

STATISTIK DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Band 8

**DIE SEESCHIFFFAHRT
IM JAHRE 1949**



Herausgeber: Statistisches Bundesamt / Wiesbaden

W. Kohlhammer-Verlag / Stuttgart-Köln



Vorwort

Mit der Veröffentlichung der Jahresbände über die Seeschifffahrt verfolgt das Statistische Bundesamt das Ziel, über den Rahmen der Monatsstatistik hinaus den am Seeverkehr der Bundesrepublik Deutschland interessierten Stellen einen zusammenfassenden Einblick in den Umfang und die Struktur des Schiffs- und Güterverkehrs zur See zu ermöglichen. Das Zahlenmaterial gibt Auskunft über die Verkehrsbedeutung der einzelnen Seehäfen und die seewärtige Verflechtung des Bundesgebietes mit den übrigen europäischen und den außereuropäischen Gebieten. Zur Abrundung folgen Angaben über den Verkehr im Nord-Ostsee-Kanal, den Bestand an Seeschiffen und die Schiffsunfälle.

Die Zahlenunterlagen für den vorliegenden Band sind vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, unter Mitwirkung des Handelsstatistischen Amtes der Hansestadt Hamburg und des Statistischen Landesamtes Bremen, aufbereitet und zusammengestellt worden. Die Manuskriptbearbeitung lag beim Statistischen Bundesamt.

Wiesbaden-Biebrich,

Dr. Gerhard Fürst

im Mai 1951

Leiter des Statistischen Bundesamtes

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Vorbemerkungen	3
Verzeichnis der Seegrenzen	5
Verzeichnis der Verkehrsbezirke	5
Güterverzeichnis	7
I. Schiffsverkehr über See im Jahre 1949	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr	
1. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Ankunft und Abgang	9
2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Hauptverkehrsbeziehungen	10
3. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Verkehrsbezirken	12
4. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen	13
5. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen	14
B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr	
6. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen . .	15
7. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen	
a) nach Verkehrsbezirken	20
b) nach Flaggen	29
II. Güterverkehr über See im Jahre 1949	
A. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr	
1. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen	32
2. Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	33
3. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen	33
4. Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen	
a) Anteil der Flaggen an den beförderten Gütern nach ihrer Gattung	34
b) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	34
c) Anteil der Flaggen am Versand und Empfang des Bundesgebietes nach den Herkunfts- und Bestimmungsgebieten der Güter	38
B. Einzelübersichten über den Güterverkehr	
5. Bezirksverkehr	40
a) Einzelübersichten über den Bezirksverkehr (Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen)	41
b) Hauptzusammenstellungen des Versandes und Empfanges der Verkehrsbezirke	78
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	93
6. Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes	94
III. Schiffs- und Güterverkehr im Nord - Ostsee - Kanal im Jahre 1949	
1. Verkehr der abgabepflichtigen Schiffe; Einnahmen an Gebühren	95
2. Verkehr nach Flagge und Gattung der Schiffe	95
3. Verkehr nach Herkunft und Bestimmung der Schiffe	
a) Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)	96
b) Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)	96
4. Massengüterverkehr	
a) Verkehr auf deutschen Schiffen	98
b) Verkehr auf fremden Schiffen	98
IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1949	99
V. Schiffsunfälle im Jahre 1949	100
Karte der Seeschiffahrtsbezirke	101
Verzeichnis der in den Übersichten über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke	101

Vorbemerkungen

ALLGEMEINES

Nach den Bestimmungen zur Führung der Statistik des Schiffs- und Güterverkehrs über See werden in jedem Hafen der Bundesrepublik Deutschland die über See von einem Hafen angekommenen und nach einem Hafen abgegangenen Schiffe und Güter angeschrieben. Nicht anzuschreiben sind:

für den Schiffsverkehr:

Kriegsschiffe,
Regierungs-, Zoll- und Lotsenschiffe,
Luxusjachten und sonstige nicht zum Erwerb durch die Seefahrt bestimmte Schiffe,
offene Schiffe (ohne festes Deck) von weniger als 10 Brutto-Register-Tonnen Raumgehalt,
Schiffe, die zu Gewinnungszwecken (z.B. Hochseefischerei, Wal- und Robbenfang, Muschelschalenbaggerei, Sand-, Stein- und Kohlenfischerei usw.) und zu Montagezwecken nach See auslaufen oder von dort zurückkehren,
Schiffe, die zur Versorgung auf See befindlicher Fahrzeuge aus- oder einlaufen und
Schiffe, die vorübergehend auf der Reede ankern, ohne Waren zu laden, zu löschen, Reisende aufzunehmen oder zu landen;

für den Güterverkehr:

der Schiffsbedarf deutscher und fremder Schiffe (z.B. Bunkerkohlen und Proviant),
die Erträge des deutschen Seefischfanges und anderer Fahrten deutscher Schiffe zu Gewinnungszwecken über See.

Als Seeverkehr gilt jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der Seegrenzen stattfindet oder auf der diese überschritten werden (vgl. "Verzeichnis der Seegrenzen", Seite 5). Dem Seeverkehr wird auch der Verkehr im Wattenmeer und der Verkehr zwischen den der Küste vorgelagerten Inseln untereinander sowie mit den Festlandhäfen (einschl. des Fähr- und Personendampferverkehrs) zugerechnet. Um den eigentlichen Seeverkehr - nämlich den der Küstenhäfen - von dem Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes, der eine Verbindung von See- und Binnenverkehr darstellt und auch in der Binnenschiffahrtsstatistik nachgewiesen wird, unterscheiden zu können, ist eine Binnengrenze der Seeschifffahrt festgelegt worden, die oberhalb der Hauptschnittpunkte des See- und Binnenverkehrs, d.h. oberhalb von Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze zusammenfällt. Der seewärtige Verkehr unterhalb der Binnengrenze der Seeschifffahrt ist somit "reiner Seeverkehr". Der Verkehr des oberhalb dieser Linie gelegenen Binnenlandes mit Gebieten jenseits der Seegrenze gilt dagegen als "Seeverkehr der Binnenhäfen".

Für die Darstellung des Seeverkehrs nach Verkehrsbezirken ist das am 1.1.1940 eingeführte (übrigens auch für die Binnenschiffahrtsstatistik gültige) Verzeichnis der Verkehrsbezirke mit geringen, sich aus der Besetzung des Reichsgebietes ergebenden Änderungen übernommen worden (vgl. "Verzeichnis der Verkehrsbezirke", Seite 5).

In den Nachweisungen des Seeverkehrs nach der Nationalität der Schiffe sind die Schiffe unter der Flagge dargestellt, die sie im Zeitpunkt der Anschreibung führten. Die "Deutsche Flagge" umfaßt die im Bundesgebiet und in der sowjetischen Besatzungszone registrierten seegehenden Schiffe. Infolge des äußerst geringen Anteils der in der sowjetischen Besatzungszone registrierten Schiffe am Wechselverkehr mit dem Bundesgebiet beeinträchtigt diese Zusammenfassung den Aussagewert der Statistik nur unwesentlich.

Abweichungen in den Summen erklären sich durch Auf- oder Abrundungen.

ZU DEN ÜBERSICHTEN ÜBER DEN SCHIFFSVERKEHR

In Übersicht 1 sind für jeden einzelnen Hafen des Bundesgebietes alle im Seeverkehr "zu Handelszwecken" und "nicht zu Handelszwecken"¹⁾ angekommenen und abgegangenen Schiffe nachgewiesen. Demgegenüber enthalten die folgenden Übersichten nur die "zu Handelszwecken" ein- und ausgelaufenen Schiffe, die Übersichten 2, 5 und 7 zudem die beladenen Schiffsankünfte und -abgänge im inländischen Zwischenverkehr²⁾.

1) Als "nicht zu Handelszwecken" angekommen oder abgegangen gelten Schiffe, die beispielsweise zum Zwecke der Leichterung, wegen Havarie, widrigen Windes, niedrigen Wasserstandes oder ungünstiger Eisverhältnisse einlaufen, ferner Schiffe die Kohlen, Ballast oder Proviant einnehmen, die in Quarantäne liegen oder als Orderschiffe zu betrachten sind, sowie Schiffe, die lediglich als Zugkraft dienen oder den Hafen als Liegeplatz benutzen wollen, oder nach diesen Vorgängen auslaufen.- 2) In der vorliegenden Veröffentlichung wird unter "Zwischenverkehr" lediglich der inländische Zwischenverkehr verstanden, nämlich der Verkehr, bei dem im auswärtigen Seeverkehr innerhalb des Bundesgebietes mehr als ein Ankunfts- und/oder Abgangshafen angelaufen worden ist. Abweichend hiervon die frühere Reichsstatistik (vgl. Vorbemerkungen zu den Jahresveröffentlichungen über den Schiffsverkehr über See).

Bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Häfen zum Schiffsverkehr des Bundesgebietes in der Aufgliederung nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen (Übersichten 3,4 und 6) sind jedoch alle Doppelzählungen, die sich aus dem inländischen Zwischenverkehr ergeben würden, ausgeschaltet. Die Summe des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen (einschl. inländischem Zwischenverkehr) übersteigt demnach die Summe des Schiffsverkehrs des Bundesgebietes (ohne inländischen Zwischenverkehr).

Als beladen angekommen oder abgegangen sind in den Übersichten auch nur teilweise beladene Schiffe sowie Schiffe mit Reisenden nachgewiesen.

Der Raumgehalt der Schiffe ist in Netto-Register-Tonnen angegeben.

ZU DEN ÜBERSICHTEN ÜBER DEN GÜTERVERKEHR

In den Übersichten über den Güterverkehr sind die gelöschten und geladenen Güter nach ihren Herkunfts- und Bestimmungsländern (bzw. -bezirken beim Inlandverkehr) und nach ihrer Art nachgewiesen. Als Herkunfts- und Bestimmungsland gilt das Ein- und Ausladeland und nicht, wie in der Handelsstatistik, das Erzeugungs- und Verbrauchsland. Geleichterte Güter sind für denjenigen Hafen angeschrieben worden, für den sie bestimmt oder von dem sie ausgegangen waren. Bei einem lediglich zur Erreichung eines verringerten Tiefganges des Schiffes erfolgten Umschlage gilt als Löschoth der Ausladehafen und als Ladeort der Einladehafen der Güter.

Die Anschreibungen der Güter nach ihrer Art erfolgten aufgrund des ab 1.1.1935 gültigen, auch für die Güterbewegungsstatistiken der Eisenbahnen, der Binnenschifffahrt und des Güterfernverkehrs auf Kraftfahrzeugen benutzten Güterverzeichnis. Unter Güter-Nr. 241 "Besatzungsgut" wurden nur der Art nach nicht näher bezeichnete, für die Besatzungsmächte beförderte Güter nachgewiesen; soweit Liebesgaben sendungen besonders angeschrieben waren, sind sie unter Güter-Nr. 242 "Liebesgaben" erfasst worden (vgl. "Güterverzeichnis", Seite 7).

Zu den bereits im Jahresband 1948 gebrachten Übersichten über den "Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen", in denen der Anteil der einzelnen Flaggen an den beförderten Gütern nach ihrer Gattung und am Versand und Empfang der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes dargestellt war (vgl. Übersichten II/A/4 a und b), ist eine weitere Übersicht getreten, aus der auch der Anteil der einzelnen Flaggen am Versand und Empfang des Bundesgebietes nach den Herkunfts- und Bestimmungsgebieten der Güter erkennbar wird.

Das Gewicht der Güter ist, soweit nicht anders vermerkt, in Tonnen (1 t = 1 000 kg) als Bruttogewicht angegeben. In den Übersichten über den Güterverkehr bedeutet V = Versand und E = Empfang der Güter.

ZU DER ÜBERSICHT ÜBER DEN BESTAND AN SEESCHIFFEN

Über den Umfang des Jahresbandes 1948 hinaus ist der Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1949 außer in der Nachweisung nach der Gattung und dem Verwendungszweck der Schiffe auch in der Aufgliederung nach Heimatgebieten sowie nach Größen- und Altersklassen gegeben worden.

ZU DER ÜBERSICHT ÜBER DIE SCHIFFSUNFÄLLE

Die Statistik der Schiffsunfälle weist nur solche Unfälle nach, bei denen ein Verlust von Menschenleben vorgekommen ist, Schiffe oder deren Ladungen verloren gegangen oder nicht unerheblich beschädigt oder durch Hilfe dritter Personen geborgen oder gerettet worden sind. Ausgenommen hiervon sind die Unfälle von behördeneigenen Fahrzeugen und von offenen Fahrzeugen, die im örtlichen Waren- und Personenverkehr stehen. Die Schiffsunfallstatistik wird aufgrund der von den Seeämtern des Bundesgebietes (Hamburg, Bremerhaven, Emden, Lübeck und Flensburg) geführten Listen über alle ihnen zur Kenntnis gelangten Schiffsunfälle erstellt.

Im Gegensatz zum Jahresband 1948, in dem wegen der verspäteten Wiederaufnahme der Schiffsunfallstatistik nur die vor den Seeämtern verhandelten Unfälle ausgewiesen worden waren, sind im vorliegenden Band auch die nicht verhandelten Schiffsunfälle - allerdings nicht ausscheidbar - enthalten, die jedoch ihrer Zahl nach geringfügig sind.

Verzeichnis der Seegrenzen

Als Seeverkehr gilt nach den Bundesratsbestimmungen über die Seeschiffahrtsstatistik vom 27. Juni 1907 (Zentralblatt für das Deutsche Reich 1907, S. 371) jede Fahrt, die entweder ganz außerhalb der nachstehend aufgeführten Seegrenzen stattfindet, oder auf der diese Grenze überschritten wird. Diese Grenze liegt:

- | | |
|---|---|
| <p>1. bei Lübeck:
außerhalb der Mündung der Trave;</p> <p>2. auf der Kieler Förde:
außerhalb Stein bei Laboe und Bülk;</p> <p>3. bei Eckernförde:
außerhalb Nienhof und Boknis;</p> <p>4. auf der Schlei:
außerhalb Schleimünde und der Lotseninsel;</p> <p>5. bei Flensburg:
außerhalb Birknack und Kekenis-Leuchtturm sowie außerhalb Tundtofter Nakke und Knudshöft;</p> <p>6. bei Husum:
außerhalb der Husumer Aue;</p> <p>7. auf der Eider:
außerhalb Vollerwiek und Hundeknoll;</p> | <p>8. auf der Elbe:
außerhalb der westlichen Spitze des hohen Ufers (Dieksand) und der Kugelbake bei Döse;</p> <p>9. auf der Weser:
außerhalb Kappel und Langwarden;</p> <p>10. auf der Jade:
außerhalb Langwarden und Schillighörn;</p> <p>11. auf der Ems:
außerhalb der westlichen Spitze der Westermarsch (Utländshörn) und dem Ostpolder Siel;</p> <p>12. auf dem Rhein:
außerhalb seiner Mündungen in die Nordsee und bei der Mündung in die Zuidersee außerhalb einer geraden Linie zwischen dem Helder und Harlingen.</p> |
|---|---|

Verzeichnis der Verkehrsbezirke

Der See- und Binnenschiffahrtsstatistik sind ab 1. Januar 1940 einheitliche Verkehrsbezirke zugrunde gelegt worden. Für Zwecke der Seeschiffahrtsstatistik hat man dabei die reinen Binnenschiffahrtsbezirke (Nr. 30-131 der Abschnitte D-N) zu vier großen Verkehrsgebieten unter einem Abschnitt D/N: "Binnenland" zusammengefaßt. Bei Wiedereinführung der Seeschiffahrtsstatistik am 1. Januar 1947 wurde die seit 1940 gültige Gliederung mit nur geringen (sich aus der Besetzung des Reichsgebietes ergebenden) Änderungen übernommen.

I. Inlandsbezirke:

- A/B. Westliches Küstengebiet der Ostsee
- 12. Das westliche Pommern
 - 13. Das mecklenburgische Küstengebiet
 - 14. Lübeck
 - 15. Das übrige schleswig-holsteinische Ostseegebiet
- C. Küstengebiet der Nordsee
- 20. Hansestadt Hamburg
 - 21. Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet
 - 22. Die Bremischen Häfen
 - 23. Das Unterwesergebiet (ohne 22)
 - 24. Emden
 - 25. Das Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)
- D/N. Binnenland
- 30/ 69. Elbe-Odergebiet
 - 70/ 85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet
 - 90/126. Rheingebiet
 - 130/131. Donaugebiet

O 1. Östliches Küstengebiet der Ostsee

200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung (frühere Verkehrsbezirke 10: "Das östliche Pommern"; 11: "Stettin" 30: "Die Wasserstraßen in den Reg.-Bez. Oppeln und Kattowitz"; 31: "Breslau"; 32: "Die Wasserstraßen in den Reg.-Bez. Breslau und Liegnitz (ohne 31)" und 35: "Die Warthe und die Netze in den Provinzen Pommern und Brandenburg").
202. Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung (frühere Verkehrsbezirke 1: "Die Provinz Ostpreußen"; 2: "Memel" und 3: "Königsberg, Peysse und Pillau").

II. Auslandsbezirke:

- O 2. Östliches Küstengebiet der Ostsee (ohne 200 und 202 siehe unter O 1.)
- 201. Polen (einschl. der früheren Verkehrsbezirke 4, 5 und 34)
 - 203. Ehemals Litauen
 - 204. Ehemals Lettland
 - 205. Ehemals Estland
 - 206. Die Sowjetunion an der Ostsee
 - 207. Finnland an der Ostsee
 - 208. Schweden
 - 209. Dänemark an der Ostsee

1) Für den Verkehr des Binnenlandes mit außerhalb der Seegrenze liegenden Gebieten, der ohne Umladung vor sich geht, sind insoweit Ausnahmen vorgesehen, als dieser Verkehr auch für die Binnenschiffahrtsstatistik zu erfassen ist.

- O 3. Elbe- und Moldaugebiet
210. Tschechoslowakei (ohne 320)¹⁾
- P. Nordeuropa mit Grönland und der Nordküste Asiens
220. Dänemark an der Nordsee
221. Island, Färöer und Grönland
222. Norwegen
223. Die Sowjetunion am Eismeer und Weißen Meer
- Q. Rheingebiet und Nordwesteuropa
230. Die Schweiz¹⁾
231. Der Rhein im Elsaß¹⁾
232. Elsaß und Lothringen (ohne 231)¹⁾
233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean
234. Luxemburg¹⁾
235. Antwerpen
236. Belgien (ohne 235)
237. Rotterdam
238. Die Niederlande (ohne 237)
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
240. Großbritannien, Westküste und Nordirland
241. Irland (Eire)
- R. Mittelmeergebiet mit den angrenzenden atlantischen Gebieten
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean
301. Portugal mit Azoren und Madeira
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix
303. Frankreich am Mittelmeer
304. Italien
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien
306. Griechenland
307. Die Türkei
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel
309. Ägypten am Mittelmeer
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)
- S. Donau- und Schwarzmeergebiet
319. Österreich¹⁾
320. Tschechoslowakei¹⁾
321. Ungarn¹⁾
322. Jugoslawien (Donaugebiet)¹⁾
323. Bulgarien
324. Rumänien
325. Die Sowjetunion am Schwarzen- und Kaspischen Meer
- T. Nordamerika (ohne Grönland)
400. Kanada am Atlantischen Ozean
401. USA. am Atlantischen Ozean
402. USA. am Golf von Mexiko
410. Kanada am Pazifischen Ozean
411. USA. am Pazifischen Ozean
- U. Mittelamerika
500. Mexiko am Golf von Mexiko
501. Mittelamerika am Karibischen Meer
502. Die Antillen
510. Mexiko am Pazifischen Ozean
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean
- V. Südamerika
600. Das nördliche Südamerika am Atlantischen Ozean
601. Brasilien
602. Argentinien und Uruguay
610. Das nördliche Südamerika am Pazifischen Ozean
611. Chile
- W. Afrika (ohne Mittelmeergebiet)
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika
710. Die Südafrikanische Union
720. Ostafrika (ohne 721)
721. Afrika am Roten Meer
- X. Asien (ohne Mittelmeer-, Schwarzmeer- und Eismeergebiet)
800. Arabien und Irak¹⁾
801. Iran
810. Vorderindien und Ceylon
820. Hinterindien
821. Die Sunda-Inseln
830. Japan
831. China
832. Mandschurei und Korea
833. Die Sowjetunion am Pazifischen Ozean
- Y. Australien und Ozeanien
900. Australien und Neuseeland
901. Die ozeanischen Inseln
- Z. Fahrten ohne Zielhafen²⁾
990. Erholungs- und Vergnügungsfahrten
991. Hochseefischerei (ohne 992)
992. Wal- und Robbenfang
993. Kohlen-, Sand- und Steinfischerei, Muschelschalenbaggerei
994. Baustofftransporte
999. Sonstige Fahrten ohne Zielhafen

1) Reine Binnenschifffahrtsbezirke (beim Ausland).- 2) Nur für die Nachweisung des Schiffsverkehrs über See.

Güterverzeichnis

- A. Tierische Stoffe zur Ernährung
1. Fische, auch Zubereitungen
 2. Fleisch, auch Zubereitungen
 3. Milch und Rahm
 4. Eier
- B. Getreide und Hülsenfrüchte
10. Weizen
 11. Roggen
 12. Gerste
 13. Hafer
 14. Mais
 15. Reis
 16. Hülsenfrüchte
- C. Andere pflanzliche Rohstoffe zu Nahrungs- und Genußmitteln
20. Gemüse
 21. Obst, Südfrüchte
 22. Kartoffeln
 23. Zuckerrüben
 24. Ölsaaten, Ölfrüchte
 25. Kaffee
 26. Rohtabak
 27. Tee
 28. Kakao
- D. Zubereitete Nahrungs- und Genußmittel, Stärke, Spiritus
30. Milcherzeugnisse
 31. Speisefette, außer Butter
 32. Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle
 33. Roggen- und Weizenmehl
 34. Malz
 35. Stärke
 36. Rohrzucker
 37. Verbrauchszucker
 38. Wein, Most
 39. Bier
 40. Spiritus
 41. Andere Nahrungs- und Genußmittel
- E. Futtermittel
50. Kleie und Futtermehl aus Getreide
 51. Ölkuchen
 52. Rauhfutter
 53. Stroh
 54. Andere Futtermittel
- F. 60. Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe
- G. Erze
70. Eisenerze, Manganerze
 71. Schwefelkies
 72. Schwefelkiesabbrände
 73. Kupfererze
 74. Andere Erze
 75. Eisenschlacken zur Verhüttung
- H. Kohlen, Torf
80. Steinkohlen
 81. Steinkohlenbrikette
 82. Steinkohlenkoks
 83. Rohbraunkohlen
 84. Braunkohlenbrikette
 85. Braunkohlenkoks
 86. Torf
- J. Mineralöle, Mineralölderivate
90. Rohes Erdöl, Stein- und Braunkohlenteer
 91. Benzin
 92. Benzol
 93. Gasöl, Dieselöl
 94. Andere Mineralölderivate, Mineralölrückstände
- K. Steine, Erden, Bindemittel
100. Rohe und bearbeitete Natursteine
 101. Gewöhnliche Erde, Kies, Sand
 102. Kalk, Gips, außer zum Düngen
 103. Zement, Mörtel
- L. Andere mineralische Rohstoffe
110. Stein- und Siedesalz
 111. Tonerde, Bauxit, Kryolith
 112. Andere mineralische Rohstoffe
- M. Chemische Erzeugnisse, außer Düngemitteln
120. Schwefelsäure
 121. Soda, Ätznatron, Pottasche
 122. Farbstoffe, Farben und Lacke
 123. Nicht besonders genannte chemische Erzeugnisse
- N. Düngemittel
130. Düngekalk
 131. Thomasmehl
 132. Andere Phosphordüngemittel, außer Mischdünger
 133. Kalidüngemittel, außer Mischdünger
 134. Stickstoffdüngemittel, außer Mischdünger
 135. Mischdünger
 136. Andere Düngemittel
- O. Rohstoffe und Halbwaren der Lederwirtschaft
140. Pflanzliche Gerbmittel
 141. Häute, Felle
 142. Leder
- P. Spinnstoffe, Garne, Lumpen
150. Wolle
 151. Baumwolle
 152. Andere Spinnstoffe
 153. Garne
 154. Lumpen
- Q. Holz und Holzwaren
160. Stammholz über 1,5 m Länge, Baustangen
 161. Papierholz
 162. Grubenholz

- 163. Anderes unbearbeitetes Holz, Holzabfälle
- 164. Hölzerne Schwellen
- 165. Schnittholz, Faßholz, Werkstücke
- 166. Holzwaren
- R. Zellstoff, Papier
 - 170. Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff
 - 171. Papier, Pappe
- S. Kunststein-, Ton-, Glaswaren
 - 180. Betonwaren
 - 181. Künstliche Steine, Platten, Röhren
 - 182. Andere Steingut-, Ton- und Porzellanwaren
 - 183. Glas, Glaswaren
- T. Eisen und Stahl, Eisen- und Stahlwaren
 - 190. Roheisen, Eisenlegierungen
 - 191. Halbzeug und Blöcke aus Stahl
 - 192. Alteisen und Abfälle von Eisen und Stahl
 - 193. Eisenbahnoberbauzeug aus Eisen und Stahl
 - 194. Stab- und Formeisen und -stahl
 - 195. Bleche und Platten aus Eisen und Stahl
 - 196. Röhren und Rohre aus Eisen und Stahl
 - 197. Eisen- und Stahldraht
 - 198. Andere Gießerei- und Walzwerkserzeugnisse
 - 199. Maschinen, Apparate
 - 200. Bauwerksteile aus Eisen und Stahl
 - 201. Andere Eisen- und Stahlwaren
- U. NE-Metalle und NE-Metallwaren
 - 210. Rohkupfer, Kupferlegierungen
 - 211. Rohzink, Zinklegierungen
 - 212. Rohblei, Bleilegierungen
 - 213. Rohe Leichtmetalle, auch Legierungen
 - 214. Andere rohe NE-Metalle, auch Legierungen
 - 215. Altmetalle und Abfälle von NE-Metallen
 - 216. NE-Metallhalbzeug
 - 217. NE-Metallwaren
- V. 220. Fahrzeuge aller Art
- W. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse, Sammelgut
 - 230. Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse
 - 231. Sammelgut ohne nähere Bezeichnung
- X. 240. Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen und Baugerätschaften
 - 241. Besatzungsgut¹⁾
 - 242. Liebesgaben
- Z. Lebende Tiere
 - 250. Pferde, Esel
 - 251. Rindvieh, außer Kälbern
 - 252. Kälber
 - 253. Schafe, Ziegen
 - 254. Schweine, außer Ferkeln
 - 255. Ferkel
 - 256. Geflügel

1) Nur nachgewiesen, soweit die Güter ihrer Art nach nicht näher bezeichnet waren.

I. Schiffsverkehr über See im Jahre 1949

A. Zusammenfassende Übersichten über den Schiffsverkehr

1. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen¹⁾ nach Ankunft und Abgang („Zu Handelszwecken“ und „nicht zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe)

Häfen	Angekommen						Abgegangen					
	zu Handelszwecken				Außerdem nicht zu Handelszwecken		zu Handelszwecken				Außerdem nicht zu Handelszwecken	
	Insgesamt		darunter beladen				Insgesamt		darunter beladen			
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Baltrum	159	5 150	159	5 150	-	-	159	5 129	4	149	-	-
Bensersiel	508	20 457	491	19 703	27	996	501	20 326	499	20 244	16	559
Borkum - Reede	746	68 787	717	67 379	-	-	746	68 618	582	61 061	-	-
Burg	1	36	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstaaken	325	19 047	262	16 402	42	2 631	319	18 713	248	14 855	42	2 631
Bisum	31	1 568	31	1 568	-	-	32	1 626	1	66	-	-
Buxtehude	3	131	3	131	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	491	771 226	326	727 874	3	584	391	670 448	169	47 315	3	4 112
Bremische Häfen ²⁾	4 426	7 322 136	3 240	6 435 565	167	211 721	4 424	7 228 279	3 385	5 249 764	696	552 273
darunter: Bremen	3 853	4 990 063	2 753	4 471 107	26	63 371	3 878	4 913 551	3 035	3 289 735	2	1 336
Brunsbüttelkoog	96	9 619	96	9 619	1	65	31	2 703	10	822	1	65
Carolinensiel u. Harle	627	20 839	443	18 360	1	39	626	20 785	624	20 742	1	39
Cuxhaven	198	215 825	182	27 141	6 485	1 056 343	129	208 861	23	189 708	6 554	1 063 307
Dagebüll	837	75 203	835	75 123	-	-	835	75 073	835	75 073	-	-
Eckernförde	216	11 057	85	4 535	12	387	215	11 009	160	7 723	11	337
Elmshorn	57	2 837	57	2 837	-	-	18	921	4	212	-	-
Elsfleth	1	220	1	220	1	210	1	220	-	-	-	-
Emden	4 182	1 800 470	1 215	1 012 126	42	18 537	4 389	1 840 048	3 935	993 703	40	18 825
Flensburg	616	55 750	565	52 515	72	11 130	611	55 488	96	7 251	79	13 175
Friedrichstadt	22	1 017	22	1 017	-	-	5	227	2	108	-	-
Glückstadt	48	6 292	48	6 292	-	-	57	5 874	24	2 112	-	-
Greetsiel	22	887	3	101	39	2 024	16	638	14	566	17	930
Hamburg	9 763	8 726 332	8 496	7 609 342	75	131 836	10 868	8 767 511	7 228	5 363 308	80	140 329
Heiligenhafen	116	5 874	66	3 395	3	169	116	5 874	56	2 770	3	169
Hemmoor	392	25 946	392	25 946	-	-	15	1 086	3	191	-	-
Hochdonn	1	66	1	66	-	-	-	-	-	-	-	-
Hörnum	326	37 030	325	36 995	-	-	326	37 030	282	34 147	-	-
Horumersiel, Hooksiel	6	328	6	328	-	-	6	328	2	127	-	-
Rusum	971	50 849	542	36 057	10	630	955	50 161	851	43 055	9	560
Itzehoe	283	28 463	282	28 410	-	-	104	11 856	10	483	-	-
Juist	75	2 752	74	2 726	1	45	69	2 592	16	606	1	45
Kappeln	305	18 401	281	17 216	-	-	306	18 459	202	12 609	-	-
Kiel	983	161 016	671	87 789	123	188 093	991	160 278	620	99 222	103	165 902
Langeoog	557	23 404	549	22 959	18	1 584	553	23 304	514	21 355	17	1 496
Leer	67	1 874	32	891	34	2 069	79	2 307	75	2 191	112	5 948
List auf Sylt	4	251	4	251	8	506	4	251	-	-	7	474
Lübeck	1 852	373 160	1 494	337 084	49	18 745	1 827	368 952	635	70 646	53	18 863
Meldorf	153	7 357	144	7 035	-	-	152	7 319	14	533	-	-
Munkmarsch	11	574	11	574	-	-	10	535	-	-	-	-
Neuharlingersiel	370	9 328	369	9 306	1	27	370	9 328	370	9 328	1	27
Neuhaus/Oste	3	141	3	141	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt/Holstein	141	7 816	94	5 386	5	233	140	7 778	69	3 408	5	233
Norddeich	214	16 961	195	16 074	39	1 666	213	16 918	157	13 915	38	1 636
Norden	63	2 562	45	1 957	2	151	61	2 380	34	1 185	1	114
Nordenham	1 164	576 384	131	291 285	-	-	1 277	532 540	1 198	332 832	6	12 745
Norderney	590	41 669	573	40 794	563	32 502	575	40 511	180	16 802	558	32 329
Orth auf Fehmarn	137	8 440	120	7 722	5	218	137	8 440	133	8 275	5	218
Ostermoor	1	4 710	1	4 710	-	-	1	4 710	-	-	-	-
Pahlhude	6	419	6	419	-	-	-	-	-	-	-	-
Papenburg	69	8 032	69	8 032	-	-	1	111	-	-	-	-
Pellworm	118	4 601	118	4 601	-	-	115	4 543	72	3 186	-	-
Rendsburg	304	23 022	266	21 259	20	1 126	202	16 125	80	4 017	4	339
Rendsburg - Audorf	1	244	1	244	-	-	1	244	-	-	-	-
Schleswig	74	3 750	73	3 706	4	299	71	3 660	19	1 055	3	227
Schulau und Wedel	89	19 466	79	17 336	54	3 724	74	18 732	27	7 295	138	9 336
Schülpersiel	7	263	7	263	-	-	5	179	-	-	-	-
Spiekeroog	411	10 481	411	10 481	-	-	379	9 693	348	8 949	-	-
Stade	61	9 143	61	9 143	-	-	-	-	-	-	-	-
Steenodde auf Amrum	71	2 896	70	2 852	-	-	65	2 675	11	513	-	-
Surendorf	2	43	-	-	-	-	2	43	1	40	-	-
Tönning	6	335	6	335	-	-	4	200	-	-	-	-
Ütersen	48	3 456	47	3 411	15	1 239	13	1 067	2	92	8	697
Varel	13	697	6	436	-	-	17	749	14	532	-	-
Wangerooge	1 044	38 517	1 031	38 161	-	-	1 044	38 517	916	35 428	-	-
Westeracumersiel	11	400	-	-	-	-	24	634	24	634	-	-
Wilhelmshaven	751	89 277	439	33 185	33	6 716	715	86 775	599	78 403	28	4 946
Wischhafen	6	254	6	254	-	-	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	1 662	141 331	1 661	141 305	-	-	1 669	142 769	1 490	135 242	1	90
Gesamtverkehr 1949	36 914	20 896 869	28 040	17 373 556	7 954	1 696 245	37 061	20 642 150	26 867	13 003 848	8 641	2 052 976
Dagegen 1948	34 241	15 933 769	24 871	13 173 565	7 006	1 468 893	34 778	15 902 059	25 477	9 025 055	7 160	1 666 896

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1949 einen Schiffsverkehr über See aufzuweisen hatten.- 2) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven.

2. Schiffsverkehr über See in den einzelnen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene)

H a f e n	V e r k e h r m i t											
	Häfen des Bundesgebietes				Häfen der sowjetischen Besatzungszone				Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete			
	beladen		in Ballast oder leer		beladen		in Ballast oder leer		beladen		in Ballast oder leer	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
A N G E K O M M E N												
Baltrum	159	5 150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	491	19 703	17	754	-	-	-	-	-	-	-	-
Borkum - Reede	715	67 263	29	1 408	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstaaken	262	16 402	63	2 645	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	80	20 170	134	18 708	2	100	-	-	10	5 840	-	-
Bremische Häfen 1)	596	244 598	746	165 637	-	-	-	-	11	3 546	2	1 272
darunter: Bremen	532	235 706	706	153 112	-	-	-	-	11	3 546	2	1 272
Brunsbüttelkoog	95	8 825	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel und Harle	443	18 360	184	2 479	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	78	4 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dagebüll	835	75 123	2	80	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	76	3 511	128	6 394	4	239	-	-	3	644	-	-
Emden	642	92 191	2 061	377 529	-	-	2	209	9	4 461	-	-
Flensburg	486	42 977	50	3 179	-	-	-	-	-	-	-	-
Glückstadt	24	2 789	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	3 957	513 800	428	120 229	47	7 239	10	1 629	40	39 258	2	8 756
Heiligenhafen	66	3 395	50	2 479	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemmoor	372	22 270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hörnum	325	36 995	1	35	-	-	-	-	-	-	-	-
Husum	535	35 502	419	14 326	-	-	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	233	21 699	1	53	-	-	-	-	5	804	-	-
Kappeln	270	16 570	23	1 139	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	564	56 794	28	6 663	1	222	15	2 971	2	2 725	1	470
Langoog	549	22 959	8	445	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	688	122 464	162	11 412	5	491	7	897	21	8 512	-	-
Meldorf	144	7 035	9	322	-	-	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	369	9 306	1	22	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt/Holstein	91	5 182	46	2 325	-	-	-	-	-	-	-	-
Norddeich	195	16 074	19	887	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	25	6 046	828	124 474	-	-	-	-	11	4 743	3	443
Norderney	573	40 794	17	875	-	-	-	-	-	-	-	-
Orth auf Fehmarn	120	7 722	17	718	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	235	15 382	38	1 763	-	-	-	-	-	-	-	-
Spiekeroog	411	10 481	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wangerooge	1 031	38 161	13	356	-	-	-	-	-	-	-	-
Wedel und Schulau	75	16 799	10	2 130	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	433	21 989	79	10 772	-	-	-	-	2	8 760	-	-
Wyk auf Föhr	1 661	141 305	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	632	27 389	96	3 237	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1949 2)	18 536	1 837 963	5 708	883 511	59	8 291	34	5 706	114	79 293	8	10 941
Dagegen 1948 2)	18 517	2 141 118	6 244	1 062 116	66	6 251	51	9 279	34	96 580	5	13 239
A B G E G A N G E N												
Baltrum	4	149	155	4 980	-	-	-	-	-	-	-	-
Bensersiel	499	20 244	2	82	-	-	-	-	-	-	-	-
Borkum - Reede	581	61 003	161	7 383	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstaaken	247	14 760	62	3 025	-	-	-	-	-	-	-	-
Brake	120	15 470	64	77 469	-	-	1	356	-	-	4	3 935
Bremische Häfen 1)	1 269	667 877	326	144 406	-	-	4	589	-	-	16	6 563
darunter: Bremen	1 186	593 316	298	132 169	-	-	4	589	-	-	16	6 563
Brunsbüttelkoog	10	822	20	1 788	-	-	-	-	-	-	-	-
Carolinensiel und Harle	624	20 742	2	43	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	5	398	29	2 955	-	-	-	-	-	-	1	742
Dagebüll	835	75 073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eckernförde	154	7 361	37	1 895	-	-	2	106	-	-	3	497
Emden	2 477	421 591	183	105 784	-	-	-	-	-	-	6	10 716
Flensburg	90	6 528	379	31 380	-	-	7	913	-	-	4	511
Glückstadt	24	2 112	19	1 752	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	3 863	387 273	1 755	399 745	22	3 030	39	11 345	1	342	52	36 817
Heiligenhafen	55	2 677	54	2 655	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemmoor	3	191	11	715	-	-	-	-	-	-	1	180
Hörnum	282	34 147	41	2 661	-	-	1	57	-	-	-	-
Husum	850	42 995	99	6 733	-	-	-	-	-	-	-	-
Itzehoe	9	405	71	8 815	-	-	-	-	-	-	2	377
Kappeln	198	12 365	84	4 621	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	307	20 785	286	37 965	1	85	4	431	-	-	8	3 455
Langoog	514	21 355	39	1 949	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	330	23 112	510	108 214	3	363	64	10 103	3	1 339	81	33 525
Meldorf	14	533	135	6 588	-	-	-	-	-	-	1	34
Neuharlingersiel	370	9 328	62	3 708	-	-	-	-	-	-	-	-
Neustadt/Holstein	66	3 124	6	3 003	-	-	1	75	-	-	-	-
Norddeich	157	13 915	56	3 003	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	839	118 707	24	13 606	2	140	-	-	-	-	5	5 179
Norderney	180	16 802	395	23 709	-	-	-	-	-	-	-	-
Orth auf Fehmarn	133	8 275	4	165	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	77	3 623	88	6 470	-	-	4	318	-	-	1	926
Spiekeroog	348	8 949	31	744	-	-	-	-	-	-	-	-
Wangerooge	916	35 428	128	3 089	-	-	-	-	-	-	-	-
Wedel und Schulau	26	7 236	44	11 054	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	322	17 507	116	8 372	-	-	-	-	-	-	-	-
Wyk auf Föhr	1 490	135 242	179	7 527	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	290	11 035	317	14 117	-	-	1	94	-	-	-	-
Gesamtverkehr 1949 2)	18 578	2 249 139	5 968	1 059 165	28	3 618	128	24 387	4	1 681	185	103 257
Dagegen 1948 2)	18 954	2 259 154	6 177	1 045 463	32	2 821	149	19 559	1	4 234	113	75 921

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven.-

2) Außerdem ohne Zielhafen:

	Schiffe	angekommen		abgegangen	
		beladen	in Ballast oder leer	beladen	in Ballast oder leer
1949	Schiffe	56	-	59	3
	NRT	15 500	-	28 790	8 687
1948	Schiffe	26	1	28	9
	NRT	11 579	100	22 879	44 656

Häfen¹⁾ nach Hauptverkehrsbeziehungen
und abgegangene Schiffe)

1949

Verkehr mit												Häfen
übrigen europäischen Häfen						außereuropäischen Häfen						
beladen				in Ballast oder leer		beladen				in Ballast oder leer		
Schiffe	NRT	darunter: im Zwischenverkehr		Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	darunter: im Zwischenverkehr		Schiffe	NRT	
		Schiffe	NRT					Schiffe	NRT			

ANGEKOMMEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltrum
-	2	116	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bensersiel
-	86	79 745	1	4 380	31	24 644	148	622 019	3	10 235	-	-	Borkum - Reede
1 469	798 491	102	57 382	396	371 562	1 108	5 373 430	42	172 365	42	348 100	-	Burgstaaken
1 348	770 694	95	48 658	390	363 172	806	3 445 581	29	104 259	2	1 400	-	Brake
1	794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Bremische Häfen ¹⁾
-	104	22 353	-	-	16	188 684	-	-	-	-	-	-	darunter: Bremen
-	2	141	1	67	3	128	-	-	-	-	-	-	Brunsbüttelkoog
464	522 957	1	4 360	904	410 606	100	392 517	-	-	-	-	-	Carolinensiel und Harle
79	9 538	8	1 128	1	56	-	-	-	-	-	-	-	Cuxhaven
24	3 503	1	267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Dagebüll
3 058	1 676 257	41	25 903	810	868 355	1 394	5 372 788	39	102 006	17	118 021	-	Eckernförde
-	20	3 676	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Emden
-	7	555	-	-	10	466	-	-	-	-	-	-	Flensburg
43	5 866	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Glückstadt
11	646	2	122	1	46	-	-	-	-	-	-	-	Hamburg
103	25 266	1	67	268	63 123	1	2 782	-	-	-	-	-	Heiligenhafen
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Hemmoor
779	203 956	4	1 181	189	23 767	1	1 661	-	-	-	-	-	Hornum
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Husum
-	3	204	-	-	1	95	-	-	-	-	-	-	Itzehoe
-	48	68 760	3	13 438	202	160 182	47	211 736	8	51 879	-	-	Kappeln
-	30	4 730	1	65	-	-	-	-	-	-	-	-	Kiel
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Langeoog
-	4	537	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lübeck
4	2 436	-	-	233	45 320	-	-	-	-	-	-	-	Meldorf
133	19 192	2	138	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel
6 474	3 449 719	168	108 498	3 065	2 157 034	2 801	11 982 790	92	336 505	59	466 121	-	Neustadt/Holstein
4 319	2 172 471	69	37 061	3 046	1 508 773	1 909	8 745 566	52	225 014	23	166 697	-	Norddeich
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Nordenham
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Norderney
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Orth auf Fehmarn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rendsburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Speikerkoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wangerooge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wedel und Schulau
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wilhelmshaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wyk auf Föhr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Häfen
6 474	3 449 719	168	108 498	3 065	2 157 034	2 801	11 982 790	92	336 505	59	466 121	-	Gesamtverkehr 1949 ²⁾
4 319	2 172 471	69	37 061	3 046	1 508 773	1 909	8 745 566	52	225 014	23	166 697	-	Dagegen 1948 ²⁾

ABGEGANGEN

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Baltrum
1	58	-	-	3	174	-	-	-	-	-	-	-	Bensersiel
1	95	-	-	9	833	-	-	-	-	-	-	-	Borkum - Reede
48	28 876	1	2 523	65	163 098	1	2 969	-	-	88	378 275	-	Burgstaaken
1 404	1 161 899	45	36 451	456	552 437	656	3 402 431	8	34 749	234	1 265 833	-	Brake
1 390	1 137 003	39	29 711	338	453 635	402	1 543 982	5	26 321	186	1 022 173	-	Bremische Häfen ¹⁾
-	-	-	-	1	93	-	-	-	-	-	-	-	darunter: Bremen
-	4	862	-	-	76	15 456	14	188 448	-	-	-	-	Brunsbüttelkoog
-	6	362	-	-	13	788	-	-	-	-	-	-	Carolinensiel und Harle
1 454	556 437	-	-	224	560 681	-	4	15 675	-	-	-	-	Cuxhaven
6	723	1	51	125	15 633	-	-	-	-	41	169 164	-	Dagebüll
-	-	-	-	14	2 010	-	-	-	-	-	-	-	Eckernförde
2 538	1 882 509	62	78 219	1 507	1 683 338	804	3 090 154	112	328 199	287	1 272 960	-	Emden
1	93	-	-	6	449	-	-	-	-	-	-	-	Flensburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Glückstadt
-	1	60	-	2	165	-	-	-	-	-	-	-	Hamburg
-	1	78	-	5	373	-	-	-	-	-	-	-	Heiligenhafen
4	244	-	-	20	2 140	-	-	-	-	-	-	-	Hemmoor
312	78 352	4	1 081	20	1 229	-	-	-	-	-	-	-	Hornum
299	45 832	1	162	73	19 205	-	-	-	-	-	-	-	Husum
-	-	-	-	2	146 464	-	-	-	-	-	-	-	Itzehoe
-	-	-	-	2	164	-	-	-	-	-	-	-	Kappeln
-	3	284	-	-	587	-	-	-	-	-	-	-	Kiel
348	185 505	3	14 121	31	80 200	6	17 247	-	-	-	-	-	Langeoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Lübeck
-	3	394	1	84	29	4 394	-	-	-	-	-	-	Meldorf
-	1	59	-	-	3	383	-	-	-	-	-	-	Neuharlingersiel
277	60 896	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Neustadt/Holstein
1	78	-	-	12	5 557	-	-	-	-	-	-	-	Norddeich
6 713	4 003 696	118	132 692	3 241	3 255 851	1 485	6 716 924	120	362 948	669	3 186 955	-	Nordenham
5 734	3 067 507	63	40 613	2 103	2 143 362	728	3 668 460	60	258 844	750	3 548 043	-	Norderney
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Orth auf Fehmarn
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Rendsburg
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Speikerkoog
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wangerooge
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wedel und Schulau
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wilhelmshaven
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Wyk auf Föhr
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Übrige Häfen
6 713	4 003 696	118	132 692	3 241	3 255 851	1 485	6 716 924	120	362 948	669	3 186 955	-	Gesamtverkehr 1949 ²⁾
5 734	3 067 507	63	40 613	2 103	2 143 362	728	3 668 460	60	258 844	750	3 548 043	-	Dagegen 1948 ²⁾

4. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
Deutschland	27 848	3 352 777	21 875	2 477 696	27 818	3 292 358	20 349	2 108 407
Argentinien	30	83 095	26	70 435	20	48 618	12	32 612
Belgien	52	106 463	45	93 804	52	105 664	37	79 376
Brasilien	33	112 043	28	89 787	26	62 547	26	62 547
Chile	1	2 167	-	-	1	2 167	1	2 167
Costa - Rica	21	4 716	8	1 873	22	5 091	20	4 510
Dänemark	729	705 176	356	545 586	737	715 935	556	534 983
Finnland	142	124 274	58	39 209	141	124 670	106	101 082
Frankreich	92	250 922	83	222 529	89	243 270	37	123 364
Griechenland	64	152 425	23	66 067	70	172 535	50	102 819
Großbritannien	1 688	3 104 172	1 191	2 454 081	1 672	3 049 739	1 204	1 821 984
Honduras	15	54 703	13	53 104	13	44 162	10	32 854
Indien	14	58 211	14	58 211	9	21 494	9	21 494
Irland	1	171	1	171	1	171	1	171
Island	52	26 261	42	23 052	54	26 731	25	14 345
Israel	2	4 750	-	-	2	4 750	2	4 750
Italien	32	113 142	27	95 195	29	109 915	14	51 633
Jugoslawien	26	68 006	18	45 885	23	58 482	18	45 453
Kanada	27	114 380	22	90 416	27	112 207	15	58 956
Liberia	1	1 345	1	1 345	1	1 345	1	1 345
Mexiko	1	586	1	586	1	586	1	586
Niederlande	1 931	1 783 964	981	1 434 909	2 204	1 815 661	1 917	1 520 445
Norwegen	1 054	1 244 844	829	1 020 590	1 054	1 214 098	442	561 221
Pakistan	11	48 385	11	48 385	11	48 385	11	48 385
Panama	95	226 346	50	159 601	93	220 106	63	87 603
Polen	76	151 166	65	141 013	76	151 166	24	35 744
Portugal	17	33 658	17	33 658	16	30 576	14	24 151
Schweden	1 185	1 271 523	652	894 967	1 180	1 262 522	883	733 058
Schweiz	6	2 014	2	1 366	6	2 014	6	2 014
Südafrikanische Union	4	6 028	2	2 810	4	6 028	3	4 623
Spanien	16	33 727	14	28 846	16	33 727	6	12 941
Türkei	4	12 475	-	-	4	12 475	4	12 475
Union d. Soz. Sowj.-Rép.	12	39 391	10	30 635	13	41 016	12	39 585
Uruguay	3	12 003	3	12 003	5	19 763	1	4 243
Ver. Staaten v. Amerika	1 369	7 146 557	1 312	6 690 738	1 333	7 086 536	749	4 216 282
Gesamtverkehr 1949	36 654	20 451 866	27 780	16 928 553	36 823	20 146 510	26 629	12 508 208
Dagegen 1948	34 120	15 671 694	24 750	12 911 490	34 655	15 602 602	25 354	8 725 598

5. Schiffsverkehr über See in den einzelnen Häfen nach Schiffsgattungen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

1949

Häfen	Dampfschiffe		Motorschiffe		Tanker (Dampf- und Motorschiffe)		Segel- schiffe		See- leichter	
	ohne Tanker				Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
	Zahl	NRT	Zahl	NRT						
A N G E K O M M E N										
Nordseehäfen insgesamt	8 899	13 920 472	16 324	3 760 425	880	1 703 662	4 812	478 979	927	345 711
davon: Husum	33	11 639	935	39 041	-	-	3	169	-	-
Hamburg	2 839	5 400 719	2 459	2 074 677	384	718 914	3 727	397 841	354	134 181
Cuxhaven	42	200 916	62	8 493	-	-	94	6 416	-	-
Bremische Häfen ¹⁾	2 290	5 759 804	901	656 503	264	759 732	710	54 391	261	91 706
darunter: Bremen	1 906	3 596 348	828	634 676	208	619 580	660	51 067	251	88 392
Brake	202	661 635	40	8 092	77	80 480	141	10 010	31	11 009
Nordenham	308	390 180	766	82 880	31	84 772	-	-	59	18 552
Wilhelmshaven	37	19 936	697	66 141	1	158	7	755	9	2 287
Emden	1 543	1 326 460	2 312	357 183	78	32 856	62	5 899	187	78 072
Leer	-	-	67	1 874	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	1 605	149 183	8 085	465 541	45	26 750	68	3 498	26	9 904
Ostseehäfen insgesamt	1 235	325 371	3 448	321 264	3	1 092	327	20 696	59	19 197
davon: Lübeck	448	205 571	1 157	140 872	-	-	214	14 948	33	11 769
Neustadt in Holst.	1	232	133	7 237	-	-	7	347	-	-
Burgstaaken	184	12 324	132	6 299	-	-	9	424	-	-
Heiligenhafen	-	-	112	5 678	-	-	4	196	-	-
Kiel	308	72 196	633	81 474	-	-	25	1 323	17	6 023
Eckernförde	12	216	176	9 484	-	-	24	1 203	4	154
Schleswig	12	720	61	2 998	-	-	1	32	-	-
Kappeln	93	5 752	206	12 378	-	-	6	271	-	-
Flensburg	61	16 941	526	35 929	2	407	23	1 262	4	1 211
Rendsburg	6	4 160	288	17 714	1	685	9	463	-	-
Übrige Häfen	110	7 259	24	1 201	-	-	5	227	1	40
Gesamtverkehr 1949	10 134	14 245 843	19 772	4 081 689	883	1 704 754	5 139	499 675	986	364 908
Dagegen 1948	11 103	11 422 294	14 652	2 346 326	361	1 272 227	6 957	511 849	1 168	381 073
A B G E G A N G E N										
Nordseehäfen insgesamt	8 847	13 696 806	15 626	3 716 481	866	1 678 872	5 876	535 909	908	339 019
davon: Husum	33	11 639	919	38 353	-	-	3	169	-	-
Hamburg	2 839	5 385 663	2 462	2 061 455	383	726 259	4 813	454 449	371	139 685
Cuxhaven	38	198 910	58	7 472	-	-	33	2 479	-	-
Bremische Häfen ¹⁾	2 253	5 666 816	845	644 168	270	767 007	797	60 426	259	89 862
darunter: Bremen	1 868	3 519 001	776	623 082	216	626 895	769	58 625	249	85 948
Brake	185	582 992	33	7 134	70	69 038	92	6 876	11	4 408
Nordenham	310	350 142	885	98 831	21	63 485	-	-	61	20 082
Wilhelmshaven	36	21 345	664	62 736	1	158	7	755	7	1 781
Emden	1 561	1 333 900	2 462	385 408	79	33 468	100	9 200	187	78 072
Leer	-	-	79	2 307	-	-	-	-	-	-
Übrige Häfen	1 592	145 399	7 219	408 617	42	19 457	31	1 555	12	5 129
Ostseehäfen insgesamt	1 230	321 580	3 329	313 398	3	576	318	20 025	58	19 484
davon: Lübeck	448	203 622	1 136	138 816	1	169	209	14 576	33	11 769
Neustadt in Holst.	1	232	132	7 199	-	-	7	347	-	-
Burgstaaken	183	12 255	128	6 102	-	-	8	356	-	-
Heiligenhafen	-	-	112	5 678	-	-	4	196	-	-
Kiel	307	70 639	643	82 086	-	-	25	1 243	16	6 310
Eckernförde	12	216	175	9 436	-	-	24	1 203	4	154
Schleswig	12	720	58	2 908	-	-	1	32	-	-
Kappeln	92	5 692	208	12 496	-	-	6	271	-	-
Flensburg	59	16 617	523	35 991	2	407	23	1 262	4	1 211
Rendsburg	6	4 328	190	11 485	-	-	6	312	-	-
Übrige Häfen	110	7 259	24	1 201	-	-	5	227	1	40
Gesamtverkehr 1949	10 077	14 018 386	18 955	4 029 879	869	1 679 448	6 194	555 934	966	358 503
Dagegen 1948	11 155	11 486 793	13 763	2 282 950	330	1 152 671	8 352	592 369	1 178	387 276

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven.

B. Einzelübersichten über den Schiffsverkehr

6. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)

Verkehrsgebiet, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
1. Deutsche Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	20 840	2 244 025	15 347	1 511 890	21 324	2 276 040	15 640	1 551 615
Binnenhäfen des Bundesgebietes	3 147	196 814	3 130	195 010	2 794	171 278	2 744	167 278
Häfen der sowjetischen Besatzungszone	56	7 739	51	7 195	102	17 374	25	3 273
Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete	86	32 400	83	31 957	109	34 670	4	1 681
Außerdeutsche Europahäfen	3 660	852 404	3 205	712 249	3 428	767 842	1 878	364 747
Außereuropäische Häfen	3	3 895	3	3 895	5	9 654	3	4 379
darunter: Häfen der USA	-	-	-	-	1	52	-	-
Fahrten ohne Zielhafen	56	15 500	56	15 500	56	15 500	55	15 434
Zusammen 1949	27 848	3 352 777	21 875	2 477 696	27 818	3 292 358	20 349	2 108 407
Dagegen 1948	26 290	3 453 833	19 922	2 444 029	26 549	3 456 367	19 861	2 361 885
2. Argentinische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	1	4 196	1	4 196	-	-	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	5	17 304	2	8 206	3	7 035	1	3 108
Außereuropäische Häfen	24	61 595	23	58 033	17	41 583	11	29 504
darunter: Häfen der USA	-	-	-	-	1	3 390	1	3 390
Zusammen 1949	30	83 095	26	70 435	20	48 618	12	32 612
Dagegen 1948	14	48 792	9	31 376	14	48 792	13	45 684
3. Belgische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	1	4 539	-	-	4	6 817	2	1 690
Häfen der sowjetischen Besatzungszone	-	-	-	-	2	1 113	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	19	21 689	13	13 569	26	51 796	16	36 118
Außereuropäische Häfen	32	80 235	32	80 235	20	45 938	19	41 568
darunter: Häfen der USA	19	35 435	19	35 435	4	12 743	3	8 373
Zusammen 1949	52	106 463	45	93 804	52	105 664	37	79 376
Dagegen 1948	61	47 750	42	28 168	65	49 448	59	45 521
4. Brasilianische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	1	4 212	1	4 212	-	-	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	9	30 888	6	18 774	1	3 129	1	3 129
Außereuropäische Häfen	23	76 943	21	66 801	25	59 418	25	59 418
Zusammen 1949	33	112 043	28	89 787	26	62 547	26	62 547
Dagegen 1948	10	34 993	10	34 993	11	39 205	11	39 205
5. Britische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	36	45 834	10	26 753	85	84 051	36	45 412
Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete	-	-	-	-	3	9 177	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	1 225	1 197 740	755	567 744	1 379	1 968 002	1 012	1 005 895
Außereuropäische Häfen	427	1 860 598	426	1 859 584	205	988 509	156	770 677
darunter: Häfen der USA	205	796 743	204	795 729	21	78 282	-	-
Zusammen 1949	1 688	3 104 172	1 191	2 454 081	1 672	3 049 739	1 204	1 821 984
Dagegen 1948	2 078	2 385 959	1 148	1 834 070	2 106	2 414 914	1 660	1 356 316
6. Chilenische Schiffe								
Außerdeutsche Europahäfen	1	2 167	-	-	1	2 167	1	2 167
Zusammen 1949	1	2 167	-	-	1	2 167	1	2 167
Dagegen 1948	-	-	-	-	-	-	-	-
7. Costa-Ricaische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	1	217	-	-	1	217	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	20	4 499	8	1 873	21	4 874	20	4 510
Zusammen 1949	21	4 716	8	1 873	22	5 091	20	4 510
Dagegen 1948	19	4 616	6	1 431	18	4 377	15	3 779
8. Dänische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	12	6 863	-	-	23	28 628	8	20 337
Häfen der sowjetischen Besatzungszone	2	293	1	222	23	3 777	-	-
Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete	8	8 145	7	7 475	10	5 108	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	619	404 765	260	252 779	627	502 434	504	359 482
Außereuropäische Häfen	88	285 110	88	285 110	54	175 988	44	155 164
darunter: Häfen der USA	31	65 994	31	65 994	19	41 425	10	21 878
Zusammen 1949	729	705 176	356	545 586	737	715 935	556	534 983
Dagegen 1948	719	486 079	352	352 427	727	487 430	483	336 662

noch: 6. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen 1949
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)

Verkehrsgebiet, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
9. Finnische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes . . .	6	2 818	-	-	7	3 138	2	688
Häfen der sowjetischen Besatzungszone	1	344	-	-	6	1 866	-	-
Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete . . .	1	1 371	1	1 371	6	4 306	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	129	109 111	52	27 208	121	112 677	103	97 711
Außereuropäische Häfen	5	10 630	5	10 630	1	2 683	1	2 683
Zusammen 1949	142	124 274	58	39 209	141	124 670	106	101 082
Dagegen 1948	155	130 766	86	67 420	145	128 153	106	94 128
10. Französische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes . . .	8	26 604	8	26 604	-	-	-	-
Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete . . .	-	-	-	-	3	4 600	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	49	93 706	40	65 313	49	105 789	6	15 886
Außereuropäische Häfen	35	130 612	35	130 612	37	132 881	31	107 478
darunter: Häfen der USA	3	10 817	3	10 817	2	10 166	2	10 166
Zusammen 1949	92	250 922	83	222 529	89	243 270	37	123 364
Dagegen 1948	4	8 593	4	8 593	4	8 593	3	6 460
11. Griechische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes . . .	2	4 946	-	-	2	5 315	1	935
Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete . . .	-	-	-	-	1	3 130	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	51	101 747	12	20 335	58	129 950	44	83 229
Außereuropäische Häfen	11	45 732	11	45 732	8	29 760	5	18 655
darunter: Häfen der USA	6	24 245	6	24 245	4	16 787	2	8 760
Fahrten ohne Zielhafen	-	-	-	-	1	4 380	-	-
Zusammen 1949	64	152 425	23	66 067	70	172 535	50	102 819
Dagegen 1948	90	188 124	30	85 077	90	190 141	64	110 978
12. Hondurische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes . . .	-	-	-	-	3	13 100	3	13 100
Außerdeutsche Europahäfen	3	2 103	1	504	5	12 049	3	5 101
Außereuropäische Häfen	12	52 600	12	52 600	5	19 013	4	14 653
darunter: Häfen der USA	7	30 580	7	30 580	2	8 740	2	8 740
Zusammen 1949	15	54 703	13	53 104	13	44 162	10	32 854
Dagegen 1948	4	13 492	1	4 380	3	9 112	2	4 732
13. Indische Schiffe								
Außerdeutsche Europahäfen	2	8 973	2	8 973	-	-	-	-
Außereuropäische Häfen	12	49 238	12	49 238	9	21 494	9	21 494
Zusammen 1949	14	58 211	14	58 211	9	21 494	9	21 494
Dagegen 1948	3	11 946	3	11 946	2	7 415	1	4 531
14. Irische Schiffe								
Außerdeutsche Europahäfen	1	171	1	171	1	171	1	171
Zusammen 1949	1	171	1	171	1	171	1	171
Dagegen 1948	4	680	4	680	4	680	4	680
15. Isländische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes . . .	6	1 451	-	-	-	-	-	-
Häfen der sowjetischen Besatzungszone	1	163	-	-	-	-	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	45	24 647	42	23 052	54	26 731	25	14 345
Zusammen 1949	52	26 261	42	23 052	54	26 731	25	14 345
Dagegen 1948	11	5 606	11	5 606	60	17 144	4	2 266
16. Israelische Schiffe								
Außerdeutsche Europahäfen	2	4 750	-	-	1	2 375	1	2 375
Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	1	2 375	1	2 375
Zusammen 1949	2	4 750	-	-	2	4 750	2	4 750
Dagegen 1948	-	-	-	-	-	-	-	-

1949 noch: 6. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe - ohne Zwischenverkehr)

Verkehrsgebiet, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
17. Italienische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	2	8 786	-	-	6	23 656	4	14 870
Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete	-	-	-	-	1	3 384	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	5	13 064	2	3 903	19	70 660	8	28 997
Außereuropäische Häfen	25	91 292	25	91 292	3	12 215	2	7 766
darunter: Häfen der USA	7	30 742	7	30 742	-	-	-	-
Zusammen 1949	32	113 142	27	95 195	29	109 915	14	51 633
Dagegen 1948	10	43 677	6	27 780	11	47 004	4	15 897
18. Jugoslawische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	3	7 995	-	-	2	5 688	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	23	60 011	18	45 885	21	52 794	18	45 453
Zusammen 1949	26	68 006	18	45 885	23	58 482	18	45 453
Dagegen 1948	5	13 818	2	4 621	5	13 818	3	9 197
19. Kanadische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	-	-	-	-	2	8 575	2	8 575
Außerdeutsche Europahäfen	4	6 207	2	234	5	13 009	2	4 362
Außereuropäische Häfen	23	108 173	20	90 182	19	86 382	11	46 019
darunter: Häfen der USA	11	46 951	11	46 951	5	18 769	3	10 220
Fahrten ohne Zielhafen	-	-	-	-	1	4 241	-	-
Zusammen 1949	27	114 380	22	90 416	27	112 207	15	58 956
Dagegen 1948	26	22 551	22	22 082	25	17 573	14	3 365
20. Liberianische Schiffe								
Außereuropäische Häfen	1	1 345	1	1 345	1	1 345	1	1 345
Zusammen 1949	1	1 345	1	1 345	1	1 345	1	1 345
Dagegen 1948	-	-	-	-	-	-	-	-
21. Mexikanische Schiffe								
Außerdeutsche Europahäfen	1	586	1	586	1	586	1	586
Zusammen 1949	1	586	1	586	1	586	1	586
Dagegen 1948	-	-	-	-	-	-	-	-
22. Niederländische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	87	37 916	15	27 433	80	53 773	22	45 964
Häfen der sowjetischen Besatzungszone	25	4 386	7	874	8	1 050	1	67
Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete	-	-	-	-	23	11 474	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	1 513	639 213	653	304 153	1 779	586 442	1 590	351 140
Außereuropäische Häfen	306	1 102 449	306	1 102 449	314	1 162 922	304	1 123 274
darunter: Häfen der USA	40	165 629	40	165 629	31	129 428	28	113 799
Zusammen 1949	1 931	1 783 964	981	1 434 909	2 204	1 815 661	1 917	1 520 445
Dagegen 1948	1 489	667 718	646	450 858	1 724	697 413	1 492	577 479
23. Norwegische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	36	42 441	10	19 065	44	93 613	19	54 064
Häfen der sowjetischen Besatzungszone	2	330	-	-	1	713	-	-
Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete	2	1 183	1	713	14	10 677	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	822	735 494	628	446 943	871	741 071	330	243 419
Außereuropäische Häfen	192	465 396	190	553 869	124	368 024	93	263 738
darunter: Häfen der USA	97	293 092	95	291 565	79	219 193	72	200 537
Zusammen 1949	1 054	1 244 844	829	1 020 590	1 054	1 214 098	442	561 221
Dagegen 1948	830	688 791	605	563 136	829	676 402	352	268 387
24. Pakistanische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	2	9 062	2	9 062	1	4 436	1	4 436
Außerdeutsche Europahäfen	-	-	-	-	1	4 535	1	4 535
Außereuropäische Häfen	9	39 323	9	39 323	9	39 414	9	39 414
Zusammen 1949	11	48 385	11	48 385	11	48 385	11	48 385
Dagegen 1948	-	-	-	-	-	-	-	-

noch: 6. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen 1949
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe ohne Zwischenverkehr)

Verkehrsgebiet, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
25. Panamaische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes . . .	6	9 950	-	-	5	9 659	-	-
Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete . . .	-	-	-	-	1	1 893	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	60	78 856	21	22 061	68	105 503	59	72 138
Außereuropäische Häfen	29	137 540	29	137 540	19	103 051	4	15 465
darunter: Häfen der USA	4	15 432	4	15 432	5	19 845	4	15 465
Zusammen 1949	95	226 346	50	159 601	93	220 106	63	87 603
Dagegen 1948	119	174 008	29	87 780	122	183 051	97	99 641
26. Polnische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes . . .	1	881	1	881	5	10 241	3	8 758
Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete . . .	15	14 734	14	14 132	7	7 393	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	49	99 859	39	90 308	62	123 434	21	26 986
Außereuropäische Häfen	11	35 692	11	35 692	2	10 098	-	-
Zusammen 1949	76	151 166	65	141 013	76	151 166	24	35 744
Dagegen 1948	17	27 092	12	17 934	17	27 092	10	18 751
27. Portugiesische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes . . .	1	1 686	1	1 686	2	3 224	2	3 224
Außerdeutsche Europahäfen	10	13 080	10	13 080	12	20 889	10	14 464
Außereuropäische Häfen	6	18 892	6	18 892	2	6 463	2	6 463
Zusammen 1949	17	33 658	17	33 658	16	30 576	14	24 151
Dagegen 1948	1	2 393	1	2 393	1	2 393	-	-
28. Schwedische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes . . .	39	43 104	8	8 379	53	67 852	23	30 124
Häfen der sowjetischen Besatzungszone Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete . . .	6	742	-	-	14	2 112	2	278
Außerdeutsche Europahäfen	3	2 361	3	2 361	10	5 609	-	-
Außereuropäische Häfen	1 006	879 473	510	538 384	1 076	1 133 618	837	672 255
darunter: Häfen der USA	131	345 843	131	345 843	27	53 331	21	30 401
Zusammen 1949	1 185	1 271 523	652	894 967	1 180	1 262 522	883	733 058
Dagegen 1948	812	521 655	486	356 813	797	510 400	524	290 664
29. Schweizer Schiffe								
Außerdeutsche Europahäfen	6	2 014	2	1 366	5	810	5	810
Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	1	1 204	1	1 204
Zusammen 1949	6	2 014	2	1 366	6	2 014	6	2 014
Dagegen 1948	1	2 639	1	2 639	1	2 639	-	-
30. Sowjetische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes . . .	1	1 387	1	1 387	1	1 387	1	1 387
Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete . . .	7	30 040	5	21 284	-	-	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	4	7 964	4	7 964	12	39 629	11	38 198
Zusammen 1949	12	39 391	10	30 635	13	41 016	12	39 585
Dagegen 1948	54	182 467	47	155 990	55	190 166	45	177 267
31. Spanische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes . . .	1	2 731	-	-	3	7 304	2	4 572
Außerdeutsche Europahäfen	10	20 355	9	18 205	11	21 542	2	3 488
Außereuropäische Häfen	5	10 641	5	10 641	2	4 881	2	4 881
darunter: Häfen der USA	-	-	-	-	2	4 881	2	4 881
Zusammen 1949	16	33 727	14	28 846	16	33 727	6	12 941
Dagegen 1948	5	10 595	4	7 731	5	10 595	1	2 864
32. Türkische Schiffe								
Außerdeutsche Europahäfen	4	12 475	-	-	1	2 505	1	2 505
Außereuropäische Häfen	-	-	-	-	3	9 970	3	9 970
darunter: Häfen der USA	-	-	-	-	3	9 970	3	9 970
Zusammen 1949	4	12 475	-	-	4	12 475	4	12 475
Dagegen 1948	-	-	-	-	-	-	-	-

1949 noch: 6. Schiffsverkehr über See des Bundesgebietes nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — ohne Zwischenverkehr)

Verkehrsgebiet, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
33. Uruguayische Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	-	-	-	-	1	4 243	1	4 243
Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete	-	-	-	-	1	3 517	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	-	-	-	-	1	4 243	-	-
Außereuropäische Häfen	3	12 003	3	12 003	2	7 760	-	-
Zusammen 1949	3	12 003	3	12 003	5	19 763	1	4 243
Dagegen 1948	2	8 488	1	4 244	2	8 488	1	4 244
34. USA - Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	3	11 611	-	-	98	426 069	62	267 867
Außerdeutsche Europahäfen	11	47 384	7	35 061	114	504 476	82	361 011
Außereuropäische Häfen	1 355	7 087 562	1 305	6 655 677	1 117	6 142 635	601	3 574 048
darunter: Häfen der USA	1 232	6 287 603	1 208	6 083 537	1 038	5 589 191	589	3 463 369
Fahrten ohne Zielhafen	-	-	-	-	4	13 356	4	13 356
Zusammen 1949	1 369	7 146 557	1 312	6 690 738	1 333	7 086 536	749	4 216 282
Dagegen 1948	1 285	6 482 306	1 258	6 295 026	1 261	6 351 530	525	2 845 015
35. Südafrikanische Union-Schiffe								
Küstenhäfen des Bundesgebietes	1	1 405	1	1 405	-	-	-	-
Außerdeutsche Europahäfen	2	3 218	-	-	1	1 405	-	-
Außereuropäische Häfen	1	1 405	1	1 405	3	4 623	3	4 623
Zusammen 1949	4	6 028	2	2 810	4	6 028	3	4 623
Dagegen 1948	-	-	-	-	-	-	-	-

1949

7. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
 (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe — einschließlich Zwischenverkehr)

a. nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angewonnen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
LÜBECK								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
15. Schlesw.-holstein. Ostseegebiet (ohne 14)	264	17 301	140	9 317	312	27 884	178	11 010
20. Hamburg	33	2 875	11	933	87	17 303	3	430
21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein. Nordseegebiet	25	1 910	10	529	40	3 300	24	1 267
22. Bremische Häfen	9	787	8	682	25	6 727	2	386
23. Unterwesergebiet (ohne 22)	264	49 236	264	49 236	150	30 614	7	1 124
24. Emden	180	56 166	180	56 166	109	37 702	7	1 961
25. Ems-,Jade-und Juntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)	-	-	-	-	11	966	5	248
Summe I	775	128 275	613	116 863	734	124 496	226	16 426
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
70/ 85. Nordwestdeutsches Wasser- straßengebiet	61	4 388	61	4 388	62	3 981	60	3 837
90/126. Rheingebiet	14	1 213	14	1 213	44	2 849	44	2 849
Summe II	75	5 601	75	5 601	106	6 830	104	6 686
III. Sowjetische Besatzungszone								
12. Westliches Pommern	9	1 069	5	491	15	1 283	1	85
13. Mecklenburgisches Küstengebiet	3	319	-	-	52	9 183	2	278
Summe III	12	1 388	5	491	67	10 466	3	363
IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete deutsche Gebiete								
200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	21	8 512	21	8 512	84	34 864	3	1 339
Summe IV	21	8 512	21	8 512	84	34 864	3	1 339
V. Außerdeutsche Seepahafen								
201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4,5 und 34)	12	6 787	12	6 787	55	46 205	3	1 634
204. Estlands Lettland	-	-	-	-	2	1 492	-	-
206. Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	1	67	-	-
207. Finnland an der Ostsee	94	25 667	94	25 667	75	22 039	4	1 531
208. Schweden	485	69 595	440	65 329	420	74 678	127	20 440
209. Danemark an der Ostsee	202	24 313	81	9 480	203	22 576	117	9 345
220. Danemark an der Nordsee	5	1 223	-	-	2	330	-	-
222. Norwegen	34	11 855	28	11 566	30	11 224	3	535
233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean	21	32 651	21	32 651	3	2 094	3	2 094
235. Antwerpen	2	1 066	2	1 066	1	189	-	-
236. Belgien (ohne 235)	3	1 423	2	834	-	-	-	-
237. Rotterdam	17	4 386	16	4 204	2	648	1	119
238. Die Niederlande (ohne 237)	13	2 377	11	2 040	3	1 744	3	1 744
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	73	38 921	65	36 873	38	8 846	37	8 226
240. Großbritannien, Westküste und Nordirland	3	2 751	3	2 751	1	164	1	164
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	4	4 708	4	4 708	-	-	-	-
Summe V	968	227 723	779	203 956	836	192 296	299	45 832
VI. Außereuropäische Häfen								
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	1	1 661	1	1 661	-	-	-	-
Summe VI	1	1 661	1	1 661	-	-	-	-
Gesamtverkehr in Lübeck 1949	1 852	373 160	1 494	337 084	1 827	368 952	635	70 646
Dagegen 1948	2 142	461 828	1 643	380 941	2 109	451 828	806	143 142
KIEL								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
14. Lübeck	57	4 952	54	3 659	64	5 193	55	4 423
15. Schlesw.-holstein. Ostseegebiet (ohne 14)	287	19 979	268	15 514	272	16 889	194	12 300
20. Hamburg	5	864	2	456	32	4 251	4	703
21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein. Nordseegebiet	1	5	1	5	7	298	6	242
22. Bremische Häfen	20	2 811	18	2 367	21	2 648	2	464
23. Unterwesergebiet (ohne 22)	84	14 130	83	14 077	68	11 891	1	65
24. Emden	75	16 225	75	16 225	82	14 208	11	525
25. Ems-,Jade-und Juntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)	1	252	1	252	6	574	3	181
Summe I	530	59 218	502	52 555	552	55 952	276	18 903
II. Binnenhafen des Bundesgebietes								
70/ 85. Nordwestdeutsches Wasser- straßengebiet	50	3 162	50	3 162	40	2 623	31	1 882
90/126. Rheingebiet	12	1 077	12	1 077	1	175	-	-
Summe II	62	4 239	62	4 239	41	2 798	31	1 882

a. nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: KIEL								
III. Sowjetische Besatzungszone								
12. Westliches Pommern	3	684	-	-	1	85	1	85
13. Mecklenburgisches Küstengebiet	13	2 509	1	222	4	431	-	-
Summe III	16	3 193	1	222	5	516	1	85
IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete deutsche Gebiete								
200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	3	3 195	2	2 725	8	3 455	-	-
Summe IV	3	3 195	2	2 725	8	3 455	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4, 5 und 34)	10	4 954	10	4 954	5	2 429	-	-
207. Finnland an der Ostsee	11	3 058	9	1 668	9	5 361	1	2 782
208. Schweden	44	7 195	22	2 410	24	6 505	4	795
209. Dänemark an der Ostsee	192	39 342	35	2 849	31	4 767	5	1 965
220. Dänemark an der Nordsee	13	2 102	-	-	1	44	-	-
221. Island, Färöer und Grönland	-	-	-	-	1	36	-	-
222. Norwegen	5	1 230	1	383	2	518	-	-
233. Frankreich am Kanal und Atlanti- schen Ozean	-	-	-	-	2	2 213	1	1 655
235. Antwerpen	1	343	-	-	-	-	-	-
237. Rotterdam	11	1 903	2	222	-	-	-	-
238. Die Niederlande (ohne 237)	6	1 145	-	-	1	763	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	77	26 122	23	11 785	304	71 372	298	68 785
240. Großbritannien, Westküste und Nordirland	1	995	1	995	3	2 407	2	1 412
241. Irland (Eire)	-	-	-	-	1	184	-	-
307. Die Türkei	-	-	-	-	1	958	1	958
Summe V	371	88 389	103	25 266	385	97 557	312	78 352
VI. Außereuropäische Häfen								
601. Brasilien	1	2 782	1	2 782	-	-	-	-
Summe VI	1	2 782	1	2 782	-	-	-	-
Gesamtverkehr in Kiel 1949	983	161 016	671	87 789	991	160 278	620	99 222
Dagegen 1948	1 578	212 299	1 164	150 874	1 358	188 223	767	96 726
FLensburg								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
14. Lübeck	12	799	11	692	22	1 503	2	236
15. Schlesw.-holstein. Ostseegebiet (ohne 14)	59	3 613	13	720	123	7 711	61	3 742
20. Hamburg	241	16 747	239	16 619	223	14 120	16	1 423
21. Unterelbegeb. u. schlesw.-holstein. Nordseegebiet	3	139	2	88	20	2 537	6	620
22. Bremische Häfen	6	918	6	918	10	2 010	2	248
23. Unterwesergebiet (ohne 22)	63	8 030	63	8 030	49	5 948	2	179
24. Emden	50	9 897	50	9 897	19	3 864	-	-
25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)	1	49	1	49	2	135	-	-
Summe I	435	40 192	385	37 013	468	37 828	89	6 448
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
70/ 85. Nordwestdeutsches Wasser- straßengebiet	88	4 953	88	4 953	-	-	-	-
90/126. Rheingebiet	13	1 011	13	1 011	1	80	1	80
Summe II	101	5 964	101	5 964	1	80	1	80
III. Sowjetische Besatzungszone								
12. Westliches Pommern	-	-	-	-	2	174	-	-
13. Mecklenburgisches Küstengebiet	-	-	-	-	5	739	-	-
Summe III	-	-	-	-	7	913	-	-
IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete deutsche Gebiete								
200. Deutsche Gebiete unter polni- scher Verwaltung	-	-	-	-	4	311	-	-
Summe IV	-	-	-	-	4	311	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4, 5 und 34)	1	189	1	189	1	178	-	-
207. Finnland an der Ostsee	16	3 103	16	3 103	13	3 110	1	308
208. Schweden	45	4 140	45	4 140	54	6 891	-	-
209. Dänemark an der Ostsee	10	797	9	741	60	5 197	5	415
222. Norwegen	-	-	-	-	2	399	-	-
235. Antwerpen	1	189	1	189	-	-	-	-

noch: 7. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen 1949
 (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe einschließlich Zwischenverkehr)

a. nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen				
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung		
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	
noch: FLENSBURG									
237. Rotterdam	2	208	2	208	-	-	-	-	-
238. Die Niederlande (ohne 237)	2	456	2	456	-	-	-	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	3	512	3	512	1	581	-	-	-
Summe V	80	9 594	79	9 538	131	16 356	6	723	
Gesamtverkehr in Flensburg 1949	616	55 750	565	52 515	611	55 488	96	7 251	
Dagegen 1948	699	69 823	686	69 017	697	69 641	109	8 178	
HAMBURG									
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes									
14. Lübeck	49	11 599	2	196	30	2 317	12	799	
15. Schlesw.-holstein. Ostseegebiet (ohne 14)	240	17 458	141	6 896	562	32 837	523	30 753	
21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein. Nordseegebiet	206	36 060	124	25 690	340	43 454	320	38 633	
22. Bremische Häfen	724	176 768	608	125 782	820	298 941	329	135 132	
23. Unterwesergebiet (ohne 22)	259	46 581	228	33 605	437	64 150	49	8 880	
24. Emden	971	225 661	935	203 122	783	183 565	47	17 713	
25. Ems-Jade-und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)	32	2 375	26	1 994	93	6 982	58	2 896	
Summe I	2 481	516 502	2 064	397 285	3 065	632 226	1 338	234 806	
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes									
70/ 85. Nordwestdeutsches Wasser- straßengebiet	1 507	84 846	1 500	84 478	1 386	70 881	1 369	69 826	
90/126. Rheingebiet	397	32 681	393	32 037	1 167	83 909	1 156	82 641	
Summe II	1 904	117 527	1 893	116 515	2 553	154 790	2 525	152 467	
III. Sowjetische Besatzungszone									
12. Westliches Pommern	13	1 288	11	949	13	1 163	9	815	
13. Mecklenburgisches Küstengebiet	44	7 580	36	6 290	48	13 212	13	2 215	
Summe III	57	8 868	47	7 239	61	14 375	22	3 030	
IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete deutsche Gebiete									
200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	42	48 014	40	39 258	53	37 159	1	342	
Summe IV	42	48 014	40	39 258	53	37 159	1	342	
V. Außerdeutsche Europahäfen									
201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4,5 und 34)	107	85 696	104	84 866	147	155 404	63	46 450	
204. Ehemals Lettland	-	-	-	-	1	4 380	1	4 380	
207. Finnland an der Ostsee	46	21 498	44	17 579	131	55 450	29	15 436	
208. Schweden	423	129 219	366	86 233	559	439 992	239	147 708	
209. Dänemark an der Ostsee	461	121 382	323	83 433	498	259 319	341	157 855	
220. Dänemark an der Nordsee	54	9 673	28	4 389	97	17 517	73	10 939	
221. Island, Färöer und Grönland	34	27 512	30	23 257	41	22 998	35	19 545	
222. Norwegen	415	263 394	378	207 014	372	240 697	102	107 184	
223. Die Sowjetunion am Eismeer und Weißen Meer	-	-	-	-	1	1 113	-	-	
233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean	37	48 376	12	12 300	33	74 099	13	11 419	
235. Antwerpen	255	160 107	220	103 010	201	182 802	138	107 062	
236. Belgien (ohne 235)	13	4 208	9	1 873	10	4 740	2	1 633	
237. Rotterdam	426	246 116	336	72 066	273	219 281	171	75 081	
238. Die Niederlande (ohne 237)	128	110 412	79	36 963	90	87 445	39	35 187	
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	1 053	842 415	758	570 304	1 218	1 276 136	968	742 040	
240. Großbritannien, Westküste und Nordirland	169	190 006	126	94 151	201	291 356	173	201 427	
241. Irland (Eire)	2	1 042	2	1 042	8	12 618	7	12 225	
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	4	1 625	4	1 625	10	9 718	8	9 234	
301. Portugal mit Azoren und Madeira	57	51 860	57	51 860	41	40 939	39	37 352	
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	21	23 665	21	23 665	19	17 625	14	11 672	
304. Italien	44	48 316	43	44 007	12	22 874	5	7 282	
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	14	36 614	14	36 614	17	39 987	15	35 780	
306. Griechenland	14	17 532	14	17 532	11	17 307	11	17 307	
307. Die Türkei	88	99 926	87	98 456	48	49 382	46	47 113	
323. Bulgarien	3	4 018	3	4 018	1	1 388	1	1 388	
325. Die Sowjetunion am Schwarzen- und Kaspischen Meer	-	-	-	-	5	21 280	5	21 280	
Summe V	3 868	2 544 612	3 058	1 676 257	4 045	3 565 847	2 538	1 882 509	

a. nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angesommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: HAMBURG								
VI. Auereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Jarael	51	145 179	51	145 179	17	22 912	16	18 157
309. Ägypten am Mittelmeer	19	32 988	19	32 988	17	26 027	17	26 027
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	23	52 987	23	52 987	4	7 593	2	2 305
400. Kanada am Atlantischen Ozean	56	144 917	55	136 361	59	153 722	50	123 842
401. USA am Atlantischen Ozean	397	1 687 848	385	1 596 650	386	1 659 034	245	1 056 586
402. USA am Golf von Mexiko	149	600 542	149	600 542	55	240 919	16	58 905
410. Kanada am Pazifischen Ozean	7	35 101	7	35 101	5	20 511	4	16 178
411. USA am Pazifischen Ozean	37	168 638	37	168 638	4	16 764	4	16 764
500. Mexiko am Golf von Mexiko	16	59 804	16	59 804	14	51 130	12	49 290
501. Mittelamerika am Karibischen Meer	3	4 476	3	4 476	1	2 933	1	2 933
502. Die Antillen	15	38 462	14	33 899	8	25 059	1	4 595
510. Mexiko am Pazifischen Ozean	1	4 380	1	4 380	-	-	-	-
511. Mittelamerika am Pazifischen Ozean	2	7 241	2	7 241	2	4 926	2	4 926
600. Das nördliche Südamerika am Atlantischen Ozean	39	189 686	39	189 686	51	178 480	30	71 931
601. Brasilien	39	131 967	37	121 825	28	93 211	28	93 211
602. Argentinien und Uruguay	118	435 183	117	431 621	85	312 632	79	300 553
610. Das nördliche Südamerika am Pazifischen Ozean	2	6 459	2	6 459	2	8 172	2	8 172
611. Chile	17	61 814	17	61 814	23	84 514	21	77 624
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	60	125 892	60	125 892	36	101 713	26	76 125
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	45	133 278	45	133 278	21	63 398	21	63 398
710. Die Südafrikanische Union	11	52 130	11	52 130	2	8 907	2	8 907
720. Ostafrika (ohne 721)	25	110 194	25	110 194	45	187 917	45	187 917
800. Arabien und Irak	32	177 075	32	177 075	36	198 978	14	59 485
801. Iran	11	54 833	11	54 833	29	153 012	7	29 721
810. Vorderindien und Ceylon	106	413 686	106	413 686	69	302 696	67	294 648
820. Hinterindien	24	110 396	24	110 396	20	87 497	20	87 497
821. Die Sunda-Inseln	24	120 264	24	120 264	3	14 284	3	14 284
830. Japan	33	153 971	33	153 971	19	93 024	19	93 024
831. China	39	182 407	39	182 407	20	100 986	20	100 986
832. Mandschurei und Korea	-	-	-	-	1	4 644	1	4 644
900. Australien und Neuseeland	10	49 011	10	49 011	29	137 519	29	137 519
Summe VI	1 411	5 490 809	1 394	5 372 788	1 091	4 363 114	804	3 090 154
Gesamtverkehr in Hamburg 1949	9 763	8 726 332	8 496	7 609 342	10 868	8 767 511	7 228	5 363 308
Dagegen 1948	8 147	5 487 209	6 928	4 758 113	9 398	5 599 768	6 502	2 957 697
CUXHAVEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
14. Lübeck	-	-	-	-	1	60	-	-
22. Bremische Häfen	7	548	7	548	10	1 059	-	-
23. Unterwesergebiet (ohne 22)	-	-	-	-	1	96	-	-
24. Emden	-	-	-	-	11	1 099	-	-
25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)	3	194	3	194	4	557	-	-
Summe I	10	742	10	742	27	2 871	-	-
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
70/ 85. Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet	47	2 876	47	2 876	2	130	1	96
90/126. Rheingebiet	21	1 170	21	1 170	5	352	4	302
Summe II	68	4 046	68	4 046	7	482	5	398
IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete deutsche Gebiete								
200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	-	-	-	-	1	742	-	-
Summe IV	-	-	-	-	1	742	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4, 5 und 34)	-	-	-	-	1	344	-	-
207. Finnland an der Ostsee	1	122	1	122	2	325	-	-
208. Schweden	9	858	9	858	6	1 061	-	-
222. Norwegen	68	15 552	68	15 552	59	11 860	-	-
233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean	-	-	-	-	1	251	1	251
235. Antwerpen	1	76	1	76	-	-	-	-
236. Belgien (ohne 235)	1	139	1	139	-	-	-	-
237. Rotterdam	-	-	-	-	3	349	2	256
238. Die Niederlande (ohne 237)	8	832	6	596	1	317	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	28	172 985	15	4 298	7	1 811	1	355
240. Großbritannien, Westküste und Nordirland	4	20 473	3	712	-	-	-	-
Summe V	120	211 037	104	22 353	80	16 318	4	862
VI. Auereuropäische Häfen								
400. Kanada am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	14	188 448	14	188 448
Summe VI	-	-	-	-	14	188 448	14	188 448
Gesamtverkehr in Cuxhaven 1949	198	215 825	182	27 141	129	208 861	23	189 708
Dagegen 1948	228	97 498	221	30 596	121	89 218	16	68 653

1949

noch: 7. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe einschließlich Zwischenverkehr)
a. nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
BREMISCHE HÄFEN ¹⁾								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
14. Lübeck	21	6 490	1	292	13	1 291	11	1 140
15. Schlesw.-holstein. Ostseegebiet (ohne 14)	54	10 670	13	1 917	53	14 225	34	2 926
20. Hamburg	841	313 844	397	212 072	965	691 825	799	597 167
21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein. Nordseegebiet	209	40 628	78	19 966	212	50 906	181	40 807
23. Unterwesergebiet (ohne 22)	1	108	-	-	-	-	-	-
24. Emden	53	22 753	-	-	134	37 163	44	10 552
25. Ems-,Jade-und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)	156	15 406	100	10 015	212	16 220	196	14 736
Summe I	1 335	409 899	589	244 262	1 589	811 630	1 265	667 328
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
30/ 69.Elbe-Odergebiet	7	336	7	336	-	-	-	-
90/126.Rheingebiet	-	-	-	-	6	653	4	549
Summe II	7	336	7	336	6	653	4	549
III. Sowjetische Besatzungszone								
13. Mecklenburgisches Küstengebiet	-	-	-	-	4	589	-	-
Summe III	-	-	-	-	4	589	-	-
IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete deutsche Gebiete /								
200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	13	4 818	11	3 546	16	6 563	-	-
Summe IV	13	4 818	11	3 546	16	6 563	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4,5 und 34)	13	15 764	13	15 764	34	49 216	19	23 683
207. Finnland an der Ostsee	79	22 273	79	22 273	78	27 848	56	21 093
208. Schweden	512	246 275	483	222 361	583	349 264	445	245 326
209. Dänemark an der Ostsee	128	28 912	109	16 954	161	75 539	149	67 644
220. Dänemark an der Nordsee	24	6 814	12	1 297	14	1 416	9	905
221. Island, Faroer und Gronland	24	6 279	24	6 279	23	5 485	-	-
222. Norwegen	158	140 250	144	131 095	191	202 545	95	78 584
223. Die Sowjetunion am Eismeer und Weissen Meer	1	1 431	1	1 431	1	1 387	1	1 387
233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean	38	35 053	5	4 311	18	62 409	12	46 943
235. Antwerpen	109	59 672	84	39 339	102	95 490	89	78 755
236. Belgien (ohne 235)	18	12 028	-	-	3	3 836	1	2 896
237. Rotterdam	162	87 319	117	46 690	162	274 069	140	207 459
238. Die Niederlande (ohne 237)	104	92 766	36	33 596	46	34 903	27	17 356
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	310	223 613	211	106 452	274	293 369	204	173 665
240. Großbritannien, Westküste und Nordirland	61	60 903	34	26 077	73	83 242	68	71 476
241. Irland (Eire)	16	8 167	11	4 181	1	99	1	99
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	5	4 317	4	3 865	6	2 804	6	2 804
301. Portugal mit Azoren und Madeira	22	21 546	21	19 855	11	8 587	11	8 587
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	16	15 094	16	15 094	6	9 805	3	5 675
303. Frankreich am Mittelmeer	3	8 406	3	8 406	-	-	-	-
304. Italien	5	8 753	5	8 753	11	48 596	6	23 135
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	2	4 765	2	4 765	6	16 595	6	16 595
306. Griechenland	9	8 535	9	8 535	17	28 394	17	28 394
307. Die Türkei	46	51 118	46	51 118	39	39 438	39	39 438
Summe V	1 865	1 170 053	1 469	798 491	1 860	1 714 336	1 404	1 161 899
VI. Außereuropäische Häfen								
308. Jordan, Libanon, Cypern und Jerael	7	9 333	7	9 333	13	16 338	13	16 338
309. Ägypten am Mittelmeer	6	6 757	6	6 757	9	19 406	7	7 196
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	7	16 719	7	16 719	3	18 357	1	7 337
400. Kanada am Atlantischen Ozean	10	67 943	3	14 291	13	83 935	12	79 622
401. USA. am Atlantischen Ozean	632	3 256 864	625	3 212 497	578	3 156 889	451	2 575 263
402. USA. am Golf von Mexiko	243	1 171 493	235	1 100 451	100	566 697	47	234 592
410. Kanada am Pazifischen Ozean	3	13 320	3	13 320	-	-	-	-
411. USA. am Pazifischen Ozean	34	145 788	34	145 788	3	14 612	3	14 612
500. Mexiko am Golf von Mexiko	3	14 455	3	14 455	14	54 477	13	48 374
502. Die Antillen	35	145 502	35	145 502	11	42 866	4	11 306
600. Das nördliche Südamerika am Atlantischen Ozean	10	43 199	10	43 199	20	54 383	18	41 928
601. Brasilien	15	81 236	9	28 095	21	84 357	21	84 357
602. Argentinien und Uruguay	20	82 666	18	64 538	10	40 132	10	40 132
610. Das nördliche Südamerika am Pazifischen Ozean	1	3 030	1	3 030	2	9 051	2	9 051
611. Chile	5	22 771	5	22 771	3	12 340	3	12 340
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	9	11 304	9	11 304	1	6 154	1	6 154
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	-	-	-	-	2	4 561	2	4 561

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven.

a. nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BREMISCHE HÄFEN 1)								
710. Die Südafrikanische Union	6	23 778	6	23 778	3	10 354	2	7 839
720. Ostafrika (ohne 721)	1	4 647	1	4 647	9	36 634	9	36 634
721. Afrika am Roten Meer	1	4 537	1	4 537	2	2 515	2	2 515
800. Arabien und Irak	34	240 152	34	240 152	38	269 284	1	3 984
801. Iran	2	12 760	2	12 760	2	11 048	1	4 422
810. Vorderindien und Ceylon	27	114 447	26	105 383	19	84 254	19	84 254
821. Die Sunda - Inseln	9	42 442	9	42 442	7	35 295	7	35 295
830. Japan	1	4 549	1	4 549	-	-	-	-
832. Mandschurei und Korea	-	-	-	-	1	4 949	1	4 949
900. Australien und Neuseeland	28	177 283	17	78 577	6	29 376	6	29 376
901. Die ozeanischen Inseln	1	4 555	1	4 555	-	-	-	-
Summe VI	1 150	5 721 530	1 108	5 373 430	890	4 668 264	656	3 402 431
VII. Fahrten ohne Zielhafen								
999. Sonstige Fahrten ohne Zielhafen	56	15 500	56	15 500	59	26 244	56	17 557
Summe VII	56	15 500	56	15 500	59	26 244	56	17 557
Gesamtverkehr in: "Bremischen Häfen" 1949	4 426	7 322 136	3 240	6 435 565	4 424	7 228 279	3 385	5 249 764
Dagegen 1948	3 575	5 907 893	2 305	5 250 020	3 725	5 910 457	2 830	3 632 656
STADTBREMISCHE HÄFEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
14. Lübeck	20	6 198	-	-	13	1 291	11	1 140
15. Schlesw.-holstein. Ostseegebiet (ohne 14)	46	9 030	7	720	46	13 267	28	2 653
20. Hamburg	785	300 046	357	205 696	906	612 875	764	529 034
21. Unterelbegebiet u. schlesw.-holstein. Nordseegebiet	205	40 414	75	19 801	209	50 748	178	40 649
23. Unterwesergebiet (ohne 22)	1	108	-	-	-	-	-	-
24. Emden	35	18 310	-	-	110	31 636	23	5 554
25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24),	146	14 792	93	9 569	195	15 084	181	13 806
Summe I	1 238	388 898	532	235 786	1 479	724 901	1 185	592 836
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
90/126. Rheingebiet	-	-	-	-	5	584	3	480
Summe II	-	-	-	-	5	584	3	480
III. Sowjetische Besatzungszone								
13. Mecklenburgische Küstengebiet	-	-	-	-	4	589	-	-
Summe III	-	-	-	-	4	589	-	-
IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete deutsche Gebiete								
200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	13	4 818	11	3 546	16	6 563	-	-
Summe IV	13	4 818	11	3 546	16	6 563	-	-
V. Außerdeutscheuropahäfen								
201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4, 5 und 34)	13	15 764	13	15 764	34	49 216	19	23 683
207. Finnland an der Ostsee	76	21 965	76	21 965	77	27 544	55	20 789
208. Schweden	501	245 024	473	221 286	577	346 588	442	244 507
209. Dänemark an der Ostsee	123	28 337	106	16 823	161	75 539	149	67 644
220. Dänemark an der Nordsee	24	6 814	12	1 297	13	1 278	9	905
222. Norwegen	86	123 181	72	114 026	127	188 968	95	78 584
223. Die Sowjetunion am Eismeer und Weissen Meer	1	1 431	1	1 431	1	1 387	1	1 387
233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean	38	35 053	5	4 311	15	53 981	11	46 813
235. Antwerpen	109	59 672	84	39 339	98	79 759	87	68 241
236. Belgien (ohne 235)	18	12 028	-	-	2	3 289	1	2 896
237. Rotterdam	161	87 249	117	46 690	153	248 460	136	196 444
238. Die Niederlande (ohne 237)	104	92 766	36	33 596	44	34 092	26	17 180
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	300	213 633	203	104 172	263	276 758	203	173 377
240. Großbritannien, Westküste und Nordirland	61	60 903	34	26 077	72	77 477	68	71 476
241. Irland (Eire)	15	7 512	10	3 526	1	99	1	99
300. Nordspanien am Atlantischen Ozean	5	4 317	4	3 865	6	2 804	6	2 804
301. Portugal mit Azoren und Madeira	22	21 546	21	19 855	11	8 587	11	8 587
302. Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	16	15 094	16	15 094	5	8 313	3	5 675
303. Frankreich am Mittelmeer	3	8 406	3	8 406	-	-	-	-
304. Italien	5	8 753	5	8 753	7	23 722	6	23 135
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	2	4 765	2	4 765	6	16 595	6	16 595
306. Griechenland	9	8 535	9	8 535	16	26 744	16	26 744
307. Die Türkei	46	51 118	46	51 118	39	39 438	39	39 438
Summe V	1 738	1 133 866	1 348	770 694	1 728	1 590 638	1 390	1 137 003

1) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Hafen-Bremensdamm

noch: 7. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen 1949
 (Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe einschließlich Zwischenverkehr)

a. nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: STADTBREMISCHE HÄFEN								
VI. Außereuropäische Häfen								
308. Syrien, Libanon, Cypern und Israel	7	9 333	7	9 333	13	16 338	13	16 338
309. Ägypten am Mittelmeer	6	6 757	6	6 757	9	19 406	7	7 196
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	7	16 719	7	16 719	3	18 357	1	7 337
400. Kanada am Atlantischen Ozean	1	2 487	1	2 487	3	6 253	2	1 940
401. USA. am Atlantischen Ozean	368	1 515 607	366	1 514 207	322	1 375 988	222	904 357
402. USA. am Golf von Mexiko	231	1 073 172	231	1 073 172	89	482 833	40	171 140
410. Kanada am Pazifischen Ozean	3	13 320	3	13 320	-	-	-	-
411. USA. am Pazifischen Ozean	34	145 788	34	145 788	3	14 612	3	14 612
500. Mexiko am Golf von Mexiko	3	14 455	3	14 455	14	54 477	13	48 374
502. Die Antillen	30	122 875	30	122 875	9	33 914	4	11 306
600. Das nördliche Südamerika am Atlantischen Ozean	7	27 323	7	27 323	19	48 229	18	41 928
601. Brasilien	9	28 095	9	28 095	17	54 020	17	54 020
602. Argentinien und Uruguay	7	29 029	7	29 029	7	28 044	7	28 044
610. Das nördliche Südamerika am Pazifischen Ozean	1	3 030	1	3 030	2	9 051	2	9 051
611. Chile	5	22 771	5	22 771	3	12 340	3	12 340
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	9	11 304	9	11 304	1	6 154	1	6 154
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	-	-	-	-	2	4 561	2	4 561
710. Die Südafrikanische Union	6	23 778	6	23 778	3	10 354	2	7 839
720. Ostafrika (ohne 721)	1	4 647	1	4 647	9	36 634	9	36 634
721. Afrika am Roten Meer	1	4 537	1	4 537	2	2 515	2	2 515
800. Arabien und Irak	21	150 101	21	150 101	24	173 779	-	-
801. Iran	-	-	-	-	1	4 422	1	4 422
810. Vorderindien und Ceylon	26	105 383	26	105 383	19	84 254	19	84 254
821. Die Sunda-Inseln	8	37 893	8	37 893	7	35 295	7	35 295
832. Mandschurei und Korea	-	-	-	-	1	4 949	1	4 949
900. Australien und Neuseeland	17	78 577	17	78 577	6	29 376	6	29 376
Summe VI	808	3 446 981	806	3 445 581	588	2 566 155	402	1 543 982
VII. Fahrten ohne Zielhafen								
999. Sonstige Fahrten ohne Zielhafen	56	15 500	56	15 500	58	24 121	55	15 434
Summe VII	56	15 500	56	15 500	58	24 121	55	15 434
Gesamtverkehr in "Stadtbremischen Hafen" 1949	3 853	4 990 063	2 753	4 471 107	3 878	4 913 551	3 035	3 289 735
Dagegen 1948	3 000	3 859 971	1 818	3 372 383	3 137	3 746 501	2 495	1 919 106
BRAKE								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
14. Lübeck	7	1 179	5	1 021	1	114	1	114
15. Schlesw.-holstein. Ostseegebiet (ohne 14)	12	4 638	4	203	2	507	1	50
20. Hamburg	155	28 909	58	16 909	126	85 098	83	13 382
21. Untere Elbegeb. u. schlesw.-holstein. Nordseegebiet	22	1 698	5	242	33	2 980	31	1 657
23. Unterwesergebiet (ohne 22)	-	-	-	-	1	65	1	65
24. Emden	2	94	-	-	15	2 587	-	-
25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)	12	2 126	5	1 657	5	1 492	2	106
Summe I	210	38 644	77	20 032	183	92 843	119	15 374
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
30/69. Elbe-Odergebiet	3	138	3	138	-	-	-	-
90/126. Rheingebiet	1	96	-	-	1	96	1	96
Summe II	4	234	3	138	1	96	1	96
III. Sowjetische Besatzungszone								
12. Westliches Pommern	2	100	2	100	-	-	-	-
13. Mecklenburgisches Küstengebiet	-	-	-	-	1	356	-	-
Summe III	2	100	2	100	1	356	-	-
IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete deutsche Gebiete								
200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	10	5 840	10	5 840	4	3 935	-	-
Summe IV	10	5 840	10	5 840	4	3 935	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4, 5 und 34)	20	26 682	20	26 682	5	15 953	-	-
208. Schweden	12	18 098	8	9 883	24	13 794	16	5 491
209. Dänemark an der Ostsee	28	3 001	25	2 401	6	11 208	2	143
220. Dänemark an der Nordsee	7	847	4	379	-	-	-	-
221. Island, Färöer und Grönland	1	8 717	1	8 717	-	-	-	-
222. Norwegen	13	25 768	11	20 865	6	18 101	3	11 364
233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean	-	-	-	-	1	4 966	-	-
235. Antwerpen	3	597	3	597	4	13 121	-	-

a. nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: BRAKE								
236. Belgien (ohne 235)	-	-	-	-	2	1 059	1	265
237. Rotterdam	8	2 467	5	1 065	8	12 691	2	4 275
238. Die Niederlande (ohne 237)	3	469	1	239	3	667	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	18	13 500	6	5 947	47	80 470	23	6 843
240. Großbritannien, Westküste und Nordirland	3	3 419	2	2 970	7	19 944	1	495
241. Irland (Eire)	1	824	-	-	-	-	-	-
Summe V	117	104 389	86	79 745	113	191 974	48	28 876
VI. Außereuropäische Häfen								
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	4	11 899	4	11 899	-	-	-	-
401. USA. am Atlantischen Ozean	96	409 934	96	409 934	82	355 868	-	-
402. USA. am Golf von Mexiko	33	142 773	33	142 773	4	17 451	-	-
411. USA. am Pazifischen Ozean	4	17 528	4	17 528	-	-	-	-
502. Die Antillen	-	-	-	-	1	2 969	1	2 969
602. Argentinien und Uruguay	3	8 520	3	8 520	-	-	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	2	10 102	2	10 102	2	4 956	-	-
701. Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika	4	12 183	4	12 183	-	-	-	-
710. Die Südafrikanische Union	2	9 080	2	9 080	-	-	-	-
Summe VI	148	622 019	148	622 019	89	381 244	1	2 969
Gesamtverkehr in Brake 1949	491	771 226	326	727 874	391	670 448	169	47 315
Dagegen 1948	301	560 617	203	537 198	271	537 678	119	28 117
NORDENHAM								
I. Küstenhafen des Bundesgebietes								
14. Lübeck	110	27 179	-	-	250	46 363	250	46 363
15. Schlesw.-holstein. Ostseegebiet (ohne 14)	151	19 061	1	65	276	31 920	276	31 920
20. Hamburg	423	61 989	13	2 381	152	32 357	144	27 184
21. Untere Elbegeb. u. schlesw.-holstein. Nordseegebiet	135	11 290	3	1 100	152	10 374	152	10 374
22. Bremische Häfen	1	1 568	1	1 568	-	-	-	-
23. Unterwesergebiet (ohne 22)	1	30	-	-	1	75	1	75
24. Emden	19	7 927	2	517	18	9 892	9	2 049
25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)	12	1 381	5	415	9	1 122	2	532
Summe I	852	130 425	25	6 046	858	132 103	834	118 497
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
30/69. Elbe-Odergebiet	1	95	-	-	5	210	5	210
Summe II	1	95	-	-	5	210	5	210
III. Sowjetische Besatzungszone								
12. Westliches Pommern	-	-	-	-	1	74	1	74
13. Mecklenburgisches Küstengebiet	-	-	-	-	1	66	1	66
Summe III	-	-	-	-	2	140	2	140
IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete deutsche Gebiete								
200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	12	5 072	11	4 743	5	5 179	-	-
202. Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung	2	114	-	-	-	-	-	-
Summe IV	14	5 186	11	4 743	5	5 179	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4, 5 und 34)	11	28 866	11	28 866	8	31 370	-	-
206. Die Sowjetunion an der Ostsee	-	-	-	-	1	797	-	-
207. Finnland an der Ostsee	-	-	-	-	2	2 974	-	-
208. Schweden	15	10 073	3	540	262	163 237	259	156 885
209. Danemark an der Ostsee	29	12 845	12	963	66	13 736	66	13 736
220. Danemark an der Nordsee	17	4 813	-	-	15	2 514	15	2 514
222. Island, Färöer und Grönland	10	11 728	8	9 930	6	4 715	4	2 210
233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean	25	24 121	-	-	-	-	-	-
235. Antwerpen	19	12 859	4	917	5	9 769	1	60
236. Belgien (ohne 235)	6	4 185	-	-	-	-	-	-
237. Rotterdam	28	21 778	-	-	2	5 195	-	-
238. Die Niederlande (ohne 237)	41	28 175	1	1 211	1	5 790	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	29	32 489	1	3 289	6	9 746	-	-
240. Großbritannien, Westküste und Nordirland	11	13 876	1	4 561	2	5 762	-	-
241. Irland (Eire)	1	2 232	-	-	-	-	-	-
303. Frankreich am Mittelmeer	3	14 212	2	12 793	-	-	-	-
304. Italien	5	5 690	5	5 690	2	5 539	2	5 539
307. Die Türkei	-	-	-	-	1	4 561	1	4 561
Summe V	250	228 942	48	68 760	379	265 705	348	185 505

noch: 7. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen 1949
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe einschließlich Zwischenverkehr)

a. nach Verkehrsbezirken

Verkehrsbezirk, aus dem die Schiffe gekommen, oder nach dem sie gegangen sind	Angekommen				Abgegangen			
	Insgesamt		darunter mit Ladung		Insgesamt		darunter mit Ladung	
	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT	Schiffe	NRT
noch: NORDENHAM								
VI. Außereuropäische Häfen								
309. Ägypten am Mittelmeer	1	1 319	1	1 319	1	5 912	-	-
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	7	23 395	7	23 395	1	6 249	-	-
400. Kanada am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	2	3 664	2	3 664
401. USA. am Atlantischen Ozean	14	60 426	14	60 426	14	57 826	4	13 583
402. USA. am Golf von Mexiko	11	49 960	11	49 960	1	7 576	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	4	12 780	4	12 780	-	-	-	-
800. Arabien und Irak	10	63 856	10	63 856	6	36 743	-	-
Summe VI	47	211 736	47	211 736	25	117 970	6	17 247
VII. Fahrten ohne Zielhafen								
999. Sonstige Fahrten ohne Zielhafen	-	-	-	-	3	11 233	3	11 233
Summe VII	-	-	-	-	3	11 233	3	11 233
Gesamtverkehr in Nordenham 1949	1 164	576 384	131	291 285	1 277	532 540	1 198	332 832
Dagegen 1948	2 402	622 944	52	217 555	2 714	586 756	2 676	469 960
EMDEN								
I. Küstenhäfen des Bundesgebietes								
14. Lübeck	91	33 182	6	1 510	169	54 368	169	54 368
15. Schlesw.-holstein. Ostseegebiet (ohne 14)	83	16 060	1	49	206	34 131	201	32 946
20. Hamburg	1 075	253 143	37	15 687	1 076	259 307	1 037	234 306
21. Unterelbegeb.u.schlesw.-holstein. Nordseegebiet	97	17 355	1	205	113	14 481	110	12 908
22. Bremische Häfen	154	41 202	51	11 120	92	73 972	11	5 424
23. Unterwesergebiet (ohne 22)	29	10 899	10	2 610	20	8 160	2	518
25. Ems-,Jade-und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)	1 173	97 802	535	60 933	984	82 956	947	81 121
Summe I	2 702	469 643	641	92 114	2 660	527 375	2 477	421 591
II. Binnenhäfen des Bundesgebietes								
90/126 Rheingebiet	1	77	1	77	-	-	-	-
Summe II	1	77	1	77	-	-	-	-
III. Sowjetische Besatzungszone								
13. Mecklenburgisches Küstengebiet	2	209	-	-	-	-	-	-
Summe III	2	209	-	-	-	-	-	-
IV. Polnisch und sowjetisch verwaltete deutsche Gebiete								
200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	9	4 461	9	4 461	6	10 716	-	-
Summe IV	9	4 461	9	4 461	6	10 716	-	-
V. Außerdeutsche Europahäfen								
201. Polen (einschl. der früheren Verk.-Bez. 4,5 und 34)	29	24 647	29	24 647	17	27 359	-	-
204. Ehemals Lettland	1	1 835	-	-	-	-	-	-
207. Finnland an der Ostsee	11	4 635	11	4 635	12	8 610	6	5 142
208. Schweden	235	236 492	176	211 423	694	388 130	636	261 129
209. Dänemark an der Ostsee	169	46 832	123	21 152	214	74 183	213	73 678
220. Dänemark an der Nordsee	54	11 023	19	2 342	47	9 277	47	9 277
222. Norwegen	89	234 431	85	231 029	112	229 082	61	30 994
233. Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean	67	67 391	14	18 447	-	-	-	-
235. Antwerpen	83	34 498	-	-	14	17 951	-	-
236. Belgien (ohne 235)	22	6 829	3	183	2	3 712	-	-
237. Rotterdam	181	68 116	-	-	19	43 690	-	-
238. Die Niederlande (ohne 237)	171	56 924	-	-	3	2 311	-	-
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	231	100 186	2	482	498	229 105	449	106 668
240. Großbritannien, Westküste und Nordirland	22	30 379	-	-	35	48 080	31	33 921
241. Irland (Eire)	1	728	-	-	-	-	-	-
304. Italien	-	-	-	-	9	27 036	9	27 036
305. Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	2	8 617	2	8 617	-	-	-	-
306. Griechenland	-	-	-	-	2	8 592	2	8 592
Summe V	1 368	933 563	464	522 957	1 678	1 117 118	1 454	556 437
VI. Außereuropäische Häfen								
310. Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	11	26 122	11	26 122	-	-	-	-
400. Kanada am Atlantischen Ozean	-	-	-	-	4	14 564	3	10 318
401. USA. am Atlantischen Ozean	35	151 497	35	151 497	39	161 758	1	5 357
402. USA. am Golf von Mexiko	47	187 339	47	187 339	1	3 582	-	-
411. USA. am Pazifischen Ozean	1	4 378	1	4 378	-	-	-	-
502. Die Antillen	-	-	-	-	1	4 935	-	-
601. Brasilien	1	4 236	1	4 236	-	-	-	-
602. Argentinien und Uruguay	1	4 399	1	4 399	-	-	-	-
700. Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria	4	14 546	4	14 546	-	-	-	-
Summe VI	100	392 517	100	392 517	45	184 839	4	15 675
Gesamtverkehr in Emden 1949	4 182	1 800 470	1 215	1 012 126	4 389	1 840 048	3 935	993 703
Dagegen 1948	3 596	1 488 917	1 469	859 409	3 744	1 523 295	3 296	864 971

noch: 7. Schiffsverkehr über See in den wichtigeren Häfen
(Nur „zu Handelszwecken“ angekommene und abgegangene Schiffe einschließlich Zwischenverkehr)

b. nach Flaggen

Table with columns: Flagge (Nationalität der Schiffe), Insgesamt, Lübeck, Kiel, Flensburg, Hamburg, Juxhaven, Bremlische Häfen, darunter Bremen, Drake, Nordenham, Emden, Wilhelms-hafen, Übrige Häfen. Rows include countries like Deutschland, Argentinien, Belgien, Costa Rica, Dänemark, Finnland, Großbritannien, Griechenland, Kanada, with sub-rows for arrivals, departures, and totals.



II. Güterverkehr über See im Jahre 1949

A. Zusammenfassende Übersichten über den Güterverkehr

1. Güterverkehr über See in den einzelnen Häfen¹⁾

H ä f e n	Güter- umschlag insgesamt	davon sind umgeschlagen worden im Verkehr mit Häfen								Dagegen Güterum- schlag insge- samt 1948
		des Bundesgebietes		der sowjetischen Besatzungszone		der polnisch und sowjetisch ver- walteten deut- schen Gebiete		des Auslandes		
		Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	
1 000 t										
Baltrum	10,7	0,0	10,7	-	-	-	-	-	-	0,9
Bensersiel	6,3	5,4	0,8	-	-	-	-	-	-	5,9
Borkum - Reede	26,7	4,4	22,4	-	-	-	-	0,0	0,0	15,8
Burgstaaken	18,1	7,9	10,2	-	-	-	-	0,1	-	19,1
Burg	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Büsum	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	-	8,1
Buxtehude	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	1,0
Brake	1 357,9	27,3	25,3	-	0,2	-	-	13,8	53,4	1 237,9
Bremische Häfen ²⁾	6 610,6	261,9	98,0	-	-	-	-	8,7	1 362,7	4 879,4
darunter Bremen	5 739,2	235,4	86,6	-	-	-	-	8,7	1 298,6	4 110,0
Brunsbüttelkoog	19,4	1,8	17,1	-	-	-	-	-	0,6	30,4
Carolinensiel und Harle	5,6	5,1	0,5	-	-	-	-	-	-	4,9
Cuxhaven	46,0	0,6	11,2	-	-	-	-	0,4	33,8	57,2
Dagebüll	9,5	5,6	3,9	-	-	-	-	-	-	10,3
Eckernförde	30,1	19,6	7,5	-	0,5	-	-	1,5	0,9	90,2
Elmshorn	6,6	0,3	5,6	-	-	-	-	-	0,1	14,7
Elsfleth	0,4	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,5
Emden	4 152,6	726,9	65,6	-	-	-	-	9,8	1 281,6	2 068,6
Flensburg	121,7	6,1	95,9	-	-	-	-	-	0,3	19,4
Friedrichstadt	2,4	-	1,2	-	-	-	-	-	-	1,2
Glückstadt	12,4	0,8	4,0	-	-	-	-	-	-	7,6
Greetsiel	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	9 554,0	589,0	998,6	2,8	17,0	-	-	46,0	1 845,1	6 055,4
Heiligenhafen	14,3	5,9	8,2	-	-	-	-	-	0,2	10,5
Hemmoor	66,6	0,3	57,6	-	-	-	-	-	-	8,7
Hochdonn	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Hörnum	7,4	0,4	6,9	-	-	-	-	-	-	9,4
Horumersiel/Hooksiel	0,3	-	0,1	-	-	-	-	-	-	0,2
Husum	51,0	30,3	19,2	-	-	-	-	-	0,2	1,4
Itzehoe	66,7	1,0	49,1	-	-	-	-	2,0	0,1	14,5
Juist	3,2	0,0	3,2	-	-	-	-	-	-	3,4
Kappeln	23,0	4,1	15,1	-	-	-	-	-	0,6	3,2
Kiel	314,9	8,4	88,2	0,1	0,5	-	-	2,6	155,4	59,6
Langeoog	8,1	0,8	7,3	-	-	-	-	-	-	4,3
Leer	4,5	4,0	0,4	-	-	-	-	-	-	8,9
List auf Sylt	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	3,9
Lübeck	810,1	37,3	263,5	0,4	1,1	3,2	-	18,9	66,6	419,3
Meldorf	18,8	1,1	17,7	-	-	-	-	-	-	14,7
Munkmarsch	1,5	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Neuharlingersiel	0,6	0,6	0,1	-	-	-	-	-	-	0,9
Neuhaus/Oste	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	-	1,6
Neustadt in Holstein	20,5	6,8	12,7	-	-	-	-	0,6	0,4	20,9
Norddeich	7,5	1,6	5,9	-	-	-	-	-	-	1,4
Norden	3,7	1,3	2,4	-	-	-	-	-	-	2,0
Nordenham	1 226,5	257,1	5,0	0,2	-	-	-	10,1	433,3	520,7
Norderney	61,6	58,2	3,5	-	-	-	-	-	-	15,4
Orth auf Fehmarn	3,2	2,1	1,1	-	-	-	-	-	-	3,8
Ostermoor	11,0	-	-	-	-	-	-	-	11,0	40,4
Pahlhude	0,8	-	0,2	-	-	-	-	-	-	0,6
Papenburg	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6
Pellworm	4,5	0,8	3,6	-	-	-	-	-	-	7,7
Rendsburg	58,7	5,9	34,3	-	-	-	-	-	-	1,4
Schleswig	7,5	0,5	6,0	-	-	-	-	0,8	17,8	77,3
Schülpersiel	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	1,1	19,6
Spiekeroog	1,8	0,1	1,8	-	-	-	-	-	-	2,5
Stade	22,0	-	6,7	-	-	-	-	-	-	1,5
Steenodde auf Amrum	3,1	0,0	3,1	-	-	-	-	-	15,4	12,7
Surendorf	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-	3,9
Tönning	0,7	-	0,5	-	-	-	-	-	0,2	4,5
Ütersen	7,3	0,2	2,6	-	-	-	-	-	-	2,7
Varel	1,9	1,1	0,0	-	-	-	-	-	4,5	11,8
Wangerooge	7,4	0,9	6,5	-	-	-	-	-	0,8	0,9
Wedel und Schulau	38,1	5,1	32,1	-	-	-	-	-	-	3,5
Westeraccumersiel	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0	26,8
Wilhelmshaven	127,9	5,0	20,5	-	-	-	-	101,8	0,4	82,3
Wischhafen	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	-	0,7
Wyk auf Föhr	22,0	1,8	20,2	-	-	-	-	-	-	26,7

1) Alle Küstenhäfen, die im Jahre 1949 einen Güterverkehr über See aufzuweisen hatten.- 2) Die Bremischen Häfen umfassen die Stadtbremischen Häfen und die Häfen Bremerhaven.

1949 2. Güterverkehr über See des Bundesgebietes nach wichtigen Gütergruppen und Hauptverkehrsbeziehungen

Nr. des Güterverkehrs-Klassen	Gütergruppe	Die Häfen des Bundesgebietes empfangen und versenden im Verkehr										
		untereinander (Lokal- und Wechselverkehr)		mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszonen		mit den Häfen der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete		mit den übrigen europäischen Häfen		mit außereuropäischen Häfen		
		Insgesamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes		V	Z	V	Z	V	Z	V	Z
	Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel	576 667	296 469	4 625	23	7 249	-	82 919	204 724	1 159 953	11 925	5 920 819
	davon:											
1	Fische, auch Zubereitungen	1 956	738	-	-	-	-	642	237 728	20	159	
10-14	Getreide	349 261	203 599	1 087	-	659	-	81 884	109 756	430 439	4 332 991	
16	Hülsenfrüchte	13 746	6 145	1 111	-	-	-	-	21 254	21	77 733	
21	Obst, Süßfrüchte	2 344	-	-	-	-	-	-	217	94 849	54 611	
24	Oleaten, Ölfrüchte	61 980	36 105	2 484	-	-	-	-	7 994	10 997	372 045	
30-32	Fett- und Öle	49 904	3 047	424	-	-	-	-	29 695	121 324	244 215	
35	Roggen- und Weizenmehl	12 067	3 271	223	-	16	-	-	-	-	20 047	
33	Stärke	18 598	16 640	-	-	-	-	1 035	-	60	12 417	
36-37	Rob- und Verbrauchsuoker	12 508	11 252	-	-	-	-	-	48 024	30 487	1 578	
	Übrige Nahrungs-, Genuß- und Futtermittel ¹⁾	34 129	10 672	296	-	7	6 440	-	6 287	160 309	9 507	
	Robstoffe und Halbwaren	1 688 509	78 505	449 337	3 108	11 359	4 249	31 249	3 856 249	3 316 307	821 866	
	davon:											
60	Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe	5 417	279	-	-	322	-	-	47	5 251	91 780	
70-75	Erze	30 159	2 468	1 461	-	-	-	-	1 872 275	891 705	4 619	
80-86	Kohlen, Torf	1 379 697	-	362 083	-	-	-	29 178	95 556	130 553	8 707	
90-94	Minerale und Mineralerzeugnisse	155 810	4 516	12 979	-	3 472	1 099	-	16 494	49 567	2 929 755	
100	Roh- und bearbeitete Natursteine	68 629	146	13 756	-	-	-	-	19 477	6 433	130	
103	Gestein, Mineral	6 694	-	208	-	-	-	-	275 341	567	339 387	
111-112	Andere mineralische Rohstoffe	4 795	695	1 259	-	1 160	-	1 111	-	-	13 201	
130-136	Düngemittel	21 810	18 458	-	-	4 798	-	-	145 440	28 691	32 967	
150-154	Spinnstoffe	30 300	7 899	95	-	-	-	-	9 848	88 540	2 510	
160-165	Holz	10 144	1 769	582	-	1 629	-	-	6 849	294 312	7 708	
170	Zellstoff	1 023	837	-	-	300	-	-	6 589	172 907	264	
192	Alteisen	47 318	30 599	186	-	-	-	-	1 199 755	39 842	315 569	
210-216	NE-Metalle, auch Legierungen ²⁾	22 848	12 406	8 374	1 595	-	-	835	44 843	20 718	83 446	
	Übrige Rohstoffe und Halbwaren ³⁾	105 865	16 891	28 916	1 191	-	3 150	287	136 892	27 239	75 654	
	Fertigwaren	58 312	6 285	27 683	457	1 129	-	862	196 578	99 229	109 336	
	davon:											
120-123	Chemische Erzeugnisse	16 342	3 008	6 877	243	640	-	47	21 434	27 941	3 992	
199	Maschinen, Apparate	1 537	-	50	-	-	-	-	81 357	3 574	35 591	
	Übrige Fertigwaren ³⁾	40 433	3 266	20 806	164	489	-	815	93 797	65 714	44 898	
	Übrige Güter	37 962	5 725	7 445	482	-	-	2	52 307	154 368	77 066	
	davon:											
231	Baumgut	35 342	5 654	7 360	479	-	-	-	42 840	19 090	22 687	
241	Besatzungsgut	2 611	71	85	3	-	-	-	4 544	130 734	45 145	
	Übrige Güter ⁴⁾	1 615	-	-	-	-	-	-	3 928	4 544	9 014	
	Lebende Tiere	1 615	-	-	-	-	-	-	-	10 758	14	
	Gesamtverkehr 1949	2 563 065	386 984	489 090	4 070	19 737	4 249	115 038 ^{a)}	4 289 858	4 720 615	1 020 209	
	 Dagegen 1948	3 204 314	473 648	427 702	1 413	6 171	2 061 ^{b)}	23 412 ^{c)}	3 422 726	3 199 482	453 268	

1) Gütergruppen 2-4, 15, 20, 22, 23, 25-28, 34, 36-41, 50-54.- 2) Gütergruppen 101, 102, 110, 140-142, 190-191, 193-198.- 3) Gütergruppen 120-123, 166, 171, 180-185, 200, 201, 217, 220, 230.- 4) Gütergruppen 240, 242.- a) Sur im Verkehr mit Häfen der polnisch verwalteten deutschen Gebiete.- b) Nach Häfen der sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete.- c) Darunter 1 994 t aus Häfen der sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete.

3. Güterverkehr über See der einzelnen Verkehrsbezirke des Bundesgebietes nach Verkehrsbeziehungen¹⁾

Verkehrsbeziehung	Verkehr der in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke mit								Gesamtverkehr ²⁾
	Häfen des Bundesgebietes ²⁾	Berlin und Häfen der sowjet. Bes.-zone	Häfen der polnisch u. sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete	den übrigen europäischen Häfen	amerikanischen Häfen	afrikanischen Häfen	asiatischen Häfen	australischen Häfen	
14. Lübeck	1948 V 39 467 1949 V 429 204	929 1 157	- -	289 093 385 660	- -	- -	- -	- -	329 489 814 021
15. Das übrige schleswig-holsteinische Ostseegebiet (ohne 14)	1948 V 103 042 1949 V 509 757	56 224	- -	126 834 415 095	- -	4 223	- -	- -	229 932 561 821
20. Hainstadt Hamburg	1948 V 671 441 1949 V 1 046 647	428 2 544	- -	1 185 628 2 929 177	96 181 2 290	22 290 239 369	32 074 366 957	4 232 1 856	2 012 294 5 930 980
21. Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet	1948 V 82 352 1949 V 346 328	30 -	2 255 -	1 015 56 603	- -	52 480 -	- -	- -	83 347 457 696
22. Die Bremischen Häfen	1948 V 466 254 1949 V 86 026	1 703 -	2 061 -	408 833 424 844	218 019 4 142 138	66 894 28 287	28 287 288 459	2 304 5 497	1 125 791 1 015 561
23. Das Unterwesergebiet (ohne 22)	1948 V 961 599 1949 V 22 248	398 202	- -	64 990 50 680	1 156 002 30 017	29 396 -	68 918 -	1 031 -	1 076 457 1 327 254
24. Emden	1948 V 427 944 1949 V 726 940	355 -	23 893 -	1 282 291 959 431	460 131 1 251 184	189 790 30 488	- -	- -	1 710 235 1 796 692
25. Das Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)	1948 V 24 513 1949 V 79 471	- -	- -	57 897 2 722	- -	- -	- -	- -	82 010 82 193
30/69. Das Elbe- Odeergebiet	1948 V 2 057 1949 V 90	- -	- -	- 400	- -	- -	- -	- -	2 057 490
70/85. Das nordwestdeutsche Wasserstraßengebiet	1948 V 292 260 1949 V 174 802	86 -	- -	339 1 215	- -	- -	- -	- -	292 599 176 103
90/126. Das Rheingebiet	1948 V 133 385 1949 V 297 737	- -	- -	6 208 5 196	- -	- -	- -	- -	133 591 303 003
Gesamtverkehr⁴⁾	1948 V 3 204 314 1949 V 2 563 065	6 171 4 070	23 412 115 032	3 199 482 8 739 928	4 249 8 205 445	4 289 858 4 720 615	130 222 8 205 445	141 938 698 532	16 263 17 509

1) Die Gütermessungszahlen der Häfen weichen von den Zahlenangaben in der Verkehrsbezirkstabelle teilweise geringfügig ab. Die Abweichungen erklären sich aus der Verschiedenartigkeit der Unterlagen über den Seeverkehr der Binnenhäfen und daraus, daß in der Bezirksstatistik die Zahlungen über den Versand - soweit sie den Lokal- und Wechselverkehr betreffen - aus den Empfangszahlen ermittelt werden sind.- 2) Lokal- und Wechselverkehr sowie Verkehr mit den Binnenhäfen.- 3) Darunter: a) 1 022 t Versand, b) 42 t Empfang c) 4 224 t " d) 1 207 t " 5 246 t " 1 249 t "

4) Güterbeförderung innerhalb des Bundesgebietes und Güterempfang von Häfen außerhalb des Bundesgebietes

Verk.- Bez.- Nr.	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirkes	Güter- beförderung insgesamt		davon sind befördert worden auf Schiffen									
		V	E	deutscher		argentinischer		belgischer		brasilianischer			
				V	E	V	E	V	E	V	E		
I. Verkehr in u. zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgeb.		2 563	065	2 554 034								3 633	
II. Verkehr mit Berlin u. der sowjetischen Bes.-Zone		4 070	19 737	3 698		19 107							
III. Verk. mit d.poln.u.sowjet.verwalt.deutschen Gebieten		4 249	115 032	4 249		64 423							
201	Polen (einschl. frühere VB 4,5 und 34)	69 331	431 153	66 904		107 744							
204-206	Sowjetunion a.d.Ostsee (einschl.Lett-u.Estland)	2 502	1 906	19		1 906							
207	Finnland an der Ostsee	49 222	132 700	21 753		119 528							
208	Schweden	1 517 473	1 287 942	273 657		464 497		608					
209-221	Dänemark, Island, Färöer und Grönland	370 674	211 562	172 805		155 490							
222	Norwegen	223 092	1 065 190	21 174		65 203		1 980					
223	Sowjetunion am Eismeer und Weißen Meer	794	1 768										
225,236	Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean	1 560	118 705	334		1 269							
237,238	Belgien	18 224	54 500	10 949		47 584		10		548 192			
239	Niederlande	56 866	183 512	30 035		68 853		3					
240	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	1 291 620	781 828	51 164		215 201		1 259		2 594			
241	Großbritannien, Westküste und Nordirland	366 521	112 477	3 148		7 429							
242	Irland (Eire)	3 665	10 332	2 913		8 201							
243	Nordspanien am Atlantischen Ozean	12 873	29 157	5 322		2 877							
301	Portugal mit Azoren und Madeira	16 012	25 997	8 344		5 908							
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	28 940	42 104	15 676		9 933				1 407			
303	Frankreich am Mittelmeer	253	31 852			202							
304	Italien	109 378	69 147	45 151									
305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	58 144	31 497	17 243									
306	Griechenland	57 480	17 151	2 080		570							
307	Türkei	16 347	79 135	835		1							
308	Syrien, Libanon, Cypern, Israel	7 106	322 407	1 498									
309	Ägypten am Mittelmeer	10 822	32 745	1		8 169							
310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	8 026	357 187	261				1 039		1 075			
323-325	Donau- und Schwarzmeergebiet	8 787	1 000										
400	Kanada am Atlantischen Ozean	42 881	64 032										
401	USA. am Atlantischen Ozean	375 016	3 476 132			8 504		2		71			
402	USA. am Golf von Mexiko	9 304	3 169 609					203		11 620			
410	Kanada am Pazifischen Ozean	9	33 243										
411	USA. am Pazifischen Ozean	479	292 637										
500-511	Mittelamerika	24 768	338 465										
600	Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean	100 285	496 535			56		19 930					
601	Brasilien	116 424	57 262					443		10 626			
602	Argentinien und Uruguay	50 487	226 626			7 548		35 280		1 8 964			
610	Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean	2 885	8 063							51 201 13			
611	Chile	4 011	42 818										
700,701	Afrika am Atlantischen Ozean usw.	33 290	232 696					31		24 861			
710	Südafrikanische Union	30 624	62 417										
720	Ostafrika (ohne 721)	4 010	14 056										
721	Afrika am Roten Meer	43 450	231										
800	Arabien und Irak	3 803	930 912							1			
801	Iran	12 340	237 220										
810	Vorderindien und Ceylon	49 046	140 314							23			
820	Hinterindien	27 000	56 948										
821	Die Sunda-Inseln	15 857	67 734										
830	Japan	12 490	417										
831,832	China, Mandschurei und Korea	14 296	17 575										
900,901	Australien, Neuseeland und ozeanische Inseln	16 263	17 509										
IV. Verkehr mit den übrigen europ.u.äußereurop.Häfen		5 304 821	15 416 428	705 854		1 335 977		16 108		35 736			
V. Fahrten ohne Zielhafen		5 246	1 249			42							
Summe I - V		23 433	897	4 687 384		51 844		91 685		63 516			

Verk.- Bez.- Nr.	Verkehrsbeziehung Bezeichnung des Verkehrsbezirkes	davon sind befördert worden auf Schiffen											
		italienischer		jugoslawischer		kanadischer		niederländischer		norwegischer		pakistanischer	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
I. Verkehr in u. zwischen den Verk.-Bez.d.Bundesgeb.		4 799											
II. Verkehr mit Berlin u. der sowjetischen Bes.-Zone		324											
III. Verk. mit d.poln.u.sowjet.verwalt.deutschen Gebieten		2 017											
201	Polen (einschl. frühere VB 4,5 und 34)	2 135 1 496											
204-206	Sowjetunion a.d.Ostsee (einschl.Lett-u.Estland)	74 059 118 124											
207	Finnland an der Ostsee	15 467 5 991											
208	Schweden	430 4 199											
209-221	Dänemark, Island, Färöer und Grönland	504 400											
222	Norwegen	5 036 5 826											
223	Sowjetunion am Eismeer und Weißen Meer	24 356 94 642											
225,236	Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean	337 440 89 333											
237,238	Belgien	13 399 12 184											
239	Niederlande	116 356											
240	Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	18 1 130											
241	Großbritannien, Westküste und Nordirland	147 380											
242	Irland (Eire)	250 485											
243	Nordspanien am Atlantischen Ozean	9 627											
301	Portugal mit Azoren und Madeira	45 514											
302	Spanien am Mittelmeer und am Golf von Cadix	7 594											
303	Frankreich am Mittelmeer	33 307											
304	Italien	16 258											
305	Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien	846 3 679											
306	Griechenland	1 643 24 096											
307	Türkei	608 5 34											
308	Syrien, Libanon, Cypern, Israel	435 5 107											
309	Ägypten am Mittelmeer	1 195 4 172											
310	Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)	20 811 11 414											
323-325	Donau- und Schwarzmeergebiet	24 386 1 161											
400	Kanada am Atlantischen Ozean	43 864 2 250											
401	USA. am Atlantischen Ozean	405 8 885											
402	USA. am Golf von Mexiko	865 9 171											
410	Kanada am Pazifischen Ozean	33 204 19 544											
411	USA. am Pazifischen Ozean	26 896 58 780											
500-511	Mittelamerika	1 939 3 644											
600	Nördliches Südamerika am Atlantischen Ozean	510 21 223											
601	Brasilien	4 350 48 934											
602	Argentinien und Uruguay	19 14 279											
610	Nördliches Südamerika am Pazifischen Ozean	1 530 1 032											
611	Chile	24 898											
700,701	Afrika am Atlantischen Ozean usw.	15 809											
710	Südafrikanische Union	566 15 914											
720	Ostafrika (ohne 721)	11 510 3 601											
721	Afrika am Roten Meer	7 914 19 798											
800	Arabien und Irak	7 000 9 140											
801	Iran	13 950 27 335											
810	Vorderindien und Ceylon	60 67											
820	Hinterindien	799 2 423											
821	Die Sunda-Inseln	7 009 10 714											
830	Japan	3 977 3 132											
831,832	China, Mandschurei und Korea	41 3 389											
900,901	Australien, Neuseeland und ozeanische Inseln	4 211 206											
IV. Verkehr mit den übrigen europ.u.äußereurop.Häfen		78 735	142 289	33 307	18 904	17 007	118 800	669 812	765 908	415 265	1 150 512	20 824	1 127
V. Fahrten ohne Zielhafen													
Summe I - V		221 024		52 211		135 807		1 460 519		1 568 118		21 951	

5. Bezirksverkehr

Seite

a) Einzelübersichten über den Bezirksverkehr (Versand "V" und Empfang "E" der einzelnen Verkehrsbezirke nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen)	41
b) Hauptzusammenstellungen des Versandes und Empfanges der Verkehrsbezirke .	78
c) Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr	93

Erläuterungen zur Darstellungsweise des Bezirksverkehrs

In den Vorspalten sind infolge Raummangels die Verkehrsbezirke nur ihrer Nummer nach bezeichnet worden. Damit jedoch bei Benutzung des Tabellenwerkes neben den Nummern der Verkehrsbezirke auch ihre Bezeichnung ersehen werden kann, ist als Anhang eine auslegbare Übersicht über die im Bezirksverkehr vorgekommenen Verkehrsbezirke beigegeben. Ferner bedeuten in den Einzelübersichten

die **Z w i s c h e n s u m m e n** die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit

den Seeverkehrsbezirken des Bundesgebietes
(jedoch ohne den Verkehr innerhalb des
Bezirktes = Lokalverkehr) = Se. 1

den Binnenland-Verkehrsbezirken des
Bundesgebietes = Se. 2

Berlin und den Verkehrsbezirken der
sowjetischen Besatzungszone = Se. 3

den Verkehrsbezirken der polnisch und sowje-
tisch verwalteten deutschen Gebiete = Se. 4

den Verkehrsbezirken des Auslandes = Se. 5

die **E n d s u m m e** den Gesamtverkehr des
bezeichneten Verkehrsbezirktes
(einschließlich des Lokalverkehrs) = Se. 1-5

In den Einzelübersichten bedeuten "V" den Versand und "E" den Empfang des bezeichneten Verkehrsbezirktes nach bzw. von den in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirken, in den Hauptzusammenstellungen dagegen "V" den Versand und "E" Empfang der einzelnen in der Vorspalte genannten Verkehrsbezirke.

Aus technischen Gründen ist für die Nachweisung des Verkehrs der Binnenland - Bezirke 30/69, 70/85 und 90/126 und für die Wiederholung der Endsummen über den Bezirksverkehr eine besondere Darstellungsform gewählt worden.

(Versand „V“ und Empfang „E“ der einzelnen Verkehrsbezirke nach Gütergattungen und Verkehrsbeziehungen)
Nachweis der Verkehrsbezirke

V e r k e h r s b e z i r k		Seite
Nr.	B e z e i c h n u n g	
14	Lübeck	42
15	Das übrige schleswig-holsteinische Ostseegebiet	42
20	Hansestadt Hamburg	52
21	Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet	42
22	Die Bremischen Häfen	64
23	Das Unterwesergebiet (ohne 22)	64
24	Erden	52
25	Das Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)	74
30/ 69	Elbe - Odergebiet	76
70/ 85	Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet	76
90/126	Rheingebiet	77

Nicht besonders genannte Industrieerzeugnisse		Sammeltgut ohne nähere Bezeichnung		Umzugsgut, gebrauchte Verpackungen		Liebesgaben		Pferde, Esel		Rindvieh, außer Kälbern		Kalber		Schafe, Ziegen		Schweine, außer Ferkeln		Ferkel		Verk.-Bez.-Nr.	
230		231		240		242		250		251		252		253		254		255			
V	E	V	F	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E			
noch: VERKEHRSBEZIRK NR. 14: LÜBECK																					
6	-	1 642	723	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
6	-	1 642	723	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.1	
-	178	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70/ 85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90/126	
-	178	-	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.2	
-	-	-	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	372	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.3	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	190	1 844	4 629	-	5	28	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	1 323	378	-	2	-	-	453	-	-	2 039	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502	
-	190	3 179	5 007	-	-	247	28	454	-	-	2 039	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.5	
6	368	5 193	5 769	-	-	247	198	454	-	-	2 039	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 1-5	
256	958	3 245	6 824	-	-	43	45	4 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	dag. 1948	
VERKEHRSBEZIRK NR. 15: DAS ÜBRIGE SCHLES/IG-HOLZLINIICHE OSTSIEGEBIET																					
-	6	723	1 642	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	2	1 097	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
47	-	150	39	-	1	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
47	6	882	1 695	-	-	173	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.1	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70/ 85	
-	-	935	-	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90/126	
-	486	-	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.2	
-	1 421	-	74	-	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.3	
-	-	107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.5	
-	10	-	11 473	-	-	-	-	-	-	-	494	-	-	-	-	-	-	-	-	Se. 1-5	
47	1 437	2 086	14 341	-	-	242	10	-	-	-	494	-	-	-	-	-	-	-	-	dag. 1948	
211	2 634	4 107	8 113	-	-	634	44	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 21: DAS UNTERLESIEGEBIET UND DAS SCHLES/IG-HOLZLINIICHE NORDSIEGEBIET																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	47	39	150	-	-	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	3	26	190	-	-	27	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	86	9	032	-	-	42	201	-	-	275	-	-	738	-	33	-	156	-	79	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.1	
-	50	65	340	-	-	79	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30/ 69	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70/ 85	
-	6 474	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90/126	
110	1 209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.2	
110	7 683	-	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.5	
-	5	-	-	-	-	221	-	-	-	-											

Verk.- Bez.- Nr.	Beförderte Güter in ganzen		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, auch Zubereitungen		Milch und Rahm		Eier	Weizen		Roggen		Gerste		Hafer		
	V	E	1		2		3			10		11		12		13		
			V	E	V	E	V	E		V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 20: HANSESTADT HAMBURG																		
14	1 361	-	-	-	-	-	-	-	-	300	-	-	-	-	-	-	-	-
15	69 477	16 593	-	-	-	-	-	-	-	11 458	1 374	800	3 783	5 400	814	643	20	
21	29 510	5 518	1	6	-	-	-	-	-	3 193	468	993	2 325	-	-	-	-	
22	90 087	165 178	199	125	-	-	3	-	-	12 918	2 620	940	1 109	1 198	2 816	200		
23	20 759	80 784	-	-	-	-	-	-	-	3 459	105	-	190	-	-	2 575		
24	25 947	445 927	-	-	-	-	-	-	-	1 142	100	-	-	-	-	-	-	
25	1 330	4 121	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	
Se.1	241 451	717 494	200	131	-	-	3	-	-	29 011	8 031	1 945	5 706	9 124	2 012	3 720	2 795	
70/85	172 744	200 092	-	-	-	-	-	-	-	40 762	-	29 671	-	7 862	173	4 402	-	
90/126	174 812	81 013	562	-	-	-	-	-	-	25 437	-	11 377	-	6 180	-	-	-	
Se.2	347 556	281 105	562	-	-	-	-	-	-	66 199	-	41 648	-	14 042	173	5 654	-	
12	1 230	3 251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	-	-	-	-	
13	1 561	13 786	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Se.3	2 791	17 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	-	-	-	-	
200	-	46 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 080	-	-	-	9 375	
Se.4	-	46 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 080	-	-	-	9 375	
201	51 858	180 442	-	-	-	-	-	-	-	48 567	-	-	113 128	-	-	-	12 636	
206	883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
207	7 506	18 790	-	-	-	-	10	-	22	-	-	-	-	-	-	-	-	
208	89 574	110 287	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
209	59 664	60 220	42	41	-	3 402	-	-	13	-	240	1	1 675	18 576	8 353	-	-	
220	9 239	454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500	-	-	-	-	-	
221	8 899	16 048	-	-	-	-	1 294	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
222	50 665	181 784	-	-	-	10 382	346	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
223	1 008	4 096	309	-	2	103 344	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
225	11 292	34 400	-	-	-	-	130	-	-	-	-	-	1	215	832	-	3	
226	829	6 778	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
237	27 675	88 920	-	-	-	4	27	-	-	-	-	-	6	1 000	-	-	-	
238	10 306	43 404	53	-	-	750	2	-	-	-	-	-	-	1 580	-	-	-	
239	638 894	590 859	13	24 340	-	618	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	
240	188 629	77 886	8	4 475	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
241	3 579	2 639	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 050	
300	12 069	9 841	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301	8 921	20 162	-	580	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
302	19 027	32 821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
303	8 253	1 100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
304	8 167	52 532	-	-	-	-	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
305	33 338	15 531	-	7	-	-	-	-	-	-	-	17 243	-	2 990	-	-	-	
306	18 418	15 478	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
307	5 291	69 227	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
308	912	318 704	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
309	10 672	18 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
310	7 778	192 010	-	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 277	-	-	-	
323	155	1 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
400	10 790	60 510	-	-	-	813	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
401	160 343	1 171 525	13	-	-	2 820	-	-	-	-	337 082	-	67 177	18 608	-	16 030	-	
402	1 364	892 444	-	-	-	-	-	-	-	-	358 140	-	-	8 835	-	1 347	-	
410	-	808	-	-	-	-	-	-	-	-	29 096	-	-	-	-	-	-	
411	5	119 036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
500	1 221	8 561	-	-	-	3 792	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-	-	
501	3 484	9 465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
502	3 324	27 137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
510	-	3 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
511	6 887	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
600	44 763	409 071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
601	63 310	41 515	3	-	-	1 208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
602	90 190	167 623	4	-	-	27 986	-	-	-	-	-	-	33 940	12 839	-	12 221	-	
610	2 771	7 659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
611	3 983	36 111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 939	-	4 000	-	
700	35 056	60 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
701	151	77 772	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
710	24 703	38 565	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
720	-	13 722	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
721	40 906	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
800	3 758	284 937	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
801	12 335	204 408	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
810	22 021	131 406	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
820	27 000	56 948	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
821	1 509	46 933	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
830	12 490	416	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
831	4 559	17 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
832	-	447	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
900	16 096	3 539	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Se.5	1 845 148	6 055 371	462	146 786	2	43 074	-	64	48 567	704 568	19 418	232 828	2 595	100 673	-	47 287	-	
Se. 1-5	2 436 946	7 117 061	1 224	146 917	2	43 077	-	64	143 777	712 599	63 011	259 071	25 761	102 858	9 574	59 457	-	
dag. 1948	2 012 294	5 890 980	2 142	183 220	-	22 528	-	-	353 940	944 877	14 198	60 974	18 506	101 656	6 003	39 447	-	
VERKEHRSBEZIRK NR. 24: EMDEN																		
14	124 022	3 422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	61 573	140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	445 927	25 947	-	-	-	-	-	-	-	100	1 142	-	-	-	-	-	-	-
21	32 562	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	24 693	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	175	4 288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	62 292	5 890	143	93	-	-	328	15	-	12	-	-	11	-	-	23	-	-
Se.1	726 551	65 020	143	93	-	-	328	15	-	112	1 142	1	-	11	-	23	-	-
90/126	389	625	-	-	-	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.2	389	625	-	-	-	-	-	-	-	389	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	9 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 604	-	-	-	2 164	-
Se.4	-	9 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 604	-	-	-	2 164	-
201	-	62 456	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57 151	-	2 925	-	2 380	-
204	-	1 620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630	-	-	-	-	-
207	11 906	9 169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	599 201	513 212	-	-	-	-	-	-	-	1 145	-	-	-	-	-	-	-	-
209	149 393	52 571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	21 897	6 247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16 874	-	506	-	-	-
222	66 842	494 664	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 617	-	-	-	-	-
235	-	43																

Verk.- Bez.- Nr.	Tabak		Tee		Kakao		Milch- erzeugnisse		Speisefette außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Mais		Starke		
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 20: HANSESTADT HAMBURG																			
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	74	-	-	-	-	-	303
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	122
22	3 965	1 451	101	3	4	-	12	4	61	3 958	2 845	529	37	3 517	-	-	-	1 322	10
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 511	12 557	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	1 725	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	3 965	1 451	101	3	4	-	12	1 856	61	3 958	21 364	13 086	111	3 517	-	-	-	1 948	10
70/ 85	-	-	-	132	-	-	-	409	-	-	-	-	1 373	-	-	-	-	9 233	-
90/126	-	-	-	-	-	-	-	720	-	-	4 400	295	1 636	100	-	-	-	7 407	-
Se.2	-	-	-	132	-	-	1 129	-	56	-	4 400	295	3 009	100	-	-	-	16 640	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 135	350	-	-	-	-	-	356	2 755
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	21	-	8	-	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	121	1	-	146	-	-	792	-	7	5 274	-	2	-	-	469	5 689	-
209	-	63	76	2	-	-	-	-	8 869	6	5	144	-	4	-	576	233	-	
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-	
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
222	10	-	10	-	-	-	-	-	9	1 861	-	-	17	-	-	-	-	5	
233	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
235	14	103	2	116	-	1 620	-	428	589	89	-	-	-	125	-	-	-	83	
236	5	16	1	-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	166	
237	2	24	50	883	57	336	23	104	-	413	2 426	5 286	-	184	-	-	-	711	
238	16	171	13	224	-	1 131	-	-	1 131	16	510	4 177	-	-	-	510	-	350	
239	-	63	7	382	-	5 703	428	1 364	718	5	290	2 602	-	1 615	-	-	-	-	
240	-	-	-	11	-	108	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
301	-	-	-	-	-	1 614	-	-	-	1 235	-	-	-	-	-	-	-	-	
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 730	-	-	-	-	
303	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
305	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280	-	-	-	-	
306	-	3 280	6	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
307	-	12 115	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-	
308	-	102	-	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	
309	-	213	-	-	-	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
400	-	-	-	-	-	-	-	-	1 531	81	7 416	-	24 488	-	-	-	-	697	
401	81	23 741	-	10	-	2 542	-	-	10 756	14 472	11	27 945	18	331	-	-	-	969	
402	-	1 435	-	-	-	-	-	-	472	919	-	2 985	-	1 608	-	-	-	-	
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
411	-	1 520	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	572	
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102	-	-	
601	-	82	-	-	-	822	-	-	-	-	-	1 888	-	1 279	-	-	-	-	
602	-	175	-	-	-	-	-	-	-	220	-	12 724	-	-	-	-	-	-	
610	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
700	-	-	-	-	-	19 325	-	-	-	-	-	-	-	2 060	-	-	-	-	
701	-	-	-	-	-	4 764	-	-	-	-	-	-	-	4 162	-	-	-	-	
710	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	726	-	-	-	-	
720	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
800	-	-	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
801	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
810	-	344	-	2 018	4	-	-	-	-	-	-	12 242	-	-	-	-	-	-	
820	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 000	-	-	-	36	-	-	
821	-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	9 440	-	-	-	152	-	-	
830	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	
831	-	-	-	357	-	-	-	-	-	-	-	4 373	-	-	-	-	-	-	
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
900	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Se.5	149	43 480	294	4 158	109	58 509	470	24 828	719	19 322	5 221	141 052	15	28 374	1 569	1 911	5	12 225	
Se. 1-5	4 114	44 931	395	4 293	113	58 509	1 611	26 684	852	23 280	30 985	154 433	3 138	31 991	1 569	1 911	18 593	12 235	
dag. 1948	1 969	241	-	4 100	71	8 648	85	3 391	603	12 596	3 699	46 702	23 261	156 996	-	3	526	7 106	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 24: SMDEN																			
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	160	-	-	-	-	
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
25	-	-	-	-	-	-	-	-	97	63	3	-	193	-	-	-	-	-	
Se.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90/126	-	-	-	-	-	-	-	-	224										

Reis		Hülsenfrüchte		Obst, Südfrüchte		Kartoffeln	Gleesen, Ölfrüchte		Kaffee		Tabak		Tee	Kakao		Milch- erzeugnisse		Verk.- Bez.- Nr.	
15		16		21		22	24		25		26		27		28		30		
V	E	V	E	V	E	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREMISCHEN HAFEN																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
54	6	1	474	160	50	-	9 714	-	37	1 790	1 451	3 965	3	101	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
54	6	1	474	160	50	-	9 714	-	37	1 790	1 451	3 965	3	101	-	4	1 136	-	Se.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70/ 85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90/126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	233
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	236
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	1 006	1	5	50	17	-	-	6	10	586	60	215	-	32	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	680	-	816	-	108	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	960	-	1 009	-	35	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	163	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	308
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	309
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	501
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	511
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	601
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	610
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	611
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	710
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	720
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	721
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	800
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	801
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	810
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	821
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	830
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	832
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	900
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	901
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	999
-	7 224	1	21 605	-	10 091	14 384	6	87 134	17	3 503	60	41 917	1	365	-	1 204	1 317	39 842	Se.5
54	7 230	2	22 079	160	10 141	14 384	9 720	87 134	54	5 293	1 511	45 862	4	466	-	1 208	2 677	39 854	Se.1+2+4+5
14	-	3 676	44 866	280	94 541	169 250	47 118	120 804	-	2 625	1	9 635	-	139	2 565	18	367	12 192	dag. 1948
VERKEHRSBEZIRK NR. 23: DAS UNTERWESERGEBIET (OHNE 22)																			
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90/126
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	209
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	222
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	237
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	239
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	240
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	402
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	502
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	602
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	700
-	-	-	-	-</															

Verk.-Bez.-Nr.	Speisefette außer Butter		Andere tierische und pflanzliche Fette und Öle		Roggen- und Weizenmehl		Malz	Starke		Rohzucker		Verbrauchszucker		Wein, Most		Bier			Spiritus	
	31	32	33	34	35	36		37	38	39	40									
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREITIGEN HAFEN																				
14					60															
15					3	37		10	1 522		450									
20	3 958	61	529	2 845	17							26								
21												565								
24					160							60								
25					3 606										23				7	
Se.1	3 958	61	529	2 845	7 343	37		10	1 522		450	651	2	179	137	1 202	5	1		
70/ 85																				
90/126										3 554										
Se.2									1 035		3 554									
200																				
Se.4									1 035											
201									1 975											
207			111																	
208				10				30	312						3			6		
209									227											
220										255										
221				409																
222				41																
223		31																		
232																				
235		16	32	256				36		63		998			2	466		495		
236																				
237		4	40	6	395			29			3 059		3 746		26	622				
238													240		3	128		150		
239		13		164				5					504		3	990		281		
240			18												1			4		
241																				
300																				
301																				
302					3													8		
303					2														284	
304																			868	
305																				
306																				
307																				
308																				
309										3										
310																				
400																				
401																				
402		20 232	248	1 904		15 578			47 310						295	251	5		1 726	
410				496		53 526			10 051											
411				250					50 580											
500																				
501			23																	
502											284 529								46	
511																			21	
600																				
601																				
602																				
610																				
611																			655	
700																				
701																				
710																				
720																				
721																			2 509	
800																				
801																			41	
810																				
821																				
830																				
852																				
900						8														
901																				
999																				
Se.5	4	20 352	438	3 966		69 204	540	63	80 224	3 059	285 527		5 636	265	3 417	5 909	17			
Se.1-5	3 962	20 413	967	6 811	7 343	69 241	540	73	92 781	6 613	285 977	651	5 638	444	3 554	7 111	22	1		
dar. 1948	4 324	16 046	2 700	13 023	12 646	436 246	170		29 925	4 017		3 739	431 827	1 160		1 416				
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 23: DAS UNTERWESEBERGEBIET (OHNE 22)																				
14																				
15																				
20						50														
21																				
24																				
25						76														
Se.1																				
90/126																				
Se.2																				
12																				
13																				
Se.3																				
200																				
Se.4																				
201																				
207																				
208																				
209						2 885														
220																				
222																				
235																				
237																				
238																				
239																				
240																				
303																				
304																				
307																				
309																				
310																				
400																				
401																				
402																				
411																				
502																				
602																				
700																				
701																				
710																				
800																				
999																				
Se.5																				
Se.1-5																				
dar. 1948													9 289							

Verk.- Bez.- Nr.	Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger	Pflanz- liche Gerb- mittel	Häute,Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Stamholz über 1,5m Länge, Bautangen	
			141		142		150		151		152		153		154		160	
			V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREMISCHEN HAFEN																		
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	430	10	77	2	341	9 669	601 1 238	3 414	10	6 695	208	71	24	-	811	1 982
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	-	-	430	10	77	2	341	9 669	1 239	3 414	10	6 695	208	71	24	-	811	1 982
70/ 85 90/126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	-	-	-	-	-	-	-	749	-	332	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	288	21	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	167	3	51	133	-	-	-	-	-	-	-	55
209	-	-	-	-	-	-	117	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	51	2	-	-	26	166	12	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	-	-	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	1	-	-	-	206	1 597	270	1 087	-	255	25	-	30	-	-	106
236	-	-	-	-	-	-	-	-	148	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	79	-	-	3	31	1 654	167	1 157	-	996	15	-	-	2	-	6
238	-	-	1	-	-	-	648	-	-	212	-	555	8	-	-	-	-	341
239	-	-	21	-	57	-	105	25 770	144	144	20	1 056	25	-	53	2 878	-	335
240	-	-	-	-	-	-	48	2 158	-	1 798	-	365	16	-	102	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	-	-	-	-	-	-	-	144	202	-	-	-	-	-	-	-	-
302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
306	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 072	-
307	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
308	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 282	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	1	-	6 685	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	53	10	3	727	28	3 118	270	13 839	54	52	302	188	217	143	-	1 669
402	-	-	1 196	109	-	-	-	-	45	123 902	-	-	-	-	-	-	-	341
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 982
411	9	-	-	-	-	-	-	421	52	12 240	-	-	-	-	-	-	-	448
500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	389	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-	-	-	2	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
610	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
611	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
710	-	-	-	-	-	-	496	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
720	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
721	-	-	139	-	-	-	-	-	-	48	-	195	99	-	-	-	-	-
800	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
801	-	-	20	-	-	-	-	-	-	83	-	-	-	-	-	-	-	-
810	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 670	-	6 950	-	37	-	-	-	-
821	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	543	-	-	-	-	-	-
830	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
832	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
900	-	-	17	-	-	-	-	12 244	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
901	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-	9	53	1 602	3	787	775	50 396	2 213	166 570	433	11 641	592	1 350	247	219	3 950	5 962
Se.1-5	-	9	483	1 612	80	789	1 116	60 065	4 052	169 984	443	18 336	740	1 421	271	219	4 761	7 944
dag.1948	-	1	402	120	2	36	584	38 653	4 455	98 601	125	3 039	1 996	29	-	1 822	265 629	-
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 23: DAS UNTERWESERGBIET (OHNE 22)																		
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90/126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	380
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
237	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
402	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
602	-	-	-	-														

Andere un- bearbei- tes Holz, Holzabfälle		Schnittholz, Faschholz, Werkstücke		Holzwaren		Zellstoff, Holzschliff, Strohstoff		Papier, Pappe		Beton- waren		Kunstliche Steine, Platten, Röhren		Andere Steingut- -, Ton-, For- sellanwaren		Glas, Glaswaren		Rohr Eisen- gleitungen		Halbzeug u. Blöcke aus Stahl		Verk.- Bez.- Nr.
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 22: DIE BREMISCHEN WAFEN																						
		145												413								14
	13	312	589	31		50			111	378	160		92	100								15
						70								215								16
														70								17
20				16											1							18
																						19
																						20
																						21
20	13	457	589	47		120		60	111	378	162	92	798	7								22
																						23
																						24
																						25
																						26
																						27
																						28
																						29
																						30
																						31
																						32
																						33
																						34
																						35
																						36
																						37
																						38
																						39
																						40
																						41
																						42
																						43
																						44
																						45
																						46
																						47
																						48
																						49
																						50
																						51
																						52
																						53
																						54
																						55
																						56
																						57
																						58
																						59
																						60
																						61
																						62
																						63
																						64
																						65
																						66
																						67
																						68
																						69
																						70
																						71
																						72
																						73
																						74
																						75
																						76
																						77
																						78
																						79
																						80
																						81
																						82
																						83
																						84
																						85
																						86
																						87
																						88
																						89
																						90
																						91
																						92
																						93
																						94
																						95
																						96
																						97
																						98
																						99
																						100
																						101
																						102
																						103
																						104
																						105
																						106
																						107
																						108
																						109
																						110
																						111
																						112
																						113
																						114
																						115
																						116
																						117
																						118
																						119
																						120
																						121
																						122
																						123
																						124
																						125
																						126
																						127
																						128
																						129

Verk.-Bez.-Nr.	Beförderung in ganzen		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, auch Zubereitungen		Milch und Rahm		Eier	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer	Mais	Reis	Hilfsfrüchte	Gemüse	Obst, Süßfrüchte	
	Versand	Empfang	1	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN																			
14	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	852	-	-	-	-	1
15	368	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-
20	4 121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-	4
21	602	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
22	714	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	2 603	-	-	-	-	-	-	-	329	-	187	-	80	-	-	-	-	-	-
24	5 850	-	-	-	-	-	-	328	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	27 521	-	-	-	-	37	143	-	11	93	-	30	328	15	-	12	-	1	-
Se.1	14 258	-	-	-	-	-	-	-	15	384	12	187	953	111	-	80	23	100	73
70/85	498	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
90/126	765	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.2	1 263	-	-	-	-	-	-	-	-	195	-	-	-	-	-	-	25	-	-
206	1 600	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	570	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
239	98 475	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	1 010	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	101 837	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Se.1+2+5	144 879	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dag.1948	82 010	-	-	-	-	37	180	11	104	54	30	359	15	1 579	12	187	953	111	101

Verk.-Bez.-Nr.	Ölkuchen	Rauhfutter	Stroh	Anderes Futtermittel	Nicht besonders genannte tier- und pflanzl. Rohst.	Eisen- schlacken zur Verhüttung	Steinkohlen	Steinkohlen- briquette	Steinkohlen- koke	Roh- braun- kohlen	Braunkohlen- briquette	Torf
	51	52	53	54	60	75	80	81	82	83	84	86
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN												
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	12	-	20	-	-	-	-	-	-
20	73	800	-	-	-	65	-	-	348	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	95	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	37	-	113	38	34	-	15	-	-	-
Se.1	73	800	-	-	125	65	54	51	15	-	-	-
70/85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90/126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 085	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.1+2+5	73	800	37	45	95	220	103	92	241	205	-	-
dag.1948	-	-	61	75	162	266	609	379	267	370	225	1 849

Verk.-Bez.-Nr.	Düngkalk	Thon- mehl	Andere Phosph.- düngemittel außer Viehdünger	Kali- düngemittel	Mischdünger	Andere Düngemittel	Andere Spinnstoffe	Lumpen	Stammholz über 1,5m Länge, Bauleistungen	Grabenholz	Anderes unbeeitertes Holz, Holznabfälle	Holzzerne Schwellen	Schifftholz, Faßholz, Werkschiffe	Holzwaren
	130	131	132	133	135	136	137	134	160	162	163	164	165	166
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN														
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	16	-	5	-	11	-	18	-	-	-	51
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 12	20	-	-	-
Se.1	-	-	16	-	5	-	11	-	18	-	3 12	20	-	-
70/85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
90/126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	452
Se.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	452
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 779
Se.1+2+5	-	-	16	-	5	-	11	1	19	-	3 12	20	209	229
dag.1948	406	330	3	3	-	10	10	-	-	235	-	1 1	116	265

Verk.-Bez.-Nr.	Andere Gießerei- und Walzwerkzeugnisse	Maschinen, Apparate	Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl	Andere Eisen- und Stahlwaren	Rohkupfer, Kupferlegierungen	Rohzink, Zinklegierungen	Altmehle und Abfälle von NE-Metallen	NE-Metallwaren	Fahrzeuge aller Art
	198	199	200	201	210	211	215	217	220
noch VERKEHRSBEZIRK NR. 25: DAS EMS-, JADE- UND HUNTEGEBIET UND DIE OSTFRIESISCHEN INSELN									
14	-	-	-	-	15	-	-	-	20
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	25	-	-	-	5
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	10	-	37	-
24	-	13	73	40	-	-	-	-	-
25	-	-	5	73	40	50	-	1	37
Se.1	-	-	13	73	40	40	-	10	37
70/85	-	-	-	-	181	-	-	-	157
90/126	-	-	-	-	650	-	-	-	-
Se.2	-	-	-	-	650	181	-	-	157
206	-	1 600	-	-	-	-	-	-	-
207	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	-	-	-	-	-	-	-	-	-
209	-	180	-	-	-	-	-	-	-
223	-	570	-	-	-	-	-	-	-
236	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	-	-	-	-	-	73	-	-	-
239	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.5	-	2 350	-	-	-	-	-	-	-
Se.1+2+5	-	2 368	78	813	271	11	195	3	4
dag.1948	26	4 809	287	2 604	489	338	94	-	-

Verk.-Bez.-Nr.	Esförderte Güter in ganzen		Fische, auch Zubereitungen		Fleisch, auch Zubereitungen		Milch und Rahm		Eier		Weizen		Roggen		Gerste	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																
14	37 282	263 464	173	-	-	-	-	-	-	-	1 320	75	931	-	110	-
15	69 462	294 628	-	173	-	-	206	-	-	-	9 938	13 772	2 463	969	5 980	-
20	589 007	395 599	762	151	-	3	-	-	-	95 310	8 051	43 593	5 706	23 166	2 185	-
21	47 574	286 736	632	535	-	-	-	-	-	7 740	5 383	4 244	2 606	8	2 608	-
22	261 658	97 958	209	199	179	-	-	-	-	3 305	13 247	930	3 599	1 822	1 109	-
23	298 810	30 000	-	-	-	-	-	-	-	3 469	1 87	92	993	185	190	-
24	726 940	65 645	143	-	-	93	-	328	15	501	1 142	1	-	-	-	-
25	43 042	138 851	37	180	11	104	38	359	15	579	12	187	953	11	111	-
30/ 69	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70/ 85	364 299	195 469	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41 412	33 986	173	7 862	-
90/126	124 701	191 315	-	738	-	-	-	205	-	-	-	26 236	11 377	-	6 180	-
Se. 1+2	2 563 065		1 956	282		564		15		110 742		63 214		26 335		
VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																
14	393	1 052	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	107	957	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2 791	17 037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	457	-	-	-
23	398	4 292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	-	-	-
70/ 85	-	209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90/126	381	190	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 3a	4 070	19 737											659			
VERKEHR BERLIN UND DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGBIET																
40	-	141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	5 209	1 576	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	659	-	-	-
13	14 528	2 353	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 3b	19 737	4 070											659			
Se. 3		23 807											659			
VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERRALTETEN DEUTSCHEN GEBIETEN																
14	3 150	18 856	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 025	-	-	-
15	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 050	-	-	-
20	-	46 054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 080	-	-	-
21	-	2 003	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	8 657	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 470	-	-
23	-	23 893	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 745	-	-
24	-	9 768	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 604	-	-
90/126	1 099	1 749	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4a	4 249	115 032											55 974			
VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERRALTETEN DEUTSCHEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGBIET																
200	115 032	4 249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55 974	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4b	115 032	4 249											55 974			
Se. 4		119 281											55 974			
VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																
14	66 636	419 278	-	18 946	-	-	-	-	-	-	-	-	2 543	-	-	-
15	158 986	101 712	-	701	-	-	-	-	-	-	-	-	5 112	-	-	-
20	1 845 148	6 055 371	462	146 786	2	43 074	-	-	64	48 567	704 568	19 418	232 828	2 595	100 673	-
21	1 360 670	100 894	194	32 467	-	-	-	-	-	-	-	360	1 072	-	-	-
22	486 706	1 758 967	6	58 602	13	27 280	-	-	-	17 242	576 332	-	89 331	-	53 094	-
23	1 281 642	2 068 631	-	385	-	-	-	-	-	-	510 822	-	132 699	-	50 375	-
24	101 837	19 061	-	-	-	-	-	-	-	-	417 217	-	78 272	-	14 750	-
30/ 69	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70/ 85	1 099	5 638	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400	-	-	-	252
90/126	4 163	8 696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	-	-	-	290
Se. 5	5 310 067	15 417 677	662	237 887	15	71 137	-	-	64	65 809	2 209 274	23 333	534 257	2 595	219 434	2 595
VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET																
201	431 153	69 331	-	-	-	-	-	-	-	-	64 828	311 120	-	2 925	-	-
204	1 630	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 630	-	-	-	-
205	221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	55	2 483	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	132 700	1 49 222	-	793	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	-	-
208	1 297 942	1 517 473	5 522	-	-	-	-	-	-	1 570	-	-	-	-	-	-
209	178 155	322 776	817	42	3 420	-	-	-	13	151	-	61 613	5 240	9 621	-	-
220	10 290	38 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 700	850	-	-	-
221	23 117	8 899	-	17 042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	1 065 130	223 992	169 374	346	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	768	794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	118 705	1 560	-	503	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
236	44 112	17 247	-	62	184	-	-	-	-	-	-	-	-	832	215	-
237	128 398	39 338	-	221	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
238	55 114	17 528	-	2 401	53	-	-	-	-	-	-	-	6	-	1 000	-
239	781 828	1 291 629	34 195	13	623	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 380	-
240	112 477	366 521	6 838	8	75	-	-	-	-	9	981	-	-	-	-	-
241	10 332	3 665	-	371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	29 57	12 977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	25 387	16 012	-	683	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
302	42 104	28 940	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
303	31 852	253	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	69 147	109 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	31 437	58 144	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	17 243	2 990	-	-
306	17 151	67 480	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	79 135	16 347	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
308	322 407	7 106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
309	32 745	10 822	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	357 187	8 026	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 441	-	-
323	1 000	155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	8 631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	64 032	42 881	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	3 476 132	375 016	-	13	5 955	-	-	-	-	-	963 597	120 247	-	41 547	-	-
402	3 169 609	9 304	11	-	23 581	-	-	-	-	-	1 155 897	-	-	8 835	-	-
410	33 243	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 015	-	-	6 106	-	-
411	292 637	1 479	-	-	451	-	-	-	-	-	87 035	-	-	-	-	-
500	58 948	1 412	-	-	3 792	-	-	-	29	-	-	-	-	-	-	-

Verk.- Bez.- Nr.	Andere Nahrungs- und Genüsmittel		Kleie und Puttermehl aus Getreide		Ölkuchen		Rauh- futter		Stroh		Andere Futtermittel		Nicht besonders genannte tierische und pflanzliche Rohstoffe		Eisenerz, Manganerz		Schwefelkies	
	41		50		51		52		53		54		60		70		71	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSBEZIRKEN DES BUNDESGBIETES																		
14	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	710	-	1 192	-	-	165	2 786	340
15	15	210	9	553	35	1 029	-	-	-	12	-	70	1 054	14	-	-	-	-
20	1 415	893	771	-	2 721	73	-	-	-	-	10 586	287	1 326	2 844	-	-	244	347
21	1 423	1 552	51	207	-	103	30	30	10	10	92	2 592	1 042	-	1 299	-	347	-
22	967	353	-	-	-	190	-	-	-	-	161	-	2 779	897	-	-	340	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	654	8	136	-	-	-	-	8	-	113	-	-	-	15	-	-	-	2 786
25	75	822	40	297	73	800	37	45	95	220	103	92	241	205	-	-	-	-
30/ 69	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70/ 85	-	487	-	-	-	-	-	358	-	-	-	-	-	-	-	1 134	-	-
90/126	20	251	-	-	-	-	-	276	-	-	61	7 312	480	279	-	150	-	244
Se.1+2	4 576	-	1 057	-	2 829	-	75	-	230	-	11 617	-	5 417	-	1 429	-	3 717	-
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	-	-	-	-
20	7	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70/ 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90/126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.3a	7	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	-	-	-	-
noch: VERKEHR BERLINS UND DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGBIET																		
40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	-	-	-	-
Se.3b	150	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	-	-	-	-
Se.3	157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	322	-	-	-	-
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERBLATETEN DEUTSCHEN GEBIETEN																		
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70/126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-
Se.4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERBLATETEN DEUTSCHEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGBIET																		
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-
Se.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47	-	-	-	-
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																		
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	182	-	322	-	98 615	310	4 384
15	8	28	-	-	-	-	-	-	-	-	295	-	-	-	-	-	-	4 056
20	610	75 663	-	-	507	13 427	-	-	-	-	236	26 752	6 722	235 227	21	45 618	-	26 674
21	-	-	-	-	-	-	200	-	-	-	3	741	3 148	34 178	-	481 651	-	290
22	46	34 193	2 077	2 078	-	-	-	-	-	-	74	274	-	-	-	39 432	-	690
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 043 301	-	33 384
24	-	-	-	8 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 681
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30/ 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 285	-	-
70/ 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	453	-	-	-	-	-	-	-
90/126	183	44	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	444	-	-	10	-	-
Se.5a	847	109 928	2 077	10 928	507	13 627	-	-	-	-	236	31 797	9 870	270 171	21	1 709 912	310	74 469
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET																		
201	403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	890	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323	-	2 185	29	2 360	-	-	-
208	94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 966	-	8 374	332	859 099	-	7 718	-
209	157	-	-	2 077	507	-	-	-	-	-	-	-	1 356	807	9 203	-	290	310
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 168	-	-	2	-	-	-	-
222	91	3	-	-	-	-	-	-	-	-	62	-	69	63	702 802	21	48 786	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	125	-	-	-	400	-	-	-	-	-	-	-	146	364	71 180	-	-	-
235	1 132	10	-	-	700	-	-	-	-	-	113	-	4 963	342	-	-	-	-
236	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	197	-	-	-	-
237	3 208	116	-	-	-	-	-	-	-	-	4 561	2	15 235	854	732	-	-	-
238	2 265	-	-	-	396	-	-	-	-	-	5 276	234	8 400	96	771	-	-	-
239	4 355	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 039	874	90	-	-	-
240	457	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	4 629	53	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	990	1	9 994	-	-	-
301	665	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203	-	14 484	10	-	-	-	-
302	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 946	-	-	-	-	-
303	355	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	127	-	-	-	-	-
304	4 008	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	767	-	-	-	-	-
305	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	474	-	-	-	-	-
306	131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132	-	-	-	-	-
307	227	8	-	-	250	-	-	-	-	-	-	-	5 544	1 172	-	-	-	-
308	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	473	-	-	-	-	-
309	477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	926	-	-	-	4 730	-
310	964	-	-	-	40	-	-	-	-	-	-	-	886	-	-	-	-	-
311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 002	-	-	-	-	-
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	71	-	-	-	3 893	-	-	-	-	-	2 586	-	2 601	-	46	-	-	-
401	43 749	61	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	29 814	2 008	12	-	-	-
402	8 740	-	8 850	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 424	35	-	-	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	33 977	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 852	-	-	-	-	-
500	143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 784	-	-	-	-	-
501	55	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 371	-	1	-	-	-
502	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
511	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	310	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148	6	-	-	-	-
601	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 737	6	9 957	-	-	-
602	1 048	-	-	-														

Verk.- Bez.- Nr.	Farbstoffe, Farben und Laque		Nicht besonders genannte che- mische Erzeugnisse		Düngekalk		Thomas- mehl		Andere Phosphordünger, außer Mischdünger		Kalidüngemittel, außer Mischdünger		Stickstoff- düngemittel, außer Mischdünger		Misch- dünger		Andere Düngemittel	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
noch: VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSEBZIRKEN DES BUNDESGEBIETES																		
14	180	-	-	214	-	-	-	-	1 395	-	-	-	150	-	-	-	-	6 474
15	-	-	-	1 134	-	10	-	-	15	1 005	-	-	-	1 915	-	-	-	2 780
20	11	2 150	1 724	6 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 006	-	-	-	604
21	-	-	124	417	1 058	1 068	169	169	188	593	86	86	58	60	1	1	89	-
22	555	3	2 376	207	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-
23	-	-	175	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
24	40	-	317	-	-	-	-	16	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-
25	-	41	493	153	-	-	-	-	5	5	-	-	11	-	-	-	-	-
30/ 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70/ 85	72	-	1 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 963	-	-	-	7 200	-
90/126	1 524	181	3 085	1 682	-	-	-	-	-	-	-	-	6 726	-	-	-	2 569	-
Se. 1+2	2 383	-	9 823	6 682	1 068	1 068	1 65	1 65	1 603	-	-	97	8 979	-	20	-	9 856	-
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSEBZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 803	-	515	-
20	2	-	1	640	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30/ 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70/ 85	-	-	240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90/126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 3a	2	-	241	640	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	3 803	-	515	-
noch: VERKEHR BERLINS UND DER EINZELNEN VERKEHRSEBZIRKE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGEBIET																		
40	-	-	1	640	241	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	3 803	-	515
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	-	-	1	640	241	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	3 803	-	515
Se. 3b	-	-	2	640	241	-	-	-	-	-	-	480	-	-	3 803	-	515	-
Se. 3	2	-	-	881	-	-	-	-	-	-	-	480	-	-	3 803	-	515	-
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSEBZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN DEUTSCHEN GEBIETEN																		
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30/ 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70/ 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90/126	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4a	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSEBZIRKE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN DEUTSCHEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGEBIET																		
200	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4b	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 4	-	-	-	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSEBZIRKE DES BUNDESGEBIETES MIT DEM AUSLAND																		
14	-	-	180	1 519	-	-	-	-	-	500	-	-	-	3 713	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 820	-	-	-	-	-	-	-	-
20	3 029	845	12 476	78 036	5	-	-	-	4 049	2 599	110 287	-	28 891	63 648	-	-	1 887	6 412
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	1 017	368	5 199	6 580	-	-	-	-	-	2 370	33 288	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	293	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	430	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30/ 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70/ 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90/126	984	-	158	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se. 5a	5 030	1 213	18 306	86 877	5	-	-	-	4 049	10 289	143 575	-	28 891	67 361	-	-	1 887	6 412
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSEBZIRKE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGEBIET																		
201	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
207	-	92	1	272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
208	40	657	4 430	3 955	-	-	-	-	-	-	-	12 515	-	149	-	-	-	-
209	74	101	302	50	-	-	-	-	-	-	-	36 709	-	4 830	-	-	-	490
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-
221	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 987	-	-	-	-	-	-
222	71	642	7 438	1 175	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225	-	-	351	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
235	23	214	778	1 015	-	-	-	-	2 370	126	-	-	-	593	-	-	-	1 190
236	-	1	430	32	-	-	-	-	3 380	22	-	-	-	-	-	-	-	-
237	11	84	2 835	493	-	-	-	-	703	266	-	-	-	-	-	-	-	35
238	3	181	558	288	-	-	-	-	-	201	-	-	-	-	-	-	-	200
239	3	182	2 220	4 173	-	-	-	-	-	-	-	-	54 622	2 205	-	-	-	-
240	316	1 182	2 220	4 173	-	-	-	-	-	-	-	-	6 318	17 427	-	-	-	-
241	-	6	1 797	2 782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
301	-	16	2 390	77	-	5	-	-	-	-	-	-	1 402	-	-	-	-	130
302	-	10	5	264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 783	-	-	-	-
303	-	-	197	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
304	-	-	625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
305	-	1	47	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-
306	-	325	312	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
307	-	324	2 344	133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
308	-	-	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-	-
309	-	1	284	97	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	156	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 347
323	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
324	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400	-	7	1 915	505	-	-	-	-	-	-	-	-	1 271	-	-	-	-	-
401	132	207	28 429	241	-	-	-	-	-	10	-	-	10 621	-	-	-	-	-
402	451	-	9 233	100	-	-	-	-	586	750	-	-	1 406	47 729	-	-	-	-
410	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	10	-	4 073	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
500	-	9	69	36	-	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
501	-	-	11	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
502	-	4	292	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
510	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
600	-	6	13	37	-	-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	-	-	50
601	-	12	356	679	-	-	-	-										

Fleischliche Gerbmittel		Hüte,Felle		Leder		Wolle		Baumwolle		Andere Spinnstoffe		Garne		Lumpen		Verk.- Ges.- Nr.	
V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEM VERKEHRSBEZIKEN DES BUNDESGBIETES																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	10	430	2	77	9 669	341	3 640	59	601	14 213	55	137	258	-	15	
-	-	430	10	77	2	341	9 669	1 830	1 238	3 414	-	6 695	208	71	24	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	3	-	-	20	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30/ 69	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70/ 85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90/126	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.1-2	
-	-	440	-	79	-	10 010	-	5 568	-	14 283	-	395	-	44	-	-	
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIKEN DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30/ 69	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70/ 85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90/126	
-	-	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.3a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
noch: VERKEHR BERLINS UND DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIKEN DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGBIET																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	
-	-	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.3b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	1 191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.3	
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIKEN DES BUNDESGBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN DEUTSCHEN GEBIETEN																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30/ 69	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70/ 85	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90/126	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.4a	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	202	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.4b	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Se.4	
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIKEN DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 800	
178	8 648	1 351	70 635	53	4 800	498	22 555	1 010	31 883	3 086	81 160	1 346	8 814	215	1 384	14	
-	-	9	53	1 602	3	787	775	50 396	2 213	166 570	433	11 541	532	1 350	247	219	15
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30/ 69
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	70/ 85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	90/126
178	8 657	1 404	72 237	56	5 596	1 273	72 960	3 223	198 453	3 519	92 801	1 878	10 177	462	15 860	Se.5a	
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSBEZIKEN DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET																	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	201
-	-	-	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	204
-	-	-	746	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	206
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	207
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	208
1	-	103	286	122	-	20	185	133	311	65	114	9	232	43	325	-	209
-	-	-	32	5	-	81	117	119	65	-	-	-	-	-	-	-	220
-	-	-	17	-	-	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	221
-	-	-	99	26	-	6	51	-	10	166	-	80	-	63	-	-	222
-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223
-	-	-	7	6	-	-	-	-	26	31	-	78	-	-	29	-	224
56	-	1 126	243	79	-	2 132	310	1 136	463	1 037	178	139	-	28	-	30	225
15	-	1	-	-	-	-	-	-	148	65	65	-	-	2	-	-	226
72	-	3 775	939	10	42	1 973	208	1 620	317	3 556	390	107	23	1 930	-	-	227
11	-	935	37	102	-	2 080	1	962	15	2 305	86	17	-	56	-	-	228
308	-	2 155	121	1 602	-	31 148	144	1 229	30	13 273	288	4 728	564	645	215	-	229
94	-	54	17	-	-	2 644	53	3 116	281	1 557	-	252	16	93	-	-	230
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	242
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	300
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	302
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	303
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	304
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	305
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	306
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	307
2 002	-	765	60	100	-	1 089	-	5 783	50	-	2	183	4	95	1 845	-	308
-	-	92	-	-	-	601	-	8 443	-	-	-	-	20	-	-	-	309
-	-	93	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	310
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	323
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	324
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	325
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	400
454	-	765	135	2 584	10	232	-	22	4	-	-	-	28	7	-	-	401
-	-	11 233	71	3	3 679	180	-	23 819	270	155	562	351	318	10 669	217	-	402
-	-	538	-	-	-	-	-	128 216	45	-	280	-	-	-	-	-	410
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	411
9	-	-	-	-	-	421	-	13 621	52	-	-	-	-	90	-	-	511
153	-	1 174	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	501
-	-	116	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	502
-	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	510
-	-	220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600
-	-	7 411	-	17	-	1 123	-	273	-	910	-	-	-	15	-	-	601
-	-	34 869	-	116	-	6 870	-	219	-	-							

Verk.- Bez.- Nr.	Röhren und Röhre aus Eisen u. Stahl		Eisen- und Stahlrohr		Andere Gießerei- und Walzwerk- zeugnisse		Maschinen, Apparate		Bauwerkstoffe aus Eisen und Stahl		Andere Eisen- und Stahlwaren		Rohkopper, Kupferlegierungen		Rohsinn, Zinklegierungen			
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E		
noch: VERKEHR IN UND ZWISCHEN DEN VERKEHRSGEBIETEN DES BUNDESGBIETES																		
14	-	-	-	-	-	-	23	42	38	15	40	-	202	-	-	-	-	
15	2	1	-	-	-	-	23	461	110	30	355	-	355	-	-	-	-	
20	1	877	-	-	4 305	-	591	406	498	-	405	111	1 499	9	720	8 151	739	560
21	273	174	-	-	-	-	-	39	41	-	61	-	61	-	-	-	-	-
22	677	-	531	-	-	23	-	468	780	25	50	909	61	356	102	508	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25	59	387	-	-	-	-	-	18	78	740	40	37	15	69	-	3	-	4
30/ 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70/ 85	649	273	60	-	-	-	-	-	-	-	-	1 176	-	-	-	-	-	-
90/126	51	-	3 714	-	-	86	-	-	-	366	369	369	45	863	137	52	739	-
Se.1+2	1 712	-	4 305	-	-	614	-	1 537	-	1 639	-	2 643	-	18 036	-	1 303	-	-
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSGEBIETE DES BUNDESGBIETES MIT BERLIN UND DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE																		
14	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	29	-	-	-	14	-	363	-	243	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	-
70/ 85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90/126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.3a	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	14	-	363	-	278	-	-
noch: VERKEHR BERLINS UND DER EINZELNEN VERKEHRSGEBIETE DER SOWJETISCHEN BESATZUNGSZONE MIT DEM BUNDESGBIET																		
40	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	2	-	363	-	278	-
12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-
13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-
Se.3b	-	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	14	-	363	-	278	-
Se.3	-	-	-	-	-	-	-	50	-	-	-	14	-	363	-	278	-	-
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSGEBIETE DES BUNDESGBIETES MIT DEN POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN DEUTSCHEN GEBIETEN																		
14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
90/126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455	-	200
Se.4a	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455	-	200
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSGEBIETE DER POLNISCH UND SOWJETISCH VERWALTETEN DEUTSCHEN GEBIETE MIT DEM BUNDESGBIET																		
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455	-	-	200	-
202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Se.4b	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455	-	-	200	-
Se.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	455	-	-	200	-
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSGEBIETE DES BUNDESGBIETES MIT DEM AUSLAND																		
14	-	2 275	-	170	-	-	-	530	-	14	-	4	-	-	-	-	-	-
15	-	-	-	-	-	-	-	26	-	391	-	-	-	-	-	-	-	-
20	16 462	66	34 107	131	2	-	90 826	6 097	437	1	32 485	1 704	19 203	49 593	513	5 493	-	-
21	-	280	-	-	-	-	14 761	6 801	2 435	5	9 795	630	102	1 064	2	750	-	-
22	7 705	50	6 099	294	2 039	111	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23	-	-	-	-	-	-	-	8 256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	-	-	-	-	-	-	-	2 350	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30/ 69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
70/ 85	219	-	200	-	-	-	-	-	-	39	-	251	364	-	-	-	-	-
90/126	29	-	-	-	-	-	-	199	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Se.5a	24 415	2 671	40 576	425	2 041	111	116 948	12 937	3 350	1	42 535	2 703	19 305	50 657	515	6 243	-	-
noch: VERKEHR DER EINZELNEN VERKEHRSGEBIETE DES AUSLANDES MIT DEM BUNDESGBIET																		
201	-	-	-	-	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
204	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
205	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-
206	-	-	-	-	-	-	-	2 290	-	202	-	11	167	-	-	-	-	85
207	-	924	-	334	-	10	1 684	1 896	-	421	-	460	3 285	23	1 694	-	-	-
208	2 312	1 797	303	5 249	111	15	168	1 499	-	-	-	18	543	-	-	-	-	-
209	-	1 797	-	723	-	-	431	1 499	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
221	-	55	-	7	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
222	15	2 460	1	1 371	-	5	88	2 389	-	256	-	80	1 226	3 006	1 308	-	-	-
223	-	-	-	-	-	-	-	794	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
224	-	-	-	-	-	-	-	171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
225	-	425	1	369	-	-	24	929	-	442	-	5	1 628	351	971	423	-	-
235	-	1	-	10	-	-	-	10	-	-	-	-	27	-	220	-	-	-
236	6	250	-	446	-	317	566	853	-	22	30	4	1 325	874	230	-	387	-
237	280	463	-	661	-	79	2 222	904	-	-	-	-	1 775	457	-	-	-	-
238	6	436	15	5 434	-	-	2 572	37 681	-	73	388	2 337	21 370	14 550	1	-	-	2
239	6	15	2	-	-	-	1 588	255	-	-	32	-	152	2	320	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	10	68	-	-	-	-	61	-	-	-	-	-
241	-	-	-	-	-	-	46	37	-	-	-	-	35	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	310	-	-	-	-	247	-	-	-	-	-
301	-	290	-	242	-	-	2	33	-	-	-	-	5	-	-	-	-	31
302	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-
303	-	3	-	-	-	-	-	1 931	-	-	-	-	2 000	-	-	-	-	-
304	-	339	-	157	-	14	-	16 443	-	428	-	-	1 907	-	-	-	-	-
305	-	400	-	1 011	-	1 596	-	2 037	-	305	-	-	2 412	-	-	-	-	-
306	-	893	-	11	-	-	-	143	-	-	-	-	77	-	-	-	-	-
307	1 248	-	-	42	-	-	-	131	-	17	-	-	152	-	-	-	-	-
308	38	-	-	-	-	-	-	84	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-
309	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
310	-	-	-	-	-	-	-	8 631	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
322	-	-	-	-	-	-	-	32	-	-	-	-	21	123	-	-	-	508
324	-	-	-	-	-	-	-	5 327	-	16	1 502	1 480	2 307	-	1 146	-	-	-
325	-	-	-	-	-	-	-	415	-	-	87	145	1 257	-	3 661	-	-	-
400	44	193	103	54	-	-	6 600	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
401	7	-	-	37	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
411	-	-	-	-	-	-	35	5	-	-	-	25	-	1 572	-	-	-	504
500	-	5	-	183	-	-	-	88	-	-	-	-	69	-	-	-	-	-
501	-	57	-	105	-	-	-	33	-	-	-	-	140	-	-	-	-	-
502	-	-	-	2	-	-	-	10	-	-	-	-	204	-	-	-	-	-
510	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-
511	-	2 327	-	31	-	-	-	237	-	-	-	-	651	250	-	-	-	-
600	-	1 285	-	1 918	-	-	-	2 750	-	-	-	-	1 155	-	-	-	-	-
601	-	1 142	-	2 693	-	-	-	2 683	-	297	-	-	2 717	-	10	-	-	10
610	-	140	-	76	-	-	-	242	-	-	-	-	919	1 926	-	-	-	-
611	-	59	-	43	-	-	-	222	-	-	-	2	200	3 540	-	-	-	-
700	-	52	-	59	-	-	-	53	-	-	-	-	1 741	-	-	-	-	-
701	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	26	10	-	-	-	-	-
710	1	295	-	360	-	-	-	206	-	-	-	-	384	2 033	-</			

Nr. der Güterverzeichnisse	Gütergattung	Die Häfen des Bundesgebietes empfangen und versenden im Verkehr												Gesamtverkehr									
		untersinander (Lokal- und Wechselverkehr)		mit den Häfen der sowjetischen Besatzungszone		mit den Häfen der polnisch verwalteten deutschen Gebiete		mit den übrigen europäischen Häfen		mit den europäischen Häfen													
		Thesensamt	darunter im Verkehr mit den Binnenhäfen des Bundesgebietes	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	1949	Dagegen 1948								
1	Fische, auch Zubereitungen	1	956	738	-	-	-	642	237	728	20	159	240	505	301	674							
2	Fleisch, auch Zubereitungen	2	282	175	-	-	-	-	2	1	13	63	823	71	434	56	928						
3	Milch und Rahm	3	564	205	-	-	-	-	-	-	-	-	564	564	247	-							
4	Eier	4	15	-	-	-	-	-	-	35	29	-	-	79	-	-							
10	Weizen	110	742	67	648	-	-	-	65	809	1	750	2	2	385	825	3	132	453				
11	Roggen	63	214	45	963	-	-	-	23	333	380	070	154	187	677	37	147	963					
12	Gerste	26	359	14	642	175	-	-	2	395	16	368	203	066	248	364	174	027					
13	Hafer	14	507	5	54	-	-	-	27	498	12	232	190	147	122	332	112	963					
14	Malz	154	463	70	092	914	-	-	18	019	13	773	1	645	962	1	832	217	537	97			
15	Weizen	876	809	-	-	-	-	-	8	47	730	-	12	442	61	056	2	043	-	-			
16	Hülsenfrüchte	13	746	6	145	111	-	-	61	21	254	-	1	77	733	112	795	144	820				
20	Gemüse	2	346	-	-	-	-	-	217	94	349	-	30	5	133	6	895	145	731				
21	Obst, Südfrüchte	1	465	-	-	-	-	-	1	661	14	911	182	14	394	32	615	325	839				
22	Kartoffeln	321	321	319	-	20	-	-	7	994	19	997	372	645	462	906	223	875	24	24			
23	Zuckerrüben	61	380	36	105	2	484	-	313	7	809	19	997	26	627	36	745	11	235				
24	Gläsern, Süßholzwurzel	1	886	-	-	-	-	-	128	24	054	-	81	61	348	91	026	7	934				
25	Kaffee	5	416	-	-	-	-	-	295	2	031	-	2	509	5	071	4	239					
26	Rohtabak	2	36	-	-	132	-	-	59	12	260	-	27	452	39	826	15	729					
27	Tee	1	236	-	-	-	-	-	1	761	12	753	32	478	12	225	15	466					
28	Milchzucker	5	204	2	194	129	-	-	2	233	3	730	39	944	44	597	29	270					
29	Speisezucker	4	144	56	-	-	16	-	27	121	104	843	285	155	793	328	767	102	323				
30	Andere tier- u. pflanzl. Fett u. Öle	12	067	3	271	223	-	-	-	-	-	-	95	551	109	663	622	481	-	-			
31	Roggen- und Weizenmehl	18	598	16	640	-	-	-	2	047	1	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
32	Stärke	6	285	5	325	-	-	-	42	941	29	489	1	978	3	224	89	885	219	207			
33	Rohrzucker	6	218	5	257	-	-	-	4	044	4	044	4	044	4	044	4	044	4	044	4	044	
34	Ferbrauchsucker	1	549	-	-	36	-	-	2	262	64	-	7	110	152	11	197	2	797	-	-		
35	Bier	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
36	Spiritus	4	876	758	-	27	7	150	-	-	694	17	754	153	92	174	115	208	351	407			
37	Andere tier- u. pflanzl. Rohstoffe	1	057	-	-	-	-	-	2	077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
40	Ölkuchen	2	829	634	-	-	-	-	507	1	746	-	-	-	11	881	16	963	8	721			
41	Rauhfutter	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
42	Stroh	11	817	7	792	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
43	Andere tier- u. pflanzl. Rohstoffe	5	417	279	-	322	-	-	5	251	91	780	4	619	178	391	285	827	265	977			
44	Wollgarne, Mangenar	1	429	-	-	-	-	-	21	636	231	-	1	711	561	1	211	362	81	754			
45	Schwefelsäure	3	717	244	-	-	-	-	69	739	-	-	4	730	78	496	407	400	-	-			
46	Schwefelsäurekonzentrate	4	240	340	-	-	-	-	80	65	-	-	-	-	84	374	175	422	-	-			
47	Kupfererze	17	862	-	-	113	-	-	61	112	-	-	75	925	15	889	83	446	84	84			
48	Andere Erze	2	388	620	-	-	-	-	334	17	115	-	-	7	507	27	344	88	48	-	-		
49	Eisenschlacken zur Verhüttung	423	-	-	-	-	-	-	7	474	-	-	-	-	7	897	17	786	-	-			
50	Stinköl	1	320	-	-	338	747	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
51	Stinkkohlenbriketts	5	741	-	-	3	734	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
52	Stinkkohlen	34	676	8	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
53	Robrkohlen	1	647	-	-	1	584	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
54	Braunkohlen	15	312	-	-	9	304	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
55	Torf	777	-	-	-	145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
56	Rohes Erdöl, Stein- u. Braunkohlenteer	19	619	6	-	-	-	-	358	-	-	-	8	707	9	842	17	765	-	-			
57	Benzin	30	378	1	021	1	003	-	-	1	252	-	7	860	590	881	427	175	531	-	-		
58	Benzol	17	006	805	-	6	197	-	-	16	129	48	898	1	001	061	1	096	626	1	070	160	
59	Gasöl, Dieselöl	39	141	805	-	-	-	-	14	164	12	-	1	1	27	349	761	247	841	901	980	452	
60	Andere Mineralölderivate usw.	29	470	2	684	5	779	3	472	606	65	260	39	931	427	305	885	475	051	260	986		
61	Rohs überarbeitete Naturstoffe	66	240	146	-	16	674	-	-	19	477	6	453	130	17	42	686	40	781	-	-		
62	Gewöhnliche Erde, Kies, Sand	61	225	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
63	Kalk, Kips, außer zum Düngen	1	605	-	-	-	-	-	187	8	541	519	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
64	Gessat, Mühlstein	6	494	-	-	1	208	-	-	275	341	567	339	288	622	011	210	672	78	443	-	-	
65	Stein- und Stängels	8	99	-	-	-	-	-	51	169	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
66	Tonerde, Bauxit, Kryptolith	4	676	-	-	474	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
67	Andere mineralische Rohstoffe	4	119	695	-	1	160	-	-	111	15	888	47	890	13	082	365	441	447	691	510	065	
68	Schwefelsäure	2	394	1	094	500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
69	Soda, Almetron, Potasche	2	882	51	-	1	567	-	-	2	056	4	343	36	6	765	11	758	8	336	-	-	
70	Farbstoffe, Farben und Lacke	2	383	181	-	1	596	2	-	4	177	338	823	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
71	N.-o.-chemische Erzeugnisse	9	823	1	682	4	614	241	640	47	15	203	27	060	3	103	59	817	115	974	75	525	
72	Düngemittel	1	068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
73	Thomson	1	385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
74	Andere Phosphordüngemittel (ohne 135)	1	603	-	-	-	-	-	-	593	6	453	3	456	3	836	15	841	187	046	-	-	
75	Kalidüngemittel (ohne 135)	8	37	-	-	-	-	480	-	119	532	-	-	24	043	-	144	152	347	975	-	-	
76	Sticksstoffdüngemittel (ohne 135)	8	979	-	-	8	689	3	803	23	423	19	632	5	468	47	729	109	034	148	703	-	-
77	Mischdünger	9	858	-	-	9	769	515	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
78	Andere Düngemittel	1	857	-	-	-	-	-	-	1	857	2	606	3	906	18	597	796	-	-	-	-	
79	Pflanzliche Gorbmittel	440	-	-	-	1	191	-	-	1	78	2	599	6	098	8	835	11	778	-	-	-	
80	Häute, Felle	1	79	-	-	-	-	-	-	1	269	9	335	135	62	702	32	905	32	905	-	-	
81	Leder	10	10	-	-	-	-	-	-	45	-	-	11	2	934	5	731	462	-	-	-	-	
82	Wolle	10	010	315	-	-	-	-	1	081	41	921	182	31	449	53	960	118	577	-	-	-	
83	Baumwolle	5	968	-	-	-	-	-	2	847	14	487	376	183	966	207	244	118	577	-	-	-	
84	Andere Spannstoffe	14	283	7	518	45	50	-	-	2	677	22	170	842	70	631	110	788	57	862	-	-	
85	Garne	3	395	-	-	-	-	-	-	985	4	676	893	5	101	12	450	6	364	-	-	-	
86	Jumpen	4	4	-	-	-	-	-	-	2	45	893	5	871	2	57	10	989	2	833	-	-	
87	Stammholz über 1,5m Länge, Baustangen	3	441	-	-	-	-	-	5	753	19	718	1	977	46	992	712	955	-	-	-	-	
88	Papierholz	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
89	Grubholz	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
90	Andere unbesähtes Holz, Holzabfälle	2	763	-	-	522	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
91	Holzgerne Schwellen	1	100	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
92	Schnittholz, Holz, Verkettete	3	734	1	669	-	-	1	47														

Verkehrsweg Verkehrsbezirk	Insgesamt		davon					
			Getreide		Kohle		übrige Güter ²⁾	
	Versand	Empfang	V	E	V	E	V	E
I. Rhein-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes (Nr. 90/126) mit Verkehrsbezirk								
14. Lübeck	1 724	522	-	-	1 145	-	579	522
15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet (ohne Lübeck)	2 971	-	-	-	2 691	-	280	-
20. Hamburg	42 900	42 900	200	14 178	9 076	-	33 624	28 722 ^{b)}
21. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	7 801	129	-	-	7 411	-	390	129
22. Bremische Häfen	50	559	-	-	-	-	50	559
23. Unterwesergebiet (ohne Bremische Häfen)	-	2 622	-	-	-	-	-	2 622
24. Emden	625	389	-	389	-	-	625	-
25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne Emden)	195	681	-	-	195	-	19	661
75. Wasser zwischen Minden und Bremen (je ausschließlich und die Aller)	-	129	-	-	-	-	-	129
13. Mecklenburgisches Küstengebiet	240	-	-	-	-	-	240	-
40. Berlin (Wirtschaftsgebiet)	141	-	-	-	-	-	141	-
200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	1 099	1 462	-	-	-	-	1 099	1 462
205. Ehemals Ostland	-	-	-	-	-	-	-	-
208. Schweden	556	-	-	-	-	-	556	-
222. Norwegen	-	3 787	-	-	-	-	-	3 787
239. Großbritannien an der Nordsee und am Kanal	2 835	407	-	-	710	-	2 125	407
240. Großbritannien, Westküste und Nordirland	93	-	-	-	-	-	93	-
Summe 1	61 249	54 295	200	14 567	21 228	-	39 821	39 728
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes (Nr. 70/85) mit Verkehrsbezirk								
15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet (ohne Lübeck)	300	-	-	-	-	-	300	-
20. Hamburg	135	280	-	280	135	-	-	-
207. Finnland an der Ostsee	-	1 285	-	-	-	-	-	1 285
208. Schweden	-	100	-	-	-	-	-	100
Summe 2	435	1 665	-	280	135	-	300	1 385
Rhein-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 u. 2)	61 684	55 960	200	14 847	21 363	-	40 121	41 113
II. Ems-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes (Nr. 90/126) mit Verkehrsbezirk								
14. Lübeck	891	4 685	-	-	602	-	289	4 685
15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet (ohne Lübeck)	3 262	1 005	-	-	2 618	-	644	1 005 ^{c)}
20. Hamburg	31 815	79 107	80	18 195	9 026	-	22 709	60 912 ^{b)}
21. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	8 599	582	-	-	6 222	-	2 377	582
22. Bremische Häfen	-	4 759	-	410	-	-	-	4 759
25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne Emden)	13 841	104	-	-	7 945	-	5 896	104
12. Westliches Pommern	-	190	-	-	-	-	-	190
200. Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung	-	287	-	-	-	-	-	287
208. Schweden	660	2 676	-	185	-	-	660	2 491
209. Dänemark an der Ostsee	-	550	-	190	-	-	-	360
Summe 1	59 028	93 545	80	18 980	26 413	-	32 535	74 565
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes (Nr. 70/85) mit Verkehrsbezirk								
14. Lübeck	8 703	8 649	-	-	8 396	-	307	8 774
15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet (ohne Lübeck)	36 430	4 908	-	2 796	26 693	-	9 737	2 112
20. Hamburg	103 546	38 135	-	22 129	93 967	-	9 579	16 006
21. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	46 451	2 346	-	280	34 292	-	12 159	2 066
22. Bremische Häfen	-	175	-	175	-	-	-	-
25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne Emden)	17 373	498	-	220	9 088	-	8 285	278
12. Westliches Pommern	-	299	-	-	-	-	-	299
208. Schweden	1 099	512	-	-	-	-	1 099	512
209. Dänemark an der Ostsee	-	1 308	-	-	-	-	-	1 308
220. Dänemark an der Nordsee	-	132	-	-	-	-	-	132
Summe 2	213 602	57 162	-	25 675	172 436	-	41 166	31 487
Ems-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 u. 2)	272 630	150 707	80	44 655	198 849	-	73 701	106 052
III. Weser-Seeverkehr								
1. Verkehr des Rheingebietes (Nr. 90/126) mit Verkehrsbezirk								
14. Lübeck	384	633	-	-	-	-	384	633
15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet (ohne Lübeck)	1 107	159	-	-	395	-	712	159
20. Hamburg	6 298	52 605	200	34 229	3 370	-	2 728	18 576
21. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	2 163	165	-	-	1 737	-	426	165
25. Ems-, Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne Emden)	115	-	-	-	115	-	-	-
208. Schweden	-	348	-	-	-	-	-	348
209. Dänemark an der Ostsee	-	200	-	100	-	-	-	100
Summe 1	10 067	54 310	200	34 329	5 617	-	4 250	19 981
2. Verkehr des nordwestdeutschen Wasserstraßengebietes (Nr. 70/85) mit Verkehrsbezirk								
14. Lübeck	2 328	1 916	-	-	2 242	-	86	1 916
15. Schleswig-Holsteinisches Ostseegebiet (ohne Lübeck)	16 691	3 322	-	1 444	15 212	-	1 479	1 878 ^{b)}
20. Hamburg	96 411	134 329	535	108 715	92 807	-	3 069	25 614 ^{b)}
21. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	35 802	711	72	84	26 558	-	9 172	627
208. Schweden	-	620	-	-	-	-	-	620
209. Dänemark an der Ostsee	-	1 681	-	252	-	-	-	1 429
Summe 2	151 232	142 579	607	110 495	136 819	-	13 806	32 084
Weser-Seeverkehr insgesamt (Se. 1 u. 2)	161 299	196 889	807	144 824	142 436	-	18 056	52 065
IV. Elbe-Seeverkehr								
Verkehr des Elbe- und Odargebietes (Nr. 30/69) mit Verkehrsbezirk								
21. Unterelbegebiet und schleswig-holsteinisches Nordseegebiet	90	-	-	-	-	-	90	-
209. Dänemark an der Ostsee	200	-	200	-	-	-	-	-
220. Dänemark an der Nordsee	200	-	200	-	-	-	-	-
Elbe-Seeverkehr insgesamt	490	-	400	-	-	-	90	-
Seeverkehr der Häfen des Binnenlandes			Versand	Empfang				
I. Rhein-Seeverkehr			61 684	55 960				
II. Ems-Seeverkehr			272 630	150 707				
III. Weser-Seeverkehr			161 299	196 889				
IV. Elbe-Seeverkehr			490	-				
Insgesamt			899 659	913 901				
Dagegen 1948			899 659	913 901				

1) Die Güterbeförderung über See zwischen zwei Binnenbezirken ist nur einmal und zwar im Empfangsbezirk nachgewiesen. - 2) darunter: a) 6 548 t Mehl und 6 155 t Rohkupfer; - b) 23 908 t Mehl; - c) 8 479 t Stärke und 6 602 t andere Futtermittel.

III. Schiffs- und Güterverkehr im Nord-Ostsee-Kanal im Jahre 1949

1. Verkehr der abgabepflichtigen Schiffe; Einnahmen an Gebühren¹⁾

Monat	Abgabepflichtige Schiffe, die den Kanal befahren haben										Gebühren in DM				
	Insgesamt		d a r u n t e r						durchschnittliche Größe in NRT			Kanal-einnahmen insgesamt	darunter aus:		
			unter deutscher Flagge			mit Ladung (Tarifgruppe A)							Kanalabgaben	Scalepp-gebühren	Lotsen-geld
	Zahl	Raumgehalt NRT	Zahl	Raumgehalt NRT	in vH d. Ges.-Verk.	Zahl	Raumgehalt NRT	in vH d. Ges.-Verk.	ins-gesamt	deut-scher-Flagge	frem-der				
Januar	2 805	1 039 383	1 863	220 943	21,3	1 817	804 455	77,4	371	119	869	346 581.-	162 705.-	946.-	182 929.-
Februar	3 038	873 714	2 227	252 490	28,9	2 007	679 617	77,8	288	113	766	296 630.50	138 349.-	1 606.-	156 675.50
März	3 409	1 103 980	2 466	297 421	26,9	2 325	860 701	78,0	324	121	855	394 657.-	166 557.50	1 012.-	227 087.50
April	3 412	1 258 307	2 356	294 622	23,4	2 260	922 636	73,3	369	125	913	343 336.50	175 722.50	1 020.-	166 561.-
Mai	3 926	1 408 722	2 591	302 301	20,3	2 531	1 133 475	76,1	379	117	889	384 398.-	193 762.-	1 000.-	189 627.-
Juni	4 002	1 576 159	2 659	291 638	18,5	2 414	1 084 095	68,8	394	110	956	408 342.-	195 575.-	2 980.-	209 752.-
Juli	4 721	1 773 896	3 049	325 149	18,3	2 936	1 243 828	70,1	376	107	866	459 508.50	213 457.-	1 120.-	244 903.50
August	4 774	1 716 332	3 133	303 945	17,7	3 091	1 319 842	76,9	360	97	861	441 072.-	202 502.50	620.-	237 926.50
September	4 176	1 492 681	2 663	303 295	20,3	2 768	1 082 389	72,5	357	114	786	378 258.50	167 402.50	800.-	210 038.-
Oktober	3 778	1 479 428	2 347	262 639	17,8	2 612	1 127 679	76,2	392	112	850	389 132.-	153 751.50	262.-	235 110.50
November	3 451	1 478 221	1 963	239 861	16,2	2 398	1 078 398	73,0	428	122	832	400 633.50	157 990.-	1 023.-	241 597.50
Dezember	3 487	1 512 805	2 016	273 383	18,1	2 519	1 148 616	75,9	434	136	843	406 698.50	161 384.50	2 002.-	243 306.-
Insgesamt 1949	44 979	16 793 628	29 333	3 367 687	20,1	29 668	12 485 731	74,3	373	115	858	4 649 248.-	2 089 159.-	14 391.-	2 545 514.-
Dagegen 1948	47 069	12 897 837	35 222	3 180 747	24,6	29 567	9 372 289	72,9	274	91	823	1 680 182.- ^{a)} 2 196 035.- ^{b)}	739 962.- 961 151.-	9 402.- 12 298.-	930 811.- 1 222 526.-
" 1936 ^{c)}	46 460	19 746 454	35 507	10 461 888	53,0	34 123	15 434 284	78,2	425	295	848	5 207 718.- ^{a)}	2 834 527.-	7 342.-	2 365 436.-

1) Tarifgruppen A und B. Die übrigen nicht vorwiegend zur gewerblichen Beförderung von Personen und Gütern bestimmten Schiffe (Tarifgruppen C) sind nur bei den Gebühren berücksichtigt. - a) Gebühren in RM. - b) Gebühren in DM. - c) Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April - 31. März).

2. Verkehr nach Flagge und Gattung der Schiffe (Tarifgruppen A und B)

Flagge (Nationalität der Schiffe)	Insgesamt						Davon							
	Zahl	Raumgehalt			Dampfschiffe		Motorschiffe		Segelschiffe		Leichter u. Schuten			
		NRT	in vH des Gesamtverkehrs		Zahl	Raumgehalt NRT	Zahl	Raumgehalt NRT	Zahl	Raumgehalt NRT	Zahl	Raumgehalt NRT		
			1949	1948									1936 ^{a)}	
Deutschland	29 333	3 367 607	20,1	24,6	52,9	6 065	1 489 567	7 794	988 506	14 359	661 389	1 115	228 225	
Schweden	2 905	2 315 135	13,8	11,6	5,3	2 240	1 927 821	620	381 587	45	5 727	-	-	
Finnland	1 588	1 755 634	10,5	9,3	4,2	1 483	1 644 727	93	109 964	7	488	5	455	
Niederlande	5 283	1 607 042	9,6	7,5	4,1	490	754 101	4 054	779 849	739	73 092	-	-	
Dänemark	1 803	1 392 402	8,3	8,8	4,2	1 205	1 247 467	456	138 165	140	6 544	2	226	
Norwegen	898	1 178 518	7,0	5,8	3,6	677	841 032	220	336 856	1	650	-	-	
Großbritannien	900	1 153 772	6,9	8,3	6,0	721	1 014 625	144	138 384	35	763	-	-	
Polen	794	921 364	5,5	4,7	2,4	685	791 792	108	129 568	1	4	-	-	
Frankreich	338	561 459	3,3	1,6	1,2	331	546 942	6	14 516	1	1	-	-	
Union d. Soz. Sowjet- Republiken	267	505 559	3,0	6,2	5,6	242	476 706	19	27 862	6	991	-	-	
Italien	150	500 605	3,0	2,6	4,2	146	485 627	4	14 978	-	-	-	-	
Griechenland	180	463 355	2,8	2,1	3,1	180	463 355	-	-	-	-	-	-	
Panama	205	425 340	2,5	2,7	0,6	199	411 738	6	13 602	-	-	-	-	
Vereinigte Staaten v. Amerika	67	282 587	1,7	2,3	0,8	65	279 026	1	3 522	1	39	-	-	
Belgien	94	82 016	0,5	0,4	.	75	76 238	17	5 756	2	22	-	-	
Türkei	27	57 270	0,3	0,1	.	24	50 924	3	6 346	-	-	-	-	
Kanada	18	50 182	0,3	0,3	.	15	49 557	3	625	-	-	-	-	
Jugoslawien	13	36 664	0,2	0,5	.	13	36 664	-	-	-	-	-	-	
Übrige ¹⁾	116	137 037	0,8	0,6	1,0	57	109 935	55	26 411	4	691	-	-	
Insgesamt 1949	44 979	16 793 628	100	100	100	14 913	12 697 844	13 603	3 116 497	15 341	750 361	1 122	228 906	
Dagegen 1948	47 069	12 897 837	-	-	-	16 426	9 855 743	10 971	1 844 644	17 272	799 766	2 400	397 684	
" 1936 ^{a)}	46 460	19 746 454	-	-	-	22 411	17 377 615	1 437	918 623	21 598	1 214 019	1 014	236 197	

1) Die übrigen Flaggen verteilen sich wie folgt:

Schiffe	NRT	Nationalität	Schiffe	NRT	Nationalität
7 mit	21 889	Uruguay	2 mit	4 971	Südafrikanische Union
7 "	20 660	Honduras	2 "	4 750	Israel
14 "	20 128	Spanien	1 "	4 280	Ecuador
7 "	17 974	Schweiz	5 "	4 250	Irland
5 "	15 476	Rumänien	2 "	1 832	Bulgarien
48 "	10 340	Costa Rica	1 "	337	Brasilien
15 "	10 150	Island			

a) Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April - 31. März).

von \ nach	deutschen Ostseehäfen		polnischen Häfen		sowjetischen ¹⁾ Häfen		finnischen Häfen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
deutschen Nordseehäfen (ohne Elbhäfen)	1 035	60 728	28	12 633	10	2 505	16	4 570
Elbhäfen	2 163	135 182	207	198 913	2	6 223	115	55 017
britischen Häfen	1 566	199 514	151	152 112	3	1 877	75	36 013
niederländischen und Rheinhäfen	399	135 435	271	421 745	12	18 362	276	169 101
belgischen Häfen	196	71 505	199	235 614	17	21 899	142	109 652
französischen Häfen	26	30 563	181	340 333	-	-	33	31 156
nordischen Häfen	218	106 865	298	430 026	18	28 629	315	266 786
anderen europäischen Häfen	16	4 176	12	9 546	-	-	7	3 975
außereuropäischen Häfen	7	9 101	30	78 499	6	11 266	33	107 330
Häfen des Kanals und der Eider	9	7 557	47	129 999	-	-	57	116 306
Gesamtverkehr 1949 (Herkunftshäfen)	5 635	760 626	1 424	2 009 420	68	90 761	1 069	899 906
Dagegen 1948	7 744	851 842	898	1 303 168	106	173 295	923	853 435
" 1936 ^{a)}	.	3 269 949	.	1 426 123	.	836 078	.	550 410

b. Richtung: Holtenau-

von \ nach	deutschen Nordseehäfen (ohne Elbhäfen)		Elbhäfen		britischen Häfen		niederländischen und Rheinhäfen		belgischen Häfen	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT
deutschen Ostseehäfen	1 012	132 946	2 106	134 998	420	140 634	123	47 779	91	21 141
polnischen Häfen	547	54 386	2 534	218 428	43	10 662	12	8 233	2	2 692
sowjetischen Häfen ¹⁾	127	120 889	171	148 367	358	357 758	572	545 659	191	202 499
finnischen Häfen	15	3 815	70	10 572	200	124 919	224	99 671	70	45 247
schwedischen Häfen	169	46 435	98	33 400	615	550 604	762	350 532	253	152 508
norwegischen Häfen	773	455 921	501	133 325	741	461 340	1 284	576 052	376	231 087
dänischen Häfen	37	12 988	36	17 756	3	1 828	32	6 628	8	2 872
Häfen des Kanals u. der Eider	363	74 639	563	115 187	133	62 538	317	73 549	156	38 966
Gesamtverkehr 1949 (Herkunftshäfen)	3 043	902 019	6 079	812 033	2 513	1 710 283	3 326	1 708 103	1 147	697 012
Dagegen 1948	3 289	745 419	6 951	749 325	1 747	1 297 253	2 104	1 041 384	933	668 614
" 1936 ^{a)}	.	1 654 940	.	1 799 993	.	1 446 359	.	2 078 419	.	902 726

1) Einschließlich der baltischen Häfen.- a) Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April - 31. März)

Bestimmung der Schiffe (Tarifgruppe A)
 Holtenau (West-Ost)

1949

schwedischen Hafen		norwegischen Hafen		danischen Hafen		Hafen des Kanals und der Eider		Gesamtverkehr (Bestimmungshafen)			
								1949		1948	1936
Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT		
53	13 304	-	-	29	6 797	2 663	275 939	3 834	376 476	984 712	1 835 114
640	211 999	33	11 455	540	198 531	2 473	202 157	6 173	1 019 477	777 092	2 132 671
1 383	794 769	15	4 734	591	181 293	515	51 325	4 299	1 421 637	1 160 874	986 062
672	471 277	2	1 129	361	90 547	10	7 318	2 003	1 314 914	1 096 173	2 234 346
517	341 336	1	70	291	81 224	6	1 557	1 369	862 857	760 119	732 623
63	95 693	1	1 927	100	58 759	-	-	404	558 431	211 723	247 310
554	396 267	4	2 039	691	360 281	13	7 676	2 111	1 598 569	31 630	5 746
10	9 286	-	-	9	4 881	3	1 372	57	33 236	175 836	758 154
15	34 586	2	2 178	14	27 028	-	-	107	269 988	554 050	204 429
38	89 136	-	-	40	82 683	1	2 782	192	428 463	516 512	188 398
3 945	2 457 653	58	23 532	2 666	1 092 024	5 684	550 126	20 549	7 884 048	-	-
2 385	1 455 636	81	38 592	1 725	747 415	9 208	845 338	23 070	-	6 268 721	-
.	1 507 786	.	102 792	.	1 250 867	.	380 848	.	-	-	9 324 853

Brunsbüttel (Ost-West)

französischen Hafen		nordischen Hafen		anderen europäischen Hafen		außer- europäischen Hafen		Hafen des Kanals und der Eider		Gesamtverkehr (Bestimmungshafen)			
										1949		1948	1936
Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT		
34	38 164	48	16 343	12	25 823	9	40 083	1 036	59 344	4 891	657 255	903 130	2 345 104
-	-	1	203	-	-	1	4 026	2 678	286 214	5 818	584 844	1 899 289	2 160 676
669	820 682	44	32 603	201	550 088	83	250 269	14	6 513	2 430	3 035 327	179 005	1 120 692
20	22 247	22	5 983	19	19 689	5	11 658	7	2 141	652	345 942	1 113 066	954 595
132	109 587	8	4 222	27	37 565	70	177 994	7	1 303	2 141	1 464 150	1 323 513	1 961 456
172	116 031	8	1 963	28	39 685	52	185 461	29	5 933	3 964	2 206 798	34 515	126 370
5	4 146	2	4 250	1	903	-	-	-	-	124	51 371	363 273	783 683
54	21 694	23	5 936	11	7 534	11	37 826	35	9 538	1 666	447 407	701 458	318 279
1 086	1 132 551	156	71 503	299	681 287	231	707 317	3 806	370 986	21 686	8 793 094	-	-
692	713 480	20	7 734	190	403 150	132	394 001	6 166	496 889	22 224	-	6 517 249	-
.	500 363	.	32 722	.	468 149	.	578 913	.	108 271	.	-	-	9 770 855

4. Massengüterverkehr (Tarifgruppe A)

1949

M o n a t	Richtung: Brunsbüttel - Holtenau								Richtung: Holtenau - Brunsbüttel							
	Kohle	Steine	Eisen	Holz	Ge- trside	Erz	Andere Massen- güter	Insgesamt	Kohle	Steine	Eisen	Holz	Ge- trside	Erz	Andere Massen- güter	Insgesamt
a) Verkehr auf deutschen Schiffen																
Januar	94 091	520	1 910	-	16 516	-	10 741	123 778	1 796	2 146	3 699	6 433	20 737	9 695	37 107	91 615
Februar	68 721	1 216	450	150	20 530	-	18 236	109 303	9 803	1 026	3 840	17 330	42 716	6 810	42 347	123 672
März	147 714	1 498	1 818	50	29 049	-	20 613	200 742	5 115	2 740	1 569	14 180	51 398	7 628	33 126	115 956
April	133 430	2 083	377	2	7 818	-	44 954	188 664	4 979	1 808	1 915	30 049	38 636	7 318	38 951	123 656
Mai	98 248	758	710	226	4 350	-	21 396	125 688	3 007	4 601	2 594	55 651	15 644	21 462	50 801	153 760
Juni	58 686	1 319	680	240	8 459	-	13 376	82 760	3 494	3 756	785	55 639	5 952	43 294	37 906	150 666
Juli	61 912	1 494	1 047	-	9 358	-	29 917	103 708	3 986	2 684	5 803	78 666	15 319	22 931	40 245	161 634
August	57 761	1 599	704	150	14 973	-	22 104	97 251	5 943	2 974	6 760	102 477	7 764	33 702	35 756	195 276
September	60 300	1 782	1 344	500	14 535	-	46 596	133 057	3 720	3 118	6 439	85 024	14 737	22 373	32 876	166 287
Oktober	54 570	2 730	1 317	200	9 725	-	29 191	97 733	420	3 716	7 597	77 747	9 141	14 668	23 822	137 111
November	64 593	2 020	2 087	270	13 808	-	21 954	105 332	3 334	4 013	7 922	71 594	13 291	-	9 980	110 134
Dezember	64 365	70	700	557	8 432	-	39 566	113 690	8 765	600	2 822	61 011	16 960	7 784	43 714	163 692
Zusammen 1949	972 191	17 849	13 144	2 345	157 533	-	318 644	1 481 706	54 364	33 162	51 745	677 108	262 564	197 665	426 631	1 703 259
Dagegen 1948	984 530	27 430	7 108	3 392	94 660	907	341 763	1 459 790	89 231	97 105	50 010	137 396	157 636	43 998	433 304	1 008 680
" 1936 ^{a)}	3 055 083	182 682	187 038	9 514	163 124	54 204	1 626 019	5 277 664	608 417	97 009	34 206	741 080	640 509	1 605 059	498 094	4 224 374
b) Verkehr auf fremden Schiffen																
Januar	152 384	3 265	15 593	550	8 950	5 770	163 265	349 777	318 476	804	20 617	110 630	25 153	27 173	142 228	645 281
Februar	110 529	750	20 282	2 316	13 364	1 900	124 075	273 216	281 494	200	19 402	55 656	16 065	22 521	135 587	530 925
März	130 382	1 995	14 922	-	7 307	6 900	150 958	312 464	419 794	618	25 218	49 132	8 127	24 990	200 971	728 850
April	118 796	4 506	23 562	-	7 100	-	233 964	387 928	397 363	442	16 052	57 476	25 099	49 156	209 345	754 933
Mai	147 411	4 533	24 986	7 200	6 400	12 085	243 862	446 477	660 543	4 087	22 751	81 806	11 655	99 021	250 462	1 138 325
Juni	187 708	8 300	26 061	-	700	14 649	202 662	440 080	461 047	715	23 356	193 581	22 078	327 383	121 130	1 149 290
Juli	243 754	3 825	25 396	5 129	21 697	10 840	244 328	554 969	446 186	603	7 911	526 656	44 481	293 653	131 815	1 451 305
August	217 645	8 819	22 416	779	13 103	2 736	250 735	516 233	369 624	1 017	9 327	446 616	32 460	392 564	146 005	1 397 613
September	189 961	4 441	27 548	100	-	9 900	200 913	432 863	306 616	1 315	16 320	419 858	102 237	207 411	136 877	1 190 634
Oktober	125 396	16 208	11 722	1 526	1 800	-	6 160	162 812	264 741	501	20 648	443 340	95 596	216 668	187 971	1 229 465
November	264 803	4 797	11 062	600	8 300	14 550	200 127	504 239	239 016	2 326	6 405	447 120	93 692	146 078	188 961	1 123 598
Dezember	319 848	1 353	10 173	-	5 800	26 850	284 186	648 210	335 786	560	11 855	304 977	72 682	75 301	199 407	1 000 768
Zusammen 1949	2 208 617	62 792	233 723	18 200	94 521	106 180	2 305 235	5 029 268	4 508 686	13 188	200 062	3 136 848	549 525	1 081 919	2 050 759	12 340 987
Dagegen 1948	1 689 786	32 809	89 965	18 039	215 381	3 950	2 029 970	4 079 900	2 984 249	21 253	177 126	1 286 193	203 286	822 044	1 392 293	6 886 444
" 1936 ^{a)}	792 146	33 043	128 971	18 780	184 311	312 679	1 227 753	2 697 683	2 125 524	19 948	13 732	957 351	173 420	752 927	360 718	4 403 620

a) Die Angaben für 1936 beziehen sich auf das Rechnungsjahr (1. April - 31. März)

IV. Bestand an Seeschiffen im Bundesgebiet am 31. Dezember 1949

(Schiffe von mehr als 50 cbm — 17,65 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt)

Gegenstand der Nachweisung	Insgesamt		d a v o n							
			mit Antriebsmaschinen						ohne Antriebs- maschinen	
			Dampfschiffe		Motorschiffe		Segelschiffe und Seeleichter		Segelschiffe und Seeleichter	
	Zahl	1 000 BRT	Zahl	1 000 BRT	Zahl	1 000 BRT	Zahl	1 000 BRT	Zahl	1 000 BRT
1. Nach Art der Verwendung										
Zu Handelszwecken dienende Fahrzeuge darunter auf Charterbasis	1 476 ^{a)} 23	331 ^{a)} 17	186 4	143 7	381 18	73 10	847 ^{b)} -	87 ^{b)} -	62 1	28 0
Seefischereifahrzeuge darunter auf Charterbasis	809 278	123 38	225 34	74 16	144 15	13 4	440 229	36 18	-	-
Andere, nicht eigentlichen Handels- zwecken dienende Fahrzeuge darunter auf Charterbasis	206 ^{c)} 11	37 ^{c)} 4	123 6	24 3	52 5	8 1	9 -	0 -	22 -	5 -
Zusammen am 31. Dezember 1949 darunter auf Charterbasis	2 491 312	491 59	534 44	241 26	577 38	94 15	1 296 229	123 18	84 1	33 0
Zusammen am 31. Dezember 1948 darunter auf Charterbasis	2 192 ^{d)} 284	396 ^{d)} 47	478 .	176 .	1 632 ^{e)} .	182 ^{e)} .	.	.	82 .	38 .
Zusammen am 31. Dezember 1938 ¹⁾	3 781	4 346 ^{f)}	1 613	3 184	522	972	1 366	132	280	58
2. Nach Heimatgebieten										
Nordseegebiet	2 181	435	448	206	470	83	1 183	114	80	32
darunter: Hamburg	942	214	191	110	200	39	523	52	28	13
Bremen	372	118	157	66	60	21	113	15	42	16
Emden	65	16	24	8	7	2	34	6	-	-
Ostseegebiet	310	56	86	35	107	11	113	9	4	1
darunter: Lübeck	54	23	43	22	6	1	3	0	2	0
Zusammen	2 491	491	534	241	577	94	1 296	123	84	33
3. Nach Größenklassen										
Unter 100 BRT	1 233	75	75	4	267	15	885	55	6	1
100 bis unter 300 BRT	863	149	194	40	244	43	406	62	19	4
300 " " 500 "	197	77	105	43	45	16	3	1	44	17
500 " " 1 000 "	152	103	126	86	13	9	-	-	13	8
1 000 " " 1 500 "	32	40	25	32	6	7	-	-	1	1
1 500 " " 3 000 "	8	17	3	6	2	4	2	5	1	2
3 000 " " 5 000 "	3	10	3	10	-	-	-	-	-	-
5 000 " " 7 200 "	2	11	2	11	-	-	-	-	-	-
7 200 " " 10 000 "	1	9	1	9	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 491	491	534	241	577	94	1 296	123	84	33
4. Nach dem Alter										
Unter 1 Jahr	49	16	29	13	14	2	6	1	-	-
1 bis unter 3 Jahre	61	7	11	4	28	2	22	1	-	-
3 " " 5 "	44	4	1	0	19	2	24	2	-	-
5 " " 7 "	210	32	23	12	35	8	149	11	-	-
7 " " 10 "	134	25	22	10	31	8	81	7	3	1
10 " " 15 "	188	45	31	15	115	23	41	7	1	0
15 " " 20 "	165	33	14	7	46	10	104	16	1	0
20 " " 30 "	389	97	117	62	90	15	175	17	7	3
30 " " 40 "	490	92	104	38	85	11	264	29	37	14
40 " " 50 "	543	97	113	54	85	10	324	25	21	8
50 Jahre und darüber	218	43	69	26	29	3	106	7	14	7
Zusammen	2 491	491	534	241	577	94	1 296	123	84	33

1) Ehemaliges Reichsgebiet.- a) Darunter 143 Schiffe mit 7 000 BRT in der Binnenschifffahrt beschäftigt und 804 "X-Schiffe" (unter Vorbehalt belassene Schiffe) mit 125 000 BRT.- b) Darunter 3 Seeleichter mit 5 000 BRT.- c) Darunter 183 "X-Schiffe" mit 28 000 BRT.- d) Darunter 944 "X-Schiffe" mit 137 000 BRT.- e) Einschließlich Segelschiffe und Seeleichter.- f) Darunter 4 036 Mill. BRT im Bundesgebiet.

V. Schiffsunfälle im Jahre 1949¹⁾

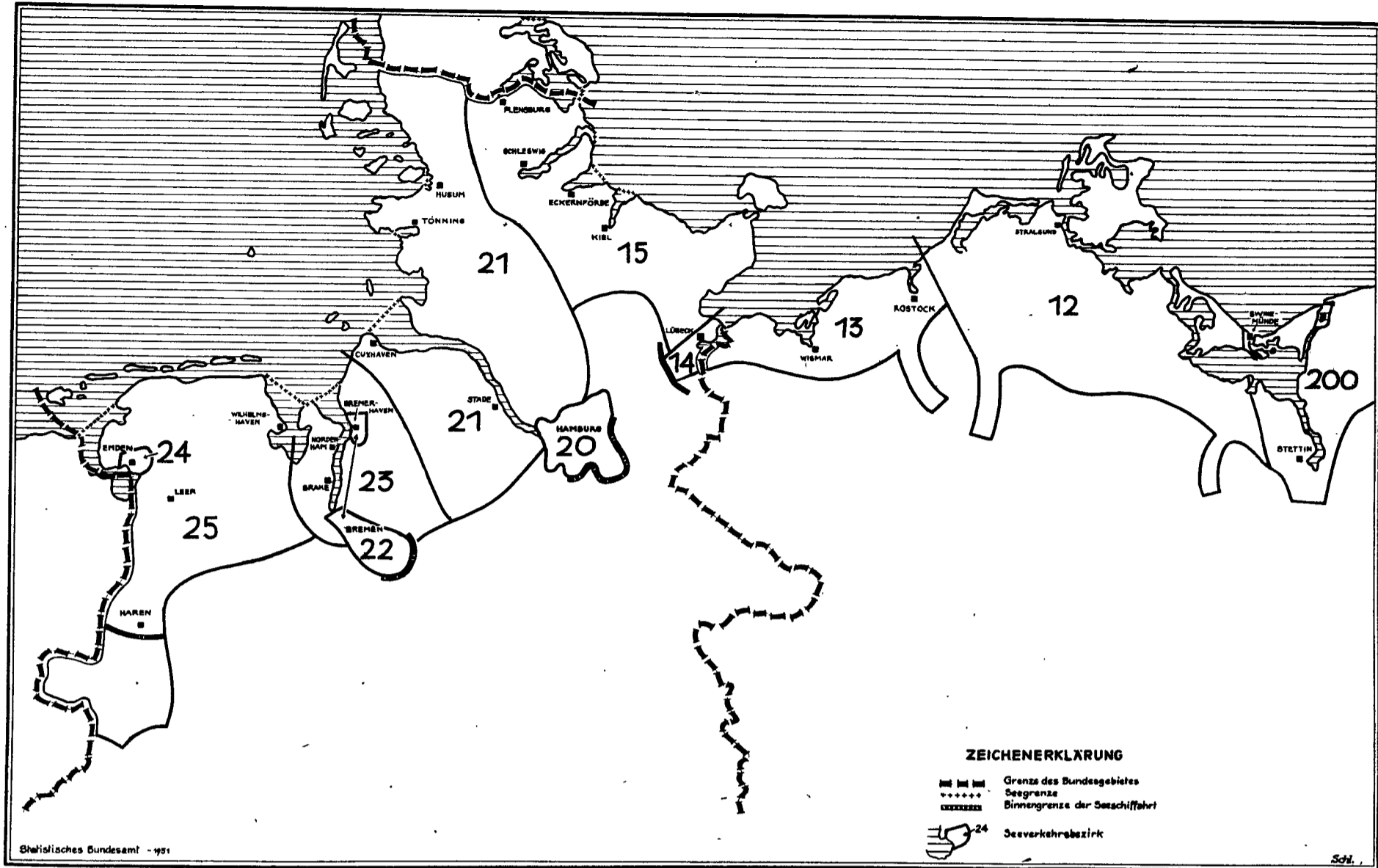
(Unfälle deutscher Schiffe und von Schiffen fremder Flaggen an der deutschen Küste)

Gegenstand der Nachweisung	Seeschiffe (ohne Seefischereifahrzeuge)								Seeschiffe insgesamt				Außerdem Fluss- und andere Fahrzeuge		
	Dampf- und Motorschiffe				Segelschiffe und Seeleichter				See- fischerei- fahrzeuge	1949 (Sp. 1-5)		dagegen 1948			
	von 200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr		unter 200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr		von 200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr		unter 200 cbm Bruttoreaum- gehalt und mehr			Zahl	NRT	Zahl		NRT	
	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT	Zahl	NRT		Zahl	
1	2	3	4	5	6	7	8								
1. SCHIFFSUNFÄLLE INSGESAMT															
An der deutschen Küste ²⁾	48	53 292	10	238	2	696	-	-	43	772	103	54 998	142 ^{P)}	85 903	23
davon:															
deutsche Schiffe	26	3 906	10	238	2	696	-	-	42	701	80	5 541	112 ^{P)}	13 354	23
fremde Schiffe	22	49 386	-	-	-	-	-	-	1	71	23	49 457	30	71 949	-
In ausländischen Gewässern	21	4 968	-	-	-	-	-	-	18	922	39	5 890	15 ^{P)}	2 499	-
2. UNFÄLLE DEUTSCHER SCHIFFE															
a) Art der Unfälle															
gestrandet	10	943	3	71	-	-	-	-	14	337	27	1 551	15	1 678	1 ^{a)}
darunter: schwere Unfälle	3	551	-	-	-	-	-	-	3	151	5	502	1	4	1 ^{a)}
ge kentert	1	132	-	-	-	-	-	-	1	5	2	137	1	5	2 ^{b)}
gesunken	8	1 088	3	69	-	-	-	-	23	322	34	1 479	14 ^{P)}	995	3 ^{c)}
darunter: schwere Unfälle	6	1 040	-	-	-	-	-	-	10	204	16	1 244	4 ^{P)}	122	3
zusammengestoßen	16	3 877	1	37	2	696	-	-	8	489	27	5 099	83	12 268	10
darunter: schwere Unfälle	3	752	-	-	-	-	-	-	1	21	4	773	2	387	4
verhohlen	1	61	-	-	-	-	-	-	-	-	1	61	2	96	-
Unfälle anderer Art	11	2 773	3	61	-	-	-	-	14	470	28	3 304	12	811	1 ^{f)}
darunter: schwere Unfälle	1	93	-	-	-	-	-	-	-	-	1	93	1	411	-
Insgesamt 1949	47	8 874	10	238	2	696	-	-	60	1 623	119	11 431	127 ^{P)}	15 853	23
darunter: schwere Unfälle	14	2 237	-	-	-	-	-	-	14	372	28	2 672	10 ^{P)}	1 620	3 ^{a)}
Totalverluste	5	785	-	-	-	-	-	-	13	335	18	1 120	-	-	-
Dagegen 1948	57	11 489	9	193	4	1 877	3	-	54	2 294	127 ^{P)}	15 853	-	-	19
darunter: schwere Unfälle	4	1 512	-	-	-	-	-	-	1	106	10 ^{P)}	1 620	-	-	-
b) Alter der von Unfällen betroffenen Schiffe															
Unter 1 Jahr alte Schiffe	1	1 499	-	-	-	-	-	-	1	21	2	1 520	3	179	-
1 bis unter 5 Jahre alte Schiffe	2	1 118	-	-	-	-	-	-	2	155	2	1 152	7	118	-
5 " " " "	1	95	-	-	-	-	-	-	7	189	8	307	7	818	1
7 " " " "	3	380	-	-	-	-	-	-	11	249	14	629	2	43	-
10 " " " "	1	95	-	-	-	-	-	-	2	5	3	106	5	323	-
15 " " " "	6	814	-	-	-	-	-	-	5	159	11	973	15	1 703	1
20 " " " "	3	1 375	-	-	-	-	-	-	7	167	10	242	9	680	-
30 " " " "	7	1 938	-	-	-	-	-	-	3	102	9	1 446	19 ^{P)}	2 998	2
40 " " " "	7	708	2	57	1	292	-	-	3	369	19	2 446	21 ^{P)}	2 441	1
50 " " " "	10	2 130	5	152	-	-	-	-	1	5	16	2 267	24	4 239	4
50 und mehr	8	917	1	29	-	-	-	-	5	55	14	993	6	1 020	3
Schiffe unbekanntes Alters	1	100	1	19	1	404	-	-	8	130	11	655	12 ^{P)}	1 291	11
Insgesamt 1949	47	8 874	10	238	2	696	-	-	60	1 623	119	11 431	127 ^{P)}	15 853	23
Dagegen 1948	57	11 489	9	193	4	1 877	3	-	54	2 294	127 ^{P)}	15 853	-	-	19
c) Ursachen der Unfälle															
Menschliches Verschulden	12	1 675	2	68	1	292	-	-	12	509	27	2 537	56 ^{P)}	4 558 ^{P)}	7
Dagegen 1948	21	3 504	5	75	-	-	-	-	29	972	56 ^{P)}	4 558 ^{P)}	-	-	11
Unverschuldete Fügung	1	297	-	-	-	-	-	-	2 ^{b)}	46	3	343	3	208	-
1. Minnenunfälle	12	2 357	1	26	-	-	-	-	14	310	27	2 693	26 ^{P)}	3 930	4
2. Sturm, hoher Seegang, ungünstige Wind- Wetter- und Stromverhältnisse usw.	9	3 668	3	83	-	-	-	-	18	495	30	4 246	13	1 595	2
3. Mängel des Schiffes, Besatzungsleistung der Ladefähigkeit, Übergehen der Ladung	-	-	1	19	-	-	-	-	3	41	4	60	1	82	-
4. Feuer, Explosion	1	1	-	-	-	-	-	-	1	6	2	7	2	244	-
5. Fehlen von Lotsen oder Schleppern, Mängel des Fahrwasser usw.	4	183	-	-	-	-	-	-	1	104	5	287	4	361	1
6. Entschuldbarer Irrtum von Personen der Besatzung, Lotsen usw.	5	493	2	42	1	404	-	-	2	7	10	946	11	2 647	4
7. Zusammentreffen ungünstiger Umstände oder unglücklicher Zufälle	32	6 899	7	170	1	404	-	-	32	914	66 ^{P)}	8 487	60 ^{P)}	9 067	11
Zusammen 1949	33	7 452	4	118	1	286	-	-	34	1 211	77 ^{P)}	9 047	60 ^{P)}	9 067	11
Dagegen 1948	3	200	1	-	-	-	-	-	4	112	11	312	8	637	5
Nicht näher ermittelte Ursachen	3	200	-	-	-	-	-	-	4	104	8 ^{P)}	637	-	-	-
Dagegen 1948	3	533	-	-	-	-	-	-	4	104	8 ^{P)}	637	-	-	-
d) Ort der Unfälle															
An der deutschen Küste	7	1 581	4	101	-	-	-	-	9	121	20	1 803	38	3 528	3
Deutsches Ostseegebiet	19	2 325	6	137	2	696	-	-	33	580	60	3 738	74 ^{P)}	9 826	20
Art der Unfälle an der deutschen Küste	3	236	3	71	-	-	-	-	9	107	15	414	12	800	1
gestrandet	7	681	3	69	-	-	-	-	1	5	1	5	1	5	2
ge kentert	7	681	3	69	-	-	-	-	20	177	30	927	11 ^{P)}	408	9
gesunken	13	2 854	1	37	2	696	-	-	4	285	20	3 872	80	11 925	10
zusammengestoßen	3	155	3	61	-	-	-	-	8	127	14	323	8	216	1
Unfälle anderer Art	26	3 906	10	238	2	696	-	-	42	701	80	5 541	112 ^{P)}	13 354	23
Zusammen 1949	54	9 920	9	193	4	1 877	-	-	43	1 364	112 ^{P)}	13 354	-	-	18
Dagegen 1948	54	9 920	9	193	4	1 877	-	-	43	1 364	112 ^{P)}	13 354	-	-	18
In ausländischen Gewässern	13	1 802	-	-	-	-	-	-	9	248	22	2 050	5 ^{P)}	1 579	-
Ostsee (ohne deutsche Küste), Sund, Belte und Kattegatt	5	731	-	-	-	-	-	-	5	291	10	1 023	8	667	-
Nordsee (ohne deutsche Küste) und Skagerrak	1	529	-	-	-	-	-	-	1	101	2	508	-	172	-
Nördliches Eismeer und Weises Meer	1	407	-	-	-	-	-	-	3	281	3	281	1	81	-
Atlantisches Meer (ohne Golf von Mexiko und Karibisches Meer)	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	-	-
übrige ausländische Gewässer	1	1 499	-	-	-	-	-	-	3	281	3	281	1	81	-
Art der Unfälle in ausländischen Gewässern	7	707	-	-	-	-	-	-	5	230	12	937	3	878	-
gestrandet	2	539	-	-	-	-	-	-	3	145	5	684	3 ^{P)}	887	-
ge kentert	3	1 023	-	-	-	-	-	-	4	204	7	1 227	3	343	-
gesunken	1	61	-	-	-	-	-	-	6	343	14	2 981	4	595	-
Unfälle anderer Art	8	2 638	-	-	-	-	-	-	6	343	14	2 981	4	595	-
Zusammen 1949	21	4 968	-	-	-	-	-	-	18	922	39	5 890	15 ^{P)}	2 499	-
Dagegen 1948	3	1 569	-	-	-	-	-	-	11	930	19 ^{P)}	2 499	-	-	1
3. UNFÄLLE FREMDER SCHIFFE AN DER DEUTSCHEN KÜSTE															
gestrandet	7	30 292	-	-	-	-	-	-	7	1	30 292	5	15 389	-	
ge kentert	3	1 005	-	-	-	-	-	-	1	71	1	71	-	-	
gesunken	8	13 536	-	-	-	-	-	-	3	1 005	8	13 536	23	47 066	-
zusammengestoßen	3	4 190	-	-	-	-	-	-	6	13 536	8	4 190	2	9 500	-
Unfälle anderer Art	1	363	-	-	-	-	-	-	1	363	1	363	-	-	
Minnenunfälle	22	49 386	-	-	-	-	-	-	1	71	23	49 457	30	71 949	-
Insgesamt 1949	29	71 932	1	17	-	-	-	-	29	71 932	30	71 949	-	-	-
darunter: schwere Unfälle	2	863	-	-	-	-	-	-	2	863	-	863	-	-	-
Dagegen 1948	29	71 932	1	17	-	-	-	-	29	71 932	30	71 949	-	-	-
darunter: schwere Unfälle	2	863	-	-	-	-	-	-	2	863	-	863	-	-	-

Personenkreis	Zahl der bei Schiffsunfällen				Zahl der bei reinen Personenunfällen eingetretenen			
	getöteten Personen		verletzten Personen		Todesfälle		Verletzungen	
	1949	1948	1949	1948	1949	1948	1949	1948
Besatzungsmitglieder	33	29	18	10	19	28	16	25
Passagiere	-	1	10	-	1	1	1	-
Sonstige Personen	4	3	1	1	7	2	-	-

1)

Karte der Seeschiffahrtsbezirke
Stand 1949



Verzeichnis der in den Übersichten
über den Bezirksverkehr nachgewiesenen Verkehrsbezirke

1. Seeverkehrsbezirke des Bundesgebietes	
Nr. 14	Lübeck
Nr. 15	Das übrige schleswig-holsteinische Ostseegebiet
"	Hansestadt Hamburg
"	Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet
Nr. 20	Hansestadt Hamburg
Nr. 21	Das Unterelbegebiet und das schleswig-holsteinische Nordseegebiet
Nr. 22	Die Bremischen Häfen (ohne 22)
"	23 Das Unterseegebiet (ohne 22)
"	24 Emden
"	25 Das Ems-Jade- und Huntegebiet und die ostfriesischen Inseln (ohne 24)
2. Binnenland-Verkehrsbezirke des Bundesgebietes	
Nr. 30/69	Elbe-Oberebiet
"	70/85 Nordwestdeutsches Wasserstraßengebiet
"	90/126 Rheingebiet
3. Berlin und Verkehrsbezirke der sowjetischen Besatzungszone	
Nr. 40	Berlin (Wirtschaftsgebiet)
"	12 Das westliche Pommern
"	13 Das mecklenburgische Küstengebiet
4. Verkehrsbezirke der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete	
Nr. 200	Deutsche Gebiete unter polnischer Verwaltung
"	202 Deutsche Gebiete unter sowjetischer Verwaltung
5. Verkehrsbezirke des Auslandes	
Nr. 201	Polen
"	204 Ehemals Lettland
"	205 Ehemals Estland
"	206 Die Sowjetunion an der Ostsee
"	207 Finnland an der Ostsee
"	208 Schweden
"	209 Dänemark an der Ostsee
"	220 Dänemark an der Nordsee
"	221 Island, Faröer und Grönland
"	222 Norwegen
"	223 Die Sowjetunion am Eismeer und Welten Meer
"	233 Frankreich am Kanal und Atlantischen Ozean
"	235 Antwerpen
"	236 Belgien (ohne 235)
"	237 Rotterdam
"	238 Die Niederlande (ohne 237)
"	239 Großbritannien an der Nordsee und am Kanal
"	240 Großbritannien, Westküste und Nordirland
"	241 Irland (Eire)
"	300 Nordspanien am Atlantischen Ozean
"	301 Portugal mit Azoren und Madeira
"	302 Spanien am Mittelmeer und am Golf von Gaddiz
"	303 Frankreich am Mittelmeer
"	304 Italien
"	305 Jugoslawien (adriatische Küste) und Albanien
"	306 Griechenland
"	307 Die Türkei
"	308 Syrien, Libanon, Cypern und Israel
"	309 Ägypten am Mittelmeer
"	310 Nordafrika am Mittelmeer (ohne 309)
"	323 Bulgarien
"	324 Rumänien
"	325 Die Sowjetunion am Schwarzen- und Kaspischen Meer
Nr. 400	Kanada am Atlantischen Ozean
"	401 USA am Atlantischen Ozean
"	402 USA am Golf von Mexiko
"	410 Kanada am Pazifischen Ozean
"	411 USA am Pazifischen Ozean
"	500 Mexiko am Golf von Mexiko
"	501 Mittelamerika am Karibischen Meer
"	502 Die Antillen
"	510 Mexiko am Pazifischen Ozean
"	511 Mittelamerika am Pazifischen Ozean
"	600 Das nördliche Südamerika am Atlantischen Ozean
"	601 Brasilien
"	602 Argentinien und Uruguay
"	610 Das nördliche Südamerika am Pazifischen Ozean
"	611 Chile
"	700 Afrika am Atlantischen Ozean von Marokko bis Nigeria
"	701 Afrika am Atlantischen Ozean von Kamerun bis Deutsch-Südwestafrika
"	710 Die Südafrikanische Union
"	720 Ostafrika (ohne 721)
"	721 Afrika am Roten Meer
"	800 Arabien und Irak
"	801 Iran
"	810 Vorderindien und Ceylon
"	820 Hinterindien
"	821 Die Sunda-Inseln
"	830 Japan
"	831 China
"	832 Mandschurei und Korea
"	900 Australien und Neuseeland
"	901 Die ozeanischen Inseln
"	902 Die ozeanischen Inseln
"	999 Sonstige Fahrten ohne Zielhafen

Erläuterungen der Summenbezeichnung in den Vorpalten der Einzelübersichten über den Bezirksverkehr

- In den Einzelübersichten bedeuten die Ziffern die jeweiligen Verkehrsbeziehungen des bezeichneten Verkehrsbezirkes mit:
 - den Seeverkehrsbezirken des Bundesgebietes (jedoch ohne den Verkehr innerhalb des Bezirkes = Lokalverkehr) = Se. 1
 - den Binnenland-Verkehrsbezirken des Bundesgebietes = Se. 2
 - Berlin und den Verkehrsbezirken der sowjetischen Besatzungszone = Se. 3
 - den Verkehrsbezirken der polnisch und sowjetisch verwalteten deutschen Gebiete = Se. 4
 - den Verkehrsbezirken des Auslandes = Se. 5
- die E n d s u m m e den Gesamtverkehr des bezeichneten Verkehrsbezirkes (einschließlich des Lokalverkehrs) = Se. 1-5