

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## September 2021

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 09.02.2022  
Artikelnummer: 2080500211094

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

### **Brexit:**

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 208</b>	<b>24 179</b>	<b>22 625</b>	<b>0,1</b>	<b>7,0</b>	<b>215 124</b>	<b>203 414</b>	<b>11 710</b>	<b>5,8</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 690	1 665	1 256	1,5	34,6	13 926	13 824	102	0,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 782	2 704	2 359	2,9	17,9	23 280	22 146	1 134	5,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 191	3 389	2 820	- 5,8	13,2	24 910	22 174	2 737	12,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 354	1 186	1 402	14,2	- 3,4	11 134	11 429	- 295	- 2,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	194	200	175	- 3,1	10,7	1 779	1 466	313	21,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 528	1 585	1 433	- 3,6	6,7	14 215	14 260	- 45	- 0,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 554	1 486	1 301	4,5	19,4	13 324	12 678	646	5,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 811	2 004	1 789	- 9,6	1,3	17 326	16 272	1 054	6,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	278	333	276	- 16,6	0,7	3 056	2 572	484	18,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	776	942	627	- 17,6	23,8	7 695	5 932	1 763	29,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	664	587	410	13,2	62,2	5 629	3 968	1 661	41,9
12 Fahrzeuge.....	672	534	829	26,0	- 18,9	6 855	6 144	711	11,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	186	209	164	- 10,6	13,8	1 860	1 491	369	24,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	247	324	275	- 23,7	- 10,2	2 626	2 502	125	5,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	7	7	- 8,7	- 3,5	51	56	- 5	- 8,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 17,9	17,6	0	0	0	22,3
18 Sammelgut.....	194	167	148	16,3	31,0	1 580	1 361	219	16,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 053	6 797	7 339	3,8	- 3,9	65 616	64 936	681	1,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	26	60	16	- 56,9	61,6	262	204	58	28,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 391	4 248	4 544	3,4	- 3,4	39 426	36 587	2 838	7,8
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 451</b>	<b>14 521</b>	<b>13 334</b>	<b>- 0,5</b>	<b>8,4</b>	<b>126 105</b>	<b>119 267</b>	<b>6 838</b>	<b>5,7</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	850	887	812	- 4,1	4,7	7 693	7 203	489	6,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 672	2 590	2 359	3,2	13,3	22 552	21 960	592	2,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 898	3 121	2 557	- 7,2	13,3	22 573	20 207	2 366	11,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	653	537	672	21,6	- 2,8	5 300	5 445	- 145	- 2,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	148	147	128	0,3	15,2	1 334	1 120	213	19,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	694	700	657	- 0,9	5,6	6 195	6 591	- 395	- 6,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	935	921	895	1,5	4,5	8 061	8 968	- 907	- 10,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	713	823	616	- 13,4	15,7	7 176	6 363	813	12,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	114	144	101	- 21,3	13,0	1 320	1 014	306	30,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	322	410	220	- 21,4	46,0	3 263	2 380	883	37,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	464	390	223	19,0	107,7	3 777	2 462	1 314	53,4
12 Fahrzeuge.....	272	217	285	25,2	- 4,7	2 593	2 178	415	19,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	128	132	78	- 3,3	64,3	1 242	802	441	55,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	139	219	104	- 36,4	33,6	1 218	1 054	164	15,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	- 6,0	- 3,5	25	29	- 4	- 12,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	130,4
18 Sammelgut.....	92	77	81	19,2	13,7	742	658	84	12,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 344	3 148	3 530	6,2	- 5,3	30 894	30 722	172	0,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	12	55	13	- 78,0	- 8,9	146	111	34	30,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 190	2 109	2 044	3,8	7,1	19 691	18 085	1 606	8,9
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 757</b>	<b>9 658</b>	<b>9 290</b>	<b>1,0</b>	<b>5,0</b>	<b>89 020</b>	<b>84 147</b>	<b>4 873</b>	<b>5,8</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	840	778	444	8,0	89,2	6 233	6 621	- 387	- 5,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	110	114	-	- 3,8	X	727	186	542	291,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	294	268	263	9,5	11,8	2 338	1 966	371	18,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	701	649	730	8,0	- 4,0	5 834	5 984	- 150	- 2,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	46	53	47	- 12,6	- 1,7	446	346	100	28,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	834	885	776	- 5,7	7,6	8 020	7 670	350	4,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	619	565	406	9,5	52,3	5 263	3 711	1 553	41,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 098	1 181	1 173	- 7,0	- 6,3	10 149	9 909	241	2,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	164	188	175	- 12,9	- 6,4	1 736	1 558	177	11,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	454	532	407	- 14,6	11,7	4 432	3 552	880	24,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	200	197	186	1,6	7,6	1 852	1 506	347	23,0
12 Fahrzeuge.....	401	317	544	26,5	- 26,3	4 262	3 965	296	7,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	59	77	86	- 23,1	- 31,7	617	689	- 72	- 10,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	108	106	171	2,5	- 36,8	1 408	1 447	- 39	- 2,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	3	- 11,2	- 3,5	26	27	- 1	- 4,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 17,9	300,0	0	0	0	- 4,2
18 Sammelgut.....	102	90	67	13,8	51,9	838	703	134	19,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 709	3 649	3 809	1,6	- 2,6	34 722	34 213	509	1,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	14	6	3	152,3	386,5	116	93	23	25,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 201	2 139	2 500	2,9	- 11,9	19 735	18 502	1 233	6,7

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 214</b>	<b>1 217</b>	<b>1 170</b>	<b>- 0,3</b>	<b>3,7</b>	<b>11 076</b>	<b>10 330</b>	<b>745</b>	<b>7,2</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	42	40	35	5,5	19,9	370	318	52	16,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 4,6	555,3	3	0	3	680,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17	15	16	11,4	3,7	140	131	8	6,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	87	78	79	11,6	9,8	726	696	30	4,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	25	26	24	- 3,2	6,0	227	188	39	20,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	104	104	91	0,6	14,6	949	937	11	1,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	5	3	2	55,7	100,8	31	25	6	22,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	105	115	94	- 8,9	11,0	995	855	140	16,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	21	27	19	- 22,1	11,3	225	169	56	33,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	58	63	49	- 8,1	18,2	558	433	126	29,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	65	66	46	- 1,2	41,0	598	434	165	37,9
12 Fahrzeuge.....	24	23	16	7,6	48,7	225	156	69	44,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	25	27	22	- 8,2	14,6	244	192	52	26,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	10	12	- 7,7	- 19,7	84	89	- 5	- 6,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	181	174	143	4,1	26,2	1 499	1 366	133	9,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	7	7	5	3,3	56,1	57	40	17	42,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	439	441	517	- 0,5	- 15,2	4 144	4 301	- 156	- 3,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	19 700,0	X	0	0	0	863,9
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>613</b>	<b>609</b>	<b>577</b>	<b>0,8</b>	<b>6,3</b>	<b>5 589</b>	<b>5 223</b>	<b>367</b>	<b>7,0</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	23	21	20	6,4	14,0	213	199	14	7,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	325,0	34,2	1	0	1	273,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	6	5	8,7	20,5	51	49	2	4,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34	30	30	12,3	14,9	290	277	14	5,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	20	20	18	- 0,3	9,4	178	150	28	18,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	32	30	27	6,5	18,8	272	266	6	2,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	1	1	65,4	111,7	11	10	1	13,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	54	57	37	- 5,4	43,8	502	396	106	26,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	14	16	13	- 11,5	8,6	136	111	25	22,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	32	33	21	- 4,1	50,1	291	216	74	34,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	49	50	30	- 1,9	63,7	452	307	145	47,1
12 Fahrzeuge.....	14	15	9	- 0,1	60,7	140	93	47	50,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18	18	11	- 1,3	60,2	171	107	64	59,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	5	4	- 26,0	- 2,3	34	31	3	10,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	107	102	86	5,1	24,7	894	899	- 5	- 0,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	2	2	- 9,4	1,7	16	14	1	8,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	204	204	264	0,0	- 22,7	1 937	2 096	- 159	- 7,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	19 700,0	X	0	0	0	1 853,3
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>600</b>	<b>609</b>	<b>593</b>	<b>- 1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>5 486</b>	<b>5 108</b>	<b>379</b>	<b>7,4</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	19	19	15	4,6	27,6	157	119	38	32,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	-	- 20,5	X	2	0	2	1 223,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	9	11	13,1	- 4,5	88	82	6	7,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	52	47	49	11,1	6,8	435	420	16	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	6	5	- 13,0	- 5,5	49	38	11	29,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	73	74	64	- 1,8	12,8	677	671	5	0,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	2	1	49,1	93,3	20	16	4	27,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	51	58	57	- 12,3	- 10,5	493	459	34	7,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	11	6	- 36,5	16,8	89	58	31	53,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	26	30	28	- 12,6	- 5,7	268	216	51	23,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	16	16	16	0,8	0,0	146	127	20	15,6
12 Fahrzeuge.....	10	8	7	21,6	33,8	85	63	22	34,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	9	11	- 21,3	- 32,1	72	85	- 12	- 14,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	6	8	8,1	- 27,4	50	58	- 9	- 14,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	74	72	58	2,8	28,5	605	467	139	29,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	5	5	3	9,1	95,7	42	26	16	61,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	235	237	253	- 0,9	- 7,3	2 207	2 204	3	0,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 93,5

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 208</b>	<b>24 179</b>	<b>22 625</b>	<b>0,1</b>	<b>7,0</b>	<b>215 124</b>	<b>203 414</b>	<b>11 710</b>	<b>5,8</b>
darunter:									
Hamburg.....	9 172	9 865	9 211	- 0,4	- 0,4	82 812	80 237	2 575	3,2
Bremerhaven.....	3 809	3 620	3 557	5,2	7,1	35 288	34 382	906	2,6
Wilhelmshaven.....	2 148	1 826	1 921	17,6	11,8	17 098	17 052	46	0,3
Rostock.....	2 053	1 992	1 459	3,0	40,7	16 883	14 846	2 037	13,7
Lübeck <sup>1</sup> .....	1 432	1 319	1 291	8,6	10,9	13 278	11 702	1 575	13,5
Bremen.....	1 127	1 043	839	8,1	34,4	9 336	7 286	2 050	28,1
Brunsbüttel.....	679	719	506	- 5,6	34,2	6 201	6 619	- 418	- 6,3
JadeWeserPort.....	529	528	413	0,3	28,2	4 958	3 714	1 244	33,5
Fehmarn.....	463	436	414	6,2	11,9	4 193	3 768	425	11,3
Kiel.....	458	454	398	0,8	15,0	4 023	3 553	470	13,2
Brake (Unterweser).....	447	347	507	29,0	- 11,8	3 760	3 920	- 160	- 4,1
Emden.....	389	288	394	35,0	- 1,3	2 971	2 837	134	4,7
Stade.....	292	611	526	- 52,1	- 44,4	4 399	4 618	- 219	- 4,7
Cuxhaven.....	230	220	197	4,5	16,6	1 844	1 549	295	19,0
Sassnitz.....	189	144	75	31,6	151,2	1 025	773	252	32,6
Wismar.....	183	222	206	- 17,6	- 11,2	1 969	1 747	221	12,7
Nordenham.....	156	145	205	7,9	- 23,7	1 279	944	335	35,4
Stralsund.....	69	45	78	53,3	- 11,9	574	538	36	6,7
Brünzow.....	62	38	87	63,4	- 28,3	347	363	- 16	- 4,5
Norden.....	34	33	35	2,5	- 3,0	252	275	- 24	- 8,6
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 451</b>	<b>14 521</b>	<b>13 334</b>	<b>- 0,5</b>	<b>8,4</b>	<b>126 105</b>	<b>119 267</b>	<b>6 838</b>	<b>5,7</b>
darunter:									
Hamburg.....	5 442	6 153	5 071	- 11,6	7,3	48 517	45 193	3 324	7,4
Bremerhaven.....	1 815	1 632	1 665	11,2	9,0	16 207	15 883	324	2,0
Wilhelmshaven.....	1 755	1 517	1 820	15,7	- 3,6	14 777	16 633	- 1 857	- 11,2
Rostock.....	1 104	1 036	793	6,5	39,1	8 691	7 183	1 508	21,0
Bremen.....	889	786	722	13,1	23,1	6 943	5 215	1 728	33,1
Lübeck <sup>1</sup> .....	781	740	665	5,5	17,3	7 204	6 266	938	15,0
Brunsbüttel.....	518	513	361	1,0	43,5	4 203	4 588	- 385	- 8,4
Kiel.....	304	309	266	- 1,5	14,2	2 543	2 340	203	8,7
Brake (Unterweser).....	295	162	356	81,5	- 17,3	2 474	2 692	- 218	- 8,1
Emden.....	287	203	260	41,4	10,2	1 881	1 780	101	5,7
JadeWeserPort.....	278	236	172	17,6	62,1	2 394	1 597	797	49,9
Fehmarn.....	187	167	167	12,3	11,9	1 678	1 507	171	11,3
Stade.....	182	502	403	- 63,8	- 54,9	3 229	3 507	- 277	- 7,9
Nordenham.....	132	107	165	23,8	- 19,9	1 047	748	299	39,9
Cuxhaven.....	109	95	89	15,1	22,1	737	635	101	15,9
Wismar.....	82	123	67	- 33,6	22,4	964	907	57	6,2
Sassnitz.....	47	13	32	265,0	47,9	295	229	67	29,1
Stralsund.....	27	9	14	192,3	89,7	234	201	33	16,4
Rendsburg.....	26	26	21	- 0,8	22,2	268	250	19	7,5
Norderney.....	21	22	21	- 6,9	- 3,2	160	163	- 3	- 1,7
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 757</b>	<b>9 658</b>	<b>9 290</b>	<b>1,0</b>	<b>5,0</b>	<b>89 020</b>	<b>84 147</b>	<b>4 873</b>	<b>5,8</b>
darunter:									
Hamburg.....	3 730	3 711	4 140	0,5	- 9,9	34 295	35 044	- 749	- 2,1
Bremerhaven.....	1 994	1 989	1 892	0,3	5,4	19 082	18 499	583	3,1
Rostock.....	949	956	665	- 0,8	42,6	8 192	7 663	529	6,9
Lübeck <sup>1</sup> .....	651	579	626	12,4	4,0	6 073	5 436	637	11,7
Wilhelmshaven.....	393	310	102	26,7	286,6	2 322	419	1 903	454,4
Fehmarn.....	276	269	247	2,4	11,8	2 515	2 261	254	11,2
JadeWeserPort.....	251	292	241	- 13,8	4,2	2 564	2 117	447	21,1
Bremen.....	238	257	117	- 7,4	104,5	2 393	2 071	322	15,5
Brunsbüttel.....	160	206	144	- 22,1	11,1	1 999	2 032	- 33	- 1,6
Kiel.....	153	145	132	5,6	16,7	1 480	1 213	267	22,0
Brake (Unterweser).....	153	184	151	- 17,2	1,3	1 286	1 229	58	4,7
Sassnitz.....	142	131	43	8,6	226,8	730	544	185	34,1
Cuxhaven.....	121	126	108	- 3,5	12,1	1 107	913	194	21,2
Stade.....	111	109	123	1,8	- 10,2	1 170	1 111	58	5,2
Emden.....	102	85	134	19,8	- 23,7	1 090	1 057	32	3,1
Wismar.....	101	99	139	2,2	- 27,3	1 005	840	165	19,6
Brünzow.....	48	23	49	108,1	- 2,3	257	233	24	10,3
Stralsund.....	42	36	64	17,2	- 34,6	340	337	3	0,9
Nordenham.....	24	38	40	- 36,7	- 39,4	232	196	36	18,2
Norden.....	23	22	24	4,3	- 2,6	169	186	- 17	- 9,3

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 208</b>	<b>24 179</b>	<b>22 625</b>	<b>0,1</b>	<b>7,0</b>	<b>215 124</b>	<b>203 414</b>	<b>11 710</b>	<b>5,8</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	803	729	522	10,1	53,9	5 992	4 901	1 091	22,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	185	99	103	86,7	80,0	1 027	891	135	15,2
Hamburg.....	54	61	69	- 11,6	- 22,7	606	551	54	9,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	126	170	32	- 26,2	288,4	963	717	246	34,3
Niedersachsen.....	337	276	214	22,2	57,8	2 566	1 841	725	39,4
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	101	123	103	- 18,1	- 2,3	831	901	- 69	- 7,7
Verkehr mit dem Ausland.....	23 405	23 449	22 103	- 0,2	5,9	209 132	198 513	10 619	5,3
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>13 822</b>	<b>13 599</b>	<b>12 060</b>	<b>1,6</b>	<b>14,6</b>	<b>121 851</b>	<b>112 478</b>	<b>9 372</b>	<b>8,3</b>
Europäische Union.....	8 089	8 078	7 408	0,1	9,2	74 596	66 348	8 248	12,4
darunter:									
Schweden.....	2 005	1 895	1 995	5,8	0,5	19 499	17 474	2 024	11,6
Finnland.....	1 175	1 168	1 173	0,6	0,2	11 804	10 335	1 469	14,2
Dänemark.....	990	954	983	3,8	0,8	9 144	8 457	687	8,1
Niederlande.....	907	1 337	561	- 32,1	61,6	8 074	6 350	1 723	27,1
Belgien.....	541	552	481	- 2,1	12,3	5 247	4 006	1 241	31,0
Polen.....	503	421	422	19,5	19,3	4 262	3 706	556	15,0
Litauen.....	483	525	422	- 7,9	14,4	4 061	3 817	244	6,4
Spanien.....	452	285	390	58,5	16,1	3 410	3 327	82	2,5
Lettland.....	325	280	365	16,2	- 11,1	2 437	2 642	- 205	- 7,8
Frankreich.....	205	126	117	62,4	75,3	2 004	1 524	480	31,5
Estland.....	168	193	174	- 13,4	- 3,8	1 472	1 462	11	0,7
Italien.....	108	113	31	- 4,4	246,5	832	574	258	44,8
Portugal.....	92	90	107	2,8	- 13,6	826	971	- 146	- 15,0
Griechenland.....	85	89	90	- 4,5	- 6,1	956	890	66	7,4
Irland.....	37	38	42	- 2,1	- 11,5	398	511	- 113	- 22,1
Übrige europäische Länder.....	5 733	5 522	4 652	3,8	23,2	47 254	46 130	1 124	2,4
darunter:									
Russland.....	2 115	2 274	1 766	- 7,0	19,8	18 742	17 158	1 583	9,2
Norwegen.....	1 991	1 936	1 481	2,9	34,5	14 695	13 459	1 235	9,2
<b>Afrika</b> .....	<b>1 702</b>	<b>1 759</b>	<b>1 424</b>	<b>- 3,3</b>	<b>19,5</b>	<b>15 248</b>	<b>12 209</b>	<b>3 039</b>	<b>24,9</b>
Nordafrika.....	713	602	383	18,4	86,4	5 683	3 674	2 009	54,7
darunter:									
Algerien.....	374	206	7	81,2	5 569,9	1 451	459	991	215,8
Marokko.....	169	263	254	- 35,9	- 33,5	2 544	2 104	440	20,9
Übrige afrikanische Länder.....	989	1 157	1 041	- 14,6	- 5,1	9 564	8 535	1 029	12,1
<b>Amerika</b> .....	<b>4 024</b>	<b>3 781</b>	<b>4 159</b>	<b>6,4</b>	<b>- 3,2</b>	<b>32 860</b>	<b>30 452</b>	<b>2 409</b>	<b>7,9</b>
Nordamerika.....	2 401	2 242	2 916	7,1	- 17,7	19 063	18 545	518	2,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 708	1 355	2 107	26,0	- 18,9	14 255	13 684	571	4,2
Kanada.....	693	887	809	- 21,8	- 14,3	4 799	4 854	- 54	- 1,1
Mittelamerika und Antillen.....	445	357	306	24,5	45,5	3 302	2 855	447	15,7
darunter:									
Mexiko.....	199	166	181	19,7	10,0	1 818	1 420	398	28,0
Panama.....	109	48	56	128,2	94,6	559	627	- 68	- 10,8
Südamerika.....	1 179	1 182	938	- 0,2	25,7	10 495	9 051	1 444	16,0
darunter:									
Brasilien.....	695	669	528	4,0	31,8	6 178	5 611	567	10,1
Kolumbien.....	151	180	92	- 16,1	63,3	1 585	1 021	563	55,2
<b>Asien</b> .....	<b>3 695</b>	<b>4 002</b>	<b>4 196</b>	<b>- 7,7</b>	<b>- 11,9</b>	<b>36 387</b>	<b>39 749</b>	<b>- 3 362</b>	<b>- 8,5</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	456	504	482	- 9,6	- 5,3	4 638	6 487	- 1 848	- 28,5
darunter:									
Oman.....	146	161	142	- 9,3	2,9	1 393	1 317	77	5,8
Saudi-Arabien.....	106	153	101	- 30,9	5,1	880	2 053	- 1 173	- 57,1
Übrige asiatische Länder.....	3 239	3 497	3 714	- 7,4	- 12,8	31 749	33 262	- 1 513	- 4,5
darunter:									
China.....	1 657	1 861	1 764	- 11,0	- 6,0	16 153	16 072	81	0,5
Singapur.....	369	356	388	3,6	- 5,0	3 286	3 516	- 230	- 6,5
Südkorea.....	177	218	403	- 18,7	- 56,0	2 071	3 358	- 1 287	- 38,3
Indien.....	166	191	225	- 13,1	- 26,2	1 829	1 759	70	4,0
Myanmar.....	140	161	125	- 13,1	12,3	1 413	1 434	- 22	- 1,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>38</b>	<b>82</b>	<b>162</b>	<b>- 53,5</b>	<b>- 76,5</b>	<b>1 356</b>	<b>1 467</b>	<b>- 111</b>	<b>- 7,5</b>
Australien und Neuseeland.....	38	81	149	- 53,5	- 74,6	1 287	1 334	- 47	- 3,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	13	- 46,5	- 98,1	69	133	- 63	- 47,8
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>124</b>	<b>227</b>	<b>102</b>	<b>- 45,3</b>	<b>21,8</b>	<b>1 430</b>	<b>2 158</b>	<b>- 729</b>	<b>- 33,8</b>

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 451</b>	<b>14 521</b>	<b>13 334</b>	<b>- 0,5</b>	<b>8,4</b>	<b>126 105</b>	<b>119 267</b>	<b>6 838</b>	<b>5,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	401	289	225	38,8	78,4	2 603	2 195	408	18,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	123	39	70	212,0	76,7	691	639	52	8,2
Hamburg.....	23	26	23	- 12,5	- 2,0	269	184	86	46,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	40	16	14,0	180,9	363	304	58	19,1
Niedersachsen.....	169	125	77	34,9	118,8	930	724	206	28,5
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	40	58	38	- 30,7	4,8	350	344	6	1,9
Verkehr mit dem Ausland.....	14 050	14 232	13 110	- 1,3	7,2	123 502	117 072	6 429	5,5
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>8 950</b>	<b>8 768</b>	<b>7 346</b>	<b>2,1</b>	<b>21,8</b>	<b>75 971</b>	<b>71 224</b>	<b>4 747</b>	<b>6,7</b>
Europäische Union.....	4 471	4 320	3 901	3,5	14,6	39 726	35 646	4 080	11,4
darunter:									
Schweden.....	1 060	1 039	1 090	2,0	- 2,8	10 545	9 590	955	10,0
Finnland.....	783	780	782	0,3	0,2	7 952	6 799	1 153	17,0
Niederlande.....	500	702	229	- 28,8	118,4	3 918	3 429	490	14,3
Dänemark.....	435	435	425	- 0,1	2,4	4 127	3 631	497	13,7
Spanien.....	330	125	184	164,9	79,3	1 720	1 300	420	32,3
Polen.....	329	244	258	34,4	27,4	2 724	2 383	342	14,3
Litauen.....	311	343	257	- 9,1	21,4	2 489	2 371	118	5,0
Lettland.....	212	187	295	13,3	- 28,3	1 686	1 999	- 313	- 15,6
Belgien.....	187	167	118	12,3	58,7	1 583	1 188	395	33,3
Estland.....	113	129	119	- 12,4	- 5,3	992	1 006	- 14	- 1,4
Frankreich.....	102	54	31	86,7	224,7	1 083	784	298	38,1
Italien.....	48	32	5	48,3	923,0	179	158	21	13,1
Portugal.....	36	56	49	- 35,7	- 26,8	430	474	- 44	- 9,2
Griechenland.....	17	21	21	- 19,5	- 20,4	171	190	- 19	- 10,1
Irland.....	9	5	11	79,7	- 21,7	73	223	- 149	- 67,0
Übrige europäische Länder.....	4 479	4 448	3 445	0,7	30,0	36 245	35 579	666	1,9
darunter:									
Russland.....	1 902	2 045	1 509	- 7,0	26,0	16 698	14 836	1 862	12,5
Norwegen.....	1 634	1 694	1 185	- 3,6	37,9	12 219	11 218	1 001	8,9
<b>Afrika</b> .....	<b>796</b>	<b>1 065</b>	<b>943</b>	<b>- 25,2</b>	<b>- 15,6</b>	<b>8 736</b>	<b>7 137</b>	<b>1 599</b>	<b>22,4</b>
Nordafrika.....	87	124	51	- 30,0	69,6	1 404	848	556	65,6
darunter:									
Ägypten.....	47	54	31	- 13,7	51,2	498	269	229	84,9
Marokko.....	37	47	17	- 21,4	115,6	460	306	154	50,2
Übrige afrikanische Länder.....	709	941	892	- 24,6	- 20,5	7 332	6 289	1 043	16,6
<b>Amerika</b> .....	<b>2 283</b>	<b>2 245</b>	<b>2 700</b>	<b>1,7</b>	<b>- 15,4</b>	<b>18 516</b>	<b>18 436</b>	<b>80</b>	<b>0,4</b>
Nordamerika.....	1 338	1 274	2 039	5,0	- 34,4	10 294	11 155	- 862	- 7,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	775	556	1 364	39,4	- 43,2	6 855	7 561	- 706	- 9,3
Kanada.....	563	718	675	- 21,7	- 16,6	3 430	3 587	- 157	- 4,4
Mittelamerika und Antillen.....	185	158	100	17,0	85,3	1 227	1 124	103	9,2
darunter:									
Panama.....	81	25	29	224,7	176,2	346	387	- 40	- 10,5
Mexiko.....	37	28	42	29,9	- 11,6	392	305	87	28,5
Südamerika.....	760	813	561	- 6,5	35,6	6 995	6 156	838	13,6
darunter:									
Brasilien.....	495	460	323	7,6	53,3	4 382	4 121	261	6,3
Kolumbien.....	81	141	29	- 42,4	181,6	1 066	437	629	144,0
<b>Asien</b> .....	<b>1 932</b>	<b>2 040</b>	<b>1 952</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 1,1</b>	<b>18 786</b>	<b>18 566</b>	<b>220</b>	<b>1,2</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	89	43	96	105,8	- 6,9	782	1 321	- 538	- 40,8
darunter:									
Katar.....	34	0	38	58 527,6	- 9,8	233	201	32	15,7
Saudi-Arabien.....	18	16	11	11,2	61,5	233	452	- 219	- 48,4
Übrige asiatische Länder.....	1 842	1 997	1 856	- 7,7	- 0,7	18 004	17 245	758	4,4
darunter:									
China.....	1 032	1 179	893	- 12,4	15,6	9 900	8 582	1 318	15,4
Singapur.....	194	176	169	9,8	14,3	1 557	1 597	- 40	- 2,5
Sri Lanka.....	86	94	78	- 8,7	11,3	925	606	319	52,7
Indien.....	86	103	117	- 16,3	- 26,6	1 100	915	185	20,2
Myanmar.....	83	95	91	- 13,0	- 8,4	875	893	- 18	- 2,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>15</b>	<b>68</b>	<b>150</b>	<b>- 78,5</b>	<b>- 90,3</b>	<b>1 172</b>	<b>1 237</b>	<b>- 65</b>	<b>- 5,2</b>
Australien und Neuseeland.....	14	68	138	- 78,7	- 89,5	1 103	1 104	- 2	- 0,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	13	- 46,5	- 98,1	69	133	- 63	- 47,7
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>75</b>	<b>45</b>	<b>18</b>	<b>67,9</b>	<b>306,6</b>	<b>321</b>	<b>472</b>	<b>- 152</b>	<b>- 32,1</b>

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 757</b>	<b>9 658</b>	<b>9 290</b>	<b>1,0</b>	<b>5,0</b>	<b>89 020</b>	<b>84 147</b>	<b>4 873</b>	<b>5,8</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	402	440	297	- 8,8	35,4	3 389	2 707	683	25,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	62	60	33	3,9	86,8	336	253	83	33,0
Hamburg.....	31	35	46	- 11,0	- 33,0	336	367	- 31	- 8,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	80	130	16	- 38,6	397,9	600	412	188	45,6
Niedersachsen.....	168	150	136	11,7	23,3	1 636	1 117	519	46,4
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	61	65	65	- 6,9	- 6,6	481	557	- 76	- 13,6
Verkehr mit dem Ausland.....	9 355	9 218	8 993	1,5	4,0	85 630	81 440	4 190	5,1
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>4 872</b>	<b>4 831</b>	<b>4 714</b>	<b>0,8</b>	<b>3,4</b>	<b>45 880</b>	<b>41 254</b>	<b>4 626</b>	<b>11,2</b>
Europäische Union.....	3 618	3 758	3 506	- 3,7	3,2	34 870	30 702	4 168	13,6
darunter:									
Schweden.....	946	856	906	10,4	4,4	8 953	7 884	1 070	13,6
Dänemark.....	555	518	558	7,2	- 0,5	5 017	4 826	190	3,9
Niederlande.....	408	635	333	- 35,8	22,6	4 155	2 922	1 233	42,2
Finnland.....	392	387	391	1,2	0,1	3 852	3 536	316	8,9
Belgien.....	354	385	363	- 8,3	- 2,7	3 664	2 818	845	30,0
Polen.....	175	177	164	- 1,2	6,7	1 538	1 323	215	16,2
Litauen.....	172	182	166	- 5,7	3,5	1 572	1 446	126	8,7
Spanien.....	122	161	205	- 24,0	- 40,5	1 690	2 028	- 338	- 16,7
Lettland.....	113	92	70	22,1	61,6	751	643	108	16,8
Frankreich.....	103	72	86	44,0	20,6	922	740	182	24,5
Griechenland.....	68	68	69	0,1	- 1,8	786	700	85	12,2
Italien.....	60	80	26	- 25,4	127,2	652	416	237	56,9
Portugal.....	57	34	58	65,5	- 2,5	396	498	- 102	- 20,5
Estland.....	55	65	55	- 15,3	- 0,7	480	456	25	5,4
Irland.....	28	33	30	- 14,3	- 7,8	325	289	36	12,6
Übrige europäische Länder.....	1 254	1 073	1 208	16,8	3,9	11 010	10 552	458	4,3
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	499	402	466	24,1	7,0	4 434	3 771	663	17,6
Norwegen.....	358	242	296	48,1	20,8	2 476	2 242	234	10,5
<b>Afrika</b> .....	<b>906</b>	<b>694</b>	<b>481</b>	<b>30,4</b>	<b>88,4</b>	<b>6 511</b>	<b>5 072</b>	<b>1 439</b>	<b>28,4</b>
Nordafrika.....	626	478	331	31,0	89,0	4 279	2 826	1 453	51,4
darunter:									
Algerien.....	371	183	3	102,2	11 165,3	1 333	187	1 146	612,3
Marokko.....	132	216	236	- 39,0	- 44,3	2 085	1 798	286	15,9
Übrige afrikanische Länder.....	280	216	150	29,2	86,9	2 232	2 246	- 14	- 0,6
<b>Amerika</b> .....	<b>1 741</b>	<b>1 535</b>	<b>1 460</b>	<b>13,4</b>	<b>19,3</b>	<b>14 345</b>	<b>12 016</b>	<b>2 329</b>	<b>19,4</b>
Nordamerika.....	1 063	968	877	9,9	21,3	8 769	7 390	1 379	18,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	933	799	743	16,7	25,6	7 400	6 123	1 277	20,9
Kanada.....	130	168	134	- 22,5	- 2,8	1 369	1 267	103	8,1
Mittelamerika und Antillen.....	260	199	206	30,6	26,2	2 075	1 731	344	19,9
darunter:									
Mexiko.....	162	138	139	17,7	16,4	1 426	1 115	311	27,9
Kuba.....	40	19	19	110,7	107,2	245	212	33	15,8
Südamerika.....	418	369	377	13,5	10,9	3 500	2 895	605	20,9
darunter:									
Brasilien.....	200	208	204	- 4,0	- 2,2	1 796	1 490	306	20,5
Kolumbien.....	70	39	63	79,1	9,7	518	584	- 66	- 11,3
<b>Asien</b> .....	<b>1 764</b>	<b>1 961</b>	<b>2 244</b>	<b>- 10,1</b>	<b>- 21,4</b>	<b>17 601</b>	<b>21 183</b>	<b>- 3 582</b>	<b>- 16,9</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	367	461	386	- 20,4	- 4,9	3 856	5 166	- 1 310	- 25,4
darunter:									
Oman.....	133	161	126	- 17,1	6,1	1 373	1 050	323	30,7
Saudi-Arabien.....	88	138	90	- 35,8	- 1,7	647	1 601	- 954	- 59,6
Übrige asiatische Länder.....	1 397	1 500	1 858	- 6,9	- 24,8	13 745	16 017	- 2 272	- 14,2
darunter:									
China.....	625	683	870	- 8,5	- 28,2	6 254	7 491	- 1 237	- 16,5
Singapur.....	175	180	219	- 2,5	- 19,9	1 729	1 919	- 190	- 9,9
Malaysia.....	105	103	139	2,1	- 24,8	966	940	26	2,7
Südkorea.....	104	117	208	- 11,1	- 50,1	1 141	1 540	- 399	- 25,9
Indien.....	80	89	108	- 9,5	- 25,6	729	844	- 115	- 13,6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>71,1</b>	<b>103,2</b>	<b>184</b>	<b>230</b>	<b>- 46</b>	<b>- 20,0</b>
Australien und Neuseeland.....	23	14	12	71,1	103,2	184	230	- 46	- 19,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>49</b>	<b>182</b>	<b>83</b>	<b>- 73,1</b>	<b>- 41,3</b>	<b>1 109</b>	<b>1 686</b>	<b>- 577</b>	<b>- 34,2</b>

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 714</b>	<b>9 827</b>	<b>9 673</b>	<b>- 1,1</b>	<b>0,4</b>	<b>90 596</b>	<b>87 695</b>	<b>2 901</b>	<b>3,3</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	229	186	127	23,4	80,7	1 978	1 166	812	69,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	19	23	23	- 18,4	- 19,1	269	197	72	36,7
Hamburg.....	17	22	17	- 21,8	0,4	249	148	101	67,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	3	0	-	3 556,3	X	3	1	3	385,1
Niedersachsen.....	189	140	86	34,9	119,3	1 453	813	640	78,8
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	2	1	0	151,1	296,0	4	8	- 4	- 46,5
Verkehr mit dem Ausland.....	9 485	9 641	9 547	- 1,6	- 0,6	88 618	86 529	2 089	2,4
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>3 549</b>	<b>3 520</b>	<b>3 417</b>	<b>0,8</b>	<b>3,8</b>	<b>33 038</b>	<b>31 639</b>	<b>1 399</b>	<b>4,4</b>
Europäische Union.....	2 398	2 453	2 311	- 2,2	3,8	22 565	21 232	1 333	6,3
darunter:									
Schweden.....	389	372	354	4,6	9,8	3 656	3 439	217	6,3
Polen.....	370	376	338	- 1,7	9,5	3 502	3 084	418	13,6
Finnland.....	301	324	300	- 7,2	0,5	3 506	3 111	395	12,7
Litauen.....	242	248	220	- 2,7	10,0	2 074	1 984	90	4,5
Belgien.....	205	263	179	- 22,0	14,3	1 830	1 435	395	27,5
Dänemark.....	194	196	213	- 1,0	- 9,0	1 784	1 795	- 11	- 0,6
Spanien.....	153	122	151	25,9	1,8	1 286	1 375	- 89	- 6,5
Niederlande.....	118	210	126	- 44,0	- 6,9	1 225	1 330	- 106	- 7,9
Lettland.....	114	98	182	16,6	- 37,4	1 086	1 572	- 486	- 30,9
Frankreich.....	92	47	31	97,2	194,2	585	167	418	250,1
Estland.....	92	76	86	21,0	6,7	717	689	28	4,1
Griechenland.....	74	78	71	- 5,0	5,2	838	716	121	17,0
Portugal.....	35	19	28	79,6	25,9	260	251	9	3,6
Zypern.....	8	11	5	- 26,6	53,2	94	56	37	66,8
Italien.....	7	9	5	- 16,7	47,4	48	76	- 29	- 37,5
Übrige europäische Länder.....	1 150	1 067	1 106	7,8	4,0	10 473	10 407	66	0,6
darunter:									
Russland.....	514	505	546	1,9	- 5,8	4 556	5 385	- 829	- 15,4
Norwegen.....	267	184	189	45,4	41,3	1 857	1 742	115	6,6
<b>Afrika</b> .....	<b>532</b>	<b>498</b>	<b>448</b>	<b>6,8</b>	<b>18,8</b>	<b>4 975</b>	<b>3 623</b>	<b>1 352</b>	<b>37,3</b>
Nordafrika.....	294	315	258	- 6,5	14,0	3 228	2 194	1 034	47,1
darunter:									
Marokko.....	156	205	168	- 23,9	- 7,3	2 185	1 424	761	53,4
Ägypten.....	138	109	90	26,9	53,8	1 040	764	276	36,2
Übrige afrikanische Länder.....	238	183	190	29,6	25,4	1 747	1 429	318	22,3
<b>Amerika</b> .....	<b>1 813</b>	<b>1 806</b>	<b>1 558</b>	<b>0,4</b>	<b>16,4</b>	<b>16 136</b>	<b>14 183</b>	<b>1 954</b>	<b>13,8</b>
Nordamerika.....	973	1 026	805	- 5,1	20,9	8 849	7 881	968	12,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	799	793	639	0,8	25,0	7 050	6 305	746	11,8
Kanada.....	174	233	166	- 25,1	5,2	1 799	1 577	222	14,1
Mittelamerika und Antillen.....	316	276	251	14,5	25,8	2 715	2 420	295	12,2
darunter:									
Mexiko.....	170	162	127	5,2	34,3	1 565	1 233	333	27,0
Panama.....	59	48	56	23,8	5,6	452	554	- 102	- 18,4
Südamerika.....	524	504	502	3,8	4,3	4 572	3 881	691	17,8
darunter:									
Brasilien.....	185	209	187	- 11,7	- 1,3	1 794	1 489	305	20,5
Kolumbien.....	89	76	92	17,7	- 3,4	751	721	30	4,1
<b>Asien</b> .....	<b>3 561</b>	<b>3 796</b>	<b>3 989</b>	<b>- 6,2</b>	<b>- 10,8</b>	<b>34 258</b>	<b>36 414</b>	<b>- 2 156</b>	<b>- 5,9</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	392	400	413	- 2,0	- 5,2	3 731	4 354	- 623	- 14,3
darunter:									
Oman.....	145	161	140	- 10,3	3,3	1 389	1 313	76	5,8
Saudi-Arabien.....	98	66	76	49,2	28,1	626	911	- 285	- 31,3
Übrige asiatische Länder.....	3 169	3 397	3 576	- 6,7	- 11,4	30 528	32 060	- 1 533	- 4,8
darunter:									
China.....	1 656	1 825	1 731	- 9,2	- 4,3	15 898	15 842	55	0,3
Singapur.....	364	351	381	3,7	- 4,5	3 202	3 476	- 274	- 7,9
Südkorea.....	175	215	403	- 18,5	- 56,5	2 045	3 276	- 1 231	- 37,6
Indien.....	166	179	189	- 7,2	- 12,1	1 610	1 629	- 20	- 1,2
Myanmar.....	140	161	125	- 13,1	12,3	1 413	1 433	- 21	- 1,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>134</b>	<b>45,9</b>	<b>- 79,9</b>	<b>201</b>	<b>663</b>	<b>- 462</b>	<b>- 69,6</b>
Australien und Neuseeland.....	27	18	134	48,3	- 80,1	200	663	- 463	- 69,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 46,5	X	1	0	1	768,8
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>64,4</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>22,1</b>

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 703</b>	<b>4 680</b>	<b>4 437</b>	<b>0,5</b>	<b>6,0</b>	<b>43 469</b>	<b>41 322</b>	<b>2 148</b>	<b>5,2</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	95	81	31	16,9	205,6	684	378	306	80,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	13	16	12	- 18,3	4,5	176	118	58	48,7
Hamburg.....	8	8	5	- 1,2	49,6	146	53	93	176,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	40,8	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	72	57	13	26,9	450,4	359	204	156	76,6
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	1	-	0	X	1 727,8	2	4	- 2	- 51,1
Verkehr mit dem Ausland.....	4 608	4 599	4 406	0,2	4,6	42 786	40 944	1 842	4,5
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>2 013</b>	<b>1 917</b>	<b>1 793</b>	<b>5,1</b>	<b>12,3</b>	<b>18 539</b>	<b>17 163</b>	<b>1 376</b>	<b>8,0</b>
Europäische Union.....	1 312	1 336	1 224	- 1,8	7,2	12 753	11 409	1 344	11,8
darunter:									
Schweden.....	232	241	226	- 3,8	2,5	2 319	2 205	114	5,2
Finnland.....	210	232	207	- 9,7	1,2	2 614	2 129	484	22,7
Polen.....	207	200	191	3,6	8,3	2 071	1 852	219	11,8
Litauen.....	157	156	123	0,6	27,5	1 273	1 143	130	11,4
Dänemark.....	105	97	119	8,7	- 11,4	979	967	12	1,2
Spanien.....	103	56	50	82,3	107,1	626	441	185	42,0
Lettland.....	74	73	144	0,7	- 48,8	796	1 194	- 398	- 33,3
Estland.....	57	45	56	25,2	1,2	429	407	22	5,3
Niederlande.....	56	119	49	- 53,3	13,4	647	488	159	32,5
Belgien.....	46	67	31	- 30,9	50,1	523	266	257	96,5
Frankreich.....	30	18	7	64,0	332,9	154	42	112	268,2
Griechenland.....	14	18	12	- 20,1	15,8	150	136	13	9,8
Portugal.....	13	8	5	74,8	181,5	83	69	13	19,4
Italien.....	7	3	2	117,0	186,7	36	38	- 2	- 5,4
Irland.....	2	2	2	- 27,3	- 18,4	25	17	8	43,9
Übrige europäische Länder.....	701	581	569	20,8	23,2	5 787	5 754	33	0,6
darunter:									
Russland.....	328	301	309	9,1	6,3	2 823	3 322	- 499	- 15,0
Norwegen.....	183	106	89	72,7	105,9	1 171	925	246	26,6
<b>Afrika</b> .....	<b>135</b>	<b>122</b>	<b>124</b>	<b>10,8</b>	<b>9,0</b>	<b>1 284</b>	<b>998</b>	<b>286</b>	<b>28,6</b>
Nordafrika.....	75	85	48	- 11,7	56,6	836	493	342	69,3
darunter:									
Ägypten.....	47	47	31	- 1,3	51,2	455	230	225	97,8
Marokko.....	28	38	17	- 24,4	66,3	380	261	118	45,3
Übrige afrikanische Länder.....	60	37	76	62,5	- 21,0	449	505	- 56	- 11,1
<b>Amerika</b> .....	<b>586</b>	<b>556</b>	<b>508</b>	<b>5,5</b>	<b>15,3</b>	<b>5 055</b>	<b>4 842</b>	<b>213</b>	<b>4,4</b>
Nordamerika.....	255	248	206	2,5	23,4	2 193	2 101	92	4,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	186	171	152	9,0	22,5	1 605	1 599	6	0,4
Kanada.....	68	77	54	- 11,8	26,0	588	502	86	17,1
Mittelamerika und Antillen.....	100	77	73	28,9	36,1	751	808	- 57	- 7,1
darunter:									
Panama.....	32	25	29	28,9	9,6	247	314	- 67	- 21,4
Mexiko.....	21	25	15	- 12,5	38,7	204	182	23	12,4
Südamerika.....	232	230	229	0,8	1,4	2 111	1 933	178	9,2
darunter:									
Brasilien.....	85	93	80	- 8,3	6,5	840	747	93	12,4
Kolumbien.....	37	37	29	- 0,6	27,2	322	253	69	27,2
<b>Asien</b> .....	<b>1 869</b>	<b>1 999</b>	<b>1 857</b>	<b>- 6,5</b>	<b>0,6</b>	<b>17 871</b>	<b>17 468</b>	<b>403</b>	<b>2,3</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	47	43	58	9,1	- 18,8	434	727	- 292	- 40,3
darunter:									
Israel.....	16	13	19	21,2	- 18,9	161	170	- 9	- 5,3
Oman.....	13	0	16	4 379,8	- 21,2	21	267	- 246	- 92,3
Übrige asiatische Länder.....	1 822	1 956	1 799	- 6,8	1,3	17 437	16 742	695	4,2
darunter:									
China.....	1 032	1 172	890	- 12,0	15,9	9 822	8 508	1 314	15,4
Singapur.....	193	171	169	12,8	14,1	1 531	1 593	- 62	- 3,9
Sri Lanka.....	86	94	78	- 8,7	11,3	925	606	319	52,7
Indien.....	86	103	117	- 16,3	- 26,6	946	915	31	3,4
Myanmar.....	83	95	91	- 13,0	- 8,4	875	893	- 18	- 2,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>122</b>	<b>- 25,8</b>	<b>- 97,1</b>	<b>36</b>	<b>470</b>	<b>- 434</b>	<b>- 92,3</b>
Australien und Neuseeland.....	3	4	122	- 23,5	- 97,3	35	470	- 435	- 92,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 46,5	X	1	-	1	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>- 2</b>	<b>- 100,0</b>

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 011</b>	<b>5 147</b>	<b>5 237</b>	<b>- 2,6</b>	<b>- 4,3</b>	<b>47 127</b>	<b>46 374</b>	<b>753</b>	<b>1,6</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	134	105	96	28,4	40,2	1 294	788	506	64,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	7	11	- 18,7	- 45,9	93	79	15	18,7
Hamburg.....	9	14	12	- 34,2	- 22,8	103	95	7	7,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	2	-	-	X	X	3	1	2	281,4
Niedersachsen.....	117	83	73	40,4	59,8	1 093	609	484	79,5
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	1	0	- 50,5	- 5,6	3	5	- 2	- 42,8
Verkehr mit dem Ausland.....	4 877	5 042	5 141	- 3,3	- 5,1	45 832	45 585	247	0,5
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 535</b>	<b>1 603</b>	<b>1 624</b>	<b>- 4,3</b>	<b>- 5,5</b>	<b>14 499</b>	<b>14 476</b>	<b>22</b>	<b>0,2</b>
Europäische Union.....	1 086	1 117	1 087	- 2,8	- 0,1	9 812	9 823	- 11	- 0,1
darunter:									
Polen.....	162	176	146	- 7,7	11,1	1 431	1 232	199	16,2
Belgien.....	159	196	149	- 19,0	6,9	1 307	1 169	138	11,8
Schweden.....	157	131	128	20,0	22,9	1 337	1 234	103	8,3
Finnland.....	91	92	92	- 1,0	- 1,2	893	982	- 89	- 9,1
Dänemark.....	89	99	95	- 10,4	- 6,1	805	828	- 23	- 2,7
Litauen.....	85	92	97	- 8,2	- 12,2	801	841	- 40	- 4,8
Niederlande.....	62	91	77	- 31,7	- 19,9	578	842	- 264	- 31,4
Frankreich.....	62	28	24	118,6	154,7	432	126	306	244,1
Griechenland.....	60	61	59	- 0,7	3,0	688	580	108	18,6
Spanien.....	50	65	101	- 22,7	- 50,0	660	934	- 274	- 29,3
Lettland.....	40	25	39	63,4	5,1	290	378	- 88	- 23,2
Estland.....	35	31	30	14,8	17,1	288	282	6	2,2
Portugal.....	21	12	23	82,8	- 6,5	177	182	- 4	- 2,4
Zypern.....	8	11	5	- 27,2	56,4	88	49	39	79,2
La Réunion.....	1	1	2	28,0	- 30,5	17	20	- 2	- 11,8
Übrige europäische Länder.....	449	486	537	- 7,7	- 16,4	4 686	4 653	33	0,7
darunter:									
Russland.....	186	204	237	- 8,8	- 21,6	1 733	2 063	- 330	- 16,0
Türkei.....	115	135	120	- 14,6	- 4,1	1 218	1 085	133	12,2
<b>Afrika</b> .....	<b>397</b>	<b>376</b>	<b>324</b>	<b>5,5</b>	<b>22,6</b>	<b>3 691</b>	<b>2 625</b>	<b>1 067</b>	<b>40,6</b>
Nordafrika.....	219	230	210	- 4,6	4,3	2 392	1 700	692	40,7
darunter:									
Marokko.....	128	167	151	- 23,8	- 15,6	1 805	1 162	642	55,3
Ägypten.....	92	62	59	48,7	55,1	586	534	51	9,6
Übrige afrikanische Länder.....	178	146	113	21,3	56,5	1 299	924	374	40,5
<b>Amerika</b> .....	<b>1 227</b>	<b>1 250</b>	<b>1 050</b>	<b>- 1,9</b>	<b>16,8</b>	<b>11 082</b>	<b>9 340</b>	<b>1 741</b>	<b>18,6</b>
Nordamerika.....	719	777	599	- 7,5	20,1	6 656	5 780	876	15,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	613	622	487	- 1,5	25,8	5 446	4 706	740	15,7
Kanada.....	106	155	111	- 31,8	- 4,9	1 210	1 074	136	12,7
Mittelamerika und Antillen.....	216	198	178	8,9	21,5	1 964	1 612	352	21,9
darunter:									
Mexiko.....	149	137	111	8,4	33,7	1 361	1 051	310	29,5
Panama.....	27	23	27	18,3	1,1	205	240	- 35	- 14,6
Südamerika.....	292	274	273	6,4	6,7	2 461	1 949	513	26,3
darunter:									
Brasilien.....	100	116	107	- 14,4	- 7,1	954	741	213	28,7
Chile.....	60	46	33	31,0	81,7	425	259	166	63,9
<b>Asien</b> .....	<b>1 691</b>	<b>1 797</b>	<b>2 132</b>	<b>- 5,9</b>	<b>- 20,7</b>	<b>16 387</b>	<b>18 946</b>	<b>- 2 559</b>	<b>- 13,5</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	344	356	355	- 3,3	- 3,0	3 296	3 627	- 331	- 9,1
darunter:									
Oman.....	132	161	124	- 18,1	6,5	1 369	1 046	323	30,8
Saudi-Arabien.....	88	50	66	77,3	34,8	498	789	- 291	- 36,9
Übrige asiatische Länder.....	1 347	1 441	1 777	- 6,5	- 24,2	13 091	15 319	- 2 228	- 14,5
darunter:									
China.....	625	652	841	- 4,2	- 25,7	6 075	7 334	- 1 259	- 17,2
Singapur.....	170	180	211	- 5,1	- 19,4	1 671	1 883	- 212	- 11,3
Südkorea.....	102	117	208	- 12,8	- 51,0	1 118	1 509	- 391	- 25,9
Indien.....	80	76	72	5,0	11,6	664	715	- 51	- 7,1
Malaysia.....	70	98	139	- 28,8	- 49,9	824	912	- 89	- 9,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>71,1</b>	<b>103,2</b>	<b>165</b>	<b>193</b>	<b>- 28</b>	<b>- 14,5</b>
Australien und Neuseeland.....	23	14	12	71,1	103,2	165	193	- 28	- 14,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>64,4</b>	<b>X</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>73,5</b>

<sup>1</sup> Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021		2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 214</b>	<b>1 217</b>	<b>1 170</b>	<b>- 0,3</b>	<b>3,7</b>	<b>11 076</b>	<b>10 330</b>	<b>745</b>	<b>7,2</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	27	21	15	26,2	79,3	212	155	57	36,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	3	14,5	- 30,2	29	24	5	22,0
Hamburg.....	2	2	2	20,2	7,3	29	18	10	55,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	1 841,7	X	1	0	1	1 016,7
Niedersachsen.....	22	17	10	24,5	122,4	153	112	41	36,2
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	0	0	550,0	1 107,1	1	1	0	3,3
Verkehr mit dem Ausland.....	1 187	1 196	1 155	- 0,8	2,7	10 864	10 175	689	6,8
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>401</b>	<b>404</b>	<b>382</b>	<b>- 0,8</b>	<b>4,9</b>	<b>3 744</b>	<b>3 443</b>	<b>301</b>	<b>8,7</b>
Europäische Union.....	260	268	246	- 3,3	5,7	2 371	2 191	180	8,2
darunter:									
Schweden.....	44	44	39	- 1,3	13,2	401	364	36	10,0
Polen.....	42	43	36	- 2,2	15,6	378	323	55	17,0
Finnland.....	33	36	30	- 8,2	9,0	359	301	59	19,6
Dänemark.....	29	31	32	- 6,9	- 8,5	255	246	9	3,6
Litauen.....	22	21	20	3,2	9,6	189	169	20	12,0
Belgien.....	19	24	17	- 21,3	14,0	172	138	34	24,6
Spanien.....	15	11	15	43,8	2,5	117	129	- 11	- 8,9
Niederlande.....	12	22	14	- 46,3	- 12,8	131	139	- 8	- 5,5
Estland.....	11	9	9	34,5	24,4	81	73	8	10,4
Lettland.....	11	9	16	16,7	- 31,3	107	140	- 33	- 23,4
Frankreich.....	9	6	5	42,7	74,7	59	40	19	45,9
Griechenland.....	7	7	6	- 9,6	5,4	74	71	3	3,8
Portugal.....	3	2	3	57,5	4,4	25	26	- 1	- 3,5
Zypern.....	1	1	1	- 10,8	- 20,1	10	12	- 2	- 19,6
Italien.....	1	1	1	- 13,9	40,3	5	6	- 1	- 21,7
Übrige europäische Länder.....	141	135	136	4,3	3,4	1 373	1 252	121	9,6
darunter:									
Russland.....	54	51	57	7,3	- 4,1	470	511	- 41	- 8,0
Vereinigtes Königreich.....	32	35	31	- 7,3	4,0	450	331	118	35,7
<b>Afrika</b> .....	<b>61</b>	<b>56</b>	<b>48</b>	<b>7,2</b>	<b>27,3</b>	<b>506</b>	<b>384</b>	<b>122</b>	<b>31,9</b>
Nordafrika.....	33	34	26	- 3,2	26,8	311	218	93	42,5
darunter:									
Ägypten.....	17	13	10	33,5	76,3	105	74	30	40,7
Marokko.....	15	21	16	- 25,7	- 3,6	206	142	63	44,5
Übrige afrikanische Länder.....	28	23	22	22,5	27,9	195	166	30	17,8
<b>Amerika</b> .....	<b>257</b>	<b>245</b>	<b>211</b>	<b>4,8</b>	<b>21,9</b>	<b>2 204</b>	<b>1 921</b>	<b>283</b>	<b>14,7</b>
Nordamerika.....	160	157	124	1,8	29,7	1 400	1 182	218	18,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	133	123	101	8,2	32,5	1 135	963	173	17,9
Kanada.....	27	34	23	- 21,1	17,4	265	219	45	20,6
Mittelamerika und Antillen.....	44	38	37	14,8	18,1	359	334	26	7,7
darunter:									
Mexiko.....	21	20	18	4,8	15,2	197	166	31	18,7
Dominikanische Republik.....	8	3	3	170,1	136,7	37	35	2	4,7
Südamerika.....	53	50	50	6,6	5,4	445	405	39	9,7
darunter:									
Brasilien.....	18	21	21	- 15,8	- 14,3	177	160	17	10,7
Kolumbien.....	10	7	9	40,3	9,0	71	71	0	- 0,3
<b>Asien</b> .....	<b>465</b>	<b>489</b>	<b>496</b>	<b>- 4,8</b>	<b>- 6,2</b>	<b>4 382</b>	<b>4 337</b>	<b>46</b>	<b>1,1</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	41	41	50	- 1,1	- 18,1	375	462	- 87	- 18,9
darunter:									
Oman.....	13	15	13	- 12,6	- 1,3	122	108	14	13,1
Saudi-Arabien.....	11	7	9	57,5	18,7	66	101	- 35	- 34,9
Übrige asiatische Länder.....	425	447	446	- 5,1	- 4,8	4 008	3 875	133	3,4
darunter:									
China.....	244	258	227	- 5,4	7,4	2 270	2 018	252	12,5
Singapur.....	45	43	41	5,5	8,6	371	384	- 13	- 3,4
Südkorea.....	23	31	52	- 23,4	- 54,8	272	402	- 130	- 32,4
Myanmar.....	17	21	15	- 19,0	16,2	185	155	30	19,4
Indien.....	16	18	17	- 11,1	- 7,9	156	152	4	2,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>63,2</b>	<b>- 82,0</b>	<b>25</b>	<b>86</b>	<b>- 61</b>	<b>- 71,3</b>
Australien und Neuseeland.....	3	2	19	64,5	- 82,1	25	86	- 61	- 71,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 50,0	X	0	0	0	178,3
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10,0</b>	<b>3 538,5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>- 2</b>	<b>- 39,1</b>

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>613</b>	<b>609</b>	<b>577</b>	<b>0,8</b>	<b>6,3</b>	<b>5 589</b>	<b>5 223</b>	<b>367</b>	<b>7,0</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	9	8	5	16,0	96,4	73	61	12	19,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	2	23,6	- 3,9	20	15	4	29,0
Hamburg.....	1	1	1	44,9	51,2	16	6	10	183,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	- 37,5	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	7	6	2	7,8	168,5	37	40	- 3	- 8,0
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	0	0	2 818,8	2 235,0	0	0	0	56,4
Verkehr mit dem Ausland.....	604	600	572	0,6	5,5	5 516	5 161	355	6,9
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>224</b>	<b>223</b>	<b>201</b>	<b>0,6</b>	<b>11,4</b>	<b>2 072</b>	<b>1 908</b>	<b>164</b>	<b>8,6</b>
Europäische Union.....	137	143	125	- 4,3	9,5	1 253	1 154	99	8,6
darunter:									
Polen.....	27	26	22	3,6	20,6	235	210	25	12,1
Schweden.....	24	27	23	- 11,0	4,5	228	209	19	9,1
Finnland.....	19	21	18	- 7,1	4,5	226	182	44	24,1
Dänemark.....	14	15	13	- 6,9	6,4	118	108	10	9,3
Litauen.....	13	12	9	8,6	34,3	98	85	13	15,4
Spanien.....	11	5	6	120,7	70,9	60	52	8	15,5
Niederlande.....	7	14	7	- 51,6	- 5,2	74	70	4	6,4
Lettland.....	6	6	11	- 1,0	- 43,6	67	93	- 26	- 27,7
Estland.....	5	5	6	15,1	- 2,9	40	38	2	4,5
Belgien.....	5	8	3	- 37,7	61,3	57	35	22	61,4
Frankreich.....	3	3	3	15,5	17,8	17	26	- 8	- 32,4
Griechenland.....	1	2	2	- 12,6	- 22,1	17	29	- 11	- 39,5
Portugal.....	1	1	0	60,9	118,5	6	5	1	13,5
Italien.....	1	0	0	115,9	32,3	3	3	0	- 2,6
Zypern.....	0	0	1	137,1	- 78,4	1	7	- 6	- 84,7
Übrige europäische Länder.....	87	80	76	9,3	14,6	819	754	65	8,6
darunter:									
Russland.....	31	27	26	12,8	19,2	245	265	- 20	- 7,7
Vereinigtes Königreich.....	27	29	24	- 7,1	10,0	344	272	72	26,4
<b>Afrika</b> .....	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>3,8</b>	<b>19,7</b>	<b>153</b>	<b>134</b>	<b>19</b>	<b>14,2</b>
Nordafrika.....	10	11	6	- 6,2	63,8	94	68	26	37,4
darunter:									
Ägypten.....	6	7	3	- 11,4	76,1	45	24	22	89,7
Marokko.....	4	4	3	3,7	48,9	48	43	5	10,7
Übrige afrikanische Länder.....	8	7	9	20,0	- 10,8	59	65	- 7	- 10,1
<b>Amerika</b> .....	<b>104</b>	<b>88</b>	<b>74</b>	<b>18,3</b>	<b>40,0</b>	<b>838</b>	<b>737</b>	<b>102</b>	<b>13,8</b>
Nordamerika.....	67	58	44	14,1	51,4	556	442	114	25,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	53	43	35	22,8	49,8	438	355	83	23,3
Kanada.....	14	15	9	- 10,5	57,9	117	87	31	35,4
Mittelamerika und Antillen.....	17	12	13	41,0	33,4	113	125	- 12	- 9,4
darunter:									
Dominikanische Republik.....	6	2	2	291,3	252,5	25	22	2	10,5
Panama.....	4	2	3	58,8	28,2	24	29	- 5	- 17,3
Südamerika.....	21	18	18	17,1	16,4	169	169	0	- 0,2
darunter:									
Brasilien.....	6	7	5	- 11,8	7,8	61	55	5	9,8
Kolumbien.....	5	3	3	56,0	66,9	29	28	2	5,8
<b>Asien</b> .....	<b>257</b>	<b>271</b>	<b>263</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 2,4</b>	<b>2 450</b>	<b>2 314</b>	<b>135</b>	<b>5,9</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	6	5	13	12,0	- 55,6	52	111	- 59	- 53,5
darunter:									
Israel.....	3	2	6	27,3	- 53,9	24	44	- 20	- 45,5
Oman.....	1	0	3	2 166,0	- 67,1	2	24	- 23	- 93,6
Übrige asiatische Länder.....	251	266	250	- 5,6	0,3	2 398	2 203	195	8,8
darunter:									
China.....	152	168	132	- 9,5	14,9	1 449	1 184	265	22,4
Singapur.....	25	23	22	11,1	16,1	195	200	- 6	- 2,9
Myanmar.....	12	14	12	- 16,0	1,9	133	108	25	22,7
Sri Lanka.....	10	10	12	4,1	- 9,4	101	82	19	23,6
Indien.....	9	12	11	- 24,4	- 22,2	98	86	12	14,0
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>- 23,4</b>	<b>- 98,5</b>	<b>3</b>	<b>64</b>	<b>- 61</b>	<b>- 94,9</b>
Australien und Neuseeland.....	0	0	18	- 21,5	- 98,5	3	64	- 61	- 95,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 50,0	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 94,2</b>	<b>- 41,7</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>- 4</b>	<b>- 85,0</b>

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021		2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>600</b>	<b>609</b>	<b>593</b>	<b>- 1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>5 486</b>	<b>5 108</b>	<b>379</b>	<b>7,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	17	13	10	32,6	71,2	138	94	45	48,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	1	- 6,4	- 61,9	9	8	1	9,1
Hamburg.....	1	1	1	6,3	- 12,2	13	13	0	- 0,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	0	0	682,5
Niedersachsen.....	15	11	7	33,5	106,9	116	72	44	60,9
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	0	0	- 35,5	81,8	0	0	0	- 48,9
Verkehr mit dem Ausland.....	583	596	583	- 2,1	0,0	5 348	5 014	334	6,7
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>176</b>	<b>181</b>	<b>181</b>	<b>- 2,4</b>	<b>- 2,4</b>	<b>1 672</b>	<b>1 535</b>	<b>137</b>	<b>8,9</b>
Europäische Union.....	122	125	120	- 2,2	1,8	1 118	1 037	81	7,8
darunter:									
Schweden.....	20	18	16	13,5	25,7	173	155	18	11,3
Dänemark.....	15	16	19	- 6,9	- 18,8	137	138	- 1	- 0,8
Polen.....	15	17	14	- 11,1	7,5	143	113	30	26,1
Belgien.....	14	16	14	- 13,2	3,2	116	103	12	12,0
Finnland.....	13	15	11	- 9,8	16,2	133	118	15	12,5
Litauen.....	9	10	11	- 3,3	- 12,1	91	84	7	8,6
Estland.....	6	4	4	58,2	65,7	41	35	6	16,8
Frankreich.....	6	4	2	64,0	138,3	42	15	27	183,6
Niederlande.....	5	8	7	- 37,4	- 20,9	57	69	- 12	- 17,6
Griechenland.....	5	6	4	- 8,7	17,2	57	43	14	32,7
Lettland.....	5	3	5	50,0	- 6,0	40	47	- 7	- 14,9
Spanien.....	4	6	8	- 23,5	- 49,1	57	77	- 20	- 25,5
Portugal.....	2	1	3	56,2	- 13,7	20	21	- 2	- 7,4
Zypern.....	1	1	0	- 20,6	71,7	9	5	4	75,2
Italien.....	0	1	0	- 58,5	57,4	2	3	- 1	- 40,6
Übrige europäische Länder.....	54	55	60	- 2,8	- 10,7	554	498	56	11,3
darunter:									
Russland.....	24	23	31	0,8	- 23,7	225	245	- 20	- 8,3
Norwegen.....	13	12	12	6,1	14,1	108	91	16	18,0
<b>Afrika</b> .....	<b>42</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	<b>8,8</b>	<b>31,0</b>	<b>354</b>	<b>250</b>	<b>103</b>	<b>41,3</b>
Nordafrika.....	22	23	19	- 1,7	14,6	217	150	67	44,9
darunter:									
Ägypten.....	11	6	6	85,1	76,4	59	50	9	17,4
Marokko.....	11	16	13	- 33,1	- 15,3	158	99	59	59,3
Übrige afrikanische Länder.....	20	16	13	23,6	55,9	136	100	36	36,0
<b>Amerika</b> .....	<b>153</b>	<b>157</b>	<b>136</b>	<b>- 2,8</b>	<b>12,0</b>	<b>1 366</b>	<b>1 185</b>	<b>181</b>	<b>15,3</b>
Nordamerika.....	94	99	80	- 5,4	17,7	844	740	104	14,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	80	80	65	0,3	23,1	697	608	90	14,8
Kanada.....	13	19	14	- 29,6	- 6,9	147	133	15	11,0
Mittelamerika und Antillen.....	27	26	24	2,9	10,3	246	209	37	17,9
darunter:									
Mexiko.....	17	17	15	4,9	18,4	160	128	32	25,0
Panama.....	4	3	4	1,3	- 4,9	31	32	- 2	- 4,7
Südamerika.....	32	32	32	0,7	- 0,7	275	236	40	16,8
darunter:									
Brasilien.....	12	14	15	- 17,7	- 22,1	116	105	12	11,1
Chile.....	6	5	3	33,8	79,4	41	30	11	38,0
<b>Asien</b> .....	<b>209</b>	<b>218</b>	<b>233</b>	<b>- 4,1</b>	<b>- 10,4</b>	<b>1 933</b>	<b>2 023</b>	<b>- 90</b>	<b>- 4,4</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	35	36	37	- 2,9	- 5,0	323	351	- 28	- 7,9
darunter:									
Oman.....	12	15	10	- 19,5	20,4	121	84	37	43,9
Saudi-Arabien.....	10	6	8	77,2	29,4	53	78	- 25	- 32,2
Übrige asiatische Länder.....	174	182	196	- 4,3	- 11,4	1 610	1 672	- 62	- 3,7
darunter:									
China.....	92	90	95	2,1	- 3,0	821	834	- 13	- 1,5
Singapur.....	20	20	20	- 0,8	0,4	176	183	- 7	- 4,0
Südkorea.....	16	21	25	- 25,8	- 38,9	167	184	- 17	- 9,2
Indien.....	7	6	6	13,0	18,1	58	66	- 8	- 11,9
Malaysia.....	7	10	13	- 26,7	- 46,6	82	94	- 13	- 13,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>80,9</b>	<b>133,1</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>- 0,9</b>
Australien und Neuseeland.....	3	2	1	80,9	133,1	21	21	0	- 0,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50,3</b>	<b>46 500,0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>567,5</b>

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.



1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 208</b>	<b>24 179</b>	<b>22 625</b>	<b>0,1</b>	<b>7,0</b>	<b>215 124</b>	<b>203 414</b>	<b>11 710</b>	<b>5,8</b>
<b>Europa</b> .....	<b>12 269</b>	<b>12 542</b>	<b>11 825</b>	<b>- 2,2</b>	<b>3,8</b>	<b>111 929</b>	<b>103 574</b>	<b>8 355</b>	<b>8,1</b>
darunter:									
Dänemark.....	1 858	1 887	2 338	- 1,6	- 20,5	19 494	19 317	177	0,9
Deutschland.....	1 856	1 750	1 575	6,0	17,9	15 004	14 448	556	3,8
Portugal.....	1 101	866	1 013	27,1	8,7	7 806	6 597	1 209	18,3
Malta.....	1 093	2 311	1 548	- 52,7	- 29,4	14 590	13 538	1 053	7,8
Schweden.....	1 064	1 013	1 019	5,1	4,4	10 729	9 688	1 041	10,7
<b>Afrika</b> .....	<b>2 438</b>	<b>2 441</b>	<b>1 863</b>	<b>- 0,1</b>	<b>30,9</b>	<b>24 612</b>	<b>20 118</b>	<b>4 494</b>	<b>22,3</b>
darunter:									
Liberia.....	2 337	2 377	1 830	- 1,7	27,7	24 084	19 176	4 908	25,6
Seychellen.....	101	63	33	60,1	206,2	523	760	- 237	- 31,2
<b>Amerika</b> .....	<b>4 970</b>	<b>4 708</b>	<b>4 586</b>	<b>5,6</b>	<b>8,4</b>	<b>39 820</b>	<b>38 236</b>	<b>1 583</b>	<b>4,1</b>
darunter:									
Panama.....	2 587	2 272	1 954	13,8	32,4	19 556	18 220	1 336	7,3
Antigua und Barbuda.....	1 251	1 361	1 090	- 8,0	14,8	10 591	8 933	1 658	18,6
<b>Asien</b> .....	<b>2 756</b>	<b>3 146</b>	<b>2 562</b>	<b>- 12,4</b>	<b>7,6</b>	<b>24 426</b>	<b>25 234</b>	<b>- 808</b>	<b>- 3,2</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 268	1 689	1 374	- 24,9	- 7,7	12 851	13 529	- 678	- 5,0
Singapur.....	1 222	1 159	1 068	5,4	14,4	9 706	9 674	32	0,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1 775</b>	<b>1 239</b>	<b>1 680</b>	<b>43,2</b>	<b>5,6</b>	<b>14 020</b>	<b>15 981</b>	<b>- 1 961</b>	<b>- 12,3</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>-</b>	<b>102</b>	<b>107</b>	<b>- 100,0</b>	<b>- 100,0</b>	<b>317</b>	<b>271</b>	<b>46</b>	<b>17,1</b>
davon:									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 451</b>	<b>14 521</b>	<b>13 334</b>	<b>- 0,5</b>	<b>8,4</b>	<b>126 105</b>	<b>119 267</b>	<b>6 838</b>	<b>5,7</b>
<b>Europa</b> .....	<b>6 884</b>	<b>7 160</b>	<b>6 666</b>	<b>- 3,8</b>	<b>3,3</b>	<b>63 146</b>	<b>59 229</b>	<b>3 917</b>	<b>6,6</b>
darunter:									
Dänemark.....	965	959	1 194	0,6	- 19,2	10 041	10 133	- 92	- 0,9
Deutschland.....	892	930	853	- 4,1	4,5	7 489	7 595	- 106	- 1,4
Schweden.....	596	562	575	5,9	3,5	5 961	5 527	434	7,9
Zypern.....	567	519	679	9,2	- 16,5	4 834	4 957	- 124	- 2,5
Malta.....	530	1 411	937	- 62,4	- 43,5	8 442	8 140	302	3,7
<b>Afrika</b> .....	<b>1 460</b>	<b>1 502</b>	<b>1 141</b>	<b>- 2,8</b>	<b>28,0</b>	<b>15 411</b>	<b>12 109</b>	<b>3 302</b>	<b>27,3</b>
darunter:									
Liberia.....	1 398	1 439	1 108	- 2,9	26,2	14 954	11 179	3 774	33,8
Seychellen.....	63	63	33	- 0,3	90,7	455	753	- 298	- 39,6
<b>Amerika</b> .....	<b>3 568</b>	<b>3 056</b>	<b>3 054</b>	<b>16,7</b>	<b>16,8</b>	<b>25 120</b>	<b>24 556</b>	<b>564</b>	<b>2,3</b>
darunter:									
Panama.....	1 847	1 338	1 219	38,0	51,5	11 326	10 468	857	8,2
Antigua und Barbuda.....	920	978	697	- 5,9	32,1	7 350	6 061	1 289	21,3
<b>Asien</b> .....	<b>1 532</b>	<b>1 853</b>	<b>1 357</b>	<b>- 17,4</b>	<b>12,9</b>	<b>13 237</b>	<b>13 147</b>	<b>90</b>	<b>0,7</b>
darunter:									
Singapur.....	726	629	600	15,4	21,0	5 163	5 143	20	0,4
Hongkong.....	659	998	693	- 34,0	- 5,0	7 010	6 914	96	1,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1 007</b>	<b>850</b>	<b>1 013</b>	<b>18,5</b>	<b>- 0,5</b>	<b>8 912</b>	<b>9 996</b>	<b>- 1 084</b>	<b>- 10,8</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>-</b>	<b>99</b>	<b>104</b>	<b>- 100,0</b>	<b>- 100,0</b>	<b>278</b>	<b>230</b>	<b>48</b>	<b>21,1</b>
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 757</b>	<b>9 658</b>	<b>9 290</b>	<b>1,0</b>	<b>5,0</b>	<b>89 020</b>	<b>84 147</b>	<b>4 873</b>	<b>5,8</b>
<b>Europa</b> .....	<b>5 385</b>	<b>5 382</b>	<b>5 159</b>	<b>0,1</b>	<b>4,4</b>	<b>48 784</b>	<b>44 345</b>	<b>4 438</b>	<b>10,0</b>
darunter:									
Deutschland.....	964	821	721	17,5	33,7	7 516	6 853	662	9,7
Dänemark.....	894	929	1 145	- 3,8	- 21,9	9 453	9 183	269	2,9
Portugal.....	574	362	416	58,7	37,9	3 657	3 017	640	21,2
Malta.....	563	900	610	- 37,5	- 7,8	6 148	5 398	750	13,9
Niederlande.....	481	506	457	- 4,9	5,3	4 320	3 682	638	17,3
<b>Afrika</b> .....	<b>978</b>	<b>939</b>	<b>722</b>	<b>4,1</b>	<b>35,4</b>	<b>9 202</b>	<b>8 009</b>	<b>1 193</b>	<b>14,9</b>
darunter:									
Liberia.....	940	938	722	0,2	30,1	9 130	7 997	1 133	14,2
Seychellen.....	38	-	-	X	X	68	6	61	957,1
<b>Amerika</b> .....	<b>1 402</b>	<b>1 652</b>	<b>1 533</b>	<b>- 15,1</b>	<b>- 8,5</b>	<b>14 699</b>	<b>13 680</b>	<b>1 019</b>	<b>7,4</b>
darunter:									
Panama.....	740	935	735	- 20,8	0,7	8 230	7 752	478	6,2
Antigua und Barbuda.....	331	383	393	- 13,6	- 15,8	3 241	2 872	369	12,8
<b>Asien</b> .....	<b>1 225</b>	<b>1 293</b>	<b>1 205</b>	<b>- 5,3</b>	<b>1,6</b>	<b>11 189</b>	<b>12 087</b>	<b>- 898</b>	<b>- 7,4</b>
darunter:									
Hongkong.....	610	691	681	- 11,8	- 10,5	5 841	6 615	- 774	- 11,7
Singapur.....	496	530	468	- 6,4	6,0	4 543	4 531	12	0,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>767</b>	<b>389</b>	<b>667</b>	<b>97,2</b>	<b>14,9</b>	<b>5 108</b>	<b>5 984</b>	<b>- 877</b>	<b>- 14,7</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>- 100,0</b>	<b>- 100,0</b>	<b>39</b>	<b>41</b>	<b>- 2</b>	<b>- 5,4</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 208</b>	<b>24 179</b>	<b>22 625</b>	<b>0,1</b>	<b>7,0</b>	<b>215 124</b>	<b>203 414</b>	<b>11 710</b>	<b>5,8</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>9 966</b>	<b>10 221</b>	<b>8 937</b>	<b>-2,5</b>	<b>11,5</b>	<b>83 555</b>	<b>80 555</b>	<b>3 001</b>	<b>3,7</b>
flüssiges Massengut.....	3 954	3 992	3 608	-1,0	9,6	35 335	35 623	- 288	- 0,8
festes Massengut.....	6 012	6 229	5 329	-3,5	12,8	48 220	44 931	3 289	7,3
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 777</b>	<b>1 660</b>	<b>1 637</b>	<b>7,0</b>	<b>8,6</b>	<b>16 271</b>	<b>14 422</b>	<b>1 850</b>	<b>12,8</b>
<b>Container</b> .....	<b>9 714</b>	<b>9 827</b>	<b>9 673</b>	<b>-1,1</b>	<b>0,4</b>	<b>90 596</b>	<b>87 695</b>	<b>2 901</b>	<b>3,3</b>
20-Fuß-Container.....	2 984	3 145	3 007	-5,1	- 0,8	28 682	28 442	240	0,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	61	56	32	10,0	89,1	363	306	58	18,8
40-Fuß-Container.....	6 626	6 583	6 611	0,6	0,2	61 126	58 588	2 538	4,3
Übrige Container.....	44	43	23	1,7	90,6	425	360	65	18,1
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 624</b>	<b>1 480</b>	<b>1 551</b>	<b>9,7</b>	<b>4,7</b>	<b>14 536</b>	<b>13 339</b>	<b>1 197</b>	<b>9,0</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 624	1 480	1 551	9,7	4,7	14 536	13 339	1 197	9,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	909	752	719	20,9	26,4	7 858	5 878	1 980	33,7
Rolltrailer.....	151	168	81	-10,0	87,0	1 181	951	230	24,2
Eisenbahngüterwagen.....	64	68	27	-5,6	133,8	800	547	253	46,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	3	-	1,0	X	327	27	300	1 117,9
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 726	4 711	4 821	0,3	-2,0	41 458	38 470	2 988	7,8
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 451</b>	<b>14 521</b>	<b>13 334</b>	<b>-0,5</b>	<b>8,4</b>	<b>126 105</b>	<b>119 267</b>	<b>6 838</b>	<b>5,7</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>7 521</b>	<b>7 836</b>	<b>6 999</b>	<b>-4,0</b>	<b>7,5</b>	<b>62 967</b>	<b>61 142</b>	<b>1 825</b>	<b>3,0</b>
flüssiges Massengut.....	2 960	2 996	2 878	-1,2	2,9	26 816	28 942	- 2 126	- 7,3
festes Massengut.....	4 561	4 840	4 121	-5,8	10,7	36 150	32 200	3 951	12,3
<b>Stückgut</b> .....	<b>842</b>	<b>791</b>	<b>740</b>	<b>6,5</b>	<b>13,7</b>	<b>7 292</b>	<b>6 705</b>	<b>588</b>	<b>8,8</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 703</b>	<b>4 680</b>	<b>4 437</b>	<b>0,5</b>	<b>6,0</b>	<b>43 469</b>	<b>41 322</b>	<b>2 148</b>	<b>5,2</b>
20-Fuß-Container.....	1 557	1 612	1 541	-3,4	1,0	14 875	14 783	91	0,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	33	32	16	4,0	110,6	197	128	68	53,2
40-Fuß-Container.....	3 098	3 021	2 876	2,6	7,7	28 243	26 283	1 960	7,5
Übrige Container.....	15	16	3	-5,6	353,4	155	127	28	22,1
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>779</b>	<b>683</b>	<b>746</b>	<b>14,0</b>	<b>4,3</b>	<b>6 934</b>	<b>6 309</b>	<b>625</b>	<b>9,9</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	779	683	746	14,0	4,3	6 934	6 309	625	9,9
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>606</b>	<b>531</b>	<b>413</b>	<b>14,2</b>	<b>47,0</b>	<b>5 442</b>	<b>3 790</b>	<b>1 652</b>	<b>43,6</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	463	373	359	24,2	28,9	4 018	2 938	1 080	36,7
Rolltrailer.....	97	113	35	-14,4	176,8	686	551	135	24,6
Eisenbahngüterwagen.....	44	43	19	4,5	139,1	463	293	170	58,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	2	-	-11,6	X	275	8	267	3 300,1
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-100,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 364	2 341	2 185	1,0	8,2	20 709	19 007	1 702	9,0
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 757</b>	<b>9 658</b>	<b>9 290</b>	<b>1,0</b>	<b>5,0</b>	<b>89 020</b>	<b>84 147</b>	<b>4 873</b>	<b>5,8</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>2 445</b>	<b>2 385</b>	<b>1 938</b>	<b>2,5</b>	<b>26,1</b>	<b>20 588</b>	<b>19 413</b>	<b>1 175</b>	<b>6,1</b>
flüssiges Massengut.....	994	996	730	-0,2	36,2	8 518	6 681	1 837	27,5
festes Massengut.....	1 451	1 389	1 208	4,4	20,1	12 070	12 732	- 662	- 5,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>935</b>	<b>869</b>	<b>896</b>	<b>7,5</b>	<b>4,3</b>	<b>8 979</b>	<b>7 717</b>	<b>1 262</b>	<b>16,4</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 011</b>	<b>5 147</b>	<b>5 237</b>	<b>-2,6</b>	<b>-4,3</b>	<b>47 127</b>	<b>46 374</b>	<b>753</b>	<b>1,6</b>
20-Fuß-Container.....	1 427	1 533	1 466	-6,9	-2,7	13 807	13 659	149	1,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	28	24	17	17,8	69,0	167	177	- 11	- 6,0
40-Fuß-Container.....	3 528	3 563	3 735	-1,0	-5,5	32 883	32 305	578	1,8
Übrige Container.....	29	27	20	6,0	46,4	269	232	37	15,9
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>845</b>	<b>797</b>	<b>804</b>	<b>6,1</b>	<b>5,1</b>	<b>7 602</b>	<b>7 031</b>	<b>571</b>	<b>8,1</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	845	797	804	6,1	5,1	7 602	7 031	571	8,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>520</b>	<b>459</b>	<b>414</b>	<b>13,2</b>	<b>25,6</b>	<b>4 723</b>	<b>3 612</b>	<b>1 111</b>	<b>30,8</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	446	379	360	17,6	24,0	3 840	2 940	900	30,6
Rolltrailer.....	55	55	46	-1,1	18,6	495	400	95	23,8
Eisenbahngüterwagen.....	20	25	9	-22,4	122,8	337	254	83	32,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	-	337,4	X	52	19	33	175,4
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 362	2 370	2 635	-0,3	-10,4	20 749	19 462	1 287	6,6

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion <sup>2</sup>	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 208</b>	<b>7 663</b>	<b>3 076</b>	<b>3 642</b>	<b>776</b>	<b>1 523</b>	<b>247</b>	<b>7 279</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	803	212	21	146	54	31	2	337
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	185	22	0	79	38	25	-	21
Hamburg.....	54	15	6	18	1	4	-	10
Mecklenburg-Vorpommern.....	126	64	5	27	15	0	2	14
Niedersachsen.....	337	79	2	10	-	1	0	245
Schleswig-Holstein <sup>2</sup> .....	101	32	9	12	-	1	0	47
Verkehr mit dem Ausland.....	23 405	7 452	3 055	3 496	723	1 492	245	6 943
<b>in regionaler Gliederung <sup>3</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>13 822</b>	<b>4 421</b>	<b>1 271</b>	<b>2 315</b>	<b>307</b>	<b>590</b>	<b>181</b>	<b>4 738</b>
Europäische Union.....	8 089	1 186	966	1 284	232	399	53	3 969
darunter:								
Schweden.....	2 005	101	164	230	25	66	16	1 402
Finnland.....	1 175	168	244	41	21	35	4	663
Dänemark.....	990	78	91	67	17	22	18	698
Niederlande.....	907	201	70	474	15	37	4	107
Belgien.....	541	12	49	175	15	133	1	157
Polen.....	503	131	82	52	20	28	2	189
Litauen.....	483	63	39	49	8	22	0	302
Spanien.....	452	198	52	33	17	20	0	132
Lettland.....	325	91	50	28	9	5	1	140
Frankreich.....	205	32	49	52	12	7	2	52
Estland.....	168	56	17	23	4	10	0	57
Italien.....	108	29	3	12	59	2	1	0
Portugal.....	92	18	25	6	6	6	2	30
Griechenland.....	85	4	26	17	4	2	2	29
Irland.....	37	4	3	24	-	2	-	5
Übrige europäische Länder.....	5 733	3 235	305	1 030	75	191	129	769
darunter:								
Russland.....	2 115	1 048	145	552	26	47	6	292
Norwegen.....	1 991	1 447	53	155	6	17	81	234
<b>Afrika</b> .....	<b>1 702</b>	<b>1 050</b>	<b>114</b>	<b>137</b>	<b>11</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>337</b>
Nordafrika.....	713	383	59	59	10	14	5	183
darunter:								
Algerien.....	374	367	-	7	-	-	-	0
Marokko.....	169	5	23	20	3	6	5	107
Übrige afrikanische Länder.....	989	667	55	78	1	33	1	154
<b>Amerika</b> .....	<b>4 024</b>	<b>1 687</b>	<b>728</b>	<b>410</b>	<b>127</b>	<b>246</b>	<b>12</b>	<b>815</b>
Nordamerika.....	2 401	1 180	236	146	89	184	11	554
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 708	682	198	106	77	163	7	474
Kanada.....	693	498	38	41	12	21	3	81
Mittelamerika und Antillen.....	445	103	50	45	8	23	1	216
darunter:								
Mexiko.....	199	4	12	23	7	21	-	132
Panama.....	109	62	12	2	0	1	0	31
Südamerika.....	1 179	404	442	219	30	38	0	45
darunter:								
Brasilien.....	695	247	259	137	14	18	0	20
Kolumbien.....	151	74	30	40	2	2	-	1
<b>Asien</b> .....	<b>3 695</b>	<b>201</b>	<b>921</b>	<b>603</b>	<b>276</b>	<b>604</b>	<b>44</b>	<b>1 047</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	456	16	75	70	24	24	4	242
darunter:								
Oman.....	146	-	-	0	-	2	-	144
Saudi-Arabien.....	106	8	28	18	1	8	3	40
Übrige asiatische Länder.....	3 239	185	846	533	252	579	40	805
darunter:								
China.....	1 657	102	407	213	138	374	1	423
Singapur.....	369	36	124	76	19	40	8	67
Südkorea.....	177	10	54	41	15	20	2	35
Indien.....	166	7	30	32	12	21	17	47
Myanmar.....	140	0	1	-	-	-	-	140
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>38</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	38	12	17	3	2	3	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	-	-	0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>124</b>	<b>82</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

<sup>1</sup> Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

<sup>2</sup> Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

<sup>3</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup> in 1000 t

Versandregion <sup>2</sup>	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 451</b>	<b>6 420</b>	<b>1 494</b>	<b>1 761</b>	<b>322</b>	<b>864</b>	<b>139</b>	<b>3 452</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	401	139	9	82	1	22	0	148
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	123	22	-	70	-	18	-	14
Hamburg.....	23	12	0	1	0	2	-	7
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	36	-	4	1	-	-	5
Niedersachsen.....	169	62	-	6	-	0	0	100
Schleswig-Holstein <sup>2</sup> .....	40	8	9	1	-	1	-	22
Verkehr mit dem Ausland.....	14 050	6 281	1 485	1 679	321	842	139	3 304
<b>in regionaler Gliederung<sup>3</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>8 950</b>	<b>4 020</b>	<b>779</b>	<b>1 148</b>	<b>116</b>	<b>217</b>	<b>119</b>	<b>2 551</b>
Europäische Union.....	4 471	996	606	468	78	189	22	2 111
darunter:								
Schweden.....	1 060	62	141	76	14	24	0	742
Finnland.....	783	137	221	14	9	19	4	380
Niederlande.....	500	183	35	193	15	22	4	47
Dänemark.....	435	55	26	13	8	4	9	320
Spanien.....	330	198	20	13	4	13	0	83
Polen.....	329	108	53	19	3	13	2	131
Litauen.....	311	54	24	24	2	12	0	194
Lettland.....	212	84	25	16	3	0	0	84
Belgien.....	187	11	4	58	4	73	0	36
Estland.....	113	46	11	11	0	1	0	43
Frankreich.....	102	27	25	7	12	0	2	28
Italien.....	48	29	3	12	0	2	1	0
Portugal.....	36	1	16	5	0	2	-	11
Griechenland.....	17	2	3	3	3	1	0	4
Irland.....	9	-	-	5	-	-	-	4
Übrige europäische Länder.....	4 479	3 024	173	679	38	28	97	439
darunter:								
Russland.....	1 902	1 037	111	529	19	2	6	198
Norwegen.....	1 634	1 304	28	64	4	2	79	152
<b>Afrika</b> .....	<b>796</b>	<b>644</b>	<b>40</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>56</b>
Nordafrika.....	87	11	18	15	3	2	5	33
darunter:								
Ägypten.....	47	3	10	6	2	0	0	25
Marokko.....	37	4	8	9	1	2	5	8
Übrige afrikanische Länder.....	709	633	21	18	1	11	1	23
<b>Amerika</b> .....	<b>2 283</b>	<b>1 504</b>	<b>375</b>	<b>60</b>	<b>18</b>	<b>92</b>	<b>11</b>	<b>223</b>
Nordamerika.....	1 338	1 054	30	27	9	67	10	140
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	775	557	16	20	7	61	7	107
Kanada.....	563	496	14	8	2	6	3	33
Mittelamerika und Antillen.....	185	73	14	19	2	17	1	59
darunter:								
Panama.....	81	60	4	0	0	0	0	16
Mexiko.....	37	3	2	3	1	17	-	10
Südamerika.....	760	378	331	13	7	7	0	24
darunter:								
Brasilien.....	495	244	229	7	2	5	-	9
Kolumbien.....	81	73	6	1	-	-	-	1
<b>Asien</b> .....	<b>1 932</b>	<b>53</b>	<b>291</b>	<b>410</b>	<b>183</b>	<b>519</b>	<b>2</b>	<b>473</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	89	4	4	52	1	1	1	26
darunter:								
Katar.....	34	-	-	34	-	-	-	-
Saudi-Arabien.....	18	1	0	14	0	0	0	2
Übrige asiatische Länder.....	1 842	50	287	358	182	518	1	447
darunter:								
China.....	1 032	7	125	181	109	356	-	254
Singapur.....	194	24	64	49	13	30	1	13
Sri Lanka.....	86	7	21	9	4	5	0	41
Indien.....	86	5	12	18	11	17	-	22
Myanmar.....	83	0	1	-	-	-	-	82
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>15</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
Australien und Neuseeland.....	14	12	1	0	0	-	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	-	-	0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>75</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 757</b>	<b>1 243</b>	<b>1 582</b>	<b>1 881</b>	<b>454</b>	<b>660</b>	<b>108</b>	<b>3 828</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	402	72	12	64	53	9	2	189
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	62	-	0	10	38	6	-	8
Hamburg.....	31	4	5	16	1	2	-	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	80	28	5	23	14	0	2	9
Niedersachsen.....	168	16	2	4	-	1	-	145
Schleswig-Holstein <sup>2</sup> .....	61	24	0	11	-	0	0	25
Verkehr mit dem Ausland.....	9 355	1 171	1 570	1 817	402	651	106	3 639
<b>in regionaler Gliederung<sup>3</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 872</b>	<b>400</b>	<b>492</b>	<b>1 167</b>	<b>191</b>	<b>373</b>	<b>62</b>	<b>2 187</b>
Europäische Union.....	3 618	190	360	816	154	210	30	1 858
darunter:								
Schweden.....	946	39	24	154	11	42	16	659
Dänemark.....	555	23	65	54	9	17	9	378
Niederlande.....	408	18	35	281	0	14	0	59
Finnland.....	392	31	23	27	12	16	-	283
Belgien.....	354	2	45	116	11	60	1	120
Polen.....	175	24	29	33	17	15	-	58
Litauen.....	172	8	15	25	6	10	-	107
Spanien.....	122	-	32	20	14	7	-	49
Lettland.....	113	8	25	12	6	5	1	56
Frankreich.....	103	4	24	44	0	6	-	24
Griechenland.....	68	1	23	14	1	2	2	25
Italien.....	60	-	0	-	59	-	0	-
Portugal.....	57	17	9	1	5	4	2	18
Estland.....	55	10	6	12	3	9	-	14
Irland.....	28	4	3	19	-	2	-	1
Übrige europäische Länder.....	1 254	211	132	351	36	163	32	329
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	499	47	33	214	19	96	1	89
Norwegen.....	358	143	25	90	2	15	1	82
<b>Afrika</b> .....	<b>906</b>	<b>405</b>	<b>74</b>	<b>104</b>	<b>7</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>281</b>
Nordafrika.....	626	371	41	44	7	12	-	151
darunter:								
Algerien.....	371	364	-	7	-	-	-	-
Marokko.....	132	1	15	11	3	4	-	99
Übrige afrikanische Länder.....	280	34	33	60	-	22	-	130
<b>Amerika</b> .....	<b>1 741</b>	<b>183</b>	<b>353</b>	<b>350</b>	<b>110</b>	<b>154</b>	<b>1</b>	<b>592</b>
Nordamerika.....	1 063	127	205	119	81	117	0	414
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	933	125	182	86	71	102	0	367
Kanada.....	130	1	24	33	10	15	-	47
Mittelamerika und Antillen.....	260	30	36	26	6	6	-	156
darunter:								
Mexiko.....	162	1	9	20	5	3	-	122
Kuba.....	40	25	-	-	-	-	-	15
Südamerika.....	418	26	112	206	23	31	0	21
darunter:								
Brasilien.....	200	3	31	130	12	13	0	10
Kolumbien.....	70	1	24	39	2	2	-	0
<b>Asien</b> .....	<b>1 764</b>	<b>147</b>	<b>630</b>	<b>193</b>	<b>92</b>	<b>84</b>	<b>41</b>	<b>575</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	367	13	71	18	23	23	3	216
darunter:								
Oman.....	133	-	-	-	-	2	-	132
Saudi-Arabien.....	88	7	28	4	0	8	3	38
Übrige asiatische Länder.....	1 397	135	559	175	70	61	38	359
darunter:								
China.....	625	95	282	32	29	18	1	169
Singapur.....	175	11	60	27	6	10	7	54
Malaysia.....	105	4	30	59	5	5	2	0
Südkorea.....	104	10	50	9	9	8	2	16
Indien.....	80	2	18	13	1	4	17	25
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	23	0	17	2	2	3	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>49</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 208</b>	<b>3 954</b>	<b>6 012</b>	<b>1 777</b>	<b>9 714</b>	<b>1 624</b>	<b>1 127</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	803	188	174	135	229	76	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	185	79	22	65	19	-	-	-
Hamburg.....	54	15	17	4	17	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	126	27	60	36	3	-	-	-
Niedersachsen.....	337	55	37	24	189	32	1	-
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	101	12	37	6	2	44	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 405	3 766	5 839	1 642	9 485	1 548	1 125	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>13 822</b>	<b>3 109</b>	<b>3 290</b>	<b>1 201</b>	<b>3 549</b>	<b>1 548</b>	<b>1 125</b>	-
Europäische Union.....	8 089	1 225	1 032	859	2 398	1 538	1 037	-
darunter:								
Schweden.....	2 005	112	143	181	389	781	400	-
Finnland.....	1 175	15	159	168	301	32	500	-
Dänemark.....	990	24	122	40	194	607	2	-
Niederlande.....	907	545	185	59	118	-	-	-
Belgien.....	541	157	3	170	205	-	5	-
Polen.....	503	90	32	12	370	0	0	-
Litauen.....	483	-	73	17	242	69	83	-
Spanien.....	452	160	88	51	153	-	0	-
Lettland.....	325	10	92	27	114	48	34	-
Frankreich.....	205	57	38	19	92	-	-	-
Estland.....	168	13	44	7	92	0	11	-
Italien.....	108	39	-	62	7	-	-	-
Portugal.....	92	3	20	34	35	-	-	-
Griechenland.....	85	-	7	3	74	-	-	-
Irland.....	37	-	27	8	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 733	1 884	2 257	342	1 150	10	88	-
darunter:								
Russland.....	2 115	748	787	38	514	0	26	-
Norwegen.....	1 991	521	1 063	110	267	10	21	-
<b>Afrika</b> .....	<b>1 702</b>	<b>174</b>	<b>947</b>	<b>49</b>	<b>532</b>	-	-	-
Nordafrika.....	713	22	382	14	294	-	-	-
darunter:								
Algerien.....	374	-	374	-	0	-	-	-
Marokko.....	169	-	8	4	156	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	989	152	565	35	238	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>4 024</b>	<b>410</b>	<b>1 459</b>	<b>343</b>	<b>1 813</b>	-	-	-
Nordamerika.....	2 401	333	863	231	973	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 708	318	369	222	799	-	-	-
Kanada.....	693	16	494	9	174	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	445	22	74	34	316	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	199	-	-	29	170	-	-	-
Panama.....	109	-	49	1	59	-	-	-
Südamerika.....	1 179	55	522	78	524	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	695	-	472	39	185	-	-	-
Kolumbien.....	151	44	17	0	89	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>3 695</b>	<b>42</b>	<b>49</b>	<b>43</b>	<b>3 561</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	456	42	-	22	392	-	-	-
darunter:								
Oman.....	146	-	-	2	145	-	-	-
Saudi-Arabien.....	106	8	-	-	98	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 239	-	49	21	3 169	-	-	-
darunter:								
China.....	1 657	-	-	1	1 656	-	-	-
Singapur.....	369	-	-	5	364	-	-	-
Südkorea.....	177	-	-	2	175	-	-	-
Indien.....	166	-	-	0	166	-	-	-
Myanmar.....	140	-	-	-	140	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>38</b>	-	<b>11</b>	-	<b>27</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	38	-	11	-	27	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	0	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>124</b>	<b>31</b>	<b>83</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	-	-	-

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 451</b>	<b>2 960</b>	<b>4 561</b>	<b>842</b>	<b>4 703</b>	<b>779</b>	<b>606</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	401	126	96	47	95	36	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	123	70	22	19	13	-	-	-
Hamburg.....	23	1	11	2	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	46	4	33	9	0	-	-	-
Niedersachsen.....	169	50	18	12	72	16	1	-
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	40	1	13	5	1	20	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 050	2 834	4 465	795	4 608	743	606	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>8 950</b>	<b>2 247</b>	<b>2 701</b>	<b>640</b>	<b>2 013</b>	<b>743</b>	<b>606</b>	-
Europäische Union.....	4 471	662	680	506	1 312	738	573	-
darunter:								
Schweden.....	1 060	38	67	118	232	392	214	-
Finnland.....	783	-	133	135	210	14	291	-
Niederlande.....	500	246	154	44	56	-	-	-
Dänemark.....	435	7	36	19	105	266	1	-
Spanien.....	330	144	53	31	103	-	-	-
Polen.....	329	86	26	9	207	0	0	-
Litauen.....	311	-	62	11	157	39	43	-
Lettland.....	212	6	70	18	74	27	17	-
Belgien.....	187	57	3	81	46	-	0	-
Estland.....	113	9	41	0	57	0	6	-
Frankreich.....	102	28	30	14	30	-	-	-
Italien.....	48	39	-	2	7	-	-	-
Portugal.....	36	3	-	19	13	-	-	-
Griechenland.....	17	-	-	3	14	-	-	-
Irland.....	9	-	5	2	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 479	1 585	2 021	133	701	5	33	-
darunter:								
Russland.....	1 902	748	787	21	328	0	17	-
Norwegen.....	1 634	405	953	79	183	5	9	-
<b>Afrika</b> .....	<b>796</b>	<b>146</b>	<b>503</b>	<b>13</b>	<b>135</b>	-	-	-
Nordafrika.....	87	-	12	-	75	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	47	-	-	-	47	-	-	-
Marokko.....	37	-	8	-	28	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	709	146	491	13	60	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 283</b>	<b>371</b>	<b>1 192</b>	<b>134</b>	<b>586</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 338	294	741	49	255	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	775	294	247	48	186	-	-	-
Kanada.....	563	-	494	0	68	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	185	22	49	15	100	-	-	-
darunter:								
Panama.....	81	-	49	-	32	-	-	-
Mexiko.....	37	-	-	15	21	-	-	-
Südamerika.....	760	55	403	70	232	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	495	-	376	35	85	-	-	-
Kolumbien.....	81	44	-	-	37	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>1 932</b>	<b>42</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>1 869</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	89	42	-	-	47	-	-	-
darunter:								
Katar.....	34	34	-	-	-	-	-	-
Saudi-Arabien.....	18	8	-	-	10	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 842	-	14	6	1 822	-	-	-
darunter:								
China.....	1 032	-	-	0	1 032	-	-	-
Singapur.....	194	-	-	0	193	-	-	-
Sri Lanka.....	86	-	-	-	86	-	-	-
Indien.....	86	-	-	-	86	-	-	-
Myanmar.....	83	-	-	-	83	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>15</b>	-	<b>11</b>	-	<b>4</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	14	-	11	-	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	0	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>75</b>	<b>28</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	-	-	-	-

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 757</b>	<b>994</b>	<b>1 451</b>	<b>935</b>	<b>5 011</b>	<b>845</b>	<b>520</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	402	62	77	88	134	40	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	62	10	0	46	6	-	-	-
Hamburg.....	31	14	6	2	9	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	80	23	28	27	2	-	-	-
Niedersachsen.....	168	4	19	12	117	16	1	-
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	61	11	24	1	0	24	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 355	932	1 374	847	4 877	806	520	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 872</b>	<b>862</b>	<b>589</b>	<b>561</b>	<b>1 535</b>	<b>806</b>	<b>520</b>	-
Europäische Union.....	3 618	562	352	352	1 086	800	464	-
darunter:								
Schweden.....	946	74	76	63	157	390	186	-
Dänemark.....	555	17	86	21	89	341	1	-
Niederlande.....	408	300	31	15	62	-	-	-
Finnland.....	392	15	26	33	91	18	209	-
Belgien.....	354	100	-	90	159	-	5	-
Polen.....	175	4	6	3	162	-	-	-
Litauen.....	172	-	11	5	85	30	40	-
Spanien.....	122	16	35	20	50	-	0	-
Lettland.....	113	4	22	9	40	21	17	-
Frankreich.....	103	29	8	4	62	-	-	-
Griechenland.....	68	-	7	1	60	-	-	-
Italien.....	60	-	-	59	1	-	-	-
Portugal.....	57	-	20	15	21	-	-	-
Estland.....	55	5	3	7	35	0	5	-
Irland.....	28	-	22	5	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 254	299	236	209	449	5	55	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	499	172	88	151	55	-	33	-
Norwegen.....	358	117	109	30	84	5	13	-
<b>Afrika</b> .....	<b>906</b>	<b>28</b>	<b>444</b>	<b>36</b>	<b>397</b>	-	-	-
Nordafrika.....	626	22	371	14	219	-	-	-
darunter:								
Algerien.....	371	-	371	-	-	-	-	-
Marokko.....	132	-	-	4	128	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	280	6	74	22	178	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 741</b>	<b>40</b>	<b>267</b>	<b>209</b>	<b>1 227</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 063	40	123	182	719	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	933	24	123	173	613	-	-	-
Kanada.....	130	16	-	9	106	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	260	0	25	19	216	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	162	-	-	13	149	-	-	-
Kuba.....	40	-	25	-	15	-	-	-
Südamerika.....	418	-	119	8	292	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	200	-	96	4	100	-	-	-
Kolumbien.....	70	-	17	0	53	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>1 764</b>	-	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>1 691</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	367	-	-	22	344	-	-	-
darunter:								
Oman.....	133	-	-	2	132	-	-	-
Saudi-Arabien.....	88	-	-	-	88	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 397	-	35	15	1 347	-	-	-
darunter:								
China.....	625	-	-	0	625	-	-	-
Singapur.....	175	-	-	5	170	-	-	-
Malaysia.....	105	-	35	-	70	-	-	-
Südkorea.....	104	-	-	2	102	-	-	-
Indien.....	80	-	-	0	80	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>23</b>	-	-	-	<b>23</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	23	-	-	-	23	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>39</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	-	-	-

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.



## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>3 082 173</b>	<b>3 714 800</b>	<b>2 312 090</b>	<b>- 17,0</b>	<b>33,3</b>	<b>14 851 061</b>	<b>13 427 286</b>	<b>1 423 775</b>	<b>10,6</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>2 316 713</b>	<b>2 577 110</b>	<b>1 793 574</b>	<b>- 10,1</b>	<b>29,2</b>	<b>10 489 711</b>	<b>9 461 881</b>	<b>1 027 830</b>	<b>10,9</b>
darunter (Hafen):									
Emden.....	293 338	168 262	118 530	74,3	147,5	898 326	689 136	209 190	30,4
Borkum.....	293 338	168 262	118 530	74,3	147,5	860 762	689 136	171 626	24,9
Norden.....	286 756	333 748	271 521	- 14,1	5,6	1 371 213	1 383 418	- 12 205	- 0,9
Norderney.....	254 163	292 024	239 756	- 13,0	6,0	1 209 453	1 195 044	14 409	1,2
Dagebüll.....	179 136	203 772	171 543	- 12,1	4,4	1 028 124	1 020 086	8 038	0,8
Wyk auf Föhr.....	140 044	141 683	118 510	- 1,2	18,2	776 562	718 881	57 681	8,0
Langeoog.....	101 794	183 857	91 517	- 44,6	11,2	559 941	444 698	115 243	25,9
Esens.....	100 816	183 276	91 517	- 45,0	10,2	557 913	444 404	113 509	25,5
<b>Ausland</b> .....	<b>765 460</b>	<b>1 137 690</b>	<b>518 516</b>	<b>- 32,7</b>	<b>47,6</b>	<b>4 361 350</b>	<b>3 965 405</b>	<b>395 945</b>	<b>10,0</b>
Europa.....	765 367	1 137 690	517 977	- 32,7	47,8	4 360 689	3 963 119	397 570	10,0
darunter:									
Dänemark.....	464 810	695 310	367 944	- 33,2	26,3	2 827 243	2 846 296	- 19 053	- 0,7
Schweden.....	159 306	298 176	87 467	- 46,6	82,1	1 110 812	637 341	473 471	74,3
Norwegen.....	75 540	70 677	27 072	6,9	179,0	169 517	301 360	- 131 843	- 43,7
Polen.....	28 359	17 403	18 756	63,0	51,2	68 939	55 785	13 154	23,6
Finnland.....	9 447	16 259	7 204	- 41,9	31,1	64 319	18 886	45 433	240,6
Estland.....	8 761	18 725	-	- 53,2	X	42 970	-	42 970	X
Litauen.....	5 509	11 282	4 525	- 51,2	21,7	47 291	71 074	- 23 783	- 33,5
Übrige Regionen.....	93	-	539	X	- 82,7	661	2 286	- 1 625	- 71,1
<b>davon:</b>									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 523 106</b>	<b>1 849 789</b>	<b>1 148 395</b>	<b>- 17,7</b>	<b>32,6</b>	<b>7 411 298</b>	<b>6 721 418</b>	<b>689 880</b>	<b>10,3</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>1 158 070</b>	<b>1 281 515</b>	<b>888 101</b>	<b>- 9,6</b>	<b>30,4</b>	<b>5 239 232</b>	<b>4 725 685</b>	<b>513 547</b>	<b>10,9</b>
darunter (Hafen):									
Borkum.....	146 669	84 131	59 265	74,3	147,5	430 381	344 568	85 813	24,9
Emden.....	146 669	84 131	59 265	74,3	147,5	449 163	344 568	104 595	30,4
Norden.....	141 742	165 360	133 633	- 14,3	6,1	694 806	687 770	7 036	1,0
Norderney.....	128 006	146 799	121 583	- 12,8	5,3	596 668	600 433	- 3 765	- 0,6
Dagebüll.....	88 501	110 764	84 855	- 20,1	4,3	527 188	512 918	14 270	2,8
Wyk auf Föhr.....	70 336	52 477	51 924	34,0	35,5	369 716	358 801	10 915	3,0
Langeoog.....	51 739	93 158	46 400	- 44,5	11,5	277 107	223 314	53 793	24,1
Esens.....	49 566	90 411	45 117	- 45,2	9,9	281 821	221 237	60 584	27,4
<b>Ausland</b> .....	<b>365 036</b>	<b>568 274</b>	<b>260 294</b>	<b>- 35,8</b>	<b>40,2</b>	<b>2 172 066</b>	<b>1 995 733</b>	<b>176 333</b>	<b>8,8</b>
Europa.....	364 943	568 274	259 996	- 35,8	40,4	2 171 405	1 995 171	176 234	8,8
darunter:									
Dänemark.....	225 204	355 166	188 523	- 36,6	19,5	1 413 808	1 434 385	- 20 577	- 1,4
Schweden.....	77 699	152 833	41 756	- 49,2	86,1	573 587	320 760	252 827	78,8
Norwegen.....	35 080	36 298	12 996	- 3,4	169,9	76 778	152 240	- 75 462	- 49,6
Polen.....	12 713	8 155	9 464	55,9	34,3	32 762	28 376	4 386	15,5
Finnland.....	3 595	6 718	3 372	- 46,5	6,6	31 117	9 919	21 198	213,7
Niederlande.....	3 288	56	-	5 771,4	X	3 345	3	3 342	111 400,0
Litauen.....	2 163	4 429	1 631	- 51,2	32,6	22 000	36 358	- 14 358	- 39,5
Übrige Regionen.....	93	-	298	X	- 68,8	661	562	99	17,6
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 559 067</b>	<b>1 865 011</b>	<b>1 163 695</b>	<b>- 16,4</b>	<b>34,0</b>	<b>7 439 763</b>	<b>6 705 868</b>	<b>733 895</b>	<b>10,9</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>1 158 643</b>	<b>1 295 595</b>	<b>905 473</b>	<b>- 10,6</b>	<b>28,0</b>	<b>5 250 479</b>	<b>4 736 196</b>	<b>514 283</b>	<b>10,9</b>
darunter (Hafen):									
Borkum.....	146 669	84 131	59 265	74,3	147,5	430 381	344 568	85 813	24,9
Emden.....	146 669	84 131	59 265	74,3	147,5	449 163	344 568	104 595	30,4
Norden.....	145 014	168 388	137 888	- 13,9	5,2	676 407	695 648	- 19 241	- 2,8
Norderney.....	126 157	145 225	118 173	- 13,1	6,8	612 785	594 611	18 174	3,1
Dagebüll.....	90 635	93 008	86 688	- 2,6	4,6	500 936	507 168	- 6 232	- 1,2
Wyk auf Föhr.....	69 708	89 206	66 586	- 21,9	4,7	406 846	360 080	46 766	13,0
Esens.....	51 250	92 865	46 400	- 44,8	10,5	276 092	223 167	52 925	23,7
Langeoog.....	50 055	90 699	45 117	- 44,8	10,9	282 834	221 384	61 450	27,8
<b>Ausland</b> .....	<b>400 424</b>	<b>569 416</b>	<b>258 222</b>	<b>- 29,7</b>	<b>55,1</b>	<b>2 189 284</b>	<b>1 969 672</b>	<b>219 612</b>	<b>11,1</b>
Europa.....	400 424	569 416	257 981	- 29,7	55,2	2 189 284	1 967 948	221 336	11,2
darunter:									
Dänemark.....	239 606	340 144	179 421	- 29,6	33,5	1 413 435	1 411 911	1 524	0,1
Schweden.....	81 607	145 343	45 711	- 43,9	78,5	537 225	316 581	220 644	69,7
Norwegen.....	40 460	34 379	14 076	17,7	187,4	92 739	149 120	- 56 381	- 37,8
Polen.....	15 646	9 248	9 292	69,2	68,4	36 177	27 409	8 768	32,0
Estland.....	7 512	18 725	-	- 59,9	X	36 626	-	36 626	X
Finnland.....	5 852	9 541	3 832	- 38,7	52,7	33 202	8 967	24 235	270,3
Litauen.....	3 346	6 853	2 894	- 51,2	15,6	25 291	34 716	- 9 425	- 27,1
Übrige Regionen.....	-	-	241	X	- 100,0	-	1 724	- 1 724	- 100,0

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>3 082 173</b>	<b>3 714 800</b>	<b>2 312 090</b>	<b>- 17,0</b>	<b>33,3</b>	<b>14 851 061</b>	<b>13 427 286</b>	<b>1 423 775</b>	<b>10,6</b>
darunter:									
Fehmarn.....	294 293	474 902	248 081	- 38,0	18,6	1 891 864	1 935 707	- 43 843	- 2,3
Borkum.....	293 338	168 262	118 530	74,3	147,5	860 762	689 136	171 626	24,9
Emden.....	293 338	168 262	118 530	74,3	147,5	898 326	689 136	209 190	30,4
Norden.....	286 756	333 748	271 521	- 14,1	5,6	1 371 213	1 383 418	- 12 205	- 0,9
Nordemey.....	254 163	292 024	239 756	- 13,0	6,0	1 209 453	1 195 044	14 409	1,2
Rostock.....	205 285	337 313	144 603	- 39,1	42,0	1 371 806	1 104 872	266 934	24,2
Dagebüll.....	179 136	203 772	171 543	- 12,1	4,4	1 028 124	1 020 086	8 038	0,8
Kiel.....	142 590	193 488	49 845	- 26,3	186,1	555 569	467 839	87 730	18,8
Wyk auf Föhr.....	140 044	141 683	118 510	- 1,2	18,2	776 562	718 881	57 681	8,0
Langeoog.....	101 794	183 857	91 517	- 44,6	11,2	559 941	444 698	115 243	25,9
Esens.....	100 816	183 276	91 517	- 45,0	10,2	557 913	444 404	113 509	25,5
Helgoland.....	93 419	121 778	85 611	- 23,3	9,1	387 598	363 632	23 966	6,6
Föhr-Amrum.....	81 599	90 258	75 064	- 9,6	8,7	417 861	395 401	22 460	5,7
List auf Sylt.....	66 603	74 228	47 851	- 10,3	39,2	276 629	305 114	- 28 485	- 9,3
Cuxhaven.....	57 461	77 586	53 230	- 25,9	7,9	245 302	191 298	54 004	28,2
Büsum.....	44 735	62 910	40 497	- 28,9	10,5	219 507	174 732	44 775	25,6
Neuharlingersiel.....	42 409	57 868	37 870	- 26,7	12,0	215 940	198 295	17 645	8,9
Spiekeroog.....	42 409	58 454	37 870	- 27,4	12,0	216 770	198 295	18 475	9,3
Wittmund.....	40 161	49 013	19 146	- 18,1	109,8	196 516	151 412	45 104	29,8
Wangerooge.....	40 161	49 013	19 146	- 18,1	109,8	196 556	151 412	45 144	29,8
davon:									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 523 106</b>	<b>1 849 789</b>	<b>1 148 395</b>	<b>- 17,7</b>	<b>32,6</b>	<b>7 411 298</b>	<b>6 721 418</b>	<b>689 880</b>	<b>10,3</b>
darunter:									
Emden.....	146 669	84 131	59 265	74,3	147,5	449 163	344 568	104 595	30,4
Borkum.....	146 669	84 131	59 265	74,3	147,5	430 381	344 568	85 813	24,9
Fehmarn.....	142 215	248 189	121 498	- 42,7	17,1	956 260	983 885	- 27 625	- 2,8
Norden.....	141 742	165 360	133 633	- 14,3	6,1	694 806	687 770	7 036	1,0
Nordemey.....	128 006	146 799	121 583	- 12,8	5,3	596 668	600 433	- 3 765	- 0,6
Rostock.....	100 755	169 096	71 673	- 40,4	40,6	686 037	553 398	132 639	24,0
Dagebüll.....	88 501	110 764	84 855	- 20,1	4,3	527 188	512 918	14 270	2,8
Wyk auf Föhr.....	70 336	52 477	51 924	34,0	35,5	369 716	358 801	10 915	3,0
Kiel.....	66 152	94 238	23 002	- 29,8	187,6	271 585	233 771	37 814	16,2
Langeoog.....	51 739	93 158	46 400	- 44,5	11,5	277 107	223 314	53 793	24,1
Esens.....	49 566	90 411	45 117	- 45,2	9,9	281 821	221 237	60 584	27,4
Helgoland.....	47 107	61 217	42 987	- 23,0	9,6	193 395	180 596	12 799	7,1
Föhr-Amrum.....	42 041	47 086	37 446	- 10,7	12,3	205 334	195 975	9 359	4,8
List auf Sylt.....	30 845	33 407	31 021	- 7,7	- 0,6	127 596	147 818	- 20 222	- 13,7
Cuxhaven.....	27 970	37 112	25 590	- 24,6	9,3	120 943	91 697	29 246	31,9
Büsum.....	22 359	31 455	20 261	- 28,9	10,4	109 652	87 459	22 193	25,4
Spiekeroog.....	21 612	29 084	19 309	- 25,7	11,9	106 950	99 491	7 459	7,5
Wittmund.....	21 234	24 666	9 552	- 13,9	122,3	97 561	77 563	19 998	25,8
Neuharlingersiel.....	20 797	29 077	18 561	- 28,5	12,0	109 407	98 804	10 603	10,7
Wangerooge.....	18 927	24 347	9 594	- 22,3	97,3	98 986	73 849	25 137	34,0
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 559 067</b>	<b>1 865 011</b>	<b>1 163 695</b>	<b>- 16,4</b>	<b>34,0</b>	<b>7 439 763</b>	<b>6 705 868</b>	<b>733 895</b>	<b>10,9</b>
darunter:									
Fehmarn.....	152 078	226 713	126 583	- 32,9	20,1	935 604	951 822	- 16 218	- 1,7
Emden.....	146 669	84 131	59 265	74,3	147,5	449 163	344 568	104 595	30,4
Borkum.....	146 669	84 131	59 265	74,3	147,5	430 381	344 568	85 813	24,9
Norden.....	145 014	168 388	137 888	- 13,9	5,2	676 407	695 648	- 19 241	- 2,8
Nordemey.....	126 157	145 225	118 173	- 13,1	6,8	612 785	594 611	18 174	3,1
Rostock.....	104 530	168 217	72 930	- 37,9	43,3	685 769	551 474	134 295	24,4
Dagebüll.....	90 635	93 008	86 688	- 2,6	4,6	500 936	507 168	- 6 232	- 1,2
Kiel.....	76 438	99 250	26 843	- 23,0	184,8	283 984	234 068	49 916	21,3
Wyk auf Föhr.....	69 708	89 206	66 586	- 21,9	4,7	406 846	360 080	46 766	13,0
Esens.....	51 250	92 865	46 400	- 44,8	10,5	276 092	223 167	52 925	23,7
Langeoog.....	50 055	90 699	45 117	- 44,8	10,9	282 834	221 384	61 450	27,8
Helgoland.....	46 312	60 561	42 624	- 23,5	8,7	194 203	183 036	11 167	6,1
Föhr-Amrum.....	39 558	43 172	37 618	- 8,4	5,2	212 527	199 426	13 101	6,6
List auf Sylt.....	35 758	40 821	16 830	- 12,4	112,5	149 033	157 296	- 8 263	- 5,3
Cuxhaven.....	29 491	40 474	27 640	- 27,1	6,7	124 359	99 601	24 758	24,9
Büsum.....	22 376	31 455	20 236	- 28,9	10,6	109 855	87 273	22 582	25,9
Neuharlingersiel.....	21 612	28 791	19 309	- 24,9	11,9	106 533	99 491	7 042	7,1
Wangerooge.....	21 234	24 666	9 552	- 13,9	122,3	97 570	77 563	20 007	25,8
Lübeck.....	20 953	47 282	5 343	- 55,7	292,2	134 755	33 624	101 131	300,8
Spiekeroog.....	20 797	29 370	18 561	- 29,2	12,0	109 820	98 804	11 016	11,1

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis September				
	September	August	September	Vormonat	Vorjahres-	2021	2020	Veränderung gegenüber		
					monat			Vorjahreszeitraum	absolut	%
				%						
<b>Anzahl Schiffsbewegungen</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>11 685</b>	<b>11 954</b>	<b>11 624</b>	<b>- 2,3</b>	<b>0,5</b>	<b>80 992</b>	<b>79 723</b>	<b>1 269</b>	<b>1,6</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>8 553</b>	<b>8 915</b>	<b>8 778</b>	<b>- 4,1</b>	<b>- 2,6</b>	<b>65 574</b>	<b>62 939</b>	<b>2 635</b>	<b>4,2</b>	
Tankschiff .....	359	412	352	- 12,9	2,0	3 396	3 400	- 4	- 0,1	
Schüttgutfrachtschiff .....	170	159	122	6,9	39,3	1 288	1 160	128	11,0	
Containerschiff .....	605	616	591	- 1,8	2,4	5 428	5 435	- 7	- 0,1	
Spezialfrachtschiff .....	10	8	11	25,0	- 9,1	67	56	11	19,6	
Stückgutfrachtschiff .....	760	837	905	- 9,2	- 16,0	6 864	7 098	- 234	- 3,3	
Ro-Ro-Schiff .....	6 478	6 693	6 581	- 3,2	- 1,6	46 715	44 264	2 451	5,5	
Fahrzeugtransportschiff .....	128	111	166	15,3	- 22,9	1 298	1 162	136	11,7	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	-	-	1	X	- 100,0	20	17	3	17,6	
Offshore-Fahrzeug .....	43	79	49	- 45,6	- 12,2	498	347	151	43,5	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>3 070</b>	<b>2 995</b>	<b>2 829</b>	<b>2,5</b>	<b>8,5</b>	<b>14 890</b>	<b>14 872</b>	<b>18</b>	<b>0,1</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	2 991	2 925	2 785	2,3	7,4	14 686	14 756	- 70	- 0,5	
Kreuzfahrtschiff .....	79	70	44	12,9	79,5	204	116	88	75,9	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>62</b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>40,9</b>	<b>264,7</b>	<b>528</b>	<b>1 912</b>	<b>- 1 384</b>	<b>- 72,4</b>	
<b>Bruttoraumzahl in 1 000</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>101 964</b>	<b>102 389</b>	<b>95 142</b>	<b>- 0,4</b>	<b>7,2</b>	<b>821 111</b>	<b>791 381</b>	<b>29 730</b>	<b>3,8</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>95 495</b>	<b>96 129</b>	<b>92 127</b>	<b>- 0,7</b>	<b>3,7</b>	<b>800 196</b>	<b>779 186</b>	<b>21 011</b>	<b>2,7</b>	
Tankschiff .....	3 534	3 784	3 473	- 6,6	1,7	33 666	33 672	- 6	0,0	
Schüttgutfrachtschiff .....	4 234	4 139	3 229	2,3	31,1	32 722	29 965	4 757	17,0	
Containerschiff .....	31 422	33 830	30 928	- 7,1	1,6	288 606	283 435	5 171	1,8	
Spezialfrachtschiff .....	42	37	20	15,2	111,7	261	244	17	6,8	
Stückgutfrachtschiff .....	2 370	2 417	2 566	- 1,9	- 7,6	21 899	22 900	- 1 001	- 4,4	
Ro-Ro-Schiff .....	47 609	46 413	44 551	2,6	6,9	362 604	357 076	5 528	1,5	
Fahrzeugtransportschiff .....	6 157	5 306	7 235	16,0	- 14,9	59 000	53 001	5 999	11,3	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	-	-	8	X	- 100,0	58	48	10	21,0	
Offshore-Fahrzeug .....	128	202	118	- 36,9	8,4	1 380	844	536	63,6	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>6 409</b>	<b>6 188</b>	<b>2 963</b>	<b>3,6</b>	<b>116,3</b>	<b>19 826</b>	<b>11 690</b>	<b>8 135</b>	<b>69,6</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	1 285	1 285	1 269	0,1	1,3	6 618	7 087	- 469	- 6,6	
Kreuzfahrtschiff .....	5 124	4 903	1 694	4,5	202,5	13 208	4 604	8 604	186,9	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>60</b>	<b>71</b>	<b>52</b>	<b>- 16,6</b>	<b>14,7</b>	<b>1 089</b>	<b>505</b>	<b>583</b>	<b>115,5</b>	
<b>Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>76 142</b>	<b>80 396</b>	<b>77 492</b>	<b>- 5,3</b>	<b>- 1,7</b>	<b>662 745</b>	<b>627 494</b>	<b>35 251</b>	<b>5,6</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>75 217</b>	<b>79 494</b>	<b>76 932</b>	<b>- 5,4</b>	<b>- 2,2</b>	<b>658 245</b>	<b>624 471</b>	<b>33 774</b>	<b>5,4</b>	
Tankschiff .....	5 628	5 883	5 466	- 4,3	3,0	52 894	53 538	- 644	- 1,2	
Schüttgutfrachtschiff .....	7 377	7 240	5 592	1,9	31,9	57 555	48 579	8 976	18,5	
Containerschiff .....	33 594	35 977	32 856	- 6,6	2,2	307 715	302 084	5 631	1,9	
Spezialfrachtschiff .....	53	40	28	31,4	88,4	302	324	- 22	- 6,8	
Stückgutfrachtschiff .....	3 327	3 388	3 571	- 1,8	- 6,8	30 259	31 890	- 1 630	- 5,1	
Ro-Ro-Schiff .....	22 972	24 908	26 799	- 7,8	- 14,3	187 835	168 586	19 249	11,4	
Fahrzeugtransportschiff .....	2 118	1 822	2 453	16,3	- 13,7	20 012	18 313	1 700	9,3	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	-	-	14	X	- 100,0	126	96	30	31,0	
Offshore-Fahrzeug .....	148	237	153	- 37,5	- 3,4	1 547	1 063	484	45,6	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>858</b>	<b>823</b>	<b>484</b>	<b>4,2</b>	<b>77,3</b>	<b>3 210</b>	<b>2 431</b>	<b>778</b>	<b>32,0</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	353	376	345	- 6,1	2,4	1 965	2 035	- 69	- 3,4	
Kreuzfahrtschiff .....	505	447	139	12,9	263,6	1 245	397	848	213,7	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>67</b>	<b>78</b>	<b>76</b>	<b>- 14,7</b>	<b>- 11,6</b>	<b>1 290</b>	<b>592</b>	<b>698</b>	<b>118,1</b>	
<b>Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>24 208</b>	<b>24 179</b>	<b>22 625</b>	<b>0,1</b>	<b>7,0</b>	<b>215 124</b>	<b>203 414</b>	<b>11 710</b>	<b>5,8</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>24 186</b>	<b>24 150</b>	<b>22 603</b>	<b>0,1</b>	<b>7,0</b>	<b>214 663</b>	<b>203 248</b>	<b>11 415</b>	<b>5,6</b>	
Tankschiff .....	3 921	3 991	3 608	- 1,7	8,7	35 271	35 623	- 352	- 1,0	
Schüttgutfrachtschiff .....	4 838	5 092	3 761	- 5,0	28,6	38 181	32 621	5 560	17,0	
Containerschiff .....	9 569	9 601	9 477	- 0,3	1,0	88 670	85 937	2 733	3,2	
Spezialfrachtschiff .....	17	12	17	37,7	- 0,5	87	109	- 22	- 20,4	
Stückgutfrachtschiff .....	2 132	2 132	2 208	0,0	- 3,4	18 141	18 826	- 685	- 3,6	
Ro-Ro-Schiff .....	3 299	2 987	2 949	10,5	11,9	29 805	26 114	3 692	14,1	
Fahrzeugtransportschiff .....	391	299	566	31,0	- 30,8	4 233	3 894	339	8,7	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	-	-	13	X	- 100,0	98	62	35	56,5	
Offshore-Fahrzeug .....	18	35	4	- 49,7	339,9	178	63	115	183,1	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>22</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>- 23,1</b>	<b>- 1,5</b>	<b>461</b>	<b>166</b>	<b>295</b>	<b>178,3</b>	

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin:</i> laufend</li><li>• <i>Periodizität:</i> monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li><li>• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation:</i> <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## **2 Inhalte und Nutzerbedarf**

### **2.1 Inhalte der Statistik**

#### **2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik**

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### **2.1.2 Klassifikationssysteme**

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### **2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen**

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### **2.2 Nutzerbedarf**

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### **2.3 Nutzerkonsultation**

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die



Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### 4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit

#### 5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

#### 5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

### 6 Vergleichbarkeit

#### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

### 7 Kohärenz

#### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

#### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

#### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

### 8 Verbreitung und Kommunikation

#### 8.1 Verbreitungswege

##### Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

## **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

## **Online-Datenbank**

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

## **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

## **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

## **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

## **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustieghafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

## Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

## Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

### 3 Abgang

2 30

#### 3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am    31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat  37-39

#### 3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

#### 3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71