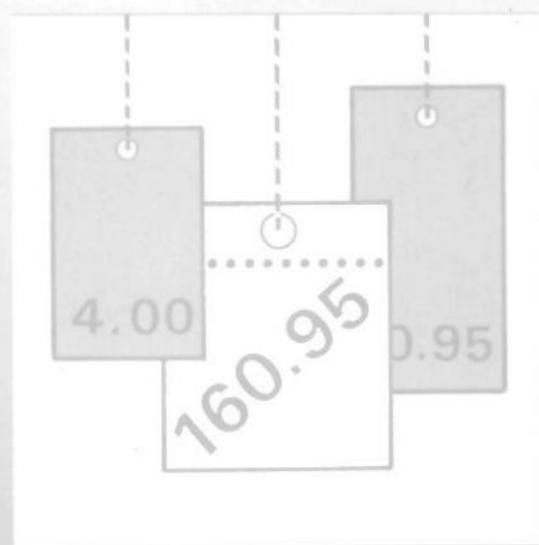


Statistisches Bundesamt

Preise



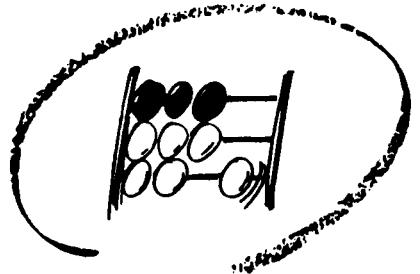
Fachserie 17

Reihe 9

Preise und Preisindizes für Verkehrsleistungen

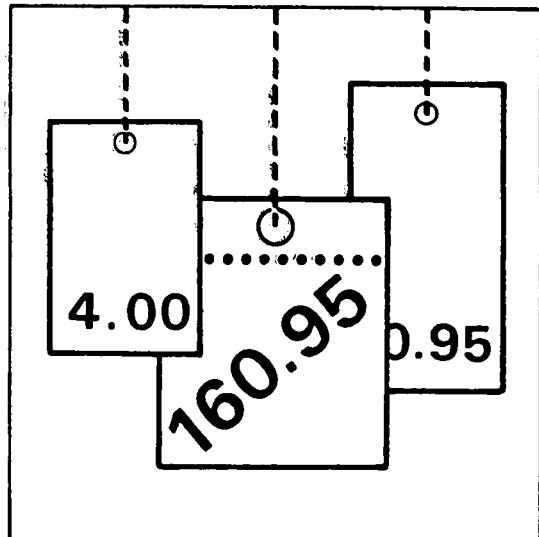
1992

METZLER
POESCHEL



Statistisches Bundesamt

Preise



Fachserie 17

Reihe 9

Preise und Preisindizes für Verkehrsleistungen

1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

METZLER
POESCHEL

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Holzwiesenstr. 2
Postfach 11 52
7408 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Mai 1993
Preis: DM 8,60
Bestellnummer: 2170900 - 92700

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993
Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

Seite

Textteil

Vorbemerkung	4
Hinweise zu den einzelnen Tabellen	4
Zeichenerklärung und Abkürzungen	6

Tabelleteil

1 Eisenbahnverkehr	
1.1 Personenverkehr	
1.1.1 Beförderungspreise gemäß DPT	7
1.2 Güterverkehr	
1.2.1 Stückgut-Frachten gemäß DEGT	8
1.2.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß DEGT	8
1.2.3 Wagenladungsfrachten gemäß DEGT	9
2 Straßenverkehr	
2.1 Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen	
2.1.1 Stückgut-Frachten gemäß GFT	11
2.1.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß GFT	11
3 Spedition	
3.1 Spediteursammelgutverkehr mit Kraftwagen und Eisenbahn	
3.1.1 Kundensätze	12
4 Schiffsverkehr	
4.1 Binnenschiffahrt	
4.1.1 Frachten einschl. Schiffahrtsabgaben gemäß FTB	12
4.1.2 Frachten gemäß FTB	15
4.2 Seeschiffahrt	
4.2.1 Nationaler Index der Seefrachten	15
4.2.2 Internationale Indizes der Seefrachten	16
Schaubild	18
5 Luftverkehr	
5.1 Personenverkehr	
5.1.1 Beförderungspreise für Hin- und Rückflüge	19
5.2 Güterverkehr	
5.2.1 Luftfrachtraten	20
6 Post und Telekommunikation	
- Preisindizes für Leistungen der Deutschen Bundespost -	
6.1 Postdienst	22
6.2 Postbankdienst	24
6.3 Telekommunikation	
6.3.1 Telegrafendienst	24
6.3.2 Fernsprechdienst	26
6.4 Preisindizes für ausgewählte Leistungen	
- Langfristige Übersicht -	27
Schaubild	28
A N H A N G	
Verbraucherpreise für Telekommunikations- und Verkehrsleistungen - Indizes -	29
Schaubild	32

Vorbemerkung

In der amtlichen Preisstatistik werden zwar für alle Verkehrsträger regelmäßig die Preise ausgewählter Verkehrsleistungen beobachtet, eine Berechnung von Preisindizes erfolgt jedoch nur für einzelne Verkehrsbereiche. Ein Gesamtindex als zusammenfassender Ausdruck für die Preisentwicklung in allen Verkehrsbereichen kann somit nicht berechnet werden.

Die Preisindizes für die Teilbereiche werden als gewogene Mittel der Meßzahlen für repräsentativ ausgewählte einzelne Verkehrsleistungen nach der Formel von Laspeyres berechnet. Die dafür notwendigen Gewichte sowie die repräsentative Auswahl der Einzelleistungen werden in regelmäßigen Zeitabständen (z.Zt. ca. 5 Jahre) überprüft und an die neuen wirtschaftlichen Gegebenheiten angepaßt. Das gegenwärtige Basisjahr ist das Jahr 1985.

Die Preisindizes geben die "reine" Preisentwicklung wieder, da die Preisveränderungen ausschaltet werden, die auf Änderungen der preisbestimmenden Merkmale zurückzuführen sind.

Soweit Verkehrsleistungen von privaten Haushalten in Anspruch genommen werden, werden für diese Teilindizes berechnet und im Rahmen der Veröffentlichungen zur Statistik der Verbraucherpreise nachgewiesen. Eine zusammenfassende Darstellung der berechneten Teilindizes enthält der Anhang.

Die Preise im Eisenbahnpersonenverkehr (Tabelle 1.1) und die Personenflugpreise (Tabelle 5.1) im innerdeutschen Luftverkehr - Gebietsstand bis zum 3.10.1990 (Ausnahme: Berlin-West bis einschl. 27.10.1990) - verstehen sich einschl. Umsatz-(Mehrwert-)steuer; die Preise aller übrigen Verkehrsträger enthalten keine Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

Die Preisangaben im Eisenbahnverkehr beziehen sich auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West aus. Die Preise für den Straßenverkehr, die Spedition, die Binnenschifffahrt und für den Luftverkehr sowie die Gebührenindizes im Postwesen und der Telekommunikation gelten für das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Evtl. Margen und saisonale Zuschläge bleiben bei den Verkehrspreisen des Eisenbahn- und Straßenverkehrs sowie der Binnenschifffahrt unberücksichtigt.

Für längerfristige Vergleiche können durchlaufende Reihen durch Verkettung der gegenwärtigen Bezeichnungsergebnisse auf Basis 1985 = 100 mit den früheren Indexzahlen auf Basis 1980 = 100 für die Zeit vor 1985 gebildet werden. Zu diesem Zweck enthalten die Tabellen 6.1 bis 6.3.2 Verketzungsfaktoren, die als Quotienten - in der Regel - aus den Indexzahlen für Januar 1985 auf der neuen Basis 1985 = 100 und den entsprechenden Januarindizes auf der früheren Basis 1980 = 100 gebildet worden sind. Mit diesen Faktoren sind die Indexzahlen 1980 = 100 für die Zeit vor 1985 zwecks Umbasierung auf 1985 = 100 zu multiplizieren bzw. durch sie sind die Indexzahlen 1985 = 100 für die Zeit ab Januar 1985 zwecks Umbasierung auf 1980 = 100 zu dividieren. Die Angabe eines Verketzungsfaktors fehlt bei denjenigen Positionen, für die es keine Indexreihe auf der früheren Basis gibt bzw. bei denen eine Verbindung der alten mit der neuen Reihe wegen zu großer Unterschiede in der Auswahl der Preisrepräsentanten oder in der strukturellen Entwicklung problematisch wäre.

Hinweise zu den einzelnen Tabellen

1. Eisenbahnverkehr

1.1 Personenverkehr

Ausgewählte Tarife der Deutschen Bundesbahn (jährlich nach Änderungsdaten).

1.2 Güterverkehr

Repräsentativ ausgewählte Tarife der Deutschen Bundesbahn; und zwar sowohl Stückgutfrachten als auch Wagenladungsfrachtsätze/Regeltarife und ausgewählte wichtige Ausnahmetarife (jeweils jährlich nach Änderungsdaten).

Wichtige Tarifänderungen im Berichtszeitraum:

- Die DB hob am 1.1.1992 die Fahrpreise im Personenverkehr an, wobei im Nahverkehr für die einfache Fahrt bis 100 km die Preiserhöhung zwischen 20 Pfennig und 60 Pfennig lag; im Fernverkehr ab 101 km stieg der Grundpreis von 22,0 Pfennig um 4,5 % auf 23,0 Pfennig.
- Ebenfalls zum 1.1.1992 wurden die Frachtsätze der allgemeinen Wagenklasse - bisher Güteklafe A - im Deutschen Eisenbahn-Gütertarif linear um 7,2 % heraufgesetzt.
- Am 1.7.1992 wurden die Frachten und Frachtsätze des Deutschen Eisenbahn Gütertarifs (DEGT) Abteilung C - Stückgut-Beförderungsbedingungen - linear um 5,9 % angehoben. Im gleichen Ausmaß erhöhten sich die Hausfrachten für die Abholung/Zustellung der Sendungen auf der Straße.
- Am 1.10.1992 führte die DB das neue Paß-Angebot "Bahn-Card" ein, das für 1 Jahr 50 % Ermäßigung auf die Normaltarife der 2. Klasse bietet. Der Halbprix-Paß kostet 220 DM, für den Ehepartner 110 DM, wobei dieser auch allein reisen kann. Junioren bis 22 Jahre, Schüler und Studenten bis 26 Jahre sowie Senioren ab 60 Jahren zahlen 110 DM.

2. Straßenverkehr

2.1 Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen

Ausgewählte Tarife des Güterfernverkehrstarifs (GFT) für Stückgutfrachten und Wagenladungsätze (jährlich nach Änderungsdaten).

Wichtige Tarifänderung im Berichtszeitraum:

- Am 1.1.1992 erhöhte sich der Güterfernverkehrstarif (GFT) linear um rund 7 %. Gleichzeitig wurde die Margenregelung von +/- 7 % auf +/- 12 % ausgedehnt.

3. Spediteursammelgutverkehr

Kundensätze für ausgewählte Entfernung und Sendungsgewichte gemäß den unverbindlichen Preisempfehlungen des Bundesverbandes Spedition und Lagerei (BSL), (jährlich nach Änderungsdaten).

Wichtige Tarifänderung im Berichtszeitraum:

- Mit der zum 1.7.1993 vorgenommenen Änderung der Empfehlungspreise erfolgte eine nach dem Gewicht differenzierte Anhebung der Kundensätze der Tafeln I und II um durchschnittlich 5,5 %. Zum gleichen Zeitpunkt erhöhten sich die Hausfrachten linear um 7,5 %

4. Schiffsverkehr

4.1 Binnenschiffahrt (Güterverkehr)

Frachtsätze gemäß den Frachten- und Tarifanzeigern der zuständigen Frachtausschüsse in der Binnenschiffahrt für wirtschaftlich bedeutende Güter und Verkehrsrelationen (jährlich für Kalendermonate).

4.2 Seeschiffahrt (nur Güterverkehr)

Im Bereich der Hochseeschiffahrt werden für folgende Teilbereiche monatlich Preisindizes berechnet:

4.2.1 Linienfahrt (z.Zt. nur konferenzgebundene Linienfahrt)

Die Frachtraten (Grundraten, Währungsausgleichsfaktoren, Bunkerzuschläge usw. sowie temporäre Rabatte) werden bei repräsentativ ausgewählten deutschen Reedereien und Maklern erhoben; und zwar für die im deutschen seewärtigen Außenhandel (via Nordseehäfen) wichtigsten Güterarten und Fahrtgebiete. Neben einem Gesamtindex werden Teilindizes für die ein- und ausgehende Fahrt sowie für 4 Güterarten nachgewiesen.

4.2.2 Trampfahrt - Bundesrepublik Deutschland

Trockenfahrt, Zeitcharter:

Der Index der Zeitcharterraten in der Tramp-Trockenfahrt bezieht sich auf Tagesmietsätze für Schiffe für Rund- und Zeitreisen mit Beschäftigungsperioden von bis zu 24 Monaten Dauer, wie sie bei weltweiten Charterkontrakten an den internationalen Frachtbörsen vereinbart werden. Die Informationen über die einzelnen Charterverträge werden aus der Fachpresse entnommen.

Tankerfahrt, Reisecharter:

Der Index der Reisecharterraten in der Tankerfahrt wird anhand der in der Fachpresse auf der Basis von Worldscale-Messzahlen veröffentlichten Reisecharterabschlüsse berechnet. Einbezogen werden dabei nur Fahrten von den wichtigsten Ölverschiffungsplätzen nach nordeuropäischen Häfen.

Tramp-Trockenfahrt - Großbritannien: Lloyd's Shipping Economist, London

Tramp-Trocken- und -Tankerfahrt - Norwegen: Lloyd's Ship Manager, London

Tramp-Trockenfahrt - Vereinigte Staaten von Amerika: Maritime Research Inc., Parlin, New Jersey

5. Luftverkehr

5.1 Personenverkehr

Ausgewählte Tarife für Flüge innerhalb der Bundesrepublik Deutschland sowie für wichtige Verkehrsrelationen mit dem Ausland (jährlich für Kalendermonate).

5.2 Güterverkehr

Ausgewählte Frachtraten der International Air Transport Association (IATA) für Sendungen mit einem Gewicht unter 45 kg (jährlich für Kalendermonate).

6. Post und Telekommunikation

Berechnung von Preisindizes für die Unternehmensbereiche Postdienst, Postbankdienst und Telekommunikation (Telegrafendienst und Fernsprechdienst) der DBP, (jährlich nach Änderungsdaten).

Wichtige Tarifänderung im Berichtszeitraum:

- Am 1.7.1992 führte die DBP Tarifänderungen im Frachtdienst durch, die im Paketdienst mit einer Umstrukturierung zur Vereinfachung der Preisstufenzbildung einherging. So entfiel eine volumenabhängige Unterscheidung nach Standard-Paket und Nichtstandard-Paket. Ferner verringerte sich die Zahl der preisrelevanten Entfernungszonen von drei auf zwei; die dritte Zone (über 300 km) wurde aufgehoben und in die zweite Zone eingebunden. Die Neustaffelung führte sowohl zu Gebührenerhöhungen als auch -ermäßigungen, insgesamt - unter Einbeziehung der Entgelterhöhungen für Päckchen und Postgut - aber stiegen die Preise um 4,5 % an.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

AT = Ausnahmetarif	tdw = tons deadweight = Tragfähigkeit des Schiffes in Gewichtstonnen
ATV = Allgemeine Tarifvorschriften	TKO = Telekommunikationsordnung
BAG = Bundesanstalt für den Güterfernverkehr (Köln)	WORLDSCALE (WS) = Worldwide Tanker Nominal Freight Scale (London)
BMV = Bundesministerium für Verkehr (Bonn)	p = vorläufige Zahl
DB = Deutsche Bundesbahn (Frankfurt a.M.; Mainz)	r = berichtigte Zahl
DBP = Deutsche Bundespost (Bonn; Darmstadt)	- = nichts vorhanden
DEGT = Deutscher Eisenbahn-Gütertarif	. = Zahlenwert unbekannt
DPT = Deutscher Eisenbahn-Personen-, Gepäck- und Expressguttarif	... = Angabe fällt später an
FTB = Frachten- und Tarifanzeiger der Binnenschiffahrt (Duisburg)	x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
GFT = Tarif für den Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen (Güterfernverkehrstarif)	() = Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
IATA = International Air Transport Association (Montreal, Genf)	t = metrische Tonne
IC = Intercity-Zug	= grundsätzliche Änderungen innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich erheblich beeinträchtigen
LH = Deutsche Lufthansa (Köln)	
RKT = Reichskraftwagentarif	

1 Eisenbahnverkehr
1.2 Güterverkehr
1.2.1 Stückgut-Frachten gemäß DEGT
DM

Jahr Änderungsdatum	Sendung bei einer Entfernung von 221-240 km mit einem Frachtberechnungsgewicht von						
	41-50 kg	91-100 kg	241-260 kg	481-500 kg	701-750 kg	951-1 000 kg	1 401-1 500 kg
1978 D	16,09	26,10	51,00	83,07	112,01	133,50	181,75
1979 D	16,90	27,40	53,55	87,30	117,70	140,00	191,00
1980 D	17,97	29,20	57,03	92,87	125,17	149,00	203,00
1981 D	19,65	30,93	59,85	99,58	129,33	155,53	213,00
1982 D	21,15	32,88	64,75	107,95	137,70	164,73	226,25
1983 D	22,25	34,90	68,53	114,33	144,50	174,00	239,00
1984 D	23,40	36,30	70,95	117,80	150,63	180,25	247,25
1985 D	24,53	37,73	73,60	121,95	156,63	186,85	256,50
1986 D	25,18	38,78	75,58	125,28	160,88	191,90	263,50
1987 D	25,68	39,60	77,20	127,88	164,20	195,85	268,75
1988 D	26,09	40,22	78,43	129,88	166,79	198,93	272,92
1989 D	26,75	41,22	80,39	133,13	170,97	203,94	279,92
1990 D	27,35	42,15	82,20	136,18	174,83	208,60	286,25
1991 D	28,90	44,50	86,80	143,85	184,70	220,30	302,00
1992 D	30,60	47,15	91,95	152,35	195,60	233,30	320,00
1. 9.1977	15,80	25,60	50,00	81,40	109,80	131,00	178,00
1. 8.1978	16,50	26,80	52,40	85,40	115,10	137,00	187,00
1. 7.1979	17,30	28,00	54,70	89,20	120,30	143,00	195,00
1. 5.1980	18,30	29,80	58,20	94,70	127,60	152,00	207,00
1. 4.1981	20,10	31,30	60,40	101,20	129,90	156,70	215,00
1. 4.1982	21,50	33,40	66,20	110,20	140,30	167,40	230,00
1. 4.1983	22,50	35,40	69,30	115,70	145,90	176,20	242,00
1. 4.1984	23,70	36,60	71,50	118,50	152,20	181,60	249,00
1. 4.1985	24,80	38,10	74,30	123,10	158,10	188,60	259,00
1. 4.1986	25,30	39,00	76,00	126,00	161,80	193,00	265,00
1. 4.1987	25,80	39,80	77,60	128,50	165,00	196,80	270,00
1. 8.1988	26,50	40,80	79,60	131,80	169,30	201,90	277,00
1. 8.1989	27,10	41,80	81,50	135,00	173,30	206,80	284,00
1.10.1990	28,10	43,20	84,30	139,70	179,40	214,00	293,00
1. 7.1991	29,70	45,80	89,30	148,00	190,00	226,60	311,00
1. 7.1992	31,50	48,50	94,60	156,70	201,20	240,00	329,00

Jahr Änderungsdatum	Wagenladungen bei einer Entfernung von 211-220 km			
	10 t	15 t	20 t	25 t
1978 D	56,00	44,80	39,20	37,30
1979 D	57,70	46,10	40,30	38,40
1980 D	61,70	49,30	43,10	41,10
1981 D	66,20	52,90	46,30	44,10
1982 D	69,20	55,40	48,40	46,10
1983 D	70,70	56,50	49,50	47,10
1984 D	71,60	57,20	50,10	47,70
1985 D	72,10	57,70	50,50	48,10
1986 D	73,50	58,80	51,50	49,00
1987 D	74,40	59,50	52,10	49,60
1988 D	74,40	59,50	52,10	49,60
1989 D	74,50	59,60	52,20	49,70
1990 D	75,90	60,70	53,10	50,60
1991 D	78,60	62,90	55,00	52,40
1992 D	86,50	69,67	61,25	56,20
1.10.1977	56,00	44,80	39,20	37,30
1. 4.1979	57,60	46,10	40,30	38,40
1.10.1979	59,40	47,50	41,50	39,60
1. 4.1980	62,40	49,90	43,60	41,60
1. 1.1981	66,20	52,90	46,30	44,10
1. 2.1982	69,50	55,60	48,60	46,30
1. 6.1983	71,60	57,20	50,10	47,70
1. 8.1985	72,90	58,30	51,00	48,60
1. 8.1986	74,40	59,50	52,10	49,60
1.12.1989	75,90	60,70	53,10	50,60
1. 1.1991	78,60	62,90	55,00	52,40
1. 1.1992	86,50	69,67	61,25	56,20

***) Bis 31.12.1991: Güterklasse A.**

****) Ab 1.1.1992: Berechnet auf Basis der Grundfracht für ein Gewicht von 25 Tonnen in Achsenwagen.**

2 Strassenverkehr
2.1 Güterfernverkehr mit Kraftfahrzeugen
2.1.1 Stückgut-Frachten gemäß GFT^{*)}
DM^{)}**

Jahr Änderungsdatum	Sendung bei einer Entfernung von 261-280 km mit einem frachtpflichtigen Gewicht von						
	41-50 kg	91-100 kg	241-260 kg	481-500 kg	701-750 kg	951-1 000 kg	1 401-1 500 kg
1977 D	14,63	24,90	53,73	89,78	121,65	146,48	199,76
1978 D	15,60	26,40	57,10	95,40	129,30	155,70	212,25
1979 D	16,01	27,20	58,80	98,28	133,25	160,38	218,65
1980 D	16,93	28,80	62,18	103,95	140,98	169,60	231,23
1981 D	17,74	30,13	65,19	108,98	147,73	177,59	242,14
1982 D	18,69	31,80	68,69	114,90	155,66	187,25	255,38
1983 D	19,15	32,58	70,38	117,64	159,40	191,78	261,50
1984 D	19,40	33,00	71,30	119,10	161,40	194,20	264,75
1985 D	19,65	33,42	72,22	120,60	163,44	196,70	268,19
1986 D	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1987 D	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1988 D	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1989 D	20,10	34,18	73,85	123,35	167,18	201,23	274,39
1990 D	20,40	34,70	74,90	125,30	169,80	204,30	278,55
1991 D	21,68	36,81	79,58	133,00	180,34	216,86	295,74
1992 D	23,30	39,60	85,70	143,20	194,10	233,40	318,30
1.10.1974	14,30	24,40	52,60	87,90	119,10	143,40	199,60
1.10.1977	15,60	26,40	57,10	95,40	129,30	155,70	212,25
1. 4.1979	16,00	27,20	58,80	98,30	133,30	160,40	218,70
20. 9.1979	16,40	27,90	60,30	100,80	136,70	164,50	224,25
1. 4.1980	17,10	29,10	62,80	105,00	142,40	171,30	233,55
15. 3.1981	17,90	30,40	65,80	110,00	149,10	179,20	244,35
15. 2.1982	18,80	32,00	69,10	115,60	156,60	188,40	256,95
1. 6.1983	19,40	33,00	71,30	119,10	161,40	194,20	264,75
1. 8.1985	20,00	34,00	73,50	122,70	166,30	200,20	273,00
1.10.1989	20,40	34,70	74,90	125,30	169,80	204,30	278,55
1. 2.1991	21,80	37,00	80,00	133,70	181,30	218,00	297,30
1. 1.1992	23,30	39,60	85,70	143,20	194,10	233,40	318,30

2.1.2 Wagenladungs-Frachtsätze gemäß GFT^{*)}
DM je 100 kg^{)}**

Jahr Änderungsdatum	Wagenladung bei einer Entfernung von 261-270 km					
	5-t-Klasse			20-t-Klasse		
	A/B	E	F	A/B	E	F
1977 D	8,75	8,25	7,19	5,14	4,85	4,23
1978 D	9,05	8,56	7,47	5,28	4,99	4,36
1979 D	9,32	8,82	7,70	5,44	5,15	4,49
1980 D	9,94	9,40	8,20	5,80	5,48	4,78
1981 D	10,43	9,87	8,61	6,09	5,76	5,02
1982 D	11,00	10,41	9,08	6,42	6,07	5,30
1983 D	11,27	10,66	9,30	6,57	6,21	5,42
1984 D	11,41	10,79	9,42	6,64	6,28	5,48
1985 D	11,56	10,93	9,54	6,70	6,34	5,53
1986 D	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1987 D	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1988 D	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1989 D	11,82	11,18	9,76	6,82	6,45	5,64
1990 D	12,00	11,35	9,91	6,91	6,54	5,71
1991 D	12,74	12,06	10,52	7,34	6,94	6,06
1992 D	13,71	12,97	11,32	7,90	7,47	6,52
1. 2.1976	8,65	8,14	7,10	5,09	4,80	4,19
1.10.1977	9,05	8,56	7,47	5,28	4,99	4,36
1. 4.1979	9,32	8,82	7,70	5,44	5,15	4,49
20. 9.1979	9,56	9,05	7,90	5,58	5,28	4,61
1. 4.1980	10,06	9,51	8,30	5,87	5,55	4,84
15. 3.1981	10,52	9,96	8,69	6,14	5,81	5,07
15. 2.1982	11,07	10,47	9,14	6,46	6,11	5,33
1. 6.1983	11,41	10,79	9,42	6,64	6,28	5,48
1. 8.1985	11,76	11,12	9,71	6,79	6,42	5,61
1.10.1989	12,00	11,35	9,91	6,91	6,54	5,71
1. 2.1991	12,81	12,12	10,58	7,38	6,98	6,09
1. 1.1992	13,71	12,97	11,32	7,90	7,47	6,52

*) Bis 14. 5.1989: RKT.
 **) Vom 20.9.1979 bis 31.3.1980 einschl. gesondert
 erhobenem Treibstoffzuschlag: 2,5509 %.

4 Schiffsverkehr
4.2 Seeschiffahrt
4.2.2 Internationale Indizes der Seefrachten

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland											
	Trockenfahrt, Zeitcharter				Trampfahrt				Tankerfahrt, Reisecharter			
	Gesamtindex	10 000 bis 25 000 tdw	25 001 bis 40 000 tdw	40 001 bis 80 000 tdw	Gesamtindex	zusammen		bis 80 000 tdw	80 001 bis 160 000 tdw	160 001 bis und mehr	Mineralölprod. bis 80 000 tdw	
	1985 = 100											
Wägungsanteil in % ..	100	32,7	35,1	32,2	100	92,2	13,0	15,0	64,2	7,8		
1984 D	-	-	-	-	49,4a)	41,5a)	85,4a)	49,0a)	30,8a)	136,3a)		
1985 D	100	100	100	100	41,7a)	35,7a)	75,2a)	43,0a)	25,4a)	112,5a)		
1986 D	63,7	63,5	64,4	63,0	40,5b)	35,2b)	73,4b)	46,7b)	24,8b)	102,8b)		
1987 D	75,8	70,6	74,6	82,3	48,1a)	40,5a)	86,1a)	53,8a)	28,2a)	137,6a)		
1988 D	118,0	104,6	118,0	131,7	51,6b)	44,2b)	95,9b)	56,7b)	31,5b)	139,4b)		
1989 D	138,5	117,9	136,9	161,1	58,3a)	49,6a)	109,0a)	61,9a)	34,7a)	160,8a)		
1990 D	105,5	99,2	105,1	112,3	66,8b)	59,9b)	99,8b)	71,2b)	49,1b)	148,4b)		
1991 D	121,1	107,2	119,3	137,1	63,2a)	54,5a)	117,8a)	73,3a)	37,3a)	165,3a)		
1992 D	96,2	90,4	98,3	99,9	70,1b)	62,8b)	114,4b)	78,6b)	48,6b)	156,3b)		
					83,7	75,1	150,2	101,0	53,9	210,7		
1992 Januar	97,9	75,0	101,0	117,6	78,4	69,3	129,6	91,4	52,0	185,9		
Februar	106,0	99,3	107,7	111,0	77,3	71,1	124,6	76,4	59,1	150,9		
März	99,6	95,6	99,8	103,6	67,8	60,7	124,8	88,6	41,2	151,4		
April	100,5	100,3	102,6	98,4	67,0	58,6	116,4	72,9	43,6	165,9		
Mai	105,0	98,9	103,6	112,8	71,1	62,9	113,9	75,5	49,7	168,2		
Juni	103,3	98,5	106,8	104,2	63,1	54,6	111,3	64,8	40,7	163,6		
Juli	83,9	80,5	87,3	83,7	65,2	57,7	115,3	75,0	42,1	153,9		
August	83,2	74,0	82,8	92,9	63,6	56,3	109,3	67,9	42,9	149,3		
September	82,3	76,1	87,3	83,1	63,8	57,1	110,1	66,9	44,1	143,1		
Oktober	85,9	81,3	93,0	82,8	67,1	60,6	108,7	73,2	48,0	143,4		
November	99,9	102,2	99,6	98,0	80,5	74,3	127,5	92,0	59,4	153,5		
Dezember	107,2	102,7	108,2	110,6	82,0	74,3	130,9	99,1	57,2	173,2		
Jahr Monat	Großbritannien											
	Trampfahrt, Trockenfrachter				Reisecharter							
	Gesamtindex	12 000 bis 19 999 tdw	20 000 bis 34 999 tdw	35 000 bis 49 999 tdw	50 000 bis 84 999 tdw	85 000 tdw und mehr						
	1985 = 100											
1981 D	200	187	194	199	235							
1982 D	114	112	110	112	117							
1983 D	105	105	105	100	106							
1984 D	110	106	108	110	130							
1985 D	100	100	100	100	100							
1986 D	88	89	86	90	86							
1987 D	129	119	121	128	145							
1988 D	205	180	192	202	243							
1989 D	232	186	201	229	270							
1990 D	198	176	181	194	214							
1991 D	238	187	195	222	265							
1992 D	180	153	173	189	190							
1991 Oktober	235	200	190	226	267							
November	241	229	191	226	269							
Dezember	223	201	167	193	247							
1992 Januar	214	146	168	203	247							
Februar	196	162	176	203	201							
März	185	159	166	171	204							
April	176	169	180	180	180							
Mai	194	150	177	201	209							
Juni	180	150	187	181	184							
Juli	155	123	156	184	159							
August	163	160	155	177	164							
September	152	115	165	177	156							
Oktober	166	135	172	193	173							
November	187	166	182	192	197							
Dezember	197	198	189	205	209							

1) Berechnet auf der Grundlage der "Worldwide Tanker Nominal Freight Scale"; DM-Aquivalente der WS-Meßzahlen.
Wegen Nichtberücksichtigung der Änderung der Bunkeröl- und Hafen Kosten - bis 31.12.1988 halbjährlich, ab 1.1.1989 jährlich (strukturelle Änderung) - ist der zeitliche Vergleich nur eingeschränkt aussagefähig.

a) Halbjahresdurchschnitt (1.1. - 30.6.).
b) Halbjahresdurchschnitt (1.7. - 31.12.).

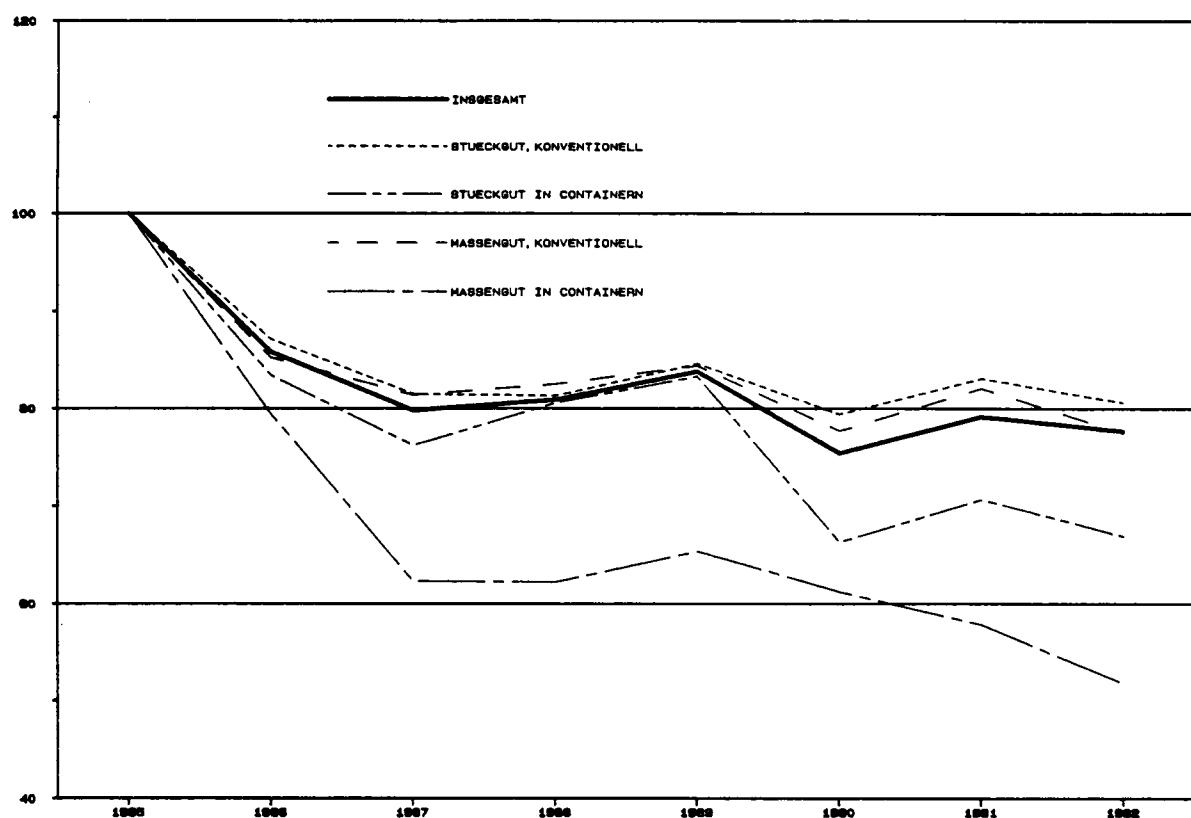
4 Schiffsverkehr
4.2 Seeschiffahrt
4.2.2 Internationale Indizes der Seefrachten

Jahr Monat	Norwegen					
	Trockenfrachter		Trampfahrt		Tanker	
	Reisecharter	Zeitcharter	Rohöl	Rohöl + Ölprodukte	Reisecharter	Rohöl
	Juli 1965 bis Juni 1966 = 100	1971 = 100	Gruppe I ¹⁾	Gruppe II ¹⁾	Gruppe III ¹⁾	Gruppe IV ¹⁾
					Worldscale = 100 ²⁾	
1978 D	139,9	194,9	152,2	107,9	64,1	29,1
1979 D	179,3	276,0	331,8	216,7	117,8	47,5
1980 D	213,3	381,8	(231,9)	(145,8)	(89,8)	(37,0)
1981 D	195,5	333,7	(145,0)	(88,8)	(55,8)	(28,0)
1982 D	158,9	204,4	(129,4)	(78,0)	(49,4)	(26,3)
1983 D	170,3	191,2	(123,4)	(81,7)	(53,1)	(28,8)
1984 D	172,6	180,5	(125,8)	(89,1)	(56,8)	(35,1)
1985 D	167,0	178,0	(116,3)	(81,0)	(56,8)	(31,7)
1986 D	157,7	152,3	(139,7)	(94,4)	(65,1)	(33,0)
1987 D	174,2	218,8	(147,8) ^{a)}	(105,4) ^{a)}	(74,9) ^{a)}	(41,6) ^{a)}
1988 D	194,9	322,0	—	—	—	—
1989 D	203,5	336,9	209,9	143,8	102,4	50,9
1990 D	197,8	330,6	234,5	156,4	108,2	63,2
1991 D	204,8	334,8	191,0	141,9	105,8	65,3
1992 D	193,4	303,2	170,0	118,2	77,4	44,2
1991 Oktober	206,0	335,0	162,6 ^{b)}	129,6 ^{b)}	85,4 ^{b)}	58,6 ^{b)}
November	208,0	349,0	173,1	119,1	87,2	53,0
Dezember	208,0	343,0	152,1	120,6	86,6	37,9
1992 Januar	202,0	326,0	184,7	133,9	91,2	48,9
Februar	195,0	320,0	208,5	140,7	83,8	41,1
März	192,0	300,0	158,3	115,5	81,3	33,9
April	191,0	302,0	160,8	110,2	71,6	40,6
Mai	195,0	301,0	155,4	104,7	70,1	39,4
Juni	190,0	295,0	171,8	103,9	68,9	36,0
Juli	191,0	288,0	178,1	110,4	74,6	43,5
August	191,0	293,0	165,0	113,6	71,7	44,6
September	191,0	301,0	156,4	113,2	72,9	43,4
Oktober	193,0	289,0	164,7	115,9	79,3	49,5
November	196,0	300,0	174,2	117,3	64,5	56,8
Dezember	194,0	323,0	162,6	138,6	98,3	52,2
Vereinigte Staaten von Amerika						
Jahr Monat	Trampfahrt, Trockenfrachter					
	Gesamtindex	Getreide	anderes Massengut	Zeitcharter		
				Reisedauer	1 bis 2 Monate	2 bis 3 Monate
	1972 = 100					
1978 D	195,3	187,7	211,7	161,1	148,6	161,6
1979 D	302,4	306,5	303,0	230,7	224,3	236,6
1980 D	369,4	378,0	350,6	312,6	303,1	299,6
1981 D	319,9	323,6	311,4	256,5	260,6	278,9
1982 D	222,8	225,4	243,3	170,4	156,9	199,1
1983 D	220,4	212,8	236,8	173,6	145,5	211,6
1984 D	216,7	208,3	234,6	184,3	153,0	229,2
1985 D	207,3	194,9	235,0	178,4	150,3	216,1
1986 D	171,8	158,4	200,7	159,8	142,1	209,6
1987 D	203,9	197,1	218,6	203,7	178,0	237,5
1988 D	260,8	256,2	270,5	289,3	251,7	304,4
1989 D	283,5	278,6	293,9	300,4	274,3	312,7
1990 D	263,5	263,1	264,4	256,2	241,6	294,0
1991 D	271,1	277,3	257,1	279,7	267,6	301,9
1992 D	240,2	244,5	230,5	241,0	231,6	277,3
1991 Oktober	271,4	278,4	255,8	282,1	266,3	315,0
November	272,0	278,9	256,4	272,9	253,6	311,0
Dezember	265,2	271,9	250,3	270,5	257,9	311,3
1992 Januar	261,6	268,2	246,9	262,4	258,1	314,1
Februar	245,6	249,9	235,7	245,0	242,0	310,4
März	236,6	239,5	230,6	241,7	225,0	296,1
April	234,3	238,5	225,1	238,8	220,2	270,7
Mai	247,0	253,4	230,5	245,3	237,9	277,9
Juni	238,4	243,6	226,6	230,3	225,9	268,7
Juli	228,5	230,8	223,0	226,6	220,8	266,8
August	228,9	230,9	224,4	228,6	219,0	261,3
September	231,1	233,7	225,2	233,3	218,2	268,3
Oktober	231,5	233,6	226,7	233,2	219,6	265,4
November	243,0	247,6	232,7	247,0	241,1	262,8
Dezember	255,9	263,8	238,3	260,2	251,8	264,8

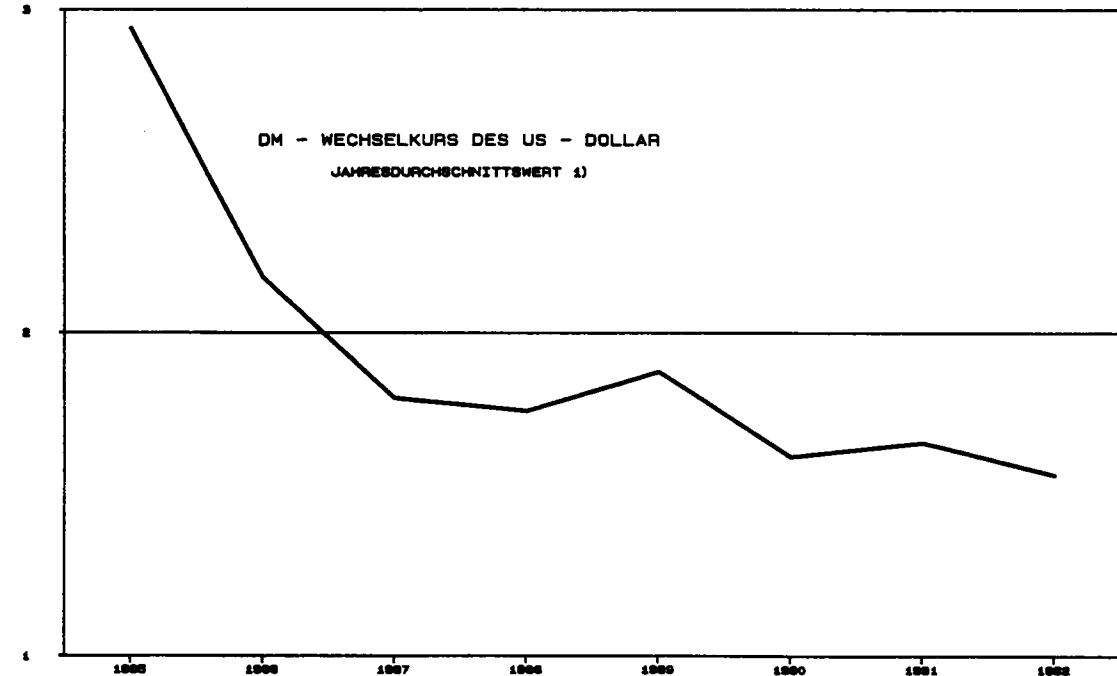
1) Festlegung der Größenklassen in Abhängigkeit von der aktuellen Marktentwicklung;
Größenklassen Berichtszeitraum 1992:
Gruppe I : Bis 35 000 tdw.
Gruppe II : 30 000 bis 70 000 tdw.
Gruppe III: 70 000 bis 150 000 tdw.
Gruppe IV : 150 000 tdw und mehr.

2) Berechnet auf der Grundlage der "Worldwide Tanker Nominal Freight Scale". Ab 1.1.1989 neue Berechnungsgrundlage; ein zeitlicher Vergleich mit früheren Jahren ist daher nicht möglich.
a) Veröffentlichung wegen Einführung einer neuen Tarifbasis nicht möglich.
b) Indexberechnung von Monatsmitte zu Monatsmitte.

INDIZES DER SEEFRACHTEN IN DER LINIENFAHRT
1986 = 100



DM - WECHSELKURS DES US - DOLLAR
JAHRDURCHSCHNITTSWERT 1)



1) QUELLE : DEUTSCHE BUNDESBANK

5 Luftverkehr
5.2 Güterverkehr
5.2.1 Luftfrachtraten
 DM je kg*)

Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland von Frankfurt am Main nach						
	Indien Calcutta	Iran Teheran	Israel Tel Aviv	Italien Rom	Japan Tokio	Kanada Montreal	Mexiko Mexico City
1978 D	18,58	14,06	8,41	4,24	33,97	11,27	17,78
1979 D	19,83	14,91	8,86	4,52	35,83	11,85	19,14
1980 D	20,69	14,94	9,15	5,03	40,46	13,15	21,89
1981 D	21,05	15,62	9,65	5,23	40,63	13,35	23,08
1982 D	21,99	16,51	10,22	5,44	42,68	14,11	24,16
1983 D	21,99	16,51	10,22	5,44	42,68	13,02	24,16
1984 D	21,99	16,51	10,22	5,44	42,67	12,22	24,16
1985 D	21,99	16,51	10,22	5,44	43,52	12,71	24,98
1986 D	21,99	16,51	10,22	5,44	40,21	12,81	25,16
1987 D	21,99	16,51	10,22	5,44	39,48	12,81	25,16
1988 D	21,99	16,51	10,22	5,41	39,48	12,81	25,16
1989 D	21,99	11,00	10,17	5,40	39,48	12,81	25,16
1990 D	16,45	10,60	9,85	5,50	27,98	9,70	18,61
1991 D	20,05	10,43	x ^{a)}	5,88	29,43	5,71	9,98
1992 D	10,43	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
1991 Oktober	20,05	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
November	20,05	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Dezember	20,05	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
1992 Januar	20,05	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Februar	20,05	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
März	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
April	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Mai	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Juni	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Juli	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
August	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
September	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Oktober	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
November	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Dezember	8,50	10,26	9,83	5,88	29,43	5,71	9,98
Jahr Monat	Bundesrepublik Deutschland von Frankfurt am Main nach						
	Spanien Madrid	Saudi-Arabien Dhahran	Südafrika Johannesburg	Thailand Bangkok	Venezuela Caracas	Vereinigte Staaten v. Amerika New York	San Francisco
1978 D	4,12	14,15	21,63	25,21	19,31	11,53	14,55
1979 D	4,36	15,01	23,38	27,17	20,81	12,02	15,06
1980 D	4,79	15,04	25,29	31,38	23,83	13,15	16,20
1981 D	4,98	15,72	26,76	32,60	25,13	13,46	16,54
1982 D	5,19	16,61	28,01	33,97	26,32	14,17	17,78
1983 D	5,19	16,61	28,04	33,97	26,32	14,28	18,18
1984 D	5,19	16,61	28,50	33,97	26,32	14,81	18,71
1985 D	5,19	16,61	28,65	33,97	27,07	15,01	18,91
1986 D	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1987 D	5,19	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1988 D	4,60	16,61	28,65	33,97	27,22	15,01	18,91
1989 D	4,40	12,50	28,65	30,85	27,22	14,51	18,30
1990 D	4,48	12,02	26,86	15,78	19,68	7,48	9,43
1991 D	4,81	x ^{a)}	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
1992 D	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
1991 Oktober	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
November	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Dezember	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
1992 Januar	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Februar	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
März	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
April	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Mai	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Juni	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Juli	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
August	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
September	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Oktober	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
November	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78
Dezember	4,81	10,90	21,75	8,27	9,66	5,71	6,78

*) Aufgrund von IATA-Beschlüssen anwendbare maßgebende Frachtraten im Linienverkehr für die Beförderung von Sendungen mit einem Gewicht von unter 45 kg.

a) Wegen Flugeinstellung keine vergleichbaren Luftfrachtraten vorhanden.

6 Post und Telekommunikation
- Preisindizes für Leistungen der Deutschen Bundespost -
6.1 Postdienst
1985 = 100

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Briefdienst			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland zusammen	darunter mit EG-Ländern
Gewichtung	1 000	926,93	73,07	13,88	753,56	704,26	49,30	10,07
Verkettungsfaktor ..	0,764526	0,762777	0,785603	0,771605	0,755858	0,752445	0,791139	0,780811
1987 D	100,0	100,0	99,7	98,3	100,0	100,0	99,5	97,6
1988 D	100,0	100,1	99,7	98,3	100,0	100,0	99,5	97,6
1989 D	115,1	114,7	121,0	118,9	117,4	117,5	116,7	112,7
1990 D	120,8	120,3	128,1	125,7	123,2	123,3	122,4	117,7
1991 D	121,9	121,1	131,1	127,9	123,8	123,8	122,4	117,7
1992 D	125,1	124,5	133,8	130,1	126,0	126,2	122,4	117,7
1991: 1. Juli	122,9	122,0	133,7	130,1	124,3	124,4	122,4	117,7
1992: 1. Jan.	122,9	122,0	133,7	130,1	124,3	124,4	122,4	117,7
1. April	123,1	122,3	133,7	120,1	124,3	124,4	122,4	117,7
1. Juli	127,2	126,7	133,8	130,1	127,6	128,0	122,4	117,7

Jahr Stichtag	Briefdienst								
	zusammen	Inlands- verkehr	Briefe		Tele- briefe	Postkarten	Gewöhnliche	Brief- Drucksachen	Massen- drucksachen
			Verkehr mit dem Ausland zusammen	darunter mit EG-Ländern					
Gewichtung	464,71	437,18	27,53	9,18	0,12	25,16	57,68	39,52	88,55
Verkettungsfaktor ..	0,751880	0,749625	0,775795	0,775969	.	0,835422	0,746826	0,718907	0,741290
1987 D	100,0	100,0	99,2	97,7	100,0	99,9	100,0	100,0	100,0
1988 D	100,0	100,0	99,2	97,7	100,0	99,9	100,0	100,0	100,0
1989 D	119,6	119,9	114,2	114,2	100,0	100,1	118,3	114,2	110,7
1990 D	126,1	126,6	119,3	119,7	100,0	100,2	124,4	118,9	114,2
1991 D	127,0	127,5	119,3	119,7	100,0	100,7	124,4	118,9	114,2
1992 D	127,8	128,4	119,3	119,7	100,0	101,1	124,4	118,9	114,2
1991: 1. Juli	127,8	128,4	119,3	119,7	100,0	101,1	124,4	118,9	114,2
1992: 1. Jan.	127,8	128,4	119,3	119,7	100,0	101,1	124,4	118,9	114,2
1. April	127,8	128,4	119,3	119,7	100,0	101,1	124,4	118,9	114,2
1. Juli	127,8	128,4	119,3	119,7	100,0	101,1	124,4	118,9	114,2

Jahr Stichtag	Briefdienst								
	Bücher- sendungen	Waren- sendungen	Wurf- sendungen	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen					Post- zustellungs- aufträge
			Einschreiben	Wertbriefe	Luftpost	Eil- zustellung	Nach- nahme		
Gewichtung	2,95	10,86	5,41	14,24	2,35	12,21	9,22	2,93	17,65
Verkettungsfaktor ..	0,736920	0,734214	0,833333	0,750188	0,754148	1,0	0,712758	0,882613	0,8
1987 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D	110,7	119,1	100,0	118,8	136,0	121,7	131,5	113,2	115,0
1990 D	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	128,9	142,0	117,7	120,0
1991 D	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	128,9	142,0	117,7	120,0
1992 D	114,3	125,5	100,0	150,0	160,6	128,9	169,5	147,1	150,0
1991: 1. Juli	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	126,9	142,0	117,7	120,0
1992: 1. Jan.	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	128,9	142,0	117,7	120,0
1. April	114,3	125,5	100,0	125,0	148,0	128,9	142,0	117,7	120,0
1. Juli	114,3	125,5	100,0	175,0	173,3	128,9	197,0	176,5	180,0

6 Post und Telekommunikation
- Preisindizes für Leistungen der Deutschen Bundespost -
6.1 Postdienst
 1985 = 100

Jahr Stichtag	Päckchendienst									
	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Päckchen	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen				Nach- nahme
			zusammen	darunter mit EG-Ländern		Ein- schreiben	Luftpost	Schnell- sendung	Nach- nahme	
Gewichtung	60,62	56,40	4,22	0,54	55,19	1,40	0,78	1,33	1,92	
Verkettungsfaktor ..	0,776398	0,772798	0,838926	0,813670	0,768640	0,750188	1,0	0,833333	0,882613	
1987 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D	113,6	113,0	121,5	121,9	113,1	118,8	120,0	125,0	113,2	
1990 D	118,1	117,3	128,7	129,2	117,5	125,0	126,6	133,3	117,7	
1991 D	128,4	125,0	173,9	184,8	128,7	125,0	126,6	133,3	117,7	
1992 D	148,0	142,7	219,0	240,5	147,9	150,0	126,6	166,7	147,1	
1991: 1. Juli	138,7	132,6	219,0	240,5	140,0	125,0	126,6	133,3	117,7	
1992: 1. Jan.	138,7	132,6	219,0	240,5	140,0	125,0	126,6	133,3	117,7	
1. April	138,7	132,6	219,0	240,5	140,0	125,0	126,6	133,3	117,7	
1. Juli	157,4	152,8	219,0	240,5	155,7	175,0	126,6	200,0	176,5	

Jahr Stichtag	Paketdienst							
	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Pakete	Postgut	Data- pakete	Zustellung von Paket- sendungen
			zusammen	darunter mit EG-Ländern				
Gewichtung	139,62	120,07	19,55	3,27	103,82	5,56	0,63	20,78
Verkettungsfaktor ..	0,798722	0,805153	0,726216	0,733138	0,790514	0,819	.	0,772798
1987 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D	108,0	104,2	131,8	137,5	110,6	105,8	103,4	98,9
1990 D	115,6	111,2	142,2	150,0	119,5	117,4	104,5	96,6
1991 D	115,8	111,2	143,9	150,0	119,8	117,4	104,5	96,6
1992 D	117,5	113,2	144,0	150,0	120,9	121,1	104,5	96,6
1991: 1. Juli	115,8	111,2	143,9	150,0	119,8	117,4	104,5	96,6
1992: 1. Jan.	115,8	111,2	143,9	150,0	119,8	117,4	104,5	96,6
1. April	115,8	111,2	143,9	150,0	119,8	117,4	104,5	96,6
1. Juli	119,2	115,1	144,1	150,0	122,0	124,8	104,5	96,6

Jahr Stichtag	Paketdienst					Einzie- hungsges- bühren 1)	Zeitungsdienst			
	Zuschläge bei besonderen Versendungsformen				zusammen		Post- vertriebs- stücke	Post- zeitungs- gut	Streifband- zeitungen	
	Wertpakete	Luftpost	Schnell- sendung	Nach- nahme						
Gewichtung	0,77	4,32	1,59	2,15	1,94	44,26	39,66	1,90	2,70	
Verkettungsfaktor ..	0,727272	0,841751	0,853971	0,882613	.	0,781861	0,777605	0,944287	0,758150	
1987 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,9	100,6	100,0	106,2	
1988 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	101,1	100,4	100,0	112,3	
1989 D	141,8	100,0	121,7	113,2	128,8	100,3	98,8	102,0	121,3	
1990 D	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	99,8	97,8	106,4	124,3	
1991 D	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	99,0	96,4	106,4	131,6	
1992 D	158,4	100,0	150,2	147,1	138,3	103,3	100,8	106,6	138,1	
1991: 1. Juli	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	99,0	96,4	106,4	131,6	
1992: 1. Jan.	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	99,4	96,4	106,6	138,1	
1. April	155,7	100,0	129,0	117,7	138,3	104,6	102,2	106,6	138,1	
1. Juli	161,2	100,0	171,4	176,5	138,3	104,6	102,2	106,6	138,1	

1) Für nicht freigemachte Briefsendungen und Pakete.

6 Post und Telekommunikation
 - Preisindizes für Leistungen der Deutschen Bundespost -
 6.2 Postbankdienst
 1985 = 100

Jahr Stichtag	Gelddienst						
	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland zusammen darunter mit EG-Ländern		Post- anweisungs- dienst	Zahlungs- anweisungs- dienst	Zahlkarten- dienst
Gewichtung	1 000	938,81	61,19	32,45	126,90	284,00	589,10
Verkettungsfaktor ..	0,767460	0,776398	0,678426	0,678426	0,744602	0,728863	0,798722
1987 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D	125,9	124,9	140,8	137,5	133,5	127,7	123,4
1990 D	134,5	133,2	154,4	150,0	144,7	136,9	131,2
1991 D	170,2	165,6	240,2	225,0	204,5	166,7	164,5
1992 D	205,9	198,1	326,0	300,0	264,3	196,5	197,6
1989: 1. April	134,5	133,2	154,4	150,0	144,7	136,9	131,2
1991: 1. Juli	205,9	198,1	326,0	300,0	264,3	196,5	197,8

Jahr Stichtag	Postgirodienst					
	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Auslands- verkehr	Kontoführung	Rentendienst	Sonstige Überweisungs- formen 1)
Gewichtung	1 000	965,55	34,45	595,14	399,98	4,88
Verkettungsfaktor ..	0,849618	-	-	0,730460	1,0	-
1987 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1988 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
1989 D	126,9	127,9	100,0	144,9	100,0	140,8
1990 D	135,9	137,2	100,0	159,9	100,0	154,4
1991 D	170,6	173,1	100,0	217,6	100,0	219,3
1992 D	205,2	209,0	100,0	275,3	100,0	284,2
1989: 1. April	135,9	137,2	100,0	159,9	100,0	154,4
1991: 1. Juli	205,2	209,0	100,0	275,3	100,0	284,2

6.3 Telekommunikation

6.3.1 Telegrafendienst

1985 = 100

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Telegrammdienst			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern	zusammen	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland zusammen darunter mit EG-Ländern	
Gewichtung	1 000	772,26	227,74	51,16	57,68	30,11	27,57	5,96
Verkettungsfaktor ..	1,018386	0,980296	1,109635	0,924214	0,859845	0,978474	0,762777	0,727272
1987 D	100,5	102,3	94,4	103,5	117,9	125,2	109,9	115,2
1988 D	101,1	102,9	95,1	104,8	133,4	150,1	115,0	126,1
1989 D	103,4	105,2	97,5	107,3	175,2	211,8	135,1	147,8
1990 D	103,5	105,2	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8
1991 D	103,5	105,3	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8
1992 D	114,4	119,4	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8
1989: 1. April..... 1. Okt.	103,6 103,5	105,3 105,2	97,5 97,5	107,3 107,3	177,3 177,3	215,8 215,8	135,1 135,1	147,8 147,8
1991: 1. Juli	103,6	105,4	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8
1992: 1. Aug.	129,5	139,0	97,5	107,3	177,3	215,8	135,1	147,8

1) Billüberweisungen, fernschriftliche Überweisungsaufträge.

6 Post und Telekommunikation
 - Preisindizes für Leistungen der Deutschen Bundespost -
 6.3 Telekommunikation
 6.3.2 Fernsprechdienst
 1985 = 100

Jahr Stichtag	Gesamt- index	Inlands- verkehr	Verkehr mit dem Ausland		Telefonanschlüsse			
			zusammen	darunter mit EG-Ländern	zusammen	An- schließung	Bereit- haltung 1)	Fernsprech- zusatzein- richtungen 2)
Gewichtung	1 000	918,50	81,50	27,97	322,77	8,49	312,19	2,09
Verkettungsfaktor ..	1,017259	.	.	.	1,016161	1,295337	1,007	.
1987 D	99,1	99,6	93,3	100,0	98,9	100,0	98,6	100,0
1988 D	98,7	99,3	91,9	100,0	98,7	100,0	98,6	103,1
1989 D	94,8	95,3	89,1	100,0	98,7	100,0	98,6	103,1
1990 D	92,0	92,2	89,1	100,1	98,7	100,0	98,6	103,1
1991 D	98,3	99,2	89,1	100,1	98,6	100,0	98,5	103,1
1992 D	100,4	101,7	85,9	100,1	98,6	100,0	98,5	103,1
1990: 1. April	91,5	91,7	89,1	100,1	98,7	100,0	98,6	103,1
1. Juli	91,5	91,7	89,1	100,1	98,6	100,0	98,5	103,1
1991: 1. April	100,6	101,7	89,1	100,1	98,6	100,0	98,5	103,1
1992: 1. Mai	100,3	101,7	84,3	100,1	98,6	100,0	98,5	103,1

Jahr Stichtag	Neben- stellen- anlagen 3)	Telefongespräche						nach dem Ausland darunter mit EG-Ländern
		zusammen	zusammen	Orts- gespräche	Nah- gespräche	Fern- gespräche	zusammen	
Gewichtung	6,87	654,95	579,57	145,88	42,57	391,12	75,38	27,97
Verkettungsfaktor ..	.	1,003009	0,985222	1,078749	1,078749	0,961538	1,172333	1,089325
1987 D	100,0	99,3	100,0	100,0	100,0	100,0	93,7	100,0
1988 D	100,0	99,2	100,0	100,0	100,0	100,0	92,6	100,0
1989 D	100,0	93,2	93,6	102,2	102,2	89,5	90,4	100,0
1990 D	100,0	89,1	88,9	102,9	102,9	82,2	90,4	100,1
1991 D	100,0	98,8	99,9	149,8	149,6	75,9	90,4	100,1
1992 D	100,0	101,9	103,9	165,5	165,2	74,2	87,0	100,1
1990: 1. April	100,0	88,3	88,0	102,9	102,9	80,9	90,4	100,1
1. Juli	100,0	88,3	88,0	102,9	102,9	80,9	90,4	100,1
1991: 1. April	100,0	102,3	103,9	165,5	165,2	74,2	90,4	100,1
1992: 1. Mai	100,0	101,7	103,9	165,5	165,2	74,2	85,3	100,1

Jahr Stichtag	Funkdienste				Sonstige Dienste 7)	Internationale Mietleitungen		
	zusammen	Funk- fern- sprech- anschlüsse 4)	Funkruf- anschlüsse 5)	Funk- gespräche 6)		zusammen	Fernsprech- Mietleitungen	digitale
Gewichtung	6,11	2,83	1,34	1,94	3,18	6,12	3,83	2,29
Verkettungsfaktor ..	.	1,0	1,0
1987 D	96,9	100,0	85,7	100,0	100,0	88,3	100,0	68,8
1988 D	70,1	44,4	81,0	100,0	100,0	83,6	97,8	59,9
1989 D	63,2	44,4	71,4	85,0	100,0	73,3	93,4	39,8
1990 D	58,5	44,4	71,4	70,0	100,0	72,4	93,4	37,3
1991 D	57,4	44,4	71,4	66,7	100,0	72,4	93,4	37,3
1992 D	57,4	44,4	71,4	66,7	100,0	72,4	93,4	37,3
1990: 1. April	57,4	44,4	71,4	66,7	100,0	72,4	93,4	37,3
1. Juli	57,4	44,4	71,4	66,7	100,0	72,4	93,4	37,3
1991: 1. April	57,4	44,4	71,4	66,7	100,0	72,4	93,4	37,3
1992: 1. Mai	57,4	44,4	71,4	66,7	100,0	72,4	93,4	37,3

- 1) Unter Berücksichtigung des ab 1.7.1985 eingeräumten zusätzlichen Rabatts in Ortsnetzen strukturschwächer Gebiete (in Fernsprechnahmehöfen mit weniger als 30 000 Hauptanschlüssen) in Höhe des Wertes von 50 Tarifeinheiten pro Monat.
 2) Berücksichtigte Leistungsposition: Familientelefonanlage 2/4.
 3) Monatlicher Preis für eine posteigene Große-Reihenanlage mit Abfragestelle.

- 4) Monatlicher Grundpreis für einen Funkfernspreechanschluss mit mehr als 38 schaltbaren Sprechfunkkanälen.
 5) Monatlicher Preis für einen Funkrufanschluss mit Funkrufnummern zur Verwendung über Funkrufzentralen der DBP.
 6) Nah- und Ferngesprächspreise für Gespräche von und nach Funktelefonanschlüssen.
 7) Weckaufrufe, Auskünfte und Ansagedienst.

6 Post und Telekommunikation
6.4 Preisindizes für ausgewählte Leistungen
- Langfristige Übersicht -
1985 = 100

Jahr	Postdienst				Postbankdienst				Telekommunikation		
	Brief-dienst	Päckchen-dienst	Paket-dienst	Zeitung-dienst	Post-anwei-sungs-dienst	Zahlungs-anwei-sungs-dienst 1)	Zahl-karten-dienst	Renten-dienst 2)	Tele-gramm-dienst	Telex-dienst	Telefon-gespräche
1951 D	18,9	21,0	21,7	14,8	13,4	5,0	13,2	16,8	41,9	85,2	124,2
1952 D	18,9	21,0	25,2	14,9	13,4	5,0	13,2	17,1	41,9	85,0	124,8
1953 D	18,7	21,0	25,2	14,8	13,3	5,0	13,2	17,1	41,4	85,4	121,6
1954 D	19,5	23,2	25,4	15,2	14,3	5,0	15,2	17,1	40,5	85,3	118,6
1955 D	20,3	25,4	25,6	15,7	15,2	5,0	17,1	17,1	40,5	84,9	118,1
1956 D	20,3	25,4	25,5	15,7	15,2	5,0	17,1	17,1	40,5	88,7	111,5
1957 D	20,3	25,4	25,6	15,7	15,2	5,0	17,1	17,1	40,4	88,7	107,5
1958 D	20,3	25,4	27,6	16,0	15,2	5,0	17,1	17,1	40,3	87,5	104,9
1959 D	20,3	25,4	28,6	16,0	15,4	5,0	17,1	17,1	40,5	86,6	102,5
1960 D	20,3	25,4	28,6	16,0	15,5	5,0	17,1	17,1	39,0	86,1	100,8
1961 D	20,3	25,4	28,7	16,0	15,5	5,0	17,1	17,1	39,0	85,2	98,1
1962 D	20,3	25,4	28,8	16,0	15,5	5,0	17,1	17,1	39,0	84,7	95,5
1963 D	24,2	28,1	33,2	16,0	18,0	8,9	22,9	17,1	47,0	104,1	95,4
1964 D	25,2	28,7	34,1	23,7	18,6	9,6	24,0	17,1	46,9	107,1	102,7
1965 D	25,3	28,7	34,3	23,7	18,6	9,6	24,0	57,0	46,8	108,9	100,6
1966 D	31,8	34,0	39,2	23,8	23,3	13,6	29,8	57,0	55,6	108,7	99,5
1967 D	34,1	35,8	41,0	30,8	24,9	14,8	31,7	57,0	58,6	108,3	98,9
1968 D	34,1	35,8	41,0	30,7	24,9	14,8	31,7	57,0	58,6	107,8	97,8
1969 D	34,1	35,8	41,1	30,7	24,9	14,4	31,7	62,3	58,7	106,9	97,8
1970 D	34,1	35,8	40,9	30,7	24,9	14,4	30,1	69,9	57,6	102,3	96,7
1971 D	36,6	38,2	44,7	30,8	28,5	14,4	30,1	69,9	65,1	114,8	101,3
1972 D	44,8	47,4	57,0	41,6	35,7	19,9	32,8	69,9	77,1	129,6	109,6
1973 D	50,3	52,1	62,5	41,8	39,3	25,4	35,9	84,6	82,6	129,6	112,7
1974 D	56,3	59,7	68,2	41,9	39,2	25,4	35,9	83,3	82,3	131,9	117,9
1975 D	62,3	67,1	73,7	60,1	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	134,3	123,0
1976 D	62,3	67,0	74,6	60,1	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	134,2	123,0
1977 D	62,3	67,0	74,5	60,1	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	133,9	122,9
1978 D	62,3	67,0	74,5	67,6	62,7	65,4	66,9	100,0	82,0	122,8	120,4
1979 D	75,6	77,6	79,9	71,6	74,5	72,9	79,9	100,0	86,0	114,7	116,7
1980 D	75,6	77,6	79,9	78,2	74,5	72,9	79,9	100,0	86,0	111,9	100,3
1981 D	75,6	77,6	79,9	85,7	74,5	72,9	79,9	100,0	86,4	109,3	101,4
1982 D	87,8	88,8	89,3	93,3	87,3	86,5	90,0	100,0	86,5	101,5	101,1
1983 D	100,0	100,0	100,0	100,6	100,0	100,0	100,0	100,0	86,5	101,0	101,0
1984 D	100,0	100,0	100,0	100,6	100,0	100,0	100,0	100,0	87,6	100,8	100,4
1985 D	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
1986 D	100,0	100,0	100,0	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0	110,5	99,6	99,6
1987 D	100,0	100,0	100,0	100,9	100,0	100,0	100,0	100,0	117,9	99,4	99,3
1988 D	100,0	100,0	100,0	101,1	100,0	100,0	100,0	100,0	133,4	99,4	99,2
1989 D	117,4	113,6	108,0	100,3	133,5	127,7	123,4	100,0	175,2	99,4	93,2
1990 D	123,2	118,1	115,6	99,8	144,7	136,9	131,2	100,0	177,3	99,4	89,1
1991 D	123,8	128,4	115,8	99,0	204,5	166,7	164,5	100,0	177,3	99,4	98,8
1992 D	126,0	148,0	117,5	103,3	264,3	196,5	197,8	100,0	177,3	99,4	101,9

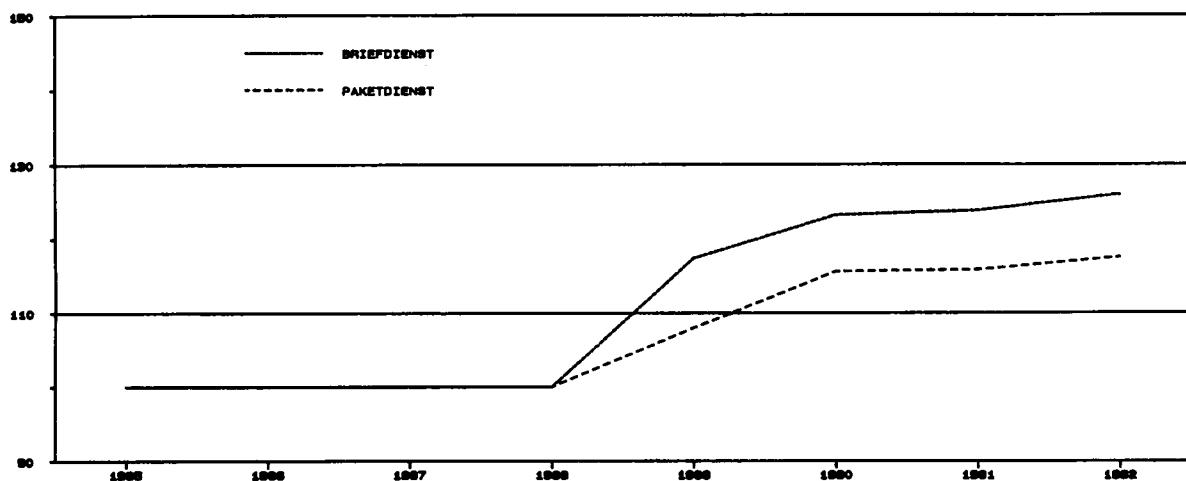
1) Halbbarer Zahlungsverkehr; vor 1980 einschl. telegrafischer und "deckungsloser" Zahlungsanweisungen sowie Abgabe von Formblättern u. dgl., von 1975 bis 1979 einschl. - anteiliger - Kontoführungsgebühren.

2) Zahlungen von Versicherungs- und Versorgungsrenten (letztere bis vor dem 1.5.1973), ab 1980 nur noch unbare Zahlungen.

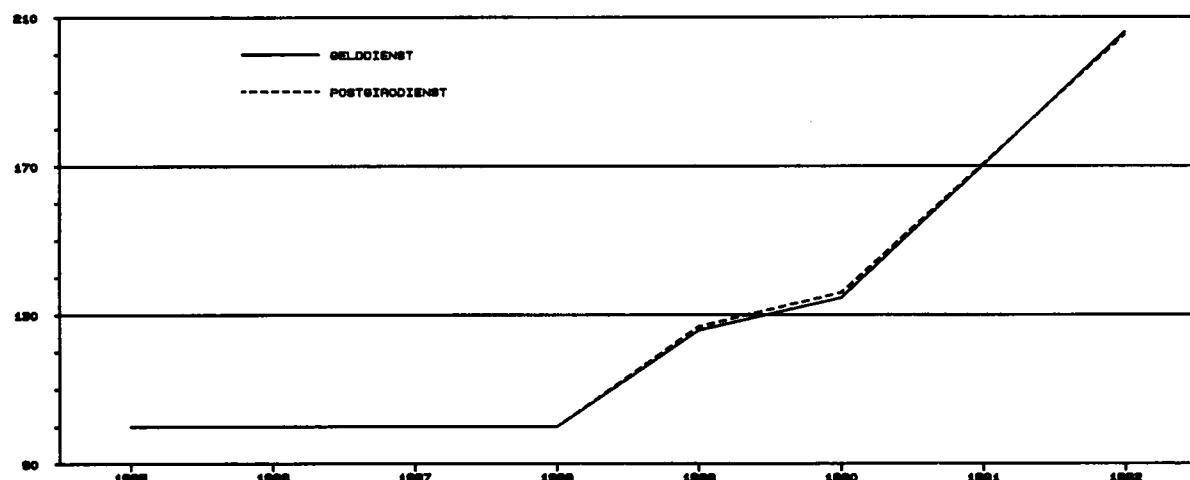
INDIZES DER PREISE FUER AUSGEWAEHLTE POST- U. TELEKOMMUNIKATIONSLEISTUNGEN

1985 = 100

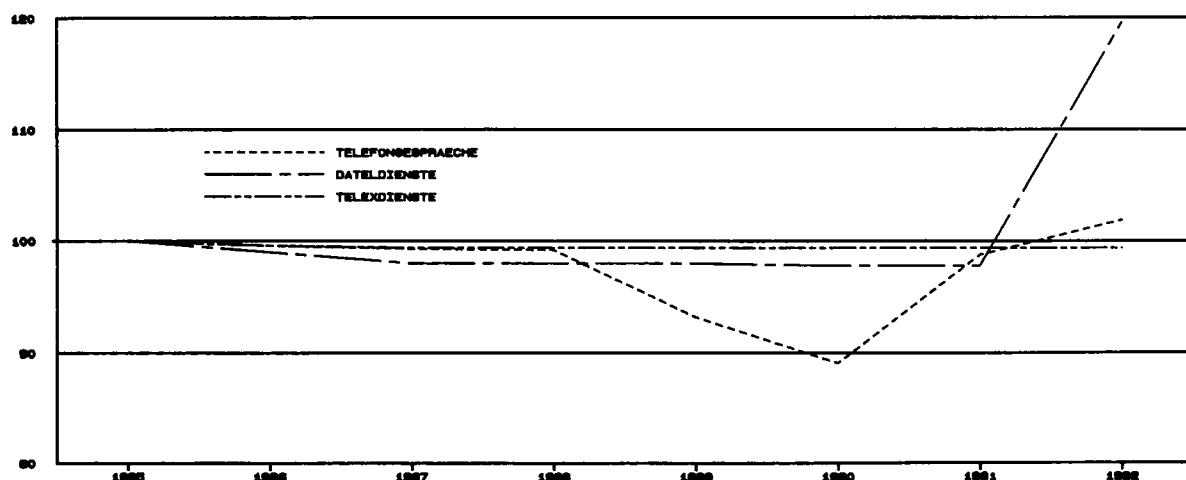
POSTDIENST



POSTBANKDIENST



TELEKOMMUNIKATION



Anhang: Verbraucherpreise für Telekommunikations- und Verkehrsleistungen
Ausgewählte Indexzahlen*)
 1985 = 100

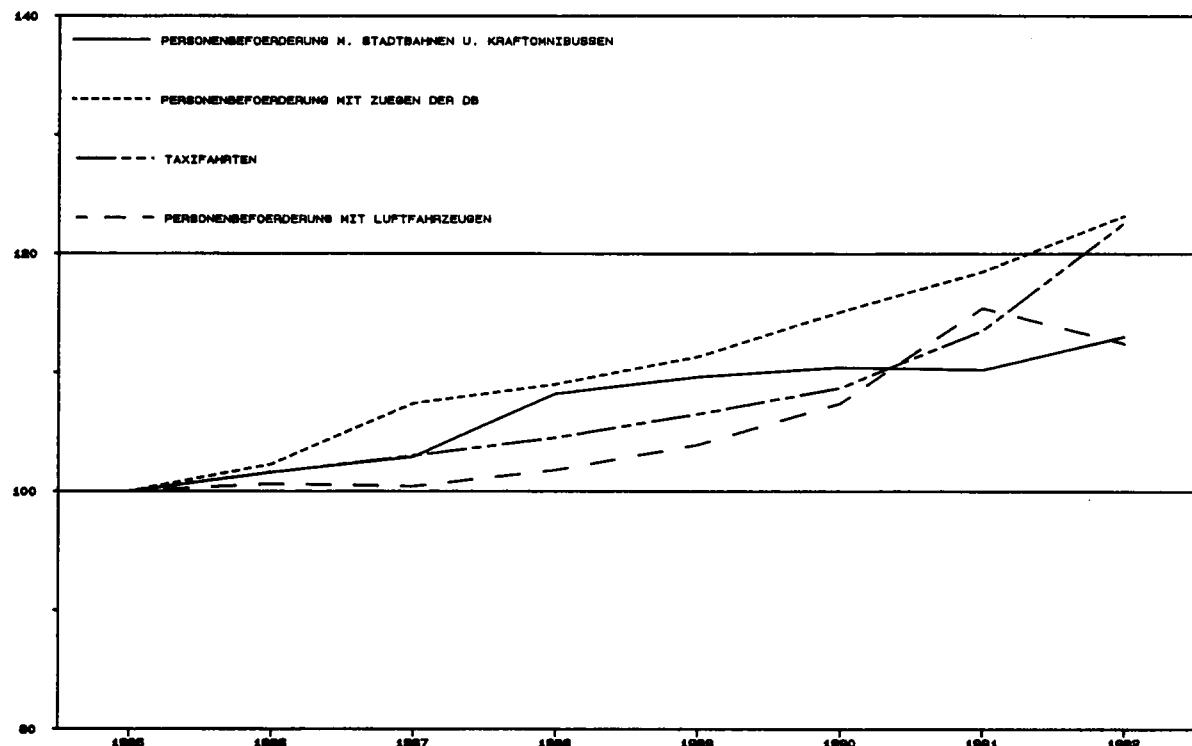
Jahr Monat	Fernsprechdienst						
	zusammen	Neuanschließung und Grundpreise		Nah- und Ferngespräche			
		zusammen	darunter Monatl. Grundpreise	zusammen	Nahgespräche Inland	Ferngespräche Inland	Ferngespräche Ausland
Wägungsanteil o/oo	16,06	6,94		9,12			
1986 D	99,5	99,3	99,4	99,6	100,0	100,0	96,1
1987 D	99,0	98,8	99,4	99,2	100,0	100,0	92,1
1988 D	98,9	98,7	99,4	99,1	100,0	100,0	91,0
1989 D	97,1	98,7	99,4	95,8	102,1	92,4	88,9
1990 D	95,7	98,7	99,4	93,5	102,8	87,8	88,9
1991 D	103,1	103,1	104,3r	103,0	136,6	83,3	88,9
1992 D	106,7	107,6	109,3	106,0	147,8	82,1	85,5
1992 Jan.	106,9	107,6	109,3	106,3	147,8	82,1	88,9
Febr.	106,9	107,6	109,3	106,3	147,8	82,1	88,9
März	106,9	107,6	109,3	106,3	147,8	82,1	88,9
April	106,9	107,6	109,3	106,3	147,8	82,1	88,9
Mai	106,6	107,6	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
Juni	106,6	107,6	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
Juli	106,6	107,6	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
Aug.	106,6	107,6	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
Sept.	106,6	107,6	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
Okt.	106,6	107,6	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
Nov.	106,6	107,6	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7
Dez.	106,6	107,6	109,3	105,8	147,8	82,1	83,7

Jahr Monat	Postdienst				Sonstige Leistungen der DBP		Güterbeförderung ¹⁾		
	zusammen	darunter			zusammen	Zahl- karten Inland	zusammen	Gepäck- beförde- rung durch die Deutsche Bundesbahn	Möbel- trans- porte
		Briefe Inland	Post- karten Inland	Päckchen Inland					
Wägungsanteil o/oo	1,99				0,22		1,03	0,44	0,59
1986 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	103,3	100,0	101,0	100,0
1987 D	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0	105,7	100,0	102,1	100,0
1988 D	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0	110,6	100,0	102,3	100,0
1989 D	114,7	119,9	100,0	112,5	105,2	141,3	123,4	103,5	100,0
1990 D	121,3	126,6	100,0	116,7	115,7	147,8	131,2	104,3	100,0
1991 D	122,7	127,1	100,5	125,2	115,7	156,5	142,3	107,4	100,0
1992 D	125,7	127,7	101,0	142,0	118,3	200,2	197,8	127,9	139,9
1992 Jan.	123,8	127,7	101,0	133,7	115,7	200,2	197,8	107,7	100,0
Febr.	123,8	127,7	101,0	133,7	115,7	200,2	197,8	110,5	100,0
März	123,8	127,7	101,0	133,7	115,7	200,2	197,8	110,5	100,0
April	123,8	127,7	101,0	133,7	115,7	200,2	197,8	110,5	100,0
Mai	123,8	127,7	101,0	133,7	115,7	200,2	197,8	110,5	100,0
Juni	123,8	127,7	101,0	133,7	115,7	200,2	197,8	139,8	168,4
Juli	127,5	127,7	101,0	150,4	121,0	200,2	197,8	139,8	168,4
Aug.	127,5	127,7	101,0	150,4	121,0	200,2	197,8	139,8	168,4
Sept.	127,5	127,7	101,0	150,4	121,0	200,2	197,8	139,8	168,4
Okt.	127,5	127,7	101,0	150,4	121,0	200,2	197,8	139,8	168,4
Nov.	127,5	127,7	101,0	150,4	121,0	200,2	197,8	139,8	168,4
Dez.	127,5	127,7	101,0	150,4	121,0	200,2	197,8	146,1	168,4
									129,4

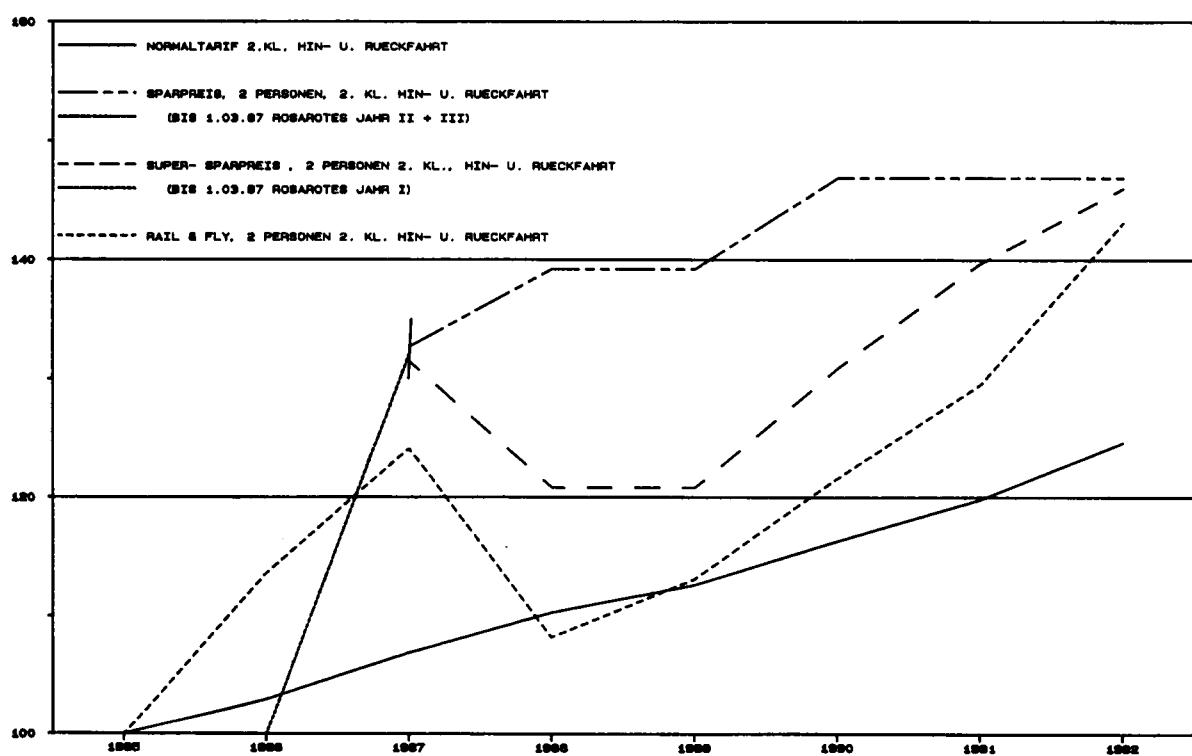
*) Aus den Teilindizes "Nachrichtenübermittlung" und "Fremde Verkehrsleistungen (ohne Pauschalreisen)" des Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte.

1) Ohne Paketbeförderung der Deutschen Bundespost.

PREISINDEX DER PERSONENBEFOERDERUNG MIT AUSGEWAHLTEN VERKEHRSTRAEGERN
1985 = 100



AUSGEWAHLTE PREISINDIZES IM PERSONENVERKEHR DER DB
1985 = 100



Fachserie 17: Preise

Reihe 1: Preise und Preisindizes für die Land- und Forstwirtschaft

Der etwa 8 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht enthält Angaben über Erzeugerpreise landwirtschaftlicher und forstwirtschaftlicher Produkte sowie über Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel. Im Jahresbericht sind zu allen Veröffentlichungspositionen die Indexzahlen für einen mehrjährigen Zeitraum aufgeführt.

Zur Berechnung des Index der Erzeugerpreise landwirtschaftlicher Produkte werden ca. 1 150 Preisreihen für 161 Waren, beim Index der Erzeugerpreise forstwirtschaftlicher Produkte (aller Besitzarten) ca. 3 350 Preisreihen für 73 Waren und beim Index der Einkaufspreise landwirtschaftlicher Betriebsmittel ca. 4 500 Preisreihen für 195 Waren und Leistungen herangezogen.

Reihe 2: Preise und Preisindizes für gewerbliche Produkte (Erzeugerpreise)

In dem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegenden Monatsbericht sind Angaben über Erzeugerpreise im Inlandsabsatz für rd. 950 Positionen nach dem „Systematischen Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken“ – für ausgewählte Gütergruppen einschl. des Auslandsabsatzes – enthalten. Im Jahresbericht werden überwiegend Vergleichsdaten zurückliegender Jahre veröffentlicht. Zur Berechnung der Indizes werden ca. 15 500 Preisreihen für rd. 2 400 Waren verwendet.

Reihe 2.S.1: Index der Erzeugerpreise gewerblicher Produkte – Lange Reihen –

Dieser Sonderband enthält neben ausführlichen methodischen Informationen Jahresindizes auf der aktuellen Basis 1985 (=100), die vielfach bis 1949 und für 1938 zurückgerechnet wurden. Die Darstellung der Monatsindizes reicht von 1976 bis 1984.

Reihe 3: Preisindex für den Wareneingang des Produzierenden Gewerbes

Erfäßt werden Einkaufspreise der vom Produzierenden Gewerbe bezogenen Rohstoffe und Zwischenprodukte inländischer und ausländischer Herkunft. Der ca. 7 Wochen nach dem Berichtszeitraum verfügbare Monatsbericht enthält nach der Herkunft, dem Bearbeitungsgrad sowie dem vorwiegenden Verwendungsbereich gegliederte Indizes. Im Jahresbericht werden bei gleicher fachlicher Gliederung wie im Monatsbericht umfangreichere Zeitreihen für mehrere Jahre gebracht.

Reihe 4: Meßzahlen für Bauleistungspreise und Preisindizes für Bauwerke

Für die Monate Februar, Mai, August und November werden neben einem vierteljährlichen Eilbericht mit den wichtigsten Eckdaten ausführliche Vierteljahresberichte herausgegeben. Die Nachweise enthalten Preisindizes für den Neubau von Wohngebäuden, Nichtwohngebäuden und Sonstigen Bauwerken, für Einfamilien-Fertighäuser sowie für die Instandhaltung von Wohngebäuden. Den Indexberechnungen liegen rd. 35 000 Preisreihen für 220 Bauleistungen zugrunde.

Reihe 5: Kaufwerte für Bauland

Angaben zu Baulandveräußerungen wie Fälle, Flächen, Kaufsummen werden vierteljährlich nach Baugebieten, Baulandarten sowie Gemeindegrößenklassen für Bund und Länder veröffentlicht. Der Jahresbericht ist zusätzlich u.a. nach Veräußerern und Erwerbern aufgegliedert und enthält die Ergebnisse ausgewählter Städte.

Reihe 6: Index der Großhandelsverkaufspreise

Der etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht zeigt die Entwicklung der bei Großhandelsunternehmen und -märkten ermittelten Verkaufspreise im Inlandsabsatz in institutioneller Gliederung nach 89 Wirtschaftsklassen sowie in zwei waren systematischen Gliederungen nach rund 540 Warengruppen und Warenarten. Im Jahresbericht werden langfristige Übersichten veröffentlicht. In die Berechnung des Index werden ca. 6 850 Preisreihen für rund 1 030 Waren einbezogen.

Reihe 7: Preise und Preisindizes für die Lebenshaltung

Der Preisindex für die Lebenshaltung wird für alle privaten Haushalte und für drei abgegrenzte Haushaltstypen (Vier-Personen-Haushalte von Beamten und Angestellten mit höherem Einkommen, Vier-Personen-Haushalte von Arbeitern und Angestellten mit mittlerem Einkommen, Zwei-Personen-Haushalte von Renten- und Sozialhilfeempfängern mit geringem Einkommen) berechnet; darüber hinaus für die einfache Lebenshaltung eines Kindes.

Während ein etwa 14 Tage nach dem Berichtszeitraum erscheinender monatlicher Eilbericht ausgewählte Eckdaten der Lebenshaltungsindizes und des Index der Einzelhandelspreise (zum Teil Durchschnittswerte über 30 Jahre und bis zu 120 Monatszahlen) enthält, sind im Monatsbericht weitaus umfangreichere Nachweiseungen veröffentlicht. Außer den verschiedenen Indizes, die in tiefer fachlicher Gliederung dargeboten werden, enthält der Monatsbericht Bundesdurchschnittspreise und -meßzahlen für rd. 630 Güter der Lebenshaltung. Ausführliche Ergebnisse in tiefer fachlicher Gliederung mit einem z.T. weit zurückreichenden zeitlichen Nachweis bringt der Jahresbericht.

Reihe 8: Preise und Preisindizes für die Ein- und Ausfuhr

Im Monatsbericht, der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum vorliegt, werden der Einfuhrpreisindex für etwa 690, der Ausfuhrpreisindex für etwa 580 Warengruppen und Waren, die Terms of Trade sowie absolute Einfuhrpreise für rd. 60 Produkte veröffentlicht. Der Jahresbericht bringt langfristige Übersichten. Für die Berechnung des Einfuhrpreisindex werden ca. 6 500 Preisrepräsentanten, für den Ausfuhrpreisindex 6 600 herangezogen.

Reihe 9: Preise und Preisindizes für Verkehrsleistungen

Der Jahresbericht enthält Angaben über Fahrpreise, Flugpreise und Frachtsätze des Eisenbahn-, Straßen-, Schiffs- und Luftverkehrs sowie der Spedition; ferner werden Indizes der Seefrachten und der Gebühren des Post- und Fernmeldewesens in langfristiger Übersicht nachgewiesen.

Reihe 10: Internationaler Vergleich der Preise für die Lebenshaltung

Die Verbrauchergeld- und Reisegeldparitäten sowie Devisenkurse werden in einem etwa 4 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinenden Monatsbericht und einem Jahresbericht veröffentlicht; letzterer enthält umfangreichere Nachweisungen sowie längerfristige Zeitreihen. Verbrauchergeldparitäten werden monatlich für ca. 40 Länder, Reisegeldparitäten halbjährlich für 8 Länder dargestellt.

Reihe 11: Preise und Preisindizes im Ausland

Der etwa 6 Wochen nach dem Berichtszeitraum erscheinende Monatsbericht enthält neben Angaben von Preisindizes für die Lebenshaltung (z.Z. für mehr als 80 Länder), für Erzeugnisse des Großhandels und der gewerblichen Produktion sowie für Baustoffe und Bauwerke auch absolute Preise für Welthandelsgüter in Originalwährung. Im Jahresbericht werden außerdem umfassende Informationen über Verbraucherpreise (für rd. 80 Länder) nachgewiesen.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979
Systematisches Güterverzeichnis für Produktionsstatistiken, Ausgabe 1982

Systematik der Einnahmen und Ausgaben der privaten Haushalte, Ausgabe 1983

Systematik der Bauwerke, Ausgabe 1978

Warenverzeichnis für die Binnenhandelsstatistik, Ausgabe 1978



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins, Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

Soeben erschienen!



226 Seiten

DM 24,80

Best.-Nr. 52 01 000 - 93001

ISBN 3-8246-0325 - X

Der soeben erschienene Länderbericht liefert eine umfassende Darstellung der wirtschaftlichen und sozialen Lage der Russischen Föderation.

Um dem Leser ein gesellschaftliches und wirtschaftliches Gesamtbild zu vermitteln, werden in 19 Kapiteln zu den Bereichen wie Gesundheits- und Bildungswesen, Rechtspflege, Umwelt, Handel und Verkehr wertvolle statistische Hintergrundinformationen mit abschließender Einschätzung der aktuellen wirtschaftlichen Entwicklung geliefert.

Erhältlich über Ihren Buchhändler oder beim Verlag Metzler - Poeschel,
Verlagsauslieferung H. Leins, Holzwiesenstr. 2, 7408 Kusterdingen.