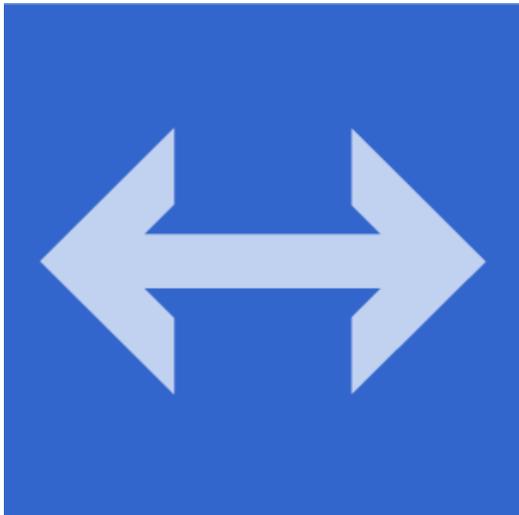


# Verkehr

## Seeschifffahrt



## Januar 2022

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 20.04.2022  
Artikelnummer: 2080500221014

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

### **Brexit:**

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 077</b>	<b>23 386</b>	<b>23 306</b>	<b>3,0</b>	<b>3,3</b>	<b>24 077</b>	<b>23 306</b>	<b>771</b>	<b>3,3</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 629	1 644	1 652	- 0,9	- 1,4	1 629	1 652	- 23	- 1,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 540	3 083	2 244	- 17,6	13,2	2 540	2 244	296	13,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 677	2 396	2 530	11,7	5,8	2 677	2 530	147	5,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 173	1 218	1 172	- 3,7	0,1	1 173	1 172	1	0,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	229	187	235	22,5	- 2,4	229	235	- 6	- 2,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 726	1 666	1 587	3,6	8,8	1 726	1 587	139	8,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 304	1 558	1 684	- 16,3	- 22,5	1 304	1 684	- 379	- 22,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 055	1 965	2 120	4,5	- 3,1	2 055	2 120	- 66	- 3,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	335	362	348	- 7,5	- 3,6	335	348	- 13	- 3,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	927	854	886	8,5	4,6	927	886	41	4,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	781	572	660	36,6	18,4	781	660	122	18,4
12 Fahrzeuge.....	723	713	685	1,5	5,6	723	685	38	5,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	245	204	215	20,2	14,0	245	215	30	14,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	254	380	303	- 33,1	- 16,1	254	303	- 49	- 16,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	6	5	2,4	26,6	6	5	1	26,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	5,2	262,6	0	0	0	262,6
18 Sammelgut.....	176	158	116	10,8	51,1	176	116	59	51,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 217	6 348	6 838	13,7	5,5	7 217	6 838	379	5,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	80	73	27	10,8	196,1	80	27	53	196,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 350	4 037	4 151	7,7	4,8	4 350	4 151	199	4,8
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 433</b>	<b>13 651</b>	<b>13 701</b>	<b>5,7</b>	<b>5,3</b>	<b>14 433</b>	<b>13 701</b>	<b>731</b>	<b>5,3</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	975	878	908	11,0	7,4	975	908	67	7,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 527	3 071	2 244	- 17,7	12,6	2 527	2 244	283	12,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 368	2 070	2 269	14,4	4,4	2 368	2 269	100	4,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	611	588	514	3,9	18,9	611	514	97	18,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	177	142	191	24,5	- 7,6	177	191	- 15	- 7,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	757	805	742	- 6,0	1,9	757	742	14	1,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	754	950	1 108	- 20,6	- 31,9	754	1 108	- 354	- 31,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	908	743	854	22,3	6,4	908	854	55	6,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	159	135	166	17,8	- 4,3	159	166	- 7	- 4,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	420	297	351	41,5	19,8	420	351	70	19,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	580	388	438	49,3	32,2	580	438	141	32,2
12 Fahrzeuge.....	304	249	280	22,2	8,4	304	280	23	8,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	163	123	150	32,6	8,7	163	150	13	8,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	127	193	114	- 34,2	11,6	127	114	13	11,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	2	2,4	26,6	3	2	1	26,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
18 Sammelgut.....	92	78	69	17,6	32,7	92	69	23	32,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 460	2 883	3 288	20,0	5,2	3 460	3 288	172	5,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	47	56	13	- 15,1	274,3	47	13	35	274,3
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 217	1 979	2 120	12,0	4,6	2 217	2 120	97	4,6
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 645</b>	<b>9 735</b>	<b>9 605</b>	<b>- 0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>9 645</b>	<b>9 605</b>	<b>40</b>	<b>0,4</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	654	766	745	- 14,6	- 12,1	654	745	- 90	- 12,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12	12	-	2,7	X	12	-	12	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	309	326	262	- 5,4	17,8	309	262	47	17,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	562	630	657	- 10,8	- 14,6	562	657	- 96	- 14,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	53	45	44	16,1	20,3	53	44	9	20,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	970	861	845	12,6	14,8	970	845	125	14,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	550	607	575	- 9,5	- 4,4	550	575	- 25	- 4,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 146	1 222	1 267	- 6,2	- 9,5	1 146	1 267	- 120	- 9,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	176	227	182	- 22,4	- 3,1	176	182	- 6	- 3,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	507	557	536	- 9,0	- 5,4	507	536	- 29	- 5,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	201	183	221	9,8	- 9,0	201	221	- 20	- 9,0
12 Fahrzeuge.....	420	464	405	- 9,7	3,7	420	405	15	3,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	81	80	64	1,2	26,4	81	64	17	26,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	127	187	189	- 31,9	- 32,7	127	189	- 62	- 32,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	2	2,4	26,6	3	2	1	26,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 20,0	175,9	0	0	0	175,9
18 Sammelgut.....	84	80	47	4,2	78,3	84	47	37	78,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 757	3 465	3 550	8,4	5,8	3 757	3 550	208	5,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	33	17	14	97,3	127,6	33	14	18	127,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 132	2 058	2 030	3,6	5,0	2 132	2 030	102	5,0

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 327</b>	<b>1 166</b>	<b>1 227</b>	<b>13,8</b>	<b>8,1</b>	<b>1 327</b>	<b>1 227</b>	<b>100</b>	<b>8,1</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	46	46	41	- 0,7	11,1	46	41	5	11,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	1	0	- 49,0	524,4	1	0	0	524,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16	17	16	- 2,7	5,5	16	16	1	5,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	80	85	75	- 5,4	6,5	80	75	5	6,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	30	23	31	29,6	- 3,4	30	31	- 1	- 3,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	117	108	101	8,8	15,6	117	101	16	15,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	3	3	- 12,4	- 8,8	3	3	0	- 8,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	115	98	115	16,5	0,0	115	115	0	0,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	26	24	27	11,3	- 3,9	26	27	- 1	- 3,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	65	55	70	18,9	- 6,7	65	70	- 5	- 6,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	88	66	72	32,9	22,6	88	72	16	22,6
12 Fahrzeuge.....	29	23	26	25,8	10,9	29	26	3	10,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	33	26	29	23,5	12,4	33	29	4	12,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	8	7	14,5	24,9	9	7	2	24,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	185	160	170	15,9	8,8	185	170	15	8,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	8	6	2	25,5	230,8	8	2	5	230,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	477	417	441	14,3	8,1	477	441	36	8,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>692</b>	<b>569</b>	<b>646</b>	<b>21,7</b>	<b>7,1</b>	<b>692</b>	<b>646</b>	<b>46</b>	<b>7,1</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	28	25	27	10,2	3,7	28	27	1	3,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 52,3	- 35,4	0	0	0	- 35,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	6	6	- 3,4	0,7	6	6	0	0,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	37	33	32	9,4	15,8	37	32	5	15,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	24	18	26	32,0	- 8,3	24	26	- 2	- 8,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	36	32	31	15,3	15,8	36	31	5	15,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	2	1	- 38,5	1,9	1	1	0	1,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	65	50	58	30,7	12,1	65	58	7	12,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	17	14	18	23,8	- 5,4	17	18	- 1	- 5,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	41	30	36	37,1	14,4	41	36	5	14,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	69	48	56	44,5	24,1	69	56	13	24,1
12 Fahrzeuge.....	19	14	18	33,9	8,0	19	18	1	8,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	23	17	21	38,3	7,5	23	21	2	7,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5	3	3	51,4	48,8	5	3	2	48,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	89	84	97	5,4	- 7,9	89	97	- 8	- 7,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	3	2	2	42,1	123,2	3	2	2	123,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	229	190	215	20,4	6,2	229	215	13	6,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>635</b>	<b>597</b>	<b>580</b>	<b>6,2</b>	<b>9,3</b>	<b>635</b>	<b>580</b>	<b>54</b>	<b>9,3</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	18	21	14	- 14,2	25,2	18	14	4	25,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	1	-	- 48,6	X	0	-	0	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	10	9	- 2,3	8,6	10	9	1	8,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	44	51	44	- 15,0	- 0,2	44	44	0	- 0,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6	5	5	20,3	23,7	6	5	1	23,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	81	76	70	6,1	15,4	81	70	11	15,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	2	11,0	- 13,3	2	2	0	- 13,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	49	48	56	2,0	- 12,5	49	56	- 7	- 12,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	10	9	- 6,3	- 0,9	9	9	0	- 0,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24	25	34	- 2,9	- 28,9	24	34	- 10	- 28,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	19	18	16	2,4	17,5	19	16	3	17,5
12 Fahrzeuge.....	10	9	8	12,4	17,4	10	8	1	17,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10	10	8	- 1,3	25,7	10	8	2	25,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	5	4	- 10,6	5,4	4	4	0	5,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	96	75	74	27,6	30,7	96	74	23	30,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	4	4	1	14,7	442,4	4	1	3	442,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	248	228	226	9,2	9,9	248	226	22	9,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 077</b>	<b>23 386</b>	<b>23 306</b>	<b>3,0</b>	<b>3,3</b>	<b>24 077</b>	<b>23 306</b>	<b>771</b>	<b>3,3</b>
darunter:									
Hamburg.....	9 431	9 203	9 350	2,5	0,9	9 431	9 350	81	0,9
Bremerhaven.....	4 191	3 489	3 991	20,1	5,0	4 191	3 991	200	5,0
Wilhelmshaven.....	1 955	2 096	1 780	- 6,7	9,8	1 955	1 780	174	9,8
Rostock.....	1 718	1 928	1 893	- 10,9	- 9,3	1 718	1 893	- 175	- 9,3
Lübeck.....	1 317	1 095	1 554	20,3	- 15,2	1 317	1 554	- 236	- 15,2
Bremen.....	1 140	1 078	879	5,8	29,7	1 140	879	261	29,7
Brunsbüttel.....	752	714	614	5,4	22,4	752	614	138	22,4
Brake (Unterweser).....	506	455	326	11,2	54,9	506	326	179	54,9
JadeWeserPort.....	503	536	333	- 6,1	50,9	503	333	170	50,9
Stade.....	497	516	514	- 3,7	- 3,4	497	514	- 17	- 3,4
Fehmarn.....	484	491	422	- 1,6	14,6	484	422	62	14,6
Kiel.....	362	379	370	- 4,5	- 2,2	362	370	- 8	- 2,2
Wismar.....	253	295	249	- 14,2	1,6	253	249	4	1,6
Emden.....	229	384	284	- 40,4	- 19,6	229	284	- 56	- 19,6
Cuxhaven.....	188	146	133	28,6	41,6	188	133	55	41,6
Nordenham.....	113	106	119	6,8	- 4,4	113	119	- 5	- 4,4
Stralsund.....	58	70	76	- 16,3	- 23,9	58	76	- 18	- 23,9
Sassnitz.....	51	77	113	- 33,6	- 54,6	51	113	- 62	- 54,6
Brünzow.....	49	54	30	- 9,0	60,6	49	30	18	60,6
Papenburg.....	49	40	54	22,6	- 9,9	49	54	- 5	- 9,9
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 433</b>	<b>13 651</b>	<b>13 701</b>	<b>5,7</b>	<b>5,3</b>	<b>14 433</b>	<b>13 701</b>	<b>731</b>	<b>5,3</b>
darunter:									
Hamburg.....	5 638	5 297	5 493	6,4	2,6	5 638	5 493	145	2,6
Bremerhaven.....	2 018	1 533	1 901	31,6	6,2	2 018	1 901	117	6,2
Wilhelmshaven.....	1 738	1 903	1 598	- 8,6	8,8	1 738	1 598	140	8,8
Rostock.....	913	993	968	- 8,1	- 5,7	913	968	- 55	- 5,7
Bremen.....	788	750	625	5,0	26,2	788	625	163	26,2
Lübeck.....	727	579	867	25,6	- 16,1	727	867	- 140	- 16,1
Brunsbüttel.....	493	512	377	- 3,9	30,8	493	377	116	30,8
Stade.....	399	323	374	23,5	6,7	399	374	25	6,7
Brake (Unterweser).....	304	272	213	11,8	42,8	304	213	91	42,8
JadeWeserPort.....	260	231	145	12,5	79,5	260	145	115	79,5
Kiel.....	223	236	242	- 5,6	- 8,1	223	242	- 20	- 8,1
Fehmarn.....	203	201	174	1,0	16,5	203	174	29	16,5
Emden.....	154	251	186	- 38,7	- 17,1	154	186	- 32	- 17,1
Wismar.....	150	156	92	- 3,7	62,4	150	92	58	62,4
Nordenham.....	109	101	110	8,2	- 0,6	109	110	- 1	- 0,6
Cuxhaven.....	82	62	56	31,5	46,9	82	56	26	46,9
Rendsburg.....	33	15	21	117,3	59,6	33	21	12	59,6
Papenburg.....	32	29	40	9,6	- 19,8	32	40	- 8	- 19,8
Sassnitz.....	21	18	68	13,8	- 69,8	21	68	- 48	- 69,8
Flensburg.....	19	13	6	48,5	198,4	19	6	13	198,4
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 645</b>	<b>9 735</b>	<b>9 605</b>	<b>- 0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>9 645</b>	<b>9 605</b>	<b>40</b>	<b>0,4</b>
darunter:									
Hamburg.....	3 793	3 906	3 857	- 2,9	- 1,6	3 793	3 857	- 63	- 1,6
Bremerhaven.....	2 173	1 955	2 090	11,1	4,0	2 173	2 090	83	4,0
Rostock.....	805	935	925	- 13,9	- 13,0	805	925	- 120	- 13,0
Lübeck.....	590	516	687	14,4	- 14,1	590	687	- 97	- 14,1
Bremen.....	352	328	254	7,4	38,6	352	254	98	38,6
Fehmarn.....	281	291	248	- 3,4	13,3	281	248	33	13,3
Brunsbüttel.....	260	201	238	28,9	9,1	260	238	22	9,1
JadeWeserPort.....	243	304	188	- 20,2	28,9	243	188	54	28,9
Wilhelmshaven.....	217	193	182	12,1	18,9	217	182	34	18,9
Brake (Unterweser).....	201	183	114	10,2	77,5	201	114	88	77,5
Kiel.....	139	143	128	- 2,7	8,9	139	128	11	8,9
Cuxhaven.....	106	84	77	26,5	37,8	106	77	29	37,8
Wismar.....	103	139	157	- 26,0	- 34,3	103	157	- 54	- 34,3
Stade.....	98	193	140	- 49,1	- 30,0	98	140	- 42	- 30,0
Emden.....	75	133	99	- 43,7	- 24,4	75	99	- 24	- 24,4
Stralsund.....	45	24	51	84,5	- 13,2	45	51	- 7	- 13,2
Brünzow.....	34	38	27	- 11,5	26,6	34	27	7	26,6
Sassnitz.....	31	59	45	- 48,1	- 31,4	31	45	- 14	- 31,4
Papenburg.....	16	10	14	60,0	19,1	16	14	3	19,1
Norden.....	15	13	13	11,3	12,6	15	13	2	12,6

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 077</b>	<b>23 386</b>	<b>23 306</b>	<b>3,0</b>	<b>3,3</b>	<b>24 077</b>	<b>23 306</b>	<b>771</b>	<b>3,3</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	760	667	411	13,9	84,7	760	411	348	84,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	123	173	76	-29,1	62,6	123	76	47	62,6
Hamburg.....	170	60	55	181,8	207,5	170	55	115	207,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	69	110	53	-37,3	31,2	69	53	16	31,2
Niedersachsen.....	295	170	172	73,9	71,4	295	172	123	71,4
Schleswig-Holstein.....	103	154	56	-33,2	84,9	103	56	47	84,9
Verkehr mit dem Ausland.....	23 318	22 719	22 895	2,6	1,8	23 318	22 895	423	1,8
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>12 760</b>	<b>13 087</b>	<b>13 305</b>	<b>-2,5</b>	<b>-4,1</b>	<b>12 760</b>	<b>13 305</b>	<b>-545</b>	<b>-4,1</b>
Europäische Union.....	8 032	7 629	8 042	5,3	-0,1	8 032	8 042	-10	-0,1
darunter:									
Schweden.....	2 001	1 847	2 154	8,4	-7,1	2 001	2 154	-153	-7,1
Finnland.....	1 251	1 137	1 282	10,0	-2,5	1 251	1 282	-31	-2,5
Dänemark.....	1 031	1 028	935	0,3	10,3	1 031	935	96	10,3
Niederlande.....	955	717	779	33,2	22,5	955	779	176	22,5
Belgien.....	547	517	819	5,9	-33,2	547	819	-272	-33,2
Polen.....	450	424	382	5,9	17,7	450	382	68	17,7
Litauen.....	410	386	426	6,2	-3,9	410	426	-17	-3,9
Spanien.....	301	407	452	-26,0	-33,4	301	452	-151	-33,4
Lettland.....	267	331	260	-19,6	2,4	267	260	6	2,4
Frankreich.....	236	209	114	13,0	107,5	236	114	122	107,5
Portugal.....	140	99	82	41,5	71,1	140	82	58	71,1
Estland.....	135	166	159	-19,1	-15,2	135	159	-24	-15,2
Italien.....	116	207	61	-44,1	88,4	116	61	54	88,4
Griechenland.....	114	88	76	30,5	51,3	114	76	39	51,3
Irland.....	60	36	44	68,3	35,4	60	44	16	35,4
Übrige europäische Länder.....	4 729	5 458	5 263	-13,4	-10,1	4 729	5 263	-534	-10,1
darunter:									
Russland.....	2 250	2 538	2 228	-11,4	1,0	2 250	2 228	22	1,0
Vereinigtes Königreich.....	1 179	965	1 029	22,1	14,6	1 179	1 029	150	14,6
<b>Afrika</b> .....	<b>1 706</b>	<b>1 553</b>	<b>1 538</b>	<b>9,8</b>	<b>10,9</b>	<b>1 706</b>	<b>1 538</b>	<b>168</b>	<b>10,9</b>
Nordafrika.....	601	677	596	-11,2	0,9	601	596	5	0,9
darunter:									
Marokko.....	328	314	342	4,5	-4,1	328	342	-14	-4,1
Algerien.....	149	162	139	-8,1	6,8	149	139	9	6,8
Übrige afrikanische Länder.....	1 104	875	942	26,1	17,3	1 104	942	163	17,3
<b>Amerika</b> .....	<b>3 761</b>	<b>3 931</b>	<b>3 403</b>	<b>-4,3</b>	<b>10,5</b>	<b>3 761</b>	<b>3 403</b>	<b>358</b>	<b>10,5</b>
Nordamerika.....	2 267	2 521	2 000	-10,1	13,4	2 267	2 000	267	13,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 870	1 931	1 325	-3,2	41,1	1 870	1 325	545	41,1
Kanada.....	398	590	673	-32,6	-40,9	398	673	-275	-40,9
Mittelamerika und Antillen.....	341	352	324	-3,1	5,3	341	324	17	5,3
darunter:									
Mexiko.....	177	173	171	2,2	3,9	177	171	7	3,9
Panama.....	56	48	56	16,7	0,0	56	56	0	0,0
Südamerika.....	1 152	1 058	1 079	8,9	6,8	1 152	1 079	73	6,8
darunter:									
Brasilien.....	655	536	574	22,3	14,1	655	574	81	14,1
Peru.....	122	135	71	-9,8	73,3	122	71	52	73,3
<b>Asien</b> .....	<b>4 301</b>	<b>3 789</b>	<b>4 180</b>	<b>13,5</b>	<b>2,9</b>	<b>4 301</b>	<b>4 180</b>	<b>121</b>	<b>2,9</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	645	670	463	-3,8	39,4	645	463	182	39,4
darunter:									
Oman.....	251	165	140	52,3	78,8	251	140	110	78,8
Saudi-Arabien.....	157	255	82	-38,3	92,6	157	82	76	92,6
Übrige asiatische Länder.....	3 656	3 119	3 717	17,2	-1,6	3 656	3 717	-61	-1,6
darunter:									
China.....	2 027	1 519	1 891	33,5	7,2	2 027	1 891	136	7,2
Singapur.....	346	315	374	9,8	-7,6	346	374	-29	-7,6
Indien.....	248	227	216	9,0	14,7	248	216	32	14,7
Südkorea.....	187	188	231	-0,2	-18,7	187	231	-43	-18,7
Myanmar.....	139	164	162	-15,1	-13,7	139	162	-22	-13,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>193</b>	<b>261</b>	<b>184</b>	<b>-26,3</b>	<b>4,7</b>	<b>193</b>	<b>184</b>	<b>9</b>	<b>4,7</b>
Australien und Neuseeland.....	172	261	184	-34,1	-6,4	172	184	-12	-6,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	21	-	0	X	28 778,9	21	0	20	28 778,9
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>294</b>	<b>98</b>	<b>286</b>	<b>201,9</b>	<b>3,0</b>	<b>294</b>	<b>286</b>	<b>9</b>	<b>3,0</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 433</b>	<b>13 651</b>	<b>13 701</b>	<b>5,7</b>	<b>5,3</b>	<b>14 433</b>	<b>13 701</b>	<b>731</b>	<b>5,3</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	421	356	156	18,1	169,6	421	156	265	169,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	81	122	44	- 33,3	85,2	81	44	37	85,2
Hamburg.....	128	27	26	379,4	397,5	128	26	103	397,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	64	22	- 37,1	87,0	40	22	19	87,0
Niedersachsen.....	120	69	44	73,6	172,9	120	44	76	172,9
Schleswig-Holstein.....	51	75	21	- 31,7	143,7	51	21	30	143,7
Verkehr mit dem Ausland.....	14 012	13 295	13 545	5,4	3,4	14 012	13 545	467	3,4
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>7 854</b>	<b>8 229</b>	<b>8 278</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 5,1</b>	<b>7 854</b>	<b>8 278</b>	<b>- 424</b>	<b>- 5,1</b>
Europäische Union.....	4 336	3 952	4 216	9,7	2,9	4 336	4 216	121	2,9
darunter:									
Schweden.....	1 121	963	1 181	16,4	- 5,1	1 121	1 181	- 60	- 5,1
Finnland.....	821	767	891	7,0	- 7,9	821	891	- 70	- 7,9
Niederlande.....	605	364	339	66,3	78,2	605	339	265	78,2
Dänemark.....	457	478	385	- 4,3	18,7	457	385	72	18,7
Polen.....	274	276	218	- 0,5	25,6	274	218	56	25,6
Litauen.....	268	223	260	20,4	3,3	268	260	9	3,3
Belgien.....	173	127	330	35,4	- 47,7	173	330	- 157	- 47,7
Lettland.....	157	250	194	- 37,4	- 19,4	157	194	- 38	- 19,4
Frankreich.....	130	102	32	28,2	304,8	130	32	98	304,8
Spanien.....	127	157	200	- 19,1	- 36,6	127	200	- 73	- 36,6
Estland.....	83	126	103	- 34,3	- 19,9	83	103	- 21	- 19,9
Portugal.....	52	52	37	0,6	43,2	52	37	16	43,2
Italien.....	27	20	4	35,3	615,3	27	4	24	615,3
Griechenland.....	21	17	28	23,8	- 25,7	21	28	- 7	- 25,7
Irland.....	15	8	6	82,0	175,1	15	6	10	175,1
Übrige europäische Länder.....	3 518	4 276	4 062	- 17,7	- 13,4	3 518	4 062	- 545	- 13,4
darunter:									
Russland.....	1 975	2 274	2 005	- 13,2	- 1,5	1 975	2 005	- 30	- 1,5
Norwegen.....	720	1 324	1 204	- 45,7	- 40,2	720	1 204	- 485	- 40,2
<b>Afrika</b> .....	<b>1 091</b>	<b>806</b>	<b>845</b>	<b>35,5</b>	<b>29,2</b>	<b>1 091</b>	<b>845</b>	<b>247</b>	<b>29,2</b>
Nordafrika.....	177	154	143	14,9	24,2	177	143	34	24,2
darunter:									
Marokko.....	124	109	91	13,5	36,4	124	91	33	36,4
Ägypten.....	40	45	52	- 12,1	- 23,6	40	52	- 12	- 23,6
Übrige afrikanische Länder.....	914	652	702	40,3	30,2	914	702	212	30,2
<b>Amerika</b> .....	<b>2 108</b>	<b>2 183</b>	<b>1 937</b>	<b>- 3,4</b>	<b>8,8</b>	<b>2 108</b>	<b>1 937</b>	<b>171</b>	<b>8,8</b>
Nordamerika.....	1 250	1 427	1 226	- 12,4	1,9	1 250	1 226	24	1,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	993	1 025	697	- 3,1	42,5	993	697	296	42,5
Kanada.....	256	401	526	- 36,1	- 51,3	256	526	- 270	- 51,3
Mittelamerika und Antillen.....	135	140	107	- 3,2	25,9	135	107	28	25,9
darunter:									
Mexiko.....	44	32	30	39,4	48,1	44	30	14	48,1
Panama.....	21	16	31	26,4	- 33,8	21	31	- 10	- 33,8
Südamerika.....	723	616	603	17,3	19,8	723	603	120	19,8
darunter:									
Brasilien.....	420	328	355	28,2	18,2	420	355	65	18,2
Peru.....	89	107	37	- 17,1	138,8	89	37	52	138,8
<b>Asien</b> .....	<b>2 401</b>	<b>1 796</b>	<b>2 291</b>	<b>33,7</b>	<b>4,8</b>	<b>2 401</b>	<b>2 291</b>	<b>111</b>	<b>4,8</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	82	90	91	- 9,6	- 9,9	82	91	- 9	- 9,9
darunter:									
Saudi-Arabien.....	28	16	7	68,1	313,0	28	7	21	313,0
Oman.....	24	18	6	31,2	310,7	24	6	18	310,7
Übrige asiatische Länder.....	2 320	1 706	2 200	36,0	5,4	2 320	2 200	120	5,4
darunter:									
China.....	1 418	1 021	1 237	38,9	14,6	1 418	1 237	181	14,6
Singapur.....	201	137	160	47,0	25,4	201	160	41	25,4
Indien.....	134	118	108	14,2	24,2	134	108	26	24,2
Myanmar.....	97	67	106	44,0	- 8,3	97	106	- 9	- 8,3
Südkorea.....	92	74	108	24,9	- 14,6	92	108	- 16	- 14,6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>176</b>	<b>226</b>	<b>159</b>	<b>- 22,2</b>	<b>10,3</b>	<b>176</b>	<b>159</b>	<b>16</b>	<b>10,3</b>
Australien und Neuseeland.....	155	226	159	- 31,3	- 2,5	155	159	- 4	- 2,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	21	-	0	X	28 778,9	21	0	20	28 778,9
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>85</b>	<b>55</b>	<b>36</b>	<b>54,1</b>	<b>137,8</b>	<b>85</b>	<b>36</b>	<b>49</b>	<b>137,8</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 645</b>	<b>9 735</b>	<b>9 605</b>	<b>- 0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>9 645</b>	<b>9 605</b>	<b>40</b>	<b>0,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	339	311	255	9,1	32,8	339	255	84	32,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	41	51	32	- 19,1	31,1	41	32	10	31,1
Hamburg.....	41	33	29	23,6	40,7	41	29	12	40,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	29	46	31	- 37,5	- 7,5	29	31	- 2	- 7,5
Niedersachsen.....	176	101	128	74,2	36,7	176	128	47	36,7
Schleswig-Holstein.....	52	79	35	- 34,6	49,4	52	35	17	49,4
Verkehr mit dem Ausland.....	9 306	9 424	9 350	- 1,3	- 0,5	9 306	9 350	- 44	- 0,5
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>4 906</b>	<b>4 858</b>	<b>5 026</b>	<b>1,0</b>	<b>- 2,4</b>	<b>4 906</b>	<b>5 026</b>	<b>- 121</b>	<b>- 2,4</b>
Europäische Union.....	3 695	3 676	3 826	0,5	- 3,4	3 695	3 826	- 131	- 3,4
darunter:									
Schweden.....	880	884	973	- 0,4	- 9,6	880	973	- 93	- 9,6
Dänemark.....	574	550	550	4,3	4,4	574	550	24	4,4
Finnland.....	430	370	391	16,2	9,9	430	391	39	9,9
Belgien.....	375	389	489	- 3,7	- 23,4	375	489	- 114	- 23,4
Niederlande.....	350	353	440	- 0,9	- 20,4	350	440	- 90	- 20,4
Polen.....	175	149	163	18,0	7,3	175	163	12	7,3
Spanien.....	175	251	253	- 30,4	- 30,9	175	253	- 78	- 30,9
Litauen.....	141	163	166	- 13,2	- 15,2	141	166	- 25	- 15,2
Lettland.....	110	81	66	35,1	66,8	110	66	44	66,8
Frankreich.....	105	107	81	- 1,5	29,5	105	81	24	29,5
Griechenland.....	94	71	48	32,1	96,6	94	48	46	96,6
Italien.....	88	187	58	- 52,8	53,2	88	58	31	53,2
Portugal.....	87	47	45	87,2	93,8	87	45	42	93,8
Estland.....	52	41	56	28,1	- 6,6	52	56	- 4	- 6,6
Irland.....	45	27	39	64,1	15,6	45	39	6	15,6
Übrige europäische Länder.....	1 211	1 182	1 200	2,4	0,9	1 211	1 200	10	0,9
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	476	479	516	- 0,6	- 7,8	476	516	- 40	- 7,8
Russland.....	275	264	223	4,3	23,4	275	223	52	23,4
<b>Afrika</b> .....	<b>614</b>	<b>747</b>	<b>693</b>	<b>- 17,8</b>	<b>- 11,3</b>	<b>614</b>	<b>693</b>	<b>- 79</b>	<b>- 11,3</b>
Nordafrika.....	424	523	453	- 18,9	- 6,4	424	453	- 29	- 6,4
darunter:									
Marokko.....	205	205	251	- 0,2	- 18,7	205	251	- 47	- 18,7
Algerien.....	137	162	139	- 15,4	- 1,6	137	139	- 2	- 1,6
Übrige afrikanische Länder.....	190	224	239	- 15,1	- 20,6	190	239	- 49	- 20,6
<b>Amerika</b> .....	<b>1 653</b>	<b>1 748</b>	<b>1 467</b>	<b>- 5,4</b>	<b>12,7</b>	<b>1 653</b>	<b>1 467</b>	<b>186</b>	<b>12,7</b>
Nordamerika.....	1 018	1 094	774	- 7,0	31,4	1 018	774	243	31,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	876	905	627	- 3,2	39,7	876	627	249	39,7
Kanada.....	142	189	147	- 25,0	- 3,7	142	147	- 5	- 3,7
Mittelamerika und Antillen.....	206	212	216	- 3,0	- 4,9	206	216	- 11	- 4,9
darunter:									
Mexiko.....	133	142	141	- 6,1	- 5,5	133	141	- 8	- 5,5
Panama.....	35	32	25	11,7	42,4	35	25	11	42,4
Südamerika.....	430	442	476	- 2,8	- 9,7	430	476	- 46	- 9,7
darunter:									
Brasilien.....	235	208	219	13,1	7,5	235	219	16	7,5
Kolumbien.....	49	98	102	- 50,3	- 52,4	49	102	- 54	- 52,4
<b>Asien</b> .....	<b>1 899</b>	<b>1 993</b>	<b>1 889</b>	<b>- 4,7</b>	<b>0,5</b>	<b>1 899</b>	<b>1 889</b>	<b>10</b>	<b>0,5</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	563	580	372	- 2,8	51,4	563	372	191	51,4
darunter:									
Oman.....	227	147	134	54,9	68,9	227	134	93	68,9
Saudi-Arabien.....	129	238	75	- 45,7	72,9	129	75	55	72,9
Übrige asiatische Länder.....	1 336	1 413	1 517	- 5,5	- 11,9	1 336	1 517	- 181	- 11,9
darunter:									
China.....	610	498	654	22,5	- 6,8	610	654	- 45	- 6,8
Singapur.....	145	178	214	- 18,8	- 32,4	145	214	- 69	- 32,4
Indien.....	114	110	108	3,5	5,1	114	108	6	5,1
Südkorea.....	95	114	123	- 16,4	- 22,4	95	123	- 27	- 22,4
Malaysia.....	81	168	125	- 51,6	- 34,9	81	125	- 44	- 34,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>17</b>	<b>36</b>	<b>25</b>	<b>- 52,4</b>	<b>- 31,4</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>- 8</b>	<b>- 31,4</b>
Australien und Neuseeland.....	17	36	25	- 52,4	- 31,4	17	25	- 8	- 31,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>209</b>	<b>42</b>	<b>250</b>	<b>395,4</b>	<b>- 16,3</b>	<b>209</b>	<b>250</b>	<b>- 41</b>	<b>- 16,3</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 637</b>	<b>9 582</b>	<b>10 042</b>	<b>11,0</b>	<b>5,9</b>	<b>10 637</b>	<b>10 042</b>	<b>595</b>	<b>5,9</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	221	154	163	43,0	35,4	221	163	58	35,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	33	29	29	16,5	16,5	33	29	5	16,5
Hamburg.....	41	27	27	51,9	53,3	41	27	14	53,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5	-	-100,0	X	-	-	-	X
Niedersachsen.....	146	94	108	55,1	35,2	146	108	38	35,2
Schleswig-Holstein.....	1	0	-	298,4	X	1	-	1	X
Verkehr mit dem Ausland.....	10 416	9 428	9 879	10,5	5,4	10 416	9 879	537	5,4
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>3 815</b>	<b>3 588</b>	<b>3 707</b>	<b>6,3</b>	<b>2,9</b>	<b>3 815</b>	<b>3 707</b>	<b>108</b>	<b>2,9</b>
Europäische Union.....	2 499	2 400	2 436	4,1	2,6	2 499	2 436	62	2,6
darunter:									
Finnland.....	417	397	447	5,1	-6,7	417	447	-30	-6,7
Schweden.....	406	366	386	10,9	5,1	406	386	20	5,1
Polen.....	387	375	313	3,2	23,7	387	313	74	23,7
Belgien.....	222	194	237	14,5	-6,6	222	237	-16	-6,6
Dänemark.....	200	181	195	10,7	2,6	200	195	5	2,6
Litauen.....	172	191	227	-10,2	-24,4	172	227	-55	-24,4
Frankreich.....	121	125	34	-3,4	254,3	121	34	86	254,3
Lettland.....	115	114	139	1,4	-16,8	115	139	-23	-16,8
Niederlande.....	111	90	84	23,6	32,3	111	84	27	32,3
Spanien.....	97	107	173	-9,3	-43,6	97	173	-75	-43,6
Griechenland.....	93	72	67	29,5	39,9	93	67	27	39,9
Estland.....	77	105	76	-27,0	1,8	77	76	1	1,8
Portugal.....	53	33	42	58,6	26,3	53	42	11	26,3
Irland.....	17	3	3	423,6	481,1	17	3	14	481,1
Italien.....	9	41	3	-78,7	229,7	9	3	6	229,7
Übrige europäische Länder.....	1 316	1 188	1 271	10,8	3,6	1 316	1 271	46	3,6
darunter:									
Russland.....	648	555	548	16,8	18,2	648	548	100	18,2
Türkei.....	243	189	255	28,7	-4,7	243	255	-12	-4,7
<b>Afrika</b> .....	<b>613</b>	<b>649</b>	<b>513</b>	<b>-5,5</b>	<b>19,6</b>	<b>613</b>	<b>513</b>	<b>100</b>	<b>19,6</b>
Nordafrika.....	402	441	324	-8,8	24,0	402	324	78	24,0
darunter:									
Marokko.....	299	276	228	8,2	31,1	299	228	71	31,1
Ägypten.....	103	165	96	-37,2	7,5	103	96	7	7,5
Übrige afrikanische Länder.....	211	208	189	1,4	11,9	211	189	22	11,9
<b>Amerika</b> .....	<b>1 845</b>	<b>1 742</b>	<b>1 711</b>	<b>5,9</b>	<b>7,9</b>	<b>1 845</b>	<b>1 711</b>	<b>135</b>	<b>7,9</b>
Nordamerika.....	971	944	829	2,9	17,2	971	829	142	17,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	782	748	624	4,5	25,3	782	624	158	25,3
Kanada.....	189	196	204	-3,4	-7,5	189	204	-15	-7,5
Mittelamerika und Antillen.....	285	296	282	-3,7	1,0	285	282	3	1,0
darunter:									
Mexiko.....	151	159	149	-4,8	1,5	151	149	2	1,5
Panama.....	56	48	56	16,7	0,0	56	56	0	0,0
Südamerika.....	589	502	600	17,4	-1,8	589	600	-11	-1,8
darunter:									
Brasilien.....	230	191	263	20,9	-12,3	230	263	-32	-12,3
Kolumbien.....	88	72	80	22,4	10,6	88	80	8	10,6
<b>Asien</b> .....	<b>4 102</b>	<b>3 428</b>	<b>3 921</b>	<b>19,7</b>	<b>4,6</b>	<b>4 102</b>	<b>3 921</b>	<b>181</b>	<b>4,6</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	539	469	386	15,0	39,9	539	386	154	39,9
darunter:									
Oman.....	250	165	140	52,0	78,4	250	140	110	78,4
Saudi-Arabien.....	150	121	46	23,3	228,7	150	46	104	228,7
Übrige asiatische Länder.....	3 563	2 959	3 536	20,4	0,8	3 563	3 536	27	0,8
darunter:									
China.....	2 003	1 482	1 879	35,1	6,6	2 003	1 879	124	6,6
Singapur.....	343	302	373	13,5	-8,1	343	373	-30	-8,1
Indien.....	236	221	152	6,7	55,2	236	152	84	55,2
Südkorea.....	187	183	231	2,7	-18,7	187	231	-43	-18,7
Myanmar.....	139	164	162	-15,1	-13,7	139	162	-22	-13,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>25</b>	<b>21</b>	<b>27</b>	<b>19,4</b>	<b>-5,9</b>	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>-2</b>	<b>-5,9</b>
Australien und Neuseeland.....	25	21	26	19,4	-5,7	25	26	-1	-5,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	-100,0	-	0	0	-100,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 446</b>	<b>4 536</b>	<b>5 021</b>	<b>20,1</b>	<b>8,5</b>	<b>5 446</b>	<b>5 021</b>	<b>425</b>	<b>8,5</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	119	62	38	91,6	209,8	119	38	81	209,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	16	14	18	18,8	- 9,3	16	18	- 2	- 9,3
Hamburg.....	25	19	13	34,4	88,8	25	13	12	88,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	77	30	7	159,4	971,2	77	7	70	971,2
Niedersachsen.....	1	-	-	X	X	1	-	1	X
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	5 327	4 474	4 983	19,1	6,9	5 327	4 983	344	6,9
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>2 185</b>	<b>2 042</b>	<b>2 056</b>	<b>7,0</b>	<b>6,2</b>	<b>2 185</b>	<b>2 056</b>	<b>129</b>	<b>6,2</b>
Europäische Union.....	1 445	1 413	1 412	2,3	2,3	1 445	1 412	33	2,3
darunter:									
Finnland.....	306	301	348	1,6	- 12,1	306	348	- 42	- 12,1
Schweden.....	247	228	254	8,2	- 2,9	247	254	- 7	- 2,9
Polen.....	241	235	167	2,5	44,3	241	167	74	44,3
Dänemark.....	109	108	106	0,8	2,6	109	106	3	2,6
Litauen.....	107	115	124	- 6,5	- 13,8	107	124	- 17	- 13,8
Niederlande.....	77	68	56	13,2	36,9	77	56	21	36,9
Frankreich.....	74	69	15	7,8	394,1	74	15	59	394,1
Lettland.....	74	89	104	- 17,4	- 29,1	74	104	- 30	- 29,1
Belgien.....	69	37	83	84,5	- 17,0	69	83	- 14	- 17,0
Spanien.....	43	46	64	- 6,4	- 32,4	43	64	- 21	- 32,4
Estland.....	41	80	49	- 48,4	- 15,7	41	49	- 8	- 15,7
Portugal.....	19	9	7	110,2	180,2	19	7	12	180,2
Griechenland.....	17	14	26	18,6	- 35,4	17	26	- 9	- 35,4
Irland.....	13	3	3	319,7	367,9	13	3	10	367,9
Italien.....	8	9	2	- 18,9	228,6	8	2	5	228,6
Übrige europäische Länder.....	740	630	644	17,5	14,8	740	644	96	14,8
darunter:									
Russland.....	404	303	343	33,5	17,9	404	343	61	17,9
Norwegen.....	119	139	120	- 14,5	- 1,2	119	120	- 1	- 1,2
<b>Afrika</b> .....	<b>206</b>	<b>207</b>	<b>165</b>	<b>- 0,9</b>	<b>25,0</b>	<b>206</b>	<b>165</b>	<b>41</b>	<b>25,0</b>
Nordafrika.....	155	146	111	6,5	39,1	155	111	44	39,1
darunter:									
Marokko.....	118	104	67	14,1	77,6	118	67	52	77,6
Ägypten.....	37	42	45	- 12,7	- 18,3	37	45	- 8	- 18,3
Übrige afrikanische Länder.....	51	62	53	- 18,2	- 4,7	51	53	- 2	- 4,7
<b>Amerika</b> .....	<b>595</b>	<b>510</b>	<b>581</b>	<b>16,5</b>	<b>2,4</b>	<b>595</b>	<b>581</b>	<b>14</b>	<b>2,4</b>
Nordamerika.....	224	197	214	13,4	4,5	224	214	10	4,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	165	137	148	20,9	12,1	165	148	18	12,1
Kanada.....	58	61	67	- 3,7	- 12,3	58	67	- 8	- 12,3
Mittelamerika und Antillen.....	82	87	75	- 4,7	9,7	82	75	7	9,7
darunter:									
Mexiko.....	21	20	17	6,8	24,5	21	17	4	24,5
Panama.....	21	16	31	26,4	- 33,8	21	31	- 10	- 33,8
Südamerika.....	288	226	291	27,4	- 1,0	288	291	- 3	- 1,0
darunter:									
Brasilien.....	117	88	139	33,1	- 15,5	117	139	- 21	- 15,5
Ecuador.....	45	32	36	41,1	25,6	45	36	9	25,6
<b>Asien</b> .....	<b>2 320</b>	<b>1 711</b>	<b>2 179</b>	<b>35,6</b>	<b>6,5</b>	<b>2 320</b>	<b>2 179</b>	<b>141</b>	<b>6,5</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	64	55	54	16,9	19,1	64	54	10	19,1
darunter:									
Oman.....	24	18	6	31,2	310,7	24	6	18	310,7
Saudi-Arabien.....	21	16	7	28,4	215,5	21	7	14	215,5
Übrige asiatische Länder.....	2 256	1 657	2 126	36,2	6,1	2 256	2 126	131	6,1
darunter:									
China.....	1 402	996	1 232	40,8	13,8	1 402	1 232	170	13,8
Singapur.....	201	137	160	46,9	25,3	201	160	41	25,3
Indien.....	134	118	95	14,2	41,3	134	95	39	41,3
Myanmar.....	97	67	106	44,0	- 8,3	97	106	- 9	- 8,3
Südkorea.....	92	74	108	24,9	- 14,5	92	108	- 16	- 14,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>152,5</b>	<b>325,1</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>325,1</b>
Australien und Neuseeland.....	8	3	2	152,5	341,6	8	2	6	341,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 191</b>	<b>5 046</b>	<b>5 021</b>	<b>2,9</b>	<b>3,4</b>	<b>5 191</b>	<b>5 021</b>	<b>170</b>	<b>3,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	102	92	125	10,4	- 18,3	102	125	- 23	- 18,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	17	15	11	14,4	58,9	17	11	6	58,9
Hamburg.....	15	8	13	93,6	16,9	15	13	2	16,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	5	-	- 100,0	X	-	-	-	X
Niedersachsen.....	69	64	101	7,2	- 31,5	69	101	- 32	- 31,5
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	19,5	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	5 089	4 954	4 896	2,7	3,9	5 089	4 896	193	3,9
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 630</b>	<b>1 546</b>	<b>1 651</b>	<b>5,5</b>	<b>- 1,2</b>	<b>1 630</b>	<b>1 651</b>	<b>- 21</b>	<b>- 1,2</b>
Europäische Union.....	1 054	988	1 024	6,7	2,9	1 054	1 024	29	2,9
darunter:									
Schweden.....	159	138	132	15,4	20,4	159	132	27	20,4
Belgien.....	153	156	155	- 2,2	- 1,1	153	155	- 2	- 1,1
Polen.....	146	140	146	4,4	0,0	146	146	0	0,0
Finnland.....	111	95	99	16,0	12,1	111	99	12	12,1
Dänemark.....	91	73	89	25,3	2,6	91	89	2	2,6
Griechenland.....	76	58	40	32,2	89,1	76	40	36	89,1
Litauen.....	64	76	103	- 15,7	- 37,2	64	103	- 38	- 37,2
Spanien.....	54	61	109	- 11,5	- 50,1	54	109	- 55	- 50,1
Frankreich.....	46	56	19	- 17,2	143,8	46	19	27	143,8
Lettland.....	42	25	35	69,7	19,9	42	35	7	19,9
Estland.....	36	26	27	39,4	33,3	36	27	9	33,3
Niederlande.....	34	22	27	56,4	22,7	34	27	6	22,7
Portugal.....	34	24	35	38,9	- 4,1	34	35	- 1	- 4,1
Irland.....	4	0	0	2 320,5	2 378,4	4	0	4	2 378,4
Zypern.....	2	6	7	- 71,5	- 77,8	2	7	- 6	- 77,8
Übrige europäische Länder.....	577	558	627	3,3	- 8,0	577	627	- 50	- 8,0
darunter:									
Russland.....	244	252	206	- 3,3	18,7	244	206	39	18,7
Türkei.....	129	89	124	45,1	4,2	129	124	5	4,2
<b>Afrika</b> .....	<b>408</b>	<b>441</b>	<b>348</b>	<b>- 7,7</b>	<b>17,0</b>	<b>408</b>	<b>348</b>	<b>59</b>	<b>17,0</b>
Nordafrika.....	247	295	213	- 16,3	16,2	247	213	34	16,2
darunter:									
Marokko.....	180	172	161	4,7	11,8	180	161	19	11,8
Ägypten.....	67	123	51	- 45,6	30,0	67	51	15	30,0
Übrige afrikanische Länder.....	161	146	136	9,7	18,3	161	136	25	18,3
<b>Amerika</b> .....	<b>1 251</b>	<b>1 232</b>	<b>1 130</b>	<b>1,5</b>	<b>10,7</b>	<b>1 251</b>	<b>1 130</b>	<b>121</b>	<b>10,7</b>
Nordamerika.....	747	747	614	0,1	21,6	747	614	133	21,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	617	611	477	0,8	29,3	617	477	140	29,3
Kanada.....	131	135	138	- 3,2	- 5,1	131	138	- 7	- 5,1
Mittelamerika und Antillen.....	203	210	207	- 3,2	- 2,1	203	207	- 4	- 2,1
darunter:									
Mexiko.....	130	139	132	- 6,4	- 1,4	130	132	- 2	- 1,4
Panama.....	35	32	25	11,7	42,4	35	25	11	42,4
Südamerika.....	301	276	309	9,1	- 2,5	301	309	- 8	- 2,5
darunter:									
Brasilien.....	113	102	124	10,4	- 8,7	113	124	- 11	- 8,7
Kolumbien.....	49	44	50	10,6	- 3,0	49	50	- 1	- 3,0
<b>Asien</b> .....	<b>1 782</b>	<b>1 717</b>	<b>1 742</b>	<b>3,8</b>	<b>2,3</b>	<b>1 782</b>	<b>1 742</b>	<b>40</b>	<b>2,3</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	475	414	332	14,8	43,2	475	332	143	43,2
darunter:									
Oman.....	227	147	134	54,5	68,5	227	134	92	68,5
Saudi-Arabien.....	128	105	39	22,5	231,0	128	39	90	231,0
Übrige asiatische Länder.....	1 307	1 303	1 410	0,3	- 7,3	1 307	1 410	- 103	- 7,3
darunter:									
China.....	601	486	647	23,5	- 7,1	601	647	- 46	- 7,1
Singapur.....	142	165	213	- 14,1	- 33,3	142	213	- 71	- 33,3
Indien.....	101	103	57	- 1,8	78,5	101	57	45	78,5
Südkorea.....	95	109	123	- 12,4	- 22,4	95	123	- 27	- 22,4
Malaysia.....	81	102	88	- 20,7	- 7,4	81	88	- 7	- 7,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>25</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 31,4</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>- 8</b>	<b>- 31,4</b>
Australien und Neuseeland.....	17	18	25	- 4,6	- 31,4	17	25	- 8	- 31,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 327</b>	<b>1 166</b>	<b>1 227</b>	<b>13,8</b>	<b>8,1</b>	<b>1 327</b>	<b>1 227</b>	<b>100</b>	<b>8,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	26	18	16	43,6	62,5	26	16	10	62,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	3	12,3	22,5	3	3	1	22,5
Hamburg.....	4	3	3	34,1	58,4	4	3	2	58,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1	-	-100,0	X	-	-	-	X
Niedersachsen.....	18	11	11	60,7	72,9	18	11	8	72,9
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	1 000,0	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	1 301	1 148	1 211	13,3	7,4	1 301	1 211	90	7,4
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>434</b>	<b>409</b>	<b>421</b>	<b>6,1</b>	<b>3,0</b>	<b>434</b>	<b>421</b>	<b>13</b>	<b>3,0</b>
Europäische Union.....	273	265	252	3,3	8,2	273	252	21	8,2
darunter:									
Polen.....	45	43	34	5,0	32,9	45	34	11	32,9
Schweden.....	45	42	39	7,3	14,9	45	39	6	14,9
Finnland.....	42	42	43	-1,3	-2,5	42	43	-1	-2,5
Dänemark.....	29	26	27	10,0	8,3	29	27	2	8,3
Belgien.....	20	17	22	18,8	-7,3	20	22	-2	-7,3
Litauen.....	17	18	19	-5,9	-12,3	17	19	-2	-12,3
Niederlande.....	14	12	10	9,2	38,0	14	10	4	38,0
Frankreich.....	14	14	4	-4,8	259,2	14	4	10	259,2
Lettland.....	13	12	17	7,2	-23,1	13	17	-4	-23,1
Estland.....	10	13	9	-18,0	14,3	10	9	1	14,3
Spanien.....	8	9	16	-12,3	-48,8	8	16	-8	-48,8
Griechenland.....	8	6	7	25,7	16,0	8	7	1	16,0
Portugal.....	6	4	4	55,5	30,8	6	4	1	30,8
Irland.....	2	0	0	426,4	472,1	2	0	1	472,1
Italien.....	1	3	0	-75,9	305,2	1	0	1	305,2
Übrige europäische Länder.....	161	144	169	11,4	-4,8	161	169	-8	-4,8
darunter:									
Russland.....	61	55	60	12,1	3,2	61	60	2	3,2
Vereinigtes Königreich.....	51	45	58	13,2	-12,0	51	58	-7	-12,0
<b>Afrika</b> .....	<b>63</b>	<b>67</b>	<b>47</b>	<b>-5,2</b>	<b>33,5</b>	<b>63</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>33,5</b>
Nordafrika.....	41	45	29	-9,2	39,9	41	29	12	39,9
darunter:									
Marokko.....	31	30	20	3,9	54,2	31	20	11	54,2
Ägypten.....	9	15	9	-36,4	6,7	9	9	1	6,7
Übrige afrikanische Länder.....	22	22	18	3,3	23,2	22	18	4	23,2
<b>Amerika</b> .....	<b>242</b>	<b>228</b>	<b>232</b>	<b>6,2</b>	<b>4,5</b>	<b>242</b>	<b>232</b>	<b>10</b>	<b>4,5</b>
Nordamerika.....	147	143	136	2,4	7,7	147	136	10	7,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	121	116	107	3,9	12,4	121	107	13	12,4
Kanada.....	26	27	29	-3,9	-9,7	26	29	-3	-9,7
Mittelamerika und Antillen.....	40	35	38	15,3	6,5	40	38	2	6,5
darunter:									
Mexiko.....	21	19	18	7,7	16,5	21	18	3	16,5
Panama.....	7	6	7	24,2	-0,6	7	7	0	-0,6
Südamerika.....	56	50	58	10,8	-4,4	56	58	-3	-4,4
darunter:									
Brasilien.....	23	21	28	12,1	-16,4	23	28	-5	-16,4
Kolumbien.....	8	8	7	3,5	5,2	8	7	0	5,2
<b>Asien</b> .....	<b>557</b>	<b>441</b>	<b>507</b>	<b>26,1</b>	<b>9,8</b>	<b>557</b>	<b>507</b>	<b>50</b>	<b>9,8</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	51	46	37	12,0	40,3	51	37	15	40,3
darunter:									
Oman.....	21	14	12	49,4	83,8	21	12	10	83,8
Saudi-Arabien.....	14	11	5	24,9	198,3	14	5	9	198,3
Übrige asiatische Länder.....	505	396	471	27,8	7,4	505	471	35	7,4
darunter:									
China.....	321	227	275	41,6	16,8	321	275	46	16,8
Singapur.....	41	35	40	19,2	3,3	41	40	1	3,3
Indien.....	24	22	15	7,1	57,2	24	15	9	57,2
Südkorea.....	21	20	30	6,8	-29,5	21	30	-9	-29,5
Myanmar.....	19	21	20	-9,6	-6,4	19	20	-1	-6,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-7,4</b>	<b>-12,1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>-12,1</b>
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	-7,4	-12,0	3	3	0	-12,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	-100,0	-	0	0	-100,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>154,6</b>	<b>97,8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>97,8</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			2022	2021
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>692</b>	<b>569</b>	<b>646</b>	<b>21,7</b>	<b>7,1</b>	<b>692</b>	<b>646</b>	<b>46</b>	<b>7,1</b>	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	13	7	4	97,6	219,8	13	4	9	219,8	
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	5,0	1,5	2	2	0	1,5	
Hamburg.....	3	2	1	32,3	98,5	3	1	1	98,5	
Mecklenburg-Vorpommern.....	9	3	1	180,6	639,8	9	1	8	639,8	
Niedersachsen.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X	
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verkehr mit dem Ausland.....	679	562	642	20,8	5,7	679	642	37	5,7	
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>										
<b>Europa</b> .....	<b>241</b>	<b>227</b>	<b>226</b>	<b>6,3</b>	<b>6,6</b>	<b>241</b>	<b>226</b>	<b>15</b>	<b>6,6</b>	
Europäische Union.....	148	148	134	0,1	9,9	148	134	13	9,9	
darunter:										
Polen.....	30	30	20	1,4	50,6	30	20	10	50,6	
Finnland.....	26	26	28	-0,7	-6,1	26	28	-2	-6,1	
Schweden.....	25	24	23	2,4	6,1	25	23	1	6,1	
Dänemark.....	14	13	11	11,5	27,0	14	11	3	27,0	
Niederlande.....	10	11	6	-5,0	63,3	10	6	4	63,3	
Litauen.....	10	10	9	-0,3	10,6	10	9	1	10,6	
Frankreich.....	9	8	1	1,1	519,8	9	1	7	519,8	
Belgien.....	6	4	9	49,3	-30,7	6	9	-3	-30,7	
Lettland.....	6	7	12	-17,6	-49,2	6	12	-6	-49,2	
Estland.....	4	8	5	-52,7	-21,5	4	5	-1	-21,5	
Spanien.....	3	4	6	-9,6	-41,3	3	6	-2	-41,3	
Portugal.....	2	1	1	172,2	250,1	2	1	1	250,1	
Griechenland.....	2	1	4	18,1	-55,4	2	4	-2	-55,4	
Irland.....	1	0	0	302,2	345,6	1	0	1	345,6	
Italien.....	1	1	0	-23,3	354,9	1	0	1	354,9	
Übrige europäische Länder.....	93	79	92	18,0	1,8	93	92	2	1,8	
darunter:										
Vereinigtes Königreich.....	36	29	36	24,1	-0,1	36	36	0	-0,1	
Russland.....	34	27	29	25,7	16,1	34	29	5	16,1	
<b>Afrika</b> .....	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>16</b>	<b>-6,6</b>	<b>36,3</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>36,3</b>	
Nordafrika.....	16	16	11	-1,4	42,5	16	11	5	42,5	
darunter:										
Marokko.....	13	12	7	4,9	69,0	13	7	5	69,0	
Ägypten.....	3	4	4	-19,5	-9,9	3	4	0	-9,9	
Übrige afrikanische Länder.....	6	7	5	-18,3	21,9	6	5	1	21,9	
<b>Amerika</b> .....	<b>90</b>	<b>78</b>	<b>98</b>	<b>15,7</b>	<b>-7,7</b>	<b>90</b>	<b>98</b>	<b>-7</b>	<b>-7,7</b>	
Nordamerika.....	52	48	60	8,3	-13,4	52	60	-8	-13,4	
darunter:										
Vereinigte Staaten.....	41	37	48	11,1	-12,9	41	48	-6	-12,9	
Kanada.....	11	11	13	-1,3	-15,4	11	13	-2	-15,4	
Mittelamerika und Antillen.....	15	11	12	40,2	23,5	15	12	3	23,5	
darunter:										
Mexiko.....	6	4	3	65,6	97,8	6	3	3	97,8	
Dominikanische Republik.....	4	2	3	89,8	31,5	4	3	1	31,5	
Südamerika.....	23	19	25	21,0	-8,7	23	25	-2	-8,7	
darunter:										
Brasilien.....	8	7	13	29,1	-35,2	8	13	-5	-35,2	
Ecuador.....	4	3	3	41,2	26,9	4	3	1	26,9	
<b>Asien</b> .....	<b>324</b>	<b>234</b>	<b>302</b>	<b>38,9</b>	<b>7,3</b>	<b>324</b>	<b>302</b>	<b>22</b>	<b>7,3</b>	
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	7	6	6	17,8	14,2	7	6	1	14,2	
darunter:										
Oman.....	2	2	0	50,9	594,1	2	0	2	594,1	
Saudi-Arabien.....	2	1	1	61,2	145,5	2	1	1	145,5	
Übrige asiatische Länder.....	317	228	296	39,4	7,2	317	296	21	7,2	
darunter:										
China.....	211	146	183	44,0	15,0	211	183	27	15,0	
Singapur.....	27	17	20	54,5	31,7	27	20	6	31,7	
Myanmar.....	15	11	15	34,7	-4,5	15	15	-1	-4,5	
Indien.....	15	12	10	17,3	45,8	15	10	5	45,8	
Sri Lanka.....	10	11	12	-3,2	-12,0	10	12	-1	-12,0	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>91,4</b>	<b>136,1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>136,1</b>	
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	91,4	141,5	0	0	0	141,5	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	-100,0	-	0	0	-100,0	
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>104,7</b>	<b>171,3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>171,3</b>	

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>635</b>	<b>597</b>	<b>580</b>	<b>6,2</b>	<b>9,3</b>	<b>635</b>	<b>580</b>	<b>54</b>	<b>9,3</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	12	11	12	11,1	6,4	12	12	1	6,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	1	21,6	58,2	2	1	1	58,2
Hamburg.....	2	1	1	36,9	21,9	2	1	0	21,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1	-	-100,0	X	-	-	-	X
Niedersachsen.....	9	8	9	13,1	-1,5	9	9	0	-1,5
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	42,9	X	0	-	0	X
Verkehr mit dem Ausland.....	622	586	569	6,1	9,4	622	569	53	9,4
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>193</b>	<b>182</b>	<b>195</b>	<b>5,9</b>	<b>-1,2</b>	<b>193</b>	<b>195</b>	<b>-2</b>	<b>-1,2</b>
Europäische Union.....	125	117	118	7,3	6,3	125	118	7	6,3
darunter:									
Schweden.....	21	18	16	13,7	27,5	21	16	4	27,5
Finnland.....	16	16	15	-2,2	4,1	16	15	1	4,1
Polen.....	15	13	14	13,0	7,7	15	14	1	7,7
Dänemark.....	15	14	16	8,6	-5,2	15	16	-1	-5,2
Belgien.....	14	13	13	9,4	7,9	14	13	1	7,9
Litauen.....	7	9	11	-12,3	-30,7	7	11	-3	-30,7
Lettland.....	7	5	5	43,7	35,3	7	5	2	35,3
Estland.....	7	5	5	35,3	51,2	7	5	2	51,2
Griechenland.....	6	5	3	27,8	98,6	6	3	3	98,6
Frankreich.....	5	6	2	-13,5	107,7	5	2	3	107,7
Spanien.....	4	5	10	-14,3	-53,3	4	10	-5	-53,3
Portugal.....	4	3	4	28,8	0,4	4	4	0	0,4
Niederlande.....	4	2	4	89,0	-4,2	4	4	0	-4,2
Irland.....	0	0	0	3 554,5	2 580,0	0	0	0	2 580,0
Zypern.....	0	1	1	-76,6	-81,0	0	1	-1	-81,0
Übrige europäische Länder.....	67	65	77	3,4	-12,6	67	77	-10	-12,6
darunter:									
Russland.....	28	28	31	-0,9	-9,0	28	31	-3	-9,0
Vereinigtes Königreich.....	16	17	23	-5,9	-30,9	16	23	-7	-30,9
<b>Afrika</b> .....	<b>41</b>	<b>43</b>	<b>31</b>	<b>-4,4</b>	<b>32,0</b>	<b>41</b>	<b>31</b>	<b>10</b>	<b>32,0</b>
Nordafrika.....	25	29	18	-13,7	38,3	25	18	7	38,3
darunter:									
Marokko.....	19	18	13	3,3	45,6	19	13	6	45,6
Ägypten.....	6	10	5	-43,2	19,3	6	5	1	19,3
Übrige afrikanische Länder.....	16	14	13	14,0	23,6	16	13	3	23,6
<b>Amerika</b> .....	<b>152</b>	<b>150</b>	<b>135</b>	<b>1,3</b>	<b>13,3</b>	<b>152</b>	<b>135</b>	<b>18</b>	<b>13,3</b>
Nordamerika.....	94	95	76	-0,6	24,5	94	76	19	24,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	79	79	60	0,5	32,6	79	60	19	32,6
Kanada.....	15	16	16	-5,6	-5,2	15	16	-1	-5,2
Mittelamerika und Antillen.....	25	24	26	4,3	-1,6	25	26	0	-1,6
darunter:									
Mexiko.....	15	16	15	-5,2	0,4	15	15	0	0,4
Panama.....	5	4	4	33,5	9,9	5	4	0	9,9
Südamerika.....	33	31	33	4,7	-1,0	33	33	0	-1,0
darunter:									
Brasilien.....	15	14	15	4,3	0,2	15	15	0	0,2
Chile.....	5	5	5	-7,0	-5,6	5	5	0	-5,6
<b>Asien</b> .....	<b>232</b>	<b>208</b>	<b>205</b>	<b>11,8</b>	<b>13,4</b>	<b>232</b>	<b>205</b>	<b>27</b>	<b>13,4</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	44	40	31	11,2	45,4	44	31	14	45,4
darunter:									
Oman.....	19	13	11	49,2	68,7	19	11	8	68,7
Saudi-Arabien.....	12	10	4	20,7	208,6	12	4	8	208,6
Übrige asiatische Länder.....	188	168	174	12,0	7,8	188	174	14	7,8
darunter:									
China.....	111	81	92	37,3	20,5	111	92	19	20,5
Singapur.....	15	18	20	-15,3	-25,4	15	20	-5	-25,4
Südkorea.....	12	12	17	-3,1	-29,5	12	17	-5	-29,5
Malaysia.....	11	11	8	3,5	44,5	11	8	3	44,5
Indien.....	9	10	5	-6,0	80,0	9	5	4	80,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>-16,0</b>	<b>-21,8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-1</b>	<b>-21,8</b>
Australien und Neuseeland.....	2	3	3	-16,0	-21,8	2	3	-1	-21,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2 800,0</b>	<b>-1,7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-1,7</b>

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 077</b>	<b>23 386</b>	<b>23 306</b>	<b>3,0</b>	<b>3,3</b>	<b>24 077</b>	<b>23 306</b>	<b>771</b>	<b>3,3</b>
<b>Europa</b> .....	<b>12 581</b>	<b>11 814</b>	<b>12 028</b>	<b>6,5</b>	<b>4,6</b>	<b>12 581</b>	<b>12 028</b>	<b>553</b>	<b>4,6</b>
darunter:									
Dänemark.....	2 185	1 867	2 410	17,1	-9,3	2 185	2 410	- 225	-9,3
Deutschland.....	1 968	1 641	1 459	19,9	34,9	1 968	1 459	509	34,9
Malta.....	1 842	1 636	1 565	12,6	17,7	1 842	1 565	277	17,7
Portugal.....	1 234	1 134	822	8,8	50,0	1 234	822	411	50,0
Zypern.....	960	727	968	32,0	-0,8	960	968	- 8	-0,8
<b>Afrika</b> .....	<b>3 149</b>	<b>2 694</b>	<b>2 445</b>	<b>16,9</b>	<b>28,8</b>	<b>3 149</b>	<b>2 445</b>	<b>703</b>	<b>28,8</b>
darunter:									
Liberia.....	3 105	2 566	2 379	21,0	30,5	3 105	2 379	726	30,5
Seychellen.....	43	129	66	-66,5	-34,5	43	66	- 23	-34,5
<b>Amerika</b> .....	<b>3 787</b>	<b>4 278</b>	<b>4 572</b>	<b>-11,5</b>	<b>-17,2</b>	<b>3 787</b>	<b>4 572</b>	<b>- 785</b>	<b>-17,2</b>
darunter:									
Panama.....	2 065	1 996	2 185	3,5	-5,5	2 065	2 185	- 120	-5,5
Antigua und Barbuda.....	1 160	1 156	1 164	0,3	-0,3	1 160	1 164	- 4	-0,3
<b>Asien</b> .....	<b>2 751</b>	<b>2 776</b>	<b>2 407</b>	<b>-0,9</b>	<b>14,3</b>	<b>2 751</b>	<b>2 407</b>	<b>344</b>	<b>14,3</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 654	1 212	1 275	36,5	29,7	1 654	1 275	378	29,7
Singapur.....	798	1 376	951	-42,0	-16,1	798	951	- 153	-16,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1 807</b>	<b>1 811</b>	<b>1 844</b>	<b>-0,2</b>	<b>-2,0</b>	<b>1 807</b>	<b>1 844</b>	<b>- 37</b>	<b>-2,0</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>-80,0</b>	<b>-71,0</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>- 7</b>	<b>-71,0</b>
davon:									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 433</b>	<b>13 651</b>	<b>13 701</b>	<b>5,7</b>	<b>5,3</b>	<b>14 433</b>	<b>13 701</b>	<b>731</b>	<b>5,3</b>
<b>Europa</b> .....	<b>7 409</b>	<b>6 627</b>	<b>6 698</b>	<b>11,8</b>	<b>10,6</b>	<b>7 409</b>	<b>6 698</b>	<b>711</b>	<b>10,6</b>
darunter:									
Dänemark.....	1 303	982	1 241	32,7	5,0	1 303	1 241	62	5,0
Malta.....	1 223	830	935	47,4	30,9	1 223	935	289	30,9
Deutschland.....	1 027	876	698	17,2	47,0	1 027	698	328	47,0
Zypern.....	687	462	654	48,5	5,1	687	654	33	5,1
Norwegen.....	617	300	229	106,0	169,6	617	229	388	169,6
<b>Afrika</b> .....	<b>1 975</b>	<b>1 705</b>	<b>1 549</b>	<b>15,8</b>	<b>27,5</b>	<b>1 975</b>	<b>1 549</b>	<b>426</b>	<b>27,5</b>
darunter:									
Liberia.....	1 932	1 576	1 483	22,6	30,3	1 932	1 483	449	30,3
Seychellen.....	43	129	66	-66,5	-34,5	43	66	- 23	-34,5
<b>Amerika</b> .....	<b>2 339</b>	<b>2 759</b>	<b>2 957</b>	<b>-15,2</b>	<b>-20,9</b>	<b>2 339</b>	<b>2 957</b>	<b>- 618</b>	<b>-20,9</b>
darunter:									
Panama.....	1 242	1 207	1 349	2,9	-7,9	1 242	1 349	- 107	-7,9
Antigua und Barbuda.....	778	745	808	4,4	-3,7	778	808	- 30	-3,7
<b>Asien</b> .....	<b>1 649</b>	<b>1 392</b>	<b>1 386</b>	<b>18,5</b>	<b>18,9</b>	<b>1 649</b>	<b>1 386</b>	<b>262</b>	<b>18,9</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 010	530	785	90,7	28,7	1 010	785	225	28,7
Singapur.....	409	740	552	-44,7	-25,8	409	552	- 143	-25,8
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1 061</b>	<b>1 155</b>	<b>1 101</b>	<b>-8,1</b>	<b>-3,6</b>	<b>1 061</b>	<b>1 101</b>	<b>- 40</b>	<b>-3,6</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>10</b>	<b>-100,0</b>	<b>-100,0</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>- 10</b>	<b>-100,0</b>
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 645</b>	<b>9 735</b>	<b>9 605</b>	<b>-0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>9 645</b>	<b>9 605</b>	<b>40</b>	<b>0,4</b>
<b>Europa</b> .....	<b>5 173</b>	<b>5 187</b>	<b>5 330</b>	<b>-0,3</b>	<b>-3,0</b>	<b>5 173</b>	<b>5 330</b>	<b>- 157</b>	<b>-3,0</b>
darunter:									
Deutschland.....	941	765	760	23,0	23,8	941	760	181	23,8
Dänemark.....	882	884	1 169	-0,3	-24,5	882	1 169	- 287	-24,5
Portugal.....	640	530	351	20,7	82,1	640	351	289	82,1
Malta.....	618	806	631	-23,3	-1,9	618	631	- 12	-1,9
Niederlande.....	483	433	527	11,5	-8,3	483	527	- 44	-8,3
<b>Afrika</b> .....	<b>1 174</b>	<b>990</b>	<b>897</b>	<b>18,6</b>	<b>30,9</b>	<b>1 174</b>	<b>897</b>	<b>277</b>	<b>30,9</b>
darunter:									
Liberia.....	1 173	990	896	18,5	30,9	1 173	896	277	30,9
Algerien.....	1	-	0	X	153,6	1	0	1	153,6
<b>Amerika</b> .....	<b>1 448</b>	<b>1 518</b>	<b>1 615</b>	<b>-4,6</b>	<b>-10,3</b>	<b>1 448</b>	<b>1 615</b>	<b>- 167</b>	<b>-10,3</b>
darunter:									
Panama.....	823	789	837	4,3	-1,6	823	837	- 13	-1,6
Antigua und Barbuda.....	381	410	355	-7,1	7,4	381	355	26	7,4
<b>Asien</b> .....	<b>1 102</b>	<b>1 384</b>	<b>1 020</b>	<b>-20,4</b>	<b>8,0</b>	<b>1 102</b>	<b>1 020</b>	<b>81</b>	<b>8,0</b>
darunter:									
Hongkong.....	644	682	490	-5,6	31,3	644	490	153	31,3
Singapur.....	389	636	399	-38,8	-2,5	389	399	- 10	-2,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>745</b>	<b>655</b>	<b>743</b>	<b>13,7</b>	<b>0,4</b>	<b>745</b>	<b>743</b>	<b>3</b>	<b>0,4</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>X</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 077</b>	<b>23 386</b>	<b>23 306</b>	<b>3,0</b>	<b>3,3</b>	<b>24 077</b>	<b>23 306</b>	<b>771</b>	<b>3,3</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>9 055</b>	<b>9 684</b>	<b>9 128</b>	<b>- 6,5</b>	<b>- 0,8</b>	<b>9 055</b>	<b>9 128</b>	<b>- 73</b>	<b>- 0,8</b>
flüssiges Massengut.....	3 848	4 367	3 804	- 11,9	1,2	3 848	3 804	44	1,2
festes Massengut.....	5 206	5 316	5 324	- 2,1	- 2,2	5 206	5 324	- 117	- 2,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 945</b>	<b>1 823</b>	<b>1 702</b>	<b>6,7</b>	<b>14,3</b>	<b>1 945</b>	<b>1 702</b>	<b>243</b>	<b>14,3</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 637</b>	<b>9 582</b>	<b>10 042</b>	<b>11,0</b>	<b>5,9</b>	<b>10 637</b>	<b>10 042</b>	<b>595</b>	<b>5,9</b>
20-Fuß-Container.....	3 240	2 842	3 338	14,0	- 3,0	3 240	3 338	- 99	- 3,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	49	54	28	- 10,7	72,3	49	28	20	72,3
40-Fuß-Container.....	7 290	6 620	6 625	10,1	10,0	7 290	6 625	665	10,0
Übrige Container.....	58	66	51	- 12,2	14,9	58	51	8	14,9
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 470</b>	<b>1 419</b>	<b>1 480</b>	<b>3,6</b>	<b>- 0,7</b>	<b>1 470</b>	<b>1 480</b>	<b>- 10</b>	<b>- 0,7</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 470	1 419	1 480	3,6	- 0,7	1 470	1 480	- 10	- 0,7
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>971</b>	<b>878</b>	<b>954</b>	<b>10,7</b>	<b>1,8</b>	<b>971</b>	<b>954</b>	<b>17</b>	<b>1,8</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	794	656	746	21,1	6,3	794	746	47	6,3
Rolltrailer.....	131	159	117	- 18,0	12,2	131	117	14	12,2
Eisenbahngüterwagen.....	46	60	90	- 23,4	- 48,8	46	90	- 44	- 48,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	2	1	- 70,2	- 44,1	1	1	- 1	- 44,1
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 498	4 206	4 227	6,9	6,4	4 498	4 227	272	6,4
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 433</b>	<b>13 651</b>	<b>13 701</b>	<b>5,7</b>	<b>5,3</b>	<b>14 433</b>	<b>13 701</b>	<b>731</b>	<b>5,3</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>6 818</b>	<b>7 227</b>	<b>6 667</b>	<b>- 5,7</b>	<b>2,3</b>	<b>6 818</b>	<b>6 667</b>	<b>151</b>	<b>2,3</b>
flüssiges Massengut.....	2 976	3 376	2 863	- 11,9	3,9	2 976	2 863	113	3,9
festes Massengut.....	3 842	3 851	3 804	- 0,2	1,0	3 842	3 804	38	1,0
<b>Stückgut</b> .....	<b>957</b>	<b>745</b>	<b>792</b>	<b>28,5</b>	<b>20,8</b>	<b>957</b>	<b>792</b>	<b>165</b>	<b>20,8</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 446</b>	<b>4 536</b>	<b>5 021</b>	<b>20,1</b>	<b>8,5</b>	<b>5 446</b>	<b>5 021</b>	<b>425</b>	<b>8,5</b>
20-Fuß-Container.....	1 764	1 420	1 789	24,2	- 1,4	1 764	1 789	- 25	- 1,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	26	32	15	- 17,4	70,4	26	15	11	70,4
40-Fuß-Container.....	3 631	3 048	3 195	19,1	13,6	3 631	3 195	436	13,6
Übrige Container.....	25	37	21	- 32,2	17,0	25	21	4	17,0
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>706</b>	<b>664</b>	<b>698</b>	<b>6,3</b>	<b>1,2</b>	<b>706</b>	<b>698</b>	<b>8</b>	<b>1,2</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	706	664	698	6,3	1,2	706	698	8	1,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>506</b>	<b>479</b>	<b>523</b>	<b>5,6</b>	<b>- 3,3</b>	<b>506</b>	<b>523</b>	<b>- 17</b>	<b>- 3,3</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	397	319	399	24,5	- 0,5	397	399	- 2	- 0,5
Rolltrailer.....	79	119	68	- 33,7	15,7	79	68	11	15,7
Eisenbahngüterwagen.....	30	38	55	- 23,0	- 46,4	30	55	- 26	- 46,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	2	1	- 92,2	- 81,8	0	1	- 1	- 81,8
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 294	2 063	2 159	11,2	6,2	2 294	2 159	135	6,2
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 645</b>	<b>9 735</b>	<b>9 605</b>	<b>- 0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>9 645</b>	<b>9 605</b>	<b>40</b>	<b>0,4</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 237</b>	<b>2 456</b>	<b>2 461</b>	<b>- 8,9</b>	<b>- 9,1</b>	<b>2 237</b>	<b>2 461</b>	<b>- 224</b>	<b>- 9,1</b>
flüssiges Massengut.....	873	991	941	- 12,0	- 7,3	873	941	- 69	- 7,3
festes Massengut.....	1 364	1 465	1 520	- 6,9	- 10,2	1 364	1 520	- 156	- 10,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>987</b>	<b>1 078</b>	<b>909</b>	<b>- 8,4</b>	<b>8,6</b>	<b>987</b>	<b>909</b>	<b>78</b>	<b>8,6</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 191</b>	<b>5 046</b>	<b>5 021</b>	<b>2,9</b>	<b>3,4</b>	<b>5 191</b>	<b>5 021</b>	<b>170</b>	<b>3,4</b>
20-Fuß-Container.....	1 476	1 421	1 549	3,8	- 4,7	1 476	1 549	- 73	- 4,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	22	23	13	- 1,2	74,6	22	13	10	74,6
40-Fuß-Container.....	3 659	3 573	3 429	2,4	6,7	3 659	3 429	230	6,7
Übrige Container.....	33	30	29	12,7	13,4	33	29	4	13,4
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>765</b>	<b>755</b>	<b>783</b>	<b>1,2</b>	<b>- 2,3</b>	<b>765</b>	<b>783</b>	<b>- 18</b>	<b>- 2,3</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	765	755	783	1,2	- 2,3	765	783	- 18	- 2,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>465</b>	<b>399</b>	<b>431</b>	<b>16,7</b>	<b>8,0</b>	<b>465</b>	<b>431</b>	<b>35</b>	<b>8,0</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	397	337	347	17,8	14,2	397	347	49	14,2
Rolltrailer.....	52	40	48	28,8	7,2	52	48	3	7,2
Eisenbahngüterwagen.....	17	22	35	- 23,9	- 52,5	17	35	- 18	- 52,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	0	0	212,4	65,8	1	0	0	65,8
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 205	2 144	2 067	2,8	6,6	2 205	2 067	137	6,6

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 077</b>	<b>6 846</b>	<b>3 128</b>	<b>3 694</b>	<b>927</b>	<b>1 749</b>	<b>254</b>	<b>7 479</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	760	133	49	274	2	39	1	262
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	123	3	1	59	0	24	-	35
Hamburg.....	170	7	21	117	2	9	0	14
Mecklenburg-Vorpommern.....	69	30	15	19	0	1	-	4
Niedersachsen.....	295	25	6	76	-	4	0	185
Schleswig-Holstein.....	103	68	7	3	-	1	0	25
Verkehr mit dem Ausland.....	23 318	6 713	3 079	3 419	925	1 711	253	7 217
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>12 760</b>	<b>3 418</b>	<b>1 238</b>	<b>2 168</b>	<b>430</b>	<b>609</b>	<b>172</b>	<b>4 725</b>
Europäische Union.....	8 032	1 202	958	1 354	313	370	63	3 771
darunter:								
Schweden.....	2 001	284	202	189	29	62	21	1 215
Finnland.....	1 251	158	254	78	26	43	-	692
Dänemark.....	1 031	77	77	96	16	22	17	725
Niederlande.....	955	358	51	446	8	9	5	77
Belgien.....	547	22	30	167	26	116	1	187
Polen.....	450	34	83	46	19	27	3	238
Litauen.....	410	61	51	42	28	21	1	206
Spanien.....	301	37	42	73	40	29	0	81
Lettland.....	267	59	66	23	2	7	1	108
Frankreich.....	236	33	21	73	4	8	1	97
Portugal.....	140	48	15	19	0	6	7	44
Estland.....	135	24	20	30	5	9	0	46
Italien.....	116	0	7	20	83	2	1	2
Griechenland.....	114	8	35	23	9	3	3	35
Irland.....	60	-	4	30	2	5	-	19
Übrige europäische Länder.....	4 729	2 216	280	814	117	239	109	954
darunter:								
Russland.....	2 250	1 077	126	483	66	59	5	435
Vereinigtes Königreich.....	1 179	514	45	192	26	137	31	233
<b>Afrika</b> .....	<b>1 706</b>	<b>1 034</b>	<b>104</b>	<b>106</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>412</b>
Nordafrika.....	601	182	67	68	6	11	1	266
darunter:								
Marokko.....	328	36	36	48	3	5	1	198
Algerien.....	149	122	7	7	-	1	-	12
Übrige afrikanische Länder.....	1 104	852	37	38	1	30	0	146
<b>Amerika</b> .....	<b>3 761</b>	<b>1 498</b>	<b>626</b>	<b>433</b>	<b>132</b>	<b>235</b>	<b>15</b>	<b>822</b>
Nordamerika.....	2 267	1 022	249	160	87	165	12	572
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 870	819	217	133	73	145	10	472
Kanada.....	398	203	32	27	14	20	2	100
Mittelamerika und Antillen.....	341	35	49	56	9	22	0	170
darunter:								
Mexiko.....	177	13	16	29	7	21	0	89
Panama.....	56	10	8	6	1	0	-	31
Südamerika.....	1 152	441	327	216	36	48	3	81
darunter:								
Brasilien.....	655	275	148	157	23	16	-	36
Peru.....	122	70	25	16	6	2	-	4
<b>Asien</b> .....	<b>4 301</b>	<b>216</b>	<b>1 066</b>	<b>637</b>	<b>351</b>	<b>810</b>	<b>33</b>	<b>1 188</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	645	92	96	41	19	33	2	362
darunter:								
Oman.....	251	0	-	-	-	-	-	251
Saudi-Arabien.....	157	10	46	22	1	6	1	71
Übrige asiatische Länder.....	3 656	124	970	596	332	777	31	826
darunter:								
China.....	2 027	49	496	305	203	563	-	411
Singapur.....	346	29	119	70	23	46	1	58
Indien.....	248	8	46	57	18	26	16	77
Südkorea.....	187	3	62	52	23	19	0	29
Myanmar.....	139	-	-	-	-	-	-	139
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>193</b>	<b>143</b>	<b>31</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	172	143	10	13	1	4	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	21	-	21	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>294</b>	<b>155</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>29</b>	<b>67</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 433</b>	<b>5 871</b>	<b>1 545</b>	<b>1 821</b>	<b>420</b>	<b>1 047</b>	<b>127</b>	<b>3 602</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	421	78	29	161	1	13	1	138
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	81	3	1	56	0	3	-	17
Hamburg.....	128	5	8	98	1	6	0	10
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	24	12	2	0	-	-	2
Niedersachsen.....	120	14	1	4	-	3	0	97
Schleswig-Holstein.....	51	31	7	0	-	0	-	13
Verkehr mit dem Ausland.....	14 012	5 793	1 515	1 661	419	1 034	126	3 464
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>7 854</b>	<b>2 985</b>	<b>795</b>	<b>1 039</b>	<b>148</b>	<b>222</b>	<b>107</b>	<b>2 559</b>
Europäische Union.....	4 336	947	658	472	79	136	25	2 018
darunter:								
Schweden.....	1 121	223	176	54	13	22	5	629
Finnland.....	821	110	233	30	12	23	-	414
Niederlande.....	605	335	41	161	7	7	5	48
Dänemark.....	457	56	22	13	6	5	5	350
Polen.....	274	18	49	19	4	11	3	171
Litauen.....	268	49	37	23	24	7	1	128
Belgien.....	173	17	6	61	4	29	0	54
Lettland.....	157	41	32	13	0	1	0	70
Frankreich.....	130	31	4	20	2	4	1	68
Spanien.....	127	37	16	25	0	19	0	29
Estland.....	83	22	17	17	0	1	0	25
Portugal.....	52	5	12	13	0	4	2	16
Italien.....	27	0	7	16	0	2	1	0
Griechenland.....	21	1	5	8	2	2	0	2
Irland.....	15	-	-	-	-	-	-	15
Übrige europäische Länder.....	3 518	2 039	137	566	68	86	81	540
darunter:								
Russland.....	1 975	1 043	90	451	58	3	4	326
Norwegen.....	720	519	14	32	4	5	46	100
<b>Afrika</b> .....	<b>1 091</b>	<b>886</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>122</b>
Nordafrika.....	177	36	14	16	2	5	1	103
darunter:								
Marokko.....	124	33	11	13	2	3	1	63
Ägypten.....	40	3	4	3	1	0	-	28
Übrige afrikanische Länder.....	914	850	15	21	0	10	0	19
<b>Amerika</b> .....	<b>2 108</b>	<b>1 455</b>	<b>287</b>	<b>71</b>	<b>15</b>	<b>72</b>	<b>12</b>	<b>195</b>
Nordamerika.....	1 250	1 002	27	38	6	49	10	117
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	993	802	19	32	5	44	8	83
Kanada.....	256	200	9	6	1	6	2	34
Mittelamerika und Antillen.....	135	34	22	18	2	15	-	45
darunter:								
Mexiko.....	44	12	4	2	1	15	-	10
Panama.....	21	10	2	-	0	0	-	8
Südamerika.....	723	419	238	15	7	8	2	34
darunter:								
Brasilien.....	420	267	127	7	2	7	-	11
Peru.....	89	68	11	5	3	0	-	2
<b>Asien</b> .....	<b>2 401</b>	<b>66</b>	<b>375</b>	<b>469</b>	<b>253</b>	<b>716</b>	<b>3</b>	<b>519</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	82	14	4	22	1	1	1	38
darunter:								
Saudi-Arabien.....	28	2	2	18	0	-	0	6
Oman.....	24	0	-	-	-	-	-	23
Übrige asiatische Länder.....	2 320	53	370	447	252	715	1	482
darunter:								
China.....	1 418	8	178	272	166	534	-	259
Singapur.....	201	25	59	41	16	38	1	22
Indien.....	134	8	24	27	13	22	0	41
Myanmar.....	97	-	-	-	-	-	-	97
Südkorea.....	92	-	6	40	10	16	-	20
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>176</b>	<b>143</b>	<b>21</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	155	143	1	10	-	0	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	21	-	21	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>85</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>66</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 645</b>	<b>975</b>	<b>1 584</b>	<b>1 872</b>	<b>507</b>	<b>702</b>	<b>127</b>	<b>3 877</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	339	55	20	114	0	26	0	124
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	41	-	-	3	-	21	-	18
Hamburg.....	41	2	13	19	0	3	-	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	29	6	3	18	-	1	-	2
Niedersachsen.....	176	10	4	72	-	1	-	88
Schleswig-Holstein.....	52	37	0	2	-	0	0	12
Verkehr mit dem Ausland.....	9 306	920	1 564	1 759	506	676	127	3 753
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 906</b>	<b>433</b>	<b>443</b>	<b>1 129</b>	<b>282</b>	<b>387</b>	<b>65</b>	<b>2 167</b>
Europäische Union.....	3 695	256	300	882	233	234	38	1 753
darunter:								
Schweden.....	880	61	26	135	16	40	16	586
Dänemark.....	574	21	55	83	10	17	11	375
Finnland.....	430	48	20	49	14	20	-	279
Belgien.....	375	4	23	105	21	87	0	133
Niederlande.....	350	22	10	285	1	2	0	29
Polen.....	175	16	34	27	15	17	0	67
Spanien.....	175	-	26	48	39	10	-	51
Litauen.....	141	12	14	19	4	14	-	78
Lettland.....	110	18	33	10	2	6	1	39
Frankreich.....	105	2	17	53	1	4	0	29
Griechenland.....	94	6	29	15	7	1	3	32
Italien.....	88	-	-	4	83	-	-	1
Portugal.....	87	43	3	6	-	2	6	29
Estland.....	52	1	4	13	5	9	-	21
Irland.....	45	-	4	30	2	5	-	4
Übrige europäische Länder.....	1 211	177	143	248	49	154	27	413
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	476	50	38	133	26	71	-	157
Russland.....	275	34	36	32	8	56	1	109
<b>Afrika</b> .....	<b>614</b>	<b>149</b>	<b>76</b>	<b>70</b>	<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>290</b>
Nordafrika.....	424	147	53	52	3	6	-	163
darunter:								
Marokko.....	205	4	26	36	2	2	-	135
Algerien.....	137	122	7	7	-	1	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	190	2	22	17	0	20	0	128
<b>Amerika</b> .....	<b>1 653</b>	<b>43</b>	<b>339</b>	<b>361</b>	<b>117</b>	<b>163</b>	<b>3</b>	<b>627</b>
Nordamerika.....	1 018	20	222	122	81	116	2	455
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	876	17	198	101	68	101	2	389
Kanada.....	142	3	24	21	13	14	-	66
Mittelamerika und Antillen.....	206	2	27	38	7	7	0	125
darunter:								
Mexiko.....	133	1	13	27	6	7	0	80
Panama.....	35	0	5	6	1	0	-	23
Südamerika.....	430	21	90	201	29	40	1	47
darunter:								
Brasilien.....	235	9	21	150	21	9	-	26
Kolumbien.....	49	3	18	17	2	4	1	3
<b>Asien</b> .....	<b>1 899</b>	<b>150</b>	<b>692</b>	<b>168</b>	<b>98</b>	<b>93</b>	<b>30</b>	<b>668</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	563	78	92	19	18	31	1	324
darunter:								
Oman.....	227	-	-	-	-	-	-	227
Saudi-Arabien.....	129	8	44	4	1	6	1	65
Übrige asiatische Länder.....	1 336	71	600	149	80	62	30	344
darunter:								
China.....	610	41	318	33	37	29	-	152
Singapur.....	145	4	60	29	8	9	-	36
Indien.....	114	0	23	30	5	4	16	36
Südkorea.....	95	3	56	11	12	3	0	9
Malaysia.....	81	3	46	14	4	5	3	6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	17	0	9	3	1	4	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>209</b>	<b>144</b>	<b>2</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>0</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 077</b>	<b>3 848</b>	<b>5 206</b>	<b>1 945</b>	<b>10 637</b>	<b>1 470</b>	<b>971</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	760	266	137	91	221	44	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	123	51	9	29	33	-	-	-
Hamburg.....	170	113	9	7	41	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	69	23	17	29	-	-	-	-
Niedersachsen.....	295	77	30	22	146	20	1	-
Schleswig-Holstein.....	103	2	72	4	1	24	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 318	3 582	5 070	1 853	10 416	1 426	970	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>12 760</b>	<b>2 950</b>	<b>2 341</b>	<b>1 257</b>	<b>3 815</b>	<b>1 426</b>	<b>970</b>	-
Europäische Union.....	8 032	1 258	1 099	866	2 499	1 424	886	-
darunter:								
Schweden.....	2 001	244	175	189	406	681	307	-
Finnland.....	1 251	40	166	132	417	35	461	-
Dänemark.....	1 031	28	134	44	200	622	3	-
Niederlande.....	955	648	166	30	111	-	0	-
Belgien.....	547	153	-	169	222	-	3	-
Polen.....	450	20	29	13	387	-	-	-
Litauen.....	410	8	68	31	172	55	77	-
Spanien.....	301	40	84	80	97	-	0	-
Lettland.....	267	3	78	15	115	31	24	-
Frankreich.....	236	50	57	9	121	-	-	-
Portugal.....	140	11	57	19	53	-	-	-
Estland.....	135	7	27	13	77	0	11	-
Italien.....	116	4	18	85	9	-	-	-
Griechenland.....	114	4	7	10	93	-	-	-
Irland.....	60	-	34	9	17	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 729	1 692	1 242	391	1 316	3	84	-
darunter:								
Russland.....	2 250	1 071	421	85	648	0	25	-
Vereinigtes Königreich.....	1 179	457	245	210	227	-	40	-
<b>Afrika</b> .....	<b>1 706</b>	<b>65</b>	<b>975</b>	<b>53</b>	<b>613</b>	-	-	-
Nordafrika.....	601	41	138	21	402	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	328	22	5	3	299	-	-	-
Algerien.....	149	12	130	7	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 104	24	837	32	211	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>3 761</b>	<b>412</b>	<b>1 148</b>	<b>356</b>	<b>1 845</b>	-	-	-
Nordamerika.....	2 267	376	668	252	971	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 870	376	465	246	782	-	-	-
Kanada.....	398	-	203	6	189	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	341	30	11	15	285	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	177	-	11	15	151	-	-	-
Panama.....	56	-	-	-	56	-	-	-
Südamerika.....	1 152	6	468	89	589	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	655	6	399	20	230	-	-	-
Peru.....	122	-	61	-	62	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>4 301</b>	<b>55</b>	<b>95</b>	<b>48</b>	<b>4 102</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	645	7	77	21	539	-	-	-
darunter:								
Oman.....	251	-	-	1	250	-	-	-
Saudi-Arabien.....	157	7	-	1	150	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 656	48	18	27	3 563	-	-	-
darunter:								
China.....	2 027	10	1	13	2 003	-	-	-
Singapur.....	346	-	-	3	343	-	-	-
Indien.....	248	12	-	0	236	-	-	-
Südkorea.....	187	-	-	-	187	-	-	-
Myanmar.....	139	-	-	-	139	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>193</b>	<b>21</b>	<b>147</b>	-	<b>25</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	172	-	147	-	25	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	21	21	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>294</b>	<b>28</b>	<b>156</b>	<b>110</b>	<b>0</b>	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 433</b>	<b>2 976</b>	<b>3 842</b>	<b>957</b>	<b>5 446</b>	<b>706</b>	<b>506</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	421	151	75	54	119	22	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	81	49	9	8	16	-	-	-
Hamburg.....	128	94	4	5	25	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	3	11	26	-	-	-	-
Niedersachsen.....	120	4	16	13	77	10	0	-
Schleswig-Holstein.....	51	-	35	3	1	12	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 012	2 825	3 768	903	5 327	684	505	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>7 854</b>	<b>2 267</b>	<b>1 556</b>	<b>657</b>	<b>2 185</b>	<b>684</b>	<b>505</b>	-
Europäische Union.....	4 336	669	597	471	1 445	683	471	-
darunter:								
Schweden.....	1 121	177	53	155	247	336	154	-
Finnland.....	821	13	109	114	306	17	262	-
Niederlande.....	605	354	145	28	77	-	0	-
Dänemark.....	457	3	52	17	109	275	1	-
Polen.....	274	-	23	10	241	-	-	-
Litauen.....	268	8	52	30	107	36	36	-
Belgien.....	173	63	-	41	69	-	-	-
Lettland.....	157	3	40	8	74	19	13	-
Frankreich.....	130	20	31	5	74	-	-	-
Spanien.....	127	8	45	31	43	-	-	-
Estland.....	83	2	25	10	41	0	5	-
Portugal.....	52	11	7	15	19	-	-	-
Italien.....	27	4	14	2	8	-	-	-
Griechenland.....	21	4	-	-	17	-	-	-
Irland.....	15	-	-	2	13	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 518	1 598	959	186	740	1	34	-
darunter:								
Russland.....	1 975	1 071	421	62	404	0	17	-
Norwegen.....	720	144	406	41	119	1	9	-
<b>Afrika</b> .....	<b>1 091</b>	<b>36</b>	<b>836</b>	<b>14</b>	<b>206</b>	-	-	-
Nordafrika.....	177	12	5	5	155	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	124	-	5	-	118	-	-	-
Ägypten.....	40	-	-	3	37	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	914	24	830	9	51	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 108</b>	<b>412</b>	<b>986</b>	<b>115</b>	<b>595</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 250	376	619	31	224	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	993	376	422	30	165	-	-	-
Kanada.....	256	-	198	0	58	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	135	30	11	12	82	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	44	-	11	12	21	-	-	-
Panama.....	21	-	-	-	21	-	-	-
Südamerika.....	723	6	356	72	288	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	420	6	286	10	117	-	-	-
Peru.....	89	-	61	-	28	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 401</b>	<b>38</b>	<b>29</b>	<b>15</b>	<b>2 320</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	82	7	11	0	64	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	28	7	-	-	21	-	-	-
Oman.....	24	-	-	-	24	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 320	31	18	15	2 256	-	-	-
darunter:								
China.....	1 418	5	1	9	1 402	-	-	-
Singapur.....	201	-	-	0	201	-	-	-
Indien.....	134	-	-	-	134	-	-	-
Myanmar.....	97	-	-	-	97	-	-	-
Südkorea.....	92	-	-	-	92	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>176</b>	<b>21</b>	<b>147</b>	-	<b>8</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	155	-	147	-	8	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	21	21	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>85</b>	-	<b>11</b>	<b>75</b>	<b>0</b>	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 645</b>	<b>873</b>	<b>1 364</b>	<b>987</b>	<b>5 191</b>	<b>765</b>	<b>465</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	339	115	62	37	102	22	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	41	3	-	22	17	-	-	-
Hamburg.....	41	18	5	2	15	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	29	19	6	4	-	-	-	-
Niedersachsen.....	176	73	14	10	69	10	0	-
Schleswig-Holstein.....	52	2	37	0	0	12	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 306	758	1 302	950	5 089	743	465	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 906</b>	<b>683</b>	<b>785</b>	<b>600</b>	<b>1 630</b>	<b>743</b>	<b>465</b>	-
Europäische Union.....	3 695	589	502	395	1 054	741	415	-
darunter:								
Schweden.....	880	67	121	35	159	345	153	-
Dänemark.....	574	25	82	27	91	347	1	-
Finnland.....	430	27	57	19	111	18	199	-
Belgien.....	375	91	-	128	153	-	3	-
Niederlande.....	350	294	21	2	34	-	-	-
Polen.....	175	20	6	3	146	-	-	-
Spanien.....	175	32	39	49	54	-	0	-
Litauen.....	141	-	16	1	64	20	41	-
Lettland.....	110	-	38	7	42	12	12	-
Frankreich.....	105	30	26	4	46	-	-	-
Griechenland.....	94	-	7	10	76	-	-	-
Italien.....	88	-	4	83	1	-	-	-
Portugal.....	87	-	50	4	34	-	-	-
Estland.....	52	5	2	3	36	0	6	-
Irland.....	45	-	34	7	4	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 211	94	283	205	577	1	50	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	476	74	116	127	127	-	32	-
Russland.....	275	-	-	23	244	0	8	-
<b>Afrika</b> .....	<b>614</b>	<b>29</b>	<b>139</b>	<b>38</b>	<b>408</b>	-	-	-
Nordafrika.....	424	29	132	16	247	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	205	22	-	3	180	-	-	-
Algerien.....	137	-	130	7	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	190	-	7	23	161	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 653</b>	<b>0</b>	<b>162</b>	<b>241</b>	<b>1 251</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 018	-	49	221	747	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	876	-	44	216	617	-	-	-
Kanada.....	142	-	6	5	131	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	206	0	-	3	203	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	133	-	-	3	130	-	-	-
Panama.....	35	-	-	-	35	-	-	-
Südamerika.....	430	-	112	16	301	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	235	-	112	10	113	-	-	-
Kolumbien.....	49	-	-	-	49	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>1 899</b>	<b>17</b>	<b>66</b>	<b>34</b>	<b>1 782</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	563	-	66	21	475	-	-	-
darunter:								
Oman.....	227	-	-	1	227	-	-	-
Saudi-Arabien.....	129	-	-	1	128	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 336	17	-	12	1 307	-	-	-
darunter:								
China.....	610	5	-	4	601	-	-	-
Singapur.....	145	-	-	2	142	-	-	-
Indien.....	114	12	-	0	101	-	-	-
Südkorea.....	95	-	-	-	95	-	-	-
Malaysia.....	81	-	-	0	81	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>17</b>	-	-	-	<b>17</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	17	-	-	-	17	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>209</b>	<b>28</b>	<b>145</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	-	-	-

1 Ohne Deutschland.

## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>848 014</b>	<b>985 221</b>	<b>377 765</b>	<b>- 13,9</b>	<b>124,5</b>	<b>848 014</b>	<b>377 765</b>	<b>470 249</b>	<b>124,5</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>507 346</b>	<b>488 279</b>	<b>211 712</b>	<b>3,9</b>	<b>139,6</b>	<b>507 346</b>	<b>211 712</b>	<b>295 634</b>	<b>139,6</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	89 844	77 370	29 827	16,1	201,2	89 844	29 827	60 017	201,2
Norderney.....	81 744	69 576	27 044	17,5	202,3	81 744	27 044	54 700	202,3
Dagebüll.....	59 368	63 464	31 199	- 6,5	90,3	59 368	31 199	28 169	90,3
Wyk auf Föhr.....	43 385	48 783	24 451	- 11,1	77,4	43 385	24 451	18 934	77,4
Emden.....	37 266	41 202	23 372	- 9,6	59,4	37 266	23 372	13 894	59,4
Borkum.....	37 266	41 202	23 372	- 9,6	59,4	37 266	23 372	13 894	59,4
Esens.....	24 733	22 294	9 365	10,9	164,1	24 733	9 365	15 368	164,1
Langeoog.....	24 733	22 294	9 365	10,9	164,1	24 733	9 365	15 368	164,1
<b>Ausland</b> .....	<b>340 668</b>	<b>496 942</b>	<b>166 053</b>	<b>- 31,4</b>	<b>105,2</b>	<b>340 668</b>	<b>166 053</b>	<b>174 615</b>	<b>105,2</b>
Europa.....	340 668	496 942	166 053	- 31,4	105,2	340 668	166 053	174 615	105,2
darunter:									
Dänemark.....	244 116	323 868	109 566	- 24,6	122,8	244 116	109 566	134 550	122,8
Schweden.....	57 856	83 125	49 262	- 30,4	17,4	57 856	49 262	8 594	17,4
Norwegen.....	9 515	52 050	425	- 81,7	2 138,8	9 515	425	9 090	2 138,8
Vereinigtes Königreich.....	6 810	5 170	-	31,7	X	6 810	-	6 810	X
Niederlande.....	4 896	13 314	1	- 63,2	489 500,0	4 896	1	4 895	489 500,0
Finnland.....	4 342	6 746	2 053	- 35,6	111,5	4 342	2 053	2 289	111,5
Litauen.....	4 250	4 322	4 217	- 1,7	0,8	4 250	4 217	33	0,8
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>418 867</b>	<b>500 847</b>	<b>190 665</b>	<b>- 16,4</b>	<b>119,7</b>	<b>418 867</b>	<b>190 665</b>	<b>228 202</b>	<b>119,7</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>253 544</b>	<b>246 268</b>	<b>106 010</b>	<b>3,0</b>	<b>139,2</b>	<b>253 544</b>	<b>106 010</b>	<b>147 534</b>	<b>139,2</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	47 602	30 275	13 419	57,2	254,7	47 602	13 419	34 183	254,7
Norderney.....	36 945	44 619	14 881	- 17,2	148,3	36 945	14 881	22 064	148,3
Wyk auf Föhr.....	25 744	20 177	12 509	27,6	105,8	25 744	12 509	13 235	105,8
Dagebüll.....	24 081	37 963	15 329	- 36,6	57,1	24 081	15 329	8 752	57,1
Emden.....	18 633	20 601	11 686	- 9,6	59,4	18 633	11 686	6 947	59,4
Borkum.....	18 633	20 601	11 686	- 9,6	59,4	18 633	11 686	6 947	59,4
Langeoog.....	14 433	9 120	4 857	58,3	197,2	14 433	4 857	9 576	197,2
Föhr-Amrum.....	10 751	7 246	4 020	48,4	167,4	10 751	4 020	6 731	167,4
<b>Ausland</b> .....	<b>165 323</b>	<b>254 579</b>	<b>84 655</b>	<b>- 35,1</b>	<b>95,3</b>	<b>165 323</b>	<b>84 655</b>	<b>80 668</b>	<b>95,3</b>
Europa.....	165 323	254 579	84 655	- 35,1	95,3	165 323	84 655	80 668	95,3
darunter:									
Dänemark.....	120 719	165 944	56 005	- 27,3	115,6	120 719	56 005	64 714	115,6
Schweden.....	28 174	41 353	26 364	- 31,9	6,9	28 174	26 364	1 810	6,9
Norwegen.....	3 700	24 695	49	- 85,0	7 451,0	3 700	49	3 651	7 451,0
Vereinigtes Königreich.....	3 652	5 170	-	- 29,4	X	3 652	-	3 652	X
Niederlande.....	2 065	6 447	1	- 68,0	206 400,0	2 065	1	2 064	206 400,0
Portugal.....	1 836	1 659	-	10,7	X	1 836	-	1 836	X
Finnland.....	1 788	3 752	971	- 52,3	84,1	1 788	971	817	84,1
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>429 147</b>	<b>484 374</b>	<b>187 100</b>	<b>- 11,4</b>	<b>129,4</b>	<b>429 147</b>	<b>187 100</b>	<b>242 047</b>	<b>129,4</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>253 802</b>	<b>242 011</b>	<b>105 702</b>	<b>4,9</b>	<b>140,1</b>	<b>253 802</b>	<b>105 702</b>	<b>148 100</b>	<b>140,1</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	52 899	32 751	14 946	61,5	253,9	52 899	14 946	37 953	253,9
Dagebüll.....	35 287	25 501	15 870	38,4	122,4	35 287	15 870	19 417	122,4
Norderney.....	34 142	39 301	13 625	- 13,1	150,6	34 142	13 625	20 517	150,6
Borkum.....	18 633	20 601	11 686	- 9,6	59,4	18 633	11 686	6 947	59,4
Emden.....	18 633	20 601	11 686	- 9,6	59,4	18 633	11 686	6 947	59,4
Wyk auf Föhr.....	17 641	28 606	11 942	- 38,3	47,7	17 641	11 942	5 699	47,7
Esens.....	14 433	9 120	4 857	58,3	197,2	14 433	4 857	9 576	197,2
Langeoog.....	10 300	13 174	4 508	- 21,8	128,5	10 300	4 508	5 792	128,5
<b>Ausland</b> .....	<b>175 345</b>	<b>242 363</b>	<b>81 398</b>	<b>- 27,7</b>	<b>115,4</b>	<b>175 345</b>	<b>81 398</b>	<b>93 947</b>	<b>115,4</b>
Europa.....	175 345	242 363	81 398	- 27,7	115,4	175 345	81 398	93 947	115,4
darunter:									
Dänemark.....	123 397	157 924	53 561	- 21,9	130,4	123 397	53 561	69 836	130,4
Schweden.....	29 682	41 772	22 898	- 28,9	29,6	29 682	22 898	6 784	29,6
Norwegen.....	5 815	27 355	376	- 78,7	1 446,5	5 815	376	5 439	1 446,5
Litauen.....	3 186	1 224	3 195	160,3	- 0,3	3 186	3 195	- 9	- 0,3
Vereinigtes Königreich.....	3 158	-	-	X	X	3 158	-	3 158	X
Niederlande.....	2 831	6 867	-	- 58,8	X	2 831	-	2 831	X
Finnland.....	2 554	2 994	1 082	- 14,7	136,0	2 554	1 082	1 472	136,0
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2022	2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>848 014</b>	<b>985 221</b>	<b>377 765</b>	<b>- 13,9</b>	<b>124,5</b>	<b>848 014</b>	<b>377 765</b>	<b>470 249</b>	<b>124,5</b>
darunter:									
Fehmarn.....	159 597	220 015	75 667	- 27,5	110,9	159 597	75 667	83 930	110,9
Rostock.....	108 756	120 743	69 472	- 9,9	56,5	108 756	69 472	39 284	56,5
Norden.....	89 844	77 370	29 827	16,1	201,2	89 844	29 827	60 017	201,2
Nordemey.....	81 744	69 576	27 044	17,5	202,3	81 744	27 044	54 700	202,3
Dagebüll.....	59 368	63 464	31 199	- 6,5	90,3	59 368	31 199	28 169	90,3
Wyk auf Föhr.....	43 385	48 783	24 451	- 11,1	77,4	43 385	24 451	18 934	77,4
Emden.....	37 266	41 202	23 372	- 9,6	59,4	37 266	23 372	13 894	59,4
Borkum.....	37 266	41 202	23 372	- 9,6	59,4	37 266	23 372	13 894	59,4
Esens.....	24 733	22 294	9 365	10,9	164,1	24 733	9 365	15 368	164,1
Langeoog.....	24 733	22 294	9 365	10,9	164,1	24 733	9 365	15 368	164,1
Kiel.....	22 725	65 657	8 834	- 65,4	157,2	22 725	8 834	13 891	157,2
Föhr-Amrum.....	18 364	14 768	7 720	24,3	137,9	18 364	7 720	10 644	137,9
Hamburg.....	17 926	32 431	-	- 44,7	X	17 926	-	17 926	X
Lübeck.....	16 495	24 020	8 788	- 31,3	87,7	16 495	8 788	7 707	87,7
List auf Sylt.....	11 152	34 243	2 947	- 67,4	278,4	11 152	2 947	8 205	278,4
Wangerooge.....	10 298	8 900	2 368	15,7	334,9	10 298	2 368	7 930	334,9
Wittmund.....	10 298	8 900	2 368	15,7	334,9	10 298	2 368	7 930	334,9
Spiekeroog.....	8 632	8 279	2 667	4,3	223,7	8 632	2 667	5 965	223,7
Neuharlingersiel.....	8 632	8 279	2 667	4,3	223,7	8 632	2 667	5 965	223,7
Juist.....	8 100	7 794	2 783	3,9	191,1	8 100	2 783	5 317	191,1
davon:									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>418 867</b>	<b>500 847</b>	<b>190 665</b>	<b>- 16,4</b>	<b>119,7</b>	<b>418 867</b>	<b>190 665</b>	<b>228 202</b>	<b>119,7</b>
darunter:									
Fehmarn.....	78 291	115 958	38 990	- 32,5	100,8	78 291	38 990	39 301	100,8
Rostock.....	54 873	59 407	36 535	- 7,6	50,2	54 873	36 535	18 338	50,2
Nordemey.....	47 602	30 275	13 419	57,2	254,7	47 602	13 419	34 183	254,7
Norden.....	36 945	44 619	14 881	- 17,2	148,3	36 945	14 881	22 064	148,3
Wyk auf Föhr.....	25 744	20 177	12 509	27,6	105,8	25 744	12 509	13 235	105,8
Dagebüll.....	24 081	37 963	15 329	- 36,6	57,1	24 081	15 329	8 752	57,1
Borkum.....	18 633	20 601	11 686	- 9,6	59,4	18 633	11 686	6 947	59,4
Emden.....	18 633	20 601	11 686	- 9,6	59,4	18 633	11 686	6 947	59,4
Langeoog.....	14 433	9 120	4 857	58,3	197,2	14 433	4 857	9 576	197,2
Föhr-Amrum.....	10 751	7 246	4 020	48,4	167,4	10 751	4 020	6 731	167,4
Esens.....	10 300	13 174	4 508	- 21,8	128,5	10 300	4 508	5 792	128,5
Hamburg.....	8 900	17 726	-	- 49,8	X	8 900	-	8 900	X
Kiel.....	8 469	35 233	3 094	- 76,0	173,7	8 469	3 094	5 375	173,7
Lübeck.....	7 100	12 442	4 324	- 42,9	64,2	7 100	4 324	2 776	64,2
Wittmund.....	6 547	3 166	1 239	106,8	428,4	6 547	1 239	5 308	428,4
List auf Sylt.....	5 832	14 610	1 539	- 60,1	278,9	5 832	1 539	4 293	278,9
Juist.....	5 297	2 476	1 527	113,9	246,9	5 297	1 527	3 770	246,9
Spiekeroog.....	5 057	3 240	1 441	56,1	250,9	5 057	1 441	3 616	250,9
Wangerooge.....	3 751	5 734	1 129	- 34,6	232,2	3 751	1 129	2 622	232,2
Helgoland.....	3 620	1 418	690	155,3	424,6	3 620	690	2 930	424,6
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>429 147</b>	<b>484 374</b>	<b>187 100</b>	<b>- 11,4</b>	<b>129,4</b>	<b>429 147</b>	<b>187 100</b>	<b>242 047</b>	<b>129,4</b>
darunter:									
Fehmarn.....	81 306	104 057	36 677	- 21,9	121,7	81 306	36 677	44 629	121,7
Rostock.....	53 883	61 336	32 937	- 12,2	63,6	53 883	32 937	20 946	63,6
Norden.....	52 899	32 751	14 946	61,5	253,9	52 899	14 946	37 953	253,9
Dagebüll.....	35 287	25 501	15 870	38,4	122,4	35 287	15 870	19 417	122,4
Nordemey.....	34 142	39 301	13 625	- 13,1	150,6	34 142	13 625	20 517	150,6
Borkum.....	18 633	20 601	11 686	- 9,6	59,4	18 633	11 686	6 947	59,4
Emden.....	18 633	20 601	11 686	- 9,6	59,4	18 633	11 686	6 947	59,4
Wyk auf Föhr.....	17 641	28 606	11 942	- 38,3	47,7	17 641	11 942	5 699	47,7
Esens.....	14 433	9 120	4 857	58,3	197,2	14 433	4 857	9 576	197,2
Kiel.....	14 256	30 424	5 740	- 53,1	148,4	14 256	5 740	8 516	148,4
Langeoog.....	10 300	13 174	4 508	- 21,8	128,5	10 300	4 508	5 792	128,5
Lübeck.....	9 395	11 578	4 464	- 18,9	110,5	9 395	4 464	4 931	110,5
Hamburg.....	9 026	14 705	-	- 38,6	X	9 026	-	9 026	X
Föhr-Amrum.....	7 613	7 522	3 700	1,2	105,8	7 613	3 700	3 913	105,8
Wangerooge.....	6 547	3 166	1 239	106,8	428,4	6 547	1 239	5 308	428,4
List auf Sylt.....	5 320	19 633	1 408	- 72,9	277,8	5 320	1 408	3 912	277,8
Neuharlingersiel.....	5 057	3 240	1 441	56,1	250,9	5 057	1 441	3 616	250,9
Cuxhaven.....	4 435	282	-	1 472,7	X	4 435	-	4 435	X
Wittmund.....	3 751	5 734	1 129	- 34,6	232,2	3 751	1 129	2 622	232,2
Spiekeroog.....	3 575	5 039	1 226	- 29,1	191,6	3 575	1 226	2 349	191,6

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2022	2021	2021	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahres-	2022	2021	Veränderung gegenüber		
					monat			Vorjahreszeitraum	absolut	%
				%						
<b>Anzahl Schiffsbewegungen</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>7 982</b>	<b>7 885</b>	<b>6 695</b>	<b>1,2</b>	<b>19,2</b>	<b>7 982</b>	<b>6 695</b>	<b>1 287</b>	<b>19,2</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>6 954</b>	<b>7 034</b>	<b>6 226</b>	<b>-1,1</b>	<b>11,7</b>	<b>6 954</b>	<b>6 226</b>	<b>728</b>	<b>11,7</b>	
Tankschiff .....	362	388	357	-6,7	1,4	362	357	5	1,4	
Schüttgutfrachtschiff .....	171	159	124	7,5	37,9	171	124	47	37,9	
Containerschiff .....	629	594	584	5,9	7,7	629	584	45	7,7	
Spezialfrachtschiff .....	7	3	6	133,3	16,7	7	6	1	16,7	
Stückgutfrachtschiff .....	750	731	754	2,6	-0,5	750	754	-4	-0,5	
Ro-Ro-Schiff .....	4 888	4 991	4 240	-2,1	15,3	4 888	4 240	648	15,3	
Fahrzeugtransportschiff .....	115	126	130	-8,7	-11,5	115	130	-15	-11,5	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	2	-	-	X	X	2	-	2	X	
Offshore-Fahrzeug .....	30	42	31	-28,6	-3,2	30	31	-1	-3,2	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>1 018</b>	<b>791</b>	<b>454</b>	<b>28,7</b>	<b>124,2</b>	<b>1 018</b>	<b>454</b>	<b>564</b>	<b>124,2</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	1 003	764	454	31,3	120,9	1 003	454	549	120,9	
Kreuzfahrtschiff .....	15	27	-	-44,4	X	15	-	15	X	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>10</b>	<b>60</b>	<b>15</b>	<b>-83,3</b>	<b>-33,3</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>-5</b>	<b>-33,3</b>	
<b>Bruttoraumzahl in 1 000</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>87 999</b>	<b>86 212</b>	<b>84 100</b>	<b>2,1</b>	<b>4,6</b>	<b>87 999</b>	<b>84 100</b>	<b>3 898</b>	<b>4,6</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>86 549</b>	<b>83 494</b>	<b>83 868</b>	<b>3,7</b>	<b>3,2</b>	<b>86 549</b>	<b>83 868</b>	<b>2 681</b>	<b>3,2</b>	
Tankschiff .....	4 086	4 228	3 685	-3,4	10,9	4 086	3 685	401	10,9	
Schüttgutfrachtschiff .....	3 699	3 787	3 341	-2,3	10,7	3 699	3 341	357	10,7	
Containerschiff .....	33 161	30 318	30 754	9,4	7,8	33 161	30 754	2 407	7,8	
Spezialfrachtschiff .....	37	19	43	92,7	-15,5	37	43	-7	-15,5	
Stückgutfrachtschiff .....	2 536	2 265	2 536	11,9	0,0	2 536	2 536	0	0,0	
Ro-Ro-Schiff .....	37 884	37 529	37 439	0,9	1,2	37 884	37 439	445	1,2	
Fahrzeugtransportschiff .....	5 100	5 284	5 998	-3,5	-15,0	5 100	5 998	-898	-15,0	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	3	-	-	X	X	3	-	3	X	
Offshore-Fahrzeug .....	44	63	72	-29,6	-39,2	44	72	-28	-39,2	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>1 443</b>	<b>2 669</b>	<b>190</b>	<b>-45,9</b>	<b>658,7</b>	<b>1 443</b>	<b>190</b>	<b>1 253</b>	<b>658,7</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	463	350	190	32,3	143,5	463	190	273	143,5	
Kreuzfahrtschiff .....	980	2 319	-	-57,7	X	980	-	980	X	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>42</b>	<b>-87,3</b>	<b>-85,0</b>	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>-35</b>	<b>-85,0</b>	
<b>Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>76 381</b>	<b>73 524</b>	<b>75 274</b>	<b>3,9</b>	<b>1,5</b>	<b>76 381</b>	<b>75 274</b>	<b>1 107</b>	<b>1,5</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>76 120</b>	<b>73 151</b>	<b>75 152</b>	<b>4,1</b>	<b>1,3</b>	<b>76 120</b>	<b>75 152</b>	<b>968</b>	<b>1,3</b>	
Tankschiff .....	6 497	6 799	5 740	-4,4	13,2	6 497	5 740	757	13,2	
Schüttgutfrachtschiff .....	6 377	6 621	5 768	-3,7	10,6	6 377	5 768	609	10,6	
Containerschiff .....	35 484	32 429	32 739	9,4	8,4	35 484	32 739	2 745	8,4	
Spezialfrachtschiff .....	33	10	51	230,3	-36,4	33	51	-19	-36,4	
Stückgutfrachtschiff .....	3 532	3 173	3 426	11,3	3,1	3 532	3 426	107	3,1	
Ro-Ro-Schiff .....	22 344	22 253	25 288	0,4	-11,6	22 344	25 288	-2 944	-11,6	
Fahrzeugtransportschiff .....	1 779	1 775	2 052	0,3	-13,3	1 779	2 052	-273	-13,3	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	7	-	-	X	X	7	-	7	X	
Offshore-Fahrzeug .....	66	91	87	-27,9	-24,3	66	87	-21	-24,3	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>253</b>	<b>304</b>	<b>61</b>	<b>-16,9</b>	<b>316,4</b>	<b>253</b>	<b>61</b>	<b>192</b>	<b>316,4</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	173	102	61	69,8	184,4	173	61	112	184,4	
Kreuzfahrtschiff .....	80	202	-	-60,4	X	80	-	80	X	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>8</b>	<b>69</b>	<b>61</b>	<b>-87,9</b>	<b>-86,4</b>	<b>8</b>	<b>61</b>	<b>-53</b>	<b>-86,4</b>	
<b>Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 077</b>	<b>23 386</b>	<b>23 306</b>	<b>3,0</b>	<b>3,3</b>	<b>24 077</b>	<b>23 306</b>	<b>771</b>	<b>3,3</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>24 073</b>	<b>23 340</b>	<b>23 286</b>	<b>3,1</b>	<b>3,4</b>	<b>24 073</b>	<b>23 286</b>	<b>786</b>	<b>3,4</b>	
Tankschiff .....	3 848	4 367	3 774	-11,9	2,0	3 848	3 774	74	2,0	
Schüttgutfrachtschiff .....	4 382	4 308	4 049	1,7	8,2	4 382	4 049	333	8,2	
Containerschiff .....	10 429	9 356	9 805	11,5	6,4	10 429	9 805	624	6,4	
Spezialfrachtschiff .....	6	1	7	342,6	-9,3	6	7	-1	-9,3	
Stückgutfrachtschiff .....	2 015	2 064	2 146	-2,4	-6,1	2 015	2 146	-131	-6,1	
Ro-Ro-Schiff .....	2 985	2 787	3 039	7,1	-1,8	2 985	3 039	-54	-1,8	
Fahrzeugtransportschiff .....	403	441	464	-8,6	-13,1	403	464	-61	-13,1	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	2	-	-	X	X	2	-	2	X	
Offshore-Fahrzeug .....	3	16	3	-84,0	-12,8	3	3	0	-12,8	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>5</b>	<b>46</b>	<b>20</b>	<b>-89,9</b>	<b>-76,5</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>-15</b>	<b>-76,5</b>	

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin:</i> laufend</li><li>• <i>Periodizität:</i> monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li><li>• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation:</i> <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### 2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## 3 Methodik

### 3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### 4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit

#### 5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

#### 5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

### 6 Vergleichbarkeit

#### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

### 7 Kohärenz

#### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

#### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

#### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

### 8 Verbreitung und Kommunikation

#### 8.1 Verbreitungswege

##### Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

## **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

## **Online-Datenbank**

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

## **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

## **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

## **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

## **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustieghafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

