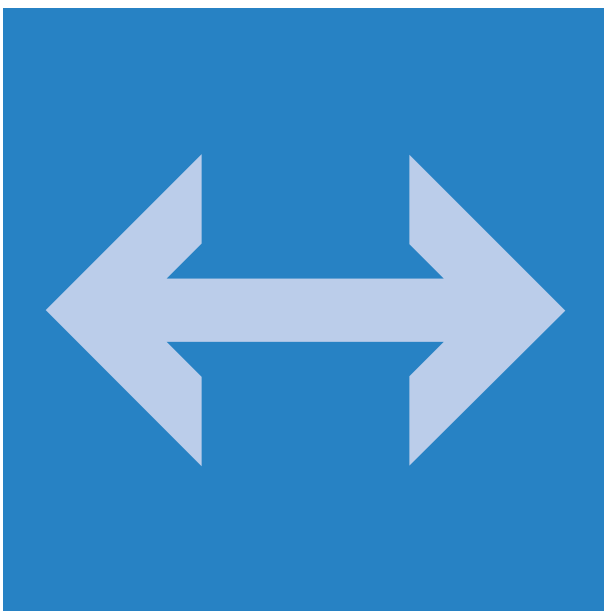


VERKEHRSUNFÄLLE

Kinderunfälle im Straßenverkehr 2020



2021

wissen.nutzen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt (Destatis)

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Zentraler Auskunftsdienst:
Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen am 8. September 2021 (Korrektur am 27.10.2021
auf Seite 29, Tabelle 1.1,
alle Zahlen)

(Korrektur am 9.12.2021
auf Seite 7, Überschrift)

Artikelnummer: 5462405-20700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Zeichenerklärung und Abkürzungen	3
Kinderunfälle im Straßenverkehr	4
Definitionen und methodische Erläuterungen	13

Jahrestabellen

1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht	28
1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern	30
1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte Kinder je 100 000/ 1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Bundesländern	32
1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen	33
1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren nach Monaten und Tageszeit	34

Zeitreihen

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung 1953 – 2020	35
2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2020	39
2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2020	45
2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/ 1 Million Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung 1978 – 2020	49
2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/ 1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2020	50
2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2019	52
2.7 Sicherung von Kindern im Pkw durch Erwachsenengurte und/oder durch Rückhaltesysteme 2016 – 2020 in %	57

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	bspw.	= beispielsweise
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	bzw.	= beziehungsweise
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll		
...	= Angabe fällt später an		
%	= Prozent		
r	= berichtigte Zahl		

Kinderunfälle im Straßenverkehr 2020

Überblick

Unfälle mit Kindern gehören nach wie vor zum traurigsten Kapitel unseres Verkehrsalltages. Im Durchschnitt kam im Jahr 2020 alle 23 Minuten ein Kind im Alter von unter 15 Jahren im Straßenverkehr zu Schaden. Insgesamt waren es 22 462 Kinder, die im Jahr 2020 auf Deutschlands Straßen verunglückten (– 19,8 % gegenüber 2019). Davon starben 48 Kinder, 7 weniger als im Vorjahr.

Insgesamt haben Kinder aber im Vergleich zu ihrem Bevölkerungsanteil ein geringeres Unfallrisiko als andere Altersgruppen. Der Anteil der Kinder unter 15 Jahren an allen Verunglückten bei Straßenverkehrsunfällen betrug 6,8 %, ihr Bevölkerungsanteil lag bei 13,7 %¹. Im Jahr 2020 verunglückten insgesamt 197 Kinder je 100 000 Einwohner ihrer Altersklasse im Straßenverkehr. Vier Kinder je eine Million Einwohner unter 15 Jahren wurden tödlich verletzt.

Langfristig betrachtet verlieren glücklicherweise immer weniger Kinder ihr Leben im Straßenverkehr. Wurden in den 1950er Jahren noch über 1 000 getötete Kinder pro Jahr gezählt, sank diese Zahl in den 1990er Jahren auf unter 500 und liegt 2020 bereits das elfte Mal unter 100 getötete Kinder.

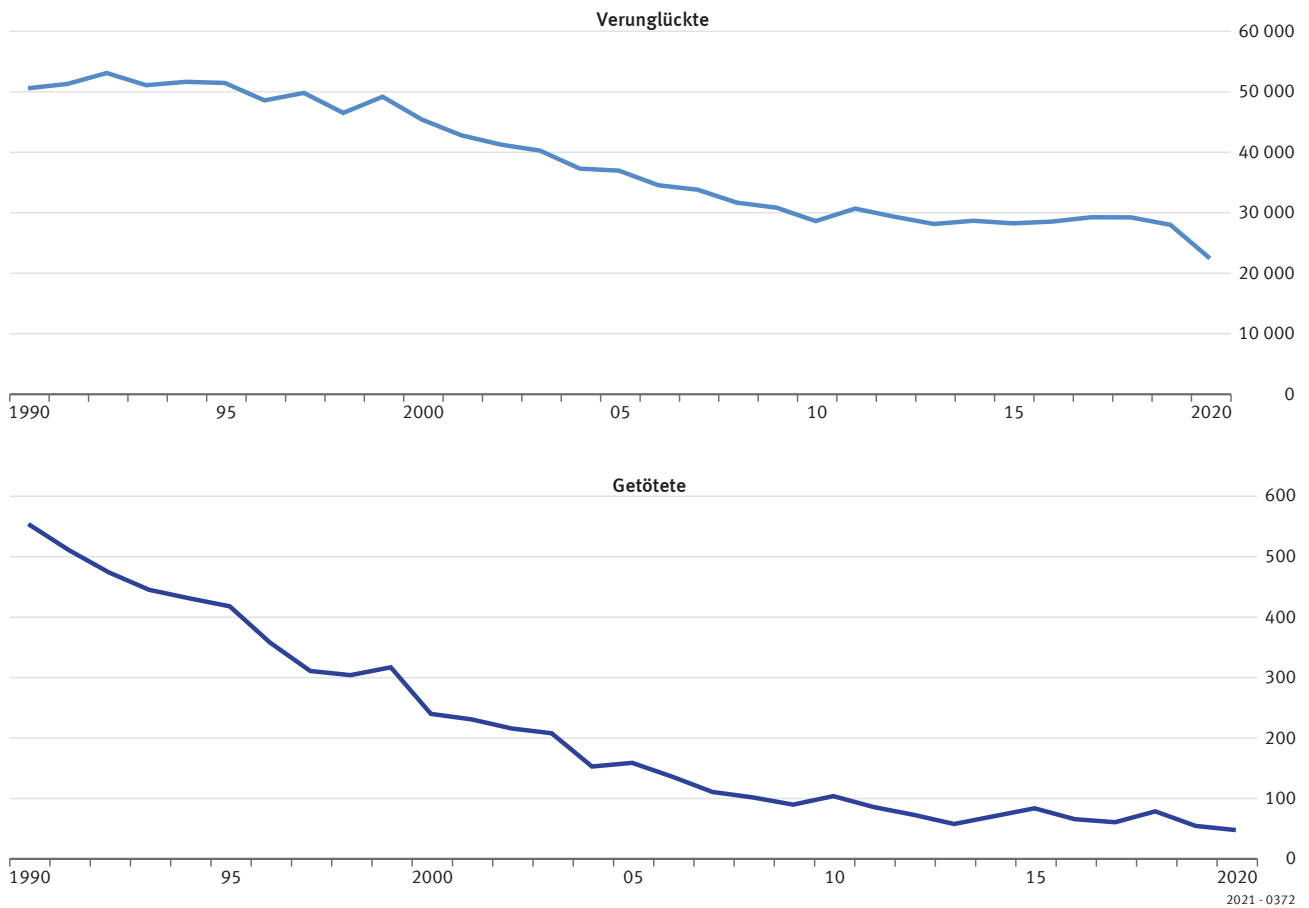
¹ Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

Längerfristige Entwicklung

Die Zahl der verunglückten Kinder ist in den letzten drei Jahrzehnten deutlich geringer geworden: Im Jahr 1978, dem Jahr, für das erstmals Zahlen für Gesamtdeutschland vorliegen, verunglückten 72 129 Kinder, das waren 3,2 mal so viele wie im Jahr 2020. Die Zahl der getöteten Kinder im Straßenverkehr war 1978 mit 1 449 getöteten Kindern dreißigmal so hoch wie im Jahr 2020 mit 48. Besonders verbessert hat sich die Situation bei den kindlichen Fußgängern: Im Jahr 2020 kamen 15 Kinder als Fußgänger ums Leben, im Jahre 1978 waren es mit 701 Kindern noch rund siebenundvierzigmal so viele.

Das Unfallrisiko der Kinder ist damit von 468 Verunglückten je 100 000 Einwohner ihrer Altersklasse im Jahr 1978 auf 197 Kinder im Jahr 2020 gesunken. Noch stärker sank in diesem Zeitraum das Risiko für die Kinder im Straßenverkehr zu sterben, nämlich von 94 Kindern je eine Million Einwohner unter 15 Jahren auf vier Kinder im Jahr 2020.

Abbildung 1
Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen
Anzahl



Verunglückte nach Bundesländern

Am stärksten gefährdet waren Kinder – bezogen auf die Einwohnerzahlen der entsprechenden Altersgruppe – in Schleswig-Holstein mit 288 verunglückten Kindern je 100 000 Einwohner, gefolgt von Brandenburg (265) und Sachsen-Anhalt (252). Am niedrigsten lagen die Werte in Hessen mit 151 sowie in Baden-Württemberg mit 167 und in Rheinland-Pfalz mit 169 verunglückten Kindern je 100 000 Einwohner.

Abbildung 2
Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2020
je 100 000 Einwohner



2021 - 0372

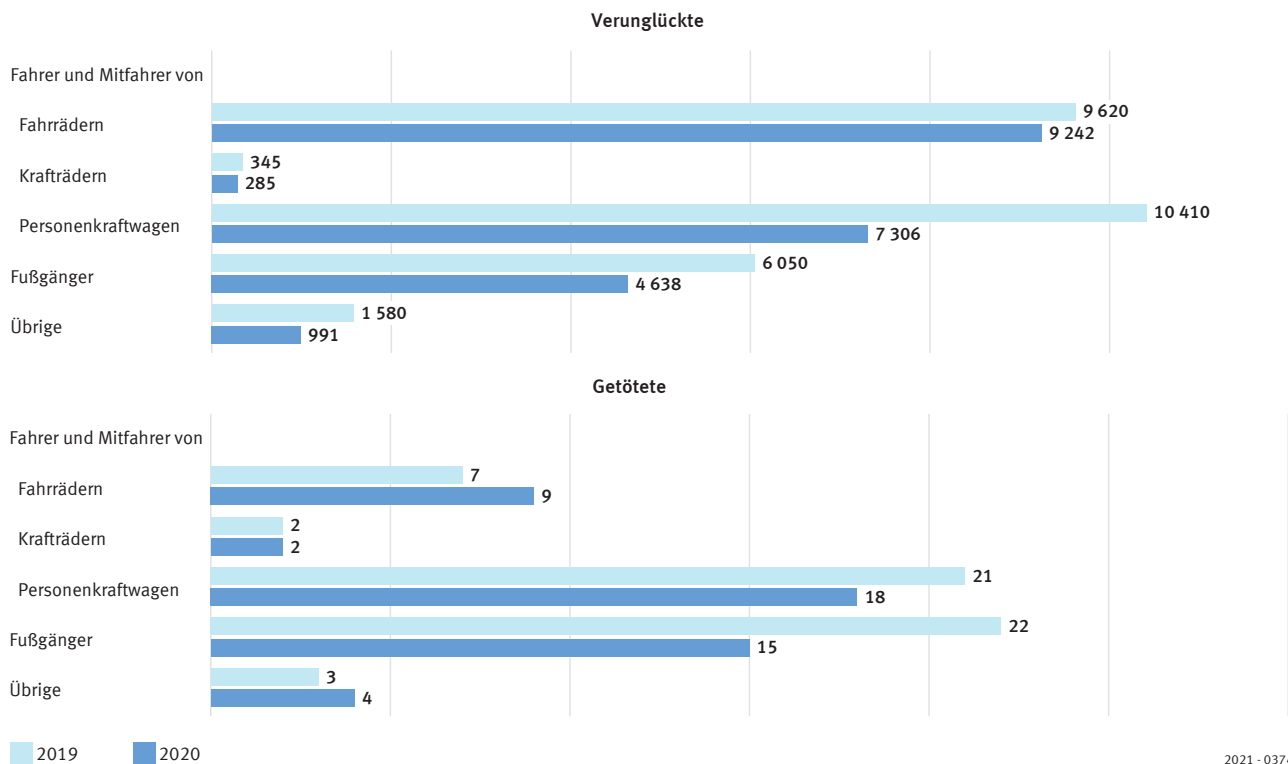
Kinder verunglückten am häufigsten auf ihrem Fahrrad

41,1 % der verunglückten Kinder kam im Jahr 2020 auf einem Fahrrad zu Schaden, 32,5 % als Insasse von einem Pkw und 20,6 % der verunglückten Kinder war zu Fuß unterwegs, als der Unfall passierte.

Kleinkinder im Alter bis 6 Jahren sind meist im Pkw ihrer Eltern unterwegs, dem zufolge verunglücken sie hier am häufigsten (57,6 % im Jahr 2020). Ab dem Schulalter nehmen Kinder aber mehr und mehr selbstständig als Fußgänger oder Radfahrer am Straßenverkehr teil. Dies zeigt sich auch in den Verunglücktenzahlen. Zwar verunglücken Kinder im Alter von 6 bis 9 Jahren immer noch am häufigsten in einem Auto (35,6 %) oder als Radfahrer (32,3 %) und mehr als jedes vierte (26,9 %) verunglückte Kind in diesem Alter war als Fußgänger unterwegs. 10- bis 14-Jährige verunglückten am häufigsten auf ihrem Fahrrad (56,8 %).

Von den im Jahr 2020 getöteten Kindern verloren die meisten als Mitfahrer in einem Pkw (37,5 %) ihr Leben. Als Fußgänger starben 31,3 % der Kinder und 18,8 % als Fahrradbenutzer.

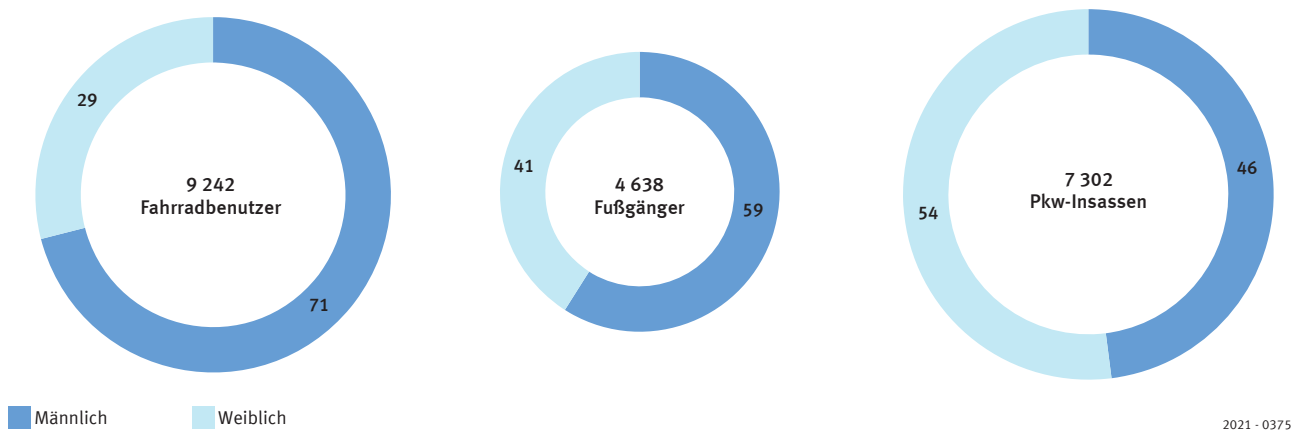
Abbildung 3
Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen nach Art der Verkehrsbeteiligung
 Anzahl



Jungen stärker gefährdet als Mädchen

Gemessen an ihrem Bevölkerungsanteil sind Jungen im Straßenverkehr stärker gefährdet als Mädchen. Ende 2019 waren in Deutschland 51,4 % aller Einwohner unter 15 Jahren männlich und 48,6 % weiblich. Bei den verunglückten Kindern betrug der Anteil der Jungen jedoch 59,3 %, während er bei den Mädchen 40,7 % betrug. Mit 228 Verunglückten je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe lag das Unfallrisiko von Jungen deutlich höher als das von Mädchen (165). Die Gründe für die höhere Unfallgefährdung dürften vor allem in der stärkeren Verkehrsbeteiligung und in der größeren Risikobereitschaft von Jungen liegen.

Abbildung 4
Verunglückte Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2020 nach Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung in %



Jungen waren insbesondere als Radfahrer wesentlich stärker gefährdet als Mädchen. So waren mehr als zwei Drittel (70,9 %) der verunglückten Radfahrer Jungen und nur knapp ein Drittel Mädchen (29,1 %). Auch als Fußgänger verunglückten Jungen (58,9 %) häufiger als Mädchen (41,1 %). Als Pkw-Insassen kamen dagegen mehr Mädchen (53,8 %) als Jungen (46,1 %) zu Schaden.

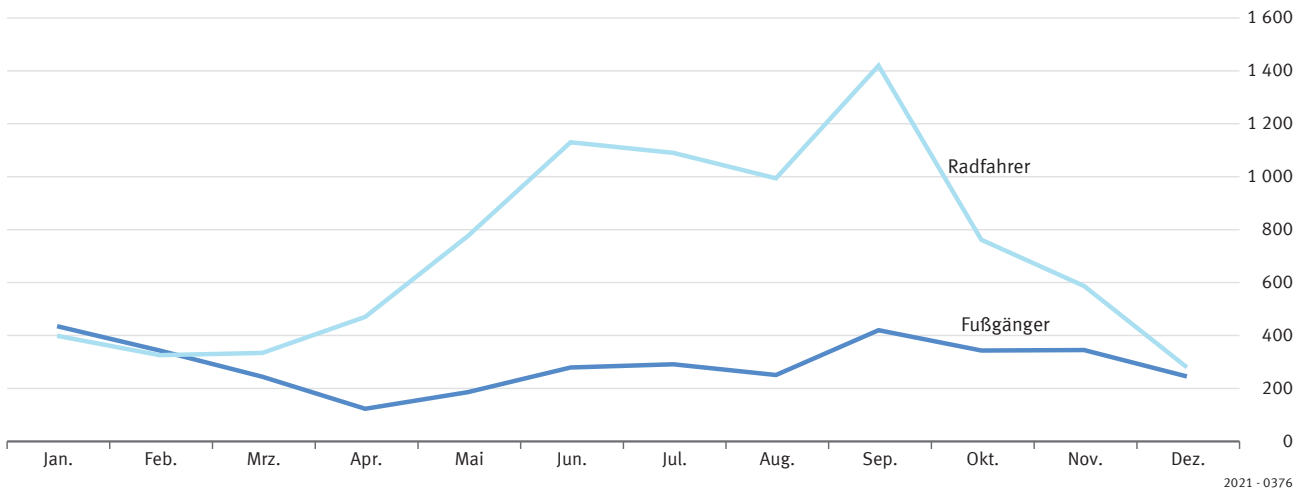
Zahl der als Radfahrer verunglückten Kinder ist Jahreszeitenabhängig

In den kälteren Monaten zu Beginn und Ende des Jahres verunglücken wesentlich weniger junge Radfahrer als in der wärmeren Jahreszeit. In den sechs Monaten von April bis September 2020 kamen mehr als zwei Drittel aller verunglückten 6- bis 14-jährigen Radfahrer zu Schaden.

Die meisten der verunglückten Fahrradbenutzer in diesem Alter wurden im Monat September verletzt oder getötet, nämlich 1 420 oder 16,6 %, gefolgt vom Monat Juni mit 1 130 oder 13,2 %. Die wenigsten Kinder verunglückten im Dezember auf dem Fahrrad (280 Kinder oder 3,3 %) und im Februar (326 Kinder oder 3,8 %).

Abbildung 5

Verunglückte Kinder von 6 bis unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2019 nach Monaten und Art der Verkehrsbeteiligung



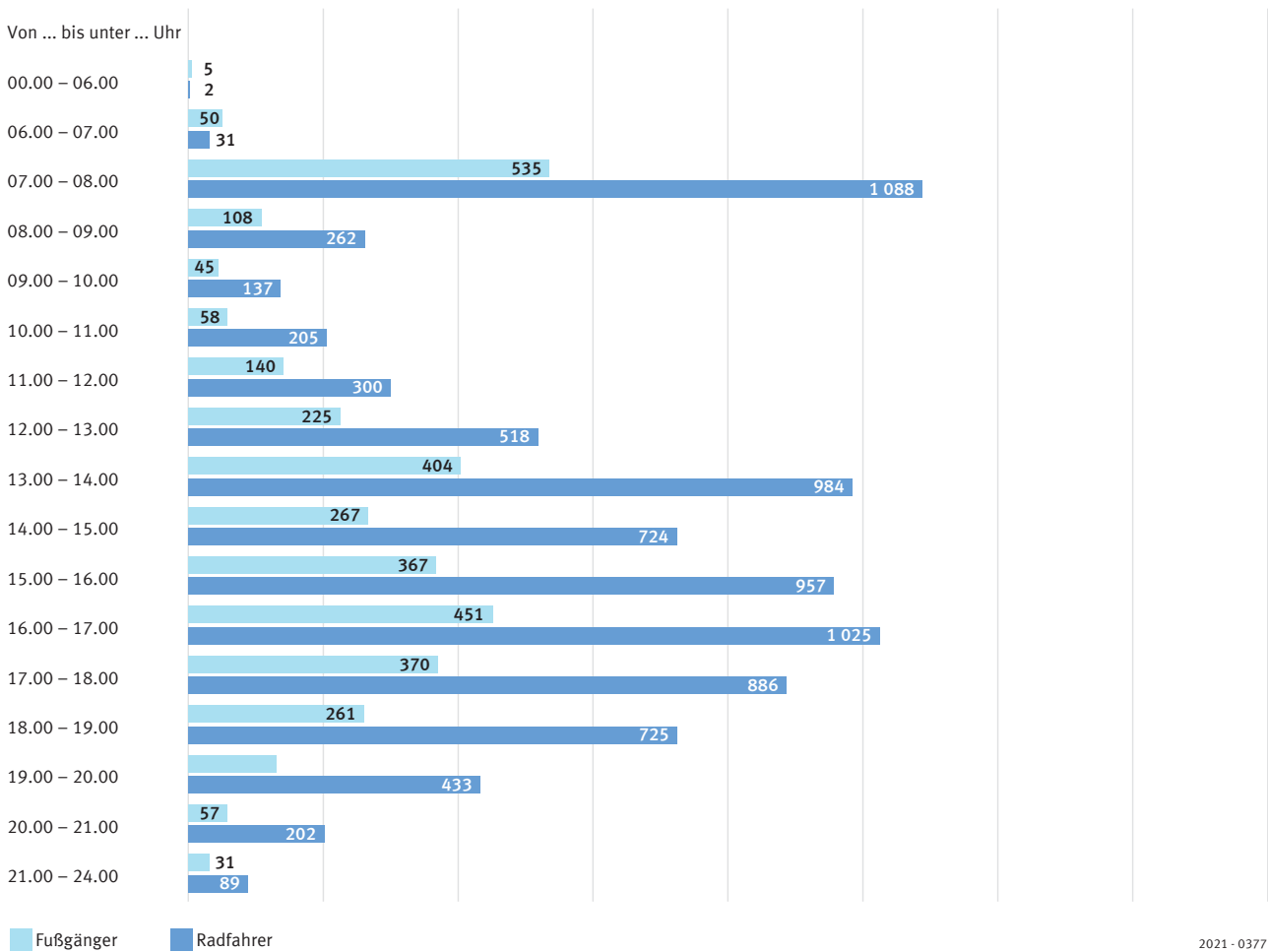
Bei den verunglückten jungen Fußgängern gibt es auch saisonale Unterschiede. Sie sind aber weniger stark ausgeprägt als bei den Fahrradfahrern.

Am häufigsten verunglückten 6- bis 14-jährige Fußgänger 2020 im Januar mit 435 (12,4 %), am wenigsten im April mit 123 (3,5 %).

Kinder auf dem Schulweg und am Nachmittag besonders gefährdet

Bei den 6- bis 14-Jährigen, die im Straßenverkehr auf dem Fahrrad oder als Fußgänger verunglückten, ergeben sich im Tagesverlauf zu bestimmten Uhrzeiten klare Häufungen: So verunglückten 2020 besonders viele Kinder in den Zeiten, in denen sie sich normalerweise auf dem Weg zur Schule oder zurück befinden. Gemessen an den Verunglückten des gesamten Tages wurden 13,4 % der Kinder morgens zwischen 7 und 8 Uhr und 11,5 % zwischen 13 und 14 Uhr verletzt oder getötet. Auch in ihrer Freizeit am Nachmittag sind Kinder stärker gefährdet. 33,6 % der verunglückten Kinder kamen zwischen 15 und 18 Uhr zu Schaden.

Abbildung 6
Verunglückte Kinder im Alter von 6 bis unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2020 als Fußgänger und Radfahrer nach Uhrzeiten

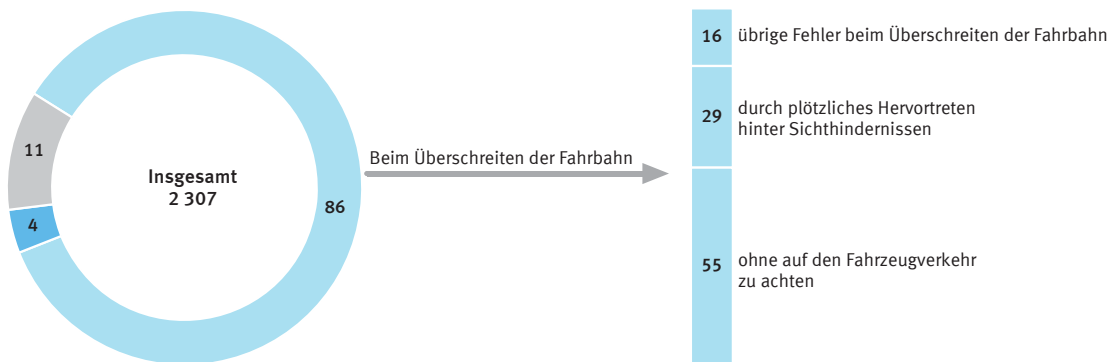


2021 - 0377

Fehlverhalten der Kinder im Alter von 6 bis unter 15 Jahren

Die Polizei registrierte bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden im Jahr 2020 insgesamt 2 307 Fehlverhalten von Fußgängern und 6 668 falsche Verhaltensweisen von Radfahrern im Alter von 6 bis 14 Jahren. Am meisten machten kindliche Fußgänger Fehler beim Überschreiten der Fahrbahn (85,5 %). Davon wiederum war das Überschreiten der Fahrbahn, ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten (55,1 %) der häufigste Fehler. Zweithäufigstes Fehlverhalten war das Überschreiten der Fahrbahn durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen (29,2 %).

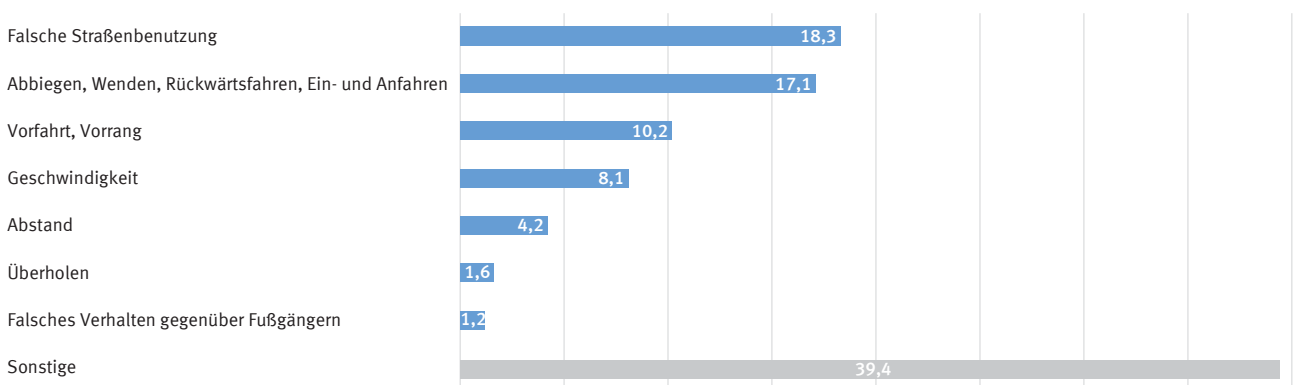
Abbildung 7
Fehlverhalten der Fußgänger im Alter von 6 bis unter 15 Jahren im Straßenverkehr 2020 in %



2021 - 0378

Häufigste Unfallursache bei den 6- bis 14-jährigen Radfahrern, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, war eine falsche Straßenbenutzung (18,3 %), hier insbesondere die Nutzung der falschen Fahrbahn. In zweiter Linie waren es Fehler beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 17,1 %, hier vor allem Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand.

Abbildung 8
Fehlverhalten der Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren im Straßenverkehr 2020 in %



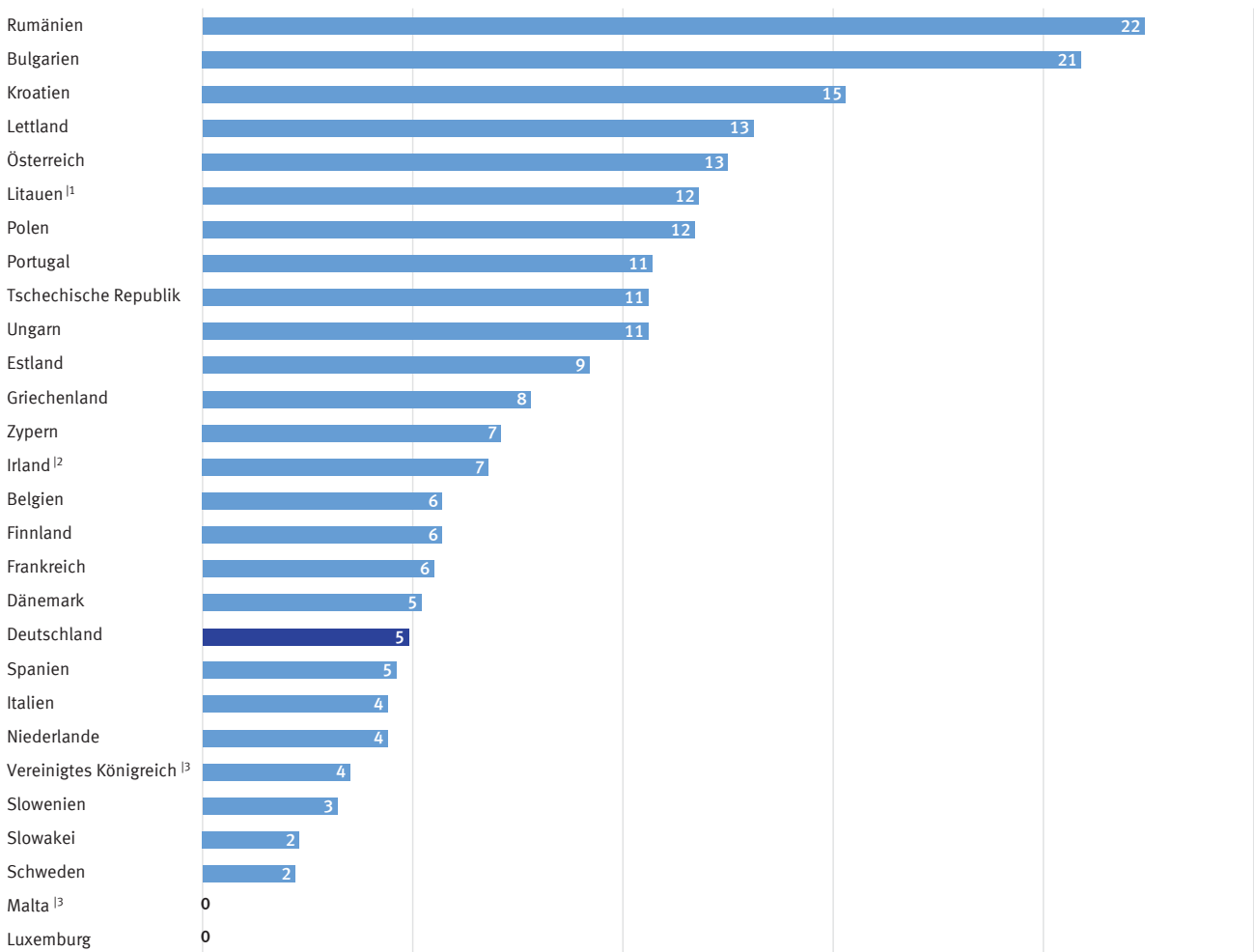
2021 - 0379

Internationaler Vergleich

Für viele europäische Länder liegen noch keine Zahlen über verunglückte Kinder für das Jahr 2020 vor. Demzufolge bezieht sich der nachfolgende Vergleich auf das Jahr 2019, für einige Länder auf frühere Jahre.

Im Jahr 2019 wurden in Deutschland fünf Kinder je eine Million Einwohner unter 15 Jahren im Straßenverkehr getötet. Damit lag Deutschland innerhalb der Euro-päischen Union mit Spanien, Dänemark und Frankreich auf dem fünften Rang. Das geringste Risiko im Straßenverkehr getötet zu werden, hatte Malta mit 0 getöteten Kindern je eine Million Einwohner (Wert von 2018). Danach folgten Schweden und die Slowakei mit zwei und Slowenien und das vereinigte Königreich (Wert von 2018) mit jeweils drei getöteten Kindern je eine Million Einwohner. Erheblich höher war das bevölkerungsbezogene Risiko für Kinder bei Verkehrsunfällen zu sterben in Bulgarien mit 21, in Kroatien mit 15 und in Lettland und Österreich mit jeweils 13 Getöteten Kindern je eine Million Einwohner.

Abbildung 9
Getötete Kinder unter 15 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen 2020 in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union
 Mill. Einwohner



1 Stand: 2015.

2 Stand: 2016.

3 Stand: 2018.

Vereinigtes Königreich Austritt zum 1. Februar 2020.
 Quelle: CARE-Datenbank (EU road accidents database)

Rechtsgrundlage¹

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt.

Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten erfasst werden, werden auf elektronischem Weg an die statistischen Landesämter übermittelt. Diese Angaben werden in den Statistischen Landesämtern, nach Prüfung auf Plausibilität, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

1 Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.

Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge gezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das Schaubild am Ende des Kapitels verdeutlichen.

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, zum Beispiel Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, das heißt bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i. e. S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugfahrer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeitragsarten.

Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- Getötete
- Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- Schwerverletzte
- Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- Leichtverletzte
- alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z. B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach allgemeinen Ursachen (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern – das heißt den Beteiligten – zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Unfallursachenverzeichnis

Verkehrstüchtigkeit

- 01 Alkoholeinfluss
- 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
- 03 Übermüdung
- 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

Fehler der Fahrzeugführer:

Straßenbenutzung

- 08 Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)
- 09 Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“)
- 10 Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
- 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot

Geschwindigkeit

- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 in anderen Fällen

Abstand

- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Übermüdung usw. zuzuordnen)
- 15 Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund

Überholen

- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
- 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
- 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen siehe Pos. 38, 39)
- 23 Fehler beim Überholt werden

Vorbeifahren

- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
- 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren anhaltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens

Nebeneinanderfahren

- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).

Vorfahrt, Vorrang

- 27 Nichtbeachten der Regel „rechts vor links“
- 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)
- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

- 34 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen

Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

46 Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)

Ladung, Besetzung

- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile
- 49 Andere Fehler beim Fahrzeugführer

Technische Mängel, Wartungsmängel:

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

Falsches Verhalten der Fußgänger:

Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:

- 60 an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
- 62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:
- 63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
- 64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
- 65 durch sonstiges falsches Verhalten

66 Nichtbenutzen des Gehweges

67 Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite

68 Spielen auf oder neben der Fahrbahn

69 Andere Fehler der Fußgänger

Allgemeine Unfallursachen:

Straßenverhältnisse

Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn

- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)

Zustand der Straße

- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße

77 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen

78 Mangelhafte Beleuchtung der Straße

79 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen

90 Schäden an der Fahrbahnoberfläche

Witterungseinflüsse

Sichtbehinderung durch:

- 80 Nebel
- 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Blendende Sonne

83 Seitenwind

84 Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse

Hindernisse

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)

89 Sonstige Ursachen

(mit kurzer Beschreibung aufführen)

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnufällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnufalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält beziehungsweise Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.

Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind.

Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende zehn Unfallarten unterschieden:

- 1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**
Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.
- 2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**
Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.
- 3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**
Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).
- 4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**
Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.
- 5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**
Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.
- 6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**
Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.
- 7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**
Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.
- 8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**
Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, zum Beispiel wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.
- 10. Unfall anderer Art**
Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen

Arten der Verkehrsbeteiligung²

Schlüsselnummer:

01 - 15	Kraftrad
01 – 04	Kraftrad mit Versicherungskennzeichen
01	Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis max. 50 cm ³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 4 kW ohne S-Pedelec; z. B. Moped, Mokick, Roller
02	Mofa Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit nicht über 25 km/h und einem Hubraum bis max. 50 cm ³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 1 kW z. B. Mofa, Leichtmofa
03	S-Pedelec Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb, unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält oder Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht
04	Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e) Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis 50 cm ³ bzw. Nutzleistung bis max. 4 kW (3-rädrig), bzw. 6 kW (4-rädrig)
11 - 15	Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen
11, 12, 15	Zweirädrige Kraftfahrzeuge
12	Leichtkraftrad Kraftrad mit niedriger Leistung mit max. 125 cm ³ Hubraum bzw. einer Nutzleistung bis max. 11 kW
11, 15	Motorräder/-roller Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm ³ bzw. einer Nutzleistung über 11 kW
13	Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e) Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
22	Wohnmobil
31 - 34	Busse
31	Kraftomnibus, a. n. g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz
32	Reisebus
33	Linienbus einschließlich Fernlinienbus
34	Schulbus
40 – 52	Güterkraftfahrzeuge
54 – 58	

² Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

Definitionen und methodische Erläuterungen

40 - 48	Lastkraftwagen
	Lastkraftwagen mit Normalaufbau, mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t
40	ohne Anhänger
42	mit Anhänger
	mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t
44	ohne Anhänger
46	mit Anhänger
	Lastkraftwagen mit Tankauflage
43	ohne Anhänger
48	mit Anhänger
51, 52	Sattelzugmaschinen mit und ohne Auflieger.
54, 55	Andere Zugmaschinen
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung.
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
59	Übriges Kraftfahrzeug Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, Bagger, Krankenfahrstühle usw.
61	Straßenbahn
62	Eisenbahn
71, 72	Fahrrad
71	Fahrrad (ohne Pedelec)
72	Pedelec Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenn- dauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird S-Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03
81, 84	Fußgänger
81	Fußgänger (ohne 84) auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kinder im Kinderwagen, spielendes Kind
84	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
82	Handwagen, Handkarren
83	Tierführer, Tiertreiber
91	Fuhrwerk, Tiergespann
92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie Zum Beispiel Straßenbauarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marschkolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen.

Einteilung der Unfallkategorien (seit 1.1.2008)

Kategorie/Bezeichnung	Schwerste Unfallfolge
<p>Unfall mit Personenschaden</p> <p>1 = Unfall mit Getöteten</p> <p>2 = Unfall mit Schwerverletzten</p> <p>3 = Unfall mit Leichtverletzten</p>	<p>mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer.</p> <p>mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.</p> <p>mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.</p>
<p>Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden</p> <p>4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)</p> <p>6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel</p>	<p>Unfallursache ist</p> <p>ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln)</p> <p>oder</p> <p>eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist</p> <p>und</p> <p>wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist.</p> <p>Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit.</p>
<p>Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln</p> <p>5 = sonstiger Sachschadensunfall</p>	<p>alle sonstigen Sachschadensunfälle</p> <ul style="list-style-type: none"> – die im Verwargeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge – mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit – Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Merkmale die in der Straßenverkehrsunfallstatistik zur Verfügung stehen (Stand: 1.1.2016):

Allgemeine Identifikationsmerkmale

- ❖ Unfalldatum
- ❖ Unfalluhrzeit
- ❖ Amtlicher Gemeindeschlüssel (8-stellig)

Unfallmerkmale

- ❖ Anzahl der Beteiligten
- ❖ Anzahl der Verunglückten (getrennt nach Getötete, Schwer- und Leichtverletzten)

Unfallarten

- Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
- Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
- Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
- Aufprall auf Fahrbahnhindernis
- Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
- Abkommen von der Fahrbahn nach links
- Unfall anderer Art

Weitere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

- ❖ Charakteristik der Unfallstelle (pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich)
 - Kreuzung
 - Einmündung
 - Grundstücksein-/ausfahrt
 - Steigung
 - Gefälle
 - Kurve
 - Kreisverkehr
- ❖ Besonderheit der Unfallstelle (pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich)
 - Schienengleicher Wegübergang
 - Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)
 - Fußgängerfurt
 - Haltestelle
 - Arbeitsstelle
 - Verkehrsberuhigter Bereich
 - Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn
 - Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn
 - Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage
- ❖ Lichtzeichenanlage (in Betrieb/außer Betrieb)
- ❖ Geschwindigkeitsbegrenzung
 - 5 bis 25 km/h in 5er Schritten
 - 30 bis 130 km/h in 10er Schritten
 - Zone 07 (Schrittgeschwindigkeit, verkehrsberuhigter Bereich)
 - Zone 20
 - Zone 30

Definitionen und methodische Erläuterungen

- ❖ Lichtverhältnisse
 - Tageslicht
 - Dämmerung
 - Dunkelheit
- ❖ Straßenzustand (pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich)
 - Trocken
 - nass/feucht
 - winterglatt
 - schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)
- ❖ Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn
 - Baum
 - Mast
 - Widerlager
 - Schutzplanke
 - Sonstiges Hindernis
 - Kein Hindernis
- ❖ Allgemeine vorläufig festgestellte Ursachen (pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich)
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“ (Unfallursachenverzeichnis: Allgemeine Unfallursachen 70-90)
- ❖ Alkoholeinwirkung
- ❖ Kfz nicht fahrbereit
- ❖ Ortslage
 - innerorts
 - außerorts
- ❖ Unfallkategorie
 - Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
 - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinn
 - Sonstiger Sachschadensunfall
 - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender MittelNähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Unfalltyp
 - Fahrnfall
 - Abbiegeunfall
 - Einbiegen/Kreuzen-Unfall
 - Überschreitenunfall
 - Unfall durch ruhenden Verkehr
 - Unfall im Längsverkehr
 - Sonstiger UnfallNähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Straßenklasse
 - Autobahn
 - Bundesstraße
 - Landesstraße

- Kreisstraße
- Gemeinde- oder andere Straße
- ❖ Angaben zum Unfallort
 - Straßennummer
 - Buchstaben zur Straßennummer
 - Km-Angabe
 - Fahrtrichtung (auf-/absteigend)
 - Straßenschlüssel
 - Hausnummer
 - von Netzknoten A
 - Buchstabe zu Netzknoten A
 - nach Netzknoten B
 - Buchstabe zu Netzknoten B
 - Station (km, m)
 - Geografische Koordinaten 1 und 2
 - Prüfziffer geografische Koordinaten
 - Wochentag

Merkmale zu jedem Unfallbeteiligten

- ❖ Ordnungsnummer (Nummerierung der Unfallbeteiligten - 01 immer Hauptverursacher)
- ❖ Fehlverhalten (pro Beteiligten bis zu drei Nennungen möglich)
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“ (Unfallursachenverzeichnis: Ursachen 01-69)
- ❖ Verkehrsflucht
- ❖ Blutalkoholkonzentration in Promille
- ❖ Atemalkoholkonzentration in mg pro Liter
- ❖ Geburtsdatum (nur Monat und Jahr)
- ❖ Alter in Jahren
- ❖ Kennzeichen für Ausländer
 - Ausländer mit Wohnsitz in Deutschland
 - Ausländer mit Wohnsitz im Ausland
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Beteiligten
- ❖ Geschlecht
- ❖ Art der Verkehrsbeteiligung
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/nicht erforderlich
- ❖ Ausstellungsdatum der Fahrerlaubnis (Monat / Jahr)
- ❖ Alter der Fahrerlaubnis in Monaten
- ❖ Kfz fahrbereit (ja/nein)
- ❖ Anhänger vorhanden
- ❖ Kfz-Kennzeichen (nur Verwaltungsbezirk)
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Kfz
- ❖ Zahl der Fahrzeugbenutzer
- ❖ Zusatzsingnatur der Pkw
 - Wohnanhänger
 - Sonstige Anhänger

Definitionen und methodische Erläuterungen

- ❖ Befördertes Gefahrgut
 - UN-Nummer
 - Sonstiges befördertes Gefahrgut
 - Nummer der Ausnahmereordnung
 - Freisetzung von Gefahrgut
 - Gefahrenklasse
 - Gefahrgutziffer
- ❖ Unfallfolgen bei Beteiligten (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Höhe des Sachschadens in Euro (Schätzung durch Polizei)

Fahrzeugtechnische Daten (durch Kraftfahrtbundesamt ergänzt)

- ❖ Fahrzeughersteller (Schlüsselnummer)
- ❖ Grund-Typ
- ❖ Variante
- ❖ Fahrzeugklasse
- ❖ Art des Aufbaus
- ❖ Höchstgeschwindigkeit
- ❖ Motorleistung in KW
- ❖ Hubraum in ccm
- ❖ Leergewicht in kg
- ❖ Zulässiges Gesamtgewicht in kg
- ❖ Anzahl der Achsen
- ❖ Angetriebene Achsen
- ❖ Kennzeichen für Zusatzgutachten / ABE-Merkmal
- ❖ Jahr der Erstzulassung
- ❖ Klartext Fahrzeugklasse
- ❖ Klartext Art des Aufbaus
- ❖ Kraftstoffart oder Energiequelle
- ❖ Segmente
 - Mini
 - Kleinwagen
 - Kompaktklasse
 - Mittelklasse
 - Obere Mittelklasse
 - Oberklasse
 - Geländewagen
 - Utilities
 - Sonstige
 - Wohnmobile
 - Minivans
 - Großraum-Vans
 - SUV

Merkmale zu den verunglückten Mitfahrern (Unverletzte werden nicht erfasst)

- ❖ Art der Verletzung (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Geschlecht
- ❖ Alter in Jahren

Jahrestabellen

1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht

	Ins- gesamt ¹	Männlich	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger ⁵	Weiblich	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß- gänger ⁵
			Krafr. Mit Vers. Kz ²	Krafr. mit amtl. Kz ³	Pkw	Fahr- rädern ⁴			Krafr. Mit Vers. Kz ²	Krafr. mit amtl. Kz ³	Pkw	Fahr- rädern ⁴	
Verunglückte insgesamt													
Insgesamt	22 462	13 322	96	77	3 371	6 548	2 732	9 135	59	52	3 931	2 694	1 906
unter 1	310	162	–	–	135	3	10	146	–	–	115	3	13
1 – 2	658	322	–	–	250	18	31	336	–	–	258	21	33
2 – 3	704	356	1	–	190	28	116	348	–	–	217	24	88
3 – 4	838	480	–	–	234	52	168	358	1	1	204	41	91
4 – 5	992	562	2	–	277	91	173	430	1	–	236	67	113
5 – 6	1 105	614	–	3	251	146	197	491	1	–	284	95	100
6 – 7	1 304	761	4	1	268	218	233	543	2	2	285	90	141
7 – 8	1 406	813	3	4	223	296	257	592	4	1	293	116	148
8 – 9	1 580	974	4	3	262	392	273	606	–	3	259	143	166
9 – 10	1 781	1 065	2	5	259	516	245	715	1	2	311	191	168
10 – 11	2 166	1 282	3	6	220	769	251	884	5	5	305	316	211
11 – 12	2 321	1 387	6	10	207	875	241	934	3	4	288	403	186
12 – 13	2 461	1 547	11	7	232	1 026	220	914	8	7	276	422	151
13 – 14	2 396	1 531	14	19	173	1 089	177	865	7	5	270	366	155
14 – 15	2 440	1 466	46	19	190	1 029	140	973	26	22	330	396	142

Getötete

Insgesamt	48	25	1	1	6	8	7	23	–	–	12	1	8
unter 1	2	1	–	–	1	–	–	1	–	–	1	–	–
1 – 2	6	2	–	–	1	–	1	4	–	–	1	–	2
2 – 3	2	–	–	–	–	–	–	2	–	–	–	–	2
3 – 4	4	1	–	–	–	–	1	3	–	–	1	–	2
4 – 5	3	1	–	–	–	–	1	2	–	–	1	–	1
5 – 6	2	1	–	–	–	1	–	1	–	–	1	–	–
6 – 7	2	2	–	–	–	1	1	–	–	–	–	–	–
7 – 8	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–	–	–	1
8 – 9	3	1	–	–	–	–	–	2	–	–	1	–	–
9 – 10	3	1	–	–	–	1	–	2	–	–	2	–	–
10 – 11	3	2	–	1	–	1	–	1	–	–	1	–	–
11 – 12	4	3	–	–	1	1	1	1	–	–	–	1	–
12 – 13	7	6	–	–	2	2	1	1	–	–	1	–	–
13 – 14	2	2	1	–	–	–	1	–	–	–	–	–	–
14 – 15	4	2	–	–	1	1	–	2	–	–	2	–	–

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

Noch 1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Verletzungsschwere, Altersjahren und Geschlecht

	Ins-gesamt ¹	Männlich	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger	Weiblich	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fuß-gänger ⁵
			Krafr. mit Vers. Kz ²	Krafr. mit amtl. Kz ³	Pkw	Fahr-rädern ⁴			Krafr. mit Vers. Kz ²	Krafr. mit amtl. Kz ³	Pkw	Fahr-rädern ⁴	
Schwerverletzte													
Insgesamt	3 080	1 898	13	26	402	800	603	1 182	8	13	435	296	386
unter 1	48	26	-	-	23	1	2	22	-	-	17	1	1
1 - 2	104	59	-	-	40	3	13	45	-	-	36	-	8
2 - 3	108	68	1	-	30	3	32	40	-	-	21	1	18
3 - 4	122	73	-	-	20	6	44	49	1	-	32	3	13
4 - 5	142	89	-	-	33	12	41	53	-	-	16	11	24
5 - 6	140	79	-	2	27	11	39	61	-	-	28	12	21
6 - 7	166	111	1	-	26	33	48	55	-	-	20	7	26
7 - 8	199	113	-	1	19	41	50	86	1	-	36	12	35
8 - 9	211	130	-	1	34	40	49	81	-	1	29	17	31
9 - 10	253	150	1	1	25	59	59	103	-	-	36	23	40
10 - 11	264	146	-	3	24	79	36	118	-	1	28	27	54
11 - 12	289	193	1	4	26	101	59	96	-	-	29	33	32
12 - 13	316	213	-	1	26	123	57	103	2	3	34	36	24
13 - 14	338	223	1	5	24	143	42	115	2	-	22	55	30
14 - 15	380	225	8	8	25	145	32	155	2	8	51	58	29
Leichtverletzte													
Insgesamt	19 334	11 399	82	50	2 963	5 740	2 122	7 930	51	39	3 484	2 397	1 512
unter 1	260	135	-	-	111	2	8	123	-	-	97	2	12
1 - 2	548	261	-	-	209	15	17	287	-	-	221	21	23
2 - 3	594	288	-	-	160	25	84	306	-	-	196	23	68
3 - 4	712	406	-	-	214	46	123	306	-	1	171	38	76
4 - 5	847	472	2	-	244	79	131	375	1	-	219	56	88
5 - 6	963	534	-	1	224	134	158	429	1	-	255	83	79
6 - 7	1 136	648	3	1	242	184	184	488	2	2	265	83	115
7 - 8	1 206	700	3	3	204	255	207	505	3	1	257	104	112
8 - 9	1 366	843	4	2	228	352	224	523	-	2	229	126	135
9 - 10	1 525	914	1	4	234	456	186	610	1	2	273	168	128
10 - 11	1 899	1 134	3	2	196	689	215	765	5	4	276	289	157
11 - 12	2 028	1 191	5	6	180	773	181	837	3	4	259	369	154
12 - 13	2 138	1 328	11	6	204	901	162	810	6	4	241	386	127
13 - 14	2 056	1 306	12	14	149	946	134	750	5	5	248	311	125
14 - 15	2 056	1 239	38	11	164	883	108	816	24	14	277	338	113

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

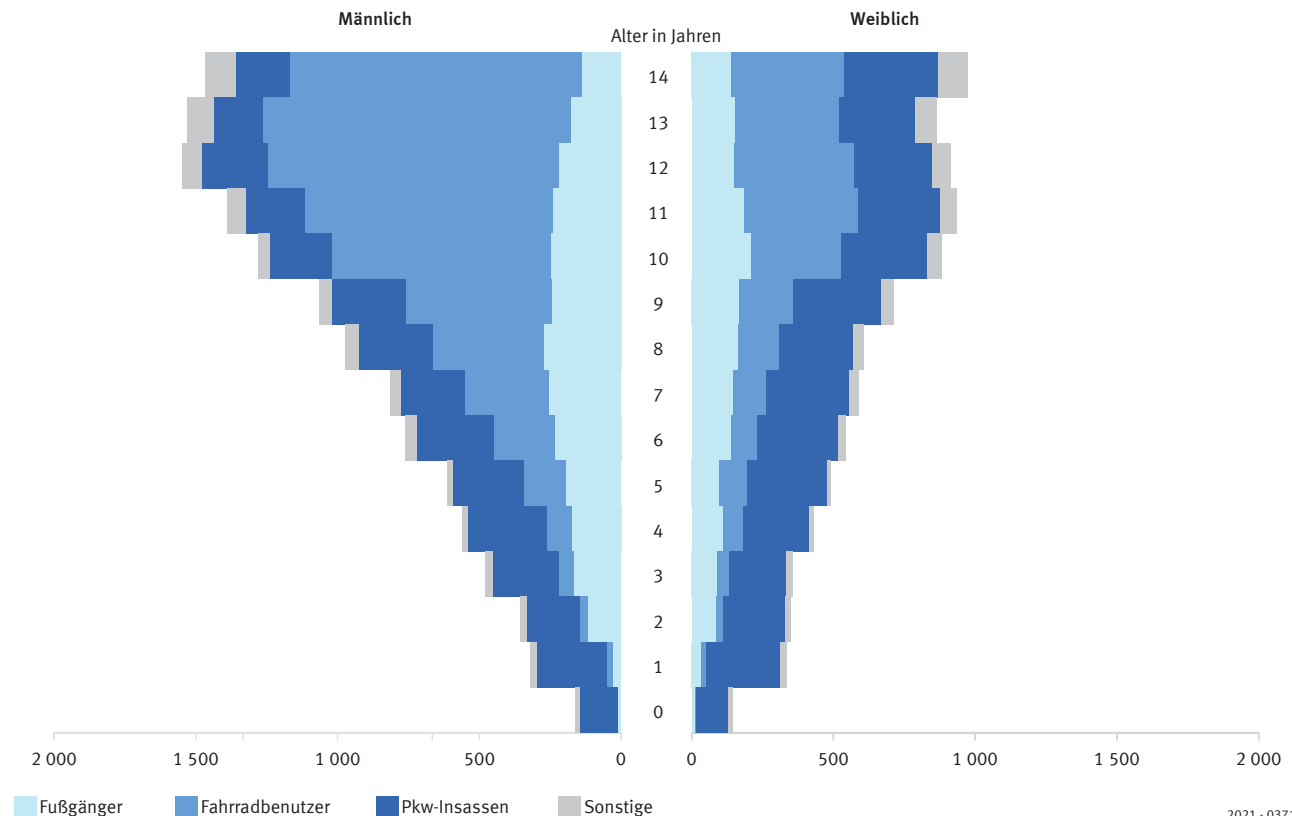
3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

r Alle Zahlen, korrigierte Werte

Verunglückte Kinder 2020 nach Altersjahren, Geschlecht und Art der Verkehrsbeteiligung



2021 - 0371

Jahrestabellen

1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern

	Verunglückte					Davon Getötete				
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ²	übrige	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ²	übrige
		Personen- kraftwagen	Fahrrädern ¹				Personen- kraftwagen	Fahrrädern ¹		
unter 6 Jahre										
Deutschland	4 607	2 652	589	1 133	233	19	7	1	10	1
Baden-Württemberg	457	235	71	134	17	3	2	-	1	-
Bayern	650	349	142	128	31	4	2	-	2	-
Berlin	236	119	29	75	13	-	-	-	-	-
Brandenburg	185	125	21	31	8	-	-	-	-	-
Bremen	57	22	10	14	11	-	-	-	-	-
Hamburg	119	49	16	46	8	-	-	-	-	-
Hessen	317	203	21	79	14	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	117	76	11	28	2	2	1	-	-	1
Niedersachsen	444	299	39	95	11	2	-	-	2	-
Nordrhein-Westfalen	1 070	577	115	295	83	5	1	-	4	-
Rheinland-Pfalz	172	99	20	48	5	1	1	-	-	-
Saarland	52	33	2	15	2	-	-	-	-	-
Sachsen	222	135	27	47	13	1	-	-	1	-
Sachsen-Anhalt	165	113	23	27	2	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	217	138	28	44	7	1	-	1	-	-
Thüringen	127	80	14	27	6	-	-	-	-	-
6 bis unter 10 Jahren										
Deutschland	6 071	2 162	1 962	1 631	316	9	3	2	2	2
Baden-Württemberg	729	235	269	202	23	-	-	-	-	-
Bayern	926	322	322	222	60	2	1	-	1	-
Berlin	279	93	87	93	6	-	-	-	-	-
Brandenburg	249	103	81	44	21	2	1	1	-	-
Bremen	47	22	10	15	-	-	-	-	-	-
Hamburg	147	46	44	47	10	-	-	-	-	-
Hessen	362	136	98	113	15	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	126	59	36	29	2	-	-	-	-	-
Niedersachsen	623	258	190	129	46	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	1 316	426	395	427	68	2	1	1	-	-
Rheinland-Pfalz	258	102	80	68	8	-	-	-	-	-
Saarland	78	32	16	28	2	-	-	-	-	-
Sachsen	293	107	116	59	11	1	-	-	1	-
Sachsen-Anhalt	186	75	61	42	8	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	264	94	107	58	5	-	-	-	-	-
Thüringen	188	52	50	55	31	2	-	-	-	2
10 bis unter 15 Jahren										
Deutschland	11 784	2 492	6 691	1 874	727	20	8	6	3	3
Baden-Württemberg	1 422	302	825	207	88	4	2	2	-	-
Bayern	1 954	416	1 206	208	124	7	4	1	1	1
Berlin	445	84	217	118	26	-	-	-	-	-
Brandenburg	452	99	283	54	16	-	-	-	-	-
Bremen	111	13	78	19	1	-	-	-	-	-
Hamburg	287	44	166	64	13	-	-	-	-	-
Hessen	646	181	305	115	45	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	230	50	128	40	12	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1 234	308	718	163	45	2	1	-	1	-
Nordrhein-Westfalen	2 609	451	1 447	513	198	3	-	1	1	1
Rheinland-Pfalz	503	137	209	93	64	-	-	-	-	-
Saarland	149	29	85	29	6	-	-	-	-	-
Sachsen	556	128	304	94	30	1	-	1	-	-
Sachsen-Anhalt	332	85	171	60	16	1	1	-	-	-
Schleswig-Holstein	638	113	445	63	17	1	-	1	-	-
Thüringen	216	52	104	34	26	1	-	-	-	1
Kinder im Alter unter 15 Jahren										
Deutschland	22 462	7 306	9 242	4 638	1 276	48	18	9	15	6
Baden-Württemberg	2 608	772	1 165	543	128	7	4	2	1	-
Bayern	3 530	1 087	1 670	558	215	13	7	1	4	1
Berlin	960	296	333	286	45	-	-	-	-	-
Brandenburg	886	327	385	129	45	2	1	1	-	-
Bremen	215	57	98	48	12	-	-	-	-	-
Hamburg	553	139	226	157	31	-	-	-	-	-
Hessen	1 325	520	424	307	74	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	473	185	175	97	16	2	1	-	-	1
Niedersachsen	2 301	865	947	387	102	4	1	-	3	-
Nordrhein-Westfalen	4 995	1 454	1 957	1 235	349	10	2	2	5	1
Rheinland-Pfalz	933	338	309	209	77	1	1	-	-	-
Saarland	279	94	103	72	10	-	-	-	-	-
Sachsen	1 071	370	447	200	54	3	-	1	2	-
Sachsen-Anhalt	683	273	255	129	26	1	1	-	-	-
Schleswig-Holstein	1 119	345	580	165	29	2	-	2	-	-
Thüringen	531	184	168	116	63	3	-	-	-	3

1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

2 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

Noch 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte Kinder nach Altersgruppen und Bundesländern

	Davon Schwerverletzte					Davon Leichtverletzte				
	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ²	übrige	zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ²	übrige
		Personen-kraftwagen	Fahrrädern ¹				Personen-kraftwagen	Fahrrädern ¹		
unter 6 Jahre										
Deutschland	664	323	64	256	21	3 924	2 322	524	867	211
Baden-Württemberg	71	25	8	34	4	383	208	63	99	13
Bayern	77	31	18	24	4	569	316	124	102	27
Berlin	24	10	4	10	-	212	109	25	65	13
Brandenburg	31	19	4	8	-	154	106	17	23	8
Bremen	7	2	1	4	-	50	20	9	10	11
Hamburg	19	4	2	13	-	100	45	14	33	8
Hessen	56	32	3	21	-	261	171	18	58	14
Mecklenburg-Vorpommern	23	15	1	7	-	92	60	10	21	1
Niedersachsen	54	27	3	21	3	388	272	36	72	8
Nordrhein-Westfalen	135	63	11	56	5	930	513	104	235	78
Rheinland-Pfalz	21	5	2	14	-	150	93	18	34	5
Saarland	11	6	-	5	-	41	27	2	10	2
Sachsen	50	33	1	15	1	171	102	26	31	12
Sachsen-Anhalt	31	19	2	9	1	134	94	21	18	1
Schleswig-Holstein	26	17	1	7	1	190	121	26	37	6
Thüringen	28	15	3	8	2	99	65	11	19	4
6 bis unter 10 Jahren										
Deutschland	829	225	232	338	34	5 233	1 934	1 728	1 291	280
Baden-Württemberg	97	23	28	43	3	632	212	241	159	20
Bayern	106	34	28	37	7	818	287	294	184	53
Berlin	39	10	5	24	-	240	83	82	69	6
Brandenburg	24	10	4	8	2	223	92	76	36	19
Bremen	7	1	1	5	-	40	21	9	10	-
Hamburg	15	2	5	8	-	132	44	39	39	10
Hessen	65	22	11	32	-	297	114	87	81	15
Mecklenburg-Vorpommern	22	9	8	5	-	104	50	28	24	2
Niedersachsen	67	22	22	19	4	556	236	168	110	42
Nordrhein-Westfalen	157	33	44	72	8	1 157	392	350	355	60
Rheinland-Pfalz	38	9	12	16	1	220	93	68	52	7
Saarland	12	1	3	8	-	66	31	13	20	2
Sachsen	71	16	29	25	1	221	91	87	33	10
Sachsen-Anhalt	40	17	12	11	-	146	58	49	31	8
Schleswig-Holstein	26	6	12	8	-	238	88	95	50	5
Thüringen	43	10	8	17	8	143	42	42	38	21
10 bis unter 15 Jahren										
Deutschland	1 587	289	800	395	103	10 177	2 195	5 885	1 476	621
Baden-Württemberg	198	26	118	45	9	1 220	274	705	162	79
Bayern	280	44	177	35	24	1 667	368	1 028	172	99
Berlin	53	6	19	24	4	392	78	198	94	22
Brandenburg	52	12	23	16	1	400	87	260	38	15
Bremen	5	-	2	3	-	106	13	76	16	1
Hamburg	32	4	14	12	2	255	40	152	52	11
Hessen	98	26	33	34	5	548	155	272	81	40
Mecklenburg-Vorpommern	34	6	15	11	2	196	44	113	29	10
Niedersachsen	128	31	63	29	5	1 104	276	655	133	40
Nordrhein-Westfalen	306	41	148	93	24	2 300	410	1 298	419	173
Rheinland-Pfalz	86	29	26	22	9	417	108	183	71	55
Saarland	28	1	20	6	1	121	28	65	23	5
Sachsen	122	23	63	32	4	433	105	240	62	26
Sachsen-Anhalt	71	22	32	16	1	260	62	139	44	15
Schleswig-Holstein	63	17	33	11	2	574	96	411	52	15
Thüringen	31	1	14	6	10	184	51	90	28	15
Kinder im Alter unter 15 Jahren										
Deutschland	3 080	837	1 096	989	158	19 334	6 451	8 137	3 634	1 112
Baden-Württemberg	366	74	154	122	16	2 235	694	1 009	420	112
Bayern	463	109	223	96	35	3 054	971	1 446	458	179
Berlin	116	26	28	58	4	844	270	305	228	41
Brandenburg	107	41	31	32	3	777	285	353	97	42
Bremen	19	3	4	12	-	196	54	94	36	12
Hamburg	66	10	21	33	2	487	129	205	124	29
Hessen	219	80	47	87	5	1 106	440	377	220	69
Mecklenburg-Vorpommern	79	30	24	23	2	392	154	151	74	13
Niedersachsen	249	80	88	69	12	2 048	784	859	315	90
Nordrhein-Westfalen	598	137	203	221	37	4 387	1 315	1 752	1 009	311
Rheinland-Pfalz	145	43	40	52	10	787	294	269	157	67
Saarland	51	8	23	19	1	228	86	80	53	9
Sachsen	243	72	93	72	6	825	298	353	126	48
Sachsen-Anhalt	142	58	46	36	2	540	214	209	93	24
Schleswig-Holstein	115	40	46	26	3	1 002	305	532	139	26
Thüringen	102	26	25	31	20	426	158	143	85	40

1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

2 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Bundesländern

	Einwohner ¹	Verunglückte					Getötete
		zusammen	Fahrer und Mitfahrer von		Fußgänger ³	übrige	
			Personenkraftwagen	Fahrrädern ²			
je 100 000 Einwohner						je 1 Mill. Einwohner	
unter 6 Jahre							
Deutschland	4 732 855	97	56	12	24	5	4
Baden-Württemberg	649 045	70	36	11	21	3	5
Bayern	760 508	85	46	19	17	4	5
Berlin	229 774	103	52	13	33	6	–
Brandenburg	131 987	140	95	16	23	6	–
Bremen	40 376	141	54	25	35	27	–
Hamburg	118 275	101	41	14	39	7	–
Hessen	364 226	87	56	6	22	4	–
Mecklenburg-Vorpommern	81 491	144	93	13	34	2	25
Niedersachsen	448 988	99	67	9	21	8	4
Nordrhein-Westfalen	1 034 122	103	56	11	29	8	5
Rheinland-Pfalz	229 648	75	43	9	21	2	4
Saarland	49 129	106	67	4	31	4	–
Sachsen	222 361	100	61	12	21	6	4
Sachsen-Anhalt	108 416	152	104	21	25	2	–
Schleswig-Holstein	155 052	140	89	18	28	5	6
Thüringen	109 457	116	73	13	25	5	–
6 bis unter 10 Jahren							
Deutschland	2 955 491	205	73	66	55	11	3
Baden-Württemberg	399 112	183	59	67	51	6	–
Bayern	463 107	200	70	70	48	13	4
Berlin	134 465	207	69	65	69	4	–
Brandenburg	91 336	273	113	89	48	23	22
Bremen	23 255	202	95	43	65	–	–
Hamburg	66 823	220	69	66	70	15	–
Hessen	227 325	159	60	43	50	7	–
Mecklenburg-Vorpommern	56 054	225	105	64	52	4	–
Niedersachsen	282 816	220	91	67	46	23	–
Nordrhein-Westfalen	640 840	205	66	62	67	11	3
Rheinland-Pfalz	142 526	181	72	56	48	6	–
Saarland	31 180	250	103	51	90	6	–
Sachsen	147 470	199	73	79	40	7	7
Sachsen-Anhalt	72 995	255	103	84	58	11	–
Schleswig-Holstein	101 670	260	92	105	57	5	–
Thüringen	74 517	252	70	67	74	42	27
10 bis unter 15 Jahren							
Deutschland	3 702 913	318	67	181	51	20	5
Baden-Württemberg	510 371	279	59	162	41	17	8
Bayern	576 129	339	72	209	36	22	12
Berlin	155 306	287	54	140	76	17	–
Brandenburg	111 074	407	89	255	49	14	–
Bremen	29 612	375	44	263	64	3	–
Hamburg	79 536	361	55	209	80	16	–
Hessen	286 632	225	63	106	40	16	–
Mecklenburg-Vorpommern	68 037	338	73	188	59	18	–
Niedersachsen	365 405	338	84	196	45	21	5
Nordrhein-Westfalen	817 819	319	55	177	63	24	4
Rheinland-Pfalz	179 464	280	76	116	52	36	–
Saarland	40 106	372	72	212	72	15	–
Sachsen	174 251	319	73	174	54	17	6
Sachsen-Anhalt	89 369	371	95	191	67	18	11
Schleswig-Holstein	131 460	485	86	339	48	13	8
Thüringen	88 342	245	59	118	38	29	11
Kinder im Alter unter 15 Jahren							
Deutschland	11 391 259	197	64	81	41	11	4
Baden-Württemberg	1 558 528	167	50	75	35	8	4
Bayern	1 799 744	196	60	93	31	12	7
Berlin	519 545	185	57	64	55	9	–
Brandenburg	334 397	265	98	115	39	13	6
Bremen	93 243	231	61	105	51	13	–
Hamburg	264 634	209	53	85	59	12	–
Hessen	878 183	151	59	48	35	9	–
Mecklenburg-Vorpommern	205 582	230	90	85	47	8	10
Niedersachsen	1 097 209	210	79	86	35	16	4
Nordrhein-Westfalen	2 492 781	200	58	79	50	14	4
Rheinland-Pfalz	551 638	169	61	56	38	14	2
Saarland	120 415	232	78	86	60	8	–
Sachsen	544 082	197	68	82	37	10	6
Sachsen-Anhalt	270 780	252	101	94	48	10	4
Schleswig-Holstein	388 182	288	89	149	43	7	5
Thüringen	272 316	195	68	62	43	23	11

1 Stand: Zensusfortschreibung 31.12. des Vorjahres.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Jahrestabellen

1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte Kinder im Alter von unter 15 Jahren nach Uhrzeit und Wochentagen

	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag	Insgesamt
Verunglückte								
Insgesamt	3 398	3 468	3 470	3 660	3 741	2 675	2 050	22 462
0 – 0 Uhr 59	1	3	6	5	6	9	10	40
1 – 1 Uhr 59	1	–	8	–	2	5	4	20
2 – 2 Uhr 59	2	–	7	–	–	3	3	15
3 – 3 Uhr 59	1	–	8	4	2	2	2	19
4 – 4 Uhr 59	5	1	4	5	–	7	2	24
5 – 5 Uhr 59	1	3	3	–	2	4	2	15
6 – 6 Uhr 59	24	25	33	32	22	4	3	143
7 – 7 Uhr 59	380	402	450	513	391	14	7	2 157
8 – 8 Uhr 59	132	121	153	118	135	34	13	706
9 – 9 Uhr 59	95	61	63	82	71	89	48	509
10 – 10 Uhr 59	95	104	92	102	99	131	62	685
11 – 11 Uhr 59	136	129	147	131	201	186	119	1 049
12 – 12 Uhr 59	193	177	236	195	307	229	147	1 484
13 – 13 Uhr 59	308	373	339	347	464	238	188	2 257
14 – 14 Uhr 59	292	321	266	318	353	278	217	2 045
15 – 15 Uhr 59	407	428	375	409	403	289	228	2 539
16 – 16 Uhr 59	446	454	425	466	365	262	243	2 661
17 – 17 Uhr 59	359	356	344	370	334	273	257	2 293
18 – 18 Uhr 59	272	258	254	274	262	234	213	1 767
19 – 19 Uhr 59	145	149	157	162	171	164	142	1 090
20 – 20 Uhr 59	62	63	63	73	95	105	73	534
21 – 21 Uhr 59	25	29	20	30	33	64	36	237
22 – 22 Uhr 59	10	9	13	18	16	27	19	112
23 – 23 Uhr 59	6	2	4	6	7	24	12	61
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–
Getötete								
Insgesamt	7	5	5	8	6	10	7	48
0 – 0 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–
1 – 1 Uhr 59	–	–	–	–	1	–	–	1
2 – 2 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–
3 – 3 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–
4 – 4 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–
5 – 5 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–
6 – 6 Uhr 59	–	–	–	1	–	–	–	1
7 – 7 Uhr 59	–	1	–	2	–	–	–	3
8 – 8 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–
9 – 9 Uhr 59	–	1	–	–	1	–	–	2
10 – 10 Uhr 59	–	1	–	–	–	–	–	1
11 – 11 Uhr 59	–	–	1	–	–	–	–	1
12 – 12 Uhr 59	1	–	–	–	–	–	–	1
13 – 13 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–
14 – 14 Uhr 59	–	–	–	1	–	–	1	2
15 – 15 Uhr 59	1	–	3	1	1	2	1	9
16 – 16 Uhr 59	1	1	1	3	–	1	1	8
17 – 17 Uhr 59	–	–	–	–	1	3	3	7
18 – 18 Uhr 59	1	–	–	–	1	1	–	3
19 – 19 Uhr 59	3	1	–	–	–	–	1	5
20 – 20 Uhr 59	–	–	–	–	1	2	–	3
21 – 21 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–
22 – 22 Uhr 59	–	–	–	–	–	1	–	1
23 – 23 Uhr 59	–	–	–	–	–	–	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–

Jahrestabellen

1.5 Bei Straßenverkehrsunfällen 2020 verunglückte Fußgänger und Radfahrer im Alter von 6 bis unter 15 Jahren nach Monaten und Tageszeit

	Insgesamt	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Fußgänger¹													
Insgesamt	3 505	435	343	244	123	186	279	291	251	420	343	345	245
6 – 6 Uhr 59	50	10	12	3	–	1	1	3	1	3	8	4	4
7 – 7 Uhr 59	535	133	70	26	–	2	15	9	27	64	51	76	62
8 – 8 Uhr 59	108	11	11	9	2	3	9	4	6	15	12	14	12
9 – 9 Uhr 59	45	2	5	2	2	2	5	4	5	7	6	3	2
10 – 10 Uhr 59	58	7	5	3	3	3	11	6	2	3	8	1	6
11 – 11 Uhr 59	140	11	12	8	3	11	16	20	12	13	11	16	7
12 – 12 Uhr 59	225	25	19	18	10	8	15	26	17	31	15	26	15
13 – 13 Uhr 59	404	55	36	33	9	10	23	17	37	64	45	48	27
14 – 14 Uhr 59	267	30	20	24	9	17	19	23	20	29	29	29	18
15 – 15 Uhr 59	367	32	39	18	21	16	34	26	28	50	41	49	13
16 – 16 Uhr 59	451	46	44	51	18	29	37	37	32	42	48	30	37
17 – 17 Uhr 59	370	39	34	24	18	37	35	47	15	32	31	29	29
18 – 18 Uhr 59	261	21	21	17	13	20	33	36	23	37	25	10	5
19 – 19 Uhr 59	131	7	11	7	11	15	15	14	8	21	10	7	5
20 – 20 Uhr 59	57	2	3	1	2	7	8	13	8	9	2	1	1
21 – 23 Uhr 59	31	3	–	–	2	5	3	5	9	–	1	1	2
0 – 5 Uhr 59	5	1	1	–	–	–	–	1	1	–	–	1	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Radfahrer²													
Insgesamt	8 568	399	326	334	470	776	1 130	1 090	994	1 420	762	587	280
6 – 6 Uhr 59	31	3	2	2	–	1	2	2	3	7	5	4	–
7 – 7 Uhr 59	1 088	109	83	50	1	13	66	48	106	274	139	138	61
8 – 8 Uhr 59	262	26	22	10	2	11	38	18	18	48	30	27	12
9 – 9 Uhr 59	137	6	7	6	12	7	23	17	19	12	11	9	8
10 – 10 Uhr 59	205	5	2	4	14	28	30	47	31	19	10	7	8
11 – 11 Uhr 59	300	11	5	8	15	35	54	56	56	21	17	11	11
12 – 12 Uhr 59	518	15	18	17	23	53	90	76	52	60	52	43	19
13 – 13 Uhr 59	984	55	37	29	33	77	100	90	109	196	115	106	37
14 – 14 Uhr 59	724	29	34	39	43	66	101	89	65	114	62	59	23
15 – 15 Uhr 59	957	43	41	48	65	86	115	103	114	147	93	65	37
16 – 16 Uhr 59	1 025	43	23	43	82	112	125	144	104	168	91	62	28
17 – 17 Uhr 59	886	24	28	48	70	112	124	135	108	132	51	37	17
18 – 18 Uhr 59	725	14	15	19	59	80	126	118	85	127	60	12	10
19 – 19 Uhr 59	433	14	8	10	36	62	72	71	60	75	14	6	5
20 – 20 Uhr 59	202	1	–	–	12	25	41	54	44	11	9	1	4
21 – 23 Uhr 59	89	1	1	1	3	8	22	22	20	9	2	–	–
0 – 5 Uhr 59	2	–	–	–	–	–	1	–	–	–	1	–	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Fußgänger und Radfahrer^{1,2}													
Insgesamt	12 073	834	669	578	593	962	1 409	1 381	1 245	1 840	1 105	932	525
6 – 6 Uhr 59	81	13	14	5	–	2	3	5	4	10	13	8	4
7 – 7 Uhr 59	1 623	242	153	76	1	15	81	57	133	338	190	214	123
8 – 8 Uhr 59	370	37	33	19	4	14	47	22	24	63	42	41	24
9 – 9 Uhr 59	182	8	12	8	14	9	28	21	24	19	17	12	10
10 – 10 Uhr 59	263	12	7	7	17	31	41	53	33	22	18	8	14
11 – 11 Uhr 59	440	22	17	16	18	46	70	76	68	34	28	27	18
12 – 12 Uhr 59	743	40	37	35	33	61	105	102	69	91	67	69	34
13 – 13 Uhr 59	1 388	110	73	62	42	87	123	107	146	260	160	154	64
14 – 14 Uhr 59	991	59	54	63	52	83	120	112	85	143	91	88	41
15 – 15 Uhr 59	1 324	75	80	66	86	102	149	129	142	197	134	114	50
16 – 16 Uhr 59	1 476	89	67	94	100	141	162	181	136	210	139	92	65
17 – 17 Uhr 59	1 256	63	62	72	88	149	159	182	123	164	82	66	46
18 – 18 Uhr 59	986	35	36	36	72	100	159	154	108	164	85	22	15
19 – 19 Uhr 59	564	21	19	17	47	77	87	85	68	96	24	13	10
20 – 20 Uhr 59	259	3	3	1	14	32	49	67	52	20	11	2	5
21 – 23 Uhr 59	120	4	1	1	5	13	25	27	29	9	3	1	2
0 – 5 Uhr 59	7	1	1	–	–	–	1	1	1	–	1	1	–
Ohne Angabe	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–

1 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

Zeitreihen

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2020

	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger ³	Übrige ⁴
		Motorzweirädern ¹	Personen-kraftwagen	Bussen	Fahrrädern ²		
Verunglückte insgesamt							
1953	32 807	1 390	2 090	–	7 962	20 737	628
1954	32 205	1 289	2 499	–	7 010	20 887	520
1955	34 015	1 502	2 640	–	6 812	22 610	451
1956	36 026	1 271	3 462	–	6 381	24 528	384
1957	35 906	1 184	3 407	129	6 141	24 407	638
1958	37 156	977	3 813	152	6 375	25 253	586
1959	40 884	1 265	4 515	216	7 759	26 548	581
1960	48 172	1 413	6 270	206	9 964	29 553	766
1961	49 231	1 305	7 537	229	10 232	29 224	704
1962	49 548	956	8 974	283	9 743	28 744	848
1963	50 809	916	9 878	316	10 568	28 343	788
1964	54 590	874	11 340	313	11 464	29 894	705
1965	54 535	711	12 544	429	11 027	28 965	859
1966	58 621	715	14 180	395	12 218	30 474	639
1967	64 319	719	15 114	438	14 590	32 794	664
1968	65 904	739	16 002	403	15 425	32 693	642
1969	65 693	705	16 494	472	14 943	32 447	632
1970	72 499	708	20 032	462	15 595	35 404	298
1971	71 194	859	19 492	565	16 509	33 173	596
1972	73 493	1 089	19 764	536	16 481	35 038	585
1973	68 898	1 141	18 097	957	16 785	31 325	593
1974	63 508	1 191	15 630	529	15 966	29 735	457
1975	64 453	1 403	15 671	568	18 762	27 491	558
1976	66 761	1 579	16 350	510	20 976	26 844	502
1977	69 548	1 790	17 297	606	22 734	26 634	487
1978	72 129	2 172	18 489	730	22 732	27 500	506
1979	66 510	2 175	16 207	602	22 382	24 645	499
1980	64 453	1 854	15 861	675	21 369	24 262	432
1981	59 809	1 483	14 330	634	20 733	22 177	452
1982	56 747	1 491	13 178	396	20 571	20 710	401
1983	57 097	1 539	13 903	448	21 012	19 807	388
1984	53 043	1 353	13 509	542	18 674	18 570	395
1985	47 952	1 084	12 310	620	17 053	16 532	353
1986	48 767	758	13 095	559	17 123	16 871	361
1987	45 350	626	12 450	632	15 255	16 039	348
1988	47 342	599	14 070	652	16 192	15 452	377
1989	48 383	541	14 442	644	17 207	15 157	392
1990	50 577	752	16 270	636	16 735	15 788	396
1991	51 284	608	16 583	558	17 295	15 775	465
1992	53 097	568	17 101	558	18 488	15 914	468
1993	51 075	631	16 483	662	17 827	15 048	424
1994	51 635	666	16 682	702	17 774	15 346	465
1995	51 444	690	16 808	583	17 672	15 173	518
1996	48 567	634	15 859	646	16 278	14 612	538
1997	49 810	767	16 205	751	17 604	13 984	499
1998	46 508	808	16 175	655	15 373	12 935	562
1999	49 184	861	16 348	885	17 657	12 857	576
2000	45 381	776	15 362	892	15 572	12 194	585
2001	42 805	676	15 185	922	13 878	11 638	506
2002	41 263	742	14 520	800	13 557	11 110	534
2003	40 251	710	13 473	892	14 000	10 625	551
2004	37 285	638	12 359	906	13 241	9 684	457
2005	36 954	607	12 006	949	13 568	9 279	545
2006	34 534	556	11 229	1 096	12 215	8 965	473
2007	33 804	609	11 407	904	11 963	8 417	504
2008	31 648	526	10 394	854	11 470	7 927	477
2009	30 845	456	10 246	936	11 068	7 706	433
2010	28 629	436	9 889	1 047	9 534	7 304	419
2011	30 676	414	10 353	1 017	10 918	7 564	410
2012	29 321	354	10 363	1 169	9 892	7 171	372
2013	28 143	314	10 228	1 156	9 219	6 870	356
2014	28 674	328	10 765	998	9 547	6 679	357
2015	28 235	309	10 737	1 152	9 073	6 568	396
2016	28 547	275	11 087	990	9 237	6 600	358
2017	29 259	307	10 965	1 244	9 858	6 528	357
2018	29 213	333	10 715	1 288	10 224	6 279	374
2019	28 005	345	10 410	1 176	9 620	6 050	404
2020	22 462	285	7 306	632	9 242	4 638	359

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953 – 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

Zeitreihen

Noch 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2020

	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger ³	Übrige ⁴
		Motorzweirädern ¹	Personenkraftwagen	Bussen	Fahrrädern ²		
Getötete							
1953	1 147	31	70	–	202	801	43
1954	1 139	26	79	–	153	855	26
1955	1 035	24	70	–	155	761	25
1956	1 097	20	99	–	133	827	18
1957	1 108	25	69	1	142	829	42
1958	1 029	13	66	2	143	753	52
1959	1 162	27	66	6	181	840	42
1960	1 320	19	112	–	220	913	56
1961	1 396	17	159	1	239	939	41
1962	1 397	15	145	–	218	944	75
1963	1 388	10	166	2	252	909	49
1964	1 636	16	191	2	310	1 061	56
1965	1 614	13	186	3	299	1 065	48
1966	1 796	13	226	19	371	1 120	47
1967	1 909	11	221	2	394	1 235	46
1968	1 920	6	235	–	445	1 182	52
1969	1 919	9	285	2	435	1 146	42
1970	2 167	10	310	–	503	1 290	54
1971	2 049	12	329	1	455	1 208	44
1972	2 114	21	355	7	437	1 259	35
1973	1 781	16	315	6	393	1 023	28
1974	1 494	12	217	6	372	859	28
1975	1 423	17	214	7	384	772	29
1976	1 393	26	247	1	360	739	20
1977	1 354	26	228	2	417	664	17
1978	1 449	43	273	4	411	701	17
1979	1 216	36	233	2	362	564	19
1980	1 159	38	249	–	314	549	9
1981	883	27	162	2	250	432	10
1982	847	26	186	–	246	379	10
1983	796	25	193	3	237	331	7
1984	689	14	164	2	219	280	10
1985	589	21	147	4	148	263	6
1986	573	9	135	2	146	273	8
1987	487	13	117	1	135	210	11
1988	472	9	139	5	110	198	11
1989	504	5	159	1	120	213	6
1990	554	13	225	2	107	195	12
1991	511	9	196	–	108	185	13
1992	474	6	207	4	98	154	5
1993	445	9	177	2	117	132	8
1994	431	8	164	4	105	138	12
1995	418	6	174	–	90	138	10
1996	358	6	149	1	78	118	6
1997	311	6	143	–	66	85	11
1998	304	6	127	–	73	94	4
1999	317	5	139	5	80	84	4
2000	240	5	103	1	55	69	7
2001	231	6	93	–	53	72	7
2002	216	2	104	–	42	63	5
2003	208	7	93	–	47	50	11
2004	153	4	80	–	23	43	3
2005	159	2	67	–	41	42	7
2006	136	2	52	4	36	38	4
2007	111	4	41	–	23	39	4
2008	102	3	51	–	23	23	2
2009	90	2	37	–	24	23	4
2010	104	1	49	1	20	28	5
2011	86	–	32	–	24	29	1
2012	73	1	34	–	16	20	2
2013	58	–	25	1	8	22	2
2014	71	2	26	–	12	28	3
2015	84	–	34	1	17	27	5
2016	66	–	33	–	5	27	1
2017	61	–	23	–	15	19	4
2018	79	1	29	–	21	24	4
2019	55	2	21	–	7	22	3
2020	48	2	18	2	9	15	2

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953 – 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

Zeitreihen

Noch 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1953 – 2020

	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger ³	Übrige ⁴
		Motorzweirädern ¹	Personen-kraftwagen	Bussen	Fahrrädern ²		
Verletzte							
1953	31 660	1 359	2 020	–	7 760	19 936	585
1954	31 066	1 263	2 420	–	6 857	20 032	494
1955	32 980	1 478	2 570	–	6 657	21 849	426
1956	34 929	1 251	3 363	–	6 248	23 701	366
1957	34 798	1 159	3 338	128	5 999	23 578	596
1958	36 127	964	3 747	150	6 232	24 500	534
1959	39 722	1 238	4 449	210	7 578	25 708	539
1960	46 852	1 394	6 158	206	9 744	28 640	710
1961	47 835	1 288	7 378	228	9 993	28 285	663
1962	48 151	941	8 829	283	9 525	27 800	773
1963	49 421	906	9 712	314	10 316	27 434	739
1964	52 954	858	11 149	311	11 154	28 833	649
1965	52 921	698	12 358	426	10 728	27 900	811
1966	56 825	702	13 954	376	11 847	29 354	592
1967	62 410	708	14 893	436	14 196	31 559	618
1968	63 984	733	15 767	403	14 980	31 511	590
1969	63 774	696	16 209	470	14 508	31 301	590
1970	70 332	698	19 722	462	15 092	34 114	244
1971	69 145	847	19 163	564	16 054	31 965	552
1972	71 379	1 068	19 409	529	16 044	33 779	550
1973	67 117	1 125	17 782	951	16 392	30 302	565
1974	62 014	1 179	15 413	523	15 594	28 876	429
1975	63 030	1 386	15 457	561	18 378	26 719	529
1976	65 368	1 553	16 103	509	20 616	26 105	482
1977	68 194	1 764	17 069	604	22 317	25 970	470
1978	70 680	2 129	18 216	726	22 321	26 799	489
1979	65 294	2 139	15 974	600	22 020	24 081	480
1980	63 294	1 816	15 612	675	21 055	23 713	423
1981	58 926	1 456	14 168	632	20 483	21 745	442
1982	55 900	1 465	12 992	396	20 325	20 331	391
1983	56 301	1 514	13 710	445	20 775	19 476	381
1984	52 354	1 339	13 345	540	18 455	18 290	385
1985	47 363	1 063	12 163	616	16 905	16 269	347
1986	48 194	749	12 960	557	16 977	16 598	353
1987	44 863	613	12 333	631	15 120	15 829	337
1988	46 870	590	13 931	647	16 082	15 254	366
1989	47 879	536	14 283	643	17 087	14 944	386
1990	50 023	739	16 045	634	16 628	15 593	384
1991	50 773	599	16 387	558	17 187	15 590	452
1992	52 623	562	16 894	554	18 390	15 760	463
1993	50 630	622	16 306	660	17 710	14 916	416
1994	51 204	658	16 518	698	17 669	15 208	453
1995	51 026	684	16 634	583	17 582	15 035	508
1996	48 209	628	15 710	645	16 200	14 494	532
1997	49 499	761	16 062	751	17 538	13 899	488
1998	46 204	802	16 048	655	15 300	12 841	558
1999	48 867	856	16 209	880	17 577	12 773	572
2000	45 141	771	15 259	891	15 517	12 125	578
2001	42 574	670	15 092	922	13 825	11 566	499
2002	41 047	740	14 416	800	13 515	11 047	529
2003	40 043	703	13 380	892	13 953	10 575	540
2004	37 132	634	12 279	906	13 218	9 641	454
2005	36 795	605	11 939	949	13 527	9 237	538
2006	34 398	554	11 177	1 092	12 179	8 927	469
2007	33 693	605	11 366	904	11 940	8 378	500
2008	31 546	523	10 343	854	11 447	7 904	475
2009	30 755	454	10 209	936	11 044	7 683	429
2010	28 525	435	9 840	1 046	9 514	7 276	414
2011	30 590	414	10 321	1 017	10 894	7 535	409
2012	29 248	353	10 329	1 169	9 876	7 151	370
2013	28 085	314	10 203	1 155	9 211	6 848	354
2014	28 603	326	10 739	998	9 535	6 651	354
2015	28 151	309	10 703	1 151	9 056	6 541	391
2016	28 481	275	11 054	990	9 232	6 573	357
2017	29 198	307	10 942	1 244	9 843	6 509	353
2018	29 134	332	10 686	1 288	10 203	6 255	370
2019	27 950	343	10 389	1 176	9 613	6 028	401
2020	22 414	283	7 288	630	9 233	4 623	357

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953 – 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Verletzungsschwere 1991 – 2020

	Insgesamt	Darunter Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger ³	Übrige ⁴
		Motorzweirädern ¹	Personen- kraftwagen	Bussen	Fahrrädern ²		
davon							
Schwerverletzte							
1991	14 463	229	3 438	62	4 218	6 395	121
1992	14 332	209	3 422	71	4 355	6 171	104
1993	13 415	265	3 106	54	4 117	5 770	103
1994	13 381	227	3 151	57	4 125	5 695	126
1995	13 047	249	2 929	45	4 078	5 606	140
1996	12 225	204	2 823	57	3 704	5 305	132
1997	11 964	219	2 733	58	3 906	4 920	128
1998	10 586	225	2 486	42	3 184	4 501	148
1999	10 405	258	2 377	58	3 472	4 124	116
2000	9 149	203	2 057	53	2 875	3 823	138
2001	8 144	178	1 883	46	2 490	3 447	100
2002	7 533	184	1 705	48	2 222	3 264	110
2003	7 121	183	1 580	55	2 233	2 966	104
2004	6 577	136	1 462	49	2 026	2 792	112
2005	6 274	137	1 350	48	2 024	2 603	112
2006	5 694	122	1 173	65	1 777	2 463	94
2007	5 521	129	1 278	46	1 676	2 305	87
2008	4 872	126	1 002	55	1 513	2 090	86
2009	4 906	100	1 043	46	1 524	2 116	77
2010	4 477	88	1 017	49	1 332	1 905	86
2011	4 990	80	1 162	73	1 528	2 073	74
2012	4 564	81	1 146	63	1 272	1 934	68
2013	4 406	64	1 203	66	1 214	1 809	50
2014	4 472	59	1 255	68	1 273	1 752	65
2015	4 253	61	1 193	63	1 165	1 702	69
2016	4 195	56	1 245	43	1 140	1 657	54
2017	4 268	72	1 299	56	1 134	1 658	49
2018	4 161	70	1 236	55	1 174	1 571	55
2019	3 865	69	1 262	50	1 025	1 399	60
2020	3 080	60	837	36	1 096	989	62
Leichtverletzte							
1991	36 310	370	12 949	496	12 969	9 195	331
1992	38 291	353	13 472	483	14 035	9 589	359
1993	37 215	357	13 200	606	13 593	9 146	313
1994	37 823	431	13 367	641	13 544	9 513	327
1995	37 979	435	13 705	538	13 504	9 429	368
1996	35 984	424	12 887	588	12 496	9 189	400
1997	37 535	542	13 329	693	13 632	8 979	360
1998	35 618	577	13 562	613	12 116	8 340	410
1999	38 462	598	13 832	822	14 105	8 649	456
2000	35 992	568	13 202	838	12 642	8 302	440
2001	34 430	492	13 209	876	11 335	8 119	399
2002	33 514	556	12 711	752	11 293	7 783	419
2003	32 922	520	11 800	837	11 720	7 609	436
2004	30 555	498	10 817	857	11 192	6 849	342
2005	30 521	468	10 589	901	11 503	6 634	426
2006	28 704	432	10 004	1 027	10 402	6 464	375
2007	28 172	476	10 088	858	10 264	6 073	413
2008	26 674	397	9 341	799	9 934	5 814	389
2009	25 849	354	9 166	890	9 520	5 567	352
2010	24 048	347	8 823	997	8 182	5 371	328
2011	25 600	334	9 159	944	9 366	5 462	335
2012	24 684	272	9 183	1 106	8 604	5 217	302
2013	23 679	250	9 000	1 089	7 997	5 039	304
2014	24 131	267	9 484	930	8 262	4 899	289
2015	23 898	248	9 510	1 088	7 891	4 839	322
2016	24 286	219	9 809	947	8 092	4 916	303
2017	24 930	235	9 643	1 188	8 709	4 851	304
2018	24 973	262	9 450	1 233	9 029	4 684	315
2019	24 085	274	9 127	1 126	8 588	4 629	341
2020	19 334	223	6 451	594	8 137	3 634	295

Bis einschl. 1977 früheres Bundesgebiet, ab 1978 Deutschland. 1953 – 1956: Ohne Saarland, bis 1959 Kinder im Alter von 0 – 13 Jahren, ab 1960 Kinder im Alter unter 15 Jahren.

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

2 1953 und 1954 einschl. Benutzer von Fahrrädern mit Hilfsmotor. Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

4 1953 – 1956 einschl. Insassen von Kraftomnibussen und Obussen.

Zeitreihen

2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2020

	Insgesamt	Verunglückte				Darunter Getötete				
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³	Insgesamt	darunter			Fußgänger ³
		Motorzwei- rädern ¹	Personen- kraftwagen	Fahrrädern ²			Fahrer und Mitfahrer von	Motorzwei- rädern ¹	Personen- kraftwagen		Fahrrädern^{2}
Innerhalb von Ortschaften										
1980	51 758	1 436	7 447	19 179	23 102	674	17	36	198	419
1981	48 362	1 113	6 950	18 595	21 170	528	16	20	139	347
1982	45 972	1 132	6 211	18 423	19 761	473	9	25	139	298
1983	46 007	1 113	6 625	18 871	18 946	425	8	21	141	250
1984	42 595	1 030	6 463	16 769	17 803	376	5	26	133	208
1985	38 666	782	6 044	15 448	15 859	312	8	14	96	192
1986	38 905	570	6 167	15 482	16 161	309	2	15	84	206
1987	36 358	444	6 057	13 846	15 466	255	4	10	77	161
1988	37 284	432	6 712	14 753	14 850	238	2	15	72	142
1989	37 780	388	6 539	15 696	14 563	234	2	11	62	157
1990	38 479	527	6 946	15 278	15 165	224	7	19	59	137
1991	39 172	438	7 245	15 719	15 215	251	5	31	64	148
1992	40 709	401	7 542	16 852	15 359	199	2	23	58	115
1993	38 993	435	7 066	16 316	14 537	200	6	22	69	101
1994	39 352	442	7 264	16 193	14 799	179	2	14	59	101
1995	39 320	466	7 440	16 153	14 640	166	3	9	53	97
1996	37 190	442	6 875	15 054	14 135	150	3	13	46	86
1997	38 251	527	7 314	16 181	13 496	129	5	15	42	63
1998	35 263	570	7 244	14 207	12 526	126	1	12	42	71
1999	37 657	601	7 353	16 434	12 403	117	2	11	46	58
2000	34 568	545	7 013	14 432	11 784	84	2	5	28	48
2001	32 340	476	6 980	12 827	11 200	105	2	9	38	52
2002	31 378	516	6 768	12 501	10 709	71	–	6	21	42
2003	30 987	465	6 359	13 023	10 271	79	1	11	28	37
2004	29 017	450	5 938	12 307	9 379	51	2	9	9	30
2005	28 971	434	5 837	12 684	8 983	63	1	4	23	33
2006	27 170	410	5 613	11 388	8 700	59	–	7	23	27
2007	26 664	456	5 745	11 252	8 219	49	–	2	14	31
2008	25 191	385	5 343	10 765	7 726	33	1	2	13	15
2009	24 502	315	5 262	10 378	7 519	39	–	4	16	19
2010	22 513	317	5 010	8 966	7 135	45	–	7	14	24
2011	24 332	315	5 285	10 272	7 368	41	–	4	16	21
2012	23 168	254	5 410	9 351	7 014	28	–	2	8	18
2013	21 831	230	5 179	8 666	6 722	29	–	1	7	20
2014	22 430	247	5 651	9 013	6 494	32	1	3	6	21
2015	21 869	212	5 516	8 586	6 404	36	–	3	8	22
2016	22 035	191	5 628	8 703	6 458	28	–	3	4	21
2017	22 735	215	5 543	9 303	6 380	30	–	4	10	16
2018	22 667	230	5 375	9 654	6 143	40	–	3	17	17
2019	21 723	251	5 227	9 053	5 939	28	1	3	7	16
2020	17 515	190	3 614	8 495	4 522	18	–	1	4	12

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2020

	Insgesamt	Verunglückte				Darunter Getötete				
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³	Insgesamt	darunter			Fußgänger ³
		Motorzwei- rädern ¹	Personen- kraftwagen	Fahrrädern ²			Fahrer und Mitfahrer von	Motorzwei- rädern ¹	Personen- kraftwagen		Fahrrädern^{2}
Außerhalb von Ortschaften										
1980	12 695	418	8 414	2 190	1 160	485	21	213	116	130
1981	11 447	370	7 380	2 138	1 007	355	11	142	111	85
1982	10 775	359	6 967	2 148	949	374	17	161	107	81
1983	11 090	426	7 278	2 141	861	371	17	172	96	81
1984	10 448	323	7 046	1 905	767	313	9	138	86	72
1985	9 286	302	6 266	1 605	673	277	13	133	52	71
1986	9 862	188	6 928	1 641	710	264	7	120	62	67
1987	8 992	182	6 393	1 409	573	232	9	107	58	49
1988	10 058	167	7 358	1 439	602	234	7	124	38	56
1989	10 603	153	7 903	1 511	594	270	3	148	58	56
1990	12 098	225	9 324	1 457	623	330	6	206	48	58
1991	12 112	170	9 338	1 576	560	260	4	165	44	37
1992	12 388	167	9 559	1 636	555	275	4	184	40	39
1993	12 082	196	9 417	1 511	511	245	3	155	48	31
1994	12 283	224	9 418	1 581	547	252	6	150	46	37
1995	12 124	224	9 368	1 519	533	252	3	165	37	41
1996	11 377	192	8 984	1 224	477	208	3	136	32	32
1997	11 559	240	8 891	1 423	488	182	1	128	24	22
1998	11 245	238	8 931	1 166	409	178	5	115	31	23
1999	11 527	260	8 995	1 223	454	200	3	128	34	26
2000	10 813	231	8 349	1 140	410	156	3	98	27	21
2001	10 465	200	8 205	1 051	438	126	4	84	15	20
2002	9 885	226	7 752	1 056	401	145	2	98	21	21
2003	9 264	245	7 114	977	354	129	6	82	19	13
2004	8 268	188	6 421	934	305	102	2	71	14	13
2005	7 983	173	6 169	884	296	96	1	63	18	9
2006	7 364	146	5 616	827	265	77	2	45	13	11
2007	7 140	153	5 662	711	198	62	4	39	9	8
2008	6 457	141	5 051	705	201	69	2	49	10	8
2009	6 343	141	4 984	690	187	51	2	33	8	4
2010	6 116	119	4 879	568	169	59	1	42	6	4
2011	6 344	99	5 068	646	196	45	–	28	8	8
2012	6 153	100	4 953	541	157	45	1	32	8	2
2013	6 312	84	5 049	553	148	29	–	24	1	2
2014	6 244	81	5 114	534	185	39	1	23	6	7
2015	6 366	97	5 221	487	164	48	–	31	9	5
2016	6 512	84	5 459	534	142	38	–	30	1	6
2017	6 524	92	5 422	555	148	31	–	19	5	3
2018	6 546	103	5 340	570	136	39	1	26	4	7
2019	6 282	94	5 183	567	111	27	1	18	–	6
2020	4 947	95	3 692	747	116	30	2	17	5	3

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2020

	Insgesamt	Verunglückte				Darunter Getötete				
		darunter Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³	Insgesamt	darunter			Fußgänger ³
		Motorzwei- rädern ¹	Personen- kraftwagen	Fahrrädern ²			Motorzwei- rädern ¹	Personen- kraftwagen	Fahrrädern ²	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1980	64 453	1 854	15 861	21 369	24 262	1 159	38	249	314	549
1981	59 809	1 483	14 330	20 733	22 177	883	27	162	250	432
1982	56 747	1 491	13 178	20 571	20 710	847	26	186	246	379
1983	57 097	1 539	13 903	21 012	19 807	796	25	193	237	331
1984	53 043	1 353	13 509	18 674	18 570	689	14	164	219	280
1985	47 952	1 084	12 310	17 053	16 532	589	21	147	148	263
1986	48 767	758	13 095	17 123	16 871	573	9	135	146	273
1987	45 350	626	12 450	15 255	16 039	487	13	117	135	210
1988	47 342	599	14 070	16 192	15 452	472	9	139	110	198
1989	48 383	541	14 442	17 207	15 157	504	5	159	120	213
1990	50 577	752	16 270	16 735	15 788	554	13	225	107	195
1991	51 284	608	16 583	17 295	15 775	511	9	196	108	185
1992	53 097	568	17 101	18 488	15 914	474	6	207	98	154
1993	51 075	631	16 483	17 827	15 048	445	9	177	117	132
1994	51 635	666	16 682	17 774	15 346	431	8	164	105	138
1995	51 444	690	16 808	17 672	15 173	418	6	174	90	138
1996	48 567	634	15 859	16 278	14 612	358	6	149	78	118
1997	49 810	767	16 205	17 604	13 984	311	6	143	66	85
1998	46 508	808	16 175	15 373	12 935	304	6	127	73	94
1999	49 184	861	16 348	17 657	12 857	317	5	139	80	84
2000	45 381	776	15 362	15 572	12 194	240	5	103	55	69
2001	42 805	676	15 185	13 878	11 638	231	6	93	53	72
2002	41 263	742	14 520	13 557	11 110	216	2	104	42	63
2003	40 251	710	13 473	14 000	10 625	208	7	93	47	50
2004	37 285	638	12 359	13 241	9 684	153	4	80	23	43
2005	36 954	607	12 006	13 568	9 279	159	2	67	41	42
2006	34 534	556	11 229	12 215	8 965	136	2	52	36	38
2007	33 804	609	11 407	11 963	8 417	111	4	41	23	39
2008	31 648	526	10 394	11 470	7 927	102	3	51	23	23
2009	30 845	456	10 246	11 068	7 706	90	2	37	24	23
2010	28 629	436	9 889	9 534	7 304	104	1	49	20	28
2011	30 676	414	10 353	10 918	7 564	86	–	32	24	29
2012	29 321	354	10 363	9 892	7 171	73	1	34	16	20
2013	28 143	314	10 228	9 219	6 870	58	–	25	8	22
2014	28 674	328	10 765	9 547	6 679	71	2	26	12	28
2015	28 235	309	10 737	9 073	6 568	84	–	34	17	27
2016	28 547	275	11 087	9 237	6 600	66	–	33	5	27
2017	29 259	307	10 965	9 858	6 528	61	–	23	15	19
2018	29 213	333	10 715	10 224	6 279	79	1	29	21	24
2019	28 005	345	10 410	9 620	6 050	55	2	21	7	22
2020	22 462	285	7 306	9 242	4 638	48	2	18	9	15

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2020

	Schwerverletzte ¹					Leichtverletzte				
	Insgesamt	darunter				Insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴
Motorzwei- rädern ²	Personen- kraftwagen	Fahrrädern ³		Motorzwei- rädern ²		Personen- kraftwagen	Fahrrädern ³			
Innerhalb von Ortschaften										
1980	51 084	1 419	7 411	18 981	22 683	.	.	.	.	.
1981	47 834	1 097	6 930	18 456	20 823	.	.	.	.	.
1982	45 499	1 123	6 186	18 284	19 463	.	.	.	.	.
1983	45 582	1 105	6 604	18 730	18 696	.	.	.	.	.
1984	42 219	1 025	6 437	16 636	17 595	.	.	.	.	.
1985	38 354	774	6 030	15 352	15 667	.	.	.	.	.
1986	38 596	568	6 152	15 398	15 955	.	.	.	.	.
1987	36 103	440	6 047	13 769	15 305	.	.	.	.	.
1988	37 046	430	6 697	14 681	14 708	.	.	.	.	.
1989	37 546	386	6 528	15 634	14 406	.	.	.	.	.
1990	38 255	520	6 927	15 219	15 028	.	.	.	.	.
1991	10 834	151	889	3 592	6 115	28 087	282	6 325	12 063	8 952
1992	10 725	134	911	3 718	5 893	29 785	265	6 608	13 076	9 351
1993	10 112	165	801	3 538	5 529	28 681	264	6 243	12 709	8 907
1994	9 984	132	840	3 510	5 432	29 189	308	6 410	12 624	9 266
1995	9 777	142	741	3 484	5 330	29 377	321	6 690	12 616	9 213
1996	9 193	122	697	3 228	5 060	27 847	317	6 165	11 780	8 989
1997	8 929	143	705	3 323	4 659	29 193	379	6 594	12 816	8 774
1998	7 868	133	584	2 756	4 314	27 269	436	6 648	11 409	8 141
1999	7 768	171	566	3 028	3 920	29 772	428	6 776	13 360	8 425
2000	6 897	133	540	2 509	3 634	27 587	410	6 468	11 895	8 102
2001	6 057	108	468	2 131	3 275	26 178	366	6 503	10 658	7 873
2002	5 606	109	403	1 897	3 103	25 701	407	6 359	10 583	7 564
2003	5 380	98	386	1 963	2 836	25 528	366	5 962	11 032	7 398
2004	4 989	83	406	1 749	2 664	23 977	365	5 523	10 549	6 685
2005	4 845	83	390	1 790	2 478	24 063	350	5 443	10 871	6 472
2006	4 412	80	304	1 571	2 371	22 699	330	5 302	9 794	6 302
2007	4 233	80	354	1 494	2 227	22 382	376	5 389	9 744	5 961
2008	3 795	74	274	1 346	2 019	21 363	310	5 067	9 406	5 692
2009	3 798	57	297	1 317	2 046	20 665	258	4 961	9 045	5 454
2010	3 439	58	269	1 186	1 840	19 029	259	4 734	7 766	5 271
2011	3 862	48	334	1 380	2 004	20 429	267	4 947	8 876	5 343
2012	3 491	44	326	1 152	1 880	19 649	210	5 082	8 191	5 116
2013	3 273	34	353	1 075	1 745	18 529	196	4 825	7 584	4 957
2014	3 323	37	382	1 138	1 687	19 075	209	5 266	7 869	4 786
2015	3 173	30	375	1 048	1 645	18 660	182	5 138	7 530	4 737
2016	3 082	30	389	1 008	1 592	18 925	161	5 236	7 691	4 845
2017	3 105	38	384	1 012	1 599	19 600	177	5 155	8 281	4 765
2018	3 039	35	360	1 061	1 520	19 588	195	5 012	8 576	4 606
2019	2 726	36	348	907	1 359	18 969	214	4 876	8 139	4 564
2020	2 210	37	223	938	957	15 287	153	3 390	7 553	3 553

1 1980 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2020

	Schwerverletzte ¹					Leichtverletzte				
	Insgesamt	darunter				Insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴
Motorzwei- rädern ²	Personen- kraftwagen	Fahrrädern ³		Motorzwei- rädern ²		Personen- kraftwagen	Fahrrädern ³			
Außerhalb von Ortschaften										
1980	12 210	397	8 201	2 074	1 030	.	.	.	.	.
1981	11 092	359	7 238	2 027	922	.	.	.	.	.
1982	10 401	342	6 806	2 041	868	.	.	.	.	.
1983	10 719	409	7 106	2 045	780	.	.	.	.	.
1984	10 135	314	6 908	1 819	695	.	.	.	.	.
1985	9 009	289	6 133	1 553	602	.	.	.	.	.
1986	9 598	181	6 808	1 579	643	.	.	.	.	.
1987	8 760	173	6 286	1 351	524	.	.	.	.	.
1988	9 824	160	7 234	1 401	546	.	.	.	.	.
1989	10 333	150	7 755	1 453	538	.	.	.	.	.
1990	11 768	219	9 118	1 409	565	.	.	.	.	.
1991	3 629	78	2 549	626	280	8 223	88	6 624	906	243
1992	3 607	75	2 511	637	278	8 506	88	6 864	959	238
1993	3 303	100	2 305	579	241	8 534	93	6 957	884	239
1994	3 397	95	2 311	615	263	8 634	123	6 957	920	247
1995	3 270	107	2 188	594	276	8 602	114	7 015	888	216
1996	3 032	82	2 126	476	245	8 137	107	6 722	716	200
1997	3 035	76	2 028	583	261	8 342	163	6 735	816	205
1998	2 718	92	1 902	428	187	8 349	141	6 914	707	199
1999	2 637	87	1 811	444	204	8 690	170	7 056	745	224
2000	2 252	70	1 517	366	189	8 405	158	6 734	747	200
2001	2 087	70	1 415	359	172	8 252	126	6 706	677	246
2002	1 927	75	1 302	325	161	7 813	149	6 352	710	219
2003	1 741	85	1 194	270	130	7 394	154	5 838	688	211
2004	1 588	53	1 056	277	128	6 578	133	5 294	643	164
2005	1 429	54	960	234	125	6 458	118	5 146	632	162
2006	1 282	42	869	206	92	6 005	102	4 702	608	162
2007	1 288	49	924	182	78	5 790	100	4 699	520	112
2008	1 077	52	728	167	71	5 311	87	4 274	528	122
2009	1 108	43	746	207	70	5 184	96	4 205	475	113
2010	1 038	30	748	146	65	5 019	88	4 089	416	100
2011	1 128	32	828	148	69	5 171	67	4 212	490	119
2012	1 073	37	820	120	54	5 035	62	4 101	413	101
2013	1 133	30	850	139	64	5 150	54	4 175	413	82
2014	1 149	22	873	135	65	5 056	58	4 218	393	113
2015	1 080	31	818	117	57	5 238	66	4 372	361	102
2016	1 113	26	856	132	65	5 361	58	4 573	401	71
2017	1 163	34	915	122	59	5 330	58	4 488	428	86
2018	1 122	35	876	113	51	5 385	67	4 438	453	78
2019	1 139	33	914	118	40	5 116	60	4 251	449	65
2020	870	23	614	158	32	4 047	70	3 061	584	81

1 1980 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1980 – 2020

	Schwerverletzte ¹					Leichtverletzte				
	Insgesamt	darunter				Insgesamt	darunter			
		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴
Motorzwei- rädern ²	Personen- kraftwagen	Fahrrädern ³		Motorzwei- rädern ²		Personen- kraftwagen	Fahrrädern ³			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
1980	63 294	1 816	15 612	21 055	23 713	.	.	.	.	.
1981	58 926	1 456	14 168	20 483	21 745	.	.	.	.	.
1982	55 900	1 465	12 992	20 325	20 331	.	.	.	.	.
1983	56 301	1 514	13 710	20 775	19 476	.	.	.	.	.
1984	52 354	1 339	13 345	18 455	18 290	.	.	.	.	.
1985	47 363	1 063	12 163	16 905	16 269	.	.	.	.	.
1986	48 194	749	12 960	16 977	16 598	.	.	.	.	.
1987	44 863	613	12 333	15 120	15 829	.	.	.	.	.
1988	46 870	590	13 931	16 082	15 254	.	.	.	.	.
1989	47 879	536	14 283	17 087	14 944	.	.	.	.	.
1990	50 023	739	16 045	16 628	15 593	.	.	.	.	.
1991	14 463	229	3 438	4 218	6 395	36 310	370	12 949	12 969	9 195
1992	14 332	209	3 422	4 355	6 171	38 291	353	13 472	14 035	9 589
1993	13 415	265	3 106	4 117	5 770	37 215	357	13 200	13 593	9 146
1994	13 381	227	3 151	4 125	5 695	37 823	431	13 367	13 544	9 513
1995	13 047	249	2 929	4 078	5 606	37 979	435	13 705	13 504	9 429
1996	12 225	204	2 823	3 704	5 305	35 984	424	12 887	12 496	9 189
1997	11 964	219	2 733	3 906	4 920	37 535	542	13 329	13 632	8 979
1998	10 586	225	2 486	3 184	4 501	35 618	577	13 562	12 116	8 340
1999	10 405	258	2 377	3 472	4 124	38 462	598	13 832	14 105	8 649
2000	9 149	203	2 057	2 875	3 823	35 992	568	13 202	12 642	8 302
2001	8 144	178	1 883	2 490	3 447	34 430	492	13 209	11 335	8 119
2002	7 533	184	1 705	2 222	3 264	33 514	556	12 711	11 293	7 783
2003	7 121	183	1 580	2 233	2 966	32 922	520	11 800	11 720	7 609
2004	6 577	136	1 462	2 026	2 792	30 555	498	10 817	11 192	6 849
2005	6 274	137	1 350	2 024	2 603	30 521	468	10 589	11 503	6 634
2006	5 694	122	1 173	1 777	2 463	28 704	432	10 004	10 402	6 464
2007	5 521	129	1 278	1 676	2 305	28 172	476	10 088	10 264	6 073
2008	4 872	126	1 002	1 513	2 090	26 674	397	9 341	9 934	5 814
2009	4 906	100	1 043	1 524	2 116	25 849	354	9 166	9 520	5 567
2010	4 477	88	1 017	1 332	1 905	24 048	347	8 182	7 935	5 371
2011	4 990	80	1 162	1 528	2 073	25 600	334	9 159	9 366	5 462
2012	4 564	81	1 146	1 272	1 934	24 684	272	9 183	8 604	5 217
2013	4 406	64	1 203	1 214	1 809	23 679	250	9 000	7 997	5 039
2014	4 472	59	1 255	1 273	1 752	24 131	267	9 484	8 262	4 899
2015	4 253	61	1 193	1 165	1 702	23 898	248	9 510	7 891	4 839
2016	4 195	56	1 245	1 140	1 657	24 286	219	9 809	8 092	4 916
2017	4 268	72	1 299	1 134	1 658	24 930	235	9 643	8 709	4 851
2018	4 161	70	1 236	1 174	1 571	24 973	262	9 450	9 029	4 684
2019	3 865	69	1 262	1 025	1 399	24 085	274	9 127	8 588	4 629
2020	3 080	60	837	1 096	989	19 334	223	6 451	8 137	3 634

1 1980 – 1990 einschl. Leichtverletzte.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2020

	Ins- gesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴
			Motorzwei- rädern ²	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern ³			Motorzwei- rädern ²	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern ³	
Verunglückte unter 6 Jahre											
1991	12 981	7 355	23	3 243	854	3 092	5 614	28	3 156	445	1 873
1992	12 961	7 325	17	3 325	953	2 909	5 620	23	3 227	515	1 731
1993	11 977	6 800	21	3 058	845	2 737	5 168	11	2 951	431	1 639
1994	11 709	6 620	17	2 941	794	2 720	5 076	20	2 898	407	1 610
1995	11 269	6 431	15	2 942	802	2 498	4 821	15	2 840	403	1 431
1996	9 980	5 598	18	2 623	662	2 135	4 369	15	2 595	324	1 284
1997	9 932	5 672	24	2 727	730	2 028	4 254	16	2 545	334	1 215
1998	9 244	5 154	22	2 538	571	1 856	4 085	10	2 631	247	1 075
1999	9 498	5 375	15	2 666	640	1 878	4 121	12	2 536	296	1 117
2000	8 645	4 833	20	2 461	537	1 663	3 806	10	2 409	262	986
2001	8 464	4 737	20	2 503	466	1 592	3 722	16	2 392	259	903
2002	8 382	4 661	17	2 432	503	1 537	3 713	11	2 406	242	881
2003	7 775	4 407	19	2 171	507	1 494	3 362	16	2 073	276	822
2004	7 182	3 992	13	2 051	443	1 321	3 163	11	1 988	246	768
2005	7 143	3 911	9	1 972	473	1 269	3 202	13	1 955	255	787
2006	6 621	3 622	19	1 826	433	1 126	2 973	7	1 845	229	731
2007	6 465	3 591	18	1 864	438	1 078	2 852	6	1 801	213	648
2008	5 934	3 248	17	1 690	385	1 003	2 669	6	1 722	202	550
2009	5 767	3 229	8	1 669	350	1 008	2 536	9	1 648	192	510
2010	5 214	2 797	12	1 538	291	779	2 416	5	1 586	153	492
2011	5 732	3 200	9	1 753	344	895	2 531	10	1 662	161	517
2012	5 617	3 035	8	1 691	312	825	2 576	13	1 749	179	450
2013	5 505	2 951	12	1 700	267	792	2 552	6	1 722	165	468
2014	5 709	3 043	9	1 748	299	799	2 664	7	1 833	166	471
2015	5 702	3 122	8	1 853	299	761	2 579	6	1 752	147	477
2016	6 141	3 268	6	1 916	315	810	2 872	9	2 006	185	493
2017	5 980	3 245	11	1 953	288	791	2 735	10	1 863	184	482
2018	6 091	3 247	11	1 921	297	813	2 843	7	1 967	194	493
2019	5 784	3 114	14	1 872	332	731	2 668	4	1 849	160	491
2020	4 607	2 496	6	1 337	338	695	2 109	4	1 314	251	438
6 bis unter 10 Jahren											
1991	16 987	10 280	34	2 372	3 694	4 057	6 690	22	2 513	1 285	2 732
1992	16 787	10 228	32	2 379	3 509	4 165	6 535	26	2 447	1 362	2 590
1993	15 954	9 520	43	2 206	3 388	3 768	6 409	20	2 467	1 329	2 463
1994	16 378	9 823	46	2 343	3 337	3 957	6 522	31	2 497	1 296	2 531
1995	16 897	10 231	59	2 457	3 658	3 915	6 644	46	2 643	1 314	2 500
1996	16 134	9 697	38	2 330	3 318	3 863	6 411	41	2 486	1 303	2 444
1997	16 292	9 854	61	2 382	3 569	3 663	6 422	40	2 613	1 288	2 297
1998	14 504	8 786	58	2 341	2 933	3 307	5 703	45	2 512	1 021	1 983
1999	14 616	8 693	53	2 232	3 108	3 104	5 909	55	2 447	1 217	1 989
2000	13 119	7 714	46	2 009	2 511	2 974	5 400	35	2 251	1 053	1 829
2001	11 647	6 949	64	1 920	2 087	2 721	4 687	36	2 145	764	1 547
2002	11 194	6 614	55	1 861	2 001	2 522	4 574	32	2 030	756	1 572
2003	11 116	6 577	49	1 810	2 100	2 457	4 537	35	2 039	812	1 493
2004	10 281	6 159	38	1 668	2 015	2 253	4 105	25	1 819	760	1 320
2005	10 302	6 176	43	1 665	2 130	2 160	4 111	33	1 837	812	1 248
2006	9 878	5 841	44	1 599	1 858	2 179	4 023	34	1 781	772	1 292
2007	9 494	5 685	56	1 718	1 801	1 925	3 796	40	1 758	685	1 159
2008	8 720	5 163	47	1 469	1 666	1 789	3 548	32	1 567	659	1 118
2009	8 553	5 024	39	1 453	1 598	1 746	3 529	32	1 552	687	1 088
2010	7 904	4 555	41	1 369	1 337	1 652	3 347	28	1 516	575	1 050
2011	8 175	4 895	33	1 454	1 515	1 711	3 279	18	1 500	581	1 028
2012	7 817	4 542	29	1 470	1 312	1 559	3 274	24	1 532	576	981
2013	7 555	4 438	30	1 451	1 300	1 507	3 117	16	1 504	545	903
2014	7 636	4 407	23	1 500	1 305	1 413	3 228	26	1 586	524	923
2015	7 671	4 411	25	1 526	1 273	1 434	3 260	25	1 659	537	856
2016	7 805	4 439	23	1 514	1 307	1 428	3 366	23	1 733	553	900
2017	8 168	4 786	28	1 651	1 431	1 492	3 382	26	1 658	572	883
2018	7 855	4 524	28	1 522	1 429	1 344	3 331	27	1 607	603	849
2019	7 625	4 411	28	1 523	1 342	1 351	3 212	18	1 555	567	834
2020	6 071	3 613	26	1 012	1 422	1 008	2 456	15	1 148	540	623

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2020

	Ins- gesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴
			Motorzwei- rädern ²	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern ³			Motorzwei- rädern ²	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern ³	
Verunglückte											
10 bis unter 15 Jahren											
1991	21 316	12 352	312	2 381	7 369	2 064	8 939	189	2 918	3 627	1 924
1992	23 349	13 570	305	2 529	8 071	2 416	9 740	165	3 193	4 042	2 062
1993	23 144	13 470	348	2 616	7 919	2 319	9 633	188	3 185	3 875	2 087
1994	23 548	13 478	364	2 592	7 961	2 292	10 030	188	3 410	3 942	2 188
1995	23 278	13 305	340	2 599	7 640	2 488	9 927	214	3 327	3 813	2 299
1996	22 453	12 923	355	2 550	7 187	2 550	9 489	166	3 275	3 444	2 297
1997	23 586	13 702	416	2 567	7 827	2 619	9 845	209	3 371	3 825	2 134
1998	22 760	13 058	400	2 708	7 129	2 524	9 679	273	3 445	3 449	2 170
1999	25 070	14 469	410	2 805	8 296	2 583	10 592	316	3 662	4 087	2 174
2000	23 617	13 247	383	2 559	7 390	2 562	10 361	282	3 673	3 812	2 167
2001	22 694	12 809	338	2 607	6 845	2 665	9 873	202	3 616	3 451	2 191
2002	21 687	12 231	387	2 466	6 639	2 464	9 441	240	3 311	3 412	2 125
2003	21 360	12 154	345	2 310	6 776	2 381	9 191	245	3 061	3 520	1 974
2004	19 822	11 243	335	2 058	6 437	2 111	8 556	216	2 730	3 334	1 896
2005	19 509	10 946	288	1 887	6 445	1 976	8 543	221	2 642	3 448	1 830
2006	18 035	10 048	257	1 766	5 711	1 901	7 967	195	2 376	3 205	1 720
2007	17 845	10 245	307	1 878	5 780	1 934	7 580	179	2 353	3 040	1 666
2008	16 994	9 561	239	1 716	5 536	1 787	7 427	181	2 215	3 020	1 675
2009	16 525	9 385	226	1 694	5 363	1 808	7 135	142	2 228	2 876	1 545
2010	15 511	8 608	207	1 644	4 627	1 771	6 903	143	2 235	2 551	1 560
2011	16 769	9 460	203	1 815	5 347	1 759	7 308	141	2 166	2 970	1 654
2012	15 887	8 907	164	1 699	4 894	1 772	6 980	116	2 215	2 619	1 584
2013	15 083	8 410	140	1 720	4 524	1 692	6 673	110	2 131	2 418	1 508
2014	15 329	8 543	151	1 809	4 666	1 629	6 786	112	2 288	2 586	1 444
2015	14 862	8 315	131	1 719	4 519	1 596	6 546	114	2 226	2 298	1 444
2016	14 601	8 204	118	1 705	4 561	1 538	6 397	96	2 212	2 316	1 431
2017	15 111	8 805	112	1 705	5 044	1 576	6 306	120	2 135	2 339	1 304
2018	15 267	9 017	158	1 635	5 377	1 486	6 250	101	2 063	2 324	1 294
2019	14 596	8 622	157	1 618	5 071	1 382	5 974	124	1 991	2 148	1 261
2020	11 784	7 213	141	1 022	4 788	1 029	4 570	92	1 469	1 903	845
Kinder im Alter unter 15 Jahren											
1991	51 284	29 987	369	7 996	11 917	9 213	21 243	239	8 587	5 357	6 529
1992	53 097	31 123	354	8 233	12 533	9 490	21 895	214	8 867	5 919	6 383
1993	51 075	29 790	412	7 880	12 152	8 824	21 210	219	8 603	5 635	6 189
1994	51 635	29 921	427	7 876	12 092	8 969	21 628	239	8 805	5 645	6 329
1995	51 444	29 967	414	7 998	12 100	8 901	21 392	275	8 810	5 530	6 230
1996	48 567	28 218	411	7 503	11 167	8 548	20 269	222	8 356	5 071	6 025
1997	49 810	29 228	501	7 676	12 126	8 310	20 521	265	8 529	5 447	5 646
1998	46 508	26 998	480	7 587	10 633	7 687	19 467	328	8 588	4 717	5 228
1999	49 184	28 537	478	7 703	12 044	7 565	20 622	383	8 645	5 600	5 280
2000	45 381	25 794	449	7 029	10 438	7 199	19 567	327	8 333	5 127	4 982
2001	42 805	24 495	422	7 030	9 398	6 978	18 282	254	8 153	4 474	4 641
2002	41 263	23 506	459	6 759	9 143	6 523	17 728	283	7 747	4 410	4 578
2003	40 251	23 138	413	6 291	9 383	6 332	17 090	296	7 173	4 608	4 289
2004	37 285	21 394	386	5 777	8 895	5 685	15 824	252	6 537	4 340	3 984
2005	36 954	21 033	340	5 524	9 048	5 405	15 856	267	6 434	4 515	3 865
2006	34 534	19 511	320	5 191	8 002	5 206	14 963	236	6 002	4 206	3 743
2007	33 804	19 521	381	5 460	8 019	4 937	14 228	225	5 912	3 938	3 473
2008	31 648	17 972	303	4 875	7 587	4 579	13 644	219	5 504	3 881	3 343
2009	30 845	17 638	273	4 816	7 311	4 562	13 200	183	5 428	3 755	3 143
2010	28 629	15 960	260	4 551	6 255	4 202	12 666	176	5 337	3 279	3 102
2011	30 676	17 555	245	5 022	7 206	4 365	13 118	169	5 328	3 712	3 199
2012	29 321	16 484	201	4 860	6 518	4 156	12 830	153	5 496	3 374	3 015
2013	28 143	15 799	182	4 871	6 091	3 991	12 342	132	5 357	3 128	2 879
2014	28 674	15 993	183	5 057	6 270	3 841	12 678	145	5 707	3 276	2 838
2015	28 235	15 848	164	5 098	6 091	3 791	12 385	145	5 637	2 982	2 777
2016	28 547	15 911	147	5 135	6 183	3 776	12 635	128	5 951	3 054	2 824
2017	29 259	16 836	151	5 309	6 763	3 859	12 423	156	5 656	3 095	2 669
2018	29 213	16 788	197	5 078	7 103	3 643	12 424	135	5 637	3 121	2 636
2019	28 005	16 147	199	5 013	6 745	3 464	11 854	146	5 395	2 875	2 586
2020	22 462	13 322	173	3 371	6 548	2 732	9 135	111	3 931	2 694	1 906

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht
1991 – 2020

	Ins- gesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴
			Motorzwei- rädern ²	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern ³			Motorzwei- rädern ²	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern ³	
dar. Getötete unter 6 Jahre											
1991	201	115	-	48	11	51	86	1	45	1	38
1992	161	80	-	40	7	32	81	-	52	5	23
1993	152	87	1	37	9	38	65	-	39	1	25
1994	130	68	-	31	5	29	62	-	31	1	28
1995	129	62	-	28	7	24	66	-	31	4	28
1996	107	60	1	26	5	25	47	-	25	1	19
1997	115	69	1	37	6	23	46	-	29	1	16
1998	91	47	-	28	5	13	44	-	29	2	13
1999	98	52	-	38	1	13	46	-	25	1	19
2000	58	31	-	18	2	10	27	-	16	2	9
2001	74	43	-	20	3	18	31	-	16	1	12
2002	67	26	-	12	1	12	41	-	31	3	6
2003	47	22	-	9	3	8	25	-	14	2	8
2004	48	28	-	20	-	8	20	-	14	1	4
2005	42	26	-	14	1	10	16	-	8	1	7
2006	42	24	-	9	5	9	18	-	12	1	5
2007	34	21	-	13	1	6	13	-	6	-	6
2008	35	17	-	11	1	3	18	-	12	1	5
2009	31	17	-	7	3	7	14	-	10	-	3
2010	39	21	-	10	-	10	18	-	14	1	2
2011	29	15	-	6	3	6	14	-	6	1	6
2012	21	9	-	5	1	3	12	-	8	1	3
2013	19	13	-	5	-	6	6	-	5	-	1
2014	27	16	1	5	2	6	10	-	5	-	5
2015	31	20	-	6	1	10	11	-	8	-	3
2016	32	18	-	9	-	9	14	-	10	1	3
2017	19	7	-	4	-	3	12	-	8	-	3
2018	30	19	-	10	1	7	11	-	9	-	1
2019	22	12	1	8	-	3	10	-	5	-	5
2020	19	6	-	2	1	3	13	-	5	-	7
6 bis unter 10 Jahren											
1991	140	83	-	21	29	32	57	-	27	8	21
1992	136	79	2	24	18	34	57	-	17	10	30
1993	113	83	3	22	30	26	30	-	10	3	17
1994	117	65	-	16	21	25	51	-	23	12	14
1995	118	61	-	22	14	24	57	-	17	10	29
1996	111	68	1	21	20	26	41	1	18	5	17
1997	82	54	-	19	10	21	28	1	7	10	9
1998	78	56	1	20	15	20	22	1	9	3	8
1999	82	60	-	18	20	20	22	-	12	5	5
2000	63	36	1	18	5	10	27	1	11	5	10
2001	47	27	-	8	9	9	20	-	10	3	6
2002	43	24	-	10	7	7	19	-	7	3	8
2003	61	33	-	16	6	11	28	-	16	5	6
2004	35	22	-	8	1	12	13	-	7	4	2
2005	40	24	-	11	3	7	16	-	5	5	6
2006	35	18	-	6	4	6	17	-	7	4	6
2007	25	19	-	7	-	12	6	-	3	2	1
2008	19	14	-	6	5	3	5	-	4	-	1
2009	16	13	-	3	2	5	3	-	1	-	2
2010	21	11	-	4	3	4	10	-	7	1	1
2011	16	8	-	2	3	3	8	-	3	2	3
2012	20	8	-	4	1	2	12	-	9	2	1
2013	13	4	-	1	2	1	9	-	6	-	3
2014	14	10	-	4	2	4	4	-	2	-	2
2015	20	13	-	4	3	5	7	-	3	2	2
2016	14	11	-	6	1	4	3	-	1	1	1
2017	8	2	-	-	1	1	6	-	-	1	4
2018	22	12	-	2	8	1	10	-	1	2	6
2019	10	6	1	1	-	4	4	-	2	1	1
2020	9	4	-	-	2	1	5	-	3	-	1

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

Noch 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht 1991 – 2020

	Ins- gesamt ¹	Männlich					Weiblich				
		zusammen	darunter				zusammen	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴		Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ⁴
			Motorzwei- rädern ²	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern ³			Motorzwei- rädern ²	Personen- kraftwagen	Fahr- rädern ³	
dar. Getötete											
10 bis unter 15 Jahren											
1991	170	102	6	30	41	21	68	2	25	18	22
1992	177	109	–	41	43	22	68	4	33	15	13
1993	180	113	4	40	47	19	67	1	29	27	7
1994	184	117	7	36	45	24	67	1	27	21	17
1995	171	106	5	42	36	22	65	1	34	18	11
1996	140	77	3	28	32	13	63	–	31	13	18
1997	114	76	3	29	30	10	38	1	22	9	6
1998	135	84	3	20	38	21	51	1	21	10	19
1999	137	85	5	23	35	18	52	–	23	18	9
2000	119	67	2	17	24	19	52	1	23	17	11
2001	110	63	4	15	28	16	47	2	24	9	11
2002	106	55	1	20	14	18	51	1	24	14	12
2003	100	60	3	16	25	10	40	4	22	6	7
2004	70	46	3	18	13	12	24	1	13	4	5
2005	77	43	2	12	20	8	34	–	17	11	4
2006	59	30	1	10	13	3	29	1	8	9	9
2007	52	29	3	4	11	9	23	1	8	9	5
2008	48	24	3	6	10	5	24	–	12	6	6
2009	43	28	1	5	17	5	15	1	11	2	1
2010	44	24	–	6	10	7	20	1	8	5	4
2011	41	25	–	8	11	6	16	–	7	4	5
2012	32	23	1	4	8	9	9	–	4	3	2
2013	26	11	–	3	4	3	15	–	5	2	8
2014	30	21	1	5	6	9	9	–	5	2	2
2015	33	22	–	6	11	3	11	–	7	–	4
2016	20	12	–	5	1	6	8	–	2	1	4
2017	34	21	–	6	7	6	13	–	5	6	2
2018	27	16	–	4	8	4	11	1	3	2	5
2019	23	11	–	2	3	4	12	–	3	3	5
2020	20	15	2	4	5	3	5	–	4	1	–
Kinder im Alter unter 15 Jahren											
1991	511	300	6	99	81	104	211	3	97	27	81
1992	474	268	2	105	68	88	206	4	102	30	66
1993	445	283	8	99	86	83	162	1	78	31	49
1994	431	250	7	83	71	78	180	1	81	34	59
1995	418	229	5	92	57	70	188	1	82	32	68
1996	358	205	5	75	57	64	151	1	74	19	54
1997	311	199	4	85	46	54	112	2	58	20	31
1998	304	187	4	68	58	54	117	2	59	15	40
1999	317	197	5	79	56	51	120	–	60	24	33
2000	240	134	3	53	31	39	106	2	50	24	30
2001	231	133	4	43	40	43	98	2	50	13	29
2002	216	105	1	42	22	37	111	1	62	20	26
2003	208	115	3	41	34	29	93	4	52	13	21
2004	153	96	3	46	14	32	57	1	34	9	11
2005	159	93	2	37	24	25	66	–	30	17	17
2006	136	72	1	25	22	18	64	1	27	14	20
2007	111	69	3	24	12	27	42	1	17	11	12
2008	102	55	3	23	16	11	47	–	28	7	12
2009	90	58	1	15	22	17	32	1	22	2	6
2010	104	56	–	20	13	21	48	1	29	7	7
2011	86	48	–	16	17	15	38	–	16	7	14
2012	73	40	1	13	10	14	33	–	21	6	6
2013	58	28	–	9	6	10	30	–	16	2	12
2014	71	47	2	14	10	19	23	–	12	2	9
2015	84	55	–	16	15	18	29	–	18	2	9
2016	66	41	–	20	2	19	25	–	13	3	8
2017	61	30	–	10	8	10	31	–	13	7	9
2018	79	47	–	16	17	12	32	1	13	4	12
2019	55	29	2	11	3	11	26	–	10	4	11
2020	48	25	2	6	8	7	23	–	12	1	8

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten/schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung 1978 – 2020

	Einwohner unter 15 Jahren ¹	Verunglückte			Darunter Getötete				
		insgesamt	darunter		insgesamt	darunter			
			Fahrer und Mitfahrer von			Fußgänger ³	Fahrer und Mitfahrer von		
			Personen- kraftwagen	Fahrrädern ²			Personen- kraftwagen	Fahrrädern ²	Fußgänger ³
je 100 000 Einwohner				je 1 Mill. Einwohner					
1978	15 398 697	468	120	148	179	94	18	27	46
1979	14 905 442	446	109	150	165	82	16	24	38
1980	14 474 032	445	110	148	168	80	17	22	38
1981	14 063 290	425	102	147	158	63	12	18	31
1982	13 628 883	416	97	151	152	62	14	18	28
1983	13 184 567	433	105	159	150	60	15	18	25
1984	12 754 588	416	106	146	146	54	13	17	22
1985	12 433 083	386	99	137	133	47	12	12	21
1986	12 256 178	398	107	140	138	47	11	12	22
1987	12 098 063	375	103	126	133	40	10	11	17
1988	12 250 543	386	115	132	126	39	11	9	16
1989	12 491 791	387	116	138	121	40	13	10	17
1990	12 763 964	396	127	131	124	43	18	8	15
1991	13 012 942	394	127	133	121	39	15	8	14
1992	13 165 908	403	130	140	121	36	16	7	12
1993	13 278 615	385	124	134	113	34	13	9	10
1994	13 297 925	388	125	134	115	32	12	8	10
1995	13 263 637	388	127	133	114	32	13	7	10
1996	13 209 350	368	120	123	111	27	11	6	9
1997	13 138 531	379	123	134	106	24	11	5	6
1998	13 034 841	357	124	118	99	23	10	6	7
1999	12 936 335	380	126	136	99	25	11	6	6
2000	12 836 220	354	120	121	95	19	8	4	5
2001	12 697 968	337	120	109	92	18	7	4	6
2002	12 517 392	330	116	108	89	17	8	3	5
2003	12 287 574	328	110	114	86	17	8	4	4
2004	12 041 588	310	103	110	80	13	7	2	4
2005	11 786 869	314	102	115	79	13	6	3	4
2006	11 544 265	299	97	106	78	12	5	3	3
2007	11 361 119	298	100	105	74	10	4	2	3
2008	11 211 517	282	93	102	71	9	5	2	2
2009	11 077 543	278	92	100	70	8	3	2	2
2010	10 979 480	261	90	87	67	9	4	2	3
2011	10 884 368	282	95	100	69	8	3	2	3
2011	10 803 654	284	96	101	70	8	3	2	3
2012	10 695 345	274	97	92	67	7	3	1	2
2013	10 628 139	265	96	87	65	5	2	1	2
2014	10 627 906	270	101	90	63	7	2	1	3
2015	10 783 925	262	100	84	61	8	3	2	3
2016	10 964 848	260	101	84	60	6	3	–	2
2017	11 110 164	263	99	89	59	5	2	1	2
2018	11 231 288	260	95	91	56	7	3	2	2
2019	11 341 038	247	92	85	53	5	2	1	2
2020	11 391 259	197	64	81	41	4	2	1	1

1 Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;
Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2020: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

3 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Zeitreihen

2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht 1979 – 2020

	Einwohner unter 15 Jahren ¹	Verunglückte				Darunter Getötete			
		zusammen	im Alter von . . . bis unter . . . Jahren			zusammen	im Alter von . . . bis unter . . . Jahren		
			0 – 6	6 – 10	10 – 15		0 – 6	6 – 10	10 – 15
		je 100 000 Einwohner				je 1 Mill. Einwohner			
Insgesamt ²									
1979	14 905 442	446	279	566	498	82	72	105	74
1980	14 474 032	445	277	569	505	80	76	102	71
1981	14 063 290	425	257	553	492	63	54	82	59
1982	13 628 883	416	246	546	494	62	56	86	54
1983	13 184 567	433	249	567	531	60	51	83	56
1984	12 754 588	416	248	545	508	54	46	68	53
1985	12 433 083	386	237	490	481	47	39	64	46
1986	12 256 178	398	238	513	503	47	38	65	43
1987	12 098 063	375	228	487	469	40	33	46	44
1988	12 250 543	386	234	495	491	39	30	54	36
1989	12 491 791	387	236	489	496	40	38	47	38
1990	12 763 964	396	245	500	503	43	42	50	40
1991	13 012 942	394	242	493	507	39	38	41	40
1992	13 165 908	403	242	483	540	36	30	39	41
1993	13 278 615	385	225	450	524	34	29	32	41
1994	13 297 925	388	225	451	527	32	25	32	41
1995	13 263 637	388	223	455	518	32	26	32	38
1996	13 209 350	368	203	428	497	27	22	29	31
1997	13 138 531	379	206	434	518	24	24	22	25
1998	13 034 841	357	193	397	495	23	19	21	29
1999	12 936 335	380	200	414	537	25	21	23	29
2000	12 836 220	354	183	388	499	19	12	19	25
2001	12 697 968	337	180	358	479	18	16	14	23
2002	12 517 392	330	180	350	466	17	14	13	23
2003	12 287 574	328	170	349	472	17	10	19	22
2004	12 041 588	310	160	322	453	13	11	11	16
2005	11 786 869	314	163	322	464	13	10	13	18
2006	11 544 265	299	154	311	443	12	10	11	14
2007	11 361 119	298	153	304	444	10	8	8	13
2008	11 211 517	282	142	287	425	9	8	6	12
2009	11 077 543	278	139	288	416	8	7	5	11
2010	10 979 480	261	127	272	391	9	9	7	11
2011	10 884 368	282	140	286	426	8	7	6	10
2011	10 803 654	284	143	286	426	8	7	6	10
2012	10 695 345	274	139	279	412	7	5	7	8
2013	10 628 139	265	136	272	398	5	5	5	7
2014	10 627 906	270	139	275	410	7	7	5	8
2015	10 783 925	262	134	271	401	8	7	7	9
2016	10 964 848	260	140	271	396	6	7	5	5
2017	11 110 164	263	132	281	411	5	4	3	9
2018	11 231 288	260	132	269	413	7	6	8	7
2019	11 341 038	247	123	259	394	5	5	3	6
2020	11 391 259	197	97	205	318	4	4	3	5

Eine Aufgliederung nach dem Geschlecht ist erst ab 1991 möglich.

1 Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsfortschreibung der letzten Zählungen;

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2020: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

Zeitreihen

Noch 2.5 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte Kinder je 100 000/1 Million Einwohner nach Altersgruppen und Geschlecht
1991 – 2020

	Einwohner unter 15 Jahren ¹	Verunglückte			Darunter Getötete				
		zusammen	im Alter von ... bis unter ... Jahren			zusammen	im Alter von ... bis unter ... Jahren		
			0 – 6	6 – 10	10 – 15		0 – 6	6 – 10	10 – 15
je 100 000 Einwohner					je 1 Mill. Einwohner				
Männlich									
1991	6 677 888	449	268	581	572	45	42	47	47
1992	6 756 466	461	266	573	612	40	29	44	49
1993	6 814 524	437	249	523	594	42	32	46	50
1994	6 822 490	439	248	527	588	37	26	35	51
1995	6 806 168	440	248	536	577	34	24	32	46
1996	6 780 024	416	222	500	558	30	24	35	33
1997	6 747 888	433	229	510	586	29	28	28	33
1998	6 690 366	404	210	469	553	28	19	30	36
1999	6 641 753	430	221	480	604	30	21	33	35
2000	6 587 950	392	199	444	546	20	13	21	28
2001	6 517 460	376	196	416	527	20	18	16	26
2002	6 424 872	366	195	403	512	16	11	15	23
2003	6 305 191	367	188	402	523	18	9	20	26
2004	6 177 116	346	174	376	501	16	12	13	21
2005	6 046 695	348	174	377	508	15	12	15	20
2006	5 921 949	329	164	358	481	12	11	11	14
2007	5 828 824	335	166	355	496	12	10	12	14
2008	5 752 544	312	152	331	466	10	8	9	12
2009	5 683 067	310	152	330	460	10	8	9	14
2010	5 632 037	283	133	305	423	10	10	7	12
2011	5 582 772	314	152	334	469	9	7	5	12
2011	5 544 359	317	155	334	468	9	7	5	12
2012	5 489 157	300	147	316	450	7	4	6	12
2013	5 455 422	290	142	311	433	5	6	3	6
2014	5 455 734	293	144	309	445	9	8	7	11
2015	5 538 850	286	143	304	437	10	9	9	12
2016	5 636 678	282	145	300	432	7	8	7	6
2017	5 710 099	295	140	320	465	5	3	1	11
2018	5 770 800	291	137	302	475	8	8	8	8
2019	5 826 203	277	129	292	453	5	5	4	6
2020	5 851 703	228	103	238	379	4	2	3	8
Weiblich									
1991	6 335 054	335	215	398	436	33	33	34	33
1992	6 409 442	342	215	386	463	32	31	34	32
1993	6 464 091	328	200	372	448	25	25	17	31
1994	6 475 435	334	201	369	461	28	24	29	31
1995	6 457 469	331	196	367	453	29	27	32	30
1996	6 429 326	315	182	349	432	23	20	22	29
1997	6 390 643	321	181	352	444	18	20	15	17
1998	6 344 475	307	176	321	432	18	19	12	23
1999	6 294 582	328	179	344	467	19	20	13	23
2000	6 248 270	313	166	328	450	17	12	16	23
2001	6 180 508	296	163	295	429	16	14	13	20
2002	6 092 520	291	164	293	416	18	18	12	22
2003	5 982 383	286	151	292	417	16	11	18	18
2004	5 864 472	270	145	264	402	10	9	8	11
2005	5 740 174	276	150	264	418	11	7	10	17
2006	5 622 316	266	142	260	402	11	9	11	15
2007	5 532 295	257	139	250	387	8	6	4	12
2008	5 458 973	250	131	239	382	9	9	3	12
2009	5 394 476	245	126	244	369	6	7	2	8
2010	5 347 443	237	121	236	358	9	9	7	10
2011	5 301 596	247	127	236	381	7	7	6	8
2011	5 259 295	249	130	236	381	7	7	6	8
2012	5 206 188	246	131	240	371	6	6	9	5
2013	5 172 717	239	129	231	362	6	3	7	8
2014	5 172 173	245	133	239	373	4	5	3	5
2015	5 245 075	236	125	237	364	6	5	5	6
2016	5 328 174	237	134	241	358	5	7	2	4
2017	5 400 068	230	124	239	353	6	5	4	7
2018	5 460 489	228	126	235	349	6	5	7	6
2019	5 514 835	215	117	225	332	5	4	3	7
2020	5 539 556	165	91	171	254	4	6	3	3

Eine Aufgliederung nach dem Geschlecht ist erst ab 1991 möglich.

¹ Bis 2011 Jahresdurchschnitt für Deutschland insgesamt aus der Bevölkerungsforschreibung der letzten Zählungen;

Bruch in der Reihe: Ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2020: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

Zeitreihen

2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2019

	Insgesamt	Pkw–Insassen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 ¹
Belgien						
2005	37	15	10	9	21	1 795
2006	32	13	8	6	18	1 796
2007	30	13	5	7	17	1 798
2008	35	13	8	7	19	1 800
2009	16	4	5	5	9	1 815
2010	23	5	3	11	13	1 832
2011	34	15	6	12	18	1 857
2012	16	5	2	8	8	1 886
2013	18	5	6	6	9	1 898
2014	10	3	4	1	5	1 906
2015	19	7	3	8	10	1 915
2016	16	7	5	4	8	1 921
2017	14	5	1	6	7	1 928
2018	14	5	2	6	7	1 934
2019	11	2	2	6	6	1 940
Bulgarien						
2005 .....	...	...	...	...	...	...
2006 .....	...	...	...	...	...	...
2007 .....	...	...	...	...	...	...
2008 .....	...	...	...	...	...	...
2009 .....	...	...	...	...	...	...
2010	17	13	–	4	17	1 026
2011	7	3	–	4	7	1 032
2012	16	10	1	5	16	980
2013	15	8	–	7	15	990
2014	15	12	–	3	15	996
2015	20	8	3	9	20	998
2016	14	8	1	4	14	998
2017	17	13	–	3	17	1 001
2018	22	15	–	6	22	1 004
2019	21	13	–	7	21	1 005
Dänemark						
2005	13	6	3	3	13	1 018
2006	13	2	2	8	13	1 016
2007	20	6	4	7	20	1 014
2008	19	8	2	6	19	1 010
2009	10	5	2	3	10	1 008
2010	9	4	1	3	9	1 001
2011	9	3	1	3	9	995
2012	7	2	1	3	7	986
2013	13	7	3	2	13	978
2014	6	4	2	–	6	969
2015	6	1	1	4	6	963
2016	6	2	1	3	6	960
2017	3	–	2	1	3	962
2018	6	4	–	2	6	961
2019	5	3	1	–	5	957
Deutschland						
2005	159	67	41	42	13	11 925
2006	136	52	36	38	12	11 650
2007	111	41	23	39	10	11 441
2008	102	51	23	23	9	11 282
2009	90	37	24	23	8	11 139
2010	104	49	20	28	9	11 023
2011	86	32	24	29	8	10 941
2012	73	34	16	20	7	10 741
2013	58	25	8	22	5	10 649
2014	71	26	12	28	7	10 607
2015	84	34	17	27	8	10 687
2016	66	33	5	27	6	10 881
2017	61	24	15	19	6	11 049
2018	79	29	21	25	7	11 172
2019	55	21	7	22	5	11 291
Estland						
2005	12	2	3	6	58	208
2006	6	3	1	2	30	202
2007	6	2	1	2	30	200
2008	3	1	–	1	15	199
2009	4	1	–	3	20	200
2010 ² .....	...	...	...	...	...	203
2011 ² .....	...	...	...	...	...	206
2012 ² .....	...	...	...	...	...	206
2013 ² .....	...	...	...	...	...	207
2014	1	–	–	1	5	208
2015	4	2	–	2	19	210
2016	5	1	–	2	24	211
2017	2	1	1	–	9	214
2018	2	–	1	1	9	215
2019	2	–	–	1	9	217

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

1 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsfortschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

2 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

Zeitreihen

Noch 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2019

	Insgesamt	Pkw–Insassen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 ¹
Finnland						
2005	21	7	6	7	23	915
2006	5	3	2	–	6	907
2007	14	5	1	5	16	901
2008	8	4	–	3	9	895
2009	6	3	1	1	7	891
2010	7	3	2	2	8	888
2011	8	3	1	2	9	888
2012	7	1	2	3	8	889
2013	6	1	3	1	7	891
2014	10	7	–	2	11	895
2015	14	7	1	5	16	897
2016	10	2	1	3	11	896
2017	8	6	–	1	9	894
2018	5	3	–	1	6	890
2019	5	4	–	–	6	882
Frankreich						
2005	130	65	11	38	12	11 223
2006	120	69	12	22	11	11 246
2007	150	80	10	43	13	11 295
2008	114	49	13	33	10	11 810
2009	122	70	13	24	11	11 438
2010	130	76	12	24	11	11 534
2011	128	69	13	30	11	11 594
2012	115	51	11	36	9	12 117
2013	97	54	10	24	8	12 188
2014	112	63	16	20	9	12 222
2015	101	63	6	16	8	12 356
2016	108	60	10	28	9	12 329
2017	103	59	5	20	8	12 275
2018	86	50	9	19	7	12 120
2019	66	40	6	11	5	12 048
Griechenland						
2005	44	19	5	11	28	1 598
2006	36	15	3	11	23	1 594
2007	42	23	1	13	26	1 597
2008	35	19	2	12	22	1 601
2009	43	23	3	10	27	1 613
2010	30	22	1	4	18	1 624
2011	22	8	1	11	14	1 627
2012	21	10	1	8	13	1 630
2013	17	3	1	7	10	1 622
2014	10	4	1	3	6	1 598
2015	6	2	–	3	4	1 578
2016	19	5	3	11	12	1 557
2017	12	5	–	5	8	1 555
2018	10	3	–	6	6	1 547
2019	12	2	2	6	8	1 537
Irland						
2005	9	1	–	8	11	851
2006	15	8	–	6	17	862
2007	15	8	3	4	17	878
2008	18	7	1	8	20	905
2009	10	1	2	7	11	931
2010	6	2	–	4	6	954
2011	7	2	2	3	7	977
2012	2	–	–	2	2	990
2013	6	2	–	1	6	1 004
2014	11	5	–	6	11	1 013
2015	2	1	–	1	2	1 025
2016	7	3	2	2	7	1 037
2017 .....	...	...	...	...	...	1 008
2018 .....	...	...	...	...	...	1 006
2019 .....	...	...	...	...	...	1 008
Italien						
2005	131	64	15	29	16	8 256
2006	110	51	8	34	13	8 284
2007	95	43	12	12	11	8 322
2008	85	38	10	18	10	8 367
2009	71	31	10	16	8	8 429
2010	69	38	7	11	8	8 478
2011	61	34	4	11	7	8 513
2012	51	29	5	11	6	8 325
2013	55	29	4	16	7	8 348
2014	62	32	6	20	7	8 448
2015	39	20	4	9	5	8 383
2016	49	29	3	12	6	8 282
2017	43	21	5	12	5	8 183
2018	34	16	3	13	4	8 080
2019	35	21	3	8	4	7 962

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

1 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsfortschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

2 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

Zeitreihen

Noch 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2019

	Insgesamt	Pkw-Insassen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 ¹
Kroatien						
2005 .....	...	...	...	...	...	...
2006 .....	...	...	...	...	...	...
2007 .....	...	...	...	...	...	...
2008 .....	...	...	...	...	...	...
2009 .....	...	...	...	...	...	...
2010 ² .....	...	...	...	...	...	...
2011 ²	14	6	2	5	21	655
2012 ²	8	1	1	4	12	645
2013 ²	10	5	–	5	16	637
2014	8	3	–	4	13	628
2015	14	5	5	3	23	621
2016	4	1	1	2	7	611
2017	9	6	1	2	15	603
2018	3	1	2	–	5	594
2019	9	2	1	6	15	588
Lettland						
2005 .....	...	...	...	...	...	341
2006	14	4	3	5	43	329
2007	11	7	–	4	35	318
2008	11	2	2	6	35	312
2009	7	3	–	4	23	310
2010	9	2	–	6	29	309
2011	5	3	–	1	16	307
2012	6	1	1	1	21	292
2013	7	2	–	3	24	292
2014	7	4	1	2	24	294
2015	11	6	–	5	37	298
2016	2	2	–	–	7	300
2017	6	3	1	1	20	304
2018	5	4	–	1	16	305
2019	4	3	–	1	13	305
Luxemburg						
2005	4	3	–	1	47	86
2006	–	–	–	–	–	87
2007	2	1	–	–	23	87
2008	–	–	–	–	–	88
2009	6	2	1	3	68	89
2010	–	–	–	–	–	89
2011	1	–	–	1	11	90
2012	1	1	–	–	11	90
2013	2	1	–	1	22	91
2014	1	1	–	–	11	93
2015	–	–	–	–	–	94
2016	2	1	–	1	21	95
2017	–	–	–	–	–	96
2018	1	–	1	–	10	97
2019	–	–	–	–	–	99
Litauen						
2005 .....	...	...	...	...	...	...
2006 .....	...	...	...	...	...	...
2007 .....	...	...	...	...	...	...
2008 .....	...	...	...	...	...	...
2009 .....	...	...	...	...	...	...
2010 .....	...	...	...	...	...	...
2011 .....	...	...	...	...	...	...
2012 .....	...	...	...	...	...	...
2013	7	1	2	4	16	437
2014	15	8	3	4	35	430
2015	5	3	1	1	12	425
2016 .....	...	...	...	...	...	424
2017 .....	...	...	...	...	...	422
2018 .....	...	...	...	...	...	421
2019 .....	...	...	...	...	...	422
Malta						
2005	3	–	–	2	42	71
2006	–	–	–	–	–	70
2007	–	–	–	–	–	68
2008	–	–	–	–	–	67
2009	1	1	–	1	15	66
2010	1	1	–	–	15	65
2011 ² .....	...	...	...	...	...	64
2012 ² .....	...	...	...	...	...	62
2013 ² .....	...	...	...	...	...	61
2014 ² .....	...	...	...	...	...	61
2015	1	–	–	1	2	61
2016	–	–	–	–	–	62
2017	1	1	–	–	2	65
2018	–	–	–	–	–	66
2019 .....	...	...	...	...	...	68

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

1 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsfortschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

2 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

Zeitreihen

Noch 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2019

	Insgesamt	Pkw–Insassen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 ¹
Niederlande						
2005	31	8	15	8	10	3 009
2006	37	13	17	6	12	2 985
2007	36	6	16	8	12	2 959
2008	23	6	13	3	8	2 936
2009	23	1	15	7	8	2 923
2010	16	4	9	3	5	2 913
2011	18	3	10	3	6	2 907
2012	24	6	13	4	8	2 897
2013	8	–	4	3	3	2 878
2014	19	2	13	3	7	2 850
2015	20	3	10	2	7	2 827
2016	12	4	6	2	4	2 800
2017	15	4	2	8	5	2 782
2018	22	4	10	3	8	2 763
2019	12	3	6	3	4	2 740
Österreich						
2005	25	11	3	10	19	1 323
2006	23	14	–	7	18	1 313
2007	13	7	2	3	10	1 295
2008	12	7	–	4	9	1 278
2009	15	6	2	4	12	1 262
2010	10	4	2	3	8	1 245
2011	13	7	1	5	11	1 235
2012	8	2	2	3	7	1 224
2013	10	4	1	3	8	1 219
2014	8	3	–	2	7	1 219
2015	11	5	1	5	9	1 225
2016	7	3	1	3	6	1 245
2017	8	4	1	3	6	1 264
2018	3	3	–	–	2	1 273
2019	16	3	2	6	13	1 279
Polen						
2005	167	57	25	69	26	6 377
2006	151	62	21	57	24	6 189
2007	157	70	20	57	26	6 022
2008	146	70	17	47	25	5 901
2009	128	57	19	41	22	5 829
2010	112	53	15	34	19	5 783
2011	102	44	12	40	18	5 759
2012	90	43	6	34	15	5 819
2013	91	34	15	30	16	5 743
2014	80	35	8	33	14	5 719
2015	70	39	14	17	12	5 715
2016	72	34	13	16	13	5 709
2017	56	25	8	18	10	5 732
2018	56	26	8	20	10	5 787
2019	68	34	16	15	12	5 834
Portugal						
2005	31	13	6	10	19	1 647
2006	22	8	2	8	13	1 644
2007	27	10	2	8	16	1 638
2008	23	13	–	8	14	1 629
2009	23	6	–	9	14	1 623
2010	18	10	–	4	11	1 617
2011	19	5	2	11	12	1 608
2012	14	8	1	4	9	1 573
2013	11	2	–	7	7	1 550
2014	8	3	2	1	5	1 522
2015	14	4	2	5	9	1 490
2016	7	3	2	2	5	1 461
2017	3	2	–	1	2	1 442
2018	7	5	–	2	5	1 424
2019	15	9	–	4	11	1 408
Rumänien						
2005	152	31	14	99	44	3 437
2006	145	34	8	95	43	3 360
2007	117	26	12	72	35	3 318
2008	137	48	8	76	42	3 279
2009	125	36	14	65	38	3 264
2010	95	29	5	58	29	3 252
2011	83	12	10	60	26	3 239
2012	90	34	6	46	29	3 058
2013	76	16	7	49	24	3 140
2014	91	39	8	43	29	3 095
2015	76	28	10	34	25	3 081
2016	74	18	5	46	24	3 065
2017	67	25	7	32	22	3 057
2018	58	16	6	34	19	3 052
2019	68	23	5	33	22	3 042

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

1 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsfortschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

2 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

Zeitreihen

Noch 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2019

	Insgesamt	Pkw-Insassen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 ¹
Schweden						
2005	10	5	1	3	6	1 584
2006	16	7	2	6	10	1 561
2007	10	2	2	4	6	1 550
2008	6	2	–	1	4	1 542
2009	9	3	1	3	6	1 542
2010	10	...	...	...	6	1 549
2011	10	...	...	...	6	1 565
2012	7	–	1	2	4	1 584
2013	4	2	–	1	2	1 612
2014	7	2	–	3	4	1 646
2015	4	1	–	3	2	1 682
2016	6	1	1	4	3	1 717
2017	8	2	2	2	5	1 761
2018	7	1	–	5	4	1 795
2019	4	2	–	2	2	1 820
Slowakei						
2005 .....	...	...	...	...	...	919
2006	13	2	1	10	15	894
2007	28	7	6	14	32	871
2008	23	8	3	11	27	851
2009	9	1	1	7	11	836
2010	11	6	1	4	13	831
2011 ² .....	...	...	...	...	...	830
2012 ² .....	...	...	...	...	...	833
2013 ² .....	...	...	...	...	...	831
2014 ² .....	...	...	...	...	...	830
2015 .....	...	...	...	...	...	830
2016	10	6	1	3	1	832
2017	8	7	1	–	1	840
2018	6	2	1	3	1	850
2019	2	–	–	2	–	858
Slowenien						
2005 .....	...	...	...	...	...	287
2006	9	–	1	3	32	283
2007	6	–	1	3	21	281
2008	4	–	–	3	14	280
2009	2	–	1	–	7	284
2010	2	–	–	1	7	287
2011	6	–	–	1	21	291
2012	3	–	–	1	10	294
2013	3	–	1	2	10	298
2014	2	–	–	–	7	301
2015	3	–	1	–	10	304
2016	3	–	1	–	10	306
2017	3	–	1	–	10	309
2018	–	–	–	–	–	311
2019	1	–	1	–	3	314
Spanien						
2005	120	65	11	27	19	6 241
2006	109	62	4	22	17	6 342
2007	99	47	5	31	15	6 459
2008	83	40	6	26	13	6 620
2009	61	30	2	22	9	6 761
2010	79	44	1	24	11	6 872
2011	43	19	4	18	6	6 965
2012	53	37	–	11	7	7 077
2013	46	23	5	15	6	7 090
2014	37	13	1	13	5	7 067
2015	25	16	–	8	4	7 049
2016	28	18	1	7	4	7 025
2017	35	17	4	9	5	7 005
2018	25	11	1	11	4	6 979
2019	32	17	1	12	5	6 930
Tschechische Republik						
2005	41	23	5	12	27	1 527
2006	32	13	5	12	21	1 501
2007	25	12	5	8	17	1 480
2008	19	8	2	8	13	1 477
2009	16	8	1	7	11	1 480
2010	17	10	–	6	11	1 494
2011	12	6	1	4	8	1 518
2012	15	8	–	7	10	1 541
2013	11	3	3	5	7	1 560
2014	14	4	1	8	9	1 577
2015	18	12	–	5	11	1 601
2016	14	10	1	3	9	1 624
2017	12	5	–	7	7	1 647
2018	22	11	–	10	13	1 671
2019	18	14	1	3	11	1 693

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

1 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungszuschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

2 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

Zeitreihen

Noch 2.6 Bei Straßenverkehrsunfällen getötete Kinder im Alter unter 15 Jahren in der Europäischen Union 2005 – 2019

	Insgesamt	Pkw–Insassen	Fahrer und Mitfahrer von Fahrrädern	Fußgänger	Getötete je 1 Mill. Einwohner unter 15 Jahren	Einwohner unter 15 Jahren in 1 000 ¹	
Ungarn							
2005	34	19	4	4	8	22	1 580
2006	42	23	9	9	7	27	1 553
2007	37	18	5	5	11	24	1 530
2008	24	12	–	–	10	16	1 509
2009	22	12	2	2	4	15	1 493
2010	20	8	3	3	8	14	1 477
2011	12	6	–	–	4	8	1 457
2012	20	12	2	2	6	14	1 440
2013	7	5	1	1	1	5	1 431
2014	11	9	1	1	1	8	1 426
2015	11	8	2	2	1	8	1 427
2016	10	8	–	–	1	7	1 424
2017	9	6	–	–	2	6	1 423
2018	6	3	1	1	1	4	1 422
2019	15	9	1	1	4	11	1 422
Vereinigtes Königreich							
2005	125	40	18	18	60	12	10 848
2006	147	46	29	29	66	14	10 766
2007	96	38	11	11	44	9	10 709
2008	110	41	11	11	54	10	10 737
2009	69	23	11	11	34	6	10 773
2010	42	16	7	7	18	4	10 834
2011	52	17	4	4	30	5	10 915
2012	56	25	9	9	21	5	11 165
2013	41	12	4	4	23	4	11 261
2014	50	15	6	6	29	4	11 333
2015	52	21	4	4	24	5	11 463
2016	64	25	5	5	33	6	11 587
2017	45	18	2	2	22	4	11 733
2018	41	13	4	4	23	3	11 872
2019 .....	...	...	...	...	...	...	11 940
Zypern							
2005 .....	...	...	...	...	...	...	144
2006 .....	...	...	...	...	...	...	141
2007	4	2	–	–	2	29	140
2008	1	–	–	–	1	7	138
2009	4	1	2	2	–	29	136
2010	1	–	–	–	1	7	141
2011	1	–	–	–	1	7	141
2012	–	–	–	–	–	–	142
2013	1	–	1	1	–	7	142
2014	–	–	–	–	–	–	140
2015	1	1	–	–	–	7	139
2016	1	–	–	–	–	7	140
2017	3	1	1	1	1	22	139
2018	3	2	–	–	–	21	140
2019	1	–	–	–	1	7	141

Quellen: CARE-Datenbank (EU road accidents database). – Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene.

1 Jeweils zum Stand 1.1.; für Deutschland bis 2011 Stand 31.12. Bevölkerungsforschreibung des Vorjahres, ab 2012 Stand 31.12. Zensusfortschreibung des Vorjahres.

2 Für diese Länder sind keine Daten aus der europäischen Datenbank verfügbar.

Zeitreihen

2.7 Sicherung von Kindern im Pkw durch Erwachsenengurte und/oder durch Rückhaltesysteme 2016 – 2020 in %

	Innerorts		Landstraße		Autobahn ¹		Querschnitt	
	Beifahrer	im Fond	Beifahrer	im Fond	Beifahrer	im Fond	Beifahrer	im Fond
2016								
Kinder unter 12 Jahren								
In Erwachsenengurten	20	11	15	11	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen ²	76	86	82	88	.	.	.	.
Insgesamt	96	97	97	99	99	100	97	99
dar. unter 6 Jahren								
In Erwachsenengurten	8	5	10	3	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen ²	88	93	85	96	.	.	.	.
Insgesamt	96	98	95	99	99	99	96	99
dar. 6 bis unter 12 Jahren								
In Erwachsenengurten	27	20	18	18	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen ²	69	76	80	81	.	.	.	.
Insgesamt	96	96	98	99	99	100	98	99
2017								
Kinder unter 12 Jahren								
In Erwachsenengurten	11	5	13	5	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen ²	86	91	85	92	.	.	.	.
Insgesamt	97	96	98	97	98	99	98	97
dar. unter 6 Jahren								
In Erwachsenengurten	6	3	9	2	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen ²	93	93	89	96	.	.	.	.
Insgesamt	99	96	98	98	99	100	99	97
dar. 6 bis unter 12 Jahren								
In Erwachsenengurten	15	8	17	12	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen ²	82	87	81	84	.	.	.	.
Insgesamt	97	96	98	96	96	97	97	96
2018								
Kinder unter 12 Jahren								
In Erwachsenengurten	13,1	5,2	7,3	3,9	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen ²	85,0	94,1	92,4	96,1	.	.	.	.
Insgesamt	98,0	99,0	99,0	100,0	99,7	100,0	99,0	100,0
dar. unter 6 Jahren								
In Erwachsenengurten	3,4	1,9	0,8	1,1	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen ²	94,8	97,6	99,2	98,9	.	.	.	.
Insgesamt	98,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
dar. 6 bis unter 12 Jahren								
In Erwachsenengurten	19,7	10,6	11,1	7,5	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen ²	78,3	88,4	88,4	92,4	.	.	.	.
Insgesamt	98,0	99,0	99,0	100,0	99,5	100,0	99,0	100,0
2019								
Kinder unter 12 Jahren								
In Erwachsenengurten	17,9	5,5	11,6	8,8	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen ²	81,8	94,4	88,4	91,1	.	.	.	.
Insgesamt	99,7	99,9	100,0	99,9	100,0	99,6	99,9	99,8
dar. unter 6 Jahren								
In Erwachsenengurten	5,0	1,8	5,0	2,5	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen ²	95,0	98,2	95,0	97,3	.	.	.	.
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	99,8	100,0	99,8	100,0	99,8
dar. 6 bis unter 12 Jahren								
In Erwachsenengurten	23,8	9,7	14,0	15,3	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen ²	75,9	90,0	86,0	84,7	.	.	.	.
Insgesamt	99,6	99,7	100,0	100,0	100,0	99,5	99,9	99,8
2020								
Kinder unter 12 Jahren								
In Erwachsenengurten	17,6	6,6	11,0	4,9	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen ²	82,4	93,4	89,0	95,1	.	.	.	.
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
dar. unter 6 Jahren								
In Erwachsenengurten	14,3	3,0	1,9	1,0	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen ²	85,7	97,0	98,1	99,0	.	.	.	.
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
dar. 6 bis unter 12 Jahren								
In Erwachsenengurten	18,5	10,2	15,5	9,3	.	.	.	.
in Rückhaltesystemen ²	81,5	89,8	84,5	90,7	.	.	.	.
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Die Daten wurden durch direkte Beobachtungen im fließenden Verkehr erhoben.

1 Die Art der Sicherung ist auf Autobahnen nicht genau zu beobachten. Eine Trennung kann hier nicht erfolgen.

2 Vorrichtungen wie Babywannen, Kindersitze, Sitzkissen etc.

Quelle: Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch-Gladbach