

# Verkehr

## Luftverkehr



## Januar 2022

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 28. Februar 2022  
Artikelnummer: 2080600221014

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

Zur Beschleunigung der jährlichen Ergebnisdarstellung des Luftverkehrs auf den 23 Hauptverkehrsflughäfen wird die Fachserie 8, Reihe 6 Luftverkehr wie folgt aufgeteilt:

Erscheinungsdatum:

Fachserie 8, Reihe 6.1 Luftverkehr auf Hauptverkehrsflughäfen 2022

Februar 2023

Fachserie 8, Reihe 6.2 Luftverkehr auf allen Flugplätzen 2021 (nur in Genesis Online verfügbar)

Juli 2022

### Textteil

- A Karte der Hauptverkehrsflughäfen in Deutschland
- B Hauptverkehrsflughäfen ab 1960
- C Erläuterungen
- D Aktuelle Hinweise

### Tabellenteil

#### Übersichtstabellen

- 1 Passagierbeförderung in der Luftfahrt (Einsteiger)
- 2 Fracht- und Postverkehr in der Luftfahrt

#### 1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

- 1.1 Übersichtstabellen
  - 1.1.1 Luftverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen
  - 1.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen
  - 1.1.3 Verkehrsleistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen
- 1.2 Startgewichtsklassen
  - 1.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Startgewichtsklassen (Flüge)
  - 1.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Startgewichtsklassen, Flügen, Passagieren, Fracht und Post
- 1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands
  - 1.3.1 Starts und Landungen nach Flughäfen
  - 1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)
  - 1.3.3 Verflechtung Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)
- 1.4 Verkehr mit dem Ausland
  - 1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)
  - 1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

#### 2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

- 2.1 Übersichtstabellen
  - 2.1.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern
  - 2.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post
- 2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands
  - 2.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (Streckenziele)
  - 2.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (letztbekannte Ziele)
  - 2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen
  - 2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen
- 2.3 Verkehr mit dem Ausland
  - 2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)
  - 2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)
  - 2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)
- 2.4 Fracht- und Postverkehr
  - 2.4.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung innerhalb Deutschlands
  - 2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland
  - 2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

### Anhang

Flughafenverzeichnis nach IATA-Code

Vorbemerkung zur Anlage

Originäreinsteiger

Karte der 23 Hauptverkehrsflughäfen\* in Deutschland  
Stand: 2022



\* Flughäfen mit mehr als 150 000 Fluggasteinheiten (Ein- und Aussteiger, je 100 kg Fracht und Post) im Jahr. Anteil am Passagier-, Post- und Frachtaufkommen mehr als 99%.

## Hauptverkehrsflughäfen in Deutschland von 1960 bis 2022

Jahr	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
Anzahl der Hauptverkehrsflughäfen	23	23	25	24	24	24	25	25	27
Berlin-Brandenburg	x	x	x						
Berlin-Schönefeld			x	x	x	x	x	x	x
Berlin-Tegel			x	x	x	x	x	x	x
Berlin-Tempelhof									
Bremen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dortmund	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dresden	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Düsseldorf	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Erfurt	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frankfurt/Main	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Friedrichshafen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hahn	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hamburg	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hannover	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Karlsruhe/Baden-Baden	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Köln/Bonn	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Leipzig/Halle	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Lübeck								x	x
Memmingen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
München	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Münster/Osnabrück	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Niederrhein	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nürnberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Paderborn/Lippstadt	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rostock-Laage	x	x	x	x	x	x	x		x
Saarbrücken	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stuttgart	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sylt-Westerland							x	x	x
Zweibrücken									x

### Hinweise:

Die Statistik wird seit 1951 vom Statistischen Bundesamt erhoben.

Seit 2004 ist das VerkStatG §12 die gesetzliche Grundlage der Erhebung.

## Hauptverkehrsflughäfen in Deutschland von 1960 bis 2022

Jahr	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
Anzahl der Hauptverkehrsflughäfen	27	27	27	26	26	27	25	25	24
Berlin-Brandenburg									
Berlin-Schönefeld	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Berlin-Tegel	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Berlin-Tempelhof						x	x	x	x
Bremen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dortmund	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dresden	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Düsseldorf	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Erfurt	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frankfurt/Main	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Friedrichshafen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hahn	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hamburg	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hannover	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Karlsruhe/Baden-Baden	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Köln/Bonn	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Leipzig/Halle	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Lübeck	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Memmingen	x	x	x	x	x	x			
München	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Münster/Osnabrück	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Niederrhein	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Nürnberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Paderborn/Lippstadt	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rostock-Laage	x	x	x	x	x	x	x	x	
Saarbrücken	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stuttgart	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sylt-Westerland	x	x	x						
Zweibrücken	x	x	x	x	x	x			

### Hinweise:

Die Statistik wird seit 1951 vom Statistischen Bundesamt erhoben.

Seit 2004 ist das VerkStatG §12 die gesetzliche Grundlage der Erhebung.

## Hauptverkehrsflughäfen in Deutschland von 1960 bis 2022

Jahr	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998	1997	1996
Anzahl der Hauptverkehrsflughäfen	23	18	17	17	17	17	17	17	17
Berlin-Brandenburg									
Berlin-Schönefeld	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Berlin-Tegel	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Berlin-Tempelhof	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bremen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dortmund	x								
Dresden	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Düsseldorf	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Erfurt	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Frankfurt/Main	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Friedrichshafen	x								
Hahn	x	x							
Hamburg	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hannover	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Karlsruhe/Baden-Baden	x								
Köln/Bonn	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Leipzig/Halle	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Lübeck	x								
Memmingen									
München	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Münster/Osnabrück	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Niederrhein									
Nürnberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Paderborn/Lippstadt	x								
Rostock-Laage									
Saarbrücken	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stuttgart	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sylt-Westerland									
Zweibrücken									

### Hinweise:

Die Statistik wird seit 1951 vom Statistischen Bundesamt erhoben.

Seit 2004 ist das VerkStatG §12 die gesetzliche Grundlage der Erhebung.

## Hauptverkehrsflughäfen in Deutschland von 1960 bis 2022

Jahr	1995	1994	1993	1992	1991	1990	1989	1988	1987
Anzahl der Hauptverkehrsflughäfen	17	17	17	17	15	12	12	11	11
Berlin-Brandenburg									
Berlin-Schönefeld	x	x	x	x	x				
Berlin-Tegel	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Berlin-Tempelhof	x	x	x	x					
Bremen	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dortmund									
Dresden	x	x	x	x	x				
Düsseldorf	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Erfurt	x	x	x	x					
Frankfurt/Main	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Friedrichshafen									
Hahn									
Hamburg	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hannover	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Karlsruhe/Baden-Baden									
Köln/Bonn	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Leipzig/Halle	x	x	x	x	x				
Lübeck									
Memmingen									
München	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Münster/Osnabrück	x	x	x	x	x	x	x		
Niederrhein									
Nürnberg	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Paderborn/Lippstadt									
Rostock-Laage									
Saarbrücken	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Stuttgart	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Sylt-Westerland									
Zweibrücken									

### Hinweise:

Die Statistik wird seit 1951 vom Statistischen Bundesamt erhoben.

Seit 2004 ist das VerkStatG §12 die gesetzliche Grundlage der Erhebung.

## Hauptverkehrsflughäfen in Deutschland von 1960 bis 2022

Jahr	1986	1985	1980	1975	1970	1965	1960
Anzahl der Hauptverkehrsflughäfen	11	11	11	11	10	10	10
Berlin-Brandenburg							
Berlin-Schönefeld							
Berlin-Tegel	x	x	x	x	x	x	x
Berlin-Tempelhof							
Bremen	x	x	x	x	x	x	x
Dortmund							
Dresden							
Düsseldorf	x	x	x	x	x	x	x
Erfurt							
Frankfurt/Main	x	x	x	x	x	x	x
Friedrichshafen							
Hahn							
Hamburg	x	x	x	x	x	x	x
Hannover	x	x	x	x	x	x	x
Karlsruhe/Baden-Baden							
Köln/Bonn	x	x	x	x	x	x	x
Leipzig/Halle							
Lübeck							
Memmingen							
München	x	x	x	x	x	x	x
Münster/Osnabrück							
Niederrhein							
Nürnberg	x	x	x	x	x	x	x
Paderborn/Lippstadt							
Rostock-Laage							
Saarbrücken	x	x	x	x			
Stuttgart	x	x	x	x	x	x	x
Sylt-Westerland							
Zweibrücken							

### Hinweise:

Die Statistik wird seit 1951 vom Statistischen Bundesamt erhoben.

Seit 2004 ist das VerkStatG §12 die gesetzliche Grundlage der Erhebung.



## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage

#### Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG)

Die Luftfahrtstatistik beruht auf dem Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004. Erhoben werden die Angaben zu § 12 VerkStatG. Nach diesem Gesetz ist die gesamte zivile Luftfahrt, die mit Flugzeugen, Hubschraubern, Luftschiffen, Motorseglern, Segelflugzeugen und bemannten Ballonen betrieben wird, in die Erhebung einzubeziehen, soweit davon die Flughäfen in Deutschland berührt werden.

Die Daten zum gewerblichen Luftverkehr werden auf den Hauptverkehrsflughäfen monatlich erhoben. Zu den Hauptverkehrsflughäfen gehören alle Flughäfen mit einem Aufkommen von mehr als 150.000 Fluggasteinheiten im Vorjahr. Eine Fluggasteinheit entspricht einem Passagier bzw. 100 kg Fracht oder Post. Derzeit (2022) melden 23 Flughäfen zur monatlichen Luftverkehrsstatistik. Erfasst werden Angaben zu allen Flügen (Starts und Landungen), die in Verbindung mit diesen 23 Flughäfen stehen (§12, 1 VerkStatG).

Der gewerbliche Luftverkehr auf sonstigen Flughäfen sowie der nichtgewerbliche Luftverkehr auf allen Flughäfen werden jährlich erfasst (§12, 2 und 3 VerkStatG).

### Erhebungsunterlagen

Die Angaben für die monatliche Luftfahrtstatistik (gewerblicher Luftverkehr auf den Hauptverkehrsflughäfen) werden folgenden Quellen entnommen:

Melddatensatz mit Informationen zum Luftverkehr von Passagieren, Fracht und Post, Herkunfts- bzw. Zielflughäfen und Flugzeugtyp für jeden Meldeflughafen, jeweils pro Start bzw. Landung

Online-Fragebogen zur vereinfachten Anmeldung des sonstigen gewerblichen Luftverkehrs auf Hauptverkehrsflughäfen

Die Übermittlung der Daten erfolgt elektronisch.

Die Angaben der jährlichen Luftverkehrsstatistik zum gewerblichen Verkehr auf sonstigen Flughäfen sowie zum nichtgewerblichen Verkehr auf allen Flughäfen (einschl. Hubschrauberlandeplätze, sowie Segelflug- und Ultraleichtfluggelände) werden separat elektronisch gemeldet; die Veröffentlichung dieser Ergebnisse erfolgt im Rahmen der Publikation „Luftverkehr auf allen Flugplätzen (Fachserie 8, Reihe 6.2)“.

Nach einer Vorgabe des Bundesstatistikgesetzes (BStatG) vom 22. Januar 1987 – Stand: 05. August 2013 – ist eine Datenübermittlung per Papier-Fragebogen nicht mehr möglich (§11a BStatG). Die Auskunftspflichtigen sind danach verpflichtet, das zur Verfügung gestellte elektronische Verfahren zu nutzen.

### Erhebungsumfang

In der monatlichen Luftfahrtstatistik (gewerblicher Luftverkehr auf den Hauptverkehrsflughäfen), werden folgende Erhebungsmerkmale erfasst:

Angaben zum Luftfahrzeug (Halter, Muster, Kennzeichen sowie Sitzplätze und Nutzlast)

Angaben zum Flug (Flugnummer, Datum, Flugweg und Flugart)

Angaben zu den Fluggästen (Zahl der ein- oder aussteigenden sowie durchreisenden Fluggäste, Streckenherkunfts- und Streckenzielflugplätze der ein- und aussteigenden Fluggäste)

Angaben zu Fracht- und Postgütern (Bruttogewicht der ein- und ausgeladenen sowie der durchgehenden Fracht- und Postgüter, Herkunfts- und Zielflughäfen der ein- oder ausgeladenen Fracht- und Postgüter)

In der erwähnten jährlichen gewerblichen Luftverkehrsstatistik auf sonstigen Flugplätzen werden die Zahl der Starts von Luftfahrzeugen nach Flugarten und Flugzeugklassen, die Zahl der einsteigenden Fluggäste sowie das Bruttogewicht der ein- und ausgeladenen Fracht- und Postgüter erfasst; bei diesen "sonstigen" Flugplätzen handelt es sich um die Gesamtzahl der Flugplätze in Deutschland, auf denen gewerblicher Verkehr betrieben wird (ohne den Flugbetrieb auf den Hauptverkehrsflughäfen).

In der weiterhin genannten jährlichen nichtgewerblichen Luftverkehrsstatistik auf allen Flughäfen wird die Zahl der Starts nach Flugarten und Flugzeugklassen erfasst.

### **Tabellenstruktur**

Die vorliegende Fachserie enthält monatlich Angaben zum gewerblichen Verkehr auf Hauptverkehrsflughäfen (Tabellenteil 1 und 2 sowie Anhang).

Bei der Erstellung der vorliegenden Fachserie wurde darauf geachtet, die Sachverhalte so darzustellen, wie sie sich aus der Erhebung ergeben. Die ausführliche (monatliche) Luftverkehrsstatistik verfolgt zwei Erhebungsziele. Zum einen werden flugzeugbezogene Daten (Flight Stage) erfasst, zum anderen werden Ergebnisse zum passagierbezogenen Verkehr (OFOD - On Flight Origin and Destination) zusammengestellt. Der flugzeugbezogene Verkehr oder auch Teilstreckenverkehr beinhaltet die Bewegung des Flugzeuges; erfasst wird, wo das Flugzeug startet und landet, und wie viel Passagiere, Fracht und Post sich bei Flügen an Bord befinden. Der passagierbezogene Verkehr oder auch Wegstreckenverkehr hingegen geht der Frage nach, woher Passagiere kommen und wohin sie reisen, unabhängig davon, ob das Flugzeug zwischengelandet ist oder ob direkt geflogen wird.

Für den Passagierverkehr (OFOD) wird neben dem ersten Streckenziel auch noch das zweite Streckenziel der Passagiere erfasst, sofern der Passagier umsteigt.

Die Tabellen im Tabellenteil 1 umfassen Ergebnisse zum flugzeugbezogenen Verkehr, im Tabellenteil 2 wird der passagierbezogene Verkehr dargestellt. In Tabellen zu letztbekannten Zielen (2.2.2 und 2.3.3) sind die Streckenziele ausgewiesen, bei denen es sich um einen Direktflug ohne Umsteigen handelt, bzw. die zweiten Streckenziele, wenn umgestiegen wurde. Die Zahlen der Tabelle 2.3.2 umfassen nur Passagiere aus Direktflügen, da bei den Aussteigern keine vorhergehenden Umstiege erfasst werden. Ebenfalls unbekannt ist, ob die Aussteiger in Deutschland bleiben oder in ein Drittland umsteigen.

Im Fracht- und Postverkehr wird immer nur das erste Streckenziel, bzw. bei Landungen der dem Meldeflughafen direkt vorausgehende Vorhafen erfasst.

### **Hinweise zu den einzelnen Tabellen**

Bei einem Vergleich innerhalb der flugzeugbezogenen Tabellen (Tabellenteil 1) ist zu berücksichtigen, dass die Tabellen 1.1.2., 1.3.2 und 1.4.2 Daten zum Transitverkehr beinhalten; in sämtlichen anderen Tabellen sind die Werte dieser Verkehrsrichtung nicht enthalten. So unterscheiden sich die Daten der Tabelle 1.1.2 von den Ergebnissen der Tabelle 1.2.2 bezüglich Passagiere sowie Fracht und Post an Bord insgesamt um die aus Tabelle 1.1.2 hervorgehenden Nachweisungen zum Transitverkehr.

In den Tabellen 1.4.1 und 1.4.2 werden Verflechtungsdaten zwischen einzelnen Ländern und Flughäfen dargestellt. Während die Ländersummen immer dargestellt werden, erfolgt für die einzelnen Flughäfen nur ein Ausweis, wenn mindestens 50 Flüge zwischen dem einzelnen Flughafen und Deutschland insgesamt (Hauptverkehrsflughäfen) gezählt wurden.

In Tabellenteil 2 (passagierbezogene Daten) werden bei den Tabellen, die Daten zum grenzüberschreitenden Verkehr beinhalten, für Passagiere (Tabellen 2.3.1 bis 2.3.3) Ergebnisse nur dann tabelliert, wenn pro Ziel-/Herkunftsflughafen ein Mindestaufkommen von 5 000 Passagieren erreicht wird. Bei der Frachttonnage (Tabellen 2.4.2 und 2.4.3) muss ein Mindestvolumen von 50 Tonnen pro Flughafen vorliegen. Die Summenwerte für Herkunfts- und Zielländer werden auch bei kleineren Werten ausgewiesen. Informationen über weitere Herkunfts- und Zielflughäfen sind über Sonderauswertungen möglich.

Die Ergebnisse der Tabelle 2.3.3 (Passagiere zum letztbekannten Streckenziel) können dann Doppelzählungen beinhalten, wenn dem hier dargestellten Reisevorgang ein Flug aus Deutschland vorausgeht.

Dies liegt beispielsweise bei folgendem Fall vor:

Reiseroute des Passagiers: München-Frankfurt-Singapur-Sydney

Für diese Reiseroute ist bekannt, dass ein Passagier von München über Frankfurt nach Singapur reist, und dass ein Passagier von Frankfurt über Singapur nach Sydney reist. Dass es sich dabei um ein- und denselben Passagier handelt, ist nicht bekannt. In Tabelle 2.3.3 werden daher beide Routen dargestellt, also ein Passagier von München (über Frankfurt) nach Singapur und ein Passagier von Frankfurt (über Singapur) nach Sydney. Für das genannte Beispiel würde somit eine Doppelzählung für Frankfurt-Singapur vorliegen, die Routen gemäß der Erfassung werden aber richtig dargestellt.

Zusätzlich zum Tabellenteil 1 und 2 ist im Anhang zum Tabellenteil 2 eine Tabelle zum „Passagieraufkommen Deutscher Markt“ enthalten. Bis zum Dezember 2009 hat das Statistische Bundesamt Ergebnisse zu den sog. Reisenden in tiefer Gliederung bereitgestellt. Seit dem Jahresheft 2009 werden dafür die Passagierströme zum letztbekanntesten Ziel dargestellt. Um aber auch Daten zum Passagieraufkommen des Deutschen Marktes ohne Umsteiger bereitstellen zu können, stellt das Statistische Bundesamt eine weitere Tabelle zur Verfügung (vgl. Anhang: u.a. mit "Vorbemerkung zur Anlage"/"Anlage Originäreinsteiger").

Für diese Tabelle werden bei den Einsteigern zum letztbekanntesten Ziel zum einem die Passagiere nicht berücksichtigt, die als erstes Streckenziel einen deutschen und als zweites Streckenziel einen deutschen oder ausländischen Flughafen aufweisen (Inlands-Inlands-Umsteiger, Inlands-Auslands-Umsteiger). Zum anderen werden die Passagiere nicht mitgerechnet, die aus dem Ausland kommend ins Ausland umsteigen (Auslands-Auslands-Umsteiger). Da die Reiseströme nicht eindeutig zusammengeführt werden können, und ein Abzug immer nur am ersten Streckenziel (für das gesamte Land) im Ausland erfolgt, stellen diese Daten modellierte Ergebnisse dar. Aus diesem Grund erfolgt die Ausweisung der Ergebnisse im allgemeinen nur nach Ländern. Die Rundung der Ergebnisse auf „100“ unterstreicht den Abschätzungscharakter dieser Zahlen.

### **Berechnung der Verkehrsleistungen**

Bei der Berechnung der Verkehrsleistungen (Pkm, tkm) werden alle Flüge einbezogen, die einen Hauptverkehrsflughäfen berühren. Als Flugkilometer werden alle über Deutschland geflogenen Kilometer gezählt, die auf Basis der Großkreisentfernung ermittelt werden. Der innerdeutsche Streckenabschnitt wird anhand eines Algorithmus berechnet. Weitere Informationen zur Berechnungsmethodik enthält der Aufsatz „Entwicklung eines Algorithmus zur Berechnung der im deutschen Flugraum zurückgelegten Flugkilometer in der deutschen Luftverkehrsstatistik“ in: Methoden, Verfahren, Entwicklungen, Heft 2/2009, Download über [www.destatis.de](http://www.destatis.de). Bei der Ermittlung der Gesamtbeförderungsleistungen werden 10 Pkm = 1 tkm gesetzt.

### **Berechnung der Ausnutzungsgrade**

Die Tabellen 1.1.3, 1.3.2 und 1.4.2 enthalten Angaben zu Ausnutzungsgraden. Bei der Berechnung gelten dabei folgende Sachverhalte: In Tabelle 1.1.3 werden die Ausnutzungsgrade auf Basis der kilometrischen Leistungen berechnet.

Die Formel zur der Berechnung der Gesamtauslastung lautet:

$$\text{Gesamtauslastung in \%} = (\text{Personenkilometer zusammen} / 10 + \text{Fracht-Posttonnenkilometer zus}) / \text{angebotene Nutzlasttonnenkilometer} * 100$$

Die Formel zur Berechnung der Sitzauslastung ist:

$$\text{Sitzauslastung in \%} = \text{Personenkilometer zusammen} / \text{angebotene Sitzplatzkilometer zusammen} * 100$$

Die Berechnung der Ausnutzungsgrade in Tabelle 1.3.2 und 1.4.2 erfolgt auf Basis der beförderten Personen und Güter ohne Berücksichtigung der kilometrischen Leistungen.

Die Formel zur Berechnung des Ausnutzungsgrads insgesamt lautet:

$$\text{Ausnutzungsgrad in \% insgesamt} = (\text{Passagiere an Bord} / 10 + \text{Fracht und Post}) / \text{Nutzlast in Tonnen} * 100$$

Die Formel zur Berechnung des Ausnutzungsgrads im Personenverkehr ist:

$$\text{Ausnutzungsgrad in \% im Personenverkehr} = \text{Passagiere an Bord} / \text{angebotene Sitze} * 100$$

## Aktuelle Hinweise

### Auswirkungen der Corona-Pandemie auf den Vorjahresvergleich

Die verkehrlichen Auswirkungen der Corona-Pandemie sind bei der Interpretation der monatlichen Ergebnisse zu berücksichtigen. Seit dem Berichtsmonat März 2020 ist der Luftverkehr stark durch die Auswirkungen der Corona-Pandemie geprägt. Die in einigen Tabellen dieser Fachserie dargestellten Veränderungen zum Vorjahr beziehen sich damit auf diese Ausnahmesituation und nicht auf ein gewöhnliches Referenzjahr.

Die Auswirkungen der Corona-Pandemie auf wichtige Kenngrößen des Luftverkehrs im Vergleich zum Vorkrisenniveau sind auf der Corona-Sonderseite des Statistischen Bundesamtes grafisch im Zeitverlauf verdeutlicht. Die zugehörigen Daten können dort ebenfalls als csv-Datei heruntergeladen werden. Die Corona-Sonderseite finden Sie unter:

<https://www.destatis.de/DE/Themen/Querschnitt/Corona/Wirtschaft>

## Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
0	=	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll

## Abkürzungen

Mill.	=	Millionen
km	=	Kilometer
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
tkm	=	Tonnenkilometer

## Abkürzungen für Hauptverkehrsflughäfen des Bundesgebietes

IATA-CODE	ICAO-CODE	Bezeichnung
BER	EDDB	Berlin-Brandenburg
BRE	EDDW	Bremen
DTM	EDLW	Dortmund
DRS	EDDC	Dresden
DUS	EDDL	Düsseldorf
ERF	EDDE	Erfurt-Weimar
FRA	EDDF	Frankfurt/Main
FDH	EDNY	Friedrichshafen
HHN	EDFH	Hahn
HAM	EDDH	Hamburg
HAI	EDDV	Hannover
FKB	EDSB	Karlsruhe/Baden-Baden
CGN	EDDK	Köln/Bonn
LEJ	EDDP	Leipzig/Halle
FMM	EDJA	Memmingen
MUC	EDDM	München
FMO	EDDG	Münster/Osnabrück
NRN	EDLV	Niederrhein (Weeze)
NUE	EDDN	Nürnberg
PAD	EDLP	Paderborn/Lippstadt
RLG	ETNL	Rostock-Laage
SCN	EDDR	Saarbrücken
STR	EDDS	Stuttgart

[Link: ICAO-Code \(International Civil Aviation Organization\)](#)

[Link: IATA-Code \(International Air Transport Association\)](#)

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

### Übersichtstabellen

#### 1 Passagierbeförderung in der Luftfahrt (Einsteiger)<sup>1</sup>

Einsteiger nach Zielregionen (Streckenzielen)	Januar			Januar bis Januar		
	2022	2021	Veränderung in % <sup>2</sup>	2022	2021	Veränderung in % <sup>2</sup>
	in 1 000			in 1 000		
Einsteiger insgesamt	2 823	800	252,9	2 823	800	252,9
Deutschland	378	130	191,0	378	130	191,0
Ausland	2 445	670	264,9	2 445	670	264,9
Europa	1 818	462	293,2	1 818	462	293,2
Europäische Union (EU)	1 225	283	332,6	1 225	283	332,6
Frankreich	94	16	474,9	94	16	474,9
Griechenland	52	13	313,4	52	13	313,4
Griechische Inseln	0	0	- 93,2	0	0	- 93,2
Italien	116	20	476,5	116	20	476,5
Österreich	67	15	344,4	67	15	344,4
Portugal	65	19	248,5	65	19	248,5
Spanien	374	75	399,3	374	75	399,3
Balearen	51	8	543,8	51	8	543,8
Kanaren	159	33	385,1	159	33	385,1
Zypern	6	1	405,8	6	1	405,8
Üb. Europa (nicht EU)	593	179	231,1	593	179	231,1
Schweiz	64	19	241,2	64	19	241,2
Türkei	236	70	234,6	236	70	234,6
Antalya	33	4	780,3	33	4	780,3
Russland (europ. Teil)	34	12	191,7	34	12	191,7
Ver. Königreich	92	20	350,4	92	20	350,4
Interkontinentalverkehr	627	208	201,8	627	208	201,8
Afrika	111	32	243,9	111	32	243,9
Ägypten	53	6	785,5	53	6	785,5
Marokko	-	5	-	-	5	-
Südafrika	16	4	270,6	16	4	270,6
Tunesien	8	3	143,2	8	3	143,2
Amerika	315	101	212,9	315	101	212,9
Brasilien	23	10	124,6	23	10	124,6
Dominik. Republik	28	4	617,8	28	4	617,8
Kanada	38	14	167,1	38	14	167,1
Mexiko	23	8	173,9	23	8	173,9
Vereinigte Staaten	179	57	215,6	179	57	215,6
Asien	200	74	169,4	200	74	169,4
China	5	8	- 36,8	5	8	- 36,8
darunter: Hongkong	0	1	- 60,2	0	1	- 60,2
Indien	18	11	68,8	18	11	68,8
Israel	11	2	388,6	11	2	388,6
Japan	3	2	62,7	3	2	62,7
Singapur	16	1	X	16	1	X
Thailand	10	3	265,0	10	3	265,0
Ver. Arab. Emirate	57	18	215,5	57	18	215,5

1 Von deutschen Hauptverkehrsflughäfen abfliegende Passagiere nach Streckenzielen (Endziele können ggf. wegen anschließender Umsteigeverbindungen abweichen).

2 Seit dem Berichtsmonat März 2020 ist der Luftverkehr stark durch die Auswirkungen der Corona-Pandemie geprägt. Die dargestellten Veränderungen zum Vorjahr beziehen sich damit auf diese Ausnahmesituation und können dadurch ungewöhnliche Werte annehmen.

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**  
 Übersichtstabellen  
 2 Fracht- und Postverkehr in der Luftfahrt<sup>1</sup>

Ziel-/Herkunftsregionen	Januar			Januar bis Januar		
	2022	2021	Veränderung in %	2022	2021	Veränderung in %
<b>Luftfracht in Tonnen</b>						
Insgesamt <sup>2</sup>	414 249	393 823	5,2	414 249	393 823	5,2
Ausland	403 831	383 569	5,3	403 831	383 569	5,3
Europa	131 664	129 644	1,6	131 664	129 644	1,6
dar.: EU	83 113	78 277	6,2	83 113	78 277	6,2
Interkontinentalverkehr	272 167	253 925	7,2	272 167	253 925	7,2
dav.						
Afrika	5 883	7 303	-19,4	5 883	7 303	-19,4
Amerika	86 704	74 418	16,5	86 704	74 418	16,5
Asien	179 580	172 203	4,3	179 580	172 203	4,3
Australien/Ozeanien	-	1	x	-	1	x
<b>Einladung in Tonnen</b>						
Zusammen	212 809	203 295	4,7	212 809	203 295	4,7
Ausland	202 392	193 041	4,8	202 392	193 041	4,8
Europa	72 197	70 921	1,8	72 197	70 921	1,8
dar.: EU	46 297	43 243	7,1	46 297	43 243	7,1
Interkontinentalverkehr	130 194	122 120	6,6	130 194	122 120	6,6
dav.						
Afrika	2 637	3 767	-30,0	2 637	3 767	-30,0
Amerika	51 813	41 964	23,5	51 813	41 964	23,5
Asien	75 744	76 388	-0,8	75 744	76 388	-0,8
Australien/Ozeanien	-	1	x	-	1	x
<b>Ausladung in Tonnen</b>						
Zusammen	211 507	200 687	5,4	211 507	200 687	5,4
Ausland	201 440	190 528	5,7	201 440	190 528	5,7
Europa	59 466	58 723	1,3	59 466	58 723	1,3
dar.: EU	36 816	35 034	5,1	36 816	35 034	5,1
Interkontinentalverkehr	141 973	131 805	7,7	141 973	131 805	7,7
dav.						
Afrika	3 247	3 536	-8,2	3 247	3 536	-8,2
Amerika	34 891	32 455	7,5	34 891	32 455	7,5
Asien	103 836	95 814	8,4	103 836	95 814	8,4
Australien/Ozeanien	-	-	x	-	-	x

1 Auf deutschen Hauptverkehrsflughäfen ein- und ausgeladene Luftfracht.  
 2 Innerdeutscher Verkehr nur einmal gezählt.

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.1 Luftverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen\*

Merkmal		Verkehr insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands	Verkehr in das Ausland	Verkehr aus dem Ausland
<b>Monat</b>						
Flüge	Anzahl	78 744	10 283	68 461	34 085	34 376
Personen	Anzahl	5 880 434	392 728	5 487 706	2 455 389	3 032 317
Fracht und Post	Tonnen	428 173	10 681	417 492	209 326	208 166
davon Fracht	Tonnen	422 919	9 588	413 331	207 241	206 090
Post	Tonnen	5 254	1 093	4 161	2 085	2 076
<b>Jahresteil</b>						
Flüge	Anzahl	78 744	10 283	68 461	34 085	34 376
Personen	Anzahl	5 880 434	392 728	5 487 706	2 455 389	3 032 317
Fracht und Post	Tonnen	428 173	10 681	417 492	209 326	208 166
davon Fracht	Tonnen	422 919	9 588	413 331	207 241	206 090
Post	Tonnen	5 254	1 093	4 161	2 085	2 076
<b>Veränderung zum Vorjahresmonat in %</b>						
Flüge	in %	113,3	68,9	122,1	120,4	123,9
Personen	in %	251,4	186,1	257,2	261,1	254,1
Fracht und Post	in %	4,5	-2,1	4,6	4,2	5,0
davon Fracht	in %	4,6	-1,6	4,7	4,0	5,5
Post	in %	-5,6	-5,5	-5,6	26,0	-24,6
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
Flüge	in %	113,3	68,9	122,1	120,4	123,9
Personen	in %	251,4	186,1	257,2	261,1	254,1
Fracht und Post	in %	4,5	-2,1	4,6	4,2	5,0
davon Fracht	in %	4,6	-1,6	4,7	4,0	5,5
Post	in %	-5,6	-5,5	-5,6	26,0	-24,6

\* Innerdeutscher Verkehr nur einmal gezählt.



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen

Flughafen	Starts und Landungen insgesamt	davon		Passagiere an Bord	davon		
		Starts	Landungen		Einsteiger	Aussteiger	Transitverk. <sup>1</sup>
	Anzahl				in 1000		
<b>Monat</b>							
Hauptverkehrsflughäfen	87 523	43 445	44 078	6 246	2 823	3 400	23
Berlin-Brandenburg	8 437	4 212	4 225	768	361	406	1
Bremen	843	419	424	43	19	23	0
Dortmund	1 533	767	766	129	58	71	0
Dresden	426	211	215	15	7	8	-
Düsseldorf	6 727	3 302	3 425	554	227	324	3
Erfurt	158	76	82	2	1	2	-
Frankfurt/Main	24 201	12 109	12 092	2 210	1 028	1 175	7
Friedrichshafen	283	142	141	8	3	5	-
Hahn	748	375	373	46	18	25	3
Hamburg	4 939	2 466	2 473	396	181	214	0
Hannover	2 454	1 193	1 261	123	52	71	0
Karlsruhe/Baden-Baden	1 126	562	564	39	17	22	0
Köln/Bonn	6 239	3 107	3 132	290	125	164	1
Leipzig/Halle	5 524	2 777	2 747	34	13	19	2
Memmingen	870	434	436	93	41	53	0
München	16 075	8 032	8 043	1 155	531	622	3
Münster/Osnabrück	1 249	445	804	16	7	9	0
Niederrhein	465	230	235	29	12	17	-
Nürnberg	1 087	525	562	65	26	37	1
Paderborn/Lippstadt	613	305	308	2	1	1	-
Rostock-Laage	131	64	67	1	0	1	0
Saarbrücken	117	59	58	2	1	1	0
Stuttgart	3 278	1 633	1 645	227	93	132	1

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen

Flughafen	Fracht und Post an Bord	davon		
		Ein- ladung	Aus- ladung	Transit- verk. <sup>1</sup>
Tonnen				
Monat				
Hauptverkehrsflughäfen	431 514	212 809	211 507	7 198
Berlin-Brandenburg	2 650	1 324	1 108	217
Bremen	10	3	7	-
Dortmund	-	-	-	-
Dresden	2	1	0	-
Düsseldorf	2 996	853	2 118	25
Erfurt	314	89	60	165
Frankfurt/Main	174 740	86 273	85 444	3 022
Friedrichshafen	-	-	-	-
Hahn	16 286	7 038	8 207	1 041
Hamburg	3 737	1 438	2 299	-
Hannover	3 746	1 404	2 058	285
Karlsruhe/Baden-Baden	122	116	6	-
Köln/Bonn	74 533	37 005	36 108	1 420
Leipzig/Halle	127 938	65 729	61 852	357
Memmingen	-	-	-	-
München	21 416	9 962	10 900	555
Münster/Osnabrück	0	-	0	-
Niederrhein	-	-	-	-
Nürnberg	567	205	251	111
Paderborn/Lippstadt	90	2	89	-
Rostock-Laage	-	-	-	-
Saarbrücken	1	-	1	-
Stuttgart	2 366	1 368	998	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen

Flughafen	Starts und Landungen insgesamt	davon		Passagiere an Bord	davon		
		Starts	Landungen		Einsteiger	Aussteiger	Transitverk. <sup>1</sup>
	Anzahl				in 1000		

### Jahresteil

Hauptverkehrsflughäfen	87 523	43 445	44 078	6 246	2 823	3 400	23
Berlin-Brandenburg	8 437	4 212	4 225	768	361	406	1
Bremen	843	419	424	43	19	23	0
Dortmund	1 533	767	766	129	58	71	0
Dresden	426	211	215	15	7	8	-
Düsseldorf	6 727	3 302	3 425	554	227	324	3
Erfurt	158	76	82	2	1	2	-
Frankfurt/Main	24 201	12 109	12 092	2 210	1 028	1 175	7
Friedrichshafen	283	142	141	8	3	5	-
Hahn	748	375	373	46	18	25	3
Hamburg	4 939	2 466	2 473	396	181	214	0
Hannover	2 454	1 193	1 261	123	52	71	0
Karlsruhe/Baden-Baden	1 126	562	564	39	17	22	0
Köln/Bonn	6 239	3 107	3 132	290	125	164	1
Leipzig/Halle	5 524	2 777	2 747	34	13	19	2
Memmingen	870	434	436	93	41	53	0
München	16 075	8 032	8 043	1 155	531	622	3
Münster/Osnabrück	1 249	445	804	16	7	9	0
Niederrhein	465	230	235	29	12	17	-
Nürnberg	1 087	525	562	65	26	37	1
Paderborn/Lippstadt	613	305	308	2	1	1	-
Rostock-Laage	131	64	67	1	0	1	0
Saarbrücken	117	59	58	2	1	1	0
Stuttgart	3 278	1 633	1 645	227	93	132	1

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen

Flughafen	Fracht und Post an Bord	davon		
		Ein- ladung	Aus- ladung	Transit- verk. <sup>1</sup>
Tonnen				
Jahresteil				
Hauptverkehrsflughäfen	431 514	212 809	211 507	7 198
Berlin-Brandenburg	2 650	1 324	1 108	217
Bremen	10	3	7	-
Dortmund	-	-	-	-
Dresden	2	1	0	-
Düsseldorf	2 996	853	2 118	25
Erfurt	314	89	60	165
Frankfurt/Main	174 740	86 273	85 444	3 022
Friedrichshafen	-	-	-	-
Hahn	16 286	7 038	8 207	1 041
Hamburg	3 737	1 438	2 299	-
Hannover	3 746	1 404	2 058	285
Karlsruhe/Baden-Baden	122	116	6	-
Köln/Bonn	74 533	37 005	36 108	1 420
Leipzig/Halle	127 938	65 729	61 852	357
Memmingen	-	-	-	-
München	21 416	9 962	10 900	555
Münster/Osnabrück	0	-	0	-
Niederrhein	-	-	-	-
Nürnberg	567	205	251	111
Paderborn/Lippstadt	90	2	89	-
Rostock-Laage	-	-	-	-
Saarbrücken	1	-	1	-
Stuttgart	2 366	1 368	998	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen

Flughafen	Starts und Landungen insgesamt	davon		Passagiere an Bord	davon		
		Starts	Landungen		Einsteiger	Aussteiger	Transitverk. <sup>1</sup>
	Anzahl				in 1000		

### Veränderungen zum Vorjahresmonat in %

Hauptverkehrsflughäfen	111,1	108,9	113,3	248,3	252,9	247,9	42,4
Berlin-Brandenburg	143,3	144,3	142,3	269,6	299,1	250,9	-33,9
Bremen	102,6	104,4	100,9	426,2	405,1	442,4	X
Dortmund	72,2	72,0	72,5	178,1	203,0	160,0	-
Dresden	258,0	263,8	252,5	501,7	546,9	509,0	-
Düsseldorf	174,2	171,5	176,9	273,1	265,5	279,1	232,3
Erfurt	25,4	20,6	30,2	X	X	X	-
Frankfurt/Main	87,8	87,6	88,1	150,4	148,3	152,0	247,0
Friedrichshafen	424,1	317,6	605,0	425,4	398,5	442,9	-
Hahn	18,2	17,6	18,8	186,3	486,7	375,1	-58,8
Hamburg	173,9	168,0	180,1	277,9	274,2	281,3	153,3
Hannover	111,2	104,6	117,8	530,9	526,1	532,3	X
Karlsruhe/Baden-Baden	28,1	28,0	28,2	476,1	630,2	407,2	36,8
Köln/Bonn	64,7	65,2	64,3	442,0	453,5	450,0	-49,5
Leipzig/Halle	17,8	17,1	18,4	X	X	X	-
Memmingen	182,5	187,4	177,7	298,9	339,9	271,9	-
München	240,0	238,6	241,4	477,9	517,1	455,3	35,6
Münster/Osnabrück	204,6	120,3	286,5	X	X	X	-
Niederrhein	394,7	389,4	400,0	400,0	433,0	378,6	-
Nürnberg	266,0	267,1	264,9	831,4	988,8	761,7	430,2
Paderborn/Lippstadt	12,5	13,4	11,6	521,6	405,1	588,7	-
Rostock-Laage	13,9	12,3	15,5	X	392,6	X	-
Saarbrücken	25,8	25,5	26,1	279,0	176,7	451,2	-86,4
Stuttgart	117,8	105,4	131,7	297,5	316,9	283,9	424,8

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen

Flughafen	Fracht und Post an Bord	davon		
		Ein- ladung	Aus- ladung	Transit- verk. <sup>1</sup>
Tonnen				

### Veränderungen zum Vorjahresmonat in %

Hauptverkehrsflughäfen	4,6	4,7	5,4	-14,9
Berlin-Brandenburg	30,2	42,0	14,4	62,1
Bremen	-44,4	X	-59,1	-
Dortmund	-	-	-	-
Dresden	55,0	55,8	51,7	-
Düsseldorf	194,8	130,0	234,0	124,6
Erfurt	8,3	0,3	-0,2	17,0
Frankfurt/Main	-0,9	1,5	-3,3	4,5
Friedrichshafen	-	-	-	-
Hahn	-14,6	-12,0	-7,6	-52,5
Hamburg	275,0	164,5	407,6	-
Hannover	61,5	24,9	116,2	16,6
Karlsruhe/Baden-Baden	-38,6	-19,6	-88,4	-
Köln/Bonn	0,4	3,7	-2,3	-12,5
Leipzig/Halle	5,9	5,2	7,0	-24,8
Memmingen	-	-	-	-
München	116,1	98,4	154,5	-8,5
Münster/Osnabrück	-95,6	-	-	-
Niederrhein	-	-	-	-
Nürnberg	32,0	7,6	80,1	11,2
Paderborn/Lippstadt	X	36,7	-	-
Rostock-Laage	-	-	-	-
Saarbrücken	-33,3	-	-	-
Stuttgart	-51,5	-63,2	-10,4	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen

Flughafen	Starts und Landungen insgesamt	davon		Passagiere an Bord	davon		
		Starts	Landungen		Einsteiger	Aussteiger	Transitverk. <sup>1</sup>
	Anzahl				in 1000		

### Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %

Hauptverkehrsflughäfen	111,1	108,9	113,3	248,3	252,9	247,9	42,4
Berlin-Brandenburg	143,3	144,3	142,3	269,6	299,1	250,9	-33,9
Bremen	102,6	104,4	100,9	426,2	405,1	442,4	X
Dortmund	72,2	72,0	72,5	178,1	203,0	160,0	-
Dresden	258,0	263,8	252,5	501,7	546,9	509,0	-
Düsseldorf	174,2	171,5	176,9	273,1	265,5	279,1	232,3
Erfurt	25,4	20,6	30,2	X	X	X	-
Frankfurt/Main	87,8	87,6	88,1	150,4	148,3	152,0	247,0
Friedrichshafen	424,1	317,6	605,0	425,4	398,5	442,9	-
Hahn	18,2	17,6	18,8	186,3	486,7	375,1	-58,8
Hamburg	173,9	168,0	180,1	277,9	274,2	281,3	153,3
Hannover	111,2	104,6	117,8	530,9	526,1	532,3	X
Karlsruhe/Baden-Baden	28,1	28,0	28,2	476,1	630,2	407,2	36,8
Köln/Bonn	64,7	65,2	64,3	442,0	453,5	450,0	-49,5
Leipzig/Halle	17,8	17,1	18,4	X	X	X	-
Memmingen	182,5	187,4	177,7	298,9	339,9	271,9	-
München	240,0	238,6	241,4	477,9	517,1	455,3	35,6
Münster/Osnabrück	204,6	120,3	286,5	X	X	X	-
Niederrhein	394,7	389,4	400,0	400,0	433,0	378,6	-
Nürnberg	266,0	267,1	264,9	831,4	988,8	761,7	430,2
Paderborn/Lippstadt	12,5	13,4	11,6	521,6	405,1	588,7	-
Rostock-Laage	13,9	12,3	15,5	X	392,6	X	-
Saarbrücken	25,8	25,5	26,1	279,0	176,7	451,2	-86,4
Stuttgart	117,8	105,4	131,7	297,5	316,9	283,9	424,8

1 Direkter Durchgangsverkehr (gleiche Flugnummer).

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen

Flughafen	Fracht und Post an Bord	davon		
		Ein- ladung	Aus- ladung	Transit- verk. <sup>1</sup>
Tonnen				

### Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %

Hauptverkehrsflughäfen	4,6	4,7	5,4	-14,9
Berlin-Brandenburg	30,2	42,0	14,4	62,1
Bremen	-44,4	X	-59,1	-
Dortmund	-	-	-	-
Dresden	55,0	55,8	51,7	-
Düsseldorf	194,8	130,0	234,0	124,6
Erfurt	8,3	0,3	-0,2	17,0
Frankfurt/Main	-0,9	1,5	-3,3	4,5
Friedrichshafen	-	-	-	-
Hahn	-14,6	-12,0	-7,6	-52,5
Hamburg	275,0	164,5	407,6	-
Hannover	61,5	24,9	116,2	16,6
Karlsruhe/Baden-Baden	-38,6	-19,6	-88,4	-
Köln/Bonn	0,4	3,7	-2,3	-12,5
Leipzig/Halle	5,9	5,2	7,0	-24,8
Memmingen	-	-	-	-
München	116,1	98,4	154,5	-8,5
Münster/Osnabrück	-95,6	-	-	-
Niederrhein	-	-	-	-
Nürnberg	32,0	7,6	80,1	11,2
Paderborn/Lippstadt	X	36,7	-	-
Rostock-Laage	-	-	-	-
Saarbrücken	-33,3	-	-	-
Stuttgart	-51,5	-63,2	-10,4	-

1 Direkter Durchgangsverkehr (gleiche Flugnummer).



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.3 Verkehrsleistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen\*

Merkmal		Verkehr insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands	Verkehr in das Ausland	Verkehr aus dem Ausland
<b>Monat</b>						
Flugkilometer Gesamtstrecke	in 1000	149 658	3 324	146 334	72 928	73 405
dar. im Inland	in 1000	24 379	3 324	21 055	10 449	10 606
Personenkilometer zusammen	in 1000	14 976 089	165 970	14 810 119	6 748 870	8 061 249
dar. im Inland	in 1000	1 834 178	165 970	1 668 207	750 347	917 861
Fracht-/Posttonnenkilometer zusammen	in 1000	2 063 439	3 922	2 059 517	1 011 509	1 048 008
dar. im Inland	in 1000	139 258	3 922	135 336	64 943	70 393
Angebotene Sitzplatzkilometer zus.	in 1000	25 147 840	368 043	24 779 797	12 361 684	12 418 114
dar. im Inland	in 1000	3 251 739	368 043	2 883 696	1 439 031	1 444 665
Angebotene Nutzlast-Tonnenkilometer zus.	in 1000	6 105 825	49 435	6 056 390	3 114 396	2 941 994
dar. im Inland	in 1000	592 903	49 435	543 468	275 470	267 998
Gesamtauslastung <sup>1</sup>	in %	58,3	41,5	58,5	54,1	63,0
Sitzauslastung <sup>2</sup>	in %	59,6	45,1	59,8	54,6	64,9
<b>Jahresteil</b>						
Flugkilometer Gesamtstrecke	in 1000	149 658	3 324	146 334	72 928	73 405
dar. im Inland	in 1000	24 379	3 324	21 055	10 449	10 606
Personenkilometer zusammen	in 1000	14 976 089	165 970	14 810 119	6 748 870	8 061 249
dar. im Inland	in 1000	1 834 178	165 970	1 668 207	750 347	917 861
Fracht-/Posttonnenkilometer zusammen	in 1000	2 063 439	3 922	2 059 517	1 011 509	1 048 008
dar. im Inland	in 1000	139 258	3 922	135 336	64 943	70 393
Angebotene Sitzplatzkilometer zus.	in 1000	25 147 840	368 043	24 779 797	12 361 684	12 418 114
dar. im Inland	in 1000	3 251 739	368 043	2 883 696	1 439 031	1 444 665
Angebotene Nutzlast-Tonnenkilometer zus.	in 1000	6 105 825	49 435	6 056 390	3 114 396	2 941 994
dar. im Inland	in 1000	592 903	49 435	543 468	275 470	267 998
Gesamtauslastung <sup>1</sup>	in %	58,3	41,5	58,5	54,1	63,0
Sitzauslastung <sup>2</sup>	in %	59,6	45,1	59,8	54,6	64,9

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.1 Übersichtstabellen

1.1.3 Verkehrsleistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen\*

Merkmal		Verkehr insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Verkehr mit Gebieten außerhalb Deutschlands	Verkehr in das Ausland	Verkehr aus dem Ausland
<b>Veränderung zum Vorjahresmonat in %</b>						
Flugkilometer Gesamtstrecke	in 1000	85,4	85,8	85,4	83,5	87,2
dar. im Inland	in 1000	111,0	85,8	115,7	114,2	117,1
Personenkilometer zusammen	in 1000	235,1	187,1	235,7	229,0	241,5
dar. im Inland	in 1000	243,9	187,1	250,8	253,3	248,9
Fracht-/Posttonnenkilometer zusammen	in 1000	6,2	-2,2	6,2	6,0	6,5
dar. im Inland	in 1000	2,2	-2,2	2,4	1,7	2,9
Angebotene Sitzplatzkilometer zus.	in 1000	147,5	137,1	147,6	146,9	148,4
dar. im Inland	in 1000	184,1	137,1	191,5	190,1	192,9
Angebotene Nutzlast-Tonnenkilometer zus.	in 1000	46,8	93,2	46,5	45,0	48,1
dar. im Inland	in 1000	71,3	93,2	69,6	67,7	71,6
<b>Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %</b>						
Flugkilometer Gesamtstrecke	in 1000	85,4	85,8	85,4	83,5	87,2
dar. im Inland	in 1000	111,0	85,8	115,7	114,2	117,1
Personenkilometer zusammen	in 1000	235,1	187,1	235,7	229,0	241,5
dar. im Inland	in 1000	243,9	187,1	250,8	253,3	248,9
Fracht-/Posttonnenkilometer zusammen	in 1000	6,2	-2,2	6,2	6,0	6,5
dar. im Inland	in 1000	2,2	-2,2	2,4	1,7	2,9
Angebotene Sitzplatzkilometer zus.	in 1000	147,5	137,1	147,6	146,9	148,4
dar. im Inland	in 1000	184,1	137,1	191,5	190,1	192,9
Angebotene Nutzlast-Tonnenkilometer zus.	in 1000	46,8	93,2	46,5	45,0	48,1
dar. im Inland	in 1000	71,3	93,2	69,6	67,7	71,6

\* Ohne Transit.

1 Auf Basis der Nutzlasttonnenkilometer.

2 Auf Basis der Sitzplatzkilometer.

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Startgewichtsklassen (Flüge)

Flughafen	Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge								
	Insgesamt	davon Startgewichtsklassen über ... bis einschl. ... Tonnen (t)							
		bis 2 t	2-5,7 t	5,7-14 t	14-20 t	20-25 t	25-75 t	75-175 t	über 175 t
<b>Monat</b>									
Hauptverkehrsflughäfen	87 523	3 450	1 737	2 370	520	1 001	47 292	19 032	12 121
Berlin-Brandenburg	8 437	3	155	318	85	63	5 094	2 530	189
Bremen	843	12	133	49	4	3	518	124	-
Dortmund	1 533	406	73	61	10	5	834	144	-
Dresden	426	35	33	17	-	26	299	16	-
Düsseldorf	6 727	5	154	305	42	14	4 516	1 441	250
Erfurt	158	24	20	20	2	2	40	50	-
Frankfurt/Main	24 201	-	65	190	32	72	13 719	3 183	6 940
Friedrichshafen	283	-	58	61	10	21	107	26	-
Hahn	748	-	19	10	-	2	150	277	290
Hamburg	4 939	7	70	113	26	108	3 523	891	201
Hannover	2 454	344	143	69	7	11	944	922	14
Karlsruhe/Baden-Baden	1 126	414	180	179	18	7	74	254	-
Köln/Bonn	6 239	4	82	161	63	411	1 500	2 650	1 368
Leipzig/Halle	5 524	3	59	72	9	6	1 018	3 013	1 344
Memmingen	870	125	22	23	5	1	268	426	-
München	16 075	2	191	425	107	123	12 144	1 596	1 487
Münster/Osnabrück	1 249	876	30	34	3	9	227	70	-
Niederrhein	465	187	42	1	1	1	9	224	-
Nürnberg	1 087	92	67	44	12	28	445	372	27
Paderborn/Lippstadt	613	434	58	66	17	2	24	12	-
Rostock-Laage	131	100	9	10	-	-	1	11	-
Saarbrücken	117	12	9	15	30	33	2	16	-
Stuttgart	3 278	365	65	127	37	53	1 836	784	11

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Startgewichtsklassen (Flüge)

Flughafen	Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge								
	Insgesamt	davon Startgewichtsklassen über ... bis einschl. ... Tonnen (t)							
		bis 2 t	2-5,7 t	5,7-14 t	14-20 t	20-25 t	25-75 t	75-175 t	über 175 t
<b>Jahresteil</b>									
Hauptverkehrsflughäfen	87 523	3 450	1 737	2 370	520	1 001	47 292	19 032	12 121
Berlin-Brandenburg	8 437	3	155	318	85	63	5 094	2 530	189
Bremen	843	12	133	49	4	3	518	124	-
Dortmund	1 533	406	73	61	10	5	834	144	-
Dresden	426	35	33	17	-	26	299	16	-
Düsseldorf	6 727	5	154	305	42	14	4 516	1 441	250
Erfurt	158	24	20	20	2	2	40	50	-
Frankfurt/Main	24 201	-	65	190	32	72	13 719	3 183	6 940
Friedrichshafen	283	-	58	61	10	21	107	26	-
Hahn	748	-	19	10	-	2	150	277	290
Hamburg	4 939	7	70	113	26	108	3 523	891	201
Hannover	2 454	344	143	69	7	11	944	922	14
Karlsruhe/Baden-Baden	1 126	414	180	179	18	7	74	254	-
Köln/Bonn	6 239	4	82	161	63	411	1 500	2 650	1 368
Leipzig/Halle	5 524	3	59	72	9	6	1 018	3 013	1 344
Memmingen	870	125	22	23	5	1	268	426	-
München	16 075	2	191	425	107	123	12 144	1 596	1 487
Münster/Osnabrück	1 249	876	30	34	3	9	227	70	-
Niederrhein	465	187	42	1	1	1	9	224	-
Nürnberg	1 087	92	67	44	12	28	445	372	27
Paderborn/Lippstadt	613	434	58	66	17	2	24	12	-
Rostock-Laage	131	100	9	10	-	-	1	11	-
Saarbrücken	117	12	9	15	30	33	2	16	-
Stuttgart	3 278	365	65	127	37	53	1 836	784	11

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Startgewichtsklassen (Flüge)

Flughafen	Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge								
	Insgesamt	davon Startgewichtsklassen über ... bis einschl. ... Tonnen (t)							
		bis 2 t	2-5,7 t	5,7-14 t	14-20 t	20-25 t	25-75 t	75-175 t	über 175 t

### Veränderungen zum Vorjahresmonat in %

Hauptverkehrsflughäfen	111,1	51,5	12,4	47,7	43,6	17,5	163,8	142,5	34,0
Berlin-Brandenburg	143,3	-50,0	9,2	54,4	4,9	173,9	120,8	284,5	320,0
Bremen	102,6	-70,0	2,3	32,4	100,0	50,0	172,6	785,7	-
Dortmund	72,2	38,6	-30,5	306,7	400,0	25,0	93,5	260,0	-
Dresden	258,0	X	10,0	21,4	-	X	346,3	-	-
Düsseldorf	174,2	400,0	54,0	48,8	61,5	7,7	192,1	182,5	380,8
Erfurt	25,4	140,0	-42,9	-	-	100,0	-27,3	X	-
Frankfurt/Main	87,8	-	-8,5	86,3	45,5	-6,5	134,0	143,7	27,5
Friedrichshafen	424,1	-	163,6	408,3	400,0	-	494,4	-	-
Hahn	18,2	-	72,7	-87,5	-	-	108,3	443,1	-30,0
Hamburg	173,9	75,0	32,1	109,3	23,8	440,0	155,3	310,6	272,2
Hannover	111,2	-4,4	7,5	13,1	133,3	450,0	197,8	225,8	366,7
Karlsruhe/Baden-Baden	28,1	-1,0	21,6	1,7	125,0	-84,4	94,7	452,2	-
Köln/Bonn	64,7	-55,6	12,3	163,9	-13,7	-3,1	110,1	161,1	-3,5
Leipzig/Halle	17,8	-50,0	-1,7	105,7	800,0	-85,0	23,7	16,1	18,8
Memmingen	182,5	108,3	100,0	76,9	25,0	-	88,7	446,2	-
München	240,0	-	7,9	31,2	78,3	48,2	295,7	162,9	264,5
Münster/Osnabrück	204,6	229,3	-60,5	25,9	-	800,0	467,5	-	-
Niederrhein	394,7	567,9	600,0	-50,0	-	-50,0	-43,8	460,0	-
Nürnberg	266,0	283,3	97,1	7,3	X	86,7	215,6	853,8	X
Paderborn/Lippstadt	12,5	-2,9	-7,9	164,0	325,0	-	500,0	-	-
Rostock-Laage	13,9	12,4	-18,2	-16,7	-	-	-66,7	-	-
Saarbrücken	25,8	500,0	-10,0	-34,8	-36,2	X	-80,0	-	-
Stuttgart	117,8	73,8	44,4	111,7	-	-43,0	170,0	127,9	-84,9

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Startgewichtsklassen (Flüge)

Flughafen	Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge								
	Insgesamt	davon Startgewichtsklassen über ... bis einschl. ... Tonnen (t)							
		bis 2 t	2-5,7 t	5,7-14 t	14-20 t	20-25 t	25-75 t	75-175 t	über 175 t
<b>Veränderungen zum Vorjahreszeitraum in %</b>									
Hauptverkehrsflughäfen	111,1	51,5	12,4	47,7	43,6	17,5	163,8	142,5	34,0
Berlin-Brandenburg	143,3	-50,0	9,2	54,4	4,9	173,9	120,8	284,5	320,0
Bremen	102,6	-70,0	2,3	32,4	100,0	50,0	172,6	785,7	-
Dortmund	72,2	38,6	-30,5	306,7	400,0	25,0	93,5	260,0	-
Dresden	258,0	X	10,0	21,4	-	X	346,3	-	-
Düsseldorf	174,2	400,0	54,0	48,8	61,5	7,7	192,1	182,5	380,8
Erfurt	25,4	140,0	-42,9	-	-	100,0	-27,3	X	-
Frankfurt/Main	87,8	-	-8,5	86,3	45,5	-6,5	134,0	143,7	27,5
Friedrichshafen	424,1	-	163,6	408,3	400,0	-	494,4	-	-
Hahn	18,2	-	72,7	-87,5	-	-	108,3	443,1	-30,0
Hamburg	173,9	75,0	32,1	109,3	23,8	440,0	155,3	310,6	272,2
Hannover	111,2	-4,4	7,5	13,1	133,3	450,0	197,8	225,8	366,7
Karlsruhe/Baden-Baden	28,1	-1,0	21,6	1,7	125,0	-84,4	94,7	452,2	-
Köln/Bonn	64,7	-55,6	12,3	163,9	-13,7	-3,1	110,1	161,1	-3,5
Leipzig/Halle	17,8	-50,0	-1,7	105,7	800,0	-85,0	23,7	16,1	18,8
Memmingen	182,5	108,3	100,0	76,9	25,0	-	88,7	446,2	-
München	240,0	-	7,9	31,2	78,3	48,2	295,7	162,9	264,5
Münster/Osnabrück	204,6	229,3	-60,5	25,9	-	800,0	467,5	-	-
Niederrhein	394,7	567,9	600,0	-50,0	-	-50,0	-43,8	460,0	-
Nürnberg	266,0	283,3	97,1	7,3	X	86,7	215,6	853,8	X
Paderborn/Lippstadt	12,5	-2,9	-7,9	164,0	325,0	-	500,0	-	-
Rostock-Laage	13,9	12,4	-18,2	-16,7	-	-	-66,7	-	-
Saarbrücken	25,8	500,0	-10,0	-34,8	-36,2	X	-80,0	-	-
Stuttgart	117,8	73,8	44,4	111,7	-	-43,0	170,0	127,9	-84,9

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Startgewichtsklassen, Flügen, Passagieren, Fracht und Post

Flughafen/ Startgewichts- klasse	Starts und Landungen insgesamt	darunter		Passagiere an Bord <sup>1</sup>	darunter		Fracht und Post an Bord <sup>1</sup>	darunter	
		Starts	Landungen		Ein- steiger	Aus- steiger		Ein- ladung	Aus- ladung
	Anzahl			in 1000			Tonnen		
<b>Hauptverkehrsflughäfen</b>									
bis 2,0 t	3 450	1 553	1 897	0	0	0	1	0	0
2,0 - 5,7 t	1 737	850	887	2	1	1	6	2	4
5,7 - 14 t	2 370	1 151	1 219	5	2	3	348	227	122
14 - 20 t	520	260	260	2	1	1	154	89	66
20 - 25 t	1 001	494	507	6	3	3	1 841	969	872
25 - 75 t	47 292	23 630	23 662	3 350	1 554	1 796	16 077	8 539	7 538
75 - 175 t	19 032	9 456	9 576	1 698	722	976	83 527	44 096	39 431
über 175 t	12 121	6 051	6 070	1 161	540	621	322 363	158 888	163 475
zusammen	87 523	43 445	44 078	6 224	2 823	3 400	424 316	212 809	211 507
<b>Berlin-Brandenburg</b>									
bis 2,0 t	3	2	1	0	0	0	-	-	-
2,0 - 5,7 t	155	72	83	0	0	0	-	-	-
5,7 - 14 t	318	160	158	1	0	0	47	20	27
14 - 20 t	85	47	38	1	0	0	-	-	-
20 - 25 t	63	29	34	1	0	0	-	-	-
25 - 75 t	5 094	2 548	2 546	450	214	237	517	219	298
75 - 175 t	2 530	1 259	1 271	287	133	153	964	593	371
über 175 t	189	95	94	27	12	15	905	492	412
zusammen	8 437	4 212	4 225	767	361	406	2 432	1 324	1 108
<b>Bremen</b>									
bis 2,0 t	12	6	6	-	-	-	-	-	-
2,0 - 5,7 t	133	65	68	0	0	0	0	-	0
5,7 - 14 t	49	24	25	0	0	0	-	-	-
14 - 20 t	4	2	2	0	0	0	-	-	-
20 - 25 t	3	1	2	0	0	0	-	-	-
25 - 75 t	518	259	259	29	14	15	4	1	3
75 - 175 t	124	62	62	13	6	8	6	2	4
über 175 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	843	419	424	43	19	23	10	3	7
<b>Dortmund</b>									
bis 2,0 t	406	203	203	0	0	0	-	-	-
2,0 - 5,7 t	73	36	37	0	0	0	-	-	-
5,7 - 14 t	61	30	31	0	0	0	-	-	-
14 - 20 t	10	5	5	0	0	0	-	-	-
20 - 25 t	5	3	2	0	0	0	-	-	-
25 - 75 t	834	418	416	111	50	61	-	-	-
75 - 175 t	144	72	72	18	8	10	-	-	-
über 175 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 533	767	766	129	58	71	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Startgewichtsklassen, Flügen, Passagieren, Fracht und Post

Flughafen/ Startgewichts- klasse	Starts und Landungen insgesamt	darunter		Passagiere an Bord <sup>1</sup>	darunter		Fracht und Post an Bord <sup>1</sup>	darunter	
		Starts	Landungen		Ein- steiger	Aus- steiger		Ein- ladung	Aus- ladung
	Anzahl			in 1000			Tonnen		
<b>Dresden</b>									
bis 2,0 t	35	17	18	-	-	-	-	-	-
2,0 - 5,7 t	33	16	17	0	0	0	-	-	-
5,7 - 14 t	17	8	9	0	0	0	-	-	-
14 - 20 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 25 t	26	13	13	0	-	0	-	-	-
25 - 75 t	299	149	150	14	7	7	2	1	0
75 - 175 t	16	8	8	1	0	1	-	-	-
über 175 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	426	211	215	15	7	8	2	1	0
<b>Düsseldorf</b>									
bis 2,0 t	5	3	2	0	0	-	-	-	-
2,0 - 5,7 t	154	74	80	0	0	0	-	-	-
5,7 - 14 t	305	151	154	0	0	0	-	-	-
14 - 20 t	42	20	22	0	0	0	-	-	-
20 - 25 t	14	7	7	0	0	0	4	4	-
25 - 75 t	4 516	2 249	2 267	321	138	183	161	70	90
75 - 175 t	1 441	677	764	179	69	109	997	31	966
über 175 t	250	121	129	51	19	32	1 809	748	1 062
zusammen	6 727	3 302	3 425	552	227	324	2 971	853	2 118
<b>Erfurt</b>									
bis 2,0 t	24	12	12	0	-	0	-	-	-
2,0 - 5,7 t	20	10	10	-	-	-	0	-	0
5,7 - 14 t	20	9	11	0	0	0	1	-	1
14 - 20 t	2	1	1	-	-	-	-	-	-
20 - 25 t	2	-	2	0	-	0	3	-	3
25 - 75 t	40	19	21	1	0	0	83	83	-
75 - 175 t	50	25	25	1	0	1	62	6	57
über 175 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	158	76	82	2	1	2	149	89	60
<b>Frankfurt/Main</b>									
bis 2,0 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 - 5,7 t	65	36	29	0	0	0	-	-	-
5,7 - 14 t	190	88	102	0	0	0	117	59	58
14 - 20 t	32	18	14	0	0	0	-	-	-
20 - 25 t	72	29	43	0	0	0	182	66	116
25 - 75 t	13 719	6 878	6 841	985	472	514	2 875	1 727	1 148
75 - 175 t	3 183	1 591	1 592	369	157	213	4 196	2 240	1 956
über 175 t	6 940	3 469	3 471	848	400	448	164 347	82 181	82 166
zusammen	24 201	12 109	12 092	2 203	1 028	1 175	171 717	86 273	85 444



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Startgewichtsklassen, Flügen, Passagieren, Fracht und Post

Flughafen/ Startgewichts- klasse	Starts und Landungen insgesamt	darunter		Passagiere an Bord <sup>1</sup>	darunter		Fracht und Post an Bord <sup>1</sup>	darunter	
		Starts	Landungen		Ein- steiger	Aus- steiger		Ein- ladung	Aus- ladung
	Anzahl			in 1000			Tonnen		
<b>Friedrichshafen</b>									
bis 2,0 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 - 5,7 t	58	29	29	0	0	0	-	-	-
5,7 - 14 t	61	31	30	0	0	0	-	-	-
14 - 20 t	10	5	5	0	0	0	-	-	-
20 - 25 t	21	11	10	0	0	0	-	-	-
25 - 75 t	107	53	54	5	2	3	-	-	-
75 - 175 t	26	13	13	3	1	2	-	-	-
über 175 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	283	142	141	8	3	5	-	-	-
<b>Hahn</b>									
bis 2,0 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2,0 - 5,7 t	19	9	10	0	0	0	0	0	-
5,7 - 14 t	10	5	5	0	0	0	0	-	0
14 - 20 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 25 t	2	1	1	-	-	-	-	-	-
25 - 75 t	150	75	75	16	7	9	19	8	12
75 - 175 t	277	138	139	26	11	15	589	80	509
über 175 t	290	147	143	-	-	-	14 637	6 951	7 686
zusammen	748	375	373	43	18	25	15 245	7 038	8 207
<b>Hamburg</b>									
bis 2,0 t	7	3	4	0	0	0	-	-	-
2,0 - 5,7 t	70	36	34	0	0	0	-	-	-
5,7 - 14 t	113	55	58	0	0	0	-	-	-
14 - 20 t	26	13	13	0	0	0	-	-	-
20 - 25 t	108	52	56	3	1	1	1	1	0
25 - 75 t	3 523	1 763	1 760	264	123	141	225	105	120
75 - 175 t	891	446	445	105	48	58	105	68	37
über 175 t	201	98	103	22	9	13	3 406	1 264	2 142
zusammen	4 939	2 466	2 473	395	181	214	3 737	1 438	2 299
<b>Hannover</b>									
bis 2,0 t	344	173	171	-	-	-	-	-	-
2,0 - 5,7 t	143	70	73	0	0	0	1	-	1
5,7 - 14 t	69	34	35	0	0	0	0	-	0
14 - 20 t	7	3	4	0	0	0	-	-	-
20 - 25 t	11	5	6	0	0	0	-	-	-
25 - 75 t	944	454	490	50	22	28	980	309	671
75 - 175 t	922	448	474	72	29	43	2 342	1 084	1 258
über 175 t	14	6	8	0	0	0	139	11	128
zusammen	2 454	1 193	1 261	123	52	71	3 462	1 404	2 058

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Startgewichtsklassen, Flügen, Passagieren, Fracht und Post

Flughafen/ Startgewichts- klasse	Starts und Landungen insgesamt	darunter		Passagiere an Bord <sup>1</sup>	darunter		Fracht und Post an Bord <sup>1</sup>	darunter	
		Starts	Landungen		Ein- steiger	Aus- steiger		Ein- ladung	Aus- ladung
	Anzahl			in 1000			Tonnen		
<b>Karlsruhe/Baden-Baden</b>									
bis 2,0 t	414	207	207	0	0	0	-	-	-
2,0 - 5,7 t	180	90	90	0	0	0	0	0	-
5,7 - 14 t	179	92	87	0	0	0	121	115	6
14 - 20 t	18	6	12	0	0	0	-	-	-
20 - 25 t	7	3	4	0	0	0	-	-	-
25 - 75 t	74	37	37	8	4	5	-	-	-
75 - 175 t	254	127	127	30	13	17	1	1	0
über 175 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 126	562	564	39	17	22	122	116	6
<b>Köln/Bonn</b>									
bis 2,0 t	4	3	1	0	0	0	-	-	-
2,0 - 5,7 t	82	42	40	0	0	0	-	-	-
5,7 - 14 t	161	65	96	0	0	0	23	13	10
14 - 20 t	63	33	30	0	0	0	70	41	29
20 - 25 t	411	207	204	0	0	0	1 560	852	708
25 - 75 t	1 500	747	753	93	40	53	2 667	1 429	1 238
75 - 175 t	2 650	1 322	1 328	195	84	111	15 226	7 578	7 648
über 175 t	1 368	688	680	1	0	0	53 567	27 092	26 475
zusammen	6 239	3 107	3 132	289	125	164	73 113	37 005	36 108
<b>Leipzig/Halle</b>									
bis 2,0 t	3	2	1	-	-	-	0	0	-
2,0 - 5,7 t	59	27	32	0	0	0	1	0	1
5,7 - 14 t	72	35	37	0	0	0	20	14	6
14 - 20 t	9	5	4	0	0	0	7	4	3
20 - 25 t	6	3	3	-	-	-	14	5	9
25 - 75 t	1 018	515	503	16	7	9	6 523	3 480	3 043
75 - 175 t	3 013	1 519	1 494	16	6	10	54 295	29 970	24 325
über 175 t	1 344	671	673	-	-	-	66 721	32 255	34 466
zusammen	5 524	2 777	2 747	32	13	19	127 581	65 729	61 852
<b>Memmingen</b>									
bis 2,0 t	125	62	63	-	-	-	-	-	-
2,0 - 5,7 t	22	10	12	0	0	0	-	-	-
5,7 - 14 t	23	12	11	0	0	0	-	-	-
14 - 20 t	5	2	3	0	0	0	-	-	-
20 - 25 t	1	1	-	0	0	-	-	-	-
25 - 75 t	268	134	134	37	17	21	-	-	-
75 - 175 t	426	213	213	56	24	32	-	-	-
über 175 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	870	434	436	93	41	53	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Startgewichtsklassen, Flügen, Passagieren, Fracht und Post

Flughafen/ Startgewichtsklasse	Starts und Landungen insgesamt	darunter		Passagiere an Bord <sup>1</sup>	darunter		Fracht und Post an Bord <sup>1</sup>	darunter	
		Starts	Landungen		Ein- steiger	Aus- steiger		Ein- ladung	Aus- ladung
	Anzahl			in 1000			Tonnen		
<b>München</b>									
bis 2,0 t	2	1	1	0	0	-	-	-	-
2,0 - 5,7 t	191	95	96	0	0	0	-	-	-
5,7 - 14 t	425	215	210	1	0	0	4	1	3
14 - 20 t	107	54	53	0	0	0	-	-	-
20 - 25 t	123	61	62	1	0	0	6	-	6
25 - 75 t	12 144	6 073	6 071	778	364	414	1 466	835	631
75 - 175 t	1 596	796	800	164	68	96	2 619	1 291	1 328
über 175 t	1 487	737	750	209	99	111	16 766	7 835	8 931
zusammen	16 075	8 032	8 043	1 153	531	622	20 861	9 962	10 900
<b>Münster/Osnabrück</b>									
bis 2,0 t	876	264	612	-	-	-	-	-	-
2,0 - 5,7 t	30	14	16	0	0	0	-	-	-
5,7 - 14 t	34	14	20	0	0	0	-	-	-
14 - 20 t	3	1	2	0	0	0	-	-	-
20 - 25 t	9	5	4	0	0	0	-	-	-
25 - 75 t	227	112	115	9	4	5	0	-	0
75 - 175 t	70	35	35	7	3	4	0	-	0
über 175 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	1 249	445	804	16	7	9	0	-	0
<b>Niederrhein</b>									
bis 2,0 t	187	94	93	0	0	0	-	-	-
2,0 - 5,7 t	42	20	22	0	0	0	-	-	-
5,7 - 14 t	1	-	1	0	-	0	-	-	-
14 - 20 t	1	-	1	0	-	0	-	-	-
20 - 25 t	1	-	1	0	-	0	-	-	-
25 - 75 t	9	4	5	1	0	1	-	-	-
75 - 175 t	224	112	112	28	12	16	-	-	-
über 175 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	465	230	235	29	12	17	-	-	-
<b>Nürnberg</b>									
bis 2,0 t	92	47	45	-	-	-	-	-	-
2,0 - 5,7 t	67	35	32	0	0	0	0	-	0
5,7 - 14 t	44	17	27	0	0	0	7	1	6
14 - 20 t	12	2	10	0	0	0	10	-	10
20 - 25 t	28	11	17	0	0	0	29	-	29
25 - 75 t	445	215	230	24	10	14	195	74	121
75 - 175 t	372	186	186	38	15	23	214	129	84
über 175 t	27	12	15	1	0	1	-	-	-
zusammen	1 087	525	562	64	26	37	456	205	251

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.2 Startgewichtsklassen

1.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Startgewichtsklassen, Flügen, Passagieren, Fracht und Post

Flughafen/ Startgewichts- klasse	Starts und Landungen insgesamt	darunter		Passagiere an Bord <sup>1</sup>	darunter		Fracht und Post an Bord <sup>1</sup>	darunter	
		Starts	Landungen		Ein- steiger	Aus- steiger		Ein- ladung	Aus- ladung
	Anzahl			in 1000			Tonnen		
<b>Paderborn/Lippstadt</b>									
bis 2,0 t	434	215	219	-	-	-	0	0	0
2,0 - 5,7 t	58	28	30	0	0	0	0	0	0
5,7 - 14 t	66	34	32	0	0	0	3	1	2
14 - 20 t	17	9	8	0	0	0	-	-	-
20 - 25 t	2	1	1	0	0	-	-	-	-
25 - 75 t	24	12	12	1	0	1	-	-	-
75 - 175 t	12	6	6	1	0	1	86	-	86
über 175 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	613	305	308	2	1	1	90	2	89
<b>Rostock-Laage</b>									
bis 2,0 t	100	49	51	-	-	-	-	-	-
2,0 - 5,7 t	9	4	5	0	0	0	-	-	-
5,7 - 14 t	10	5	5	0	0	0	-	-	-
14 - 20 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20 - 25 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25 - 75 t	1	1	-	0	0	-	-	-	-
75 - 175 t	11	5	6	1	0	1	-	-	-
über 175 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	131	64	67	1	0	1	-	-	-
<b>Saarbrücken</b>									
bis 2,0 t	12	6	6	-	-	-	-	-	-
2,0 - 5,7 t	9	4	5	0	0	0	1	-	1
5,7 - 14 t	15	8	7	0	0	0	-	-	-
14 - 20 t	30	15	15	0	0	0	-	-	-
20 - 25 t	33	17	16	0	0	0	-	-	-
25 - 75 t	2	1	1	0	-	0	-	-	-
75 - 175 t	16	8	8	1	0	1	-	-	-
über 175 t	-	-	-	-	-	-	-	-	-
zusammen	117	59	58	2	1	1	1	-	1
<b>Stuttgart</b>									
bis 2,0 t	365	184	181	-	-	-	-	-	-
2,0 - 5,7 t	65	28	37	0	0	0	3	1	2
5,7 - 14 t	127	59	68	1	0	0	4	2	2
14 - 20 t	37	19	18	0	0	0	66	43	23
20 - 25 t	53	34	19	0	0	0	41	41	-
25 - 75 t	1 836	914	922	138	59	78	360	197	163
75 - 175 t	784	388	396	86	34	53	1 825	1 023	802
über 175 t	11	7	4	0	0	0	66	59	6
zusammen	3 278	1 633	1 645	225	93	132	2 366	1 368	998

1 Ohne Transit.

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.1 Starts und Landungen nach Flughäfen

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Deutschland	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden
	Anzahl					
Deutschland insgesamt	10 283	9 438	936	260	253	156
Hauptverkehrsflughäfen	9 360	8 515	907	249	196	140
Berlin-Brandenburg	913	889	1	1	1	-
Bremen	266	253	2	44	-	1
Dortmund	261	196	1	1	138	-
Dresden	159	144	-	-	-	13
Düsseldorf	562	532	93	2	3	1
Erfurt	26	8	-	2	-	-
Frankfurt/Main	1 355	1 348	261	71	1	70
Friedrichshafen	53	49	-	-	1	-
Hahn	10	9	-	-	-	-
Hamburg	710	699	4	1	2	1
Hannover	504	457	21	2	-	-
Karlsruhe/Baden-Baden	309	161	11	-	-	1
Köln/Bonn	465	452	141	-	-	1
Leipzig/Halle	332	328	1	1	-	1
Memmingen	70	54	1	-	-	1
München	1 812	1 758	238	118	21	50
Münster/Osnabrück	368	283	1	1	9	-
Niederrhein	107	60	-	-	2	-
Nürnberg	136	112	2	1	2	-
Paderborn/Lippstadt	254	211	3	1	12	-
Rostock-Laage	55	39	-	-	-	-
Saarbrücken	40	37	26	-	1	-
Stuttgart	593	436	100	3	3	-
Sonstige Flughäfen	923	923	29	11	57	16

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.1 Starts und Landungen nach Flughäfen

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Düsseldorf	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg
	Anzahl					
Deutschland insgesamt	536	23	1 358	59	10	738
Hauptverkehrsflughäfen	510	7	1 349	54	8	730
Berlin-Brandenburg	91	-	262	-	-	5
Bremen	2	3	70	1	-	1
Dortmund	2	-	1	-	-	4
Dresden	1	-	71	-	-	3
Düsseldorf	-	-	78	2	-	60
Erfurt	-	1	-	-	-	-
Frankfurt/Main	79	-	-	31	1	233
Friedrichshafen	4	-	31	2	-	3
Hahn	-	-	-	1	-	-
Hamburg	59	-	231	2	-	3
Hannover	3	1	73	-	1	5
Karlsruhe/Baden-Baden	4	-	-	2	-	4
Köln/Bonn	-	-	7	2	-	41
Leipzig/Halle	16	-	114	-	-	3
Memmingen	2	-	2	2	-	2
München	241	-	269	-	1	279
Münster/Osnabrück	-	-	15	-	-	-
Niederrhein	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	1	-	55	1	-	1
Paderborn/Lippstadt	1	-	2	1	-	-
Rostock-Laage	-	1	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	1	5
Stuttgart	4	1	68	7	4	78
Sonstige Flughäfen	26	16	9	5	2	8

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**  
 1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)  
 1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands  
 1.3.1 Starts und Landungen nach Flughäfen

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen						
	Hannover	Karlsruhe/ Baden- Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
	Anzahl						
Deutschland insgesamt	516	317	464	318	75	1 808	442
Hauptverkehrsflughäfen	458	169	453	313	58	1 752	280
Berlin-Brandenburg	8	7	144	2	-	235	3
Bremen	2	1	-	-	-	116	2
Dortmund	1	1	4	-	-	24	4
Dresden	1	-	-	-	2	51	-
Düsseldorf	7	8	5	17	1	240	1
Erfurt	4	-	-	-	-	-	1
Frankfurt/Main	76	-	1	111	1	271	14
Friedrichshafen	1	1	2	1	1	-	1
Hahn	2	-	-	-	-	2	-
Hamburg	-	4	35	-	1	276	-
Hannover	175	1	1	1	-	139	1
Karlsruhe/Baden-Baden	2	113	3	-	-	4	1
Köln/Bonn	1	3	2	64	1	165	1
Leipzig/Halle	2	2	76	3	-	83	-
Memmingen	-	-	2	-	38	-	-
München	146	8	154	73	2	-	83
Münster/Osnabrück	3	-	-	-	-	81	156
Niederrhein	-	-	-	-	1	-	2
Nürnberg	1	-	4	10	-	1	1
Paderborn/Lippstadt	2	2	1	1	1	8	8
Rostock-Laage	2	1	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	-	2	-
Stuttgart	22	17	19	30	9	54	1
Sonstige Flughäfen	58	148	11	5	17	56	162

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**  
 1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)  
 1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands  
 1.3.1 Starts und Landungen nach Flughäfen

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen						
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart	Sonstige Flughäfen
	Anzahl						
Deutschland insgesamt	107	155	241	54	41	571	845
Hauptverkehrsflughäfen	67	124	194	38	36	423	845
Berlin-Brandenburg	-	2	1	-	25	101	24
Bremen	-	2	-	2	-	4	13
Dortmund	4	3	8	-	-	-	65
Dresden	-	1	-	-	-	1	15
Düsseldorf	-	3	1	-	-	10	30
Erfurt	-	-	-	-	-	-	18
Frankfurt/Main	-	56	-	-	-	71	7
Friedrichshafen	-	-	-	-	-	1	4
Hahn	-	1	-	-	-	3	1
Hamburg	-	1	-	-	5	74	11
Hannover	-	7	-	1	-	25	47
Karlsruhe/Baden-Baden	-	1	-	-	1	14	148
Köln/Bonn	1	4	-	-	-	18	13
Leipzig/Halle	-	3	1	-	-	22	4
Memmingen	-	-	1	-	-	3	16
München	-	7	8	-	2	58	54
Münster/Osnabrück	7	1	6	-	1	2	85
Niederrhein	55	-	-	-	-	-	47
Nürnberg	-	32	-	-	-	-	24
Paderborn/Lippstadt	-	-	167	-	-	1	43
Rostock-Laage	-	-	-	34	-	1	16
Saarbrücken	-	-	-	-	1	1	3
Stuttgart	-	-	1	1	1	13	157
Sonstige Flughäfen	40	31	47	16	5	148	-



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Deutschland insges.	Deutschland insges.	10 283	3 324 211	392 728	166	10 681	3 922	41,3	45,0
Deutschland insges.	Berlin-Brandenburg	936	428 022	57 666	26	542	245	43,0	48,2
Deutschland insges.	Bremen	260	97 945	10 861	5	3	1	39,4	45,9
Deutschland insges.	Dortmund	253	22 265	938	0	-	-	18,6	23,6
Deutschland insges.	Dresden	156	47 440	5 584	2	0	0	39,4	45,4
Deutschland insges.	Düsseldorf	536	218 739	27 617	11	15	5	37,2	42,1
Deutschland insges.	Erfurt	23	4 002	11	0	-	-	9,8	14,3
Deutschland insges.	Frankfurt/Main	1 358	447 699	89 626	31	1 532	454	46,6	51,9
Deutschland insges.	Friedrichshafen	59	16 416	768	0	-	-	25,1	29,6
Deutschland insges.	Hahn	10	2 230	111	0	38	4	35,4	11,9
Deutschland insges.	Hamburg	738	358 952	49 856	25	39	18	43,1	48,2
Deutschland insges.	Hannover	516	113 086	11 044	4	378	168	37,1	42,8
Deutschland insges.	Karlsruhe/Baden-B.	317	30 082	79	0	-	-	2,2	2,3
Deutschland insges.	Köln/Bonn	464	189 582	13 188	6	2 659	1 022	45,7	31,8
Deutschland insges.	Leipzig/Halle	318	103 824	5 760	2	2 966	1 005	36,3	39,9
Deutschland insges.	Memmingen	75	6 793	29	0	-	-	8,6	17,8
Deutschland insges.	München	1 808	814 134	94 387	43	1 642	660	41,6	44,0
Deutschland insges.	Münster/Osnabrück	442	68 876	2 839	1	0	0	30,5	34,7
Deutschland insges.	Niederrhein	107	3 975	7	0	-	-	14,9	33,3
Deutschland insges.	Nürnberg	155	25 999	2 269	0	17	3	28,3	33,1
Deutschland insges.	Paderborn/Lippstadt	241	13 538	238	0	-	-	21,1	31,8
Deutschland insges.	Rostock-Laage	54	4 033	34	0	-	-	51,5	73,9
Deutschland insges.	Saarbrücken	41	19 368	420	0	-	-	18,9	21,5
Deutschland insges.	Stuttgart	571	159 205	17 619	7	850	337	39,4	44,0
Deutschland insges.	Sonst. Flughäfen	845	128 006	1 777	1	-	-	14,4	17,9
Berlin-Brandenburg	Deutschland insges.	913	418 710	55 667	25	573	272	43,7	46,7
Berlin-Brandenburg	Berlin-Brandenburg	1	-	-	-	-	-	-	-
Berlin-Brandenburg	Bremen	1	327	1	0	-	-	12,5	12,5
Berlin-Brandenburg	Dortmund	1	414	3	0	-	-	33,3	33,3
Berlin-Brandenburg	Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin-Brandenburg	Düsseldorf	91	43 589	3 433	2	0	0	29,3	30,2
Berlin-Brandenburg	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin-Brandenburg	Frankfurt/Main	262	112 660	25 441	11	10	4	57,8	62,9
Berlin-Brandenburg	Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin-Brandenburg	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin-Brandenburg	Hamburg	5	1 370	9	0	-	-	18,4	18,4
Berlin-Brandenburg	Hannover	8	2 072	11	0	11	3	15,6	27,5

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Berlin-Brandenburg	Karlsruhe/Baden-B.	7	3 864	25	0	-	-	22,1	22,1
Berlin-Brandenburg	Köln/Bonn	144	67 536	6 293	3	402	188	39,8	33,0
Berlin-Brandenburg	Leipzig/Halle	2	272	71	0	-	-	43,3	43,3
Berlin-Brandenburg	Memmingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin-Brandenburg	München	235	108 570	14 856	7	9	4	41,0	45,6
Berlin-Brandenburg	Münster/Osnabrück	3	1 191	5	0	-	-	9,3	9,3
Berlin-Brandenburg	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin-Brandenburg	Nürnberg	2	722	1	0	-	-	4,3	4,3
Berlin-Brandenburg	Paderborn/Lippstadt	1	345	5	0	-	-	62,5	62,5
Berlin-Brandenburg	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin-Brandenburg	Saarbrücken	25	14 225	342	0	-	-	22,2	22,2
Berlin-Brandenburg	Stuttgart	101	51 308	4 831	2	142	72	33,4	37,3
Berlin-Brandenburg	Sonst. Flughäfen	24	10 245	340	0	-	-	39,1	39,8
Bremen	Deutschland insges.	266	99 470	10 131	5	1	1	36,2	42,8
Bremen	Berlin-Brandenburg	2	654	21	0	-	-	8,2	10,7
Bremen	Bremen	44	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	Dortmund	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	Dresden	1	401	-	-	-	-	-	-
Bremen	Düsseldorf	2	480	4	0	-	-	13,3	22,2
Bremen	Erfurt	3	822	2	0	-	-	13,3	20,0
Bremen	Frankfurt/Main	70	23 450	3 976	1	-	-	42,1	49,1
Bremen	Friedrichshafen	1	600	4	0	-	-	16,7	50,0
Bremen	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	Hamburg	1	103	1	0	-	-	1,4	8,3
Bremen	Hannover	2	178	104	0	-	-	41,6	68,9
Bremen	Karlsruhe/Baden-B.	1	477	1	0	-	-	9,1	11,1
Bremen	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	Leipzig/Halle	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	Memmingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	München	116	65 308	5 922	3	1	1	36,2	40,4
Bremen	Münster/Osnabrück	2	252	-	-	-	-	-	-
Bremen	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	Nürnberg	2	852	2	0	-	-	4,2	10,0
Bremen	Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	Rostock-Laage	2	502	-	-	-	-	-	-
Bremen	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	Stuttgart	4	1 940	73	0	-	-	25,9	42,7
Bremen	Sonst. Flughäfen	13	3 451	21	0	-	-	13,4	26,9

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Dortmund	Deutschland insges.	261	24 106	1 168	0	-	-	16,9	26,8
Dortmund	Berlin-Brandenburg	1	414	3	0	-	-	12,5	50,0
Dortmund	Bremen	1	188	124	0	-	-	51,7	65,6
Dortmund	Dortmund	138	-	1	-	-	-	2,0	7,1
Dortmund	Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	Düsseldorf	2	130	-	-	-	-	-	-
Dortmund	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	Frankfurt/Main	1	178	-	-	-	-	-	-
Dortmund	Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	Hamburg	4	1 136	7	0	-	-	6,9	21,9
Dortmund	Hannover	1	176	2	0	-	-	5,0	15,4
Dortmund	Karlsruhe/Baden-B.	1	306	-	-	-	-	-	-
Dortmund	Köln/Bonn	4	320	-	-	-	-	-	-
Dortmund	Leipzig/Halle	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	Memmingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	München	24	11 064	955	0	-	-	16,7	26,0
Dortmund	Münster/Osnabrück	4	276	-	-	-	-	-	-
Dortmund	Niederrhein	4	408	-	-	-	-	-	-
Dortmund	Nürnberg	3	996	3	0	-	-	2,7	9,1
Dortmund	Paderborn/Lippstadt	8	560	-	-	-	-	-	-
Dortmund	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	Sonst. Flughäfen	65	7 954	73	0	-	-	13,5	21,5
Dresden	Deutschland insges.	159	49 407	5 360	2	1	0	37,9	45,2
Dresden	Berlin-Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	Dortmund	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	Dresden	13	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	Düsseldorf	1	488	51	0	-	-	20,4	35,4
Dresden	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	Frankfurt/Main	71	27 477	3 763	1	1	0	42,4	48,9
Dresden	Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	Hamburg	3	1 134	37	0	-	-	21,0	32,5
Dresden	Hannover	1	317	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Dresden	Karlsruhe/Baden-B.	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	Leipzig/Halle	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	Memmingen	2	862	3	0	-	-	13,6	30,0
Dresden	München	51	17 340	1 505	1	0	0	31,9	38,8
Dresden	Münster/Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	Nürnberg	1	264	-	-	-	-	-	-
Dresden	Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	Stuttgart	1	424	1	0	-	-	6,7	12,5
Dresden	Sonst. Flughäfen	15	1 101	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	Deutschland insges.	562	224 461	24 999	10	12	5	32,1	38,2
Düsseldorf	Berlin-Brandenburg	93	44 547	3 593	2	0	0	28,1	32,7
Düsseldorf	Bremen	2	480	2	0	-	-	6,7	13,3
Düsseldorf	Dortmund	3	195	1	0	-	-	6,0	9,1
Düsseldorf	Dresden	1	488	107	0	-	-	42,8	74,3
Düsseldorf	Düsseldorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	Frankfurt/Main	78	14 742	4 460	1	2	0	39,1	44,3
Düsseldorf	Friedrichshafen	2	896	2	0	-	-	11,1	16,7
Düsseldorf	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	Hamburg	60	20 460	2 571	1	0	0	21,0	28,6
Düsseldorf	Hannover	7	1 680	64	0	-	-	27,4	29,6
Düsseldorf	Karlsruhe/Baden-B.	8	2 352	4	0	-	-	4,3	7,0
Düsseldorf	Köln/Bonn	5	265	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	Leipzig/Halle	17	6 477	1 108	0	-	-	27,3	38,7
Düsseldorf	Memmingen	1	443	6	0	-	-	47,7	54,5
Düsseldorf	München	240	116 640	12 648	6	10	5	37,1	42,0
Düsseldorf	Münster/Osnabrück	1	114	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	Nürnberg	3	1 095	3	0	-	-	37,8	50,0
Düsseldorf	Paderborn/Lippstadt	1	134	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	Stuttgart	10	3 380	34	0	-	-	11,0	12,8
Düsseldorf	Sonst. Flughäfen	30	10 073	396	0	-	-	17,9	25,4

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Erfurt	Deutschland insges.	26	4 172	4	0	-	-	1,8	3,9
Erfurt	Berlin-Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Bremen	2	548	2	0	-	-	13,3	13,3
Erfurt	Dortmund	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Düsseldorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Erfurt	1	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Frankfurt/Main	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Hannover	4	748	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Karlsruhe/Baden-B.	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Leipzig/Halle	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Memmingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	München	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Münster/Osnabrück	1	260	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	Sonst. Flughäfen	18	2 616	2	0	-	-	1,1	3,3
Frankfurt/Main	Deutschland insges.	1 355	446 748	94 719	33	1 236	367	45,5	54,5
Frankfurt/Main	Berlin-Brandenburg	261	112 230	25 935	11	17	7	58,1	63,8
Frankfurt/Main	Bremen	71	23 785	3 994	1	2	1	42,3	49,4
Frankfurt/Main	Dortmund	1	178	2	0	-	-	33,3	33,3
Frankfurt/Main	Dresden	70	27 090	3 508	1	0	0	40,1	46,2
Frankfurt/Main	Düsseldorf	79	14 931	4 609	1	8	2	41,7	46,9
Frankfurt/Main	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main	Frankfurt/Main	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main	Friedrichshafen	31	8 432	734	0	-	-	25,5	29,8
Frankfurt/Main	Hahn	1	94	-	-	38	4	99,5	-
Frankfurt/Main	Hamburg	233	95 996	20 867	9	26	11	51,8	57,3
Frankfurt/Main	Hannover	76	21 356	4 428	1	2	0	41,4	48,4

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Frankfurt/Main	Karlsruhe/Baden-B.	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main	Köln/Bonn	1	137	1	0	-	-	11,1	11,1
Frankfurt/Main	Leipzig/Halle	111	33 411	1 888	1	1 002	301	28,1	42,7
Frankfurt/Main	Memmingen	1	257	7	0	-	-	70,0	100,0
Frankfurt/Main	München	271	81 029	21 372	6	135	40	50,4	55,2
Frankfurt/Main	Münster/Osnabrück	14	3 388	268	0	-	-	20,9	25,0
Frankfurt/Main	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main	Nürnberg	56	10 640	2 233	0	4	1	29,9	34,7
Frankfurt/Main	Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main	Stuttgart	71	11 147	4 788	1	3	0	49,6	55,9
Frankfurt/Main	Sonst. Flughäfen	7	2 647	85	0	-	-	31,3	36,3
Friedrichshafen	Deutschland insges.	53	16 088	721	0	-	-	23,9	28,8
Friedrichshafen	Berlin-Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Dortmund	1	449	2	0	-	-	18,2	20,0
Friedrichshafen	Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Düsseldorf	4	1 792	9	0	-	-	22,5	32,1
Friedrichshafen	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Frankfurt/Main	31	8 432	687	0	-	-	24,6	29,4
Friedrichshafen	Friedrichshafen	2	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Hamburg	3	1 989	11	0	-	-	32,4	44,0
Friedrichshafen	Hannover	1	533	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Karlsruhe/Baden-B.	1	163	3	0	-	-	37,5	60,0
Friedrichshafen	Köln/Bonn	2	790	5	0	-	-	22,7	31,3
Friedrichshafen	Leipzig/Halle	1	461	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Memmingen	1	66	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	München	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Münster/Osnabrück	1	513	3	0	-	-	33,3	50,0
Friedrichshafen	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Stuttgart	1	115	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Sonst. Flughäfen	4	785	1	0	-	-	2,4	3,4

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Hahn	Deutschland insges.	10	2 864	177	0	-	-	15,6	17,5
Hahn	Berlin-Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Dortmund	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Düsseldorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Frankfurt/Main	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Friedrichshafen	1	302	-	-	-	-	-	-
Hahn	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Hannover	2	652	65	0	-	-	29,3	33,2
Hahn	Karlsruhe/Baden-B.	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Leipzig/Halle	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Memmingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	München	2	748	66	0	-	-	28,3	29,1
Hahn	Münster/Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Nürnberg	1	279	-	-	-	-	-	-
Hahn	Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	Stuttgart	3	597	46	0	-	-	7,1	8,1
Hahn	Sonst. Flughäfen	1	286	-	-	-	-	-	-
Hamburg	Deutschland insges.	710	347 979	46 813	23	59	29	40,2	45,9
Hamburg	Berlin-Brandenburg	4	1 096	16	0	-	-	25,0	28,6
Hamburg	Bremen	1	103	2	0	-	-	25,0	25,0
Hamburg	Dortmund	2	568	5	0	-	-	38,5	38,5
Hamburg	Dresden	1	378	90	0	-	-	75,0	100,0
Hamburg	Düsseldorf	59	20 119	2 668	1	0	0	23,2	28,6
Hamburg	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	Frankfurt/Main	231	95 172	19 383	8	35	14	49,1	53,6
Hamburg	Friedrichshafen	2	1 326	11	0	-	-	68,8	68,8
Hamburg	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	Hamburg	3	-	6	-	-	-	46,2	50,0
Hamburg	Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Hamburg	Karlsruhe/Baden-B.	4	2 220	13	0	-	-	25,5	31,7
Hamburg	Köln/Bonn	35	12 705	1 092	0	0	0	18,4	24,2
Hamburg	Leipzig/Halle	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	Memmingen	1	627	3	0	-	-	37,5	37,5
Hamburg	München	276	165 600	18 618	11	24	14	41,5	46,3
Hamburg	Münster/Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	Nürnberg	1	466	2	0	-	-	20,0	20,0
Hamburg	Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	Saarbrücken	5	2 650	47	0	-	-	9,7	16,2
Hamburg	Stuttgart	74	40 848	4 828	3	-	-	34,4	43,2
Hamburg	Sonst. Flughäfen	11	4 101	29	0	-	-	25,4	30,9
Hannover	Deutschland insges.	504	111 072	9 859	4	415	173	33,8	40,4
Hannover	Berlin-Brandenburg	21	5 439	44	0	72	19	17,9	27,0
Hannover	Bremen	2	178	-	-	-	-	-	-
Hannover	Dortmund	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	Düsseldorf	3	720	4	0	-	-	15,4	16,7
Hannover	Erfurt	1	187	1	0	-	-	10,0	12,5
Hannover	Frankfurt/Main	73	20 513	4 496	1	1	0	42,2	49,7
Hannover	Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	Hahn	1	326	-	-	-	-	-	-
Hannover	Hamburg	5	660	-	-	-	-	-	-
Hannover	Hannover	175	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	Karlsruhe/Baden-B.	1	424	1	0	-	-	9,1	9,1
Hannover	Köln/Bonn	1	249	1	0	-	-	8,3	8,3
Hannover	Leipzig/Halle	1	209	-	-	-	-	-	-
Hannover	Memmingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	München	139	66 720	5 125	2	167	80	33,1	36,1
Hannover	Münster/Osnabrück	1	141	-	-	-	-	-	-
Hannover	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	Nürnberg	7	2 408	5	0	-	-	5,2	6,2
Hannover	Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	Rostock-Laage	1	237	-	-	-	-	-	-
Hannover	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	Stuttgart	25	10 525	149	0	175	74	36,1	33,9
Hannover	Sonst. Flughäfen	47	2 136	33	0	-	-	9,7	15,1



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Karlsruhe/Baden-B.	Deutschland insges.	309	27 522	218	0	4	1	6,7	6,8
Karlsruhe/Baden-B.	Berlin-Brandenburg	11	6 072	34	0	-	-	16,1	35,1
Karlsruhe/Baden-B.	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe/Baden-B.	Dortmund	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe/Baden-B.	Dresden	1	484	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe/Baden-B.	Düsseldorf	4	1 176	5	0	-	-	6,8	10,6
Karlsruhe/Baden-B.	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe/Baden-B.	Frankfurt/Main	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe/Baden-B.	Friedrichshafen	2	326	3	0	-	-	11,5	23,1
Karlsruhe/Baden-B.	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe/Baden-B.	Hamburg	4	2 220	6	0	-	-	9,7	18,8
Karlsruhe/Baden-B.	Hannover	2	848	1	0	-	-	3,3	6,3
Karlsruhe/Baden-B.	Karlsruhe/Baden-B.	113	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe/Baden-B.	Köln/Bonn	3	723	-	-	4	1	23,4	-
Karlsruhe/Baden-B.	Leipzig/Halle	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe/Baden-B.	Memmingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe/Baden-B.	München	4	1 108	8	0	-	-	13,6	28,6
Karlsruhe/Baden-B.	Münster/Osnabrück	1	374	1	0	-	-	1,4	7,1
Karlsruhe/Baden-B.	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe/Baden-B.	Nürnberg	1	232	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe/Baden-B.	Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe/Baden-B.	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlsruhe/Baden-B.	Saarbrücken	1	86	8	0	-	-	8,0	16,7
Karlsruhe/Baden-B.	Stuttgart	14	1 176	148	0	-	-	59,2	88,1
Karlsruhe/Baden-B.	Sonst. Flughäfen	148	12 697	4	0	-	-	0,1	0,1
Köln/Bonn	Deutschland insges.	465	191 734	13 260	6	2 110	827	39,1	30,9
Köln/Bonn	Berlin-Brandenburg	141	66 129	6 278	3	276	129	35,6	32,6
Köln/Bonn	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	Dortmund	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	Dresden	1	464	1	0	-	-	20,0	20,0
Köln/Bonn	Düsseldorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	Frankfurt/Main	7	959	4	0	76	10	92,7	7,4
Köln/Bonn	Friedrichshafen	2	790	3	0	-	-	23,1	23,1
Köln/Bonn	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	Hamburg	41	14 883	1 387	1	-	-	25,4	25,5
Köln/Bonn	Hannover	1	249	39	0	-	-	37,5	37,5

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Köln/Bonn	Karlsruhe/Baden-B.	3	723	5	0	-	-	20,0	20,0
Köln/Bonn	Köln/Bonn	2	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	Leipzig/Halle	64	23 104	2	0	920	332	42,9	20,0
Köln/Bonn	Memmingen	1	390	4	0	-	-	44,4	44,4
Köln/Bonn	München	165	71 940	5 308	2	767	335	44,7	30,4
Köln/Bonn	Münster/Osnabrück	1	146	1	0	-	-	9,1	9,1
Köln/Bonn	Niederrhein	1	108	2	0	-	-	33,3	40,0
Köln/Bonn	Nürnberg	4	1 276	4	0	-	-	6,7	7,3
Köln/Bonn	Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	Stuttgart	18	5 112	129	0	72	20	17,8	64,8
Köln/Bonn	Sonst. Flughäfen	13	5 461	93	0	-	-	46,3	47,2
Leipzig/Halle	Deutschland insges.	332	108 956	4 989	2	3 755	1 270	55,4	39,1
Leipzig/Halle	Berlin-Brandenburg	1	136	-	-	-	-	-	-
Leipzig/Halle	Bremen	1	296	-	-	-	-	-	-
Leipzig/Halle	Dortmund	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig/Halle	Dresden	1	111	62	0	-	-	41,0	47,0
Leipzig/Halle	Düsseldorf	16	6 096	1 236	0	-	-	45,7	45,7
Leipzig/Halle	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig/Halle	Frankfurt/Main	114	34 314	1 864	1	1 320	397	44,6	42,5
Leipzig/Halle	Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig/Halle	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig/Halle	Hamburg	3	867	3	0	-	-	9,7	9,7
Leipzig/Halle	Hannover	2	418	65	0	-	-	33,3	33,3
Leipzig/Halle	Karlsruhe/Baden-B.	2	834	4	0	-	-	16,0	16,0
Leipzig/Halle	Köln/Bonn	76	27 436	6	0	1 441	520	78,3	23,1
Leipzig/Halle	Leipzig/Halle	3	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig/Halle	Memmingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig/Halle	München	83	28 386	1 682	1	528	181	55,4	32,8
Leipzig/Halle	Münster/Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig/Halle	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig/Halle	Nürnberg	3	687	-	-	7	2	35,0	-
Leipzig/Halle	Paderborn/Lippstadt	1	251	-	-	-	-	-	-
Leipzig/Halle	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig/Halle	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Leipzig/Halle	Stuttgart	22	8 184	34	0	459	171	73,7	87,2
Leipzig/Halle	Sonst. Flughäfen	4	940	33	0	-	-	71,7	71,7

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insge-samt <sup>2</sup>	Perso-nen-verkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Memmingen	Deutschland insges.	70	6 986	37	0	-	-	11,1	23,3
Memmingen	Berlin-Brandenburg	1	538	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Dortmund	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Dresden	1	431	2	0	-	-	18,2	40,0
Memmingen	Düsseldorf	2	886	8	0	-	-	30,8	50,0
Memmingen	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Frankfurt/Main	2	514	9	0	-	-	30,0	42,9
Memmingen	Friedrichshafen	2	132	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Hamburg	2	1 254	6	0	-	-	23,1	33,3
Memmingen	Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Karlsruhe/Baden-B.	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Köln/Bonn	2	780	6	0	-	-	11,1	35,3
Memmingen	Leipzig/Halle	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Memmingen	38	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen	München	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Münster/Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Paderborn/Lippstadt	1	419	4	0	-	-	36,4	66,7
Memmingen	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Stuttgart	3	324	-	-	-	-	-	-
Memmingen	Sonst. Flughäfen	16	1 708	2	0	-	-	1,8	4,3
München	Deutschland insges.	1 812	814 923	98 615	45	1 397	554	41,8	45,6
München	Berlin-Brandenburg	238	109 956	16 201	7	5	2	43,6	49,0
München	Bremen	118	66 434	6 683	4	1	1	40,7	45,0
München	Dortmund	21	9 681	836	0	-	-	19,4	23,7
München	Dresden	50	17 000	1 814	1	0	0	37,4	42,1
München	Düsseldorf	241	117 126	14 827	7	7	3	43,4	49,4
München	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
München	Frankfurt/Main	269	80 431	18 844	6	88	26	44,9	49,5
München	Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-	-	-
München	Hahn	1	374	62	0	-	-	25,8	32,8
München	Hamburg	279	167 400	19 969	12	12	7	44,6	49,5
München	Hannover	146	70 080	6 119	3	186	89	37,2	40,9

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
München	Karlsruhe/Baden-B.	8	2 216	15	0	-	-	3,7	5,1
München	Köln/Bonn	154	67 144	5 521	2	536	234	37,2	32,2
München	Leipzig/Halle	73	24 966	2 135	1	556	190	50,1	41,8
München	Memmingen	2	244	-	-	-	-	-	-
München	München	-	-	-	-	-	-	-	-
München	Münster/Osnabrück	83	42 496	2 549	1	0	0	33,2	37,0
München	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
München	Nürnberg	7	959	-	-	6	1	20,7	-
München	Paderborn/Lippstadt	8	3 416	195	0	-	-	29,7	33,6
München	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
München	Saarbrücken	2	712	4	0	-	-	13,3	13,3
München	Stuttgart	58	11 136	2 366	0	-	-	47,9	53,3
München	Sonst. Flughäfen	54	23 152	475	0	-	-	16,9	21,3
Münster/Osnabrück	Deutschland insges.	368	60 079	3 060	1	-	-	33,7	39,2
Münster/Osnabrück	Berlin-Brandenburg	1	397	1	0	-	-	1,4	7,7
Münster/Osnabrück	Bremen	1	126	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Dortmund	9	621	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Düsseldorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Frankfurt/Main	15	3 630	315	0	-	-	24,0	28,4
Münster/Osnabrück	Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Hannover	3	423	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Karlsruhe/Baden-B.	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Leipzig/Halle	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Memmingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	München	81	41 472	2 733	1	-	-	36,5	41,7
Münster/Osnabrück	Münster/Osnabrück	156	-	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Niederrhein	7	854	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Nürnberg	1	378	3	0	-	-	37,5	50,0
Münster/Osnabrück	Paderborn/Lippstadt	6	516	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Saarbrücken	1	327	2	0	-	-	18,2	33,3
Münster/Osnabrück	Stuttgart	2	796	3	0	-	-	10,0	21,4
Münster/Osnabrück	Sonst. Flughäfen	85	10 539	3	0	-	-	2,9	3,8

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Niederrhein	Deutschland insges.	107	3 507	1	0	-	-	6,7	7,7
Niederrhein	Berlin-Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Dortmund	2	204	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Düsseldorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Frankfurt/Main	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Karlsruhe/Baden-B.	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Leipzig/Halle	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Memmingen	1	497	1	0	-	-	6,7	7,7
Niederrhein	München	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Münster/Osnabrück	2	244	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Niederrhein	55	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Sonst. Flughäfen	47	2 562	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	Deutschland insges.	136	22 024	2 567	1	0	0	27,4	32,8
Nürnberg	Berlin-Brandenburg	2	722	2	0	-	-	8,0	13,3
Nürnberg	Bremen	1	426	1	0	-	-	12,5	16,7
Nürnberg	Dortmund	2	664	4	0	-	-	8,9	28,6
Nürnberg	Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	Düsseldorf	1	365	3	0	-	-	27,3	50,0
Nürnberg	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	Frankfurt/Main	55	10 450	2 253	0	-	-	30,0	34,8
Nürnberg	Friedrichshafen	1	234	2	0	-	-	25,0	50,0
Nürnberg	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	Hamburg	1	466	1	0	-	-	6,7	12,5
Nürnberg	Hannover	1	344	1	0	-	-	10,0	25,0

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Nürnberg	Karlsruhe/Baden-B.	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	Köln/Bonn	4	1 276	15	0	-	-	23,1	60,0
Nürnberg	Leipzig/Halle	10	2 290	260	0	0	0	17,4	21,7
Nürnberg	Memmingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	München	1	137	1	0	-	-	5,3	16,7
Nürnberg	Münster/Osnabrück	1	378	3	0	-	-	37,5	50,0
Nürnberg	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	Nürnberg	32	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	Sonst. Flughäfen	24	4 272	21	0	-	-	13,6	47,7
Paderborn/Lippstadt	Deutschland insges.	254	15 252	220	0	-	-	17,0	26,5
Paderborn/Lippstadt	Berlin-Brandenburg	3	1 035	5	0	-	-	8,2	16,7
Paderborn/Lippstadt	Bremen	1	160	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Dortmund	12	840	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Düsseldorf	1	134	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Frankfurt/Main	2	352	27	0	-	-	37,0	65,9
Paderborn/Lippstadt	Friedrichshafen	1	443	1	0	-	-	9,1	10,0
Paderborn/Lippstadt	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Hannover	2	238	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Karlsruhe/Baden-B.	2	636	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Köln/Bonn	1	132	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Leipzig/Halle	1	251	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Memmingen	1	419	4	0	-	-	36,4	66,7
Paderborn/Lippstadt	München	8	3 416	151	0	-	-	23,1	25,9
Paderborn/Lippstadt	Münster/Osnabrück	8	688	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Paderborn/Lippstadt	167	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Stuttgart	1	328	1	0	-	-	10,0	10,0
Paderborn/Lippstadt	Sonst. Flughäfen	43	6 180	31	0	-	-	9,8	33,3

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Rostock-Laage	Deutschland insges.	55	5 441	42	0	-	-	27,1	58,3
Rostock-Laage	Berlin-Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Dortmund	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Düsseldorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Erfurt	1	339	2	0	-	-	8,3	22,2
Rostock-Laage	Frankfurt/Main	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Hahn	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Hamburg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Hannover	2	474	2	0	-	-	20,0	25,0
Rostock-Laage	Karlsruhe/Baden-B.	1	641	4	0	-	-	13,3	50,0
Rostock-Laage	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Leipzig/Halle	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Memmingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	München	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Münster/Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Rostock-Laage	34	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	Stuttgart	1	619	32	0	-	-	74,4	100,0
Rostock-Laage	Sonst. Flughäfen	16	3 368	2	0	-	-	4,2	13,3
Saarbrücken	Deutschland insges.	40	18 907	449	0	-	-	14,8	23,5
Saarbrücken	Berlin-Brandenburg	26	14 794	396	0	-	-	15,9	25,0
Saarbrücken	Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Dortmund	1	259	1	0	-	-	9,1	12,5
Saarbrücken	Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Düsseldorf	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Erfurt	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Frankfurt/Main	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Hahn	1	82	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Hamburg	5	2 650	48	0	-	-	9,9	16,7
Saarbrücken	Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Saarbrücken	Karlsruhe/Baden-B.	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Köln/Bonn	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Leipzig/Halle	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Memmingen	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	München	2	712	4	0	-	-	13,3	20,0
Saarbrücken	Münster/Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Saarbrücken	1	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Stuttgart	1	165	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Sonst. Flughäfen	3	245	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	Deutschland insges.	593	161 811	17 441	7	1 118	424	41,5	43,2
Stuttgart	Berlin-Brandenburg	100	50 800	4 859	2	173	88	36,0	38,8
Stuttgart	Bremen	3	1 455	36	0	-	-	21,7	22,5
Stuttgart	Dortmund	3	1 005	4	0	-	-	25,0	25,0
Stuttgart	Dresden	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	Düsseldorf	4	1 352	187	0	-	-	44,1	45,4
Stuttgart	Erfurt	1	283	1	0	-	-	11,1	11,1
Stuttgart	Frankfurt/Main	68	10 676	3 923	1	0	0	40,6	46,0
Stuttgart	Friedrichshafen	7	805	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	Hahn	4	796	46	0	-	-	6,3	6,3
Stuttgart	Hamburg	78	43 056	4 909	3	-	-	41,1	43,0
Stuttgart	Hannover	22	9 262	97	0	180	76	37,5	42,5
Stuttgart	Karlsruhe/Baden-B.	17	1 428	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	Köln/Bonn	19	5 396	181	0	277	79	45,9	48,8
Stuttgart	Leipzig/Halle	30	11 160	263	0	489	182	49,8	44,2
Stuttgart	Memmingen	9	972	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	München	54	10 368	2 761	1	-	-	56,7	63,6
Stuttgart	Münster/Osnabrück	1	398	2	0	-	-	25,0	25,0
Stuttgart	Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	Paderborn/Lippstadt	1	328	1	0	-	-	11,1	11,1
Stuttgart	Rostock-Laage	1	619	32	0	-	-	100,0	100,0
Stuttgart	Saarbrücken	1	165	6	0	-	-	31,6	31,6
Stuttgart	Stuttgart	13	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	Sonst. Flughäfen	157	11 487	133	0	-	-	13,9	13,9



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landeflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Sonst. Flughäfen	Deutschland insges.	923	141 992	2 211	1	-	-	18,0	22,3
Sonst. Flughäfen	Berlin-Brandenburg	29	13 063	278	0	-	-	36,5	36,5
Sonst. Flughäfen	Bremen	11	3 439	16	0	-	-	14,0	29,6
Sonst. Flughäfen	Dortmund	57	7 187	79	0	-	-	15,3	23,4
Sonst. Flughäfen	Dresden	16	593	-	-	-	-	-	-
Sonst. Flughäfen	Düsseldorf	26	9 355	573	0	-	-	26,4	37,6
Sonst. Flughäfen	Erfurt	16	2 371	5	0	-	-	9,3	12,2
Sonst. Flughäfen	Frankfurt/Main	9	3 749	181	0	-	-	63,4	75,1
Sonst. Flughäfen	Friedrichshafen	5	2 130	8	0	-	-	16,0	21,6
Sonst. Flughäfen	Hahn	2	558	3	0	-	-	12,5	37,5
Sonst. Flughäfen	Hamburg	8	3 308	18	0	-	-	18,9	22,5
Sonst. Flughäfen	Hannover	58	3 038	46	0	-	-	8,1	12,7
Sonst. Flughäfen	Karlsruhe/Baden-B.	148	13 798	4	0	-	-	0,1	0,1
Sonst. Flughäfen	Köln/Bonn	11	4 693	67	0	-	-	33,7	34,5
Sonst. Flughäfen	Leipzig/Halle	5	1 223	33	0	-	-	71,7	71,7
Sonst. Flughäfen	Memmingen	17	2 016	1	0	-	-	0,9	2,2
Sonst. Flughäfen	München	56	23 576	672	0	-	-	23,5	30,5
Sonst. Flughäfen	Münster/Osnabrück	162	18 017	7	0	-	-	5,9	10,3
Sonst. Flughäfen	Niederrhein	40	2 605	5	0	-	-	16,7	62,5
Sonst. Flughäfen	Nürnberg	31	4 745	13	0	-	-	13,3	43,3
Sonst. Flughäfen	Paderborn/Lippstadt	47	7 569	33	0	-	-	9,6	26,2
Sonst. Flughäfen	Rostock-Laage	16	2 675	2	0	-	-	8,3	33,3
Sonst. Flughäfen	Saarbrücken	5	1 203	11	0	-	-	30,6	68,8
Sonst. Flughäfen	Stuttgart	148	11 081	156	0	-	-	16,0	16,0

1 Einschl. Transit.

2 Auf Basis der Nutzlast.

3 Auf Basis der verfügbaren Sitzplätze.

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
Sonstige Flughäfen insg.	845	24	13	65	15	30
Baden-Württemberg	305	7	1	3	-	2
Donaueschingen-Vil.	1	-	-	-	-	-
Freiburg i. Br.	5	-	-	-	-	1
Lahr	17	-	-	1	-	1
Mannheim	39	3	-	1	-	-
üb. Baden-Württemb.	243	4	1	1	-	-
Bayern	83	3	2	3	-	7
Augsburg	18	-	-	-	-	1
Bayreuth	1	-	-	-	-	-
Donauwörth-Genderk.	1	-	-	-	-	-
Giebelstadt	4	1	-	1	-	1
Hof-Plauen	6	-	1	-	-	-
Ingolstadt-Manching	6	-	1	-	-	-
Landshut	2	-	-	-	-	-
Oberpfaffenhofen	22	1	-	1	-	4
Straubing	1	-	-	-	-	1
üb. Bayern	22	1	-	1	-	-
Brandenburg	8	1	2	-	1	-
üb. Brandenburg	8	1	2	-	1	-
Hessen	19	5	3	2	-	-
Egelsbach	5	1	-	-	-	-
Kassel-Calden	14	4	3	2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	3	-	-	-	-	-
Neubrandenburg	1	-	-	-	-	-
Schwerin-Parchim	1	-	-	-	-	-
üb. Mecklenb.-Vorp.	1	-	-	-	-	-
Niedersachsen	66	1	1	-	-	-
Braunschweig	12	1	-	-	-	-
Hildesheim	13	-	-	-	-	-
üb. Niedersachsen	41	-	1	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	217	3	2	50	-	6
Aachen-Merzbrück	2	-	-	1	-	-
Bielefeld	1	-	-	-	-	1
Essen/Mülheim	85	-	1	19	-	-
Geilenkirchen	1	-	-	-	-	-
Marl-Loemühle	4	-	1	1	-	-
Mönchengladbach	40	3	-	5	-	4
Schwarze Heide	2	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
Sonstige Flughäfen insg.	18	7	4	1	11	47
Baden-Württemberg	2	1	2	-	1	1
Donaueschingen-Vil.	-	1	-	-	-	-
Freiburg i. Br.	-	-	-	-	-	-
Lahr	-	-	-	-	-	-
Mannheim	1	-	-	-	-	1
üb. Baden-Württemb.	1	-	2	-	1	-
Bayern	3	3	1	-	3	1
Augsburg	-	2	-	-	-	1
Bayreuth	-	-	-	-	-	-
Donauwörth-Genderk.	1	-	-	-	-	-
Giebelstadt	-	-	-	-	-	-
Hof-Plauen	1	-	-	-	3	-
Ingolstadt-Manching	-	-	-	-	-	-
Landshut	-	-	-	-	-	-
Oberpfaffenhofen	1	1	1	-	-	-
Straubing	-	-	-	-	-	-
üb. Bayern	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-
üb. Brandenburg	-	-	-	-	-	-
Hessen	1	-	1	-	-	-
Egelsbach	-	-	-	-	-	-
Kassel-Calden	1	-	1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	1
Neubrandenburg	-	-	-	-	-	-
Schwerin-Parchim	-	-	-	-	-	1
üb. Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	-	-	-	-	41
Braunschweig	-	-	-	-	-	2
Hildesheim	-	-	-	-	-	13
üb. Niedersachsen	1	-	-	-	-	26
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	1	-
Aachen-Merzbrück	-	-	-	-	-	-
Bielefeld	-	-	-	-	-	-
Essen/Mülheim	-	-	-	-	-	-
Geilenkirchen	-	-	-	-	-	-
Marl-Loemühle	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach	-	-	-	-	1	-
Schwarze Heide	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
	Anzahl					
Sonstige Flughäfen insg.	148	13	4	16	54	85
Baden-Württemberg	133	-	1	6	-	1
Donaueschingen-Vil.	-	-	-	-	-	-
Freiburg i. Br.	1	-	-	-	-	-
Lahr	8	-	-	-	-	-
Mannheim	19	-	-	-	-	-
üb. Baden-Württemb.	105	-	1	6	-	1
Bayern	1	9	-	9	16	2
Augsburg	-	1	-	3	3	1
Bayreuth	-	-	-	-	-	-
Donauwörth-Genderk.	-	-	-	-	-	-
Giebelstadt	-	-	-	-	-	-
Hof-Plauen	-	-	-	-	-	-
Ingolstadt-Manching	-	-	-	-	-	-
Landshut	-	-	-	-	1	-
Oberpfaffenhofen	-	7	-	-	5	1
Straubing	-	-	-	-	-	-
üb. Bayern	1	1	-	6	7	-
Brandenburg	-	2	-	-	-	-
üb. Brandenburg	-	2	-	-	-	-
Hessen	2	-	1	-	-	-
Egelsbach	2	-	1	-	-	-
Kassel-Calden	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-
Neubrandenburg	-	-	-	-	-	-
Schwerin-Parchim	-	-	-	-	-	-
üb. Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	7	12
Braunschweig	-	-	-	-	7	-
Hildesheim	-	-	-	-	-	-
üb. Niedersachsen	-	-	-	-	-	12
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	3	69
Aachen-Merzbrück	-	-	-	-	-	-
Bielefeld	-	-	-	-	-	-
Essen/Mülheim	-	-	-	-	1	37
Geilenkirchen	-	-	-	-	-	-
Marl-Loemühle	-	-	-	-	-	2
Mönchengladbach	-	-	-	-	1	5
Schwarze Heide	-	-	-	-	-	2

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Anzahl						
Sonstige Flughäfen insg.	47	24	43	16	3	157
Baden-Württemberg	-	3	1	1	2	137
Donaueschingen-Vil.	-	-	-	-	-	-
Freiburg i. Br.	-	-	-	-	-	3
Lahr	-	-	1	1	-	5
Mannheim	-	2	-	-	2	10
üb. Baden-Württemb.	-	1	-	-	-	119
Bayern	-	15	1	1	-	3
Augsburg	-	4	-	1	-	1
Bayreuth	-	-	-	-	-	1
Donauwörth-Genderk.	-	-	-	-	-	-
Giebelstadt	-	-	-	-	-	1
Hof-Plauen	-	-	1	-	-	-
Ingolstadt-Manching	-	5	-	-	-	-
Landshut	-	1	-	-	-	-
Oberpfaffenhofen	-	-	-	-	-	-
Straubing	-	-	-	-	-	-
üb. Bayern	-	5	-	-	-	-
Brandenburg	-	2	-	-	-	-
üb. Brandenburg	-	2	-	-	-	-
Hessen	-	-	3	-	-	1
Egelsbach	-	-	-	-	-	1
Kassel-Calden	-	-	3	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	-	-
Neubrandenburg	-	-	-	1	-	-
Schwerin-Parchim	-	-	-	-	-	-
üb. Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	1	-	-
Niedersachsen	-	-	1	2	-	-
Braunschweig	-	-	-	2	-	-
Hildesheim	-	-	-	-	-	-
üb. Niedersachsen	-	-	1	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	47	1	35	-	-	-
Aachen-Merzbrück	-	1	-	-	-	-
Bielefeld	-	-	-	-	-	-
Essen/Mülheim	23	-	4	-	-	-
Geilenkirchen	1	-	-	-	-	-
Marl-Loemühle	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach	19	-	2	-	-	-
Schwarze Heide	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
Siegerland	3	-	-	-	-	1
üb. Nordrh.-Westf.	79	-	-	24	-	-
Rheinland-Pfalz	27	3	-	1	-	2
Speyer	17	1	-	1	-	2
Worms	1	-	-	-	-	-
Zweibrücken	8	2	-	-	-	-
üb. Rheinland-Pfalz	1	-	-	-	-	-
Saarland	1	-	-	-	-	-
Saarlouis-Düren	1	-	-	-	-	-
Sachsen	14	-	-	-	13	-
Riesa-Göhlis	10	-	-	-	10	-
üb. Sachsen	4	-	-	-	3	-
Sachsen-Anhalt	4	-	-	-	-	-
üb. Sachsen-Anhalt	4	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	89	1	2	6	1	13
Kiel	5	-	-	-	-	-
Lübeck	49	-	-	1	-	1
Sylt-Westerland	34	1	2	5	1	12
üb. Schleswig-Holst	1	-	-	-	-	-
Thüringen	9	-	-	-	-	-
Altenburg-Nobitz	1	-	-	-	-	-
üb. Thüringen	8	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
Siegerland üb. Nordrh.-Westf.	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	1	-	-	-	3	-
Speyer	-	-	-	-	3	-
Worms	-	-	-	-	-	-
Zweibrücken	1	-	-	-	-	-
üb. Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-
Saarlouis-Düren	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-
Riesa-Göhlis	-	-	-	-	-	-
üb. Sachsen	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	-	-	-	-
üb. Sachsen-Anhalt	1	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	2	3	-	-	3	3
Kiel	-	-	-	-	-	1
Lübeck	2	-	-	-	-	2
Sylt-Westerland	-	3	-	-	3	-
üb. Schleswig-Holst	-	-	-	-	-	-
Thüringen	7	-	-	1	-	-
Altenburg-Nobitz	-	-	-	-	-	-
üb. Thüringen	7	-	-	1	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
Siegerland	-	-	-	-	1	-
üb. Nordrh.-Westf.	-	-	-	-	-	23
Rheinland-Pfalz	11	-	-	1	-	-
Speyer	9	-	-	1	-	-
Worms	1	-	-	-	-	-
Zweibrücken	-	-	-	-	-	-
üb. Rheinland-Pfalz	1	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-
Saarlouis-Düren	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	1	-	-	-
Riesa-Göhlis	-	-	-	-	-	-
üb. Sachsen	-	-	1	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	1	1	-	-	-
üb. Sachsen-Anhalt	1	1	1	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	1	-	-	28	1
Kiel	-	-	-	-	-	1
Lübeck	-	-	-	-	22	-
Sylt-Westerland	-	1	-	-	6	-
üb. Schleswig-Holst	-	-	-	-	-	-
Thüringen	-	-	-	-	-	-
Altenburg-Nobitz	-	-	-	-	-	-
üb. Thüringen	-	-	-	-	-	-



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.3 Verkehr innerhalb Deutschlands

1.3.3 Verflechtung von Hauptverkehrsflughäfen mit sonstigen Flughäfen (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Anzahl						
Siegerland	-	-	1	-	-	-
üb. Nordrh.-Westf.	4	-	28	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	3	1	-	-	1
Speyer	-	-	-	-	-	-
Worms	-	-	-	-	-	-
Zweibrücken	-	3	1	-	-	1
üb. Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	1	-
Saarlouis-Düren	-	-	-	-	1	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-
Riesa-Göhlis	-	-	-	-	-	-
üb. Sachsen	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
üb. Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	1	9	-	15
Kiel	-	-	1	2	-	-
Lübeck	-	-	-	6	-	15
Sylt-Westerland	-	-	-	-	-	-
üb. Schleswig-Holst	-	-	-	1	-	-
Thüringen	-	-	-	1	-	-
Altenburg-Nobitz	-	-	-	1	-	-
üb. Thüringen	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
Ausland insgesamt	34 085	3 299	153	506	52	2 740
Europa	27 798	3 084	150	499	51	2 499
Europäische Union (EU)	19 572	2 119	110	326	32	1 566
Belgien	640	96	1	-	-	6
BRU	514	73	1	-	-	3
LGG	105	21	-	-	-	1
Bulgarien	324	27	-	39	-	-
SOF	254	17	-	21	-	-
VAR	55	10	-	9	-	-
Dänemark	649	35	-	-	-	88
BLL	112	-	-	-	-	-
CPH	525	34	-	-	-	86
Estland	93	19	-	-	-	-
TLL	93	19	-	-	-	-
Finnland	486	72	-	-	-	62
HEL	446	69	-	-	-	54
Frankreich	2 081	245	7	6	1	135
CDG	1 111	146	-	-	-	100
LBG	57	8	1	4	-	3
LYS	179	4	-	-	-	12
MRS	152	10	1	-	-	1
NCE	158	14	4	1	-	13
ORY	143	56	-	-	-	-
TLS	123	-	-	-	-	-
Gibraltar	1	-	-	-	-	-
Griechenland	581	81	-	11	-	53
ATH	361	60	-	-	-	25
SKG	215	20	-	11	-	27
Irland	464	53	-	-	2	30
DUB	427	53	-	-	2	30
Italien	2 590	261	-	2	1	136
BGY	150	37	-	-	-	3
BLQ	159	22	-	-	-	13
BRI	59	11	-	-	-	-
CIA	108	45	-	-	-	-
CTA	69	14	-	-	-	5
FCO	357	16	-	-	-	24
FLR	114	2	-	1	-	2
LIN	260	15	-	-	-	39
MXP	546	32	-	-	-	28
NAP	112	12	-	-	-	8
PSA	63	13	-	-	-	1
TRN	99	-	-	-	-	1
VCE	186	8	-	-	-	3
Kroatien	322	1	2	9	-	7
SPU	78	-	1	-	-	6

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
	Anzahl					
Ausland insgesamt	50	10 754	89	365	1 756	689
Europa	49	7 001	84	242	1 636	645
Europäische Union (EU)	44	5 074	41	133	1 123	423
Belgien	17	143	1	1	40	27
BRU	-	142	-	-	40	1
LGG	17	-	-	1	-	26
Bulgarien	-	69	-	13	9	-
SOF	-	69	-	7	-	-
VAR	-	-	-	6	9	-
Dänemark	1	206	2	1	52	1
BLL	1	65	-	-	-	-
CPH	-	140	-	-	51	1
Estland	-	51	-	-	-	-
TLL	-	51	-	-	-	-
Finnland	1	137	-	-	56	3
HEL	-	128	-	-	56	-
Frankreich	-	507	6	1	120	57
CDG	-	252	-	-	98	54
LBG	-	2	2	-	2	-
LYS	-	69	-	-	-	-
MRS	-	38	-	-	-	-
NCE	-	44	2	-	2	2
ORY	-	-	-	-	18	-
TLS	-	57	1	-	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	149	-	4	17	1
ATH	-	110	-	-	12	1
SKG	-	39	-	4	5	-
Irland	-	118	2	4	30	-
DUB	-	118	1	-	30	-
Italien	-	756	1	46	63	32
BGY	-	22	-	-	11	-
BLQ	-	47	-	-	-	-
BRI	-	11	-	2	-	-
CIA	-	-	-	18	-	-
CTA	-	23	-	-	3	-
FCO	-	107	-	-	15	-
FLR	-	49	-	-	-	-
LIN	-	145	-	-	3	-
MPX	-	103	1	-	16	28
NAP	-	23	-	9	-	-
PSA	-	25	-	-	1	-
TRN	-	46	-	-	-	-
VCE	-	74	-	1	-	-
Kroatien	-	163	-	4	-	3
SPU	-	31	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
Ausland insgesamt	253	2 642	2 445	364	6 220	77
Europa	248	2 317	1 952	348	5 333	74
Europäische Union (EU)	186	1 617	1 375	191	4 130	45
Belgien	5	23	111	1	142	-
BRU	1	23	111	-	119	-
LGG	-	-	-	-	19	-
Bulgarien	3	39	25	28	69	-
SOF	-	33	25	12	69	-
VAR	3	6	-	10	-	-
Dänemark	-	42	80	3	132	-
BLL	-	21	21	3	1	-
CPH	-	20	59	-	130	-
Estland	2	1	2	-	15	-
TLL	2	1	2	-	15	-
Finnland	-	3	25	3	119	-
HEL	-	2	25	-	111	-
Frankreich	9	169	177	-	509	2
CDG	-	91	86	-	186	-
LBG	1	2	2	-	18	1
LYS	-	22	21	-	51	-
MRS	1	21	29	-	51	-
NCE	3	8	-	-	63	-
ORY	-	-	9	-	48	-
TLS	-	-	3	-	62	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-
Griechenland	6	14	26	10	156	-
ATH	-	11	26	-	106	-
SKG	5	3	-	10	49	-
Irland	17	44	48	15	99	-
DUB	17	44	26	15	91	-
Italien	4	257	326	8	603	-
BGY	-	71	-	-	-	-
BLQ	-	14	21	-	38	-
BRI	4	2	-	-	16	-
CIA	-	18	21	-	5	-
CTA	-	4	-	-	9	-
FCO	-	5	54	-	121	-
FLR	-	-	-	-	58	-
LIN	-	-	1	-	56	-
MXP	-	83	155	-	80	-
NAP	-	-	-	-	53	-
PSA	-	2	21	-	-	-
TRN	-	-	-	-	51	-
VCE	-	21	21	-	57	-
Kroatien	4	36	-	2	78	-
SPU	-	4	-	-	32	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Anzahl						
Ausland insgesamt	123	389	51	9	19	1 040
Europa	121	373	51	7	17	1 017
Europäische Union (EU)	92	272	28	3	12	630
Belgien	-	22	-	-	2	2
BRU	-	-	-	-	-	-
LGG	-	20	-	-	-	-
Bulgarien	1	2	-	-	-	-
SOF	1	-	-	-	-	-
VAR	-	2	-	-	-	-
Dänemark	1	1	-	-	-	4
BLL	-	-	-	-	-	-
CPH	-	-	-	-	-	4
Estland	3	-	-	-	-	-
TLL	3	-	-	-	-	-
Finnland	-	2	1	-	-	2
HEL	-	-	-	-	-	1
Frankreich	2	50	4	-	-	74
CDG	-	31	-	-	-	67
LBG	-	4	4	-	-	3
LYS	-	-	-	-	-	-
MRS	-	-	-	-	-	-
NCE	1	-	-	-	-	1
ORY	-	12	-	-	-	-
TLS	-	-	-	-	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	1
Griechenland	3	10	-	-	-	40
ATH	-	-	-	-	-	10
SKG	3	10	-	-	-	29
Irland	-	2	-	-	-	-
DUB	-	-	-	-	-	-
Italien	20	11	2	-	1	60
BGY	6	-	-	-	-	-
BLQ	-	4	-	-	-	-
BRI	10	-	-	-	-	3
CIA	-	-	-	-	1	-
CTA	-	-	-	-	-	11
FCO	-	-	-	-	-	15
FLR	-	-	2	-	-	-
LIN	-	1	-	-	-	-
MLA	-	-	-	-	-	20
NAP	-	-	-	-	-	7
PSA	-	-	-	-	-	-
TRN	-	-	-	-	-	1
VCE	-	-	-	-	-	1
Kroatien	3	-	-	-	-	10
SPU	-	-	-	-	-	4

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
ZAG	234	1	1	9	-	1
Lettland	215	48	-	4	-	9
RIX	215	48	-	4	-	9
Litauen	152	22	3	11	-	-
VNO	120	21	3	11	-	-
Luxemburg	172	18	-	1	-	2
LUX	172	18	-	1	-	2
Malta	89	4	-	-	-	4
MLA	89	4	-	-	-	4
Niederlande	1 200	170	51	5	14	120
AMS	1 166	168	51	-	14	119
Österreich	1 261	143	1	27	2	158
GRZ	108	-	-	-	-	2
LNZ	53	2	-	-	1	2
SZG	168	16	-	3	-	36
VIE	870	114	-	24	1	109
Polen	1 165	69	2	95	1	45
GDN	151	14	-	17	-	1
KRK	154	-	1	12	1	1
KTW	199	-	-	56	-	1
POZ	97	-	-	-	-	-
WAW	427	54	-	-	-	38
WRO	109	-	1	1	-	4
Portugal	857	124	-	9	-	73
FAO	90	16	-	-	-	9
FNC	105	14	-	-	-	19
LIS	470	79	-	-	-	43
OPO	187	15	-	9	-	1
Rumänien	580	32	-	76	-	3
CLJ	115	3	-	12	-	1
OTP	256	25	-	28	-	2
SBZ	75	-	-	10	-	-
TSR	89	-	-	9	-	-
Schweden	645	61	-	-	1	55
ARN	364	38	-	-	-	36
GOT	146	4	-	-	-	17
Slowakei	43	1	-	-	1	3
Slowenien	104	1	1	-	-	-
LJU	102	1	-	-	-	-
Spanien	4 142	473	42	11	6	530
ACE	158	24	-	-	-	34
AGP	203	35	12	1	-	18
ALC	101	-	10	-	-	12
BCN	563	66	-	1	-	42
BIO	121	-	-	-	-	11
FUE	341	31	3	-	1	69
LPA	482	56	3	-	1	88

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
	Anzahl					
ZAG	-	130	-	4	-	3
Lettland	-	54	-	3	17	-
RIX	-	54	-	3	17	-
Litauen	-	40	-	9	-	-
VNO	-	40	-	9	-	-
Luxemburg	-	73	1	-	11	1
LUX	-	73	1	-	11	1
Malta	-	42	-	-	-	-
MLA	-	42	-	-	-	-
Niederlande	-	209	6	-	108	72
AMS	-	206	5	-	107	69
Österreich	4	338	4	1	151	36
GRZ	3	57	1	-	1	1
LNZ	-	25	-	-	-	-
SZG	1	67	-	-	30	-
VIE	-	187	2	1	101	35
Polen	15	364	1	2	71	2
GDN	-	32	-	-	20	1
KRK	-	78	-	-	-	-
KTW	15	25	-	-	-	1
POZ	-	49	-	1	-	-
WAW	-	129	1	1	51	-
WRO	-	46	-	-	-	-
Portugal	-	234	1	13	59	13
FAO	-	23	1	-	4	-
FNC	-	17	-	-	6	13
LIS	-	132	-	-	39	-
OPO	-	62	-	13	10	-
Rumänien	-	122	-	12	11	-
CLJ	-	22	-	2	-	-
OTP	-	69	-	-	11	-
SBZ	-	-	-	6	-	-
TSR	-	22	-	4	-	-
Schweden	-	193	1	6	18	10
ARN	-	128	-	-	17	-
GOT	-	60	-	1	-	1
Slowakei	-	2	-	1	1	-
Slowenien	-	55	-	-	-	-
LJU	-	55	-	-	-	-
Spanien	4	876	12	12	277	164
ACE	-	30	-	-	9	14
AGP	-	52	1	-	14	-
ALC	-	15	-	-	11	-
BCN	-	140	-	-	31	31
BIO	-	53	-	-	-	-
FUE	1	53	2	-	28	36
LPA	3	75	5	-	39	41

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
ZAG	4	32	-	2	39	-
Lettland	-	9	-	9	53	-
RIX	-	9	-	9	53	-
Litauen	-	31	21	-	15	-
VNO	-	1	21	-	14	-
Luxemburg	-	2	-	-	57	1
LUX	-	2	-	-	57	1
Malta	-	9	-	-	29	-
MLA	-	9	-	-	29	-
Niederlande	1	1	46	1	228	6
AMS	-	1	45	-	225	-
Österreich	5	100	33	2	181	4
GRZ	1	1	-	-	40	-
LNZ	1	-	21	1	-	-
SZG	1	3	1	-	4	3
VIE	1	89	11	-	131	-
Polen	-	157	70	-	261	-
GDN	-	16	19	-	30	-
KRK	-	1	-	-	56	-
KTW	-	70	30	-	-	-
POZ	-	20	-	-	27	-
WAW	-	21	20	-	111	-
WRO	-	20	-	-	35	-
Portugal	25	67	1	16	185	2
FAO	5	3	-	2	15	-
FNC	-	11	-	-	11	2
LIS	9	19	-	9	131	-
OPO	11	34	1	4	27	-
Rumänien	7	29	21	43	196	-
CLJ	-	24	-	4	45	-
OTP	-	2	21	10	73	-
SBZ	2	-	-	10	39	-
TSR	5	1	-	10	38	-
Schweden	20	66	27	1	161	-
ARN	4	21	23	-	97	-
GOT	-	1	2	-	58	-
Slowakei	-	1	30	-	2	-
Slowenien	1	22	21	-	1	-
LJU	1	22	21	-	-	-
Spanien	76	409	207	47	671	27
ACE	1	15	-	-	9	3
AGP	5	15	-	11	24	-
ALC	13	13	-	11	6	-
BCN	-	56	34	-	123	-
BIO	-	-	-	-	55	-
FUE	2	27	9	2	35	6
LPA	2	42	15	3	49	9



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
	Anzahl					
ZAG	3	-	-	-	-	5
Lettland	-	-	-	-	-	9
RIX	-	-	-	-	-	9
Litauen	-	-	-	-	-	-
VNO	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	2	-	1	2
LUX	-	-	2	-	1	2
Malta	1	-	-	-	-	-
MLA	1	-	-	-	-	-
Niederlande	4	61	4	-	-	93
AMS	-	60	3	-	-	93
Österreich	-	3	2	1	-	65
GRZ	-	-	-	-	-	1
LNZ	-	-	-	-	-	-
SZG	-	-	1	-	-	2
VIE	-	1	-	1	-	62
Polen	2	1	3	-	-	4
GDN	-	1	-	-	-	-
KRK	1	-	1	-	-	2
KTW	-	-	-	-	-	1
POZ	-	-	-	-	-	-
WAW	-	-	1	-	-	-
WRO	-	-	1	-	-	1
Portugal	6	5	1	-	1	22
FAO	4	-	1	-	1	6
FNC	-	5	-	-	-	7
LIS	2	-	-	-	-	7
OPO	-	-	-	-	-	-
Rumänien	3	13	-	-	-	12
CLJ	-	2	-	-	-	-
OTP	-	5	-	-	-	10
SBZ	-	6	-	-	-	2
TSR	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	2	3	-	-	20
ARN	-	-	-	-	-	-
GOT	-	-	2	-	-	-
Slowakei	1	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	1	1
LJU	-	-	-	-	1	1
Spanien	42	65	3	2	5	181
ACE	3	8	-	-	-	8
AGP	6	-	1	-	-	8
ALC	10	-	-	-	-	-
BCN	-	6	1	-	-	32
BIO	-	-	-	-	-	2
FUE	5	9	-	1	2	19
LPA	2	12	-	-	2	35

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
MAD	884	108	-	-	-	92
PMI	547	75	6	9	-	75
TFS	430	59	8	-	4	70
VIT	96	-	-	-	-	-
VLC	139	16	-	-	-	12
Tschechien	257	5	-	1	3	22
PRG	178	4	-	1	-	22
Ungarn	362	44	-	17	-	24
BUD	354	44	-	15	-	24
Zypern	97	14	-	2	-	1
LCA	79	3	-	2	-	1
Üb.Europa (nicht EU)	8 226	965	40	173	19	933
Albanien	115	14	-	15	-	-
TIA	115	14	-	15	-	-
Bosnien u. Herzegowina	121	9	-	28	-	-
SJJ	56	-	-	11	-	-
Island	77	18	-	-	-	-
KEF	76	17	-	-	-	-
Kosovo	238	12	6	20	-	53
PRN	238	12	6	20	-	53
Mazedonien	107	10	-	22	-	1
SKP	98	10	-	19	-	1
Moldavien	68	14	-	13	-	-
KIV	68	14	-	13	-	-
Montenegro	12	-	-	6	-	-
Norwegen	376	30	1	-	1	22
OSL	311	29	-	-	-	12
Russland/Europa	651	96	-	2	-	58
DME	152	5	-	-	-	4
LED	102	22	-	-	-	14
SVO	273	47	-	-	-	32
VKO	97	11	-	1	-	4
Schweiz	1 479	200	1	10	8	127
BSL	247	33	-	-	-	-
GVA	340	28	-	1	1	14
ZRH	797	126	1	4	6	100
Serbien	237	24	-	23	-	13
BEG	201	24	-	14	-	13
Türkei	2 491	254	23	2	5	527
ADB	269	27	2	2	-	53
ASR	71	-	-	-	-	37
AYT	370	42	4	-	4	69
ESB	135	6	-	-	-	41
IST	770	91	17	-	1	88
SAW	742	84	-	-	-	149
Ukraine	388	74	-	24	1	2

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
	Anzahl					
MAD	-	234	1	-	31	-
PMI	-	85	1	1	69	18
TFS	-	72	-	7	39	23
VIT	-	-	-	-	-	-
VLC	-	55	-	-	2	-
Tschechien	-	64	2	-	-	-
PRG	-	63	-	-	-	-
Ungarn	2	94	1	-	11	1
BUD	2	94	-	-	11	1
Zypern	-	15	-	-	1	-
LCA	-	15	-	-	1	-
Üb.Europa (nicht EU)	5	1 927	43	109	513	222
Albanien	-	29	-	9	10	-
TIA	-	29	-	9	10	-
Bosnien u. Herzegowina	-	15	2	14	10	-
SJJ	-	15	-	4	6	-
Island	-	32	-	1	-	-
KEF	-	32	-	1	-	-
Kosovo	-	13	1	-	5	5
PRN	-	13	1	-	5	5
Mazedonien	-	-	12	10	10	-
SKP	-	-	9	10	10	-
Moldavien	-	19	-	6	6	-
KIV	-	19	-	6	6	-
Montenegro	-	3	-	-	-	-
Norwegen	-	157	1	-	25	17
OSL	-	112	1	-	25	17
Russland/Europa	-	187	-	34	26	13
DME	-	63	-	10	-	2
LED	-	34	-	-	12	-
SVO	-	84	-	1	14	11
VKO	-	5	-	23	-	-
Schweiz	2	439	7	2	124	31
BSL	-	66	-	-	18	-
GVA	-	140	3	-	1	1
ZRH	2	224	2	1	104	30
Serbien	-	54	1	17	6	-
BEG	-	54	-	9	6	-
Türkei	3	365	4	2	183	153
ADB	-	46	-	-	16	13
ASR	-	11	-	-	-	1
AYT	3	28	3	-	28	31
ESB	-	28	-	-	2	5
IST	-	155	-	2	71	46
SAW	-	85	1	-	66	47
Ukraine	-	84	-	11	14	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
MAD	20	77	82	-	226	-
PMI	5	63	5	11	54	5
TFS	11	34	4	9	43	4
VIT	-	38	58	-	-	-
VLC	10	15	-	-	26	-
Tschechien	1	45	42	-	69	1
PRG	-	21	-	-	65	-
Ungarn	-	17	33	-	66	2
BUD	-	17	33	-	64	1
Zypern	-	24	3	2	33	-
LCA	-	20	3	-	32	-
Üb.Europa (nicht EU)	62	700	577	157	1 203	29
Albanien	2	9	6	12	9	-
TIA	2	9	6	12	9	-
Bosnien u. Herzegowina	4	12	-	23	-	-
SJJ	1	7	-	10	-	-
Island	-	-	3	-	20	-
KEF	-	-	3	-	20	-
Kosovo	3	-	-	15	35	9
PRN	3	-	-	15	35	9
Mazedonien	10	11	-	17	-	-
SKP	10	11	-	14	-	-
Moldavien	-	-	-	9	1	-
KIV	-	-	-	9	1	-
Montenegro	-	-	-	3	-	-
Norwegen	-	1	26	-	94	-
OSL	-	1	26	-	88	-
Russland/Europa	4	30	82	2	103	-
DME	-	2	43	-	23	-
LED	-	-	-	-	20	-
SVO	-	-	39	-	36	-
VKO	4	28	-	2	15	-
Schweiz	3	106	59	9	328	4
BSL	-	55	30	1	44	-
GVA	1	19	27	-	99	2
ZRH	-	26	1	7	154	1
Serbien	6	8	-	23	47	-
BEG	6	-	-	14	47	-
Türkei	5	310	54	-	243	10
ADB	-	26	-	-	47	-
ASR	-	1	-	-	6	-
AYT	5	36	19	-	32	9
ESB	-	14	-	-	17	1
IST	-	94	35	-	67	-
SAW	-	135	-	-	72	-
Ukraine	10	19	24	28	66	1

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen						Anzahl
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart	
	MAD	2	-	-	-	-	
PMI	5	20	1	1	1	37	
TFS	9	9	-	-	-	25	
VIT	-	-	-	-	-	-	
VLC	-	-	-	-	-	3	
Tschechien	-	-	1	-	1	-	
PRG	-	-	1	-	1	-	
Ungarn	-	22	2	-	-	26	
BUD	-	21	2	-	-	25	
Zypern	-	-	-	-	-	2	
LCA	-	-	-	-	-	2	
Üb.Europa (nicht EU)	29	101	23	4	5	387	
Albanien	-	-	-	-	-	-	
TIA	-	-	-	-	-	-	
Bosnien u. Herzegowina	-	2	-	-	-	2	
SJJ	-	-	-	-	-	2	
Island	-	3	-	-	-	-	
KEF	-	3	-	-	-	-	
Kosovo	-	-	4	-	-	57	
PRN	-	-	4	-	-	57	
Mazedonien	-	4	-	-	-	-	
SKP	-	4	-	-	-	-	
Moldavien	-	-	-	-	-	-	
KIV	-	-	-	-	-	-	
Montenegro	-	-	-	-	-	-	
Norwegen	-	-	-	-	-	1	
OSL	-	-	-	-	-	-	
Russland/Europa	1	3	-	-	1	9	
DME	-	-	-	-	-	-	
LED	-	-	-	-	-	-	
SVO	-	-	-	-	-	9	
VKO	-	3	-	-	1	-	
Schweiz	-	6	6	1	1	5	
BSL	-	-	-	-	-	-	
GVA	-	1	2	-	-	-	
ZRH	-	2	2	-	1	3	
Serbien	-	1	-	-	-	14	
BEG	-	1	-	-	-	13	
Türkei	-	73	6	3	3	263	
ADB	-	6	-	-	-	31	
ASR	-	-	-	-	-	15	
AYT	-	12	4	3	3	35	
ESB	-	-	-	-	-	21	
IST	-	42	2	-	-	59	
SAW	-	13	-	-	-	90	
Ukraine	27	3	-	-	-	-	

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
IEV	77	24	-	14	-	-
KBP	208	21	-	-	-	2
LWO	70	10	-	9	-	-
Ver. Königreich	1 866	210	9	8	4	130
BHX	120	-	-	1	-	7
EMA	347	2	-	-	-	1
LCY	91	27	-	-	-	24
LHR	569	72	-	-	-	59
LTN	78	4	-	1	-	3
MAN	175	19	-	-	-	16
STN	215	45	9	6	4	1
Afrika	960	76	1	-	-	105
Ägypten	502	70	-	-	-	79
CAI	158	21	-	-	-	12
HRG	288	36	-	-	-	54
Äthiopien	32	-	-	-	-	-
Algerien	30	-	-	-	-	-
Angola	9	-	-	-	-	-
Kap Verde	59	-	1	-	-	9
Kenia	31	-	-	-	-	-
Mali	14	-	-	-	-	-
Marokko	1	-	-	-	-	-
Mauritius	26	-	-	-	-	-
Namibia	19	-	-	-	-	-
Niger	6	-	-	-	-	-
Nigeria	47	1	-	-	-	-
Seychellen	4	-	-	-	-	-
Südafrika	80	-	-	-	-	-
Tunesien	100	5	-	-	-	17
TUN	73	1	-	-	-	10
Amerika	2 290	5	1	-	-	26
Argentinien	25	-	-	-	-	-
Bahamas	1	-	-	-	-	-
Barbados	24	1	-	-	-	3
Bolivien	1	-	-	-	-	-
Brasilien	91	-	-	-	-	-
GRU	66	-	-	-	-	-
Britische Jungferninsel	1	-	-	-	-	-
Costa Rica	13	-	-	-	-	-
Dominik. Republik	128	-	-	-	-	22
PUJ	89	-	-	-	-	13
Jamaika	18	-	-	-	-	-
Kanada	227	-	1	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
	Anzahl					
IEV	-	1	-	-	13	-
KBP	-	59	-	11	-	-
LWO	-	24	-	-	-	-
Ver. Königreich	-	530	15	3	94	3
BHX	-	92	-	-	-	-
EMA	-	4	2	-	-	-
LCY	-	37	-	-	-	-
LHR	-	207	-	-	53	2
LTN	-	7	4	-	1	-
MAN	-	59	1	-	14	-
STN	-	36	-	-	11	-
Afrika	1	460	1	2	15	38
Ägypten	1	125	1	-	13	27
CAI	-	79	-	-	-	-
HRG	1	37	1	-	13	27
Äthiopien	-	32	-	-	-	-
Algerien	-	27	-	1	-	-
Angola	-	9	-	-	-	-
Kap Verde	-	32	-	-	-	9
Kenia	-	31	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-
Mauritius	-	26	-	-	-	-
Namibia	-	19	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	-
Nigeria	-	46	-	-	-	-
Seychellen	-	4	-	-	-	-
Südafrika	-	56	-	1	-	-
Tunesien	-	53	-	-	2	2
TUN	-	44	-	-	-	-
Amerika	-	1 532	3	36	2	-
Argentinien	-	25	-	-	-	-
Bahamas	-	-	-	-	-	-
Barbados	-	20	-	-	-	-
Bolivien	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	91	-	-	-	-
GRU	-	66	-	-	-	-
Britische Jungferninsel	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	13	-	-	-	-
Dominik. Republik	-	96	-	-	-	-
PUJ	-	67	-	-	-	-
Jamaika	-	18	-	-	-	-
Kanada	-	158	-	2	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
IEV	-	9	-	10	2	1
KBP	9	9	24	-	64	-
LWO	-	-	-	18	-	-
Ver. Königreich	15	194	323	16	257	5
BHX	-	1	2	-	13	-
EMA	-	116	206	-	12	-
LCY	-	-	-	-	2	-
LHR	-	18	14	-	122	-
LTN	-	-	46	-	11	-
MAN	-	9	-	1	55	1
STN	15	45	24	14	2	-
Afrika	1	28	65	2	131	2
Ägypten	1	22	43	2	88	2
CAI	-	-	-	-	46	-
HRG	1	20	30	2	36	2
Äthiopien	-	-	-	-	-	-
Algerien	-	1	-	-	1	-
Angola	-	-	-	-	-	-
Kap Verde	-	-	-	-	4	-
Kenia	-	-	-	-	-	-
Mali	-	-	14	-	-	-
Marokko	-	-	1	-	-	-
Mauritius	-	-	-	-	-	-
Namibia	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	6	-	-	-
Nigeria	-	-	-	-	-	-
Seychellen	-	-	-	-	-	-
Südafrika	-	-	-	-	23	-
Tunesien	-	5	1	-	15	-
TUN	-	5	-	-	13	-
Amerika	-	171	101	-	407	-
Argentinien	-	-	-	-	-	-
Bahamas	-	1	-	-	-	-
Barbados	-	-	-	-	-	-
Bolivien	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-
GRU	-	-	-	-	-	-
Britische Jungferninsel	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-
Dominik. Republik	-	-	-	-	9	-
PUJ	-	-	-	-	8	-
Jamaika	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	10	14	-	41	-



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Anzahl						
IEV	-	3	-	-	-	-
KBP	9	-	-	-	-	-
LWO	9	-	-	-	-	-
Ver. Königreich	1	6	7	-	-	36
BHX	-	1	2	-	-	1
EMA	-	-	-	-	-	4
LCY	-	-	1	-	-	-
LHR	-	-	-	-	-	22
LTN	-	-	-	-	-	1
MAN	-	-	-	-	-	-
STN	-	3	-	-	-	-
Afrika	2	8	-	1	1	20
Ägypten	2	8	-	1	1	16
CAI	-	-	-	-	-	-
HRG	2	8	-	1	1	16
Äthiopien	-	-	-	-	-	-
Algerien	-	-	-	-	-	-
Angola	-	-	-	-	-	-
Kap Verde	-	-	-	-	-	4
Kenia	-	-	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-
Mauritius	-	-	-	-	-	-
Namibia	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	-
Nigeria	-	-	-	-	-	-
Seychellen	-	-	-	-	-	-
Südafrika	-	-	-	-	-	-
Tunesien	-	-	-	-	-	-
TUN	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	2	-	1	1	2
Argentinien	-	-	-	-	-	-
Bahamas	-	-	-	-	-	-
Barbados	-	-	-	-	-	-
Bolivien	-	-	-	-	1	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-
GRU	-	-	-	-	-	-
Britische Jungfernsel	-	-	-	-	-	1
Costa Rica	-	-	-	-	-	-
Dominik. Republik	-	-	-	1	-	-
PUJ	-	-	-	1	-	-
Jamaika	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	1	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
YYZ	91	-	-	-	-	-
Kolumbien	19	-	-	-	-	-
Kuba	16	-	-	-	-	-
Mexiko	129	-	-	-	-	-
CUN	58	-	-	-	-	-
MEX	70	-	-	-	-	-
Niederl. Antillen	7	-	-	-	-	1
Paraguay	1	-	-	-	-	-
St. Lucia	1	1	-	-	-	-
Turks- u. Caicosinseln	1	-	-	-	-	-
USA	1 587	3	-	-	-	-
USA-1 (Nord-Ost)	582	1	-	-	-	-
BOS	50	-	-	-	-	-
CVG	71	-	-	-	-	-
EWR	119	1	-	-	-	-
IAD	108	-	-	-	-	-
JFK	153	-	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	390	-	-	-	-	-
ATL	97	-	-	-	-	-
CLT	73	-	-	-	-	-
MIA	60	-	-	-	-	-
SDF	53	-	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	205	1	-	-	-	-
ORD	188	1	-	-	-	-
USA-4 (Mitte südl.)	112	-	-	-	-	-
DFW	52	-	-	-	-	-
IAH	59	-	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	38	-	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	260	1	-	-	-	-
DEN	75	-	-	-	-	-
LAX	79	1	-	-	-	-
SFO	104	-	-	-	-	-
Asien	3 037	134	1	7	1	110
Armenien	20	1	-	-	-	-
Aserbaidshjan	63	-	-	-	-	-
GYD	63	-	-	-	-	-
Bahrain	73	-	-	-	-	-
BAH	73	-	-	-	-	-
Bangladesch	1	-	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	465	-	-	-	-	-
HKG	76	-	-	-	-	-
PEK	127	-	-	-	-	-
PVG	177	-	-	-	-	-
Georgien	56	5	-	5	-	2
Indien	180	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
YYZ	-	74	-	1	-	-
Kolumbien	-	19	-	-	-	-
Kuba	-	16	-	-	-	-
Mexiko	-	116	-	-	-	-
CUN	-	58	-	-	-	-
MEX	-	57	-	-	-	-
Niederl. Antillen	-	6	-	-	-	-
Paraguay	-	1	-	-	-	-
St. Lucia	-	-	-	-	-	-
Turks- u. Caicosinseln	-	-	-	-	-	-
USA	-	953	3	34	2	-
USA-1 (Nord-Ost)	-	301	2	11	-	-
BOS	-	25	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-
EWR	-	58	-	-	-	-
IAD	-	78	-	-	-	-
JFK	-	108	-	3	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	-	210	-	12	-	-
ATL	-	79	-	-	-	-
CLT	-	27	-	-	-	-
MIA	-	30	-	1	-	-
SDF	-	-	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	-	133	1	10	-	-
ORD	-	129	-	2	-	-
USA-4 (Mitte südl.)	-	111	-	1	-	-
DFW	-	52	-	-	-	-
IAH	-	59	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	-	38	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	-	160	-	-	2	-
DEN	-	57	-	-	-	-
LAX	-	42	-	-	1	-
SFO	-	61	-	-	-	-
Asien	-	1 761	1	85	103	6
Armenien	-	17	-	-	-	-
Aserbaidschan	-	17	-	46	-	-
GYD	-	17	-	46	-	-
Bahrain	-	28	-	-	-	-
BAH	-	28	-	-	-	-
Bangladesch	-	-	-	-	-	1
China(einschl.Hongkong)	-	320	-	3	35	-
HKG	-	1	-	-	-	-
PEK	-	119	-	-	-	-
PVG	-	134	-	-	35	-
Georgien	-	12	-	-	-	-
Indien	-	142	-	-	-	1

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
YYZ	-	-	-	-	15	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-
Kuba	-	-	-	-	-	-
Mexiko	-	-	-	-	13	-
CUN	-	-	-	-	-	-
MEX	-	-	-	-	13	-
Niederl. Antillen	-	-	-	-	-	-
Paraguay	-	-	-	-	-	-
St. Lucia	-	-	-	-	-	-
Turks- u. Caicosinseln	-	-	-	-	-	-
USA	-	160	87	-	344	-
USA-1 (Nord-Ost)	-	84	78	-	104	-
BOS	-	-	-	-	25	-
CVG	-	14	57	-	-	-
EWR	-	25	-	-	35	-
IAD	-	-	-	-	30	-
JFK	-	7	21	-	14	-
USA-2 (Süd-Ost)	-	74	-	-	94	-
ATL	-	-	-	-	18	-
CLT	-	-	-	-	46	-
MIA	-	-	-	-	29	-
SDF	-	53	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	-	2	1	-	57	-
ORD	-	1	1	-	54	-
USA-4 (Mitte südl.)	-	-	-	-	-	-
DFW	-	-	-	-	-	-
IAH	-	-	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	-	-	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	-	-	8	-	89	-
DEN	-	-	-	-	18	-
LAX	-	-	8	-	27	-
SFO	-	-	-	-	43	-
Asien	4	126	327	14	349	1
Armenien	-	2	-	-	-	-
Aserbaidshon	-	-	-	-	-	-
GYD	-	-	-	-	-	-
Bahrain	-	-	45	-	-	-
BAH	-	-	45	-	-	-
Bangladesch	-	-	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	-	34	65	-	8	-
HKG	-	10	65	-	-	-
PEK	-	-	-	-	8	-
PVG	-	8	-	-	-	-
Georgien	-	4	-	6	22	-
Indien	-	14	17	-	6	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Anzahl						
YYZ	-	1	-	-	-	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-
Kuba	-	-	-	-	-	-
Mexiko	-	-	-	-	-	-
CUN	-	-	-	-	-	-
MEX	-	-	-	-	-	-
Niederl. Antillen	-	-	-	-	-	-
Paraguay	-	-	-	-	-	-
St. Lucia	-	-	-	-	-	-
Turks- u. Caicosinseln	-	-	-	-	-	1
USA	-	1	-	-	-	-
USA-1 (Nord-Ost)	-	1	-	-	-	-
BOS	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-
EWR	-	-	-	-	-	-
IAD	-	-	-	-	-	-
JFK	-	-	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	-	-	-	-	-	-
ATL	-	-	-	-	-	-
CLT	-	-	-	-	-	-
MIA	-	-	-	-	-	-
SDF	-	-	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	-	-	-	-	-	-
ORD	-	-	-	-	-	-
USA-4 (Mitte südl.)	-	-	-	-	-	-
DFW	-	-	-	-	-	-
IAH	-	-	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	-	-	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	-	-	-	-	-	-
DEN	-	-	-	-	-	-
LAX	-	-	-	-	-	-
SFO	-	-	-	-	-	-
Asien	-	6	-	-	-	1
Armenien	-	-	-	-	-	-
Aserbaidshan	-	-	-	-	-	-
GYD	-	-	-	-	-	-
Bahrain	-	-	-	-	-	-
BAH	-	-	-	-	-	-
Bangladesch	-	-	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	-	-	-	-	-	-
HKG	-	-	-	-	-	-
PEK	-	-	-	-	-	-
PVG	-	-	-	-	-	-
Georgien	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
DEL	98	-	-	-	-	-
Irak	50	5	-	2	-	17
Iran	41	-	-	-	-	-
Israel	206	38	-	-	-	-
TLV	206	38	-	-	-	-
Japan	166	-	-	-	-	-
HND	63	-	-	-	-	-
NRT	102	-	-	-	-	-
Jordanien	78	15	-	-	-	-
AMM	61	9	-	-	-	-
Kasachstan	49	-	-	-	-	-
Katar	181	29	-	-	-	-
DOH	172	29	-	-	-	-
Kuwait	47	-	-	-	-	-
Libanon	103	13	1	-	-	29
BEY	103	13	1	-	-	29
Malediven	36	-	-	-	-	-
Oman	28	-	-	-	-	-
Pakistan	3	2	-	-	-	-
Russland/Fernost	34	-	-	-	-	1
Saudi-Arabien	95	-	-	-	-	1
RUH	60	-	-	-	-	1
Singapur	166	13	-	-	-	-
SIN	166	13	-	-	-	-
Sri Lanka	13	-	-	-	-	-
Südkorea	245	-	-	-	-	-
ICN	245	-	-	-	-	-
Taiwan	28	-	-	-	-	-
Thailand	71	-	-	-	-	-
BKK	52	-	-	-	-	-
Turkmenistan	12	-	-	-	-	-
Usbekistan	19	-	-	-	-	-
Ver. Arab. Emirate	474	13	-	-	1	60
AUH	73	-	-	-	-	-
DXB	392	12	-	-	-	58
Vietnam	34	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
DEL	-	61	-	-	-	-
Irak	-	18	-	-	-	-
Iran	-	34	-	-	5	-
Israel	-	71	1	-	-	-
TLV	-	71	1	-	-	-
Japan	-	144	-	-	-	-
HND	-	63	-	-	-	-
NRT	-	80	-	-	-	-
Jordanien	-	42	-	2	-	-
AMM	-	42	-	2	-	-
Kasachstan	-	31	-	-	-	-
Katar	-	88	-	5	-	-
DOH	-	88	-	-	-	-
Kuwait	-	32	-	6	-	-
Libanon	-	52	-	-	8	-
BEY	-	52	-	-	8	-
Malediven	-	33	-	-	-	-
Oman	-	13	-	-	-	1
Pakistan	-	1	-	-	-	-
Russland/Fernost	-	9	-	17	-	-
Saudi-Arabien	-	66	-	2	-	1
RUH	-	46	-	-	-	1
Singapur	-	84	-	4	-	-
SIN	-	84	-	4	-	-
Sri Lanka	-	13	-	-	-	-
Südkorea	-	168	-	-	-	-
ICN	-	168	-	-	-	-
Taiwan	-	28	-	-	-	-
Thailand	-	65	-	-	-	-
BKK	-	49	-	-	-	-
Turkmenistan	-	12	-	-	-	-
Usbekistan	-	15	-	-	-	2
Ver. Arab. Emirate	-	180	-	-	55	-
AUH	-	53	-	-	-	-
DXB	-	126	-	-	55	-
Vietnam	-	26	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
DEL	-	14	17	-	6	-
Irak	-	5	-	-	3	-
Iran	-	2	-	-	-	-
Israel	3	22	37	-	34	-
TLV	3	22	37	-	34	-
Japan	-	-	22	-	-	-
HND	-	-	-	-	-	-
NRT	-	-	22	-	-	-
Jordanien	-	9	-	8	2	-
AMM	-	-	-	8	-	-
Kasachstan	-	-	15	-	3	-
Katar	-	2	-	-	55	-
DOH	-	-	-	-	55	-
Kuwait	-	1	-	-	6	-
Libanon	-	-	-	-	-	-
BEY	-	-	-	-	-	-
Malediven	1	-	-	-	1	-
Oman	-	-	-	-	14	-
Pakistan	-	-	-	-	-	-
Russland/Fernost	-	1	1	-	5	-
Saudi-Arabien	-	2	-	-	23	-
RUH	-	-	-	-	12	-
Singapur	-	-	36	-	29	-
SIN	-	-	36	-	29	-
Sri Lanka	-	-	-	-	-	-
Südkorea	-	-	60	-	17	-
ICN	-	-	60	-	17	-
Taiwan	-	-	-	-	-	-
Thailand	-	-	-	-	5	1
BKK	-	-	-	-	3	-
Turkmenistan	-	-	-	-	-	-
Usbekistan	-	-	-	-	2	-
Ver. Arab. Emirate	-	28	29	-	106	-
AUH	-	-	-	-	20	-
DXB	-	28	29	-	84	-
Vietnam	-	-	-	-	8	-



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.1 Verflechtung deutscher Flughäfen mit dem Ausland (Starts)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
	Anzahl					
DEL	-	-	-	-	-	-
Irak	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-
Israel	-	-	-	-	-	-
TLV	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-
HND	-	-	-	-	-	-
NRT	-	-	-	-	-	-
Jordanien	-	-	-	-	-	-
AMM	-	-	-	-	-	-
Kasachstan	-	-	-	-	-	-
Katar	-	2	-	-	-	-
DOH	-	-	-	-	-	-
Kuwait	-	2	-	-	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-
BEY	-	-	-	-	-	-
Malediven	-	1	-	-	-	-
Oman	-	-	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	-
Russland/Fernost	-	-	-	-	-	-
Saudi-Arabien	-	-	-	-	-	-
RUH	-	-	-	-	-	-
Singapur	-	-	-	-	-	-
SIN	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka	-	-	-	-	-	-
Südkorea	-	-	-	-	-	-
ICN	-	-	-	-	-	-
Taiwan	-	-	-	-	-	-
Thailand	-	-	-	-	-	-
BKK	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan	-	-	-	-	-	-
Usbekistan	-	-	-	-	-	-
Ver. Arab. Emirate	-	1	-	-	-	1
AUH	-	-	-	-	-	-
DXB	-	-	-	-	-	-
Vietnam	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm Mill.	Tonnen	tkm 1000	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
Deutschland insges.	Ausland insgesamt	34 085	72 928 316	2 455 389	6 749	209 326	#####	51,1	52,0
Deutschland insges.	Europa	27 798	33 053 279	1 822 847	2 577	76 841	75 797	48,7	51,6
Deutschland insges.	Europäische Union (EU)	19 572	22 257 934	1 228 312	1 701	49 144	41 438	48,6	50,8
Deutschland insges.	Belgien	640	303 873	26 208	13	5 003	2 495	53,2	50,6
Deutschland insges.	BRU	514	246 764	26 181	13	4 046	2 064	56,7	50,7
Deutschland insges.	LGG	105	46 966	1	0	954	431	37,7	9,1
Deutschland insges.	Bulgarien	324	448 296	27 545	39	631	830	51,8	58,8
Deutschland insges.	SOF	254	335 714	17 991	24	631	830	49,7	52,6
Deutschland insges.	VAR	55	89 770	7 406	12	-	-	59,7	74,8
Deutschland insges.	Dänemark	649	399 645	32 247	21	2 191	1 106	49,6	47,8
Deutschland insges.	BLL	112	67 884	3 647	2	693	370	53,6	47,0
Deutschland insges.	CPH	525	324 298	28 582	19	1 498	736	48,8	48,1
Deutschland insges.	Estland	93	98 456	7 523	8	48	48	50,4	54,0
Deutschland insges.	TLL	93	98 456	7 523	8	48	48	50,4	54,0
Deutschland insges.	Finnland	486	731 344	30 456	48	938	1 269	44,7	46,5
Deutschland insges.	HEL	446	651 002	26 602	39	931	1 261	44,0	45,1
Deutschland insges.	Frankreich	2 081	1 390 284	95 539	67	10 016	6 079	50,0	47,0
Deutschland insges.	CDG	1 111	662 415	51 892	33	6 988	3 566	52,4	48,9
Deutschland insges.	LBG	57	36 108	147	0	-	-	9,9	13,2
Deutschland insges.	LYS	179	109 015	9 423	5	1 276	880	54,9	45,6
Deutschland insges.	MRS	152	129 414	7 129	6	1 053	985	54,0	54,9
Deutschland insges.	NCE	158	116 981	8 225	6	6	4	47,5	53,4
Deutschland insges.	ORY	143	111 079	8 760	7	-	-	33,4	37,5
Deutschland insges.	TLS	123	115 046	7 284	7	21	24	40,1	43,5
Deutschland insges.	Gibraltar	1	1 831	5	0	-	-	62,5	62,5
Deutschland insges.	Griechenland	581	964 468	52 308	87	1 166	1 942	49,1	54,6
Deutschland insges.	ATH	361	626 553	30 303	53	1 105	1 849	48,1	51,6
Deutschland insges.	SKG	215	328 951	21 997	34	61	93	50,9	59,3
Deutschland insges.	Irland	464	553 905	31 765	38	1 304	1 514	49,5	51,5
Deutschland insges.	DUB	427	501 340	31 089	37	1 123	1 251	49,3	51,9
Deutschland insges.	Italien	2 590	1 929 063	116 397	98	8 445	6 200	42,6	40,7
Deutschland insges.	BGY	150	99 152	11 415	8	962	583	53,0	55,5
Deutschland insges.	BLQ	159	105 795	7 894	5	494	379	44,6	38,7
Deutschland insges.	BRI	59	67 956	4 061	5	-	-	41,7	46,8
Deutschland insges.	CIA	108	117 526	8 126	9	412	441	54,8	54,0
Deutschland insges.	CTA	69	103 675	6 900	10	-	-	55,5	59,3
Deutschland insges.	FCO	357	333 268	18 089	17	493	527	39,8	38,5
Deutschland insges.	FLR	114	71 028	4 427	3	-	-	31,8	36,7
Deutschland insges.	LIN	260	137 494	8 910	5	5	2	23,1	27,8
Deutschland insges.	MXP	546	331 394	13 656	8	3 945	2 624	42,3	37,0
Deutschland insges.	NAP	112	113 487	7 208	7	-	-	39,3	42,4
Deutschland insges.	PSA	63	52 872	1 883	2	325	283	49,5	37,1
Deutschland insges.	TRN	99	50 038	2 733	1	-	-	22,0	25,0
Deutschland insges.	VCE	186	99 247	8 169	4	1 010	696	55,3	42,5
Deutschland insges.	Kroatien	322	238 214	14 706	11	105	89	37,9	44,7
Deutschland insges.	SPU	78	64 659	3 908	3	-	-	39,0	46,6
Deutschland insges.	ZAG	234	166 558	10 606	8	105	88	37,8	44,5
Deutschland insges.	Lettland	215	250 106	13 001	15	60	75	35,6	43,4
Deutschland insges.	RIX	215	250 106	13 001	15	60	75	35,6	43,4
Deutschland insges.	Litauen	152	178 944	8 869	10	410	450	47,4	49,2

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Deutschland insges.	VNO	120	132 858	8 003	9	297	286	46,8	49,6
Deutschland insges.	Luxemburg	172	56 881	7 780	2	272	44	56,4	59,0
Deutschland insges.	LUX	172	56 881	7 780	2	272	44	56,4	59,0
Deutschland insges.	Malta	89	142 317	7 305	12	85	141	51,2	54,6
Deutschland insges.	MLA	89	142 317	7 305	12	85	141	51,2	54,6
Deutschland insges.	Niederlande	1 200	550 224	62 622	30	1 629	793	46,2	49,4
Deutschland insges.	AMS	1 166	539 892	62 598	30	1 590	771	46,2	49,5
Deutschland insges.	Österreich	1 261	733 875	67 764	41	1 001	625	40,7	43,5
Deutschland insges.	GRZ	108	54 259	4 725	2	0	0	40,0	46,8
Deutschland insges.	LNZ	53	22 636	406	0	270	103	50,1	14,5
Deutschland insges.	SZG	168	85 266	8 336	4	3	1	33,7	39,7
Deutschland insges.	VIE	870	536 600	52 657	33	728	521	41,7	44,7
Deutschland insges.	Polen	1 165	858 950	53 335	41	2 447	1 660	45,3	48,1
Deutschland insges.	GDN	151	107 254	8 045	6	458	245	55,3	54,7
Deutschland insges.	KRK	154	113 465	9 970	8	3	2	40,7	45,1
Deutschland insges.	KTW	199	148 575	9 154	7	646	382	41,6	55,2
Deutschland insges.	POZ	97	60 992	3 311	2	77	53	43,2	49,5
Deutschland insges.	WAW	427	340 122	16 691	14	1 217	946	47,0	43,1
Deutschland insges.	WRO	109	63 141	4 260	2	47	32	42,9	53,3
Deutschland insges.	Portugal	857	1 769 761	65 423	138	613	1 026	43,1	48,2
Deutschland insges.	FAO	90	189 675	7 625	16	0	0	49,5	55,4
Deutschland insges.	FNC	105	309 549	9 442	28	-	-	44,3	48,7
Deutschland insges.	LIS	470	939 671	34 206	69	105	204	40,7	46,7
Deutschland insges.	OPO	187	319 661	13 911	24	507	823	44,9	47,9
Deutschland insges.	Rumänien	580	692 652	43 802	54	777	1 000	48,3	56,2
Deutschland insges.	CLJ	115	125 707	5 950	6	254	328	49,9	49,7
Deutschland insges.	OTP	256	344 109	22 637	31	518	667	52,0	59,2
Deutschland insges.	SBZ	75	81 710	6 249	7	-	-	48,9	63,4
Deutschland insges.	TSR	89	82 799	5 364	5	4	5	37,5	48,0
Deutschland insges.	Schweden	645	720 501	46 636	55	2 281	1 951	59,5	60,3
Deutschland insges.	ARN	364	425 418	31 635	38	977	1 053	61,3	66,5
Deutschland insges.	GOT	146	134 039	11 141	10	21	18	44,3	50,7
Deutschland insges.	Slowakei	43	24 972	161	0	635	331	78,4	46,8
Deutschland insges.	Slowenien	104	66 145	2 424	1	464	298	52,5	53,7
Deutschland insges.	LJU	102	64 918	2 422	1	464	298	52,6	53,9
Deutschland insges.	Spanien	4 142	8 520 522	373 586	833	6 384	9 355	53,4	57,8
Deutschland insges.	ACE	158	491 560	16 623	52	2	7	51,0	55,7
Deutschland insges.	AGP	203	392 123	23 093	45	12	22	62,0	68,7
Deutschland insges.	ALC	101	157 145	11 945	19	0	0	55,5	65,8
Deutschland insges.	BCN	563	675 769	45 993	55	1 506	1 909	55,5	56,4
Deutschland insges.	BIO	121	145 461	7 952	9	17	19	37,3	42,1
Deutschland insges.	FUE	341	1 080 591	36 467	116	1	2	51,1	56,6
Deutschland insges.	LPA	482	1 590 824	55 122	183	63	205	54,9	60,4
Deutschland insges.	MAD	884	1 354 163	56 630	88	2 894	4 537	50,1	51,3
Deutschland insges.	PMI	547	755 980	50 415	70	2	3	51,2	58,3
Deutschland insges.	TFS	430	1 418 443	51 016	169	11	35	56,8	63,7
Deutschland insges.	VIT	96	129 398	-	-	1 838	2 560	67,5	-
Deutschland insges.	VLC	139	197 959	13 681	20	35	49	53,6	59,3
Deutschland insges.	Tschechien	257	110 495	10 387	4	875	420	45,8	48,8
Deutschland insges.	PRG	178	68 063	10 346	4	451	224	48,2	49,0

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Deutschland insges.	Ungarn	362	274 682	24 334	19	983	664	51,5	51,1
Deutschland insges.	BUD	354	269 212	24 308	19	983	664	51,6	51,2
Deutschland insges.	Zypern	97	247 528	6 184	15	381	1 031	54,6	48,8
Deutschland insges.	LCA	79	201 172	4 847	12	381	1 031	57,8	51,3
Deutschland insges.	Üb.Europa (nicht EU)	8 226	10 795 345	594 535	876	27 697	34 359	48,8	53,1
Deutschland insges.	Albanien	115	149 272	13 609	18	13	16	62,6	73,1
Deutschland insges.	TIA	115	149 272	13 609	18	13	16	62,6	73,1
Deutschland insges.	Bosnien u. Herzegowina	121	121 466	11 648	12	10	11	43,1	55,1
Deutschland insges.	SJJ	56	58 398	4 606	5	10	11	39,6	50,1
Deutschland insges.	Island	77	191 832	6 764	17	212	519	47,9	54,2
Deutschland insges.	KEF	76	189 427	6 762	17	212	519	48,0	54,3
Deutschland insges.	Kosovo	238	297 168	24 126	30	-	-	48,9	58,8
Deutschland insges.	PRN	238	297 168	24 126	30	-	-	48,9	58,8
Deutschland insges.	Mazedonien	107	150 111	15 623	22	1	1	63,0	77,8
Deutschland insges.	SKP	98	138 663	14 899	21	1	1	65,8	80,7
Deutschland insges.	Moldavien	68	105 532	7 989	12	8	14	55,6	67,6
Deutschland insges.	KIV	68	105 532	7 989	12	8	14	55,6	67,6
Deutschland insges.	Montenegro	12	14 361	979	1	-	-	34,9	45,8
Deutschland insges.	Norwegen	376	433 779	29 478	36	663	627	51,9	57,9
Deutschland insges.	OSL	311	332 218	24 435	27	663	626	50,7	55,6
Deutschland insges.	Russland/Europa	651	1 206 867	33 907	63	7 205	13 400	50,0	47,9
Deutschland insges.	DME	152	290 900	10 212	20	3 226	5 585	69,9	61,6
Deutschland insges.	LED	102	164 766	5 941	10	16	28	34,3	40,3
Deutschland insges.	SVO	273	513 258	15 689	29	3 301	6 461	48,5	45,8
Deutschland insges.	VKO	97	192 381	1 556	3	295	610	18,5	47,4
Deutschland insges.	Schweiz	1 479	669 762	64 776	32	1 647	898	41,4	45,9
Deutschland insges.	BSL	247	104 642	7 947	4	1 067	512	52,8	45,6
Deutschland insges.	GVA	340	181 766	13 931	8	520	361	42,3	45,9
Deutschland insges.	ZRH	797	340 465	42 730	20	60	24	38,0	46,2
Deutschland insges.	Serbien	237	243 762	17 503	18	53	55	40,2	49,0
Deutschland insges.	BEG	201	197 827	15 171	15	53	55	42,0	50,6
Deutschland insges.	Türkei	2 491	5 139 409	236 053	482	4 305	7 953	47,7	51,9
Deutschland insges.	ADB	269	526 020	22 741	45	14	28	41,1	44,8
Deutschland insges.	ASR	71	177 856	5 394	14	3	7	37,0	40,4
Deutschland insges.	AYT	370	986 761	32 558	87	6	17	43,1	47,1
Deutschland insges.	ESB	135	298 051	11 708	26	9	20	42,1	46,5
Deutschland insges.	IST	770	1 424 017	67 241	124	4 197	7 738	47,7	52,2
Deutschland insges.	SAW	742	1 373 607	84 584	156	73	135	54,8	59,1
Deutschland insges.	Ukraine	388	551 947	40 057	58	520	758	57,3	65,7
Deutschland insges.	IEV	77	116 493	10 366	16	-	-	65,2	79,1
Deutschland insges.	KBP	208	307 213	20 303	31	520	758	59,0	64,3
Deutschland insges.	LWO	70	74 668	5 962	6	-	-	41,7	52,5
Deutschland insges.	Ver. Königreich	1 866	1 520 077	92 023	75	13 059	10 109	50,7	52,1
Deutschland insges.	BHX	120	114 235	4 231	4	126	117	44,5	52,5
Deutschland insges.	EMA	347	288 506	96	0	7 660	6 292	52,4	23,2
Deutschland insges.	LCY	91	62 899	5 540	4	-	-	54,3	65,4
Deutschland insges.	LHR	569	428 818	48 153	37	1 665	1 116	48,6	58,0
Deutschland insges.	LTN	78	66 035	89	0	1 423	1 209	76,0	16,8
Deutschland insges.	MAN	175	162 259	12 154	11	14	13	40,7	44,8
Deutschland insges.	STN	215	156 204	12 764	9	1 972	1 203	52,7	44,2

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Deutschland insges.	Afrika	960	3 968 120	110 833	522	3 562	20 141	51,9	58,3
Deutschland insges.	Ägypten	502	1 599 459	52 248	169	434	1 268	50,8	57,2
Deutschland insges.	CAI	158	449 137	12 215	35	434	1 268	44,8	49,2
Deutschland insges.	HRG	288	957 274	34 055	114	0	0	53,7	60,4
Deutschland insges.	Äthiopien	32	171 168	5 332	29	273	1 461	43,2	50,7
Deutschland insges.	Algerien	30	47 529	3 325	5	11	20	55,4	70,3
Deutschland insges.	Angola	9	59 076	1 093	7	55	359	44,5	47,6
Deutschland insges.	Kap Verde	59	280 126	4 511	21	1 061	4 991	71,6	65,3
Deutschland insges.	Kenia	31	197 098	5 878	37	160	1 019	57,6	72,0
Deutschland insges.	Mali	14	57 450	-	-	198	812	81,6	-
Deutschland insges.	Marokko	1	2 351	-	-	1	1	6,8	-
Deutschland insges.	Mauritius	26	239 200	3 822	35	32	291	39,8	55,4
Deutschland insges.	Namibia	19	154 109	3 101	25	65	531	46,7	58,5
Deutschland insges.	Niger	6	25 890	-	-	175	757	100,0	-
Deutschland insges.	Nigeria	47	222 390	6 749	32	221	1 048	47,6	56,1
Deutschland insges.	Seychellen	4	30 244	649	5	4	29	38,3	57,7
Deutschland insges.	Südafrika	80	722 603	15 741	143	853	7 526	54,0	64,7
Deutschland insges.	Tunesien	100	159 427	8 384	13	19	28	43,0	51,6
Deutschland insges.	TUN	73	107 677	5 989	9	19	28	42,9	51,3
Deutschland insges.	Amerika	2 290	17 377 445	317 809	2 504	52 236	385 638	60,5	61,6
Deutschland insges.	Argentinien	25	287 575	7 070	81	240	2 765	57,2	78,3
Deutschland insges.	Bahamas	1	7 511	3	0	-	-	15,8	15,8
Deutschland insges.	Barbados	24	176 127	3 198	23	5	34	34,4	52,4
Deutschland insges.	Bolivien	1	9 958	2	0	-	-	18,2	25,0
Deutschland insges.	Brasilien	91	890 265	22 806	223	2 140	21 047	67,9	82,0
Deutschland insges.	GRU	66	646 668	19 099	187	1 150	11 269	63,2	81,1
Deutschland insges.	Britische Jungferninseln	1	7 297	1	0	-	-	5,3	5,3
Deutschland insges.	Costa Rica	13	121 589	3 501	33	102	950	85,4	96,5
Deutschland insges.	Dominik. Republik	128	978 241	27 240	208	205	1 573	54,9	81,6
Deutschland insges.	PUJ	89	683 983	19 334	149	176	1 352	57,4	83,3
Deutschland insges.	Jamaika	18	147 528	2 775	23	11	91	40,9	55,6
Deutschland insges.	Kanada	227	1 505 790	37 623	256	4 236	26 531	62,0	62,5
Deutschland insges.	YYZ	91	580 685	16 339	104	1 740	11 050	59,9	63,0
Deutschland insges.	Kolumbien	19	172 653	4 486	41	136	1 240	75,7	84,6
Deutschland insges.	Kuba	16	127 965	3 662	29	27	211	55,2	89,8
Deutschland insges.	Mexiko	129	1 180 492	22 748	206	2 907	27 683	60,0	74,4
Deutschland insges.	CUN	58	498 510	12 657	109	140	1 203	49,3	81,8
Deutschland insges.	MEX	70	672 449	9 808	94	2 757	26 386	65,2	66,6
Deutschland insges.	Niederl. Antillen	7	50 140	767	6	2	12	34,6	58,4
Deutschland insges.	Paraguay	1	10 589	287	3	10	102	71,5	78,8
Deutschland insges.	St. Lucia	1	7 748	5	0	-	-	26,3	26,3
Deutschland insges.	Turks- u. Caicosinseln	1	7 597	3	0	-	-	37,5	37,5
Deutschland insges.	USA	1 587	11 688 380	181 632	1 373	42 216	303 397	60,4	55,3
Deutschland insges.	USA-1 (Nord-Ost)	582	3 743 990	60 301	383	14 697	96 173	61,1	55,6
Deutschland insges.	BOS	50	301 750	7 953	48	526	3 171	56,5	56,9
Deutschland insges.	CVG	71	501 472	-	-	4 019	28 453	76,9	-
Deutschland insges.	EWR	119	746 159	17 920	113	2 133	13 182	67,4	60,6
Deutschland insges.	IAD	108	716 160	16 422	109	1 588	10 512	57,7	59,8
Deutschland insges.	JFK	153	953 533	12 667	79	3 856	24 005	52,6	46,1
Deutschland insges.	USA-2 (Süd-Ost)	390	2 901 893	33 894	257	13 474	97 919	60,7	48,8



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Deutschland insges.	ATL	97	724 044	8 025	60	3 249	24 099	59,1	48,7
Deutschland insges.	CLT	73	528 766	7 872	57	780	5 641	38,0	38,0
Deutschland insges.	MIA	60	473 783	10 436	82	474	3 726	51,1	54,0
Deutschland insges.	SDF	53	371 053	-	-	4 269	29 885	72,6	-
Deutschland insges.	USA-3 (Mitte nördl.)	205	1 446 083	20 914	148	8 252	57 820	64,0	55,9
Deutschland insges.	ORD	188	1 326 487	20 910	148	6 839	47 867	62,5	55,9
Deutschland insges.	USA-4 (Mitte südl.)	112	934 081	17 603	147	1 328	11 079	53,9	57,4
Deutschland insges.	DFW	52	429 468	8 007	66	561	4 634	50,3	55,3
Deutschland insges.	IAH	59	495 777	9 464	80	767	6 445	57,9	59,7
Deutschland insges.	USA-5 (Nord-West)	38	311 486	5 533	45	390	3 193	53,3	58,7
Deutschland insges.	USA-6 (Süd-West)	260	2 350 847	43 387	392	4 075	37 213	57,8	59,3
Deutschland insges.	DEN	75	625 146	12 656	105	819	6 805	57,7	61,7
Deutschland insges.	LAX	79	744 485	11 865	112	2 001	18 785	63,8	61,7
Deutschland insges.	SFO	104	963 923	18 856	175	1 256	11 623	52,9	56,4
Deutschland insges.	Asien	3 037	18 529 472	203 900	1 146	76 687	529 934	51,1	42,7
Deutschland insges.	Armenien	20	59 645	1 896	6	2	7	65,2	73,1
Deutschland insges.	Aserbaidshan	63	216 462	1 340	5	3 323	11 500	55,7	50,9
Deutschland insges.	GYD	63	216 462	1 340	5	3 323	11 500	55,7	50,9
Deutschland insges.	Bahrain	73	316 200	1 705	8	2 442	10 424	71,6	32,6
Deutschland insges.	BAH	73	316 200	1 705	8	2 442	10 424	71,6	32,6
Deutschland insges.	Bangladesch	1	7 313	78	1	-	-	19,5	19,7
Deutschland insges.	China(einschl.Hongkong)	465	3 953 803	4 746	40	17 430	150 762	48,8	40,5
Deutschland insges.	HKG	76	678 051	-	-	4 007	35 799	76,1	-
Deutschland insges.	PEK	127	988 548	912	7	3 479	27 082	36,4	18,4
Deutschland insges.	PVG	177	1 557 076	2 803	25	6 596	58 272	48,5	54,3
Deutschland insges.	Georgien	56	154 168	4 860	13	1 433	4 195	80,7	70,2
Deutschland insges.	Indien	180	1 175 604	18 319	118	6 017	40 157	64,5	58,2
Deutschland insges.	DEL	98	595 421	11 922	73	2 243	13 490	58,8	58,6
Deutschland insges.	Irak	50	164 386	2 817	9	74	248	37,4	35,6
Deutschland insges.	Iran	41	154 960	5 353	20	281	1 062	39,6	51,4
Deutschland insges.	Israel	206	592 345	11 202	32	2 300	6 735	61,5	49,5
Deutschland insges.	TLV	206	592 345	11 202	32	2 300	6 735	61,5	49,5
Deutschland insges.	Japan	166	1 548 423	3 457	32	6 120	56 911	56,2	19,5
Deutschland insges.	HND	63	590 058	3 266	31	1 054	9 868	42,9	22,4
Deutschland insges.	NRT	102	949 128	191	2	5 017	46 584	61,5	6,1
Deutschland insges.	Jordanien	78	235 567	4 692	14	23	69	33,1	40,2
Deutschland insges.	AMM	61	181 724	3 824	11	20	61	34,5	43,1
Deutschland insges.	Kasachstan	49	202 368	1 859	8	1 343	5 556	54,0	37,7
Deutschland insges.	Katar	181	808 555	19 826	88	4 308	19 595	46,8	46,7
Deutschland insges.	DOH	172	767 029	19 089	85	3 992	18 115	46,3	46,2
Deutschland insges.	Kuwait	47	187 536	4 105	16	325	1 313	37,0	39,2
Deutschland insges.	Libanon	103	241 639	7 080	16	4	10	33,6	40,6
Deutschland insges.	BEY	103	241 639	7 080	16	4	10	33,6	40,6
Deutschland insges.	Malediven	36	283 350	6 539	52	79	623	51,3	78,7
Deutschland insges.	Oman	28	141 140	2 247	11	324	1 643	37,9	29,9
Deutschland insges.	Pakistan	3	15 969	379	2	-	-	77,3	93,3
Deutschland insges.	Russland/Fernost	34	169 337	71	0	1 397	6 975	43,0	21,7
Deutschland insges.	Saudi-Arabien	95	401 355	6 593	28	1 238	5 325	45,4	35,7
Deutschland insges.	RUH	60	254 238	5 470	23	653	2 803	45,8	42,5
Deutschland insges.	Singapur	166	1 685 696	18 182	186	3 662	37 021	50,3	53,5

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Deutschland insges.	SIN	166	1 685 696	18 182	186	3 662	37 021	50,3	53,5
Deutschland insges.	Sri Lanka	13	104 858	1 740	14	114	922	41,8	46,4
Deutschland insges.	Südkorea	245	2 074 664	4 729	40	12 113	102 502	60,9	23,4
Deutschland insges.	ICN	245	2 074 664	4 729	40	12 113	102 502	60,9	23,4
Deutschland insges.	Taiwan	28	262 220	228	2	470	4 400	29,5	10,6
Deutschland insges.	Thailand	71	643 700	9 801	89	816	7 416	45,6	44,1
Deutschland insges.	BKK	52	467 400	5 767	52	567	5 097	42,1	36,2
Deutschland insges.	Turkmenistan	12	52 125	873	4	492	2 141	33,8	100,0
Deutschland insges.	Usbekistan	19	88 463	283	1	561	2 631	50,6	29,7
Deutschland insges.	Ver. Arab. Emirate	474	2 273 733	57 148	274	9 622	46 352	45,8	38,0
Deutschland insges.	AUH	73	349 286	6 686	32	1 753	8 454	48,2	37,2
Deutschland insges.	DXB	392	1 881 775	50 414	242	7 869	37 899	45,4	38,2
Deutschland insges.	Vietnam	34	313 888	1 752	16	372	3 439	25,9	86,3
Berlin-Brandenburg	Ausland insgesamt	3 299	4 818 207	305 936	493	968	2 632	54,5	57,1
Berlin-Brandenburg	Europa	3 084	4 004 607	284 400	410	665	650	55,4	57,5
Berlin-Brandenburg	Europäische Union (EU)	2 119	2 789 875	190 600	288	543	449	55,9	57,3
Berlin-Brandenburg	Belgien	96	60 599	5 671	4	190	112	49,0	49,6
Berlin-Brandenburg	BRU	73	46 939	5 667	4	0	0	48,8	49,6
Berlin-Brandenburg	Bulgarien	27	36 875	2 909	4	-	-	67,9	67,9
Berlin-Brandenburg	Dänemark	35	12 815	3 225	1	-	-	54,9	54,9
Berlin-Brandenburg	Estland	19	14 592	1 590	1	0	0	51,8	52,5
Berlin-Brandenburg	Finnland	72	85 242	4 701	6	4	5	36,8	40,8
Berlin-Brandenburg	HEL	69	80 592	4 417	5	4	5	36,2	40,3
Berlin-Brandenburg	Frankreich	245	219 018	21 859	20	99	85	58,5	61,8
Berlin-Brandenburg	CDG	146	125 122	13 421	12	99	85	57,2	62,3
Berlin-Brandenburg	ORY	56	49 504	5 478	5	-	-	61,0	61,0
Berlin-Brandenburg	Griechenland	81	140 466	7 480	13	37	57	44,5	44,0
Berlin-Brandenburg	ATH	60	107 580	5 647	10	0	0	41,2	42,0
Berlin-Brandenburg	Irland	53	70 278	4 539	6	39	52	49,4	48,2
Berlin-Brandenburg	DUB	53	70 278	4 539	6	39	52	49,4	48,2
Berlin-Brandenburg	Italien	261	266 206	23 134	24	39	46	51,0	50,6
Berlin-Brandenburg	Kroatien	1	759	7	0	-	-	58,3	58,3
Berlin-Brandenburg	Lettland	48	40 848	3 487	3	0	0	44,3	44,7
Berlin-Brandenburg	Litauen	22	18 168	1 566	1	2	2	47,2	47,4
Berlin-Brandenburg	Luxemburg	18	10 710	848	1	-	-	55,5	55,5
Berlin-Brandenburg	Malta	4	7 344	297	1	2	4	42,1	53,3
Berlin-Brandenburg	Niederlande	170	100 663	14 074	8	40	23	53,2	54,6
Berlin-Brandenburg	AMS	168	99 624	14 073	8	1	1	53,1	54,6
Berlin-Brandenburg	Österreich	143	74 843	8 941	5	1	1	44,2	46,4
Berlin-Brandenburg	VIE	114	59 394	7 533	4	1	1	43,6	46,0
Berlin-Brandenburg	Polen	69	33 503	1 436	1	22	9	28,1	32,4
Berlin-Brandenburg	WAW	54	27 432	1 434	1	2	1	28,6	32,5
Berlin-Brandenburg	Portugal	124	298 030	12 666	31	1	2	61,6	63,2
Berlin-Brandenburg	LIS	79	182 016	7 114	16	1	2	56,5	59,0
Berlin-Brandenburg	Rumänien	32	39 623	3 377	4	-	-	62,0	62,0
Berlin-Brandenburg	Schweden	61	49 701	4 671	4	67	51	71,3	77,4
Berlin-Brandenburg	Slowakei	1	551	2	0	-	-	13,3	13,3
Berlin-Brandenburg	Slowenien	1	687	6	0	-	-	31,6	31,6
Berlin-Brandenburg	Spanien	473	1 141 645	57 845	145	1	2	68,0	68,6

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm Mill.	Tonnen	tkm 1000	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
Berlin-Brandenburg	BCN	66	99 132	8 265	12	-	-	67,6	67,7
Berlin-Brandenburg	LPA	56	202 440	7 770	28	-	-	72,3	73,6
Berlin-Brandenburg	MAD	108	199 908	11 682	22	1	2	60,1	60,4
Berlin-Brandenburg	PMI	75	123 450	7 758	13	-	-	63,5	64,5
Berlin-Brandenburg	TFS	59	213 285	8 707	31	-	-	80,0	80,7
Berlin-Brandenburg	Tschechien	5	1 285	19	0	-	-	37,3	38,0
Berlin-Brandenburg	Ungarn	44	30 096	5 116	3	-	-	63,3	63,9
Berlin-Brandenburg	Zypern	14	35 328	1 134	3	-	-	43,3	43,3
Berlin-Brandenburg	Üb.Europa (nicht EU)	965	1 214 732	93 800	122	122	202	54,4	58,0
Berlin-Brandenburg	Albanien	14	18 270	2 058	3	-	-	68,1	68,1
Berlin-Brandenburg	Bosnien u. Herzegowina	9	8 640	1 071	1	-	-	66,1	66,1
Berlin-Brandenburg	Island	18	43 749	1 169	3	0	0	32,7	37,0
Berlin-Brandenburg	Kosovo	12	14 712	1 377	2	-	-	65,0	65,0
Berlin-Brandenburg	Mazedonien	10	13 800	1 627	2	-	-	87,9	87,9
Berlin-Brandenburg	Moldavien	14	18 550	1 968	3	-	-	76,8	76,8
Berlin-Brandenburg	Norwegen	30	25 869	3 026	3	0	0	53,6	54,4
Berlin-Brandenburg	Russland/Europa	96	136 796	6 986	10	13	21	40,1	47,1
Berlin-Brandenburg	Schweiz	200	137 660	17 378	12	5	3	56,0	59,5
Berlin-Brandenburg	ZRH	126	81 774	11 327	7	5	3	53,0	58,0
Berlin-Brandenburg	Serbien	24	23 424	1 647	2	0	0	39,4	46,4
Berlin-Brandenburg	Türkei	254	476 828	29 743	55	103	176	53,5	58,9
Berlin-Brandenburg	IST	91	156 065	11 189	19	99	169	47,9	56,1
Berlin-Brandenburg	SAW	84	142 632	10 837	18	3	4	64,1	67,7
Berlin-Brandenburg	Ukraine	74	92 529	9 435	12	-	-	75,8	75,9
Berlin-Brandenburg	Ver. Königreich	210	203 905	16 315	16	1	1	52,0	52,0
Berlin-Brandenburg	LHR	72	69 264	7 106	7	1	1	59,9	59,9
Berlin-Brandenburg	Afrika	76	236 361	7 924	25	3	9	57,8	59,2
Berlin-Brandenburg	Ägypten	70	221 497	7 452	24	3	9	58,3	59,8
Berlin-Brandenburg	Nigeria	1	4 854	7	0	-	-	35,0	36,8
Berlin-Brandenburg	Tunesien	5	10 010	465	1	-	-	51,7	51,7
Berlin-Brandenburg	Amerika	5	38 314	15	0	-	-	18,5	18,5
Berlin-Brandenburg	Barbados	1	7 708	2	0	-	-	16,7	16,7
Berlin-Brandenburg	St. Lucia	1	7 748	5	0	-	-	26,3	26,3
Berlin-Brandenburg	USA	3	22 858	8	0	-	-	16,0	16,0
Berlin-Brandenburg	USA-1 (Nord-Ost)	1	6 409	3	0	-	-	15,8	15,8
Berlin-Brandenburg	USA-3 (Mitte nördl.)	1	7 105	2	0	-	-	16,7	16,7
Berlin-Brandenburg	USA-6 (Süd-West)	1	9 344	3	0	-	-	15,8	15,8
Berlin-Brandenburg	Asien	134	538 925	13 597	58	299	1 973	41,2	49,5
Berlin-Brandenburg	Armenien	1	2 706	2	0	-	-	20,0	20,0
Berlin-Brandenburg	Georgien	5	12 385	622	2	-	-	72,4	72,4
Berlin-Brandenburg	Irak	5	15 057	237	1	0	1	29,1	30,8
Berlin-Brandenburg	Israel	38	108 110	3 089	9	0	1	45,0	45,6
Berlin-Brandenburg	Jordanien	15	44 628	726	2	0	0	29,5	29,5
Berlin-Brandenburg	Katar	29	127 049	4 532	20	179	785	40,2	60,4
Berlin-Brandenburg	Libanon	13	29 549	1 387	3	-	-	59,9	59,9
Berlin-Brandenburg	Pakistan	2	10 506	4	0	-	-	12,9	12,9
Berlin-Brandenburg	Singapur	13	128 960	1 542	15	120	1 186	31,3	36,0
Berlin-Brandenburg	Ver. Arab. Emirate	13	59 975	1 456	7	-	-	59,3	59,3
Bremen	Ausland insgesamt	153	209 001	9 393	16	2	3	35,4	47,9



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Bremen	Europa	150	195 839	9 337	15	2	3	35,6	48,1
Bremen	Europäische Union (EU)	110	130 179	6 526	11	-	-	38,8	51,1
Bremen	Belgien	1	379	5	0	-	-	33,3	50,0
Bremen	Frankreich	7	6 982	21	0	-	-	18,8	39,6
Bremen	Kroatien	2	2 161	6	0	-	-	27,3	50,0
Bremen	Litauen	3	3 282	321	0	-	-	44,6	56,6
Bremen	Niederlande	51	14 433	2 059	1	-	-	34,0	42,4
Bremen	AMS	51	14 433	2 059	1	-	-	34,0	42,4
Bremen	Österreich	1	669	2	0	-	-	13,3	28,6
Bremen	Polen	2	1 421	7	0	-	-	15,6	46,7
Bremen	Slowenien	1	874	2	0	-	-	18,2	33,3
Bremen	Spanien	42	99 978	4 103	10	-	-	41,8	56,7
Bremen	Üb.Europa (nicht EU)	40	65 660	2 811	5	2	3	29,8	42,4
Bremen	Kosovo	6	8 862	344	1	-	-	23,1	35,5
Bremen	Norwegen	1	678	8	0	-	-	53,3	88,9
Bremen	Schweiz	1	621	1	0	-	-	6,7	11,1
Bremen	Türkei	23	49 802	1 949	4	2	3	34,2	49,5
Bremen	Ver. Königreich	9	5 697	509	0	-	-	23,1	29,9
Bremen	Afrika	1	4 937	2	0	-	-	10,5	20,0
Bremen	Kap Verde	1	4 937	2	0	-	-	10,5	20,0
Bremen	Amerika	1	5 711	2	0	-	-	10,5	11,1
Bremen	Kanada	1	5 711	2	0	-	-	10,5	11,1
Bremen	Asien	1	2 514	52	0	-	-	19,3	28,9
Bremen	Libanon	1	2 514	52	0	-	-	19,3	28,9
Dortmund	Ausland insgesamt	506	624 713	57 223	75	-	-	46,0	67,4
Dortmund	Europa	499	603 978	56 525	73	-	-	46,0	67,3
Dortmund	Europäische Union (EU)	326	373 595	36 079	44	-	-	45,1	65,4
Dortmund	Bulgarien	39	63 249	5 477	9	-	-	52,0	78,0
Dortmund	Frankreich	6	3 621	9	0	-	-	11,5	18,0
Dortmund	Griechenland	11	19 261	1 714	3	-	-	64,9	82,4
Dortmund	Italien	2	1 522	1	0	-	-	1,8	6,7
Dortmund	Kroatien	9	8 028	958	1	-	-	39,4	59,1
Dortmund	Lettland	4	4 904	454	1	-	-	42,0	62,0
Dortmund	Litauen	11	13 486	1 129	1	-	-	41,4	62,0
Dortmund	Luxemburg	1	234	1	0	-	-	9,1	12,5
Dortmund	Niederlande	5	1 068	3	0	-	-	4,4	10,0
Dortmund	Österreich	27	19 581	2 894	2	-	-	46,2	69,4
Dortmund	Polen	95	78 305	10 312	8	-	-	42,1	59,0
Dortmund	KTW	56	45 416	6 319	5	-	-	44,2	61,1
Dortmund	Portugal	9	15 192	1 208	2	-	-	55,9	71,0
Dortmund	Rumänien	76	107 501	9 305	13	-	-	45,3	67,8
Dortmund	Spanien	11	15 566	620	1	-	-	26,1	38,1
Dortmund	Tschechien	1	493	1	0	-	-	4,2	14,3
Dortmund	Ungarn	17	16 024	1 831	2	-	-	44,8	67,4
Dortmund	Zypern	2	5 560	162	0	-	-	30,0	43,5
Dortmund	Üb.Europa (nicht EU)	173	230 383	20 446	29	-	-	47,7	71,0
Dortmund	Albanien	15	21 795	2 273	3	-	-	56,1	83,3
Dortmund	Bosnien u. Herzegowina	28	31 537	2 944	3	-	-	38,9	58,4
Dortmund	Kosovo	20	28 360	2 111	3	-	-	39,9	60,8

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Dortmund	Mazedonien	22	34 293	3 354	5	-	-	56,5	84,7
Dortmund	Moldavien	13	21 996	1 885	3	-	-	53,7	80,6
Dortmund	Montenegro	6	8 028	745	1	-	-	46,0	67,9
Dortmund	Russland/Europa	2	4 841	29	0	-	-	27,6	46,8
Dortmund	Schweiz	10	5 168	18	0	-	-	10,2	27,3
Dortmund	Serbien	23	29 381	3 236	4	-	-	52,1	78,1
Dortmund	Türkei	2	4 232	124	0	-	-	25,8	32,8
Dortmund	Ukraine	24	36 171	3 330	5	-	-	51,4	76,2
Dortmund	Ver. Königreich	8	4 581	397	0	-	-	26,8	34,5
Dortmund	Asien	7	20 735	698	2	-	-	50,3	74,3
Dortmund	Georgien	5	14 075	698	2	-	-	51,7	76,5
Dortmund	Irak	2	6 660	-	-	-	-	-	-
Dresden	Ausland insgesamt	52	64 106	1 950	4	0	0	31,6	41,8
Dresden	Europa	51	59 548	1 947	4	0	0	31,7	41,9
Dresden	Europäische Union (EU)	32	37 046	1 150	3	-	-	35,9	48,0
Dresden	Frankreich	1	516	4	0	-	-	40,0	80,0
Dresden	Irland	2	2 762	4	0	-	-	18,2	26,7
Dresden	Italien	1	551	5	0	-	-	45,5	83,3
Dresden	Niederlande	14	8 862	296	0	-	-	20,7	23,9
Dresden	Österreich	2	716	4	0	-	-	15,4	33,3
Dresden	Polen	1	440	3	0	-	-	20,0	37,5
Dresden	Schweden	1	784	-	-	-	-	-	-
Dresden	Slowakei	1	424	-	-	-	-	-	-
Dresden	Spanien	6	21 175	831	3	-	-	51,3	76,9
Dresden	Tschechien	3	816	3	0	-	-	7,3	23,1
Dresden	Üb.Europa (nicht EU)	19	22 502	797	1	0	0	27,1	35,4
Dresden	Norwegen	1	2 086	144	0	-	-	53,3	80,0
Dresden	Schweiz	8	4 625	188	0	0	0	27,9	35,2
Dresden	Türkei	5	11 250	244	1	-	-	23,8	31,4
Dresden	Ukraine	1	669	1	0	-	-	10,0	16,7
Dresden	Ver. Königreich	4	3 872	220	0	-	-	22,9	29,1
Dresden	Asien	1	4 558	3	0	-	-	12,0	23,1
Dresden	Ver. Arab. Emirate	1	4 558	3	0	-	-	12,0	23,1
Düsseldorf	Ausland insgesamt	2 740	4 703 261	205 271	453	866	3 479	39,3	47,3
Düsseldorf	Europa	2 499	3 718 264	175 624	317	265	482	38,8	47,4
Düsseldorf	Europäische Union (EU)	1 566	2 119 489	99 510	173	68	76	36,8	46,2
Düsseldorf	Belgien	6	929	78	0	-	-	40,7	51,7
Düsseldorf	Dänemark	88	54 594	3 186	2	0	0	28,0	34,3
Düsseldorf	CPH	86	53 320	3 181	2	0	0	28,0	34,3
Düsseldorf	Finnland	62	99 381	2 920	5	19	29	27,2	38,4
Düsseldorf	HEL	54	83 970	2 270	4	15	23	24,6	35,4
Düsseldorf	Frankreich	135	64 239	4 986	2	25	10	34,2	44,4
Düsseldorf	CDG	100	39 300	4 530	2	25	10	42,3	51,1
Düsseldorf	Griechenland	53	99 969	5 388	10	3	6	43,3	62,4
Düsseldorf	Irland	30	27 420	1 466	1	2	2	19,4	29,3
Düsseldorf	Italien	136	116 019	5 977	6	-	-	21,5	31,1
Düsseldorf	Kroatien	7	7 640	475	1	-	-	38,8	59,2
Düsseldorf	Lettland	9	11 601	413	1	0	0	24,6	32,8

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Düsseldorf	Luxemburg	2	378	1	0	-	-	4,1	6,7
Düsseldorf	Malta	4	7 284	228	0	1	2	41,9	41,9
Düsseldorf	Niederlande	120	21 387	5 177	1	-	-	37,4	45,8
Düsseldorf	AMS	119	21 182	5 177	1	-	-	37,4	45,8
Düsseldorf	Österreich	158	115 533	7 362	5	8	6	28,1	35,0
Düsseldorf	VIE	109	85 892	5 588	4	8	6	28,5	35,0
Düsseldorf	Polen	45	42 793	1 407	1	0	0	29,7	38,2
Düsseldorf	Portugal	73	155 150	4 059	9	2	3	34,1	40,2
Düsseldorf	Rumänien	3	4 560	136	0	-	-	30,2	40,8
Düsseldorf	Schweden	55	57 908	3 511	4	0	0	33,8	45,2
Düsseldorf	Slowakei	3	2 979	4	0	-	-	12,1	26,7
Düsseldorf	Spanien	530	1 190 966	50 592	122	8	18	48,0	56,3
Düsseldorf	FUE	69	211 554	7 390	23	0	1	52,8	56,5
Düsseldorf	LPA	88	280 632	10 325	33	0	1	57,3	62,7
Düsseldorf	MAD	92	132 480	6 309	9	4	6	34,9	46,7
Düsseldorf	PMI	75	100 575	6 407	9	0	0	46,2	58,4
Düsseldorf	TFS	70	222 740	8 082	26	3	10	56,5	62,0
Düsseldorf	Tschechien	22	11 990	911	0	0	0	22,0	27,2
Düsseldorf	Ungarn	24	23 952	1 201	1	0	0	27,2	31,1
Düsseldorf	Zypern	1	2 817	32	0	-	-	21,3	22,2
Düsseldorf	Üb.Europa (nicht EU)	933	1 598 775	76 114	144	198	406	41,7	49,0
Düsseldorf	Kosovo	53	76 797	5 797	8	-	-	53,3	62,6
Düsseldorf	PRN	53	76 797	5 797	8	-	-	53,3	62,6
Düsseldorf	Mazedonien	1	1 592	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	Norwegen	22	32 072	1 490	3	0	0	33,7	47,7
Düsseldorf	Russland/Europa	58	116 624	3 816	8	24	48	37,6	43,7
Düsseldorf	Schweiz	127	58 739	5 492	2	0	0	28,2	38,8
Düsseldorf	ZRH	100	44 300	5 210	2	0	0	31,0	42,0
Düsseldorf	Serbien	13	16 055	534	1	0	0	28,1	34,9
Düsseldorf	Türkei	527	1 222 449	51 730	119	174	358	45,2	50,3
Düsseldorf	ADB	53	113 897	4 991	11	4	8	48,6	49,9
Düsseldorf	AYT	69	196 719	6 843	20	1	2	50,2	52,6
Düsseldorf	IST	88	179 256	9 131	19	157	319	35,6	47,5
Düsseldorf	SAW	149	299 788	16 302	33	6	13	52,5	55,7
Düsseldorf	Ukraine	2	3 382	102	0	-	-	25,5	36,2
Düsseldorf	Ver. Königreich	130	71 065	7 153	4	-	-	33,9	46,1
Düsseldorf	LHR	59	29 618	4 221	2	-	-	34,1	47,3
Düsseldorf	Afrika	105	347 232	11 861	41	8	25	50,3	61,0
Düsseldorf	Ägypten	79	274 723	8 977	31	8	23	51,0	59,6
Düsseldorf	HRG	54	189 486	7 070	25	-	-	57,6	65,8
Düsseldorf	Kap Verde	9	42 408	1 350	6	0	0	72,1	79,4
Düsseldorf	Tunesien	17	30 101	1 534	3	1	1	37,3	56,7
Düsseldorf	Amerika	26	193 746	5 193	39	4	28	49,3	74,1
Düsseldorf	Barbados	3	21 699	686	5	-	-	50,4	75,0
Düsseldorf	Dominik. Republik	22	164 987	4 504	34	4	28	49,2	74,1
Düsseldorf	Niederl. Antillen	1	7 060	3	0	-	-	15,8	15,8
Düsseldorf	Asien	110	444 019	12 593	57	588	2 945	36,0	34,2
Düsseldorf	Georgien	2	6 122	126	0	-	-	28,9	40,4
Düsseldorf	Irak	17	58 270	1 259	4	0	1	38,2	40,7
Düsseldorf	Libanon	29	71 340	1 588	4	-	-	27,4	31,1

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Düsseldorf	Russland/Fernost	1	3 488	40	0	-	-	16,0	27,8
Düsseldorf	Saudi-Arabien	1	4 467	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	Ver. Arab. Emirate	60	300 332	9 580	48	588	2 944	37,4	34,0
Düsseldorf	DXB	58	290 290	9 570	48	588	2 944	37,5	34,0
Erfurt	Ausland insgesamt	50	46 449	518	1	254	121	27,8	29,8
Erfurt	Europa	49	43 180	510	1	254	121	28,2	32,9
Erfurt	Europäische Union (EU)	44	34 611	383	1	254	121	28,9	39,4
Erfurt	Belgien	17	6 630	-	-	136	53	27,0	-
Erfurt	Dänemark	1	542	-	-	5	3	21,0	-
Erfurt	Finnland	1	1 958	180	0	-	-	90,0	100,0
Erfurt	Österreich	4	2 037	4	0	-	-	10,5	14,3
Erfurt	Polen	15	8 610	-	-	113	65	31,4	-
Erfurt	Spanien	4	13 398	195	1	-	-	20,3	25,8
Erfurt	Ungarn	2	1 436	4	0	-	-	11,8	57,1
Erfurt	Üb.Europa (nicht EU)	5	8 569	127	0	-	-	18,0	21,9
Erfurt	Schweiz	2	856	1	0	-	-	4,0	7,7
Erfurt	Türkei	3	7 713	126	0	-	-	18,5	22,2
Erfurt	Afrika	1	3 269	8	0	-	-	4,0	4,2
Erfurt	Ägypten	1	3 269	8	0	-	-	4,0	4,2
Frankfurt/Main	Ausland insgesamt	10 754	33 198 255	940 084	3 703	88 060	589 793	50,6	53,6
Frankfurt/Main	Europa	7 001	7 435 411	502 781	604	9 569	12 420	45,2	51,6
Frankfurt/Main	Europäische Union (EU)	5 074	5 230 952	361 111	422	3 265	2 733	43,7	50,6
Frankfurt/Main	Belgien	143	43 696	10 197	3	105	32	42,6	54,5
Frankfurt/Main	BRU	142	43 310	10 195	3	105	32	42,6	54,6
Frankfurt/Main	Bulgarien	69	96 393	5 486	8	32	44	43,2	51,1
Frankfurt/Main	SOF	69	96 393	5 486	8	32	44	43,2	51,1
Frankfurt/Main	Dänemark	206	136 906	14 330	10	37	25	45,3	50,9
Frankfurt/Main	BLL	65	41 275	3 554	2	2	1	43,9	49,8
Frankfurt/Main	CPH	140	94 920	10 775	7	35	24	45,7	51,4
Frankfurt/Main	Estland	51	59 160	4 984	6	22	26	52,9	59,3
Frankfurt/Main	TLL	51	59 160	4 984	6	22	26	52,9	59,3
Frankfurt/Main	Finnland	137	222 254	10 836	18	47	75	47,1	52,7
Frankfurt/Main	HEL	128	202 240	9 796	15	47	75	45,7	51,3
Frankfurt/Main	Frankreich	507	296 145	28 461	17	785	361	37,7	43,7
Frankfurt/Main	CDG	252	113 652	12 485	6	757	342	34,5	40,7
Frankfurt/Main	LYS	69	37 536	5 426	3	12	6	44,9	48,9
Frankfurt/Main	TLS	57	51 186	3 240	3	4	4	35,5	38,2
Frankfurt/Main	Griechenland	149	261 202	15 434	27	85	151	49,2	55,2
Frankfurt/Main	ATH	110	198 880	11 298	20	73	133	50,4	56,0
Frankfurt/Main	Irland	118	128 148	12 211	13	31	34	53,5	62,8
Frankfurt/Main	DUB	118	128 148	12 211	13	31	34	53,5	62,8
Frankfurt/Main	Italien	756	521 872	37 390	28	575	309	33,4	38,6
Frankfurt/Main	FCO	107	102 934	5 462	5	31	30	30,6	32,9
Frankfurt/Main	LIN	145	73 950	5 670	3	5	2	26,8	30,9
Frankfurt/Main	MXP	103	52 530	4 173	2	528	269	31,8	42,0
Frankfurt/Main	VCE	74	42 772	5 290	3	4	2	44,5	48,0
Frankfurt/Main	Kroatien	163	126 509	8 144	6	22	16	36,0	42,5
Frankfurt/Main	ZAG	130	95 420	6 227	5	21	15	36,4	42,5

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Frankfurt/Main	Lettland	54	69 120	3 084	4	29	38	32,5	38,9
Frankfurt/Main	RIX	54	69 120	3 084	4	29	38	32,5	38,9
Frankfurt/Main	Litauen	40	49 640	3 236	4	23	28	41,0	48,4
Frankfurt/Main	Luxemburg	73	12 848	4 144	1	81	14	55,2	63,0
Frankfurt/Main	LUX	73	12 848	4 144	1	81	14	55,2	63,0
Frankfurt/Main	Malta	42	69 132	4 030	7	24	40	52,8	58,5
Frankfurt/Main	Niederlande	209	76 484	12 213	4	275	100	46,0	54,0
Frankfurt/Main	AMS	206	75 396	12 206	4	275	100	46,0	54,1
Frankfurt/Main	Österreich	338	190 047	21 042	12	136	83	40,9	46,3
Frankfurt/Main	GRZ	57	34 656	2 807	2	0	0	42,0	49,8
Frankfurt/Main	SZG	67	27 336	3 741	2	3	1	37,3	42,9
Frankfurt/Main	VIE	187	115 940	14 100	9	133	82	44,6	49,7
Frankfurt/Main	Polen	364	286 434	19 592	16	84	75	41,1	46,8
Frankfurt/Main	KRK	78	62 400	5 347	4	2	2	39,2	42,5
Frankfurt/Main	WAW	129	115 584	7 150	6	81	72	37,2	44,4
Frankfurt/Main	Portugal	234	444 599	18 543	36	102	184	40,3	47,2
Frankfurt/Main	LIS	132	247 500	10 172	19	67	126	39,8	47,4
Frankfurt/Main	OPO	62	102 548	4 506	7	35	58	36,7	42,1
Frankfurt/Main	Rumänien	122	160 777	7 341	10	34	49	39,4	50,6
Frankfurt/Main	OTP	69	100 050	5 265	8	33	48	41,2	54,4
Frankfurt/Main	Schweden	193	214 200	18 741	21	56	63	58,2	65,1
Frankfurt/Main	ARN	128	156 416	13 124	16	41	50	62,5	70,8
Frankfurt/Main	GOT	60	52 920	5 501	5	15	13	51,1	55,7
Frankfurt/Main	Slowakei	2	1 338	34	0	-	-	54,0	61,8
Frankfurt/Main	Slowenien	55	33 495	2 406	1	6	4	48,8	54,1
Frankfurt/Main	LJU	55	33 495	2 406	1	6	4	48,8	54,1
Frankfurt/Main	Spanien	876	1 586 369	85 303	160	565	898	51,0	58,1
Frankfurt/Main	AGP	52	94 484	7 142	13	11	20	74,3	81,1
Frankfurt/Main	BCN	140	153 160	14 205	16	24	26	55,5	60,4
Frankfurt/Main	BIO	53	60 950	4 183	5	13	15	42,3	47,2
Frankfurt/Main	FUE	53	161 968	5 475	17	0	2	46,9	54,5
Frankfurt/Main	LPA	75	238 875	8 487	27	49	155	51,4	58,2
Frankfurt/Main	MAD	234	332 748	17 865	25	452	643	44,9	53,3
Frankfurt/Main	PMI	85	106 420	8 391	11	2	3	51,7	57,0
Frankfurt/Main	TFS	72	229 320	8 005	25	7	24	50,1	58,1
Frankfurt/Main	VLC	55	75 405	5 912	8	6	8	58,9	63,6
Frankfurt/Main	Tschechien	64	26 327	5 471	2	48	19	45,4	54,2
Frankfurt/Main	PRG	63	25 641	5 468	2	48	19	45,4	54,2
Frankfurt/Main	Ungarn	94	78 302	7 216	6	52	44	47,1	52,4
Frankfurt/Main	BUD	94	78 302	7 216	6	52	44	47,1	52,4
Frankfurt/Main	Zypern	15	39 555	1 242	3	8	21	45,1	47,1
Frankfurt/Main	Üb.Europa (nicht EU)	1 927	2 204 459	141 670	182	6 304	9 687	48,4	54,5
Frankfurt/Main	Albanien	29	37 381	2 078	3	4	5	63,3	72,7
Frankfurt/Main	Bosnien u. Herzegowina	15	15 165	603	1	10	11	28,2	29,7
Frankfurt/Main	Island	32	76 864	3 603	9	7	17	49,1	63,6
Frankfurt/Main	Kosovo	13	16 432	1 084	1	-	-	43,4	50,7
Frankfurt/Main	Moldavien	19	30 533	1 321	2	8	14	37,4	41,7
Frankfurt/Main	Montenegro	3	3 525	47	0	-	-	11,6	13,5
Frankfurt/Main	Norwegen	157	186 975	14 931	18	59	65	57,3	66,2
Frankfurt/Main	OSL	112	123 760	11 508	13	59	65	54,9	63,8

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Frankfurt/Main	Russland/Europa	187	368 780	13 894	27	2 473	4 998	53,1	54,0
Frankfurt/Main	DME	63	127 386	7 163	14	29	59	59,1	66,9
Frankfurt/Main	SVO	84	169 848	3 782	8	2 343	4 737	52,4	40,2
Frankfurt/Main	Schweiz	439	150 760	20 696	7	43	13	36,1	45,6
Frankfurt/Main	BSL	66	18 612	1 868	1	0	0	30,8	35,5
Frankfurt/Main	GVA	140	64 400	7 140	3	5	2	36,2	48,0
Frankfurt/Main	ZRH	224	63 840	11 670	3	38	11	37,2	46,3
Frankfurt/Main	Serbien	54	56 970	3 223	3	51	54	31,0	36,9
Frankfurt/Main	BEG	54	56 970	3 223	3	51	54	31,0	36,9
Frankfurt/Main	Türkei	365	730 402	35 696	71	1 699	3 167	50,4	54,1
Frankfurt/Main	IST	155	288 610	14 432	27	1 661	3 092	51,9	54,4
Frankfurt/Main	SAW	85	156 060	9 767	18	25	45	55,8	60,9
Frankfurt/Main	Ukraine	84	121 520	8 276	13	28	44	55,2	60,1
Frankfurt/Main	KBP	59	93 397	7 134	11	28	44	60,9	65,6
Frankfurt/Main	Ver. Königreich	530	409 152	36 218	27	1 922	1 300	49,3	58,8
Frankfurt/Main	BHX	92	85 376	3 254	3	125	116	51,1	62,6
Frankfurt/Main	LHR	207	135 585	18 348	12	942	617	48,9	61,4
Frankfurt/Main	MAN	59	49 088	4 972	4	9	8	53,8	58,6
Frankfurt/Main	Afrika	460	2 230 141	59 923	329	3 000	17 029	52,0	59,2
Frankfurt/Main	Ägypten	125	385 405	13 048	41	421	1 230	52,4	59,8
Frankfurt/Main	CAI	79	230 838	7 348	21	421	1 230	53,9	60,5
Frankfurt/Main	Äthiopien	32	171 168	5 332	29	273	1 461	43,2	50,7
Frankfurt/Main	Algerien	27	41 688	3 314	5	3	5	56,3	70,8
Frankfurt/Main	Angola	9	59 076	1 093	7	55	359	44,5	47,6
Frankfurt/Main	Kap Verde	32	150 590	1 286	6	1 061	4 990	77,0	68,0
Frankfurt/Main	Kenia	31	197 098	5 878	37	160	1 019	57,6	72,0
Frankfurt/Main	Mauritius	26	239 200	3 822	35	32	291	39,8	55,4
Frankfurt/Main	Namibia	19	154 109	3 101	25	65	531	46,7	58,5
Frankfurt/Main	Nigeria	46	217 536	6 742	32	221	1 048	47,6	56,1
Frankfurt/Main	Seychellen	4	30 244	649	5	4	29	38,3	57,7
Frankfurt/Main	Südafrika	56	502 776	11 047	100	688	6 040	53,6	62,8
Frankfurt/Main	Tunesien	53	81 251	4 611	7	17	26	45,0	51,3
Frankfurt/Main	Amerika	1 532	11 832 449	248 971	1 977	30 506	232 468	60,0	63,2
Frankfurt/Main	Argentinien	25	287 575	7 070	81	240	2 765	57,2	78,3
Frankfurt/Main	Barbados	20	146 720	2 510	18	5	34	31,7	48,5
Frankfurt/Main	Brasilien	91	890 265	22 806	223	2 140	21 047	67,9	82,0
Frankfurt/Main	GRU	66	646 668	19 099	187	1 150	11 269	63,2	81,1
Frankfurt/Main	Costa Rica	13	121 589	3 501	33	102	950	85,4	96,5
Frankfurt/Main	Dominik. Republik	96	734 077	20 752	159	194	1 491	55,0	82,2
Frankfurt/Main	PUJ	67	514 560	14 638	112	165	1 270	56,7	82,1
Frankfurt/Main	Jamaika	18	147 528	2 775	23	11	91	40,9	55,6
Frankfurt/Main	Kanada	158	1 047 867	30 606	206	2 717	17 038	62,0	63,2
Frankfurt/Main	YYZ	74	468 494	14 182	90	1 531	9 691	64,4	64,9
Frankfurt/Main	Kolumbien	19	172 653	4 486	41	136	1 240	75,7	84,6
Frankfurt/Main	Kuba	16	127 965	3 662	29	27	211	55,2	89,8
Frankfurt/Main	Mexiko	116	1 052 507	20 425	183	2 724	25 882	62,2	76,4
Frankfurt/Main	CUN	58	498 510	12 657	109	140	1 203	49,3	81,8
Frankfurt/Main	MEX	57	544 464	7 485	71	2 574	24 584	69,8	68,5
Frankfurt/Main	Niederl. Antillen	6	43 080	764	5	2	12	34,8	59,0
Frankfurt/Main	Paraguay	1	10 589	287	3	10	102	71,5	78,8



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Frankfurt/Main	USA	953	7 050 034	129 327	973	22 200	161 604	59,2	55,7
Frankfurt/Main	USA-1 (Nord-Ost)	301	1 895 818	42 138	266	5 200	32 732	56,2	54,4
Frankfurt/Main	EWB	58	360 180	11 478	71	909	5 647	62,0	58,2
Frankfurt/Main	IAD	78	510 900	11 998	79	1 221	8 000	60,2	59,6
Frankfurt/Main	JFK	108	668 520	10 886	67	2 369	14 666	49,4	46,6
Frankfurt/Main	USA-2 (Süd-Ost)	210	1 569 632	23 075	174	6 412	47 472	59,9	52,9
Frankfurt/Main	ATL	79	585 390	6 353	47	3 163	23 439	61,1	51,2
Frankfurt/Main	USA-3 (Mitte nördl.)	133	927 234	12 259	85	6 258	43 641	67,1	53,4
Frankfurt/Main	ORD	129	899 130	12 259	85	5 790	40 353	66,2	53,4
Frankfurt/Main	USA-4 (Mitte südl.)	111	925 245	17 471	146	1 328	11 079	54,3	57,6
Frankfurt/Main	DFW	52	429 468	8 007	66	561	4 634	50,3	55,3
Frankfurt/Main	IAH	59	495 777	9 464	80	767	6 445	57,9	59,7
Frankfurt/Main	USA-5 (Nord-West)	38	311 486	5 533	45	390	3 193	53,3	58,7
Frankfurt/Main	USA-6 (Süd-West)	160	1 420 619	28 851	257	2 612	23 487	58,4	59,7
Frankfurt/Main	DEN	57	471 048	9 783	81	682	5 639	60,2	64,3
Frankfurt/Main	SFO	61	558 089	11 490	105	793	7 251	51,5	52,8
Frankfurt/Main	Asien	1 761	11 700 254	128 409	793	44 984	327 877	49,2	44,8
Frankfurt/Main	Armenien	17	50 745	1 803	5	2	7	70,9	81,1
Frankfurt/Main	Aserbajdschan	17	57 256	1 340	5	2	8	30,3	50,9
Frankfurt/Main	Bahrain	28	124 320	1 705	8	61	271	27,1	32,6
Frankfurt/Main	China(einschl.Hongkong)	320	2 682 015	4 746	40	11 216	95 465	45,1	40,5
Frankfurt/Main	PEK	119	926 772	912	7	3 344	26 040	38,2	18,4
Frankfurt/Main	PVG	134	1 186 972	2 803	25	5 321	47 129	51,1	54,3
Frankfurt/Main	Georgien	12	35 064	-	-	1 344	3 927	94,9	-
Frankfurt/Main	Indien	142	947 094	17 284	111	4 407	30 541	64,2	58,2
Frankfurt/Main	DEL	61	373 442	10 890	67	633	3 874	53,4	58,6
Frankfurt/Main	Irak	18	58 851	914	3	1	3	26,4	30,6
Frankfurt/Main	Iran	34	128 350	4 494	17	259	980	39,3	52,1
Frankfurt/Main	Israel	71	209 592	5 544	16	785	2 317	56,7	55,2
Frankfurt/Main	TLV	71	209 592	5 544	16	785	2 317	56,7	55,2
Frankfurt/Main	Japan	144	1 348 575	3 457	32	4 692	43 935	51,5	19,5
Frankfurt/Main	HND	63	590 058	3 266	31	1 054	9 868	42,9	22,4
Frankfurt/Main	NRT	80	749 280	191	2	3 588	33 608	55,9	6,1
Frankfurt/Main	Jordanien	42	126 966	2 559	8	20	60	38,1	45,6
Frankfurt/Main	Kasachstan	31	128 918	1 859	8	509	2 198	54,9	37,9
Frankfurt/Main	Katar	88	403 480	8 378	38	3 282	15 046	54,7	44,4
Frankfurt/Main	DOH	88	403 480	8 378	38	3 282	15 046	54,7	44,4
Frankfurt/Main	Kuwait	32	128 672	3 084	12	281	1 128	46,1	43,9
Frankfurt/Main	Libanon	52	118 092	3 656	8	4	10	33,0	42,1
Frankfurt/Main	BEY	52	118 092	3 656	8	4	10	33,0	42,1
Frankfurt/Main	Malediven	33	260 172	6 528	51	79	623	51,4	79,1
Frankfurt/Main	Oman	13	67 327	1 185	6	197	1 019	44,2	31,8
Frankfurt/Main	Pakistan	1	5 463	375	2	-	-	81,7	100,0
Frankfurt/Main	Russland/Fernost	9	45 782	31	0	221	1 171	23,6	19,1
Frankfurt/Main	Saudi-Arabien	66	282 972	6 048	26	1 122	4 809	48,5	38,6
Frankfurt/Main	Singapur	84	863 268	13 227	136	1 051	10 803	45,6	59,1
Frankfurt/Main	SIN	84	863 268	13 227	136	1 051	10 803	45,6	59,1
Frankfurt/Main	Sri Lanka	13	104 858	1 740	14	114	922	41,8	46,4
Frankfurt/Main	Südkorea	168	1 435 224	3 147	27	8 593	73 406	54,6	20,7
Frankfurt/Main	ICN	168	1 435 224	3 147	27	8 593	73 406	54,6	20,7

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Frankfurt/Main	Taiwan	28	262 220	228	2	470	4 400	29,5	10,6
Frankfurt/Main	Thailand	65	589 800	9 118	83	792	7 200	46,4	44,5
Frankfurt/Main	Turkmenistan	12	52 125	873	4	492	2 141	33,8	100,0
Frankfurt/Main	Usbekistan	15	70 335	277	1	552	2 587	55,4	30,8
Frankfurt/Main	Ver. Arab. Emirate	180	872 762	23 057	112	4 123	19 999	45,3	42,3
Frankfurt/Main	AUH	53	257 686	4 773	23	1 514	7 359	54,0	38,3
Frankfurt/Main	DXB	126	610 218	18 279	89	2 610	12 640	42,2	43,6
Frankfurt/Main	Vietnam	26	239 956	1 752	16	313	2 902	30,9	86,3
Friedrichshafen	Ausland insgesamt	89	116 567	2 240	4	-	-	37,1	38,7
Friedrichshafen	Europa	84	90 791	2 209	3	-	-	38,2	39,9
Friedrichshafen	Europäische Union (EU)	41	47 501	500	1	-	-	32,2	34,9
Friedrichshafen	Belgien	1	535	3	0	-	-	33,3	50,0
Friedrichshafen	Dänemark	2	1 671	4	0	-	-	16,7	22,2
Friedrichshafen	Frankreich	6	3 229	17	0	-	-	24,3	31,5
Friedrichshafen	Irland	2	2 703	1	0	-	-	4,5	6,3
Friedrichshafen	Italien	1	246	1	0	-	-	6,7	8,3
Friedrichshafen	Luxemburg	1	325	2	0	-	-	18,2	25,0
Friedrichshafen	Niederlande	6	3 679	13	0	-	-	19,7	27,1
Friedrichshafen	Österreich	4	2 036	4	0	-	-	10,8	16,0
Friedrichshafen	Polen	1	958	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Portugal	1	1 918	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Schweden	1	1 411	2	0	-	-	16,7	22,2
Friedrichshafen	Spanien	12	26 946	451	1	-	-	36,9	38,0
Friedrichshafen	Tschechien	2	1 222	2	0	-	-	10,0	14,3
Friedrichshafen	Ungarn	1	622	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Üb.Europa (nicht EU)	43	43 290	1 709	2	-	-	40,4	41,6
Friedrichshafen	Bosnien u. Herzegowina	2	1 590	112	0	-	-	30,6	31,1
Friedrichshafen	Kosovo	1	1 066	3	0	-	-	1,6	1,7
Friedrichshafen	Mazedonien	12	14 223	1 331	2	-	-	56,7	57,6
Friedrichshafen	Norwegen	1	1 362	-	-	-	-	-	-
Friedrichshafen	Schweiz	7	1 250	2	0	-	-	2,1	2,5
Friedrichshafen	Serbien	1	1 074	4	0	-	-	50,0	80,0
Friedrichshafen	Türkei	4	9 242	109	0	-	-	18,4	18,8
Friedrichshafen	Ver. Königreich	15	13 483	148	0	-	-	23,7	25,2
Friedrichshafen	Afrika	1	3 101	12	0	-	-	6,3	6,3
Friedrichshafen	Ägypten	1	3 101	12	0	-	-	6,3	6,3
Friedrichshafen	Amerika	3	19 918	15	0	-	-	31,3	38,5
Friedrichshafen	USA	3	19 918	15	0	-	-	31,3	38,5
Friedrichshafen	USA-1 (Nord-Ost)	2	12 736	12	0	-	-	36,4	44,4
Friedrichshafen	USA-3 (Mitte nördl.)	1	7 182	3	0	-	-	20,0	25,0
Friedrichshafen	Asien	1	2 757	4	0	-	-	26,7	33,3
Friedrichshafen	Israel	1	2 757	4	0	-	-	26,7	33,3
Hahn	Ausland insgesamt	365	973 125	21 172	39	8 079	38 196	50,7	50,5
Hahn	Europa	242	351 512	18 649	26	741	1 029	37,9	51,8
Hahn	Europäische Union (EU)	133	180 211	11 629	16	399	392	45,1	48,9
Hahn	Belgien	1	151	-	-	-	-	-	-
Hahn	Bulgarien	13	20 704	1 905	3	-	-	64,3	73,6
Hahn	Dänemark	1	603	-	-	-	-	-	-



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Hahn	Frankreich	1	374	162	0	-	-	77,9	90,0
Hahn	Griechenland	4	6 680	372	1	-	-	43,3	49,2
Hahn	Irland	4	4 751	365	0	-	-	29,9	47,3
Hahn	Italien	46	48 647	3 964	4	399	392	56,8	49,6
Hahn	Kroatien	4	3 224	343	0	-	-	39,7	45,9
Hahn	Lettland	3	4 065	199	0	-	-	21,2	52,6
Hahn	Litauen	9	11 943	789	1	0	0	40,8	46,4
Hahn	Österreich	1	708	-	-	-	-	-	-
Hahn	Polen	2	1 706	118	0	-	-	9,8	15,8
Hahn	Portugal	13	20 397	1 038	2	-	-	36,9	42,2
Hahn	Rumänien	12	15 086	1 153	1	-	-	44,7	51,5
Hahn	Schweden	6	10 278	326	1	1	0	28,1	34,5
Hahn	Slowakei	1	757	-	-	-	-	-	-
Hahn	Spanien	12	30 137	895	2	-	-	37,8	42,9
Hahn	Üb.Europa (nicht EU)	109	171 301	7 020	9	342	637	30,6	57,5
Hahn	Albanien	9	12 168	1 316	2	-	-	66,6	76,8
Hahn	Bosnien u. Herzegowina	14	14 656	1 507	2	-	-	51,5	59,4
Hahn	Island	1	2 352	-	-	-	-	-	-
Hahn	Mazedonien	10	14 740	1 410	2	-	-	66,1	76,2
Hahn	Moldavien	6	10 194	474	1	-	-	46,9	48,2
Hahn	Russland/Europa	34	71 373	-	-	137	287	8,2	-
Hahn	Schweiz	2	630	3	0	-	-	22,4	25,0
Hahn	Serbien	17	20 854	1 217	1	-	-	33,7	36,7
Hahn	Türkei	2	3 888	-	-	22	43	17,8	-
Hahn	Ukraine	11	18 447	1 090	2	183	306	66,1	64,1
Hahn	Ver. Königreich	3	1 999	3	0	0	0	5,8	30,0
Hahn	Afrika	2	10 684	-	-	86	697	59,3	-
Hahn	Algerien	1	1 974	-	-	8	15	36,6	-
Hahn	Südafrika	1	8 710	-	-	78	682	63,2	-
Hahn	Amerika	36	240 277	1 378	8	2 376	16 217	65,2	47,8
Hahn	Kanada	2	10 764	-	-	151	815	61,7	-
Hahn	USA	34	229 513	1 378	8	2 225	15 401	65,4	47,8
Hahn	USA-1 (Nord-Ost)	11	65 617	1 246	7	237	1 446	41,4	53,4
Hahn	USA-2 (Süd-Ost)	12	85 632	-	-	1 062	7 526	74,7	-
Hahn	USA-3 (Mitte nördl.)	10	69 428	-	-	926	6 429	73,5	-
Hahn	USA-4 (Mitte südl.)	1	8 836	132	1	-	-	22,9	37,7
Hahn	Asien	85	370 652	1 145	5	4 876	20 253	54,1	37,2
Hahn	Aserbaidshon	46	159 206	-	-	3 320	11 491	57,7	-
Hahn	China(einschl.Hongkong)	3	23 940	-	-	1	10	0,8	-
Hahn	Jordanien	2	6 198	130	0	-	-	11,3	33,3
Hahn	Katar	5	23 320	339	2	222	1 037	60,6	86,9
Hahn	Kuwait	6	24 636	528	2	-	-	15,2	27,1
Hahn	Russland/Fernost	17	83 045	-	-	988	4 829	56,5	-
Hahn	Saudi-Arabien	2	8 823	148	1	115	514	71,6	42,3
Hahn	Singapur	4	41 484	-	-	229	2 371	44,9	-
Hamburg	Ausland insgesamt	1 756	2 789 472	134 804	238	1 379	8 311	41,2	49,5
Hamburg	Europa	1 636	2 114 621	123 489	187	148	263	42,9	50,8
Hamburg	Europäische Union (EU)	1 123	1 421 157	78 956	124	38	69	41,9	50,2
Hamburg	Belgien	40	19 280	1 611	1	2	1	21,3	30,5

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Hamburg	Bulgarien	9	15 678	1 182	2	-	-	65,7	73,0
Hamburg	Dänemark	52	14 483	1 418	0	1	0	29,8	38,9
Hamburg	CPH	51	14 280	1 417	0	1	0	29,9	39,0
Hamburg	Finnland	56	68 096	2 465	3	6	7	35,3	42,8
Hamburg	HEL	56	68 096	2 465	3	6	7	35,3	42,8
Hamburg	Frankreich	120	88 884	8 113	6	1	1	37,7	47,8
Hamburg	CDG	98	71 442	6 985	5	1	1	41,7	55,0
Hamburg	Griechenland	17	33 455	1 767	3	1	2	51,5	61,9
Hamburg	Irland	30	32 130	2 392	3	-	-	39,5	43,7
Hamburg	Italien	63	66 131	3 420	4	-	-	34,8	42,5
Hamburg	Lettland	17	16 388	624	1	2	2	24,0	29,3
Hamburg	Luxemburg	11	5 687	274	0	-	-	27,0	37,1
Hamburg	Niederlande	108	40 893	6 780	3	2	1	41,2	51,2
Hamburg	AMS	107	40 660	6 778	3	2	1	41,2	51,2
Hamburg	Österreich	151	112 426	8 286	6	2	2	34,0	40,7
Hamburg	VIE	101	77 467	5 783	4	2	2	35,1	41,9
Hamburg	Polen	71	49 654	3 506	2	0	0	39,4	44,4
Hamburg	WAW	51	38 454	1 377	1	0	0	30,2	36,2
Hamburg	Portugal	59	133 625	4 344	10	8	17	44,8	51,8
Hamburg	Rumänien	11	16 940	1 242	2	-	-	51,4	57,8
Hamburg	Schweden	18	15 120	1 224	1	-	-	40,2	49,7
Hamburg	Slowakei	1	804	2	0	-	-	13,3	25,0
Hamburg	Spanien	277	678 271	29 699	77	13	37	53,1	61,2
Hamburg	PMI	69	114 402	6 064	10	-	-	49,9	57,8
Hamburg	Ungarn	11	10 428	605	1	0	0	29,1	35,5
Hamburg	Zypern	1	2 784	2	0	-	-	16,7	16,7
Hamburg	Üb.Europa (nicht EU)	513	693 464	44 533	64	110	194	44,7	52,0
Hamburg	Albanien	10	15 390	1 530	2	-	-	63,8	70,0
Hamburg	Bosnien u. Herzegowina	10	11 892	877	1	-	-	38,0	43,9
Hamburg	Kosovo	5	7 370	592	1	-	-	64,3	78,9
Hamburg	Mazedonien	10	16 270	1 607	3	-	-	80,4	89,3
Hamburg	Moldavien	6	9 564	960	2	-	-	77,4	84,3
Hamburg	Norwegen	25	17 450	1 729	1	-	-	35,1	42,5
Hamburg	Russland/Europa	26	41 606	1 370	2	9	15	32,3	38,0
Hamburg	Schweiz	124	86 227	8 889	6	12	8	40,7	49,2
Hamburg	ZRH	104	72 072	7 158	5	12	8	39,0	48,3
Hamburg	Serbien	6	7 392	778	1	-	-	52,6	58,0
Hamburg	Türkei	183	387 498	17 604	37	84	167	45,9	51,8
Hamburg	IST	71	141 006	7 233	14	77	154	46,0	55,3
Hamburg	SAW	66	129 888	6 356	13	6	12	47,8	52,0
Hamburg	Ukraine	14	21 612	1 646	3	-	-	59,1	66,7
Hamburg	Ver. Königreich	94	71 193	6 951	5	5	4	41,1	48,8
Hamburg	LHR	53	39 591	4 632	3	5	4	44,6	55,4
Hamburg	Afrika	15	50 260	2 276	8	-	-	53,8	62,9
Hamburg	Ägypten	13	45 864	2 163	8	-	-	56,5	65,6
Hamburg	Tunesien	2	4 396	113	0	-	-	28,3	34,9
Hamburg	Amerika	2	17 957	12	0	-	-	27,3	31,6
Hamburg	USA	2	17 957	12	0	-	-	27,3	31,6
Hamburg	USA-6 (Süd-West)	2	17 957	12	0	-	-	27,3	31,6
Hamburg	Asien	103	606 634	9 027	43	1 231	8 048	32,9	34,7

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Hamburg	China(einschl.Hongkong)	35	299 040	-	-	560	4 787	24,7	-
Hamburg	Iran	5	18 830	553	2	14	51	47,5	47,7
Hamburg	Libanon	8	20 144	397	1	-	-	24,8	33,9
Hamburg	Ver. Arab. Emirate	55	268 620	8 077	39	657	3 211	37,4	34,1
Hamburg	DXB	55	268 620	8 077	39	657	3 211	37,4	34,1
Hannover	Ausland insgesamt	689	1 213 463	42 478	101	1 274	1 043	43,5	49,5
Hannover	Europa	645	1 039 200	38 224	85	1 265	999	43,6	48,9
Hannover	Europäische Union (EU)	423	644 005	21 916	53	1 054	806	44,4	49,4
Hannover	Belgien	27	9 680	-	-	245	88	39,3	-
Hannover	Dänemark	1	401	-	-	-	-	-	-
Hannover	Finnland	3	5 634	242	0	-	-	38,4	42,7
Hannover	Frankreich	57	36 736	1 323	1	157	99	37,1	41,0
Hannover	CDG	54	34 182	1 317	1	157	99	37,4	41,5
Hannover	Griechenland	1	1 950	-	-	-	-	-	-
Hannover	Italien	32	27 692	310	0	297	232	52,1	41,7
Hannover	Kroatien	3	2 637	10	0	-	-	33,3	37,0
Hannover	Luxemburg	1	399	4	0	-	-	40,0	44,4
Hannover	Niederlande	72	23 850	2 721	1	92	31	45,7	44,0
Hannover	AMS	69	23 046	2 721	1	92	31	45,9	44,1
Hannover	Österreich	36	24 780	1 312	1	0	0	28,9	29,7
Hannover	Polen	2	1 311	1	0	3	2	16,6	11,1
Hannover	Portugal	13	39 702	788	2	-	-	26,5	32,1
Hannover	Schweden	10	13 971	504	1	0	0	29,1	36,3
Hannover	Spanien	164	454 381	14 701	46	259	354	49,8	58,1
Hannover	Ungarn	1	881	-	-	-	-	-	-
Hannover	Üb.Europa (nicht EU)	222	395 195	16 308	32	211	193	42,4	48,3
Hannover	Kosovo	5	6 940	595	1	-	-	59,5	67,9
Hannover	Norwegen	17	14 093	3	0	194	161	50,5	33,3
Hannover	Russland/Europa	13	23 816	642	1	1	1	29,9	35,0
Hannover	Schweiz	31	17 569	1 108	1	0	0	29,1	37,0
Hannover	Türkei	153	330 640	13 799	30	16	31	43,3	49,8
Hannover	Ver. Königreich	3	2 137	161	0	-	-	38,8	45,0
Hannover	Afrika	38	141 757	4 164	15	-	-	48,1	57,8
Hannover	Ägypten	27	93 096	3 094	11	-	-	51,5	61,4
Hannover	Kap Verde	9	44 523	909	4	-	-	40,4	50,5
Hannover	Tunesien	2	4 138	161	0	-	-	40,3	44,7
Hannover	Asien	6	32 506	90	1	10	44	12,0	20,2
Hannover	Bangladesch	1	7 313	78	1	-	-	19,5	19,7
Hannover	Indien	1	6 531	3	0	-	-	20,0	21,4
Hannover	Oman	1	5 185	3	0	-	-	15,8	15,8
Hannover	Saudi-Arabien	1	4 351	6	0	-	-	31,6	37,5
Hannover	Usbekistan	2	9 126	-	-	10	44	8,7	-
Karlsruhe/Baden-B.	Ausland insgesamt	253	353 662	16 785	26	112	130	42,2	55,7
Karlsruhe/Baden-B.	Europa	248	333 793	16 523	25	112	130	42,6	56,3
Karlsruhe/Baden-B.	Europäische Union (EU)	186	255 026	10 588	17	111	130	42,3	56,1
Karlsruhe/Baden-B.	Belgien	5	2 189	9	0	0	0	14,7	36,0
Karlsruhe/Baden-B.	Bulgarien	3	4 914	410	1	-	-	50,6	75,9
Karlsruhe/Baden-B.	Estland	2	2 492	4	0	-	-	13,3	21,1

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm Mill.	Tonnen	tkm 1000	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
Karlsruhe/Baden-B.	Frankreich	9	4 374	12	0	-	-	10,9	17,4
Karlsruhe/Baden-B.	Griechenland	6	9 807	526	1	-	-	53,1	68,0
Karlsruhe/Baden-B.	Irland	17	19 108	-	-	29	33	30,5	-
Karlsruhe/Baden-B.	Italien	4	4 360	473	1	-	-	49,3	62,6
Karlsruhe/Baden-B.	Kroatien	4	2 760	320	0	-	-	29,6	44,4
Karlsruhe/Baden-B.	Niederlande	1	354	5	0	-	-	45,5	100,0
Karlsruhe/Baden-B.	Österreich	5	2 343	6	0	-	-	7,6	18,8
Karlsruhe/Baden-B.	Portugal	25	42 534	2 443	4	0	0	45,8	58,3
Karlsruhe/Baden-B.	Rumänien	7	7 731	855	1	-	-	45,2	67,2
Karlsruhe/Baden-B.	Schweden	20	22 640	589	1	42	46	54,6	77,9
Karlsruhe/Baden-B.	Slowenien	1	558	1	0	-	-	3,3	11,1
Karlsruhe/Baden-B.	Spanien	76	128 292	4 930	9	40	52	39,6	50,9
Karlsruhe/Baden-B.	Tschechien	1	570	5	0	-	-	33,3	50,0
Karlsruhe/Baden-B.	Üb.Europa (nicht EU)	62	78 767	5 935	8	1	0	43,2	56,5
Karlsruhe/Baden-B.	Albanien	2	2 448	322	0	-	-	60,8	78,5
Karlsruhe/Baden-B.	Bosnien u. Herzegowina	4	3 789	271	0	-	-	28,8	41,8
Karlsruhe/Baden-B.	Kosovo	3	3 654	285	0	-	-	43,1	55,0
Karlsruhe/Baden-B.	Mazedonien	10	13 520	1 388	2	-	-	51,4	77,1
Karlsruhe/Baden-B.	Russland/Europa	4	8 444	52	0	-	-	17,9	23,6
Karlsruhe/Baden-B.	Schweiz	3	712	4	0	-	-	6,2	20,0
Karlsruhe/Baden-B.	Serbien	6	6 174	819	1	-	-	52,5	59,3
Karlsruhe/Baden-B.	Türkei	5	13 320	400	1	-	-	32,8	42,3
Karlsruhe/Baden-B.	Ukraine	10	16 791	1 287	2	-	-	59,0	75,1
Karlsruhe/Baden-B.	Ver. Königreich	15	9 915	1 107	1	1	0	30,9	38,9
Karlsruhe/Baden-B.	Afrika	1	3 261	13	0	-	-	5,4	6,9
Karlsruhe/Baden-B.	Ägypten	1	3 261	13	0	-	-	5,4	6,9
Karlsruhe/Baden-B.	Asien	4	16 608	249	1	-	-	33,4	42,5
Karlsruhe/Baden-B.	Israel	3	8 730	247	1	-	-	34,3	43,6
Karlsruhe/Baden-B.	Malediven	1	7 878	2	0	-	-	8,0	10,5
Köln/Bonn	Ausland insgesamt	2 642	4 772 134	112 480	192	36 315	116 088	60,0	53,8
Köln/Bonn	Europa	2 317	2 833 082	108 482	179	21 662	17 315	57,2	54,1
Köln/Bonn	Europäische Union (EU)	1 617	1 870 546	69 957	108	15 918	12 519	60,8	56,1
Köln/Bonn	Belgien	23	4 301	2	0	308	58	33,4	10,5
Köln/Bonn	Bulgarien	39	61 161	2 048	3	85	130	58,4	69,0
Köln/Bonn	Dänemark	42	25 179	432	0	395	233	45,3	75,1
Köln/Bonn	Estland	1	1 230	1	0	-	-	11,1	11,1
Köln/Bonn	Finnland	3	5 234	84	0	52	81	84,4	44,2
Köln/Bonn	Frankreich	169	90 256	208	0	5 353	2 553	71,2	36,2
Köln/Bonn	CDG	91	35 490	-	-	3 835	1 495	80,3	-
Köln/Bonn	Griechenland	14	26 597	1 630	3	-	-	65,1	65,1
Köln/Bonn	Irland	44	42 064	1 979	2	534	510	72,5	52,4
Köln/Bonn	Italien	257	188 720	10 620	10	2 218	1 418	51,9	51,1
Köln/Bonn	BGY	71	43 097	3 192	2	960	583	54,2	56,0
Köln/Bonn	MXP	83	51 377	939	1	603	373	41,3	27,0
Köln/Bonn	Kroatien	36	32 144	1 256	1	83	73	47,9	50,3
Köln/Bonn	Lettland	9	11 664	1 053	1	-	-	61,9	61,9
Köln/Bonn	Litauen	31	45 056	887	1	112	163	52,1	46,9
Köln/Bonn	Luxemburg	2	308	-	-	191	29	100,0	-
Köln/Bonn	Malta	9	15 912	494	1	40	70	77,3	65,3

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Köln/Bonn	Niederlande	1	229	1	0	-	-	10,0	10,0
Köln/Bonn	Österreich	100	73 108	6 345	5	570	425	63,1	52,3
Köln/Bonn	VIE	89	66 394	6 034	5	570	425	65,0	54,3
Köln/Bonn	Polen	157	129 709	3 963	3	803	721	43,2	48,6
Köln/Bonn	KTW	70	58 870	1 917	2	153	129	27,2	46,4
Köln/Bonn	Portugal	67	127 077	4 681	9	469	758	55,5	54,6
Köln/Bonn	Rumänien	29	38 189	873	1	258	333	86,2	63,4
Köln/Bonn	Schweden	66	62 414	323	1	1 565	1 249	80,6	36,3
Köln/Bonn	Slowakei	1	793	5	0	-	-	55,6	55,6
Köln/Bonn	Slowenien	22	16 412	-	-	129	96	58,9	-
Köln/Bonn	Spanien	409	760 325	30 727	63	2 026	2 584	60,5	59,7
Köln/Bonn	BCN	56	63 448	4 057	5	604	685	79,6	61,6
Köln/Bonn	MAD	77	109 417	1 558	2	933	1 326	61,2	63,2
Köln/Bonn	PMI	63	82 152	6 694	9	-	-	62,1	62,2
Köln/Bonn	Tschechien	45	29 535	15	0	439	236	64,0	41,7
Köln/Bonn	Ungarn	17	16 269	2 040	2	-	-	64,2	64,6
Köln/Bonn	Zypern	24	66 660	290	1	288	797	72,2	38,4
Köln/Bonn	Üb.Europa (nicht EU)	700	962 536	38 525	71	5 744	4 797	50,2	50,8
Köln/Bonn	Albanien	9	12 834	1 544	2	-	-	78,1	78,1
Köln/Bonn	Bosnien u. Herzegowina	12	13 636	964	1	-	-	46,2	46,3
Köln/Bonn	Mazedonien	11	16 962	2 068	3	-	-	82,4	82,4
Köln/Bonn	Norwegen	1	1 028	-	-	9	9	24,1	-
Köln/Bonn	Russland/Europa	30	61 672	681	1	189	389	37,0	51,6
Köln/Bonn	Schweiz	106	43 245	625	0	465	183	41,9	18,2
Köln/Bonn	BSL	55	20 075	2	0	384	140	50,6	33,3
Köln/Bonn	Serbien	8	11 112	90	0	-	-	6,7	7,2
Köln/Bonn	Türkei	310	654 466	27 171	57	882	1 759	51,7	51,5
Köln/Bonn	IST	94	187 342	3 977	8	865	1 724	48,6	37,4
Köln/Bonn	SAW	135	265 545	16 857	33	14	28	61,3	63,0
Köln/Bonn	Ukraine	19	32 672	2 466	4	-	-	71,1	73,5
Köln/Bonn	Ver. Königreich	194	114 909	2 916	2	4 198	2 457	49,8	41,0
Köln/Bonn	EMA	116	71 920	1	0	2 749	1 704	47,9	11,1
Köln/Bonn	Afrika	28	85 549	2 705	8	0	0	53,6	54,2
Köln/Bonn	Ägypten	22	76 018	2 228	8	0	0	52,9	53,6
Köln/Bonn	Algerien	1	1 606	11	0	-	-	29,7	29,7
Köln/Bonn	Tunesien	5	7 925	466	1	-	-	58,2	58,2
Köln/Bonn	Amerika	171	1 148 859	19	0	9 577	65 014	72,0	8,5
Köln/Bonn	Bahamas	1	7 511	3	0	-	-	15,8	15,8
Köln/Bonn	Kanada	10	59 710	5	0	349	2 137	76,9	50,0
Köln/Bonn	USA	160	1 081 638	11	0	9 228	62 876	71,8	5,7
Köln/Bonn	USA-1 (Nord-Ost)	84	539 393	1	0	3 928	25 266	70,2	5,3
Köln/Bonn	USA-2 (Süd-Ost)	74	528 707	9	0	5 261	37 343	73,1	5,8
Köln/Bonn	SDF	53	371 053	-	-	4 269	29 885	72,6	-
Köln/Bonn	USA-3 (Mitte nördl.)	2	13 538	1	0	39	267	68,9	5,3
Köln/Bonn	Asien	126	704 644	1 274	4	5 076	33 758	60,0	39,3
Köln/Bonn	Armenien	2	6 194	91	0	-	-	25,3	25,3
Köln/Bonn	China(einschl.Hongkong)	34	310 352	-	-	2 218	20 190	61,0	-
Köln/Bonn	Georgien	4	12 120	-	-	82	247	58,3	-
Köln/Bonn	Indien	14	87 010	-	-	514	3 196	39,6	-
Köln/Bonn	Irak	5	16 710	207	1	73	243	74,9	39,9

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm Mill.	Tonnen	tkm 1000	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
Köln/Bonn	Iran	2	7 780	306	1	8	31	34,1	48,6
Köln/Bonn	Israel	22	67 914	-	-	490	1 511	90,0	-
Köln/Bonn	Jordanien	9	29 754	664	2	-	-	39,0	39,0
Köln/Bonn	Katar	2	9 414	-	-	94	442	100,0	-
Köln/Bonn	Kuwait	1	4 148	-	-	44	183	100,0	-
Köln/Bonn	Russland/Fernost	1	5 306	-	-	1	7	3,6	-
Köln/Bonn	Saudi-Arabien	2	8 894	6	0	-	-	17,1	17,1
Köln/Bonn	Ver. Arab. Emirate	28	139 048	-	-	1 552	7 709	63,6	-
Leipzig/Halle	Ausland insgesamt	2 445	5 105 590	10 925	34	62 331	199 352	75,4	51,4
Leipzig/Halle	Europa	1 952	1 940 454	5 469	16	39 422	38 969	71,1	41,6
Leipzig/Halle	Europäische Union (EU)	1 375	1 289 650	3 871	12	25 923	22 629	72,4	40,7
Leipzig/Halle	Belgien	111	60 273	-	-	3 604	1 957	82,0	-
Leipzig/Halle	BRU	111	60 273	-	-	3 604	1 957	82,0	-
Leipzig/Halle	Bulgarien	25	32 125	-	-	487	626	85,8	-
Leipzig/Halle	Dänemark	80	38 494	-	-	1 744	838	77,2	-
Leipzig/Halle	CPH	59	27 553	-	-	1 304	609	76,3	-
Leipzig/Halle	Estland	2	1 740	-	-	25	22	89,4	-
Leipzig/Halle	Finnland	25	32 575	-	-	753	981	83,5	-
Leipzig/Halle	Frankreich	177	151 604	228	0	3 301	2 783	68,9	11,3
Leipzig/Halle	CDG	86	63 726	-	-	1 820	1 349	74,5	-
Leipzig/Halle	Griechenland	26	45 578	2	0	646	1 133	82,0	25,0
Leipzig/Halle	Irland	48	64 850	-	-	651	859	61,5	-
Leipzig/Halle	Italien	326	259 666	1	0	4 878	3 786	62,1	5,3
Leipzig/Halle	FCO	54	57 996	-	-	414	444	91,3	-
Leipzig/Halle	MXP	155	108 345	-	-	2 488	1 739	54,1	-
Leipzig/Halle	Litauen	21	19 761	-	-	274	258	64,4	-
Leipzig/Halle	Niederlande	46	23 918	-	-	1 214	634	63,8	-
Leipzig/Halle	Österreich	33	13 710	211	0	270	103	74,2	17,3
Leipzig/Halle	Polen	70	37 606	3	0	1 416	784	91,0	25,0
Leipzig/Halle	Portugal	1	1 954	1	0	-	-	7,7	7,7
Leipzig/Halle	Rumänien	21	26 859	-	-	468	598	79,1	-
Leipzig/Halle	Schweden	27	26 446	7	0	535	523	71,6	70,0
Leipzig/Halle	Slowakei	30	15 630	-	-	635	331	80,7	-
Leipzig/Halle	Slowenien	21	12 642	-	-	329	198	54,2	-
Leipzig/Halle	Spanien	207	376 552	3 414	11	3 419	5 319	77,0	55,0
Leipzig/Halle	MAD	82	140 876	-	-	1 429	2 455	80,9	-
Leipzig/Halle	VIT	58	85 318	-	-	1 378	2 026	83,3	-
Leipzig/Halle	Tschechien	42	17 955	-	-	380	162	44,2	-
Leipzig/Halle	Ungarn	33	22 176	4	0	822	552	96,3	57,1
Leipzig/Halle	Zypern	3	7 536	-	-	72	181	93,0	-
Leipzig/Halle	Üb.Europa (nicht EU)	577	650 804	1 598	4	13 499	16 341	68,9	44,2
Leipzig/Halle	Albanien	6	7 506	-	-	7	9	21,6	-
Leipzig/Halle	Island	3	7 347	-	-	204	500	92,0	-
Leipzig/Halle	Norwegen	26	24 648	-	-	369	350	75,8	-
Leipzig/Halle	Russland/Europa	82	141 204	-	-	3 726	6 417	75,2	-
Leipzig/Halle	Schweiz	59	37 201	7	0	1 116	689	78,4	15,9
Leipzig/Halle	Türkei	54	107 953	1 590	4	1 082	1 859	78,1	44,6
Leipzig/Halle	Ukraine	24	31 440	-	-	297	389	54,3	-
Leipzig/Halle	Ver. Königreich	323	293 505	1	0	6 698	6 129	63,5	16,7



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Leipzig/Halle	EMA	206	193 022	-	-	4 657	4 363	57,6	-
Leipzig/Halle	Afrika	65	228 487	5 456	18	374	1 571	74,3	67,3
Leipzig/Halle	Ägypten	43	141 082	5 375	18	-	-	67,6	67,6
Leipzig/Halle	Mali	14	57 450	-	-	198	812	81,6	-
Leipzig/Halle	Marokko	1	2 351	-	-	1	1	6,8	-
Leipzig/Halle	Niger	6	25 890	-	-	175	757	100,0	-
Leipzig/Halle	Tunesien	1	1 714	81	0	-	-	54,0	54,0
Leipzig/Halle	Amerika	101	708 700	-	-	5 497	38 963	80,8	-
Leipzig/Halle	Kanada	14	87 393	-	-	624	3 804	95,3	-
Leipzig/Halle	USA	87	621 307	-	-	4 873	35 159	79,2	-
Leipzig/Halle	USA-1 (Nord-Ost)	78	539 244	-	-	4 318	30 098	77,4	-
Leipzig/Halle	CVG	57	405 726	-	-	3 476	24 745	79,9	-
Leipzig/Halle	USA-3 (Mitte nördl.)	1	7 095	-	-	59	418	76,0	-
Leipzig/Halle	USA-6 (Süd-West)	8	74 968	-	-	495	4 643	100,0	-
Leipzig/Halle	Asien	327	2 227 949	-	-	17 038	119 849	85,9	-
Leipzig/Halle	Bahrain	45	191 880	-	-	2 381	10 153	85,3	-
Leipzig/Halle	China(einschl.Hongkong)	65	576 680	-	-	3 299	29 269	83,4	-
Leipzig/Halle	HKG	65	576 680	-	-	3 299	29 269	83,4	-
Leipzig/Halle	Indien	17	99 569	-	-	1 045	6 119	99,8	-
Leipzig/Halle	Israel	37	105 006	-	-	1 002	2 844	79,4	-
Leipzig/Halle	Japan	22	199 848	-	-	1 428	12 976	82,5	-
Leipzig/Halle	Kasachstan	15	60 150	-	-	760	3 049	53,0	-
Leipzig/Halle	Russland/Fernost	1	4 637	-	-	6	27	100,0	-
Leipzig/Halle	Singapur	36	360 360	-	-	1 943	19 449	88,8	-
Leipzig/Halle	Südkorea	60	494 940	-	-	3 308	27 288	99,2	-
Leipzig/Halle	ICN	60	494 940	-	-	3 308	27 288	99,2	-
Leipzig/Halle	Ver. Arab. Emirate	29	134 879	-	-	1 865	8 674	89,2	-
Memmingen	Ausland insgesamt	364	474 204	40 681	54	-	-	45,8	60,7
Memmingen	Europa	348	430 064	39 173	50	-	-	46,2	61,2
Memmingen	Europäische Union (EU)	191	274 080	21 238	31	-	-	46,0	60,8
Memmingen	Belgien	1	547	1	0	-	-	6,7	14,3
Memmingen	Bulgarien	28	36 682	3 691	5	-	-	49,3	67,8
Memmingen	Dänemark	3	2 589	93	0	-	-	12,9	16,4
Memmingen	Finnland	3	5 961	182	0	-	-	25,3	32,1
Memmingen	Griechenland	10	13 700	1 207	2	-	-	50,3	63,9
Memmingen	Irland	15	19 575	1 547	2	-	-	43,0	54,6
Memmingen	Italien	8	8 230	703	1	-	-	41,1	52,8
Memmingen	Kroatien	2	1 018	189	0	-	-	35,0	52,5
Memmingen	Lettland	9	12 285	921	1	-	-	42,6	54,1
Memmingen	Niederlande	1	617	1	0	-	-	9,1	16,7
Memmingen	Österreich	2	410	5	0	-	-	4,3	27,8
Memmingen	Portugal	16	29 286	1 754	3	-	-	48,5	61,7
Memmingen	Rumänien	43	46 445	5 442	6	-	-	47,3	65,9
Memmingen	Schweden	1	1 359	5	0	-	-	26,3	41,7
Memmingen	Spanien	47	90 432	5 364	10	-	-	48,3	61,6
Memmingen	Zypern	2	4 944	133	0	-	-	27,7	35,2
Memmingen	Üb.Europa (nicht EU)	157	155 984	17 935	19	-	-	46,5	61,7
Memmingen	Albanien	12	12 552	1 961	2	-	-	62,5	73,6
Memmingen	Bosnien u. Herzegowina	23	17 181	2 990	2	-	-	49,1	71,6

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Memmingen	Kosovo	15	15 540	1 458	2	-	-	37,4	48,0
Memmingen	Mazedonien	17	19 787	2 398	3	-	-	53,2	69,3
Memmingen	Moldavien	9	13 329	1 381	2	-	-	56,8	85,2
Memmingen	Montenegro	3	2 808	187	0	-	-	24,0	27,1
Memmingen	Russland/Europa	2	4 050	172	0	-	-	35,8	45,5
Memmingen	Schweiz	9	1 265	3	0	-	-	18,8	25,0
Memmingen	Serbien	23	21 237	2 805	3	-	-	46,2	57,8
Memmingen	Ukraine	28	34 382	3 178	4	-	-	43,6	61,4
Memmingen	Ver. Königreich	16	13 853	1 402	1	-	-	36,5	46,4
Memmingen	Afrika	2	6 164	103	0	-	-	21,5	27,2
Memmingen	Ägypten	2	6 164	103	0	-	-	21,5	27,2
Memmingen	Asien	14	37 976	1 405	4	-	-	39,7	54,0
Memmingen	Georgien	6	15 552	792	2	-	-	48,9	72,5
Memmingen	Jordanien	8	22 424	613	2	-	-	31,9	40,5
München	Ausland insgesamt	6 220	10 937 867	434 921	1 111	9 120	51 963	42,1	47,6
München	Europa	5 333	5 535 309	324 836	388	2 169	3 018	42,1	47,2
München	Europäische Union (EU)	4 130	4 188 535	246 912	288	1 154	1 288	41,6	46,4
München	Belgien	142	83 536	8 624	5	186	100	47,0	53,3
München	BRU	119	71 043	8 621	5	26	15	48,0	53,6
München	Bulgarien	69	75 969	4 150	5	27	29	35,0	37,5
München	SOF	69	75 969	4 150	5	27	29	35,0	37,5
München	Dänemark	132	106 883	9 375	8	8	6	45,2	49,9
München	CPH	130	105 300	9 374	8	8	6	45,5	50,1
München	Estland	15	15 405	645	1	-	-	33,5	33,9
München	Finnland	119	195 616	8 599	14	46	74	41,8	47,4
München	HEL	111	178 710	7 654	12	46	74	40,2	45,6
München	Frankreich	509	352 258	26 854	19	217	148	41,0	46,1
München	CDG	186	127 224	10 248	7	215	147	40,1	44,3
München	LYS	51	29 835	3 298	2	0	0	41,5	45,9
München	MRS	51	38 046	3 484	3	-	-	46,7	53,1
München	NCE	63	39 627	3 620	2	-	-	52,3	61,1
München	TLS	62	59 520	4 044	4	1	1	43,8	49,1
München	Griechenland	156	225 221	11 286	16	387	583	41,0	48,5
München	ATH	106	160 060	7 182	11	381	575	39,6	47,6
München	Irland	99	137 244	7 257	10	18	24	44,1	48,9
München	DUB	91	125 580	6 950	10	18	24	45,0	49,8
München	Italien	603	337 399	24 669	15	39	18	32,0	34,8
München	FCO	121	88 693	6 886	5	10	7	34,0	36,8
München	FLR	58	29 406	2 377	1	-	-	32,9	36,2
München	LIN	56	21 056	1 421	1	-	-	22,5	24,4
München	MXP	80	30 080	3 267	1	30	11	36,7	40,3
München	NAP	53	45 262	3 045	3	-	-	37,7	41,0
München	TRN	51	24 021	1 469	1	-	-	23,6	25,5
München	VCE	57	18 240	2 186	1	-	-	31,9	34,6
München	Kroatien	78	41 373	2 003	1	0	0	35,6	39,8
München	Lettland	53	67 045	2 305	3	27	35	31,1	45,4
München	RIX	53	67 045	2 305	3	27	35	31,1	45,4
München	Litauen	15	17 608	941	1	-	-	45,1	46,0
München	Luxemburg	57	24 567	2 503	1	0	0	49,8	58,5



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
München	LUX	57	24 567	2 503	1	0	0	49,8	58,5
München	Malta	29	40 774	2 172	3	18	26	46,0	48,9
München	Niederlande	228	150 980	12 167	8	7	4	40,9	45,6
München	AMS	225	149 175	12 167	8	7	4	40,9	45,7
München	Österreich	181	60 677	8 734	3	15	5	39,6	46,2
München	VIE	131	46 505	6 635	2	15	5	40,4	47,4
München	Polen	261	178 668	12 466	8	5	4	43,9	48,7
München	KRK	56	34 216	3 044	2	0	0	43,9	48,0
München	WAW	111	86 136	5 384	4	4	3	44,6	50,0
München	Portugal	185	375 120	11 545	24	32	62	34,1	38,6
München	LIS	131	259 904	7 860	16	28	56	32,6	37,4
München	Rumänien	196	194 613	10 556	11	17	20	41,1	45,8
München	OTP	73	85 556	5 115	6	17	20	41,6	46,5
München	Schweden	161	199 536	14 943	19	9	11	54,8	58,9
München	ARN	97	127 652	9 965	13	8	10	60,3	64,2
München	GOT	58	60 088	4 218	4	1	1	44,3	48,7
München	Slowakei	2	808	1	0	-	-	3,3	3,3
München	Slowenien	1	353	-	-	-	-	-	-
München	Spanien	671	1 173 873	54 127	103	51	89	46,1	50,7
München	BCN	123	134 685	9 719	11	7	7	44,4	48,4
München	BIO	55	69 685	3 067	4	3	4	34,6	38,4
München	MAD	226	338 322	15 133	23	27	41	40,3	44,3
München	PMI	54	65 664	5 135	6	-	-	54,2	60,9
München	Tschechien	69	18 639	3 949	1	9	2	45,9	51,4
München	PRG	65	17 225	3 946	1	9	2	46,2	51,8
München	Ungarn	66	37 072	3 916	2	22	13	39,4	43,6
München	BUD	64	36 160	3 912	2	22	13	39,6	43,7
München	Zypern	33	77 298	3 125	7	14	32	53,5	57,7
München	Üb.Europa (nicht EU)	1 203	1 346 774	77 924	100	1 015	1 730	43,7	49,8
München	Albanien	9	8 928	527	1	2	2	46,1	49,5
München	Island	20	53 840	1 982	5	1	2	38,8	55,8
München	Kosovo	35	33 775	4 021	4	-	-	59,5	67,1
München	Moldavien	1	1 366	-	-	-	-	-	-
München	Norwegen	94	126 461	8 145	11	32	41	46,7	52,9
München	OSL	88	113 168	7 669	10	32	41	46,0	52,0
München	Russland/Europa	103	200 291	5 779	11	628	1 213	44,7	45,9
München	Schweiz	328	113 625	10 033	4	5	1	31,2	37,9
München	GVA	99	48 312	3 754	2	0	0	33,6	39,8
München	ZRH	154	40 194	5 162	1	5	1	32,2	39,9
München	Serbien	47	35 767	2 533	2	0	0	59,5	66,1
München	Türkei	243	421 599	21 915	38	199	314	43,5	48,9
München	IST	67	105 257	6 033	9	191	300	44,9	50,0
München	SAW	72	111 168	7 846	12	5	8	49,9	56,6
München	Ukraine	66	92 356	5 981	8	13	18	54,7	59,6
München	KBP	64	89 408	5 981	8	13	18	55,2	60,0
München	Ver. Königreich	257	258 766	17 008	17	135	138	45,1	52,3
München	LHR	122	114 802	12 287	12	35	33	52,0	60,9
München	MAN	55	62 095	3 222	4	5	6	36,0	40,5
München	Afrika	131	501 154	13 485	68	90	810	45,6	54,6
München	Ägypten	88	248 800	7 272	21	2	6	40,6	48,0

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm Mill.	Tonnen	tkm 1000	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
München	Algerien	1	2 261	-	-	-	-	-	-
München	Kap Verde	4	19 084	566	3	-	-	74,7	74,9
München	Südafrika	23	211 117	4 694	43	88	803	54,2	69,7
München	Tunesien	15	19 892	953	1	1	1	37,9	46,9
München	Amerika	407	3 125 581	62 000	478	4 276	32 949	49,1	56,0
München	Dominik. Republik	9	71 282	1 980	16	7	54	72,7	96,2
München	Kanada	41	287 829	7 009	50	396	2 736	49,1	59,9
München	Mexiko	13	127 985	2 323	23	183	1 802	42,9	61,0
München	USA	344	2 638 485	50 688	390	3 690	28 356	49,0	54,5
München	USA-1 (Nord-Ost)	104	678 103	16 708	109	1 014	6 631	53,3	59,1
München	USA-2 (Süd-Ost)	94	717 922	10 810	83	738	5 579	39,6	42,4
München	USA-3 (Mitte nördl.)	57	414 501	8 649	63	970	7 064	50,9	60,0
München	ORD	54	392 526	8 649	63	715	5 195	48,1	60,0
München	USA-6 (Süd-West)	89	827 959	14 521	135	968	9 083	52,3	58,4
München	Asien	349	1 775 823	34 600	176	2 584	15 187	33,4	38,9
München	China(einschl.Hongkong)	8	61 776	-	-	135	1 042	16,9	-
München	Georgien	22	58 850	2 622	7	8	21	68,4	69,9
München	Indien	6	35 400	1 032	6	51	301	57,5	58,7
München	Irak	3	8 838	200	1	-	-	33,3	39,2
München	Israel	34	90 236	2 318	6	23	62	40,3	44,2
München	Jordanien	2	5 597	-	-	3	9	7,5	-
München	Kasachstan	3	13 300	-	-	74	309	57,1	-
München	Katar	55	236 500	6 179	27	531	2 284	31,6	41,3
München	DOH	55	236 500	6 179	27	531	2 284	31,6	41,3
München	Kuwait	6	22 416	166	1	1	2	14,1	20,8
München	Malediven	1	7 605	5	0	-	-	26,3	26,3
München	Oman	14	68 628	1 059	5	127	625	31,8	28,1
München	Russland/Fernost	5	27 079	-	-	180	942	35,8	-
München	Saudi-Arabien	23	91 848	385	2	1	3	9,6	16,4
München	Singapur	29	291 624	3 413	34	319	3 211	31,4	46,5
München	Südkorea	17	144 500	1 582	13	213	1 807	36,7	31,8
München	Thailand	5	44 560	681	6	24	216	35,5	39,1
München	Usbekistan	2	9 002	6	0	-	-	7,3	11,1
München	Ver. Arab. Emirate	106	484 132	14 952	68	835	3 816	36,3	36,0
München	DXB	84	383 376	13 034	59	596	2 721	37,4	36,3
München	Vietnam	8	73 932	-	-	59	537	11,0	-
Münster/Osnabrück	Ausland insgesamt	77	155 924	3 527	10	-	-	28,3	38,4
Münster/Osnabrück	Europa	74	139 540	3 401	9	-	-	28,5	38,7
Münster/Osnabrück	Europäische Union (EU)	45	91 591	2 219	7	-	-	30,2	40,3
Münster/Osnabrück	Frankreich	2	1 021	6	0	-	-	14,6	42,9
Münster/Osnabrück	Luxemburg	1	299	1	0	-	-	6,7	14,3
Münster/Osnabrück	Niederlande	6	816	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	Österreich	4	2 444	19	0	-	-	27,1	45,2
Münster/Osnabrück	Portugal	2	5 846	51	0	-	-	10,6	13,5
Münster/Osnabrück	Spanien	27	78 566	2 127	6	-	-	32,2	42,3
Münster/Osnabrück	Tschechien	1	708	5	0	-	-	45,5	100,0
Münster/Osnabrück	Ungarn	2	1 891	10	0	-	-	9,0	26,3
Münster/Osnabrück	Üb.Europa (nicht EU)	29	47 949	1 182	3	-	-	25,7	36,1
Münster/Osnabrück	Kosovo	9	13 131	450	1	-	-	20,9	30,6

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm Mill.	Tonnen	tkm 1000	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
Münster/Osnabrück	Schweiz	4	2 389	6	0	-	-	6,4	14,6
Münster/Osnabrück	Türkei	10	27 815	703	2	-	-	31,4	41,0
Münster/Osnabrück	Ukraine	1	1 679	4	0	-	-	16,0	28,6
Münster/Osnabrück	Ver. Königreich	5	2 935	19	0	-	-	19,2	52,8
Münster/Osnabrück	Afrika	2	7 044	124	0	-	-	25,8	32,8
Münster/Osnabrück	Ägypten	2	7 044	124	0	-	-	25,8	32,8
Münster/Osnabrück	Asien	1	9 340	2	0	-	-	8,0	14,3
Münster/Osnabrück	Thailand	1	9 340	2	0	-	-	8,0	14,3
Niederrhein	Ausland insgesamt	123	209 678	12 019	22	-	-	43,3	55,7
Niederrhein	Europa	121	202 550	11 951	22	-	-	43,8	56,3
Niederrhein	Europäische Union (EU)	92	157 180	9 122	17	-	-	44,4	56,7
Niederrhein	Bulgarien	1	1 632	64	0	-	-	26,7	33,9
Niederrhein	Dänemark	1	656	2	0	-	-	8,3	33,3
Niederrhein	Estland	3	3 837	299	0	-	-	41,5	52,7
Niederrhein	Frankreich	2	1 188	6	0	-	-	33,3	54,5
Niederrhein	Griechenland	3	5 514	327	1	-	-	45,4	57,7
Niederrhein	Italien	20	24 798	1 853	2	-	-	38,5	48,9
Niederrhein	Kroatien	3	2 928	220	0	-	-	27,2	40,7
Niederrhein	Malta	1	1 871	84	0	-	-	35,0	44,4
Niederrhein	Niederlande	4	523	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	Polen	2	1 966	271	0	-	-	54,2	68,3
Niederrhein	Portugal	6	11 750	549	1	-	-	38,1	48,4
Niederrhein	Rumänien	3	3 741	191	0	-	-	26,5	33,7
Niederrhein	Slowakei	1	888	113	0	-	-	47,1	59,8
Niederrhein	Spanien	42	95 888	5 143	12	-	-	51,0	64,8
Niederrhein	Üb.Europa (nicht EU)	29	45 370	2 829	5	-	-	42,0	55,1
Niederrhein	Russland/Europa	1	1 026	3	0	-	-	15,8	21,4
Niederrhein	Ukraine	27	43 830	2 822	5	-	-	43,5	55,3
Niederrhein	Ver. Königreich	1	514	4	0	-	-	1,7	30,8
Niederrhein	Afrika	2	7 128	68	0	-	-	14,2	18,0
Niederrhein	Ägypten	2	7 128	68	0	-	-	14,2	18,0
Nürnberg	Ausland insgesamt	389	543 929	24 691	43	316	161	34,0	47,8
Nürnberg	Europa	373	476 750	23 180	36	316	161	35,3	47,9
Nürnberg	Europäische Union (EU)	272	311 716	15 790	24	309	151	35,6	47,2
Nürnberg	Belgien	22	9 558	1	0	222	94	41,3	14,3
Nürnberg	Bulgarien	2	2 914	223	0	-	-	41,3	61,9
Nürnberg	Dänemark	1	609	2	0	-	-	18,2	25,0
Nürnberg	Finnland	2	4 178	77	0	1	1	28,8	39,7
Nürnberg	Frankreich	50	31 369	1 540	1	-	-	15,9	22,6
Nürnberg	Griechenland	10	14 190	1 445	2	-	-	60,2	76,5
Nürnberg	Irland	2	2 872	4	0	-	-	10,5	20,0
Nürnberg	Italien	11	8 436	641	1	-	-	31,5	41,7
Nürnberg	Niederlande	61	33 001	2 532	1	-	-	37,3	45,3
Nürnberg	AMS	60	32 460	2 531	1	-	-	37,4	45,4
Nürnberg	Österreich	3	931	5	0	-	-	13,5	17,2
Nürnberg	Polen	1	742	132	0	-	-	55,0	69,8
Nürnberg	Portugal	5	14 805	397	1	-	-	33,1	42,0
Nürnberg	Rumänien	13	14 609	1 939	2	-	-	56,4	70,9

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Nürnberg	Schweden	2	3 077	3	0	-	-	3,7	18,8
Nürnberg	Spanien	65	156 364	5 803	14	-	-	37,3	50,8
Nürnberg	Ungarn	22	14 061	1 046	1	86	56	36,6	61,3
Nürnberg	Üb.Europa (nicht EU)	101	165 034	7 390	12	7	11	34,4	49,6
Nürnberg	Bosnien u. Herzegowina	2	1 612	145	0	-	-	26,9	40,3
Nürnberg	Island	3	7 680	10	0	-	-	18,9	35,7
Nürnberg	Mazedonien	4	4 924	440	1	1	1	53,3	81,5
Nürnberg	Russland/Europa	3	5 649	8	0	-	-	2,1	23,5
Nürnberg	Schweiz	6	2 089	49	0	-	-	15,8	31,4
Nürnberg	Serbien	1	870	4	0	-	-	36,4	66,7
Nürnberg	Türkei	73	132 347	6 092	11	6	9	34,2	48,2
Nürnberg	Ukraine	3	4 467	439	1	-	-	54,2	79,5
Nürnberg	Ver. Königreich	6	5 396	203	0	-	-	26,7	34,6
Nürnberg	Afrika	8	25 184	580	2	-	-	29,3	38,8
Nürnberg	Ägypten	8	25 184	580	2	-	-	29,3	38,8
Nürnberg	Amerika	2	13 186	194	1	-	-	18,9	53,7
Nürnberg	Kanada	1	6 516	1	0	-	-	4,0	9,1
Nürnberg	USA	1	6 670	193	1	-	-	19,3	55,1
Nürnberg	USA-1 (Nord-Ost)	1	6 670	193	1	-	-	19,3	55,1
Nürnberg	Asien	6	28 809	737	3	-	-	17,9	51,4
Nürnberg	Katar	2	8 792	398	2	-	-	19,9	56,9
Nürnberg	Kuwait	2	7 664	327	1	-	-	16,4	46,7
Nürnberg	Malediven	1	7 695	4	0	-	-	13,6	22,2
Nürnberg	Ver. Arab. Emirate	1	4 658	8	0	-	-	10,0	53,3
Paderborn/Lippstadt	Ausland insgesamt	51	49 923	371	1	2	2	9,3	22,7
Paderborn/Lippstadt	Europa	51	49 923	371	1	2	2	9,3	22,7
Paderborn/Lippstadt	Europäische Union (EU)	28	21 425	33	0	2	2	7,5	19,2
Paderborn/Lippstadt	Finnland	1	1 298	-	-	1	2	23,2	-
Paderborn/Lippstadt	Frankreich	4	2 144	8	0	-	-	15,1	33,3
Paderborn/Lippstadt	Italien	2	1 776	6	0	-	-	10,0	37,5
Paderborn/Lippstadt	Luxemburg	2	560	1	0	-	-	1,4	6,3
Paderborn/Lippstadt	Niederlande	4	1 037	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Österreich	2	1 217	4	0	-	-	11,4	23,5
Paderborn/Lippstadt	Polen	3	2 227	2	0	-	-	2,2	10,5
Paderborn/Lippstadt	Portugal	1	2 131	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Schweden	3	2 191	-	-	0	0	13,4	-
Paderborn/Lippstadt	Spanien	3	4 623	10	0	-	-	11,9	37,0
Paderborn/Lippstadt	Tschechien	1	431	2	0	-	-	18,2	50,0
Paderborn/Lippstadt	Ungarn	2	1 790	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	Üb.Europa (nicht EU)	23	28 498	338	1	-	-	9,6	23,1
Paderborn/Lippstadt	Kosovo	4	5 492	103	0	-	-	10,1	17,0
Paderborn/Lippstadt	Schweiz	6	3 227	3	0	-	-	1,4	5,5
Paderborn/Lippstadt	Türkei	6	14 872	225	1	-	-	10,6	29,8
Paderborn/Lippstadt	Ver. Königreich	7	4 907	7	0	-	-	4,7	15,9
Rostock-Laage	Ausland insgesamt	9	26 078	226	1	-	-	17,5	22,8
Rostock-Laage	Europa	7	14 731	210	1	-	-	20,5	26,6
Rostock-Laage	Europäische Union (EU)	3	5 999	33	0	-	-	12,2	15,8
Rostock-Laage	Österreich	1	712	4	0	-	-	26,7	40,0

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Rostock-Laage	Spanien	2	5 287	29	0	-	-	11,4	14,6
Rostock-Laage	Üb.Europa (nicht EU)	4	8 732	177	0	-	-	23,4	30,6
Rostock-Laage	Schweiz	1	740	3	0	-	-	20,0	25,0
Rostock-Laage	Türkei	3	7 992	174	0	-	-	23,5	30,7
Rostock-Laage	Afrika	1	3 452	12	0	-	-	5,0	6,3
Rostock-Laage	Ägypten	1	3 452	12	0	-	-	5,0	6,3
Rostock-Laage	Amerika	1	7 895	4	0	-	-	16,0	28,6
Rostock-Laage	Dominik. Republik	1	7 895	4	0	-	-	16,0	28,6
Saarbrücken	Ausland insgesamt	19	41 635	304	1	-	-	14,0	19,0
Saarbrücken	Europa	17	28 330	282	1	-	-	14,6	20,1
Saarbrücken	Europäische Union (EU)	12	17 721	166	0	-	-	14,3	20,3
Saarbrücken	Belgien	2	617	4	0	-	-	7,1	26,7
Saarbrücken	Italien	1	928	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Luxemburg	1	80	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Portugal	1	1 874	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Slowenien	1	643	4	0	-	-	8,9	100,0
Saarbrücken	Spanien	5	13 055	154	0	-	-	15,8	20,2
Saarbrücken	Tschechien	1	524	4	0	-	-	8,9	50,0
Saarbrücken	Üb.Europa (nicht EU)	5	10 609	116	0	-	-	15,1	19,9
Saarbrücken	Russland/Europa	1	2 146	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	Schweiz	1	222	1	0	-	-	9,1	16,7
Saarbrücken	Türkei	3	8 241	115	0	-	-	15,8	20,3
Saarbrücken	Afrika	1	3 347	20	0	-	-	8,3	10,6
Saarbrücken	Ägypten	1	3 347	20	0	-	-	8,3	10,6
Saarbrücken	Amerika	1	9 958	2	0	-	-	18,2	25,0
Saarbrücken	Bolivien	1	9 958	2	0	-	-	18,2	25,0
Stuttgart	Ausland insgesamt	1 040	1 501 073	77 390	130	249	235	47,1	51,4
Stuttgart	Europa	1 017	1 411 802	75 274	122	249	235	47,0	51,3
Stuttgart	Europäische Union (EU)	630	765 844	40 023	62	106	75	47,3	49,7
Stuttgart	Belgien	2	973	2	0	2	1	38,0	40,0
Stuttgart	Dänemark	4	3 220	180	0	-	-	50,6	50,6
Stuttgart	Finnland	2	3 917	170	0	9	14	73,8	94,4
Stuttgart	Frankreich	74	36 326	1 722	1	80	39	37,7	54,4
Stuttgart	CDG	67	32 964	1 690	1	80	39	37,7	54,7
Stuttgart	Gibraltar	1	1 831	5	0	-	-	62,5	62,5
Stuttgart	Griechenland	40	60 878	3 730	6	7	11	60,3	65,0
Stuttgart	Italien	60	45 864	3 229	3	-	-	38,0	38,8
Stuttgart	Kroatien	10	7 033	775	1	-	-	57,0	57,3
Stuttgart	Lettland	9	12 186	461	1	0	1	34,5	36,1
Stuttgart	Luxemburg	2	486	1	0	-	-	10,0	10,0
Stuttgart	Niederlande	93	47 430	4 580	2	-	-	49,7	50,3
Stuttgart	AMS	93	47 430	4 580	2	-	-	49,7	50,3
Stuttgart	Österreich	65	34 947	2 580	1	-	-	30,1	30,6
Stuttgart	VIE	62	33 852	2 568	1	-	-	30,0	30,5
Stuttgart	Polen	4	2 897	116	0	0	0	36,2	39,1
Stuttgart	Portugal	22	48 771	1 356	3	-	-	41,3	41,3
Stuttgart	Rumänien	12	15 978	1 392	2	-	-	61,4	61,4
Stuttgart	Schweden	20	39 465	1 787	4	6	6	61,1	61,4

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

1 Flugzeugbezogene Daten (Flight Stage)

1.4 Verkehr mit dem Ausland

1.4.2 Verkehrsleistungen nach Teilstrecken (Flüge, Passagiere, Fracht und Post an Bord)

Strecke		Flüge		Passagiere an Bord <sup>1</sup>		Fracht u. Post <sup>1</sup>		Ausnutzungsgrad in %	
von Startflughafen	nach Landflughafen	Anzahl	Flug km	Anzahl	pkm	Tonnen	tkm	Insgesamt <sup>2</sup>	Personenverkehr <sup>3</sup>
					Mill.		1000		
Stuttgart	Slowenien	1	481	5	0	-	-	50,0	50,0
Stuttgart	Spanien	181	378 433	16 523	37	2	3	53,0	55,3
Stuttgart	Ungarn	26	19 682	1 345	1	-	-	37,2	37,3
Stuttgart	Zypern	2	5 046	64	0	-	-	19,8	19,8
Stuttgart	Üb.Europa (nicht EU)	387	645 958	35 251	61	143	159	46,6	53,2
Stuttgart	Bosnien u. Herzegowina	2	1 768	164	0	-	-	54,7	55,8
Stuttgart	Kosovo	57	65 037	5 906	7	-	-	56,6	61,0
Stuttgart	PRN	57	65 037	5 906	7	-	-	56,6	61,0
Stuttgart	Norwegen	1	1 057	2	0	-	-	25,0	25,0
Stuttgart	Russland/Europa	9	18 549	475	1	5	11	22,9	32,9
Stuttgart	Schweiz	5	942	266	0	-	-	56,0	56,0
Stuttgart	Serbien	14	13 452	613	1	1	1	28,8	34,1
Stuttgart	Türkei	263	516 860	26 544	51	38	67	47,3	53,7
Stuttgart	IST	59	103 781	6 105	11	26	46	45,6	59,4
Stuttgart	SAW	90	155 790	10 721	19	9	16	55,8	60,8
Stuttgart	Ver. Königreich	36	28 293	1 281	1	100	80	36,9	40,4
Stuttgart	Afrika	20	69 608	2 097	7	-	-	51,5	57,1
Stuttgart	Ägypten	16	51 024	1 699	5	-	-	51,2	58,3
Stuttgart	Kap Verde	4	18 584	398	2	-	-	52,6	52,6
Stuttgart	Amerika	2	14 894	4	0	-	-	14,8	14,8
Stuttgart	Britische Jungferninseln	1	7 297	1	0	-	-	5,3	5,3
Stuttgart	Turks- u. Caicosinseln	1	7 597	3	0	-	-	37,5	37,5
Stuttgart	Asien	1	4 769	15	0	-	-	78,9	78,9
Stuttgart	Ver. Arab. Emirate	1	4 769	15	0	-	-	78,9	78,9

1 Einschl. Transit.

2 Auf Basis der Nutzlast.

3 Auf Basis der verfügbaren Sitzplätze.

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

### 2.1 Übersichtstabellen

#### 2.1.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern

Flughafen	Einsteiger insgesamt	darunter		Aussteiger insgesamt	darunter	
		Einsteiger ins Inland	Einsteiger ins Ausland		Aussteiger aus dem Inland	Aussteiger aus dem Ausland
Anzahl						
Monat						
Hauptverkehrsflughäfen	2 823 227	377 897	2 445 330	3 400 361	379 706	3 020 655
Berlin-Brandenburg	360 527	54 452	306 075	406 106	56 346	349 760
Bremen	19 392	10 006	9 386	23 227	10 738	12 489
Dortmund	58 290	1 041	57 249	70 538	939	69 599
Dresden	7 310	5 325	1 985	7 600	5 480	2 120
Düsseldorf	227 432	22 428	205 004	324 180	25 424	298 756
Erfurt	522	4	518	1 539	7	1 532
Frankfurt/Main	1 028 234	93 155	935 079	1 174 979	88 326	1 086 653
Friedrichshafen	2 961	721	2 240	4 962	773	4 189
Hahn	18 140	68	18 072	24 617	6	24 611
Hamburg	181 351	45 473	135 878	213 962	48 862	165 100
Hannover	51 933	9 594	42 339	70 859	10 287	60 572
Karlsruhe/Baden-Baden	16 832	62	16 770	22 118	61	22 057
Köln/Bonn	125 229	12 943	112 286	164 189	13 146	151 043
Leipzig/Halle	13 478	2 870	10 608	18 507	3 178	15 329
Memmingen	40 717	36	40 681	52 511	24	52 487
München	530 953	97 038	433 915	621 766	92 901	528 865
Münster/Osnabrück	6 585	3 060	3 525	9 041	2 831	6 210
Niederrhein	12 020	1	12 019	16 601	6	16 595
Nürnberg	26 240	2 307	23 933	37 416	2 268	35 148
Paderborn/Lippstadt	591	220	371	1 398	240	1 158
Rostock-Laage	266	42	224	992	39	953
Saarbrücken	747	448	299	1 400	400	1 000
Stuttgart	93 477	16 603	76 874	131 853	17 424	114 429



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

### 2.1 Übersichtstabellen

#### 2.1.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern

Flughafen	Einsteiger insgesamt	darunter		Aussteiger insgesamt	darunter	
		Einsteiger ins Inland	Einsteiger ins Ausland		Aussteiger aus dem Inland	Aussteiger aus dem Ausland
Anzahl						
Jahresteil						
Hauptverkehrsflughäfen	2 823 227	377 897	2 445 330	3 400 361	379 706	3 020 655
Berlin-Brandenburg	360 527	54 452	306 075	406 106	56 346	349 760
Bremen	19 392	10 006	9 386	23 227	10 738	12 489
Dortmund	58 290	1 041	57 249	70 538	939	69 599
Dresden	7 310	5 325	1 985	7 600	5 480	2 120
Düsseldorf	227 432	22 428	205 004	324 180	25 424	298 756
Erfurt	522	4	518	1 539	7	1 532
Frankfurt/Main	1 028 234	93 155	935 079	1 174 979	88 326	1 086 653
Friedrichshafen	2 961	721	2 240	4 962	773	4 189
Hahn	18 140	68	18 072	24 617	6	24 611
Hamburg	181 351	45 473	135 878	213 962	48 862	165 100
Hannover	51 933	9 594	42 339	70 859	10 287	60 572
Karlsruhe/Baden-Baden	16 832	62	16 770	22 118	61	22 057
Köln/Bonn	125 229	12 943	112 286	164 189	13 146	151 043
Leipzig/Halle	13 478	2 870	10 608	18 507	3 178	15 329
Memmingen	40 717	36	40 681	52 511	24	52 487
München	530 953	97 038	433 915	621 766	92 901	528 865
Münster/Osnabrück	6 585	3 060	3 525	9 041	2 831	6 210
Niederrhein	12 020	1	12 019	16 601	6	16 595
Nürnberg	26 240	2 307	23 933	37 416	2 268	35 148
Paderborn/Lippstadt	591	220	371	1 398	240	1 158
Rostock-Laage	266	42	224	992	39	953
Saarbrücken	747	448	299	1 400	400	1 000
Stuttgart	93 477	16 603	76 874	131 853	17 424	114 429



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.1 Übersichtstabellen

2.1.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern

Flughafen	Einsteiger insgesamt	darunter		Aussteiger insgesamt	darunter	
		Einsteiger ins Inland	Einsteiger ins Ausland		Aussteiger aus dem Inland	Aussteiger aus dem Ausland

Anzahl

### Veränderung zum Vorjahresmonat in %

Hauptverkehrsflughäfen	252,9	191,0	264,9	247,9	190,8	256,7
Berlin-Brandenburg	299,1	162,5	339,8	250,9	138,5	279,7
Bremen	405,1	286,5	650,9	442,4	295,2	698,0
Dortmund	203,0	700,8	199,6	160,0	X	157,4
Dresden	546,9	389,4	X	509,0	387,5	X
Düsseldorf	265,5	141,3	287,2	279,1	180,6	290,8
Erfurt	X	-77,8	X	X	-56,3	X
Frankfurt/Main	148,3	152,5	147,8	152,0	157,6	151,5
Friedrichshafen	398,5	X	281,0	442,9	X	361,9
Hahn	486,7	70,0	492,1	375,1	-85,0	378,7
Hamburg	274,2	160,7	338,0	281,3	180,9	326,4
Hannover	526,1	523,4	526,7	532,3	599,8	522,1
Karlsruhe/Baden-Baden	630,2	169,6	634,9	407,2	64,9	410,1
Köln/Bonn	453,5	293,6	480,6	450,0	318,9	465,4
Leipzig/Halle	X	X	X	X	X	X
Memmingen	339,9	500,0	339,8	271,9	166,7	272,0
München	517,1	235,7	659,4	455,3	206,3	547,7
Münster/Osnabrück	X	705,3	X	X	840,5	X
Niederrhein	433,0	-75,0	433,9	378,6	50,0	378,9
Nürnberg	988,8	X	930,3	761,7	X	724,9
Paderborn/Lippstadt	405,1	115,7	X	588,7	63,3	X
Rostock-Laage	392,6	-6,7	X	X	-9,3	X
Saarbrücken	176,7	79,2	X	451,2	62,6	X
Stuttgart	316,9	146,7	389,9	283,9	181,7	306,4

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.1 Übersichtstabellen

2.1.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern

Flughafen	Einsteiger insgesamt	darunter		Aussteiger insgesamt	darunter	
		Einsteiger ins Inland	Einsteiger ins Ausland		Aussteiger aus dem Inland	Aussteiger aus dem Ausland
Anzahl						

### Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Hauptverkehrsflughäfen	252,9	191,0	264,9	247,9	190,8	256,7
Berlin-Brandenburg	299,1	162,5	339,8	250,9	138,5	279,7
Bremen	405,1	286,5	650,9	442,4	295,2	698,0
Dortmund	203,0	700,8	199,6	160,0	X	157,4
Dresden	546,9	389,4	X	509,0	387,5	X
Düsseldorf	265,5	141,3	287,2	279,1	180,6	290,8
Erfurt	X	-77,8	X	X	-56,3	X
Frankfurt/Main	148,3	152,5	147,8	152,0	157,6	151,5
Friedrichshafen	398,5	X	281,0	442,9	X	361,9
Hahn	486,7	70,0	492,1	375,1	-85,0	378,7
Hamburg	274,2	160,7	338,0	281,3	180,9	326,4
Hannover	526,1	523,4	526,7	532,3	599,8	522,1
Karlsruhe/Baden-Baden	630,2	169,6	634,9	407,2	64,9	410,1
Köln/Bonn	453,5	293,6	480,6	450,0	318,9	465,4
Leipzig/Halle	X	X	X	X	X	X
Memmingen	339,9	500,0	339,8	271,9	166,7	272,0
München	517,1	235,7	659,4	455,3	206,3	547,7
Münster/Osnabrück	X	705,3	X	X	840,5	X
Niederrhein	433,0	-75,0	433,9	378,6	50,0	378,9
Nürnberg	988,8	X	930,3	761,7	X	724,9
Paderborn/Lippstadt	405,1	115,7	X	588,7	63,3	X
Rostock-Laage	392,6	-6,7	X	X	-9,3	X
Saarbrücken	176,7	79,2	X	451,2	62,6	X
Stuttgart	316,9	146,7	389,9	283,9	181,7	306,4

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

### 2.1 Übersichtstabellen

#### 2.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post

Flughafen	Einladung insgesamt	darunter		Ausladung insgesamt	darunter	
		Einladung ins Inland	Einladung ins Ausland		Ausladung aus dem Inland	Ausladung aus dem Ausland
Tonnen						
<b>Monat</b>						
Hauptverkehrsflughäfen	212 809	10 417	202 392	211 507	10 068	201 440
Berlin-Brandenburg	1 324	572	752	1 108	454	654
Bremen	3	1	2	7	3	4
Dortmund	-	-	-	-	-	-
Dresden	1	1	0	0	0	-
Düsseldorf	853	12	841	2 118	15	2 103
Erfurt	89	-	89	60	-	60
Frankfurt/Main	86 273	1 235	85 039	85 444	1 532	83 912
Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-
Hahn	7 038	-	7 038	8 207	31	8 176
Hamburg	1 438	59	1 379	2 299	39	2 261
Hannover	1 404	380	1 024	2 058	401	1 656
Karlsruhe/Baden-Baden	116	-	116	6	-	6
Köln/Bonn	37 005	2 012	34 993	36 108	2 448	33 660
Leipzig/Halle	65 729	3 748	61 981	61 852	2 953	58 899
Memmingen	-	-	-	-	-	-
München	9 962	1 279	8 683	10 900	1 335	9 564
Münster/Osnabrück	-	-	-	0	0	0
Niederrhein	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	205	-	205	251	4	247
Paderborn/Lippstadt	2	-	2	89	-	89
Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	1	-	1
Stuttgart	1 368	1 118	249	998	852	147

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

### 2.1 Übersichtstabellen

#### 2.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post

Flughafen	Einladung insgesamt	darunter		Ausladung insgesamt	darunter	
		Einladung ins Inland	Einladung ins Ausland		Ausladung aus dem Inland	Ausladung aus dem Ausland
Tonnen						
Jahresteil						
Hauptverkehrsflughäfen	212 809	10 417	202 392	211 507	10 068	201 440
Berlin-Brandenburg	1 324	572	752	1 108	454	654
Bremen	3	1	2	7	3	4
Dortmund	-	-	-	-	-	-
Dresden	1	1	0	0	0	-
Düsseldorf	853	12	841	2 118	15	2 103
Erfurt	89	-	89	60	-	60
Frankfurt/Main	86 273	1 235	85 039	85 444	1 532	83 912
Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-
Hahn	7 038	-	7 038	8 207	31	8 176
Hamburg	1 438	59	1 379	2 299	39	2 261
Hannover	1 404	380	1 024	2 058	401	1 656
Karlsruhe/Baden-Baden	116	-	116	6	-	6
Köln/Bonn	37 005	2 012	34 993	36 108	2 448	33 660
Leipzig/Halle	65 729	3 748	61 981	61 852	2 953	58 899
Memmingen	-	-	-	-	-	-
München	9 962	1 279	8 683	10 900	1 335	9 564
Münster/Osnabrück	-	-	-	0	0	0
Niederrhein	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	205	-	205	251	4	247
Paderborn/Lippstadt	2	-	2	89	-	89
Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	1	-	1
Stuttgart	1 368	1 118	249	998	852	147

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

### 2.1 Übersichtstabellen

#### 2.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post

Flughafen	Einladung insgesamt	darunter		Ausladung insgesamt	darunter	
		Einladung ins Inland	Einladung ins Ausland		Ausladung aus dem Inland	Ausladung aus dem Ausland

Tonnen

#### Veränderung zum Vorjahresmonat in %

Hauptverkehrsflughäfen	4,7	1,6	4,8	5,4	-0,9	5,7
Berlin-Brandenburg	42,0	14,7	73,4	14,4	-13,7	48,0
Bremen	X	396,1	-	-59,1	167,1	-74,0
Dortmund	-	-	-	-	-	-
Dresden	55,8	52,1	-	51,7	51,7	-
Düsseldorf	130,0	X	127,3	234,0	X	232,1
Erfurt	0,3	-	0,3	-0,2	-	-0,2
Frankfurt/Main	1,5	4,7	1,5	-3,3	-13,8	-3,1
Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-
Hahn	-12,0	-	-12,0	-7,6	-	-8,0
Hamburg	164,5	-5,9	186,7	407,6	80,7	423,7
Hannover	24,9	-5,5	41,9	116,2	-7,7	220,6
Karlsruhe/Baden-Baden	-19,6	-	-19,6	-88,4	-	-88,4
Köln/Bonn	3,7	-1,8	4,0	-2,3	16,9	-3,4
Leipzig/Halle	5,2	5,3	5,2	7,0	-8,9	8,0
Memmingen	-	-	-	-	-	-
München	98,4	-6,2	137,4	154,5	18,4	203,2
Münster/Osnabrück	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	7,6	-	7,6	80,1	-	77,2
Paderborn/Lippstadt	36,7	-	36,7	-	-	-
Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	-63,2	-1,7	-90,3	-10,4	-8,6	-19,4

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

### 2.1 Übersichtstabellen

#### 2.1.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post

Flughafen	Einladung insgesamt	darunter		Ausladung insgesamt	darunter	
		Einladung ins Inland	Einladung ins Ausland		Ausladung aus dem Inland	Ausladung aus dem Ausland

Tonnen

#### Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %

Hauptverkehrsflughäfen	4,7	1,6	4,8	5,4	-0,9	5,7
Berlin-Brandenburg	42,0	14,7	73,4	14,4	-13,7	48,0
Bremen	X	396,1	-	-59,1	167,1	-74,0
Dortmund	-	-	-	-	-	-
Dresden	55,8	52,1	-	51,7	51,7	-
Düsseldorf	130,0	X	127,3	234,0	X	232,1
Erfurt	0,3	-	0,3	-0,2	-	-0,2
Frankfurt/Main	1,5	4,7	1,5	-3,3	-13,8	-3,1
Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-
Hahn	-12,0	-	-12,0	-7,6	-	-8,0
Hamburg	164,5	-5,9	186,7	407,6	80,7	423,7
Hannover	24,9	-5,5	41,9	116,2	-7,7	220,6
Karlsruhe/Baden-Baden	-19,6	-	-19,6	-88,4	-	-88,4
Köln/Bonn	3,7	-1,8	4,0	-2,3	16,9	-3,4
Leipzig/Halle	5,2	5,3	5,2	7,0	-8,9	8,0
Memmingen	-	-	-	-	-	-
München	98,4	-6,2	137,4	154,5	18,4	203,2
Münster/Osnabrück	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	7,6	-	7,6	80,1	-	77,2
Paderborn/Lippstadt	36,7	-	36,7	-	-	-
Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	-63,2	-1,7	-90,3	-10,4	-8,6	-19,4

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (Streckenziele)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Deutschland	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden
	Anzahl					
Deutschland insgesamt	379 917	378 388	56 546	10 737	936	5 546
Hauptverkehrsflughäfen	377 897	376 368	56 444	10 721	858	5 546
Berlin-Brandenburg	54 452	54 357	-	1	3	-
Bremen	10 006	9 985	1	-	-	-
Dortmund	1 041	969	3	-	1	-
Dresden	5 325	5 325	-	-	-	-
Düsseldorf	22 428	22 032	3 466	2	1	107
Erfurt	4	2	-	2	-	-
Frankfurt/Main	93 155	93 070	25 599	3 994	2	3 570
Friedrichshafen	721	720	-	-	2	-
Hahn	68	68	-	-	-	-
Hamburg	45 473	45 444	16	2	5	90
Hannover	9 594	9 562	-	-	-	-
Karlsruhe/Baden-Baden	62	58	34	-	-	-
Köln/Bonn	12 943	12 850	6 278	-	-	1
Leipzig/Halle	2 870	2 837	-	-	-	-
Memmingen	36	34	-	-	-	2
München	97 038	96 564	16 067	6 683	836	1 776
Münster/Osnabrück	3 060	3 057	1	-	-	-
Niederrhein	1	1	-	-	-	-
Nürnberg	2 307	2 286	2	1	4	-
Paderborn/Lippstadt	220	189	5	-	-	-
Rostock-Laage	42	40	-	-	-	-
Saarbrücken	448	448	396	-	-	-
Stuttgart	16 603	16 470	4 576	36	4	-
Sonstige Flughäfen	2 020	2 020	102	16	78	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (Streckenziele)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Düsseldorf	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg
	Anzahl					
Deutschland insgesamt	24 843	11	88 086	768	3	48 431
Hauptverkehrsflughäfen	24 270	6	87 905	760	-	48 413
Berlin-Brandenburg	3 333	-	24 973	-	-	9
Bremen	4	2	3 976	4	-	1
Dortmund	-	-	-	-	-	7
Dresden	51	-	3 763	-	-	37
Düsseldorf	-	-	4 143	2	-	1 640
Erfurt	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main	4 452	-	-	734	-	20 672
Friedrichshafen	9	-	687	-	-	11
Hahn	-	-	-	-	-	-
Hamburg	1 569	-	19 142	11	-	6
Hannover	4	1	4 340	-	-	-
Karlsruhe/Baden-Baden	5	-	-	3	-	6
Köln/Bonn	-	-	4	3	-	1 088
Leipzig/Halle	1	-	1 864	-	-	3
Memmingen	8	-	8	-	-	6
München	14 827	-	18 487	-	-	19 969
Münster/Osnabrück	-	-	315	-	-	-
Niederrhein	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	3	-	2 253	2	-	1
Paderborn/Lippstadt	-	-	27	1	-	-
Rostock-Laage	-	2	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	-	48
Stuttgart	4	1	3 923	-	-	4 909
Sonstige Flughäfen	573	5	181	8	3	18



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (Streckenziele)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen						
	Hannover	Karlsruhe/ Baden- Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
	Anzahl						
Deutschland insgesamt	10 346	65	13 145	3 200	29	92 847	2 839
Hauptverkehrsflughäfen	10 303	61	13 089	3 167	28	92 175	2 832
Berlin-Brandenburg	11	11	6 293	2	-	14 827	5
Bremen	-	1	-	-	-	5 922	-
Dortmund	-	-	-	-	-	955	-
Dresden	-	-	-	-	3	1 470	-
Düsseldorf	3	4	-	1	6	12 648	-
Erfurt	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main	4 182	-	1	1 826	7	20 743	268
Friedrichshafen	-	3	5	-	-	-	3
Hahn	65	-	-	-	-	3	-
Hamburg	-	13	1 092	-	3	18 618	-
Hannover	-	1	1	-	-	5 116	-
Karlsruhe/Baden-Baden	1	-	-	-	-	8	1
Köln/Bonn	39	5	-	2	4	5 290	1
Leipzig/Halle	-	4	6	-	-	925	-
Memmingen	-	-	6	-	-	-	-
München	5 993	15	5 521	1 276	-	-	2 549
Münster/Osnabrück	-	-	-	-	-	2 733	-
Niederrhein	-	-	-	-	1	-	-
Nürnberg	1	-	15	-	-	1	3
Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	4	151	-
Rostock-Laage	2	4	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	-	4	-
Stuttgart	6	-	149	60	-	2 761	2
Sonstige Flughäfen	43	4	56	33	1	672	7

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (Streckenziele)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen						
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart	Sonstige Flughäfen
	Anzahl						
Deutschland insgesamt	7	2 268	238	34	426	17 037	1 529
Hauptverkehrsflughäfen	2	2 255	205	32	415	16 881	1 529
Berlin-Brandenburg	-	1	5	-	356	4 527	95
Bremen	-	1	-	-	-	73	21
Dortmund	-	3	-	-	-	-	72
Dresden	-	-	-	-	-	1	-
Düsseldorf	-	3	-	-	-	6	396
Erfurt	-	-	-	-	-	-	2
Frankfurt/Main	-	2 233	-	-	-	4 787	85
Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-	1
Hahn	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	2	-	-	47	4 828	29
Hannover	-	5	-	-	-	94	32
Karlsruhe/Baden-Baden	-	-	-	-	-	-	4
Köln/Bonn	2	4	-	-	-	129	93
Leipzig/Halle	-	-	-	-	-	34	33
Memmingen	-	-	4	-	-	-	2
München	-	-	195	-	4	2 366	474
Münster/Osnabrück	-	3	-	-	2	3	3
Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	21
Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	1	31
Rostock-Laage	-	-	-	-	-	32	2
Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	-	-	1	32	6	-	133
Sonstige Flughäfen	5	13	33	2	11	156	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (letztbekannte Ziele)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach letztbekanntem Zielflughafen					
	Deutschland	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden
	Anzahl					
Deutschland insgesamt	278 219	276 652	56 596	10 922	941	5 728
Hauptverkehrsflughäfen	276 240	274 673	56 494	10 906	863	5 728
Berlin-Brandenburg	28 901	28 802	-	7	3	-
Bremen	4 282	4 261	4	-	-	4
Dortmund	1 041	969	3	-	1	-
Dresden	1 376	1 376	-	3	4	-
Düsseldorf	14 423	14 024	3 517	2	2	184
Erfurt	4	2	-	2	-	-
Frankfurt/Main	87 901	87 812	25 555	4 018	2	3 577
Friedrichshafen	354	353	38	16	2	1
Hahn	68	68	-	-	-	-
Hamburg	25 796	25 766	31	5	5	105
Hannover	2 587	2 555	2	-	-	1
Karlsruhe/Baden-Baden	62	58	34	-	-	-
Köln/Bonn	11 278	11 185	6 294	2	-	15
Leipzig/Halle	513	480	-	1	-	-
Memmingen	36	34	-	-	-	2
München	84 609	84 111	15 991	6 682	836	1 789
Münster/Osnabrück	1 922	1 919	6	1	-	6
Niederrhein	1	1	-	-	-	-
Nürnberg	219	198	14	1	4	-
Paderborn/Lippstadt	159	128	5	-	-	-
Rostock-Laage	42	40	-	-	-	-
Saarbrücken	448	448	395	-	-	-
Stuttgart	10 218	10 083	4 605	166	4	44
Sonstige Flughäfen	1 979	1 979	102	16	78	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (letztbekannte Ziele)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach letztbekanntem Zielflughafen					
	Düsseldorf	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg
	Anzahl					
Deutschland insgesamt	24 555	11	22 639	907	3	48 445
Hauptverkehrsflughäfen	23 997	6	22 462	899	-	48 427
Berlin-Brandenburg	3 390	-	6 949	26	-	13
Bremen	4	2	856	24	-	3
Dortmund	-	-	-	-	-	7
Dresden	118	-	766	3	-	51
Düsseldorf	-	-	251	11	-	1 640
Erfurt	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main	4 399	-	-	734	-	20 590
Friedrichshafen	15	-	196	-	-	63
Hahn	-	-	-	-	-	-
Hamburg	1 429	-	5 912	82	-	6
Hannover	9	1	552	8	-	1
Karlsruhe/Baden-Baden	5	-	-	3	-	6
Köln/Bonn	1	-	13	3	-	1 113
Leipzig/Halle	29	-	242	-	-	21
Memmingen	8	-	8	-	-	6
München	14 560	-	6 358	2	-	19 937
Münster/Osnabrück	1	-	73	-	-	1
Niederrhein	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	11	-	99	2	-	40
Paderborn/Lippstadt	-	-	28	1	-	1
Rostock-Laage	-	2	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	1	-	-	48
Stuttgart	18	1	158	-	-	4 880
Sonstige Flughäfen	558	5	177	8	3	18

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (letztbekannte Ziele)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach letztbekanntem Zielflughafen						
	Hannover	Karlsruhe/ Baden- Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl							
Deutschland insgesamt	10 383	65	12 998	3 318	29	55 936	2 906
Hauptverkehrsflughäfen	10 340	61	12 942	3 285	28	55 286	2 899
Berlin-Brandenburg	16	11	6 302	2	-	7 112	10
Bremen	-	1	1	2	-	3 143	-
Dortmund	-	-	-	-	-	955	-
Dresden	1	-	12	-	3	368	-
Düsseldorf	3	4	4	35	6	8 332	2
Erfurt	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main	4 180	-	10	1 862	7	15 566	325
Friedrichshafen	5	3	5	-	-	5	4
Hahn	65	-	-	-	-	3	-
Hamburg	-	13	1 086	12	3	12 288	-
Hannover	-	1	1	-	-	1 857	-
Karlsruhe/Baden-Baden	1	-	-	-	-	8	1
Köln/Bonn	40	5	-	12	4	3 547	1
Leipzig/Halle	1	4	10	-	-	130	-
Memmingen	-	-	6	-	-	-	-
München	5 998	15	5 480	1 295	-	-	2 545
Münster/Osnabrück	-	-	-	-	-	1 814	-
Niederrhein	-	-	-	-	1	-	-
Nürnberg	2	-	15	-	-	6	4
Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	4	88	-
Rostock-Laage	2	4	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	-	4	-
Stuttgart	26	-	10	65	-	60	7
Sonstige Flughäfen	43	4	56	33	1	650	7

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.2 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Aussteigern (letztbekannte Ziele)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach letztbekanntem Zielflughafen						
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart	Sonstige Flughäfen
	Anzahl						
Deutschland insgesamt	7	2 333	242	34	426	17 228	1 567
Hauptverkehrsflughäfen	2	2 320	209	32	415	17 072	1 567
Berlin-Brandenburg	-	12	5	-	356	4 588	99
Bremen	-	2	-	-	-	215	21
Dortmund	-	3	-	-	-	-	72
Dresden	-	-	-	-	-	47	-
Düsseldorf	-	14	-	-	-	17	399
Erfurt	-	-	-	-	-	-	2
Frankfurt/Main	-	2 233	4	-	-	4 750	89
Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-	1
Hahn	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	33	-	-	47	4 709	30
Hannover	-	6	-	-	-	116	32
Karlsruhe/Baden-Baden	-	-	-	-	-	-	4
Köln/Bonn	2	4	-	-	-	129	93
Leipzig/Halle	-	-	-	-	-	42	33
Memmingen	-	-	4	-	-	-	2
München	-	9	195	-	4	2 415	498
Münster/Osnabrück	-	4	-	-	2	11	3
Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	21
Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	1	31
Rostock-Laage	-	-	-	-	-	32	2
Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	-	-	1	32	6	-	135
Sonstige Flughäfen	5	13	33	2	11	156	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
Sonst. Flughäfen insg.	1 529	95	21	72	-	396
Baden-Württemberg	196	39	2	64	-	1
Donaueschingen-Vil.	1	-	-	-	-	-
Lahr	62	-	-	30	-	1
Mannheim	104	34	-	32	-	-
üb. Baden-Württemb.	29	5	2	2	-	-
Bayern	168	8	2	4	-	6
Augsburg	65	-	-	-	-	-
Giebelstadt	3	3	-	-	-	-
Hof-Plauen	15	-	2	-	-	-
Oberpfaffenhofen	68	1	-	4	-	6
üb. Bayern	17	4	-	-	-	-
Brandenburg	11	1	6	-	-	-
üb. Brandenburg	11	1	6	-	-	-
Hessen	36	3	-	-	-	-
Egelsbach	35	3	-	-	-	-
Kassel-Calden	1	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	-	1	-	-	-
Braunschweig	2	-	-	-	-	-
üb. Niedersachsen	1	-	1	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	75	34	2	-	-	1
Aachen-Merzbrück	4	-	-	-	-	-
Bielefeld	1	-	-	-	-	1
Marl-Loemühle	2	-	2	-	-	-
Mönchengladbach	67	34	-	-	-	-
Siegerland	1	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	20	6	-	-	-	-
Speyer	11	4	-	-	-	-
Zweibrücken	9	2	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	4	-	-	-	-	-
üb. Sachsen-Anhalt	4	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1 016	4	8	4	-	388
Lübeck	404	-	-	2	-	-
Sylt-Westerland	612	4	8	2	-	388

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
Sonst. Flughäfen insg.	2	85	1	-	29	32
Baden-Württemberg	1	1	-	-	4	32
Donauessingen-Vil.	-	1	-	-	-	-
Lahr	-	-	-	-	-	-
Mannheim	1	-	-	-	-	32
üb. Baden-Württemb.	-	-	-	-	4	-
Bayern	-	33	-	-	11	-
Augsburg	-	33	-	-	-	-
Giebelstadt	-	-	-	-	-	-
Hof-Plauen	-	-	-	-	11	-
Oberpfaffenhofen	-	-	-	-	-	-
üb. Bayern	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-
üb. Brandenburg	-	-	-	-	-	-
Hessen	-	-	1	-	-	-
Egelsbach	-	-	-	-	-	-
Kassel-Calden	-	-	1	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-
Braunschweig	-	-	-	-	-	-
üb. Niedersachsen	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	1	-
Aachen-Merzbrück	-	-	-	-	-	-
Bielefeld	-	-	-	-	-	-
Marl-Loemühle	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach	-	-	-	-	1	-
Siegerland	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	5	-
Speyer	-	-	-	-	5	-
Zweibrücken	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
üb. Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1	51	-	-	8	-
Lübeck	1	-	-	-	-	-
Sylt-Westerland	-	51	-	-	8	-



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
Sonst. Flughäfen insg.	4	93	33	2	474	3
Baden-Württemberg	1	-	2	-	-	1
Donauessingen-Vil.	-	-	-	-	-	-
Lahr	-	-	-	-	-	-
Mannheim	-	-	-	-	-	-
üb. Baden-Württemb.	1	-	2	-	-	1
Bayern	-	89	-	-	8	2
Augsburg	-	32	-	-	-	-
Giebelstadt	-	-	-	-	-	-
Hof-Plauen	-	-	-	-	-	-
Oberpfaffenhofen	-	55	-	-	-	2
üb. Bayern	-	2	-	-	8	-
Brandenburg	-	2	-	-	-	-
üb. Brandenburg	-	2	-	-	-	-
Hessen	-	-	31	-	-	-
Egelsbach	-	-	31	-	-	-
Kassel-Calden	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	2	-
Braunschweig	-	-	-	-	2	-
üb. Niedersachsen	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	33	-
Aachen-Merzbrück	-	-	-	-	-	-
Bielefeld	-	-	-	-	-	-
Marl-Loemühle	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach	-	-	-	-	32	-
Siegerland	-	-	-	-	1	-
Rheinland-Pfalz	-	-	-	2	-	-
Speyer	-	-	-	2	-	-
Zweibrücken	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3	1	-	-	-	-
üb. Sachsen-Anhalt	3	1	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	1	-	-	431	-
Lübeck	-	-	-	-	281	-
Sylt-Westerland	-	1	-	-	150	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Anzahl						
Sonst. Flughäfen insg.	-	21	31	2	-	133
Baden-Württemberg	-	5	29	2	-	12
Donauessingen-Vil.	-	-	-	-	-	-
Lahr	-	-	29	2	-	-
Mannheim	-	5	-	-	-	-
üb. Baden-Württemb.	-	-	-	-	-	12
Bayern	-	3	2	-	-	-
Augsburg	-	-	-	-	-	-
Giebelstadt	-	-	-	-	-	-
Hof-Plauen	-	-	2	-	-	-
Oberpfaffenhofen	-	-	-	-	-	-
üb. Bayern	-	3	-	-	-	-
Brandenburg	-	2	-	-	-	-
üb. Brandenburg	-	2	-	-	-	-
Hessen	-	-	-	-	-	1
Egelsbach	-	-	-	-	-	1
Kassel-Calden	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-
Braunschweig	-	-	-	-	-	-
üb. Niedersachsen	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	-	4	-	-	-	-
Aachen-Merzbrück	-	4	-	-	-	-
Bielefeld	-	-	-	-	-	-
Marl-Loemühle	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach	-	-	-	-	-	-
Siegerland	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	7	-	-	-	-
Speyer	-	-	-	-	-	-
Zweibrücken	-	7	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
üb. Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	120
Lübeck	-	-	-	-	-	120
Sylt-Westerland	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Anzahl						
Sonst. Flughäfen insg.	2 020	102	16	78	-	573
Baden-Württemberg	194	42	2	63	-	-
Lahr	66	-	-	31	-	-
Mannheim	106	37	-	32	-	-
üb. Baden-Württemb.	22	5	2	-	-	-
Bayern	175	10	1	4	-	9
Augsburg	71	-	-	-	-	-
Giebelstadt	1	1	-	-	-	-
Hof-Plauen	15	2	-	-	-	-
Ingolstadt-Manching	1	-	-	-	-	-
Oberpfaffenhofen	37	3	1	4	-	9
üb. Bayern	50	4	-	-	-	-
Brandenburg	9	-	7	-	-	-
üb. Brandenburg	9	-	7	-	-	-
Hessen	37	3	-	-	-	-
Egelsbach	35	3	-	-	-	-
Kassel-Calden	2	-	-	-	-	-
Niedersachsen	10	-	-	-	-	-
Braunschweig	4	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	2	-	-	-	-	-
üb. Niedersachsen	4	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	78	36	3	3	-	-
Aachen-Merzbrück	4	-	-	-	-	-
Mönchengladbach	68	36	-	-	-	-
Siegerland	3	-	3	-	-	-
üb. Nordrh.-Westf.	3	-	-	3	-	-
Rheinland-Pfalz	25	7	-	-	-	-
Speyer	12	6	-	-	-	-
Zweibrücken	10	1	-	-	-	-
üb. Rheinland-Pfalz	3	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	4	-	-	-	-	-
üb. Sachsen-Anhalt	4	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1 488	4	3	8	-	564
Lübeck	464	-	-	3	-	-
Sylt-Westerland	1 024	4	3	5	-	564

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
Sonst. Flughäfen insg.	5	181	8	3	18	43
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	41
Lahr	-	-	-	-	-	4
Mannheim	-	-	-	-	-	37
üb. Baden-Württemb.	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	36	-	-	9	-
Augsburg	-	34	-	-	-	-
Giebelstadt	-	-	-	-	-	-
Hof-Plauen	-	-	-	-	7	-
Ingolstadt-Manching	-	-	-	-	1	-
Oberpfaffenhofen	-	2	-	-	1	-
üb. Bayern	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-
üb. Brandenburg	-	-	-	-	-	-
Hessen	-	-	2	-	-	-
Egelsbach	-	-	-	-	-	-
Kassel-Calden	-	-	2	-	-	-
Niedersachsen	4	-	2	-	-	-
Braunschweig	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	2	-	-	-
üb. Niedersachsen	4	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-
Aachen-Merzbrück	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach	-	-	-	-	-	-
Siegerland	-	-	-	-	-	-
üb. Nordrh.-Westf.	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	-	-	3	5	2
Speyer	-	-	-	-	5	-
Zweibrücken	-	-	-	-	-	2
üb. Rheinland-Pfalz	-	-	-	3	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
üb. Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1	145	4	-	4	-
Lübeck	1	-	-	-	-	-
Sylt-Westerland	-	145	4	-	4	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
Sonst. Flughäfen insg.	4	56	33	1	672	7
Baden-Württemberg	1	-	2	-	-	-
Lahr	-	-	-	-	-	-
Mannheim	-	-	-	-	-	-
üb. Baden-Württemb.	1	-	2	-	-	-
Bayern	-	49	-	-	44	-
Augsburg	-	32	-	-	-	-
Giebelstadt	-	-	-	-	-	-
Hof-Plauen	-	2	-	-	-	-
Ingolstadt-Manching	-	-	-	-	-	-
Oberpfaffenhofen	-	13	-	-	-	-
üb. Bayern	-	2	-	-	44	-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-
üb. Brandenburg	-	-	-	-	-	-
Hessen	-	-	31	-	-	-
Egelsbach	-	-	31	-	-	-
Kassel-Calden	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	4	-
Braunschweig	-	-	-	-	4	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-
üb. Niedersachsen	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	32	-
Aachen-Merzbrück	-	-	-	-	-	-
Mönchengladbach	-	-	-	-	32	-
Siegerland	-	-	-	-	-	-
üb. Nordrh.-Westf.	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	-	-	1	-	-
Speyer	-	-	-	1	-	-
Zweibrücken	-	-	-	-	-	-
üb. Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	3	1	-	-	-	-
üb. Sachsen-Anhalt	3	1	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	6	-	-	592	7
Lübeck	-	-	-	-	322	-
Sylt-Westerland	-	6	-	-	270	7

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.2 Verkehr innerhalb Deutschlands

2.2.4 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern - Verflechtung mit sonstigen deutschen Flughäfen

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
	Anzahl					
Sonst. Flughäfen insg.	5	13	33	2	11	156
Baden-Württemberg	-	-	29	2	-	12
Lahr	-	-	29	2	-	-
Mannheim	-	-	-	-	-	-
üb. Baden-Württemb.	-	-	-	-	-	12
Bayern	5	-	2	-	1	5
Augsburg	5	-	-	-	-	-
Giebelstadt	-	-	-	-	-	-
Hof-Plauen	-	-	2	-	-	2
Ingolstadt-Manching	-	-	-	-	-	-
Oberpfaffenhofen	-	-	-	-	1	3
üb. Bayern	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	-	2	-	-	-	-
üb. Brandenburg	-	2	-	-	-	-
Hessen	-	-	-	-	-	1
Egelsbach	-	-	-	-	-	1
Kassel-Calden	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-
Braunschweig	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-
üb. Niedersachsen	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	-	4	-	-	-	-
Aachen-Merzbrück	-	4	-	-	-	-
Mönchengladbach	-	-	-	-	-	-
Siegerland	-	-	-	-	-	-
üb. Nordrh.-Westf.	-	-	-	-	-	-
Rheinland-Pfalz	-	7	-	-	-	-
Speyer	-	-	-	-	-	-
Zweibrücken	-	7	-	-	-	-
üb. Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
üb. Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	-	-	2	-	10	138
Lübeck	-	-	-	-	-	138
Sylt-Westerland	-	-	2	-	10	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
Ausland insgesamt	2 445 330	306 075	9 386	57 249	1 985	205 004
Europa	1 818 382	284 022	9 330	56 551	1 982	174 650
Europäische Union (EU)	1 224 907	190 377	6 526	36 078	1 185	98 573
Belgien	26 206	5 671	5	-	-	78
BRU	26 181	5 667	5	-	-	78
Bulgarien	27 529	2 958	-	5 477	-	-
SOF	17 975	1 553	-	2 841	-	-
VAR	7 406	1 405	-	1 258	-	-
Dänemark	32 247	3 225	-	-	-	3 186
CPH	28 582	3 224	-	-	-	3 181
Estland	7 523	1 590	-	-	-	-
TLL	7 523	1 590	-	-	-	-
Finnland	30 303	4 701	-	-	-	2 920
HEL	26 602	4 417	-	-	-	2 270
Frankreich	94 482	21 859	21	8	4	4 802
CDG	51 001	13 421	-	-	-	4 346
LYS	9 423	448	-	-	-	251
MRS	7 129	1 166	3	-	-	6
NCE	8 224	921	12	2	-	192
ORY	8 760	5 478	-	-	-	-
TLS	7 284	-	-	-	-	-
Gibraltar	5	-	-	-	-	-
Griechenland	51 914	7 086	-	1 714	-	5 388
ATH	29 909	5 253	-	-	-	2 454
SKG	21 997	1 832	-	1 714	-	2 933
Irland	31 560	4 539	-	-	4	1 466
DUB	31 089	4 539	-	-	4	1 466
Italien	116 069	23 134	-	1	5	5 977
BGY	11 415	3 603	-	-	-	82
BLQ	7 894	2 026	-	-	-	400
CIA	8 126	4 455	-	-	-	-
CTA	6 900	1 470	-	-	-	479
FCO	18 089	1 367	-	-	-	1 973
LIN	8 910	749	-	-	-	1 063
MXP	13 656	3 020	-	-	-	1 113
NAP	7 208	1 074	-	-	-	521
VCE	8 081	481	-	-	-	206
Kroatien	14 687	7	6	958	-	475
ZAG	10 606	7	2	958	-	-
Lettland	13 001	3 487	-	454	-	413
RIX	13 001	3 487	-	454	-	413
Litauen	8 869	1 566	321	1 129	-	-
VNO	8 003	1 566	321	1 129	-	-
Luxemburg	7 780	848	-	1	-	1
LUX	7 780	848	-	1	-	1
Malta	7 333	297	-	-	-	228
MLA	7 333	297	-	-	-	228
Niederlande	62 272	14 074	2 059	3	296	5 005
AMS	62 248	14 073	2 059	-	296	5 005

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
Ausland insgesamt	518	935 079	2 240	18 072	135 878	42 339
Europa	510	501 401	2 209	18 072	123 862	37 724
Europäische Union (EU)	383	360 150	500	11 055	79 329	21 416
Belgien	-	10 197	3	-	1 611	-
BRU	-	10 195	-	-	1 611	-
Bulgarien	-	5 421	-	1 905	1 182	-
SOF	-	5 421	-	1 110	-	-
VAR	-	-	-	795	1 182	-
Dänemark	-	14 330	4	-	1 418	-
CPH	-	10 775	-	-	1 417	-
Estland	-	4 984	-	-	-	-
TLL	-	4 984	-	-	-	-
Finnland	180	10 836	-	-	2 465	89
HEL	-	9 796	-	-	2 465	-
Frankreich	-	27 751	17	-	8 113	1 323
CDG	-	11 778	-	-	6 985	1 317
LYS	-	5 426	-	-	-	-
MRS	-	2 468	-	-	-	-
NCE	-	3 209	3	-	83	5
ORY	-	-	-	-	1 038	-
TLS	-	3 240	-	-	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	15 434	-	372	1 767	-
ATH	-	11 298	-	-	1 277	-
SKG	-	4 136	-	372	490	-
Irland	-	12 211	1	160	2 392	-
DUB	-	12 211	1	-	2 392	-
Italien	-	37 390	1	3 964	3 420	70
BGY	-	2 541	-	-	1 405	-
BLQ	-	2 384	-	-	-	-
CIA	-	-	-	1 627	-	-
CTA	-	2 693	-	-	212	-
FCO	-	5 462	-	-	982	-
LIN	-	5 670	-	-	5	-
MXP	-	4 173	1	-	652	-
NAP	-	1 267	-	949	-	-
VCE	-	5 290	-	-	-	-
Kroatien	-	8 125	-	343	-	10
ZAG	-	6 227	-	343	-	10
Lettland	-	3 084	-	199	624	-
RIX	-	3 084	-	199	624	-
Litauen	-	3 236	-	789	-	-
VNO	-	3 236	-	789	-	-
Luxemburg	-	4 144	2	-	274	4
LUX	-	4 144	2	-	274	4
Malta	-	4 030	-	-	-	-
MLA	-	4 030	-	-	-	-
Niederlande	-	12 111	13	-	6 780	2 721
AMS	-	12 104	9	-	6 778	2 721



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
Ausland insgesamt	16 770	112 286	10 608	40 681	433 915	3 525
Europa	16 508	108 306	5 956	39 173	323 982	3 399
Europäische Union (EU)	10 588	70 032	4 358	21 238	245 989	2 219
Belgien	9	2	-	1	8 624	-
BRU	2	2	-	-	8 621	-
Bulgarien	410	2 048	-	3 691	4 150	-
SOF	-	1 253	-	1 583	4 150	-
VAR	410	795	-	1 338	-	-
Dänemark	-	432	-	93	9 375	-
CPH	-	431	-	-	9 374	-
Estland	4	1	-	-	645	-
TLL	4	1	-	-	645	-
Finnland	-	52	-	182	8 599	-
HEL	-	-	-	-	7 654	-
Frankreich	12	210	228	-	26 852	6
CDG	-	-	-	-	10 248	-
LYS	-	-	-	-	3 298	-
MRS	2	-	-	-	3 484	-
NCE	7	164	-	-	3 620	-
ORY	-	-	224	-	1 708	-
TLS	-	-	-	-	4 044	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	-
Griechenland	526	1 630	2	1 207	11 286	-
ATH	-	1 328	2	-	7 182	-
SKG	526	302	-	1 207	4 100	-
Irland	-	1 979	-	1 547	7 257	-
DUB	-	1 979	-	1 547	6 950	-
Italien	473	10 620	1	703	24 581	-
BGY	-	3 192	-	-	-	-
BLQ	-	1 419	-	-	1 353	-
CIA	-	2 040	-	-	4	-
CTA	-	336	-	-	636	-
FCO	-	367	-	-	6 886	-
LIN	-	-	1	-	1 421	-
MXP	-	939	-	-	3 267	-
NAP	-	-	-	-	3 045	-
VCE	-	-	-	-	2 098	-
Kroatien	320	1 256	-	189	2 003	-
ZAG	320	874	-	189	1 063	-
Lettland	-	1 053	-	921	2 305	-
RIX	-	1 053	-	921	2 305	-
Litauen	-	887	-	-	941	-
VNO	-	43	-	-	919	-
Luxemburg	-	-	-	-	2 503	1
LUX	-	-	-	-	2 503	1
Malta	-	494	-	-	2 200	-
MLA	-	494	-	-	2 200	-
Niederlande	5	1	-	1	12 167	-
AMS	-	1	-	-	12 167	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Anzahl						
Ausland insgesamt	12 019	23 933	371	224	299	76 874
Europa	11 951	23 107	371	208	278	74 830
Europäische Union (EU)	9 122	15 720	33	33	162	39 841
Belgien	-	1	-	-	2	2
BRU	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	64	223	-	-	-	-
SOF	64	-	-	-	-	-
VAR	-	223	-	-	-	-
Dänemark	2	2	-	-	-	180
CPH	-	-	-	-	-	180
Estland	299	-	-	-	-	-
TLL	299	-	-	-	-	-
Finnland	-	77	-	-	-	202
HEL	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	1 540	8	-	-	1 722
CDG	-	1 216	-	-	-	1 690
LYS	-	-	-	-	-	-
MRS	-	-	-	-	-	-
NCE	4	-	-	-	-	2
ORY	-	312	-	-	-	-
TLS	-	-	-	-	-	-
Gibraltar	-	-	-	-	-	5
Griechenland	327	1 445	-	-	-	3 730
ATH	-	-	-	-	-	1 115
SKG	327	1 445	-	-	-	2 613
Irland	-	4	-	-	-	-
DUB	-	-	-	-	-	-
Italien	1 853	641	6	-	-	3 229
BGY	592	-	-	-	-	-
BLQ	-	312	-	-	-	-
CIA	-	-	-	-	-	-
CTA	-	-	-	-	-	1 074
FCO	-	-	-	-	-	1 052
LIN	-	1	-	-	-	-
MXP	-	-	-	-	-	491
NAP	-	-	-	-	-	352
VCE	-	-	-	-	-	6
Kroatien	220	-	-	-	-	775
ZAG	220	-	-	-	-	393
Lettland	-	-	-	-	-	461
RIX	-	-	-	-	-	461
Litauen	-	-	-	-	-	-
VNO	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	1	-	-	1
LUX	-	-	1	-	-	1
Malta	84	-	-	-	-	-
MLA	84	-	-	-	-	-
Niederlande	-	2 532	-	-	-	4 504
AMS	-	2 531	-	-	-	4 504

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
Österreich	67 369	8 794	2	2 894	4	7 362
SZG	8 336	956	-	6	-	1 766
VIE	52 461	7 386	-	2 888	-	5 588
Polen	52 971	1 325	7	10 312	3	1 407
GDN	7 913	-	-	1 979	-	12
KRK	9 970	-	6	1 211	3	29
KTW	9 154	-	-	6 319	-	1
WAW	16 579	1 323	-	-	-	1 345
Portugal	65 016	12 704	-	1 208	-	4 059
FAO	7 625	1 947	-	-	-	812
FNC	9 442	2 046	-	-	-	1 431
LIS	34 028	7 152	-	-	-	1 775
OPO	13 911	1 559	-	1 208	-	41
Rumänien	43 802	3 377	-	9 305	-	136
CLJ	5 993	255	-	1 149	-	-
OTP	22 637	3 118	-	4 182	-	136
SBZ	6 249	-	-	1 223	-	-
TSR	5 321	-	-	973	-	-
Schweden	46 883	4 666	-	-	-	3 511
ARN	31 635	4 122	-	-	-	2 617
GOT	11 141	529	-	-	-	890
Slowakei	161	2	-	-	-	4
Slowenien	2 424	6	2	-	-	-
Spanien	373 815	58 192	4 103	620	866	50 011
ACE	16 261	2 937	-	-	-	3 347
AGP	23 093	4 464	1 169	2	-	1 841
ALC	11 945	-	1 249	-	-	1 225
BCN	45 993	8 265	-	6	-	3 356
BIO	7 952	-	-	-	-	579
FUE	36 340	4 440	158	-	115	7 228
LPA	55 589	7 758	583	-	149	10 823
MAD	56 630	11 682	-	-	-	6 309
PMI	50 415	7 758	471	612	-	6 407
TFS	51 267	8 791	473	-	602	7 735
VLC	13 681	2 089	-	-	-	912
Tschechien	10 385	19	-	1	3	911
PRG	10 344	14	-	1	-	911
Ungarn	24 333	5 116	-	1 831	-	1 201
BUD	24 307	5 116	-	1 823	-	1 201
Zypern	5 968	1 134	-	162	-	32
Üb.Europa (nicht EU)	593 475	93 645	2 804	20 473	797	76 077
Albanien	13 640	2 058	-	2 273	-	-
TIA	13 640	2 058	-	2 273	-	-
Bosnien u. Herzegowina	11 689	1 145	-	2 944	-	-
TZL	5 698	1 071	-	1 298	-	-
Island	6 761	1 169	-	-	-	-
KEF	6 759	1 167	-	-	-	-
Kosovo	24 095	1 377	317	2 138	-	5 797
PRN	24 095	1 377	317	2 138	-	5 797

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
Österreich	4	21 042	4	-	8 286	1 295
SZG	-	3 741	-	-	1 770	-
VIE	-	14 100	4	-	5 783	1 295
Polen	-	19 591	-	-	3 506	1
GDN	-	1 605	-	-	2 129	1
KRK	-	5 347	-	-	-	-
KTW	-	917	-	-	-	-
WAW	-	7 149	-	-	1 377	-
Portugal	-	18 395	-	1 038	4 344	731
FAO	-	2 232	-	-	291	-
FNC	-	1 690	-	-	553	731
LIS	-	9 967	-	-	2 172	-
OPO	-	4 506	-	1 038	1 328	-
Rumänien	-	7 341	-	1 153	1 242	-
CLJ	-	1 094	-	235	-	-
OTP	-	5 265	-	-	1 242	-
SBZ	-	-	-	651	-	-
TSR	-	718	-	267	-	-
Schweden	-	18 930	2	237	1 224	471
ARN	-	13 124	-	-	1 218	-
GOT	-	5 501	-	-	-	-
Slowakei	-	34	-	-	2	-
Slowenien	-	2 406	-	-	-	-
Spanien	195	85 303	451	895	30 072	14 701
ACE	-	2 903	-	-	1 552	1 322
AGP	-	7 142	2	-	1 520	-
ALC	-	1 896	-	-	1 411	-
BCN	-	14 205	-	-	3 072	367
BIO	-	4 183	-	-	-	-
FUE	25	5 445	107	-	3 729	3 467
LPA	170	8 451	334	-	5 092	5 164
MAD	-	17 865	2	-	2 951	-
PMI	-	8 391	3	2	6 064	1 630
TFS	-	8 316	-	620	4 497	2 751
VLC	-	5 912	-	-	140	-
Tschechien	-	5 471	2	-	-	-
PRG	-	5 468	-	-	-	-
Ungarn	4	7 216	-	-	605	-
BUD	4	7 216	-	-	605	-
Zypern	-	1 137	-	-	2	-
Üb. Europa (nicht EU)	127	141 251	1 709	7 017	44 533	16 308
Albanien	-	2 078	-	1 316	1 530	-
TIA	-	2 078	-	1 316	1 530	-
Bosnien u. Herzegowina	-	622	112	1 507	877	-
TZL	-	-	112	1 057	-	-
Island	-	3 603	-	-	-	-
KEF	-	3 603	-	-	-	-
Kosovo	-	1 084	3	-	592	595
PRN	-	1 084	3	-	592	595

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
Österreich	6	6 345	149	5	8 503	19
SZG	2	71	3	-	-	16
VIE	2	6 034	144	-	6 603	-
Polen	-	3 963	1	-	12 466	-
GDN	-	972	-	-	1 215	-
KRK	-	81	-	-	3 044	-
KTW	-	1 917	-	-	-	-
WAW	-	-	-	-	5 384	-
Portugal	2 443	4 681	1	1 754	11 437	51
FAO	213	230	-	207	1 150	-
FNC	-	917	-	-	1 072	51
LIS	1 139	2 110	-	1 190	7 849	-
OPO	1 091	1 424	1	355	1 360	-
Rumänien	855	873	-	5 442	10 556	-
CLJ	-	331	-	471	2 124	-
OTP	-	259	-	1 329	5 115	-
SBZ	283	-	-	1 407	1 679	-
TSR	572	-	-	1 159	1 632	-
Schweden	589	292	7	5	15 022	-
ARN	589	-	-	-	9 965	-
GOT	-	3	-	-	4 218	-
Slowakei	-	5	-	-	1	-
Slowenien	1	-	-	-	-	-
Spanien	4 930	30 863	3 965	5 364	53 638	2 127
ACE	-	1 370	-	-	1 016	203
AGP	264	1 792	-	1 199	2 412	-
ALC	1 303	1 666	-	1 445	361	-
BCN	-	4 057	-	-	9 719	-
BIO	-	-	-	-	3 067	-
FUE	118	2 751	908	88	3 686	342
LPA	117	4 231	1 841	222	5 094	925
MAD	-	1 558	-	-	15 133	-
PMI	353	6 694	161	1 159	5 135	269
TFS	1 192	3 351	1 055	1 251	5 168	388
VLC	926	1 886	-	-	1 538	-
Tschechien	5	15	-	-	3 949	5
PRG	-	-	-	-	3 946	-
Ungarn	-	2 040	4	-	3 915	10
BUD	-	2 040	4	-	3 911	1
Zypern	-	290	-	133	3 014	-
Üb.Europa (nicht EU)	5 920	38 274	1 598	17 935	77 993	1 180
Albanien	353	1 544	-	1 961	527	-
TIA	353	1 544	-	1 961	527	-
Bosnien u. Herzegowina	219	964	-	2 990	-	-
TZL	204	526	-	1 285	-	-
Island	-	-	-	-	1 982	-
KEF	-	-	-	-	1 982	-
Kosovo	254	-	-	1 458	4 021	450
PRN	254	-	-	1 458	4 021	450

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Anzahl						
Österreich	-	67	4	4	-	2 580
SZG	-	-	2	-	-	3
VIE	-	62	-	4	-	2 568
Polen	271	-	2	-	-	116
GDN	-	-	-	-	-	-
KRK	134	-	1	-	-	114
KTW	-	-	-	-	-	-
WAW	-	-	1	-	-	-
Portugal	549	397	-	-	-	1 224
FAO	342	-	-	-	-	201
FNC	-	397	-	-	-	554
LIS	207	-	-	-	-	467
OPO	-	-	-	-	-	-
Rumänien	191	1 939	-	-	-	1 392
CLJ	-	334	-	-	-	-
OTP	-	824	-	-	-	1 167
SBZ	-	781	-	-	-	225
TSR	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	3	-	-	-	1 924
ARN	-	-	-	-	-	-
GOT	-	-	-	-	-	-
Slowakei	113	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	4	5
Spanien	5 143	5 803	10	29	154	16 380
ACE	223	648	-	-	-	740
AGP	848	-	5	-	-	433
ALC	1 389	-	-	-	-	-
BCN	-	330	1	-	-	2 615
BIO	-	-	-	-	-	123
FUE	617	802	-	27	73	2 214
LPA	104	1 018	-	-	79	3 434
MAD	295	-	-	-	-	835
PMI	340	1 959	4	2	2	2 999
TFS	1 327	1 043	-	-	-	2 707
VLC	-	-	-	-	-	278
Tschechien	-	-	2	-	2	-
PRG	-	-	2	-	2	-
Ungarn	-	1 046	-	-	-	1 345
BUD	-	1 043	-	-	-	1 343
Zypern	-	-	-	-	-	64
Üb.Europa (nicht EU)	2 829	7 387	338	175	116	34 989
Albanien	-	-	-	-	-	-
TIA	-	-	-	-	-	-
Bosnien u. Herzegowina	-	145	-	-	-	164
TZL	-	145	-	-	-	-
Island	-	7	-	-	-	-
KEF	-	7	-	-	-	-
Kosovo	-	-	103	-	-	5 906
PRN	-	-	103	-	-	5 906

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
Mazedonien	15 661	1 627	-	3 354	-	-
SKP	14 937	1 627	-	2 997	-	-
Moldavien	7 915	1 825	-	1 885	-	-
KIV	7 915	1 825	-	1 885	-	-
Montenegro	979	-	-	745	-	-
Norwegen	29 478	3 026	8	-	144	1 490
OSL	24 435	2 924	-	-	-	602
Russland/Europa	33 655	6 986	-	29	-	3 816
DME	10 212	485	-	-	-	516
LED	5 941	1 113	-	-	-	667
SVO	15 437	4 302	-	-	-	2 567
Schweiz	64 472	17 377	1	18	188	5 455
BSL	7 945	3 259	-	-	-	-
GVA	13 931	2 744	-	-	-	263
ZRH	42 431	11 327	1	8	188	5 173
Serbien	17 502	1 647	-	3 236	-	534
BEG	15 170	1 647	-	2 122	-	534
Türkei	235 742	29 662	1 969	124	244	51 730
ADB	22 677	2 335	124	124	-	4 991
ASR	5 458	-	-	-	-	2 975
AYT	32 737	4 193	247	-	244	6 843
ESB	11 467	636	-	-	-	3 669
IST	67 075	11 189	1 598	-	-	9 131
SAW	84 584	10 837	-	-	-	16 302
Ukraine	40 056	9 435	-	3 330	1	102
IEV	10 365	3 446	-	2 069	-	-
KBP	20 303	2 518	-	-	-	102
LWO	5 962	1 196	-	1 108	-	-
Ver. Königreich	91 830	16 311	509	397	220	7 153
LCY	5 540	1 830	-	-	-	1 574
LHR	48 153	7 106	-	-	-	4 221
MAN	12 154	1 484	-	-	-	778
STN	12 764	3 545	509	395	220	-
Afrika	111 377	8 048	2	-	-	12 568
Ägypten	52 552	7 576	-	-	-	9 715
CAI	12 215	1 456	-	-	-	606
HRG	34 409	4 765	-	-	-	7 228
Äthiopien	5 332	-	-	-	-	-
ADD	5 332	-	-	-	-	-
Algerien	3 325	-	-	-	-	-
Angola	1 093	-	-	-	-	-
Kap Verde	4 511	-	2	-	-	1 350
Kenia	5 160	-	-	-	-	-
Mali	240	-	-	-	-	-
Mauritius	3 822	-	-	-	-	-
Namibia	3 101	-	-	-	-	-
Nigeria	6 749	7	-	-	-	-
Seychellen	649	-	-	-	-	-
Südafrika	15 741	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
	Anzahl					
Mazedonien	-	-	1 331	1 410	1 607	-
SKP	-	-	1 194	1 410	1 607	-
Moldavien	-	1 321	-	474	960	-
KIV	-	1 321	-	474	960	-
Montenegro	-	47	-	-	-	-
Norwegen	-	14 931	-	-	1 729	3
OSL	-	11 508	-	-	1 729	3
Russland/Europa	-	13 642	-	-	1 370	642
DME	-	7 163	-	-	-	150
LED	-	2 939	-	-	512	-
SVO	-	3 530	-	-	858	492
Schweiz	1	20 696	2	3	8 889	1 108
BSL	-	1 868	-	-	1 728	-
GVA	-	7 140	-	-	2	4
ZRH	1	11 670	-	1	7 158	1 104
Serbien	-	3 223	4	1 217	778	-
BEG	-	3 223	-	1 021	778	-
Türkei	126	35 696	109	-	17 604	13 799
ADB	-	4 032	-	-	1 275	1 300
ASR	-	833	-	-	-	48
AYT	126	2 895	109	-	2 523	2 580
ESB	-	2 530	-	-	217	418
IST	-	14 432	-	-	7 233	3 966
SAW	-	9 767	-	-	6 356	4 630
Ukraine	-	8 276	-	1 090	1 646	-
IEV	-	3	-	-	1 645	-
KBP	-	7 134	-	1 090	-	-
LWO	-	1 139	-	-	-	-
Ver. Königreich	-	36 032	148	-	6 951	161
LCY	-	2 132	-	-	-	-
LHR	-	18 348	-	-	4 632	161
MAN	-	4 972	1	-	1 078	-
STN	-	2 858	-	-	606	-
Afrika	8	59 796	12	-	2 977	4 560
Ägypten	8	13 046	12	-	2 864	3 094
CAI	-	7 348	-	-	-	-
HRG	8	4 758	12	-	2 864	3 094
Äthiopien	-	5 332	-	-	-	-
ADD	-	5 332	-	-	-	-
Algerien	-	3 314	-	-	-	-
Angola	-	1 093	-	-	-	-
Kap Verde	-	1 286	-	-	-	909
Kenia	-	5 160	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	240
Mauritius	-	3 822	-	-	-	-
Namibia	-	3 101	-	-	-	-
Nigeria	-	6 742	-	-	-	-
Seychellen	-	649	-	-	-	-
Südafrika	-	11 047	-	-	-	-



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
Mazedonien	1 426	2 068	-	2 398	-	-
SKP	1 426	2 068	-	2 168	-	-
Moldavien	-	-	-	1 381	69	-
KIV	-	-	-	1 381	69	-
Montenegro	-	-	-	187	-	-
Norwegen	-	-	-	-	8 145	-
OSL	-	-	-	-	7 669	-
Russland/Europa	52	681	-	172	5 779	-
DME	-	84	-	-	1 814	-
LED	-	-	-	-	710	-
SVO	-	-	-	-	3 213	-
Schweiz	4	623	7	3	10 033	6
BSL	-	-	2	1	1 087	-
GVA	2	5	1	-	3 754	3
ZRH	-	601	2	2	5 162	2
Serbien	818	90	-	2 805	2 533	-
BEG	818	-	-	1 883	2 533	-
Türkei	400	26 922	1 590	-	21 915	702
ADB	-	2 005	-	-	3 384	-
ASR	-	22	-	-	505	-
AYT	400	2 930	1 590	-	2 841	699
ESB	-	1 136	-	-	1 306	3
IST	-	3 811	-	-	6 033	-
SAW	-	16 857	-	-	7 846	-
Ukraine	1 287	2 466	-	3 178	5 981	3
IEV	-	1 275	-	1 485	-	3
KBP	1 285	1 190	-	-	5 981	-
LWO	-	-	-	1 693	-	-
Ver. Königreich	1 107	2 916	1	1 402	17 008	19
LCY	-	-	-	-	2	-
LHR	-	140	-	-	12 287	-
MAN	-	493	-	124	3 222	2
STN	1 107	2 166	-	1 157	1	-
Afrika	13	2 705	4 652	103	13 089	124
Ägypten	13	2 228	4 571	103	6 876	124
CAI	-	-	-	-	2 805	-
HRG	13	2 190	3 322	103	3 606	124
Äthiopien	-	-	-	-	-	-
ADD	-	-	-	-	-	-
Algerien	-	11	-	-	-	-
Angola	-	-	-	-	-	-
Kap Verde	-	-	-	-	566	-
Kenia	-	-	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-
Mauritius	-	-	-	-	-	-
Namibia	-	-	-	-	-	-
Nigeria	-	-	-	-	-	-
Seychellen	-	-	-	-	-	-
Südafrika	-	-	-	-	4 694	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
	Anzahl					
Mazedonien	-	440	-	-	-	-
SKP	-	440	-	-	-	-
Moldavien	-	-	-	-	-	-
KIV	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	2
OSL	-	-	-	-	-	-
Russland/Europa	3	8	-	-	-	475
DME	-	-	-	-	-	-
LED	-	-	-	-	-	-
SVO	-	-	-	-	-	475
Schweiz	-	49	3	1	1	4
BSL	-	-	-	-	-	-
GVA	-	13	-	-	-	-
ZRH	-	27	3	-	1	-
Serbien	-	4	-	-	-	613
BEG	-	4	-	-	-	607
Türkei	-	6 092	225	174	115	26 544
ADB	-	324	-	-	-	2 783
ASR	-	-	-	-	-	1 075
AYT	-	923	225	174	115	3 080
ESB	-	-	-	-	-	1 552
IST	-	3 577	-	-	-	6 105
SAW	-	1 268	-	-	-	10 721
Ukraine	2 822	439	-	-	-	-
IEV	-	439	-	-	-	-
KBP	1 003	-	-	-	-	-
LWO	826	-	-	-	-	-
Ver. Königreich	4	203	7	-	-	1 281
LCY	-	-	2	-	-	-
LHR	-	-	-	-	-	1 258
MAN	-	-	-	-	-	-
STN	-	200	-	-	-	-
Afrika	68	580	-	12	20	2 040
Ägypten	68	580	-	12	20	1 642
CAI	-	-	-	-	-	-
HRG	68	580	-	12	20	1 642
Äthiopien	-	-	-	-	-	-
ADD	-	-	-	-	-	-
Algerien	-	-	-	-	-	-
Angola	-	-	-	-	-	-
Kap Verde	-	-	-	-	-	398
Kenia	-	-	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-
Mauritius	-	-	-	-	-	-
Namibia	-	-	-	-	-	-
Nigeria	-	-	-	-	-	-
Seychellen	-	-	-	-	-	-
Südafrika	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
CPT	10 046	-	-	-	-	-
JNB	5 695	-	-	-	-	-
Tansania	718	-	-	-	-	-
Tunesien	8 384	465	-	-	-	1 503
TUN	6 142	121	-	-	-	758
Amerika	315 186	15	2	-	-	5 193
Argentinien	7 651	-	-	-	-	-
EZE	7 403	-	-	-	-	-
Bahamas	3	-	-	-	-	-
Barbados	3 250	2	-	-	-	686
Bolivien	1	-	-	-	-	-
Brasilien	22 512	-	-	-	-	-
GRU	18 805	-	-	-	-	-
Britische Jungferinsel	1	-	-	-	-	-
Costa Rica	3 501	-	-	-	-	-
Dominik. Republik	28 340	-	-	-	-	4 504
LRM	5 800	-	-	-	-	1 786
PUJ	20 322	-	-	-	-	2 718
Jamaika	1 863	-	-	-	-	-
Kanada	37 528	-	2	-	-	-
YUL	8 843	-	2	-	-	-
YVR	9 085	-	-	-	-	-
YYZ	16 339	-	-	-	-	-
Kolumbien	4 486	-	-	-	-	-
Kuba	3 662	-	-	-	-	-
Mexiko	22 985	-	-	-	-	-
CUN	12 894	-	-	-	-	-
MEX	10 091	-	-	-	-	-
Niederl. Antillen	767	-	-	-	-	3
St. Lucia	5	5	-	-	-	-
Turks- u. Caicosinseln	3	-	-	-	-	-
USA	178 628	8	-	-	-	-
USA-1 (Nord-Ost)	57 348	3	-	-	-	-
BOS	7 953	-	-	-	-	-
EWR	17 920	3	-	-	-	-
IAD	16 422	-	-	-	-	-
JFK	11 150	-	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	33 885	-	-	-	-	-
ATL	8 025	-	-	-	-	-
CLT	7 872	-	-	-	-	-
MCO	5 261	-	-	-	-	-
MIA	10 509	-	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	20 914	2	-	-	-	-
ORD	20 910	2	-	-	-	-
USA-4 (Mitte südl.)	17 471	-	-	-	-	-
DFW	7 765	-	-	-	-	-
IAH	9 706	-	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	5 623	-	-	-	-	-
SEA	5 623	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
	Anzahl					
CPT	-	5 352	-	-	-	-
JNB	-	5 695	-	-	-	-
Tansania	-	718	-	-	-	-
Tunesien	-	4 486	-	-	113	317
TUN	-	3 923	-	-	-	-
Amerika	-	247 687	15	-	12	-
Argentinien	-	7 651	-	-	-	-
EZE	-	7 403	-	-	-	-
Bahamas	-	-	-	-	-	-
Barbados	-	2 562	-	-	-	-
Bolivien	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	22 512	-	-	-	-
GRU	-	18 805	-	-	-	-
Britische Jungferinsel	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	3 501	-	-	-	-
Dominik. Republik	-	21 608	-	-	-	-
LRM	-	4 014	-	-	-	-
PUJ	-	15 382	-	-	-	-
Jamaika	-	1 863	-	-	-	-
Kanada	-	30 516	-	-	-	-
YUL	-	6 712	-	-	-	-
YVR	-	6 361	-	-	-	-
YYZ	-	14 182	-	-	-	-
Kolumbien	-	4 486	-	-	-	-
Kuba	-	3 662	-	-	-	-
Mexiko	-	20 662	-	-	-	-
CUN	-	12 894	-	-	-	-
MEX	-	7 768	-	-	-	-
Niederl. Antillen	-	764	-	-	-	-
St. Lucia	-	-	-	-	-	-
Turks- u. Caicosinseln	-	-	-	-	-	-
USA	-	127 900	15	-	12	-
USA-1 (Nord-Ost)	-	40 621	12	-	-	-
BOS	-	3 889	-	-	-	-
EWR	-	11 478	-	-	-	-
IAD	-	11 998	-	-	-	-
JFK	-	9 369	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	-	23 075	-	-	-	-
ATL	-	6 353	-	-	-	-
CLT	-	2 792	-	-	-	-
MCO	-	5 261	-	-	-	-
MIA	-	6 451	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	-	12 259	3	-	-	-
ORD	-	12 259	-	-	-	-
USA-4 (Mitte südl.)	-	17 471	-	-	-	-
DFW	-	7 765	-	-	-	-
IAH	-	9 706	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	-	5 623	-	-	-	-
SEA	-	5 623	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
	Anzahl					
CPT	-	-	-	-	4 694	-
JNB	-	-	-	-	-	-
Tansania	-	-	-	-	-	-
Tunesien	-	466	81	-	953	-
TUN	-	466	-	-	874	-
Amerika	-	5	-	-	62 244	-
Argentinien	-	-	-	-	-	-
EZE	-	-	-	-	-	-
Bahamas	-	3	-	-	-	-
Barbados	-	-	-	-	-	-
Bolivien	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-
GRU	-	-	-	-	-	-
Britische Jungferninsel	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-
Dominik. Republik	-	-	-	-	2 224	-
LRM	-	-	-	-	-	-
PUJ	-	-	-	-	2 218	-
Jamaika	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	-	-	-	7 009	-
YUL	-	-	-	-	2 129	-
YVR	-	-	-	-	2 724	-
YYZ	-	-	-	-	2 156	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-
Kuba	-	-	-	-	-	-
Mexiko	-	-	-	-	2 323	-
CUN	-	-	-	-	-	-
MEX	-	-	-	-	2 323	-
Niederl. Antillen	-	-	-	-	-	-
St. Lucia	-	-	-	-	-	-
Turks- u. Caicosinseln	-	-	-	-	-	-
USA	-	2	-	-	50 688	-
USA-1 (Nord-Ost)	-	1	-	-	16 708	-
BOS	-	-	-	-	4 064	-
EWR	-	-	-	-	6 439	-
IAD	-	-	-	-	4 424	-
JFK	-	-	-	-	1 781	-
USA-2 (Süd-Ost)	-	-	-	-	10 810	-
ATL	-	-	-	-	1 672	-
CLT	-	-	-	-	5 080	-
MCO	-	-	-	-	-	-
MIA	-	-	-	-	4 058	-
USA-3 (Mitte nördl.)	-	1	-	-	8 649	-
ORD	-	-	-	-	8 649	-
USA-4 (Mitte südl.)	-	-	-	-	-	-
DFW	-	-	-	-	-	-
IAH	-	-	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	-	-	-	-	-	-
SEA	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
	Anzahl					
CPT	-	-	-	-	-	-
JNB	-	-	-	-	-	-
Tansania	-	-	-	-	-	-
Tunesien	-	-	-	-	-	-
TUN	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	4	-	4	1	4
Argentinien	-	-	-	-	-	-
EZE	-	-	-	-	-	-
Bahamas	-	-	-	-	-	-
Barbados	-	-	-	-	-	-
Bolivien	-	-	-	-	1	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-
GRU	-	-	-	-	-	-
Britische Jungferinsel	-	-	-	-	-	1
Costa Rica	-	-	-	-	-	-
Dominik. Republik	-	-	-	4	-	-
LRM	-	-	-	-	-	-
PUJ	-	-	-	4	-	-
Jamaika	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	1	-	-	-	-
YUL	-	-	-	-	-	-
YVR	-	-	-	-	-	-
YYZ	-	1	-	-	-	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-
Kuba	-	-	-	-	-	-
Mexiko	-	-	-	-	-	-
CUN	-	-	-	-	-	-
MEX	-	-	-	-	-	-
Niederl. Antillen	-	-	-	-	-	-
St. Lucia	-	-	-	-	-	-
Turks- u. Caicosinseln	-	-	-	-	-	3
USA	-	3	-	-	-	-
USA-1 (Nord-Ost)	-	3	-	-	-	-
BOS	-	-	-	-	-	-
EWR	-	-	-	-	-	-
IAD	-	-	-	-	-	-
JFK	-	-	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	-	-	-	-	-	-
ATL	-	-	-	-	-	-
CLT	-	-	-	-	-	-
MCO	-	-	-	-	-	-
MIA	-	-	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	-	-	-	-	-	-
ORD	-	-	-	-	-	-
USA-4 (Mitte südl.)	-	-	-	-	-	-
DFW	-	-	-	-	-	-
IAH	-	-	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	-	-	-	-	-	-
SEA	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
USA-6 (Süd-West)	43 387	3	-	-	-	-
DEN	12 656	-	-	-	-	-
LAX	11 865	3	-	-	-	-
SFO	18 856	-	-	-	-	-
Asien	200 385	13 990	52	698	3	12 593
Armenien	1 896	2	-	-	-	-
Aserbaidschan	1 340	-	-	-	-	-
Bahrain	2 239	-	-	-	-	-
Bangladesch	49	-	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	4 973	-	-	-	-	-
Georgien	5 035	622	-	698	-	126
Indien	18 316	-	-	-	-	-
DEL	11 922	-	-	-	-	-
Irak	2 817	237	-	-	-	1 259
Iran	5 353	-	-	-	-	-
IKA	5 353	-	-	-	-	-
Israel	11 307	3 089	-	-	-	-
TLV	11 307	3 089	-	-	-	-
Japan	3 457	-	-	-	-	-
Jordanien	4 562	726	-	-	-	-
Kasachstan	1 859	-	-	-	-	-
Katar	19 319	4 532	-	-	-	-
DOH	19 089	4 532	-	-	-	-
Kuwait	1 681	-	-	-	-	-
Libanon	7 080	1 387	52	-	-	1 588
BEY	7 080	1 387	52	-	-	1 588
Malediven	6 539	-	-	-	-	-
MLE	6 530	-	-	-	-	-
Mongolei	283	-	-	-	-	-
Oman	2 247	-	-	-	-	-
Pakistan	203	3	-	-	-	-
Russland/Fernost	40	-	-	-	-	40
Saudi-Arabien	7 018	-	-	-	-	-
Singapur	16 460	1 936	-	-	-	-
SIN	16 460	1 936	-	-	-	-
Sri Lanka	1 740	-	-	-	-	-
Südkorea	4 729	-	-	-	-	-
Taiwan	228	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
USA-6 (Süd-West)	-	28 851	-	-	12	-
DEN	-	9 783	-	-	-	-
LAX	-	7 578	-	-	4	-
SFO	-	11 490	-	-	-	-
Asien	-	126 195	4	-	9 027	55
Armenien	-	1 803	-	-	-	-
Aserbajdschan	-	1 340	-	-	-	-
Bahrain	-	2 239	-	-	-	-
Bangladesch	-	-	-	-	-	49
China(einschl.Hongkong)	-	4 973	-	-	-	-
Georgien	-	175	-	-	-	-
Indien	-	17 284	-	-	-	-
DEL	-	10 890	-	-	-	-
Irak	-	914	-	-	-	-
Iran	-	4 494	-	-	553	-
IKA	-	4 494	-	-	553	-
Israel	-	5 649	4	-	-	-
TLV	-	5 649	4	-	-	-
Japan	-	3 457	-	-	-	-
Jordanien	-	2 559	-	-	-	-
Kasachstan	-	1 859	-	-	-	-
Katar	-	8 378	-	-	-	-
DOH	-	8 378	-	-	-	-
Kuwait	-	1 515	-	-	-	-
Libanon	-	3 656	-	-	397	-
BEY	-	3 656	-	-	397	-
Malediven	-	6 528	-	-	-	-
MLE	-	6 528	-	-	-	-
Mongolei	-	283	-	-	-	-
Oman	-	1 185	-	-	-	3
Pakistan	-	200	-	-	-	-
Russland/Fernost	-	-	-	-	-	-
Saudi-Arabien	-	6 628	-	-	-	3
Singapur	-	11 111	-	-	-	-
SIN	-	11 111	-	-	-	-
Sri Lanka	-	1 740	-	-	-	-
Südkorea	-	3 147	-	-	-	-
Taiwan	-	228	-	-	-	-



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
USA-6 (Süd-West)	-	-	-	-	14 521	-
DEN	-	-	-	-	2 873	-
LAX	-	-	-	-	4 280	-
SFO	-	-	-	-	7 366	-
Asien	249	1 270	-	1 405	34 600	2
Armenien	-	91	-	-	-	-
Aserbaidschan	-	-	-	-	-	-
Bahrain	-	-	-	-	-	-
Bangladesch	-	-	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	-	-	-	-	-	-
Georgien	-	-	-	792	2 622	-
Indien	-	-	-	-	1 032	-
DEL	-	-	-	-	1 032	-
Irak	-	207	-	-	200	-
Iran	-	306	-	-	-	-
IKA	-	306	-	-	-	-
Israel	247	-	-	-	2 318	-
TLV	247	-	-	-	2 318	-
Japan	-	-	-	-	-	-
Jordanien	-	664	-	613	-	-
Kasachstan	-	-	-	-	-	-
Katar	-	-	-	-	6 179	-
DOH	-	-	-	-	6 179	-
Kuwait	-	-	-	-	166	-
Libanon	-	-	-	-	-	-
BEY	-	-	-	-	-	-
Malediven	2	-	-	-	5	-
MLE	2	-	-	-	-	-
Mongolei	-	-	-	-	-	-
Oman	-	-	-	-	1 059	-
Pakistan	-	-	-	-	-	-
Russland/Fernost	-	-	-	-	-	-
Saudi-Arabien	-	2	-	-	385	-
Singapur	-	-	-	-	3 413	-
SIN	-	-	-	-	3 413	-
Sri Lanka	-	-	-	-	-	-
Südkorea	-	-	-	-	1 582	-
Taiwan	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
	Anzahl					
USA-6 (Süd-West)	-	-	-	-	-	-
DEN	-	-	-	-	-	-
LAX	-	-	-	-	-	-
SFO	-	-	-	-	-	-
Asien	-	242	-	-	-	-
Armenien	-	-	-	-	-	-
Aserbaidshjan	-	-	-	-	-	-
Bahrain	-	-	-	-	-	-
Bangladesch	-	-	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	-	-	-	-	-	-
Georgien	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	-	-	-	-
DEL	-	-	-	-	-	-
Irak	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-
IKA	-	-	-	-	-	-
Israel	-	-	-	-	-	-
TLV	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-
Jordanien	-	-	-	-	-	-
Kasachstan	-	-	-	-	-	-
Katar	-	230	-	-	-	-
DOH	-	-	-	-	-	-
Kuwait	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-
BEY	-	-	-	-	-	-
Malediven	-	4	-	-	-	-
MLE	-	-	-	-	-	-
Mongolei	-	-	-	-	-	-
Oman	-	-	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	-
Russland/Fernost	-	-	-	-	-	-
Saudi-Arabien	-	-	-	-	-	-
Singapur	-	-	-	-	-	-
SIN	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka	-	-	-	-	-	-
Südkorea	-	-	-	-	-	-
Taiwan	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
Thailand	9 574	-	-	-	-	-
BKK	6 259	-	-	-	-	-
Turkmenistan	873	-	-	-	-	-
Usbekistan	283	-	-	-	-	-
Ver. Arab. Emirate	57 133	1 456	-	-	3	9 580
AUH	6 686	-	-	-	-	-
DXB	50 414	1 454	-	-	-	9 570
Vietnam	1 752	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
Thailand	-	8 891	-	-	-	-
BKK	-	5 872	-	-	-	-
Turkmenistan	-	873	-	-	-	-
Usbekistan	-	277	-	-	-	-
Ver. Arab. Emirate	-	23 057	-	-	8 077	-
AUH	-	4 773	-	-	-	-
DXB	-	18 279	-	-	8 077	-
Vietnam	-	1 752	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
Thailand	-	-	-	-	681	2
BKK	-	-	-	-	387	-
Turkmenistan	-	-	-	-	-	-
Usbekistan	-	-	-	-	6	-
Ver. Arab. Emirate	-	-	-	-	14 952	-
AUH	-	-	-	-	1 913	-
DXB	-	-	-	-	13 034	-
Vietnam	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.1 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (Streckenziele)

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Anzahl						
Thailand	-	-	-	-	-	-
BKK	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan	-	-	-	-	-	-
Usbekistan	-	-	-	-	-	-
Ver. Arab. Emirate	-	8	-	-	-	-
AUH	-	-	-	-	-	-
DXB	-	-	-	-	-	-
Vietnam	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Anzahl						
Ausland insgesamt	3 020 655	349 760	12 489	69 599	2 120	298 756
Europa	2 277 006	323 977	12 324	68 916	2 119	250 167
Europäische Union (EU)	1 496 128	215 214	7 771	43 735	1 115	130 409
Belgien	24 582	5 279	-	-	-	-
BRU	24 546	5 274	-	-	-	-
Bulgarien	37 782	3 596	-	6 118	-	-
SOF	26 842	2 054	-	3 330	-	-
VAR	8 552	1 542	-	1 364	-	-
Dänemark	28 678	3 130	-	-	-	3 261
CPH	25 007	3 129	-	-	-	3 261
Estland	8 641	1 795	-	-	-	-
TLL	8 636	1 795	-	-	-	-
Finnland	32 561	5 118	-	-	-	3 929
HEL	28 474	4 762	-	-	-	3 015
Frankreich	110 702	24 038	16	16	8	6 018
CDG	62 293	15 292	-	-	-	5 472
LYS	10 841	577	-	-	-	260
MRS	7 573	1 305	-	-	-	-
NCE	9 576	1 079	8	5	4	277
ORY	9 510	5 229	-	-	-	-
TLS	7 911	-	-	-	-	-
Griechenland	68 295	9 573	-	1 783	-	6 724
ATH	38 859	6 737	-	-	-	3 140
SKG	29 432	2 835	-	1 783	-	3 584
Irland	28 399	4 610	2	-	5	1 410
DUB	27 727	4 608	2	-	5	1 407
Italien	149 605	29 225	3	8	7	8 108
BGY	13 409	4 529	-	-	-	104
BLQ	10 413	2 568	-	-	-	537
BRI	5 782	1 368	-	-	-	-
CIA	9 745	5 110	-	-	-	-
CTA	8 874	1 781	-	-	-	638
FCO	26 276	1 830	-	-	-	2 431
LIN	11 600	1 002	-	-	-	1 520
MXP	14 992	3 722	-	-	-	1 376
NAP	10 767	1 708	-	-	-	890
PMO	6 003	1 106	-	-	-	-
VCE	10 179	809	-	-	-	322
Kroatien	20 780	3	6	1 199	-	670
SPU	5 576	1	4	3	-	670
ZAG	15 030	2	-	1 196	-	-
Lettland	15 456	4 283	-	629	-	597
RIX	15 456	4 283	-	629	-	597
Litauen	12 187	1 965	453	1 481	-	-
VNO	11 016	1 965	450	1 481	-	-
Luxemburg	6 048	917	1	-	-	-
LUX	6 048	917	1	-	-	-
Malta	9 282	483	-	-	-	482
MLA	9 282	483	-	-	-	482

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
	Anzahl					
Ausland insgesamt	1 532	1 086 653	4 189	24 611	165 100	60 572
Europa	1 358	590 984	3 996	24 611	147 817	53 493
Europäische Union (EU)	854	430 083	739	15 471	92 702	27 392
Belgien	-	10 065	3	-	1 909	-
BRU	-	10 063	-	-	1 905	-
Bulgarien	-	8 137	-	2 181	1 384	-
SOF	-	8 137	-	1 216	-	-
VAR	-	-	-	965	1 384	-
Dänemark	-	12 595	3	-	1 448	5
CPH	-	9 058	-	-	1 447	-
Estland	-	5 351	-	-	-	-
TLL	-	5 351	-	-	-	-
Finnland	340	10 841	-	-	2 673	137
HEL	-	9 875	-	-	2 673	-
Frankreich	-	35 653	4	-	8 871	1 941
CDG	-	16 257	-	-	7 612	1 934
LYS	-	6 547	-	-	-	-
MRS	-	2 733	-	-	-	-
NCE	-	4 057	-	-	153	1
ORY	-	-	-	-	1 100	-
TLS	-	4 135	-	-	-	-
Griechenland	-	19 640	-	613	2 117	2
ATH	-	13 953	-	-	1 567	-
SKG	-	5 687	-	613	550	2
Irland	-	10 252	-	247	2 016	-
DUB	-	10 248	-	-	2 016	-
Italien	-	47 666	-	5 383	4 139	1
BGY	-	2 834	-	-	1 407	-
BLQ	-	3 272	-	-	-	-
BRI	-	641	-	319	-	-
CIA	-	-	-	2 274	-	-
CTA	-	3 252	-	-	310	-
FCO	-	8 965	-	-	1 266	-
LIN	-	7 007	-	-	4	-
MXP	-	4 243	-	-	828	-
NAP	-	1 983	-	1 188	-	-
PMO	-	435	-	315	-	-
VCE	-	6 269	-	130	2	-
Kroatien	-	10 647	-	556	-	9
SPU	-	2 239	-	-	-	-
ZAG	-	8 407	-	556	-	9
Lettland	-	3 538	-	252	874	7
RIX	-	3 538	-	252	874	7
Litauen	-	4 670	-	982	-	-
VNO	-	4 670	-	982	-	-
Luxemburg	-	3 278	-	-	292	1
LUX	-	3 278	-	-	292	1
Malta	-	4 536	-	-	-	-
MLA	-	4 536	-	-	-	-



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
	Anzahl					
Ausland insgesamt	22 057	151 043	15 329	52 487	528 865	6 210
Europa	21 619	144 756	8 464	50 313	402 536	5 895
Europäische Union (EU)	14 537	89 446	5 763	26 663	303 360	3 390
Belgien	10	-	5	-	7 304	4
BRU	2	-	-	-	7 302	-
Bulgarien	477	2 828	-	4 720	7 864	-
SOF	-	1 882	-	2 188	7 864	-
VAR	477	946	-	1 568	-	-
Dänemark	-	377	-	118	7 609	-
CPH	-	376	-	-	7 608	-
Estland	2	-	-	-	1 060	-
TLL	2	-	-	-	1 060	-
Finnland	-	-	-	281	8 963	-
HEL	-	-	-	-	8 149	-
Frankreich	9	307	299	4	29 153	4
CDG	-	-	-	-	11 846	-
LYS	-	-	-	-	3 457	-
MRS	2	-	-	-	3 533	-
NCE	3	297	-	-	3 685	2
ORY	-	-	293	-	2 464	-
TLS	-	-	-	-	3 775	-
Griechenland	659	1 717	-	1 487	17 328	-
ATH	-	1 345	-	-	10 842	-
SKG	659	371	-	1 487	6 486	-
Irland	-	2 074	1	1 429	6 303	2
DUB	-	2 074	-	1 429	5 938	-
Italien	625	13 287	7	1 159	31 764	-
BGY	-	3 813	-	-	-	-
BLQ	-	1 827	-	-	1 779	-
BRI	623	257	-	-	1 004	-
CIA	-	2 358	-	-	3	-
CTA	-	554	-	-	1 016	-
FCO	-	565	-	-	9 763	-
LIN	-	8	1	-	2 053	-
MXP	-	1 176	-	-	3 106	-
NAP	-	-	-	-	4 165	-
PMO	-	1 407	-	664	773	-
VCE	-	-	-	-	2 641	-
Kroatien	577	1 912	-	267	3 304	-
SPU	12	573	-	-	1 508	-
ZAG	565	1 339	-	267	1 632	-
Lettland	-	1 364	-	926	2 449	-
RIX	-	1 364	-	926	2 449	-
Litauen	-	1 457	-	-	1 178	-
VNO	-	312	-	-	1 155	-
Luxemburg	-	-	-	-	1 558	-
LUX	-	-	-	-	1 558	-
Malta	-	543	-	-	3 114	-
MLA	-	543	-	-	3 114	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Anzahl						
Ausland insgesamt	16 595	35 148	1 158	953	1 000	114 429
Europa	16 332	33 152	1 158	785	814	111 420
Europäische Union (EU)	12 396	20 943	37	329	309	53 470
Belgien	-	1	-	-	-	2
BRU	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	171	306	-	-	-	-
SOF	171	-	-	-	-	-
VAR	-	306	-	-	-	-
Dänemark	2	2	-	-	-	128
CPH	-	-	-	-	-	128
Estland	428	-	-	-	-	5
TLL	428	-	-	-	-	-
Finnland	-	82	-	-	-	197
HEL	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2 360	8	-	-	1 989
CDG	-	1 934	-	-	-	1 946
LYS	-	-	-	-	-	-
MRS	-	-	-	-	-	-
NCE	2	-	-	-	-	3
ORY	-	424	-	-	-	-
TLS	-	-	-	-	-	1
Griechenland	484	1 571	-	-	-	4 597
ATH	-	-	-	-	-	1 275
SKG	484	1 571	-	-	-	3 320
Irland	-	48	-	-	-	-
DUB	-	-	-	-	-	-
Italien	2 553	1 120	4	-	-	4 546
BGY	722	-	-	-	-	-
BLQ	-	430	-	-	-	-
BRI	1 189	-	-	-	-	381
CIA	-	-	-	-	-	-
CTA	-	-	-	-	-	1 323
FCO	-	-	-	-	-	1 456
LIN	-	1	-	-	-	4
MXP	-	-	-	-	-	541
NAP	-	-	-	-	-	833
PMO	642	661	-	-	-	-
VCE	-	-	-	-	-	6
Kroatien	430	-	-	-	-	1 200
SPU	-	-	-	-	-	566
ZAG	430	-	-	-	-	627
Lettland	-	-	-	-	-	537
RIX	-	-	-	-	-	537
Litauen	-	-	1	-	-	-
VNO	-	-	1	-	-	-
Luxemburg	-	-	1	-	-	-
LUX	-	-	1	-	-	-
Malta	124	-	-	-	-	-
MLA	124	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Anzahl						
Niederlande	60 055	12 525	2 248	-	299	5 072
AMS	60 043	12 523	2 248	-	299	5 072
Österreich	80 499	9 638	-	3 007	4	9 626
GRZ	5 062	-	-	-	-	9
SZG	9 154	820	-	10	-	2 082
VIE	64 122	8 506	-	2 997	-	7 503
Polen	70 218	1 850	2	12 359	3	2 353
GDN	9 791	-	-	2 208	-	48
KRK	14 667	-	1	1 613	3	100
KTW	10 907	1	-	7 383	-	3
WAW	23 284	1 847	-	1	-	2 149
WRO	5 399	-	1	134	-	53
Portugal	94 460	14 765	-	1 388	-	6 845
FAO	10 567	2 044	-	1	-	1 194
FNC	13 562	2 155	-	-	-	1 945
LIS	49 761	8 596	-	-	-	3 598
OPO	20 558	1 970	-	1 387	-	108
Rumänien	61 951	4 284	-	11 952	-	238
CLJ	9 354	507	-	1 902	-	-
OTP	31 536	3 774	-	4 516	-	238
SBZ	8 193	-	-	1 639	-	-
TSR	7 341	-	-	1 166	-	-
Schweden	40 954	4 359	-	1	-	3 388
ARN	27 779	3 784	-	-	-	2 455
GOT	9 777	562	-	-	-	933
Slowakei	155	2	-	-	4	2
Slowenien	3 124	4	2	-	-	-
Spanien	482 380	65 924	5 038	1 412	781	69 020
ACE	20 596	3 538	-	-	1	4 564
AGP	27 817	5 414	1 320	2	-	2 535
ALC	14 476	-	1 463	-	-	1 715
BCN	56 838	9 335	-	6	-	4 186
BIO	11 144	-	-	-	-	975
FUE	48 365	4 876	264	-	-	9 314
LPA	70 312	8 169	331	-	402	14 859
MAD	76 649	13 955	-	-	-	9 728
PMI	70 603	9 541	670	1 404	6	9 440
SVQ	5 699	-	-	-	-	-
TFS	61 683	8 745	985	-	372	9 793
VLC	16 980	2 344	-	-	-	1 353
Tschechien	10 885	10	-	-	4	959
PRG	10 860	10	-	-	-	959
Ungarn	30 499	6 222	-	2 147	-	1 606
BUD	30 476	6 222	-	2 138	-	1 606
Zypern	7 950	1 616	-	235	-	101
LCA	5 874	420	-	235	-	101
Üb.Europa (nicht EU)	780 878	108 763	4 553	25 181	1 004	119 758
Albanien	16 445	2 518	-	2 358	-	1
TIA	16 445	2 518	-	2 358	-	1

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
	Anzahl					
Niederlande	3	11 133	2	-	7 001	2 900
AMS	-	11 131	2	-	7 001	2 900
Österreich	4	24 637	6	2	10 355	1 973
GRZ	4	3 363	-	-	-	-
SZG	-	4 046	-	-	2 006	1
VIE	-	16 737	6	2	7 476	1 972
Polen	-	27 112	3	-	4 338	-
GDN	-	2 150	-	-	2 354	-
KRK	-	8 142	-	-	-	-
KTW	-	931	-	-	-	-
WAW	-	10 544	-	-	1 984	-
WRO	-	2 730	-	-	-	-
Portugal	-	27 274	-	1 635	5 672	1 543
FAO	-	3 143	-	-	432	-
FNC	-	2 708	-	1	664	1 297
LIS	-	14 405	-	-	3 202	246
OPO	-	7 018	-	1 634	1 371	-
Rumänien	-	11 070	-	1 825	1 803	-
CLJ	-	1 409	-	364	-	-
OTP	-	8 078	-	1	1 803	-
SBZ	-	-	-	907	-	-
TSR	-	1 161	-	553	-	-
Schweden	20	14 908	-	240	1 148	541
ARN	-	10 196	-	-	1 146	-
GOT	-	4 575	-	-	-	-
Slowakei	-	28	-	2	2	-
Slowenien	-	3 110	-	-	3	-
Spanien	483	107 216	714	1 553	35 827	18 332
ACE	-	3 937	-	-	1 481	1 171
AGP	-	7 615	-	-	1 640	163
ALC	-	2 314	-	-	1 573	-
BCN	-	16 747	-	-	3 851	473
BIO	-	5 077	-	-	-	-
FUE	165	7 593	276	-	3 550	4 483
LPA	318	10 912	436	-	6 078	6 186
MAD	-	23 200	-	-	3 925	-
PMI	-	11 123	2	2	8 720	2 464
SVQ	-	952	-	602	-	-
TFS	-	11 021	-	949	4 685	3 392
VLC	-	6 701	-	-	209	-
Tschechien	-	6 052	4	-	-	-
PRG	-	6 052	-	-	-	-
Ungarn	4	8 828	-	-	828	-
BUD	4	8 828	-	-	828	-
Zypern	-	1 846	-	-	2	-
LCA	-	1 846	-	-	2	-
Üb.Europa (nicht EU)	504	160 901	3 257	9 140	55 115	26 101
Albanien	-	2 310	-	1 550	1 936	-
TIA	-	2 310	-	1 550	1 936	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
Niederlande	-	2	-	1	10 473	1
AMS	-	-	-	-	10 473	-
Österreich	9	7 416	219	8	9 283	25
GRZ	2	-	-	-	1 675	-
SZG	7	147	10	-	-	20
VIE	-	6 849	201	2	7 608	2
Polen	-	5 366	-	-	16 295	-
GDN	-	1 265	-	-	1 766	-
KRK	-	164	-	-	4 319	-
KTW	-	2 589	-	-	-	-
WAW	-	169	-	-	6 587	-
WRO	-	-	-	-	2 372	-
Portugal	3 169	6 452	92	2 245	19 280	216
FAO	431	443	-	308	1 548	4
FNC	8	1 203	-	1	2 065	207
LIS	1 249	2 721	88	1 335	12 766	-
OPO	1 481	2 085	4	599	2 901	-
Rumänien	1 082	1 222	-	6 898	16 929	-
CLJ	-	611	-	660	3 496	-
OTP	-	287	-	1 588	8 766	-
SBZ	331	-	-	1 629	2 391	-
TSR	751	-	-	1 438	2 272	-
Schweden	584	228	7	-	13 907	-
ARN	584	-	-	-	9 614	-
GOT	-	6	-	-	3 701	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	7 332	39 910	5 126	6 796	75 837	3 123
ACE	-	1 939	-	-	1 228	330
AGP	479	2 250	-	1 707	2 822	-
ALC	1 786	1 932	-	1 572	595	-
BCN	-	4 627	2	-	13 708	-
BIO	-	-	-	-	4 852	-
FUE	307	4 057	1 480	265	5 379	668
LPA	265	5 755	2 138	432	6 911	1 004
MAD	-	1 564	-	-	22 784	-
PMI	637	9 137	335	1 465	6 737	730
SVQ	634	1 910	-	-	1 601	-
TFS	1 532	4 523	1 171	1 355	6 723	386
VLC	1 236	2 201	-	-	2 476	-
Tschechien	-	6	-	-	3 843	5
PRG	-	1	-	-	3 836	-
Ungarn	-	2 421	7	-	5 450	10
BUD	-	2 421	7	-	5 450	1
Zypern	2	557	-	324	3 112	-
LCA	2	1	-	-	3 112	-
Üb.Europa (nicht EU)	7 082	55 310	2 701	23 650	99 176	2 505
Albanien	359	1 994	-	2 474	945	-
TIA	359	1 994	-	2 474	945	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Anzahl						
Niederlande	-	2 995	4	-	-	5 396
AMS	-	2 995	3	-	-	5 396
Österreich	-	294	1	9	-	3 983
GRZ	-	-	-	-	-	9
SZG	-	-	-	-	-	5
VIE	-	290	-	2	-	3 969
Polen	339	-	2	-	-	196
GDN	-	-	-	-	-	-
KRK	132	-	-	-	-	193
KTW	-	-	-	-	-	-
WAW	-	-	2	-	-	1
WRO	107	-	-	-	-	2
Portugal	883	460	-	179	-	2 362
FAO	587	-	-	-	-	432
FNC	-	460	-	-	-	848
LIS	296	-	-	179	-	1 080
OPO	-	-	-	-	-	-
Rumänien	462	2 344	-	-	-	1 842
CLJ	-	405	-	-	-	-
OTP	-	939	-	-	-	1 546
SBZ	-	1 000	-	-	-	296
TSR	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	3	-	-	-	1 620
ARN	-	-	-	-	-	-
GOT	-	-	-	-	-	-
Slowakei	115	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	5
Spanien	6 401	8 086	16	141	307	23 005
ACE	471	856	-	-	-	1 080
AGP	980	-	-	-	-	890
ALC	1 526	-	-	-	-	-
BCN	-	466	-	-	-	3 437
BIO	-	-	-	-	-	240
FUE	711	1 267	-	139	127	3 444
LPA	283	1 418	-	-	179	4 236
MAD	284	5	-	-	-	1 204
PMI	762	2 851	16	2	1	4 558
SVQ	-	-	-	-	-	-
TFS	1 384	1 216	-	-	-	3 451
VLC	-	-	-	-	-	460
Tschechien	-	-	-	-	2	-
PRG	-	-	-	-	2	-
Ungarn	-	1 271	-	-	-	1 705
BUD	-	1 268	-	-	-	1 703
Zypern	-	-	-	-	-	155
LCA	-	-	-	-	-	155
Üb.Europa (nicht EU)	3 936	12 209	1 121	456	505	57 950
Albanien	-	-	-	-	-	-
TIA	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Anzahl						
Bosnien u. Herzegowina	18 257	1 319	-	4 525	-	-
SJJ	7 635	64	-	1 759	-	-
TZL	7 893	1 255	-	1 762	-	-
Island	8 076	1 529	-	-	-	-
KEF	8 076	1 529	-	-	-	-
Kosovo	43 453	1 951	765	3 342	-	11 512
PRN	43 453	1 951	765	3 342	-	11 512
Mazedonien	18 649	1 677	-	3 688	-	-
SKP	17 169	1 677	-	3 195	-	-
Moldavien	9 872	1 933	-	2 025	2	-
KIV	9 872	1 933	-	2 025	2	-
Montenegro	1 982	-	-	994	-	-
Norwegen	25 618	2 909	9	2	144	1 333
OSL	21 102	2 803	-	-	-	473
Russland/Europa	50 499	10 447	-	28	-	6 456
DME	12 508	640	-	-	-	573
LED	10 100	2 082	-	-	-	1 426
SVO	24 892	6 251	-	-	-	4 133
Schweiz	63 324	16 937	14	15	202	5 532
BSL	7 658	3 222	1	-	-	-
GVA	12 576	2 537	-	-	-	207
ZRH	42 875	11 108	11	5	202	5 302
Serbien	25 819	2 579	-	3 624	-	1 019
BEG	22 381	2 579	-	2 212	-	1 019
Türkei	376 462	39 128	3 453	354	585	87 541
ADA	5 804	-	-	-	-	2 880
ADB	42 355	3 715	336	354	-	8 865
ASR	11 540	-	-	-	-	5 669
AYT	58 576	5 703	854	-	585	12 433
ESB	20 878	763	-	-	-	6 409
GZT	5 288	659	-	-	-	2 736
IST	103 058	15 412	2 263	-	-	15 173
SAW	119 816	12 874	-	-	-	25 588
Ukraine	47 549	10 348	-	3 941	1	249
IEV	11 343	3 604	-	2 340	-	-
KBP	23 731	2 818	-	-	-	249
LWO	8 696	1 576	-	1 446	-	-
Ver. Königreich	74 873	15 488	312	285	70	6 115
LHR	39 955	6 766	-	-	-	3 538
MAN	11 083	1 725	-	-	-	736
STN	10 119	3 298	308	283	67	-
Afrika	152 350	9 838	-	-	1	17 983
Ägypten	75 849	9 191	-	-	1	14 240
CAI	17 407	1 656	-	-	-	1 237
HRG	50 455	5 665	-	-	1	10 417
RMF	6 131	1 028	-	-	-	2 242
Äthiopien	7 644	-	-	-	-	-
ADD	7 644	-	-	-	-	-
Algerien	3 880	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
Bosnien u. Herzegowina	-	1 630	341	2 039	1 601	-
SJJ	-	1 630	-	468	791	-
TZL	-	-	341	1 271	-	-
Island	-	4 068	-	-	-	-
KEF	-	4 068	-	-	-	-
Kosovo	-	1 662	110	-	728	749
PRN	-	1 662	110	-	728	749
Mazedonien	-	-	2 108	1 698	1 722	-
SKP	-	-	1 615	1 698	1 722	-
Moldavien	-	2 668	-	701	1 022	-
KIV	-	2 668	-	701	1 022	-
Montenegro	-	339	-	-	-	-
Norwegen	-	12 239	2	-	2 010	-
OSL	-	9 549	2	-	1 778	-
Russland/Europa	-	18 888	-	-	2 442	1 183
DME	-	8 133	-	-	-	308
LED	-	4 068	-	-	1 004	-
SVO	-	6 670	-	-	1 438	870
Schweiz	4	19 479	-	2	8 850	1 131
BSL	1	1 642	-	-	1 802	-
GVA	-	6 348	-	-	2	-
ZRH	3	11 466	-	-	7 035	1 131
Serbien	-	5 943	4	1 838	1 227	-
BEG	-	5 943	-	1 401	1 227	-
Türkei	500	55 322	490	2	26 484	22 968
ADA	-	1 027	-	-	-	780
ADB	-	7 283	-	-	2 315	2 403
ASR	-	1 786	-	-	-	139
AYT	500	4 444	483	-	3 829	4 614
ESB	-	4 466	-	-	327	803
GZT	-	691	-	-	-	248
IST	-	21 761	-	2	10 384	6 226
SAW	-	13 689	7	-	9 629	7 106
Ukraine	-	9 770	3	1 310	1 833	-
IEV	-	9	3	-	1 833	-
KBP	-	7 827	-	1 310	-	-
LWO	-	1 929	-	-	-	-
Ver. Königreich	-	26 583	199	-	5 260	70
LHR	-	14 492	-	-	3 561	70
MAN	-	3 681	1	-	969	-
STN	-	1 952	-	-	455	-
Afrika	169	79 599	184	-	3 657	6 243
Ägypten	169	17 768	184	-	3 407	4 367
CAI	-	9 318	-	-	-	-
HRG	169	7 270	184	-	3 407	4 367
RMF	-	1 180	-	-	-	-
Äthiopien	-	7 644	-	-	-	-
ADD	-	7 644	-	-	-	-
Algerien	-	3 871	-	-	-	-



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
	Anzahl					
Bosnien u. Herzegowina	489	2 040	-	3 637	-	-
SJJ	-	1 034	-	1 598	-	-
TZL	489	1 006	-	1 424	-	-
Island	-	-	-	-	2 479	-
KEF	-	-	-	-	2 479	-
Kosovo	385	-	-	2 907	6 657	1 175
PRN	385	-	-	2 907	6 657	1 175
Mazedonien	1 634	2 506	-	3 116	-	-
SKP	1 634	2 506	-	2 622	-	-
Moldavien	-	-	-	1 473	48	-
KIV	-	-	-	1 473	48	-
Montenegro	-	-	-	649	-	-
Norwegen	-	3	-	-	6 963	-
OSL	-	-	-	-	6 495	-
Russland/Europa	182	851	-	354	8 784	-
DME	-	260	-	-	2 591	-
LED	-	21	-	-	1 499	-
SVO	-	-	-	-	4 657	-
Schweiz	5	572	7	-	10 463	7
BSL	-	-	2	-	988	-
GVA	5	2	3	-	3 457	3
ZRH	-	540	2	-	5 993	2
Serbien	1 090	286	-	3 825	3 173	-
BEG	1 090	-	-	2 532	3 173	-
Türkei	758	41 590	2 688	-	37 503	1 315
ADA	138	349	-	-	-	-
ADB	-	3 792	-	-	6 878	-
ASR	-	171	-	-	1 004	-
AYT	618	5 738	2 688	-	4 920	1 315
ESB	-	2 238	-	-	2 780	-
GZT	-	135	-	-	-	-
IST	-	6 544	-	-	10 544	-
SAW	-	22 623	-	-	11 377	-
Ukraine	1 372	2 942	-	4 017	7 370	-
IEV	2	1 474	-	1 611	-	-
KBP	1 369	1 468	-	-	7 370	-
LWO	-	-	-	2 406	-	-
Ver. Königreich	808	2 526	6	1 198	14 791	8
LHR	-	89	-	-	10 517	-
MAN	-	476	-	130	3 365	-
STN	804	1 845	-	908	-	-
Afrika	196	4 343	6 052	325	18 569	299
Ägypten	188	3 754	5 988	325	11 588	299
CAI	-	-	-	-	5 196	-
HRG	188	3 415	4 644	325	5 725	299
RMF	-	-	1 014	-	667	-
Äthiopien	-	-	-	-	-	-
ADD	-	-	-	-	-	-
Algerien	-	9	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Anzahl						
Bosnien u. Herzegowina	-	345	-	-	-	291
SJJ	-	-	-	-	-	291
TZL	-	345	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
KEF	-	-	-	-	-	-
Kosovo	-	4	499	-	-	11 007
PRN	-	4	499	-	-	11 007
Mazedonien	-	500	-	-	-	-
SKP	-	500	-	-	-	-
Moldavien	-	-	-	-	-	-
KIV	-	-	-	-	-	-
Montenegro	-	-	-	-	-	-
Norwegen	-	2	-	-	-	2
OSL	-	2	-	-	-	-
Russland/Europa	3	8	-	-	-	873
DME	3	-	-	-	-	-
LED	-	-	-	-	-	-
SVO	-	-	-	-	-	873
Schweiz	2	95	2	-	-	5
BSL	-	-	-	-	-	-
GVA	-	12	-	-	-	-
ZRH	-	71	1	-	-	3
Serbien	-	3	-	-	-	1 208
BEG	-	3	-	-	-	1 202
Türkei	-	10 586	614	456	505	43 620
ADA	-	-	-	-	-	630
ADB	-	928	-	-	-	5 486
ASR	-	-	-	-	-	2 771
AYT	-	2 145	614	456	505	6 132
ESB	-	1	-	-	-	3 091
GZT	-	-	-	-	-	819
IST	-	5 622	-	-	-	9 127
SAW	-	1 886	-	-	-	15 037
Ukraine	3 924	467	-	-	-	2
IEV	-	467	-	-	-	-
KBP	1 320	-	-	-	-	-
LWO	1 339	-	-	-	-	-
Ver. Königreich	7	199	6	-	-	942
LHR	-	-	-	-	-	922
MAN	-	-	-	-	-	-
STN	-	199	-	-	-	-
Afrika	261	1 284	-	168	185	2 994
Ägypten	261	1 283	-	168	185	2 483
CAI	-	-	-	-	-	-
HRG	261	1 282	-	168	185	2 483
RMF	-	-	-	-	-	-
Äthiopien	-	-	-	-	-	-
ADD	-	-	-	-	-	-
Algerien	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
Angola	936	-	-	-	-	-
Ghana	1	-	-	-	-	-
Kap Verde	5 253	-	-	-	-	1 484
Kenia	6 598	-	-	-	-	-
NBO	5 070	-	-	-	-	-
Mali	167	-	-	-	-	-
Marokko	7	-	-	-	-	-
Mauritius	5 123	-	-	-	-	-
MRU	5 123	-	-	-	-	-
Namibia	3 627	-	-	-	-	-
Nigeria	10 542	-	-	-	-	-
LOS	5 953	-	-	-	-	-
Seychellen	1 116	-	-	-	-	-
Südafrika	17 661	-	-	-	-	-
CPT	9 810	-	-	-	-	-
JNB	7 851	-	-	-	-	-
Tansania	763	-	-	-	-	-
Tschad	3	1	-	-	-	-
Tunesien	13 177	646	-	-	-	2 259
TUN	9 534	222	-	-	-	1 360
Uganda	3	-	-	-	-	-
Amerika	320 761	5	2	-	-	6 914
Amerik. Jungferninseln	7	-	-	-	-	-
Argentinien	9 282	-	-	-	-	-
EZE	8 802	-	-	-	-	-
Bahamas	3	-	-	-	-	-
Barbados	5 817	2	-	-	-	952
BGI	5 817	2	-	-	-	952
Bolivien	1	-	-	-	-	-
Brasilien	24 840	-	-	-	-	-
GRU	20 916	-	-	-	-	-
Costa Rica	3 304	-	-	-	-	-
Dominik. Republik	32 552	-	-	-	-	5 962
LRM	7 417	-	-	-	-	2 793
PUJ	22 959	-	-	-	-	3 169
Jamaika	2 302	-	-	-	-	-
Kanada	32 675	2	-	-	-	-
YUL	8 138	-	-	-	-	-
YVR	6 813	-	-	-	-	-
YYZ	14 771	-	-	-	-	-
Kolumbien	3 298	-	-	-	-	-
Kuba	3 371	-	-	-	-	-
Mexiko	25 180	-	-	-	-	-
CUN	13 752	-	-	-	-	-
MEX	11 428	-	-	-	-	-
Niederl. Antillen	962	-	-	-	-	-
Turks- u. Caicosinseln	13	-	-	-	-	-
USA	177 154	1	2	-	-	-
USA-1 (Nord-Ost)	60 169	-	2	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
	Anzahl					
Angola	-	936	-	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	-
Kap Verde	-	1 542	-	-	-	1 105
Kenia	-	6 598	-	-	-	-
NBO	-	5 070	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	167
Marokko	-	-	-	-	-	-
Mauritius	-	5 123	-	-	-	-
MRU	-	5 123	-	-	-	-
Namibia	-	3 627	-	-	-	-
Nigeria	-	10 542	-	-	-	-
LOS	-	5 953	-	-	-	-
Seychellen	-	1 108	-	-	-	-
Südafrika	-	13 079	-	-	-	-
CPT	-	5 228	-	-	-	-
JNB	-	7 851	-	-	-	-
Tansania	-	763	-	-	-	-
Tschad	-	-	-	-	-	2
Tunesien	-	6 998	-	-	250	602
TUN	-	5 865	-	-	-	-
Uganda	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	253 354	8	-	18	-
Amerik. Jungferninseln	-	-	-	-	-	-
Argentinien	-	9 282	-	-	-	-
EZE	-	8 802	-	-	-	-
Bahamas	-	-	-	-	-	-
Barbados	-	4 863	-	-	-	-
BGI	-	4 863	-	-	-	-
Bolivien	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	24 840	-	-	-	-
GRU	-	20 916	-	-	-	-
Costa Rica	-	3 304	-	-	-	-
Dominik. Republik	-	24 406	-	-	-	-
LRM	-	4 624	-	-	-	-
PUJ	-	17 606	-	-	-	-
Jamaika	-	2 302	-	-	-	-
Kanada	-	26 891	-	-	-	-
YUL	-	6 357	-	-	-	-
YVR	-	5 271	-	-	-	-
YYZ	-	12 319	-	-	-	-
Kolumbien	-	3 298	-	-	-	-
Kuba	-	3 371	-	-	-	-
Mexiko	-	22 218	-	-	-	-
CUN	-	13 752	-	-	-	-
MEX	-	8 466	-	-	-	-
Niederl. Antillen	-	955	-	-	7	-
Turks- u. Caicosinseln	-	-	-	-	2	-
USA	-	127 624	8	-	9	-
USA-1 (Nord-Ost)	-	43 403	8	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
	Anzahl					
Angola	-	-	-	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	1	-
Kap Verde	-	-	-	-	611	-
Kenia	-	-	-	-	-	-
NBO	-	-	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	7	-	-	-	-
Mauritius	-	-	-	-	-	-
MRU	-	-	-	-	-	-
Namibia	-	-	-	-	-	-
Nigeria	-	-	-	-	-	-
LOS	-	-	-	-	-	-
Seychellen	8	-	-	-	-	-
Südafrika	-	-	-	-	4 582	-
CPT	-	-	-	-	4 582	-
JNB	-	-	-	-	-	-
Tansania	-	-	-	-	-	-
Tschad	-	-	-	-	-	-
Tunesien	-	571	64	-	1 787	-
TUN	-	571	-	-	1 516	-
Uganda	-	2	-	-	-	-
Amerika	-	15	-	-	59 728	8
Amerik. Jungfernseln	-	7	-	-	-	-
Argentinien	-	-	-	-	-	-
EZE	-	-	-	-	-	-
Bahamas	-	3	-	-	-	-
Barbados	-	-	-	-	-	-
BGI	-	-	-	-	-	-
Bolivien	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-
GRU	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-
Dominik. Republik	-	-	-	-	2 184	-
LRM	-	-	-	-	-	-
PUJ	-	-	-	-	2 184	-
Jamaika	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	-	-	-	5 775	-
YUL	-	-	-	-	1 781	-
YVR	-	-	-	-	1 542	-
YYZ	-	-	-	-	2 452	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-
Kuba	-	-	-	-	-	-
Mexiko	-	-	-	-	2 962	-
CUN	-	-	-	-	-	-
MEX	-	-	-	-	2 962	-
Niederl. Antillen	-	-	-	-	-	-
Turks- u. Caicosinseln	-	-	-	-	-	-
USA	-	5	-	-	48 807	8
USA-1 (Nord-Ost)	-	1	-	-	16 312	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Anzahl						
Angola	-	-	-	-	-	-
Ghana	-	-	-	-	-	-
Kap Verde	-	-	-	-	-	511
Kenia	-	-	-	-	-	-
NBO	-	-	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-
Mauritius	-	-	-	-	-	-
MRU	-	-	-	-	-	-
Namibia	-	-	-	-	-	-
Nigeria	-	-	-	-	-	-
LOS	-	-	-	-	-	-
Seychellen	-	-	-	-	-	-
Südafrika	-	-	-	-	-	-
CPT	-	-	-	-	-	-
JNB	-	-	-	-	-	-
Tansania	-	-	-	-	-	-
Tschad	-	-	-	-	-	-
Tunesien	-	-	-	-	-	-
TUN	-	-	-	-	-	-
Uganda	-	1	-	-	-	-
Amerika	2	694	-	-	1	12
Amerik. Jungferninseln	-	-	-	-	-	-
Argentinien	-	-	-	-	-	-
EZE	-	-	-	-	-	-
Bahamas	-	-	-	-	-	-
Barbados	-	-	-	-	-	-
BGI	-	-	-	-	-	-
Bolivien	-	-	-	-	1	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-
GRU	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-
Dominik. Republik	-	-	-	-	-	-
LRM	-	-	-	-	-	-
PUJ	-	-	-	-	-	-
Jamaika	-	-	-	-	-	-
Kanada	2	5	-	-	-	-
YUL	-	-	-	-	-	-
YVR	-	-	-	-	-	-
YYZ	-	-	-	-	-	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-
Kuba	-	-	-	-	-	-
Mexiko	-	-	-	-	-	-
CUN	-	-	-	-	-	-
MEX	-	-	-	-	-	-
Niederl. Antillen	-	-	-	-	-	-
Turks- u. Caicosinseln	-	-	-	-	-	11
USA	-	689	-	-	-	1
USA-1 (Nord-Ost)	-	442	-	-	-	1

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Anzahl						
BOS	6 386	-	-	-	-	-
EWR	19 195	-	-	-	-	-
IAD	17 780	-	-	-	-	-
JFK	12 981	-	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	38 635	1	-	-	-	-
ATL	8 600	-	-	-	-	-
CLT	8 383	-	-	-	-	-
MCO	5 331	-	-	-	-	-
MIA	14 201	-	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	19 123	-	-	-	-	-
ORD	19 119	-	-	-	-	-
USA-4 (Mitte südl.)	17 366	-	-	-	-	-
DFW	7 013	-	-	-	-	-
IAH	10 103	-	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	4 214	-	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	37 647	-	-	-	-	-
DEN	11 080	-	-	-	-	-
LAX	11 014	-	-	-	-	-
SFO	15 536	-	-	-	-	-
Asien	270 538	15 940	163	683	-	23 692
Armenien	1 972	-	-	-	-	-
Aserbajdschan	1 745	-	-	-	-	-
Bahrain	3 995	-	-	-	-	-
Bangladesch	83	-	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	4 263	-	-	-	-	-
Georgien	6 042	610	-	683	-	472
Indien	25 431	-	-	-	-	-
DEL	15 991	-	-	-	-	-
Irak	5 578	410	-	-	-	2 406
Iran	8 112	-	-	-	-	-
IKA	8 112	-	-	-	-	-
Israel	11 280	3 297	-	-	-	-
TLV	11 280	3 297	-	-	-	-
Japan	5 332	-	-	-	-	-
Jordanien	6 988	1 112	-	-	-	-
AMM	5 689	743	-	-	-	-
Kambodscha	5	-	-	-	-	-
Kasachstan	3 475	-	-	-	-	-
Katar	25 665	5 154	-	-	-	-
DOH	25 665	5 154	-	-	-	-
Kuwait	3 006	-	-	-	-	-
Libanon	13 595	2 253	163	-	-	3 990
BEY	13 595	2 253	163	-	-	3 990
Malediven	6 386	-	-	-	-	4
MLE	6 386	-	-	-	-	4
Mongolei	475	-	-	-	-	-
Oman	4 026	1	-	-	-	-
Pakistan	1 354	-	-	-	-	332
Russland/Fernost	128	-	-	-	-	128

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
BOS	-	3 308	-	-	-	-
EWR	-	12 842	-	-	-	-
IAD	-	12 967	-	-	-	-
JFK	-	10 912	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	-	25 657	-	-	-	-
ATL	-	6 768	-	-	-	-
CLT	-	3 063	-	-	-	-
MCO	-	5 331	-	-	-	-
MIA	-	8 384	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	-	11 933	-	-	-	-
ORD	-	11 933	-	-	-	-
USA-4 (Mitte südl.)	-	17 116	-	-	-	-
DFW	-	7 013	-	-	-	-
IAH	-	10 103	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	-	4 214	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	-	25 301	-	-	9	-
DEN	-	8 364	-	-	-	-
LAX	-	7 264	-	-	3	-
SFO	-	9 665	-	-	-	-
Asien	5	162 716	1	-	13 608	836
Armenien	-	1 797	-	-	-	-
Aserbajdschan	-	1 744	-	-	-	-
Bahrain	-	3 995	-	-	-	-
Bangladesch	-	-	-	-	-	83
China(einschl.Hongkong)	-	4 263	-	-	-	-
Georgien	-	175	-	-	-	406
Indien	-	24 048	-	-	-	-
DEL	-	14 608	-	-	-	-
Irak	-	1 995	-	-	4	-
Iran	-	6 840	-	-	875	-
IKA	-	6 840	-	-	875	-
Israel	-	4 777	-	-	-	-
TLV	-	4 777	-	-	-	-
Japan	-	5 332	-	-	-	-
Jordanien	-	3 919	-	-	-	-
AMM	-	3 919	-	-	-	-
Kambodscha	5	-	-	-	-	-
Kasachstan	-	3 471	1	-	-	-
Katar	-	11 956	-	-	-	-
DOH	-	11 956	-	-	-	-
Kuwait	-	2 572	-	-	-	-
Libanon	-	6 160	-	-	891	138
BEY	-	6 160	-	-	891	138
Malediven	-	6 374	-	-	-	-
MLE	-	6 374	-	-	-	-
Mongolei	-	475	-	-	-	-
Oman	-	2 043	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	209
Russland/Fernost	-	-	-	-	-	-



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
BOS	-	-	-	-	3 078	-
EWR	-	-	-	-	6 353	-
IAD	-	-	-	-	4 812	-
JFK	-	-	-	-	2 069	-
USA-2 (Süd-Ost)	-	-	-	-	12 969	8
ATL	-	-	-	-	1 832	-
CLT	-	-	-	-	5 320	-
MCO	-	-	-	-	-	-
MIA	-	-	-	-	5 817	-
USA-3 (Mitte nördl.)	-	4	-	-	7 186	-
ORD	-	-	-	-	7 186	-
USA-4 (Mitte südl.)	-	-	-	-	3	-
DFW	-	-	-	-	-	-
IAH	-	-	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	-	-	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	-	-	-	-	12 337	-
DEN	-	-	-	-	2 716	-
LAX	-	-	-	-	3 747	-
SFO	-	-	-	-	5 871	-
Asien	242	1 929	813	1 849	48 032	8
Armenien	-	173	-	-	2	-
Aserbaidschan	-	-	-	-	-	-
Bahrain	-	-	-	-	-	-
Bangladesch	-	-	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	-	-	-	-	-	-
Georgien	-	-	-	822	2 874	-
Indien	-	-	-	-	1 383	-
DEL	-	-	-	-	1 383	-
Irak	-	404	-	-	359	-
Iran	-	397	-	-	-	-
IKA	-	397	-	-	-	-
Israel	229	-	-	-	2 977	-
TLV	229	-	-	-	2 977	-
Japan	-	-	-	-	-	-
Jordanien	-	930	-	1 027	-	-
AMM	-	-	-	1 027	-	-
Kambodscha	-	-	-	-	-	-
Kasachstan	-	-	-	-	3	-
Katar	-	-	-	-	8 555	-
DOH	-	-	-	-	8 555	-
Kuwait	-	-	-	-	434	-
Libanon	-	-	-	-	-	-
BEY	-	-	-	-	-	-
Malediven	2	-	-	-	6	-
MLE	2	-	-	-	6	-
Mongolei	-	-	-	-	-	-
Oman	-	-	-	-	1 982	-
Pakistan	-	-	813	-	-	-
Russland/Fernost	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
	Anzahl					
BOS	-	-	-	-	-	-
EWR	-	-	-	-	-	-
IAD	-	-	-	-	-	1
JFK	-	-	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	-	-	-	-	-	-
ATL	-	-	-	-	-	-
CLT	-	-	-	-	-	-
MCO	-	-	-	-	-	-
MIA	-	-	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	-	-	-	-	-	-
ORD	-	-	-	-	-	-
USA-4 (Mitte südl.)	-	247	-	-	-	-
DFW	-	-	-	-	-	-
IAH	-	-	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	-	-	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	-	-	-	-	-	-
DEN	-	-	-	-	-	-
LAX	-	-	-	-	-	-
SFO	-	-	-	-	-	-
Asien	-	18	-	-	-	3
Armenien	-	-	-	-	-	-
Aserbaidshan	-	1	-	-	-	-
Bahrain	-	-	-	-	-	-
Bangladesch	-	-	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	-	-	-	-	-	-
Georgien	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	-	-	-	-
DEL	-	-	-	-	-	-
Irak	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-
IKA	-	-	-	-	-	-
Israel	-	-	-	-	-	-
TLV	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-
Jordanien	-	-	-	-	-	-
AMM	-	-	-	-	-	-
Kambodscha	-	-	-	-	-	-
Kasachstan	-	-	-	-	-	-
Katar	-	-	-	-	-	-
DOH	-	-	-	-	-	-
Kuwait	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-
BEY	-	-	-	-	-	-
Malediven	-	-	-	-	-	-
MLE	-	-	-	-	-	-
Mongolei	-	-	-	-	-	-
Oman	-	-	-	-	-	-
Pakistan	-	-	-	-	-	-
Russland/Fernost	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
Saudi-Arabien	7 969	1	-	-	-	-
Singapur	10 024	1 373	-	-	-	-
SIN	10 024	1 373	-	-	-	-
Sri Lanka	2 638	-	-	-	-	-
Südkorea	5 750	-	-	-	-	-
ICN	5 750	-	-	-	-	-
Taiwan	209	-	-	-	-	-
Thailand	13 064	-	-	-	-	-
BKK	11 096	-	-	-	-	-
Turkmenistan	295	-	-	-	-	-
Usbekistan	587	-	-	-	-	-
Ver. Arab. Emirate	90 454	1 729	-	-	-	16 360
AUH	11 068	-	-	-	-	-
DXB	79 287	1 711	-	-	-	16 357
Vietnam	612	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
Saudi-Arabien	-	7 364	-	-	-	-
Singapur	-	6 237	-	-	-	-
SIN	-	6 237	-	-	-	-
Sri Lanka	-	2 638	-	-	-	-
Südkorea	-	3 760	-	-	-	-
ICN	-	3 760	-	-	-	-
Taiwan	-	209	-	-	-	-
Thailand	-	12 268	-	-	-	-
BKK	-	10 300	-	-	-	-
Turkmenistan	-	295	-	-	-	-
Usbekistan	-	583	-	-	-	-
Ver. Arab. Emirate	-	36 814	-	-	11 838	-
AUH	-	8 202	-	-	-	-
DXB	-	28 606	-	-	11 834	-
Vietnam	-	612	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
	Anzahl					
Saudi-Arabien	11	13	-	-	580	-
Singapur	-	-	-	-	2 414	-
SIN	-	-	-	-	2 414	-
Sri Lanka	-	-	-	-	-	-
Südkorea	-	-	-	-	1 990	-
ICN	-	-	-	-	1 990	-
Taiwan	-	-	-	-	-	-
Thailand	-	-	-	-	796	-
BKK	-	-	-	-	796	-
Turkmenistan	-	-	-	-	-	-
Usbekistan	-	-	-	-	4	-
Ver. Arab. Emirate	-	12	-	-	23 673	8
AUH	-	-	-	-	2 866	-
DXB	-	-	-	-	20 779	-
Vietnam	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.2 Luftverkehr nach Flughäfen und Aussteigern (Streckenherkünfte)

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
	Anzahl					
Saudi-Arabien	-	-	-	-	-	-
Singapur	-	-	-	-	-	-
SIN	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka	-	-	-	-	-	-
Südkorea	-	-	-	-	-	-
ICN	-	-	-	-	-	-
Taiwan	-	-	-	-	-	-
Thailand	-	-	-	-	-	-
BKK	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan	-	-	-	-	-	-
Usbekistan	-	-	-	-	-	-
Ver. Arab. Emirate	-	17	-	-	-	3
AUH	-	-	-	-	-	-
DXB	-	-	-	-	-	-
Vietnam	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
Ausland insgesamt	2 546 987	331 626	15 110	57 249	5 934	213 009
Europa	1 781 403	283 442	11 501	56 551	4 042	165 916
Europäische Union (EU)	1 198 202	189 518	8 083	36 078	2 626	93 337
Belgien	22 050	4 844	17	-	50	88
BRU	22 025	4 840	17	-	50	88
Bulgarien	28 828	3 124	53	5 477	16	161
SOF	18 782	1 719	52	2 841	16	125
VAR	7 898	1 405	1	1 258	-	36
Dänemark	29 395	3 535	21	-	25	2 091
CPH	24 736	3 444	18	-	21	1 990
Estland	9 105	1 643	23	-	10	129
TLL	9 104	1 643	23	-	10	129
Finnland	29 383	4 377	75	-	43	2 852
HEL	20 338	2 812	69	-	31	1 339
Frankreich	88 189	23 457	492	8	240	3 080
CDG	36 305	13 578	201	-	81	1 489
LYS	10 742	818	31	-	45	424
MRS	8 283	1 379	36	-	21	175
NCE	10 055	1 147	68	2	34	471
ORY	8 798	5 483	8	-	18	2
TLS	8 936	387	85	-	27	143
Gibraltar	10	1	-	-	-	-
Griechenland	53 436	7 257	135	1 714	24	5 526
ATH	27 775	5 336	109	-	22	1 978
SKG	22 935	1 908	26	1 714	2	3 029
Irland	32 445	4 614	56	-	52	1 381
DUB	31 687	4 570	45	-	50	1 365
Italien	123 552	24 122	588	1	210	6 846
BGY	11 423	3 603	-	-	-	82
BLQ	8 479	2 071	44	-	7	439
CIA	8 126	4 455	-	-	-	-
CTA	7 595	1 489	13	-	7	603
FCO	18 234	1 577	97	-	46	2 121
FLR	5 137	82	53	1	5	149
LIN	8 891	848	60	-	36	798
MXP	14 345	3 125	68	-	28	1 182
NAP	8 058	1 143	67	-	15	636
VCE	9 306	611	91	-	27	413
Kroatien	16 051	502	130	958	18	577
ZAG	10 793	356	103	958	15	91
Lettland	12 298	3 520	16	454	2	435
RIX	12 298	3 520	16	454	2	435
Litauen	10 336	1 620	342	1 129	9	185
VNO	9 206	1 620	342	1 129	9	162
Luxemburg	8 261	1 001	9	1	11	5
LUX	8 261	1 001	9	1	11	5
Malta	8 063	474	32	-	25	293
MLA	8 063	474	32	-	25	293
Niederlande	22 209	5 036	79	3	145	96

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
Ausland insgesamt	518	940 333	2 607	18 072	155 555	49 346
Europa	510	484 138	2 386	18 072	120 539	38 418
Europäische Union (EU)	383	346 539	638	11 055	78 022	22 803
Belgien	-	8 271	5	-	825	22
BRU	-	8 269	2	-	825	22
Bulgarien	-	5 670	1	1 905	1 566	51
SOF	-	5 359	1	1 110	362	43
VAR	-	311	-	795	1 204	8
Dänemark	-	13 444	20	-	293	50
CPH	-	9 693	10	-	280	41
Estland	-	5 181	5	-	272	24
TLL	-	5 180	5	-	272	24
Finnland	180	10 532	9	-	2 034	197
HEL	-	8 134	9	-	1 206	67
Frankreich	-	25 686	41	-	6 480	1 055
CDG	-	8 433	3	-	3 485	637
LYS	-	5 584	-	-	256	73
MRS	-	2 671	3	-	245	58
NCE	-	3 595	3	-	431	102
ORY	-	8	-	-	1 032	10
TLS	-	3 441	18	-	467	64
Gibraltar	-	1	-	-	-	-
Griechenland	-	15 267	-	372	2 261	367
ATH	-	10 190	-	-	1 285	219
SKG	-	4 243	-	372	778	148
Irland	-	12 319	2	160	2 456	96
DUB	-	12 272	2	-	2 425	81
Italien	-	37 995	1	3 964	5 424	887
BGY	-	2 541	-	-	1 411	-
BLQ	-	2 454	-	-	155	47
CIA	-	-	-	1 627	-	-
CTA	-	2 920	-	-	285	35
FCO	-	5 014	-	-	1 242	168
FLR	-	2 090	-	-	209	63
LIN	-	5 302	-	-	200	80
MPX	-	4 161	1	-	870	100
NAP	-	1 463	-	949	180	64
VCE	-	5 391	-	-	345	114
Kroatien	-	8 091	5	343	396	97
ZAG	-	5 487	4	343	260	79
Lettland	-	2 938	-	199	599	11
RIX	-	2 938	-	199	599	11
Litauen	-	3 514	1	789	284	20
VNO	-	3 433	1	789	213	20
Luxemburg	-	4 189	3	-	418	14
LUX	-	4 189	3	-	418	14
Malta	-	4 047	-	-	216	47
MLA	-	4 047	-	-	216	47
Niederlande	-	7 086	15	-	1 003	129



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
Ausland insgesamt	16 770	113 951	12 965	40 681	446 344	4 663
Europa	16 508	109 529	7 300	39 173	311 585	4 067
Europäische Union (EU)	10 588	71 126	5 322	21 238	235 289	2 771
Belgien	9	2	12	1	7 791	-
BRU	2	2	12	-	7 788	-
Bulgarien	410	2 075	41	3 691	4 205	3
SOF	-	1 280	38	1 583	4 119	3
VAR	410	795	3	1 338	86	-
Dänemark	-	434	13	93	8 837	3
CPH	-	433	13	-	8 345	3
Estland	4	1	18	-	1 396	1
TLL	4	1	18	-	1 396	1
Finnland	-	78	17	182	8 208	21
HEL	-	12	11	-	6 359	17
Frankreich	12	351	317	-	25 143	52
CDG	-	10	17	-	7 481	8
LYS	-	5	25	-	3 414	11
MRS	2	13	5	-	3 598	10
NCE	7	240	22	-	3 782	6
ORY	-	1	228	-	1 696	-
TLS	-	36	15	-	4 158	10
Gibraltar	-	-	-	-	3	-
Griechenland	526	1 683	69	1 207	11 274	22
ATH	-	1 372	55	-	6 170	22
SKG	526	311	14	1 207	4 157	-
Irland	-	1 990	17	1 547	7 488	2
DUB	-	1 990	17	1 547	7 116	2
Italien	473	10 891	99	703	24 884	95
BGY	-	3 192	-	-	1	-
BLQ	-	1 498	9	-	1 377	7
CIA	-	2 040	-	-	4	-
CTA	-	339	-	-	813	-
FCO	-	410	20	-	6 295	19
FLR	-	13	2	-	2 403	12
LIN	-	4	16	-	1 454	11
MPX	-	971	10	-	3 275	13
NAP	-	52	12	-	3 071	6
VCE	-	31	11	-	2 153	12
Kroatien	320	1 260	20	189	2 067	5
ZAG	320	877	20	189	1 010	3
Lettland	-	1 057	7	921	1 806	3
RIX	-	1 057	7	921	1 806	3
Litauen	-	891	4	-	1 410	7
VNO	-	47	4	-	1 304	7
Luxemburg	-	-	6	-	2 592	1
LUX	-	-	6	-	2 592	1
Malta	-	505	4	-	2 284	9
MLA	-	505	4	-	2 284	9
Niederlande	5	1	11	1	7 448	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Anzahl						
Ausland insgesamt	12 019	26 021	432	224	299	83 259
Europa	11 951	21 979	419	208	278	72 891
Europäische Union (EU)	9 122	14 698	78	33	162	38 693
Belgien	-	15	-	-	2	96
BRU	-	14	-	-	-	94
Bulgarien	64	229	-	-	-	86
SOF	64	6	-	-	-	61
VAR	-	223	-	-	-	25
Dänemark	2	126	-	-	-	408
CPH	-	91	-	-	-	354
Estland	299	15	-	-	-	84
TLL	299	15	-	-	-	84
Finnland	-	148	1	-	-	429
HEL	-	67	1	-	-	204
Frankreich	6	1 145	9	-	-	615
CDG	-	595	1	-	-	286
LYS	-	31	-	-	-	25
MRS	-	32	-	-	-	35
NCE	4	29	-	-	-	112
ORY	-	312	-	-	-	-
TLS	-	33	-	-	-	52
Gibraltar	-	-	-	-	-	5
Griechenland	327	1 529	4	-	-	3 872
ATH	-	82	4	-	-	931
SKG	327	1 447	-	-	-	2 726
Irland	-	69	-	-	-	196
DUB	-	54	-	-	-	151
Italien	1 853	823	19	-	-	3 674
BGY	592	1	-	-	-	-
BLQ	-	320	-	-	-	51
CIA	-	-	-	-	-	-
CTA	-	8	-	-	-	1 083
FCO	-	65	3	-	-	1 157
FLR	-	6	8	-	-	41
LIN	-	33	1	-	-	48
MLA	-	21	-	-	-	520
NAP	-	7	2	-	-	391
VCE	-	16	3	-	-	88
Kroatien	220	16	-	-	-	837
ZAG	220	15	-	-	-	443
Lettland	-	9	-	-	-	321
RIX	-	9	-	-	-	321
Litauen	-	8	-	-	-	123
VNO	-	8	-	-	-	118
Luxemburg	-	8	1	-	-	2
LUX	-	8	1	-	-	2
Malta	84	10	4	-	-	29
MLA	84	10	4	-	-	29
Niederlande	-	438	-	-	-	713

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Anzahl						
AMS	22 179	5 035	79	-	145	96
Österreich	64 089	9 293	384	2 894	85	6 951
GRZ	6 176	279	52	-	14	301
SZG	8 967	1 103	75	6	13	1 865
VIE	46 568	7 456	246	2 888	50	4 682
Polen	52 790	1 430	117	10 312	9	1 444
GDN	8 554	13	26	1 979	-	66
KRK	10 730	70	27	1 211	3	184
KTW	9 287	3	4	6 319	-	15
WAW	13 915	1 341	37	-	5	945
Portugal	64 506	13 178	280	1 208	127	3 912
FAO	9 129	2 062	51	-	6	904
FNC	10 350	2 137	7	-	23	1 481
LIS	29 303	7 316	130	-	79	1 342
OPO	15 298	1 663	92	1 208	19	151
Rumänien	46 644	3 656	125	9 305	41	574
CLJ	6 509	323	9	1 149	4	24
OTP	23 928	3 238	86	4 182	26	453
SBZ	6 563	35	15	1 223	6	43
TSR	5 737	54	13	973	4	48
Schweden	51 826	5 352	134	-	55	4 232
ARN	32 528	4 570	106	-	43	3 120
GOT	12 406	745	27	-	9	1 007
Slowakei	423	2	-	-	-	51
Slowenien	2 709	82	7	-	14	53
Spanien	377 935	60 881	4 837	620	1 385	49 707
ACE	16 566	2 987	3	-	28	3 358
AGP	24 865	4 770	1 220	2	25	1 945
ALC	12 770	185	1 269	-	8	1 250
BCN	47 413	8 689	162	6	100	3 496
BIO	9 381	482	67	-	57	653
FUE	36 728	4 598	166	-	168	7 241
LPA	56 407	7 895	608	-	387	10 856
MAD	47 085	11 859	165	-	53	4 919
PMI	51 619	7 876	573	612	79	6 486
SVQ	5 020	214	25	-	13	66
TFS	51 746	9 032	511	-	426	7 763
VLC	14 951	2 270	67	-	41	971
Tschechien	10 856	34	18	1	3	1 020
PRG	10 815	29	18	1	-	1 020
Ungarn	25 563	5 262	78	1 831	26	1 363
BUD	25 537	5 262	78	1 823	26	1 363
Zypern	7 250	1 221	35	162	1	285
LCA	5 682	307	32	162	1	243
Üb.Europa (nicht EU)	583 201	93 924	3 418	20 473	1 416	72 579
Albanien	14 430	2 076	9	2 273	2	80
TIA	14 430	2 076	9	2 273	2	80
Bosnien u. Herzegowina	12 232	1 171	1	2 944	2	53
SJJ	5 191	100	1	1 182	2	53

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
AMS	-	7 079	11	-	1 000	129
Österreich	4	19 296	11	-	7 910	1 168
GRZ	4	2 931	5	-	278	113
SZG	-	3 740	-	-	2 000	28
VIE	-	12 095	6	-	4 671	1 007
Polen	-	19 149	18	-	3 116	116
GDN	-	1 777	1	-	2 236	14
KRK	-	5 447	4	-	144	29
KTW	-	951	3	-	44	3
WAW	-	6 135	1	-	575	59
Portugal	-	16 715	4	1 038	4 658	1 085
FAO	-	2 528	-	-	671	58
FNC	-	1 927	-	-	663	739
LIS	-	7 353	2	-	1 727	215
OPO	-	4 705	2	1 038	1 544	73
Rumänien	-	7 856	3	1 153	1 705	254
CLJ	-	1 259	1	235	95	28
OTP	-	5 290	2	-	1 517	141
SBZ	-	80	-	651	30	29
TSR	-	841	-	267	40	49
Schweden	-	19 677	15	237	1 982	729
ARN	-	12 136	4	-	1 720	197
GOT	-	5 755	9	-	185	58
Slowakei	-	109	-	-	19	13
Slowenien	-	2 430	-	-	60	17
Spanien	195	82 755	468	895	32 780	16 102
ACE	-	2 918	-	-	1 605	1 331
AGP	-	7 255	2	-	2 086	184
ALC	-	2 009	-	-	1 553	46
BCN	-	14 214	4	-	3 399	711
BIO	-	4 317	4	-	258	113
FUE	25	5 466	107	-	3 778	3 487
LPA	170	8 519	334	-	5 205	5 185
MAD	-	13 679	7	-	2 778	324
PMI	-	8 459	7	2	6 421	1 768
SVQ	-	769	-	273	209	48
TFS	-	8 340	-	620	4 656	2 767
VLC	-	6 025	-	-	481	113
Tschechien	-	5 536	3	-	130	23
PRG	-	5 533	1	-	130	23
Ungarn	4	7 276	8	-	918	147
BUD	4	7 276	8	-	918	147
Zypern	-	1 509	-	-	217	82
LCA	-	1 445	-	-	181	62
Üb.Europa (nicht EU)	127	137 599	1 748	7 017	42 517	15 615
Albanien	-	2 391	-	1 316	1 613	66
TIA	-	2 391	-	1 316	1 613	66
Bosnien u. Herzegowina	-	823	112	1 507	925	21
SJJ	-	823	-	295	632	21

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
AMS	-	1	11	-	7 444	-
Österreich	6	6 423	217	5	7 128	110
GRZ	2	33	42	-	1 966	37
SZG	2	71	14	-	18	23
VIE	2	6 080	159	-	5 114	47
Polen	-	4 007	7	-	12 214	20
GDN	-	978	1	-	1 412	-
KRK	-	96	3	-	3 132	3
KTW	-	1 917	-	-	24	-
WAW	-	11	2	-	4 604	7
Portugal	2 443	4 732	98	1 754	10 537	106
FAO	213	240	5	207	1 610	10
FNC	-	920	11	-	1 418	51
LIS	1 139	2 144	51	1 190	5 635	33
OPO	1 091	1 428	31	355	1 741	12
Rumänien	855	953	31	5 442	10 732	29
CLJ	-	344	4	471	2 144	2
OTP	-	298	15	1 329	5 134	18
SBZ	283	19	5	1 407	1 680	4
TSR	572	9	6	1 159	1 647	5
Schweden	589	345	62	5	15 580	16
ARN	589	40	32	-	9 495	8
GOT	-	16	23	-	4 339	8
Slowakei	-	5	1	-	91	-
Slowenien	1	-	5	-	23	1
Spanien	4 930	30 989	4 204	5 364	51 097	2 221
ACE	-	1 370	10	-	1 124	203
AGP	264	1 801	7	1 199	2 667	7
ALC	1 303	1 666	7	1 445	565	-
BCN	-	4 104	67	-	9 508	21
BIO	-	12	36	-	3 161	9
FUE	118	2 753	907	88	3 727	346
LPA	117	4 248	1 830	222	5 244	930
MAD	-	1 577	34	-	10 381	24
PMI	353	6 698	205	1 159	5 286	281
SVQ	348	1 503	3	-	1 437	2
TFS	1 192	3 353	1 070	1 251	5 261	389
VLC	926	1 895	15	-	1 730	9
Tschechien	5	46	-	-	3 984	12
PRG	-	31	-	-	3 981	7
Ungarn	-	2 081	31	-	3 985	30
BUD	-	2 081	31	-	3 981	21
Zypern	-	326	11	133	3 082	2
LCA	-	36	11	-	3 054	2
Üb.Europa (nicht EU)	5 920	38 403	1 978	17 935	76 296	1 296
Albanien	353	1 546	5	1 961	645	-
TIA	353	1 546	5	1 961	645	-
Bosnien u. Herzegowina	219	964	1	2 990	130	-
SJJ	15	438	1	1 274	130	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
	Anzahl					
AMS	-	437	-	-	-	712
Österreich	-	53	8	4	-	2 139
GRZ	-	3	4	-	-	112
SZG	-	2	2	-	-	5
VIE	-	43	-	4	-	2 018
Polen	271	64	2	-	-	494
GDN	-	4	-	-	-	47
KRK	134	20	1	-	-	222
KTW	-	1	-	-	-	3
WAW	-	37	1	-	-	155
Portugal	549	541	-	-	-	1 541
FAO	342	3	-	-	-	219
FNC	-	401	-	-	-	572
LIS	207	80	-	-	-	660
OPO	-	57	-	-	-	88
Rumänien	191	1 977	13	-	-	1 749
CLJ	-	340	2	-	-	75
OTP	-	853	-	-	-	1 346
SBZ	-	781	1	-	-	271
TSR	-	2	10	-	-	38
Schweden	-	190	2	-	-	2 624
ARN	-	115	-	-	-	353
GOT	-	57	2	-	-	166
Slowakei	113	2	-	-	-	17
Slowenien	-	1	-	-	4	11
Spanien	5 143	6 189	11	29	154	16 979
ACE	223	650	-	-	-	756
AGP	848	51	5	-	-	527
ALC	1 389	35	-	-	-	40
BCN	-	384	1	-	-	2 547
BIO	-	16	-	-	-	196
FUE	617	814	-	27	73	2 222
LPA	104	1 029	-	-	79	3 445
MAD	295	90	1	-	-	899
PMI	340	1 982	4	2	2	3 024
SVQ	-	19	-	-	-	91
TFS	1 327	1 056	-	-	-	2 732
VLC	-	44	-	-	-	364
Tschechien	-	-	3	-	2	36
PRG	-	-	3	-	2	36
Ungarn	-	1 070	1	-	-	1 452
BUD	-	1 067	1	-	-	1 450
Zypern	-	23	-	-	-	161
LCA	-	8	-	-	-	138
Üb.Europa (nicht EU)	2 829	7 281	341	175	116	34 198
Albanien	-	5	-	-	-	89
TIA	-	5	-	-	-	89
Bosnien u. Herzegowina	-	149	-	-	-	220
SJJ	-	4	-	-	-	220

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
TZL	5 698	1 071	-	1 298	-	-
Färöer	35	-	-	-	-	4
Island	6 946	1 290	5	-	5	127
KEF	6 934	1 288	5	-	5	127
Kosovo	24 453	1 380	319	2 138	1	5 815
PRN	24 453	1 380	319	2 138	1	5 815
Mazedonien	16 131	1 633	-	3 354	-	27
SKP	15 405	1 633	-	2 997	-	27
Moldavien	8 083	1 825	4	1 885	-	21
KIV	8 083	1 825	4	1 885	-	21
Montenegro	1 348	16	2	745	-	39
Norwegen	35 460	4 091	147	-	230	2 560
OSL	21 788	3 287	68	-	50	993
Russland/Europa	33 055	7 150	86	29	41	3 324
DME	9 774	580	46	-	29	298
LED	6 349	1 167	18	-	9	647
SVO	12 158	4 316	14	-	3	1 780
Schweiz	60 869	17 809	358	18	444	4 693
BSL	8 226	3 342	37	-	24	11
GVA	15 222	3 004	55	-	30	472
ZRH	37 256	11 416	266	8	390	4 191
Serbien	18 400	1 779	28	3 236	5	678
BEG	16 065	1 775	28	2 122	5	678
Türkei	214 934	29 453	1 463	124	260	47 259
ADA	5 513	88	38	-	-	2 103
ADB	22 583	2 175	151	121	-	4 931
ASR	6 668	6	16	-	-	3 164
AYT	32 636	3 937	261	1	246	6 806
ESB	13 294	636	47	-	2	3 774
IST	43 183	11 202	762	-	11	5 063
SAW	70 289	10 837	1	-	1	13 435
Ukraine	42 916	9 535	113	3 330	21	479
IEV	10 525	3 446	-	2 069	-	14
KBP	21 016	2 611	73	-	19	270
LWO	6 328	1 203	4	1 108	1	38
Ver. Königreich	93 348	14 716	881	397	405	7 316
LCY	5 621	1 800	5	-	2	1 564
LHR	43 670	4 384	135	-	91	3 684
MAN	13 367	1 720	53	-	33	893
STN	12 766	3 545	509	395	220	-
Weißrussland	561	-	2	-	-	104
Afrika	141 378	13 007	696	-	248	15 802
Ägypten	53 972	7 681	87	-	15	9 924
CAI	12 412	1 439	74	-	15	683
HRG	34 783	4 785	1	-	-	7 275
Äquatorialguinea	2	-	-	-	-	-
Äthiopien	3 410	141	40	-	19	42
Algerien	3 681	80	13	-	11	21
Angola	1 249	21	1	-	-	11

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
	Anzahl					
TZL	-	-	112	1 057	-	-
Färöer	-	12	-	-	9	-
Island	-	3 372	-	-	216	18
KEF	-	3 362	-	-	216	18
Kosovo	-	1 242	3	-	688	611
PRN	-	1 242	3	-	688	611
Mazedonien	-	227	1 331	1 410	1 640	10
SKP	-	225	1 194	1 410	1 640	10
Moldavien	-	1 368	-	474	978	10
KIV	-	1 368	-	474	978	10
Montenegro	-	205	-	-	45	9
Norwegen	-	15 762	17	-	2 641	241
OSL	-	9 090	14	-	1 711	105
Russland/Europa	-	13 022	4	-	1 652	662
DME	-	6 636	3	-	152	170
LED	-	3 080	1	-	573	42
SVO	-	2 298	-	-	703	302
Schweiz	1	19 310	2	3	7 816	757
BSL	-	1 881	-	-	1 806	8
GVA	-	7 235	-	-	446	81
ZRH	1	10 176	-	1	5 563	668
Serbien	-	3 371	4	1 217	977	105
BEG	-	3 369	-	1 021	977	105
Türkei	126	31 552	112	-	13 843	12 160
ADA	-	1 004	-	-	293	591
ADB	-	4 150	-	-	1 364	1 236
ASR	-	953	-	-	239	165
AYT	126	3 047	109	-	2 546	2 515
ESB	-	2 785	-	-	617	590
IST	-	9 053	3	-	2 840	2 042
SAW	-	7 325	-	-	4 205	3 462
Ukraine	-	9 002	-	1 090	2 157	113
IEV	-	85	-	-	1 678	-
KBP	-	7 268	-	1 090	145	73
LWO	-	1 222	-	-	77	4
Ver. Königreich	-	35 797	163	-	7 282	797
LCY	-	2 136	-	-	24	11
LHR	-	17 357	8	-	4 113	401
MAN	-	5 116	3	-	1 299	97
STN	-	2 858	-	-	608	-
Weißrussland	-	143	-	-	35	35
Afrika	8	66 170	54	-	8 628	5 671
Ägypten	8	12 989	14	-	3 426	3 242
CAI	-	6 950	2	-	426	90
HRG	8	4 838	12	-	2 899	3 118
Äquatorialguinea	-	1	-	-	-	-
Äthiopien	-	2 626	11	-	142	27
Algerien	-	3 338	-	-	114	18
Angola	-	1 172	-	-	7	4



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
TZL	204	526	-	1 285	-	-
Färöer	-	-	-	-	10	-
Island	-	-	-	-	1 878	-
KEF	-	-	-	-	1 878	-
Kosovo	254	-	-	1 458	4 070	450
PRN	254	-	-	1 458	4 070	450
Mazedonien	1 426	2 068	-	2 398	130	-
SKP	1 426	2 068	-	2 168	130	-
Moldavien	-	-	-	1 381	106	-
KIV	-	-	-	1 381	106	-
Montenegro	-	-	1	187	63	-
Norwegen	-	22	34	-	9 142	11
OSL	-	18	25	-	6 114	11
Russland/Europa	52	682	31	172	5 370	6
DME	-	85	17	-	1 632	5
LED	-	-	13	-	724	1
SVO	-	-	1	-	2 370	-
Schweiz	4	644	147	3	8 650	63
BSL	-	-	8	1	1 107	1
GVA	2	15	27	-	3 777	14
ZRH	-	612	110	2	3 736	47
Serbien	818	116	8	2 805	2 583	4
BEG	818	29	8	1 883	2 583	4
Türkei	400	26 923	1 618	-	19 254	713
ADA	-	104	2	-	361	-
ADB	-	2 005	1	-	3 309	7
ASR	-	22	-	-	746	-
AYT	400	2 931	1 586	-	2 832	700
ESB	-	1 136	5	-	1 655	3
IST	-	3 811	20	-	3 177	3
SAW	-	16 857	3	-	5 657	-
Ukraine	1 287	2 487	19	3 178	6 485	8
IEV	-	1 275	-	1 485	31	3
KBP	1 285	1 211	16	-	5 744	5
LWO	-	-	2	1 693	127	-
Ver. Königreich	1 107	2 951	114	1 402	17 594	41
LCY	-	-	3	-	36	-
LHR	-	169	67	-	11 689	15
MAN	-	499	26	124	3 352	7
STN	1 107	2 166	-	1 157	1	-
Weißrussland	-	-	-	-	186	-
Afrika	13	2 766	4 811	103	18 513	168
Ägypten	13	2 249	4 595	103	6 846	134
CAI	-	18	24	-	2 554	8
HRG	13	2 193	3 322	103	3 674	124
Äquatorialguinea	-	-	-	-	1	-
Äthiopien	-	-	19	-	250	4
Algerien	-	11	2	-	49	2
Angola	-	-	-	-	32	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
	Anzahl					
TZL	-	145	-	-	-	-
Färöer	-	-	-	-	-	-
Island	-	9	-	-	-	26
KEF	-	9	-	-	-	26
Kosovo	-	3	103	-	-	5 918
PRN	-	3	103	-	-	5 918
Mazedonien	-	440	-	-	-	37
SKP	-	440	-	-	-	37
Moldavien	-	7	-	-	-	24
KIV	-	7	-	-	-	24
Montenegro	-	2	-	-	-	34
Norwegen	-	146	-	-	-	416
OSL	-	79	-	-	-	223
Russland/Europa	3	105	3	-	-	661
DME	-	37	3	-	-	81
LED	-	16	-	-	-	58
SVO	-	17	-	-	-	354
Schweiz	-	101	3	1	1	41
BSL	-	-	-	-	-	-
GVA	-	48	-	-	-	16
ZRH	-	44	3	-	1	21
Serbien	-	31	-	-	-	635
BEG	-	31	-	-	-	629
Türkei	-	5 177	225	174	115	23 983
ADA	-	205	-	-	-	724
ADB	-	443	-	-	-	2 690
ASR	-	57	-	-	-	1 300
AYT	-	993	225	174	115	3 086
ESB	-	183	-	-	-	1 861
IST	-	1 830	-	-	-	3 366
SAW	-	879	-	-	-	7 627
Ukraine	2 822	532	-	-	-	258
IEV	-	439	-	-	-	-
KBP	1 003	57	-	-	-	146
LWO	826	5	-	-	-	18
Ver. Königreich	4	561	7	-	-	1 813
LCY	-	22	2	-	-	16
LHR	-	138	-	-	-	1 419
MAN	-	52	-	-	-	93
STN	-	200	-	-	-	-
Weißrussland	-	13	-	-	-	43
Afrika	68	1 124	1	12	20	3 495
Ägypten	68	664	-	12	20	1 882
CAI	-	37	-	-	-	92
HRG	68	605	-	12	20	1 713
Äquatorialguinea	-	-	-	-	-	-
Äthiopien	-	36	-	-	-	53
Algerien	-	12	-	-	-	10
Angola	-	1	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
Benin	278	26	1	-	-	45
Botsuana	144	-	-	-	-	-
Burkina Faso	185	-	4	-	-	16
Burundi	57	4	-	-	-	-
Dem.Rep.Kongo	316	7	1	-	-	22
Djibouti	125	-	-	-	-	11
Elfenbeinküste	342	34	3	-	-	46
Eritrea	278	1	2	-	-	11
Gabun	46	-	-	-	-	4
Gambia	841	83	1	-	-	36
Ghana	2 271	250	87	-	-	427
Guinea	236	-	-	-	-	88
Guinea-Bissau	15	-	-	-	-	1
Kamerun	1 214	127	11	-	-	188
Kap Verde	5 030	-	2	-	-	1 384
Kenia	7 368	465	34	-	41	162
NBO	5 180	387	25	-	23	127
Komoren	8	-	-	-	-	-
Kongo	32	-	-	-	-	7
Lesotho	5	-	-	-	-	-
Liberia	60	9	-	-	-	-
Libyen	38	-	-	-	-	1
Madagaskar	82	-	-	-	-	14
Malawi	239	-	-	-	-	-
Mali	373	-	-	-	-	22
Mauretanien	59	-	-	-	-	8
Mauritius	5 693	172	22	-	24	145
MRU	5 693	172	22	-	24	145
Mayotte	4	-	-	-	-	-
Mosambik	264	4	-	-	-	3
Namibia	3 872	114	6	-	22	6
Niger	112	-	1	-	-	17
Nigeria	8 914	296	125	-	9	379
LOS	5 464	229	108	-	6	321
Reunion	152	-	-	-	-	20
Ruanda	307	44	9	-	-	16
Sambia	211	1	-	-	-	2
Sao Tome	25	-	-	-	-	4
Senegal	777	76	9	-	-	57
Seychellen	1 837	165	2	-	4	89
Sierra Leone	173	24	-	-	-	18
Simbabwe	197	1	-	-	-	2
Somalia	117	1	-	-	-	9
Sudan	423	26	4	-	-	55
Swasiland	4	-	-	-	-	-
Südafrika	20 842	1 326	162	-	85	502
CPT	13 898	1 036	123	-	54	377
JNB	6 112	285	39	-	31	123
Südsudan	99	4	-	-	-	1
Tansania	4 331	933	23	-	4	216

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
Benin	-	69	-	-	80	10
Botsuana	-	142	-	-	-	-
Burkina Faso	-	65	-	-	44	10
Burundi	-	44	-	-	-	-
Dem.Rep.Kongo	-	215	-	-	20	8
Djibouti	-	64	-	-	9	-
Elfenbeinküste	-	118	-	-	64	20
Eritrea	-	202	-	-	11	5
Gabun	-	24	-	-	6	-
Gambia	-	374	-	-	162	19
Ghana	-	472	-	-	631	98
Guinea	-	63	-	-	58	1
Guinea-Bissau	-	7	-	-	5	-
Kamerun	-	543	-	-	67	41
Kap Verde	-	1 522	-	-	80	909
Kenia	-	5 828	1	-	246	40
NBO	-	3 948	-	-	191	21
Komoren	-	8	-	-	-	-
Kongo	-	22	-	-	2	-
Lesotho	-	5	-	-	-	-
Liberia	-	36	-	-	8	1
Libyen	-	26	-	-	-	3
Madagaskar	-	36	-	-	15	1
Malawi	-	239	-	-	-	-
Mali	-	65	-	-	18	242
Mauretanien	-	28	-	-	5	-
Mauritius	-	4 228	-	-	330	44
MRU	-	4 228	-	-	330	44
Mayotte	-	1	-	-	-	1
Mosambik	-	253	-	-	1	-
Namibia	-	3 352	6	-	161	19
Niger	-	51	-	-	23	1
Nigeria	-	7 123	-	-	233	110
LOS	-	4 079	-	-	183	91
Reunion	-	55	-	-	21	8
Ruanda	-	156	-	-	15	3
Sambia	-	200	-	-	2	-
Sao Tome	-	8	-	-	4	-
Senegal	-	272	-	-	103	21
Seychellen	-	1 048	-	-	174	5
Sierra Leone	-	84	-	-	11	8
Simbabwe	-	185	-	-	-	-
Somalia	-	90	-	-	7	-
Sudan	-	146	-	-	44	26
Swasiland	-	4	-	-	-	-
Südafrika	-	11 293	17	-	1 422	219
CPT	-	5 895	7	-	1 121	171
JNB	-	4 736	10	-	301	48
Südsudan	-	93	-	-	1	-
Tansania	-	2 103	-	-	217	47

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
	Anzahl					
Benin	-	-	-	-	33	-
Botsuana	-	-	-	-	2	-
Burkina Faso	-	-	-	-	23	-
Burundi	-	-	-	-	9	-
Dem.Rep.Kongo	-	-	-	-	23	-
Djibouti	-	-	-	-	16	-
Elfenbeinküste	-	-	-	-	35	-
Eritrea	-	-	-	-	17	-
Gabun	-	-	-	-	8	-
Gambia	-	-	-	-	135	-
Ghana	-	-	-	-	147	-
Guinea	-	-	-	-	19	-
Guinea-Bissau	-	-	-	-	2	-
Kamerun	-	-	-	-	104	-
Kap Verde	-	-	-	-	735	-
Kenia	-	-	3	-	428	-
NBO	-	-	2	-	350	-
Komoren	-	-	-	-	-	-
Kongo	-	-	-	-	-	-
Lesotho	-	-	-	-	-	-
Liberia	-	-	-	-	5	-
Libyen	-	-	-	-	6	-
Madagaskar	-	-	-	-	15	-
Malawi	-	-	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	18	-
Mauretanien	-	-	-	-	12	-
Mauritius	-	-	9	-	673	-
MRU	-	-	9	-	673	-
Mayotte	-	-	-	-	2	-
Mosambik	-	-	-	-	3	-
Namibia	-	-	16	-	166	-
Niger	-	-	-	-	5	-
Nigeria	-	-	3	-	416	-
LOS	-	-	1	-	281	-
Reunion	-	-	-	-	34	-
Ruanda	-	-	-	-	48	-
Sambia	-	-	-	-	6	-
Sao Tome	-	-	-	-	9	-
Senegal	-	-	-	-	192	-
Seychellen	-	-	12	-	328	-
Sierra Leone	-	-	-	-	20	-
Simbabwe	-	-	-	-	9	-
Somalia	-	-	-	-	9	-
Sudan	-	-	-	-	76	-
Swasiland	-	-	-	-	-	-
Südafrika	-	39	59	-	5 471	18
CPT	-	39	35	-	4 882	14
JNB	-	-	24	-	426	4
Südsudan	-	-	-	-	-	-
Tansania	-	-	-	-	691	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
	Anzahl					
Benin	-	2	-	-	-	12
Botsuana	-	-	-	-	-	-
Burkina Faso	-	6	-	-	-	17
Burundi	-	-	-	-	-	-
Dem.Rep.Kongo	-	3	-	-	-	17
Djibouti	-	3	-	-	-	22
Elfenbeinküste	-	5	-	-	-	17
Eritrea	-	10	-	-	-	19
Gabun	-	1	-	-	-	3
Gambia	-	4	-	-	-	27
Ghana	-	37	-	-	-	122
Guinea	-	2	-	-	-	5
Guinea-Bissau	-	-	-	-	-	-
Kamerun	-	26	-	-	-	107
Kap Verde	-	-	-	-	-	398
Kenia	-	43	-	-	-	77
NBO	-	37	-	-	-	69
Komoren	-	-	-	-	-	-
Kongo	-	-	-	-	-	1
Lesotho	-	-	-	-	-	-
Liberia	-	-	-	-	-	1
Libyen	-	-	-	-	-	2
Madagaskar	-	1	-	-	-	-
Malawi	-	-	-	-	-	-
Mali	-	1	-	-	-	7
Mauretanien	-	3	-	-	-	3
Mauritius	-	13	-	-	-	33
MRU	-	13	-	-	-	33
Mayotte	-	-	-	-	-	-
Mosambik	-	-	-	-	-	-
Namibia	-	3	-	-	-	1
Niger	-	1	-	-	-	13
Nigeria	-	73	-	-	-	147
LOS	-	58	-	-	-	107
Reunion	-	7	-	-	-	7
Ruanda	-	2	-	-	-	14
Sambia	-	-	-	-	-	-
Sao Tome	-	-	-	-	-	-
Senegal	-	4	-	-	-	43
Seychellen	-	2	-	-	-	8
Sierra Leone	-	1	-	-	-	7
Simbabwe	-	-	-	-	-	-
Somalia	-	-	-	-	-	1
Sudan	-	15	-	-	-	31
Swasiland	-	-	-	-	-	-
Südafrika	-	40	1	-	-	188
CPT	-	25	1	-	-	118
JNB	-	15	-	-	-	70
Südsudan	-	-	-	-	-	-
Tansania	-	33	-	-	-	64

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
Togo	775	31	-	-	-	128
Tschad	35	-	1	-	-	4
Tunesien	9 291	716	31	-	14	1 563
TUN	7 045	372	31	-	14	818
Uganda	959	144	14	-	-	72
Zentralafrik. Republik	8	-	-	-	-	3
Amerika	392 639	16 769	1 746	-	1 139	13 294
Amerik. Jungferninseln	3	-	-	-	-	-
Antigua u. Barbuda	25	6	-	-	-	2
Argentinien	9 579	507	14	-	23	99
EZE	8 818	507	14	-	23	99
Bahamas	237	44	-	-	-	2
Barbados	3 871	227	5	-	2	722
Belize	9	-	-	-	-	-
Bermuda	13	1	-	-	-	3
Bolivien	654	-	-	-	-	5
Brasilien	27 764	1 548	123	-	48	533
GRU	13 308	1 261	96	-	42	298
Britische Jungferninsel	1	-	-	-	-	-
Cayman	17	8	-	-	-	-
Chile	2 464	221	37	-	7	181
Costa Rica	6 928	405	39	-	18	159
SJO	6 733	389	37	-	18	154
Dominik. Republik	32 395	979	47	-	134	4 728
LRM	6 431	210	-	-	-	1 786
PUJ	22 745	628	41	-	130	2 853
Ecuador	1 259	196	9	-	-	124
El Salvador	295	-	-	-	-	9
Franz. Guyana	11	-	-	-	-	1
Grönland	7	-	-	-	-	-
Grenada	16	1	-	-	-	-
Guadeloupe	240	-	-	-	-	29
Guatemala	496	-	-	-	-	17
Guyana	21	-	-	-	-	-
Haiti	2	-	-	-	-	-
Honduras	196	-	-	-	-	4
Jamaika	2 127	76	3	-	9	6
Kanada	39 982	716	157	-	59	454
YUL	7 063	143	24	-	12	97
YVR	8 898	206	42	-	15	89
YYZ	13 360	283	79	-	16	200
Kolumbien	7 432	389	48	-	24	231
BOG	6 000	344	45	-	24	220
Kuba	5 148	173	7	-	27	115
Martinique	335	-	-	-	-	77
Mexiko	31 269	2 099	115	-	129	639
CUN	16 185	878	47	-	79	219
MEX	13 536	1 221	68	-	50	420
Nicaragua	116	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
Togo	-	154	-	-	187	23
Tschad	-	23	-	-	-	-
Tunesien	-	4 516	5	-	343	422
TUN	-	3 949	5	-	230	105
Uganda	-	388	-	-	109	12
Zentralafrik. Republik	-	1	-	-	-	3
Amerika	-	259 880	121	-	11 652	2 911
Amerik. Jungferninseln	-	3	-	-	-	-
Antigua u. Barbuda	-	10	-	-	2	-
Argentinien	-	8 022	3	-	254	55
EZE	-	7 263	3	-	254	55
Bahamas	-	132	-	-	3	-
Barbados	-	2 579	-	-	129	24
Belize	-	9	-	-	-	-
Bermuda	-	6	-	-	1	-
Bolivien	-	553	-	-	5	-
Brasilien	-	22 011	15	-	939	156
GRU	-	9 159	12	-	628	125
Britische Jungferninsel	-	-	-	-	-	-
Cayman	-	7	-	-	2	-
Chile	-	1 272	-	-	229	57
Costa Rica	-	5 003	1	-	371	55
SJO	-	4 867	1	-	357	54
Dominik. Republik	-	21 779	5	-	867	90
LRM	-	4 014	-	-	143	-
PUJ	-	15 371	5	-	596	71
Ecuador	-	423	-	-	159	13
El Salvador	-	226	-	-	1	-
Franz. Guyana	-	1	-	-	2	-
Grönland	-	1	-	-	3	-
Grenada	-	6	-	-	5	-
Guadeloupe	-	70	-	-	56	14
Guatemala	-	355	-	-	4	-
Guyana	-	21	-	-	-	-
Haiti	-	1	-	-	1	-
Honduras	-	146	-	-	1	-
Jamaika	-	1 884	-	-	41	2
Kanada	-	29 713	5	-	816	244
YUL	-	4 594	-	-	131	34
YVR	-	5 669	-	-	267	84
YYZ	-	10 542	5	-	333	100
Kolumbien	-	5 432	3	-	379	74
BOG	-	4 189	3	-	347	72
Kuba	-	4 152	-	-	193	18
Martinique	-	73	-	-	56	8
Mexiko	-	22 125	25	-	959	333
CUN	-	13 471	2	-	406	69
MEX	-	7 344	23	-	552	264
Nicaragua	-	70	-	-	-	-



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
Togo	-	-	-	-	193	-
Tschad	-	-	-	-	2	-
Tunesien	-	467	93	-	1 042	10
TUN	-	467	12	-	963	10
Uganda	-	-	-	-	147	-
Zentralafrik. Republik	-	-	-	-	1	-
Amerika	-	295	528	-	77 546	343
Amerik. Jungferninseln	-	-	-	-	-	-
Antigua u. Barbuda	-	-	-	-	5	-
Argentinien	-	-	12	-	492	1
EZE	-	-	12	-	490	1
Bahamas	-	3	-	-	53	-
Barbados	-	-	3	-	166	-
Belize	-	-	-	-	-	-
Bermuda	-	-	-	-	2	-
Bolivien	-	-	-	-	90	-
Brasilien	-	-	34	-	2 005	13
GRU	-	-	28	-	1 378	13
Britische Jungferinsel	-	-	-	-	-	-
Cayman	-	-	-	-	-	-
Chile	-	-	-	-	379	-
Costa Rica	-	-	37	-	728	-
SJO	-	-	37	-	707	-
Dominik. Republik	-	-	27	-	3 669	-
LRM	-	-	-	-	278	-
PUJ	-	-	27	-	2 965	-
Ecuador	-	-	-	-	270	-
El Salvador	-	-	-	-	52	-
Franz. Guyana	-	-	-	-	4	-
Grönland	-	-	-	-	3	-
Grenada	-	-	-	-	4	-
Guadeloupe	-	-	-	-	44	-
Guatemala	-	-	-	-	120	-
Guyana	-	-	-	-	-	-
Haiti	-	-	-	-	-	-
Honduras	-	-	-	-	45	-
Jamaika	-	-	-	-	106	-
Kanada	-	32	40	-	7 502	27
YUL	-	8	4	-	1 974	2
YVR	-	14	11	-	2 440	11
YYZ	-	10	17	-	1 669	11
Kolumbien	-	-	17	-	725	4
BOG	-	-	17	-	640	4
Kuba	-	-	25	-	414	-
Martinique	-	-	-	-	85	-
Mexiko	-	8	52	-	4 296	13
CUN	-	-	2	-	908	-
MEX	-	8	50	-	3 151	13
Nicaragua	-	-	-	-	46	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
	Anzahl					
Togo	-	21	-	-	-	38
Tschad	-	-	-	-	-	5
Tunesien	-	33	-	-	-	36
TUN	-	33	-	-	-	36
Uganda	-	16	-	-	-	57
Zentralafrik. Republik	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	1 849	12	4	1	4 549
Amerik. Jungfernseln	-	-	-	-	-	-
Antigua u. Barbuda	-	-	-	-	-	-
Argentinien	-	32	-	-	-	65
EZE	-	32	-	-	-	65
Bahamas	-	-	-	-	-	-
Barbados	-	-	-	-	-	14
Belize	-	-	-	-	-	-
Bermuda	-	-	-	-	-	-
Bolivien	-	-	-	-	1	-
Brasilien	-	116	-	-	-	223
GRU	-	97	-	-	-	171
Britische Jungfernsel	-	-	-	-	-	1
Cayman	-	-	-	-	-	-
Chile	-	25	-	-	-	56
Costa Rica	-	35	-	-	-	77
SJO	-	35	-	-	-	77
Dominik. Republik	-	26	-	4	-	40
LRM	-	-	-	-	-	-
PUJ	-	25	-	4	-	29
Ecuador	-	19	-	-	-	46
El Salvador	-	-	-	-	-	7
Franz. Guyana	-	2	-	-	-	1
Grönland	-	-	-	-	-	-
Grenada	-	-	-	-	-	-
Guadeloupe	-	10	-	-	-	17
Guatemala	-	-	-	-	-	-
Guyana	-	-	-	-	-	-
Haiti	-	-	-	-	-	-
Honduras	-	-	-	-	-	-
Jamaika	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	75	1	-	-	141
YUL	-	14	1	-	-	25
YVR	-	15	-	-	-	35
YYZ	-	36	-	-	-	59
Kolumbien	-	31	-	-	-	75
BOG	-	29	-	-	-	66
Kuba	-	11	-	-	-	13
Martinique	-	3	-	-	-	33
Mexiko	-	154	-	-	-	322
CUN	-	35	-	-	-	69
MEX	-	119	-	-	-	253
Nicaragua	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
Niederl. Antillen	2 195	188	72	-	1	200
Panama	2 042	306	23	-	7	192
Paraguay	1 226	-	-	-	-	-
Peru	2 152	225	26	-	-	242
Puerto Rico	382	-	-	-	-	6
St. Kitts und Nevis	1	-	-	-	-	-
St. Lucia	51	24	-	-	-	4
St. Vincent	11	-	-	-	-	-
Suriname	9	5	-	-	-	-
Trinidad u. Tobago	108	40	1	-	-	9
Turks- u. Caicosinseln	28	-	-	-	-	-
Uruguay	626	-	-	-	-	59
USA	210 705	8 385	1 020	-	651	4 409
USA-1 (Nord-Ost)	63 278	2 965	332	-	240	1 397
BOS	9 937	384	29	-	23	182
EWR	14 229	799	93	-	95	314
IAD	12 519	604	88	-	62	213
JFK	12 926	1 001	71	-	28	472
USA-2 (Süd-Ost)	45 480	1 710	287	-	100	1 142
ATL	8 015	540	148	-	18	409
CLT	5 031	133	29	-	5	70
MCO	6 807	190	30	-	22	75
MIA	14 120	776	75	-	45	573
USA-3 (Mitte nördl.)	16 598	738	96	-	77	474
ORD	13 280	663	91	-	65	367
USA-4 (Mitte südl.)	22 418	507	56	-	47	188
DFW	6 334	226	11	-	18	86
IAH	7 939	243	45	-	29	93
USA-5 (Nord-West)	9 057	297	18	-	13	143
SEA	5 473	244	12	-	13	99
USA-6 (Süd-West)	52 056	2 168	231	-	174	1 065
DEN	8 609	336	48	-	59	128
LAX	15 651	904	95	-	21	497
SFO	18 057	683	84	-	94	338
USA-7 (Alaska)	237	-	-	-	-	-
USA-8 (Hawaii)	1 581	-	-	-	-	-
Venezuela	191	-	-	-	-	33
Asien	226 226	18 287	1 167	698	505	17 785
Afghanistan	246	1	-	-	-	12
Armenien	2 655	102	12	-	10	53
Aserbaidshjan	1 961	58	15	-	3	135
Bahrain	1 628	28	5	-	3	16
Bangladesch	1 090	94	4	-	-	221
Brunei	58	-	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	5 947	54	8	-	5	29
Georgien	6 772	762	28	698	2	396
Indien	24 292	1 248	81	-	34	358
DEL	12 161	735	52	-	29	96
Indonesien	1 951	115	45	-	1	541

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
Niederl. Antillen	-	1 082	-	-	202	63
Panama	-	808	-	-	239	46
Paraguay	-	1 046	-	-	-	-
Peru	-	692	-	-	273	54
Puerto Rico	-	346	-	-	-	-
St. Kitts und Nevis	-	1	-	-	-	-
St. Lucia	-	8	-	-	-	-
St. Vincent	-	11	-	-	-	-
Suriname	-	-	-	-	1	-
Trinidad u. Tobago	-	17	-	-	15	3
Turks- u. Caicosinseln	-	13	-	-	1	-
Uruguay	-	414	-	-	24	-
USA	-	129 302	64	-	5 402	1 593
USA-1 (Nord-Ost)	-	37 778	32	-	1 907	491
BOS	-	4 532	-	-	208	76
EWR	-	7 060	10	-	531	109
IAD	-	8 135	9	-	422	108
JFK	-	8 026	1	-	578	132
USA-2 (Süd-Ost)	-	27 021	10	-	1 311	418
ATL	-	4 010	1	-	389	176
CLT	-	1 478	-	-	73	46
MCO	-	5 742	6	-	164	42
MIA	-	7 005	1	-	648	139
USA-3 (Mitte nördl.)	-	8 186	7	-	427	184
ORD	-	6 215	4	-	371	162
USA-4 (Mitte südl.)	-	18 048	7	-	293	76
DFW	-	5 270	-	-	81	13
IAH	-	6 415	7	-	212	63
USA-5 (Nord-West)	-	6 632	-	-	178	60
SEA	-	4 241	-	-	144	38
USA-6 (Süd-West)	-	30 159	8	-	1 286	364
DEN	-	5 457	2	-	250	72
LAX	-	8 294	2	-	549	117
SFO	-	9 788	4	-	417	167
USA-7 (Alaska)	-	224	-	-	-	-
USA-8 (Hawaii)	-	1 254	-	-	-	-
Venezuela	-	55	-	-	17	9
Asien	-	126 424	46	-	14 537	2 345
Afghanistan	-	215	-	-	11	-
Armenien	-	1 962	-	-	140	79
Aserbaidshjan	-	1 421	2	-	79	43
Bahrain	-	1 440	-	-	26	10
Bangladesch	-	445	-	-	56	65
Brunei	-	50	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	-	5 433	1	-	73	9
Georgien	-	637	-	-	256	115
Indien	-	18 996	2	-	728	80
DEL	-	9 376	-	-	389	47
Indonesien	-	658	-	-	139	31

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
Niederl. Antillen	-	-	-	-	249	-
Panama	-	-	-	-	328	-
Paraguay	-	-	-	-	180	-
Peru	-	-	-	-	528	-
Puerto Rico	-	-	-	-	30	-
St. Kitts und Nevis	-	-	-	-	-	-
St. Lucia	-	-	-	-	15	-
St. Vincent	-	-	-	-	-	-
Suriname	-	-	-	-	3	-
Trinidad u. Tobago	-	-	-	-	15	-
Turks- u. Caicosinseln	-	-	-	-	11	-
Uruguay	-	-	-	-	118	-
USA	-	252	281	-	54 712	285
USA-1 (Nord-Ost)	-	85	103	-	16 544	70
BOS	-	22	5	-	4 335	13
EWR	-	35	47	-	4 930	27
IAD	-	22	40	-	2 382	24
JFK	-	5	5	-	2 258	6
USA-2 (Süd-Ost)	-	47	47	-	12 001	70
ATL	-	-	-	-	1 350	-
CLT	-	25	7	-	3 066	32
MCO	-	-	3	-	459	1
MIA	-	22	37	-	4 584	37
USA-3 (Mitte nördl.)	-	31	44	-	5 743	45
ORD	-	30	44	-	4 817	45
USA-4 (Mitte südl.)	-	-	19	-	2 948	15
DFW	-	-	-	-	562	2
IAH	-	-	19	-	651	13
USA-5 (Nord-West)	-	-	4	-	1 511	-
SEA	-	-	4	-	568	-
USA-6 (Süd-West)	-	89	64	-	15 625	85
DEN	-	12	17	-	1 992	25
LAX	-	37	3	-	4 864	23
SFO	-	40	44	-	6 115	37
USA-7 (Alaska)	-	-	-	-	13	-
USA-8 (Hawaii)	-	-	-	-	327	-
Venezuela	-	-	-	-	52	-
Asien	249	1 361	326	1 405	37 613	85
Afghanistan	-	-	-	-	7	-
Armenien	-	91	12	-	151	-
Aserbaidshjan	-	-	13	-	88	2
Bahrain	-	-	-	-	82	-
Bangladesch	-	-	-	-	147	-
Brunei	-	-	-	-	8	-
China(einschl.Hongkong)	-	-	9	-	311	1
Georgien	-	24	14	792	2 743	7
Indien	-	1	31	-	2 598	9
DEL	-	1	31	-	1 353	7
Indonesien	-	-	-	-	382	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
	Anzahl					
Niederl. Antillen	-	43	-	-	-	95
Panama	-	27	-	-	-	66
Paraguay	-	-	-	-	-	-
Peru	-	46	-	-	-	66
Puerto Rico	-	-	-	-	-	-
St. Kitts und Nevis	-	-	-	-	-	-
St. Lucia	-	-	-	-	-	-
St. Vincent	-	-	-	-	-	-
Suriname	-	-	-	-	-	-
Trinidad u. Tobago	-	3	-	-	-	5
Turks- u. Caicosinseln	-	-	-	-	-	3
Uruguay	-	-	-	-	-	11
USA	-	1 184	11	-	-	3 154
USA-1 (Nord-Ost)	-	312	-	-	-	1 022
BOS	-	36	-	-	-	92
EWR	-	46	-	-	-	133
IAD	-	38	-	-	-	372
JFK	-	97	-	-	-	246
USA-2 (Süd-Ost)	-	352	6	-	-	958
ATL	-	260	-	-	-	714
CLT	-	2	4	-	-	61
MCO	-	28	-	-	-	45
MIA	-	52	2	-	-	124
USA-3 (Mitte nördl.)	-	155	-	-	-	391
ORD	-	104	-	-	-	302
USA-4 (Mitte südl.)	-	98	-	-	-	116
DFW	-	37	-	-	-	28
IAH	-	61	-	-	-	88
USA-5 (Nord-West)	-	74	-	-	-	127
SEA	-	44	-	-	-	66
USA-6 (Süd-West)	-	193	5	-	-	540
DEN	-	52	2	-	-	157
LAX	-	71	-	-	-	174
SFO	-	62	3	-	-	181
USA-7 (Alaska)	-	-	-	-	-	-
USA-8 (Hawaii)	-	-	-	-	-	-
Venezuela	-	7	-	-	-	18
Asien	-	1 069	-	-	-	2 324
Afghanistan	-	-	-	-	-	-
Armenien	-	15	-	-	-	28
Aserbaidshjan	-	57	-	-	-	45
Bahrain	-	5	-	-	-	13
Bangladesch	-	19	-	-	-	39
Brunei	-	-	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	-	3	-	-	-	11
Georgien	-	61	-	-	-	237
Indien	-	36	-	-	-	90
DEL	-	13	-	-	-	32
Indonesien	-	13	-	-	-	26

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Anzahl					
Irak	4 558	293	16	-	-	1 624
Iran	9 429	148	102	-	4	973
IKA	8 290	130	85	-	4	745
Israel	12 354	3 235	38	-	24	175
TLV	12 354	3 235	38	-	24	175
Japan	4 049	145	91	-	19	130
Jemen	8	-	-	-	-	-
Jordanien	4 059	433	15	-	2	69
Kambodscha	701	-	-	-	-	-
Kasachstan	2 344	35	13	-	4	64
Katar	2 655	550	28	-	33	70
Kirgistan	374	-	5	-	-	76
Kuwait	1 918	38	20	-	3	58
Laos	23	-	-	-	-	-
Libanon	8 119	1 452	107	-	13	1 700
BEY	8 119	1 452	107	-	13	1 700
Macao	44	-	-	-	-	-
Malaysia	1 093	86	4	-	-	78
Malediven	11 672	436	11	-	56	440
MLE	11 637	436	11	-	56	440
Mongolei	323	9	-	-	-	4
Myanmar	55	-	-	-	-	12
Nepal	521	43	9	-	-	41
Oman	2 647	135	23	-	11	111
Pakistan	4 897	284	53	-	-	605
Philippinen	1 465	30	15	-	-	59
Russland/Fernost	2 076	-	-	-	-	672
Saudi-Arabien	8 759	463	16	-	24	123
RUH	5 081	178	9	-	14	50
Singapur	14 193	2 528	61	-	74	190
SIN	14 193	2 528	61	-	74	190
Sri Lanka	5 855	526	3	-	-	489
CMB	5 855	526	3	-	-	489
Syrien	5	-	-	-	-	-
Südkorea	5 811	249	29	-	42	131
ICN	5 806	249	29	-	42	131
Tadschikistan	124	-	1	-	-	28
Taiwan	708	31	12	-	3	50
Thailand	17 426	1 216	80	-	41	812
BKK	9 023	649	61	-	25	482
HKT	7 846	567	19	-	16	330
Turkmenistan	873	-	-	-	-	-
Usbekistan	511	-	7	-	1	30
Ver. Arab. Emirate	47 615	3 417	210	-	88	7 198
DXB	43 716	3 218	190	-	78	7 126
Vietnam	2 362	43	-	-	5	12
Australien/OZ	5 341	121	-	-	-	212
Australien	4 911	118	-	-	-	196
Fidschi	6	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
Irak	-	1 339	-	-	254	100
Iran	-	5 409	1	-	1 415	219
IKA	-	5 059	1	-	1 105	174
Israel	-	5 767	4	-	175	79
TLV	-	5 767	4	-	175	79
Japan	-	3 224	1	-	130	11
Jemen	-	5	-	-	-	-
Jordanien	-	2 015	1	-	83	32
Kambodscha	-	609	-	-	-	-
Kasachstan	-	2 008	-	-	52	29
Katar	-	1 037	-	-	105	28
Kirgistan	-	115	-	-	37	50
Kuwait	-	1 514	-	-	49	17
Laos	-	12	-	-	-	-
Libanon	-	3 747	4	-	560	141
BEY	-	3 747	4	-	560	141
Macao	-	7	-	-	-	-
Malaysia	-	476	-	-	103	13
Malediven	-	7 878	3	-	766	58
MLE	-	7 852	3	-	766	58
Mongolei	-	292	-	-	5	-
Myanmar	-	25	-	-	-	-
Nepal	-	208	-	-	94	19
Oman	-	1 193	-	-	143	34
Pakistan	-	2 674	-	-	377	70
Philippinen	-	964	-	-	169	5
Russland/Fernost	-	589	-	-	151	141
Saudi-Arabien	-	7 095	3	-	189	29
RUH	-	4 281	-	-	90	16
Singapur	-	7 858	1	-	601	99
SIN	-	7 858	1	-	601	99
Sri Lanka	-	3 028	-	-	539	16
CMB	-	3 028	-	-	539	16
Syrien	-	5	-	-	-	-
Südkorea	-	3 289	1	-	193	46
ICN	-	3 288	1	-	193	46
Tadschikistan	-	55	-	-	8	2
Taiwan	-	413	-	-	77	13
Thailand	-	10 446	16	-	1 269	183
BKK	-	5 406	15	-	643	156
HKT	-	4 492	1	-	626	27
Turkmenistan	-	873	-	-	-	-
Usbekistan	-	335	-	-	33	10
Ver. Arab. Emirate	-	18 569	6	-	5 434	468
DXB	-	16 276	5	-	5 307	432
Vietnam	-	2 094	-	-	18	1
Australien/OZ	-	3 721	-	-	199	1
Australien	-	3 436	-	-	165	-
Fidschi	-	5	-	-	-	-



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
	Anzahl					
Irak	-	207	-	-	509	-
Iran	-	306	6	-	544	3
IKA	-	306	6	-	446	3
Israel	247	5	4	-	2 469	11
TLV	247	5	4	-	2 469	11
Japan	-	-	3	-	234	2
Jemen	-	-	-	-	3	-
Jordanien	-	664	4	613	95	-
Kambodscha	-	-	-	-	92	-
Kasachstan	-	-	-	-	120	-
Katar	-	8	12	-	505	9
Kirgistan	-	-	-	-	42	-
Kuwait	-	-	4	-	199	1
Laos	-	-	-	-	11	-
Libanon	-	-	4	-	208	-
BEY	-	-	4	-	208	-
Macao	-	-	-	-	37	-
Malaysia	-	-	-	-	285	-
Malediven	2	-	26	-	1 911	-
MLE	2	-	26	-	1 906	-
Mongolei	-	-	-	-	8	-
Myanmar	-	-	-	-	18	-
Nepal	-	-	-	-	81	-
Oman	-	4	1	-	960	-
Pakistan	-	-	-	-	613	-
Philippinen	-	-	-	-	216	-
Russland/Fernost	-	-	-	-	475	-
Saudi-Arabien	-	2	5	-	797	1
RUH	-	-	-	-	436	-
Singapur	-	7	10	-	2 673	5
SIN	-	7	10	-	2 673	5
Sri Lanka	-	-	-	-	1 221	-
CMB	-	-	-	-	1 221	-
Syrien	-	-	-	-	-	-
Südkorea	-	19	13	-	1 711	7
ICN	-	19	13	-	1 707	7
Tadschikistan	-	-	-	-	13	-
Taiwan	-	-	-	-	85	-
Thailand	-	2	53	-	3 080	5
BKK	-	2	48	-	1 361	3
HKT	-	-	5	-	1 710	2
Turkmenistan	-	-	-	-	-	-
Usbekistan	-	-	-	-	79	-
Ver. Arab. Emirate	-	21	102	-	11 621	22
DXB	-	20	96	-	10 531	22
Vietnam	-	-	-	-	181	-
Australien/OZ	-	-	-	-	1 087	-
Australien	-	-	-	-	996	-
Fidschi	-	-	-	-	1	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
	Anzahl					
Irak	-	71	-	-	-	145
Iran	-	65	-	-	-	234
IKA	-	51	-	-	-	175
Israel	-	34	-	-	-	87
TLV	-	34	-	-	-	87
Japan	-	17	-	-	-	42
Jemen	-	-	-	-	-	-
Jordanien	-	9	-	-	-	24
Kambodscha	-	-	-	-	-	-
Kasachstan	-	2	-	-	-	17
Katar	-	241	-	-	-	29
Kirgistan	-	5	-	-	-	44
Kuwait	-	-	-	-	-	15
Laos	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	26	-	-	-	157
BEY	-	26	-	-	-	157
Macao	-	-	-	-	-	-
Malaysia	-	13	-	-	-	35
Malediven	-	37	-	-	-	48
MLE	-	33	-	-	-	48
Mongolei	-	-	-	-	-	5
Myanmar	-	-	-	-	-	-
Nepal	-	4	-	-	-	22
Oman	-	10	-	-	-	22
Pakistan	-	59	-	-	-	162
Philippinen	-	1	-	-	-	6
Russland/Fernost	-	1	-	-	-	47
Saudi-Arabien	-	1	-	-	-	11
RUH	-	-	-	-	-	7
Singapur	-	16	-	-	-	70
SIN	-	16	-	-	-	70
Sri Lanka	-	15	-	-	-	18
CMB	-	15	-	-	-	18
Syrien	-	-	-	-	-	-
Südkorea	-	14	-	-	-	67
ICN	-	14	-	-	-	67
Tadschikistan	-	6	-	-	-	11
Taiwan	-	5	-	-	-	19
Thailand	-	72	-	-	-	151
BKK	-	59	-	-	-	113
HKT	-	13	-	-	-	38
Turkmenistan	-	-	-	-	-	-
Usbekistan	-	10	-	-	-	6
Ver. Arab. Emirate	-	124	-	-	-	335
DXB	-	107	-	-	-	308
Vietnam	-	2	-	-	-	6
Australien/OZ	-	-	-	-	-	-
Australien	-	-	-	-	-	-
Fidschi	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Anzahl						
Franz.-Polynesien	49	-	-	-	-	6
Guam	9	-	-	-	-	-
Marianen	1	-	-	-	-	-
Neuseeland	351	3	-	-	-	10
Papua-Neuguinea	14	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Anzahl						
Franz.-Polynesien	-	16	-	-	6	1
Guam	-	9	-	-	-	-
Marianen	-	-	-	-	-	-
Neuseeland	-	241	-	-	28	-
Papua-Neuguinea	-	14	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Anzahl						
Franz.-Polynesien	-	-	-	-	20	-
Guam	-	-	-	-	-	-
Marianen	-	-	-	-	1	-
Neuseeland	-	-	-	-	69	-
Papua-Neuguinea	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.3 Verkehr mit dem Ausland

2.3.3 Luftverkehr nach Flughäfen und Einsteigern (letztbekannte Ziele)

Endzielflughafen letztbekanntes Ziel	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Anzahl						
Franz.-Polynesien	-	-	-	-	-	-
Guam	-	-	-	-	-	-
Marianen	-	-	-	-	-	-
Neuseeland	-	-	-	-	-	-
Papua-Neuguinea	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung innerhalb Deutschlands

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Deutschland	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden
Tonnen						
Deutschland insgesamt	10 417	10 417	535	3	-	0
Hauptverkehrsflughäfen	10 417	10 417	535	3	-	0
Berlin-Brandenburg	572	572	-	-	-	-
Bremen	1	1	-	-	-	-
Dortmund	-	-	-	-	-	-
Dresden	1	1	-	-	-	-
Düsseldorf	12	12	0	-	-	-
Erfurt	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main	1 235	1 235	17	2	-	0
Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-
Hahn	-	-	-	-	-	-
Hamburg	59	59	-	-	-	-
Hannover	380	380	37	-	-	-
Karlsruhe/Baden-Baden	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	2 012	2 012	304	-	-	-
Leipzig/Halle	3 748	3 748	-	-	-	-
Memmingen	-	-	-	-	-	-
München	1 279	1 279	5	1	-	0
Münster/Osnabrück	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	1 118	1 118	173	-	-	-
Sonstige Flughäfen	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung innerhalb Deutschlands

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Düsseldorf	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg
Tonnen						
Deutschland insgesamt	15	-	1 489	-	38	39
Hauptverkehrsflughäfen	15	-	1 489	-	38	39
Berlin-Brandenburg	0	-	8	-	-	-
Bremen	-	-	-	-	-	-
Dortmund	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	1	-	-	-
Düsseldorf	-	-	2	-	-	0
Erfurt	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main	8	-	-	-	38	26
Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-
Hahn	-	-	-	-	-	-
Hamburg	0	-	35	-	-	-
Hannover	-	-	1	-	-	-
Karlsruhe/Baden-Baden	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	-	-	38	-	-	-
Leipzig/Halle	-	-	1 320	-	-	-
Memmingen	-	-	-	-	-	-
München	7	-	84	-	-	12
Münster/Osnabrück	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	-	-	0	-	-	-
Sonstige Flughäfen	-	-	-	-	-	-



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung innerhalb Deutschlands

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen						
	Hannover	Karlsruhe/ Baden- Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Tonnen							
Deutschland insgesamt	378	-	2 548	2 966	-	1 553	0
Hauptverkehrsflughäfen	378	-	2 548	2 966	-	1 553	0
Berlin-Brandenburg	11	-	402	-	-	9	-
Bremen	-	-	-	-	-	1	-
Dortmund	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	0	-
Düsseldorf	-	-	-	-	-	10	-
Erfurt	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main	2	-	-	1 002	-	134	-
Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	0	-	-	24	-
Hannover	-	-	-	-	-	167	-
Karlsruhe/Baden-Baden	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	920	-	679	-
Leipzig/Halle	-	-	1 441	-	-	528	-
Memmingen	-	-	-	-	-	-	-
München	186	-	428	556	-	-	0
Münster/Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	180	-	277	489	-	-	-
Sonstige Flughäfen	-	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.1 Luftverkehr nach Flughäfen, Ein- und Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung innerhalb Deutschlands

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen						
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart	Sonstige Flughäfen
	Tonnen						
Deutschland insgesamt	-	4	-	-	-	850	-
Hauptverkehrsflughäfen	-	4	-	-	-	850	-
Berlin-Brandenburg	-	-	-	-	-	142	-
Bremen	-	-	-	-	-	-	-
Dortmund	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	-	-	-	-	-	-	-
Düsseldorf	-	-	-	-	-	-	-
Erfurt	-	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Main	-	4	-	-	-	3	-
Friedrichshafen	-	-	-	-	-	-	-
Hahn	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	-
Hannover	-	-	-	-	-	175	-
Karlsruhe/Baden-Baden	-	-	-	-	-	-	-
Köln/Bonn	-	-	-	-	-	72	-
Leipzig/Halle	-	-	-	-	-	459	-
Memmingen	-	-	-	-	-	-	-
München	-	-	-	-	-	-	-
Münster/Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-
Niederrhein	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg	-	-	-	-	-	-	-
Paderborn/Lippstadt	-	-	-	-	-	-	-
Rostock-Laage	-	-	-	-	-	-	-
Saarbrücken	-	-	-	-	-	-	-
Stuttgart	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Flughäfen	-	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Tonnen						
Ausland insgesamt	202 392	752	2	-	0	841
Europa	72 197	450	2	-	0	241
Europäische Union (EU)	46 297	328	-	-	-	43
Belgien	4 629	93	-	-	-	-
BRU	3 915	0	-	-	-	-
LGG	712	92	-	-	-	-
Bulgarien	633	-	-	-	-	-
SOF	633	-	-	-	-	-
Dänemark	2 171	-	-	-	-	0
BLL	673	-	-	-	-	-
CPH	1 498	-	-	-	-	0
Estland	48	0	-	-	-	-
Finnland	975	4	-	-	-	19
HEL	969	4	-	-	-	15
Frankreich	9 165	51	-	-	-	-
BOD	141	-	-	-	-	-
CDG	6 067	51	-	-	-	-
LYS	1 159	-	-	-	-	-
MRS	1 039	-	-	-	-	-
NTE	343	-	-	-	-	-
RNS	271	-	-	-	-	-
TLS	138	-	-	-	-	-
Griechenland	990	37	-	-	-	3
ATH	929	0	-	-	-	1
SKG	61	37	-	-	-	2
Irland	1 304	39	-	-	-	2
DUB	1 097	39	-	-	-	2
SNN	208	-	-	-	-	-
Italien	7 989	39	-	-	-	-
BGY	882	-	-	-	-	-
BLQ	574	-	-	-	-	-
CIA	428	-	-	-	-	-
FCO	493	39	-	-	-	-
MXP	3 456	-	-	-	-	-
PSA	325	-	-	-	-	-
VBS	414	-	-	-	-	-
VCE	994	-	-	-	-	-
*IT	399	-	-	-	-	-
Kroatien	97	-	-	-	-	-
ZAG	97	-	-	-	-	-
Lettland	40	0	-	-	-	0
Litauen	401	-	-	-	-	-
KUN	104	-	-	-	-	-
VNO	297	-	-	-	-	-
Luxemburg	10	-	-	-	-	-
Malta	85	2	-	-	-	1
MLA	85	2	-	-	-	1
Niederlande	1 362	40	-	-	-	-
AMS	1 323	1	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Tonnen						
Ausland insgesamt	89	85 039	-	7 038	1 379	1 024
Europa	89	7 915	-	506	148	1 014
Europäische Union (EU)	89	2 398	-	399	38	907
Belgien	89	42	-	-	2	205
BRU	-	42	-	-	2	-
LGG	89	-	-	-	-	205
Bulgarien	-	32	-	-	-	-
SOF	-	32	-	-	-	-
Dänemark	-	37	-	-	1	-
BLL	-	2	-	-	-	-
CPH	-	35	-	-	1	-
Estland	-	22	-	-	-	-
Finnland	-	47	-	-	6	-
HEL	-	47	-	-	6	-
Frankreich	-	762	-	-	1	143
BOD	-	1	-	-	-	-
CDG	-	734	-	-	1	143
LYS	-	12	-	-	-	-
MRS	-	5	-	-	-	-
NTE	-	0	-	-	-	-
RNS	-	-	-	-	-	-
TLS	-	4	-	-	-	-
Griechenland	-	85	-	-	1	-
ATH	-	73	-	-	1	-
SKG	-	11	-	-	-	-
Irland	-	31	-	-	-	-
DUB	-	31	-	-	-	-
SNN	-	-	-	-	-	-
Italien	-	120	-	399	-	297
BGY	-	1	-	-	-	-
BLQ	-	6	-	-	-	-
CIA	-	-	-	-	-	-
FCO	-	31	-	-	-	-
MPX	-	72	-	-	-	297
PSA	-	-	-	-	-	-
VBS	-	-	-	-	-	-
VCE	-	4	-	-	-	-
*IT	-	-	-	399	-	-
Kroatien	-	22	-	-	-	-
ZAG	-	21	-	-	-	-
Lettland	-	29	-	-	2	-
Litauen	-	23	-	0	-	-
KUN	-	-	-	-	-	-
VNO	-	23	-	0	-	-
Luxemburg	-	10	-	-	-	-
Malta	-	24	-	-	-	-
MLA	-	24	-	-	-	-
Niederlande	-	100	-	-	2	-
AMS	-	100	-	-	2	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Tonnen						
Ausland insgesamt	116	34 993	61 981	-	8 683	-
Europa	116	20 114	39 265	-	1 884	-
Europäische Union (EU)	115	14 883	25 923	-	869	-
Belgien	0	241	3 604	-	159	-
BRU	-	241	3 604	-	26	-
LGG	-	-	-	-	133	-
Bulgarien	-	87	487	-	27	-
SOF	-	87	487	-	27	-
Dänemark	-	380	1 744	-	8	-
BLL	-	231	441	-	-	-
CPH	-	149	1 304	-	8	-
Estland	-	-	25	-	-	-
Finnland	-	89	753	-	46	-
HEL	-	89	753	-	46	-
Frankreich	-	4 612	3 301	-	217	-
BOD	-	95	45	-	-	-
CDG	-	3 023	1 820	-	215	-
LYS	-	599	548	-	0	-
MRS	-	506	528	-	-	-
NTE	-	-	343	-	-	-
RNS	-	271	-	-	-	-
TLS	-	116	16	-	1	-
Griechenland	-	54	646	-	157	-
ATH	-	54	646	-	150	-
SKG	-	-	-	-	7	-
Irland	33	530	651	-	18	-
DUB	33	504	469	-	18	-
SNN	-	26	182	-	-	-
Italien	-	2 218	4 878	-	39	-
BGY	-	881	-	-	-	-
BLQ	-	79	488	-	-	-
CIA	-	16	412	-	-	-
FCO	-	-	414	-	10	-
MXP	-	582	2 475	-	30	-
PSA	-	-	325	-	-	-
VBS	-	51	363	-	-	-
VCE	-	588	402	-	-	-
*IT	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	76	-	-	0	-
ZAG	-	76	-	-	0	-
Lettland	-	8	-	-	1	-
Litauen	-	104	274	-	-	-
KUN	-	104	-	-	-	-
VNO	-	-	274	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	0	-
Malta	-	40	-	-	18	-
MLA	-	40	-	-	18	-
Niederlande	-	-	1 214	-	7	-
AMS	-	-	1 214	-	7	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Tonnen						
Ausland insgesamt	-	205	2	-	-	249
Europa	-	205	2	-	-	249
Europäische Union (EU)	-	198	2	-	-	106
Belgien	-	193	-	-	-	2
BRU	-	-	-	-	-	-
LGG	-	192	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	-	-	-	-
SOF	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-
BLL	-	-	-	-	-	-
CPH	-	-	-	-	-	-
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	1	1	-	-	9
HEL	-	-	-	-	-	9
Frankreich	-	-	-	-	-	80
BOD	-	-	-	-	-	-
CDG	-	-	-	-	-	80
LYS	-	-	-	-	-	-
MRS	-	-	-	-	-	-
NTE	-	-	-	-	-	-
RNS	-	-	-	-	-	-
TLS	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	7
ATH	-	-	-	-	-	3
SKG	-	-	-	-	-	4
Irland	-	-	-	-	-	-
DUB	-	-	-	-	-	-
SNN	-	-	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-
BGY	-	-	-	-	-	-
BLQ	-	-	-	-	-	-
CIA	-	-	-	-	-	-
FCO	-	-	-	-	-	-
MLA	-	-	-	-	-	-
PSA	-	-	-	-	-	-
VBS	-	-	-	-	-	-
VCE	-	-	-	-	-	-
*IT	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
ZAG	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	0
Litauen	-	-	-	-	-	-
KUN	-	-	-	-	-	-
VNO	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
MLA	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-
AMS	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Tonnen					
Österreich	973	1	-	-	-	8
LNZ	270	-	-	-	-	-
VIE	701	1	-	-	-	8
Polen	2 328	20	-	-	-	0
GDN	458	20	-	-	-	-
KTW	532	-	-	-	-	-
POZ	77	-	-	-	-	-
WAW	1 212	0	-	-	-	0
Portugal	613	1	-	-	-	2
LIS	129	1	-	-	-	2
OPO	484	-	-	-	-	-
Rumänien	777	-	-	-	-	-
CLJ	240	-	-	-	-	-
OTP	532	-	-	-	-	-
Schweden	2 158	0	-	-	-	0
ARN	959	0	-	-	-	0
MMX	1 127	-	-	-	-	-
Slowakei	635	-	-	-	-	-
BTS	635	-	-	-	-	-
Slowenien	464	-	-	-	-	-
LJU	464	-	-	-	-	-
Spanien	6 306	1	-	-	-	8
BCN	1 490	-	-	-	-	-
LPA	66	-	-	-	-	2
MAD	2 816	1	-	-	-	4
VIT	1 827	-	-	-	-	-
VLC	51	-	-	-	-	-
Tschechien	862	-	-	-	-	0
BRQ	197	-	-	-	-	-
OSR	227	-	-	-	-	-
PRG	439	-	-	-	-	0
Ungarn	914	-	-	-	-	0
BUD	914	-	-	-	-	0
Zypern	368	-	-	-	-	-
LCA	368	-	-	-	-	-
Üb.Europa (nicht EU)	25 900	122	2	-	0	198
Albanien	13	-	-	-	-	-
Bosnien u. Herzegowina	10	-	-	-	-	-
Island	70	0	-	-	-	-
KEF	70	0	-	-	-	-
Mazedonien	1	-	-	-	-	-
Moldavien	8	-	-	-	-	-
Norwegen	578	0	-	-	-	0
OSL	578	0	-	-	-	0

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Tonnen						
Österreich	-	136	-	-	2	0
LNZ	-	-	-	-	-	-
VIE	-	133	-	-	2	0
Polen	-	84	-	-	0	3
GDN	-	0	-	-	-	-
KTW	-	0	-	-	-	3
POZ	-	0	-	-	-	-
WAW	-	81	-	-	0	-
Portugal	-	103	-	-	8	-
LIS	-	68	-	-	8	-
OPO	-	35	-	-	-	-
Rumänien	-	34	-	-	-	-
CLJ	-	0	-	-	-	-
OTP	-	33	-	-	-	-
Schweden	-	56	-	-	-	-
ARN	-	41	-	-	-	-
MMX	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-
BTS	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	6	-	-	-	-
LJU	-	6	-	-	-	-
Spanien	-	487	-	-	13	259
BCN	-	24	-	-	-	259
LPA	-	50	-	-	7	-
MAD	-	374	-	-	6	-
VIT	-	-	-	-	-	-
VLC	-	6	-	-	-	-
Tschechien	-	48	-	-	-	-
BRQ	-	-	-	-	-	-
OSR	-	-	-	-	-	-
PRG	-	48	-	-	-	-
Ungarn	-	52	-	-	0	-
BUD	-	52	-	-	0	-
Zypern	-	8	-	-	-	-
LCA	-	8	-	-	-	-
Üb.Europa (nicht EU)	-	5 517	-	107	110	107
Albanien	-	4	-	-	-	-
Bosnien u. Herzegowina	-	10	-	-	-	-
Island	-	7	-	-	-	-
KEF	-	7	-	-	-	-
Mazedonien	-	-	-	-	-	-
Moldavien	-	8	-	-	-	-
Norwegen	-	59	-	-	-	90
OSL	-	59	-	-	-	90



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Tonnen						
Österreich	-	542	270	-	15	-
LNZ	-	-	270	-	-	-
VIE	-	542	-	-	15	-
Polen	-	799	1 416	-	5	-
GDN	-	13	424	-	0	-
KTW	-	153	375	-	-	-
POZ	-	77	-	-	-	-
WAW	-	511	617	-	4	-
Portugal	0	469	-	-	31	-
LIS	0	23	-	-	27	-
OPO	-	446	-	-	3	-
Rumänien	-	258	468	-	17	-
CLJ	-	240	-	-	-	-
OTP	-	14	468	-	17	-
Schweden	42	1 509	535	-	9	-
ARN	-	382	528	-	8	-
MMX	-	1 127	-	-	-	-
Slowakei	-	-	635	-	-	-
BTS	-	-	635	-	-	-
Slowenien	-	129	329	-	-	-
LJU	-	129	329	-	-	-
Spanien	40	2 026	3 419	-	51	-
BCN	-	588	612	-	7	-
LPA	-	-	-	-	7	-
MAD	40	933	1 429	-	27	-
VIT	-	449	1 378	-	-	-
VLC	-	45	-	-	1	-
Tschechien	-	426	380	-	9	-
BRQ	-	-	197	-	-	-
OSR	-	44	183	-	-	-
PRG	-	382	-	-	9	-
Ungarn	-	13	822	-	22	-
BUD	-	13	822	-	22	-
Zypern	-	275	72	-	14	-
LCA	-	275	72	-	14	-
Üb.Europa (nicht EU)	1	5 230	13 342	-	1 015	-
Albanien	-	-	7	-	2	-
Bosnien u. Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Island	-	15	47	-	1	-
KEF	-	15	47	-	1	-
Mazedonien	-	-	-	-	-	-
Moldavien	-	-	-	-	-	-
Norwegen	-	28	369	-	32	-
OSL	-	28	369	-	32	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Tonnen						
Österreich	-	0	-	-	-	-
LNZ	-	-	-	-	-	-
VIE	-	0	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	0
GDN	-	-	-	-	-	-
KTW	-	-	-	-	-	0
POZ	-	-	-	-	-	-
WAW	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-
LIS	-	-	-	-	-	-
OPO	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	-
CLJ	-	-	-	-	-	-
OTP	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	0	-	-	6
ARN	-	-	-	-	-	-
MMX	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-
BTS	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
LJU	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	-	-	-	-	2
BCN	-	-	-	-	-	0
LPA	-	-	-	-	-	0
MAD	-	-	-	-	-	2
VIT	-	-	-	-	-	-
VLC	-	-	-	-	-	-
Tschechien	-	-	-	-	-	-
BRQ	-	-	-	-	-	-
OSR	-	-	-	-	-	-
PRG	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	5	-	-	-	-
BUD	-	5	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
LCA	-	-	-	-	-	-
Üb.Europa (nicht EU)	-	7	-	-	-	143
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien u. Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
KEF	-	-	-	-	-	-
Mazedonien	-	1	-	-	-	-
Moldavien	-	-	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	-
OSL	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
	Tonnen					
Russland/Europa	7 172	13	-	-	-	24
DME	3 226	-	-	-	-	2
KZN	367	-	-	-	-	-
SVO	3 301	12	-	-	-	20
VKO	263	-	-	-	-	-
Schweiz	1 555	5	-	-	0	0
BSL	975	-	-	-	-	-
GVA	520	-	-	-	-	-
ZRH	60	5	-	-	0	0
Serbien	60	0	-	-	-	0
BEG	60	0	-	-	-	0
Türkei	4 264	103	2	-	-	174
IST	4 155	99	2	-	-	157
SAW	73	3	-	-	-	6
Ukraine	340	-	-	-	-	-
KBP	338	-	-	-	-	-
Ver. Königreich	11 828	1	-	-	-	-
BHX	126	-	-	-	-	-
EMA	7 537	-	-	-	-	-
LHR	1 146	1	-	-	-	-
LTN	1 423	-	-	-	-	-
SEN	174	-	-	-	-	-
STN	1 379	-	-	-	-	-
Afrika	2 637	3	-	-	-	8
Ägypten	616	3	-	-	-	8
CAI	616	3	-	-	-	8
Äthiopien	251	-	-	-	-	-
ADD	251	-	-	-	-	-
Algerien	11	-	-	-	-	-
Angola	55	-	-	-	-	-
LAD	55	-	-	-	-	-
Kap Verde	0	-	-	-	-	0
Kenia	157	-	-	-	-	-
NBO	149	-	-	-	-	-
Mali	198	-	-	-	-	-
GAQ	183	-	-	-	-	-
Marokko	1	-	-	-	-	-
Mauritius	32	-	-	-	-	-
Namibia	65	-	-	-	-	-
WDH	65	-	-	-	-	-
Niger	175	-	-	-	-	-
NIM	175	-	-	-	-	-
Nigeria	221	-	-	-	-	-
ABV	72	-	-	-	-	-
LOS	129	-	-	-	-	-
Seychellen	4	-	-	-	-	-
Südafrika	828	-	-	-	-	-
CPT	182	-	-	-	-	-
JNB	646	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Tonnen						
Russland/Europa	-	2 473	-	104	9	1
DME	-	29	-	50	-	-
KZN	-	71	-	-	-	-
SVO	-	2 343	-	-	7	1
VKO	-	19	-	54	-	-
Schweiz	-	43	-	-	12	0
BSL	-	0	-	-	-	-
GVA	-	5	-	-	-	-
ZRH	-	38	-	-	12	0
Serbien	-	51	-	-	-	-
BEG	-	51	-	-	-	-
Türkei	-	1 699	-	3	84	16
IST	-	1 661	-	3	77	10
SAW	-	25	-	-	6	4
Ukraine	-	28	-	-	-	-
KBP	-	28	-	-	-	-
Ver. Königreich	-	1 134	-	0	5	-
BHX	-	125	-	-	-	-
EMA	-	118	-	-	-	-
LHR	-	701	-	-	5	-
LTN	-	159	-	-	-	-
SEN	-	-	-	-	-	-
STN	-	0	-	-	-	-
Afrika	-	2 100	-	61	-	-
Ägypten	-	603	-	-	-	-
CAI	-	603	-	-	-	-
Äthiopien	-	251	-	-	-	-
ADD	-	251	-	-	-	-
Algerien	-	3	-	8	-	-
Angola	-	55	-	-	-	-
LAD	-	55	-	-	-	-
Kap Verde	-	-	-	-	-	-
Kenia	-	157	-	-	-	-
NBO	-	149	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-
GAQ	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-
Mauritius	-	32	-	-	-	-
Namibia	-	65	-	-	-	-
WDH	-	65	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	-
NIM	-	-	-	-	-	-
Nigeria	-	221	-	-	-	-
ABV	-	72	-	-	-	-
LOS	-	129	-	-	-	-
Seychellen	-	4	-	-	-	-
Südafrika	-	688	-	53	-	-
CPT	-	94	-	-	-	-
JNB	-	593	-	53	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Tonnen						
Russland/Europa	-	189	3 726	-	628	-
DME	-	-	3 137	-	7	-
KZN	-	-	-	-	295	-
SVO	-	-	589	-	324	-
VKO	-	189	-	-	-	-
Schweiz	-	373	1 116	-	5	-
BSL	-	292	683	-	0	-
GVA	-	81	434	-	0	-
ZRH	-	-	-	-	5	-
Serbien	-	8	-	-	0	-
BEG	-	8	-	-	0	-
Türkei	-	860	1 082	-	199	-
IST	-	843	1 082	-	191	-
SAW	-	14	-	-	5	-
Ukraine	-	2	297	-	13	-
KBP	-	-	297	-	13	-
Ver. Königreich	1	3 755	6 698	-	135	-
BHX	-	-	0	-	-	-
EMA	-	2 626	4 657	-	94	-
LHR	-	104	243	-	35	-
LTN	-	-	1 264	-	-	-
SEN	-	-	174	-	-	-
STN	1	1 020	358	-	-	-
Afrika	-	0	374	-	90	-
Ägypten	-	0	-	-	2	-
CAI	-	-	-	-	2	-
Äthiopien	-	-	-	-	-	-
ADD	-	-	-	-	-	-
Algerien	-	-	-	-	-	-
Angola	-	-	-	-	-	-
LAD	-	-	-	-	-	-
Kap Verde	-	-	-	-	-	-
Kenia	-	-	-	-	-	-
NBO	-	-	-	-	-	-
Mali	-	-	198	-	-	-
GAQ	-	-	183	-	-	-
Marokko	-	-	1	-	-	-
Mauritius	-	-	-	-	-	-
Namibia	-	-	-	-	-	-
WDH	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	175	-	-	-
NIM	-	-	175	-	-	-
Nigeria	-	-	-	-	-	-
ABV	-	-	-	-	-	-
LOS	-	-	-	-	-	-
Seychellen	-	-	-	-	-	-
Südafrika	-	-	-	-	88	-
CPT	-	-	-	-	88	-
JNB	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Tonnen						
Russland/Europa	-	-	-	-	-	5
DME	-	-	-	-	-	-
KZN	-	-	-	-	-	-
SVO	-	-	-	-	-	5
VKO	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-
BSL	-	-	-	-	-	-
GVA	-	-	-	-	-	-
ZRH	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	1
BEG	-	-	-	-	-	1
Türkei	-	6	-	-	-	38
IST	-	5	-	-	-	26
SAW	-	1	-	-	-	9
Ukraine	-	-	-	-	-	-
KBP	-	-	-	-	-	-
Ver. Königreich	-	-	-	-	-	100
BHX	-	-	-	-	-	1
EMA	-	-	-	-	-	42
LHR	-	-	-	-	-	57
LTN	-	-	-	-	-	-
SEN	-	-	-	-	-	-
STN	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-
Ägypten	-	-	-	-	-	-
CAI	-	-	-	-	-	-
Äthiopien	-	-	-	-	-	-
ADD	-	-	-	-	-	-
Algerien	-	-	-	-	-	-
Angola	-	-	-	-	-	-
LAD	-	-	-	-	-	-
Kap Verde	-	-	-	-	-	-
Kenia	-	-	-	-	-	-
NBO	-	-	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-
GAQ	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-
Mauritius	-	-	-	-	-	-
Namibia	-	-	-	-	-	-
WDH	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	-
NIM	-	-	-	-	-	-
Nigeria	-	-	-	-	-	-
ABV	-	-	-	-	-	-
LOS	-	-	-	-	-	-
Seychellen	-	-	-	-	-	-
Südafrika	-	-	-	-	-	-
CPT	-	-	-	-	-	-
JNB	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Tonnen						
Tansania	3	-	-	-	-	-
Tunesien	19	-	-	-	-	1
Amerika	51 813	-	-	-	-	4
Argentinien	383	-	-	-	-	-
EZE	383	-	-	-	-	-
Barbados	5	-	-	-	-	-
Brasilien	2 226	-	-	-	-	-
CWB	103	-	-	-	-	-
GIG	115	-	-	-	-	-
GRU	980	-	-	-	-	-
VCP	996	-	-	-	-	-
Chile	416	-	-	-	-	-
SCL	416	-	-	-	-	-
Costa Rica	102	-	-	-	-	-
SJO	102	-	-	-	-	-
Dominik. Republik	218	-	-	-	-	4
PUJ	189	-	-	-	-	4
Jamaika	1	-	-	-	-	-
Kanada	3 613	-	-	-	-	-
YHM	655	-	-	-	-	-
YUL	749	-	-	-	-	-
YVR	302	-	-	-	-	-
YYC	169	-	-	-	-	-
YYR	114	-	-	-	-	-
YYT	84	-	-	-	-	-
YYZ	1 493	-	-	-	-	-
Kolumbien	136	-	-	-	-	-
BOG	136	-	-	-	-	-
Kuba	27	-	-	-	-	-
Mexiko	2 873	-	-	-	-	-
CUN	141	-	-	-	-	-
GDL	314	-	-	-	-	-
MEX	2 418	-	-	-	-	-
Niederl. Antillen	2	-	-	-	-	-
Uruguay	116	-	-	-	-	-
MVD	116	-	-	-	-	-
USA	41 696	-	-	-	-	-
USA-1 (Nord-Ost)	13 941	-	-	-	-	-
BOS	526	-	-	-	-	-
CVG	3 880	-	-	-	-	-
DTW	211	-	-	-	-	-
EWR	2 093	-	-	-	-	-
IAD	1 588	-	-	-	-	-
IND	937	-	-	-	-	-
JFK	3 340	-	-	-	-	-
PHL	1 307	-	-	-	-	-
PIT	58	-	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	13 854	-	-	-	-	-
ATL	3 249	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Tonnen						
Tansania	-	3	-	-	-	-
Tunesien	-	17	-	-	-	-
Amerika	-	30 373	-	2 139	-	-
Argentinien	-	383	-	-	-	-
EZE	-	383	-	-	-	-
Barbados	-	5	-	-	-	-
Brasilien	-	2 226	-	-	-	-
CWB	-	103	-	-	-	-
GIG	-	115	-	-	-	-
GRU	-	980	-	-	-	-
VCP	-	996	-	-	-	-
Chile	-	416	-	-	-	-
SCL	-	416	-	-	-	-
Costa Rica	-	102	-	-	-	-
SJO	-	102	-	-	-	-
Dominik. Republik	-	204	-	-	-	-
PUJ	-	175	-	-	-	-
Jamaika	-	1	-	-	-	-
Kanada	-	2 287	-	151	-	-
YHM	-	-	-	-	-	-
YUL	-	591	-	-	-	-
YVR	-	194	-	-	-	-
YYC	-	169	-	-	-	-
YYR	-	-	-	72	-	-
YYT	-	-	-	-	-	-
YYZ	-	1 283	-	78	-	-
Kolumbien	-	136	-	-	-	-
BOG	-	136	-	-	-	-
Kuba	-	27	-	-	-	-
Mexiko	-	2 690	-	-	-	-
CUN	-	141	-	-	-	-
GDL	-	314	-	-	-	-
MEX	-	2 235	-	-	-	-
Niederl. Antillen	-	2	-	-	-	-
Uruguay	-	116	-	-	-	-
MVD	-	116	-	-	-	-
USA	-	21 780	-	1 988	-	-
USA-1 (Nord-Ost)	-	4 825	-	237	-	-
BOS	-	268	-	-	-	-
CVG	-	63	-	-	-	-
DTW	-	211	-	-	-	-
EWR	-	909	-	-	-	-
IAD	-	1 221	-	-	-	-
IND	-	-	-	-	-	-
JFK	-	2 006	-	237	-	-
PHL	-	89	-	-	-	-
PIT	-	58	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	-	6 416	-	1 062	-	-
ATL	-	3 163	-	-	-	-



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Tonnen						
Tansania	-	-	-	-	-	-
Tunesien	-	-	-	-	1	-
Amerika	-	9 851	5 304	-	4 143	-
Argentinien	-	-	-	-	-	-
EZE	-	-	-	-	-	-
Barbados	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-
CWB	-	-	-	-	-	-
GIG	-	-	-	-	-	-
GRU	-	-	-	-	-	-
VCP	-	-	-	-	-	-
Chile	-	-	-	-	-	-
SCL	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-
SJO	-	-	-	-	-	-
Dominik. Republik	-	-	-	-	11	-
PUJ	-	-	-	-	11	-
Jamaika	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	349	431	-	396	-
YHM	-	265	390	-	-	-
YUL	-	-	-	-	157	-
YVR	-	-	-	-	108	-
YYC	-	-	-	-	-	-
YYR	-	-	41	-	-	-
YYT	-	84	-	-	-	-
YYZ	-	-	-	-	131	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-
BOG	-	-	-	-	-	-
Kuba	-	-	-	-	-	-
Mexiko	-	-	-	-	183	-
CUN	-	-	-	-	-	-
GDL	-	-	-	-	-	-
MEX	-	-	-	-	183	-
Niederl. Antillen	-	-	-	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	-
MVD	-	-	-	-	-	-
USA	-	9 502	4 873	-	3 553	-
USA-1 (Nord-Ost)	-	3 547	4 318	-	1 014	-
BOS	-	-	-	-	258	-
CVG	-	341	3 476	-	-	-
DTW	-	-	-	-	-	-
EWR	-	953	-	-	230	-
IAD	-	-	-	-	367	-
IND	-	937	-	-	-	-
JFK	-	98	842	-	158	-
PHL	-	1 218	-	-	-	-
PIT	-	-	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	-	5 637	-	-	738	-
ATL	-	-	-	-	86	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Tonnen						
Tansania	-	-	-	-	-	-
Tunesien	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-
Argentinien	-	-	-	-	-	-
EZE	-	-	-	-	-	-
Barbados	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-
CWB	-	-	-	-	-	-
GIG	-	-	-	-	-	-
GRU	-	-	-	-	-	-
VCP	-	-	-	-	-	-
Chile	-	-	-	-	-	-
SCL	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-
SJO	-	-	-	-	-	-
Dominik. Republik	-	-	-	-	-	-
PUJ	-	-	-	-	-	-
Jamaika	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	-	-	-	-	-
YHM	-	-	-	-	-	-
YUL	-	-	-	-	-	-
YVR	-	-	-	-	-	-
YYC	-	-	-	-	-	-
YYR	-	-	-	-	-	-
YYT	-	-	-	-	-	-
YYZ	-	-	-	-	-	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-
BOG	-	-	-	-	-	-
Kuba	-	-	-	-	-	-
Mexiko	-	-	-	-	-	-
CUN	-	-	-	-	-	-
GDL	-	-	-	-	-	-
MEX	-	-	-	-	-	-
Niederl. Antillen	-	-	-	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	-
MVD	-	-	-	-	-	-
USA	-	-	-	-	-	-
USA-1 (Nord-Ost)	-	-	-	-	-	-
BOS	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-
DTW	-	-	-	-	-	-
EWR	-	-	-	-	-	-
IAD	-	-	-	-	-	-
IND	-	-	-	-	-	-
JFK	-	-	-	-	-	-
PHL	-	-	-	-	-	-
PIT	-	-	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	-	-	-	-	-	-
ATL	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenzielflughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Tonnen						
CLT	780	-	-	-	-	-
GSP	2 466	-	-	-	-	-
MCO	146	-	-	-	-	-
MEM	2 110	-	-	-	-	-
MIA	744	-	-	-	-	-
SDF	4 309	-	-	-	-	-
TPA	50	-	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	7 409	-	-	-	-	-
ORD	6 133	-	-	-	-	-
RFD	1 275	-	-	-	-	-
USA-4 (Mitte südl.)	2 020	-	-	-	-	-
DFW	1 003	-	-	-	-	-
IAH	1 017	-	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	343	-	-	-	-	-
SEA	343	-	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	4 129	-	-	-	-	-
DEN	819	-	-	-	-	-
LAX	2 054	-	-	-	-	-
SFO	1 256	-	-	-	-	-
Asien	75 744	299	-	-	-	588
Armenien	2	-	-	-	-	-
Aserbaidshon	3 117	-	-	-	-	-
GYD	3 117	-	-	-	-	-
Bahrain	2 495	-	-	-	-	-
BAH	2 495	-	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	21 802	-	-	-	-	-
CAN	1 409	-	-	-	-	-
CGO	1 111	-	-	-	-	-
CKG	96	-	-	-	-	-
CTU	176	-	-	-	-	-
HKG	4 492	-	-	-	-	-
PEK	3 866	-	-	-	-	-
PVG	8 789	-	-	-	-	-
SZX	1 078	-	-	-	-	-
WUH	782	-	-	-	-	-
Georgien	1 433	-	-	-	-	-
TBS	1 433	-	-	-	-	-
Indien	5 251	-	-	-	-	-
BLR	742	-	-	-	-	-
BOM	1 708	-	-	-	-	-
DEL	2 243	-	-	-	-	-
MAA	558	-	-	-	-	-
Irak	74	0	-	-	-	0
EBL	74	-	-	-	-	0
Iran	281	-	-	-	-	-
IKA	281	-	-	-	-	-
Israel	2 131	0	-	-	-	-
TLV	2 131	0	-	-	-	-
Japan	6 508	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Tonnen						
CLT	-	306	-	-	-	-
GSP	-	1 404	-	1 062	-	-
MCO	-	146	-	-	-	-
MEM	-	1 028	-	-	-	-
MIA	-	319	-	-	-	-
SDF	-	-	-	-	-	-
TPA	-	50	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	-	5 510	-	690	-	-
ORD	-	5 042	-	-	-	-
RFD	-	468	-	690	-	-
USA-4 (Mitte südl.)	-	2 020	-	-	-	-
DFW	-	1 003	-	-	-	-
IAH	-	1 017	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	-	343	-	-	-	-
SEA	-	343	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	-	2 665	-	-	-	-
DEN	-	682	-	-	-	-
LAX	-	1 190	-	-	-	-
SFO	-	793	-	-	-	-
Asien	-	44 650	-	4 333	1 231	10
Armenien	-	2	-	-	-	-
Aserbaidschan	-	2	-	3 115	-	-
GYD	-	2	-	3 115	-	-
Bahrain	-	114	-	-	-	-
BAH	-	114	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	-	14 773	-	1	560	-
CAN	-	1 409	-	-	-	-
CGO	-	351	-	-	-	-
CKG	-	96	-	-	-	-
CTU	-	176	-	-	-	-
HKG	-	514	-	-	-	-
PEK	-	3 731	-	-	-	-
PVG	-	7 513	-	-	560	-
SZX	-	199	-	-	-	-
WUH	-	782	-	-	-	-
Georgien	-	1 344	-	-	-	-
TBS	-	1 344	-	-	-	-
Indien	-	3 641	-	-	-	-
BLR	-	742	-	-	-	-
BOM	-	1 708	-	-	-	-
DEL	-	633	-	-	-	-
MAA	-	558	-	-	-	-
Irak	-	1	-	-	-	-
EBL	-	1	-	-	-	-
Iran	-	259	-	-	14	-
IKA	-	259	-	-	14	-
Israel	-	603	-	-	-	-
TLV	-	603	-	-	-	-
Japan	-	5 079	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Tonnen						
CLT	-	-	-	-	474	-
GSP	-	-	-	-	-	-
MCO	-	-	-	-	-	-
MEM	-	1 083	-	-	-	-
MIA	-	246	-	-	179	-
SDF	-	4 309	-	-	-	-
TPA	-	-	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	-	317	59	-	832	-
ORD	-	317	59	-	715	-
RFD	-	-	-	-	118	-
USA-4 (Mitte südl.)	-	-	-	-	-	-
DFW	-	-	-	-	-	-
IAH	-	-	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	-	-	-	-	-	-
SEA	-	-	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	-	-	495	-	968	-
DEN	-	-	-	-	136	-
LAX	-	-	495	-	369	-
SFO	-	-	-	-	463	-
Asien	-	5 029	17 038	-	2 566	-
Armenien	-	-	-	-	-	-
Aserbaidschan	-	-	-	-	-	-
GYD	-	-	-	-	-	-
Bahrain	-	-	2 381	-	-	-
BAH	-	-	2 381	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	-	2 274	4 059	-	135	-
CAN	-	-	-	-	-	-
CGO	-	-	760	-	-	-
CKG	-	-	-	-	-	-
CTU	-	-	-	-	-	-
HKG	-	679	3 299	-	-	-
PEK	-	-	-	-	135	-
PVG	-	716	-	-	-	-
SZX	-	879	-	-	-	-
WUH	-	-	-	-	-	-
Georgien	-	82	-	-	8	-
TBS	-	82	-	-	8	-
Indien	-	514	1 045	-	51	-
BLR	-	-	-	-	-	-
BOM	-	-	-	-	-	-
DEL	-	514	1 045	-	51	-
MAA	-	-	-	-	-	-
Irak	-	73	-	-	-	-
EBL	-	73	-	-	-	-
Iran	-	8	-	-	-	-
IKA	-	8	-	-	-	-
Israel	-	502	1 002	-	23	-
TLV	-	502	1 002	-	23	-
Japan	-	-	1 428	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Tonnen						
CLT	-	-	-	-	-	-
GSP	-	-	-	-	-	-
MCO	-	-	-	-	-	-
MEM	-	-	-	-	-	-
MIA	-	-	-	-	-	-
SDF	-	-	-	-	-	-
TPA	-	-	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	-	-	-	-	-	-
ORD	-	-	-	-	-	-
RFD	-	-	-	-	-	-
USA-4 (Mitte südl.)	-	-	-	-	-	-
DFW	-	-	-	-	-	-
IAH	-	-	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	-	-	-	-	-	-
SEA	-	-	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	-	-	-	-	-	-
DEN	-	-	-	-	-	-
LAX	-	-	-	-	-	-
SFO	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-
Armenien	-	-	-	-	-	-
Aserbaidshan	-	-	-	-	-	-
GYD	-	-	-	-	-	-
Bahrain	-	-	-	-	-	-
BAH	-	-	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	-	-	-	-	-	-
CAN	-	-	-	-	-	-
CGO	-	-	-	-	-	-
CKG	-	-	-	-	-	-
CTU	-	-	-	-	-	-
HKG	-	-	-	-	-	-
PEK	-	-	-	-	-	-
PVG	-	-	-	-	-	-
SZX	-	-	-	-	-	-
WUH	-	-	-	-	-	-
Georgien	-	-	-	-	-	-
TBS	-	-	-	-	-	-
Indien	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-
BOM	-	-	-	-	-	-
DEL	-	-	-	-	-	-
MAA	-	-	-	-	-	-
Irak	-	-	-	-	-	-
EBL	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-
IKA	-	-	-	-	-	-
Israel	-	-	-	-	-	-
TLV	-	-	-	-	-	-
Japan	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Tonnen						
HND	1 054	-	-	-	-	-
KIX	594	-	-	-	-	-
NRT	4 860	-	-	-	-	-
Jordanien	23	0	-	-	-	-
Kasachstan	232	-	-	-	-	-
NQZ	213	-	-	-	-	-
Katar	3 974	179	-	-	-	-
DOH	3 974	179	-	-	-	-
Kuwait	129	-	-	-	-	-
KWI	129	-	-	-	-	-
Laos	6	-	-	-	-	-
Libanon	4	-	-	-	-	-
Malediven	79	-	-	-	-	-
MLE	79	-	-	-	-	-
Mongolei	0	-	-	-	-	-
Oman	324	-	-	-	-	-
MCT	324	-	-	-	-	-
Russland/Fernost	1 391	-	-	-	-	-
KJA	402	-	-	-	-	-
OVB	988	-	-	-	-	-
Saudi-Arabien	1 197	-	-	-	-	-
DMM	152	-	-	-	-	-
JED	470	-	-	-	-	-
RUH	576	-	-	-	-	-
Singapur	3 582	120	-	-	-	-
SIN	3 582	120	-	-	-	-
Sri Lanka	114	-	-	-	-	-
CMB	114	-	-	-	-	-
Südkorea	9 333	-	-	-	-	-
ICN	9 333	-	-	-	-	-
Taiwan	608	-	-	-	-	-
TPE	608	-	-	-	-	-
Thailand	1 107	-	-	-	-	-
BKK	1 107	-	-	-	-	-
Turkmenistan	492	-	-	-	-	-
ASB	110	-	-	-	-	-
CRZ	382	-	-	-	-	-
Usbekistan	345	-	-	-	-	-
TAS	345	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Tonnen						
HND	-	1 054	-	-	-	-
KIX	-	594	-	-	-	-
NRT	-	3 431	-	-	-	-
Jordanien	-	20	-	-	-	-
Kasachstan	-	158	-	-	-	-
NQZ	-	139	-	-	-	-
Katar	-	3 282	-	-	-	-
DOH	-	3 282	-	-	-	-
Kuwait	-	129	-	-	-	-
KWI	-	129	-	-	-	-
Laos	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	4	-	-	-	-
Malediven	-	79	-	-	-	-
MLE	-	79	-	-	-	-
Mongolei	-	0	-	-	-	-
Oman	-	197	-	-	-	-
MCT	-	197	-	-	-	-
Russland/Fernost	-	221	-	988	-	-
KJA	-	221	-	-	-	-
OVB	-	-	-	988	-	-
Saudi-Arabien	-	1 196	-	-	-	-
DMM	-	152	-	-	-	-
JED	-	470	-	-	-	-
RUH	-	575	-	-	-	-
Singapur	-	972	-	229	-	-
SIN	-	972	-	229	-	-
Sri Lanka	-	114	-	-	-	-
CMB	-	114	-	-	-	-
Südkorea	-	5 812	-	-	-	-
ICN	-	5 812	-	-	-	-
Taiwan	-	470	-	-	-	-
TPE	-	470	-	-	-	-
Thailand	-	1 083	-	-	-	-
BKK	-	1 083	-	-	-	-
Turkmenistan	-	492	-	-	-	-
ASB	-	110	-	-	-	-
CRZ	-	382	-	-	-	-
Usbekistan	-	336	-	-	-	10
TAS	-	336	-	-	-	10



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Tonnen						
HND	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-
NRT	-	-	1 428	-	-	-
Jordanien	-	-	-	-	3	-
Kasachstan	-	-	-	-	74	-
NQZ	-	-	-	-	74	-
Katar	-	-	-	-	513	-
DOH	-	-	-	-	513	-
Kuwait	-	-	-	-	1	-
KWI	-	-	-	-	1	-
Laos	-	-	6	-	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-
Malediven	-	-	-	-	-	-
MLE	-	-	-	-	-	-
Mongolei	-	-	-	-	-	-
Oman	-	-	-	-	127	-
MCT	-	-	-	-	127	-
Russland/Fernost	-	1	-	-	180	-
KJA	-	1	-	-	180	-
OVB	-	-	-	-	-	-
Saudi-Arabien	-	-	-	-	1	-
DMM	-	-	-	-	-	-
JED	-	-	-	-	0	-
RUH	-	-	-	-	1	-
Singapur	-	-	1 943	-	319	-
SIN	-	-	1 943	-	319	-
Sri Lanka	-	-	-	-	-	-
CMB	-	-	-	-	-	-
Südkorea	-	-	3 308	-	213	-
ICN	-	-	3 308	-	213	-
Taiwan	-	138	-	-	-	-
TPE	-	138	-	-	-	-
Thailand	-	-	-	-	24	-
BKK	-	-	-	-	24	-
Turkmenistan	-	-	-	-	-	-
ASB	-	-	-	-	-	-
CRZ	-	-	-	-	-	-
Usbekistan	-	-	-	-	-	-
TAS	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Tonnen						
HND	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-
NRT	-	-	-	-	-	-
Jordanien	-	-	-	-	-	-
Kasachstan	-	-	-	-	-	-
NQZ	-	-	-	-	-	-
Katar	-	-	-	-	-	-
DOH	-	-	-	-	-	-
Kuwait	-	-	-	-	-	-
KWI	-	-	-	-	-	-
Laos	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-
Malediven	-	-	-	-	-	-
MLE	-	-	-	-	-	-
Mongolei	-	-	-	-	-	-
Oman	-	-	-	-	-	-
MCT	-	-	-	-	-	-
Russland/Fernost	-	-	-	-	-	-
KJA	-	-	-	-	-	-
OVB	-	-	-	-	-	-
Saudi-Arabien	-	-	-	-	-	-
DMM	-	-	-	-	-	-
JED	-	-	-	-	-	-
RUH	-	-	-	-	-	-
Singapur	-	-	-	-	-	-
SIN	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka	-	-	-	-	-	-
CMB	-	-	-	-	-	-
Südkorea	-	-	-	-	-	-
ICN	-	-	-	-	-	-
Taiwan	-	-	-	-	-	-
TPE	-	-	-	-	-	-
Thailand	-	-	-	-	-	-
BKK	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan	-	-	-	-	-	-
ASB	-	-	-	-	-	-
CRZ	-	-	-	-	-	-
Usbekistan	-	-	-	-	-	-
TAS	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Tonnen						
Ver. Arab. Emirate	9 140	-	-	-	-	588
AUH	1 579	-	-	-	-	-
DXB	7 524	-	-	-	-	588
Vietnam	568	-	-	-	-	-
HAN	150	-	-	-	-	-
SGN	412	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Tonnen						
Ver. Arab. Emirate	-	3 757	-	-	657	-
AUH	-	1 340	-	-	-	-
DXB	-	2 417	-	-	657	-
Vietnam	-	509	-	-	-	-
HAN	-	127	-	-	-	-
SGN	-	377	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Tonnen						
Ver. Arab. Emirate	-	1 436	1 865	-	835	-
AUH	-	-	-	-	239	-
DXB	-	1 400	1 865	-	596	-
Vietnam	-	-	-	-	59	-
HAN	-	-	-	-	23	-
SGN	-	-	-	-	36	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.2 Einladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

nach Streckenziel Flughafen	von Streckenherkunftsflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Tonnen						
Ver. Arab. Emirate	-	-	-	-	-	-
AUH	-	-	-	-	-	-
DXB	-	-	-	-	-	-
Vietnam	-	-	-	-	-	-
HAN	-	-	-	-	-	-
SGN	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Tonnen						
Ausland insgesamt	201 440	654	4	-	-	2 103
Europa	59 466	444	4	-	-	411
Europäische Union (EU)	36 816	193	0	-	-	23
Belgien	3 794	75	-	-	-	-
BRU	2 912	0	-	-	-	-
LGG	828	75	-	-	-	-
OST	54	-	-	-	-	-
Bulgarien	469	0	-	-	-	-
SOF	469	0	-	-	-	-
Dänemark	2 154	-	-	-	-	0
BLL	739	-	-	-	-	-
CPH	1 416	-	-	-	-	0
Estland	27	-	-	-	-	-
Finnland	805	45	-	-	-	4
HEL	805	45	-	-	-	4
Frankreich	6 275	35	-	-	-	-
CDG	4 271	35	-	-	-	-
CFE	81	-	-	-	-	-
LYS	866	-	-	-	-	-
MRS	570	-	-	-	-	-
NTE	297	-	-	-	-	-
RNS	107	-	-	-	-	-
Griechenland	749	-	-	-	-	6
ATH	733	-	-	-	-	1
Irland	747	0	-	-	-	1
DUB	629	0	-	-	-	1
SNN	118	-	-	-	-	-
Italien	8 352	0	-	-	-	0
BGY	502	-	-	-	-	-
BLQ	984	-	-	-	-	-
CIA	360	-	-	-	-	-
FCO	304	-	-	-	-	-
MXP	3 778	-	-	-	-	-
NAP	72	-	-	-	-	-
PSA	302	-	-	-	-	-
VBS	572	-	-	-	-	-
VCE	1 131	-	-	-	-	-
*IT	311	-	-	-	-	-
Kroatien	41	-	-	-	-	-
Lettland	45	3	-	-	-	1
Litauen	382	-	-	-	-	-
KUN	95	-	-	-	-	-
VNO	287	-	-	-	-	-
Malta	50	0	-	-	-	-
MLA	50	0	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Tonnen						
Ausland insgesamt	60	83 912	-	8 176	2 261	1 656
Europa	60	7 496	-	1 251	126	1 320
Europäische Union (EU)	60	1 787	-	429	35	1 273
Belgien	57	144	-	-	1	163
BRU	-	27	-	-	1	-
LGG	57	117	-	-	-	163
OST	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	16	-	-	-	-
SOF	-	16	-	-	-	-
Dänemark	-	38	-	-	0	-
BLL	-	2	-	-	-	-
CPH	-	36	-	-	0	-
Estland	-	19	-	-	-	-
Finnland	-	46	-	-	6	-
HEL	-	46	-	-	6	-
Frankreich	-	397	-	-	1	450
CDG	-	301	-	-	1	450
CFE	-	81	-	-	-	-
LYS	-	4	-	-	-	-
MRS	-	2	-	-	-	-
NTE	-	0	-	-	-	-
RNS	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	92	-	-	2	-
ATH	-	87	-	-	2	-
Irland	-	70	-	-	0	-
DUB	-	70	-	-	0	-
SNN	-	-	-	-	-	-
Italien	-	211	-	311	0	344
BGY	-	0	-	-	-	-
BLQ	-	4	-	-	-	-
CIA	-	-	-	-	-	-
FCO	-	21	-	-	-	-
MXP	-	171	-	-	-	344
NAP	-	-	-	-	-	-
PSA	-	-	-	-	-	-
VBS	-	-	-	-	-	-
VCE	-	7	-	-	-	-
*IT	-	-	-	311	-	-
Kroatien	-	20	-	-	-	-
Lettland	-	38	-	-	1	-
Litauen	-	24	-	-	-	-
KUN	-	-	-	-	-	-
VNO	-	24	-	-	-	-
Malta	-	35	-	-	-	-
MLA	-	35	-	-	-	-



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Tonnen						
Ausland insgesamt	6	33 660	58 899	-	9 564	0
Europa	6	15 685	30 743	-	1 440	0
Europäische Union (EU)	6	10 833	21 321	-	605	0
Belgien	-	275	2 875	-	85	-
BRU	-	-	2 875	-	9	-
LGG	-	220	-	-	77	-
OST	-	54	-	-	-	-
Bulgarien	-	24	418	-	11	-
SOF	-	24	418	-	11	-
Dänemark	3	467	1 640	-	6	-
BLL	3	324	410	-	-	-
CPH	-	143	1 231	-	6	-
Estland	-	-	8	-	-	-
Finnland	-	33	637	-	34	-
HEL	-	33	637	-	34	-
Frankreich	-	2 843	2 469	-	55	-
CDG	-	2 159	1 247	-	53	-
CFE	-	-	-	-	-	-
LYS	-	281	581	-	0	-
MRS	-	253	315	-	0	-
NTE	-	-	296	-	-	-
RNS	-	107	-	-	-	-
Griechenland	-	-	374	-	276	-
ATH	-	-	368	-	275	-
Irland	0	343	327	-	4	-
DUB	0	342	211	-	4	-
SNN	-	-	116	-	-	-
Italien	-	2 433	5 046	-	6	-
BGY	-	502	-	-	-	-
BLQ	-	478	502	-	-	-
CIA	-	-	360	-	-	-
FCO	-	-	277	-	6	-
MXP	-	711	2 552	-	1	-
NAP	-	72	-	-	-	-
PSA	-	-	302	-	-	-
VBS	-	75	498	-	-	-
VCE	-	569	555	-	-	-
*IT	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	20	-	-	0	-
Lettland	-	-	-	-	0	-
Litauen	-	95	263	-	-	-
KUN	-	95	-	-	-	-
VNO	-	-	263	-	-	-
Malta	-	11	2	-	2	-
MLA	-	11	2	-	2	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Tonnen						
Ausland insgesamt	-	247	89	-	1	147
Europa	-	245	89	-	1	147
Europäische Union (EU)	-	219	2	-	1	29
Belgien	-	119	-	-	-	-
BRU	-	-	-	-	-	-
LGG	-	119	-	-	-	-
OST	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	-	-	0	-	-	-
SOF	-	-	-	-	-	-
Dänemark	-	-	-	-	-	-
BLL	-	-	-	-	-	-
CPH	-	-	-	-	-	-
Estland	-	-	-	-	-	-
Finnland	-	-	-	-	-	-
HEL	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	24
CDG	-	-	-	-	-	24
CFE	-	-	-	-	-	-
LYS	-	-	-	-	-	-
MRS	-	-	-	-	-	-
NTE	-	-	-	-	-	-
RNS	-	-	-	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	0
ATH	-	-	-	-	-	0
Irland	-	2	-	-	-	-
DUB	-	-	-	-	-	-
SNN	-	2	-	-	-	-
Italien	-	-	-	-	-	-
BGY	-	-	-	-	-	-
BLQ	-	-	-	-	-	-
CIA	-	-	-	-	-	-
FCO	-	-	-	-	-	-
MXP	-	-	-	-	-	-
NAP	-	-	-	-	-	-
PSA	-	-	-	-	-	-
VBS	-	-	-	-	-	-
VCE	-	-	-	-	-	-
*IT	-	-	-	-	-	-
Kroatien	-	-	-	-	-	-
Lettland	-	-	-	-	-	1
Litauen	-	-	-	-	-	-
KUN	-	-	-	-	-	-
VNO	-	-	-	-	-	-
Malta	-	-	-	-	-	-
MLA	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Tonnen						
Niederlande	1 358	0	-	-	-	-
AMS	1 358	0	-	-	-	-
Österreich	884	1	-	-	-	0
LNZ	299	-	-	-	-	-
VIE	584	1	-	-	-	0
Polen	2 410	29	0	-	-	2
GDN	314	27	-	-	-	-
KTW	1 028	-	-	-	-	-
POZ	100	-	-	-	-	-
WAW	882	1	-	-	-	2
WRO	85	-	0	-	-	-
Portugal	529	2	-	-	-	3
LIS	97	2	-	-	-	3
OPO	432	-	-	-	-	-
Rumänien	234	-	-	-	-	-
CLJ	97	-	-	-	-	-
OTP	112	-	-	-	-	-
Schweden	1 404	0	-	-	-	-
ARN	790	0	-	-	-	-
MMX	608	-	-	-	-	-
Slowakei	528	-	-	-	-	-
BTS	528	-	-	-	-	-
Slowenien	41	-	-	-	-	-
Spanien	3 885	1	-	-	-	6
BCN	1 411	-	-	-	-	1
MAD	1 719	1	-	-	-	5
VGO	111	-	-	-	-	-
VIT	599	-	-	-	-	-
Tschechien	938	-	-	-	-	-
BRQ	341	-	-	-	-	-
OSR	290	-	-	-	-	-
PRG	308	-	-	-	-	-
Ungarn	696	-	0	-	-	-
BUD	692	-	-	-	-	-
Zypern	19	-	-	-	-	-
Üb.Europa (nicht EU)	22 651	251	4	-	-	388
Albanien	25	-	-	-	-	-
Bosnien u. Herzegowina	0	-	-	-	-	-
Island	17	1	-	-	-	-
Kosovo	0	-	-	-	-	0
Mazedonien	0	-	-	-	-	-
Moldavien	2	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Tonnen						
Niederlande	-	74	-	-	1	-
AMS	-	74	-	-	1	-
Österreich	0	139	-	118	0	-
LNZ	-	-	-	-	-	-
VIE	-	138	-	118	0	-
Polen	-	47	-	-	3	316
GDN	-	1	-	-	-	-
KTW	-	0	-	-	-	316
POZ	-	-	-	-	-	-
WAW	-	45	-	-	3	-
WRO	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	46	-	-	10	-
LIS	-	43	-	-	10	-
OPO	-	3	-	-	-	-
Rumänien	-	18	-	-	-	-
CLJ	-	-	-	-	-	-
OTP	-	14	-	-	-	-
Schweden	-	16	-	-	0	-
ARN	-	11	-	-	0	-
MMX	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-
BTS	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	2	-	-	-	-
Spanien	4	130	-	-	8	0
BCN	-	22	-	-	1	0
MAD	-	92	-	-	4	-
VGO	4	-	-	-	-	-
VIT	-	-	-	-	-	-
Tschechien	-	24	-	-	-	-
BRQ	-	-	-	-	-	-
OSR	-	-	-	-	-	-
PRG	-	24	-	-	-	-
Ungarn	-	140	-	-	-	-
BUD	-	140	-	-	-	-
Zypern	-	2	-	-	-	-
Üb.Europa (nicht EU)	-	5 709	-	822	91	46
Albanien	-	3	-	-	-	-
Bosnien u. Herzegowina	-	0	-	-	-	-
Island	-	15	-	-	-	-
Kosovo	-	-	-	-	-	-
Mazedonien	-	-	-	-	-	-
Moldavien	-	2	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Tonnen						
Niederlande	-	-	1 282	-	1	-
AMS	-	-	1 282	-	1	-
Österreich	-	290	299	-	37	-
LNZ	-	-	299	-	-	-
VIE	-	290	0	-	37	-
Polen	-	1 025	985	-	3	-
GDN	-	10	277	-	0	-
KTW	-	458	254	-	-	-
POZ	-	100	-	-	-	-
WAW	-	372	455	-	3	-
WRO	-	85	-	-	-	-
Portugal	0	307	150	-	10	-
LIS	-	-	30	-	9	-
OPO	0	307	120	-	2	-
Rumänien	1	153	30	-	30	-
CLJ	-	92	4	-	-	-
OTP	-	57	10	-	30	-
Schweden	0	802	580	-	6	-
ARN	-	194	580	-	5	-
MMX	0	608	-	-	-	-
Slowakei	-	-	528	-	-	-
BTS	-	-	528	-	-	-
Slowenien	-	34	5	-	-	-
Spanien	2	1 366	2 249	-	22	0
BCN	-	866	512	-	10	-
MAD	2	296	1 311	-	9	-
VGO	-	-	11	-	-	-
VIT	-	195	405	-	-	-
Tschechien	-	311	599	-	3	-
BRQ	-	-	339	-	-	-
OSR	-	31	260	-	-	-
PRG	-	280	-	-	3	-
Ungarn	-	-	547	-	4	-
BUD	-	-	547	-	4	-
Zypern	-	1	8	-	8	-
Üb.Europa (nicht EU)	-	4 852	9 422	-	835	0
Albanien	-	21	1	-	-	-
Bosnien u. Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	0	-
Kosovo	-	-	-	-	-	-
Mazedonien	-	-	0	-	-	-
Moldavien	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Tonnen						
Niederlande	-	-	-	-	-	-
AMS	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	-	-	0
LNZ	-	-	-	-	-	-
VIE	-	-	-	-	-	0
Polen	-	-	-	-	-	-
GDN	-	-	-	-	-	-
KTW	-	-	-	-	-	-
POZ	-	-	-	-	-	-
WAW	-	-	-	-	-	-
WRO	-	-	-	-	-	-
Portugal	-	-	-	-	-	-
LIS	-	-	-	-	-	-
OPO	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	0	1	-	-	0
CLJ	-	-	1	-	-	-
OTP	-	-	-	-	-	-
Schweden	-	-	0	-	-	-
ARN	-	-	-	-	-	-
MMX	-	-	-	-	-	-
Slowakei	-	-	-	-	-	-
BTS	-	-	-	-	-	-
Slowenien	-	-	-	-	-	-
Spanien	-	97	-	-	-	1
BCN	-	-	-	-	-	-
MAD	-	-	-	-	-	0
VGO	-	97	-	-	-	-
VIT	-	-	-	-	-	-
Tschechien	-	-	1	-	-	-
BRQ	-	-	1	-	-	-
OSR	-	-	-	-	-	-
PRG	-	-	-	-	-	-
Ungarn	-	0	-	-	1	4
BUD	-	-	-	-	-	-
Zypern	-	-	-	-	-	-
Üb.Europa (nicht EU)	-	26	86	-	-	117
Albanien	-	-	-	-	-	-
Bosnien u. Herzegowina	-	-	-	-	-	-
Island	-	-	-	-	-	-
Kosovo	-	-	-	-	-	0
Mazedonien	-	-	-	-	-	-
Moldavien	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Tonnen						
Norwegen	421	-	-	-	-	0
OSL	311	-	-	-	-	0
SVG	110	-	-	-	-	-
Russland/Europa	6 184	5	-	-	-	68
DME	1 674	-	-	-	-	-
SVO	3 277	5	-	-	-	68
ULY	76	-	-	-	-	-
VKO	1 151	-	-	-	-	-
Schweiz	1 487	3	-	-	-	16
BSL	1 090	-	-	-	-	-
GVA	297	-	-	-	-	-
ZRH	100	3	-	-	-	16
Serbien	29	0	-	-	-	-
Türkei	6 703	241	4	-	-	304
ADB	154	7	0	-	-	23
AYT	69	4	-	-	-	22
IST	5 207	191	4	-	-	205
SAW	981	40	-	-	-	46
SSX	165	-	-	-	-	-
SZF	90	-	-	-	-	-
Ukraine	347	0	-	-	-	-
KBP	346	0	-	-	-	-
Ver. Königreich	7 436	-	-	-	-	-
EDI	123	-	-	-	-	-
EMA	5 458	-	-	-	-	-
LHR	1 031	-	-	-	-	-
SEN	119	-	-	-	-	-
STN	591	-	-	-	-	-
Afrika	3 247	2	-	-	-	12
Ägypten	1 285	2	-	-	-	12
CAI	1 285	2	-	-	-	12
Äthiopien	399	-	-	-	-	-
ADD	399	-	-	-	-	-
Algerien	32	-	-	-	-	-
Kenia	462	-	-	-	-	-
MBA	84	-	-	-	-	-
NBO	377	-	-	-	-	-
Mali	141	-	-	-	-	-
GAQ	124	-	-	-	-	-
Marokko	14	-	-	-	-	-
Mauritius	66	-	-	-	-	-
MRU	66	-	-	-	-	-
Namibia	87	-	-	-	-	-
WDH	87	-	-	-	-	-
Niger	31	-	-	-	-	-
Nigeria	100	-	-	-	-	-
LOS	87	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Tonnen						
Norwegen	-	150	-	-	0	12
OSL	-	39	-	-	0	12
SVG	-	110	-	-	-	-
Russland/Europa	-	3 104	-	777	2	1
DME	-	507	-	183	-	-
SVO	-	2 478	-	-	2	1
ULY	-	-	-	-	-	-
VKO	-	113	-	594	-	-
Schweiz	-	57	-	-	21	1
BSL	-	0	-	-	-	-
GVA	-	7	-	-	-	-
ZRH	-	50	-	-	21	1
Serbien	-	21	-	-	-	-
Türkei	-	1 913	-	-	63	32
ADB	-	44	-	-	-	2
AYT	-	13	-	-	1	3
IST	-	1 799	-	-	22	19
SAW	-	51	-	-	40	8
SSX	-	-	-	-	-	-
SZF	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	57	-	-	-	-
KBP	-	57	-	-	-	-
Ver. Königreich	-	386	-	45	4	1
EDI	-	0	-	-	-	-
EMA	-	-	-	22	-	-
LHR	-	323	-	-	4	-
SEN	-	-	-	-	-	-
STN	-	5	-	-	-	-
Afrika	-	2 835	-	-	-	-
Ägypten	-	1 204	-	-	-	-
CAI	-	1 204	-	-	-	-
Äthiopien	-	399	-	-	-	-
ADD	-	399	-	-	-	-
Algerien	-	10	-	-	-	-
Kenia	-	462	-	-	-	-
MBA	-	84	-	-	-	-
NBO	-	377	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-
GAQ	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-
Mauritius	-	66	-	-	-	-
MRU	-	66	-	-	-	-
Namibia	-	87	-	-	-	-
WDH	-	87	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	-
Nigeria	-	100	-	-	-	-
LOS	-	87	-	-	-	-



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Tonnen						
Norwegen	-	32	211	-	16	-
OSL	-	32	211	-	16	-
SVG	-	-	-	-	-	-
Russland/Europa	-	539	1 310	-	374	-
DME	-	20	956	-	8	-
SVO	-	-	354	-	366	-
ULY	-	76	-	-	-	-
VKO	-	444	-	-	-	-
Schweiz	-	218	1 161	-	10	-
BSL	-	200	889	-	-	-
GVA	-	17	272	-	0	-
ZRH	-	-	-	-	10	-
Serbien	-	-	7	-	1	-
Türkei	-	1 814	1 722	-	387	0
ADB	-	19	-	-	45	-
AYT	-	5	-	-	13	0
IST	-	1 572	965	-	290	-
SAW	-	51	666	-	26	-
SSX	-	165	-	-	-	-
SZF	-	-	90	-	-	-
Ukraine	-	-	257	-	32	-
KBP	-	-	257	-	32	-
Ver. Königreich	-	2 228	4 753	-	15	-
EDI	-	123	-	-	-	-
EMA	-	1 638	3 798	-	-	-
LHR	-	15	678	-	11	-
SEN	-	-	119	-	-	-
STN	-	453	134	-	-	-
Afrika	-	53	210	-	135	-
Ägypten	-	53	-	-	15	-
CAI	-	53	-	-	15	-
Äthiopien	-	-	-	-	-	-
ADD	-	-	-	-	-	-
Algerien	-	-	23	-	-	-
Kenia	-	-	-	-	-	-
MBA	-	-	-	-	-	-
NBO	-	-	-	-	-	-
Mali	-	-	141	-	-	-
GAQ	-	-	124	-	-	-
Marokko	-	-	14	-	-	-
Mauritius	-	-	-	-	-	-
MRU	-	-	-	-	-	-
Namibia	-	-	-	-	-	-
WDH	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	31	-	-	-
Nigeria	-	-	-	-	-	-
LOS	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Tonnen						
Norwegen	-	-	-	-	-	-
OSL	-	-	-	-	-	-
SVG	-	-	-	-	-	-
Russland/Europa	-	-	-	-	-	3
DME	-	-	-	-	-	-
SVO	-	-	-	-	-	3
ULY	-	-	-	-	-	-
VKO	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-
BSL	-	-	-	-	-	-
GVA	-	-	-	-	-	-
ZRH	-	-	-	-	-	-
Serbien	-	-	-	-	-	0
Türkei	-	22	86	-	-	114
ADB	-	1	-	-	-	15
AYT	-	1	-	-	-	7
IST	-	13	86	-	-	41
SAW	-	8	-	-	-	45
SSX	-	-	-	-	-	-
SZF	-	-	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	-
KBP	-	-	-	-	-	-
Ver. Königreich	-	5	-	-	-	0
EDI	-	-	-	-	-	-
EMA	-	-	-	-	-	0
LHR	-	-	-	-	-	0
SEN	-	-	-	-	-	-
STN	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	0
Ägypten	-	-	-	-	-	0
CAI	-	-	-	-	-	-
Äthiopien	-	-	-	-	-	-
ADD	-	-	-	-	-	-
Algerien	-	-	-	-	-	-
Kenia	-	-	-	-	-	-
MBA	-	-	-	-	-	-
NBO	-	-	-	-	-	-
Mali	-	-	-	-	-	-
GAQ	-	-	-	-	-	-
Marokko	-	-	-	-	-	-
Mauritius	-	-	-	-	-	-
MRU	-	-	-	-	-	-
Namibia	-	-	-	-	-	-
WDH	-	-	-	-	-	-
Niger	-	-	-	-	-	-
Nigeria	-	-	-	-	-	-
LOS	-	-	-	-	-	-

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Tonnen						
Seychellen	0	-	-	-	-	-
Südafrika	595	-	-	-	-	-
CPT	236	-	-	-	-	-
JNB	358	-	-	-	-	-
Tunesien	34	-	-	-	-	0
Amerika	34 891	-	-	-	-	1
Argentinien	406	-	-	-	-	-
EZE	406	-	-	-	-	-
Barbados	1	-	-	-	-	-
Brasilien	1 992	-	-	-	-	-
GIG	123	-	-	-	-	-
GRU	935	-	-	-	-	-
REC	287	-	-	-	-	-
VCP	617	-	-	-	-	-
Costa Rica	8	-	-	-	-	-
Dominik. Republik	127	-	-	-	-	1
PUJ	118	-	-	-	-	-
Ecuador	15	-	-	-	-	-
Kanada	2 028	-	-	-	-	-
YHM	144	-	-	-	-	-
YUL	569	-	-	-	-	-
YVR	187	-	-	-	-	-
YYC	108	-	-	-	-	-
YYZ	975	-	-	-	-	-
Kolumbien	11	-	-	-	-	-
Kuba	5	-	-	-	-	-
Mexiko	1 897	-	-	-	-	-
CUN	204	-	-	-	-	-
GDL	315	-	-	-	-	-
MEX	1 379	-	-	-	-	-
Uruguay	104	-	-	-	-	-
MVD	104	-	-	-	-	-
USA	28 298	-	-	-	-	-
USA-1 (Nord-Ost)	9 556	-	-	-	-	-
BOS	308	-	-	-	-	-
CVG	3 127	-	-	-	-	-
DTW	156	-	-	-	-	-
EWR	675	-	-	-	-	-
IAD	717	-	-	-	-	-
IND	564	-	-	-	-	-
JFK	2 311	-	-	-	-	-
LCK	479	-	-	-	-	-
PHL	1 219	-	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	7 221	-	-	-	-	-
ATL	1 845	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Tonnen						
Seychellen	-	0	-	-	-	-
Südafrika	-	475	-	-	-	-
CPT	-	117	-	-	-	-
JNB	-	358	-	-	-	-
Tunesien	-	33	-	-	-	-
Amerika	-	20 344	-	1 676	-	-
Argentinien	-	406	-	-	-	-
EZE	-	406	-	-	-	-
Barbados	-	1	-	-	-	-
Brasilien	-	1 992	-	-	-	-
GIG	-	123	-	-	-	-
GRU	-	935	-	-	-	-
REC	-	287	-	-	-	-
VCP	-	617	-	-	-	-
Costa Rica	-	8	-	-	-	-
Dominik. Republik	-	126	-	-	-	-
PUJ	-	118	-	-	-	-
Ecuador	-	15	-	-	-	-
Kanada	-	1 521	-	-	-	-
YHM	-	-	-	-	-	-
YUL	-	455	-	-	-	-
YVR	-	125	-	-	-	-
YYC	-	108	-	-	-	-
YYZ	-	833	-	-	-	-
Kolumbien	-	11	-	-	-	-
Kuba	-	5	-	-	-	-
Mexiko	-	1 814	-	-	-	-
CUN	-	204	-	-	-	-
GDL	-	315	-	-	-	-
MEX	-	1 295	-	-	-	-
Uruguay	-	104	-	-	-	-
MVD	-	104	-	-	-	-
USA	-	14 342	-	1 676	-	-
USA-1 (Nord-Ost)	-	3 315	-	-	-	-
BOS	-	186	-	-	-	-
CVG	-	7	-	-	-	-
DTW	-	156	-	-	-	-
EWR	-	444	-	-	-	-
IAD	-	570	-	-	-	-
IND	-	-	-	-	-	-
JFK	-	1 400	-	-	-	-
LCK	-	479	-	-	-	-
PHL	-	73	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	-	2 651	-	1 130	-	-
ATL	-	1 583	-	223	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Tonnen						
Seychellen	-	-	-	-	-	-
Südafrika	-	-	-	-	119	-
CPT	-	-	-	-	119	-
JNB	-	-	-	-	-	-
Tunesien	-	-	-	-	1	-
Amerika	-	4 994	5 237	-	2 639	-
Argentinien	-	-	-	-	-	-
EZE	-	-	-	-	-	-
Barbados	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-
GIG	-	-	-	-	-	-
GRU	-	-	-	-	-	-
REC	-	-	-	-	-	-
VCP	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-
Dominik. Republik	-	-	-	-	-	-
PUJ	-	-	-	-	-	-
Ecuador	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	188	-	-	318	-
YHM	-	144	-	-	-	-
YUL	-	-	-	-	115	-
YVR	-	-	-	-	62	-
YYC	-	-	-	-	-	-
YYZ	-	-	-	-	141	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-
Kuba	-	-	-	-	-	-
Mexiko	-	-	-	-	84	-
CUN	-	-	-	-	-	-
GDL	-	-	-	-	-	-
MEX	-	-	-	-	84	-
Uruguay	-	-	-	-	-	-
MVD	-	-	-	-	-	-
USA	-	4 806	5 237	-	2 237	-
USA-1 (Nord-Ost)	-	1 710	3 934	-	597	-
BOS	-	-	-	-	122	-
CVG	-	-	3 120	-	-	-
DTW	-	-	-	-	-	-
EWR	-	-	-	-	231	-
IAD	-	-	-	-	147	-
IND	-	564	-	-	-	-
JFK	-	-	814	-	97	-
LCK	-	-	-	-	-	-
PHL	-	1 146	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	-	3 096	44	-	299	-
ATL	-	-	-	-	38	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Tonnen						
Seychellen	-	-	-	-	-	-
Südafrika	-	-	-	-	-	-
CPT	-	-	-	-	-	-
JNB	-	-	-	-	-	-
Tunesien	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-
Argentinien	-	-	-	-	-	-
EZE	-	-	-	-	-	-
Barbados	-	-	-	-	-	-
Brasilien	-	-	-	-	-	-
GIG	-	-	-	-	-	-
GRU	-	-	-	-	-	-
REC	-	-	-	-	-	-
VCP	-	-	-	-	-	-
Costa Rica	-	-	-	-	-	-
Dominik. Republik	-	-	-	-	-	-
PUJ	-	-	-	-	-	-
Ecuador	-	-	-	-	-	-
Kanada	-	-	-	-	-	-
YHM	-	-	-	-	-	-
YUL	-	-	-	-	-	-
YVR	-	-	-	-	-	-
YYC	-	-	-	-	-	-
YYZ	-	-	-	-	-	-
Kolumbien	-	-	-	-	-	-
Kuba	-	-	-	-	-	-
Mexiko	-	-	-	-	-	-
CUN	-	-	-	-	-	-
GDL	-	-	-	-	-	-
MEX	-	-	-	-	-	-
Uruguay	-	-	-	-	-	-
MVD	-	-	-	-	-	-
USA	-	-	-	-	-	-
USA-1 (Nord-Ost)	-	-	-	-	-	-
BOS	-	-	-	-	-	-
CVG	-	-	-	-	-	-
DTW	-	-	-	-	-	-
EWR	-	-	-	-	-	-
IAD	-	-	-	-	-	-
IND	-	-	-	-	-	-
JFK	-	-	-	-	-	-
LCK	-	-	-	-	-	-
PHL	-	-	-	-	-	-
USA-2 (Süd-Ost)	-	-	-	-	-	-
ATL	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Tonnen						
CLT	321	-	-	-	-	-
GSP	1 354	-	-	-	-	-
MCO	135	-	-	-	-	-
MEM	709	-	-	-	-	-
MIA	632	-	-	-	-	-
SDF	2 182	-	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	5 334	-	-	-	-	-
ORD	4 370	-	-	-	-	-
RFD	964	-	-	-	-	-
USA-4 (Mitte südl.)	2 008	-	-	-	-	-
DFW	1 022	-	-	-	-	-
IAH	986	-	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	663	-	-	-	-	-
SEA	663	-	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	3 516	-	-	-	-	-
DEN	348	-	-	-	-	-
LAX	2 137	-	-	-	-	-
SFO	1 031	-	-	-	-	-
Asien	103 836	208	-	-	-	1 680
Armenien	9	-	-	-	-	-
Aserbaidshjan	3 844	-	-	-	-	-
GYD	3 844	-	-	-	-	-
Bahrain	4 338	-	-	-	-	-
BAH	4 338	-	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	33 485	-	-	-	-	106
CAN	3 581	-	-	-	-	30
CGO	1 797	-	-	-	-	-
CKG	917	-	-	-	-	-
CTU	784	-	-	-	-	-
HKG	7 009	-	-	-	-	-
PEK	5 044	-	-	-	-	-
PVG	12 092	-	-	-	-	-
SZX	1 153	-	-	-	-	75
TSN	159	-	-	-	-	-
WUH	892	-	-	-	-	-
Georgien	1 390	-	-	-	-	-
TBS	1 390	-	-	-	-	-
Indien	8 584	-	-	-	-	-
BLR	3 165	-	-	-	-	-
BOM	1 004	-	-	-	-	-
DEL	4 415	-	-	-	-	-
Iran	273	-	-	-	-	-
IKA	273	-	-	-	-	-
Israel	1 107	1	-	-	-	-
TLV	1 107	1	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Tonnen						
CLT	-	171	-	-	-	-
GSP	-	447	-	907	-	-
MCO	-	135	-	-	-	-
MEM	-	-	-	-	-	-
MIA	-	272	-	-	-	-
SDF	-	-	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	-	3 995	-	545	-	-
ORD	-	3 653	-	-	-	-
RFD	-	343	-	545	-	-
USA-4 (Mitte südl.)	-	2 008	-	-	-	-
DFW	-	1 022	-	-	-	-
IAH	-	986	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	-	663	-	-	-	-
SEA	-	663	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	-	1 709	-	-	-	-
DEN	-	311	-	-	-	-
LAX	-	776	-	-	-	-
SFO	-	622	-	-	-	-
Asien	-	53 236	-	5 249	2 135	337
Armenien	-	1	-	-	-	-
Aserbaidschan	-	14	-	3 830	-	-
GYD	-	14	-	3 830	-	-
Bahrain	-	140	-	-	-	-
BAH	-	140	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	-	22 841	-	85	1 580	-
CAN	-	1 679	-	-	-	-
CGO	-	105	-	-	-	-
CKG	-	917	-	-	-	-
CTU	-	784	-	-	-	-
HKG	-	2 176	-	-	-	-
PEK	-	4 718	-	-	-	-
PVG	-	10 436	-	-	1 580	-
SZX	-	1 078	-	-	-	-
TSN	-	-	-	85	-	-
WUH	-	892	-	-	-	-
Georgien	-	1 344	-	-	-	-
TBS	-	1 344	-	-	-	-
Indien	-	2 820	-	-	-	-
BLR	-	1 140	-	-	-	-
BOM	-	1 004	-	-	-	-
DEL	-	677	-	-	-	-
Iran	-	256	-	-	11	-
IKA	-	256	-	-	11	-
Israel	-	280	-	-	-	-
TLV	-	280	-	-	-	-



**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Tonnen						
CLT	-	-	-	-	150	-
GSP	-	-	-	-	-	-
MCO	-	-	-	-	-	-
MEM	-	709	-	-	-	-
MIA	-	205	44	-	110	-
SDF	-	2 182	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	-	-	142	-	651	-
ORD	-	-	142	-	574	-
RFD	-	-	-	-	76	-
USA-4 (Mitte südl.)	-	-	-	-	-	-
DFW	-	-	-	-	-	-
IAH	-	-	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	-	-	-	-	-	-
SEA	-	-	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	-	-	1 117	-	690	-
DEN	-	-	-	-	38	-
LAX	-	-	1 117	-	244	-
SFO	-	-	-	-	408	-
Asien	-	12 928	22 710	-	5 351	-
Armenien	-	9	-	-	-	-
Aserbaidshjan	-	-	-	-	-	-
GYD	-	-	-	-	-	-
Bahrain	-	-	4 198	-	-	-
BAH	-	-	4 198	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	-	2 749	5 463	-	662	-
CAN	-	1 437	435	-	-	-
CGO	-	201	1 492	-	-	-
CKG	-	-	-	-	-	-
CTU	-	-	-	-	-	-
HKG	-	1 034	3 463	-	336	-
PEK	-	-	-	-	326	-
PVG	-	76	-	-	-	-
SZX	-	-	-	-	-	-
TSN	-	-	74	-	-	-
WUH	-	-	-	-	-	-
Georgien	-	3	-	-	41	-
TBS	-	3	-	-	41	-
Indien	-	1 484	4 186	-	93	-
BLR	-	-	2 026	-	-	-
BOM	-	-	-	-	-	-
DEL	-	1 484	2 160	-	93	-
Iran	-	6	-	-	-	-
IKA	-	6	-	-	-	-
Israel	-	386	430	-	10	-
TLV	-	386	430	-	10	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Tonnen						
CLT	-	-	-	-	-	-
GSP	-	-	-	-	-	-
MCO	-	-	-	-	-	-
MEM	-	-	-	-	-	-
MIA	-	-	-	-	-	-
SDF	-	-	-	-	-	-
USA-3 (Mitte nördl.)	-	-	-	-	-	-
ORD	-	-	-	-	-	-
RFD	-	-	-	-	-	-
USA-4 (Mitte südl.)	-	-	-	-	-	-
DFW	-	-	-	-	-	-
IAH	-	-	-	-	-	-
USA-5 (Nord-West)	-	-	-	-	-	-
SEA	-	-	-	-	-	-
USA-6 (Süd-West)	-	-	-	-	-	-
DEN	-	-	-	-	-	-
LAX	-	-	-	-	-	-
SFO	-	-	-	-	-	-
Asien	-	2	-	-	-	-
Armenien	-	-	-	-	-	-
Aserbajdschan	-	-	-	-	-	-
GYD	-	-	-	-	-	-
Bahrain	-	-	-	-	-	-
BAH	-	-	-	-	-	-
China(einschl.Hongkong)	-	-	-	-	-	-
CAN	-	-	-	-	-	-
CGO	-	-	-	-	-	-
CKG	-	-	-	-	-	-
CTU	-	-	-	-	-	-
HKG	-	-	-	-	-	-
PEK	-	-	-	-	-	-
PVG	-	-	-	-	-	-
SZX	-	-	-	-	-	-
TSN	-	-	-	-	-	-
WUH	-	-	-	-	-	-
Georgien	-	2	-	-	-	-
TBS	-	2	-	-	-	-
Indien	-	-	-	-	-	-
BLR	-	-	-	-	-	-
BOM	-	-	-	-	-	-
DEL	-	-	-	-	-	-
Iran	-	-	-	-	-	-
IKA	-	-	-	-	-	-
Israel	-	-	-	-	-	-
TLV	-	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Haupt- verkehrs- flughäfen	Berlin- Brandenburg	Bremen	Dortmund	Dresden	Düsseldorf
Tonnen						
Japan	4 328	-	-	-	-	-
HND	989	-	-	-	-	-
KIX	845	-	-	-	-	-
NRT	2 494	-	-	-	-	-
Jordanien	15	1	-	-	-	-
Kasachstan	1 147	-	-	-	-	-
ALA	330	-	-	-	-	-
NQZ	817	-	-	-	-	-
Katar	4 554	154	-	-	-	-
DOH	4 554	154	-	-	-	-
Kuwait	26	-	-	-	-	-
Libanon	14	-	-	-	-	2
Malediven	79	-	-	-	-	-
MLE	79	-	-	-	-	-
Mongolei	0	-	-	-	-	-
Oman	380	-	-	-	-	-
MCT	380	-	-	-	-	-
Russland/Fernost	7 907	-	-	-	-	861
KJA	5 493	-	-	-	-	-
NJC	265	-	-	-	-	-
OVB	1 098	-	-	-	-	-
SVX	1 051	-	-	-	-	861
Saudi-Arabien	1 004	-	-	-	-	-
DMM	126	-	-	-	-	-
JED	127	-	-	-	-	-
RUH	752	-	-	-	-	-
Singapur	2 096	53	-	-	-	-
SIN	2 096	53	-	-	-	-
Sri Lanka	123	-	-	-	-	-
CMB	123	-	-	-	-	-
Südkorea	10 268	-	-	-	-	-
ICN	10 268	-	-	-	-	-
Taiwan	783	-	-	-	-	-
TPE	783	-	-	-	-	-
Thailand	1 045	-	-	-	-	-
BKK	1 045	-	-	-	-	-
Turkmenistan	381	-	-	-	-	-
ASB	381	-	-	-	-	-
Usbekistan	389	-	-	-	-	-
NVI	266	-	-	-	-	-
TAS	124	-	-	-	-	-
Ver. Arab. Emirate	15 162	-	-	-	-	711
AUH	1 566	-	-	-	-	-
DWC	490	-	-	-	-	-
DXB	11 904	-	-	-	-	711
SHJ	1 202	-	-	-	-	-
Vietnam	1 104	-	-	-	-	-
HAN	496	-	-	-	-	-
SGN	607	-	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Erfurt	Frankfurt/ Main	Friedrichs- hafen	Hahn	Hamburg	Hannover
Tonnen						
Japan	-	4 328	-	-	-	-
HND	-	989	-	-	-	-
KIX	-	845	-	-	-	-
NRT	-	2 494	-	-	-	-
Jordanien	-	14	-	-	-	-
Kasachstan	-	8	-	-	-	-
ALA	-	2	-	-	-	-
NQZ	-	6	-	-	-	-
Katar	-	3 635	-	-	-	-
DOH	-	3 635	-	-	-	-
Kuwait	-	21	-	-	-	-
Libanon	-	12	-	-	-	-
Malediven	-	79	-	-	-	-
MLE	-	79	-	-	-	-
Mongolei	-	0	-	-	-	-
Oman	-	225	-	-	-	-
MCT	-	225	-	-	-	-
Russland/Fernost	-	1 129	-	1 334	-	218
KJA	-	1 129	-	-	-	-
NJC	-	-	-	236	-	29
OVB	-	-	-	1 098	-	-
SVX	-	-	-	-	-	189
Saudi-Arabien	-	1 003	-	-	-	-
DMM	-	126	-	-	-	-
JED	-	126	-	-	-	-
RUH	-	751	-	-	-	-
Singapur	-	1 512	-	-	-	-
SIN	-	1 512	-	-	-	-
Sri Lanka	-	123	-	-	-	-
CMB	-	123	-	-	-	-
Südkorea	-	5 952	-	-	-	-
ICN	-	5 952	-	-	-	-
Taiwan	-	543	-	-	-	-
TPE	-	543	-	-	-	-
Thailand	-	966	-	-	-	-
BKK	-	966	-	-	-	-
Turkmenistan	-	381	-	-	-	-
ASB	-	381	-	-	-	-
Usbekistan	-	5	-	-	-	118
NVI	-	-	-	-	-	-
TAS	-	5	-	-	-	118
Ver. Arab. Emirate	-	4 703	-	-	544	-
AUH	-	1 315	-	-	-	-
DWC	-	490	-	-	-	-
DXB	-	2 898	-	-	544	-
SHJ	-	-	-	-	-	-
Vietnam	-	899	-	-	-	-
HAN	-	443	-	-	-	-
SGN	-	456	-	-	-	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Karlsruhe/ Baden-Baden	Köln/Bonn	Leipzig/ Halle	Memmingen	München	Münster/ Osnabrück
Tonnen						
Japan	-	-	-	-	-	-
HND	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-
NRT	-	-	-	-	-	-
Jordanien	-	-	-	-	-	-
Kasachstan	-	511	106	-	522	-
ALA	-	327	-	-	-	-
NQZ	-	184	106	-	522	-
Katar	-	-	-	-	765	-
DOH	-	-	-	-	765	-
Kuwait	-	-	-	-	5	-
Libanon	-	-	-	-	-	-
Malediven	-	-	-	-	-	-
MLE	-	-	-	-	-	-
Mongolei	-	-	-	-	-	-
Oman	-	-	-	-	155	-
MCT	-	-	-	-	155	-
Russland/Fernost	-	-	3 356	-	1 008	-
KJA	-	-	3 356	-	1 008	-
NJC	-	-	-	-	-	-
OVB	-	-	-	-	-	-
SVX	-	-	-	-	-	-
Saudi-Arabien	-	-	-	-	1	-
DMM	-	-	-	-	-	-
JED	-	-	-	-	1	-
RUH	-	-	-	-	1	-
Singapur	-	-	248	-	283	-
SIN	-	-	248	-	283	-
Sri Lanka	-	-	-	-	-	-
CMB	-	-	-	-	-	-
Südkorea	-	1 383	2 749	-	184	-
ICN	-	1 383	2 749	-	184	-
Taiwan	-	240	-	-	-	-
TPE	-	240	-	-	-	-
Thailand	-	-	-	-	79	-
BKK	-	-	-	-	79	-
Turkmenistan	-	-	-	-	-	-
ASB	-	-	-	-	-	-
Usbekistan	-	266	-	-	-	-
NVI	-	266	-	-	-	-
TAS	-	-	-	-	-	-
Ver. Arab. Emirate	-	5 893	1 973	-	1 339	-
AUH	-	-	-	-	251	-
DWC	-	-	-	-	-	-
DXB	-	4 690	1 973	-	1 088	-
SHJ	-	1 202	-	-	-	-
Vietnam	-	-	-	-	205	-
HAN	-	-	-	-	53	-
SGN	-	-	-	-	151	-

**Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022**

2 Passagier- / Frachtbezogene Daten (OFOD)

2.4 Fracht- und Postverkehr

2.4.3 Ausladung von Fracht und Post - Verflechtung mit dem Ausland

von Streckenherkunfts- flughafen	nach Streckenzielflughafen					
	Niederrhein	Nürnberg	Paderborn/ Lippstadt	Rostock- Laage	Saarbrücken	Stuttgart
Tonnen						
Japan	-	-	-	-	-	-
HND	-	-	-	-	-	-
KIX	-	-	-	-	-	-
NRT	-	-	-	-	-	-
Jordanien	-	-	-	-	-	-
Kasachstan	-	-	-	-	-	-
ALA	-	-	-	-	-	-
NQZ	-	-	-	-	-	-
Katar	-	-	-	-	-	-
DOH	-	-	-	-	-	-
Kuwait	-	-	-	-	-	-
Libanon	-	-	-	-	-	-
Malediven	-	-	-	-	-	-
MLE	-	-	-	-	-	-
Mongolei	-	-	-	-	-	-
Oman	-	-	-	-	-	-
MCT	-	-	-	-	-	-
Russland/Fernost	-	-	-	-	-	-
KJA	-	-	-	-	-	-
NJC	-	-	-	-	-	-
OVB	-	-	-	-	-	-
SVX	-	-	-	-	-	-
Saudi-Arabien	-	-	-	-	-	-
DMM	-	-	-	-	-	-
JED	-	-	-	-	-	-
RUH	-	-	-	-	-	-
Singapur	-	-	-	-	-	-
SIN	-	-	-	-	-	-
Sri Lanka	-	-	-	-	-	-
CMB	-	-	-	-	-	-
Südkorea	-	-	-	-	-	-
ICN	-	-	-	-	-	-
Taiwan	-	-	-	-	-	-
TPE	-	-	-	-	-	-
Thailand	-	-	-	-	-	-
BKK	-	-	-	-	-	-
Turkmenistan	-	-	-	-	-	-
ASB	-	-	-	-	-	-
Usbekistan	-	-	-	-	-	-
NVI	-	-	-	-	-	-
TAS	-	-	-	-	-	-
Ver. Arab. Emirate	-	-	-	-	-	-
AUH	-	-	-	-	-	-
DWC	-	-	-	-	-	-
DXB	-	-	-	-	-	-
SHJ	-	-	-	-	-	-
Vietnam	-	-	-	-	-	-
HAN	-	-	-	-	-	-
SGN	-	-	-	-	-	-

Flughafenverzeichnis nach IATA-Codes im Januar 2022

IATA Code	Flughafen	ISO Code	Land	Subkontinent	Kontinent
-----------	-----------	----------	------	--------------	-----------

**Ausgewählte deutsche Berichtsflughäfen**

BER	Berlin-Brandenburg	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
BRE	Bremen	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
DTM	Dortmund	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
DRS	Dresden	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
DUS	Düsseldorf	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
ERF	Erfurt	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
FRA	Frankfurt/Main	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
FDH	Friedrichshafen	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
HHN	Hahn	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
HAM	Hamburg	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
HAJ	Hannover	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
FKB	Karlsruhe/Baden-B.	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
CGN	Köln/Bonn	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
LEJ	Leipzig/Halle	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
FMM	Memmingen	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
MUC	München	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
FMO	Münster/Osnabrück	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
NRN	Niederrhein	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
NUE	Nürnberg	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
PAD	Paderborn/Lippstadt	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
RLG	Rostock-Laage	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
SCN	Saarbrücken	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
STR	Stuttgart	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa

**Sonstige deutsche Flughäfen**

AAH	Aachen-Merzbrück	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
AOC	Altenburg-Nobitz	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
QKQ	Anklam	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
AGB	Augsburg	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
ZCC	Baden-Oos	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
BMR	Baltrum	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
ZCD	Bamberg-Breitenau	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
BBH	Barth	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
BYU	Bayreuth	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
TXL	Berlin-Tegel	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
BFE	Bielefeld	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
BBJ	Bitburg	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
BNJ	Bonn/Hangelar	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
BMK	Borkum	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
BWE	Braunschweig	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
BRV	Bremerhaven	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
ZCN	Celle	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
CBU	Cottbus-Drewitz	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
FCN	Cuxhaven-Nordholz	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
ZQL	Donaueschingen-Vil.	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
QWR	Donauwörth-Genderk.	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
URD	Ebermannstadt	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
QEF	Egelsbach	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
EIB	Eisenach-Kindel	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
EME	Emden	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
ESS	Essen/Mülheim	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
XFW	Finkenwerder	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
FLF	Flensburg	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
QFB	Freiburg i. Br.	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
FRZ	Fritzlar AFB	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
FEL	Fürstenfeldbruck	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa
GDK	Ganderkesee	DE	Deutschland	Europa-EU	Europa

## Vorbemerkung zur Anlage: Originäreinsteiger auf deutschen Flughäfen

Bis zum Berichtsjahr 2009 hat das Statistische Bundesamt eine Berechnung der Reisenden vorgenommen. Hierzu wurden von den Einsteigern die Passagiere abgezogen, bei denen es sich um Auslands-Auslands-, Inlands-Auslands-Umsteiger bzw. um Inlands-Inlands-Umsteiger handelte. Diese Passagiere waren entweder dem deutschen Markt nicht zurechenbar (Auslands-Auslands-Umsteiger, z.B. New York – Frankfurt – Singapur) bzw. wurden mehrfach erfasst (Inlands-Auslands-Umsteiger, z.B. Hamburg – Frankfurt – Singapur und Inlands – Inlands – Umsteiger, z.B. Hamburg – Frankfurt – München). Dieser Abzug erfolgte flughafenbezogen und führte z.T. zu unplausiblen Ergebnissen. Daher wurde die Ergebnisdarstellung Ende 2009 eingestellt. Stattdessen wurden die Zahlen so veröffentlicht, wie sie auch erhoben werden (Passagiere zum letztbekanntem Ziel).

Um die Datenlücke zu schließen, die seit der Einstellung der Reisendenberechnung entstanden ist, hat das Statistische Bundesamt ein neues Berechnungsverfahren erarbeitet. Bei diesem Verfahren werden nur die Einsteiger berücksichtigt, deren Streckenziel im Ausland liegt, und die somit keine Doppelzählung verursachen. Außerdem werden die Auslands-Auslands-Umsteiger von den Einsteigerströmen (am Endziel) abgezogen.

Aus Genauigkeits- und Datenschutzgründen werden die Ergebnisse nur noch für Deutschland insgesamt und für Zielländer zur Verfügung gestellt. Aus Datenschutzgründen erfolgt zudem eine Rundung der Ergebnisse auf 100. Eine tiefere Aufteilung der Zielländer wird für Spanien (Festland, Balearen, Kanaren), Griechenland (Festland, Inseln), für die USA (US1 bis US8) sowie für Russland (europäischer Teil und asiatischer Teil) vorgenommen.

**Wichtiger Hinweis:** Die Berechnung der Veränderungsdaten erfolgt auf Basis der ungerundeten Ergebnisse.

### Anhang 1: Aufteilung USA

Gebiet	Folgende US-Staaten sind enthalten
US1 (Nord-Ost)	Connecticut, Delaware, Indiana, Maine, Maryland, Massachusetts, Michigan, New Hampshire, New Jersey, New York, Ohio, Pennsylvania, Rhode Island, Vermont, Virginia, West Virginia
US2 (Süd-Ost)	Alabama, Florida, Georgia, Kentucky, North Carolina, South Carolina, Tennessee
US3 (Mitte nördl.)	Illinois, Iowa, Kansas, Minnesota, Nebraska, North Dakota, South Dakota, Wisconsin
US4 (Mitte südl.)	Arkansas, Louisiana, Mississippi, Missouri, Oklahoma, Texas
US5 (Nord-West)	Idaho, Montana, Oregon, Utah, Washington, Wyoming
US6 (Süd-West)	Arizona, Colorado, California, Nevada, New Mexico
US7 (Alaska)	Alaska
US8 (Hawaii)	Hawaii

### Anhang 2: Berechnungsalgorithmus der Originäreinsteiger auf deutschen Flughäfen

I. Erstellung einer Tabelle zu Einsteigerströmen von deutschen Flughäfen (Tabelle A)

- verwendet werden dafür ausschließlich Startmeldungen
- Streckenherkunft ist ein Hauptverkehrsflughafen
- Streckenziel liegt im Ausland
- Endziel liegt im Ausland

II. Erstellung einer Tabelle zu den Auslands-Auslands-Umsteigern auf Hauptverkehrsflughäfen (Tabelle B)

- verwendet werden dafür Landemeldungen
- Streckenherkunft liegt im Ausland
- Streckenziel ist ein Hauptverkehrsflughafen
- Endziel liegt im Ausland

III. Tabelle B wird von Tabelle A nach folgender Struktur abgezogen

Tabelle	A	B	Ergebnis=A-B
Streckenherkunft		Ausland	
Berichtshafen	Hauptverkehrsflughafen	Hauptverkehrsflughafen	
Streckenziel	Ausland		
Endziel	Ausland	Ausland	



## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

Originäreinsteiger in das Ausland auf deutschen Flughäfen\*

Zielgebiet	Originäreinsteiger Januar 2022	Originäreinsteiger Januar 2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
Insgesamt	1 806 000	444 200	307,0
Europa ohne Deutschland	1 349 000	310 500	334,0
Amerika	191 500	47 700	302,0
Afrika	103 400	27 600	275,0
Asien	156 900	57 300	174,0
Australien/Ozeanien	5 300	1 100	389,0
Europa ohne Deutschland Albanien	12 300	4 100	204,4
Europa ohne Deutschland Belgien	7 200	800	809,5
Europa ohne Deutschland Bosnien u. Herzegowina	11 900	2 500	380,2
Europa ohne Deutschland Bulgarien	22 800	10 000	127,1
Europa ohne Deutschland Dänemark	13 800	2 100	551,3
Europa ohne Deutschland Estland	4 400	1 000	345,3
Europa ohne Deutschland Finnland	19 300	3 900	396,0
Europa ohne Deutschland Frankreich	51 400	10 300	401,6
Europa ohne Deutschland Färöer	0	0	337,5
Europa ohne Deutschland Gibraltar	0	0	66,7
Europa ohne Deutschland Griechenland-Festland	39 100	8 900	341,9
Europa ohne Deutschland Griechenland-Inseln	2 600	800	229,5
Europa ohne Deutschland Griechenland-sonstiges	0	-	x
Europa ohne Deutschland Irland	23 700	3 900	512,9
Europa ohne Deutschland Island	5 400	600	808,7
Europa ohne Deutschland Italien	83 100	13 700	508,1
Europa ohne Deutschland Kosovo	24 000	14 900	61,3
Europa ohne Deutschland Kroatien	9 200	2 000	360,9
Europa ohne Deutschland Lettland	10 100	1 800	472,1
Europa ohne Deutschland Litauen	7 400	1 100	559,0
Europa ohne Deutschland Luxemburg	1 900	500	309,3
Europa ohne Deutschland Malta	4 400	1 700	166,3
Europa ohne Deutschland Mazedonien	16 100	6 000	167,4
Europa ohne Deutschland Moldavien	8 100	3 400	135,2
Europa ohne Deutschland Montenegro	1 300	400	274,2
Europa ohne Deutschland Niederlande	12 000	1 900	546,4
Europa ohne Deutschland Norwegen	18 700	3 200	487,9
Europa ohne Deutschland Polen	31 700	2 600	1097,1
Europa ohne Deutschland Portugal	51 500	13 900	271,2
Europa ohne Deutschland Rumänien	37 400	9 700	285,5
Europa ohne Deutschland Russland-europäischer Teil	24 100	9 300	158,5
Europa ohne Deutschland Russland-sonstiges	0	0	300,0
Europa ohne Deutschland Schweden	27 500	7 700	254,8
Europa ohne Deutschland Schweiz	35 200	10 900	224,5
Europa ohne Deutschland Serbien	15 000	4 600	226,7
Europa ohne Deutschland Slowakei	400	0	4600,0
Europa ohne Deutschland Slowenien	700	200	230,3
Europa ohne Deutschland Spanien/Balearen	49 500	7 500	560,7
Europa ohne Deutschland Spanien/Festland	130 200	21 500	505,9
Europa ohne Deutschland Spanien/Kanaren	157 300	30 900	408,4
Europa ohne Deutschland Spanien/sonstiges	0	-	x
Europa ohne Deutschland Tschechien	2 300	300	642,3
Europa ohne Deutschland Türkei	209 600	56 600	270,1
Europa ohne Deutschland Ukraine	34 900	7 500	365,2
Europa ohne Deutschland Ungarn	17 300	1 900	823,7

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

Originäreinsteiger in das Ausland auf deutschen Flughäfen\*

Zielgebiet		Originäreinsteiger Januar 2022	Originäreinsteiger Januar 2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
Europa ohne Deutschland	Ver. Königreich	66 800	15 500	330,7
Europa ohne Deutschland	Weißrussland	600	1 200	-52,7
Europa ohne Deutschland	Zypern	4 200	1 200	263,2
Europa ohne Deutschland	Österreich	42 700	8 400	407,1
Amerika	Amerik. Jungferninseln	0	0	-40,0
Amerika	Antigua u. Barbuda	0	0	400,0
Amerika	Argentinien	3 600	800	322,7
Amerika	Bahamas	200	100	76,9
Amerika	Barbados	2 800	200	1540,1
Amerika	Belize	0	0	800,0
Amerika	Bermuda	0	0	160,0
Amerika	Bolivien	700	300	134,4
Amerika	Brasilien	12 600	3 700	243,5
Amerika	Britische Jungferninseln	0	-	x
Amerika	Cayman	0	-	x
Amerika	Chile	2 500	1 000	153,2
Amerika	Costa Rica	4 900	1 400	258,3
Amerika	Dominica	-	0	x
Amerika	Dominik. Republik	23 500	3 000	674,0
Amerika	Ecuador	1 300	400	250,7
Amerika	El Salvador	300	100	165,8
Amerika	Falkland Inseln	-	100	x
Amerika	Franz. Guyana	0	0	120,0
Amerika	Grenada	0	0	433,3
Amerika	Grönland	0	-	x
Amerika	Guadeloupe	200	100	228,8
Amerika	Guatemala	500	200	197,0
Amerika	Guyana	0	0	425,0
Amerika	Haiti	0	0	100,0
Amerika	Honduras	200	0	880,0
Amerika	Jamaika	1 100	100	1666,2
Amerika	Kanada	8 400	2 400	244,4
Amerika	Kolumbien	4 100	1 100	258,6
Amerika	Kuba	4 200	2 200	92,4
Amerika	Martinique	300	100	289,5
Amerika	Mexiko	17 700	4 500	295,7
Amerika	Nicaragua	100	-	x
Amerika	Niederl. Antillen	2 100	400	386,1
Amerika	Panama	2 000	400	364,1
Amerika	Paraguay	1 200	600	115,5
Amerika	Peru	2 200	300	624,6
Amerika	Puerto Rico	400	0	1132,3
Amerika	St. Kitts und Nevis	0	-	x
Amerika	St. Lucia	100	0	1600,0
Amerika	St. Vincent	0	0	-63,3
Amerika	Suriname	0	0	125,0
Amerika	Trinidad u. Tobago	100	-	x
Amerika	Turks- u. Caicosinseln	0	0	100,0
Amerika	US1	24 800	4 900	402,2
Amerika	US2	28 900	9 400	207,4
Amerika	US3	1 000	-	-184,4
Amerika	US4	11 500	4 200	174,6
Amerika	US5	5 500	1 800	210,9

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

Originäreinsteiger in das Ausland auf deutschen Flughäfen\*

Zielgebiet		Originäreinsteiger Januar 2022	Originäreinsteiger Januar 2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
Amerika	US6	19 500	4 600	322,1
Amerika	US7	200	0	597,1
Amerika	US8	1 600	200	783,2
Amerika	Uruguay	600	100	444,3
Amerika	Venezuela	200	100	141,8
Afrika	Algerien	2 100	200	826,0
Afrika	Angola	200	200	5,4
Afrika	Benin	300	100	162,3
Afrika	Botsuana	100	100	111,8
Afrika	Burkina Faso	200	100	117,6
Afrika	Burundi	100	0	147,8
Afrika	Dem.Rep.Kongo	300	200	63,7
Afrika	Djibouti	100	100	50,6
Afrika	Elfenbeinküste	300	200	107,3
Afrika	Eritrea	300	-	x
Afrika	Gabun	0	0	187,5
Afrika	Gambia	800	400	95,1
Afrika	Ghana	2 300	1 400	61,2
Afrika	Guinea	200	100	63,9
Afrika	Guinea-Bissau	0	0	36,4
Afrika	Kamerun	1 200	600	120,7
Afrika	Kap Verde	5 000	200	2912,0
Afrika	Kenia	3 500	1 300	162,4
Afrika	Komoren	0	0	-27,3
Afrika	Kongo	0	0	6,7
Afrika	Lesotho	0	-	x
Afrika	Liberia	100	0	39,5
Afrika	Libyen	0	0	40,7
Afrika	Madagaskar	100	0	182,8
Afrika	Malawi	200	200	-1,2
Afrika	Mali	400	300	40,2
Afrika	Marokko	-	5 000	x
Afrika	Mauretanien	100	0	25,5
Afrika	Mauritius	4 200	100	7117,2
Afrika	Mayotte	0	-	x
Afrika	Mosambik	300	100	101,5
Afrika	Namibia	1 800	1 200	50,2
Afrika	Niger	100	0	187,2
Afrika	Nigeria	3 000	1 400	111,8
Afrika	Reunion	200	0	660,0
Afrika	Ruanda	300	100	143,7
Afrika	Sambia	200	100	46,5
Afrika	Sao Tome	0	0	2400,0
Afrika	Senegal	800	300	153,1
Afrika	Seychellen	1 700	200	592,6
Afrika	Sierra Leone	200	100	113,6
Afrika	Simbabwe	200	100	71,3
Afrika	Somalia	100	100	30,3
Afrika	Sudan	400	400	18,5
Afrika	Swasiland	0	0	-42,9
Afrika	Südafrika	9 900	2 200	355,6
Afrika	Südsudan	100	100	2,1
Afrika	Tansania	4 000	1 700	138,4

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

Originäreinsteiger in das Ausland auf deutschen Flughäfen\*

Zielgebiet		Originäreinsteiger Januar 2022	Originäreinsteiger Januar 2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
Afrika	Togo	800	400	120,2
Afrika	Tschad	0	0	16,7
Afrika	Tunesien	6 700	2 800	136,8
Afrika	Uganda	1 000	300	196,0
Afrika	Zentralafrik. Republik	0	0	700,0
Afrika	Ägypten	47 600	4 400	993,7
Afrika	Äquatorialguinea	0	100	-96,8
Afrika	Äthiopien	1 800	400	354,2
Asien	Afghanistan	200	1 100	-77,4
Asien	Armenien	1 300	400	206,6
Asien	Aserbajdschan	900	200	360,0
Asien	Bahrain	400	200	92,4
Asien	Bangladesch	1 100	400	151,7
Asien	Bhutan	-	0	x
Asien	Brunei	100	0	163,6
Asien	China	3 800	4 200	-10,2
Asien	Georgien	4 600	1 200	279,7
Asien	Hongkong (China)	400	300	32,2
Asien	Indien	13 500	6 300	112,9
Asien	Indonesien	2 000	400	348,5
Asien	Irak	4 300	3 800	13,6
Asien	Iran	6 200	2 500	142,5
Asien	Israel	7 300	1 200	532,5
Asien	Japan	1 400	1 100	18,6
Asien	Jemen	0	0	-61,9
Asien	Jordanien	2 900	600	360,8
Asien	Kambodscha	700	100	1088,1
Asien	Kasachstan	1 100	800	27,4
Asien	Katar	500	700	-26,0
Asien	Kirgistan	400	200	107,8
Asien	Kuwait	900	200	372,2
Asien	Laos	0	-	x
Asien	Libanon	5 800	3 600	60,7
Asien	Macao	0	-	x
Asien	Malaysia	1 100	300	309,4
Asien	Malediven	10 100	3 800	166,2
Asien	Mongolei	200	0	12050,0
Asien	Myanmar	100	0	120,0
Asien	Nepal	500	300	108,4
Asien	Oman	1 400	300	413,3
Asien	Pakistan	4 900	3 200	55,4
Asien	Philippinen	1 500	500	224,8
Asien	Russland-asiatischer Teil	2 100	800	174,1
Asien	Saudi-Arabien	3 900	1 000	276,3
Asien	Singapur	6 100	500	1255,6
Asien	Sri Lanka	5 600	100	6888,8
Asien	Syrien	0	0	-68,8
Asien	Südkorea	3 000	1 700	76,1
Asien	Tadschikistan	100	100	87,9
Asien	Taiwan	600	700	-4,7
Asien	Thailand	13 800	2 800	390,4
Asien	Turkmenistan	900	0	21600,0
Asien	Usbekistan	500	100	402,0

## Gewerblicher Luftverkehr im Januar 2022

Originäreinsteiger in das Ausland auf deutschen Flughäfen\*

Zielgebiet		Originäreinsteiger Januar 2022	Originäreinsteiger Januar 2021	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
Asien	Ver. Arab. Emirate	38 600	11 200	243,2
Asien	Vietnam	2 100	400	396,3
Australien/Ozeanien	Australien	4 900	800	479,8
Australien/Ozeanien	Fidschi	0	-	x
Australien/Ozeanien	Franz.-Polynesien	0	0	880,0
Australien/Ozeanien	Guam	0	0	350,0
Australien/Ozeanien	Marianen	0	-	x
Australien/Ozeanien	Neuseeland	400	200	47,5
Australien/Ozeanien	Papua-Neuguinea	0	-	x

\* Die Werte wurden auf 100 gerundet. Die Berechnung der Veränderungsdaten erfolgt auf Basis der ungerundeten Ergebnisse.