

Verkehr

Seeschifffahrt



Juli 2021

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 30.11.2021
Artikelnummer: 2080500211074

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 131	24 273	22 250	- 0,6	8,5	166 738	157 992	8 746	5,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 316	1 394	1 229	- 5,5	7,1	10 571	11 164	- 593	- 5,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 998	2 451	2 320	22,4	29,2	17 795	16 828	967	5,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 561	2 786	2 450	- 8,1	4,5	18 330	16 843	1 487	8,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 089	1 346	1 061	- 19,1	2,6	8 594	8 795	- 201	- 2,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	216	171	165	26,2	31,0	1 385	1 127	258	22,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 568	1 632	1 393	- 3,9	12,6	11 102	11 378	- 276	- 2,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 609	1 580	1 484	1,9	8,4	10 284	10 028	256	2,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 983	1 857	1 710	6,8	16,0	13 510	12 815	695	5,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	411	364	287	12,9	43,0	2 446	2 044	401	19,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	963	814	621	18,3	55,0	5 977	4 755	1 223	25,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	614	681	426	- 9,7	44,2	4 378	3 125	1 253	40,1
12 Fahrzeuge.....	763	842	714	- 9,4	6,8	5 649	4 587	1 061	23,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	203	201	173	1,4	17,5	1 465	1 161	303	26,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	293	279	229	5,0	27,9	2 055	1 966	89	4,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	3	7	123,2	- 8,3	37	43	- 5	- 12,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 86,3	- 93,7	0	0	0	16,5
18 Sammelgut.....	195	167	135	17,0	45,1	1 219	1 091	128	11,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 324	7 672	7 827	- 4,5	- 6,4	51 767	50 078	1 689	3,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	17	34	18	- 50,4	- 3,7	175	165	10	6,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 321	4 629	4 236	- 6,7	2,0	30 787	28 023	2 764	9,9
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 303	14 299	12 772	0,0	12,0	97 133	92 222	4 911	5,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	882	882	670	0,0	31,7	5 956	5 534	421	7,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 850	2 338	2 305	21,9	23,6	17 291	16 665	625	3,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 260	2 549	2 217	- 11,3	1,9	16 554	15 333	1 221	8,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	475	724	428	- 34,3	10,9	4 110	4 202	- 92	- 2,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	160	124	118	28,3	35,3	1 039	875	164	18,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	725	696	668	4,2	8,6	4 802	5 216	- 414	- 7,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 015	940	991	8,0	2,5	6 205	7 185	- 980	- 13,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	902	787	631	14,7	43,0	5 641	5 084	556	10,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	230	159	121	44,4	90,3	1 062	830	233	28,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	378	329	203	15,0	86,0	2 532	1 970	562	28,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	401	451	233	- 11,1	71,7	2 923	1 967	956	48,6
12 Fahrzeuge.....	283	331	207	- 14,3	36,7	2 104	1 640	465	28,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	142	138	78	3,1	83,8	982	661	321	48,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	119	170	94	- 29,7	26,8	860	851	10	1,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	1	4	131,1	- 8,3	19	22	- 4	- 16,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 69,7	- 92,8	0	0	0	215,1
18 Sammelgut.....	88	78	66	13,3	33,5	573	510	64	12,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 377	3 587	3 733	- 5,9	- 9,5	24 402	23 595	807	3,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	10	15	4	- 29,7	131,6	79	82	- 4	- 4,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 171	2 284	2 136	- 4,9	1,7	15 392	14 042	1 350	9,6
Versand									
Zusammen	9 828	9 975	9 478	- 1,5	3,7	69 605	65 770	3 835	5,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	434	512	559	- 15,2	- 22,3	4 615	5 629	- 1 014	- 18,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	148	113	15	31,1	895,7	504	163	341	210,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	301	237	233	27,0	29,1	1 776	1 510	266	17,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	614	623	633	- 1,4	- 3,0	4 484	4 592	- 109	- 2,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	56	47	47	20,5	20,3	346	252	94	37,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	843	936	725	- 10,0	16,2	6 300	6 163	138	2,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	594	640	493	- 7,2	20,4	4 079	2 844	1 236	43,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 081	1 070	1 079	1,0	0,2	7 870	7 731	139	1,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	181	205	166	- 11,7	8,6	1 383	1 215	169	13,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	585	485	418	20,6	39,9	3 446	2 785	661	23,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	214	230	193	- 7,1	10,9	1 455	1 157	297	25,7
12 Fahrzeuge.....	480	512	507	- 6,2	- 5,4	3 544	2 947	597	20,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	61	62	95	- 2,4	- 36,3	482	500	- 18	- 3,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	174	109	135	58,9	28,6	1 194	1 115	79	7,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	2	4	115,7	- 8,3	19	20	- 2	- 7,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 19,9
18 Sammelgut.....	107	89	69	20,3	56,3	646	581	64	11,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 947	4 085	4 094	- 3,4	- 3,6	27 365	26 483	882	3,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	7	20	13	- 66,0	- 49,6	96	82	14	17,3
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 150	2 346	2 101	- 8,3	2,4	15 395	13 981	1 414	10,1

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 260	1 266	1 230	- 0,5	2,4	8 644	8 005	640	8,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	41	40	34	1,3	19,4	288	249	39	15,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	0	0	260,1	1 223,3	3	0	2	924,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18	16	14	9,9	24,6	108	102	6	5,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	83	83	78	0,6	6,6	562	543	18	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	27	21	21	28,4	30,0	177	142	35	24,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	102	112	95	- 8,5	7,4	741	754	- 13	- 1,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	3	4	6,1	- 17,3	23	20	3	16,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	117	116	87	0,5	34,6	776	675	101	15,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	29	25	18	16,5	64,5	177	133	43	32,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	63	60	46	6,1	37,2	437	344	93	27,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	68	67	46	0,9	46,4	467	349	118	34,0
12 Fahrzeuge.....	27	26	15	4,5	73,0	178	125	53	42,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26	26	22	1,6	20,1	192	149	43	29,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8	11	11	- 21,2	- 24,1	64	69	- 5	- 7,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	175	183	173	- 4,4	0,8	1 145	1 071	74	7,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	8	5	4	41,5	73,8	43	32	11	32,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	465	473	561	- 1,8	- 17,2	3 264	3 248	16	0,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	- 97,4	X	0	0	0	429,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	628	628	628	0,0	0,0	4 367	4 066	301	7,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	21	22	23	- 4,2	- 8,5	169	160	9	5,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	153,3	165,1	1	0	1	618,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	6	5	- 6,3	16,2	39	39	0	- 0,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	33	34	30	- 3,6	9,1	226	219	6	2,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	21	16	16	31,5	31,4	138	114	24	20,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	31	31	30	- 0,4	3,0	210	211	0	- 0,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	36,6	- 4,6	8	7	0	4,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	63	57	40	10,5	55,8	392	322	69	21,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	17	16	11	6,9	51,8	106	89	17	19,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35	31	22	13,4	57,8	226	177	49	27,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	50	49	30	2,8	68,6	354	252	102	40,6
12 Fahrzeuge.....	16	16	8	0,6	100,1	111	77	34	44,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19	19	10	2,2	87,1	136	88	49	55,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	4	4	- 18,9	- 14,9	26	24	2	7,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	99	112	109	- 11,2	- 9,3	686	719	- 34	- 4,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	1	2	29,3	17,2	11	11	1	4,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	211	214	286	- 1,2	- 26,2	1 528	1 557	- 29	- 1,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	- 97,4	X	0	0	0	968,9
Versand									
Zusammen	631	638	602	- 1,1	5,0	4 277	3 938	339	8,6
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	19	18	11	8,2	80,8	119	89	30	33,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	-	302,7	X	2	0	2	1 155,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	12	10	9	19,5	28,9	69	63	6	9,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	50	48	48	3,5	5,1	336	324	12	3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6	5	5	18,8	25,7	38	28	11	39,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	72	81	65	- 11,6	9,4	530	543	- 13	- 2,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	2	- 9,7	- 25,2	15	12	3	23,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	54	59	47	- 9,0	16,2	384	352	32	9,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13	9	7	32,4	85,4	70	45	26	58,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	29	29	24	- 1,5	18,4	211	167	44	26,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17	18	16	- 4,5	5,8	114	97	16	16,8
12 Fahrzeuge.....	11	10	8	10,6	45,0	67	48	19	39,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	7	12	- 0,2	- 38,0	56	61	- 5	- 8,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5	6	7	- 23,0	- 30,0	38	45	- 7	- 15,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	76	71	64	6,3	18,1	459	351	108	30,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	6	4	3	46,0	106,1	32	22	10	47,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	253	260	275	- 2,4	- 7,8	1 736	1 691	45	2,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 93,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 131	24 273	22 250	- 0,6	8,5	166 738	157 992	8 746	5,5
darunter:									
Hamburg.....	9 135	8 751	9 111	4,4	0,3	63 775	61 947	1 827	3,0
Bremerhaven.....	3 816	4 021	3 883	- 5,1	- 1,7	27 859	27 143	716	2,6
Wilhelmshaven.....	2 311	1 867	1 868	23,8	23,7	13 124	12 985	140	1,1
Rostock.....	1 583	1 766	1 411	- 10,4	12,2	12 838	11 762	1 076	9,2
Lübeck ¹	1 387	1 484	1 200	- 6,5	15,6	10 526	8 996	1 530	17,0
Bremen.....	1 136	1 183	964	- 4,0	17,8	7 166	5 739	1 427	24,9
JadeWeserPort.....	686	656	410	4,7	67,3	3 900	2 867	1 033	36,0
Brunsbüttel.....	659	776	748	- 15,0	- 11,8	4 804	5 387	- 584	- 10,8
Kiel.....	473	455	396	4,1	19,6	3 111	2 707	403	14,9
Brake (Unterweser).....	456	573	235	- 20,3	93,9	2 967	2 993	- 26	- 0,9
Fehmarn.....	448	530	390	- 15,4	14,8	3 294	2 963	331	11,2
Stade.....	444	555	315	- 20,1	40,7	3 496	3 665	- 170	- 4,6
Emden.....	348	375	383	- 7,3	- 9,0	2 294	2 157	137	6,4
Wismar.....	240	234	157	2,3	52,6	1 564	1 357	207	15,2
Cuxhaven.....	229	246	216	- 7,1	5,7	1 393	1 166	227	19,5
Nordenham.....	186	194	74	- 4,2	151,5	978	635	343	54,0
Sassnitz.....	124	74	93	67,6	32,8	692	634	58	9,2
Stralsund.....	63	108	34	- 41,3	86,4	460	409	52	12,6
Brünzow.....	46	47	43	- 1,2	6,7	247	209	38	18,3
Rendsburg.....	38	38	36	- 0,1	3,6	241	211	30	14,4
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 303	14 299	12 772	0,0	12,0	97 133	92 222	4 911	5,3
darunter:									
Hamburg.....	5 300	4 944	5 135	7,2	3,2	36 922	34 708	2 214	6,4
Wilhelmshaven.....	1 988	1 615	1 803	23,1	10,3	11 505	12 757	- 1 252	- 9,8
Bremerhaven.....	1 723	1 858	1 726	- 7,3	- 0,2	12 759	12 512	247	2,0
Rostock.....	935	938	725	- 0,3	28,9	6 551	5 526	1 024	18,5
Bremen.....	823	942	629	- 12,6	30,9	5 268	3 979	1 289	32,4
Lübeck ¹	776	794	637	- 2,3	21,9	5 684	4 844	840	17,3
Brunsbüttel.....	475	537	478	- 11,6	- 0,6	3 171	3 788	- 617	- 16,3
JadeWeserPort.....	304	347	193	- 12,6	57,1	1 879	1 247	632	50,7
Stade.....	298	426	200	- 30,0	49,2	2 545	2 793	- 248	- 8,9
Kiel.....	298	286	263	4,2	13,1	1 930	1 755	175	9,9
Brake (Unterweser).....	286	409	115	- 30,0	148,3	2 017	2 033	- 16	- 0,8
Emden.....	239	245	240	- 2,7	- 0,5	1 392	1 362	29	2,1
Fehmarn.....	182	209	156	- 12,8	17,2	1 324	1 188	136	11,4
Nordenham.....	171	158	41	8,3	318,2	809	491	317	64,5
Wismar.....	101	140	88	- 27,7	14,3	759	755	4	0,6
Cuxhaven.....	96	85	98	12,1	- 2,9	533	464	69	14,9
Stralsund.....	39	73	10	- 46,9	281,6	198	175	23	13,2
Rendsburg.....	35	35	33	0,4	6,1	216	202	15	7,3
Papenburg.....	28	43	17	- 34,0	70,5	248	276	- 28	- 10,3
Greifswald.....	27	13	11	114,0	138,0	94	142	- 49	- 34,1
Versand									
Zusammen	9 828	9 975	9 478	- 1,5	3,7	69 605	65 770	3 835	5,8
darunter:									
Hamburg.....	3 835	3 807	3 976	0,7	- 3,6	26 853	27 239	- 386	- 1,4
Bremerhaven.....	2 093	2 163	2 157	- 3,3	- 3,0	15 099	14 630	469	3,2
Rostock.....	648	828	686	- 21,8	- 5,5	6 287	6 235	52	0,8
Lübeck ¹	611	689	564	- 11,3	8,4	4 843	4 152	691	16,6
JadeWeserPort.....	383	308	217	24,0	76,4	2 021	1 620	401	24,7
Wilhelmshaven.....	323	252	65	28,1	400,1	1 619	228	1 391	610,4
Bremen.....	313	241	336	30,0	- 6,7	1 897	1 759	138	7,8
Fehmarn.....	266	320	235	- 17,0	13,2	1 970	1 775	195	11,0
Brunsbüttel.....	185	239	270	- 22,6	- 31,6	1 632	1 599	33	2,1
Kiel.....	176	169	133	4,0	32,4	1 181	952	229	24,0
Brake (Unterweser).....	170	164	120	4,0	41,8	950	959	- 10	- 1,0
Stade.....	145	129	115	12,8	26,0	951	873	78	8,9
Wismar.....	139	95	69	46,5	101,4	805	602	203	33,7
Cuxhaven.....	133	161	118	- 17,2	12,9	860	702	158	22,5
Sassnitz.....	113	62	76	83,0	49,1	457	452	5	1,1
Emden.....	110	130	143	- 15,8	- 23,4	902	795	108	13,6
Brünzow.....	42	34	33	21,5	25,3	186	140	46	32,7
Stralsund.....	25	35	24	- 29,8	3,9	263	234	29	12,2
Norden.....	24	22	26	9,6	- 6,9	124	140	- 16	- 11,5
Wolgast.....	19	10	14	88,3	31,2	68	40	28	69,8

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 131	24 273	22 250	- 0,6	8,5	166 738	157 992	8 746	5,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	897	861	511	4,3	75,5	4 461	3 881	579	14,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	163	141	75	15,8	119,1	742	691	51	7,4
Hamburg.....	72	64	38	12,2	89,9	492	414	78	18,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	154	134	70	14,9	120,0	667	633	34	5,4
Niedersachsen.....	434	435	231	- 0,3	87,8	1 953	1 446	508	35,1
Schleswig-Holstein ¹	74	86	98	- 14,3	- 24,6	607	698	- 92	- 13,1
Verkehr mit dem Ausland.....	23 234	23 412	21 739	- 0,8	6,9	162 277	154 110	8 167	5,3
in regionaler Gliederung ²									
Europa	13 446	13 917	12 302	- 3,4	9,3	94 430	87 787	6 643	7,6
Europäische Union.....	8 533	8 733	7 045	- 2,3	21,1	58 430	51 574	6 856	13,3
darunter:									
Schweden.....	1 953	2 310	1 739	- 15,4	12,3	15 598	13 545	2 053	15,2
Finnland.....	1 331	1 429	1 050	- 6,8	26,8	9 461	8 021	1 440	18,0
Dänemark.....	1 122	1 077	873	4,2	28,5	7 200	6 533	667	10,2
Niederlande.....	1 025	954	589	7,5	74,1	5 830	5 176	654	12,6
Belgien.....	551	578	523	- 4,6	5,3	4 154	3 056	1 098	35,9
Polen.....	515	444	409	16,2	26,1	3 338	2 909	429	14,7
Litauen.....	484	432	415	12,0	16,5	3 053	2 919	134	4,6
Spanien.....	408	341	448	19,6	- 9,0	2 672	2 628	44	1,7
Lettland.....	257	257	331	- 0,3	- 22,5	1 833	1 920	- 88	- 4,6
Frankreich.....	256	373	203	- 31,3	26,6	1 674	1 234	440	35,6
Estland.....	194	170	148	14,2	31,4	1 111	1 040	72	6,9
Griechenland.....	134	91	90	47,2	48,9	783	673	110	16,3
Italien.....	134	113	67	18,4	99,9	611	522	89	17,1
Portugal.....	112	94	85	18,8	31,8	643	780	- 137	- 17,6
Irland.....	33	37	55	- 11,1	- 39,8	324	438	- 114	- 26,1
Übrige europäische Länder.....	4 913	5 184	5 257	- 5,2	- 6,5	36 000	36 213	- 213	- 0,6
darunter:									
Russland.....	2 008	2 005	1 904	0,2	5,5	14 353	13 476	877	6,5
Norwegen.....	1 474	1 717	1 408	- 14,2	4,7	10 767	10 441	326	3,1
Afrika	1 685	1 464	1 002	15,0	68,1	11 786	9 576	2 210	23,1
Nordafrika.....	514	532	350	- 3,4	47,0	4 368	2 965	1 403	47,3
darunter:									
Marokko.....	216	266	145	- 18,9	49,5	2 113	1 654	459	27,7
Ägypten.....	182	158	105	15,1	73,6	999	878	122	13,9
Übrige afrikanische Länder.....	1 171	932	652	25,6	79,5	7 419	6 611	807	12,2
Amerika	3 524	3 848	3 296	- 8,4	6,9	25 055	22 454	2 602	11,6
Nordamerika.....	2 131	2 067	1 886	3,1	13,0	14 420	13 172	1 248	9,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 777	1 630	1 489	9,0	19,3	11 193	9 909	1 283	12,9
Kanada.....	354	438	397	- 19,1	- 10,8	3 220	3 259	- 39	- 1,2
Mittelamerika und Antillen.....	349	432	331	- 19,1	5,4	2 501	2 224	276	12,4
darunter:									
Mexiko.....	182	288	143	- 36,9	26,8	1 453	1 074	379	35,3
Panama.....	42	53	106	- 20,6	- 60,7	403	507	- 104	- 20,5
Südamerika.....	1 044	1 349	1 079	- 22,7	- 3,3	8 134	7 057	1 077	15,3
darunter:									
Brasilien.....	629	822	681	- 23,5	- 7,5	4 813	4 433	381	8,6
Kolumbien.....	137	234	160	- 41,6	- 14,4	1 254	792	462	58,4
Asien	4 246	4 011	4 860	5,9	- 12,6	28 690	31 441	- 2 750	- 8,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	518	509	694	1,7	- 25,4	3 678	5 414	- 1 736	- 32,1
darunter:									
Oman.....	219	93	156	134,2	39,9	1 086	1 060	26	2,5
Israel.....	90	66	89	35,4	1,5	622	605	17	2,9
Übrige asiatische Länder.....	3 728	3 502	4 165	6,5	- 10,5	25 012	26 026	- 1 014	- 3,9
darunter:									
China.....	2 005	1 723	2 111	16,4	- 5,1	12 635	12 670	- 35	- 0,3
Singapur.....	383	389	459	- 1,3	- 16,5	2 561	2 766	- 205	- 7,4
Indien.....	198	172	236	15,3	- 15,8	1 471	1 359	112	8,2
Südkorea.....	194	329	403	- 41,2	- 52,0	1 676	2 464	- 788	- 32,0
Sri Lanka.....	181	106	107	69,8	69,2	977	747	230	30,8
Ozeanien und Polargebiete	237	115	94	105,3	151,1	1 236	1 011	226	22,3
Australien und Neuseeland.....	237	89	77	166,9	208,2	1 168	904	264	29,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	27	18	- 99,7	- 99,6	69	107	- 38	- 35,8
Übrige Regionen	97	56	185	72,5	- 47,7	1 079	1 843	- 764	- 41,4

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	14 303	14 299	12 772	0,0	12,0	97 133	92 222	4 911	5,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	367	457	206	- 19,7	78,3	1 913	1 756	157	8,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	131	119	43	9,9	208,3	528	499	29	5,9
Hamburg.....	24	30	11	- 18,3	124,9	221	143	79	55,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	81	34	- 50,8	18,8	276	268	8	3,0
Niedersachsen.....	137	192	84	- 28,5	63,5	636	577	59	10,2
Schleswig-Holstein ¹	34	34	35	- 0,8	- 1,8	252	269	- 18	- 6,6
Verkehr mit dem Ausland.....	13 936	13 842	12 566	0,7	10,9	95 220	90 466	4 754	5,3
in regionaler Gliederung ²									
Europa	8 394	8 778	7 716	- 4,4	8,8	58 253	55 833	2 420	4,3
Europäische Union.....	4 555	4 813	3 693	- 5,4	23,3	30 935	27 717	3 218	11,6
darunter:									
Schweden.....	1 087	1 302	926	- 16,5	17,3	8 447	7 481	966	12,9
Finnland.....	890	927	669	- 3,9	33,1	6 389	5 278	1 111	21,1
Dänemark.....	582	486	389	19,8	49,7	3 257	2 793	464	16,6
Niederlande.....	461	542	319	- 15,0	44,6	2 717	2 891	- 174	- 6,0
Polen.....	317	278	246	13,8	28,5	2 151	1 873	278	14,9
Litauen.....	289	255	237	13,2	22,0	1 835	1 800	35	1,9
Spanien.....	204	162	170	25,6	19,9	1 265	980	285	29,1
Lettland.....	171	186	252	- 8,0	- 32,3	1 287	1 421	- 134	- 9,4
Frankreich.....	161	276	138	- 41,6	17,1	927	632	295	46,6
Belgien.....	138	146	136	- 5,4	1,1	1 230	924	306	33,1
Estland.....	124	119	102	4,3	21,4	750	711	40	5,6
Portugal.....	67	51	46	31,1	44,2	338	383	- 44	- 11,6
Griechenland.....	24	23	7	6,8	241,6	133	159	- 25	- 16,0
Italien.....	17	36	33	- 51,1	- 47,4	99	145	- 46	- 31,6
Irland.....	12	5	20	155,9	- 39,7	60	198	- 138	- 69,8
Übrige europäische Länder.....	3 840	3 965	4 023	- 3,2	- 4,6	27 318	28 116	- 798	- 2,8
darunter:									
Russland.....	1 802	1 775	1 643	1,5	9,7	12 751	11 662	1 088	9,3
Norwegen.....	1 194	1 372	1 199	- 13,0	- 0,4	8 891	8 762	128	1,5
Afrika	1 149	774	642	48,5	78,9	6 875	5 417	1 458	26,9
Nordafrika.....	199	128	150	55,6	32,2	1 193	739	454	61,4
darunter:									
Algerien.....	84	0	100	174 756,3	- 16,4	91	269	- 178	- 66,2
Ägypten.....	51	57	24	- 11,2	112,6	397	210	187	89,0
Übrige afrikanische Länder.....	951	646	492	47,1	93,1	5 682	4 678	1 005	21,5
Amerika	1 863	2 138	1 829	- 12,8	1,9	13 987	13 242	745	5,6
Nordamerika.....	1 051	1 021	1 045	3,0	0,6	7 682	7 504	178	2,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	862	761	799	13,2	7,9	5 525	5 204	321	6,2
Kanada.....	190	260	246	- 27,0	- 23,0	2 149	2 296	- 147	- 6,4
Mittelamerika und Antillen.....	146	157	131	- 7,3	10,8	884	890	- 6	- 0,6
darunter:									
Mexiko.....	37	95	25	- 61,0	47,3	327	221	106	48,0
Panama.....	28	26	76	10,4	- 62,9	241	327	- 86	- 26,2
Südamerika.....	666	960	653	- 30,6	2,1	5 421	4 848	573	11,8
darunter:									
Brasilien.....	434	623	489	- 30,3	- 11,2	3 426	3 315	111	3,4
Kolumbien.....	91	172	24	- 47,4	282,9	844	328	516	157,2
Asien	2 290	2 007	2 278	14,1	0,5	14 814	14 712	102	0,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	86	100	94	- 13,4	- 8,2	650	1 098	- 448	- 40,8
darunter:									
Katar.....	35	28	0	22,9	109 215,6	198	132	67	50,5
Saudi-Arabien.....	18	26	16	- 31,4	10,8	200	428	- 229	- 53,4
Übrige asiatische Länder.....	2 203	1 907	2 183	15,5	0,9	14 164	13 614	550	4,0
darunter:									
China.....	1 242	1 046	1 189	18,7	4,5	7 689	6 820	869	12,7
Singapur.....	204	185	224	10,2	- 8,7	1 187	1 302	- 115	- 8,8
Sri Lanka.....	130	84	74	54,9	75,4	745	447	298	66,7
Indien.....	128	102	107	26,0	19,9	911	695	216	31,1
Südkorea.....	101	103	213	- 1,2	- 52,4	756	1 386	- 630	- 45,5
Ozeanien und Polargebiete	217	104	74	108,2	193,6	1 089	818	271	33,2
Australien und Neuseeland.....	217	78	57	179,4	284,3	1 021	711	309	43,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	27	18	- 99,7	- 99,6	69	107	- 38	- 35,6
Übrige Regionen	22	41	27	- 46,9	- 19,6	201	444	- 243	- 54,8

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfängerregionen und Berichtszeiträumen

Empfängerregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 828	9 975	9 478	- 1,5	3,7	69 605	65 770	3 835	5,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	530	404	305	31,3	73,7	2 547	2 125	422	19,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	32	22	32	47,3	0,7	214	192	22	11,2
Hamburg.....	48	35	27	38,3	76,1	270	271	0	- 0,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	114	53	37	115,5	213,4	390	364	26	7,1
Niedersachsen.....	296	243	147	22,0	101,7	1 317	869	449	51,7
Schleswig-Holstein ¹	39	51	63	- 23,3	- 37,2	355	429	- 74	- 17,2
Verkehr mit dem Ausland.....	9 298	9 571	9 173	- 2,9	1,4	67 057	63 645	3 412	5,4
in regionaler Gliederung²									
Europa	5 051	5 139	4 586	- 1,7	10,1	36 176	31 953	4 223	13,2
Europäische Union.....	3 978	3 920	3 352	1,5	18,7	27 494	23 856	3 638	15,3
darunter:									
Schweden.....	867	1 008	813	- 14,0	6,6	7 151	6 065	1 087	17,9
Niederlande.....	565	412	270	37,1	108,9	3 113	2 285	828	36,2
Dänemark.....	540	590	484	- 8,6	11,5	3 943	3 740	204	5,4
Finnland.....	440	502	381	- 12,3	15,6	3 072	2 744	329	12,0
Belgien.....	413	432	387	- 4,3	6,8	2 925	2 132	793	37,2
Spanien.....	204	179	278	14,2	- 26,7	1 407	1 648	- 241	- 14,6
Polen.....	199	165	162	20,3	22,5	1 187	1 036	151	14,6
Litauen.....	195	177	179	10,3	9,1	1 218	1 119	99	8,9
Italien.....	116	77	34	50,3	243,4	512	376	135	36,0
Griechenland.....	110	68	83	60,7	32,4	650	514	135	26,3
Frankreich.....	95	97	65	- 2,0	46,6	747	602	145	24,0
Lettland.....	86	72	79	19,6	8,8	546	499	46	9,3
Estland.....	70	51	46	37,4	53,8	361	329	32	9,8
Portugal.....	45	43	38	4,2	16,8	305	398	- 93	- 23,3
Irland.....	21	32	34	- 35,9	- 39,9	264	240	24	9,9
Übrige europäische Länder.....	1 074	1 219	1 234	- 11,9	- 13,0	8 682	8 097	585	7,2
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	414	480	534	- 13,7	- 22,4	3 534	2 814	720	25,6
Norwegen.....	280	346	209	- 19,0	33,8	1 876	1 679	197	11,8
Afrika	535	691	360	- 22,5	48,8	4 911	4 160	752	18,1
Nordafrika.....	316	405	200	- 22,0	58,0	3 175	2 226	949	42,6
darunter:									
Marokko.....	179	235	119	- 23,5	51,0	1 737	1 394	343	24,6
Ägypten.....	131	101	81	30,2	62,0	602	668	- 65	- 9,8
Übrige afrikanische Länder.....	220	286	160	- 23,1	37,4	1 736	1 934	- 197	- 10,2
Amerika	1 660	1 710	1 467	- 2,9	13,2	11 068	9 212	1 856	20,2
Nordamerika.....	1 080	1 046	841	3,2	28,3	6 738	5 668	1 070	18,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	915	868	690	5,3	32,5	5 668	4 705	962	20,5
Kanada.....	165	178	151	- 7,5	9,0	1 071	963	108	11,2
Mittelamerika und Antillen.....	203	274	200	- 25,9	1,9	1 617	1 335	282	21,1
darunter:									
Mexiko.....	145	193	118	- 25,1	22,4	1 126	853	273	32,0
Kuba.....	25	31	26	- 19,6	- 1,8	186	175	11	6,4
Südamerika.....	377	390	426	- 3,1	- 11,4	2 713	2 209	504	22,8
darunter:									
Brasilien.....	195	199	192	- 2,0	1,7	1 387	1 118	270	24,1
Peru.....	62	27	22	130,1	186,0	240	151	89	59,3
Asien	1 957	2 005	2 582	- 2,4	- 24,2	13 876	16 729	- 2 852	- 17,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	432	410	600	5,4	- 28,1	3 029	4 316	- 1 288	- 29,8
darunter:									
Oman.....	218	93	120	134,8	82,4	1 079	830	249	30,0
Israel.....	73	54	72	35,8	1,4	490	468	22	4,7
Übrige asiatische Länder.....	1 525	1 595	1 982	- 4,4	- 23,1	10 848	12 412	- 1 565	- 12,6
darunter:									
China.....	763	677	922	12,7	- 17,3	4 946	5 849	- 903	- 15,4
Singapur.....	179	203	236	- 11,8	- 23,9	1 374	1 464	- 90	- 6,1
Südkorea.....	92	227	190	- 59,4	- 51,5	920	1 078	- 158	- 14,6
Malaysia.....	86	108	121	- 20,4	- 28,5	759	691	68	9,8
Indien.....	70	70	129	- 0,2	- 45,6	560	664	- 104	- 15,7
Ozeanien und Polargebiete	19	11	20	78,1	- 3,9	147	193	- 46	- 23,8
Australien und Neuseeland.....	19	11	20	78,1	- 3,9	147	193	- 46	- 23,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	75	15	157	406,7	- 52,5	878	1 399	- 520	- 37,2

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 315	10 276	10 145	0,4	1,7	71 055	68 555	2 500	3,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	358	305	126	17,4	184,2	1 563	944	619	65,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	38	25	19	48,9	103,7	227	163	64	39,5
Hamburg.....	29	35	10	- 17,6	201,9	210	117	93	79,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	- 40,9	X	1	1	0	- 12,4
Niedersachsen.....	290	243	97	19,1	197,7	1 123	656	467	71,1
Schleswig-Holstein ¹	1	0	0	102,1	158,0	2	8	- 5	- 72,0
Verkehr mit dem Ausland.....	9 957	9 971	10 019	- 0,1	- 0,6	69 492	67 611	1 881	2,8
in regionaler Gliederung²									
Europa	3 596	3 651	3 455	- 1,5	4,1	25 969	24 897	1 073	4,3
Europäische Union.....	2 585	2 520	2 307	2,6	12,1	17 714	16 702	1 012	6,1
darunter:									
Polen.....	446	376	355	18,7	25,8	2 756	2 418	338	14,0
Schweden.....	434	403	346	7,5	25,3	2 896	2 739	157	5,7
Finnland.....	372	420	324	- 11,3	14,9	2 881	2 508	372	14,8
Litauen.....	250	216	217	15,7	15,4	1 584	1 516	68	4,5
Dänemark.....	181	210	183	- 13,7	- 1,2	1 394	1 372	21	1,6
Belgien.....	170	193	186	- 11,8	- 8,5	1 362	1 122	240	21,4
Griechenland.....	134	88	88	53,1	52,0	685	521	164	31,5
Lettland.....	130	108	213	19,9	- 39,1	875	1 209	- 335	- 27,7
Niederlande.....	116	170	110	- 31,4	5,7	897	1 121	- 224	- 20,0
Spanien.....	106	146	138	- 27,7	- 23,2	1 011	1 121	- 109	- 9,8
Estland.....	92	84	74	9,2	24,3	550	523	27	5,1
Frankreich.....	77	70	15	10,0	408,6	447	119	328	276,8
Portugal.....	47	12	26	276,0	80,2	206	195	10	5,2
Zypern.....	11	13	7	- 16,3	46,8	74	45	29	64,4
Malta.....	10	1	10	1 719,5	2,5	24	76	- 52	- 68,7
Übrige europäische Länder.....	1 011	1 131	1 149	- 10,6	- 12,0	8 255	8 195	60	0,7
darunter:									
Russland.....	443	505	601	- 12,3	- 26,2	3 536	4 265	- 729	- 17,1
Türkei.....	253	216	244	16,8	3,7	1 799	1 636	162	9,9
Afrika	528	596	368	- 11,4	43,6	3 945	2 794	1 151	41,2
Nordafrika.....	329	365	205	- 10,0	60,6	2 618	1 702	917	53,9
darunter:									
Marokko.....	194	247	121	- 21,8	60,0	1 823	1 094	730	66,7
Ägypten.....	135	117	83	15,1	61,6	793	603	190	31,6
Übrige afrikanische Länder.....	200	231	163	- 13,6	22,4	1 326	1 092	234	21,4
Amerika	1 713	1 987	1 620	- 13,8	5,7	12 518	11 008	1 510	13,7
Nordamerika.....	993	1 146	905	- 13,3	9,8	6 850	6 188	662	10,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	776	918	722	- 15,4	7,5	5 458	4 946	512	10,4
Kanada.....	217	228	183	- 4,7	18,7	1 392	1 242	149	12,0
Mittelamerika und Antillen.....	273	352	290	- 22,4	- 5,8	2 124	1 896	228	12,0
darunter:									
Mexiko.....	163	222	132	- 26,4	24,1	1 234	963	271	28,1
Kuba.....	32	41	34	- 21,9	- 6,5	245	202	43	21,2
Südamerika.....	447	489	426	- 8,6	5,0	3 544	2 924	621	21,2
darunter:									
Brasilien.....	153	177	134	- 13,1	14,7	1 401	1 128	272	24,1
Kolumbien.....	90	86	103	5,4	- 12,4	586	548	37	6,8
Asien	4 092	3 723	4 511	9,9	- 9,3	26 902	28 548	- 1 646	- 5,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	457	335	498	36,5	- 8,2	2 939	3 532	- 593	- 16,8
darunter:									
Oman.....	218	92	156	135,4	39,3	1 084	1 058	26	2,4
Israel.....	90	66	89	35,4	1,5	622	601	21	3,6
Übrige asiatische Länder.....	3 635	3 388	4 013	7,3	- 9,4	23 963	25 016	- 1 053	- 4,2
darunter:									
China.....	1 970	1 687	2 080	16,8	- 5,3	12 417	12 502	- 85	- 0,7
Singapur.....	367	383	444	- 4,2	- 17,3	2 487	2 735	- 248	- 9,1
Indien.....	198	172	196	15,0	1,1	1 264	1 273	- 8	- 0,7
Südkorea.....	192	325	386	- 41,1	- 50,3	1 655	2 382	- 727	- 30,5
Sri Lanka.....	181	106	107	69,8	69,2	976	747	230	30,8
Ozeanien und Polargebiete	26	14	65	88,5	- 60,5	156	357	- 202	- 56,4
Australien und Neuseeland.....	25	14	65	87,9	- 60,6	155	357	- 202	- 56,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	1	0	0	270,8
Übrige Regionen	2	-	-	X	X	2	7	- 5	- 70,0

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 912	4 882	4 816	0,6	2,0	34 087	32 491	1 596	4,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	103	142	31	- 27,3	229,7	508	322	186	57,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	28	22	13	28,0	118,7	147	99	47	47,7
Hamburg.....	9	26	2	- 64,5	323,1	130	39	90	228,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	- 37,3	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	65	93	16	- 30,0	304,6	230	179	51	28,4
Schleswig-Holstein ¹	0	0	-	21,4	X	0	4	- 3	- 87,0
Verkehr mit dem Ausland.....	4 809	4 741	4 784	1,4	0,5	33 579	32 169	1 410	4,4
in regionaler Gliederung²									
Europa	1 961	2 075	1 870	- 5,5	4,9	14 609	13 617	993	7,3
Europäische Union.....	1 394	1 408	1 233	- 1,0	13,0	10 105	9 000	1 106	12,3
darunter:									
Schweden.....	276	251	221	9,7	24,8	1 846	1 773	74	4,1
Polen.....	264	226	205	16,7	28,6	1 664	1 454	209	14,4
Finnland.....	260	310	213	- 16,3	21,8	2 171	1 727	444	25,7
Litauen.....	164	131	127	25,5	28,8	961	862	99	11,5
Dänemark.....	96	106	89	- 9,4	8,9	777	741	36	4,9
Lettland.....	89	85	167	5,6	- 46,4	649	908	- 258	- 28,5
Niederlande.....	58	94	62	- 37,7	- 6,6	472	406	65	16,1
Spanien.....	47	56	40	- 17,2	16,2	467	345	121	35,2
Estland.....	46	51	42	- 9,4	10,3	327	304	23	7,6
Belgien.....	30	53	42	- 43,4	- 28,6	410	214	196	91,6
Griechenland.....	24	20	7	21,1	241,6	118	116	2	1,8
Portugal.....	14	3	9	431,5	63,6	62	57	5	8,1
Malta.....	10	-	0	X	47 423,8	18	0	18	63 562,1
Frankreich.....	8	14	2	- 43,1	276,3	105	34	71	208,1
Italien.....	4	4	4	2,0	15,7	27	31	- 4	- 14,2
Übrige europäische Länder.....	568	667	636	- 14,9	- 10,8	4 504	4 617	- 113	- 2,4
darunter:									
Russland.....	259	301	386	- 14,0	- 32,9	2 194	2 675	- 482	- 18,0
Türkei.....	126	100	103	25,7	22,1	831	792	39	4,9
Afrika	137	132	100	3,9	37,8	1 027	780	247	31,6
Nordafrika.....	85	77	44	9,9	93,9	675	397	278	69,9
darunter:									
Ägypten.....	51	49	18	3,5	183,4	360	177	183	103,6
Marokko.....	34	28	26	21,1	32,0	314	218	95	43,7
Übrige afrikanische Länder.....	52	55	56	- 4,8	- 6,4	352	382	- 31	- 8,1
Amerika	508	615	522	- 17,4	- 2,7	3 913	3 778	135	3,6
Nordamerika.....	225	292	225	- 22,8	0,4	1 690	1 677	13	0,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	144	222	161	- 35,1	- 10,7	1 247	1 268	- 21	- 1,7
Kanada.....	82	71	64	15,8	28,2	442	409	34	8,3
Mittelamerika und Antillen.....	73	93	93	- 21,6	- 22,2	574	648	- 74	- 11,4
darunter:									
Mexiko.....	20	30	16	- 34,2	22,1	158	141	17	12,3
Dominikanische Republik.....	19	16	11	21,0	71,3	101	89	11	12,8
Südamerika.....	210	230	204	- 8,9	2,9	1 649	1 453	196	13,5
darunter:									
Brasilien.....	67	80	70	- 16,8	- 4,6	663	568	94	16,6
Kolumbien.....	44	39	24	12,8	86,6	249	198	51	25,7
Asien	2 196	1 915	2 247	14,7	- 2,3	14 003	13 792	211	1,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	51	56	94	- 7,8	- 45,5	343	608	- 265	- 43,6
darunter:									
Saudi-Arabien.....	18	22	16	- 16,1	10,8	103	98	5	4,8
Israel.....	17	13	17	33,8	1,8	132	137	- 5	- 3,3
Übrige asiatische Länder.....	2 145	1 860	2 153	15,3	- 0,4	13 659	13 184	476	3,6
darunter:									
China.....	1 226	1 045	1 180	17,4	4,0	7 619	6 766	853	12,6
Singapur.....	188	185	220	1,5	- 14,6	1 166	1 297	- 131	- 10,1
Sri Lanka.....	130	84	74	54,9	75,4	744	447	298	66,7
Indien.....	128	102	107	26,0	19,9	757	695	62	9,0
Südkorea.....	101	103	213	- 1,4	- 52,5	755	1 334	- 579	- 43,4
Ozeanien und Polargebiete	6	3	46	126,5	- 86,9	28	201	- 173	- 86,2
Australien und Neuseeland.....	6	3	46	123,7	- 87,1	27	201	- 173	- 86,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	1	-	1	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	-	2	- 2	- 100,0

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 403	5 393	5 330	0,2	1,4	36 968	36 064	904	2,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	255	163	95	56,3	169,1	1 055	623	433	69,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	9	3	6	194,6	68,7	80	63	17	26,7
Hamburg.....	20	9	7	115,2	166,3	80	78	3	3,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	-100,0	X	0	1	-1	-90,6
Niedersachsen.....	225	150	81	49,5	176,5	893	477	416	87,1
Schleswig-Holstein ¹	1	0	0	133,7	114,4	2	4	-2	-58,6
Verkehr mit dem Ausland.....	5 148	5 230	5 235	-1,6	-1,7	35 913	35 442	471	1,3
in regionaler Gliederung ²									
Europa	1 635	1 575	1 586	3,8	3,1	11 360	11 280	80	0,7
Europäische Union.....	1 191	1 112	1 073	7,2	11,0	7 609	7 702	-93	-1,2
darunter:									
Polen.....	182	149	149	21,7	21,9	1 093	964	128	13,3
Schweden.....	158	152	125	3,8	26,1	1 050	966	84	8,7
Belgien.....	140	140	144	0,1	-2,7	952	908	44	4,8
Finnland.....	113	109	111	3,0	1,5	709	781	-72	-9,2
Griechenland.....	110	68	81	62,6	35,3	567	405	162	39,9
Litauen.....	86	86	90	0,7	-3,6	623	654	-30	-4,7
Dänemark.....	85	103	95	-18,0	-10,5	617	631	-15	-2,3
Frankreich.....	70	57	13	22,8	429,4	342	84	257	304,6
Spanien.....	59	90	97	-34,3	-39,4	545	775	-231	-29,8
Niederlande.....	58	76	48	-23,6	21,7	425	714	-289	-40,5
Estland.....	46	33	32	37,4	42,4	222	218	4	1,7
Lettland.....	40	23	46	71,6	-12,7	225	302	-76	-25,3
Portugal.....	32	10	17	233,3	88,6	144	139	6	4,0
Zypern.....	10	12	6	-17,2	62,1	69	39	31	79,0
La Réunion.....	1	2	2	-4,4	-28,2	15	14	1	10,0
Übrige europäische Länder.....	443	463	512	-4,4	-13,5	3 751	3 578	173	4,8
darunter:									
Russland.....	184	204	215	-9,8	-14,4	1 343	1 590	-247	-15,6
Türkei.....	127	116	140	9,1	-9,8	967	844	123	14,6
Afrika	391	464	268	-15,7	45,8	2 918	2 014	904	44,9
Nordafrika.....	243	288	161	-15,4	51,5	1 943	1 304	639	49,0
darunter:									
Marokko.....	160	219	95	-27,2	67,5	1 510	875	635	72,5
Ägypten.....	84	68	65	23,6	28,1	432	426	7	1,6
Übrige afrikanische Länder.....	148	176	108	-16,3	37,3	975	710	265	37,4
Amerika	1 205	1 372	1 098	-12,1	9,7	8 605	7 230	1 375	19,0
Nordamerika.....	768	854	680	-10,1	12,9	5 160	4 511	649	14,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	633	697	561	-9,2	12,7	4 211	3 678	533	14,5
Kanada.....	135	157	119	-13,9	13,6	949	834	116	13,9
Mittelamerika und Antillen.....	200	259	197	-22,7	2,0	1 550	1 248	302	24,2
darunter:									
Mexiko.....	143	191	115	-25,1	24,4	1 075	822	253	30,8
Kuba.....	25	28	26	-10,6	-1,8	182	126	55	43,6
Südamerika.....	237	259	222	-8,4	6,9	1 895	1 470	425	28,9
darunter:									
Brasilien.....	87	96	64	-10,1	35,9	738	560	178	31,7
Kolumbien.....	46	46	79	-0,8	-41,9	337	350	-13	-3,8
Asien	1 896	1 808	2 264	4,8	-16,3	12 899	14 756	-1 857	-12,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	406	279	404	45,4	0,6	2 596	2 924	-328	-11,2
darunter:									
Oman.....	217	92	120	136,0	81,6	1 076	828	248	30,0
Israel.....	73	54	72	35,8	1,4	490	464	26	5,6
Übrige asiatische Länder.....	1 490	1 529	1 860	-2,6	-19,9	10 303	11 832	-1 529	-12,9
darunter:									
China.....	744	642	900	15,9	-17,4	4 798	5 736	-938	-16,4
Singapur.....	179	198	224	-9,5	-20,0	1 321	1 438	-117	-8,1
Südkorea.....	90	223	173	-59,4	-47,6	899	1 048	-148	-14,1
Malaysia.....	86	108	121	-20,5	-28,6	656	663	-7	-1,0
Indien.....	70	70	89	-0,8	-21,6	507	578	-71	-12,3
Ozeanien und Polargebiete	19	11	18	79,1	6,7	128	157	-29	-18,2
Australien und Neuseeland.....	19	11	18	79,1	6,7	128	157	-28	-18,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	-100,0
Übrige Regionen	2	-	-	X	X	2	5	-3	-57,4

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 260	1 266	1 230	- 0,5	2,4	8 644	8 005	640	8,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	39	30	18	29,8	113,1	164	128	36	28,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	3	3	59,1	52,0	25	19	5	27,7
Hamburg.....	4	4	2	1,3	119,3	25	15	10	64,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	- 65,0	X	0	0	0	200,0
Niedersachsen.....	30	23	13	31,5	124,7	114	93	21	22,6
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	- 25,7	359,1	0	0	0	- 52,5
Verkehr mit dem Ausland.....	1 221	1 237	1 211	- 1,3	0,8	8 481	7 877	604	7,7
in regionaler Gliederung ²									
Europa	405	414	383	- 2,4	5,5	2 940	2 700	240	8,9
Europäische Union.....	263	269	243	- 2,2	8,3	1 843	1 715	128	7,5
darunter:									
Schweden.....	50	45	36	11,8	38,4	313	288	25	8,5
Polen.....	44	41	39	6,7	14,8	292	252	41	16,1
Finnland.....	37	46	31	- 19,2	18,0	291	242	49	20,1
Dänemark.....	26	29	25	- 10,5	3,4	195	183	13	6,9
Litauen.....	22	20	20	9,1	9,9	146	127	19	14,7
Belgien.....	16	20	21	- 20,1	- 22,0	129	107	22	20,8
Griechenland.....	13	8	7	57,2	75,6	60	56	4	7,4
Lettland.....	12	11	18	16,5	- 32,6	87	109	- 22	- 20,2
Niederlande.....	10	17	13	- 41,0	- 19,9	97	117	- 20	- 17,1
Estland.....	10	9	8	1,5	13,7	61	56	5	8,4
Spanien.....	9	12	14	- 29,3	- 40,1	91	101	- 10	- 9,6
Frankreich.....	7	6	4	11,5	72,3	44	33	11	33,9
Portugal.....	4	1	3	227,7	72,3	20	20	0	- 0,4
Zypern.....	1	1	1	- 7,0	32,3	8	10	- 2	- 22,4
Malta.....	1	0	1	1 035,6	- 15,1	2	7	- 5	- 67,9
Übrige europäische Länder.....	141	145	140	- 2,7	0,7	1 097	985	112	11,3
darunter:									
Russland.....	47	52	56	- 9,9	- 15,8	365	398	- 34	- 8,4
Vereinigtes Königreich.....	44	47	41	- 5,8	9,1	383	272	111	40,7
Afrika	57	63	43	- 9,8	32,9	389	293	97	33,0
Nordafrika.....	32	37	24	- 12,4	33,1	245	166	79	47,4
darunter:									
Marokko.....	19	26	16	- 24,8	23,9	170	109	61	55,4
Ägypten.....	13	11	9	17,1	49,5	75	55	19	34,4
Übrige afrikanische Länder.....	24	26	18	- 6,0	32,6	144	126	18	14,1
Amerika	234	285	228	- 17,9	2,8	1 702	1 482	220	14,8
Nordamerika.....	154	190	142	- 19,2	8,3	1 082	918	165	17,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	123	153	115	- 19,6	6,6	879	745	134	18,0
Kanada.....	31	37	27	- 17,6	16,1	203	173	31	17,7
Mittelamerika und Antillen.....	37	46	39	- 19,5	- 6,7	278	258	20	7,7
darunter:									
Mexiko.....	22	30	17	- 28,7	25,4	156	129	28	21,7
Kuba.....	5	5	4	- 0,4	28,6	32	24	7	29,3
Südamerika.....	44	49	47	- 11,0	- 6,0	342	307	35	11,5
darunter:									
Brasilien.....	15	19	16	- 21,9	- 6,8	138	119	19	16,4
Kolumbien.....	9	8	11	6,5	- 18,1	55	54	0	0,8
Asien	522	472	549	10,7	- 4,8	3 428	3 354	74	2,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	47	34	54	37,0	- 12,7	293	367	- 74	- 20,1
darunter:									
Oman.....	20	8	13	145,5	48,2	94	86	9	10,0
Israel.....	10	7	12	39,7	- 15,7	68	79	- 11	- 13,7
Übrige asiatische Länder.....	475	438	495	8,7	- 3,9	3 136	2 987	148	5,0
darunter:									
China.....	272	240	268	13,4	1,7	1 767	1 571	196	12,5
Singapur.....	45	44	50	0,5	- 11,4	283	303	- 20	- 6,6
Südkorea.....	26	38	51	- 31,7	- 48,6	218	288	- 70	- 24,2
Myanmar.....	22	22	15	0,9	52,4	146	125	21	17,1
Indien.....	21	16	18	35,4	16,4	122	119	3	2,9
Ozeanien und Polargebiete	3	2	9	74,1	- 64,6	19	43	- 24	- 56,1
Australien und Neuseeland.....	3	2	9	73,9	- 64,6	19	43	- 24	- 56,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	0	0	21,7
Übrige Regionen	0	1	0	- 65,7	21,5	2	5	- 3	- 56,0

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	628	628	628	0,0	0,0	4 367	4 066	301	7,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	11	13	7	- 13,0	60,4	56	52	4	6,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	2	2	29,2	79,6	17	13	4	29,5
Hamburg.....	1	3	0	- 46,5	315,9	14	4	10	248,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	- 61,5	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	6	7	5	- 13,3	33,4	24	35	- 10	- 29,9
Schleswig-Holstein ¹	0	0	-	- 51,0	X	0	0	0	- 38,7
Verkehr mit dem Ausland.....	617	615	621	0,3	- 0,6	4 312	4 014	297	7,4
in regionaler Gliederung ²									
Europa	224	229	215	- 2,2	4,1	1 624	1 511	113	7,5
Europäische Union.....	136	138	129	- 1,8	5,0	972	907	65	7,2
darunter:									
Schweden.....	28	26	22	11,1	31,7	177	165	12	7,3
Polen.....	28	26	24	5,9	16,5	182	164	18	10,9
Finnland.....	23	28	19	- 17,3	23,2	186	147	39	26,5
Dänemark.....	14	12	11	9,8	23,3	89	81	8	9,6
Litauen.....	12	11	9	14,4	34,2	74	63	10	16,4
Lettland.....	7	7	13	6,2	- 43,8	55	71	- 16	- 22,9
Niederlande.....	6	8	9	- 21,6	- 28,8	54	59	- 5	- 8,2
Estland.....	4	5	4	- 9,6	1,5	30	28	1	5,0
Spanien.....	4	4	6	- 16,7	- 40,0	44	38	7	17,3
Belgien.....	4	7	8	- 48,6	- 56,9	44	27	17	61,0
Griechenland.....	3	3	1	6,7	142,1	14	26	- 12	- 45,2
Portugal.....	1	0	1	330,7	60,9	4	4	0	3,2
Malta.....	1	-	0	X	19 500,0	2	0	1	1 908,0
Frankreich.....	1	1	2	- 38,5	- 72,5	11	23	- 11	- 49,0
Italien.....	0	0	0	17,9	76,6	2	2	0	- 7,1
Übrige europäische Länder.....	89	91	86	- 2,7	2,9	652	605	48	7,9
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	39	41	35	- 4,1	11,4	288	226	63	27,7
Russland.....	24	27	29	- 10,4	- 17,8	187	212	- 26	- 12,1
Afrika	17	16	16	8,2	9,1	116	103	13	12,5
Nordafrika.....	9	9	9	2,9	- 4,1	72	53	19	35,3
darunter:									
Ägypten.....	5	5	3	9,0	92,6	32	17	16	92,4
Marokko.....	4	4	7	- 2,1	- 41,9	39	36	4	11,0
Übrige afrikanische Länder.....	8	7	7	14,6	28,0	44	50	- 6	- 12,1
Amerika	81	113	83	- 28,3	- 3,0	646	579	67	11,6
Nordamerika.....	54	82	52	- 34,1	3,2	431	349	82	23,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	40	63	41	- 37,0	- 3,2	342	277	65	23,3
Kanada.....	14	19	11	- 24,2	27,1	89	71	17	24,6
Mittelamerika und Antillen.....	11	13	13	- 17,4	- 18,9	84	100	- 15	- 15,5
darunter:									
Mexiko.....	4	7	3	- 39,6	62,4	31	31	0	- 0,5
Dominikanische Republik.....	2	2	2	24,6	- 0,5	17	18	- 1	- 4,5
Südamerika.....	16	18	18	- 9,3	- 9,4	131	130	0	0,2
darunter:									
Brasilien.....	4	5	5	- 18,7	- 8,1	48	43	5	12,2
Kolumbien.....	4	3	3	6,3	12,8	22	22	0	- 0,7
Asien	294	257	300	14,4	- 1,8	1 922	1 790	132	7,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	7	6	13	13,5	- 49,3	41	86	- 45	- 52,3
darunter:									
Israel.....	3	2	5	77,7	- 38,0	19	33	- 14	- 43,0
Vereinigte Arabische Emirate.....	2	2	3	- 3,6	- 26,6	10	16	- 6	- 37,7
Übrige asiatische Länder.....	287	251	286	14,4	0,4	1 881	1 705	176	10,4
darunter:									
China.....	173	153	164	13,0	5,4	1 129	927	202	21,8
Singapur.....	23	23	28	0,4	- 16,9	147	161	- 14	- 8,7
Myanmar.....	16	17	11	- 6,1	38,6	107	84	22	26,3
Sri Lanka.....	15	9	10	67,0	51,5	81	59	22	37,6
Indien.....	14	10	10	49,6	41,1	78	65	13	19,6
Ozeanien und Polargebiete	1	0	7	145,8	- 92,2	3	26	- 23	- 89,8
Australien und Neuseeland.....	1	0	7	143,9	- 92,2	3	26	- 23	- 89,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	9,5	- 69,2	1	4	- 4	- 87,4

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	631	638	602	- 1,1	5,0	4 277	3 938	339	8,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	28	17	11	61,2	145,2	108	76	32	42,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	0	1	278,2	9,9	8	6	2	24,2
Hamburg.....	2	1	1	128,9	69,2	10	11	0	- 3,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	- 69,2
Niedersachsen.....	24	16	9	52,4	174,6	90	58	31	53,9
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	35,0	145,5	0	0	0	- 66,6
Verkehr mit dem Ausland.....	604	621	590	- 2,8	2,3	4 169	3 863	307	7,9
in regionaler Gliederung ²									
Europa	180	185	168	- 2,6	7,3	1 315	1 188	127	10,7
Europäische Union.....	128	131	114	- 2,6	12,1	871	808	63	7,8
darunter:									
Schweden.....	22	20	15	12,8	48,2	135	123	13	10,2
Polen.....	16	15	15	8,0	12,1	111	88	23	26,0
Finnland.....	14	18	13	- 21,9	10,4	105	95	10	10,2
Belgien.....	13	13	13	- 5,1	1,2	85	80	6	7,1
Dänemark.....	13	17	14	- 25,3	- 11,8	106	101	5	4,7
Griechenland.....	10	6	6	80,6	63,3	46	30	16	52,4
Litauen.....	9	9	11	2,9	- 11,0	72	64	8	12,9
Frankreich.....	6	5	1	22,5	311,8	32	10	22	218,3
Estland.....	5	5	4	12,5	25,8	31	27	3	12,0
Lettland.....	5	4	6	34,4	- 7,3	32	37	- 6	- 15,0
Spanien.....	5	8	8	- 36,6	- 40,2	47	63	- 16	- 25,6
Niederlande.....	4	9	4	- 57,6	0,0	43	58	- 15	- 26,1
Portugal.....	4	1	2	211,1	75,1	16	16	0	- 1,3
Zypern.....	1	1	1	- 9,8	68,1	7	4	3	72,9
La Réunion.....	0	0	0	8,5	- 17,4	1	1	0	13,2
Übrige europäische Länder.....	53	54	54	- 2,7	- 2,8	444	380	64	16,9
darunter:									
Russland.....	23	25	26	- 9,3	- 13,5	178	186	- 8	- 4,3
Norwegen.....	12	12	9	0,9	27,9	82	69	13	19,5
Afrika	39	47	27	- 15,9	47,0	273	190	84	44,2
Nordafrika.....	23	28	15	- 17,1	56,3	173	113	60	53,2
darunter:									
Marokko.....	15	22	9	- 29,0	73,9	130	74	57	76,8
Ägypten.....	8	7	6	22,8	31,0	42	39	3	9,0
Übrige afrikanische Länder.....	16	19	12	- 14,1	35,1	101	77	24	31,0
Amerika	153	172	144	- 11,1	6,2	1 056	903	153	16,9
Nordamerika.....	100	108	89	- 8,0	11,4	652	569	82	14,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	83	89	74	- 7,3	12,0	537	468	69	14,8
Kanada.....	17	19	16	- 11,1	8,2	115	102	13	12,9
Mittelamerika und Antillen.....	26	33	26	- 20,3	- 0,6	193	158	35	22,4
darunter:									
Mexiko.....	17	23	15	- 25,5	19,0	126	98	28	28,7
Kuba.....	4	4	3	14,3	44,9	25	17	8	47,2
Südamerika.....	27	31	28	- 12,0	- 3,9	211	176	35	19,9
darunter:									
Brasilien.....	11	14	11	- 23,1	- 6,3	90	76	14	18,8
Kolumbien.....	5	5	7	6,7	- 31,7	33	32	1	1,8
Asien	228	214	249	6,3	- 8,4	1 506	1 564	- 57	- 3,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	40	28	40	42,0	- 0,7	252	281	- 29	- 10,4
darunter:									
Oman.....	20	8	10	146,1	96,2	94	67	27	40,3
Israel.....	7	6	7	29,0	- 2,1	49	46	3	7,4
Übrige asiatische Länder.....	188	186	209	0,9	- 9,9	1 254	1 283	- 28	- 2,2
darunter:									
China.....	100	88	104	14,0	- 3,9	638	645	- 6	- 0,9
Singapur.....	21	21	22	0,6	- 4,4	136	142	- 6	- 4,2
Südkorea.....	16	27	25	- 41,4	- 34,9	131	130	1	0,6
Malaysia.....	8	11	13	- 24,1	- 39,4	65	69	- 5	- 6,7
Indien.....	7	6	8	13,4	- 14,2	45	54	- 9	- 17,2
Ozeanien und Polargebiete	3	2	2	64,5	18,4	16	17	- 1	- 5,5
Australien und Neuseeland.....	3	2	2	64,5	18,4	16	17	- 1	- 5,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	0	1	0	- 72,2	30 700,0	2	0	1	371,5

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	24 131	24 273	22 250	- 0,6	8,5	166 738	157 992	8 746	5,5
Europa.....	12 578	13 057	11 342	- 3,7	10,9	87 118	79 613	7 505	9,4
darunter:									
Dänemark.....	2 084	2 054	1 999	1,5	4,3	15 748	14 640	1 108	7,6
Deutschland.....	1 657	1 746	1 640	- 5,1	1,0	11 398	11 320	77	0,7
Malta.....	1 598	1 835	1 422	- 12,9	12,4	11 186	10 051	1 135	11,3
Schweden.....	1 167	1 245	1 036	- 6,3	12,6	8 651	7 561	1 091	14,4
Niederlande.....	970	1 023	793	- 5,2	22,4	6 768	5 593	1 176	21,0
Afrika.....	3 183	2 701	2 390	17,8	33,2	19 733	16 180	3 553	22,0
darunter:									
Liberia.....	3 139	2 638	2 190	19,0	43,3	19 370	15 386	3 984	25,9
Seychellen.....	42	63	104	- 32,7	- 59,3	359	613	- 253	- 41,3
Amerika.....	4 162	4 286	4 045	- 2,9	2,9	30 142	29 332	810	2,8
darunter:									
Panama.....	2 114	2 156	2 013	- 1,9	5,0	14 697	14 356	341	2,4
Antigua und Barbuda.....	1 177	1 094	1 026	7,6	14,7	7 978	6 922	1 056	15,3
Asien.....	2 779	2 973	2 791	- 6,5	- 0,4	18 524	20 307	- 1 783	- 8,8
darunter:									
Hongkong.....	1 503	1 682	1 338	- 10,6	12,3	9 895	10 832	- 938	- 8,7
Singapur.....	1 080	1 100	1 316	- 1,9	- 18,0	7 325	7 749	- 424	- 5,5
Ozeanien und Polargebiete.....	1 336	1 227	1 581	8,9	- 15,5	11 006	12 397	- 1 391	- 11,2
Nicht ermittelte Flaggen.....	93	28	102	231,8	- 8,7	215	163	52	31,6
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	14 303	14 299	12 772	0,0	12,0	97 133	92 222	4 911	5,3
Europa.....	7 163	7 463	6 352	- 4,0	12,8	49 102	45 507	3 595	7,9
darunter:									
Dänemark.....	1 120	1 121	1 076	- 0,2	4,0	8 117	7 745	372	4,8
Malta.....	968	1 073	969	- 9,8	- 0,2	6 501	5 918	583	9,9
Deutschland.....	864	905	813	- 4,6	6,2	5 667	5 986	- 318	- 5,3
Schweden.....	669	687	580	- 2,5	15,3	4 803	4 321	482	11,2
Niederlande.....	542	583	340	- 7,0	59,4	3 436	2 758	678	24,6
Afrika.....	2 083	1 808	1 406	15,2	48,1	12 449	9 483	2 966	31,3
darunter:									
Liberia.....	2 039	1 745	1 206	16,8	69,1	12 117	8 700	3 417	39,3
Seychellen.....	42	63	104	- 32,7	- 59,3	330	606	- 277	- 45,6
Amerika.....	2 555	2 771	2 481	- 7,8	3,0	18 496	18 730	- 234	- 1,2
darunter:									
Panama.....	1 244	1 258	1 074	- 1,1	15,8	8 141	8 258	- 117	- 1,4
Antigua und Barbuda.....	791	753	712	5,1	11,2	5 452	4 718	733	15,5
Asien.....	1 544	1 555	1 405	- 0,7	9,9	9 852	10 657	- 804	- 7,5
darunter:									
Hongkong.....	829	881	739	- 5,9	12,2	5 354	5 678	- 324	- 5,7
Singapur.....	620	539	615	15,0	0,9	3 808	4 079	- 271	- 6,6
Ozeanien und Polargebiete.....	866	681	1 026	27,1	- 15,6	7 054	7 719	- 665	- 8,6
Nicht ermittelte Flaggen.....	93	20	102	365,6	- 8,7	179	126	53	42,3
Versand									
Zusammen.....	9 828	9 975	9 478	- 1,5	3,7	69 605	65 770	3 835	5,8
Europa.....	5 415	5 595	4 989	- 3,2	8,5	38 016	34 106	3 910	11,5
darunter:									
Dänemark.....	965	932	922	3,4	4,6	7 631	6 895	736	10,7
Deutschland.....	794	841	827	- 5,7	- 4,1	5 731	5 335	396	7,4
Malta.....	630	762	453	- 17,3	39,2	4 685	4 133	552	13,4
Portugal.....	597	422	436	41,5	37,0	2 722	2 254	468	20,8
Schweden.....	497	558	456	- 10,9	9,1	3 849	3 240	609	18,8
Afrika.....	1 100	893	984	23,2	11,8	7 285	6 697	587	8,8
darunter:									
Liberia.....	1 100	892	984	23,2	11,7	7 252	6 686	567	8,5
Komoren.....	1	0	-	337,2	X	1	-	1	X
Amerika.....	1 608	1 515	1 564	6,1	2,8	11 646	10 602	1 044	9,8
darunter:									
Panama.....	870	898	939	- 3,1	- 7,3	6 556	6 097	458	7,5
Antigua und Barbuda.....	386	341	314	13,2	22,7	2 527	2 204	323	14,6
Asien.....	1 236	1 418	1 386	- 12,9	- 10,8	8 671	9 650	- 979	- 10,1
darunter:									
Hongkong.....	673	801	599	- 15,9	12,4	4 541	5 154	- 614	- 11,9
Singapur.....	460	561	702	- 18,0	- 34,5	3 517	3 671	- 154	- 4,2
Ozeanien und Polargebiete.....	470	545	555	- 13,9	- 15,3	3 951	4 677	- 726	- 15,5
Nicht ermittelte Flaggen.....	-	8	-	- 100,0	X	36	38	- 2	- 4,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 131	24 273	22 250	- 0,6	8,5	166 738	157 992	8 746	5,5
Massengut	9 302	9 127	8 258	1,9	12,6	63 369	62 364	1 005	1,6
flüssiges Massengut.....	4 573	4 011	3 994	14,0	14,5	27 389	27 738	- 349	- 1,3
festes Massengut.....	4 729	5 115	4 265	- 7,5	10,9	35 980	34 626	1 353	3,9
Stückgut	1 934	1 939	1 728	- 0,2	12,0	12 834	11 022	1 813	16,4
Container	10 315	10 276	10 145	0,4	1,7	71 055	68 555	2 500	3,6
20-Fuß-Container.....	3 299	3 186	3 284	3,5	0,5	22 554	22 407	147	0,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	44	39	35	12,9	24,8	247	241	6	2,4
40-Fuß-Container.....	6 918	7 004	6 796	- 1,2	1,8	47 917	45 596	2 321	5,1
Übrige Container.....	54	47	30	15,2	78,0	338	311	27	8,5
Selbstfahrende Einheiten	1 502	1 759	1 396	- 14,6	7,6	11 431	10 319	1 112	10,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 502	1 759	1 396	- 14,6	7,6	11 431	10 319	1 112	10,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	910	928	554	- 2,0	64,2	6 198	4 485	1 712	38,2
Rolltrailer.....	88	85	85	3,7	4,0	862	773	88	11,4
Eisenbahngüterwagen.....	-	100	83	- 100,0	- 100,0	667	459	208	45,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	80	60	1	33,5	7 615,3	321	14	308	2 213,6
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 794	4 876	4 590	- 1,7	4,4	32 021	29 247	2 774	9,5
davon:									
Empfang									
Insgesamt	14 303	14 299	12 772	0,0	12,0	97 133	92 222	4 911	5,3
Massengut	7 268	7 083	6 254	2,6	16,2	47 610	46 798	812	1,7
flüssiges Massengut.....	3 552	3 026	3 194	17,4	11,2	20 861	22 628	- 1 768	- 7,8
festes Massengut.....	3 716	4 057	3 059	- 8,4	21,5	26 750	24 170	2 580	10,7
Stückgut	820	890	702	- 7,9	16,8	5 660	5 116	544	10,6
Container	4 912	4 882	4 816	0,6	2,0	34 087	32 491	1 596	4,9
20-Fuß-Container.....	1 710	1 654	1 739	3,4	- 1,7	11 706	11 707	- 1	0,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24	19	16	23,1	45,1	132	97	36	36,9
40-Fuß-Container.....	3 159	3 193	3 053	- 1,1	3,5	22 124	20 568	1 556	7,6
Übrige Container.....	20	16	7	25,3	189,1	124	119	6	4,9
Selbstfahrende Einheiten	749	836	640	- 10,4	17,1	5 472	4 851	621	12,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	749	836	640	- 10,4	17,1	5 472	4 851	621	12,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	554	607	361	- 8,7	53,5	4 305	2 966	1 339	45,1
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	448	462	275	- 3,0	63,0	3 182	2 254	928	41,2
Rolltrailer.....	37	35	42	6,5	- 11,7	476	462	14	2,9
Eisenbahngüterwagen.....	-	58	43	- 100,0	- 100,0	376	245	131	53,7
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	69	52	1	31,6	6 542,8	270	5	266	5 649,2
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 403	2 407	2 308	- 0,2	4,1	16 004	14 640	1 364	9,3
Versand									
Insgesamt	9 828	9 975	9 478	- 1,5	3,7	69 605	65 770	3 835	5,8
Massengut	2 033	2 044	2 005	- 0,5	1,4	15 758	15 566	192	1,2
flüssiges Massengut.....	1 021	986	799	3,5	27,7	6 528	5 109	1 419	27,8
festes Massengut.....	1 013	1 058	1 206	- 4,3	- 16,0	9 230	10 457	- 1 227	- 11,7
Stückgut	1 114	1 048	1 026	6,3	8,6	7 175	5 906	1 269	21,5
Container	5 403	5 393	5 330	0,2	1,4	36 968	36 064	904	2,5
20-Fuß-Container.....	1 589	1 533	1 545	3,7	2,9	10 848	10 700	148	1,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20	20	19	2,9	7,3	114	144	- 30	- 20,7
40-Fuß-Container.....	3 760	3 811	3 743	- 1,3	0,4	25 793	25 028	765	3,1
Übrige Container.....	34	31	23	10,0	44,8	213	192	21	10,8
Selbstfahrende Einheiten	753	923	756	- 18,4	- 0,4	5 960	5 468	492	9,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	753	923	756	- 18,4	- 0,4	5 960	5 468	492	9,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	525	566	362	- 7,4	44,9	3 744	2 766	978	35,4
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	462	467	280	- 0,9	65,4	3 016	2 231	784	35,2
Rolltrailer.....	51	50	43	1,8	19,2	386	311	75	24,1
Eisenbahngüterwagen.....	-	42	40	- 100,0	- 100,0	291	215	77	35,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	11	8	-	47,1	X	51	9	42	455,7
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 390	2 469	2 282	- 3,2	4,7	16 017	14 607	1 410	9,7

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	24 131	6 876	2 873	4 003	963	1 581	293	7 543
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	897	176	35	131	71	43	1	441
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	163	42	-	52	0	31	-	38
Hamburg.....	72	7	19	32	3	5	0	6
Mecklenburg-Vorpommern.....	154	41	4	35	68	-	-	6
Niedersachsen.....	434	67	3	3	-	7	0	353
Schleswig-Holstein ²	74	19	8	8	-	0	0	37
Verkehr mit dem Ausland.....	23 234	6 700	2 838	3 873	892	1 538	292	7 102
in regionaler Gliederung ³								
Europa	13 446	3 801	1 260	2 600	432	560	152	4 642
Europäische Union.....	8 533	1 264	999	1 620	290	382	43	3 936
darunter:								
Schweden.....	1 953	96	207	263	32	69	14	1 273
Finnland.....	1 331	183	268	88	17	46	4	725
Dänemark.....	1 122	203	108	109	14	19	13	657
Niederlande.....	1 025	337	40	467	40	26	-	115
Belgien.....	551	22	43	254	12	91	0	129
Polen.....	515	54	77	75	18	26	-	264
Litauen.....	484	25	48	71	10	18	0	311
Spanien.....	408	86	63	115	18	35	-	91
Lettland.....	257	37	32	32	3	11	1	139
Frankreich.....	256	138	29	49	0	6	0	34
Estland.....	194	53	28	39	4	13	0	57
Griechenland.....	134	5	24	12	3	4	2	85
Italien.....	134	11	3	2	111	5	0	0
Portugal.....	112	8	15	32	1	10	5	40
Irland.....	33	4	6	10	4	2	-	7
Übrige europäische Länder.....	4 913	2 537	261	979	142	177	109	707
darunter:								
Russland.....	2 008	900	113	603	97	35	2	259
Norwegen.....	1 474	1 018	34	128	12	24	96	163
Afrika	1 685	1 057	93	79	26	61	29	340
Nordafrika.....	514	133	41	47	21	20	28	224
darunter:								
Marokko.....	216	11	25	21	19	6	1	134
Ägypten.....	182	11	15	26	3	9	27	90
Übrige afrikanische Länder.....	1 171	924	52	32	5	41	0	116
Amerika	3 524	1 356	470	477	146	254	71	750
Nordamerika.....	2 131	810	242	227	85	196	69	503
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 777	688	202	188	61	164	61	413
Kanada.....	354	122	40	39	24	32	8	89
Mittelamerika und Antillen.....	349	42	49	54	10	29	0	164
darunter:								
Mexiko.....	182	3	16	22	9	26	0	105
Panama.....	42	23	6	1	0	0	-	12
Südamerika.....	1 044	504	179	196	52	29	1	83
darunter:								
Brasilien.....	629	378	53	142	14	14	0	28
Kolumbien.....	137	75	25	13	3	2	-	19
Asien	4 246	223	993	696	283	660	37	1 355
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	518	37	72	86	7	18	2	295
darunter:								
Oman.....	219	0	-	0	-	1	-	217
Israel.....	90	2	31	15	1	4	1	36
Übrige asiatische Länder.....	3 728	187	920	609	276	641	35	1 060
darunter:								
China.....	2 005	106	464	273	150	437	1	574
Singapur.....	383	23	129	91	21	47	7	66
Indien.....	198	11	43	55	19	30	17	24
Südkorea.....	194	3	52	40	18	21	4	56
Sri Lanka.....	181	8	32	12	9	4	1	115
Ozeanien und Polargebiete	237	213	16	2	3	1	-	2
Australien und Neuseeland.....	237	213	16	2	3	1	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	-	-	0
Übrige Regionen	97	49	7	20	1	3	4	12

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

³ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Versandregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 303	5 993	1 360	2 148	378	827	119	3 479
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	367	113	16	66	2	18	1	151
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	131	42	-	48	-	13	-	29
Hamburg.....	24	1	5	11	1	2	0	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	30	3	3	0	-	-	3
Niedersachsen.....	137	34	-	3	-	3	0	97
Schleswig-Holstein ²	34	6	8	1	-	0	-	19
Verkehr mit dem Ausland.....	13 936	5 880	1 344	2 082	376	808	119	3 327
in regionaler Gliederung³								
Europa	8 394	3 298	799	1 437	148	149	95	2 468
Europäische Union.....	4 555	912	658	702	50	120	18	2 095
darunter:								
Schweden.....	1 087	33	182	138	17	19	6	693
Finnland.....	890	153	242	46	7	22	1	419
Dänemark.....	582	182	28	57	8	5	8	295
Niederlande.....	461	198	25	164	9	5	-	60
Polen.....	317	31	47	27	3	12	-	197
Litauen.....	289	16	36	27	2	4	0	204
Spanien.....	204	69	25	61	-	16	-	32
Lettland.....	171	27	18	26	1	2	0	97
Frankreich.....	161	128	9	20	0	3	0	1
Belgien.....	138	12	1	68	0	21	-	37
Estland.....	124	44	21	23	0	2	0	33
Portugal.....	67	2	14	32	-	7	0	11
Griechenland.....	24	3	6	6	1	2	0	6
Italien.....	17	11	3	2	0	0	0	0
Irland.....	12	-	-	5	-	-	-	7
Übrige europäische Länder.....	3 840	2 387	140	735	99	28	77	373
darunter:								
Russland.....	1 802	892	75	569	88	1	2	175
Norwegen.....	1 194	952	27	56	3	3	64	90
Afrika	1 149	1 013	28	18	6	22	1	63
Nordafrika.....	199	122	14	15	5	3	1	40
darunter:								
Algerien.....	84	84	0	-	-	-	-	-
Ägypten.....	51	2	7	7	3	0	-	32
Übrige afrikanische Länder.....	951	891	14	3	1	18	0	23
Amerika	1 863	1 287	165	122	16	72	17	185
Nordamerika.....	1 051	766	31	67	9	50	15	114
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	862	655	15	56	5	41	7	83
Kanada.....	190	112	15	10	4	9	8	31
Mittelamerika und Antillen.....	146	39	26	32	1	19	0	30
darunter:								
Mexiko.....	37	1	4	3	1	19	0	10
Panama.....	28	21	3	0	0	0	-	4
Südamerika.....	666	482	109	24	6	4	1	41
darunter:								
Brasilien.....	434	367	40	6	4	3	0	14
Kolumbien.....	91	72	6	1	1	-	-	11
Asien	2 290	61	343	503	206	566	2	609
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	86	4	4	54	4	2	1	17
darunter:								
Katar.....	35	-	-	35	-	-	-	-
Saudi-Arabien.....	18	2	1	11	2	0	0	1
Übrige asiatische Länder.....	2 203	56	339	448	202	564	1	592
darunter:								
China.....	1 242	8	152	231	126	399	-	326
Singapur.....	204	19	67	59	14	39	1	6
Sri Lanka.....	130	6	20	9	4	4	0	87
Indien.....	128	11	22	41	17	25	-	13
Südkorea.....	101	0	5	34	9	16	-	37
Ozeanien und Polargebiete	217	213	2	0	0	0	-	2
Australien und Neuseeland.....	217	213	2	0	0	0	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	-	-	0
Übrige Regionen	22	8	7	2	-	-	4	0

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 828	883	1 513	1 855	585	754	174	4 064
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	530	63	18	65	69	25	0	290
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	32	-	-	4	0	19	-	10
Hamburg.....	48	6	14	21	1	3	0	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	114	11	1	32	68	-	-	3
Niedersachsen.....	296	33	3	1	-	3	-	256
Schleswig-Holstein ²	39	13	0	7	-	0	0	19
Verkehr mit dem Ausland.....	9 298	820	1 495	1 790	516	729	173	3 774
in regionaler Gliederung³								
Europa	5 051	502	461	1 162	284	411	57	2 174
Europäische Union.....	3 978	352	341	918	240	262	25	1 841
darunter:								
Schweden.....	867	63	25	125	15	50	8	580
Niederlande.....	565	140	16	303	31	21	-	55
Dänemark.....	540	21	81	52	6	13	5	362
Finnland.....	440	29	26	42	10	24	4	305
Belgien.....	413	10	43	186	12	71	0	92
Spanien.....	204	17	38	53	18	19	-	59
Polen.....	199	24	30	48	16	14	-	67
Litauen.....	195	9	12	44	8	15	-	107
Italien.....	116	0	-	-	111	5	0	-
Griechenland.....	110	2	18	6	2	2	2	79
Frankreich.....	95	10	20	29	0	4	-	33
Lettland.....	86	10	14	6	3	9	1	43
Estland.....	70	8	7	16	4	11	0	24
Portugal.....	45	6	1	0	1	3	5	28
Irland.....	21	4	6	5	4	2	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 074	150	121	244	44	149	32	333
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	414	68	42	117	14	89	-	85
Norwegen.....	280	66	7	72	9	21	32	73
Afrika	535	44	65	62	21	39	27	277
Nordafrika.....	316	11	27	33	17	17	27	184
darunter:								
Marokko.....	179	2	19	14	16	3	-	126
Ägypten.....	131	9	8	19	0	9	27	58
Übrige afrikanische Länder.....	220	33	38	29	4	23	-	93
Amerika	1 660	69	304	355	131	182	54	565
Nordamerika.....	1 080	44	211	160	76	146	54	389
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	915	33	186	131	56	123	54	330
Kanada.....	165	11	25	29	20	23	-	58
Mittelamerika und Antillen.....	203	3	23	22	9	11	0	135
darunter:								
Mexiko.....	145	1	12	20	8	8	-	95
Kuba.....	25	-	-	-	-	-	-	25
Südamerika.....	377	22	70	173	46	25	0	41
darunter:								
Brasilien.....	195	11	13	136	10	11	0	14
Peru.....	62	3	10	7	29	3	-	11
Asien	1 957	163	650	193	77	94	35	746
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	432	33	69	32	4	17	1	278
darunter:								
Oman.....	218	-	-	-	-	1	-	217
Israel.....	73	1	30	11	0	4	-	27
Übrige asiatische Länder.....	1 525	130	581	161	73	77	34	468
darunter:								
China.....	763	98	311	41	24	39	1	248
Singapur.....	179	3	62	33	7	8	6	60
Südkorea.....	92	2	47	5	9	5	4	19
Malaysia.....	86	7	43	23	4	5	2	1
Indien.....	70	0	21	13	2	4	17	11
Ozeanien und Polargebiete	19	-	14	1	3	1	-	1
Australien und Neuseeland.....	19	-	14	1	3	1	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	75	41	-	18	1	3	-	12

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	24 131	4 573	4 729	1 934	10 315	1 502	1 079	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	897	129	184	153	358	72	2	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	163	52	42	32	38	-	-	-
Hamburg.....	72	27	13	3	29	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	154	36	38	81	0	-	-	-
Niedersachsen.....	434	6	67	34	290	35	1	-
Schleswig-Holstein ¹	74	8	23	3	1	37	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 234	4 443	4 545	1 781	9 957	1 431	1 076	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	13 446	3 131	2 887	1 325	3 596	1 431	1 076	-
Europäische Union.....	8 533	1 546	1 092	909	2 585	1 422	979	-
darunter:								
Schweden.....	1 953	188	117	184	434	740	291	-
Finnland.....	1 331	53	185	192	372	33	495	-
Dänemark.....	1 122	94	236	30	181	519	63	-
Niederlande.....	1 025	762	62	85	116	-	-	-
Belgien.....	551	226	23	124	170	-	8	-
Polen.....	515	28	32	9	446	-	0	-
Litauen.....	484	4	54	9	250	88	78	-
Spanien.....	408	87	138	77	106	-	0	-
Lettland.....	257	21	17	16	130	41	31	-
Frankreich.....	256	39	134	5	77	-	-	-
Estland.....	194	23	55	12	92	0	12	-
Griechenland.....	134	-	-	-	134	-	-	-
Italien.....	134	2	-	127	4	-	-	-
Portugal.....	112	18	19	28	47	-	-	-
Irland.....	33	-	20	11	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 913	1 586	1 795	416	1 011	8	97	-
darunter:								
Russland.....	2 008	984	444	107	443	0	30	-
Norwegen.....	1 474	103	1 036	106	196	8	24	-
Afrika	1 685	531	550	76	528	-	-	-
Nordafrika.....	514	123	32	30	329	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	216	-	4	18	194	-	-	-
Ägypten.....	182	13	27	7	135	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 171	408	518	45	200	-	-	-
Amerika	3 524	676	808	326	1 713	-	-	-
Nordamerika.....	2 131	584	341	212	993	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 777	576	229	195	776	-	-	-
Kanada.....	354	8	113	17	217	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	349	45	11	20	273	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	182	-	-	18	163	-	-	-
Panama.....	42	-	11	-	31	-	-	-
Südamerika.....	1 044	46	456	94	447	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	629	-	445	31	153	-	-	-
Kolumbien.....	137	46	-	-	90	-	-	-
Asien	4 246	91	39	24	4 092	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	518	35	23	3	457	-	-	-
darunter:								
Oman.....	219	-	-	1	218	-	-	-
Israel.....	90	-	-	-	90	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 728	56	16	21	3 635	-	-	-
darunter:								
China.....	2 005	30	-	5	1 970	-	-	-
Singapur.....	383	-	16	0	367	-	-	-
Indien.....	198	-	-	0	198	-	-	-
Südkorea.....	194	-	-	2	192	-	-	-
Sri Lanka.....	181	-	-	-	181	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	237	-	211	-	26	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	237	-	211	-	25	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen	97	14	50	30	2	-	-	-

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 303	3 552	3 716	820	4 912	749	554	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	367	64	118	44	103	36	2	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	131	48	42	13	28	-	-	-
Hamburg.....	24	9	4	2	9	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	3	27	10	0	-	-	-
Niedersachsen.....	137	3	34	17	65	18	1	-
Schleswig-Holstein ¹	34	1	11	3	0	18	1	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 936	3 488	3 598	776	4 809	714	552	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	8 394	2 248	2 285	635	1 961	714	552	-
Europäische Union.....	4 555	756	729	450	1 394	710	516	-
darunter:								
Schweden.....	1 087	105	46	132	276	372	156	-
Finnland.....	890	22	155	145	260	15	295	-
Dänemark.....	582	71	142	21	96	251	1	-
Niederlande.....	461	344	37	22	58	-	-	-
Polen.....	317	20	26	6	264	-	0	-
Litauen.....	289	-	31	6	164	49	40	-
Spanien.....	204	55	71	30	47	-	-	-
Lettland.....	171	21	8	11	89	24	18	-
Frankreich.....	161	20	131	2	8	-	-	-
Belgien.....	138	63	16	29	30	-	0	-
Estland.....	124	15	47	9	46	0	6	-
Portugal.....	67	18	15	20	14	-	-	-
Griechenland.....	24	-	-	-	24	-	-	-
Italien.....	17	2	-	11	4	-	-	-
Irland.....	12	-	5	5	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 840	1 492	1 556	185	568	3	36	-
darunter:								
Russland.....	1 802	984	444	95	259	-	20	-
Norwegen.....	1 194	84	919	57	122	3	8	-
Afrika	1 149	519	474	19	137	-	-	-
Nordafrika.....	199	111	3	-	85	-	-	-
darunter:								
Algerien.....	84	84	-	-	0	-	-	-
Ägypten.....	51	-	-	-	51	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	951	408	472	19	52	-	-	-
Amerika	1 863	650	595	110	508	-	-	-
Nordamerika.....	1 051	559	234	33	225	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	862	559	127	33	144	-	-	-
Kanada.....	190	-	108	0	82	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	146	45	11	17	73	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	37	-	-	17	20	-	-	-
Panama.....	28	-	11	-	17	-	-	-
Südamerika.....	666	46	350	60	210	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	434	-	339	29	67	-	-	-
Kolumbien.....	91	46	-	-	44	-	-	-
Asien	2 290	69	16	8	2 196	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	86	35	-	0	51	-	-	-
darunter:								
Katar.....	35	35	-	-	-	-	-	-
Saudi-Arabien.....	18	-	-	-	18	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 203	34	16	8	2 145	-	-	-
darunter:								
China.....	1 242	12	-	4	1 226	-	-	-
Singapur.....	204	-	16	0	188	-	-	-
Sri Lanka.....	130	-	-	-	130	-	-	-
Indien.....	128	-	-	-	128	-	-	-
Südkorea.....	101	-	-	0	101	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	217	-	211	-	6	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	217	-	211	-	6	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen	22	2	16	4	-	-	-	-

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 828	1 021	1 013	1 114	5 403	753	525	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	530	65	66	108	255	36	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	32	4	-	19	9	-	-	-
Hamburg.....	48	18	9	1	20	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	114	33	11	71	-	-	-	-
Niedersachsen.....	296	4	33	17	225	17	1	-
Schleswig-Holstein ¹	39	7	13	0	1	18	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 298	955	947	1 006	5 148	717	524	-
in regionaler Gliederung²								
Europa	5 051	883	602	690	1 635	717	524	-
Europäische Union.....	3 978	790	362	460	1 191	712	463	-
darunter:								
Schweden.....	867	83	71	52	158	369	135	-
Niederlande.....	565	418	25	63	58	-	-	-
Dänemark.....	540	22	94	9	85	268	62	-
Finnland.....	440	31	31	47	113	19	200	-
Belgien.....	413	163	7	95	140	-	8	-
Spanien.....	204	32	67	46	59	-	0	-
Polen.....	199	8	6	3	182	-	-	-
Litauen.....	195	4	23	3	86	39	39	-
Italien.....	116	-	-	116	0	-	-	-
Griechenland.....	110	-	-	-	110	-	-	-
Frankreich.....	95	19	4	3	70	-	-	-
Lettland.....	86	-	9	5	40	17	13	-
Estland.....	70	8	8	3	46	0	6	-
Portugal.....	45	-	4	8	32	-	-	-
Irland.....	21	-	15	6	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 074	94	240	231	443	5	61	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	414	60	118	152	50	-	35	-
Norwegen.....	280	19	117	48	74	5	17	-
Afrika	535	13	76	56	391	-	-	-
Nordafrika.....	316	13	29	30	243	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	179	-	2	18	160	-	-	-
Ägypten.....	131	13	27	7	84	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	220	-	47	26	148	-	-	-
Amerika	1 660	25	213	217	1 205	-	-	-
Nordamerika.....	1 080	25	107	180	768	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	915	18	102	162	633	-	-	-
Kanada.....	165	8	5	17	135	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	203	0	-	3	200	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	145	-	-	1	143	-	-	-
Kuba.....	25	-	-	-	25	-	-	-
Südamerika.....	377	-	106	35	237	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	195	-	106	2	87	-	-	-
Peru.....	62	-	-	28	34	-	-	-
Asien	1 957	22	23	16	1 896	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	432	-	23	3	406	-	-	-
darunter:								
Oman.....	218	-	-	1	217	-	-	-
Israel.....	73	-	-	-	73	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 525	22	-	13	1 490	-	-	-
darunter:								
China.....	763	18	-	1	744	-	-	-
Singapur.....	179	-	-	0	179	-	-	-
Südkorea.....	92	-	-	2	90	-	-	-
Malaysia.....	86	-	-	0	86	-	-	-
Indien.....	70	-	-	0	70	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	19	-	-	-	19	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	19	-	-	-	19	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	75	12	34	27	2	-	-	-

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	3 267 919	1 915 105	2 675 112	70,6	22,2	8 054 088	8 222 158	- 168 070	- 2,0
Deutschland	2 169 127	1 455 479	1 894 720	49,0	14,5	5 595 888	5 465 744	130 144	2,4
darunter (Hafen):									
Norden.....	291 735	225 561	265 542	29,3	9,9	750 709	800 824	- 50 115	- 6,3
Norderney.....	255 366	198 787	226 109	28,5	12,9	663 266	681 672	- 18 406	- 2,7
Dagebüll.....	208 808	135 346	198 847	54,3	5,0	645 216	633 390	11 826	1,9
Wyk auf Föhr.....	169 729	102 595	149 887	65,4	13,2	494 835	431 949	62 886	14,6
Emden.....	142 062	106 432	124 322	33,5	14,3	436 726	426 272	10 454	2,5
Borkum.....	141 434	106 208	124 322	33,2	13,8	399 162	426 272	- 27 110	- 6,4
Langeoog.....	110 717	80 280	80 703	37,9	37,2	274 290	255 487	18 803	7,4
Esens.....	110 477	80 051	80 703	38,0	36,9	273 821	255 487	18 334	7,2
Ausland	1 098 792	459 626	780 392	139,1	40,8	2 458 200	2 756 414	- 298 214	- 10,8
Europa.....	1 098 224	459 626	780 392	138,9	40,7	2 457 632	2 755 644	- 298 012	- 10,8
darunter:									
Dänemark.....	745 374	299 435	588 495	148,9	26,7	1 667 123	1 946 049	- 278 926	- 14,3
Schweden.....	284 350	122 936	88 131	131,3	222,6	653 330	438 053	215 277	49,1
Polen.....	16 532	6 645	15 881	148,8	4,1	23 177	24 450	- 1 273	- 5,2
Finnland.....	15 492	10 424	208	48,6	7 348,1	38 613	5 282	33 331	631,0
Estland.....	15 480	-	-	X	X	15 484	-	15 484	X
Litauen.....	10 265	4 589	10 853	123,7	- 5,4	30 500	53 967	- 23 467	- 43,5
Norwegen.....	8 296	14 032	76 131	- 40,9	- 89,1	23 300	266 382	- 243 082	- 91,3
Übrige Regionen.....	568	-	-	X	X	568	770	- 202	- 26,2
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 645 242	948 872	1 345 815	73,4	22,2	4 038 403	4 122 967	- 84 564	- 2,1
Deutschland	1 087 357	727 167	950 130	49,5	14,4	2 799 647	2 737 490	62 157	2,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	150 343	114 681	134 720	31,1	11,6	387 704	400 983	- 13 279	- 3,3
Norderney.....	124 255	97 786	111 984	27,1	11,0	321 863	340 128	- 18 265	- 5,4
Dagebüll.....	109 829	61 469	104 158	78,7	5,4	327 923	321 465	6 458	2,0
Wyk auf Föhr.....	81 944	58 280	75 403	40,6	8,7	246 903	221 976	24 927	11,2
Emden.....	71 031	53 216	62 161	33,5	14,3	218 363	213 136	5 227	2,5
Borkum.....	70 717	53 104	62 161	33,2	13,8	199 581	213 136	- 13 555	- 6,4
Esens.....	57 643	40 905	41 678	40,9	38,3	141 844	128 340	13 504	10,5
Langeoog.....	52 954	39 259	39 025	34,9	35,7	132 210	127 147	5 063	4,0
Ausland	557 885	221 705	395 685	151,6	41,0	1 238 756	1 385 477	- 146 721	- 10,6
Europa.....	557 317	221 705	395 685	151,4	40,8	1 238 188	1 385 477	- 147 289	- 10,6
darunter:									
Dänemark.....	368 796	149 838	296 077	146,1	24,6	833 438	974 756	- 141 318	- 14,5
Schweden.....	152 474	60 760	43 879	150,9	247,5	343 055	222 827	120 228	54,0
Finnland.....	10 633	3 806	104	179,4	10 124,0	20 804	3 533	17 271	488,8
Polen.....	8 444	3 450	7 822	144,8	8,0	11 894	12 198	- 304	- 2,5
Litauen.....	6 029	2 613	6 555	130,7	- 8,0	15 408	29 053	- 13 645	- 47,0
Estland.....	5 095	-	-	X	X	5 095	-	5 095	X
Norwegen.....	4 597	411	40 893	1 018,5	- 88,8	5 400	135 096	- 129 696	- 96,0
Übrige Regionen.....	568	-	-	X	X	568	-	568	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 622 677	966 233	1 329 297	67,9	22,1	4 015 685	4 099 191	- 83 506	- 2,0
Deutschland	1 081 770	728 312	944 590	48,5	14,5	2 796 241	2 728 254	67 987	2,5
darunter (Hafen):									
Norden.....	141 392	110 880	130 822	27,5	8,1	363 005	399 841	- 36 836	- 9,2
Norderney.....	131 111	101 001	114 125	29,8	14,9	341 403	341 544	- 141	0,0
Dagebüll.....	98 979	73 877	94 689	34,0	4,5	317 293	311 925	5 368	1,7
Wyk auf Föhr.....	87 785	44 315	74 484	98,1	17,9	247 932	209 973	37 959	18,1
Emden.....	71 031	53 216	62 161	33,5	14,3	218 363	213 136	5 227	2,5
Borkum.....	70 717	53 104	62 161	33,2	13,8	199 581	213 136	- 13 555	- 6,4
Langeoog.....	57 763	41 021	41 678	40,8	38,6	142 080	128 340	13 740	10,7
Esens.....	52 834	39 146	39 025	35,0	35,4	131 977	127 147	4 830	3,8
Ausland	540 907	237 921	384 707	127,3	40,6	1 219 444	1 370 937	- 151 493	- 11,1
Europa.....	540 907	237 921	384 707	127,3	40,6	1 219 444	1 370 167	- 150 723	- 11,0
darunter:									
Dänemark.....	376 578	149 597	292 418	151,7	28,8	833 685	971 293	- 137 608	- 14,2
Schweden.....	131 876	62 176	44 252	112,1	198,0	310 275	215 226	95 049	44,2
Estland.....	10 385	-	-	X	X	10 389	-	10 389	X
Polen.....	8 088	3 195	8 059	153,1	0,4	11 283	12 252	- 969	- 7,9
Finnland.....	4 859	6 618	104	- 26,6	4 572,1	17 809	1 749	16 060	918,2
Litauen.....	4 236	1 976	4 298	114,4	- 1,4	15 092	24 914	- 9 822	- 39,4
Norwegen.....	3 699	13 621	35 238	- 72,8	- 89,5	17 900	131 286	- 113 386	- 86,4
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	770	- 770	- 100,0

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	3 267 919	1 915 105	2 675 112	70,6	22,2	8 054 088	8 222 158	- 168 070	- 2,0
darunter:									
Fehmarn.....	496 133	197 657	395 095	151,0	25,6	1 122 669	1 339 183	- 216 514	- 16,2
Rostock.....	343 571	130 889	206 885	162,5	66,1	829 208	751 781	77 427	10,3
Norden.....	291 735	225 561	265 542	29,3	9,9	750 709	800 824	- 50 115	- 6,3
Nordemey.....	255 366	198 787	226 109	28,5	12,9	663 266	681 672	- 18 406	- 2,7
Dagebüll.....	208 808	135 346	198 847	54,3	5,0	645 216	633 390	11 826	1,9
Wyk auf Föhr.....	169 729	102 595	149 887	65,4	13,2	494 835	431 949	62 886	14,6
Emden.....	142 062	106 432	124 322	33,5	14,3	436 726	426 272	10 454	2,5
Borkum.....	141 434	106 208	124 322	33,2	13,8	399 162	426 272	- 27 110	- 6,4
Langeoog.....	110 717	80 280	80 703	37,9	37,2	274 290	255 487	18 803	7,4
Esens.....	110 477	80 051	80 703	38,0	36,9	273 821	255 487	18 334	7,2
Kiel.....	109 715	66 345	96 971	65,4	13,1	219 491	377 009	- 157 518	- 41,8
Helgoland.....	93 896	39 408	94 820	138,3	- 1,0	172 401	176 666	- 4 265	- 2,4
Föhr-Amrum.....	89 908	61 977	84 737	45,1	6,1	246 004	228 238	17 766	7,8
Lübeck.....	80 422	23 822	3 500	237,6	2 197,8	150 615	54 694	95 921	175,4
List auf Sylt.....	70 356	34 009	69 702	106,9	0,9	135 798	185 490	- 49 692	- 26,8
Büsum.....	58 582	31 772	51 562	84,4	13,6	111 862	78 165	33 697	43,1
Cuxhaven.....	52 770	31 231	50 878	69,0	3,7	110 255	78 175	32 080	41,0
Spiekeroog.....	51 747	36 106	43 705	43,3	18,4	115 907	108 341	7 566	7,0
Neuharlingersiel.....	51 507	36 106	43 705	42,7	17,9	115 663	108 341	7 322	6,8
Wangerooge.....	44 563	30 114	20 799	48,0	114,3	107 382	85 095	22 287	26,2
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 645 242	948 872	1 345 815	73,4	22,2	4 038 403	4 122 967	- 84 564	- 2,1
darunter:									
Fehmarn.....	248 428	97 650	198 975	154,4	24,9	565 856	684 144	- 118 288	- 17,3
Rostock.....	171 900	63 170	102 282	172,1	68,1	416 186	376 272	39 914	10,6
Norden.....	150 343	114 681	134 720	31,1	11,6	387 704	400 983	- 13 279	- 3,3
Nordemey.....	124 255	97 786	111 984	27,1	11,0	321 863	340 128	- 18 265	- 5,4
Dagebüll.....	109 829	61 469	104 158	78,7	5,4	327 923	321 465	6 458	2,0
Wyk auf Föhr.....	81 944	58 280	75 403	40,6	8,7	246 903	221 976	24 927	11,2
Emden.....	71 031	53 216	62 161	33,5	14,3	218 363	213 136	5 227	2,5
Borkum.....	70 717	53 104	62 161	33,2	13,8	199 581	213 136	- 13 555	- 6,4
Kiel.....	60 706	27 975	52 392	117,0	15,9	111 195	191 952	- 80 757	- 42,1
Esens.....	57 643	40 905	41 678	40,9	38,3	141 844	128 340	13 504	10,5
Langeoog.....	52 954	39 259	39 025	34,9	35,7	132 210	127 147	5 063	4,0
Helgoland.....	46 488	19 564	47 029	137,6	- 1,2	85 071	87 411	- 2 340	- 2,7
Lübeck.....	45 857	12 689	1 823	261,4	2 415,5	84 095	29 501	54 594	185,1
Föhr-Amrum.....	42 340	29 966	41 217	41,3	2,7	116 207	110 836	5 371	4,8
List auf Sylt.....	32 733	16 586	35 304	97,4	- 7,3	63 344	79 975	- 16 631	- 20,8
Büsum.....	29 291	15 886	25 781	84,4	13,6	55 838	39 085	16 753	42,9
Cuxhaven.....	26 872	15 588	24 678	72,4	8,9	55 861	37 768	18 093	47,9
Neuharlingersiel.....	26 290	18 332	22 325	43,4	17,8	59 533	54 282	5 251	9,7
Spiekeroog.....	25 337	17 774	21 380	42,6	18,5	56 254	54 059	2 195	4,1
Wangerooge.....	23 215	15 304	9 839	51,7	135,9	55 712	41 476	14 236	34,3
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 622 677	966 233	1 329 297	67,9	22,1	4 015 685	4 099 191	- 83 506	- 2,0
darunter:									
Fehmarn.....	247 705	100 007	196 120	147,7	26,3	556 813	655 039	- 98 226	- 15,0
Rostock.....	171 671	67 719	104 603	153,5	64,1	413 022	375 509	37 513	10,0
Norden.....	141 392	110 880	130 822	27,5	8,1	363 005	399 841	- 36 836	- 9,2
Nordemey.....	131 111	101 001	114 125	29,8	14,9	341 403	341 544	- 141	0,0
Dagebüll.....	98 979	73 877	94 689	34,0	4,5	317 293	311 925	5 368	1,7
Wyk auf Föhr.....	87 785	44 315	74 484	98,1	17,9	247 932	209 973	37 959	18,1
Emden.....	71 031	53 216	62 161	33,5	14,3	218 363	213 136	5 227	2,5
Borkum.....	70 717	53 104	62 161	33,2	13,8	199 581	213 136	- 13 555	- 6,4
Langeoog.....	57 763	41 021	41 678	40,8	38,6	142 080	128 340	13 740	10,7
Esens.....	52 834	39 146	39 025	35,0	35,4	131 977	127 147	4 830	3,8
Kiel.....	49 009	38 370	44 579	27,7	9,9	108 296	185 057	- 76 761	- 41,5
Föhr-Amrum.....	47 568	32 011	43 520	48,6	9,3	129 797	117 402	12 395	10,6
Helgoland.....	47 408	19 844	47 791	138,9	- 0,8	87 330	89 255	- 1 925	- 2,2
List auf Sylt.....	37 623	17 423	34 398	115,9	9,4	72 454	105 515	- 33 061	- 31,3
Lübeck.....	34 565	11 133	1 677	210,5	1 961,1	66 520	25 193	41 327	164,0
Büsum.....	29 291	15 886	25 781	84,4	13,6	56 024	39 080	16 944	43,4
Spiekeroog.....	26 410	18 332	22 325	44,1	18,3	59 653	54 282	5 371	9,9
Cuxhaven.....	25 898	15 643	26 200	65,6	- 1,2	54 394	40 407	13 987	34,6
Neuharlingersiel.....	25 217	17 774	21 380	41,9	17,9	56 130	54 059	2 071	3,8
Wittmund.....	23 215	15 304	9 839	51,7	135,9	55 681	41 476	14 205	34,2

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten

Merkmal ----- Schiffsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli				
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahres-	2021	2020	Veränderung gegenüber		
					monat			absolut	%	
										Vorjahreszeitraum
%										
Anzahl Schiffsbewegungen										
Insgesamt	12 292	10 822	11 131	13,6	10,4	57 353	55 180	2 173	3,9	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 994	8 451	7 916	6,4	13,6	48 106	44 699	3 407	7,6	
Tankschiff	403	389	374	3,6	7,8	2 625	2 639	- 14	- 0,5	
Schüttgutfrachtschiff	130	176	115	- 26,1	13,0	959	922	37	4,0	
Containerschiff	622	624	622	- 0,3	0,0	4 207	4 216	- 9	- 0,2	
Spezialfrachtschiff	6	14	3	- 57,1	100,0	49	40	9	22,5	
Stückgutfrachtschiff	843	763	816	10,5	3,3	5 267	5 342	- 75	- 1,4	
Ro-Ro-Schiff	6 778	6 249	5 782	8,5	17,2	33 544	30 414	3 130	10,3	
Fahrzeugtransportschiff	148	163	152	- 9,2	- 2,6	1 059	864	195	22,6	
Trockenfrachtlichter/-schute	-	4	-	- 100,0	X	20	11	9	81,8	
Offshore-Fahrzeug	64	69	52	- 7,2	23,1	376	251	125	49,8	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 216	2 239	3 174	43,6	1,3	8 825	8 612	213	2,5	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	3 179	2 224	3 164	42,9	0,5	8 770	8 586	184	2,1	
Kreuzfahrtschiff	37	15	10	146,7	270,0	55	26	29	111,5	
Sonstige Schiffsarten	82	132	41	- 37,9	100,0	422	1 869	- 1 447	- 77,4	
Bruttoreumzahl in 1 000 t										
Insgesamt	101 221	95 979	89 792	5,5	12,7	616 757	593 788	22 969	3,9	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	97 385	94 061	87 865	3,5	10,8	608 572	587 817	20 755	3,5	
Tankschiff	4 210	3 953	3 755	6,5	12,1	26 348	26 262	86	0,3	
Schüttgutfrachtschiff	3 228	3 583	2 606	- 9,9	23,9	24 350	21 619	2 731	12,6	
Containerschiff	33 309	32 692	32 544	1,9	2,3	223 353	219 195	4 158	1,9	
Spezialfrachtschiff	23	33	20	- 30,1	18,1	182	199	- 17	- 8,5	
Stückgutfrachtschiff	2 400	2 613	2 558	- 8,2	- 6,2	17 112	17 689	- 577	- 3,3	
Ro-Ro-Schiff	47 118	43 559	39 849	8,2	18,2	268 582	262 175	6 407	2,4	
Fahrzeugtransportschiff	6 920	7 419	6 421	- 6,7	7,8	47 537	40 009	7 528	18,8	
Trockenfrachtlichter/-schute	-	2	-	- 100,0	X	58	29	28	97,3	
Offshore-Fahrzeug	176	206	113	- 14,6	55,9	1 050	640	410	64,1	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 658	1 703	1 878	114,7	94,8	7 228	5 582	1 646	29,5	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 382	997	1 455	38,6	- 5,1	4 048	4 301	- 254	- 5,9	
Kreuzfahrtschiff	2 276	706	423	222,2	438,6	3 181	1 281	1 900	148,4	
Sonstige Schiffsarten	178	214	49	- 17,2	263,8	957	390	568	145,8	
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t										
Insgesamt	79 881	79 078	64 460	1,0	23,9	506 207	469 021	37 186	7,9	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	79 068	78 475	63 973	0,8	23,6	503 534	467 219	36 314	7,8	
Tankschiff	6 706	6 204	6 008	8,1	11,6	41 384	41 845	- 461	- 1,1	
Schüttgutfrachtschiff	5 873	6 546	4 413	- 10,3	33,1	42 938	37 580	5 358	14,3	
Containerschiff	35 569	34 954	34 625	1,8	2,7	238 144	233 813	4 331	1,9	
Spezialfrachtschiff	25	43	27	- 43,4	- 8,5	209	262	- 53	- 20,3	
Stückgutfrachtschiff	3 383	3 545	3 485	- 4,6	- 2,9	23 544	24 696	- 1 152	- 4,7	
Ro-Ro-Schiff	24 946	24 482	13 032	1,9	91,4	139 955	114 323	25 632	22,4	
Fahrzeugtransportschiff	2 355	2 483	2 237	- 5,1	5,3	16 072	13 848	2 224	16,1	
Trockenfrachtlichter/-schute	-	7	-	- 100,0	X	126	61	65	106,3	
Offshore-Fahrzeug	211	213	146	- 0,9	44,2	1 162	791	371	46,9	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	606	350	432	73,0	40,1	1 528	1 394	134	9,6	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	394	286	400	37,5	- 1,4	1 235	1 271	- 36	- 2,8	
Kreuzfahrtschiff	212	64	33	232,9	548,1	293	123	170	138,0	
Sonstige Schiffsarten	207	253	55	- 18,1	278,8	1 145	407	738	181,1	
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t										
Insgesamt	24 131	24 273	22 250	- 0,6	8,5	166 738	157 992	8 746	5,5	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	24 046	24 164	22 232	- 0,5	8,2	166 327	157 864	8 463	5,4	
Tankschiff	4 572	4 011	3 994	14,0	14,5	27 358	27 737	- 379	- 1,4	
Schüttgutfrachtschiff	3 588	4 008	2 993	- 10,5	19,9	28 250	25 204	3 046	12,1	
Containerschiff	10 070	10 082	9 946	- 0,1	1,2	69 500	67 116	2 384	3,6	
Spezialfrachtschiff	9	15	7	- 42,2	28,1	57	76	- 19	- 24,9	
Stückgutfrachtschiff	2 138	1 998	2 025	7,0	5,6	13 876	14 572	- 695	- 4,8	
Ro-Ro-Schiff	3 157	3 497	2 772	- 9,7	13,9	23 519	20 210	3 309	16,4	
Fahrzeugtransportschiff	467	517	493	- 9,5	- 5,1	3 542	2 858	685	24,0	
Trockenfrachtlichter/-schute	-	2	-	- 100,0	X	98	34	64	188,2	
Offshore-Fahrzeug	45	34	3	33,3	1 428,9	126	56	70	125,1	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Sonstige Schiffsarten	85	109	18	- 22,7	360,0	411	128	283	220,8	

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin:</i> laufend• <i>Periodizität:</i> monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation:</i> Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafennummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

