

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Dezember 2020

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 30. April 2021 (aktualisiert am 06.07.2021, Grund: Ergänzung der Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt)

Artikelnummer: 2080400201124

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

5 Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt

5.1 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt.....	55
5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen.....	56
5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote d. Binnenschifffahrt n. Maschinenkapazitäts-Größenklassen.....	57
5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte u. Umsatz d. Binnenschifffahrt n. Fahrgastkapazitäts-Größenklassen.....	58
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen.....	59
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen.....	60

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	61
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	62
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	63
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	67

Erläuterungen

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietetes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Brexit

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Dezember 2020

Hauptverkehrsbeziehungen ----- zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Dezember			Januar bis Dezember		
	2020	2019	Veränderung in %	2020	2019	Veränderung in %
Güterbeförderung in 1 000 t						
Gesamtverkehr.....	15 115	15 795	- 4,3	188 022	205 066	- 8,3
nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 635	4 066	- 10,6	49 986	52 973	- 5,6
Versand in das Ausland.....	4 009	3 754	6,8	48 974	48 879	0,2
Empfang aus dem Ausland.....	6 831	7 080	- 3,5	78 535	90 474	- 13,2
Durchgangsverkehr.....	640	894	- 28,5	10 528	12 740	- 17,4
nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 186	1 081	9,7	14 796	13 359	10,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 718	1 880	- 8,6	16 874	23 315	- 27,6
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	3 810	3 826	- 0,4	49 399	54 802	- 9,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	930	916	1,5	11 452	11 149	2,7
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 837	3 417	- 17,0	34 101	38 093	- 10,5
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	1 908	1 990	- 4,1	24 190	25 089	- 3,6
Metalle und Metallerzeugnisse.....	593	659	- 9,9	8 545	10 096	- 15,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	175	169	4,0	2 233	2 518	- 11,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	822	734	12,1	11 504	11 359	1,3
Sonstige Produkte.....	1 135	1 124	1,0	14 929	15 286	- 2,3
nach Flaggen in 1 000 t						
Deutschland.....	4 293	4 793	- 10,4	56 254	62 074	- 9,4
Niederlande.....	8 941	9 076	- 1,5	108 746	117 658	- 7,6
Übrige Flaggen.....	1 881	1 925	- 2,3	23 022	25 334	- 9,1
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm						
Gesamtverkehr.....	3 570	3 824	- 6,6	46 338	50 919	- 9,0
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 002	1 140	- 12,1	13 621	14 913	- 8,7
Containerbeförderung in 1 000 TEU						
Gesamtverkehr.....	169	162	4,5	2 186	2 271	- 3,7
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	21	27	- 20,6	318	378	- 15,9

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1,2}

Bundesland	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Güterumschlag Insgesamt									
Baden-Württemberg.....	2 297,7	2 453,9	2 044,3	- 409,7	-16,7	30 555,2	27 819,7	- 2 735,4	-9,0
Bayern.....	570,4	733,0	601,1	- 131,9	-18,0	8 135,6	7 583,7	- 551,9	-6,8
Berlin.....	102,9	174,9	168,6	- 6,2	-3,5	1 938,7	1 796,9	- 141,8	-7,3
Brandenburg.....	158,9	262,5	208,7	- 53,8	-20,5	2 812,8	2 789,5	- 23,3	-0,8
Bremen.....	291,5	279,6	293,3	13,7	4,9	3 907,9	3 690,3	- 217,6	-5,6
Hamburg.....	639,0	697,7	624,8	- 72,9	-10,4	8 730,0	7 924,9	- 805,1	-9,2
Hessen.....	840,9	898,4	739,5	- 159,0	-17,7	12 441,7	11 589,6	- 852,1	-6,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,7	1,2	- 0,6	-32,2	18,5	10,8	- 7,7	-41,8
Niedersachsen.....	1 696,5	2 003,3	1 695,1	- 308,1	-15,4	23 971,5	21 704,0	- 2 267,6	-9,5
Nordrhein-Westfalen.....	9 636,4	9 179,4	9 021,4	- 158,0	-1,7	116 425,5	107 309,8	- 9 115,7	-7,8
Rheinland-Pfalz.....	1 633,5	1 875,8	1 661,3	- 214,5	-11,4	22 802,6	22 687,9	- 114,7	-0,5
Saarland.....	195,1	216,6	222,7	6,1	2,8	3 018,3	2 273,4	- 744,9	-24,7
Sachsen.....	0,3	7,0	0,6	- 6,4	-91,5	46,5	47,5	1,0	2,1
Sachsen-Anhalt.....	522,1	614,9	515,7	- 99,1	-16,1	6 154,9	6 569,5	414,6	6,7
Schleswig-Holstein.....	379,8	339,2	312,2	- 27,0	-8,0	4 338,8	3 683,5	- 655,3	-15,1
Deutschland.....	18 966,3	19 737,8	18 110,4	- 1 627,4	-8,2	245 298,4	227 480,9	- 17 817,5	-7,3
darunter Umschlag von Gefahrgütern									
Baden-Württemberg.....	548,1	454,7	492,2	37,5	8,2	6 967,9	6 366,7	- 601,2	-8,6
Bayern.....	34,1	35,2	50,7	15,6	44,2	658,7	543,7	- 114,9	-17,4
Berlin.....	1,3	0,9	2,0	1,1	121,9	33,4	8,6	- 24,9	-74,4
Brandenburg.....	-	-	2,1	2,1	-	6,1	2,1	- 4,0	-65,3
Bremen.....	12,6	9,2	9,8	0,6	6,6	115,8	123,5	7,7	6,7
Hamburg.....	204,6	144,9	151,6	6,7	4,6	2 694,7	1 906,0	- 788,7	-29,3
Hessen.....	320,8	194,2	215,8	21,5	11,1	4 102,7	3 041,1	- 1 061,6	-25,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	256,2	280,7	263,4	- 17,3	-6,1	3 625,2	3 095,0	- 530,3	-14,6
Nordrhein-Westfalen.....	3 065,2	2 450,9	2 498,7	47,8	1,9	30 986,3	29 896,5	- 1 089,8	-3,5
Rheinland-Pfalz.....	616,7	592,4	642,9	50,4	8,5	7 215,6	7 598,8	383,2	5,3
Saarland.....	-	1,6	3,2	1,6	100,4	47,1	39,0	- 8,1	-17,2
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	0,6	0,6	-
Sachsen-Anhalt.....	94,9	70,7	77,4	6,8	9,6	1 077,8	928,4	- 149,4	-13,9
Schleswig-Holstein.....	165,0	138,6	119,9	- 18,6	-13,5	1 969,1	1 470,2	- 498,8	-25,3
Deutschland.....	5 319,4	4 374,0	4 529,7	155,7	3,6	59 500,4	55 020,3	- 4 480,1	-7,5

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen¹

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
				absolut	%			absolut	%
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 227,6	1 500,3	1 357,8	- 142,5	-9,5	14 893,4	16 775,6	1 882,2	12,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 096,0	1 713,1	1 913,5	200,3	11,7	26 185,5	18 448,2	- 7 737,2	-29,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 646,7	5 531,1	4 646,4	- 884,7	-16,0	67 627,3	62 668,3	- 4 959,0	-7,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	910,3	935,0	914,9	- 20,1	-2,2	10 473,1	10 798,6	325,5	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	11,6	13,5	12,6	- 0,9	-6,8	190,3	201,9	11,5	6,0
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	237,1	272,2	249,0	- 23,2	-8,5	3 259,0	3 087,1	- 172,0	-5,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4 366,3	3 381,9	3 560,2	178,3	5,3	47 746,6	42 945,8	- 4 800,8	-10,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 153,7	2 225,2	2 079,3	- 145,8	-6,6	25 987,2	25 287,4	- 699,9	-2,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	314,8	388,2	256,0	- 132,2	-34,1	4 477,1	4 303,4	- 173,6	-3,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	726,5	807,7	638,0	- 169,7	-21,0	10 848,3	9 529,6	- 1 318,7	-12,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	45,4	43,4	58,8	15,3	35,2	754,0	664,5	- 89,5	-11,9
12 Fahrzeuge.....	113,5	127,2	104,0	- 23,3	-18,3	1 494,7	1 256,8	- 238,0	-15,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	47,6	82,9	46,5	- 36,4	-43,9	764,7	670,2	- 94,5	-12,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 033,0	1 590,6	1 173,2	- 417,4	-26,2	16 442,7	16 524,7	82,0	0,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	109,7	138,4	118,9	- 19,5	-14,1	1 697,0	1 553,1	- 143,9	-8,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,2	0,1	492,3	1,1	0,4	- 0,7	-63,7
18 Sammelgut.....	-	-	0,2	0,2	-	5,6	0,2	- 5,4	-96,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	923,5	986,5	979,9	- 6,6	-0,7	12 438,0	12 747,6	309,5	2,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	3,1	0,6	1,4	0,8	140,0	12,8	17,6	4,9	38,1
Insgesamt.....	18 966,3	19 737,8	18 110,4	- 1 627,4	-8,2	245 298,4	227 480,9	- 17 817,5	-7,3
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t²									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,4	17,6	3,9	- 13,7	-77,6	214,7	240,8	26,1	12,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	0,0	0,0	-	0,2	0,3	0,1	22,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13,2	22,9	15,9	- 7,0	-30,4	307,2	267,7	- 39,5	-12,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	28,3	33,3	19,2	- 14,1	-42,3	347,4	350,8	3,3	1,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,4	10,3	9,3	- 1,0	-9,6	141,1	154,9	13,8	9,8
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	63,1	88,7	63,1	- 25,6	-28,9	920,7	980,2	59,5	6,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,9	0,9	1,5	0,6	60,7	22,6	16,4	- 6,2	-27,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	131,8	138,8	135,9	- 2,9	-2,1	1 596,6	1 589,7	- 6,8	-0,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	19,5	19,3	14,2	- 5,1	-26,3	320,1	300,8	- 19,3	-6,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	64,1	46,7	35,8	- 10,8	-23,2	737,1	601,3	- 135,8	-18,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	23,7	22,5	30,5	8,0	35,4	306,2	277,3	- 28,9	-9,4
12 Fahrzeuge.....	65,8	67,3	58,2	- 9,1	-13,6	869,5	708,1	- 161,5	-18,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	38,0	65,6	37,1	- 28,5	-43,4	568,8	516,1	- 52,6	-9,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16,6	15,1	14,2	- 0,9	-5,7	257,8	220,0	- 37,8	-14,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,8	3,2	4,4	1,2	36,2	36,4	28,6	- 7,8	-21,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,1	0,1	428,6	0,9	0,2	- 0,7	-77,6
18 Sammelgut.....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	0,1	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	760,2	829,3	821,6	- 7,7	-0,9	10 264,8	10 686,0	421,2	4,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
Zusammen.....	1 245,9	1 381,5	1 265,2	- 116,3	-8,4	16 912,2	16 939,4	27,2	0,2
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,5	7,6	7,5	X	X	6,1	7,4	X	X
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	11,1	8,7	10,6	X	X	10,7	8,1	X	X
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	24,5	28,0	25,7	X	X	27,6	27,5	X	X
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,8	4,7	5,1	X	X	4,3	4,7	X	X
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,3	1,4	1,4	X	X	1,3	1,4	X	X
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	23,0	17,1	19,7	X	X	19,5	18,9	X	X
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,4	11,3	11,5	X	X	10,6	11,1	X	X
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	2,0	1,4	X	X	1,8	1,9	X	X
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,8	4,1	3,5	X	X	4,4	4,2	X	X
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	0,2	0,3	X	X	0,3	0,3	X	X
12 Fahrzeuge.....	0,6	0,6	0,6	X	X	0,6	0,6	X	X
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,3	0,4	0,3	X	X	0,3	0,3	X	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,4	8,1	6,5	X	X	6,7	7,3	X	X
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	0,0	-	X	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,7	0,7	X	X	0,7	0,7	X	X
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
18 Sammelgut.....	-	-	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,9	5,0	5,4	X	X	5,1	5,6	X	X
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	15 794,5	16 245,6	15 115,0	-1 130,6	- 7,0	205 065,9	188 022,3	-17 043,5	- 8,3
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 066,3	4 310,0	3 635,1	- 674,9	- 15,7	52 973,0	49 986,2	- 2 986,9	- 5,6
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	792,0	690,7	607,9	- 82,8	- 12,0	9 972,6	9 128,6	- 844,0	- 8,5
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 274,3	3 619,3	3 027,2	- 592,1	- 16,4	43 000,4	40 857,5	- 2 142,9	- 5,0
Empfang aus dem Ausland.....	7 079,7	6 833,1	6 831,2	- 1,9	0,0	90 473,7	78 534,6	- 11 939,0	- 13,2
dav.: Europäische Union.....	7 058,1	6 802,0	6 811,3	9,3	0,1	90 141,0	78 251,4	- 11 889,5	- 13,2
dav.: Übriges Europa.....	21,6	31,1	20,0	- 11,2	- 35,8	332,7	283,2	- 49,5	- 14,9
Versand in das Ausland.....	3 754,1	4 284,6	4 008,9	- 275,7	- 6,4	48 878,7	48 973,9	95,2	0,2
dav.: Europäische Union.....	3 754,1	4 284,6	4 008,9	- 275,7	- 6,4	48 878,7	48 973,9	95,2	0,2
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	894,5	817,9	639,8	- 178,1	- 21,8	12 740,5	10 527,6	- 2 212,9	- 17,4
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 080,9	1 303,2	1 186,2	- 117,0	- 9,0	13 359,5	14 796,5	1 437,0	10,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 879,5	1 522,0	1 718,4	196,4	12,9	23 315,0	16 874,1	- 6 440,9	- 27,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 826,1	4 388,3	3 810,3	- 578,0	- 13,2	54 802,1	49 398,6	- 5 403,5	- 9,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	695,9	724,5	710,2	- 14,3	- 2,0	8 120,8	8 520,7	399,9	4,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6,2	7,5	7,0	- 0,5	- 7,0	112,1	120,2	8,1	7,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	213,7	238,7	212,4	- 26,3	- 11,0	2 915,9	2 811,1	- 104,8	- 3,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 416,7	2 683,1	2 836,5	153,4	5,7	38 093,0	34 100,8	- 3 992,2	- 10,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 777,6	1 856,7	1 726,2	- 130,6	- 7,0	21 844,3	21 165,0	- 679,3	- 3,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	212,8	267,1	181,9	- 85,2	- 31,9	3 244,5	3 024,8	- 219,7	- 6,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	659,1	731,7	593,5	- 138,2	- 18,9	10 096,5	8 545,2	- 1 551,3	- 15,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	42,1	41,8	58,6	16,9	40,4	785,7	641,2	- 144,5	- 18,4
12 Fahrzeuge.....	101,7	110,5	92,9	- 17,6	- 15,9	1 331,7	1 100,6	- 231,1	- 17,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	24,8	43,0	23,8	- 19,2	- 44,6	400,3	490,7	90,5	22,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	733,6	1 110,3	822,3	- 288,0	- 25,9	11 359,1	11 503,6	144,5	1,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	92,8	122,6	103,8	- 18,8	- 15,3	1 451,1	1 347,2	- 103,9	- 7,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,2	0,1	741,5	1,1	0,4	- 0,7	- 64,5
18 Sammelgut.....	24,4	6,8	1,7	- 5,1	- 75,0	421,1	51,0	- 370,1	- 87,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 004,7	1 087,2	1 028,2	- 58,9	- 5,4	13 400,6	13 519,4	118,8	0,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	2,0	0,6	0,8	0,2	43,1	11,6	11,4	- 0,2	- 2,1
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 585,4	3 896,3	4 010,8	114,5	2,9	52 644,5	48 719,7	- 3 924,8	- 7,5
Schüttgut.....	8 858,1	9 618,1	8 736,3	- 881,9	- 9,2	117 938,6	106 979,7	- 10 958,9	- 9,3
Stückgut.....	556,5	687,6	569,9	- 117,7	- 17,1	8 724,1	7 756,6	- 967,4	- 11,1
20-Fuß-Container.....	610,7	571,4	547,4	- 24,1	- 4,2	8 603,9	7 452,1	- 1 151,8	- 13,4
30-Fuß-Container.....	29,6	30,7	22,3	- 8,4	- 27,4	402,2	423,8	21,5	5,4
40-Fuß-Container.....	823,2	1 023,4	911,6	- 111,9	- 10,9	10 894,5	11 731,5	837,1	7,7
Container größer als 40 Fuß.....	36,2	32,1	27,4	- 4,6	- 14,4	468,7	471,2	2,5	0,5
Sonstige Großcontainer.....	57,0	71,4	70,5	- 0,9	- 1,3	877,2	803,1	- 74,1	- 8,4
Straßengüterfahrzeuge.....	4,3	7,4	4,5	- 2,9	- 39,2	75,0	73,4	- 1,7	- 2,2
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Sonstige Ladungsarten.....	233,5	307,2	214,3	- 92,8	- 30,2	4 437,2	3 611,3	- 826,0	- 18,6
nach Flaggen									
Europäische Union.....	15 490,2	15 950,4	14 825,2	- 1 125,2	- 7,1	201 364,0	184 550,3	- 16 813,6	- 8,3
dar.: Deutschland.....	4 793,3	4 756,9	4 292,8	- 464,1	- 9,8	62 074,2	56 254,4	- 5 819,8	- 9,4
dar.: Niederlande.....	9 075,7	9 451,3	8 941,2	- 510,0	- 5,4	117 657,8	108 746,2	- 8 911,5	- 7,6
Übriges Europa.....	268,3	246,5	252,7	6,2	2,5	3 053,8	2 945,2	- 108,5	- 3,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	3,1	1,7	- 1,5	- 47,4
Amerika.....	1,3	-	-	-	-	9,1	1,5	- 7,6	- 83,5
Asien.....	-	-	-	-	-	1,7	-	- 1,7	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	34,7	48,7	37,1	- 11,6	- 23,9	634,2	523,6	- 110,6	- 17,4
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	7 020,5	8 342,8	7 244,3	- 1 098,5	- 13,2	103 166,5	93 511,3	- 9 655,2	- 9,4
Güterleichter.....	3 227,3	3 015,3	2 931,8	- 83,5	- 2,8	36 322,3	33 224,8	- 3 097,6	- 8,5
Tankmotorschiff.....	4 565,4	3 870,6	3 972,1	101,5	2,6	52 129,9	48 348,0	- 3 781,8	- 7,3
Tankleichter.....	48,7	44,4	48,6	4,2	9,5	814,9	642,3	- 172,6	- 21,2
Containerschiff.....	881,1	918,7	843,4	- 75,4	- 8,2	11 704,9	11 621,1	- 83,8	- 0,7
Sonstiges Güterschiff.....	51,4	53,8	74,8	21,0	39,1	927,3	674,8	- 252,6	- 27,2

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm				Mill. tkm		%		
Gesamtverkehr	3 823,9	3 988,3	3 569,7	- 418,6	- 10,5	50 918,6	46 337,8	- 4 580,8	- 9,0
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	739,3	907,1	731,2	- 175,9	- 19,4	10 255,3	9 836,0	- 419,4	- 4,1
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	26,8	28,4	28,7	0,4	1,3	400,9	336,6	- 64,2	- 16,0
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	712,5	878,7	702,4	- 176,3	- 20,1	9 854,5	9 499,4	- 355,1	- 3,6
Empfang aus dem Ausland.....	1 502,2	1 483,5	1 396,2	- 87,3	- 5,9	19 571,6	16 830,3	- 2 741,3	- 14,0
dav.: Europäische Union.....	1 496,5	1 476,8	1 391,4	- 85,4	- 5,8	19 510,8	16 774,4	- 2 736,5	- 14,0
dav.: Übriges Europa.....	5,8	6,8	4,8	- 1,9	- 28,5	60,7	55,9	- 4,8	- 7,9
Versand in das Ausland.....	1 008,8	1 077,4	1 041,4	- 35,9	- 3,3	12 933,2	13 003,6	70,3	0,5
dav.: Europäische Union.....	1 008,8	1 077,4	1 041,4	- 35,9	- 3,3	12 933,2	13 003,6	70,3	0,5
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	573,5	520,3	400,9	- 119,4	- 23,0	8 158,5	6 668,0	- 1 490,5	- 18,3
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	385,0	484,7	433,8	- 50,9	- 10,5	5 019,7	5 490,4	470,6	9,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	410,1	343,6	375,6	31,9	9,3	4 790,4	3 306,9	- 1 483,4	- 31,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	678,6	824,9	634,7	- 190,2	- 23,1	10 227,1	9 128,2	- 1 098,9	- 10,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	187,9	219,9	194,8	- 25,1	- 11,4	2 198,4	2 341,0	142,7	6,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,0	1,2	1,2	0,0	- 1,1	22,2	22,3	0,1	0,4
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	58,6	62,0	55,4	- 6,6	- 10,6	752,1	746,4	- 5,7	- 0,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	808,5	626,4	678,7	52,3	8,4	9 701,9	8 491,9	- 1 210,1	- 12,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	482,1	519,3	459,4	- 59,9	- 11,5	6 240,7	5 934,0	- 306,6	- 4,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	66,0	75,4	51,5	- 23,9	- 31,7	1 010,6	909,7	- 101,0	- 10,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	178,5	209,8	153,8	- 56,0	- 26,7	3 114,9	2 629,9	- 485,0	- 15,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17,2	16,1	24,0	7,9	48,9	310,8	229,0	- 81,8	- 26,3
12 Fahrzeuge.....	40,2	41,9	37,1	- 4,8	- 11,5	520,4	425,8	- 94,6	- 18,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,9	8,1	4,2	- 3,8	- 47,5	83,4	164,4	81,0	97,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	208,8	282,0	211,9	- 70,1	- 24,9	2 936,5	3 035,3	98,8	3,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	24,4	31,0	26,2	- 4,8	- 15,5	379,1	340,3	- 38,7	- 10,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,1	0,1	1 290,7	0,5	0,2	- 0,3	- 65,0
18 Sammelgut.....	18,0	4,3	1,2	- 3,2	- 73,1	274,5	35,5	- 239,0	- 87,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	254,0	237,5	226,1	- 11,4	- 4,8	3 334,4	3 105,0	- 229,3	- 6,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,1	0,1	0,0	0,9	1,2	1,6	0,4	37,7
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	1 068,4	869,4	907,8	38,4	4,4	12 842,8	11 510,7	- 1 332,0	- 10,4
Schüttgut.....	2 077,2	2 384,2	2 045,8	- 338,3	- 14,2	27 917,5	25 768,7	- 2 148,8	- 7,7
Stückgut.....	142,0	178,2	132,1	- 46,1	- 25,9	2 231,7	2 130,1	- 101,7	- 4,6
20-Fuß-Container.....	163,5	152,6	143,0	- 9,7	- 6,3	2 261,5	1 949,0	- 312,5	- 13,8
30-Fuß-Container.....	9,3	8,7	7,1	- 1,6	- 17,9	121,6	135,8	14,2	11,7
40-Fuß-Container.....	249,5	264,7	246,7	- 18,0	- 6,8	3 350,2	3 241,7	- 108,5	- 3,2
Container größer als 40 Fuß.....	3,3	3,0	2,5	- 0,5	- 16,2	43,5	44,0	0,5	1,1
Sonstige Großcontainer.....	1,5	2,3	2,2	- 0,1	- 4,7	24,6	23,8	- 0,8	- 3,2
Straßengüterfahrzeuge.....	2,1	3,7	2,2	- 1,4	- 39,2	36,4	37,4	1,0	2,6
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Sonstige Ladungsarten.....	107,0	121,5	80,2	- 41,3	- 34,0	2 089,0	1 496,7	- 592,2	- 28,4
nach Flaggen									
Europäische Union.....	3 722,6	3 908,7	3 484,8	- 423,9	- 10,8	49 807,5	45 315,0	- 4 492,5	- 9,0
dar.: Deutschland.....	1 140,3	1 125,3	1 002,1	- 123,2	- 11,0	14 912,6	13 620,7	- 1 291,9	- 8,7
dar.: Niederlande.....	2 115,6	2 274,6	2 020,3	- 254,3	- 11,2	28 438,9	25 826,1	- 2 612,9	- 9,2
Übriges Europa.....	92,9	74,0	82,2	8,2	11,1	1 024,9	954,8	- 70,0	- 6,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	1,2	0,2	- 1,0	- 84,2
Amerika.....	0,1	-	-	-	-	1,6	0,1	- 1,5	- 95,4
Asien.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	8,3	5,7	2,7	- 3,0	- 52,0	83,0	67,8	- 15,3	- 18,4
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	2 082,8	2 477,4	2 059,1	- 418,3	- 16,9	29 758,6	27 467,4	- 2 291,2	- 7,7
Güterleichter.....	484,8	466,9	425,6	- 41,2	- 8,8	5 657,3	4 963,5	- 693,8	- 12,3
Tankmotorschiff.....	1 067,0	863,1	898,0	34,9	4,0	12 724,8	11 424,4	- 1 300,4	- 10,2
Tankleichter.....	10,4	14,0	14,1	0,2	1,3	229,2	178,9	- 50,3	- 22,0
Containerschiff.....	160,6	145,5	140,9	- 4,6	- 3,1	2 163,4	2 057,9	- 105,5	- 4,9
Sonstiges Güterschiff.....	18,3	21,6	32,0	10,4	48,4	385,3	245,7	- 139,6	- 36,2

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2020
in 1 000 t

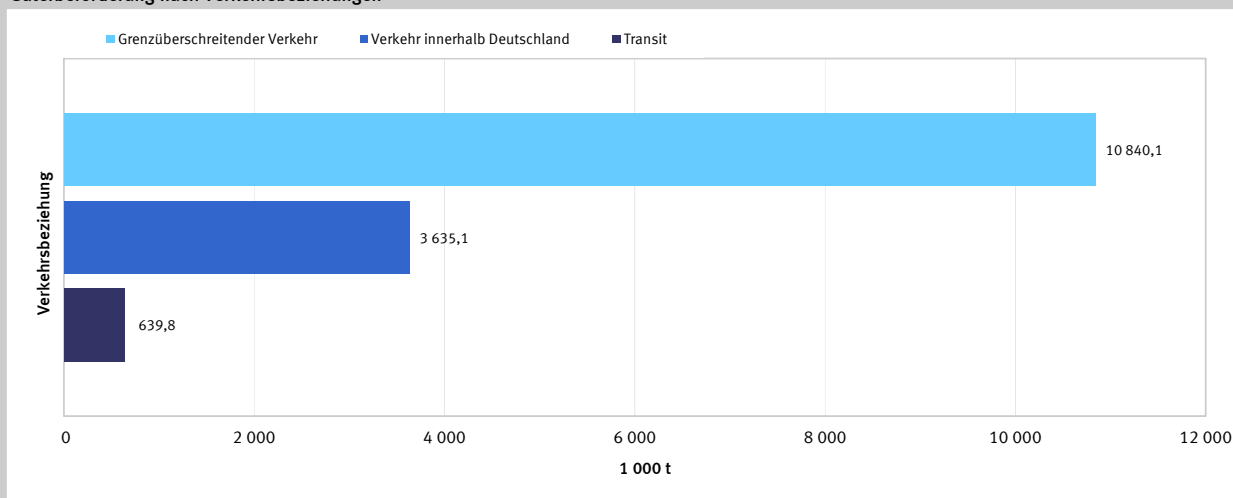
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		15 115,0	3 635,1	10 840,1	6 831,2	4 008,9	639,8	0,8	16,6	36,3
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 186,2	292,7	772,3	512,0	260,4	121,2	-	-	-
01.1	Getreide.....	686,2	219,3	345,7	103,7	242,1	121,2	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	15,6	3,8	11,8	2,1	9,7	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	482,5	67,7	414,8	406,2	8,6	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 718,4	208,9	1 495,7	1 493,4	2,3	13,8	-	-	-
02.1	Kohle.....	1 705,5	208,9	1 482,8	1 481,6	1,2	13,8	-	-	-
02.2	Erdöl.....	10,6	-	10,6	9,5	1,1	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	2,3	-	2,3	2,3	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	3 810,3	909,9	2 826,5	2 275,9	550,6	73,8	-	-	-
03.1	Eisenerze.....	1 898,9	30,1	1 845,9	1 836,2	9,6	22,9	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	154,7	108,2	42,4	40,4	2,0	4,1	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	11,7	2,6	9,1	9,1	-	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	252,7	62,2	189,5	125,8	63,8	1,0	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 492,3	706,9	739,7	264,4	475,3	45,8	-	-	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	710,2	252,6	409,6	132,3	277,3	48,0	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	2,0	1,4	0,6	0,3	0,2	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	272,2	95,8	173,7	79,7	93,9	2,7	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	412,7	148,8	220,0	44,1	175,9	43,9	-	-	-
04.7	Getränke.....	7,0	2,6	2,9	1,8	1,1	1,4	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	16,4	4,0	12,4	6,2	6,2	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	7,0	5,5	1,5	0,7	0,7	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	1,6	0,9	0,7	0,6	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	5,4	4,6	0,8	0,1	0,6	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	212,4	55,8	137,3	75,6	61,8	19,2	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	56,5	15,4	29,1	9,8	19,3	11,9	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	155,9	40,4	108,2	65,7	42,5	7,3	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2 836,5	832,4	1 895,4	1 147,3	748,1	108,7	-	8,3	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	197,6	20,8	176,8	117,6	59,3	-	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 349,7	746,5	1 496,1	930,0	566,1	107,1	-	5,9	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	173,4	26,4	147,0	82,6	64,3	-	-	2,4	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	115,7	38,6	75,5	17,2	58,3	1,6	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 726,2	410,0	1 259,3	582,5	676,9	56,8	-	-	0,7
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	751,7	209,1	542,1	262,9	279,2	0,5	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	438,0	89,9	315,2	146,9	168,3	33,0	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	297,3	81,7	195,1	89,9	105,3	20,4	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	25,4	11,3	11,2	1,9	9,3	2,9	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	201,5	16,3	185,2	79,2	106,0	-	-	-	0,7
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,2	1,6	10,6	1,8	8,8	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	181,9	83,8	88,5	19,8	68,7	9,7	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	20,1	1,5	18,5	8,9	9,6	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	148,2	77,9	61,1	8,1	53,0	9,2	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	13,7	4,3	8,9	2,8	6,1	0,5	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	593,5	85,3	467,4	137,0	330,3	40,8	0,8	8,3	31,8
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	486,7	77,3	386,9	99,6	287,3	22,5	-	8,3	30,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	81,0	5,4	65,9	32,6	33,3	9,7	-	-	1,2
10.3	Rohre.....	11,2	0,2	8,1	3,2	4,9	2,9	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	5,9	0,2	-	-	-	5,7	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	8,6	2,2	6,5	1,6	4,8	-	0,8	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2020
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	58,6	3,7	51,4	9,6	41,7	3,6	-	-	0,8
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	-	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	28,3	0,8	23,9	4,0	20,0	3,6	-	-	0,8
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	0,1	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	29,7	2,7	26,9	5,6	21,4	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	92,9	11,1	81,9	8,5	73,4	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	82,6	11,0	71,7	8,3	63,3	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	10,3	0,1	10,2	0,2	10,0	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	23,8	22,7	1,1	0,3	0,8	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	9,1	8,3	0,8	0,2	0,6	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	14,7	14,4	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	822,3	366,1	440,9	112,6	328,4	15,2	-	-	3,0
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	822,3	366,1	440,9	112,6	328,4	15,2	-	-	3,0
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	103,8	20,1	78,8	63,1	15,6	4,9	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	98,2	20,1	73,2	58,2	15,0	4,9	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	5,6	-	5,6	4,9	0,7	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	1,7	0,1	-	-	-	1,6	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	1,7	0,1	-	-	-	1,6	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 028,2	74,0	832,0	260,7	571,3	122,3	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 006,4	73,0	811,1	253,2	557,9	122,3	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	21,8	1,0	20,9	7,4	13,4	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,8	0,6	0,3	-	0,3	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,8	0,6	0,3	-	0,3	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2020
in Mill. tkm

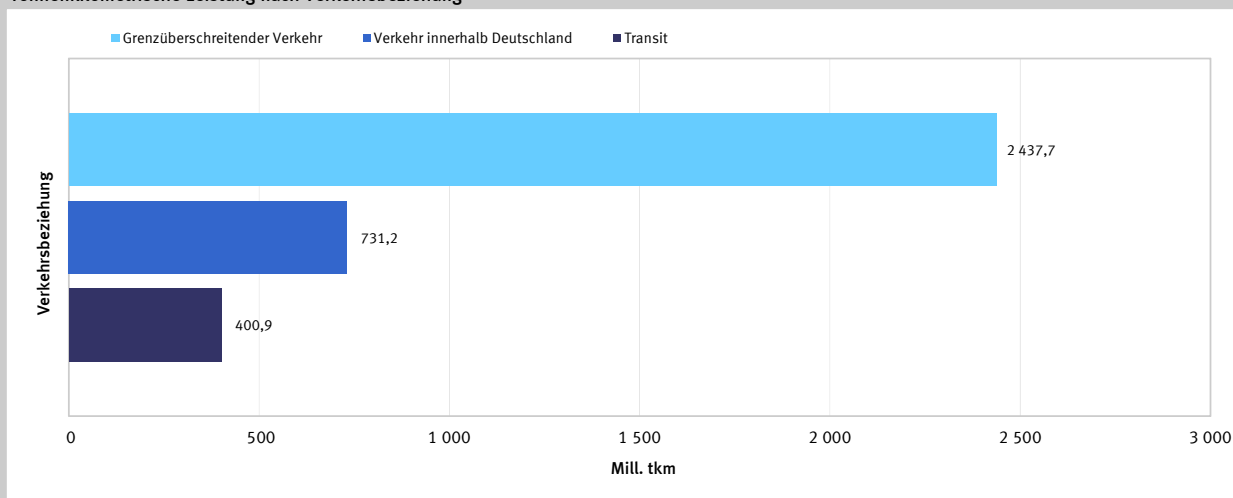
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		3 569,7	731,2	2 437,7	1 396,2	1 041,4	400,9	0,1	7,0	3,6
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	433,8	88,3	273,9	125,0	148,9	71,6	-	-	-
01.1	Getreide.....	321,3	69,4	180,3	39,8	140,5	71,6	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	6,1	0,7	5,4	1,0	4,4	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	106,1	17,9	88,2	84,3	3,9	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	375,6	40,0	327,7	326,9	0,8	7,9	-	-	-
02.1	Kohle.....	369,4	40,0	321,6	321,4	0,2	7,9	-	-	-
02.2	Erdöl.....	5,1	-	5,1	4,5	0,6	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	1,0	-	1,0	1,0	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	634,7	170,2	408,6	302,3	106,4	55,8	-	-	-
03.1	Eisenerze.....	244,3	3,3	216,9	215,5	1,3	24,2	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	25,2	17,3	5,1	4,9	0,2	2,7	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	2,5	0,8	1,7	1,7	-	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	52,1	15,5	35,5	27,9	7,5	1,2	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	310,5	133,4	149,5	52,2	97,3	27,7	-	-	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	194,8	48,2	114,4	28,4	86,0	32,2	-	-	-
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,5	0,2	0,3	0,2	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	46,6	17,9	26,9	11,3	15,5	1,8	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	139,6	29,1	80,9	13,3	67,6	29,6	-	-	-
04.7	Getränke.....	2,2	0,4	1,0	0,6	0,4	0,8	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	5,9	0,6	5,3	2,9	2,4	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,2	0,7	0,5	0,2	0,2	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,3	0,1	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,9	0,7	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	55,4	5,6	38,4	25,2	13,2	11,4	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	21,7	2,4	12,1	6,0	6,1	7,3	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	33,7	3,2	26,3	19,2	7,1	4,1	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	678,7	153,1	458,0	275,1	182,9	67,6	-	6,3	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	30,3	8,5	21,9	9,3	12,5	-	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	579,2	133,3	379,4	241,4	138,0	66,5	-	5,9	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	39,0	2,4	36,5	18,1	18,4	-	-	0,3	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	30,2	8,9	20,2	6,3	13,9	1,1	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	459,4	78,2	347,1	168,0	179,1	34,1	-	-	0,1
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	198,5	41,2	157,1	81,6	75,5	0,3	-	-	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	101,3	11,1	70,8	37,2	33,6	19,4	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	112,8	22,1	77,8	39,4	38,4	12,9	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,4	0,0	2,8	0,7	2,0	1,6	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	38,9	3,4	35,5	8,4	27,1	-	-	-	0,1
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,5	0,3	3,2	0,7	2,5	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	51,5	24,4	21,6	8,1	13,6	5,4	-	-	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	5,2	0,4	4,9	2,8	2,0	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	40,0	23,1	12,1	3,3	8,8	4,8	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	6,3	1,0	4,7	2,0	2,7	0,6	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	153,8	28,2	100,2	37,1	63,2	25,4	0,1	0,8	2,9
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	123,1	25,8	83,5	30,1	53,3	13,8	-	0,8	2,8
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	21,3	2,0	12,8	5,3	7,5	6,5	-	-	0,1
10.3	Rohre.....	2,8	0,0	1,1	0,5	0,6	1,6	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	3,5	0,1	-	-	-	3,4	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	3,2	0,3	2,9	1,1	1,8	-	0,1	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2020
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	24,0	0,7	19,7	2,9	16,8	3,6	-	-	0,1
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	12,5	0,2	8,7	1,1	7,7	3,6	-	-	0,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	11,3	0,5	10,8	1,8	9,0	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	37,1	2,2	35,0	2,9	32,0	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	32,1	2,1	29,9	2,8	27,1	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,0	0,0	5,0	0,1	4,9	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,2	3,7	0,6	0,1	0,4	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,6	1,2	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	2,6	2,5	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	211,9	76,6	126,0	32,7	93,3	9,3	-	-	0,5
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	211,9	76,6	126,0	32,7	93,3	9,3	-	-	0,5
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	26,2	2,9	20,5	17,9	2,5	2,9	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	23,7	2,9	17,9	15,5	2,4	2,9	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,6	-	2,6	2,4	0,1	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	1,2	0,0	-	-	-	1,1	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	1,2	0,0	-	-	-	1,1	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	226,1	8,1	145,3	43,4	101,9	72,6	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	215,1	7,9	134,6	38,9	95,7	72,6	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	10,9	0,2	10,8	4,5	6,3	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2020
in 1 000 t

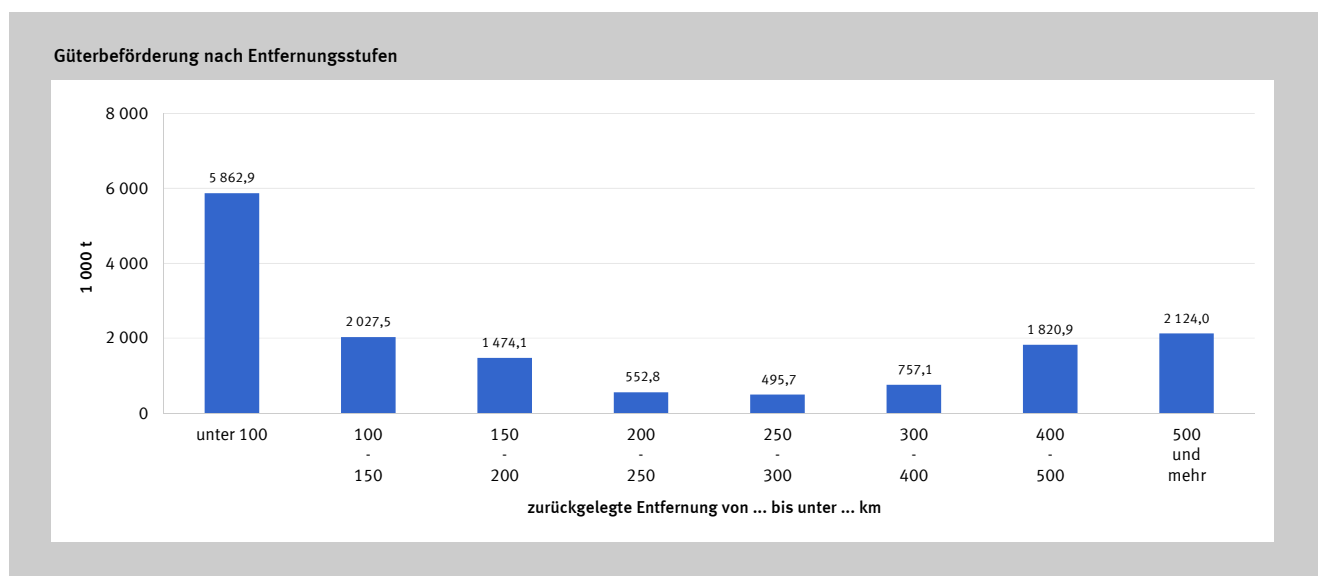
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		15 115,0	5 862,9	2 027,5	1 474,1	552,8	495,7	757,1	1 820,9	2 124,0
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 186,2	164,0	171,9	83,8	46,7	41,5	125,5	147,2	405,6
01.1	Getreide.....	686,2	38,6	38,3	27,4	20,6	37,4	75,6	115,2	333,1
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	1,9	-	-	1,9	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	15,6	2,2	-	-	3,8	3,2	2,9	0,1	3,4
01.6	Pflanzen und Blumen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	482,5	123,2	133,6	54,6	22,3	0,8	47,0	32,0	69,1
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 718,4	744,3	365,8	71,2	-	20,8	25,8	265,8	224,8
02.1	Kohle.....	1 705,5	744,3	365,8	71,2	-	20,8	25,8	257,2	220,5
02.2	Erdöl.....	10,6	-	-	-	-	-	-	6,3	4,3
02.3	Erdgas.....	2,3	-	-	-	-	-	-	2,3	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	3 810,3	2 417,4	324,8	228,3	144,6	102,3	159,6	130,3	302,9
03.1	Eisenerze.....	1 898,9	1 742,7	6,8	23,7	-	-	-	1,0	124,7
03.2	NE-Metallerze.....	154,7	28,9	95,5	8,3	3,3	0,2	5,9	1,2	11,3
03.3	Düngemittelminerale.....	11,7	5,5	1,0	-	-	-	2,6	2,6	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	252,7	88,7	31,2	50,9	-	3,1	29,7	42,4	6,8
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 492,3	551,6	190,3	145,4	141,3	99,0	121,4	83,1	160,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	710,2	172,9	155,5	57,0	29,5	17,9	58,8	80,2	138,4
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	2,0	-	0,8	0,6	-	-	-	0,6	-
04.4	Öle und Fette.....	272,2	87,7	108,8	24,5	2,8	4,1	15,3	5,9	23,2
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	412,7	84,4	42,3	30,2	25,6	9,9	43,5	65,1	111,7
04.7	Getränke.....	7,0	0,3	1,8	-	1,1	0,7	-	1,6	1,5
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	16,4	0,5	1,8	1,6	0,1	3,2	-	7,0	2,1
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	7,0	1,1	4,4	-	0,7	0,4	-	0,0	0,3
05.1	Textilien.....	1,6	0,9	-	-	0,6	0,0	-	-	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	5,4	0,1	4,4	-	0,2	0,4	-	0,0	0,2
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	212,4	100,4	7,7	1,2	3,3	24,4	1,4	22,0	51,9
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	56,5	10,8	0,5	-	0,3	13,0	1,4	9,7	20,8
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	155,9	89,6	7,2	1,2	3,0	11,4	-	12,3	31,1
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2 836,5	693,1	473,8	540,0	148,0	114,9	121,9	442,3	302,6
07.1	Kokereierzeugnisse.....	197,6	143,6	18,5	-	-	-	-	19,1	16,4
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 349,7	484,8	427,2	452,5	132,0	106,0	110,4	378,1	258,8
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	173,4	54,9	15,8	45,3	3,7	5,0	3,2	40,1	5,4
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	115,7	9,8	12,3	42,2	12,3	4,0	8,3	5,1	21,9
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 726,2	462,9	184,8	289,5	60,9	49,2	60,9	439,0	178,9
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	751,7	208,5	70,3	105,3	26,6	33,9	20,7	230,7	55,6
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	438,0	98,8	68,1	130,6	10,4	6,0	15,1	72,5	36,6
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	297,3	12,6	38,0	52,2	7,9	7,7	22,5	77,9	78,5
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	25,4	12,2	-	-	7,3	1,3	-	1,4	3,2
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	201,5	130,6	8,4	0,2	1,1	-	2,6	55,4	3,2
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,2	0,3	-	1,1	7,5	0,4	-	1,1	1,8
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	181,9	10,8	58,6	2,3	16,9	11,9	34,7	19,7	27,1
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	20,1	0,2	4,3	0,1	1,6	10,8	1,8	0,0	1,2
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	148,2	9,7	54,3	2,2	14,5	0,9	28,7	16,4	21,5
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	13,7	0,8	-	-	0,8	0,2	4,2	3,2	4,4
10	Metalle und Metallerzeugnisse	593,5	282,8	18,7	44,4	27,1	52,5	11,9	32,7	123,3
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	486,7	266,2	11,6	13,3	25,1	31,1	11,8	29,9	97,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	81,0	16,5	-	27,5	0,1	21,1	-	1,3	14,6
10.3	Rohre.....	11,2	0,1	4,8	3,2	0,2	-	-	-	2,9
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	5,9	-	-	-	0,1	-	0,1	0,1	5,7
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	8,6	-	2,3	0,4	1,7	0,3	-	1,4	2,6

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2020
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	58,6	2,5	5,7	7,0	2,1	6,8	-	3,7	30,9
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	-	-	0,1	-	-	-	0,0
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,1	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	28,3	1,2	2,4	6,5	0,5	0,3	-	0,9	16,6
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	-	-	-	0,1	-	-	0,3	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	29,7	1,3	3,3	0,5	1,3	6,5	-	2,5	14,3
12	Fahrzeuge.....	92,9	2,0	6,1	7,9	6,7	1,1	1,0	27,8	40,4
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	82,6	2,0	6,1	7,9	6,7	0,6	1,0	27,8	30,6
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	10,3	-	-	-	-	0,5	-	-	9,8
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	23,8	0,2	15,8	4,9	1,8	0,1	-	0,3	0,7
13.1	Möbel.....	9,1	0,2	8,0	0,0	0,1	0,0	-	0,3	0,4
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	14,7	0,0	7,8	4,9	1,7	0,0	-	-	0,3
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	822,3	272,9	65,4	84,2	51,5	44,2	59,4	106,7	138,0
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	822,3	272,9	65,4	84,2	51,5	44,2	59,4	106,7	138,0
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	103,8	38,8	11,6	5,3	4,9	4,4	6,3	16,3	16,2
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	98,2	38,8	11,6	5,3	4,2	4,3	6,3	16,3	11,3
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	5,6	-	-	-	0,6	0,1	-	0,0	4,8
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	1,7	-	-	0,0	-	-	-	0,1	1,6
18.0	Sammelgut.....	1,7	-	-	0,0	-	-	-	0,1	1,6
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 028,2	496,4	156,6	47,0	8,0	3,5	90,0	86,8	140,0
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 006,4	496,0	153,2	46,7	8,0	3,5	90,0	86,8	122,3
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	21,8	0,4	3,4	0,3	0,0	-	-	-	17,7
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,8	0,6	0,3	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,8	0,6	0,3	-	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2020
in Mill. tkm

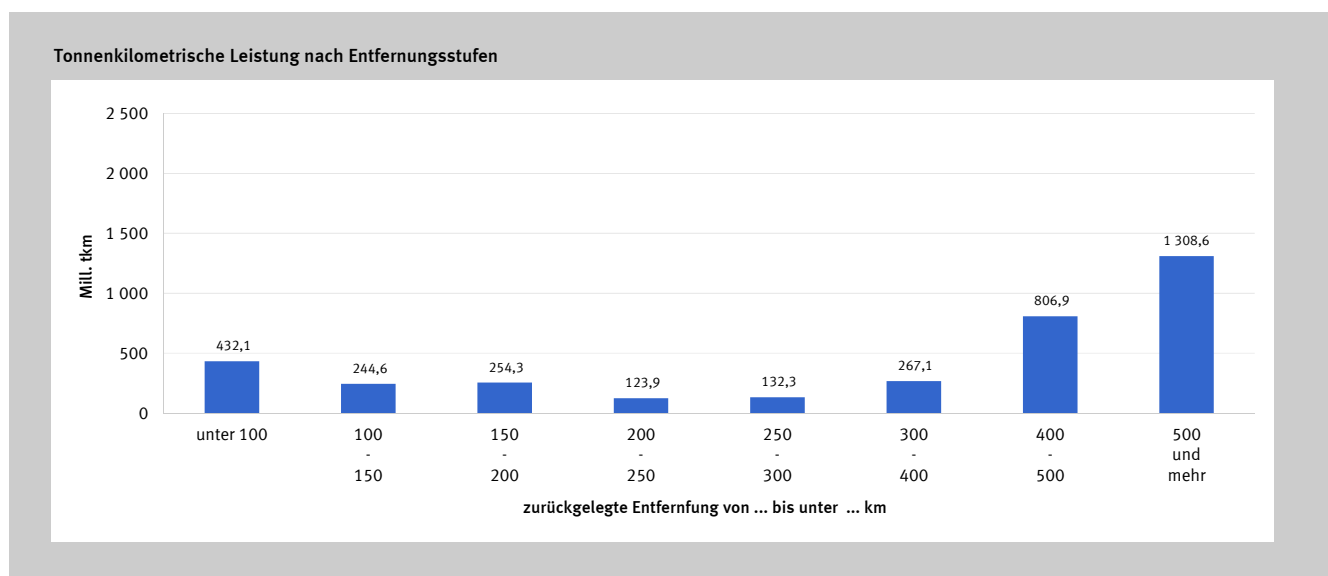
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
Insgesamt		3 569,7	432,1	244,6	254,3	123,9	132,3	267,1	806,9	1 308,6
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	433,8	3,9	21,3	13,7	10,4	11,5	44,9	66,8	261,3
01.1	Getreide.....	321,3	1,8	4,9	4,9	4,6	10,4	26,5	52,8	215,4
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,3	-	-	0,3	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	6,1	0,2	-	-	0,9	0,9	1,1	0,0	3,0
01.6	Pflanzen und Blumen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	106,1	1,9	16,4	8,5	4,9	0,2	17,3	13,9	42,9
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	375,6	64,5	44,1	12,1	-	5,3	8,2	118,4	123,0
02.1	Kohle.....	369,4	64,5	44,1	12,1	-	5,3	8,2	114,5	120,7
02.2	Erdöl.....	5,1	-	-	-	-	-	-	2,8	2,3
02.3	Erdgas.....	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	634,7	195,3	38,6	39,2	33,2	27,0	56,7	54,2	190,5
03.1	Eisenerze.....	244,3	156,5	0,9	3,9	-	-	-	0,5	82,6
03.2	NE-Metallerze.....	25,2	2,6	10,5	1,3	0,7	0,1	2,3	0,5	7,2
03.3	Düngemittelminerale.....	2,5	0,5	0,1	-	-	-	0,8	1,1	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	52,1	5,9	3,7	8,4	-	0,8	10,9	17,6	4,8
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	310,5	29,9	23,4	25,6	32,5	26,1	42,6	34,6	95,8
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	194,8	3,8	19,0	9,4	6,7	4,9	20,7	35,7	94,6
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,5	-	0,1	0,1	-	-	-	0,3	-
04.4	Öle und Fette.....	46,6	1,8	13,2	3,8	0,6	1,1	5,7	2,5	18,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	139,6	1,9	5,2	5,2	5,8	2,8	15,0	29,1	74,6
04.7	Getränke.....	2,2	0,0	0,3	-	0,2	0,2	-	0,7	0,8
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	5,9	0,0	0,3	0,3	0,0	0,9	-	3,2	1,2
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,2	0,1	0,6	-	0,2	0,1	-	0,0	0,2
05.1	Textilien.....	0,3	0,1	-	-	0,1	0,0	-	-	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,9	0,0	0,6	-	0,0	0,1	-	0,0	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.	55,4	6,7	1,0	0,2	0,7	6,2	0,5	9,8	30,4
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	21,7	0,4	0,1	-	0,1	3,2	0,5	4,4	13,1
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	33,7	6,3	0,9	0,2	0,7	2,9	-	5,3	17,3
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	678,7	45,4	56,4	93,7	33,9	30,4	42,4	197,8	178,6
07.1	Kokereierzeugnisse.....	30,3	11,2	1,9	-	-	-	-	8,4	8,8
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	579,2	30,2	51,2	78,2	30,0	28,0	38,6	168,9	154,1
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	39,0	3,5	1,6	8,0	0,9	1,4	1,1	18,3	4,2
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	30,2	0,4	1,7	7,4	3,0	1,1	2,7	2,3	11,6
08	Chemische Erzeugnisse etc.	459,4	30,9	21,6	51,1	13,3	13,5	21,6	192,7	114,7
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	198,5	14,9	7,8	17,7	6,0	9,3	7,4	101,0	34,5
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	101,3	5,5	8,4	23,9	2,2	1,5	5,6	31,4	22,7
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	112,8	0,5	4,4	9,2	1,7	2,2	7,7	34,4	52,7
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,4	0,1	-	-	1,5	0,4	-	0,6	1,8
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	38,9	9,9	1,0	0,0	0,2	-	0,9	24,8	2,0
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,5	0,0	-	0,2	1,6	0,1	-	0,5	1,1
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	51,5	0,4	7,3	0,4	3,4	3,3	11,6	8,5	16,6
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	5,2	0,0	0,6	0,0	0,3	3,0	0,6	0,0	0,6
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	40,0	0,3	6,8	0,3	2,9	0,2	9,5	7,1	12,9
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	6,3	0,1	-	-	0,2	0,1	1,4	1,5	3,1
10	Metalle und Metallerzeugnisse	153,8	23,7	2,2	7,1	5,9	13,7	4,2	14,2	82,8
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	123,1	22,8	1,3	2,2	5,5	8,2	4,2	12,9	65,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	21,3	0,9	-	4,3	0,0	5,4	-	0,6	10,1
10.3	Rohre.....	2,8	0,0	0,6	0,5	0,0	-	-	-	1,6
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	3,5	-	-	-	0,0	-	0,0	0,1	3,4
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	3,2	-	0,3	0,1	0,4	0,1	-	0,6	1,8

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2020
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	24,0	0,1	0,7	1,2	0,4	1,9	-	1,7	18,0
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	12,5	0,0	0,3	1,1	0,1	0,1	-	0,4	10,5
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,1	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	11,3	0,1	0,4	0,1	0,3	1,8	-	1,1	7,5
12	Fahrzeuge.....	37,1	0,1	0,8	1,4	1,4	0,3	0,4	12,5	20,3
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	32,1	0,1	0,8	1,4	1,4	0,2	0,4	12,5	15,4
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,0	-	-	-	-	0,1	-	-	4,9
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	4,2	0,0	2,3	1,0	0,4	0,0	-	0,2	0,4
13.1	Möbel.....	1,6	0,0	1,2	0,0	0,0	0,0	-	0,2	0,2
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	2,6	0,0	1,1	1,0	0,4	0,0	-	-	0,2
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	211,9	14,2	7,9	14,5	11,2	12,1	20,6	47,5	83,9
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	211,9	14,2	7,9	14,5	11,2	12,1	20,6	47,5	83,9
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	26,2	2,9	1,5	1,0	1,0	1,2	2,3	7,4	8,9
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	23,7	2,9	1,5	1,0	0,9	1,2	2,3	7,4	6,5
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,6	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	2,4
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	1,2	-	-	0,0	-	-	-	0,0	1,1
18.0	Sammelgut.....	1,2	-	-	0,0	-	-	-	0,0	1,1
19	Nicht identifizierbare Güter.....	226,1	40,1	19,2	8,3	1,7	0,9	33,1	39,5	83,1
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	215,1	40,1	18,9	8,3	1,7	0,9	33,1	39,5	72,6
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	10,9	0,0	0,4	0,0	0,0	-	-	-	10,5
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	13 443,5	13 514,4	12 747,1	- 767,4	- 5,7	170 583,0	155 699,3	-14 883,7	- 8,7
flüssiges Massengut.....	4 585,4	3 896,3	4 010,8	114,5	2,9	52 644,5	48 719,7	-3 924,8	- 7,5
Schüttgut.....	8 858,1	9 618,1	8 736,3	-881,9	-9,2	117 938,6	106 979,7	-10 958,9	- 9,3
Stückgut.....	556,5	687,6	569,9	-117,7	-17,1	8 724,1	7 756,6	-967,4	-11,1
Container.....	1 556,7	1 729,1	1 579,2	-149,8	-8,7	21 246,5	20 881,7	-364,8	- 1,7
20-Fuß-Container.....	610,7	571,4	547,4	-24,1	-4,2	8 603,9	7 452,1	-1 151,8	-13,4
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	29,6	30,7	22,3	-8,4	-27,4	402,2	423,8	21,5	5,4
40-Fuß-Container.....	823,2	1 023,4	911,6	-111,9	-10,9	10 894,5	11 731,5	837,1	7,7
Container größer als 40 Fuß.....	36,2	32,1	27,4	-4,6	-14,4	468,7	471,2	2,5	0,5
Sonstige Großcontainer.....	57,0	71,4	70,5	-0,9	-1,3	877,2	803,1	-74,1	- 8,4
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,3	7,4	4,5	-2,9	-39,2	75,0	73,4	-1,7	-2,2
Sonstige Ladungsarten.....	233,5	307,2	214,3	-92,8	-30,2	4 437,2	3 611,3	-826,0	-18,6
Insgesamt.....	15 794,5	16 245,6	15 115,0	-1 130,6	- 7,0	205 065,9	188 022,3	-17 043,5	- 8,3
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	3 729,1	3 880,8	3 318,4	-562,4	-14,5	47 881,5	44 852,2	-3 029,3	- 6,3
flüssiges Massengut.....	1 529,4	1 186,9	1 140,8	-46,1	-3,9	17 044,1	14 945,4	-2 098,7	-12,3
Schüttgut.....	2 199,7	2 693,9	2 177,6	-516,3	-19,2	30 837,5	29 906,8	-930,6	-3,0
Stückgut.....	74,7	107,2	76,1	-31,1	-29,0	1 129,9	1 457,4	327,6	29,0
Container.....	188,3	193,3	165,0	-28,3	-14,7	2 453,5	2 383,1	-70,3	-2,9
20-Fuß-Container.....	77,1	75,2	52,2	-23,0	-30,5	1 070,7	924,0	-146,8	-13,7
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,1	-	-	-	-	0,6	1,2	0,6	104,3
40-Fuß-Container.....	111,0	117,8	112,6	-5,2	-4,4	1 380,3	1 454,5	74,3	5,4
Container größer 40 Fuß.....	-	0,1	-	-0,1	-	0,4	0,5	0,1	29,1
Sonstige Großcontainer.....	0,1	0,2	0,1	-0,1	-47,5	1,4	2,9	1,4	100,2
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	74,1	128,7	75,7	-53,1	-41,2	1 508,2	1 293,4	-214,8	-14,2
Zusammen.....	4 066,3	4 310,0	3 635,1	-674,9	-15,7	52 973,0	49 986,2	-2 986,9	- 5,6
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	6 420,8	6 152,4	6 243,0	90,6	1,5	79 999,1	69 570,8	-10 428,3	-13,0
flüssiges Massengut.....	1 603,7	1 526,2	1 547,1	20,9	1,4	20 577,7	18 797,3	-1 780,4	- 8,7
Schüttgut.....	4 817,1	4 626,2	4 695,9	69,7	1,5	59 421,4	50 773,5	-8 647,9	-14,6
Stückgut.....	168,9	213,2	162,7	-50,5	-23,7	3 175,5	2 585,1	-590,4	-18,6
Container.....	434,2	396,9	372,4	-24,5	-6,2	6 382,7	5 571,3	-811,4	-12,7
20-Fuß-Container.....	151,4	148,3	124,5	-23,8	-16,0	2 461,6	2 080,8	-380,7	-15,5
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	8,7	7,7	5,9	-1,8	-23,7	118,2	104,1	-14,1	-11,9
40-Fuß-Container.....	221,5	195,1	195,1	0,0	0,0	3 002,5	2 752,6	-249,9	- 8,3
Container größer 40 Fuß.....	14,5	10,9	10,1	-0,8	-7,4	205,2	174,0	-31,2	-15,2
Sonstige Großcontainer.....	38,2	35,0	36,8	1,9	5,4	595,2	459,7	-135,5	-22,8
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	3,4	-	-3,4	-
Sonstige Ladungsarten.....	55,8	70,7	53,1	-17,5	-24,8	913,0	807,4	-105,6	-11,6
Zusammen.....	7 079,7	6 833,1	6 831,2	-1,9	0,0	90 473,7	78 534,6	-11 939,0	-13,2
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 640,1	2 886,1	2 718,0	-168,1	- 5,8	33 396,7	33 427,9	31,2	0,1
flüssiges Massengut.....	1 193,9	1 016,4	1 185,8	169,3	16,7	11 377,5	12 563,0	1 185,4	10,4
Schüttgut.....	1 446,2	1 869,6	1 532,3	-337,4	-18,0	22 019,2	20 865,0	-1 154,2	- 5,2
Stückgut.....	274,7	344,9	320,2	-24,6	-7,1	3 736,9	3 343,7	-393,2	-10,5
Container.....	778,9	979,1	915,8	-63,3	-6,5	10 443,1	11 207,5	764,4	7,3
20-Fuß-Container.....	330,6	294,2	332,7	38,5	13,1	4 380,5	3 856,4	-524,1	-12,0
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	20,8	23,0	16,5	-6,6	-28,6	282,8	317,8	35,1	12,4
40-Fuß-Container.....	387,1	604,5	515,7	-88,8	-14,7	5 236,2	6 396,1	1 159,9	22,2
Container größer 40 Fuß.....	21,7	21,1	17,4	-3,7	-17,7	263,1	296,7	33,6	12,8
Sonstige Großcontainer.....	18,7	36,3	33,6	-2,7	-7,5	280,5	340,5	60,0	21,4
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,3	7,4	4,5	-2,9	-39,2	70,9	68,5	-2,4	-3,4
Sonstige Ladungsarten.....	56,1	67,2	50,4	-16,8	-25,0	1 231,1	926,3	-304,8	-24,8
Zusammen.....	3 754,1	4 284,6	4 008,9	-275,7	- 6,4	48 878,7	48 973,9	95,2	0,2
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	653,5	595,1	467,7	-127,4	-21,4	9 305,7	7 848,4	-1 457,3	-15,7
flüssiges Massengut.....	258,4	166,7	137,1	-29,6	-17,8	3 645,2	2 414,0	-1 231,1	-33,8
Schüttgut.....	395,1	428,4	330,6	-97,8	-22,8	5 660,5	5 434,3	-226,2	-4,0
Stückgut.....	38,2	22,4	10,9	-11,5	-51,5	681,9	370,4	-311,5	-45,7
Container.....	155,3	159,8	126,1	-33,7	-21,1	1 967,2	1 719,8	-247,4	-12,6
20-Fuß-Container.....	51,5	53,8	37,9	-15,8	-29,4	691,1	591,0	-100,1	-14,5
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,1	-	-	-	-	0,7	0,6	-0,1	-16,3
40-Fuß-Container.....	103,7	106,0	88,1	-17,9	-16,9	1 275,4	1 128,3	-147,2	-11,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	0,7	4,9	4,2	576,6
Sonstige Ladungsarten.....	47,5	40,6	35,1	-5,5	-13,5	784,9	584,1	-200,8	-25,6
Zusammen.....	894,5	817,9	639,8	-178,1	-21,8	12 740,5	10 527,6	-2 212,9	-17,4

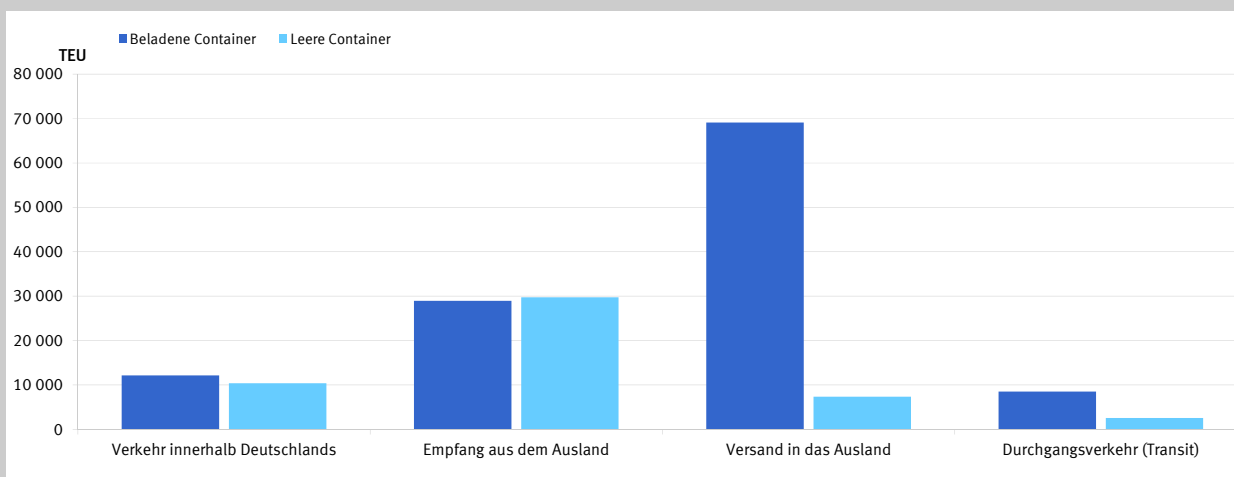
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Dezember 2020

Hauptverkehrsbeziehung Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 248 424	103 286	168 914	1 248 424	72 743	118 816	X	30 543	50 099
darunter:									
20-Fuß-Container.....	467 285	34 826	34 826	467 285	24 630	24 630	X	10 196	10 196
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	18 641	1 226	1 839	18 641	835	1 253	X	391	587
40-Fuß-Container.....	691 028	59 603	119 206	691 028	42 232	84 464	X	17 371	34 742
Container größer als 40 Fuß.....	17 440	2 129	4 790	17 440	1 200	2 700	X	929	2 090
sonstige Großcontainer.....	54 030	5 502	8 253	54 030	3 846	5 769	X	1 656	2 484
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen	121 339	13 346	22 592	121 339	7 213	12 188	X	6 133	10 404
darunter:									
20-Fuß-Container.....	42 850	4 085	4 085	42 850	2 238	2 238	X	1 847	1 847
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	78 489	9 230	18 460	78 489	4 975	9 950	X	4 255	8 510
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	31	47	-	-	-	X	31	47
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen	257 289	35 706	58 731	257 289	17 953	28 969	X	17 753	29 762
darunter:									
20-Fuß-Container.....	98 757	11 197	11 197	98 757	5 662	5 662	X	5 535	5 535
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	4 132	576	864	4 132	186	279	X	390	585
40-Fuß-Container.....	121 901	19 794	39 588	121 901	9 369	18 738	X	10 425	20 850
Container größer als 40 Fuß.....	4 585	1 164	2 619	4 585	248	558	X	916	2 061
sonstige Großcontainer.....	27 914	2 975	4 463	27 914	2 488	3 732	X	487	731
Versand in das Ausland									
Zusammen	765 251	47 593	76 482	765 251	42 444	69 102	X	5 149	7 381
darunter:									
20-Fuß-Container.....	292 728	17 372	17 372	292 728	15 021	15 021	X	2 351	2 351
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14 509	650	975	14 509	649	974	X	1	2
40-Fuß-Container.....	419 043	26 110	52 220	419 043	24 464	48 928	X	1 646	3 292
Container größer als 40 Fuß.....	12 855	965	2 171	12 855	952	2 142	X	13	29
sonstige Großcontainer.....	26 116	2 496	3 744	26 116	1 358	2 037	X	1 138	1 707
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen	104 545	6 641	11 110	104 545	5 133	8 557	X	1 508	2 553
darunter:									
20-Fuß-Container.....	32 950	2 172	2 172	32 950	1 709	1 709	X	463	463
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	71 595	4 469	8 938	71 595	3 424	6 848	X	1 045	2 090
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Dezember 2020

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union	14 825,2	11 850,7	7 167,7	3 770,2	838,0	74,8	2 974,6	2 930,3	44,3
darunter:									
Belgien.....	1 074,2	1 005,2	770,0	115,3	103,8	16,1	69,0	69,0	-
Bulgarien.....	11,2	11,2	11,2	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	4 292,8	3 674,1	2 021,1	1 567,9	73,2	11,9	618,7	609,6	9,1
Finnland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	100,5	98,8	97,1	1,8	-	-	1,7	1,7	-
Kroatien.....	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	15,5	15,5	-	15,5	-	-	-	-	-
Litauen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	100,3	92,6	17,8	74,8	0,0	-	7,7	1,9	5,8
Niederlande.....	8 941,2	6 739,4	4 046,2	1 985,4	661,0	46,9	2 201,8	2 172,4	29,4
Polen.....	153,9	112,3	112,3	-	-	-	41,6	41,6	-
Rumänien.....	38,0	29,1	19,6	9,5	-	-	8,9	8,9	-
Slowakei.....	14,3	8,5	8,5	-	-	-	5,8	5,8	-
Slowenien.....	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
Tschechien.....	70,9	51,6	51,6	-	-	-	19,3	19,3	-
Ungarn.....	9,6	9,6	9,6	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder	250,6	244,7	37,4	201,9	5,4	-	5,9	1,5	4,4
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-
Schweiz.....	247,3	241,5	36,1	200,0	5,4	-	5,9	1,5	4,4
Serbien.....	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	37,1	37,1	37,1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	15 115,0	12 134,6	7 244,3	3 972,1	843,4	74,8	2 980,4	2 931,8	48,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union	3 485	3 048	2 039	838	139	32	437	425	12
darunter:									
Belgien.....	304	286	234	27	16	9	19	19	-
Bulgarien.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	1 002	903	573	319	9	2	100	97	2
Finnland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	25	25	24	0	-	-	0	0	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	2	2	-	2	-	-	-	-	-
Litauen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	34	31	10	21	0	-	4	1	2
Niederlande.....	2 020	1 724	1 126	463	114	21	296	289	7
Polen.....	44	36	36	-	-	-	9	9	-
Rumänien.....	16	14	8	6	-	-	1	1	-
Slowakei.....	2	1	1	-	-	-	0	0	-
Slowenien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Tschechien.....	27	19	19	-	-	-	8	8	-
Ungarn.....	6	6	6	-	-	-	-	-	-
Übrige Europäische Länder	82	79	17	60	2	-	3	1	2
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Schweiz.....	81	78	16	60	2	-	3	1	2
Serbien.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	3	3	3	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 570	3 130	2 059	898	141	32	440	426	14

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Dezember 2020

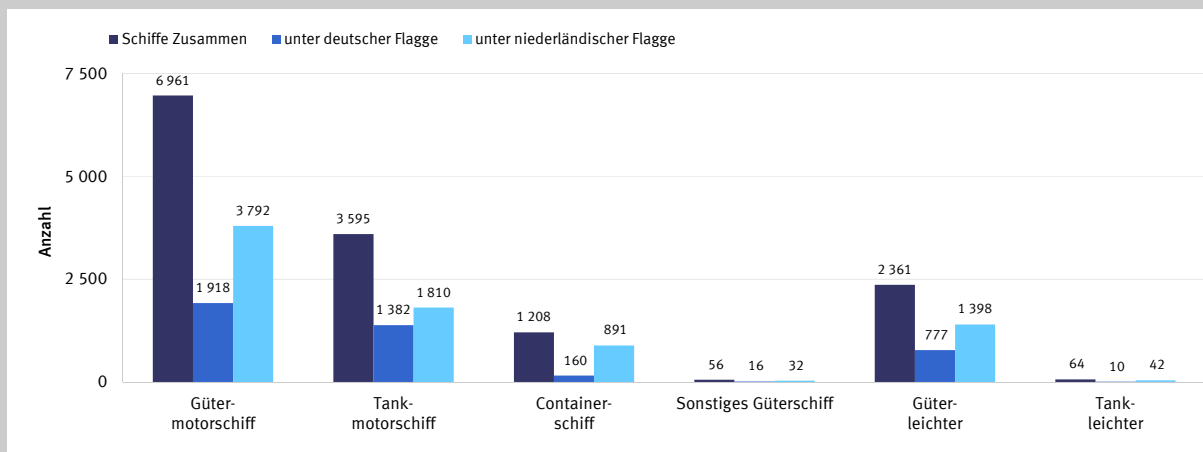
Schiffsart	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	12 134,6	3 253,4	8 287,1	4 399,8	3 887,3	594,1	0,8	16,6	36,3
Gütermotorschiff.....	7 244,3	2 033,7	4 745,9	2 595,0	2 151,0	464,7	0,8	8,3	30,7
Tankmotorschiff.....	3 972,1	1 137,2	2 705,5	1 534,5	1 171,0	129,4	-	8,3	0,7
Containerschiff.....	843,4	70,9	772,5	232,0	540,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	74,8	11,6	63,2	38,3	24,9	-	-	-	4,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	2 980,4	381,7	2 553,0	2 431,4	121,6	45,7	-	-	-
Güterleichter.....	2 931,8	375,9	2 517,9	2 411,0	106,8	38,0	-	-	-
Tankleichter.....	48,6	5,8	35,2	20,4	14,8	7,7	-	-	-
Insgesamt.....	15 115,0	3 635,1	10 840,1	6 831,2	4 008,9	639,8	0,8	16,6	36,3
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	11 850,7	3 201,7	8 088,1	4 353,1	3 735,0	560,9	0,8	14,5	22,7
Gütermotorschiff.....	7 167,7	2 028,2	4 691,4	2 574,7	2 116,7	448,1	0,8	6,2	17,1
Tankmotorschiff.....	3 770,2	1 091,0	2 566,4	1 509,4	1 057,0	112,8	-	8,3	0,7
Containerschiff.....	838,0	70,9	767,1	230,8	536,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	74,8	11,6	63,2	38,3	24,9	-	-	-	4,9
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	2 974,6	381,7	2 550,3	2 430,7	119,6	42,5	-	-	-
Güterleichter.....	2 930,3	375,9	2 516,4	2 410,3	106,0	38,0	-	-	-
Tankleichter.....	44,3	5,8	34,0	20,4	13,6	4,5	-	-	-
Zusammen.....	14 825,2	3 583,4	10 638,4	6 783,9	3 854,6	603,4	0,8	14,5	22,7
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 674,1	2 086,1	1 529,8	867,8	662,0	58,2	-	3,4	1,5
Gütermotorschiff.....	2 021,1	1 383,3	618,0	384,4	233,6	19,8	-	-	0,8
Tankmotorschiff.....	1 567,9	630,4	899,2	479,4	419,8	38,4	-	3,4	0,7
Containerschiff.....	73,2	60,8	12,3	3,9	8,4	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	11,9	11,6	0,2	-	0,2	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	618,7	230,3	380,7	356,3	24,3	7,8	-	-	-
Güterleichter.....	609,6	224,5	378,4	356,3	22,1	6,6	-	-	-
Tankleichter.....	9,1	5,8	2,2	-	2,2	1,1	-	-	-
Zusammen.....	4 292,8	2 316,4	1 910,4	1 224,1	686,3	65,9	-	3,4	1,5
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 130,0	683,4	2 074,4	1 082,9	991,5	372,2	0,1	7,0	3,6
Gütermotorschiff.....	2 059,1	492,9	1 273,7	639,1	634,6	292,4	0,1	0,8	3,1
Tankmotorschiff.....	898,0	182,5	635,7	384,4	251,3	79,7	-	6,3	0,1
Containerschiff.....	140,9	6,2	134,7	39,1	95,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	32,0	1,8	30,3	20,3	9,9	-	-	-	0,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	439,8	47,8	363,3	313,3	49,9	28,7	-	-	-
Güterleichter.....	425,6	47,3	354,1	309,0	45,0	24,2	-	-	-
Tankleichter.....	14,1	0,4	9,2	4,3	4,9	4,5	-	-	-
Insgesamt.....	3 569,7	731,2	2 437,7	1 396,2	1 041,4	400,9	0,1	7,0	3,6
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 047,8	673,6	2 022,1	1 071,1	951,1	352,1	0,1	6,8	2,4
Gütermotorschiff.....	2 039,0	492,7	1 264,1	635,7	628,3	282,3	0,1	0,6	1,9
Tankmotorschiff.....	837,7	173,0	594,9	376,4	218,5	69,8	-	6,3	0,1
Containerschiff.....	139,1	6,2	132,9	38,6	94,3	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	32,0	1,8	30,3	20,3	9,9	-	-	-	0,4
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	437,0	47,8	362,1	313,1	49,0	27,1	-	-	-
Güterleichter.....	425,0	47,3	353,4	308,7	44,7	24,2	-	-	-
Tankleichter.....	12,0	0,4	8,7	4,3	4,3	2,9	-	-	-
Zusammen.....	3 484,8	721,4	2 384,2	1 384,1	1 000,1	379,2	0,1	6,8	2,4
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	902,5	430,5	429,8	230,3	199,5	42,2	-	3,3	0,2
Gütermotorschiff.....	572,6	324,5	229,9	123,1	106,9	18,1	-	-	0,1
Tankmotorschiff.....	318,6	98,9	195,6	106,1	89,4	24,1	-	3,3	0,1
Containerschiff.....	9,4	5,4	4,1	1,1	3,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	2,0	1,8	0,2	-	0,2	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	99,5	29,7	63,1	52,2	10,9	6,8	-	-	-
Güterleichter.....	97,2	29,2	61,9	52,2	9,7	6,1	-	-	-
Tankleichter.....	2,3	0,4	1,2	-	1,2	0,7	-	-	-
Zusammen.....	1 002,1	460,2	492,8	282,5	210,4	49,0	-	3,3	0,2

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Dezember 2020

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	14 245	11 820	6 961	3 595	1 208	56	2 425	2 361	64
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 263	3 476	1 918	1 382	160	16	787	777	10
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	7 965	6 525	3 792	1 810	891	32	1 440	1 398	42
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	32 461	27 501	14 989	7 543	4 844	125	4 960	4 871	89
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	15 115	12 135	7 244	3 972	843	75	2 980	2 932	49
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	169	162	75	-	87	0	7	7	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 884	3 240	1 980	1 086	159	15	644	638	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 507	2 025	1 304	589	117	15	482	476	6
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	943	866	404	424	38	-	77	77	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 706	5 205	2 898	1 979	313	14	501	488	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 635	3 253	2 034	1 137	71	12	382	376	6
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	23	17	7	-	10	-	6	6	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 334	7 627	4 208	2 329	1 049	41	1 707	1 660	47
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 659	1 365	584	737	43	1	294	292	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 472	5 142	2 934	1 323	853	32	1 330	1 288	42
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	25 001	20 618	10 688	5 289	4 531	111	4 383	4 320	62
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	10 840	8 287	4 746	2 705	772	63	2 553	2 518	35
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	135	134	57	-	77	0	1	1	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 646	4 056	2 184	1 381	468	23	1 590	1 555	35
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 033	769	344	403	22	-	264	264	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 930	2 675	1 444	836	378	17	1 255	1 221	34
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 967	10 825	5 743	3 008	2 008	66	4 142	4 104	39
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	6 831	4 400	2 595	1 535	232	38	2 431	2 411	20
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	59	58	24	-	35	0	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 688	3 571	2 024	948	581	18	117	105	12
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	626	596	240	334	21	1	30	28	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 542	2 467	1 490	487	475	15	75	67	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	10 033	9 793	4 945	2 280	2 524	45	240	217	23
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 009	3 887	2 151	1 171	540	25	122	107	15
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	76	76	34	-	42	0	1	1	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 027	953	773	180	-	-	74	63	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	97	86	30	56	-	-	11	9	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	550	517	454	63	-	-	33	33	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 755	1 678	1 403	275	-	-	76	63	13
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	640	594	465	129	-	-	46	38	8
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	11	11	11	-	-	-	-	-	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Dezember 2020

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 271	7 627	4 298	2 243	1 045	41	1 644	1 600	44
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 335	1 109	374	691	43	1	226	222	4
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 633	5 286	3 133	1 271	850	32	1 347	1 318	29
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	24 808	20 535	10 911	4 996	4 517	111	4 274	4 222	51
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	10 423	7 924	4 588	2 500	772	63	2 500	2 475	25
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	145	144	67	-	76	0	1	1	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 550	4 041	2 079	1 471	468	23	1 509	1 471	38
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	850	645	203	420	22	-	205	203	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	4 002	2 748	1 496	857	378	17	1 254	1 228	26
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 854	10 827	5 606	3 148	2 008	66	4 026	3 986	40
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	6 619	4 243	2 404	1 569	232	38	2 376	2 358	18
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	62	62	27	-	35	0	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 721	3 586	2 219	772	577	18	135	129	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	485	464	171	271	21	1	21	19	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 631	2 538	1 637	414	472	15	93	90	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	9 955	9 707	5 305	1 848	2 509	45	247	236	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 804	3 680	2 184	931	540	25	124	117	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	82	82	40	-	42	0	1	1	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	340	291	291	-	-	-	49	49	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	136	112	112	-	-	-	24	24	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	69	67	67	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	536	459	459	-	-	-	77	77	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	194	165	165	-	-	-	29	29	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	244	202	202	-	-	-	42	42	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	90	73	73	-	-	-	17	17	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	51	49	49	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	387	321	321	-	-	-	66	66	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	126	103	103	-	-	-	24	24	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	96	89	89	-	-	-	7	7	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	46	39	39	-	-	-	7	7	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	18	18	18	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	149	139	139	-	-	-	11	11	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	67	62	62	-	-	-	5	5	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 060	998	684	313	1	-	62	51	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	205	186	99	87	-	-	19	17	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	590	560	430	129	1	-	30	26	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 171	2 080	1 445	631	4	-	91	75	16
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	853	803	492	311	0	-	50	40	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	11	11	11	-	0	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	482	446	427	19	-	-	36	36	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	101	86	81	5	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	275	258	251	7	-	-	17	17	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	965	906	873	32	-	-	59	59	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	390	360	347	13	-	-	30	30	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	7	7	7	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	578	552	257	294	1	-	26	15	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	104	100	18	82	-	-	4	2	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	315	302	179	122	1	-	13	9	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 206	1 174	571	598	4	-	32	16	16
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	463	443	145	298	0	-	20	11	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	4	4	4	-	0	-	-	-	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Dezember 2020

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	255	225	217	8	-	-	30	26	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	15	10	10	-	-	-	5	5	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	80	73	71	2	-	-	7	7	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	356	324	310	14	-	-	33	29	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	220	201	193	8	-	-	19	16	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	176	152	152	-	-	-	24	24	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	9	6	6	-	-	-	3	3	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	58	51	51	-	-	-	7	7	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	223	199	199	-	-	-	25	25	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	136	122	122	-	-	-	14	14	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	79	73	65	8	-	-	6	2	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	6	4	4	-	-	-	2	2	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	22	22	20	2	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	133	125	111	14	-	-	8	4	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	84	79	72	8	-	-	5	1	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember							
	Dezember	November	Dezember			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum					
	1 000 t					%					1 000 t		%
Elbegebiet.....	1 444,7	1 574,7	1 411,1	- 163,6	- 10,4	18 506,8	17 501,8	- 1 005,0	- 5,4				
Hamburg.....	639,0	697,7	624,8	- 72,9	- 10,4	8 730,0	7 924,9	- 805,1	- 9,2				
Magdeburg.....	216,8	256,4	238,1	- 18,3	- 7,2	2 320,2	2 648,7	328,5	14,2				
Brunsbüttel.....	259,0	261,5	229,3	- 32,2	- 12,3	3 113,8	2 698,9	- 414,9	- 13,3				
Brandenburg an der Havel.....	44,8	84,3	60,8	- 23,6	- 28,0	821,2	907,4	86,2	10,5				
Stade.....	46,8	79,4	60,2	- 19,2	- 24,2	702,4	729,8	27,4	3,9				
Kiel.....	29,1	28,9	30,0	1,0	3,5	253,4	245,4	- 8,0	- 3,2				
Uelzen.....	35,1	18,6	24,2	5,6	30,2	250,4	249,7	- 0,7	- 0,3				
Elbe-Parey.....	26,4	21,8	20,4	- 1,3	- 6,2	244,4	231,8	- 12,6	- 5,2				
Wesergebiet.....	770,1	833,8	742,8	- 91,0	- 10,9	10 217,7	9 735,8	- 482,0	- 4,7				
Bremen.....	210,1	224,6	202,9	- 21,7	- 9,7	2 835,6	2 691,1	- 144,5	- 5,1				
Brake (Unterweser).....	90,7	89,5	94,0	4,5	5,1	1 271,7	1 008,5	- 263,2	- 20,7				
Bremerhaven.....	81,4	55,0	90,5	35,5	64,4	1 072,3	999,2	- 73,1	- 6,8				
Oldenburg.....	64,7	95,5	73,5	- 22,1	- 23,1	974,5	987,6	13,1	1,3				
Nordenham.....	105,7	86,2	69,1	- 17,1	- 19,9	1 008,4	788,4	- 220,0	- 21,8				
Minden.....	75,1	81,6	69,0	- 12,7	- 15,5	975,7	1 070,1	94,5	9,7				
Stolzenau.....	61,7	103,4	65,3	- 38,1	- 36,8	915,1	1 014,0	98,9	10,8				
Estorf (Weser).....	32,1	42,9	25,0	- 17,9	- 41,6	507,4	419,2	- 88,1	- 17,4				
Mittellandkanalgebiet.....	1 002,7	1 191,8	986,3	- 205,5	- 17,2	14 022,0	12 820,7	- 1 201,3	- 8,6				
Salzgitter.....	200,1	182,0	193,2	11,1	6,1	2 867,2	2 227,1	- 640,1	- 22,3				
Bülstringen.....	122,6	141,3	116,2	- 25,2	- 17,8	1 367,9	1 446,7	78,7	5,8				
Bramsche.....	57,6	95,9	82,2	- 13,7	- 14,3	1 000,1	1 004,5	4,4	0,4				
Braunschweig.....	77,1	120,1	81,5	- 38,7	- 32,2	1 161,6	1 253,3	91,7	7,9				
Haldensleben.....	89,5	115,1	78,4	- 36,7	- 31,9	1 245,7	1 283,1	37,3	3,0				
Hannover.....	82,3	77,0	67,3	- 9,7	- 12,6	919,9	852,5	- 67,3	- 7,3				
Ibbsbüden.....	63,6	66,4	61,0	- 5,4	- 8,1	839,7	744,7	- 95,0	- 11,3				
Niedere Börde.....	58,6	58,7	57,7	- 1,0	- 1,7	728,1	747,5	19,4	2,7				
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 697,6	2 648,0	2 424,1	- 223,9	- 8,5	33 278,4	30 411,0	- 2 867,4	- 8,6				
Gelsenkirchen.....	418,3	418,9	381,0	- 37,9	- 9,1	4 736,7	4 569,3	- 167,4	- 3,5				
Marl.....	302,4	312,5	289,4	- 23,1	- 7,4	3 313,8	3 222,7	- 91,2	- 2,8				
Lünen.....	160,7	159,0	223,8	64,8	40,8	2 617,4	1 783,0	- 834,4	- 31,9				
Bottrop.....	443,9	150,0	201,2	51,2	34,2	3 777,0	3 096,0	- 681,0	- 18,0				
Hamm.....	235,8	268,2	197,5	- 70,7	- 26,3	2 832,4	2 693,6	- 138,8	- 4,9				
Lingen (Ems).....	146,7	194,1	163,1	- 30,9	- 15,9	2 251,4	1 986,3	- 265,0	- 11,8				
Emden.....	115,1	112,7	133,3	20,7	18,3	1 568,6	1 461,3	- 107,3	- 6,8				
Dörpen.....	108,2	132,8	120,2	- 12,6	- 9,5	1 685,5	1 457,6	- 227,9	- 13,5				
Essen.....	85,5	156,6	105,2	- 51,5	- 32,9	1 404,9	1 465,8	60,9	4,3				
Voerde (Niederrhein).....	73,1	100,3	77,6	- 22,6	- 22,6	1 147,7	936,1	- 211,7	- 18,4				
Dortmund.....	68,8	109,6	76,1	- 33,5	- 30,5	1 078,6	1 063,7	- 14,9	- 1,4				
Bergkamen.....	75,1	3,9	56,7	52,8	1 337,7	383,4	74,5	- 308,9	- 80,6				
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	12 587,4	12 807,1	11 943,8	- 863,3	- 6,7	161 911,4	149 808,5	- 12 102,9	- 7,5				
Duisburg.....	3 966,6	3 733,6	3 880,0	146,3	3,9	47 834,0	42 434,8	- 5 399,2	- 11,3				
Köln.....	868,6	740,2	779,0	38,8	5,2	9 096,0	9 119,2	23,2	0,3				
Mannheim.....	657,2	632,4	653,9	21,6	3,4	7 926,2	6 902,5	- 1 023,7	- 12,9				
Ludwigshafen am Rhein.....	482,0	567,4	580,6	13,2	2,3	6 619,5	6 785,6	166,0	2,5				
Neuss.....	505,5	598,3	531,0	- 67,3	- 11,2	6 932,5	6 519,8	- 412,6	- 6,0				
Karlsruhe.....	640,9	511,7	506,9	- 4,8	- 0,9	6 891,9	6 200,6	- 691,4	- 10,0				
Frankfurt am Main.....	392,1	439,2	376,5	- 62,7	- 14,3	5 405,0	5 696,4	291,4	5,4				
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	211,4	353,3	260,8	- 92,5	- 26,2	3 738,2	4 143,1	404,9	10,8				
Kehl.....	243,0	400,5	260,5	- 140,0	- 35,0	4 188,9	4 382,9	194,1	4,6				
Krefeld.....	290,5	271,0	245,6	- 25,3	- 9,3	3 560,0	3 047,5	- 512,5	- 14,4				
Mainz.....	300,1	261,6	240,5	- 21,1	- 8,1	3 746,1	3 816,4	70,3	1,9				
Wesseling.....	333,1	158,7	222,0	63,3	39,9	2 748,9	2 464,7	- 284,3	- 10,3				
Donaugebiet.....	255,7	336,0	317,2	- 18,8	- 5,6	3 694,7	3 859,1	164,4	4,5				
Regensburg.....	104,5	127,7	144,8	17,1	13,4	1 352,4	1 505,9	153,5	11,4				
Straubing.....	47,9	54,7	45,4	- 9,3	- 17,0	661,3	664,3	3,0	0,4				
Passau.....	20,3	42,2	37,1	- 5,0	- 11,9	349,9	466,6	116,7	33,3				
Bamberg.....	20,9	22,8	30,4	7,6	33,2	239,9	237,0	- 2,8	- 1,2				
Kelheim.....	23,7	34,7	25,6	- 9,1	- 26,1	366,3	358,4	- 7,9	- 2,2				
Nürnberg.....	14,3	16,7	8,0	- 8,7	- 52,1	225,9	184,8	- 41,1	- 18,2				
Deggendorf.....	8,0	13,2	7,9	- 5,4	- 40,5	217,8	144,4	- 73,5	- 33,7				
Fürth.....	3,5	3,5	5,9	2,4	67,3	37,2	36,4	- 0,8	- 2,2				
Gebiet Berlin.....	102,9	174,9	168,6	- 6,2	- 3,5	1 938,7	1 796,9	- 141,8	- 7,3				
Gebiet Brandenburg.....	104,0	169,9	115,4	- 54,5	- 32,1	1 710,2	1 536,4	- 173,9	- 10,2				
Eberswalde.....	13,5	29,7	24,2	- 5,5	- 18,6	211,3	270,1	58,8	27,8				
Königs Wusterhausen.....	20,4	19,1	23,0	3,8	20,0	283,7	246,1	- 37,6	- 13,3				
Fürstenwalde/Spree.....	28,8	24,5	22,1	- 2,4	- 9,7	221,5	220,8	- 0,7	- 0,3				
Hennigsdorf.....	16,9	31,0	16,9	- 14,2	- 45,6	252,6	288,7	36,1	14,3				
Rüdersdorf bei Berlin.....	6,7	18,5	12,2	- 6,3	- 34,1	166,8	159,7	- 7,2	- 4,3				
Eisenhüttenstadt.....	5,5	11,4	4,7	- 6,7	- 58,5	66,1	95,4	29,3	44,4				
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,7	1,2	- 0,6	- 32,2	18,5	10,8	- 7,7	- 41,8				

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
Gesamtverkehr									
Insgesamt	173 396,0	194 311,8	180 395,8	- 13 916,0	- 7,2	2 436 714,3	2 344 724,0	- 91 990,3	- 3,8
20-Fuß-Container.....	44 921,0	41 533,0	36 739,0	- 4 794,0	- 11,5	605 833,0	509 617,0	- 96 216,0	- 15,9
30-Fuß-Container.....	2 407,5	2 677,5	1 839,0	- 838,5	- 31,3	32 022,0	32 367,0	345,0	1,1
40 Fuß-Container.....	112 368,0	136 482,0	128 728,0	- 7 754,0	- 5,7	1 604 286,0	1 624 156,0	19 870,0	1,2
Container größer 40 Fuß.....	5 787,0	5 438,3	4 790,3	- 648,0	- 11,9	67 812,8	77 814,0	10 001,3	14,8
Sonstige Großcontainer.....	7 912,5	8 181,0	8 299,5	118,5	1,5	126 760,5	100 770,0	- 25 990,5	- 20,5
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet	11 657,0	13 174,0	9 609,0	- 3 565,0	- 27,1	149 628,5	149 093,0	- 535,5	- 0,4
20-Fuß-Container.....	4 521,0	3 590,0	1 999,0	- 1 591,0	- 44,3	56 219,0	40 516,0	- 15 703,0	- 27,9
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	63,0	85,5	22,5	35,7
40 Fuß-Container.....	7 136,0	9 584,0	7 610,0	- 1 974,0	- 20,6	93 324,0	108 460,0	15 136,0	16,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	22,5	31,5	9,0	40,0
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	10 673,0	5 096,0	14 401,0	9 305,0	182,6	132 591,0	125 237,0	- 7 354,0	- 5,6
20-Fuß-Container.....	1 349,0	1 512,0	1 903,0	391,0	25,9	29 259,0	26 536,0	- 2 723,0	- 9,3
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	1,5	6,0	4,5	300,0
40 Fuß-Container.....	9 324,0	3 584,0	12 498,0	8 914,0	248,7	103 290,0	98 686,0	- 4 604,0	- 4,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	40,5	9,0	- 31,5	- 77,8
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	9 757,0	12 496,0	9 020,0	- 3 476,0	- 27,8	141 495,0	132 594,0	- 8 901,0	- 6,3
20-Fuß-Container.....	3 549,0	3 090,0	1 700,0	- 1 390,0	- 45,0	47 750,0	33 845,0	- 13 905,0	- 29,1
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	63,0	72,0	9,0	14,3
40 Fuß-Container.....	6 208,0	9 406,0	7 320,0	- 2 086,0	- 22,2	93 682,0	98 650,0	4 968,0	5,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	27,0	27,0	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	6 386,5	7 290,5	6 965,0	- 325,5	- 4,5	101 974,0	83 636,0	- 18 338,0	- 18,0
20-Fuß-Container.....	2 578,0	2 867,0	2 634,0	- 233,0	- 8,1	36 710,0	31 938,0	- 4 772,0	- 13,0
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	81,0	7,5	- 73,5	- 90,7
40 Fuß-Container.....	1 518,0	1 242,0	1 226,0	- 16,0	- 1,3	22 028,0	17 870,0	- 4 158,0	- 18,9
Container größer 40 Fuß.....	-	13,5	-	- 13,5	-	-	18,0	18,0	-
Sonstige Großcontainer.....	2 290,5	3 168,0	3 105,0	- 63,0	- 2,0	43 155,0	33 802,5	- 9 352,5	- 21,7
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	134 922,5	156 255,3	140 400,8	- 15 854,5	- 10,2	1 910 678,3	1 854 078,0	- 56 600,3	- 3,0
20-Fuß-Container.....	32 924,0	30 474,0	28 503,0	- 1 971,0	- 6,5	435 573,0	376 782,0	- 58 791,0	- 13,5
30-Fuß-Container.....	2 407,5	2 677,5	1 839,0	- 838,5	- 31,3	31 812,0	32 196,0	384,0	1,2
40 Fuß-Container.....	88 182,0	112 666,0	100 074,0	- 12 592,0	- 11,2	1 291 938,0	1 300 404,0	8 466,0	0,7
Container größer 40 Fuß.....	5 787,0	5 424,8	4 790,3	- 634,5	- 11,7	67 749,8	77 728,5	9 978,8	14,7
Sonstige Großcontainer.....	5 622,0	5 013,0	5 194,5	181,5	3,6	83 605,5	66 967,5	- 16 638,0	- 19,9
Donaugebiet	-	-	-	-	-	100,0	62,0	- 38,0	- 38,0
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	76,0	-	- 76,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	24,0	62,0	38,0	158,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin	-	-	-	-	-	240,0	24,0	- 216,0	- 90,0
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	240,0	-	- 240,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	24,0	24,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	-	-	-	-	-	7,5	-	- 7,5	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	6,0	-	- 6,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	15 115,0	7 244,3	3 972,1	2 931,8	48,6	918,2	236,2
1 Elbegebiet	2 168	1 192,7	813,5	251,6	117,3	2,2	8,1	121,4
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	243,3	151,0	75,6	14,4	2,2	-	20,9
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	243,3	151,0	75,6	14,4	2,2	-	20,9
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	286,9	225,0	11,0	50,9	-	-	111,5
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	84,5	76,7	0,9	6,9	-	-	42,9
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	200,7	163,2	10,1	27,5	-	-	52,9
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	22,7	18,9	-	3,8	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	285,3	223,4	11,0	50,9	-	-	57,4
125 Havel-Kanal.....	34	26,1	23,7	-	2,4	-	-	31,5
126 Potsdamer Havel.....	30	109,6	76,1	9,0	24,5	-	-	4,3
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	256,0	163,0	75,6	15,2	2,2	-	5,8
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	4,3	3,0	-	1,3	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	253,3	161,5	75,6	13,9	2,2	-	5,8
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	532,5	320,8	138,2	65,4	-	8,1	121,5
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	498,5	289,9	136,1	64,4	-	8,1	26,1
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,5	-	-	0,5	-	-	172,0
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	7,8	7,7	-	0,1	-	-	39,2
145 Untertrave.....	61	1,2	1,1	-	0,1	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	470,7	262,3	137,2	63,0	-	8,1	108,8
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	748,1	486,5	188,2	65,4	-	8,1	47,8
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	748,1	486,5	188,2	65,4	-	8,1	43,5
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	31,2	29,3	1,9	-	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	14,5	14,5	-	-	-	-	20,4
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	60,1	49,9	9,3	1,0	-	-	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	258,6	160,2	96,5	1,9	-	-	22,4
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	258,6	160,2	96,5	1,9	-	-	19,9
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	7,2	7,2	-	-	-	-	91,0
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	520,2	435,8	17,8	8,9	-	57,7	83,0
21 <i>Oberweser</i>	206	20,2	17,0	3,2	-	-	-	2,2
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	20,2	17,0	3,2	-	-	-	2,2
22 <i>Mittelweser</i>	244	217,7	202,9	3,8	6,4	-	4,7	94,7
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	217,7	202,9	3,8	6,4	-	4,7	94,7
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	466,9	390,9	14,6	3,7	-	57,7	48,3
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	446,2	371,8	14,6	2,2	-	57,7	36,6
232 Hunte.....	25	223,9	207,7	5,5	3,7	-	6,9	22,5
233 Geeste.....	28	60,1	49,9	9,3	1,0	-	-	19,0
3 Mittellandkanalgebiet	388	1 366,2	988,5	240,3	126,1	2,2	9,1	165,1
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	904,8	748,4	120,2	30,4	2,2	3,6	84,5
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	904,8	748,4	120,2	30,4	2,2	3,6	83,9
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	29,9	16,4	11,4	2,0	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	108,1	102,0	-	5,2	-	1,0	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	15,5	12,3	3,2	-	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	1 182,9	872,4	181,7	118,5	2,2	8,1	126,0
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 009,2	774,0	129,9	94,9	2,2	8,1	81,5
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	6,5	-	6,5	-	-	-	3,0
323 Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	33,0	29,2	3,9	-	-	-	9,6
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	193,2	101,9	60,8	25,0	-	5,4	16,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	963,9	686,9	173,2	93,4	2,2	8,1	65,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

	Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung					mittlere Transport- weite ³ km	
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter		sonstige
			1 000 t						
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	2 938,7	1 601,7	1 142,0	152,8	15,4	26,7	85,5
41	Ruhrgebiet.....	191	2 403,6	1 280,1	960,1	140,2	3,4	19,8	49,2
411	Ruhrwasserstraße.....	12	42,5	19,5	23,0	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 025,5	410,7	567,9	45,7	1,2	-	29,4
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 425,3	871,4	439,4	92,5	2,2	19,8	49,7
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	476,0	278,1	119,3	78,5	-	-	23,4
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 338,8	936,1	304,4	89,4	2,2	6,6	4,2
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 288,0	920,6	328,6	24,6	14,2	-	91,9
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	809,6	633,3	156,2	17,9	2,2	-	80,1
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	569,7	371,3	191,5	6,9	-	-	50,3
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	305,4	193,6	111,8	-	-	-	45,5
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	381,6	214,0	153,3	2,3	12,0	-	28,7
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	318,7	273,4	34,7	3,7	-	6,9	45,6
451	Küsten-Kanal.....	70	316,7	271,4	34,7	3,7	-	6,9	42,0
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	10,4	10,4	-	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	10,4	10,4	-	-	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	13 008,4	5 923,3	3 481,5	2 714,6	36,6	852,4	215,7
51	Oberrhein.....	294	3 274,1	1 794,8	1 100,0	328,6	18,0	32,6	81,2
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	499,5	282,5	191,2	17,2	7,9	0,8	92,6
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 250,0	777,0	338,0	120,9	9,4	4,7	53,3
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 191,8	1 739,9	1 100,0	301,1	18,0	32,6	47,9
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	4 727,5	2 630,2	1 393,2	363,1	22,8	318,2	195,8
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	3 840,9	2 089,7	1 251,2	311,7	18,0	170,3	74,5
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	4 288,8	2 343,3	1 280,7	326,4	22,8	315,6	119,7
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	530,0	387,9	47,1	49,3	4,4	41,3	214,4
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	6,6	6,6	-	-	-	-	3,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	204,7	126,0	3,2	34,6	-	40,8	59,0
53	Niederrhein.....	207	11 909,7	5 283,1	3 193,2	2 550,4	36,6	846,3	118,6
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	10 179,8	4 082,3	2 773,3	2 464,4	33,1	826,5	68,6
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	10 767,6	4 797,4	2 616,9	2 492,9	24,8	835,6	66,3
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 096,4	639,9	293,7	125,9	-	36,9	140,5
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	385,2	301,8	7,1	76,0	-	0,2	104,4
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	426,1	346,4	44,2	32,8	-	2,6	135,9
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	566,3	421,4	104,9	37,4	-	2,6	37,4
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 028,8	624,0	293,7	74,1	-	36,9	33,8
55	Neckar.....	203	345,0	316,7	25,3	-	-	3,1	140,1
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	345,0	316,7	25,3	-	-	3,1	108,4
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	170,4	156,2	11,0	-	-	3,1	60,9
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	50,7	50,7	-	-	-	-	10,9
6	Donaugebiet.....	374	392,3	347,8	-	44,3	-	0,2	203,9
60	Main-Donau-Kanal.....	171	279,0	256,8	-	21,9	-	0,2	147,0
601	Main-Donau-Kanal.....	171	279,0	256,8	-	21,9	-	0,2	147,0
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	341,3	297,4	-	43,7	-	0,2	114,2
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	298,2	263,7	-	34,2	-	0,2	28,9
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	222,6	192,1	-	30,3	-	0,2	95,3
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	212,4	181,0	-	31,5	-	-	42,9
7	Gebiet Berlin.....	185	240,0	153,8	11,0	75,1	-	-	33,1
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	240,0	153,8	11,0	75,1	-	-	31,7
711	Berliner Havel.....	24	120,5	86,5	2,0	32,0	-	-	13,0
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	15,3	4,8	-	10,5	-	-	12,0
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	150,8	100,2	0,9	49,7	-	-	8,3
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	94,9	49,7	9,0	36,3	-	-	11,8
715	Teltow-Kanal.....	39	93,0	59,5	9,0	24,5	-	-	36,6
716	Britzer Zweigkanal.....	4	20,2	8,3	-	11,9	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	84,7	43,4	-	41,3	-	-	4,0
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	-	-	-	-	-	-	-
732	Westhafenkanal.....	3	28,4	14,1	-	14,2	-	-	2,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	21,2	9,0	-	12,2	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	12,2	10,3	-	1,9	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	23,0	10,0	-	12,9	-	-	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung					mittlere Transport- weite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart				
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	
		1 000 t					
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	151,9	86,3	9,0	56,6	-	74,6
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	44,8	26,3	-	18,5	-	68,7
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	44,8	26,3	-	18,5	-	54,8
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	15,4	7,7	-	7,7	-	35,4
813 Schwedter Querfahrt.....	3	9,3	3,0	-	6,2	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	4,1	3,2	-	0,9	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleib.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,5	-	-	0,5	-	75,0
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,5	-	-	0,5	-	32,0
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,5	-	-	0,5	-	32,0
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	107,1	60,0	9,0	38,2	-	44,4
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	71,9	39,6	9,0	23,3	-	60,9
852 Dahme In Brandenburg.....	22	23,0	10,0	-	12,9	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	23,0	10,0	-	12,9	-	8,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	12,2	10,3	-	1,9	-	8,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	50,7	21,3	9,0	20,4	-	68,8
871 Oder.....	163	50,7	21,3	9,0	20,4	-	68,8
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	1,2	0,7	-	0,4	-	167,5
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	1,2	0,7	-	0,4	-	167,5
911 Oderhäff (Kleines Haff).....	123	1,2	0,7	-	0,4	-	120,0
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	1,2	0,7	-	0,4	-	47,5
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2020

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	1 000 t	
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	3 569,7	2 059,1	898,0	425,6	14,1	172,9	465,1
1 Elbegebiet	2 168	144,8	96,2	31,1	16,4	0,0	1,1	66,8
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	5,1	1,3	0,3	3,4	0,0	-	11,1
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	5,1	1,3	0,3	3,4	0,0	-	15,3
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	32,0	26,8	1,3	3,9	-	-	76,6
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	3,6	3,4	0,1	0,1	-	-	24,7
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	10,6	8,6	0,6	1,4	-	-	190,5
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	19,8
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	16,4	13,5	0,6	2,2	-	-	122,3
125 Havel-Kanal.....	34	0,8	0,7	-	0,1	-	-	23,8
126 Potsdamer Havel.....	30	0,5	0,4	0,0	0,0	-	-	15,8
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	1,5	0,9	0,5	0,1	0,0	-	32,4
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,1
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,5	0,9	0,5	0,1	0,0	-	267,4
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	64,7	37,8	17,4	8,5	-	1,1	107,8
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	13,0	9,6	2,1	1,2	-	0,1	119,5
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	0,1	-	-	0,1	-	-	0,5
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	0,3	0,3	-	0,0	-	-	4,9
145 Untertrave.....	61	0,1	0,1	-	0,0	-	-	1,2
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	51,2	27,8	15,3	7,2	-	0,9	444,3
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Unterebe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	35,8	26,3	9,0	0,4	-	0,0	91,8
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	32,5	23,6	8,6	0,4	-	0,0	232,8
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinke.....	5	0,2	0,1	0,0	-	-	-	29,8
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	0,3	0,3	-	-	-	-	5,6
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	2,8	2,3	0,4	0,0	-	-	60,7
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	5,8	3,1	2,7	0,0	-	-	22,5
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	5,1	2,5	2,7	0,0	-	-	43,5
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	0,7	0,7	-	-	-	-	7,2
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	43,2	38,1	1,2	0,4	-	3,5	72,6
21 <i>Oberweser</i>	206	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,2
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,2
22 <i>Mittelweser</i>	244	20,6	20,0	0,1	0,3	-	0,2	84,6
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	20,6	20,0	0,1	0,3	-	0,2	156,4
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	22,5	18,0	1,0	0,2	-	3,4	155,2
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	16,4	12,4	0,7	0,1	-	3,2	176,1
232 Hunte.....	25	5,0	4,7	0,1	0,1	-	0,2	203,7
233 Geeste.....	28	1,1	0,9	0,2	0,0	-	-	41,4
3 Mittellandkanalgebiet	388	225,5	183,5	28,1	12,6	0,7	0,6	581,9
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	76,4	63,9	9,4	2,8	0,2	0,0	627,0
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	75,9	63,6	9,3	2,8	0,2	0,0	715,2
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	0,4	0,2	0,1	0,0	-	-	29,8
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	-	0,0	-	0,0	80,9
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	11,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	149,1	119,6	18,7	9,8	0,5	0,5	561,2
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	82,2	69,4	7,9	4,3	0,3	0,3	721,3
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,0	-	0,0	-	-	-	1,8
323 Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,3	0,3	0,0	-	-	-	22,1
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	3,1	1,6	1,0	0,4	-	0,1	172,1
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	63,4	48,3	9,7	5,0	0,2	0,1	602,5
4 Westdeutsches Kanalgebiet	704	251,1	168,9	70,5	10,1	0,7	1,0	356,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2020

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹ km	Güterbeförderung							Güter- verkehrs- dichte ² 1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart					sonstige	
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	Mill. tkm		
41 Ruhrgebiet.....	191	118,2	70,7	38,6	8,3	0,2	0,5	619,4	
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,4	0,2	0,2	-	-	-	34,4	
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	30,2	14,5	14,5	1,1	0,0	-	604,3	
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	70,9	46,5	18,4	5,5	0,1	0,4	1 176,4	
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	11,1	6,0	3,7	1,5	-	-	236,3	
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	5,6	3,5	1,8	0,2	0,0	0,1	264,8	
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	118,4	84,8	31,5	1,6	0,5	-	439,6	
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	64,9	51,2	12,3	1,2	0,2	-	770,7	
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	28,7	19,0	9,3	0,4	-	-	274,8	
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	13,9	8,8	5,1	-	-	-	302,5	
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	11,0	5,8	4,7	0,1	0,3	-	313,8	
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-	
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-	
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-	
45 Jadegebiet.....	209	14,5	13,4	0,5	0,3	-	0,4	69,7	
451 Küsten-Kanal.....	70	13,3	12,2	0,5	0,3	-	0,4	191,3	
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,8	0,8	-	-	-	-	10,4	
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-	
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,4	0,4	-	-	-	-	7,6	
5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	2 805,6	1 490,9	765,3	369,9	12,7	166,7	1 556,6	
51 Oberrhein.....	294	265,9	152,3	87,9	21,0	2,3	2,4	905,0	
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	46,2	25,2	18,8	1,4	0,8	0,1	307,6	
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	66,6	40,8	19,9	5,0	0,6	0,3	1 052,6	
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	153,0	86,3	49,2	14,6	0,9	2,1	1 908,4	
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	925,4	524,8	268,2	77,6	5,5	49,3	1 302,2	
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	286,3	154,4	96,9	24,6	1,7	8,7	3 045,3	
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	513,4	278,7	161,2	40,7	2,8	30,0	3 792,3	
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-	
524 Mosel.....	241	113,6	84,2	9,9	10,3	1,0	8,3	471,3	
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,0	0,0	-	-	-	-	0,9	
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	12,1	7,4	0,2	2,0	-	2,4	167,6	
53 Niederrhein.....	207	1 412,0	641,7	392,6	259,6	4,9	113,2	6 807,4	
531 Rhein, Lülldorf bis Orsoy.....	128	698,4	339,3	219,9	82,6	3,2	53,4	5 471,4	
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	713,6	302,3	172,8	177,0	1,7	59,8	10 033,8	
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-	
54 Main.....	387	154,0	127,0	14,1	11,7	-	1,2	397,6	
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	40,2	36,1	0,6	3,5	-	0,0	287,1	
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	57,9	52,1	1,3	4,1	-	0,4	352,1	
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	21,2	16,3	3,2	1,5	-	0,1	480,7	
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	34,7	22,5	9,0	2,6	-	0,6	894,7	
55 Neckar.....	203	48,3	45,3	2,5	-	-	0,6	237,9	
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	37,4	35,2	1,8	-	-	0,4	310,4	
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	10,4	9,5	0,6	-	-	0,2	149,6	
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,6	0,6	-	-	-	-	41,5	
6 Donaugebiet.....	374	80,0	71,1	-	8,9	-	0,1	213,8	
60 Main-Donau-Kanal.....	171	41,0	37,3	-	3,7	-	0,0	240,1	
601 Main-Donau-Kanal.....	171	41,0	37,3	-	3,7	-	0,0	240,1	
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	39,0	33,8	-	5,2	-	0,0	191,7	
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	8,6	7,6	-	1,0	-	0,0	210,9	
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	21,2	18,4	-	2,8	-	0,0	194,9	
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	9,1	7,8	-	1,3	-	-	170,6	
7 Gebiet Berlin.....	185	7,9	4,8	0,5	2,7	-	-	43,0	
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	7,6	4,6	0,5	2,6	-	-	60,8	
711 Berliner Havel.....	24	1,6	1,2	0,0	0,4	-	-	65,3	
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,1	-	0,1	-	-	15,3	
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,3	0,6	0,0	0,7	-	-	38,6	
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	1,1	0,6	0,1	0,4	-	-	77,8	
715 Teltow-Kanal.....	39	3,4	2,1	0,3	0,9	-	-	87,9	
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	22,6	
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,3	0,2	-	0,1	-	-	5,7	
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	-	-	-	-	-	-	-	
732 Westhafenkanal.....	3	0,1	0,0	-	0,0	-	-	18,5	
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-	
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-	
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,0	
736 Müggelspree.....	12	0,1	0,1	-	0,0	-	-	11,7	
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,1	-	0,1	-	-	23,2	
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2020

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung					Güter- verkehrs- dichte ²
		zusammen	nach Schiffsart				
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	
km	Mill. tkm					1 000 t	
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	11,3	5,5	1,3	4,5	-	13,0
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	3,1	1,7	-	1,3	-	9,7
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	2,5	1,4	-	1,0	-	29,8
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,5	0,3	-	0,3	-	12,7
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	8,2
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	2,5
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleib.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	0,0	-	-	0,0	-	0,4
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	0,0	-	-	0,0	-	0,1
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	0,0	-	-	0,0	-	0,5
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	4,8	2,3	0,7	1,7	-	26,6
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	4,4	2,1	0,7	1,6	-	53,8
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,1	-	4,2
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,2	0,1	-	0,1	-	178,2
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,1	-	0,0	-	9,2
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	3,5	1,5	0,5	1,5	-	21,4
871 Oder.....	163	3,5	1,5	0,5	1,5	-	21,4
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,2	0,1	-	0,1	-	0,3
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,2	0,1	-	0,1	-	0,7
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,1	0,1	-	0,1	-	1,1
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,1	0,1	-	0,0	-	0,6
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2020
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einladeland (Versand)	zusammen	Ausladeland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	90 856	X	59 109	2 400	-	1 535	19 730	-	8 082
Frankreich.....	272 184	88 762	X	-	183 422	-	-	-	-
Luxemburg.....	20 114	14 021	-	X	6 093	-	-	-	-
Niederlande.....	210 876	-	102 075	16 938	X	13 268	77 795	800	-
Österreich.....	14 380	3 886	-	-	10 494	X	-	-	-
Schweiz.....	20 752	7 408	-	-	13 344	-	X	-	-
Ungarn.....	2 830	1 934	-	-	896	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	7 759	2 392	-	-	5 367	-	-	-	-
Insgesamt.....	639 751	118 402	161 184	19 338	219 616	14 803	97 525	800	8 082
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	1 800	X	-	-	-	-	1 800	-	-
Frankreich.....	109 315	16 572	X	-	92 743	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	2 860	-	-	-	2 860	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	2 546	1 650	-	-	896	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	4 666	-	-	-	4 666	-	-	-	-
Zusammen.....	121 187	18 222	-	-	101 165	-	1 800	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	6 136	X	6 136	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 129	-	X	-	2 129	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 577	-	5 577	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	13 842	-	11 713	-	2 129	-	-	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	11 214	X	3 132	-	-	-	-	-	8 082
Frankreich.....	24 624	8 318	X	-	16 306	-	-	-	-
Luxemburg.....	1 800	-	-	X	1 800	-	-	-	-
Niederlande.....	29 398	-	7 764	8 366	X	13 268	-	-	-
Österreich.....	1 100	-	-	-	1 100	X	-	-	-
Schweiz.....	5 670	-	-	-	5 670	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	73 806	8 318	10 896	8 366	24 876	13 268	-	-	8 082
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	2 021	X	1 500	-	-	521	-	-	-
Frankreich.....	24 867	8 760	X	-	16 107	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	12 678	-	3 057	750	X	-	8 871	-	-
Österreich.....	5 403	-	-	-	5 403	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	3 011	2 312	-	-	699	-	-	-	-
Zusammen.....	47 980	11 072	4 557	750	22 209	521	8 871	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 808	1 808	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	17 414	-	16 614	-	X	-	-	800	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	19 222	1 808	16 614	-	-	-	-	800	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2020
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralölzeugnisse									
Belgien.....	24 320	X	10 354	1 400	-	-	12 566	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	82 813	-	33 797	6 822	X	-	42 194	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	1 607	-	-	-	1 607	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	108 740	-	44 151	8 222	1 607	-	54 760	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	25 081	X	19 029	1 000	-	1 014	4 038	-	-
Frankreich.....	14 147	6 976	X	-	7 171	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	17 581	-	8 879	1 000	X	-	7 702	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	56 809	6 976	27 908	2 000	7 171	1 014	11 740	-	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	6 828	X	6 828	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 352	2 352	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	545	-	-	-	545	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 725	2 352	6 828	-	545	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	8 316	X	6 990	-	-	-	1 326	-	-
Frankreich.....	7 222	6 872	X	-	350	-	-	-	-
Luxemburg.....	10 743	6 450	-	X	4 293	-	-	-	-
Niederlande.....	11 350	-	3 950	-	X	-	7 400	-	-
Österreich.....	2 084	1 908	-	-	176	X	-	-	-
Schweiz.....	1 089	690	-	-	399	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	40 804	15 920	10 940	-	5 218	-	8 726	-	-
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	930	930	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	2 281	1 978	-	-	303	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	284	284	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	82	80	-	-	2	-	-	-	-
Zusammen.....	3 577	3 272	-	-	305	-	-	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2020
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	1 950	X	1 950	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 086	2 086	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	2 370	2 370	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	4 744	-	3 170	-	X	-	1 574	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	4 070	4 070	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	15 220	8 526	5 120	-	-	-	1 574	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	557	X	557	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 148	325	X	-	823	-	-	-	-
Luxemburg.....	8	8	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	3 092	-	2 539	-	X	-	553	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	126	7	-	-	119	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	4 931	341	3 096	-	941	-	553	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	107	-	-	-	107	X	-	-	-
Schweiz.....	1 506	-	-	-	1 506	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 613	-	-	-	1 613	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	2 634	X	2 634	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	81 556	33 763	X	-	47 794	-	-	-	-
Luxemburg.....	5 193	5 193	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	26 229	-	16 727	-	X	-	9 501	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	6 684	2 640	-	-	4 043	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	122 295	41 595	19 361	-	51 837	-	9 501	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	596,1	798,0	732,4	- 65,7	- 8,2	6 815,8	8 427,6	1 611,8	23,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 644,2	1 299,2	1 499,9	200,7	15,5	20 011,1	14 972,0	- 5 039,1	- 25,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 656,6	2 735,4	2 658,6	- 76,7	- 2,8	35 918,6	30 571,1	- 5 347,5	- 14,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	367,3	376,9	369,1	- 7,8	- 2,1	4 269,3	4 548,4	279,2	6,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	1,6	1,5	- 0,1	- 8,3	31,7	35,6	3,9	12,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	146,0	162,4	135,5	- 26,9	- 16,6	1 928,6	1 942,6	14,0	0,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 938,2	1 637,1	1 731,2	94,2	5,8	22 517,5	19 959,7	- 2 557,9	- 11,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 239,7	1 330,0	1 211,3	- 118,7	- 8,9	15 041,8	14 942,3	- 99,5	- 0,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	101,5	131,8	95,3	- 36,5	- 27,7	1 765,8	1 497,1	- 268,6	- 15,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	505,4	570,0	465,4	- 104,5	- 18,3	7 788,9	6 391,4	- 1 397,5	- 17,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	29,5	27,3	48,5	21,2	77,4	602,0	471,1	- 130,9	- 21,7
12 Fahrzeuge.....	88,7	91,4	79,7	- 11,7	- 12,8	1 142,6	918,8	- 223,8	- 19,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	2,0	2,0	1,0	- 1,1	- 53,5	35,8	164,3	128,5	358,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	326,3	481,1	359,0	- 122,1	- 25,4	4 802,7	4 899,4	96,7	2,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	68,3	96,7	81,7	- 15,0	- 15,5	1 091,8	1 044,6	- 47,2	- 4,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,2	0,1	1 352,8	1,0	0,4	- 0,7	- 65,4
18 Sammelgut.....	24,4	6,8	1,6	- 5,2	- 76,3	419,1	50,9	- 368,2	- 87,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	929,3	1 026,9	950,9	- 76,0	- 7,4	12 423,6	12 552,0	128,4	1,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,8	0,6	0,3	- 5,2	- 53,7	10,5	5,0	- 5,5	- 52,2
Zusammen.....	10 665,2	10 775,3	10 423,1	- 352,2	- 3,3	136 618,2	123 394,4	- 13 223,8	- 9,7
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	320,4	419,9	379,3	- 40,6	- 9,7	3 394,2	4 343,8	949,6	28,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 636,6	1 289,3	1 495,5	206,2	16,0	19 848,4	14 882,3	- 4 966,0	- 25,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 044,4	1 876,2	2 168,6	292,4	15,6	24 819,7	20 744,4	- 4 075,3	- 16,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	158,2	151,7	113,7	- 38,0	- 25,1	1 988,5	1 927,2	- 61,4	- 3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,5	0,9	0,7	- 0,2	- 20,5	26,1	29,6	3,5	13,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	91,6	75,6	84,9	9,3	12,4	1 127,0	992,2	- 134,8	- 12,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 321,1	1 147,1	1 221,4	74,3	6,5	16 726,9	14 302,9	- 2 424,0	- 14,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	680,9	735,9	555,8	- 180,1	- 24,5	8 759,0	8 021,0	- 737,9	- 8,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	33,5	57,5	25,8	- 31,7	- 55,2	459,4	779,1	319,7	69,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	181,1	229,6	131,4	- 98,2	- 42,8	3 467,5	2 637,4	- 830,2	- 23,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	11,4	12,8	9,6	- 3,1	- 24,5	279,8	200,8	- 79,0	- 28,2
12 Fahrzeuge.....	19,1	12,6	6,8	- 5,9	- 46,4	200,5	138,3	- 62,2	- 31,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,9	1,6	0,3	- 1,3	- 81,5	26,9	23,9	- 3,0	- 11,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	69,5	180,7	70,4	- 110,4	- 61,1	1 031,8	1 500,2	468,4	45,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	49,9	78,4	65,5	- 12,9	- 16,5	792,2	800,7	8,5	1,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	0,8	0,0	- 0,8	- 99,4
18 Sammelgut.....	6,3	0,7	-	- 0,7	-	50,2	9,8	- 40,4	- 80,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	348,0	292,6	289,5	- 3,1	- 1,1	5 096,5	4 404,9	- 691,6	- 13,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-
Zusammen.....	6 973,5	6 563,1	6 619,2	56,1	0,9	88 095,5	75 740,3	- 12 355,3	- 14,0
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	275,7	378,1	353,1	- 25,0	- 6,6	3 421,5	4 083,8	662,3	19,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	7,6	9,9	4,5	- 5,4	- 55,0	162,7	89,7	- 73,0	- 44,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	612,2	859,2	490,0	- 369,2	- 43,0	11 098,8	9 826,7	- 1 272,1	- 11,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	209,1	225,2	255,4	30,2	13,4	2 280,7	2 621,3	340,6	14,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,2	0,7	0,7	0,1	8,7	5,6	5,9	0,3	5,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	54,4	86,9	50,6	- 36,3	- 41,7	801,6	950,3	148,8	18,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	617,1	489,9	509,8	19,9	4,1	5 790,7	5 656,8	- 133,9	- 2,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	558,8	594,1	655,5	61,4	10,3	6 282,8	6 921,3	638,4	10,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	68,0	74,3	69,5	- 4,8	- 6,4	1 306,4	718,0	- 588,4	- 45,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	324,3	340,4	334,0	- 6,4	- 1,9	4 321,4	3 754,1	- 567,3	- 13,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	18,1	14,5	38,8	24,3	166,9	322,2	270,3	- 51,9	- 16,1
12 Fahrzeuge.....	69,6	78,8	72,9	- 5,9	- 7,4	942,1	780,5	- 161,6	- 17,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,1	0,4	0,7	0,2	53,4	8,9	140,5	131,6	1 473,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	256,8	300,4	288,6	- 11,8	- 3,9	3 770,9	3 399,2	- 371,6	- 9,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	18,5	18,3	16,2	- 2,1	- 11,5	299,5	243,9	- 55,7	- 18,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	0,2	0,1	1 352,8	0,2	0,4	0,2	80,2
18 Sammelgut.....	18,1	6,1	1,6	- 4,5	- 73,5	368,9	41,1	- 327,8	- 88,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	581,3	734,4	661,4	- 73,0	- 9,9	7 327,1	8 147,1	820,0	11,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,8	0,6	0,3	- 0,3	- 53,7	10,5	3,3	- 7,2	- 68,3
Zusammen.....	3 691,8	4 212,2	3 804,0	- 408,3	- 9,7	48 522,7	47 654,1	- 868,6	- 1,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	69,5	68,3	64,0	-4,3	-6,3	1 112,1	1 079,7	-32,4	-2,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	2,3	-	-2,3	-	46,4	34,1	-12,2	-26,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	47,4	27,1	33,1	6,0	22,3	528,9	432,7	-96,2	-18,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	32,7	50,4	40,8	-9,6	-19,0	346,5	414,8	68,3	19,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	3,6	1,7	0,8	-0,9	-53,0	34,6	26,0	-8,6	-25,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	35,0	29,5	-5,5	-15,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	24,4	35,5	17,9	-17,6	-49,5	413,3	289,3	-124,0	-30,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	8,1	1,7	-6,3	-78,3	73,9	55,8	-18,1	-24,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	30,0	22,1	23,5	1,3	6,0	456,5	357,1	-99,4	-21,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,6	2,7	3,1	0,4	16,0	27,4	27,5	0,1	0,4
12 Fahrzeuge.....	1,3	2,4	2,2	-0,2	-7,3	24,1	22,0	-2,1	-8,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	21,7	21,7	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12,6	12,1	6,2	-5,9	-49,0	176,4	148,3	-28,1	-16,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	-	-0,2	-	0,0	1,1	1,1	3 001,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	3,9	-	0,1	0,1	-	36,6	6,5	-30,1	-82,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,5	1,2	0,3	-0,9	-75,9	10,4	4,9	-5,4	-52,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
Zusammen.....	228,5	233,9	193,7	-40,2	-17,2	3 322,1	2 951,1	-371,0	-11,2
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	68,2	62,2	60,6	-1,6	-2,6	1 087,1	1 030,8	-56,3	-5,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	1,7	4,5	2,8	164,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5,4	8,9	6,8	-2,0	-23,1	160,2	157,5	-2,8	-1,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	12,1	27,0	20,2	-6,8	-25,2	165,6	181,3	15,7	9,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	1,4	-	-1,4	-
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	18,1	25,8	7,6	42,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	14,3	26,4	10,4	-16,0	-60,6	243,3	177,8	-65,5	-26,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	5,0	0,5	-4,5	-89,1	50,1	45,9	-4,2	-8,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	18,7	13,3	17,3	4,0	29,6	276,4	248,7	-27,7	-10,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	2,1	1,6	2,6	1,0	63,2	17,1	19,4	2,4	13,9
12 Fahrzeuge.....	0,8	1,8	1,7	-0,1	-5,3	14,9	11,0	-3,9	-26,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	20,3	20,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12,6	12,1	6,2	-5,9	-49,0	174,8	143,6	-31,2	-17,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	3,9	-	0,1	0,1	-	25,1	3,5	-21,6	-86,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	0,3	-	-0,3	-	0,5	0,4	-0,1	-11,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
Zusammen.....	138,3	158,6	126,5	-32,1	-20,2	2 236,4	2 070,7	-165,7	-7,4
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1,3	6,0	3,3	-2,7	-45,1	25,0	48,9	23,9	95,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	2,3	-	-2,3	-	44,7	29,6	-15,1	-33,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	42,1	18,2	26,3	8,1	44,3	368,7	275,2	-93,4	-25,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	20,6	23,3	20,6	-2,8	-11,9	180,9	233,5	52,6	29,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	3,6	1,7	0,8	-0,9	-53,0	33,2	26,0	-7,2	-21,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	16,8	3,7	-13,2	-78,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,1	9,1	7,5	-1,6	-17,7	170,0	111,5	-58,5	-34,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	3,1	1,2	-1,9	-60,7	23,8	9,9	-13,9	-58,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	11,3	8,8	6,2	-2,6	-29,9	180,0	108,4	-71,7	-39,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,5	1,1	0,6	-0,6	-50,4	10,3	8,0	-2,3	-22,1
12 Fahrzeuge.....	0,6	0,5	0,5	-0,1	-14,3	9,2	11,1	1,8	19,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	-	-	-	1,6	4,7	3,0	186,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	0,2	-	-0,2	-	-	1,1	1,1	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	11,5	3,0	-8,5	-73,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,3	0,9	0,3	-0,7	-69,3	9,9	4,5	-5,4	-54,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	90,2	75,3	67,2	-8,1	-10,8	1 085,7	880,4	-205,3	-18,9

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	98,4	102,2	78,0	-24,2	-23,7	1 480,4	1 328,0	-152,4	-10,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,6	10,9	8,7	-2,2	-20,1	212,9	155,4	-57,5	-27,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	211,2	334,0	168,7	-165,3	-49,5	4 059,6	3 587,9	-471,7	-11,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	36,7	51,4	47,4	-4,0	-7,9	577,7	653,8	76,1	13,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	2,1	3,0	0,9	45,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	17,7	17,3	18,4	1,1	6,3	216,7	250,4	33,8	15,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	454,7	253,4	275,2	21,8	8,6	4 807,1	4 266,2	-540,9	-11,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	78,9	76,1	77,3	1,2	1,6	1 446,6	989,4	-457,2	-31,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,9	3,3	2,0	-1,3	-39,0	88,1	102,4	14,3	16,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	17,5	30,9	25,0	-5,8	-18,9	502,0	390,3	-111,7	-22,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,8	3,6	0,9	-2,6	-73,8	158,6	50,0	-108,6	-68,5
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	1,8	3,5	1,8	97,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	1,0	-	-1,0	-	-	71,9	71,9	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	20,4	31,0	26,9	-4,1	-13,1	251,6	321,8	70,3	27,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6,4	7,4	5,9	-1,5	-19,9	87,9	73,3	-14,5	-16,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	20,6	6,8	1,5	-5,3	-77,8	294,2	40,6	-253,6	-86,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	148,0	142,3	117,1	-25,2	-17,7	1 838,5	1 563,6	-274,8	-14,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 136,0	1 071,5	853,1	-218,4	-20,4	16 025,6	13 851,7	-2 173,9	-13,6
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	91,4	83,9	72,1	-11,8	-14,0	1 339,7	1 203,7	-136,0	-10,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	1,6	2,1	0,6	37,4	27,2	9,9	-17,3	-63,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	195,9	328,7	155,0	-173,7	-52,9	3 815,4	3 313,3	-502,1	-13,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	9,3	14,8	15,4	0,6	3,9	185,9	220,7	34,8	18,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	2,0	1,8	-0,2	-10,9	6,5	18,3	11,9	184,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	15,0	3,8	1,6	-2,2	-57,4	110,6	43,5	-67,1	-60,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	16,5	19,9	21,3	1,3	6,7	357,6	249,8	-107,8	-30,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	55,1	29,5	-25,6	-46,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,9	3,6	5,6	2,0	57,1	94,9	52,8	-42,1	-44,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,9	0,9	-	8,9	3,4	-5,6	-62,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	3,5	3,5	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	65,3	65,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	16,7	21,5	22,2	0,6	3,0	216,6	261,6	45,0	20,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,2	5,0	1,9	-3,2	-63,1	47,7	37,5	-10,2	-21,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	14,2	6,1	1,5	-4,6	-75,3	262,8	36,5	-226,3	-86,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	114,8	108,6	88,2	-20,3	-18,7	1 249,8	1 133,5	-116,3	-9,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	481,8	599,5	389,7	-209,9	-35,0	7 778,7	6 683,9	-1 094,8	-14,1
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	7,1	18,3	5,9	-12,5	-68,0	140,7	124,3	-16,5	-11,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,6	9,4	6,6	-2,8	-29,7	185,7	145,5	-40,1	-21,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15,3	5,3	13,7	8,4	157,8	244,2	274,6	30,5	12,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	27,5	36,6	32,0	-4,6	-12,6	391,8	433,2	41,4	10,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	2,1	2,1	0,1	2,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	17,7	15,3	16,6	1,3	8,6	210,2	232,1	21,9	10,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	439,7	249,6	273,6	24,0	9,6	4 696,6	4 222,7	-473,9	-10,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	62,4	56,1	56,0	-0,1	-0,2	1 089,0	739,6	-349,4	-32,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,9	3,3	2,0	-1,3	-39,0	33,0	72,9	39,9	120,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,6	27,3	19,4	-7,9	-28,9	407,1	337,5	-69,6	-17,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	3,8	3,6	-	-3,6	-	149,6	46,6	-103,0	-68,9
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	1,8	-	-1,8	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	1,0	-	-1,0	-	-	6,5	6,5	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3,7	9,5	4,7	-4,7	-49,8	35,0	60,2	25,3	72,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,3	2,3	4,0	1,7	73,6	40,2	35,8	-4,4	-10,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	6,3	0,7	-	-0,7	-	31,4	4,1	-27,3	-86,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	33,2	33,8	28,9	-4,9	-14,6	588,7	430,1	-158,6	-26,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	654,1	472,0	463,4	-8,6	-1,8	8 246,9	7 167,9	-1 079,0	-13,1

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%	1 000 t		%		
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	149,7	95,9	104,4	8,6	8,9	1 955,7	1 572,8	- 382,9	- 19,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,5	6,7	5,1	- 1,6	- 23,5	118,7	80,4	- 38,3	- 32,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	14,5	35,4	22,0	- 13,4	- 37,8	252,3	300,6	48,2	19,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	15,5	10,3	16,4	6,2	60,1	134,8	180,5	45,7	33,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	4,5	4,0	- 0,5	- 11,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	9,8	19,4	10,8	- 8,6	- 44,3	237,9	145,2	- 92,7	- 39,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	16,0	14,5	8,8	- 5,7	- 39,1	179,1	165,5	- 13,7	- 7,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	7,2	7,2	-	20,0	39,4	19,4	97,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	20,2	10,6	15,2	4,7	44,2	294,4	202,0	- 92,5	- 31,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,7	2,5	-	- 2,5	-	8,6	21,5	12,9	150,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	46,1	46,1	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	19,5	50,0	29,8	- 20,2	- 40,3	359,2	419,3	60,1	16,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	0,8	-	- 0,8	-	7,3	7,2	0,0	- 0,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	76,0	3,8	- 72,2	- 95,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3,6	0,7	-	- 0,7	-	27,6	33,3	5,7	20,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	252,3	246,7	219,9	- 26,8	- 10,9	3 676,0	3 221,3	- 454,6	- 12,4
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	149,7	95,9	104,4	8,6	8,9	1 952,9	1 570,5	- 382,4	- 19,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	4,8	2,1	- 2,7	- 56,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,2	3,7	-	- 3,7	-	60,5	55,1	- 5,3	- 8,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	14,4	9,9	14,4	4,5	45,7	130,4	164,8	34,4	26,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	0,5	-	- 0,5	-
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,0	-	- 1,0	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	4,3	-	1,0	1,0	-	15,2	5,9	- 9,3	- 61,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	2,4	2,4	-	-	13,1	13,1	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	17,3	6,7	12,8	6,1	89,8	218,1	119,5	- 98,6	- 45,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	-	-	-	-	3,6	8,2	4,6	129,3
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	41,8	41,8	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	1,1	1,1	-	3,5	8,8	5,3	149,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	70,3	1,1	- 69,3	- 98,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,0	-	-	-	-	5,3	1,7	- 3,6	- 67,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	195,6	116,1	136,1	20,0	17,2	2 466,2	1 992,6	- 473,6	- 19,2
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	-	-	-	2,8	2,3	- 0,5	- 19,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,5	6,7	5,1	- 1,6	- 23,5	113,8	78,3	- 35,5	- 31,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7,3	31,8	22,0	- 9,8	- 30,7	191,9	245,4	53,6	27,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,1	0,4	2,1	1,7	405,8	4,4	15,7	11,3	256,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	4,0	4,0	0,0	0,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	9,8	19,4	10,8	- 8,6	- 44,3	236,9	145,2	- 91,7	- 38,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	11,7	14,5	7,8	- 6,7	- 46,2	163,9	159,5	- 4,4	- 2,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	4,8	4,8	-	20,0	26,2	6,3	31,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	3,0	3,8	2,4	- 1,4	- 36,3	76,3	82,5	6,1	8,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	2,5	-	- 2,5	-	5,0	13,3	8,3	165,4
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	4,3	4,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	19,5	50,0	28,7	- 21,3	- 42,6	355,6	410,5	54,8	15,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,2	0,8	-	- 0,8	-	7,2	7,2	0,0	0,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	5,6	2,7	- 2,9	- 51,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,6	0,7	-	- 0,7	-	22,3	31,6	9,2	41,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	56,7	130,6	83,8	- 46,7	- 35,8	1 209,7	1 228,7	19,0	1,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	10 484,1	10 606,6	10 248,4	- 358,2	- 3,4	134 129,3	121 496,8	-12 632,5	- 9,4	
dar.: Deutschland	1 822,6	1 536,9	1 584,2	47,3	3,1	22 280,2	19 106,6	-3 173,5	- 14,2	
dar.: Niederlande	7 493,1	7 886,4	7 552,0	- 334,4	- 4,2	97 583,7	89 103,4	-8 480,3	- 8,7	
Übriges Europa.....	153,2	123,9	141,4	17,5	14,1	1 901,7	1 456,7	- 445,0	- 23,4	
Afrika.....	-	-	-	-	-	2,7	0,9	- 1,8	- 68,2	
Amerika.....	-	-	-	-	-	4,7	-	- 4,7	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	27,9	44,8	33,3	- 11,5	- 25,6	579,8	440,0	- 139,8	- 24,1	
Zusammen.....	10 665,2	10 775,3	10 423,1	- 352,2	- 3,3	136 618,2	123 394,4	-13 223,8	- 9,7	
Eingang										
Europäische Union.....	6 869,3	6 478,8	6 552,0	73,2	1,1	86 572,6	74 707,3	-11 865,3	- 13,7	
dar.: Deutschland	1 273,8	1 020,3	1 040,1	19,7	1,9	15 763,9	12 501,0	-3 263,0	- 20,7	
dar.: Niederlande	4 923,2	4 848,1	4 874,7	26,6	0,5	62 816,4	54 965,2	-7 851,2	- 12,5	
Übriges Europa.....	92,8	63,9	58,7	- 5,1	- 8,1	1 340,7	844,9	- 495,7	- 37,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	1,4	-	- 1,4	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	11,4	20,4	8,5	- 12,0	- 58,4	180,8	188,1	7,2	4,0	
Zusammen.....	6 973,5	6 563,1	6 619,2	56,1	0,9	88 095,5	75 740,3	-12 355,3	- 14,0	
Ausgang										
Europäische Union.....	3 614,9	4 127,8	3 696,4	- 431,4	- 10,5	47 556,7	46 789,5	- 767,2	- 1,6	
dar.: Deutschland	548,8	516,6	544,1	27,5	5,3	6 516,2	6 605,7	89,4	1,4	
dar.: Niederlande	2 569,8	3 038,3	2 677,3	- 361,0	- 11,9	34 767,3	34 138,3	- 629,0	- 1,8	
Übriges Europa.....	60,4	60,1	82,7	22,6	37,7	561,1	611,8	50,7	9,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	1,3	0,9	- 0,4	- 32,4	
Amerika.....	-	-	-	-	-	4,7	-	- 4,7	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	16,5	24,3	24,8	0,5	2,0	399,0	251,9	- 147,1	- 36,9	
Zusammen.....	3 691,8	4 212,2	3 804,0	- 408,3	- 9,7	48 522,7	47 654,1	- 868,6	- 1,8	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	224,6	231,8	193,3	- 38,5	- 16,6	3 268,8	2 899,0	- 369,7	- 11,3	
dar.: Deutschland	126,3	99,3	90,4	- 8,8	- 8,9	1 518,6	1 400,3	- 118,4	- 7,8	
dar.: Niederlande	50,7	56,5	43,3	- 13,2	- 23,3	794,6	668,3	- 126,3	- 15,9	
Übriges Europa.....	2,9	1,5	0,4	- 1,1	- 73,5	35,1	23,3	- 11,8	- 33,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,0	0,6	-	- 0,6	-	18,2	28,7	10,5	57,6	
Zusammen.....	228,5	233,9	193,7	- 40,2	- 17,2	3 322,1	2 951,1	- 371,0	- 11,2	
Eingang										
Europäische Union.....	138,3	157,3	126,1	- 31,2	- 19,9	2 190,0	2 027,3	- 162,8	- 7,4	
dar.: Deutschland	68,0	69,8	53,0	- 16,8	- 24,1	941,7	904,8	- 36,9	- 3,9	
dar.: Niederlande	37,6	32,1	27,8	- 4,4	- 13,6	524,4	486,3	- 38,1	- 7,3	
Übriges Europa.....	-	0,7	0,4	- 0,3	- 38,9	29,1	17,2	- 12,0	- 41,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	0,6	-	- 0,6	-	17,2	26,2	9,0	52,6	
Zusammen.....	138,3	158,6	126,5	- 32,1	- 20,2	2 236,4	2 070,7	- 165,7	- 7,4	
Ausgang										
Europäische Union.....	86,2	74,5	67,2	- 7,2	- 9,7	1 078,7	871,8	- 207,0	- 19,2	
dar.: Deutschland	58,4	29,5	37,5	8,0	26,9	577,0	495,5	- 81,5	- 14,1	
dar.: Niederlande	13,1	24,4	15,6	- 8,8	- 36,1	270,2	181,9	- 88,2	- 32,7	
Übriges Europa.....	2,9	0,9	-	- 0,9	-	6,0	6,2	0,2	3,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,0	-	-	-	-	1,0	2,5	1,5	142,2	
Zusammen.....	90,2	75,3	67,2	- 8,1	- 10,8	1 085,7	880,4	- 205,3	- 18,9	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	1 043,4	990,4	774,8	- 215,6	- 21,8	15 086,0	12 860,0	- 2 226,0	- 14,8
dar.: Deutschland	321,0	302,2	217,2	- 85,1	- 28,1	4 569,5	3 764,5	- 804,9	- 17,6
dar.: Niederlande	546,3	514,1	417,6	- 96,5	- 18,8	7 841,5	6 830,6	- 1 010,9	- 12,9
Übriges Europa.....	92,6	79,8	77,9	- 2,0	- 2,4	933,6	984,0	50,4	5,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	1,3	0,4	- 0,9	- 67,4	6,1	7,8	1,7	27,4
Zusammen.....	1 136,0	1 071,5	853,1	- 218,4	- 20,4	16 025,6	13 851,7	- 2 173,9	- 13,6
Eingang									
Europäische Union.....	455,9	573,6	374,3	- 199,3	- 34,8	7 556,9	6 445,2	- 1 111,8	- 14,7
dar.: Deutschland	131,5	203,9	121,1	- 82,8	- 40,6	2 492,6	2 052,7	- 439,9	- 17,6
dar.: Niederlande	268,6	274,5	192,0	- 82,5	- 30,1	3 911,8	3 392,2	- 519,6	- 13,3
Übriges Europa.....	26,0	25,9	15,4	- 10,5	- 40,6	219,7	238,7	19,0	8,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	2,1	-	- 2,1	-
Zusammen.....	481,8	599,5	389,7	- 209,9	- 35,0	7 778,7	6 683,9	- 1 094,8	- 14,1
Ausgang									
Europäische Union.....	587,5	416,7	400,5	- 16,2	- 3,9	7 529,1	6 414,8	- 1 114,2	- 14,8
dar.: Deutschland	189,5	98,3	96,0	- 2,3	- 2,3	2 076,9	1 711,8	- 365,1	- 17,6
dar.: Niederlande	277,8	239,6	225,6	- 14,0	- 5,8	3 929,7	3 438,4	- 491,3	- 12,5
Übriges Europa.....	66,6	53,9	62,5	8,6	15,9	713,9	745,2	31,4	4,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	1,3	0,4	- 0,9	- 67,4	4,0	7,8	3,8	96,0
Zusammen.....	654,1	472,0	463,4	- 8,6	- 1,8	8 246,9	7 167,9	- 1 079,0	- 13,1
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	244,0	234,2	209,1	- 25,1	- 10,7	3 516,9	3 152,8	- 364,1	- 10,4
dar.: Deutschland	8,3	32,9	15,6	- 17,3	- 52,5	308,3	286,4	- 22,0	- 7,1
dar.: Niederlande	133,8	91,8	70,2	- 21,6	- 23,5	1 771,0	1 535,3	- 235,7	- 13,3
Übriges Europa.....	8,3	12,5	10,8	- 1,7	- 13,5	157,9	68,5	- 89,4	- 56,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	1,1	-	- 1,1	-
Zusammen.....	252,3	246,7	219,9	- 26,8	- 10,9	3 676,0	3 221,3	- 454,6	- 12,4
Eingang									
Europäische Union.....	195,6	116,1	135,4	19,3	16,6	2 456,8	1 991,9	- 464,9	- 18,9
dar.: Deutschland	3,5	18,2	10,1	- 8,1	- 44,6	182,1	170,6	- 11,5	- 6,3
dar.: Niederlande	115,2	43,7	45,6	1,9	4,3	1 307,3	985,3	- 322,0	- 24,6
Übriges Europa.....	-	-	0,7	0,7	-	8,3	0,7	- 7,6	- 91,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	1,1	-	- 1,1	-
Zusammen.....	195,6	116,1	136,1	20,0	17,2	2 466,2	1 992,6	- 473,6	- 19,2
Ausgang									
Europäische Union.....	48,4	118,1	73,7	- 44,4	- 37,6	1 060,1	1 160,9	100,8	9,5
dar.: Deutschland	4,8	14,7	5,5	- 9,1	- 62,3	126,2	115,7	- 10,5	- 8,3
dar.: Niederlande	18,5	48,1	24,7	- 23,5	- 48,8	463,7	550,0	86,3	18,6
Übriges Europa.....	8,3	12,5	10,1	- 2,4	- 19,1	149,7	67,8	- 81,8	- 54,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	56,7	130,6	83,8	- 46,7	- 35,8	1 209,7	1 228,7	19,0	1,6

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2020
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	10 466,4	7 644,0	804,7	553,1	1 702,2	211,2	3 185,9	1 460,6	384,9	530,0
Ausland	4 008,9	6 831,2	260,4	512,0	2,3	1 493,4	550,6	2 275,9	277,3	132,3
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 045,0	999,2	94,6	33,2	366,2	0,8	165,1	289,1	29,4	75,6
DE11 Stuttgart.....	159,3	145,9	3,8	9,5	26,7	-	78,3	74,3	9,7	6,1
DE12 Karlsruhe.....	695,7	646,8	90,1	12,8	339,5	0,8	66,4	117,6	14,2	69,1
DE13 Freiburg.....	190,0	206,5	0,6	10,8	-	0,0	20,4	97,2	5,6	0,4
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	311,4	289,7	46,0	119,5	14,6	1,9	67,4	47,6	40,0	43,0
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	71,2	47,5	34,7	23,5	4,2	-	6,9	2,9	9,3	18,5
DE23 Oberpfalz.....	80,9	69,6	7,2	36,9	1,6	1,9	10,2	5,2	26,0	12,6
DE24 Oberfranken.....	18,5	45,8	1,1	17,8	-	-	10,5	24,6	4,7	0,7
DE25 Mittelfranken.....	8,2	8,6	-	6,2	2,3	-	0,7	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	132,6	118,2	3,0	35,2	6,5	-	39,2	15,0	0,1	11,2
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	132,4	36,3	4,3	-	64,5	-	27,0	15,7	-	-
DE30 Berlin.....	132,4	36,3	4,3	-	64,5	-	27,0	15,7	-	-
DE4 Brandenburg.....	87,5	121,2	-	40,6	-	-	17,8	22,8	-	-
DE40 Brandenburg.....	87,5	121,2	-	40,6	-	-	17,8	22,8	-	-
DE5 Bremen.....	209,5	83,8	1,4	3,1	39,3	-	73,4	16,6	28,9	1,0
DE50 Bremen.....	209,5	83,8	1,4	3,1	39,3	-	73,4	16,6	28,9	1,0
DE6 Hamburg.....	325,3	299,5	35,9	7,0	1,6	70,9	118,9	8,1	8,3	35,0
DE60 Hamburg.....	325,3	299,5	35,9	7,0	1,6	70,9	118,9	8,1	8,3	35,0
DE7 Hessen.....	458,8	280,7	2,9	14,6	19,2	-	171,3	94,2	32,5	2,7
DE71 Darmstadt.....	458,8	280,7	2,9	14,6	19,2	-	171,3	94,2	32,5	2,7
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	0,7	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	0,7	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	788,3	906,8	129,7	131,0	71,7	60,0	120,2	209,4	91,0	99,0
DE91 Braunschweig.....	226,0	144,9	20,0	41,0	49,3	-	1,5	9,4	3,9	30,7
DE92 Hannover.....	73,3	208,2	2,1	39,9	21,0	-	-	104,7	3,6	1,1
DE93 Lüneburg.....	32,5	79,0	2,2	17,1	1,4	-	21,8	3,8	-	2,8
DE94 Weser-Ems.....	456,6	474,8	105,4	33,0	-	60,0	96,8	91,6	83,5	64,5
DEA Nordrhein-Westfalen.....	5 847,6	3 173,8	404,4	21,8	1 075,6	37,9	2 204,6	412,3	123,2	184,6
DEA1 Düsseldorf.....	4 185,5	1 795,1	287,9	8,2	642,3	30,6	2 023,3	349,4	78,1	163,6
DEA2 Köln.....	544,5	708,2	0,1	0,3	7,1	-	102,4	11,1	4,1	1,4
DEA3 Münster.....	547,4	550,1	62,0	-	187,0	1,2	54,0	15,5	25,0	-
DEA4 Detmold.....	79,6	37,1	8,4	12,6	-	-	-	13,6	7,0	-
DEA5 Arnsberg.....	490,7	83,3	46,0	0,8	239,2	6,0	25,0	22,7	9,0	19,6
DEB Rheinland-Pfalz.....	883,9	777,4	32,6	26,0	8,7	-	104,6	176,8	6,9	52,4
DEB1 Koblenz.....	169,9	203,7	2,6	11,9	-	-	24,3	101,2	0,9	3,1
DEB2 Trier.....	39,0	16,5	0,3	-	-	-	0,0	4,8	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	675,0	557,1	29,7	14,1	8,7	-	80,3	70,8	6,1	49,3
DEC Saarland.....	149,0	73,7	-	1,0	31,6	-	96,3	-	1,8	-
DEC0 Saarland.....	149,0	73,7	-	1,0	31,6	-	96,3	-	1,8	-
DED Sachsen.....	-	0,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,6	-	0,4	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	159,2	356,6	52,2	148,7	-	1,1	19,1	62,4	9,5	36,6
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	159,2	356,6	52,2	148,7	-	1,1	19,1	62,4	9,5	36,6
DEF Schleswig-Holstein.....	68,5	243,7	0,8	5,3	9,3	38,7	-	105,4	13,4	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	68,5	243,7	0,8	5,3	9,3	38,7	-	105,4	13,4	-
Ausland²										
Belgien.....	1 250,2	1 135,3	65,1	99,4	1,2	127,2	96,4	40,4	15,7	7,9
Frankreich.....	250,4	255,8	9,6	89,6	-	-	15,2	128,1	16,3	4,9
Niederlande.....	2 307,4	5 273,7	181,0	256,4	1,1	1 356,5	418,1	2 100,6	215,9	107,6
Österreich.....	34,0	33,7	3,3	0,9	-	-	5,0	0,4	20,0	6,7
Schweiz.....	74,5	5,9	-	1,5	-	-	13,5	-	4,6	-
Tschechische Republik.....	6,0	6,2	1,0	5,8	-	-	-	-	4,8	-
Ungarn.....	4,2	45,3	-	37,7	-	-	-	-	-	3,6
Übrige Staaten.....	82,1	75,4	0,4	20,5	-	9,6	2,5	6,4	-	1,5

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2020
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	10 466,4	7 644,0	6,3	6,3	131,4	117,6	1 979,7	1 580,5	992,5	1 086,9
Ausland	4 008,9	6 831,2	0,7	0,7	61,8	75,6	748,1	1 147,3	676,9	582,5
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 045,0	999,2	0,1	0,0	19,4	11,0	136,2	267,6	58,8	62,6
DE11 Stuttgart.....	159,3	145,9	-	-	-	0,6	12,3	0,1	11,7	0,2
DE12 Karlsruhe.....	695,7	646,8	0,1	0,0	0,8	10,4	98,1	267,3	43,2	58,2
DE13 Freiburg.....	190,0	206,5	0,1	0,0	18,6	0,1	25,8	0,2	3,9	4,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	311,4	289,7	-	-	0,5	-	39,3	-	38,1	3,9
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	71,2	47,5	-	-	-	-	-	-	8,9	0,6
DE23 Oberpfalz.....	80,9	69,6	-	-	0,5	-	-	-	12,4	3,3
DE24 Oberfranken.....	18,5	45,8	-	-	-	-	-	-	2,4	-
DE25 Mittelfranken.....	8,2	8,6	-	-	-	-	-	-	3,9	-
DE26 Unterfranken.....	132,6	118,2	-	-	-	-	39,3	-	10,5	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	132,4	36,3	-	-	20,0	10,5	0,9	1,1	-	-
DE30 Berlin.....	132,4	36,3	-	-	20,0	10,5	0,9	1,1	-	-
DE4 Brandenburg.....	87,5	121,2	-	-	-	-	-	2,1	0,7	-
DE40 Brandenburg.....	87,5	121,2	-	-	-	-	-	2,1	0,7	-
DE5 Bremen.....	209,5	83,8	-	-	-	-	7,3	2,5	1,1	1,1
DE50 Bremen.....	209,5	83,8	-	-	-	-	7,3	2,5	1,1	1,1
DE6 Hamburg.....	325,3	299,5	-	4,4	-	-	28,5	127,8	39,4	11,0
DE60 Hamburg.....	325,3	299,5	-	4,4	-	-	28,5	127,8	39,4	11,0
DE7 Hessen.....	458,8	280,7	-	-	-	-	108,1	36,2	60,3	74,2
DE71 Darmstadt.....	458,8	280,7	-	-	-	-	108,1	36,2	60,3	74,2
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	788,3	906,8	4,4	-	55,5	53,0	139,1	117,3	82,4	83,5
DE91 Braunschweig.....	226,0	144,9	4,4	-	5,5	-	84,5	-	11,0	-
DE92 Hannover.....	73,3	208,2	-	-	0,8	-	8,7	-	12,3	15,6
DE93 Lüneburg.....	32,5	79,0	-	-	-	-	-	-	6,9	55,3
DE94 Weser-Ems.....	456,6	474,8	-	-	49,2	53,0	45,8	117,3	52,1	12,6
DEA Nordrhein-Westfalen.....	5 847,6	3 173,8	1,6	1,3	25,8	19,2	1 043,3	815,2	486,9	613,5
DEA1 Düsseldorf.....	4 185,5	1 795,1	-	1,1	24,3	14,4	516,6	104,0	222,3	191,2
DEA2 Köln.....	544,5	708,2	1,6	0,2	1,5	0,9	296,3	326,8	105,8	293,3
DEA3 Münster.....	547,4	550,1	-	-	-	2,1	79,5	381,9	131,1	124,4
DEA4 Detmold.....	79,6	37,1	-	-	-	1,4	31,2	-	13,0	1,0
DEA5 Amsberg.....	490,7	83,3	-	-	-	0,4	119,7	2,5	14,8	3,7
DEB Rheinland-Pfalz.....	883,9	777,4	0,1	0,5	10,3	23,3	386,8	69,5	191,8	187,3
DEB1 Koblenz.....	169,9	203,7	0,0	0,4	-	22,4	111,5	7,0	2,0	5,4
DEB2 Trier.....	39,0	16,5	-	-	-	-	27,3	-	0,2	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	675,0	557,1	0,1	0,1	10,3	0,9	248,0	62,5	189,6	182,0
DEC Saarland.....	149,0	73,7	-	-	-	-	3,0	35,5	8,5	-
DEC0 Saarland.....	149,0	73,7	-	-	-	-	3,0	35,5	8,5	-
DED Sachsen.....	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	159,2	356,6	-	-	-	0,5	52,3	24,1	15,3	49,6
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	159,2	356,6	-	-	-	0,5	52,3	24,1	15,3	49,6
DEF Schleswig-Holstein.....	68,5	243,7	-	-	-	-	34,9	81,6	9,1	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	68,5	243,7	-	-	-	-	34,9	81,6	9,1	-
Ausland²										
Belgien.....	1 250,2	1 135,3	0,7	0,6	43,2	6,5	106,8	465,9	308,2	213,2
Frankreich.....	250,4	255,8	-	-	-	-	146,1	1,5	24,8	7,2
Niederlande.....	2 307,4	5 273,7	0,0	0,2	18,6	68,3	434,0	671,7	331,1	348,3
Österreich.....	34,0	33,7	-	-	-	-	-	-	2,7	9,9
Schweiz.....	74,5	5,9	-	-	-	-	51,1	-	1,8	1,0
Tschechische Republik.....	6,0	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	4,2	45,3	-	-	-	-	-	-	2,6	-
Übrige Staaten.....	82,1	75,4	-	-	-	0,8	10,1	8,3	5,7	2,9

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2020
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallenerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	10 466,4	7 644,0	103,6	152,4	222,4	415,7	13,3	45,4	19,5	84,4
Ausland	4 008,9	6 831,2	68,7	19,8	330,3	137,0	41,7	9,6	73,4	8,5
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 045,0	999,2	10,3	18,6	21,8	39,3	2,0	6,2	8,4	33,8
DE11 Stuttgart.....	159,3	145,9	5,1	0,0	7,3	0,0	0,4	1,0	0,0	6,4
DE12 Karlsruhe.....	695,7	646,8	2,5	18,6	12,7	1,3	1,5	4,9	8,3	27,2
DE13 Freiburg.....	190,0	206,5	2,7	0,1	1,7	37,9	0,1	0,3	0,1	0,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	311,4	289,7	4,6	21,7	18,3	10,4	-	1,0	2,0	0,5
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	71,2	47,5	0,1	-	5,1	1,5	-	0,0	1,8	0,5
DE23 Oberpfalz.....	80,9	69,6	4,4	1,2	12,1	8,2	-	-	-	0,1
DE24 Oberfranken.....	18,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	8,2	8,6	-	-	1,1	-	-	1,0	0,2	-
DE26 Unterfranken.....	132,6	118,2	-	20,5	-	0,8	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	132,4	36,3	10,1	1,0	0,1	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	132,4	36,3	10,1	1,0	0,1	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	87,5	121,2	18,3	8,4	1,0	29,6	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	87,5	121,2	18,3	8,4	1,0	29,6	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	209,5	83,8	-	0,8	3,5	4,5	0,2	0,0	-	1,0
DE50 Bremen.....	209,5	83,8	-	0,8	3,5	4,5	0,2	0,0	-	1,0
DE6 Hamburg.....	325,3	299,5	1,2	1,1	12,3	9,5	1,4	0,1	2,0	0,9
DE60 Hamburg.....	325,3	299,5	1,2	1,1	12,3	9,5	1,4	0,1	2,0	0,9
DE7 Hessen.....	458,8	280,7	-	1,8	26,1	1,7	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	458,8	280,7	-	1,8	26,1	1,7	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	788,3	906,8	0,9	25,4	4,7	16,4	0,1	7,9	1,9	2,0
DE91 Braunschweig.....	226,0	144,9	-	-	3,0	7,3	0,1	1,0	1,9	2,0
DE92 Hannover.....	73,3	208,2	0,9	25,4	-	1,6	-	0,3	-	-
DE93 Lüneburg.....	32,5	79,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	456,6	474,8	-	-	1,7	7,5	-	6,6	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	5 847,6	3 173,8	36,9	67,7	116,0	240,8	2,5	6,9	2,3	9,5
DEA1 Düsseldorf.....	4 185,5	1 795,1	8,4	53,5	95,2	237,5	2,3	3,4	0,8	3,0
DEA2 Köln.....	544,5	708,2	0,9	1,3	4,5	1,7	0,2	3,5	1,5	6,5
DEA3 Münster.....	547,4	550,1	2,1	1,2	1,1	0,6	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	79,6	37,1	5,7	2,1	11,7	-	-	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	490,7	83,3	19,9	9,6	3,5	1,0	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	883,9	777,4	19,5	5,1	14,8	38,5	7,0	22,8	3,0	36,7
DEB1 Koblenz.....	169,9	203,7	1,6	4,9	4,3	38,2	4,1	1,8	0,0	1,0
DEB2 Trier.....	39,0	16,5	0,5	-	6,7	-	0,7	-	0,1	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	675,0	557,1	17,4	0,1	3,7	0,3	2,1	21,1	2,9	35,7
DEC Saarland.....	149,0	73,7	-	-	2,1	24,1	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	149,0	73,7	-	-	2,1	24,1	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	0,6	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,6	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	159,2	356,6	0,9	0,8	1,8	0,9	0,2	0,3	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	159,2	356,6	0,9	0,8	1,8	0,9	0,2	0,3	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	68,5	243,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	68,5	243,7	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Ausland²										
Belgien.....	1 250,2	1 135,3	11,2	9,7	108,0	31,7	24,2	4,7	52,5	3,2
Frankreich.....	250,4	255,8	-	-	8,5	10,1	-	-	-	-
Niederlande.....	2 307,4	5 273,7	56,2	10,1	166,5	71,7	17,0	5,0	20,4	3,5
Österreich.....	34,0	33,7	1,2	-	1,2	9,7	0,5	-	-	-
Schweiz.....	74,5	5,9	-	-	0,9	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	6,0	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	4,2	45,3	-	-	1,2	2,6	-	-	0,3	1,3
Übrige Staaten.....	82,1	75,4	-	-	44,0	11,3	0,0	-	0,2	0,4

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2020
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	10 466,4	7 644,0	23,0	23,5	478,7	694,5	-	-	83,2	35,7
Ausland	4 008,9	6 831,2	0,8	0,3	328,4	112,6	-	-	15,6	63,1
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 045,0	999,2	0,4	0,6	115,2	140,2	-	-	8,3	1,5
DE11 Stuttgart.....	159,3	145,9	0,1	0,0	3,2	44,4	-	-	0,6	0,2
DE12 Karlsruhe.....	695,7	646,8	0,2	0,5	11,3	53,5	-	-	4,9	1,0
DE13 Freiburg.....	190,0	206,5	0,1	0,1	100,6	42,3	-	-	2,8	0,4
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	311,4	289,7	-	-	40,1	39,6	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	71,2	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	80,9	69,6	-	-	6,2	-	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	18,5	45,8	-	-	-	2,6	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	8,2	8,6	-	-	-	1,4	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	132,6	118,2	-	-	33,9	35,5	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	132,4	36,3	-	-	5,5	8,0	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	132,4	36,3	-	-	5,5	8,0	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	87,5	121,2	-	-	49,7	17,7	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	87,5	121,2	-	-	49,7	17,7	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	209,5	83,8	-	-	0,8	5,1	-	-	5,2	6,1
DE50 Bremen.....	209,5	83,8	-	-	0,8	5,1	-	-	5,2	6,1
DE6 Hamburg.....	325,3	299,5	14,4	8,2	40,3	8,3	-	-	4,6	2,5
DE60 Hamburg.....	325,3	299,5	14,4	8,2	40,3	8,3	-	-	4,6	2,5
DE7 Hessen.....	458,8	280,7	-	-	22,9	25,2	-	-	2,2	0,3
DE71 Darmstadt.....	458,8	280,7	-	-	22,9	25,2	-	-	2,2	0,3
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	0,4	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	0,4	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	788,3	906,8	8,0	8,5	73,5	68,4	-	-	3,2	3,9
DE91 Braunschweig.....	226,0	144,9	8,0	7,8	30,7	30,2	-	-	1,7	3,4
DE92 Hannover.....	73,3	208,2	-	0,7	22,3	17,5	-	-	0,1	0,5
DE93 Lüneburg.....	32,5	79,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	456,6	474,8	-	-	20,5	20,7	-	-	1,4	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	5 847,6	3 173,8	0,2	0,3	84,3	290,8	-	-	33,9	17,6
DEA1 Düsseldorf.....	4 185,5	1 795,1	-	0,2	68,5	226,0	-	-	26,9	14,3
DEA2 Köln.....	544,5	708,2	0,2	0,1	0,0	22,9	-	-	7,0	2,9
DEA3 Münster.....	547,4	550,1	-	-	5,5	22,9	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	79,6	37,1	-	-	-	5,2	-	-	-	0,2
DEA5 Amsberg.....	490,7	83,3	-	-	10,3	13,8	-	-	0,0	0,2
DEB Rheinland-Pfalz.....	883,9	777,4	0,1	0,1	34,0	42,4	-	-	24,8	3,2
DEB1 Koblenz.....	169,9	203,7	0,0	-	16,5	5,9	-	-	2,0	0,7
DEB2 Trier.....	39,0	16,5	0,0	-	1,9	11,3	-	-	1,1	0,5
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	675,0	557,1	-	0,1	15,6	25,3	-	-	21,6	2,1
DEC Saarland.....	149,0	73,7	-	-	5,7	13,1	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	149,0	73,7	-	-	5,7	13,1	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	159,2	356,6	0,0	5,8	6,6	22,5	-	-	1,1	0,6
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	159,2	356,6	0,0	5,8	6,6	22,5	-	-	1,1	0,6
DEF Schleswig-Holstein.....	68,5	243,7	-	-	-	12,8	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	68,5	243,7	-	-	-	12,8	-	-	-	-
Ausland²										
Belgien.....	1 250,2	1 135,3	0,2	0,2	95,4	15,1	-	-	5,4	25,2
Frankreich.....	250,4	255,8	-	-	30,0	14,2	-	-	0,1	0,1
Niederlande.....	2 307,4	5 273,7	0,4	0,1	184,3	60,1	-	-	9,6	37,4
Österreich.....	34,0	33,7	-	-	-	6,2	-	-	-	-
Schweiz.....	74,5	5,9	-	-	-	2,9	-	-	0,4	0,5
Tschechische Republik.....	6,0	6,2	0,2	-	-	0,4	-	-	-	-
Ungarn.....	4,2	45,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	82,1	75,4	-	-	18,7	13,7	-	-	0,2	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2020
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
			Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	10 466,4	7 644,0	-	0,2	0,1	0,1	334,6	645,3	0,6	0,8
Ausland	4 008,9	6 831,2	0,2	-	-	-	571,3	260,7	0,3	-
Deutschland ¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 045,0	999,2	-	-	-	-	9,0	18,9	-	-
DE11 Stuttgart.....	159,3	145,9	-	-	-	-	0,0	3,1	-	-
DE12 Karlsruhe.....	695,7	646,8	-	-	-	-	1,9	3,6	-	-
DE13 Freiburg.....	190,0	206,5	-	-	-	-	7,0	12,2	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	311,4	289,7	-	-	-	-	0,4	0,5	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	71,2	47,5	-	-	-	-	0,1	0,1	-	-
DE23 Oberpfalz.....	80,9	69,6	-	-	-	-	0,3	0,4	-	-
DE24 Oberfranken.....	18,5	45,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	8,2	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	132,6	118,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	132,4	36,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	132,4	36,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	87,5	121,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	87,5	121,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	209,5	83,8	-	-	-	-	48,0	41,3	0,6	0,6
DE50 Bremen.....	209,5	83,8	-	-	-	-	48,0	41,3	0,6	0,6
DE6 Hamburg.....	325,3	299,5	-	-	-	0,0	16,7	4,6	-	-
DE60 Hamburg.....	325,3	299,5	-	-	-	0,0	16,7	4,6	-	-
DE7 Hessen.....	458,8	280,7	-	-	-	-	13,3	29,7	-	-
DE71 Darmstadt.....	458,8	280,7	-	-	-	-	13,3	29,7	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	788,3	906,8	-	-	-	-	2,1	21,0	-	-
DE91 Braunschweig.....	226,0	144,9	-	-	-	-	0,4	12,1	-	-
DE92 Hannover.....	73,3	208,2	-	-	-	-	1,6	1,0	-	-
DE93 Lüneburg.....	32,5	79,0	-	-	-	-	0,1	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	456,6	474,8	-	-	-	-	-	7,9	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	5 847,6	3 173,8	-	0,0	-	-	206,0	434,2	-	0,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 185,5	1 795,1	-	-	-	-	188,7	394,8	-	-
DEA2 Köln.....	544,5	708,2	-	0,0	-	-	11,4	35,3	-	-
DEA3 Münster.....	547,4	550,1	-	-	-	-	-	-	-	0,3
DEA4 Detmold.....	79,6	37,1	-	-	-	-	2,6	1,0	-	-
DEA5 Amsberg.....	490,7	83,3	-	-	-	-	3,3	3,1	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	883,9	777,4	-	0,1	-	-	39,0	92,5	-	-
DEB1 Koblenz.....	169,9	203,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB2 Trier.....	39,0	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	675,0	557,1	-	0,1	-	-	39,0	92,5	-	-
DEC Saarland.....	149,0	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	149,0	73,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	159,2	356,6	-	-	0,1	0,1	-	2,5	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	159,2	356,6	-	-	0,1	0,1	-	2,5	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	68,5	243,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	68,5	243,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland ²										
Belgien.....	1 250,2	1 135,3	0,1	-	-	-	315,8	84,5	-	-
Frankreich.....	250,4	255,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 307,4	5 273,7	0,0	-	-	-	253,1	176,1	0,3	-
Österreich.....	34,0	33,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	74,5	5,9	-	-	-	-	2,1	-	-	-
Tschechische Republik.....	6,0	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	4,2	45,3	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Übrige Staaten.....	82,1	75,4	-	-	-	-	0,2	-	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2020 in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	210 499	163 634	773	-	-	-	-	-	124 854	-
Bayern.....	8 748	16 536	-	-	-	89	-	-	41 441	-
Berlin.....	-	-	-	-	29 406	-	26 524	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	801	-
Bremen.....	-	-	18 683	43 359	-	978	4 942	37 880	1 001	-
Hamburg.....	-	-	-	-	128 572	-	-	-	5 036	-
Hessen.....	19 198	62 710	-	-	-	-	-	-	63 695	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	22 904	28 263	46 969	7 826	16 049	58 696	158 930	22 337	17 373	-
Nordrhein-Westfalen.....	124 252	359 821	4 396	2 784	-	-	20 308	4 319	3 548 661	322
Rheinland-Pfalz.....	17 746	205 667	-	-	-	-	-	-	276 716	2 000
Saarland.....	6 858	11 264	-	-	-	-	-	-	73 972	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	3 939	-	6 555	-	11 900	-	49 677	-	44 598	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	32 658	-	27 517	-	-	-
Zusammen.....	414 144	847 896	77 376	53 969	218 585	59 763	287 898	64 536	4 198 147	2 322
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	3 609	-	3 061	-	-	-	-
Frankreich.....	6 235	33 739	-	680	-	-	-	-	69 234	-
Niederlande.....	-	-	12 176	800	3 173	9 906	3 300	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	516	-	-	12 224	-
Schweiz.....	9 846	14 354	-	-	-	-	-	-	62 111	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	6 021	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	750	2 400	-	-	-	-	2 260	-	6 822	-
Zusammen.....	16 831	50 493	12 176	5 089	3 173	13 483	11 581	-	150 392	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2020 in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	1 952	-	-	-	-	-	-	3 061	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 678	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 006	-	-	-	-	-	-	1 333	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	160	-	95	-	-	2 916	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	9 726	-	-	-	-	218	-	25 177	174
Rheinland-Pfalz.....	-	7 702	-	-	-	-	-	-	7 380	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	796	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	20 546	-	2 773	-	-	3 930	-	36 951	174
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	498	-	-	-	-	-	-	2 347	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	991	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	498	-	-	-	-	-	-	3 338	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2020
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	43 792	84 710	-	-	-	-	-	-	100 408	85
Bayern.....	2 022	2 457	-	-	-	-	-	-	41 955	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	3 710	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	8 746	-	1 400	-
Bremen.....	-	-	1 376	22 066	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	4 942	4 083	-	-	-	3 300	-
Hessen.....	5 479	33 125	-	-	-	-	-	-	34 546	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	39 693	11 023	-	107 252	1 900	1 082	88 002	-	32 647	-
Nordrhein-Westfalen.....	170 539	497 020	-	5 216	1 560	-	5 437	1 100	797 630	13 033
Rheinland-Pfalz.....	10 874	277 558	-	1 212	-	-	1 848	-	119 069	-
Saarland.....	-	12 656	-	-	-	-	-	-	11 319	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	12 356	1 516	1 978	1 065	-	1 488	62 290	-	22 515	-
Schleswig-Holstein.....	1 069	-	-	-	-	-	145 173	-	2 104	-
Zusammen.....	285 824	920 066	3 354	141 753	7 543	2 570	315 205	1 100	1 166 893	13 118
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	500	-	11 345	-	-	-	-
Frankreich.....	5 154	62 124	-	-	-	-	-	3 451	52 597	-
Niederlande.....	-	-	1 132	1 551	-	44 114	5 036	-	-	-
Österreich.....	3 296	3 886	-	-	-	-	-	-	1 576	-
Schweiz.....	-	3 338	-	-	-	1 000	-	-	1 651	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	5 083	-	-	-
Ungarn.....	-	934	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	14 021	-	-	-	1 046	-	-	3 296	2 312
Zusammen.....	8 450	84 302	1 132	2 051	-	57 505	10 119	3 451	59 120	2 312

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2020
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	4 217	-	-	-	-	-	-	2 137	-
Bayern.....	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	3 838	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 338	-	-	-	-	-	-	1 944	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	407	-	-	-	-	3 898	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	26	18 100	-	-	-	-	185	-	19 849	878
Rheinland-Pfalz.....	34	18 986	-	-	-	-	-	-	6 860	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 284	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	60	43 058	-	3 838	-	-	5 367	-	30 790	878
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	2 678	-	-	-	-	-	-	1 430	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	215	-	-	-	-	-	-	152	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	191	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	3 084	-	-	-	-	-	-	1 582	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2020

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	999,2	556,8	442,4	171,3	10,4	-	-	-	-	-
Bayern.....	289,7	142,3	147,4	26,2	85,5	-	-	-	-	-
Berlin.....	36,3	36,3	-	-	-	14,1	15,6	-	-	3,7
Brandenburg.....	121,2	106,6	14,6	-	-	17,5	13,8	-	-	8,7
Bremen.....	83,8	78,7	5,1	-	-	-	-	65,4	-	-
Hamburg.....	299,5	287,9	11,6	-	-	26,5	-	4,9	-	-
Hessen.....	280,7	122,4	158,3	26,1	3,0	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Niedersachsen.....	906,8	698,1	208,7	0,8	0,1	4,5	22,1	127,7	88,0	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 173,8	941,7	2 232,1	56,9	27,5	3,9	6,5	5,2	5,4	-
Rheinland-Pfalz.....	777,4	193,9	583,4	74,0	19,1	-	1,4	2,2	1,8	-
Saarland.....	73,7	29,3	44,3	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	356,6	198,7	157,8	-	-	21,7	5,4	2,0	62,3	-
Schleswig-Holstein.....	243,7	240,5	3,2	-	-	29,4	-	-	145,2	-
Zusammen.....	7 644,0	3 635,1	4 008,9	355,3	145,6	117,7	65,2	207,5	315,2	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 226,1	1 135,3	90,9	193,4	24,7	1,0	10,5	0,5	-	-
Frankreich.....	528,0	255,8	272,2	95,1	0,9	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 484,5	5 273,7	210,9	389,4	64,3	4,1	1,8	1,6	5,0	-
Österreich.....	48,1	33,7	14,4	-	23,8	-	-	-	-	-
Schweiz.....	26,7	5,9	20,8	0,2	1,5	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	6,3	6,2	0,1	-	-	-	0,4	-	5,1	-
Ungarn.....	48,1	45,3	2,8	11,5	28,6	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	103,2	75,4	27,8	-	-	9,6	9,5	-	-	-
Zusammen.....	7 471,0	6 831,2	639,8	689,7	165,7	14,7	22,3	2,1	10,1	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	314,9	124,5	190,4	24,1	4,9	-	-	-	-	-
Bayern.....	132,3	27,7	104,6	9,6	4,1	-	-	-	-	-
Berlin.....	3,4	3,4	-	-	-	0,4	0,8	-	1,3	-
Brandenburg.....	49,9	43,1	6,8	-	-	1,1	1,0	-	2,5	-
Bremen.....	9,6	7,2	2,4	-	-	-	-	4,1	-	-
Hamburg.....	68,9	61,6	7,3	-	-	8,4	-	1,2	-	-
Hessen.....	92,4	31,3	61,2	4,2	0,7	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,5	0,5	-	-	-	-	0,1	-	-	-
Niedersachsen.....	174,2	129,6	44,6	0,5	0,1	1,5	7,1	11,3	13,8	-
Nordrhein-Westfalen.....	439,8	141,7	298,1	23,8	11,3	1,9	3,5	1,5	2,3	-
Rheinland-Pfalz.....	268,0	45,9	222,1	4,2	10,4	-	1,2	1,2	1,2	-
Saarland.....	37,0	14,7	22,4	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	134,7	53,2	81,5	-	-	2,4	0,7	0,8	12,9	-
Schleswig-Holstein.....	46,6	46,6	0,0	-	-	12,7	-	-	20,5	-
Zusammen.....	1 772,6	731,2	1 041,4	66,4	31,5	28,3	14,3	20,0	54,5	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	383,7	324,9	58,8	93,9	18,1	0,7	6,2	0,2	-	-
Frankreich.....	214,9	61,1	153,8	18,6	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 084,1	947,9	136,1	196,6	46,9	2,7	1,3	0,6	1,8	-
Österreich.....	30,7	14,6	16,1	-	4,5	-	-	-	-	-
Schweiz.....	17,2	3,3	13,9	0,1	0,6	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,5	3,4	0,1	-	-	-	0,2	-	3,0	-
Ungarn.....	20,6	17,5	3,2	9,5	2,8	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	42,5	23,5	19,0	-	2,6	1,9	1,9	-	-	-
Zusammen.....	1 797,1	1 396,2	400,9	318,7	76,2	5,2	9,5	0,9	4,8	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2020

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	999,2	556,8	442,4	137,0	-	1,8	127,7	108,5	-	-
Bayern.....	289,7	142,3	147,4	0,6	-	-	15,5	14,5	-	-
Berlin.....	36,3	36,3	-	-	-	1,9	-	-	-	-
Brandenburg.....	121,2	106,6	14,6	6,3	-	19,6	37,0	2,9	-	-
Bremen.....	83,8	78,7	5,1	-	-	9,5	3,7	-	-	-
Hamburg.....	299,5	287,9	11,6	-	-	158,9	20,3	-	-	-
Hessen.....	280,7	122,4	158,3	12,7	-	-	73,3	7,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	0,7	-	-	-	-
Niedersachsen.....	906,8	698,1	208,7	-	-	263,7	172,8	4,2	0,9	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 173,8	941,7	2 232,1	30,2	-	58,4	607,1	124,7	8,8	-
Rheinland-Pfalz.....	777,4	193,9	583,4	12,8	-	8,7	37,6	23,7	-	-
Saarland.....	73,7	29,3	44,3	-	-	-	24,5	0,6	-	-
Sachsen.....	0,6	0,6	-	-	-	0,4	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	356,6	198,7	157,8	-	-	65,5	34,0	-	3,2	-
Schleswig-Holstein.....	243,7	240,5	3,2	-	-	21,4	-	-	-	-
Zusammen.....	7 644,0	3 635,1	4 008,9	199,7	-	610,5	1 153,6	286,4	12,9	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 226,1	1 135,3	90,9	68,8	-	38,3	547,2	235,0	11,3	-
Frankreich.....	528,0	255,8	272,2	61,1	-	6,7	65,7	26,3	-	-
Niederlande.....	5 484,5	5 273,7	210,9	129,0	-	120,3	4 047,6	330,1	124,8	-
Österreich.....	48,1	33,7	14,4	0,2	-	-	9,8	-	-	-
Schweiz.....	26,7	5,9	20,8	-	-	1,0	2,9	0,2	-	-
Tschechische Republik.....	6,3	6,2	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	48,1	45,3	2,8	-	-	-	5,2	-	-	-
Übrige Staaten.....	103,2	75,4	27,8	-	-	11,4	15,5	5,9	-	-
Zusammen.....	7 471,0	6 831,2	639,8	259,1	-	177,8	4 693,9	597,5	136,1	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	314,9	124,5	190,4	24,5	-	1,5	54,6	14,9	-	-
Bayern.....	132,3	27,7	104,6	0,4	-	-	10,7	2,9	-	-
Berlin.....	3,4	3,4	-	-	-	0,5	-	-	-	-
Brandenburg.....	49,9	43,1	6,8	5,6	-	9,4	20,1	3,0	-	-
Bremen.....	9,6	7,2	2,4	-	-	1,9	1,2	-	-	-
Hamburg.....	68,9	61,6	7,3	-	-	27,5	9,4	-	-	-
Hessen.....	92,4	31,3	61,2	0,3	-	-	25,1	0,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,5	0,5	-	-	-	0,4	-	-	-	-
Niedersachsen.....	174,2	129,6	44,6	-	-	37,4	49,5	3,6	0,9	-
Nordrhein-Westfalen.....	439,8	141,7	298,1	8,3	-	14,1	42,4	26,6	3,4	-
Rheinland-Pfalz.....	268,0	45,9	222,1	0,5	-	6,1	12,3	1,1	-	-
Saarland.....	37,0	14,7	22,4	-	-	-	10,8	0,0	-	-
Sachsen.....	0,3	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	134,7	53,2	81,5	-	-	19,8	12,5	-	3,1	-
Schleswig-Holstein.....	46,6	46,6	0,0	-	-	7,2	-	-	-	-
Zusammen.....	1 772,6	731,2	1 041,4	39,7	-	126,0	248,7	52,9	7,4	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	383,7	324,9	58,8	28,0	-	7,0	65,0	97,8	5,9	-
Frankreich.....	214,9	61,1	153,8	15,1	-	3,5	19,9	3,3	-	-
Niederlande.....	1 084,1	947,9	136,1	52,3	-	16,1	401,8	132,1	66,6	-
Österreich.....	30,7	14,6	16,1	0,1	-	-	10,0	-	-	-
Schweiz.....	17,2	3,3	13,9	-	-	0,9	1,7	0,0	-	-
Tschechische Republik.....	3,5	3,4	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	20,6	17,5	3,2	-	-	-	5,1	-	-	-
Übrige Staaten.....	42,5	23,5	19,0	-	-	6,7	4,2	5,9	-	-
Zusammen.....	1 797,1	1 396,2	400,9	95,6	-	34,2	507,7	239,1	72,5	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2020

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	999,2	556,8	442,4	-	-	-	131,7	56,7	214,2
Bayern.....	289,7	142,3	147,4	-	-	-	24,9	5,0	90,8
Berlin.....	36,3	36,3	-	-	-	1,0	-	-	-
Brandenburg.....	121,2	106,6	14,6	-	-	0,8	5,4	-	3,0
Bremen.....	83,8	78,7	5,1	-	0,1	-	3,6	0,7	0,8
Hamburg.....	299,5	287,9	11,6	-	49,7	27,5	-	-	3,3
Hessen.....	280,7	122,4	158,3	-	-	-	46,0	21,0	88,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	906,8	698,1	208,7	-	11,4	1,9	29,9	-	176,6
Nordrhein-Westfalen.....	3 173,8	941,7	2 232,1	-	5,3	1,6	637,4	123,3	1 383,5
Rheinland-Pfalz.....	777,4	193,9	583,4	-	12,6	-	320,5	37,9	202,7
Saarland.....	73,7	29,3	44,3	-	4,2	-	12,7	3,0	28,6
Sachsen.....	0,6	0,6	-	-	0,2	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	356,6	198,7	157,8	-	1,6	3,1	38,0	2,8	112,8
Schleswig-Holstein.....	243,7	240,5	3,2	-	11,9	32,7	-	-	3,2
Zusammen.....	7 644,0	3 635,1	4 008,9	-	96,9	68,5	1 250,2	250,4	2 307,4
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 226,1	1 135,3	90,9	-	4,5	-	-	59,1	-
Frankreich.....	528,0	255,8	272,2	-	-	-	88,8	-	183,4
Niederlande.....	5 484,5	5 273,7	210,9	-	55,6	-	-	102,1	-
Österreich.....	48,1	33,7	14,4	-	-	-	3,9	-	10,5
Schweiz.....	26,7	5,9	20,8	-	-	-	7,4	-	13,3
Tschechische Republik.....	6,3	6,2	0,1	-	0,7	-	0,1	-	-
Ungarn.....	48,1	45,3	2,8	-	-	-	1,9	-	0,9
Übrige Staaten.....	103,2	75,4	27,8	-	1,4	-	16,3	-	11,5
Zusammen.....	7 471,0	6 831,2	639,8	-	62,3	-	118,4	161,2	219,6
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	314,9	124,5	190,4	-	-	-	64,3	7,5	112,7
Bayern.....	132,3	27,7	104,6	-	-	-	20,7	4,6	72,1
Berlin.....	3,4	3,4	-	-	-	0,4	-	-	-
Brandenburg.....	49,9	43,1	6,8	-	-	0,4	3,3	-	2,1
Bremen.....	9,6	7,2	2,4	-	0,0	-	1,5	0,5	0,3
Hamburg.....	68,9	61,6	7,3	-	10,9	4,1	-	-	1,9
Hessen.....	92,4	31,3	61,2	-	-	-	18,7	5,4	35,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	174,2	129,6	44,6	-	3,8	0,1	5,9	-	37,0
Nordrhein-Westfalen.....	439,8	141,7	298,1	-	2,0	0,7	70,9	46,4	147,7
Rheinland-Pfalz.....	268,0	45,9	222,1	-	7,7	-	127,9	8,6	71,8
Saarland.....	37,0	14,7	22,4	-	3,8	-	6,8	0,3	15,3
Sachsen.....	0,3	0,3	-	-	0,1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	134,7	53,2	81,5	-	0,1	1,0	19,2	2,9	58,0
Schleswig-Holstein.....	46,6	46,6	0,0	-	4,0	2,3	-	-	0,0
Zusammen.....	1 772,6	731,2	1 041,4	-	32,4	9,0	339,4	76,3	554,0
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	383,7	324,9	58,8	-	2,3	-	-	33,6	-
Frankreich.....	214,9	61,1	153,8	-	-	-	51,6	-	102,2
Niederlande.....	1 084,1	947,9	136,1	-	29,0	-	-	59,5	-
Österreich.....	30,7	14,6	16,1	-	-	-	4,3	-	11,7
Schweiz.....	17,2	3,3	13,9	-	-	-	5,0	-	8,9
Tschechische Republik.....	3,5	3,4	0,1	-	0,3	-	0,1	-	-
Ungarn.....	20,6	17,5	3,2	-	-	-	2,2	-	1,0
Übrige Staaten.....	42,5	23,5	19,0	-	0,5	-	9,8	-	9,1
Zusammen.....	1 797,1	1 396,2	400,9	-	32,0	-	73,0	93,2	133,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2020

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten
Güterbeförderung in 1 000 t								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	999,2	556,8	442,4	-	38,3	-	1,5	-
Bayern.....	289,7	142,3	147,4	15,5	3,6	3,2	4,4	-
Berlin.....	36,3	36,3	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	121,2	106,6	14,6	-	-	-	6,2	-
Bremen.....	83,8	78,7	5,1	-	-	-	-	-
Hamburg.....	299,5	287,9	11,6	-	-	-	2,3	-
Hessen.....	280,7	122,4	158,3	1,3	1,0	1,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	906,8	698,1	208,7	0,5	-	-	1,7	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 173,8	941,7	2 232,1	1,7	25,3	-	60,9	-
Rheinland-Pfalz.....	777,4	193,9	583,4	14,9	6,4	-	1,0	-
Saarland.....	73,7	29,3	44,3	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	356,6	198,7	157,8	-	-	-	4,2	-
Schleswig-Holstein.....	243,7	240,5	3,2	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 644,0	3 635,1	4 008,9	34,0	74,5	4,2	82,1	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	1 226,1	1 135,3	90,9	1,5	19,7	-	10,5	-
Frankreich.....	528,0	255,8	272,2	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 484,5	5 273,7	210,9	13,3	77,8	0,8	16,9	-
Österreich.....	48,1	33,7	14,4	-	-	-	-	-
Schweiz.....	26,7	5,9	20,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	6,3	6,2	0,1	-	-	-	-	-
Ungarn.....	48,1	45,3	2,8	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	103,2	75,4	27,8	-	-	-	-	-
Zusammen.....	7 471,0	6 831,2	639,8	14,8	97,5	0,8	27,4	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	314,9	124,5	190,4	-	5,0	-	0,8	-
Bayern.....	132,3	27,7	104,6	2,8	3,3	0,5	0,6	-
Berlin.....	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	49,9	43,1	6,8	-	-	-	1,4	-
Bremen.....	9,6	7,2	2,4	-	-	-	-	-
Hamburg.....	68,9	61,6	7,3	-	-	-	2,1	-
Hessen.....	92,4	31,3	61,2	0,9	0,4	0,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	174,2	129,6	44,6	0,7	-	-	1,0	-
Nordrhein-Westfalen.....	439,8	141,7	298,1	1,8	14,4	-	16,9	-
Rheinland-Pfalz.....	268,0	45,9	222,1	11,2	1,9	-	0,7	-
Saarland.....	37,0	14,7	22,4	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	134,7	53,2	81,5	-	-	-	1,4	-
Schleswig-Holstein.....	46,6	46,6	0,0	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 772,6	731,2	1 041,4	17,4	25,0	1,2	25,0	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	383,7	324,9	58,8	1,7	13,2	-	10,3	-
Frankreich.....	214,9	61,1	153,8	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 084,1	947,9	136,1	14,8	52,1	0,9	8,7	-
Österreich.....	30,7	14,6	16,1	-	-	-	-	-
Schweiz.....	17,2	3,3	13,9	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,5	3,4	0,1	-	-	-	-	-
Ungarn.....	20,6	17,5	3,2	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	42,5	23,5	19,0	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 797,1	1 396,2	400,9	16,5	65,3	0,9	19,0	-

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt			mit neben-gewerblicher Binnenschiff-fahrtstätigkeit	
			zusammen	auschl. in der Binnen-schiffahrt tätig	überwiegend in Binnen-schiffahrt		
Anzahl der Unternehmen am 30.6.2019							
Insgesamt	Anzahl	727	714	598	90	26	13
und zwar tätig in der 1)							
Güterschifffahrt	Anzahl	320	311	295	12	4	9
Tankschifffahrt	Anzahl	108	106	101	2	3	2
Personenschifffahrt	Anzahl	281	281	186	76	19	-
Schub- und Schleppschifffahrt für andere Unternehmen	Anzahl	33	29	24	4	1	4
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.2019							
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 182	1 149	1 000	137	12	33
	Trgf. t	1 537 819	1 494 963	1 219 239	266 409	9 315	42 856
davon:							
Gütermotorschiffe	Anzahl	495	482	427	49	6	13
	Trgf. t	743 790	724 070	631 999	85 172	6 899	19 720
	kW	385 147	376 099	320 500	49 988	5 611	9 048
Tankmotorschiffe	Anzahl	202	198	150	42	6	4
	Trgf. t	355 719	347 955	268 083	77 456	2 416	7 764
	kW	191 202	187 127	131 555	53 966	1 606	4 075
Güterschubleichter	Anzahl	468	457	411	46	-	11
	Trgf. t	417 118	403 687	299 906	103 781	-	13 431
Tankschubleichter	Anzahl	13	12	12	-	-	1
	Trgf. t	21 072	19 251	19 251	-	-	1 821
Güterschleppkähne	Anzahl	4	-	-	-	-	4
	Trgf. t	120	-	-	-	-	120
Fahrgast(-Kabinen)schiffe insgesamt	Anzahl	782	782	476	271	35	-
	Pers. Pl.	172 472	172 472	101 306	65 153	6 013	-
	kW	214 504	214 504	136 017	70 095	8 392	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote insgesamt	Anzahl	146	142	127	14	1	4
	kW	75 465	74 327	47 700	26 333	294	1 138
davon:							
Schubboote	Anzahl	125	122	109	13	-	3
	kW	65 253	64 165	37 911	26 254	-	1 088
Schub-Schleppboote	Anzahl	16	16	15	1	-	-
	kW	7 534	7 534	7 455	79	-	-
Schleppboote	Anzahl	5	4	3	-	1	1
	kW	2 678	2 628	2 334	-	294	50
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2019							
Insgesamt	Anzahl	6 555	6 466	4 556	1 733	177	89
davon:							
fahrendes Personal	Anzahl	4 843	4 767	3 579	1 053	135	76
darunter: Schiffseigner u. mithelfende Familienangehörige	Anzahl	613	610	529	69	12	3
Landpersonal	Anzahl	1 712	1 699	977	680	42	13
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2019							
Umsatz insgesamt 2)	1 000 €	X	1 445 534	887 198	501 467	56 868	X
davon:							
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	X	84 279	17 348	66 931	-	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	X	803 201	596 427	188 906	17 868	X
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	X	287 724	224 027	60 443	3 254	X
in der Tankschifffahrt	1 000 €	X	180 362	137 751	35 608	7 003	X
in der Personenschifffahrt	1 000 €	X	335 115	234 649	92 855	7 611	X
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	X	558 054	273 423	245 631	39 000	X
darunter: an Unterfrachtführer weitergeleitet	1 000 €	X	504 149	238 290	226 859	39 000	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

2) Ohne Umsatzsteuer.

5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t										
		ins-gesamt	unter 500	500 - 1 000	1 000 - 2 000	2 000 - 3 000	3 000 - 5 000	5 000 - 10 000	10 000 - 25 000	25 000 - 50 000	50 000 - 100 000	100 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.2019	Anzahl	412	6	31	225	88	28	17	8	6	2	1
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2019	Anzahl	1 149	8	33	236	107	52	56	111	123	71	352
	Tragf. t	1 494 963	2 035	24 916	316 178	214 922	101 864	112 623	134 933	210 513	154 769	222 210
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt												
am 30.6.2019 1)	Anzahl	2 451	13	97	756	479	232	292	179	201	139	63
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	1 938	11	79	690	442	197	224	112	128	33	22
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	376	5	31	215	83	28	14	-	-	-	-
Landpersonal	Anzahl	513	2	18	66	37	35	68	67	73	106	41
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2019 2)	1 000 €	904 216	1 044	21 315	104 953	119 207	53 461	87 285	100 001	196 314	197 117	23 518
davon:												
aus Schub-/Schleppeleistungen												
für andere Unternehmen	1 000 €	76 531	-	1 007	256	400	97	-	4 797	1 580	66 864	1 530
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	467 807	1 044	7 778	104 697	79 807	28 572	34 123	26 882	91 132	71 784	21 988
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	287 445	340	4 833	57 275	36 942	18 991	26 671	23 232	60 553	36 620	21 988
in der Tankschifffahrt	1 000 €	180 362	704	2 945	47 422	42 866	9 581	7 453	3 650	30 578	35 164	-
in der Personenschifffahrt	1 000 €	172	-	-	-	-	-	-	-	172	-	-
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern	1 000 €	359 878	-	12 531	-	39 000	24 792	53 162	68 322	103 601	58 470	-
Werkverkehr												
Unternehmen am 30.6.2019	Anzahl	12		6			6					
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2019	Anzahl	33		10			23					
	Tragf. t	42 856		5 499			37 357					
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt												
am 30.6.2019 1)	Anzahl	87		16			71					
davon:												
fahrendes Personal	Anzahl	74		13			61					
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	3		1			2					
Landpersonal	Anzahl	13		3			10					

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatzsteuer.

5.3 Unternehmen, verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW						
		ins-gesamt	unter 150	150 - 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt								
Unternehmen am 30.6.2019	Anzahl	29	3	6	3	8	3	6
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2019	Anzahl	142	3	6	6	10	4	113
	kW	74 327	274	1 405	2 260	6 397	3 742	60 249
davon: Schubboote	Anzahl	122	1	3	4	5	2	107
	kW	64 165	120	606	1 640	3 557	1 970	56 272
Schub-Schleppboote	Anzahl	16	2	2	1	4	1	6
	kW	7 534	154	505	178	2 220	500	3 977
Schleppboote	Anzahl	4	-	1	1	1	1	-
	kW	2 628	-	294	442	620	1 272	-
Werkverkehr								
Unternehmen am 30.6.2019	Anzahl	4		4		-	-	-
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2019	Anzahl	4		4		-	-	-
	kW	1 138		1 138		-	-	-
davon: Schubboote	Anzahl	3		3		-	-	-
	kW	1 088		1 088		-	-	-
Schub-Schleppboote	Anzahl	-		-		-	-	-
	kW	-		-		-	-	-
Schleppboote	Anzahl	1		1		-	-	-
	kW	50		50		-	-	-

5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Plätzen										
		insgesamt	unter 50	50 -	100 -	200 -	300 -	400 -	500 -	600 -	800 -	1 000 -
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.2019	Anzahl	281	12	30	70	48	22	20	11	19	11	38
verfügbare Fahrgast(-Kabinen) schiffe am 30.6.2019	Anzahl	782	11	34	98	69	43	50	23	51	49	354
	Pers.Pl	172 472	332	2 151	9 662	11 462	7 371	8 598	5 494	12 064	9 600	105 738
	kW	214 504	2 580	4 362	16 821	15 480	7 431	13 718	5 461	11 922	11 886	124 843
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2019 1)	Anzahl	3 870	65	121	362	339	166	292	89	175	167	2 094
davon: fahrendes Personal	Anzahl	2 763	40	109	296	262	120	247	69	132	124	1 364
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	221	6	27	54	36	22	22	12	10	5	27
Landpersonal	Anzahl	1 107	25	12	66	77	46	45	20	43	43	730
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2019 2)	1 000 €	409 708	75 379	4 989	14 890	20 274	7 685	13 423	6 825	12 005	12 327	241 912
davon: aus Schub-/Schleppeleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	205	-	205	-	-	-	-	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	376 040	41 916	4 784	14 890	20 274	7 685	13 423	6 825	12 005	12 327	241 912
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	40 925	40 840	85	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Personenschifffahrt	1 000 €	335 115	1 075	4 699	14 890	20 274	7 685	13 423	6 825	12 005	12 327	241 912
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	33 463	33 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten und Schleppboote eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatzsteuer.

5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten							
		insgesamt	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	200 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt									
Unternehmen am 30.6.2019	Anzahl	714	178	199	185	89	46	10	7
verfügbare Schiffe am 30.6.2019									
Güterschiffe	Anzahl	1 149	130	165	143	100	207	404	-
Trgf. T	Trgf. T	1 494 963	160 467	227 524	278 104	137 860	350 744	340 264	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	782	59	67	145	156	140	58	157
Pers.Pl	Pers.Pl	172 472	8 140	13 964	24 590	30 234	34 685	18 557	42 302
kW	kW	214 504	11 686	13 740	31 179	34 266	41 879	34 631	47 123
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	142	8	8	9	24	11	81	1
kW	kW	74 327	3 022	3 587	5 753	9 002	7 474	45 410	79
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2019	Anzahl	6 466	306	687	1 150	1 155	1 332	738	1 098
davon:									
fahrendes Personal	Anzahl	4 767	296	616	967	845	952	336	755
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	610	154	185	172	69	20	-	10
Landpersonal	Anzahl	1 699	10	71	183	310	380	402	343
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2019 1)	1 000 €	1 445 534	54 787	83 175	211 014	196 022	412 600	406 047	81 889
davon:									
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	84 279	1 560	1 496	3 518	4 797	4 514	68 394	-
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen	1 000 €	803 201	49 289	80 404	120 577	87 570	199 758	183 713	81 889
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	287 724	25 306	43 857	42 415	25 705	82 558	67 884	-
in der Tankschifffahrt	1 000 €	180 362	17 159	26 918	48 174	23 825	64 286	-	-
in der Personenschifffahrt	1 000 €	335 115	6 824	9 629	29 989	38 040	52 914	115 829	81 889
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern	1 000 €	558 054	3 938	1 275	86 919	103 655	208 327	153 940	-
Werkverkehr									
Unternehmen am 30.6.2019	Anzahl	13	6	3	4			-	-
verfügbare Schiffe am 30.6.2019									
Güterschiffe	Anzahl	33	10	8				-	-
Trgf. T	Trgf. T	42 856	6 290	6 098				-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	3	1	1				-	-
kW	kW	1 088	350	588				-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2019	Anzahl	89	10	11				-	-
davon:									
fahrendes Personal	Anzahl	76	10	11				-	-
darunter: Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige	Anzahl	3	2	-				-	-
Landpersonal	Anzahl	13	-	-				-	-

1) Ohne Umsatzsteuer.

5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... €								
		insgesamt	unter 6 000 1)	6 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 - 125 000	125 000 - 500 000	500 000 - 2,5 Mill.	2,5 Mill. - 12,5 Mill.	12,5 Mill. und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.2019	Anzahl	714	23	21	13	52	325	247	33	21
verfügbare Schiffe am 30.6.2019										
Güterschiffe	Anzahl	1 149	-	-	3	23	214	228	144	537
Trgf. T	Trgf. T	1 494 963	-	-	2 038	20 239	265 757	440 620	190 136	576 173
Fahrgast(-Kabinen)schiffe	Anzahl	782	23	22	11	38	200	236	206	68
Pers.Pl	Pers.Pl	172 472	2 284	1 886	1 080	4 594	31 960	60 356	47 860	24 338
kW	kW	214 504	4 286	4 060	1 203	5 677	40 846	65 994	58 009	38 489
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote	Anzahl	142	1	-	1	3	14	11	26	86
kW	kW	74 327	75	-	287	1 136	6 858	7 929	9 135	48 907
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2019	Anzahl	6 466	63	56	26	186	1 317	2 211	1 553	1 110
davon:										
fahrendes Personal	Anzahl	4 767	59	52	23	160	1 111	1 854	1 105	455
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige	Anzahl	610	23	18	9	44	300	212	19	3
Landpersonal	Anzahl	1 699	4	4	3	26	206	357	448	655
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2019 1)	1 000 €	1 445 534	393	385	498	4 724	94 096	243 617	175 636	926 571
davon:										
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen	1 000 €	84 279	4	-	49	249	2 737	3 568	7 698	69 974
aus Beförderungsleistungen mit eigene und gemietete Schiffen	1 000 €	803 201	389	385	449	4 475	91 359	239 152	139 912	327 465
davon: in der Güterschifffahrt	1 000 €	287 724	-	-	73	1 518	56 675	68 343	38 281	122 833
in der Tankschifffahrt	1 000 €	180 362	-	-	-	-	3 776	95 212	15 632	65 742
in der Personenschifffahrt	1 000 €	335 115	389	385	376	2 957	30 907	75 597	85 999	138 890
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern	1 000 €	558 054	-	-	-	-	-	897	28 025	529 132

1) Ohne Umsatzsteuer.

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)	7 675
1			Elbegebiet	2 168
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Mittellandkanal-Gebiet	388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

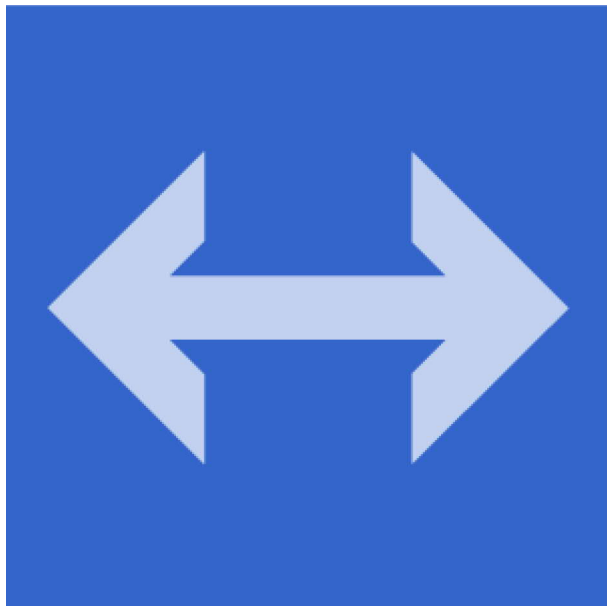
Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottokanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
		859	Schiffbare Löcknitz	11
	86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

Seite 4

- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
- *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
- *Erhebungstermin:* laufend
- *Periodizität:* monatlich
- *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
- *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen

2 Inhalte und Nutzerbedarf

Seite 5

- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
- *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
- *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute

3 Methodik

Seite 6

- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
- *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
- *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

Seite 6

- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
- *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

Seite 7

- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.

6 Vergleichbarkeit

Seite 7

- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.

7 Kohärenz

Seite 7

Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger.

8 Verbreitung und Kommunikation

Seite 7

- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).
- *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)

- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seite 8

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist.

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig vergleichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 4](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt