

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Januar 2021

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 4. Mai 2021
Artikelnummer: 2080400211014

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietetes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Brexit

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Januar 2021

Hauptverkehrsbeziehungen ----- zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Januar			Januar bis Januar		
	2021	2020	Veränderung in %	2021	2020	Veränderung in %
Güterbeförderung in 1 000 t						
Gesamtverkehr.....	15 995	15 941	0,3	15 995	15 941	0,3
nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 644	4 288	- 15,0	3 644	4 288	- 15,0
Versand in das Ausland.....	4 239	4 024	5,3	4 239	4 024	5,3
Empfang aus dem Ausland.....	7 224	6 837	5,7	7 224	6 837	5,7
Durchgangsverkehr.....	888	792	12,1	888	792	12,1
nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 128	1 128	0,1	1 128	1 128	0,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 003	1 688	18,6	2 003	1 688	18,6
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 195	4 031	4,1	4 195	4 031	4,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	895	1 057	- 15,4	895	1 057	- 15,4
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 570	2 975	- 13,6	2 570	2 975	- 13,6
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	1 921	1 978	- 2,9	1 921	1 978	- 2,9
Metalle und Metallerzeugnisse.....	695	795	- 12,6	695	795	- 12,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	130	205	- 36,4	130	205	- 36,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	950	857	10,9	950	857	10,9
Sonstige Produkte.....	1 509	1 228	22,9	1 509	1 228	22,9
nach Flaggen in 1 000 t						
Deutschland.....	4 368	4 518	- 3,3	4 368	4 518	- 3,3
Niederlande.....	9 791	9 498	3,1	9 791	9 498	3,1
Übrige Flaggen.....	1 836	1 925	- 4,6	1 836	1 925	- 4,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm						
Gesamtverkehr.....	3 914	3 724	5,1	3 914	3 724	5,1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 104	1 019	8,3	1 104	1 019	8,3
Containerbeförderung in 1 000 TEU						
Gesamtverkehr.....	187	187	0,1	187	187	0,1
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	27	21	26,5	27	21	26,5

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1,2}

Bundesland	2020	2020	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	2 156,2	2 044,3	2 227,4	183,2	9,0	2 156,2	2 227,4	71,2	3,3
Bayern.....	617,3	601,1	491,5	-109,6	-18,2	617,3	491,5	-125,8	-20,4
Berlin.....	136,2	168,6	163,5	-5,1	-3,0	136,2	163,5	27,3	20,1
Brandenburg.....	188,2	208,7	151,8	-56,9	-27,3	188,2	151,8	-36,4	-19,3
Bremen.....	320,8	293,3	328,1	34,8	11,9	320,8	328,1	7,3	2,3
Hamburg.....	608,6	624,8	620,3	-4,5	-0,7	608,6	620,3	11,7	1,9
Hessen.....	835,1	739,5	781,9	42,4	5,7	835,1	781,9	-53,2	-6,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	1,2	-	-1,2	-	0,3	-	-0,3	-
Niedersachsen.....	1 741,1	1 695,1	1 715,4	20,3	1,2	1 741,1	1 715,4	-25,7	-1,5
Nordrhein-Westfalen.....	10 002,1	9 021,4	9 637,5	616,1	6,8	10 002,1	9 637,5	-364,6	-3,6
Rheinland-Pfalz.....	1 822,8	1 661,3	1 669,7	8,4	0,5	1 822,8	1 669,7	-153,2	-8,4
Saarland.....	188,9	222,7	223,9	1,2	0,6	188,9	223,9	35,0	18,5
Sachsen.....	-	0,6	-	-0,6	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	497,9	515,7	467,3	-48,4	-9,4	497,9	467,3	-30,6	-6,2
Schleswig-Holstein.....	320,1	312,2	271,8	-40,4	-12,9	320,1	271,8	-48,3	-15,1
Deutschland.....	19 435,6	18 110,4	18 750,2	639,7	3,5	19 435,6	18 750,2	-685,5	-3,5
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	525,1	492,2	518,7	26,5	5,4	525,1	518,7	-6,4	-1,2
Bayern.....	29,4	50,7	26,7	-24,0	-47,3	29,4	26,7	-2,7	-9,1
Berlin.....	-	2,0	-	-2,0	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	2,1	1,8	-0,3	-14,3	-	1,8	1,8	-
Bremen.....	11,6	9,8	41,2	31,4	320,3	11,6	41,2	29,6	255,9
Hamburg.....	153,1	151,6	129,0	-22,6	-14,9	153,1	129,0	-24,1	-15,8
Hessen.....	260,5	215,8	208,5	-7,3	-3,4	260,5	208,5	-52,1	-20,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	309,5	263,4	257,1	-6,3	-2,4	309,5	257,1	-52,4	-16,9
Nordrhein-Westfalen.....	2 810,4	2 498,7	2 486,5	-12,1	-0,5	2 810,4	2 486,5	-323,8	-11,5
Rheinland-Pfalz.....	637,9	642,9	480,0	-162,8	-25,3	637,9	480,0	-157,9	-24,7
Saarland.....	5,4	3,2	5,4	2,2	70,3	5,4	5,4	0,0	0,6
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	80,9	77,4	62,6	-14,8	-19,1	80,9	62,6	-18,3	-22,6
Schleswig-Holstein.....	127,5	119,9	98,4	-21,5	-17,9	127,5	98,4	-29,1	-22,8
Deutschland.....	4 951,3	4 529,7	4 316,1	-213,6	-4,7	4 951,3	4 316,1	-635,3	-12,8

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen¹

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2020	2020	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
				absolut	%			absolut	%	
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 287,6	1 357,8	1 302,4	- 55,4	-4,1	1 287,6	1 302,4	14,8	1,1	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 887,0	1 913,5	2 219,4	306,0	16,0	1 887,0	2 219,4	332,5	17,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 067,9	4 646,4	4 899,1	252,7	5,4	5 067,9	4 899,1	- 168,9	-3,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 019,0	914,9	873,3	- 41,5	-4,5	1 019,0	873,3	- 145,6	-14,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	15,9	12,6	18,3	5,7	45,5	15,9	18,3	2,3	14,7	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	278,6	249,0	243,6	- 5,4	-2,2	278,6	243,6	- 35,0	-12,6	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 950,4	3 560,2	3 132,7	- 427,5	-12,0	3 950,4	3 132,7	- 817,7	-20,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 147,5	2 079,3	2 105,8	26,5	1,3	2 147,5	2 105,8	- 41,7	-1,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	247,6	256,0	288,6	32,6	12,7	247,6	288,6	41,0	16,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	840,1	638,0	745,9	107,9	16,9	840,1	745,9	- 94,2	-11,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	61,6	58,8	58,4	- 0,4	-0,6	61,6	58,4	- 3,2	-5,3	
12 Fahrzeuge.....	105,9	104,0	54,7	- 49,3	-47,4	105,9	54,7	- 51,2	-48,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	54,0	46,5	45,0	- 1,5	-3,2	54,0	45,0	- 9,0	-16,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 246,7	1 173,2	1 319,2	146,0	12,4	1 246,7	1 319,2	72,5	5,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	134,1	118,9	146,7	27,8	23,4	134,1	146,7	12,6	9,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,2	0,0	- 0,1	-93,7	0,0	0,0	0,0	-27,6	
18 Sammelgut.....	0,0	0,2	6,9	6,7	4046,0	0,0	6,9	6,8	15886,0	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 091,7	979,9	1 286,9	307,0	31,3	1 091,7	1 286,9	195,2	17,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	1,4	3,2	1,8	134,2	-	3,2	3,2	-	
Insgesamt.....	19 435,6	18 110,4	18 750,2	639,7	3,5	19 435,6	18 750,2	- 685,5	-3,5	
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t²										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	19,5	3,9	4,6	0,7	17,6	19,5	4,6	- 14,8	-76,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0,0	0,0	0,0	0,0	-94,3	0,0	0,0	0,0	-50,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	17,1	15,9	10,3	- 5,6	-35,1	17,1	10,3	- 6,7	-39,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	26,0	19,2	17,0	- 2,2	-11,2	26,0	17,0	- 9,0	-34,6	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	12,4	9,3	14,5	5,2	55,4	12,4	14,5	2,1	17,2	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	84,9	63,1	42,1	- 21,0	-33,3	84,9	42,1	- 42,9	-50,5	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2,1	1,5	1,5	0,0	-1,0	2,1	1,5	- 0,7	-30,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	131,3	135,9	61,7	- 74,2	-54,6	131,3	61,7	- 69,5	-53,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	26,4	14,2	16,3	2,0	14,3	26,4	16,3	- 10,1	-38,3	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	63,9	35,8	19,2	- 16,6	-46,3	63,9	19,2	- 44,6	-69,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	25,9	30,5	13,4	- 17,1	-56,1	25,9	13,4	- 12,5	-48,2	
12 Fahrzeuge.....	60,6	58,2	25,2	- 32,9	-56,6	60,6	25,2	- 35,4	-58,3	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	43,0	37,1	32,6	- 4,5	-12,2	43,0	32,6	- 10,4	-24,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11,0	14,2	16,2	2,0	13,8	11,0	16,2	5,2	47,4	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,9	4,4	0,8	- 3,5	-80,8	1,9	0,8	- 1,0	-55,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	- 0,1	-91,9	0,0	0,0	0,0	0,0	
18 Sammelgut.....	-	0,1	-	- 0,1	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	912,0	821,6	1 080,8	259,2	31,5	912,0	1 080,8	168,8	18,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	1 437,9	1 265,2	1 356,4	91,2	7,2	1 437,9	1 356,4	- 81,5	-5,7	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,6	7,5	6,9	X	X	6,6	6,9	X	X	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,7	10,6	11,8	X	X	9,7	11,8	X	X	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	26,1	25,7	26,1	X	X	26,1	26,1	X	X	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,2	5,1	4,7	X	X	5,2	4,7	X	X	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,4	1,4	1,3	X	X	1,4	1,3	X	X	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	20,3	19,7	16,7	X	X	20,3	16,7	X	X	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,0	11,5	11,2	X	X	11,0	11,2	X	X	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	1,4	1,5	X	X	1,3	1,5	X	X	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,3	3,5	4,0	X	X	4,3	4,0	X	X	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,3	0,3	X	X	0,3	0,3	X	X	
12 Fahrzeuge.....	0,5	0,6	0,3	X	X	0,5	0,3	X	X	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,3	0,3	0,2	X	X	0,3	0,2	X	X	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,4	6,5	7,0	X	X	6,4	7,0	X	X	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,7	0,8	X	X	0,7	0,8	X	X	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	
18 Sammelgut.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,6	5,4	6,9	X	X	5,6	6,9	X	X	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,0	0,0	X	X	-	0,0	X	X	
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2020	2020	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar					
	Januar	Dezember	Januar			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum			
	1 000 t					%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr	15 940,5	15 115,0	15 994,8	879,8	5,8	15 940,5	15 994,8	54,3	0,3		
nach Verkehrsbeziehungen											
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 287,5	3 635,1	3 643,7	8,5	0,2	4 287,5	3 643,7	- 643,8	- 15,0		
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	1 016,8	607,9	674,0	66,1	10,9	1 016,8	674,0	- 342,8	- 33,7		
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 270,7	3 027,2	2 969,7	- 57,5	- 1,9	3 270,7	2 969,7	- 301,0	- 9,2		
Empfang aus dem Ausland.....	6 837,1	6 831,2	7 224,2	393,0	5,8	6 837,1	7 224,2	387,1	5,7		
dav.: Europäische Union.....	6 820,0	6 811,3	7 206,1	394,8	5,8	6 820,0	7 206,1	386,1	5,7		
dav.: Übriges Europa.....	17,1	20,0	18,1	- 1,8	- 9,2	17,1	18,1	1,1	6,2		
Versand in das Ausland.....	4 023,5	4 008,9	4 238,6	229,7	5,7	4 023,5	4 238,6	215,0	5,3		
dav.: Europäische Union.....	4 023,5	4 008,9	4 238,6	229,7	5,7	4 023,5	4 238,6	215,0	5,3		
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Durchgangsverkehr.....	792,4	639,8	888,4	248,6	38,9	792,4	888,4	95,9	12,1		
nach Güterabteilungen											
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 127,6	1 186,2	1 128,2	- 58,1	- 4,9	1 127,6	1 128,2	0,6	0,1		
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 687,8	1 718,4	2 002,5	284,1	16,5	1 687,8	2 002,5	314,7	18,6		
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 031,1	3 810,3	4 194,8	384,5	10,1	4 031,1	4 194,8	163,7	4,1		
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	790,5	710,2	681,5	- 28,7	- 4,0	790,5	681,5	- 109,0	- 13,8		
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	9,7	7,0	10,4	3,4	48,2	9,7	10,4	0,7	6,9		
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	257,0	212,4	202,8	- 9,5	- 4,5	257,0	202,8	- 54,2	- 21,1		
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 974,8	2 836,5	2 569,8	- 266,8	- 9,4	2 974,8	2 569,8	- 405,0	- 13,6		
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 793,8	1 726,2	1 716,2	- 9,9	- 0,6	1 793,8	1 716,2	- 77,6	- 4,3		
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	183,8	181,9	204,4	22,5	12,4	183,8	204,4	20,6	11,2		
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	794,8	593,5	694,8	101,3	17,1	794,8	694,8	- 100,0	- 12,6		
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	64,6	58,6	58,5	- 0,1	- 0,2	64,6	58,5	- 6,0	- 9,4		
12 Fahrzeuge.....	93,7	92,9	46,8	- 46,2	- 49,7	93,7	46,8	- 46,9	- 50,1		
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	46,5	23,8	24,9	1,1	4,4	46,5	24,9	- 21,6	- 46,5		
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	857,0	822,3	950,1	127,8	15,5	857,0	950,1	93,1	10,9		
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	111,4	103,8	125,7	22,0	21,2	111,4	125,7	14,4	12,9		
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,2	0,0	- 0,1	- 93,7	0,0	0,0	0,0	44,8		
18 Sammelgut.....	0,1	1,7	15,9	14,2	837,4	0,1	15,9	15,8	13 605,2		
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 116,3	1 028,2	1 365,9	337,7	32,8	1 116,3	1 365,9	249,6	22,4		
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,8	1,6	0,8	96,3	-	1,6	1,6	-		
nach Ladungsarten											
Flüssiges Massengut.....	4 235,5	4 010,8	3 900,6	- 110,2	- 2,7	4 235,5	3 900,6	- 334,9	- 7,9		
Schüttgut.....	8 943,1	8 736,3	9 428,5	692,2	7,9	8 943,1	9 428,5	485,5	5,4		
Stückgut.....	716,3	569,9	619,1	49,1	8,6	716,3	619,1	- 97,2	- 13,6		
20-Fuß-Container.....	661,1	547,4	605,4	58,0	10,6	661,1	605,4	- 55,7	- 8,4		
30-Fuß-Container.....	39,6	22,3	31,7	9,4	41,9	39,6	31,7	- 7,9	- 20,0		
40-Fuß-Container.....	928,3	911,6	967,1	55,6	6,1	928,3	967,1	38,9	4,2		
Container größer als 40 Fuß.....	42,4	27,4	26,4	- 1,0	- 3,8	42,4	26,4	- 16,0	- 37,7		
Sonstige Großcontainer.....	76,7	70,5	87,9	17,4	24,6	76,7	87,9	11,2	14,7		
Straßengüterfahrzeuge.....	6,7	4,5	0,3	- 4,2	- 93,3	6,7	0,3	- 6,4	- 95,5		
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Sonstige Ladungsarten.....	291,0	214,3	327,8	113,5	53,0	291,0	327,8	36,8	12,7		
nach Flaggen											
Europäische Union.....	15 658,9	14 825,2	15 669,4	844,2	5,7	15 658,9	15 669,4	10,4	0,1		
dar.: Deutschland.....	4 518,0	4 292,8	4 367,9	75,1	1,7	4 518,0	4 367,9	- 150,2	- 3,3		
dar.: Niederlande.....	9 497,5	8 941,2	9 790,7	849,5	9,5	9 497,5	9 790,7	293,2	3,1		
Übriges Europa.....	240,5	252,7	265,7	12,9	5,1	240,5	265,7	25,1	10,4		
Afrika.....	0,8	-	-	-	-	0,8	-	- 0,8	-		
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Unbekannte Flaggen.....	40,3	37,1	59,8	22,7	61,3	40,3	59,8	19,6	48,6		
nach Schiffsarten											
Gütermotorschiff.....	7 510,5	7 244,3	7 993,4	749,1	10,3	7 510,5	7 993,4	482,9	6,4		
Güterleichter.....	3 105,0	2 931,8	3 230,7	298,9	10,2	3 105,0	3 230,7	125,7	4,0		
Tankmotorschiff.....	4 177,7	3 972,1	3 868,5	- 103,6	- 2,6	4 177,7	3 868,5	- 309,2	- 7,4		
Tankleichter.....	80,4	48,6	41,4	- 7,2	- 14,8	80,4	41,4	- 39,0	- 48,5		
Containerschiff.....	1 005,1	843,4	797,3	- 46,0	- 5,5	1 005,1	797,3	- 207,7	- 20,7		
Sonstiges Güterschiff.....	61,9	74,8	63,4	- 11,4	- 15,2	61,9	63,4	1,5	2,4		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2020	2020	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm		%		Mill. tkm		%		
Gesamtverkehr	3 723,8	3 569,7	3 914,0	344,3	9,6	3 723,8	3 914,0	190,2	5,1
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	738,4	731,2	738,3	7,1	1,0	738,4	738,3	-0,1	0,0
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	27,7	28,7	27,1	-1,7	-5,8	27,7	27,1	-0,6	-2,2
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	710,7	702,4	711,2	8,8	1,3	710,7	711,2	0,5	0,1
Empfang aus dem Ausland.....	1 438,4	1 396,2	1 485,3	89,1	6,4	1 438,4	1 485,3	46,9	3,3
dav.: Europäische Union.....	1 434,7	1 391,4	1 482,4	91,0	6,5	1 434,7	1 482,4	47,7	3,3
dav.: Übriges Europa.....	3,7	4,8	2,9	-1,9	-39,4	3,7	2,9	-0,7	-19,9
Versand in das Ausland.....	1 037,0	1 041,4	1 130,3	88,9	8,5	1 037,0	1 130,3	93,3	9,0
dav.: Europäische Union.....	1 037,0	1 041,4	1 130,3	88,9	8,5	1 037,0	1 130,3	93,3	9,0
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	510,0	400,9	560,1	159,2	39,7	510,0	560,1	50,1	9,8
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	375,7	433,8	400,2	-33,6	-7,7	375,7	400,2	24,5	6,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	336,9	375,6	443,3	67,8	18,0	336,9	443,3	106,4	31,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	664,8	634,7	803,0	168,3	26,5	664,8	803,0	138,2	20,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	208,7	194,8	181,7	-13,1	-6,7	208,7	181,7	-26,9	-12,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,9	1,2	1,7	0,5	41,1	1,9	1,7	-0,2	-10,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	66,9	55,4	51,4	-4,0	-7,3	66,9	51,4	-15,5	-23,2
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	696,7	678,7	640,9	-37,8	-5,6	696,7	640,9	-55,8	-8,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	489,9	459,4	467,1	7,7	1,7	489,9	467,1	-22,7	-4,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	55,2	51,5	50,6	-0,9	-1,8	55,2	50,6	-4,7	-8,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	260,4	153,8	219,1	65,2	42,4	260,4	219,1	-41,4	-15,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	23,3	24,0	16,1	-7,9	-33,0	23,3	16,1	-7,3	-31,2
12 Fahrzeuge.....	36,6	37,1	15,6	-21,5	-58,0	36,6	15,6	-21,0	-57,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18,4	4,2	5,2	0,9	22,4	18,4	5,2	-13,2	-71,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	215,2	211,9	242,4	30,6	14,4	215,2	242,4	27,2	12,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	27,2	26,2	31,3	5,1	19,4	27,2	31,3	4,1	15,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,1	0,0	-0,1	-97,3	0,0	0,0	0,0	49,1
18 Sammelgut.....	0,1	1,2	9,1	7,9	680,8	0,1	9,1	9,0	10 984,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	245,9	226,1	335,1	109,0	48,2	245,9	335,1	89,2	36,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,1	0,2	0,2	250,7	-	0,2	0,2	-
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	952,1	907,8	918,1	10,3	1,1	952,1	918,1	-34,0	-3,6
Schüttgut.....	1 986,4	2 045,8	2 279,0	233,2	11,4	1 986,4	2 279,0	292,6	14,7
Stückgut.....	205,8	132,1	154,3	22,2	16,8	205,8	154,3	-51,5	-25,0
20-Fuß-Container.....	163,0	143,0	153,1	10,2	7,1	163,0	153,1	-9,9	-6,1
30-Fuß-Container.....	12,2	7,1	10,1	3,0	42,1	12,2	10,1	-2,1	-17,0
40-Fuß-Container.....	262,0	246,7	259,3	12,7	5,1	262,0	259,3	-2,7	-1,0
Container größer als 40 Fuß.....	3,9	2,5	2,4	-0,1	-3,4	3,9	2,4	-1,5	-37,7
Sonstige Großcontainer.....	2,1	2,2	2,6	0,3	14,3	2,1	2,6	0,5	23,0
Straßengüterfahrzeuge.....	4,2	2,2	0,2	-2,1	-93,3	4,2	0,2	-4,1	-96,5
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	132,1	80,2	135,0	54,7	68,2	132,1	135,0	2,8	2,2
nach Flaggen									
Europäische Union.....	3 637,5	3 484,8	3 819,5	334,7	9,6	3 637,5	3 819,5	182,0	5,0
dar.: Deutschland.....	1 018,8	1 002,1	1 103,7	101,6	10,1	1 018,8	1 103,7	84,9	8,3
dar.: Niederlande.....	2 143,8	2 020,3	2 264,7	244,4	12,1	2 143,8	2 264,7	120,9	5,6
Übriges Europa.....	81,8	82,2	85,4	3,2	3,9	81,8	85,4	3,5	4,3
Afrika.....	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-0,2	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	4,3	2,7	9,1	6,4	233,8	4,3	9,1	4,8	111,1
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	2 134,8	2 059,1	2 373,6	314,5	15,3	2 134,8	2 373,6	238,8	11,2
Güterleichter.....	432,9	425,6	482,6	57,0	13,4	432,9	482,6	49,8	11,5
Tankmotorschiff.....	939,5	898,0	906,6	8,6	1,0	939,5	906,6	-32,9	-3,5
Tankleichter.....	19,6	14,1	15,8	1,7	12,0	19,6	15,8	-3,8	-19,2
Containerschiff.....	176,8	140,9	110,5	-30,3	-21,5	176,8	110,5	-66,2	-37,5
Sonstiges Güterschiff.....	20,3	32,0	24,8	-7,2	-22,6	20,3	24,8	4,5	22,2

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2021
in 1 000 t

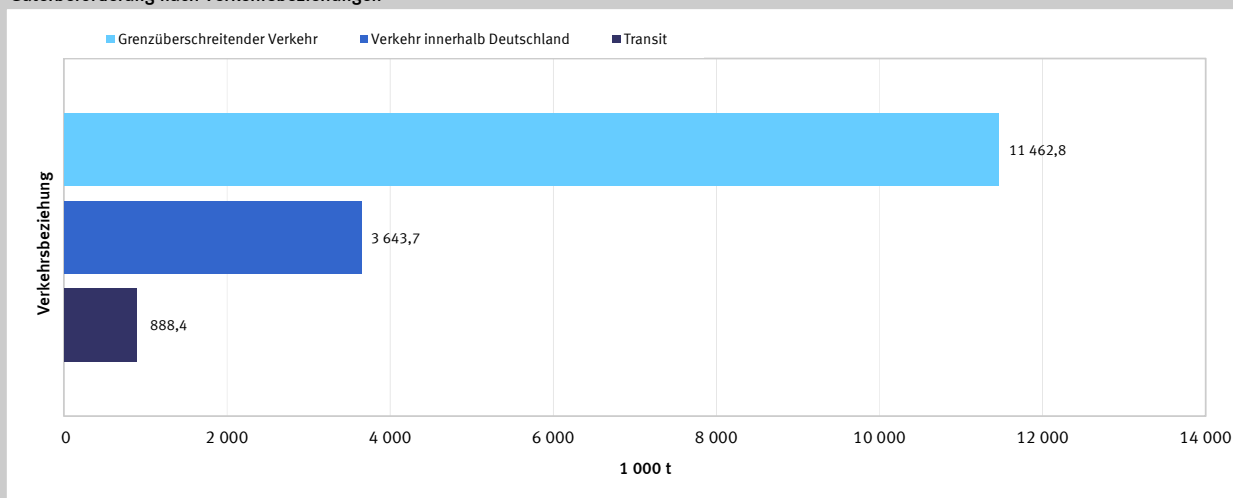
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		15 994,8	3 643,7	11 462,8	7 224,2	4 238,6	888,4	0,0	18,1	45,7
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 128,2	277,9	746,7	471,4	275,3	103,6	-	-	-
01.1	Getreide.....	674,7	213,2	357,8	90,7	267,1	103,6	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	8,1	0,0	8,1	-	8,1	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,4	-	0,4	0,4	0,1	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	442,2	61,9	380,3	380,3	-	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 002,5	241,0	1 737,4	1 736,3	1,1	24,1	-	-	-
02.1	Kohle.....	1 997,1	241,0	1 732,0	1 730,8	1,1	24,1	-	-	-
02.2	Erdöl.....	5,4	-	5,4	5,4	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 194,8	913,9	3 071,3	2 251,4	820,0	209,6	-	3,1	4,1
03.1	Eisenerze.....	1 920,3	26,0	1 872,0	1 859,4	12,7	22,3	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	134,2	113,9	19,2	15,5	3,7	1,1	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	15,6	0,9	12,2	11,6	0,6	2,5	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	290,8	122,5	157,5	86,6	70,9	10,8	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 833,9	650,6	1 010,3	278,3	732,0	173,0	-	3,1	4,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	681,5	246,1	381,2	156,6	224,6	54,3	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,4	1,2	0,3	0,0	0,2	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	274,1	98,1	172,4	73,9	98,5	3,6	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	379,7	137,0	193,0	72,7	120,3	49,7	-	-	-
04.7	Getränke.....	10,5	3,8	5,7	2,7	3,1	1,0	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	15,8	6,0	9,7	7,2	2,5	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	10,4	7,9	2,5	2,0	0,5	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	4,2	2,4	1,8	1,6	0,2	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	6,1	5,5	0,7	0,5	0,2	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz	202,8	57,5	128,5	86,0	42,6	16,8	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	62,6	14,0	33,8	20,3	13,5	14,8	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	140,2	43,5	94,7	65,6	29,1	2,0	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2 569,8	738,2	1 656,2	973,2	683,0	175,3	-	6,2	2,0
07.1	Kokereierzeugnisse.....	104,4	8,8	89,9	74,1	15,8	5,7	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 115,3	671,1	1 278,6	694,4	584,2	165,7	-	-	2,0
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzer.....	161,2	40,4	120,8	89,0	31,8	-	-	6,2	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölzer.....	188,9	18,0	166,9	115,6	51,3	4,0	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 716,2	458,9	1 188,1	613,6	574,5	69,3	-	-	3,2
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	627,1	253,5	369,3	167,9	201,4	4,3	-	-	1,6
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	557,6	86,6	440,4	260,4	180,0	30,6	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	308,4	79,6	197,6	117,3	80,4	31,2	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	41,3	13,2	24,8	18,1	6,8	3,3	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	168,6	24,1	144,6	46,7	97,9	-	-	-	1,6
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	13,2	1,9	11,3	3,3	8,0	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	204,4	87,9	112,9	41,0	71,9	3,7	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	6,7	1,4	5,3	3,6	1,7	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	175,4	77,5	97,9	32,9	65,0	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	22,3	8,9	9,7	4,5	5,2	3,7	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	694,8	103,8	538,2	231,1	307,1	52,7	-	8,8	33,6
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	601,4	93,6	464,9	167,5	297,5	42,8	-	8,8	32,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	85,5	9,9	67,2	60,2	7,0	8,3	-	-	0,9
10.3	Rohre.....	3,7	-	3,7	2,9	0,8	-	-	-	0,2
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,3	-	0,8	-	0,8	1,6	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	1,9	0,3	1,6	0,5	1,1	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2021
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	58,5	6,1	46,3	30,6	15,7	6,2	0,0	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,5	0,4	0,2	-	0,2	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	41,9	3,5	32,8	26,9	5,9	5,6	0,0	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	15,8	2,2	13,0	3,7	9,4	0,6	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	46,8	7,9	38,8	7,9	30,9	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	46,7	7,9	38,8	7,9	30,9	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	24,9	20,1	4,7	2,5	2,3	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	12,4	11,7	0,7	0,6	0,2	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	12,5	8,5	4,0	1,9	2,1	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	950,1	383,0	553,1	113,3	439,8	13,9	-	-	1,9
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	950,1	383,0	553,1	113,3	439,8	13,9	-	-	1,9
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	125,7	26,7	93,3	68,7	24,6	5,8	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	124,6	26,5	92,4	68,7	23,7	5,8	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,2	0,3	0,9	-	0,9	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	15,9	-	6,9	2,6	4,3	9,0	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	15,9	-	6,9	2,6	4,3	9,0	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 365,9	65,2	1 156,6	436,3	720,3	144,2	-	-	0,8
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 340,7	63,1	1 133,4	426,3	707,1	144,2	-	-	0,8
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	25,2	2,1	23,2	9,9	13,2	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2021
in Mill. tkm

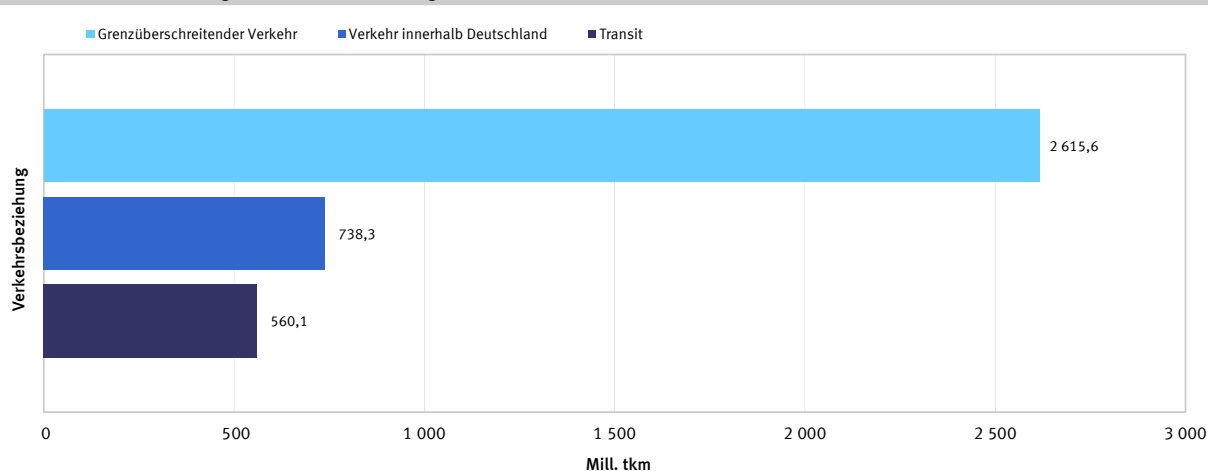
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		3 914,0	738,3	2 615,6	1 485,3	1 130,3	560,1	0,0	1,9	8,7
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	400,2	81,8	261,8	106,2	155,6	56,5	-	-	-
01.1	Getreide.....	305,4	65,0	183,8	32,8	151,0	56,5	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	4,6	0,0	4,6	-	4,6	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,2	-	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	89,6	16,4	73,2	73,2	-	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	443,3	53,0	377,5	377,3	0,2	12,9	-	-	-
02.1	Kohle.....	440,4	53,0	374,6	374,4	0,2	12,9	-	-	-
02.2	Erdöl.....	2,9	-	2,9	2,9	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	803,0	163,6	494,1	303,9	190,2	145,4	-	0,3	0,3
03.1	Eisenerze.....	248,6	4,0	220,8	219,0	1,9	23,8	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	16,8	13,3	2,8	2,3	0,5	0,7	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	4,1	0,3	1,3	1,1	0,2	2,5	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	63,0	20,2	30,8	22,1	8,7	12,0	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	470,4	125,7	238,4	59,5	179,0	106,3	-	0,3	0,3
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	181,7	51,1	98,1	39,3	58,8	32,5	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	54,0	20,7	31,4	9,9	21,5	1,9	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	119,3	28,9	60,4	25,7	34,7	30,1	-	-	-
04.7	Getränke.....	2,8	0,5	1,7	0,4	1,4	0,6	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	5,2	0,8	4,5	3,3	1,2	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,7	1,0	0,7	0,5	0,1	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,6	0,2	0,4	0,3	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,0	0,8	0,3	0,2	0,0	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	51,4	5,2	36,3	28,6	7,8	9,9	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	24,1	2,0	13,3	9,0	4,3	8,8	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	27,3	3,1	23,0	19,6	3,4	1,1	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	640,9	124,8	407,7	224,3	183,4	108,3	-	0,8	0,2
07.1	Kokereierzeugnisse.....	13,1	1,2	8,8	7,2	1,7	3,0	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	535,2	115,1	317,5	159,9	157,6	102,6	-	-	0,2
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	26,3	5,4	20,9	11,8	9,1	-	-	0,8	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	66,4	3,2	60,5	45,5	15,1	2,7	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	467,1	99,1	323,7	181,2	142,5	44,4	-	-	0,3
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	145,2	61,1	81,3	38,5	42,8	2,8	-	-	0,1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	149,2	9,8	119,9	80,0	39,9	19,6	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	126,2	24,8	81,3	48,2	33,1	20,2	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	11,4	0,1	9,5	8,0	1,5	1,8	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	31,5	2,9	28,6	5,4	23,2	-	-	-	0,1
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,5	0,3	3,2	1,2	2,0	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	50,6	23,7	24,4	8,4	16,0	2,5	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	1,8	0,3	1,5	1,1	0,4	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	39,0	21,4	17,6	4,1	13,5	-	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	9,8	2,0	5,3	3,2	2,1	2,5	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	219,1	43,1	137,1	64,8	72,3	38,8	-	0,8	7,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	194,2	40,0	122,1	54,4	67,7	32,0	-	0,8	7,2
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	21,4	3,1	12,5	9,1	3,4	5,8	-	-	0,1
10.3	Rohre.....	1,3	-	1,3	1,0	0,3	-	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,3	-	0,3	-	0,3	1,0	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	0,9	0,1	0,8	0,3	0,5	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Januar 2021
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	16,1	1,1	10,3	6,4	3,9	4,6	0,0	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	11,4	0,7	6,5	5,4	1,1	4,3	0,0	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	4,5	0,4	3,7	1,0	2,7	0,4	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	15,6	1,3	14,3	2,9	11,5	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	15,6	1,3	14,3	2,9	11,5	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,2	3,4	1,8	0,8	1,0	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	2,0	1,7	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	3,2	1,7	1,5	0,5	0,9	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	242,4	75,7	157,8	37,0	120,8	8,9	-	-	0,5
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	242,4	75,7	157,8	37,0	120,8	8,9	-	-	0,5
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	31,3	3,8	24,1	19,0	5,1	3,4	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	31,0	3,7	23,9	19,0	4,9	3,4	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,3	0,1	0,2	-	0,2	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	9,1	-	3,1	1,2	1,9	6,0	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	9,1	-	3,1	1,2	1,9	6,0	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	335,1	6,4	242,6	83,5	159,1	86,1	-	-	0,1
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	323,4	6,3	231,0	77,7	153,3	86,1	-	-	0,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	11,7	0,1	11,6	5,8	5,8	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2021
in 1 000 t

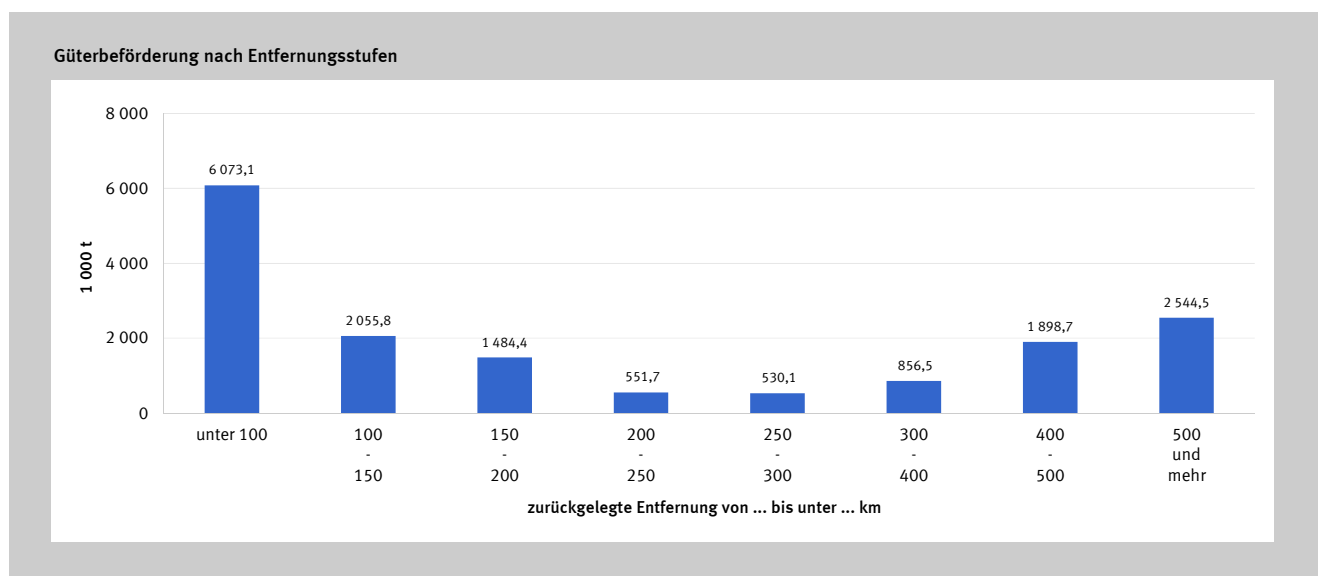
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		15 994,8	6 073,1	2 055,8	1 484,4	551,7	530,1	856,5	1 898,7	2 544,5
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 128,2	168,5	177,5	58,3	51,5	27,0	101,3	167,3	376,7
01.1	Getreide.....	674,7	45,6	40,3	21,8	24,8	23,2	73,6	129,6	315,6
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	2,7	-	-	2,7	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	8,1	-	-	-	0,0	-	2,7	0,7	4,7
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,4	-	-	-	0,1	-	-	0,4	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	442,2	122,9	137,2	33,9	26,6	3,8	25,0	36,6	56,4
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	2 002,5	862,2	410,7	71,7	3,9	21,3	53,8	285,9	293,0
02.1	Kohle.....	1 997,1	862,2	410,7	71,7	3,9	21,3	53,8	285,9	287,5
02.2	Erdöl.....	5,4	-	-	-	-	-	-	-	5,4
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 194,8	2 519,9	323,7	200,6	141,3	118,9	206,8	185,9	497,8
03.1	Eisenerze.....	1 920,3	1 763,0	-	26,2	6,0	-	-	-	125,1
03.2	NE-Metallerze.....	134,2	13,7	107,5	1,0	3,5	3,0	4,4	-	1,1
03.3	Düngemittelminerale.....	15,6	10,4	1,2	-	-	-	1,6	-	2,5
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	290,8	111,6	61,4	20,6	-	8,2	35,0	33,9	20,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 833,9	621,3	153,6	152,7	131,8	107,7	165,8	152,0	349,0
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	681,5	160,4	146,0	65,1	25,4	10,0	85,2	71,0	118,5
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,4	-	-	1,2	-	-	-	0,3	-
04.4	Öle und Fette.....	274,1	82,0	98,4	25,4	2,6	6,3	23,0	5,5	30,8
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	379,7	75,0	39,1	38,5	21,8	3,8	62,2	53,7	85,7
04.7	Getränke.....	10,5	3,0	2,8	-	0,8	-	-	3,0	1,0
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	15,8	0,3	5,7	-	0,2	-	-	8,6	0,9
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	10,4	2,0	5,9	-	2,1	-	-	0,4	0,1
05.1	Textilien.....	4,2	1,8	0,5	-	1,8	-	-	-	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	6,1	0,1	5,3	-	0,3	-	-	0,3	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
06	Holz., Papier, Pappe, Druckerz.	202,8	112,4	1,7	3,4	9,6	-	0,1	25,6	50,1
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	62,6	14,1	1,0	1,0	4,2	-	0,1	19,5	22,8
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	140,2	98,4	0,8	2,4	5,4	-	-	6,0	27,3
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2 569,8	572,1	407,0	558,5	103,6	112,0	136,5	301,4	378,6
07.1	Kokereierzeugnisse.....	104,4	82,5	3,6	9,4	3,3	-	-	-	5,7
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 115,3	417,7	377,9	451,5	86,0	101,2	130,4	202,6	347,9
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	161,2	59,9	20,1	56,4	8,3	7,0	1,1	4,5	4,0
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	188,9	12,0	5,4	41,3	6,0	3,8	5,0	94,3	21,0
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 716,2	450,0	187,2	294,4	70,9	43,0	62,3	376,0	232,4
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	627,1	211,4	66,0	113,5	33,1	26,1	18,3	68,8	89,9
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	557,6	95,9	85,9	129,5	9,5	8,7	17,5	172,9	37,8
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	308,4	14,5	29,3	50,3	12,2	8,1	24,8	72,4	96,8
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	41,3	13,8	-	-	5,8	-	-	18,0	3,7
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	168,6	113,7	6,1	0,3	1,4	-	1,8	42,2	3,2
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	13,2	0,8	-	0,9	8,8	-	-	1,7	1,1
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	204,4	11,8	79,8	0,6	41,3	5,1	25,2	21,3	19,3
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	6,7	0,8	-	-	2,1	2,1	1,2	0,1	0,4
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	175,4	8,2	79,5	-	37,9	0,8	22,6	15,7	10,8
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	22,3	2,8	0,3	0,6	1,4	2,1	1,4	5,5	8,1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	694,8	274,6	14,2	69,1	24,1	34,9	10,9	90,8	176,1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	601,4	259,6	13,2	19,8	23,9	32,4	10,9	85,4	156,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	85,5	14,8	1,0	47,2	0,1	2,3	-	3,6	16,6
10.3	Rohre.....	3,7	0,2	-	2,1	-	-	-	-	1,4
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	2,3	-	-	-	-	-	-	0,8	1,6
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	1,9	0,0	-	-	0,1	0,2	-	1,0	0,5

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2021
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	58,5	9,8	17,2	6,2	4,4	-	0,2	12,1	8,6
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,2	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	0,5	0,4	-	-	0,2	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	41,9	7,4	14,0	3,4	2,5	-	0,2	8,5	5,9
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	15,8	1,9	3,1	2,9	1,7	-	-	3,5	2,7
12	Fahrzeuge.....	46,8	2,4	5,7	6,7	3,8	-	0,2	26,4	1,6
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	46,7	2,3	5,7	6,7	3,8	-	0,2	26,4	1,6
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	24,9	0,5	14,1	2,7	3,7	0,3	-	3,2	0,4
13.1	Möbel.....	12,4	0,4	10,8	0,0	0,5	-	-	0,5	0,2
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	12,5	0,0	3,3	2,7	3,2	0,3	-	2,7	0,3
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	950,1	338,6	80,2	85,4	55,0	43,3	58,6	121,1	167,8
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	950,1	338,6	80,2	85,4	55,0	43,3	58,6	121,1	167,8
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	125,7	44,3	14,3	8,1	4,9	6,4	9,7	21,1	16,9
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	124,6	44,2	14,3	8,1	3,9	6,4	9,7	21,1	16,8
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,2	0,1	-	-	0,9	-	-	0,0	0,1
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	15,9	-	-	-	-	-	-	6,9	9,0
18.0	Sammelgut.....	15,9	-	-	-	-	-	-	6,9	9,0
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 365,9	543,2	170,6	52,3	6,1	107,8	105,8	182,6	197,5
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 340,7	541,8	166,3	52,3	6,0	107,8	105,8	182,6	178,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	25,2	1,4	4,2	-	0,2	-	-	-	19,4
20	Sonstige Güter a.n.g.....	1,6	0,5	-	1,1	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	1,6	0,5	-	1,1	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2021
in Mill. tkm

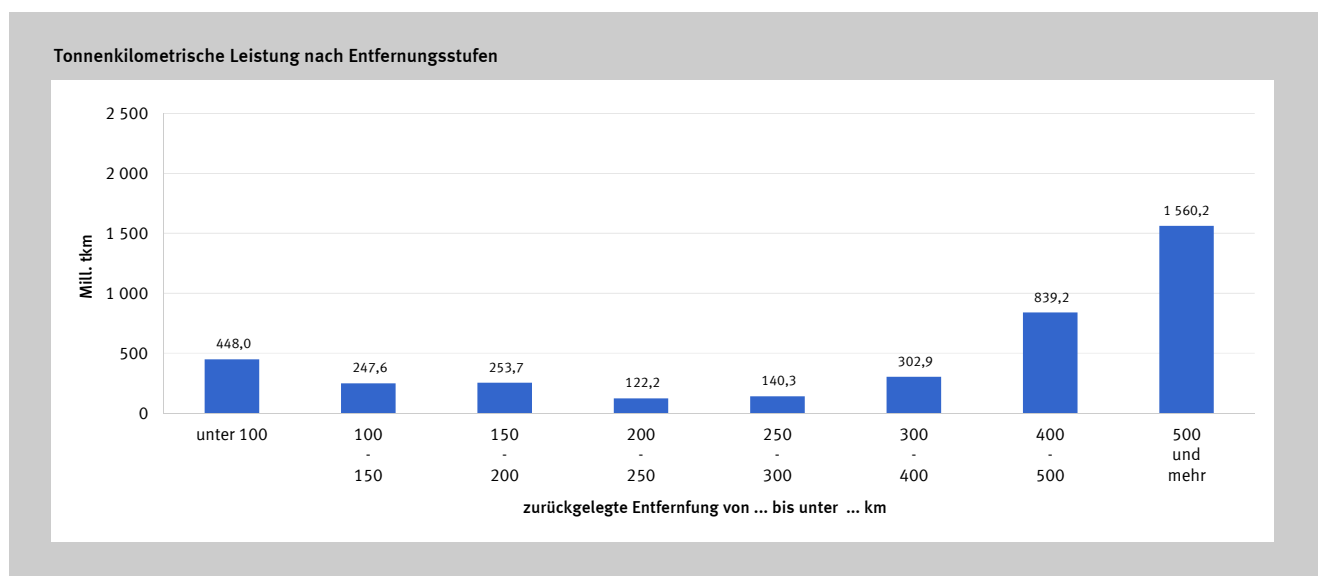
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		3 914,0	448,0	247,6	253,7	122,2	140,3	302,9	839,2	1 560,2
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	400,2	4,1	22,0	9,2	11,5	7,6	37,4	76,6	231,8
01.1	Getreide.....	305,4	2,4	5,1	3,7	5,6	6,6	26,9	60,1	195,0
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,4	-	-	0,4	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	4,6	-	-	-	0,0	-	1,1	0,3	3,3
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,2	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	89,6	1,7	16,9	5,1	5,8	1,0	9,5	16,0	33,5
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	443,3	73,6	49,5	12,2	0,9	5,5	17,2	127,1	157,3
02.1	Kohle.....	440,4	73,6	49,5	12,2	0,9	5,5	17,2	127,1	154,4
02.2	Erdöl.....	2,9	-	-	-	-	-	-	-	2,9
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	803,0	199,5	38,0	33,8	32,1	30,8	72,3	78,7	317,8
03.1	Eisenerze.....	248,6	159,0	-	4,3	1,4	-	-	-	84,0
03.2	NE-Metallerze.....	16,8	0,8	11,9	0,2	0,8	0,8	1,7	-	0,7
03.3	Düngemittelminerale.....	4,1	0,9	0,1	-	-	-	0,5	-	2,5
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	63,0	4,5	7,1	3,4	-	2,1	12,8	14,5	18,6
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	470,4	34,2	18,9	26,0	30,0	28,0	57,2	64,2	212,0
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	181,7	3,9	17,7	10,7	5,8	2,7	30,8	31,8	78,3
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	-	-	0,2	-	-	-	0,1	-
04.4	Öle und Fette.....	54,0	1,9	11,9	4,0	0,6	1,7	8,4	2,4	23,2
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	119,3	1,7	4,7	6,5	5,0	1,1	22,4	24,0	54,0
04.7	Getränke.....	2,8	0,3	0,4	-	0,2	-	-	1,4	0,6
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	5,2	0,0	0,7	-	0,0	-	-	3,9	0,6
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,7	0,2	0,8	-	0,4	-	-	0,2	0,1
05.1	Textilien.....	0,6	0,1	0,1	-	0,4	-	-	-	0,0
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	1,0	0,0	0,8	-	0,1	-	-	0,1	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	51,4	7,6	0,2	0,6	2,2	-	0,0	11,3	29,6
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	24,1	0,6	0,1	0,1	0,9	-	0,0	8,5	13,8
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	27,3	7,0	0,1	0,4	1,3	-	-	2,7	15,8
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	640,9	37,3	48,0	96,6	23,2	29,9	47,8	135,2	223,0
07.1	Kokereierzeugnisse.....	13,1	7,3	0,4	1,6	0,8	-	-	-	3,0
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	535,2	25,4	44,9	78,0	18,9	27,0	45,5	91,0	204,4
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	26,3	4,0	2,1	9,9	2,1	1,9	0,3	2,2	3,9
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	66,4	0,6	0,7	7,1	1,4	1,0	1,9	42,0	11,6
08	Chemische Erzeugnisse etc.	467,1	29,8	22,0	51,6	15,8	11,8	22,1	164,3	149,8
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	145,2	14,1	7,4	19,1	7,4	7,2	6,5	29,6	53,9
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	149,2	5,9	10,4	23,4	2,1	2,3	6,4	75,2	23,5
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	126,2	0,7	3,5	8,8	2,9	2,2	8,6	31,9	67,6
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	11,4	0,1	-	-	1,2	-	-	8,0	2,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	31,5	8,8	0,7	0,0	0,3	-	0,6	18,9	2,2
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,5	0,1	-	0,2	1,8	-	-	0,8	0,7
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	50,6	0,7	10,2	0,1	8,4	1,4	8,3	9,3	12,2
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	1,8	0,1	-	-	0,4	0,6	0,4	0,0	0,2
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	39,0	0,4	10,1	-	7,6	0,2	7,5	6,8	6,3
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	9,8	0,2	0,0	0,1	0,3	0,6	0,4	2,5	5,7
10	Metalle und Metallerzeugnisse	219,1	23,1	1,6	11,1	5,2	9,1	3,9	40,4	124,7
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	194,2	22,5	1,5	3,2	5,2	8,4	3,9	37,9	111,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	21,4	0,5	0,1	7,6	0,0	0,6	-	1,6	10,8
10.3	Rohre.....	1,3	0,0	-	0,3	-	-	-	-	1,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	1,3	-	-	-	-	-	-	0,3	1,0
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	0,9	0,0	-	-	0,0	0,1	-	0,5	0,3

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Januar 2021
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	16,1	0,8	1,9	1,0	0,9	-	0,1	5,2	6,0
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	11,4	0,6	1,5	0,6	0,5	-	0,1	3,6	4,4
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,1	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	4,5	0,2	0,4	0,4	0,4	-	-	1,6	1,6
12	Fahrzeuge.....	15,6	0,1	0,8	1,2	0,8	-	0,1	11,9	0,8
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	15,6	0,1	0,8	1,2	0,8	-	0,1	11,9	0,8
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,2	0,0	2,0	0,5	0,8	0,1	-	1,4	0,3
13.1	Möbel.....	2,0	0,0	1,6	0,0	0,1	-	-	0,2	0,1
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	3,2	0,0	0,4	0,5	0,7	0,1	-	1,2	0,2
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	242,4	21,2	10,1	14,3	12,2	12,0	20,3	53,5	98,8
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	242,4	21,2	10,1	14,3	12,2	12,0	20,3	53,5	98,8
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	31,3	3,3	1,8	1,5	1,0	1,7	3,6	9,1	9,4
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	31,0	3,3	1,8	1,5	0,8	1,7	3,6	9,1	9,3
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	0,3	0,0	-	-	0,2	-	-	0,0	0,1
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	9,1	-	-	-	-	-	-	3,1	6,0
18.0	Sammelgut.....	9,1	-	-	-	-	-	-	3,1	6,0
19	Nicht identifizierbare Güter.....	335,1	42,8	20,9	9,1	1,2	27,7	39,0	80,1	114,3
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	323,4	42,8	20,5	9,1	1,2	27,7	39,0	80,1	103,1
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	11,7	0,0	0,5	-	0,0	-	-	-	11,2
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,2	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,2	0,0	-	0,2	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2020	2020	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	13 178,6	12 747,1	13 329,1	582,1	4,6	13 178,6	13 329,1	150,6	1,1
flüssiges Massengut.....	4 235,5	4 010,8	3 900,6	-110,2	-2,7	4 235,5	3 900,6	-334,9	-7,9
Schüttgut.....	8 943,1	8 736,3	9 428,5	692,2	7,9	8 943,1	9 428,5	485,5	5,4
Stückgut.....	716,3	569,9	619,1	49,1	8,6	716,3	619,1	-97,2	-13,6
Container.....	1 748,0	1 579,2	1 718,5	139,3	8,8	1 748,0	1 718,5	-29,4	-1,7
20-Fuß-Container.....	661,1	547,4	605,4	58,0	10,6	661,1	605,4	-55,7	-8,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	39,6	22,3	31,7	9,4	41,9	39,6	31,7	-7,9	-20,0
40-Fuß-Container.....	928,3	911,6	967,1	55,6	6,1	928,3	967,1	38,9	4,2
Container größer als 40 Fuß.....	42,4	27,4	26,4	-1,0	-3,8	42,4	26,4	-16,0	-37,7
Sonstige Großcontainer.....	76,7	70,5	87,9	17,4	24,6	76,7	87,9	11,2	14,7
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	6,7	4,5	0,3	-4,2	-93,3	6,7	0,3	-6,4	-95,5
Sonstige Ladungsarten.....	291,0	214,3	327,8	113,5	53,0	291,0	327,8	36,8	12,7
Insgesamt.....	15 940,5	15 115,0	15 994,8	879,8	5,8	15 940,5	15 994,8	54,3	0,3
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	3 874,3	3 318,4	3 311,2	-7,2	-0,2	3 874,3	3 311,2	-563,1	-14,5
flüssiges Massengut.....	1 518,2	1 140,8	1 123,4	-17,5	-1,5	1 518,2	1 123,4	-394,9	-26,0
Schüttgut.....	2 356,1	2 177,6	2 187,9	10,3	0,5	2 356,1	2 187,9	-168,2	-7,1
Stückgut.....	114,6	76,1	79,0	2,9	3,8	114,6	79,0	-35,6	-31,0
Container.....	211,3	165,0	174,9	10,0	6,0	211,3	174,9	-36,3	-17,2
20-Fuß-Container.....	86,7	52,2	69,4	17,1	32,8	86,7	69,4	-17,3	-20,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,2	-	-	-	-	0,2	-	-0,2	-
40-Fuß-Container.....	124,2	112,6	105,0	-7,6	-6,7	124,2	105,0	-19,1	-15,4
Container größer 40 Fuß.....	0,1	-	0,2	0,2	-	0,1	0,2	0,0	18,1
Sonstige Großcontainer.....	0,0	0,1	0,4	0,3	311,8	0,0	0,4	0,4	1 723,8
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	87,3	75,7	78,5	2,8	3,7	87,3	78,5	-8,9	-10,1
Zusammen.....	4 287,5	3 635,1	3 643,7	8,5	0,2	4 287,5	3 643,7	-643,8	-15,0
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	5 973,6	6 243,0	6 360,7	117,7	1,9	5 973,6	6 360,7	387,1	6,5
flüssiges Massengut.....	1 438,7	1 547,1	1 404,0	-143,2	-9,3	1 438,7	1 404,0	-34,7	-2,4
Schüttgut.....	4 534,9	4 695,9	4 956,7	260,9	5,6	4 534,9	4 956,7	421,8	9,3
Stückgut.....	246,0	162,7	236,2	73,5	45,1	246,0	236,2	-9,8	-4,0
Container.....	560,9	372,4	537,4	165,0	44,3	560,9	537,4	-23,5	-4,2
20-Fuß-Container.....	196,1	124,5	182,5	58,0	46,6	196,1	182,5	-13,7	-7,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	9,7	5,9	10,9	5,1	86,2	9,7	10,9	1,2	12,8
40-Fuß-Container.....	286,2	195,1	281,8	86,7	44,4	286,2	281,8	-4,4	-1,5
Container größer 40 Fuß.....	18,8	10,1	8,5	-1,6	-15,6	18,8	8,5	-10,3	-54,7
Sonstige Großcontainer.....	50,1	36,8	53,7	16,9	45,7	50,1	53,7	3,6	7,2
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	0,3	0,3	-	-	0,3	0,3	-
Sonstige Ladungsarten.....	56,7	53,1	89,7	36,5	68,7	56,7	89,7	33,0	58,2
Zusammen.....	6 837,1	6 831,2	7 224,2	393,0	5,8	6 837,1	7 224,2	387,1	5,7
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 777,9	2 718,0	2 980,2	262,2	9,6	2 777,9	2 980,2	202,3	7,3
flüssiges Massengut.....	1 103,0	1 185,8	1 167,6	-18,2	-1,5	1 103,0	1 167,6	64,6	5,9
Schüttgut.....	1 675,0	1 532,3	1 812,6	280,4	18,3	1 675,0	1 812,6	137,7	8,2
Stückgut.....	308,7	320,2	287,1	-33,1	-10,3	308,7	287,1	-21,6	-7,0
Container.....	860,4	915,8	862,7	-53,1	-5,8	860,4	862,7	2,3	0,3
20-Fuß-Container.....	341,7	332,7	306,7	-26,0	-7,8	341,7	306,7	-35,0	-10,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	29,7	16,5	20,8	4,3	26,2	29,7	20,8	-9,0	-30,1
40-Fuß-Container.....	439,0	515,7	483,7	-32,0	-6,2	439,0	483,7	44,7	10,2
Container größer 40 Fuß.....	23,5	17,4	17,8	0,4	2,2	23,5	17,8	-5,7	-24,3
Sonstige Großcontainer.....	26,5	33,6	33,8	0,2	0,7	26,5	33,8	7,3	27,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,5	4,5	-	-4,5	-	4,5	-	-4,5	-
Sonstige Ladungsarten.....	71,9	50,4	108,5	58,2	115,4	71,9	108,5	36,6	50,9
Zusammen.....	4 023,5	4 008,9	4 238,6	229,7	5,7	4 023,5	4 238,6	215,0	5,3
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	552,7	467,7	677,0	209,3	44,8	552,7	677,0	124,3	22,5
flüssiges Massengut.....	175,6	137,1	205,7	68,6	50,1	175,6	205,7	30,1	17,1
Schüttgut.....	377,1	330,6	471,3	140,7	42,6	377,1	471,3	94,2	25,0
Stückgut.....	47,0	10,9	16,8	5,9	54,3	47,0	16,8	-30,2	-64,3
Container.....	115,4	126,1	143,4	17,4	13,8	115,4	143,4	28,0	24,3
20-Fuß-Container.....	36,5	37,9	46,8	8,9	23,5	36,5	46,8	10,3	28,3
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40-Fuß-Container.....	78,9	88,1	96,6	8,5	9,6	78,9	96,6	17,7	22,4
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	2,2	-	-	-	-	2,2	-	-2,2	-
Sonstige Ladungsarten.....	75,0	35,1	51,1	16,0	45,6	75,0	51,1	-23,9	-31,9
Zusammen.....	792,4	639,8	888,4	248,6	38,9	792,4	888,4	95,9	12,1

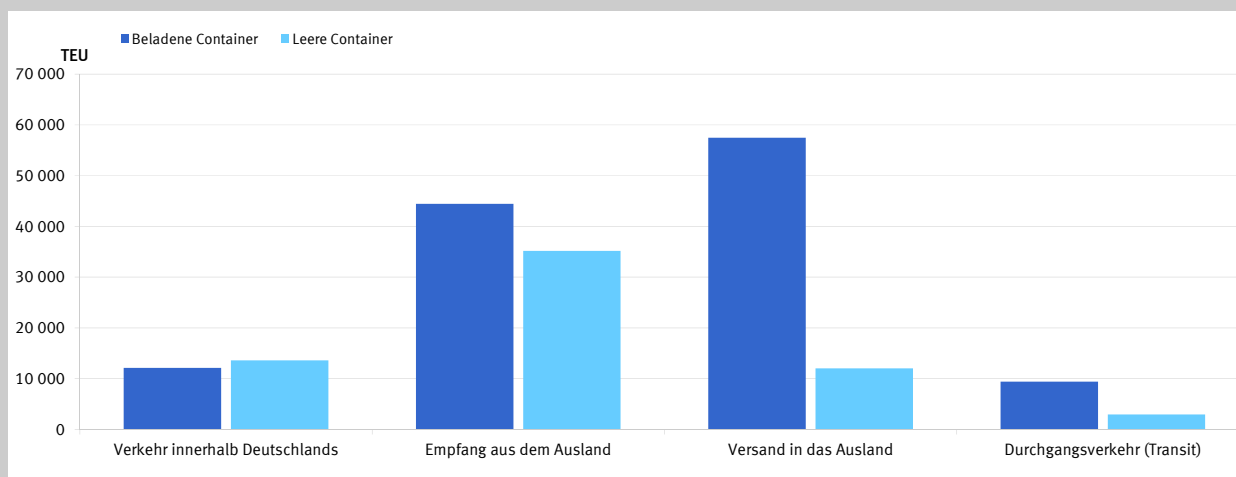
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Januar 2021

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 351 016	115 669	187 262	1 351 016	76 985	123 482	X	38 684	63 780
darunter:									
20-Fuß-Container.....	513 369	40 010	40 010	513 369	27 479	27 479	X	12 531	12 531
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	26 477	1 734	2 601	26 477	1 178	1 767	X	556	834
40-Fuß-Container.....	727 823	64 679	129 358	727 823	41 690	83 380	X	22 989	45 978
Container größer als 40 Fuß.....	17 486	1 899	4 273	17 486	1 199	2 698	X	700	1 575
sonstige Großcontainer.....	65 861	7 347	11 021	65 861	5 439	8 159	X	1 908	2 862
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen	124 742	15 711	25 755	124 742	7 497	12 139	X	8 214	13 616
darunter:									
20-Fuß-Container.....	56 469	5 610	5 610	56 469	2 857	2 857	X	2 753	2 753
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	68 139	9 973	19 946	68 139	4 630	9 260	X	5 343	10 686
Container größer als 40 Fuß.....	108	9	20	108	9	20	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	26	119	179	26	1	2	X	118	177
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen	381 194	49 041	79 639	381 194	27 992	44 447	X	21 049	35 192
darunter:									
20-Fuß-Container.....	145 802	15 947	15 947	145 802	9 327	9 327	X	6 620	6 620
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	8 148	921	1 382	8 148	366	549	X	555	833
40-Fuß-Container.....	182 918	26 737	53 474	182 918	13 914	27 828	X	12 823	25 646
Container größer als 40 Fuß.....	4 213	910	2 048	4 213	221	497	X	689	1 550
sonstige Großcontainer.....	40 113	4 526	6 789	40 113	4 164	6 246	X	362	543
Versand in das Ausland									
Zusammen	725 747	43 347	69 513	725 747	35 756	57 472	X	7 591	12 040
darunter:									
20-Fuß-Container.....	270 655	15 669	15 669	270 655	13 239	13 239	X	2 430	2 430
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	18 329	813	1 220	18 329	812	1 218	X	1	2
40-Fuß-Container.....	397 876	23 183	46 366	397 876	19 462	38 924	X	3 721	7 442
Container größer als 40 Fuß.....	13 165	980	2 205	13 165	969	2 180	X	11	25
sonstige Großcontainer.....	25 722	2 702	4 053	25 722	1 274	1 911	X	1 428	2 142
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen	119 333	7 570	12 356	119 333	5 740	9 424	X	1 830	2 932
darunter:									
20-Fuß-Container.....	40 443	2 784	2 784	40 443	2 056	2 056	X	728	728
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	78 890	4 786	9 572	78 890	3 684	7 368	X	1 102	2 204
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Januar 2021

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union	15 669,4	12 407,3	7 882,1	3 668,7	795,4	61,1	3 262,1	3 227,8	34,3
darunter:									
Belgien.....	1 022,1	936,9	748,7	95,3	86,3	6,5	85,2	85,2	-
Bulgarien.....	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	4 367,9	3 861,6	2 144,3	1 623,0	82,5	11,8	506,3	500,2	6,1
Dänemark.....	1,0	1,0	-	-	-	1,0	-	-	-
Estland.....	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-
Finnland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	79,1	77,8	77,8	-	-	-	1,3	1,3	-
Kroatien.....	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	20,9	20,9	3,0	17,9	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	119,0	107,9	18,9	89,0	-	-	11,2	1,1	10,1
Niederlande.....	9 790,7	7 178,1	4 681,2	1 831,9	626,5	38,6	2 612,6	2 594,4	18,2
Polen.....	130,8	101,2	99,2	2,0	-	-	29,6	29,6	-
Rumänien.....	36,2	31,6	22,0	9,6	-	-	4,6	4,6	-
Slowakei.....	13,3	7,3	7,3	-	-	-	6,1	6,1	-
Tschechien.....	64,4	61,8	58,7	-	-	3,2	2,5	2,5	-
Ungarn.....	12,3	9,6	9,6	-	-	-	2,8	2,8	-
Übrige Europäische Länder	265,7	258,0	57,0	199,0	2,0	-	7,7	0,6	7,1
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	264,8	257,1	56,2	199,0	2,0	-	7,7	0,6	7,1
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	59,8	57,5	54,3	0,8	-	2,4	2,3	2,3	-
Insgesamt	15 994,8	12 722,7	7 993,4	3 868,5	797,3	63,4	3 272,1	3 230,7	41,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union	3 820	3 326	2 344	848	110	25	494	481	12
darunter:									
Belgien.....	291	274	237	24	9	4	17	17	-
Bulgarien.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	1 104	1 011	628	367	13	2	93	90	3
Dänemark.....	0	0	-	-	-	0	-	-	-
Estland.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Finnland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	24	23	23	-	-	-	1	1	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	2	2	0	2	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	40	34	10	25	-	-	6	1	5
Niederlande.....	2 265	1 896	1 367	425	87	17	369	365	4
Polen.....	36	30	30	0	-	-	6	6	-
Rumänien.....	20	19	14	6	-	-	1	1	-
Slowakei.....	2	1	1	-	-	-	1	1	-
Tschechien.....	27	26	25	-	-	1	1	1	-
Ungarn.....	7	7	7	-	-	-	0	0	-
Übrige Europäische Länder	85	82	23	58	1	-	4	0	4
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	85	82	22	58	1	-	4	0	4
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	9	8	7	0	-	0	1	1	-
Insgesamt	3 914	3 416	2 374	907	111	25	498	483	16

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Januar 2021

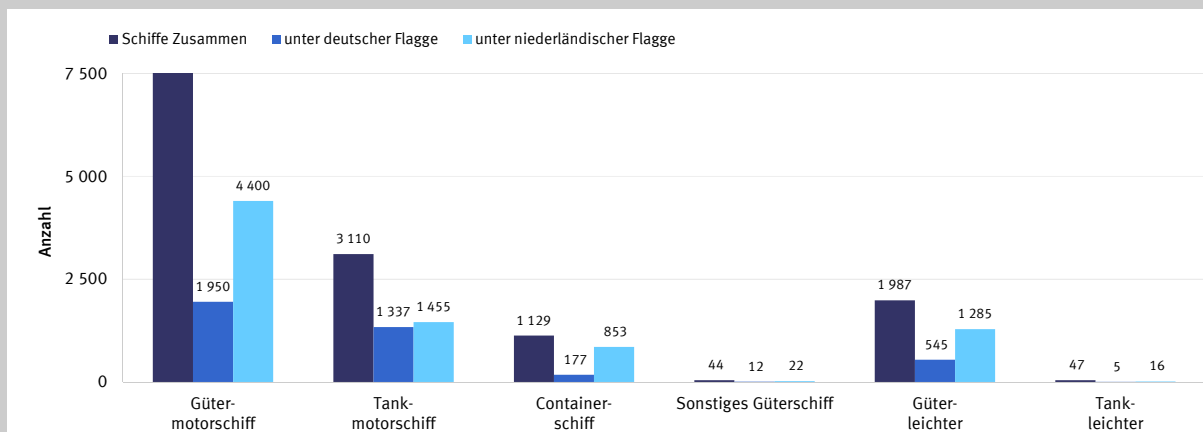
Schiffsart	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	12 722,7	3 365,1	8 543,7	4 449,9	4 093,8	813,9	0,0	18,1	45,7
Gütermotorschiff.....	7 993,4	2 150,5	5 224,5	2 744,5	2 480,0	618,4	0,0	11,9	27,1
Tankmotorschiff.....	3 868,5	1 114,5	2 558,6	1 400,8	1 157,8	195,5	-	6,2	3,6
Containerschiff.....	797,3	88,6	708,7	285,5	423,2	-	-	-	0,8
Sonstiges Güterschiff.....	63,4	11,5	52,0	19,1	32,8	-	-	-	14,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 272,1	278,6	2 919,1	2 774,3	144,7	74,5	-	-	-
Güterleichter.....	3 230,7	269,7	2 896,8	2 761,8	134,9	64,2	-	-	-
Tankleichter.....	41,4	8,9	22,3	12,5	9,8	10,3	-	-	-
Insgesamt.....	15 994,8	3 643,7	11 462,8	7 224,2	4 238,6	888,4	0,0	18,1	45,7
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	12 407,3	3 304,5	8 320,8	4 376,4	3 944,5	781,9	0,0	12,4	33,2
Gütermotorschiff.....	7 882,1	2 146,8	5 132,9	2 700,8	2 432,1	602,4	0,0	6,2	17,0
Tankmotorschiff.....	3 668,7	1 057,6	2 431,6	1 371,7	1 059,9	179,6	-	6,2	3,6
Containerschiff.....	795,4	88,6	706,8	284,7	422,0	-	-	-	0,8
Sonstiges Güterschiff.....	61,1	11,5	49,6	19,1	30,4	-	-	-	11,8
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 262,1	278,0	2 914,5	2 773,0	141,5	69,6	-	-	-
Güterleichter.....	3 227,8	269,1	2 896,2	2 761,8	134,4	62,5	-	-	-
Tankleichter.....	34,3	8,9	18,3	11,2	7,1	7,1	-	-	-
Zusammen.....	15 669,4	3 582,5	11 235,4	7 149,4	4 086,0	851,5	0,0	12,4	33,2
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 861,6	2 118,5	1 620,8	912,7	708,1	122,3	0,0	1,1	4,2
Gütermotorschiff.....	2 144,3	1 458,4	649,8	403,4	246,5	36,0	0,0	1,1	1,1
Tankmotorschiff.....	1 623,0	590,5	946,3	497,6	448,7	86,3	-	-	1,6
Containerschiff.....	82,5	61,2	21,3	10,0	11,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	11,8	8,4	3,3	1,7	1,6	-	-	-	1,6
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	506,3	153,4	342,7	314,7	28,0	10,2	-	-	-
Güterleichter.....	500,2	152,2	340,6	314,7	25,9	7,4	-	-	-
Tankleichter.....	6,1	1,2	2,1	-	2,1	2,8	-	-	-
Zusammen.....	4 367,9	2 271,9	1 963,4	1 227,4	736,1	132,5	0,0	1,1	4,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 415,5	706,1	2 197,4	1 129,1	1 068,3	512,0	0,0	1,9	8,7
Gütermotorschiff.....	2 373,6	520,8	1 461,6	735,5	726,1	391,1	0,0	1,1	5,1
Tankmotorschiff.....	906,6	174,4	611,3	342,8	268,5	120,9	-	0,8	0,4
Containerschiff.....	110,5	8,9	101,7	40,7	61,0	-	-	-	0,1
Sonstiges Güterschiff.....	24,8	2,1	22,7	10,1	12,6	-	-	-	3,2
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	498,5	32,2	418,2	356,2	62,0	48,1	-	-	-
Güterleichter.....	482,6	31,4	409,6	351,3	58,3	41,6	-	-	-
Tankleichter.....	15,8	0,8	8,6	4,9	3,7	6,5	-	-	-
Insgesamt.....	3 914,0	738,3	2 615,6	1 485,3	1 130,3	560,1	0,0	1,9	8,7
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 325,9	694,4	2 138,4	1 112,8	1 025,6	493,0	0,0	1,4	7,5
Gütermotorschiff.....	2 343,6	519,4	1 442,5	726,3	716,2	381,7	0,0	0,6	4,1
Tankmotorschiff.....	848,0	164,2	572,5	336,0	236,5	111,3	-	0,8	0,4
Containerschiff.....	109,8	8,9	100,9	40,4	60,5	-	-	-	0,1
Sonstiges Güterschiff.....	24,6	2,1	22,5	10,1	12,4	-	-	-	3,0
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	493,6	32,0	416,3	355,6	60,7	45,4	-	-	-
Güterleichter.....	481,5	31,2	409,6	351,3	58,2	40,7	-	-	-
Tankleichter.....	12,2	0,8	6,7	4,3	2,5	4,6	-	-	-
Zusammen.....	3 819,5	726,4	2 554,8	1 468,5	1 086,3	538,4	0,0	1,4	7,5
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 010,6	452,2	470,7	254,8	215,9	87,8	0,0	0,1	0,8
Gütermotorschiff.....	627,9	352,6	241,5	130,0	111,6	33,8	0,0	0,1	0,5
Tankmotorschiff.....	367,1	91,6	221,5	120,9	100,6	54,0	-	-	0,1
Containerschiff.....	13,2	6,5	6,6	3,1	3,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	2,4	1,4	1,0	0,9	0,1	-	-	-	0,1
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	93,1	23,4	60,0	49,4	10,6	9,6	-	-	-
Güterleichter.....	89,8	22,8	59,2	49,4	9,8	7,8	-	-	-
Tankleichter.....	3,2	0,6	0,8	-	0,8	1,8	-	-	-
Zusammen.....	1 103,7	475,6	530,7	304,2	226,5	97,4	0,0	0,1	0,8

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Januar 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	13 883	11 849	7 566	3 110	1 129	44	2 034	1 987	47
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 026	3 476	1 950	1 337	177	12	550	545	5
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	8 031	6 730	4 400	1 455	853	22	1 301	1 285	16
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	32 017	27 705	16 663	6 329	4 623	91	4 312	4 246	66
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	15 995	12 723	7 993	3 869	797	63	3 272	3 231	41
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	187	181	91	-	89	0	7	7	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 475	2 997	1 891	894	199	13	478	472	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 194	1 854	1 252	478	114	10	340	339	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	919	852	426	345	81	-	67	62	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 514	5 077	2 853	1 632	575	17	438	429	9
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 644	3 365	2 151	1 115	89	11	279	270	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	26	20	6	-	14	-	5	5	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 238	7 780	4 835	1 984	930	31	1 458	1 430	28
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 676	1 481	654	762	63	2	195	193	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 425	5 246	3 428	1 024	772	22	1 179	1 169	10
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	24 458	20 699	12 228	4 349	4 048	74	3 758	3 717	41
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 463	8 544	5 224	2 559	709	52	2 919	2 897	22
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	149	148	73	-	75	0	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 460	4 141	2 527	1 134	467	13	1 319	1 299	20
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 005	839	380	427	31	1	166	166	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 803	2 722	1 709	613	392	8	1 081	1 075	6
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 646	11 143	6 705	2 385	2 023	30	3 503	3 477	25
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 224	4 450	2 744	1 401	285	19	2 774	2 762	13
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	80	79	39	-	40	0	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 778	3 639	2 308	850	463	18	139	131	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	671	642	274	335	32	1	29	27	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 622	2 524	1 719	411	380	14	98	94	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 812	9 556	5 524	1 964	2 025	44	255	240	15
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 239	4 094	2 480	1 158	423	33	145	135	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	70	69	34	-	35	-	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 170	1 072	840	232	-	-	98	85	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	156	141	44	97	-	-	15	13	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	687	632	546	86	-	-	55	54	1
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 045	1 929	1 581	348	-	-	117	100	17
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	888	814	618	195	-	-	74	64	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	12	12	12	-	-	-	-	-	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Januar 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 549	8 061	5 136	1 967	928	30	1 488	1 453	35
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 497	1 319	519	735	63	2	178	174	4
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 774	5 552	3 738	1 022	771	21	1 222	1 215	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	24 914	21 159	12 893	4 154	4 041	71	3 755	3 709	46
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 374	8 447	5 284	2 405	709	49	2 927	2 901	26
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	160	159	84	-	75	0	1	1	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 610	4 317	2 548	1 289	467	13	1 293	1 262	31
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	951	804	286	486	31	1	147	145	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 973	2 889	1 825	664	392	8	1 084	1 079	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 968	11 520	6 848	2 619	2 023	30	3 448	3 409	39
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 237	4 492	2 672	1 516	285	19	2 745	2 724	21
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	84	83	43	-	40	0	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 939	3 744	2 588	678	461	17	195	191	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	546	515	233	249	32	1	31	29	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 801	2 663	1 913	358	379	13	138	136	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 946	9 639	6 045	1 535	2 017	41	307	300	7
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 137	3 955	2 613	889	423	30	182	178	5
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	77	76	41	-	35	-	1	1	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	272	221	221	-	-	-	51	51	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	121	94	94	-	-	-	27	27	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	50	44	44	-	-	-	6	6	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	424	351	351	-	-	-	73	73	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	186	154	154	-	-	-	32	32	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	160	125	125	-	-	-	35	35	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	72	56	56	-	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	28	25	25	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	245	196	196	-	-	-	48	48	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	100	80	80	-	-	-	20	20	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	112	96	96	-	-	-	16	16	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	49	38	38	-	-	-	11	11	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	22	19	19	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	180	155	155	-	-	-	25	25	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	86	74	74	-	-	-	12	12	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 151	1 067	693	373	1	-	84	71	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	242	226	76	150	-	-	16	14	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	673	623	480	143	-	-	50	47	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 284	2 160	1 430	725	5	-	124	106	18
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 074	994	573	421	0	-	80	69	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	11	11	11	-	0	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	535	470	450	20	-	-	65	65	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	80	66	60	6	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	336	295	285	10	-	-	41	41	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 042	946	912	35	-	-	96	96	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	483	419	403	17	-	-	64	64	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	7	7	7	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	616	597	243	353	1	-	19	6	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	162	160	16	144	-	-	2	-	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	337	328	195	133	-	-	9	6	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 242	1 213	519	690	5	-	29	10	18
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	591	575	170	404	0	-	17	6	11
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	4	4	4	-	0	-	-	-	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Januar 2021

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	268	248	245	3	-	-	20	18	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	17	15	14	1	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	133	125	125	-	-	-	8	8	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	427	401	398	4	-	-	25	23	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	260	240	237	3	-	-	20	18	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	160	145	145	-	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	9	7	7	-	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	69	64	64	-	-	-	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	203	184	184	-	-	-	19	19	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	140	125	125	-	-	-	15	15	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	108	103	100	3	-	-	5	3	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	8	8	7	1	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	64	61	61	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	224	217	214	4	-	-	6	4	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	120	115	112	3	-	-	5	4	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2020	2020	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%		1 000 t		%
Elbegebiet	1 351,6	1 411,1	1 310,6	- 100,5	- 7,1	1 351,6	1 310,6	- 41,0	- 3,0
Hamburg.....	608,6	624,8	620,3	- 4,5	- 0,7	608,6	620,3	11,7	1,9
Magdeburg.....	192,1	238,1	226,2	- 11,9	- 5,0	192,1	226,2	34,1	17,7
Brunsbüttel.....	242,2	229,3	194,6	- 34,7	- 15,1	242,2	194,6	- 47,6	- 19,6
Stade.....	53,4	60,2	76,3	16,1	26,8	53,4	76,3	22,9	42,9
Brandenburg an der Havel.....	73,4	60,8	42,2	- 18,5	- 30,5	73,4	42,2	- 31,2	- 42,5
Kiel.....	20,5	30,0	33,8	3,8	12,8	20,5	33,8	13,3	64,6
Wittingen.....	25,2	20,4	17,6	- 2,8	- 13,9	25,2	17,6	- 7,6	- 30,3
Uelzen.....	23,2	24,2	16,1	- 8,1	- 33,5	23,2	16,1	- 7,2	- 30,8
Wesergebiet	745,1	742,8	799,5	56,8	7,6	745,1	799,5	54,4	7,3
Bremen.....	215,5	202,9	235,4	32,6	16,1	215,5	235,4	20,0	9,3
Bremerhaven.....	105,3	90,5	92,7	2,2	2,5	105,3	92,7	- 12,6	- 12,0
Oldenburg.....	75,8	73,5	92,5	19,0	25,9	75,8	92,5	16,7	22,1
Brake (Unterweser).....	84,0	94,0	88,4	- 5,7	- 6,0	84,0	88,4	4,3	5,2
Nordenham.....	61,6	69,1	78,8	9,7	14,1	61,6	78,8	17,2	27,9
Minden.....	84,5	69,0	76,2	7,2	10,5	84,5	76,2	- 8,3	- 9,9
Stolzenau.....	39,4	65,3	59,0	- 6,3	- 9,7	39,4	59,0	19,6	49,9
Estorf (Weser).....	26,9	25,0	32,4	7,4	29,6	26,9	32,4	5,6	20,8
Mittellandkanalgebiet	1 046,9	986,3	881,5	- 104,8	- 10,6	1 046,9	881,5	- 165,4	- 15,8
Salzgitter.....	186,0	193,2	164,9	- 28,3	- 14,6	186,0	164,9	- 21,1	- 11,3
Bülstringen.....	121,4	116,2	100,3	- 15,8	- 13,6	121,4	100,3	- 21,1	- 17,4
Braunschweig.....	104,9	81,5	81,9	0,4	0,5	104,9	81,9	- 23,0	- 21,9
Bramsche.....	79,7	82,2	65,0	- 17,3	- 21,0	79,7	65,0	- 14,8	- 18,5
Ibbenbüren.....	67,1	61,0	64,3	3,3	5,3	67,1	64,3	- 2,8	- 4,1
Hannover.....	71,7	67,3	63,4	- 3,9	- 5,8	71,7	63,4	- 8,3	- 11,6
Niedere Börde.....	55,0	57,7	60,6	2,8	4,9	55,0	60,6	5,6	10,2
Haldensleben.....	98,3	78,4	58,1	- 20,4	- 26,0	98,3	58,1	- 40,2	- 40,9
Westdeutsches Kanalgebiet	2 623,1	2 424,1	2 533,9	109,7	4,5	2 623,1	2 533,9	- 89,2	- 3,4
Gelsenkirchen.....	403,5	381,0	407,9	26,9	7,1	403,5	407,9	4,4	1,1
Marl.....	301,8	289,4	240,6	- 48,8	- 16,9	301,8	240,6	- 61,2	- 20,3
Botrop.....	315,4	201,2	227,1	25,9	12,9	315,4	227,1	- 88,3	- 28,0
Lingen (Ems).....	185,9	163,1	207,9	44,8	27,5	185,9	207,9	22,1	11,9
Lünen.....	161,9	223,8	167,6	- 56,2	- 25,1	161,9	167,6	5,7	3,6
Hamm.....	210,6	197,5	165,3	- 32,2	- 16,3	210,6	165,3	- 45,2	- 21,5
Dörpen.....	147,7	120,2	135,8	15,6	13,0	147,7	135,8	- 11,8	- 8,0
Emden.....	124,4	133,3	133,3	0,0	0,0	124,4	133,3	8,9	7,2
Essen.....	128,5	105,2	99,0	- 6,2	- 5,9	128,5	99,0	- 29,5	- 23,0
Dortmund.....	103,2	76,1	94,5	18,5	24,3	103,2	94,5	- 8,7	- 8,4
Datteln.....	13,2	31,2	84,8	53,7	172,2	13,2	84,8	71,6	541,4
Voerde (Niederrhein).....	98,1	77,6	79,7	2,1	2,7	98,1	79,7	- 18,4	- 18,7
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	13 102,2	11 943,8	12 658,5	714,7	6,0	13 102,2	12 658,5	- 443,7	- 3,4
Duisburg.....	4 073,3	3 880,0	4 006,4	126,4	3,3	4 073,3	4 006,4	- 66,9	- 1,6
Köln.....	850,1	779,0	878,4	99,5	12,8	850,1	878,4	28,4	3,3
Mannheim.....	632,5	653,9	679,1	25,2	3,9	632,5	679,1	46,6	7,4
Neuss.....	542,7	531,0	588,3	57,3	10,8	542,7	588,3	45,5	8,4
Ludwigshafen am Rhein.....	550,9	580,6	561,6	- 19,0	- 3,3	550,9	561,6	10,7	1,9
Karlsruhe.....	556,2	506,9	541,9	35,0	6,9	556,2	541,9	- 14,3	- 2,6
Frankfurt am Main.....	376,6	376,5	409,9	33,4	8,9	376,6	409,9	33,3	8,8
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	329,7	260,8	394,8	134,0	51,4	329,7	394,8	65,1	19,8
Kehl.....	306,4	260,5	314,5	54,0	20,7	306,4	314,5	8,1	2,6
Krefeld.....	311,9	245,6	262,4	16,8	6,8	311,9	262,4	- 49,5	- 15,9
Mainz.....	304,4	240,5	261,0	20,5	8,5	304,4	261,0	- 43,4	- 14,3
Leverkusen.....	360,8	153,1	240,1	87,0	56,8	360,8	240,1	- 120,7	- 33,4
Donaugebiet	326,7	317,2	295,3	- 21,9	- 6,9	326,7	295,3	- 31,3	- 9,6
Regensburg.....	145,1	144,8	154,4	9,6	6,6	145,1	154,4	9,3	6,4
Straubing.....	50,3	45,4	50,5	5,2	11,4	50,3	50,5	0,2	0,5
Kelheim.....	41,3	25,6	25,1	- 0,5	- 2,1	41,3	25,1	- 16,2	- 39,3
Passau.....	21,8	37,1	17,6	- 19,6	- 52,7	21,8	17,6	- 4,2	- 19,3
Bamberg.....	20,9	30,4	16,3	- 14,1	- 46,3	20,9	16,3	- 4,5	- 21,8
Deggendorf.....	14,0	7,9	11,1	3,2	40,8	14,0	11,1	- 2,9	- 21,0
Nürnberg.....	17,4	8,0	7,1	- 0,9	- 11,5	17,4	7,1	- 10,4	- 59,4
Riedenburg.....	3,5	2,7	4,8	2,1	79,4	3,5	4,8	1,3	38,2
Gebiet Berlin	136,2	168,6	163,5	- 5,1	- 3,0	136,2	163,5	27,3	20,1
Gebiet Brandenburg	103,5	115,4	107,3	- 8,1	- 7,0	103,5	107,3	3,7	3,6
Eberswalde.....	30,2	24,2	33,8	9,6	39,9	30,2	33,8	3,7	12,2
Fürstenwalde/Spree.....	16,5	22,1	24,2	2,1	9,3	16,5	24,2	7,7	46,5
Hennigsdorf.....	18,8	16,9	19,1	2,3	13,4	18,8	19,1	0,3	1,8
Königs Wusterhausen.....	18,5	23,0	17,9	- 5,1	- 22,3	18,5	17,9	- 0,6	- 3,5
Rüdersdorf bei Berlin.....	8,8	12,2	3,9	- 8,3	- 68,2	8,8	3,9	- 4,9	- 55,9
Eisenhüttenstadt.....	5,6	4,7	3,7	- 1,0	- 21,3	5,6	3,7	- 1,9	- 33,5
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	1,2	-	- 1,2	-	0,3	-	- 0,3	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2020	2020	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
Gesamtverkehr									
Insgesamt	205 686,3	180 395,8	200 661,0	20 265,3	11,2	205 686,3	200 661,0	- 5 025,3	- 2,4
20-Fuß-Container.....	48 458,0	36 739,0	42 836,0	6 097,0	16,6	48 458,0	42 836,0	- 5 622,0	- 11,6
30-Fuß-Container.....	2 772,0	1 839,0	2 601,0	762,0	41,4	2 772,0	2 601,0	- 171,0	- 6,2
40 Fuß-Container.....	137 120,0	128 728,0	139 732,0	11 004,0	8,6	137 120,0	139 732,0	2 612,0	1,9
Container größer 40 Fuß.....	6 297,8	4 790,3	4 293,0	- 497,3	- 10,4	6 297,8	4 293,0	- 2 004,8	- 31,8
Sonstige Großcontainer.....	11 038,5	8 299,5	11 199,0	2 899,5	34,9	11 038,5	11 199,0	160,5	1,5
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet	10 946,0	9 609,0	10 426,5	817,5	8,5	10 946,0	10 426,5	- 519,5	- 4,8
20-Fuß-Container.....	3 760,0	1 999,0	2 698,0	699,0	35,0	3 760,0	2 698,0	- 1 062,0	- 28,2
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	7 186,0	7 610,0	7 688,0	78,0	1,0	7 186,0	7 688,0	502,0	7,0
Container größer 40 Fuß.....	-	-	40,5	40,5	-	-	40,5	40,5	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	12 483,0	14 401,0	14 751,0	350,0	2,4	12 483,0	14 751,0	2 268,0	18,2
20-Fuß-Container.....	2 756,0	1 903,0	2 821,0	918,0	48,2	2 756,0	2 821,0	65,0	2,4
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	9 718,0	12 498,0	11 930,0	- 568,0	- 4,5	9 718,0	11 930,0	2 212,0	22,8
Container größer 40 Fuß.....	9,0	-	-	-	-	9,0	-	- 9,0	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	10 155,0	9 020,0	8 219,0	- 801,0	- 8,9	10 155,0	8 219,0	- 1 936,0	- 19,1
20-Fuß-Container.....	3 533,0	1 700,0	1 847,0	147,0	8,7	3 533,0	1 847,0	- 1 686,0	- 47,7
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	6 622,0	7 320,0	6 372,0	- 948,0	- 13,0	6 622,0	6 372,0	- 250,0	- 3,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	9 140,0	6 965,0	8 119,0	1 154,0	16,6	9 140,0	8 119,0	- 1 021,0	- 11,2
20-Fuß-Container.....	3 442,0	2 634,0	3 165,0	531,0	20,2	3 442,0	3 165,0	- 277,0	- 8,1
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	2 434,0	1 226,0	1 594,0	368,0	30,0	2 434,0	1 594,0	- 840,0	- 34,5
Container größer 40 Fuß.....	4,5	-	-	-	-	4,5	-	- 4,5	-
Sonstige Großcontainer.....	3 259,5	3 105,0	3 360,0	255,0	8,2	3 259,5	3 360,0	100,5	3,1
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	162 938,3	140 400,8	159 145,5	18 744,8	13,4	162 938,3	159 145,5	- 3 792,8	- 2,3
20-Fuß-Container.....	34 967,0	28 503,0	32 305,0	3 802,0	13,3	34 967,0	32 305,0	- 2 662,0	- 7,6
30-Fuß-Container.....	2 772,0	1 839,0	2 601,0	762,0	41,4	2 772,0	2 601,0	- 171,0	- 6,2
40 Fuß-Container.....	111 136,0	100 074,0	112 148,0	12 074,0	12,1	111 136,0	112 148,0	1 012,0	0,9
Container größer 40 Fuß.....	6 284,3	4 790,3	4 252,5	- 537,8	- 11,2	6 284,3	4 252,5	- 2 031,8	- 32,3
Sonstige Großcontainer.....	7 779,0	5 194,5	7 839,0	2 644,5	50,9	7 779,0	7 839,0	60,0	0,8
Donaugebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin	24,0	-	-	-	-	24,0	-	- 24,0	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	24,0	-	-	-	-	24,0	-	- 24,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßenangeboten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transportweite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotorschiff	Tankmotorschiff	Güterleichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	15 994,8	7 993,4	3 868,5	3 230,7	41,4	860,8	244,7
1 Elbegebiet	2 168	1 097,8	779,5	207,6	89,6	2,3	18,8	120,9
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	214,2	144,8	65,4	2,9	1,1	-	6,8
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	214,2	144,8	65,4	2,9	1,1	-	6,8
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	242,5	196,3	1,8	41,6	-	2,7	123,7
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	95,2	86,8	-	8,4	-	-	45,0
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	158,5	126,6	1,8	27,3	-	2,7	52,8
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	14,5	11,6	-	2,9	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	239,2	193,1	1,8	41,6	-	2,7	68,2
125 Havel-Kanal.....	34	27,2	22,9	1,8	2,5	-	-	34,0
126 Potsdamer Havel.....	30	66,8	46,2	-	17,8	-	2,7	1,0
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	236,7	160,6	70,4	4,6	1,1	-	5,7
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	8,5	6,9	-	1,6	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	233,9	158,7	70,4	3,8	1,1	-	5,7
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	480,5	316,7	95,3	51,2	1,2	16,1	122,1
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	454,0	292,0	94,3	50,4	1,2	16,1	29,6
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	14,2	12,1	-	-	-	2,0	49,6
145 Untertrave.....	61	1,0	-	-	-	-	1,0	61,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	408,3	248,4	95,3	47,3	1,2	16,1	108,9
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	724,4	504,6	153,2	50,4	1,2	15,1	50,4
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	724,4	504,6	153,2	50,4	1,2	15,1	44,8
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	36,4	34,2	2,2	-	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	13,5	13,5	-	-	-	-	20,7
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	77,2	66,9	10,3	-	-	-	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	225,0	147,8	76,2	-	-	1,0	21,1
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	225,0	147,8	76,2	-	-	1,0	21,1
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	574,6	475,4	45,8	2,0	-	51,3	82,0
21 <i>Oberweser</i>	206	30,2	21,2	9,0	-	-	-	0,0
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	30,2	21,2	9,0	-	-	-	0,0
22 <i>Mittelweser</i>	244	220,3	205,1	10,6	2,0	-	2,6	96,4
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	220,3	205,1	10,6	2,0	-	2,6	96,4
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	532,7	444,5	36,8	-	-	51,3	48,6
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	509,6	421,4	36,8	-	-	51,3	35,1
232 Hunte.....	25	287,9	264,6	18,0	-	-	5,2	22,8
233 Geeste.....	28	77,2	66,9	10,3	-	-	-	19,0
3 Mittellandkanalgebiet	388	1 259,1	952,7	195,2	85,0	2,3	23,8	168,5
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	884,6	741,0	110,0	18,6	2,3	12,7	83,5
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	884,6	741,0	110,0	18,6	2,3	12,7	83,1
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	21,0	17,7	3,3	-	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	96,8	92,2	-	2,0	-	2,6	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	18,0	9,0	9,0	-	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	1 072,0	816,9	150,3	80,4	2,3	22,1	128,9
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	952,6	751,7	110,3	66,2	2,3	22,1	82,6
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	8,9	-	8,9	-	-	-	3,0
323 Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	31,1	26,5	2,7	0,9	-	1,0	10,8
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	164,9	102,1	43,9	7,7	-	11,3	16,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	866,1	636,5	135,0	72,4	2,3	20,0	65,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar

	Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung					mittlere Transport- weite ³ km	
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter		sonstige
			1 000 t						
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 079,4	1 758,0	1 131,8	154,0	7,4	28,3	88,8
41	Ruhrgebiet.....	191	2 551,5	1 426,8	945,4	150,1	6,0	23,2	48,0
411	Ruhrwasserstraße.....	12	63,4	46,5	17,0	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 080,2	447,9	589,6	36,0	3,9	2,7	29,0
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 491,9	953,9	402,6	112,8	2,1	20,5	50,4
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	389,4	241,5	84,7	63,2	-	-	23,9
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 365,9	1 008,0	264,3	80,7	3,3	9,7	4,4
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 380,8	1 013,0	343,3	15,8	4,7	4,0	97,1
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	899,3	718,8	160,2	12,9	3,3	4,0	80,0
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	701,7	456,9	239,0	4,7	1,0	0,1	54,3
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	310,3	182,7	125,8	1,8	-	-	45,5
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	358,5	200,7	154,6	1,8	1,4	-	27,5
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	376,8	313,7	58,0	-	-	5,2	45,2
451	Küsten-Kanal.....	70	376,7	313,7	57,9	-	-	5,2	44,8
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	1,4	1,3	0,1	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	1,4	1,3	0,1	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	14 031,4	6 715,6	3 409,2	3 074,4	40,1	792,2	225,3
51	Oberrhein.....	294	3 641,7	2 004,4	1 186,1	401,7	29,3	20,3	90,9
511	Rhein, Rheinfeldern bis Straßburg.....	150	725,2	396,8	266,0	52,0	9,8	0,5	90,0
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 566,9	934,8	451,0	164,3	11,1	5,7	55,2
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 566,3	1 966,2	1 185,3	365,2	29,3	20,3	50,3
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	5 340,4	3 334,7	1 355,9	442,7	26,0	181,1	199,3
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 380,9	2 576,3	1 285,3	396,0	21,6	101,6	75,7
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	4 946,9	3 087,4	1 243,9	408,6	26,0	181,0	119,7
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	577,8	468,2	34,3	44,1	4,4	26,7	223,2
527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	11,7	11,7	-	-	-	-	3,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	194,3	138,7	5,4	23,9	-	26,2	59,7
53	Niederrhein.....	207	13 048,6	6 144,7	3 122,1	2 961,0	32,4	788,4	120,1
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	11 159,8	4 752,6	2 760,8	2 848,1	30,3	768,0	70,5
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	11 794,6	5 569,1	2 531,3	2 909,5	26,0	758,7	66,1
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 044,2	692,1	221,4	75,8	-	54,8	143,2
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	310,5	277,4	4,4	27,9	-	0,8	114,4
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	438,7	376,5	30,0	31,4	-	0,8	134,1
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	531,3	442,6	56,5	31,4	-	0,8	38,9
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 034,2	685,2	221,4	72,8	-	54,8	33,4
55	Neckar.....	203	368,6	325,7	39,8	-	-	3,0	133,1
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	367,8	325,0	39,8	-	-	3,0	107,6
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	143,5	124,7	15,8	-	-	3,0	63,0
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	39,0	39,0	-	-	-	-	10,9
6	Donaugebiet.....	374	362,4	311,5	-	50,1	-	0,8	209,9
60	Main-Donau-Kanal.....	171	247,9	221,5	-	25,6	-	0,8	154,8
601	Main-Donau-Kanal.....	171	247,9	221,5	-	25,6	-	0,8	154,8
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	330,6	282,7	-	47,1	-	0,8	114,0
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	295,3	251,8	-	42,6	-	0,8	26,9
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	221,5	188,4	-	32,3	-	0,8	94,7
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	195,2	161,5	-	33,7	-	-	44,9
7	Gebiet Berlin.....	185	206,2	146,6	-	56,9	-	2,7	29,6
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	206,2	146,6	-	56,9	-	2,7	28,7
711	Berliner Havel.....	24	124,6	97,4	-	27,2	-	-	13,2
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollerkanal.....	12	11,3	2,3	-	9,0	-	-	12,0
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	139,1	100,3	-	38,9	-	-	6,5
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	62,1	39,5	-	19,9	-	2,7	11,4
715	Teltow-Kanal.....	39	69,0	48,1	-	18,1	-	2,7	35,9
716	Britzer Zweigkanal.....	4	12,8	1,8	-	11,0	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	55,7	25,5	-	30,2	-	-	3,3
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	-	-	-	-	-	-	-
732	Westhafenkanal.....	3	14,4	8,0	-	6,4	-	-	2,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	20,8	8,9	-	11,9	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	3,9	-	-	3,9	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	17,9	9,8	-	8,1	-	-	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transportweite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	110,3	64,6	1,8	41,1	-	2,7	51,0
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	44,5	25,1	1,8	17,6	-	-	45,9
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	42,4	23,0	1,8	17,6	-	-	45,8
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	3,3	3,3	-	-	-	-	30,2
813 Schwedter Querfahrt.....	3	-	-	-	-	-	-	-
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,9	-	-	0,9	-	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleib.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	65,7	39,5	-	23,5	-	2,7	36,5
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	44,0	29,7	-	11,6	-	2,7	49,0
852 Dahme In Brandenburg.....	22	17,9	9,8	-	8,1	-	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	17,9	9,8	-	8,1	-	-	8,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	3,9	-	-	3,9	-	-	8,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	16,6	11,8	-	2,1	-	2,7	70,8
871 Oder.....	163	16,6	11,8	-	2,1	-	2,7	70,8
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	2,1	2,1	-	-	-	-	3,0
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	2,1	2,1	-	-	-	-	3,0
911 Oderhäff (Kleines Haff).....	123	2,1	2,1	-	-	-	-	3,0
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-	-
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar 2021

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	3 914,0	2 373,6	906,6	482,6	15,8	135,3	509,9
1 Elbegebiet	2 168	132,7	95,0	24,3	10,5	0,2	2,7	61,2
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	1,5	1,0	0,4	0,1	0,0	-	3,2
111 Elbe bis Magdeburg	333	1,5	1,0	0,4	0,1	0,0	-	4,4
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	30,0	25,5	0,2	4,0	-	0,3	71,9
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	4,3	4,0	-	0,3	-	-	29,2
122 Elbe-Havel-Kanal	56	8,4	6,7	0,1	1,4	-	0,2	150,1
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	12,6
124 Untere Havel Wasserstraße	134	16,3	14,0	0,1	2,2	-	0,1	121,9
125 Havel-Kanal	34	0,9	0,8	0,1	0,1	-	-	26,8
126 Potsdamer Havel	30	0,1	0,0	-	0,0	-	0,0	2,2
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	1,4	0,9	0,4	0,0	0,0	-	29,4
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	0,0	0,0	-	0,0	-	-	10,2
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	1,3	0,9	0,4	0,0	0,0	-	241,0
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	58,7	37,7	12,2	6,4	0,2	2,2	97,7
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	13,4	10,7	1,4	1,1	0,0	0,2	123,5
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Störwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	0,7	0,6	-	-	-	0,1	11,4
145 Untertrave	61	0,1	-	-	-	-	0,1	1,0
146 Elbe-Seitenkanal	115	44,5	26,4	10,8	5,3	0,1	1,8	385,6
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Unterebe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	36,5	28,2	8,3	0,1	0,0	0,0	93,6
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	32,5	24,6	7,8	0,1	0,0	0,0	232,3
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge	5	0,2	0,2	0,0	-	-	-	34,8
155 Pinnau	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	0,3	0,3	-	-	-	-	5,3
158 Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	3,6	3,1	0,5	-	-	-	78,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	4,7	1,8	2,8	-	-	0,1	18,4
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	4,7	1,8	2,8	-	-	0,1	40,2
192 Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	47,1	40,6	2,9	0,1	-	3,5	79,2
21 <i>Oberweser</i>	206	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0
22 <i>Mittelweser</i>	244	21,2	20,3	0,5	0,1	-	0,3	87,1
221 Weser, Minden bis Bremen	132	21,2	20,3	0,5	0,1	-	0,3	161,0
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	25,9	20,3	2,4	-	-	3,2	178,3
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	17,9	13,1	1,7	-	-	3,1	192,4
232 Hunte	25	6,6	6,0	0,5	-	-	0,1	265,2
233 Geeste	28	1,5	1,3	0,2	-	-	-	53,1
3 Mittellandkanalgebiet	388	212,1	175,6	25,1	8,3	0,6	2,5	547,2
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	73,9	63,2	8,5	1,5	0,2	0,5	606,0
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	73,5	62,9	8,4	1,5	0,2	0,5	692,3
312 Stichkanal Osnabrück	13	0,3	0,2	0,0	-	-	-	21,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,1	0,1	-	0,0	-	0,0	72,5
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	12,8
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	138,2	112,4	16,7	6,8	0,4	2,1	520,3
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	78,7	66,5	7,7	2,9	0,3	1,3	690,5
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	0,0	-	0,0	-	-	-	2,5
323 Stichkanal Misburg	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim	14	0,3	0,3	0,0	0,0	-	0,0	23,4
325 Stichkanal Salzgitter	18	2,6	1,6	0,7	0,1	-	0,2	146,9
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	56,5	43,9	8,2	3,7	0,1	0,5	536,6
4 Westdeutsches Kanalgebiet	704	273,5	189,6	71,6	10,3	0,6	1,4	388,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar 2021

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹ km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ² 1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		Mill. tkm						
41 Ruhrgebiet.....	191	122,4	77,2	35,4	8,9	0,3	0,7	641,6
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,6	0,5	0,2	-	-	-	51,3
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	31,3	15,6	14,6	0,8	0,1	0,1	626,7
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	75,2	51,4	16,5	6,7	0,1	0,4	1 248,8
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	9,3	5,6	2,7	1,1	-	-	197,7
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	6,0	4,1	1,4	0,3	0,0	0,1	281,6
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	134,0	97,2	34,8	1,3	0,3	0,3	497,5
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	71,9	57,6	12,7	1,0	0,3	0,3	854,2
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	38,1	26,1	11,8	0,2	0,0	0,0	365,5
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	14,1	8,2	5,8	0,1	-	-	307,1
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	9,9	5,3	4,5	0,0	0,0	-	282,6
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	17,0	15,2	1,5	-	-	0,3	81,7
451 Küsten-Kanal.....	70	16,9	15,1	1,5	-	-	0,3	242,6
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,1	0,1	0,0	-	-	-	1,4
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,1	0,1	0,0	-	-	-	1,0
5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 160,8	1 798,9	782,6	440,4	14,4	124,5	1 753,7
51 Oberrhein.....	294	331,1	186,8	109,8	29,9	3,0	1,6	1 127,0
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	65,3	34,4	26,1	3,8	1,0	0,1	434,3
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	86,5	51,6	26,6	7,3	0,7	0,3	1 368,1
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	179,3	100,9	57,1	18,7	1,3	1,3	2 235,4
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 064,4	662,4	272,5	94,5	6,3	28,6	1 497,7
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	331,4	188,6	103,6	31,7	2,0	5,5	3 525,5
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	592,3	359,8	161,4	51,8	3,2	16,2	4 375,4
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	129,0	105,7	7,2	9,7	1,1	5,3	534,9
527 Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze).....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	1,6
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	11,6	8,3	0,3	1,4	-	1,5	160,9
53 Niederrhein.....	207	1 566,8	777,9	386,8	304,5	5,1	92,4	7 553,5
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	786,6	428,6	219,0	97,5	3,3	38,2	6 162,0
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	780,2	349,3	167,9	207,0	1,8	54,2	10 970,2
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	149,5	127,3	9,5	11,5	-	1,3	386,0
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	35,5	31,5	0,4	3,5	-	0,1	253,7
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	58,8	53,7	0,9	4,1	-	0,1	357,7
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	20,7	17,4	1,8	1,4	-	0,0	468,6
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	34,5	24,6	6,5	2,5	-	1,0	889,7
55 Neckar.....	203	49,0	44,5	3,9	-	-	0,6	241,4
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	39,6	36,3	2,9	-	-	0,4	328,4
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	9,0	7,8	1,1	-	-	0,2	130,5
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,4	0,4	-	-	-	-	31,8
6 Donaugebiet.....	374	76,1	66,2	-	9,7	-	0,2	203,4
60 Main-Donau-Kanal.....	171	38,4	34,4	-	3,8	-	0,1	224,7
601 Main-Donau-Kanal.....	171	38,4	34,4	-	3,8	-	0,1	224,7
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	37,7	31,8	-	5,9	-	0,1	185,5
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	7,9	6,9	-	1,0	-	0,0	194,1
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	21,0	17,6	-	3,4	-	0,0	192,8
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	8,8	7,3	-	1,5	-	-	164,1
7 Gebiet Berlin.....	185	6,1	4,1	-	1,9	-	0,1	33,1
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	5,9	4,0	-	1,8	-	0,1	47,3
711 Berliner Havel.....	24	1,6	1,3	-	0,3	-	-	68,3
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,1	0,0	-	0,1	-	-	11,3
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	0,9	0,5	-	0,4	-	-	28,1
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	0,7	0,4	-	0,2	-	0,0	49,2
715 Teltow-Kanal.....	39	2,5	1,7	-	0,6	-	0,1	63,9
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	14,3
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,2	0,1	-	0,1	-	-	3,1
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	-	-	-	-	-	-	-
732 Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	9,4
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	4,9
736 Müggelspree.....	12	0,0	-	-	0,0	-	-	3,7
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,0	-	0,0	-	-	18,0
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Januar 2021

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹ km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ² 1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		Mill. tkm						
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	5,6	3,5	0,0	1,7	-	0,4	6,5
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	2,0	1,3	0,0	0,8	-	-	6,5
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	1,9	1,2	0,0	0,8	-	-	23,6
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,1	0,1	-	-	-	-	2,4
813 Schwedter Querfahrt.....	3	-	-	-	-	-	-	-
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	-	-	0,0	-	-	0,6
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleib.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820 Müritzhavel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	2,4	1,4	-	0,7	-	0,2	13,4
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	2,2	1,3	-	0,6	-	0,2	26,5
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,0	-	-	3,3
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	138,5
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,0	-	-	0,0	-	-	2,9
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	1,2	0,8	-	0,1	-	0,2	7,2
871 Oder.....	163	1,2	0,8	-	0,1	-	0,2	7,2
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0
911 Oderhaff (Kleines Haf).....	123	0,0	0,0	-	-	-	-	0,1
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	-	-	-	-	-	-	-
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Januar 2021
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	145 063	X	76 590	15 249	-	2 649	46 447	3 100	1 028
Frankreich.....	370 030	115 976	X	-	254 055	-	-	-	-
Luxemburg.....	14 450	5 319	-	X	9 132	-	-	-	-
Niederlande.....	293 767	-	152 138	8 503	X	35 414	90 867	5 902	944
Österreich.....	15 645	9 096	-	-	6 549	X	-	-	-
Schweiz.....	49 398	12 012	-	-	37 387	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt.....	888 354	142 402	228 728	23 752	307 122	38 063	137 314	9 002	1 972
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	4 336	X	-	-	-	-	4 336	-	-
Frankreich.....	97 807	8 002	X	-	89 805	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 500	-	1 500	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	103 643	8 002	1 500	-	89 805	-	4 336	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	15 370	X	9 134	6 236	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 560	-	X	-	1 560	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	7 170	-	7 170	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	24 100	-	16 304	6 236	1 560	-	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	8 123	X	5 560	-	-	2 563	-	-	-
Frankreich.....	138 840	44 013	X	-	94 827	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	44 882	-	6 068	6 216	X	31 654	-	-	944
Österreich.....	3 021	-	-	-	3 021	X	-	-	-
Schweiz.....	14 732	2 300	-	-	12 432	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	209 598	46 313	11 628	6 216	110 280	34 217	-	-	944
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	3 699	X	1 200	-	-	-	2 499	-	-
Frankreich.....	36 676	11 440	X	-	25 236	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 785	-	4 625	-	X	1 000	5 160	-	-
Österreich.....	3 127	-	-	-	3 127	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	54 287	11 440	5 825	-	28 363	1 000	7 659	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	916	916	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	15 862	-	14 852	-	X	-	-	1 010	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	16 778	916	14 852	-	-	-	-	1 010	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Januar 2021
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralölserzeugnisse									
Belgien.....	44 687	X	15 632	3 638	-	-	25 417	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	126 655	-	73 217	-	X	-	53 438	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 956	2 140	-	-	1 816	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	175 298	2 140	88 849	3 638	1 816	-	78 855	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	31 035	X	20 025	5 100	-	-	2 810	3 100	-
Frankreich.....	10 316	2 600	X	-	7 716	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	27 912	-	14 000	-	X	-	12 062	1 850	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	69 263	2 600	34 025	5 100	7 716	-	14 872	4 950	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 360	-	2 360	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 303	-	-	-	1 303	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	3 663	-	2 360	-	1 303	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	28 642	X	16 614	-	-	86	10 914	-	1 028
Frankreich.....	740	740	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 722	800	-	X	922	-	-	-	-
Niederlande.....	12 866	-	5 754	-	X	1 000	3 070	3 042	-
Österreich.....	7 881	7 483	-	-	398	X	-	-	-
Schweiz.....	843	617	-	-	226	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	52 694	9 640	22 368	-	1 546	1 086	13 984	3 042	1 028
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	3 350	X	3 350	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	555	555	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 760	-	-	-	X	1 760	-	-	-
Österreich.....	516	513	-	-	3	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	6 181	1 068	3 350	-	3	1 760	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Januar 2021
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	1 400	X	1 400	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 548	2 548	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	570	-	-	-	X	-	570	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	9 394	4 744	-	-	4 650	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	13 912	7 292	1 400	-	4 650	-	570	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	471	X	-	-	-	-	471	-	-
Frankreich.....	2 237	869	X	-	1 367	-	-	-	-
Luxemburg.....	7	7	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 963	-	2 012	695	X	-	256	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	73	-	-	-	73	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 752	877	2 012	695	1 441	-	728	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	3 675	X	3 675	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 199	-	-	-	X	-	2 199	-	-
Österreich.....	1 100	1 100	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 050	-	-	-	2 050	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 024	1 100	3 675	-	2 050	-	2 199	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	275	X	-	275	-	-	-	-	-
Frankreich.....	77 836	44 292	X	-	33 543	-	-	-	-
Luxemburg.....	12 721	4 511	-	X	8 210	-	-	-	-
Niederlande.....	36 283	-	20 579	1 592	X	-	14 112	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	17 047	2 211	-	-	14 836	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	144 162	51 014	20 579	1 867	56 589	-	14 112	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2020	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	630,3	732,4	705,9	- 26,5	- 3,6	630,3	705,9	75,6	12,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 463,9	1 499,9	1 761,5	261,6	17,4	1 463,9	1 761,5	297,6	20,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 641,7	2 658,6	3 059,8	401,2	15,1	2 641,7	3 059,8	418,2	15,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	408,6	369,1	369,7	0,6	0,2	408,6	369,7	- 39,0	- 9,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3,6	1,5	2,5	1,1	70,8	3,6	2,5	- 1,0	- 28,6
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	173,8	135,5	119,9	- 15,6	- 11,5	173,8	119,9	- 53,9	- 31,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 563,8	1 731,2	1 535,5	- 195,7	- 11,3	1 563,8	1 535,5	- 28,2	- 1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 288,0	1 211,3	1 177,5	- 33,9	- 2,8	1 288,0	1 177,5	- 110,5	- 8,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	100,6	95,3	112,2	16,9	17,7	100,6	112,2	11,6	11,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	610,2	465,4	547,5	82,1	17,6	610,2	547,5	- 62,7	- 10,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	49,7	48,5	49,7	1,2	2,5	49,7	49,7	0,0	0,1
12 Fahrzeuge.....	77,8	79,7	36,8	- 42,9	- 53,9	77,8	36,8	- 41,0	- 52,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	20,4	1,0	3,7	2,7	285,9	20,4	3,7	- 16,7	- 81,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	357,1	359,0	481,0	122,0	34,0	357,1	481,0	123,9	34,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	83,1	81,7	97,9	16,2	19,8	83,1	97,9	14,8	17,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,2	0,0	- 0,1	- 93,7	-	0,0	0,0	-
18 Sammelgut.....	0,1	1,6	15,9	14,3	885,6	0,1	15,9	15,8	21 678,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 027,8	950,9	1 296,9	346,0	36,4	1 027,8	1 296,9	269,1	26,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,3	-	- 0,3	-	-	-	-	-
Zusammen.....	10 500,2	10 423,1	11 373,9	950,7	9,1	10 500,2	11 373,9	873,7	8,3
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	353,4	379,3	353,1	- 26,2	- 6,9	353,4	353,1	- 0,3	- 0,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 457,7	1 495,5	1 758,8	263,4	17,6	1 457,7	1 758,8	301,1	20,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 930,8	2 168,6	2 180,8	12,2	0,6	1 930,8	2 180,8	250,0	12,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	212,3	113,7	139,9	26,2	23,0	212,3	139,9	- 72,5	- 34,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	3,3	0,7	2,0	1,3	173,5	3,3	2,0	- 1,2	- 37,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	104,9	84,9	88,6	3,7	4,3	104,9	88,6	- 16,4	- 15,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 015,3	1 221,4	1 122,2	- 99,2	- 8,1	1 015,3	1 122,2	106,9	10,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	715,9	555,8	609,4	53,6	9,6	715,9	609,4	- 106,5	- 14,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	30,1	25,8	42,2	16,4	63,7	30,1	42,2	12,1	40,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	256,7	131,4	255,9	124,5	94,8	256,7	255,9	- 0,8	- 0,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	28,0	9,6	35,7	26,0	269,6	28,0	35,7	7,7	27,4
12 Fahrzeuge.....	15,5	6,8	6,4	- 0,4	- 5,5	15,5	6,4	- 9,1	- 58,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	0,3	1,4	1,1	365,7	1,2	1,4	0,2	17,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	77,1	70,4	88,0	17,6	25,0	77,1	88,0	10,9	14,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	58,5	65,5	71,1	5,6	8,6	58,5	71,1	12,6	21,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	8,5	8,5	-	-	8,5	8,5	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	440,5	289,5	472,8	183,3	63,3	440,5	472,8	32,3	7,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	6 701,2	6 619,2	7 236,6	617,5	9,3	6 701,2	7 236,6	535,4	8,0
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	276,9	353,1	352,8	- 0,3	- 0,1	276,9	352,8	75,9	27,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	6,2	4,5	2,7	- 1,8	- 39,7	6,2	2,7	- 3,5	- 56,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	710,9	490,0	879,0	389,0	79,4	710,9	879,0	168,2	23,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	196,3	255,4	229,8	- 25,6	- 10,0	196,3	229,8	33,5	17,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,3	0,7	0,5	- 0,2	- 33,8	0,3	0,5	0,2	89,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	68,8	50,6	31,3	- 19,3	- 38,1	68,8	31,3	- 37,5	- 54,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	548,5	509,8	413,3	- 96,5	- 18,9	548,5	413,3	- 135,2	- 24,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	572,1	655,5	568,1	- 87,4	- 13,3	572,1	568,1	- 4,0	- 0,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	70,5	69,5	70,0	0,5	0,7	70,5	70,0	- 0,5	- 0,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	353,4	334,0	291,6	- 42,5	- 12,7	353,4	291,6	- 61,8	- 17,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	21,7	38,8	14,0	- 24,8	- 63,8	21,7	14,0	- 7,6	- 35,2
12 Fahrzeuge.....	62,3	72,9	30,4	- 42,5	- 58,3	62,3	30,4	- 31,9	- 51,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19,2	0,7	2,3	1,6	249,3	19,2	2,3	- 16,9	- 88,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	280,0	288,6	393,0	104,4	36,2	280,0	393,0	113,0	40,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	24,6	16,2	26,8	10,6	65,0	24,6	26,8	2,2	8,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,2	0,0	- 0,1	- 93,7	-	0,0	0,0	-
18 Sammelgut.....	0,1	1,6	7,4	5,8	360,3	0,1	7,4	7,4	10 071,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	587,3	661,4	824,1	162,7	24,6	587,3	824,1	236,8	40,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0,3	-	- 0,3	-	-	-	-	-
Zusammen.....	3 799,0	3 804,0	4 137,2	333,3	8,8	3 799,0	4 137,2	338,3	8,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2020	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	63,8	64,0	40,8	- 23,2	- 36,2	63,8	40,8	- 23,0	- 36,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,4	-	-	-	-	3,4	-	- 3,4	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	45,3	33,1	55,9	22,8	68,7	45,3	55,9	10,6	23,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	28,5	40,8	19,1	- 21,7	- 53,3	28,5	19,1	- 9,4	- 33,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	0,8	2,2	1,4	177,6	-	2,2	2,2	-
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	3,0	-	-	-	-	3,0	-	- 3,0	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	17,9	17,9	18,9	0,9	5,3	17,9	18,9	1,0	5,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,6	1,7	0,6	- 1,1	- 63,0	5,6	0,6	- 5,0	- 88,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	59,1	23,5	33,7	10,2	43,6	59,1	33,7	- 25,4	- 43,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,0	3,1	2,3	- 0,8	- 25,2	1,0	2,3	1,4	144,9
12 Fahrzeuge.....	2,8	2,2	2,1	- 0,1	- 6,7	2,8	2,1	- 0,7	- 25,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,9	-	-	-	-	3,9	-	- 3,9	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8,9	6,2	9,7	3,6	58,1	8,9	9,7	0,9	9,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	0,1	0,1	1,1	1,0	928,0	0,1	1,1	1,0	1 975,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,8	0,3	-	- 0,3	-	0,8	-	- 0,8	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	244,3	193,7	186,4	- 7,3	- 3,7	244,3	186,4	- 57,9	- 23,7
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	62,0	60,6	38,1	- 22,6	- 37,2	62,0	38,1	- 24,0	- 38,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,1	-	-	-	-	1,1	-	- 1,1	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13,0	6,8	6,2	- 0,6	- 8,8	13,0	6,2	- 6,8	- 52,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	12,8	20,2	12,4	- 7,9	- 38,8	12,8	12,4	- 0,4	- 3,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	3,0	-	-	-	-	3,0	-	- 3,0	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	7,5	10,4	12,4	2,0	19,6	7,5	12,4	4,9	65,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	4,0	0,5	-	- 0,5	-	4,0	-	- 4,0	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	40,2	17,3	18,1	0,8	4,8	40,2	18,1	- 22,0	- 54,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,8	2,6	0,5	- 2,1	- 79,9	0,8	0,5	- 0,2	- 31,6
12 Fahrzeuge.....	1,1	1,7	1,5	- 0,2	- 14,0	1,1	1,5	0,4	42,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,9	-	-	-	-	3,9	-	- 3,9	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8,9	6,2	9,7	3,6	58,1	8,9	9,7	0,9	9,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	0,1	0,1	1,1	1,0	928,0	0,1	1,1	1,0	1 975,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	158,3	126,5	100,1	- 26,4	- 20,9	158,3	100,1	- 58,2	- 36,8
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1,8	3,3	2,7	- 0,6	- 18,2	1,8	2,7	1,0	54,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,3	-	-	-	-	2,3	-	- 2,3	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	32,3	26,3	49,7	23,4	88,8	32,3	49,7	17,4	53,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	15,7	20,6	6,7	- 13,9	- 67,5	15,7	6,7	- 9,0	- 57,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	0,8	2,2	1,4	177,6	-	2,2	2,2	-
07 Kokerei- und Mineralölzerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,4	7,5	6,4	- 1,1	- 14,5	10,4	6,4	- 3,9	- 38,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,6	1,2	0,6	- 0,6	- 46,2	1,6	0,6	- 1,0	- 60,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	18,9	6,2	15,6	9,4	152,3	18,9	15,6	- 3,3	- 17,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	0,6	1,8	1,3	227,3	0,2	1,8	1,6	810,0
12 Fahrzeuge.....	1,7	0,5	0,6	0,1	20,3	1,7	0,6	- 1,1	- 67,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,4	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,7	0,3	-	- 0,3	-	0,7	-	- 0,7	-
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	86,0	67,2	86,4	19,2	28,5	86,0	86,4	0,3	0,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2020	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	108,2	78,0	74,5	-3,5	-4,5	108,2	74,5	-33,7	-31,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	17,0	8,7	9,1	0,4	4,8	17,0	9,1	-7,8	-46,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	182,4	168,7	268,5	99,8	59,2	182,4	268,5	86,1	47,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	69,3	47,4	47,8	0,5	1,0	69,3	47,8	-21,5	-31,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	25,0	18,4	13,7	-4,8	-25,8	25,0	13,7	-11,4	-45,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	359,7	275,2	389,1	113,9	41,4	359,7	389,1	29,4	8,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	84,8	77,3	71,4	-5,9	-7,7	84,8	71,4	-13,5	-15,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	12,5	2,0	6,2	4,2	208,0	12,5	6,2	-6,3	-50,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	52,8	25,0	33,8	8,7	34,9	52,8	33,8	-19,0	-36,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	12,6	0,9	0,6	-0,4	-40,3	12,6	0,6	-12,0	-95,6
12 Fahrzeuge.....	0,9	-	-	-	-	0,9	-	-0,9	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10,7	-	-	-	-	10,7	-	-10,7	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	19,9	26,9	20,7	-6,2	-23,2	19,9	20,7	0,8	4,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,8	5,9	5,1	-0,8	-12,9	3,8	5,1	1,4	36,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	0,0	1,5	4,2	2,7	182,1	0,0	4,2	4,2	21 145,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	110,2	117,1	129,6	12,5	10,7	110,2	129,6	19,4	17,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 069,8	853,1	1 074,3	221,2	25,9	1 069,8	1 074,3	4,5	0,4
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	89,0	72,1	65,9	-6,2	-8,6	89,0	65,9	-23,1	-26,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	2,1	-	-2,1	-	-	-	-	-
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	168,7	155,0	259,4	104,4	67,4	168,7	259,4	90,7	53,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	19,9	15,4	17,0	1,6	10,2	19,9	17,0	-2,9	-14,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,0	1,8	0,9	-0,9	-49,3	1,0	0,9	-0,1	-6,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	5,1	1,6	6,6	5,0	308,1	5,1	6,6	1,4	28,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	28,4	21,3	12,3	-9,0	-42,3	28,4	12,3	-16,2	-56,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,3	-	1,3	1,3	-	3,3	1,3	-2,0	-60,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	2,4	5,6	2,0	-3,7	-65,1	2,4	2,0	-0,5	-19,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,9	0,6	-0,4	-40,3	-	0,6	0,6	-
12 Fahrzeuge.....	0,9	-	-	-	-	0,9	-	-0,9	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10,7	-	-	-	-	10,7	-	-10,7	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	18,0	22,2	17,7	-4,5	-20,1	18,0	17,7	-0,3	-1,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,8	1,9	2,3	0,4	23,8	2,8	2,3	-0,5	-17,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	0,0	1,5	2,1	0,5	36,1	0,0	2,1	2,0	10 150,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	84,8	88,2	94,9	6,7	7,6	84,8	94,9	10,1	11,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	435,1	389,7	482,9	93,2	23,9	435,1	482,9	47,7	11,0
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	19,2	5,9	8,6	2,7	46,8	19,2	8,6	-10,6	-55,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	17,0	6,6	9,1	2,6	38,8	17,0	9,1	-7,8	-46,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13,7	13,7	9,1	-4,6	-33,6	13,7	9,1	-4,6	-33,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49,4	32,0	30,8	-1,1	-3,5	49,4	30,8	-18,6	-37,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	24,0	16,6	12,8	-3,9	-23,2	24,0	12,8	-11,3	-47,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	354,6	273,6	382,5	108,9	39,8	354,6	382,5	27,9	7,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	56,4	56,0	59,1	3,1	5,5	56,4	59,1	2,7	4,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9,2	2,0	4,9	2,9	143,1	9,2	4,9	-4,3	-47,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	50,4	19,4	31,8	12,4	63,8	50,4	31,8	-18,6	-36,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	12,6	-	-	-	-	12,6	-	-12,6	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,8	4,7	3,0	-1,8	-37,7	1,8	3,0	1,1	63,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	1,0	4,0	2,8	-1,2	-29,8	1,0	2,8	1,9	195,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	2,2	2,2	-	-	2,2	2,2	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	25,4	28,9	34,7	5,8	20,2	25,4	34,7	9,3	36,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	634,6	463,4	591,4	128,0	27,6	634,6	591,4	-43,2	-6,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2020	2020	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	130,1	104,4	108,4	3,9	3,8	130,1	108,4	-21,7	-16,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,1	5,1	15,0	9,8	191,7	3,1	15,0	11,9	386,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	37,7	22,0	29,3	7,2	32,8	37,7	29,3	-8,4	-22,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	11,1	16,4	31,5	15,1	91,7	11,1	31,5	20,4	184,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	2,1	2,1	-	-	2,1	2,1	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	10,5	10,8	6,8	-4,0	-37,2	10,5	6,8	-3,7	-35,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,1	8,8	10,1	1,2	14,2	10,1	10,1	-0,1	-0,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	7,2	-	-7,2	-	1,3	-	-1,3	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	14,1	15,2	16,0	0,8	5,4	14,1	16,0	1,9	13,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	-	3,4	3,4	-	2,2	3,4	1,2	56,5	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,3	-	-	-	-	2,3	-	-2,3	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	35,3	29,8	30,8	0,9	3,1	35,3	30,8	-4,5	-12,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,3	-	0,7	0,7	-	0,3	0,7	0,4	140,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	3,7	3,7	-	-	3,7	3,7	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,2	-	1,9	1,9	-	1,2	1,9	0,7	55,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	259,3	219,9	259,6	39,7	18,0	259,3	259,6	0,3	0,1	
Eingang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	130,1	104,4	108,4	3,9	3,8	130,1	108,4	-21,7	-16,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	1,6	1,6	-	-	1,6	1,6	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2,6	-	-	-	-	2,6	-	-2,6	-	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	10,4	14,4	27,1	12,7	88,5	10,4	27,1	16,6	159,1	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	1,0	-	-1,0	-	-	-	-	-	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	2,4	-	-2,4	-	-	-	-	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	7,2	12,8	2,6	-10,2	-80,0	7,2	2,6	-4,7	-64,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,2	-	-	-	-	2,2	-	-2,2	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,3	-	-	-	-	2,3	-	-2,3	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3,6	1,1	-	-1,1	-	3,6	-	-3,6	-	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	158,5	136,1	139,6	3,5	2,6	158,5	139,6	-19,0	-12,0	
Ausgang										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3,1	5,1	13,4	8,3	161,3	3,1	13,4	10,3	335,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	35,0	22,0	29,3	7,2	32,8	35,0	29,3	-5,8	-16,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	0,7	2,1	4,5	2,4	113,8	0,7	4,5	3,8	585,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	2,1	2,1	-	-	2,1	2,1	-	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	10,5	10,8	6,8	-4,0	-37,2	10,5	6,8	-3,7	-35,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,1	7,8	10,1	2,3	29,1	10,1	10,1	-0,1	-0,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,3	4,8	-	-4,8	-	1,3	-	-1,3	-	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	6,9	2,4	13,5	11,1	454,7	6,9	13,5	6,6	95,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	3,4	3,4	-	-	3,4	3,4	-	
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	31,6	28,7	30,8	2,1	7,1	31,6	30,8	-0,9	-2,7	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,3	-	0,7	0,7	-	0,3	0,7	0,4	140,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	-	3,7	3,7	-	-	3,7	3,7	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,2	-	1,9	1,9	-	1,2	1,9	0,7	55,2	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen.....	100,7	83,8	120,0	36,2	43,2	100,7	120,0	19,3	19,2	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2020	2020	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	10 344,4	10 248,4	11 166,1	917,7	9,0	10 344,4	11 166,1	821,7	7,9
dar.: Deutschland	1 545,9	1 584,2	1 736,1	152,0	9,6	1 545,9	1 736,1	190,2	12,3
dar.: Niederlande	7 628,8	7 552,0	8 292,5	740,5	9,8	7 628,8	8 292,5	663,7	8,7
Übriges Europa.....	119,8	141,4	152,0	10,6	7,5	119,8	152,0	32,2	26,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	36,0	33,3	55,7	22,5	67,4	36,0	55,7	19,8	55,0
Zusammen.....	10 500,2	10 423,1	11 373,9	950,7	9,1	10 500,2	11 373,9	873,7	8,3
Eingang									
Europäische Union.....	6 636,2	6 552,0	7 146,7	594,8	9,1	6 636,2	7 146,7	510,6	7,7
dar.: Deutschland	1 010,6	1 040,1	1 151,5	111,4	10,7	1 010,6	1 151,5	140,9	13,9
dar.: Niederlande	4 989,8	4 874,7	5 366,3	491,6	10,1	4 989,8	5 366,3	376,5	7,5
Übriges Europa.....	55,7	58,7	70,7	12,0	20,4	55,7	70,7	15,0	26,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	9,4	8,5	19,2	10,7	126,2	9,4	19,2	9,9	105,5
Zusammen.....	6 701,2	6 619,2	7 236,6	617,5	9,3	6 701,2	7 236,6	535,4	8,0
Ausgang									
Europäische Union.....	3 708,3	3 696,4	4 019,4	323,0	8,7	3 708,3	4 019,4	311,1	8,4
dar.: Deutschland	535,3	544,1	584,7	40,6	7,5	535,3	584,7	49,3	9,2
dar.: Niederlande	2 639,0	2 677,3	2 926,2	248,9	9,3	2 639,0	2 926,2	287,2	10,9
Übriges Europa.....	64,1	82,7	81,3	- 1,4	- 1,7	64,1	81,3	17,3	26,9
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	26,6	24,8	36,5	11,7	47,3	26,6	36,5	9,9	37,3
Zusammen.....	3 799,0	3 804,0	4 137,2	333,3	8,8	3 799,0	4 137,2	338,3	8,9
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	242,1	193,3	183,6	- 9,7	- 5,0	242,1	183,6	- 58,5	- 24,2
dar.: Deutschland	124,8	90,4	86,2	- 4,3	- 4,7	124,8	86,2	- 38,6	- 31,0
dar.: Niederlande	56,5	43,3	38,6	- 4,7	- 10,9	56,5	38,6	- 17,9	- 31,7
Übriges Europa.....	0,5	0,4	2,9	2,5	612,4	0,5	2,9	2,4	475,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	1,8	-	-	-	-	1,8	-	- 1,8	-
Zusammen.....	244,3	193,7	186,4	- 7,3	- 3,7	244,3	186,4	- 57,9	- 23,7
Eingang									
Europäische Union.....	156,0	126,1	97,2	- 28,9	- 22,9	156,0	97,2	- 58,8	- 37,7
dar.: Deutschland	77,1	53,0	45,0	- 8,0	- 15,1	77,1	45,0	- 32,1	- 41,6
dar.: Niederlande	34,7	27,8	20,2	- 7,6	- 27,2	34,7	20,2	- 14,5	- 41,7
Übriges Europa.....	0,5	0,4	2,9	2,5	612,4	0,5	2,9	2,4	475,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	1,8	-	-	-	-	1,8	-	- 1,8	-
Zusammen.....	158,3	126,5	100,1	- 26,4	- 20,9	158,3	100,1	- 58,2	- 36,8
Ausgang									
Europäische Union.....	86,0	67,2	86,4	19,2	28,5	86,0	86,4	0,3	0,4
dar.: Deutschland	47,8	37,5	41,2	3,7	9,9	47,8	41,2	- 6,6	- 13,8
dar.: Niederlande	21,8	15,6	18,4	2,8	18,3	21,8	18,4	- 3,4	- 15,7
Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	86,0	67,2	86,4	19,2	28,5	86,0	86,4	0,3	0,4

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2020	2020	2021	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar			2020	2021	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	970,8	774,8	1 001,1	226,3	29,2	970,8	1 001,1	30,3	3,1
dar.: Deutschland	269,5	217,2	290,2	73,0	33,6	269,5	290,2	20,7	7,7
dar.: Niederlande	492,3	417,6	560,1	142,5	34,1	492,3	560,1	67,7	13,8
Übriges Europa.....	99,0	77,9	70,8	-7,1	-9,1	99,0	70,8	-28,2	-28,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	0,4	2,5	2,0	472,8	-	2,5	2,5	-
Zusammen.....	1 069,8	853,1	1 074,3	221,2	25,9	1 069,8	1 074,3	4,5	0,4
Eingang									
Europäische Union.....	416,4	374,3	467,7	93,4	25,0	416,4	467,7	51,3	12,3
dar.: Deutschland	138,4	121,1	106,4	-14,7	-12,1	138,4	106,4	-31,9	-23,1
dar.: Niederlande	198,4	192,0	274,6	82,6	43,0	198,4	274,6	76,2	38,4
Übriges Europa.....	18,7	15,4	15,2	-0,2	-1,5	18,7	15,2	-3,6	-19,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	435,1	389,7	482,9	93,2	23,9	435,1	482,9	47,7	11,0
Ausgang									
Europäische Union.....	554,3	400,5	533,3	132,9	33,2	554,3	533,3	-21,0	-3,8
dar.: Deutschland	131,1	96,0	183,8	87,7	91,3	131,1	183,8	52,7	40,2
dar.: Niederlande	294,0	225,6	285,5	59,9	26,5	294,0	285,5	-8,5	-2,9
Übriges Europa.....	80,3	62,5	55,6	-6,9	-11,0	80,3	55,6	-24,7	-30,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	0,4	2,5	2,0	472,8	-	2,5	2,5	-
Zusammen.....	634,6	463,4	591,4	128,0	27,6	634,6	591,4	-43,2	-6,8
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	258,2	209,1	252,2	43,1	20,6	258,2	252,2	-6,0	-2,3
dar.: Deutschland	13,5	15,6	14,7	-0,9	-5,8	13,5	14,7	1,3	9,4
dar.: Niederlande	134,4	70,2	152,1	81,9	116,6	134,4	152,1	17,7	13,2
Übriges Europa.....	1,0	10,8	3,6	-7,1	-66,3	1,0	3,6	2,6	249,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	3,8	3,8	-	-	3,8	3,8	-
Zusammen.....	259,3	219,9	259,6	39,7	18,0	259,3	259,6	0,3	0,1
Eingang									
Europäische Union.....	158,5	135,4	135,8	0,4	0,3	158,5	135,8	-22,7	-14,3
dar.: Deutschland	8,1	10,1	10,8	0,7	6,6	8,1	10,8	2,6	32,3
dar.: Niederlande	78,2	45,6	65,2	19,6	43,0	78,2	65,2	-13,1	-16,7
Übriges Europa.....	-	0,7	-	-0,7	-	-	-	-	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	3,8	3,8	-	-	3,8	3,8	-
Zusammen.....	158,5	136,1	139,6	3,5	2,6	158,5	139,6	-19,0	-12,0
Ausgang									
Europäische Union.....	99,7	73,7	116,4	42,6	57,8	99,7	116,4	16,7	16,8
dar.: Deutschland	5,3	5,5	3,9	-1,6	-28,6	5,3	3,9	-1,4	-25,7
dar.: Niederlande	56,1	24,7	87,0	62,3	252,6	56,1	87,0	30,8	54,9
Übriges Europa.....	1,0	10,1	3,6	-6,4	-63,9	1,0	3,6	2,6	249,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	100,7	83,8	120,0	36,2	43,2	100,7	120,0	19,3	19,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2021
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 238,6	7 224,2	275,3	471,4	1,1	1 736,3	820,0	2 251,4	224,6	156,6
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 867,9	7 882,2	749,3	553,1	1 977,3	242,1	3 165,2	1 733,9	402,7	470,7
DE11 Stuttgart.....	1 115,0	1 112,5	84,1	38,5	436,2	1,2	124,2	360,5	29,9	64,5
DE12 Karlsruhe.....	173,2	169,1	3,8	20,3	50,9	-	57,2	99,4	14,1	2,8
DE13 Freiburg.....	740,3	643,0	80,3	7,4	373,3	1,2	57,7	110,9	12,0	61,5
DE14 Tübingen.....	201,5	300,3	-	10,8	12,1	0,0	9,3	150,2	3,8	0,2
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	233,0	258,5	37,6	103,5	14,9	0,4	35,2	31,4	31,6	33,1
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	59,9	49,2	32,1	24,7	0,4	-	4,4	3,9	6,0	18,7
DE24 Oberfranken.....	84,1	73,2	5,4	23,1	-	0,4	16,0	15,5	22,5	12,0
DE25 Mittelfranken.....	6,0	11,2	-	5,3	-	-	-	2,1	3,1	-
DE26 Unterfranken.....	5,3	6,4	-	2,4	-	-	1,2	-	-	-
DE27 Schwaben.....	77,7	118,5	-	48,0	14,5	-	13,7	9,8	-	2,4
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	137,2	26,4	2,1	0,8	77,8	-	20,3	7,4	-	-
DE4 Brandenburg.....	137,2	26,4	2,1	0,8	77,8	-	20,3	7,4	-	-
DE40 Brandenburg.....	57,4	94,4	-	45,2	2,0	-	4,2	1,6	-	-
DE5 Bremen.....	57,4	94,4	-	45,2	2,0	-	4,2	1,6	-	-
DE50 Bremen.....	220,7	107,4	8,8	10,6	24,8	-	73,5	13,8	26,3	1,7
DE6 Hamburg.....	220,7	107,4	8,8	10,6	24,8	-	73,5	13,8	26,3	1,7
DE60 Hamburg.....	303,4	316,9	26,1	-	1,1	133,7	112,6	11,9	10,4	26,6
DE7 Hessen.....	303,4	316,9	26,1	-	1,1	133,7	112,6	11,9	10,4	26,6
DE71 Darmstadt.....	416,8	365,1	1,6	10,8	25,7	4,1	144,2	142,8	27,2	3,6
DE72 Gießen.....	416,8	365,1	1,6	10,8	25,7	4,1	144,2	142,8	27,2	3,6
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	779,0	936,4	121,5	131,7	106,1	50,2	133,3	236,1	83,2	78,9
DE92 Hannover.....	219,8	122,4	16,6	35,6	85,3	1,1	0,8	5,0	2,8	26,7
DE93 Lüneburg.....	66,8	200,2	1,6	36,4	20,7	0,8	-	103,9	3,8	2,3
DE94 Weser-Ems.....	16,1	97,1	-	15,9	-	-	10,4	2,8	-	2,1
DEA Nordrhein-Westfalen.....	476,3	516,6	103,2	43,8	-	48,3	122,1	124,4	76,6	47,8
DEA1 Düsseldorf.....	6 295,0	3 342,5	416,6	31,4	1 238,2	25,1	2 266,2	606,2	128,7	189,8
DEA2 Köln.....	4 475,0	1 966,0	311,1	13,8	785,5	8,5	2 074,2	494,4	76,5	168,5
DEA3 Münster.....	686,7	704,3	-	1,1	18,0	14,5	125,3	64,3	5,0	1,3
DEA4 Detmold.....	647,0	536,1	66,7	-	228,1	1,1	43,5	16,9	27,7	-
DEA5 Amsberg.....	74,4	42,1	7,6	14,7	-	-	2,7	12,5	8,6	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	411,8	94,0	31,3	1,8	206,5	0,9	20,5	18,1	11,0	20,0
DEB1 Koblenz.....	952,1	717,6	2,5	13,4	5,9	-	138,1	186,4	39,3	42,1
DEB2 Trier.....	202,4	209,7	-	5,2	-	-	60,6	90,9	0,6	0,7
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	23,4	13,1	-	-	-	-	-	3,0	-	-
DEC Saarland.....	726,3	494,7	2,5	8,2	5,9	-	77,6	92,5	38,7	41,4
DEC0 Saarland.....	160,1	63,9	-	-	44,8	-	94,2	-	5,0	-
DED Sachsen.....	160,1	63,9	-	-	44,8	-	94,2	-	5,0	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	142,7	324,6	46,8	156,5	-	2,3	19,2	28,6	6,4	30,4
DEF Schleswig-Holstein.....	142,7	324,6	46,8	156,5	-	2,3	19,2	28,6	6,4	30,4
DEF0 Schleswig-Holstein.....	55,7	216,1	1,6	10,8	-	25,2	-	107,2	14,6	-
	55,687	216,146	1,61	10,777	-	25,2	-	107,237	14,618	-
Belgien.....	1 228,0	1 228,8	65,5	88,9	1,1	128,2	158,3	29,8	18,3	10,5
Frankreich.....	226,2	227,2	8,1	98,2	-	-	15,8	108,3	11,1	7,4
Niederlande.....	2 528,9	5 645,1	198,2	239,5	-	1 608,1	607,5	2 107,0	177,9	129,5
Österreich.....	26,4	34,2	2,7	5,5	-	-	15,5	-	5,7	5,6
Schweiz.....	133,5	2,1	0,7	-	-	-	12,1	-	11,6	-
Tschechische Republik.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,7	26,0	-	22,5	-	-	-	-	-	0,9
Übrige Staaten.....	91,8	60,1	-	16,8	-	-	10,9	6,3	-	2,7

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2021
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 238,6	7 224,2	0,5	2,0	42,6	86,0	683,0	973,2	574,5	613,6
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 867,9	7 882,2	9,9	8,4	143,5	100,1	1 711,4	1 421,3	1 072,5	1 033,3
DE11 Stuttgart.....	1 115,0	1 112,5	0,5	0,1	22,1	10,1	139,6	292,2	74,2	61,1
DE12 Karlsruhe.....	173,2	169,1	0,0	-	0,0	0,3	15,8	0,0	16,0	0,3
DE13 Freiburg.....	740,3	643,0	0,4	0,1	0,7	9,8	97,9	291,8	51,2	57,5
DE14 Tübingen.....	201,5	300,3	0,0	0,0	21,4	-	25,9	0,3	7,0	3,3
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	233,0	258,5	-	-	2,4	1,2	16,3	-	36,4	4,5
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	59,9	49,2	-	-	-	-	-	-	10,2	1,2
DE24 Oberfranken.....	84,1	73,2	-	-	1,2	1,2	-	-	10,0	3,3
DE25 Mittelfranken.....	6,0	11,2	-	-	-	-	-	-	2,8	-
DE26 Unterfranken.....	5,3	6,4	-	-	-	-	-	-	2,9	-
DE27 Schwaben.....	77,7	118,5	-	-	1,2	-	16,3	-	10,5	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	137,2	26,4	-	-	18,6	8,7	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	137,2	26,4	-	-	18,6	8,7	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	57,4	94,4	-	-	-	1,2	-	-	2,1	1,8
DE5 Bremen.....	57,4	94,4	-	-	-	1,2	-	-	2,1	1,8
DE50 Bremen.....	220,7	107,4	-	-	-	-	22,5	13,7	3,5	2,5
DE6 Hamburg.....	220,7	107,4	-	-	-	-	22,5	13,7	3,5	2,5
DE60 Hamburg.....	303,4	316,9	0,5	5,3	0,8	-	35,0	89,9	43,5	10,5
DE7 Hessen.....	303,4	316,9	0,5	5,3	0,8	-	35,0	89,9	43,5	10,5
DE71 Darmstadt.....	416,8	365,1	-	-	-	-	74,0	54,0	60,6	73,2
DE72 Gießen.....	416,8	365,1	-	-	-	-	74,0	54,0	60,6	73,2
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	779,0	936,4	5,3	0,5	64,9	54,1	94,7	143,5	77,2	108,6
DE92 Hannover.....	219,8	122,4	5,3	0,5	4,6	0,8	59,1	-	5,6	1,0
DE93 Lüneburg.....	66,8	200,2	-	-	-	-	10,0	-	18,9	15,0
DE94 Weser-Ems.....	16,1	97,1	-	-	-	-	-	-	5,5	76,3
DEA Nordrhein-Westfalen.....	476,3	516,6	-	-	60,3	53,4	25,6	143,5	47,1	16,2
DEA1 Düsseldorf.....	6 295,0	3 342,5	3,6	2,4	23,1	22,7	983,9	720,7	520,6	624,6
DEA2 Köln.....	4 475,0	1 966,0	-	2,0	20,8	14,3	397,8	85,2	227,5	207,2
DEA3 Münster.....	686,7	704,3	3,6	0,4	1,4	4,6	365,4	262,0	129,8	291,0
DEA4 Detmold.....	647,0	536,1	-	-	-	2,3	119,1	373,5	138,1	120,7
DEA5 Amsberg.....	74,4	42,1	-	-	-	-	24,1	-	6,3	1,0
DEB Rheinland-Pfalz.....	411,8	94,0	-	-	1,0	1,4	77,5	-	18,9	4,8
DEB1 Koblenz.....	952,1	717,6	-	-	11,5	1,1	270,5	25,3	228,4	98,9
DEB2 Trier.....	202,4	209,7	-	-	-	-	67,4	1,1	16,2	2,0
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	23,4	13,1	-	-	-	-	17,6	-	-	-
DEC Saarland.....	726,3	494,7	-	-	11,5	1,1	185,5	24,2	212,2	96,8
DEC0 Saarland.....	160,1	63,9	-	-	-	-	2,5	-	-	-
DED Sachsen.....	160,1	63,9	-	-	-	-	2,5	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	142,7	324,6	-	-	-	1,0	37,9	21,6	21,0	47,8
DEF Schleswig-Holstein.....	142,7	324,6	-	-	-	1,0	37,9	21,6	21,0	47,8
DEF0 Schleswig-Holstein.....	55,7	216,1	-	-	-	-	34,5	60,3	4,9	-
	55,687	216,146	-	-	-	-	34,472	60,312	4,9	-
Belgien.....	1 228,0	1 228,8	0,4	1,8	29,3	1,7	91,2	439,3	239,9	239,8
Frankreich.....	226,2	227,2	-	-	-	-	120,8	0,8	17,0	1,8
Niederlande.....	2 528,9	5 645,1	0,1	0,3	12,1	84,3	354,9	525,2	312,8	355,5
Österreich.....	26,4	34,2	-	-	-	-	-	-	1,2	8,3
Schweiz.....	133,5	2,1	0,0	-	-	-	102,9	1,8	0,0	0,2
Tschechische Republik.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	0,7
Ungarn.....	3,7	26,0	-	-	1,2	-	-	-	0,2	1,6
Übrige Staaten.....	91,8	60,1	-	-	-	-	13,3	6,2	3,2	5,7

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2021
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 238,6	7 224,2	71,9	41,0	307,1	231,1	15,7	30,6	30,9	7,9
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 867,9	7 882,2	128,8	159,8	334,9	411,0	36,6	21,8	15,8	38,9
DE11 Stuttgart.....	1 115,0	1 112,5	9,0	13,8	40,2	48,4	3,9	4,8	8,8	26,1
DE12 Karlsruhe.....	173,2	169,1	3,8	0,0	8,9	0,6	0,7	0,4	0,0	3,5
DE13 Freiburg.....	740,3	643,0	1,6	13,7	27,9	1,1	3,1	4,0	8,8	22,4
DE14 Tübingen.....	201,5	300,3	3,6	0,0	3,4	46,7	0,1	0,5	-	0,2
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	233,0	258,5	0,6	45,6	25,0	14,8	-	0,2	1,5	0,6
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	59,9	49,2	-	-	5,3	0,1	-	0,1	1,5	0,6
DE24 Oberfranken.....	84,1	73,2	0,6	0,6	18,9	14,2	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	6,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	5,3	6,4	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DE27 Schwaben.....	77,7	118,5	-	44,9	0,8	0,5	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	137,2	26,4	13,9	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	137,2	26,4	13,9	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	57,4	94,4	9,0	2,9	1,0	18,9	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	57,4	94,4	9,0	2,9	1,0	18,9	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	220,7	107,4	-	2,4	3,6	11,5	0,2	0,5	-	0,2
DE6 Hamburg.....	220,7	107,4	-	2,4	3,6	11,5	0,2	0,5	-	0,2
DE60 Hamburg.....	303,4	316,9	2,7	3,1	8,4	10,1	1,3	1,1	2,4	0,4
DE7 Hessen.....	303,4	316,9	2,7	3,1	8,4	10,1	1,3	1,1	2,4	0,4
DE71 Darmstadt.....	416,8	365,1	-	-	24,3	2,6	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	416,8	365,1	-	-	24,3	2,6	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	779,0	936,4	1,2	20,2	3,6	16,5	1,7	5,3	0,6	2,4
DE92 Hannover.....	219,8	122,4	-	0,3	2,0	13,6	0,1	0,5	0,6	2,4
DE93 Lüneburg.....	66,8	200,2	1,2	18,8	1,6	1,0	-	0,7	-	-
DE94 Weser-Ems.....	16,1	97,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	476,3	516,6	-	1,1	-	1,9	1,6	4,2	-	-
DEA1 Düsseldorf.....	6 295,0	3 342,5	53,4	66,3	191,2	218,0	21,6	7,9	2,1	9,2
DEA2 Köln.....	4 475,0	1 966,0	24,8	55,8	159,6	206,5	21,1	5,4	1,3	2,8
DEA3 Münster.....	686,7	704,3	3,0	1,7	7,4	1,7	0,5	2,0	0,8	6,4
DEA4 Detmold.....	647,0	536,1	-	2,7	5,1	2,4	-	0,2	-	-
DEA5 Arnsberg.....	74,4	42,1	5,6	-	15,0	2,9	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	411,8	94,0	19,8	6,1	4,1	4,4	-	0,3	-	-
DEB1 Koblenz.....	952,1	717,6	36,7	5,5	31,6	22,6	6,7	1,3	0,4	-
DEB2 Trier.....	202,4	209,7	0,3	2,3	12,1	19,5	0,1	1,0	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	23,4	13,1	-	-	4,5	1,4	-	-	-	-
DEC Saarland.....	726,3	494,7	36,4	3,3	14,9	1,8	6,6	0,3	0,4	-
DEC0 Saarland.....	160,1	63,9	-	-	4,2	40,7	-	-	-	-
DED Sachsen.....	160,1	63,9	-	-	4,2	40,7	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	142,7	324,6	2,4	-	1,9	6,9	1,2	0,6	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	142,7	324,6	2,4	-	1,9	6,9	1,2	0,6	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	55,7	216,1	-	-	-	-	-	0,1	-	-
	55,687	216,146	-	-	-	-	-	0,088	-	-
Belgien.....	1 228,0	1 228,8	4,4	3,8	122,9	106,4	8,5	20,8	17,8	2,4
Frankreich.....	226,2	227,2	2,5	-	14,1	5,0	0,1	-	-	-
Niederlande.....	2 528,9	5 645,1	64,3	37,2	122,3	97,0	7,1	9,7	12,6	4,0
Österreich.....	26,4	34,2	0,6	-	0,7	5,0	-	-	-	-
Schweiz.....	133,5	2,1	0,0	-	2,5	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,7	26,0	-	-	1,9	-	-	-	0,4	1,0
Übrige Staaten.....	91,8	60,1	-	-	42,7	17,6	0,1	-	0,2	0,5

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2021
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 238,6	7 224,2	2,3	2,5	439,8	113,3	-	-	24,6	68,7
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 867,9	7 882,2	22,6	22,4	496,3	822,9	-	-	95,4	51,3
DE11 Stuttgart.....	1 115,0	1 112,5	1,0	0,5	118,7	170,5	-	-	7,4	2,7
DE12 Karlsruhe.....	173,2	169,1	0,4	0,0	0,7	40,5	-	-	0,8	0,4
DE13 Freiburg.....	740,3	643,0	0,5	0,4	17,0	57,2	-	-	3,6	1,6
DE14 Tübingen.....	201,5	300,3	0,2	0,2	101,0	72,7	-	-	3,0	0,7
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	233,0	258,5	0,8	-	30,6	23,3	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	59,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	84,1	73,2	-	-	9,4	2,8	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	6,0	11,2	0,1	-	-	3,8	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	5,3	6,4	-	-	1,2	3,9	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	77,7	118,5	0,7	-	20,0	12,8	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	137,2	26,4	-	-	4,5	9,4	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	137,2	26,4	-	-	4,5	9,4	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	57,4	94,4	-	-	39,1	22,8	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	57,4	94,4	-	-	39,1	22,8	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	220,7	107,4	-	-	6,7	5,1	-	-	6,0	7,1
DE6 Hamburg.....	220,7	107,4	-	-	6,7	5,1	-	-	6,0	7,1
DE60 Hamburg.....	303,4	316,9	9,8	10,5	36,4	5,4	-	-	5,0	1,9
DE7 Hessen.....	303,4	316,9	9,8	10,5	36,4	5,4	-	-	5,0	1,9
DE71 Darmstadt.....	416,8	365,1	-	-	23,9	29,2	-	-	7,5	0,6
DE72 Gießen.....	416,8	365,1	-	-	23,9	29,2	-	-	7,5	0,6
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	779,0	936,4	10,5	4,7	69,5	65,1	-	-	3,3	3,6
DE92 Hannover.....	219,8	122,4	10,5	2,6	25,2	23,5	-	-	0,7	2,9
DE93 Lüneburg.....	66,8	200,2	-	2,2	7,0	16,7	-	-	0,4	0,3
DE94 Weser-Ems.....	16,1	97,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	476,3	516,6	-	-	37,4	24,9	-	-	2,3	0,3
DEA1 Düsseldorf.....	6 295,0	3 342,5	0,5	0,9	100,7	373,1	-	-	39,2	25,8
DEA2 Köln.....	4 475,0	1 966,0	-	0,5	64,0	293,8	-	-	29,1	23,4
DEA3 Münster.....	686,7	704,3	0,5	0,1	-	19,0	-	-	10,0	2,0
DEA4 Detmold.....	647,0	536,1	-	-	18,8	16,3	-	-	-	-
DEA5 Arnsberg.....	74,4	42,1	-	0,3	-	10,2	-	-	0,1	0,1
DEB Rheinland-Pfalz.....	411,8	94,0	-	-	17,9	33,9	-	-	-	0,3
DEB1 Koblenz.....	952,1	717,6	-	2,0	52,0	59,7	-	-	26,1	8,0
DEB2 Trier.....	202,4	209,7	-	-	16,3	5,6	-	-	5,6	1,1
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	23,4	13,1	-	-	1,0	3,0	-	-	0,1	0,6
DEC Saarland.....	726,3	494,7	-	2,0	34,8	51,1	-	-	20,4	6,3
DEC0 Saarland.....	160,1	63,9	-	-	9,3	23,2	-	-	-	-
DED Sachsen.....	160,1	63,9	-	-	9,3	23,2	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	142,7	324,6	0,0	3,7	4,9	23,7	-	-	1,0	1,7
DEF Schleswig-Holstein.....	142,7	324,6	0,0	3,7	4,9	23,7	-	-	1,0	1,7
DEF0 Schleswig-Holstein.....	55,7	216,1	-	-	-	12,5	-	-	-	-
55,687 216,146 - - - 12,532 - - - - -										
Belgien.....	1 228,0	1 228,8	2,2	1,4	100,6	12,3	-	-	8,3	19,4
Frankreich.....	226,2	227,2	-	-	34,9	5,8	-	-	0,1	-
Niederlande.....	2 528,9	5 645,1	0,1	1,0	283,0	81,1	-	-	16,2	49,3
Österreich.....	26,4	34,2	-	-	-	9,7	-	-	-	-
Schweiz.....	133,5	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,7	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	91,8	60,1	-	-	21,4	4,3	-	-	0,0	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Januar 2021
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	4 238,6	7 224,2	0,0	-	4,3	2,6	720,3	436,3	-	-
Ausland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	10 867,9	7 882,2	-	0,0	2,6	4,3	501,4	785,5	1,6	1,6
DE11 Stuttgart.....	1 115,0	1 112,5	-	-	-	-	15,1	17,5	-	-
DE12 Karlsruhe.....	173,2	169,1	-	-	-	-	0,1	0,6	-	-
DE13 Freiburg.....	740,3	643,0	-	-	-	-	4,2	2,5	-	-
DE14 Tübingen.....	201,5	300,3	-	-	-	-	10,8	14,4	-	-
DE2 Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	233,0	258,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	59,9	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	84,1	73,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	6,0	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	5,3	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	77,7	118,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	137,2	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	137,2	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	57,4	94,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	57,4	94,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE50 Bremen.....	220,7	107,4	-	-	-	-	43,3	38,0	1,6	0,5
DE6 Hamburg.....	220,7	107,4	-	-	-	-	43,3	38,0	1,6	0,5
DE60 Hamburg.....	303,4	316,9	-	-	-	-	7,5	6,5	-	-
DE7 Hessen.....	303,4	316,9	-	-	-	-	7,5	6,5	-	-
DE71 Darmstadt.....	416,8	365,1	-	-	-	-	27,8	44,2	-	-
DE72 Gießen.....	416,8	365,1	-	-	-	-	27,8	44,2	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE91 Braunschweig.....	779,0	936,4	-	-	-	0,7	2,4	13,1	-	1,1
DE92 Hannover.....	219,8	122,4	-	-	-	-	0,6	5,9	-	-
DE93 Lüneburg.....	66,8	200,2	-	-	-	-	1,6	2,1	-	-
DE94 Weser-Ems.....	16,1	97,1	-	-	-	-	0,2	-	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	476,3	516,6	-	-	-	0,7	-	5,0	-	1,1
DEA1 Düsseldorf.....	6 295,0	3 342,5	-	0,0	-	-	305,4	418,5	-	-
DEA2 Köln.....	4 475,0	1 966,0	-	-	-	-	281,7	384,1	-	-
DEA3 Münster.....	686,7	704,3	-	0,0	-	-	16,0	32,2	-	-
DEA4 Detmold.....	647,0	536,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	74,4	42,1	-	-	-	-	4,3	0,3	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	411,8	94,0	-	-	-	-	3,4	2,0	-	-
DEB1 Koblenz.....	952,1	717,6	-	-	2,6	3,5	99,8	247,7	-	-
DEB2 Trier.....	202,4	209,7	-	-	-	-	23,3	80,3	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	23,4	13,1	-	-	-	-	0,2	5,1	-	-
DEC Saarland.....	726,3	494,7	-	-	2,6	3,5	76,4	162,3	-	-
DEC0 Saarland.....	160,1	63,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	160,1	63,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	142,7	324,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	142,7	324,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	55,7	216,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-
55,687 216,146										
Belgien.....	1 228,0	1 228,8	0,0	-	-	2,6	359,4	119,8	-	-
Frankreich.....	226,2	227,2	-	-	0,7	-	0,9	-	-	-
Niederlande.....	2 528,9	5 645,1	-	-	3,5	-	356,4	316,5	-	-
Österreich.....	26,4	34,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	133,5	2,1	-	-	-	-	3,6	0,0	-	-
Tschechische Republik.....	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,7	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	91,8	60,1	-	-	-	-	-	-	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2021
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	340 466	165 448	-	-	-	-	971	-	135 031	-
Bayern.....	13 363	11 477	-	-	-	-	-	-	31 705	-
Berlin.....	-	-	-	-	25 200	-	52 573	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 466	-
Bremen.....	1 201	-	20 756	38 855	-	100	-	28 993	2 282	-
Hamburg.....	-	1 057	-	1 210	132 387	-	-	-	6 198	-
Hessen.....	29 107	44 597	-	-	-	-	-	-	62 270	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	16 670	15 327	35 915	10 021	8 945	77 813	163 802	33 740	29 900	-
Nordrhein-Westfalen.....	134 165	423 853	8 852	10 853	-	4 691	21 813	10 548	3 661 332	-
Rheinland-Pfalz.....	30 450	177 662	-	-	-	-	-	-	295 550	-
Saarland.....	2 381	-	-	-	-	-	-	-	84 825	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	1 920	3 580	6 271	132	2 688	1 136	40 391	-	41 035	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	20 177	-	28 892	-	-	-
Zusammen.....	569 723	843 003	71 794	61 070	189 397	83 740	308 442	73 281	4 351 594	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	8 953	-	1 214	1 700	-	-	-
Frankreich.....	37 145	55 927	-	-	-	-	-	746	75 026	-
Niederlande.....	-	-	15 097	3 408	-	8 762	5 529	-	-	-
Österreich.....	-	1 608	-	-	-	-	-	-	24 103	-
Schweiz.....	43 174	28 698	-	-	-	-	-	-	41 893	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	2 100	-	-	-	-	-	-	2 852	-
Übrige Staaten.....	-	15 249	-	-	-	-	1 229	-	2 287	-
Zusammen.....	80 319	103 582	15 097	12 361	-	9 976	8 458	746	146 161	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2021
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	2 281	-	-	-	-	-	-	3 435	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 474	-	-	-	-	60	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	225	2 066	-	-	-	-	-	-	4 012	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	287	-	72	-	-	2 756	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	10 747	-	-	-	-	572	-	35 159	-
Rheinland-Pfalz.....	240	4 564	-	-	-	-	-	-	12 888	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	970	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	465	19 945	-	2 546	-	-	4 298	-	55 554	-
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	2 543	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	248	-	-	-	-	-	-	1 195	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	404	-
Zusammen.....	-	248	-	-	-	-	-	-	4 142	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2021
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	54 747	68 274	-	-	-	-	-	927	115 296	-
Bayern.....	2 101	4 262	1 049	-	-	-	-	-	36 710	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	3 808	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	671	-	1 658	-
Bremen.....	-	-	-	29 629	-	-	1 360	-	-	-
Hamburg.....	-	1 700	-	-	4 468	-	-	-	3 280	-
Hessen.....	1 678	33 222	-	-	-	-	-	-	48 636	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	38 202	8 053	411	105 923	-	2 276	81 509	-	28 996	-
Nordrhein-Westfalen.....	179 565	505 106	-	17 636	780	3 922	8 458	1 411	719 270	16 602
Rheinland-Pfalz.....	31 325	233 299	-	2 146	-	-	-	-	142 750	-
Saarland.....	-	5 763	-	-	-	-	-	-	14 962	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	5 475	4 267	-	-	-	-	52 424	-	25 315	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	145 558	-	-	-
Zusammen.....	313 093	863 948	1 460	155 335	5 248	6 198	293 788	2 338	1 136 872	16 602
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	717	-	8 057	3 377	-	-	-
Frankreich.....	31 335	60 234	-	-	-	-	-	2 436	66 884	555
Niederlande.....	-	-	-	5 939	-	25 307	6 198	-	-	-
Österreich.....	2 259	9 096	-	-	-	-	-	-	401	-
Schweiz.....	-	4 881	-	-	-	-	-	-	23 849	87
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	5 319	-	-	-	-	-	-	2 005	-
Zusammen.....	33 594	79 529	-	6 656	-	33 364	9 575	2 436	93 140	642

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Januar 2021
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	3 430	-	-	-	-	-	-	2 418	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	3 869	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 668	-	-	-	-	-	-	2 993	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	321	-	58	-	-	3 057	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	15 834	-	-	-	-	145	-	22 371	1 118
Rheinland-Pfalz.....	-	10 662	-	-	-	-	-	-	6 865	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	2 092	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	31 915	-	3 927	-	-	5 294	-	34 647	1 118
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	3 206	-	-	-	-	-	-	662	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	183	-	-	-	-	-	-	849	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	180	-	-	-	-	-	-	94	-
Zusammen.....	-	3 569	-	-	-	-	-	-	1 605	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 112,5	562,6	549,9	150,0	5,3	-	-	-	-
Bayern.....	258,5	105,9	152,5	17,8	20,2	-	-	-	-
Berlin.....	26,4	26,4	-	-	-	13,9	7,9	-	3,8
Brandenburg.....	94,4	82,8	11,6	1,0	-	11,5	17,5	-	0,7
Bremen.....	107,4	94,0	13,4	-	-	-	-	68,5	1,4
Hamburg.....	316,9	308,4	8,5	1,0	-	52,6	-	-	-
Hessen.....	365,1	151,3	213,8	28,7	2,0	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	936,4	742,9	193,5	0,1	1,1	10,5	11,1	122,5	81,5
Nordrhein-Westfalen.....	3 342,5	972,9	2 369,6	34,2	26,2	3,2	1,0	18,5	8,5
Rheinland-Pfalz.....	717,6	193,3	524,2	68,2	15,1	-	-	3,7	-
Saarland.....	63,9	16,7	47,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	324,6	170,3	154,3	-	0,1	14,6	4,2	0,8	52,4
Schleswig-Holstein.....	216,1	216,1	-	-	-	25,2	1,0	-	145,6
Zusammen.....	7 882,2	3 643,7	4 238,6	301,1	69,9	131,5	42,7	213,9	293,8
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 373,9	1 228,8	145,1	199,5	26,7	0,4	10,0	0,7	3,4
Frankreich.....	597,3	227,2	370,0	78,3	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 938,9	5 645,1	293,8	529,0	65,5	5,3	2,6	6,1	6,2
Österreich.....	49,8	34,2	15,6	0,7	26,6	-	-	-	-
Schweiz.....	51,5	2,1	49,4	0,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	26,0	26,0	-	3,5	20,0	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	74,5	60,1	14,5	2,8	24,2	-	2,1	-	2,8
Zusammen.....	8 112,6	7 224,2	888,4	813,9	163,0	5,7	14,7	6,8	9,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	382,9	129,9	253,1	18,5	1,9	-	-	-	-
Bayern.....	135,1	33,6	101,6	6,8	2,1	-	-	-	-
Berlin.....	2,5	2,5	-	-	-	0,3	0,5	-	1,4
Brandenburg.....	43,5	35,4	8,2	1,1	-	0,7	1,2	-	0,2
Bremen.....	16,4	10,8	5,6	-	-	-	-	4,2	0,6
Hamburg.....	74,2	69,4	4,8	0,9	-	16,8	-	-	-
Hessen.....	122,6	39,6	82,9	5,7	0,1	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	193,7	147,7	46,0	0,1	0,9	3,3	3,5	11,3	12,4
Nordrhein-Westfalen.....	461,5	133,8	327,7	14,4	12,2	1,8	0,5	4,5	3,7
Rheinland-Pfalz.....	234,4	39,7	194,7	4,9	8,7	-	-	1,9	-
Saarland.....	32,1	8,1	24,0	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	130,9	49,2	81,7	-	0,1	1,6	0,5	0,3	11,0
Schleswig-Holstein.....	38,8	38,8	-	-	-	11,0	0,4	-	18,7
Zusammen.....	1 868,6	738,3	1 130,3	52,4	26,1	35,6	6,6	22,4	48,0
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	422,5	332,1	90,4	98,0	22,6	0,3	5,9	0,3	0,4
Frankreich.....	275,3	62,9	212,3	17,3	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 254,6	1 055,3	199,3	264,9	47,0	3,5	1,8	2,5	1,8
Österreich.....	29,8	12,4	17,5	0,6	4,9	-	-	-	-
Schweiz.....	34,1	1,0	33,1	0,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	7,7	7,7	-	2,9	2,3	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	21,1	13,7	7,5	1,6	3,5	-	0,2	-	-
Zusammen.....	2 045,4	1 485,3	560,1	385,3	80,4	3,8	7,9	2,8	2,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 112,5	562,6	549,9	114,0	-	0,9	172,2	120,1	-	-
Bayern.....	258,5	105,9	152,5	-	-	1,0	24,9	42,0	-	-
Berlin.....	26,4	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	94,4	82,8	11,6	10,4	-	17,9	19,4	2,8	-	-
Bremen.....	107,4	94,0	13,4	-	-	11,5	12,6	-	-	-
Hamburg.....	316,9	308,4	8,5	-	-	163,8	21,8	-	-	-
Hessen.....	365,1	151,3	213,8	14,3	-	-	94,2	12,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	936,4	742,9	193,5	-	-	285,6	201,1	14,7	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 342,5	972,9	2 369,6	30,2	-	62,7	644,3	130,1	12,1	-
Rheinland-Pfalz.....	717,6	193,3	524,2	17,8	-	6,9	31,6	39,8	-	-
Saarland.....	63,9	16,7	47,2	-	-	-	15,3	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	324,6	170,3	154,3	-	-	56,9	33,0	3,7	2,3	-
Schleswig-Holstein.....	216,1	216,1	-	-	-	20,9	0,6	-	-	-
Zusammen.....	7 882,2	3 643,7	4 238,6	186,7	-	628,1	1 271,0	365,3	14,4	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 373,9	1 228,8	145,1	44,6	-	26,3	692,4	208,9	6,2	-
Frankreich.....	597,3	227,2	370,0	68,1	-	7,8	73,1	-	-	-
Niederlande.....	5 938,9	5 645,1	293,8	116,2	-	111,6	4 224,6	378,0	139,4	-
Österreich.....	49,8	34,2	15,6	1,2	-	-	5,6	-	-	-
Schweiz.....	51,5	2,1	49,4	-	-	-	2,0	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	26,0	26,0	-	-	-	-	2,5	-	-	-
Übrige Staaten.....	74,5	60,1	14,5	-	-	5,3	23,9	-	-	-
Zusammen.....	8 112,6	7 224,2	888,4	230,1	-	151,0	5 024,0	586,8	145,7	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	382,9	129,9	253,1	18,8	-	0,7	74,6	15,4	-	-
Bayern.....	135,1	33,6	101,6	-	-	1,4	14,3	8,9	-	-
Berlin.....	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	43,5	35,4	8,2	9,1	-	9,5	10,4	2,6	-	-
Bremen.....	16,4	10,8	5,6	-	-	2,4	3,6	-	-	-
Hamburg.....	74,2	69,4	4,8	-	-	27,8	10,3	-	-	-
Hessen.....	122,6	39,6	82,9	0,5	-	-	32,0	1,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	193,7	147,7	46,0	-	-	40,3	60,0	10,0	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	461,5	133,8	327,7	9,1	-	13,7	37,3	30,7	5,0	-
Rheinland-Pfalz.....	234,4	39,7	194,7	0,7	-	4,4	10,5	1,9	-	-
Saarland.....	32,1	8,1	24,0	-	-	-	6,9	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	130,9	49,2	81,7	-	-	17,7	12,5	2,6	2,2	-
Schleswig-Holstein.....	38,8	38,8	-	-	-	5,8	0,3	-	-	-
Zusammen.....	1 868,6	738,3	1 130,3	38,2	-	123,7	272,6	73,4	7,2	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	422,5	332,1	90,4	17,8	-	5,1	88,6	84,9	3,2	-
Frankreich.....	275,3	62,9	212,3	17,7	-	4,2	23,7	-	-	-
Niederlande.....	1 254,6	1 055,3	199,3	46,7	-	15,7	415,9	149,6	74,4	-
Österreich.....	29,8	12,4	17,5	0,9	-	-	6,0	-	-	-
Schweiz.....	34,1	1,0	33,1	-	-	-	1,0	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	7,7	7,7	-	-	-	-	2,4	-	-	-
Übrige Staaten.....	21,1	13,7	7,5	-	-	3,1	4,7	-	-	-
Zusammen.....	2 045,4	1 485,3	560,1	83,0	-	28,0	542,3	234,5	77,6	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 112,5	562,6	549,9	-	-	-	101,5	64,4	323,7
Bayern.....	258,5	105,9	152,5	-	-	-	27,8	1,3	74,0
Berlin.....	26,4	26,4	-	-	-	0,8	-	-	-
Brandenburg.....	94,4	82,8	11,6	-	0,9	0,8	2,9	-	8,7
Bremen.....	107,4	94,0	13,4	-	0,1	-	9,0	-	4,4
Hamburg.....	316,9	308,4	8,5	-	40,4	28,9	1,7	-	5,5
Hessen.....	365,1	151,3	213,8	-	-	-	46,5	28,4	133,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	936,4	742,9	193,5	-	13,5	1,0	25,6	0,8	166,1
Nordrhein-Westfalen.....	3 342,5	972,9	2 369,6	-	1,2	0,8	721,2	121,6	1 388,7
Rheinland-Pfalz.....	717,6	193,3	524,2	-	10,2	-	248,5	-	275,7
Saarland.....	63,9	16,7	47,2	-	1,4	-	5,8	4,2	37,2
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	324,6	170,3	154,3	-	0,3	2,1	37,5	5,6	111,2
Schleswig-Holstein.....	216,1	216,1	-	-	2,7	20,2	-	-	-
Zusammen.....	7 882,2	3 643,7	4 238,6	-	70,8	54,6	1 228,0	226,2	2 528,9
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 373,9	1 228,8	145,1	-	9,9	-	-	76,6	-
Frankreich.....	597,3	227,2	370,0	-	-	-	116,0	-	254,1
Niederlande.....	5 938,9	5 645,1	293,8	-	59,6	1,1	-	152,1	-
Österreich.....	49,8	34,2	15,6	-	-	-	9,1	-	6,5
Schweiz.....	51,5	2,1	49,4	-	-	-	12,0	-	37,4
Tschechische Republik.....	0,7	0,7	-	-	0,7	-	-	-	-
Ungarn.....	26,0	26,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	74,5	60,1	14,5	-	1,7	-	5,3	-	9,1
Zusammen.....	8 112,6	7 224,2	888,4	-	72,0	1,1	142,4	228,7	307,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	382,9	129,9	253,1	-	-	-	50,0	17,0	176,3
Bayern.....	135,1	33,6	101,6	-	-	-	21,7	1,2	60,9
Berlin.....	2,5	2,5	-	-	-	0,4	-	-	-
Brandenburg.....	43,5	35,4	8,2	-	0,1	0,4	2,1	-	6,1
Bremen.....	16,4	10,8	5,6	-	0,0	-	3,7	-	1,9
Hamburg.....	74,2	69,4	4,8	-	9,0	4,5	1,0	-	2,7
Hessen.....	122,6	39,6	82,9	-	-	-	18,8	8,7	53,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	193,7	147,7	46,0	-	5,5	0,4	6,2	0,3	39,0
Nordrhein-Westfalen.....	461,5	133,8	327,7	-	0,4	0,4	75,5	49,2	142,5
Rheinland-Pfalz.....	234,4	39,7	194,7	-	6,6	-	92,5	-	102,2
Saarland.....	32,1	8,1	24,0	-	1,2	-	3,1	1,1	19,9
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	130,9	49,2	81,7	-	0,0	0,7	19,2	5,7	56,8
Schleswig-Holstein.....	38,8	38,8	-	-	0,9	1,7	-	-	-
Zusammen.....	1 868,6	738,3	1 130,3	-	23,7	8,4	293,7	83,2	661,5
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	422,5	332,1	90,4	-	5,0	-	-	43,9	-
Frankreich.....	275,3	62,9	212,3	-	-	-	68,9	-	143,5
Niederlande.....	1 254,6	1 055,3	199,3	-	30,9	0,6	-	87,1	-
Österreich.....	29,8	12,4	17,5	-	-	-	10,2	-	7,3
Schweiz.....	34,1	1,0	33,1	-	-	-	8,0	-	25,0
Tschechische Republik.....	0,3	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-
Ungarn.....	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	21,1	13,7	7,5	-	0,5	-	2,7	-	4,7
Zusammen.....	2 045,4	1 485,3	560,1	-	36,8	0,6	89,8	131,0	180,5

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Januar 2021

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten
Güterbeförderung in 1 000 t								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	1 112,5	562,6	549,9	-	58,2	-	2,1	-
Bayern.....	258,5	105,9	152,5	25,2	12,3	3,7	8,1	-
Berlin.....	26,4	26,4	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	94,4	82,8	11,6	-	-	-	-	-
Bremen.....	107,4	94,0	13,4	-	-	-	-	-
Hamburg.....	316,9	308,4	8,5	-	-	-	1,2	-
Hessen.....	365,1	151,3	213,8	1,2	4,1	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	936,4	742,9	193,5	-	-	-	1,1	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 342,5	972,9	2 369,6	-	58,8	-	79,3	-
Rheinland-Pfalz.....	717,6	193,3	524,2	-	-	-	-	-
Saarland.....	63,9	16,7	47,2	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	324,6	170,3	154,3	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	216,1	216,1	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 882,2	3 643,7	4 238,6	26,4	133,5	3,7	91,8	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	1 373,9	1 228,8	145,1	2,6	46,4	3,1	16,3	-
Frankreich.....	597,3	227,2	370,0	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 938,9	5 645,1	293,8	35,4	90,9	5,9	8,5	-
Österreich.....	49,8	34,2	15,6	-	-	-	-	-
Schweiz.....	51,5	2,1	49,4	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	26,0	26,0	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	74,5	60,1	14,5	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 112,6	7 224,2	888,4	38,1	137,3	9,0	24,8	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	382,9	129,9	253,1	-	8,7	-	1,1	-
Bayern.....	135,1	33,6	101,6	4,5	11,5	0,5	1,2	-
Berlin.....	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	43,5	35,4	8,2	-	-	-	-	-
Bremen.....	16,4	10,8	5,6	-	-	-	-	-
Hamburg.....	74,2	69,4	4,8	-	-	-	1,1	-
Hessen.....	122,6	39,6	82,9	0,9	1,2	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	193,7	147,7	46,0	-	-	-	0,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	461,5	133,8	327,7	-	34,7	-	25,9	-
Rheinland-Pfalz.....	234,4	39,7	194,7	-	-	-	-	-
Saarland.....	32,1	8,1	24,0	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	130,9	49,2	81,7	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	38,8	38,8	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 868,6	738,3	1 130,3	5,4	56,1	0,5	29,8	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	422,5	332,1	90,4	3,0	31,1	3,5	9,0	-
Frankreich.....	275,3	62,9	212,3	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 254,6	1 055,3	199,3	39,6	60,9	6,6	4,4	-
Österreich.....	29,8	12,4	17,5	-	-	-	-	-
Schweiz.....	34,1	1,0	33,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	21,1	13,7	7,5	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 045,4	1 485,3	560,1	42,5	92,0	10,1	13,4	-

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug	
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre	
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen		11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs			11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere			11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch			11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs			11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente			
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6		Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7		Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen		
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12		Fahrzeuge	
	03.1	Eisenerze		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	
	03.2	NE-Metallerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge		
	03.3	Düngemittelminerale	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.1	Möbel	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		13.2	Sonstige Erzeugnisse	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14			Sekundärrohstoffe, Abfälle	
04			Nahrungs- und Genussmittel	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe		
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15		Post, Pakete	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.1	Post	
	04.4	Öle und Fette	15.2	Pakete, Päckchen		
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.1	Leere Container und Wechselbehälter	
	04.7	Getränke		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter	
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.1		Privates Umzugsgut		
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.2	Gepäckstücke	
	05.1	Textilien		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18		Sammelgut	
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		18.0	Sammelgut	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19		Gutart unbekannt
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern			
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter	
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse				
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse				
08		Chemische Erzeugnisse etc.				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)				
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)				
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel				
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk				
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse				
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren				
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse				
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips				
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse				

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)	7 675
1			Elbegebiet	2 168
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Mittellandkanal-Gebiet	388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

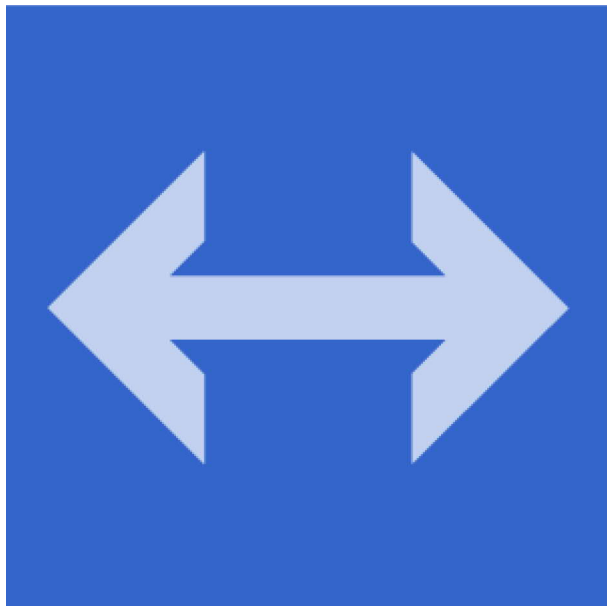
Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottkanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
	859	Schiffbare Löcknitz	11	
86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65	
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

- 1 Allgemeine Angaben zur Statistik** **Seite 4**
- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
 - *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
 - *Erhebungstermin:* laufend
 - *Periodizität:* monatlich
 - *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
 - *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen
- 2 Inhalte und Nutzerbedarf** **Seite 5**
- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
 - *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
 - *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute
- 3 Methodik** **Seite 6**
- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
 - *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
 - *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang
- 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit** **Seite 6**
- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
 - *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.
- 5 Aktualität und Pünktlichkeit** **Seite 7**
- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.
- 6 Vergleichbarkeit** **Seite 7**
- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.
- 7 Kohärenz** **Seite 7**
- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger.
- 8 Verbreitung und Kommunikation** **Seite 7**
- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).
 - *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)

- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Seite 8

..

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist.

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig vergleichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 4](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt