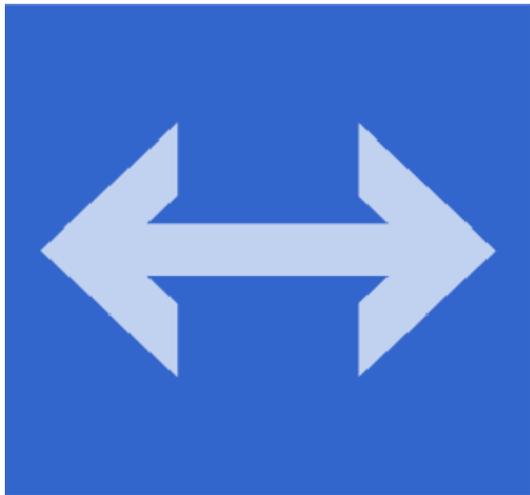


Verkehr

Seeschifffahrt



Juni 2021

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 02.11.2021
Artikelnummer: 2080500211064

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 273	24 062	20 250	0,9	19,9	142 607	135 742	6 865	5,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 394	1 540	1 079	- 9,5	29,1	9 254	9 934	- 680	- 6,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 451	2 368	2 067	3,5	18,6	14 796	14 508	288	2,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 786	3 341	1 866	- 16,6	49,3	15 769	14 393	1 376	9,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 346	1 195	1 206	12,7	11,6	7 505	7 734	- 228	- 3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	171	155	96	10,6	78,4	1 169	962	207	21,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 632	1 603	1 477	1,8	10,5	9 534	9 985	- 451	- 4,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 580	1 467	1 239	7,7	27,5	8 675	8 545	130	1,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 857	1 781	1 543	4,2	20,4	11 528	11 106	422	3,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	364	355	268	2,5	35,9	2 035	1 757	278	15,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	814	810	509	0,4	59,9	5 014	4 133	881	21,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	681	567	316	20,0	115,1	3 764	2 699	1 065	39,5
12 Fahrzeuge.....	842	817	528	3,1	59,6	4 885	3 873	1 013	26,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	201	211	108	- 5,1	85,3	1 261	988	273	27,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	279	293	254	- 4,6	10,0	1 762	1 737	25	1,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	6	6	- 46,8	- 51,8	31	35	- 5	- 12,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 94,3	- 91,3	0	0	0	33,3
18 Sammelgut.....	167	200	128	- 16,7	30,5	1 024	956	67	7,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 672	7 339	7 545	4,5	1,7	44 443	42 251	2 192	5,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	34	15	15	130,7	130,1	158	147	11	7,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 629	4 397	3 882	5,3	19,3	26 465	23 787	2 679	11,3
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 299	14 350	12 032	- 0,4	18,8	82 830	79 450	3 380	4,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	882	807	749	9,2	17,7	5 074	4 864	209	4,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 338	2 313	2 054	1,1	13,8	14 440	14 360	80	0,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 549	3 093	1 698	- 17,6	50,1	14 294	13 115	1 178	9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	724	574	670	26,0	8,0	3 635	3 774	- 139	- 3,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	124	111	63	12,4	97,5	879	757	122	16,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	696	672	763	3,6	- 8,7	4 076	4 547	- 471	- 10,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	940	960	882	- 2,1	6,6	5 189	6 194	- 1 005	- 16,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	787	743	564	5,9	39,4	4 738	4 453	285	6,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	159	123	114	29,6	40,1	832	709	123	17,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	329	364	164	- 9,9	99,8	2 154	1 767	387	21,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	451	381	169	18,4	166,9	2 522	1 734	788	45,5
12 Fahrzeuge.....	331	321	159	2,9	108,4	1 821	1 432	389	27,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	138	131	53	5,7	159,8	840	584	256	43,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	170	91	114	85,9	48,9	741	757	- 16	- 2,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1	3	3	- 48,7	- 53,4	15	19	- 3	- 17,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 93,9	1 000,0	0	0	0	1 145,7
18 Sammelgut.....	78	93	73	- 16,1	6,1	485	443	42	9,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 587	3 559	3 733	0,8	- 3,9	21 025	19 862	1 163	5,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	15	10	7	50,5	121,8	68	78	- 10	- 12,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 284	2 213	1 947	3,2	17,3	13 221	11 906	1 315	11,0
Versand									
Zusammen	9 975	9 713	8 218	2,7	21,4	59 777	56 292	3 485	6,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	512	733	330	- 30,2	55,2	4 181	5 070	- 889	- 17,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	113	55	12	106,4	818,6	356	148	208	141,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	237	248	168	- 4,5	40,6	1 475	1 277	198	15,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	623	620	536	0,4	16,1	3 870	3 960	- 90	- 2,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	47	44	33	6,2	42,1	290	205	84	41,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	936	931	714	0,6	31,1	5 458	5 438	20	0,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	640	506	357	26,3	79,0	3 486	2 350	1 135	48,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 070	1 038	978	3,1	9,4	6 789	6 652	137	2,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	205	232	154	- 11,9	32,7	1 203	1 048	154	14,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	485	446	344	8,8	40,9	2 860	2 367	494	20,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	230	186	148	23,4	55,8	1 241	965	277	28,7
12 Fahrzeuge.....	512	495	369	3,3	38,7	3 065	2 440	624	25,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	62	80	55	- 22,5	13,3	421	404	17	4,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	109	201	140	- 45,7	- 21,7	1 021	980	41	4,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	3	3	- 44,9	- 50,1	16	17	- 1	- 7,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 94,6	- 95,2	0	0	0	- 18,2
18 Sammelgut.....	89	108	55	- 17,2	63,2	539	513	26	5,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 085	3 780	3 812	8,1	7,1	23 418	22 389	1 029	4,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	20	5	8	285,4	136,7	90	69	21	30,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 346	2 184	1 935	7,4	21,2	13 244	11 880	1 364	11,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 266	1 187	1 051	6,7	20,4	7 385	6 775	610	9,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	40	37	31	8,5	27,3	247	215	33	15,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 43,4	1 115,4	2	0	2	866,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16	17	13	- 4,2	18,1	91	88	2	2,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	83	78	67	6,4	23,1	479	466	13	2,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	21	19	12	10,0	84,9	149	121	29	23,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	112	108	86	3,9	30,1	638	658	- 20	- 3,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3	3	3	- 5,0	6,5	20	16	4	23,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	116	105	70	10,5	64,9	659	588	71	12,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	25	24	15	3,5	68,7	147	115	32	27,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	60	60	38	- 1,0	55,1	374	298	76	25,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	67	63	31	6,1	113,9	400	303	97	32,1
12 Fahrzeuge.....	26	24	10	6,4	158,8	152	110	42	38,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	26	26	14	- 0,9	91,3	166	127	39	30,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	10	7	8,7	46,5	56	58	- 3	- 4,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	183	147	150	24,0	21,7	970	897	73	8,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	5	7	3	- 23,5	93,7	35	28	7	26,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	473	458	500	3,3	- 5,4	2 800	2 688	112	4,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	0	0	415,8
davon:									
Empfang									
Zusammen	628	615	535	2,1	17,4	3 739	3 438	301	8,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	22	23	22	- 3,4	1,7	147	136	11	8,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	-	650,0	X	1	0	1	893,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	6	5	2,8	21,3	34	34	- 1	- 2,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	34	32	27	7,0	27,2	193	189	4	1,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	16	14	8	11,3	100,7	117	98	19	19,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	31	29	27	6,8	13,5	180	181	- 1	- 0,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1	1	1	12,6	- 23,1	6	6	0	6,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	57	52	33	9,6	73,8	329	282	47	16,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	16	14	9	15,9	66,8	89	78	12	15,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	31	30	16	0,9	96,6	191	155	36	23,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	49	48	20	1,5	139,6	304	222	82	36,8
12 Fahrzeuge.....	16	16	6	0,2	177,2	96	69	26	38,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19	18	7	4,7	172,8	117	77	40	51,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	4	3	21,9	30,5	22	20	2	12,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	112	98	93	14,2	20,4	587	610	- 23	- 3,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	1	2	2	- 11,3	- 12,2	10	9	0	2,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	214	230	256	- 7,2	- 16,6	1 317	1 271	46	3,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	0	0	942,2
Versand									
Zusammen	638	572	517	11,7	23,5	3 646	3 337	309	9,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	18	14	10	28,4	86,5	100	78	22	27,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 58,6	769,2	1	0	1	853,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	11	9	- 7,9	16,3	57	54	3	5,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	48	46	40	6,1	20,3	286	276	10	3,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	5	4	6,3	48,9	32	23	10	42,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	81	79	59	2,8	37,8	459	477	- 19	- 3,9
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2	2	1	- 12,2	33,2	14	10	3	34,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	59	53	38	11,4	57,3	330	306	24	7,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	11	6	- 12,1	71,9	58	38	20	53,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	29	30	23	- 2,9	26,8	182	143	40	28,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	18	15	11	21,2	65,8	96	81	15	19,0
12 Fahrzeuge.....	10	8	4	17,7	134,4	56	41	15	38,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	8	7	- 13,0	8,5	49	49	- 1	- 1,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	6	4	0,7	61,1	34	39	- 5	- 12,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	71	50	57	43,1	23,8	384	287	96	33,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	4	5	1	- 27,2	247,7	26	19	7	38,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	260	228	244	13,8	6,3	1 483	1 416	66	4,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 93,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 273	24 062	20 250	0,9	19,9	142 607	135 742	6 865	5,1
darunter:									
Hamburg.....	8 751	9 701	7 216	-9,8	21,3	54 640	52 836	1 804	3,4
Bremerhaven.....	4 021	3 628	3 753	10,8	7,2	24 043	23 260	783	3,4
Wilhelmshaven.....	1 867	1 537	1 774	21,4	5,2	10 813	11 117	- 304	- 2,7
Rostock.....	1 766	2 034	1 473	- 13,2	19,9	11 255	10 351	904	8,7
Lübeck ¹	1 484	1 563	1 362	- 5,1	8,9	9 139	7 796	1 343	17,2
Bremen.....	1 183	1 099	580	7,6	103,8	6 030	4 774	1 255	26,3
Brunsbüttel.....	776	585	649	32,7	19,6	4 144	4 639	- 495	- 10,7
JadeWeserPort.....	656	649	462	1,0	41,9	3 214	2 457	757	30,8
Brake (Unterweser).....	573	330	539	73,8	6,2	2 510	2 757	- 247	- 9,0
Stade.....	555	543	527	2,3	5,4	3 052	3 350	- 298	- 8,9
Fehmarn.....	530	482	411	9,9	28,8	2 846	2 573	273	10,6
Kiel.....	455	488	369	- 6,9	23,2	2 637	2 311	326	14,1
Emden.....	375	322	333	16,7	12,8	1 946	1 774	172	9,7
Cuxhaven.....	246	239	149	3,0	65,2	1 165	950	215	22,6
Wismar.....	234	227	158	3,0	48,7	1 325	1 200	124	10,4
Nordenham.....	194	101	44	91,5	338,1	792	561	231	41,2
Stralsund.....	108	57	77	90,9	40,9	397	375	22	6,0
Sassnitz.....	74	135	12	- 45,3	542,5	568	541	28	5,1
Papenburg.....	52	43	36	19,9	43,9	274	332	- 58	- 17,5
Brünzow.....	47	30	12	54,3	297,9	201	165	35	21,4
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 299	14 350	12 032	- 0,4	18,8	82 830	79 450	3 380	4,3
darunter:									
Hamburg.....	4 944	5 984	3 981	- 17,4	24,2	31 622	29 573	2 048	6,9
Bremerhaven.....	1 858	1 669	1 806	11,3	2,9	11 036	10 787	250	2,3
Wilhelmshaven.....	1 615	1 367	1 724	18,1	- 6,3	9 517	10 954	- 1 437	- 13,1
Bremen.....	942	839	421	12,3	123,6	4 446	3 351	1 095	32,7
Rostock.....	938	1 020	822	- 8,1	14,0	5 616	4 801	815	17,0
Lübeck ¹	794	823	760	- 3,5	4,5	4 907	4 207	700	16,6
Brunsbüttel.....	537	386	430	39,2	24,8	2 697	3 311	- 614	- 18,5
Stade.....	426	410	427	4,0	- 0,2	2 247	2 593	- 346	- 13,3
Brake (Unterweser).....	409	208	399	96,6	2,5	1 731	1 918	- 187	- 9,8
JadeWeserPort.....	347	356	178	- 2,5	95,3	1 576	1 054	522	49,5
Kiel.....	286	311	226	- 8,2	26,4	1 632	1 492	140	9,4
Emden.....	245	186	199	32,0	23,0	1 153	1 123	30	2,7
Fehmarn.....	209	184	186	13,7	12,6	1 142	1 033	109	10,6
Nordenham.....	158	51	20	211,4	704,5	637	450	187	41,5
Wismar.....	140	119	87	17,0	60,0	659	667	- 8	- 1,3
Cuxhaven.....	85	111	57	- 23,4	50,6	438	366	72	19,6
Stralsund.....	73	25	53	192,3	38,0	159	165	- 5	- 3,2
Papenburg.....	43	36	27	19,8	57,4	219	259	- 40	- 15,5
Rendsburg.....	35	23	33	49,7	5,9	182	169	13	7,5
Wangerooge.....	32	24	3	36,9	1 017,1	77	12	65	565,8
Versand									
Zusammen	9 975	9 713	8 218	2,7	21,4	59 777	56 292	3 485	6,2
darunter:									
Hamburg.....	3 807	3 717	3 234	2,4	17,7	23 018	23 263	- 245	- 1,1
Bremerhaven.....	2 163	1 959	1 947	10,4	11,1	13 007	12 473	533	4,3
Rostock.....	828	1 014	651	- 18,3	27,2	5 639	5 550	90	1,6
Lübeck ¹	689	740	603	- 6,8	14,4	4 232	3 588	643	17,9
Fehmarn.....	320	298	225	7,6	42,2	1 704	1 540	164	10,7
JadeWeserPort.....	308	293	284	5,2	8,5	1 639	1 403	235	16,8
Wilhelmshaven.....	252	170	49	47,8	409,8	1 297	163	1 133	693,5
Bremen.....	241	261	159	- 7,6	51,4	1 584	1 424	160	11,3
Brunsbüttel.....	239	199	219	20,1	9,3	1 447	1 329	119	8,9
Kiel.....	169	177	143	- 4,7	18,1	1 006	820	186	22,7
Brake (Unterweser).....	164	122	140	34,8	16,8	779	839	- 60	- 7,1
Cuxhaven.....	161	128	92	25,9	74,1	727	584	143	24,4
Emden.....	130	136	134	- 4,1	- 2,5	793	652	141	21,7
Stade.....	129	133	99	- 2,9	29,7	805	757	48	6,3
Wismar.....	95	108	70	- 12,3	34,7	666	533	133	24,9
Sassnitz.....	62	78	4	- 20,8	1 516,1	344	376	- 32	- 8,5
Nordenham.....	36	50	25	- 29,4	44,9	155	111	44	40,1
Stralsund.....	35	32	24	11,6	47,2	238	210	28	13,2
Brünzow.....	34	18	9	95,1	278,5	144	107	37	34,9
Norden.....	22	18	25	26,5	- 10,5	99	114	- 14	- 12,6

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 273	24 062	20 250	0,9	19,9	142 607	135 742	6 865	5,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	861	620	615	38,9	39,9	3 563	3 370	193	5,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	141	92	58	54,2	143,3	579	616	- 38	- 6,1
Hamburg.....	64	62	65	4,2	- 0,5	419	376	44	11,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	134	80	91	67,7	47,3	512	562	- 50	- 8,9
Niedersachsen.....	435	296	266	47,0	63,4	1 520	1 215	305	25,1
Schleswig-Holstein ¹	86	90	135	- 5,0	- 36,3	533	601	- 68	- 11,2
Verkehr mit dem Ausland.....	23 412	23 443	19 635	- 0,1	19,2	139 043	132 371	6 672	5,0
in regionaler Gliederung ²									
Europa	13 917	13 287	11 535	4,7	20,7	80 984	75 485	5 499	7,3
Europäische Union.....	8 733	8 107	7 260	7,7	20,3	49 897	44 528	5 369	12,1
darunter:									
Schweden.....	2 310	2 256	1 904	2,4	21,3	13 645	11 806	1 839	15,6
Finnland.....	1 429	1 390	1 119	2,8	27,6	8 130	6 972	1 159	16,6
Dänemark.....	1 077	979	885	10,0	21,7	6 078	5 659	418	7,4
Niederlande.....	954	833	809	14,5	18,0	4 804	4 587	217	4,7
Belgien.....	578	447	392	29,2	47,5	3 603	2 532	1 071	42,3
Polen.....	444	492	351	- 9,8	26,4	2 822	2 500	322	12,9
Litauen.....	432	385	387	12,2	11,4	2 570	2 504	66	2,6
Frankreich.....	373	226	154	65,0	142,3	1 417	1 031	386	37,4
Spanien.....	341	324	318	5,3	7,1	2 264	2 179	85	3,9
Lettland.....	257	273	263	- 5,9	- 2,1	1 576	1 589	- 13	- 0,8
Estland.....	170	137	192	24,3	- 11,2	917	892	25	2,8
Italien.....	113	55	77	104,5	46,1	478	455	23	5,0
Portugal.....	94	110	92	- 14,6	2,3	532	696	- 164	- 23,6
Griechenland.....	91	153	148	- 40,4	- 38,5	649	583	66	11,3
Irland.....	37	34	147	9,3	- 74,8	291	384	- 93	- 24,2
Übrige europäische Länder.....	5 184	5 179	4 275	0,1	21,3	31 087	30 956	131	0,4
darunter:									
Russland.....	2 005	2 137	1 406	- 6,2	42,6	12 345	11 572	773	6,7
Norwegen.....	1 717	1 667	1 082	3,0	58,8	9 293	9 034	260	2,9
Afrika	1 464	1 840	1 165	- 20,4	25,7	10 102	8 574	1 527	17,8
Nordafrika.....	532	606	354	- 12,2	50,3	3 853	2 615	1 238	47,3
darunter:									
Marokko.....	266	285	243	- 6,5	9,4	1 896	1 509	387	25,7
Ägypten.....	158	116	110	36,0	43,6	817	773	44	5,8
Übrige afrikanische Länder.....	932	1 234	811	- 24,5	15,0	6 248	5 959	289	4,9
Amerika	3 848	3 983	3 068	- 3,4	25,4	21 532	19 158	2 374	12,4
Nordamerika.....	2 067	2 479	1 683	- 16,6	22,8	12 289	11 286	1 003	8,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 630	1 838	1 304	- 11,3	25,0	9 416	8 421	995	11,8
Kanada.....	438	641	379	- 31,7	15,4	2 865	2 862	4	0,1
Mittelamerika und Antillen.....	432	342	274	26,0	57,4	2 152	1 893	258	13,6
darunter:									
Mexiko.....	288	154	133	87,1	116,6	1 272	931	340	36,6
Panama.....	53	86	63	- 38,7	- 16,3	361	401	- 40	- 9,9
Südamerika.....	1 349	1 162	1 111	16,1	21,5	7 091	5 978	1 113	18,6
darunter:									
Brasilien.....	822	693	720	18,7	14,3	4 184	3 752	432	11,5
Kolumbien.....	234	162	97	44,7	141,7	1 117	632	485	76,8
Asien	4 011	3 940	3 647	1,8	10,0	24 444	26 581	- 2 136	- 8,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	509	512	514	- 0,5	- 0,9	3 160	4 720	- 1 560	- 33,0
darunter:									
Irak.....	129	-	0	X	27 122,9	133	3	130	3 901,3
Vereinigte Arabische Emirate.....	101	116	116	- 13,3	- 13,5	626	927	- 301	- 32,5
Übrige asiatische Länder.....	3 502	3 428	3 133	2,1	11,8	21 284	21 861	- 577	- 2,6
darunter:									
China.....	1 723	1 741	1 405	- 1,0	22,6	10 630	10 558	72	0,7
Singapur.....	389	346	358	12,2	8,4	2 178	2 307	- 129	- 5,6
Südkorea.....	329	176	425	87,1	- 22,6	1 483	2 061	- 579	- 28,1
Indien.....	172	234	130	- 26,4	32,1	1 273	1 123	149	13,3
Myanmar.....	166	138	164	20,3	1,0	958	1 058	- 100	- 9,5
Ozeanien und Polargebiete	115	196	187	- 41,2	- 38,4	999	916	83	9,1
Australien und Neuseeland.....	89	171	178	- 48,2	- 50,1	931	827	104	12,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	27	25	10	7,3	179,3	69	89	- 21	- 23,3
Übrige Regionen	56	197	32	- 71,5	73,5	982	1 658	- 676	- 40,8

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	14 299	14 350	12 032	- 0,4	18,8	82 830	79 450	3 380	4,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	457	248	265	83,9	72,4	1 546	1 550	- 4	- 0,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	119	62	38	91,9	210,2	397	456	- 59	- 13,0
Hamburg.....	30	25	29	17,0	0,9	197	132	65	49,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	81	28	57	190,7	42,4	236	235	2	0,8
Niedersachsen.....	192	87	79	120,0	143,9	499	493	6	1,1
Schleswig-Holstein ¹	34	46	61	- 24,3	- 43,7	217	235	- 17	- 7,3
Verkehr mit dem Ausland.....	13 842	14 101	11 767	- 1,8	17,6	81 284	77 899	3 384	4,3
in regionaler Gliederung ²									
Europa	8 778	8 271	7 417	6,1	18,4	49 859	48 117	1 742	3,6
Europäische Union.....	4 813	4 314	4 156	11,6	15,8	26 380	24 024	2 356	9,8
darunter:									
Schweden.....	1 302	1 116	1 017	16,7	28,0	7 360	6 554	806	12,3
Finnland.....	927	935	730	- 0,9	26,9	5 498	4 609	890	19,3
Niederlande.....	542	485	604	11,8	- 10,2	2 256	2 572	- 316	- 12,3
Dänemark.....	486	441	432	10,2	12,5	2 675	2 404	270	11,3
Polen.....	278	326	237	- 14,7	17,5	1 835	1 627	208	12,8
Frankreich.....	276	91	87	202,1	216,5	766	494	271	54,9
Litauen.....	255	226	239	12,7	6,8	1 546	1 563	- 17	- 1,1
Lettland.....	186	188	204	- 1,1	- 9,0	1 116	1 169	- 53	- 4,5
Spanien.....	162	153	128	5,9	26,9	1 061	810	251	31,1
Belgien.....	146	147	98	- 0,8	48,9	1 092	787	304	38,6
Estland.....	119	100	141	19,4	- 15,4	626	609	18	2,9
Portugal.....	51	62	37	- 17,2	39,3	271	336	- 65	- 19,3
Italien.....	36	15	35	142,9	2,5	82	112	- 30	- 26,9
Griechenland.....	23	17	42	38,3	- 46,2	109	152	- 43	- 28,2
Rumänien.....	20	-	-	X	X	24	-	24	X
Übrige europäische Länder.....	3 965	3 957	3 261	0,2	21,6	23 479	24 093	- 615	- 2,6
darunter:									
Russland.....	1 775	1 891	1 181	- 6,1	50,4	10 949	10 019	929	9,3
Norwegen.....	1 372	1 413	844	- 2,9	62,5	7 697	7 564	133	1,8
Afrika	774	1 128	622	- 31,4	24,5	5 726	4 774	951	19,9
Nordafrika.....	128	148	57	- 13,9	124,8	994	589	405	68,8
darunter:									
Ägypten.....	57	56	23	2,8	150,4	346	186	160	86,0
Tunesien.....	38	0	-	192 100,0	X	39	0	38	12 367,6
Übrige afrikanische Länder.....	646	980	565	- 34,0	14,4	4 732	4 185	546	13,1
Amerika	2 138	2 467	1 812	- 13,4	18,0	12 124	11 413	711	6,2
Nordamerika.....	1 021	1 487	851	- 31,3	20,0	6 630	6 459	171	2,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	761	1 012	605	- 24,8	25,8	4 663	4 406	257	5,8
Kanada.....	260	474	245	- 45,3	5,9	1 960	2 050	- 90	- 4,4
Mittelamerika und Antillen.....	157	162	108	- 2,7	45,0	738	758	- 20	- 2,6
darunter:									
Mexiko.....	95	32	24	198,7	295,1	290	196	94	48,0
Panama.....	26	64	39	- 59,8	- 34,2	213	251	- 38	- 15,1
Südamerika.....	960	819	853	17,2	12,5	4 755	4 196	559	13,3
darunter:									
Brasilien.....	623	519	588	20,2	6,1	2 992	2 826	166	5,9
Kolumbien.....	172	107	57	61,7	201,1	754	305	449	147,5
Asien	2 007	2 025	1 741	- 0,9	15,2	12 524	12 434	90	0,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	100	78	67	27,9	49,4	563	1 004	- 440	- 43,9
darunter:									
Katar.....	28	33	0	- 14,9	38 905,5	163	132	32	24,0
Saudi-Arabien.....	26	12	12	125,3	113,5	182	412	- 230	- 55,9
Übrige asiatische Länder.....	1 907	1 947	1 675	- 2,1	13,9	11 961	11 431	530	4,6
darunter:									
China.....	1 046	1 064	751	- 1,7	39,3	6 447	5 632	815	14,5
Singapur.....	185	172	186	7,7	- 0,3	983	1 078	- 95	- 8,9
Myanmar.....	110	90	120	23,2	- 7,8	598	624	- 26	- 4,2
Südkorea.....	103	80	229	28,4	- 55,1	654	1 173	- 519	- 44,2
Indien.....	102	152	83	- 33,1	23,4	783	588	195	33,1
Ozeanien und Polargebiete	104	184	157	- 43,2	- 33,5	872	744	128	17,2
Australien und Neuseeland.....	78	159	148	- 51,1	- 47,3	803	655	149	22,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	27	25	9	7,3	181,1	69	89	- 21	- 23,1
Übrige Regionen	41	26	18	56,4	129,8	179	417	- 238	- 57,1

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 975	9 713	8 218	2,7	21,4	59 777	56 292	3 485	6,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	404	371	350	8,8	15,4	2 017	1 820	197	10,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	22	29	20	-25,5	11,9	182	160	21	13,3
Hamburg.....	35	36	35	-4,8	-1,7	223	244	-21	-8,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	53	52	34	1,8	55,5	276	328	-52	-15,8
Niedersachsen.....	243	208	187	16,5	29,6	1 021	722	299	41,5
Schleswig-Holstein ¹	51	45	74	14,7	-30,2	316	366	-50	-13,8
Verkehr mit dem Ausland.....	9 571	9 341	7 868	2,5	21,6	57 760	54 472	3 288	6,0
in regionaler Gliederung²									
Europa	5 139	5 016	4 118	2,5	24,8	31 125	27 367	3 758	13,7
Europäische Union.....	3 920	3 793	3 105	3,4	26,3	23 517	20 504	3 013	14,7
darunter:									
Schweden.....	1 008	1 140	887	-11,6	13,6	6 285	5 252	1 033	19,7
Dänemark.....	590	538	452	9,8	30,6	3 403	3 255	148	4,5
Finnland.....	502	456	389	10,2	28,9	2 632	2 363	269	11,4
Belgien.....	432	300	294	43,9	47,1	2 511	1 745	766	43,9
Niederlande.....	412	348	205	18,2	101,1	2 548	2 015	533	26,5
Spanien.....	179	170	190	4,8	-6,2	1 203	1 370	-167	-12,2
Litauen.....	177	159	149	11,5	18,9	1 023	941	83	8,8
Polen.....	165	165	114	-0,1	45,0	988	873	114	13,1
Frankreich.....	97	135	67	-27,8	45,6	652	537	114	21,3
Italien.....	77	41	43	90,7	81,4	395	343	53	15,4
Lettland.....	72	86	59	-16,3	22,0	460	421	40	9,4
Griechenland.....	68	137	106	-50,0	-35,4	540	431	108	25,1
Estland.....	51	37	51	37,3	0,4	290	283	7	2,6
Portugal.....	43	48	55	-11,2	-22,2	260	359	-99	-27,6
Irland.....	32	23	23	40,0	40,4	243	206	38	18,2
Übrige europäische Länder.....	1 219	1 223	1 014	-0,3	20,2	7 608	6 863	745	10,9
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	480	438	323	9,5	48,7	3 120	2 280	839	36,8
Norwegen.....	346	254	237	35,9	45,7	1 596	1 470	127	8,6
Afrika	691	712	543	-3,0	27,2	4 376	3 800	576	15,2
Nordafrika.....	405	458	297	-11,7	36,1	2 859	2 026	833	41,1
darunter:									
Marokko.....	235	261	210	-10,0	11,9	1 557	1 275	282	22,1
Ägypten.....	101	60	87	66,9	15,5	471	587	-116	-19,7
Übrige afrikanische Länder.....	286	254	246	12,5	16,4	1 517	1 774	-257	-14,5
Amerika	1 710	1 516	1 256	12,8	36,2	9 408	7 745	1 663	21,5
Nordamerika.....	1 046	992	833	5,5	25,6	5 659	4 827	832	17,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	868	826	699	5,1	24,3	4 753	4 015	738	18,4
Kanada.....	178	166	134	7,1	32,6	906	812	94	11,6
Mittelamerika und Antillen.....	274	181	166	51,7	65,5	1 413	1 135	278	24,5
darunter:									
Mexiko.....	193	122	109	58,1	77,2	981	735	246	33,5
Kuba.....	31	19	12	67,1	152,4	161	149	12	7,8
Südamerika.....	390	343	257	13,7	51,4	2 336	1 782	553	31,0
darunter:									
Brasilien.....	199	174	132	14,0	50,8	1 192	926	266	28,8
Kolumbien.....	62	55	40	12,1	56,2	364	327	36	11,1
Asien	2 005	1 915	1 906	4,7	5,2	11 920	14 146	-2 227	-15,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	410	434	447	-5,6	-8,4	2 597	3 716	-1 119	-30,1
darunter:									
Irak.....	129	-	0	X	27 122,9	133	3	130	3 901,3
Oman.....	93	147	88	-36,9	6,0	861	710	150	21,2
Übrige asiatische Länder.....	1 595	1 481	1 459	7,7	9,3	9 323	10 430	-1 107	-10,6
darunter:									
China.....	677	676	654	0,1	3,4	4 183	4 927	-743	-15,1
Südkorea.....	227	96	197	136,0	15,2	828	888	-60	-6,8
Singapur.....	203	174	173	16,7	17,8	1 195	1 229	-34	-2,7
Malaysia.....	108	141	89	-23,2	21,6	673	570	102	18,0
Indien.....	70	81	48	-13,8	47,3	490	535	-45	-8,5
Ozeanien und Polargebiete	11	12	30	-11,0	-63,9	127	173	-45	-26,1
Australien und Neuseeland.....	11	12	30	-11,0	-63,8	127	172	-45	-26,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	-100,0	-	0	0	-100,0
Übrige Regionen	15	170	14	-91,4	2,9	804	1 241	-438	-35,3

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 276	9 772	9 073	5,2	13,3	60 740	58 410	2 330	4,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	305	213	186	43,0	64,1	1 205	819	387	47,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	29	22	- 14,1	16,2	189	144	45	31,3
Hamburg.....	35	26	16	34,5	123,8	181	107	73	68,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	1	61,9	- 65,2	0	1	0	- 32,2
Niedersachsen.....	243	157	146	54,9	66,7	834	559	275	49,1
Schleswig-Holstein ¹	0	0	1	212,2	- 68,0	1	7	- 6	- 83,2
Verkehr mit dem Ausland.....	9 971	9 559	8 887	4,3	12,2	59 535	57 591	1 943	3,4
in regionaler Gliederung ²									
Europa	3 651	3 525	3 467	3,6	5,3	22 374	21 442	932	4,3
Europäische Union.....	2 520	2 357	2 330	6,9	8,2	15 129	14 395	734	5,1
darunter:									
Finnland.....	420	396	367	6,0	14,2	2 508	2 184	324	14,8
Schweden.....	403	379	385	6,4	4,8	2 462	2 393	70	2,9
Polen.....	376	385	300	- 2,4	25,3	2 310	2 064	247	11,9
Litauen.....	216	165	195	31,0	10,7	1 334	1 299	35	2,7
Dänemark.....	210	194	196	8,0	7,2	1 213	1 189	23	2,0
Belgien.....	193	122	169	58,6	14,1	1 192	936	256	27,3
Niederlande.....	170	100	123	70,4	37,3	781	1 011	- 230	- 22,8
Spanien.....	146	113	155	29,1	- 6,0	906	983	- 78	- 7,9
Lettland.....	108	136	172	- 20,4	- 37,3	745	996	- 252	- 25,2
Griechenland.....	88	151	118	- 42,0	- 25,9	551	433	118	27,3
Estland.....	84	65	75	28,3	12,1	458	449	9	2,0
Frankreich.....	70	95	8	- 25,7	803,9	370	103	266	257,3
Zypern.....	13	9	6	44,3	114,9	63	38	26	67,7
Portugal.....	12	34	28	- 63,5	- 55,8	159	170	- 11	- 6,2
Italien.....	5	7	12	- 28,7	- 60,2	27	53	- 26	- 48,8
Übrige europäische Länder.....	1 131	1 168	1 137	- 3,2	- 0,6	7 244	7 046	198	2,8
darunter:									
Russland.....	505	508	573	- 0,5	- 11,8	3 093	3 665	- 571	- 15,6
Türkei.....	216	258	250	- 16,2	- 13,4	1 546	1 393	153	11,0
Afrika	596	544	395	9,6	51,0	3 417	2 426	990	40,8
Nordafrika.....	365	373	270	- 2,2	35,0	2 290	1 497	793	52,9
darunter:									
Marokko.....	247	276	186	- 10,3	32,9	1 630	973	657	67,6
Ägypten.....	117	97	84	20,3	40,0	658	519	139	26,7
Übrige afrikanische Länder.....	231	170	124	35,5	85,8	1 127	929	198	21,3
Amerika	1 987	1 776	1 443	11,9	37,7	10 805	9 387	1 417	15,1
Nordamerika.....	1 146	1 008	811	13,6	41,3	5 857	5 283	573	10,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	918	813	633	12,9	45,0	4 682	4 224	458	10,8
Kanada.....	228	195	177	16,6	28,3	1 175	1 059	115	10,9
Mittelamerika und Antillen.....	352	263	245	33,8	43,7	1 850	1 606	245	15,2
darunter:									
Mexiko.....	222	140	107	58,1	107,2	1 070	831	239	28,7
Panama.....	46	46	63	0,6	- 26,8	315	357	- 42	- 11,8
Südamerika.....	489	504	387	- 2,9	26,4	3 097	2 498	599	24,0
darunter:									
Brasilien.....	177	182	130	- 3,1	35,4	1 247	995	253	25,4
Kolumbien.....	86	97	74	- 11,7	16,5	496	445	50	11,3
Asien	3 723	3 699	3 470	0,7	7,3	22 810	24 037	- 1 227	- 5,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	335	476	438	- 29,5	- 23,5	2 482	3 034	- 553	- 18,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	101	116	115	- 13,3	- 12,3	624	911	- 288	- 31,6
Oman.....	92	146	103	- 36,8	- 10,1	866	901	- 36	- 4,0
Übrige asiatische Länder.....	3 388	3 223	3 032	5,1	11,8	20 328	21 002	- 674	- 3,2
darunter:									
China.....	1 687	1 679	1 379	0,5	22,3	10 447	10 423	24	0,2
Singapur.....	383	345	354	11,1	8,2	2 120	2 291	- 172	- 7,5
Südkorea.....	325	174	425	87,2	- 23,6	1 463	1 996	- 533	- 26,7
Indien.....	172	198	128	- 13,3	34,1	1 066	1 077	- 11	- 1,0
Myanmar.....	166	138	163	20,3	1,7	958	1 057	- 99	- 9,4
Ozeanien und Polargebiete	14	15	113	- 12,3	- 88,0	130	293	- 162	- 55,5
Australien und Neuseeland.....	14	15	113	- 10,0	- 88,0	130	293	- 163	- 55,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	218,8
Übrige Regionen	-	-	0	X	- 100,0	0	7	- 7	- 99,8

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 882	4 740	4 436	3,0	10,1	29 175	27 675	1 500	5,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	142	67	38	109,9	277,4	405	290	114	39,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	22	25	11	- 10,4	103,7	119	86	32	37,1
Hamburg.....	26	21	8	27,6	216,7	120	37	83	223,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	52,5	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	93	22	18	320,7	405,3	165	163	2	1,2
Schleswig-Holstein ¹	0	-	-	X	X	0	4	- 3	- 91,3
Verkehr mit dem Ausland.....	4 741	4 673	4 399	1,4	7,8	28 770	27 385	1 386	5,1
in regionaler Gliederung ²									
Europa	2 075	2 056	1 945	1,0	6,7	12 648	11 747	901	7,7
Europäische Union.....	1 408	1 361	1 303	3,5	8,1	8 711	7 766	945	12,2
darunter:									
Finnland.....	310	301	253	3,1	22,9	1 912	1 514	397	26,2
Schweden.....	251	230	246	9,2	1,9	1 571	1 552	19	1,2
Polen.....	226	238	195	- 4,8	16,2	1 400	1 249	151	12,1
Litauen.....	131	95	117	38,0	11,6	797	735	62	8,5
Dänemark.....	106	119	107	- 10,4	- 0,8	681	653	28	4,3
Niederlande.....	94	71	82	32,5	14,2	413	344	69	20,2
Lettland.....	85	107	140	- 21,2	- 39,5	560	741	- 181	- 24,4
Spanien.....	56	50	63	13,5	- 10,4	420	305	115	37,7
Belgien.....	53	46	25	14,3	114,5	380	172	208	120,9
Estland.....	51	40	46	25,1	11,3	281	263	19	7,2
Griechenland.....	20	15	13	38,9	60,6	93	109	- 15	- 14,0
Frankreich.....	14	23	2	- 41,4	523,0	98	32	65	203,7
Italien.....	4	5	4	- 19,2	- 4,6	22	27	- 5	- 18,2
Portugal.....	3	17	7	- 84,2	- 62,8	47	48	- 1	- 1,8
Irland.....	2	3	2	- 9,2	42,4	19	12	7	61,6
Übrige europäische Länder.....	667	695	642	- 4,0	4,0	3 937	3 981	- 44	- 1,1
darunter:									
Russland.....	301	318	365	- 5,2	- 17,6	1 935	2 289	- 355	- 15,5
Vereinigtes Königreich.....	131	155	48	- 15,2	173,6	510	307	203	66,1
Afrika	132	122	100	8,1	31,8	890	680	209	30,7
Nordafrika.....	77	69	47	12,0	64,1	590	354	236	66,9
darunter:									
Ägypten.....	49	48	22	3,7	128,6	309	159	150	94,6
Marokko.....	28	21	26	33,0	9,8	280	193	87	45,2
Übrige afrikanische Länder.....	55	53	53	2,9	3,1	299	327	- 27	- 8,4
Amerika	615	582	542	5,6	13,5	3 405	3 256	149	4,6
Nordamerika.....	292	247	223	18,4	31,1	1 464	1 452	12	0,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	222	193	160	14,5	38,5	1 103	1 107	- 4	- 0,4
Kanada.....	71	53	63	32,5	12,1	361	345	16	4,6
Mittelamerika und Antillen.....	93	85	104	9,7	- 11,2	501	554	- 53	- 9,5
darunter:									
Mexiko.....	30	20	20	49,1	51,8	138	124	14	11,0
Panama.....	26	23	39	8,7	- 34,2	173	207	- 34	- 16,4
Südamerika.....	230	251	215	- 8,3	7,3	1 439	1 249	190	15,2
darunter:									
Brasilien.....	80	91	62	- 12,1	29,1	596	498	98	19,6
Kolumbien.....	39	44	34	- 10,6	15,6	205	174	30	17,4
Asien	1 915	1 910	1 725	0,3	11,1	11 806	11 545	261	2,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	56	44	66	25,0	- 16,4	292	514	- 222	- 43,2
darunter:									
Saudi-Arabien.....	22	12	12	84,3	74,7	85	82	3	3,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	9	18	101,3	1,6	67	105	- 37	- 35,7
Übrige asiatische Länder.....	1 860	1 865	1 658	- 0,3	12,2	11 514	11 031	483	4,4
darunter:									
China.....	1 045	1 041	744	0,3	40,5	6 392	5 586	806	14,4
Singapur.....	185	172	186	7,7	- 0,2	978	1 077	- 99	- 9,2
Myanmar.....	110	90	120	23,2	- 7,8	598	624	- 26	- 4,2
Südkorea.....	103	80	229	28,4	- 55,1	654	1 121	- 467	- 41,7
Indien.....	102	117	83	- 12,9	23,4	629	588	41	7,0
Ozeanien und Polargebiete	3	3	87	- 15,3	- 96,9	22	154	- 133	- 86,0
Australien und Neuseeland.....	3	3	87	- 3,5	- 96,9	21	154	- 133	- 86,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	-	-	0	X	- 100,0	-	2	- 2	- 100,0

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 393	5 032	4 636	7,2	16,3	31 565	30 735	830	2,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	163	146	148	11,9	10,1	801	528	273	51,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	5	11	-33,4	-70,9	71	58	13	22,6
Hamburg.....	9	6	8	58,8	22,2	60	70	-10	-14,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	1	X	-98,0	0	1	-1	-90,6
Niedersachsen.....	150	135	127	11,4	17,8	669	396	273	68,8
Schleswig-Holstein ¹	0	0	1	124,4	-77,0	1	4	-3	-75,4
Verkehr mit dem Ausland.....	5 230	4 886	4 488	7,1	16,5	30 765	30 207	558	1,8
in regionaler Gliederung²									
Europa	1 575	1 470	1 522	7,2	3,5	9 726	9 694	31	0,3
Europäische Union.....	1 112	997	1 027	11,6	8,3	6 418	6 629	-211	-3,2
darunter:									
Schweden.....	152	149	138	2,0	10,0	892	841	51	6,0
Polen.....	149	147	105	1,4	42,3	911	815	96	11,7
Belgien.....	140	75	145	85,8	-3,1	811	764	48	6,3
Finnland.....	109	95	115	15,1	-4,8	597	670	-73	-11,0
Dänemark.....	103	76	89	36,9	16,8	532	537	-5	-0,9
Spanien.....	90	64	92	41,3	-2,9	486	678	-192	-28,4
Litauen.....	86	70	78	21,6	9,3	537	564	-27	-4,8
Niederlande.....	76	29	42	162,7	83,0	367	667	-299	-44,9
Griechenland.....	68	137	106	-50,6	-36,1	457	324	133	41,1
Frankreich.....	57	71	6	-20,5	914,4	272	71	201	281,6
Estland.....	33	25	29	33,6	13,2	176	186	-10	-5,3
Lettland.....	23	28	32	-17,7	-27,7	185	255	-71	-27,6
Zypern.....	12	8	5	47,1	134,0	59	33	27	82,2
Portugal.....	10	17	21	-43,2	-53,4	112	121	-10	-8,0
La Réunion.....	2	2	4	-27,8	-55,5	14	12	2	16,9
Übrige europäische Länder.....	463	473	496	-2,0	-6,5	3 308	3 065	243	7,9
darunter:									
Russland.....	204	191	207	7,2	-1,5	1 159	1 375	-216	-15,7
Türkei.....	116	147	138	-21,2	-16,1	841	704	137	19,5
Afrika	464	422	295	10,1	57,6	2 527	1 746	781	44,8
Nordafrika.....	288	304	223	-5,4	28,9	1 700	1 144	556	48,6
darunter:									
Marokko.....	219	255	161	-13,8	36,5	1 350	780	570	73,1
Ägypten.....	68	50	62	36,2	9,3	349	360	-12	-3,2
Übrige afrikanische Länder.....	176	117	71	50,3	147,2	827	602	225	37,4
Amerika	1 372	1 193	901	15,0	52,3	7 400	6 131	1 268	20,7
Nordamerika.....	854	762	588	12,1	45,2	4 393	3 831	561	14,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	697	620	473	12,4	47,2	3 579	3 117	462	14,8
Kanada.....	157	142	115	10,6	37,2	814	715	99	13,9
Mittelamerika und Antillen.....	259	179	141	45,2	84,5	1 349	1 052	298	28,3
darunter:									
Mexiko.....	191	120	87	59,6	119,9	932	707	225	31,9
Kuba.....	28	19	12	50,3	127,1	156	101	56	55,2
Südamerika.....	259	253	172	2,3	50,2	1 658	1 249	409	32,8
darunter:									
Brasilien.....	96	91	68	5,9	41,2	651	496	155	31,2
Chile.....	47	44	21	7,3	118,0	281	172	109	63,3
Asien	1 808	1 789	1 745	1,1	3,6	11 003	12 492	-1 488	-11,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	279	431	371	-35,2	-24,7	2 190	2 520	-330	-13,1
darunter:									
Oman.....	92	146	86	-37,1	7,4	859	708	151	21,3
Vereinigte Arabische Emirate.....	83	107	97	-22,7	-14,8	556	807	-250	-31,0
Übrige asiatische Länder.....	1 529	1 358	1 374	12,6	11,3	8 814	9 972	-1 158	-11,6
darunter:									
China.....	642	638	636	0,6	0,9	4 054	4 836	-782	-16,2
Südkorea.....	223	94	197	137,3	13,1	809	875	-66	-7,5
Singapur.....	198	173	168	14,6	17,5	1 142	1 214	-72	-6,0
Malaysia.....	108	75	89	43,6	21,6	570	542	28	5,1
Indien.....	70	81	46	-13,8	53,4	438	489	-52	-10,6
Ozeanien und Polargebiete	11	12	26	-11,5	-57,4	109	139	-30	-21,5
Australien und Neuseeland.....	11	12	26	-11,5	-57,4	109	138	-30	-21,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	-100,0
Übrige Regionen	-	-	0	X	-100,0	0	5	-5	-99,7

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 266	1 187	1 051	6,7	20,4	7 385	6 775	610	9,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	30	23	30	29,1	0,5	125	110	15	14,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	3	-21,1	-4,9	21	17	4	23,6
Hamburg.....	4	4	3	1,3	34,7	21	13	8	57,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	0	203,1	68,4	0	0	0	142,5
Niedersachsen.....	23	16	24	45,9	-2,8	84	79	4	5,2
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	183,3	-50,0	0	0	0	-62,4
Verkehr mit dem Ausland.....	1 237	1 164	1 022	6,3	21,0	7 260	6 665	594	8,9
in regionaler Gliederung²									
Europa	414	402	360	3,1	15,0	2 535	2 316	219	9,4
Europäische Union.....	269	248	238	8,5	13,1	1 580	1 472	108	7,3
darunter:									
Finnland.....	46	42	37	9,8	25,2	254	211	43	20,4
Schweden.....	45	43	42	6,0	8,1	262	251	11	4,2
Polen.....	41	40	33	2,6	26,3	248	213	35	16,4
Dänemark.....	29	28	26	5,5	12,2	169	157	12	7,4
Belgien.....	20	12	14	73,7	47,8	113	86	27	31,3
Litauen.....	20	17	17	17,8	18,0	124	107	17	15,5
Niederlande.....	17	9	12	101,5	42,9	87	104	-17	-16,8
Spanien.....	12	10	13	20,7	-8,7	83	87	-4	-4,6
Lettland.....	11	12	15	-13,2	-29,6	74	90	-16	-17,7
Estland.....	9	8	9	19,3	9,4	51	47	4	7,5
Griechenland.....	8	12	11	-34,0	-27,1	47	49	-1	-2,7
Frankreich.....	6	11	4	-43,8	60,4	37	29	8	28,6
Portugal.....	1	3	3	-55,4	-54,2	16	18	-2	-11,1
Zypern.....	1	1	1	39,4	77,0	7	9	-2	-27,5
Italien.....	0	1	1	-21,5	-54,0	2	4	-1	-35,7
Übrige europäische Länder.....	145	154	123	-5,6	18,5	956	845	111	13,1
darunter:									
Russland.....	52	50	53	3,3	-3,0	318	343	-25	-7,2
Vereinigtes Königreich.....	47	57	23	-17,6	108,9	338	231	107	46,2
Afrika	63	52	40	20,3	58,7	333	250	83	33,0
Nordafrika.....	37	33	25	11,8	48,5	213	142	71	49,9
darunter:									
Marokko.....	26	23	17	9,7	48,7	151	94	57	60,6
Ägypten.....	11	9	8	18,9	47,1	61	47	15	31,6
Übrige afrikanische Länder.....	26	19	15	35,1	75,9	120	108	12	11,0
Amerika	285	248	194	15,0	46,4	1 468	1 255	213	17,0
Nordamerika.....	190	164	122	15,6	56,0	929	776	153	19,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	153	134	95	13,9	60,4	756	630	126	20,1
Kanada.....	37	30	27	23,1	40,2	173	146	26	18,0
Mittelamerika und Antillen.....	46	36	33	27,3	37,8	241	219	23	10,3
darunter:									
Mexiko.....	30	17	16	72,7	90,4	135	111	24	21,1
Panama.....	5	6	7	-2,6	-19,4	38	37	1	1,8
Südamerika.....	49	47	40	3,7	24,2	298	260	38	14,7
darunter:									
Brasilien.....	19	17	15	11,0	31,1	123	103	21	20,1
Kolumbien.....	8	8	7	-2,5	24,6	46	43	2	5,5
Asien	472	460	412	2,5	14,4	2 906	2 805	101	3,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	34	47	45	-27,5	-24,3	246	313	-67	-21,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	11	13	14	-13,0	-21,4	67	99	-31	-31,9
Oman.....	8	14	9	-41,9	-4,9	74	72	2	2,9
Übrige asiatische Länder.....	438	413	367	5,9	19,2	2 660	2 492	168	6,7
darunter:									
China.....	240	233	175	3,1	37,6	1 495	1 304	192	14,7
Singapur.....	44	39	41	13,0	6,9	238	253	-14	-5,7
Südkorea.....	38	23	50	67,5	-22,9	192	237	-45	-19,0
Myanmar.....	22	20	19	11,0	17,6	124	110	14	12,4
Indien.....	16	19	12	-14,9	30,3	101	101	0	0,4
Ozeanien und Polargebiete	2	2	14	1,3	-87,1	16	34	-18	-53,8
Australien und Neuseeland.....	2	2	14	2,5	-87,1	16	34	-18	-53,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	-100,0	X	0	0	0	4,3
Übrige Regionen	1	0	1	2 302,0	18,9	2	4	-3	-62,0

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	628	615	535	2,1	17,4	3 739	3 438	301	8,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	13	9	10	40,9	31,5	45	45	- 1	- 1,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	3	2	- 18,7	28,7	14	11	2	21,9
Hamburg.....	3	3	1	1,4	246,1	13	4	9	242,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	175,4	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	7	3	7	124,8	6,8	18	30	- 12	- 39,9
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	300,0	- 22,6	0	0	0	- 48,6
Verkehr mit dem Ausland.....	615	606	525	1,5	17,2	3 694	3 393	301	8,9
in regionaler Gliederung²									
Europa	229	234	204	- 2,2	12,1	1 400	1 296	104	8,0
Europäische Union.....	138	133	131	3,7	5,4	836	777	59	7,6
darunter:									
Finnland.....	28	27	22	1,9	25,1	163	129	35	27,0
Polen.....	26	26	23	1,8	14,9	154	140	14	9,9
Schweden.....	26	23	24	11,2	7,3	149	143	5	3,6
Dänemark.....	12	14	12	- 11,0	- 0,6	76	70	5	7,5
Litauen.....	11	8	9	27,8	13,4	62	54	7	13,4
Niederlande.....	8	6	9	30,0	- 9,2	48	50	- 2	- 4,5
Belgien.....	7	5	2	35,5	183,8	40	19	21	113,1
Lettland.....	7	8	11	- 18,8	- 38,6	48	58	- 11	- 18,4
Estland.....	5	4	5	26,4	0,6	26	24	1	5,6
Spanien.....	4	4	6	2,3	- 24,6	40	32	9	28,5
Griechenland.....	3	2	3	58,8	- 25,6	11	25	- 13	- 53,8
Frankreich.....	1	4	3	- 68,6	- 61,4	11	20	- 9	- 46,1
Italien.....	0	0	0	- 23,5	6,1	2	2	0	- 15,8
Irland.....	0	0	0	- 11,2	44,2	2	1	1	119,9
Portugal.....	0	1	0	- 83,9	- 61,4	3	3	0	- 5,3
Übrige europäische Länder.....	91	101	73	- 10,0	24,0	564	519	45	8,7
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	41	51	18	- 19,9	127,8	249	191	59	30,7
Russland.....	27	27	31	- 1,5	- 14,9	163	183	- 20	- 11,1
Afrika	16	15	12	9,8	38,3	99	87	11	13,1
Nordafrika.....	9	7	5	23,6	63,8	63	44	19	43,6
darunter:									
Ägypten.....	5	4	2	6,0	101,1	27	14	13	92,3
Marokko.....	4	2	3	66,5	32,4	36	29	7	23,3
Übrige afrikanische Länder.....	7	8	6	- 3,1	16,5	35	43	- 8	- 18,1
Amerika	113	99	81	- 14,3	39,4	565	496	69	14,0
Nordamerika.....	82	67	48	22,0	72,0	377	296	80	27,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	63	55	35	16,1	80,1	302	236	66	27,9
Kanada.....	19	13	12	47,7	49,1	75	60	14	24,1
Mittelamerika und Antillen.....	13	12	15	6,1	- 17,7	74	87	- 13	- 15,0
darunter:									
Mexiko.....	7	3	6	127,6	17,3	27	28	- 2	- 6,2
Panama.....	2	2	3	- 6,3	- 39,7	16	19	- 3	- 14,4
Südamerika.....	18	19	18	- 7,1	1,7	114	112	2	1,8
darunter:									
Brasilien.....	5	6	5	- 9,8	18,9	44	38	6	14,7
Kolumbien.....	3	4	3	- 2,9	15,3	18	18	- 1	- 3,1
Asien	257	259	216	- 0,6	19,0	1 628	1 491	137	9,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	6	5	8	20,7	- 30,3	34	72	- 38	- 52,8
darunter:									
Saudi-Arabien.....	2	1	2	42,6	24,9	9	14	- 6	- 40,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	2	1	2	94,0	- 10,4	8	13	- 5	- 39,9
Übrige asiatische Länder.....	251	254	208	- 1,0	21,1	1 594	1 419	175	12,4
darunter:									
China.....	153	153	98	- 0,2	55,2	956	763	194	25,4
Singapur.....	23	21	23	10,0	3,2	123	132	- 9	- 7,0
Myanmar.....	17	15	14	14,5	20,9	91	73	18	24,4
Südkorea.....	11	10	26	14,4	- 56,8	78	132	- 54	- 41,2
Indien.....	10	11	7	- 14,3	39,7	63	55	9	15,6
Ozeanien und Polargebiete	0	0	11	- 7,8	- 98,1	2	19	- 17	- 89,0
Australien und Neuseeland.....	0	0	11	0,9	- 98,1	2	19	- 17	- 89,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	1	375,0	- 90,5	0	4	- 4	- 88,9

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	638	572	517	11,7	23,5	3 646	3 337	309	9,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	17	14	20	21,6	- 14,4	80	64	16	24,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	0	1	1	- 35,1	- 67,3	7	5	1	27,2
Hamburg.....	1	1	2	1,0	- 48,9	8	9	- 1	- 14,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	0	X	- 84,6	0	0	0	- 69,2
Niedersachsen.....	16	13	17	25,4	- 6,7	66	49	16	32,6
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	66,7	- 73,0	0	0	0	- 77,1
Verkehr mit dem Ausland.....	621	557	497	11,5	25,1	3 565	3 272	293	9,0
in regionaler Gliederung ²									
Europa	185	168	156	10,4	18,7	1 135	1 020	115	11,2
Europäische Union.....	131	115	107	14,0	22,6	743	694	49	7,1
darunter:									
Schweden.....	20	20	18	- 0,2	9,3	113	108	5	5,0
Finnland.....	18	14	14	24,8	25,4	91	83	8	10,2
Dänemark.....	17	14	14	22,1	23,9	93	87	6	7,4
Polen.....	15	15	10	4,1	52,5	94	73	21	28,7
Belgien.....	13	7	11	103,7	18,2	73	67	6	8,2
Niederlande.....	9	2	3	281,3	181,3	39	54	- 15	- 28,0
Litauen.....	9	9	7	7,9	23,9	62	53	9	17,7
Spanien.....	8	6	7	35,0	4,2	42	55	- 13	- 23,4
Griechenland.....	6	11	8	- 48,0	- 27,8	36	24	12	49,6
Frankreich.....	5	7	1	- 32,0	422,9	26	9	17	202,0
Estland.....	5	4	4	13,0	19,8	25	23	2	9,5
Lettland.....	4	4	4	- 1,6	- 5,9	27	32	- 5	- 16,4
Portugal.....	1	2	2	- 37,4	- 52,8	12	14	- 2	- 12,5
Zypern.....	1	1	1	44,8	122,9	6	3	2	73,8
La Réunion.....	0	0	0	- 18,6	- 40,5	1	1	0	18,8
Übrige europäische Länder.....	54	53	49	2,6	10,3	392	326	66	20,1
darunter:									
Russland.....	25	23	22	9,0	13,8	155	160	- 4	- 2,8
Norwegen.....	12	10	9	16,8	22,6	70	60	11	18,2
Afrika	47	38	28	24,4	67,1	234	163	71	43,7
Nordafrika.....	28	26	20	8,5	44,3	149	98	52	52,7
darunter:									
Marokko.....	22	21	14	3,2	52,2	115	65	50	77,2
Ägypten.....	7	5	5	30,0	23,6	34	32	2	4,9
Übrige afrikanische Länder.....	19	12	8	59,7	119,7	85	65	20	30,2
Amerika	172	149	114	15,4	51,4	903	759	144	19,0
Nordamerika.....	108	97	74	11,2	45,7	552	480	72	15,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	89	80	60	12,4	48,9	454	394	60	15,3
Kanada.....	19	18	14	5,9	32,3	98	86	12	13,8
Mittelamerika und Antillen.....	33	24	18	38,1	86,8	167	132	36	27,1
darunter:									
Mexiko.....	23	14	10	61,3	133,0	108	83	25	30,4
Kuba.....	4	3	2	41,2	56,0	20	14	7	47,7
Südamerika.....	31	28	22	11,1	42,5	184	148	36	24,5
darunter:									
Brasilien.....	14	11	10	22,2	36,7	79	64	15	23,2
Kolumbien.....	5	5	4	- 2,3	32,4	28	25	3	11,9
Asien	214	201	196	6,5	9,3	1 278	1 315	- 36	- 2,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	28	42	37	- 33,1	- 22,9	212	241	- 29	- 12,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	9	12	12	- 22,4	- 23,5	59	86	- 26	- 30,7
Oman.....	8	14	7	- 42,1	13,8	74	57	17	30,3
Übrige asiatische Länder.....	186	159	160	17,0	16,7	1 066	1 074	- 7	- 0,7
darunter:									
China.....	88	80	76	9,3	14,8	539	541	- 2	- 0,4
Südkorea.....	27	13	24	106,7	13,5	115	105	9	8,9
Singapur.....	21	18	19	16,6	11,4	115	120	- 5	- 4,2
Malaysia.....	11	8	10	30,9	11,0	57	56	1	1,1
Hongkong.....	7	6	6	14,6	17,6	36	37	0	- 1,2
Ozeanien und Polargebiete	2	2	3	2,7	- 44,1	14	15	- 1	- 9,1
Australien und Neuseeland.....	2	2	3	2,7	- 44,1	14	15	- 1	- 8,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	1	0	0	3 586,7	9 954,5	1	0	1	276,7

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 273	24 062	20 250	0,9	19,9	142 607	135 742	6 865	5,1
Europa	13 057	12 809	10 341	1,9	26,3	74 540	68 271	6 269	9,2
darunter:									
Dänemark.....	2 054	2 165	2 189	- 5,1	- 6,2	13 664	12 641	1 023	8,1
Malta.....	1 835	1 714	1 148	7,0	59,8	9 588	8 629	959	11,1
Deutschland.....	1 746	1 639	1 508	6,5	15,8	9 741	9 680	61	0,6
Schweden.....	1 245	1 276	1 048	- 2,5	18,8	7 485	6 524	961	14,7
Niederlande.....	1 023	996	739	2,7	38,6	5 798	4 800	998	20,8
Afrika	2 701	2 662	1 659	1,5	62,8	16 550	13 790	2 760	20,0
darunter:									
Liberia.....	2 638	2 662	1 541	- 0,9	71,2	16 231	13 196	3 035	23,0
Seychellen.....	63	-	118	X	- 46,7	317	509	- 192	- 37,7
Amerika	4 286	4 816	3 881	- 11,0	10,4	25 980	25 287	692	2,7
darunter:									
Panama.....	2 156	2 444	1 715	- 11,8	25,7	12 582	12 343	240	1,9
Antigua und Barbuda.....	1 094	1 293	908	- 15,4	20,5	6 801	5 896	905	15,3
Asien	2 973	2 591	2 867	14,8	3,7	15 744	17 516	- 1 771	- 10,1
darunter:									
Hongkong.....	1 682	1 330	1 439	26,4	16,9	8 392	9 494	- 1 102	- 11,6
Singapur.....	1 100	995	1 221	10,6	- 9,9	6 245	6 433	- 188	- 2,9
Ozeanien und Polargebiete	1 227	1 137	1 501	7,9	- 18,3	9 670	10 816	- 1 146	- 10,6
Nicht ermittelte Flaggen	28	48	-	- 42,0	X	122	62	60	97,7
davon:									
Empfang									
Zusammen	14 299	14 350	12 032	- 0,4	18,8	82 830	79 450	3 380	4,3
Europa	7 463	7 352	5 736	1,5	30,1	41 939	39 155	2 784	7,1
darunter:									
Dänemark.....	1 121	1 074	1 182	4,4	- 5,1	6 998	6 669	329	4,9
Malta.....	1 073	956	610	12,2	75,9	5 533	4 948	585	11,8
Deutschland.....	905	791	777	14,4	16,5	4 804	5 173	- 369	- 7,1
Schweden.....	687	721	589	- 4,8	16,6	4 133	3 740	393	10,5
Niederlande.....	583	514	404	13,4	44,1	2 894	2 418	476	19,7
Afrika	1 808	1 773	1 119	2,0	61,6	10 366	8 077	2 289	28,3
darunter:									
Liberia.....	1 745	1 773	1 001	- 1,6	74,4	10 079	7 494	2 584	34,5
Seychellen.....	63	-	118	X	- 46,7	287	502	- 215	- 42,8
Amerika	2 771	3 158	2 609	- 12,2	6,2	15 942	16 249	- 308	- 1,9
darunter:									
Panama.....	1 258	1 496	1 000	- 15,9	25,8	6 897	7 184	- 287	- 4,0
Antigua und Barbuda.....	753	916	620	- 17,8	21,4	4 660	4 007	654	16,3
Asien	1 555	1 321	1 659	17,7	- 6,3	8 309	9 251	- 943	- 10,2
darunter:									
Hongkong.....	881	636	802	38,6	9,9	4 525	4 939	- 414	- 8,4
Singapur.....	539	508	717	6,3	- 24,7	3 188	3 464	- 276	- 8,0
Ozeanien und Polargebiete	681	718	910	- 5,1	- 25,1	6 188	6 693	- 505	- 7,5
Nicht ermittelte Flaggen	20	27	-	- 27,4	X	86	24	62	256,5
Versand									
Zusammen	9 975	9 713	8 218	2,7	21,4	59 777	56 292	3 485	6,2
Europa	5 595	5 457	4 606	2,5	21,5	32 601	29 116	3 485	12,0
darunter:									
Dänemark.....	932	1 090	1 007	- 14,5	- 7,4	6 666	5 972	694	11,6
Deutschland.....	841	848	732	- 0,8	15,0	4 937	4 507	430	9,5
Malta.....	762	758	538	0,5	41,6	4 055	3 680	375	10,2
Schweden.....	558	555	458	0,6	21,7	3 351	2 784	567	20,4
Niederlande.....	441	482	334	- 8,6	31,9	2 905	2 382	523	21,9
Afrika	893	888	541	0,6	65,2	6 184	5 713	471	8,2
darunter:									
Liberia.....	892	888	540	0,5	65,2	6 153	5 701	451	7,9
Algerien.....	1	-	1	X	13,6	1	3	- 1	- 48,0
Amerika	1 515	1 658	1 272	- 8,6	19,1	10 038	9 038	1 000	11,1
darunter:									
Panama.....	898	948	716	- 5,3	25,5	5 685	5 158	527	10,2
Antigua und Barbuda.....	341	377	288	- 9,6	18,5	2 141	1 889	251	13,3
Asien	1 418	1 270	1 208	11,7	17,4	7 436	8 264	- 829	- 10,0
darunter:									
Hongkong.....	801	694	637	15,3	25,7	3 867	4 555	- 688	- 15,1
Singapur.....	561	487	504	15,1	11,3	3 058	2 969	88	3,0
Ozeanien und Polargebiete	545	419	591	30,2	- 7,7	3 482	4 123	- 641	- 15,6
Nicht ermittelte Flaggen	8	21	-	- 61,3	X	36	38	- 2	- 4,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	24 273	24 062	20 250	0,9	19,9	142 607	135 742	6 865	5,1
Massengut	9 127	9 524	7 375	-4,2	23,7	54 067	54 106	- 39	-0,1
flüssiges Massengut.....	4 011	3 620	3 666	10,8	9,4	22 816	23 744	- 928	- 3,9
festes Massengut.....	5 115	5 904	3 709	-13,4	37,9	31 251	30 362	889	2,9
Stückgut	1 939	1 829	1 393	6,0	39,1	10 900	9 294	1 606	17,3
Container	10 276	9 772	9 073	5,2	13,3	60 740	58 410	2 330	4,0
20-Fuß-Container.....	3 186	3 042	2 857	4,8	11,5	19 255	19 123	132	0,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	39	45	42	-13,4	-9,0	203	206	- 3	-1,4
40-Fuß-Container.....	7 004	6 639	6 106	5,5	14,7	40 998	38 800	2 198	5,7
Übrige Container.....	47	46	67	1,0	-30,5	284	281	3	1,0
Selbstfahrende Einheiten	1 759	1 691	1 504	4,0	17,0	9 929	8 923	1 006	11,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 759	1 691	1 504	4,0	17,0	9 929	8 923	1 006	11,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	928	959	671	-3,2	38,4	5 287	3 931	1 357	34,5
Rolltrailer.....	85	94	184	-9,1	-53,9	773	688	85	12,4
Eisenbahngüterwagen.....	100	119	48	-15,8	109,2	667	376	291	77,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	60	75	2	-20,5	3 623,5	241	13	229	1 777,9
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	0	0	-100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 876	4 577	4 112	6,5	18,6	27 228	24 657	2 571	10,4
davon:									
Empfang									
Insgesamt	14 299	14 350	12 032	-0,4	18,8	82 830	79 450	3 380	4,3
Massengut	7 083	7 319	5 744	-3,2	23,3	40 342	40 544	- 202	-0,5
flüssiges Massengut.....	3 026	2 785	2 944	8,6	2,8	17 309	19 434	- 2 125	-10,9
festes Massengut.....	4 057	4 534	2 800	-10,5	44,9	23 033	21 110	1 923	9,1
Stückgut	890	837	614	6,4	45,0	4 840	4 414	426	9,7
Container	4 882	4 740	4 436	3,0	10,1	29 175	27 675	1 500	5,4
20-Fuß-Container.....	1 654	1 582	1 581	4,5	4,6	9 997	9 967	29	0,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	23	15	-16,2	24,1	109	80	28	35,3
40-Fuß-Container.....	3 193	3 119	2 816	2,4	13,4	18 965	17 515	1 450	8,3
Übrige Container.....	16	16	24	-1,2	-33,9	104	112	- 7	-6,6
Selbstfahrende Einheiten	836	789	724	6,0	15,4	4 722	4 211	511	12,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	836	789	724	6,0	15,4	4 722	4 211	511	12,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	607	665	513	-8,8	18,3	3 751	2 605	1 146	44,0
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	462	490	346	-5,8	33,3	2 734	1 979	755	38,1
Rolltrailer.....	35	41	142	-14,7	-75,6	439	421	19	4,4
Eisenbahngüterwagen.....	58	70	23	-16,9	155,2	376	201	174	86,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	52	64	2	-18,6	3 161,6	202	4	198	5 396,5
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	0	0	-100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 407	2 301	2 059	4,6	16,9	13 601	12 332	1 268	10,3
Versand									
Insgesamt	9 975	9 713	8 218	2,7	21,4	59 777	56 292	3 485	6,2
Massengut	2 044	2 205	1 631	-7,3	25,3	13 725	13 562	163	1,2
flüssiges Massengut.....	986	835	722	18,1	36,5	5 508	4 310	1 197	27,8
festes Massengut.....	1 058	1 370	909	-22,8	16,4	8 217	9 251	- 1 034	-11,2
Stückgut	1 048	993	779	5,6	34,5	6 060	4 880	1 180	24,2
Container	5 393	5 032	4 636	7,2	16,3	31 565	30 735	830	2,7
20-Fuß-Container.....	1 533	1 459	1 277	5,0	20,1	9 258	9 155	103	1,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	20	22	27	-10,5	-27,8	94	126	- 31	-24,9
40-Fuß-Container.....	3 811	3 520	3 290	8,2	15,8	22 033	21 285	748	3,5
Übrige Container.....	31	30	43	2,3	-28,5	180	169	10	6,1
Selbstfahrende Einheiten	923	902	780	2,3	18,4	5 207	4 712	495	10,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	923	902	780	2,3	18,4	5 207	4 712	495	10,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	566	582	392	-2,6	44,7	3 219	2 403	816	33,9
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	467	469	324	-0,5	43,8	2 553	1 952	602	30,8
Rolltrailer.....	50	53	42	-4,8	19,6	334	268	67	24,9
Eisenbahngüterwagen.....	42	49	25	-14,2	67,5	291	175	116	66,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	8	11	0	-31,6	188 975,0	40	9	31	334,7
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 469	2 275	2 053	8,5	20,3	13 627	12 325	1 302	10,6

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	24 273	6 631	3 150	3 801	814	1 723	279	7 876
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	861	267	34	89	24	50	0	395
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	141	52	3	19	0	40	-	27
Hamburg.....	64	1	11	22	0	4	-	26
Mecklenburg-Vorpommern.....	134	77	3	18	24	1	-	11
Niedersachsen.....	435	118	7	9	-	4	-	297
Schleswig-Holstein ²	86	20	10	22	-	0	0	33
Verkehr mit dem Ausland.....	23 412	6 363	3 116	3 712	789	1 673	279	7 481
in regionaler Gliederung ³								
Europa	13 917	3 819	1 269	2 544	350	717	209	5 010
Europäische Union.....	8 733	1 180	973	1 554	261	449	104	4 213
darunter:								
Schweden.....	2 310	230	185	210	31	94	23	1 537
Finnland.....	1 429	141	254	185	20	52	4	772
Dänemark.....	1 077	87	89	85	20	21	10	765
Niederlande.....	954	217	48	496	30	21	37	106
Belgien.....	578	14	41	219	26	132	6	139
Polen.....	444	44	87	70	15	20	0	208
Litauen.....	432	34	44	49	7	15	0	283
Frankreich.....	373	236	24	64	2	3	4	41
Spanien.....	341	31	57	68	19	39	4	124
Lettland.....	257	37	48	27	5	8	7	125
Estland.....	170	38	32	39	3	13	1	45
Italien.....	113	32	3	10	68	0	0	0
Portugal.....	94	16	15	12	12	24	5	9
Griechenland.....	91	7	23	10	4	2	3	44
Irland.....	37	-	18	8	2	5	-	5
Übrige europäische Länder.....	5 184	2 639	296	990	88	268	105	797
darunter:								
Russland.....	2 005	921	130	579	31	44	2	300
Norwegen.....	1 717	1 219	48	150	4	28	77	191
Afrika	1 464	749	82	127	12	57	1	436
Nordafrika.....	532	121	52	69	8	20	0	263
darunter:								
Marokko.....	266	20	29	10	6	3	0	198
Ägypten.....	158	4	21	52	2	14	0	64
Übrige afrikanische Länder.....	932	629	30	58	4	37	1	173
Amerika	3 848	1 385	676	369	139	235	12	1 032
Nordamerika.....	2 067	688	239	117	88	180	10	746
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 630	495	188	75	68	155	7	642
Kanada.....	438	193	51	42	20	25	3	104
Mittelamerika und Antillen.....	432	79	32	36	21	20	0	243
darunter:								
Mexiko.....	288	54	13	21	16	18	0	165
Panama.....	53	12	9	8	1	0	-	23
Südamerika.....	1 349	619	405	216	30	35	1	44
darunter:								
Brasilien.....	822	359	274	142	18	15	0	15
Kolumbien.....	234	153	36	34	3	3	-	5
Asien	4 011	327	1 048	671	267	659	44	996
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	509	152	100	89	10	17	4	136
darunter:								
Irak.....	129	129	-	-	-	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	101	2	31	23	4	12	2	26
Übrige asiatische Länder.....	3 502	175	948	582	256	642	39	860
darunter:								
China.....	1 723	91	431	251	134	416	2	397
Singapur.....	389	24	129	93	17	54	9	62
Südkorea.....	329	5	111	59	29	28	5	92
Indien.....	172	9	27	39	17	22	17	41
Myanmar.....	166	0	0	-	-	-	-	165
Ozeanien und Polargebiete	115	76	35	0	2	1	-	1
Australien und Neuseeland.....	89	76	8	0	2	1	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	27	-	27	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	56	7	6	0	20	3	14	6

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

³ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Versandregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 299	5 769	1 544	1 887	329	919	170	3 681
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	457	186	14	31	0	34	191	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	119	49	1	18	-	29	-	23
Hamburg.....	30	1	0	2	0	3	-	24
Mecklenburg-Vorpommern.....	81	69	0	5	0	0	-	7
Niedersachsen.....	192	60	4	6	-	2	-	120
Schleswig-Holstein ²	34	8	9	1	-	0	-	17
Verkehr mit dem Ausland.....	13 842	5 582	1 530	1 856	328	885	170	3 490
in regionaler Gliederung³								
Europa	8 778	3 460	801	1 335	111	224	142	2 705
Europäische Union.....	4 813	1 002	653	625	72	162	46	2 253
darunter:								
Schweden.....	1 302	179	157	88	19	44	7	807
Finnland.....	927	122	233	62	8	29	1	470
Niederlande.....	542	192	32	207	3	3	24	81
Dänemark.....	486	62	27	36	6	6	10	339
Polen.....	278	23	55	29	3	9	0	158
Frankreich.....	276	230	4	28	0	0	-	14
Litauen.....	255	26	33	18	2	4	0	172
Lettland.....	186	33	37	24	4	3	0	85
Spanien.....	162	31	20	40	-	23	0	49
Belgien.....	146	10	8	55	12	25	1	35
Estland.....	119	37	26	24	1	1	1	30
Portugal.....	51	7	12	8	10	13	0	2
Italien.....	36	28	3	4	0	0	-	0
Griechenland.....	23	3	7	2	3	2	2	4
Rumänien.....	20	18	-	-	-	-	-	1
Übrige europäische Länder.....	3 965	2 457	148	710	38	62	97	451
darunter:								
Russland.....	1 775	908	87	543	22	1	2	212
Norwegen.....	1 372	1 102	22	67	2	2	73	104
Afrika	774	640	21	23	3	17	1	70
Nordafrika.....	128	50	12	20	2	5	0	38
darunter:								
Ägypten.....	57	3	8	16	1	2	0	27
Tunesien.....	38	37	-	-	0	1	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	646	590	8	3	1	12	1	32
Amerika	2 138	1 340	361	56	16	104	11	251
Nordamerika.....	1 021	675	36	38	7	82	9	174
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	761	485	20	29	4	73	6	144
Kanada.....	260	190	15	9	4	9	3	30
Mittelamerika und Antillen.....	157	76	12	3	2	16	0	47
darunter:								
Mexiko.....	95	53	7	3	1	16	0	15
Panama.....	26	11	3	0	0	0	-	11
Südamerika.....	960	589	313	14	7	6	1	29
darunter:								
Brasilien.....	623	351	249	6	2	6	0	9
Kolumbien.....	172	148	17	1	1	-	-	5
Asien	2 007	64	315	442	178	539	4	464
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	100	17	14	45	5	2	1	16
darunter:								
Katar.....	28	-	-	28	-	-	-	0
Saudi-Arabien.....	26	3	6	10	2	0	-	5
Übrige asiatische Länder.....	1 907	47	301	397	173	537	3	448
darunter:								
China.....	1 046	6	122	197	109	380	-	232
Singapur.....	185	23	55	56	11	38	2	1
Myanmar.....	110	0	0	-	-	-	-	110
Südkorea.....	103	0	7	45	10	20	0	19
Indien.....	102	7	16	26	11	18	-	23
Ozeanien und Polargebiete	104	76	27	0	0	-	-	1
Australien und Neuseeland.....	78	76	1	0	0	-	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	27	-	27	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	41	3	6	0	20	0	12	-

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

³ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 975	862	1 606	1 914	485	804	109	4 195
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	404	81	20	58	24	16	0	204
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	22	3	2	1	0	12	-	4
Hamburg.....	35	0	11	20	-	2	-	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	53	7	3	14	24	1	-	4
Niedersachsen.....	243	58	3	3	-	2	-	177
Schleswig-Holstein ²	51	13	1	21	-	0	0	16
Verkehr mit dem Ausland.....	9 571	781	1 586	1 856	461	787	109	3 991
in regionaler Gliederung³								
Europa	5 139	359	468	1 209	239	493	67	2 305
Europäische Union.....	3 920	177	320	929	189	287	58	1 960
darunter:								
Schweden.....	1 008	51	28	121	11	50	16	731
Dänemark.....	590	25	62	50	14	15	-	426
Finnland.....	502	18	21	123	11	23	3	302
Belgien.....	432	4	34	165	14	107	6	104
Niederlande.....	412	24	16	289	27	18	13	25
Spanien.....	179	0	37	28	19	15	4	76
Litauen.....	177	7	11	31	5	11	0	111
Polen.....	165	21	31	41	12	11	-	50
Frankreich.....	97	6	21	37	1	3	4	26
Italien.....	77	3	0	6	68	-	0	-
Lettland.....	72	4	11	3	1	6	7	40
Griechenland.....	68	4	15	8	0	0	1	40
Estland.....	51	1	6	16	2	12	-	14
Portugal.....	43	9	4	4	2	12	5	7
Irland.....	32	-	18	8	2	5	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 219	181	148	280	50	206	8	345
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	480	43	37	150	26	124	4	95
Norwegen.....	346	118	26	83	3	26	4	87
Afrika	691	110	62	104	9	40	-	366
Nordafrika.....	405	71	39	49	6	15	-	224
darunter:								
Marokko.....	235	11	24	6	5	2	-	186
Ägypten.....	101	1	14	36	1	12	-	38
Übrige afrikanische Länder.....	286	39	22	56	3	25	-	141
Amerika	1 710	45	315	313	123	131	1	782
Nordamerika.....	1 046	13	203	79	81	98	1	572
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	868	10	168	45	64	82	1	498
Kanada.....	178	3	35	34	16	16	-	74
Mittelamerika und Antillen.....	274	3	20	33	19	4	-	195
darunter:								
Mexiko.....	193	1	6	19	15	3	-	149
Kuba.....	31	-	-	3	-	-	-	28
Südamerika.....	390	29	92	201	23	29	0	14
darunter:								
Brasilien.....	199	8	25	136	16	9	-	6
Kolumbien.....	62	5	18	33	2	3	-	0
Asien	2 005	263	734	229	89	119	39	532
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	410	136	87	44	6	15	3	120
darunter:								
Irak.....	129	129	-	-	-	-	-	-
Oman.....	93	4	4	5	2	2	0	76
Übrige asiatische Länder.....	1 595	127	647	185	83	104	37	412
darunter:								
China.....	677	86	308	54	25	37	2	165
Südkorea.....	227	5	103	14	19	8	4	73
Singapur.....	203	2	74	37	6	17	6	61
Malaysia.....	108	10	50	28	6	8	3	3
Indien.....	70	2	11	13	6	4	17	18
Ozeanien und Polargebiete	11	0	8	0	2	1	-	0
Australien und Neuseeland.....	11	0	8	0	2	1	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	15	3	-	-	-	3	2	6

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

³ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	24 273	4 011	5 115	1 939	10 276	1 759	1 173	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	861	85	280	122	305	64	5	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	141	19	54	42	25	-	-	-
Hamburg.....	64	19	6	4	35	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	134	18	72	44	0	-	-	-
Niedersachsen.....	435	9	124	26	243	31	1	-
Schleswig-Holstein ¹	86	20	24	5	0	33	4	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 412	3 927	4 835	1 817	9 971	1 695	1 168	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	13 917	3 152	2 904	1 347	3 651	1 695	1 168	-
Europäische Union.....	8 733	1 551	984	917	2 520	1 690	1 071	-
darunter:								
Schweden.....	2 310	198	195	202	403	864	449	-
Finnland.....	1 429	155	143	184	420	33	493	-
Dänemark.....	1 077	40	115	43	210	667	2	-
Niederlande.....	954	664	69	51	170	-	-	-
Belgien.....	578	186	16	178	193	-	4	-
Polen.....	444	19	40	10	376	0	0	-
Litauen.....	432	6	32	11	216	85	82	-
Frankreich.....	373	137	164	2	70	-	-	-
Spanien.....	341	53	68	72	146	-	2	-
Lettland.....	257	15	47	18	108	40	29	-
Estland.....	170	20	39	15	84	0	12	-
Italien.....	113	37	3	68	5	-	-	-
Portugal.....	94	12	17	53	12	-	-	-
Griechenland.....	91	-	-	4	88	-	-	-
Irland.....	37	8	18	9	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 184	1 601	1 920	430	1 131	5	97	-
darunter:								
Russland.....	2 005	934	482	56	505	0	28	-
Norwegen.....	1 717	301	1 090	91	206	5	24	-
Afrika	1 464	201	609	57	596	-	-	-
Nordafrika.....	532	69	78	20	365	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	266	-	13	6	247	-	-	-
Ägypten.....	158	32	-	9	117	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	932	133	531	37	231	-	-	-
Amerika	3 848	485	1 060	316	1 987	-	-	-
Nordamerika.....	2 067	431	244	247	1 146	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 630	423	56	232	918	-	-	-
Kanada.....	438	8	187	14	228	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	432	-	61	19	352	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	288	-	51	15	222	-	-	-
Panama.....	53	-	7	-	46	-	-	-
Südamerika.....	1 349	54	756	51	489	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	822	-	612	34	177	-	-	-
Kolumbien.....	234	54	94	1	86	-	-	-
Asien	4 011	61	165	62	3 723	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	509	33	140	1	335	-	-	-
darunter:								
Irak.....	129	-	129	-	-	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	101	-	-	-	101	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 502	28	25	61	3 388	-	-	-
darunter:								
China.....	1 723	7	-	29	1 687	-	-	-
Singapur.....	389	-	-	5	383	-	-	-
Südkorea.....	329	-	-	4	325	-	-	-
Indien.....	172	-	-	-	172	-	-	-
Myanmar.....	166	-	-	-	166	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	115	27	75	0	14	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	89	-	75	0	14	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	27	27	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	56	0	21	35	-	-	-	-

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	14 299	3 026	4 057	890	4 882	836	607	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	457	30	183	66	142	32	4	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	119	18	49	30	22	-	-	-
Hamburg.....	30	1	-	3	26	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	81	5	62	15	0	-	-	-
Niedersachsen.....	192	6	64	13	93	16	1	-
Schleswig-Holstein ¹	34	0	9	5	0	16	4	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 842	2 996	3 874	825	4 741	804	603	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	8 778	2 264	2 364	667	2 075	804	603	-
Europäische Union.....	4 813	871	660	505	1 408	802	567	-
darunter:								
Schweden.....	1 302	139	105	151	251	428	227	-
Finnland.....	927	48	116	162	310	14	276	-
Niederlande.....	542	398	35	15	94	-	-	-
Dänemark.....	486	24	56	12	106	287	1	-
Polen.....	278	11	31	10	226	0	0	-
Frankreich.....	276	116	146	0	14	-	-	-
Litauen.....	255	2	23	8	131	49	42	-
Lettland.....	186	15	35	12	85	23	16	-
Spanien.....	162	28	37	41	56	-	-	-
Belgien.....	146	38	12	43	53	-	-	-
Estland.....	119	12	39	11	51	0	6	-
Portugal.....	51	8	7	34	3	-	-	-
Italien.....	36	31	-	-	4	-	-	-
Griechenland.....	23	-	-	3	20	-	-	-
Rumänien.....	20	-	18	-	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 965	1 393	1 704	163	667	2	36	-
darunter:								
Russland.....	1 775	934	478	44	301	0	19	-
Norwegen.....	1 372	180	989	63	129	2	9	-
Afrika	774	176	451	15	132	-	-	-
Nordafrika.....	128	43	4	3	77	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	57	6	-	2	49	-	-	-
Tunesien.....	38	37	-	1	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	646	133	447	12	55	-	-	-
Amerika	2 138	475	927	121	615	-	-	-
Nordamerika.....	1 021	421	244	64	292	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	761	421	56	63	222	-	-	-
Kanada.....	260	-	187	2	71	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	157	-	51	13	93	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	95	-	51	13	30	-	-	-
Panama.....	26	-	-	-	26	-	-	-
Südamerika.....	960	54	633	43	230	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	623	-	509	34	80	-	-	-
Kolumbien.....	172	54	79	-	39	-	-	-
Asien	2 007	54	36	1	1 915	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	100	33	11	-	56	-	-	-
darunter:								
Katar.....	28	28	-	-	0	-	-	-
Saudi-Arabien.....	26	5	-	-	22	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 907	21	25	1	1 860	-	-	-
darunter:								
China.....	1 046	-	-	1	1 045	-	-	-
Singapur.....	185	-	-	0	185	-	-	-
Myanmar.....	110	-	-	-	110	-	-	-
Südkorea.....	103	-	-	-	103	-	-	-
Indien.....	102	-	-	-	102	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	104	27	75	-	3	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	78	-	75	-	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	27	27	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	41	0	21	20	-	-	-	-

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 975	986	1 058	1 048	5 393	923	566	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	404	55	97	56	163	32	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	22	1	5	12	3	-	-	-
Hamburg.....	35	18	6	2	9	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	53	14	10	29	0	-	-	-
Niedersachsen.....	243	3	61	13	150	16	1	-
Schleswig-Holstein ¹	51	19	15	0	0	16	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 571	931	961	992	5 230	891	566	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	5 139	888	540	680	1 575	891	566	-
Europäische Union.....	3 920	680	324	413	1 112	888	505	-
darunter:								
Schweden.....	1 008	58	89	51	152	435	222	-
Dänemark.....	590	16	59	31	103	380	1	-
Finnland.....	502	107	27	22	109	19	217	-
Belgien.....	432	148	4	135	140	-	4	-
Niederlande.....	412	266	34	35	76	-	-	-
Spanien.....	179	25	31	31	90	-	2	-
Litauen.....	177	4	8	2	86	36	40	-
Polen.....	165	7	8	-	149	-	-	-
Frankreich.....	97	21	18	2	57	-	-	-
Italien.....	77	6	3	68	1	-	-	-
Lettland.....	72	-	12	6	23	18	13	-
Griechenland.....	68	-	-	1	68	-	-	-
Estland.....	51	8	-	4	33	0	6	-
Portugal.....	43	4	10	19	10	-	-	-
Irland.....	32	8	18	6	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 219	208	216	267	463	3	61	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	480	83	111	195	56	-	36	-
Norwegen.....	346	121	101	28	77	3	15	-
Afrika	691	26	159	42	464	-	-	-
Nordafrika.....	405	26	74	17	288	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	235	-	9	6	219	-	-	-
Ägypten.....	101	26	-	7	68	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	286	-	84	25	176	-	-	-
Amerika	1 710	10	133	195	1 372	-	-	-
Nordamerika.....	1 046	10	-	182	854	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	868	2	-	170	697	-	-	-
Kanada.....	178	8	-	13	157	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	274	-	10	5	259	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	193	-	-	2	191	-	-	-
Kuba.....	31	-	3	-	28	-	-	-
Südamerika.....	390	-	123	7	259	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	199	-	102	-	96	-	-	-
Kolumbien.....	62	-	15	1	46	-	-	-
Asien	2 005	7	129	60	1 808	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	410	-	129	1	279	-	-	-
darunter:								
Irak.....	129	-	129	-	-	-	-	-
Oman.....	93	-	-	1	92	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 595	7	-	59	1 529	-	-	-
darunter:								
China.....	677	7	-	28	642	-	-	-
Südkorea.....	227	-	-	4	223	-	-	-
Singapur.....	203	-	-	5	198	-	-	-
Malaysia.....	108	-	-	-	108	-	-	-
Indien.....	70	-	-	-	70	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	11	-	-	0	11	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	11	-	-	0	11	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	15	-	-	15	-	-	-	-

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni				
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	Anzahl			%		Anzahl			%	
	Anzahl			%		Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt	1 915 105	1 187 024	1 552 113	61,3	23,4	4 786 169	5 547 046	- 760 877	- 13,7	
Deutschland	1 455 479	939 828	1 238 296	54,9	17,5	3 426 761	3 571 024	- 144 263	- 4,0	
darunter (Hafen):										
Norden.....	225 561	95 644	155 937	135,8	44,6	458 974	535 282	- 76 308	- 14,3	
Norderney.....	198 787	84 325	123 376	135,7	61,1	407 900	455 563	- 47 663	- 10,5	
Dagebüll.....	135 346	138 431	151 392	- 2,2	- 10,6	436 408	434 543	1 865	0,4	
Emden.....	106 432	76 174	89 480	39,7	18,9	294 664	301 950	- 7 286	- 2,4	
Borkum.....	106 208	76 174	89 480	39,4	18,7	257 728	301 950	- 44 222	- 14,6	
Wyk auf Föhr.....	102 595	98 203	111 498	4,5	- 8,0	325 106	282 062	43 044	15,3	
Langeoog.....	80 280	34 549	56 937	132,4	41,0	163 573	174 784	- 11 211	- 6,4	
Esens.....	80 051	34 549	56 937	131,7	40,6	163 344	174 784	- 11 440	- 6,5	
Ausland	459 626	247 196	313 817	85,9	46,5	1 359 408	1 976 022	- 616 614	- 31,2	
Europa.....	459 626	247 196	313 817	85,9	46,5	1 359 408	1 975 252	- 615 844	- 31,2	
darunter:										
Dänemark.....	299 435	177 168	214 637	69,0	39,5	921 749	1 357 554	- 435 805	- 32,1	
Schweden.....	122 936	60 814	68 259	102,2	80,1	368 980	349 922	19 058	5,4	
Norwegen.....	14 032	242	15 758	5 698,3	- 11,0	15 004	190 251	- 175 247	- 92,1	
Finnland.....	10 424	5 163	2 126	101,9	390,3	23 121	5 074	18 047	355,7	
Polen.....	6 645	-	4 600	X	44,5	6 645	8 569	- 1 924	- 22,5	
Litauen.....	4 589	3 329	7 570	37,8	- 39,4	20 235	43 114	- 22 879	- 53,1	
Lettland.....	862	480	867	79,6	- 0,6	2 621	3 688	- 1 067	- 28,9	
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	770	- 770	- 100,0	
davon:										
eingestiegene Passagiere										
Zusammen	948 872	598 281	777 920	58,6	22,0	2 393 161	2 777 152	- 383 991	- 13,8	
Deutschland	727 167	471 262	618 110	54,3	17,6	1 712 290	1 787 360	- 75 070	- 4,2	
darunter (Hafen):										
Norden.....	114 681	52 578	79 115	118,1	45,0	237 361	266 263	- 28 902	- 10,9	
Norderney.....	97 786	38 485	60 585	154,1	61,4	197 608	228 144	- 30 536	- 13,4	
Dagebüll.....	61 469	74 651	76 146	- 17,7	- 19,3	218 094	217 307	787	0,4	
Wyk auf Föhr.....	58 280	46 113	55 508	26,4	5,0	164 959	146 573	18 386	12,5	
Emden.....	53 216	38 087	44 740	39,7	18,9	147 332	150 975	- 3 643	- 2,4	
Borkum.....	53 104	38 087	44 740	39,4	18,7	128 864	150 975	- 22 111	- 14,6	
Esens.....	40 905	18 966	28 390	115,7	44,1	84 201	86 662	- 2 461	- 2,8	
Langeoog.....	39 259	15 583	28 547	151,9	37,5	79 256	88 122	- 8 866	- 10,1	
Ausland	221 705	127 019	159 810	74,5	38,7	680 871	989 792	- 308 921	- 31,2	
Europa.....	221 705	127 019	159 810	74,5	38,7	680 871	989 792	- 308 921	- 31,2	
darunter:										
Dänemark.....	149 838	89 038	108 508	68,3	38,1	464 642	678 679	- 214 037	- 31,5	
Schweden.....	60 760	33 803	35 036	79,7	73,4	190 581	178 948	11 633	6,5	
Finnland.....	3 806	2 229	1 513	70,7	151,6	10 171	3 429	6 742	196,6	
Polen.....	3 450	-	2 251	X	53,3	3 450	4 376	- 926	- 21,2	
Litauen.....	2 613	1 512	4 489	72,8	- 41,8	9 379	22 498	- 13 119	- 58,3	
Lettland.....	514	240	193	114,2	166,3	1 358	1 266	92	7,3	
Norwegen.....	411	197	7 820	108,6	- 94,7	803	94 203	- 93 400	- 99,1	
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
ausgestiegene Passagiere										
Zusammen	966 233	588 743	774 193	64,1	24,8	2 393 008	2 769 894	- 376 886	- 13,6	
Deutschland	728 312	468 566	620 186	55,4	17,4	1 714 471	1 783 664	- 69 193	- 3,9	
darunter (Hafen):										
Norden.....	110 880	43 066	76 822	157,5	44,3	221 613	269 019	- 47 406	- 17,6	
Norderney.....	101 001	45 840	62 791	120,3	60,9	210 292	227 419	- 17 127	- 7,5	
Dagebüll.....	73 877	63 780	75 246	15,8	- 1,8	218 314	217 236	1 078	0,5	
Emden.....	53 216	38 087	44 740	39,7	18,9	147 332	150 975	- 3 643	- 2,4	
Borkum.....	53 104	38 087	44 740	39,4	18,7	128 864	150 975	- 22 111	- 14,6	
Wyk auf Föhr.....	44 315	52 090	55 990	- 14,9	- 20,9	160 147	135 489	24 658	18,2	
Langeoog.....	41 021	18 966	28 390	116,3	44,5	84 317	86 662	- 2 345	- 2,7	
Esens.....	39 146	15 583	28 547	151,2	37,1	79 143	88 122	- 8 979	- 10,2	
Ausland	237 921	120 177	154 007	98,0	54,5	678 537	986 230	- 307 693	- 31,2	
Europa.....	237 921	120 177	154 007	98,0	54,5	678 537	985 460	- 306 923	- 31,1	
darunter:										
Dänemark.....	149 597	88 130	106 129	69,7	41,0	457 107	678 875	- 221 768	- 32,7	
Schweden.....	62 176	27 011	33 223	130,2	87,1	178 399	170 974	7 425	4,3	
Norwegen.....	13 621	45	7 938	30 168,9	71,6	14 201	96 048	- 81 847	- 85,2	
Finnland.....	6 618	2 934	613	125,6	979,6	12 950	1 645	11 305	687,2	
Polen.....	3 195	-	2 349	X	36,0	3 195	4 193	- 998	- 23,8	
Litauen.....	1 976	1 817	3 081	8,8	- 35,9	10 856	20 616	- 9 760	- 47,3	
Lettland.....	348	240	674	45,0	- 48,4	1 263	2 422	- 1 159	- 47,9	
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	770	- 770	- 100,0	

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 915 105	1 187 024	1 552 113	61,3	23,4	4 786 169	5 547 046	- 760 877	- 13,7
darunter:									
Norden.....	225 561	95 644	155 937	135,8	44,6	458 974	535 282	- 76 308	- 14,3
Norderney.....	198 787	84 325	123 376	135,7	61,1	407 900	455 563	- 47 663	- 10,5
Fehmarn.....	197 657	118 789	141 132	66,4	40,1	626 536	944 088	- 317 552	- 33,6
Dagebüll.....	135 346	138 431	151 392	- 2,2	- 10,6	436 408	434 543	1 865	0,4
Rostock.....	130 889	83 171	100 392	57,4	30,4	485 637	544 896	- 59 259	- 10,9
Emden.....	106 432	76 174	89 480	39,7	18,9	294 664	301 950	- 7 286	- 2,4
Borkum.....	106 208	76 174	89 480	39,4	18,7	257 728	301 950	- 44 222	- 14,6
Wyk auf Föhr.....	102 595	98 203	111 498	4,5	- 8,0	325 106	282 062	43 044	15,3
Langeoog.....	80 280	34 549	56 937	132,4	41,0	163 573	174 784	- 11 211	- 6,4
Esens.....	80 051	34 549	56 937	131,7	40,6	163 344	174 784	- 11 440	- 6,5
Kiel.....	66 345	16 813	29 187	294,6	127,3	109 776	280 038	- 170 262	- 60,8
Föhr-Amrum.....	61 977	50 531	57 234	22,7	8,3	156 096	143 501	12 595	8,8
Helgoland.....	39 408	31 433	53 208	25,4	- 25,9	78 505	81 846	- 3 341	- 4,1
Neuharlingersiel.....	36 106	14 873	22 073	142,8	63,6	64 156	64 636	- 480	- 0,7
Spiekeroog.....	36 106	14 873	22 073	142,8	63,6	64 160	64 636	- 476	- 0,7
List auf Sylt.....	34 009	20 557	34 759	65,4	- 2,2	65 442	115 788	- 50 346	- 43,5
Büsum.....	31 772	21 400	26 603	48,5	19,4	53 280	26 603	26 677	100,3
Hörmum (Sylt).....	31 237	22 965	24 940	36,0	25,2	54 202	27 505	26 697	97,1
Cuxhaven.....	31 231	21 357	5 069	46,2	516,1	57 485	27 297	30 188	110,6
Juist.....	30 632	11 319	32 516	170,6	- 5,8	54 932	79 934	- 25 002	- 31,3
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	948 872	598 281	777 920	58,6	22,0	2 393 161	2 777 152	- 383 991	- 13,8
darunter:									
Norden.....	114 681	52 578	79 115	118,1	45,0	237 361	266 263	- 28 902	- 10,9
Norderney.....	97 786	38 485	60 585	154,1	61,4	197 608	228 144	- 30 536	- 13,4
Fehmarn.....	97 650	61 765	71 220	58,1	37,1	317 428	485 169	- 167 741	- 34,6
Rostock.....	63 170	42 782	49 439	47,7	27,8	244 286	273 990	- 29 704	- 10,8
Dagebüll.....	61 469	74 651	76 146	- 17,7	- 19,3	218 094	217 307	787	0,4
Wyk auf Föhr.....	58 280	46 113	55 508	26,4	5,0	164 959	146 573	18 386	12,5
Emden.....	53 216	38 087	44 740	39,7	18,9	147 332	150 975	- 3 643	- 2,4
Borkum.....	53 104	38 087	44 740	39,4	18,7	128 864	150 975	- 22 111	- 14,6
Esens.....	40 905	18 966	28 390	115,7	44,1	84 201	86 662	- 2 461	- 2,8
Langeoog.....	39 259	15 583	28 547	151,9	37,5	79 256	88 122	- 8 866	- 10,1
Föhr-Amrum.....	29 966	22 981	28 247	30,4	6,1	73 867	69 619	4 248	6,1
Kiel.....	27 975	10 165	15 594	175,2	79,4	50 489	139 560	- 89 071	- 63,8
Helgoland.....	19 564	15 281	26 511	28,0	- 26,2	38 583	40 382	- 1 799	- 4,5
Neuharlingersiel.....	18 332	8 302	11 091	120,8	65,3	33 243	31 957	1 286	4,0
Spiekeroog.....	17 774	6 571	10 982	170,5	61,8	30 917	32 679	- 1 762	- 5,4
List auf Sylt.....	16 586	8 362	17 915	98,3	- 7,4	30 611	44 671	- 14 060	- 31,5
Büsum.....	15 886	10 661	13 304	49,0	19,4	26 547	13 304	13 243	99,5
Cuxhaven.....	15 588	10 868	1 735	43,4	798,4	28 989	13 090	15 899	121,5
Hörmum (Sylt).....	15 560	11 544	12 389	34,8	25,6	27 104	13 669	13 435	98,3
Wangerooge.....	15 304	8 579	13 443	78,4	13,8	32 497	31 637	860	2,7
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	966 233	588 743	774 193	64,1	24,8	2 393 008	2 769 894	- 376 886	- 13,6
darunter:									
Norden.....	110 880	43 066	76 822	157,5	44,3	221 613	269 019	- 47 406	- 17,6
Norderney.....	101 001	45 840	62 791	120,3	60,9	210 292	227 419	- 17 127	- 7,5
Fehmarn.....	100 007	57 024	69 912	75,4	43,0	309 108	458 919	- 149 811	- 32,6
Dagebüll.....	73 877	63 780	75 246	15,8	- 1,8	218 314	217 236	1 078	0,5
Rostock.....	67 719	40 389	50 953	67,7	32,9	241 351	270 906	- 29 555	- 10,9
Emden.....	53 216	38 087	44 740	39,7	18,9	147 332	150 975	- 3 643	- 2,4
Borkum.....	53 104	38 087	44 740	39,4	18,7	128 864	150 975	- 22 111	- 14,6
Wyk auf Föhr.....	44 315	52 090	55 990	- 14,9	- 20,9	160 147	135 489	24 658	18,2
Langeoog.....	41 021	18 966	28 390	116,3	44,5	84 317	86 662	- 2 345	- 2,7
Esens.....	39 146	15 583	28 547	151,2	37,1	79 143	88 122	- 8 979	- 10,2
Kiel.....	38 370	6 648	13 593	477,2	182,3	59 287	140 478	- 81 191	- 57,8
Föhr-Amrum.....	32 011	27 550	28 987	16,2	10,4	82 229	73 882	8 347	11,3
Helgoland.....	19 844	16 152	26 697	22,9	- 25,7	39 922	41 464	- 1 542	- 3,7
Spiekeroog.....	18 332	8 302	11 091	120,8	65,3	33 243	31 957	1 286	4,0
Neuharlingersiel.....	17 774	6 571	10 982	170,5	61,8	30 913	32 679	- 1 766	- 5,4
List auf Sylt.....	17 423	12 195	16 844	42,9	3,4	34 831	71 117	- 36 286	- 51,0
Büsum.....	15 886	10 739	13 299	47,9	19,5	26 733	13 299	13 434	101,0
Hörmum (Sylt).....	15 677	11 421	12 551	37,3	24,9	27 098	13 836	13 262	95,9
Cuxhaven.....	15 643	10 489	3 334	49,1	369,2	28 496	14 207	14 289	100,6
Juist.....	15 609	6 738	16 279	131,7	- 4,1	28 998	38 917	- 9 919	- 25,5

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

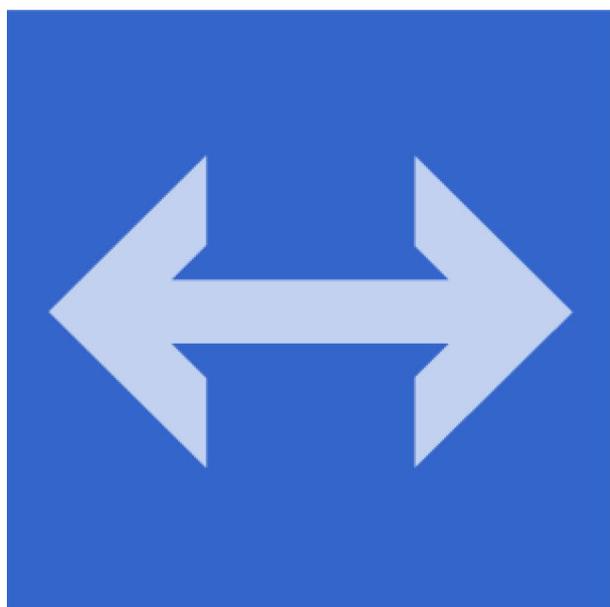
Merkmal ----- Schiffsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahres-	2021	2020	Veränderung gegenüber	
					monat			Vorjahreszeitraum	absolut
				%					
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt	10 822	9 324	9 106	16,1	18,8	45 061	44 049	1 012	2,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	8 451	7 987	6 842	5,8	23,5	39 112	36 783	2 329	6,3
Tankschiff	389	382	345	1,8	12,8	2 222	2 265	- 43	- 1,9
Schüttgutfrachtschiff	176	142	108	23,9	63,0	829	807	22	2,7
Containerschiff	624	601	594	3,8	5,1	3 585	3 594	- 9	- 0,3
Spezialfrachtschiff	14	11	5	27,3	180,0	43	37	6	16,2
Stückgutfrachtschiff	763	741	698	3,0	9,3	4 424	4 526	- 102	- 2,3
Ro-Ro-Schiff	6 249	5 900	4 934	5,9	26,7	26 766	24 632	2 134	8,7
Fahrzeugtransportschiff	163	144	119	13,2	37,0	911	712	199	27,9
Trockenfrachtlichter/-schute	4	4	1	0,0	300,0	20	11	9	81,8
Offshore-Fahrzeug	69	62	38	11,3	81,6	312	199	113	56,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	2 239	1 296	1 803	72,8	24,2	5 609	5 438	171	3,1
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	2 224	1 293	1 803	72,0	23,3	5 591	5 422	169	3,1
Kreuzfahrtschiff	15	3	-	400,0	X	18	16	2	12,5
Sonstige Schiffsarten	132	41	461	222,0	- 71,4	340	1 828	- 1 488	- 81,4
Bruttoraumzahl in 1 000 t									
Insgesamt	95 979	91 823	83 174	4,5	15,4	515 537	503 996	11 541	2,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	94 061	90 824	82 206	3,6	14,4	511 186	499 952	11 235	2,2
Tankschiff	3 953	3 613	3 540	9,4	11,7	22 138	22 507	- 369	- 1,6
Schüttgutfrachtschiff	3 583	3 885	2 185	- 7,8	64,0	21 121	19 012	2 109	11,1
Containerschiff	32 692	32 569	30 577	0,4	6,9	190 044	186 651	3 394	1,8
Spezialfrachtschiff	33	31	33	6,7	1,4	159	179	- 20	- 11,4
Stückgutfrachtschiff	2 613	2 665	2 425	- 2,0	7,8	14 711	15 131	- 420	- 2,8
Ro-Ro-Schiff	43 559	41 444	37 947	5,1	14,8	221 464	222 327	- 863	- 0,4
Fahrzeugtransportschiff	7 419	6 424	5 395	15,5	37,5	40 617	33 588	7 029	20,9
Trockenfrachtlichter/-schute	2	12	2	- 82,9	35,6	58	29	28	97,3
Offshore-Fahrzeug	206	180	101	14,7	103,6	874	527	347	65,8
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 703	852	887	100,0	92,0	3 571	3 704	- 133	- 3,6
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	997	653	887	52,7	12,4	2 666	2 846	- 180	- 6,3
Kreuzfahrtschiff	706	198	-	255,9	X	905	858	47	5,5
Sonstige Schiffsarten	214	148	80	45,2	167,5	780	341	439	128,8
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt	79 078	77 460	61 353	2,1	28,9	426 326	404 561	21 765	5,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	78 475	77 060	61 040	1,8	28,6	424 466	403 246	21 219	5,3
Tankschiff	6 204	5 608	5 699	10,6	8,9	34 678	35 837	- 1 159	- 3,2
Schüttgutfrachtschiff	6 546	6 835	3 758	- 4,2	74,2	37 065	33 167	3 898	11,8
Containerschiff	34 954	34 727	32 595	0,7	7,2	202 574	199 188	3 387	1,7
Spezialfrachtschiff	43	32	45	34,3	- 3,0	185	236	- 51	- 21,6
Stückgutfrachtschiff	3 545	3 700	3 403	- 4,2	4,2	20 161	21 211	- 1 050	- 4,9
Ro-Ro-Schiff	24 482	23 740	13 491	3,1	81,5	115 008	101 291	13 718	13,5
Fahrzeugtransportschiff	2 483	2 210	1 918	12,3	29,4	13 717	11 611	2 106	18,1
Trockenfrachtlichter/-schute	7	25	4	- 73,3	81,8	126	61	65	106,3
Offshore-Fahrzeug	213	183	128	16,6	66,9	951	645	306	47,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	350	230	231	51,9	51,4	923	962	- 39	- 4,1
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	286	213	231	34,6	23,9	842	872	- 30	- 3,5
Kreuzfahrtschiff	64	18	-	261,4	X	81	90	- 9	- 10,2
Sonstige Schiffsarten	253	169	81	49,6	210,7	938	353	585	165,9
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt	24 273	24 062	20 250	0,9	19,9	142 607	135 742	6 865	5,1
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	24 164	24 004	20 228	0,7	19,5	142 280	135 632	6 648	4,9
Tankschiff	4 011	3 620	3 666	10,8	9,4	22 786	23 744	- 958	- 4,0
Schüttgutfrachtschiff	4 008	4 761	2 481	- 15,8	61,6	24 662	22 211	2 450	11,0
Containerschiff	10 082	9 593	8 855	5,1	13,9	59 430	57 171	2 260	4,0
Spezialfrachtschiff	15	9	8	63,1	86,2	49	70	- 21	- 30,1
Stückgutfrachtschiff	1 998	2 019	1 909	- 1,0	4,7	11 739	12 547	- 808	- 6,4
Ro-Ro-Schiff	3 497	3 487	2 933	0,3	19,2	20 362	17 438	2 924	16,8
Fahrzeugtransportschiff	517	479	372	7,8	38,8	3 075	2 365	710	30,0
Trockenfrachtlichter/-schute	2	16	1	- 88,9	50,2	98	34	64	188,2
Offshore-Fahrzeug	34	21	4	64,2	802,2	80	53	27	51,6
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	109	58	22	88,1	402,3	326	110	217	197,5

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin:</i> laufend• <i>Periodizität:</i> monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation:</i> Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustieghafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

