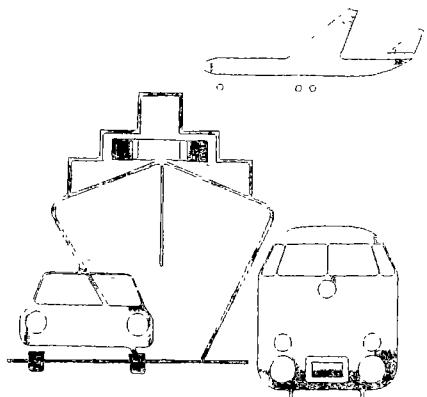


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



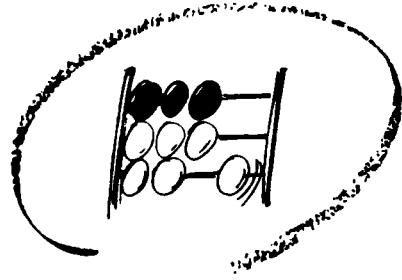
Fachserie 8

**Reihe 1**

Güterverkehr der Verkehrszweige

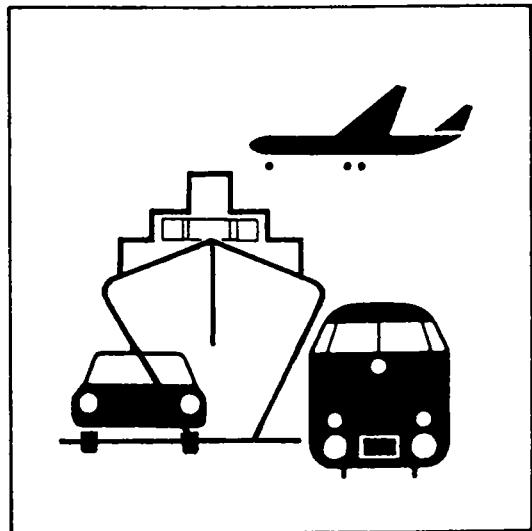
**4. Vierteljahr 1989**

Metzler - Poeschel Stuttgart



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 1

Güterverkehr der Verkehrszweige

4. Vierteljahr 1989

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Metzler - Poeschel Stuttgart

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

**Verlag:**  
Metzler-Poeschel Stuttgart

**Verlagsauslieferung:**  
Hermann Leins GmbH & Co.  
Verlags-KG  
Holzwiesenstr. 2  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/33046  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

**Erscheinungsfolge:** vierteljährlich

**Erschienen im Juni 1990**

**Preis:** DM 9,20

**Bestellnummer:** 2080100 - 89324

**Copyright:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1990  
**Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -**  
**mit Quellenangabe gestattet.**

**Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier**

Inhalt

Seite

|                                                |   |
|------------------------------------------------|---|
| Vorbemerkung .....                             | 5 |
| Allgemeine und methodische Erläuterungen ..... | 6 |

## T a b e l l e n t e i l

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs

|                                                                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk                                               |    |
| 1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen ..... | 9  |
| 1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost) .....                                                     | 9  |
| 1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige .....                                                            | 9  |
| 1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen .....                                            | 10 |
| 1.3 Güteraufkommen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen                                            |    |
| Gesamtverkehr .....                                                                                              | 11 |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes .....                                                                       | 12 |
| Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr                                                                            |    |
| Versand .....                                                                                                    | 13 |
| Empfang .....                                                                                                    | 14 |
| Durchgangsverkehr .....                                                                                          | 15 |
| 2 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Gütergruppen .....                                              | 17 |
| 3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen und Verkehrsbezirken .....                                          | 30 |
| 4 Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsbezirken .....                         | 36 |
| 5 Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....                                              | 48 |
| 6 Güterverkehr der Bundesländer untereinander .....                                                              | 49 |
| 7 Güterverkehr nach Verkehrszweigen und Güterhauptgruppen .....                                                  | 50 |
| 8 Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken .....                                     | 51 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Abkürzungen

- v = Versand
- E = Empfang
- kg = Kilogramm
- t = Tonne
- kW = Kilowatt

Abweichungen in den Summen ergeben sich durch Runden der Zahlen

### Vorbemerkung

Die Veröffentlichung "Güterverkehr der Verkehrszweige" hat zum Ziel, die wichtigsten Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (hauptsächlich beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) übersichtlich im Vergleich der Verkehrszweige darzustellen.

Die Statistiken des Güterverkehrs in der Bundesrepublik Deutschland sind verkehrszweigorientiert, d.h. Rechtsgrundlage, Erfassungspapier und Erfassungsumfang sind an die Besonderheiten jedes Verkehrszweiges angepaßt und somit unterschiedlich. Die Datensätze und Tabellenprogramme sind jedoch weitgehend ähnlich, so daß die Basis für vergleichende Auswertungen grundsätzlich gegeben ist.

In den Tabellen 1.1 werden zunächst die Ergebnisse der Transporte nachgewiesen, die weniger differenziert erfaßt oder nur geschätzt werden und daher nicht nach der Gütergruppe oder der Verkehrsbeziehung darstellbar sind. Dazu gehören der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen, der Stückgutverkehr und Teile des Rohrleitungsverkehrs sowie der Straßengüterverkehr mit der DDR. Diese Ergebnisse sind in den darauffolgenden Tabellen nicht enthalten.

Die Darstellung des Güterverkehrs für alle Verkehrszweige nach einzelnen Monaten enthält Tabelle 1.2. Die folgenden Tabellen 1.3 bis 7 beschränken sich für das Berichtsquartal auf die vergleichende Darstellung der drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschiffahrt. Tabelle 1.3 stellt die Entwicklung des Güterverkehrs nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen dar. Tabelle 2 weist den Güterverkehr nach Gütergruppen und Tabelle 3 nach Verkehrsbezirken aus. Um der zunehmenden Bedeutung der grenzüberschreitenden Verkehre - auch im Hinblick auf den gemeinsamen EG-Binnenmarkt - Rechnung zu tragen, wird der grenzüberschreitende Versand und Empfang in der Gliederung nach Verkehrsbezirken im Ausland und Güterabteilungen (Tab. 4) nachgewiesen. Einen Überblick über den Güterverkehr nach Güterhauptgruppen bietet Tabelle 7. Der Transport von rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken wird in Tabelle 8 veröffentlicht.

Bei den nachfolgenden Daten handelt es sich um endgültige Ergebnisse, die den jeweiligen Veröffentlichungen für die einzelnen Verkehrszweige entnommen wurden (siehe allgemeine und methodische Erläuterungen).

### Wichtiger Hinweis

Vom Bundesland B R E M E N liegen seit dem 4. Quartal 1987 keine Angaben über die Binnenschiffahrt vor. Die Daten für dieses Bundesland wurden - soweit wie möglich - aus den Versand- und Empfangsangaben der übrigen Bundesländer sowie den Ein- und Ausgangsmeldungen der Grenzzoll- und Übergangsstellen erstellt.

Es fehlen insbesondere Daten zum innerbremischen Verkehr (rd. 200 000 t Güter im Quartal) und zum grenzüberschreitenden Empfang in Bremen (rd. 80 000 t Güter im Quartal).

## 1 Erfassungsgrundlage

Erfassungsgrundlage ist bei den meisten Verkehrsarten das Frachtpapier, das grundsätzlich nur für den Transport mit einem bestimmten Verkehrszweig ausgestellt wird. Die deshalb erfassungstechnisch notwendige Orientierung der Verkehrsstatistiken auf die einzelnen Verkehrszweige hat zur Folge, daß für jeden Transport (mit den obengenannten Einschränkungen) zwar der Ein- bzw. Ausladeort (Verkehrsbezirk) bekannt ist, nicht jedoch der wirkliche Herkunfts- oder Bestimmungsort eines Gutes. Wenn also Güter bei Umladungen den Verkehrszweig wechseln, gilt dies als neuer Transport; eine Verbindung zum ersten Transportvorgang läßt sich mit verkehrsstatistischen Daten nicht nachweisen.

Für die Interpretation der nachgewiesenen Ergebnisse bedeutet dies:

- Die Summe der verkehrszweigspezifischen Ergebnisse enthält Mehrfachzählungen, wenn beim Transport vom Herkunfts- zum Bestimmungsort mehrere Verkehrszweige beteiligt waren. Diese Mehrfachzählungen dürften bei den hier nachgewiesenen Verkehrsarten keine allzugroße Rolle spielen; sie sind bedeutender bei den Vor- und Nachtransporten im Straßengüternahverkehr (von und zum Bahnhof/Hafen/Raffinerie).
- Im grenzüberschreitenden Verkehr wird als Transportziel das Land nachgewiesen, das für den Verkehrszweig des Grenzübergangs als Bestimmungsland gilt. Dies ist bedeutsam vor allem für jene Länder, in denen ein großer Teil der angelieferten Güter auf andere Verkehrsmittel umgeschlagen und weiterversandt wird (z.B. Niederlande und Italien mit ihren Seehäfen, Polen mit seinen Umladebahnhöfen auf sowjetische Eisenbahnen mit größerer Spurweite).

## 2 Regional-/Gütersystematik

Die in den Tabellen ausgewiesenen Verkehrsbezirke setzen sich aus administrativen Regionaleinheiten (Kreise, Provinzen, Staaten) zusammen; sie werden im "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" defi-

niert. Eine Karte der Verkehrsbezirke des Bundesgebietes mit den zugehörigen Kreisen ist im Anhang abgedruckt.

Die dreistelligen Gütergruppen und die zusammengefaßten einstelligen Güterabteilungen werden im "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969" (GV) beschrieben. Die dort definierten Gruppen entsprechen der internationalen NST-Systematik.

## 3 Besonderheiten der einzelnen Verkehrszweige

### Eisenbahnverkehr

Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs von Deutscher Bundesbahn und Nichtbundeseigenen Eisenbahnen basiert auf der Auswertung der Frachtbriefe, die aber nur für den frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr ausgestellt werden. Das bedeutet, daß in den Tabellen der Güterverflechtung nicht enthalten sind: Der Stückgutverkehr, der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen und Transporte, die mit Sonderzügen ohne Ausstellung von Frachtbriefen durchgeführt werden.

Weiterführende Veröffentlichungen: Fachserie 8, Reihe 2 Eisenbahnverkehr.

### Straßenverkehr

Die Beförderung von Gütern mit Kraftfahrzeugen ist im Güterkraftverkehrsgesetz geregelt. Sie wird in verschiedene Verkehrsarten eingeteilt, für die meist eigenständige statistische Rechtsgrundlagen bestehen. Grundsätzlich wird unterschieden nach Nahverkehr (Beförderung von Gütern innerhalb eines Kreises von 50 km/Luftlinie um den Fahrzeugstandort) und Fernverkehr. Die Begriffe "Nah" und "Fern" beziehen sich nicht in erster Linie auf die bei einem Transport zurückgelegte tatsächliche Entfernung, sondern auf die dem Unternehmen zugeteilte Erlaubnis zur Durchführung von Güternahverkehrstransporten bzw. auf die Genehmigung zum Straßengüterfernverkehr.

Die in dieser Veröffentlichung nachgewiesenen Zahlen stammen aus drei verschiedenen Quellen:

- Der Statistik des gewerblichen Güterfernverkehrs (Erhebungspapier: Frachtbrief)
- Der Statistik des Werkfernverkehrs (Erhebungspapier: Monatliche Sammelmeldung)
- Der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs (Erhebungspapier: Zählkarte).

Seit 1.1.1988 werden nur noch die Fahrten der Fahrzeuge mit Standort außerhalb der EG-Mitgliedsstaaten, die sog. Drittlandsfahrzeuge, mittels Zählkarte erhoben. Die Fahrten der EG-Fahrzeuge werden von den Grenzzollstellen monatlich anzahlmäßig erfaßt und dann vom Kraftfahrt-Bundesamt anhand der Erfassungsstruktur der jeweiligen Referenzperiode an das Niveau der Berichtsperiode angepaßt.

Die Ergebnisse des Verkehrs innerhalb des Bundesgebietes und die des Verkehrs mit der DDR werden aus den Statistiken des gewerblichen Güterfernverkehrs und des Werkfernverkehrs genommen, die des grenzüberschreitenden Verkehrs und des Durchgangsverkehrs aus der Statistik des grenzüberschreitenden Güterkraftverkehrs. Damit sind auch die Daten des "grenzüberschreitenden Nahverkehrs" enthalten, die über weite Strecken im Ausland durchgeführt werden können, wenn der Grenzübergang im Nahbereich des Fahrzeugstandortes liegt.

Nicht enthalten sind der Nahverkehr innerhalb des Bundesgebietes, der Stückgutverkehr, der Werkverkehr mit kleinen Fahrzeugen (Fahrzeuge bis 4 t Nutzlast oder Zugmaschinen bis 40 kW-Motorleistung) und der freigestellte Verkehr (dazu gehören nach der Freistellungsverordnung zum Güterkraftverkehrsgesetz zum Beispiel Abfalltransporte).

Im Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost) wird von der Verkehrsstatistik nur der Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet erfaßt. Der gesamte Straßenverkehr mit der DDR wird in der Statistik des Warenverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) nachgewiesen, die auf der Auswertung der bei den Zolldienststellen anfallenden Warenbegleitscheine beruht. Die Ergebnisse sind jedoch nicht nach Verkehrsbezirken aufzugliedern.

Weiterführende Veröffentlichungen:

1. **Fernverkehr mit Lastkraftfahrzeugen, Band GZ**  
Herausgeber Bundesanstalt für den Güterfernverkehr, Köln

## 2. Grenzüberschreitender Güterkraftverkehr Herausgeber Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Geringfügige Unterschiede zwischen den Ergebnissen dieser Veröffentlichungen (siehe auch Tabelle 1.2 mit Monatsergebnissen) und denen der anderen vorliegenden Tabellen erklären sich aus Rundungsunterschieden bei der Datenaufbereitung.

### Binnenschiffahrt

Die Güterbeförderung wird in allen Verkehrsbeziehungen vollständig erfaßt. Der Binnen-See-Verkehr (siehe methodische Erläuterungen in der Fachserie) wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik, also doppelt nachgewiesen.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 4 Binnenschiffahrt.

### Seeschiffahrt

In der Seeschiffahrt wird kein Durchgangsverkehr nachgewiesen, da hier nur Güter angemeldet werden müssen, die in Häfen der Bundesrepublik Deutschland ein- oder ausgeladen werden. Die Güterbeförderung der anderen Verkehrsbeziehungen wird vollständig erfaßt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 5 Seeschiffahrt.

### Luftverkehr

Wie in der Seeschiffahrt wird auch im Luftverkehr der unmittelbare Durchgangsverkehr von Ausland zu Ausland nicht erfaßt. Der mittelbare Durchgangsverkehr (Umladung in ein anderes Flugzeug) wird dagegen nicht als grenzüberschreitender Empfang und Versand, sondern als Durchgangsverkehr nachgewiesen. Der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes wird ab 1977 nur noch als Schätzgröße errechnet und in Tabelle 1.2 nicht dargestellt.

Weiterführende Veröffentlichungen:

Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr.

## Rohrfernleitungen

Die Statistik erfaßt die Transporte von rohem Erdöl in Fernleitungen ab 40 km Länge. Die Transporte von Erdgas und Mineralölprodukten werden nur im grenzüberschreitenden Empfang nachgewiesen; es fehlen daher die Verkehrsleistungen der innerdeutschen Produktenleistungen.

Weiterführende Veröffentlichungen gibt es nicht.

## 4 Darstellung der Ergebnisse nach Hauptverkehrsbeziehungen

### Verkehr innerhalb des Bundesgebietes

In den Tabellen nicht enthalten sind der Dienstgutverkehr der Eisenbahn, der Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straße, der Straßen-güternahverkehr und der Luftfrachtverkehr.

### Grenzüberschreitender Verkehr und Verkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

In den Tabellen fehlt der (unbedeutende) Stückgutverkehr von Eisenbahn und Straßenverkehr und der Empfang von Mineralölprodukten und Erdgas im Rohrleitungsverkehr.

Der größte Teil des Güterverkehrs mit der DDR und Berlin (Ost) auf der Straße fehlt in den Tabellen; enthalten sind im DDR-Verkehr nur Transporte im Fernverkehr von Fahrzeugen mit Standort im Bundesgebiet.

### Durchgangsverkehr

Die unmittelbare Durchfuhr der Seeschiffahrt und der Luftfahrt zählt nicht als Durchgangsverkehr.

## 5 Vergleichbarkeit der Ergebnisse von Verkehrsstatistik und Außenhandelsstatistik

Die Erfassungskonzepte von Verkehrs- und Außenhandelsstatistik unterscheiden sich in folgenden wichtigen Punkten:

- Die Verkehrsstatistik erfaßt Bruttogewichte der beförderten Güter, die Außenhandelsstatistik nur das Gewicht der Ware ohne Verpackung.
- Die Verkehrsstatistik erfaßt grundsätzlich alle beförderten Güter je Verkehrszweig, also auch Transporte von Abfällen oder leeren Verpackungen (Containern); die Außenhandelsstatistik zielt auf die Darstellung von Handelstransaktionen.
- Die Erfassung des Ziellandes ist in der Verkehrsstatistik verkehrszweigbezogen; in der Außenhandelsstatistik wird das Bestimmungsland des Gutes dargestellt.
- Der Durchfuhrverkehr wird in der Verkehrsstatistik entweder als Durchgangsverkehr oder bei Umladungen im Bundesgebiet auf andere Verkehrszweige als grenzüberschreitender Verkehr (Versand und Empfang) erfaßt; in der Außenhandelsstatistik wird die unmittelbare Durchfuhr nur noch in Verbindung mit deutschen Zielhäfen nachgewiesen.
- Das Güterverzeichnis für die Außenhandelsstatistik ist tiefer gegliedert als das für die Verkehrsstatistik. Die Ergebnisse lassen sich jedoch mit Schlüssellisten auf die Untergliederung der Verkehrsstatistik aggregieren.

T a b e l l e n t e i l

1 Entwicklung des Güterverkehrs

1.1 Gütertransporte ohne Nachweis von Güterart oder Verkehrsbezirk\*)

1.1.1 Mineralölprodukte und Erdgas im grenzüberschreitenden Empfang in Rohrfernleitungen nach Gütergruppen  
Tonnen

| Monat              | Insgesamt | Motorenbenzin u.ä. Leichtöle<br>321 1) | Petroleum, Turbinenkraftstoffe und Spezialbenzin<br>323 1) | Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl<br>325 1) | Erdgas<br>330 |
|--------------------|-----------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------|
| 1988 Oktober ..... | 3 446 049 | 316 271                                | 86 970                                                     | 144 450                                       | 2 898 358     |
| November .....     | 4 121 995 | 435 463                                | 95 948                                                     | 141 173                                       | 3 449 411     |
| Dezember .....     | 4 101 737 | 430 488                                | 76 378                                                     | 163 847                                       | 3 431 024     |
| 1989 Januar .....  | 4 379 502 | 377 222                                | 80 405                                                     | 99 645                                        | 3 822 230     |
| Februar .....      | 4 167 319 | 453 242                                | 81 464                                                     | 47 771                                        | 3 584 842     |
| März .....         | 3 778 771 | 459 707                                | 90 413                                                     | 50 535                                        | 3 178 116     |
| April .....        | 2 803 551 | 64 448                                 | 515                                                        | 14 194                                        | 2 724 394     |
| Mai .....          | 3 174 007 | 735 640                                | 157 214                                                    | 126 843                                       | 2 154 310     |
| Juni .....         | 2 860 696 | 391 807                                | 82 260                                                     | 123 984                                       | 2 262 645     |
| Juli .....         | 2 608 732 | 343 715                                | 89 124                                                     | 85 122                                        | 2 090 771     |
| August .....       | 2 488 577 | 330 410                                | 84 994                                                     | 161 614                                       | 1 911 559     |
| September .....    | 3 045 803 | 399 498                                | 90 309                                                     | 316 766                                       | 2 239 230     |
| Oktober .....      | 3 618 711 | 384 399                                | 107 416                                                    | 220 478                                       | 2 906 418     |
| November .....     | 4 339 066 | 362 859                                | 93 509                                                     | 115 038                                       | 3 767 660     |
| Dezember .....     | .         | .                                      | .                                                          | .                                             | .             |

1) Wegen verspätetem Dateneingang ist die Monatsabgrenzung für April und Mai 1989 ungenau.

1.1.2 Straßengüterverkehr mit der DDR und Berlin (Ost)

| Monat              | Insgesamt <sup>1)</sup> |         | Darunter Fernverkehr mit LKW mit <sup>2)</sup><br>Standort im Bundesgebiet |         |
|--------------------|-------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------|---------|
|                    | Versand                 | Empfang | Versand                                                                    | Empfang |
| 1988 Oktober ..... | 58 455                  | 340 484 | 3 553                                                                      | 30 283  |
| November .....     | 58 814                  | 332 529 | 7 171                                                                      | 34 575  |
| Dezember .....     | 57 072                  | 272 739 | 3 615                                                                      | 28 514  |
| 1989 Januar .....  | 50 525                  | 247 411 | 8 297                                                                      | 30 426  |
| Februar .....      | 56 633                  | 262 874 | 5 299                                                                      | 35 136  |
| März .....         | 51 585                  | 297 681 | 8 908                                                                      | 33 458  |
| April .....        | 59 411                  | 316 233 | 9 565                                                                      | 35 263  |
| Mai .....          | 58 608                  | 311 360 | 6 178                                                                      | 34 423  |
| Juni .....         | 68 001                  | 344 679 | 8 688                                                                      | 37 632  |
| Juli .....         | 72 458                  | 364 490 | 6 543                                                                      | 38 584  |
| August .....       | 62 175                  | 332 026 | 6 457                                                                      | 42 865  |
| September .....    | 55 005                  | 350 006 | 6 819                                                                      | 39 686  |
| Oktober .....      | 72 772                  | 361 988 | 5 942                                                                      | 42 060  |
| November .....     | 62 890                  | 347 258 | 4 560                                                                      | 46 896  |
| Dezember .....     | 61 113                  | 260 466 | 5 097                                                                      | 33 856  |

1) Warenbegleitscheinpflchtiger Güterverkehr.

2) Ergebnisse enthalten in den Tabellen 1.2 bis 7.

1.1.3 Sonstiger Güterverkehr der Verkehrszweige

| Monat              | Eisenbahn |           | Straße<br>Stückgut im<br>Fernverkehr |
|--------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|
|                    | Stückgut  | Dienstgut |                                      |
| 1988 Oktober ..... | 260 189   | 895 500   | 699 766                              |
| November .....     | 256 731   | 850 100   | 686 131                              |
| Dezember .....     | 227 875   | 530 800   | 638 709                              |
| 1989 Januar .....  | 249 627   | 481 300   | 677 135                              |
| Februar .....      | 236 921   | 462 200   | 663 683                              |
| März .....         | 269 322   | 665 100   | 719 376                              |
| April .....        | 255 974   | 760 700   | 724 493                              |
| Mai .....          | 229 824   | 638 700   | 692 295                              |
| Juni .....         | 261 389   | 853 900   | 736 578                              |
| Juli .....         | 222 436   | 828 900   | 681 542                              |
| August .....       | 232 231   | 933 800   | 719 179                              |
| September .....    | 250 724   | 852 100   | 725 575                              |
| Oktober .....      | 276 188   | 936 900   | 736 264                              |
| November .....     | 256 378   | 823 400   | 713 529                              |
| Dezember .....     | 215 862   | 420 200   | 621 025                              |

\*) Ergebnisse in den Tabellen 1.2 bis 8 nicht enthalten.

1 Entwicklung des Güterverkehrs  
 1.2 Monatsergebnisse nach ausgewählten Hauptverkehrsbeziehungen  
 1 000 t

| Jahr<br>Monat                         | Eisenbahnverkehr | Straßenverkehr | Binnenschifffahrt | Seeschifffahrt | Luftverkehr | Rohrfernleitung |
|---------------------------------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------|-----------------|
| Gesamtverkehr                         |                  |                |                   |                |             |                 |
| 1988 Oktober ...                      | 26 804           | 40 088         | 21 219            | 12 013         | 87r         | 5 437           |
| November ..                           | 27 530           | 37 667         | 19 605            | 10 628         | 81r         | 4 870           |
| Dezember ..                           | 24 906           | 34 161         | 19 846            | 11 703         | 91r         | 5 560           |
| 1989 Januar ....                      | 25 222           | 34 587         | 18 604            | 12 228         | 76          | 4 646           |
| Februar ...                           | 24 314           | 34 327         | 17 369            | 10 631         | 79          | 3 930           |
| März .....                            | 25 811           | 38 239         | 20 376            | 11 745         | 93          | 4 818           |
| April .....                           | 24 909           | 39 096         | 20 462            | 11 483p        | 92          | 4 504           |
| Mai .....                             | 24 151           | 38 746         | 19 867            | 12 155p        | 83          | 4 997           |
| Juni .....                            | 26 247           | 41 740         | 20 881            | 12 294p        | 88          | 4 567           |
| Juli .....                            | 24 813           | 38 202         | 20 234            | 11 044p        | 84          | 5 100           |
| August ....                           | 24 504           | 38 811         | 21 124            | 11 881p        | 80          | 5 339           |
| September .                           | 24 684           | 40 605         | 19 957            | 11 924p        | 89          | 5 037           |
| Oktober ...                           | 27 678           | 42 640         | 20 257            | 12 137p        | 93          | 5 293           |
| November ..                           | 27 583           | 40 659         | 19 599            | 12 014p        | -           | 5 061           |
| Dezember ..                           | 23 898           | 34 174         | 16 045            | 11 489p        | -           | 5 509           |
| Verkehr innerhalb des Bundesgebietes  |                  |                |                   |                |             |                 |
| 1988 Oktober ...                      | 20 346           | 24 148         | 5 824             | 157            | -           | 1 119           |
| November ..                           | 20 759           | 22 581         | 5 483             | 160            | -           | 722             |
| Dezember ..                           | 18 265           | 21 008         | 5 292             | 147            | -           | 844             |
| 1989 Januar ....                      | 18 861           | 20 452         | 4 496             | 152            | -           | 953             |
| Februar ...                           | 17 741           | 20 561         | 4 425             | 131            | -           | 911             |
| März .....                            | 18 764           | 22 496         | 5 206             | 205            | -           | 1 108           |
| April .....                           | 18 290           | 23 458         | 4 989             | 86p            | -           | 1 160           |
| Mai .....                             | 17 253           | 23 519         | 4 827             | 101p           | -           | 1 246           |
| Juni .....                            | 19 127           | 24 814         | 5 329             | 130p           | -           | 952             |
| Juli .....                            | 18 646           | 23 622         | 5 390             | 82p            | -           | 1 058           |
| August ....                           | 18 657           | 24 515         | 5 454             | 115p           | -           | 1 130           |
| September .                           | 18 701           | 24 804         | 5 259             | 114p           | -           | 1 065           |
| Oktober ...                           | 20 951           | 25 451         | 5 650             | 126p           | -           | 1 100           |
| November ..                           | 20 355           | 23 807         | 5 465             | 121p           | -           | 1 016           |
| Dezember ..                           | 17 154           | 20 619         | 4 372             | 121p           | -           | 1 081           |
| Grenzüberschreitender und DDR-Verkehr |                  |                |                   |                |             |                 |
| Versand                               |                  |                |                   |                |             |                 |
| 1988 Oktober ...                      | 2 793            | 7 127          | 5 152             | 3 623          | 36r         | -               |
| November ..                           | 2 938            | 6 862          | 4 576             | 3 586          | 35r         | -               |
| Dezember ..                           | 2 759            | 6 003          | 4 751             | 4 097          | 40r         | -               |
| 1989 Januar ....                      | 2 808            | 6 173          | 4 387             | 3 833          | 31          | -               |
| Februar ...                           | 2 800            | 6 136          | 4 479             | 3 831          | 32          | -               |
| März .....                            | 3 001            | 7 070          | 5 092             | 3 998          | 38          | -               |
| April .....                           | 2 993            | 7 199          | 5 290             | 4 239p         | 39          | -               |
| Mai .....                             | 2 972            | 6 861          | 5 190             | 4 146p         | 35          | -               |
| Juni .....                            | 3 155            | 7 709          | 5 664             | 4 408p         | 42          | -               |
| Juli .....                            | 2 628            | 6 607          | 4 770             | 3 715p         | 40          | -               |
| August ....                           | 2 458            | 6 503          | 5 094             | 3 518p         | 35          | -               |
| September .                           | 2 745            | 7 338          | 4 780             | 3 880p         | 38          | -               |
| Oktober ...                           | 2 951            | 7 922          | 4 980             | 3 644p         | 41          | -               |
| November ..                           | 3 367            | 7 725          | 4 681             | 3 917p         | -           | -               |
| Dezember ..                           | 3 064            | 6 319          | 3 906             | 3 819p         | -           | -               |
| Empfang                               |                  |                |                   |                |             |                 |
| 1988 Oktober ...                      | 3 081            | 7 172          | 8 876             | 8 233          | 33          | 4 318           |
| November ..                           | 3 168            | 6 606          | 8 388             | 6 883          | 30          | 4 148           |
| Dezember ..                           | 3 129            | 5 715          | 8 562             | 7 458          | 34          | 4 716           |
| 1989 Januar ....                      | 2 826            | 6 407          | 8 234             | 8 243          | 32          | 3 693           |
| Februar ...                           | 2 743            | 6 082          | 7 230             | 6 670          | 34          | 3 020           |
| März .....                            | 3 111            | 6 909          | 8 480             | 7 541          | 39          | 3 711           |
| April .....                           | 2 860            | 6 808          | 8 727             | 7 158p         | 38          | 3 343           |
| Mai .....                             | 3 160            | 6 701          | 8 544             | 7 908p         | 35          | 3 752           |
| Juni .....                            | 3 197            | 7 392          | 8 479             | 7 756p         | 33          | 3 615           |
| Juli .....                            | 2 980            | 6 506          | 8 718             | 7 247p         | 31          | 4 042           |
| August ....                           | 2 766            | 6 327          | 9 182             | 8 248p         | 33          | 4 209           |
| September .                           | 2 526            | 6 749          | 8 805             | 7 930p         | 37          | 3 972           |
| Oktober ...                           | 3 075            | 7 437          | 8 539             | 8 367p         | 38          | 4 193           |
| November ..                           | 3 076            | 7 263          | 8 416             | 7 976p         | -           | 4 045           |
| Dezember ..                           | 2 933            | 5 747          | 6 959             | 7 549p         | -           | 4 428           |

1. ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.3 GUETERAUFGKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG                                                                      | 4. VJ      | 3. VJ      | 4. VJ      | JAHRSTEIL<br>JANUAR - DEZEMBER |             | ZU-<br>JANUAR BIS DEZEMBER<br>1989 GEGEN 1988 |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|--------------------------------|-------------|-----------------------------------------------|
|                                                                                    | 1988       | 1989       | 1989       | 1989                           | 1988        | %                                             |
| TONNEN                                                                             |            |            |            |                                |             |                                               |
| <b>GESAMTVERKEHR</b>                                                               |            |            |            |                                |             |                                               |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)   |            |            |            |                                |             |                                               |
| EISENBAHN ....                                                                     | 4 598 421  | 1 734 462  | 4 530 704  | 10 567 963                     | 10 068 569  | 499 394                                       |
| STRASSE ....                                                                       | 9 858 607  | 9 774 753  | 10 273 905 | 39 291 438                     | 36 942 555  | 2 348 883                                     |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 1 871 547  | 1 743 537  | 1 731 445  | 7 467 644                      | 7 385 010   | 82 634                                        |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 16 328 575 | 13 252 752 | 16 536 054 | 57 327 045                     | 54 396 194  | 2 930 911                                     |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL                                                |            |            |            |                                |             |                                               |
| EISENBAHN ....                                                                     | 1 631 764  | 1 299 576  | 1 575 194  | 5 787 977                      | 5 754 534   | 33 443                                        |
| STRASSE ....                                                                       | 19 747 117 | 20 111 698 | 20 724 999 | 80 162 358                     | 76 656 987  | 3 505 371                                     |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 3 989 429  | 3 160 384  | 3 328 292  | 12 722 753                     | 13 289 889  | 567 136-                                      |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 24 768 310 | 24 571 658 | 25 628 485 | 98 673 088                     | 95 701 410  | 2 971 678                                     |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE                                                   |            |            |            |                                |             |                                               |
| EISENBAHN ....                                                                     | 20 573 583 | 18 700 198 | 20 155 529 | 76 444 167                     | 75 598 744  | 845 423                                       |
| STRASSE ....                                                                       | 1 332 815  | 1 290 672  | 1 403 185  | 5 416 897                      | 4 964 448   | 452 449                                       |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 6 532 204  | 5 369 882  | 5 912 705  | 21 421 746                     | 22 582 778  | 1 161 032-                                    |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 28 438 602 | 25 360 752 | 27 471 418 | 103 282 810                    | 103 145 970 | 136 840                                       |
| 3 ERDOEL, MINERALDELERZEUGNISSE, GASE                                              |            |            |            |                                |             |                                               |
| EISENBAHN ....                                                                     | 5 990 937  | 5 805 276  | 5 925 664  | 21 929 112                     | 22 893 642  | 964 530-                                      |
| STRASSE ....                                                                       | 5 589 795  | 5 810 707  | 5 707 021  | 21 315 397                     | 21 690 376  | 374 979-                                      |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 10 721 238 | 11 122 316 | 9 611 259  | 39 727 283                     | 41 580 740  | 1 853 457-                                    |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 22 301 970 | 22 738 299 | 21 243 944 | 82 971 792                     | 86 164 758  | 3 192 966-                                    |
| 4 ERZE, METALLABFAELLE                                                             |            |            |            |                                |             |                                               |
| EISENBAHN ....                                                                     | 9 472 070  | 9 256 748  | 9 227 486  | 37 783 440                     | 38 285 545  | 502 105-                                      |
| STRASSE ....                                                                       | 1 426 374  | 1 439 547  | 1 560 906  | 6 010 882                      | 5 573 177   | 437 705                                       |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 10 917 341 | 11 670 657 | 10 002 178 | 44 749 268                     | 43 032 834  | 1 716 434                                     |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 21 815 785 | 22 366 952 | 20 790 570 | 88 543 590                     | 86 881 556  | 1 652 034                                     |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)                                  |            |            |            |                                |             |                                               |
| EISENBAHN ....                                                                     | 14 179 201 | 14 277 501 | 14 013 852 | 58 137 795                     | 56 126 585  | 2 011 210                                     |
| STRASSE ....                                                                       | 7 281 925  | 7 406 434  | 7 499 313  | 30 776 484                     | 28 485 326  | 2 291 156                                     |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 3 785 330  | 3 528 410  | 3 196 101  | 14 183 765                     | 14 213 322  | 49 557-                                       |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 25 246 456 | 25 212 345 | 24 709 266 | 103 078 044                    | 98 825 233  | 4 252 811                                     |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)                                            |            |            |            |                                |             |                                               |
| EISENBAHN ....                                                                     | 6 537 253  | 6 860 705  | 6 953 705  | 26 862 185                     | 26 440 366  | 421 819                                       |
| STRASSE ....                                                                       | 18 896 107 | 22 799 690 | 20 176 702 | 79 668 984                     | 73 868 119  | 5 800 865                                     |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 16 198 095 | 18 080 833 | 15 501 632 | 66 483 345                     | 62 983 528  | 3 499 817                                     |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 41 631 455 | 47 741 226 | 42 632 039 | 173 014 514                    | 163 292 013 | 9 722 501                                     |
| 7 DUENGEMITTEL                                                                     |            |            |            |                                |             |                                               |
| EISENBAHN ....                                                                     | 2 025 384  | 1 745 035  | 1 931 316  | 7 498 289                      | 8 061 453   | 563 164-                                      |
| STRASSE ....                                                                       | 628 179    | 898 310    | 638 316    | 3 391 208                      | 3 189 771   | 201 437                                       |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 1 689 469  | 1 354 681  | 1 677 328  | 6 736 653                      | 6 765 973   | 29 320-                                       |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 4 343 032  | 3 998 026  | 4 246 960  | 17 626 150                     | 18 017 197  | 391 047-                                      |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE                                                            |            |            |            |                                |             |                                               |
| EISENBAHN ....                                                                     | 5 128 077  | 5 142 818  | 5 126 102  | 20 804 576                     | 20 838 880  | 34 304-                                       |
| STRASSE ....                                                                       | 11 617 153 | 11 812 141 | 12 211 456 | 48 679 624                     | 45 998 693  | 2 680 931                                     |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 4 405 040  | 4 321 585  | 3 890 273  | 17 410 677                     | 17 434 666  | 23 989-                                       |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 21 150 270 | 21 276 544 | 21 327 831 | 86 894 877                     | 84 272 239  | 2 622 638                                     |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99) |            |            |            |                                |             |                                               |
| EISENBAHN ....                                                                     | 4 079 664  | 3 951 616  | 4 303 756  | 16 922 077                     | 15 618 488  | 1 303 589                                     |
| STRASSE ....                                                                       | 22 301 508 | 22 487 884 | 23 668 781 | 92 912 397                     | 87 087 109  | 5 825 288                                     |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 368 927    | 316 337    | 333 151    | 1 395 898                      | 1 438 247   | 102 348-                                      |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 26 750 099 | 26 755 837 | 28 305 688 | 111 170 372                    | 104 143 844 | 7 026 528                                     |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)                                      |            |            |            |                                |             |                                               |
| EISENBAHN ....                                                                     | 5 023 517  | 5 227 454  | 5 415 041  | 21 076 943                     | 19 334 728  | 1 742 215                                     |
| STRASSE ....                                                                       | 13 233 721 | 13 785 006 | 13 606 546 | 54 192 566                     | 52 428 417  | 1 764 149                                     |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 790 696    | 646 130    | 616 713    | 2 555 765                      | 2 615 249   | 59 484-                                       |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 19 047 934 | 19 658 590 | 19 638 300 | 77 825 274                     | 74 378 394  | 3 446 880                                     |
| INGESAMT (1 000 TONNEN)                                                            |            |            |            |                                |             |                                               |
| EISENBAHN ....                                                                     | 79 239,9   | 74 001,4   | 79 158,3   | 303 814,5                      | 299 021,5   | 4 793,0                                       |
| STRASSE ....                                                                       | 111 913,3  | 117 616,8  | 117 471,1  | 461 818,2                      | 436 885,0   | 24 933,3                                      |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 60 669,3   | 61 314,8   | 55 901,1   | 234 774,8                      | 233 322,2   | 1 452,6                                       |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 251 822,5  | 252 933,0  | 252 530,6  | 1 000 407,6                    | 969 228,7   | 31 178,8                                      |

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.3 GUETERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG                                                                      | 4. VJ      | 3. VJ      | 4. VJ      | JAHRSTEIL<br>JANUAR - DEZEMBER<br>1989   1988 |            | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>JANUAR BIS DEZEMBER<br>1989 GEGEN 1988 |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|-----------------------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------|--|--|
|                                                                                    | 1988       | 1989       | 1989       |                                               |            | %                                                              |  |  |
| TONNEN                                                                             |            |            |            |                                               |            |                                                                |  |  |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES                                               |            |            |            |                                               |            |                                                                |  |  |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)   |            |            |            |                                               |            |                                                                |  |  |
| EISENBAHN ....                                                                     | 3 318 448  | 791 440    | 2 976 609  | 5 179 119                                     | 5 574 275  | 395 156-                                                       |  |  |
| STRASSE ....                                                                       | 4 530 763  | 4 656 422  | 4 555 110  | 17 874 256                                    | 17 196 743 | 677 513                                                        |  |  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 279 873    | 262 903    | 304 514    | 1 198 056                                     | 1 150 999  | 47 057                                                         |  |  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 8 129 084  | 5 716 765  | 7 836 233  | 24 251 431                                    | 23 922 017 | 329 414                                                        |  |  |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL                                                |            |            |            |                                               |            |                                                                |  |  |
| EISENBAHN ....                                                                     | 709 061    | 555 208    | 649 849    | 2 264 038                                     | 2 470 538  | 206 500-                                                       |  |  |
| STRASSE ....                                                                       | 13 476 242 | 13 962 897 | 13 917 809 | 54 282 556                                    | 52 946 730 | 1 335 826                                                      |  |  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 467 987    | 633 354    | 515 623    | 2 141 530                                     | 2 075 754  | 65 776                                                         |  |  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 14 653 290 | 15 151 459 | 15 083 281 | 58 688 124                                    | 57 493 022 | 1 195 102                                                      |  |  |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE                                                   |            |            |            |                                               |            |                                                                |  |  |
| EISENBAHN ....                                                                     | 18 055 505 | 16 967 101 | 17 479 886 | 68 105 893                                    | 66 624 647 | 1 481 246                                                      |  |  |
| STRASSE ....                                                                       | 525 497    | 544 597    | 564 138    | 2 349 436                                     | 2 110 739  | 238 897                                                        |  |  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 3 626 661  | 2 679 173  | 3 504 491  | 11 322 490                                    | 12 221 376 | 898 886-                                                       |  |  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 22 207 663 | 20 190 871 | 21 548 515 | 81 777 819                                    | 80 956 762 | 821 057                                                        |  |  |
| 3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE                                                |            |            |            |                                               |            |                                                                |  |  |
| EISENBAHN ....                                                                     | 4 419 812  | 4 405 941  | 4 411 396  | 16 041 900                                    | 17 085 674 | 1 043 774-                                                     |  |  |
| STRASSE ....                                                                       | 4 926 668  | 4 995 432  | 5 032 300  | 18 492 705                                    | 19 017 114 | 524 409-                                                       |  |  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 3 459 414  | 3 239 313  | 2 935 553  | 11 832 184                                    | 13 534 048 | 1 701 864-                                                     |  |  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 12 805 894 | 12 640 686 | 12 379 249 | 46 366 789                                    | 49 636 836 | 3 270 047-                                                     |  |  |
| 4 ERZE, METALLABFAELLE                                                             |            |            |            |                                               |            |                                                                |  |  |
| EISENBAHN ....                                                                     | 7 925 832  | 7 895 498  | 7 839 007  | 31 686 978                                    | 31 683 550 | 3 428                                                          |  |  |
| STRASSE ....                                                                       | 722 824    | 739 046    | 749 168    | 3 016 897                                     | 2 856 818  | 160 079                                                        |  |  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 459 244    | 450 673    | 338 354    | 1 662 683                                     | 1 793 696  | 131 019-                                                       |  |  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 9 147 900  | 9 185 217  | 9 026 529  | 36 366 558                                    | 36 334 064 | 32 494                                                         |  |  |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)                                  |            |            |            |                                               |            |                                                                |  |  |
| EISENBAHN ....                                                                     | 10 787 584 | 11 109 980 | 10 636 503 | 44 260 217                                    | 42 780 029 | 1 480 188                                                      |  |  |
| STRASSE ....                                                                       | 3 388 948  | 3 629 159  | 3 403 564  | 14 478 246                                    | 13 414 281 | 1 063 955                                                      |  |  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 453 496    | 524 637    | 442 458    | 1 902 665                                     | 1 850 097  | 52 568                                                         |  |  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 14 630 028 | 15 263 786 | 14 482 525 | 60 641 128                                    | 58 044 417 | 2 596 711                                                      |  |  |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)                                            |            |            |            |                                               |            |                                                                |  |  |
| EISENBAHN ....                                                                     | 5 230 477  | 5 494 027  | 5 558 279  | 21 493 217                                    | 21 292 802 | 200 415                                                        |  |  |
| STRASSE ....                                                                       | 11 952 000 | 14 831 758 | 12 607 417 | 51 016 453                                    | 47 057 520 | 3 958 933                                                      |  |  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 6 012 022  | 6 474 204  | 5 431 579  | 23 309 920                                    | 23 033 929 | 275 991                                                        |  |  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 23 204 499 | 26 799 989 | 23 597 275 | 95 819 590                                    | 91 384 251 | 4 435 339                                                      |  |  |
| 7 DUENGEMITTEL                                                                     |            |            |            |                                               |            |                                                                |  |  |
| EISENBAHN ....                                                                     | 1 412 837  | 1 365 730  | 1 453 074  | 5 710 100                                     | 5 919 944  | 209 844-                                                       |  |  |
| STRASSE ....                                                                       | 326 594    | 473 262    | 320 399    | 1 811 189                                     | 1 744 465  | 66 724                                                         |  |  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 400 679    | 452 625    | 653 798    | 1 963 699                                     | 1 655 960  | 307 739                                                        |  |  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 2 140 110  | 2 291 617  | 2 427 271  | 9 484 988                                     | 9 320 369  | 164 619                                                        |  |  |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE                                                            |            |            |            |                                               |            |                                                                |  |  |
| EISENBAHN ....                                                                     | 2 879 303  | 2 904 005  | 2 836 786  | 11 658 785                                    | 11 695 387 | 36 602-                                                        |  |  |
| STRASSE ....                                                                       | 4 773 489  | 5 101 431  | 4 976 395  | 19 990 480                                    | 19 356 727 | 633 753                                                        |  |  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 1 311 916  | 1 292 736  | 1 299 446  | 5 235 255                                     | 5 268 848  | 33 593-                                                        |  |  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 8 964 708  | 9 298 172  | 9 112 627  | 36 884 520                                    | 36 320 962 | 563 558                                                        |  |  |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99) |            |            |            |                                               |            |                                                                |  |  |
| EISENBAHN ....                                                                     | 2 266 135  | 2 172 428  | 2 227 923  | 9 014 823                                     | 8 605 211  | 409 612                                                        |  |  |
| STRASSE ....                                                                       | 11 619 951 | 12 049 196 | 12 133 700 | 48 241 494                                    | 46 439 379 | 1 802 115                                                      |  |  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 65 669     | 66 046     | 43 032     | 216 533                                       | 247 372    | 30 839-                                                        |  |  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 13 951 755 | 14 287 670 | 14 404 655 | 57 472 850                                    | 55 291 962 | 2 180 888                                                      |  |  |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)                                      |            |            |            |                                               |            |                                                                |  |  |
| EISENBAHN ....                                                                     | 2 364 783  | 2 243 668  | 2 290 752  | 9 084 719                                     | 9 194 743  | 110 024-                                                       |  |  |
| STRASSE ....                                                                       | 11 481 858 | 11 956 251 | 11 615 535 | 46 558 397                                    | 45 777 903 | 780 494                                                        |  |  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 22 141     | 21 513     | 17 625     | 76 033                                        | 71 311     | 4 722                                                          |  |  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 13 868 782 | 14 221 432 | 13 923 912 | 55 719 149                                    | 55 043 957 | 675 192                                                        |  |  |
| INSGESAMT (1 000 TONNEN)                                                           |            |            |            |                                               |            |                                                                |  |  |
| EISENBAHN ....                                                                     | 59 369,9   | 56 005,0   | 58 460,1   | 224 499,8                                     | 222 926,8  | 1 573,0                                                        |  |  |
| STRASSE ....                                                                       | 67 734,8   | 72 939,5   | 69 875,5   | 278 112,1                                     | 267 918,4  | 10 193,7                                                       |  |  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 16 593,1   | 16 103,2   | 15 486,5   | 60 861,0                                      | 62 903,4   | 2 042,3                                                        |  |  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 143 703,8  | 145 047,7  | 143 822,1  | 563 472,9                                     | 553 748,6  | 9 724,3                                                        |  |  |

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG                                                                            | 4. VJ      | 3. VJ      | 4. VJ      | JAHRSTEIL<br>JANUAR - DEZEMBER |            | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>JANUAR BIS DEZEMBER<br>1989 GEGEN 1988 |       |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|--------------------------------|------------|----------------------------------------------------------------|-------|
|                                                                                          | 1986       | 1989       | 1989       | 1989   1988                    |            | %                                                              |       |
| TONNEN                                                                                   |            |            |            |                                |            |                                                                |       |
| <b>GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (VERSAND)</b>                                  |            |            |            |                                |            |                                                                |       |
| <b>0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)</b>  |            |            |            |                                |            |                                                                |       |
| EISENBahn ....                                                                           | 620 198    | 486 597    | 868 092    | 2 590 177                      | 2 025 163  | 565 014                                                        | 27,9  |
| STRASSE ....                                                                             | 1 504 055  | 1 389 445  | 1 613 334  | 5 689 133                      | 5 204 024  | 485 109                                                        | 9,3   |
| BI-SCHIFF ....                                                                           | 578 408    | 474 112    | 431 220    | 2 268 615                      | 2 168 701  | 99 914                                                         | 4,6   |
| ZUSAMMEN ...                                                                             | 2 702 661  | 2 350 154  | 2 813 646  | 10 547 925                     | 9 397 888  | 1 150 037                                                      | 12,2  |
| <b>1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL</b>                                               |            |            |            |                                |            |                                                                |       |
| EISENBahn ....                                                                           | 549 983    | 494 324    | 526 882    | 2 114 002                      | 1 927 182  | 186 820                                                        | 9,7   |
| STRASSE ....                                                                             | 2 533 255  | 2 562 059  | 2 871 015  | 10 674 933                     | 9 540 357  | 1 134 576                                                      | 11,9  |
| BI-SCHIFF ....                                                                           | 863 032    | 677 158    | 813 981    | 2 736 412                      | 2 721 044  | 15 368                                                         | 0,6   |
| ZUSAMMEN ...                                                                             | 3 946 270  | 3 733 541  | 4 211 878  | 15 525 347                     | 14 188 583 | 1 336 764                                                      | 9,4   |
| <b>2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE</b>                                                  |            |            |            |                                |            |                                                                |       |
| EISENBahn ....                                                                           | 1 340 749  | 1 017 404  | 1 501 410  | 4 752 165                      | 5 279 978  | 527 813-                                                       | 10,0- |
| STRASSE ....                                                                             | 545 009    | 578 023    | 587 339    | 2 280 529                      | 2 084 571  | 205 958                                                        | 9,9   |
| BI-SCHIFF ....                                                                           | 1 116 796  | 1 320 606  | 984 175    | 4 618 354                      | 4 248 000  | 370 354                                                        | 8,7   |
| ZUSAMMEN ...                                                                             | 3 002 554  | 2 916 033  | 3 072 924  | 11 661 048                     | 11 612 549 | 48 499                                                         | 0,4   |
| <b>3 ERDÖL, MINERALÖLERZEUGNISSE, GASE</b>                                               |            |            |            |                                |            |                                                                |       |
| EISENBahn ....                                                                           | 243 074    | 238 932    | 267 350    | 1 061 850                      | 936 718    | 125 132                                                        | 13,4  |
| STRASSE ....                                                                             | 383 233    | 480 095    | 385 110    | 1 578 732                      | 1 492 769  | 86 963                                                         | 5,8   |
| BI-SCHIFF ....                                                                           | 799 803    | 784 473    | 781 271    | 3 574 265                      | 3 099 274  | 474 991                                                        | 15,3  |
| ZUSAMMEN ...                                                                             | 1 426 110  | 1 503 500  | 1 433 731  | 6 215 847                      | 5 528 761  | 667 086                                                        | 12,4  |
| <b>4 ERZE, METALLABFAELLE</b>                                                            |            |            |            |                                |            |                                                                |       |
| EISENBahn ....                                                                           | 519 171    | 508 660    | 629 371    | 2 732 895                      | 2 471 091  | 261 804                                                        | 10,6  |
| STRASSE ....                                                                             | 426 643    | 441 232    | 511 209    | 1 888 913                      | 1 712 457  | 176 456                                                        | 10,3  |
| BI-SCHIFF ....                                                                           | 390 322    | 604 102    | 562 866    | 2 639 114                      | 2 473 831  | 165 283                                                        | 6,7   |
| ZUSAMMEN ...                                                                             | 1 336 136  | 1 553 994  | 1 703 446  | 7 260 922                      | 6 657 379  | 603 543                                                        | 9,1   |
| <b>5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)</b>                                 |            |            |            |                                |            |                                                                |       |
| EISENBahn ....                                                                           | 1 444 001  | 1 334 870  | 1 461 972  | 5 894 080                      | 5 464 969  | 429 111                                                        | 7,9   |
| STRASSE ....                                                                             | 1 510 895  | 1 510 270  | 1 652 804  | 6 404 872                      | 5 796 355  | 609 517                                                        | 10,5  |
| BI-SCHIFF ....                                                                           | 1 718 199  | 1 383 184  | 1 379 635  | 5 625 009                      | 6 190 387  | 565 378-                                                       | 9,1-  |
| ZUSAMMEN ...                                                                             | 4 673 095  | 4 228 324  | 4 494 411  | 17 923 961                     | 17 451 711 | 472 250                                                        | 2,7   |
| <b>6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)</b>                                           |            |            |            |                                |            |                                                                |       |
| EISENBahn ....                                                                           | 633 672    | 626 545    | 716 926    | 2 661 965                      | 2 369 648  | 292 317                                                        | 12,3  |
| STRASSE ....                                                                             | 4 060 769  | 4 620 274  | 4 540 888  | 16 907 572                     | 15 647 330 | 1 260 242                                                      | 8,1   |
| BI-SCHIFF ....                                                                           | 6 378 652  | 7 297 867  | 6 706 642  | 27 984 380                     | 24 242 168 | 3 742 212                                                      | 15,4  |
| ZUSAMMEN ...                                                                             | 11 073 093 | 12 544 686 | 11 964 456 | 47 553 917                     | 42 259 146 | 5 254 771                                                      | 12,5  |
| <b>7 DÜNGEMITTEL</b>                                                                     |            |            |            |                                |            |                                                                |       |
| EISENBahn ....                                                                           | 241 693    | 193 842    | 189 206    | 806 657                        | 812 833    | 6 176-                                                         | 0,8-  |
| STRASSE ....                                                                             | 106 090    | 125 690    | 111 632    | 508 473                        | 465 874    | 42 599                                                         | 9,1   |
| BI-SCHIFF ....                                                                           | 546 586    | 319 159    | 307 690    | 1 634 373                      | 1 969 216  | 334 843-                                                       | 17,0- |
| ZUSAMMEN ...                                                                             | 894 369    | 638 691    | 608 528    | 2 949 503                      | 3 247 923  | 298 420-                                                       | 9,2-  |
| <b>8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE</b>                                                           |            |            |            |                                |            |                                                                |       |
| EISENBahn ....                                                                           | 1 013 029  | 977 883    | 991 084    | 4 024 035                      | 4 096 522  | 72 487-                                                        | 1,8-  |
| STRASSE ....                                                                             | 3 294 736  | 3 163 497  | 3 518 557  | 13 761 035                     | 12 770 252 | 990 783                                                        | 7,8   |
| BI-SCHIFF ....                                                                           | 1 378 315  | 1 272 303  | 1 070 743  | 5 164 474                      | 5 611 146  | 446 672-                                                       | 8,0-  |
| ZUSAMMEN ...                                                                             | 5 686 080  | 5 413 683  | 5 580 384  | 22 949 544                     | 22 477 920 | 471 624                                                        | 2,1   |
| <b>9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99)</b> |            |            |            |                                |            |                                                                |       |
| EISENBahn ....                                                                           | 827 588    | 785 357    | 935 671    | 3 530 720                      | 3 192 845  | 337 875                                                        | 10,6  |
| STRASSE ....                                                                             | 4 977 561  | 4 846 032  | 5 411 241  | 20 851 559                     | 18 829 267 | 2 022 292                                                      | 10,7  |
| BI-SCHIFF ....                                                                           | 141 102    | 112 972    | 131 885    | 485 402                        | 521 797    | 36 395-                                                        | 7,0-  |
| ZUSAMMEN ...                                                                             | 5 946 251  | 5 744 361  | 6 478 797  | 24 867 681                     | 22 543 909 | 2 323 772                                                      | 10,3  |
| <b>99 BESONDERE TRANSPORTGÜTER (OHNE STÜCKGUT)</b>                                       |            |            |            |                                |            |                                                                |       |
| EISENBahn ....                                                                           | 1 057 093  | 1 167 154  | 1 293 069  | 4 774 565                      | 4 046 971  | 727 594                                                        | 18,0  |
| STRASSE ....                                                                             | 649 825    | 730 785    | 762 726    | 3 003 268                      | 2 530 158  | 473 130                                                        | 18,7  |
| BI-SCHIFF ....                                                                           | 567 512    | 397 937    | 396 824    | 1 582 016                      | 1 735 317  | 153 301-                                                       | 8,8-  |
| ZUSAMMEN ...                                                                             | 2 274 430  | 2 295 876  | 2 452 619  | 9 359 869                      | 8 312 446  | 1 047 423                                                      | 12,6  |
| <b>INSGESAMT (1 000 TONNEN)</b>                                                          |            |            |            |                                |            |                                                                |       |
| EISENBahn ....                                                                           | 8 490,3    | 7 831,6    | 9 382,0    | 34 943,1                       | 32 623,9   | 2 319,2                                                        | 7,1   |
| STRASSE ....                                                                             | 19 992,1   | 20 447,4   | 21 965,9   | 83 560,0                       | 76 073,4   | 7 486,6                                                        | 9,8   |
| BI-SCHIFF ....                                                                           | 14 478,7   | 14 643,9   | 13 566,9   | 58 312,4                       | 54 980,9   | 3 331,5                                                        | 6,1   |
| ZUSAMMEN ...                                                                             | 42 561,0   | 42 922,8   | 44 914,8   | 176 815,6                      | 163 678,2  | 13 137,3                                                       | 8,0   |

1 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

1.3 GÜTERAUFKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG                                                                     | 4. VJ      | 3. VJ      | 4. VJ     | JAHRESTEIL<br>JANUAR - DEZEMBER<br>1989   1988 | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>JANUAR BIS DEZEMBER<br>1989 GEGEN 1988 |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
|                                                                                   | 1988       | 1989       | 1989      | TONNEN                                         | %                                                              |
| GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR (EMPFANG)                                  |            |            |           |                                                |                                                                |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)  |            |            |           |                                                |                                                                |
| EISENBAHN ....                                                                    | 453 753    | 369 055    | 423 136   | 1 808 576                                      | 1 898 507                                                      |
| STRASSE ....                                                                      | 3 160 692  | 3 073 120  | 3 378 643 | 12 970 092                                     | 12 023 443                                                     |
| BI-SCHIFF ....                                                                    | 568 677    | 539 305    | 571 391   | 2 349 983                                      | 2 681 195                                                      |
| ZUSAMMEN ...                                                                      | 4 183 122  | 3 981 480  | 4 373 170 | 17 128 651                                     | 16 603 145.                                                    |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL                                               |            |            |           |                                                |                                                                |
| EISENBAHN ....                                                                    | 237 761    | 133 256    | 250 712   | 816 533                                        | 859 146                                                        |
| STRASSE ....                                                                      | 2 959 108  | 2 758 382  | 3 066 592 | 11 817 639                                     | 11 134 416                                                     |
| BI-SCHIFF ....                                                                    | 1 915 445  | 1 677 278  | 1 871 155 | 7 249 650                                      | 7 928 361                                                      |
| ZUSAMMEN ...                                                                      | 5 112 314  | 4 568 916  | 5 188 459 | 19 883 822                                     | 19 921 923                                                     |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE                                                  |            |            |           |                                                |                                                                |
| EISENBAHN ....                                                                    | 1 109 706  | 693 324    | 1 146 576 | 3 512 764                                      | 3 498 593                                                      |
| STRASSE ....                                                                      | 239 923    | 150 633    | 228 350   | 698 042                                        | 698 343                                                        |
| BI-SCHIFF ....                                                                    | 1 315 526  | 1 065 210  | 1 197 367 | 4 140 081                                      | 4 395 013                                                      |
| ZUSAMMEN ...                                                                      | 2 665 155  | 1 909 167  | 2 572 293 | 8 350 887                                      | 8 591 949                                                      |
| 3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE                                             |            |            |           |                                                |                                                                |
| EISENBAHN ....                                                                    | 1 262 486  | 1 128 090  | 1 182 994 | 4 635 371                                      | 4 697 695                                                      |
| STRASSE ....                                                                      | 257 445    | 312 876    | 264 087   | 1 149 269                                      | 1 086 771                                                      |
| BI-SCHIFF ....                                                                    | 5 803 270  | 6 362 836  | 5 259 661 | 21 623 459                                     | 22 200 901                                                     |
| ZUSAMMEN ...                                                                      | 7 323 201  | 7 803 802  | 6 706 742 | 27 408 099                                     | 27 985 367                                                     |
| 4 ERZE, METALLABFAELLE                                                            |            |            |           |                                                |                                                                |
| EISENBAHN ....                                                                    | 1 017 792  | 746 751    | 645 929   | 3 326 095                                      | 4 099 670                                                      |
| STRASSE ....                                                                      | 256 151    | 239 791    | 279 405   | 1 025 462                                      | 933 920                                                        |
| BI-SCHIFF ....                                                                    | 9 404 978  | 9 949 181  | 8 774 943 | 37 372 386                                     | 36 296 814                                                     |
| ZUSAMMEN ...                                                                      | 10 678 921 | 10 935 723 | 9 700 277 | 41 723 943                                     | 41 330 404                                                     |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)                                 |            |            |           |                                                |                                                                |
| EISENBAHN ....                                                                    | 1 676 909  | 1 585 745  | 1 604 358 | 6 750 356                                      | 6 745 650                                                      |
| STRASSE ....                                                                      | 1 983 798  | 1 898 789  | 2 021 330 | 8 261 243                                      | 7 762 364                                                      |
| BI-SCHIFF ....                                                                    | 1 151 947  | 1 160 288  | 938 975   | 4 667 917                                      | 4 362 512                                                      |
| ZUSAMMEN ...                                                                      | 4 812 654  | 4 644 822  | 4 564 663 | 19 679 516                                     | 18 870 526                                                     |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)                                           |            |            |           |                                                |                                                                |
| EISENBAHN ....                                                                    | 605 563    | 679 490    | 591 076   | 2 424 864                                      | 2 525 141                                                      |
| STRASSE ....                                                                      | 2 682 166  | 3 154 960  | 2 818 715 | 10 963 599                                     | 10 447 770                                                     |
| BI-SCHIFF ....                                                                    | 3 326 050  | 3 708 596  | 3 000 024 | 13 016 585                                     | 13 497 018                                                     |
| ZUSAMMEN ...                                                                      | 6 613 779  | 7 543 046  | 6 409 815 | 26 405 048                                     | 26 469 930                                                     |
| 7 DUENGEMITTEL                                                                    |            |            |           |                                                |                                                                |
| EISENBAHN ....                                                                    | 327 097    | 173 808    | 273 305   | 888 318                                        | 1 232 680                                                      |
| STRASSE ....                                                                      | 184 472    | 291 353    | 196 515   | 1 036 976                                      | 947 367                                                        |
| BI-SCHIFF ....                                                                    | 640 917    | 461 224    | 621 174   | 2 705 498                                      | 2 655 480                                                      |
| ZUSAMMEN ...                                                                      | 1 152 486  | 926 385    | 1 090 994 | 4 630 792                                      | 4 835 527                                                      |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE                                                           |            |            |           |                                                |                                                                |
| EISENBAHN ....                                                                    | 943 640    | 987 277    | 1 010 782 | 3 878 495                                      | 3 881 868                                                      |
| STRASSE ....                                                                      | 2 702 038  | 2 685 108  | 2 760 492 | 11 152 362                                     | 10 517 050                                                     |
| BI-SCHIFF ....                                                                    | 1 434 437  | 1 488 148  | 1 398 511 | 5 992 810                                      | 5 542 002                                                      |
| ZUSAMMEN ...                                                                      | 5 080 115  | 5 160 534  | 5 169 785 | 21 023 667                                     | 19 940 920                                                     |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GÜTERHAUPTGRUPPE 99) |            |            |           |                                                |                                                                |
| EISENBAHN ....                                                                    | 687 295    | 628 757    | 716 901   | 2 582 352                                      | 2 514 990                                                      |
| STRASSE ....                                                                      | 4 240 230  | 4 189 414  | 4 520 139 | 17 769 868                                     | 16 343 787                                                     |
| BI-SCHIFF ....                                                                    | 110 042    | 94 786     | 116 395   | 458 582                                        | 472 086                                                        |
| ZUSAMMEN ...                                                                      | 5 037 567  | 4 912 957  | 5 353 435 | 20 810 802                                     | 19 330 873                                                     |
| 99 BESONDRE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)                                      |            |            |           |                                                |                                                                |
| EISENBAHN ....                                                                    | 1 055 096  | 1 146 526  | 1 239 016 | 4 631 047                                      | 3 932 759                                                      |
| STRASSE ....                                                                      | 826 519    | 827 017    | 912 237   | 3 482 767                                      | 3 105 742                                                      |
| BI-SCHIFF ....                                                                    | 153 685    | 197 183    | 164 338   | 734 508                                        | 649 039                                                        |
| ZUSAMMEN ...                                                                      | 2 035 300  | 2 170 726  | 2 315 591 | 8 848 322                                      | 7 687 540                                                      |
| INSGESAMT (1 000 TONNEN)                                                          |            |            |           |                                                |                                                                |
| EISENBAHN ....                                                                    | 9 377,1    | 8 272,1    | 9 084,8   | 35 254,8                                       | 35 886,7                                                       |
| STRASSE ....                                                                      | 19 492,5   | 19 581,4   | 20 446,5  | 80 327,3                                       | 75 001,0                                                       |
| BI-SCHIFF ....                                                                    | 25 825,0   | 26 704,0   | 23 913,9  | 100 311,5                                      | 100 680,4                                                      |
| ZUSAMMEN ...                                                                      | 54 694,6   | 54 557,6   | 53 445,2  | 215 893,5                                      | 211 568,1                                                      |
|                                                                                   |            |            |           |                                                |                                                                |
|                                                                                   |            |            |           |                                                |                                                                |

1 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

1.3 GUETERAUFGKOMMEN NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERABTEILUNGEN

| VERKEHRSZWEIG                                                                      | 4. VJ     | 3. VJ     | 4. VJ     | JAHRESTEIL<br>JANUAR - DEZEMBER<br>1989   1988 | ZU- BZW. ABNAHME (-)<br>JANUAR BIS DEZEMBER<br>1989 GEGEN 1988 |           |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-----------|-------|
|                                                                                    | 1988      | 1989      | 1989      | 1989   1988                                    | %                                                              |           |       |
| TONNEN                                                                             |           |           |           |                                                |                                                                |           |       |
| DURCHGANGSVERKEHR                                                                  |           |           |           |                                                |                                                                |           |       |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE)   |           |           |           |                                                |                                                                |           |       |
| EISENBAHN ....                                                                     | 206 022   | 87 370    | 261 867   | 890 091                                        | 570 624                                                        | 419 467   | 73,5  |
| STRASSE ....                                                                       | 663 097   | 655 766   | 726 818   | 2 757 957                                      | 2 518 345                                                      | 239 612   | 5,5   |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 444 589   | 461 217   | 424 320   | 1 650 990                                      | 1 384 115                                                      | 266 875   | 19,3  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 1 313 708 | 1 204 353 | 1 413 005 | 5 399 038                                      | 4 473 084                                                      | 925 954   | 20,7  |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMITTEL                                                |           |           |           |                                                |                                                                |           |       |
| EISENBAHN ....                                                                     | 134 959   | 116 788   | 147 751   | 593 404                                        | 497 668                                                        | 95 736    | 19,2  |
| STRASSE ....                                                                       | 778 512   | 828 360   | 869 583   | 3 387 230                                      | 3 036 484                                                      | 351 746   | 11,6  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 142 965   | 172 594   | 127 533   | 595 161                                        | 564 730                                                        | 30 431    | 5,4   |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 1 056 436 | 1 117 742 | 1 144 867 | 4 575 795                                      | 4 097 882                                                      | 477 913   | 11,7  |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE                                                   |           |           |           |                                                |                                                                |           |       |
| EISENBAHN ....                                                                     | 67 623    | 22 369    | 27 657    | 73 345                                         | 195 526                                                        | 122 181-  | 62,5- |
| STRASSE ....                                                                       | 22 386    | 17 419    | 23 358    | 78 890                                         | 70 795                                                         | 8 095     | 11,4  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 473 221   | 304 893   | 226 672   | 1 340 821                                      | 1 718 389                                                      | 377 568-  | 22,0- |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 563 230   | 344 681   | 277 687   | 1 493 056                                      | 1 984 710                                                      | 491 654-  | 24,8- |
| 3 ERDÖL, MINERALÖLDERZEUGNISSE, GASE                                               |           |           |           |                                                |                                                                |           |       |
| EISENBAHN ....                                                                     | 65 465    | 32 313    | 63 924    | 189 991                                        | 173 555                                                        | 16 436    | 9,5   |
| STRASSE ....                                                                       | 22 449    | 22 304    | 25 524    | 93 691                                         | 93 722                                                         | 31-       | 0,0   |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 658 751   | 735 694   | 634 774   | 2 697 375                                      | 2 746 517                                                      | 49 142-   | 1,8-  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 746 665   | 790 311   | 724 222   | 2 581 057                                      | 3 013 794                                                      | 32 737-   | 1,1-  |
| 4 ERZE, METALLABFAELLE                                                             |           |           |           |                                                |                                                                |           |       |
| EISENBAHN ....                                                                     | 9 275     | 5 839     | 13 179    | 37 472                                         | 31 234                                                         | 6 238     | 20,0  |
| STRASSE ....                                                                       | 20 756    | 19 478    | 21 124    | 78 610                                         | 69 982                                                         | 9 628     | 13,8  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 622 797   | 666 701   | 326 015   | 3 075 085                                      | 2 468 483                                                      | 606 592   | 24,6  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 652 828   | 692 018   | 360 318   | 3 192 167                                      | 2 569 709                                                      | 622 458   | 24,2  |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG)                                  |           |           |           |                                                |                                                                |           |       |
| EISENBAHN ....                                                                     | 270 707   | 246 906   | 311 019   | 1 233 142                                      | 1 195 937                                                      | 97 205    | 8,5   |
| STRASSE ....                                                                       | 398 284   | 368 206   | 421 615   | 1 632 123                                      | 1 512 316                                                      | 119 807   | 7,9   |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 461 688   | 460 301   | 435 033   | 1 968 174                                      | 1 810 326                                                      | 157 848   | 8,7   |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 1 130 679 | 1 075 413 | 1 167 667 | 4 833 439                                      | 4 458 579                                                      | 374 860   | 8,4   |
| 6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)                                            |           |           |           |                                                |                                                                |           |       |
| EISENBAHN ....                                                                     | 67 541    | 60 643    | 87 424    | 282 139                                        | 252 775                                                        | 29 364    | 11,6  |
| STRASSE ....                                                                       | 191 172   | 192 698   | 209 682   | 781 360                                        | 715 499                                                        | 65 861    | 9,2   |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 481 371   | 600 166   | 363 387   | 2 172 460                                      | 2 210 412                                                      | 37 952-   | 1,7-  |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 740 084   | 853 507   | 660 493   | 3 235 959                                      | 3 178 686                                                      | 57 273    | 1,8   |
| 7 DUENGEMITTEL                                                                     |           |           |           |                                                |                                                                |           |       |
| EISENBAHN ....                                                                     | 43 757    | 11 655    | 15 731    | 93 214                                         | 95 996                                                         | 2 782-    | 2,9-  |
| STRASSE ....                                                                       | 11 023    | 8 005     | 9 770     | 34 570                                         | 32 055                                                         | 2 505     | 7,8   |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 101 287   | 121 673   | 94 666    | 433 083                                        | 485 317                                                        | 52 234-   | 10,8- |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 156 067   | 141 333   | 120 167   | 560 867                                        | 613 378                                                        | 52 511-   | 8,6   |
| 8 CHEMISCHE ERZEUGNISSE                                                            |           |           |           |                                                |                                                                |           |       |
| EISENBAHN ....                                                                     | 292 105   | 273 653   | 287 450   | 1 243 261                                      | 1 165 103                                                      | 78 158    | 6,7   |
| STRASSE ....                                                                       | 846 890   | 862 104   | 956 012   | 3 775 747                                      | 3 354 664                                                      | 421 083   | 12,6  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 280 372   | 268 398   | 221 573   | 1 018 138                                      | 1 012 670                                                      | 5 468     | 0,5   |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 1 419 367 | 1 404 155 | 1 465 035 | 6 037 146                                      | 5 532 437                                                      | 504 709   | 9,1   |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99) |           |           |           |                                                |                                                                |           |       |
| EISENBAHN ....                                                                     | 298 646   | 365 074   | 423 261   | 1 794 182                                      | 1 305 442                                                      | 488 740   | 37,4  |
| STRASSE ....                                                                       | 1 463 766 | 1 403 242 | 1 603 701 | 6 049 476                                      | 5 474 666                                                      | 574 810   | 10,5  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 52 114    | 42 533    | 41 839    | 175 381                                        | 196 982                                                        | 21 611-   | 11,0- |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 1 814 526 | 1 810 849 | 2 068 801 | 8 019 039                                      | 6 977 100                                                      | 1 041 939 | 14,9  |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT)                                      |           |           |           |                                                |                                                                |           |       |
| EISENBAHN ....                                                                     | 546 545   | 670 106   | 592 204   | 2 586 612                                      | 2 160 255                                                      | 426 357   | 19,7  |
| STRASSE ....                                                                       | 275 519   | 270 953   | 316 048   | 1 148 114                                      | 1 014 614                                                      | 133 500   | 13,2  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 47 358    | 29 497    | 37 826    | 163 208                                        | 159 582                                                        | 3 626     | 2,3   |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 869 422   | 970 556   | 946 178   | 3 897 934                                      | 3 334 451                                                      | 563 483   | 16,9  |
| INSGESAMT (1 000 TONNEN)                                                           |           |           |           |                                                |                                                                |           |       |
| EISENBAHN ....                                                                     | 2 002,6   | 1 892,7   | 2 231,5   | 9 116,9                                        | 7 584,1                                                        | 1 532,7   | 20,2  |
| STRASSE ....                                                                       | 4 693,9   | 4 648,5   | 5 183,2   | 19 818,8                                       | 17 892,2                                                       | 1 926,6   | 10,8  |
| BI-SCHIFF ....                                                                     | 3 766,5   | 3 863,7   | 2 933,7   | 15 289,9                                       | 14 757,5                                                       | 532,3     | 3,6   |
| ZUSAMMEN ...                                                                       | 10 463,0  | 10 404,9  | 10 348,4  | 44 225,5                                       | 40 233,8                                                       | 3 891,7   | 9,9   |

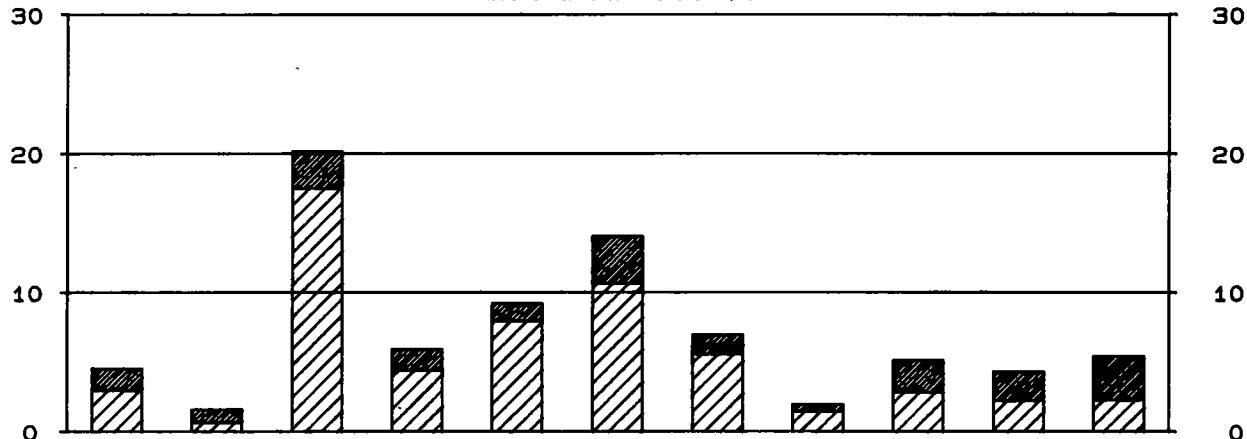
BEFÖRDERTE GÜTER IN AUSGEWÄHLTEN VERKEHRSZWEIGEN IM 4. QUARTAL 1989

NACH GÜTERABTEILUNGEN

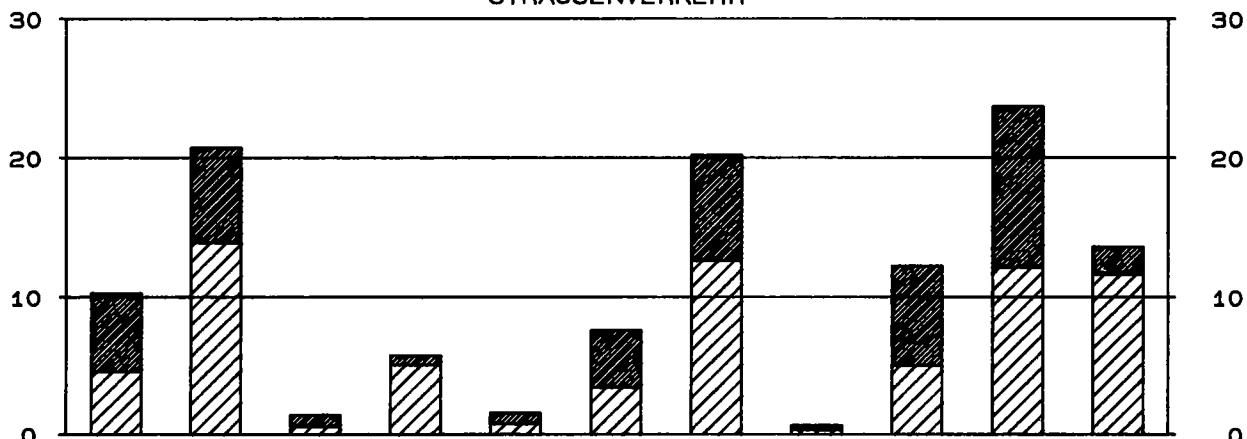
MILL. TONNEN

 BINNENVERKEHR       VERKEHR MIT GEBIETEN AUSSERHALB DES BUNDES-  
GEBIETES SOWIE DURCHGANGSVERKEHR

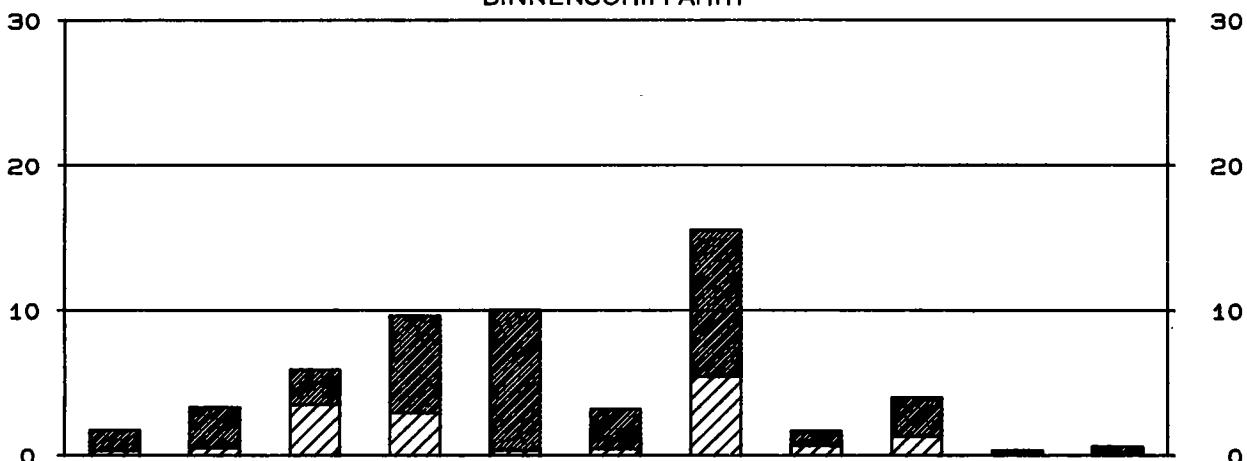
EISENBAHNVERKEHR



STRASSENVERKEHR



BINNENSCHIFFFAHRT



LANDWIRTSCHAFT  
ANDERE FESTE NAHRUNGSMITTEL  
ERDÖL-, MINERAL- UND ERZMINE  
ERSTE, METALL- UND STAHLMIDDEL  
EISEN, STEINE, ERDEN UND ANDERE ERZE  
STEINE, DÜNGEMITTEL UND ERZERZEUGUNGEN  
MITTELSTOFFE  
ERZERZEUGUNGEN  
SONSTIGE GÜTER

STATISTISCHES BUNDESAMT / GRUPPE VERKEHR

**2 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 4.VJ 1989**

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG                      | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES |                 |          | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |         | DURCHGANGS-VERKEHR | INSGESAMT |           |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|----------|----------------------------------------|---------|--------------------|-----------|-----------|
|                                     | LOKAL-VERKEHR                        | WECHSEL-VERKEHR | ZUSAMMEN | VERSAND                                | EMPFANG |                    | 4.VJ 1989 | 4.VJ 1988 |
|                                     | V-E                                  | V-E             | V-E      |                                        |         |                    | V-E       | V-E       |
| <b>001 LEBENDE TIERE</b>            |                                      |                 |          |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 14                                   | 254             | 268      | 1 986                                  | 30      | 15                 | 2 299     | 8 562     |
| STRASSE ....                        | -                                    | -               | -        | 51 851                                 | 49 941  | 14 865             | 116 657   | 100 777   |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                    | -               | -        | -                                      | -       | -                  | -         | -         |
| ZUSAMMEN ...                        | 14                                   | 254             | 268      | 53 837                                 | 49 971  | 14 880             | 118 956   | 109 339   |
| <b>011 WEIZEN, MENGKORN</b>         |                                      |                 |          |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 2 311                                | 58 733          | 61 044   | 109 187                                | 46 641  | 27                 | 216 899   | 88 323    |
| STRASSE ....                        | 15 056                               | 271 925         | 286 981  | 23 512                                 | 58 973  | 122                | 369 588   | 398 444   |
| BI-SCHIFF ....                      | 3 805                                | 104 610         | 108 415  | 268 898                                | 187 723 | 146 419            | 711 455   | 577 631   |
| ZUSAMMEN ...                        | 21 172                               | 435 268         | 456 440  | 401 597                                | 293 337 | 146 568            | 1 297 942 | 1 164 398 |
| <b>012 GERSTE</b>                   |                                      |                 |          |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 2 794                                | 8 841           | 11 635   | 42 573                                 | 20 839  | 30 709             | 105 756   | 147 436   |
| STRASSE ....                        | 7 700                                | 116 364         | 124 064  | 4 923                                  | 6 075   | 100                | 135 162   | 146 586   |
| BI-SCHIFF ....                      | 2 048                                | 61 282          | 63 330   | 46 058                                 | 54 600  | 70 158             | 234 146   | 390 721   |
| ZUSAMMEN ...                        | 12 542                               | 186 487         | 199 029  | 93 554                                 | 81 514  | 100 967            | 475 064   | 684 743   |
| <b>013 RÖGGEN</b>                   |                                      |                 |          |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | -                                    | 174             | 174      | 503                                    | 2 277   | -                  | 2 954     | 5 098     |
| STRASSE ....                        | 4 645                                | 38 461          | 43 105   | 6 010                                  | 1 853   | -                  | 50 969    | 62 076    |
| BI-SCHIFF ....                      | 410                                  | 2 860           | 3 270    | 1 465                                  | 2 700   | 497                | 7 932     | 26 532    |
| ZUSAMMEN ...                        | 5 055                                | 41 495          | 46 550   | 7 976                                  | 6 830   | 497                | 61 855    | 83 706    |
| <b>014 HAFER</b>                    |                                      |                 |          |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 17                                   | 123             | 140      | 488                                    | 1 367   | -                  | 1 995     | 396       |
| STRASSE ....                        | 1 082                                | 20 095          | 21 177   | 2 375                                  | 7 187   | 478                | 31 217    | 40 410    |
| BI-SCHIFF ....                      | 1 425                                | 10 953          | 12 378   | 4 547                                  | 2 002   | 14 768             | 33 696    | 42 614    |
| ZUSAMMEN ...                        | 2 524                                | 31 171          | 33 695   | 7 410                                  | 10 556  | 15 247             | 66 908    | 83 420    |
| <b>015 MAIS</b>                     |                                      |                 |          |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 1 798                                | 4 894           | 6 692    | 224 098                                | -       | 5 171              | 235 961   | 12 686    |
| STRASSE ....                        | 5 025                                | 94 372          | 99 397   | 40 279                                 | 11 693  | 4 863              | 156 232   | 161 840   |
| BI-SCHIFF ....                      | 800                                  | 44 851          | 45 651   | 81 409                                 | 233 677 | 173 499            | 534 236   | 519 990   |
| ZUSAMMEN ...                        | 7 623                                | 144 117         | 151 740  | 345 786                                | 245 370 | 183 533            | 926 429   | 694 616   |
| <b>016 REIS</b>                     |                                      |                 |          |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 2 968                                | 143             | 3 111    | 7 948                                  | 1 237   | 1 491              | 13 787    | 3 618     |
| STRASSE ....                        | 31                                   | 5 203           | 5 234    | 9 075                                  | 24 185  | 4 468              | 42 962    | 44 082    |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                    | -               | -        | 151                                    | 22 241  | 3 911              | 26 303    | 27 741    |
| ZUSAMMEN ...                        | 2 999                                | 5 346           | 8 345    | 17 174                                 | 47 663  | 9 870              | 83 052    | 75 451    |
| <b>019 SONST. GETREIDE</b>          |                                      |                 |          |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 1 929                                | 1 068           | 2 997    | 3 284                                  | 2 568   | 163                | 9 022     | 4 818     |
| STRASSE ....                        | 308                                  | 6 569           | 6 877    | 583                                    | 4 274   | 3 083              | 14 817    | 16 529    |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                    | -               | -        | 630                                    | 5 959   | 4 974              | 11 563    | 7 304     |
| ZUSAMMEN ...                        | 2 237                                | 7 637           | 9 874    | 4 507                                  | 12 801  | 8 220              | 35 402    | 28 651    |
| <b>020 KARTOFFELN</b>               |                                      |                 |          |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 13 438                               | 20 620          | 34 058   | 4 910                                  | 355     | 26 451             | 65 774    | 67 288    |
| STRASSE ....                        | 5 989                                | 291 657         | 297 646  | 275 781                                | 168 207 | 64 600             | 806 234   | 842 249   |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                    | -               | -        | -                                      | -       | 12                 | 12        | 311       |
| ZUSAMMEN ...                        | 19 427                               | 312 277         | 331 704  | 280 691                                | 168 562 | 91 063             | 872 020   | 909 848   |
| <b>031 ZITRUSFRÜCHTE</b>            |                                      |                 |          |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 950                                  | 38 951          | 39 501   | 18 175                                 | 51 990  | 94 537             | 204 603   | 222 133   |
| STRASSE ....                        | 2 033                                | 55 613          | 57 646   | 15 366                                 | 318 176 | 61 131             | 452 319   | 415 018   |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                    | -               | -        | 345                                    | 510     | -                  | 855       | 200       |
| ZUSAMMEN ...                        | 2 983                                | 94 564          | 97 547   | 33 886                                 | 370 676 | 155 668            | 657 777   | 637 351   |
| <b>035 SONST. FRISCHE FRÜCHTE</b>   |                                      |                 |          |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 939                                  | 83 516          | 84 455   | 65 136                                 | 40 794  | 10 477             | 200 862   | 184 199   |
| STRASSE ....                        | 14 053                               | 356 886         | 370 839  | 84 195                                 | 642 317 | 128 973            | 1 226 424 | 1 187 603 |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                    | -               | -        | -                                      | 348     | 59                 | 407       | 386       |
| ZUSAMMEN ...                        | 14 992                               | 440 402         | 455 394  | 149 331                                | 683 459 | 139 508            | 1 427 693 | 1 372 188 |
| <b>039 FRISCHES, GEFRÖR. GEMÜSE</b> |                                      |                 |          |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 727                                  | 2 036           | 2 763    | 582                                    | 8 324   | 2 226              | 13 894    | 22 943    |
| STRASSE ....                        | 11 145                               | 375 988         | 387 133  | 43 527                                 | 724 781 | 157 391            | 1 312 832 | 1 273 442 |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                    | 303             | 303      | 3 871                                  | 4 078   | -                  | 8 252     | 2 749     |
| ZUSAMMEN ...                        | 11 872                               | 378 327         | 390 199  | 47 980                                 | 737 183 | 159 616            | 1 334 978 | 1 299 134 |
| <b>041 WOLLE, TIERHAARE</b>         |                                      |                 |          |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 101                                  | 3 696           | 3 797    | 110                                    | -       | 209                | 4 116     | 5 492     |
| STRASSE ....                        | 205                                  | 3 444           | 3 649    | 11 413                                 | 11 210  | 5 394              | 31 666    | 33 258    |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                    | -               | -        | 01                                     | -       | -                  | 01        | -         |
| ZUSAMMEN ...                        | 306                                  | 7 140           | 7 446    | 11 524                                 | 11 210  | 5 603              | 35 783    | 38 750    |
| <b>042 BAUMWOLLE</b>                |                                      |                 |          |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 13 675                               | 23 353          | 37 028   | 20 738                                 | 1 227   | 174                | 59 167    | 43 280    |
| STRASSE ....                        | 123                                  | 28 009          | 28 132   | 19 889                                 | 22 872  | 5 510              | 76 403    | 76 479    |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                    | 8 303           | 8 303    | 747                                    | 3 377   | 520                | 12 947    | 12 617    |
| ZUSAMMEN ...                        | 13 798                               | 59 665          | 73 463   | 41 374                                 | 27 476  | 6 204              | 148 517   | 132 376   |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 4.VJ 1989

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG                      | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                 |           | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |         | DURCHGANGS-VERKEHR | INSGESAMT |           |  |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------|---------|--------------------|-----------|-----------|--|
|                                     | LOKAL-VERKEHR                       | WECHSEL-VERKEHR | ZUSAMMEN  |                                        |         |                    | 4.VJ 1989 | 4.VJ 1988 |  |
|                                     | V=E                                 | V=E             | V=E       | VERSAND                                | EMPFANG |                    | V=E       | V=E       |  |
| 043 SYNTHEZ. TEXTILFASERN           |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                      | 1 630                               | 14 141          | 15 771    | 17 397                                 | 11 573  | 2 474              | 47 215    | 52 108    |  |
| STRASSE ....                        | 753                                 | 42 680          | 43 433    | 43 616                                 | 32 324  | 22 708             | 142 081   | 133 549   |  |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | -               | -         | 508                                    | 70      | 89                 | 667       | 2 663     |  |
| ZUSAMMEN ....                       | 2 383                               | 56 821          | 59 204    | 61 521                                 | 43 967  | 25 271             | 189 963   | 188 320   |  |
| 045 AND. PFLANZL. TEXTILFASERN      |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                      | 36                                  | 1 652           | 1 688     | 53                                     | 07      | 79                 | 1 827     | 2 717     |  |
| STRASSE ....                        | 35                                  | 2 541           | 2 576     | 2 864                                  | 2 698   | 4 070              | 12 208    | 12 437    |  |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | -               | -         | -                                      | 08      | -                  | 08        | 24        |  |
| ZUSAMMEN ....                       | 71                                  | 4 193           | 4 264     | 2 917                                  | 2 713   | 4 149              | 14 043    | 15 178    |  |
| 049 LUMPEN U.AE.                    |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                      | 415                                 | 5 507           | 5 922     | 19 251                                 | 4 047   | 2 218              | 31 438    | 28 691    |  |
| STRASSE ....                        | 2 849                               | 49 211          | 52 060    | 19 951                                 | 9 454   | 5 945              | 87 410    | 89 012    |  |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | -               | -         | 491                                    | -       | 27                 | 518       | 196       |  |
| ZUSAMMEN ....                       | 3 264                               | 54 718          | 57 982    | 39 693                                 | 13 501  | 8 190              | 119 366   | 118 899   |  |
| 051 FASERHOLZ                       |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                      | 88                                  | 79 061          | 79 149    | 188 328                                | 17 714  | 21 203             | 306 395   | 280 734   |  |
| STRASSE ....                        | 7 849                               | 220 872         | 228 721   | 29 618                                 | 44 514  | 115                | 302 968   | 295 814   |  |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | -               | -         | 3 145                                  | 186     | -                  | 3 331     | 1 308     |  |
| ZUSAMMEN ....                       | 7 937                               | 299 933         | 307 870   | 221 092                                | 62 414  | 21 318             | 612 694   | 577 956   |  |
| 052 GRUBENHOLZ                      |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                      | 744                                 | 1 644           | 2 388     | -                                      | 647     | -                  | 3 035     | 7 065     |  |
| STRASSE ....                        | 2 030                               | 17 975          | 20 005    | 1 197                                  | 2 103   | -                  | 23 305    | 25 879    |  |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 200             | 200       | -                                      | 517     | -                  | 717       | -         |  |
| ZUSAMMEN ....                       | 2 774                               | 19 819          | 22 593    | 1 197                                  | 3 267   | -                  | 27 057    | 33 044    |  |
| 055 SONST. ROHHOLZ                  |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                      | 8 248                               | 67 649          | 75 897    | 101 270                                | 71 163  | 11 069             | 259 399   | 250 438   |  |
| STRASSE ....                        | 17 989                              | 270 745         | 288 734   | 361 638                                | 440 851 | 57 157             | 1 148 380 | 983 538   |  |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 23 783          | 23 783    | 798                                    | 23 501  | 2 111              | 50 193    | 60 684    |  |
| ZUSAMMEN ....                       | 26 237                              | 362 177         | 388 414   | 463 706                                | 535 515 | 70 337             | 1 457 972 | 1 294 660 |  |
| 056 AND. BEARBEITETES HOLZ          |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                      | 10 443                              | 73 966          | 84 409    | 24 901                                 | 115 261 | 47 603             | 272 174   | 295 812   |  |
| STRASSE ....                        | 21 450                              | 816 426         | 837 876   | 145 662                                | 211 907 | 28 356             | 1 223 801 | 1 126 853 |  |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 8 727           | 8 727     | 9 016                                  | 26 927  | 4 525              | 49 195    | 49 759    |  |
| ZUSAMMEN ....                       | 31 893                              | 899 119         | 931 012   | 179 579                                | 354 085 | 80 484             | 1 545 170 | 1 472 424 |  |
| 057 BRENNHOLZ, KORK U.AE.           |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                      | 794                                 | 51 255          | 52 049    | 11 358                                 | 11 295  | 210                | 74 912    | 72 091    |  |
| STRASSE ....                        | 87 900                              | 809 670         | 897 570   | 164 701                                | 244 884 | 5 169              | 1 312 324 | 1 287 517 |  |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 28 788          | 28 788    | 5 024                                  | 1 101   | 852                | 35 765    | 40 654    |  |
| ZUSAMMEN ....                       | 88 694                              | 889 713         | 978 407   | 181 083                                | 257 280 | 6 231              | 1 423 001 | 1 379 672 |  |
| 060 ZUCKERRUEBEN                    |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                      | 584 113                             | 1 745 377       | 2 329 490 | 84                                     | 327     | -                  | 2 329 901 | 2 719 076 |  |
| STRASSE ....                        | 2 504                               | 139 814         | 142 318   | 52 512                                 | 3 024   | 203                | 198 057   | 155 312   |  |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 490             | 490       | -                                      | -       | -                  | 490       | 1 027     |  |
| ZUSAMMEN ....                       | 586 617                             | 1 885 681       | 2 472 298 | 52 596                                 | 3 351   | 203                | 2 528 448 | 2 875 415 |  |
| 091 ROME HAEUTE U. FELLE            |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                      | 21                                  | 1 352           | 1 373     | 664                                    | 3 604   | 1 485              | 7 126     | 6 402     |  |
| STRASSE ....                        | 1 238                               | 46 722          | 47 960    | 42 099                                 | 25 853  | 25 333             | 141 245   | 149 565   |  |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | -               | -         | -                                      | -       | -                  | -         | 165       |  |
| ZUSAMMEN ....                       | 1 259                               | 48 074          | 49 333    | 42 763                                 | 29 457  | 26 818             | 148 371   | 156 132   |  |
| 092 KAUTSCHUK, ROH                  |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                      | 560                                 | 30 192          | 30 752    | 3 514                                  | 4 491   | 2 600              | 41 357    | 44 756    |  |
| STRASSE ....                        | 706                                 | 73 671          | 74 377    | 81 535                                 | 120 048 | 41 058             | 317 018   | 294 186   |  |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 870             | 870       | 3 702                                  | 1 387   | 535                | 6 494     | 2 587     |  |
| ZUSAMMEN ....                       | 1 266                               | 104 733         | 105 998   | 88 751                                 | 125 926 | 44 193             | 364 869   | 341 529   |  |
| 099 PFLANZL. U. TIER. ROHSTOFFE ANG |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                      | 625                                 | 9 033           | 9 658     | 2 543                                  | 5 358   | 1 277              | 18 836    | 21 259    |  |
| STRASSE ....                        | 7 380                               | 180 119         | 187 499   | 79 162                                 | 189 239 | 85 726             | 541 626   | 525 842   |  |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 06              | 414       | -                                      | 479     | 1 363              | 2 262     | 4 274     |  |
| ZUSAMMEN ....                       | 8 005                               | 189 158         | 197 163   | 82 119                                 | 195 076 | 88 366             | 562 724   | 551 375   |  |
| 111 ROHZUCKER                       |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                      | -                                   | -               | -         | -                                      | -       | -                  | -         | 247       |  |
| STRASSE ....                        | 28                                  | 1 812           | 1 840     | -                                      | 1 388   | -                  | 3 228     | 4 305     |  |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | -               | -         | -                                      | -       | -                  | -         | 552       |  |
| ZUSAMMEN ....                       | 28                                  | 1 812           | 1 840     | -                                      | 1 388   | -                  | 3 228     | 5 104     |  |

2. GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 4.VJ. 1989

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG              | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                 |           | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |           | DURCHGANGS-VERKEHR | INSGESAMT |           |
|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------|
|                             | LOKAL-VERKEHR                       | WECHSEL-VERKEHR | ZUSAMMEN  | VERSAND                                | - EMPFANG |                    | 4.VJ 1989 | 4.VJ 1988 |
|                             | V=E                                 | V=E             | V=E       |                                        |           |                    | V=E       | V=E       |
| 112 RAFFINIERTER ZUCKER     |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....              | 8 021                               | 131 422         | 139 443   | 90 186                                 | 72 447    | -                  | 302 076   | 281 450   |
| STRASSE ....                | 9 205                               | 248 196         | 257 401   | 46 571                                 | 50 884    | 1 897              | 356 753   | 350 452   |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -               | -         | 24 938                                 | -         | 1 553              | 26 491    | 16 252    |
| ZUSAMMEN ....               | 17 226                              | 379 618         | 396 844   | 161 695                                | 123 331   | 3 450              | 685 320   | 648 154   |
| 113 MELASSE                 |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....              | -                                   | -               | -         | -                                      | -         | -                  | -         | -         |
| STRASSE ....                | 2 208                               | 43 265          | 45 473    | 9 734                                  | 41 071    | -                  | 96 278    | 96 228    |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -               | -         | 3 300                                  | 15 191    | -                  | 18 431    | 21 526    |
| ZUSAMMEN ....               | 2 208                               | 43 265          | 45 473    | 13 034                                 | 56 202    | -                  | 114 709   | 117 754   |
| 121 MOST, WEIN              |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....              | 127                                 | 7 723           | 7 850     | 3 652                                  | 49 007    | 14 516             | 75 025    | 65 141    |
| STRASSE ....                | 25 269                              | 494 491         | 519 760   | 164 070                                | 261 070   | 51 230             | 996 130   | 995 155   |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -               | -         | 17 958                                 | 1 803     | 483                | 20 244    | 21 638    |
| ZUSAMMEN ....               | 25 396                              | 502 214         | 527 610   | 185 680                                | 311 880   | 66 229             | 1 091 399 | 1 041 934 |
| 122 BIER                    |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....              | 2 621                               | 21 823          | 24 444    | 382                                    | -         | 2 387              | 27 213    | 23 046    |
| STRASSE ....                | 37 044                              | 1 124 152       | 1 161 196 | 79 085                                 | 52 991    | 12 895             | 1 306 167 | 1 250 277 |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -               | -         | 4 026                                  | -         | 1 494              | 5 520     | 3 258     |
| ZUSAMMEN ....               | 39 665                              | 1 145 975       | 1 185 640 | 83 493                                 | 52 991    | 16 776             | 1 338 900 | 1 276 581 |
| 125 AND. ALKOHOL. GETRAENKE |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....              | 12                                  | 9 245           | 9 257     | 2 273                                  | 14 690    | 5 631              | 31 851    | 31 157    |
| STRASSE ....                | 10 414                              | 250 758         | 261 172   | 15 512                                 | 38 677    | 16 518             | 331 879   | 276 607   |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -               | -         | 464                                    | -         | 22                 | 486       | 1 246     |
| ZUSAMMEN ....               | 10 426                              | 260 003         | 270 429   | 18 249                                 | 53 367    | 22 171             | 364 216   | 309 010   |
| 128 ALKOHOLFREIE GETRAENKE  |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....              | 101                                 | 1 223           | 1 324     | 16                                     | -         | 165                | 1 505     | 1 693     |
| STRASSE ....                | 66 161                              | 1 692 056       | 1 758 217 | 27 921                                 | 108 147   | 5 259              | 1 899 544 | 1 761 710 |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | 4 373           | 4 373     | 1 526                                  | -         | 531                | 6 430     | 9 114     |
| ZUSAMMEN ....               | 66 262                              | 1 697 652       | 1 763 914 | 29 463                                 | 108 147   | 5 955              | 1 907 479 | 1 772 517 |
| 131 KAFFEE                  |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....              | 6 692                               | 5 820           | 12 512    | 13 747                                 | -         | 2 056              | 28 315    | 24 233    |
| STRASSE ....                | 5 776                               | 236 928         | 242 704   | 59 347                                 | 16 138    | 6 325              | 324 514   | 322 712   |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | 1 287           | 1 287     | 815                                    | -         | 2 011              | 4 113     | 2 127     |
| ZUSAMMEN ....               | 12 468                              | 244 035         | 256 503   | 73 909                                 | 16 138    | 10 392             | 356 942   | 349 072   |
| 132 KAKAO, KAKAOERZEUGN.    |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....              | 2 755                               | 4 318           | 7 073     | 5 904                                  | 3 423     | 9 069              | 25 469    | 25 242    |
| STRASSE ....                | 4 297                               | 183 699         | 187 996   | 49 879                                 | 97 615    | 30 302             | 365 792   | 365 036   |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | 1 765           | 1 765     | 1 083                                  | -         | 568                | 3 416     | 5 619     |
| ZUSAMMEN ....               | 7 052                               | 189 782         | 196 834   | 56 866                                 | 101 038   | 39 939             | 394 677   | 395 897   |
| 133 TEE, GEWURZE            |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....              | 248                                 | 1 615           | 1 863     | 135                                    | 286       | 03                 | 2 287     | 2 538     |
| STRASSE ....                | 703                                 | 15 480          | 16 183    | 7 605                                  | 6 784     | 6 535              | 37 107    | 39 670    |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -               | -         | 47                                     | 1 432     | 59                 | 1 538     | 1 045     |
| ZUSAMMEN ....               | 951                                 | 17 095          | 18 046    | 7 787                                  | 8 502     | 6 597              | 40 932    | 43 253    |
| 134 ROHTABAK, TABAKABFALL   |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....              | 118                                 | 6 896           | 7 014     | 1 760                                  | 1 982     | 714                | 11 470    | 11 550    |
| STRASSE ....                | 458                                 | 15 696          | 16 154    | 6 269                                  | 25 553    | 8 392              | 56 368    | 41 607    |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -               | -         | -                                      | 06        | 149                | 155       | 429       |
| ZUSAMMEN ....               | 576                                 | 22 592          | 23 168    | 8 028                                  | 27 541    | 9 255              | 67 993    | 53 586    |
| 135 TABAKWAREN              |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....              | -                                   | 479             | 479       | 8 343                                  | -         | 9 438              | 18 260    | 15 543    |
| STRASSE ....                | 428                                 | 55 426          | 55 854    | 15 325                                 | 5 794     | 6 434              | 83 407    | 85 410    |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -               | -         | -                                      | -         | 69                 | 69        | 39        |
| ZUSAMMEN ....               | 428                                 | 55 805          | 56 333    | 23 668                                 | 5 794     | 15 941             | 101 736   | 100 992   |
| 136 ZUCKERWAREN, HONIG      |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....              | 486                                 | 22 050          | 22 536    | 7 501                                  | 8 415     | 109                | 38 561    | 51 240    |
| STRASSE ....                | 7 939                               | 224 789         | 232 728   | 44 280                                 | 95 080    | 36 311             | 408 398   | 421 872   |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -               | -         | 9 920                                  | 02        | 571                | 10 493    | 20 263    |
| ZUSAMMEN ....               | 8 425                               | 246 839         | 255 264   | 61 701                                 | 103 497   | 36 991             | 457 453   | 493 375   |
| 139 SONST. NAHRUNGSMITTEL   |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....              | 1 610                               | 40 693          | 42 303    | 3 520                                  | 2 623     | 3 074              | 51 520    | 52 649    |
| STRASSE ....                | 42 236                              | 1 110 069       | 1 152 305 | 75 599                                 | 64 512    | 22 409             | 1 314 825 | 1 188 346 |
| BI-SCHIFF ....              | -                                   | -               | -         | 805                                    | 6 378     | 940                | 8 123     | 5 413     |
| ZUSAMMEN ....               | 43 846                              | 1 150 762       | 1 194 608 | 79 924                                 | 73 513    | 26 423             | 1 374 468 | 1 246 408 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 4.VJ 1989

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG                | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES |                 |           | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |         | DURCHGANGS-VERKEHR | INSGESAMT |           |  |
|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------|---------|--------------------|-----------|-----------|--|
|                               | LOKAL-VERKEHR                        | WECHSEL-VERKEHR | ZUSAMMEN  |                                        |         |                    | 4.VJ 1989 | 4.VJ 1988 |  |
|                               | V=E                                  | V=E             | V=E       | VERSAND                                | EMPFANG |                    | V=E       | V=E       |  |
| 141 FLEISCH,FRISCH,GEFROREN   |                                      |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                | 92                                   | 497             | 589       | 6 300                                  | -       | 5 250              | 12 139    | 36 153    |  |
| STRASSE ....                  | 33 148                               | 836 262         | 869 410   | 168 611                                | 383 373 | 162 736            | 1 584 130 | 1 518 215 |  |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | -               | -         | -                                      | -       | -                  | -         | -         |  |
| ZUSAMMEN ...                  | 33 240                               | 836 759         | 869 999   | 174 911                                | 383 373 | 167 986            | 1 596 269 | 1 554 368 |  |
| 142 FISCHE,FRISCH,GEFROREN    |                                      |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                | -                                    | 11 987          | 11 987    | 12 567                                 | 206     | 10 471             | 35 231    | 36 024    |  |
| STRASSE ....                  | 263                                  | 22 895          | 23 158    | 33 057                                 | 105 686 | 117 628            | 279 529   | 239 043   |  |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | -               | -         | -                                      | -       | -                  | -         | -         |  |
| ZUSAMMEN ...                  | 263                                  | 34 882          | 35 145    | 45 624                                 | 105 892 | 128 099            | 314 760   | 275 067   |  |
| 143 FRISCHE MILCH,SAHNE       |                                      |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                | -                                    | 56              | 56        | 98 730                                 | -       | -                  | 98 786    | 103 006   |  |
| STRASSE ....                  | 61 386                               | 968 862         | 1 030 248 | 480 346                                | 75 268  | 2 752              | 1 588 614 | 1 412 463 |  |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | -               | -         | -                                      | -       | -                  | -         | 63        |  |
| ZUSAMMEN ...                  | 61 386                               | 968 918         | 1 030 304 | 579 076                                | 75 268  | 2 752              | 1 687 400 | 1 515 532 |  |
| 144 MILCHERZEUGN.             |                                      |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                | 313                                  | 8 117           | 8 430     | 9 858                                  | 594     | 5 152              | 25 034    | 33 440    |  |
| STRASSE ....                  | 35 044                               | 776 280         | 811 324   | 340 904                                | 210 075 | 88 746             | 1 451 048 | 1 428 494 |  |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | -               | -         | 334                                    | -       | 687                | 1 021     | 3 328     |  |
| ZUSAMMEN ...                  | 35 357                               | 784 397         | 819 754   | 351 096                                | 210 669 | 95 585             | 1 477 104 | 1 465 262 |  |
| 145 AND. SPEISEFETTE          |                                      |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                | -                                    | 4 488           | 4 488     | -                                      | -       | -                  | 4 488     | 4 466     |  |
| STRASSE ....                  | 3 618                                | 75 842          | 79 460    | 15 403                                 | 7 724   | 6 998              | 109 585   | 117 635   |  |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | -               | -         | 23                                     | -       | -                  | 23        | 1 227     |  |
| ZUSAMMEN ...                  | 3 618                                | 80 330          | 83 948    | 15 426                                 | 7 724   | 6 998              | 114 096   | 123 328   |  |
| 146 EIER                      |                                      |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                | -                                    | 83              | 83        | -                                      | 32      | -                  | -         | -         |  |
| STRASSE ....                  | 5 619                                | 96 954          | 102 573   | 13 917                                 | 103 544 | 20 290             | 240 324   | 223 796   |  |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | -               | -         | -                                      | -       | -                  | -         | -         |  |
| ZUSAMMEN ...                  | 5 619                                | 97 037          | 102 656   | 13 917                                 | 103 576 | 20 290             | 240 439   | 223 796   |  |
| 147 AND. FLEISCHWAREN         |                                      |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                | 52                                   | 251             | 303       | -                                      | 1 261   | 86                 | 1 650     | 1 653     |  |
| STRASSE ....                  | 9 987                                | 225 707         | 235 674   | 11 964                                 | 36 423  | 12 705             | 296 766   | 298 211   |  |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | -               | -         | 20                                     | -       | -                  | 20        | 09        |  |
| ZUSAMMEN ...                  | 10 019                               | 225 958         | 235 977   | 11 984                                 | 37 684  | 12 791             | 298 436   | 299 873   |  |
| 148 FISCHKONSERVEN U.AE.      |                                      |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                | 66                                   | 2 352           | 2 418     | 10                                     | -       | 50                 | 2 478     | 2 488     |  |
| STRASSE ....                  | 1 987                                | 45 628          | 47 595    | 5 985                                  | 5 183   | 4 410              | 63 173    | 52 384    |  |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | -               | -         | -                                      | -       | 156                | 156       | 153       |  |
| ZUSAMMEN ...                  | 2 033                                | 47 980          | 50 013    | 5 995                                  | 5 183   | 4 616              | 65 807    | 55 025    |  |
| 161 MEHL,GRIESS,GRUETZE       |                                      |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                | 194                                  | 10 029          | 10 223    | 323                                    | 181     | 20 117             | 30 844    | 12 053    |  |
| STRASSE ....                  | 18 207                               | 433 639         | 451 846   | 47 121                                 | 47 662  | 7 589              | 554 218   | 560 824   |  |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | 1 479           | 1 479     | 47 240                                 | 886     | 3 495              | 53 100    | 65 432    |  |
| ZUSAMMEN ...                  | 18 401                               | 445 147         | 463 548   | 94 684                                 | 48 729  | 31 201             | 638 162   | 628 309   |  |
| 162 MALZ                      |                                      |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                | 378                                  | 20 256          | 20 634    | 5 195                                  | 8 613   | 1 957              | 36 399    | 44 098    |  |
| STRASSE ....                  | 4 812                                | 128 013         | 132 825   | 4 331                                  | 74 505  | 2 785              | 214 446   | 204 193   |  |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | 2 900           | 2 900     | 15 519                                 | 14 163  | 9 867              | 42 449    | 57 737    |  |
| ZUSAMMEN ...                  | 5 190                                | 151 169         | 156 359   | 25 045                                 | 97 281  | 14 609             | 293 294   | 306 028   |  |
| 163 SONST. GETREIDEERZEUGN.   |                                      |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                | 33                                   | 552             | 585       | 7 747                                  | 2 226   | 989                | 11 547    | 11 542    |  |
| STRASSE ....                  | 14 733                               | 455 213         | 469 946   | 60 206                                 | 73 165  | 27 194             | 630 511   | 587 650   |  |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | -               | -         | 2 640                                  | 169     | 6 262              | 9 071     | 10 432    |  |
| ZUSAMMEN ...                  | 14 766                               | 455 765         | 470 531   | 70 593                                 | 75 560  | 34 445             | 651 129   | 609 624   |  |
| 164 OBSTERZEUGN.              |                                      |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                | 985                                  | 9 055           | 10 020    | 1 652                                  | 7 579   | 767                | 20 018    | 21 570    |  |
| STRASSE ....                  | 25 086                               | 818 036         | 843 122   | 93 503                                 | 233 476 | 53 348             | 1 223 449 | 1 188 465 |  |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | -               | -         | 3 717                                  | 7 510   | 946                | 12 173    | 5 178     |  |
| ZUSAMMEN ...                  | 26 051                               | 827 091         | 853 142   | 98 872                                 | 248 565 | 55 061             | 1 255 640 | 1 215 213 |  |
| 165 GETROCKN. HUELSENFRUECHTE |                                      |                 |           |                                        |         |                    |           |           |  |
| EISENBAHN ....                | 385                                  | 325             | 710       | 81                                     | 611     | 293                | 1 705     | 2 894     |  |
| STRASSE ....                  | 730                                  | 26 940          | 27 670    | 1 752                                  | 14 288  | 6 510              | 50 220    | 46 174    |  |
| BI-SCHIFF ....                | 2 145                                | 3 398           | 5 543     | 580                                    | 45 422  | 13 174             | 64 719    | 61 783    |  |
| ZUSAMMEN ...                  | 3 260                                | 30 663          | 33 923    | 2 423                                  | 60 321  | 19 977             | 116 644   | 110 851   |  |

**2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 4.VJ 1989**

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG                  | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                 |            | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |           | DURCHGANGS-VERKEHR | INSGESAMT  |            |
|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------|------------|----------------------------------------|-----------|--------------------|------------|------------|
|                                 | LOKAL-VERKEHR                       | WECHSEL-VERKEHR | ZUSAMMEN   | VERSAND                                | EMPFANG   |                    | 4.VJ 1989  | 4.VJ 1988  |
|                                 | V=E                                 | V=E             | V=E        |                                        |           |                    | V=E        | V=E        |
| <b>166 AND. GEMUESEERZEUGN.</b> |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                  | 590                                 | 3 440           | 4 030      | 494                                    | 1 626     | 120                | 6 270      | 5 960      |
| STRASSE ....                    | 6 218                               | 351 025         | 357 243    | 50 068                                 | 307 281   | 35 286             | 749 878    | 720 010    |
| BI-SCHIFF ....                  | -                                   | 338             | 338        | 83                                     | 4 658     | 1 573              | 6 652      | 12 317     |
| ZUSAMMEN ...                    | 6 808                               | 354 803         | 361 611    | 50 645                                 | 313 565   | 36 979             | 762 800    | 738 287    |
| <b>167 HOPFEN</b>               |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                  | -                                   | 2 233           | 2 233      | 49                                     | 2 115     | 295                | 4 692      | 4 292      |
| STRASSE ....                    | -                                   | 2 924           | 2 924      | 2 713                                  | 209       | 902                | 6 748      | 7 317      |
| BI-SCHIFF ....                  | -                                   | -               | -          | -                                      | -         | -                  | -          | -          |
| ZUSAMMEN ...                    | -                                   | 5 157           | 5 157      | 2 762                                  | 2 324     | 1 197              | 11 440     | 11 609     |
| <b>171 STROH,HEU</b>            |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                  | 509                                 | 417             | 926        | 492                                    | -         | 101                | 1 519      | 2 920      |
| STRASSE ....                    | 1 069                               | 20 215          | 21 284     | 116 083                                | 41 670    | 699                | 179 736    | 177 298    |
| BI-SCHIFF ....                  | -                                   | -               | 1 245      | 9 504                                  | -         | -                  | 10 749     | 14 943     |
| ZUSAMMEN ...                    | 1 578                               | 20 632          | 22 210     | 117 820                                | 51 174    | 800                | 192 004    | 195 161    |
| <b>172 OELKUCHEN U.AE.</b>      |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                  | 3 538                               | 26 742          | 30 280     | 132 579                                | 8 173     | 29 374             | 200 406    | 207 962    |
| STRASSE ....                    | 12 219                              | 281 501         | 293 720    | 90 421                                 | 84 094    | 7 351              | 475 586    | 446 755    |
| BI-SCHIFF ....                  | 72                                  | 119 701         | 119 773    | 156 452                                | 356 454   | 14 019             | 646 698    | 682 727    |
| ZUSAMMEN ...                    | 15 829                              | 427 944         | 443 773    | 379 452                                | 448 721   | 50 744             | 1 322 690  | 1 337 444  |
| <b>179 SONST. FUTTERMITTEL</b>  |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                  | 61 313                              | 147 778         | 209 092    | 75 670                                 | 12 183    | 17 066             | 314 011    | 338 056    |
| STRASSE ....                    | 88 215                              | 1 749 019       | 1 837 234  | 434 125                                | 125 292   | 46 327             | 2 442 978  | 2 417 116  |
| BI-SCHIFF ....                  | 11 218                              | 195 140         | 206 358    | 243 369                                | 390 791   | 20 872             | 861 390    | 871 641    |
| ZUSAMMEN ...                    | 160 746                             | 2 091 938       | 2 252 684  | 753 164                                | 528 266   | 84 265             | 3 618 379  | 3 626 813  |
| <b>181 OELSAATEN,-FRUECHTE</b>  |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                  | 792                                 | 6 867           | 7 659      | 920                                    | 40 268    | 785                | 49 632     | 62 046     |
| STRASSE ....                    | 839                                 | 109 766         | 110 605    | 39 077                                 | 103 266   | 15 964             | 268 912    | 252 488    |
| BI-SCHIFF ....                  | 10 958                              | 100 085         | 111 043    | 175 906                                | 845 026   | 46 776             | 1 178 751  | 1 138 016  |
| ZUSAMMEN ...                    | 12 589                              | 216 718         | 229 307    | 215 903                                | 988 560   | 63 525             | 1 497 295  | 1 452 550  |
| <b>182 SONST. OELLE,FETTE</b>   |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                  | 9 466                               | 39 539          | 49 005     | 36 786                                 | 12 171    | 6 716              | 104 678    | 115 412    |
| STRASSE ....                    | 6 244                               | 254 721         | 260 965    | 260 231                                | 168 704   | 44 856             | 734 756    | 689 199    |
| BI-SCHIFF ....                  | 14 433                              | 46 331          | 60 764     | 101 971                                | 171 820   | 1 256              | 335 811    | 365 822    |
| ZUSAMMEN ...                    | 30 143                              | 340 591         | 370 734    | 398 988                                | 352 695   | 52 828             | 1 175 245  | 1 170 533  |
| <b>211 STEINKOHLE</b>           |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                  | 5 639 408                           | 8 701 394       | 14 340 802 | 722 217                                | 142 379   | 9 477              | 15 214 875 | 14 943 038 |
| STRASSE ....                    | 4 261                               | 63 436          | 67 687     | 198 411                                | 145 116   | 1 810              | 413 034    | 403 867    |
| BI-SCHIFF ....                  | 195 121                             | 3 243 472       | 3 438 593  | 854 887                                | 961 722   | 196 167            | 5 451 369  | 6 025 522  |
| ZUSAMMEN ...                    | 5 838 790                           | 12 008 302      | 17 847 092 | 1 775 515                              | 1 249 217 | 207 454            | 21 079 278 | 21 372 427 |
| <b>213 STEINKOHLENBRIKETTS</b>  |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                  | 18 365                              | 107 345         | 125 710    | 45 359                                 | -         | 100                | 171 169    | 194 663    |
| STRASSE ....                    | 327                                 | 12 604          | 12 931     | 5 304                                  | 652       | 360                | 19 247     | 20 407     |
| BI-SCHIFF ....                  | -                                   | 5 416           | 5 416      | 946                                    | 700       | -                  | 7 062      | 11 482     |
| ZUSAMMEN ...                    | 18 692                              | 125 365         | 144 057    | 51 609                                 | 1 352     | 460                | 197 478    | 226 552    |
| <b>221 BRAUNKOHLE</b>           |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                  | 177 676                             | 138 852         | 316 528    | -                                      | 632 361   | -                  | 948 889    | 937 409    |
| STRASSE ....                    | 109                                 | 146 580         | 146 689    | 87 632                                 | 3 174     | -                  | 237 495    | 261 022    |
| BI-SCHIFF ....                  | -                                   | -               | -          | -                                      | 2 373     | -                  | 2 373      | 5 576      |
| ZUSAMMEN ...                    | 177 785                             | 285 432         | 463 217    | 87 632                                 | 637 908   | -                  | 1 188 757  | 1 204 006  |
| <b>223 BRAUNKOHLENBRIKETTS</b>  |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                  | 43 752                              | 265 838         | 299 590    | 62 178                                 | 208 190   | 8 821              | 578 779    | 601 836    |
| STRASSE ....                    | 2 186                               | 89 689          | 91 875     | 27 816                                 | 7 482     | 4 826              | 131 979    | 116 580    |
| BI-SCHIFF ....                  | -                                   | 8 043           | 8 043      | 5 760                                  | 39 476    | -                  | 53 279     | 36 190     |
| ZUSAMMEN ...                    | 45 938                              | 353 570         | 399 508    | 95 754                                 | 255 128   | 13 647             | 764 037    | 754 606    |
| <b>224 TORF</b>                 |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                  | -                                   | 10 066          | 10 066     | 10 718                                 | -         | 937                | 21 721     | 21 611     |
| STRASSE ....                    | 1 758                               | 170 772         | 172 530    | 240 867                                | 12 727    | 13 818             | 439 942    | 385 826    |
| BI-SCHIFF ....                  | -                                   | -               | -          | 18 131                                 | 850       | -                  | 18 981     | 22 492     |
| ZUSAMMEN ...                    | 1 758                               | 180 838         | 182 596    | 269 716                                | 13 577    | 14 755             | 480 644    | 429 929    |
| <b>231 STEINKOHLENKOKS</b>      |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                  | 1 228 328                           | 1 156 466       | 2 384 794  | 660 938                                | 79 143    | 5 644              | 3 130 519  | 3 855 225  |
| STRASSE ....                    | 9 500                               | 60 295          | 69 795     | 27 063                                 | 58 705    | 2 544              | 158 107    | 142 070    |
| BI-SCHIFF ....                  | 290                                 | 52 149          | 52 439     | 99 720                                 | 152 686   | 30 505             | 335 360    | 374 814    |
| ZUSAMMEN ...                    | 1 238 118                           | 1 268 910       | 2 507 028  | 787 721                                | 290 544   | 38 693             | 3 623 986  | 4 372 209  |

**2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 4.VJ 1989**

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG                      | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                 |           | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |           | DURCHGANGS-VERKEHR | INSGESAMT  |            |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------|-----------|--------------------|------------|------------|
|                                     | LOKAL-VERKEHR                       | WECHSEL-VERKEHR | ZUSAMMEN  | VERSAND                                | EMPFANG   |                    | 4.VJ 1989  | 4.VJ 1988  |
|                                     | V=E                                 | V=E             | V=E       |                                        |           |                    | V=E        | V=E        |
| <b>233 BRAUNKOHLENKOKS</b>          |                                     |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                      | 2 292                               | 104             | 2 396     | -                                      | 84 503    | 2 678              | 89 577     | 19 801     |
| STRASSE ....                        | -                                   | 2 621           | 2 621     | 246                                    | 514       | -                  | 3 381      | 3 043      |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | -               | -         | 4 731                                  | 39 550    | -                  | 44 281     | 56 029     |
| ZUSAMMEN ...                        | 2 292                               | 2 725           | 5 017     | 4 977                                  | 124 567   | 2 678              | 137 239    | 78 873     |
| <b>310 ROHES ERDOEL</b>             |                                     |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                      | 40 104                              | 302 881         | 342 985   | -                                      | 23        | -                  | 343 008    | 360 342    |
| STRASSE ....                        | 01                                  | 350             | 351       | 946                                    | 339       | 541                | 2 177      | 2 603      |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 7 738           | 7 738     | -                                      | 12 901    | 837                | 21 476     | 21 254     |
| ZUSAMMEN ...                        | 40 105                              | 310 969         | 351 074   | 946                                    | 13 263    | 1 378              | 366 661    | 384 199    |
| <b>321 MOTORENBENZIN U.AE.</b>      |                                     |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                      | 5 132                               | 1 447 811       | 1 452 943 | 52 674                                 | 549 336   | 9 340              | 2 064 293  | 1 706 154  |
| STRASSE ....                        | 192 198                             | 1 487 667       | 1 679 865 | 12 097                                 | 29 031    | 695                | 1 721 688  | 1 670 441  |
| BI-SCHIFF ....                      | 37 314                              | 585 224         | 622 538   | 207 945                                | 1 755 737 | 176 778            | 2 762 958  | 2 769 549  |
| ZUSAMMEN ...                        | 234 644                             | 3 520 702       | 3 755 346 | 272 716                                | 2 334 104 | 186 813            | 6 548 979  | 6 146 144  |
| <b>323 AND. KRAFTSTOFFE</b>         |                                     |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                      | 13 712                              | 129 267         | 142 979   | 1 448                                  | 27 046    | 398                | 171 871    | 172 123    |
| STRASSE ....                        | 2 133                               | 102 793         | 104 826   | 5 638                                  | 9 358     | 1 015              | 120 937    | 101 722    |
| BI-SCHIFF ....                      | 1 809                               | 85 427          | 87 236    | 5 599                                  | 356 525   | 35 911             | 485 271    | 521 826    |
| ZUSAMMEN ...                        | 17 654                              | 317 487         | 335 141   | 12 685                                 | 392 929   | 37 324             | 778 079    | 795 671    |
| <b>325 DIESELÖL, LEICHT. HEIZÖL</b> |                                     |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                      | 31 639                              | 1 857 935       | 1 889 574 | 81 020                                 | 190 150   | 3 332              | 2 164 076  | 2 518 285  |
| STRASSE ....                        | 87 759                              | 2 073 442       | 2 161 201 | 51 576                                 | 35 952    | 1 620              | 2 250 349  | 2 197 783  |
| BI-SCHIFF ....                      | 116 757                             | 1 371 449       | 1 488 206 | 314 659                                | 2 408 438 | 350 109            | 4 561 612  | 5 012 838  |
| ZUSAMMEN ...                        | 236 155                             | 5 302 826       | 5 538 981 | 447 455                                | 2 634 540 | 355 061            | 8 976 037  | 9 728 906  |
| <b>327 SCHWERES HEIZÖL</b>          |                                     |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                      | 1 158                               | 57 695          | 58 853    | 34 391                                 | 207 177   | -                  | 300 421    | 302 656    |
| STRASSE ....                        | 18 576                              | 380 814         | 399 390   | 56 479                                 | 41 802    | 405                | 498 076    | 533 880    |
| BI-SCHIFF ....                      | 2 334                               | 476 795         | 479 129   | 175 525                                | 118 158   | 5 102              | 777 914    | 903 249    |
| ZUSAMMEN ...                        | 22 068                              | 915 304         | 937 372   | 266 395                                | 367 137   | 5 507              | 1 576 411  | 1 739 785  |
| <b>330 NATUR-, RAFFINERIEGAS</b>    |                                     |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                      | 8 629                               | 249 673         | 258 302   | 46 095                                 | 137 022   | 38 957             | 480 376    | 500 677    |
| STRASSE ....                        | 96 674                              | 172 503         | 209 177   | 46 455                                 | 22 373    | 1 207              | 273 212    | 284 302    |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 73 670          | 73 670    | 21 368                                 | 133 808   | -                  | 228 846    | 267 138    |
| ZUSAMMEN ...                        | 45 303                              | 495 846         | 541 149   | 113 918                                | 293 203   | 40 164             | 988 434    | 1 052 117  |
| <b>341 SCHMIERÖLE, -FETTE</b>       |                                     |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                      | 6 778                               | 101 601         | 108 379   | 8 464                                  | 12 083    | 8 856              | 137 782    | 137 349    |
| STRASSE ....                        | 2 826                               | 64 509          | 67 335    | 30 583                                 | 31 975    | 12 227             | 142 120    | 135 872    |
| BI-SCHIFF ....                      | 156                                 | 103 536         | 103 692   | 933                                    | 5 669     | 1 109              | 111 403    | 125 165    |
| ZUSAMMEN ...                        | 9 760                               | 269 646         | 279 406   | 39 980                                 | 49 727    | 22 192             | 391 305    | 398 386    |
| <b>343 BITUMEN U.AE.</b>            |                                     |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                      | 10 588                              | 34 397          | 44 985    | 3 658                                  | 43 302    | -                  | 91 945     | 122 531    |
| STRASSE ....                        | 20 950                              | 368 726         | 389 676   | 151 630                                | 65 060    | 2 892              | 609 258    | 573 896    |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 26 508          | 26 508    | 07                                     | 126 774   | 11                 | 153 300    | 499 357    |
| ZUSAMMEN ...                        | 31 538                              | 429 631         | 461 169   | 155 295                                | 235 136   | 2 803              | 854 503    | 1 195 784  |
| <b>349 AND. MINERALÖLERZEUGN.</b>   |                                     |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                      | 30 287                              | 82 109          | 112 396   | 39 600                                 | 16 855    | 3 041              | 171 892    | 170 820    |
| STRASSE ....                        | 43                                  | 20 336          | 20 379    | 29 706                                 | 28 197    | 4 922              | 83 204     | 89 296     |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 46 836          | 46 836    | 55 035                                 | 341 651   | 64 917             | 508 439    | 600 862    |
| ZUSAMMEN ...                        | 30 330                              | 149 281         | 179 611   | 124 341                                | 386 703   | 72 880             | 763 535    | 860 978    |
| <b>410 EISENERZE</b>                |                                     |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                      | 1 286 175                           | 4 096 782       | 5 382 957 | 70 494                                 | 509 997   | 56                 | 5 963 504  | 6 199 706  |
| STRASSE ....                        | -                                   | 1 943           | 1 943     | 191                                    | 532       | 100                | 2 766      | 2 858      |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 30 498          | 30 498    | 172 562                                | 8 101 016 | 273 451            | 8 577 527  | 9 071 764  |
| ZUSAMMEN ...                        | 1 286 175                           | 4 129 223       | 5 415 398 | 243 247                                | 8 611 545 | 273 607            | 14 543 797 | 15 274 328 |
| <b>451 NE-METALLABFAELLE</b>        |                                     |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                      | 544                                 | 26 590          | 27 134    | 11 867                                 | 30 271    | 2 466              | 71 738     | 83 658     |
| STRASSE ....                        | 4 771                               | 256 262         | 261 039   | 71 561                                 | 114 733   | 9 676              | 457 003    | 456 912    |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 2 062           | 2 062     | 12 691                                 | 17 636    | 108                | 32 497     | 46 723     |
| ZUSAMMEN ...                        | 5 315                               | 284 914         | 290 229   | 96 119                                 | 162 640   | 12 250             | 561 238    | 587 293    |
| <b>452 KUPFERERZE</b>               |                                     |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                      | 26                                  | 12              | 38        | -                                      | 280       | -                  | 318        | 112        |
| STRASSE ....                        | -                                   | -               | -         | 266                                    | 40        | 77                 | 383        | 257        |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 699             | 699       | 11 861                                 | 8 372     | -                  | 20 932     | 16 121     |
| ZUSAMMEN ...                        | 26                                  | 711             | 737       | 12 127                                 | 8 692     | 77                 | 21 633     | 16 490     |

2. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERGRUPPEN 4.VJ 1989

TONNEN

| VERKEHRS-<br>ZWEIG                    | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES |                     |           | GRENZÜBERSCHREITENDER<br>UND DDR-VERKEHR |         | DURCHGANGS-<br>VERKEHR | INSGESAMT    |              |
|---------------------------------------|--------------------------------------|---------------------|-----------|------------------------------------------|---------|------------------------|--------------|--------------|
|                                       | LOKAL-<br>VERKEHR                    | WECHSEL-<br>VERKEHR | ZUSAMMEN  | VERSAND                                  | EMPFANG |                        | 4.VJ<br>1989 | 4.VJ<br>1988 |
|                                       | V=E                                  | V=E                 | V=E       |                                          |         |                        | V=E          | V=E          |
| <b>453 BAUXIT, ALUMINIUMERZE</b>      |                                      |                     |           |                                          |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                        | 200 298                              | 50 842              | 251 140   | 53 005                                   | -       | -                      | 304 145      | 268 610      |
| STRASSE ....                          | -                                    | 2 726               | 2 726     | 2 071                                    | 4 819   | 987                    | 10 603       | 8 749        |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                    | 5 185               | 5 185     | 6 686                                    | 265 331 | 6 039                  | 283 241      | 341 428      |
| ZUSAMMEN ...                          | 200 298                              | 52 753              | 269 051   | 61 762                                   | 270 150 | 7 026                  | 597 985      | 619 787      |
| <b>455 MANGANERZE</b>                 |                                      |                     |           |                                          |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                        | -                                    | 2 863               | 2 863     | 100                                      | 351     | 67                     | 3 381        | 31 971       |
| STRASSE ....                          | -                                    | 04                  | 04        | 626                                      | 746     | 211                    | 1 587        | 1 690        |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                    | -                   | -         | 1 610                                    | 36 618  | 8 392                  | 46 620       | 86 113       |
| ZUSAMMEN ...                          | -                                    | 2 867               | 2 867     | 2 336                                    | 37 715  | 8 670                  | 51 588       | 118 774      |
| <b>459 SONST. NE-METALLERZE</b>       |                                      |                     |           |                                          |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                        | -                                    | 5 892               | 5 892     | 17 385                                   | 652     | 3 750                  | 27 679       | 23 912       |
| STRASSE ....                          | -                                    | 2 754               | 2 754     | 8 152                                    | 38 795  | 4 989                  | 54 690       | 56 541       |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                    | 16 450              | 16 450    | 25 483                                   | 208 970 | 13 878                 | 264 781      | 238 698      |
| ZUSAMMEN ...                          | -                                    | 25 096              | 25 096    | 51 020                                   | 248 417 | 22 617                 | 347 150      | 315 151      |
| <b>461 EISEN-, STAHL SCHROTT</b>      |                                      |                     |           |                                          |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                        | 767 142                              | 1 268 705           | 2 035 847 | 475 570                                  | 103 952 | 6 644                  | 2 622 013    | 2 644 556    |
| STRASSE ....                          | 20 371                               | 455 953             | 476 324   | 426 654                                  | 116 460 | 5 084                  | 1 024 522    | 891 355      |
| BI-SCHIFF ....                        | 902                                  | 259 722             | 250 624   | 314 828                                  | 75 850  | 22 435                 | 673 737      | 816 681      |
| ZUSAMMEN ...                          | 788 415                              | 1 984 380           | 2 772 795 | 1 217 052                                | 296 262 | 34 163                 | 4 320 272    | 4 352 592    |
| <b>464 EISENSCHLACKEN ANG.</b>        |                                      |                     |           |                                          |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                        | 192 310                              | 38 781              | 231 101   | 950                                      | 426     | 196                    | 232 673      | 216 126      |
| STRASSE ....                          | 786                                  | 1 823               | 2 609     | 1 345                                    | 3 054   | -                      | 7 008        | 5 402        |
| BI-SCHIFF ....                        | 1 210                                | 21 129              | 22 339    | -                                        | 57 541  | -                      | 79 880       | 263 820      |
| ZUSAMMEN ...                          | 194 306                              | 61 743              | 256 049   | 2 295                                    | 61 021  | 196                    | 319 561      | 485 348      |
| <b>467 SCHWEFELKIESABBRAND</b>        |                                      |                     |           |                                          |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                        | -                                    | 2 035               | 2 035     | -                                        | -       | -                      | 2 035        | 2 419        |
| STRASSE ....                          | 12                                   | 1 763               | 1 775     | 343                                      | 226     | -                      | 2 344        | 2 610        |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                    | 497                 | 497       | 17 145                                   | 3 609   | 1 712                  | 22 963       | 35 993       |
| ZUSAMMEN ...                          | 12                                   | 4 295               | 4 307     | 17 488                                   | 3 635   | 1 712                  | 27 342       | 41 022       |
| <b>511 RÖHEISEN, FERROLEGIERUNGEN</b> |                                      |                     |           |                                          |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                        | 1 492 391                            | 178 558             | 1 670 949 | 69 066                                   | 14 002  | 6 566                  | 1 760 583    | 1 632 717    |
| STRASSE ....                          | 294                                  | 31 974              | 32 268    | 65 633                                   | 63 614  | 17 563                 | 179 078      | 156 508      |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                    | 9 324               | 9 324     | 37 610                                   | 216 653 | 20 575                 | 284 162      | 344 375      |
| ZUSAMMEN ...                          | 1 492 685                            | 219 856             | 1 712 541 | 172 309                                  | 294 269 | 44 704                 | 2 223 823    | 2 133 600    |
| <b>515 ROHSTAHL</b>                   |                                      |                     |           |                                          |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                        | 134 350                              | 50 694              | 185 084   | 15 275                                   | 29 757  | 495                    | 230 611      | 181 334      |
| STRASSE ....                          | 92                                   | 2 620               | 2 712     | 203 403                                  | 281 244 | 65 864                 | 553 223      | 520 447      |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                    | 85                  | 85        | 10 421                                   | 578     | 17 594                 | 28 678       | 48 550       |
| ZUSAMMEN ...                          | 134 482                              | 53 399              | 187 881   | 229 099                                  | 311 579 | 83 953                 | 812 512      | 750 331      |
| <b>522 GEWALZTES STAHLHALBZEUG</b>    |                                      |                     |           |                                          |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                        | 1 708 567                            | 3 014 701           | 4 723 268 | 433 609                                  | 268 490 | 6 106                  | 5 431 473    | 5 659 269    |
| STRASSE ....                          | 2 336                                | 115 911             | 118 247   | 19 739                                   | 13 630  | 207                    | 151 823      | 141 110      |
| BI-SCHIFF ....                        | 378                                  | 90 060              | 90 438    | 416 645                                  | 116 873 | 4 744                  | 628 700      | 742 678      |
| ZUSAMMEN ...                          | 1 711 281                            | 3 220 672           | 4 931 953 | 869 993                                  | 398 993 | 11 057                 | 6 211 996    | 6 543 057    |
| <b>523 SONST. STAHLHALBZEUG</b>       |                                      |                     |           |                                          |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                        | 52                                   | 2 072               | 2 124     | 1 709                                    | 16 162  | 14 064                 | 34 059       | 11 356       |
| STRASSE ....                          | -                                    | 881                 | 881       | 6 489                                    | 1 960   | -                      | 9 330        | 8 931        |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                    | 1 370               | 1 370     | 6 023                                    | 1 141   | 16 534                 | 25 068       | 45 629       |
| ZUSAMMEN ...                          | 52                                   | 4 323               | 4 375     | 14 221                                   | 19 263  | 30 598                 | 68 457       | 65 916       |
| <b>531 STAB-, FORMSTAHL</b>           |                                      |                     |           |                                          |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                        | 146 868                              | 724 682             | 871 550   | 171 935                                  | 325 602 | 46 778                 | 1 415 865    | 1 610 135    |
| STRASSE ....                          | 17 120                               | 701 798             | 718 918   | 170 699                                  | 260 567 | 33 249                 | 1 183 433    | 1 159 020    |
| BI-SCHIFF ....                        | 331                                  | 99 981              | 100 312   | 254 578                                  | 174 009 | 150 598                | 679 497      | 737 820      |
| ZUSAMMEN ...                          | 164 319                              | 1 526 461           | 1 690 780 | 597 212                                  | 760 178 | 230 625                | 3 278 795    | 3 506 975    |
| <b>535 WALZDRAHT</b>                  |                                      |                     |           |                                          |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                        | 142 226                              | 247 435             | 389 661   | 89 402                                   | 90 710  | 6 624                  | 576 397      | 605 923      |
| STRASSE ....                          | 917                                  | 20 424              | 21 341    | 41 980                                   | 25 454  | 3 122                  | 91 897       | 89 948       |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                    | 71 116              | 71 116    | 81 283                                   | 84 052  | 18 173                 | 254 624      | 334 570      |
| ZUSAMMEN ...                          | 143 143                              | 338 975             | 482 118   | 212 665                                  | 200 216 | 27 919                 | 922 918      | 1 030 441    |
| <b>536 SONST. EISENDRAHT</b>          |                                      |                     |           |                                          |         |                        |              |              |
| EISENBAHN ....                        | 122                                  | 5 539               | 5 661     | 4 267                                    | 8 943   | 490                    | 19 361       | 21 435       |
| STRASSE ....                          | 1 690                                | 107 388             | 109 078   | 124 113                                  | 109 670 | 30 001                 | 372 862      | 351 990      |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                    | 380                 | 380       | 10 482                                   | 1 881   | 5 166                  | 17 909       | 33 288       |
| ZUSAMMEN ...                          | 1 812                                | 113 307             | 115 119   | 138 862                                  | 120 494 | 35 657                 | 410 132      | 406 713      |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 4.VJ 1989

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG                     | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES |                 |           | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |           | DURCHGANGS-VERKEHR | INSGESAMT  |            |
|------------------------------------|--------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------|-----------|--------------------|------------|------------|
|                                    | LOKAL-VERKEHR                        | WECHSEL-VERKEHR | ZUSAMMEN  | VERSAND                                | EMPFANG   |                    | 4.VJ 1989  | 4.VJ 1988  |
|                                    | V=E                                  | V=E             | V=E       |                                        |           |                    | V=E        | V=E        |
| <b>537 SCHIENENOBERBAUMAT.</b>     |                                      |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                     | 6 648                                | 34 113          | 40 761    | 18 187                                 | 9 309     | 3 252              | 71 509     | 56 296     |
| STRASSE ....                       | 82                                   | 4 724           | 4 806     | 8 301                                  | 1 738     | 227                | 15 072     | 16 032     |
| BI-SCHIFF ....                     | -                                    | 461             | 461       | 5 509                                  | 1 310     | 1 404              | 8 684      | 11 003     |
| ZUSAMMEN ...                       | 6 730                                | 39 298          | 46 028    | 31 997                                 | 12 357    | 4 883              | 95 265     | 83 331     |
| <b>541 STAHLBLECHE</b>             |                                      |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                     | 218 622                              | 1 114 240       | 1 332 862 | 342 529                                | 674 715   | 136 188            | 2 486 294  | 2 466 350  |
| STRASSE ....                       | 18 507                               | 1 066 507       | 1 085 014 | 295 402                                | 442 114   | 51 632             | 1 874 162  | 1 775 010  |
| BI-SCHIFF ....                     | 7 827                                | 76 301          | 84 128    | 402 500                                | 209 991   | 139 584            | 836 203    | 978 833    |
| ZUSAMMEN ...                       | 244 956                              | 2 257 048       | 2 502 004 | 1 040 431                              | 1 326 820 | 327 404            | 5 196 659  | 5 220 193  |
| <b>544 BANDSTAHL,-WEISSBLECH</b>   |                                      |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                     | 146 246                              | 384 880         | 531 126   | 160 898                                | 38 996    | 20 106             | 751 126    | 685 197    |
| STRASSE ....                       | 6 258                                | 358 725         | 364 983   | 165 817                                | 93 154    | 9 558              | 633 512    | 660 429    |
| BI-SCHIFF ....                     | -                                    | 11 618          | 11 618    | 26 101                                 | 3 798     | 2 497              | 44 014     | 67 375     |
| ZUSAMMEN ...                       | 152 504                              | 755 229         | 907 727   | 352 816                                | 135 948   | 32 161             | 1 428 652  | 1 413 001  |
| <b>551 ROHRE U.AE.</b>             |                                      |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                     | 57 678                               | 603 283         | 660 961   | 105 755                                | 70 598    | 42 433             | 879 747    | 863 177    |
| STRASSE ....                       | 7 281                                | 308 968         | 316 249   | 169 770                                | 189 293   | 54 917             | 730 229    | 726 597    |
| BI-SCHIFF ....                     | -                                    | 2 214           | 2 214     | 87 054                                 | 19 360    | 5 552              | 114 180    | 125 853    |
| ZUSAMMEN ...                       | 64 959                               | 914 465         | 979 424   | 362 579                                | 279 251   | 102 902            | 1 724 156  | 1 715 627  |
| <b>552 GIESSEREIERZEUGN. U.AE.</b> |                                      |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                     | 2 911                                | 52 945          | 55 856    | 4 556                                  | 8 026     | 1 719              | 70 157     | 85 293     |
| STRASSE ....                       | 4 954                                | 212 024         | 216 978   | 41 321                                 | 33 375    | 8 307              | 299 981    | 314 934    |
| BI-SCHIFF ....                     | -                                    | -               | -         | 2 834                                  | 100       | 6 063              | 8 997      | 17 794     |
| ZUSAMMEN ...                       | 7 865                                | 264 969         | 272 834   | 48 711                                 | 41 501    | 16 089             | 379 135    | 418 021    |
| <b>561 KUPFER,-LEGIERUNGEN</b>     |                                      |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                     | 8 173                                | 25 724          | 33 897    | 3 790                                  | 9 422     | 2 408              | 49 517     | 52 516     |
| STRASSE ....                       | 777                                  | 42 532          | 43 309    | 27 438                                 | 78 035    | 11 532             | 160 315    | 144 688    |
| BI-SCHIFF ....                     | -                                    | 20 773          | 20 773    | 2 380                                  | 53 001    | -                  | 76 154     | 92 168     |
| ZUSAMMEN ...                       | 8 950                                | 89 029          | 97 979    | 33 609                                 | 140 458   | 13 940             | 285 986    | 289 372    |
| <b>562 ALUMINIUM,-LEGIERUNGEN</b>  |                                      |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                     | 2 273                                | 41 482          | 43 755    | 16 216                                 | 22 301    | 9 502              | 91 774     | 106 856    |
| STRASSE ....                       | 3 497                                | 134 150         | 137 647   | 112 850                                | 172 172   | 66 852             | 488 521    | 482 187    |
| BI-SCHIFF ....                     | -                                    | -               | -         | 12 454                                 | 45 933    | 39 783             | 98 170     | 111 732    |
| ZUSAMMEN ...                       | 5 770                                | 175 632         | 181 402   | 141 520                                | 240 406   | 116 137            | 679 465    | 700 775    |
| <b>563 BLEI,-LEGIERUNGEN</b>       |                                      |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                     | -                                    | 13 125          | 13 125    | 2 358                                  | 2 428     | 1 873              | 19 784     | 16 839     |
| STRASSE ....                       | 130                                  | 13 483          | 13 613    | 17 805                                 | 24 923    | 2 139              | 58 480     | 59 077     |
| BI-SCHIFF ....                     | -                                    | 14 181          | 14 181    | 2 930                                  | 4 470     | 1 836              | 23 417     | 28 104     |
| ZUSAMMEN ...                       | 130                                  | 40 789          | 40 919    | 23 093                                 | 31 821    | 5 848              | 101 681    | 104 020    |
| <b>564 ZINK,-LEGIERUNGEN</b>       |                                      |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                     | 187                                  | 10 074          | 10 261    | 1 316                                  | 149       | 2 644              | 14 370     | 16 631     |
| STRASSE ....                       | 84                                   | 31 781          | 31 865    | 14 618                                 | 52 039    | 8 229              | 106 751    | 105 774    |
| BI-SCHIFF ....                     | -                                    | 10 892          | 10 892    | 6 635                                  | 3 664     | 3 711              | 24 902     | 33 540     |
| ZUSAMMEN ...                       | 271                                  | 52 747          | 53 018    | 22 569                                 | 65 852    | 14 584             | 146 023    | 156 945    |
| <b>565 SONST. NE-METALLE</b>       |                                      |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                     | 19                                   | 415             | 434       | 1 088                                  | 2 354     | 5 589              | 9 466      | 9 624      |
| STRASSE ....                       | 219                                  | 12 522          | 12 741    | 24 493                                 | 66 601    | 21 968             | 125 803    | 126 800    |
| BI-SCHIFF ....                     | -                                    | 12 094          | 12 094    | 554                                    | 2 026     | 458                | 15 132     | 9 979      |
| ZUSAMMEN ...                       | 238                                  | 25 031          | 25 269    | 26 136                                 | 70 981    | 28 015             | 150 401    | 146 403    |
| <b>568 NE-METALLHALBZEUG</b>       |                                      |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                     | 1 436                                | 63 732          | 65 168    | 20 015                                 | 12 394    | 4 182              | 101 759    | 98 253     |
| STRASSE ....                       | 5 370                                | 167 544         | 172 914   | 142 932                                | 111 747   | 36 248             | 463 841    | 441 443    |
| BI-SCHIFF ....                     | -                                    | 13 072          | 13 072    | 13 642                                 | 13 135    | 761                | 27 610     | 22 039     |
| ZUSAMMEN ...                       | 6 806                                | 244 348         | 251 154   | 176 588                                | 124 276   | 41 191             | 593 210    | 561 735    |
| <b>611 INDUSTRIESAND</b>           |                                      |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                     | 22 596                               | 399 853         | 422 449   | 57 205                                 | 5 972     | 83                 | 485 709    | 404 838    |
| STRASSE ....                       | 5 730                                | 324 807         | 330 537   | 37 844                                 | 42 972    | 868                | 412 221    | 403 887    |
| BI-SCHIFF ....                     | 7 045                                | 41 496          | 48 541    | 11 309                                 | 18 116    | 25 509             | 103 475    | 118 126    |
| ZUSAMMEN ...                       | 35 371                               | 766 156         | 801 527   | 106 358                                | 67 060    | 26 460             | 1 001 405  | 926 851    |
| <b>612 AND. SAND U. KIES</b>       |                                      |                 |           |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                     | 120 686                              | 430 276         | 550 962   | 10 902                                 | 162 295   | 17 111             | 741 270    | 581 214    |
| STRASSE ....                       | 259 936                              | 1 694 243       | 1 954 179 | 1 473 495                              | 576 229   | 2 472              | 4 006 375  | 3 681 443  |
| BI-SCHIFF ....                     | 543 185                              | 2 806 026       | 3 349 211 | 4 040 796                              | 1 494 293 | 242 790            | 9 127 090  | 9 461 658  |
| ZUSAMMEN ...                       | 923 807                              | 4 930 545       | 5 854 352 | 5 525 193                              | 2 232 817 | 262 373            | 13 874 735 | 13 724 315 |

**2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 4.VJ 1988**

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG                       | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                 |           | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |         | DURCHGANGS-VERKEHR | INSGESAMT |           |
|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------|---------|--------------------|-----------|-----------|
|                                      | LOKAL-VERKEHR                       | WECHSEL-VERKEHR | ZUSAMMEN  | VERSAND                                | EMPFANG |                    | 4.VJ 1988 | 4.VJ 1988 |
|                                      | V=E                                 | V=E             | V=E       |                                        |         |                    | V=E       | V=E       |
| <b>613 BIMSSAND,-KIES</b>            |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                       | -                                   | -               | -         | -                                      | -       | -                  | -         | -         |
| STRASSE ....                         | 28                                  | 12 835          | 12 863    | 3 184                                  | -       | -                  | 16 047    | 15 989    |
| BI-SCHIFF ....                       | -                                   | 44 795          | 44 795    | 3 633                                  | 30 330  | -                  | 78 758    | 95 667    |
| ZUSAMMEN ....                        | 28                                  | 57 630          | 57 658    | 6 817                                  | 30 330  | -                  | 94 805    | 111 656   |
| <b>614 LEHM, TON</b>                 |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                       | 18 631                              | 93 094          | 111 726   | 435 593                                | 39 806  | 9 397              | 596 521   | 517 343   |
| STRASSE ....                         | 6 424                               | 356 208         | 362 633   | 269 816                                | 133 151 | 13 532             | 779 132   | 721 585   |
| BI-SCHIFF ....                       | 4 040                               | 66 767          | 70 807    | 99 004                                 | 271 677 | 13 152             | 454 640   | 406 832   |
| ZUSAMMEN ....                        | 28 095                              | 516 070         | 545 165   | 804 413                                | 444 634 | 36 081             | 1 830 293 | 1 645 860 |
| <b>615 SCHLACKEN, ASCHEN ANG</b>     |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                       | 351 036                             | 15 509          | 366 545   | 4 848                                  | 12 446  | -                  | 383 840   | 349 963   |
| STRASSE ....                         | 5 821                               | 281 729         | 297 550   | 172 030                                | 79 496  | 2 898              | 551 974   | 483 836   |
| BI-SCHIFF ....                       | 135 349                             | 200 782         | 336 131   | 683 804                                | 144 961 | 1 789              | 1 166 685 | 1 354 766 |
| ZUSAMMEN ....                        | 482 206                             | 508 020         | 1 000 226 | 860 683                                | 236 903 | 4 687              | 2 102 499 | 2 188 565 |
| <b>621 STEIN-, SALINENSALZ</b>       |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                       | 51 260                              | 163 016         | 214 276   | 13 863                                 | 8 696   | 19 161             | 255 996   | 268 141   |
| STRASSE ....                         | 4 043                               | 132 576         | 136 619   | 61 234                                 | 63 884  | 4 740              | 266 487   | 307 172   |
| BI-SCHIFF ....                       | -                                   | 750 399         | 750 399   | 120 238                                | 102 968 | 8 977              | 982 582   | 1 171 671 |
| ZUSAMMEN ....                        | 55 303                              | 1 045 991       | 1 101 294 | 195 335                                | 175 558 | 32 878             | 1 505 065 | 1 746 984 |
| <b>622 SCHWEFELKIES, UNGEROESTET</b> |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                       | -                                   | 86 320          | 86 320    | -                                      | -       | -                  | 86 320    | 137 519   |
| STRASSE ....                         | -                                   | -               | 854       | 327                                    | 438     | -                  | 765       | 734       |
| BI-SCHIFF ....                       | -                                   | 854             | 854       | 1 400                                  | 18 110  | 912                | 21 276    | 35 549    |
| ZUSAMMEN ....                        | -                                   | 87 174          | 87 174    | 1 727                                  | 18 548  | 912                | 108 361   | 173 802   |
| <b>623 SCHWEFEL</b>                  |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                       | 110 360                             | 132 004         | 242 364   | 69 840                                 | 463     | 501                | 313 168   | 289 855   |
| STRASSE ....                         | -                                   | -               | -         | 186                                    | -       | -                  | 186       | 179       |
| BI-SCHIFF ....                       | -                                   | -               | -         | 4 614                                  | 33 819  | 3 284              | 41 717    | 55 355    |
| ZUSAMMEN ....                        | 110 360                             | 132 004         | 242 364   | 74 640                                 | 34 282  | 3 785              | 355 071   | 345 383   |
| <b>631 ZERKLEINERTE STEINE</b>       |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                       | 25 001                              | 182 942         | 208 943   | 31 109                                 | 68 604  | 480                | 309 136   | 310 606   |
| STRASSE ....                         | 95 530                              | 1 256 563       | 1 352 093 | 354 287                                | 164 694 | 2 025              | 1 873 099 | 1 712 208 |
| BI-SCHIFF ....                       | 11 060                              | 240 533         | 251 593   | 199 460                                | 108 720 | 2 954              | 562 727   | 638 642   |
| ZUSAMMEN ....                        | 131 591                             | 1 681 038       | 1 812 629 | 584 856                                | 342 018 | 5 459              | 2 744 962 | 2 661 456 |
| <b>632 NATURWERKSTEINE</b>           |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                       | 1 083                               | 12 767          | 13 850    | 7 881                                  | 20 364  | 331                | 42 436    | 36 837    |
| STRASSE ....                         | 10 353                              | 229 277         | 239 630   | 106 310                                | 180 081 | 19 230             | 545 251   | 546 287   |
| BI-SCHIFF ....                       | 3 579                               | 10 863          | 14 442    | 217 767                                | 17 992  | 10 717             | 260 918   | 179 125   |
| ZUSAMMEN ....                        | 15 015                              | 252 907         | 267 922   | 331 968                                | 218 437 | 30 278             | 848 605   | 762 249   |
| <b>633 GIPS- U. KALKSTEIN</b>        |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                       | 220 761                             | 1 229 320       | 1 450 081 | 6 240                                  | 31 621  | 11 030             | 1 498 972 | 1 492 775 |
| STRASSE ....                         | 39 144                              | 871 886         | 911 030   | 79 743                                 | 199 965 | 5 307              | 1 196 045 | 1 066 215 |
| BI-SCHIFF ....                       | 328                                 | 146 239         | 146 567   | 23 393                                 | 82 211  | 15 505             | 267 676   | 264 810   |
| ZUSAMMEN ....                        | 260 233                             | 2 247 445       | 2 507 678 | 109 376                                | 313 797 | 31 842             | 2 952 693 | 2 823 800 |
| <b>634 KREIDE</b>                    |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                       | 69 971                              | 258 688         | 328 659   | 5 234                                  | 54 197  | 4 244              | 392 334   | 308 448   |
| STRASSE ....                         | 60                                  | 27 409          | 27 469    | 8 637                                  | 45 268  | 815                | 82 389    | 84 419    |
| BI-SCHIFF ....                       | -                                   | -               | -         | -                                      | 19 611  | -                  | 19 611    | 15 528    |
| ZUSAMMEN ....                        | 70 031                              | 286 097         | 356 128   | 14 071                                 | 119 076 | 5 059              | 494 334   | 408 395   |
| <b>639 SONST. ROHMINERALIEN</b>      |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                       | 248 048                             | 283 028         | 531 076   | 23 008                                 | 13 029  | 9 610              | 576 723   | 572 360   |
| STRASSE ....                         | 155 503                             | 263 242         | 418 745   | 377 617                                | 197 277 | 39 863             | 1 033 502 | 1 045 698 |
| BI-SCHIFF ....                       | 523                                 | 93 319          | 93 842    | 859 484                                | 430 896 | 21 554             | 1 405 776 | 1 323 693 |
| ZUSAMMEN ....                        | 404 074                             | 639 589         | 1 043 663 | 1 260 109                              | 641 202 | 71 027             | 3 016 001 | 2 941 751 |
| <b>641 ZEMENT</b>                    |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                       | 9 020                               | 206 781         | 215 801   | 1 460                                  | 43 077  | 2 580              | 262 918   | 271 116   |
| STRASSE ....                         | 92 519                              | 1 590 978       | 1 683 497 | 401 533                                | 221 145 | 31 317             | 2 337 492 | 2 166 940 |
| BI-SCHIFF ....                       | -                                   | 232 098         | 232 098   | 188 696                                | 126 515 | 3 812              | 551 121   | 590 151   |
| ZUSAMMEN ....                        | 101 539                             | 2 029 857       | 2 131 396 | 591 689                                | 390 737 | 37 709             | 3 151 531 | 3 028 207 |
| <b>642 KALK</b>                      |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                       | 149 260                             | 442 233         | 591 493   | 3 629                                  | 37 686  | 470                | 633 278   | 696 413   |
| STRASSE ....                         | 14 614                              | 298 954         | 313 568   | 141 846                                | 90 081  | 1 269              | 546 764   | 471 445   |
| BI-SCHIFF ....                       | -                                   | -               | -         | 45 488                                 | 6 435   | 40                 | 51 963    | 40 409    |
| ZUSAMMEN ....                        | 163 874                             | 741 187         | 905 061   | 190 963                                | 134 202 | 1 779              | 1 232 005 | 1 208 267 |

2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 4.VJ 1989

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG                        | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                 |           | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |         | DURCHGANGS-VERKEHR | INSGESAMT |           |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------|---------|--------------------|-----------|-----------|
|                                       | LOKAL-VERKEHR                       | WECHSEL-VERKEHR | ZUSAMMEN  | VERSAND                                | EMPFANG |                    | 4.VJ 1989 | 4.VJ 1988 |
|                                       | V=E                                 | V=E             | V=E       |                                        |         |                    | V=E       | V=E       |
| <b>650 GIPS</b>                       |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                        | 38 233                              | 43 751          | 81 984    | 4 573                                  | 50      | -                  | 86 607    | 47 001    |
| STRASSE ....                          | 18 349                              | 261 698         | 280 047   | 67 306                                 | 43 100  | 1 591              | 392 044   | 387 498   |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                   | 84 710          | 84 710    | 154 067                                | 24 690  | 5 015              | 268 482   | 273 061   |
| ZUSAMMEN ...                          | 56 582                              | 390 159         | 446 741   | 225 946                                | 67 840  | 6 606              | 747 133   | 707 560   |
| <b>691 STEINERZEUGN.</b>              |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                        | 5 359                               | 57 967          | 63 326    | 20 912                                 | 27 115  | 3 122              | 114 475   | 101 143   |
| STRASSE ....                          | 158 218                             | 2 954 919       | 3 113 137 | 642 952                                | 458 020 | 31 807             | 4 245 916 | 3 972 983 |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                   | 6 623           | 6 623     | 35 567                                 | 61 984  | 7 266              | 111 440   | 153 602   |
| ZUSAMMEN ...                          | 163 577                             | 3 018 509       | 3 183 086 | 699 431                                | 547 119 | 42 195             | 4 471 831 | 4 227 728 |
| <b>692 KERAMISCHE BAUSTOFFE</b>       |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                        | 1 895                               | 76 530          | 78 425    | 20 618                                 | 65 655  | 9 304              | 174 002   | 151 677   |
| STRASSE ....                          | 61 794                              | 1 112 026       | 1 173 820 | 342 341                                | 322 904 | 51 948             | 1 891 013 | 1 827 589 |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                   | 966             | 966       | 17 922                                 | 6 696   | 111                | 25 655    | 19 350    |
| ZUSAMMEN ...                          | 63 689                              | 1 189 522       | 1 253 211 | 380 881                                | 395 255 | 61 363             | 2 090 710 | 1 998 616 |
| <b>711 NATUERL. NATRONALSALPETER</b>  |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                        | -                                   | -               | -         | -                                      | -       | -                  | -         | -         |
| STRASSE ....                          | -                                   | 70              | 70        | -                                      | 150     | -                  | 220       | 510       |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                   | -               | -         | -                                      | -       | -                  | -         | 621       |
| ZUSAMMEN ...                          | -                                   | 70              | 70        | -                                      | 150     | -                  | 220       | 1 131     |
| <b>712 ROHPHOSPHATE</b>               |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                        | 1 445                               | 11              | 1 456     | 29                                     | 456     | -                  | 1 941     | 42 104    |
| STRASSE ....                          | -                                   | 491             | 491       | 424                                    | 62      | -                  | 977       | 3 231     |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                   | 3 651           | 3 651     | 24 911                                 | 159 989 | 13 340             | 201 891   | 226 797   |
| ZUSAMMEN ...                          | 1 445                               | 4 153           | 5 598     | 25 364                                 | 160 507 | 13 340             | 204 809   | 272 132   |
| <b>713 KALIROHSALZE</b>               |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                        | 52 702                              | 215 120         | 267 822   | 25 235                                 | 6 600   | 1 107              | 300 764   | 238 088   |
| STRASSE ....                          | -                                   | 2 427           | 2 427     | -                                      | -       | 30                 | 2 457     | 2 137     |
| BI-SCHIFF ....                        | 1 091                               | 94 175          | 95 266    | 8 295                                  | 13 371  | 2 438              | 119 371   | 76 332    |
| ZUSAMMEN ...                          | 53 793                              | 311 722         | 365 515   | 33 530                                 | 19 971  | 3 576              | 422 592   | 316 557   |
| <b>715 NATUERL. NICHTMIN. DUENGER</b> |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                        | 25                                  | 1 020           | 1 045     | 136                                    | 1 389   | -                  | 2 570     | 4 640     |
| STRASSE ....                          | 1 316                               | 40 612          | 41 528    | 46 325                                 | 7 014   | 303                | 95 570    | 98 326    |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                   | 7 174           | 7 174     | 21                                     | 1 111   | -                  | 8 306     | 2 045     |
| ZUSAMMEN ...                          | 1 341                               | 48 806          | 50 147    | 46 482                                 | 9 514   | 303                | 106 446   | 105 011   |
| <b>721 PHOSPHATSCHLACKEN</b>          |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                        | 159                                 | 51              | 210       | 352                                    | 29 486  | -                  | 30 048    | 51 050    |
| STRASSE ....                          | -                                   | 189             | 189       | 7 573                                  | 41 394  | 4 407              | 53 563    | 50 182    |
| BI-SCHIFF ....                        | -                                   | 10 020          | 10 020    | 1 630                                  | 655     | 2 186              | 14 501    | 26 291    |
| ZUSAMMEN ...                          | 159                                 | 10 260          | 10 419    | 9 555                                  | 71 535  | 6 603              | 98 112    | 127 523   |
| <b>722 AND. PHOSPHATDUENGER</b>       |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                        | -                                   | 6 983           | 6 983     | 75 458                                 | 261     | -                  | 82 702    | 45 908    |
| STRASSE ....                          | 515                                 | 46 486          | 47 001    | 540                                    | 325     | 189                | 48 055    | 56 547    |
| BI-SCHIFF ....                        | 1 109                               | 11 344          | 12 453    | 7 323                                  | 21 665  | 840                | 42 281    | 39 674    |
| ZUSAMMEN ...                          | 1 624                               | 64 813          | 66 437    | 83 321                                 | 22 251  | 1 029              | 173 038   | 142 129   |
| <b>723 KALIDUENGEMITTEL</b>           |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                        | 109 104                             | 519 261         | 628 365   | 56 836                                 | 9 498   | 12 136             | 706 835   | 809 492   |
| STRASSE ....                          | 2 886                               | 45 521          | 48 407    | 2 183                                  | -       | 100                | 50 690    | 62 967    |
| BI-SCHIFF ....                        | 259                                 | 101 391         | 101 650   | 70 988                                 | 23 560  | 52 823             | 249 021   | 301 261   |
| ZUSAMMEN ...                          | 112 249                             | 666 173         | 778 422   | 130 007                                | 33 058  | 65 059             | 1 006 546 | 1 173 720 |
| <b>724 STICKSTOFFDUENGER</b>          |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                        | 82 122                              | 260 849         | 342 971   | 8 546                                  | 158 942 | 1 619              | 512 078   | 497 670   |
| STRASSE ....                          | 1 771                               | 31 135          | 32 906    | 17 609                                 | 18 894  | 2 027              | 71 436    | 60 032    |
| BI-SCHIFF ....                        | 4 292                               | 210 199         | 214 491   | 102 282                                | 257 063 | 4 014              | 577 850   | 559 632   |
| ZUSAMMEN ...                          | 88 185                              | 502 183         | 590 368   | 128 437                                | 434 899 | 7 660              | 1 161 364 | 1 117 334 |
| <b>729 MISCHDUENGER U.A.E.</b>        |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                        | 32 713                              | 171 509         | 204 222   | 22 614                                 | 66 673  | 869                | 294 378   | 336 432   |
| STRASSE ....                          | 6 096                               | 140 884         | 146 580   | 36 978                                 | 128 676 | 2 714              | 315 348   | 294 247   |
| BI-SCHIFF ....                        | 3 957                               | 205 136         | 209 093   | 92 240                                 | 143 760 | 19 014             | 464 107   | 456 816   |
| ZUSAMMEN ...                          | 42 766                              | 517 529         | 560 295   | 151 832                                | 339 109 | 22 597             | 1 073 833 | 1 087 495 |
| <b>811 SCHWEFELSAURE</b>              |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                        | 7 681                               | 62 604          | 70 285    | 2 397                                  | 12 281  | -                  | 84 963    | 109 120   |
| STRASSE ....                          | 1 328                               | 56 963          | 58 291    | 26 152                                 | 10 465  | 321                | 95 229    | 85 249    |
| BI-SCHIFF ....                        | 7 927                               | 99 134          | 107 061   | 135 844                                | 91 153  | -                  | 334 058   | 350 122   |
| ZUSAMMEN ...                          | 16 936                              | 218 701         | 235 637   | 164 393                                | 113 899 | 321                | 514 250   | 544 491   |

**2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 4.VJ 1989**

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG                      | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                 |           | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |           | DURCHGANGS-VERKEHR | INSGESAMT |           |
|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------|-----------|--------------------|-----------|-----------|
|                                     | LOKAL-VERKEHR                       | WECHSEL-VERKEHR | ZUSAMMEN  | VERSAND                                | EMPFANG   |                    | 4.VJ 1989 | 4.VJ 1988 |
|                                     | V=E                                 | V=E             | V=E       | V=E                                    | V=E       |                    | V=E       | V=E       |
| <b>812 AETZNATRON</b>               |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 37 932                              | 115 374         | 153 306   | 49 065                                 | 22 405    | 1 766              | 226 542   | 241 363   |
| STRASSE ....                        | 6 262                               | 113 063         | 119 325   | 29 162                                 | 42 450    | 1 650              | 192 587   | 170 187   |
| BI-SCHIFF ....                      | 32 594                              | 101 662         | 134 256   | 68 604                                 | 25 116    | -                  | 227 976   | 241 552   |
| ZUSAMMEN ....                       | 76 788                              | 330 099         | 406 887   | 146 831                                | 89 971    | 3 416              | 647 105   | 653 102   |
| <b>813 NATRIUMKARBONAT</b>          |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 702                                 | 74 405          | 75 107    | 9 795                                  | 29 559    | 3 693              | 118 154   | 125 366   |
| STRASSE ....                        | 1 142                               | 66 443          | 67 585    | 19 395                                 | 20 675    | 7 415              | 115 070   | 111 793   |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 532             | 532       | 16 256                                 | 1 335     | 3 627              | 21 750    | 23 512    |
| ZUSAMMEN ....                       | 1 844                               | 141 380         | 143 224   | 45 446                                 | 51 569    | 14 735             | 254 974   | 260 671   |
| <b>814 KALZIUMKARBID</b>            |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 47 929                              | 8 308           | 56 237    | 10 234                                 | 6 924     | 934                | 74 329    | 80 721    |
| STRASSE ....                        | -                                   | 2 964           | 2 964     | 1 870                                  | 526       | 2 125              | 7 485     | 8 277     |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 400             | 400       | 199                                    | -         | -                  | 599       | -         |
| ZUSAMMEN ....                       | 47 929                              | 11 672          | 59 601    | 12 303                                 | 7 450     | 3 059              | 82 413    | 88 998    |
| <b>819 SONST. CHEM. GRUNDSTOFFE</b> |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 139 051                             | 1 123 564       | 1 262 615 | 435 497                                | 493 382   | 137 273            | 2 328 767 | 2 383 671 |
| STRASSE ....                        | 32 804                              | 808 447         | 841 251   | 835 797                                | 711 273   | 239 198            | 2 627 519 | 2 517 556 |
| BI-SCHIFF ....                      | 182 304                             | 486 621         | 668 925   | 729 577                                | 558 079   | 103 754            | 2 060 335 | 2 322 268 |
| ZUSAMMEN ....                       | 354 159                             | 2 418 632       | 2 772 791 | 2 000 871                              | 1 762 734 | 480 225            | 7 016 621 | 7 223 495 |
| <b>820 ALUMINIUMOXID</b>            |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 139                                 | 52 187          | 52 326    | 44 718                                 | 18 639    | 1 282              | 116 965   | 133 806   |
| STRASSE ....                        | 51                                  | 17 285          | 17 336    | 32 391                                 | 3 582     | 172                | 52 481    | 52 258    |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 5 159           | 5 159     | 9 400                                  | 211 959   | 41 389             | 267 907   | 268 642   |
| ZUSAMMEN ....                       | 180                                 | 74 631          | 74 821    | 86 509                                 | 234 180   | 42 843             | 438 353   | 454 706   |
| <b>831 BENZOL</b>                   |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | -                                   | -               | -         | -                                      | 84        | -                  | 84        | 274       |
| STRASSE ....                        | 45                                  | 12 522          | 12 567    | -                                      | 7 882     | -                  | 20 449    | 15 070    |
| BI-SCHIFF ....                      | 29 823                              | 38 127          | 67 950    | 2 157                                  | 149 786   | -                  | 219 893   | 219 348   |
| ZUSAMMEN ....                       | 29 868                              | 50 649          | 80 517    | 2 157                                  | 157 752   | -                  | 240 426   | 234 692   |
| <b>839 TEER, PECH U. AE.</b>        |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 29 749                              | 143 791         | 173 540   | 17 765                                 | 147 066   | 7 362              | 345 733   | 323 992   |
| STRASSE ....                        | 842                                 | 68 357          | 69 199    | 47 351                                 | 48 100    | 5 076              | 169 726   | 138 760   |
| BI-SCHIFF ....                      | 13 538                              | 93 052          | 106 590   | 44 131                                 | 69 151    | 2 108              | 221 980   | 282 293   |
| ZUSAMMEN ....                       | 44 129                              | 305 200         | 349 329   | 109 247                                | 264 317   | 14 546             | 737 439   | 745 045   |
| <b>841 ZELLSTOFF</b>                |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 10 108                              | 288 624         | 298 732   | 87 569                                 | 104 759   | 49 353             | 540 413   | 490 864   |
| STRASSE ....                        | 678                                 | 60 041          | 60 719    | 47 369                                 | 92 975    | 13 966             | 215 029   | 208 439   |
| BI-SCHIFF ....                      | 1 001                               | 165 747         | 166 748   | 16 063                                 | 189 290   | 58 116             | 430 217   | 507 733   |
| ZUSAMMEN ....                       | 11 787                              | 514 412         | 526 199   | 151 001                                | 387 024   | 121 435            | 1 185 659 | 1 207 036 |
| <b>842 ALTPAPIER</b>                |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 4 811                               | 33 567          | 38 378    | 39 890                                 | 13 013    | 7 087              | 98 368    | 101 588   |
| STRASSE ....                        | 17 319                              | 438 272         | 455 591   | 306 136                                | 141 013   | 8 981              | 911 721   | 842 729   |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | -               | -         | 107                                    | 125       | -                  | 232       | 2 309     |
| ZUSAMMEN ....                       | 22 130                              | 471 839         | 493 969   | 346 133                                | 154 151   | 16 068             | 1 010 321 | 946 626   |
| <b>891 KUNSTSTOFFE</b>              |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 15 562                              | 128 519         | 144 081   | 58 747                                 | 59 718    | 20 857             | 283 403   | 290 596   |
| STRASSE ....                        | 12 438                              | 485 670         | 498 108   | 862 065                                | 890 806   | 394 121            | 2 645 100 | 2 539 942 |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 40              | 40        | 10 887                                 | 12 538    | 3 875              | 27 340    | 35 631    |
| ZUSAMMEN ....                       | 28 000                              | 614 229         | 642 229   | 931 699                                | 963 062   | 418 853            | 2 955 843 | 2 866 169 |
| <b>892 FARBEN, GERBSTOFFE</b>       |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 569                                 | 7 176           | 7 745     | 12 740                                 | 1 668     | 1 666              | 23 819    | 24 045    |
| STRASSE ....                        | 5 371                               | 207 668         | 213 039   | 102 188                                | 48 702    | 25 190             | 389 119   | 373 358   |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | 21              | 21        | 1 690                                  | 3 776     | 147                | 5 634     | 4 787     |
| ZUSAMMEN ....                       | 5 940                               | 214 865         | 220 805   | 116 618                                | 54 146    | 27 003             | 418 572   | 402 190   |
| <b>893 PHARMAZ. ERZEUGN. U. AE.</b> |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 804                                 | 17 306          | 18 210    | 26 630                                 | 2 316     | 3 671              | 50 827    | 37 731    |
| STRASSE ....                        | 17 513                              | 512 077         | 529 590   | 205 676                                | 110 521   | 36 445             | 882 232   | 870 890   |
| BI-SCHIFF ....                      | -                                   | -               | -         | 1 931                                  | 223       | 69                 | 2 223     | 11 767    |
| ZUSAMMEN ....                       | 18 417                              | 529 383         | 547 800   | 234 237                                | 113 060   | 40 185             | 935 282   | 920 388   |
| <b>894 SPRENGSTOFF, MUNITION</b>    |                                     |                 |           |                                        |           |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                      | 1 260                               | 8 887           | 10 147    | 2 639                                  | 2 126     | 1 795              | 16 707    | 18 198    |
| STRASSE ....                        | 68                                  | 6 207           | 6 275     | 1 676                                  | 340       | 341                | 8 632     | 7 198     |
| BI-SCHIFF ....                      | 116                                 | -               | 116       | -                                      | -         | -                  | 116       | 101       |
| ZUSAMMEN ....                       | 1 444                               | 15 094          | 16 538    | 4 315                                  | 2 466     | 2 136              | 25 455    | 25 437    |

**2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 4.VJ 1989**

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG                          | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                 |           | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |         | DURCHGANGS-VERKEHR | INSGESAMT |           |
|-----------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|-----------|----------------------------------------|---------|--------------------|-----------|-----------|
|                                         | LOKAL-VERKEHR                       | WECHSEL-VERKEHR | ZUSAMMEN  | VERSAND                                | EMPFANG |                    | 4.VJ 1989 | 4.VJ 1988 |
|                                         | V=E                                 | V=E             | V=E       |                                        |         |                    | V=E       | V=E       |
| <b>895 STAERKE, KLEBER</b>              |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                          | 8 555                               | 9 180           | 17 735    | 4 783                                  | 2 361   | 764                | 25 643    | 22 157    |
| STRASSE ....                            | 890                                 | 41 167          | 42 057    | 56 218                                 | 71 414  | 20 080             | 189 769   | 217 455   |
| BI-SCHIFF ....                          | -                                   | 15 255          | 15 255    | 961                                    | 84      | 845                | 17 145    | 21 224    |
| ZUSAMMEN ...                            | 9 445                               | 65 602          | 75 047    | 61 962                                 | 73 859  | 21 689             | 232 557   | 260 836   |
| <b>896 SONST. CHEM. ERZEUGN.</b>        |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                          | 74 201                              | 384 141         | 458 342   | 188 615                                | 94 481  | 49 947             | 791 385   | 744 585   |
| STRASSE ....                            | 64 940                              | 1 917 558       | 1 982 498 | 945 111                                | 559 768 | 200 931            | 3 688 308 | 3 458 052 |
| BI-SCHIFF ....                          | 5 620                               | 20 773          | 26 393    | 32 936                                 | 85 896  | 7 643              | 152 868   | 113 751   |
| ZUSAMMEN ...                            | 144 761                             | 2 322 472       | 2 467 233 | 1 166 662                              | 740 145 | 258 521            | 4 632 561 | 4 316 388 |
| <b>910 FAHRZEUGE</b>                    |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                          | 48 017                              | 1 039 527       | 1 087 544 | 520 893                                | 187 718 | 89 356             | 1 885 511 | 1 875 157 |
| STRASSE ....                            | 57 065                              | 1 546 424       | 1 603 489 | 897 810                                | 529 456 | 131 219            | 3 161 974 | 2 862 857 |
| BI-SCHIFF ....                          | 18                                  | 124             | 143       | 23 024                                 | 11 332  | 1 754              | 36 253    | 45 441    |
| ZUSAMMEN ...                            | 105 101                             | 2 586 075       | 2 691 176 | 1 441 727                              | 728 506 | 222 329            | 5 083 738 | 4 783 495 |
| <b>920 LANDMASCHINEN</b>                |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                          | 8 491                               | 17 661          | 26 152    | 15 076                                 | 12 538  | 10 819             | 64 584    | 61 245    |
| STRASSE ....                            | 3 603                               | 48 467          | 52 070    | 48 692                                 | 28 743  | 10 683             | 140 188   | 136 615   |
| BI-SCHIFF ....                          | -                                   | 20              | 20        | 19 747                                 | 2 339   | 402                | 22 508    | 23 360    |
| ZUSAMMEN ...                            | 12 094                              | 66 148          | 78 242    | 83 514                                 | 43 620  | 21 804             | 227 280   | 221 220   |
| <b>931 ELEKTROERZEUGN.</b>              |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                          | 6 931                               | 39 366          | 46 297    | 17 576                                 | 15 981  | 6 947              | 86 801    | 84 495    |
| STRASSE ....                            | 14 398                              | 557 329         | 571 727   | 255 547                                | 213 947 | 108 440            | 1 149 661 | 1 054 901 |
| BI-SCHIFF ....                          | -                                   | 4 310           | 4 310     | 6 760                                  | 10 509  | 798                | 22 377    | 18 528    |
| ZUSAMMEN ...                            | 21 329                              | 601 005         | 622 334   | 279 883                                | 240 437 | 116 185            | 1 258 839 | 1 157 924 |
| <b>939 SONST. MASCHINEN ANG.</b>        |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                          | 27 373                              | 197 348         | 224 721   | 106 887                                | 75 738  | 29 200             | 436 547   | 393 716   |
| STRASSE ....                            | 18 845                              | 411 607         | 430 452   | 761 413                                | 479 259 | 252 952            | 1 924 086 | 1 757 338 |
| BI-SCHIFF ....                          | 90                                  | 3 601           | 3 691     | 21 984                                 | 11 486  | 10 182             | 47 343    | 59 012    |
| ZUSAMMEN ...                            | 46 308                              | 612 556         | 658 864   | 890 284                                | 566 484 | 292 344            | 2 407 576 | 2 210 066 |
| <b>941 BAUTEILE AUS METALL</b>          |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                          | 1 821                               | 7 450           | 9 271     | 1 628                                  | 12 823  | 709                | 24 431    | 28 831    |
| STRASSE ....                            | 5 446                               | 144 968         | 150 414   | 77 865                                 | 75 170  | 18 500             | 321 949   | 294 777   |
| BI-SCHIFF ....                          | -                                   | 1 497           | 1 497     | 9 924                                  | 3 964   | 10 132             | 25 517    | 35 133    |
| ZUSAMMEN ...                            | 7 267                               | 153 915         | 161 182   | 89 417                                 | 91 957  | 29 341             | 371 897   | 358 741   |
| <b>949 EBM-WAREN</b>                    |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                          | 7 584                               | 109 811         | 117 395   | 33 454                                 | 31 303  | 5 178              | 187 330   | 174 280   |
| STRASSE ....                            | 42 762                              | 1 515 726       | 1 558 488 | 353 668                                | 256 544 | 71 040             | 2 235 740 | 2 050 328 |
| BI-SCHIFF ....                          | -                                   | 8 449           | 8 449     | 10 522                                 | 1 559   | 8 493              | 29 023    | 29 442    |
| ZUSAMMEN ...                            | 50 346                              | 1 633 986       | 1 684 332 | 397 644                                | 288 406 | 84 711             | 2 456 093 | 2 254 050 |
| <b>951 GLAS</b>                         |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                          | 2 539                               | 72 570          | 75 109    | 19 629                                 | 17 023  | 15 218             | 126 979   | 125 426   |
| STRASSE ....                            | 19 585                              | 391 045         | 410 630   | 159 879                                | 230 771 | 85 663             | 886 943   | 839 987   |
| BI-SCHIFF ....                          | -                                   | 5 542           | 5 542     | 560                                    | 8 083   | 1 502              | 16 087    | 19 753    |
| ZUSAMMEN ...                            | 22 124                              | 469 157         | 491 281   | 180 468                                | 255 877 | 102 383            | 1 030 009 | 985 166   |
| <b>952 GLAS U.AE. MINERAL. ERZEUGN.</b> |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                          | 752                                 | 40 175          | 40 927    | 11 111                                 | 11 513  | 3 653              | 67 204    | 74 123    |
| STRASSE ....                            | 9 621                               | 635 432         | 645 053   | 181 478                                | 145 201 | 40 802             | 1 012 534 | 959 771   |
| BI-SCHIFF ....                          | -                                   | 170             | 170       | 2 289                                  | 3 989   | 2 396              | 8 844     | 9 269     |
| ZUSAMMEN ...                            | 10 373                              | 675 777         | 686 150   | 194 878                                | 160 703 | 46 851             | 1 088 582 | 1 043 163 |
| <b>961 LEDER, ZUGERICHT. PELZFELLE</b>  |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                          | 33                                  | 1 622           | 1 655     | 1 056                                  | 576     | 467                | 3 764     | 3 387     |
| STRASSE ....                            | 261                                 | 6 272           | 6 533     | 15 644                                 | 9 982   | 11 401             | 43 560    | 43 278    |
| BI-SCHIFF ....                          | -                                   | -               | 21        | 270                                    | 08      | 299                | 453       | 453       |
| ZUSAMMEN ...                            | 294                                 | 7 894           | 8 188     | 16 731                                 | 10 828  | 11 876             | 47 623    | 47 118    |
| <b>962 GARNE, GEWEBE U.AE.</b>          |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                          | 1 298                               | 14 400          | 15 698    | 2 915                                  | 4 823   | 1 288              | 24 724    | 24 103    |
| STRASSE ....                            | 8 226                               | 226 163         | 234 389   | 294 276                                | 302 281 | 147 699            | 978 645   | 908 139   |
| BI-SCHIFF ....                          | -                                   | -               | 1 546     | 952                                    | 800     | 3 298              | 3 810     | 3 810     |
| ZUSAMMEN ...                            | 9 524                               | 240 563         | 250 087   | 298 737                                | 308 056 | 149 787            | 1 006 667 | 936 052   |
| <b>963 BEKLEIDUNG, SCHUHE</b>           |                                     |                 |           |                                        |         |                    |           |           |
| EISENBAHN ....                          | 2 423                               | 26 795          | 29 218    | 11 531                                 | 3 894   | 3 189              | 47 832    | 39 551    |
| STRASSE ....                            | 701                                 | 30 879          | 31 580    | 39 363                                 | 105 232 | 38 039             | 214 214   | 195 732   |
| BI-SCHIFF ....                          | -                                   | -               | 47        | 5 811                                  | 44      | 5 902              | 5 617     | 5 617     |
| ZUSAMMEN ...                            | 3 124                               | 57 674          | 60 798    | 50 941                                 | 114 937 | 41 272             | 267 948   | 240 900   |

**2 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERGRUPPEN 4.VJ 1989**

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG                         | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |                 |            | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |           | DURCHGANGS-VERKEHR | INSGESAMT  |            |
|----------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|------------|----------------------------------------|-----------|--------------------|------------|------------|
|                                        | LOKAL-VERKEHR                       | WECHSEL-VERKEHR | ZUSAMMEN   | VERSAND                                | EMPFANG   |                    | 4.VJ 1989  | 4.VJ 1988  |
|                                        | V=E                                 | V=E             | V=E        |                                        |           |                    | V=E        | V=E        |
| 971 KAUTSCHUKWAREN ANG.                |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                         | 465                                 | 15 518          | 15 983     | 1 860                                  | 6 872     | 2 842              | 27 557     | 30 042     |
| STRASSE ....                           | 3 588                               | 214 036         | 217 624    | 120 919                                | 145 310   | 55 066             | 538 919    | 504 032    |
| BI-SCHIFF ....                         | -                                   | -               | -          | 5 930                                  | 5 461     | 396                | 11 787     | 10 504     |
| ZUSAMMEN ...                           | 4 053                               | 229 554         | 233 607    | 128 709                                | 157 643   | 58 304             | 578 263    | 544 578    |
| 972 PAPIER, PAPPE                      |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                         | 10 043                              | 337 233         | 347 276    | 126 215                                | 248 359   | 226 588            | 948 438    | 796 611    |
| STRASSE ....                           | 43 412                              | 1 691 595       | 1 735 007  | 966 175                                | 864 354   | 275 584            | 3 841 120  | 3 744 015  |
| BI-SCHIFF ....                         | -                                   | 12 393          | 12 393     | 20 174                                 | 34 909    | 3 439              | 70 915     | 74 002     |
| ZUSAMMEN ...                           | 53 455                              | 2 041 221       | 2 094 676  | 1 112 564                              | 1 147 622 | 505 611            | 4 860 473  | 4 614 628  |
| 973 PAPIER-, PAPPEWAREN                |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                         | 3 207                               | 31 124          | 34 331     | 29 918                                 | 5 080     | 2 728              | 72 057     | 55 490     |
| STRASSE ....                           | 18 864                              | 716 604         | 735 468    | 150 840                                | 101 778   | 32 518             | 1 020 604  | 992 986    |
| BI-SCHIFF ....                         | -                                   | 484             | 484        | 3 352                                  | 736       | 826                | 5 398      | 5 414      |
| ZUSAMMEN ...                           | 22 071                              | 748 212         | 770 283    | 184 110                                | 107 594   | 36 072             | 1 098 059  | 1 053 890  |
| 974 DRUCKEREIERZEUGN.                  |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                         | 26                                  | 1 529           | 1 555      | 1 210                                  | 86        | 15                 | 2 866      | 2 653      |
| STRASSE ....                           | 8 613                               | 336 346         | 344 959    | 136 651                                | 53 547    | 20 536             | 555 693    | 563 876    |
| BI-SCHIFF ....                         | -                                   | -               | -          | 272                                    | -         | 36                 | 308        | 676        |
| ZUSAMMEN ...                           | 8 639                               | 337 875         | 346 514    | 138 133                                | 53 633    | 20 587             | 558 867    | 567 205    |
| 975 MOEBEL                             |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                         | 3 048                               | 69 366          | 72 414     | 5 884                                  | 44 786    | 5 329              | 128 413    | 139 724    |
| STRASSE ....                           | 7 956                               | 487 233         | 495 189    | 204 356                                | 190 817   | 94 773             | 985 135    | 925 149    |
| BI-SCHIFF ....                         | -                                   | -               | -          | 1 044                                  | 828       | 132                | 2 004      | 2 211      |
| ZUSAMMEN ...                           | 11 004                              | 556 599         | 567 603    | 211 284                                | 236 431   | 100 234            | 1 115 552  | 1 067 084  |
| 976 HOLZ- U. KORKWAREN                 |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                         | 267                                 | 29 092          | 29 359     | 17 174                                 | 29 035    | 16 933             | 92 501     | 105 939    |
| STRASSE ....                           | 62 056                              | 1 150 677       | 1 212 733  | 320 049                                | 369 322   | 61 462             | 1 963 566  | 1 820 605  |
| BI-SCHIFF ....                         | -                                   | 6 333           | 6 333      | 1 633                                  | 5 147     | 88                 | 13 201     | 21 506     |
| ZUSAMMEN ...                           | 62 323                              | 1 186 102       | 1 248 425  | 338 856                                | 403 504   | 78 483             | 2 069 268  | 1 948 050  |
| 979 SONST. FERTIGWAREN                 |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                         | 2 114                               | 50 904          | 53 018     | 11 645                                 | 8 752     | 2 802              | 76 217     | 64 891     |
| STRASSE ....                           | 48 811                              | 1 649 084       | 1 697 895  | 426 616                                | 418 425   | 147 314            | 2 690 250  | 2 647 082  |
| BI-SCHIFF ....                         | -                                   | -               | -          | 2 656                                  | 9 020     | 411                | 12 087     | 4 796      |
| ZUSAMMEN ...                           | 50 925                              | 1 699 988       | 1 750 913  | 440 817                                | 436 197   | 150 527            | 2 778 554  | 2 716 769  |
| 991 GEBRAUCHTE VERPACKUNGEN            |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                         | 7 426                               | 118 089         | 125 515    | 35 606                                 | 115 667   | 21 695             | 298 484    | 284 235    |
| STRASSE ....                           | 55 791                              | 1 482 346       | 1 538 137  | 52 797                                 | 143 236   | 14 180             | 1 748 350  | 1 705 624  |
| BI-SCHIFF ....                         | -                                   | 6 914           | 6 914      | 11 004                                 | 81 848    | 1 841              | 101 607    | 95 394     |
| ZUSAMMEN ...                           | 63 217                              | 1 607 349       | 1 670 566  | 99 407                                 | 340 751   | 37 717             | 2 148 441  | 2 085 253  |
| 992 GEBR. BAUGERAETE U.A.              |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                         | 172                                 | 16 486          | 16 658     | 1 053                                  | 504       | 146                | 18 361     | 25 265     |
| STRASSE ....                           | 36 249                              | 367 195         | 403 444    | 26 309                                 | 25 880    | 7 945              | 463 578    | 442 880    |
| BI-SCHIFF ....                         | -                                   | -               | -          | 927                                    | -         | 32                 | 959        | 407        |
| ZUSAMMEN ...                           | 36 421                              | 383 681         | 420 102    | 28 289                                 | 26 384    | 8 123              | 482 898    | 468 552    |
| 993 UMZUGSGUT                          |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                         | 211                                 | 7 524           | 7 735      | 133                                    | 2 408     | 22                 | 10 298     | 4 054      |
| STRASSE ....                           | 523                                 | 72 810          | 73 333     | 17 758                                 | 18 083    | 4 454              | 113 638    | 116 902    |
| BI-SCHIFF ....                         | -                                   | -               | -          | 225                                    | 22        | 289                | 536        | 299        |
| ZUSAMMEN ...                           | 734                                 | 80 334          | 81 058     | 18 116                                 | 20 513    | 4 775              | 124 472    | 121 265    |
| 994 GOLD, MUENZEN                      |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                         | -                                   | -               | -          | -                                      | -         | -                  | -          | -          |
| STRASSE ....                           | -                                   | 32              | 32         | 320                                    | 29        | 02                 | 383        | 481        |
| BI-SCHIFF ....                         | -                                   | -               | -          | -                                      | -         | -                  | -          | -          |
| ZUSAMMEN ...                           | -                                   | 32              | 32         | 320                                    | 29        | 02                 | 383        | 481        |
| 999 SAMMELGUETER U.A. (OHNE STUECKGUT) |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                         | 58 863                              | 2 081 981       | 2 140 844  | 1 256 277                              | 1 120 437 | 570 340            | 5 087 898  | 4 709 953  |
| STRASSE ....                           | 406 280                             | 9 194 309       | 9 600 589  | 665 542                                | 725 009   | 289 457            | 11 280 597 | 10 967 834 |
| BI-SCHIFF ....                         | -                                   | 10 711          | 10 711     | 384 668                                | 82 468    | 35 764             | 513 611    | 694 596    |
| ZUSAMMEN ...                           | 465 143                             | 11 287 001      | 11 752 144 | 2 306 487                              | 1 927 914 | 895 561            | 16 882 106 | 16 372 383 |
| ALLE GUETER (1 000 TONNEN)             |                                     |                 |            |                                        |           |                    |            |            |
| EISENBAHN ....                         | 16 817,7                            | 41 642,3        | 58 460,1   | 9 362,0                                | 9 084,8   | 2 231,5            | 79 158,3   | 79 239,9   |
| STRASSE ....                           | 3 211,5                             | 66 664,1        | 69 875,5   | 21 965,9                               | 20 446,5  | 5 183,2            | 117 471,1  | 111 913,3  |
| BI-SCHIFF ....                         | 1 400,6                             | 14 085,9        | 15 486,5   | 13 566,9                               | 23 913,9  | 2 933,7            | 55 901,1   | 60 689,3   |
| ZUSAMMEN ...                           | 21 429,8                            | 122 392,3       | 143 822,1  | 44 914,8                               | 53 445,2  | 10 348,4           | 252 530,6  | 251 822,5  |

**3. GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1989**

TONNEN

| VERKEHS-ZWEIG                 | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES |           |                | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |           |           | INSGESAMT |           |           |         |
|-------------------------------|--------------------------------------|-----------|----------------|----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
|                               | LOKAL-VERKEHR                        |           | WECHSELVERKEHR |                                        |           |           | 4.VJ 1989 |           | 4.VJ 1988 |         |
|                               | V = E                                | VERSAND   | EMPFANG        | VERSAND                                | EMPFANG   | VERSAND   | EMPFANG   | VERSAND   | EMPFANG   | VERSAND |
| <b>011 FLENSBURG</b>          |                                      |           |                |                                        |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....                | 18 907                               | 12 829    | 30 288         | 1 722                                  | 15 426    | 34 458    | 65 621    | 24 553    | 59 411    |         |
| STRASSE ....                  | 14 724                               | 235 945   | 409 543        | 75 082                                 | 284 883   | 325 751   | 709 150   | 334 113   | 705 292   |         |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | 1 193     | 5 651          | -                                      | -         | 1 193     | 5 651     | -         | 8 509     |         |
| ZUSAMMEN ...                  | 34 631                               | 249 967   | 445 482        | 76 804                                 | 300 309   | 361 402   | 780 422   | 358 666   | 773 212   |         |
| <b>014 ITZEHOE</b>            |                                      |           |                |                                        |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....                | 41 822                               | 313 961   | 61 442         | 30 047                                 | 8 859     | 385 830   | 112 123   | 317 783   | 142 477   |         |
| STRASSE ....                  | 27 406                               | 527 541   | 369 420        | 109 544                                | 92 656    | 664 491   | 489 482   | 677 986   | 505 896   |         |
| BI-SCHIFF ....                | 7 407                                | 375 858   | 231 034        | 22 063                                 | 10 083    | 405 328   | 248 524   | 371 774   | 227 765   |         |
| ZUSAMMEN ...                  | 76 635                               | 1 217 380 | 661 896        | 161 654                                | 111 598   | 1 455 649 | 850 129   | 1 367 543 | 876 138   |         |
| <b>015 KIEL</b>               |                                      |           |                |                                        |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....                | 315                                  | 60 767    | 28 617         | 44 130                                 | 20 512    | 105 212   | 45 444    | 57 559    | 30 048    |         |
| STRASSE ....                  | 3 598                                | 178 519   | 238 665        | 29 307                                 | 39 090    | 211 424   | 281 353   | 173 007   | 253 878   |         |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | 8 221     | 66 851         | 2 593                                  | 865       | 10 814    | 67 716    | 11 726    | 72 919    |         |
| ZUSAMMEN ...                  | 3 913                                | 247 507   | 334 133        | 76 030                                 | 60 467    | 327 450   | 398 513   | 242 292   | 356 845   |         |
| <b>016 NEUMUENSTER</b>        |                                      |           |                |                                        |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....                | 8                                    | 34 738    | 191 534        | 3 829                                  | 4 734     | 38 575    | 196 276   | 40 714    | 164 654   |         |
| STRASSE ....                  | 11 040                               | 226 397   | 283 676        | 36 015                                 | 59 056    | 273 452   | 353 772   | 255 549   | 346 879   |         |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | 4 182     | 64 074         | 1 017                                  | 600       | 5 199     | 54 674    | 4 309     | 73 566    |         |
| ZUSAMMEN ...                  | 11 048                               | 265 317   | 539 284        | 40 861                                 | 64 390    | 317 226   | 614 722   | 300 572   | 585 099   |         |
| <b>017 EUTIN</b>              |                                      |           |                |                                        |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....                | -                                    | 17 355    | 17 155         | 1 921                                  | 2 700     | 18 276    | 19 855    | 17 504    | 20 286    |         |
| STRASSE ....                  | 9 908                                | 64 872    | 100 556        | 6 143                                  | 9 411     | 80 923    | 119 875   | 72 795    | 117 282   |         |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | -         | -              | -                                      | -         | 100 199   | 139 730   | 90 299    | 137 568   |         |
| ZUSAMMEN ...                  | 9 908                                | 82 227    | 117 711        | 8 064                                  | 12 111    |           |           |           |           |         |
| <b>018 LUEBECK</b>            |                                      |           |                |                                        |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....                | 7 426                                | 155 788   | 182 814        | 242 338                                | 113 728   | 405 552   | 303 968   | 394 034   | 328 186   |         |
| STRASSE ....                  | 2 476                                | 375 081   | 274 880        | 83 411                                 | 93 573    | 450 968   | 370 929   | 434 029   | 374 550   |         |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | 37 868    | 69 632         | 12 677                                 | 24 232    | 50 545    | 87 864    | 41 587    | 72 066    |         |
| ZUSAMMEN ...                  | 9 902                                | 568 737   | 521 326        | 338 426                                | 231 533   | 917 065   | 762 761   | 869 650   | 774 802   |         |
| <b>019 SEGEBERG/RATZEBURG</b> |                                      |           |                |                                        |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....                | 165                                  | 98 730    | 42 714         | 6 303                                  | 17 840    | 105 188   | 60 819    | 106 645   | 65 593    |         |
| STRASSE ....                  | 18 837                               | 332 508   | 437 530        | 42 710                                 | 85 793    | 394 055   | 542 160   | 362 709   | 535 664   |         |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | 61 408    | 8 460          | 5 061                                  | 13 173    | 66 469    | 21 633    | 74 307    | 19 806    |         |
| ZUSAMMEN ...                  | 19 002                               | 492 646   | 488 704        | 54 074                                 | 116 906   | 565 722   | 624 612   | 543 661   | 621 063   |         |
| <b>020 HAMBURG</b>            |                                      |           |                |                                        |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....                | 90 653                               | 2 607 780 | 1 512 607      | 970 646                                | 1 143 505 | 3 669 079 | 2 746 765 | 3 505 459 | 2 532 217 |         |
| STRASSE ....                  | 17 516                               | 2 506 438 | 1 640 629      | 634 559                                | 937 469   | 3 218 513 | 2 595 614 | 3 122 489 | 2 532 694 |         |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | 816 997   | 771 443        | 292 270                                | 328 599   | 1 109 267 | 1 100 042 | 1 188 825 | 1 195 878 |         |
| ZUSAMMEN ...                  | 108 169                              | 5 931 215 | 3 924 679      | 1 857 475                              | 2 409 573 | 7 996 859 | 6 442 421 | 7 816 773 | 6 260 789 |         |
| <b>031 STADE/HARBURG</b>      |                                      |           |                |                                        |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....                | 21 069                               | 261 301   | 146 520        | 99 077                                 | 75 796    | 381 447   | 243 385   | 378 848   | 202 273   |         |
| STRASSE ....                  | 49 145                               | 598 296   | 724 190        | 113 944                                | 139 606   | 761 385   | 912 941   | 666 648   | 803 651   |         |
| BI-SCHIFF ....                | 814                                  | 65 831    | 85 265         | 3 519                                  | -         | 70 164    | 86 079    | 71 801    | 96 310    |         |
| ZUSAMMEN ...                  | 71 028                               | 925 428   | 955 975        | 216 540                                | 215 402   | 1 212 996 | 1 242 405 | 1 117 297 | 1 102 234 |         |
| <b>032 UELZEN</b>             |                                      |           |                |                                        |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....                | 162 076                              | 151 063   | 392 659        | 41 539                                 | 31 966    | 354 678   | 586 701   | 470 664   | 660 517   |         |
| STRASSE ....                  | 59 144                               | 629 730   | 761 703        | 90 192                                 | 86 433    | 779 066   | 907 280   | 742 557   | 804 615   |         |
| BI-SCHIFF ....                | -                                    | 35 990    | 37 521         | 3 063                                  | 19 387    | 39 053    | 56 908    | 33 664    | 59 907    |         |
| ZUSAMMEN ...                  | 221 220                              | 816 783   | 1 191 883      | 134 794                                | 137 786   | 1 172 797 | 1 550 889 | 1 246 885 | 1 525 039 |         |
| <b>033 VERDEN</b>             |                                      |           |                |                                        |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....                | 2 218                                | 206 425   | 77 539         | 28 853                                 | 20 500    | 237 496   | 100 257   | 250 270   | 97 763    |         |
| STRASSE ....                  | 19 443                               | 701 789   | 755 796        | 145 487                                | 117 843   | 866 719   | 893 082   | 779 718   | 833 748   |         |
| BI-SCHIFF ....                | 47 042                               | 234 942   | 38 945         | 1 228                                  | 27 439    | 283 212   | 113 426   | 273 994   | 124 296   |         |
| ZUSAMMEN ...                  | 68 703                               | 1 143 156 | 872 280        | 175 568                                | 165 782   | 1 387 427 | 1 106 765 | 1 303 982 | 1 055 807 |         |
| <b>041 EMDEN</b>              |                                      |           |                |                                        |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....                | 1 950                                | 255 838   | 194 860        | 26 573                                 | 5 959     | 284 361   | 202 769   | 317 645   | 482 748   |         |
| STRASSE ....                  | 5 739                                | 185 203   | 459 137        | 82 109                                 | 73 621    | 274 051   | 539 497   | 260 966   | 472 476   |         |
| BI-SCHIFF ....                | 10 369                               | 27 860    | 380 455        | 18 646                                 | 160 581   | 56 875    | 551 405   | 68 073    | 533 738   |         |
| ZUSAMMEN ...                  | 19 058                               | 468 901   | 1 034 452      | 127 328                                | 240 161   | 615 287   | 1 293 671 | 646 684   | 1 488 962 |         |
| <b>042 OLDENBURG</b>          |                                      |           |                |                                        |           |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....                | 121 525                              | 303 187   | 342 190        | 96 878                                 | 50 328    | 521 591   | 514 043   | 524 216   | 509 715   |         |
| STRASSE ....                  | 59 118                               | 864 334   | 1 108 148      | 212 131                                | 135 968   | 1 135 583 | 1 303 234 | 1 086 392 | 1 230 675 |         |
| BI-SCHIFF ....                | 9 595                                | 289 008   | 343 633        | 91 423                                 | 129 048   | 390 026   | 482 276   | 322 414   | 418 537   |         |
| ZUSAMMEN ...                  | 190 238                              | 1 456 529 | 1 793 971      | 400 433                                | 315 344   | 2 047 200 | 2 299 563 | 1 933 022 | 2 158 927 |         |

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND VERKEHSBEZIRKEN 4.VJ 1989

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG   | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES |            |                |           | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |            | INSGESAMT  |            |            |         |
|------------------|--------------------------------------|------------|----------------|-----------|----------------------------------------|------------|------------|------------|------------|---------|
|                  | LOKAL-VERKEHR                        |            | WECHSELVERKEHR |           |                                        |            | 4.VJ 1989  |            | 4.VJ 1988  |         |
|                  | V = E                                | VERSAND    | EMPFANG        | VERSAND   | EMPFANG                                | VERSAND    | EMPFANG    | VERSAND    | EMPFANG    | VERSAND |
| 043 OSNABRUECK   |                                      |            |                |           |                                        |            |            |            |            |         |
| EISENBAHN ....   | 16 844                               | 93 477     | 325 405        | 19 750    | 39 197                                 | 130 071    | 381 446    | 150 418    | 437 715    |         |
| STRASSE ....     | 58 971                               | 1 141 745  | 1 075 257      | 229 047   | 227 575                                | 1 429 763  | 1 361 803  | 1 395 238  | 1 343 568  |         |
| BI-SCHIFF ....   | 259                                  | 51 696     | 120 433        | 15 048    | 198 467                                | 67 003     | 319 159    | 76 938     | 350 046    |         |
| ZUSAMMEN ...     | 76 074                               | 1 286 918  | 1 521 095      | 263 845   | 465 239                                | 1 626 837  | 2 062 408  | 1 562 594  | 2 131 329  |         |
| 044 EMSLAND      |                                      |            |                |           |                                        |            |            |            |            |         |
| EISENBAHN ....   | 45 581                               | 354 960    | 248 322        | 23 401    | 26 505                                 | 423 942    | 320 408    | 411 705    | 368 623    |         |
| STRASSE ....     | 45 177                               | 563 976    | 698 716        | 935 840   | 274 490                                | 1 544 993  | 1 018 383  | 1 546 163  | 976 340    |         |
| BI-SCHIFF ....   | 3 076                                | 198 521    | 311 259        | 110 133   | 226 252                                | 311 730    | 540 587    | 270 063    | 510 187    |         |
| ZUSAMMEN ...     | 93 834                               | 1 117 457  | 1 258 297      | 1 069 374 | 527 247                                | 2 280 665  | 1 879 378  | 2 227 931  | 1 855 150  |         |
| 051 BRAUNSCHWEIG |                                      |            |                |           |                                        |            |            |            |            |         |
| EISENBAHN ....   | 2 314 014                            | 1 031 234  | 2 588 039      | 386 376   | 297 502                                | 3 731 624  | 5 199 555  | 4 013 638  | 5 429 758  |         |
| STRASSE ....     | 85 798                               | 1 356 851  | 1 368 990      | 164 947   | 184 805                                | 1 607 596  | 1 639 593  | 1 430 235  | 1 473 736  |         |
| BI-SCHIFF ....   | 290                                  | 390 479    | 800 837        | 133 605   | 235 775                                | 524 374    | 1 036 902  | 533 340    | 1 049 057  |         |
| ZUSAMMEN ...     | 2 400 102                            | 2 778 564  | 4 757 866      | 684 928   | 718 082                                | 5 863 594  | 7 876 050  | 5 977 213  | 7 952 551  |         |
| 052 HANNOVER     |                                      |            |                |           |                                        |            |            |            |            |         |
| EISENBAHN ....   | 139 175                              | 415 949    | 606 346        | 73 769    | 104 550                                | 628 893    | 850 071    | 621 399    | 888 502    |         |
| STRASSE ....     | 52 339                               | 1 291 942  | 1 476 515      | 162 670   | 232 392                                | 1 506 951  | 1 761 246  | 1 419 198  | 1 711 622  |         |
| BI-SCHIFF ....   | 700                                  | 208 294    | 322 171        | 58 329    | 98 753                                 | 267 323    | 421 624    | 212 466    | 347 362    |         |
| ZUSAMMEN ...     | 192 214                              | 1 916 185  | 2 405 032      | 294 768   | 435 695                                | 2 403 167  | 3 032 941  | 2 253 063  | 2 947 486  |         |
| 053 HILDESHEIM   |                                      |            |                |           |                                        |            |            |            |            |         |
| EISENBAHN ....   | 64 753                               | 306 726    | 153 608        | 11 063    | 23 244                                 | 382 542    | 241 605    | 352 334    | 258 281    |         |
| STRASSE ....     | 24 593                               | 967 583    | 680 362        | 93 300    | 77 008                                 | 1 085 476  | 781 963    | 1 024 869  | 720 203    |         |
| BI-SCHIFF ....   | -                                    | 201 625    | 106 649        | 133 142   | 54 207                                 | 334 767    | 160 856    | 378 765    | 178 922    |         |
| ZUSAMMEN ...     | 89 346                               | 1 475 934  | 940 619        | 237 505   | 154 459                                | 1 802 785  | 1 184 424  | 1 755 968  | 1 157 406  |         |
| 054 GOETTINGEN   |                                      |            |                |           |                                        |            |            |            |            |         |
| EISENBAHN ....   | 1 170                                | 130 670    | 115 482        | 15 678    | 45 882                                 | 147 518    | 162 534    | 149 226    | 183 821    |         |
| STRASSE ....     | 49 387                               | 859 801    | 729 293        | 181 239   | 108 332                                | 1 040 427  | 887 012    | 968 910    | 797 446    |         |
| BI-SCHIFF ....   | -                                    | 1 413      | -              | -         | -                                      | 1 413      | -          | -          | -          |         |
| ZUSAMMEN ...     | 50 557                               | 991 884    | 844 775        | 146 917   | 154 214                                | 1 189 358  | 1 049 546  | 1 118 136  | 981 367    |         |
| 061 BREMEN       |                                      |            |                |           |                                        |            |            |            |            |         |
| EISENBAHN ....   | 81 410                               | 529 304    | 2 274 262      | 234 013   | 141 049                                | 844 727    | 2 496 721  | 805 198    | 2 493 263  |         |
| STRASSE ....     | 17 936                               | 1 151 847  | 930 156        | 187 986   | 217 273                                | 1 357 769  | 1 165 365  | 1 300 026  | 1 174 306  |         |
| BI-SCHIFF ....   | -                                    | 269 337    | 355 479        | 120 061   | 1 199                                  | 379 398    | 356 678    | 378 249    | 358 321    |         |
| ZUSAMMEN ...     | 99 346                               | 1 940 488  | 3 559 897      | 542 060   | 359 521                                | 2 581 894  | 4 018 764  | 2 483 473  | 4 025 890  |         |
| 062 BREMERHAVEN  |                                      |            |                |           |                                        |            |            |            |            |         |
| EISENBAHN ....   | 2 531                                | 1 275 710  | 376 433        | 143 202   | 111 256                                | 1 421 443  | 490 220    | 1 321 028  | 526 298    |         |
| STRASSE ....     | 7 556                                | 249 291    | 238 591        | 44 052    | 81 636                                 | 300 899    | 327 783    | 271 566    | 314 974    |         |
| BI-SCHIFF ....   | -                                    | 5 661      | 111 123        | 1 775     | -                                      | 7 436      | 111 123    | 3 002      | 93 998     |         |
| ZUSAMMEN ...     | 10 087                               | 1 530 662  | 726 147        | 189 029   | 192 892                                | 1 729 778  | 929 126    | 1 595 596  | 935 270    |         |
| 071 MUENSTER     |                                      |            |                |           |                                        |            |            |            |            |         |
| EISENBAHN ....   | 5 583                                | 771 707    | 337 462        | 141 433   | 41 779                                 | 918 723    | 384 824    | 829 066    | 341 380    |         |
| STRASSE ....     | 103 346                              | 1 582 745  | 1 607 935      | 565 734   | 559 581                                | 2 251 825  | 2 270 862  | 2 117 280  | 2 197 189  |         |
| BI-SCHIFF ....   | 225                                  | 47 173     | 345 325        | 136 883   | 206 731                                | 552 281    | 207 833    | 207 833    | 576 122    |         |
| ZUSAMMEN ...     | 109 154                              | 2 401 625  | 2 290 722      | 844 050   | 808 091                                | 3 354 829  | 3 207 967  | 3 154 179  | 3 114 691  |         |
| 072 WESEL        |                                      |            |                |           |                                        |            |            |            |            |         |
| EISENBAHN ....   | 290 111                              | 1 742 613  | 1 339 112      | 129 963   | 47 511                                 | 2 162 687  | 1 676 734  | 2 209 072  | 1 675 726  |         |
| STRASSE ....     | 11 959                               | 732 941    | 408 936        | 763 213   | 285 368                                | 1 508 113  | 1 706 263  | 1 445 049  | 715 229    |         |
| BI-SCHIFF ....   | 15 044                               | 1 006 294  | 99 295         | 3 299 771 | 901 540                                | 4 321 109  | 1 015 879  | 4 250 976  | 956 814    |         |
| ZUSAMMEN ...     | 317 114                              | 3 481 848  | 1 847 343      | 4 192 947 | 1 234 419                              | 7 991 909  | 3 398 876  | 7 905 097  | 3 347 769  |         |
| 081 DUISBURG     |                                      |            |                |           |                                        |            |            |            |            |         |
| EISENBAHN ....   | 195 494                              | 3 544 185  | 2 858 462      | 171 501   | 56 788                                 | 3 911 180  | 3 110 744  | 4 068 919  | 3 531 335  |         |
| STRASSE ....     | 3 142                                | 618 894    | 477 366        | 344 117   | 292 309                                | 966 153    | 772 817    | 1 005 567  | 770 537    |         |
| BI-SCHIFF ....   | 24 517                               | 1 153 703  | 518 502        | 2 279 631 | 8 589 602                              | 3 457 851  | 9 132 621  | 4 351 646  | 9 917 841  |         |
| ZUSAMMEN ...     | 223 153                              | 5 316 782  | 3 854 330      | 2 795 249 | 8 938 699                              | 8 335 184  | 13 016 182 | 9 426 132  | 14 219 713 |         |
| 082 ESSEN        |                                      |            |                |           |                                        |            |            |            |            |         |
| EISENBAHN ....   | 3 707 316                            | 6 815 552  | 4 264 512      | 981 586   | 296 600                                | 11 504 454 | 8 268 428  | 11 665 656 | 8 233 185  |         |
| STRASSE ....     | 59 923                               | 2 278 191  | 1 578 366      | 766 497   | 731 777                                | 3 104 611  | 2 370 066  | 2 983 900  | 2 351 308  |         |
| BI-SCHIFF ....   | 81 857                               | 1 940 978  | 322 090        | 828 308   | 990 881                                | 2 851 143  | 1 394 828  | 2 658 178  | 1 404 966  |         |
| ZUSAMMEN ...     | 3 849 096                            | 11 034 721 | 6 164 968      | 2 576 391 | 2 019 258                              | 17 460 208 | 12 033 322 | 17 307 734 | 11 989 459 |         |
| 083 DORTMUND     |                                      |            |                |           |                                        |            |            |            |            |         |
| EISENBAHN ....   | 4 108 004                            | 2 400 947  | 2 083 509      | 182 986   | 190 274                                | 6 691 937  | 6 381 787  | 6 370 323  | 6 345 668  |         |
| STRASSE ....     | 22 486                               | 1 148 035  | 995 135        | 283 972   | 360 101                                | 1 454 493  | 1 377 722  | 1 342 071  | 1 388 437  |         |
| BI-SCHIFF ....   | 28 965                               | 442 045    | 513 307        | 430 214   | 1 311 736                              | 901 224    | 1 854 008  | 962 589    | 1 434 833  |         |
| ZUSAMMEN ...     | 4 159 455                            | 3 991 027  | 3 591 951      | 897 172   | 1 862 111                              | 9 047 654  | 9 613 517  | 8 674 983  | 9 168 838  |         |

**3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4. VJ 1989**

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG         | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES |           |                | GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |           | INSGESAMT  |           |            |           |         |         |
|------------------------|--------------------------------------|-----------|----------------|---------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|---------|---------|
|                        | LOKAL-VERKEHR                        |           | WECHSELVERKEHR |                                       |           | 4. VJ 1989 |           | 4. VJ 1988 |           |         |         |
|                        | V = E                                | VERSAND   | EMPFANG        | VERSAND                               | EMPFANG   | VERSAND    | EMPFANG   | VERSAND    | EMPFANG   | VERSAND | EMPFANG |
| <b>091 HAGEN</b>       |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| EISENBAHN ....         | 88 622                               | 605 020   | 1 109 237      | 82 523                                | 115 547   | 777 165    | 1 314 406 | 787 469    | 1 325 397 |         |         |
| STRASSE ....           | 19 154                               | 1 109 403 | 752 403        | 359 173                               | 299 154   | 1 487 730  | 1 070 711 | 1 455 735  | 1 052 002 |         |         |
| BI-SCHIFF ....         | -                                    | -         | -              | -                                     | -         | -          | -         | -          | -         | -       | -       |
| ZUSAMMEN ...           | 108 776                              | 1 714 423 | 1 861 640      | 441 696                               | 414 701   | 2 264 895  | 2 385 117 | 2 243 204  | 2 377 399 |         |         |
| <b>092 DUESSELDORF</b> |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| EISENBAHN ....         | 46 411                               | 1 667 282 | 817 287        | 144 001                               | 103 650   | 1 857 694  | 967 348   | 1 824 964  | 941 074   |         |         |
| STRASSE ....           | 32 041                               | 1 465 355 | 1 360 177      | 685 939                               | 730 539   | 2 183 395  | 2 122 757 | 2 156 977  | 2 145 523 |         |         |
| BI-SCHIFF ....         | 50                                   | 11 380    | 161 925        | 121 462                               | 329 835   | 132 892    | 491 810   | 144 231    | 532 346   |         |         |
| ZUSAMMEN ...           | 78 502                               | 3 144 017 | 2 339 389      | 951 402                               | 1 164 024 | 4 173 921  | 3 581 915 | 4 126 172  | 3 618 943 |         |         |
| <b>093 KREFELD</b>     |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| EISENBAHN ....         | 196 168                              | 606 725   | 996 468        | 179 300                               | 130 569   | 982 193    | 1 323 205 | 992 642    | 1 342 098 |         |         |
| STRASSE ....           | 23 928                               | 1 165 823 | 978 365        | 761 995                               | 688 792   | 1 951 746  | 1 691 085 | 1 896 945  | 1 621 000 |         |         |
| BI-SCHIFF ....         | 63 076                               | 347 578   | 350 538        | 512 390                               | 997 375   | 923 045    | 1 410 989 | 1 019 072  | 1 433 023 |         |         |
| ZUSAMMEN ...           | 283 172                              | 2 120 127 | 2 325 371      | 1 453 685                             | 1 816 736 | 3 856 984  | 4 425 279 | 3 908 659  | 4 406 121 |         |         |
| <b>094 AACHEN</b>      |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| EISENBAHN ....         | 169 304                              | 785 837   | 320 612        | 472 547                               | 88 802    | 1 427 688  | 578 718   | 1 445 812  | 566 024   |         |         |
| STRASSE ....           | 27 066                               | 766 824   | 855 950        | 994 730                               | 861 299   | 1 788 620  | 1 744 315 | 1 645 628  | 1 682 303 |         |         |
| BI-SCHIFF ....         |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| ZUSAMMEN ...           | 196 370                              | 1 552 661 | 1 176 562      | 1 467 277                             | 950 101   | 3 216 308  | 2 323 033 | 3 091 440  | 2 258 327 |         |         |
| <b>095 KOELN</b>       |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| EISENBAHN ....         | 507 649                              | 1 045 755 | 863 994        | 423 365                               | 247 835   | 1 976 769  | 1 619 478 | 1 963 473  | 1 621 511 |         |         |
| STRASSE ....           | 84 859                               | 2 318 995 | 1 852 782      | 1 235 352                             | 1 089 251 | 9 639 206  | 3 026 892 | 3 580 980  | 2 952 214 |         |         |
| BI-SCHIFF ....         | 168 357                              | 703 200   | 610 459        | 665 049                               | 1 338 402 | 1 536 606  | 2 117 218 | 1 488 965  | 2 388 849 |         |         |
| ZUSAMMEN ...           | 750 865                              | 4 067 950 | 3 327 235      | 2 323 766                             | 2 675 488 | 7 152 581  | 6 763 588 | 7 033 418  | 6 962 674 |         |         |
| <b>101 BIELEFELD</b>   |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| EISENBAHN ....         | 1 568                                | 126 763   | 711 276        | 29 188                                | 71 104    | 157 519    | 783 948   | 161 071    | 764 698   |         |         |
| STRASSE ....           | 108 827                              | 1 739 309 | 2 104 012      | 304 379                               | 442 440   | 2 152 515  | 2 655 279 | 2 053 372  | 2 597 737 |         |         |
| BI-SCHIFF ....         | 7 880                                | 174 697   | 140 000        | 32 109                                | 79 308    | 214 686    | 227 188   | 150 039    | 239 348   |         |         |
| ZUSAMMEN ...           | 118 275                              | 2 040 769 | 2 955 288      | 365 676                               | 592 852   | 2 524 720  | 3 666 415 | 2 364 482  | 3 601 843 |         |         |
| <b>102 PADERBORN</b>   |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| EISENBAHN ....         | 1 030                                | 113 687   | 139 219        | 11 879                                | 18 172    | 126 596    | 158 421   | 155 853    | 148 133   |         |         |
| STRASSE ....           | 6 832                                | 549 505   | 549 244        | 74 964                                | 116 334   | 625 301    | 672 410   | 801 812    | 652 329   |         |         |
| BI-SCHIFF ....         |                                      | 3 350     | -              | -                                     | -         | 3 350      | -         | 630        | -         |         |         |
| ZUSAMMEN ...           | 7 862                                | 660 542   | 688 463        | 86 843                                | 134 506   | 755 247    | 830 831   | 758 295    | 800 462   |         |         |
| <b>103 ARNSBERG</b>    |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| EISENBAHN ....         | 8 129                                | 317 588   | 214 130        | 10 866                                | 22 435    | 336 583    | 244 694   | 287 388    | 241 108   |         |         |
| STRASSE ....           | 27 958                               | 1 402 896 | 808 253        | 312 809                               | 127 040   | 1 743 663  | 963 251   | 1 674 148  | 975 217   |         |         |
| BI-SCHIFF ....         |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| ZUSAMMEN ...           | 36 087                               | 1 720 484 | 1 022 383      | 323 675                               | 149 475   | 2 080 246  | 1 207 945 | 1 971 536  | 1 216 325 |         |         |
| <b>104 SIEGEN</b>      |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| EISENBAHN ....         | 32 002                               | 268 006   | 434 118        | 46 150                                | 15 056    | 346 158    | 481 176   | 398 096    | 504 470   |         |         |
| STRASSE ....           | 10 668                               | 547 316   | 544 502        | 156 731                               | 109 305   | 714 715    | 664 475   | 695 295    | 644 668   |         |         |
| BI-SCHIFF ....         |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| ZUSAMMEN ...           | 42 670                               | 815 322   | 978 620        | 202 881                               | 124 361   | 1 060 873  | 1 145 651 | 1 093 391  | 1 149 138 |         |         |
| <b>111 KASSEL</b>      |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| EISENBAHN ....         | 45 584                               | 582 109   | 394 718        | 129 172                               | 56 712    | 756 865    | 497 014   | 827 154    | 469 343   |         |         |
| STRASSE ....           | 48 642                               | 806 007   | 1 126 406      | 103 526                               | 121 062   | 958 175    | 1 296 110 | 898 240    | 1 278 492 |         |         |
| BI-SCHIFF ....         |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| ZUSAMMEN ...           | 94 226                               | 1 388 116 | 1 521 124      | 232 698                               | 177 774   | 1 715 040  | 1 793 124 | 1 725 394  | 1 748 841 |         |         |
| <b>112 MARBURG</b>     |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| EISENBAHN ....         | 198                                  | 49 313    | 81 332         | 11 676                                | 9 468     | 61 187     | 90 998    | 60 029     | 50 264    |         |         |
| STRASSE ....           | 6 978                                | 347 202   | 464 478        | 54 999                                | 63 781    | 409 179    | 535 237   | 404 865    | 512 378   |         |         |
| BI-SCHIFF ....         |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| ZUSAMMEN ...           | 7 176                                | 396 515   | 545 810        | 66 675                                | 73 249    | 470 366    | 626 235   | 464 894    | 602 642   |         |         |
| <b>121 GIESSEN</b>     |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| EISENBAHN ....         | 46 900                               | 106 981   | 168 825        | 118 301                               | 41 920    | 272 182    | 257 645   | 256 101    | 270 280   |         |         |
| STRASSE ....           | 23 274                               | 592 341   | 686 819        | 141 508                               | 107 571   | 757 123    | 817 664   | 759 737    | 818 237   |         |         |
| BI-SCHIFF ....         |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| ZUSAMMEN ...           | 70 174                               | 699 322   | 855 644        | 259 809                               | 149 491   | 1 029 305  | 1 075 309 | 1 015 838  | 1 088 517 |         |         |
| <b>122 FULDA</b>       |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| EISENBAHN ....         | 978                                  | 265 268   | 34 770         | 46 795                                | 5 129     | 313 041    | 40 877    | 325 198    | 52 886    |         |         |
| STRASSE ....           | 11 708                               | 412 313   | 512 136        | 43 745                                | 74 801    | 467 766    | 598 645   | 450 893    | 592 854   |         |         |
| BI-SCHIFF ....         |                                      |           |                |                                       |           |            |           |            |           |         |         |
| ZUSAMMEN ...           | 12 686                               | 677 581   | 546 906        | 90 540                                | 79 930    | 780 807    | 639 522   | 776 191    | 645 740   |         |         |

**3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4. VJ 1989**

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG     | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGEBIETES |           |                |           | GRENZÜBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |           |           |           | INSGESAMT |         |           |         |
|--------------------|--------------------------------------|-----------|----------------|-----------|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|
|                    | LOKAL-VERKEHR                        |           | WECHSELVERKEHR |           |                                       |           |           |           | 4.VJ 1989 |         | 4.VJ 1988 |         |
|                    | V - E                                | VERSAND   | EMPFANG        | VERSAND   | EMPFANG                               | VERSAND   | EMPFANG   | VERSAND   | EMPFANG   | VERSAND | EMPFANG   | VERSAND |
| 123 FRANKFURT      |                                      |           |                |           |                                       |           |           |           |           |         |           |         |
| EISENBAHN ....     | 59 934                               | 553 893   | 719 378        | 79 417    | 108 813                               | 693 244   | 888 125   | 686 381   | 751 933   |         |           |         |
| STRASSE ....       | 176 954                              | 2 024 017 | 2 248 401      | 450 269   | 709 127                               | 2 651 240 | 3 134 482 | 2 513 045 | 3 010 273 |         |           |         |
| BI-SCHIFF ....     | 14 341                               | 165 346   | 1 207 795      | 202 454   | 682 466                               | 382 141   | 1 904 602 | 540 418   | 2 218 683 |         |           |         |
| ZUSAMMEN ....      | 251 229                              | 2 743 256 | 4 175 574      | 732 140   | 1 500 406                             | 3 726 625 | 5 927 209 | 3 739 844 | 5 980 889 |         |           |         |
| 124 DARMSTADT      |                                      |           |                |           |                                       |           |           |           |           |         |           |         |
| EISENBAHN ....     | 7 669                                | 230 608   | 493 600        | 126 171   | 121 807                               | 364 448   | 623 076   | 335 653   | 614 657   |         |           |         |
| STRASSE ....       | 88 921                               | 1 081 335 | 1 008 781      | 171 633   | 248 181                               | 1 341 889 | 1 345 893 | 1 229 252 | 1 281 773 |         |           |         |
| BI-SCHIFF ....     | 10 156                               | 59 333    | 395 814        | 45 675    | 544 566                               | 115 164   | 950 536   | 119 669   | 1 227 146 |         |           |         |
| ZUSAMMEN ....      | 106 746                              | 1 371 276 | 1 898 195      | 343 479   | 914 564                               | 1 821 501 | 2 919 505 | 1 684 574 | 3 123 576 |         |           |         |
| 131 MONTABAUR      |                                      |           |                |           |                                       |           |           |           |           |         |           |         |
| EISENBAHN ....     | 4 786                                | 162 938   | 195 718        | 344 281   | 27 548                                | 512 005   | 228 052   | 469 897   | 218 180   |         |           |         |
| STRASSE ....       | 13 735                               | 670 493   | 497 204        | 240 940   | 135 530                               | 925 168   | 646 469   | 882 459   | 609 398   |         |           |         |
| BI-SCHIFF ....     | -                                    | 27 250    | 23 771         | 74 275    | 153 794                               | 101 525   | 177 505   | 82 526    | 203 067   |         |           |         |
| ZUSAMMEN ....      | 18 521                               | 860 681   | 716 693        | 659 496   | 316 812                               | 1 538 698 | 1 052 026 | 1 434 882 | 1 030 635 |         |           |         |
| 132 KOBLENZ        |                                      |           |                |           |                                       |           |           |           |           |         |           |         |
| EISENBAHN ....     | 5 819                                | 93 334    | 230 583        | 47 447    | 23 564                                | 146 700   | 260 066   | 144 552   | 267 133   |         |           |         |
| STRASSE ....       | 43 265                               | 1 308 747 | 914 544        | 300 919   | 218 990                               | 1 652 931 | 1 176 799 | 1 555 806 | 1 105 367 |         |           |         |
| BI-SCHIFF ....     | 77                                   | 153 346   | 319 427        | 461 393   | 468 989                               | 614 816   | 788 493   | 697 298   | 796 454   |         |           |         |
| ZUSAMMEN ....      | 49 261                               | 1 555 427 | 1 464 554      | 809 759   | 711 543                               | 2 414 447 | 2 225 358 | 2 397 656 | 2 168 954 |         |           |         |
| 133 TRIER          |                                      |           |                |           |                                       |           |           |           |           |         |           |         |
| EISENBAHN ....     | 11 064                               | 23 975    | 71 633         | 42 088    | 24 482                                | 77 127    | 107 179   | 87 357    | 119 247   |         |           |         |
| STRASSE ....       | 59 603                               | 785 139   | 699 349        | 581 540   | 464 464                               | 1 426 282 | 1 223 416 | 1 177 099 | 1 006 072 |         |           |         |
| BI-SCHIFF ....     | -                                    | 92 687    | 77 208         | 5 261     | 143 723                               | 97 948    | 220 932   | 94 075    | 215 249   |         |           |         |
| ZUSAMMEN ....      | 70 667                               | 901 601   | 848 191        | 628 889   | 632 669                               | 1 601 357 | 1 551 527 | 1 358 531 | 1 340 568 |         |           |         |
| 141 MAINZ          |                                      |           |                |           |                                       |           |           |           |           |         |           |         |
| EISENBAHN ....     | 15 083                               | 318 741   | 131 349        | 66 599    | 26 427                                | 400 423   | 172 859   | 512 583   | 188 136   |         |           |         |
| STRASSE ....       | 50 037                               | 523 260   | 810 145        | 235 680   | 278 285                               | 1 208 977 | 1 138 467 | 1 145 652 | 1 098 555 |         |           |         |
| BI-SCHIFF ....     | 10 896                               | 163 977   | 475 486        | 223 016   | 642 765                               | 397 889   | 1 129 147 | 373 440   | 1 226 803 |         |           |         |
| ZUSAMMEN ....      | 76 016                               | 1 405 978 | 1 416 980      | 525 295   | 947 477                               | 2 007 289 | 2 440 473 | 2 031 675 | 2 513 494 |         |           |         |
| 142 KAISERSLAUTERN |                                      |           |                |           |                                       |           |           |           |           |         |           |         |
| EISENBAHN ....     | 1 727                                | 578 904   | 166 805        | 50 915    | 41 554                                | 631 546   | 210 086   | 581 735   | 244 662   |         |           |         |
| STRASSE ....       | 82 989                               | 720 815   | 777 245        | 241 712   | 354 200                               | 1 045 516 | 1 214 434 | 1 096 751 | 1 201 074 |         |           |         |
| BI-SCHIFF ....     | -                                    | 142 815   | 73 592         | 166 037   | 82 046                                | 308 852   | 155 638   | 435 254   | 186 980   |         |           |         |
| ZUSAMMEN ....      | 84 716                               | 1 442 534 | 1 017 642      | 458 664   | 477 800                               | 1 985 914 | 1 580 158 | 2 113 740 | 1 632 716 |         |           |         |
| 143 LUDWIGSHAFEN   |                                      |           |                |           |                                       |           |           |           |           |         |           |         |
| EISENBAHN ....     | 73 586                               | 427 371   | 643 836        | 113 255   | 190 408                               | 614 212   | 907 830   | 591 617   | 1 046 764 |         |           |         |
| STRASSE ....       | 33 129                               | 880 535   | 495 307        | 529 904   | 216 433                               | 1 437 568 | 744 669   | 1 354 513 | 732 786   |         |           |         |
| BI-SCHIFF ....     | 302 255                              | 603 057   | 776 998        | 264 276   | 787 387                               | 1 169 588 | 1 866 640 | 1 197 358 | 1 936 533 |         |           |         |
| ZUSAMMEN ....      | 402 570                              | 1 910 963 | 1 916 141      | 901 435   | 1 194 228                             | 3 221 368 | 3 519 339 | 3 143 488 | 3 716 083 |         |           |         |
| 151 MANNHEIM       |                                      |           |                |           |                                       |           |           |           |           |         |           |         |
| EISENBAHN ....     | 30 966                               | 313 316   | 798 877        | 136 947   | 190 972                               | 481 229   | 1 020 815 | 476 182   | 951 804   |         |           |         |
| STRASSE ....       | 37 993                               | 1 404 183 | 1 348 712      | 300 405   | 341 728                               | 1 742 581 | 1 728 433 | 1 658 007 | 1 680 744 |         |           |         |
| BI-SCHIFF ....     | 119 438                              | 237 057   | 645 692        | 225 196   | 640 369                               | 581 691   | 1 409 499 | 928 004   | 1 592 161 |         |           |         |
| ZUSAMMEN ....      | 188 397                              | 1 954 556 | 2 797 281      | 662 548   | 1 173 069                             | 2 805 501 | 4 158 747 | 3 062 193 | 4 224 709 |         |           |         |
| 152 KARLSRUHE      |                                      |           |                |           |                                       |           |           |           |           |         |           |         |
| EISENBAHN ....     | 130 239                              | 1 117 335 | 399 913        | 147 647   | 76 079                                | 1 395 221 | 606 231   | 1 329 525 | 631 995   |         |           |         |
| STRASSE ....       | 63 226                               | 1 645 375 | 1 026 250      | 467 823   | 393 011                               | 2 176 424 | 1 482 487 | 2 096 727 | 1 381 589 |         |           |         |
| BI-SCHIFF ....     | 215 900                              | 1 326 963 | 290 421        | 607 445   | 515 275                               | 2 150 308 | 1 021 596 | 2 257 821 | 1 284 157 |         |           |         |
| ZUSAMMEN ....      | 409 365                              | 4 089 673 | 1 716 584      | 1 222 915 | 984 365                               | 5 721 953 | 3 110 314 | 5 684 073 | 3 297 741 |         |           |         |
| 153 PFORZHEIM      |                                      |           |                |           |                                       |           |           |           |           |         |           |         |
| EISENBAHN ....     | 93                                   | 14 806    | 57 658         | 11 710    | 21 593                                | 26 609    | 79 344    | 18 938    | 73 216    |         |           |         |
| STRASSE ....       | 8 669                                | 317 700   | 412 847        | 46 321    | 78 574                                | 372 690   | 500 090   | 333 655   | 459 636   |         |           |         |
| BI-SCHIFF ....     | -                                    | 332 506   | 470 505        | 58 031    | 100 167                               | 389 299   | 579 434   | 352 593   | 532 852   |         |           |         |
| ZUSAMMEN ....      | 8 762                                | -         | -              | -         | -                                     | -         | -         | -         | -         |         |           |         |
| 161 HEILBRONN      |                                      |           |                |           |                                       |           |           |           |           |         |           |         |
| EISENBAHN ....     | 138 274                              | 194 619   | 525 760        | 39 792    | 59 743                                | 372 685   | 723 777   | 417 969   | 698 877   |         |           |         |
| STRASSE ....       | 63 009                               | 892 320   | 1 063 529      | 147 692   | 195 211                               | 1 103 021 | 1 321 749 | 1 054 318 | 1 198 573 |         |           |         |
| BI-SCHIFF ....     | -                                    | 503 165   | 568 711        | 64 018    | 326 954                               | 567 183   | 895 675   | 723 102   | 1 069 638 |         |           |         |
| ZUSAMMEN ....      | 201 283                              | 1 590 104 | 2 158 000      | 251 502   | 581 918                               | 2 042 889 | 2 941 201 | 2 195 389 | 2 967 088 |         |           |         |
| 162 STUTTGART      |                                      |           |                |           |                                       |           |           |           |           |         |           |         |
| EISENBAHN ....     | 24 149                               | 516 460   | 1 542 111      | 58 990    | 155 942                               | 589 599   | 1 722 202 | 619 560   | 1 827 962 |         |           |         |
| STRASSE ....       | 137 025                              | 1 896 721 | 2 596 168      | 450 387   | 619 149                               | 2 484 133 | 3 352 342 | 2 412 362 | 3 300 080 |         |           |         |
| BI-SCHIFF ....     | 34 094                               | 33 584    | 314 407        | 24 074    | 307 692                               | 91 702    | 656 193   | 98 515    | 882 416   |         |           |         |
| ZUSAMMEN ....      | 195 268                              | 2 446 715 | 4 452 686      | 533 451   | 1 082 783                             | 3 175 434 | 5 730 737 | 3 130 437 | 6 010 458 |         |           |         |

## 3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1989

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG          | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |           |                |           | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |           | INSGESAMT |           |           |         |
|-------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------|-----------|----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
|                         | LOKAL-VERKEHR                       |           | WECHSELVERKEHR |           |                                        |           | 4.VJ 1989 |           | 4.VJ 1988 |         |
|                         | V = E                               | VERSAND   | EMPFANG        | VERSAND   | EMPFANG                                | VERSAND   | EMPFANG   | VERSAND   | EMPFANG   | VERSAND |
| 163 ULM                 |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 2 338                               | 319 467   | 282 621        | 56 196    | 61 236                                 | 378 001   | 346 195   | 362 261   | 336 932   |         |
| STRASSE ....            | 53 023                              | 1 176 479 | 1 052 258      | 291 861   | 230 170                                | 1 521 363 | 1 335 451 | 1 415 373 | 1 249 354 |         |
| BI-SCHIFF ....          | -                                   | -         | -              | -         | -                                      | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...            | 55 361                              | 1 495 946 | 1 334 879      | 348 057   | 281 406                                | 1 895 364 | 1 681 646 | 1 777 634 | 1 586 286 |         |
| 164 TUEBINGEN           |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 50                                  | 114 200   | 57 928         | 11 540    | 7 118                                  | 125 790   | 65 096    | 112 174   | 66 506    |         |
| STRASSE ....            | 7 437                               | 327 952   | 491 898        | 73 099    | 82 265                                 | 408 488   | 581 600   | 384 593   | 536 849   |         |
| BI-SCHIFF ....          | -                                   | -         | -              | -         | -                                      | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...            | 7 487                               | 442 152   | 549 826        | 84 639    | 89 383                                 | 534 278   | 646 696   | 496 767   | 603 355   |         |
| 165 RAVENSBURG          |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 84 807                              | 93 185    | 233 217        | 43 562    | 28 220                                 | 221 554   | 346 244   | 199 834   | 303 173   |         |
| STRASSE ....            | 23 246                              | 416 365   | 656 488        | 333 244   | 140 475                                | 772 855   | 820 209   | 779 432   | 812 086   |         |
| BI-SCHIFF ....          | -                                   | -         | -              | -         | -                                      | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...            | 108 053                             | 509 550   | 889 705        | 376 806   | 168 695                                | 994 409   | 1 166 453 | 979 266   | 1 115 259 |         |
| 171 FREIBURG            |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 108 087                             | 293 609   | 213 319        | 139 613   | 205 117                                | 541 309   | 526 523   | 506 476   | 549 660   |         |
| STRASSE ....            | 106 094                             | 910 167   | 939 234        | 534 956   | 498 454                                | 1 551 217 | 1 543 792 | 1 385 050 | 1 490 282 |         |
| BI-SCHIFF ....          | -                                   | 835 039   | 216 024        | 760 152   | 227 099                                | 1 595 191 | 443 123   | 1 821 862 | 595 241   |         |
| ZUSAMMEN ...            | 214 181                             | 2 038 815 | 1 368 577      | 1 434 721 | 930 680                                | 3 687 717 | 2 513 438 | 3 713 388 | 2 635 183 |         |
| 172 DONAUESCHINGEN      |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 36                                  | 15 582    | 108 830        | 25 006    | 9 100                                  | 40 624    | 117 966   | 38 963    | 106 462   |         |
| STRASSE ....            | 12 098                              | 386 173   | 546 948        | 112 378   | 100 361                                | 510 649   | 659 407   | 470 915   | 608 480   |         |
| BI-SCHIFF ....          | -                                   | -         | -              | -         | -                                      | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...            | 12 134                              | 401 755   | 655 778        | 137 384   | 109 461                                | 551 273   | 777 373   | 509 878   | 714 942   |         |
| 173 KONSTANZ/LOERRACH   |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 54 395                              | 115 170   | 233 972        | 102 623   | 85 554                                 | 272 188   | 373 921   | 259 691   | 383 378   |         |
| STRASSE ....            | 38 377                              | 358 155   | 591 245        | 945 791   | 337 190                                | 1 342 313 | 966 812   | 1 238 354 | 902 282   |         |
| BI-SCHIFF ....          | -                                   | 9 522     | 42 462         | 3 576     | 123 002                                | 13 098    | 165 464   | 26 826    | 226 243   |         |
| ZUSAMMEN ...            | 92 772                              | 482 847   | 867 679        | 1 051 980 | 545 746                                | 1 627 599 | 1 506 197 | 1 524 871 | 1 511 903 |         |
| 181 ASCHAFFENBG/WUERZBG |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 142 733                             | 107 530   | 561 785        | 36 618    | 37 321                                 | 286 881   | 741 839   | 298 666   | 650 357   |         |
| STRASSE ....            | 50 627                              | 966 618   | 1 053 694      | 172 701   | 169 413                                | 1 189 946 | 1 273 734 | 1 273 495 | 1 242 171 |         |
| BI-SCHIFF ....          | 81 565                              | 212 431   | 317 602        | 125 950   | 225 248                                | 419 946   | 624 415   | 324 663   | 320 777   |         |
| ZUSAMMEN ...            | 274 825                             | 1 286 579 | 1 933 081      | 335 269   | 431 982                                | 1 896 773 | 2 639 988 | 1 896 824 | 2 703 305 |         |
| 182 SCHWEINFURT         |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 35 820                              | 76 260    | 134 527        | 20 125    | 21 186                                 | 132 205   | 191 533   | 125 921   | 192 858   |         |
| STRASSE ....            | 10 696                              | 407 077   | 422 217        | 48 802    | 63 209                                 | 466 575   | 496 122   | 453 918   | 479 326   |         |
| BI-SCHIFF ....          | 84 109                              | 47 940    | 73 282         | 28 606    | 32 239                                 | 160 655   | 189 630   | 178 318   | 157 959   |         |
| ZUSAMMEN ...            | 130 625                             | 531 277   | 630 026        | 97 533    | 116 634                                | 759 435   | 877 285   | 758 157   | 830 143   |         |
| 183 BAYREUTH            |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 15 279                              | 100 608   | 152 457        | 54 316    | 618 031                                | 170 203   | 785 767   | 197 838   | 883 825   |         |
| STRASSE ....            | 138 687                             | 1 006 407 | 1 106 913      | 154 255   | 220 574                                | 1 299 349 | 1 466 174 | 1 252 981 | 1 444 579 |         |
| BI-SCHIFF ....          | 22 264                              | 103 422   | 111 428        | 34 694    | 49 519                                 | 160 380   | 183 211   | 275 522   | 289 355   |         |
| ZUSAMMEN ...            | 176 230                             | 1 210 437 | 1 370 798      | 243 255   | 888 124                                | 1 629 932 | 2 435 152 | 1 726 341 | 2 617 759 |         |
| 184 NUERNBERG           |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 44 396                              | 185 753   | 882 500        | 49 750    | 78 556                                 | 259 889   | 1 005 454 | 301 020   | 994 077   |         |
| STRASSE ....            | 48 119                              | 1 210 571 | 1 508 822      | 181 066   | 287 309                                | 1 439 756 | 1 844 250 | 1 453 459 | 1 814 689 |         |
| BI-SCHIFF ....          | -                                   | 29 126    | 232 922        | 45 636    | 160 047                                | 74 762    | 392 969   | 64 468    | 372 633   |         |
| ZUSAMMEN ...            | 92 515                              | 1 405 450 | 2 624 244      | 276 452   | 525 914                                | 1 774 417 | 3 242 673 | 1 818 947 | 3 181 399 |         |
| 185 ANSBACH             |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 10                                  | 69 711    | 51 847         | 11 480    | 13 167                                 | 81 201    | 65 124    | 76 378    | 60 890    |         |
| STRASSE ....            | 16 815                              | 514 835   | 521 672        | 49 223    | 60 669                                 | 580 873   | 595 156   | 570 375   | 590 847   |         |
| BI-SCHIFF ....          | -                                   | -         | -              | -         | -                                      | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...            | 16 825                              | 584 546   | 573 619        | 60 703    | 73 836                                 | 662 074   | 664 280   | 646 753   | 651 737   |         |
| 191 REGensburg          |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 56 744                              | 833 423   | 633 712        | 185 586   | 347 498                                | 1 075 753 | 1 037 954 | 959 230   | 1 076 663 |         |
| STRASSE ....            | 61 549                              | 1 043 072 | 766 894        | 168 583   | 161 580                                | 1 273 204 | 890 023   | 1 194 143 | 968 840   |         |
| BI-SCHIFF ....          | 23 477                              | -         | 180            | 197 673   | 255 044                                | 221 150   | 278 701   | 264 496   | 235 142   |         |
| ZUSAMMEN ...            | 141 770                             | 1 876 495 | 1 400 786      | 551 842   | 764 122                                | 2 570 107 | 2 306 678 | 2 417 869 | 2 280 645 |         |
| 192 AMBERG/WEIDEN       |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....          | 75 433                              | 288 682   | 584 661        | 103 543   | 405 161                                | 467 658   | 1 065 255 | 545 369   | 1 197 681 |         |
| STRASSE ....            | 40 106                              | 712 861   | 507 106        | 149 771   | 118 927                                | 902 738   | 666 139   | 886 883   | 666 321   |         |
| BI-SCHIFF ....          | -                                   | -         | -              | -         | -                                      | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...            | 115 539                             | 1 001 543 | 1 081 767      | 253 314   | 524 088                                | 1 370 396 | 1 731 394 | 1 432 252 | 1 864 002 |         |

3 GUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1989

TONNEN

| VERKEHRS-ZWEIG           | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |           |                |           | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |           | INSGESAMT |           |           |         |
|--------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------|-----------|----------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
|                          | LOKAL-VERKEHR                       |           | WECHSELVERKEHR |           |                                        |           | 4.VJ 1989 |           | 4.VJ 1988 |         |
|                          | V = E                               | VERSAND   | EMPFANG        | VERSAND   | EMPFANG                                | VERSAND   | EMPFANG   | VERSAND   | EMPFANG   | VERSAND |
| 193 PASSAU               |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....           | 11 707                              | 240 538   | 169 572        | 89 778    | 81 307                                 | 342 023   | 262 586   | 286 464   | 328 005   |         |
| STRASSE ....             | 56 466                              | 674 279   | 793 875        | 193 859   | 195 276                                | 924 604   | 1 045 617 | 878 411   | 1 019 981 |         |
| BI-SCHIFF ....           | 5 014                               | 180       | -              | 9 754     | 97 347                                 | 14 948    | 102 361   | 158 329   | 242 517   |         |
| ZUSAMMEN ...             | 73 187                              | 914 997   | 963 447        | 293 391   | 373 930                                | 1 281 575 | 1 410 564 | 1 324 204 | 1 590 503 |         |
| 194 LANDSHUT             |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....           | 1 725                               | 69 524    | 93 264         | 62 137    | 63 677                                 | 133 386   | 158 666   | 190 760   | 122 366   |         |
| STRASSE ....             | 18 227                              | 425 789   | 517 869        | 108 138   | 93 477                                 | 552 154   | 629 573   | 587 190   | 649 623   |         |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -         | -              | -         | -                                      | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...             | 19 952                              | 495 313   | 611 133        | 170 275   | 157 154                                | 685 540   | 788 239   | 777 950   | 771 989   |         |
| 201 INGOLSTADT           |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....           | 2 585                               | 1 445 128 | 195 865        | 141 175   | 164 470                                | 1 588 888 | 362 920   | 1 653 608 | 245 740   |         |
| STRASSE ....             | 45 686                              | 1 147 046 | 516 013        | 136 960   | 60 136                                 | 1 329 692 | 621 835   | 1 313 957 | 595 140   |         |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -         | -              | -         | -                                      | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...             | 48 271                              | 2 592 174 | 711 878        | 278 135   | 224 606                                | 2 918 580 | 984 755   | 2 967 565 | 840 880   |         |
| 202 AUGSBURG             |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....           | 106 431                             | 161 438   | 559 062        | 47 358    | 92 356                                 | 315 227   | 757 849   | 407 482   | 867 158   |         |
| STRASSE ....             | 54 609                              | 1 028 108 | 1 000 702      | 181 439   | 150 324                                | 1 264 156 | 1 205 635 | 1 201 788 | 1 154 356 |         |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -         | -              | -         | -                                      | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...             | 161 040                             | 1 189 546 | 1 559 764      | 228 797   | 242 680                                | 1 579 383 | 1 963 484 | 1 609 270 | 2 021 514 |         |
| 203 MUENCHEN             |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....           | 40 785                              | 403 528   | 1 289 615      | 205 686   | 238 645                                | 649 999   | 1 569 045 | 629 638   | 1 543 987 |         |
| STRASSE ....             | 143 948                             | 1 355 520 | 2 231 723      | 394 081   | 686 247                                | 1 893 549 | 3 041 916 | 1 802 984 | 2 987 613 |         |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -         | -              | -         | -                                      | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...             | 184 733                             | 1 759 048 | 3 521 338      | 598 767   | 904 892                                | 2 543 548 | 4 610 963 | 2 432 622 | 4 531 600 |         |
| 204 KEMPTEN              |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....           | 9 286                               | 19 194    | 62 482         | 81 318    | 9 930                                  | 109 798   | 81 698    | 33 681    | 87 117    |         |
| STRASSE ....             | 18 069                              | 266 284   | 478 294        | 121 936   | 135 490                                | 406 289   | 631 853   | 405 385   | 643 841   |         |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -         | -              | -         | -                                      | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...             | 27 355                              | 285 478   | 540 776        | 203 254   | 145 420                                | 516 087   | 713 551   | 440 066   | 730 958   |         |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN  |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....           | 86                                  | 22 185    | 62 677         | 11 835    | 24 946                                 | 34 106    | 87 709    | 30 096    | 68 819    |         |
| STRASSE ....             | 11 411                              | 182 920   | 353 388        | 108 802   | 56 434                                 | 303 133   | 421 233   | 291 513   | 405 700   |         |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -         | -              | -         | -                                      | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...             | 11 497                              | 205 105   | 416 065        | 120 637   | 81 380                                 | 337 239   | 508 942   | 321 609   | 474 519   |         |
| 206 ROSENHEIM            |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....           | 131 401                             | 306 619   | 355 108        | 189 872   | 119 481                                | 627 892   | 605 990   | 602 402   | 601 706   |         |
| STRASSE ....             | 49 816                              | 549 678   | 696 472        | 356 305   | 214 643                                | 955 799   | 960 931   | 931 944   | 981 913   |         |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -         | -              | -         | -                                      | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...             | 181 217                             | 856 297   | 1 051 580      | 546 177   | 334 124                                | 1 583 691 | 1 566 921 | 1 534 346 | 1 583 619 |         |
| 207 MEMMINGEN            |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....           | 524                                 | 61 014    | 211 856        | 38 797    | 35 004                                 | 100 335   | 247 384   | 149 404   | 255 901   |         |
| STRASSE ....             | 24 255                              | 567 851   | 664 346        | 127 628   | 119 306                                | 719 734   | 807 907   | 711 945   | 780 633   |         |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | -         | -              | -         | -                                      | -         | -         | -         | -         |         |
| ZUSAMMEN ...             | 24 779                              | 628 865   | 876 202        | 166 425   | 154 310                                | 820 069   | 1 055 291 | 861 349   | 1 036 534 |         |
| 211 SAARLAND             |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....           | 2 802 924                           | 1 231 638 | 908 937        | 550 986   | 566 274                                | 4 585 548 | 4 278 135 | 4 594 090 | 4 379 363 |         |
| STRASSE ....             | 40 056                              | 847 604   | 1 152 586      | 1 148 044 | 1 083 611                              | 2 035 704 | 2 276 253 | 1 779 211 | 2 141 447 |         |
| BI-SCHIFF ....           | 7 483                               | 95 583    | 70 947         | 2 828     | 675 449                                | 105 894   | 753 879   | 41 038    | 808 687   |         |
| ZUSAMMEN ...             | 2 850 463                           | 2 174 825 | 2 132 470      | 1 701 858 | 2 325 334                              | 6 727 146 | 7 308 267 | 6 414 339 | 7 329 497 |         |
| 221 BERLIN (WEST)        |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....           | -                                   | 108 914   | 547 316        | 43 533    | 842 007                                | 1 152 447 | 1 389 323 | 157 607   | 1 463 050 |         |
| STRASSE ....             | 9 860                               | 1 043 826 | 1 769 904      | 90 620    | 328 644                                | 1 144 306 | 2 108 408 | 1 118 203 | 1 996 904 |         |
| BI-SCHIFF ....           | -                                   | 137 325   | 561 355        | 663 473   | 498 894                                | 800 798   | 1 060 249 | 825 371   | 1 170 803 |         |
| ZUSAMMEN ...             | 9 860                               | 1 290 065 | 2 878 575      | 797 626   | 1 669 545                              | 2 097 551 | 4 557 980 | 2 101 181 | 4 630 757 |         |
| INSGESAMT (1 000 TONNEN) |                                     |           |                |           |                                        |           |           |           |           |         |
| EISENBAHN ....           | 16 817,7                            | 41 642,3  | 41 642,3       | 9 382,0   | 9 084,8                                | 67 842,1  | 67 544,8  | 67 860,1  | 68 747,0  |         |
| STRASSE ....             | 3 211,5                             | 66 664,1  | 66 664,1       | 21 965,9  | 20 446,5                               | 91 841,4  | 90 322,0  | 87 726,9  | 87 227,4  |         |
| BI-SCHIFF ....           | 1 400,6                             | 14 085,9  | 14 085,9       | 13 566,9  | 23 913,9                               | 29 053,4  | 39 400,4  | 31 077,8  | 42 424,1  |         |
| ZUSAMMEN ...             | 21 429,8                            | 122 392,3 | 122 392,3      | 44 914,8  | 53 445,2                               | 188 736,9 | 197 267,3 | 186 664,9 | 198 398,4 |         |

**4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1989**

1 000 TONNEN

| VERKEHRSGEBIET<br>-BEZIRK-                                                       | EISENBAHNVERKEHR |       | STRASSENVERKEHR |         | BINNENSCHIFFSVERKEHR |       | 4.VJ 1989 |         |         | 4.VJ 1988 |   |   |
|----------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|-------|-----------|---------|---------|-----------|---|---|
|                                                                                  | V                | E     | V               | E       | V                    | E     | V         | E       | V       | E         | V | E |
| 0 LAND-, FORSTWIRTSCHAFTLICHE UND VERWANDTE ERZEUGNISSE (EINSCHL. LEBENDE TIERE) |                  |       |                 |         |                      |       |           |         |         |           |   |   |
| DDR U.BERLIN (OST)                                                               | 307,4            | 60,8  | 0,8             | 46,2    | 37,0                 | 35,7  | 345,2     | 142,7   | 152,9   | 149,9     |   |   |
| FINNLAND .....                                                                   | 0,0              | -     | 5,3             | 19,7    | -                    | 2,5   | 5,3       | 22,2    | 5,5     | 22,1      |   |   |
| SCHWEDEN .....                                                                   | 138,8            | 61,0  | 27,9            | 39,1    | -                    | -     | 166,7     | 100,0   | 156,1   | 134,6     |   |   |
| NORWEGEN .....                                                                   | 0,3              | 0,2   | 8,5             | 10,3    | -                    | -     | 8,8       | 10,5    | 9,7     | 10,3      |   |   |
| DAENEMARK .....                                                                  | 6,5              | 3,8   | 70,7            | 67,6    | -                    | 16,2  | 77,3      | 87,6    | 74,3    | 103,1     |   |   |
| GROSSBRITANNIEN ..                                                               | 0,4              | 0,3   | 13,1            | 11,3    | 5,3                  | 0,1   | 18,8      | 11,6    | 21,1    | 11,3      |   |   |
| IRLAND .....                                                                     | -                | -     | 0,8             | 1,6     | -                    | -     | 0,8       | 1,6     | 1,2     | 1,6       |   |   |
| NIEDERLANDE .....                                                                | 10,2             | 1,3   | 591,6           | 845,5   | 244,7                | 218,8 | 845,6     | 1 065,7 | 851,9   | 1 028,3   |   |   |
| DAR.: ROTTERDAM ..                                                               | 7,9              | 0,2   | 21,9            | 125,5   | 146,0                | 198,4 | 175,2     | 324,1   | 113,0   | 275,2     |   |   |
| AMSTERDAM ..                                                                     | 0,1              | -     | 8,5             | 13,8    | 1,9                  | 4,7   | 10,5      | 18,6    | 9,7     | 18,5      |   |   |
| MAASTRICHT ..                                                                    | -                | -     | 26,8            | 27,6    | -                    | -     | 26,8      | 27,6    | 25,4    | 27,6      |   |   |
| BELGIEN .....                                                                    | 4,4              | 49,9  | 126,6           | 451,8   | 96,2                 | 48,6  | 227,2     | 550,3   | 340,5   | 601,9     |   |   |
| DAR.: ANTWERPEN ..                                                               | 0,2              | 15,1  | 20,5            | 157,5   | 44,2                 | 22,8  | 64,9      | 185,4   | 88,7    | 201,0     |   |   |
| LUXEMBURG .....                                                                  | 0,4              | 0,7   | 11,3            | 48,8    | -                    | -     | 11,7      | 49,6    | 9,7     | 35,3      |   |   |
| FRANKREICH .....                                                                 | 20,1             | 55,8  | 159,7           | 556,9   | 38,6                 | 238,8 | 218,4     | 851,5   | 200,2   | 721,5     |   |   |
| DAR.: CALAIS ..                                                                  | 2,2              | 0,5   | 13,6            | 14,3    | 2,1                  | 2,7   | 17,9      | 17,6    | 15,0    | 19,5      |   |   |
| AMIENS ..                                                                        | 1,8              | 1,5   | 8,4             | 34,6    | -                    | -     | 10,1      | 35,1    | 8,6     | 30,6      |   |   |
| ROUEN ..                                                                         | 6,3              | 1,5   | 7,1             | 22,0    | 0,2                  | -     | 13,6      | 23,5    | 9,9     | 23,5      |   |   |
| RENNES ..                                                                        | 2,0              | 0,4   | 4,3             | 27,0    | -                    | -     | 6,3       | 27,4    | 6,9     | 29,7      |   |   |
| BORDEAUX ..                                                                      | 2,0              | 0,2   | 3,2             | 15,1    | -                    | -     | 5,3       | 15,3    | 4,7     | 15,0      |   |   |
| ELSASS ..                                                                        | 0,1              | 0,8   | 51,8            | 133,3   | 21,2                 | 130,2 | 73,0      | 264,2   | 69,3    | 202,0     |   |   |
| METZ ..                                                                          | 0,3              | 5,0   | 17,1            | 93,6    | 3,0                  | 105,3 | 20,4      | 203,9   | 14,3    | 142,3     |   |   |
| REIMS ..                                                                         | 0,2              | 3,3   | 3,4             | 19,4    | -                    | -     | 3,7       | 22,7    | 3,5     | 34,8      |   |   |
| PARIS ..                                                                         | 1,0              | 0,7   | 12,4            | 8,3     | 11,5                 | 0,3   | 24,9      | 10,3    | 30,5    | 11,8      |   |   |
| DIJON ..                                                                         | 0,2              | 4,3   | 4,9             | 20,7    | -                    | 0,1   | 5,1       | 25,1    | 5,2     | 26,0      |   |   |
| ORLEANS ..                                                                       | 0,1              | 31,3  | 5,5             | 16,4    | -                    | -     | 5,5       | 47,7    | 6,0     | 24,5      |   |   |
| LYON ..                                                                          | 2,2              | 1,2   | 15,6            | 12,8    | 0,2                  | 0,2   | 18,0      | 14,2    | 12,8    | 16,6      |   |   |
| TOULOUSE ..                                                                      | 0,1              | 0,1   | 1,0             | 5,9     | -                    | -     | 1,1       | 6,1     | 1,3     | 6,2       |   |   |
| MARSEILLE ..                                                                     | 1,6              | 5,0   | 7,8             | 115,0   | 0,2                  | -     | 9,7       | 120,0   | 8,6     | 120,9     |   |   |
| PORTUGAL .....                                                                   | -                | 0,1   | 3,0             | 2,7     | -                    | 4,0   | 3,0       | 6,7     | 2,4     | 9,0       |   |   |
| SPANIEN .....                                                                    | 0,3              | 30,7  | 60,2            | 407,3   | -                    | -     | 60,5      | 438,0   | 49,6    | 433,0     |   |   |
| GIBRALTAR .....                                                                  | -                | -     | -               | -       | -                    | -     | -         | -       | -       | -         |   |   |
| MALTA .....                                                                      | -                | -     | -               | -       | -                    | -     | -         | -       | 0,0     | -         |   |   |
| ITALIEN .....                                                                    | 64,5             | 23,3  | 116,2           | 333,5   | -                    | -     | 180,7     | 356,7   | 184,6   | 345,2     |   |   |
| DAR.: TURIN ..                                                                   | 13,3             | 1,3   | 14,3            | 14,7    | -                    | -     | 27,5      | 16,0    | 29,8    | 14,8      |   |   |
| MAILAND ..                                                                       | 7,3              | 0,2   | 21,1            | 21,4    | -                    | -     | 28,4      | 21,6    | 30,8    | 20,7      |   |   |
| GENUA ..                                                                         | 0,6              | -     | 0,3             | 6,1     | -                    | -     | 0,9       | 6,1     | 0,8     | 5,7       |   |   |
| FLORENZ ..                                                                       | 4,8              | 0,8   | 10,9            | 4,0     | -                    | -     | 15,7      | 4,8     | 16,0    | 4,5       |   |   |
| ROM ..                                                                           | 5,1              | -     | 1,5             | 12,3    | -                    | -     | 6,6       | 12,3    | 5,2     | 12,6      |   |   |
| NEAPEL ..                                                                        | 1,2              | 0,4   | 3,7             | 6,0     | -                    | -     | 4,9       | 6,4     | 4,3     | 6,3       |   |   |
| KALABRIEN ..                                                                     | -                | 0,2   | 0,1             | 1,3     | -                    | -     | 0,1       | 1,5     | 0,1     | 1,5       |   |   |
| BARI ..                                                                          | 0,1              | 8,5   | 1,4             | 82,5    | -                    | -     | 1,5       | 91,0    | 2,1     | 72,7      |   |   |
| ANCONA ..                                                                        | 1,1              | 2,5   | 1,4             | 8,2     | -                    | -     | 2,5       | 10,8    | 2,1     | 12,5      |   |   |
| BOLOGNA ..                                                                       | 3,0              | 0,7   | 5,3             | 32,0    | -                    | -     | 8,3       | 32,7    | 6,4     | 32,6      |   |   |
| BOZEN ..                                                                         | 19,9             | 0,3   | 38,0            | 107,5   | -                    | -     | 57,9      | 107,9   | 62,5    | 113,2     |   |   |
| TRIEST ..                                                                        | 7,4              | 1,5   | 6,6             | 1,3     | -                    | -     | 14,1      | 2,8     | 11,1    | 3,6       |   |   |
| SIZILIEN ..                                                                      | 0,4              | 6,7   | 1,0             | 2,3     | -                    | -     | 1,3       | 8,0     | 1,9     | 9,8       |   |   |
| SARDINEN ..                                                                      | 0,3              | 0,0   | -               | 0,1     | -                    | -     | 0,3       | 0,2     | 0,5     | 0,1       |   |   |
| SCHWEIZ .....                                                                    | 51,9             | 4,6   | 113,0           | 16,2    | 3,7                  | -     | 168,6     | 20,9    | 185,9   | 21,0      |   |   |
| OESTERREICH .....                                                                | 116,4            | 22,4  | 251,4           | 117,4   | -                    | -     | 367,8     | 139,7   | 315,6   | 106,1     |   |   |
| JUGOSLAWIEN .....                                                                | 2,8              | 3,1   | 4,1             | 10,3    | -                    | -     | 6,9       | 13,4    | 8,0     | 10,2      |   |   |
| ALBANIEN .....                                                                   | -                | -     | -               | 0,2     | -                    | -     | -         | 0,2     | 2,0     | 0,2       |   |   |
| GRIECHENLAND .....                                                               | 0,7              | 10,0  | 6,7             | 74,8    | -                    | -     | 7,4       | 84,8    | 8,3     | 71,1      |   |   |
| TUERKEI .....                                                                    | -                | -     | 2,8             | 47,8    | -                    | -     | 2,8       | 47,8    | 2,1     | 42,4      |   |   |
| RUMAENIEN .....                                                                  | 0,4              | 0,4   | 0,3             | 1,7     | -                    | -     | 0,7       | 2,1     | 1,7     | 2,3       |   |   |
| BULGARIEN .....                                                                  | 3,5              | -     | 1,2             | 7,8     | -                    | 0,1   | 4,7       | 7,9     | 3,9     | 8,2       |   |   |
| UNGARN .....                                                                     | 3,9              | 25,3  | 10,0            | 30,3    | -                    | -     | 14,0      | 55,6    | 18,6    | 32,3      |   |   |
| TSCHECHOSLOWAKEI ..                                                              | 57,8             | 53,7  | 14,8            | 131,5   | -                    | -     | 72,6      | 185,2   | 81,8    | 178,2     |   |   |
| POLEN .....                                                                      | 78,3             | 15,7  | 6,6             | 89,6    | 5,0                  | 6,6   | 90,0      | 111,9   | 9,3     | 97,2      |   |   |
| SOWJETUNION .....                                                                | -                | -     | 5,4             | 4,8     | 0,7                  | -     | 6,1       | 4,8     | 5,0     | 2,5       |   |   |
| EUROPA ZUSAMMEN ..                                                               | 869,1            | 423,1 | 1 612,2         | 3 374,7 | 431,2                | 571,4 | 2 912,5   | 4 369,2 | 2 702,0 | 4 179,7   |   |   |
| AMERIKA .....                                                                    | -                | -     | -               | -       | -                    | -     | -         | -       | -       | -         |   |   |
| ASIEN .....                                                                      | -                | -     | 0,7             | 3,9     | -                    | -     | 0,7       | 3,9     | 0,4     | 3,3       |   |   |
| UEBRIGE LAENDER ..                                                               | -                | -     | 0,4             | 0,1     | -                    | -     | 0,4       | 0,1     | 0,3     | 0,0       |   |   |
| EINSCHL.NICHT ERM.                                                               | -                | -     | -               | -       | -                    | -     | -         | -       | -       | -         |   |   |
| INSGESAMT ...                                                                    | 869,1            | 423,1 | 1 613,3         | 3 378,6 | 431,2                | 571,4 | 2 913,6   | 4 373,2 | 2 702,7 | 4 183,1   |   |   |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1989

1 000 TONNEN

| VERKEHRSGEBIET<br>-BEZIRK-               | EISENBAHNVERKEHR |       | STRASSENVERKEHR |         | BINNENSCHIFFSVERKEHR |         | 4.VJ 1989 |         | 4.VJ 1988 |         |
|------------------------------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
|                                          | V                | E     | V               | E       | V                    | E       | V         | E       | V         | E       |
| 1 ANDERE NAHRUNGS- UND FUTTERMittel      |                  |       |                 |         |                      |         |           |         |           |         |
| DDR U.BERLIN (OST)                       | 121,5            | 92,9  | 0,8             | 3,6     | 52,2                 | 0,3     | 174,5     | 96,8    | 224,2     | 65,1    |
| FINNLAND .....                           | -                | -     | 1,7             | 3,1     | -                    | -       | 1,7       | 3,1     | 2,2       | 2,2     |
| SCHWEDEN .....                           | 7,0              | 1,4   | 21,1            | 19,3    | 0,7                  | 2,0     | 26,8      | 22,7    | 27,0      | 16,0    |
| NORWEGEN .....                           | 0,7              | -     | 4,4             | 12,1    | -                    | -       | 5,1       | 12,1    | 6,0       | 10,5    |
| DAENEMARK .....                          | 5,6              | 2,0   | 170,3           | 272,3   | 4,5                  | 4,2     | 180,5     | 278,6   | 166,1     | 259,6   |
| GROSSBRITANNIEN ..                       | 0,9              | -     | 71,4            | 41,4    | -                    | 1,9     | 72,3      | 43,3    | 70,0      | 53,5    |
| IRLAND .....                             | -                | -     | 1,0             | 9,3     | -                    | -       | 1,0       | 9,3     | 0,9       | 7,8     |
| NIEDERLANDE .....                        | 18,9             | 7,3   | 1 045,9         | 1 158,1 | 519,1                | 1 440,4 | 1 585,0   | 2 605,8 | 1 459,5   | 2 632,0 |
| DAR.: ROTTERDAM ..                       | -                | 2,1   | 101,8           | 142,0   | 151,8                | 1 224,0 | 253,7     | 1 368,0 | 256,5     | 1 424,3 |
| AMSTERDAM ..                             | -                | 4,9   | 15,2            | 104,6   | 10,4                 | 170,9   | 25,6      | 280,4   | 17,6      | 241,0   |
| MAASTRICHT ..                            | -                | -     | 14,8            | 21,7    | -                    | -       | 14,8      | 21,7    | 12,4      | 22,5    |
| BELGIEN .....                            | 52,6             | 1,7   | 394,9           | 285,6   | 123,2                | 152,4   | 570,6     | 443,7   | 514,6     | 392,8   |
| DAR.: ANTWERPEN ..                       | 51,5             | -     | 119,9           | 44,7    | 104,2                | 110,9   | 275,6     | 155,5   | 279,5     | 107,4   |
| LUXEMBURG .....                          | 0,0              | -     | 28,0            | 26,2    | -                    | 0,5     | 28,0      | 26,7    | 20,5      | 19,5    |
| FRANKREICH .....                         | 12,3             | 53,5  | 248,8           | 603,4   | 4,2                  | 192,3   | 265,2     | 849,2   | 236,3     | 900,3   |
| DAR.: CALAIS .....                       | 0,1              | -     | 21,7            | 49,0    | 2,0                  | 11,0    | 23,8      | 60,1    | 20,5      | 66,1    |
| AMIENS .....                             | 1,5              | 2,3   | 9,3             | 41,4    | 0,7                  | 0,3     | 11,6      | 44,0    | 8,5       | 43,2    |
| ROUEN .....                              | -                | 3,3   | 11,3            | 13,2    | -                    | -       | 11,3      | 16,6    | 10,5      | 18,3    |
| RENNES .....                             | 0,4              | 1,1   | 18,2            | 38,9    | -                    | -       | 18,6      | 40,0    | 17,3      | 41,6    |
| BORDEAUX .....                           | 0,3              | 7,9   | 7,1             | 32,5    | -                    | -       | 7,4       | 40,4    | 12,0      | 41,2    |
| ELSASS .....                             | 0,1              | 0,4   | 52,3            | 114,7   | 0,2                  | 68,7    | 52,6      | 183,8   | 49,0      | 173,0   |
| METZ .....                               | 0,3              | 2,1   | 30,6            | 95,5    | -                    | 93,7    | 30,9      | 191,3   | 27,3      | 214,5   |
| REIMS .....                              | -                | 6,2   | 2,3             | 45,6    | -                    | 5,7     | 2,3       | 57,4    | 3,1       | 70,2    |
| PARIS .....                              | 6,3              | -     | 35,0            | 26,5    | -                    | 5,5     | 41,3      | 31,9    | 33,8      | 37,8    |
| DIJON .....                              | 1,6              | 13,2  | 24,1            | 38,5    | 1,0                  | 5,5     | 26,7      | 57,2    | 19,5      | 56,3    |
| ORLEANS .....                            | 0,1              | 10,6  | 8,8             | 20,7    | -                    | 0,5     | 8,9       | 31,6    | 7,4       | 24,5    |
| LYON .....                               | 0,6              | 2,4   | 10,2            | 31,1    | 0,2                  | 1,5     | 11,0      | 34,9    | 10,3      | 43,8    |
| TOULOUSE .....                           | 0,2              | -     | 1,0             | 7,5     | -                    | -       | 1,2       | 7,5     | 1,1       | 9,5     |
| MARSEILLE .....                          | 0,7              | 3,9   | 10,4            | 33,9    | -                    | -       | 11,2      | 37,9    | 10,6      | 46,1    |
| PORTUGAL .....                           | -                | -     | 1,9             | 1,9     | -                    | -       | 1,9       | 1,9     | 2,0       | 1,5     |
| SPANIEN .....                            | 0,0              | 0,3   | 19,1            | 21,0    | -                    | -       | 19,1      | 21,3    | 15,3      | 21,3    |
| GIBRALTAR .....                          | -                | -     | 0,1             | -       | -                    | -       | 0,1       | -       | 0,1       | -       |
| MALTA .....                              | -                | -     | -               | -       | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| ITALIEN .....                            | 106,3            | 42,4  | 483,0           | 258,0   | -                    | -       | 589,3     | 300,4   | 584,1     | 312,9   |
| DAR.: TURIN .....                        | 1,0              | 7,6   | 17,6            | 26,9    | -                    | -       | 18,6      | 34,5    | 18,1      | 33,8    |
| MAILAND .....                            | 5,1              | 0,2   | 153,2           | 19,7    | -                    | -       | 158,3     | 19,9    | 161,4     | 20,8    |
| GENUA .....                              | 0,0              | -     | 2,7             | 2,1     | -                    | -       | 2,7       | 2,1     | 3,2       | 4,1     |
| FLORENZ .....                            | 0,2              | 0,3   | 16,0            | 6,8     | -                    | -       | 16,2      | 7,1     | 15,9      | 8,3     |
| ROM .....                                | 14,1             | 1,6   | 35,3            | 4,6     | -                    | -       | 49,4      | 6,1     | 50,4      | 5,1     |
| NEAPEL .....                             | 17,2             | 0,5   | 38,5            | 16,0    | -                    | -       | 55,6      | 16,5    | 57,3      | 18,4    |
| KALABRIEN .....                          | -                | 0,0   | 3,4             | 2,7     | -                    | -       | 3,4       | 2,8     | 3,3       | 3,0     |
| BARI .....                               | 4,4              | 0,4   | 5,5             | 2,9     | -                    | -       | 9,9       | 3,3     | 10,6      | 4,5     |
| ANCONA .....                             | 0,6              | 0,9   | 12,9            | 4,1     | -                    | -       | 13,5      | 5,0     | 13,3      | 5,0     |
| BOLOGNA .....                            | 62,9             | 20,5  | 80,6            | 46,1    | -                    | -       | 143,5     | 66,7    | 135,5     | 67,0    |
| BOZEN .....                              | 0,6              | 9,2   | 88,2            | 94,5    | -                    | -       | 88,9      | 103,6   | 87,4      | 108,2   |
| TPIEST .....                             | 0,1              | 0,1   | 3,8             | 9,4     | -                    | -       | 3,9       | 9,5     | 4,0       | 9,8     |
| SIZILIEN .....                           | 0,1              | 1,1   | 1,1             | 1,6     | -                    | -       | 1,2       | 2,7     | 1,3       | 2,3     |
| SARDINIEN .....                          | 0,1              | -     | 0,5             | 0,6     | -                    | -       | 0,6       | 0,6     | 0,6       | 0,7     |
| SCHWEIZ .....                            | 39,6             | 1,7   | 64,4            | 21,0    | 3,8                  | 2,9     | 107,8     | 25,6    | 122,8     | 27,9    |
| OESTERREICH .....                        | 64,5             | 3,6   | 148,8           | 52,5    | 0,7                  | 4,4     | 214,1     | 60,5    | 195,5     | 55,6    |
| JUGOSLAWIEN .....                        | 9,0              | 8,3   | 14,7            | 23,5    | -                    | 12,9    | 23,6      | 44,8    | 20,1      | 55,0    |
| ALBANIEN .....                           | -                | -     | -               | 0,2     | -                    | -       | -         | 0,2     | 0,0       | 0,2     |
| GRIECHENLAND .....                       | 0,1              | 0,0   | 42,1            | 29,3    | -                    | -       | 42,2      | 29,3    | 26,6      | 27,5    |
| TUERKEI .....                            | -                | -     | 5,6             | 8,8     | -                    | -       | 5,6       | 8,8     | 3,4       | 10,7    |
| RUMAENIEN .....                          | 5,0              | 3,1   | 3,5             | 3,0     | 7,1                  | -       | 15,5      | 6,1     | 18,6      | 7,6     |
| BULGARIEN .....                          | 5,4              | 1,9   | 4,8             | 15,5    | 0,0                  | 10,5    | 10,3      | 28,0    | 11,7      | 18,6    |
| UNGARN .....                             | 22,8             | 4,0   | 11,2            | 81,8    | -                    | 21,4    | 34,0      | 107,1   | 31,8      | 94,7    |
| TSCHECHOSLOWAKEI ..                      | 50,4             | 25,0  | 19,1            | 37,5    | 98,6                 | 24,1    | 168,0     | 86,7    | 136,6     | 60,8    |
| POLEN .....                              | 3,1              | 1,4   | 49,2            | 62,7    | -                    | 1,0     | 52,2      | 65,1    | 38,2      | 47,9    |
| SOWJETUNION .....                        | -                | -     | 2,9             | 11,0    | -                    | -       | 2,9       | 11,0    | 8,2       | 10,7    |
| EUROPA ZUSAMMEN ..                       | 526,9            | 250,7 | 2 858,6         | 3 066,2 | 814,0                | 1 871,2 | 4 199,4   | 5 188,1 | 3 942,4   | 5 112,2 |
| AMERIKA .....                            | -                | -     | 0,1             | -       | -                    | -       | 0,1       | -       | 0,1       | -       |
| ASIEN .....                              | -                | -     | 11,9            | 0,4     | -                    | -       | 11,9      | 0,4     | 3,3       | 0,1     |
| UEBRIGE LAENDER ..<br>EINSCHL.NICHT ERM. | -                | -     | 0,5             | -       | -                    | -       | 0,5       | -       | 0,4       | -       |
| INSGESAMT ...                            | 526,9            | 250,7 | 2 871,0         | 3 066,6 | 814,0                | 1 871,2 | 4 211,9   | 5 188,5 | 3 946,3   | 5 112,3 |

**4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1989**

1 000 TONNEN

| VERKEHRSGEBIET<br>-BEZIRK-               | EISENBAHNVERKEHR |         | STRASSENVERKEHR |       | BINNENSCHIFFSVERKEHR |         | 4.VJ 1989 |         | 4.VJ 1988 |         |
|------------------------------------------|------------------|---------|-----------------|-------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
|                                          | V                | E       | V               | E     | V                    | E       | V         | E       | V         | E       |
| 2 FESTE MINERALISCHE BRENNSTOFFE         |                  |         |                 |       |                      |         |           |         |           |         |
| DDR U.BERLIN (OST)                       | 169,7            | 319,3   | -               | 0,4   | 51,5                 | 151,7   | 221,2     | 471,3   | 59,9      | 357,7   |
| FINNLAND .....                           | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | 0,0     |
| SCHWEDEN .....                           | 0,1              | -       | 0,3             | 0,0   | -                    | -       | 0,4       | 0,0     | 5,1       | 0,1     |
| NORWEGEN .....                           | -                | -       | -               | 0,2   | 1,2                  | -       | 1,2       | 0,2     | 13,7      | 1,7     |
| DAENEMARK .....                          | 0,6              | -       | 2,7             | -     | 1,6                  | -       | 5,0       | -       | 4,7       | -       |
| GROSSBRITANNIEN ..                       | -                | -       | 0,1             | 0,5   | 7,0                  | 0,5     | 7,1       | 1,1     | 45,5      | 0,5     |
| IRLAND .....                             | -                | -       | -               | -     | 1,5                  | -       | 1,5       | -       | 5,9       | -       |
| NIEDERLANDE .....                        | 107,0            | 4,7     | 225,3           | 21,3  | 546,3                | 771,8   | 878,5     | 797,8   | 771,9     | 843,0   |
| DAR.: ROTTERDAM ..                       | 26,3             | -       | 1,8             | 2,9   | 425,0                | 666,8   | 453,1     | 659,8   | 339,8     | 708,2   |
| AMSTERDAM ..                             | 75,1             | -       | 3,4             | 1,0   | 3,2                  | 14,6    | 81,7      | 15,7    | 92,8      | 35,9    |
| MAASTRICHT ..                            | 3,6              | 0,3     | 49,9            | 1,5   | 1,4                  | 18,9    | 55,0      | 20,8    | 55,4      | 31,2    |
| BELGIEN .....                            | 299,5            | 13,2    | 131,0           | 62,3  | 123,6                | 94,0    | 554,1     | 169,5   | 590,5     | 232,2   |
| DAR.: ANTWERPEN ..                       | 21,9             | -       | 6,3             | 8,8   | 5,1                  | 13,7    | 33,3      | 22,5    | 13,7      | 60,7    |
| LUXEMBURG .....                          | 366,0            | -       | 5,3             | 100,2 | 43,2                 | -       | 434,4     | 100,2   | 438,7     | 108,5   |
| FRANKREICH .....                         | 340,3            | 89,6    | 109,3           | 27,5  | 146,3                | 16,5    | 595,9     | 133,6   | 603,6     | 198,3   |
| DAR.: CALAIS ..                          | 112,3            | 2,2     | 7,7             | 1,8   | 23,7                 | -       | 145,6     | 4,1     | 39,7      | 8,3     |
| AMIENS .....                             | 59,8             | -       | 7,6             | 0,2   | -                    | -       | 67,4      | 0,2     | 54,0      | 0,2     |
| ROUEN .....                              | -                | -       | 0,2             | 0,1   | -                    | -       | 0,2       | 0,1     | 0,3       | 0,1     |
| RENNES .....                             | 0,3              | -       | 3,3             | 1,4   | -                    | -       | 3,6       | 1,4     | 3,3       | 0,5     |
| BORDEAUX .....                           | 0,2              | -       | 1,5             | -     | -                    | -       | 1,7       | -       | 2,2       | -       |
| ELSASS .....                             | 7,6              | -       | 12,6            | -     | 10,6                 | 12,6    | 30,8      | 12,6    | 26,7      | 25,2    |
| METZ .....                               | 135,7            | 87,4    | 29,9            | 23,7  | 104,3                | 4,0     | 271,0     | 115,1   | 402,1     | 163,9   |
| REIMS .....                              | 0,8              | -       | 6,9             | -     | -                    | -       | 7,6       | -       | 8,2       | -       |
| PARIS .....                              | 8,7              | -       | 5,5             | -     | 2,3                  | -       | 16,5      | -       | 16,5      | -       |
| DIJON .....                              | 1,5              | -       | 5,0             | -     | 0,2                  | -       | 5,6       | -       | 6,8       | -       |
| ORLEANS .....                            | 2,2              | -       | 4,1             | -     | -                    | -       | 6,2       | -       | 6,3       | -       |
| LYON .....                               | 9,2              | -       | 9,8             | -     | 2,7                  | -       | 21,7      | -       | 21,4      | -       |
| TOULOUSE .....                           | -                | -       | 1,9             | -     | -                    | -       | 1,9       | -       | 1,7       | -       |
| MARSEILLE .....                          | 1,1              | -       | 6,9             | 0,0   | 0,4                  | -       | 8,4       | 0,0     | 8,4       | 0,0     |
| PORTUGAL .....                           | 0,3              | -       | 0,2             | -     | -                    | -       | 0,4       | -       | 0,4       | -       |
| SPANIEN .....                            | 1,7              | -       | 11,7            | 1,0   | 2,1                  | -       | 15,5      | 1,0     | 8,5       | 1,9     |
| GIBRALTAR .....                          | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| MALTA .....                              | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| ITALIEN .....                            | 41,1             | 0,3     | 22,0            | 0,5   | -                    | -       | 63,1      | 0,8     | 60,2      | 0,2     |
| DAR.: TURIN .....                        | 1,9              | -       | 0,2             | -     | -                    | -       | 2,1       | -       | 2,5       | -       |
| MAILAND .....                            | 2,8              | -       | 1,2             | -     | -                    | -       | 3,9       | -       | 5,5       | 0,0     |
| GENUA .....                              | 0,1              | 0,1     | 0,1             | -     | -                    | -       | 0,2       | 0,1     | 0,4       | 0,1     |
| FLORENZ .....                            | 24,3             | -       | 1,8             | -     | -                    | -       | 26,1      | -       | 19,6      | -       |
| ROM .....                                | 0,7              | -       | 1,0             | -     | -                    | -       | 1,6       | -       | 1,8       | -       |
| NEAPEL .....                             | 1,0              | -       | 0,1             | -     | -                    | -       | 1,1       | -       | 1,1       | -       |
| KALABRIEN .....                          | 0,0              | -       | -               | -     | -                    | -       | 0,0       | -       | 0,0       | -       |
| BARI .....                               | 0,1              | -       | 0,2             | -     | -                    | -       | 0,2       | -       | 0,4       | -       |
| ANCONA .....                             | 5,5              | -       | 0,6             | -     | -                    | -       | 6,1       | -       | 5,5       | -       |
| BOLOGNA .....                            | 0,7              | -       | 1,2             | -     | -                    | -       | 1,9       | -       | 1,5       | -       |
| BOZEN .....                              | 3,9              | 0,2     | 14,4            | 0,5   | -                    | -       | 18,3      | 0,7     | 20,3      | 0,0     |
| TRIEST .....                             | 0,1              | -       | 0,3             | -     | -                    | -       | 0,4       | -       | 0,4       | -       |
| SIZILIEN .....                           | 0,1              | -       | -               | -     | -                    | -       | 0,1       | -       | 0,2       | -       |
| SARDINEN .....                           | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | 0,0       | -       |
| SCHWEIZ .....                            | 16,1             | -       | 40,8            | 0,0   | 7,6                  | 0,5     | 64,6      | 0,5     | 65,6      | 5,1     |
| OESTERREICH .....                        | 108,7            | 0,6     | 37,2            | 1,6   | 52,3                 | -       | 198,1     | 2,2     | 284,0     | 2,3     |
| JUGOSLAWIEN .....                        | 0,5              | -       | 0,4             | -     | -                    | -       | 0,9       | -       | 14,0      | -       |
| ALBANIEN .....                           | -                | -       | 0,7             | -     | -                    | -       | 0,7       | -       | -         | -       |
| GRIECHENLAND .....                       | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| TUERKEI .....                            | -                | -       | -               | 0,1   | -                    | -       | -         | 0,1     | 0,0       | -       |
| RUMAENIEN .....                          | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | 0,0     |
| BULGARIEN .....                          | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| UNGARN .....                             | 30,0             | -       | -               | -     | -                    | -       | 1,7       | 1,7     | 29,0      | 0,2     |
| TSCHECHOSLOWAKEI ..                      | -                | 700,6   | 0,1             | 6,7   | -                    | 15,6    | 0,1       | 722,9   | -         | 729,4   |
| POLEN .....                              | -                | 18,3    | -               | 1,8   | -                    | 145,0   | -         | 165,1   | 1,3       | 178,8   |
| SOWJETUNION .....                        | -                | -       | 0,2             | 4,1   | -                    | -       | 0,2       | 4,1     | 0,0       | 5,1     |
| EUROPA ZUSAMMEN .                        | 1 501,4          | 1 146,6 | 587,3           | 228,4 | 984,2                | 1 197,4 | 3 072,9   | 2 572,3 | 3 002,6   | 2 665,2 |
| AMERIKA .....                            | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| ASIEN .....                              | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| UEBRIGE LAENDER ..<br>EINSCHL.NICHT ERM. | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| INSGESAMT ...                            | 1 501,4          | 1 146,6 | 587,3           | 228,4 | 984,2                | 1 197,4 | 3 072,9   | 2 572,3 | 3 002,6   | 2 665,2 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1989

1 000 TONNEN

| VERKEHRSGBIET<br>-BEZIRK-                | EISENBAHNVERKEHR |         | STRASSENVERKEHR |       | BINNENSCHIFFSVERKEHR |         | 4.VJ 1989 |         | 4.VJ 1988 |         |
|------------------------------------------|------------------|---------|-----------------|-------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
|                                          | V                | E       | V               | E     | V                    | E       | V         | E       | V         | E       |
| 3 ERDOEL, MINERALOELERZEUGNISSE, GASE    |                  |         |                 |       |                      |         |           |         |           |         |
| DDR U.BERLIN (OST)                       | 15,8             | 761,4   | 0,4             | 3,3   | 0,3                  | 0,2     | 16,5      | 765,0   | 12,9      | 916,8   |
| FINNLAND .....                           | -                | -       | 0,7             | -     | -                    | -       | 0,7       | -       | 0,4       | 0,0     |
| SCHWEDEN .....                           | 0,8              | 0,2     | 4,0             | 0,1   | -                    | -       | 4,8       | 0,4     | 4,6       | 0,5     |
| NORWEGEN .....                           | -                | -       | 0,7             | 0,0   | -                    | 0,0     | 0,7       | 0,0     | 1,6       | 0,0     |
| DAENEMARK .....                          | 2,9              | -       | 18,5            | 22,5  | -                    | -       | 21,3      | 22,5    | 18,7      | 20,1    |
| GROSSBRITANNIEN ..                       | -                | -       | 1,2             | 1,3   | -                    | 1,0     | 1,2       | 2,4     | 3,5       | 1,7     |
| IRLAND .....                             | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| NIEDERLANDE .....                        | 13,0             | 55,6    | 55,6            | 61,0  | 131,2                | 4 256,6 | 198,8     | 4 373,8 | 211,8     | 4 775,0 |
| DAR.: ROTTERDAM .                        | 8,6              | 4,7     | 1,9             | 14,4  | 112,7                | 3 092,1 | 123,2     | 3 111,2 | 106,4     | 3 764,5 |
| AMSTERDAM .                              | -                | -       | 1,5             | 2,0   | 4,7                  | 653,9   | 6,2       | 655,9   | 29,8      | 349,5   |
| MAASTRICHT                               | 4,2              | 9,7     | 0,2             | 14,7  | -                    | 20,0    | 4,5       | 44,4    | 4,5       | 70,7    |
| BELGIEN .....                            | 0,7              | 32,5    | 10,6            | 78,9  | 36,7                 | 772,6   | 48,0      | 885,0   | 93,6      | 802,3   |
| DAR.: ANTWERPEN .                        | -                | 28,7    | 2,5             | 67,0  | 32,6                 | 760,5   | 35,1      | 856,2   | 68,7      | 855,0   |
| LUXEMBURG .....                          | 28,4             | -       | 17,2            | 1,2   | 2,2                  | -       | 47,8      | 1,2     | 36,6      | 1,1     |
| FRANKREICH .....                         | 9,5              | 4,0     | 54,5            | 59,4  | 180,5                | 151,9   | 244,5     | 215,3   | 240,0     | 285,5   |
| DAR.: CALAIS .                           | -                | 0,2     | 3,1             | 1,2   | -                    | 0,7     | 3,1       | 2,1     | 3,4       | 1,4     |
| AMIENS .                                 | -                | -       | -               | 0,0   | -                    | -       | -         | 0,0     | -         | 0,0     |
| ROUEN .                                  | 0,7              | 2,1     | 0,6             | 10,2  | -                    | -       | 1,4       | 12,4    | 1,3       | 11,1    |
| RENNES .                                 | 0,2              | -       | 0,4             | 0,3   | -                    | -       | 0,6       | 0,3     | 0,4       | 0,3     |
| BORDEAUX .                               | 0,3              | -       | 0,0             | 0,3   | -                    | -       | 0,4       | 0,3     | 0,5       | 0,3     |
| ELSASS .                                 | 0,6              | 0,0     | 26,5            | 41,5  | 173,8                | 151,3   | 200,8     | 192,8   | 200,9     | 276,9   |
| METZ .                                   | 5,5              | 0,2     | 12,7            | 2,7   | 6,8                  | -       | 25,0      | 2,9     | 20,1      | 2,2     |
| REIMS .                                  | -                | 0,5     | 0,8             | -     | -                    | -       | 0,8       | 0,6     | 0,7       | -       |
| PARIS .                                  | -                | 0,8     | 4,0             | 0,7   | -                    | -       | 4,0       | 1,5     | 3,7       | 0,7     |
| DIJON .                                  | -                | -       | 4,5             | 0,1   | -                    | -       | 4,5       | 0,1     | 3,8       | 0,1     |
| ORLEANS .                                | -                | -       | 0,2             | 0,8   | -                    | -       | 0,2       | 0,8     | 0,2       | 0,8     |
| LYON .                                   | 2,2              | -       | 0,8             | 0,3   | -                    | -       | 3,1       | 0,3     | 3,3       | 0,3     |
| TOULOUSE .                               | -                | 0,0     | -               | -     | -                    | -       | -         | 0,0     | -         | -       |
| MARSEILLE .                              | -                | 0,1     | -               | 0,5   | -                    | -       | -         | 0,5     | 1,0       | 0,5     |
| PORTUGAL .....                           | -                | -       | 0,5             | -     | -                    | -       | 0,5       | -       | 0,3       | -       |
| SPANIEN .....                            | -                | -       | 1,0             | 0,6   | -                    | -       | 1,0       | 0,6     | 0,6       | 0,6     |
| GIBRALTAR .....                          | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| MALTA .....                              | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| ITALIEN .....                            | 12,3             | -       | 5,3             | 3,6   | -                    | -       | 17,6      | 3,6     | 28,6      | 4,3     |
| DAR.: TURIN .                            | -                | -       | 0,7             | -     | -                    | -       | 0,7       | -       | 0,7       | -       |
| MAILAND .                                | 0,6              | -       | 2,5             | 0,5   | -                    | -       | 3,2       | 0,5     | 3,8       | 0,5     |
| GENUA .                                  | -                | -       | -               | 0,1   | -                    | -       | -         | 0,1     | -         | 0,1     |
| FLORENZ .                                | -                | -       | -               | 0,2   | -                    | -       | -         | 0,2     | 0,0       | 0,2     |
| ROM .                                    | -                | -       | 0,4             | 1,0   | -                    | -       | 0,4       | 1,0     | 1,3       | 1,2     |
| NEAPEL .                                 | 0,5              | -       | 0,2             | 0,5   | -                    | -       | 0,8       | 0,5     | 0,5       | 0,5     |
| KALABRIEN .                              | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| BARI .                                   | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| ANCONA .                                 | 3,3              | -       | -               | 0,1   | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| BOLOGNA .                                | 0,9              | -       | 0,6             | 1,1   | -                    | -       | 3,3       | 0,1     | 3,7       | 0,1     |
| BOZEN .                                  | 5,5              | -       | 0,6             | -     | -                    | -       | 1,5       | 1,1     | 2,6       | 1,2     |
| TRIEST .                                 | 1,4              | -       | -               | -     | -                    | -       | 6,2       | -       | 14,0      | 0,3     |
| SIZILIEN .                               | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | 1,4       | -       | 1,0       | -       |
| SARDINIA .                               | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | 0,5       | -       |
| SCHWEIZ .....                            | 103,9            | 1,0     | 33,6            | 10,1  | 430,2                | -       | 567,7     | 11,2    | 489,7     | 31,0    |
| ÖSTERREICH .....                         | 67,8             | 35,4    | 175,4           | 0,6   | 0,1                  | 7,6     | 243,3     | 43,6    | 262,4     | 69,6    |
| JUGOSLAWIEN .....                        | 8,6              | 5,6     | 1,2             | 0,3   | -                    | 43,8    | 9,9       | 49,7    | 12,1      | 31,5    |
| ALBANIEN .....                           | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| GRIECHENLAND .....                       | -                | -       | 0,7             | -     | -                    | -       | 0,7       | -       | 1,0       | -       |
| TÜRKEI .....                             | -                | -       | 0,7             | -     | -                    | -       | 0,7       | -       | 0,8       | 0,0     |
| RUMAENIEN .....                          | -                | -       | 1,0             | -     | -                    | -       | 1,0       | -       | 0,6       | -       |
| BULGARIEN .....                          | 0,3              | 1,1     | -               | 0,3   | -                    | -       | 0,3       | 1,4     | 0,5       | 10,3    |
| UNGARN .....                             | 0,1              | 53,4    | 0,2             | 12,6  | -                    | 25,8    | 0,2       | 91,8    | 0,2       | 94,0    |
| TSCHECHOSLOVAKIEN .                      | 0,1              | 219,5   | 0,8             | 7,2   | -                    | -       | 0,9       | 226,7   | 1,0       | 156,8   |
| POLEN .....                              | 3,2              | 13,3    | 1,2             | -     | -                    | -       | 4,3       | 13,3    | 4,2       | 12,1    |
| SOWJETUNION .....                        | -                | -       | 0,1             | -     | -                    | -       | 0,1       | -       | 0,5       | 0,0     |
| EUROPA ZUSAMMEN .                        | 267,4            | 1 183,0 | 384,8           | 264,1 | 781,3                | 5 259,7 | 1 433,4   | 6 706,7 | 1 426,1   | 7 323,2 |
| AMERIKA .....                            | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| ASIEN .....                              | -                | -       | 0,3             | -     | -                    | -       | 0,3       | -       | 0,0       | -       |
| UEBRIGE LAENDER ..<br>EINSCHL.NICHT ERM. | -                | -       | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| INSGESAMT ...                            | 267,4            | 1 183,0 | 385,1           | 264,1 | 781,3                | 5 259,7 | 1 433,7   | 6 706,7 | 1 426,1   | 7 323,2 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1989

1 000 TONNEN

| VERKEHRSGEBIET<br>-BEZIRK-               | EISENBAHNVERKEHR |       | STRASSENVERKEHR |       | BINNENSCHIFFSVERKEHR |         | 4.VJ 1989 |         | 4.VJ 1988 |          |
|------------------------------------------|------------------|-------|-----------------|-------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|----------|
|                                          | V                | E     | V               | E     | V                    | E       | V         | E       | V         | E        |
| 4 ERZE, METALLABFAELLE                   |                  |       |                 |       |                      |         |           |         |           |          |
| DDR U.BERLIN (OST)                       | 171,2            | 42,5  | 1,1             | 0,8   | 42,0                 | 3,6     | 214,2     | 46,9    | 98,7      | 54,9     |
| FINNLAND .....                           | -                | -     | -               | 0,1   | 0,7                  | 0,5     | 0,7       | 0,6     | -         | 0,3      |
| SCHWEDEN .....                           | 6,8              | 1,6   | 0,7             | 0,8   | 1,1                  | 3,4     | 8,7       | 5,9     | 20,3      | 3,6      |
| NORWEGEN .....                           | -                | 1,3   | 0,0             | 2,3   | -                    | -       | 0,0       | 3,6     | 0,1       | 7,1      |
| DAENEMARK .....                          | -                | 6,3   | 2,2             | 30,8  | -                    | 1,1     | 2,2       | 38,2    | 2,0       | 35,5     |
| GROSSBRITANNIEN ..                       | -                | -     | 0,2             | 8,0   | -                    | 3,5     | 0,2       | 11,5    | 0,2       | 15,6     |
| IRLAND .....                             | -                | -     | -               | 0,1   | -                    | -       | -         | 0,1     | -         | 0,1      |
| NIEDERLANDE .....                        | 4,6              | 513,4 | 46,6            | 91,3  | 221,9                | 8 637,6 | 273,1     | 9 242,4 | 182,0     | 10 165,8 |
| DAR.: ROTTERDAM ..                       | 0,5              | 508,7 | 11,8            | 14,9  | 165,8                | 8 390,5 | 178,1     | 8 914,1 | 102,3     | 9 765,7  |
| AMSTERDAM .....                          | -                | 1,3   | 0,9             | 3,7   | 27,8                 | 212,8   | 28,6      | 217,9   | 11,9      | 273,3    |
| MAASTRICHT .....                         | -                | -     | 5,0             | 6,6   | 2,0                  | 0,5     | 7,0       | 7,1     | 4,9       | 9,4      |
| BELGIEN .....                            | 17,3             | 8,9   | 42,2            | 64,7  | 55,7                 | 105,7   | 115,2     | 179,3   | 139,0     | 197,5    |
| DAR.: ANTWERPEN ..                       | -                | 0,1   | 2,4             | 7,6   | 3,3                  | 96,4    | 5,7       | 104,1   | 8,8       | 110,2    |
| LUXEMBURG .....                          | 51,1             | 0,1   | 177,6           | 9,3   | 8,2                  | -       | 236,8     | 9,4     | 154,8     | 5,8      |
| FRANKREICH .....                         | 30,4             | 44,9  | 38,3            | 43,3  | 65,5                 | 2,6     | 134,2     | 90,8    | 90,6      | 102,3    |
| DAR.: CALAIS .....                       | -                | 0,1   | 1,3             | 4,2   | 18,8                 | -       | 20,1      | 4,3     | 12,8      | 6,0      |
| AMIENS .....                             | -                | 1,4   | -               | 1,8   | 0,3                  | -       | 0,3       | 3,3     | 0,5       | 3,3      |
| ROUEN .....                              | -                | 0,1   | 1,3             | 0,0   | -                    | -       | 1,3       | 0,1     | 1,3       | 1,4      |
| RENNES .....                             | -                | -     | 1,8             | -     | -                    | -       | -         | 1,8     | -         | 2,8      |
| BORDEAUX .....                           | 0,1              | 0,3   | 0,1             | -     | -                    | -       | 0,2       | 0,9     | 0,2       | 0,2      |
| ELSASS .....                             | 1,0              | 22,2  | 5,5             | 10,7  | 2,8                  | 0,6     | 9,3       | 33,5    | 6,5       | 43,7     |
| METZ .....                               | 27,4             | 12,5  | 25,0            | 13,3  | 43,5                 | 1,6     | 95,9      | 27,4    | 60,3      | 18,8     |
| REIMS .....                              | -                | 0,9   | 1,1             | 0,3   | -                    | -       | 1,1       | 1,2     | 0,6       | 2,5      |
| PARIS .....                              | 0,5              | 3,2   | 0,4             | 2,0   | -                    | -       | 0,9       | 5,2     | 3,1       | 6,8      |
| DIJON .....                              | -                | 2,6   | 1,1             | 0,8   | -                    | -       | 1,1       | 3,4     | 1,3       | 8,6      |
| ORLEANS .....                            | 0,4              | -     | 0,6             | 1,5   | -                    | 0,4     | 1,0       | 1,9     | 1,5       | 1,7      |
| LYON .....                               | -                | 1,3   | 1,3             | 4,4   | -                    | -       | 1,3       | 5,7     | 1,6       | 4,2      |
| TOULOUSE .....                           | -                | 0,3   | -               | 0,8   | -                    | -       | -         | 1,1     | -         | 0,7      |
| MARSEILLE .....                          | 0,9              | -     | 0,6             | 1,1   | -                    | -       | 1,5       | 1,1     | 0,6       | 1,0      |
| PORTUGAL .....                           | -                | -     | 0,1             | -     | -                    | -       | 0,1       | -       | 0,1       | 0,1      |
| SPANIEN .....                            | 0,0              | -     | 1,2             | 0,2   | 1,0                  | -       | 2,2       | 0,2     | 1,9       | 0,5      |
| GIBRALTAR .....                          | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -        |
| MALTA .....                              | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -        |
| ITALIEN .....                            | 272,1            | 0,3   | 178,2           | 5,9   | -                    | -       | 450,2     | 6,1     | 416,3     | 6,3      |
| DAR.: TURIN .....                        | 0,4              | 0,0   | 8,3             | 1,2   | -                    | -       | 8,7       | 1,2     | 2,8       | 1,0      |
| MAILAND .....                            | 121,7            | 0,1   | 157,3           | 4,0   | -                    | -       | 279,0     | 4,1     | 300,7     | 4,2      |
| GENUA .....                              | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | 0,0       | 0,1      |
| FLORENZ .....                            | 0,0              | -     | 0,7             | -     | -                    | -       | 0,8       | -       | 0,5       | 0,0      |
| RDM .....                                | 0,0              | -     | 0,5             | -     | -                    | -       | 0,6       | -       | 0,4       | -        |
| NEAPEL .....                             | -                | -     | 0,2             | 0,9   | -                    | -       | 0,2       | 0,3     | 0,0       | 0,3      |
| KALABRIEN .....                          | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -        |
| BARI .....                               | 0,0              | 0,2   | 0,5             | -     | -                    | -       | 0,5       | 0,2     | 0,5       | -        |
| ANCONA .....                             | 6,2              | -     | 0,3             | -     | -                    | -       | 6,5       | -       | 6,8       | 0,0      |
| BOLLOGNA .....                           | 1,7              | -     | 0,3             | -     | -                    | -       | 2,0       | -       | 0,8       | -        |
| BOZEN .....                              | 136,0            | -     | 5,7             | 0,3   | -                    | -       | 141,6     | 0,3     | 91,7      | 0,5      |
| TRIEST .....                             | 6,0              | 0,0   | 1,2             | -     | -                    | -       | 7,3       | 0,0     | 8,6       | 0,0      |
| SIZILIEN .....                           | -                | -     | 1,-             | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -        |
| SARDINIA .....                           | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | 0,1       | -        |
| SCHWEIZ .....                            | 11,4             | 9,8   | 2,0             | 2,0   | 37,5                 | 10,1    | 51,0      | 21,9    | 33,2      | 21,6     |
| OESTERREICH .....                        | 58,1             | 3,1   | 15,2            | 9,5   | 126,1                | -       | 199,3     | 12,6    | 185,4     | 12,8     |
| JUGOSLAWIEN .....                        | 0,5              | 0,5   | 1,6             | 4,3   | 0,4                  | -       | 2,5       | 4,8     | 1,2       | 2,8      |
| ALBANIEN .....                           | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -        |
| GRIECHENLAND .....                       | -                | -     | 0,0             | 0,1   | -                    | -       | 0,0       | 0,1     | 0,1       | 0,2      |
| TUERKEI .....                            | -                | -     | 0,4             | 0,2   | -                    | -       | 0,4       | 0,2     | 0,1       | 0,4      |
| RUMAENIEN .....                          | 0,6              | -     | -               | -     | -                    | -       | 0,6       | -       | 0,1       | -        |
| BULGARIEN .....                          | -                | 0,0   | -               | 0,1   | -                    | -       | -         | 0,1     | -         | 1,3      |
| UNGARN .....                             | -                | 2,9   | 0,8             | 2,3   | -                    | 0,3     | 0,8       | 5,5     | 1,3       | 3,5      |
| TSCHECHOSLOWAKEI ..                      | 4,8              | 8,6   | 2,4             | 1,8   | 2,0                  | 5,5     | 9,2       | 15,9    | 7,6       | 14,5     |
| POLEN .....                              | 0,6              | 1,8   | 0,2             | 1,6   | 0,8                  | 1,1     | 1,7       | 4,5     | 1,2       | 26,2     |
| SOWJETUNION .....                        | -                | -     | 0,0             | -     | -                    | -       | 0,0       | -       | -         | 0,1      |
| EUROPA ZUSAMMEN ..                       | 629,4            | 645,9 | 511,2           | 279,4 | 562,9                | 8 774,9 | 1 703,4   | 9 700,3 | 1 336,1   | 10 678,9 |
| AMERIKA .....                            | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -        |
| ASIEN .....                              | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | 0,0      |
| UEBRIGE LAENDER ..<br>EINSCHL.NICHT ERM. | -                | -     | -               | -     | -                    | -       | -         | -       | -         | -        |
| INSGESAMT ...                            | 629,4            | 645,9 | 511,2           | 279,4 | 562,9                | 8 774,9 | 1 703,4   | 9 700,3 | 1 336,1   | 10 678,9 |

**4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1989**

1 000 TONNEN

| VERKEHRSGEBIET<br>-BEZIRK-                        | EISENBAHNVERKEHR |         | STRASSENVERKEHR |         | BINNENSCHIFFSVERKEHR |       | 4.VJ 1989 |         | 4.VJ 1988 |         |
|---------------------------------------------------|------------------|---------|-----------------|---------|----------------------|-------|-----------|---------|-----------|---------|
|                                                   | V                | E       | V               | E       | V                    | E     | V         | E       | V         | E       |
| 5 EISEN, STAHL UND NE-METALLE (EINSCHL. HALBZEUG) |                  |         |                 |         |                      |       |           |         |           |         |
| DDR U.BERLIN (OST)                                | 285,1            | 529,9   | 0,4             | 1,6     | 5,4                  | 30,4  | 290,9     | 621,9   | 223,5     | 578,4   |
| FINNLAND .....                                    | -                | -       | 5,2             | 11,1    | 4,0                  | -     | 9,2       | 11,1    | 11,2      | 17,6    |
| SCHWEDEN .....                                    | 64,3             | 82,0    | 43,2            | 43,3    | 21,5                 | 6,2   | 128,9     | 131,5   | 147,5     | 143,9   |
| NORWEGEN .....                                    | 0,2              | 2,0     | 4,7             | 9,4     | 17,0                 | 13,8  | 21,8      | 25,2    | 33,8      | 61,5    |
| DAENEMARK .....                                   | 25,0             | 8,1     | 75,2            | 27,0    | 14,3                 | 3,8   | 114,5     | 38,9    | 104,4     | 42,1    |
| GROSSBRITANNIEN ..                                | 1,7              | 12,0    | 40,0            | 50,5    | 91,4                 | 3,2   | 133,0     | 65,7    | 176,2     | 74,4    |
| IRLAND .....                                      | -                | -       | 0,9             | 0,2     | -                    | 0,6   | 0,9       | 0,8     | 1,0       | 0,2     |
| NIEDERLANDE .....                                 | 24,0             | 58,3    | 418,0           | 387,6   | 511,9                | 439,5 | 953,9     | 885,4   | 849,3     | 942,8   |
| DAR.: ROTTERDAM .                                 | 8,4              | 21,5    | 88,5            | 155,8   | 336,6                | 331,7 | 433,6     | 509,0   | 341,9     | 533,4   |
| AMSTERDAM .                                       | 1,5              | 31,1    | 13,9            | 5,1     | 14,6                 | 62,9  | 30,0      | 99,1    | 32,3      | 131,2   |
| MAASTRICHT .                                      | 2,3              | -       | 22,0            | 30,8    | 19,2                 | 3,7   | 43,5      | 34,5    | 48,8      | 41,0    |
| BELGIEN .....                                     | 160,6            | 317,5   | 238,3           | 456,2   | 571,3                | 182,5 | 970,2     | 956,2   | 1 248,6   | 1 069,1 |
| DAR.: ANTWERPEN .                                 | 59,8             | 39,5    | 84,7            | 67,2    | 540,3                | 155,1 | 684,7     | 261,8   | 880,0     | 354,3   |
| LUXEMBURG .....                                   | 17,7             | 54,2    | 34,0            | 102,2   | -                    | 0,4   | 51,7      | 156,8   | 75,0      | 229,2   |
| FRANKREICH .....                                  | 336,8            | 191,3   | 365,2           | 395,3   | 37,7                 | 37,5  | 738,7     | 624,2   | 696,0     | 639,4   |
| DAR.: CALAIS .                                    | 43,9             | 43,0    | 26,8            | 86,8    | 10,3                 | 7,6   | 81,0      | 137,4   | 106,8     | 150,1   |
| AMIENS .                                          | 5,1              | 7,8     | 12,7            | 23,3    | 1,9                  | 0,7   | 18,7      | 31,7    | 16,7      | 37,4    |
| ROUEN .                                           | 23,9             | 1,1     | 17,7            | 12,8    | 1,0                  | -     | 42,7      | 13,9    | 35,4      | 14,2    |
| RENNES .                                          | 27,6             | 1,0     | 10,3            | 8,9     | -                    | -     | 37,9      | 9,9     | 20,9      | 7,7     |
| BORDEAUX .                                        | 4,9              | 0,2     | 7,7             | 3,6     | -                    | -     | 12,6      | 3,8     | 11,3      | 3,1     |
| ELSASS .                                          | 22,4             | 4,3     | 55,3            | 38,9    | 12,4                 | 0,3   | 90,2      | 43,5    | 90,0      | 47,4    |
| METZ .                                            | 119,6            | 110,2   | 68,9            | 91,0    | 2,0                  | 28,8  | 190,6     | 230,0   | 150,2     | 223,4   |
| REIMS .                                           | 11,3             | 0,3     | 20,2            | 12,2    | 2,0                  | -     | 33,5      | 12,5    | 37,8      | 12,6    |
| PARIS .                                           | 23,7             | 14,2    | 33,9            | 19,4    | 8,1                  | -     | 65,7      | 33,7    | 67,0      | 37,0    |
| DIJON .                                           | 16,3             | 1,6     | 30,1            | 25,3    | -                    | 0,2   | 46,4      | 27,1    | 42,1      | 24,8    |
| ORLEANS .                                         | 5,0              | 0,1     | 19,6            | 7,6     | -                    | -     | 24,6      | 7,8     | 22,8      | 7,0     |
| LYON .                                            | 25,7             | 0,7     | 35,4            | 31,4    | -                    | -     | 65,1      | 32,1    | 66,8      | 32,3    |
| TOULOUSE .                                        | 0,7              | -       | 2,3             | 6,4     | -                    | -     | 3,0       | 5,4     | 2,4       | 6,0     |
| MARSEILLE .                                       | 2,5              | 6,7     | 9,5             | 16,2    | -                    | -     | 12,0      | 22,9    | 11,6      | 24,3    |
| PORTUGAL .....                                    | 0,7              | -       | 4,7             | 0,3     | -                    | -     | 5,4       | 0,3     | 17,9      | 0,3     |
| SPANIEN .....                                     | 63,6             | -       | 55,4            | 12,8    | 11,1                 | -     | 130,1     | 12,8    | 127,1     | 14,2    |
| GIBRALTAR .....                                   | -                | -       | -               | -       | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| MALTA .....                                       | -                | -       | -               | -       | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| ITALIEN .....                                     | 252,6            | 50,0    | 129,3           | 245,4   | -                    | -     | 381,9     | 295,4   | 356,5     | 308,8   |
| DAR.: TURIN .                                     | 37,5             | 20,3    | 15,5            | 36,1    | -                    | -     | 53,0      | 56,4    | 54,0      | 49,8    |
| MAILAND .                                         | 133,5            | 5,8     | 61,3            | 108,8   | -                    | -     | 194,8     | 114,5   | 179,9     | 121,7   |
| GENUA .                                           | 8,8              | 12,8    | 0,2             | 2,3     | -                    | -     | 9,0       | 15,1    | 7,6       | 18,9    |
| FLORENZ .                                         | 6,2              | 1,6     | 7,8             | 10,0    | -                    | -     | 14,0      | 11,6    | 13,0      | 14,4    |
| ROM .                                             | 8,1              | -       | 2,5             | 0,4     | -                    | -     | 10,6      | 0,4     | 6,1       | 0,4     |
| NEAPEL .                                          | 3,2              | -       | 2,8             | 0,8     | -                    | -     | 6,0       | 0,8     | 4,4       | 1,0     |
| KALABRIEN .                                       | 0,1              | -       | 0,1             | 0,6     | -                    | -     | 0,2       | 0,6     | 0,2       | 0,5     |
| BARI .                                            | -                | 2,0     | 1,7             | 0,1     | -                    | -     | 1,7       | 2,1     | 1,6       | 2,3     |
| ANCONA .                                          | 7,9              | -       | 2,7             | 0,9     | -                    | -     | 10,7      | 0,9     | 9,2       | 1,0     |
| BOLOGNA .                                         | 2,8              | 0,1     | 7,9             | 21,3    | -                    | -     | 10,7      | 21,4    | 13,3      | 21,1    |
| BOZEN .                                           | 34,3             | 7,0     | 15,0            | 46,9    | -                    | -     | 49,4      | 53,9    | 47,7      | 59,6    |
| TRIEST .                                          | 7,9              | 0,3     | 3,4             | 5,6     | -                    | -     | 11,3      | 6,0     | 8,3       | 7,1     |
| SIZILIEN .                                        | 0,2              | -       | 0,4             | 0,4     | -                    | -     | 0,6       | 0,4     | 0,7       | 0,4     |
| SARDINIEN .                                       | 2,1              | 0,2     | -               | 1,4     | -                    | -     | 2,1       | 1,6     | 2,3       | 1,2     |
| SCHWEIZ .....                                     | 89,8             | 59,5    | 72,2            | 65,9    | 84,4                 | 11,3  | 246,4     | 136,7   | 281,2     | 105,3   |
| OESTERREICH .....                                 | 87,3             | 76,9    | 117,7           | 155,6   | 1,5                  | 69,6  | 206,4     | 302,0   | 202,4     | 281,4   |
| JUGOSLAWIEN .....                                 | 26,1             | 2,2     | 18,2            | 14,8    | 4,2                  | 0,1   | 48,5      | 17,1    | 37,9      | 19,0    |
| ALBANIEN .....                                    | -                | -       | 0,2             | -       | -                    | -     | 0,2       | -       | 0,1       | -       |
| GRIECHENLAND .....                                | 1,3              | -       | 3,2             | 2,6     | -                    | -     | 4,5       | 2,6     | 3,0       | 2,5     |
| TUERKEI .....                                     | -                | -       | 8,3             | 3,3     | -                    | -     | 8,3       | 3,3     | 7,2       | 4,2     |
| RUMAENIEN .....                                   | 1,0              | 0,1     | 0,4             | 0,4     | -                    | -     | 6,3       | 1,5     | 6,8       | 2,2     |
| BULGARIEN .....                                   | 7,1              | -       | 1,2             | 1,3     | 1,0                  | 0,9   | 9,3       | 2,2     | 12,1      | 1,9     |
| UNGARN .....                                      | 4,2              | 7,6     | 7,2             | 11,1    | 0,5                  | 27,2  | 11,9      | 45,9    | 10,5      | 41,7    |
| TSCHECHOSLOVAKEI .                                | 3,5              | 85,0    | 2,8             | 13,5    | 0,7                  | 57,3  | 6,9       | 155,8   | 9,6       | 127,8   |
| POLEN .....                                       | 9,5              | 7,8     | 2,8             | 9,2     | 1,8                  | 46,7  | 14,1      | 63,7    | 29,8      | 100,1   |
| SOWJETUNION .....                                 | -                | -       | 0,7             | 0,6     | -                    | 1,9   | 0,7       | 2,5     | 1,5       | 0,2     |
| EUROPA ZUSAMMEN .                                 | 1 462,0          | 1 604,4 | 1 649,2         | 2 021,3 | 1 379,6              | 939,0 | 4 490,8   | 4 564,7 | 4 665,6   | 4 812,6 |
| AMERIKA .....                                     | -                | -       | 0,1             | -       | -                    | -     | 0,1       | -       | 0,1       | -       |
| ASIEN .....                                       | -                | -       | 3,2             | -       | -                    | -     | 3,2       | -       | 7,3       | 0,1     |
| UEBRIGE LAENDER ..<br>EINSCHL.NICHT ERM.          | -                | -       | 0,2             | -       | -                    | -     | 0,2       | -       | 0,1       | -       |
| INSGESAMT ...                                     | 1 462,0          | 1 604,4 | 1 652,8         | 2 021,3 | 1 379,6              | 939,0 | 4 494,4   | 4 564,7 | 4 673,1   | 4 812,7 |

**4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1989**

1 000 TONNEN

| VERKEHRSGEBIET<br>-BEZIRK-                     | EISENBAHNVERKEHR |       | STRASSENVERKEHR |         | BINNENSCHIFFSVERKEHR |         | 4.VJ 1989 |         | 4.VJ 1988 |         |
|------------------------------------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
|                                                | V                | E     | V               | E       | V                    | E       | V         | E       | V         | E       |
| <b>6 STEINE UND ERDEN (EINSCHL. BAUSTOFFE)</b> |                  |       |                 |         |                      |         |           |         |           |         |
| DDR U.BERLIN (OST)                             | 2,8              | 282,3 | 2,7             | 21,9    | 643,8                | 404,3   | 649,3     | 708,5   | 692,1     | 753,9   |
| FINNLAND .....                                 | -                | -     | 1,9             | 2,9     | 3,5                  | -       | 5,4       | 2,9     | 4,6       | 3,3     |
| SCHWEDEN .....                                 | 22,7             | 1,7   | 16,2            | 11,5    | 9,4                  | 1,0     | 48,3      | 14,2    | 53,7      | 14,5    |
| NORWEGEN .....                                 | 0,1              | 0,5   | 2,8             | 0,8     | 1,2                  | 0,4     | 4,1       | 1,8     | 3,5       | 6,0     |
| DAENEMARK .....                                | 24,5             | 0,4   | 53,3            | 216,6   | 1,2                  | 0,8     | 79,0      | 217,8   | 68,4      | 187,9   |
| GROSSBRITANNIEN ..                             | 3,7              | 2,0   | 7,3             | 4,1     | -                    | 23,9    | 11,0      | 30,0    | 10,3      | 36,2    |
| IRLAND .....                                   | -                | -     | 0,4             | 0,0     | 1,5                  | -       | 1,9       | 0,0     | 0,4       | 0,1     |
| NIEDERLANDE .....                              | 50,0             | 2,6   | 1 851,8         | 485,2   | 5 171,9              | 877,1   | 7 073,7   | 1 364,9 | 6 370,5   | 1 278,1 |
| DAR.: ROTTERDAM                                | 3,6              | 1,5   | 32,7            | 28,9    | 766,5                | 647,1   | 802,8     | 677,5   | 734,8     | 619,3   |
| AMSTERDAM                                      | 0,7              | 0,5   | 14,1            | 2,3     | 231,8                | 61,2    | 245,6     | 64,0    | 173,5     | 24,4    |
| MAASTRICHT                                     | 30,0             | 0,1   | 176,8           | 111,2   | 34,9                 | 1,2     | 241,7     | 112,5   | 212,2     | 118,5   |
| BELGIEN .....                                  | 2,7              | 67,3  | 427,2           | 299,0   | 659,2                | 172,7   | 1 089,1   | 539,0   | 1 215,0   | 543,3   |
| DAR.: ANTWERPEN                                | 0,6              | 15,7  | 22,8            | 27,8    | 135,2                | 97,7    | 158,6     | 141,2   | 184,1     | 132,0   |
| LUXEMBURG .....                                | 5,4              | -     | 117,4           | 122,0   | 28,0                 | 116,2   | 150,8     | 238,2   | 125,3     | 248,0   |
| FRANKREICH .....                               | 41,7             | 41,8  | 861,9           | 947,2   | 151,5                | 1 231,3 | 1 055,2   | 2 220,3 | 850,7     | 2 513,7 |
| DAR.: CALAIS                                   | 10,9             | -     | 28,5            | 18,3    | 52,8                 | 7,2     | 92,2      | 25,4    | 85,6      | 55,8    |
| AMIENS                                         | 0,6              | 0,3   | 3,7             | 3,2     | 5,6                  | -       | 10,0      | 3,4     | 8,6       | 3,7     |
| ROUEN                                          | 0,0              | 0,1   | 6,5             | 2,4     | 3,2                  | -       | 9,7       | 2,5     | 8,0       | 2,2     |
| RENNES                                         | 1,8              | 5,4   | 6,1             | 7,7     | -                    | 0,8     | 13,8      | 5,8     | 10,8      | 10,8    |
| BORDEAUX                                       | 0,2              | 2,6   | 14,5            | 27,1    | -                    | -       | 14,6      | 29,8    | 12,3      | 29,5    |
| ELSASS                                         | 3,1              | 3,7   | 231,9           | 462,3   | 26,2                 | 1 100,0 | 261,2     | 1 566,0 | 235,9     | 1 839,3 |
| METZ                                           | 4,5              | 11,4  | 464,0           | 317,7   | 18,8                 | 106,3   | 487,3     | 435,4   | 363,8     | 421,8   |
| REIMS                                          | 2,1              | 11,8  | 17,1            | 25,9    | 6,0                  | 17,1    | 25,2      | 58,8    | 15,9      | 62,6    |
| PARIS                                          | 8,7              | -     | 21,8            | 16,2    | 33,0                 | -       | 63,5      | 16,2    | 43,6      | 20,4    |
| DIJON                                          | 1,8              | -     | 14,8            | 5,6     | 2,0                  | -       | 18,6      | 5,6     | 15,0      | 5,4     |
| ORLEANS                                        | 2,1              | 2,9   | 5,9             | 10,2    | -                    | -       | 8,0       | 13,1    | 6,3       | 9,8     |
| LYON                                           | 0,1              | 1,5   | 19,5            | 8,3     | 3,2                  | -       | 22,8      | 9,8     | 20,2      | 9,8     |
| TOULOUSE                                       | 2,0              | 0,1   | 3,5             | 6,6     | -                    | -       | 5,5       | 6,7     | 4,3       | 6,7     |
| MARSEILLE                                      | 4,0              | 2,2   | 18,0            | 22,1    | 0,7                  | -       | 22,7      | 24,3    | 15,5      | 26,5    |
| PORTUGAL .....                                 | -                | -     | 1,3             | 4,7     | -                    | 1,0     | 1,3       | 5,8     | 0,7       | 3,8     |
| SPANIEN .....                                  | -                | 5,2   | 9,4             | 15,7    | -                    | 0,7     | 9,4       | 21,6    | 8,5       | 25,0    |
| GIBRALTAR .....                                | -                | -     | -               | -       | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| MALTA .....                                    | -                | -     | -               | -       | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| ITALIEN .....                                  | 417,0            | 31,5  | 84,9            | 263,4   | -                    | -       | 501,9     | 284,9   | 427,7     | 292,0   |
| DAR.: TURIN                                    | 18,7             | -     | 8,0             | 9,2     | -                    | -       | 26,6      | 9,2     | 23,4      | 9,6     |
| MAILAND                                        | 6,6              | -     | 12,3            | 16,5    | -                    | -       | 18,9      | 16,5    | 20,2      | 17,4    |
| GENUA                                          | 4,0              | 0,1   | 0,9             | 0,6     | -                    | -       | 4,9       | 0,6     | 4,4       | 0,7     |
| FLORENZ                                        | 10,5             | 0,4   | 4,8             | 11,6    | -                    | -       | 15,2      | 11,9    | 15,3      | 11,5    |
| ROM                                            | 12,5             | 0,0   | 3,3             | 1,0     | -                    | -       | 15,8      | 1,0     | 17,6      | 1,2     |
| NEAPEL                                         | 1,5              | -     | 1,5             | 0,1     | -                    | -       | 3,0       | 0,1     | 3,3       | 0,4     |
| KALABRIEN                                      | -                | -     | 0,8             | 0,6     | -                    | -       | 0,9       | 0,6     | 0,6       | 0,6     |
| BARI                                           | 8,0              | 0,0   | 2,6             | 4,8     | -                    | -       | 10,6      | 4,8     | 9,8       | 5,6     |
| ANCONA                                         | 2,1              | -     | 2,2             | 0,6     | -                    | -       | 4,3       | 0,6     | 5,9       | 0,6     |
| BOLOGNA                                        | 317,9            | 30,1  | 14,0            | 88,7    | -                    | -       | 331,9     | 118,8   | 269,2     | 111,1   |
| BOZEN                                          | 34,6             | 0,6   | 25,0            | 112,1   | -                    | -       | 59,6      | 112,7   | 47,9      | 114,7   |
| TRIEST                                         | 0,1              | -     | 2,4             | 2,5     | -                    | -       | 2,5       | 2,5     | 2,0       | 2,8     |
| STZILLEN                                       | 0,4              | 0,2   | 0,2             | 0,9     | -                    | -       | 0,6       | 1,1     | 1,4       | 0,9     |
| SARDINEN                                       | 0,0              | 0,1   | 0,3             | 0,1     | -                    | -       | 0,3       | 0,2     | 0,3       | 0,1     |
| SCHWEIZ .....                                  | 86,3             | 2,4   | 856,2           | 46,9    | 25,3                 | 0,8     | 967,8     | 50,1    | 924,8     | 52,8    |
| ÖSTERREICH .....                               | 39,8             | 93,3  | 226,5           | 251,1   | -                    | 0,5     | 266,3     | 344,9   | 268,8     | 330,3   |
| JUGOSLAWIEN .....                              | 6,2              | 4,3   | 3,4             | 9,8     | -                    | 13,8    | 9,5       | 27,9    | 10,3      | 33,7    |
| ALBANIEN .....                                 | -                | -     | 0,1             | -       | -                    | -       | 0,1       | -       | 0,1       | -       |
| GRIECHENLAND .....                             | 0,2              | -     | 1,8             | 4,5     | -                    | -       | 2,0       | 4,5     | 1,5       | 4,7     |
| TUERKEI .....                                  | -                | -     | 3,6             | 2,5     | -                    | -       | 3,6       | 2,5     | 3,1       | 1,6     |
| RUMAENIEN .....                                | 0,4              | -     | 0,3             | 0,1     | -                    | 26,1    | 0,7       | 26,2    | 0,5       | 17,1    |
| BULGARIEN .....                                | 5,4              | -     | 0,6             | 0,4     | -                    | 2,3     | 6,0       | 2,7     | 4,9       | 4,8     |
| UNGARN .....                                   | 2,0              | 1,6   | 1,6             | 4,4     | 0,6                  | 8,4     | 4,2       | 14,4    | 5,4       | 30,0    |
| TSCHECHOSLOWAKEI .                             | 3,1              | 45,8  | 2,1             | 96,0    | 2,5                  | 13,8    | 7,7       | 155,6   | 4,0       | 140,4   |
| POLEN .....                                    | 3,0              | 8,5   | 4,0             | 6,5     | 6,7                  | 96,0    | 13,8      | 111,0   | 16,1      | 88,8    |
| SOWJETUNION .....                              | -                | -     | 0,9             | 1,2     | 0,4                  | 8,8     | 1,4       | 10,1    | 1,0       | 2,5     |
| EUROPA ZUSAMMEN .                              | 716,9            | 591,1 | 4 539,6         | 2 818,5 | 6 706,6              | 3 000,0 | 11 963,2  | 6 408,6 | 11 071,8  | 6 613,7 |
| AMERIKA .....                                  | -                | -     | -               | -       | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| ASIEN .....                                    | -                | -     | 1,2             | 0,2     | -                    | -       | 1,2       | 0,2     | 1,3       | 0,1     |
| UEBRIGE LAENDER ..<br>EINSCHL.NICHT ERM.       | -                | -     | -               | -       | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| INSGESAMT ...                                  | 716,9            | 591,1 | 4 540,9         | 2 818,7 | 6 706,6              | 3 000,0 | 11 964,5  | 6 408,8 | 11 073,1  | 6 613,8 |

4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDP-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1989

1 000 TONNEN

| VERKEHRSGEBIET<br>-BEZIRK- | EISENBAHNVERKEHR |       | STRASSENVERKEHR |       | BINNENSCHIFFSVERKEHR |       | 4.VJ 1989 |         | 4.VJ 1988 |         |
|----------------------------|------------------|-------|-----------------|-------|----------------------|-------|-----------|---------|-----------|---------|
|                            | V                | E     | V               | E     | V                    | E     | V         | E       | V         | E       |
| 7 DUENGE MITTEL            |                  |       |                 |       |                      |       |           |         |           |         |
| DDR U.BERLIN (OST)         | 48,7             | 66,7  | -               | 0,9   | -                    | 23,1  | 48,7      | 90,7    | 35,0      | 102,4   |
| FINNLAND .....             | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | 0,0       | -       |
| SCHWEDEN .....             | 1,0              | 0,0   | 0,6             | -     | -                    | 1,7   | 1,6       | 1,7     | 3,6       | 1,0     |
| NORWEGEN .....             | -                | -     | 0,1             | 0,2   | 0,6                  | -     | 0,7       | 0,2     | 1,2       | 1,2     |
| DAENEMARK .....            | 7,3              | 29,0  | 1,1             | 11,9  | 5,0                  | -     | 13,4      | 40,9    | 35,6      | 32,8    |
| GROSSBRITANNIEN ..         | -                | -     | -               | 0,1   | -                    | -     | -         | 0,1     | 0,6       | 0,0     |
| IRLAND .....               | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | -         | 0,7     |
| NIEDERLANDE .....          | -                | 23,9  | 47,8            | 50,2  | 86,0                 | 365,1 | 133,7     | 442,2   | 148,8     | 429,6   |
| DAR.: ROTTERDAM .          | -                | 4,8   | 0,4             | 20,9  | 49,1                 | 106,5 | 49,5      | 132,2   | 43,2      | 166,7   |
| AMSTERDAM .                | -                | -     | 0,2             | 1,5   | 0,5                  | 97,3  | 0,7       | 98,8    | 9,3       | 65,2    |
| MAASTRICHT .               | -                | 9,0   | -               | 3,3   | 2,3                  | 59,9  | 2,3       | 72,2    | 3,0       | 30,0    |
| BELGIEN .....              | 2,9              | 3,5   | 5,8             | 41,5  | 157,3                | 174,1 | 166,0     | 219,1   | 365,7     | 216,3   |
| DAR.: ANTWERPEN .          | 1,9              | 0,5   | 0,4             | 3,0   | 90,2                 | 117,3 | 92,5      | 120,8   | 210,9     | 106,8   |
| LUXEMBURG .....            | 3,0              | 10,7  | 4,8             | 32,8  | -                    | 2,5   | 7,7       | 46,0    | 9,5       | 78,8    |
| FRANKREICH .....           | 31,7             | 40,9  | 26,1            | 24,5  | 27,7                 | 9,3   | 85,4      | 74,7    | 84,4      | 59,7    |
| DAR.: CALAIS .             | 0,1              | 0,1   | 3,3             | 4,0   | 6,1                  | 0,3   | 9,5       | 4,3     | 7,6       | 4,1     |
| AMIENS .                   | 5,7              | -     | 1,2             | 0,1   | 11,3                 | -     | 18,2      | 0,1     | 20,2      | 0,1     |
| ROUEN .                    | 5,4              | -     | 2,5             | 4,5   | -                    | 1,1   | 7,9       | 5,6     | 2,6       | 7,3     |
| RENNES .                   | 9,9              | -     | 1,1             | 0,7   | -                    | -     | 11,0      | 0,7     | 11,0      | 0,7     |
| BORDEAUX .                 | 0,6              | -     | 0,3             | -     | -                    | -     | -         | -       | 5,1       | -       |
| ELSSASS .                  | 0,0              | 21,2  | 3,4             | 3,6   | 1,9                  | 7,9   | 5,3       | 32,7    | 5,5       | 23,9    |
| METZ .                     | 0,3              | 19,5  | 6,3             | 10,4  | 2,4                  | -     | 9,0       | 30,0    | 12,3      | 22,4    |
| REIMS .                    | 5,2              | -     | -               | -     | 0,2                  | -     | 5,4       | -       | 2,5       | -       |
| PARIS .                    | 0,0              | -     | 0,7             | 0,7   | 3,3                  | -     | 4,0       | 0,7     | 3,2       | 0,7     |
| DIJON .                    | 2,4              | -     | 2,0             | -     | -                    | -     | 4,3       | -       | 4,3       | -       |
| ORLEANS .                  | 0,1              | -     | 1,3             | -     | -                    | -     | 1,4       | -       | 2,2       | -       |
| LYON .                     | 1,2              | -     | 1,0             | 0,5   | 0,7                  | -     | 3,0       | 0,5     | 2,7       | 0,5     |
| TOULOUSE .                 | -                | 0,1   | 0,1             | -     | -                    | -     | 0,1       | 0,1     | 0,1       | 0,2     |
| MARSEILLE .                | 0,8              | -     | 1,1             | -     | 1,7                  | -     | 3,6       | -       | 3,3       | -       |
| PORTUGAL .....             | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| SPANIEN .....              | 0,5              | -     | 0,8             | -     | -                    | -     | 1,3       | -       | 0,8       | -       |
| GIBRALTAR .....            | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| MALTA .....                | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| ITALIEN .....              | 21,2             | 0,1   | 9,5             | 18,8  | -                    | -     | 30,7      | 18,8    | 37,4      | 21,6    |
| DAR.: TURIN .              | 0,3              | -     | 0,7             | -     | -                    | -     | 1,0       | -       | 1,2       | -       |
| MAILAND .                  | 3,1              | -     | 1,0             | 0,2   | -                    | -     | 4,1       | 0,2     | 6,2       | 0,2     |
| GENUA .                    | -                | -     | 0,7             | -     | -                    | -     | 0,7       | -       | 0,8       | -       |
| FLORENZ .                  | -                | -     | 0,5             | -     | -                    | -     | 0,5       | -       | 0,4       | -       |
| ROM .                      | -                | -     | 1,4             | -     | -                    | -     | 1,4       | -       | 1,5       | -       |
| NEAPEL .                   | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| KALABRIEN .                | 0,0              | -     | -               | -     | -                    | -     | 0,0       | -       | -         | -       |
| BARI .                     | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| ANCONA .                   | -                | -     | 0,3             | -     | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| BOLOGNA .                  | 0,1              | 0,1   | -               | 5,3   | -                    | -     | 0,3       | -       | 0,2       | -       |
| BCZEN .                    | 17,6             | -     | 4,0             | 13,0  | -                    | -     | 21,6      | 13,0    | 25,1      | 14,7    |
| TRIEST .                   | -                | -     | 0,1             | -     | -                    | -     | 0,1       | -       | 0,1       | 0,0     |
| SIZILIEN .                 | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | 0,0       | -       |
| SARDINEN .                 | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| SCHWEIZ .....              | 15,2             | 1,5   | 0,5             | -     | 3,4                  | -     | 19,1      | 1,5     | 15,5      | 1,4     |
| OESTERREICH .....          | 29,0             | 46,0  | 14,4            | 14,3  | -                    | 2,2   | 43,4      | 62,4    | 72,8      | 78,7    |
| JUGOSLAWIEN .....          | -                | -     | -               | 0,1   | 0,1                  | 16,4  | 0,1       | 16,5    | 0,1       | 10,7    |
| ALBANIEN .....             | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| GRIECHENLAND .....         | -                | -     | 0,0             | -     | -                    | -     | 0,0       | -       | 0,1       | -       |
| TUERKEI .....              | -                | -     | 0,2             | -     | -                    | -     | 0,2       | -       | -         | -       |
| RUMAENIEN .....            | -                | -     | -               | -     | -                    | 5,6   | -         | 5,6     | -         | 5,3     |
| BULGARIEN .....            | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| UNGARN .....               | 0,6              | 32,8  | -               | 0,3   | -                    | 7,2   | 0,6       | 40,2    | 42,2      | 59,5    |
| TSCHECHOSLOWAKEI .         | 27,9             | 7,1   | 0,0             | 0,5   | 26,4                 | 7,4   | 54,3      | 15,0    | 28,1      | 29,0    |
| POLEN .....                | 0,2              | 11,2  | -               | 0,6   | 1,2                  | 0,6   | 1,4       | 12,3    | 12,9      | 20,7    |
| SDWJETUNION .....          | -                | -     | -               | 0,1   | -                    | 3,0   | -         | 3,1     | -         | 3,2     |
| EUROPA ZUSAMMEN .          | 189,2            | 273,3 | 111,6           | 196,5 | 307,7                | 621,2 | 608,5     | 1 091,0 | 894,4     | 1 152,5 |
| AMERIKA .....              | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| ASIEN .....                | -                | -     | 0,0             | -     | -                    | -     | 0,0       | -       | -         | -       |
| UEBRIGE LAENDER ..         | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| EINSCHL.NICHT ERM.         | -                | -     | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| INSGESAMT ...              | 189,2            | 273,3 | 111,6           | 196,5 | 307,7                | 621,2 | 608,5     | 1 091,0 | 894,4     | 1 152,5 |

**4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1989**  
 1 000 TONNEN

| VERKEHRSGEBIET<br>-BEZIRK-               | EISENBAHNVERKEHR |         | STRASSENVERKEHR |         | BINNENSCHIFFSVERKEHR |         | 4.VJ 1989 |         | 4.VJ 1988 |         |
|------------------------------------------|------------------|---------|-----------------|---------|----------------------|---------|-----------|---------|-----------|---------|
|                                          | V                | E       | V               | E       | V                    | E       | V         | E       | V         | E       |
| <b>B CHEMISCHE ERZEUGNISSE</b>           |                  |         |                 |         |                      |         |           |         |           |         |
| DDR U.BERLIN (OST)                       | 160,8            | 274,6   | 7,4             | 25,8    | -                    | 2,0     | 168,1     | 302,4   | 145,0     | 255,6   |
| FINNLAND .....                           | 0,0              | -       | 12,9            | 12,6    | -                    | -       | 12,9      | 12,6    | 12,6      | 12,0    |
| SCHWEDEN .....                           | 42,0             | 66,6    | 70,3            | 61,7    | 3,3                  | -       | 115,6     | 128,3   | 120,0     | 107,9   |
| NORWEGEN .....                           | 2,5              | 0,7     | 14,4            | 16,2    | -                    | 5,0     | 16,9      | 21,9    | 18,8      | 24,5    |
| DAENEMARK .....                          | 16,3             | 7,0     | 109,3           | 48,3    | 1,6                  | -       | 127,2     | 55,3    | 128,2     | 49,9    |
| GROSSBRITANNIEN ..                       | 5,1              | 2,9     | 87,7            | 66,5    | 5,9                  | 0,7     | 98,7      | 70,1    | 100,2     | 68,7    |
| IRLAND .....                             | -                | -       | 2,7             | 2,1     | -                    | -       | 2,7       | 2,1     | 2,6       | 2,3     |
| NIEDERLANDE .....                        | 68,8             | 130,6   | 810,0           | 852,0   | 630,1                | 1 087,2 | 1 508,9   | 2 069,8 | 1 715,5   | 2 114,3 |
| DAR.: ROTTERDAM .                        | 33,6             | 29,3    | 215,0           | 288,9   | 489,0                | 820,3   | 737,5     | 1 138,5 | 989,7     | 1 133,5 |
| AMSTERDAM .                              | 5,3              | 6,4     | 32,8            | 19,4    | 25,0                 | 23,4    | 63,1      | 49,3    | 58,9      | 69,8    |
| MAASTRICHT .                             | 3,6              | 21,1    | 42,7            | 101,8   | 5,0                  | 22,1    | 51,3      | 144,9   | 45,2      | 154,4   |
| BELGIEN .....                            | 58,5             | 122,6   | 547,6           | 643,3   | 379,5                | 285,5   | 985,6     | 1 051,4 | 1 003,1   | 1 020,7 |
| DAR.: ANTWERPEN .                        | 29,3             | 100,0   | 198,0           | 288,3   | 250,4                | 273,2   | 477,8     | 661,5   | 512,3     | 605,2   |
| LUXEMBURG .....                          | 0,0              | 0,0     | 56,7            | 33,6    | -                    | -       | 56,7      | 33,7    | 44,7      | 24,6    |
| FRANKREICH .....                         | 82,7             | 108,8   | 771,0           | 532,7   | 42,7                 | 0,7     | 896,3     | 642,1   | 829,1     | 631,4   |
| DAR.: CALAIS .                           | 5,9              | 3,4     | 48,6            | 78,2    | 6,2                  | 0,7     | 60,7      | 82,3    | 66,3      | 80,5    |
| AMIENS .                                 | 6,9              | 1,4     | 47,8            | 26,3    | 2,0                  | -       | 56,7      | 27,7    | 53,5      | 25,8    |
| ROUEN .                                  | 7,9              | 17,3    | 44,3            | 58,5    | -                    | -       | 52,2      | 75,8    | 47,7      | 73,2    |
| RENNES .                                 | 1,1              | 0,1     | 23,4            | 4,2     | 0,2                  | -       | 24,6      | 4,2     | 22,4      | 4,4     |
| BORDEAUX .                               | 6,2              | 12,0    | 24,1            | 18,7    | -                    | -       | 30,3      | 30,8    | 26,9      | 24,6    |
| ELSASS .                                 | 14,9             | 15,6    | 110,9           | 98,2    | 31,4                 | -       | 157,2     | 113,8   | 144,7     | 124,0   |
| METZ .                                   | 6,5              | 3,4     | 155,7           | 89,2    | 1,3                  | -       | 163,4     | 92,6    | 161,4     | 106,3   |
| REIMS .                                  | 0,8              | 0,9     | 30,8            | 9,9     | -                    | -       | 31,5      | 10,8    | 27,4      | 8,2     |
| PARIS .                                  | 1,7              | 0,0     | 55,4            | 14,8    | 0,4                  | -       | 57,4      | 14,8    | 55,4      | 14,8    |
| DIJON .                                  | 1,6              | 4,0     | 56,3            | 10,9    | 1,4                  | -       | 59,3      | 14,8    | 51,9      | 16,1    |
| ORLEANS .                                | 4,2              | 1,3     | 31,6            | 10,2    | -                    | -       | 35,8      | 11,5    | 31,6      | 9,6     |
| LYON .                                   | 20,1             | 25,1    | 78,2            | 57,0    | -                    | -       | 98,3      | 82,1    | 75,4      | 77,0    |
| TOULOUSE .                               | 0,6              | 0,2     | 8,3             | 4,8     | -                    | -       | 8,9       | 5,0     | 7,9       | 4,9     |
| MARSEILLE .                              | 4,2              | 24,0    | 23,8            | 36,4    | -                    | -       | 28,0      | 60,5    | 29,8      | 46,0    |
| PORTUGAL .....                           | -                | -       | 14,3            | 0,5     | -                    | -       | 14,3      | 0,5     | 11,9      | 4,5     |
| SPANIEN .....                            | 11,3             | 2,4     | 89,8            | 23,7    | -                    | -       | 101,1     | 26,1    | 73,5      | 21,2    |
| GIBRALTAR .....                          | -                | -       | -               | -       | -                    | -       | -         | -       | -         | -       |
| MALTA .....                              | -                | -       | 0,0             | 0,1     | -                    | -       | 0,0       | 0,1     | -         | 0,1     |
| ITALIEN .....                            | 91,2             | 23,2    | 343,7           | 125,0   | -                    | -       | 434,9     | 148,1   | 440,0     | 140,5   |
| DAR.: TURIN .                            | 3,1              | 0,0     | 29,2            | 5,4     | -                    | -       | 32,3      | 5,4     | 31,7      | 5,8     |
| MAILAND .                                | 45,2             | 4,9     | 123,8           | 48,9    | -                    | -       | 173,0     | 53,8    | 174,1     | 49,8    |
| GENUA .                                  | 0,0              | -       | 2,8             | 2,5     | -                    | -       | 2,9       | 2,5     | 2,5       | 3,0     |
| FLORENZ .                                | 5,0              | 3,1     | 26,5            | 7,3     | -                    | -       | 31,5      | 10,5    | 35,2      | 9,5     |
| ROM .                                    | 0,3              | -       | 14,9            | 2,2     | -                    | -       | 15,2      | 2,2     | 17,0      | 2,1     |
| NEAPEL .                                 | 0,0              | -       | 6,5             | 0,2     | -                    | -       | 6,6       | 0,2     | 7,3       | 0,4     |
| KALABRIEN .                              | -                | -       | 0,3             | 0,2     | -                    | -       | 0,3       | 0,2     | 0,5       | 0,3     |
| BARI .                                   | 1,4              | -       | 3,0             | 4,0     | -                    | -       | 4,4       | 4,0     | 4,2       | 4,3     |
| ANCONA .                                 | 6,3              | 0,7     | 6,2             | 2,0     | -                    | -       | 12,6      | 2,7     | 13,3      | 2,5     |
| BOLOGNA .                                | 10,4             | 2,9     | 21,4            | 20,9    | -                    | -       | 31,6      | 23,8    | 27,7      | 22,5    |
| BOZEN .                                  | 12,0             | 2,1     | 70,6            | 14,8    | -                    | -       | 82,7      | 16,9    | 83,6      | 16,7    |
| TRIEST .                                 | 3,0              | 9,3     | 10,1            | 6,5     | -                    | -       | 13,1      | 15,8    | 15,0      | 13,6    |
| SIZILIEN .                               | 0,3              | 0,0     | 1,2             | 1,6     | -                    | -       | 1,5       | 1,7     | 1,9       | 1,5     |
| SARDINIA .                               | 0,0              | -       | 0,3             | 0,3     | -                    | -       | 0,3       | 0,3     | 0,5       | 0,4     |
| SCHWEIZ .....                            | 121,1            | 50,9    | 178,4           | 79,4    | 5,5                  | -       | 305,0     | 130,3   | 319,8     | 130,4   |
| OESTERREICH .....                        | 177,1            | 65,7    | 232,3           | 108,8   | -                    | -       | 408,5     | 174,5   | 408,8     | 178,2   |
| JUGOSLAWIEN .....                        | 25,2             | 10,7    | 32,8            | 17,3    | -                    | 2,2     | 58,0      | 30,3    | 54,7      | 28,6    |
| ALBANIEN .....                           | -                | -       | -               | 0,0     | -                    | -       | -         | 0,0     | 0,1       | -       |
| GRIECHENLAND .....                       | 0,1              | -       | 20,5            | 0,4     | -                    | -       | 20,6      | 0,4     | 20,3      | 0,6     |
| TUERKEI .....                            | 0,0              | -       | 33,2            | 1,9     | -                    | -       | 33,2      | 1,9     | 25,8      | 1,3     |
| RUMAENIEN .....                          | 6,1              | 1,2     | 6,6             | 1,2     | -                    | 3,5     | 12,7      | 5,9     | 11,4      | 6,4     |
| BULGARIEN .....                          | 11,5             | -       | 2,9             | 1,9     | 1,9                  | 1,9     | 16,3      | 3,8     | 19,9      | 5,1     |
| UNGARN .....                             | 15,0             | 13,3    | 23,3            | 31,3    | -                    | 0,2     | 38,3      | 44,8    | 52,9      | 35,5    |
| TSCHECHOSLOWAKEI .                       | 65,7             | 63,5    | 20,0            | 40,8    | -                    | 5,4     | 85,7      | 108,7   | 62,4      | 133,4   |
| POLEN .....                              | 30,0             | 66,2    | 13,7            | 25,9    | 0,1                  | 3,2     | 43,8      | 95,3    | 44,3      | 74,5    |
| SOWJETUNION .....                        | -                | -       | 6,5             | 7,0     | -                    | 1,0     | 6,5       | 8,0     | 10,1      | 7,8     |
| EUROPA ZUSAMMEN .                        | 991,1            | 1 010,8 | 3 507,6         | 2 760,1 | 1 070,7              | 1 398,5 | 5 569,5   | 5 169,4 | 5 675,7   | 5 079,9 |
| AMERIKA .....                            | -                | -       | 0,1             | -       | -                    | -       | 0,1       | -       | 0,1       | -       |
| ASIEN .....                              | -                | -       | 10,7            | 0,2     | -                    | -       | 10,7      | 0,2     | 10,1      | 0,1     |
| UEBRIGE LAENDER ..<br>EINSCHL.NICHT ERM. | -                | -       | 0,1             | 0,2     | -                    | -       | 0,1       | 0,2     | 0,2       | 0,1     |
| INSGESAMT ...                            | 991,1            | 1 010,8 | 3 518,6         | 2 760,5 | 1 070,7              | 1 398,5 | 5 580,4   | 5 169,8 | 5 686,1   | 5 080,1 |

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1989

1 000 TONNEN

| VERKEHRSGBIET<br>-BEZIRK-                                                          | EISENBAHNVERKEHR |       | STRASSENVERKEHR |         | BINNENSCHIFFSVERKEHR |       | 4.VJ 1989 |         |         | 4.VJ 1988 |   |   |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------|-----------------|---------|----------------------|-------|-----------|---------|---------|-----------|---|---|
|                                                                                    | V                | E     | V               | E       | V                    | E     | V         | E       | V       | E         | V | E |
| 9 FAHRZEUGE, MASCHINEN, SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN (OHNE GUETERHAUPTGRUPPE 99) |                  |       |                 |         |                      |       |           |         |         |           |   |   |
| DDR U.BERLIN (OST)                                                                 | 44,9             | 42,9  | 1,1             | 9,9     | -                    | 13,1  | 46,0      | 65,9    | 33,1    | 60,4      |   |   |
| FINNLAND .....                                                                     | 0,0              | 0,2   | 43,3            | 33,5    | 2,2                  | 1,4   | 45,6      | 35,1    | 35,5    | 36,5      |   |   |
| SCHWEDEN .....                                                                     | 43,7             | 116,9 | 155,6           | 148,3   | 0,0                  | 6,3   | 199,3     | 271,5   | 173,4   | 243,3     |   |   |
| NORWEGEN .....                                                                     | 4,9              | 0,5   | 28,3            | 23,6    | -                    | 1,4   | 33,2      | 25,5    | 32,6    | 30,2      |   |   |
| DAENEMARK .....                                                                    | 24,2             | 4,3   | 190,0           | 166,7   | 0,3                  | -     | 214,5     | 171,0   | 206,4   | 153,8     |   |   |
| GROSSBRITANNIEN ..                                                                 | 4,2              | 0,7   | 207,3           | 130,5   | 3,0                  | 0,7   | 214,5     | 131,9   | 187,0   | 114,5     |   |   |
| IRLAND .....                                                                       | -                | -     | 5,4             | 7,7     | -                    | -     | 5,4       | 7,7     | 5,2     | 7,9       |   |   |
| NIEDERLANDE .....                                                                  | 27,0             | 2,6   | 1 165,0         | 797,4   | 85,4                 | 49,1  | 1 277,4   | 849,1   | 1 196,2 | 820,2     |   |   |
| DAR.: ROTTERDAM :                                                                  | 4,7              | 0,6   | 204,3           | 150,9   | 70,3                 | 43,1  | 279,2     | 194,5   | 257,0   | 186,3     |   |   |
| AMSTERDAM :                                                                        | -                | 1,0   | 63,6            | 42,5    | 1,7                  | 0,9   | 65,3      | 44,4    | 60,0    | 41,5      |   |   |
| MAASTRICHT                                                                         | 1,6              | 0,2   | 56,2            | 84,2    | -                    | -     | 59,7      | 84,4    | 51,2    | 90,0      |   |   |
| BELGIEN .....                                                                      | 182,6            | 62,0  | 833,0           | 677,9   | 25,5                 | 9,9   | 1 051,1   | 749,8   | 998,4   | 741,6     |   |   |
| DAR.: ANTWERPEN :                                                                  | 102,8            | 32,8  | 253,4           | 133,8   | 24,7                 | 8,6   | 381,0     | 175,2   | 354,9   | 172,8     |   |   |
| LUXEMBURG .....                                                                    | 3,7              | 1,3   | 64,4            | 76,0    | -                    | 0,1   | 68,2      | 77,4    | 49,2    | 58,5      |   |   |
| FRANKREICH .....                                                                   | 137,0            | 38,0  | 1 039,4         | 672,4   | 1,7                  | 0,5   | 1 178,1   | 710,9   | 1 067,4 | 680,3     |   |   |
| DAR.: CALAIS                                                                       | 1,9              | 2,3   | 72,4            | 74,9    | -                    | -     | 74,3      | 77,2    | 67,4    | 79,2      |   |   |
| AMIENS                                                                             | 28,9             | 1,8   | 40,3            | 41,9    | -                    | -     | 69,3      | 43,7    | 71,2    | 41,9      |   |   |
| ROUEN                                                                              | 6,5              | 0,1   | 35,8            | 21,2    | -                    | -     | 42,3      | 21,3    | 38,9    | 20,6      |   |   |
| RENNES                                                                             | 4,3              | 3,2   | 35,7            | 27,9    | -                    | -     | 40,0      | 31,1    | 40,1    | 28,6      |   |   |
| BORDEAUX                                                                           | 14,7             | 12,8  | 35,3            | 36,9    | -                    | -     | 50,0      | 49,7    | 39,9    | 50,5      |   |   |
| ELSASS                                                                             | 17,2             | 2,7   | 258,8           | 138,7   | 1,5                  | 0,1   | 277,6     | 141,5   | 253,6   | 143,9     |   |   |
| METZ                                                                               | 5,9              | 1,8   | 119,3           | 81,9    | 0,2                  | 0,4   | 125,4     | 84,1    | 106,9   | 73,9      |   |   |
| REIMS                                                                              | 0,4              | 1,5   | 32,7            | 21,8    | -                    | -     | 33,1      | 23,3    | 30,5    | 21,1      |   |   |
| PARIS                                                                              | 14,9             | 2,1   | 175,7           | 58,5    | -                    | -     | 190,6     | 60,7    | 173,5   | 55,1      |   |   |
| DIJON                                                                              | 4,2              | 2,8   | 46,9            | 35,7    | -                    | -     | 51,1      | 42,5    | 44,4    | 40,8      |   |   |
| ORLEANS                                                                            | 15,2             | 1,1   | 48,9            | 40,3    | -                    | -     | 54,1      | 41,4    | 55,5    | 37,6      |   |   |
| LYON                                                                               | 13,5             | 3,7   | 67,1            | 51,4    | -                    | -     | 80,6      | 55,2    | 72,3    | 50,4      |   |   |
| TOULOUSE                                                                           | 0,8              | 0,0   | 9,4             | 3,0     | -                    | -     | 16,2      | 3,0     | 8,9     | 2,8       |   |   |
| MARSEILLE                                                                          | 8,7              | 2,0   | 30,0            | 16,1    | -                    | -     | 38,7      | 18,1    | 36,4    | 16,8      |   |   |
| PORTUGAL .....                                                                     | 2,7              | 0,2   | 22,4            | 18,8    | -                    | -     | 25,1      | 20,0    | 24,5    | 18,0      |   |   |
| SPANIEN .....                                                                      | 36,8             | 15,1  | 157,9           | 90,5    | 0,1                  | -     | 184,9     | 105,7   | 164,1   | 83,2      |   |   |
| GIBRALTAR .....                                                                    | -                | -     | -               | -       | -                    | -     | -         | -       | -       | -         |   |   |
| MALTA .....                                                                        | -                | -     | 0,3             | 0,9     | -                    | -     | 0,3       | 0,9     | 0,4     | 0,6       |   |   |
| ITALIEN .....                                                                      | 130,6            | 89,7  | 470,7           | 527,8   | -                    | -     | 601,2     | 617,5   | 546,5   | 587,9     |   |   |
| DAR.: TURIN                                                                        | 9,0              | 20,5  | 55,7            | 86,7    | -                    | -     | 64,6      | 107,2   | 51,5    | 92,2      |   |   |
| MAILAND                                                                            | 56,5             | 17,0  | 203,7           | 153,3   | -                    | -     | 260,2     | 170,3   | 237,8   | 170,3     |   |   |
| GENUA                                                                              | 0,7              | 0,2   | 5,1             | 2,1     | -                    | -     | 5,8       | 2,3     | 5,9     | 2,2       |   |   |
| FLORENZ                                                                            | 18,2             | 3,2   | 18,2            | 35,4    | -                    | -     | 36,3      | 36,6    | 28,5    | 40,3      |   |   |
| ROM                                                                                | 6,1              | 5,5   | 26,6            | 15,8    | -                    | -     | 32,7      | 21,3    | 29,0    | 21,3      |   |   |
| NEAPEL                                                                             | 0,2              | 1,2   | 6,1             | 4,4     | -                    | -     | 6,3       | 5,6     | 8,1     | 5,8       |   |   |
| KALABRIEN                                                                          | 0,1              | 0,1   | 1,8             | 1,7     | -                    | -     | 1,9       | 1,8     | 2,1     | 1,8       |   |   |
| BARI                                                                               | 1,5              | 1,4   | 5,5             | 2,3     | -                    | -     | 7,0       | 3,7     | 6,4     | 2,8       |   |   |
| ANCONA                                                                             | 0,2              | 11,1  | 8,3             | 19,5    | -                    | -     | 8,5       | 30,6    | 6,8     | 30,9      |   |   |
| BOLOGNA                                                                            | 7,1              | 3,2   | 34,7            | 39,8    | -                    | -     | 41,8      | 43,0    | 37,2    | 41,4      |   |   |
| BOZEN                                                                              | 26,0             | 17,8  | 75,8            | 92,3    | -                    | -     | 101,8     | 110,1   | 100,9   | 108,6     |   |   |
| TRIEST                                                                             | 1,8              | 2,3   | 10,1            | 40,9    | -                    | -     | 11,9      | 43,2    | 11,7    | 43,1      |   |   |
| SIZILIEN                                                                           | 2,7              | 6,3   | 1,8             | 0,9     | -                    | -     | 4,5       | 7,1     | 4,1     | 5,0       |   |   |
| SARDINIE                                                                           | 0,4              | 0,1   | 0,4             | 0,2     | -                    | -     | 0,8       | 0,2     | 0,5     | 0,3       |   |   |
| SCHWEIZ .....                                                                      | 98,9             | 29,9  | 351,0           | 188,4   | 3,5                  | 3,0   | 453,5     | 221,3   | 419,9   | 220,8     |   |   |
| OESTERREICH .....                                                                  | 93,6             | 145,5 | 423,9           | 475,9   | 0,0                  | -     | 517,5     | 621,4   | 493,5   | 588,4     |   |   |
| JUGOSLAWIEN .....                                                                  | 19,8             | 25,4  | 51,2            | 88,0    | 0,6                  | 0,7   | 71,7      | 114,1   | 57,0    | 88,0      |   |   |
| ALBANIEN .....                                                                     | 0,2              | -     | 0,0             | 0,1     | -                    | -     | 0,2       | 0,1     | 0,4     | 0,1       |   |   |
| GRIECHENLAND .....                                                                 | 16,2             | 0,0   | 37,5            | 21,1    | -                    | -     | 53,7      | 21,1    | 49,1    | 19,1      |   |   |
| TUERKEI .....                                                                      | 0,1              | -     | 31,9            | 45,6    | -                    | -     | 32,0      | 45,6    | 31,3    | 44,9      |   |   |
| RUMAENIEN .....                                                                    | 0,2              | 34,0  | 4,2             | 33,8    | 0,0                  | 2,9   | 4,4       | 70,7    | 4,9     | 63,6      |   |   |
| BULGARIEN .....                                                                    | 5,0              | 0,5   | 7,7             | 6,0     | 6,5                  | 2,0   | 19,2      | 8,5     | 15,3    | 6,4       |   |   |
| UNGARN .....                                                                       | 7,5              | 9,6   | 34,9            | 76,7    | 0,0                  | 0,4   | 42,4      | 86,8    | 34,5    | 82,7      |   |   |
| TSCHECHOSLOWAKEI .                                                                 | 32,6             | 77,2  | 19,8            | 90,7    | 0,5                  | 21,3  | 52,9      | 189,2   | 40,2    | 171,6     |   |   |
| POLEN .....                                                                        | 9,1              | 20,4  | 25,0            | 85,3    | 0,2                  | 3,1   | 34,3      | 108,8   | 27,7    | 81,3      |   |   |
| SOVJETUNION .....                                                                  | -                | -     | 15,3            | 17,8    | 2,2                  | 0,6   | 17,4      | 18,4    | 16,6    | 16,8      |   |   |
| EUROPA ZUSAMMEN .                                                                  | 935,6            | 716,9 | 5 386,5         | 4 512,4 | 131,9                | 116,4 | 6 453,9   | 5 345,7 | 5 921,1 | 5 030,8   |   |   |
| AMERIKA .....                                                                      | -                | -     | 0,0             | -       | -                    | -     | 0,0       | -       | 0,0     | -         |   |   |
| ASIEN .....                                                                        | 0,1              | -     | 17,8            | 1,7     | -                    | -     | 17,9      | 1,7     | 18,4    | 0,9       |   |   |
| UEBRIGE LAENDER ..                                                                 | -                | -     | 6,9             | 6,0     | -                    | -     | 6,9       | 6,0     | 6,7     | 5,9       |   |   |
| EINSCHL.NICHT ERM.                                                                 | -                | -     | -               | -       | -                    | -     | -         | -       | -       | -         |   |   |
| INSGESAMT ...                                                                      | 935,7            | 716,9 | 5 411,2         | 4 520,1 | 131,9                | 116,4 | 6 478,8   | 5 353,4 | 5 946,3 | 5 037,6   |   |   |

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1989

1 000 TONNEN

| VERKEHRSGEBIEKT<br>-BEZIRK-                   | EISENBAHNVERKEHR |         | STRASSENVERKEHR |       | BINNENSCHIFFSVERKEHR |       | 4.VJ 1989 |         | 4.VJ 1988 |         |
|-----------------------------------------------|------------------|---------|-----------------|-------|----------------------|-------|-----------|---------|-----------|---------|
|                                               | V                | E       | V               | E     | V                    | E     | V         | E       | V         | E       |
| 99 BESONDERE TRANSPORTGUETER (OHNE STUECKGUT) |                  |         |                 |       |                      |       |           |         |           |         |
| DDR U.BERLIN (OST)                            | 12,2             | 10,0    | 1,0             | 8,4   | -                    | -     | 13,2      | 18,4    | 11,5      | 14,4    |
| FINNLAND .....                                | 3,6              | 1,4     | 2,4             | 2,1   | -                    | -     | 6,1       | 3,4     | 5,0       | 3,0     |
| SCHWEDEN .....                                | 30,3             | 23,9    | 4,0             | 8,5   | 0,1                  | -     | 34,4      | 33,4    | 35,1      | 31,5    |
| NORWEGEN .....                                | 1,6              | 3,2     | 4,8             | 2,2   | 5,5                  | 0,0   | 11,9      | 5,4     | 12,7      | 4,3     |
| DAENEMARK .....                               | 42,2             | 57,3    | 37,8            | 26,8  | -                    | -     | 80,0      | 84,1    | 72,8      | 65,6    |
| GROSSBRITANNIEN ..                            | 0,3              | 1,7     | 54,7            | 73,0  | 28,4                 | 9,3   | 83,3      | 84,0    | 216,2     | 81,7    |
| IRLAND .....                                  | -                | -       | 4,3             | 3,3   | -                    | -     | 4,3       | 3,3     | 7,1       | 3,4     |
| NIEDERLANDE .....                             | 22,5             | 42,8    | 84,5            | 155,1 | 267,4                | 137,7 | 374,4     | 335,5   | 361,8     | 326,1   |
| DAR.: ROTTERDAM :                             | 18,4             | 35,5    | 17,5            | 75,3  | 253,5                | 136,1 | 285,5     | 246,9   | 286,6     | 240,3   |
| AMSTERDAM .                                   | 0,5              | 0,5     | 3,9             | 4,6   | 1,8                  | 0,2   | 6,2       | 5,3     | 6,1       | 5,3     |
| MAASTRICHT .                                  | 0,2              | 0,0     | 3,8             | 7,2   | 0,7                  | -     | 4,8       | 7,3     | 4,4       | 7,2     |
| BELGIEN .....                                 | 58,5             | 98,8    | 85,0            | 161,2 | 90,2                 | 12,5  | 233,7     | 272,5   | 254,3     | 256,8   |
| DAR.: ANTWERPEN .                             | 13,1             | 67,1    | 20,1            | 43,2  | 84,5                 | 12,5  | 117,7     | 122,8   | 143,0     | 119,8   |
| LUXEMBURG .....                               | 0,2              | 1,8     | 8,8             | 11,2  | -                    | -     | 9,0       | 13,1    | 7,1       | 7,6     |
| FRANKREICH .....                              | 55,8             | 50,2    | 235,0           | 257,8 | 2,9                  | 0,1   | 293,7     | 308,1   | 250,1     | 274,4   |
| DAR.: CALAIS .                                | 0,4              | 0,4     | 13,9            | 29,0  | 1,5                  | -     | 15,8      | 29,4    | 15,1      | 26,8    |
| AMIENS .                                      | 0,0              | 0,8     | 10,9            | 15,2  | 0,2                  | -     | 11,1      | 16,0    | 9,2       | 14,6    |
| ROUEN .                                       | 1,5              | 1,7     | 6,2             | 10,1  | 0,5                  | -     | 8,2       | 11,8    | 6,5       | 11,7    |
| RENNES .                                      | 0,1              | 0,1     | 10,5            | 14,2  | -                    | -     | 10,6      | 14,3    | 9,7       | 13,5    |
| BORDEAUX .                                    | 6,1              | 5,1     | 7,0             | 13,3  | -                    | -     | 13,0      | 18,4    | 11,5      | 17,1    |
| ELSASS .                                      | 0,3              | 1,2     | 27,7            | 21,4  | 0,2                  | 0,1   | 28,3      | 22,7    | 28,2      | 20,8    |
| METZ .                                        | 0,4              | 0,3     | 23,7            | 26,2  | -                    | -     | 24,1      | 26,5    | 19,6      | 23,7    |
| REIMS .                                       | 0,4              | 10,1    | 7,5             | 12,7  | -                    | -     | 7,9       | 22,8    | 7,1       | 11,1    |
| PARIS .                                       | 2,9              | 1,7     | 57,6            | 31,5  | 0,2                  | -     | 60,7      | 33,2    | 52,9      | 31,0    |
| DIJON .                                       | 0,2              | 0,4     | 14,8            | 17,7  | -                    | -     | 15,0      | 18,1    | 11,5      | 16,1    |
| ORLEANS .                                     | 0,1              | 0,6     | 8,7             | 11,7  | -                    | -     | 8,8       | 12,3    | 7,7       | 11,8    |
| LYON .                                        | 6,8              | 2,2     | 21,4            | 30,0  | 0,2                  | -     | 28,4      | 32,3    | 20,5      | 30,8    |
| TOULOUSE .                                    | 0,5              | 0,1     | 3,8             | 2,1   | -                    | -     | 4,3       | 2,2     | 3,0       | 2,4     |
| MARSEILLE .                                   | 36,1             | 25,5    | 11,4            | 13,6  | -                    | -     | 47,5      | 39,1    | 39,5      | 34,2    |
| PORTUGAL .....                                | 0,1              | -       | 15,8            | 17,8  | -                    | -     | 15,9      | 17,8    | 12,5      | 13,1    |
| SPANIEN .....                                 | 21,5             | 21,9    | 80,6            | 57,7  | 1,5                  | -     | 103,6     | 79,7    | 67,5      | 66,7    |
| GIBRALTAR .....                               | -                | -       | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| MALTA .....                                   | -                | -       | 0,0             | 0,0   | -                    | -     | 0,0       | 0,0     | 0,0       | 0,0     |
| ITALIEN .....                                 | 501,7            | 407,1   | 48,8            | 59,9  | -                    | -     | 550,5     | 466,9   | 440,8     | 390,0   |
| DAR.: TURIN .                                 | 0,9              | 5,3     | 5,6             | 8,8   | -                    | -     | 6,5       | 1,1     | 5,2       | 10,2    |
| MAILAND .                                     | 329,5            | 212,0   | 20,1            | 20,0  | -                    | -     | 349,8     | 232,0   | 279,7     | 205,1   |
| GENUA .                                       | 1,0              | 0,7     | 0,3             | 0,2   | -                    | -     | 1,3       | 0,9     | 2,3       | 7,9     |
| FLORENZ .                                     | 0,2              | 1,1     | 1,8             | 4,3   | -                    | -     | 2,0       | 5,4     | 2,8       | 6,2     |
| ROM .                                         | 7,5              | 4,4     | 1,1             | 1,1   | -                    | -     | 6,7       | 5,5     | 15,0      | 4,7     |
| NEAPEL .                                      | 1,9              | 3,7     | 2,2             | 0,9   | -                    | -     | 4,1       | 4,6     | 5,2       | 3,9     |
| KALABRIEN .                                   | 0,0              | -       | 0,8             | 0,1   | -                    | -     | 0,8       | 0,1     | 0,8       | 0,1     |
| BARI .                                        | 0,8              | 3,0     | 0,5             | 0,2   | -                    | -     | 1,2       | 3,2     | 0,6       | 2,0     |
| ANCONA .                                      | 0,6              | 0,6     | 1,5             | 1,9   | -                    | -     | 2,2       | 2,7     | 1,8       | 2,4     |
| BOLOGNA .                                     | 5,8              | 18,6    | 3,9             | 7,4   | -                    | -     | 9,8       | 26,0    | 5,5       | 21,7    |
| BOZEN .                                       | 142,7            | 150,1   | 8,2             | 9,9   | -                    | -     | 150,9     | 160,0   | 113,2     | 118,8   |
| TRIEST .                                      | 10,0             | 3,4     | 0,9             | 1,0   | -                    | -     | 10,9      | 4,4     | 5,6       | 1,6     |
| SIZILIEN .                                    | 0,5              | 3,0     | 0,1             | 0,3   | -                    | -     | 0,6       | 3,3     | 0,3       | 2,3     |
| SARDINEN .                                    | 0,0              | 0,8     | -               | 0,4   | -                    | -     | 0,0       | 1,2     | 0,1       | 0,1     |
| SCHWEIZ .....                                 | 178,9            | 108,1   | 17,2            | 13,7  | 0,3                  | 0,6   | 196,4     | 122,3   | 166,5     | 112,2   |
| OESTERREICH .....                             | 299,1            | 341,3   | 26,2            | 19,2  | -                    | 0,1   | 325,2     | 360,6   | 257,1     | 282,7   |
| JUGOSLAVIEN .....                             | 29,0             | 31,7    | 5,1             | 5,4   | 0,3                  | -     | 34,3      | 37,1    | 28,5      | 31,7    |
| ALBANIEN .....                                | -                | -       | 0,0             | 0,0   | -                    | -     | 0,0       | 0,0     | 0,0       | -       |
| GRIECHENLAND ....                             | 8,5              | 2,3     | 10,6            | 1,8   | -                    | -     | 19,2      | 4,2     | 20,7      | 5,1     |
| TUERKEI .....                                 | 0,0              | -       | 14,9            | 5,0   | -                    | -     | 14,9      | 5,0     | 8,3       | 3,0     |
| RUMAENIEN .....                               | 1,1              | 0,5     | 1,0             | 1,3   | -                    | -     | 2,1       | 1,8     | 1,6       | 1,8     |
| BULGARIEN .....                               | 0,8              | 1,0     | 1,3             | 1,6   | 0,2                  | 2,2   | 2,3       | 4,8     | 2,7       | 9,5     |
| UNGARN .....                                  | 1,1              | 5,1     | 2,5             | 4,5   | 0,0                  | 1,0   | 3,7       | 10,5    | 4,7       | 6,7     |
| TSCHECHOSLOWAKEI .                            | 15,9             | 10,6    | 4,9             | 6,9   | 0,0                  | 0,6   | 20,9      | 18,2    | 15,3      | 20,6    |
| POLEN .....                                   | 8,1              | 18,3    | 3,0             | 3,6   | 0,0                  | 0,0   | 11,1      | 21,9    | 8,4       | 21,0    |
| SOWJETUNION .....                             | -                | -       | 3,2             | 2,1   | -                    | 0,3   | 3,2       | 2,4     | 2,6       | 1,7     |
| EUROPA ZUSAMMEN .                             | 1 293,1          | 1 239,0 | 757,4           | 911,4 | 396,8                | 164,3 | 2 447,3   | 2 314,7 | 2 271,1   | 2 034,8 |
| AMERIKA .....                                 | -                | -       | -               | 0,1   | -                    | -     | -         | 0,1     | -         | 0,1     |
| ASIEN .....                                   | -                | -       | 5,1             | 0,5   | -                    | -     | 5,1       | 0,5     | 3,0       | 0,4     |
| UEBRIGE LAENDER ..                            | -                | -       | 0,2             | 0,2   | -                    | -     | 0,2       | 0,2     | 0,4       | 0,1     |
| EINSCHL.NICHT ERM.                            | -                | -       | -               | -     | -                    | -     | -         | -       | -         | -       |
| INSGESAMT ...                                 | 1 293,1          | 1 239,0 | 762,7           | 912,2 | 396,8                | 164,3 | 2 452,6   | 2 315,6 | 2 274,4   | 2 035,3 |

## 4 GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR NACH GUETERABTEILUNGEN UND VERKEHRSBEZIRKEN 4.VJ 1989

1 000 TONNEN

| VERKEHRSGEBIET<br>-BEZIRK- | EISENBAHNVERKEHR |         | STRASSENVERKEHR |          | BINNENSCHIFFSVERKEHR |          | 4.VJ 1989 |          | 4.VJ 1988 |          |
|----------------------------|------------------|---------|-----------------|----------|----------------------|----------|-----------|----------|-----------|----------|
|                            | V                | E       | V               | E        | V                    | E        | V         | E        | V         | E        |
| ALLE GUETER                |                  |         |                 |          |                      |          |           |          |           |          |
| DDR U.BERLIN (OST)         | 1 340,1          | 2 543,1 | 15,6            | 122,8    | 832,2                | 664,4    | 2 187,9   | 3 330,4  | 1 688,7   | 3 309,4  |
| FINNLAND .....             | 3,7              | 1,6     | 73,3            | 84,9     | 10,4                 | 4,4      | 87,4      | 90,9     | 77,1      | 87,0     |
| SCHWEDEN .....             | 357,5            | 355,3   | 344,0           | 333,7    | 36,0                 | 20,6     | 737,5     | 709,7    | 746,5     | 696,9    |
| NORWEGEN .....             | 10,2             | 8,3     | 68,6            | 77,4     | 25,5                 | 20,7     | 104,4     | 106,5    | 133,6     | 157,3    |
| DAENEMARK .....            | 155,2            | 118,2   | 731,1           | 890,7    | 28,6                 | 26,1     | 914,8     | 1 035,0  | 881,7     | 950,4    |
| GROSSBRITANNIEN ..         | 16,4             | 19,5    | 482,9           | 387,4    | 141,0                | 44,7     | 640,3     | 451,6    | 840,8     | 458,1    |
| IRLAND .....               | -                | -       | 15,5            | 24,4     | 3,0                  | 0,6      | 18,4      | 25,0     | 24,1      | 24,2     |
| NIEDERLANDE .....          | 347,0            | 843,1   | 6 342,1         | 4 904,7  | 8 415,9              | 18 284,1 | 15 105,0  | 24 031,8 | 14 118,2  | 25 356,3 |
| DAR.: ROTTERDAM ..         | 112,0            | 608,7   | 687,1           | 1 020,4  | 2 966,3              | 15 656,7 | 3 775,4   | 17 285,8 | 3 578,3   | 18 817,6 |
| AMSTERDAM ..               | 63,2             | 45,8    | 158,2           | 200,7    | 323,3                | 1 302,9  | 564,7     | 1 549,4  | 501,9     | 1 255,6  |
| MAASTRICHT ..              | 45,5             | 40,5    | 400,3           | 410,6    | 65,4                 | 126,2    | 511,2     | 577,3    | 468,6     | 602,5    |
| BELGIEN .....              | 850,3            | 777,8   | 2 842,2         | 3 227,5  | 2 318,3              | 2 010,5  | 6 010,8   | 6 015,8  | 6 764,5   | 6 174,5  |
| DAR.: ANTWERPEN ..         | 281,1            | 299,6   | 731,1           | 849,0    | 1 314,7              | 1 668,5  | 2 326,5   | 2 817,1  | 2 744,6   | 2 825,3  |
| LUXEMBURG .....            | 495,8            | 68,9    | 525,6           | 563,6    | 81,6                 | 119,7    | 1 103,0   | 752,2    | 971,2     | 817,0    |
| FRANKREICH .....           | 1 098,3          | 718,7   | 3 909,1         | 4 120,5  | 699,4                | 1 881,4  | 5 706,7   | 6 720,6  | 5 148,4   | 7 016,9  |
| DAR.: CALAIS .....         | 177,6            | 52,2    | 240,9           | 361,6    | 125,4                | 30,2     | 543,9     | 444,0    | 444,4     | 497,8    |
| AMIENS .....               | 110,4            | 17,2    | 141,8           | 187,9    | 22,1                 | 1,0      | 274,3     | 206,1    | 251,2     | 200,7    |
| ROUEN .....                | 52,3             | 27,4    | 133,5           | 155,2    | 4,9                  | 1,1      | 180,7     | 183,6    | 162,4     | 183,6    |
| RENNES .....               | 47,6             | 11,2    | 113,3           | 133,0    | 0,2                  | 0,8      | 161,0     | 145,0    | 137,7     | 140,7    |
| BORDEAUX .....             | 35,6             | 41,1    | 100,7           | 147,6    | -                    | -        | 136,4     | 188,7    | 126,6     | 181,4    |
| ELSASS .....               | 67,4             | 72,1    | 835,9           | 1 063,3  | 282,1                | 1 471,6  | 1 186,4   | 2 607,1  | 1 110,4   | 2 920,6  |
| METZ .....                 | 307,5            | 253,8   | 953,2           | 845,2    | 182,4                | 340,0    | 1 443,0   | 1 439,0  | 1 338,3   | 1 413,1  |
| REIMS .....                | 21,1             | 35,5    | 122,8           | 151,9    | 8,2                  | 22,7     | 152,0     | 210,1    | 137,3     | 224,0    |
| PARIS .....                | 68,4             | 22,8    | 402,4           | 179,7    | 58,5                 | 5,7      | 529,7     | 208,2    | 483,0     | 216,0    |
| DIJON .....                | 29,8             | 29,0    | 204,4           | 159,2    | 4,6                  | 5,8      | 238,7     | 194,0    | 205,7     | 194,2    |
| ORLEANS .....              | 29,5             | 47,9    | 135,2           | 119,4    | -                    | 0,9      | 164,7     | 168,3    | 147,6     | 127,5    |
| LYON .....                 | 85,8             | 38,2    | 260,2           | 227,3    | 7,4                  | 1,7      | 353,4     | 267,1    | 307,2     | 265,8    |
| TOULOUSE .....             | 4,9              | 0,8     | 31,3            | 37,2     | -                    | -        | 36,2      | 38,1     | 30,8      | 39,4     |
| MARSEILLE .....            | 60,6             | 69,4    | 119,5           | 255,1    | 3,1                  | -        | 183,2     | 324,5    | 165,3     | 316,3    |
| PORTUGAL .....             | 3,8              | 0,4     | 64,1            | 47,7     | -                    | 5,0      | 67,9      | 53,0     | 72,6      | 50,4     |
| SPANIEN .....              | 135,8            | 75,7    | 486,9           | 630,6    | 15,9                 | 0,7      | 638,6     | 706,9    | 517,3     | 667,6    |
| GIBRALTAP .....            | -                | -       | 0,1             | -        | -                    | -        | 0,1       | -        | 0,1       | -        |
| MALTA .....                | -                | -       | 0,3             | 1,0      | -                    | -        | 0,3       | 1,0      | 0,5       | 0,7      |
| ITALIEN .....              | 1 910,6          | 667,7   | 1 891,4         | 1 841,7  | -                    | -        | 3 802,1   | 2 509,5  | 3 522,5   | 2 420,8  |
| DAR.: TURIN .....          | 86,1             | 55,0    | 155,6           | 188,8    | -                    | -        | 241,7     | 243,9    | 218,0     | 217,2    |
| MALLAND .....              | 716,1            | 240,1   | 757,5           | 393,4    | -                    | -        | 1 473,6   | 633,5    | 1 400,1   | 610,6    |
| GENUA .....                | 15,3             | 13,8    | 13,0            | 16,0     | -                    | -        | 28,3      | 29,8     | 28,1      | 42,9     |
| FLORENZ .....              | 69,4             | 10,5    | 86,9            | 79,6     | -                    | -        | 158,3     | 90,1     | 147,2     | 94,9     |
| ROM .....                  | 54,4             | 11,5    | 88,6            | 38,3     | -                    | -        | 143,0     | 49,8     | 145,3     | 48,6     |
| NEAPEL .....               | 26,9             | 5,8     | 61,7            | 29,2     | -                    | -        | 88,6      | 35,0     | 91,6      | 36,9     |
| KALABRIEN .....            | 0,3              | 0,3     | 7,4             | 7,3      | -                    | -        | 7,7       | 7,6      | 7,7       | 8,0      |
| BARI .....                 | 16,2             | 15,4    | 20,9            | 96,8     | -                    | -        | 37,1      | 112,3    | 36,1      | 94,2     |
| ANDORNA .....              | 34,0             | 16,1    | 35,5            | 37,2     | -                    | -        | 70,4      | 53,3     | 68,6      | 55,0     |
| BOLOGNA .....              | 413,4            | 76,2    | 169,9           | 262,7    | -                    | -        | 583,3     | 338,8    | 501,7     | 325,0    |
| BOZEN .....                | 433,2            | 187,4   | 345,7           | 491,9    | -                    | -        | 778,9     | 678,3    | 694,2     | 655,4    |
| TRIEST .....               | 37,8             | 17,0    | 38,9            | 57,2     | -                    | -        | 76,7      | 84,2     | 67,8      | 81,6     |
| SIZILIAN .....             | 4,6              | 17,4    | 5,9             | 7,9      | -                    | -        | 10,5      | 25,3     | 12,3      | 22,4     |
| SARDINEN .....             | 2,9              | 1,2     | 1,5             | 3,0      | -                    | -        | 4,4       | 4,1      | 4,8       | 2,9      |
| SCHWEIZ .....              | 813,2            | 269,5   | 1 729,3         | 443,7    | 505,3                | 29,0     | 3 147,8   | 742,2    | 3 024,8   | 729,3    |
| ESTERREICH .....           | 1 141,4          | 833,8   | 1 662,8         | 1 206,5  | 180,7                | 84,3     | 2 890,9   | 2 124,5  | 2 946,3   | 1 986,2  |
| JUGOSLAWIEN .....          | 127,8            | 91,9    | 132,7           | 173,7    | 5,6                  | 89,9     | 266,0     | 355,5    | 243,8     | 311,2    |
| ALBANIEN .....             | 0,2              | -       | 1,0             | 0,6      | -                    | -        | 1,1       | 0,6      | 2,9       | 0,5      |
| GRIECHENLAND .....         | 27,0             | 12,4    | 123,3           | 134,6    | -                    | -        | 150,3     | 147,0    | 130,7     | 130,9    |
| TUERKEI .....              | 0,1              | -       | 101,6           | 115,2    | -                    | -        | 101,7     | 115,2    | 82,0      | 108,6    |
| RUMAENIEN .....            | 14,7             | 39,4    | 17,4            | 41,5     | 7,1                  | 44,5     | 39,2      | 125,3    | 41,7      | 110,8    |
| BULGARIEN .....            | 39,2             | 4,5     | 19,7            | 34,9     | 9,6                  | 19,9     | 68,5      | 59,3     | 71,0      | 66,0     |
| UNGARN .....               | 87,1             | 155,5   | 91,8            | 255,2    | 1,1                  | 93,7     | 180,1     | 504,4    | 231,2     | 480,7    |
| TSCHECHOSLOWAKEI ..        | 261,6            | 1 296,5 | 86,8            | 433,3    | 130,7                | 151,0    | 479,1     | 1 880,7  | 386,7     | 1 762,4  |
| POLEN .....                | 145,1            | 183,0   | 105,8           | 286,8    | 15,8                 | 303,2    | 266,7     | 773,0    | 193,4     | 748,6    |
| SOWJETUNION .....          | -                | -       | 35,2            | 48,6     | 3,3                  | 15,6     | 38,5      | 64,2     | 45,5      | 50,7     |
| EUROPA ZUSAMMEN ..         | 9 381,9          | 9 084,8 | 21 906,1        | 20 433,0 | 13 566,9             | 23 913,9 | 44 855,0  | 53 431,7 | 42 909,0  | 54 683,4 |
| AMERIKA .....              | -                | -       | 0,3             | 0,1      | -                    | -        | 0,3       | 0,1      | 0,3       | 0,1      |
| ASIEN .....                | 0,1              | -       | 51,1            | 6,9      | -                    | -        | 51,2      | 6,9      | 43,8      | 5,0      |
| UEBRIGE LAENDER ..         | -                | -       | 8,4             | 6,5      | -                    | -        | 8,4       | 6,5      | 8,1       | 6,2      |
| EINSCHL.NICHT ERM.         | -                | -       | -               | -        | -                    | -        | -         | -        | -         | -        |
| INSGESAMT ...              | 9 382,0          | 9 084,8 | 21 965,9        | 20 446,5 | 13 566,9             | 23 913,9 | 44 914,8  | 53 445,2 | 42 961,0  | 54 694,6 |

## 5. GUETERVERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN 4.VJ 1989

1 000 TONNEN

| VERKEHR-ZWEIG              | VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES |          |                             |          | GRENZUEBERSCHREITENDER UND DDR-VERKEHR |           | INSGESAMT  |           |            |         |
|----------------------------|-------------------------------------|----------|-----------------------------|----------|----------------------------------------|-----------|------------|-----------|------------|---------|
|                            | INNERHALB D. BUNDESLANDES           |          | BUNDESLAENDER UNTEREINANDER |          |                                        |           | 4.VJ. 1989 |           | 4.VJ. 1988 |         |
|                            | V = E                               | VERSAND  | EMPFANG                     | VERSAND  | EMPFANG                                |           | VERSAND    | EMPFANG   | VERSAND    | EMPFANG |
| <b>SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>  |                                     |          |                             |          |                                        |           |            |           |            |         |
| EISENBAHN ....             | 123,9                               | 639,9    | 500,3                       | 330,3    | 183,9                                  | 1 094,1   | 808,1      | 958,8     | 810,7      |         |
| STRASSE ....               | 598,1                               | 1 430,8  | 1 604,2                     | 382,2    | 664,5                                  | 2 411,1   | 2 866,7    | 2 310,2   | 2 835,4    |         |
| BI-SCHIFF ....             | 79,7                                | 416,4    | 367,4                       | 43,4     | 49,0                                   | 539,5     | 496,1      | 503,7     | 474,6      |         |
| ZUSAMMEN ...               | 801,7                               | 2 487,1  | 2 471,9                     | 755,9    | 897,3                                  | 4 044,7   | 4 170,9    | 3 772,7   | 4 124,7    |         |
| <b>HAMBURG</b>             |                                     |          |                             |          |                                        |           |            |           |            |         |
| EISENBAHN ....             | 90,7                                | 2 607,8  | 1 512,6                     | 970,6    | 1 143,5                                | 3 669,1   | 2 746,8    | 3 505,5   | 2 532,2    |         |
| STRASSE ....               | 17,5                                | 2 506,4  | 1 640,6                     | 694,6    | 937,5                                  | 3 218,5   | 2 595,6    | 3 122,5   | 2 532,7    |         |
| BI-SCHIFF ....             | -                                   | 817,0    | 771,4                       | 292,3    | 328,6                                  | 1 109,3   | 1 100,0    | 1 188,8   | 1 195,9    |         |
| ZUSAMMEN ...               | 108,2                               | 5 931,2  | 3 924,7                     | 1 957,5  | 2 409,6                                | 7 996,8   | 6 442,4    | 7 816,8   | 6 260,8    |         |
| <b>NIEDERSACHSEN</b>       |                                     |          |                             |          |                                        |           |            |           |            |         |
| EISENBAHN ....             | 4 018,8                             | 2 382,4  | 4 062,6                     | 823,0    | 721,4                                  | 7 224,2   | 8 802,8    | 7 640,4   | 9 519,8    |         |
| STRASSE ....               | 4 017,2                             | 5 653,9  | 6 330,7                     | 2 360,9  | 1 658,1                                | 12 032,0  | 12 005,0   | 11 260,9  | 11 168,1   |         |
| BI-SCHIFF ....             | 633,8                               | 1 144,0  | 1 985,6                     | 568,1    | 1 149,9                                | 2 345,9   | 3 769,2    | 2 241,5   | 3 668,4    |         |
| ZUSAMMEN ...               | 8 669,7                             | 9 180,4  | 12 378,9                    | 3 752,0  | 3 529,4                                | 21 602,1  | 24 578,0   | 21 142,8  | 24 356,3   |         |
| <b>BREMEN</b>              |                                     |          |                             |          |                                        |           |            |           |            |         |
| EISENBAHN ....             | 934,3                               | 954,7    | 1 800,4                     | 377,2    | 252,3                                  | 2 266,2   | 2 986,9    | 2 126,2   | 3 019,6    |         |
| STRASSE ....               | 49,0                                | 1 377,6  | 1 145,2                     | 232,0    | 298,9                                  | 1 658,7   | 1 493,1    | 1 571,6   | 1 489,3    |         |
| BI-SCHIFF ....             | -                                   | 265,0    | 466,5                       | 121,8    | 1,2                                    | 386,8     | 467,8      | 383,3     | 452,3      |         |
| ZUSAMMEN ...               | 983,3                               | 2 597,3  | 3 412,2                     | 731,1    | 552,4                                  | 4 311,7   | 4 947,9    | 4 079,1   | 4 961,2    |         |
| <b>NORDRHEIN-WESTFALEN</b> |                                     |          |                             |          |                                        |           |            |           |            |         |
| EISENBAHN ....             | 23 176,7                            | 6 993,3  | 2 671,1                     | 3 007,3  | 1 446,1                                | 33 177,3  | 27 293,9   | 33 169,8  | 27 581,7   |         |
| STRASSE ....               | 6 988,5                             | 10 973,9 | 8 427,1                     | 7 609,6  | 6 693,3                                | 25 572,0  | 22 108,9   | 24 654,8  | 21 765,8   |         |
| BI-SCHIFF ....             | 2 054,9                             | 4 155,4  | 1 386,5                     | 8 305,8  | 14 745,4                               | 14 526,2  | 18 195,8   | 15 234,2  | 18 884,2   |         |
| ZUSAMMEN ...               | 32 230,2                            | 22 122,6 | 12 484,6                    | 18 922,7 | 22 884,8                               | 73 275,6  | 67 599,6   | 73 058,7  | 68 231,7   |         |
| <b>HESSEN</b>              |                                     |          |                             |          |                                        |           |            |           |            |         |
| EISENBAHN ....             | 615,4                               | 1 334,1  | 1 438,5                     | 511,5    | 343,8                                  | 2 461,0   | 2 397,7    | 2 490,5   | 2 249,4    |         |
| STRASSE ....               | 1 424,5                             | 4 195,2  | 4 979,0                     | 965,7    | 1 324,5                                | 6 585,4   | 7 728,0    | 6 256,1   | 7 495,0    |         |
| BI-SCHIFF ....             | 72,3                                | 176,9    | 1 555,8                     | 248,1    | 1 227,0                                | 497,3     | 2 855,1    | 660,1     | 3 445,8    |         |
| ZUSAMMEN ...               | 2 112,1                             | 5 706,2  | 7 973,3                     | 1 725,3  | 2 895,4                                | 9 543,6   | 12 980,9   | 9 406,7   | 13 190,2   |         |
| <b>RHEINLAND-PFALZ</b>     |                                     |          |                             |          |                                        |           |            |           |            |         |
| EISENBAHN ....             | 464,5                               | 1 252,9  | 1 087,6                     | 664,6    | 334,0                                  | 2 382,0   | 1 886,1    | 2 387,7   | 2 084,1    |         |
| STRASSE ....               | 1 100,6                             | 4 471,2  | 3 376,0                     | 2 124,7  | 1 667,9                                | 7 696,4   | 6 144,5    | 7 212,3   | 5 753,2    |         |
| BI-SCHIFF ....             | 519,3                               | 977,1    | 1 540,4                     | 1 194,3  | 2 278,5                                | 2 690,6   | 4 338,4    | 2 880,0   | 4 565,1    |         |
| ZUSAMMEN ...               | 2 084,4                             | 6 701,2  | 6 004,0                     | 3 983,5  | 4 280,5                                | 12 769,1  | 12 368,9   | 12 480,0  | 12 402,5   |         |
| <b>BADEN-WUERTTEMBERG</b>  |                                     |          |                             |          |                                        |           |            |           |            |         |
| EISENBAHN ....             | 2 139,0                             | 1 542,2  | 2 888,6                     | 773,6    | 900,7                                  | 4 454,8   | 5 928,3    | 4 341,6   | 5 930,0    |         |
| STRASSE ....               | 4 823,8                             | 5 458,0  | 6 452,0                     | 3 703,9  | 3 016,6                                | 13 985,7  | 14 282,4   | 13 228,8  | 13 620,0   |         |
| BI-SCHIFF ....             | 1 062,0                             | 2 252,7  | 1 389,2                     | 1 684,5  | 2 140,4                                | 4 999,2   | 4 591,6    | 5 856,1   | 5 649,8    |         |
| ZUSAMMEN ...               | 8 024,8                             | 9 252,9  | 10 729,7                    | 6 162,0  | 6 057,7                                | 23 499,7  | 24 812,2   | 23 426,5  | 25 199,8   |         |
| <b>Bayern</b>              |                                     |          |                             |          |                                        |           |            |           |            |         |
| EISENBAHN ....             | 3 522,5                             | 1 523,6  | 3 153,6                     | 1 329,4  | 2 350,7                                | 6 375,5   | 6 026,8    | 6 488,0   | 9 177,2    |         |
| STRASSE ....               | 7 722,5                             | 5 125,5  | 6 206,6                     | 2 653,5  | 2 773,0                                | 15 501,6  | 16 702,1   | 15 212,4  | 16 425,6   |         |
| BI-SCHIFF ....             | 431,2                               | 176,3    | 520,7                       | 442,3    | 819,4                                  | 1 051,8   | 1 771,3    | 1 265,8   | 2 108,4    |         |
| ZUSAMMEN ...               | 11 676,1                            | 6 827,5  | 9 880,8                     | 4 425,2  | 5 943,2                                | 22 928,8  | 27 500,2   | 22 966,1  | 27 711,1   |         |
| <b>SAARLAND</b>            |                                     |          |                             |          |                                        |           |            |           |            |         |
| EISENBAHN ....             | 2 802,9                             | 1 231,6  | 908,9                       | 551,0    | 566,3                                  | 4 585,5   | 4 278,1    | 4 594,1   | 4 379,4    |         |
| STRASSE ....               | 40,1                                | 847,6    | 1 152,6                     | 1 148,0  | 1 083,6                                | 2 035,7   | 2 276,3    | 1 778,2   | 2 141,4    |         |
| BI-SCHIFF ....             | 7,5                                 | 95,6     | 70,9                        | 2,8      | 675,4                                  | 105,9     | 753,9      | 41,0      | 808,7      |         |
| ZUSAMMEN ...               | 2 850,5                             | 2 174,8  | 2 132,5                     | 1 701,9  | 2 325,3                                | 4 727,1   | 7 308,3    | 6 414,3   | 7 329,5    |         |
| <b>BERLIN (WEST)</b>       |                                     |          |                             |          |                                        |           |            |           |            |         |
| EISENBAHN ....             | -                                   | 106,9    | 547,3                       | 43,5     | 842,0                                  | 152,4     | 1 389,3    | 157,6     | 1 463,1    |         |
| STRASSE ....               | 9,9                                 | 1 043,8  | 1 769,9                     | 90,6     | 328,6                                  | 1 144,3   | 2 108,4    | 1 118,2   | 1 996,9    |         |
| BI-SCHIFF ....             | -                                   | 137,3    | 561,4                       | 663,5    | 493,9                                  | 800,8     | 1 060,2    | 825,4     | 1 170,8    |         |
| ZUSAMMEN ...               | 9,9                                 | 1 290,1  | 2 878,6                     | 797,6    | 1 669,5                                | 2 097,6   | 4 558,0    | 2 101,2   | 4 630,8    |         |
| <b>INSGESAMT</b>           |                                     |          |                             |          |                                        |           |            |           |            |         |
| EISENBAHN ....             | 37 888,5                            | 20 571,5 | 20 571,5                    | 9 382,0  | 9 084,8                                | 67 842,1  | 67 544,8   | 67 860,1  | 68 747,0   |         |
| STRASSE ....               | 26 781,6                            | 43 083,9 | 43 083,9                    | 21 965,9 | 20 446,5                               | 91 841,4  | 90 322,0   | 87 726,9  | 87 227,4   |         |
| BI-SCHIFF ....             | 4 870,7                             | 10 615,8 | 10 615,8                    | 13 566,9 | 23 913,9                               | 29 053,4  | 39 400,4   | 31 077,8  | 42 424,1   |         |
| ZUSAMMEN ...               | 69 550,9                            | 74 271,2 | 74 271,2                    | 44 914,8 | 53 445,2                               | 188 736,9 | 197 267,3  | 186 664,9 | 198 398,4  |         |

## 6. GÜTERVERKEHR DER BUNDESLEADER UNTEREINANDER 4.VJ 1989

1 000 TONNEN

| NACH<br>VON                | VZW     | SCHLESWIG-<br>HOLSTEIN | HAMBURG  | NIEDER-<br>SACHSEN | BREMEN   | NORDRHEIN-<br>WESTFALEN | HESSEN  | RHEINLAND-<br>PFALZ | BADEN-<br>WÜRTTEMBERG | BAVARIA | SAARLAND | BERLIN<br>(WEST) | ZUSAMMEN<br>VERSAND |
|----------------------------|---------|------------------------|----------|--------------------|----------|-------------------------|---------|---------------------|-----------------------|---------|----------|------------------|---------------------|
| <b>SCHLESWIG-HOLSTEIN</b>  |         |                        |          |                    |          |                         |         |                     |                       |         |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                | 123,9   | 66,1                   | 329,8    | 13,9               | 105,5    | 40,0                    | 4,7     | 41,9                | 30,1                  | 0,3     | 7,7      | 763,8            |                     |
| STRASSE ..                 | 598,1   | 139,0                  | 457,6    | 55,7               | 318,8    | 88,3                    | 40,8    | 100,0               | 103,0                 | 6,4     | 117,3    | 2 028,9          |                     |
| BI-SCHIFF .                | 79,7    | 314,0                  | 71,4     | -                  | 19,7     | -                       | 0,6     | 5,7                 | 0,6                   | -       | 4,4      | 496,1            |                     |
| ZUSAMMEN ..                | 801,7   | 519,0                  | 858,9    | 73,6               | 444,0    | 128,3                   | 46,1    | 147,5               | 133,7                 | 6,7     | 129,4    | 3 288,8          |                     |
| <b>HAMBURG</b>             |         |                        |          |                    |          |                         |         |                     |                       |         |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                | 14,8    | 90,7                   | 1 759,6  | 26,0               | 199,8    | 76,9                    | 20,6    | 125,6               | 211,8                 | 11,0    | 161,6    | 2 698,4          |                     |
| STRASSE ..                 | 267,9   | 17,5                   | 856,1    | 88,7               | 491,8    | 160,4                   | 61,1    | 167,6               | 180,5                 | 11,7    | 220,7    | 2 524,0          |                     |
| BI-SCHIFF .                | 205,8   | -                      | 362,8    | 3,1                | 46,1     | 5,9                     | -       | 6,1                 | -                     | -       | 187,2    | 817,0            |                     |
| ZUSAMMEN ..                | 488,5   | 108,2                  | 2 978,6  | 117,7              | 737,7    | 243,1                   | 81,7    | 299,4               | 392,3                 | 22,7    | 569,6    | 6 039,4          |                     |
| <b>NIEDERSACHSEN</b>       |         |                        |          |                    |          |                         |         |                     |                       |         |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                | 86,6    | 370,9                  | 4 018,8  | 305,4              | 765,5    | 191,4                   | 86,4    | 142,3               | 315,0                 | 97,2    | 20,9     | 6 401,2          |                     |
| STRASSE ..                 | 514,7   | 435,5                  | 4 017,2  | 342,2              | 2 247,6  | 511,5                   | 218,1   | 457,7               | 494,8                 | 36,3    | 395,3    | 9 671,1          |                     |
| BI-SCHIFF .                | 94,9    | 314,7                  | 633,8    | 240,9              | 314,9    | 4,5                     | 44,1    | 27,4                | 3,2                   | -       | 99,4     | 1 777,8          |                     |
| ZUSAMMEN ..                | 696,1   | 1 121,4                | 8 669,7  | 889,4              | 3 328,0  | 707,3                   | 348,6   | 627,3               | 813,0                 | 133,5   | 515,6    | 17 850,1         |                     |
| <b>BREMEN</b>              |         |                        |          |                    |          |                         |         |                     |                       |         |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                | 5,0     | 32,8                   | 234,2    | 934,3              | 253,9    | 43,2                    | 23,7    | 108,4               | 158,9                 | 80,0    | 14,4     | 1 889,0          |                     |
| STRASSE ..                 | 55,9    | 55,6                   | 451,6    | 49,0               | 385,5    | 73,3                    | 38,7    | 115,9               | 94,1                  | 4,8     | 102,1    | 1 426,6          |                     |
| BI-SCHIFF .                | 1,4     | 8,5                    | 126,2    | -                  | 109,9    | -                       | 10,7    | 3,5                 | 4,4                   | 0,5     | -        | 265,0            |                     |
| ZUSAMMEN ..                | 62,3    | 97,0                   | 612,0    | 983,3              | 749,3    | 116,6                   | 73,1    | 227,8               | 257,4                 | 85,3    | 116,5    | 3 580,6          |                     |
| <b>NORDRHEIN-WESTFALEN</b> |         |                        |          |                    |          |                         |         |                     |                       |         |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                | 258,2   | 358,8                  | 1 273,9  | 984,1              | 23 176,7 | 698,3                   | 502,9   | 915,0               | 1 142,3               | 542,2   | 317,5    | 30 170,1         |                     |
| STRASSE ..                 | 409,9   | 439,6                  | 2 871,6  | 323,4              | 6 988,5  | 1 851,2                 | 1 369,0 | 1 587,4             | 1 480,6               | 242,8   | 398,5    | 17 962,4         |                     |
| BI-SCHIFF .                | 41,2    | 81,9                   | 1 244,7  | 206,4              | 2 064,9  | 439,6                   | 746,9   | 773,5               | 300,3                 | 54,7    | 266,4    | 6 220,4          |                     |
| ZUSAMMEN ..                | 709,4   | 880,3                  | 5 390,1  | 1 513,8            | 32 230,2 | 2 989,1                 | 2 618,9 | 3 275,9             | 2 923,1               | 839,6   | 982,4    | 54 352,8         |                     |
| <b>HESSEN</b>              |         |                        |          |                    |          |                         |         |                     |                       |         |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                | 40,7    | 324,5                  | 194,4    | 60,5               | 200,0    | 615,4                   | 148,0   | 72,1                | 263,5                 | 26,2    | 4,1      | 1 949,4          |                     |
| STRASSE ..                 | 77,0    | 119,8                  | 480,1    | 63,0               | 1 109,9  | 1 424,5                 | 505,5   | 776,2               | 813,3                 | 125,1   | 122,3    | 5 619,7          |                     |
| BI-SCHIFF .                | -       | -                      | 1,8      | 1,7                | 32,3     | 72,3                    | 50,9    | 61,3                | 28,8                  | -       | 0,1      | 249,2            |                     |
| ZUSAMMEN ..                | 117,7   | 444,3                  | 676,2    | 125,2              | 1 342,2  | 2 112,1                 | 704,5   | 909,6               | 1 105,7               | 154,4   | 126,5    | 7 818,3          |                     |
| <b>RHEINLAND-PFALZ</b>     |         |                        |          |                    |          |                         |         |                     |                       |         |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                | 27,3    | 29,3                   | 58,6     | 43,4               | 147,5    | 130,4                   | 464,5   | 497,5               | 218,9                 | 94,3    | 5,8      | 1 717,4          |                     |
| STRASSE ..                 | 72,1    | 56,2                   | 270,4    | 52,8               | 1 478,5  | 601,4                   | 1 100,6 | 918,7               | 632,4                 | 326,0   | 62,6     | 5 571,7          |                     |
| BI-SCHIFF .                | 2,9     | 8,3                    | 52,9     | 6,9                | 212,6    | 133,8                   | 519,3   | 421,7               | 121,2                 | 15,8    | -        | 1 496,4          |                     |
| ZUSAMMEN ..                | 102,3   | 94,8                   | 381,9    | 103,1              | 1 638,6  | 885,6                   | 2 084,4 | 1 837,9             | 972,5                 | 436,2   | 68,4     | 8 785,5          |                     |
| <b>BADEN-WÜRTTEMBERG</b>   |         |                        |          |                    |          |                         |         |                     |                       |         |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                | 22,7    | 146,6                  | 56,8     | 160,8              | 271,9    | 126,6                   | 86,6    | 2 139,0             | 633,5                 | 31,6    | 5,1      | 3 681,2          |                     |
| STRASSE ..                 | 69,1    | 145,7                  | 311,3    | 100,1              | 931,7    | 719,5                   | 600,8   | 4 823,8             | 2 145,4               | 304,6   | 125,8    | 10 281,8         |                     |
| BI-SCHIFF .                | 12,7    | 11,4                   | 69,0     | 1,0                | 503,5    | 949,1                   | 641,4   | 1 062,0             | 61,0                  | -       | 3,6      | 3 314,7          |                     |
| ZUSAMMEN ..                | 104,4   | 307,7                  | 437,1    | 282,0              | 1 707,1  | 1 795,2                 | 1 328,8 | 8 024,8             | 2 840,0               | 336,2   | 134,5    | 17 277,7         |                     |
| <b>BAVARIA</b>             |         |                        |          |                    |          |                         |         |                     |                       |         |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                | 32,1    | 157,5                  | 114,6    | 126,9              | 397,4    | 98,4                    | 85,2    | 476,9               | 3 522,5               | 25,3    | 9,2      | 5 046,1          |                     |
| STRASSE ..                 | 82,5    | 150,8                  | 383,0    | 83,4               | 993,3    | 787,4                   | 343,0   | 2 004,8             | 7 722,5               | 80,9    | 216,4    | 12 848,0         |                     |
| BI-SCHIFF .                | -       | 1,0                    | 0,3      | -                  | 53,2     | 23,0                    | 27,7    | 72,9                | 431,2                 | -       | 0,3      | 608,5            |                     |
| ZUSAMMEN ..                | 114,6   | 309,3                  | 497,9    | 210,3              | 1 443,9  | 908,8                   | 455,9   | 2 554,6             | 11 676,1              | 106,3   | 225,9    | 18 503,6         |                     |
| <b>SAARLAND</b>            |         |                        |          |                    |          |                         |         |                     |                       |         |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                | 10,9    | 18,5                   | 30,6     | 69,9               | 267,4    | 27,0                    | 128,8   | 500,3               | 177,2                 | 2 802,9 | 1,0      | 4 034,6          |                     |
| STRASSE ..                 | 9,5     | 9,0                    | 39,0     | 6,3                | 199,1    | 84,3                    | 165,8   | 220,0               | 105,9                 | 40,1    | 8,9      | 887,7            |                     |
| BI-SCHIFF .                | 2,0     | 1,0                    | 1,6      | 4,9                | 60,4     | -                       | 17,6    | 8,1                 | -                     | 7,5     | -        | 103,1            |                     |
| ZUSAMMEN ..                | 22,4    | 26,4                   | 71,2     | 81,1               | 526,8    | 111,3                   | 312,2   | 728,4               | 283,1                 | 2 850,5 | 9,9      | 5 025,3          |                     |
| <b>BERLIN (WEST)</b>       |         |                        |          |                    |          |                         |         |                     |                       |         |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                | 2,0     | 7,5                    | 10,1     | 8,5                | 62,2     | 6,4                     | 0,6     | 8,6                 | 2,4                   | 0,7     | -        | 108,9            |                     |
| STRASSE ..                 | 45,6    | 85,1                   | 210,1    | 25,8               | 270,9    | 101,8                   | 33,2    | 103,7               | 156,6                 | 11,0    | 9,9      | 1 053,7          |                     |
| BI-SCHIFF .                | 6,5     | 29,8                   | 54,8     | 1,8                | 33,9     | -                       | 0,5     | 9,0                 | 1,1                   | -       | -        | 137,3            |                     |
| ZUSAMMEN ..                | 54,1    | 122,5                  | 275,1    | 36,1               | 367,0    | 108,1                   | 34,2    | 121,4               | 160,0                 | 11,7    | 9,9      | 1 299,9          |                     |
| <b>INSGESAMT EMPFANG</b>   |         |                        |          |                    |          |                         |         |                     |                       |         |          |                  |                     |
| EISENBAHN .                | 624,2   | 1 603,3                | 8 081,3  | 2 734,6            | 25 847,8 | 2 053,9                 | 1 552,1 | 5 027,6             | 6 676,0               | 3 711,9 | 547,3    | 58 460,1         |                     |
| STRASSE ..                 | 2 202,9 | 1 658,1                | 10 348,0 | 1 194,2            | 15 415,6 | 6 403,5                 | 4 476,6 | 11 275,8            | 13 828,1              | 1 192,6 | 1 779,8  | 69 875,5         |                     |
| BI-SCHIFF .                | 447,1   | 771,4                  | 2 619,3  | 466,6              | 3 451,4  | 1 628,1                 | 2 059,7 | 2 451,1             | 951,8                 | 78,4    | 561,4    | 15 486,5         |                     |
| ZUSAMMEN ..                | 3 273,6 | 4 032,8                | 21 048,6 | 4 395,5            | 44 714,8 | 10 085,5                | 8 088,4 | 18 754,6            | 21 557,0              | 4 982,9 | 2 888,4  | 143 822,1        |                     |

Z GUETERVERKEHR NACH VERKEHRSZWEIGEN UND GUETERHAUPTGRUPPEN 4.VJ 1989

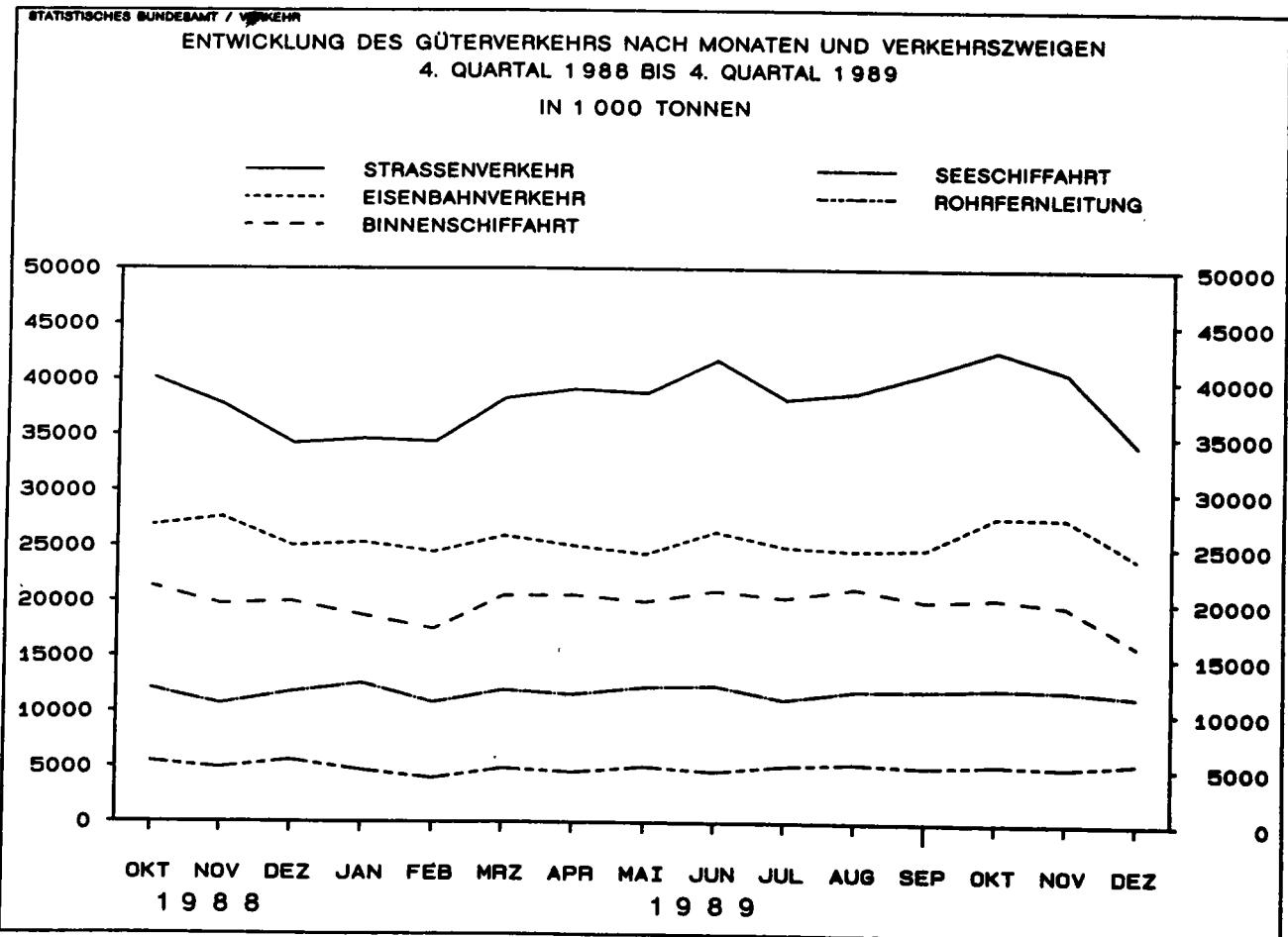
1 000 TONNEN

| NR. D<br>SYST<br>1) | GUETERHAUPTGRUPPE                                                                                       | ZUSAMMEN  | EISENBAHNVERKEHR | STRASSENVERKEHR | BINNENSCHIFFSVERKEHR |
|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------------|-----------------|----------------------|
| 00                  | LEBENDE TIERE .....                                                                                     | 119,0     | 2,3              | 116,7           | -                    |
| 01                  | GETREIDE .....                                                                                          | 2 946,7   | 586,4            | 800,9           | 1 559,3              |
| 02                  | KARTOFFELN .....                                                                                        | 872,0     | 65,8             | 806,2           | -                    |
| 03                  | FRISCHE FRUECHTE, FRISCHES UND<br>GEFRORENES GEMESE .....                                               | 3 420,4   | 419,4            | 2 891,6         | 9,5                  |
| 04                  | SPINNSTOFFE UND TEXTILE<br>ABFAELLE .....                                                               | 507,7     | 143,8            | 349,8           | 14,1                 |
| 05                  | HOLZ UND KORK .....                                                                                     | 5 065,9   | 915,9            | 4 010,8         | 135,2                |
| 06                  | ZUCKERRUEBEN .....                                                                                      | 2 528,4   | 2 329,9          | 198,1           | 0,5                  |
| 05                  | SONSTIGE PFLANZLICHE, TIERISCHE<br>UND VERWANDTE ROHSTOFFE .....                                        | 1 076,0   | 67,3             | 999,9           | 6,8                  |
| 11                  | ZUCKER .....                                                                                            | 803,3     | 302,1            | 456,3           | 44,9                 |
| 12                  | GETRAENKE .....                                                                                         | 4 702,0   | 195,6            | 4 533,7         | 32,7                 |
| 13                  | GENUSSMITTEL UND NAHRUNGSMITTEL-<br>ZUBEREITUNGEN A.N.G. ....                                           | 2 794,2   | 175,9            | 2 590,4         | 27,9                 |
| 14                  | FLEISCH, FISCHE, FLEISCH- UND<br>FISCHWAREN, EIER, MILCH UND<br>MILCHERZEUGNISSE, SPEISEFETTE .....     | 5 784,3   | 179,9            | 5 613,2         | 1,2                  |
| 16                  | GETREIDE-, OBST- UND GEMESE-<br>ERZEUGNISSE, HOPFEN .....                                               | 3 729,1   | 111,5            | 3 429,5         | 188,2                |
| 17                  | FUTTERMITTTEL .....                                                                                     | 5 133,1   | 515,9            | 3 098,3         | 1 518,8              |
| 18                  | DELSAATEN, DELFRUECHTE, PFLANZ-<br>LICHE U. TIERISCHE OLE UND<br>FETTE (AUSGEN. SPEISEFETTE) .....      | 2 672,5   | 154,3            | 1 003,7         | 1 514,6              |
| 21                  | STEINKOHLE UND STEINKOHLENBRIKETTS                                                                      | 21 276,8  | 15 386,0         | 432,3           | 5 458,4              |
| 22                  | BRÄUNKOHLE, BRAUKOHLENBRIKETTS<br>UND TORF .....                                                        | 2 433,4   | 1 549,4          | 809,4           | 74,6                 |
| 23                  | STEINKOHLEN- UND BRAUKOHLENOKS ..                                                                       | 3 761,2   | 3 220,1          | 161,5           | 379,6                |
| 31                  | ROHES ERDOEL .....                                                                                      | 366,7     | 343,0            | 2,2             | 21,5                 |
| 32                  | KRAFTSTOFFE UND HEIZOEL .....                                                                           | 17 879,5  | 4 700,7          | 4 591,1         | 8 587,8              |
| 33                  | NATUR-, RAFFINERIE- UND<br>VERWANDTE GASE .....                                                         | 988,4     | 480,4            | 278,2           | 228,8                |
| 34                  | MINERALDELERZEUGNISSE A.N.G. ....                                                                       | 2 005,3   | 401,6            | 834,6           | 773,1                |
| 41                  | EISENERZE (AUSGEN. SCHWEFELKIES-<br>ABBAEENDE) .....                                                    | 14 543,8  | 5 963,5          | 2,8             | 8 577,5              |
| 45                  | NE-METALLERZE, -ABFAELLE UND<br>-SCHROTT .....                                                          | 1 579,6   | 407,3            | 524,3           | 648,1                |
| 46                  | EISEN- UND STAHLABFAELLE UND<br>-SCHROTT, SCHWEFELKIESABBAEENDE ..                                      | 4 667,2   | 2 856,7          | 1 033,9         | 776,6                |
| 51                  | ROHEISEN, FERROLEGIERUNGEN,<br>ROHSTAHL .....                                                           | 3 036,3   | 1 991,2          | 732,3           | 312,8                |
| 52                  | STAHLHALBZEUG .....                                                                                     | 6 280,5   | 5 465,5          | 161,2           | 653,8                |
| 53                  | STA-B- UND FORMSTAHL, DRAHT,<br>EISENBAUMOBERBAUMATERIAL .....                                          | 4 707,1   | 2 083,1          | 1 663,3         | 960,7                |
| 54                  | STAHLBLECHE, BANDSTAHL, WEISS-<br>BLECH UND -BAND .....                                                 | 6 625,3   | 3 237,4          | 2 507,7         | 880,2                |
| 55                  | ROHRE U. AE. AUS STAHL, ROHE<br>GIESSEREIERZEUGNISSE UND SCHMIEDE-<br>STUECKE AUS EISEN UND STAHL ..... | 2 103,3   | 949,9            | 1 030,2         | 123,2                |
| 56                  | NE-METALLE UND NE-METALLHALBZEUG ..                                                                     | 1 956,8   | 286,7            | 1 404,7         | 265,4                |
| 61                  | SAND, KIES, BIMS, TON, SCHLACKEN ..                                                                     | 18 903,7  | 2 207,3          | 5 765,7         | 10 930,6             |
| 62                  | SALZ, SCHWEFELKIES, SCHWEFEL .....                                                                      | 1 968,5   | 655,5            | 267,4           | 1 045,6              |
| 63                  | SONSTIGE STEINE, ERDEN UND<br>VERWANDTE ROHMINERALIEN .....                                             | 10 066,6  | 2 819,6          | 4 730,3         | 2 516,7              |
| 64                  | ZEMENT UND KALI .....                                                                                   | 4 383,5   | 895,2            | 2 884,3         | 603,1                |
| 65                  | GIPS .....                                                                                              | 747,1     | 86,6             | 392,0           | 266,5                |
| 68                  | SONSTIGE MINERALISCHE BAUSTOFFE<br>U.AE.(AUSGEN. GLAS) .....                                            | 6 562,5   | 288,5            | 6 136,9         | 137,1                |
| 71                  | NATUERLICHE DUENGEMITTEL .....                                                                          | 734,1     | 305,3            | 99,2            | 329,6                |
| 72                  | CHEMISCHE DUENGEMITTEL .....                                                                            | 3 512,9   | 1 626,0          | 539,1           | 1 347,8              |
| 81                  | CHEMISCHE GRUNDSTOFFE (AUSGEN.<br>ALUMINIUMOXYD UND -HYDROXYD) .....                                    | 8 515,4   | 2 832,8          | 3 037,9         | 2 644,7              |
| 82                  | ALUMINIUMOXYD UND -HYDROXYD .....                                                                       | 438,4     | 117,0            | 53,5            | 267,9                |
| 83                  | BENZOL, TEERE U.AE. DESTILLATIONS-<br>ERZEUGNISSE .....                                                 | 977,9     | 345,8            | 190,2           | 441,9                |
| 84                  | ZELLSTOFF UND ALTPAPIER .....                                                                           | 2 196,0   | 638,8            | 1 126,8         | 430,4                |
| 89                  | SONSTIGE CHEMISCHE ERZEUGNISSE<br>(EINSchl. STAERKE) .....                                              | 9 200,3   | 1 191,8          | 7 803,2         | 205,3                |
| 91                  | FAHRZEUGE .....                                                                                         | 5 083,7   | 1 885,5          | 3 162,0         | 36,3                 |
| 92                  | LANDWIRTSCHAFTLICHE MASCHINEN .....                                                                     | 227,3     | 64,6             | 140,2           | 22,5                 |
| 93                  | ELEKTROTECHNISCHE ERZEUGNISSE,<br>ANDERE MASCHINEN .....                                                | 3 666,8   | 523,3            | 3 073,7         | 69,7                 |
| 94                  | BAUKONSTRUKTIONEN AUS METALL;<br>EBM-WAREN .....                                                        | 2 828,0   | 211,8            | 2 561,7         | 54,5                 |
| 95                  | GLAS, GLASWAREN, FEINKERAMISCHE<br>U.AE. MINERALISCHE ERZEUGNISSE .....                                 | 2 118,6   | 194,2            | 1 899,5         | 24,9                 |
| 96                  | LEDER, LEDERWAREN, TEXTILIEN,<br>BEKLEIDUNG .....                                                       | 1 322,2   | 76,3             | 1 236,4         | 9,5                  |
| 97                  | SONSTIGE HALB- UND FERTIGWAREN .....                                                                    | 13 059,0  | 1 348,0          | 11 595,3        | 115,7                |
| 99                  | BESONDRE TRANSPORTGUETER (OHNE<br>STUECKGUT) .....                                                      | 19 638,3  | 5 415,0          | 13 606,5        | 616,7                |
|                     | INSGESAMT...                                                                                            | 252 530,6 | 79 158,3         | 117 471,1       | 55 901,1             |

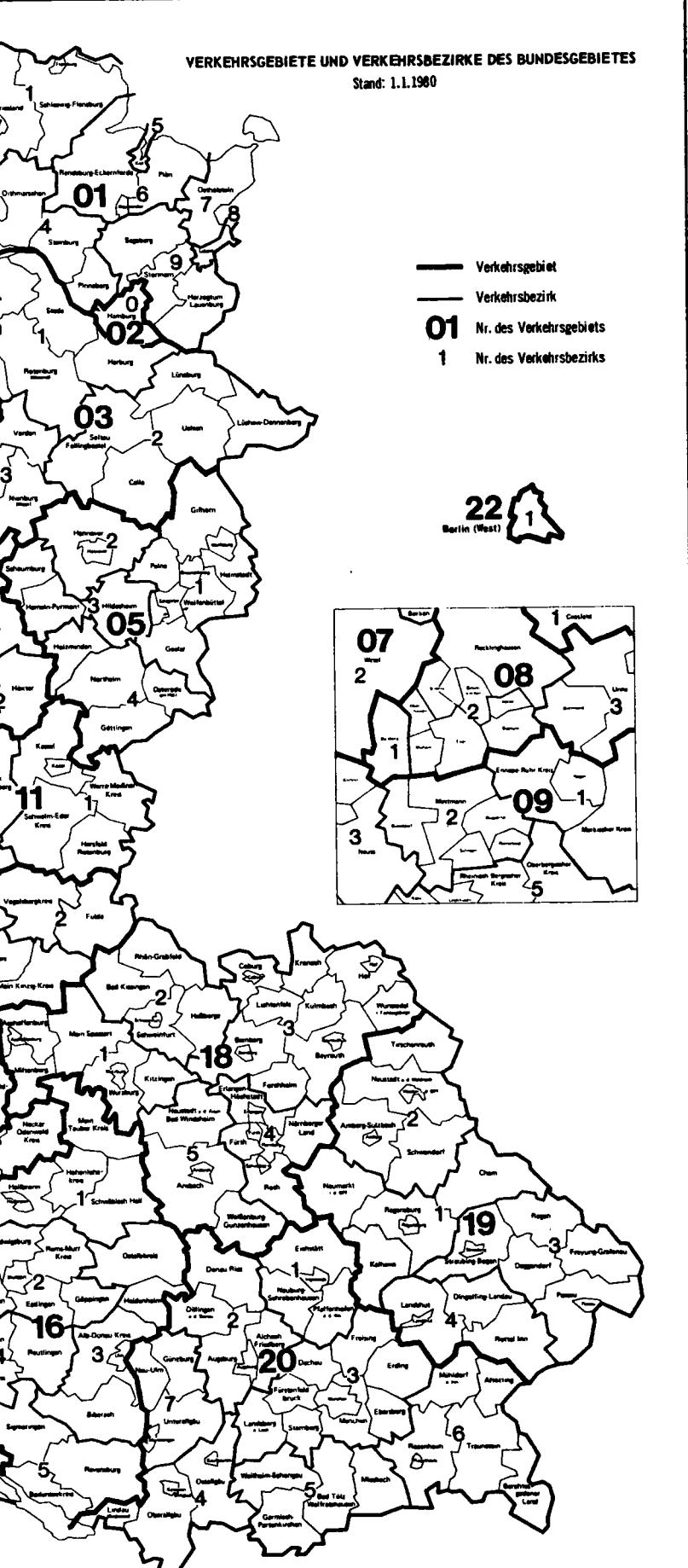
1) GUETERVERZEICHNIS FUER DIE VERKEHRSSTATISTIK, AUSGABE 1969

**8 Transport von Rohem Erdöl in Rohrfernleitungen nach Verkehrsbezirken 4. Vj. 1989**  
1 000 t

| Versandverkehrsbezirk<br>Empfangsverkehrsbezirk | 042 Oldenburg | 044 Emsland | Zusammen-Binnen-verkehr | 350 Rotterdam | 398 Marseille | 442 Genoa | 454 Triest | Zusammen-Grenzüberschreitender Empfang | Insgesamt Empfang | Dagegen 4. Vj. 1988 |
|-------------------------------------------------|---------------|-------------|-------------------------|---------------|---------------|-----------|------------|----------------------------------------|-------------------|---------------------|
| 020 Hamburg .....                               | 865,6         | -           | 865,6                   | -             | -             | -         | -          | -                                      | 865,6             | -                   |
| 044 Emsland .....                               | 430,9         | -           | 430,9                   | -             | -             | -         | -          | -                                      | 430,9             | 423,6               |
| 081 Duisburg .....                              | -             | -           | -                       | -             | -             | -         | -          | -                                      | -                 | 160,2               |
| 082 Essen .....                                 | 1 070,9       | 40,2        | 1 111,1                 | 1 093,0       | -             | -         | -          | 1 093,0                                | 2 204,1           | 2 690,5             |
| 095 Köln .....                                  | 761,8         | 26,9        | 788,7                   | 2 364,3       | -             | -         | -          | 2 364,3                                | 3 153,1           | 3 024,4             |
| 142 Kaiserslautern .....                        | -             | -           | -                       | -             | 843,9         | -         | 279,9      | 1 123,8                                | 1 123,8           | 1 054,4             |
| 151 Mannheim .....                              | -             | -           | -                       | -             | -             | -         | -          | -                                      | -                 | 552,9               |
| 152 Karlsruhe .....                             | -             | -           | -                       | -             | 2 131,6       | -         | 1 473,3    | 3 605,0                                | 3 605,0           | 3 532,5             |
| 191 Regensburg .....                            | -             | -           | -                       | -             | -             | -         | 1 343,8    | 1 343,8                                | 1 343,8           | 1 361,5             |
| 201 Ingolstadt .....                            | -             | -           | -                       | -             | -             | 1 919,6   | 408,4      | 2 327,9                                | 2 327,9           | 2 462,7             |
| 206 Rosenheim .....                             | -             | -           | -                       | -             | -             | -         | -          | 808,2                                  | 808,2             | 603,6               |
| Insgesamt Versand ....                          | 3 129,3       | 67,1        | 3 196,4                 | 3 457,3       | 2 975,5       | 1 919,6   | 4 313,5    | 12 666,0                               | 15 862,3          | 15 866,3            |
| Dagegen 4. Vj. 1988 ....                        | 2 616,4       | 68,5        | 2 684,9                 | 3 613,8       | 5 139,8       | 1 585,9   | 2 841,9    | 13 181,4                               | 15 866,3          | x                   |
| Veränderung in % ....                           | + 19,6        | - 2,0       | + 19,1                  | - 4,3         | - 42,1        | + 21,0    | + 51,8     | - 3,9                                  | - 0,0             | x                   |
| I. - IV. Vierteljahr ..                         | 12 501,7      | 277,6       | 12 779,3                | 12 769,8      | 12 156,6      | 6 439,1   | 14 657,6   | 46 023,2                               | 58 802,5          | x                   |



Übersichtskarte der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschiffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschiffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschäden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagen-Kilometer, beförderte Personen, Personen-Kilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Jahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahrs (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Verkehr an Grenzzoll- und Übergangsstellen, den Durchgangsverkehr, den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen sowie an ausgewählten Schleusen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgelistet, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle (bis Dez. 1988 Reihe 3.3)

Der Monatsbericht (ca. 30 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 250 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

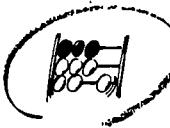
Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 7, 7408 Kusterdingen, erhältlich.