

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## November 2021

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 10.03.2022  
Artikelnummer: 2080500211114

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

### **Brexit:**

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 878</b>	<b>25 271</b>	<b>23 744</b>	<b>- 1,6</b>	<b>4,8</b>	<b>265 273</b>	<b>252 227</b>	<b>13 046</b>	<b>5,2</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 518	1 528	1 625	- 0,6	- 6,6	16 972	17 007	- 35	- 0,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 254	2 871	2 406	13,3	35,3	29 405	27 176	2 229	8,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 675	2 927	2 506	- 8,6	6,7	30 512	27 644	2 868	10,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 201	1 404	1 252	- 14,5	- 4,1	13 738	14 110	- 372	- 2,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	184	229	146	- 19,6	26,7	2 193	1 764	429	24,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 712	1 646	1 542	4,0	11,0	17 574	17 331	243	1,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 704	1 548	1 443	10,1	18,1	16 576	15 795	781	4,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 847	1 971	1 872	- 6,3	- 1,3	21 144	19 965	1 179	5,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	344	443	342	- 22,4	0,7	3 843	3 211	632	19,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	930	921	698	1,0	33,3	9 546	7 382	2 164	29,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	683	696	354	- 1,8	93,2	7 008	4 876	2 132	43,7
12 Fahrzeuge.....	787	800	862	- 1,7	- 8,7	8 442	7 914	528	6,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	214	226	143	- 5,3	49,1	2 299	1 810	489	27,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	277	279	364	- 0,7	- 23,8	3 182	3 190	- 8	- 0,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	7	6	3,0	16,8	65	69	- 4	- 5,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	0	X	326,0	0	0	0	28,1
18 Sammelgut.....	191	227	152	- 15,8	26,1	1 998	1 690	308	18,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 335	7 523	8 004	- 2,5	- 8,4	80 474	81 033	- 559	- 0,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	14	25	28	- 43,6	- 49,2	301	261	40	15,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 412	4 704	4 234	- 6,2	4,2	48 542	45 239	3 303	7,3
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 999</b>	<b>15 108</b>	<b>13 592</b>	<b>- 0,7</b>	<b>10,4</b>	<b>156 212</b>	<b>147 738</b>	<b>8 475</b>	<b>5,7</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	843	881	848	- 4,4	- 0,6	9 416	8 928	488	5,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 241	2 846	2 389	13,9	35,6	28 639	26 965	1 675	6,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 452	2 637	2 335	- 7,0	5,0	27 662	25 310	2 352	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	549	689	581	- 20,4	- 5,5	6 538	6 728	- 190	- 2,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	139	173	100	- 19,7	39,3	1 646	1 326	320	24,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	750	710	710	5,6	5,6	7 655	8 049	- 394	- 4,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 057	909	1 015	16,2	4,1	10 027	11 055	- 1 028	- 9,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	777	827	675	- 6,1	15,2	8 781	7 721	1 060	13,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	140	201	100	- 30,4	39,5	1 662	1 232	430	34,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	415	422	225	- 1,7	84,6	4 101	2 901	1 200	41,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	503	493	203	2,0	147,9	4 773	2 962	1 811	61,1
12 Fahrzeuge.....	307	309	319	- 0,6	- 3,8	3 209	2 797	412	14,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	142	151	71	- 6,1	99,3	1 535	954	581	60,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	149	190	153	- 21,9	- 3,0	1 557	1 351	205	15,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	3,1	13,6	32	35	- 3	- 9,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	-	X	X	0	0	0	164,0
18 Sammelgut.....	89	101	84	- 11,9	6,0	933	837	96	11,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 434	3 551	3 774	- 3,3	- 9,0	37 879	38 449	- 570	- 1,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	10	12	7	- 18,1	43,1	167	138	29	21,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 187	2 356	2 082	- 7,2	5,0	24 234	22 353	1 881	8,4
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 879</b>	<b>10 162</b>	<b>10 152</b>	<b>- 2,8</b>	<b>- 2,7</b>	<b>109 061</b>	<b>104 490</b>	<b>4 571</b>	<b>4,4</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	675	647	777	4,4	- 13,1	7 556	8 079	- 523	- 6,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	13	25	16	- 47,5	- 20,8	765	211	555	263,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	223	289	171	- 23,1	30,1	2 850	2 334	516	22,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	652	715	672	- 8,8	- 3,0	7 200	7 382	- 182	- 2,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	45	56	46	- 19,1	- 0,9	547	438	109	24,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	962	936	832	2,8	15,6	9 919	9 282	637	6,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	648	639	428	1,4	51,4	6 549	4 740	1 809	38,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 070	1 144	1 198	- 6,4	- 10,6	12 363	12 244	119	1,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	204	242	241	- 15,7	- 15,5	2 181	1 979	202	10,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	515	498	473	3,4	8,9	5 446	4 481	964	21,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	180	202	151	- 11,0	19,6	2 235	1 914	321	16,8
12 Fahrzeuge.....	480	491	543	- 2,4	- 11,6	5 232	5 117	115	2,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	72	75	72	- 3,7	- 0,2	765	856	- 92	- 10,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	129	89	211	44,6	- 39,0	1 626	1 839	- 213	- 11,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	4	3	2,9	20,0	33	33	0	- 1,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	0	X	- 14,0	0	0	0	- 4,4
18 Sammelgut.....	102	126	67	- 18,9	51,2	1 065	853	212	24,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 901	3 972	4 229	- 1,8	- 7,8	42 595	42 584	11	0,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	4	13	21	- 66,4	- 78,8	134	123	11	8,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 225	2 348	2 152	- 5,2	3,4	24 308	22 885	1 422	6,2

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November				
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			2021	2020
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 276</b>	<b>1 320</b>	<b>1 242</b>	<b>- 3,3</b>	<b>2,8</b>	<b>13 672</b>	<b>12 836</b>	<b>836</b>	<b>6,5</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	45	49	41	- 8,9	10,2	463	398	65	16,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	0	0	88,2	2 165,4	4	0	4	825,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16	16	16	- 1,0	3,6	172	165	8	4,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	82	88	78	- 6,8	4,9	896	857	39	4,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	23	29	18	- 21,5	30,0	280	225	54	24,1	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	115	123	93	- 6,7	24,2	1 187	1 123	64	5,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4	5	3	- 25,9	44,3	39	30	9	30,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	103	115	96	- 10,3	7,9	1 213	1 039	174	16,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	22	27	22	- 19,3	- 1,7	273	212	60	28,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	60	68	46	- 11,6	29,4	686	530	156	29,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	71	80	40	- 11,4	76,8	749	525	224	42,6	
12 Fahrzeuge.....	26	27	16	- 6,2	58,7	278	191	86	45,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	27	30	19	- 8,4	45,5	301	234	67	28,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	9	11	20,3	- 1,5	104	112	- 8	- 7,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	193	178	180	8,4	7,2	1 871	1 729	142	8,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
18 Sammelgut.....	8	10	4	- 23,2	81,3	75	48	27	55,4	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	471	465	560	1,3	- 16,0	5 080	5 417	- 337	- 6,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	1	0	1	1 500,0	
<b>davon:</b>										
<b>Empfang</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>638</b>	<b>676</b>	<b>607</b>	<b>- 5,6</b>	<b>5,1</b>	<b>6 904</b>	<b>6 460</b>	<b>443</b>	<b>6,9</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	25	24	22	4,2	13,9	262	245	17	7,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 59,1	- 30,8	1	0	1	258,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	7	6	0,4	16,3	65	61	4	5,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34	35	30	- 3,6	12,8	359	338	20	6,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	18	23	13	- 22,8	40,9	219	177	42	23,9	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	34	38	28	- 9,5	22,2	343	324	19	5,8	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	1	- 7,7	59,1	14	12	3	21,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	56	62	38	- 9,3	45,3	620	475	145	30,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13	17	11	- 23,5	21,3	166	134	32	23,7	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	34	38	19	- 10,5	76,4	363	259	104	40,0	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	54	62	26	- 12,9	106,9	569	367	202	55,0	
12 Fahrzeuge.....	16	17	10	- 4,8	60,3	173	113	59	52,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19	21	10	- 11,0	89,4	211	129	82	64,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5	5	4	- 1,4	28,2	44	39	5	11,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	95	102	113	- 6,7	- 15,8	1 090	1 116	- 26	- 2,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
18 Sammelgut.....	2	2	2	1,1	22,7	20	18	2	10,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	225	222	275	1,4	- 18,1	2 384	2 651	- 267	- 10,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	1	0	1	2 379,6	
<b>Versand</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>638</b>	<b>644</b>	<b>635</b>	<b>- 1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>6 768</b>	<b>6 376</b>	<b>392</b>	<b>6,2</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	19	25	18	- 21,7	5,7	201	153	48	31,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	0	-	112,3	X	3	0	3	1 638,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	9	10	- 2,0	- 4,2	107	103	4	3,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49	53	49	- 8,9	0,1	537	519	19	3,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	6	5	- 16,5	1,4	60	48	12	25,1	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	81	86	65	- 5,5	25,1	844	798	46	5,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	3	2	- 35,9	34,4	25	18	7	36,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	47	54	57	- 11,5	- 17,3	594	564	29	5,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8	10	11	- 11,8	- 23,9	107	79	28	36,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	26	29	27	- 12,9	- 4,5	323	271	52	19,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17	18	14	- 6,3	19,8	180	159	22	13,8	
12 Fahrzeuge.....	10	10	6	- 8,6	56,0	105	78	27	34,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9	9	9	- 2,4	- 2,9	90	105	- 15	- 14,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	4	7	46,7	- 17,3	60	73	- 13	- 17,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	98	76	68	28,5	45,4	780	612	168	27,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
18 Sammelgut.....	5	8	2	- 30,8	132,3	55	30	25	82,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	246	243	285	1,1	- 13,9	2 696	2 766	- 70	- 2,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	644,1	

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 878</b>	<b>25 271</b>	<b>23 744</b>	<b>- 1,6</b>	<b>4,8</b>	<b>265 273</b>	<b>252 227</b>	<b>13 046</b>	<b>5,2</b>
darunter:									
Hamburg.....	9 304	9 837	9 689	- 5,4	- 4,0	101 953	99 647	2 306	2,3
Bremerhaven.....	4 142	3 896	3 987	6,3	3,9	43 327	42 695	631	1,5
Wilhelmshaven.....	2 534	2 015	1 729	25,8	46,6	21 648	20 835	813	3,9
Rostock.....	1 765	1 766	1 737	- 0,1	1,6	20 413	18 336	2 077	11,3
Bremen.....	1 215	1 215	979	0,0	24,1	11 767	9 430	2 337	24,8
Lübeck <sup>1</sup> .....	1 192	1 515	1 175	- 21,3	1,4	15 985	14 240	1 745	12,3
Brunsbüttel.....	724	716	764	1,1	- 5,2	7 641	8 159	- 518	- 6,3
JadeWeserPort.....	586	619	470	- 5,3	24,8	6 163	4 502	1 661	36,9
Fehmarn.....	505	488	441	3,6	14,5	5 186	4 643	542	11,7
Stade.....	481	523	554	- 8,0	- 13,1	5 403	5 699	- 295	- 5,2
Kiel.....	459	504	446	- 8,9	2,9	4 985	4 447	539	12,1
Brake (Unterweser).....	415	533	442	- 22,1	- 6,2	4 708	4 945	- 237	- 4,8
Emden.....	338	338	342	0,1	- 0,9	3 648	3 588	60	1,7
Nordenham.....	237	335	34	- 29,3	600,2	1 850	1 164	686	59,0
Cuxhaven.....	232	192	189	20,9	22,6	2 268	1 981	286	14,5
Wismar.....	212	232	184	- 8,6	15,4	2 413	2 105	308	14,6
Sassnitz.....	144	112	105	28,2	36,6	1 281	988	293	29,7
Stralsund.....	59	71	77	- 17,3	- 22,9	704	690	14	2,1
Papenburg.....	45	33	49	35,4	- 8,9	438	508	- 70	- 13,8
Brünzow.....	40	44	56	- 9,6	- 29,0	431	465	- 34	- 7,2
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 999</b>	<b>15 108</b>	<b>13 592</b>	<b>- 0,7</b>	<b>10,4</b>	<b>156 212</b>	<b>147 738</b>	<b>8 475</b>	<b>5,7</b>
darunter:									
Hamburg.....	5 501	5 626	5 436	- 2,2	1,2	59 644	56 190	3 455	6,1
Wilhelmshaven.....	2 261	1 816	1 618	24,4	39,7	18 854	20 127	- 1 273	- 6,3
Bremerhaven.....	1 966	1 806	1 788	8,9	9,9	19 978	19 669	309	1,6
Rostock.....	930	914	885	1,7	5,0	10 535	8 944	1 591	17,8
Bremen.....	869	898	659	- 3,3	31,8	8 710	6 669	2 041	30,6
Lübeck <sup>1</sup> .....	632	823	632	- 23,2	0,0	8 659	7 658	1 001	13,1
Brunsbüttel.....	528	566	557	- 6,8	- 5,2	5 296	5 754	- 457	- 7,9
Stade.....	359	434	417	- 17,2	- 13,8	4 022	4 294	- 271	- 6,3
Kiel.....	296	334	292	- 11,3	1,4	3 173	2 924	249	8,5
JadeWeserPort.....	250	294	203	- 15,0	23,3	2 938	1 931	1 007	52,2
Brake (Unterweser).....	241	337	248	- 28,7	- 3,0	3 052	3 376	- 324	- 9,6
Nordenham.....	233	331	26	- 29,7	803,9	1 611	956	655	68,5
Emden.....	217	227	198	- 4,3	9,8	2 325	2 237	88	3,9
Fehmarn.....	203	199	178	1,8	13,6	2 080	1 866	214	11,4
Wismar.....	122	131	99	- 6,7	23,6	1 216	1 108	108	9,8
Cuxhaven.....	117	72	50	62,4	135,4	926	800	126	15,7
Sassnitz.....	60	55	66	10,1	- 9,4	410	362	48	13,1
Papenburg.....	36	25	37	45,6	- 0,1	351	379	- 28	- 7,4
Flensburg.....	22	43	11	- 49,0	104,3	260	208	52	25,0
Büsum.....	20	14	16	38,7	24,7	132	103	29	27,7
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 879</b>	<b>10 162</b>	<b>10 152</b>	<b>- 2,8</b>	<b>- 2,7</b>	<b>109 061</b>	<b>104 490</b>	<b>4 571</b>	<b>4,4</b>
darunter:									
Hamburg.....	3 803	4 211	4 252	- 9,7	- 10,6	42 309	43 458	- 1 149	- 2,6
Bremerhaven.....	2 176	2 091	2 199	4,1	- 1,0	23 349	23 026	322	1,4
Rostock.....	835	851	852	- 1,9	- 2,0	9 879	9 392	486	5,2
Lübeck <sup>1</sup> .....	561	692	544	- 19,0	3,1	7 326	6 582	744	11,3
Bremen.....	347	317	320	9,4	8,3	3 057	2 761	296	10,7
JadeWeserPort.....	336	325	267	3,6	25,9	3 225	2 572	653	25,4
Fehmarn.....	303	288	263	4,9	15,1	3 106	2 777	329	11,8
Wilhelmshaven.....	274	199	111	37,8	146,1	2 794	708	2 086	294,8
Brunsbüttel.....	196	150	207	30,8	- 5,1	2 345	2 405	- 60	- 2,5
Brake (Unterweser).....	175	195	195	- 10,7	- 10,2	1 657	1 569	87	5,6
Kiel.....	163	170	154	- 4,1	5,6	1 812	1 522	290	19,0
Stade.....	122	90	137	36,4	- 11,0	1 381	1 405	- 24	- 1,7
Emden.....	121	111	144	8,9	- 15,7	1 323	1 351	- 28	- 2,1
Cuxhaven.....	115	120	140	- 4,1	- 17,7	1 342	1 181	161	13,6
Wismar.....	90	101	85	- 11,0	5,9	1 197	997	200	20,0
Sassnitz.....	84	58	39	45,3	115,1	871	625	246	39,3
Stralsund.....	50	53	57	- 6,0	- 12,7	443	441	2	0,6
Brünzow.....	26	30	49	- 13,1	- 46,5	313	320	- 8	- 2,4
Dagebüll.....	16	17	20	- 4,9	- 20,4	134	137	- 3	- 2,2
Norden.....	14	23	18	- 36,4	- 21,5	206	226	- 20	- 8,8

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November 2021 vorläufige Zahlen.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021		2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 878</b>	<b>25 271</b>	<b>23 744</b>	<b>- 1,6</b>	<b>4,8</b>	<b>265 273</b>	<b>252 227</b>	<b>13 046</b>	<b>5,2</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	690	678	589	1,8	17,2	7 361	6 004	1 357	22,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	207	97	139	114,0	48,4	1 330	1 112	218	19,6
Hamburg.....	57	57	70	0,6	- 17,9	720	689	31	4,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	87	124	55	- 30,3	57,5	1 174	812	362	44,6
Niedersachsen.....	195	294	213	- 33,6	- 8,1	3 056	2 263	793	35,0
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	144	106	112	36,3	28,7	1 081	1 127	- 46	- 4,1
Verkehr mit dem Ausland.....	24 188	24 593	23 155	- 1,6	4,5	257 912	246 224	11 689	4,7
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>14 218</b>	<b>14 489</b>	<b>12 594</b>	<b>- 1,9</b>	<b>12,9</b>	<b>150 557</b>	<b>139 213</b>	<b>11 344</b>	<b>8,1</b>
Europäische Union.....	8 066	8 579	7 630	- 6,0	5,7	91 242	82 477	8 765	10,6
darunter:									
Schweden.....	1 969	2 188	1 992	- 10,0	- 1,2	23 655	21 593	2 062	9,6
Finnland.....	1 280	1 289	1 119	- 0,8	14,4	14 373	12 839	1 534	12,0
Dänemark.....	1 107	1 089	1 028	1,6	7,6	11 340	10 504	836	8,0
Niederlande.....	793	1 040	521	- 23,8	52,2	9 906	7 798	2 109	27,0
Belgien.....	604	568	409	6,3	47,9	6 420	5 126	1 294	25,2
Litauen.....	479	436	468	10,1	2,5	4 976	4 737	240	5,1
Polen.....	401	460	481	- 13,0	- 16,6	5 123	4 657	467	10,0
Lettland.....	343	366	310	- 6,3	10,8	3 146	3 219	- 73	- 2,3
Spanien.....	296	372	376	- 20,5	- 21,5	4 077	4 190	- 112	- 2,7
Frankreich.....	194	222	372	- 12,3	- 47,8	2 421	2 061	360	17,5
Portugal.....	193	85	103	126,7	86,6	1 104	1 177	- 73	- 6,2
Estland.....	148	210	205	- 29,4	- 27,5	1 831	1 835	- 4	- 0,2
Griechenland.....	106	98	116	8,8	- 8,5	1 161	1 065	95	9,0
Italien.....	78	72	76	7,9	2,2	982	764	217	28,4
Kroatien.....	31	0	1	21 290,4	3 073,8	32	26	6	23,4
Übrige europäische Länder.....	6 152	5 909	4 965	4,1	23,9	59 315	56 736	2 579	4,5
darunter:									
Russland.....	2 709	2 656	1 788	2,0	51,5	24 107	21 465	2 642	12,3
Norwegen.....	2 054	1 840	1 589	11,6	29,2	18 588	16 409	2 179	13,3
<b>Afrika</b> .....	<b>1 975</b>	<b>1 820</b>	<b>1 708</b>	<b>8,5</b>	<b>15,6</b>	<b>19 043</b>	<b>15 367</b>	<b>3 676</b>	<b>23,9</b>
Nordafrika.....	775	609	652	27,3	18,8	7 067	4 955	2 111	42,6
darunter:									
Marokko.....	318	231	347	37,3	- 8,4	3 093	2 726	367	13,5
Algerien.....	198	248	163	- 20,2	21,3	1 898	791	1 106	139,8
Übrige afrikanische Länder.....	1 200	1 211	1 056	- 0,9	13,7	11 976	10 411	1 565	15,0
<b>Amerika</b> .....	<b>3 640</b>	<b>3 670</b>	<b>3 859</b>	<b>- 0,8</b>	<b>- 5,7</b>	<b>40 170</b>	<b>38 573</b>	<b>1 597</b>	<b>4,1</b>
Nordamerika.....	2 122	2 267	2 514	- 6,4	- 15,6	23 451	23 839	- 387	- 1,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 699	1 502	1 760	13,1	- 3,5	17 456	17 550	- 94	- 0,5
Kanada.....	423	762	754	- 44,5	- 43,9	5 984	6 282	- 298	- 4,7
Mittelamerika und Antillen.....	425	468	302	- 9,3	40,9	4 196	3 565	631	17,7
darunter:									
Mexiko.....	171	183	186	- 6,3	- 7,8	2 172	1 799	373	20,7
Bahamas.....	59	98	4	- 39,7	1 308,0	200	24	176	725,6
Südamerika.....	1 093	934	1 043	17,0	4,8	12 523	11 170	1 353	12,1
darunter:									
Brasilien.....	522	566	586	- 7,9	- 11,0	7 265	6 850	416	6,1
Kolumbien.....	230	88	139	160,3	65,3	1 903	1 286	617	48,0
<b>Asien</b> .....	<b>4 272</b>	<b>4 492</b>	<b>4 523</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 5,6</b>	<b>45 151</b>	<b>48 688</b>	<b>- 3 537</b>	<b>- 7,3</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	717	614	510	16,8	40,7	5 970	7 478	- 1 508	- 20,2
darunter:									
Oman.....	385	229	135	67,9	185,5	2 007	1 590	417	26,2
Saudi-Arabien.....	164	119	94	37,8	74,2	1 164	2 252	- 1 088	- 48,3
Übrige asiatische Länder.....	3 554	3 878	4 013	- 8,3	- 11,4	39 181	41 210	- 2 029	- 4,9
darunter:									
China.....	1 914	2 122	1 708	- 9,8	12,1	20 189	19 794	395	2,0
Singapur.....	316	357	423	- 11,3	- 25,1	3 959	4 331	- 372	- 8,6
Südkorea.....	242	176	538	37,3	- 55,1	2 489	4 276	- 1 787	- 41,8
Myanmar.....	194	176	142	9,9	36,8	1 783	1 690	93	5,5
Indien.....	181	222	220	- 18,7	- 17,7	2 232	2 163	69	3,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>23</b>	<b>59</b>	<b>198</b>	<b>- 61,7</b>	<b>- 88,6</b>	<b>1 437</b>	<b>1 744</b>	<b>- 307</b>	<b>- 17,6</b>
Australien und Neuseeland.....	23	48	181	- 52,7	- 87,5	1 357	1 594	- 237	- 14,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	11	18	- 100,0	- 100,0	81	150	- 70	- 46,4
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>61</b>	<b>64</b>	<b>273</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 77,8</b>	<b>1 554</b>	<b>2 638</b>	<b>- 1 084</b>	<b>- 41,1</b>

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021		2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 999</b>	<b>15 108</b>	<b>13 592</b>	<b>- 0,7</b>	<b>10,4</b>	<b>156 212</b>	<b>147 738</b>	<b>8 475</b>	<b>5,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	375	381	244	- 1,7	53,4	3 359	2 646	712	26,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	156	42	86	271,3	81,2	889	765	124	16,2
Hamburg.....	26	18	26	46,1	3,4	314	232	82	35,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	41	38	23	10,2	83,1	441	343	98	28,6
Niedersachsen.....	88	210	50	- 57,9	74,8	1 228	840	388	46,3
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	63	74	59	- 15,2	5,3	487	467	19	4,1
Verkehr mit dem Ausland.....	14 625	14 727	13 348	- 0,7	9,6	152 853	145 091	7 762	5,3
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>9 267</b>	<b>9 224</b>	<b>7 979</b>	<b>0,5</b>	<b>16,2</b>	<b>94 462</b>	<b>88 096</b>	<b>6 367</b>	<b>7,2</b>
Europäische Union.....	4 401	4 691	4 374	- 6,2	0,6	48 817	44 684	4 133	9,2
darunter:									
Schweden.....	1 044	1 215	1 164	- 14,0	- 10,3	12 804	11 920	884	7,4
Finnland.....	917	840	780	9,1	17,6	9 709	8 590	1 119	13,0
Dänemark.....	496	491	470	1,1	5,6	5 115	4 526	589	13,0
Niederlande.....	416	665	272	- 37,4	53,2	4 999	4 231	769	18,2
Litauen.....	308	269	312	14,8	- 1,1	3 066	2 944	122	4,1
Lettland.....	265	247	250	7,4	6,2	2 199	2 451	- 253	- 10,3
Polen.....	250	269	357	- 6,9	- 29,9	3 243	3 027	217	7,2
Belgien.....	207	136	124	52,8	67,6	1 926	1 578	348	22,1
Spanien.....	151	173	139	- 12,4	8,8	2 044	1 650	395	23,9
Estland.....	108	148	159	- 27,3	- 32,4	1 248	1 267	- 19	- 1,5
Frankreich.....	93	112	274	- 17,0	- 66,1	1 288	1 135	153	13,5
Portugal.....	50	43	45	17,6	12,6	523	573	- 50	- 8,8
Griechenland.....	39	25	12	54,0	217,5	234	215	20	9,1
Kroatien.....	31	0	1	74 257,1	3 073,8	32	26	6	23,9
Italien.....	14	15	3	- 8,3	300,1	208	206	2	1,1
Übrige europäische Länder.....	4 867	4 534	3 604	7,3	35,0	45 645	43 412	2 234	5,1
darunter:									
Russland.....	2 453	2 335	1 561	5,0	57,1	21 485	18 552	2 933	15,8
Norwegen.....	1 835	1 551	1 333	18,3	37,7	15 605	13 609	1 995	14,7
<b>Afrika</b> .....	<b>1 243</b>	<b>1 126</b>	<b>944</b>	<b>10,4</b>	<b>31,7</b>	<b>11 105</b>	<b>8 880</b>	<b>2 225</b>	<b>25,1</b>
Nordafrika.....	257	93	62	178,0	314,3	1 754	1 035	719	69,4
darunter:									
Marokko.....	114	45	28	149,9	300,7	619	396	223	56,3
Libyen.....	85	-	-	X	X	376	0	376	834 917,8
Übrige afrikanische Länder.....	986	1 033	882	- 4,6	11,8	9 351	7 845	1 506	19,2
<b>Amerika</b> .....	<b>1 927</b>	<b>1 964</b>	<b>2 167</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 11,1</b>	<b>22 406</b>	<b>23 317</b>	<b>- 911</b>	<b>- 3,9</b>
Nordamerika.....	1 143	1 285	1 397	- 11,0	- 18,2	12 722	14 376	- 1 654	- 11,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	872	690	818	26,4	6,6	8 417	9 693	- 1 276	- 13,2
Kanada.....	271	595	579	- 54,4	- 53,1	4 297	4 676	- 379	- 8,1
Mittelamerika und Antillen.....	150	195	95	- 23,2	57,0	1 572	1 408	164	11,7
darunter:									
Mexiko.....	35	35	36	- 0,4	- 4,6	462	382	79	20,7
Guatemala.....	28	19	10	49,7	169,3	65	49	16	32,9
Südamerika.....	634	484	675	30,9	- 6,1	8 113	7 534	579	7,7
darunter:									
Brasilien.....	285	291	384	- 2,1	- 25,8	4 958	4 956	2	0,0
Kolumbien.....	170	48	84	257,5	103,4	1 284	592	692	116,9
<b>Asien</b> .....	<b>2 164</b>	<b>2 335</b>	<b>2 041</b>	<b>- 7,3</b>	<b>6,1</b>	<b>23 285</b>	<b>22 812</b>	<b>474</b>	<b>2,1</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	194	104	114	86,8	70,6	1 081	1 529	- 448	- 29,3
darunter:									
Oman.....	121	13	4	861,1	2 677,7	154	288	- 134	- 46,6
Katar.....	31	41	75	- 23,8	- 58,4	304	276	29	10,4
Übrige asiatische Länder.....	1 970	2 231	1 927	- 11,7	2,2	22 204	21 283	922	4,3
darunter:									
China.....	1 171	1 264	833	- 7,4	40,6	12 334	10 584	1 750	16,5
Singapur.....	182	182	159	- 0,3	14,2	1 921	1 930	- 9	- 0,5
Indien.....	103	124	116	- 17,3	- 11,5	1 327	1 142	185	16,2
Südkorea.....	102	95	288	7,2	- 64,6	1 127	2 323	- 1 196	- 51,5
Myanmar.....	89	110	101	- 19,1	- 12,4	1 073	1 073	1	0,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>2</b>	<b>52</b>	<b>187</b>	<b>- 96,1</b>	<b>- 98,9</b>	<b>1 226</b>	<b>1 465</b>	<b>- 239</b>	<b>- 16,3</b>
Australien und Neuseeland.....	2	41	169	- 95,0	- 98,8	1 146	1 315	- 169	- 12,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	11	18	- 100,0	- 100,0	81	150	- 70	- 46,3
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>21</b>	<b>26</b>	<b>31</b>	<b>- 17,4</b>	<b>- 31,5</b>	<b>368</b>	<b>521</b>	<b>- 154</b>	<b>- 29,5</b>

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021		2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 879</b>	<b>10 162</b>	<b>10 152</b>	<b>- 2,8</b>	<b>- 2,7</b>	<b>109 061</b>	<b>104 490</b>	<b>4 571</b>	<b>4,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	316	297	345	6,3	- 8,4	4 002	3 357	645	19,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	51	55	53	- 7,2	- 4,7	441	348	93	26,9
Hamburg.....	31	39	44	- 20,6	- 30,2	406	458	- 52	- 11,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	45	87	32	- 47,8	39,7	733	469	264	56,3
Niedersachsen.....	107	85	162	26,6	- 33,9	1 828	1 423	404	28,4
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	82	32	53	155,7	55,2	595	660	- 65	- 9,9
Verkehr mit dem Ausland.....	9 563	9 865	9 807	- 3,1	- 2,5	105 059	101 132	3 927	3,9
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>4 951</b>	<b>5 264</b>	<b>4 616</b>	<b>- 6,0</b>	<b>7,3</b>	<b>56 095</b>	<b>51 118</b>	<b>4 977</b>	<b>9,7</b>
Europäische Union.....	3 666	3 889	3 256	- 5,7	12,6	42 425	37 793	4 632	12,3
darunter:									
Schweden.....	924	973	828	- 5,0	11,6	10 851	9 672	1 179	12,2
Dänemark.....	610	598	558	2,1	9,4	6 225	5 978	247	4,1
Belgien.....	397	433	285	- 8,2	39,4	4 494	3 547	946	26,7
Niederlande.....	376	376	249	0,2	51,2	4 907	3 567	1 340	37,6
Finnland.....	363	449	339	- 19,2	7,0	4 664	4 249	415	9,8
Litauen.....	171	167	156	2,5	9,7	1 910	1 793	118	6,6
Polen.....	150	191	124	- 21,4	21,8	1 880	1 630	250	15,3
Spanien.....	144	199	237	- 27,5	- 39,2	2 033	2 540	- 507	- 20,0
Portugal.....	143	42	59	237,5	143,1	581	604	- 23	- 3,8
Frankreich.....	101	110	98	- 7,5	3,7	1 133	926	207	22,3
Lettland.....	77	119	60	- 34,7	30,1	947	768	179	23,4
Griechenland.....	68	73	104	- 6,8	- 34,9	926	850	76	8,9
Italien.....	64	57	73	12,2	- 12,1	773	558	215	38,5
Estland.....	41	62	45	- 34,4	- 10,3	583	567	15	2,7
Irland.....	25	29	9	- 13,0	174,8	379	309	69	22,3
Übrige europäische Länder.....	1 285	1 375	1 360	- 6,6	- 5,5	13 670	13 324	346	2,6
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	567	608	676	- 6,7	- 16,1	5 609	4 967	642	12,9
Russland.....	256	321	227	- 20,2	13,1	2 622	2 913	- 291	- 10,0
<b>Afrika</b> .....	<b>732</b>	<b>694</b>	<b>764</b>	<b>5,4</b>	<b>- 4,2</b>	<b>7 937</b>	<b>6 487</b>	<b>1 451</b>	<b>22,4</b>
Nordafrika.....	518	516	590	0,3	- 12,3	5 313	3 920	1 393	35,5
darunter:									
Marokko.....	204	186	319	9,8	- 35,9	2 475	2 331	144	6,2
Algerien.....	182	240	163	- 23,9	11,6	1 755	519	1 236	238,2
Übrige afrikanische Länder.....	214	178	174	20,5	23,4	2 625	2 567	58	2,3
<b>Amerika</b> .....	<b>1 713</b>	<b>1 706</b>	<b>1 691</b>	<b>0,4</b>	<b>1,3</b>	<b>17 764</b>	<b>15 256</b>	<b>2 508</b>	<b>16,4</b>
Nordamerika.....	978	982	1 117	- 0,4	- 12,4	10 730	9 463	1 267	13,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	827	812	942	1,8	- 12,2	9 039	7 857	1 183	15,1
Kanada.....	151	167	174	- 9,4	- 13,3	1 687	1 606	81	5,0
Mittelamerika und Antillen.....	275	273	206	0,7	33,5	2 624	2 157	467	21,6
darunter:									
Mexiko.....	137	148	150	- 7,7	- 8,6	1 711	1 417	294	20,7
Bahamas.....	57	56	3	2,1	1 896,5	144	15	129	859,5
Südamerika.....	459	450	368	2,0	24,7	4 410	3 636	774	21,3
darunter:									
Brasilien.....	237	275	202	- 14,0	17,1	2 307	1 893	414	21,9
Chile.....	65	51	39	26,8	67,3	557	352	205	58,2
<b>Asien</b> .....	<b>2 108</b>	<b>2 157</b>	<b>2 482</b>	<b>- 2,3</b>	<b>- 15,1</b>	<b>21 865</b>	<b>25 876</b>	<b>- 4 010</b>	<b>- 15,5</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	523	510	396	2,5	32,1	4 889	5 949	- 1 060	- 17,8
darunter:									
Oman.....	264	216	130	21,9	102,5	1 853	1 302	551	42,3
Saudi-Arabien.....	151	101	87	49,4	72,7	898	1 746	- 847	- 48,5
Übrige asiatische Länder.....	1 585	1 647	2 086	- 3,8	- 24,1	16 976	19 927	- 2 951	- 14,8
darunter:									
China.....	743	858	875	- 13,4	- 15,1	7 855	9 210	- 1 355	- 14,7
Südkorea.....	140	81	250	72,5	- 44,1	1 362	1 952	- 591	- 30,3
Singapur.....	135	174	264	- 22,7	- 48,9	2 038	2 400	- 362	- 15,1
Myanmar.....	105	67	40	57,4	160,2	710	617	92	14,9
Malaysia.....	96	121	181	- 20,9	- 47,1	1 183	1 242	- 59	- 4,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>207,4</b>	<b>72,8</b>	<b>211</b>	<b>279</b>	<b>- 68</b>	<b>- 24,3</b>
Australien und Neuseeland.....	21	7	12	207,4	72,8	211	279	- 68	- 24,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>242</b>	<b>4,0</b>	<b>- 83,7</b>	<b>1 186</b>	<b>2 117</b>	<b>- 931</b>	<b>- 44,0</b>

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021		2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 398</b>	<b>10 734</b>	<b>10 379</b>	<b>- 3,1</b>	<b>0,2</b>	<b>111 728</b>	<b>108 689</b>	<b>3 040</b>	<b>2,8</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	171	236	167	- 27,6	2,1	2 385	1 456	929	63,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	24	26	25	- 8,2	- 4,1	319	235	84	35,5
Hamburg.....	25	17	21	51,7	20,0	291	181	110	60,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	3	1	3	385,1
Niedersachsen.....	118	193	118	- 38,9	0,0	1 763	1 026	737	71,8
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	4	1	4	599,4	8,2	9	13	- 4	- 31,7
Verkehr mit dem Ausland.....	10 227	10 498	10 212	- 2,6	0,2	109 343	107 232	2 111	2,0
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>3 834</b>	<b>3 878</b>	<b>3 654</b>	<b>- 1,1</b>	<b>4,9</b>	<b>40 750</b>	<b>39 286</b>	<b>1 463</b>	<b>3,7</b>
Europäische Union.....	2 506	2 617	2 406	- 4,2	4,1	27 688	26 322	1 366	5,2
darunter:									
Finnland.....	415	426	359	- 2,7	15,4	4 347	3 850	497	12,9
Schweden.....	384	420	414	- 8,6	- 7,2	4 459	4 252	207	4,9
Polen.....	354	385	329	- 8,0	7,6	4 240	3 814	426	11,2
Dänemark.....	243	206	247	17,9	- 1,5	2 233	2 258	- 25	- 1,1
Belgien.....	215	241	133	- 10,7	61,7	2 287	1 888	399	21,1
Litauen.....	181	205	244	- 11,7	- 25,8	2 460	2 484	- 23	- 0,9
Lettland.....	141	130	170	9,2	- 16,6	1 357	1 902	- 544	- 28,6
Spanien.....	131	148	140	- 11,9	- 7,0	1 565	1 698	- 133	- 7,8
Griechenland.....	97	85	104	14,2	- 6,9	1 019	869	150	17,3
Estland.....	97	94	88	2,4	9,4	908	859	48	5,6
Niederlande.....	91	146	79	- 38,0	14,4	1 461	1 575	- 114	- 7,2
Frankreich.....	77	79	33	- 2,7	130,0	741	217	525	241,9
Portugal.....	66	31	23	114,5	186,0	356	298	58	19,4
Zypern.....	9	12	7	- 24,8	34,5	114	70	44	62,9
Italien.....	3	4	8	- 9,6	- 60,3	55	92	- 37	- 40,3
Übrige europäische Länder.....	1 328	1 261	1 247	5,3	6,5	13 062	12 965	97	0,7
darunter:									
Russland.....	639	606	569	5,3	12,3	5 801	6 596	- 795	- 12,0
Türkei.....	240	217	219	10,5	9,9	2 763	2 622	141	5,4
<b>Afrika</b> .....	<b>608</b>	<b>502</b>	<b>530</b>	<b>21,2</b>	<b>14,7</b>	<b>6 086</b>	<b>4 573</b>	<b>1 512</b>	<b>33,1</b>
Nordafrika.....	430	318	377	35,2	14,1	3 976	2 841	1 135	40,0
darunter:									
Marokko.....	273	197	275	38,8	- 0,8	2 655	1 871	783	41,9
Ägypten.....	157	121	101	29,1	55,8	1 318	963	355	36,9
Übrige afrikanische Länder.....	178	184	153	- 3,1	16,2	2 109	1 732	377	21,8
<b>Amerika</b> .....	<b>1 762</b>	<b>1 817</b>	<b>1 718</b>	<b>- 3,0</b>	<b>2,6</b>	<b>19 715</b>	<b>17 631</b>	<b>2 084</b>	<b>11,8</b>
Nordamerika.....	906	987	977	- 8,2	- 7,3	10 742	9 766	976	10,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	726	799	787	- 9,1	- 7,7	8 575	7 825	751	9,6
Kanada.....	180	188	190	- 4,3	- 5,4	2 166	1 941	225	11,6
Mittelamerika und Antillen.....	310	350	272	- 11,5	14,0	3 374	2 995	379	12,7
darunter:									
Mexiko.....	155	163	171	- 5,0	- 9,0	1 884	1 568	316	20,2
Panama.....	52	61	43	- 14,8	21,6	565	663	- 98	- 14,7
Südamerika.....	547	480	470	13,9	16,3	5 599	4 870	729	15,0
darunter:									
Brasilien.....	157	183	187	- 14,0	- 15,7	2 135	1 885	250	13,3
Kolumbien.....	105	73	82	44,1	28,0	928	877	51	5,8
<b>Asien</b> .....	<b>4 000</b>	<b>4 289</b>	<b>4 225</b>	<b>- 6,7</b>	<b>- 5,3</b>	<b>42 547</b>	<b>44 931</b>	<b>- 2 384</b>	<b>- 5,3</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	544	525	391	3,5	39,2	4 799	5 189	- 390	- 7,5
darunter:									
Oman.....	280	228	135	22,9	107,6	1 896	1 586	311	19,6
Saudi-Arabien.....	128	115	56	11,5	127,7	870	1 036	- 167	- 16,1
Übrige asiatische Länder.....	3 457	3 764	3 834	- 8,2	- 9,8	37 748	39 742	- 1 994	- 5,0
darunter:									
China.....	1 883	2 112	1 695	- 10,9	11,1	19 893	19 540	353	1,8
Singapur.....	307	356	417	- 13,7	- 26,3	3 865	4 285	- 420	- 9,8
Südkorea.....	239	164	538	45,4	- 55,5	2 448	4 189	- 1 741	- 41,6
Myanmar.....	194	176	142	9,9	36,8	1 783	1 689	94	5,6
Indien.....	175	221	208	- 20,9	- 16,0	2 005	2 020	- 15	- 0,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>23</b>	<b>11</b>	<b>85</b>	<b>97,4</b>	<b>- 73,4</b>	<b>235</b>	<b>795</b>	<b>- 560</b>	<b>- 70,4</b>
Australien und Neuseeland.....	23	11	85	99,7	- 73,4	234	795	- 561	- 70,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	1	0	1	858,3
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>- 100,0</b>	<b>- 100,0</b>	<b>10</b>	<b>16</b>	<b>- 5</b>	<b>- 34,0</b>

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2021		2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 078</b>	<b>5 245</b>	<b>4 706</b>	<b>- 3,2</b>	<b>7,9</b>	<b>53 793</b>	<b>51 064</b>	<b>2 729</b>	<b>5,3</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	79	183	31	- 56,6	155,4	946	430	516	120,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	10	18	10	- 44,7	- 1,2	203	138	65	47,5
Hamburg.....	17	9	12	101,4	40,4	172	68	104	153,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	49	156	5	- 68,8	821,1	564	217	347	160,2
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	3	0	3	1 675,1	0,0	5	7	- 2	- 23,3
Verkehr mit dem Ausland.....	4 999	5 063	4 675	- 1,3	6,9	52 847	50 635	2 213	4,4
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>2 203</b>	<b>2 147</b>	<b>2 090</b>	<b>2,6</b>	<b>5,4</b>	<b>22 890</b>	<b>21 405</b>	<b>1 485</b>	<b>6,9</b>
Europäische Union.....	1 445	1 419	1 397	1,9	3,4	15 617	14 235	1 382	9,7
darunter:									
Finnland.....	322	320	266	0,8	21,3	3 256	2 659	596	22,4
Schweden.....	226	261	268	- 13,3	- 15,5	2 807	2 740	67	2,4
Polen.....	207	205	209	1,0	- 1,2	2 483	2 281	202	8,9
Dänemark.....	157	120	153	30,2	2,7	1 256	1 237	19	1,5
Lettland.....	110	89	137	23,4	- 19,5	995	1 457	- 462	- 31,7
Litauen.....	108	139	162	- 22,5	- 33,5	1 520	1 452	68	4,7
Spanien.....	70	59	34	18,5	106,1	755	516	239	46,4
Estland.....	69	62	56	11,3	22,0	559	511	48	9,5
Niederlande.....	49	57	53	- 15,0	- 8,3	753	592	161	27,2
Frankreich.....	44	29	7	54,1	559,8	227	50	177	356,9
Belgien.....	34	46	31	- 25,8	11,7	603	427	176	41,2
Griechenland.....	29	21	7	38,3	302,3	200	150	50	33,1
Portugal.....	15	3	9	423,5	73,7	101	82	19	23,3
Italien.....	3	2	3	58,7	- 13,7	40	44	- 4	- 8,7
Irland.....	2	1	1	18,7	21,4	28	20	8	38,3
Übrige europäische Länder.....	758	728	693	4,1	9,3	7 273	7 170	103	1,4
darunter:									
Russland.....	430	374	350	14,8	22,7	3 626	4 038	- 411	- 10,2
Norwegen.....	160	161	182	- 0,4	- 12,1	1 492	1 220	272	22,3
<b>Afrika</b> .....	<b>203</b>	<b>117</b>	<b>90</b>	<b>74,2</b>	<b>126,4</b>	<b>1 604</b>	<b>1 174</b>	<b>430</b>	<b>36,7</b>
Nordafrika.....	150	68	57	120,1	164,7	1 054	604	451	74,7
darunter:									
Marokko.....	108	33	28	228,2	280,0	520	319	201	63,0
Ägypten.....	42	35	28	19,6	49,1	532	282	250	88,8
Übrige afrikanische Länder.....	53	48	33	9,3	60,3	550	570	- 20	- 3,6
<b>Amerika</b> .....	<b>593</b>	<b>591</b>	<b>510</b>	<b>0,4</b>	<b>16,3</b>	<b>6 239</b>	<b>5 943</b>	<b>296</b>	<b>5,0</b>
Nordamerika.....	258	254	233	1,5	10,9	2 705	2 566	139	5,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	184	185	170	- 0,7	8,5	1 974	1 940	34	1,7
Kanada.....	74	69	63	7,4	17,3	730	626	105	16,8
Mittelamerika und Antillen.....	90	131	71	- 31,4	26,2	972	966	6	0,6
darunter:									
Mexiko.....	20	16	22	23,2	- 10,9	240	218	22	10,1
Panama.....	19	28	24	- 30,4	- 19,8	294	378	- 84	- 22,2
Südamerika.....	245	206	206	19,3	19,1	2 562	2 411	151	6,3
darunter:									
Brasilien.....	72	80	82	- 10,1	- 12,2	992	944	47	5,0
Ecuador.....	61	30	24	102,3	157,7	362	176	187	106,3
<b>Asien</b> .....	<b>1 997</b>	<b>2 201</b>	<b>1 912</b>	<b>- 9,3</b>	<b>4,4</b>	<b>22 070</b>	<b>21 532</b>	<b>538</b>	<b>2,5</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	58	63	39	- 7,8	49,1	556	825	- 269	- 32,6
darunter:									
Israel.....	19	15	18	27,5	4,3	195	203	- 9	- 4,3
Oman.....	16	13	4	25,4	262,6	49	288	- 239	- 83,0
Übrige asiatische Länder.....	1 939	2 138	1 873	- 9,3	3,5	21 514	20 707	807	3,9
darunter:									
China.....	1 169	1 261	828	- 7,3	41,1	12 252	10 496	1 756	16,7
Singapur.....	181	181	159	- 0,1	14,1	1 894	1 925	- 32	- 1,7
Indien.....	102	124	116	- 18,0	- 11,7	1 173	1 141	31	2,8
Südkorea.....	101	83	288	21,5	- 64,8	1 112	2 271	- 1 160	- 51,1
Myanmar.....	89	110	101	- 19,1	- 12,4	1 073	1 073	1	0,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>73</b>	<b>- 56,8</b>	<b>- 97,2</b>	<b>43</b>	<b>572</b>	<b>- 529</b>	<b>- 92,5</b>
Australien und Neuseeland.....	2	5	73	- 55,6	- 97,2	41	572	- 531	- 92,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	1	-	1	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>- 100,0</b>	<b>- 100,0</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>- 7</b>	<b>- 79,5</b>

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 320</b>	<b>5 489</b>	<b>5 673</b>	<b>- 3,1</b>	<b>- 6,2</b>	<b>57 936</b>	<b>57 624</b>	<b>311</b>	<b>0,5</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	92	53	136	71,5	- 32,8	1 439	1 026	413	40,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	14	8	15	71,1	- 6,1	115	97	18	18,6
Hamburg.....	8	8	9	- 0,5	- 8,3	119	113	6	5,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	3	1	2	281,4
Niedersachsen.....	69	37	112	88,2	- 38,6	1 199	810	389	48,1
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	0	0	6,8	329,2	3	6	- 2	- 42,1
Verkehr mit dem Ausland.....	5 229	5 435	5 536	- 3,8	- 5,6	56 496	56 598	- 102	- 0,2
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 631</b>	<b>1 731</b>	<b>1 563</b>	<b>- 5,8</b>	<b>4,3</b>	<b>17 860</b>	<b>17 882</b>	<b>- 22</b>	<b>- 0,1</b>
Europäische Union.....	1 061	1 198	1 009	- 11,5	5,1	12 071	12 087	- 15	- 0,1
darunter:									
Belgien.....	181	195	103	- 7,1	76,6	1 684	1 461	223	15,3
Schweden.....	157	159	145	- 0,9	8,1	1 653	1 512	141	9,3
Polen.....	147	180	119	- 18,3	23,1	1 757	1 534	224	14,6
Finnland.....	93	107	94	- 13,0	- 1,2	1 092	1 191	- 99	- 8,3
Dänemark.....	86	86	94	0,8	- 8,4	977	1 021	- 44	- 4,3
Litauen.....	73	66	82	11,1	- 10,8	940	1 031	- 91	- 8,8
Griechenland.....	68	64	97	6,3	- 30,0	819	719	101	14,0
Spanien.....	60	89	106	- 32,1	- 43,2	810	1 182	- 372	- 31,5
Portugal.....	51	28	14	82,4	254,1	256	217	39	17,9
Niederlande.....	42	89	26	- 52,9	60,8	708	983	- 275	- 28,0
Frankreich.....	32	50	27	- 35,4	21,6	515	167	347	207,8
Lettland.....	31	40	33	- 22,2	- 4,5	362	445	- 83	- 18,6
Estland.....	28	33	32	- 14,3	- 12,7	349	349	0	0,0
Zypern.....	8	11	6	- 27,1	30,7	107	62	45	73,0
La Réunion.....	2	0	2	309,8	- 13,7	19	25	- 6	- 24,3
Übrige europäische Länder.....	570	532	554	7,1	2,9	5 789	5 795	- 6	- 0,1
darunter:									
Russland.....	209	232	219	- 10,0	- 4,4	2 174	2 558	- 384	- 15,0
Vereinigtes Königreich.....	147	108	134	35,5	9,5	1 228	831	397	47,8
<b>Afrika</b> .....	<b>405</b>	<b>385</b>	<b>440</b>	<b>5,1</b>	<b>- 8,0</b>	<b>4 481</b>	<b>3 399</b>	<b>1 082</b>	<b>31,8</b>
Nordafrika.....	280	250	320	12,0	- 12,6	2 922	2 238	685	30,6
darunter:									
Marokko.....	165	164	247	0,9	- 33,0	2 134	1 552	582	37,5
Ägypten.....	114	86	72	33,0	58,4	786	681	105	15,4
Übrige afrikanische Länder.....	125	135	120	- 7,5	4,1	1 559	1 162	397	34,2
<b>Amerika</b> .....	<b>1 169</b>	<b>1 226</b>	<b>1 209</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 3,3</b>	<b>13 477</b>	<b>11 688</b>	<b>1 788</b>	<b>15,3</b>
Nordamerika.....	648	733	744	- 11,5	- 12,9	8 037	7 200	837	11,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	542	613	617	- 11,6	- 12,2	6 601	5 884	717	12,2
Kanada.....	106	119	127	- 11,1	- 16,6	1 436	1 316	120	9,1
Mittelamerika und Antillen.....	220	219	200	0,5	9,7	2 402	2 029	373	18,4
darunter:									
Mexiko.....	135	147	148	- 8,1	- 8,7	1 644	1 350	294	21,8
Panama.....	33	33	19	- 1,8	74,8	271	285	- 14	- 4,8
Südamerika.....	301	275	264	9,8	14,1	3 037	2 459	578	23,5
darunter:									
Brasilien.....	86	103	105	- 17,0	- 18,4	1 143	940	203	21,6
Chile.....	65	51	39	26,8	67,8	540	336	204	60,6
<b>Asien</b> .....	<b>2 003</b>	<b>2 087</b>	<b>2 312</b>	<b>- 4,0</b>	<b>- 13,4</b>	<b>20 477</b>	<b>23 399</b>	<b>- 2 922</b>	<b>- 12,5</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	485	462	351	5,1	38,1	4 243	4 364	- 121	- 2,8
darunter:									
Oman.....	264	215	130	22,7	102,5	1 848	1 298	550	42,4
Saudi-Arabien.....	115	97	49	18,6	132,7	710	896	- 186	- 20,8
Übrige asiatische Länder.....	1 518	1 626	1 961	- 6,6	- 22,6	16 234	19 035	- 2 801	- 14,7
darunter:									
China.....	714	852	867	- 16,2	- 17,6	7 641	9 044	- 1 403	- 15,5
Südkorea.....	138	81	250	70,0	- 44,9	1 337	1 918	- 581	- 30,3
Singapur.....	126	174	258	- 27,8	- 51,2	1 971	2 359	- 388	- 16,5
Myanmar.....	105	67	40	57,4	160,2	710	616	93	15,1
Malaysia.....	96	121	146	- 20,9	- 34,4	1 041	1 179	- 138	- 11,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>207,4</b>	<b>72,8</b>	<b>192</b>	<b>223</b>	<b>- 31</b>	<b>- 13,7</b>
Australien und Neuseeland.....	21	7	12	207,4	72,8	192	223	- 30	- 13,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>22,3</b>

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021		2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 276</b>	<b>1 320</b>	<b>1 242</b>	<b>- 3,3</b>	<b>2,8</b>	<b>13 672</b>	<b>12 836</b>	<b>836</b>	<b>6,5</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	28	34	17	- 16,5	67,5	274	187	87	46,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	4	4	- 19,4	- 20,1	35	30	5	16,8
Hamburg.....	4	3	2	45,5	46,0	35	22	12	54,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	1	0	1	1 016,7
Niedersachsen.....	22	28	11	- 22,1	103,0	202	133	69	51,6
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	0	0	175,6	5,3	1	1	0	- 4,8
Verkehr mit dem Ausland.....	1 248	1 286	1 225	- 3,0	1,9	13 398	12 649	749	5,9
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>436</b>	<b>439</b>	<b>421</b>	<b>- 0,7</b>	<b>3,4</b>	<b>4 618</b>	<b>4 318</b>	<b>301</b>	<b>7,0</b>
Europäische Union.....	274	279	258	- 2,0	6,2	2 924	2 740	184	6,7
darunter:									
Schweden.....	43	47	45	- 8,1	- 4,0	491	451	41	9,0
Finnland.....	42	43	35	- 2,9	19,9	444	372	72	19,5
Polen.....	40	44	36	- 8,0	11,2	462	422	40	9,4
Dänemark.....	33	30	30	9,1	8,4	318	306	11	3,7
Belgien.....	21	23	13	- 6,8	63,8	216	181	35	19,5
Litauen.....	18	19	19	- 0,6	- 4,9	226	209	17	8,1
Lettland.....	14	12	15	21,7	- 4,0	133	168	- 35	- 20,8
Estland.....	12	11	10	5,4	21,6	104	91	13	14,0
Spanien.....	12	14	13	- 14,7	- 6,9	143	160	- 17	- 10,7
Frankreich.....	11	10	4	7,9	185,2	80	47	33	70,2
Niederlande.....	9	13	24	- 29,3	- 61,3	154	179	- 25	- 14,2
Griechenland.....	9	8	8	4,5	9,9	91	84	7	8,3
Portugal.....	7	3	2	110,9	214,5	36	31	5	15,8
Zypern.....	1	1	1	- 24,9	24,8	12	14	- 2	- 14,3
Malta.....	0	0	2	- 4,9	- 77,7	4	13	- 10	- 73,6
Übrige europäische Länder.....	162	159	163	1,6	- 0,9	1 694	1 578	116	7,4
darunter:									
Russland.....	63	61	54	2,3	16,0	594	628	- 34	- 5,4
Vereinigtes Königreich.....	47	45	55	4,0	- 14,6	542	429	113	26,4
<b>Afrika</b> .....	<b>64</b>	<b>54</b>	<b>51</b>	<b>20,0</b>	<b>25,0</b>	<b>624</b>	<b>480</b>	<b>144</b>	<b>29,9</b>
Nordafrika.....	46	34	33	37,6	39,6	391	278	113	40,8
darunter:									
Marokko.....	31	21	23	47,1	34,7	259	183	76	41,8
Ägypten.....	15	12	9	20,4	53,9	131	93	38	40,8
Übrige afrikanische Länder.....	18	20	18	- 9,3	- 1,3	233	203	31	15,1
<b>Amerika</b> .....	<b>235</b>	<b>249</b>	<b>244</b>	<b>- 5,6</b>	<b>- 3,5</b>	<b>2 688</b>	<b>2 394</b>	<b>295</b>	<b>12,3</b>
Nordamerika.....	140	160	155	- 12,2	- 9,6	1 700	1 477	224	15,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	112	133	125	- 15,7	- 10,2	1 381	1 201	179	14,9
Kanada.....	28	27	30	4,9	- 7,2	320	275	45	16,2
Mittelamerika und Antillen.....	42	44	45	- 4,7	- 7,8	445	418	26	6,3
darunter:									
Mexiko.....	22	20	25	9,0	- 11,5	239	213	26	12,2
Panama.....	7	7	7	6,7	7,1	68	75	- 7	- 8,8
Südamerika.....	53	46	43	16,9	23,1	543	499	45	9,0
darunter:									
Brasilien.....	16	18	17	- 7,7	- 2,2	211	196	15	7,6
Kolumbien.....	10	7	8	47,4	27,3	87	87	0	0,5
<b>Asien</b> .....	<b>509</b>	<b>543</b>	<b>496</b>	<b>- 6,3</b>	<b>2,6</b>	<b>5 435</b>	<b>5 347</b>	<b>88</b>	<b>1,6</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	52	50	40	4,0	29,2	477	549	- 72	- 13,0
darunter:									
Oman.....	24	19	10	24,1	132,7	165	129	36	28,0
Saudi-Arabien.....	12	11	7	6,8	82,6	89	115	- 26	- 22,8
Übrige asiatische Länder.....	457	493	456	- 7,4	0,3	4 958	4 798	160	3,3
darunter:									
China.....	273	303	214	- 10,0	27,9	2 847	2 488	359	14,4
Singapur.....	36	41	45	- 11,7	- 18,2	448	470	- 21	- 4,6
Südkorea.....	31	21	69	46,4	- 56,0	324	522	- 198	- 37,9
Myanmar.....	24	21	16	14,8	48,6	231	184	47	25,3
Indien.....	18	22	18	- 17,5	- 3,7	196	187	9	4,6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>147,6</b>	<b>- 74,3</b>	<b>29</b>	<b>103</b>	<b>- 75</b>	<b>- 72,3</b>
Australien und Neuseeland.....	3	1	11	148,9	- 74,3	29	103	- 75	- 72,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	204,3
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>58,1</b>	<b>- 58,0</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>- 4</b>	<b>- 50,3</b>

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>638</b>	<b>676</b>	<b>607</b>	<b>- 5,6</b>	<b>5,1</b>	<b>6 904</b>	<b>6 460</b>	<b>443</b>	<b>6,9</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	12	26	4	- 53,8	177,1	111	70	41	58,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	3	1	- 48,7	- 7,6	24	18	5	29,7
Hamburg.....	2	1	1	73,9	61,6	19	7	12	163,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	9	22	2	- 60,9	434,7	68	44	24	53,4
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	0	0	97,1	0,0	1	0	0	31,5
Verkehr mit dem Ausland.....	626	650	603	- 3,7	3,9	6 792	6 390	402	6,3
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>240</b>	<b>240</b>	<b>230</b>	<b>0,1</b>	<b>4,6</b>	<b>2 552</b>	<b>2 378</b>	<b>174</b>	<b>7,3</b>
Europäische Union.....	144	146	128	- 1,1	12,1	1 542	1 424	119	8,3
darunter:									
Finnland.....	27	29	21	- 6,8	25,8	282	227	55	24,4
Polen.....	26	27	24	- 3,2	6,2	287	258	29	11,2
Schweden.....	23	26	25	- 12,8	- 7,5	277	259	18	7,0
Dänemark.....	16	15	16	7,6	2,5	150	138	12	8,6
Litauen.....	9	11	11	- 16,6	- 18,8	118	107	12	11,0
Lettland.....	8	7	10	17,5	- 17,2	83	113	- 30	- 26,6
Frankreich.....	7	3	1	113,5	875,1	28	27	1	5,0
Spanien.....	6	5	4	14,9	68,7	71	62	9	15,0
Estland.....	6	6	5	1,5	21,1	52	47	5	9,6
Niederlande.....	6	6	6	- 1,0	- 4,7	86	84	2	2,6
Belgien.....	4	6	3	- 35,7	40,8	67	52	15	29,5
Griechenland.....	3	3	1	10,3	239,5	23	31	- 7	- 24,2
Portugal.....	1	0	1	952,4	107,5	7	6	1	21,0
Italien.....	0	0	0	46,6	- 6,1	3	3	0	- 4,6
Irland.....	0	0	0	14,7	1,6	3	2	1	69,8
Übrige europäische Länder.....	97	95	101	1,9	- 4,9	1 010	954	56	5,9
darunter:									
Russland.....	39	34	27	14,9	43,8	318	322	- 5	- 1,4
Vereinigtes Königreich.....	32	33	43	- 3,4	- 25,3	409	350	59	16,7
<b>Afrika</b> .....	<b>24</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>67,1</b>	<b>65,3</b>	<b>190</b>	<b>162</b>	<b>29</b>	<b>17,7</b>
Nordafrika.....	18	8	7	114,5	137,9	120	83	37	44,2
darunter:									
Marokko.....	13	3	5	270,4	179,5	64	53	12	22,3
Ägypten.....	5	5	3	1,2	70,2	55	29	26	87,5
Übrige afrikanische Länder.....	6	6	7	0,9	- 13,3	70	79	- 8	- 10,4
<b>Amerika</b> .....	<b>92</b>	<b>97</b>	<b>92</b>	<b>- 5,4</b>	<b>- 0,2</b>	<b>1 027</b>	<b>914</b>	<b>113</b>	<b>12,4</b>
Nordamerika.....	57	64	59	- 11,7	- 4,1	677	553	124	22,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	42	52	44	- 19,4	- 5,0	533	440	93	21,2
Kanada.....	15	12	15	22,0	- 1,3	144	113	31	27,8
Mittelamerika und Antillen.....	14	16	17	- 15,5	- 18,9	144	153	- 10	- 6,4
darunter:									
Mexiko.....	6	3	6	84,2	- 6,0	46	47	- 1	- 2,6
Panama.....	2	2	2	- 6,2	- 2,7	29	35	- 6	- 18,0
Südamerika.....	21	16	16	30,0	34,9	206	208	- 1	- 0,7
darunter:									
Ecuador.....	5	3	2	115,4	186,6	31	15	16	109,9
Brasilien.....	5	6	5	- 6,4	- 5,6	71	68	3	4,1
<b>Asien</b> .....	<b>270</b>	<b>298</b>	<b>255</b>	<b>- 9,5</b>	<b>5,6</b>	<b>3 017</b>	<b>2 851</b>	<b>166</b>	<b>5,8</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	8	6	7	19,1	3,6	66	127	- 61	- 48,3
darunter:									
Israel.....	3	2	4	70,9	- 23,2	29	51	- 22	- 43,1
Oman.....	2	1	0	29,1	335,2	5	26	- 21	- 81,9
Übrige asiatische Länder.....	262	291	248	- 10,1	5,6	2 951	2 724	228	8,4
darunter:									
China.....	169	185	117	- 8,7	44,1	1 803	1 457	345	23,7
Singapur.....	23	23	21	0,1	10,2	241	242	- 1	- 0,4
Myanmar.....	12	15	13	- 15,3	- 4,3	160	131	29	22,0
Südkorea.....	11	9	39	16,3	- 72,1	125	286	- 160	- 56,2
Indien.....	11	13	11	- 17,3	- 0,2	121	107	15	13,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>- 60,8</b>	<b>- 98,7</b>	<b>4</b>	<b>79</b>	<b>- 75</b>	<b>- 95,2</b>
Australien und Neuseeland.....	0	0	10	- 60,1	- 98,7	4	79	- 75	- 95,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>44,9</b>	<b>- 61,8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>- 5</b>	<b>- 80,3</b>

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021		2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>638</b>	<b>644</b>	<b>635</b>	<b>- 1,0</b>	<b>0,5</b>	<b>6 768</b>	<b>6 376</b>	<b>392</b>	<b>6,2</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	16	8	12	112,9	29,1	162	117	46	39,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	2	64,7	- 28,7	12	12	0	- 3,1
Hamburg.....	2	1	1	23,6	32,2	16	15	1	4,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	682,5
Niedersachsen.....	13	5	9	144,6	42,4	134	89	45	50,8
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	0	0	518,8	13,8	0	0	0	- 43,9
Verkehr mit dem Ausland.....	622	636	622	- 2,3	- 0,1	6 606	6 259	347	5,5
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>195</b>	<b>198</b>	<b>191</b>	<b>- 1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2 066</b>	<b>1 940</b>	<b>126</b>	<b>6,5</b>
Europäische Union.....	130	134	129	- 2,9	0,3	1 382	1 316	66	5,0
darunter:									
Schweden.....	20	21	20	- 2,0	0,2	214	191	23	11,8
Belgien.....	17	16	10	4,0	70,2	149	129	20	15,5
Dänemark.....	16	15	14	10,6	15,2	168	168	0	- 0,2
Finnland.....	15	14	14	4,9	10,7	162	145	17	11,9
Polen.....	15	17	12	- 15,2	21,1	175	164	11	6,6
Litauen.....	9	7	8	23,0	14,9	108	102	5	5,1
Portugal.....	6	3	2	79,3	254,7	29	25	4	14,6
Estland.....	6	5	5	9,7	22,1	52	44	8	18,7
Lettland.....	6	4	5	28,3	25,9	50	55	- 5	- 9,0
Griechenland.....	6	6	7	1,5	- 20,2	68	53	14	27,0
Spanien.....	6	8	9	- 33,2	- 37,3	71	98	- 26	- 27,1
Niederlande.....	4	7	18	- 51,9	- 80,4	68	95	- 28	- 29,0
Frankreich.....	4	7	3	- 47,2	14,3	52	20	32	158,2
Zypern.....	1	1	1	- 27,8	27,0	10	6	4	68,9
Malta.....	0	0	2	100,9	- 77,1	2	13	- 12	- 87,3
Übrige europäische Länder.....	65	65	62	1,1	5,6	684	623	61	9,7
darunter:									
Russland.....	24	28	27	- 13,3	- 11,9	277	306	- 29	- 9,6
Vereinigtes Königreich.....	15	12	12	23,8	21,8	133	79	54	69,3
<b>Afrika</b> .....	<b>41</b>	<b>39</b>	<b>37</b>	<b>3,2</b>	<b>9,5</b>	<b>434</b>	<b>319</b>	<b>115</b>	<b>36,2</b>
Nordafrika.....	28	25	26	12,5	11,1	271	195	77	39,3
darunter:									
Marokko.....	19	18	19	4,0	- 0,6	195	130	64	49,6
Ägypten.....	10	7	7	33,0	47,0	76	64	12	19,3
Übrige afrikanische Länder.....	12	14	12	- 13,5	5,8	163	124	39	31,2
<b>Amerika</b> .....	<b>143</b>	<b>152</b>	<b>152</b>	<b>- 5,7</b>	<b>- 5,5</b>	<b>1 661</b>	<b>1 480</b>	<b>182</b>	<b>12,3</b>
Nordamerika.....	83	95	96	- 12,6	- 13,1	1 023	924	99	10,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	70	81	80	- 13,3	- 13,1	848	762	86	11,3
Kanada.....	14	15	16	- 8,9	- 12,8	176	162	13	8,1
Mittelamerika und Antillen.....	28	27	28	1,8	- 1,1	301	265	36	13,7
darunter:									
Mexiko.....	16	17	19	- 4,5	- 13,3	193	166	27	16,4
Panama.....	5	4	4	14,2	12,4	40	40	0	- 0,7
Südamerika.....	32	29	28	9,7	16,4	337	291	46	15,9
darunter:									
Brasilien.....	11	12	11	- 8,3	- 0,5	140	128	12	9,5
Chile.....	6	5	4	24,9	65,9	53	37	15	40,4
<b>Asien</b> .....	<b>239</b>	<b>246</b>	<b>241</b>	<b>- 2,5</b>	<b>- 0,5</b>	<b>2 418</b>	<b>2 496</b>	<b>- 78</b>	<b>- 3,1</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	44	44	33	1,8	35,0	411	421	- 10	- 2,4
darunter:									
Oman.....	22	18	10	23,7	124,3	160	103	58	56,0
Saudi-Arabien.....	11	10	5	11,3	111,5	74	89	- 16	- 17,5
Übrige asiatische Länder.....	195	202	208	- 3,5	- 6,1	2 007	2 074	- 68	- 3,3
darunter:									
China.....	104	118	96	- 12,0	8,2	1 044	1 031	13	1,3
Südkorea.....	20	12	31	70,4	- 36,0	198	236	- 37	- 15,9
Singapur.....	13	18	24	- 26,9	- 43,7	207	228	- 20	- 8,9
Myanmar.....	12	7	3	82,4	249,7	70	53	18	33,4
Malaysia.....	9	13	13	- 28,0	- 26,5	104	118	- 14	- 11,8
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>233,0</b>	<b>103,2</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
Australien und Neuseeland.....	3	1	1	233,0	103,2	25	25	0	0,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>760,0</b>	<b>290,9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>278,2</b>

1 Juli bis Dezember 2020 sowie November 2021 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.



1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November				
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			2021	2020
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 878</b>	<b>25 271</b>	<b>23 744</b>	<b>- 1,6</b>	<b>4,8</b>	<b>265 273</b>	<b>252 227</b>	<b>13 046</b>	<b>5,2</b>	
<b>Europa</b> .....	<b>12 494</b>	<b>12 613</b>	<b>12 135</b>	<b>- 0,9</b>	<b>3,0</b>	<b>137 036</b>	<b>128 493</b>	<b>8 544</b>	<b>6,6</b>	
darunter:										
Dänemark.....	1 941	2 012	2 420	- 3,5	- 19,8	23 447	24 211	- 764	- 3,2	
Deutschland.....	1 842	1 700	1 455	8,3	26,6	18 545	17 543	1 003	5,7	
Malta.....	1 677	1 575	1 744	6,5	- 3,8	17 842	17 238	605	3,5	
Portugal.....	1 193	1 233	851	- 3,3	40,1	10 232	8 214	2 018	24,6	
Schweden.....	1 157	1 162	1 091	- 0,4	6,0	13 047	11 847	1 201	10,1	
<b>Afrika</b> .....	<b>3 292</b>	<b>2 869</b>	<b>1 976</b>	<b>14,8</b>	<b>66,6</b>	<b>30 773</b>	<b>24 558</b>	<b>6 215</b>	<b>25,3</b>	
darunter:										
Liberia.....	3 217	2 766	1 887	16,3	70,5	30 067	23 334	6 734	28,9	
Seychellen.....	69	67	86	2,5	- 19,4	660	941	- 281	- 29,9	
<b>Amerika</b> .....	<b>4 440</b>	<b>4 844</b>	<b>4 735</b>	<b>- 8,3</b>	<b>- 6,2</b>	<b>49 104</b>	<b>47 929</b>	<b>1 175</b>	<b>2,5</b>	
darunter:										
Panama.....	2 030	2 215	2 280	- 8,4	- 10,9	23 801	22 961	841	3,7	
Antigua und Barbuda.....	1 283	1 327	1 204	- 3,3	6,6	13 200	11 341	1 859	16,4	
<b>Asien</b> .....	<b>2 595</b>	<b>3 060</b>	<b>2 843</b>	<b>- 15,2</b>	<b>- 8,7</b>	<b>30 081</b>	<b>31 375</b>	<b>- 1 294</b>	<b>- 4,1</b>	
darunter:										
Hongkong.....	1 496	1 766	1 456	- 15,3	2,8	16 113	16 740	- 627	- 3,7	
Singapur.....	892	1 028	1 106	- 13,2	- 19,3	11 626	12 007	- 380	- 3,2	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>2 047</b>	<b>1 878</b>	<b>2 030</b>	<b>9,0</b>	<b>0,9</b>	<b>17 945</b>	<b>19 494</b>	<b>- 1 549</b>	<b>- 7,9</b>	
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>26</b>	<b>68,7</b>	<b>- 59,7</b>	<b>334</b>	<b>378</b>	<b>- 44</b>	<b>- 11,7</b>	
davon:										
<b>Empfang</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 999</b>	<b>15 108</b>	<b>13 592</b>	<b>- 0,7</b>	<b>10,4</b>	<b>156 212</b>	<b>147 738</b>	<b>8 475</b>	<b>5,7</b>	
<b>Europa</b> .....	<b>7 316</b>	<b>7 116</b>	<b>6 692</b>	<b>2,8</b>	<b>9,3</b>	<b>77 577</b>	<b>73 210</b>	<b>4 367</b>	<b>6,0</b>	
darunter:										
Malta.....	1 063	857	1 024	24,1	3,9	10 362	10 363	- 1	0,0	
Dänemark.....	1 023	1 176	1 072	- 13,0	- 4,6	12 240	12 537	- 298	- 2,4	
Deutschland.....	907	861	718	5,4	26,3	9 256	9 165	91	1,0	
Portugal.....	701	648	441	8,2	59,0	5 499	4 433	1 067	24,1	
Schweden.....	649	646	638	0,4	1,7	7 256	6 766	490	7,2	
<b>Afrika</b> .....	<b>1 904</b>	<b>1 744</b>	<b>1 001</b>	<b>9,2</b>	<b>90,2</b>	<b>19 058</b>	<b>14 674</b>	<b>4 384</b>	<b>29,9</b>	
darunter:										
Liberia.....	1 834	1 679	948	9,3	93,5	18 467	13 530	4 937	36,5	
Seychellen.....	69	30	53	131,9	29,9	554	869	- 315	- 36,3	
<b>Amerika</b> .....	<b>2 915</b>	<b>3 184</b>	<b>3 079</b>	<b>- 8,4</b>	<b>- 5,3</b>	<b>31 219</b>	<b>30 626</b>	<b>593</b>	<b>1,9</b>	
darunter:										
Panama.....	1 237	1 280	1 382	- 3,3	- 10,4	13 843	13 131	713	5,4	
Antigua und Barbuda.....	911	995	830	- 8,4	9,8	9 256	7 745	1 511	19,5	
<b>Asien</b> .....	<b>1 482</b>	<b>1 795</b>	<b>1 522</b>	<b>- 17,5</b>	<b>- 2,6</b>	<b>16 514</b>	<b>16 611</b>	<b>- 97</b>	<b>- 0,6</b>	
darunter:										
Hongkong.....	923	1 021	683	- 9,6	35,2	8 954	8 606	348	4,0	
Singapur.....	459	564	655	- 18,5	- 29,9	6 186	6 504	- 317	- 4,9	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1 373</b>	<b>1 265</b>	<b>1 290</b>	<b>8,5</b>	<b>6,4</b>	<b>11 550</b>	<b>12 296</b>	<b>- 746</b>	<b>- 6,1</b>	
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>155,5</b>	<b>17,0</b>	<b>293</b>	<b>320</b>	<b>- 27</b>	<b>- 8,5</b>	
<b>Versand</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 879</b>	<b>10 162</b>	<b>10 152</b>	<b>- 2,8</b>	<b>- 2,7</b>	<b>109 061</b>	<b>104 490</b>	<b>4 571</b>	<b>4,4</b>	
<b>Europa</b> .....	<b>5 178</b>	<b>5 497</b>	<b>5 443</b>	<b>- 5,8</b>	<b>- 4,9</b>	<b>59 459</b>	<b>55 283</b>	<b>4 176</b>	<b>7,6</b>	
darunter:										
Deutschland.....	934	839	736	11,4	26,9	9 289	8 378	912	10,9	
Dänemark.....	918	836	1 348	9,7	- 31,9	11 207	11 673	- 466	- 4,0	
Malta.....	614	718	721	- 14,5	- 14,8	7 481	6 875	606	8,8	
Schweden.....	508	515	453	- 1,4	12,1	5 792	5 081	711	14,0	
Portugal.....	491	584	410	- 15,9	19,7	4 733	3 782	951	25,2	
<b>Afrika</b> .....	<b>1 388</b>	<b>1 125</b>	<b>975</b>	<b>23,4</b>	<b>42,4</b>	<b>11 714</b>	<b>9 884</b>	<b>1 831</b>	<b>18,5</b>	
darunter:										
Liberia.....	1 383	1 087	939	27,2	47,2	11 600	9 803	1 797	18,3	
Komoren.....	6	-	-	X	X	7	-	7	X	
<b>Amerika</b> .....	<b>1 525</b>	<b>1 661</b>	<b>1 657</b>	<b>- 8,2</b>	<b>- 7,9</b>	<b>17 885</b>	<b>17 304</b>	<b>582</b>	<b>3,4</b>	
darunter:										
Panama.....	793	935	898	- 15,2	- 11,7	9 958	9 830	128	1,3	
Antigua und Barbuda.....	372	332	374	12,1	- 0,5	3 944	3 596	348	9,7	
<b>Asien</b> .....	<b>1 113</b>	<b>1 265</b>	<b>1 321</b>	<b>- 12,0</b>	<b>- 15,8</b>	<b>13 566</b>	<b>14 764</b>	<b>- 1 197</b>	<b>- 8,1</b>	
darunter:										
Hongkong.....	573	745	773	- 23,1	- 25,9	7 159	8 134	- 975	- 12,0	
Singapur.....	433	464	451	- 6,7	- 3,9	5 440	5 503	- 63	- 1,1	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>674</b>	<b>613</b>	<b>740</b>	<b>10,0</b>	<b>- 8,8</b>	<b>6 395</b>	<b>7 198</b>	<b>- 803</b>	<b>- 11,2</b>	
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>- 100,0</b>	<b>- 100,0</b>	<b>41</b>	<b>58</b>	<b>- 17</b>	<b>- 29,5</b>	

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 878</b>	<b>25 271</b>	<b>23 744</b>	<b>- 1,6</b>	<b>4,8</b>	<b>265 273</b>	<b>252 227</b>	<b>13 046</b>	<b>5,2</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>9 850</b>	<b>9 911</b>	<b>9 119</b>	<b>- 0,6</b>	<b>8,0</b>	<b>103 317</b>	<b>99 729</b>	<b>3 587</b>	<b>3,6</b>
flüssiges Massengut.....	4 582	4 007	3 738	14,4	22,6	43 924	43 442	482	1,1
festes Massengut.....	5 268	5 904	5 381	- 10,8	- 2,1	59 393	56 288	3 105	5,5
<b>Stückgut</b> .....	<b>2 162</b>	<b>1 693</b>	<b>1 890</b>	<b>27,7</b>	<b>14,4</b>	<b>20 126</b>	<b>18 110</b>	<b>2 017</b>	<b>11,1</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 398</b>	<b>10 734</b>	<b>10 379</b>	<b>- 3,1</b>	<b>0,2</b>	<b>111 728</b>	<b>108 689</b>	<b>3 040</b>	<b>2,8</b>
20-Fuß-Container.....	3 161	3 229	3 293	- 2,1	- 4,0	35 072	35 085	- 12	0,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	50	53	35	- 5,4	40,2	466	391	75	19,1
40-Fuß-Container.....	7 129	7 396	6 995	- 3,6	1,9	75 651	72 656	2 995	4,1
Übrige Container.....	58	57	55	1,9	4,9	539	557	- 18	- 3,1
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 599</b>	<b>1 719</b>	<b>1 527</b>	<b>- 7,0</b>	<b>4,7</b>	<b>17 854</b>	<b>16 422</b>	<b>1 432</b>	<b>8,7</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 599	1 719	1 527	- 7,0	4,7	17 854	16 422	1 432	8,7
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	685	967	639	- 29,2	7,1	9 510	7 264	2 247	30,9
Rolltrailer.....	111	166	118	- 32,9	- 5,7	1 458	1 278	180	14,1
Eisenbahngüterwagen.....	73	80	69	- 8,6	5,4	952	702	250	35,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	1	3	- 69,1	- 89,3	328	34	294	878,7
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 100,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 600	5 029	4 337	- 8,5	6,1	51 088	47 486	3 601	7,6
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 999</b>	<b>15 108</b>	<b>13 592</b>	<b>- 0,7</b>	<b>10,4</b>	<b>156 212</b>	<b>147 738</b>	<b>8 475</b>	<b>5,7</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>7 685</b>	<b>7 640</b>	<b>6 907</b>	<b>0,6</b>	<b>11,3</b>	<b>78 292</b>	<b>75 765</b>	<b>2 528</b>	<b>3,3</b>
flüssiges Massengut.....	3 621	3 111	2 949	16,4	22,8	33 549	34 970	- 1 421	- 4,1
festes Massengut.....	4 063	4 529	3 958	- 10,3	2,7	44 743	40 794	3 949	9,7
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 046</b>	<b>771</b>	<b>820</b>	<b>35,7</b>	<b>27,6</b>	<b>9 110</b>	<b>8 315</b>	<b>795</b>	<b>9,6</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 078</b>	<b>5 245</b>	<b>4 706</b>	<b>- 3,2</b>	<b>7,9</b>	<b>53 793</b>	<b>51 064</b>	<b>2 729</b>	<b>5,3</b>
20-Fuß-Container.....	1 659	1 681	1 656	- 1,3	0,2	18 215	18 179	36	0,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	27	26	15	5,1	84,3	250	167	83	49,4
40-Fuß-Container.....	3 362	3 518	3 006	- 4,4	11,8	35 122	32 532	2 590	8,0
Übrige Container.....	30	20	29	45,9	3,0	206	186	20	10,5
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>754</b>	<b>819</b>	<b>730</b>	<b>- 7,9</b>	<b>3,2</b>	<b>8 507</b>	<b>7 773</b>	<b>734</b>	<b>9,4</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	754	819	730	- 7,9	3,2	8 507	7 773	734	9,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>436</b>	<b>632</b>	<b>429</b>	<b>- 31,0</b>	<b>1,7</b>	<b>6 510</b>	<b>4 820</b>	<b>1 690</b>	<b>35,1</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	349	485	334	- 28,0	4,6	4 852	3 661	1 191	32,5
Rolltrailer.....	40	101	45	- 60,9	- 11,5	827	752	75	9,9
Eisenbahngüterwagen.....	47	45	48	4,5	- 1,0	555	394	161	40,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	1	3	- 68,8	- 93,5	276	12	263	2 125,8
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 100,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 281	2 520	2 131	- 9,5	7,0	25 510	23 454	2 056	8,8
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 879</b>	<b>10 162</b>	<b>10 152</b>	<b>- 2,8</b>	<b>- 2,7</b>	<b>109 061</b>	<b>104 490</b>	<b>4 571</b>	<b>4,4</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 166</b>	<b>2 271</b>	<b>2 212</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 2,1</b>	<b>25 025</b>	<b>23 965</b>	<b>1 060</b>	<b>4,4</b>
flüssiges Massengut.....	961	895	790	7,3	21,7	10 375	8 471	1 904	22,5
festes Massengut.....	1 205	1 375	1 422	- 12,4	- 15,3	14 650	15 494	- 844	- 5,4
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 116</b>	<b>921</b>	<b>1 071</b>	<b>21,1</b>	<b>4,3</b>	<b>11 016</b>	<b>9 795</b>	<b>1 221</b>	<b>12,5</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 320</b>	<b>5 489</b>	<b>5 673</b>	<b>- 3,1</b>	<b>- 6,2</b>	<b>57 936</b>	<b>57 624</b>	<b>311</b>	<b>0,5</b>
20-Fuß-Container.....	1 502	1 547	1 637	- 2,9	- 8,2	16 857	16 906	- 49	- 0,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	23	27	21	- 15,6	8,7	216	224	- 8	- 3,5
40-Fuß-Container.....	3 767	3 878	3 989	- 2,9	- 5,6	40 529	40 124	405	1,0
Übrige Container.....	28	36	26	- 22,8	6,9	334	371	- 37	- 10,0
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>844</b>	<b>900</b>	<b>796</b>	<b>- 6,2</b>	<b>6,0</b>	<b>9 347</b>	<b>8 649</b>	<b>698</b>	<b>8,1</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	844	900	796	- 6,2	6,0	9 347	8 649	698	8,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>433</b>	<b>581</b>	<b>400</b>	<b>- 25,5</b>	<b>8,1</b>	<b>5 737</b>	<b>4 457</b>	<b>1 281</b>	<b>28,7</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	336	482	306	- 30,3	9,9	4 658	3 602	1 056	29,3
Rolltrailer.....	71	64	73	11,3	- 2,2	631	526	105	20,0
Eisenbahngüterwagen.....	26	34	21	- 25,8	19,5	397	308	89	28,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	1	0	- 69,4	- 61,2	52	21	31	147,4
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 319	2 510	2 206	- 7,6	5,1	25 578	24 032	1 546	6,4

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

November 2021

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 878</b>	<b>7 447</b>	<b>3 097</b>	<b>3 896</b>	<b>930</b>	<b>1 684</b>	<b>277</b>	<b>7 548</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	690	179	37	134	5	97	1	237
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	207	55	2	38	0	87	-	24
Hamburg.....	57	10	10	20	1	8	0	7
Mecklenburg-Vorpommern.....	87	32	6	44	3	-	-	2
Niedersachsen.....	195	19	4	7	-	2	0	164
Schleswig-Holstein <sup>2</sup> .....	144	63	15	26	-	0	0	40
Verkehr mit dem Ausland.....	24 188	7 268	3 060	3 761	926	1 586	277	7 310
<b>in regionaler Gliederung <sup>3</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>14 218</b>	<b>4 483</b>	<b>1 277</b>	<b>2 439</b>	<b>443</b>	<b>582</b>	<b>200</b>	<b>4 794</b>
Europäische Union.....	8 066	1 113	998	1 391	237	375	89	3 864
darunter:								
Schweden.....	1 969	79	212	202	28	75	20	1 354
Finnland.....	1 280	224	304	65	25	42	3	616
Dänemark.....	1 107	75	95	70	18	21	34	794
Niederlande.....	793	166	26	478	15	20	14	74
Belgien.....	604	5	35	252	15	114	1	183
Litauen.....	479	103	44	56	9	21	1	245
Polen.....	401	47	76	41	21	24	3	188
Lettland.....	343	104	62	57	3	3	5	109
Spanien.....	296	60	55	43	26	19	0	92
Frankreich.....	194	77	20	35	4	2	2	53
Portugal.....	193	92	8	14	-	18	2	60
Estland.....	148	30	19	30	4	9	1	55
Griechenland.....	106	11	30	20	4	5	1	34
Italien.....	78	0	2	11	63	-	1	0
Kroatien.....	31	31	-	-	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	6 152	3 371	279	1 048	205	208	111	930
darunter:								
Russland.....	2 709	1 447	110	580	111	52	5	404
Norwegen.....	2 054	1 527	43	195	8	18	52	209
<b>Afrika</b> .....	<b>1 975</b>	<b>1 326</b>	<b>112</b>	<b>74</b>	<b>22</b>	<b>51</b>	<b>2</b>	<b>389</b>
Nordafrika.....	775	367	59	46	21	9	2	272
darunter:								
Marokko.....	318	62	31	21	2	2	1	198
Algerien.....	198	182	0	-	16	0	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	1 200	959	53	28	1	42	0	117
<b>Amerika</b> .....	<b>3 640</b>	<b>1 255</b>	<b>653</b>	<b>551</b>	<b>112</b>	<b>264</b>	<b>18</b>	<b>787</b>
Nordamerika.....	2 122	843	257	210	75	199	16	520
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 699	640	216	166	56	165	11	445
Kanada.....	423	202	41	44	19	35	5	75
Mittelamerika und Antillen.....	425	28	75	99	8	22	0	192
darunter:								
Mexiko.....	171	5	14	19	6	20	-	106
Bahamas.....	59	-	-	54	-	-	-	5
Südamerika.....	1 093	384	321	241	28	42	2	74
darunter:								
Brasilien.....	522	151	147	181	12	18	-	13
Kolumbien.....	230	153	45	25	1	4	0	2
<b>Asien</b> .....	<b>4 272</b>	<b>187</b>	<b>998</b>	<b>694</b>	<b>328</b>	<b>683</b>	<b>44</b>	<b>1 339</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	717	50	79	167	5	28	2	387
darunter:								
Oman.....	385	2	-	106	-	2	-	275
Saudi-Arabien.....	164	41	38	12	2	5	1	65
Übrige asiatische Länder.....	3 554	137	919	527	323	655	42	952
darunter:								
China.....	1 914	68	455	232	191	433	-	534
Singapur.....	316	28	121	90	20	53	1	3
Südkorea.....	242	4	79	52	23	26	8	49
Myanmar.....	194	0	0	-	-	-	-	194
Indien.....	181	5	42	33	16	27	14	43
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	23	1	14	2	2	4	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>61</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>1</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

November 2021

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 999</b>	<b>6 536</b>	<b>1 438</b>	<b>1 974</b>	<b>415</b>	<b>952</b>	<b>149</b>	<b>3 537</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	375	119	26	47	1	75	0	107
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	156	55	2	20	-	69	-	10
Hamburg.....	26	8	6	2	1	5	0	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	41	20	3	19	-	-	-	0
Niedersachsen.....	88	12	0	3	-	1	0	72
Schleswig-Holstein <sup>2</sup> .....	63	25	15	3	-	0	-	20
Verkehr mit dem Ausland.....	14 625	6 417	1 412	1 927	415	877	148	3 430
<b>in regionaler Gliederung<sup>3</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>9 267</b>	<b>4 119</b>	<b>812</b>	<b>1 309</b>	<b>176</b>	<b>206</b>	<b>117</b>	<b>2 527</b>
Europäische Union.....	4 401	835	676	598	78	150	34	2 030
darunter:								
Schweden.....	1 044	61	185	56	18	22	3	700
Finnland.....	917	201	268	33	18	27	-	369
Dänemark.....	496	47	31	9	4	5	14	386
Niederlande.....	416	141	16	191	15	5	4	44
Litauen.....	308	92	30	36	4	7	1	138
Lettland.....	265	95	40	44	1	0	4	80
Polen.....	250	26	48	18	6	12	3	137
Belgien.....	207	3	2	131	0	38	0	34
Spanien.....	151	56	22	21	3	13	0	37
Estland.....	108	29	14	19	0	1	1	44
Frankreich.....	93	39	5	8	3	2	2	35
Portugal.....	50	7	8	10	-	16	-	10
Griechenland.....	39	2	6	11	4	3	0	13
Kroatien.....	31	31	-	-	-	-	-	-
Italien.....	14	0	2	11	0	-	1	0
Übrige europäische Länder.....	4 867	3 284	136	712	98	56	84	497
darunter:								
Russland.....	2 453	1 420	84	560	70	21	5	294
Norwegen.....	1 835	1 518	18	113	4	3	51	129
<b>Afrika</b> .....	<b>1 243</b>	<b>1 035</b>	<b>27</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>120</b>
Nordafrika.....	257	115	14	16	20	2	1	90
darunter:								
Marokko.....	114	25	10	10	1	1	1	66
Libyen.....	85	85	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	986	920	13	4	1	18	0	30
<b>Amerika</b> .....	<b>1 927</b>	<b>1 201</b>	<b>291</b>	<b>87</b>	<b>17</b>	<b>92</b>	<b>17</b>	<b>221</b>
Nordamerika.....	1 143	824	44	58	9	68	16	123
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	872	630	28	50	6	54	11	92
Kanada.....	271	194	16	8	3	14	5	31
Mittelamerika und Antillen.....	150	21	34	20	4	16	0	54
darunter:								
Mexiko.....	35	1	1	2	2	16	-	12
Guatemala.....	28	-	28	-	-	-	-	-
Südamerika.....	634	356	212	9	4	7	1	45
darunter:								
Brasilien.....	285	142	128	5	2	6	-	3
Kolumbien.....	170	151	17	1	-	-	-	1
<b>Asien</b> .....	<b>2 164</b>	<b>54</b>	<b>278</b>	<b>510</b>	<b>201</b>	<b>557</b>	<b>3</b>	<b>562</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	194	6	4	148	2	1	1	32
darunter:								
Oman.....	121	-	-	105	-	-	-	15
Katar.....	31	-	-	31	-	-	-	0
Übrige asiatische Länder.....	1 970	48	274	362	199	555	1	530
darunter:								
China.....	1 171	9	122	193	120	403	-	324
Singapur.....	182	25	59	50	13	33	1	2
Indien.....	103	5	21	20	12	22	0	22
Südkorea.....	102	0	7	41	10	18	-	26
Myanmar.....	89	0	0	-	-	-	-	89
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	2	1	1	0	0	-	0	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>0</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

November 2021

Empfangsregion <sup>2</sup>	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 879</b>	<b>911</b>	<b>1 659</b>	<b>1 922</b>	<b>515</b>	<b>732</b>	<b>129</b>	<b>4 011</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	316	59	11	87	4	22	0	131
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	51	-	-	18	0	18	-	14
Hamburg.....	31	2	5	18	1	3	-	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	45	12	3	25	3	-	-	2
Niedersachsen.....	107	7	3	3	-	1	-	92
Schleswig-Holstein <sup>2</sup> .....	82	38	0	23	-	0	0	20
Verkehr mit dem Ausland.....	9 563	852	1 648	1 834	511	710	128	3 880
<b>in regionaler Gliederung<sup>3</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 951</b>	<b>364</b>	<b>465</b>	<b>1 130</b>	<b>266</b>	<b>376</b>	<b>83</b>	<b>2 267</b>
Europäische Union.....	3 666	277	322	793	159	225	56	1 834
darunter:								
Schweden.....	924	18	27	146	10	53	17	653
Dänemark.....	610	28	64	61	14	16	19	407
Belgien.....	397	2	33	121	15	76	1	149
Niederlande.....	376	25	9	287	0	15	10	30
Finnland.....	363	23	36	32	7	15	3	247
Litauen.....	171	11	14	20	5	14	-	107
Polen.....	150	21	29	23	15	12	-	51
Spanien.....	144	5	34	22	23	6	-	55
Portugal.....	143	85	-	3	-	2	2	51
Frankreich.....	101	39	16	28	1	0	0	19
Lettland.....	77	9	21	13	2	3	1	29
Griechenland.....	68	10	25	9	0	2	1	21
Italien.....	64	-	0	-	63	-	0	0
Estland.....	41	1	5	11	4	8	0	11
Irland.....	25	-	6	17	-	2	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 285	87	143	337	107	151	27	433
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	567	44	33	185	22	100	-	184
Russland.....	256	27	26	20	41	31	-	110
<b>Afrika</b> .....	<b>732</b>	<b>290</b>	<b>84</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>269</b>
Nordafrika.....	518	252	44	30	1	7	1	182
darunter:								
Marokko.....	204	37	21	11	1	2	-	133
Algerien.....	182	182	-	-	-	0	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	214	38	40	24	1	25	-	87
<b>Amerika</b> .....	<b>1 713</b>	<b>53</b>	<b>363</b>	<b>464</b>	<b>95</b>	<b>172</b>	<b>1</b>	<b>566</b>
Nordamerika.....	978	19	213	152	66	131	0	397
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	827	11	187	116	49	110	0	353
Kanada.....	151	8	25	36	17	21	-	44
Mittelamerika und Antillen.....	275	6	41	79	5	6	0	139
darunter:								
Mexiko.....	137	4	13	17	4	4	-	94
Bahamas.....	57	-	-	54	-	-	-	3
Südamerika.....	459	29	109	233	24	35	0	30
darunter:								
Brasilien.....	237	9	19	176	10	13	-	9
Chile.....	65	5	36	12	1	8	-	3
<b>Asien</b> .....	<b>2 108</b>	<b>133</b>	<b>720</b>	<b>183</b>	<b>127</b>	<b>126</b>	<b>41</b>	<b>777</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	523	44	75	19	3	26	1	355
darunter:								
Oman.....	264	2	-	1	-	2	-	259
Saudi-Arabien.....	151	38	38	5	2	5	1	62
Übrige asiatische Länder.....	1 585	89	645	164	124	100	40	422
darunter:								
China.....	743	59	333	38	71	31	-	211
Südkorea.....	140	4	73	11	13	7	8	23
Singapur.....	135	3	62	41	7	21	1	1
Myanmar.....	105	-	-	-	-	-	-	105
Malaysia.....	96	6	56	16	8	6	3	0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>21</b>	<b>-</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	21	-	13	1	2	4	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>39</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

November 2021

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 878</b>	<b>4 582</b>	<b>5 268</b>	<b>2 162</b>	<b>10 398</b>	<b>1 599</b>	<b>869</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	690	126	181	148	171	64	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	207	38	57	88	24	-	-	-
Hamburg.....	57	16	12	5	25	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	87	43	24	20	-	-	-	-
Niedersachsen.....	195	6	23	23	118	25	1	-
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	144	24	65	12	4	39	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	24 188	4 456	5 087	2 015	10 227	1 535	868	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>14 218</b>	<b>3 300</b>	<b>3 233</b>	<b>1 448</b>	<b>3 834</b>	<b>1 535</b>	<b>868</b>	-
Europäische Union.....	8 066	1 068	1 183	992	2 506	1 523	795	-
darunter:								
Schweden.....	1 969	103	113	242	384	746	380	-
Finnland.....	1 280	34	228	265	415	25	313	-
Dänemark.....	1 107	20	149	40	243	652	3	-
Niederlande.....	793	545	105	51	91	-	-	-
Belgien.....	604	238	3	147	215	-	-	-
Litauen.....	479	14	102	21	181	75	87	-
Polen.....	401	-	29	18	354	-	-	-
Lettland.....	343	36	108	27	141	25	6	-
Spanien.....	296	22	90	53	131	-	1	-
Frankreich.....	194	22	78	18	77	-	-	-
Portugal.....	193	-	99	28	66	-	-	-
Estland.....	148	19	21	7	97	0	5	-
Griechenland.....	106	7	-	3	97	-	-	-
Italien.....	78	-	6	68	3	-	-	-
Kroatien.....	31	-	31	-	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	6 152	2 232	2 049	456	1 328	12	73	-
darunter:								
Russland.....	2 709	1 155	788	123	639	-	4	-
Norwegen.....	2 054	737	950	98	235	12	21	-
<b>Afrika</b> .....	<b>1 975</b>	<b>368</b>	<b>923</b>	<b>75</b>	<b>608</b>	-	-	-
Nordafrika.....	775	99	221	25	430	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	318	-	39	6	273	-	-	-
Algerien.....	198	-	182	16	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 200	270	703	50	178	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>3 640</b>	<b>617</b>	<b>873</b>	<b>387</b>	<b>1 762</b>	-	-	-
Nordamerika.....	2 122	512	413	291	906	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 699	500	206	267	726	-	-	-
Kanada.....	423	12	207	24	180	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	425	99	-	16	310	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	171	-	-	16	155	-	-	-
Bahamas.....	59	54	-	-	5	-	-	-
Südamerika.....	1 093	6	461	80	547	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	522	-	330	34	157	-	-	-
Kolumbien.....	230	6	120	-	105	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>4 272</b>	<b>168</b>	<b>36</b>	<b>68</b>	<b>4 000</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	717	136	36	2	544	-	-	-
darunter:								
Oman.....	385	105	-	-	280	-	-	-
Saudi-Arabien.....	164	-	36	-	128	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 554	32	-	66	3 457	-	-	-
darunter:								
China.....	1 914	-	-	31	1 883	-	-	-
Singapur.....	316	-	-	9	307	-	-	-
Südkorea.....	242	-	-	2	239	-	-	-
Myanmar.....	194	-	-	-	194	-	-	-
Indien.....	181	4	-	2	175	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>23</b>	-	-	-	<b>23</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	23	-	-	-	23	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>61</b>	<b>2</b>	<b>22</b>	<b>37</b>	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten

in 1000 t

November 2021

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 999</b>	<b>3 621</b>	<b>4 063</b>	<b>1 046</b>	<b>5 078</b>	<b>754</b>	<b>436</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	375	42	112	108	79	32	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	156	20	57	69	10	-	-	-
Hamburg.....	26	-	6	3	17	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	41	19	10	13	-	-	-	-
Niedersachsen.....	88	3	12	12	49	12	0	-
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	63	1	27	12	3	19	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 625	3 579	3 951	938	4 999	722	436	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>9 267</b>	<b>2 572</b>	<b>2 578</b>	<b>756</b>	<b>2 203</b>	<b>722</b>	<b>436</b>	-
Europäische Union.....	4 401	529	720	574	1 445	716	416	-
darunter:								
Schweden.....	1 044	23	67	162	226	364	201	-
Finnland.....	917	11	191	217	322	11	164	-
Dänemark.....	496	2	39	14	157	283	1	-
Niederlande.....	416	285	58	24	49	-	-	-
Litauen.....	308	14	91	10	108	42	44	-
Lettland.....	265	36	79	22	110	16	3	-
Polen.....	250	-	29	14	207	-	-	-
Belgien.....	207	129	1	42	34	-	-	-
Spanien.....	151	-	58	24	70	-	-	-
Estland.....	108	17	18	3	69	0	1	-
Frankreich.....	93	5	34	9	44	-	-	-
Portugal.....	50	-	11	24	15	-	-	-
Griechenland.....	39	7	-	3	29	-	-	-
Kroatien.....	31	-	31	-	-	-	-	-
Italien.....	14	-	6	5	3	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 867	2 042	1 858	182	758	7	20	-
darunter:								
Russland.....	2 453	1 155	788	78	430	-	2	-
Norwegen.....	1 835	727	877	55	160	7	8	-
<b>Afrika</b> .....	<b>1 243</b>	<b>351</b>	<b>655</b>	<b>34</b>	<b>203</b>	-	-	-
Nordafrika.....	257	85	6	16	150	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	114	-	6	-	108	-	-	-
Libyen.....	85	85	-	-	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	986	266	649	18	53	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 927</b>	<b>493</b>	<b>707</b>	<b>134</b>	<b>593</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 143	442	397	47	258	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	872	442	206	40	184	-	-	-
Kanada.....	271	-	191	7	74	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	150	45	-	15	90	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	35	-	-	15	20	-	-	-
Guatemala.....	28	28	-	-	-	-	-	-
Südamerika.....	634	6	310	72	245	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	285	-	180	34	72	-	-	-
Kolumbien.....	170	6	120	-	45	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 164</b>	<b>164</b>	-	<b>3</b>	<b>1 997</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	194	136	-	-	58	-	-	-
darunter:								
Oman.....	121	105	-	-	16	-	-	-
Katar.....	31	31	-	-	0	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 970	28	-	3	1 939	-	-	-
darunter:								
China.....	1 171	-	-	2	1 169	-	-	-
Singapur.....	182	-	-	0	181	-	-	-
Indien.....	103	-	-	1	102	-	-	-
Südkorea.....	102	-	-	0	101	-	-	-
Myanmar.....	89	-	-	-	89	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>2</b>	-	-	-	<b>2</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	2	-	-	-	2	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>21</b>	-	<b>11</b>	<b>10</b>	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

November 2021

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 879</b>	<b>961</b>	<b>1 205</b>	<b>1 116</b>	<b>5 320</b>	<b>844</b>	<b>433</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	316	84	68	39	92	32	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	51	18	-	19	14	-	-	-
Hamburg.....	31	16	5	2	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	45	24	14	7	-	-	-	-
Niedersachsen.....	107	3	11	11	69	12	0	-
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	82	23	38	1	0	20	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 563	877	1 136	1 077	5 229	813	432	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 951</b>	<b>729</b>	<b>654</b>	<b>692</b>	<b>1 631</b>	<b>813</b>	<b>432</b>	-
Europäische Union.....	3 666	539	463	417	1 061	807	379	-
darunter:								
Schweden.....	924	80	46	80	157	382	179	-
Dänemark.....	610	17	110	26	86	369	1	-
Belgien.....	397	109	2	105	181	-	-	-
Niederlande.....	376	260	47	27	42	-	-	-
Finnland.....	363	23	37	47	93	14	149	-
Litauen.....	171	-	10	12	73	33	43	-
Polen.....	150	-	-	4	147	-	-	-
Spanien.....	144	22	32	29	60	-	1	-
Portugal.....	143	-	88	4	51	-	-	-
Frankreich.....	101	17	43	9	32	-	-	-
Lettland.....	77	-	29	6	31	9	3	-
Griechenland.....	68	-	-	0	68	-	-	-
Italien.....	64	-	-	63	1	-	-	-
Estland.....	41	3	3	3	28	0	4	-
Irland.....	25	8	14	2	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 285	190	191	275	570	6	53	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	567	143	89	150	147	-	38	-
Russland.....	256	-	-	44	209	-	3	-
<b>Afrika</b> .....	<b>732</b>	<b>18</b>	<b>269</b>	<b>41</b>	<b>405</b>	-	-	-
Nordafrika.....	518	13	215	9	280	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	204	-	33	6	165	-	-	-
Algerien.....	182	-	182	0	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	214	4	54	31	125	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 713</b>	<b>124</b>	<b>166</b>	<b>253</b>	<b>1 169</b>	-	-	-
Nordamerika.....	978	70	16	244	648	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	827	58	-	227	542	-	-	-
Kanada.....	151	12	16	17	106	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	275	54	-	2	220	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	137	-	-	2	135	-	-	-
Bahamas.....	57	54	-	-	3	-	-	-
Südamerika.....	459	-	151	7	301	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	237	-	151	0	86	-	-	-
Chile.....	65	-	-	-	65	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 108</b>	<b>4</b>	<b>36</b>	<b>64</b>	<b>2 003</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	523	-	36	2	485	-	-	-
darunter:								
Oman.....	264	-	-	-	264	-	-	-
Saudi-Arabien.....	151	-	36	-	115	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 585	4	-	62	1 518	-	-	-
darunter:								
China.....	743	-	-	29	714	-	-	-
Südkorea.....	140	-	-	2	138	-	-	-
Singapur.....	135	-	-	9	126	-	-	-
Myanmar.....	105	-	-	-	105	-	-	-
Malaysia.....	96	-	-	0	96	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>21</b>	-	-	-	<b>21</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	21	-	-	-	21	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>26</b>	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.



2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl			
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt.....</b>	<b>1 144 600</b>	<b>2 491 370</b>	<b>534 721</b>	<b>- 54,1</b>	<b>114,1</b>	<b>18 487 031</b>	<b>15 913 815</b>	<b>2 573 216</b>	<b>16,2</b>
<b>Deutschland.....</b>	<b>636 272</b>	<b>1 661 312</b>	<b>312 215</b>	<b>- 61,7</b>	<b>103,8</b>	<b>12 787 295</b>	<b>11 266 871</b>	<b>1 520 424</b>	<b>13,5</b>
darunter (Hafen):									
Norderney.....	108 254	225 493	40 011	- 52,0	170,6	1 543 200	1 431 818	111 382	7,8
Norden.....	108 234	261 056	41 965	- 58,5	157,9	1 740 503	1 656 673	83 830	5,1
Dagebüll.....	70 855	163 747	57 090	- 56,7	24,1	1 262 726	1 234 838	27 888	2,3
Wyk auf Föhr.....	51 505	121 306	47 717	- 57,5	7,9	949 373	872 977	76 396	8,8
Emden.....	48 580	111 054	22 096	- 56,3	119,9	1 057 960	815 444	242 516	29,7
Borkum.....	48 580	111 054	22 096	- 56,3	119,9	1 020 396	815 444	204 952	25,1
Langeoog.....	33 075	91 601	15 127	- 63,9	118,6	684 617	542 819	141 798	26,1
Esens.....	33 075	91 601	15 127	- 63,9	118,6	682 589	542 525	140 064	25,8
<b>Ausland.....</b>	<b>508 328</b>	<b>830 058</b>	<b>222 506</b>	<b>- 38,8</b>	<b>128,5</b>	<b>5 699 736</b>	<b>4 646 944</b>	<b>1 052 792</b>	<b>22,7</b>
Europa.....	508 328	830 058	222 506	- 38,8	128,5	5 699 075	4 644 257	1 054 818	22,7
darunter:									
Dänemark.....	335 250	533 077	143 754	- 37,1	133,2	3 695 570	3 302 877	392 693	11,9
Schweden.....	73 595	137 557	48 047	- 46,5	53,2	1 321 964	780 475	541 489	69,4
Norwegen.....	70 706	95 162	21 131	- 25,7	234,6	335 385	357 267	- 21 882	- 6,1
Niederlande.....	13 790	4 696	-	193,7	X	23 424	4 743	18 681	393,9
Vereinigtes Königreich.....	9 288	3 683	-	152,2	X	13 418	2 876	10 542	366,6
Litauen.....	3 239	5 356	3 086	- 39,5	5,0	55 886	76 632	- 20 746	- 27,1
Spanien.....	1 759	1 105	-	59,2	X	11 175	13 015	- 1 840	- 14,1
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	661	2 687	- 2 026	- 75,4
<b>davon:</b>									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>572 093</b>	<b>1 237 887</b>	<b>275 933</b>	<b>- 53,8</b>	<b>107,3</b>	<b>9 221 278</b>	<b>7 982 191</b>	<b>1 239 087</b>	<b>15,5</b>
<b>Deutschland.....</b>	<b>319 342</b>	<b>830 378</b>	<b>156 146</b>	<b>- 61,5</b>	<b>104,5</b>	<b>6 388 952</b>	<b>5 634 799</b>	<b>754 153</b>	<b>13,4</b>
darunter (Hafen):									
Norderney.....	57 750	113 896	21 640	- 49,3	166,9	768 314	721 678	46 636	6,5
Norden.....	50 504	128 377	19 118	- 60,7	164,2	873 687	820 138	53 549	6,5
Dagebüll.....	33 838	79 769	27 134	- 57,6	24,7	640 795	617 331	23 464	3,8
Wyk auf Föhr.....	27 030	61 148	25 033	- 55,8	8,0	457 894	445 708	12 186	2,7
Borkum.....	24 290	55 527	11 048	- 56,3	119,9	510 198	407 722	102 476	25,1
Emden.....	24 290	55 527	11 048	- 56,3	119,9	528 980	407 722	121 258	29,7
Langeoog.....	17 992	45 890	8 151	- 60,8	120,7	340 989	274 292	66 697	24,3
Esens.....	15 083	45 711	6 976	- 67,0	116,2	342 615	268 380	74 235	27,7
<b>Ausland.....</b>	<b>252 751</b>	<b>407 509</b>	<b>119 787</b>	<b>- 38,0</b>	<b>111,0</b>	<b>2 832 326</b>	<b>2 347 392</b>	<b>484 934</b>	<b>20,7</b>
Europa.....	252 751	407 509	119 787	- 38,0	111,0	2 831 665	2 346 546	485 119	20,7
darunter:									
Dänemark.....	166 160	266 424	80 950	- 37,6	105,3	1 846 392	1 672 437	173 955	10,4
Schweden.....	37 060	68 201	23 824	- 45,7	55,6	678 848	394 240	284 608	72,2
Norwegen.....	35 308	45 932	10 318	- 23,1	242,2	158 018	179 723	- 21 705	- 12,1
Vereinigtes Königreich.....	9 283	1 545	-	500,8	X	10 832	2 866	7 966	277,9
Niederlande.....	3 145	1 155	-	172,3	X	7 645	3	7 642	254 733,3
Litauen.....	1 508	2 282	1 398	- 33,9	7,9	25 790	38 889	- 13 099	- 33,7
Lettland.....	248	636	248	- 61,0	0,0	5 035	2 339	2 696	115,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	661	846	- 185	- 21,9
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen.....</b>	<b>572 507</b>	<b>1 253 483</b>	<b>258 788</b>	<b>- 54,3</b>	<b>121,2</b>	<b>9 265 753</b>	<b>7 931 624</b>	<b>1 334 129</b>	<b>16,8</b>
<b>Deutschland.....</b>	<b>316 930</b>	<b>830 934</b>	<b>156 069</b>	<b>- 61,9</b>	<b>103,1</b>	<b>6 398 343</b>	<b>5 632 072</b>	<b>766 271</b>	<b>13,6</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	57 730	132 679	22 847	- 56,5	152,7	866 816	836 535	30 281	3,6
Norderney.....	50 504	111 597	18 371	- 54,7	174,9	774 886	710 140	64 746	9,1
Dagebüll.....	37 017	83 978	29 956	- 55,9	23,6	621 931	617 507	4 424	0,7
Wyk auf Föhr.....	24 475	60 158	22 684	- 59,3	7,9	491 479	427 269	64 210	15,0
Emden.....	24 290	55 527	11 048	- 56,3	119,9	528 980	407 722	121 258	29,7
Borkum.....	24 290	55 527	11 048	- 56,3	119,9	510 198	407 722	102 476	25,1
Esens.....	17 992	45 890	8 151	- 60,8	120,7	339 974	274 145	65 829	24,0
Langeoog.....	15 083	45 711	6 976	- 67,0	116,2	343 628	268 527	75 101	28,0
<b>Ausland.....</b>	<b>255 577</b>	<b>422 549</b>	<b>102 719</b>	<b>- 39,5</b>	<b>148,8</b>	<b>2 867 410</b>	<b>2 299 552</b>	<b>567 858</b>	<b>24,7</b>
Europa.....	255 577	422 549	102 719	- 39,5	148,8	2 867 410	2 297 711	569 699	24,8
darunter:									
Dänemark.....	169 090	266 653	62 804	- 36,6	169,2	1 849 178	1 630 440	218 738	13,4
Schweden.....	36 535	69 356	24 223	- 47,3	50,8	643 116	386 235	256 881	66,5
Norwegen.....	35 398	49 230	10 813	- 28,1	227,4	177 367	177 544	- 177	- 0,1
Niederlande.....	10 645	3 541	-	200,6	X	15 779	4 740	11 039	232,9
Spanien.....	1 759	-	-	X	X	5 893	7 648	- 1 755	- 22,9
Litauen.....	1 731	3 074	1 688	- 43,7	2,5	30 096	37 743	- 7 647	- 20,3
Lettland.....	369	858	369	- 57,0	0,0	6 091	4 170	1 921	46,1
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	1 841	- 1 841	- 100,0

2 Passagierbeförderung  
 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 144 600</b>	<b>2 491 370</b>	<b>534 721</b>	<b>- 54,1</b>	<b>114,1</b>	<b>18 487 031</b>	<b>15 913 815</b>	<b>2 573 216</b>	<b>16,2</b>
darunter:									
Fehmarn.....	242 460	341 646	89 003	- 29,0	172,4	2 475 970	2 229 883	246 087	11,0
Rostock.....	113 008	215 542	64 513	- 47,6	75,2	1 700 356	1 294 889	405 467	31,3
Norderney.....	108 254	225 493	40 011	- 52,0	170,6	1 543 200	1 431 818	111 382	7,8
Norden.....	108 234	261 056	41 965	- 58,5	157,9	1 740 503	1 656 673	83 830	5,1
Kiel.....	90 644	161 430	33 270	- 43,8	172,4	807 643	557 417	250 226	44,9
Dagebüll.....	70 855	163 747	57 090	- 56,7	24,1	1 262 726	1 234 838	27 888	2,3
Wyk auf Föhr.....	51 505	121 306	47 717	- 57,5	7,9	949 373	872 977	76 396	8,8
Borkum.....	48 580	111 054	22 096	- 56,3	119,9	1 020 396	815 444	204 952	25,1
Emden.....	48 580	111 054	22 096	- 56,3	119,9	1 057 960	815 444	242 516	29,7
Langeoog.....	33 075	91 601	15 127	- 63,9	118,6	684 617	542 819	141 798	26,1
Esens.....	33 075	91 601	15 127	- 63,9	118,6	682 589	542 525	140 064	25,8
List auf Sylt.....	27 825	60 602	25 731	- 54,1	8,1	365 056	380 637	- 15 581	- 4,1
Hamburg.....	25 099	28 017	-	- 10,4	X	145 194	117 391	27 803	23,7
Föhr-Amrum.....	22 904	59 907	13 415	- 61,8	70,7	500 672	467 238	33 434	7,2
Spiekeroog.....	12 922	38 306	4 318	- 66,3	199,3	267 998	238 522	29 476	12,4
Neuharlingersiel.....	12 922	38 306	4 318	- 66,3	199,3	267 168	238 522	28 646	12,0
Wangerooge.....	12 129	39 386	3 586	- 69,2	238,2	248 071	191 375	56 696	29,6
Wittmund.....	12 129	37 257	3 586	- 67,4	238,2	245 902	191 375	54 527	28,5
Pellworm.....	11 064	16 948	6 006	- 34,7	84,2	155 602	141 560	14 042	9,9
Nordstrand.....	11 064	16 948	6 006	- 34,7	84,2	155 602	130 766	24 836	19,0
davon:									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>572 093</b>	<b>1 237 887</b>	<b>275 933</b>	<b>- 53,8</b>	<b>107,3</b>	<b>9 221 278</b>	<b>7 982 191</b>	<b>1 239 087</b>	<b>15,5</b>
darunter:									
Fehmarn.....	124 709	171 453	45 784	- 27,3	172,4	1 252 422	1 132 663	119 759	10,6
Norderney.....	57 750	113 896	21 640	- 49,3	166,9	768 314	721 678	46 636	6,5
Rostock.....	57 197	108 049	32 648	- 47,1	75,2	851 283	648 664	202 619	31,2
Norden.....	50 504	128 377	19 118	- 60,7	164,2	873 687	820 138	53 549	6,5
Kiel.....	45 413	77 916	16 242	- 41,7	179,6	394 914	279 339	115 575	41,4
Dagebüll.....	33 838	79 769	27 134	- 57,6	24,7	640 795	617 331	23 464	3,8
Wyk auf Föhr.....	27 030	61 148	25 033	- 55,8	8,0	457 894	445 708	12 186	2,7
Emden.....	24 290	55 527	11 048	- 56,3	119,9	528 980	407 722	121 258	29,7
Borkum.....	24 290	55 527	11 048	- 56,3	119,9	510 198	407 722	102 476	25,1
Langeoog.....	17 992	45 890	8 151	- 60,8	120,7	340 989	274 292	66 697	24,3
Esens.....	15 083	45 711	6 976	- 67,0	116,2	342 615	268 380	74 235	27,7
Hamburg.....	12 846	13 779	-	- 6,8	X	73 461	56 844	16 617	29,2
Föhr-Amrum.....	11 844	31 020	6 943	- 61,8	70,6	248 198	232 489	15 709	6,8
List auf Sylt.....	8 930	27 784	20 656	- 67,9	- 56,8	164 310	193 184	- 28 874	- 14,9
Spiekeroog.....	7 082	19 383	2 654	- 63,5	166,8	133 415	120 478	12 937	10,7
Wangerooge.....	6 717	19 170	1 351	- 65,0	397,2	124 873	93 219	31 654	34,0
Neuharlingersiel.....	6 630	18 923	1 664	- 65,0	298,4	134 960	118 044	16 916	14,3
Pellworm.....	5 532	8 474	3 003	- 34,7	84,2	77 801	70 780	7 021	9,9
Nordstrand.....	5 532	8 474	3 003	- 34,7	84,2	77 801	65 383	12 418	19,0
Wittmund.....	5 412	18 087	2 235	- 70,1	142,1	121 060	98 156	22 904	23,3
davon:									
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>572 507</b>	<b>1 253 483</b>	<b>258 788</b>	<b>- 54,3</b>	<b>121,2</b>	<b>9 265 753</b>	<b>7 931 624</b>	<b>1 334 129</b>	<b>16,8</b>
darunter:									
Fehmarn.....	117 751	170 193	43 219	- 30,8	172,5	1 223 548	1 097 220	126 328	11,5
Norden.....	57 730	132 679	22 847	- 56,5	152,7	866 816	836 535	30 281	3,6
Rostock.....	55 811	107 493	31 865	- 48,1	75,1	849 073	646 225	202 848	31,4
Norderney.....	50 504	111 597	18 371	- 54,7	174,9	774 886	710 140	64 746	9,1
Kiel.....	45 231	83 514	17 028	- 45,8	165,6	412 729	278 078	134 651	48,4
Dagebüll.....	37 017	83 978	29 956	- 55,9	23,6	621 931	617 507	4 424	0,7
Wyk auf Föhr.....	24 475	60 158	22 684	- 59,3	7,9	491 479	427 269	64 210	15,0
Borkum.....	24 290	55 527	11 048	- 56,3	119,9	510 198	407 722	102 476	25,1
Emden.....	24 290	55 527	11 048	- 56,3	119,9	528 980	407 722	121 258	29,7
List auf Sylt.....	18 895	32 818	5 075	- 42,4	272,3	200 746	187 453	13 293	7,1
Esens.....	17 992	45 890	8 151	- 60,8	120,7	339 974	274 145	65 829	24,0
Langeoog.....	15 083	45 711	6 976	- 67,0	116,2	343 628	268 527	75 101	28,0
Hamburg.....	12 253	14 238	-	- 13,9	X	71 733	60 547	11 186	18,5
Föhr-Amrum.....	11 060	28 887	6 472	- 61,7	70,9	252 474	234 749	17 725	7,6
Wittmund.....	6 717	19 170	1 351	- 65,0	397,2	124 842	93 219	31 623	33,9
Neuharlingersiel.....	6 292	19 383	2 654	- 67,5	137,1	132 208	120 478	11 730	9,7
Lübeck <sup>1</sup> .....	6 012	16 706	5 532	- 64,0	8,7	157 473	43 095	114 378	265,4
Spiekeroog.....	5 840	18 923	1 664	- 69,1	251,0	134 583	118 044	16 539	14,0
Pellworm.....	5 532	8 474	3 003	- 34,7	84,2	77 801	70 780	7 021	9,9
Nordstrand.....	5 532	8 474	3 003	- 34,7	84,2	77 801	65 383	12 418	19,0

1 Vorläufige Zahlen.

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
<b>Anzahl Schiffsbewegungen</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>7 590</b>	<b>10 930</b>	<b>8 212</b>	<b>- 30,6</b>	<b>- 7,6</b>	<b>99 884</b>	<b>99 750</b>	<b>134</b>	<b>0,1</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>6 773</b>	<b>8 394</b>	<b>7 679</b>	<b>- 19,3</b>	<b>- 11,8</b>	<b>80 869</b>	<b>79 611</b>	<b>1 258</b>	<b>1,6</b>
Tankschiff .....	397	374	373	6,1	6,4	4 167	4 182	- 15	- 0,4
Schüttgutfrachtschiff .....	163	158	145	3,2	12,4	1 609	1 441	168	11,7
Containerschiff .....	627	638	570	- 1,7	10,0	6 693	6 662	31	0,5
Spezialfrachtschiff .....	5	7	11	- 28,6	- 54,5	79	83	- 4	- 4,8
Stückgutfrachtschiff .....	719	771	813	- 6,7	- 11,6	8 354	8 793	- 439	- 5,0
Ro-Ro-Schiff .....	4 686	6 269	5 552	- 25,3	- 15,6	57 798	56 467	1 331	2,4
Fahrzeugtransportschiff .....	144	134	173	7,5	- 16,8	1 576	1 509	67	4,4
Trockenfrachtleichter/-schute .....	2	7	-	- 71,4	X	29	18	11	61,1
Offshore-Fahrzeug .....	30	36	42	- 16,7	- 28,6	564	456	108	23,7
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>746</b>	<b>2 434</b>	<b>480</b>	<b>- 69,4</b>	<b>55,4</b>	<b>18 314</b>	<b>18 147</b>	<b>167</b>	<b>0,9</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	725	2 388	478	- 69,6	51,7	18 043	18 002	41	0,2
Kreuzfahrtschiff .....	21	46	2	- 54,3	950,0	271	145	126	86,9
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>71</b>	<b>102</b>	<b>53</b>	<b>- 30,4</b>	<b>34,0</b>	<b>701</b>	<b>1 992</b>	<b>- 1 291</b>	<b>- 64,8</b>
<b>Bruttoraumzahl in 1 000</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>90 343</b>	<b>100 408</b>	<b>92 435</b>	<b>- 10,0</b>	<b>- 2,3</b>	<b>1 012 294</b>	<b>981 820</b>	<b>30 474</b>	<b>3,1</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>88 720</b>	<b>96 328</b>	<b>91 934</b>	<b>- 7,9</b>	<b>- 3,5</b>	<b>985 570</b>	<b>965 928</b>	<b>19 643</b>	<b>2,0</b>
Tankschiff .....	4 340	3 995	3 650	8,6	18,9	42 001	41 137	865	2,1
Schüttgutfrachtschiff .....	3 957	3 941	3 620	0,4	9,3	40 620	35 338	5 282	14,9
Containerschiff .....	32 532	33 758	31 241	- 3,6	4,1	354 895	348 597	6 298	1,8
Spezialfrachtschiff .....	23	31	38	- 25,0	- 38,0	315	328	- 13	- 3,9
Stückgutfrachtschiff .....	2 296	2 516	2 406	- 8,8	- 4,6	26 712	28 062	- 1 351	- 4,8
Ro-Ro-Schiff .....	39 069	45 808	43 383	- 14,7	- 9,9	447 807	443 305	4 502	1,0
Fahrzeugtransportschiff .....	6 450	6 190	7 482	4,2	- 13,8	71 640	67 970	3 670	5,4
Trockenfrachtleichter/-schute .....	3	23	-	- 86,6	X	84	56	28	49,9
Offshore-Fahrzeug .....	50	66	115	- 23,7	- 56,4	1 496	1 134	362	31,9
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>1 594</b>	<b>4 042</b>	<b>452</b>	<b>- 60,6</b>	<b>253,0</b>	<b>25 567</b>	<b>15 258</b>	<b>10 309</b>	<b>67,6</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	377	1 057	229	- 64,4	64,9	8 158	8 503	- 345	- 4,1
Kreuzfahrtschiff .....	1 217	2 984	223	- 59,2	445,9	17 409	6 755	10 654	157,7
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>30</b>	<b>38</b>	<b>50</b>	<b>- 22,9</b>	<b>- 40,9</b>	<b>1 156</b>	<b>634</b>	<b>522</b>	<b>82,3</b>
<b>Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>77 132</b>	<b>80 698</b>	<b>78 375</b>	<b>- 4,4</b>	<b>- 1,6</b>	<b>820 643</b>	<b>788 605</b>	<b>32 037</b>	<b>4,1</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>76 860</b>	<b>80 094</b>	<b>78 236</b>	<b>- 4,0</b>	<b>- 1,8</b>	<b>815 258</b>	<b>784 834</b>	<b>30 423</b>	<b>3,9</b>
Tankschiff .....	6 961	6 390	5 741	8,9	21,3	66 245	65 292	953	1,5
Schüttgutfrachtschiff .....	6 806	6 790	6 256	0,2	8,8	71 150	61 333	9 818	16,0
Containerschiff .....	34 665	36 122	33 157	- 4,0	4,5	378 502	371 688	6 813	1,8
Spezialfrachtschiff .....	25	39	26	- 35,0	- 3,1	365	401	- 35	- 8,8
Stückgutfrachtschiff .....	3 195	3 466	3 344	- 7,8	- 4,4	36 921	38 995	- 2 074	- 5,3
Ro-Ro-Schiff .....	22 963	25 074	26 989	- 8,4	- 14,9	235 929	222 141	13 788	6,2
Fahrzeugtransportschiff .....	2 171	2 075	2 583	4,6	- 15,9	24 258	23 457	801	3,4
Trockenfrachtleichter/-schute .....	7	45	-	- 84,1	X	179	112	67	60,4
Offshore-Fahrzeug .....	67	93	142	- 28,0	- 52,7	1 707	1 416	292	20,6
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>238</b>	<b>565</b>	<b>73</b>	<b>- 57,9</b>	<b>226,6</b>	<b>4 021</b>	<b>3 006</b>	<b>1 015</b>	<b>33,8</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	125	291	57	- 57,1	118,7	2 389	2 439	- 50	- 2,0
Kreuzfahrtschiff .....	113	274	16	- 58,8	615,7	1 632	567	1 065	187,9
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>34</b>	<b>39</b>	<b>66</b>	<b>- 12,7</b>	<b>- 47,7</b>	<b>1 364</b>	<b>765</b>	<b>599</b>	<b>78,4</b>
<b>Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 878</b>	<b>25 271</b>	<b>23 744</b>	<b>- 1,6</b>	<b>4,8</b>	<b>265 273</b>	<b>252 227</b>	<b>13 046</b>	<b>5,2</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>24 858</b>	<b>25 254</b>	<b>23 724</b>	<b>- 1,6</b>	<b>4,8</b>	<b>264 775</b>	<b>252 009</b>	<b>12 766</b>	<b>5,1</b>
Tankschiff .....	4 582	4 007	3 738	14,4	22,6	43 859	43 441	419	1,0
Schüttgutfrachtschiff .....	4 423	4 582	4 237	- 3,5	4,4	47 185	41 446	5 740	13,8
Containerschiff .....	10 232	10 475	10 130	- 2,3	1,0	109 377	106 432	2 945	2,8
Spezialfrachtschiff .....	6	19	8	- 70,8	- 28,5	112	135	- 23	- 17,0
Stückgutfrachtschiff .....	1 981	2 129	1 984	- 6,9	- 0,1	22 250	22 955	- 705	- 3,1
Ro-Ro-Schiff .....	3 133	3 519	3 019	- 11,0	3,8	36 458	32 346	4 112	12,7
Fahrzeugtransportschiff .....	492	488	605	0,9	- 18,7	5 212	5 109	103	2,0
Trockenfrachtleichter/-schute .....	2	30	-	- 92,5	X	130	76	54	71,4
Offshore-Fahrzeug .....	8	6	3	37,2	146,4	192	70	121	172,3
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>25,7</b>	<b>3,0</b>	<b>498</b>	<b>218</b>	<b>280</b>	<b>128,7</b>

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin:</i> laufend</li><li>• <i>Periodizität:</i> monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li><li>• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation:</i> <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### 2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## 3 Methodik

### 3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die



Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### 4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit

#### 5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

#### 5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

### 6 Vergleichbarkeit

#### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

### 7 Kohärenz

#### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

#### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

#### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

### 8 Verbreitung und Kommunikation

#### 8.1 Verbreitungswege

##### Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

## **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

## **Online-Datenbank**

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

## **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

## **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

## **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

## **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafennummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoraumzahl

 24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

 37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

### Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.  
Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggschlüssel).
- [2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.
- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen.  
**Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**
- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.
- Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

### Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = un-ver-packtes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

### 3 Abgang 2 30

#### 3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 

Tag	Monat	Jahr	31-32	33-36

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten im Monat 

				37-39

#### 3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

#### 3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71