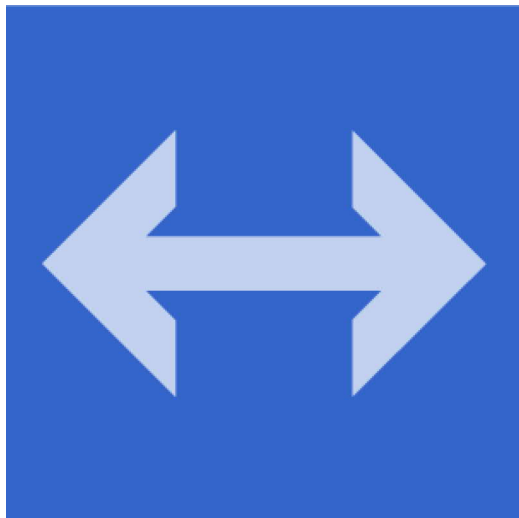


Verkehr

Seeschifffahrt



Februar 2022

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 05. Mai 2022
Artikelnummer: 2080500221024

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt	21 566	24 077	21 891	- 10,4	- 1,5	45 643	45 197	446	1,0	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 390	1 629	1 517	- 14,6	- 8,3	3 019	3 169	- 150	- 4,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 649	2 540	2 281	4,3	16,1	5 189	4 525	664	14,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 437	2 677	2 342	- 9,0	4,1	5 114	4 872	242	5,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 176	1 173	1 134	0,3	3,7	2 349	2 305	44	1,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	177	229	186	- 22,8	- 5,1	406	421	- 15	- 3,6	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 391	1 726	1 388	- 19,4	0,3	3 118	2 975	143	4,8	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	992	1 304	1 058	- 23,9	- 6,3	2 296	2 742	- 446	- 16,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 772	2 055	1 794	- 13,8	- 1,3	3 826	3 915	- 88	- 2,3	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	256	335	251	- 23,7	1,8	591	599	- 8	- 1,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	633	927	685	- 31,7	- 7,5	1 560	1 571	- 11	- 0,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	565	781	531	- 27,7	6,3	1 346	1 191	155	13,0	
12 Fahrzeuge.....	686	723	719	- 5,2	- 4,6	1 409	1 404	5	0,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	168	245	196	- 31,2	- 14,1	413	411	2	0,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	185	254	325	- 27,2	- 43,1	439	628	- 189	- 30,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	6	5	- 3,7	25,5	12	9	2	26,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	- 90,5	X	0	0	0	297,1	
18 Sammelgut.....	181	176	152	3,2	19,5	357	268	89	33,2	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 899	7 217	7 312	- 4,4	- 5,6	14 116	14 150	- 34	- 0,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	3	80	16	- 96,6	- 82,2	83	43	40	94,9	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 074	4 350	4 118	- 6,3	- 1,1	8 424	8 269	155	1,9	
davon:										
Empfang										
Zusammen	12 944	14 433	12 428	- 10,3	4,1	27 376	26 130	1 246	4,8	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	757	975	743	- 22,4	1,8	1 731	1 651	81	4,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 630	2 527	2 268	4,1	15,9	5 157	4 513	645	14,3	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 244	2 368	2 046	- 5,2	9,7	4 613	4 315	298	6,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	646	611	516	5,7	25,2	1 258	1 030	227	22,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	134	177	139	- 24,3	- 4,0	311	331	- 20	- 6,1	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	623	757	618	- 17,7	0,8	1 379	1 360	19	1,4	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	520	754	531	- 31,1	- 2,1	1 275	1 639	- 365	- 22,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	763	908	778	- 16,0	- 1,9	1 671	1 632	40	2,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	106	159	96	- 32,9	10,9	265	262	3	1,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	305	420	311	- 27,4	- 1,8	726	662	64	9,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	401	580	355	- 30,8	13,0	981	793	188	23,7	
12 Fahrzeuge.....	234	304	264	- 22,9	- 11,4	538	545	- 7	- 1,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	103	163	129	- 36,9	- 19,9	267	279	- 13	- 4,5	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	103	127	116	- 18,7	- 11,1	230	230	0	0,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	2	- 8,5	19,1	6	5	1	22,9	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X	
18 Sammelgut.....	85	92	76	- 7,1	11,8	177	145	32	21,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 286	3 460	3 427	- 5,0	- 4,1	6 745	6 715	30	0,4	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	47	11	- 99,8	- 99,0	48	24	24	99,6	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 991	2 217	2 055	- 10,2	- 3,1	4 208	4 175	33	0,8	
Versand										
Zusammen	8 622	9 645	9 462	- 10,6	- 8,9	18 267	19 067	- 801	- 4,2	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	634	654	774	- 3,1	- 18,1	1 288	1 518	- 230	- 15,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	19	12	13	56,3	49,7	32	13	19	145,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	192	309	295	- 37,7	- 34,9	501	557	- 56	- 10,1	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	530	562	618	- 5,7	- 14,2	1 091	1 275	- 184	- 14,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	43	53	47	- 17,9	- 8,3	96	91	5	5,5	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	769	970	770	- 20,7	- 0,1	1 738	1 614	124	7,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	472	550	527	- 14,2	- 10,5	1 022	1 102	- 81	- 7,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 009	1 146	1 016	- 12,0	- 0,7	2 155	2 283	- 128	- 5,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	149	176	155	- 15,5	- 3,9	326	337	- 12	- 3,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	328	507	374	- 35,3	- 12,2	835	909	- 75	- 8,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	164	201	176	- 18,6	- 7,1	365	398	- 32	- 8,2	
12 Fahrzeuge.....	451	420	454	7,6	- 0,7	871	859	12	1,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	65	81	67	- 19,7	- 3,0	147	132	15	11,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	82	127	209	- 35,7	- 60,8	209	398	- 189	- 47,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	2	1,2	31,8	6	5	1	29,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	- 87,5	X	0	0	0	210,3	
18 Sammelgut.....	96	84	75	14,3	27,3	180	122	57	46,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 614	3 757	3 885	- 3,8	- 7,0	7 371	7 435	- 64	- 0,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	3	33	4	- 91,9	- 39,2	36	19	17	88,9	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 083	2 132	2 063	- 2,3	1,0	4 215	4 094	122	3,0	

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 100	1 327	1 164	- 17,1	- 5,5	2 426	2 391	36	1,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	38	46	39	- 18,0	- 3,7	83	80	3	3,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	1	1	30,7	- 19,7	1	1	0	29,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	14	16	12	- 16,7	12,2	30	28	2	8,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	70	80	72	- 12,9	- 2,5	150	147	3	2,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	22	30	24	- 23,9	- 8,0	52	55	- 3	- 5,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	94	117	91	- 19,6	3,4	211	193	19	9,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	3	3	19,8	30,1	6	6	1	8,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	94	115	95	- 18,4	- 1,6	208	210	- 2	- 0,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	19	26	20	- 28,8	- 6,6	45	47	- 2	- 5,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	48	65	53	- 26,7	- 9,8	113	123	- 10	- 8,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	61	88	56	- 30,7	8,0	149	128	21	16,2
12 Fahrzeuge.....	21	29	22	- 26,8	- 3,1	50	47	2	4,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	22	33	26	- 33,8	- 18,0	54	55	- 1	- 2,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8	9	10	- 15,6	- 23,4	17	18	- 1	- 3,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	160	185	149	- 13,5	7,1	345	319	26	8,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	8	8	5	6,5	58,2	15	7	8	111,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	418	477	485	- 12,3	- 13,7	895	926	- 31	- 3,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	535	692	585	- 22,7	- 8,6	1 228	1 232	- 4	- 0,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	21	28	23	- 24,0	- 8,5	49	50	- 1	- 1,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	311,3	- 31,7	0	0	0	- 32,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	6	4	- 2,3	48,0	12	10	2	19,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	28	37	28	- 22,9	2,1	65	59	6	9,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	18	24	19	- 25,8	- 7,3	41	45	- 4	- 7,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	28	36	28	- 22,1	1,1	65	59	5	8,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	1	1	55,7	47,5	2	2	1	25,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	49	65	47	- 25,5	3,6	114	105	9	8,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	11	17	12	- 32,8	- 5,3	29	30	- 2	- 5,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	28	41	29	- 31,9	- 3,2	69	65	4	6,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	46	69	44	- 34,2	4,6	115	99	15	15,5
12 Fahrzeuge.....	13	19	14	- 32,9	- 8,9	32	32	0	0,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	14	23	18	- 39,4	- 24,8	37	40	- 3	- 7,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	5	3	- 41,4	- 5,3	8	6	1	22,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	71	89	87	- 19,9	- 18,0	160	183	- 23	- 12,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	3	3	2	- 23,6	54,6	6	3	3	87,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	195	229	227	- 14,6	- 13,9	424	442	- 18	- 4,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Versand									
Zusammen	564	635	578	- 11,1	- 2,4	1 199	1 159	40	3,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16	18	16	- 8,5	3,3	34	30	4	13,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	1	- 1,7	- 12,3	1	1	0	77,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	10	8	- 25,4	- 5,9	18	18	0	1,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	42	44	44	- 4,4	- 5,3	85	88	- 2	- 2,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	6	5	- 16,3	- 10,3	11	10	1	5,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	66	81	63	- 18,5	4,5	147	133	14	10,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	2	2,0	19,5	4	4	0	0,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	45	49	48	- 9,1	- 6,7	94	105	- 10	- 9,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	9	8	- 21,3	- 8,5	16	17	- 1	- 4,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	20	24	24	- 17,7	- 17,7	44	58	- 14	- 24,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	15	19	13	- 18,0	19,8	34	29	5	18,5
12 Fahrzeuge.....	8	10	8	- 14,5	7,8	18	16	2	12,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	10	8	- 20,5	- 2,1	17	16	2	11,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5	4	7	14,1	- 31,1	9	11	- 2	- 17,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	89	96	63	- 7,5	42,0	185	136	49	35,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	5	4	3	30,8	60,0	10	4	5	130,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	223	248	258	- 10,3	- 13,6	471	484	- 13	- 2,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	21 566	24 077	21 891	- 10,4	- 1,5	45 643	45 197	446	1,0
darunter:									
Hamburg.....	7 753	9 431	8 173	- 17,8	- 5,1	17 184	17 523	- 339	- 1,9
Bremerhaven.....	3 729	4 191	3 889	- 11,0	- 4,1	7 920	7 880	40	0,5
Wilhelmshaven.....	2 068	1 955	1 653	5,8	25,1	4 023	3 433	590	17,2
Rostock.....	1 584	1 718	1 903	- 7,8	- 16,7	3 302	3 796	- 494	- 13,0
Lübeck.....	1 413	1 317	1 465	7,2	- 3,6	2 730	3 019	- 289	- 9,6
Bremen.....	793	1 140	787	- 30,4	0,8	1 934	1 666	268	16,1
Brunsbüttel.....	570	752	643	- 24,2	- 11,3	1 322	1 257	65	5,2
Brake (Unterweser).....	527	506	390	4,2	34,9	1 032	717	315	44,0
Stade.....	522	497	443	5,0	17,7	1 019	958	61	6,4
Fehmarn.....	508	484	438	5,1	16,1	992	859	132	15,4
JadeWeserPort.....	418	503	508	- 17,0	- 17,8	921	841	79	9,4
Kiel.....	374	362	402	3,4	- 7,0	736	773	- 36	- 4,7
Emden.....	298	229	245	30,2	21,4	527	530	- 3	- 0,6
Cuxhaven.....	180	188	145	- 3,9	24,2	368	278	90	32,5
Wismar.....	168	253	261	- 33,6	- 35,5	421	510	- 89	- 17,4
Nordenham.....	110	113	111	- 3,0	- 1,1	223	230	- 6	- 2,8
Sassnitz.....	92	51	43	79,7	116,5	144	156	- 12	- 7,8
Flensburg.....	58	19	56	204,8	2,9	77	63	14	22,8
Stralsund.....	57	58	34	- 2,9	66,2	115	110	4	3,9
Papenburg.....	43	49	47	- 11,6	- 9,3	91	101	- 10	- 9,6
davon:									
Empfang									
Zusammen	12 944	14 433	12 428	- 10,3	4,1	27 376	26 130	1 246	4,8
darunter:									
Hamburg.....	4 545	5 638	4 644	- 19,4	- 2,1	10 183	10 137	46	0,5
Wilhelmshaven.....	1 954	1 738	1 483	12,4	31,7	3 692	3 081	611	19,8
Bremerhaven.....	1 794	2 018	1 769	- 11,1	1,4	3 812	3 670	142	3,9
Lübeck.....	782	727	785	7,6	- 0,3	1 509	1 651	- 142	- 8,6
Rostock.....	699	913	962	- 23,5	- 27,4	1 612	1 931	- 319	- 16,5
Bremen.....	624	788	576	- 20,8	8,4	1 412	1 201	212	17,6
Brake (Unterweser).....	375	304	285	23,4	31,6	679	498	181	36,4
Stade.....	367	399	320	- 8,0	14,7	765	694	72	10,4
Brunsbüttel.....	358	493	367	- 27,2	- 2,4	851	744	107	14,4
Kiel.....	237	223	207	6,4	14,2	459	449	10	2,2
Fehmarn.....	215	203	184	5,9	16,6	418	358	59	16,5
JadeWeserPort.....	199	260	190	- 23,7	4,7	459	335	124	37,1
Emden.....	183	154	139	18,8	31,7	337	325	12	3,8
Nordenham.....	106	109	104	- 3,1	2,0	215	214	1	0,7
Wismar.....	85	150	94	- 43,4	- 9,7	235	186	49	26,1
Cuxhaven.....	70	82	43	- 14,1	63,7	152	98	53	54,2
Flensburg.....	58	19	56	204,8	2,9	77	63	14	22,8
Sassnitz.....	49	21	24	136,9	104,3	70	92	- 23	- 24,6
Papenburg.....	34	32	30	4,7	13,0	66	70	- 4	- 5,8
Greifswald.....	30	9	26	215,7	13,5	39	44	- 5	- 12,1
Versand									
Zusammen	8 622	9 645	9 462	- 10,6	- 8,9	18 267	19 067	- 801	- 4,2
darunter:									
Hamburg.....	3 208	3 793	3 529	- 15,4	- 9,1	7 002	7 386	- 384	- 5,2
Bremerhaven.....	1 936	2 173	2 120	- 10,9	- 8,7	4 109	4 210	- 101	- 2,4
Rostock.....	886	805	940	10,0	- 5,8	1 691	1 865	- 175	- 9,4
Lübeck.....	630	590	680	6,8	- 7,3	1 221	1 367	- 146	- 10,7
Fehmarn.....	293	281	253	4,5	15,8	574	501	73	14,6
JadeWeserPort.....	219	243	318	- 9,8	- 31,2	462	507	- 45	- 8,9
Brunsbüttel.....	211	260	275	- 18,6	- 23,3	471	513	- 42	- 8,3
Bremen.....	169	352	211	- 52,1	- 20,0	521	465	56	12,0
Stade.....	155	98	124	57,8	25,5	253	264	- 11	- 4,0
Brake (Unterweser).....	151	201	105	- 24,9	44,0	353	219	134	61,4
Kiel.....	137	139	195	- 1,4	- 29,5	277	323	- 46	- 14,3
Emden.....	115	75	107	53,8	7,9	190	205	- 16	- 7,6
Wilhelmshaven.....	114	217	170	- 47,3	- 32,7	331	352	- 21	- 6,0
Cuxhaven.....	110	106	102	3,9	7,7	217	179	37	20,7
Wismar.....	83	103	167	- 19,3	- 50,1	186	323	- 137	- 42,5
Sassnitz.....	43	31	19	41,3	132,0	74	64	11	16,8
Stralsund.....	38	45	32	- 14,2	19,3	83	83	- 1	- 0,7
Brünzow.....	20	34	19	- 39,6	8,1	54	45	9	18,9
Norden.....	17	15	11	12,5	49,8	31	24	7	29,7
Wolgast.....	12	10	4	31,1	193,0	22	18	4	22,6

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	21 566	24 077	21 891	- 10,4	- 1,5	45 643	45 197	446	1,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	725	760	446	- 4,6	62,4	1 484	858	627	73,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	111	123	79	- 9,5	41,0	234	154	80	51,6
Hamburg.....	140	170	47	- 17,7	195,3	310	103	207	201,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	90	69	59	30,0	51,9	159	112	47	42,1
Niedersachsen.....	298	295	164	0,8	81,7	593	336	257	76,4
Schleswig-Holstein.....	86	103	97	- 15,8	- 11,1	189	153	36	23,8
Verkehr mit dem Ausland.....	20 841	23 318	21 445	- 10,6	- 2,8	44 159	44 340	- 181	- 0,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	12 373	12 760	12 699	- 3,0	- 2,6	25 133	26 003	- 870	- 3,3
Europäische Union.....	7 350	8 032	7 617	- 8,5	- 3,5	15 381	15 659	- 278	- 1,8
darunter:									
Schweden.....	1 923	2 001	2 169	- 3,9	- 11,3	3 924	4 323	- 399	- 9,2
Dänemark.....	1 107	1 031	1 055	7,4	4,9	2 138	1 990	147	7,4
Finnland.....	1 017	1 251	1 363	- 18,7	- 25,4	2 267	2 645	- 378	- 14,3
Niederlande.....	674	955	481	- 29,4	40,0	1 628	1 261	368	29,2
Polen.....	496	450	455	10,4	9,2	946	836	109	13,1
Belgien.....	444	547	593	- 18,8	- 25,1	992	1 412	- 421	- 29,8
Lettland.....	374	267	245	40,4	52,9	641	505	136	26,9
Litauen.....	328	410	389	- 20,0	- 15,7	737	815	- 78	- 9,5
Spanien.....	301	301	348	0,0	- 13,3	603	800	- 197	- 24,7
Frankreich.....	221	236	121	- 6,2	82,6	457	235	222	94,6
Estland.....	170	135	116	26,1	45,9	304	275	29	10,6
Portugal.....	106	140	62	- 24,2	71,9	245	143	102	71,5
Griechenland.....	96	114	79	- 15,9	22,5	211	154	57	36,6
Italien.....	53	116	72	- 53,8	- 25,9	169	134	36	26,7
Irland.....	31	60	58	- 48,2	- 46,0	91	102	- 11	- 10,6
Übrige europäische Länder.....	5 023	4 729	5 081	6,2	- 1,1	9 751	10 344	- 592	- 5,7
darunter:									
Norwegen.....	1 903	924	1 528	105,9	24,6	2 827	2 971	- 144	- 4,8
Russland.....	1 784	2 250	1 845	- 20,7	- 3,3	4 034	4 072	- 39	- 1,0
Afrika	1 175	1 706	1 838	- 31,1	- 36,1	2 881	3 376	- 495	- 14,7
Nordafrika.....	408	601	728	- 32,1	- 43,9	1 009	1 323	- 314	- 23,7
darunter:									
Marokko.....	203	328	414	- 38,2	- 51,0	531	756	- 225	- 29,7
Ägypten.....	173	122	137	41,2	26,3	295	246	49	20,1
Übrige afrikanische Länder.....	767	1 104	1 111	- 30,6	- 31,0	1 871	2 053	- 181	- 8,8
Amerika	3 229	3 761	2 786	- 14,2	15,9	6 990	6 189	801	12,9
Nordamerika.....	1 784	2 267	1 540	- 21,3	15,8	4 051	3 541	510	14,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 344	1 870	1 286	- 28,1	4,5	3 213	2 610	603	23,1
Kanada.....	440	398	252	10,6	74,3	838	926	- 88	- 9,5
Mittelamerika und Antillen.....	312	341	320	- 8,7	- 2,5	653	644	9	1,4
darunter:									
Mexiko.....	146	177	213	- 17,6	- 31,4	323	384	- 60	- 15,7
Trinidad und Tobago.....	52	15	-	253,5	X	67	17	50	284,8
Südamerika.....	1 133	1 152	925	- 1,7	22,5	2 286	2 005	281	14,0
darunter:									
Brasilien.....	788	655	532	20,2	48,2	1 443	1 106	337	30,5
Chile.....	69	104	108	- 33,4	- 36,2	173	214	- 41	- 19,1
Asien	3 555	4 301	3 767	- 17,3	- 5,6	7 855	7 947	- 92	- 1,2
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	490	645	466	- 24,1	4,9	1 134	929	205	22,1
darunter:									
Oman.....	167	251	161	- 33,5	3,5	417	301	116	38,5
Saudi-Arabien.....	108	157	55	- 31,1	97,5	265	136	129	94,6
Übrige asiatische Länder.....	3 065	3 656	3 301	- 16,2	- 7,1	6 721	7 018	- 297	- 4,2
darunter:									
China.....	1 617	2 027	1 640	- 20,2	- 1,4	3 645	3 532	113	3,2
Singapur.....	346	346	304	0,1	14,0	692	678	14	2,0
Indien.....	234	248	165	- 5,8	41,3	482	382	100	26,2
Südkorea.....	155	187	201	- 17,1	- 22,7	343	432	- 89	- 20,6
Malaysia.....	115	124	161	- 7,2	- 28,6	239	337	- 98	- 29,1
Ozeanien und Polargebiete	37	193	202	- 80,8	- 81,6	230	386	- 156	- 40,5
Australien und Neuseeland.....	37	172	192	- 78,5	- 80,7	209	376	- 167	- 44,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	21	10	- 100,0	- 100,0	21	10	11	109,8
Übrige Regionen	248	294	153	- 15,7	61,9	542	439	103	23,5

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	12 944	14 433	12 428	- 10,3	4,1	27 376	26 130	1 246	4,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	424	421	173	0,9	146,0	845	329	517	157,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	77	81	47	- 5,6	63,8	158	91	67	74,2
Hamburg.....	114	128	19	- 11,5	502,3	242	45	197	441,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	70	40	39	73,2	76,9	110	61	49	80,5
Niedersachsen.....	140	120	36	16,8	289,0	259	80	180	225,2
Schleswig-Holstein.....	24	51	31	- 52,0	- 22,1	75	52	23	44,2
Verkehr mit dem Ausland.....	12 519	14 012	12 256	- 10,7	2,1	26 531	25 801	730	2,8
in regionaler Gliederung¹									
Europa	7 865	7 854	7 702	0,1	2,1	15 719	15 980	- 261	- 1,6
Europäische Union.....	3 883	4 336	3 882	- 10,4	0,0	8 220	8 097	122	1,5
darunter:									
Schweden.....	1 035	1 121	1 111	- 7,7	- 6,8	2 156	2 292	- 135	- 5,9
Finnland.....	630	821	945	- 23,3	- 33,4	1 450	1 836	- 386	- 21,0
Dänemark.....	493	457	470	7,9	5,1	951	855	96	11,2
Niederlande.....	370	605	163	- 38,9	127,4	975	502	473	94,1
Polen.....	292	274	320	6,6	- 8,6	566	538	28	5,3
Lettland.....	283	157	168	81,0	68,6	440	362	78	21,4
Litauen.....	193	268	242	- 27,9	- 20,0	462	502	- 40	- 7,9
Belgien.....	169	173	150	- 1,9	12,9	342	480	- 138	- 28,7
Spanien.....	129	127	140	2,0	- 7,8	256	340	- 84	- 24,7
Estland.....	114	83	71	38,0	60,6	197	174	22	12,9
Frankreich.....	89	130	36	- 31,5	150,6	219	68	152	223,8
Portugal.....	57	52	36	8,7	56,1	109	73	36	49,7
Griechenland.....	13	21	15	- 37,5	- 15,1	34	43	- 10	- 22,0
Irland.....	7	15	10	- 56,6	- 35,2	22	16	6	38,8
Italien.....	6	27	4	- 78,9	39,1	33	8	25	315,7
Übrige europäische Länder.....	3 981	3 518	3 820	13,2	4,2	7 499	7 883	- 384	- 4,9
darunter:									
Norwegen.....	1 718	720	1 304	138,8	31,8	2 438	2 508	- 70	- 2,8
Russland.....	1 528	1 975	1 675	- 22,6	- 8,8	3 502	3 680	- 178	- 4,8
Afrika	732	1 091	1 004	- 32,9	- 27,0	1 824	1 848	- 25	- 1,3
Nordafrika.....	127	177	118	- 28,0	7,6	304	261	43	16,6
darunter:									
Marokko.....	75	124	71	- 39,3	5,1	199	162	37	22,6
Ägypten.....	52	40	47	32,2	11,2	92	99	- 7	- 7,1
Übrige afrikanische Länder.....	605	914	885	- 33,8	- 31,6	1 519	1 588	- 68	- 4,3
Amerika	1 914	2 108	1 430	- 9,2	33,9	4 022	3 267	655	19,5
Nordamerika.....	993	1 250	690	- 20,5	44,0	2 243	1 916	327	17,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	701	993	550	- 29,5	27,4	1 694	1 247	447	35,8
Kanada.....	293	256	137	14,2	113,3	549	663	- 114	- 17,2
Mittelamerika und Antillen.....	138	135	74	2,3	85,9	274	182	92	50,5
darunter:									
Trinidad und Tobago.....	52	15	-	257,1	X	67	17	49	285,3
Mexiko.....	26	44	26	- 40,7	2,3	71	56	15	26,9
Südamerika.....	782	723	666	8,3	17,5	1 505	1 269	236	18,6
darunter:									
Brasilien.....	596	420	417	41,9	43,1	1 016	772	244	31,7
Uruguay.....	44	46	11	- 6,1	300,9	90	35	55	158,7
Asien	1 779	2 401	1 932	- 25,9	- 7,9	4 181	4 223	- 42	- 1,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	120	82	36	47,2	236,1	202	127	76	59,6
darunter:									
Oman.....	37	24	-	57,1	X	61	6	55	955,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	29	9	6	238,6	386,0	38	21	17	81,7
Übrige asiatische Länder.....	1 659	2 320	1 896	- 28,5	- 12,5	3 979	4 096	- 118	- 2,9
darunter:									
China.....	1 002	1 418	996	- 29,3	0,6	2 420	2 232	187	8,4
Indien.....	144	134	98	7,1	47,0	279	206	72	35,1
Singapur.....	142	201	142	- 29,7	- 0,1	343	302	41	13,5
Südkorea.....	62	92	115	- 32,5	- 45,9	154	223	- 68	- 30,7
Myanmar.....	61	97	95	- 36,7	- 35,3	158	200	- 42	- 21,1
Ozeanien und Polargebiete	5	176	182	- 97,3	- 97,4	180	341	- 161	- 47,1
Australien und Neuseeland.....	5	155	172	- 96,9	- 97,2	160	331	- 171	- 51,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	21	10	- 100,0	- 100,0	21	10	11	109,8
Übrige Regionen	9	85	6	- 89,3	41,9	94	42	52	123,2

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	8 622	9 645	9 462	- 10,6	- 8,9	18 267	19 067	- 801	- 4,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	300	339	274	- 11,4	9,8	639	529	110	20,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	34	41	32	- 17,2	7,6	76	63	12	19,3
Hamburg.....	26	41	28	- 36,7	- 8,1	68	58	10	16,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	20	29	20	- 30,3	2,0	49	51	- 2	- 3,8
Niedersachsen.....	158	176	128	- 10,1	23,5	333	256	77	30,1
Schleswig-Holstein.....	62	52	66	19,8	- 5,8	114	101	13	13,2
Verkehr mit dem Ausland.....	8 322	9 306	9 189	- 10,6	- 9,4	17 627	18 538	- 911	- 4,9
in regionaler Gliederung¹									
Europa	4 508	4 906	4 997	- 8,1	- 9,8	9 414	10 023	- 609	- 6,1
Europäische Union.....	3 466	3 695	3 736	- 6,2	- 7,2	7 162	7 562	- 400	- 5,3
darunter:									
Schweden.....	888	880	1 058	0,9	- 16,1	1 768	2 031	- 264	- 13,0
Dänemark.....	613	574	586	6,9	4,7	1 187	1 135	52	4,5
Finnland.....	387	430	418	- 10,1	- 7,4	817	809	8	1,0
Niederlande.....	304	350	319	- 13,1	- 4,6	654	758	- 105	- 13,8
Belgien.....	275	375	443	- 26,6	- 38,0	650	933	- 283	- 30,3
Polen.....	204	175	135	16,4	51,4	379	298	81	27,2
Spanien.....	172	175	207	- 1,4	- 17,1	347	460	- 113	- 24,7
Litauen.....	134	141	147	- 4,9	- 8,6	275	313	- 38	- 12,1
Frankreich.....	132	105	85	25,0	54,3	237	167	70	42,2
Lettland.....	91	110	77	- 17,4	18,3	201	143	58	40,7
Griechenland.....	83	94	63	- 11,1	31,6	177	111	66	59,5
Estland.....	56	52	45	7,1	23,0	108	101	7	6,6
Portugal.....	49	87	25	- 44,0	94,9	136	70	66	94,2
Italien.....	48	88	68	- 45,9	- 29,8	136	126	10	8,3
Irland.....	25	45	47	- 45,4	- 48,3	69	86	- 17	- 19,6
Übrige europäische Länder.....	1 042	1 211	1 261	- 13,9	- 17,4	2 252	2 461	- 209	- 8,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	457	476	605	- 4,0	- 24,5	933	1 121	- 188	- 16,8
Russland.....	256	275	169	- 7,0	51,2	531	392	139	35,4
Afrika	443	614	835	- 27,9	- 47,0	1 057	1 527	- 471	- 30,8
Nordafrika.....	281	424	609	- 33,8	- 53,9	705	1 063	- 357	- 33,6
darunter:									
Marokko.....	128	205	342	- 37,5	- 62,7	332	594	- 261	- 44,0
Ägypten.....	121	83	90	45,6	34,3	203	147	56	38,4
Übrige afrikanische Länder.....	162	190	226	- 14,8	- 28,3	352	465	- 113	- 24,4
Amerika	1 314	1 653	1 356	- 20,5	- 3,0	2 968	2 822	145	5,2
Nordamerika.....	790	1 018	851	- 22,3	- 7,1	1 808	1 625	183	11,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	643	876	736	- 26,6	- 12,6	1 519	1 363	156	11,5
Kanada.....	147	142	115	4,0	27,9	289	262	27	10,2
Mittelamerika und Antillen.....	173	206	245	- 15,9	- 29,4	379	462	- 83	- 17,9
darunter:									
Mexiko.....	120	133	187	- 9,9	- 36,1	253	328	- 75	- 22,9
Panama.....	20	35	18	- 42,0	11,9	56	43	13	29,5
Südamerika.....	351	430	260	- 18,3	35,2	781	735	45	6,1
darunter:									
Brasilien.....	192	235	115	- 18,5	66,4	427	334	93	27,8
Chile.....	44	48	38	- 7,6	15,9	92	106	- 14	- 13,5
Asien	1 775	1 899	1 835	- 6,5	- 3,3	3 674	3 724	- 49	- 1,3
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	369	563	431	- 34,4	- 14,3	932	803	130	16,2
darunter:									
Oman.....	130	227	161	- 42,8	- 19,4	357	296	61	20,8
Saudi-Arabien.....	96	129	44	- 26,1	119,4	225	118	107	90,0
Übrige asiatische Länder.....	1 406	1 336	1 404	5,2	0,1	2 742	2 921	- 179	- 6,1
darunter:									
China.....	615	610	645	0,9	- 4,6	1 225	1 299	- 74	- 5,7
Singapur.....	204	145	162	41,5	26,3	349	376	- 27	- 7,1
Malaysia.....	94	81	64	15,8	45,9	175	189	- 14	- 7,3
Südkorea.....	93	95	86	- 2,2	8,3	188	209	- 20	- 9,7
Indien.....	90	114	67	- 21,0	33,0	203	176	28	15,8
Ozeanien und Polargebiete	32	17	20	90,9	61,5	49	45	5	10,2
Australien und Neuseeland.....	32	17	20	90,9	61,5	49	45	5	10,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	239	209	147	14,3	62,8	448	397	51	12,9

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	8 974	10 637	9 555	- 15,6	- 6,1	19 610	19 597	13	0,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	164	221	161	- 25,9	1,5	384	324	60	18,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	33	34	- 45,2	- 46,2	52	62	- 11	- 17,5
Hamburg.....	25	41	20	- 39,2	22,9	66	47	19	40,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	120	146	107	- 17,6	12,0	266	215	51	23,6
Niedersachsen.....	1	1	-	- 44,9	X	1	-	1	X
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	8 810	10 416	9 394	- 15,4	- 6,2	19 226	19 273	- 47	- 0,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	3 445	3 815	3 601	- 9,7	- 4,4	7 260	7 309	- 49	- 0,7
Europäische Union.....	2 239	2 499	2 389	- 10,4	- 6,3	4 737	4 825	- 88	- 1,8
darunter:									
Polen.....	433	387	382	11,8	13,2	820	695	125	17,9
Schweden.....	344	406	453	- 15,4	- 24,2	749	840	- 90	- 10,8
Finnland.....	320	417	417	- 23,1	- 23,2	737	864	- 127	- 14,7
Dänemark.....	209	200	204	4,2	2,1	409	400	9	2,3
Belgien.....	162	222	240	- 26,9	- 32,6	384	478	- 94	- 19,7
Litauen.....	144	172	214	- 16,1	- 32,7	316	441	- 126	- 28,5
Niederlande.....	127	111	73	14,1	72,7	238	157	80	51,1
Estland.....	108	77	55	40,6	97,5	185	130	55	42,0
Lettland.....	99	115	92	- 13,9	8,4	215	230	- 16	- 6,8
Griechenland.....	89	93	64	- 4,6	38,8	182	130	51	39,4
Frankreich.....	84	121	42	- 30,4	97,5	204	76	128	167,2
Spanien.....	78	97	112	- 20,3	- 30,8	175	285	- 110	- 38,6
Italien.....	19	9	5	115,8	302,2	27	7	20	276,1
Portugal.....	18	53	18	- 66,6	- 4,4	70	60	10	16,9
Malta.....	3	0	1	687,0	517,3	4	4	0	- 4,7
Übrige europäische Länder.....	1 206	1 316	1 212	- 8,4	- 0,5	2 523	2 483	39	1,6
darunter:									
Russland.....	622	648	471	- 4,0	32,1	1 270	1 019	251	24,6
Türkei.....	213	243	221	- 12,4	- 3,5	456	476	- 20	- 4,2
Afrika	474	613	616	- 22,7	- 23,0	1 087	1 129	- 41	- 3,7
Nordafrika.....	307	402	439	- 23,6	- 30,0	709	763	- 54	- 7,1
darunter:									
Marokko.....	203	299	331	- 32,1	- 38,8	501	559	- 58	- 10,3
Ägypten.....	104	103	107	0,8	- 3,0	208	204	4	2,0
Übrige afrikanische Länder.....	167	211	177	- 20,8	- 5,5	378	366	13	3,5
Amerika	1 417	1 845	1 596	- 23,2	- 11,2	3 262	3 307	- 45	- 1,4
Nordamerika.....	746	971	881	- 23,2	- 15,4	1 717	1 710	7	0,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	531	782	711	- 32,1	- 25,3	1 313	1 335	- 22	- 1,6
Kanada.....	215	189	171	13,5	25,8	404	375	29	7,7
Mittelamerika und Antillen.....	230	285	299	- 19,5	- 23,2	515	581	- 66	- 11,4
darunter:									
Mexiko.....	128	151	192	- 15,5	- 33,5	279	342	- 62	- 18,2
Panama.....	30	56	43	- 45,9	- 29,9	86	99	- 13	- 13,0
Südamerika.....	441	589	416	- 25,1	6,2	1 030	1 016	15	1,5
darunter:									
Brasilien.....	177	230	174	- 23,4	1,7	407	436	- 29	- 6,7
Kolumbien.....	65	88	60	- 26,4	8,7	153	140	14	9,8
Asien	3 429	4 102	3 554	- 16,4	- 3,5	7 531	7 476	55	0,7
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	446	539	428	- 17,2	4,3	986	814	172	21,1
darunter:									
Oman.....	167	250	161	- 33,3	3,5	417	301	116	38,4
Saudi-Arabien.....	107	150	55	- 28,3	96,0	257	100	157	156,2
Übrige asiatische Länder.....	2 982	3 563	3 126	- 16,3	- 4,6	6 545	6 662	- 117	- 1,8
darunter:									
China.....	1 611	2 003	1 620	- 19,6	- 0,6	3 614	3 499	115	3,3
Singapur.....	346	343	285	0,7	21,3	689	658	31	4,6
Indien.....	204	236	165	- 13,6	23,3	440	317	122	38,6
Südkorea.....	155	187	197	- 17,5	- 21,3	342	427	- 85	- 19,9
Malaysia.....	111	100	129	10,8	- 14,0	211	259	- 49	- 18,8
Ozeanien und Polargebiete	37	25	27	47,8	37,9	62	53	9	16,1
Australien und Neuseeland.....	37	25	27	47,8	37,9	62	53	9	16,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	3 392,9

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 377	5 446	4 524	- 19,6	- 3,3	9 823	9 545	278	2,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	121	119	44	1,8	173,7	240	83	157	190,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	16	22	- 64,3	- 73,9	22	40	- 18	- 45,1
Hamburg.....	20	25	15	- 23,3	28,6	45	29	16	56,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	95	77	7	24,5	1 262,9	172	14	158	1 115,5
Niedersachsen.....	0	1	-	- 56,0	X	1	-	1	X
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 256	5 327	4 480	- 20,1	- 5,0	9 583	9 463	120	1,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 912	2 185	1 974	- 12,5	- 3,1	4 097	4 030	66	1,6
Europäische Union.....	1 226	1 445	1 387	- 15,2	- 11,6	2 671	2 799	- 128	- 4,6
darunter:									
Polen.....	231	241	265	- 4,3	- 12,9	472	432	40	9,2
Finnland.....	223	306	325	- 27,1	- 31,4	529	673	- 144	- 21,4
Schweden.....	208	247	263	- 15,9	- 21,0	455	517	- 63	- 12,1
Dänemark.....	118	109	120	8,7	- 1,8	227	226	1	0,3
Lettland.....	75	74	65	2,1	16,4	149	169	- 20	- 11,7
Litauen.....	74	107	134	- 31,0	- 44,9	181	259	- 78	- 30,0
Estland.....	74	41	27	79,5	170,8	115	76	39	51,2
Niederlande.....	64	77	45	- 17,1	42,9	141	101	40	39,5
Spanien.....	51	43	44	18,8	16,6	94	108	- 13	- 12,4
Belgien.....	49	69	73	- 29,2	- 32,9	117	155	- 38	- 24,4
Frankreich.....	25	74	7	- 65,9	256,2	99	22	77	349,8
Griechenland.....	13	17	8	- 23,4	58,6	30	34	- 4	- 13,0
Portugal.....	12	19	2	- 39,1	375,5	31	9	22	231,7
Italien.....	6	8	4	- 23,2	39,1	13	6	7	106,4
Malta.....	2	-	0	X	1 391,8	2	2	0	- 16,0
Übrige europäische Länder.....	687	740	587	- 7,2	16,9	1 426	1 231	195	15,8
darunter:									
Russland.....	399	404	321	- 1,3	24,1	803	664	139	20,9
Norwegen.....	121	119	135	1,5	- 10,7	239	255	- 16	- 6,2
Afrika	159	206	162	- 22,7	- 1,9	365	327	38	11,6
Nordafrika.....	115	155	113	- 25,6	2,1	270	224	46	20,5
darunter:									
Marokko.....	75	118	66	- 36,7	13,0	193	133	60	45,4
Ägypten.....	40	37	47	10,3	- 13,6	77	91	- 15	- 15,9
Übrige afrikanische Länder.....	44	51	49	- 13,7	- 11,1	94	102	- 8	- 7,8
Amerika	459	595	470	- 22,9	- 2,4	1 053	1 050	3	0,3
Nordamerika.....	202	224	226	- 9,7	- 10,7	426	440	- 15	- 3,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	118	165	166	- 28,8	- 29,0	283	313	- 30	- 9,6
Kanada.....	84	58	61	44,6	39,2	143	127	16	12,2
Mittelamerika und Antillen.....	61	82	66	- 25,6	- 6,3	144	141	3	2,3
darunter:									
Kuba.....	18	14	8	22,6	117,9	32	14	18	126,5
Costa Rica.....	13	9	6	38,7	101,8	22	14	7	53,0
Südamerika.....	195	288	178	- 32,3	9,6	484	469	14	3,0
darunter:									
Brasilien.....	84	117	73	- 28,7	15,3	201	212	- 10	- 4,9
Ecuador.....	33	45	26	- 27,7	26,3	78	62	16	25,9
Asien	1 713	2 320	1 867	- 26,2	- 8,3	4 033	4 047	- 13	- 0,3
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	95	64	36	47,6	163,9	159	90	69	77,0
darunter:									
Oman.....	37	24	-	57,1	X	61	6	55	955,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	29	9	6	238,6	386,0	38	21	17	82,3
Übrige asiatische Länder.....	1 619	2 256	1 831	- 28,3	- 11,6	3 875	3 957	- 82	- 2,1
darunter:									
China.....	996	1 402	985	- 29,0	1,0	2 398	2 218	180	8,1
Singapur.....	141	201	142	- 29,8	- 0,3	342	302	40	13,3
Indien.....	115	134	98	- 14,6	17,2	249	193	56	29,1
Südkorea.....	62	92	115	- 32,8	- 46,1	154	223	- 69	- 30,8
Myanmar.....	61	97	95	- 36,7	- 35,3	158	200	- 42	- 21,1
Ozeanien und Polargebiete	5	8	7	- 41,9	- 31,0	13	9	4	46,8
Australien und Neuseeland.....	5	8	7	- 41,9	- 31,0	13	9	4	48,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 596	5 191	5 031	- 11,5	- 8,6	9 787	10 052	- 265	- 2,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	43	102	117	- 58,2	- 63,6	144	242	- 97	- 40,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	17	12	- 27,3	5,1	30	23	7	30,7
Hamburg.....	5	15	5	- 65,5	5,8	21	18	3	13,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	25	69	100	- 64,4	- 75,5	93	201	- 107	- 53,4
Niedersachsen.....	0	0	-	- 18,8	X	1	-	1	X
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 554	5 089	4 914	- 10,5	- 7,3	9 643	9 810	- 168	- 1,7
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 533	1 630	1 627	- 6,0	- 5,8	3 163	3 278	- 115	- 3,5
Europäische Union.....	1 013	1 054	1 002	- 3,8	1,1	2 067	2 027	40	2,0
darunter:									
Polen.....	202	146	117	38,4	72,3	348	263	85	32,2
Schweden.....	136	159	190	- 14,7	- 28,7	295	323	- 28	- 8,6
Belgien.....	113	153	168	- 25,9	- 32,4	266	323	- 56	- 17,4
Finnland.....	97	111	92	- 12,1	6,0	208	191	17	9,1
Dänemark.....	90	91	84	- 1,2	7,6	182	173	9	5,0
Griechenland.....	76	76	56	- 0,4	35,9	152	96	56	58,2
Litauen.....	70	64	80	8,8	- 12,3	135	183	- 48	- 26,3
Niederlande.....	63	34	29	85,7	119,6	96	56	40	72,1
Frankreich.....	59	46	35	26,4	65,6	105	54	51	93,0
Estland.....	34	36	28	- 3,9	25,2	70	55	16	29,2
Spanien.....	26	54	68	- 51,4	- 61,3	81	177	- 96	- 54,4
Lettland.....	24	42	27	- 42,3	- 10,8	66	62	4	6,5
Italien.....	13	1	1	1 016,3	2 468,0	14	1	13	1 563,7
Portugal.....	6	34	16	- 82,4	- 63,2	39	51	- 12	- 22,6
Zypern.....	2	2	12	31,3	- 81,8	4	19	- 15	- 80,2
Übrige europäische Länder.....	520	577	625	- 9,9	- 16,9	1 096	1 252	- 155	- 12,4
darunter:									
Russland.....	223	244	150	- 8,5	49,2	468	355	112	31,6
Türkei.....	115	129	138	- 11,4	- 16,6	244	262	- 18	- 6,8
Afrika	315	408	454	- 22,6	- 30,5	723	802	- 79	- 9,9
Nordafrika.....	192	247	326	- 22,4	- 41,2	439	539	- 100	- 18,5
darunter:									
Marokko.....	128	180	265	- 29,1	- 51,8	308	426	- 118	- 27,7
Ägypten.....	64	67	61	- 4,3	5,1	131	112	19	16,5
Übrige afrikanische Länder.....	124	161	128	- 23,0	- 3,3	284	263	21	7,9
Amerika	958	1 251	1 126	- 23,4	- 14,9	2 209	2 256	- 47	- 2,1
Nordamerika.....	544	747	655	- 27,2	- 17,0	1 291	1 270	21	1,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	413	617	545	- 33,0	- 24,1	1 030	1 022	8	0,8
Kanada.....	130	131	110	- 0,4	18,4	261	248	13	5,3
Mittelamerika und Antillen.....	168	203	234	- 17,0	- 27,9	371	441	- 70	- 15,8
darunter:									
Mexiko.....	117	130	176	- 9,9	- 33,3	247	308	- 60	- 19,6
Panama.....	19	35	18	- 46,8	2,6	54	43	11	25,5
Südamerika.....	246	301	238	- 18,3	3,5	547	546	1	0,1
darunter:									
Brasilien.....	93	113	101	- 17,9	- 8,1	206	225	- 19	- 8,4
Chile.....	44	48	38	- 7,6	16,1	92	91	1	0,9
Asien	1 715	1 782	1 687	- 3,7	1,7	3 498	3 429	69	2,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	352	475	392	- 26,0	- 10,3	827	724	103	14,2
darunter:									
Oman.....	130	227	161	- 42,7	- 19,4	356	296	61	20,6
Saudi-Arabien.....	95	128	44	- 26,3	117,5	223	82	141	171,0
Übrige asiatische Länder.....	1 364	1 307	1 295	4,3	5,3	2 670	2 705	- 34	- 1,3
darunter:									
China.....	615	601	634	2,4	- 3,0	1 216	1 281	- 65	- 5,1
Singapur.....	204	142	143	43,9	42,7	347	356	- 10	- 2,7
Malaysia.....	94	81	64	15,8	45,8	175	152	23	15,1
Südkorea.....	93	95	82	- 2,6	13,6	188	204	- 16	- 8,0
Indien.....	89	101	67	- 12,2	32,1	191	124	66	53,3
Ozeanien und Polargebiete	32	17	20	90,6	61,3	49	45	5	10,1
Australien und Neuseeland.....	32	17	20	90,6	61,3	49	45	5	10,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	3 278,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 100	1 327	1 164	- 17,1	- 5,5	2 426	2 391	36	1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	18	26	17	- 28,8	7,4	44	33	11	33,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	4	- 12,6	- 26,4	6	7	0	- 6,5
Hamburg.....	4	4	2	- 16,2	42,4	8	5	3	50,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	12	18	11	- 34,7	11,0	30	21	9	41,7
Niedersachsen.....	0	0	-	- 18,2	X	0	-	0	X
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	1 081	1 301	1 147	- 16,9	- 5,7	2 382	2 358	24	1,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	387	434	407	- 10,8	- 5,0	821	829	- 8	- 0,9
Europäische Union.....	250	273	251	- 8,7	- 0,7	523	504	19	3,8
darunter:									
Polen.....	48	45	41	6,7	18,8	93	75	19	25,2
Schweden.....	39	45	46	- 13,8	- 15,8	84	85	- 1	- 1,7
Finnland.....	35	42	43	- 16,8	- 18,0	77	86	- 9	- 10,2
Dänemark.....	33	29	27	13,1	20,3	62	54	8	14,3
Belgien.....	17	20	21	- 13,7	- 19,2	37	43	- 6	- 13,2
Litauen.....	15	17	20	- 12,9	- 24,8	32	39	- 7	- 18,6
Niederlande.....	12	14	13	- 10,8	- 9,6	26	23	2	10,5
Estland.....	12	10	7	14,0	76,0	22	16	6	40,5
Lettland.....	9	13	9	- 27,1	8,1	22	26	- 3	- 12,4
Frankreich.....	9	14	4	- 32,0	134,0	23	8	15	195,3
Griechenland.....	8	8	6	- 0,9	39,2	16	12	3	26,5
Spanien.....	8	8	11	- 3,8	- 32,5	16	27	- 11	- 41,9
Portugal.....	2	6	2	- 65,7	7,8	8	6	2	24,1
Italien.....	2	1	0	124,5	455,3	3	1	2	398,4
Malta.....	0	0	0	700,0	284,8	0	0	0	0,0
Übrige europäische Länder.....	137	161	156	- 14,5	- 11,9	298	325	- 27	- 8,2
darunter:									
Russland.....	55	61	47	- 10,0	17,4	117	107	10	9,5
Vereinigtes Königreich.....	39	51	62	- 24,8	- 38,1	90	121	- 31	- 25,5
Afrika	47	63	58	- 25,8	- 19,2	110	105	5	4,5
Nordafrika.....	29	41	39	- 29,9	- 27,5	69	69	1	1,1
darunter:									
Marokko.....	19	31	29	- 40,2	- 35,5	50	50	1	1,4
Ägypten.....	10	9	10	4,8	- 4,7	19	19	0	0,5
Übrige afrikanische Länder.....	18	22	19	- 18,2	- 1,6	41	37	4	10,7
Amerika	182	242	212	- 24,9	- 13,9	425	444	- 19	- 4,3
Nordamerika.....	111	147	132	- 24,7	- 16,5	257	269	- 11	- 4,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	82	121	111	- 32,1	- 25,9	202	218	- 15	- 7,0
Kanada.....	29	26	22	9,3	31,2	55	51	4	7,9
Mittelamerika und Antillen.....	28	40	39	- 29,7	- 27,5	68	76	- 8	- 10,8
darunter:									
Mexiko.....	16	21	24	- 22,8	- 33,1	37	42	- 5	- 12,0
Kuba.....	3	4	4	- 4,9	- 0,8	7	9	- 2	- 17,7
Südamerika.....	44	56	40	- 21,8	7,6	99	99	1	0,6
darunter:									
Brasilien.....	19	23	17	- 16,6	14,2	42	45	- 2	- 4,8
Kolumbien.....	6	8	6	- 24,3	8,2	14	13	1	6,5
Asien	460	557	466	- 17,4	- 1,4	1 016	973	43	4,4
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	44	51	44	- 13,4	1,6	96	80	15	19,2
darunter:									
Oman.....	15	21	13	- 31,0	10,7	36	25	11	44,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	11	9	11	22,5	3,3	20	21	- 1	- 3,9
Übrige asiatische Länder.....	415	505	422	- 17,9	- 1,7	921	893	28	3,1
darunter:									
China.....	253	321	238	- 21,2	6,5	575	513	62	12,0
Singapur.....	38	41	33	- 7,3	16,4	80	73	7	9,2
Indien.....	20	24	15	- 16,9	27,8	43	30	13	42,3
Südkorea.....	18	21	30	- 13,1	- 38,6	39	59	- 20	- 34,1
Myanmar.....	16	19	22	- 15,5	- 25,5	35	42	- 7	- 16,2
Ozeanien und Polargebiete	4	3	3	74,8	31,6	7	6	1	11,4
Australien und Neuseeland.....	4	3	3	74,8	31,6	7	6	1	11,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	0	0	0	- 79,6	- 60,4	0	0	0	18,0

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	535	692	585	- 22,7	- 8,6	1 228	1 232	- 4	- 0,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	13	13	5	- 3,3	138,1	26	10	17	173,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	3	- 9,3	- 42,0	3	4	- 1	- 25,2
Hamburg.....	2	3	2	- 15,2	37,1	5	3	2	64,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	9	9	1	1,3	668,9	18	2	16	654,1
Niedersachsen.....	0	0	-	- 18,7	X	0	-	0	X
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	522	679	580	- 23,0	- 9,9	1 201	1 222	- 21	- 1,7
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	208	241	217	- 13,7	- 3,9	449	443	7	1,5
Europäische Union.....	130	148	134	- 12,0	- 2,7	278	268	10	3,6
darunter:									
Polen.....	29	30	28	- 5,1	1,7	59	48	11	22,0
Schweden.....	20	25	24	- 16,6	- 13,2	45	47	- 2	- 3,7
Finnland.....	20	26	28	- 23,2	- 26,6	46	55	- 9	- 16,2
Dänemark.....	17	14	12	21,7	44,3	32	23	8	35,9
Litauen.....	7	10	10	- 23,3	- 26,6	17	19	- 2	- 9,4
Estland.....	7	4	3	82,8	153,8	10	7	3	41,8
Niederlande.....	6	10	11	- 35,7	- 38,9	17	17	0	- 1,3
Lettland.....	6	6	5	4,8	24,1	12	17	- 5	- 27,2
Belgien.....	5	6	7	- 13,3	- 22,7	11	15	- 4	- 27,2
Spanien.....	5	3	5	48,2	- 3,9	9	11	- 3	- 23,6
Frankreich.....	3	9	1	- 62,5	365,4	12	2	10	468,3
Portugal.....	1	2	0	- 33,1	668,7	3	1	2	347,8
Griechenland.....	1	2	1	- 24,2	37,3	3	5	- 2	- 37,1
Italien.....	1	1	0	- 24,7	104,7	1	0	1	198,3
Malta.....	0	-	0	X	1 453,8	0	0	0	8,0
Übrige europäische Länder.....	78	93	83	- 16,5	- 5,8	171	175	- 3	- 1,8
darunter:									
Russland.....	31	34	26	- 9,3	15,7	64	55	9	15,9
Vereinigtes Königreich.....	25	36	34	- 30,3	- 25,8	61	69	- 9	- 12,5
Afrika	17	22	18	- 24,5	- 6,4	38	34	5	13,9
Nordafrika.....	12	16	12	- 28,1	- 6,8	28	24	4	16,7
darunter:									
Marokko.....	8	13	8	- 39,6	- 7,0	20	16	5	29,2
Ägypten.....	4	3	4	14,5	- 6,6	7	8	- 1	- 8,2
Übrige afrikanische Länder.....	5	6	5	- 14,6	- 5,5	11	10	1	7,5
Amerika	66	90	76	- 26,5	- 13,1	156	174	- 17	- 10,0
Nordamerika.....	43	52	50	- 18,5	- 15,5	95	111	- 16	- 14,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	29	41	42	- 29,1	- 30,1	71	90	- 19	- 20,9
Kanada.....	13	11	8	22,4	57,3	24	21	3	13,5
Mittelamerika und Antillen.....	9	15	11	- 42,7	- 25,4	23	23	0	- 0,3
darunter:									
Mexiko.....	3	6	5	- 56,1	- 46,3	8	8	1	8,8
Costa Rica.....	2	2	1	- 2,8	24,3	3	3	0	7,4
Südamerika.....	15	23	14	- 34,5	5,0	38	39	- 1	- 3,7
darunter:									
Brasilien.....	6	8	5	- 31,7	15,8	14	18	- 4	- 21,1
Ecuador.....	3	4	2	- 29,1	20,8	7	5	1	24,3
Asien	231	324	269	- 28,8	- 14,1	555	571	- 16	- 2,7
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	9	7	6	37,3	50,3	16	12	4	32,6
darunter:									
Oman.....	3	2	-	40,6	X	6	0	5	1 569,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	3	1	1	131,5	250,7	4	3	2	72,6
Übrige asiatische Länder.....	221	317	262	- 30,3	- 15,6	539	559	- 20	- 3,5
darunter:									
China.....	143	211	153	- 32,1	- 6,6	354	336	17	5,1
Singapur.....	18	27	19	- 30,6	- 0,8	45	39	6	16,1
Indien.....	12	15	10	- 20,7	20,4	26	20	7	33,3
Myanmar.....	10	15	16	- 32,9	- 39,1	24	31	- 7	- 22,2
Sri Lanka.....	7	10	11	- 27,1	- 33,9	18	23	- 5	- 22,8
Ozeanien und Polargebiete	0	0	1	- 24,9	- 66,2	1	1	0	- 33,9
Australien und Neuseeland.....	0	0	1	- 24,9	- 66,2	1	1	0	- 33,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	0	0	0	- 77,4	- 64,0	0	0	0	23,1

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	564	635	578	- 11,1	- 2,4	1 199	1 159	40	3,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	5	12	12	- 56,2	- 53,3	18	23	- 5	- 23,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	2	1	- 16,3	8,1	3	2	1	30,6
Hamburg.....	1	2	1	- 17,6	51,2	3	2	1	33,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	3	9	10	- 70,1	- 71,2	12	19	- 7	- 36,7
Niedersachsen.....	0	0	-	- 15,0	X	0	-	0	X
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	559	622	567	- 10,2	- 1,4	1 181	1 135	46	4,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	179	193	191	- 7,2	- 6,2	372	386	- 14	- 3,7
Europäische Union.....	120	125	118	- 4,7	1,6	245	236	9	3,9
darunter:									
Polen.....	20	15	13	30,0	57,0	35	27	8	31,0
Schweden.....	18	21	23	- 10,4	- 18,4	39	39	0	0,7
Dänemark.....	16	15	15	4,8	1,5	30	31	- 1	- 1,9
Finnland.....	15	16	15	- 6,0	- 2,3	30	30	0	0,9
Belgien.....	12	14	15	- 13,8	- 17,6	26	28	- 2	- 5,6
Litauen.....	8	7	10	0,4	- 23,0	15	21	- 6	- 27,0
Griechenland.....	7	6	5	5,2	39,6	13	8	5	63,2
Frankreich.....	6	5	3	20,8	84,5	11	6	5	94,3
Niederlande.....	6	4	3	59,7	99,3	9	7	3	40,8
Estland.....	5	7	4	- 22,8	26,7	12	9	3	39,4
Lettland.....	3	7	4	- 53,8	- 13,3	10	9	1	15,0
Spanien.....	3	4	6	- 43,9	- 58,0	7	16	- 9	- 55,1
Italien.....	1	0	0	1 456,4	2 029,8	1	0	1	1 260,0
Portugal.....	1	4	2	- 81,5	- 57,0	5	6	- 1	- 16,9
Zypern.....	0	0	1	33,6	- 83,6	0	2	- 1	- 82,6
Übrige europäische Länder.....	59	67	73	- 11,7	- 18,8	127	150	- 24	- 15,6
darunter:									
Russland.....	25	28	21	- 10,9	19,5	53	51	1	2,5
Vereinigtes Königreich.....	14	16	29	- 12,1	- 52,4	29	51	- 22	- 43,0
Afrika	30	41	40	- 26,4	- 24,8	72	72	0	0,0
Nordafrika.....	17	25	27	- 31,1	- 37,0	42	45	- 3	- 7,0
darunter:									
Marokko.....	11	19	21	- 40,6	- 46,7	30	34	- 4	- 11,5
Ägypten.....	6	6	6	- 0,7	- 3,5	12	11	1	6,8
Übrige afrikanische Länder.....	13	16	13	- 19,4	0,0	30	27	3	11,8
Amerika	116	152	135	- 23,9	- 14,3	268	270	- 2	- 0,6
Nordamerika.....	68	94	82	- 28,2	- 17,1	162	158	5	2,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	52	79	68	- 33,6	- 23,4	132	128	3	2,7
Kanada.....	15	15	13	0,1	14,7	31	30	1	3,8
Mittelamerika und Antillen.....	20	25	27	- 22,0	- 28,4	45	53	- 8	- 15,4
darunter:									
Mexiko.....	14	15	19	- 9,9	- 29,9	29	34	- 6	- 16,6
Kuba.....	2	3	2	- 22,1	- 11,4	5	6	- 1	- 19,6
Südamerika.....	29	33	26	- 13,0	9,0	61	59	2	3,4
darunter:									
Brasilien.....	14	15	12	- 7,9	13,5	28	27	2	6,1
Chile.....	4	5	4	- 4,7	20,8	9	8	0	5,6
Asien	229	232	198	- 1,6	15,8	461	403	59	14,6
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	35	44	38	- 21,1	- 6,5	80	68	11	16,8
darunter:									
Oman.....	12	19	13	- 39,8	- 13,8	31	25	6	24,0
Saudi-Arabien.....	9	12	5	- 23,2	103,7	22	9	13	152,2
Übrige asiatische Länder.....	194	188	160	3,1	21,0	382	334	47	14,1
darunter:									
China.....	110	111	85	- 0,5	30,1	221	177	44	25,1
Singapur.....	20	15	14	34,3	38,5	35	34	0	1,4
Südkorea.....	12	12	15	- 0,9	- 25,1	23	32	- 9	- 27,4
Malaysia.....	11	11	6	- 3,4	75,8	22	14	8	58,4
Indien.....	8	9	6	- 10,7	40,3	17	11	6	58,8
Ozeanien und Polargebiete	4	2	2	94,7	69,1	6	5	1	21,2
Australien und Neuseeland.....	4	2	2	94,7	69,1	6	5	1	21,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 87,9	27,3	0	0	0	0,8

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			2022	2021
Gesamtverkehr										
Insgesamt	21 566	24 077	21 891	- 10,4	- 1,5	45 643	45 197	446	1,0	
Europa	10 998	12 581	11 592	- 12,6	- 5,1	23 579	23 620	- 41	- 0,2	
darunter:										
Dänemark.....	1 808	2 185	2 349	- 17,3	- 23,0	3 993	4 759	- 766	- 16,1	
Deutschland.....	1 714	1 968	1 428	- 12,9	20,0	3 682	2 887	795	27,5	
Malta.....	1 343	1 842	1 424	- 27,1	- 5,6	3 185	2 989	197	6,6	
Schweden.....	1 023	894	1 249	14,4	- 18,1	1 918	2 381	- 463	- 19,4	
Portugal.....	1 013	1 234	590	- 17,9	71,8	2 247	1 412	835	59,1	
Afrika	3 232	3 149	3 095	2,6	4,4	6 381	5 540	841	15,2	
darunter:										
Liberia.....	3 132	3 105	3 062	0,9	2,3	6 237	5 441	796	14,6	
Libyen.....	100	-	-	X	X	100	-	100	X	
Amerika	3 994	3 787	3 838	5,5	4,1	7 781	8 410	- 629	- 7,5	
darunter:										
Panama.....	2 244	2 065	2 080	8,7	7,9	4 309	4 265	44	1,0	
Antigua und Barbuda.....	1 067	1 160	923	- 7,9	15,7	2 227	2 086	141	6,7	
Asien	2 005	2 751	2 289	- 27,1	- 12,4	4 756	4 696	60	1,3	
darunter:										
Hongkong.....	1 416	1 654	1 370	- 14,4	3,4	3 070	2 645	425	16,1	
Singapur.....	531	798	817	- 33,5	- 35,1	1 329	1 768	- 439	- 24,8	
Ozeanien und Polargebiete	1 333	1 807	1 066	- 26,2	25,0	3 140	2 910	230	7,9	
Nicht ermittelte Flaggen	4	3	11	37,9	- 65,6	7	21	- 14	- 68,1	
davon:										
Empfang										
Zusammen	12 944	14 433	12 428	- 10,3	4,1	27 376	26 130	1 246	4,8	
Europa	6 210	7 409	6 500	- 16,2	- 4,5	13 619	13 198	420	3,2	
darunter:										
Dänemark.....	941	1 303	1 251	- 27,8	- 24,8	2 244	2 492	- 248	- 9,9	
Deutschland.....	852	1 027	672	- 17,0	26,8	1 879	1 371	508	37,1	
Malta.....	780	1 223	815	- 36,2	- 4,3	2 003	1 750	254	14,5	
Portugal.....	575	594	306	- 3,1	88,2	1 169	776	392	50,6	
Zypern.....	565	687	509	- 17,7	11,0	1 252	1 163	89	7,7	
Afrika	2 094	1 975	1 920	6,0	9,0	4 069	3 469	600	17,3	
darunter:										
Liberia.....	1 994	1 932	1 888	3,2	5,7	3 926	3 370	555	16,5	
Libyen.....	100	-	-	X	X	100	-	100	X	
Amerika	2 586	2 339	2 001	10,6	29,2	4 925	4 959	- 34	- 0,7	
darunter:										
Panama.....	1 368	1 242	1 015	10,2	34,8	2 610	2 363	247	10,4	
Antigua und Barbuda.....	721	778	562	- 7,4	28,2	1 499	1 370	128	9,4	
Asien	1 123	1 649	1 320	- 31,9	- 14,9	2 772	2 707	65	2,4	
darunter:										
Hongkong.....	835	1 010	809	- 17,3	3,2	1 845	1 594	251	15,7	
Singapur.....	261	409	467	- 36,2	- 44,1	670	1 019	- 349	- 34,2	
Ozeanien und Polargebiete	926	1 061	680	- 12,7	36,3	1 988	1 781	207	11,6	
Nicht ermittelte Flaggen	4	-	6	X	- 38,2	4	16	- 12	- 75,7	
Versand										
Zusammen	8 622	9 645	9 462	- 10,6	- 8,9	18 267	19 067	- 801	- 4,2	
Europa	4 788	5 173	5 092	- 7,4	- 6,0	9 961	10 422	- 461	- 4,4	
darunter:										
Dänemark.....	867	882	1 098	- 1,7	- 21,1	1 749	2 267	- 519	- 22,9	
Deutschland.....	862	941	756	- 8,4	14,0	1 803	1 516	287	18,9	
Malta.....	563	618	608	- 8,9	- 7,4	1 182	1 239	- 57	- 4,6	
Schweden.....	464	406	576	14,4	- 19,4	870	1 070	- 200	- 18,7	
Portugal.....	438	640	284	- 31,5	54,2	1 078	635	442	69,6	
Afrika	1 138	1 174	1 174	- 3,1	- 3,1	2 312	2 071	241	11,6	
darunter:										
Liberia.....	1 138	1 173	1 174	- 3,0	- 3,1	2 311	2 070	241	11,6	
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Amerika	1 408	1 448	1 837	- 2,8	- 23,3	2 856	3 452	- 595	- 17,2	
darunter:										
Panama.....	876	823	1 065	6,4	- 17,8	1 699	1 902	- 203	- 10,7	
Antigua und Barbuda.....	347	381	361	- 9,1	- 3,8	728	716	12	1,7	
Asien	882	1 102	969	- 20,0	- 9,0	1 983	1 989	- 6	- 0,3	
darunter:										
Hongkong.....	581	644	561	- 9,7	3,6	1 225	1 051	174	16,5	
Singapur.....	270	389	350	- 30,7	- 23,0	659	750	- 91	- 12,1	
Ozeanien und Polargebiete	406	745	386	- 45,5	5,2	1 152	1 129	23	2,0	
Nicht ermittelte Flaggen	-	3	5	- 100,0	- 100,0	3	5	- 2	- 43,8	

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	21 566	24 077	21 891	- 10,4	- 1,5	45 643	45 197	446	1,0
Massengut	8 312	9 055	8 095	- 8,2	2,7	17 367	17 223	144	0,8
flüssiges Massengut.....	3 430	3 848	3 386	- 10,9	1,3	7 278	7 190	88	1,2
festes Massengut.....	4 882	5 206	4 709	- 6,2	3,7	10 089	10 033	56	0,6
Stückgut	1 609	1 945	1 573	- 17,3	2,3	3 554	3 275	279	8,5
Container	8 974	10 637	9 555	- 15,6	- 6,1	19 610	19 597	13	0,1
20-Fuß-Container.....	2 709	3 240	3 000	- 16,4	- 9,7	5 948	6 339	- 391	- 6,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	37	49	33	- 23,0	13,7	86	61	25	40,8
40-Fuß-Container.....	6 179	7 290	6 475	- 15,2	- 4,6	13 470	13 100	369	2,8
Übrige Container.....	48	58	47	- 16,9	3,0	106	97	9	9,2
Selbstfahrende Einheiten	1 612	1 470	1 570	9,6	2,7	3 082	3 051	32	1,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 612	1 470	1 570	9,6	2,7	3 082	3 051	32	1,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	1 059	971	1 097	9,0	- 3,5	2 031	2 052	- 21	- 1,0
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	877	794	819	10,5	7,0	1 671	1 566	105	6,7
Rolltrailer.....	138	131	165	5,7	- 16,3	269	282	- 13	- 4,5
Eisenbahngüterwagen.....	43	46	110	- 7,0	- 61,1	89	200	- 111	- 55,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	1	3	34,8	- 64,4	2	4	- 2	- 57,9
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 228	4 498	4 178	- 6,0	1,2	8 727	8 405	322	3,8
davon:									
Empfang									
Insgesamt	12 944	14 433	12 428	- 10,3	4,1	27 376	26 130	1 246	4,8
Massengut	6 419	6 818	5 833	- 5,9	10,0	13 237	12 501	736	5,9
flüssiges Massengut.....	2 675	2 976	2 599	- 10,1	2,9	5 651	5 462	189	3,5
festes Massengut.....	3 744	3 842	3 234	- 2,6	15,7	7 586	7 039	548	7,8
Stückgut	800	957	699	- 16,4	14,6	1 757	1 491	267	17,9
Container	4 377	5 446	4 524	- 19,6	- 3,3	9 823	9 545	278	2,9
20-Fuß-Container.....	1 417	1 764	1 523	- 19,7	- 6,9	3 181	3 312	- 131	- 4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20	26	19	- 24,7	5,2	46	34	12	34,6
40-Fuß-Container.....	2 921	3 631	2 965	- 19,5	- 1,5	6 552	6 160	392	6,4
Übrige Container.....	19	25	18	- 21,8	7,2	44	39	5	12,5
Selbstfahrende Einheiten	781	706	767	10,7	1,8	1 487	1 465	22	1,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	781	706	767	10,7	1,8	1 487	1 465	22	1,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	566	506	605	11,9	- 6,4	1 072	1 128	- 56	- 5,0
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	446	397	433	12,3	3,0	843	832	11	1,3
Rolltrailer.....	90	79	106	13,8	- 15,3	169	175	- 6	- 3,1
Eisenbahngüterwagen.....	30	30	63	0,6	- 53,1	59	118	- 59	- 50,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	3	122,9	- 84,9	1	3	- 3	- 84,1
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 067	2 294	2 085	- 9,9	- 0,9	4 361	4 244	116	2,7
Versand									
Insgesamt	8 622	9 645	9 462	- 10,6	- 8,9	18 267	19 067	- 801	- 4,2
Massengut	1 893	2 237	2 261	- 15,4	- 16,3	4 130	4 722	- 592	- 12,5
flüssiges Massengut.....	755	873	787	- 13,5	- 4,0	1 628	1 728	- 100	- 5,8
festes Massengut.....	1 138	1 364	1 475	- 16,5	- 22,8	2 502	2 994	- 492	- 16,4
Stückgut	809	987	874	- 18,1	- 7,5	1 796	1 784	12	0,7
Container	4 596	5 191	5 031	- 11,5	- 8,6	9 787	10 052	- 265	- 2,6
20-Fuß-Container.....	1 292	1 476	1 478	- 12,5	- 12,6	2 767	3 027	- 260	- 8,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	18	22	14	- 21,0	24,9	40	27	13	48,6
40-Fuß-Container.....	3 258	3 659	3 510	- 11,0	- 7,2	6 918	6 940	- 22	- 0,3
Übrige Container.....	29	33	29	- 13,2	0,3	62	58	4	6,9
Selbstfahrende Einheiten	831	765	803	8,6	3,5	1 595	1 586	9	0,6
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	831	765	803	8,6	3,5	1 595	1 586	9	0,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	493	465	493	6,0	0,1	959	923	35	3,8
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	431	397	387	8,8	11,6	828	734	94	12,8
Rolltrailer.....	48	52	59	- 6,8	- 18,2	100	107	- 7	- 6,8
Eisenbahngüterwagen.....	13	17	47	- 20,6	- 71,9	30	82	- 52	- 63,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	1	0	6,6	295,8	1	0	1	136,8
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 161	2 205	2 093	- 2,0	3,2	4 366	4 161	205	4,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	21 566	6 476	2 744	3 019	633	1 419	185	7 089
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	725	174	17	286	1	20	1	227
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	111	58	2	19	0	10	-	21
Hamburg.....	140	2	11	107	0	8	0	11
Mecklenburg-Vorpommern.....	90	56	-	34	-	-	-	-
Niedersachsen.....	298	25	3	102	-	2	0	166
Schleswig-Holstein.....	86	33	2	24	-	0	0	28
Verkehr mit dem Ausland.....	20 841	6 302	2 728	2 733	633	1 399	185	6 862
in regionaler Gliederung²								
Europa	12 373	3 898	1 059	1 722	274	594	107	4 719
Europäische Union.....	7 350	976	840	1 108	202	376	43	3 804
darunter:								
Schweden.....	1 923	133	196	151	18	64	16	1 346
Dänemark.....	1 107	122	81	93	14	20	15	761
Finnland.....	1 017	59	203	75	24	35	3	617
Niederlande.....	674	184	30	299	29	24	5	104
Polen.....	496	62	91	58	19	39	0	226
Belgien.....	444	18	32	148	5	102	0	139
Lettland.....	374	145	51	17	2	19	1	139
Litauen.....	328	22	25	45	20	11	0	203
Spanien.....	301	106	38	53	27	11	1	65
Frankreich.....	221	45	20	79	3	9	-	65
Estland.....	170	40	15	16	6	18	0	74
Portugal.....	106	35	11	30	2	10	0	16
Griechenland.....	96	5	42	17	2	3	1	26
Italien.....	53	0	2	3	27	4	-	17
Irland.....	31	-	3	15	2	7	-	4
Übrige europäische Länder.....	5 023	2 922	219	614	72	218	63	915
darunter:								
Norwegen.....	1 903	1 555	20	85	7	21	43	172
Russland.....	1 784	839	107	317	35	56	3	426
Afrika	1 175	616	133	101	4	48	16	257
Nordafrika.....	408	83	61	57	3	27	16	161
darunter:								
Marokko.....	203	36	32	15	2	3	0	114
Ägypten.....	173	17	28	42	1	22	15	48
Übrige afrikanische Länder.....	767	533	72	44	0	21	0	96
Amerika	3 229	1 268	644	338	93	193	9	683
Nordamerika.....	1 784	792	203	129	65	136	8	451
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 344	571	171	93	58	105	6	339
Kanada.....	440	221	31	36	7	31	2	112
Mittelamerika und Antillen.....	312	66	38	17	8	27	-	156
darunter:								
Mexiko.....	146	2	11	12	6	24	-	92
Trinidad und Tobago.....	52	52	-	-	-	-	-	-
Südamerika.....	1 133	410	404	192	20	31	1	76
darunter:								
Brasilien.....	788	332	262	136	11	15	0	32
Chile.....	69	4	50	9	1	4	0	1
Asien	3 555	127	856	525	255	558	37	1 198
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	490	11	106	72	25	35	1	241
darunter:								
Oman.....	167	-	23	-	-	-	-	144
Saudi-Arabien.....	108	6	27	10	3	3	-	59
Übrige asiatische Länder.....	3 065	117	750	453	230	522	36	957
darunter:								
China.....	1 617	54	341	199	132	367	1	523
Singapur.....	346	25	108	59	16	31	2	106
Indien.....	234	5	72	30	18	19	13	77
Südkorea.....	155	2	48	31	14	14	1	47
Malaysia.....	115	9	54	24	7	16	4	1
Ozeanien und Polargebiete	37	1	22	5	3	6	0	1
Australien und Neuseeland.....	37	1	22	5	3	6	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	248	228	6	5	4	-	5	-

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	12 944	5 631	1 403	1 390	305	738	103	3 374
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	424	134	7	132	0	5	0	146
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	77	57	2	12	-	-	-	6
Hamburg.....	114	2	3	96	0	4	0	8
Mecklenburg-Vorpommern.....	70	54	-	16	-	-	-	-
Niedersachsen.....	140	14	-	6	-	0	0	119
Schleswig-Holstein.....	24	7	2	2	-	0	-	14
Verkehr mit dem Ausland.....	12 519	5 497	1 396	1 257	305	734	103	3 227
in regionaler Gliederung²								
Europa	7 865	3 489	702	759	121	206	78	2 510
Europäische Union.....	3 883	694	586	374	81	137	16	1 995
darunter:								
Schweden.....	1 035	76	177	46	10	17	3	707
Finnland.....	630	36	176	49	11	17	0	341
Dänemark.....	493	57	22	26	5	5	6	371
Niederlande.....	370	180	28	57	29	22	4	50
Polen.....	292	44	63	29	5	18	0	132
Lettland.....	283	136	35	11	0	12	1	88
Litauen.....	193	15	21	25	16	3	0	113
Belgien.....	169	12	6	72	0	25	0	54
Spanien.....	129	60	14	10	0	7	1	38
Estland.....	114	34	11	10	1	1	0	57
Frankreich.....	89	41	13	11	2	3	-	21
Portugal.....	57	-	11	26	-	8	-	12
Griechenland.....	13	1	5	2	1	1	0	2
Irland.....	7	-	3	-	-	-	-	4
Italien.....	6	0	2	-	-	-	-	4
Übrige europäische Länder.....	3 981	2 795	117	384	39	68	62	515
darunter:								
Norwegen.....	1 718	1 527	10	23	6	1	43	109
Russland.....	1 528	809	79	293	27	10	2	308
Afrika	732	564	55	40	3	4	1	67
Nordafrika.....	127	37	10	23	2	2	0	54
darunter:								
Marokko.....	75	33	7	7	1	0	0	27
Ägypten.....	52	4	3	16	1	1	-	26
Übrige afrikanische Länder.....	605	528	45	17	0	2	0	13
Amerika	1 914	1 230	361	73	15	53	8	175
Nordamerika.....	993	772	29	50	7	30	8	98
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	701	563	16	38	5	22	5	52
Kanada.....	293	209	13	12	3	8	2	46
Mittelamerika und Antillen.....	138	64	12	1	2	17	-	42
darunter:								
Trinidad und Tobago.....	52	52	-	-	-	-	-	-
Mexiko.....	26	1	1	1	1	17	-	6
Südamerika.....	782	394	320	22	5	6	1	35
darunter:								
Brasilien.....	596	329	240	7	2	5	0	14
Uruguay.....	44	3	38	1	-	0	0	1
Asien	1 779	48	267	350	166	472	2	475
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	120	4	8	51	4	6	1	47
darunter:								
Oman.....	37	-	-	-	-	-	-	37
Vereinigte Arabische Emirate.....	29	1	4	13	3	5	-	3
Übrige asiatische Länder.....	1 659	44	259	299	162	466	1	428
darunter:								
China.....	1 002	8	113	178	106	343	-	254
Indien.....	144	4	44	18	15	17	0	47
Singapur.....	142	18	46	35	10	25	1	7
Südkorea.....	62	-	3	21	5	11	-	22
Myanmar.....	61	-	-	-	-	-	-	61
Ozeanien und Polargebiete	5	1	3	0	0	0	0	0
Australien und Neuseeland.....	5	1	3	0	0	0	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	9	-	5	-	-	-	4	-

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	8 622	845	1 342	1 630	328	680	82	3 715
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	300	40	10	154	0	15	0	81
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	34	1	-	7	0	10	-	15
Hamburg.....	26	0	8	11	-	4	-	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	20	2	-	18	-	-	-	-
Niedersachsen.....	158	11	3	96	-	1	-	47
Schleswig-Holstein.....	62	26	0	22	-	0	0	14
Verkehr mit dem Ausland.....	8 322	805	1 331	1 476	328	665	82	3 635
in regionaler Gliederung²								
Europa	4 508	408	357	963	153	389	29	2 209
Europäische Union.....	3 466	282	255	733	121	239	28	1 809
darunter:								
Schweden.....	888	56	19	105	8	47	13	639
Dänemark.....	613	65	59	67	9	16	9	390
Finnland.....	387	23	27	26	14	19	3	275
Niederlande.....	304	3	2	242	1	1	1	53
Belgien.....	275	6	26	77	4	77	-	85
Polen.....	204	18	28	29	14	21	-	94
Spanien.....	172	46	24	43	27	5	-	27
Litauen.....	134	7	4	20	4	8	0	91
Frankreich.....	132	4	7	69	1	6	-	45
Lettland.....	91	9	16	6	2	7	1	50
Griechenland.....	83	4	37	15	1	2	1	24
Estland.....	56	6	4	7	5	17	-	17
Portugal.....	49	35	-	4	2	2	0	5
Italien.....	48	-	-	3	27	4	-	13
Irland.....	25	-	-	15	2	7	-	0
Übrige europäische Länder.....	1 042	126	102	230	32	150	1	400
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	457	60	33	127	13	81	-	143
Russland.....	256	31	27	24	8	45	1	119
Afrika	443	52	78	62	1	44	15	190
Nordafrika.....	281	47	51	34	1	25	15	108
darunter:								
Marokko.....	128	3	26	9	1	3	-	86
Ägypten.....	121	13	25	25	0	21	15	21
Übrige afrikanische Länder.....	162	5	27	27	-	19	0	83
Amerika	1 314	38	284	265	79	141	1	508
Nordamerika.....	790	21	174	79	57	106	1	353
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	643	8	155	55	53	83	1	287
Kanada.....	147	12	18	24	4	23	-	66
Mittelamerika und Antillen.....	173	2	26	16	6	10	-	114
darunter:								
Mexiko.....	120	1	10	11	6	7	-	86
Panama.....	20	0	6	2	0	2	-	10
Südamerika.....	351	16	84	170	15	25	0	41
darunter:								
Brasilien.....	192	3	22	129	10	11	-	17
Chile.....	44	3	28	9	0	4	-	0
Asien	1 775	79	589	174	89	86	35	723
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	369	6	98	20	21	29	-	194
darunter:								
Oman.....	130	-	23	-	-	-	-	107
Saudi-Arabien.....	96	5	26	3	3	3	-	55
Übrige asiatische Länder.....	1 406	73	491	154	68	57	35	529
darunter:								
China.....	615	47	228	20	26	24	1	270
Singapur.....	204	7	62	23	6	6	1	98
Malaysia.....	94	8	50	19	6	7	4	1
Südkorea.....	93	2	45	9	9	3	1	25
Indien.....	90	0	28	13	4	2	13	30
Ozeanien und Polargebiete	32	-	19	5	2	6	-	0
Australien und Neuseeland.....	32	-	19	5	2	6	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	239	228	1	5	4	-	2	-

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	21 566	3 430	4 882	1 609	8 974	1 612	1 059	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	725	281	154	74	164	51	2	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	111	19	36	37	18	-	-	-
Hamburg.....	140	102	6	6	25	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	90	34	52	4	-	-	-	-
Niedersachsen.....	298	103	27	23	120	24	1	-
Schleswig-Holstein.....	86	22	33	3	1	27	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	20 841	3 149	4 728	1 535	8 810	1 561	1 057	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	12 373	2 664	2 557	1 088	3 445	1 561	1 057	-
Europäische Union.....	7 350	780	1 024	782	2 239	1 556	969	-
darunter:								
Schweden.....	1 923	42	171	217	344	780	368	-
Dänemark.....	1 107	36	177	29	209	655	2	-
Finnland.....	1 017	41	70	92	320	30	463	-
Niederlande.....	674	389	107	52	127	-	-	-
Polen.....	496	-	29	34	433	-	-	-
Belgien.....	444	135	16	130	162	-	1	-
Lettland.....	374	6	126	62	99	40	41	-
Litauen.....	328	-	33	20	144	50	80	-
Spanien.....	301	38	138	48	78	-	0	-
Frankreich.....	221	46	77	14	84	-	-	-
Estland.....	170	5	24	18	108	0	14	-
Portugal.....	106	30	35	23	18	-	-	-
Griechenland.....	96	-	8	-	89	-	-	-
Italien.....	53	-	3	31	19	-	-	-
Irland.....	31	8	10	12	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 023	1 885	1 533	306	1 206	6	88	-
darunter:								
Norwegen.....	1 903	956	686	48	186	5	22	-
Russland.....	1 784	557	510	70	622	0	25	-
Afrika	1 175	48	609	44	474	-	-	-
Nordafrika.....	408	34	46	21	307	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	203	-	-	-	203	-	-	-
Ägypten.....	173	34	15	19	104	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	767	14	563	23	167	-	-	-
Amerika	3 229	376	1 101	336	1 417	-	-	-
Nordamerika.....	1 784	304	503	230	746	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 344	296	296	220	531	-	-	-
Kanada.....	440	8	207	10	215	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	312	61	-	20	230	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	146	-	-	18	128	-	-	-
Trinidad und Tobago.....	52	52	-	-	-	-	-	-
Südamerika.....	1 133	10	597	85	441	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	788	6	575	31	177	-	-	-
Chile.....	69	4	-	14	51	-	-	-
Asien	3 555	26	58	42	3 429	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	490	26	-	17	446	-	-	-
darunter:								
Oman.....	167	-	-	-	167	-	-	-
Saudi-Arabien.....	108	-	-	1	107	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 065	-	58	25	2 982	-	-	-
darunter:								
China.....	1 617	-	-	7	1 611	-	-	-
Singapur.....	346	-	-	0	346	-	-	-
Indien.....	234	-	25	5	204	-	-	-
Südkorea.....	155	-	-	1	155	-	-	-
Malaysia.....	115	-	-	4	111	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	37	-	-	0	37	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	37	-	-	0	37	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	248	2	237	9	-	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	12 944	2 675	3 744	800	4 377	781	566	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	424	127	106	44	121	25	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	77	12	35	24	6	-	-	-
Hamburg.....	114	92	-	2	20	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	70	16	50	4	-	-	-	-
Niedersachsen.....	140	6	15	11	95	12	0	-
Schleswig-Holstein.....	24	1	6	3	0	13	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	12 519	2 548	3 638	756	4 256	756	565	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	7 865	2 123	1 894	614	1 912	756	565	-
Europäische Union.....	3 883	338	548	490	1 226	753	529	-
darunter:								
Schweden.....	1 035	6	67	167	208	391	197	-
Finnland.....	630	28	34	69	223	13	263	-
Dänemark.....	493	20	52	7	118	296	-	-
Niederlande.....	370	160	94	51	64	-	-	-
Polen.....	292	-	29	32	231	-	-	-
Lettland.....	283	6	105	53	75	22	21	-
Litauen.....	193	-	28	19	74	30	42	-
Belgien.....	169	71	9	41	49	-	-	-
Spanien.....	129	3	59	16	51	-	-	-
Estland.....	114	5	20	9	74	0	6	-
Frankreich.....	89	12	48	4	25	-	-	-
Portugal.....	57	26	-	19	12	-	-	-
Griechenland.....	13	-	-	-	13	-	-	-
Irland.....	7	-	3	3	1	-	-	-
Italien.....	6	-	-	-	6	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 981	1 786	1 346	124	687	3	36	-
darunter:								
Norwegen.....	1 718	950	612	23	121	3	10	-
Russland.....	1 528	557	510	45	399	0	17	-
Afrika	732	26	544	4	159	-	-	-
Nordafrika.....	127	12	-	0	115	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	75	-	-	-	75	-	-	-
Ägypten.....	52	12	-	0	40	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	605	14	544	3	44	-	-	-
Amerika	1 914	340	1 010	106	459	-	-	-
Nordamerika.....	993	274	503	13	202	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	701	274	296	12	118	-	-	-
Kanada.....	293	-	207	1	84	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	138	61	-	16	61	-	-	-
darunter:								
Trinidad und Tobago.....	52	52	-	-	-	-	-	-
Mexiko.....	26	-	-	16	11	-	-	-
Südamerika.....	782	4	506	77	195	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	596	-	484	29	84	-	-	-
Uruguay.....	44	-	-	34	10	-	-	-
Asien	1 779	26	25	15	1 713	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	120	26	-	-	95	-	-	-
darunter:								
Oman.....	37	-	-	-	37	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	29	-	-	-	29	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 659	-	25	15	1 619	-	-	-
darunter:								
China.....	1 002	-	-	6	996	-	-	-
Indien.....	144	-	25	4	115	-	-	-
Singapur.....	142	-	-	0	141	-	-	-
Südkorea.....	62	-	-	0	62	-	-	-
Myanmar.....	61	-	-	-	61	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	5	-	-	0	5	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	5	-	-	0	5	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	9	-	4	5	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	8 622	755	1 138	809	4 596	831	493	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	300	154	48	30	43	25	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	34	7	1	13	12	-	-	-
Hamburg.....	26	10	6	4	5	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	20	18	2	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	158	97	12	12	25	12	0	-
Schleswig-Holstein.....	62	21	26	0	0	13	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	8 322	601	1 090	779	4 554	805	492	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	4 508	541	663	474	1 533	805	492	-
Europäische Union.....	3 466	442	476	292	1 013	803	440	-
darunter:								
Schweden.....	888	36	104	51	136	389	172	-
Dänemark.....	613	15	125	22	90	359	2	-
Finnland.....	387	13	36	23	97	17	200	-
Niederlande.....	304	228	12	1	63	-	-	-
Belgien.....	275	65	7	89	113	-	1	-
Polen.....	204	-	-	2	202	-	-	-
Spanien.....	172	34	79	32	26	-	0	-
Litauen.....	134	-	5	1	70	20	38	-
Frankreich.....	132	34	29	10	59	-	-	-
Lettland.....	91	0	21	8	24	18	20	-
Griechenland.....	83	-	8	-	76	-	-	-
Estland.....	56	-	5	9	34	0	7	-
Portugal.....	49	4	35	4	6	-	-	-
Italien.....	48	-	3	31	13	-	-	-
Irland.....	25	8	7	10	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 042	99	187	181	520	2	52	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	457	83	112	120	109	-	33	-
Russland.....	256	-	-	25	223	0	7	-
Afrika	443	22	64	41	315	-	-	-
Nordafrika.....	281	22	46	21	192	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	128	-	-	-	128	-	-	-
Ägypten.....	121	22	15	19	64	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	162	-	18	20	124	-	-	-
Amerika	1 314	36	91	230	958	-	-	-
Nordamerika.....	790	30	-	217	544	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	643	22	-	208	413	-	-	-
Kanada.....	147	8	-	9	130	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	173	-	-	5	168	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	120	-	-	3	117	-	-	-
Panama.....	20	-	-	2	19	-	-	-
Südamerika.....	351	6	91	8	246	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	192	6	91	2	93	-	-	-
Chile.....	44	-	-	-	44	-	-	-
Asien	1 775	-	33	27	1 715	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	369	-	-	17	352	-	-	-
darunter:								
Oman.....	130	-	-	-	130	-	-	-
Saudi-Arabien.....	96	-	-	1	95	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 406	-	33	10	1 364	-	-	-
darunter:								
China.....	615	-	-	0	615	-	-	-
Singapur.....	204	-	-	-	204	-	-	-
Malaysia.....	94	-	-	0	94	-	-	-
Südkorea.....	93	-	-	0	93	-	-	-
Indien.....	90	-	-	1	89	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	32	-	-	0	32	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	32	-	-	0	32	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	239	2	233	4	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	910 847	848 014	336 546	7,4	170,6	1 758 861	714 311	1 044 550	146,2
Deutschland	492 523	507 346	195 994	- 2,9	151,3	999 869	407 706	592 163	145,2
darunter (Hafen):									
Norden.....	84 555	89 844	25 211	- 5,9	235,4	174 399	55 038	119 361	216,9
Norderney.....	77 263	81 744	22 680	- 5,5	240,7	159 007	49 724	109 283	219,8
Dagebüll.....	55 932	59 368	28 058	- 5,8	99,3	115 300	59 257	56 043	94,6
Borkum.....	45 002	37 266	22 038	20,8	104,2	82 268	45 410	36 858	81,2
Emden.....	45 002	37 266	22 038	20,8	104,2	82 268	45 410	36 858	81,2
Wyk auf Föhr.....	40 738	43 385	21 959	- 6,1	85,5	84 123	46 410	37 713	81,3
Esens.....	22 896	24 733	9 977	- 7,4	129,5	47 629	19 342	28 287	146,2
Langeoog.....	22 896	24 733	9 977	- 7,4	129,5	47 629	19 342	28 287	146,2
Ausland	418 324	340 668	140 552	22,8	197,6	758 992	306 605	452 387	147,5
Europa.....	418 324	340 668	140 552	22,8	197,6	758 992	306 605	452 387	147,5
darunter:									
Dänemark.....	293 947	244 116	97 076	20,4	202,8	538 063	206 642	331 421	160,4
Schweden.....	62 874	57 856	39 824	8,7	57,9	120 730	89 086	31 644	35,5
Norwegen.....	28 420	9 515	96	198,7	29 504,2	37 935	521	37 414	7 181,2
Vereinigtes Königreich.....	8 378	6 810	-	23,0	X	15 188	-	15 188	X
Niederlande.....	6 584	4 896	-	34,5	X	11 480	1	11 479	1147 900,0
Spanien.....	5 536	1 429	-	287,4	X	6 965	345	6 620	1 918,8
Finnland.....	4 171	4 342	1 495	- 3,9	179,0	8 513	3 548	4 965	139,9
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	459 952	418 867	169 104	9,8	172,0	878 819	359 769	519 050	144,3
Deutschland	246 281	253 544	98 008	- 2,9	151,3	499 825	204 018	295 807	145,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	44 172	36 945	13 013	19,6	239,4	81 117	27 894	53 223	190,8
Norderney.....	37 179	47 602	10 995	- 21,9	238,1	84 781	24 414	60 367	247,3
Dagebüll.....	28 896	24 081	14 702	20,0	96,5	52 977	30 031	22 946	76,4
Emden.....	22 501	18 633	11 019	20,8	104,2	41 134	22 705	18 429	81,2
Borkum.....	22 501	18 633	11 019	20,8	104,2	41 134	22 705	18 429	81,2
Wyk auf Föhr.....	19 581	25 744	10 602	- 23,9	84,7	45 325	23 111	22 214	96,1
Esens.....	11 589	10 300	4 953	12,5	134,0	21 889	9 461	12 428	131,4
Langeoog.....	11 307	14 433	5 024	- 21,7	125,1	25 740	9 881	15 859	160,5
Ausland	213 671	165 323	71 096	29,2	200,5	378 994	155 751	223 243	143,3
Europa.....	213 671	165 323	71 096	29,2	200,5	378 994	155 751	223 243	143,3
darunter:									
Dänemark.....	150 866	120 719	48 535	25,0	210,8	271 585	104 540	167 045	159,8
Schweden.....	31 178	28 174	20 352	10,7	53,2	59 352	46 716	12 636	27,0
Norwegen.....	15 537	3 700	45	319,9	34 426,7	19 237	94	19 143	20 364,9
Vereinigtes Königreich.....	5 923	3 652	-	62,2	X	9 575	-	9 575	X
Niederlande.....	2 724	2 065	-	31,9	X	4 789	1	4 788	478 800,0
Finnland.....	2 280	1 788	823	27,5	177,0	4 068	1 794	2 274	126,8
Spanien.....	1 509	-	-	X	X	1 509	173	1 336	772,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	450 895	429 147	167 442	5,1	169,3	880 042	354 542	525 500	148,2
Deutschland	246 242	253 802	97 986	- 3,0	151,3	500 044	203 688	296 356	145,5
darunter (Hafen):									
Norden.....	40 383	52 899	12 198	- 23,7	231,1	93 282	27 144	66 138	243,7
Norderney.....	40 084	34 142	11 685	17,4	243,0	74 226	25 310	48 916	193,3
Dagebüll.....	27 036	35 287	13 356	- 23,4	102,4	62 323	29 226	33 097	113,2
Borkum.....	22 501	18 633	11 019	20,8	104,2	41 134	22 705	18 429	81,2
Emden.....	22 501	18 633	11 019	20,8	104,2	41 134	22 705	18 429	81,2
Wyk auf Föhr.....	21 157	17 641	11 357	19,9	86,3	38 798	23 299	15 499	66,5
Langeoog.....	11 589	10 300	4 953	12,5	134,0	21 889	9 461	12 428	131,4
Esens.....	11 307	14 433	5 024	- 21,7	125,1	25 740	9 881	15 859	160,5
Ausland	204 653	175 345	69 456	16,7	194,7	379 998	150 854	229 144	151,9
Europa.....	204 653	175 345	69 456	16,7	194,7	379 998	150 854	229 144	151,9
darunter:									
Dänemark.....	143 081	123 397	48 541	16,0	194,8	266 478	102 102	164 376	161,0
Schweden.....	31 696	29 682	19 472	6,8	62,8	61 378	42 370	19 008	44,9
Norwegen.....	12 883	5 815	51	121,5	25 160,8	18 698	427	18 271	4 278,9
Spanien.....	4 027	1 429	-	181,8	X	5 456	172	5 284	3 072,1
Niederlande.....	3 860	2 831	-	36,3	X	6 691	-	6 691	X
Vereinigtes Königreich.....	2 455	3 158	-	- 22,3	X	5 613	-	5 613	X
Frankreich.....	2 053	-	-	X	X	2 053	-	2 053	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	910 847	848 014	336 546	7,4	170,6	1 758 861	714 311	1 044 550	146,2
darunter:									
Fehmarn.....	225 952	159 597	68 049	41,6	232,0	385 549	143 716	241 833	168,3
Rostock.....	100 078	108 756	59 509	- 8,0	68,2	208 834	128 981	79 853	61,9
Norden.....	84 555	89 844	25 211	- 5,9	235,4	174 399	55 038	119 361	216,9
Norderney.....	77 263	81 744	22 680	- 5,5	240,7	159 007	49 724	109 283	219,8
Dagebüll.....	55 932	59 368	28 058	- 5,8	99,3	115 300	59 257	56 043	94,6
Emden.....	45 002	37 266	22 038	20,8	104,2	82 268	45 410	36 858	81,2
Borkum.....	45 002	37 266	22 038	20,8	104,2	82 268	45 410	36 858	81,2
Wyk auf Föhr.....	40 738	43 385	21 959	- 6,1	85,5	84 123	46 410	37 713	81,3
Kiel.....	37 852	22 725	4 597	66,6	723,4	60 577	13 431	47 146	351,0
Hamburg.....	27 500	17 926	-	53,4	X	45 426	-	45 426	X
Langeoog.....	22 896	24 733	9 977	- 7,4	129,5	47 629	19 342	28 287	146,2
Esens.....	22 896	24 733	9 977	- 7,4	129,5	47 629	19 342	28 287	146,2
Föhr-Amrum.....	18 171	18 364	7 447	- 1,1	144,0	36 535	15 167	21 368	140,9
Lübeck.....	13 272	16 495	6 220	- 19,5	113,4	29 767	15 008	14 759	98,3
List auf Sylt.....	10 066	11 152	2 177	- 9,7	362,4	21 218	5 124	16 094	314,1
Spiekeroog.....	8 600	8 632	1 683	- 0,4	411,0	17 232	4 350	12 882	296,1
Neuharlingersiel.....	8 600	8 632	1 683	- 0,4	411,0	17 232	4 350	12 882	296,1
Wittmund.....	7 631	10 298	2 939	- 25,9	159,6	17 929	5 307	12 622	237,8
Wangerooge.....	7 631	10 298	2 939	- 25,9	159,6	17 929	5 307	12 622	237,8
Juist.....	7 292	8 100	2 531	- 10,0	188,1	15 392	5 314	10 078	189,6
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	459 952	418 867	169 104	9,8	172,0	878 819	359 769	519 050	144,3
darunter:									
Fehmarn.....	116 807	78 291	34 184	49,2	241,7	195 098	73 174	121 924	166,6
Rostock.....	50 087	54 873	30 242	- 8,7	65,6	104 960	66 777	38 183	57,2
Norden.....	44 172	36 945	13 013	19,6	239,4	81 117	27 894	53 223	190,8
Norderney.....	37 179	47 602	10 995	- 21,9	238,1	84 781	24 414	60 367	247,3
Dagebüll.....	28 896	24 081	14 702	20,0	96,5	52 977	30 031	22 946	76,4
Emden.....	22 501	18 633	11 019	20,8	104,2	41 134	22 705	18 429	81,2
Borkum.....	22 501	18 633	11 019	20,8	104,2	41 134	22 705	18 429	81,2
Wyk auf Föhr.....	19 581	25 744	10 602	- 23,9	84,7	45 325	23 111	22 214	96,1
Kiel.....	19 353	8 469	2 475	128,5	681,9	27 822	5 569	22 253	399,6
Hamburg.....	14 924	8 900	-	67,7	X	23 824	-	23 824	X
Esens.....	11 589	10 300	4 953	12,5	134,0	21 889	9 461	12 428	131,4
Langeoog.....	11 307	14 433	5 024	- 21,7	125,1	25 740	9 881	15 859	160,5
Föhr-Amrum.....	8 899	10 751	3 400	- 17,2	161,7	19 650	7 420	12 230	164,8
Lübeck.....	6 528	7 100	3 269	- 8,1	99,7	13 628	7 593	6 035	79,5
List auf Sylt.....	5 019	5 832	926	- 13,9	442,0	10 851	2 465	8 386	340,2
Neuharlingersiel.....	4 430	3 575	861	23,9	414,5	8 005	2 087	5 918	283,6
Wangerooge.....	4 176	3 751	1 450	11,3	188,0	7 927	2 579	5 348	207,4
Spiekeroog.....	4 170	5 057	822	- 17,5	407,3	9 227	2 263	6 964	307,7
Baltrum.....	3 634	3 459	1 257	5,1	189,1	7 093	2 103	4 990	237,3
Dornum.....	3 624	3 386	1 257	7,0	188,3	7 010	2 103	4 907	233,3
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	450 895	429 147	167 442	5,1	169,3	880 042	354 542	525 500	148,2
darunter:									
Fehmarn.....	109 145	81 306	33 865	34,2	222,3	190 451	70 542	119 909	170,0
Rostock.....	49 991	53 883	29 267	- 7,2	70,8	103 874	62 204	41 670	67,0
Norden.....	40 383	52 899	12 198	- 23,7	231,1	93 282	27 144	66 138	243,7
Norderney.....	40 084	34 142	11 685	17,4	243,0	74 226	25 310	48 916	193,3
Dagebüll.....	27 036	35 287	13 356	- 23,4	102,4	62 323	29 226	33 097	113,2
Emden.....	22 501	18 633	11 019	20,8	104,2	41 134	22 705	18 429	81,2
Borkum.....	22 501	18 633	11 019	20,8	104,2	41 134	22 705	18 429	81,2
Wyk auf Föhr.....	21 157	17 641	11 357	19,9	86,3	38 798	23 299	15 499	66,5
Kiel.....	18 499	14 256	2 122	29,8	771,8	32 755	7 862	24 893	316,6
Hamburg.....	12 576	9 026	-	39,3	X	21 602	-	21 602	X
Langeoog.....	11 589	10 300	4 953	12,5	134,0	21 889	9 461	12 428	131,4
Esens.....	11 307	14 433	5 024	- 21,7	125,1	25 740	9 881	15 859	160,5
Föhr-Amrum.....	9 272	7 613	4 047	21,8	129,1	16 885	7 747	9 138	118,0
Lübeck.....	6 744	9 395	2 951	- 28,2	128,5	16 139	7 415	8 724	117,7
List auf Sylt.....	5 047	5 320	1 251	- 5,1	303,4	10 367	2 659	7 708	289,9
Spiekeroog.....	4 430	3 575	861	23,9	414,5	8 005	2 087	5 918	283,6
Wittmund.....	4 176	3 751	1 450	11,3	188,0	7 927	2 579	5 348	207,4
Neuharlingersiel.....	4 170	5 057	822	- 17,5	407,3	9 227	2 263	6 964	307,7
Juist.....	4 088	2 803	1 328	45,8	207,8	6 891	2 584	4 307	166,7
Dornum.....	3 634	3 459	1 257	5,1	189,1	7 093	2 103	4 990	237,3

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

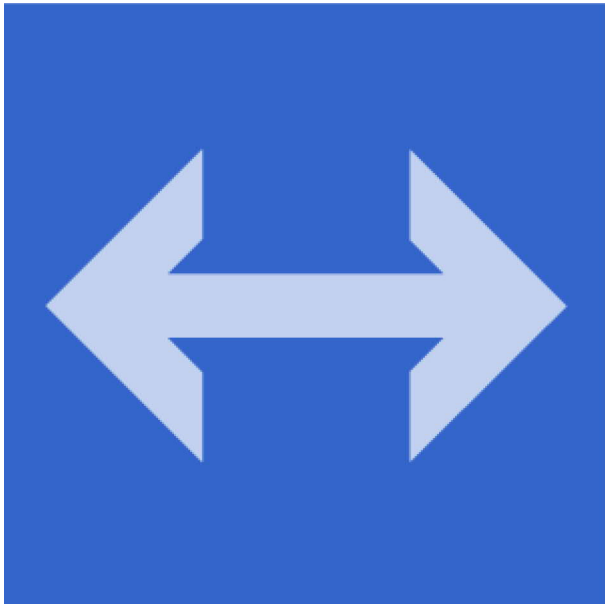
Merkmal ----- Schiffsart	2022	2022	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahres-	2022	2021	Veränderung gegenüber		
				Vorjahres-				absolut	%	
				%						
Anzahl Schiffsbewegungen										
Insgesamt	7 212	7 982	5 973	-9,6	20,7	15 194	12 668	2 526	19,9	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	6 368	6 954	5 542	-8,4	14,9	13 322	11 768	1 554	13,2	
Tankschiff	332	362	340	-8,3	-2,4	694	697	-3	-0,4	
Schüttgutfrachtschiff	171	171	122	0,0	40,2	342	246	96	39,0	
Containerschiff	535	629	554	-14,9	-3,4	1 164	1 138	26	2,3	
Spezialfrachtschiff	2	7	4	-71,4	-50,0	9	10	-1	-10,0	
Stückgutfrachtschiff	654	750	653	-12,8	0,2	1 404	1 407	-3	-0,2	
Ro-Ro-Schiff	4 539	4 888	3 684	-7,1	23,2	9 427	7 924	1 503	19,0	
Fahrzeugtransportschiff	107	115	135	-7,0	-20,7	222	265	-43	-16,2	
Trockenfrachtlichter/-schute	1	2	8	-50,0	-87,5	3	8	-5	-62,5	
Offshore-Fahrzeug	27	30	42	-10,0	-35,7	57	73	-16	-21,9	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	812	1 018	406	-20,2	100,0	1 830	860	970	112,8	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	789	1 003	406	-21,3	94,3	1 792	860	932	108,4	
Kreuzfahrtschiff	23	15	-	53,3	X	38	-	38	X	
Sonstige Schiffsarten	32	10	25	220,0	28,0	42	40	2	5,0	
Bruttoraumzahl in 1 000										
Insgesamt	81 072	87 999	80 169	-7,9	1,1	169 070	164 269	4 801	2,9	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	78 536	86 549	79 903	-9,3	-1,7	165 085	163 771	1 314	0,8	
Tankschiff	3 301	4 086	3 364	-19,2	-1,9	7 387	7 049	339	4,8	
Schüttgutfrachtschiff	3 736	3 699	3 017	1,0	23,8	7 434	6 359	1 076	16,9	
Containerschiff	27 159	33 161	29 691	-18,1	-8,5	60 320	60 445	-125	-0,2	
Spezialfrachtschiff	5	37	20	-86,1	-74,3	42	63	-22	-34,0	
Stückgutfrachtschiff	2 138	2 536	2 149	-15,7	-0,5	4 674	4 685	-11	-0,2	
Ro-Ro-Schiff	37 319	37 884	35 626	-1,5	4,8	75 203	73 065	2 138	2,9	
Fahrzeugtransportschiff	4 844	5 100	5 895	-5,0	-17,8	9 944	11 893	-1 950	-16,4	
Trockenfrachtlichter/-schute	2	3	28	-50,0	-94,6	5	28	-24	-83,8	
Offshore-Fahrzeug	33	44	112	-25,2	-70,5	77	184	-107	-58,2	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 526	1 443	181	75,0	1 294,8	3 969	371	3 598	968,9	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	370	463	181	-20,1	104,5	834	371	462	124,5	
Kreuzfahrtschiff	2 155	980	-	119,9	X	3 135	-	3 135	X	
Sonstige Schiffsarten	10	6	85	58,8	-88,3	16	127	-110	-87,2	
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t										
Insgesamt	67 921	76 381	70 033	-11,1	-3,0	144 302	145 306	-1 005	-0,7	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	67 585	76 120	69 876	-11,2	-3,3	143 705	145 027	-1 322	-0,9	
Tankschiff	5 215	6 497	5 309	-19,7	-1,8	11 712	11 049	663	6,0	
Schüttgutfrachtschiff	6 411	6 377	5 219	0,5	22,8	12 788	10 987	1 801	16,4	
Containerschiff	28 968	35 484	31 576	-18,4	-8,3	64 452	64 315	137	0,2	
Spezialfrachtschiff	4	33	27	-88,8	-86,6	36	78	-42	-53,8	
Stückgutfrachtschiff	3 013	3 532	3 012	-14,7	0,0	6 546	6 438	108	1,7	
Ro-Ro-Schiff	22 259	22 344	22 551	-0,4	-1,3	44 604	47 839	-3 236	-6,8	
Fahrzeugtransportschiff	1 665	1 779	1 992	-6,4	-16,4	3 445	4 045	-600	-14,8	
Trockenfrachtlichter/-schute	4	7	65	-50,0	-94,5	11	65	-55	-83,5	
Offshore-Fahrzeug	46	66	124	-29,9	-62,8	112	211	-99	-46,9	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	327	253	60	29,5	447,7	580	120	459	381,5	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	137	173	60	-20,5	129,6	310	120	189	157,2	
Kreuzfahrtschiff	190	80	-	137,4	X	270	-	270	X	
Sonstige Schiffsarten	8	8	97	2,4	-91,3	17	158	-142	-89,4	
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t										
Insgesamt	21 566	24 077	21 891	-10,4	-1,5	45 643	45 197	446	1,0	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	21 562	24 073	21 854	-10,4	-1,3	45 635	45 140	495	1,1	
Tankschiff	3 430	3 848	3 386	-10,9	1,3	7 278	7 160	118	1,7	
Schüttgutfrachtschiff	3 959	4 382	3 529	-9,6	12,2	8 341	7 578	763	10,1	
Containerschiff	8 804	10 429	9 290	-15,6	-5,2	19 233	19 096	137	0,7	
Spezialfrachtschiff	0	6	6	-95,6	-95,8	6	13	-7	-51,3	
Stückgutfrachtschiff	1 795	2 015	1 853	-10,9	-3,1	3 810	3 998	-188	-4,7	
Ro-Ro-Schiff	3 152	2 985	3 265	5,6	-3,5	6 137	6 304	-167	-2,6	
Fahrzeugtransportschiff	419	403	465	3,9	-9,9	822	929	-107	-11,5	
Trockenfrachtlichter/-schute	1	2	55	-73,1	-99,0	3	55	-53	-95,5	
Offshore-Fahrzeug	3	3	4	4,4	-37,7	5	7	-2	-27,6	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Sonstige Schiffsarten	4	5	37	-23,4	-90,4	8	57	-49	-85,5	

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin:</i> laufend• <i>Periodizität:</i> monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation:</i> Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

