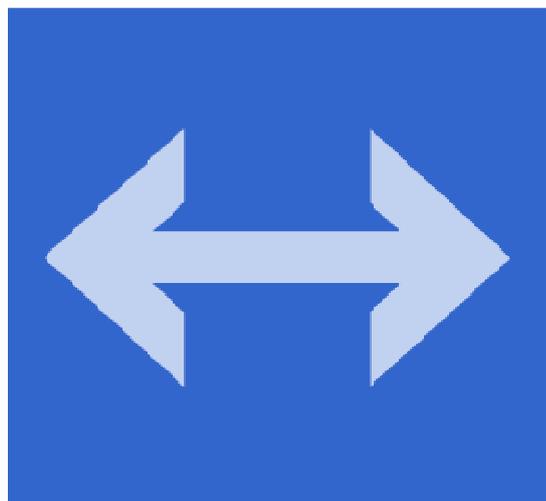


Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Januar 2022

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 22. April 2022
Artikelnummer: 2080400221014

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietetes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Brexit

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Januar 2022

Hauptverkehrsbeziehungen ----- zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Januar			Januar bis Januar		
	2022	2021	Veränderung in %	2022	2021	Veränderung in %
Güterbeförderung in 1 000 t						
Gesamtverkehr.....	17 082	16 182	5,6	17 082	16 182	5,6
nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 532	3 627	- 2,6	3 532	3 627	- 2,6
Versand in das Ausland.....	4 196	4 362	- 3,8	4 196	4 362	- 3,8
Empfang aus dem Ausland.....	8 488	7 304	16,2	8 488	7 304	16,2
Durchgangsverkehr.....	866	888	- 2,6	866	888	- 2,6
nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 041	1 234	- 15,7	1 041	1 234	- 15,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 715	2 003	35,5	2 715	2 003	35,5
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 133	4 187	- 1,3	4 133	4 187	- 1,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	828	925	- 10,5	828	925	- 10,5
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 025	2 646	14,3	3 025	2 646	14,3
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	1 992	2 030	- 1,9	1 992	2 030	- 1,9
Metalle und Metallerzeugnisse.....	774	717	7,9	774	717	7,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	125	171	- 27,1	125	171	- 27,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	735	968	- 24,0	735	968	- 24,0
Sonstige Produkte.....	1 715	1 300	31,9	1 715	1 300	31,9
nach Flaggen in 1 000 t						
Deutschland.....	4 698	4 407	6,6	4 698	4 407	6,6
Niederlande.....	10 265	9 921	3,5	10 265	9 921	3,5
Übrige Flaggen.....	2 118	1 855	14,2	2 118	1 855	14,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm						
Gesamtverkehr.....	4 286	3 986	7,5	4 286	3 986	7,5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 157	1 120	3,3	1 157	1 120	3,3
Containerbeförderung in 1 000 TEU						
Gesamtverkehr.....	168	195	- 13,7	168	195	- 13,7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	28	29	- 4,6	28	29	- 4,6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1,2}

Bundesland	2021	2021	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	2 232,6	2 362,5	2 440,2	77,7	3,3	2 232,6	2 440,2	207,6	9,3
Bayern.....	483,4	510,8	364,3	-146,6	-28,7	483,4	364,3	-119,1	-24,6
Berlin.....	163,5	163,4	165,9	2,5	1,5	163,5	165,9	2,3	1,4
Brandenburg.....	151,7	157,2	129,9	-27,4	-17,4	151,7	129,9	-21,9	-14,4
Bremen.....	328,1	310,2	343,5	33,3	10,7	328,1	343,5	15,4	4,7
Hamburg.....	620,3	629,6	642,0	12,4	2,0	620,3	642,0	21,7	3,5
Hessen.....	779,6	971,8	878,4	-93,3	-9,6	779,6	878,4	98,8	12,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,9	6,8	-0,1	-1,2	-	6,8	6,8	-
Niedersachsen.....	1 711,5	1 576,0	1 747,8	171,8	10,9	1 711,5	1 747,8	36,3	2,1
Nordrhein-Westfalen.....	9 644,5	9 815,5	10 075,9	260,4	2,7	9 644,5	10 075,9	431,4	4,5
Rheinland-Pfalz.....	1 841,8	1 771,1	1 806,1	35,0	2,0	1 841,8	1 806,1	-35,6	-1,9
Saarland.....	223,9	277,2	330,3	53,1	19,2	223,9	330,3	106,4	47,5
Sachsen.....	-	0,2	1,7	1,6	965,0	-	1,7	1,7	-
Sachsen-Anhalt.....	467,0	446,8	502,2	55,4	12,4	467,0	502,2	35,2	7,5
Schleswig-Holstein.....	272,8	373,5	313,0	-60,5	-16,2	272,8	313,0	40,1	14,7
Deutschland.....	18 920,9	19 372,8	19 747,9	375,2	1,9	18 920,9	19 747,9	827,1	4,4
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	518,8	518,9	616,5	97,6	18,8	518,8	616,5	97,7	18,8
Bayern.....	26,7	50,0	34,0	-15,9	-31,9	26,7	34,0	7,3	27,4
Berlin.....	-	1,8	1,2	-0,6	-35,3	-	1,2	1,2	-
Brandenburg.....	1,8	-	-	-	-	1,8	-	-1,8	-
Bremen.....	41,2	6,5	5,1	-1,4	-21,5	41,2	5,1	-36,0	-87,5
Hamburg.....	129,0	194,8	182,2	-12,6	-6,5	129,0	182,2	53,2	41,3
Hessen.....	208,5	317,2	231,0	-86,1	-27,2	208,5	231,0	22,6	10,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	258,1	261,2	228,2	-33,0	-12,6	258,1	228,2	-30,0	-11,6
Nordrhein-Westfalen.....	2 487,9	2 738,6	2 760,7	22,1	0,8	2 487,9	2 760,7	272,8	11,0
Rheinland-Pfalz.....	561,8	685,2	634,5	-50,7	-7,4	561,8	634,5	72,7	12,9
Saarland.....	5,4	5,4	2,1	-3,3	-61,1	5,4	2,1	-3,3	-61,5
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	62,6	90,3	86,1	-4,2	-4,6	62,6	86,1	23,5	37,6
Schleswig-Holstein.....	99,4	191,1	171,6	-19,4	-10,2	99,4	171,6	72,2	72,6
Deutschland.....	4 401,3	5 061,0	4 953,3	-107,6	-2,1	4 401,3	4 953,3	552,1	12,5

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen¹

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2021	2021	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 410,6	1 269,4	1 364,2	94,9	7,5	1 410,6	1 364,2	- 46,4	-3,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 220,2	2 790,0	3 000,0	209,9	7,5	2 220,2	3 000,0	779,8	35,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 888,2	5 049,1	5 031,5	- 17,6	-0,3	4 888,2	5 031,5	143,2	2,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	862,0	860,4	832,2	- 28,2	-3,3	862,0	832,2	- 29,8	-3,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	18,6	8,7	15,8	7,1	82,0	18,6	15,8	- 2,9	-15,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	282,8	197,7	258,7	60,9	30,8	282,8	258,7	- 24,1	-8,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 233,3	4 052,2	3 890,9	- 161,3	-4,0	3 233,3	3 890,9	657,6	20,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 179,4	1 998,2	2 001,4	3,2	0,2	2 179,4	2 001,4	- 178,0	-8,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	293,6	287,5	232,4	- 55,1	-19,2	293,6	232,4	- 61,1	-20,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	769,0	660,9	850,7	189,8	28,7	769,0	850,7	81,7	10,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	61,2	69,6	58,4	- 11,2	-16,0	61,2	58,4	- 2,8	-4,6
12 Fahrzeuge.....	95,0	78,4	66,5	- 11,9	-15,2	95,0	66,5	- 28,5	-30,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	43,7	15,5	26,0	10,5	67,7	43,7	26,0	- 17,7	-40,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 329,1	991,0	1 028,0	37,0	3,7	1 329,1	1 028,0	- 301,2	-22,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	146,9	100,3	126,2	25,9	25,8	146,9	126,2	- 20,7	-14,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-46,6
18 Sammelgut.....	0,7	1,2	0,5	- 0,7	-59,4	0,7	0,5	- 0,2	-32,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 083,2	942,0	959,8	17,8	1,9	1 083,2	959,8	- 123,4	-11,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	3,2	0,7	4,9	4,2	594,2	3,2	4,9	1,7	53,7
Insgesamt.....	18 920,9	19 372,8	19 747,9	375,2	1,9	18 920,9	19 747,9	827,1	4,4
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t²									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,6	47,2	44,0	- 3,2	-6,7	8,6	44,0	35,4	412,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,7	16,8	9,0	- 7,7	-46,2	10,7	9,0	- 1,6	-15,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	24,8	21,9	23,9	2,1	9,4	24,8	23,9	- 0,9	-3,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	14,8	6,3	11,5	5,2	81,8	14,8	11,5	- 3,3	-22,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	74,1	56,5	51,9	- 4,6	-8,1	74,1	51,9	- 22,2	-29,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,6	0,5	- 1,1	-68,9	1,5	0,5	- 1,0	-66,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	154,3	108,5	130,6	22,1	20,4	154,3	130,6	- 23,7	-15,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	27,8	20,3	14,5	- 5,8	-28,5	27,8	14,5	- 13,4	-48,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	49,5	25,6	14,1	- 11,5	-44,9	49,5	14,1	- 35,4	-71,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21,8	38,5	31,2	- 7,2	-18,8	21,8	31,2	9,5	43,4
12 Fahrzeuge.....	52,0	34,6	35,8	1,2	3,6	52,0	35,8	- 16,2	-31,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	33,1	11,4	19,4	8,0	70,1	33,1	19,4	- 13,7	-41,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16,2	11,2	7,2	- 4,0	-35,6	16,2	7,2	- 9,0	-55,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,3	2,4	1,4	- 1,0	-41,7	2,3	1,4	- 0,9	-39,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-37,5
18 Sammelgut.....	-	0,2	0,1	- 0,1	-51,2	-	0,1	0,1	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	905,3	781,5	801,2	19,7	2,5	905,3	801,2	- 104,1	-11,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,5	4,1	3,6	660,7	-	4,1	4,1	-
Zusammen.....	1 396,7	1 184,9	1 200,5	15,7	1,3	1 396,7	1 200,5	- 196,2	-14,0
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,5	6,6	6,9	X	X	7,5	6,9	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,7	14,4	15,2	X	X	11,7	15,2	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	25,8	26,1	25,5	X	X	25,8	25,5	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,6	4,4	4,2	X	X	4,6	4,2	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,0	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,5	1,0	1,3	X	X	1,5	1,3	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	17,1	20,9	19,7	X	X	17,1	19,7	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,5	10,3	10,1	X	X	11,5	10,1	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,6	1,5	1,2	X	X	1,6	1,2	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,1	3,4	4,3	X	X	4,1	4,3	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,4	0,3	X	X	0,3	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,5	0,4	0,3	X	X	0,5	0,3	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,1	0,1	X	X	0,2	0,1	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,0	5,1	5,2	X	X	7,0	5,2	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,8	0,5	0,6	X	X	0,8	0,6	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,7	4,9	4,9	X	X	5,7	4,9	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2021	2021	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	16 182,1	16 684,9	17 081,8	396,9	2,4	16 182,1	17 081,8	899,7	5,6
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 627,2	3 559,4	3 531,7	- 27,7	- 0,8	3 627,2	3 531,7	- 95,4	- 2,6
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	657,4	556,6	625,8	69,2	12,4	657,4	625,8	- 31,7	- 4,8
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	2 969,7	3 002,8	2 906,0	- 96,9	- 3,2	2 969,7	2 906,0	- 63,8	- 2,1
Empfang aus dem Ausland.....	7 304,1	8 265,1	8 488,0	222,9	2,7	7 304,1	8 488,0	1 183,9	16,2
dav.: Europäische Union.....	7 285,0	8 247,8	8 458,7	210,9	2,6	7 285,0	8 458,7	1 173,7	16,1
dav.: Übriges Europa.....	19,1	17,3	29,4	12,0	69,5	19,1	29,4	10,2	53,5
Versand in das Ausland.....	4 362,4	3 988,8	4 196,4	207,7	5,2	4 362,4	4 196,4	- 166,0	- 3,8
dav.: Europäische Union.....	4 362,4	3 988,8	4 196,4	207,7	5,2	4 362,4	4 196,4	- 166,0	- 3,8
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	888,4	871,6	865,6	- 6,0	- 0,7	888,4	865,6	- 22,8	- 2,6
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 234,3	1 209,3	1 040,7	- 168,6	- 13,9	1 234,3	1 040,7	- 193,6	- 15,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 003,3	2 561,2	2 714,7	153,5	6,0	2 003,3	2 714,7	711,4	35,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 186,7	4 170,9	4 132,7	- 38,2	- 0,9	4 186,7	4 132,7	- 54,0	- 1,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	674,1	707,0	622,3	- 84,7	- 12,0	674,1	622,3	- 51,8	- 7,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	10,8	4,6	8,2	3,5	76,6	10,8	8,2	- 2,6	- 24,2
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	240,5	198,3	197,7	- 0,6	- 0,3	240,5	197,7	- 42,9	- 17,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 646,2	3 226,8	3 024,6	- 202,2	- 6,3	2 646,2	3 024,6	378,4	14,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 820,1	1 744,8	1 819,5	74,7	4,3	1 820,1	1 819,5	- 0,5	0,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	210,0	223,7	172,7	- 51,1	- 22,8	210,0	172,7	- 37,3	- 17,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	717,4	658,5	774,4	116,0	17,6	717,4	774,4	57,0	7,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	60,5	61,9	50,3	- 11,6	- 18,8	60,5	50,3	- 10,2	- 16,9
12 Fahrzeuge.....	86,8	73,7	60,0	- 13,7	- 18,6	86,8	60,0	- 26,8	- 30,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	23,5	8,4	14,3	5,9	70,9	23,5	14,3	- 9,3	- 39,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	967,7	719,9	735,2	15,3	2,1	967,7	735,2	- 232,5	- 24,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	126,8	92,9	109,5	16,5	17,8	126,8	109,5	- 17,3	- 13,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	- 46,6
18 Sammelgut.....	9,8	11,0	594,5	583,4	5 282,5	9,8	594,5	584,7	5 984,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 162,0	1 011,1	1 005,7	- 5,5	- 0,5	1 162,0	1 005,7	- 156,3	- 13,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	1,6	0,7	4,9	4,2	594,2	1,6	4,9	3,3	207,4
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	3 963,4	4 464,2	4 388,2	- 76,1	- 1,7	3 963,4	4 388,2	424,7	10,7
Schüttgut.....	9 521,2	9 833,7	9 582,8	- 250,9	- 2,6	9 521,2	9 582,8	61,6	0,6
Stückgut.....	649,2	657,7	1 293,0	635,4	96,6	649,2	1 293,0	643,8	99,2
20-Fuß-Container.....	647,0	526,1	552,2	26,1	5,0	647,0	552,2	- 94,8	- 14,6
30-Fuß-Container.....	31,7	25,9	23,8	- 2,1	- 8,1	31,7	23,8	- 7,9	- 24,8
40-Fuß-Container.....	973,5	854,8	841,8	- 13,1	- 1,5	973,5	841,8	- 131,7	- 13,5
Container größer als 40 Fuß.....	27,0	21,8	18,6	- 3,1	- 14,4	27,0	18,6	- 8,4	- 30,9
Sonstige Großcontainer.....	87,7	78,9	79,5	0,6	0,7	87,7	79,5	- 8,3	- 9,4
Straßengüterfahrzeuge.....	2,6	5,7	4,0	- 1,7	- 30,3	2,6	4,0	1,4	56,2
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	278,9	216,1	297,9	81,8	37,9	278,9	297,9	19,0	6,8
nach Flaggen									
Europäische Union.....	15 871,1	16 315,1	16 699,6	384,5	2,4	15 871,1	16 699,6	828,4	5,2
dar.: Deutschland.....	4 406,5	4 819,5	4 698,4	- 121,1	- 2,5	4 406,5	4 698,4	291,8	6,6
dar.: Niederlande.....	9 920,9	9 812,1	10 265,5	453,4	4,6	9 920,9	10 265,5	344,6	3,5
Übriges Europa.....	251,9	338,5	338,4	- 0,1	0,0	251,9	338,4	86,5	34,3
Afrika.....	-	-	2,0	2,0	-	-	2,0	2,0	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	59,0	31,4	41,8	10,4	33,2	59,0	41,8	- 17,2	- 29,2
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	7 901,8	7 893,8	8 231,6	337,7	4,3	7 901,8	8 231,6	329,7	4,2
Güterleichter.....	3 246,0	3 395,6	3 491,2	95,6	2,8	3 246,0	3 491,2	245,2	7,6
Tankmotorschiff.....	3 938,1	4 434,4	4 371,1	- 63,2	- 1,4	3 938,1	4 371,1	433,0	11,0
Tankleichter.....	38,0	41,1	38,4	- 2,7	- 6,5	38,0	38,4	0,4	1,1
Containerschiff.....	994,7	870,9	871,4	0,5	0,1	994,7	871,4	- 123,3	- 12,4
Sonstiges Güterschiff.....	63,4	49,1	78,1	29,0	59,1	63,4	78,1	14,7	23,1

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2021	2021	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm				Mill. tkm		%		
Gesamtverkehr	3 986,3	4 025,0	4 286,2	261,2	6,5	3 986,3	4 286,2	299,9	7,5
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	737,4	707,7	703,0	- 4,7	- 0,7	737,4	703,0	- 34,4	- 4,7
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	26,6	23,9	25,3	1,4	5,7	26,6	25,3	- 1,3	- 5,0
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	710,8	683,8	677,7	- 6,0	- 0,9	710,8	677,7	- 33,1	- 4,7
Empfang aus dem Ausland.....	1 513,9	1 711,5	1 883,8	172,3	10,1	1 513,9	1 883,8	369,9	24,4
dav.: Europäische Union.....	1 510,8	1 707,9	1 875,8	167,9	9,8	1 510,8	1 875,8	365,0	24,2
dav.: Übriges Europa.....	3,1	3,7	8,0	4,4	119,1	3,1	8,0	4,9	157,4
Versand in das Ausland.....	1 174,8	1 067,1	1 160,5	93,4	8,8	1 174,8	1 160,5	- 14,3	- 1,2
dav.: Europäische Union.....	1 174,8	1 067,1	1 160,5	93,4	8,8	1 174,8	1 160,5	- 14,3	- 1,2
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	560,1	538,6	538,8	0,2	0,0	560,1	538,8	- 21,3	- 3,8
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	439,5	464,3	323,3	- 141,0	- 30,4	439,5	323,3	- 116,2	- 26,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	443,6	594,9	642,9	48,0	8,1	443,6	642,9	199,4	44,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	794,4	695,0	721,3	26,3	3,8	794,4	721,3	- 73,1	- 9,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	182,3	199,1	161,7	- 37,4	- 18,8	182,3	161,7	- 20,5	- 11,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,8	0,8	1,3	0,6	72,9	1,8	1,3	- 0,5	- 26,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	61,7	43,1	44,5	1,4	3,3	61,7	44,5	- 17,2	- 27,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	663,6	785,0	755,9	- 29,0	- 3,7	663,6	755,9	92,3	13,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	516,7	479,4	532,2	52,8	11,0	516,7	532,2	15,5	3,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	52,1	55,9	42,7	- 13,2	- 23,6	52,1	42,7	- 9,5	- 18,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	224,1	189,2	179,6	- 9,6	- 5,1	224,1	179,6	- 44,5	- 19,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	16,3	27,0	19,2	- 7,8	- 28,9	16,3	19,2	- 2,9	17,7
12 Fahrzeuge.....	35,5	30,3	24,4	- 5,9	- 19,6	35,5	24,4	- 11,2	- 31,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,6	1,7	3,1	1,4	87,3	4,6	3,1	- 1,5	- 32,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	247,9	198,4	205,4	7,0	3,5	247,9	205,4	- 42,5	- 17,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	32,6	25,1	26,9	1,9	7,4	32,6	26,9	- 5,7	- 17,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	- 18,2
18 Sammelgut.....	6,3	6,5	376,5	370,0	5 651,3	6,3	376,5	370,3	5 895,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	263,1	229,2	223,9	- 5,3	- 2,3	263,1	223,9	- 39,2	- 14,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,2	1,2	1,1	594,2	0,2	1,2	1,0	454,9
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	939,6	1 062,8	1 080,7	17,8	1,7	939,6	1 080,7	141,0	15,0
Schüttgut.....	2 312,5	2 320,1	2 183,6	- 136,5	- 5,9	2 312,5	2 183,6	- 128,9	- 5,6
Stückgut.....	163,1	148,4	524,1	375,7	253,1	163,1	524,1	360,9	221,2
20-Fuß-Container.....	170,5	127,2	135,2	8,0	6,3	170,5	135,2	- 35,3	- 20,7
30-Fuß-Container.....	10,1	8,4	7,1	- 1,3	- 15,7	10,1	7,1	- 3,0	- 29,9
40-Fuß-Container.....	264,6	242,6	233,8	- 8,8	- 3,6	264,6	233,8	- 30,8	- 11,6
Container größer als 40 Fuß.....	2,7	2,0	1,7	- 0,3	- 16,6	2,7	1,7	- 1,0	- 37,5
Sonstige Großcontainer.....	2,5	2,5	2,2	- 0,4	- 14,0	2,5	2,2	- 0,3	- 12,0
Straßengüterfahrzeuge.....	1,3	2,9	2,0	- 0,9	- 30,3	1,3	2,0	0,7	56,2
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	119,3	107,9	115,8	7,9	7,3	119,3	115,8	- 3,5	- 2,9
nach Flaggen									
Europäische Union.....	3 896,9	3 925,4	4 175,1	249,6	6,4	3 896,9	4 175,1	278,1	7,1
dar.: Deutschland.....	1 120,1	1 143,5	1 157,1	13,6	1,2	1 120,1	1 157,1	37,0	3,3
dar.: Niederlande.....	2 315,0	2 267,4	2 442,9	175,5	7,7	2 315,0	2 442,9	127,8	5,5
Übriges Europa.....	80,6	97,3	101,0	3,7	3,8	80,6	101,0	20,4	25,3
Afrika.....	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	8,8	2,2	9,9	7,7	343,0	8,8	9,9	1,2	13,6
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	2 354,5	2 267,6	2 442,2	174,5	7,7	2 354,5	2 442,2	87,7	3,7
Güterleichter.....	487,8	518,9	568,4	49,5	9,5	487,8	568,4	80,6	16,5
Tankmotorschiff.....	927,6	1 049,4	1 073,9	24,5	2,3	927,6	1 073,9	146,3	15,8
Tankleichter.....	17,2	17,7	15,1	- 2,7	- 15,0	17,2	15,1	- 2,1	- 12,1
Containerschiff.....	174,4	149,6	154,5	4,9	3,3	174,4	154,5	- 19,9	- 11,4
Sonstiges Güterschiff.....	24,8	21,7	32,1	10,4	48,1	24,8	32,1	7,4	29,7

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2022
in 1 000 t

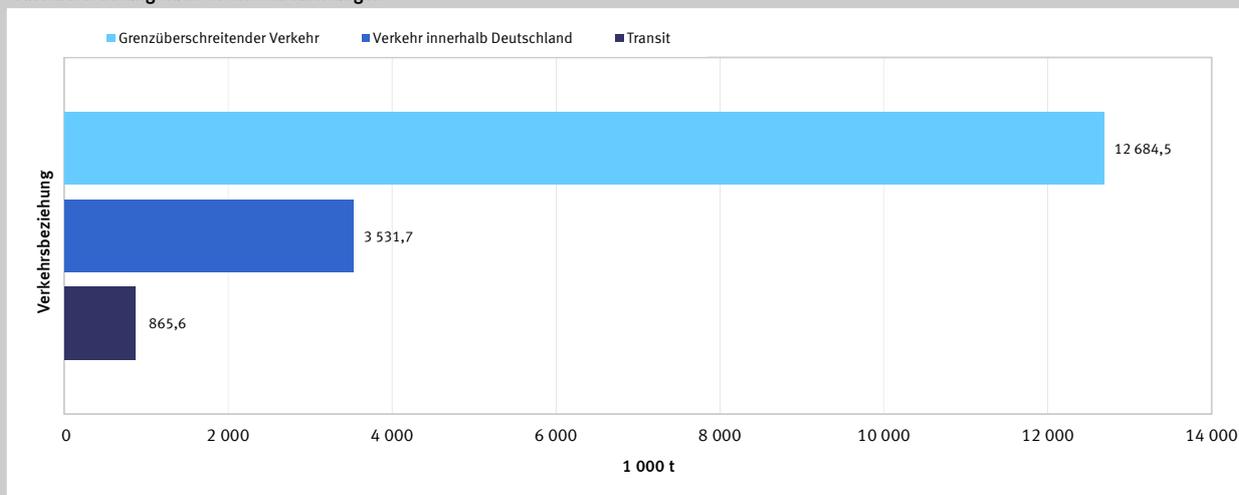
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
Insgesamt		17 081,8	3 531,7	12 684,5	8 488,0	4 196,4	865,6	9,5	37,4	35,6
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 040,7	323,5	717,2	523,9	193,3	-	-	2,2	-
01.1	Getreide.....	497,0	206,8	290,2	118,1	172,1	-	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	43,6	18,3	25,3	7,6	17,8	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,5	-	0,5	0,5	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	497,3	96,2	401,1	397,7	3,4	-	-	2,2	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 714,7	285,3	2 429,4	2 403,7	25,7	-	-	2,5	-
02.1	Kohle.....	2 712,6	285,3	2 427,3	2 401,6	25,7	-	-	2,5	-
02.2	Erdöl.....	2,1	-	2,1	2,1	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 132,7	898,8	3 234,0	2 440,4	793,5	-	-	2,2	5,7
03.1	Eisenerze.....	1 924,7	14,4	1 910,3	1 907,5	2,8	-	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	148,7	94,9	53,7	50,9	2,8	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	19,6	3,6	16,0	9,6	6,5	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	313,5	99,8	213,7	134,4	79,3	-	-	-	5,7
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 726,2	686,1	1 040,2	338,0	702,2	-	-	2,2	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	622,3	209,9	412,3	193,4	218,9	-	1,4	2,7	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,0	0,6	0,4	0,0	0,3	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	318,0	117,3	200,6	126,1	74,6	-	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	272,4	86,9	185,5	54,5	131,0	-	1,4	2,7	-
04.7	Getränke.....	8,8	1,1	7,6	4,6	3,1	-	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	21,9	3,7	18,2	8,3	9,9	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	8,2	7,6	0,6	0,1	0,5	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,8	0,7	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	7,4	6,8	0,5	0,1	0,4	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	197,7	61,0	136,6	85,0	51,7	-	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	35,4	16,7	18,7	9,3	9,5	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	162,2	44,4	117,9	75,7	42,2	-	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	3 024,6	866,3	2 158,4	1 172,0	986,3	-	8,1	15,4	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	104,9	12,0	92,8	51,6	41,3	-	-	2,0	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 363,7	770,0	1 593,7	930,4	663,3	-	8,1	4,1	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	248,5	35,5	213,1	165,8	47,2	-	-	9,4	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	307,6	48,8	258,8	24,2	234,6	-	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 819,5	329,2	1 342,9	701,4	641,6	147,4	-	1,0	4,9
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	927,4	175,3	607,7	350,7	257,0	144,5	-	-	1,6
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	457,7	70,4	384,4	194,3	190,1	2,9	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	248,7	44,8	203,9	99,2	104,8	-	-	1,0	3,3
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	14,6	13,4	1,1	0,2	1,0	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	159,4	22,1	137,3	48,6	88,6	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	11,7	3,2	8,6	8,4	0,1	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	172,7	59,8	112,9	42,9	70,0	-	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	15,6	2,5	13,1	7,6	5,5	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	126,3	49,0	77,2	24,9	52,4	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	30,8	8,2	22,6	10,5	12,1	-	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	774,4	76,3	698,2	375,6	322,6	-	-	10,7	22,2
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	659,0	73,8	585,2	300,5	284,7	-	-	10,7	21,4
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	92,2	2,1	90,2	62,9	27,2	-	-	-	0,5
10.3	Rohre.....	3,0	-	3,0	2,5	0,5	-	-	-	0,3
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	13,5	0,2	13,3	7,8	5,5	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,7	0,2	6,5	1,9	4,6	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2022
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	50,3	8,1	42,2	9,0	33,2	-	-	-	
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,4	-	0,4	-	0,4	-	-	-	
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	2,4	1,8	0,7	0,6	0,1	-	-	-	
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	21,1	3,6	17,6	2,1	15,5	-	-	-	
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,3	0,1	1,2	0,9	0,3	-	-	-	
11.8	Sonstige Maschinen.....	24,9	2,7	22,3	5,3	17,0	-	-	-	
12	Fahrzeuge.....	60,0	6,5	53,5	10,3	43,2	-	-	-	
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	49,9	6,5	43,4	10,3	33,1	-	-	-	
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	10,1	-	10,1	0,0	10,1	-	-	-	
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	14,3	11,7	2,5	2,2	0,3	-	-	-	
13.1	Möbel.....	13,5	11,5	2,0	1,7	0,3	-	-	-	
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,8	0,3	0,5	0,5	0,0	-	-	-	
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	735,2	292,8	442,4	104,8	337,6	-	-	0,6	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	735,2	292,8	442,4	104,8	337,6	-	-	0,6	
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	109,5	19,7	86,8	52,3	34,5	2,9	-	-	
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	107,6	19,7	84,9	50,4	34,5	2,9	-	-	
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,9	-	1,9	1,9	0,0	-	-	-	
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Sammelgut.....	594,5	0,1	0,4	0,4	0,0	594,0	-	-	
18.0	Sammelgut.....	594,5	0,1	0,4	0,4	0,0	594,0	-	-	
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 005,7	75,3	809,1	367,7	441,4	121,2	-	-	
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	988,7	74,5	793,0	361,4	431,7	121,2	-	-	
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	16,9	0,9	16,1	6,4	9,7	-	-	-	
20	Sonstige Güter a.n.g.....	4,9	-	4,9	2,9	2,0	-	-	-	
20.0	Sonstige Güter.....	4,9	-	4,9	2,9	2,0	-	-	-	

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2022
in Mill. tkm

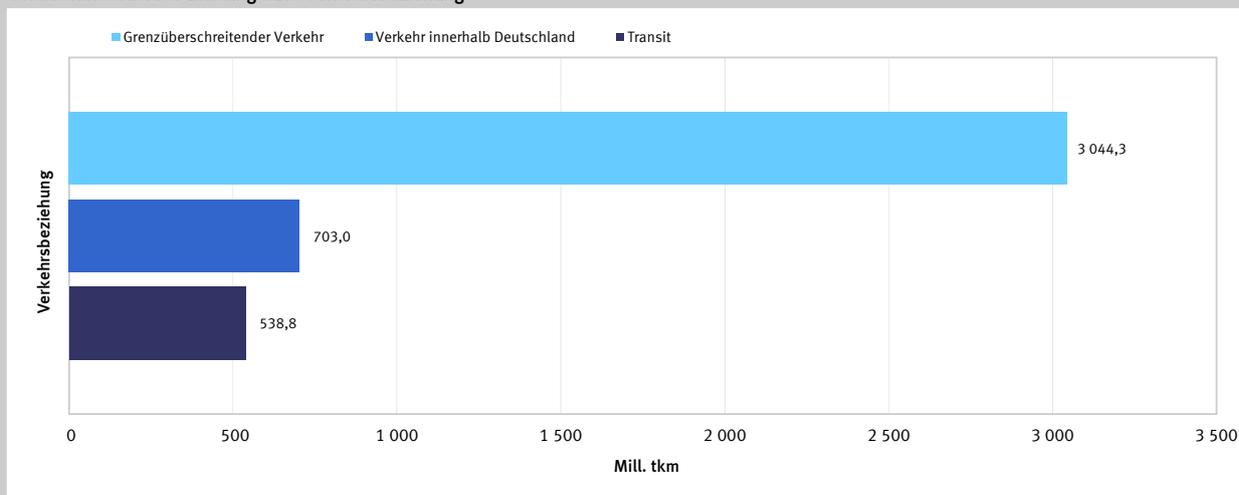
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		4 286,2	703,0	3 044,3	1 883,8	1 160,5	538,8	3,3	10,2	5,0
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	323,3	90,8	232,5	133,4	99,2	-	-	0,3	-
01.1	Getreide.....	193,5	58,6	134,9	41,3	93,6	-	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	11,1	3,1	7,9	3,6	4,3	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,2	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	118,2	28,7	89,5	88,2	1,2	-	-	0,3	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	642,9	53,3	589,7	586,7	3,0	-	-	0,1	-
02.1	Kohle.....	641,8	53,3	588,5	585,6	3,0	-	-	0,1	-
02.2	Erdöl.....	1,1	-	1,1	1,1	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	721,3	179,5	541,8	354,9	186,8	-	-	0,8	0,3
03.1	Eisenerze.....	240,1	3,6	236,5	236,2	0,3	-	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	17,1	10,3	6,8	6,5	0,3	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	7,0	1,5	5,5	2,3	3,1	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	68,5	24,6	43,9	30,9	13,1	-	-	-	0,3
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	388,6	139,6	249,0	79,0	170,0	-	-	0,8	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	161,7	43,0	118,7	47,1	71,6	-	0,3	2,0	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	0,1	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	64,7	25,0	39,7	19,0	20,6	-	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	86,3	17,0	69,3	23,0	46,3	-	0,3	2,0	-
04.7	Getränke.....	2,7	0,2	2,5	1,2	1,3	-	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	7,8	0,7	7,1	3,9	3,2	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,3	1,1	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,2	1,0	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	44,5	5,8	38,7	27,9	10,8	-	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	10,1	1,8	8,3	4,9	3,5	-	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	34,4	4,0	30,4	23,0	7,3	-	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	755,9	147,8	608,1	312,5	295,6	-	3,0	5,4	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	17,6	7,8	9,8	6,1	3,7	-	-	0,2	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	575,9	127,2	448,7	267,9	180,9	-	3,0	3,8	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	52,7	4,5	48,2	34,2	14,0	-	-	1,4	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	109,7	8,4	101,3	4,3	97,0	-	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	532,2	65,1	378,1	203,1	175,0	89,0	-	0,6	1,6
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	300,0	39,4	173,5	99,8	73,7	87,1	-	-	0,1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	96,9	10,0	85,0	48,1	36,9	1,9	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	101,8	12,7	89,1	46,8	42,3	-	-	0,6	1,5
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	0,5	0,1	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	30,0	2,2	27,8	6,0	21,7	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,1	0,7	2,4	2,3	0,1	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	42,7	19,1	23,6	8,3	15,2	-	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	4,9	1,1	3,8	2,4	1,5	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	27,7	16,1	11,6	2,8	8,7	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	10,1	1,9	8,1	3,1	5,0	-	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	179,6	16,9	162,8	84,3	78,4	-	-	1,0	2,0
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	155,3	16,0	139,3	73,3	66,0	-	-	1,0	1,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	17,3	0,8	16,5	9,7	6,8	-	-	-	0,0
10.3	Rohre.....	0,4	-	0,4	0,4	0,0	-	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,7	0,1	2,6	0,4	2,2	-	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,0	0,0	4,0	0,6	3,4	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2022
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	19,2	2,1	17,1	3,2	13,9	-	-	-	
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,8	0,5	0,3	0,3	0,0	-	-	-	
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,9	1,0	7,9	0,9	7,0	-	-	-	
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	0,0	0,3	0,2	0,1	-	-	-	
11.8	Sonstige Maschinen.....	9,0	0,6	8,4	1,8	6,6	-	-	-	
12	Fahrzeuge.....	24,4	1,2	23,2	4,1	19,1	-	-	-	
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	19,4	1,2	18,2	4,1	14,1	-	-	-	
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,0	-	5,0	0,0	5,0	-	-	-	
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,1	2,0	1,1	1,0	0,1	-	-	-	
13.1	Möbel.....	2,8	1,9	0,9	0,8	0,1	-	-	-	
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,3	0,1	0,2	0,2	0,0	-	-	-	
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	205,4	64,2	141,1	39,5	101,6	-	-	0,1	
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	205,4	64,2	141,1	39,5	101,6	-	-	0,1	
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	26,9	3,0	22,1	16,2	5,9	1,8	-	-	
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	26,1	3,0	21,2	15,4	5,9	1,8	-	-	
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,9	-	0,9	0,9	0,0	-	-	-	
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	Sammelgut.....	376,5	0,0	0,2	0,2	0,0	376,4	-	-	
18.0	Sammelgut.....	376,5	0,0	0,2	0,2	0,0	376,4	-	-	
19	Nicht identifizierbare Güter.....	223,9	8,1	144,2	60,5	83,7	71,7	-	-	
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	214,6	7,9	135,1	56,2	78,9	71,7	-	-	
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	9,3	0,2	9,1	4,3	4,8	-	-	-	
20	Sonstige Güter a.n.g.....	1,2	-	1,2	0,7	0,5	-	-	-	
20.0	Sonstige Güter.....	1,2	-	1,2	0,7	0,5	-	-	-	

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2022
in 1 000 t

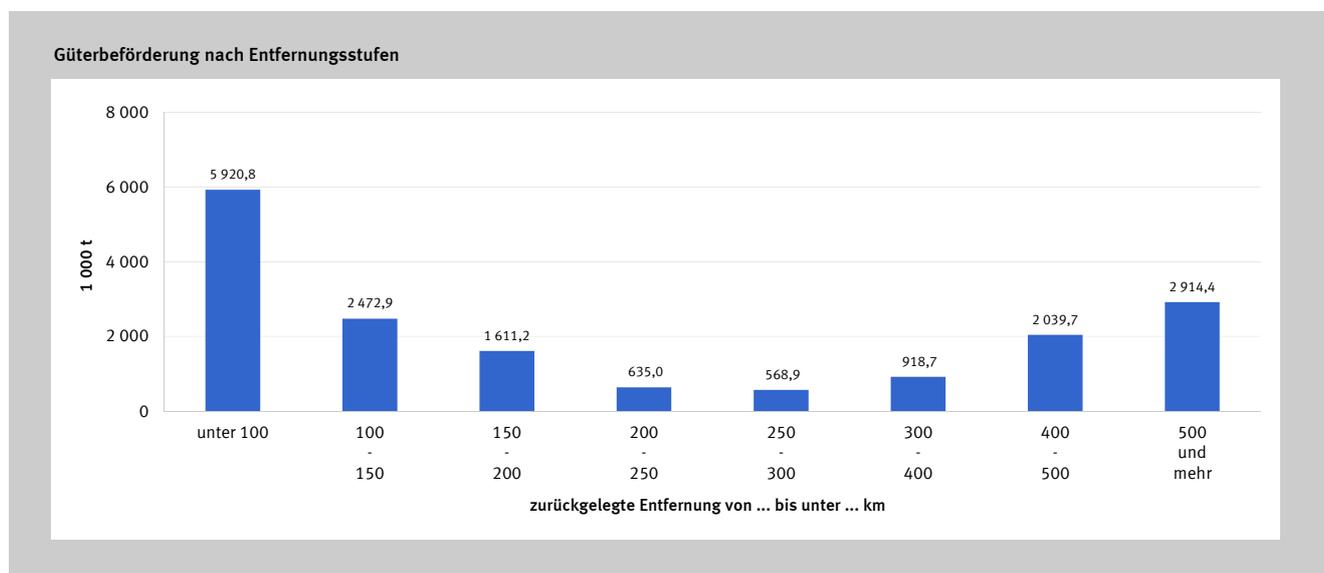
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		17 081,8	5 920,8	2 472,9	1 611,2	635,0	568,9	918,7	2 039,7	2 914,4
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 040,7	160,9	170,3	63,7	82,6	46,7	160,0	170,7	185,7
01.1	Getreide.....	497,0	49,4	37,7	18,0	43,1	36,0	55,6	110,1	147,3
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	43,6	0,8	14,4	1,9	11,0	4,8	6,0	1,7	2,9
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,5	-	-	-	-	-	-	0,5	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	497,3	110,7	116,1	43,8	28,5	5,9	98,4	58,5	35,5
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 714,7	1 023,6	646,5	96,7	7,0	2,3	69,1	382,4	487,2
02.1	Kohle.....	2 712,6	1 023,6	646,5	96,7	7,0	2,3	69,1	382,4	485,1
02.2	Erdöl.....	2,1	-	-	-	-	-	-	-	2,1
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 132,7	2 418,3	354,1	259,1	187,6	168,3	220,0	192,9	332,4
03.1	Eisenerze.....	1 924,7	1 756,1	-	25,3	0,8	2,3	-	-	140,2
03.2	NE-Metallerze.....	148,7	26,7	96,1	24,9	0,4	0,6	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	19,6	-	5,5	-	-	1,0	8,9	1,6	2,7
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	313,5	66,2	85,5	52,5	-	5,5	35,0	51,7	17,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 726,2	569,4	167,1	156,3	186,3	158,8	176,0	139,7	172,6
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	622,3	135,5	150,5	58,5	33,7	33,5	51,1	72,3	87,2
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,0	-	0,3	0,3	-	-	0,1	0,4	-
04.4	Öle und Fette.....	318,0	73,5	123,5	22,9	10,1	16,2	35,6	12,7	23,5
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	272,4	62,0	24,5	35,3	19,8	6,3	15,4	47,8	61,2
04.7	Getränke.....	8,8	-	1,1	-	0,8	3,5	-	3,3	0,1
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	21,9	-	0,8	-	3,0	7,5	-	8,2	2,4
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	8,2	-	6,8	0,7	0,2	0,2	-	0,2	0,0
05.1	Textilien.....	0,8	-	-	0,7	0,0	-	-	0,0	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	7,4	-	6,8	-	0,2	0,2	-	0,1	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	197,7	99,8	10,8	1,4	4,3	25,1	2,4	23,4	30,5
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	35,4	11,7	2,8	-	0,5	4,0	2,0	8,6	5,7
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	162,2	88,0	8,0	1,4	3,8	21,1	0,3	14,8	24,8
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	3 024,6	631,6	527,6	628,1	141,1	106,0	154,8	388,3	447,2
07.1	Kokereierzeugnisse.....	104,9	78,2	11,5	3,2	-	2,6	-	0,6	8,8
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 363,7	466,0	465,6	495,1	99,6	90,1	139,3	344,8	263,2
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	248,5	62,9	35,4	74,6	15,3	3,8	4,9	38,3	13,4
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	307,6	24,6	15,2	55,2	26,1	9,6	10,5	4,6	161,8
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 819,5	359,2	227,4	311,0	74,3	52,3	70,2	445,3	279,8
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	927,4	148,1	109,6	127,7	35,3	31,5	22,8	257,0	195,4
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	457,7	86,5	80,9	151,8	15,3	10,7	30,6	68,9	13,0
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	248,7	7,6	32,2	29,7	9,6	8,8	16,7	75,5	68,6
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	14,6	12,9	-	-	0,5	1,0	-	0,1	0,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	159,4	104,0	4,8	0,8	5,6	-	-	41,9	2,4
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	11,7	-	-	1,0	8,0	0,3	-	2,0	0,4
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	172,7	24,3	60,5	1,6	2,9	15,7	33,2	22,7	11,8
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	15,6	0,2	1,8	-	1,4	7,0	1,5	1,5	2,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	126,3	18,0	58,5	1,6	-	1,9	29,2	9,9	7,3
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	30,8	6,2	0,2	-	1,5	6,9	2,6	11,3	2,2
10	Metalle und Metallerzeugnisse	774,4	339,2	59,1	77,0	21,9	59,9	8,9	94,6	113,7
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	659,0	318,6	58,6	32,1	20,1	25,3	8,7	86,7	108,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	92,2	12,3	0,4	42,2	0,8	34,4	-	1,5	0,6
10.3	Rohre.....	3,0	0,5	-	2,5	-	-	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	13,5	7,8	-	-	-	-	0,2	5,5	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,7	-	0,1	0,3	1,0	0,2	-	0,8	4,2

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2022
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	50,3	2,2	1,7	2,8	3,9	7,6	4,2	3,7	24,3
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,4	0,2	-	-	0,0	-	-	-	0,2
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	2,4	-	-	-	0,0	1,8	-	-	0,6
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	21,1	0,3	0,4	1,5	1,6	-	3,5	1,7	12,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	1,3	-	-	-	1,1	-	-	0,2	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	24,9	1,6	1,3	1,2	1,1	5,8	0,8	1,8	11,3
12	Fahrzeuge.....	60,0	0,5	4,0	4,0	4,7	0,2	0,1	22,9	23,4
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	49,9	0,5	4,0	4,0	4,7	0,1	0,1	22,9	13,5
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	10,1	-	-	-	-	0,1	-	-	10,0
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	14,3	-	8,7	0,4	1,8	0,3	0,9	1,5	0,7
13.1	Möbel.....	13,5	-	8,7	0,2	1,8	0,2	0,9	1,4	0,3
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,8	-	-	0,2	0,1	0,1	-	0,1	0,4
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	735,2	225,6	81,9	57,2	33,4	33,4	43,8	115,5	144,5
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	735,2	225,6	81,9	57,2	33,4	33,4	43,8	115,5	144,5
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	109,5	38,5	15,4	5,9	4,0	5,5	5,7	18,8	15,7
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	107,6	38,5	15,4	5,9	4,0	5,1	5,7	18,7	14,2
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,9	-	-	-	-	0,3	-	0,0	1,5
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	594,5	-	-	-	0,1	-	-	0,4	594,0
18.0	Sammelgut.....	594,5	-	-	-	0,1	-	-	0,4	594,0
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 005,7	461,7	147,5	43,3	31,6	7,1	94,3	84,0	136,2
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	988,7	461,5	145,5	43,3	31,6	7,1	94,1	83,8	121,8
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	16,9	0,2	2,0	-	-	-	0,2	0,2	14,4
20	Sonstige Güter a.n.g.....	4,9	-	-	-	-	4,9	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	4,9	-	-	-	-	4,9	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2022
in Mill. tkm

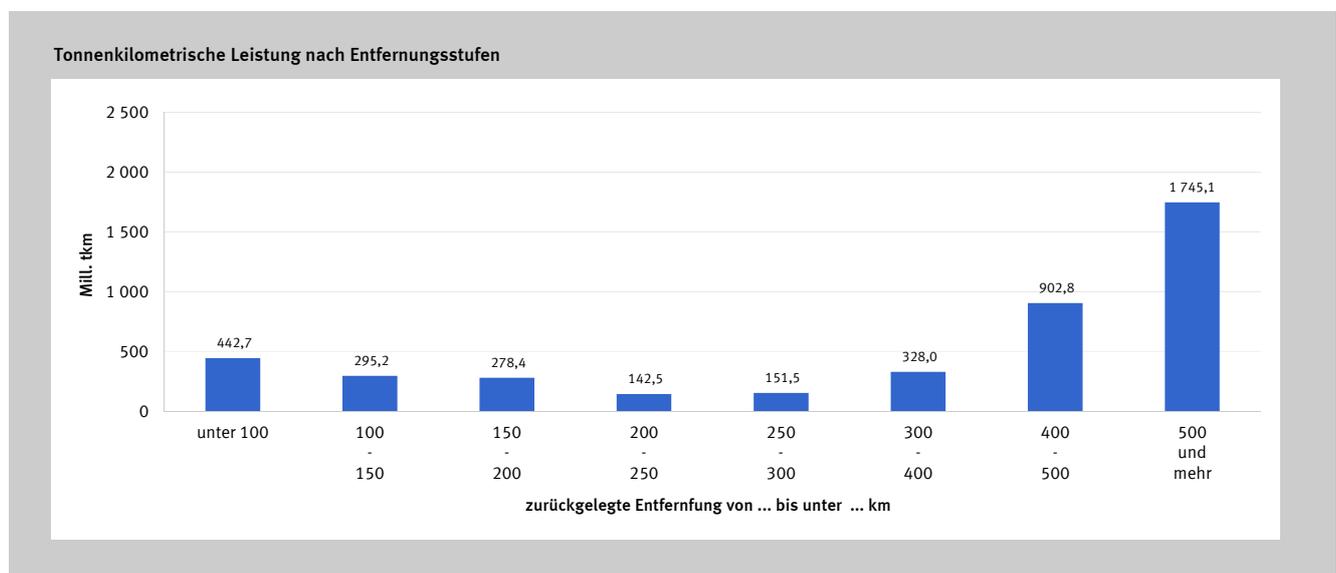
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		4 286,2	442,7	295,2	278,4	142,5	151,5	328,0	902,8	1 745,1
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	323,3	3,6	21,4	10,7	17,9	12,9	58,6	78,6	119,5
01.1	Getreide.....	193,5	2,0	4,5	3,3	9,5	9,9	20,2	51,3	92,8
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	11,1	0,1	2,1	0,4	2,3	1,3	2,3	0,7	1,9
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,2	-	-	-	-	-	-	0,2	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	118,2	1,5	14,5	7,1	6,1	1,7	36,1	26,4	24,9
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	642,9	85,3	77,0	16,1	1,5	0,6	22,8	170,1	269,5
02.1	Kohle.....	641,8	85,3	77,0	16,1	1,5	0,6	22,8	170,1	268,4
02.2	Erdöl.....	1,1	-	-	-	-	-	-	-	1,1
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	721,3	193,7	41,9	44,0	43,5	43,5	79,1	80,6	195,0
03.1	Eisenerze.....	240,1	159,2	-	4,2	0,2	0,6	-	-	75,9
03.2	NE-Metallerze.....	17,1	2,3	10,6	3,8	0,1	0,2	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	7,0	-	0,6	-	-	0,3	3,3	0,7	2,2
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	68,5	3,4	9,7	8,7	-	1,4	12,9	21,7	10,7
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	388,6	28,8	21,0	27,3	43,2	41,1	62,9	58,2	106,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	161,7	3,2	18,2	9,6	7,4	9,1	17,9	31,7	64,6
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	-	0,0	0,1	-	-	0,0	0,2	-
04.4	Öle und Fette.....	64,7	1,8	14,9	3,6	2,2	4,5	12,6	5,2	19,9
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	86,3	1,3	2,9	5,9	4,4	1,7	5,3	21,3	43,4
04.7	Getränke.....	2,7	-	0,2	-	0,2	0,9	-	1,5	0,0
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	7,8	-	0,1	-	0,6	2,1	-	3,7	1,3
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,3	-	1,0	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0
05.1	Textilien.....	0,2	-	-	0,1	0,0	-	-	0,0	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,2	-	1,0	-	0,0	0,0	-	0,1	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
06	Holz., Papier, Pappe, Druckerz.	44,5	6,6	1,4	0,2	1,0	6,9	0,8	10,4	17,3
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	10,1	0,4	0,4	-	0,1	1,0	0,7	4,0	3,6
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	34,4	6,2	1,0	0,2	0,9	5,9	0,1	6,4	13,6
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	755,9	44,5	61,4	110,7	32,2	28,4	55,3	175,2	248,2
07.1	Kokereierzeugnisse.....	17,6	6,5	1,2	0,6	-	0,7	-	0,3	8,3
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	575,9	32,5	54,5	87,3	22,3	24,1	49,5	155,4	150,3
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	52,7	4,5	3,8	13,2	3,5	1,1	1,8	17,3	7,6
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	109,7	1,0	1,9	9,6	6,4	2,6	4,0	2,2	82,1
08	Chemische Erzeugnisse etc.	532,2	24,0	26,1	54,7	16,7	14,2	25,3	193,6	177,7
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	300,0	10,1	12,0	21,5	8,1	8,8	8,2	112,2	119,2
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	96,9	5,3	9,8	27,7	3,3	2,8	11,3	28,6	8,1
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	101,8	0,4	3,7	5,2	2,2	2,3	5,8	33,3	48,9
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	0,5	0,0	-	-	0,1	0,3	-	0,0	0,1
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	30,0	8,2	0,5	0,1	1,2	-	-	18,7	1,2
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,1	-	-	0,2	1,7	0,1	-	0,9	0,2
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	42,7	1,3	7,7	0,3	0,6	4,3	11,2	10,1	7,2
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	4,9	0,0	0,2	-	0,3	1,9	0,5	0,7	1,2
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	27,7	1,1	7,5	0,3	-	0,5	9,9	4,2	4,2
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	10,1	0,2	0,0	-	0,3	1,9	0,8	5,1	1,7
10	Metalle und Metallerzeugnisse	179,6	27,2	7,1	12,1	4,7	15,7	3,4	41,4	67,9
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	155,3	26,4	7,1	5,1	4,3	6,8	3,4	38,1	64,2
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	17,3	0,4	0,0	6,6	0,2	8,8	-	0,7	0,5
10.3	Rohre.....	0,4	0,0	-	0,4	-	-	-	-	-
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,7	0,4	-	-	-	-	0,1	2,2	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,0	-	0,0	0,0	0,2	0,1	-	0,4	3,2

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2022
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	19,2	0,1	0,2	0,4	0,8	2,1	1,5	1,7	12,4
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,1
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,8	-	-	-	0,0	0,5	-	-	0,3
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,9	0,0	0,1	0,3	0,3	-	1,2	0,8	6,3
11.5	Elektronische Bauelemente.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,3	-	-	-	0,2	-	-	0,1	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	9,0	0,1	0,2	0,2	0,2	1,6	0,3	0,8	5,7
12	Fahrzeuge.....	24,4	0,0	0,5	0,7	1,0	0,1	0,0	10,3	11,7
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	19,4	0,0	0,5	0,7	1,0	0,0	0,0	10,3	6,7
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,0	-	-	-	-	0,0	-	-	5,0
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,1	-	1,3	0,1	0,4	0,1	0,3	0,7	0,3
13.1	Möbel.....	2,8	-	1,3	0,0	0,4	0,1	0,3	0,6	0,2
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	0,3	-	-	0,0	0,0	0,0	-	0,1	0,2
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	205,4	14,4	10,0	9,9	7,5	9,1	15,0	51,4	88,1
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	205,4	14,4	10,0	9,9	7,5	9,1	15,0	51,4	88,1
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	26,9	2,7	2,0	1,1	0,8	1,4	2,1	8,5	8,3
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	26,1	2,7	2,0	1,1	0,8	1,4	2,1	8,5	7,6
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,9	-	-	-	-	0,1	-	0,0	0,8
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	376,5	-	-	-	0,0	-	-	0,2	376,4
18.0	Sammelgut.....	376,5	-	-	-	0,0	-	-	0,2	376,4
19	Nicht identifizierbare Güter.....	223,9	36,0	18,1	7,5	6,6	1,9	34,7	38,2	80,9
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	214,6	36,0	17,9	7,5	6,6	1,9	34,7	38,1	72,0
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	9,3	0,0	0,2	-	-	-	0,1	0,1	8,9
20	Sonstige Güter a.n.g.....	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2021	2021	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Gesamtverkehr										
Massengut.....	13 484,6	14 297,9	13 970,9	- 327,0	- 2,3	13 484,6	13 970,9	486,3	3,6	
flüssiges Massengut.....	3 963,4	4 464,2	4 388,2	- 76,1	- 1,7	3 963,4	4 388,2	424,7	10,7	
Schüttgut.....	9 521,2	9 833,7	9 582,8	- 250,9	- 2,6	9 521,2	9 582,8	61,6	0,6	
Stückgut.....	649,2	657,7	1 293,0	635,4	96,6	649,2	1 293,0	643,8	99,2	
Container.....	1 766,9	1 507,5	1 515,9	8,4	0,6	1 766,9	1 515,9	- 250,9	- 14,2	
20-Fuß-Container.....	647,0	526,1	552,2	26,1	5,0	647,0	552,2	- 94,8	- 14,6	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	31,7	25,9	23,8	- 2,1	- 8,1	31,7	23,8	- 7,9	- 24,8	
40-Fuß-Container.....	973,5	854,8	841,8	- 13,1	- 1,5	973,5	841,8	- 131,7	- 13,5	
Container größer als 40 Fuß.....	27,0	21,8	18,6	- 3,1	- 14,4	27,0	18,6	- 8,4	- 30,9	
Sonstige Großcontainer.....	87,7	78,9	79,5	0,6	0,7	87,7	79,5	- 8,3	- 9,4	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	2,6	5,7	4,0	- 1,7	- 30,3	2,6	4,0	1,4	56,2	
Sonstige Ladungsarten.....	278,9	216,1	297,9	81,8	37,9	278,9	297,9	19,0	6,8	
Insgesamt.....	16 182,1	16 684,9	17 081,8	396,9	2,4	16 182,1	17 081,8	899,7	5,6	
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Massengut.....	3 288,1	3 303,2	3 225,1	- 78,1	- 2,4	3 288,1	3 225,1	- 62,9	- 1,9	
flüssiges Massengut.....	1 119,5	1 258,4	1 180,6	- 77,9	- 6,2	1 119,5	1 180,6	61,0	5,4	
Schüttgut.....	2 168,5	2 044,7	2 044,6	- 0,2	0,0	2 168,5	2 044,6	- 124,0	- 5,7	
Stückgut.....	79,0	81,2	55,1	- 26,1	- 32,2	79,0	55,1	- 23,9	- 30,2	
Container.....	181,6	140,2	163,5	23,2	16,5	181,6	163,5	- 18,2	- 10,0	
20-Fuß-Container.....	73,9	52,9	60,4	7,5	14,2	73,9	60,4	- 13,5	- 18,3	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	0,1	0,5	0,4	642,6	-	0,5	0,5	-	
40-Fuß-Container.....	107,4	86,3	102,6	16,3	18,9	107,4	102,6	- 4,8	- 4,5	
Container größer 40 Fuß.....	0,2	0,1	0,0	- 0,1	- 84,1	0,2	0,0	- 0,1	- 87,6	
Sonstige Großcontainer.....	0,2	0,9	0,0	- 0,9	- 99,0	0,2	0,0	- 0,2	- 95,3	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	78,5	34,8	88,1	53,3	153,1	78,5	88,1	9,6	12,2	
Zusammen.....	3 627,2	3 559,4	3 531,7	- 27,7	- 0,8	3 627,2	3 531,7	- 95,4	- 2,6	
Empfang aus dem Ausland										
Massengut.....	6 461,9	7 479,2	7 527,6	48,4	0,6	6 461,9	7 527,6	1 065,7	16,5	
flüssiges Massengut.....	1 440,6	1 662,4	1 675,3	12,8	0,8	1 440,6	1 675,3	234,7	16,3	
Schüttgut.....	5 021,4	5 816,8	5 852,4	35,6	0,6	5 021,4	5 852,4	831,0	16,5	
Stückgut.....	254,0	305,9	363,7	57,8	18,9	254,0	363,7	109,7	43,2	
Container.....	527,2	427,1	494,3	67,3	15,8	527,2	494,3	- 32,9	- 6,2	
20-Fuß-Container.....	183,4	141,9	173,0	31,1	21,9	183,4	173,0	- 10,4	- 5,7	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	10,9	7,0	6,3	- 0,8	- 10,8	10,9	6,3	- 4,6	- 42,6	
40-Fuß-Container.....	270,2	225,2	258,2	33,0	14,7	270,2	258,2	- 12,0	- 4,4	
Container größer 40 Fuß.....	9,1	7,3	6,6	- 0,7	- 9,9	9,1	6,6	- 2,4	- 27,0	
Sonstige Großcontainer.....	53,7	45,6	50,2	4,6	10,2	53,7	50,2	- 3,5	- 6,4	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	60,9	52,9	102,3	49,4	93,4	60,9	102,3	41,4	68,0	
Zusammen.....	7 304,1	8 265,1	8 488,0	222,9	2,7	7 304,1	8 488,0	1 183,9	16,2	
Versand in das Ausland										
Massengut.....	3 057,6	2 860,8	3 070,8	210,1	7,3	3 057,6	3 070,8	13,2	0,4	
flüssiges Massengut.....	1 197,6	1 350,6	1 388,0	37,4	2,8	1 197,6	1 388,0	190,4	15,9	
Schüttgut.....	1 860,0	1 510,2	1 682,9	172,7	11,4	1 860,0	1 682,9	- 177,1	- 9,5	
Stückgut.....	299,4	244,6	280,2	35,6	14,6	299,4	280,2	- 19,2	- 6,4	
Container.....	914,5	803,9	733,9	- 70,0	- 8,7	914,5	733,9	- 180,6	- 19,7	
20-Fuß-Container.....	342,8	292,3	280,2	- 12,1	- 4,1	342,8	280,2	- 62,6	- 18,3	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	20,8	18,9	17,1	- 1,7	- 9,2	20,8	17,1	- 3,7	- 17,6	
40-Fuß-Container.....	499,3	446,0	395,3	- 50,6	- 11,4	499,3	395,3	- 103,9	- 20,8	
Container größer 40 Fuß.....	17,8	14,3	12,0	- 2,3	- 16,1	17,8	12,0	- 5,8	- 32,5	
Sonstige Großcontainer.....	33,8	32,4	29,2	- 3,2	- 9,9	33,8	29,2	- 4,6	- 13,7	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	2,6	5,7	4,0	- 1,7	- 30,3	2,6	4,0	1,4	56,2	
Sonstige Ladungsarten.....	88,3	73,8	107,5	33,7	45,7	88,3	107,5	19,2	21,7	
Zusammen.....	4 362,4	3 988,8	4 196,4	207,7	5,2	4 362,4	4 196,4	- 166,0	- 3,8	
Durchgangsverkehr										
Massengut.....	677,0	654,8	147,4	- 507,4	- 77,5	677,0	147,4	- 529,6	- 78,2	
flüssiges Massengut.....	205,7	192,8	144,4	- 48,4	- 25,1	205,7	144,4	- 61,4	- 29,8	
Schüttgut.....	471,3	462,0	3,0	- 459,0	- 99,4	471,3	3,0	- 468,3	- 99,4	
Stückgut.....	16,8	25,9	594,0	568,1	2 190,4	16,8	594,0	577,2	3 443,0	
Container.....	143,4	136,3	124,2	- 12,1	- 8,9	143,4	124,2	- 19,3	- 13,4	
20-Fuß-Container.....	46,8	38,9	38,6	- 0,3	- 0,9	46,8	38,6	- 8,3	- 17,6	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
40-Fuß-Container.....	96,6	97,3	85,6	- 11,8	- 12,1	96,6	85,6	- 11,0	- 11,4	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	51,1	54,6	-	- 54,6	-	51,1	-	- 51,1	-	
Zusammen.....	888,4	871,6	865,6	- 6,0	- 0,7	888,4	865,6	- 22,8	- 2,6	

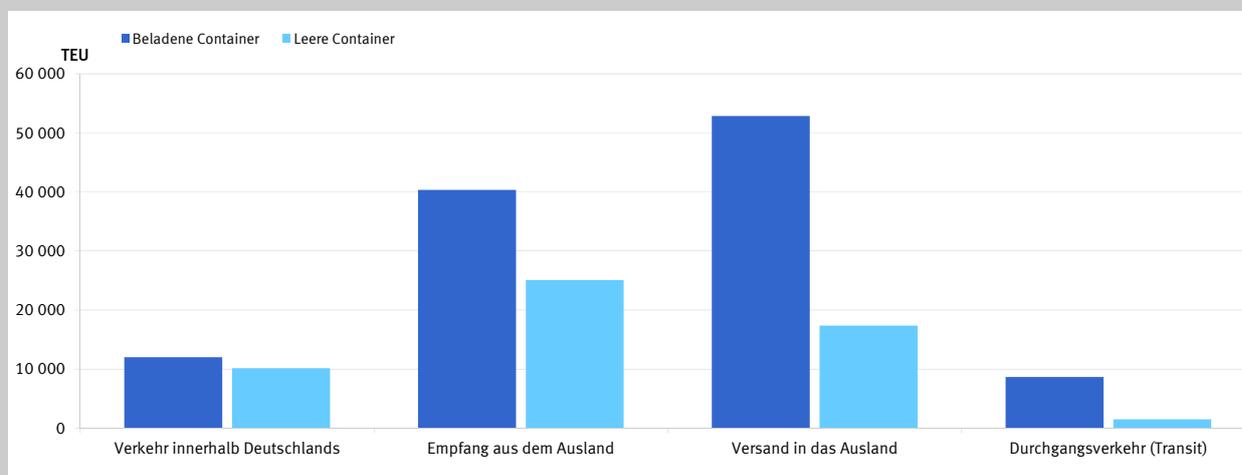
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Januar 2022

Hauptverkehrsbeziehung Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 184 540	105 792	168 007	1 184 540	70 921	113 905	X	34 871	54 102
darunter:									
20-Fuß-Container.....	461 568	39 404	39 404	461 568	25 325	25 325	X	14 079	14 079
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19 648	1 399	2 099	19 648	910	1 365	X	489	734
40-Fuß-Container.....	635 034	55 871	111 742	635 034	39 190	78 380	X	16 681	33 362
Container größer als 40 Fuß.....	11 844	1 447	3 256	11 844	788	1 773	X	659	1 483
sonstige Großcontainer.....	56 446	7 671	11 507	56 446	4 708	7 062	X	2 963	4 445
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen	120 400	13 314	22 196	120 400	7 222	12 034	X	6 092	10 162
darunter:									
20-Fuß-Container.....	50 363	4 355	4 355	50 363	2 410	2 410	X	1 945	1 945
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	151	227	-	-	-	X	151	227
40-Fuß-Container.....	70 023	8 804	17 608	70 023	4 811	9 622	X	3 993	7 986
Container größer als 40 Fuß.....	14	1	2	14	1	2	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	3	5	-	-	-	X	3	5
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen	364 886	41 505	65 416	364 886	24 958	40 341	X	16 547	25 075
darunter:									
20-Fuß-Container.....	137 499	15 431	15 431	137 499	7 682	7 682	X	7 749	7 749
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	4 804	488	732	4 804	228	342	X	260	390
40-Fuß-Container.....	182 242	20 540	41 080	182 242	13 252	26 504	X	7 288	14 576
Container größer als 40 Fuß.....	2 824	805	1 811	2 824	159	358	X	646	1 454
sonstige Großcontainer.....	37 517	4 241	6 362	37 517	3 637	5 456	X	604	906
Versand in das Ausland									
Zusammen	594 848	44 800	70 247	594 848	33 527	52 865	X	11 273	17 382
darunter:									
20-Fuß-Container.....	240 166	17 420	17 420	240 166	13 470	13 470	X	3 950	3 950
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14 844	760	1 140	14 844	682	1 023	X	78	117
40-Fuß-Container.....	311 903	22 552	45 104	311 903	17 676	35 352	X	4 876	9 752
Container größer als 40 Fuß.....	9 006	641	1 442	9 006	628	1 413	X	13	29
sonstige Großcontainer.....	18 929	3 427	5 141	18 929	1 071	1 607	X	2 356	3 534
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen	104 406	6 173	10 148	104 406	5 214	8 665	X	959	1 483
darunter:									
20-Fuß-Container.....	33 540	2 198	2 198	33 540	1 763	1 763	X	435	435
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	70 866	3 975	7 950	70 866	3 451	6 902	X	524	1 048
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Januar 2022

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union	16 699,6	13 190,7	8 156,4	4 105,6	851,7	77,1	3 508,8	3 480,1	28,7
darunter:									
Belgien.....	1 118,8	1 015,4	763,3	156,3	77,6	18,2	103,4	103,4	-
Bulgarien.....	11,6	11,6	11,6	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	4 698,4	4 130,8	2 199,4	1 794,6	119,6	17,2	567,6	566,4	1,2
Estland.....	1,7	1,7	1,7	-	0,0	-	-	-	-
Finnland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	79,1	79,1	79,1	-	-	-	-	-	-
Irland.....	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	4,6	4,6	-	4,6	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	245,3	237,8	37,6	200,2	-	-	7,5	-	7,5
Niederlande.....	10 265,5	7 498,8	4 857,4	1 947,6	654,4	39,4	2 766,7	2 746,7	20,1
Polen.....	134,0	98,0	95,7	-	-	2,3	36,1	36,1	-
Rumänien.....	21,1	21,1	19,1	2,0	-	-	-	-	-
Slowakei.....	26,1	10,9	10,5	0,4	-	-	15,2	15,2	-
Tschechien.....	73,3	66,0	66,0	-	-	-	7,3	7,3	-
Ungarn.....	15,0	9,9	9,9	-	-	-	5,1	5,1	-
Übrige Europäische Länder	338,4	328,1	44,1	264,3	19,7	-	10,3	5,4	4,9
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	333,9	328,1	44,1	264,3	19,7	-	5,8	0,9	4,9
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	4,5	-	-	-	-	-	4,5	4,5	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	41,8	31,2	29,1	1,2	-	1,0	10,5	5,7	4,8
Insgesamt	17 081,8	13 552,2	8 231,6	4 371,1	871,4	78,1	3 529,6	3 491,2	38,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union	4 175	3 600	2 415	1 002	151	32	575	565	10
darunter:									
Belgien.....	379	342	279	41	12	11	37	37	-
Bulgarien.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	1 157	1 060	630	399	29	3	97	96	1
Estland.....	0	0	0	-	0	-	-	-	-
Finnland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	23	23	23	-	-	-	-	-	-
Irland.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	80	78	20	58	-	-	2	-	2
Niederlande.....	2 443	2 018	1 387	503	111	17	425	418	7
Polen.....	38	29	29	-	-	0	9	9	-
Rumänien.....	11	11	10	1	-	-	-	-	-
Slowakei.....	4	2	2	0	-	-	2	2	-
Tschechien.....	28	25	25	-	-	-	3	3	-
Ungarn.....	8	7	7	-	-	-	1	1	-
Übrige Europäische Länder	101	97	23	71	3	-	4	1	2
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	100	97	23	71	3	-	3	0	2
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	10	5	4	1	-	0	5	2	3
Insgesamt	4 286	3 703	2 442	1 074	154	32	584	568	15

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Januar 2022

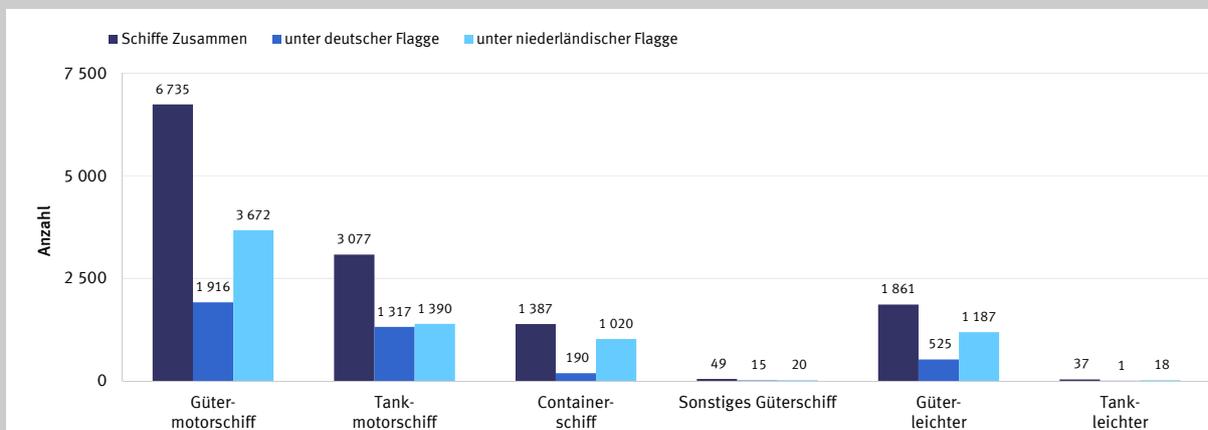
Schiffsart	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 552,2	3 314,2	9 437,8	5 355,7	4 082,1	800,1	9,5	34,2	35,6
Gütermotorschiff.....	8 231,6	2 048,4	5 518,0	3 306,6	2 211,3	665,2	1,4	20,7	30,4
Tankmotorschiff.....	4 371,1	1 180,0	3 056,2	1 671,9	1 384,3	135,0	8,1	13,5	-
Containerschiff.....	871,4	61,0	810,4	336,2	474,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	78,1	24,8	53,3	41,0	12,3	-	-	-	5,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 529,6	217,5	3 246,6	3 132,3	114,3	65,5	-	3,2	-
Güterleichter.....	3 491,2	214,9	3 220,2	3 118,5	101,8	56,0	-	3,2	-
Tankleichter.....	38,4	2,6	26,4	13,9	12,5	9,4	-	-	-
Insgesamt.....	17 081,8	3 531,7	12 684,5	8 488,0	4 196,4	865,6	9,5	37,4	35,6
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 190,7	3 244,0	9 197,1	5 249,3	3 947,9	749,6	9,5	32,8	30,0
Gütermotorschiff.....	8 156,4	2 045,4	5 480,3	3 290,0	2 190,2	630,7	1,4	19,3	25,8
Tankmotorschiff.....	4 105,6	1 112,8	2 873,9	1 590,4	1 283,5	118,9	8,1	13,5	-
Containerschiff.....	851,7	61,0	790,7	327,8	462,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	77,1	24,8	52,3	41,0	11,3	-	-	-	4,3
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 508,8	217,5	3 237,4	3 125,5	111,8	53,9	-	3,2	-
Güterleichter.....	3 480,1	214,9	3 212,5	3 111,7	100,8	52,7	-	3,2	-
Tankleichter.....	28,7	2,6	24,9	13,9	11,0	1,3	-	-	-
Zusammen.....	16 699,6	3 461,5	12 434,5	8 374,8	4 059,7	803,6	9,5	36,0	30,0
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 130,8	2 165,7	1 899,4	1 082,6	816,8	65,7	1,4	8,6	5,6
Gütermotorschiff.....	2 199,4	1 440,4	723,9	465,8	258,1	35,1	-	6,1	5,6
Tankmotorschiff.....	1 794,6	660,5	1 103,5	581,8	521,7	30,6	1,4	2,5	-
Containerschiff.....	119,6	48,1	71,5	34,5	37,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	17,2	16,7	0,5	0,5	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	567,6	134,2	427,8	407,4	20,4	5,6	-	2,5	-
Güterleichter.....	566,4	134,2	426,6	407,4	19,2	5,6	-	2,5	-
Tankleichter.....	1,2	-	1,2	-	1,2	-	-	-	-
Zusammen.....	4 698,4	2 299,8	2 327,2	1 489,9	837,2	71,4	1,4	11,1	5,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 702,7	662,3	2 542,9	1 437,3	1 105,7	497,5	3,3	10,1	5,0
Gütermotorschiff.....	2 442,2	465,0	1 561,7	918,1	643,6	415,5	0,3	4,8	4,5
Tankmotorschiff.....	1 073,9	181,9	810,0	438,1	371,9	82,0	3,0	5,2	-
Containerschiff.....	154,5	6,8	147,7	59,5	88,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	32,1	8,6	23,5	21,6	2,0	-	-	-	0,5
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	583,5	40,8	501,4	446,6	54,8	41,3	-	0,2	-
Güterleichter.....	568,4	40,1	492,4	441,3	51,1	35,9	-	0,2	-
Tankleichter.....	15,1	0,7	9,0	5,3	3,8	5,4	-	-	-
Insgesamt.....	4 286,2	703,0	3 044,3	1 883,8	1 160,5	538,8	3,3	10,2	5,0
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 600,0	654,6	2 477,4	1 411,4	1 066,1	468,0	3,3	9,9	4,5
Gütermotorschiff.....	2 414,8	464,7	1 554,9	914,7	640,2	395,1	0,3	4,7	4,1
Tankmotorschiff.....	1 001,9	174,4	754,7	416,7	337,9	72,8	3,0	5,2	-
Containerschiff.....	151,2	6,8	144,4	58,4	86,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	32,0	8,6	23,4	21,6	1,9	-	-	-	0,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	575,1	40,8	499,4	445,7	53,7	34,9	-	0,2	-
Güterleichter.....	565,4	40,1	491,1	440,4	50,7	34,2	-	0,2	-
Tankleichter.....	9,7	0,7	8,3	5,3	3,1	0,7	-	-	-
Zusammen.....	4 175,1	695,4	2 976,8	1 857,0	1 119,8	502,9	3,3	10,1	4,5
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 060,4	424,5	584,3	314,3	270,0	51,6	0,5	4,7	1,3
Gütermotorschiff.....	629,6	315,0	281,7	160,1	121,6	32,8	-	2,3	1,3
Tankmotorschiff.....	398,8	101,8	278,3	142,2	136,1	18,8	0,5	2,3	-
Containerschiff.....	28,9	4,9	23,9	11,7	12,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	3,2	2,8	0,4	0,4	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	96,7	24,0	67,7	56,5	11,2	5,0	-	0,1	-
Güterleichter.....	96,1	24,0	67,1	56,5	10,5	5,0	-	0,1	-
Tankleichter.....	0,6	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-
Zusammen.....	1 157,1	448,5	652,0	370,8	281,1	56,6	0,5	4,7	1,3

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Januar 2022

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	13 146	11 248	6 735	3 077	1 387	49	1 898	1 861	37
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	3 964	3 438	1 916	1 317	190	15	526	525	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 307	6 102	3 672	1 390	1 020	20	1 205	1 187	18
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	31 476	27 266	14 219	6 866	6 070	111	4 210	4 148	62
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	17 082	13 552	8 232	4 371	871	78	3 530	3 491	38
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	168	163	71	-	92	0	5	5	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 324	2 950	1 858	915	157	20	374	372	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 224	1 921	1 297	505	106	13	303	303	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	750	719	338	331	49	1	31	30	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 044	4 704	2 561	1 652	457	34	340	336	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 532	3 314	2 048	1 180	61	25	218	215	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	22	18	8	-	10	0	4	4	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 653	7 211	3 947	2 005	1 230	29	1 442	1 421	21
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 638	1 423	562	775	84	2	215	214	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 892	4 764	2 800	974	971	19	1 128	1 113	15
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	24 652	20 874	10 197	4 986	5 613	77	3 779	3 735	44
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 684	9 438	5 518	3 056	810	53	3 247	3 220	26
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	136	135	53	-	82	-	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 272	3 913	2 219	1 092	580	22	1 359	1 346	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 006	805	348	413	42	2	201	201	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 621	2 549	1 530	554	451	14	1 072	1 060	12
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 936	11 346	5 940	2 681	2 663	62	3 590	3 564	26
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 488	5 356	3 307	1 672	336	41	3 132	3 118	14
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	65	65	27	-	38	-	1	1	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 381	3 298	1 728	913	650	7	83	75	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	632	618	214	362	42	-	14	13	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 271	2 215	1 270	420	520	5	56	53	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 717	9 527	4 257	2 305	2 950	15	189	171	18
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 196	4 082	2 211	1 384	474	12	114	102	13
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	70	70	26	-	44	-	0	0	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 169	1 087	930	157	-	-	82	68	14
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	102	94	57	37	-	-	8	8	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	665	619	534	85	-	-	46	44	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 780	1 689	1 460	228	-	-	91	77	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	866	800	665	135	-	-	65	56	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	10	10	10	-	-	-	-	-	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Januar 2022

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	8 925	7 480	4 350	1 881	1 223	26	1 445	1 413	32
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 368	1 177	418	675	84	-	191	190	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 241	5 071	3 130	956	966	19	1 170	1 154	16
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	24 693	20 944	10 691	4 583	5 593	77	3 749	3 698	51
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 483	9 244	5 590	2 794	808	53	3 238	3 207	31
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	143	142	61	-	81	-	1	1	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 372	4 055	2 292	1 164	580	19	1 317	1 290	27
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	877	701	248	411	42	-	176	176	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 773	2 696	1 628	603	451	14	1 077	1 063	14
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	15 017	11 503	5 999	2 779	2 663	61	3 514	3 474	40
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	8 419	5 332	3 232	1 723	336	40	3 088	3 065	23
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	69	68	30	-	38	-	1	1	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 553	3 425	2 058	717	643	7	128	123	5
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	491	476	170	264	42	-	15	14	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 468	2 375	1 502	353	515	5	93	91	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 676	9 441	4 692	1 804	2 930	15	236	224	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 063	3 913	2 357	1 071	472	12	150	142	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	75	74	32	-	43	-	0	0	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	249	205	204	1	-	-	44	44	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	93	84	84	-	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	54	50	50	-	-	-	4	4	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	364	297	295	2	-	-	67	67	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	190	152	152	0	-	-	38	38	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	140	105	104	1	-	-	35	35	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	51	48	48	-	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	17	15	15	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	210	156	154	2	-	-	54	54	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	111	81	80	0	-	-	30	30	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	109	100	100	-	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	42	36	36	-	-	-	6	6	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	37	35	35	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	155	141	141	-	-	-	13	13	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	79	71	71	-	-	-	8	8	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 137	1 067	735	327	5	-	70	59	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	235	218	110	108	-	-	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	607	575	411	159	5	-	32	30	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 188	2 089	1 391	685	13	-	99	87	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 096	1 028	623	403	2	-	68	61	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	11	11	10	-	1	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	503	453	426	27	-	-	50	50	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	97	81	75	6	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	274	248	236	12	-	-	26	26	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	934	856	811	45	-	-	78	78	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	442	387	369	19	-	-	54	54	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	6	6	6	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	634	614	309	300	5	-	20	9	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	138	137	35	102	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	333	327	175	147	5	-	6	4	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 254	1 232	580	640	13	-	21	9	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	654	640	254	385	2	-	14	7	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	5	5	4	-	1	-	-	-	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Januar 2022

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	342	320	308	12	-	-	22	18	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	23	21	19	2	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	169	157	157	-	-	-	12	12	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	465	438	421	17	-	-	27	23	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	307	287	274	13	-	-	20	16	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	225	207	207	-	-	-	18	18	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	11	9	9	-	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	127	115	115	-	-	-	12	12	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	289	266	266	-	-	-	23	23	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	198	181	181	-	-	-	16	16	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	117	113	101	12	-	-	4	-	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	12	12	10	2	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	42	42	42	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	176	172	155	17	-	-	4	-	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	109	105	93	13	-	-	3	-	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2021	2021	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%		1 000 t		%
Elbegebiet.....	1 306,7	1 409,6	1 347,7	- 61,9	- 4,4	1 306,7	1 347,7	41,0	3,1
Hamburg.....	620,3	629,6	642,0	12,4	2,0	620,3	642,0	21,7	3,5
Brunsbüttel.....	195,6	291,0	244,4	- 46,6	- 16,0	195,6	244,4	48,7	24,9
Magdeburg.....	226,2	205,0	214,0	9,0	4,4	226,2	214,0	- 12,2	- 5,4
Stade.....	71,5	53,2	47,9	- 5,3	- 10,0	71,5	47,9	- 23,6	- 33,0
Brandenburg an der Havel.....	42,2	44,8	36,3	- 8,5	- 18,9	42,2	36,3	- 5,9	- 13,9
Kiel.....	33,8	36,7	21,9	- 14,8	- 40,4	33,8	21,9	- 11,9	- 35,2
Uelzen.....	16,1	26,7	21,1	- 5,6	- 20,8	16,1	21,1	5,1	31,5
Rendsburg.....	12,9	20,0	17,7	- 2,3	- 11,4	12,9	17,7	4,8	37,3
Wesergebiet.....	799,5	730,0	867,8	137,8	18,9	799,5	867,8	68,3	8,5
Bremen.....	235,4	226,1	253,4	27,3	12,1	235,4	253,4	18,0	7,6
Rinteln.....	-	-	93,7	93,7	-	-	93,7	93,7	-
Bremerhaven.....	92,7	84,1	90,1	6,0	7,1	92,7	90,1	- 2,6	- 2,8
Nordenham.....	78,8	85,7	88,3	2,6	3,0	78,8	88,3	9,5	12,0
Minden.....	76,2	67,8	82,3	14,6	21,5	76,2	82,3	6,2	8,1
Stolzenau.....	59,0	80,8	69,7	- 11,2	- 13,8	59,0	69,7	10,7	18,1
Oldenburg.....	92,5	52,8	59,3	6,5	12,4	92,5	59,3	- 33,2	- 35,8
Brake (Unterweser).....	88,4	51,1	38,5	- 12,5	- 24,6	88,4	38,5	- 49,8	- 56,4
Mittellandkanalgebiet.....	881,2	892,0	947,2	55,2	6,2	881,2	947,2	65,9	7,5
Salzgitter.....	164,9	215,0	192,6	- 22,5	- 10,5	164,9	192,6	27,6	16,8
Bülstringen.....	100,0	97,8	110,2	12,4	12,7	100,0	110,2	10,2	10,2
Bramsche.....	65,0	85,4	103,1	17,8	20,8	65,0	103,1	38,2	58,8
Niedere Börde.....	60,6	64,9	78,0	13,2	20,3	60,6	78,0	17,5	28,8
Braunschweig.....	81,9	72,0	68,7	- 3,2	- 4,5	81,9	68,7	- 13,2	- 16,1
Haldensleben.....	58,1	51,3	64,7	13,4	26,2	58,1	64,7	6,6	11,4
Hannover.....	63,4	74,1	59,2	- 14,8	- 20,0	63,4	59,2	- 4,2	- 6,6
Ibbenbüren.....	64,3	41,8	55,6	13,9	33,3	64,3	55,6	- 8,7	- 13,5
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 539,3	2 802,9	2 965,0	162,0	5,8	2 539,3	2 965,0	425,7	16,8
Gelsenkirchen.....	412,2	471,6	427,7	- 43,9	- 9,3	412,2	427,7	15,5	3,8
Boitrop.....	227,1	303,6	314,4	10,8	3,6	227,1	314,4	87,3	38,4
Lünen.....	167,6	214,0	273,1	59,1	27,6	167,6	273,1	105,5	63,0
Marl.....	241,6	303,9	268,1	- 35,8	- 11,8	241,6	268,1	26,4	10,9
Datteln.....	84,8	183,4	206,5	23,1	12,6	84,8	206,5	121,7	143,4
Lingen (Ems).....	208,9	161,2	188,9	27,6	17,1	208,9	188,9	- 20,1	- 9,6
Hamm.....	165,3	195,9	175,3	- 20,6	- 10,5	165,3	175,3	9,9	6,0
Dörpen.....	135,8	119,9	150,1	30,1	25,1	135,8	150,1	14,2	10,5
Emden.....	133,3	79,0	139,0	60,0	75,9	133,3	139,0	5,8	4,3
Essen.....	99,0	106,6	116,2	9,6	9,1	99,0	116,2	17,3	17,4
Dortmund.....	94,5	79,4	100,3	20,9	26,3	94,5	100,3	5,8	6,1
Bergkamen.....	56,4	81,1	98,0	16,8	20,8	56,4	98,0	41,5	73,6
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	12 829,2	13 055,5	13 145,2	89,7	0,7	12 829,2	13 145,2	315,9	2,5
Duisburg.....	4 010,0	4 084,8	3 864,1	- 220,6	- 5,4	4 010,0	3 864,1	- 145,9	- 3,6
Köln.....	880,7	684,7	898,9	214,2	31,3	880,7	898,9	18,2	2,1
Karlsruhe.....	543,2	641,1	760,0	119,0	18,6	543,2	760,0	216,8	39,9
Mannheim.....	677,6	827,5	748,2	- 79,2	- 9,6	677,6	748,2	70,7	10,4
Ludwigshafen am Rhein.....	633,9	560,7	546,4	- 14,4	- 2,6	633,9	546,4	- 87,5	- 13,8
Neuss.....	586,8	533,1	531,9	- 1,2	- 0,2	586,8	531,9	- 54,9	- 9,4
Frankfurt am Main.....	409,4	443,1	457,5	14,5	3,3	409,4	457,5	48,1	11,8
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	391,8	276,1	335,6	59,5	21,6	391,8	335,6	- 56,2	- 14,3
Krefeld.....	262,4	307,2	335,6	28,3	9,2	262,4	335,6	73,2	27,9
Saarlouis.....	181,2	256,4	284,1	27,7	10,8	181,2	284,1	102,9	56,7
Mainz.....	323,7	310,7	279,5	- 31,2	- 10,0	323,7	279,5	- 44,3	- 13,7
Rheinberg.....	149,7	263,7	256,2	- 7,5	- 2,8	149,7	256,2	106,6	71,2
Donaugebiet.....	294,2	207,3	225,3	17,9	8,7	294,2	225,3	- 68,9	- 23,4
Regensburg.....	153,3	77,6	66,1	- 11,5	- 14,9	153,3	66,1	- 87,2	- 56,9
Straubing.....	50,5	42,4	55,5	13,1	30,9	50,5	55,5	4,9	9,8
Kelheim.....	25,1	29,0	27,0	- 2,0	- 6,9	25,1	27,0	1,9	7,7
Nürnberg.....	7,1	12,8	24,4	11,6	90,9	7,1	24,4	17,3	245,1
Bamberg.....	16,3	15,3	17,9	2,7	17,4	16,3	17,9	1,6	9,9
Passau.....	17,6	11,6	13,9	2,3	19,7	17,6	13,9	- 3,7	- 21,1
Deggendorf.....	11,1	4,4	8,0	3,6	81,7	11,1	8,0	- 3,1	- 27,7
Roth.....	3,4	3,1	5,8	2,7	86,3	3,4	5,8	2,4	69,1
Gebiet Berlin.....	163,5	163,4	165,9	2,5	1,5	163,5	165,9	2,3	1,4
Gebiet Brandenburg.....	107,3	109,0	84,0	- 25,0	- 22,9	107,3	84,0	- 23,2	- 21,7
Eberswalde.....	33,8	27,1	27,0	- 0,1	- 0,5	33,8	27,0	- 6,8	- 20,2
Fürstenwalde/Spree.....	24,2	17,7	16,3	- 1,4	- 8,1	24,2	16,3	- 7,9	- 32,6
Königs Wusterhausen.....	17,9	19,4	15,9	- 3,5	- 18,2	17,9	15,9	- 1,9	- 10,9
Hennigsdorf.....	19,1	20,5	10,5	- 10,0	- 48,9	19,1	10,5	- 8,6	- 45,2
Eisenhüttenstadt.....	3,7	6,1	4,1	- 2,0	- 32,7	3,7	4,1	0,4	9,9
Schwedt/Oder.....	2,1	9,9	3,4	- 6,5	- 65,8	2,1	3,4	1,2	58,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	3,1	-	- 3,1	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2021	2021	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
Gesamtverkehr									
Insgesamt	208 082,3	166 222,0	180 055,0	13 833,0	8,3	208 082,3	180 055,0	- 28 027,3	- 13,5
20-Fuß-Container.....	44 978,0	36 357,0	41 561,0	5 204,0	14,3	44 978,0	41 561,0	- 3 417,0	- 7,6
30-Fuß-Container.....	2 604,0	1 836,0	2 325,0	489,0	26,6	2 604,0	2 325,0	- 279,0	- 10,7
40 Fuß-Container.....	144 928,0	113 692,0	121 400,0	7 708,0	6,8	144 928,0	121 400,0	- 23 528,0	- 16,2
Container größer 40 Fuß.....	4 565,3	3 829,5	3 258,0	- 571,5	- 14,9	4 565,3	3 258,0	- 1 307,3	- 28,6
Sonstige Großcontainer.....	11 007,0	10 507,5	11 511,0	1 003,5	9,6	11 007,0	11 511,0	504,0	4,6
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet	10 426,5	8 416,0	10 584,3	2 168,3	25,8	10 426,5	10 584,3	157,8	1,5
20-Fuß-Container.....	2 698,0	1 278,0	1 470,0	192,0	15,0	2 698,0	1 470,0	- 1 228,0	- 45,5
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	7 688,0	7 138,0	9 112,0	1 974,0	27,7	7 688,0	9 112,0	1 424,0	18,5
Container größer 40 Fuß.....	40,5	-	2,3	2,3	-	40,5	2,3	- 38,3	- 94,4
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	14 751,0	10 668,0	13 016,5	2 348,5	22,0	14 751,0	13 016,5	- 1 734,5	- 11,8
20-Fuß-Container.....	2 821,0	2 816,0	3 988,0	1 172,0	41,6	2 821,0	3 988,0	1 167,0	41,4
30-Fuß-Container.....	-	6,0	148,5	142,5	2 375,0	-	148,5	148,5	-
40 Fuß-Container.....	11 930,0	7 846,0	8 880,0	1 034,0	13,2	11 930,0	8 880,0	- 3 050,0	- 25,6
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	8 219,0	5 935,0	7 713,3	1 778,3	30,0	8 219,0	7 713,3	- 505,8	- 6,2
20-Fuß-Container.....	1 847,0	969,0	1 133,0	164,0	16,9	1 847,0	1 133,0	- 714,0	- 38,7
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	6 372,0	4 966,0	6 578,0	1 612,0	32,5	6 372,0	6 578,0	206,0	3,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	2,3	2,3	-	-	2,3	2,3	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	8 119,0	9 577,3	9 217,0	- 360,3	- 3,8	8 119,0	9 217,0	1 098,0	13,5
20-Fuß-Container.....	3 165,0	3 633,0	3 517,0	- 116,0	- 3,2	3 165,0	3 517,0	352,0	11,1
30-Fuß-Container.....	-	-	148,5	148,5	-	-	148,5	148,5	-
40 Fuß-Container.....	1 594,0	1 724,0	1 320,0	- 404,0	- 23,4	1 594,0	1 320,0	- 274,0	- 17,2
Container größer 40 Fuß.....	-	56,3	-	- 56,3	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	3 360,0	4 164,0	4 231,5	67,5	1,6	3 360,0	4 231,5	871,5	25,9
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	166 566,8	131 625,8	139 524,0	7 898,3	6,0	166 566,8	139 524,0	- 27 042,8	- 16,2
20-Fuß-Container.....	34 447,0	27 661,0	31 453,0	3 792,0	13,7	34 447,0	31 453,0	- 2 994,0	- 8,7
30-Fuß-Container.....	2 604,0	1 830,0	2 028,0	198,0	10,8	2 604,0	2 028,0	- 576,0	- 22,1
40 Fuß-Container.....	117 344,0	92 018,0	95 510,0	3 492,0	3,8	117 344,0	95 510,0	- 21 834,0	- 18,6
Container größer 40 Fuß.....	4 524,8	3 773,3	3 253,5	- 519,8	- 13,8	4 524,8	3 253,5	- 1 271,3	- 28,1
Sonstige Großcontainer.....	7 647,0	6 343,5	7 279,5	936,0	14,8	7 647,0	7 279,5	- 367,5	- 4,8
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßenangeboten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transportweite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	17 081,8	8 231,6	4 371,1	3 491,2	38,4	949,5	250,9
1 Elbegebiet	2 168	1 112,9	701,7	285,7	95,1	1,2	29,2	126,1
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	204,4	111,1	81,7	10,4	1,2	-	19,7
111 Elbe bis Magdeburg	333	204,4	111,1	81,7	10,4	1,2	-	19,7
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	249,2	189,2	6,5	47,1	-	6,3	117,7
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	85,5	71,7	2,4	11,4	-	-	46,9
122 Elbe-Havel-Kanal	56	170,9	131,1	6,5	26,9	-	6,3	52,5
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	9,1	5,6	-	3,5	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße	134	232,0	181,1	6,5	43,7	-	0,7	66,8
125 Havel-Kanal	34	25,3	20,0	1,3	4,1	-	-	28,8
126 Potsdamer Havel	30	76,1	46,9	4,1	24,5	-	0,7	1,0
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	236,7	138,8	86,7	10,1	1,2	-	5,4
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	13,7	8,8	2,4	2,6	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	224,1	131,1	84,3	7,5	1,2	-	5,6
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	504,2	325,6	109,0	46,9	-	22,8	124,5
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	475,6	300,3	106,5	46,0	-	22,8	27,9
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	1,3	-	1,3	-	-	-	172,0
143 Störnwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	22,6	19,9	2,7	-	-	-	50,0
145 Untertrave	61	7,0	4,3	2,7	-	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal	115	434,8	262,2	107,7	42,0	-	22,8	109,8
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Unterebe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	738,1	450,8	217,4	47,1	-	22,8	51,2
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	738,1	450,8	217,4	47,1	-	22,8	47,1
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge	5	27,6	26,6	1,1	-	-	-	5,0
155 Pinnau	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	9,0	9,0	-	-	-	-	20,1
158 Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	58,8	45,7	9,4	3,7	-	-	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	270,3	120,6	149,8	-	-	-	18,7
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	270,3	120,6	149,8	-	-	-	18,7
192 Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	590,6	513,6	18,2	15,0	-	43,8	71,3
21 <i>Oberweser</i>	206	76,0	71,5	4,5	-	-	-	4,8
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	76,0	71,5	4,5	-	-	-	4,8
22 <i>Mittelweser</i>	244	229,3	199,8	9,4	11,3	-	8,8	82,9
221 Weser, Minden bis Bremen	132	229,3	199,8	9,4	11,3	-	8,8	82,9
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	456,5	393,8	13,7	9,3	-	39,7	49,8
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	441,9	379,2	13,7	9,3	-	39,7	37,6
232 Hunte	25	215,5	202,8	6,6	5,7	-	0,3	23,2
233 Geeste	28	58,8	45,7	9,4	3,7	-	-	19,0
3 Mittellandkanalgebiet	388	1 342,9	986,3	224,0	94,1	1,2	37,4	163,4
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	934,3	744,6	131,6	35,5	1,2	21,4	84,0
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	934,3	744,6	131,6	35,5	1,2	21,4	83,5
312 Stichkanal Osnabrück	13	22,9	12,6	7,9	2,4	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	127,5	108,0	3,9	6,8	-	8,8	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	19,1	14,6	4,5	-	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	1 094,9	811,7	168,8	83,9	1,2	29,3	128,8
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	943,4	720,5	119,5	74,3	1,2	27,9	83,2
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	12,1	5,6	6,4	-	-	-	3,0
323 Stichkanal Misburg	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim	14	29,8	27,7	2,1	-	-	-	10,9
325 Stichkanal Salzgitter	18	192,6	132,6	39,4	5,8	-	14,7	16,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	902,4	641,7	151,8	78,4	1,2	29,3	65,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transportweite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
4 Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 468,0	1 892,7	1 253,0	289,2	8,9	24,2	82,9
41 Ruhrgebiet.....	191	2 935,7	1 543,4	1 083,6	281,9	7,0	19,7	49,8
411 Ruhrwasserstraße.....	12	60,2	38,4	21,8	-	-	-	10,0
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 217,9	455,1	709,6	44,6	2,8	5,7	28,3
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 757,0	1 045,6	455,6	236,3	5,5	14,1	52,8
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	545,5	320,7	109,2	115,7	-	-	22,0
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 534,4	1 049,2	342,9	130,1	4,4	7,7	4,1
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 341,6	995,2	314,2	17,3	5,0	9,8	95,5
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	888,8	715,7	153,0	11,3	3,1	5,7	79,6
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	649,0	432,6	202,1	8,2	1,9	4,1	52,7
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	310,3	202,2	105,0	1,2	1,9	-	45,1
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	350,1	215,1	128,4	2,8	3,8	-	26,0
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	336,2	275,0	53,8	7,1	-	0,3	39,6
451 Küsten-Kanal.....	70	333,4	275,0	52,4	5,7	-	0,3	39,0
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	2,8	-	1,4	1,4	-	-	77,0
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	2,8	-	1,4	1,4	-	-	39,0
5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	15 012,5	6 924,3	3 848,4	3 320,5	36,5	882,7	233,8
51 Oberrhein.....	294	3 948,0	2 166,7	1 319,1	405,9	21,5	34,9	88,1
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	697,9	367,8	269,5	56,7	3,5	0,5	91,0
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 519,5	927,8	430,5	148,2	7,3	5,6	56,4
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 922,6	2 150,5	1 319,1	396,9	21,5	34,7	50,6
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	6 045,9	3 465,2	1 654,1	556,2	26,4	344,0	200,4
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 821,2	2 631,0	1 506,7	474,9	21,5	187,1	76,5
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	5 657,7	3 225,6	1 539,9	521,8	26,4	344,0	118,5
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	716,2	542,9	53,0	81,8	4,9	33,5	214,4
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	21,7	17,9	-	3,8	-	-	3,0
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	311,7	210,7	2,1	65,6	-	33,2	59,6
53 Niederrhein.....	207	14 107,9	6 353,5	3 583,2	3 255,0	36,5	879,7	124,3
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	12 015,5	4 876,2	3 217,7	3 023,4	32,4	865,8	74,7
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 878,8	5 846,1	2 907,8	3 232,7	31,2	861,1	66,5
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	1 070,7	671,4	284,9	81,2	-	33,2	128,5
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	300,8	268,6	9,9	22,3	-	-	115,6
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	352,0	295,6	36,1	20,2	-	-	140,0
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	507,0	411,0	69,4	26,6	-	-	35,9
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 055,7	662,1	284,9	75,6	-	33,2	33,5
55 Neckar.....	203	450,2	402,0	45,6	-	-	2,7	133,3
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	450,2	402,0	45,6	-	-	2,7	108,5
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	169,9	147,5	19,7	-	-	2,7	62,2
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	56,2	55,0	1,2	-	-	-	10,9
6 Donauebiet.....	374	326,5	281,7	0,4	44,4	-	-	227,6
60 Main-Donau-Kanal.....	171	244,7	225,9	-	18,8	-	-	146,9
601 Main-Donau-Kanal.....	171	244,7	225,9	-	18,8	-	-	146,9
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	278,9	235,5	0,4	43,0	-	-	137,5
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	247,4	217,0	0,4	30,0	-	-	30,9
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	231,1	195,1	0,4	35,6	-	-	93,7
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	199,1	160,4	0,4	38,4	-	-	45,5
7 Gebiet Berlin.....	185	208,3	144,3	5,3	58,0	-	0,7	29,8
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	208,3	144,3	5,3	58,0	-	0,7	28,5
711 Berliner Havel.....	24	137,4	100,3	1,2	35,9	-	-	12,9
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollemkanal.....	12	16,4	4,1	-	12,3	-	-	10,4
713 Spree-Oder (Untere -, Berliner - u. Treptow Spree).....	32	140,2	106,2	1,2	32,8	-	-	6,6
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	56,4	33,7	4,1	18,0	-	0,7	11,4
715 Teltow-Kanal.....	39	77,0	46,9	4,1	25,3	-	0,7	31,1
716 Britzer Zweigkanal.....	4	11,9	1,5	-	10,4	-	-	4,0
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	65,7	27,1	-	38,6	-	-	3,9
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	13,1	7,2	-	5,9	-	-	7,0
732 Westhafenkanal.....	3	17,3	7,9	-	9,4	-	-	1,8
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	17,5	5,7	-	11,9	-	-	1,0
736 Müggelspree.....	12	3,2	2,5	-	0,8	-	-	12,0
737 Dahmewasserstraße.....	5	15,9	5,2	-	10,7	-	-	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	95,6	51,9	5,3	37,7	-	0,7	59,5
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	36,0	15,7	1,3	19,0	-	-	54,0
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	32,6	15,7	1,3	15,6	-	-	50,3
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	5,2	0,9	-	4,3	-	-	34,2
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,9	-	-	0,9	-	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,6	-	-	0,6	-	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleib.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	1,6	-	1,3	0,4	-	-	72,2
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	1,3	-	1,3	-	-	-	32,0
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	1,3	-	1,3	-	-	-	32,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	59,6	36,2	4,1	18,7	-	0,7	40,8
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	40,5	28,4	4,1	7,3	-	0,7	54,8
852 Dahme In Brandenburg.....	22	15,9	5,2	-	10,7	-	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	15,9	5,2	-	10,7	-	-	8,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	3,2	2,5	-	0,8	-	-	8,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	18,4	10,6	4,1	3,0	-	0,7	69,3
871 Oder.....	163	18,4	10,6	4,1	3,0	-	0,7	69,3
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	-	-	-	-	-	-	-
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	-	-	-	-	-	-	-
911 Oderhäff (Kleines Haff).....	123	-	-	-	-	-	-	-
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-	-
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar 2022

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	1 000 t	
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	4 286,2	2 442,2	1 073,9	568,4	15,1	186,6	558,4
1 Elbegebiet	2 168	140,3	90,4	34,4	12,2	0,0	3,3	64,7
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	4,0	2,6	0,2	1,2	0,0	-	8,8
111 Elbe bis Magdeburg	333	4,0	2,6	0,2	1,2	0,0	-	12,1
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	29,3	23,9	0,9	4,3	-	0,3	70,3
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	4,0	3,5	0,1	0,4	-	-	27,3
122 Elbe-Havel-Kanal	56	9,0	7,0	0,3	1,4	-	0,2	160,9
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	7,9
124 Untere Havel Wasserstraße	134	15,5	12,7	0,4	2,4	-	0,0	115,8
125 Havel-Kanal	34	0,7	0,6	0,0	0,1	-	-	21,2
126 Potsdamer Havel	30	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	2,5
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	1,3	0,7	0,5	0,0	0,0	-	28,0
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	16,5
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	1,3	0,7	0,5	0,0	0,0	-	227,7
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	62,8	39,6	14,3	6,0	-	3,0	104,6
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	13,3	10,1	1,7	1,2	-	0,3	122,2
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	0,2	-	0,2	-	-	-	1,2
143 Störwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	1,1	1,0	0,2	-	-	-	18,3
145 Untertrave	61	0,4	0,3	0,2	-	-	-	7,1
146 Elbe-Seitenkanal	115	47,7	28,3	12,1	4,8	-	2,6	414,2
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Unterebe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	37,8	22,1	14,9	0,7	-	0,0	97,0
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	34,8	19,7	14,5	0,6	-	0,0	248,8
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge	5	0,1	0,1	0,0	-	-	-	26,4
155 Pinnau	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	0,2	0,2	-	-	-	-	3,4
158 Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	2,7	2,1	0,4	0,2	-	-	59,4
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	5,1	1,5	3,6	-	-	-	19,7
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	5,1	1,5	3,6	-	-	-	43,0
192 Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	42,1	36,0	1,6	1,2	-	3,2	70,7
21 <i>Oberweser</i>	206	0,4	0,4	0,0	-	-	-	1,8
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	0,4	0,4	0,0	-	-	-	1,8
22 <i>Mittelweser</i>	244	19,0	16,8	0,8	0,7	-	0,7	78,0
221 Weser, Minden bis Bremen	132	19,0	16,8	0,8	0,7	-	0,7	144,2
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	22,7	18,9	0,8	0,5	-	2,5	156,5
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	16,6	13,4	0,5	0,3	-	2,5	178,9
232 Hunte	25	5,0	4,7	0,2	0,1	-	0,0	201,4
233 Geeste	28	1,1	0,9	0,2	0,1	-	-	40,5
3 Mittellandkanalgebiet	388	219,5	173,5	30,4	11,3	0,4	3,9	566,3
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	78,4	63,8	10,9	2,5	0,1	1,1	643,4
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	78,0	63,5	10,8	2,5	0,1	1,1	734,7
312 Stichkanal Osnabrück	13	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	22,9
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	95,4
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	13,6
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	141,1	109,8	19,5	8,7	0,3	2,8	530,9
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	78,5	63,3	9,3	4,2	0,1	1,6	688,8
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	0,0	0,0	0,0	-	-	-	3,4
323 Stichkanal Misburg	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim	14	0,3	0,3	0,0	-	-	-	22,5
325 Stichkanal Salzgitter	18	3,1	2,1	0,6	0,1	-	0,2	171,5
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	59,1	44,0	9,5	4,5	0,1	1,0	561,2
4 Westdeutsches Kanalgebiet	704	287,4	191,3	75,0	18,9	1,0	1,2	408,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar 2022

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹ km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ² 1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
			Mill. tkm					
41 Ruhrgebiet.....	191	146,1	84,0	44,4	16,7	0,4	0,5	765,4
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,6	0,4	0,2	-	-	-	48,7
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	34,5	15,3	17,8	1,0	0,1	0,3	689,5
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	92,7	57,4	21,5	13,4	0,3	0,1	1 539,1
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	12,0	6,9	3,1	1,9	-	-	254,4
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	6,3	4,0	1,8	0,4	0,0	0,1	298,4
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	128,1	95,4	29,7	1,7	0,6	0,7	475,5
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	70,8	56,9	12,3	0,9	0,3	0,5	840,6
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	34,2	24,0	9,1	0,8	0,2	0,2	328,1
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	14,0	9,0	4,8	0,1	0,1	-	304,2
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	9,1	5,5	3,5	0,0	0,1	-	260,8
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	13,3	11,9	0,9	0,6	-	0,0	63,8
451 Küsten-Kanal.....	70	13,0	11,9	0,7	0,4	-	0,0	186,6
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,2	-	0,1	0,1	-	-	2,8
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,1	-	0,1	0,1	-	-	2,1
5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 510,7	1 878,6	931,4	512,1	13,7	175,0	1 947,8
51 Oberrhein.....	294	347,8	190,6	117,7	35,1	1,7	2,8	1 183,9
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	63,5	32,5	26,5	4,1	0,3	0,0	422,3
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	85,8	51,4	25,5	8,0	0,4	0,3	1 356,2
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	198,6	106,6	65,6	22,9	0,9	2,5	2 475,9
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 211,8	703,5	327,4	123,7	6,5	50,7	1 705,2
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	369,0	200,4	119,1	37,5	2,0	10,0	3 925,7
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	670,6	373,4	196,6	65,3	3,3	32,0	4 953,3
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	153,6	117,1	11,5	17,0	1,2	6,7	636,9
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,1	0,1	-	0,0	-	-	2,9
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	18,6	12,6	0,1	3,9	-	2,0	257,8
53 Niederrhein.....	207	1 753,4	814,5	468,3	344,7	5,5	120,4	8 453,5
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	897,3	444,6	273,2	117,5	3,4	58,7	7 029,0
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	856,2	370,0	195,2	227,1	2,1	61,7	12 038,9
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	137,6	115,3	13,2	8,6	-	0,5	355,2
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	34,8	31,8	0,7	2,3	-	-	248,2
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	49,3	44,8	1,7	2,7	-	-	299,8
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	18,2	15,0	2,2	1,0	-	-	413,1
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	35,3	23,7	8,6	2,6	-	0,5	910,2
55 Neckar.....	203	60,0	54,7	4,8	-	-	0,5	295,4
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	48,8	45,1	3,4	-	-	0,3	405,2
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	10,6	9,1	1,3	-	-	0,2	152,5
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,6	0,6	0,0	-	-	-	45,9
6 Donaugebiet.....	374	74,3	65,2	0,1	9,0	-	-	198,6
60 Main-Donau-Kanal.....	171	36,0	32,9	-	3,0	-	-	210,4
601 Main-Donau-Kanal.....	171	36,0	32,9	-	3,0	-	-	210,4
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	38,3	32,3	0,1	6,0	-	-	188,7
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	7,6	6,7	0,0	1,0	-	-	186,7
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	21,7	18,3	0,0	3,3	-	-	198,9
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	9,1	7,4	0,0	1,7	-	-	169,5
7 Gebiet Berlin.....	185	6,2	4,0	0,2	1,9	-	0,0	33,6
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	5,9	3,9	0,2	1,8	-	0,0	47,5
711 Berliner Havel.....	24	1,8	1,4	0,0	0,4	-	-	73,7
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,0	-	0,1	-	-	14,2
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	0,9	0,6	0,0	0,3	-	-	28,4
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	0,6	0,4	0,0	0,2	-	0,0	44,6
715 Teltow-Kanal.....	39	2,4	1,5	0,2	0,7	-	0,0	61,7
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	13,2
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,3	0,1	-	0,1	-	-	4,3
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,1	-	0,0	-	-	12,8
732 Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	10,0
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	4,1
736 Müggelspree.....	12	0,0	0,0	-	0,0	-	-	3,1
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,0	-	0,1	-	-	16,1
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar 2022

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm					1 000 t		
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	5,7	3,0	0,8	1,8	-	0,1	6,5
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	1,9	0,9	0,1	0,9	-	-	6,1
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	1,6	0,8	0,0	0,8	-	-	19,9
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,2	0,1	-	0,1	-	-	4,2
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	-	-	0,0	-	-	0,8
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	-	-	0,0	-	-	0,3
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleib.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,1	-	0,1	0,0	-	-	1,2
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,0	-	0,0	-	-	-	0,3
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,0	-	0,0	-	-	-	1,2
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	2,4	1,4	0,3	0,6	-	0,1	13,6
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	2,2	1,3	0,3	0,5	-	0,1	27,2
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,0	-	-	2,9
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,1	0,0	-	0,1	-	-	123,5
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	0,0	-	0,0	-	-	2,4
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	1,3	0,7	0,3	0,2	-	0,0	7,8
871 Oder.....	163	1,3	0,7	0,3	0,2	-	0,0	7,8
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	-	-	-	-	-	-	-
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	-	-	-	-	-	-	-
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	-	-	-	-	-	-	-
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-	-
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Januar 2022
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	170 422	X	95 732	27 431	-	11 165	32 790	2 000	1 304
Frankreich.....	376 797	100 078	X	-	276 719	-	-	-	-
Luxemburg.....	9 738	3 598	-	X	6 140	-	-	-	-
Niederlande.....	252 232	-	137 672	7 371	X	26 373	77 727	1 550	1 540
Österreich.....	17 436	12 858	-	-	4 578	X	-	-	-
Schweiz.....	34 496	8 702	-	-	25 794	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	4 437	155	-	-	4 282	-	-	-	-
Insgesamt.....	865 559	125 392	233 404	34 802	317 514	37 538	110 517	3 550	2 844
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Januar 2022
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralölserzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	45 631	X	19 157	10 470	-	-	16 004	-	-
Frankreich.....	8 594	2 130	X	-	6 464	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	88 958	-	46 720	5 726	X	-	36 512	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	4 192	-	-	-	4 192	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	147 375	2 130	65 877	16 196	10 656	-	52 516	-	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Januar 2022
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	223	X	-	204	-	-	19	-	-
Frankreich.....	1 676	529	X	-	1 147	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	958	-	549	227	X	183	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	82	-	-	-	82	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 939	529	549	431	1 229	183	19	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	121 757	X	75 085	16 757	-	11 165	15 446	2 000	1 304
Frankreich.....	296 957	63 521	X	-	233 436	-	-	-	-
Luxemburg.....	7 290	1 150	-	X	6 140	-	-	-	-
Niederlande.....	119 426	-	52 475	1 418	X	26 190	36 253	1 550	1 540
Österreich.....	17 436	12 858	-	-	4 578	X	-	-	-
Schweiz.....	26 712	8 702	-	-	18 010	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	4 437	155	-	-	4 282	-	-	-	-
Zusammen.....	594 015	86 386	127 560	18 175	266 446	37 355	51 699	3 550	2 844
Gutart unbekannt									
Belgien.....	2 810	X	1 490	-	-	-	1 320	-	-
Frankreich.....	69 570	33 898	X	-	35 672	-	-	-	-
Luxemburg.....	2 448	2 448	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	42 890	-	37 928	-	X	-	4 962	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 511	-	-	-	3 511	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	121 230	36 347	39 418	-	39 183	-	6 282	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2021	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	806,8	804,5	575,0	- 229,6	- 28,5	806,8	575,0	- 231,8	- 28,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 762,3	2 285,9	2 426,1	140,2	6,1	1 762,3	2 426,1	663,8	37,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 036,1	3 004,7	3 008,6	4,0	0,1	3 036,1	3 008,6	- 27,5	- 0,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	348,0	398,2	312,7	- 85,5	- 21,5	348,0	312,7	- 35,3	- 10,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,9	0,6	0,6	0,0	0,0	2,9	0,6	- 2,3	- 79,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	156,1	124,8	117,2	- 7,6	- 6,1	156,1	117,2	- 38,9	- 24,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1 574,6	1 867,7	1 823,1	- 44,5	- 2,4	1 574,6	1 823,1	248,6	15,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 294,3	1 331,1	1 394,9	63,8	4,8	1 294,3	1 394,9	100,6	7,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	118,3	145,1	107,3	- 37,8	- 26,0	118,3	107,3	- 11,0	- 9,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	569,7	549,3	640,7	91,4	16,6	569,7	640,7	71,1	12,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	50,9	50,2	41,0	- 9,2	- 18,3	50,9	41,0	- 9,9	- 19,4
12 Fahrzeuge.....	76,6	68,0	52,5	- 15,5	- 22,8	76,6	52,5	- 24,1	- 31,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,3	1,2	2,5	1,3	112,8	2,3	2,5	0,3	11,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	494,7	330,4	367,8	37,4	11,3	494,7	367,8	- 126,9	- 25,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	98,9	76,3	85,7	9,5	12,4	98,9	85,7	- 13,1	- 13,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	- 46,6
18 Sammelgut.....	9,8	10,9	594,4	583,5	5 330,4	9,8	594,4	584,6	5 984,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 091,9	947,6	927,5	- 20,2	- 2,1	1 091,9	927,5	- 164,5	- 15,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,7	4,9	4,2	594,2	-	4,9	4,9	-
Zusammen.....	11 494,1	11 997,2	12 482,6	485,4	4,0	11 494,1	12 482,6	988,5	8,6
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	443,8	387,6	400,5	12,9	3,3	443,8	400,5	- 43,2	- 9,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 758,1	2 279,3	2 400,3	121,1	5,3	1 758,1	2 400,3	642,3	36,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 154,3	2 417,9	2 292,8	- 125,1	- 5,2	2 154,3	2 292,8	138,5	6,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	119,9	164,1	146,1	- 18,0	- 11,0	119,9	146,1	26,2	21,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,2	0,0	0,1	0,1	286,9	2,2	0,1	- 2,0	- 94,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	88,3	76,6	75,9	- 0,7	- 0,9	88,3	75,9	- 12,4	- 14,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1 150,5	1 328,9	1 147,9	- 181,1	- 13,6	1 150,5	1 147,9	- 2,6	- 0,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	636,1	687,1	767,1	80,0	11,6	636,1	767,1	131,0	20,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	45,0	43,8	38,7	- 5,1	- 11,7	45,0	38,7	- 6,3	- 13,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	248,7	257,2	343,5	86,4	33,6	248,7	343,5	94,8	38,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	33,4	9,3	8,3	- 1,0	- 11,0	33,4	8,3	- 25,1	- 75,3
12 Fahrzeuge.....	9,1	11,2	9,7	- 1,5	- 13,0	9,1	9,7	0,6	7,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,7	0,9	2,2	1,3	148,2	1,7	2,2	0,5	32,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	102,9	68,4	78,0	9,6	14,0	102,9	78,0	- 24,9	- 24,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	76,2	47,0	51,7	4,6	9,8	76,2	51,7	- 24,5	- 32,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	5,9	3,3	241,6	238,2	7 175,6	5,9	241,6	235,7	4 012,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	424,5	352,5	412,2	59,7	16,9	424,5	412,2	- 12,3	- 2,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,7	2,9	2,2	313,0	-	2,9	2,9	-
Zusammen.....	7 300,3	8 135,8	8 419,5	283,7	3,5	7 300,3	8 419,5	1 119,2	15,3
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	363,0	416,9	174,4	- 242,5	- 58,2	363,0	174,4	- 188,6	- 51,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	4,2	6,6	25,7	19,1	287,8	4,2	25,7	21,5	514,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	881,9	586,8	715,8	129,1	22,0	881,9	715,8	- 166,0	- 18,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	228,1	234,1	166,6	- 67,5	- 28,8	228,1	166,6	- 61,5	- 27,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,8	0,6	0,5	- 0,1	- 14,1	0,8	0,5	- 0,3	- 34,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	67,7	48,2	41,3	- 6,9	- 14,3	67,7	41,3	- 26,5	- 39,1
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	424,1	538,7	675,3	136,5	25,3	424,1	675,3	251,2	59,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	658,2	643,9	627,8	- 16,2	- 2,5	658,2	627,8	- 30,5	- 4,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	73,3	101,2	68,6	- 32,6	- 32,2	73,3	68,6	- 4,7	- 6,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	320,9	292,1	297,2	5,0	1,7	320,9	297,2	- 23,8	- 7,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17,5	40,9	32,8	- 8,2	- 20,0	17,5	32,8	15,3	87,5
12 Fahrzeuge.....	67,6	56,9	42,8	- 14,1	- 24,7	67,6	42,8	- 24,8	- 36,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,6	0,3	0,3	0,0	4,7	0,6	0,3	- 0,3	- 48,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	391,8	262,0	289,8	27,8	10,6	391,8	289,8	- 102,0	- 26,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	22,7	29,2	34,1	4,9	16,6	22,7	34,1	11,4	50,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0	- 46,6
18 Sammelgut.....	3,9	7,6	352,9	345,2	4 527,1	3,9	352,9	349,0	8 957,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	667,4	595,1	515,2	- 79,9	- 13,4	667,4	515,2	- 152,2	- 22,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	2,0	2,0	14 821,9	-	2,0	2,0	-
Zusammen.....	4 193,8	3 861,4	4 063,1	201,7	5,2	4 193,8	4 063,1	- 130,7	- 3,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2021	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	44,0	31,1	31,2	0,1	0,2	44,0	31,2	- 12,8	- 29,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	55,9	29,4	17,5	- 11,8	- 40,3	55,9	17,5	- 38,4	- 68,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	31,8	29,0	30,3	1,2	4,3	31,8	30,3	- 1,5	- 4,7	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,2	-	-	-	-	2,2	-	- 2,2	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	3,4	-	- 3,4	-	-	-	-	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	18,9	27,8	17,5	- 10,2	- 36,8	18,9	17,5	- 1,3	- 7,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,6	7,9	3,5	- 4,4	- 56,2	0,6	3,5	2,8	435,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	33,7	32,7	21,7	- 11,0	- 33,6	33,7	21,7	- 12,0	- 35,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,3	3,1	0,2	- 2,9	- 92,9	2,3	0,2	- 2,1	- 90,6	
12 Fahrzeuge.....	2,1	0,8	1,0	0,2	29,0	2,1	1,0	- 1,1	- 52,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9,7	12,9	7,5	- 5,4	- 41,7	9,7	7,5	- 2,2	- 23,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	1,1	-	59,6	59,6	-	1,1	59,6	58,5	5 322,3	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	0,2	-	- 0,2	-	-	-	-	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	202,3	178,2	190,2	12,0	6,7	202,3	190,2	- 12,1	- 6,0	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	38,1	25,2	27,9	2,6	10,4	38,1	27,9	- 10,2	- 26,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,2	9,0	15,1	6,1	68,0	6,2	15,1	8,9	142,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	12,4	9,0	11,0	2,0	22,7	12,4	11,0	- 1,3	- 10,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	2,2	-	- 2,2	-	-	-	-	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	12,4	19,2	15,4	- 3,9	- 20,1	12,4	15,4	2,9	23,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	7,9	3,5	- 4,4	- 56,2	-	3,5	3,5	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	18,1	25,9	12,4	- 13,4	- 52,0	18,1	12,4	- 5,7	- 31,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,5	2,0	-	- 2,0	-	0,5	-	- 0,5	-	
12 Fahrzeuge.....	1,5	0,3	0,6	0,4	148,6	1,5	0,6	- 0,9	- 57,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9,7	12,9	7,5	- 5,4	- 41,7	9,7	7,5	- 2,2	- 23,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	1,1	-	17,4	17,4	-	1,1	17,4	16,3	1 485,1	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	-	-	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	100,1	113,7	110,8	- 2,9	- 2,5	100,1	110,8	10,7	10,7	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	5,9	5,9	3,3	- 2,6	- 43,6	5,9	3,3	- 2,6	- 43,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	49,7	20,4	2,5	- 17,9	- 87,9	49,7	2,5	- 47,2	- 95,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	19,4	20,0	19,2	- 0,8	- 4,0	19,4	19,2	- 0,2	- 0,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,2	-	-	-	-	2,2	-	- 2,2	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	1,2	-	- 1,2	-	-	-	-	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	6,4	8,5	2,2	- 6,4	- 74,5	6,4	2,2	- 4,2	- 66,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	0,6	-	-	-	-	0,6	-	- 0,6	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	15,6	6,8	9,3	2,5	36,3	15,6	9,3	- 6,3	- 40,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,8	1,1	0,2	- 0,8	- 79,2	1,8	0,2	- 1,6	- 87,9	
12 Fahrzeuge.....	0,6	0,5	0,3	- 0,2	- 31,9	0,6	0,3	- 0,2	- 39,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,2	0,2	-	-	0,2	0,2	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	42,2	42,2	-	-	42,2	42,2	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	-	-	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	102,2	64,6	79,4	14,9	23,0	102,2	79,4	- 22,8	- 22,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2021	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	74,5	146,3	40,1	- 106,2	- 72,6	74,5	40,1	- 34,4	- 46,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,1	29,4	-	- 29,4	-	9,1	-	- 9,1	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	286,8	185,8	138,1	- 47,7	- 25,7	286,8	138,1	- 148,7	- 51,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	53,2	60,3	34,6	- 25,7	- 42,6	53,2	34,6	- 18,6	- 34,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	13,7	5,6	-	- 5,6	-	13,7	-	- 13,7	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	399,2	440,7	263,8	- 177,0	- 40,2	399,2	263,8	- 135,4	- 33,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	86,9	89,8	161,8	72,1	80,3	86,9	161,8	74,9	86,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6,2	0,5	-	- 0,5	-	6,2	-	- 6,2	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	33,8	26,1	6,9	- 19,2	- 73,4	33,8	6,9	- 26,8	- 79,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	0,7	-	- 0,7	-	0,6	-	- 0,6	-
12 Fahrzeuge.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	20,7	14,9	4,1	- 10,8	- 72,4	20,7	4,1	- 16,6	- 80,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6,1	7,7	4,8	- 2,9	- 37,8	6,1	4,8	- 1,3	- 20,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	4,2	9,0	321,9	312,9	3 478,5	4,2	321,9	317,7	7 476,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	130,3	124,1	119,8	- 4,4	- 3,5	130,3	119,8	- 10,5	- 8,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 125,2	1 141,2	1 096,0	- 45,2	- 4,0	1 125,2	1 096,0	- 29,2	- 2,6
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	65,9	123,1	38,0	- 85,1	- 69,2	65,9	38,0	- 28,0	- 42,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	273,9	170,1	115,6	- 54,5	- 32,0	273,9	115,6	- 158,3	- 57,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	17,0	26,6	6,1	- 20,5	- 76,9	17,0	6,1	- 10,8	- 63,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	0,9	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	6,6	6,9	2,0	- 4,9	- 70,7	6,6	2,0	- 4,5	- 69,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	12,3	19,2	21,5	2,2	11,7	12,3	21,5	9,2	74,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	0,5	-	- 0,5	-	1,3	-	- 1,3	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,0	9,4	-	- 9,4	-	2,0	-	- 2,0	-
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	-	-	-	-	0,6	-	- 0,6	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	17,7	14,3	1,7	- 12,6	- 88,1	17,7	1,7	- 16,0	- 90,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,6	3,8	2,4	- 1,4	- 37,0	2,6	2,4	- 0,2	- 8,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	2,1	5,7	180,2	174,5	3 075,2	2,1	180,2	178,2	8 691,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	95,6	86,3	74,0	- 12,2	- 14,2	95,6	74,0	- 21,5	- 22,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	498,4	465,9	441,6	- 24,3	- 5,2	498,4	441,6	- 56,8	- 11,4
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,6	23,2	2,2	- 21,1	- 90,6	8,6	2,2	- 6,4	- 74,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,1	29,4	-	- 29,4	-	9,1	-	- 9,1	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12,8	15,7	22,4	6,7	42,7	12,8	22,4	9,6	74,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	36,2	33,7	28,5	- 5,3	- 15,6	36,2	28,5	- 7,7	- 21,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	12,8	5,6	-	- 5,6	-	12,8	-	- 12,8	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	392,6	433,8	261,7	- 172,1	- 39,7	392,6	261,7	- 130,9	- 33,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	74,6	70,6	140,4	69,8	99,0	74,6	140,4	65,7	88,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,9	-	-	-	-	4,9	-	- 4,9	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	31,8	16,7	6,9	- 9,8	- 58,5	31,8	6,9	- 24,9	- 78,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,7	-	- 0,7	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3,0	0,6	2,4	1,8	286,9	3,0	2,4	- 0,5	- 17,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,5	3,9	2,4	- 1,5	- 38,6	3,5	2,4	- 1,1	- 30,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	2,2	3,3	141,7	138,4	4 168,0	2,2	141,7	139,5	6 343,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	34,7	37,9	45,7	7,9	20,8	34,7	45,7	11,0	31,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	626,8	675,3	654,4	- 20,9	- 3,1	626,8	654,4	27,6	4,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2021	2021	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	108,4	148,4	38,4	- 110,0	- 74,1	108,4	38,4	- 70,0	- 64,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,0	11,6	-	- 11,6	-	15,0	-	- 15,0	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	29,3	8,9	7,0	- 1,9	- 21,7	29,3	7,0	- 22,3	- 76,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	31,5	39,1	-	- 39,1	-	31,5	-	- 31,5	-
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,1	11,4	-	- 11,4	-	2,1	-	- 2,1	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	8,3	10,5	-	- 10,5	-	8,3	-	- 8,3	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,9	9,7	17,2	7,5	77,8	10,9	17,2	6,3	58,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	4,9	-	- 4,9	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	16,0	22,7	22,6	- 0,1	- 0,5	16,0	22,6	6,5	40,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,4	-	-	-	-	3,4	-	- 3,4	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	42,4	12,5	21,8	9,2	73,7	42,4	21,8	- 20,6	- 48,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,4	0,4	0,1	14,4	0,7	0,4	- 0,3	- 38,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	3,7	-	199,2	199,2	-	3,7	199,2	195,5	5 320,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,0	-	-	-	-	2,0	-	- 2,0	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	273,6	280,1	306,5	26,4	9,4	273,6	306,5	32,9	12,0
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	108,4	148,4	37,2	- 111,2	- 74,9	108,4	37,2	- 71,2	- 65,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,6	-	-	-	-	1,6	-	- 1,6	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	-	1,5	1,5	0,0	0,6	-	1,5	1,5	-
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	27,1	38,1	-	- 38,1	-	27,1	-	- 27,1	-
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	1,9	-	- 1,9	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	0,6	-	- 0,6	-	-	-	-	-
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	3,9	-	- 3,9	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,6	11,5	15,5	4,0	34,6	2,6	15,5	13,0	507,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	0,6	-	-	-	-	0,6	-	- 0,6	-
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	143,4	143,4	-	-	143,4	143,4	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	140,3	205,8	197,7	- 8,1	- 4,0	140,3	197,7	57,4	40,9
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	1,2	1,2	-	-	1,2	1,2	-
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13,4	11,6	-	- 11,6	-	13,4	-	- 13,4	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	29,3	7,4	5,5	- 1,9	- 26,3	29,3	5,5	- 23,8	- 81,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,5	1,0	-	- 1,0	-	4,5	-	- 4,5	-
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,1	9,6	-	- 9,6	-	2,1	-	- 2,1	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	8,3	10,5	-	- 10,5	-	8,3	-	- 8,3	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,9	9,1	17,2	8,1	89,6	10,9	17,2	6,3	58,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	1,0	-	- 1,0	-	-	-	-	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	13,5	11,1	7,0	- 4,1	- 36,8	13,5	7,0	- 6,4	- 47,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,4	-	-	-	-	3,4	-	- 3,4	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	41,8	12,5	21,8	9,2	73,7	41,8	21,8	- 20,0	- 47,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,4	0,4	0,1	14,4	0,7	0,4	- 0,3	- 38,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	3,7	-	55,7	55,7	-	3,7	55,7	52,1	1 416,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,9	-	-	-	-	1,9	-	- 1,9	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	133,4	74,3	108,8	34,6	46,5	133,4	108,8	- 24,5	- 18,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2021	2021	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	11 305,3	11 771,4	12 226,2	454,8	3,9	11 305,3	12 226,2	920,9	8,1
dar.: Deutschland	1 769,6	1 988,7	1 955,8	- 32,9	- 1,7	1 769,6	1 955,8	186,2	10,5
dar.: Niederlande	8 394,0	8 537,3	8 988,2	450,9	5,3	8 394,0	8 988,2	594,2	7,1
Übriges Europa.....	133,8	194,4	218,0	23,5	12,1	133,8	218,0	84,2	62,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	54,9	31,4	38,4	7,1	22,6	54,9	38,4	- 16,5	- 30,0
Zusammen.....	11 494,1	11 997,2	12 482,6	485,4	4,0	11 494,1	12 482,6	988,5	8,6
Eingang									
Europäische Union.....	7 221,1	8 006,4	8 280,9	274,5	3,4	7 221,1	8 280,9	1 059,8	14,7
dar.: Deutschland	1 182,2	1 378,3	1 328,4	- 49,9	- 3,6	1 182,2	1 328,4	146,2	12,4
dar.: Niederlande	5 411,4	5 869,5	6 192,1	322,6	5,5	5 411,4	6 192,1	780,7	14,4
Übriges Europa.....	60,8	112,1	120,9	8,8	7,9	60,8	120,9	60,1	98,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	18,4	17,3	17,7	0,4	2,3	18,4	17,7	- 0,7	- 3,6
Zusammen.....	7 300,3	8 135,8	8 419,5	283,7	3,5	7 300,3	8 419,5	1 119,2	15,3
Ausgang									
Europäische Union.....	4 084,2	3 765,0	3 945,3	180,3	4,8	4 084,2	3 945,3	- 138,9	- 3,4
dar.: Deutschland	587,4	610,4	627,4	17,0	2,8	587,4	627,4	40,0	6,8
dar.: Niederlande	2 982,6	2 667,8	2 796,1	128,3	4,8	2 982,6	2 796,1	- 186,5	- 6,3
Übriges Europa.....	73,0	82,4	97,1	14,7	17,9	73,0	97,1	24,1	33,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	36,5	14,0	20,7	6,7	47,6	36,5	20,7	- 15,8	- 43,4
Zusammen.....	4 193,8	3 861,4	4 063,1	201,7	5,2	4 193,8	4 063,1	- 130,7	- 3,1
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	199,4	175,5	183,4	7,9	4,5	199,4	183,4	- 16,0	- 8,0
dar.: Deutschland	101,1	86,2	76,8	- 9,4	- 10,9	101,1	76,8	- 24,3	- 24,0
dar.: Niederlande	39,6	29,4	34,8	5,5	18,6	39,6	34,8	- 4,8	- 12,0
Übriges Europa.....	2,9	2,7	4,5	1,7	63,5	2,9	4,5	1,6	54,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	2,3	2,3	-	-	2,3	2,3	-
Zusammen.....	202,3	178,2	190,2	12,0	6,7	202,3	190,2	- 12,1	- 6,0
Eingang									
Europäische Union.....	97,2	111,9	104,0	- 7,9	- 7,0	97,2	104,0	6,8	7,0
dar.: Deutschland	45,0	49,2	40,1	- 9,0	- 18,4	45,0	40,1	- 4,9	- 10,8
dar.: Niederlande	20,2	19,9	12,6	- 7,3	- 36,6	20,2	12,6	- 7,6	- 37,6
Übriges Europa.....	2,9	1,8	4,5	2,6	143,7	2,9	4,5	1,6	54,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	2,3	2,3	-	-	2,3	2,3	-
Zusammen.....	100,1	113,7	110,8	- 2,9	- 2,5	100,1	110,8	10,7	10,7
Ausgang									
Europäische Union.....	102,2	63,7	79,4	15,8	24,8	102,2	79,4	- 22,8	- 22,3
dar.: Deutschland	56,1	37,1	36,7	- 0,4	- 1,1	56,1	36,7	- 19,4	- 34,6
dar.: Niederlande	19,4	9,5	22,2	12,7	134,1	19,4	22,2	2,8	14,7
Übriges Europa.....	-	0,9	-	- 0,9	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	102,2	64,6	79,4	14,9	23,0	102,2	79,4	- 22,8	- 22,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2021	2021	2022	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2021	2022	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	1 052,0	1 051,0	1 018,7	- 32,3	- 3,1	1 052,0	1 018,7	- 33,3	- 3,2
dar.: Deutschland	310,1	308,1	289,4	- 18,8	- 6,1	310,1	289,4	- 20,8	- 6,7
dar.: Niederlande	585,1	546,0	524,1	- 22,0	- 4,0	585,1	524,1	- 61,0	- 10,4
Übriges Europa.....	70,8	90,2	69,3	- 21,0	- 23,2	70,8	69,3	- 1,5	- 2,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	2,5	-	8,0	8,0	-	2,5	8,0	5,6	226,3
Zusammen.....	1 125,2	1 141,2	1 096,0	- 45,2	- 4,0	1 125,2	1 096,0	- 29,2	- 2,6
Eingang									
Europäische Union.....	483,2	443,9	419,6	- 24,4	- 5,5	483,2	419,6	- 63,7	- 13,2
dar.: Deutschland	120,5	137,2	115,1	- 22,2	- 16,1	120,5	115,1	- 5,4	- 4,5
dar.: Niederlande	276,0	228,8	217,9	- 10,9	- 4,8	276,0	217,9	- 58,1	- 21,1
Übriges Europa.....	15,2	22,0	20,8	- 1,2	- 5,4	15,2	20,8	5,6	37,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	1,2	1,2	-	-	1,2	1,2	-
Zusammen.....	498,4	465,9	441,6	- 24,3	- 5,2	498,4	441,6	- 56,8	- 11,4
Ausgang									
Europäische Union.....	568,7	607,0	599,2	- 7,9	- 1,3	568,7	599,2	30,4	5,3
dar.: Deutschland	189,7	170,9	174,3	3,4	2,0	189,7	174,3	- 15,4	- 8,1
dar.: Niederlande	309,1	317,2	306,2	- 11,0	- 3,5	309,1	306,2	- 2,9	- 0,9
Übriges Europa.....	55,6	68,3	48,5	- 19,8	- 29,0	55,6	48,5	- 7,1	- 12,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	2,5	-	6,8	6,8	-	2,5	6,8	4,3	176,3
Zusammen.....	626,8	675,3	654,4	- 20,9	- 3,1	626,8	654,4	27,6	4,4
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	266,3	270,3	288,5	18,2	6,7	266,3	288,5	22,2	8,3
dar.: Deutschland	17,7	23,9	29,5	5,6	23,3	17,7	29,5	11,8	67,0
dar.: Niederlande	156,3	137,6	150,1	12,4	9,0	156,3	150,1	- 6,2	- 4,0
Übriges Europa.....	3,6	9,8	10,3	0,5	4,6	3,6	10,3	6,6	182,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	3,8	-	7,8	7,8	-	3,8	7,8	4,0	107,2
Zusammen.....	273,6	280,1	306,5	26,4	9,4	273,6	306,5	32,9	12,0
Eingang									
Europäische Union.....	136,5	205,8	189,9	- 15,9	- 7,7	136,5	189,9	53,4	39,1
dar.: Deutschland	10,8	10,9	16,6	5,6	51,4	10,8	16,6	5,8	53,8
dar.: Niederlande	65,2	108,2	109,3	1,1	1,0	65,2	109,3	44,1	67,7
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	3,8	-	7,8	7,8	-	3,8	7,8	4,0	107,2
Zusammen.....	140,3	205,8	197,7	- 8,1	- 4,0	140,3	197,7	57,4	40,9
Ausgang									
Europäische Union.....	129,7	64,4	98,6	34,1	52,9	129,7	98,6	- 31,2	- 24,0
dar.: Deutschland	6,9	13,0	12,9	- 0,1	- 0,4	6,9	12,9	6,0	87,6
dar.: Niederlande	91,1	29,4	40,8	11,4	38,7	91,1	40,8	- 50,4	- 55,3
Übriges Europa.....	3,6	9,8	10,3	0,5	4,6	3,6	10,3	6,6	182,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	133,4	74,3	108,8	34,6	46,5	133,4	108,8	- 24,5	- 18,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2022
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 196,4	8 488,0	193,3	523,9	25,7	2 403,7	793,5	2 440,4	218,9	193,4
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	12 019,8	7 728,2	847,4	516,8	2 689,0	311,0	3 339,2	1 692,3	403,3	428,9
DE11 Stuttgart.....	1 392,0	1 048,2	79,1	28,5	666,0	-	109,7	348,2	32,8	67,0
DE12 Karlsruhe.....	237,8	176,6	4,0	17,3	99,9	-	65,1	104,5	14,4	7,1
DE13 Freiburg.....	970,6	676,7	72,2	6,8	554,0	-	34,9	113,8	12,8	60,0
DE14 Tübingen.....	183,6	194,9	2,9	4,5	12,2	-	9,7	129,9	5,6	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	224,4	139,8	35,2	52,9	21,6	-	41,5	21,3	21,9	32,8
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	73,1	33,9	25,3	12,9	4,4	-	16,8	-	5,7	19,9
DE24 Oberfranken.....	49,1	20,8	1,0	5,8	3,4	-	3,2	2,9	12,7	1,1
DE25 Mittelfranken.....	14,0	15,1	1,4	6,7	-	-	6,8	5,6	3,5	-
DE26 Unterfranken.....	20,5	10,0	-	3,4	6,4	-	6,6	-	-	-
DE27 Schwaben.....	67,7	60,1	7,6	24,2	7,3	-	8,1	12,8	-	11,9
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	140,0	25,9	-	-	77,4	-	24,3	8,2	-	-
DE4 Brandenburg.....	140,0	25,9	-	-	77,4	-	24,3	8,2	-	-
DE40 Brandenburg.....	56,0	73,9	-	36,9	4,2	-	3,1	2,6	-	-
DE5 Bremen.....	56,0	73,9	-	36,9	4,2	-	3,1	2,6	-	-
DE50 Bremen.....	243,2	100,3	6,8	7,0	75,6	-	63,0	12,6	26,4	1,6
DE6 Hamburg.....	243,2	100,3	6,8	7,0	75,6	-	63,0	12,6	26,4	1,6
DE60 Hamburg.....	318,5	323,5	50,4	8,9	3,7	129,1	105,6	3,8	8,3	31,9
DE7 Hessen.....	318,5	323,5	50,4	8,9	3,7	129,1	105,6	3,8	8,3	31,9
DE71 Darmstadt.....	488,7	389,7	-	13,7	69,6	3,8	159,8	149,3	40,4	3,2
DE72 Gießen.....	488,7	389,7	-	13,7	69,6	3,8	159,8	149,3	40,4	3,2
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,8	-	-	-	-	6,8	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	6,8	-	-	-	-	6,8	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	862,2	885,6	131,7	107,6	94,9	85,5	232,1	272,1	77,0	50,0
DE92 Hannover.....	204,7	120,2	13,4	43,3	78,5	1,9	2,9	12,2	3,7	20,0
DE93 Lüneburg.....	112,9	252,2	1,7	34,3	15,4	5,7	55,0	159,0	2,7	2,7
DE94 Weser-Ems.....	17,5	63,7	-	14,7	1,0	1,1	8,0	-	-	1,1
DEA Nordrhein-Westfalen.....	527,1	449,5	116,5	15,3	-	76,7	166,2	101,0	70,6	26,2
DEA1 Düsseldorf.....	6 767,1	3 308,8	413,6	58,1	1 581,7	64,4	2 308,5	493,8	148,4	159,3
DEA2 Köln.....	4 669,4	1 729,3	308,2	26,8	845,5	46,6	2 065,6	422,3	94,4	141,3
DEA3 Münster.....	657,3	763,6	-	9,6	27,1	-	119,2	8,1	1,7	0,1
DEA4 Detmold.....	774,8	664,5	55,2	1,6	401,5	11,7	64,0	11,8	34,9	-
DEA5 Amsberg.....	89,5	59,8	10,6	18,0	-	1,2	6,0	31,6	5,9	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	576,1	91,5	39,7	2,2	307,7	4,9	53,7	20,1	11,5	17,9
DEB1 Koblenz.....	1 055,0	751,1	102,0	18,5	-	-	127,0	238,7	16,9	59,3
DEB2 Trier.....	242,6	286,3	15,1	7,3	-	-	46,2	203,5	3,7	7,3
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	34,4	14,6	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2
DEC Saarland.....	778,1	450,2	86,9	11,1	-	-	80,7	35,2	13,1	51,8
DEC0 Saarland.....	257,0	73,3	1,1	-	88,5	-	144,7	-	2,4	-
DED Sachsen.....	257,0	73,3	1,1	-	88,5	-	144,7	-	2,4	-
DED1 Chemnitz.....	0,8	1,0	-	0,7	-	-	0,8	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,8	1,0	-	0,7	-	-	0,8	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	151,2	351,0	26,7	177,9	3,8	10,0	19,1	45,2	15,4	21,7
DEF Schleswig-Holstein.....	151,2	351,0	26,7	177,9	3,8	10,0	19,1	45,2	15,4	21,7
DEF0 Schleswig-Holstein.....	63,6	249,3	0,8	6,0	2,0	11,4	-	96,5	13,3	2,0
	63,636	249,344	0,836	6,014	2,002	11,448	-	96,521	13,288	2,047
Belgien.....	1 275,6	1 540,3	67,5	87,7	7,9	199,0	165,1	74,5	23,7	18,9
Frankreich.....	268,7	252,2	7,9	99,8	-	1,0	16,7	114,8	20,8	6,1
Niederlande.....	2 389,8	6 538,8	114,5	296,9	17,8	2 200,4	577,7	2 232,2	146,6	154,7
Österreich.....	26,9	28,9	3,3	1,3	-	-	2,5	7,7	19,2	3,0
Schweiz.....	147,8	11,9	-	3,3	-	-	19,3	3,9	8,7	-
Tschechische Republik.....	1,0	5,3	-	1,9	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	7,2	28,3	-	23,0	-	-	-	-	-	2,9
Übrige Staaten.....	79,5	82,3	-	10,1	-	3,4	12,3	7,4	-	7,9

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2022
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 196,4	8 488,0	0,5	0,1	51,7	85,0	986,3	1 172,0	641,6	701,4
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	12 019,8	7 728,2	7,7	8,1	146,0	112,7	2 038,3	1 852,6	1 030,6	970,8
DE11 Stuttgart.....	1 392,0	1 048,2	0,1	0,2	20,0	10,0	205,8	333,7	91,7	36,9
DE12 Karlsruhe.....	237,8	176,6	0,0	0,0	-	0,1	21,1	0,0	18,9	0,1
DE13 Freiburg.....	970,6	676,7	0,1	0,1	0,4	9,9	164,5	333,7	58,8	34,8
DE14 Tübingen.....	183,6	194,9	-	-	19,6	-	20,2	-	14,0	2,1
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	224,4	139,8	-	-	-	-	25,3	-	32,6	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	73,1	33,9	-	-	-	-	1,4	-	8,5	-
DE24 Oberfranken.....	49,1	20,8	-	-	-	-	-	-	8,5	-
DE25 Mittelfranken.....	14,0	15,1	-	-	-	-	-	-	2,3	-
DE26 Unterfranken.....	20,5	10,0	-	-	-	-	0,8	-	1,8	-
DE27 Schwaben.....	67,7	60,1	-	-	-	-	23,0	-	11,5	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	140,0	25,9	-	-	18,3	8,7	-	1,2	-	-
DE4 Brandenburg.....	140,0	25,9	-	-	18,3	8,7	-	1,2	-	-
DE40 Brandenburg.....	56,0	73,9	-	-	-	3,0	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	56,0	73,9	-	-	-	3,0	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	243,2	100,3	-	-	-	1,4	0,7	3,2	1,2	1,1
DE6 Hamburg.....	243,2	100,3	-	-	-	1,4	0,7	3,2	1,2	1,1
DE60 Hamburg.....	318,5	323,5	-	7,5	1,0	-	85,1	96,8	25,3	5,4
DE7 Hessen.....	318,5	323,5	-	7,5	1,0	-	85,1	96,8	25,3	5,4
DE71 Darmstadt.....	488,7	389,7	-	-	-	-	81,7	61,8	76,0	99,4
DE72 Gießen.....	488,7	389,7	-	-	-	-	81,7	61,8	76,0	99,4
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	862,2	885,6	6,8	-	72,5	52,3	94,3	126,3	66,9	60,9
DE92 Hannover.....	204,7	120,2	6,8	-	5,2	-	55,2	-	4,7	1,1
DE93 Lüneburg.....	112,9	252,2	-	-	2,0	0,3	9,5	-	19,0	8,2
DE94 Weser-Ems.....	17,5	63,7	-	-	1,9	-	-	-	6,1	46,8
DEA Nordrhein-Westfalen.....	527,1	449,5	-	-	63,3	52,1	29,6	126,3	37,1	4,9
DEA1 Düsseldorf.....	6 767,1	3 308,8	-	0,2	21,1	19,2	1 037,0	1 030,7	502,7	562,1
DEA2 Köln.....	4 669,4	1 729,3	-	-	19,7	17,1	461,2	120,1	249,8	171,5
DEA3 Münster.....	657,3	763,6	-	0,2	1,4	0,9	354,0	381,0	111,3	288,9
DEA4 Detmold.....	774,8	664,5	-	-	-	0,5	78,3	528,6	120,4	93,7
DEA5 Arnsberg.....	89,5	59,8	-	-	-	0,7	35,6	-	3,0	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	576,1	91,5	-	-	-	-	107,9	1,0	18,2	8,0
DEB1 Koblenz.....	1 055,0	751,1	0,0	0,2	13,2	15,4	403,6	36,2	216,0	158,8
DEB2 Trier.....	242,6	286,3	-	0,2	-	11,8	106,0	-	29,1	3,8
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	34,4	14,6	-	-	0,3	1,4	23,0	-	-	0,5
DEC Saarland.....	778,1	450,2	0,0	-	12,9	2,1	274,6	36,2	186,9	154,4
DEC0 Saarland.....	257,0	73,3	-	-	-	-	7,4	-	2,3	-
DED Sachsen.....	257,0	73,3	-	-	-	-	7,4	-	2,3	-
DED1 Chemnitz.....	0,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	151,2	351,0	0,7	-	-	0,9	52,6	37,4	13,2	44,7
DEF Schleswig-Holstein.....	151,2	351,0	0,7	-	-	0,9	52,6	37,4	13,2	44,7
DEF0 Schleswig-Holstein.....	63,6	249,3	-	-	-	1,9	44,9	125,2	2,6	1,4
	63,636	249,344	-	-	-	1,949	44,885	125,191	2,56	1,4
Belgien.....	1 275,6	1 540,3	0,4	0,1	28,2	2,8	171,6	530,3	297,1	267,3
Frankreich.....	268,7	252,2	-	-	-	-	154,6	-	22,5	8,7
Niederlande.....	2 389,8	6 538,8	0,1	0,0	23,4	82,2	533,6	623,3	312,9	403,4
Österreich.....	26,9	28,9	-	-	-	-	-	-	1,2	8,7
Schweiz.....	147,8	11,9	-	-	-	-	111,0	2,0	1,4	-
Tschechische Republik.....	1,0	5,3	-	-	-	-	-	-	0,5	3,4
Ungarn.....	7,2	28,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	79,5	82,3	-	-	-	-	15,6	16,5	5,9	9,9

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2022
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 196,4	8 488,0	70,0	42,9	322,6	375,6	33,2	9,0	43,2	10,3
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	12 019,8	7 728,2	102,7	129,8	451,9	398,8	17,1	41,3	16,8	49,7
DE11 Stuttgart.....	1 392,0	1 048,2	7,3	20,8	62,7	20,2	2,4	3,4	8,2	24,8
DE12 Karlsruhe.....	237,8	176,6	2,9	-	7,7	0,1	-	0,4	-	4,0
DE13 Freiburg.....	970,6	676,7	3,9	20,8	42,3	0,8	2,4	2,9	8,2	20,7
DE14 Tübingen.....	183,6	194,9	0,4	-	12,7	19,3	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	224,4	139,8	5,2	6,1	20,1	11,6	-	0,7	0,6	0,3
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	73,1	33,9	3,5	-	6,8	0,4	-	0,2	0,6	0,3
DE24 Oberfranken.....	49,1	20,8	-	-	12,4	11,0	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	14,0	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	20,5	10,0	1,7	-	0,9	-	-	0,5	-	-
DE27 Schwaben.....	67,7	60,1	-	6,1	-	0,2	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	140,0	25,9	12,8	-	0,2	-	-	0,3	-	-
DE4 Brandenburg.....	140,0	25,9	12,8	-	0,2	-	-	0,3	-	-
DE40 Brandenburg.....	56,0	73,9	12,4	2,4	1,0	8,2	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	56,0	73,9	12,4	2,4	1,0	8,2	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	243,2	100,3	-	1,5	2,5	18,5	2,3	0,0	-	-
DE6 Hamburg.....	243,2	100,3	-	1,5	2,5	18,5	2,3	0,0	-	-
DE60 Hamburg.....	318,5	323,5	1,8	2,5	7,6	7,0	2,9	2,4	1,7	0,3
DE7 Hessen.....	318,5	323,5	1,8	2,5	7,6	7,0	2,9	2,4	1,7	0,3
DE71 Darmstadt.....	488,7	389,7	-	-	20,6	-	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	488,7	389,7	-	-	20,6	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	862,2	885,6	3,2	28,9	3,2	10,6	0,7	2,7	0,3	1,7
DE92 Hannover.....	204,7	120,2	-	0,4	2,2	9,7	0,3	0,0	0,3	1,3
DE93 Lüneburg.....	112,9	252,2	0,8	24,6	-	0,0	-	0,3	-	0,5
DE94 Weser-Ems.....	17,5	63,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	527,1	449,5	2,5	3,8	1,0	1,0	0,3	2,4	-	-
DEA1 Düsseldorf.....	6 767,1	3 308,8	53,9	61,8	284,3	229,0	2,5	6,6	2,2	4,4
DEA2 Köln.....	4 669,4	1 729,3	27,6	39,8	241,9	221,9	1,6	3,2	1,5	1,4
DEA3 Münster.....	657,3	763,6	0,3	3,0	5,6	3,3	0,9	1,7	0,7	3,0
DEA4 Detmold.....	774,8	664,5	6,7	7,2	6,3	-	-	-	-	-
DEA5 Arnsberg.....	89,5	59,8	7,7	1,1	11,5	-	-	1,7	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	576,1	91,5	11,6	10,7	19,1	3,8	-	-	-	-
DEB1 Koblenz.....	1 055,0	751,1	3,9	5,6	33,1	38,8	4,4	22,9	3,8	18,1
DEB2 Trier.....	242,6	286,3	3,8	5,6	11,2	36,8	2,2	3,5	0,0	0,2
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	34,4	14,6	0,0	-	7,8	1,7	0,1	-	0,1	-
DEC Saarland.....	778,1	450,2	0,1	0,0	14,1	0,3	2,1	19,4	3,6	17,8
DEC0 Saarland.....	257,0	73,3	-	-	7,2	54,9	-	-	-	-
DED Sachsen.....	257,0	73,3	-	-	7,2	54,9	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,8	1,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,8	1,0	-	0,3	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	151,2	351,0	2,3	-	9,4	-	1,9	2,4	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	151,2	351,0	2,3	-	9,4	-	1,9	2,4	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	63,6	249,3	-	-	-	-	0,1	-	-	-
63,636 249,344 - - - - 0,065 - - -										
Belgien.....	1 275,6	1 540,3	7,8	8,2	149,3	193,7	21,1	3,0	28,7	2,3
Frankreich.....	268,7	252,2	-	-	20,3	20,9	-	-	-	-
Niederlande.....	2 389,8	6 538,8	61,9	31,3	115,3	139,3	11,6	5,5	14,1	7,4
Österreich.....	26,9	28,9	-	-	0,7	0,6	-	-	-	-
Schweiz.....	147,8	11,9	-	-	4,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	1,0	5,3	0,3	-	-	-	0,3	0,0	-	-
Ungarn.....	7,2	28,3	-	-	6,8	1,8	-	-	0,3	0,6
Übrige Staaten.....	79,5	82,3	-	3,5	26,1	19,2	0,2	0,4	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2022
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 196,4	8 488,0	0,3	2,2	337,6	104,8	-	-	34,5	52,3
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	12 019,8	7 728,2	14,0	12,1	397,6	630,4	-	-	72,0	54,2
DE11 Stuttgart.....	1 392,0	1 048,2	3,3	1,8	90,7	138,8	-	-	5,4	2,2
DE12 Karlsruhe.....	237,8	176,6	1,7	-	1,7	42,4	-	-	0,3	0,3
DE13 Freiburg.....	970,6	676,7	1,6	1,8	10,3	67,3	-	-	2,2	1,2
DE14 Tübingen.....	183,6	194,9	-	-	78,7	29,1	-	-	2,8	0,8
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	224,4	139,8	-	-	18,9	14,0	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	73,1	33,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	49,1	20,8	-	-	6,3	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	14,0	15,1	-	-	-	2,8	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	20,5	10,0	-	-	2,3	6,1	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	67,7	60,1	-	-	10,3	5,0	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	140,0	25,9	-	-	7,1	7,5	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	140,0	25,9	-	-	7,1	7,5	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	56,0	73,9	-	-	35,3	20,8	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	56,0	73,9	-	-	35,3	20,8	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	243,2	100,3	-	0,9	9,8	8,3	-	-	3,5	4,7
DE6 Hamburg.....	243,2	100,3	-	0,9	9,8	8,3	-	-	3,5	4,7
DE60 Hamburg.....	318,5	323,5	0,3	8,9	16,3	6,6	-	-	2,7	3,4
DE7 Hessen.....	318,5	323,5	0,3	8,9	16,3	6,6	-	-	2,7	3,4
DE71 Darmstadt.....	488,7	389,7	-	-	21,1	32,3	-	-	1,7	1,0
DE72 Gießen.....	488,7	389,7	-	-	21,1	32,3	-	-	1,7	1,0
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	862,2	885,6	9,6	-	61,7	66,8	-	-	4,7	2,2
DE92 Hannover.....	204,7	120,2	9,6	-	19,8	24,6	-	-	1,6	1,9
DE93 Lüneburg.....	112,9	252,2	-	-	5,0	16,5	-	-	0,4	0,2
DE94 Weser-Ems.....	17,5	63,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	527,1	449,5	-	-	36,9	25,7	-	-	2,7	-
DEA1 Düsseldorf.....	6 767,1	3 308,8	0,0	0,0	83,8	250,6	-	-	25,4	34,2
DEA2 Köln.....	4 669,4	1 729,3	-	-	71,2	191,1	-	-	16,8	31,7
DEA3 Münster.....	657,3	763,6	0,0	0,0	-	23,6	-	-	8,5	1,7
DEA4 Detmold.....	774,8	664,5	-	-	7,6	9,1	-	-	-	-
DEA5 Arnsberg.....	89,5	59,8	-	-	-	4,1	-	-	0,1	0,4
DEB Rheinland-Pfalz.....	576,1	91,5	-	-	5,0	22,7	-	-	-	0,3
DEB1 Koblenz.....	1 055,0	751,1	0,6	0,2	45,0	52,8	-	-	27,2	5,9
DEB2 Trier.....	242,6	286,3	0,1	0,2	19,4	1,4	-	-	2,7	2,6
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	34,4	14,6	-	0,0	2,4	10,6	-	-	0,5	0,1
DEC Saarland.....	778,1	450,2	0,5	0,0	23,2	40,9	-	-	23,9	3,2
DEC0 Saarland.....	257,0	73,3	-	-	3,5	18,3	-	-	-	-
DED Sachsen.....	257,0	73,3	-	-	3,5	18,3	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	151,2	351,0	0,2	0,3	4,3	8,6	-	-	1,5	0,6
DEF Schleswig-Holstein.....	151,2	351,0	0,2	0,3	4,3	8,6	-	-	1,5	0,6
DEF0 Schleswig-Holstein.....	63,6	249,3	-	-	-	4,8	-	-	-	-
63,636 249,344 - - 4,774 - - -										
Belgien.....	1 275,6	1 540,3	0,3	1,5	71,5	15,0	-	-	9,4	18,7
Frankreich.....	268,7	252,2	-	-	24,2	-	-	-	1,4	0,2
Niederlande.....	2 389,8	6 538,8	0,0	0,7	221,5	76,7	-	-	23,0	32,8
Österreich.....	26,9	28,9	-	-	-	7,5	-	-	-	-
Schweiz.....	147,8	11,9	-	-	1,2	1,7	-	-	0,5	0,4
Tschechische Republik.....	1,0	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	7,2	28,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	79,5	82,3	-	-	19,1	3,9	-	-	0,3	0,1

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2022
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 196,4	8 488,0	0,0	-	0,0	0,4	441,4	367,7	2,0	2,9
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	12 019,8	7 728,2	-	0,0	0,4	0,1	443,1	516,7	2,9	2,0
DE11 Stuttgart.....	1 392,0	1 048,2	-	-	-	-	6,7	11,7	-	-
DE12 Karlsruhe.....	237,8	176,6	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DE13 Freiburg.....	970,6	676,7	-	-	-	-	2,0	2,2	-	-
DE14 Tübingen.....	183,6	194,9	-	-	-	-	4,7	9,2	-	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	224,4	139,8	-	-	-	-	1,6	0,3	-	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	73,1	33,9	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DE24 Oberfranken.....	49,1	20,8	-	-	-	-	1,6	0,1	-	-
DE25 Mittelfranken.....	14,0	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	20,5	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	67,7	60,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	140,0	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	140,0	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	56,0	73,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	56,0	73,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	243,2	100,3	-	-	-	-	51,5	39,3	-	-
DE6 Hamburg.....	243,2	100,3	-	-	-	-	51,5	39,3	-	-
DE60 Hamburg.....	318,5	323,5	-	-	-	0,1	5,7	8,8	-	-
DE7 Hessen.....	318,5	323,5	-	-	-	0,1	5,7	8,8	-	-
DE71 Darmstadt.....	488,7	389,7	-	-	-	-	17,7	25,1	-	-
DE72 Gießen.....	488,7	389,7	-	-	-	-	17,7	25,1	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	862,2	885,6	-	-	0,4	0,0	2,4	18,0	-	-
DE92 Hannover.....	204,7	120,2	-	-	-	-	0,5	3,9	-	-
DE93 Lüneburg.....	112,9	252,2	-	-	-	-	1,5	0,1	-	-
DE94 Weser-Ems.....	17,5	63,7	-	-	-	-	0,4	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	527,1	449,5	-	-	0,4	0,0	-	14,1	-	-
DEA1 Düsseldorf.....	6 767,1	3 308,8	-	-	-	-	302,1	334,4	-	-
DEA2 Köln.....	4 669,4	1 729,3	-	-	-	-	264,6	294,7	-	-
DEA3 Münster.....	657,3	763,6	-	-	-	-	26,8	38,4	-	-
DEA4 Detmold.....	774,8	664,5	-	-	-	-	-	0,3	-	-
DEA5 Amsberg.....	89,5	59,8	-	-	-	-	9,0	1,0	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	576,1	91,5	-	-	-	-	1,7	-	-	-
DEB1 Koblenz.....	1 055,0	751,1	-	0,0	-	0,0	55,4	77,8	2,9	2,0
DEB2 Trier.....	242,6	286,3	-	-	-	-	-	0,0	2,9	2,0
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	34,4	14,6	-	-	-	-	0,0	0,1	-	-
DEC Saarland.....	778,1	450,2	-	0,0	-	0,0	55,4	77,6	-	-
DEC0 Saarland.....	257,0	73,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	257,0	73,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	0,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	0,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	151,2	351,0	-	-	0,1	-	-	1,4	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	151,2	351,0	-	-	0,1	-	-	1,4	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	63,6	249,3	-	-	-	-	-	-	-	-
63,636 249,344										
Belgien.....	1 275,6	1 540,3	0,0	-	0,0	-	224,2	115,4	1,7	2,1
Frankreich.....	268,7	252,2	-	-	0,0	0,4	0,4	0,3	-	-
Niederlande.....	2 389,8	6 538,8	-	-	-	-	215,3	251,2	0,4	0,8
Österreich.....	26,9	28,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	147,8	11,9	-	-	-	-	1,5	0,6	-	-
Tschechische Republik.....	1,0	5,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	7,2	28,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	79,5	82,3	-	-	-	-	-	0,3	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2022
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	437 066	260 780	1 131	-	-	-	2 383	-	248 106	-
Bayern.....	6 950	23 626	-	-	-	-	-	-	18 771	-
Berlin.....	13 994	-	-	-	7 794	-	55 780	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	1 297	-	-	2 037	-	2 208	-
Bremen.....	4 013	625	12 692	25 818	-	-	-	76 721	2 584	-
Hamburg.....	1 220	-	-	-	176 457	-	-	-	4 360	-
Hessen.....	33 237	41 280	-	-	-	-	-	-	114 900	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	30 260	15 142	17 757	10 826	14 219	77 167	146 263	8 257	63 322	-
Nordrhein-Westfalen.....	402 370	565 534	3 091	5 195	-	-	18 375	2 108	3 821 968	-
Rheinland-Pfalz.....	25 663	206 618	-	-	1 953	-	-	-	398 331	-
Saarland.....	-	26 230	-	-	-	-	-	-	138 537	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	5 199	1 038	-	1 256	6 800	1 385	62 808	-	20 074	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	43	24 566	-	29 989	-	-	-
Zusammen.....	959 972	1 140 872	34 671	44 435	231 789	78 552	317 635	87 086	4 833 161	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	11 853	-	5 082	-	-	-	-
Frankreich.....	16 005	61 402	-	-	-	-	2 271	13	90 390	-
Niederlande.....	-	-	-	9 188	-	12 449	1 200	-	-	-
Österreich.....	-	6 151	-	-	-	-	-	-	10 258	-
Schweiz.....	36 753	20 464	-	-	-	-	-	-	34 236	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	263	-	-	-
Ungarn.....	1 550	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	18 534	-	1 210	-	-	2 110	-	7 083	-
Zusammen.....	54 308	107 551	-	22 251	-	17 531	5 844	13	141 967	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2022
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	1 664	-	-	-	-	-	-	1 944	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	60	-	1 742	-	-	-	-	60	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	754	-	-	-	-	-	-	1 630	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	236	-	-	3 401	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	155	9 668	-	-	-	-	624	-	27 941	-
Rheinland-Pfalz.....	92	8 943	-	-	-	-	-	-	11 290	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 638	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	247	21 089	-	1 978	-	-	5 663	-	42 865	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	109	-	-	-	-	-	-	2 746	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	92	-
Schweiz.....	-	219	-	-	-	-	-	-	329	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	100	-	-	-	-	-	-	104	-
Zusammen.....	-	428	-	60	-	-	-	-	3 271	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2022
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	34 747	68 187	-	-	-	-	-	-	233 172	-
Bayern.....	-	1 814	-	-	-	-	-	-	16 030	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	1 360	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	7 016	-	1 573	-
Bremen.....	2 408	2 367	-	27 325	43	-	-	-	-	-
Hamburg.....	1 200	-	-	-	10 959	-	-	-	-	-
Hessen.....	1 580	39 730	-	-	-	-	-	-	39 267	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	24 803	12 555	-	130 007	-	-	62 473	-	22 301	-
Nordrhein-Westfalen.....	207 155	532 661	1 785	10 844	1 560	5 626	10 616	-	634 149	733
Rheinland-Pfalz.....	8 593	174 984	-	1 204	-	1 560	3 606	-	146 989	-
Saarland.....	-	24 012	-	-	-	-	-	-	4 765	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	2 060	27 041	-	5 157	-	-	39 804	-	22 532	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	183 478	-	-	-
Zusammen.....	282 546	883 351	1 785	174 537	12 562	7 186	308 353	-	1 120 778	733
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	2 074	625	-	9 105	1 206	804	-	-
Frankreich.....	21 199	73 897	-	-	-	-	-	368	78 377	-
Niederlande.....	-	-	-	10 895	-	26 660	5 580	-	-	-
Österreich.....	-	10 646	-	-	-	-	-	-	1 562	612
Schweiz.....	-	630	-	-	-	-	-	-	14 339	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	1 137	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	2 603	-	657	-	-	2 250	-	-	-
Zusammen.....	21 199	87 777	2 074	12 177	-	35 765	10 173	1 172	94 278	612

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2022
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	2 606	-	-	-	-	-	-	2 110	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	60	-	2 972	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 530	-	-	-	-	-	-	1 294	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	-	-	-	-	-	2 733	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	17 314	-	93	-	-	357	-	21 085	-
Rheinland-Pfalz.....	-	12 229	-	-	-	-	-	-	10 010	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	687	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	33 738	-	3 065	-	-	3 777	-	34 503	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	2 718	-	-	-	-	-	-	535	-
Niederlande.....	-	-	-	60	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	249	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	104	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	2 822	-	120	-	-	-	-	784	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 048,2	440,7	607,5	121,9	2,9	-	-	1,1	-	-
Bayern.....	139,8	47,9	91,9	10,5	14,9	-	-	-	-	-
Berlin.....	25,9	25,9	-	-	-	13,4	8,2	-	-	1,4
Brandenburg.....	73,9	66,0	7,9	-	-	9,7	13,9	-	-	7,0
Bremen.....	100,3	78,0	22,3	-	-	-	1,3	53,1	-	-
Hamburg.....	323,5	317,6	5,8	2,4	-	55,8	2,0	-	-	-
Hessen.....	389,7	170,0	219,7	42,0	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	885,6	728,5	157,1	3,4	5,5	15,9	14,4	156,1	62,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 308,8	1 054,7	2 254,2	66,0	18,5	3,9	2,1	12,1	10,6	-
Rheinland-Pfalz.....	751,1	145,5	605,6	36,3	12,5	-	-	2,4	3,6	-
Saarland.....	73,3	5,5	67,7	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	1,0	0,7	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	351,0	194,6	156,4	1,1	-	15,5	2,8	5,5	39,8	-
Schleswig-Holstein.....	249,3	249,3	-	-	-	7,8	2,5	-	-	183,5
Zusammen.....	7 728,2	3 531,7	4 196,4	283,5	54,3	122,1	47,3	230,3	308,4	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 710,7	1 540,3	170,4	290,0	43,6	0,6	1,6	0,6	1,2	-
Frankreich.....	629,0	252,2	376,8	59,3	7,3	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 791,1	6 538,8	252,2	752,9	43,6	17,4	2,2	11,7	5,6	-
Österreich.....	46,3	28,9	17,4	2,4	19,1	-	-	-	-	-
Schweiz.....	46,4	11,9	34,5	0,0	3,3	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	6,0	5,3	0,7	-	-	-	-	-	-	1,1
Ungarn.....	28,3	28,3	-	1,3	20,2	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	95,8	82,3	13,5	2,6	33,1	-	4,9	0,7	2,3	-
Zusammen.....	9 353,6	8 488,0	865,6	1 108,5	170,2	18,0	8,7	13,0	10,2	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	380,0	100,9	279,1	17,3	2,5	-	-	1,0	-	-
Bayern.....	81,3	18,3	63,0	5,0	0,8	-	-	-	-	-
Berlin.....	2,2	2,2	-	-	-	0,3	0,5	-	-	0,5
Brandenburg.....	26,3	20,7	5,6	-	-	0,7	1,1	-	-	2,2
Bremen.....	18,6	8,9	9,7	-	-	-	0,7	3,3	-	-
Hamburg.....	76,4	72,1	4,4	2,2	-	17,7	0,5	-	-	-
Hessen.....	133,1	46,6	86,5	8,1	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	166,0	129,7	36,3	2,7	4,8	5,3	4,8	13,9	9,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	494,1	155,8	338,3	26,6	9,3	2,4	1,2	2,8	3,9	-
Rheinland-Pfalz.....	258,2	37,6	220,6	3,9	6,5	-	-	1,5	2,4	-
Saarland.....	35,6	2,2	33,4	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	147,8	64,2	83,6	1,1	-	1,9	0,2	2,0	8,3	-
Schleswig-Holstein.....	40,6	40,6	-	-	-	3,7	0,7	-	24,6	-
Zusammen.....	1 863,6	703,0	1 160,5	66,9	23,9	31,9	9,8	24,4	51,4	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	531,8	426,1	105,7	140,0	34,3	0,4	1,0	0,3	0,7	-
Frankreich.....	289,0	74,7	214,2	14,9	5,2	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 494,5	1 326,9	167,6	381,9	34,1	11,3	1,4	4,9	0,7	-
Österreich.....	32,5	13,0	19,5	2,2	4,3	-	-	-	-	-
Schweiz.....	28,7	5,6	23,1	0,0	1,3	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,3	2,7	0,6	-	-	-	-	-	-	0,6
Ungarn.....	10,4	10,4	-	1,0	2,5	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	32,6	24,5	8,1	1,6	4,7	-	0,4	0,4	0,3	-
Zusammen.....	2 422,7	1 883,8	538,8	541,7	86,4	11,7	2,8	5,6	2,3	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 048,2	440,7	607,5	106,9	-	2,0	109,9	96,0	-	-
Bayern.....	139,8	47,9	91,9	-	-	1,8	20,7	-	-	-
Berlin.....	25,9	25,9	-	-	-	0,9	0,8	-	-	-
Brandenburg.....	73,9	66,0	7,9	-	-	11,8	20,4	-	-	-
Bremen.....	100,3	78,0	22,3	-	-	13,1	9,2	-	-	-
Hamburg.....	323,5	317,6	5,8	-	-	146,3	18,4	-	-	-
Hessen.....	389,7	170,0	219,7	14,4	-	1,2	104,7	7,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,8	6,8	-	-	-	-	6,8	-	-	-
Niedersachsen.....	885,6	728,5	157,1	-	-	300,8	153,9	7,8	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 308,8	1 054,7	2 254,2	35,6	-	66,2	662,7	162,7	11,7	-
Rheinland-Pfalz.....	751,1	145,5	605,6	9,9	-	5,4	33,5	30,4	-	-
Saarland.....	73,3	5,5	67,7	-	-	-	4,9	0,6	-	-
Sachsen.....	1,0	0,7	0,3	-	-	0,7	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	351,0	194,6	156,4	-	-	66,6	40,9	-	-	13,0
Schleswig-Holstein.....	249,3	249,3	-	-	-	20,1	0,6	2,0	-	-
Zusammen.....	7 728,2	3 531,7	4 196,4	166,9	-	636,9	1 187,4	307,1	24,7	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 710,7	1 540,3	170,4	56,2	-	36,2	839,8	231,7	30,0	-
Frankreich.....	629,0	252,2	376,8	71,4	-	4,4	68,9	38,7	-	-
Niederlande.....	6 791,1	6 538,8	252,2	191,5	-	172,9	4 631,9	468,2	202,3	-
Österreich.....	46,3	28,9	17,4	2,7	-	-	2,2	2,4	-	-
Schweiz.....	46,4	11,9	34,5	-	-	-	5,9	2,7	-	-
Tschechische Republik.....	6,0	5,3	0,7	-	-	2,9	-	-	-	-
Ungarn.....	28,3	28,3	-	-	-	-	6,9	-	-	-
Übrige Staaten.....	95,8	82,3	13,5	-	-	8,8	24,2	4,2	-	-
Zusammen.....	9 353,6	8 488,0	865,6	321,8	-	225,3	5 579,7	747,9	232,3	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	380,0	100,9	279,1	18,0	-	1,6	48,3	12,1	-	-
Bayern.....	81,3	18,3	63,0	-	-	1,8	10,7	-	-	-
Berlin.....	2,2	2,2	-	-	-	0,2	0,5	-	-	-
Brandenburg.....	26,3	20,7	5,6	-	-	5,1	10,8	-	-	-
Bremen.....	18,6	8,9	9,7	-	-	2,6	1,8	-	-	-
Hamburg.....	76,4	72,1	4,4	-	-	25,9	7,2	-	-	-
Hessen.....	133,1	46,6	86,5	0,5	-	0,8	36,1	1,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,8	2,8	-	-	-	-	2,8	-	-	-
Niedersachsen.....	166,0	129,7	36,3	-	-	35,8	43,6	6,3	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	494,1	155,8	338,3	9,8	-	13,3	46,2	34,4	4,9	-
Rheinland-Pfalz.....	258,2	37,6	220,6	0,5	-	2,4	12,4	1,0	-	-
Saarland.....	35,6	2,2	33,4	-	-	-	2,2	0,0	-	-
Sachsen.....	0,5	0,5	0,0	-	-	0,5	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	147,8	64,2	83,6	-	-	19,5	15,8	-	-	12,4
Schleswig-Holstein.....	40,6	40,6	-	-	-	5,1	0,3	1,6	-	-
Zusammen.....	1 863,6	703,0	1 160,5	28,8	-	114,6	238,6	56,6	17,3	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	531,8	426,1	105,7	22,6	-	9,7	100,2	96,4	15,9	-
Frankreich.....	289,0	74,7	214,2	17,9	-	2,7	23,3	9,0	-	-
Niederlande.....	1 494,5	1 326,9	167,6	77,4	-	34,5	470,7	182,0	108,3	-
Österreich.....	32,5	13,0	19,5	2,1	-	-	2,3	2,1	-	-
Schweiz.....	28,7	5,6	23,1	-	-	-	3,5	0,9	-	-
Tschechische Republik.....	3,3	2,7	0,6	-	-	1,7	-	-	-	-
Ungarn.....	10,4	10,4	-	-	-	-	6,8	-	-	-
Übrige Staaten.....	32,6	24,5	8,1	-	-	7,1	5,3	3,8	-	-
Zusammen.....	2 422,7	1 883,8	538,8	120,0	-	55,7	612,0	294,2	124,1	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland			
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 048,2	440,7	607,5	-	-	-	97,0	53,9	401,1	
Bayern.....	139,8	47,9	91,9	-	-	-	21,9	6,9	41,4	
Berlin.....	25,9	25,9	-	-	1,2	-	-	-	-	
Brandenburg.....	73,9	66,0	7,9	-	2,3	0,8	0,8	-	7,1	
Bremen.....	100,3	78,0	22,3	-	1,3	0,0	11,9	-	9,2	
Hamburg.....	323,5	317,6	5,8	-	62,8	30,0	-	2,3	1,2	
Hessen.....	389,7	170,0	219,7	-	-	-	58,3	21,0	135,7	
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	885,6	728,5	157,1	-	8,3	-	31,6	0,0	120,7	
Nordrhein-Westfalen.....	3 308,8	1 054,7	2 254,2	-	1,0	1,6	715,4	141,8	1 263,6	
Rheinland-Pfalz.....	751,1	145,5	605,6	-	11,5	-	255,5	29,7	286,4	
Saarland.....	73,3	5,5	67,7	-	-	-	24,0	5,5	34,4	
Sachsen.....	1,0	0,7	0,3	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	351,0	194,6	156,4	0,8	4,2	4,3	59,4	7,6	88,9	
Schleswig-Holstein.....	249,3	249,3	-	-	8,4	24,6	-	-	-	
Zusammen.....	7 728,2	3 531,7	4 196,4	0,8	100,8	61,3	1 275,6	268,7	2 389,8	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 710,7	1 540,3	170,4	-	8,7	-	-	95,7	-	
Frankreich.....	629,0	252,2	376,8	-	1,0	1,3	100,1	-	276,7	
Niederlande.....	6 791,1	6 538,8	252,2	-	38,7	-	-	137,7	-	
Österreich.....	46,3	28,9	17,4	-	-	-	12,9	-	4,6	
Schweiz.....	46,4	11,9	34,5	-	-	-	8,7	-	25,8	
Tschechische Republik.....	6,0	5,3	0,7	-	1,2	-	-	-	0,7	
Ungarn.....	28,3	28,3	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	95,8	82,3	13,5	-	0,8	1,0	3,8	-	9,7	
Zusammen.....	9 353,6	8 488,0	865,6	-	50,3	2,3	125,4	233,4	317,5	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	380,0	100,9	279,1	-	-	-	47,4	10,8	211,1	
Bayern.....	81,3	18,3	63,0	-	-	-	16,6	6,5	31,1	
Berlin.....	2,2	2,2	-	-	0,2	-	-	-	-	
Brandenburg.....	26,3	20,7	5,6	-	0,4	0,4	0,6	-	5,0	
Bremen.....	18,6	8,9	9,7	-	0,5	0,0	4,9	-	3,8	
Hamburg.....	76,4	72,1	4,4	-	14,1	4,5	-	2,1	0,1	
Hessen.....	133,1	46,6	86,5	-	-	-	23,8	6,3	54,4	
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	166,0	129,7	36,3	-	3,0	-	8,0	0,0	26,1	
Nordrhein-Westfalen.....	494,1	155,8	338,3	-	0,3	0,8	80,3	61,9	136,6	
Rheinland-Pfalz.....	258,2	37,6	220,6	-	7,1	-	95,4	6,4	98,8	
Saarland.....	35,6	2,2	33,4	-	-	-	12,8	1,8	18,4	
Sachsen.....	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt.....	147,8	64,2	83,6	0,2	0,6	2,1	30,4	7,8	45,2	
Schleswig-Holstein.....	40,6	40,6	-	-	2,7	1,8	-	-	-	
Zusammen.....	1 863,6	703,0	1 160,5	0,2	28,8	9,6	320,3	103,7	630,6	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	531,8	426,1	105,7	-	4,6	-	-	53,4	-	
Frankreich.....	289,0	74,7	214,2	-	0,5	1,3	59,0	-	155,2	
Niederlande.....	1 494,5	1 326,9	167,6	-	19,7	-	-	79,2	-	
Österreich.....	32,5	13,0	19,5	-	-	-	14,4	-	5,1	
Schweiz.....	28,7	5,6	23,1	-	-	-	5,8	-	17,3	
Tschechische Republik.....	3,3	2,7	0,6	-	0,4	-	-	-	0,6	
Ungarn.....	10,4	10,4	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Staaten.....	32,6	24,5	8,1	-	0,2	0,6	2,0	-	6,2	
Zusammen.....	2 422,7	1 883,8	538,8	-	25,5	1,8	81,2	132,6	184,4	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2022

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten
Güterbeförderung in 1 000 t								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	1 048,2	440,7	607,5	1,1	52,3	-	2,2	-
Bayern.....	139,8	47,9	91,9	6,5	6,1	7,2	2,0	-
Berlin.....	25,9	25,9	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	73,9	66,0	7,9	-	-	-	-	-
Bremen.....	100,3	78,0	22,3	-	-	-	1,2	-
Hamburg.....	323,5	317,6	5,8	-	-	-	2,1	-
Hessen.....	389,7	170,0	219,7	-	3,8	-	1,0	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	885,6	728,5	157,1	-	-	-	4,8	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 308,8	1 054,7	2 254,2	1,2	73,1	-	59,1	-
Rheinland-Pfalz.....	751,1	145,5	605,6	18,1	12,5	-	3,3	-
Saarland.....	73,3	5,5	67,7	-	-	-	3,8	-
Sachsen.....	1,0	0,7	0,3	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	351,0	194,6	156,4	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	249,3	249,3	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 728,2	3 531,7	4 196,4	26,9	147,8	7,2	79,5	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	1 710,7	1 540,3	170,4	11,2	32,8	2,0	28,7	-
Frankreich.....	629,0	252,2	376,8	-	-	-	-	-
Niederlande.....	6 791,1	6 538,8	252,2	26,4	77,7	1,6	7,4	-
Österreich.....	46,3	28,9	17,4	-	-	-	-	-
Schweiz.....	46,4	11,9	34,5	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	6,0	5,3	0,7	-	-	-	-	-
Ungarn.....	28,3	28,3	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	95,8	82,3	13,5	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 353,6	8 488,0	865,6	37,5	110,5	3,6	36,1	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	380,0	100,9	279,1	0,9	8,0	-	0,9	-
Bayern.....	81,3	18,3	63,0	1,7	5,8	1,1	0,3	-
Berlin.....	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	26,3	20,7	5,6	-	-	-	-	-
Bremen.....	18,6	8,9	9,7	-	-	-	1,0	-
Hamburg.....	76,4	72,1	4,4	-	-	-	2,0	-
Hessen.....	133,1	46,6	86,5	-	1,3	-	0,7	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	166,0	129,7	36,3	-	-	-	2,3	-
Nordrhein-Westfalen.....	494,1	155,8	338,3	1,2	43,0	-	15,4	-
Rheinland-Pfalz.....	258,2	37,6	220,6	13,6	5,0	-	1,5	-
Saarland.....	35,6	2,2	33,4	-	-	-	0,4	-
Sachsen.....	0,5	0,5	0,0	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	147,8	64,2	83,6	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	40,6	40,6	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 863,6	703,0	1 160,5	17,3	62,9	1,1	24,3	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	531,8	426,1	105,7	12,5	22,0	2,2	15,6	-
Frankreich.....	289,0	74,7	214,2	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 494,5	1 326,9	167,6	29,5	52,1	1,7	3,8	-
Österreich.....	32,5	13,0	19,5	-	-	-	-	-
Schweiz.....	28,7	5,6	23,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,3	2,7	0,6	-	-	-	-	-
Ungarn.....	10,4	10,4	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	32,6	24,5	8,1	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 422,7	1 883,8	538,8	41,9	74,0	4,0	19,4	-

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug	
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre	
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen		11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs			11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere			11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch			11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs			11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente			
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6		Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7		Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen		
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12		Fahrzeuge	
	03.1	Eisenerze		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	
	03.2	NE-Metallerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge		
	03.3	Düngemittelminerale	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.1	Möbel	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		13.2	Sonstige Erzeugnisse	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14			Sekundärrohstoffe, Abfälle	
04			Nahrungs- und Genussmittel	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe		
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15		Post, Pakete	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.1	Post	
	04.4	Öle und Fette	15.2	Pakete, Päckchen		
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.1	Leere Container und Wechselbehälter	
	04.7	Getränke		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.1		Privates Umzugsgut		
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.2	Gepäckstücke	
	05.1	Textilien		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18		Sammelgut	
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		18.0	Sammelgut	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19		Gutart unbekannt
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern			
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter	
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse				
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse				
08		Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)				
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)				
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel				
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk				
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse				
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren				
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse				
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips				
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse				

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)	7 675
1			Elbegebiet	2 168
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Mittellandkanal-Gebiet	388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

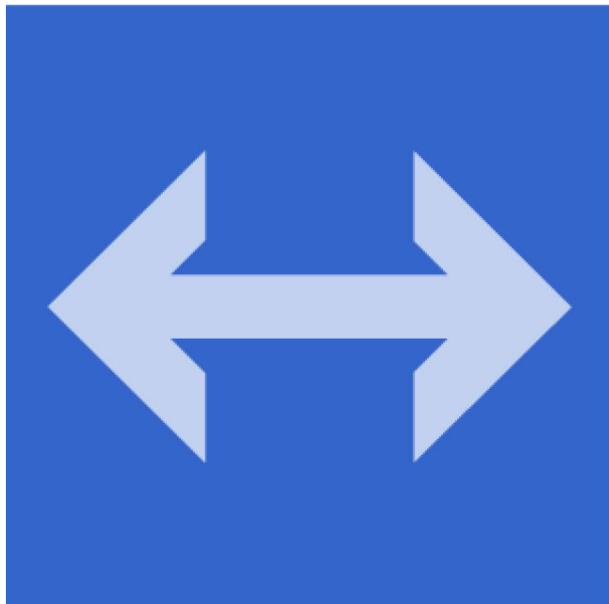
Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottokanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 4

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen

2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 5

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
- *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute

3 Methodik

Seite 6

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 6

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 7

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

6 Vergleichbarkeit

Seite 7

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.

7 Kohärenz

Seite 7

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger.

8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 7

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).
- *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)

- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seite 8

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist.

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig vergleichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 4](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt