

Verkehr

Seeschifffahrt



August 2021

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 21.01.2022
Artikelnummer: 2080500211084

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2022
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis August				
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			2021	2020
Gesamtverkehr										
Insgesamt	24 179	24 131	22 798	0,2	6,1	190 916	180 789	10 127	5,6	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 665	1 316	1 404	26,5	18,6	12 236	12 568	- 332	- 2,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 704	2 998	2 959	- 9,8	- 8,6	20 498	19 786	712	3,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 389	2 561	2 511	32,3	35,0	21 719	19 354	2 365	12,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 186	1 089	1 233	8,9	- 3,8	9 780	10 028	- 248	- 2,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	200	216	163	- 7,3	22,5	1 585	1 291	295	22,8	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 585	1 568	1 450	1,1	9,3	12 687	12 828	- 140	- 1,1	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 486	1 609	1 349	- 7,6	10,2	11 770	11 377	393	3,5	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 004	1 983	1 668	1,1	20,2	15 515	14 483	1 032	7,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	333	411	253	- 19,0	31,8	2 778	2 297	482	21,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	942	963	550	- 2,2	71,2	6 919	5 305	1 614	30,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	587	614	434	- 4,4	35,3	4 965	3 559	1 406	39,5	
12 Fahrzeuge.....	534	763	728	- 30,0	- 26,6	6 182	5 315	868	16,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	209	203	166	2,6	25,7	1 673	1 327	346	26,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	324	293	260	10,7	24,5	2 379	2 226	153	6,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	7	7	7,1	6,0	44	49	- 5	- 9,6	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	875,0	387,5	0	0	0	22,6	
18 Sammelgut.....	167	195	122	- 14,6	36,4	1 386	1 213	173	14,2	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 797	7 324	7 519	- 7,2	- 9,6	58 563	57 597	967	1,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	60	17	23	253,9	160,2	236	188	48	25,4	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 248	4 321	4 021	- 1,7	5,6	35 035	32 044	2 991	9,3	
davon:										
Empfang										
Zusammen	14 521	14 303	13 711	1,5	5,9	111 653	105 933	5 721	5,4	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	887	882	857	0,5	3,5	6 842	6 391	451	7,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 590	2 850	2 935	- 9,1	- 11,8	19 880	19 601	280	1,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 121	2 260	2 317	38,1	34,7	19 675	17 650	2 025	11,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	537	475	571	13,0	- 6,0	4 647	4 773	- 126	- 2,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	147	160	117	- 7,8	25,4	1 186	992	194	19,5	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	700	725	718	- 3,5	- 2,6	5 502	5 934	- 432	- 7,3	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	921	1 015	888	- 9,3	3,7	7 126	8 073	- 947	- 11,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	823	902	663	- 8,8	24,2	6 464	5 747	717	12,5	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	144	230	84	- 37,3	72,1	1 207	914	293	32,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	410	378	189	8,4	116,4	2 941	2 159	782	36,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	390	401	272	- 2,7	43,4	3 313	2 239	1 074	48,0	
12 Fahrzeuge.....	217	283	254	- 23,4	- 14,4	2 321	1 893	428	22,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	132	142	62	- 7,3	111,4	1 115	724	391	54,0	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	219	119	99	83,1	120,2	1 079	950	129	13,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	4,1	0,6	22	26	- 4	- 14,0	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	184,4	
18 Sammelgut.....	77	88	68	- 12,5	14,1	650	577	73	12,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 148	3 377	3 597	- 6,8	- 12,5	27 550	27 192	358	1,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	55	10	16	427,8	250,9	134	98	35	36,2	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 109	2 171	2 000	- 2,9	5,5	17 501	16 042	1 459	9,1	
Versand										
Zusammen	9 658	9 828	9 087	- 1,7	6,3	79 263	74 857	4 406	5,9	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	778	434	547	79,1	42,2	5 393	6 177	- 783	- 12,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	114	148	23	- 23,1	390,5	618	186	432	232,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	268	301	194	- 10,8	38,5	2 044	1 704	340	20,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	649	614	662	5,8	- 1,9	5 133	5 254	- 121	- 2,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	53	56	46	- 5,8	15,2	399	298	101	33,7	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	885	843	731	5,1	21,0	7 186	6 894	292	4,2	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	565	594	461	- 4,9	22,6	4 644	3 304	1 340	40,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 181	1 081	1 005	9,3	17,5	9 051	8 736	315	3,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	188	181	169	4,2	11,7	1 572	1 383	188	13,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	532	585	361	- 9,1	47,5	3 978	3 146	832	26,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	197	214	162	- 7,7	21,6	1 652	1 320	333	25,2	
12 Fahrzeuge.....	317	480	474	- 34,0	- 33,2	3 861	3 421	440	12,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	77	61	104	25,8	- 26,1	559	603	- 45	- 7,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	106	174	161	- 39,1	- 34,4	1 300	1 276	24	1,9	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	3	10,1	11,8	22	24	- 1	- 4,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	-	X	X	0	0	0	- 10,2	
18 Sammelgut.....	90	107	55	- 16,4	63,9	736	636	99	15,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 649	3 947	3 922	- 7,5	- 7,0	31 014	30 405	609	2,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	6	7	8	- 17,1	- 27,0	102	90	12	13,6	
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 139	2 150	2 021	- 0,5	5,8	17 534	16 002	1 531	9,6	

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 217	1 260	1 155	- 3,4	5,4	9 862	9 160	702	7,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	40	41	34	- 1,7	17,9	328	282	45	16,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	1	0	- 54,1	137,3	3	0	3	693,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15	18	13	- 14,6	14,7	123	115	8	6,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	78	83	74	- 6,5	4,7	639	617	22	3,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	26	27	23	- 6,0	13,9	203	165	38	23,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	104	102	93	1,4	11,5	844	846	- 2	- 0,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	3	3	- 2,7	0,3	26	23	3	14,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	115	117	86	- 1,6	33,7	890	760	130	17,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	27	29	16	- 8,1	64,3	204	150	54	36,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	63	63	40	0,0	58,7	500	383	117	30,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	66	68	39	- 2,5	70,1	533	388	146	37,6
12 Fahrzeuge.....	23	27	15	- 15,5	51,1	201	140	61	43,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	27	26	22	2,3	23,2	219	170	49	28,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10	8	8	23,8	26,6	74	77	- 3	- 4,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	174	175	152	- 0,7	14,1	1 319	1 223	96	7,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	7	8	3	- 9,4	128,1	50	35	15	41,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	441	465	535	- 5,1	- 17,5	3 705	3 783	- 78	- 2,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	- 83,3	X	0	0	0	431,1
davon:									
Empfang									
Zusammen	609	628	579	- 3,1	5,1	4 976	4 645	330	7,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	21	21	19	- 0,4	10,5	190	179	11	6,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 89,5	- 85,7	1	0	1	319,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	6	5	6,2	19,7	45	44	1	2,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	30	33	27	- 7,4	10,9	256	247	9	3,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	20	21	17	- 6,1	14,5	158	132	26	20,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	30	31	29	- 3,3	3,4	240	239	1	0,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	- 10,4	- 2,3	9	9	0	3,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	57	63	36	- 9,2	55,9	448	359	90	25,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	16	17	9	- 7,5	71,2	122	98	24	24,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	33	35	18	- 4,9	80,8	259	195	64	32,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	50	50	26	- 1,4	91,2	404	278	126	45,3
12 Fahrzeuge.....	15	16	7	- 7,4	93,5	126	84	41	48,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18	19	9	- 6,8	98,3	154	97	57	59,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5	4	3	31,3	44,1	30	27	3	11,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	102	99	94	2,5	7,6	787	814	- 26	- 3,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	2	1	15,4	49,5	14	12	1	10,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	204	211	275	- 3,2	- 25,6	1 733	1 832	- 99	- 5,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	- 83,3	X	0	0	0	973,3
Versand									
Zusammen	609	631	576	- 3,6	5,7	4 886	4 514	372	8,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	19	19	15	- 3,2	27,6	138	103	34	33,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 45,3	857,7	2	0	2	1 111,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	12	8	- 24,2	11,6	78	71	7	9,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	47	50	47	- 5,9	1,1	383	371	12	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6	6	5	- 5,8	11,8	44	33	12	35,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	74	72	64	3,4	15,2	604	607	- 3	- 0,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	2	3,3	2,1	17	14	3	20,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	58	54	49	7,1	17,3	442	402	40	10,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	11	13	7	- 9,0	55,8	82	52	30	57,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30	29	22	6,0	40,0	241	188	53	28,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	16	17	13	- 5,8	27,2	130	110	20	18,0
12 Fahrzeuge.....	8	11	7	- 26,9	8,3	75	56	19	35,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9	7	13	26,1	- 28,8	65	74	- 9	- 11,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	5	5	17,9	14,5	44	50	- 6	- 12,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	72	76	58	- 4,7	24,8	531	409	122	29,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	5	6	2	- 17,5	199,8	36	23	13	57,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	237	253	260	- 6,6	- 9,0	1 973	1 951	22	1,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 93,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 179	24 131	22 798	0,2	6,1	190 916	180 789	10 127	5,6
darunter:									
Hamburg.....	9 865	9 135	9 079	8,0	8,7	73 639	71 026	2 613	3,7
Bremerhaven.....	3 620	3 816	3 683	- 5,1	- 1,7	31 479	30 826	653	2,1
Rostock.....	1 992	1 583	1 626	25,9	22,5	14 830	13 387	1 443	10,8
Wilhelmshaven.....	1 826	2 311	2 146	- 21,0	- 14,9	14 951	15 131	- 180	- 1,2
Lübeck ¹	1 319	1 387	1 415	- 4,9	- 6,8	11 846	10 411	1 435	13,8
Bremen.....	1 043	1 136	709	- 8,2	47,2	8 209	6 447	1 761	27,3
Brunsbüttel.....	719	659	726	9,0	- 1,0	5 523	6 113	- 591	- 9,7
Stade.....	611	444	427	37,7	43,1	4 107	4 092	14	0,4
JadeWeserPort.....	528	686	433	- 23,1	21,8	4 428	3 301	1 128	34,2
Kiel.....	454	473	448	- 4,0	1,5	3 565	3 155	410	13,0
Fehmarn.....	436	448	391	- 2,7	11,5	3 730	3 354	376	11,2
Brake (Unterweser).....	347	456	421	- 24,1	- 17,6	3 313	3 413	- 100	- 2,9
Emden.....	288	348	286	- 17,2	0,6	2 582	2 443	139	5,7
Wismar.....	222	240	184	- 7,5	20,4	1 786	1 541	245	15,9
Cuxhaven.....	220	229	185	- 3,8	18,9	1 614	1 352	262	19,4
Nordenham.....	145	186	105	- 22,1	38,3	1 123	740	383	51,8
Sassnitz.....	144	124	64	15,9	125,5	836	698	138	19,8
Stralsund.....	45	63	51	- 29,3	- 12,6	505	460	45	9,8
Brünzow.....	38	46	68	- 18,0	- 44,3	285	277	8	2,9
Norden.....	33	36	33	- 7,6	0,3	218	240	- 23	- 9,4
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 521	14 303	13 711	1,5	5,9	111 653	105 933	5 721	5,4
darunter:									
Hamburg.....	6 153	5 300	5 414	16,1	13,7	43 075	40 122	2 953	7,4
Bremerhaven.....	1 632	1 723	1 705	- 5,3	- 4,3	14 391	14 218	173	1,2
Wilhelmshaven.....	1 517	1 988	2 057	- 23,7	- 26,3	13 022	14 814	- 1 792	- 12,1
Rostock.....	1 036	935	863	10,9	20,0	7 587	6 390	1 197	18,7
Bremen.....	786	823	514	- 4,5	53,0	6 054	4 493	1 562	34,8
Lübeck ¹	740	776	757	- 4,7	- 2,2	6 424	5 601	823	14,7
Brunsbüttel.....	513	475	438	8,1	17,1	3 684	4 226	- 542	- 12,8
Stade.....	502	298	311	68,4	61,5	3 048	3 104	- 56	- 1,8
Kiel.....	309	298	318	3,8	- 2,9	2 239	2 073	165	8,0
JadeWeserPort.....	236	304	178	- 22,1	32,6	2 116	1 425	690	48,4
Emden.....	203	239	157	- 15,0	29,0	1 595	1 520	75	4,9
Fehmarn.....	167	182	151	- 8,7	10,0	1 491	1 340	151	11,3
Brake (Unterweser).....	162	286	302	- 43,3	- 46,3	2 179	2 335	- 156	- 6,7
Wismar.....	123	101	85	21,8	43,9	882	841	42	5,0
Nordenham.....	107	171	92	- 37,8	15,8	915	584	332	56,9
Cuxhaven.....	95	96	82	- 1,0	15,1	628	546	81	14,9
Rendsburg.....	26	35	27	- 25,3	- 2,4	243	228	14	6,2
Papenburg.....	23	28	16	- 20,4	41,9	270	292	- 22	- 7,4
Nordemey.....	22	24	20	- 6,6	11,8	139	142	- 2	- 1,4
Wangerooge.....	18	18	2	- 2,4	803,1	113	16	97	623,7
Versand									
Zusammen	9 658	9 828	9 087	- 1,7	6,3	79 263	74 857	4 406	5,9
darunter:									
Hamburg.....	3 711	3 835	3 664	- 3,2	1,3	30 564	30 903	- 339	- 1,1
Bremerhaven.....	1 989	2 093	1 978	- 5,0	0,6	17 088	16 608	480	2,9
Rostock.....	956	648	762	47,5	25,4	7 243	6 998	246	3,5
Lübeck ¹	579	611	658	- 5,3	- 12,0	5 422	4 810	612	12,7
Wilhelmshaven.....	310	323	89	- 4,1	247,0	1 929	317	1 612	508,2
JadeWeserPort.....	292	383	255	- 23,8	14,3	2 313	1 876	437	23,3
Fehmarn.....	269	266	240	1,4	12,5	2 239	2 014	225	11,2
Bremen.....	257	313	195	- 17,9	31,8	2 154	1 955	200	10,2
Brunsbüttel.....	206	185	288	11,3	- 28,5	1 838	1 887	- 49	- 2,6
Brake (Unterweser).....	184	170	119	8,2	55,2	1 134	1 078	56	5,2
Kiel.....	145	176	129	- 17,3	12,4	1 326	1 082	245	22,6
Sassnitz.....	131	113	49	16,0	166,5	588	501	87	17,3
Cuxhaven.....	126	133	103	- 5,8	22,0	986	805	181	22,4
Stade.....	109	145	116	- 25,3	- 6,3	1 059	988	71	7,2
Wismar.....	99	139	99	- 28,8	0,1	904	701	203	28,9
Emden.....	85	110	129	- 22,2	- 33,9	988	924	64	6,9
Nordenham.....	38	14	13	165,9	203,0	207	156	51	32,9
Stralsund.....	36	25	39	43,3	- 9,1	298	273	25	9,2
Brünzow.....	23	42	44	- 44,8	- 47,3	209	184	25	13,7
Norden.....	22	24	23	- 9,0	- 2,3	146	163	- 17	- 10,3

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 179	24 131	22 798	0,2	6,1	190 916	180 789	10 127	5,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	729	897	498	- 18,7	46,3	5 190	4 380	810	18,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	99	163	97	- 39,3	2,1	841	788	53	6,7
Hamburg.....	61	72	69	- 16,2	- 11,8	552	482	70	14,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	170	154	52	10,3	228,6	837	685	153	22,3
Niedersachsen.....	276	434	182	- 36,4	51,6	2 229	1 628	602	37,0
Schleswig-Holstein ¹	123	74	99	67,6	24,9	730	797	- 67	- 8,4
Verkehr mit dem Ausland.....	23 449	23 234	22 299	0,9	5,2	185 726	176 410	9 317	5,3
in regionaler Gliederung²									
Europa	13 599	13 446	12 632	1,1	7,7	108 029	100 418	7 611	7,6
Europäische Union.....	8 078	8 533	7 366	- 5,3	9,7	66 507	58 940	7 567	12,8
darunter:									
Schweden.....	1 895	1 953	1 933	- 3,0	- 2,0	17 493	15 479	2 015	13,0
Niederlande.....	1 337	1 025	613	30,4	118,1	7 166	5 789	1 377	23,8
Finnland.....	1 168	1 331	1 140	- 12,2	2,4	10 629	9 161	1 468	16,0
Dänemark.....	954	1 122	942	- 15,0	1,2	8 154	7 475	679	9,1
Belgien.....	552	551	469	0,2	17,6	4 706	3 525	1 181	33,5
Litauen.....	525	484	475	8,5	10,4	3 578	3 394	184	5,4
Polen.....	421	515	375	- 18,3	12,2	3 759	3 284	475	14,5
Spanien.....	285	408	310	- 30,0	- 8,0	2 957	2 938	20	0,7
Lettland.....	280	257	356	9,0	- 21,6	2 112	2 277	- 164	- 7,2
Estland.....	193	194	248	- 0,5	- 21,9	1 305	1 287	17	1,3
Frankreich.....	126	256	174	- 50,8	- 27,3	1 800	1 408	392	27,9
Italien.....	113	134	21	- 15,9	431,4	724	543	181	33,3
Portugal.....	90	112	84	- 19,5	6,9	733	864	- 131	- 15,2
Griechenland.....	89	134	127	- 33,9	- 30,1	872	800	72	9,0
Irland.....	38	33	31	14,1	20,4	362	470	- 108	- 23,0
Übrige europäische Länder.....	5 522	4 913	5 265	12,4	4,9	41 522	41 478	43	0,1
darunter:									
Russland.....	2 274	2 008	1 916	13,2	18,6	16 627	15 393	1 235	8,0
Norwegen.....	1 936	1 474	1 537	31,4	26,0	12 703	11 979	725	6,0
Afrika	1 759	1 685	1 209	4,4	45,6	13 546	10 785	2 761	25,6
Nordafrika.....	602	514	326	17,2	84,6	4 970	3 291	1 679	51,0
darunter:									
Marokko.....	263	216	197	21,7	33,6	2 376	1 851	525	28,4
Algerien.....	206	84	39	146,0	433,6	1 077	453	624	137,8
Übrige afrikanische Länder.....	1 157	1 171	882	- 1,2	31,1	8 576	7 494	1 082	14,4
Amerika	3 781	3 524	3 838	7,3	- 1,5	28 836	26 292	2 544	9,7
Nordamerika.....	2 242	2 131	2 457	5,2	- 8,8	16 662	15 629	1 033	6,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 355	1 777	1 668	- 23,7	- 18,8	12 548	11 578	970	8,4
Kanada.....	887	354	786	150,2	12,8	4 106	4 045	61	1,5
Mittelamerika und Antillen.....	357	349	325	2,3	9,8	2 858	2 550	308	12,1
darunter:									
Mexiko.....	166	182	165	- 8,6	0,6	1 619	1 239	380	30,6
Trinidad und Tobago.....	52	30	19	76,4	168,1	116	38	79	209,1
Südamerika.....	1 182	1 044	1 056	13,2	11,9	9 316	8 113	1 203	14,8
darunter:									
Brasilien.....	669	629	651	6,3	2,8	5 482	5 083	399	7,8
Kolumbien.....	180	137	137	31,5	30,9	1 434	929	505	54,3
Asien	4 002	4 246	4 112	- 5,8	- 2,7	32 692	35 553	- 2 861	- 8,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	504	518	591	- 2,7	- 14,7	4 182	6 005	- 1 823	- 30,4
darunter:									
Oman.....	161	219	115	- 26,3	40,0	1 247	1 175	72	6,2
Saudi-Arabien.....	153	90	146	71,0	5,2	774	1 952	- 1 178	- 60,4
Übrige asiatische Länder.....	3 497	3 728	3 521	- 6,2	- 0,7	28 510	29 548	- 1 038	- 3,5
darunter:									
China.....	1 861	2 005	1 639	- 7,1	13,6	14 496	14 309	188	1,3
Singapur.....	356	383	362	- 7,2	- 1,6	2 917	3 128	- 211	- 6,7
Südkorea.....	218	194	491	12,5	- 55,7	1 894	2 956	- 1 062	- 35,9
Indien.....	191	198	174	- 3,5	9,7	1 663	1 533	129	8,4
Myanmar.....	161	153	123	5,5	31,6	1 272	1 309	- 37	- 2,8
Ozeanien und Polargebiete	82	237	294	- 65,5	- 72,2	1 318	1 305	13	1,0
Australien und Neuseeland.....	81	237	281	- 65,6	- 71,1	1 249	1 185	64	5,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	13	522,7	- 96,4	69	120	- 51	- 42,4
Übrige Regionen	227	97	214	134,7	6,0	1 306	2 056	- 751	- 36,5

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	14 521	14 303	13 711	1,5	5,9	111 653	105 933	5 721	5,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	289	367	214	- 21,3	35,2	2 202	1 970	232	11,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	39	131	70	- 69,9	- 43,8	568	569	- 1	- 0,2
Hamburg.....	26	24	18	6,2	41,1	247	161	86	53,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	40	20	0,5	103,0	317	288	29	9,9
Niedersachsen.....	125	137	70	- 8,7	79,7	761	647	114	17,7
Schleswig-Holstein ¹	58	34	36	70,0	62,9	310	305	5	1,5
Verkehr mit dem Ausland.....	14 232	13 936	13 497	2,1	5,4	109 451	103 963	5 489	5,3
in regionaler Gliederung ²									
Europa	8 768	8 394	8 045	4,4	9,0	67 021	63 878	3 143	4,9
Europäische Union.....	4 320	4 555	4 027	- 5,2	7,3	35 255	31 744	3 511	11,1
darunter:									
Schweden.....	1 039	1 087	1 020	- 4,4	1,9	9 486	8 501	985	11,6
Finnland.....	780	890	740	- 12,4	5,5	7 169	6 017	1 152	19,1
Niederlande.....	702	461	309	52,4	127,1	3 419	3 200	219	6,8
Dänemark.....	435	582	413	- 25,2	5,4	3 693	3 206	486	15,2
Litauen.....	343	289	314	18,7	9,1	2 178	2 114	64	3,0
Polen.....	244	317	251	- 22,8	- 2,8	2 396	2 125	271	12,8
Lettland.....	187	171	282	9,5	- 33,7	1 474	1 703	- 229	- 13,5
Belgien.....	167	138	146	20,9	13,9	1 396	1 070	326	30,5
Estland.....	129	124	176	3,8	- 26,8	879	887	- 8	- 0,9
Spanien.....	125	204	136	- 38,8	- 8,2	1 390	1 116	274	24,6
Portugal.....	56	67	42	- 16,6	32,6	394	425	- 31	- 7,2
Frankreich.....	54	161	121	- 66,2	- 55,0	981	753	228	30,3
Italien.....	32	17	8	84,8	281,9	132	154	- 22	- 14,4
Griechenland.....	21	24	10	- 15,1	104,0	154	169	- 15	- 8,8
Irland.....	5	12	13	- 60,3	- 63,5	65	211	- 147	- 69,4
Übrige europäische Länder.....	4 448	3 840	4 018	15,8	10,7	31 766	32 134	- 368	- 1,1
darunter:									
Russland.....	2 045	1 802	1 664	13,5	22,8	14 796	13 327	1 469	11,0
Norwegen.....	1 694	1 194	1 271	41,9	33,3	10 585	10 033	552	5,5
Afrika	1 065	1 149	777	- 7,3	37,0	7 940	6 194	1 746	28,2
Nordafrika.....	124	199	58	- 37,4	115,9	1 317	797	520	65,3
darunter:									
Ägypten.....	54	51	28	6,2	90,6	451	238	213	89,2
Marokko.....	47	37	29	28,1	61,5	423	289	134	46,3
Übrige afrikanische Länder.....	941	951	720	- 1,1	30,7	6 623	5 397	1 226	22,7
Amerika	2 245	1 863	2 494	20,5	- 10,0	16 233	15 736	496	3,2
Nordamerika.....	1 274	1 051	1 613	21,2	- 21,0	8 956	9 116	- 160	- 1,8
darunter:									
Kanada.....	718	190	617	279,1	16,5	2 867	2 913	- 45	- 1,5
Vereinigte Staaten.....	556	862	993	- 35,5	- 44,0	6 081	6 197	- 116	- 1,9
Mittelamerika und Antillen.....	158	146	135	8,5	17,4	1 042	1 024	18	1,7
darunter:									
Trinidad und Tobago.....	52	28	19	85,9	168,7	115	38	77	205,8
Mexiko.....	28	37	43	- 23,5	- 33,6	356	264	92	34,8
Südamerika.....	813	666	747	22,1	8,8	6 234	5 596	639	11,4
darunter:									
Brasilien.....	460	434	483	6,0	- 4,6	3 887	3 798	89	2,3
Kolumbien.....	141	91	80	55,5	76,3	985	408	577	141,4
Asien	2 040	2 290	1 902	- 10,9	7,3	16 854	16 614	240	1,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	43	86	127	- 49,7	- 65,9	693	1 225	- 532	- 43,4
darunter:									
Saudi-Arabien.....	16	18	13	- 12,9	25,4	216	441	- 225	- 51,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	13	14	10	- 6,3	33,2	95	137	- 42	- 30,4
Übrige asiatische Länder.....	1 997	2 203	1 775	- 9,4	12,5	16 161	15 389	772	5,0
darunter:									
China.....	1 179	1 242	868	- 5,1	35,8	8 868	7 688	1 179	15,3
Singapur.....	176	204	126	- 13,6	40,1	1 363	1 428	- 64	- 4,5
Indien.....	103	128	103	- 19,9	0,0	1 014	798	216	27,1
Südkorea.....	101	101	238	- 0,4	- 57,5	857	1 624	- 767	- 47,2
Myanmar.....	95	99	90	- 3,4	5,7	792	803	- 11	- 1,3
Ozeanien und Polargebiete	68	217	269	- 68,6	- 74,6	1 157	1 086	71	6,5
Australien und Neuseeland.....	68	217	255	- 68,9	- 73,5	1 088	967	122	12,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	13	522,7	- 96,4	69	120	- 51	- 42,3
Übrige Regionen	45	22	10	104,2	353,6	245	454	- 208	- 45,9

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 658	9 828	9 087	- 1,7	6,3	79 263	74 857	4 406	5,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	440	530	285	- 17,0	54,7	2 988	2 410	578	24,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	60	32	27	85,1	121,5	274	219	54	24,8
Hamburg.....	35	48	50	- 27,5	- 31,0	305	321	- 16	- 5,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	130	114	32	13,7	306,4	521	396	124	31,3
Niedersachsen.....	150	296	112	- 49,2	34,1	1 468	981	487	49,7
Schleswig-Holstein ¹	65	39	63	65,5	3,3	420	492	- 72	- 14,6
Verkehr mit dem Ausland.....	9 218	9 298	8 802	- 0,9	4,7	76 275	72 447	3 828	5,3
in regionaler Gliederung ²									
Europa	4 831	5 051	4 587	- 4,4	5,3	41 008	36 540	4 468	12,2
Europäische Union.....	3 758	3 978	3 339	- 5,5	12,5	31 252	27 196	4 057	14,9
darunter:									
Schweden.....	856	867	913	- 1,2	- 6,2	8 008	6 978	1 030	14,8
Niederlande.....	635	565	304	12,4	108,9	3 747	2 589	1 158	44,7
Dänemark.....	518	540	529	- 4,0	- 2,0	4 461	4 268	193	4,5
Finnland.....	387	440	400	- 12,0	- 3,3	3 460	3 144	316	10,0
Belgien.....	385	413	323	- 6,7	19,3	3 310	2 455	855	34,8
Litauen.....	182	195	161	- 6,6	13,0	1 400	1 280	120	9,4
Polen.....	177	199	124	- 11,1	42,6	1 363	1 160	204	17,6
Spanien.....	161	204	174	- 21,2	- 7,8	1 568	1 822	- 254	- 14,0
Lettland.....	92	86	74	7,9	24,8	638	573	65	11,3
Italien.....	80	116	13	- 30,9	529,7	592	389	203	52,2
Frankreich.....	72	95	52	- 24,9	36,6	819	655	164	25,1
Griechenland.....	68	110	117	- 38,1	- 41,8	718	631	87	13,7
Estland.....	65	70	72	- 8,1	- 10,0	426	401	25	6,2
Portugal.....	34	45	42	- 23,7	- 18,8	339	440	- 101	- 22,9
Irland.....	33	21	18	58,1	83,0	297	258	39	15,0
Übrige europäische Länder.....	1 073	1 074	1 247	0,0	- 13,9	9 755	9 344	411	4,4
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	402	414	491	- 2,9	- 18,1	3 936	3 305	631	19,1
Norwegen.....	242	280	266	- 13,7	- 9,2	2 118	1 945	173	8,9
Afrika	694	535	432	29,7	60,9	5 606	4 591	1 014	22,1
Nordafrika.....	478	316	269	51,5	77,8	3 653	2 495	1 158	46,4
darunter:									
Marokko.....	216	179	168	20,4	28,7	1 953	1 562	391	25,0
Algerien.....	183	-	39	X	373,9	963	184	779	423,5
Übrige afrikanische Länder.....	216	220	163	- 1,5	32,8	1 953	2 097	- 144	- 6,9
Amerika	1 535	1 660	1 344	- 7,5	14,2	12 603	10 556	2 048	19,4
Nordamerika.....	968	1 080	845	- 10,4	14,6	7 706	6 513	1 193	18,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	799	915	675	- 12,6	18,4	6 467	5 381	1 086	20,2
Kanada.....	168	165	169	2,0	- 0,7	1 239	1 132	106	9,4
Mittelamerika und Antillen.....	199	203	191	- 2,1	4,4	1 815	1 525	290	19,0
darunter:									
Mexiko.....	138	145	122	- 4,8	12,5	1 264	976	288	29,5
Panama.....	23	14	33	68,3	- 31,4	185	214	- 29	- 13,4
Südamerika.....	369	377	309	- 2,3	19,4	3 082	2 517	564	22,4
darunter:									
Brasilien.....	208	195	168	6,9	24,0	1 596	1 286	310	24,1
Chile.....	46	38	27	21,6	73,3	381	239	142	59,7
Asien	1 961	1 957	2 210	0,2	- 11,3	15 838	18 939	- 3 101	- 16,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	461	432	464	6,7	- 0,7	3 489	4 780	- 1 291	- 27,0
darunter:									
Oman.....	161	218	95	- 26,3	69,8	1 240	924	315	34,1
Saudi-Arabien.....	138	72	133	92,3	3,3	558	1 511	- 953	- 63,0
Übrige asiatische Länder.....	1 500	1 525	1 746	- 1,6	- 14,1	12 348	14 159	- 1 810	- 12,8
darunter:									
China.....	683	763	771	- 10,5	- 11,4	5 629	6 620	- 991	- 15,0
Singapur.....	180	179	236	0,1	- 23,9	1 554	1 700	- 146	- 8,6
Südkorea.....	117	92	254	26,8	- 54,0	1 037	1 332	- 295	- 22,1
Malaysia.....	103	86	110	19,0	- 7,0	862	801	60	7,5
Indien.....	89	70	72	26,6	23,7	649	736	- 87	- 11,8
Ozeanien und Polargebiete	14	19	26	- 29,9	- 46,5	161	218	- 58	- 26,4
Australien und Neuseeland.....	14	19	26	- 29,9	- 46,5	161	218	- 58	- 26,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	182	75	204	143,6	- 10,8	1 060	1 603	- 542	- 33,8

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 827	10 315	9 467	- 4,7	3,8	80 882	78 022	2 860	3,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	186	358	95	- 48,0	95,3	1 749	1 040	709	68,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	23	38	11	- 38,8	115,1	250	173	77	44,2
Hamburg.....	22	29	14	- 25,3	53,9	232	131	101	76,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	- 46,6	X	1	1	0	- 1,8
Niedersachsen.....	140	290	70	- 51,6	100,3	1 264	726	537	73,9
Schleswig-Holstein ¹	1	1	0	- 27,9	152,0	3	8	- 5	- 64,6
Verkehr mit dem Ausland.....	9 641	9 957	9 372	- 3,2	2,9	79 133	76 982	2 151	2,8
in regionaler Gliederung ²									
Europa	3 520	3 596	3 325	- 2,1	5,9	29 489	28 222	1 267	4,5
Europäische Union.....	2 453	2 585	2 219	- 5,1	10,5	20 167	18 921	1 246	6,6
darunter:									
Polen.....	376	446	328	- 15,7	14,6	3 132	2 746	386	14,1
Schweden.....	372	434	347	- 14,3	7,2	3 267	3 085	182	5,9
Finnland.....	324	372	303	- 12,9	7,1	3 205	2 811	394	14,0
Belgien.....	263	170	134	54,5	96,2	1 625	1 256	369	29,4
Litauen.....	248	250	249	- 0,8	- 0,2	1 833	1 765	68	3,9
Niederlande.....	210	116	83	80,4	152,8	1 107	1 204	- 97	- 8,0
Dänemark.....	196	181	209	8,2	- 6,1	1 590	1 581	9	0,5
Spanien.....	122	106	104	15,1	17,3	1 133	1 224	- 92	- 7,5
Lettland.....	98	130	181	- 24,5	- 45,8	972	1 390	- 418	- 30,0
Griechenland.....	78	134	125	- 41,6	- 37,0	763	645	118	18,2
Estland.....	76	92	80	- 17,4	- 5,8	625	603	22	3,7
Frankreich.....	47	77	17	- 39,9	168,5	494	136	358	263,0
Portugal.....	19	47	28	- 58,3	- 29,9	225	223	2	0,8
Zypern.....	11	11	6	7,5	98,8	85	51	35	68,2
Italien.....	9	4	9	97,1	- 1,4	40	71	- 31	- 43,4
Übrige europäische Länder.....	1 067	1 011	1 106	5,6	- 3,5	9 322	9 301	21	0,2
darunter:									
Russland.....	505	443	573	13,9	- 11,9	4 041	4 839	- 797	- 16,5
Türkei.....	256	253	228	1,2	12,4	2 055	1 864	191	10,2
Afrika	498	528	381	- 5,7	30,8	4 443	3 175	1 268	39,9
Nordafrika.....	315	329	234	- 4,1	34,8	2 933	1 935	998	51,6
darunter:									
Marokko.....	205	194	162	6,0	26,6	2 028	1 256	773	61,6
Ägypten.....	109	135	71	- 19,2	52,7	902	674	228	33,8
Übrige afrikanische Länder.....	183	200	147	- 8,2	24,4	1 510	1 239	270	21,8
Amerika	1 806	1 713	1 617	5,4	11,7	14 324	12 625	1 699	13,5
Nordamerika.....	1 026	993	888	3,3	15,5	7 876	7 077	799	11,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	793	776	720	2,1	10,2	6 251	5 665	586	10,3
Kanada.....	233	217	169	7,3	37,8	1 624	1 411	213	15,1
Mittelamerika und Antillen.....	276	273	273	0,9	1,0	2 399	2 169	231	10,6
darunter:									
Mexiko.....	162	163	143	- 1,0	12,8	1 395	1 106	289	26,1
Panama.....	48	31	64	55,0	- 25,7	393	498	- 105	- 21,1
Südamerika.....	504	447	456	12,9	10,7	4 049	3 379	669	19,8
darunter:									
Brasilien.....	209	153	173	36,2	20,6	1 610	1 302	308	23,7
Kolumbien.....	76	90	80	- 16,1	- 5,8	662	629	33	5,2
Asien	3 796	4 092	3 877	- 7,2	- 2,1	30 698	32 425	- 1 727	- 5,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	400	457	408	- 12,7	- 2,0	3 339	3 940	- 602	- 15,3
darunter:									
Oman.....	161	218	115	- 26,0	40,0	1 245	1 173	72	6,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	89	77	118	16,0	- 24,3	789	1 157	- 368	- 31,8
Übrige asiatische Länder.....	3 397	3 635	3 469	- 6,5	- 2,1	27 359	28 484	- 1 125	- 4,0
darunter:									
China.....	1 825	1 970	1 609	- 7,4	13,4	14 241	14 111	130	0,9
Singapur.....	351	367	360	- 4,4	- 2,5	2 838	3 095	- 257	- 8,3
Südkorea.....	215	192	491	12,1	- 56,3	1 870	2 873	- 1 003	- 34,9
Indien.....	179	198	167	- 9,5	7,0	1 444	1 440	3	0,2
Myanmar.....	161	153	123	5,5	31,6	1 272	1 308	- 36	- 2,7
Ozeanien und Polargebiete	18	26	172	- 27,7	- 89,2	174	529	- 355	- 67,0
Australien und Neuseeland.....	18	25	172	- 29,3	- 89,5	173	529	- 356	- 67,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	522,7	X	1	0	1	595,1
Übrige Regionen	2	2	-	17,1	X	5	7	- 2	- 35,2

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 680	4 912	4 395	- 4,7	6,5	38 767	36 885	1 881	5,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	81	103	25	- 21,2	218,7	589	347	242	69,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	16	28	6	- 44,1	152,6	163	106	57	53,9
Hamburg.....	8	9	8	- 11,4	4,1	138	47	91	191,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	- 46,6	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	57	65	11	- 12,4	405,1	287	190	97	50,8
Schleswig-Holstein ¹	-	0	-	- 100,0	X	0	4	- 3	- 87,0
Verkehr mit dem Ausland.....	4 599	4 809	4 369	- 4,4	5,3	38 178	36 538	1 640	4,5
in regionaler Gliederung²									
Europa	1 917	1 961	1 753	- 2,3	9,3	16 526	15 370	1 156	7,5
Europäische Union.....	1 336	1 394	1 186	- 4,2	12,6	11 441	10 185	1 255	12,3
darunter:									
Schweden.....	241	276	206	- 12,6	17,0	2 087	1 979	109	5,5
Finnland.....	232	260	195	- 10,5	19,5	2 404	1 922	482	25,1
Polen.....	200	264	207	- 24,2	- 3,2	1 864	1 661	203	12,2
Litauen.....	156	164	158	- 5,0	- 1,5	1 117	1 020	96	9,4
Niederlande.....	119	58	33	104,8	266,9	591	439	152	34,7
Dänemark.....	97	96	107	0,3	- 9,8	874	848	26	3,0
Lettland.....	73	89	143	- 18,3	- 48,8	722	1 050	- 328	- 31,2
Belgien.....	67	30	21	122,5	213,3	477	235	241	102,6
Spanien.....	56	47	46	20,7	23,1	523	391	132	33,8
Estland.....	45	46	47	- 1,7	- 4,2	372	351	21	6,0
Frankreich.....	18	8	1	134,0	3 050,3	124	35	89	255,4
Griechenland.....	18	24	8	- 27,3	113,0	135	124	11	9,2
Portugal.....	8	14	8	- 45,8	1,9	69	64	5	7,4
Italien.....	3	4	5	- 28,3	- 38,7	30	36	- 6	- 17,6
Irland.....	2	2	2	- 5,5	1,4	24	16	8	51,7
Übrige europäische Länder.....	581	568	567	2,3	2,4	5 085	5 185	- 100	- 1,9
darunter:									
Russland.....	301	259	338	16,2	- 10,9	2 494	3 013	- 519	- 17,2
Türkei.....	121	126	107	- 4,2	12,8	952	899	53	5,9
Afrika	122	137	94	- 10,9	29,7	1 149	874	275	31,4
Nordafrika.....	85	85	48	0,0	77,5	760	445	315	70,7
darunter:									
Ägypten.....	47	51	22	- 7,1	116,6	408	199	209	105,0
Marokko.....	38	34	26	10,9	44,9	351	244	107	43,8
Übrige afrikanische Länder.....	37	52	46	- 28,8	- 19,8	389	429	- 40	- 9,4
Amerika	556	508	556	9,4	0,0	4 469	4 334	135	3,1
Nordamerika.....	248	225	218	10,2	14,0	1 938	1 895	43	2,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	171	144	178	19,0	- 4,1	1 418	1 447	- 28	- 2,0
Kanada.....	77	82	40	- 5,2	95,4	520	448	72	16,0
Mittelamerika und Antillen.....	77	73	87	6,2	- 11,4	651	735	- 84	- 11,4
darunter:									
Panama.....	25	17	31	44,5	- 19,6	215	285	- 70	- 24,6
Mexiko.....	25	20	25	22,6	- 2,9	183	166	17	10,0
Südamerika.....	230	210	251	9,7	- 8,3	1 879	1 704	175	10,3
darunter:									
Brasilien.....	93	67	99	38,8	- 6,8	755	668	88	13,1
Kolumbien.....	37	44	27	- 16,6	38,4	286	225	61	27,2
Asien	1 999	2 196	1 819	- 9,0	9,9	16 002	15 611	391	2,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	43	51	60	- 15,3	- 27,4	387	668	- 281	- 42,1
darunter:									
Saudi-Arabien.....	16	18	13	- 12,9	25,4	119	111	8	7,2
Vereinigte Arabische Emirate.....	13	14	10	- 5,7	33,2	95	137	- 42	- 30,6
Übrige asiatische Länder.....	1 956	2 145	1 759	- 8,8	11,2	15 615	14 943	672	4,5
darunter:									
China.....	1 172	1 226	852	- 4,4	37,6	8 791	7 618	1 173	15,4
Singapur.....	171	188	126	- 8,8	36,2	1 337	1 423	- 86	- 6,0
Indien.....	103	128	103	- 19,9	0,0	860	798	62	7,8
Südkorea.....	98	101	238	- 3,1	- 58,7	853	1 572	- 718	- 45,7
Myanmar.....	95	99	90	- 3,4	5,7	792	803	- 11	- 1,3
Ozeanien und Polargebiete	5	6	147	- 20,5	- 96,7	32	347	- 315	- 90,7
Australien und Neuseeland.....	4	6	147	- 27,3	- 97,0	31	347	- 316	- 90,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	522,7	X	1	-	1	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 147	5 403	5 072	- 4,7	1,5	42 115	41 137	979	2,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	105	255	70	- 58,9	50,1	1 160	693	467	67,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	7	9	4	- 22,8	62,4	87	68	20	29,0
Hamburg.....	14	20	6	- 31,8	116,7	94	84	10	11,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	1	- 1	- 90,6
Niedersachsen.....	83	225	59	- 63,0	41,7	976	536	440	82,2
Schleswig-Holstein ¹	1	1	0	- 13,3	152,0	2	4	- 2	- 45,8
Verkehr mit dem Ausland.....	5 042	5 148	5 002	- 2,1	0,8	40 955	40 444	511	1,3
in regionaler Gliederung ²									
Europa	1 603	1 635	1 572	- 1,9	2,0	12 963	12 852	111	0,9
Europäische Union.....	1 117	1 191	1 033	- 6,2	8,1	8 726	8 736	- 9	- 0,1
darunter:									
Belgien.....	196	140	113	39,9	74,1	1 148	1 020	127	12,5
Polen.....	176	182	121	- 3,3	45,1	1 269	1 085	183	16,9
Schweden.....	131	158	141	- 17,3	- 7,1	1 180	1 107	74	6,6
Dänemark.....	99	85	102	17,3	- 2,2	716	733	- 17	- 2,3
Litauen.....	92	86	90	7,1	2,3	716	744	- 28	- 3,8
Finnland.....	92	113	108	- 18,4	- 15,0	801	889	- 88	- 9,9
Niederlande.....	91	58	51	55,9	79,4	516	765	- 249	- 32,5
Spanien.....	65	59	58	10,7	12,7	610	833	- 224	- 26,8
Griechenland.....	61	110	116	- 44,8	- 47,8	628	521	106	20,4
Estland.....	31	46	33	- 33,2	- 8,1	253	252	1	0,4
Frankreich.....	28	70	17	- 59,4	68,9	370	101	269	265,6
Lettland.....	25	40	38	- 38,5	- 34,7	250	340	- 90	- 26,4
Portugal.....	12	32	20	- 63,8	- 41,8	156	159	- 3	- 1,8
Zypern.....	11	10	5	8,8	102,0	80	44	36	81,8
Italien.....	6	0	4	2 434,2	45,2	11	35	- 25	- 69,8
Übrige europäische Länder.....	486	443	539	9,8	- 9,7	4 237	4 116	121	2,9
darunter:									
Russland.....	204	184	236	10,8	- 13,4	1 547	1 826	- 279	- 15,3
Türkei.....	135	127	121	6,7	12,0	1 102	965	138	14,3
Afrika	376	391	287	- 3,8	31,2	3 294	2 301	993	43,2
Nordafrika.....	230	243	186	- 5,6	23,8	2 173	1 490	683	45,8
darunter:									
Marokko.....	167	160	136	4,9	23,1	1 677	1 011	666	65,9
Ägypten.....	62	84	50	- 26,5	24,4	494	475	19	4,0
Übrige afrikanische Länder.....	146	148	101	- 0,9	44,7	1 121	811	310	38,3
Amerika	1 250	1 205	1 061	3,7	17,8	9 855	8 291	1 564	18,9
Nordamerika.....	777	768	670	1,2	15,9	5 938	5 182	756	14,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	622	633	541	- 1,7	14,9	4 833	4 219	614	14,6
Kanada.....	155	135	129	14,8	20,2	1 105	963	142	14,7
Mittelamerika und Antillen.....	198	200	186	- 1,1	6,8	1 748	1 434	314	21,9
darunter:									
Mexiko.....	137	143	118	- 4,3	16,2	1 213	940	272	29,0
Panama.....	23	14	33	68,3	- 31,4	178	214	- 35	- 16,5
Südamerika.....	274	237	205	15,7	33,9	2 169	1 675	494	29,5
darunter:									
Brasilien.....	116	87	74	34,2	57,4	854	634	220	34,7
Chile.....	46	38	25	21,6	87,3	364	226	138	61,2
Asien	1 797	1 896	2 058	- 5,2	- 12,7	14 696	16 814	- 2 118	- 12,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	356	406	348	- 12,3	2,3	2 952	3 272	- 320	- 9,8
darunter:									
Oman.....	161	217	95	- 26,0	69,8	1 237	922	315	34,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	75	62	107	21,0	- 29,7	694	1 020	- 326	- 31,9
Übrige asiatische Länder.....	1 441	1 490	1 710	- 3,3	- 15,7	11 744	13 542	- 1 798	- 13,3
darunter:									
China.....	652	744	757	- 12,3	- 13,8	5 450	6 493	- 1 043	- 16,1
Singapur.....	180	179	234	0,2	- 23,2	1 500	1 672	- 172	- 10,3
Südkorea.....	117	90	254	29,2	- 54,0	1 016	1 301	- 285	- 21,9
Malaysia.....	98	86	110	13,7	- 11,3	754	773	- 19	- 2,5
Indien.....	76	70	65	9,7	18,1	584	643	- 59	- 9,2
Ozeanien und Polargebiete	14	19	25	- 29,9	- 45,2	142	182	- 40	- 21,9
Australien und Neuseeland.....	14	19	25	- 29,9	- 45,2	142	182	- 40	- 21,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	2	2	-	17,1	X	5	5	0	- 7,9

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 217	1 260	1 155	- 3,4	5,4	9 862	9 160	702	7,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	21	39	12	- 45,0	72,5	185	140	45	32,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	4	1	- 55,8	67,7	27	21	6	29,9
Hamburg.....	2	4	1	- 52,6	20,7	26	16	10	60,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	- 30,4	X	0	0	0	240,0
Niedersachsen.....	17	30	10	- 42,6	80,5	131	103	29	28,0
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	- 22,8	387,5	0	0	0	- 45,2
Verkehr mit dem Ausland.....	1 196	1 221	1 143	- 2,0	4,6	9 677	9 020	657	7,3
in regionaler Gliederung²									
Europa	404	405	361	- 0,2	11,7	3 343	3 061	282	9,2
Europäische Union.....	268	263	231	2,0	16,4	2 111	1 945	166	8,5
darunter:									
Schweden.....	44	50	38	- 11,9	17,8	357	326	31	9,6
Polen.....	43	44	34	- 2,9	24,7	335	286	49	17,2
Finnland.....	36	37	28	- 3,8	26,2	327	271	56	20,7
Dänemark.....	31	26	32	18,8	- 3,1	226	215	12	5,4
Belgien.....	24	16	15	48,1	64,1	153	122	32	26,1
Niederlande.....	22	10	8	118,2	170,4	119	125	- 6	- 4,7
Litauen.....	21	22	22	- 1,7	- 1,2	167	149	18	12,4
Spanien.....	11	9	13	24,4	- 17,1	102	114	- 12	- 10,4
Lettland.....	9	12	15	- 23,7	- 38,1	96	124	- 28	- 22,4
Estland.....	9	10	8	- 10,8	8,0	69	64	5	8,4
Griechenland.....	7	13	9	- 43,5	- 20,0	67	65	2	3,6
Frankreich.....	6	7	3	- 8,1	137,2	50	35	15	41,7
Portugal.....	2	4	3	- 53,3	- 32,0	22	23	- 1	- 4,6
Zypern.....	1	1	1	0,1	7,1	9	11	- 2	- 19,5
Italien.....	1	0	1	148,8	83,9	4	5	- 2	- 28,6
Übrige europäische Länder.....	135	141	131	- 4,4	3,5	1 232	1 116	116	10,4
darunter:									
Russland.....	51	47	56	8,4	- 8,8	415	454	- 38	- 8,5
Vereinigtes Königreich.....	35	44	28	- 21,8	22,9	417	300	117	39,0
Afrika	56	57	44	- 0,5	29,3	446	336	109	32,5
Nordafrika.....	34	32	26	3,8	27,1	279	193	86	44,6
darunter:									
Marokko.....	21	19	17	6,9	19,6	191	127	64	50,5
Ägypten.....	13	13	9	- 1,5	40,5	87	65	23	35,3
Übrige afrikanische Länder.....	23	24	17	- 6,3	32,6	167	144	23	16,3
Amerika	245	234	228	4,7	7,5	1 947	1 710	237	13,8
Nordamerika.....	157	154	141	2,5	11,8	1 240	1 059	181	17,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	123	123	117	0,4	5,1	1 002	862	140	16,2
Kanada.....	34	31	24	10,8	45,0	238	196	41	21,0
Mittelamerika und Antillen.....	38	37	39	3,7	- 2,5	316	297	19	6,4
darunter:									
Mexiko.....	20	22	20	- 7,3	2,2	176	148	28	19,1
Panama.....	6	4	8	56,9	- 28,1	47	54	- 7	- 13,2
Südamerika.....	50	44	48	13,3	2,8	392	355	37	10,3
darunter:									
Brasilien.....	21	15	20	39,9	2,5	159	139	20	14,4
Kolumbien.....	7	9	8	- 21,4	- 17,0	61	62	- 1	- 1,6
Asien	489	522	487	- 6,4	0,4	3 917	3 841	76	2,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	41	47	46	- 12,1	- 9,6	334	412	- 78	- 19,0
darunter:									
Oman.....	15	20	9	- 26,0	62,9	109	95	14	15,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	10	9	13	12,2	- 21,1	86	126	- 40	- 31,6
Übrige asiatische Länder.....	447	475	441	- 5,9	1,4	3 583	3 429	155	4,5
darunter:									
China.....	258	272	219	- 5,2	17,9	2 026	1 790	235	13,2
Singapur.....	43	45	39	- 4,2	8,7	326	342	- 17	- 4,9
Südkorea.....	31	26	63	16,3	- 51,3	249	351	- 102	- 29,1
Myanmar.....	21	22	15	- 2,8	41,7	167	140	28	19,8
Indien.....	18	21	16	- 16,2	13,2	140	135	6	4,1
Ozeanien und Polargebiete	2	3	23	- 32,3	- 90,8	21	66	- 45	- 68,2
Australien und Neuseeland.....	2	3	23	- 33,0	- 90,9	21	66	- 45	- 68,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	500,0	X	0	0	0	126,1
Übrige Regionen	0	0	0	4,4	156,0	2	5	- 2	- 48,6

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	609	628	579	- 3,1	5,1	4 976	4 645	330	7,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	8	11	5	- 26,0	76,8	64	57	7	12,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	3	1	- 56,8	106,8	18	14	5	33,1
Hamburg.....	1	1	1	- 55,7	- 25,2	15	5	10	200,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	- 30,4	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	6	6	3	- 4,1	98,1	30	38	- 7	- 19,4
Schleswig-Holstein ¹	0	0	-	- 66,0	X	0	0	0	- 35,4
Verkehr mit dem Ausland.....	600	617	575	- 2,7	4,5	4 912	4 589	323	7,0
in regionaler Gliederung²									
Europa	223	224	195	- 0,5	14,3	1 847	1 707	141	8,2
Europäische Union.....	143	136	122	5,7	18,0	1 115	1 028	87	8,5
darunter:									
Schweden.....	27	28	21	- 5,4	27,8	204	186	18	9,6
Polen.....	26	28	23	- 6,7	12,4	208	187	21	11,1
Finnland.....	21	23	17	- 9,4	25,2	207	164	43	26,4
Dänemark.....	15	14	13	9,7	10,4	104	95	9	9,7
Niederlande.....	14	6	4	121,8	222,1	68	63	5	7,7
Litauen.....	12	12	12	- 5,3	- 4,5	85	76	10	13,0
Belgien.....	8	4	5	123,1	63,7	52	32	20	61,4
Lettland.....	6	7	11	- 14,0	- 43,4	61	82	- 21	- 25,7
Spanien.....	5	4	8	33,4	- 37,7	49	46	4	7,7
Estland.....	5	4	4	10,7	11,4	35	33	2	5,8
Frankreich.....	3	1	1	306,6	397,1	14	23	- 9	- 38,3
Griechenland.....	2	3	1	- 39,3	97,0	16	27	- 11	- 40,7
Portugal.....	1	1	1	- 28,6	6,4	5	5	0	3,6
Italien.....	0	0	0	- 33,6	- 16,1	2	3	0	- 8,2
Irland.....	0	0	0	7,5	14,2	3	1	1	97,0
Übrige europäische Länder.....	80	89	74	- 10,0	8,2	732	679	54	7,9
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	29	39	22	- 26,5	32,1	317	248	69	28,1
Russland.....	27	24	27	14,4	0,6	214	239	- 25	- 10,6
Afrika	18	17	15	3,5	20,1	134	118	16	13,5
Nordafrika.....	11	9	9	23,7	30,8	83	62	21	34,7
darunter:									
Ägypten.....	7	5	4	36,2	89,9	39	21	19	91,9
Marokko.....	4	4	5	6,3	- 14,4	44	40	3	7,9
Übrige afrikanische Länder.....	7	8	6	- 18,2	5,9	50	56	- 6	- 10,0
Amerika	88	81	83	8,8	6,0	734	662	72	10,9
Nordamerika.....	58	54	49	8,1	18,1	489	398	91	22,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	43	40	42	8,1	1,7	385	320	65	20,4
Kanada.....	15	14	7	8,3	118,3	104	78	26	32,9
Mittelamerika und Antillen.....	12	11	12	13,4	- 3,9	96	112	- 16	- 14,2
darunter:									
Mexiko.....	3	4	4	- 21,0	- 19,3	34	35	- 1	- 2,7
Bahamas.....	3	0	1	747,5	182,8	7	8	- 2	- 21,2
Südamerika.....	18	16	21	8,3	- 16,5	148	152	- 3	- 2,1
darunter:									
Brasilien.....	7	4	7	47,3	- 3,5	55	50	5	10,0
Kolumbien.....	3	4	3	- 15,6	- 5,3	25	25	0	- 1,3
Asien	271	294	261	- 7,9	3,9	2 193	2 051	142	6,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	5	7	13	- 23,6	- 59,5	46	98	- 52	- 53,2
darunter:									
Israel.....	2	3	5	- 20,4	- 51,7	21	37	- 17	- 44,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	1	2	1	- 26,0	- 1,9	11	17	- 6	- 34,7
Übrige asiatische Länder.....	266	287	248	- 7,5	7,1	2 147	1 953	194	9,9
darunter:									
China.....	168	173	125	- 2,7	34,6	1 297	1 051	246	23,4
Singapur.....	23	23	18	- 3,1	26,4	169	179	- 9	- 5,2
Myanmar.....	14	16	12	- 8,9	17,7	121	97	24	25,3
Indien.....	12	14	10	- 19,6	18,6	89	75	15	19,5
Sri Lanka.....	10	15	12	- 34,1	- 13,6	91	70	20	29,1
Ozeanien und Polargebiete	0	1	20	- 30,8	- 98,2	3	46	- 43	- 93,5
Australien und Neuseeland.....	0	1	20	- 34,9	- 98,3	3	46	- 43	- 93,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	500,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	15,4	- 18,4	1	5	- 4	- 85,1

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	609	631	576	- 3,6	5,7	4 886	4 514	372	8,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	13	28	8	- 52,6	69,9	121	83	38	45,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	0	- 53,1	16,8	9	7	2	23,7
Hamburg.....	1	2	1	- 50,7	84,2	12	11	0	1,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 69,2
Niedersachsen.....	11	24	7	- 52,8	72,3	101	65	36	55,7
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	14,8	287,5	0	0	0	- 54,8
Verkehr mit dem Ausland.....	596	604	569	- 1,4	4,8	4 765	4 431	334	7,5
in regionaler Gliederung²									
Europa	181	180	166	0,1	8,7	1 496	1 354	141	10,4
Europäische Union.....	125	128	109	- 2,0	14,6	996	917	79	8,6
darunter:									
Schweden.....	18	22	17	- 20,4	5,2	153	139	13	9,6
Polen.....	17	16	11	3,5	50,1	127	99	28	28,7
Dänemark.....	16	13	19	28,5	- 12,8	122	120	2	2,0
Belgien.....	16	13	10	26,9	64,4	102	90	12	13,4
Finnland.....	15	14	12	5,4	27,7	120	107	13	12,1
Litauen.....	10	9	9	3,0	3,1	82	73	9	11,7
Niederlande.....	8	4	4	112,4	113,6	51	62	- 11	- 17,3
Spanien.....	6	5	5	17,5	16,8	53	68	- 15	- 22,6
Griechenland.....	6	10	8	- 44,6	- 32,1	52	38	13	34,4
Estland.....	4	5	4	- 27,9	4,2	35	31	3	11,1
Frankreich.....	4	6	2	- 42,8	68,2	36	12	24	192,5
Lettland.....	3	5	4	- 37,0	- 25,0	35	42	- 7	- 16,0
Portugal.....	1	4	3	- 58,8	- 40,4	17	19	- 1	- 6,5
Zypern.....	1	1	1	1,5	95,4	8	4	3	75,6
Italien.....	1	0	0	4 356,3	211,4	1	3	- 1	- 47,2
Übrige europäische Länder.....	55	53	57	5,1	- 2,6	500	437	63	14,3
darunter:									
Russland.....	23	23	28	2,1	- 17,8	202	215	- 13	- 6,1
Norwegen.....	12	12	11	6,7	12,7	95	80	15	18,6
Afrika	38	39	29	- 2,3	34,0	312	218	94	42,8
Nordafrika.....	23	23	18	- 3,9	25,4	195	131	64	49,3
darunter:									
Marokko.....	16	15	12	7,1	32,9	147	86	61	70,5
Ägypten.....	6	8	6	- 25,3	8,1	48	44	4	8,9
Übrige afrikanische Länder.....	16	16	11	0,0	48,5	117	88	29	33,1
Amerika	157	153	145	2,5	8,3	1 213	1 048	165	15,7
Nordamerika.....	99	100	91	- 0,6	8,4	751	661	90	13,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	80	83	75	- 3,3	7,1	617	542	75	13,8
Kanada.....	19	17	17	12,8	14,2	134	118	16	13,1
Mittelamerika und Antillen.....	26	26	27	- 0,2	- 1,8	219	184	35	18,9
darunter:									
Mexiko.....	17	17	15	- 4,0	7,8	142	113	29	25,9
Kuba.....	4	4	3	- 9,6	25,6	29	20	9	43,7
Südamerika.....	32	27	27	16,3	18,0	243	203	40	19,6
darunter:									
Brasilien.....	14	11	14	36,7	5,5	104	89	15	16,8
Chile.....	5	4	3	20,2	79,2	35	27	9	32,7
Asien	218	228	226	- 4,6	- 3,6	1 724	1 790	- 65	- 3,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	36	40	33	- 10,2	9,5	288	314	- 26	- 8,3
darunter:									
Oman.....	15	20	7	- 26,2	110,8	109	74	35	47,0
Vereinigte Arabische Emirate.....	9	7	11	22,4	- 23,5	75	109	- 34	- 31,1
Übrige asiatische Länder.....	182	188	193	- 3,4	- 5,9	1 436	1 476	- 40	- 2,7
darunter:									
China.....	90	100	94	- 9,5	- 4,2	729	739	- 10	- 1,4
Südkorea.....	21	16	29	30,7	- 27,5	151	159	- 7	- 4,5
Singapur.....	20	21	21	- 5,5	- 6,3	156	164	- 7	- 4,5
Malaysia.....	10	8	11	21,0	- 14,8	75	81	- 6	- 7,8
Taiwan (Provinz).....	7	6	6	29,1	26,3	49	54	- 5	- 9,6
Ozeanien und Polargebiete	2	3	3	- 32,7	- 37,5	18	20	- 2	- 10,0
Australien und Neuseeland.....	2	3	3	- 32,7	- 37,5	18	20	- 2	- 9,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	0	0	0	0,6	1 376,2	2	0	1	433,2

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 179	24 131	22 798	0,2	6,1	190 916	180 789	10 127	5,6
Europa	12 542	12 578	12 136	- 0,3	3,3	99 660	91 748	7 912	8,6
darunter:									
Malta.....	2 311	1 598	1 939	44,6	19,2	13 497	11 990	1 508	12,6
Dänemark.....	1 887	2 084	2 338	- 9,4	- 19,3	17 635	16 978	657	3,9
Deutschland.....	1 750	1 657	1 553	5,6	12,7	13 148	12 874	275	2,1
Niederlande.....	1 081	970	780	11,4	38,6	7 849	6 373	1 477	23,2
Schweden.....	1 013	1 167	1 108	- 13,2	- 8,6	9 665	8 669	996	11,5
Afrika	2 441	3 183	2 075	- 23,3	17,7	22 174	18 255	3 919	21,5
darunter:									
Liberia.....	2 377	3 139	1 960	- 24,3	21,3	21 747	17 346	4 400	25,4
Seychellen.....	63	42	114	48,6	- 45,0	422	727	- 305	- 41,9
Amerika	4 708	4 162	4 318	13,1	9,0	34 850	33 650	1 200	3,6
darunter:									
Panama.....	2 272	2 114	1 911	7,5	18,9	16 969	16 266	703	4,3
Antigua und Barbuda.....	1 361	1 177	921	15,6	47,8	9 339	7 843	1 496	19,1
Asien	3 146	2 779	2 366	13,2	33,0	21 670	22 672	- 1 003	- 4,4
darunter:									
Hongkong.....	1 689	1 503	1 323	12,4	27,7	11 583	12 155	- 572	- 4,7
Singapur.....	1 159	1 080	857	7,3	35,2	8 485	8 607	- 122	- 1,4
Ozeanien und Polargebiete	1 239	1 336	1 904	- 7,2	- 34,9	12 245	14 300	- 2 055	- 14,4
Nicht ermittelte Flaggen	102	93	-	10,1	X	317	163	154	94,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 521	14 303	13 711	1,5	5,9	111 653	105 933	5 721	5,4
Europa	7 160	7 163	7 055	0,0	1,5	56 262	52 563	3 699	7,0
darunter:									
Malta.....	1 411	968	1 284	45,8	9,9	7 912	7 202	710	9,9
Dänemark.....	959	1 120	1 194	- 14,4	- 19,7	9 076	8 939	137	1,5
Deutschland.....	930	864	756	7,6	23,0	6 597	6 742	- 145	- 2,1
Niederlande.....	575	542	389	6,0	47,6	4 011	3 148	863	27,4
Schweden.....	562	669	631	- 16,0	- 10,9	5 365	4 951	414	8,4
Afrika	1 502	2 083	1 486	- 27,9	1,1	13 950	10 968	2 982	27,2
darunter:									
Liberia.....	1 439	2 039	1 371	- 29,4	4,9	13 556	10 072	3 485	34,6
Seychellen.....	63	42	114	48,6	- 45,0	392	720	- 328	- 45,5
Amerika	3 056	2 555	2 772	19,6	10,3	21 553	21 502	51	0,2
darunter:									
Panama.....	1 338	1 244	991	7,5	35,0	9 479	9 249	230	2,5
Antigua und Barbuda.....	978	791	646	23,5	51,4	6 429	5 364	1 065	19,9
Asien	1 853	1 544	1 134	20,1	63,5	11 706	11 790	- 85	- 0,7
darunter:									
Hongkong.....	998	829	543	20,3	83,7	6 352	6 221	131	2,1
Singapur.....	629	620	465	1,5	35,4	4 437	4 543	- 106	- 2,3
Ozeanien und Polargebiete	850	866	1 264	- 1,8	- 32,7	7 905	8 983	- 1 079	- 12,0
Nicht ermittelte Flaggen	99	93	-	7,1	X	278	126	153	121,2
Versand									
Zusammen	9 658	9 828	9 087	- 1,7	6,3	79 263	74 857	4 406	5,9
Europa	5 382	5 415	5 080	- 0,6	5,9	43 398	39 186	4 213	10,8
darunter:									
Dänemark.....	929	965	1 144	- 3,7	- 18,8	8 559	8 039	521	6,5
Malta.....	900	630	655	42,9	37,5	5 586	4 788	798	16,7
Deutschland.....	821	794	797	3,4	2,9	6 551	6 132	419	6,8
Niederlande.....	506	428	390	18,3	29,7	3 839	3 225	614	19,0
Schweden.....	451	497	477	- 9,4	- 5,6	4 299	3 717	582	15,7
Afrika	939	1 100	589	- 14,6	59,4	8 224	7 287	937	12,9
darunter:									
Liberia.....	938	1 100	589	- 14,7	59,3	8 190	7 275	916	12,6
Algerien.....	1	-	0	X	199,7	2	3	- 1	- 23,7
Amerika	1 652	1 608	1 546	2,7	6,8	13 297	12 148	1 149	9,5
darunter:									
Panama.....	935	870	920	7,4	1,6	7 490	7 017	473	6,7
Antigua und Barbuda.....	383	386	275	- 0,7	39,3	2 910	2 479	431	17,4
Asien	1 293	1 236	1 232	4,6	4,9	9 964	10 882	- 918	- 8,4
darunter:									
Hongkong.....	691	673	780	2,6	- 11,4	5 232	5 934	- 702	- 11,8
Singapur.....	530	460	392	15,2	35,0	4 047	4 063	- 16	- 0,4
Ozeanien und Polargebiete	389	470	640	- 17,2	- 39,2	4 340	5 317	- 976	- 18,4
Nicht ermittelte Flaggen	3	-	-	X	X	39	38	1	3,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 179	24 131	22 798	0,2	6,1	190 916	180 789	10 127	5,6
Massengut	10 221	9 302	9 254	9,9	10,4	73 589	71 618	1 971	2,8
flüssiges Massengut.....	3 992	4 573	4 278	- 12,7	- 6,7	31 381	32 016	- 635	- 2,0
festes Massengut.....	6 229	4 729	4 976	31,7	25,2	42 208	39 602	2 606	6,6
Stückgut	1 660	1 934	1 763	- 14,2	- 5,9	14 494	12 785	1 709	13,4
Container	9 827	10 315	9 467	- 4,7	3,8	80 882	78 022	2 860	3,7
20-Fuß-Container.....	3 145	3 299	3 028	- 4,7	3,8	25 699	25 435	263	1,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	56	44	32	27,3	71,0	302	273	29	10,5
40-Fuß-Container.....	6 583	6 918	6 380	- 4,8	3,2	54 500	51 977	2 524	4,9
Übrige Container.....	43	54	25	- 20,0	69,4	381	337	44	13,1
Selbstfahrende Einheiten	1 480	1 502	1 470	- 1,4	0,7	12 912	11 789	1 123	9,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 480	1 502	1 470	- 1,4	0,7	12 912	11 789	1 123	9,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	752	910	674	- 17,4	11,4	6 949	5 160	1 790	34,7
Rolltrailer.....	168	88	97	90,8	74,2	1 030	870	160	18,4
Eisenbahngüterwagen.....	68	-	60	X	13,3	735	519	216	41,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	80	13	- 96,9	- 80,6	324	27	297	1 108,4
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 711	4 794	4 402	- 1,7	7,0	36 732	33 649	3 083	9,2
davon:									
Empfang									
Insgesamt	14 521	14 303	13 711	1,5	5,9	111 653	105 933	5 721	5,4
Massengut	7 836	7 268	7 345	7,8	6,7	55 446	54 143	1 303	2,4
flüssiges Massengut.....	2 996	3 552	3 436	- 15,6	- 12,8	23 857	26 064	- 2 208	- 8,5
festes Massengut.....	4 840	3 716	3 909	30,2	23,8	31 589	28 079	3 510	12,5
Stückgut	791	820	849	- 3,5	- 6,8	6 450	5 964	486	8,1
Container	4 680	4 912	4 395	- 4,7	6,5	38 767	36 885	1 881	5,1
20-Fuß-Container.....	1 612	1 710	1 535	- 5,7	5,0	13 318	13 242	76	0,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	32	24	16	34,3	95,1	164	113	51	45,3
40-Fuß-Container.....	3 021	3 159	2 838	- 4,4	6,4	25 145	23 406	1 738	7,4
Übrige Container.....	16	20	5	- 21,1	201,2	140	124	16	13,2
Selbstfahrende Einheiten	683	749	711	- 8,8	- 3,9	6 155	5 562	593	10,7
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	683	749	711	- 8,8	- 3,9	6 155	5 562	593	10,7
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	531	554	411	- 4,2	29,0	4 836	3 377	1 458	43,2
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	373	448	325	- 16,8	14,7	3 555	2 579	976	37,8
Rolltrailer.....	113	37	53	206,3	112,8	589	516	74	14,3
Eisenbahngüterwagen.....	43	-	30	X	42,5	419	275	144	52,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	69	3	- 96,5	- 28,7	273	8	265	3 273,7
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 341	2 403	2 182	- 2,6	7,3	18 345	16 822	1 523	9,1
Versand									
Insgesamt	9 658	9 828	9 087	- 1,7	6,3	79 263	74 857	4 406	5,9
Massengut	2 385	2 033	1 909	17,3	25,0	18 144	17 475	669	3,8
flüssiges Massengut.....	996	1 021	842	- 2,4	18,3	7 524	5 951	1 573	26,4
festes Massengut.....	1 389	1 013	1 067	37,2	30,2	10 619	11 524	- 905	- 7,8
Stückgut	869	1 114	915	- 22,0	- 5,0	8 044	6 821	1 223	17,9
Container	5 147	5 403	5 072	- 4,7	1,5	42 115	41 137	979	2,4
20-Fuß-Container.....	1 533	1 589	1 493	- 3,6	2,7	12 381	12 193	188	1,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24	20	16	19,2	47,1	138	161	- 22	- 13,8
40-Fuß-Container.....	3 563	3 760	3 543	- 5,2	0,6	29 356	28 570	785	2,7
Übrige Container.....	27	34	20	- 19,3	34,8	240	213	28	13,1
Selbstfahrende Einheiten	797	753	759	5,9	5,1	6 757	6 226	530	8,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	797	753	759	5,9	5,1	6 757	6 226	530	8,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	459	525	433	- 12,4	6,2	4 203	3 198	1 005	31,4
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	379	462	349	- 18,1	8,4	3 394	2 581	814	31,5
Rolltrailer.....	55	51	43	7,6	27,0	441	354	87	24,4
Eisenbahngüterwagen.....	25	-	30	X	- 15,5	317	245	72	29,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	11	10	- 99,2	- 99,0	51	19	32	173,3
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 370	2 390	2 220	- 0,9	6,7	18 387	16 827	1 560	9,3

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	24 179	7 758	2 971	3 823	942	1 329	324	7 031
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	729	205	28	110	90	23	1	273
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	99	1	2	21	33	19	-	23
Hamburg.....	61	17	11	20	0	3	0	9
Mecklenburg-Vorpommern.....	170	68	3	38	56	0	-	5
Niedersachsen.....	276	62	4	11	0	1	0	198
Schleswig-Holstein ²	123	57	8	20	-	0	0	38
Verkehr mit dem Ausland.....	23 449	7 553	2 944	3 714	852	1 306	324	6 758
in regionaler Gliederung ³								
Europa	13 599	4 212	1 329	2 532	400	463	236	4 428
Europäische Union.....	8 078	1 165	1 013	1 631	247	297	45	3 680
darunter:								
Schweden.....	1 895	98	201	293	30	58	6	1 211
Niederlande.....	1 337	424	69	647	23	21	3	149
Finnland.....	1 168	171	271	59	12	27	9	620
Dänemark.....	954	93	100	57	21	21	9	653
Belgien.....	552	22	56	170	45	63	2	193
Litauen.....	525	95	42	73	10	21	0	284
Polen.....	421	41	69	75	13	26	-	197
Spanien.....	285	33	63	37	22	25	-	105
Lettland.....	280	75	35	29	2	7	8	123
Estland.....	193	59	18	54	3	8	0	51
Frankreich.....	126	21	14	46	0	2	4	38
Italien.....	113	0	14	34	59	5	1	1
Portugal.....	90	17	30	20	-	11	2	10
Griechenland.....	89	10	23	15	5	1	2	33
Irland.....	38	6	6	18	-	2	-	5
Übrige europäische Länder.....	5 522	3 046	316	901	153	166	190	748
darunter:								
Russland.....	2 274	1 095	132	563	110	32	14	328
Norwegen.....	1 936	1 467	59	141	15	28	57	169
Afrika	1 759	1 140	102	108	34	41	11	325
Nordafrika.....	602	229	50	62	34	8	10	210
darunter:								
Marokko.....	263	33	28	20	14	4	10	153
Algerien.....	206	182	-	7	16	0	-	1
Übrige afrikanische Länder.....	1 157	911	52	46	1	33	0	115
Amerika	3 781	1 713	576	360	98	179	19	836
Nordamerika.....	2 242	1 022	257	138	65	130	17	613
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 355	376	210	108	46	106	11	498
Kanada.....	887	646	47	30	19	23	7	114
Mittelamerika und Antillen.....	357	79	64	22	4	9	1	177
darunter:								
Mexiko.....	166	3	20	16	3	8	0	116
Trinidad und Tobago.....	52	52	-	-	-	-	-	-
Südamerika.....	1 182	612	255	199	29	40	1	46
darunter:								
Brasilien.....	669	364	104	139	19	22	1	19
Kolumbien.....	180	124	32	19	2	2	-	1
Asien	4 002	297	915	643	315	617	48	1 165
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	504	96	80	53	29	32	5	209
darunter:								
Oman.....	161	-	2	2	1	0	2	154
Saudi-Arabien.....	153	93	20	14	9	7	2	9
Übrige asiatische Länder.....	3 497	201	835	591	286	586	43	956
darunter:								
China.....	1 861	137	373	260	173	401	-	519
Singapur.....	356	17	124	79	17	38	12	69
Südkorea.....	218	9	72	62	12	15	2	47
Indien.....	191	6	52	41	18	20	18	37
Myanmar.....	161	-	0	-	-	-	-	161
Ozeanien und Polargebiete	82	65	10	1	2	2	-	1
Australien und Neuseeland.....	81	65	10	1	2	2	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	-	-	0
Übrige Regionen	227	126	11	70	2	4	11	3

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

³ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Versandregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 521	6 597	1 384	1 889	410	739	219	3 283
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	289	96	13	42	4	6	128	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	39	1	2	16	1	3	-	16
Hamburg.....	26	16	1	3	0	2	-	5
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	20	-	15	2	0	-	3
Niedersachsen.....	125	29	3	7	-	1	-	86
Schleswig-Holstein ²	58	30	8	1	-	0	-	20
Verkehr mit dem Ausland.....	14 232	6 501	1 371	1 847	406	733	219	3 155
in regionaler Gliederung³								
Europa	8 768	3 807	829	1 335	180	132	179	2 306
Europäische Union.....	4 320	856	695	675	71	102	20	1 901
darunter:								
Schweden.....	1 039	63	175	145	18	9	0	630
Finnland.....	780	120	251	24	6	11	6	363
Niederlande.....	702	295	43	253	23	15	2	71
Dänemark.....	435	75	37	13	9	4	9	289
Litauen.....	343	86	33	33	3	5	0	183
Polen.....	244	21	47	29	3	14	-	130
Lettland.....	187	66	27	14	1	1	0	79
Belgien.....	167	21	10	64	1	21	2	49
Estland.....	129	50	15	31	0	1	0	31
Spanien.....	125	33	26	12	4	9	-	40
Portugal.....	56	6	19	16	-	11	-	4
Frankreich.....	54	16	7	11	0	1	-	20
Italien.....	32	-	3	29	-	0	0	0
Griechenland.....	21	3	4	2	4	1	0	6
Irland.....	5	-	-	-	-	-	-	5
Übrige europäische Länder.....	4 448	2 951	134	659	110	30	160	405
darunter:								
Russland.....	2 045	1 086	89	529	95	2	14	230
Norwegen.....	1 694	1 446	18	77	7	2	57	87
Afrika	1 065	893	34	40	20	10	10	58
Nordafrika.....	124	8	14	29	20	2	10	42
darunter:								
Ägypten.....	54	2	9	16	3	0	-	24
Marokko.....	47	5	5	6	1	2	10	19
Übrige afrikanische Länder.....	941	885	20	11	1	9	0	15
Amerika	2 245	1 670	217	59	16	62	16	206
Nordamerika.....	1 274	1 004	26	32	7	47	16	142
darunter:								
Kanada.....	718	643	10	8	3	7	7	40
Vereinigte Staaten.....	556	361	16	25	4	40	9	101
Mittelamerika und Antillen.....	158	76	36	2	1	5	1	38
darunter:								
Trinidad und Tobago.....	52	52	-	-	-	-	-	-
Mexiko.....	28	3	5	2	1	5	0	13
Südamerika.....	813	590	155	24	8	10	0	27
darunter:								
Brasilien.....	460	357	72	8	5	9	0	10
Kolumbien.....	141	121	19	0	-	-	-	0
Asien	2 040	43	282	410	190	529	3	584
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	43	4	4	20	2	2	1	12
darunter:								
Saudi-Arabien.....	16	2	0	10	0	-	0	3
Vereinigte Arabische Emirate.....	13	1	1	7	1	1	0	2
Übrige asiatische Länder.....	1 997	39	278	391	188	527	2	573
darunter:								
China.....	1 179	6	141	197	123	381	-	330
Singapur.....	176	17	50	56	10	29	1	13
Indien.....	103	6	16	31	14	18	0	17
Südkorea.....	101	0	4	47	6	13	-	31
Myanmar.....	95	-	0	-	-	-	-	95
Ozeanien und Polargebiete	68	65	1	0	0	0	-	1
Australien und Neuseeland.....	68	65	1	0	0	0	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	-	-	0
Übrige Regionen	45	23	8	3	-	-	11	0

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 658	1 160	1 588	1 934	532	590	106	3 748
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	440	109	15	68	86	18	1	145
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	60	-	-	5	32	16	-	7
Hamburg.....	35	1	11	17	0	1	0	5
Mecklenburg-Vorpommern.....	130	48	3	24	54	-	-	2
Niedersachsen.....	150	33	1	4	0	0	0	112
Schleswig-Holstein ²	65	27	0	19	-	0	0	19
Verkehr mit dem Ausland.....	9 218	1 052	1 573	1 867	446	573	105	3 603
in regionaler Gliederung³								
Europa	4 831	405	500	1 198	220	331	57	2 122
Europäische Union.....	3 758	309	318	956	176	195	26	1 779
darunter:								
Schweden.....	856	35	26	148	12	49	6	581
Niederlande.....	635	129	26	395	1	6	0	78
Dänemark.....	518	18	64	43	12	17	0	364
Finnland.....	387	51	20	35	6	16	3	256
Belgien.....	385	1	46	107	44	42	0	145
Litauen.....	182	9	9	40	7	15	-	101
Polen.....	177	20	22	45	11	12	-	67
Spanien.....	161	-	37	25	19	16	-	64
Lettland.....	92	8	9	15	1	7	7	45
Italien.....	80	0	11	5	59	5	0	0
Frankreich.....	72	5	7	36	-	1	4	19
Griechenland.....	68	6	19	13	1	1	2	27
Estland.....	65	9	3	23	3	7	0	20
Portugal.....	34	11	11	4	-	1	2	6
Irland.....	33	6	6	18	-	2	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 073	95	182	242	44	136	31	344
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	402	58	50	121	14	71	0	88
Norwegen.....	242	20	41	64	9	25	-	82
Afrika	694	247	68	68	14	30	1	267
Nordafrika.....	478	221	36	33	14	6	1	168
darunter:								
Marokko.....	216	28	23	14	14	2	1	134
Algerien.....	183	182	-	-	-	0	-	1
Übrige afrikanische Länder.....	216	25	32	35	0	24	-	99
Amerika	1 535	43	360	301	82	117	2	630
Nordamerika.....	968	18	231	106	58	82	2	471
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	799	15	194	84	42	66	2	397
Kanada.....	168	3	37	22	16	16	-	74
Mittelamerika und Antillen.....	199	3	29	20	3	4	-	140
darunter:								
Mexiko.....	138	0	14	15	2	3	-	103
Panama.....	23	1	6	2	-	0	-	14
Südamerika.....	369	22	100	175	21	31	0	19
darunter:								
Brasilien.....	208	7	32	131	15	14	0	9
Chile.....	46	4	30	7	1	4	-	0
Asien	1 961	254	633	233	126	89	45	581
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	461	93	76	33	28	30	4	197
darunter:								
Oman.....	161	-	2	2	1	0	2	154
Saudi-Arabien.....	138	91	19	4	9	7	2	5
Übrige asiatische Länder.....	1 500	161	557	200	98	59	41	384
darunter:								
China.....	683	131	232	63	49	20	-	189
Singapur.....	180	0	73	22	7	10	11	56
Südkorea.....	117	8	68	14	6	3	2	16
Malaysia.....	103	5	40	37	7	10	4	0
Indien.....	89	-	35	10	4	2	18	20
Ozeanien und Polargebiete	14	-	9	1	2	2	-	0
Australien und Neuseeland.....	14	-	9	1	2	2	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	182	103	3	67	2	4	-	2

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	24 179	3 992	6 229	1 660	9 827	1 480	990	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	729	110	207	155	186	70	2	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	99	21	2	53	23	-	-	-
Hamburg.....	61	18	18	3	22	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	170	40	64	66	0	-	-	-
Niedersachsen.....	276	12	65	26	140	32	1	-
Schleswig-Holstein ¹	123	19	58	7	1	38	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 449	3 882	6 021	1 505	9 641	1 411	988	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	13 599	3 283	3 267	1 130	3 520	1 411	988	-
Europäische Union.....	8 078	1 605	1 005	724	2 453	1 401	889	-
darunter:								
Schweden.....	1 895	210	138	174	372	676	325	-
Niederlande.....	1 337	1 034	64	28	210	-	-	-
Finnland.....	1 168	32	178	164	324	30	438	-
Dänemark.....	954	19	142	27	196	568	2	-
Belgien.....	552	146	24	112	263	-	8	-
Litauen.....	525	19	101	4	248	79	74	-
Polen.....	421	-	25	20	376	0	0	-
Spanien.....	285	26	75	63	122	-	-	-
Lettland.....	280	6	79	17	98	48	32	-
Estland.....	193	16	84	7	76	0	10	-
Frankreich.....	126	51	26	2	47	-	-	-
Italien.....	113	29	12	63	9	-	-	-
Portugal.....	90	14	24	32	19	-	-	-
Griechenland.....	89	-	7	3	78	-	-	-
Irland.....	38	3	25	8	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 522	1 677	2 263	406	1 067	10	99	-
darunter:								
Russland.....	2 274	986	633	111	505	1	38	-
Norwegen.....	1 936	373	1 242	108	184	9	21	-
Afrika	1 759	168	1 024	69	498	-	-	-
Nordafrika.....	602	28	224	35	315	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	263	-	42	17	205	-	-	-
Algerien.....	206	7	182	16	1	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 157	139	800	34	183	-	-	-
Amerika	3 781	387	1 357	231	1 806	-	-	-
Nordamerika.....	2 242	206	823	188	1 026	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 355	206	182	175	793	-	-	-
Kanada.....	887	-	641	13	233	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	357	77	-	4	276	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	166	-	-	4	162	-	-	-
Trinidad und Tobago.....	52	52	-	-	-	-	-	-
Südamerika.....	1 182	104	535	39	504	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	669	-	429	30	209	-	-	-
Kolumbien.....	180	104	-	-	76	-	-	-
Asien	4 002	35	103	67	3 796	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	504	-	87	18	400	-	-	-
darunter:								
Oman.....	161	-	-	-	161	-	-	-
Saudi-Arabien.....	153	-	87	1	66	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 497	35	16	49	3 397	-	-	-
darunter:								
China.....	1 861	7	-	30	1 825	-	-	-
Singapur.....	356	5	-	-	351	-	-	-
Südkorea.....	218	3	-	-	215	-	-	-
Indien.....	191	-	12	-	179	-	-	-
Myanmar.....	161	-	-	-	161	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	82	-	63	-	18	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	81	-	63	-	18	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen	227	10	206	8	2	-	-	-

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 521	2 996	4 840	791	4 680	683	531	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	289	42	95	34	81	35	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	39	16	2	5	16	-	-	-
Hamburg.....	26	3	13	2	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	16	17	8	0	-	-	-
Niedersachsen.....	125	7	32	13	57	16	1	-
Schleswig-Holstein ¹	58	0	31	7	-	19	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 232	2 954	4 744	757	4 599	648	529	-
in regionaler Gliederung²								
Europa	8 768	2 406	2 615	652	1 917	648	529	-
Europäische Union.....	4 320	817	599	436	1 336	644	488	-
darunter:								
Schweden.....	1 039	111	70	131	241	320	166	-
Finnland.....	780	13	115	147	232	13	260	-
Niederlande.....	702	535	25	22	119	-	-	-
Dänemark.....	435	6	82	13	97	237	1	-
Litauen.....	343	13	87	2	156	46	38	-
Polen.....	244	-	25	19	200	0	0	-
Lettland.....	187	6	50	13	73	28	17	-
Belgien.....	167	50	24	26	67	-	0	-
Estland.....	129	14	60	4	45	0	5	-
Spanien.....	125	6	35	27	56	-	-	-
Portugal.....	56	14	8	26	8	-	-	-
Frankreich.....	54	20	16	0	18	-	-	-
Italien.....	32	29	-	0	3	-	-	-
Griechenland.....	21	-	-	3	18	-	-	-
Irland.....	5	-	-	3	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 448	1 590	2 016	216	581	4	42	-
darunter:								
Russland.....	2 045	986	633	96	301	-	28	-
Norwegen.....	1 694	360	1 141	78	106	4	6	-
Afrika	1 065	153	764	25	122	-	-	-
Nordafrika.....	124	14	9	16	85	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	54	7	-	-	47	-	-	-
Marokko.....	47	-	9	-	38	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	941	139	755	9	37	-	-	-
Amerika	2 245	354	1 266	69	556	-	-	-
Nordamerika.....	1 274	173	823	30	248	-	-	-
darunter:								
Kanada.....	718	-	641	-	77	-	-	-
Vereinigte Staaten.....	556	173	182	30	171	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	158	77	-	4	77	-	-	-
darunter:								
Trinidad und Tobago.....	52	52	-	-	-	-	-	-
Mexiko.....	28	-	-	4	25	-	-	-
Südamerika.....	813	104	444	35	230	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	460	-	338	29	93	-	-	-
Kolumbien.....	141	104	-	-	37	-	-	-
Asien	2 040	31	-	10	1 999	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	43	-	-	-	43	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	16	-	-	-	16	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	13	-	-	-	13	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 997	31	-	10	1 956	-	-	-
darunter:								
China.....	1 179	3	-	3	1 172	-	-	-
Singapur.....	176	5	-	-	171	-	-	-
Indien.....	103	-	-	-	103	-	-	-
Südkorea.....	101	3	-	-	98	-	-	-
Myanmar.....	95	-	-	-	95	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	68	-	63	-	5	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	68	-	63	-	4	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen	45	9	35	-	-	-	-	-

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 658	996	1 389	869	5 147	797	459	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	440	68	112	121	105	34	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	60	5	-	48	7	-	-	-
Hamburg.....	35	15	5	1	14	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	130	25	47	59	-	-	-	-
Niedersachsen.....	150	5	33	13	83	16	1	-
Schleswig-Holstein ¹	65	19	27	0	1	18	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 218	928	1 277	748	5 042	763	459	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	4 831	876	652	478	1 603	763	459	-
Europäische Union.....	3 758	789	405	288	1 117	757	401	-
darunter:								
Schweden.....	856	99	68	43	131	357	159	-
Niederlande.....	635	499	38	6	91	-	-	-
Dänemark.....	518	13	59	14	99	331	1	-
Finnland.....	387	19	63	18	92	17	179	-
Belgien.....	385	96	-	85	196	-	8	-
Litauen.....	182	6	14	2	92	32	35	-
Polen.....	177	-	1	0	176	-	-	-
Spanien.....	161	20	39	36	65	-	-	-
Lettland.....	92	-	29	4	25	20	15	-
Italien.....	80	-	12	63	6	-	-	-
Frankreich.....	72	31	10	2	28	-	-	-
Griechenland.....	68	-	7	0	61	-	-	-
Estland.....	65	3	23	3	31	0	5	-
Portugal.....	34	-	16	6	12	-	-	-
Irland.....	33	3	25	5	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 073	88	246	190	486	6	57	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	402	65	112	133	59	-	33	-
Norwegen.....	242	13	101	30	78	5	15	-
Afrika	694	14	260	44	376	-	-	-
Nordafrika.....	478	14	215	19	230	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	216	-	32	17	167	-	-	-
Algerien.....	183	-	182	0	1	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	216	-	45	25	146	-	-	-
Amerika	1 535	33	91	162	1 250	-	-	-
Nordamerika.....	968	33	-	158	777	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	799	33	-	145	622	-	-	-
Kanada.....	168	-	-	13	155	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	199	-	-	1	198	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	138	-	-	1	137	-	-	-
Panama.....	23	-	-	-	23	-	-	-
Südamerika.....	369	-	91	3	274	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	208	-	91	1	116	-	-	-
Chile.....	46	-	-	-	46	-	-	-
Asien	1 961	4	103	57	1 797	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	461	-	87	18	356	-	-	-
darunter:								
Oman.....	161	-	-	-	161	-	-	-
Saudi-Arabien.....	138	-	87	1	50	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 500	4	16	39	1 441	-	-	-
darunter:								
China.....	683	4	-	27	652	-	-	-
Singapur.....	180	-	-	-	180	-	-	-
Südkorea.....	117	-	-	-	117	-	-	-
Malaysia.....	103	-	-	5	98	-	-	-
Indien.....	89	-	12	-	76	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	14	-	-	-	14	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	14	-	-	-	14	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	182	1	171	8	2	-	-	-

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

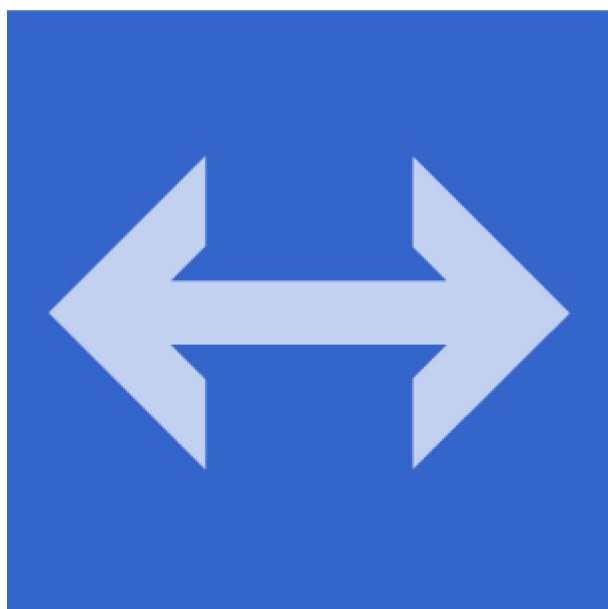
Merkmal ----- Schiffsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahres-	2021	2020	Veränderung gegenüber	
				Vorjahres-				absolut	%
				%					
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt	11 954	12 292	12 919	- 2,7	- 7,5	69 307	68 099	1 208	1,8
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 915	8 994	9 462	- 0,9	- 5,8	57 021	54 161	2 860	5,3
Tankschiff	412	403	409	2,2	0,7	3 037	3 048	- 11	- 0,4
Schüttgutfrachtschiff	159	130	116	22,3	37,1	1 118	1 038	80	7,7
Containerschiff	616	622	628	- 1,0	- 1,9	4 823	4 844	- 21	- 0,4
Spezialfrachtschiff	8	6	5	33,3	60,0	57	45	12	26,7
Stückgutfrachtschiff	837	843	851	- 0,7	- 1,6	6 104	6 193	- 89	- 1,4
Ro-Ro-Schiff	6 693	6 778	7 269	- 1,3	- 7,9	40 237	37 683	2 554	6,8
Fahrzeugtransportschiff	111	148	132	- 25,0	- 15,9	1 170	996	174	17,5
Trockenfrachtleichter/-schute	-	-	5	X	- 100,0	20	16	4	25,0
Offshore-Fahrzeug	79	64	47	23,4	68,1	455	298	157	52,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 995	3 216	3 431	- 6,9	- 12,7	11 820	12 043	- 223	- 1,9
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	2 925	3 179	3 385	- 8,0	- 13,6	11 695	11 971	- 276	- 2,3
Kreuzfahrtschiff	70	37	46	89,2	52,2	125	72	53	73,6
Sonstige Schiffsarten	44	82	26	- 46,3	69,2	466	1 895	- 1 429	- 75,4
Bruttoreumzahl in 1 000 t									
Insgesamt	102 389	101 221	102 451	1,2	- 0,1	719 146	696 239	22 907	3,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	96 129	97 385	99 241	- 1,3	- 3,1	704 701	687 058	17 643	2,6
Tankschiff	3 784	4 210	3 937	- 10,1	- 3,9	30 133	30 199	- 66	- 0,2
Schüttgutfrachtschiff	4 139	3 228	3 117	28,2	32,8	28 488	24 736	3 753	15,2
Containerschiff	33 830	33 309	33 312	1,6	1,6	257 184	252 507	4 677	1,9
Spezialfrachtschiff	37	23	26	57,8	43,7	219	224	- 6	- 2,6
Stückgutfrachtschiff	2 417	2 400	2 646	0,7	- 8,6	19 529	20 334	- 805	- 4,0
Ro-Ro-Schiff	46 413	47 118	50 350	- 1,5	- 7,8	314 995	312 526	2 470	0,8
Fahrzeugtransportschiff	5 306	6 920	5 757	- 23,3	- 7,8	52 843	45 766	7 077	15,5
Trockenfrachtleichter/-schute	-	-	11	X	- 100,0	58	40	18	43,7
Offshore-Fahrzeug	202	176	86	14,9	135,4	1 252	726	526	72,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	6 188	3 658	3 146	69,2	96,7	13 416	8 727	4 689	53,7
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 285	1 382	1 516	- 7,0	- 15,3	5 332	5 818	- 485	- 8,3
Kreuzfahrtschiff	4 903	2 276	1 629	115,5	200,9	8 084	2 910	5 174	177,8
Sonstige Schiffsarten	71	178	63	- 59,8	12,7	1 029	453	576	127,1
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt	80 396	79 881	80 982	0,6	- 0,7	586 603	550 003	36 600	6,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	79 494	79 068	80 320	0,5	- 1,0	583 028	547 539	35 489	6,5
Tankschiff	5 883	6 706	6 226	- 12,3	- 5,5	47 266	48 072	- 805	- 1,7
Schüttgutfrachtschiff	7 240	5 873	5 407	23,3	33,9	50 178	42 987	7 191	16,7
Containerschiff	35 977	35 569	35 415	1,1	1,6	274 121	269 228	4 893	1,8
Spezialfrachtschiff	40	25	34	63,7	19,7	249	296	- 47	- 15,8
Stückgutfrachtschiff	3 388	3 383	3 623	0,2	- 6,5	26 932	28 319	- 1 387	- 4,9
Ro-Ro-Schiff	24 908	24 946	27 464	- 0,2	- 9,3	164 862	141 787	23 075	16,3
Fahrzeugtransportschiff	1 822	2 355	2 011	- 22,7	- 9,4	17 894	15 859	2 035	12,8
Trockenfrachtleichter/-schute	-	-	21	X	- 100,0	126	83	44	52,7
Offshore-Fahrzeug	237	211	118	12,3	100,2	1 399	909	490	53,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	823	606	553	35,9	48,8	2 352	1 947	404	20,8
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	376	394	418	- 4,5	- 10,0	1 612	1 689	- 78	- 4,6
Kreuzfahrtschiff	447	212	135	111,2	231,3	740	258	482	186,8
Sonstige Schiffsarten	78	207	109	- 62,2	- 28,0	1 223	516	707	137,0
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt	24 179	24 131	22 798	0,2	6,1	190 916	180 789	10 127	5,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	24 150	24 046	22 782	0,4	6,0	190 477	180 646	9 831	5,4
Tankschiff	3 991	4 572	4 278	- 12,7	- 6,7	31 349	32 015	- 666	- 2,1
Schüttgutfrachtschiff	5 092	3 588	3 656	41,9	39,3	33 342	28 860	4 483	15,5
Containerschiff	9 601	10 070	9 344	- 4,6	2,8	79 101	76 460	2 641	3,5
Spezialfrachtschiff	12	9	16	43,3	- 20,0	70	92	- 22	- 24,1
Stückgutfrachtschiff	2 132	2 138	2 046	- 0,3	4,2	16 009	16 618	- 609	- 3,7
Ro-Ro-Schiff	2 987	3 157	2 955	- 5,4	1,1	26 506	23 165	3 341	14,4
Fahrzeugtransportschiff	299	467	470	- 36,1	- 36,4	3 841	3 328	513	15,4
Trockenfrachtleichter/-schute	-	-	15	X	- 100,0	98	49	49	99,1
Offshore-Fahrzeug	35	45	3	- 22,8	995,4	161	59	102	172,4
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	28	85	16	- 66,6	82,1	439	144	296	205,8

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin:</i> laufend• <i>Periodizität:</i> monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation:</i> Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafennummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am

Tag	Monat	Jahr	

 31-32 33-36

Bei Reihenfahrten [2] Anzahl der Fahrten im Monat

			37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71