

# Verkehr

## Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



## Dezember 2019

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 23. März 2020 (aktualisiert am 06.07.2021, Grund: Ergänzung der Unternehmensstatistik der Binnenschifffahrt)

Artikelnummer: 2080400191124

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© **Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021**

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Methodischer Teil**

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

**1 Zusammenfassende Übersichten**

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

**2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen**

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

**3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen**

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

**4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung**

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

**5 Unternehmen der Binnenschifffahrt**

5.1 Unternehmen, verfügb. Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt.....	55
5.2 Unternehmen, verfügb. Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen.....	56
5.3 Unternehmen, verfügb. Schubboote, Schub-Schleppboote, Schleppboote der Binnenschifffahrt nach Maschinenkapazitäts-Größenklassen.....	57
5.4 Unternehmen, verfügb. Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen.....	58
5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen.....	59
5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen.....	60

**Anhang**

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	61
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	62
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	63
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	67

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Erläuterungen

### Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

### Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
  - Flagge
  - Tragfähigkeit
  - Schiffsart
    - Gütermotorschiff
    - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
    - Tankmotorschiff
    - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
    - Containerschiff
    - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
  - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
  - Reihenfahrten
  - Fahrtroute
  - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
  - Güterart
  - Ein-/Ausladeort
  - Gefahrgut
  - Menge in Tonnen
  - Ladungsart
  - Anzahl der Ladungsträger

### Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

### Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

### Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftsätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Erläuterungen

### Klassifikationen

#### Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
<b>Gültig</b>	ab 2008	bis 2007
<b>1. Ebene</b>	20 Abteilungen	10 Abteilungen
<b>2. Ebene</b>	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
<b>3. Ebene</b>	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

#### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

#### Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

#### Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

#### Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

#### Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr  
+ Versand im innerdeutschen Verkehr  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)  
+ Empfang aus dem Ausland  
+ Versand in das Ausland  
+ Durchgangsverkehr  
= Güterbeförderung

#### Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

## Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

### TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

<b>Größe des Containers</b>	<b>TEU</b>
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

### Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

### Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.

## Zeichenerklärung und Abkürzungen

### Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
( )	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

### Abkürzungen

#### Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

#### Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

#### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Dezember 2019

Hauptverkehrsbeziehungen ----- zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Dezember			Januar bis Dezember		
	2019	2018	Veränderung in %	2019	2018	Veränderung in %
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>15 795</b>	<b>15 338</b>	<b>3,0</b>	<b>205 066</b>	<b>197 904</b>	<b>3,6</b>
<b>nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t</b>						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 066	3 651	11,4	52 973	52 101	1,7
Versand in das Ausland.....	3 754	3 222	16,5	48 879	44 253	10,5
Empfang aus dem Ausland.....	7 080	7 695	- 8,0	90 474	90 170	0,3
Durchgangsverkehr.....	894	770	16,2	12 740	11 380	12,0
<b>nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t</b>						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 081	960	12,6	13 359	12 914	3,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 880	2 604	- 27,8	23 315	26 221	- 11,1
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	3 826	3 878	- 1,3	54 802	51 967	5,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	916	726	26,1	11 149	10 386	7,3
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	3 417	2 890	18,2	38 093	32 885	15,8
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	1 990	1 785	11,5	25 089	24 075	4,2
Metalle und Metallerzeugnisse.....	659	722	- 8,7	10 096	10 465	- 3,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	169	126	34,3	2 518	2 177	15,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	734	733	0,0	11 359	11 402	- 0,4
Sonstige Produkte.....	1 124	914	23,0	15 286	15 411	- 0,8
<b>nach Flaggen in 1 000 t</b>						
Deutschland.....	4 793	4 838	- 0,9	62 074	61 255	1,3
Niederlande.....	9 076	8 542	6,3	117 658	112 247	4,8
Übrige Flaggen.....	1 925	1 959	- 1,7	25 334	24 402	3,8
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>3 824</b>	<b>3 482</b>	<b>9,8</b>	<b>50 919</b>	<b>46 901</b>	<b>8,6</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 140	1 070	6,6	14 913	14 130	5,5
<b>Containerbeförderung in 1 000 TEU</b>						
<b>Gesamtverkehr.....</b>	<b>162</b>	<b>146</b>	<b>10,9</b>	<b>2 271</b>	<b>2 367</b>	<b>- 4,1</b>
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	27	30	- 10,6	378	378	0,0

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.2 Güterumschlag nach Bundesländern <sup>1,2</sup>

Bundesland	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
<b>Güterumschlag Insgesamt</b>									
Baden-Württemberg.....	2 011,2	2 588,0	2 297,7	- 290,3	-11,2	26 828,3	30 555,2	3 726,9	13,9
Bayern.....	383,1	769,4	570,4	- 199,1	-25,9	6 472,1	8 135,6	1 663,5	25,7
Berlin.....	181,6	156,4	102,9	- 53,5	-34,2	2 259,5	1 938,7	- 320,9	-14,2
Brandenburg.....	232,3	181,1	158,9	- 22,3	-12,3	3 164,1	2 812,8	- 351,3	-11,1
Bremen.....	305,4	323,6	291,5	- 32,1	-9,9	5 161,5	3 907,9	- 1 253,6	-24,3
Hamburg.....	751,8	668,3	639,0	- 29,2	-4,4	9 794,2	8 730,0	- 1 064,2	-10,9
Hessen.....	655,8	986,7	840,9	- 145,7	-14,8	10 224,6	12 441,7	2 217,1	21,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	4,5	0,6	1,2	0,6	101,7	26,4	18,5	- 8,0	-30,1
Niedersachsen.....	1 852,5	2 127,6	1 696,5	- 431,1	-20,3	24 969,7	23 971,5	- 998,2	-4,0
Nordrhein-Westfalen.....	9 159,5	9 144,1	9 636,4	492,3	5,4	115 290,3	116 425,5	1 135,1	1,0
Rheinland-Pfalz.....	1 594,2	1 823,3	1 633,5	- 189,9	-10,4	20 081,0	22 802,6	2 721,6	13,6
Saarland.....	268,6	225,1	195,1	- 30,0	-13,3	3 296,6	3 018,3	- 278,4	-8,4
Sachsen.....	-	0,3	0,3	0,1	21,4	61,3	46,5	- 14,8	-24,1
Sachsen-Anhalt.....	417,1	556,5	522,1	- 34,3	-6,2	5 971,2	6 154,9	183,7	3,1
Schleswig-Holstein.....	401,4	385,4	379,8	- 5,6	-1,5	5 023,9	4 338,8	- 685,1	-13,6
<b>Deutschland.....</b>	<b>18 219,0</b>	<b>19 936,4</b>	<b>18 966,3</b>	<b>- 970,1</b>	<b>-4,9</b>	<b>238 624,9</b>	<b>245 298,4</b>	<b>6 673,6</b>	<b>2,8</b>
<b>darunter Umschlag von Gefahrgütern</b>									
Baden-Württemberg.....	510,6	520,1	548,1	27,9	5,4	5 921,8	6 967,9	1 046,1	17,7
Bayern.....	40,2	49,5	34,1	- 15,4	-31,1	431,8	658,7	226,8	52,5
Berlin.....	7,3	1,9	1,3	- 0,6	-32,5	82,5	33,4	- 49,1	-59,5
Brandenburg.....	0,3	-	-	-	-	5,9	6,1	0,2	3,1
Bremen.....	18,2	6,4	12,6	6,2	96,0	189,3	115,8	- 73,5	-38,8
Hamburg.....	237,3	242,2	204,6	- 37,6	-15,5	2 825,2	2 694,7	- 130,5	-4,6
Hessen.....	230,9	313,9	320,8	6,9	2,2	3 120,9	4 102,7	981,8	31,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	326,8	276,8	256,2	- 20,6	-7,5	4 031,0	3 625,2	- 405,7	-10,1
Nordrhein-Westfalen.....	2 327,4	2 435,8	3 065,2	629,4	25,8	28 221,3	30 986,3	2 765,1	9,8
Rheinland-Pfalz.....	604,2	503,1	616,7	113,6	22,6	6 338,8	7 215,6	876,7	13,8
Saarland.....	-	3,9	-	- 3,9	-	17,3	47,1	29,9	173,2
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	121,5	97,6	94,9	- 2,7	-2,7	1 132,2	1 077,8	- 54,4	-4,8
Schleswig-Holstein.....	155,4	174,4	165,0	- 9,4	-5,4	1 821,8	1 969,1	147,3	8,1
<b>Deutschland.....</b>	<b>4 580,0</b>	<b>4 625,7</b>	<b>5 319,4</b>	<b>693,7</b>	<b>15,0</b>	<b>54 139,7</b>	<b>59 500,4</b>	<b>5 360,7</b>	<b>9,9</b>

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen<sup>1</sup>

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
				absolut	%			absolut	%	
<b>Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 102,9	1 352,0	1 227,6	- 124,4	-9,2	14 016,4	14 893,4	877,0	6,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 966,6	2 215,7	2 096,0	- 119,7	-5,4	30 324,7	26 185,5	-4 139,2	-13,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 639,6	5 558,3	4 646,7	- 911,6	-16,4	65 489,8	67 627,3	2 137,5	3,3	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	737,9	894,4	910,3	16,0	1,8	9 830,9	10 473,1	642,2	6,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	12,1	14,3	11,6	- 2,6	-18,5	198,5	190,3	- 8,2	-4,1	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	207,5	290,6	237,1	- 53,5	-18,4	3 012,3	3 259,0	246,8	8,2	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 594,6	3 753,3	4 366,3	613,0	16,3	42 116,1	47 746,6	5 630,5	13,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 900,6	2 046,9	2 153,7	106,8	5,2	25 447,2	25 987,2	540,1	2,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	331,3	355,6	314,8	- 40,8	-11,5	4 661,1	4 477,1	- 184,0	-3,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	726,1	728,3	726,5	- 1,8	-0,3	10 950,6	10 848,3	- 102,4	-0,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	41,2	59,9	45,4	- 14,5	-24,2	813,1	754,0	- 59,1	-7,3	
12 Fahrzeuge.....	79,5	108,0	113,5	5,4	5,0	1 313,8	1 494,7	180,9	13,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	36,5	31,2	47,6	16,4	52,4	625,4	764,7	139,2	22,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	929,3	1 440,9	1 033,0	- 407,9	-28,3	15 118,4	16 442,7	1 324,4	8,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	122,8	126,9	109,7	- 17,2	-13,6	1 761,3	1 697,0	- 64,3	-3,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,1	-	- 0,1	-	0,4	1,1	0,7	176,7	
18 Sammelgut.....	-	5,6	-	- 5,6	-	0,0	5,6	5,6	12257,5	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	790,0	954,4	923,5	- 30,9	-3,2	12 939,7	12 438,0	- 501,7	-3,9	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	-	3,1	3,1	-	5,1	12,8	7,6	148,1	
<b>Insgesamt.....</b>	<b>18 219,0</b>	<b>19 936,4</b>	<b>18 966,3</b>	<b>- 970,1</b>	<b>-4,9</b>	<b>238 624,9</b>	<b>245 298,4</b>	<b>6 673,6</b>	<b>2,8</b>	
<b>darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t<sup>2</sup></b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	8,9	19,5	8,4	- 11,1	-56,8	133,9	214,7	80,8	60,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,2	0,2	207,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10,5	22,2	13,2	- 9,0	-40,5	247,3	307,2	59,9	24,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	16,4	33,0	28,3	- 4,7	-14,4	362,8	347,4	- 15,4	-4,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,9	10,7	8,4	- 2,3	-21,4	148,4	141,1	- 7,3	-4,9	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	45,5	77,8	63,1	- 14,7	-18,9	791,0	920,7	129,7	16,4	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	0,7	2,3	1,9	- 0,4	-16,1	19,3	22,6	3,3	16,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	86,4	131,8	131,8	- 0,1	-0,1	1 659,4	1 596,6	- 62,9	-3,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9,7	25,1	19,5	- 5,6	-22,5	289,4	320,1	30,8	10,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	60,8	56,4	64,1	7,7	13,7	820,8	737,1	- 83,7	-10,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17,2	25,6	23,7	- 1,9	-7,4	343,8	306,2	- 37,6	-10,9	
12 Fahrzeuge.....	38,4	60,6	65,8	5,2	8,6	733,3	869,5	136,2	18,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	23,7	22,9	38,0	15,1	66,2	457,2	568,8	111,6	24,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,0	16,1	16,6	0,5	3,3	88,3	257,8	169,5	192,1	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,6	1,8	2,8	1,0	54,7	49,4	36,4	- 12,9	-26,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,9	0,6	209,6	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	647,7	800,8	760,2	- 40,6	-5,1	10 694,7	10 264,8	- 429,9	-4,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>982,5</b>	<b>1 306,7</b>	<b>1 245,9</b>	<b>- 60,9</b>	<b>-4,7</b>	<b>16 839,3</b>	<b>16 912,2</b>	<b>72,8</b>	<b>0,4</b>	
<b>Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,1	6,8	6,5	X	X	5,9	6,1	X	X	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16,3	11,1	11,1	X	X	12,7	10,7	X	X	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	25,5	27,9	24,5	X	X	27,4	27,6	X	X	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,1	4,5	4,8	X	X	4,1	4,3	X	X	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,1	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,1	1,5	1,3	X	X	1,3	1,3	X	X	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	19,7	18,8	23,0	X	X	17,6	19,5	X	X	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,4	10,3	11,4	X	X	10,7	10,6	X	X	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,8	1,8	1,7	X	X	2,0	1,8	X	X	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,0	3,7	3,8	X	X	4,6	4,4	X	X	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,2	0,3	0,2	X	X	0,3	0,3	X	X	
12 Fahrzeuge.....	0,4	0,5	0,6	X	X	0,6	0,6	X	X	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,2	0,2	0,3	X	X	0,3	0,3	X	X	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,1	7,2	5,4	X	X	6,3	6,7	X	X	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0,0	X	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,7	0,6	0,6	X	X	0,7	0,7	X	X	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	-	X	X	0,0	0,0	X	X	
18 Sammelgut.....	-	0,0	-	X	X	0,0	0,0	X	X	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4,3	4,8	4,9	X	X	5,4	5,1	X	X	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	-	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	
<b>Insgesamt.....</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>15 337,9</b>	<b>16 314,1</b>	<b>15 794,5</b>	<b>- 519,6</b>	<b>- 3,2</b>	<b>197 903,8</b>	<b>205 065,9</b>	<b>7 162,1</b>	<b>3,6</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	3 650,8	4 554,0	4 066,3	- 487,7	- 10,7	52 101,2	52 973,0	871,8	1,7
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	651,9	845,5	792,0	- 53,5	- 6,3	9 007,2	9 972,6	965,5	10,7
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	2 998,8	3 708,5	3 274,3	- 434,3	- 11,7	43 094,0	43 000,4	- 93,6	- 0,2
Empfang aus dem Ausland.....	7 695,2	6 949,4	7 079,7	130,3	1,9	90 169,6	90 473,7	304,1	0,3
dav.: Europäische Union.....	7 680,8	6 922,6	7 058,1	135,4	2,0	89 873,5	90 141,0	267,4	0,3
dav.: Übriges Europa.....	14,4	26,8	21,6	- 5,2	- 19,4	296,0	332,7	36,7	12,4
Versand in das Ausland.....	3 222,2	3 879,0	3 754,1	- 124,9	- 3,2	44 252,9	48 878,7	4 625,8	10,5
dav.: Europäische Union.....	3 222,2	3 879,0	3 754,1	- 124,9	- 3,2	44 252,9	48 878,7	4 625,8	10,5
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	769,7	931,7	894,5	- 37,3	- 4,0	11 380,1	12 740,5	1 360,3	12,0
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	960,0	1 165,8	1 080,9	- 85,0	- 7,3	12 913,6	13 359,5	445,9	3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 604,1	1 932,8	1 879,5	- 53,2	- 2,8	26 221,2	23 315,0	- 2 906,2	- 11,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 877,9	4 421,3	3 826,1	- 595,2	- 13,5	51 967,4	54 802,1	2 834,7	5,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	537,9	691,8	695,9	4,1	0,6	7 553,6	8 120,8	567,2	7,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6,5	8,5	6,2	- 2,3	- 26,9	115,6	112,1	- 3,6	- 3,1
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	182,0	261,5	213,7	- 47,8	- 18,3	2 717,1	2 915,9	198,8	7,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	2 890,3	2 907,5	3 416,7	509,2	17,5	32 885,5	38 093,0	5 207,5	15,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 564,3	1 669,8	1 777,6	107,8	6,5	20 786,2	21 844,3	1 058,1	5,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	220,6	268,4	212,8	- 55,6	- 20,7	3 288,6	3 244,5	- 44,1	- 1,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	721,6	688,1	659,1	- 29,0	- 4,2	10 464,8	10 096,5	- 368,3	- 3,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	32,9	54,5	42,1	- 12,5	- 22,9	666,6	785,7	119,1	17,9
12 Fahrzeuge.....	73,8	94,5	101,7	7,2	7,7	1 175,7	1 331,7	156,0	13,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	18,8	16,3	24,8	8,5	51,7	335,2	400,3	65,0	19,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	733,2	953,8	733,6	- 220,2	- 23,1	11 402,0	11 359,1	- 43,0	- 0,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	110,9	110,2	92,8	- 17,4	- 15,8	1 577,6	1 451,1	- 126,6	- 8,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	-	0,0	-	0,3	1,1	0,7	203,3
18 Sammelgut.....	-	32,5	24,4	- 8,1	- 24,9	0,0	421,1	421,0	923 321,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	802,8	1 036,7	1 004,7	- 32,0	- 3,1	13 827,9	13 400,6	- 427,3	- 3,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	-	2,0	2,0	-	4,8	11,6	6,9	143,6
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	4 042,4	3 985,4	4 585,4	600,1	15,1	47 254,2	52 644,5	5 390,2	11,4
Schüttgut.....	9 216,1	9 697,1	8 858,1	- 839,0	- 8,7	116 281,6	117 938,6	1 656,9	1,4
Stückgut.....	671,9	613,2	556,5	- 56,7	- 9,2	9 980,5	8 724,1	- 1 256,4	- 12,6
20-Fuß-Container.....	488,6	649,7	610,7	- 39,0	- 6,0	8 771,9	8 603,9	- 168,0	- 1,9
30-Fuß-Container.....	12,5	32,7	29,6	- 3,0	- 9,3	367,0	402,2	35,2	9,6
40-Fuß-Container.....	619,4	865,6	823,2	- 42,4	- 4,9	10 628,4	10 894,5	266,1	2,5
Container größer als 40 Fuß.....	35,1	40,7	36,2	- 4,5	- 11,0	543,8	468,7	- 75,1	- 13,8
Sonstige Großcontainer.....	62,0	60,0	57,0	- 3,0	- 5,0	842,4	877,2	34,8	4,1
Straßengüterfahrzeuge.....	6,1	4,9	4,3	- 0,6	- 12,0	62,1	75,0	13,0	20,9
Wechselbrücken.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-
Sonstige Ladungsarten.....	183,8	365,0	233,5	- 131,5	- 36,0	3 171,8	4 437,2	1 265,4	39,9
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	15 010,3	16 050,9	15 490,2	- 560,7	- 3,5	194 040,2	201 374,1	7 333,9	3,8
dar.: Deutschland.....	4 837,6	4 932,5	4 793,3	- 139,2	- 2,8	61 255,0	62 074,2	819,3	1,3
dar.: Niederlande.....	8 541,6	9 381,1	9 075,7	- 305,3	- 3,3	112 246,7	117 657,8	5 411,1	4,8
Übriges Europa.....	250,7	232,3	268,3	36,0	15,5	3 098,5	3 043,7	- 54,9	- 1,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	1,8	3,1	1,3	73,1
Amerika.....	10,0	-	1,3	1,3	-	18,6	9,1	- 9,5	- 51,2
Asien.....	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,9	-	- 0,9	-
Unbekannte Flaggen.....	66,8	30,9	34,7	3,7	12,0	743,7	634,2	- 109,6	- 14,7
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	7 739,6	8 751,2	7 020,5	- 1 730,7	- 19,8	102 913,4	103 166,5	253,1	0,2
Güterleichter.....	2 775,3	2 530,3	3 227,3	697,0	27,5	35 197,9	36 322,3	1 124,5	3,2
Tankmotorschiff.....	3 990,8	3 952,8	4 565,4	612,6	15,5	46 583,9	52 129,9	5 545,9	11,9
Tankleichter.....	51,6	57,9	48,7	- 9,1	- 15,7	670,3	814,9	144,6	21,6
Containerschiff.....	700,1	953,0	881,1	- 71,9	- 7,5	11 358,8	11 704,9	346,1	3,0
Sonstiges Güterschiff.....	80,4	68,9	51,4	- 17,5	- 25,4	1 179,4	927,3	- 252,1	- 21,4

# 1 Zusammenfassende Übersichten

## 1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm		%		Mill. tkm		Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
<b>Gesamtverkehr</b> .....	<b>3 482,1</b>	<b>4 042,6</b>	<b>3 823,9</b>	<b>- 218,7</b>	<b>- 5,4</b>	<b>46 900,7</b>	<b>50 918,6</b>	<b>4 017,9</b>	<b>8,6</b>
<b>nach Verkehrsbeziehungen</b>									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	699,0	873,7	739,3	- 134,3	- 15,4	9 917,1	10 255,3	338,2	3,4
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	36,5	31,8	26,8	- 5,0	- 15,8	396,2	400,9	4,6	1,2
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	662,5	841,8	712,5	- 129,3	- 15,4	9 520,9	9 854,5	333,6	3,5
Empfang aus dem Ausland.....	1 510,9	1 526,6	1 502,2	- 24,4	- 1,6	18 708,2	19 571,6	863,3	4,6
dav.: Europäische Union.....	1 508,1	1 520,4	1 496,5	- 24,0	- 1,6	18 644,2	19 510,8	866,6	4,6
dav.: Übriges Europa.....	2,8	6,2	5,8	- 0,4	- 6,0	64,0	60,7	- 3,3	- 5,2
Versand in das Ausland.....	789,7	1 057,6	1 008,8	- 48,8	- 4,6	11 019,7	12 933,2	1 913,5	17,4
dav.: Europäische Union.....	789,7	1 057,6	1 008,8	- 48,8	- 4,6	11 019,7	12 933,2	1 913,5	17,4
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	482,5	584,8	573,5	- 11,2	- 1,9	7 255,7	8 158,5	902,8	12,4
<b>nach Güterabteilungen</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	313,1	417,6	385,0	- 32,6	- 7,8	4 681,5	5 019,7	338,2	7,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	560,8	415,2	410,1	- 5,1	- 1,2	5 532,6	4 790,4	- 742,3	- 13,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	664,6	840,1	678,6	- 161,5	- 19,2	8 724,0	10 227,1	1 503,1	17,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	133,6	190,8	187,9	- 3,0	- 1,6	2 004,6	2 198,4	193,8	9,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	1,6	1,0	- 0,6	- 36,1	21,7	22,2	0,5	2,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	38,0	70,5	58,6	- 11,9	- 16,9	656,3	752,1	95,8	14,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	678,0	713,5	808,5	95,1	13,3	7 838,2	9 701,9	1 863,8	23,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	392,5	469,3	482,1	12,8	2,7	5 672,1	6 240,7	568,5	10,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	52,8	81,8	66,0	- 15,9	- 19,4	935,4	1 010,6	75,2	8,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	179,4	232,0	178,5	- 53,5	- 23,1	3 002,6	3 114,9	112,3	3,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	10,7	19,9	17,2	- 2,7	- 13,6	235,7	310,8	75,2	31,9
12 Fahrzeuge.....	29,4	35,4	40,2	4,8	13,6	458,8	520,4	61,5	13,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	3,6	3,1	4,9	1,8	56,4	77,1	83,4	6,2	8,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	205,4	245,4	208,8	- 36,6	- 14,9	3 122,3	2 936,5	- 185,8	- 6,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	31,7	28,2	24,4	- 3,8	- 13,6	435,1	379,1	- 56,0	- 12,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	-	0,0	-	0,1	0,5	0,4	499,6
18 Sammelgut.....	-	20,6	18,0	- 2,6	- 12,5	0,0	274,5	274,5	2894 478,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	187,5	257,6	254,0	- 3,6	- 1,4	3 502,1	3 334,4	- 167,7	- 4,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	-	0,1	0,1	-	0,6	1,2	0,6	102,9
<b>nach Ladungsarten</b>									
Flüssiges Massengut.....	908,8	942,7	1 068,4	125,7	13,3	10 800,7	12 842,8	2 042,1	18,9
Schüttgut.....	2 035,4	2 313,9	2 077,2	- 236,7	- 10,2	26 410,3	27 917,5	1 507,2	5,7
Stückgut.....	162,9	170,5	142,0	- 28,5	- 16,7	2 817,0	2 231,7	- 585,3	- 20,8
20-Fuß-Container.....	117,9	169,6	163,5	- 6,1	- 3,6	2 258,2	2 261,5	3,2	0,1
30-Fuß-Container.....	3,5	10,1	9,3	- 0,8	- 8,1	109,6	121,6	11,9	10,9
40-Fuß-Container.....	175,0	265,5	249,5	- 16,0	- 6,0	3 249,6	3 350,2	100,7	3,1
Container größer als 40 Fuß.....	3,4	3,8	3,3	- 0,5	- 12,2	58,7	43,5	- 15,2	- 25,9
Sonstige Großcontainer.....	1,7	1,6	1,5	- 0,1	- 3,3	21,7	24,6	2,8	12,9
Straßengüterfahrzeuge.....	2,8	2,4	2,1	- 0,3	- 12,0	29,7	36,4	6,7	22,5
Wechselbrücken.....	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0	0,0	-
Sonstige Ladungsarten.....	70,7	162,6	107,0	- 55,6	- 34,2	1 145,2	2 089,0	943,8	82,4
<b>nach Flaggen</b>									
Europäische Union.....	3 381,8	3 954,8	3 722,6	- 232,2	- 5,9	45 760,7	49 809,6	4 048,9	8,8
dar.: Deutschland.....	1 069,8	1 182,3	1 140,3	- 42,0	- 3,6	14 130,3	14 912,6	782,3	5,5
dar.: Niederlande.....	1 850,2	2 236,6	2 115,6	- 121,0	- 5,4	25 762,9	28 438,9	2 676,0	10,4
Übriges Europa.....	81,6	84,7	92,9	8,2	9,7	935,2	1 022,7	87,5	9,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,4	1,2	0,8	178,6
Amerika.....	1,1	-	0,1	0,1	-	4,8	1,6	- 3,1	- 66,0
Asien.....	-	-	-	-	-	-	0,4	0,4	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
Unbekannte Flaggen.....	17,5	3,1	8,3	5,2	164,3	199,5	83,0	- 116,4	- 58,4
<b>nach Schiffsarten</b>									
Gütermotorschiff.....	1 978,4	2 474,1	2 082,8	- 391,2	- 15,8	27 921,8	29 758,6	1 836,8	6,6
Güterleichter.....	444,9	415,6	484,8	69,2	16,6	5 718,1	5 657,3	- 60,7	- 1,1
Tankmotorschiff.....	894,1	939,7	1 067,0	127,4	13,6	10 619,0	12 724,8	2 105,9	19,8
Tankleichter.....	14,7	12,8	10,4	- 2,3	- 18,3	181,7	229,2	47,5	26,1
Containerschiff.....	114,9	173,0	160,6	- 12,5	- 7,2	1 916,2	2 163,4	247,2	12,9
Sonstiges Güterschiff.....	35,1	27,5	18,3	- 9,2	- 33,5	544,0	385,3	- 158,7	- 29,2

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2019  
in 1 000 t

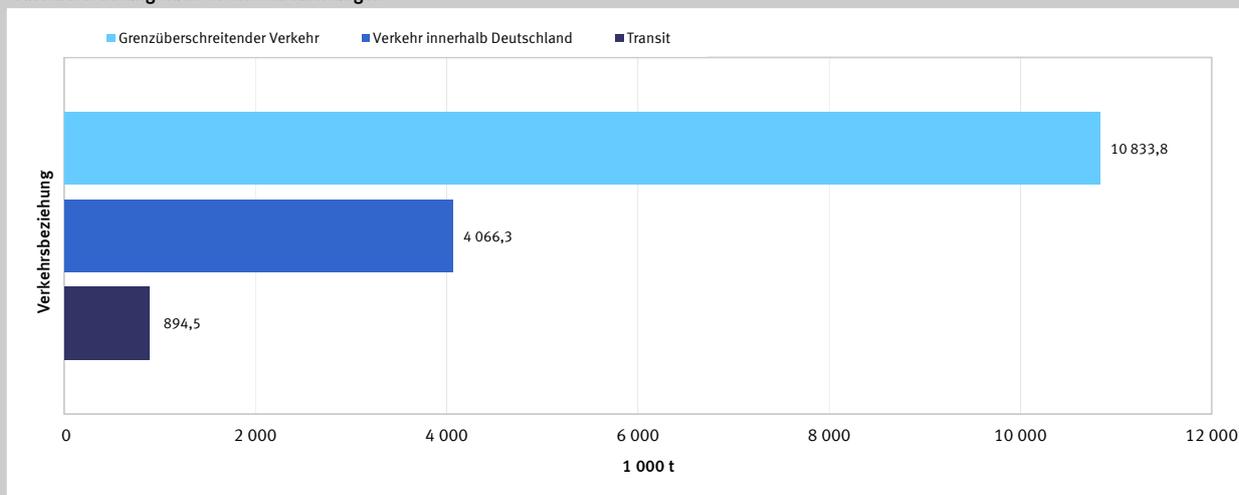
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>15 794,5</b>	<b>4 066,3</b>	<b>10 833,8</b>	<b>7 079,7</b>	<b>3 754,1</b>	<b>894,5</b>	<b>5,4</b>	<b>18,5</b>	<b>54,3</b>
<b>nach Güterabteilungen und -gruppen</b>										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 080,9</b>	<b>287,4</b>	<b>652,7</b>	<b>501,0</b>	<b>151,7</b>	<b>140,7</b>	<b>1,9</b>	-	-
01.1	Getreide.....	618,6	203,3	274,6	133,1	141,5	140,7	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	12,2	2,2	10,0	0,0	10,0	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	449,9	81,9	367,9	367,8	0,2	-	1,9	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>1 879,5</b>	<b>234,5</b>	<b>1 627,0</b>	<b>1 619,4</b>	<b>7,6</b>	<b>18,1</b>	<b>2,7</b>	-	-
02.1	Kohle.....	1 879,0	234,0	1 627,0	1 619,4	7,6	18,1	2,7	-	-
02.2	Erdöl.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>3 826,1</b>	<b>943,1</b>	<b>2 760,4</b>	<b>2 146,7</b>	<b>613,7</b>	<b>122,5</b>	-	<b>1,9</b>	<b>2,7</b>
03.1	Eisenerze.....	1 845,7	64,5	1 757,3	1 740,5	16,8	23,9	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	121,6	107,2	14,4	11,9	2,5	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	8,0	2,5	5,4	2,4	3,0	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	283,6	58,4	221,7	119,2	102,5	3,4	-	-	2,7
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 567,2	710,5	761,6	272,7	488,9	95,2	-	1,9	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>695,9</b>	<b>260,5</b>	<b>389,3</b>	<b>170,1</b>	<b>219,2</b>	<b>46,0</b>	<b>0,7</b>	-	<b>1,0</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,3	1,0	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	295,7	95,6	200,0	114,2	85,8	-	-	-	1,0
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,2	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	362,1	147,3	168,8	47,5	121,3	46,0	0,7	-	-
04.7	Getränke.....	14,8	11,9	2,9	1,9	1,0	-	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	21,7	4,7	17,0	6,4	10,6	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>6,2</b>	<b>5,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	1,3	0,9	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	4,8	4,5	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>213,7</b>	<b>44,6</b>	<b>147,8</b>	<b>84,7</b>	<b>63,1</b>	<b>21,3</b>	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	62,2	15,3	25,6	6,9	18,7	21,3	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	151,5	29,3	122,2	77,8	44,5	-	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>3 416,7</b>	<b>1 154,0</b>	<b>2 058,3</b>	<b>1 160,9</b>	<b>897,4</b>	<b>204,4</b>	-	<b>5,8</b>	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	222,5	10,9	208,4	117,5	91,0	3,1	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 875,0	1 075,7	1 605,3	940,4	665,0	194,0	-	2,0	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	181,0	51,2	129,8	85,1	44,7	-	-	3,8	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	138,2	16,2	114,7	17,9	96,8	7,3	-	-	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 777,6</b>	<b>454,4</b>	<b>1 244,9</b>	<b>674,5</b>	<b>570,4</b>	<b>78,3</b>	-	-	<b>2,6</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	774,8	232,7	528,2	273,8	254,3	14,0	-	-	1,6
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	488,3	98,2	349,2	193,9	155,3	41,0	-	-	1,0
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	322,0	84,8	215,8	131,4	84,3	21,4	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	20,6	12,1	6,5	3,1	3,5	1,9	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	159,9	23,5	136,5	69,4	67,1	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,0	3,2	8,8	2,9	5,9	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>212,8</b>	<b>104,0</b>	<b>106,7</b>	<b>33,6</b>	<b>73,1</b>	<b>2,1</b>	-	<b>2,2</b>	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	32,1	0,4	31,7	19,5	12,2	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	147,3	96,8	50,5	5,4	45,1	-	-	2,2	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	33,4	6,8	24,6	8,7	15,9	2,1	-	-	-
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>659,1</b>	<b>122,7</b>	<b>481,1</b>	<b>177,5</b>	<b>303,6</b>	<b>55,3</b>	-	<b>8,7</b>	<b>48,1</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	552,9	109,6	410,2	139,3	271,0	33,1	-	8,7	44,1
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	86,3	12,2	59,7	36,5	23,2	14,4	-	-	3,1
10.3	Rohre.....	7,4	-	7,4	0,9	6,5	-	-	-	0,9
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	7,9	0,1	-	-	-	7,8	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,5	0,8	3,8	0,9	2,9	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2019  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>42,1</b>	<b>9,4</b>	<b>26,7</b>	<b>8,2</b>	<b>18,6</b>	<b>6,0</b>	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,5	0,0	0,5	0,1	0,4	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,0	0,9	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	15,8	3,2	6,7	3,7	2,9	6,0	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	0,1	0,4	0,0	0,4	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	24,1	5,2	18,9	4,3	14,6	-	-	-	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>101,7</b>	<b>11,7</b>	<b>90,0</b>	<b>19,9</b>	<b>70,1</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	100,5	11,6	88,8	19,8	69,0	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	1,3	0,1	1,2	0,1	1,1	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>24,8</b>	<b>22,8</b>	<b>2,0</b>	<b>0,9</b>	<b>1,1</b>	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	10,1	8,7	1,4	0,4	1,1	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	14,6	14,1	0,6	0,5	0,1	-	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>733,6</b>	<b>314,8</b>	<b>403,4</b>	<b>119,0</b>	<b>284,3</b>	<b>15,4</b>	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	733,6	314,8	403,4	119,0	284,3	15,4	-	-	-
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>92,8</b>	<b>22,8</b>	<b>64,1</b>	<b>48,1</b>	<b>16,0</b>	<b>5,9</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	89,0	22,8	60,3	44,9	15,4	5,9	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,8	-	3,8	3,2	0,6	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>24,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24,4</b>	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	24,4	-	-	-	-	24,4	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 004,7</b>	<b>73,0</b>	<b>777,6</b>	<b>314,7</b>	<b>462,9</b>	<b>154,1</b>	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	966,8	66,2	746,5	302,9	443,6	154,1	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	37,9	6,8	31,1	11,8	19,3	-	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>2,0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	2,0	1,1	0,8	-	0,8	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2019  
in Mill. tkm

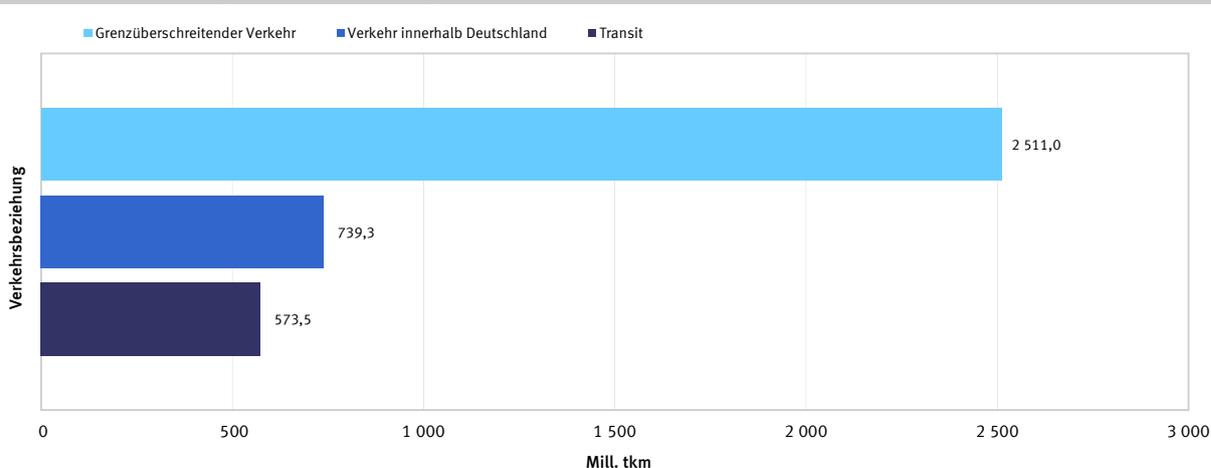
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Insgesamt</b> .....		<b>3 823,9</b>	<b>739,3</b>	<b>2 511,0</b>	<b>1 502,2</b>	<b>1 008,8</b>	<b>573,5</b>	<b>1,4</b>	<b>6,3</b>	<b>7,3</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>385,0</b>	<b>82,8</b>	<b>223,1</b>	<b>140,6</b>	<b>82,5</b>	<b>79,1</b>	<b>0,5</b>	-	-
01.1	Getreide.....	267,5	63,7	124,7	47,6	77,2	79,1	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	5,7	0,5	5,2	0,0	5,2	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	111,7	18,6	93,1	93,0	0,1	-	0,5	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>410,1</b>	<b>35,6</b>	<b>363,7</b>	<b>362,6</b>	<b>1,1</b>	<b>10,8</b>	<b>0,6</b>	-	-
02.1	Kohle.....	410,1	35,6	363,7	362,6	1,1	10,8	0,6	-	-
02.2	Erdöl.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>678,6</b>	<b>158,2</b>	<b>431,1</b>	<b>291,6</b>	<b>139,5</b>	<b>89,3</b>	-	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>
03.1	Eisenerze.....	224,0	2,7	194,5	192,0	2,4	26,7	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	14,3	12,0	2,3	2,0	0,3	-	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	2,7	0,8	1,9	0,7	1,2	-	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	79,1	17,5	57,8	27,1	30,7	3,8	-	-	0,1
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	358,6	125,1	174,7	69,8	104,9	58,8	-	0,2	-
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>187,9</b>	<b>48,6</b>	<b>107,5</b>	<b>45,0</b>	<b>62,6</b>	<b>31,8</b>	<b>0,3</b>	-	<b>0,1</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	58,7	15,1	43,6	27,7	15,9	-	-	-	0,1
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	118,5	31,8	55,0	13,6	41,4	31,8	0,3	-	-
04.7	Getränke.....	1,7	0,7	1,0	0,6	0,4	-	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	8,4	0,8	7,6	3,0	4,7	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,0</b>	<b>0,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,7	0,6	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
<b>06</b>	<b>Holzw., Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>58,6</b>	<b>6,0</b>	<b>38,6</b>	<b>25,1</b>	<b>13,5</b>	<b>13,9</b>	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	27,7	3,6	10,2	3,4	6,7	13,9	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	30,8	2,4	28,4	21,7	6,8	-	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>808,5</b>	<b>177,8</b>	<b>503,0</b>	<b>257,2</b>	<b>245,8</b>	<b>127,8</b>	-	<b>2,3</b>	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	21,1	0,7	18,6	9,7	8,8	1,8	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	715,7	164,6	430,0	228,7	201,3	121,1	-	1,9	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	34,2	6,9	27,3	15,6	11,7	-	-	0,4	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	37,5	5,5	27,2	3,2	24,0	4,9	-	-	-
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>482,1</b>	<b>84,1</b>	<b>348,8</b>	<b>193,6</b>	<b>155,2</b>	<b>49,1</b>	-	-	<b>0,3</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	200,9	40,9	151,4	78,1	73,2	8,6	-	-	0,1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	110,7	13,1	72,5	46,3	26,3	25,0	-	-	0,2
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	129,8	24,2	91,1	55,2	35,9	14,5	-	-	-
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	3,1	0,3	1,8	0,8	1,0	1,0	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	34,1	4,8	29,3	12,1	17,1	-	-	-	-
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,5	0,7	2,8	1,0	1,8	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>66,0</b>	<b>30,7</b>	<b>33,9</b>	<b>10,9</b>	<b>23,0</b>	<b>1,4</b>	-	<b>1,6</b>	-
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	10,6	0,0	10,6	4,0	6,5	-	-	-	-
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	40,0	28,1	11,9	2,3	9,6	-	-	1,6	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	15,3	2,5	11,5	4,6	6,9	1,4	-	-	-
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>178,5</b>	<b>28,3</b>	<b>107,1</b>	<b>51,6</b>	<b>55,5</b>	<b>43,0</b>	-	<b>2,2</b>	<b>6,7</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	144,4	25,5	93,6	45,2	48,4	25,2	-	2,2	6,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	25,3	2,4	10,8	5,8	5,0	12,1	-	-	0,3
10.3	Rohre.....	0,8	-	0,8	0,1	0,6	-	-	-	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	5,7	0,0	-	-	-	5,7	-	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	2,3	0,4	1,9	0,4	1,5	-	-	-	-

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Dezember 2019  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>17,2</b>	<b>1,9</b>	<b>10,8</b>	<b>3,1</b>	<b>7,7</b>	<b>4,5</b>	-	-	-
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,1	0,6	3,0	1,0	1,9	4,5	-	-	-
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	0,0	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,5	1,1	7,5	2,0	5,5	-	-	-	-
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>40,2</b>	<b>2,2</b>	<b>38,1</b>	<b>7,7</b>	<b>30,4</b>	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	39,7	2,1	37,6	7,6	30,0	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	0,5	0,0	0,5	0,1	0,4	-	-	-	-
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>4,9</b>	<b>3,8</b>	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,7</b>	-	-	-	-
13.1	Möbel.....	2,0	1,2	0,8	0,2	0,6	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	2,9	2,6	0,3	0,2	0,0	-	-	-	-
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>208,8</b>	<b>65,2</b>	<b>134,0</b>	<b>41,5</b>	<b>92,5</b>	<b>9,6</b>	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	208,8	65,2	134,0	41,5	92,5	9,6	-	-	-
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>24,4</b>	<b>3,7</b>	<b>17,1</b>	<b>14,8</b>	<b>2,3</b>	<b>3,6</b>	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	22,7	3,7	15,4	13,2	2,2	3,6	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,7	-	1,7	1,6	0,1	-	-	-	-
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>18,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18,0</b>	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	18,0	-	-	-	-	18,0	-	-	-
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>254,0</b>	<b>9,7</b>	<b>152,8</b>	<b>56,5</b>	<b>96,3</b>	<b>91,6</b>	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	236,2	8,2	136,5	50,1	86,4	91,6	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	17,8	1,5	16,3	6,4	9,8	-	-	-	-
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2019  
in 1 000 t

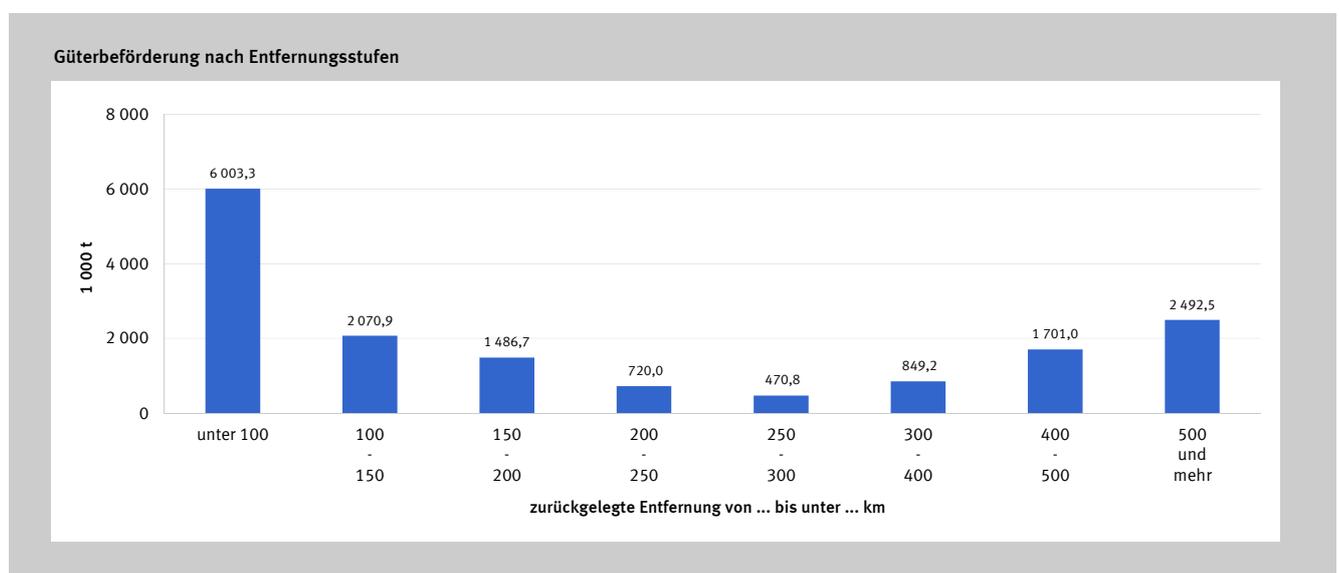
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>Insgesamt</b> .....		<b>15 794,5</b>	<b>6 003,3</b>	<b>2 070,9</b>	<b>1 486,7</b>	<b>720,0</b>	<b>470,8</b>	<b>849,2</b>	<b>1 701,0</b>	<b>2 492,5</b>
nach Güterabteilungen und -gruppen										
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>1 080,9</b>	<b>146,5</b>	<b>167,2</b>	<b>54,1</b>	<b>58,5</b>	<b>41,7</b>	<b>146,9</b>	<b>127,5</b>	<b>338,4</b>
01.1	Getreide.....	618,6	45,8	50,5	22,6	18,5	31,6	57,2	116,0	276,5
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,1	-	-	-	-	0,1	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	12,2	-	-	1,0	0,6	2,3	1,1	0,3	6,8
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	449,9	100,8	116,7	30,5	39,4	7,8	88,6	11,0	55,2
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>1 879,5</b>	<b>890,4</b>	<b>284,1</b>	<b>132,4</b>	<b>2,7</b>	<b>28,4</b>	<b>5,4</b>	<b>255,9</b>	<b>280,3</b>
02.1	Kohle.....	1 879,0	889,9	284,1	132,4	2,7	28,4	5,4	255,9	280,3
02.2	Erdöl.....	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>3 826,1</b>	<b>2 298,4</b>	<b>357,7</b>	<b>251,0</b>	<b>204,3</b>	<b>74,7</b>	<b>147,3</b>	<b>120,9</b>	<b>371,9</b>
03.1	Eisenerze.....	1 845,7	1 706,1	12,7	37,5	1,3	-	-	-	88,1
03.2	NE-Metallerze.....	121,6	1,9	110,0	4,4	3,6	0,7	1,0	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	8,0	-	1,0	-	-	-	5,6	1,4	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	283,6	47,4	47,6	54,5	-	4,0	35,8	61,4	32,9
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	1 567,2	543,0	186,2	154,6	199,4	70,0	105,0	58,1	250,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>695,9</b>	<b>163,0</b>	<b>161,6</b>	<b>56,1</b>	<b>29,9</b>	<b>26,1</b>	<b>68,5</b>	<b>55,0</b>	<b>135,6</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	1,3	-	-	0,8	0,3	-	-	0,3	-
04.4	Öle und Fette.....	295,7	75,6	131,1	20,2	3,6	3,7	18,2	3,2	40,2
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,2	-	-	-	-	-	-	-	0,2
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	362,1	78,3	23,9	35,2	25,1	18,0	50,3	42,7	88,6
04.7	Getränke.....	14,8	8,9	2,9	-	0,2	1,4	-	0,9	0,5
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	21,7	0,1	3,8	-	0,8	3,1	-	7,8	6,2
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>6,2</b>	<b>0,6</b>	<b>4,1</b>	<b>0,4</b>	<b>0,8</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>
05.1	Textilien.....	1,3	0,2	-	0,4	0,6	-	-	-	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	4,8	0,4	4,1	0,0	0,2	0,0	-	0,1	0,1
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz</b> .....	<b>213,7</b>	<b>98,2</b>	<b>6,9</b>	<b>2,4</b>	<b>4,3</b>	<b>21,1</b>	<b>0,8</b>	<b>24,0</b>	<b>55,9</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	62,2	10,3	-	-	0,0	8,1	0,8	11,6	31,3
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	151,5	87,9	6,9	2,4	4,3	13,1	-	12,4	24,6
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>3 416,7</b>	<b>962,9</b>	<b>575,6</b>	<b>546,6</b>	<b>182,6</b>	<b>129,6</b>	<b>179,2</b>	<b>351,9</b>	<b>488,4</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	222,5	148,3	65,1	5,9	-	-	-	-	3,1
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 875,0	728,4	480,1	438,5	167,9	121,3	167,3	319,2	452,2
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	181,0	78,4	19,0	29,9	5,1	7,0	4,9	30,8	5,8
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	138,2	7,7	11,4	72,3	9,6	1,2	7,0	1,8	27,2
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>1 777,6</b>	<b>427,8</b>	<b>218,7</b>	<b>284,0</b>	<b>76,7</b>	<b>50,3</b>	<b>93,2</b>	<b>430,7</b>	<b>196,3</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	774,8	202,0	73,8	119,0	35,5	18,9	38,9	231,7	55,0
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	488,3	97,9	100,2	130,5	19,3	15,9	21,6	59,1	43,8
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	322,0	17,3	40,5	33,1	12,3	8,0	30,1	94,5	86,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	20,6	11,2	-	-	2,6	3,6	0,8	0,1	2,3
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	159,9	98,2	4,3	0,8	2,4	1,3	1,8	44,4	6,9
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	12,0	1,3	-	0,5	4,6	2,5	-	1,1	2,1
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>212,8</b>	<b>25,7</b>	<b>32,6</b>	<b>3,0</b>	<b>45,7</b>	<b>10,4</b>	<b>27,6</b>	<b>29,5</b>	<b>38,2</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	32,1	11,3	1,9	-	0,3	7,3	-	4,1	7,1
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	147,3	13,6	29,9	3,0	41,2	1,2	26,0	13,7	18,7
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	33,4	0,9	0,8	0,0	4,3	1,9	1,6	11,7	12,3
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>659,1</b>	<b>314,5</b>	<b>20,9</b>	<b>63,4</b>	<b>22,0</b>	<b>44,7</b>	<b>11,2</b>	<b>39,5</b>	<b>142,9</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	552,9	296,1	18,5	21,1	19,2	33,7	11,2	38,5	114,6
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	86,3	11,6	2,3	41,4	2,7	11,0	-	0,0	17,4
10.3	Rohre.....	7,4	6,4	-	0,9	-	-	-	-	0,1
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	7,9	0,1	-	-	-	-	-	-	7,8
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	4,5	0,3	0,2	-	0,1	0,0	-	0,9	3,1

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2019  
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>42,1</b>	<b>2,0</b>	<b>6,3</b>	<b>2,3</b>	<b>1,6</b>	<b>7,8</b>	<b>0,3</b>	<b>6,4</b>	<b>15,4</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,5	0,2	0,3	-	0,1	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	1,0	0,0	-	-	0,0	1,0	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	15,8	0,2	2,2	2,3	0,2	0,5	-	0,7	9,8
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,5	-	-	-	0,1	-	-	0,4	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	24,1	1,6	3,8	-	1,2	6,3	0,3	5,3	5,6
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>101,7</b>	<b>2,0</b>	<b>8,8</b>	<b>6,5</b>	<b>8,9</b>	<b>1,1</b>	<b>0,4</b>	<b>29,6</b>	<b>44,4</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	100,5	2,0	8,8	6,5	8,9	0,5	0,4	29,6	43,8
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	1,3	-	-	-	-	0,6	-	-	0,7
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>24,8</b>	<b>0,8</b>	<b>12,4</b>	<b>5,4</b>	<b>3,4</b>	<b>1,1</b>	<b>-</b>	<b>0,5</b>	<b>1,3</b>
13.1	Möbel.....	10,1	0,6	7,8	0,3	0,1	0,1	-	0,2	1,1
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	14,6	0,2	4,6	5,1	3,3	1,0	-	0,3	0,2
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>733,6</b>	<b>205,8</b>	<b>65,2</b>	<b>54,4</b>	<b>57,7</b>	<b>29,0</b>	<b>43,3</b>	<b>115,5</b>	<b>162,8</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	733,6	205,8	65,2	54,4	57,7	29,0	43,3	115,5	162,8
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>92,8</b>	<b>31,9</b>	<b>11,6</b>	<b>4,3</b>	<b>5,4</b>	<b>2,9</b>	<b>5,8</b>	<b>13,8</b>	<b>17,0</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	89,0	31,9	11,6	4,3	4,9	2,8	5,8	13,8	13,9
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	3,8	-	-	-	0,6	0,0	-	0,0	3,1
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>24,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24,4</b>
18.0	Sammelgut.....	24,4	-	-	-	-	-	-	-	24,4
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>1 004,7</b>	<b>431,8</b>	<b>136,3</b>	<b>20,5</b>	<b>15,4</b>	<b>2,0</b>	<b>119,2</b>	<b>100,4</b>	<b>179,1</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	966,8	429,9	134,6	20,5	11,4	2,0	117,4	94,7	156,3
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	37,9	1,9	1,7	-	4,0	-	1,8	5,7	22,7
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>2,0</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	2,0	1,1	0,8	-	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2019  
in Mill. tkm

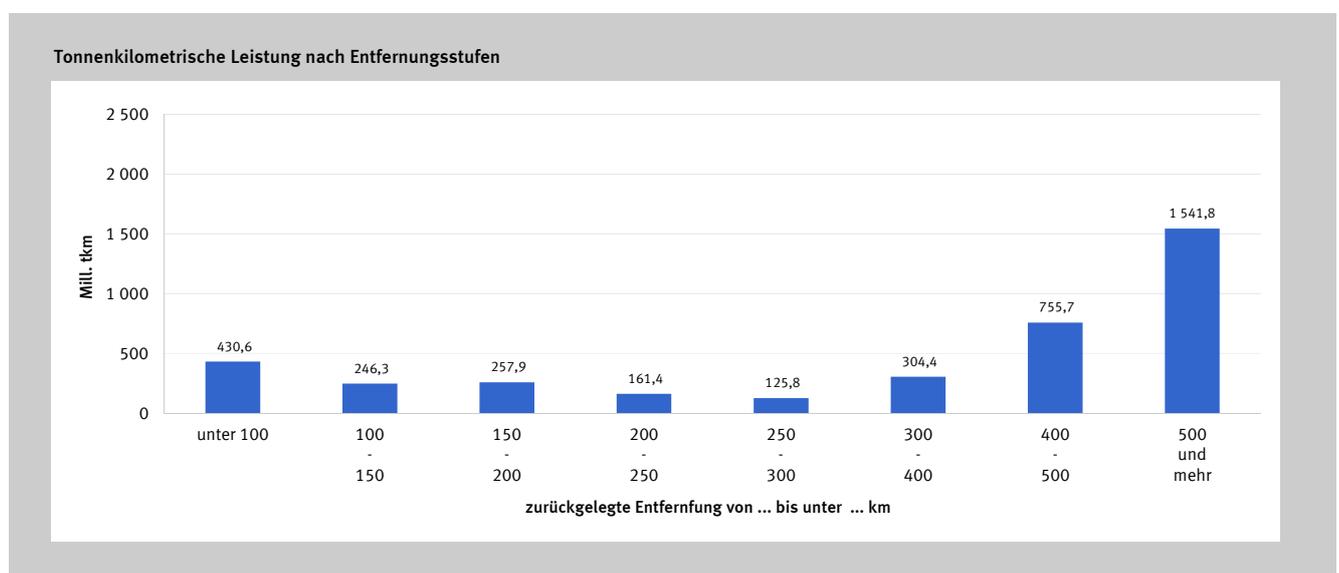
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							500 und mehr
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	
<b>Insgesamt</b> .....		<b>3 823,9</b>	<b>430,6</b>	<b>246,3</b>	<b>257,9</b>	<b>161,4</b>	<b>125,8</b>	<b>304,4</b>	<b>755,7</b>	<b>1 541,8</b>
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
<b>01</b>	<b>Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse</b> .....	<b>385,0</b>	<b>3,7</b>	<b>20,6</b>	<b>9,1</b>	<b>13,0</b>	<b>11,5</b>	<b>53,7</b>	<b>57,4</b>	<b>216,1</b>
01.1	Getreide.....	267,5	2,2	6,2	4,0	4,1	8,8	20,3	52,4	169,6
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	5,7	-	-	0,2	0,1	0,6	0,4	0,2	4,2
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	111,7	1,5	14,4	4,9	8,7	2,1	33,0	4,7	42,3
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b> .....	<b>410,1</b>	<b>77,3</b>	<b>34,6</b>	<b>20,9</b>	<b>0,6</b>	<b>7,3</b>	<b>2,0</b>	<b>114,7</b>	<b>152,7</b>
02.1	Kohle.....	410,1	77,3	34,6	20,9	0,6	7,3	2,0	114,7	152,7
02.2	Erdöl.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>03</b>	<b>Erze, Steine u. Erden u.ä.</b> .....	<b>678,6</b>	<b>178,6</b>	<b>41,9</b>	<b>43,1</b>	<b>46,6</b>	<b>19,8</b>	<b>52,1</b>	<b>53,6</b>	<b>243,0</b>
03.1	Eisenerze.....	224,0	149,9	1,5	6,2	0,3	-	-	-	66,2
03.2	NE-Metallerze.....	14,3	0,2	12,2	0,7	0,8	0,2	0,4	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	2,7	-	0,1	-	-	-	2,0	0,6	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	79,1	2,4	5,2	9,0	-	1,0	13,0	27,3	21,2
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	358,6	26,2	22,9	27,2	45,6	18,6	36,8	25,7	155,7
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b> .....	<b>187,9</b>	<b>4,6</b>	<b>19,9</b>	<b>9,4</b>	<b>6,9</b>	<b>7,1</b>	<b>24,3</b>	<b>24,6</b>	<b>91,1</b>
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,3	-	-	0,1	0,1	-	-	0,1	-
04.4	Öle und Fette.....	58,7	2,1	16,0	3,1	0,8	1,0	6,7	1,5	27,5
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	118,5	2,1	3,0	6,2	5,8	5,0	17,6	19,0	59,9
04.7	Getränke.....	1,7	0,3	0,4	-	0,0	0,3	-	0,4	0,2
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	8,4	0,0	0,5	-	0,2	0,8	-	3,5	3,3
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.</b> .....	<b>1,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>0,1</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>-</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>
05.1	Textilien.....	0,3	0,0	-	0,1	0,1	-	-	-	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,7	0,0	0,6	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
<b>06</b>	<b>Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.</b> .....	<b>58,6</b>	<b>6,4</b>	<b>0,9</b>	<b>0,4</b>	<b>1,0</b>	<b>5,4</b>	<b>0,3</b>	<b>10,6</b>	<b>33,6</b>
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	27,7	0,4	-	-	0,0	2,0	0,3	5,1	19,9
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	30,8	6,0	0,9	0,4	1,0	3,3	-	5,5	13,7
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölzeugnisse</b> .....	<b>808,5</b>	<b>59,2</b>	<b>66,5</b>	<b>96,6</b>	<b>41,8</b>	<b>34,6</b>	<b>63,6</b>	<b>157,4</b>	<b>288,8</b>
07.1	Kokereierzeugnisse.....	21,1	11,6	6,7	1,0	-	-	-	-	1,8
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	715,7	42,4	56,4	77,0	38,3	32,4	59,2	142,6	267,5
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölzer.....	34,2	4,9	2,0	5,4	1,2	1,9	1,7	14,0	3,3
07.4	Feste o. wachst. Mineralölzer.....	37,5	0,4	1,4	13,2	2,3	0,3	2,6	0,8	16,3
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b> .....	<b>482,1</b>	<b>27,7</b>	<b>24,9</b>	<b>50,6</b>	<b>17,2</b>	<b>13,8</b>	<b>33,7</b>	<b>188,2</b>	<b>125,8</b>
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	200,9	13,3	8,1	20,3	7,8	5,5	13,7	101,0	31,1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	110,7	6,0	11,6	24,3	4,6	4,3	8,2	24,9	26,8
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	129,8	0,9	4,8	5,7	2,8	2,1	10,9	41,9	60,7
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	3,1	0,0	-	-	0,5	1,0	0,3	0,0	1,3
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	34,1	7,4	0,5	0,1	0,6	0,4	0,7	19,8	4,7
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	3,5	0,1	-	0,1	1,0	0,6	-	0,5	1,2
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>09</b>	<b>Sonst. Mineralerzeugnisse</b> .....	<b>66,0</b>	<b>1,5</b>	<b>4,2</b>	<b>0,6</b>	<b>9,2</b>	<b>2,9</b>	<b>9,2</b>	<b>13,1</b>	<b>25,3</b>
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	10,6	0,8	0,2	-	0,1	2,0	-	1,8	5,7
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	40,0	0,6	3,8	0,6	8,2	0,3	8,6	6,0	11,9
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	15,3	0,1	0,1	0,0	0,9	0,5	0,6	5,3	7,8
<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b> .....	<b>178,5</b>	<b>24,2</b>	<b>2,4</b>	<b>10,5</b>	<b>4,9</b>	<b>11,4</b>	<b>4,0</b>	<b>17,4</b>	<b>103,6</b>
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	144,4	23,0	2,1	3,5	4,3	8,6	4,0	17,0	81,9
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	25,3	0,6	0,3	6,8	0,6	2,8	-	0,0	14,1
10.3	Rohre.....	0,8	0,6	-	0,1	-	-	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	5,7	0,0	-	-	-	-	-	-	5,7
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	2,3	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,4	1,8

## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Dezember 2019  
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km <sup>1</sup>							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
<b>11</b>	<b>Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....</b>	<b>17,2</b>	<b>0,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,4</b>	<b>0,3</b>	<b>2,1</b>	<b>0,1</b>	<b>2,8</b>	<b>10,4</b>
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,3	0,0	-	-	0,0	0,3	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	8,1	0,0	0,2	0,4	0,0	0,1	-	0,3	7,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,2	-	-	-	0,0	-	-	0,2	0,0
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,5	0,2	0,5	-	0,2	1,7	0,1	2,3	3,5
<b>12</b>	<b>Fahrzeuge.....</b>	<b>40,2</b>	<b>0,1</b>	<b>1,1</b>	<b>1,2</b>	<b>1,8</b>	<b>0,3</b>	<b>0,1</b>	<b>13,3</b>	<b>22,3</b>
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	39,7	0,1	1,1	1,2	1,8	0,1	0,1	13,3	21,9
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	0,5	-	-	-	-	0,2	-	-	0,4
<b>13</b>	<b>Möbel, Musikinstrumente u.ä.....</b>	<b>4,9</b>	<b>0,1</b>	<b>1,8</b>	<b>1,1</b>	<b>0,7</b>	<b>0,3</b>	<b>-</b>	<b>0,2</b>	<b>0,8</b>
13.1	Möbel.....	2,0	0,0	1,1	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,7
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	2,9	0,0	0,7	1,0	0,7	0,3	-	0,1	0,1
<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle.....</b>	<b>208,8</b>	<b>9,8</b>	<b>7,7</b>	<b>9,6</b>	<b>12,9</b>	<b>7,9</b>	<b>15,3</b>	<b>51,1</b>	<b>94,6</b>
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	208,8	9,8	7,7	9,6	12,9	7,9	15,3	51,1	94,6
<b>15</b>	<b>Post, Pakete.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>16</b>	<b>Geräte u. Material zur Güterbef.....</b>	<b>24,4</b>	<b>2,3</b>	<b>1,5</b>	<b>0,8</b>	<b>1,1</b>	<b>0,8</b>	<b>2,2</b>	<b>6,3</b>	<b>9,5</b>
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	22,7	2,3	1,5	0,8	1,0	0,8	2,2	6,3	7,9
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	1,7	-	-	-	0,1	0,0	-	0,0	1,6
<b>17</b>	<b>Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
17.1	Privates Umzugsgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>18</b>	<b>Sammelgut.....</b>	<b>18,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18,0</b>
18.0	Sammelgut.....	18,0	-	-	-	-	-	-	-	18,0
<b>19</b>	<b>Nicht identifizierbare Güter.....</b>	<b>254,0</b>	<b>34,8</b>	<b>16,7</b>	<b>3,6</b>	<b>3,2</b>	<b>0,5</b>	<b>43,8</b>	<b>45,0</b>	<b>106,2</b>
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	236,2	34,7	16,5	3,6	2,4	0,5	43,2	42,5	92,7
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	17,8	0,1	0,2	-	0,8	-	0,6	2,5	13,5
<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.....</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>										
Massengut.....	13 258,5	13 682,5	13 443,5	- 239,0	- 1,7	163 535,9	170 583,0	7 047,2	4,3	
flüssiges Massengut.....	4 042,4	3 985,4	4 585,4	600,1	15,1	47 254,2	52 644,5	5 390,2	11,4	
Schüttgut.....	9 216,1	9 697,1	8 858,1	- 839,0	- 8,7	116 281,6	117 938,6	1 656,9	1,4	
Stückgut.....	671,9	613,2	556,5	- 56,7	- 9,2	9 980,5	8 724,1	- 1 256,4	- 12,6	
Container.....	1 217,6	1 648,6	1 556,7	- 91,9	- 5,6	21 153,6	21 246,5	92,9	0,4	
20-Fuß-Container.....	488,6	649,7	610,7	- 39,0	- 6,0	8 771,9	8 603,9	- 168,0	- 1,9	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	12,5	32,7	29,6	- 3,0	- 9,3	367,0	402,2	35,2	9,6	
40-Fuß-Container.....	619,4	865,6	823,2	- 42,4	- 4,9	10 628,4	10 894,5	266,1	2,5	
Container größer als 40 Fuß.....	35,1	40,7	36,2	- 4,5	- 11,0	543,8	468,7	- 75,1	- 13,8	
Sonstige Großcontainer.....	62,0	60,0	57,0	- 3,0	- 5,0	842,4	877,2	34,8	4,1	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	6,1	4,9	4,3	- 0,6	- 12,1	62,1	75,0	13,0	20,9	
Sonstige Ladungsarten.....	183,8	365,0	233,5	- 131,5	- 36,0	3 171,8	4 437,2	1 265,4	39,9	
<b>Insgesamt.....</b>	<b>15 337,9</b>	<b>16 314,1</b>	<b>15 794,5</b>	<b>- 519,6</b>	<b>- 3,2</b>	<b>197 903,8</b>	<b>205 065,9</b>	<b>7 162,1</b>	<b>3,6</b>	
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Massengut.....	3 371,3	4 142,4	3 729,1	- 413,3	- 10,0	46 936,9	47 881,5	944,6	2,0	
flüssiges Massengut.....	1 208,7	1 457,7	1 529,4	71,7	4,9	15 828,1	17 044,1	1 215,9	7,7	
Schüttgut.....	2 162,6	2 684,7	2 199,7	- 485,0	- 18,1	31 108,8	30 837,5	- 271,3	- 0,9	
Stückgut.....	45,6	93,9	74,7	- 19,1	- 20,4	1 183,1	1 129,9	- 53,3	- 4,5	
Container.....	160,8	165,1	188,3	23,2	14,0	2 480,6	2 453,5	- 27,1	- 1,1	
20-Fuß-Container.....	67,8	70,5	77,1	6,7	9,4	1 106,5	1 070,7	- 35,7	- 3,2	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,2	-	0,1	0,1	-	3,0	0,6	- 2,4	- 79,8	
40-Fuß-Container.....	92,7	94,5	111,0	16,5	17,4	1 366,6	1 380,3	13,7	1,0	
Container größer 40 Fuß.....	0,2	-	-	-	-	4,5	0,4	- 4,1	- 91,0	
Sonstige Großcontainer.....	-	0,1	0,1	0,0	- 8,3	-	1,4	1,4	-	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Ladungsarten.....	73,0	152,6	74,1	- 78,5	- 51,4	1 500,6	1 508,2	7,6	0,5	
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 650,8</b>	<b>4 554,0</b>	<b>4 066,3</b>	<b>- 487,7</b>	<b>- 10,7</b>	<b>52 101,2</b>	<b>52 973,0</b>	<b>871,8</b>	<b>1,7</b>	
<b>Empfang aus dem Ausland</b>										
Massengut.....	6 998,1	6 213,0	6 420,8	207,8	3,3	79 212,6	79 999,1	786,5	1,0	
flüssiges Massengut.....	1 630,6	1 511,6	1 603,7	92,1	6,1	18 045,2	20 577,7	2 532,5	14,0	
Schüttgut.....	5 367,4	4 701,4	4 817,1	115,7	2,5	61 167,4	59 421,4	- 1 746,0	- 2,9	
Stückgut.....	269,8	215,5	168,9	- 46,6	- 21,6	3 603,3	3 175,5	- 427,8	- 11,9	
Container.....	370,3	466,2	434,2	- 32,1	- 6,9	6 517,0	6 382,7	- 134,3	- 2,1	
20-Fuß-Container.....	117,5	177,6	151,4	- 26,2	- 14,8	2 585,9	2 461,6	- 124,4	- 4,8	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	3,8	11,1	8,7	- 2,5	- 22,2	118,3	118,2	- 0,1	- 0,1	
40-Fuß-Container.....	191,1	219,7	221,5	1,8	0,8	2 988,6	3 002,5	13,9	0,5	
Container größer 40 Fuß.....	17,2	19,2	14,5	- 4,7	- 24,7	257,9	205,2	- 52,7	- 20,4	
Sonstige Großcontainer.....	40,7	38,6	38,2	- 0,4	- 1,1	566,3	595,2	29,0	5,1	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	3,4	3,4	-	
Sonstige Ladungsarten.....	57,1	54,7	55,8	1,1	2,0	836,7	913,0	76,3	9,1	
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 695,2</b>	<b>6 949,4</b>	<b>7 079,7</b>	<b>130,3</b>	<b>1,9</b>	<b>90 169,6</b>	<b>90 473,7</b>	<b>304,1</b>	<b>0,3</b>	
<b>Versand in das Ausland</b>										
Massengut.....	2 317,3	2 646,8	2 640,1	- 6,7	- 0,3	29 351,4	33 396,7	4 045,3	13,8	
flüssiges Massengut.....	1 022,0	738,8	1 193,9	455,1	61,6	10 965,1	11 377,5	412,4	3,8	
Schüttgut.....	1 295,3	1 907,9	1 446,2	- 461,8	- 24,2	18 386,3	22 019,2	3 632,9	19,8	
Stückgut.....	249,0	256,3	274,7	18,4	7,2	3 788,9	3 736,9	- 52,0	- 1,4	
Container.....	599,1	868,2	778,9	- 89,2	- 10,3	10 244,5	10 443,1	198,6	1,9	
20-Fuß-Container.....	266,7	353,3	330,6	- 22,7	- 6,4	4 376,7	4 380,5	3,8	0,1	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	8,6	21,5	20,8	- 0,7	- 3,2	245,7	282,8	37,1	15,1	
40-Fuß-Container.....	284,8	450,7	387,1	- 63,6	- 14,1	5 064,5	5 236,2	171,7	3,4	
Container größer 40 Fuß.....	17,7	21,5	21,7	0,2	1,1	281,4	263,1	- 18,3	- 6,5	
Sonstige Großcontainer.....	21,3	21,2	18,7	- 2,5	- 11,9	276,2	280,5	4,4	1,6	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	6,1	4,9	4,3	- 0,6	- 12,1	62,1	70,9	8,8	14,2	
Sonstige Ladungsarten.....	50,6	102,8	56,1	- 46,7	- 45,4	806,0	1 231,1	425,1	52,7	
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 222,2</b>	<b>3 879,0</b>	<b>3 754,1</b>	<b>- 124,9</b>	<b>- 3,2</b>	<b>44 252,9</b>	<b>48 878,7</b>	<b>4 625,8</b>	<b>10,5</b>	
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Massengut.....	571,8	680,3	653,5	- 26,8	- 3,9	8 034,9	9 305,7	1 270,8	15,8	
flüssiges Massengut.....	181,1	277,2	258,4	- 18,8	- 6,8	2 415,7	3 645,2	1 229,4	50,9	
Schüttgut.....	390,7	403,1	395,1	- 8,0	- 2,0	5 619,2	5 660,5	41,4	0,7	
Stückgut.....	107,4	47,5	38,2	- 9,3	- 19,6	1 405,2	681,9	- 723,3	- 51,5	
Container.....	87,4	149,0	155,3	6,2	4,2	1 911,5	1 967,2	55,8	2,9	
20-Fuß-Container.....	36,5	48,3	51,5	3,3	6,8	702,8	691,1	- 11,7	- 1,7	
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	-	0,1	0,1	-	-	0,7	0,7	-	
40-Fuß-Container.....	50,9	100,8	103,7	2,9	2,9	1 208,6	1 275,4	66,8	5,5	
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	0,7	0,7	-	
Sonstige Ladungsarten.....	3,1	54,8	47,5	- 7,4	- 13,5	28,6	784,9	756,4	2 645,4	
<b>Zusammen.....</b>	<b>769,7</b>	<b>931,7</b>	<b>894,5</b>	<b>- 37,3</b>	<b>- 4,0</b>	<b>11 380,1</b>	<b>12 740,5</b>	<b>1 360,3</b>	<b>12,0</b>	

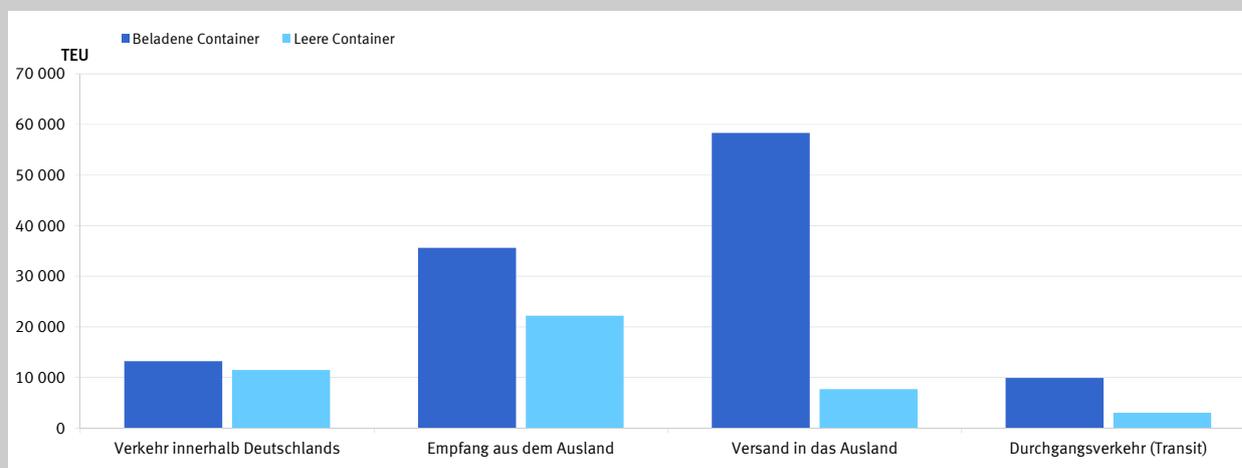
## 2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

### 2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Dezember 2019

Hauptverkehrsbeziehung ..... Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen <sup>1</sup>	Anzahl der Ladungsträger	TEU
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 236 403</b>	<b>102 648</b>	<b>161 626</b>	<b>1 236 403</b>	<b>73 559</b>	<b>117 131</b>	X	<b>29 089</b>	<b>44 494</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	516 634	40 898	40 898	516 634	28 106	28 106	X	12 792	12 792
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	24 838	1 600	2 400	24 838	1 100	1 650	X	500	750
40-Fuß-Container.....	629 534	52 347	104 694	629 534	39 122	78 244	X	13 225	26 450
Container größer als 40 Fuß.....	24 110	2 572	5 787	24 110	1 713	3 854	X	859	1 933
sonstige Großcontainer.....	41 287	5 231	7 847	41 287	3 518	5 277	X	1 713	2 570
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>139 422</b>	<b>15 851</b>	<b>24 749</b>	<b>139 422</b>	<b>8 409</b>	<b>13 248</b>	X	<b>7 442</b>	<b>11 501</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	61 233	6 919	6 919	61 233	3 570	3 570	X	3 349	3 349
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	25	38	-	-	-	X	25	38
40-Fuß-Container.....	78 189	8 863	17 726	78 189	4 839	9 678	X	4 024	8 048
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	44	66	-	-	-	X	44	66
<b>Empfang aus dem Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>319 418</b>	<b>36 667</b>	<b>57 837</b>	<b>319 418</b>	<b>21 886</b>	<b>35 610</b>	X	<b>14 781</b>	<b>22 227</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	119 385	13 923	13 923	119 385	6 760	6 760	X	7 163	7 163
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	6 417	747	1 121	6 417	292	438	X	455	683
40-Fuß-Container.....	155 805	17 755	35 510	155 805	11 587	23 174	X	6 168	12 336
Container größer als 40 Fuß.....	8 685	1 227	2 761	8 685	490	1 103	X	737	1 658
sonstige Großcontainer.....	29 126	3 015	4 523	29 126	2 757	4 136	X	258	387
<b>Versand in das Ausland</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>647 613</b>	<b>42 188</b>	<b>66 062</b>	<b>647 613</b>	<b>37 197</b>	<b>58 330</b>	X	<b>4 991</b>	<b>7 732</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	291 134	17 160	17 160	291 134	15 585	15 585	X	1 575	1 575
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	18 421	808	1 212	18 421	808	1 212	X	-	-
40-Fuß-Container.....	310 472	20 703	41 406	310 472	18 820	37 640	X	1 883	3 766
Container größer als 40 Fuß.....	15 425	1 345	3 026	15 425	1 223	2 752	X	122	275
sonstige Großcontainer.....	12 161	2 172	3 258	12 161	761	1 142	X	1 411	2 117
<b>Durchgangsverkehr (Transit)</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>129 950</b>	<b>7 942</b>	<b>12 978</b>	<b>129 950</b>	<b>6 067</b>	<b>9 943</b>	X	<b>1 875</b>	<b>3 035</b>
darunter:									
20-Fuß-Container.....	44 882	2 896	2 896	44 882	2 191	2 191	X	705	705
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	20	30	-	-	-	X	20	30
40-Fuß-Container.....	85 068	5 026	10 052	85 068	3 876	7 752	X	1 150	2 300
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Dezember 2019

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>15 490,2</b>	<b>12 226,1</b>	<b>6 938,3</b>	<b>4 362,8</b>	<b>877,0</b>	<b>48,0</b>	<b>3 264,1</b>	<b>3 220,1</b>	<b>44,0</b>
darunter:									
Belgien.....	1 031,2	958,9	686,2	146,7	120,3	5,8	72,3	72,3	-
Bulgarien.....	9,4	9,4	8,5	-	-	1,0	-	-	-
Deutschland.....	4 793,3	4 061,5	2 087,1	1 866,7	106,5	1,2	731,8	701,7	30,1
Estland.....	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-
Finnland.....	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	80,1	77,3	77,3	-	-	-	2,8	2,8	-
Irland.....	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-	-	-
Kroatien.....	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	9,0	9,0	-	9,0	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	224,8	215,2	22,5	192,7	-	-	9,7	2,4	7,3
Niederlande.....	9 075,7	6 683,9	3 857,4	2 139,3	650,2	37,0	2 391,8	2 385,2	6,6
Polen.....	153,5	118,1	118,1	-	-	-	35,4	35,4	-
Rumänien.....	27,7	25,7	16,8	5,9	-	3,0	2,0	2,0	-
Slowakei.....	12,1	6,7	6,7	-	-	-	5,4	5,4	-
Tschechien.....	59,7	46,9	46,9	-	-	-	12,7	12,7	-
Ungarn.....	6,6	6,5	6,5	-	-	-	0,1	0,1	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>268,3</b>	<b>256,4</b>	<b>50,9</b>	<b>201,3</b>	<b>4,2</b>	<b>-</b>	<b>12,0</b>	<b>7,2</b>	<b>4,8</b>
darunter:									
Albanien.....	1,4	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-
Norwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	267,0	256,4	50,9	201,3	4,2	-	10,6	5,9	4,8
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>1,3</b>	<b>1,3</b>	<b>-</b>	<b>1,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>34,7</b>	<b>34,7</b>	<b>31,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>15 794,5</b>	<b>12 518,4</b>	<b>7 020,5</b>	<b>4 565,4</b>	<b>881,1</b>	<b>51,4</b>	<b>3 276,1</b>	<b>3 227,3</b>	<b>48,7</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Europäische Union</b> .....	<b>3 723</b>	<b>3 233</b>	<b>2 049</b>	<b>1 009</b>	<b>159</b>	<b>16</b>	<b>489</b>	<b>481</b>	<b>8</b>
darunter:									
Belgien.....	288	262	205	35	19	3	26	26	-
Bulgarien.....	1	1	1	-	-	0	-	-	-
Deutschland.....	1 140	1 042	597	420	25	1	98	96	2
Estland.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Finnland.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	22	20	20	-	-	-	1	1	-
Irland.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Kroatien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	69	63	11	51	-	-	6	1	4
Niederlande.....	2 116	1 771	1 146	497	115	12	345	343	2
Polen.....	41	33	33	-	-	-	8	8	-
Rumänien.....	15	14	10	4	-	0	0	0	-
Slowakei.....	2	1	1	-	-	-	1	1	-
Tschechien.....	23	19	19	-	-	-	4	4	-
Ungarn.....	4	4	4	-	-	-	0	0	-
<b>Übrige Europäische Länder</b> .....	<b>93</b>	<b>87</b>	<b>27</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>
darunter:									
Albanien.....	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Norwegen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	92	87	27	58	1	-	5	3	2
Serbien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Afrika</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Amerika</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Asien</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Insgesamt</b> .....	<b>3 824</b>	<b>3 329</b>	<b>2 083</b>	<b>1 067</b>	<b>161</b>	<b>18</b>	<b>495</b>	<b>485</b>	<b>10</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Dezember 2019

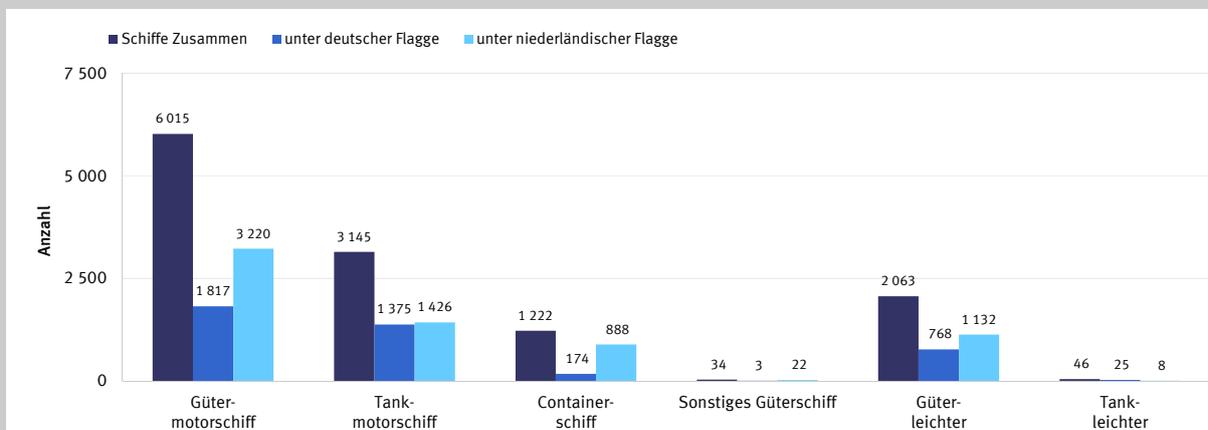
Schiffsart	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>12 518,4</b>	<b>3 600,6</b>	<b>8 098,4</b>	<b>4 466,5</b>	<b>3 631,9</b>	<b>819,5</b>	<b>5,4</b>	<b>18,5</b>	<b>54,3</b>
Gütermotorschiff.....	7 020,5	2 017,3	4 433,2	2 545,3	1 887,9	570,0	5,4	12,7	39,5
Tankmotorschiff.....	4 565,4	1 513,5	2 802,5	1 612,3	1 190,2	249,4	-	5,8	2,0
Containerschiff.....	881,1	69,7	811,4	283,7	527,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	51,4	0,1	51,3	25,1	26,2	-	-	-	12,9
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>3 276,1</b>	<b>465,7</b>	<b>2 735,4</b>	<b>2 613,2</b>	<b>122,2</b>	<b>75,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	3 227,3	442,6	2 718,7	2 603,6	115,1	66,0	-	-	-
Tankleichter.....	48,7	23,1	16,7	9,6	7,1	9,0	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>15 794,5</b>	<b>4 066,3</b>	<b>10 833,8</b>	<b>7 079,7</b>	<b>3 754,1</b>	<b>894,5</b>	<b>5,4</b>	<b>18,5</b>	<b>54,3</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>12 226,1</b>	<b>3 539,3</b>	<b>7 924,1</b>	<b>4 397,3</b>	<b>3 526,8</b>	<b>762,6</b>	<b>5,4</b>	<b>10,7</b>	<b>41,7</b>
Gütermotorschiff.....	6 938,3	2 016,4	4 383,0	2 520,2	1 862,7	539,0	5,4	4,9	31,3
Tankmotorschiff.....	4 362,8	1 453,2	2 686,0	1 570,5	1 115,5	223,6	-	5,8	1,0
Containerschiff.....	877,0	69,7	807,2	281,5	525,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	48,0	0,1	47,9	25,1	22,8	-	-	-	9,5
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>3 264,1</b>	<b>465,7</b>	<b>2 725,1</b>	<b>2 607,4</b>	<b>117,8</b>	<b>73,3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	3 220,1	442,6	2 711,5	2 597,8	113,7	66,0	-	-	-
Tankleichter.....	44,0	23,1	13,7	9,6	4,1	7,3	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>15 490,2</b>	<b>4 005,0</b>	<b>10 649,3</b>	<b>7 004,7</b>	<b>3 644,6</b>	<b>835,9</b>	<b>5,4</b>	<b>10,7</b>	<b>41,7</b>
<b>darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>4 061,5</b>	<b>2 242,3</b>	<b>1 702,2</b>	<b>987,1</b>	<b>715,1</b>	<b>117,0</b>	<b>4,5</b>	<b>3,3</b>	<b>1,7</b>
Gütermotorschiff.....	2 087,1	1 441,2	603,4	420,0	183,4	42,5	4,5	3,3	1,7
Tankmotorschiff.....	1 866,7	748,5	1 043,8	516,5	527,2	74,5	-	-	-
Containerschiff.....	106,5	52,6	53,9	49,9	4,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	1,2	0,1	1,2	0,7	0,5	-	-	-	-
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>731,8</b>	<b>291,0</b>	<b>435,7</b>	<b>425,9</b>	<b>9,7</b>	<b>5,2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	701,7	267,9	428,6	418,9	9,7	5,2	-	-	-
Tankleichter.....	30,1	23,1	7,1	7,1	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>4 793,3</b>	<b>2 533,3</b>	<b>2 137,9</b>	<b>1 413,0</b>	<b>724,8</b>	<b>122,1</b>	<b>4,5</b>	<b>3,3</b>	<b>1,7</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>3 328,7</b>	<b>688,7</b>	<b>2 114,0</b>	<b>1 152,6</b>	<b>961,4</b>	<b>526,0</b>	<b>1,4</b>	<b>6,3</b>	<b>7,3</b>
Gütermotorschiff.....	2 082,8	459,6	1 252,6	703,0	549,6	370,7	1,4	4,0	4,2
Tankmotorschiff.....	1 067,0	221,9	689,8	390,7	299,1	155,3	-	2,3	0,3
Containerschiff.....	160,6	7,2	153,4	49,2	104,2	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	18,3	0,0	18,3	9,7	8,6	-	-	-	2,8
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>495,2</b>	<b>50,6</b>	<b>397,1</b>	<b>349,7</b>	<b>47,4</b>	<b>47,6</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	484,8	48,9	393,7	348,4	45,3	42,2	-	-	-
Tankleichter.....	10,4	1,7	3,4	1,3	2,1	5,4	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>3 823,9</b>	<b>739,3</b>	<b>2 511,0</b>	<b>1 502,2</b>	<b>1 008,8</b>	<b>573,5</b>	<b>1,4</b>	<b>6,3</b>	<b>7,3</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>3 233,3</b>	<b>681,1</b>	<b>2 062,2</b>	<b>1 133,3</b>	<b>928,9</b>	<b>490,0</b>	<b>1,4</b>	<b>4,5</b>	<b>3,7</b>
Gütermotorschiff.....	2 049,1	459,5	1 239,6	696,0	543,6	349,9	1,4	2,3	2,7
Tankmotorschiff.....	1 008,8	214,4	654,3	379,2	275,2	140,1	-	2,3	0,1
Containerschiff.....	159,1	7,2	151,9	48,4	103,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	16,4	0,0	16,4	9,7	6,6	-	-	-	0,9
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>489,3</b>	<b>50,6</b>	<b>392,0</b>	<b>347,0</b>	<b>45,0</b>	<b>46,7</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	481,1	48,9	390,0	345,8	44,3	42,2	-	-	-
Tankleichter.....	8,2	1,7	2,0	1,3	0,7	4,5	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 722,6</b>	<b>731,7</b>	<b>2 454,2</b>	<b>1 480,3</b>	<b>973,9</b>	<b>536,7</b>	<b>1,4</b>	<b>4,5</b>	<b>3,7</b>
<b>darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm</b>									
<b>Schiffe mit eigenem Antrieb.....</b>	<b>1 042,4</b>	<b>443,2</b>	<b>507,4</b>	<b>288,2</b>	<b>219,2</b>	<b>91,8</b>	<b>1,1</b>	<b>2,1</b>	<b>0,2</b>
Gütermotorschiff.....	597,0	316,1	236,4	153,2	83,2	44,6	1,1	2,1	0,2
Tankmotorschiff.....	419,7	121,8	250,8	116,7	134,0	47,2	-	-	-
Containerschiff.....	25,1	5,4	19,7	18,2	1,5	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	0,6	0,0	0,6	0,1	0,5	-	-	-	-
<b>Schiffe ohne eigenen Antrieb.....</b>	<b>97,9</b>	<b>31,1</b>	<b>61,0</b>	<b>57,3</b>	<b>3,7</b>	<b>5,8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Güterleichter.....	95,9	29,4	60,8	57,1	3,7	5,8	-	-	-
Tankleichter.....	1,9	1,7	0,2	0,2	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 140,3</b>	<b>474,3</b>	<b>568,4</b>	<b>345,5</b>	<b>222,9</b>	<b>97,5</b>	<b>1,1</b>	<b>2,1</b>	<b>0,2</b>

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Dezember 2019

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	12 525	10 416	6 015	3 145	1 222	34	2 109	2 063	46
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 162	3 369	1 817	1 375	174	3	793	768	25
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 696	5 556	3 220	1 426	888	22	1 140	1 132	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	27 726	23 738	12 064	6 610	4 987	77	3 988	3 913	75
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	15 795	12 518	7 021	4 565	881	51	3 276	3 227	49
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	162	153	67	-	87	0	8	8	-
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 805	3 102	1 826	1 087	188	1	703	686	17
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 500	1 955	1 256	585	113	1	545	528	17
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	878	801	312	420	69	-	77	77	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	5 731	5 179	2 576	2 055	547	2	552	513	39
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 066	3 601	2 017	1 514	70	0	466	443	23
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	25	19	9	-	10	-	6	6	-
<b>Grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 574	6 277	3 404	1 806	1 034	33	1 297	1 278	19
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 512	1 278	506	709	61	2	234	226	8
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 147	4 150	2 397	912	819	22	997	989	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	19 986	16 659	7 969	4 174	4 440	76	3 327	3 303	24
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	10 834	8 098	4 433	2 802	811	51	2 735	2 719	17
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	124	122	44	-	77	0	2	2	-
<b>Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 602	3 400	1 854	1 044	487	15	1 202	1 189	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	971	749	337	369	42	1	222	214	8
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 121	2 194	1 246	567	373	8	927	922	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 163	9 040	4 538	2 391	2 079	32	3 124	3 112	11
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 080	4 466	2 545	1 612	284	25	2 613	2 604	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	58	56	21	-	35	-	2	2	-
<b>Versand im grenzüberschreitenden Verkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	2 972	2 877	1 550	762	547	18	95	89	6
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	541	529	169	340	19	1	12	12	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 026	1 956	1 151	345	446	14	70	67	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	7 822	7 619	3 431	1 782	2 362	44	203	191	13
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 754	3 632	1 888	1 190	528	26	122	115	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	66	65	23	-	42	0	1	1	-
<b>Durchgangsverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 146	1 037	785	252	-	-	109	99	10
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	150	136	55	81	-	-	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	671	605	511	94	-	-	66	66	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 009	1 900	1 519	381	-	-	109	97	12
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	894	819	570	249	-	-	75	66	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	13	13	-	-	-	-	-	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Dezember 2019

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	7 838	6 523	3 635	1 830	1 033	25	1 315	1 296	19
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 299	1 107	366	679	61	1	192	191	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	5 486	4 429	2 674	917	818	20	1 057	1 049	8
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	20 367	17 061	8 529	4 035	4 437	60	3 305	3 284	21
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	10 665	7 926	4 393	2 681	811	40	2 739	2 724	16
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	136	133	56	-	77	0	2	2	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 654	3 478	1 769	1 214	487	8	1 176	1 160	16
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	859	673	217	414	42	-	186	185	1
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 206	2 269	1 273	617	373	6	937	932	5
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	12 276	9 214	4 468	2 648	2 079	19	3 063	3 047	15
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	6 973	4 391	2 319	1 773	284	17	2 582	2 570	12
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	61	60	25	-	35	-	2	2	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 184	3 045	1 866	616	546	17	139	136	3
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	440	434	149	265	19	1	6	6	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 280	2 160	1 401	300	445	14	120	117	3
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	8 090	7 848	4 061	1 387	2 358	41	242	237	5
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	3 692	3 535	2 075	909	527	24	157	153	4
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	74	74	32	-	42	0	1	1	-
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	320	268	263	-	-	5	52	52	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	165	136	135	-	-	1	29	29	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	72	65	65	-	-	-	7	7	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	517	444	436	-	-	8	73	73	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	229	198	193	-	-	5	31	31	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	204	173	168	-	-	5	31	31	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	100	86	85	-	-	1	14	14	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	48	46	46	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	331	283	275	-	-	8	47	47	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	138	121	116	-	-	5	17	17	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	116	95	95	-	-	-	21	21	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	65	50	50	-	-	-	15	15	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	24	19	19	-	-	-	5	5	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	187	161	161	-	-	-	26	26	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	90	77	77	-	-	-	14	14	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 125	1 039	651	387	1	-	86	78	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	228	218	73	145	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	645	593	447	145	1	-	52	52	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 270	2 161	1 404	754	3	-	109	99	10
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 136	1 061	552	508	0	-	75	68	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	13	13	-	0	-	-	-	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	503	446	416	30	-	-	57	57	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	91	81	66	15	-	-	10	10	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	332	290	277	13	-	-	42	42	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 030	947	899	48	-	-	83	83	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	482	424	397	27	-	-	58	58	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	9	9	9	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	622	593	235	357	1	-	29	21	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	137	137	7	130	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	313	303	170	132	1	-	10	10	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 240	1 215	505	706	3	-	25	16	10
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	654	637	156	481	0	-	17	10	7
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	4	4	4	-	0	-	-	-	-

### 3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

#### 3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Dezember 2019

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
<b>Grenze gegen Frankreich (Pert-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	249	231	220	9	-	2	18	16	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	9	9	8	1	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	122	110	107	1	-	2	12	12	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	386	367	349	13	-	5	19	17	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	252	238	224	10	-	4	14	13	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>Eingang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	195	179	177	-	-	2	16	16	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5	5	5	-	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	107	95	93	-	-	2	12	12	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	287	270	266	-	-	5	17	17	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	196	183	179	-	-	4	13	13	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
<b>Ausgang</b>										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	54	52	43	9	-	-	2	-	2
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4	4	3	1	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	15	15	14	1	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	99	96	83	13	-	-	2	-	2
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	57	55	45	10	-	-	2	-	2
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%		1 000 t		%
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>1 569,2</b>	<b>1 511,1</b>	<b>1 444,7</b>	<b>-66,4</b>	<b>-4,4</b>	<b>20 782,0</b>	<b>18 506,8</b>	<b>-2 275,2</b>	<b>-10,9</b>
Hamburg.....	751,8	668,3	639,0	-29,2	-4,4	9 794,2	8 730,0	-1 064,2	-10,9
Brunsbüttel.....	274,5	282,5	259,0	-23,4	-8,3	3 360,2	3 113,8	-246,4	-7,3
Magdeburg.....	214,6	219,1	216,8	-2,3	-1,1	2 510,8	2 320,2	-190,7	-7,6
Stade.....	43,5	56,7	46,8	-9,8	-17,4	721,6	702,4	-19,3	-2,7
Brandenburg an der Havel.....	63,3	40,3	44,8	4,5	11,3	955,1	821,2	-133,8	-14,0
Lübeck.....	18,9	46,0	39,6	-6,3	-13,8	410,7	343,6	-67,1	-16,3
Uelzen.....	22,7	29,6	35,1	5,4	18,4	252,6	250,4	-2,2	-0,9
Kiel.....	44,2	16,2	29,1	12,9	79,7	508,9	253,4	-255,4	-50,2
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>785,8</b>	<b>926,2</b>	<b>770,1</b>	<b>-156,1</b>	<b>-16,9</b>	<b>11 968,7</b>	<b>10 217,7</b>	<b>-1 750,9</b>	<b>-14,6</b>
Bremen.....	204,4	253,9	210,1	-43,8	-17,3	3 710,1	2 835,6	-874,5	-23,6
Nordenham.....	97,0	106,7	105,7	-1,0	-0,9	2 510,9	1 008,4	-282,5	-21,9
Brake (Unterweser).....	127,7	88,8	90,7	1,8	2,1	1 037,7	1 271,7	234,0	22,6
Bremerhaven.....	101,0	69,6	81,4	11,8	16,9	1 451,4	1 072,3	-379,1	-26,1
Minden.....	56,9	76,3	75,1	-1,2	-1,6	1 095,0	975,7	-119,3	-10,9
Oldenburg.....	68,1	95,8	64,7	-31,1	-32,5	935,3	974,5	39,3	4,2
Stolzenau.....	69,6	81,5	61,7	-19,8	-24,3	924,3	915,1	-9,2	-1,0
Estorf (Weser).....	26,7	105,7	32,1	-73,7	-69,7	473,3	507,4	34,1	7,2
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>974,7</b>	<b>1 230,9</b>	<b>1 002,7</b>	<b>-228,1</b>	<b>-18,5</b>	<b>14 435,0</b>	<b>14 022,0</b>	<b>-413,0</b>	<b>-2,9</b>
Salzgitter.....	188,1	260,8	200,1	-60,7	-23,3	2 766,1	2 867,2	101,1	3,7
Bülstringen.....	72,6	140,4	122,6	-17,7	-12,6	1 212,5	1 367,9	155,4	12,8
Haldensleben.....	55,8	103,9	89,5	-14,5	-13,9	1 096,8	1 245,7	148,9	13,6
Hannover.....	65,2	85,9	82,3	-3,6	-4,1	1 035,5	919,9	-115,6	-11,2
Braunschweig.....	88,8	92,6	77,1	-15,4	-16,6	1 131,2	1 161,6	30,4	2,7
Ibbsbüren.....	70,0	65,3	63,6	-1,7	-2,5	917,5	839,7	-77,8	-8,5
Niedere Börde.....	54,4	54,3	58,6	4,3	7,9	746,7	728,1	-18,6	-2,5
Bramsche.....	68,8	85,6	57,6	-27,9	-32,7	969,9	1 000,1	30,2	3,1
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>2 482,5</b>	<b>2 742,2</b>	<b>2 697,6</b>	<b>-44,6</b>	<b>-1,6</b>	<b>32 199,5</b>	<b>33 278,4</b>	<b>1 078,9</b>	<b>3,4</b>
Boitrop.....	210,8	257,6	443,9	186,3	72,3	3 027,8	3 777,0	749,2	24,7
Gelsenkirchen.....	310,3	419,6	418,3	-1,3	-0,3	3 908,1	4 736,7	828,6	21,2
Marl.....	256,4	265,1	302,4	37,3	14,0	3 139,1	3 313,8	174,7	5,6
Hamm.....	283,4	262,8	235,8	-27,0	-10,3	3 482,6	2 832,4	-650,2	-18,7
Lünen.....	209,4	222,0	160,7	-61,3	-27,6	2 435,9	2 617,4	181,5	7,5
Lingen (Ems).....	252,9	159,6	146,7	-12,9	-8,1	2 629,1	2 251,4	-377,7	-14,4
Emden.....	98,8	123,8	115,1	-8,7	-7,0	1 566,4	1 568,6	2,3	0,1
Dörpen.....	136,2	136,0	108,2	-27,9	-20,5	1 806,4	1 685,5	-120,9	-6,7
Essen.....	127,1	111,6	85,5	-26,1	-23,4	1 542,1	1 404,9	-137,3	-8,9
Bergkamen.....	38,2	83,0	75,1	-8,0	-9,6	597,6	383,4	-214,3	-35,9
Voerde (Niederrhein).....	82,9	93,4	73,1	-20,3	-21,7	1 010,8	1 147,7	137,0	13,5
Dortmund.....	86,3	82,6	68,8	-13,8	-16,7	1 145,7	1 078,6	-67,1	-5,9
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>11 940,7</b>	<b>12 880,0</b>	<b>12 587,4</b>	<b>-292,5</b>	<b>-2,3</b>	<b>152 326,5</b>	<b>161 911,4</b>	<b>9 584,9</b>	<b>6,3</b>
Duisburg.....	3 933,5	3 719,1	3 966,6	247,5	6,7	48 129,7	47 834,0	-295,7	-0,6
Köln.....	648,6	734,7	868,6	133,9	18,2	8 859,8	9 096,0	236,2	2,7
Mannheim.....	635,0	657,1	657,2	0,1	0,0	7 525,3	7 926,2	400,9	5,3
Karlsruhe.....	554,6	558,1	640,9	82,8	14,8	6 413,7	6 891,9	478,2	7,5
Neuss.....	609,3	537,4	505,5	-31,9	-5,9	7 656,4	6 932,5	-723,9	-9,5
Ludwigshafen am Rhein.....	490,8	486,9	482,0	-4,9	-1,0	6 051,9	6 619,5	567,6	9,4
Frankfurt am Main.....	292,7	411,2	392,1	-19,1	-4,6	4 747,0	5 405,0	658,0	13,9
Wesseling.....	247,3	84,6	333,1	248,5	293,9	2 023,1	2 748,9	725,8	35,9
Mainz.....	285,0	288,9	300,1	11,2	3,9	3 222,0	3 746,1	524,1	16,3
Krefeld.....	263,5	283,5	290,5	7,0	2,5	3 333,4	3 560,0	226,6	6,8
Kehl.....	228,2	354,8	243,0	-111,8	-31,5	3 907,3	4 188,9	281,6	7,2
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	243,4	323,4	211,4	-112,0	-34,6	4 299,9	3 738,2	-561,7	-13,1
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>137,8</b>	<b>365,1</b>	<b>255,7</b>	<b>-109,4</b>	<b>-30,0</b>	<b>2 962,9</b>	<b>3 694,7</b>	<b>731,8</b>	<b>24,7</b>
Regensburg.....	46,8	154,5	104,5	-50,0	-32,4	1 144,7	1 352,4	207,7	18,1
Straubing.....	23,2	48,0	47,9	-0,2	-0,3	431,3	661,3	230,0	53,3
Kelheim.....	12,4	23,2	23,7	0,5	2,0	256,7	366,3	109,6	42,7
Bamberg.....	13,5	24,6	20,9	-3,8	-15,3	223,3	239,9	16,6	7,4
Passau.....	16,8	48,3	20,3	-28,0	-58,1	358,7	349,9	-8,8	-2,4
Nürnberg.....	8,2	27,4	14,3	-13,1	-47,9	190,9	225,9	35,0	18,3
Deggendorf.....	7,6	15,0	8,0	-7,0	-46,7	171,2	217,8	46,6	27,2
Riedenburg.....	2,3	1,6	3,6	2,0	130,0	23,6	33,5	9,9	41,8
<b>Gebiet Berlin</b> .....	<b>181,6</b>	<b>156,4</b>	<b>102,9</b>	<b>-53,5</b>	<b>-34,2</b>	<b>2 259,5</b>	<b>1 938,7</b>	<b>-320,9</b>	<b>-14,2</b>
<b>Gebiet Brandenburg</b> .....	<b>142,1</b>	<b>124,1</b>	<b>104,0</b>	<b>-20,1</b>	<b>-16,2</b>	<b>1 664,4</b>	<b>1 710,2</b>	<b>45,9</b>	<b>2,8</b>
Fürstenwalde/Spree.....	22,8	29,0	28,8	-0,1	-0,5	230,7	221,5	-9,2	-4,0
Königs Wusterhausen.....	21,2	26,7	20,4	-6,3	-23,5	261,8	283,7	21,9	8,4
Hennigsdorf.....	27,6	12,8	16,9	4,1	31,9	303,7	252,6	-51,1	-16,8
Eberswalde.....	19,3	10,4	13,5	3,1	30,3	255,2	211,3	-43,9	-17,2
Rüdersdorf bei Berlin.....	9,0	11,2	6,7	-4,6	-40,6	200,5	166,8	-33,7	-16,8
Eisenhüttenstadt.....	2,9	9,3	5,5	-3,8	-41,1	97,0	66,1	-30,9	-31,9
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	<b>4,5</b>	<b>0,6</b>	<b>1,2</b>	<b>0,6</b>	<b>101,7</b>	<b>26,4</b>	<b>18,5</b>	<b>-8,0</b>	<b>-30,1</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>156 244,0</b>	<b>180 934,8</b>	<b>173 396,0</b>	<b>- 7 538,8</b>	<b>- 4,2</b>	<b>2 466 212,8</b>	<b>2 436 714,3</b>	<b>- 29 498,5</b>	<b>- 1,2</b>
20-Fuß-Container.....	36 984,0	44 888,0	44 921,0	33,0	0,1	621 459,0	605 833,0	- 15 626,0	- 2,5
30-Fuß-Container.....	1 243,5	2 875,5	2 407,5	- 468,0	- 16,3	29 833,5	32 022,0	2 188,5	7,3
40 Fuß-Container.....	103 606,0	119 108,0	112 368,0	- 6 740,0	- 5,7	1 608 104,0	1 604 286,0	- 3 818,0	- 0,2
Container größer 40 Fuß.....	4 720,5	5 591,3	5 787,0	195,8	3,5	77 069,3	67 812,8	- 9 256,5	- 12,0
Sonstige Großcontainer.....	9 690,0	8 472,0	7 912,5	- 559,5	- 6,6	129 747,0	126 760,5	- 2 986,5	- 2,3
<b>nach Wasserstraßengebieten</b>									
<b>Elbegebiet</b> .....	<b>9 538,0</b>	<b>11 378,0</b>	<b>11 657,0</b>	<b>279,0</b>	<b>2,5</b>	<b>135 355,0</b>	<b>149 628,5</b>	<b>14 273,5</b>	<b>10,6</b>
20-Fuß-Container.....	3 862,0	3 888,0	4 521,0	633,0	16,3	52 545,0	56 219,0	3 674,0	7,0
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	90,0	63,0	- 27,0	- 30,0
40 Fuß-Container.....	5 676,0	7 490,0	7 136,0	- 354,0	- 4,7	82 432,0	93 324,0	10 892,0	13,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	288,0	22,5	- 265,5	- 92,2
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Wesergebiet</b> .....	<b>13 189,0</b>	<b>8 490,0</b>	<b>10 673,0</b>	<b>2 183,0</b>	<b>25,7</b>	<b>164 546,0</b>	<b>132 591,0</b>	<b>- 31 955,0</b>	<b>- 19,4</b>
20-Fuß-Container.....	2 802,0	1 578,0	1 349,0	- 229,0	- 14,5	40 020,0	29 259,0	- 10 761,0	- 26,9
30-Fuß-Container.....	9,0	-	-	-	-	60,0	1,5	- 58,5	- 97,5
40 Fuß-Container.....	10 378,0	6 912,0	9 324,0	2 412,0	34,9	124 466,0	103 290,0	- 21 176,0	- 17,0
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	40,5	40,5	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>8 450,0</b>	<b>10 169,0</b>	<b>9 757,0</b>	<b>- 412,0</b>	<b>- 4,1</b>	<b>121 122,5</b>	<b>141 495,0</b>	<b>20 372,5</b>	<b>16,8</b>
20-Fuß-Container.....	2 992,0	3 465,0	3 549,0	84,0	2,4	40 457,0	47 750,0	7 293,0	18,0
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	133,5	63,0	- 70,5	- 52,8
40 Fuß-Container.....	5 458,0	6 704,0	6 208,0	- 496,0	- 7,4	80 532,0	93 682,0	13 150,0	16,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b> .....	<b>6 588,0</b>	<b>6 407,0</b>	<b>6 386,5</b>	<b>- 20,5</b>	<b>- 0,3</b>	<b>91 657,8</b>	<b>101 974,0</b>	<b>10 316,3</b>	<b>11,3</b>
20-Fuß-Container.....	2 493,0	2 357,0	2 578,0	221,0	9,4	36 319,0	36 710,0	391,0	1,1
30-Fuß-Container.....	9,0	3,0	-	- 3,0	-	55,5	81,0	25,5	46,0
40 Fuß-Container.....	1 044,0	1 368,0	1 518,0	150,0	11,0	15 948,0	22 028,0	6 080,0	38,1
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	105,8	-	- 105,8	-
Sonstige Großcontainer.....	3 042,0	2 679,0	2 290,5	- 388,5	- 14,5	39 229,5	43 155,0	3 925,5	10,0
<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar</b> .....	<b>118 387,0</b>	<b>144 490,8</b>	<b>134 922,5</b>	<b>- 9 568,3</b>	<b>- 6,6</b>	<b>1 951 828,5</b>	<b>1 910 678,3</b>	<b>- 41 150,3</b>	<b>- 2,1</b>
20-Fuß-Container.....	24 743,0	33 600,0	32 924,0	- 676,0	- 2,0	451 655,0	435 573,0	- 16 082,0	- 3,6
30-Fuß-Container.....	1 225,5	2 872,5	2 407,5	- 465,0	- 16,2	29 494,5	31 812,0	2 317,5	7,9
40 Fuß-Container.....	81 050,0	96 634,0	88 182,0	- 8 452,0	- 8,8	1 303 486,0	1 291 938,0	- 11 548,0	- 0,9
Container größer 40 Fuß.....	4 720,5	5 591,3	5 787,0	195,8	3,5	76 675,5	67 749,8	- 8 925,8	- 11,6
Sonstige Großcontainer.....	6 648,0	5 793,0	5 622,0	- 171,0	- 3,0	90 517,5	83 605,5	- 6 912,0	- 7,6
<b>Donaugebiet</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 091,0</b>	<b>100,0</b>	<b>- 991,0</b>	<b>- 90,8</b>
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	9,0	76,0	67,0	744,4
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	1 082,0	24,0	- 1 058,0	- 97,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Berlin</b> .....	<b>92,0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>612,0</b>	<b>240,0</b>	<b>- 372,0</b>	<b>- 60,8</b>
20-Fuß-Container.....	92,0	-	-	-	-	454,0	240,0	- 214,0	- 47,1
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	158,0	-	- 158,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Gebiet Brandenburg</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>7,5</b>	<b>7,5</b>	<b>-</b>
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	1,5	1,5	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Mecklenburg-Vorpommern</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßenangeboten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) <sup>2</sup>  km	Güterbeförderung						mittlere Transportweite <sup>3</sup>  km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b> .....	<b>7 675</b>	<b>15 794,5</b>	<b>7 020,5</b>	<b>4 565,4</b>	<b>3 227,3</b>	<b>48,7</b>	<b>932,5</b>	<b>242,1</b>
<b>1 Elbegebiet</b> .....	<b>2 168</b>	<b>1 141,6</b>	<b>691,4</b>	<b>304,3</b>	<b>139,3</b>	-	<b>6,7</b>	<b>118,6</b>
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i> .....	457	205,7	100,8	93,6	11,3	-	-	5,2
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	205,7	100,8	93,6	11,3	-	-	5,2
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	417	195,0	134,8	4,7	53,1	-	2,4	93,8
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	49,0	34,9	2,7	11,4	-	-	23,0
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	168,0	123,4	3,3	39,0	-	2,4	49,8
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	26,4	20,7	-	5,7	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	183,3	127,7	3,3	50,0	-	2,4	43,9
125 Havel-Kanal.....	34	19,6	14,3	-	5,3	-	-	29,6
126 Potsdamer Havel.....	30	91,8	56,9	2,0	30,6	-	2,4	1,0
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i> .....	46	232,3	119,3	98,8	14,2	-	-	5,6
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	16,5	10,0	1,3	5,2	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	224,4	115,6	98,8	10,0	-	-	5,7
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i> .....	600	566,4	304,6	171,7	85,7	-	4,3	123,9
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	516,0	259,1	169,4	83,1	-	4,3	15,8
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	51,2	49,5	1,0	0,7	-	-	47,8
145 Untertrave.....	61	1,0	-	1,0	-	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	542,6	280,8	171,7	85,7	-	4,3	109,7
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i> .....	390	766,3	415,9	264,1	81,9	-	4,3	51,8
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	766,3	415,9	264,1	81,9	-	4,3	48,4
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	22,3	21,0	1,3	-	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	16,9	16,9	-	-	-	-	21,0
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	47,5	40,2	7,3	-	-	-	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i> .....	257	295,9	141,0	153,0	1,8	-	-	16,4
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	295,9	141,0	153,0	1,8	-	-	16,4
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b> .....	<b>595</b>	<b>515,7</b>	<b>445,3</b>	<b>17,9</b>	<b>5,2</b>	-	<b>47,3</b>	<b>87,6</b>
21 <i>Oberweser</i> .....	206	27,9	20,6	3,3	0,4	-	3,7	0,0
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	27,9	20,6	3,3	0,4	-	3,7	0,0
22 <i>Mittelweser</i> .....	244	225,5	211,6	3,8	3,8	-	6,4	99,4
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	225,5	211,6	3,8	3,8	-	6,4	99,4
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i> .....	145	474,9	410,7	15,9	1,0	-	47,3	47,9
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	464,9	400,6	15,9	1,0	-	47,3	36,5
232 Hunte.....	25	207,2	191,3	9,5	1,0	-	5,3	23,6
233 Geeste.....	28	47,5	40,2	7,3	-	-	-	19,0
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b> .....	<b>388</b>	<b>1 340,0</b>	<b>915,1</b>	<b>264,8</b>	<b>150,7</b>	-	<b>9,4</b>	<b>154,7</b>
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i> .....	122	832,0	679,9	108,5	34,2	-	9,4	84,0
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	832,0	679,9	108,5	34,2	-	9,4	83,4
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	25,9	16,2	9,7	-	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	100,6	94,1	-	3,8	-	2,7	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	14,5	12,1	2,0	0,4	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i> .....	266	1 185,3	814,5	220,4	143,5	-	6,9	116,0
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	968,1	704,1	136,3	120,7	-	6,9	78,4
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	16,0	-	16,0	-	-	-	3,0
323 Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	31,7	19,8	10,0	1,8	-	-	12,7
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	200,1	110,4	55,4	34,3	-	-	16,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	943,9	620,5	193,9	122,5	-	6,9	61,3

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

	Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>  km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
<b>4</b>	<b>Westdeutsches Kanalgebiet.....</b>	<b>704</b>	<b>3 069,2</b>	<b>1 526,5</b>	<b>1 287,8</b>	<b>209,4</b>	<b>10,0</b>	<b>35,6</b>	<b>77,6</b>
41	Ruhrgebiet.....	191	2 561,7	1 196,9	1 132,1	199,3	3,1	30,3	46,6
411	Ruhrwasserstraße.....	12	66,1	39,3	26,7	-	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 260,0	411,0	769,7	73,9	3,1	2,4	26,2
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 345,0	735,9	455,8	125,3	-	27,9	50,8
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	471,6	260,8	110,0	100,8	-	-	25,6
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 256,0	802,2	330,1	118,6	-	5,0	4,1
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 173,6	856,1	282,3	26,0	6,9	2,4	90,7
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	731,0	573,1	135,9	19,6	-	2,4	78,5
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	549,3	378,6	163,3	7,4	-	-	53,8
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	242,9	170,5	72,5	-	-	-	44,9
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	308,4	192,8	108,7	-	6,9	-	28,0
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	279,2	232,7	40,2	1,0	-	5,3	44,0
451	Küsten-Kanal.....	70	274,3	227,7	40,2	1,0	-	5,3	42,5
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	5,6	5,6	-	-	-	-	77,0
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	5,6	5,6	-	-	-	-	39,0
<b>5</b>	<b>Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>13 684,3</b>	<b>5 730,2</b>	<b>4 011,6</b>	<b>3 024,4</b>	<b>41,9</b>	<b>876,2</b>	<b>226,3</b>
51	Oberrhein.....	294	3 702,7	1 902,2	1 350,9	412,8	7,3	29,6	94,4
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	760,9	335,3	368,8	52,9	3,6	0,3	93,6
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	1 612,4	889,4	548,0	163,7	7,3	4,1	55,0
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	3 640,2	1 861,9	1 350,9	390,5	7,3	29,6	52,1
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	5 276,1	2 819,0	1 691,4	418,2	14,6	332,8	197,1
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 386,4	2 269,8	1 521,4	375,0	8,4	211,7	75,2
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	4 788,5	2 521,6	1 540,9	382,7	14,6	328,8	121,2
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	545,3	425,5	48,3	40,8	6,1	24,6	217,9
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	21,2	21,2	-	-	-	-	3,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	177,4	123,9	-	28,9	-	24,6	60,0
53	Niederrhein.....	207	12 501,7	5 090,3	3 658,1	2 842,5	41,9	869,0	119,5
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	10 903,5	4 001,3	3 282,3	2 736,6	41,9	841,4	69,6
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	11 010,6	4 602,0	2 794,1	2 746,8	15,7	852,0	66,7
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 186,6	653,7	359,1	125,4	-	48,4	134,5
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	403,6	291,6	8,9	102,6	-	0,5	101,0
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	439,6	362,0	45,8	31,3	-	0,7	138,9
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	579,9	437,6	110,7	30,9	-	0,7	37,1
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 100,6	639,5	359,1	53,5	-	48,4	32,9
55	Neckar.....	203	395,1	344,3	45,9	1,7	-	3,2	134,0
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	394,9	344,1	45,9	1,7	-	3,2	107,9
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	174,6	148,6	22,8	-	-	3,2	56,6
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	44,0	44,0	-	-	-	-	10,9
<b>6</b>	<b>Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>382,2</b>	<b>336,3</b>	<b>-</b>	<b>40,7</b>	<b>-</b>	<b>5,1</b>	<b>233,0</b>
60	Main-Donau-Kanal.....	171	286,9	259,2	-	27,2	-	0,5	150,0
601	Main-Donau-Kanal.....	171	286,9	259,2	-	27,2	-	0,5	150,0
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	337,6	291,7	-	40,7	-	5,1	136,3
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	306,2	268,3	-	37,4	-	0,5	29,3
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	266,5	228,4	-	33,0	-	5,1	97,9
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	242,1	204,3	-	33,1	-	4,6	45,2
<b>7</b>	<b>Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>160,3</b>	<b>102,7</b>	<b>3,3</b>	<b>51,9</b>	<b>-</b>	<b>2,4</b>	<b>36,7</b>
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	160,3	102,7	3,3	51,9	-	2,4	35,1
711	Berliner Havel.....	24	59,2	40,1	1,3	17,7	-	-	11,5
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	11,5	3,1	-	8,4	-	-	12,0
713	Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	77,9	51,3	1,3	25,3	-	-	8,2
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	75,8	41,1	2,0	30,4	-	2,4	11,6
715	Teltow-Kanal.....	39	93,2	58,3	2,0	30,6	-	2,4	34,6
716	Britzer Zweigkanal.....	4	15,6	3,9	-	11,7	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	62,1	37,2	-	24,9	-	-	4,1
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	3,7	2,9	-	0,8	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	12,8	11,1	-	1,6	-	-	2,0
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	20,0	11,5	-	8,4	-	-	1,0
736	Müggelspree.....	12	6,7	4,5	-	2,1	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	20,4	8,5	-	11,9	-	-	5,0

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember

Wasserstraßengebiet <sup>1</sup> ----- Wasserstraßenabschnitt <sup>1</sup> ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>2</sup>  km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite <sup>3</sup>  km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>115,4</b>	<b>60,3</b>	<b>2,0</b>	<b>50,8</b>	-	<b>2,4</b>	<b>57,0</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	32,9	14,6	-	18,3	-	-	58,8
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	30,2	13,6	-	16,6	-	-	48,7
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	13,3	4,5	-	8,7	-	-	33,7
813 Schwedter Querfahrt.....	3	5,4	2,1	-	3,2	-	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	2,5	2,5	-	-	-	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleß.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	82,5	45,7	2,0	32,5	-	2,4	35,9
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	55,4	32,6	2,0	18,4	-	2,4	48,0
852 Dahme In Brandenburg.....	22	20,4	8,5	-	11,9	-	-	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	20,4	8,5	-	11,9	-	-	8,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	6,7	4,5	-	2,1	-	-	8,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	24,3	6,5	2,0	13,5	-	2,4	69,5
871 Oder.....	163	24,3	6,5	2,0	13,5	-	2,4	69,5
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>3,0</b>	<b>1,5</b>	-	<b>1,5</b>	-	-	<b>53,2</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	3,0	1,5	-	1,5	-	-	53,2
911 Oderhäff (Kleines Haff).....	123	3,0	1,5	-	1,5	-	-	48,9
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	1,2	0,9	-	0,3	-	-	11,0
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2019

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	Mill. tkm	1 000 t	
<b>Wasserstraßengebiete insgesamt</b>	<b>7 675</b>	<b>3 823,9</b>	<b>2 082,8</b>	<b>1 067,0</b>	<b>484,8</b>	<b>10,4</b>	<b>178,8</b>	<b>498,2</b>
<b>1 Elbegebiet</b>	<b>2 168</b>	<b>135,4</b>	<b>76,9</b>	<b>41,7</b>	<b>15,9</b>	-	<b>0,8</b>	<b>62,5</b>
11 Oberelbe bis Magdeburg	457	1,1	0,7	0,3	0,1	-	-	2,3
111 Elbe bis Magdeburg	333	1,1	0,7	0,3	0,1	-	-	3,2
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108	-	-	-	-	-	-	-
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16	-	-	-	-	-	-	-
12 Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	417	18,3	13,1	0,5	4,5	-	0,3	43,8
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147	1,1	0,9	0,1	0,1	-	-	7,7
122 Elbe-Havel-Kanal	56	8,4	6,1	0,2	2,0	-	0,1	150,0
123 Pareyer-Verbindungskanal	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	23,0
124 Untere Havel Wasserstraße	134	8,0	5,6	0,2	2,2	-	0,1	60,1
125 Havel-Kanal	34	0,6	0,4	-	0,2	-	-	16,8
126 Potsdamer Havel	30	0,1	0,1	0,0	0,0	-	0,0	3,1
129 Emster Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-
13 Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg	46	1,3	0,7	0,6	0,1	-	-	28,5
130 Beetzsee-Riewendsee	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal	2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	19,8
137 Rothenseer Verbindungskanal	6	1,3	0,6	0,6	0,1	-	-	230,5
14 Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg	600	70,2	36,6	21,9	11,0	-	0,6	116,9
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109	8,2	4,3	2,5	1,3	-	0,1	75,1
142 Müritz-Elde-Wasserstraße	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Störwasserstraße	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal	62	2,4	2,3	0,1	0,0	-	-	39,6
145 Untertrave	61	0,1	-	0,1	-	-	-	1,0
146 Elbe-Seitenkanal	115	59,5	30,0	19,3	9,7	-	0,5	516,2
147 Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-
15 Unterebe, Hamburg bis Seegrenze	390	39,7	24,2	15,2	0,3	-	0,0	101,9
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140	37,1	21,9	14,9	0,3	-	0,0	265,1
152 Este	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge	5	0,1	0,1	0,0	-	-	-	21,3
155 Pinnau	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe	53	0,4	0,4	-	-	-	-	6,7
158 Oste	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46	2,2	1,8	0,3	-	-	-	48,0
19 Übriges Elbegebiet	257	4,9	1,6	3,2	0,0	-	-	18,9
191 Nord-Ostsee-Kanal	118	4,9	1,6	3,2	0,0	-	-	41,2
192 Gieselaukanal, Eider	91	-	-	-	-	-	-	-
193 Schlei-Fahrwasser	48	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Wesergebiet</b>	<b>595</b>	<b>45,2</b>	<b>39,9</b>	<b>1,3</b>	<b>0,1</b>	-	<b>3,8</b>	<b>75,9</b>
21 Oberweser	206	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
212 Weser, Hann. Münden bis Minden	206	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
22 Mittelweser	244	22,4	21,2	0,3	0,1	-	0,8	92,0
221 Weser, Minden bis Bremen	132	22,4	21,2	0,3	0,1	-	0,8	170,1
222 Aller, Celle bis Hademstorf	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser	69	-	-	-	-	-	-	-
23 Unterweser	145	22,7	18,7	1,0	0,0	-	3,0	156,5
231 Weser, Bremen bis Seegrenze	93	17,0	13,5	0,6	0,0	-	2,8	182,5
232 Hunte	25	4,9	4,5	0,2	0,0	-	0,1	197,1
233 Geeste	28	0,9	0,8	0,1	-	-	-	32,7
<b>3 Mittellandkanalgebiet</b>	<b>388</b>	<b>207,3</b>	<b>161,7</b>	<b>29,6</b>	<b>14,6</b>	-	<b>1,4</b>	<b>534,9</b>
31 MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück	122	69,9	57,3	9,4	3,0	-	0,3	573,2
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106	69,4	56,9	9,2	3,0	-	0,3	654,0
312 Stichkanal Osnabrück	13	0,3	0,2	0,1	-	-	-	25,9
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,1	0,1	-	0,0	-	0,0	75,3
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal	1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	10,3
32 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle	266	137,4	104,5	20,3	11,6	-	1,1	517,3
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114	75,9	61,9	8,2	5,0	-	0,8	666,0
322 Stichkanal Hannover bis Linden	11	0,0	-	0,0	-	-	-	4,5
323 Stichkanal Misburg	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim	14	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	27,9
325 Stichkanal Salzgitter	18	3,2	1,8	0,9	0,5	-	-	178,2
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105	57,9	40,5	11,0	6,1	-	0,3	549,6
<b>4 Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>	<b>238,0</b>	<b>152,7</b>	<b>70,8</b>	<b>13,4</b>	<b>0,3</b>	<b>0,9</b>	<b>338,0</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2019

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>  km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>  1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		Mill. tkm						
41 Ruhrgebiet.....	191	119,3	61,6	45,7	11,6	0,1	0,4	625,0
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,7	0,4	0,3	-	-	-	53,4
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	33,0	12,8	18,3	1,7	0,1	0,1	659,8
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	68,3	39,0	21,8	7,3	-	0,2	1 134,8
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	12,1	6,3	3,6	2,2	-	-	256,2
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	5,2	3,1	1,7	0,4	-	0,1	246,5
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	106,5	80,1	24,3	1,7	0,2	0,2	395,2
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	57,4	45,1	10,7	1,4	-	0,2	681,4
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	29,6	22,1	7,2	0,3	-	-	283,5
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	10,9	7,6	3,3	-	-	-	237,1
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	8,6	5,3	3,1	-	0,2	-	247,4
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	12,3	11,1	0,8	0,1	-	0,3	59,0
451 Küsten-Kanal.....	70	11,7	10,4	0,8	0,1	-	0,3	167,4
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,4	0,4	-	-	-	-	5,6
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,2	0,2	-	-	-	-	4,1
<b>5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....</b>	<b>1 802</b>	<b>3 096,3</b>	<b>1 567,6</b>	<b>923,2</b>	<b>424,5</b>	<b>10,2</b>	<b>170,8</b>	<b>1 717,9</b>
51 Oberrhein.....	294	349,6	175,1	139,2	31,8	1,4	2,2	1 190,2
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	71,2	30,8	36,2	3,8	0,4	0,0	473,9
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	88,7	47,3	32,9	7,8	0,4	0,2	1 401,9
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	189,7	96,9	70,1	20,1	0,6	2,0	2 366,1
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 039,8	571,7	322,8	91,0	3,7	50,5	1 463,2
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	329,7	168,0	118,7	31,9	0,7	10,4	3 507,4
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	580,6	301,7	193,9	49,1	1,6	34,4	4 288,6
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	118,8	94,5	10,3	8,4	1,4	4,3	492,8
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,1	0,1	-	-	-	-	2,9
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	10,6	7,5	-	1,7	-	1,5	147,8
53 Niederrhein.....	207	1 494,3	644,0	439,6	289,1	5,1	116,5	7 204,2
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	759,4	352,4	252,8	94,6	4,0	55,7	5 948,9
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	734,9	291,6	186,8	194,6	1,1	60,8	10 333,9
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	159,6	130,1	16,1	12,4	-	1,0	412,0
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	40,8	35,8	0,8	4,1	-	0,1	291,1
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	61,1	54,3	1,6	5,1	-	0,1	371,4
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	21,5	16,9	3,2	1,4	-	0,0	488,0
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	36,2	23,0	10,5	1,9	-	0,8	933,6
55 Neckar.....	203	53,0	46,7	5,5	0,2	-	0,6	260,7
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	42,6	38,1	3,9	0,2	-	0,4	353,5
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	9,9	8,1	1,5	-	-	0,2	142,6
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,5	0,5	-	-	-	-	35,9
<b>6 Donaugebiet.....</b>	<b>374</b>	<b>89,0</b>	<b>77,8</b>	<b>-</b>	<b>10,6</b>	<b>-</b>	<b>0,6</b>	<b>238,0</b>
60 Main-Donau-Kanal.....	171	43,0	38,3	-	4,6	-	0,1	251,8
601 Main-Donau-Kanal.....	171	43,0	38,3	-	4,6	-	0,1	251,8
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	46,0	39,4	-	6,0	-	0,5	226,4
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	9,0	7,9	-	1,1	-	0,0	219,4
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	26,1	22,3	-	3,5	-	0,3	239,6
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	10,9	9,2	-	1,5	-	0,2	204,8
<b>7 Gebiet Berlin.....</b>	<b>185</b>	<b>5,9</b>	<b>3,6</b>	<b>0,1</b>	<b>2,1</b>	<b>-</b>	<b>0,1</b>	<b>31,9</b>
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	5,6	3,4	0,1	2,0	-	0,1	45,0
711 Berliner Havel.....	24	0,7	0,5	0,0	0,2	-	-	28,4
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollerkanal.....	12	0,1	0,0	-	0,1	-	-	11,5
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	0,6	0,4	0,0	0,2	-	-	19,8
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	0,9	0,5	0,0	0,3	-	0,0	61,0
715 Teltow-Kanal.....	39	3,2	1,9	0,1	1,1	-	0,1	83,4
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	17,4
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,3	0,2	-	0,1	-	-	4,3
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,0	0,0	-	0,0	-	-	3,6
732 Westhafenkanal.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	8,3
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	-	-	-	-	-	-	-
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	4,7
736 Müggelspree.....	12	0,1	0,1	-	0,0	-	-	6,4
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,0	-	0,1	-	-	20,6
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Dezember 2019

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) <sup>1</sup>  km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte <sup>2</sup>  1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		Mill. tkm						
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
<b>8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>869</b>	<b>6,6</b>	<b>2,5</b>	<b>0,3</b>	<b>3,5</b>	-	<b>0,4</b>	<b>7,6</b>
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	1,9	0,7	-	1,3	-	-	6,1
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	1,5	0,5	-	1,0	-	-	17,8
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	0,4	0,2	-	0,3	-	-	10,5
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	-	4,7
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	-	-	-	1,5
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleib.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	3,0	1,3	0,2	1,3	-	0,2	16,5
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	2,7	1,2	0,2	1,1	-	0,2	32,7
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,0	-	-	3,7
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,2	0,1	-	0,1	-	-	158,4
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,1	0,0	-	0,0	-	-	5,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	1,7	0,5	0,1	0,9	-	0,2	10,3
871 Oder.....	163	1,7	0,5	0,1	0,9	-	0,2	10,3
<b>9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....</b>	<b>590</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	-	<b>0,0</b>	-	-	<b>0,3</b>
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,2	0,1	-	0,0	-	-	0,5
911 Oderhaff (Kleines Haff).....	123	0,1	0,1	-	0,0	-	-	1,2
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,1
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2019  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
<b>Gesamtverkehr</b>									
Belgien.....	151 059	X	82 212	12 890	-	3 478	50 409	2 070	-
Frankreich.....	374 137	129 422	X	-	244 715	-	-	-	-
Luxemburg.....	10 808	3 740	-	X	7 068	-	-	-	-
Niederlande.....	280 757	-	139 267	4 776	X	30 826	95 666	7 012	3 210
Österreich.....	20 884	10 225	-	-	10 659	X	-	-	-
Schweiz.....	44 842	2 603	-	-	42 239	-	X	-	-
Ungarn.....	7 769	3 851	-	-	3 918	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	4 193	2 513	-	-	1 680	-	-	-	-
<b>Insgesamt.....</b>	<b>894 450</b>	<b>152 354</b>	<b>221 479</b>	<b>17 666</b>	<b>310 279</b>	<b>34 304</b>	<b>146 076</b>	<b>9 082</b>	<b>3 210</b>
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>									
Belgien.....	3 176	X	-	-	-	-	3 176	-	-
Frankreich.....	134 107	14 490	X	-	119 617	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	1 025	-	-	-	1 025	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	1 350	-	-	-	1 350	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	1 050	-	-	-	1 050	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>140 708</b>	<b>14 490</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>123 042</b>	<b>-</b>	<b>3 176</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>									
Belgien.....	12 770	X	8 920	-	-	-	3 850	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 296	-	2 450	-	X	-	2 846	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>18 066</b>	<b>-</b>	<b>11 370</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6 696</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>									
Belgien.....	8 510	X	7 710	-	-	800	-	-	-
Frankreich.....	72 394	22 584	X	-	49 810	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	31 576	-	2 718	-	X	28 858	-	-	-
Österreich.....	2 554	-	-	-	2 554	X	-	-	-
Schweiz.....	7 508	-	-	-	7 508	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>122 542</b>	<b>22 584</b>	<b>10 428</b>	<b>-</b>	<b>59 872</b>	<b>29 658</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	19 569	3 398	X	-	16 171	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	17 406	-	2 100	1 100	X	1 218	12 988	-	-
Österreich.....	2 811	700	-	-	2 111	X	-	-	-
Schweiz.....	1 120	1 120	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	5 119	3 851	-	-	1 268	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>46 025</b>	<b>9 069</b>	<b>2 100</b>	<b>1 100</b>	<b>19 550</b>	<b>1 218</b>	<b>12 988</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	21 269	-	17 689	-	X	-	-	1 580	2 000
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>21 269</b>	<b>-</b>	<b>17 689</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1 580</b>	<b>2 000</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2019  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
<b>Kokerei- und Mineralölserzeugnisse</b>									
Belgien.....	77 727	X	34 042	4 598	-	-	39 087	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	113 649	-	65 724	3 676	X	-	44 249	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	12 992	-	-	-	12 992	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>204 368</b>	-	<b>99 766</b>	<b>8 274</b>	<b>12 992</b>	-	<b>83 336</b>	-	-
<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>									
Belgien.....	33 387	X	25 609	4 511	-	2 302	-	965	-
Frankreich.....	9 579	2 100	X	-	7 479	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	30 444	-	19 554	-	X	750	8 930	-	1 210
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	4 884	-	-	-	4 884	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>78 294</b>	<b>2 100</b>	<b>45 163</b>	<b>4 511</b>	<b>12 363</b>	<b>3 052</b>	<b>8 930</b>	<b>965</b>	<b>1 210</b>
<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 050	-	2 050	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 050</b>	-	<b>2 050</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>									
Belgien.....	3 999	X	2 518	-	-	376	-	1 105	-
Frankreich.....	9 965	9 965	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	7 068	-	-	X	7 068	-	-	-	-
Niederlande.....	17 409	-	898	-	X	-	11 079	5 432	-
Österreich.....	12 376	7 407	-	-	4 969	X	-	-	-
Schweiz.....	3 884	666	-	-	3 218	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	564	564	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>55 265</b>	<b>18 602</b>	<b>3 416</b>	-	<b>15 255</b>	<b>376</b>	<b>11 079</b>	<b>6 537</b>	-
<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	3 847	-	3 847	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	2 118	2 118	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 965</b>	<b>2 118</b>	<b>3 847</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Fahrzeuge</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Dezember 2019  
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>									
Belgien.....	3 102	X	-	3 102	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 100	-	X	-	2 100	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	3 100	-	-	-	X	-	3 100	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	7 099	-	-	-	7 099	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>15 401</b>	-	-	<b>3 102</b>	<b>9 199</b>	-	<b>3 100</b>	-	-
<b>Post, Pakete</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>									
Belgien.....	682	X	482	60	-	-	140	-	-
Frankreich.....	2 657	1 685	X	-	972	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 515	-	2 509	-	X	-	6	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	82	-	-	-	82	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>5 937</b>	<b>1 685</b>	<b>2 991</b>	<b>60</b>	<b>1 055</b>	-	<b>146</b>	-	-
<b>Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Sammelgut</b>									
Belgien.....	2 400	X	1 000	-	-	-	1 400	-	-
Frankreich.....	9 711	7 511	X	-	2 200	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	3 938	-	-	-	X	-	3 938	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	4 502	-	-	-	4 502	-	X	-	-
Ungarn.....	1 300	-	-	-	1 300	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 579	1 949	-	-	630	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>24 430</b>	<b>9 460</b>	<b>1 000</b>	<b>-</b>	<b>8 632</b>	-	<b>5 338</b>	-	-
<b>Gutart unbekannt</b>									
Belgien.....	5 307	X	1 931	619	-	-	2 756	-	-
Frankreich.....	114 054	67 689	X	-	46 366	-	-	-	-
Luxemburg.....	3 740	3 740	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	28 258	-	19 728	-	X	-	8 530	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 771	817	-	-	1 954	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>154 131</b>	<b>72 246</b>	<b>21 659</b>	<b>619</b>	<b>48 320</b>	-	<b>11 287</b>	-	-
<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	503,3	664,8	596,1	- 68,7	- 10,3	7 061,4	6 815,8	- 245,6	- 3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 195,8	1 630,6	1 644,2	13,6	0,8	21 581,3	20 011,1	- 1 570,2	- 7,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 863,3	2 771,6	2 656,6	- 115,0	- 4,1	34 445,5	35 918,6	1 473,1	4,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	242,2	356,9	367,3	10,4	2,9	3 901,7	4 269,3	367,6	9,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,9	2,7	0,7	- 1,9	- 71,9	32,7	31,7	- 1,0	- 3,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	103,3	177,9	146,0	- 31,9	- 17,9	1 671,6	1 928,6	257,0	15,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 747,3	1 677,3	1 938,2	260,9	15,6	18 820,9	22 517,5	3 696,7	19,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 099,0	1 097,1	1 239,7	142,6	13,0	13 979,0	15 041,8	1 062,8	7,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	102,8	152,0	101,5	- 50,5	- 33,2	1 673,3	1 765,8	92,5	5,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	608,9	537,7	505,4	- 32,3	- 6,0	8 211,5	7 788,9	- 422,6	- 5,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	23,5	41,5	29,5	- 12,0	- 28,8	490,7	602,0	111,3	22,7
12 Fahrzeuge.....	65,7	79,4	88,7	9,3	11,7	1 018,2	1 142,6	124,4	12,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	1,2	1,4	2,0	0,5	37,9	42,7	35,8	- 6,9	- 16,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	366,7	360,1	326,3	- 33,8	- 9,4	5 046,1	4 802,7	- 243,4	- 4,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	87,2	84,6	68,3	- 16,3	- 19,2	1 228,4	1 091,8	- 136,6	- 11,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	-	0,0	-	0,3	1,0	0,7	238,1
18 Sammelgut.....	-	30,6	24,4	- 6,1	- 20,1	0,0	419,1	419,1	919 009,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	714,5	968,7	929,3	- 39,3	- 4,1	12 649,6	12 423,6	- 226,0	- 1,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	-	0,8	0,8	-	4,4	10,5	6,1	138,4
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 726,1</b>	<b>10 634,9</b>	<b>10 665,2</b>	<b>30,3</b>	<b>0,3</b>	<b>131 859,2</b>	<b>136 618,2</b>	<b>4 759,0</b>	<b>3,6</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	324,3	366,6	320,4	- 46,2	- 12,6	3 849,8	3 394,2	- 455,6	- 11,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 165,2	1 627,0	1 636,6	9,6	0,6	21 480,1	19 848,4	- 1 631,7	- 7,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 264,0	1 803,0	2 044,4	241,3	13,4	26 243,3	24 819,7	- 1 423,5	- 5,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	111,5	146,1	158,2	12,1	8,3	1 870,6	1 988,5	118,0	6,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,7	2,2	0,5	- 1,7	- 77,2	25,2	26,1	1,0	3,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	67,5	92,4	91,6	- 0,8	- 0,9	1 064,6	1 127,0	62,4	5,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 255,4	1 253,0	1 321,1	68,2	5,4	13 575,4	16 726,9	3 151,4	23,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	626,3	650,5	680,9	30,4	4,7	7 818,2	8 759,0	940,7	12,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	12,2	48,8	33,5	- 15,3	- 31,3	362,1	459,4	97,3	26,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	293,2	249,0	181,1	- 67,9	- 27,3	3 743,0	3 467,5	- 275,5	- 7,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,5	12,7	11,4	- 1,3	- 10,1	116,0	279,8	163,7	141,1
12 Fahrzeuge.....	7,8	12,3	19,1	6,8	55,3	176,1	200,5	24,4	13,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	0,9	0,9	0,0	2,1	30,2	26,9	- 3,3	- 11,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	85,5	61,5	69,5	8,0	13,0	1 124,1	1 031,8	- 92,3	- 8,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	55,9	62,9	49,9	- 13,0	- 20,7	863,4	792,2	- 71,2	- 8,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	0,8	0,8	-
18 Sammelgut.....	-	5,9	6,3	0,5	7,6	-	50,2	50,2	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	320,6	354,7	348,0	- 6,7	- 1,9	5 528,7	5 096,5	- 432,2	- 7,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 592,3</b>	<b>6 749,4</b>	<b>6 973,5</b>	<b>224,1</b>	<b>3,3</b>	<b>87 871,0</b>	<b>88 095,5</b>	<b>224,6</b>	<b>0,3</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	179,0	298,2	275,7	- 22,5	- 7,5	3 211,6	3 421,5	209,9	6,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	30,6	3,6	7,6	4,0	111,6	101,2	162,7	61,6	60,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	599,3	968,5	612,2	- 356,3	- 36,8	8 202,3	11 098,8	2 896,6	35,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	130,7	210,8	209,1	- 1,7	- 0,8	2 031,1	2 280,7	249,6	12,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,2	0,5	0,2	- 0,2	- 47,4	7,5	5,6	- 1,9	- 25,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	35,8	85,5	54,4	- 31,1	- 36,4	607,0	801,6	194,6	32,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	491,9	424,4	617,1	192,7	45,4	5 245,4	5 790,7	545,2	10,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	472,7	446,6	558,8	112,2	25,1	6 160,7	6 282,8	122,1	2,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	90,7	103,2	68,0	- 35,3	- 34,2	1 311,2	1 306,4	- 4,8	- 0,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	315,7	288,7	324,3	35,5	12,3	4 468,5	4 321,4	- 147,1	- 3,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	22,0	28,8	18,1	- 10,7	- 37,1	374,6	322,2	- 52,4	- 14,0
12 Fahrzeuge.....	57,9	67,1	69,6	2,4	3,6	842,1	942,1	100,0	11,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,5	0,6	1,1	0,5	90,1	12,5	8,9	- 3,6	- 28,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	281,3	298,5	256,8	- 41,8	- 14,0	3 922,0	3 770,9	- 151,1	- 3,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	31,3	21,8	18,5	- 3,3	- 15,1	365,0	299,5	- 65,4	- 17,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0,0	-	0,0	-	0,3	0,2	- 0,1	- 36,0
18 Sammelgut.....	-	24,7	18,1	- 6,6	- 26,7	0,0	368,9	368,8	808 821,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	393,9	614,0	581,3	- 32,6	- 5,3	7 120,9	7 327,1	206,2	2,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	-	0,8	0,8	-	4,3	10,5	6,2	141,9
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 133,8</b>	<b>3 885,5</b>	<b>3 691,8</b>	<b>- 193,8</b>	<b>- 5,0</b>	<b>43 988,2</b>	<b>48 522,7</b>	<b>4 534,5</b>	<b>10,3</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	36,7	78,6	69,5	-9,2	- 11,7	682,3	1 112,1	429,8	63,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,6	-	-	-	-	116,1	46,4	- 69,7	- 60,0	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	30,5	43,4	47,4	4,1	9,4	352,8	528,9	176,0	49,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	20,8	30,6	32,7	2,0	6,6	337,1	346,5	9,4	2,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,7	-	3,6	3,6	-	31,0	34,6	3,6	11,6	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	0,7	-	-	-	-	26,5	35,0	8,5	31,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	16,1	29,9	24,4	-5,5	- 18,4	333,4	413,3	79,9	24,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	5,4	4,5	-	-4,5	-	59,8	73,9	14,1	23,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,4	28,0	30,0	2,0	7,0	540,3	456,5	- 83,9	- 15,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	0,4	2,6	2,2	530,7	15,7	27,4	11,7	74,6	
12 Fahrzeuge.....	2,4	1,6	1,3	-0,2	- 13,8	19,3	24,1	4,8	24,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,9	8,6	12,6	4,0	46,2	177,0	176,4	- 0,5	- 0,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	1,6	0,0	- 1,6	- 97,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	5,6	3,9	-1,7	- 30,9	-	36,6	36,6	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7,2	4,2	0,5	-3,7	- 87,1	59,1	10,4	- 48,7	- 82,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>148,1</b>	<b>235,5</b>	<b>228,5</b>	<b>- 7,0</b>	<b>- 3,0</b>	<b>2 752,1</b>	<b>3 322,1</b>	<b>569,9</b>	<b>20,7</b>	
<b>Eingang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	33,6	77,8	68,2	-9,6	- 12,4	601,7	1 087,1	485,3	80,7	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	-	8,8	5,4	-3,4	- 39,0	41,6	160,2	118,6	285,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,1	13,2	12,1	-1,1	- 8,4	146,0	165,6	19,7	13,5	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	2,2	1,4	- 0,7	- 33,8	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	0,7	-	-	-	-	23,4	18,1	- 5,2	- 22,3	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	12,2	16,7	14,3	-2,3	- 14,0	177,4	243,3	65,9	37,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	3,9	4,5	-	-4,5	-	47,4	50,1	2,6	5,5	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	8,4	14,6	18,7	4,2	28,5	411,0	276,4	- 134,6	- 32,7	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,3	2,1	1,8	572,4	0,5	17,1	16,6	3 674,1	
12 Fahrzeuge.....	1,4	1,0	0,8	-0,2	- 24,1	10,6	14,9	4,3	40,4	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4,0	8,6	12,6	4,0	46,2	138,1	174,8	36,7	26,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	1,6	0,0	- 1,6	- 97,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	3,5	3,9	0,3	9,9	-	25,1	25,1	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,6	-	0,2	0,2	-	38,0	0,5	- 37,5	- 98,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>71,0</b>	<b>149,1</b>	<b>138,3</b>	<b>- 10,8</b>	<b>- 7,2</b>	<b>1 639,4</b>	<b>2 236,4</b>	<b>596,9</b>	<b>36,4</b>	
<b>Ausgang</b>										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	3,1	0,8	1,3	0,4	53,7	80,5	25,0	- 55,5	- 68,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2,6	-	-	-	-	116,1	44,7	- 71,4	- 61,5	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	30,5	34,6	42,1	7,5	21,7	311,2	368,7	57,4	18,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	15,7	17,4	20,6	3,1	18,0	191,2	180,9	- 10,3	- 5,4	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,7	-	3,6	3,6	-	28,9	33,2	4,3	15,0	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	3,2	16,8	13,7	429,0	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,9	13,2	10,1	-3,2	- 23,9	156,1	170,0	14,0	8,9	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,5	-	-	-	-	12,4	23,8	11,5	92,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,0	13,4	11,3	-2,2	- 16,3	129,3	180,0	50,7	39,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,6	0,1	0,5	0,4	392,6	15,2	10,3	- 4,9	- 32,3	
12 Fahrzeuge.....	1,0	0,5	0,6	0,0	6,2	8,7	9,2	0,5	6,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,8	-	-	-	-	38,8	1,6	- 37,2	- 95,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18 Sammelgut.....	-	2,1	-	-2,1	-	-	11,5	11,5	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,7	4,2	0,3	-3,9	- 91,9	21,1	9,9	- 11,2	- 53,0	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>77,1</b>	<b>86,4</b>	<b>90,2</b>	<b>3,8</b>	<b>4,3</b>	<b>1 112,7</b>	<b>1 085,7</b>	<b>- 27,0</b>	<b>- 2,4</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	95,2	97,9	98,4	0,5	0,5	1 393,8	1 480,4	86,6	6,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,5	2,2	15,6	13,4	609,8	15,4	212,9	197,4	1 278,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	131,9	332,8	211,2	-121,6	-36,5	2 320,7	4 059,6	1 738,8	74,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	36,4	50,2	36,7	-13,5	-26,9	468,8	577,7	108,9	23,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	2,1	2,1	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	20,9	17,7	-3,2	-15,3	4,6	216,7	212,1	4 607,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	346,9	314,8	454,7	139,9	44,4	3 573,6	4 807,1	1 233,5	34,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	69,7	108,2	78,9	-29,3	-27,1	958,2	1 446,6	488,4	51,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	3,7	5,9	2,2	59,4	4,6	88,1	83,5	1 820,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	22,9	47,4	17,5	-29,9	-63,0	380,4	502,0	121,6	32,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	5,5	3,8	-1,6	-29,5	1,6	158,6	157,0	9 835,2
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	2,3	-	-2,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	101,5	18,6	20,4	1,8	10,0	1 458,7	251,6	-1 207,2	-82,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	10,1	6,8	6,4	-0,3	-4,9	137,0	87,9	-49,1	-35,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	14,5	20,6	6,1	41,7	-	294,2	294,2	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	85,2	142,4	148,0	5,6	3,9	1 886,6	1 838,5	-48,1	-2,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>901,3</b>	<b>1 165,8</b>	<b>1 136,0</b>	<b>-29,8</b>	<b>-2,6</b>	<b>12 606,5</b>	<b>16 025,6</b>	<b>3 419,2</b>	<b>27,1</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	63,9	85,3	91,4	6,1	7,1	1 074,5	1 339,7	265,2	24,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1,5	-	-	-	-	13,8	27,2	13,4	97,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	109,7	319,6	195,9	-123,7	-38,7	2 150,6	3 815,4	1 664,8	77,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	9,3	13,6	9,3	-4,3	-31,8	166,3	185,9	19,7	11,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	3,6	6,5	2,8	79,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	6,7	8,4	15,0	6,6	77,8	131,8	110,6	-21,3	-16,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	34,6	15,7	16,5	0,8	5,1	325,6	357,6	32,0	9,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	1,6	-	-1,6	-	2,2	55,1	52,9	2 420,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	9,4	10,0	4,9	-5,1	-50,8	40,9	94,9	54,0	131,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	2,2	-	-2,2	-	0,1	8,9	8,8	9 310,5
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	2,3	-	-2,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	96,3	18,0	16,7	-1,3	-7,3	1 317,1	216,6	-1 100,6	-83,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,3	4,0	3,2	-0,8	-20,9	45,7	47,7	2,0	4,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	12,4	14,2	1,8	14,6	-	262,8	262,8	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	47,9	105,8	114,8	9,0	8,5	1 022,8	1 249,8	227,0	22,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>382,6</b>	<b>596,5</b>	<b>481,8</b>	<b>-114,7</b>	<b>-19,2</b>	<b>6 297,3</b>	<b>7 778,7</b>	<b>1 481,4</b>	<b>23,5</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	31,3	12,6	7,1	-5,5	-43,9	319,4	140,7	-178,6	-55,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	2,2	15,6	13,4	609,8	1,7	185,7	184,0	11 151,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	22,2	13,3	15,3	2,1	15,8	170,1	244,2	74,1	43,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	27,1	36,6	27,5	-9,2	-25,0	302,6	391,8	89,2	29,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	2,1	2,1	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	20,9	17,7	-3,2	-15,3	1,0	210,2	209,2	20 921,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	340,2	306,3	439,7	133,3	43,5	3 441,8	4 696,6	1 254,8	36,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	35,0	92,5	62,4	-30,1	-32,6	632,5	1 089,0	456,5	72,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	2,1	5,9	3,8	176,6	2,4	33,0	30,6	1 275,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	13,6	37,4	12,6	-24,8	-66,3	339,5	407,1	67,6	19,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	3,3	3,8	0,6	17,3	1,5	149,6	148,1	9 868,4
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	1,8	1,8	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5,2	0,6	3,7	3,2	547,8	141,6	35,0	-106,6	-75,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6,8	2,8	3,3	0,5	18,0	91,3	40,2	-51,1	-56,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	2,1	6,3	4,2	201,8	-	31,4	31,4	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	37,3	36,6	33,2	-3,4	-9,3	863,8	588,7	-275,1	-31,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>518,7</b>	<b>569,3</b>	<b>654,1</b>	<b>84,9</b>	<b>14,9</b>	<b>6 309,2</b>	<b>8 246,9</b>	<b>1 937,7</b>	<b>30,7</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	151,7	112,7	149,7	37,0	32,8	2 245,7	1 955,7	- 290,0	- 12,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	34,4	14,8	2,5	- 12,3	- 83,4	355,7	118,7	- 237,0	- 66,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11,6	20,0	14,5	- 5,5	- 27,5	274,9	252,3	- 22,6	- 8,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	5,8	4,2	15,5	11,3	273,1	86,9	134,8	47,9	55,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	14,0	-	-	-	-	151,8	4,5	- 147,3	- 97,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	35,2	13,0	9,8	- 3,2	- 24,4	237,7	237,9	0,2	0,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,4	12,8	16,0	3,2	25,2	153,7	179,1	25,4	16,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	11,9	20,0	8,1	67,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	33,7	17,0	20,2	3,3	19,2	364,2	294,4	- 69,8	- 19,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,7	0,7	- 0,1	- 7,0	0,4	8,6	8,1	1 907,7
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	29,3	25,2	19,5	- 5,7	- 22,6	415,1	359,2	- 56,0	- 13,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	0,3	0,2	- 0,1	- 36,7	8,0	7,3	- 0,8	- 9,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	8,8	-	- 8,8	-	-	76,0	76,0	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,7	2,3	3,6	1,4	59,7	34,2	27,6	- 6,6	- 19,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>321,4</b>	<b>231,7</b>	<b>252,3</b>	<b>20,6</b>	<b>8,9</b>	<b>4 340,4</b>	<b>3 676,0</b>	<b>- 664,4</b>	<b>- 15,3</b>
<b>Eingang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	151,7	112,7	149,7	37,0	32,8	2 244,1	1 952,9	- 291,3	- 13,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	2,6	4,8	2,3	89,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5,1	7,6	7,2	- 0,3	- 4,2	104,9	60,5	- 44,4	- 42,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,8	4,2	14,4	10,2	246,6	74,9	130,4	55,5	74,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	0,3	0,5	0,2	67,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	2,1	1,0	- 1,1	- 52,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	-	4,3	4,3	-	2,1	15,2	13,2	643,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,1	-	- 1,1	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	22,9	14,9	17,3	2,4	16,0	277,4	218,1	- 59,3	- 21,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	0,7	0,6	- 0,1	- 20,1	-	3,6	3,6	-
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1,2	-	-	-	-	8,2	3,5	- 4,7	- 57,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,3	0,1	- 0,2	- 70,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	8,8	-	- 8,8	-	-	70,3	70,3	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	-	2,0	2,0	-	2,3	5,3	3,0	134,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>185,7</b>	<b>148,8</b>	<b>195,6</b>	<b>46,8</b>	<b>31,4</b>	<b>2 720,2</b>	<b>2 466,2</b>	<b>- 254,0</b>	<b>- 9,3</b>
<b>Ausgang</b>									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,5	2,8	1,3	84,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	34,4	14,8	2,5	- 12,3	- 83,4	353,2	113,8	- 239,3	- 67,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6,5	12,5	7,3	- 5,2	- 41,6	170,1	191,9	21,8	12,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1,0	-	1,1	1,1	-	12,0	4,4	- 7,6	- 63,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	14,0	-	-	-	-	151,5	4,0	- 147,6	- 97,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	35,2	13,0	9,8	- 3,2	- 24,4	235,5	236,9	1,3	0,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	3,4	12,8	11,7	- 1,1	- 8,6	151,6	163,9	12,2	8,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	10,8	20,0	9,2	85,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	10,8	2,1	3,0	0,9	42,1	86,8	76,3	- 10,5	- 12,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,1	0,1	-	0,4	5,0	4,6	1 070,0
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	28,1	25,2	19,5	- 5,7	- 22,6	406,9	355,6	- 51,3	- 12,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,5	0,3	0,2	- 0,1	- 36,7	7,8	7,2	- 0,6	- 7,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	5,6	5,6	-
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1,6	2,3	1,6	- 0,7	- 29,4	32,0	22,3	- 9,6	- 30,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>135,7</b>	<b>82,9</b>	<b>56,7</b>	<b>- 26,2</b>	<b>- 31,6</b>	<b>1 620,1</b>	<b>1 209,7</b>	<b>- 410,4</b>	<b>- 25,3</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
<b>Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	10 536,2	10 449,8	10 484,1	34,4	0,3	129 614,1	134 137,0	4 522,9	3,5
dar.: Deutschland	1 989,2	1 680,2	1 822,6	142,4	8,5	21 345,1	22 280,2	935,1	4,4
dar.: Niederlande	7 371,2	7 598,4	7 493,1	-105,4	-1,4	94 660,5	97 583,7	2 923,2	3,1
Übriges Europa.....	131,7	159,4	153,2	-6,2	-3,9	1 704,4	1 894,0	189,7	11,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,6	2,7	2,0	316,5
Amerika.....	-	-	-	-	-	8,1	4,7	-3,4	-41,9
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,7	-	-0,7	-
Unbekannte Flaggen.....	58,2	25,8	27,9	2,1	8,2	531,3	579,8	48,5	9,1
<b>Zusammen.....</b>	<b>10 726,1</b>	<b>10 634,9</b>	<b>10 665,2</b>	<b>30,3</b>	<b>0,3</b>	<b>131 859,2</b>	<b>136 618,2</b>	<b>4 759,0</b>	<b>3,6</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	7 474,9	6 635,1	6 869,3	234,2	3,5	86 425,0	86 574,5	149,5	0,2
dar.: Deutschland	1 490,1	1 212,3	1 273,8	61,5	5,1	15 347,4	15 763,9	416,6	2,7
dar.: Niederlande	5 196,1	4 733,0	4 923,2	190,2	4,0	62 992,9	62 816,4	-176,5	-0,3
Übriges Europa.....	99,4	104,1	92,8	-11,3	-10,8	1 149,3	1 338,8	189,5	16,5
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,6	1,4	0,8	124,0
Amerika.....	-	-	-	-	-	0,9	-	-0,9	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	18,0	10,3	11,4	1,2	11,4	295,1	180,8	-114,2	-38,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 592,3</b>	<b>6 749,4</b>	<b>6 973,5</b>	<b>224,1</b>	<b>3,3</b>	<b>87 871,0</b>	<b>88 095,5</b>	<b>224,6</b>	<b>0,3</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	3 061,3	3 814,7	3 614,9	-199,8	-5,2	43 189,1	47 562,5	4 373,4	10,1
dar.: Deutschland	499,1	467,9	548,8	80,9	17,3	5 997,7	6 516,2	518,5	8,6
dar.: Niederlande	2 175,0	2 865,4	2 569,8	-295,6	-10,3	31 667,6	34 767,3	3 099,7	9,8
Übriges Europa.....	32,4	55,3	60,4	5,1	9,3	555,0	555,2	0,2	0,0
Afrika.....	-	-	-	-	-	0,0	1,3	1,3	11 699,1
Amerika.....	-	-	-	-	-	7,2	4,7	-2,5	-34,7
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,7	-	-0,7	-
Unbekannte Flaggen.....	40,1	15,6	16,5	0,9	6,0	236,2	399,0	162,8	68,9
<b>Zusammen.....</b>	<b>3 133,8</b>	<b>3 885,5</b>	<b>3 691,8</b>	<b>-193,8</b>	<b>-5,0</b>	<b>43 988,2</b>	<b>48 522,7</b>	<b>4 534,5</b>	<b>10,3</b>
<b>Grenze gegen Österreich (Passau)</b>									
<b>Gesamtverkehr</b>									
Europäische Union.....	147,3	233,2	224,6	-8,6	-3,7	2 682,2	3 268,8	586,5	21,9
dar.: Deutschland	89,9	107,1	126,3	19,2	17,9	1 414,7	1 518,6	103,9	7,3
dar.: Niederlande	15,5	67,5	50,7	-16,8	-24,8	534,3	794,6	260,3	48,7
Übriges Europa.....	0,9	0,3	2,9	2,6	863,8	47,0	35,1	-11,9	-25,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	1,5	-	-1,5	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,2	-	-0,2	-
Unbekannte Flaggen.....	-	2,0	1,0	-1,0	-49,7	21,2	18,2	-3,0	-14,2
<b>Zusammen.....</b>	<b>148,1</b>	<b>235,5</b>	<b>228,5</b>	<b>-7,0</b>	<b>-3,0</b>	<b>2 752,1</b>	<b>3 322,1</b>	<b>569,9</b>	<b>20,7</b>
<b>Eingang</b>									
Europäische Union.....	70,1	146,7	138,3	-8,4	-5,7	1 577,0	2 190,0	613,1	38,9
dar.: Deutschland	34,2	59,7	68,0	8,3	13,9	781,8	941,7	159,9	20,5
dar.: Niederlande	4,4	43,9	37,6	-6,3	-14,4	282,4	524,4	242,0	85,7
Übriges Europa.....	0,9	0,3	-	-0,3	-	41,8	29,1	-12,7	-30,4
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	1,5	-	-1,5	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	0,2	-	-0,2	-
Unbekannte Flaggen.....	-	2,0	-	-2,0	-	19,0	17,2	-1,8	-9,3
<b>Zusammen.....</b>	<b>71,0</b>	<b>149,1</b>	<b>138,3</b>	<b>-10,8</b>	<b>-7,2</b>	<b>1 639,4</b>	<b>2 236,4</b>	<b>596,9</b>	<b>36,4</b>
<b>Ausgang</b>									
Europäische Union.....	77,1	86,4	86,2	-0,2	-0,2	1 105,3	1 078,7	-26,5	-2,4
dar.: Deutschland	55,7	47,4	58,4	10,9	23,1	633,0	577,0	-56,0	-8,9
dar.: Niederlande	11,2	23,6	13,1	-10,4	-44,3	251,9	270,2	18,2	7,2
Übriges Europa.....	-	-	2,9	2,9	-	5,2	6,0	0,8	15,6
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	1,0	1,0	-	2,3	1,0	-1,3	-55,1
<b>Zusammen.....</b>	<b>77,1</b>	<b>86,4</b>	<b>90,2</b>	<b>3,8</b>	<b>4,3</b>	<b>1 112,7</b>	<b>1 085,7</b>	<b>-27,0</b>	<b>-2,4</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2018	2019	2019	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember			2018	2019	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
<b>Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	800,1	1 088,1	1 043,4	- 44,7	- 4,1	11 501,9	15 086,0	3 584,1	31,2	
dar.: Deutschland	225,2	363,8	321,0	- 42,8	- 11,8	3 237,8	4 569,5	1 331,6	41,1	
dar.: Niederlande	428,3	526,1	546,3	20,2	3,8	6 558,5	7 841,5	1 283,0	19,6	
Übriges Europa.....	86,5	76,6	92,6	15,9	20,8	933,6	933,6	0,0	0,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	14,7	1,0	-	- 1,0	-	171,0	6,1	- 164,9	- 96,4	
<b>Zusammen.....</b>	<b>901,3</b>	<b>1 165,8</b>	<b>1 136,0</b>	<b>- 29,8</b>	<b>- 2,6</b>	<b>12 606,5</b>	<b>16 025,6</b>	<b>3 419,2</b>	<b>27,1</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	374,7	569,8	455,9	- 113,9	- 20,0	6 141,9	7 556,9	1 415,1	23,0	
dar.: Deutschland	118,0	197,0	131,5	- 65,4	- 33,2	2 062,0	2 492,6	430,6	20,9	
dar.: Niederlande	193,6	281,2	268,6	- 12,6	- 4,5	3 208,0	3 911,8	703,8	21,9	
Übriges Europa.....	5,0	26,8	26,0	- 0,8	- 3,0	131,9	219,7	87,8	66,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	2,9	-	-	-	-	23,5	2,1	- 21,4	- 90,9	
<b>Zusammen.....</b>	<b>382,6</b>	<b>596,5</b>	<b>481,8</b>	<b>- 114,7</b>	<b>- 19,2</b>	<b>6 297,3</b>	<b>7 778,7</b>	<b>1 481,4</b>	<b>23,5</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	425,4	518,3	587,5	69,2	13,3	5 360,0	7 529,1	2 169,1	40,5	
dar.: Deutschland	107,2	166,8	189,5	22,6	13,6	1 175,8	2 076,9	901,1	76,6	
dar.: Niederlande	234,6	245,0	277,8	32,8	13,4	3 350,6	3 929,7	579,1	17,3	
Übriges Europa.....	81,5	49,9	66,6	16,7	33,5	801,6	713,9	- 87,8	- 10,9	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	11,8	1,0	-	- 1,0	-	147,5	4,0	- 143,5	- 97,3	
<b>Zusammen.....</b>	<b>518,7</b>	<b>569,3</b>	<b>654,1</b>	<b>84,9</b>	<b>14,9</b>	<b>6 309,2</b>	<b>8 246,9</b>	<b>1 937,7</b>	<b>30,7</b>	
<b>Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)</b>										
<b>Gesamtverkehr</b>										
Europäische Union.....	305,3	222,8	244,0	21,2	9,5	4 222,1	3 516,9	- 705,2	- 16,7	
dar.: Deutschland	11,9	22,3	8,3	- 14,0	- 62,7	292,8	308,3	15,6	5,3	
dar.: Niederlande	147,2	106,5	133,8	27,3	25,6	2 070,2	1 771,0	- 299,2	- 14,5	
Übriges Europa.....	16,1	8,9	8,3	- 0,6	- 6,8	118,3	157,9	39,7	33,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>321,4</b>	<b>231,7</b>	<b>252,3</b>	<b>20,6</b>	<b>8,9</b>	<b>4 340,4</b>	<b>3 676,0</b>	<b>- 664,4</b>	<b>- 15,3</b>	
<b>Eingang</b>										
Europäische Union.....	184,7	148,8	195,6	46,8	31,4	2 710,4	2 456,8	- 253,6	- 9,4	
dar.: Deutschland	2,9	10,6	3,5	- 7,1	- 66,9	148,4	182,1	33,7	22,7	
dar.: Niederlande	86,9	77,4	115,2	37,9	48,9	1 358,8	1 307,3	- 51,5	- 3,8	
Übriges Europa.....	1,0	-	-	-	-	9,8	8,3	- 1,5	- 15,6	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	1,1	1,1	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>185,7</b>	<b>148,8</b>	<b>195,6</b>	<b>46,8</b>	<b>31,4</b>	<b>2 720,2</b>	<b>2 466,2</b>	<b>- 254,0</b>	<b>- 9,3</b>	
<b>Ausgang</b>										
Europäische Union.....	120,6	74,0	48,4	- 25,6	- 34,6	1 511,7	1 060,1	- 451,6	- 29,9	
dar.: Deutschland	9,0	11,7	4,8	- 6,9	- 59,0	144,3	126,2	- 18,1	- 12,6	
dar.: Niederlande	60,4	29,1	18,5	- 10,6	- 36,3	711,4	463,7	- 247,7	- 34,8	
Übriges Europa.....	15,1	8,9	8,3	- 0,6	- 6,8	108,4	149,7	41,2	38,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
<b>Zusammen.....</b>	<b>135,7</b>	<b>82,9</b>	<b>56,7</b>	<b>- 26,2</b>	<b>- 31,6</b>	<b>1 620,1</b>	<b>1 209,7</b>	<b>- 410,4</b>	<b>- 25,3</b>	

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2019  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>11 146,0</b>	<b>7 820,4</b>	<b>788,5</b>	<b>439,1</b>	<b>1 853,9</b>	<b>242,1</b>	<b>3 089,9</b>	<b>1 556,8</b>	<b>430,6</b>	<b>479,7</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 754,1</b>	<b>7 079,7</b>	<b>151,7</b>	<b>501,0</b>	<b>7,6</b>	<b>1 619,4</b>	<b>613,7</b>	<b>2 146,7</b>	<b>219,2</b>	<b>170,1</b>
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 205,1	1 092,6	80,9	42,1	410,4	3,0	196,7	357,1	46,2	80,5
DE11 Stuttgart.....	205,0	148,5	1,5	18,4	28,5	-	90,4	85,9	11,0	8,3
DE12 Karlsruhe.....	816,4	683,8	79,4	15,4	380,3	3,0	81,1	130,4	32,8	71,4
DE13 Freiburg.....	183,7	260,3	-	8,4	1,7	-	25,3	140,8	2,3	0,8
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	305,2	265,2	34,9	60,8	10,7	3,7	77,7	64,0	29,4	27,2
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	68,0	35,4	27,5	15,2	6,1	-	5,2	2,3	7,4	16,6
DE23 Oberpfalz.....	67,7	40,1	3,9	8,4	1,4	3,7	12,6	11,2	17,0	5,2
DE24 Oberfranken.....	18,3	30,3	2,9	6,3	-	-	7,9	19,9	4,4	-
DE25 Mittelfranken.....	11,9	9,4	0,7	1,6	3,3	-	1,5	4,5	-	-
DE26 Unterfranken.....	139,2	150,1	-	29,3	-	-	50,4	26,1	0,6	5,4
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	76,6	26,3	2,6	0,6	8,1	-	35,1	6,4	-	-
DE30 Berlin.....	76,6	26,3	2,6	0,6	8,1	-	35,1	6,4	-	-
DE4 Brandenburg.....	75,2	83,6	-	38,1	-	-	9,8	8,3	-	0,4
DE40 Brandenburg.....	75,2	83,6	-	38,1	-	-	9,8	8,3	-	0,4
DE5 Bremen.....	228,6	62,9	5,1	2,5	57,8	-	69,7	3,1	34,1	1,3
DE50 Bremen.....	228,6	62,9	5,1	2,5	57,8	-	69,7	3,1	34,1	1,3
DE6 Hamburg.....	357,0	282,1	9,9	11,3	1,0	38,5	137,0	9,9	12,6	34,0
DE60 Hamburg.....	357,0	282,1	9,9	11,3	1,0	38,5	137,0	9,9	12,6	34,0
DE7 Hessen.....	559,8	281,1	7,1	5,0	23,8	-	174,8	46,5	32,0	4,0
DE71 Darmstadt.....	559,8	281,1	7,1	5,0	23,8	-	174,8	46,5	32,0	4,0
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	852,2	844,3	141,9	101,6	81,4	91,0	135,2	201,1	92,5	89,1
DE91 Braunschweig.....	218,2	148,6	20,8	33,9	43,9	1,0	2,3	8,6	2,0	32,6
DE92 Hannover.....	98,9	214,1	2,9	18,5	28,4	-	1,0	120,5	5,1	4,4
DE93 Lüneburg.....	41,2	75,5	-	21,4	8,2	-	17,9	4,2	-	3,7
DE94 Weser-Ems.....	494,0	406,1	118,2	27,8	0,9	90,0	114,0	67,8	85,4	48,4
DE4 Nordrhein-Westfalen.....	6 164,4	3 472,0	404,3	27,9	1 190,7	88,3	2 070,9	467,9	127,8	162,2
DEA1 Düsseldorf.....	4 245,2	1 799,0	294,5	15,8	696,3	73,6	1 883,3	413,5	80,1	140,9
DEA2 Köln.....	708,0	799,6	4,4	3,1	21,4	-	112,7	15,5	4,0	5,7
DEA3 Münster.....	646,6	765,8	67,2	-	204,0	5,5	46,6	8,0	29,6	1,0
DEA4 Detmold.....	80,9	30,6	5,3	7,8	-	-	9,5	12,8	6,5	-
DEA5 Amsberg.....	483,8	76,9	32,8	1,2	269,1	9,2	18,8	18,0	7,7	14,6
DEB Rheinland-Pfalz.....	925,6	707,9	78,1	19,3	0,5	0,5	96,2	184,2	20,5	48,7
DEB1 Koblenz.....	194,2	191,5	7,2	7,7	-	-	28,9	97,6	1,4	2,9
DEB2 Trier.....	39,2	16,4	0,1	-	-	-	-	-	0,1	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	692,2	499,9	70,9	11,6	0,5	0,5	67,2	86,6	18,9	45,8
DEC Saarland.....	142,2	52,9	1,8	-	59,4	-	62,3	-	2,2	-
DEC0 Saarland.....	142,2	52,9	1,8	-	59,4	-	62,3	-	2,2	-
DED Sachsen.....	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	169,0	353,2	16,8	100,6	4,1	3,2	24,5	94,4	15,6	28,8
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	169,0	353,2	16,8	100,6	4,1	3,2	24,5	94,4	15,6	28,8
DEF Schleswig-Holstein.....	84,9	294,9	4,9	29,5	5,8	13,9	-	113,9	17,8	3,4
DEF0 Schleswig-Holstein.....	84,9	294,9	4,9	29,5	5,8	13,9	-	113,9	17,8	3,4
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 051,0	1 195,6	51,8	59,0	7,6	148,2	111,8	66,9	24,0	5,4
Frankreich.....	200,5	310,2	7,7	156,8	-	2,6	13,9	123,0	7,7	3,0
Niederlande.....	2 172,4	5 421,3	90,9	217,1	-	1 468,6	454,6	1 948,3	162,6	157,5
Österreich.....	34,3	27,7	0,6	3,8	-	-	12,2	1,3	19,3	1,2
Schweiz.....	188,0	4,3	-	-	-	-	13,2	3,8	4,7	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,8	58,1	-	51,1	-	-	0,3	-	-	2,8
Übrige Staaten.....	103,9	62,6	0,7	13,2	-	-	7,8	3,4	1,0	0,3

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2019  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>11 146,0</b>	<b>7 820,4</b>	<b>5,9</b>	<b>5,7</b>	<b>129,3</b>	<b>107,8</b>	<b>2 314,9</b>	<b>2 051,4</b>	<b>1 128,9</b>	<b>1 024,8</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 754,1</b>	<b>7 079,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>	<b>63,1</b>	<b>84,7</b>	<b>897,4</b>	<b>1 160,9</b>	<b>570,4</b>	<b>674,5</b>
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 205,1	1 092,6	0,1	0,1	21,3	7,0	182,2	329,6	80,8	33,3
DE11 Stuttgart.....	205,0	148,5	-	0,0	-	0,7	25,1	-	17,2	1,5
DE12 Karlsruhe.....	816,4	683,8	0,1	0,0	0,8	5,0	121,5	329,6	53,7	28,2
DE13 Freiburg.....	183,7	260,3	0,1	0,0	20,5	1,2	35,6	0,0	9,9	3,6
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	305,2	265,2	-	-	3,7	-	28,3	-	41,8	2,8
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	68,0	35,4	-	-	-	-	-	-	16,3	0,3
DE23 Oberpfalz.....	67,7	40,1	-	-	-	-	-	-	5,9	2,5
DE24 Oberfranken.....	18,3	30,3	-	-	-	-	-	-	3,2	-
DE25 Mittelfranken.....	11,9	9,4	-	-	-	-	-	-	4,9	-
DE26 Unterfranken.....	139,2	150,1	-	-	3,7	-	28,3	-	11,6	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	76,6	26,3	-	-	18,3	7,5	1,3	-	-	-
DE30 Berlin.....	76,6	26,3	-	-	18,3	7,5	1,3	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	75,2	83,6	-	-	0,0	1,4	-	-	3,8	0,5
DE40 Brandenburg.....	75,2	83,6	-	-	0,0	1,4	-	-	3,8	0,5
DE5 Bremen.....	228,6	62,9	-	-	-	-	9,1	3,5	0,8	-
DE50 Bremen.....	228,6	62,9	-	-	-	-	9,1	3,5	0,8	-
DE6 Hamburg.....	357,0	282,1	0,7	4,2	1,0	-	67,4	140,1	44,0	8,5
DE60 Hamburg.....	357,0	282,1	0,7	4,2	1,0	-	67,4	140,1	44,0	8,5
DE7 Hessen.....	559,8	281,1	-	-	-	-	186,5	56,8	74,5	100,6
DE71 Darmstadt.....	559,8	281,1	-	-	-	-	186,5	56,8	74,5	100,6
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	852,2	844,3	4,1	0,3	47,4	35,9	149,8	92,1	96,1	83,5
DE91 Braunschweig.....	218,2	148,6	4,1	-	2,4	1,0	78,1	-	15,3	3,6
DE92 Hannover.....	98,9	214,1	-	0,3	-	-	30,3	-	14,2	19,2
DE93 Lüneburg.....	41,2	75,5	-	-	-	-	1,2	2,2	10,4	43,9
DE94 Weser-Ems.....	494,0	406,1	-	-	44,9	34,9	40,2	89,9	56,3	16,8
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 164,4	3 472,0	0,9	0,7	28,5	28,0	1 236,6	1 225,0	552,2	584,9
DEA1 Düsseldorf.....	4 245,2	1 799,0	-	0,6	25,7	21,4	580,7	121,4	230,7	206,7
DEA2 Köln.....	708,0	799,6	0,9	0,1	2,8	0,5	397,8	496,1	137,8	244,2
DEA3 Münster.....	646,6	765,8	-	-	-	3,9	122,0	606,1	157,4	130,1
DEA4 Detmold.....	80,9	30,6	-	-	-	0,8	25,9	1,3	10,7	-
DEA5 Amsberg.....	483,8	76,9	-	-	-	1,4	110,3	-	15,6	3,8
DEB Rheinland-Pfalz.....	925,6	707,9	0,1	0,0	9,2	28,1	338,4	58,7	203,4	146,8
DEB1 Koblenz.....	194,2	191,5	-	0,0	0,0	20,1	132,3	11,2	6,2	3,6
DEB2 Trier.....	39,2	16,4	-	-	-	-	28,2	-	0,4	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	692,2	499,9	0,1	-	9,1	8,0	177,9	47,5	196,9	143,2
DEC Saarland.....	142,2	52,9	-	-	-	-	4,9	-	1,2	-
DEC0 Saarland.....	142,2	52,9	-	-	-	-	4,9	-	1,2	-
DED Sachsen.....	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	169,0	353,2	0,1	0,4	-	-	74,0	19,3	17,5	61,0
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	169,0	353,2	0,1	0,4	-	-	74,0	19,3	17,5	61,0
DEF Schleswig-Holstein.....	84,9	294,9	-	-	-	-	36,4	126,3	12,8	2,9
DEF0 Schleswig-Holstein.....	84,9	294,9	-	-	-	-	36,4	126,3	12,8	2,9
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 051,0	1 195,6	0,2	0,3	40,8	8,2	146,0	469,5	230,2	234,8
Frankreich.....	200,5	310,2	-	-	-	-	116,0	2,0	16,0	6,4
Niederlande.....	2 172,4	5 421,3	0,0	0,2	21,1	76,5	455,8	683,7	312,4	417,4
Österreich.....	34,3	27,7	-	-	-	-	-	-	1,9	7,7
Schweiz.....	188,0	4,3	-	-	-	-	165,4	-	4,0	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,8	58,1	-	-	-	-	-	-	2,5	-
Übrige Staaten.....	103,9	62,6	-	-	1,2	-	14,2	5,8	3,5	8,1

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2019  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallenerzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>11 146,0</b>	<b>7 820,4</b>	<b>137,6</b>	<b>177,1</b>	<b>300,2</b>	<b>426,3</b>	<b>17,5</b>	<b>27,9</b>	<b>31,6</b>	<b>81,8</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 754,1</b>	<b>7 079,7</b>	<b>73,1</b>	<b>33,6</b>	<b>303,6</b>	<b>177,5</b>	<b>18,6</b>	<b>8,2</b>	<b>70,1</b>	<b>19,9</b>
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 205,1	1 092,6	6,2	24,3	47,0	46,8	2,6	8,5	15,1	32,2
DE11 Stuttgart.....	205,0	148,5	-	0,0	9,8	0,2	-	0,9	-	8,1
DE12 Karlsruhe.....	816,4	683,8	0,5	24,1	23,1	1,4	2,4	6,9	15,0	23,8
DE13 Freiburg.....	183,7	260,3	5,7	0,2	14,2	45,3	0,2	0,7	0,1	0,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	305,2	265,2	3,4	48,0	19,7	7,6	-	0,1	0,8	0,6
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	68,0	35,4	-	-	4,7	-	-	0,1	0,8	0,6
DE23 Oberpfalz.....	67,7	40,1	3,4	-	13,4	6,2	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	18,3	30,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	11,9	9,4	-	-	1,5	0,3	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	139,2	150,1	-	48,0	-	1,1	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	76,6	26,3	6,6	4,1	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	76,6	26,3	6,6	4,1	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	75,2	83,6	13,1	1,9	2,1	13,5	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	75,2	83,6	13,1	1,9	2,1	13,5	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	228,6	62,9	-	0,9	0,5	6,3	0,4	-	-	0,4
DE50 Bremen.....	228,6	62,9	-	0,9	0,5	6,3	0,4	-	-	0,4
DE6 Hamburg.....	357,0	282,1	3,0	3,4	15,2	12,9	2,6	1,1	2,1	0,0
DE60 Hamburg.....	357,0	282,1	3,0	3,4	15,2	12,9	2,6	1,1	2,1	0,0
DE7 Hessen.....	559,8	281,1	-	1,4	24,1	1,5	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	559,8	281,1	-	1,4	24,1	1,5	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	852,2	844,3	2,0	29,4	13,1	6,0	2,5	6,9	0,4	2,1
DE91 Braunschweig.....	218,2	148,6	-	0,0	11,5	5,6	0,2	2,2	0,4	2,1
DE92 Hannover.....	98,9	214,1	-	25,9	-	0,4	-	0,4	-	-
DE93 Lüneburg.....	41,2	75,5	-	-	1,6	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	494,0	406,1	2,0	3,4	-	-	2,3	4,3	-	-
DE4 Nordrhein-Westfalen.....	6 164,4	3 472,0	51,0	50,7	155,5	259,5	3,5	6,2	5,4	10,2
DEA1 Düsseldorf.....	4 245,2	1 799,0	24,3	35,7	130,7	255,6	2,0	3,6	3,9	3,7
DEA2 Köln.....	708,0	799,6	0,3	0,3	0,5	0,9	0,5	2,3	1,6	6,5
DEA3 Münster.....	646,6	765,8	6,1	6,7	2,8	0,1	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	80,9	30,6	4,9	0,9	14,6	-	0,9	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	483,8	76,9	15,4	7,1	6,8	2,9	-	0,3	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	925,6	707,9	47,7	4,8	15,6	39,4	5,4	4,5	7,8	36,4
DEB1 Koblenz.....	194,2	191,5	1,7	4,7	5,9	36,0	1,4	3,6	0,1	0,8
DEB2 Trier.....	39,2	16,4	-	-	7,2	3,0	2,0	-	0,1	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	692,2	499,9	46,0	0,1	2,5	0,3	2,1	1,0	7,5	35,5
DEC Saarland.....	142,2	52,9	-	4,3	4,2	21,2	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	142,2	52,9	-	4,3	4,2	21,2	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	169,0	353,2	4,6	4,1	3,4	11,2	0,6	0,6	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	169,0	353,2	4,6	4,1	3,4	11,2	0,6	0,6	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	84,9	294,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	84,9	294,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 051,0	1 195,6	18,5	10,6	96,8	58,3	10,4	1,9	47,4	6,1
Frankreich.....	200,5	310,2	3,9	-	16,3	8,4	0,1	0,6	-	-
Niederlande.....	2 172,4	5 421,3	50,8	20,9	134,0	96,4	5,6	5,7	22,2	13,0
Österreich.....	34,3	27,7	-	-	-	0,9	0,3	-	-	-
Schweiz.....	188,0	4,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,8	58,1	-	-	0,8	3,4	-	-	0,3	0,8
Übrige Staaten.....	103,9	62,6	-	2,2	55,6	10,2	2,2	-	0,3	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2019  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Deutschland</b> .....	<b>11 146,0</b>	<b>7 820,4</b>	<b>23,7</b>	<b>23,9</b>	<b>433,8</b>	<b>599,1</b>	-	-	<b>70,9</b>	<b>38,8</b>
<b>Ausland</b> .....	<b>3 754,1</b>	<b>7 079,7</b>	<b>1,1</b>	<b>0,9</b>	<b>284,3</b>	<b>119,0</b>	-	-	<b>16,0</b>	<b>48,1</b>
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 205,1	1 092,6	0,7	0,8	93,6	102,6	-	-	9,0	2,6
DE11 Stuttgart.....	205,0	148,5	-	0,0	17,0	21,9	-	-	1,8	0,2
DE12 Karlsruhe.....	816,4	683,8	0,6	0,1	19,6	35,8	-	-	4,0	2,2
DE13 Freiburg.....	183,7	260,3	0,1	0,6	57,1	44,9	-	-	3,2	0,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	305,2	265,2	-	-	54,7	49,5	-	-	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	68,0	35,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	67,7	40,1	-	-	10,1	2,4	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	18,3	30,3	-	-	-	4,2	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	11,9	9,4	-	-	-	3,0	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	139,2	150,1	-	-	44,6	40,0	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	76,6	26,3	-	-	4,6	7,7	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	76,6	26,3	-	-	4,6	7,7	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	75,2	83,6	-	-	46,5	19,5	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	75,2	83,6	-	-	46,5	19,5	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	228,6	62,9	-	-	1,0	6,6	-	-	2,7	3,2
DE50 Bremen.....	228,6	62,9	-	-	1,0	6,6	-	-	2,7	3,2
DE6 Hamburg.....	357,0	282,1	14,6	7,4	27,5	2,1	-	-	4,6	3,4
DE60 Hamburg.....	357,0	282,1	14,6	7,4	27,5	2,1	-	-	4,6	3,4
DE7 Hessen.....	559,8	281,1	-	-	18,9	22,2	-	-	2,3	0,4
DE71 Darmstadt.....	559,8	281,1	-	-	18,9	22,2	-	-	2,3	0,4
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	852,2	844,3	7,1	8,7	71,0	78,9	-	-	3,6	4,3
DE91 Braunschweig.....	218,2	148,6	7,1	5,4	26,9	41,3	-	-	1,7	3,5
DE92 Hannover.....	98,9	214,1	-	3,3	15,4	20,3	-	-	0,3	0,7
DE93 Lüneburg.....	41,2	75,5	-	-	1,7	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	494,0	406,1	-	-	27,0	17,3	-	-	1,6	0,2
DE4 Nordrhein-Westfalen.....	6 164,4	3 472,0	0,8	1,1	75,3	223,6	-	-	25,1	22,1
DEA1 Düsseldorf.....	4 245,2	1 799,0	-	0,8	58,8	184,8	-	-	19,3	18,8
DEA2 Köln.....	708,0	799,6	0,8	0,0	-	16,3	-	-	5,6	3,1
DEA3 Münster.....	646,6	765,8	-	-	10,4	3,6	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	80,9	30,6	-	0,2	-	2,1	-	-	0,3	0,2
DEA5 Amsberg.....	483,8	76,9	-	-	6,2	16,7	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	925,6	707,9	0,2	0,4	21,1	35,0	-	-	21,9	2,1
DEB1 Koblenz.....	194,2	191,5	0,1	0,1	7,7	2,4	-	-	1,4	0,2
DEB2 Trier.....	39,2	16,4	0,0	-	-	13,4	-	-	1,1	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	692,2	499,9	0,1	0,3	13,5	19,3	-	-	19,5	2,0
DEC Saarland.....	142,2	52,9	-	-	6,2	27,4	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	142,2	52,9	-	-	6,2	27,4	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	169,0	353,2	0,3	5,6	6,1	17,9	-	-	1,6	0,6
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	169,0	353,2	0,3	5,6	6,1	17,9	-	-	1,6	0,6
DEF Schleswig-Holstein.....	84,9	294,9	-	-	7,2	5,0	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	84,9	294,9	-	-	7,2	5,0	-	-	-	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 051,0	1 195,6	0,9	0,2	49,0	26,4	-	-	4,0	19,9
Frankreich.....	200,5	310,2	-	-	17,6	7,5	-	-	-	-
Niederlande.....	2 172,4	5 421,3	0,2	0,6	200,6	53,1	-	-	11,8	27,8
Österreich.....	34,3	27,7	-	-	-	12,6	-	-	-	-
Schweiz.....	188,0	4,3	-	-	-	-	-	-	0,3	0,4
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,8	58,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	103,9	62,6	-	-	17,1	19,5	-	-	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Dezember 2019  
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
<b>Gesamtverkehr</b>										
Deutschland.....	11 146,0	7 820,4	-	-	-	-	387,6	535,9	1,1	2,0
Ausland.....	3 754,1	7 079,7	-	-	-	-	462,9	314,7	0,8	-
<b>Deutschland<sup>1</sup></b>										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 205,1	1 092,6	-	-	-	-	12,2	21,4	-	0,6
DE11 Stuttgart.....	205,0	148,5	-	-	-	-	2,6	2,3	-	-
DE12 Karlsruhe.....	816,4	683,8	-	-	-	-	1,7	5,9	-	0,6
DE13 Freiburg.....	183,7	260,3	-	-	-	-	7,9	13,2	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	305,2	265,2	-	-	-	-	0,1	1,0	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	68,0	35,4	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-
DE23 Oberpfalz.....	67,7	40,1	-	-	-	-	-	0,6	-	-
DE24 Oberfranken.....	18,3	30,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	11,9	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	139,2	150,1	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	76,6	26,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	76,6	26,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	75,2	83,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	75,2	83,6	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	228,6	62,9	-	-	-	-	47,4	34,9	-	-
DE50 Bremen.....	228,6	62,9	-	-	-	-	47,4	34,9	-	-
DE6 Hamburg.....	357,0	282,1	-	-	-	-	13,7	5,3	-	-
DE60 Hamburg.....	357,0	282,1	-	-	-	-	13,7	5,3	-	-
DE7 Hessen.....	559,8	281,1	-	-	-	-	15,8	42,7	-	-
DE71 Darmstadt.....	559,8	281,1	-	-	-	-	15,8	42,7	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	852,2	844,3	-	-	-	-	4,2	13,4	-	-
DE91 Braunschweig.....	218,2	148,6	-	-	-	-	1,5	7,9	-	-
DE92 Hannover.....	98,9	214,1	-	-	-	-	1,3	0,3	-	-
DE93 Lüneburg.....	41,2	75,5	-	-	-	-	0,2	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	494,0	406,1	-	-	-	-	1,2	5,2	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 164,4	3 472,0	-	-	-	-	235,3	312,5	0,5	1,3
DEA1 Düsseldorf.....	4 245,2	1 799,0	-	-	-	-	215,0	301,5	-	0,5
DEA2 Köln.....	708,0	799,6	-	-	-	-	17,0	4,9	-	-
DEA3 Münster.....	646,6	765,8	-	-	-	-	-	-	0,5	0,8
DEA4 Detmold.....	80,9	30,6	-	-	-	-	2,3	4,5	-	-
DEA5 Amsberg.....	483,8	76,9	-	-	-	-	1,0	1,7	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	925,6	707,9	-	-	-	-	58,9	99,1	0,6	-
DEB1 Koblenz.....	194,2	191,5	-	-	-	-	-	0,7	-	-
DEB2 Trier.....	39,2	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	692,2	499,9	-	-	-	-	58,9	98,3	0,6	-
DEC Saarland.....	142,2	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	142,2	52,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	169,0	353,2	-	-	-	-	-	5,5	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	169,0	353,2	-	-	-	-	-	5,5	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	84,9	294,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	84,9	294,9	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Ausland<sup>2</sup></b>										
Belgien.....	1 051,0	1 195,6	-	-	-	-	211,8	79,8	-	-
Frankreich.....	200,5	310,2	-	-	-	-	1,4	-	-	-
Niederlande.....	2 172,4	5 421,3	-	-	-	-	249,0	234,7	0,8	-
Österreich.....	34,3	27,7	-	-	-	-	0,1	0,2	-	-
Schweiz.....	188,0	4,3	-	-	-	-	0,4	-	-	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	3,8	58,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	103,9	62,6	-	-	-	-	0,2	-	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2019  
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	251 334	135 958	-	-	-	-	1 081	1 058	213 340	-
Bayern.....	10 429	18 586	-	-	-	-	-	-	30 267	-
Berlin.....	-	-	-	-	8 122	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	953	-
Bremen.....	-	-	17 430	23 141	-	195	2 053	57 916	6 368	-
Hamburg.....	-	-	-	921	170 815	-	-	-	2 600	-
Hessen.....	29 630	69 017	-	-	-	-	-	-	101 383	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	39 112	15 134	38 353	4 707	18 069	48 941	159 185	36 047	37 555	-
Nordrhein-Westfalen.....	439 306	464 815	16 340	1 961	-	227	15 243	5 029	3 150 217	-
Rheinland-Pfalz.....	23 421	184 193	-	-	1 900	-	-	-	289 355	-
Saarland.....	2 568	31 129	-	-	-	-	-	-	72 044	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	8 599	1 901	2 870	-	27 351	3 185	69 294	-	3 890	-
Schleswig-Holstein.....	-	2 203	-	-	21 702	-	32 768	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>804 399</b>	<b>922 937</b>	<b>74 993</b>	<b>30 730</b>	<b>247 959</b>	<b>52 548</b>	<b>279 624</b>	<b>100 050</b>	<b>3 907 971</b>	<b>-</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	7 410	-	1 800	1 091	-	-	-
Frankreich.....	5 748	70 730	-	-	-	-	-	-	83 368	-
Niederlande.....	-	-	-	501	1 151	5 371	1 340	-	-	-
Österreich.....	2 250	1 176	-	100	-	58	-	-	25 146	-
Schweiz.....	29 800	45 833	-	-	-	-	-	-	52 106	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	965	-	-	-	-	-	-	2 534	-
Übrige Staaten.....	1 210	9 788	-	-	-	1 893	-	-	4 776	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>39 008</b>	<b>128 492</b>	<b>-</b>	<b>8 011</b>	<b>1 151</b>	<b>9 122</b>	<b>2 431</b>	<b>-</b>	<b>167 930</b>	<b>-</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2019  
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	2 073	-	-	-	-	-	-	3 190	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	1 843	-	7	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 006	-	-	-	-	-	-	1 662	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	243	-	63	-	-	2 941	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	110	7 372	-	-	-	-	380	-	24 733	-
Rheinland-Pfalz.....	120	6 152	-	-	-	-	-	-	9 521	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 150	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>230</b>	<b>16 846</b>	<b>-</b>	<b>1 906</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>4 471</b>	<b>-</b>	<b>39 106</b>	<b>-</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	345	-	-	-	-	-	-	2 843	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	261	-	-	-	-	-	-	396	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>673</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3 239</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2019  
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	48 315	82 689	-	-	-	-	-	-	120 216	-
Bayern.....	4 025	2 684	-	-	-	-	-	-	22 103	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	880	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	689	-
Bremen.....	-	866	-	20 810	-	-	921	-	-	-
Hamburg.....	-	1 091	-	1 003	6 235	1 237	-	-	1 340	-
Hessen.....	-	40 971	-	-	-	-	-	-	44 776	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	9 486	16 392	7 471	127 431	1 329	-	77 964	-	28 044	-
Nordrhein-Westfalen.....	160 280	402 950	-	5 236	2 340	4 190	9 623	988	676 451	-
Rheinland-Pfalz.....	8 828	165 485	-	734	-	-	1 877	-	188 043	-
Saarland.....	-	18	-	-	-	-	-	-	25 309	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	4 451	-	3 354	-	-	71 982	-	33 789	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	191 142	-	1 151	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>230 934</b>	<b>717 597</b>	<b>7 471</b>	<b>158 568</b>	<b>9 904</b>	<b>5 427</b>	<b>354 389</b>	<b>988</b>	<b>1 141 911</b>	<b>-</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	5 791	3 270	-	5 834	-	1 032	-	-
Frankreich.....	13 450	110 195	-	-	-	-	-	3 646	58 055	-
Niederlande.....	-	-	2 437	9 306	-	42 183	2 600	-	-	-
Österreich.....	1 100	9 027	-	200	-	-	-	-	7 523	498
Schweiz.....	1 214	2 507	-	-	-	-	-	-	31 648	96
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	2 568	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	2 998	6 253	-	-	-	-	-	-	800	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>21 330</b>	<b>127 982</b>	<b>8 228</b>	<b>12 776</b>	<b>-</b>	<b>48 017</b>	<b>2 600</b>	<b>4 678</b>	<b>98 026</b>	<b>594</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Dezember 2019  
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	-	4 645	-	-	-	-	-	-	2 150	-
Bayern.....	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 163	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 614	-	-	-	-	-	-	2 264	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	235	-	-	-	-	3 973	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	14 118	-	13	-	-	132	-	17 522	-
Rheinland-Pfalz.....	-	11 962	-	-	-	-	-	-	11 092	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	2 235	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>32 577</b>	<b>-</b>	<b>2 176</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6 340</b>	<b>-</b>	<b>33 028</b>	<b>-</b>
<b>Ausland<sup>1</sup></b>										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	5 167	-	-	-	-	-	-	2 333	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	146	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	154	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>-</b>	<b>5 321</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2 479</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2019

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland					
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	1 092,6	584,5	508,0	175,8	9,4	-	-	-	-
Bayern.....	265,2	162,9	102,3	10,5	100,4	-	-	-	-
Berlin.....	26,3	26,3	-	-	-	12,1	4,7	-	0,9
Brandenburg.....	83,6	75,3	8,4	-	-	14,1	14,6	-	-
Bremen.....	62,9	54,8	8,0	-	-	-	-	44,0	0,9
Hamburg.....	282,1	279,6	2,4	1,1	-	-	-	2,1	-
Hessen.....	281,1	122,6	158,5	31,5	5,7	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	1,2	-	-
Niedersachsen.....	844,3	712,0	132,3	1,1	-	5,2	21,3	153,7	78,0
Nordrhein-Westfalen.....	3 472,0	1 302,7	2 169,2	67,3	20,4	7,4	7,1	11,4	9,6
Rheinland-Pfalz.....	707,9	211,7	496,2	86,2	9,6	-	-	0,7	1,9
Saarland.....	52,9	8,7	44,2	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	353,2	231,4	121,8	2,1	-	26,4	4,3	3,4	72,0
Schleswig-Holstein.....	294,9	292,1	2,8	-	-	8,1	-	-	191,1
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 820,4</b>	<b>4 066,3</b>	<b>3 754,1</b>	<b>375,5</b>	<b>145,4</b>	<b>73,3</b>	<b>53,3</b>	<b>215,2</b>	<b>354,4</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	1 346,7	1 195,6	151,1	156,1	30,7	-	7,2	3,3	-
Frankreich.....	684,3	310,2	374,1	93,6	3,7	-	-	-	-
Niederlande.....	5 702,1	5 421,3	280,8	549,2	64,4	3,3	2,2	9,9	2,6
Österreich.....	48,6	27,7	20,9	3,3	22,9	-	-	0,2	-
Schweiz.....	49,1	4,3	44,8	3,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	65,8	58,1	7,8	23,6	18,7	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	76,5	62,6	14,0	-	19,2	-	12,5	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 974,1</b>	<b>7 079,7</b>	<b>894,5</b>	<b>829,7</b>	<b>159,7</b>	<b>3,3</b>	<b>21,9</b>	<b>13,4</b>	<b>2,6</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	358,9	128,4	230,4	24,8	4,8	-	-	-	-
Bayern.....	89,0	25,1	63,8	5,0	3,7	-	-	-	-
Berlin.....	4,5	4,5	-	-	-	0,3	0,3	-	0,3
Brandenburg.....	30,4	26,4	4,0	-	-	0,9	1,0	-	-
Bremen.....	9,1	5,6	3,4	-	-	-	-	2,7	0,4
Hamburg.....	58,4	57,0	1,4	1,0	-	-	-	0,4	-
Hessen.....	89,8	27,1	62,7	6,5	0,7	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-
Niedersachsen.....	160,7	128,9	31,8	1,0	-	1,6	6,9	14,2	11,6
Nordrhein-Westfalen.....	501,0	171,7	329,3	28,3	9,3	4,1	4,3	2,0	4,1
Rheinland-Pfalz.....	238,1	46,6	191,5	5,6	5,7	-	-	0,4	1,3
Saarland.....	26,5	4,2	22,4	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	129,1	62,2	66,9	2,0	-	2,9	0,6	1,3	15,0
Schleswig-Holstein.....	52,1	51,1	1,0	-	-	3,8	-	-	20,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 748,1</b>	<b>739,3</b>	<b>1 008,8</b>	<b>74,1</b>	<b>24,2</b>	<b>13,6</b>	<b>13,3</b>	<b>21,0</b>	<b>53,3</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	422,2	326,6	95,6	79,8	24,0	-	4,5	1,4	-
Frankreich.....	301,1	88,0	213,1	20,2	2,8	-	-	-	-
Niederlande.....	1 214,6	1 021,8	192,8	271,0	49,0	2,2	1,6	4,1	1,5
Österreich.....	32,6	9,3	23,3	2,9	4,6	-	-	0,3	-
Schweiz.....	31,3	1,3	30,0	1,2	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	46,6	37,9	8,7	19,6	2,3	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	26,4	17,3	9,1	-	2,7	-	2,4	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 075,8</b>	<b>1 502,2</b>	<b>573,5</b>	<b>394,7</b>	<b>85,4</b>	<b>2,2</b>	<b>8,5</b>	<b>5,8</b>	<b>1,5</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

##### 4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2019

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	1 092,6	584,5	508,0	177,7	-	5,2	124,2	92,2	-	-
Bayern.....	265,2	162,9	102,3	-	-	2,4	9,4	40,3	-	-
Berlin.....	26,3	26,3	-	-	-	3,9	4,1	-	-	-
Brandenburg.....	83,6	75,3	8,4	4,4	-	19,8	16,8	2,0	-	-
Bremen.....	62,9	54,8	8,0	-	-	5,6	4,4	-	-	-
Hamburg.....	282,1	279,6	2,4	-	-	159,2	15,2	-	-	-
Hessen.....	281,1	122,6	158,5	21,8	-	-	54,5	9,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	844,3	712,0	132,3	-	-	297,2	129,4	3,3	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 472,0	1 302,7	2 169,2	39,3	-	43,6	916,4	166,0	8,6	-
Rheinland-Pfalz.....	707,9	211,7	496,2	16,3	-	7,1	53,3	21,3	-	-
Saarland.....	52,9	8,7	44,2	-	-	-	8,7	-	-	-
Sachsen.....	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	353,2	231,4	121,8	-	-	68,1	35,5	-	5,6	-
Schleswig-Holstein.....	294,9	292,1	2,8	-	-	35,8	2,2	1,9	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 820,4</b>	<b>4 066,3</b>	<b>3 754,1</b>	<b>259,4</b>	-	<b>648,0</b>	<b>1 374,5</b>	<b>336,1</b>	<b>14,2</b>	-
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	1 346,7	1 195,6	151,1	72,1	-	22,8	651,4	208,1	37,3	-
Frankreich.....	684,3	310,2	374,1	60,5	-	7,3	108,0	23,8	8,8	-
Niederlande.....	5 702,1	5 421,3	280,8	167,8	-	173,2	3 988,2	355,1	81,2	-
Österreich.....	48,6	27,7	20,9	-	-	-	1,3	-	-	-
Schweiz.....	49,1	4,3	44,8	-	-	-	-	0,4	-	-
Tschechische Republik.....	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	65,8	58,1	7,8	-	-	-	15,0	-	0,7	-
Übrige Staaten.....	76,5	62,6	14,0	-	-	1,0	26,0	2,0	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 974,1</b>	<b>7 079,7</b>	<b>894,5</b>	<b>300,4</b>	-	<b>204,3</b>	<b>4 789,9</b>	<b>589,5</b>	<b>128,0</b>	-
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>										
<b>Deutschland</b>										
Baden-Württemberg.....	358,9	128,4	230,4	29,8	-	4,3	53,0	11,8	-	-
Bayern.....	89,0	25,1	63,8	-	-	2,0	6,3	8,1	-	-
Berlin.....	4,5	4,5	-	-	-	1,0	2,4	-	-	-
Brandenburg.....	30,4	26,4	4,0	3,8	-	9,4	8,5	1,8	-	-
Bremen.....	9,1	5,6	3,4	-	-	1,4	1,2	-	-	-
Hamburg.....	58,4	57,0	1,4	-	-	28,9	6,4	-	-	-
Hessen.....	89,8	27,1	62,7	0,9	-	-	17,8	1,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	160,7	128,9	31,8	-	-	45,6	39,4	2,4	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	501,0	171,7	329,3	10,9	-	11,1	54,4	37,6	3,3	-
Rheinland-Pfalz.....	238,1	46,6	191,5	1,2	-	4,8	16,9	1,4	-	-
Saarland.....	26,5	4,2	22,4	-	-	-	4,2	-	-	-
Sachsen.....	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	129,1	62,2	66,9	-	-	19,1	12,4	-	5,3	-
Schleswig-Holstein.....	52,1	51,1	1,0	-	-	12,0	1,0	1,6	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 748,1</b>	<b>739,3</b>	<b>1 008,8</b>	<b>46,6</b>	-	<b>139,7</b>	<b>224,2</b>	<b>65,8</b>	<b>8,7</b>	-
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>										
Belgien.....	422,2	326,6	95,6	29,4	-	5,0	70,8	89,5	19,8	-
Frankreich.....	301,1	88,0	213,1	16,3	-	3,4	35,1	5,8	1,5	-
Niederlande.....	1 214,6	1 021,8	192,8	66,6	-	29,7	402,9	137,4	43,7	-
Österreich.....	32,6	9,3	23,3	-	-	-	1,5	-	-	-
Schweiz.....	31,3	1,3	30,0	-	-	-	-	0,1	-	-
Tschechische Republik.....	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	46,6	37,9	8,7	-	-	-	15,2	-	0,8	-
Übrige Staaten.....	26,4	17,3	9,1	-	-	0,5	9,3	1,9	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 075,8</b>	<b>1 502,2</b>	<b>573,5</b>	<b>112,2</b>	-	<b>38,6</b>	<b>534,9</b>	<b>234,6</b>	<b>65,7</b>	-

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2019

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	1 092,6	584,5	508,0	-	-	-	116,4	50,5	286,7
Bayern.....	265,2	162,9	102,3	-	-	-	20,4	1,1	52,4
Berlin.....	26,3	26,3	-	-	-	0,6	-	-	-
Brandenburg.....	83,6	75,3	8,4	-	3,6	-	0,6	-	3,8
Bremen.....	62,9	54,8	8,0	-	-	-	7,4	-	0,5
Hamburg.....	282,1	279,6	2,4	-	69,3	32,8	1,1	-	1,3
Hessen.....	281,1	122,6	158,5	-	-	-	61,1	13,9	74,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	844,3	712,0	132,3	-	11,4	11,4	27,1	-	101,7
Nordrhein-Westfalen.....	3 472,0	1 302,7	2 169,2	-	2,5	3,0	595,3	106,6	1 256,1
Rheinland-Pfalz.....	707,9	211,7	496,2	-	15,4	-	195,2	16,3	265,7
Saarland.....	52,9	8,7	44,2	-	-	-	0,0	2,6	41,5
Sachsen.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	353,2	231,4	121,8	-	2,9	11,0	24,8	9,6	87,2
Schleswig-Holstein.....	294,9	292,1	2,8	-	31,3	21,7	1,7	-	1,2
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 820,4</b>	<b>4 066,3</b>	<b>3 754,1</b>	-	<b>136,4</b>	<b>80,5</b>	<b>1 051,0</b>	<b>200,5</b>	<b>2 172,4</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	1 346,7	1 195,6	151,1	-	3,4	3,2	-	82,2	-
Frankreich.....	684,3	310,2	374,1	-	3,2	1,2	129,4	-	244,7
Niederlande.....	5 702,1	5 421,3	280,8	-	24,1	-	-	139,3	-
Österreich.....	48,6	27,7	20,9	-	-	-	10,2	-	10,7
Schweiz.....	49,1	4,3	44,8	-	-	-	2,6	-	42,2
Tschechische Republik.....	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-	1,1
Ungarn.....	65,8	58,1	7,8	-	-	-	3,9	-	3,9
Übrige Staaten.....	76,5	62,6	14,0	-	1,9	-	6,3	-	7,7
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 974,1</b>	<b>7 079,7</b>	<b>894,5</b>	-	<b>32,6</b>	<b>4,4</b>	<b>152,4</b>	<b>221,5</b>	<b>310,3</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>									
<b>Deutschland</b>									
Baden-Württemberg.....	358,9	128,4	230,4	-	-	-	58,3	8,9	154,9
Bayern.....	89,0	25,1	63,8	-	-	-	16,2	1,1	38,4
Berlin.....	4,5	4,5	-	-	-	0,2	-	-	-
Brandenburg.....	30,4	26,4	4,0	-	0,8	-	0,4	-	2,7
Bremen.....	9,1	5,6	3,4	-	-	-	3,1	-	0,2
Hamburg.....	58,4	57,0	1,4	-	15,2	5,1	0,6	-	0,8
Hessen.....	89,8	27,1	62,7	-	-	-	25,0	4,2	29,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	160,7	128,9	31,8	-	4,0	2,3	6,2	-	23,2
Nordrhein-Westfalen.....	501,0	171,7	329,3	-	0,9	1,4	62,0	35,8	137,5
Rheinland-Pfalz.....	238,1	46,6	191,5	-	9,4	-	76,5	4,6	97,4
Saarland.....	26,5	4,2	22,4	-	-	-	0,0	0,3	22,1
Sachsen.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	129,1	62,2	66,9	-	0,1	3,6	12,5	9,8	44,1
Schleswig-Holstein.....	52,1	51,1	1,0	-	10,3	1,6	1,0	-	0,0
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 748,1</b>	<b>739,3</b>	<b>1 008,8</b>	-	<b>40,8</b>	<b>14,1</b>	<b>261,8</b>	<b>64,7</b>	<b>550,9</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>									
Belgien.....	422,2	326,6	95,6	-	1,7	0,8	-	49,0	-
Frankreich.....	301,1	88,0	213,1	-	1,8	1,1	77,7	-	135,4
Niederlande.....	1 214,6	1 021,8	192,8	-	12,1	-	-	80,4	-
Österreich.....	32,6	9,3	23,3	-	-	-	11,4	-	11,9
Schweiz.....	31,3	1,3	30,0	-	-	-	1,7	-	28,3
Tschechische Republik.....	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,9
Ungarn.....	46,6	37,9	8,7	-	-	-	4,3	-	4,4
Übrige Staaten.....	26,4	17,3	9,1	-	0,5	-	4,7	-	4,4
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 075,8</b>	<b>1 502,2</b>	<b>573,5</b>	-	<b>16,2</b>	<b>2,0</b>	<b>99,9</b>	<b>129,4</b>	<b>185,3</b>

#### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Dezember 2019

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten
<b>Güterbeförderung in 1 000 t</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	1 092,6	584,5	508,0	-	53,1	-	1,4	-
Bayern.....	265,2	162,9	102,3	15,8	4,7	2,4	5,5	-
Berlin.....	26,3	26,3	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	83,6	75,3	8,4	-	-	-	4,0	-
Bremen.....	62,9	54,8	8,0	0,1	-	-	-	-
Hamburg.....	282,1	279,6	2,4	-	-	-	-	-
Hessen.....	281,1	122,6	158,5	1,3	6,5	1,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	844,3	712,0	132,3	0,1	-	-	3,4	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 472,0	1 302,7	2 169,2	-	121,6	-	89,7	-
Rheinland-Pfalz.....	707,9	211,7	496,2	16,8	2,2	-	-	-
Saarland.....	52,9	8,7	44,2	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	353,2	231,4	121,8	0,3	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	294,9	292,1	2,8	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 820,4</b>	<b>4 066,3</b>	<b>3 754,1</b>	<b>34,3</b>	<b>188,0</b>	<b>3,8</b>	<b>103,9</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	1 346,7	1 195,6	151,1	3,5	50,4	2,1	12,9	-
Frankreich.....	684,3	310,2	374,1	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 702,1	5 421,3	280,8	30,8	95,7	7,0	8,0	-
Österreich.....	48,6	27,7	20,9	-	-	-	-	-
Schweiz.....	49,1	4,3	44,8	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	1,1	-	1,1	-	-	-	-	-
Ungarn.....	65,8	58,1	7,8	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	76,5	62,6	14,0	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>7 974,1</b>	<b>7 079,7</b>	<b>894,5</b>	<b>34,3</b>	<b>146,1</b>	<b>9,1</b>	<b>20,9</b>	<b>-</b>
<b>Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm</b>								
<b>Deutschland</b>								
Baden-Württemberg.....	358,9	128,4	230,4	-	7,5	-	0,7	-
Bayern.....	89,0	25,1	63,8	2,7	4,4	0,4	0,8	-
Berlin.....	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	30,4	26,4	4,0	-	-	-	1,0	-
Bremen.....	9,1	5,6	3,4	0,1	-	-	-	-
Hamburg.....	58,4	57,0	1,4	-	-	-	-	-
Hessen.....	89,8	27,1	62,7	0,9	2,0	0,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	160,7	128,9	31,8	0,1	-	-	2,3	-
Nordrhein-Westfalen.....	501,0	171,7	329,3	-	71,1	-	23,0	-
Rheinland-Pfalz.....	238,1	46,6	191,5	12,6	0,5	-	-	-
Saarland.....	26,5	4,2	22,4	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	129,1	62,2	66,9	0,4	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	52,1	51,1	1,0	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>1 748,1</b>	<b>739,3</b>	<b>1 008,8</b>	<b>16,8</b>	<b>85,4</b>	<b>1,3</b>	<b>27,7</b>	<b>-</b>
<b>Ausland <sup>1)</sup></b>								
Belgien.....	422,2	326,6	95,6	3,9	33,8	2,3	6,7	-
Frankreich.....	301,1	88,0	213,1	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 214,6	1 021,8	192,8	34,4	64,1	7,8	6,0	-
Österreich.....	32,6	9,3	23,3	-	-	-	-	-
Schweiz.....	31,3	1,3	30,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-
Ungarn.....	46,6	37,9	8,7	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	26,4	17,3	9,1	-	-	-	-	-
<b>Zusammen.....</b>	<b>2 075,8</b>	<b>1 502,2</b>	<b>573,5</b>	<b>38,3</b>	<b>97,9</b>	<b>10,1</b>	<b>12,7</b>	<b>-</b>

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen					mit Binnenschifffahrt nur im Werkverkehr
		insgesamt	mit gewerblicher Binnenschifffahrt			mit neben-gewerblicher Binnenschifffahrtstätigkeit	
			zusammen	auschl. in der Binnenschifffahrt tätig	überwiegend in Binnenschifffahrt		
Anzahl der Unternehmen am 30.6.2018							
Insgesamt .....	Anzahl	784	771	653	91	27	13
und zwar tätig in der 1)							
Güterschifffahrt .....	Anzahl	345	338	316	19	3	7
Tankschifffahrt .....	Anzahl	115	112	107	2	3	3
Personenschifffahrt .....	Anzahl	305	305	214	70	21	-
Schub- und Schleppschifffahrt für andere Unternehmen .....	Anzahl	32	28	25	2	1	4
Verfügbare Binnenschiffe am 30.6.2018							
Güterschiffe insgesamt .....	Anzahl	1 467	1 440	1 141	285	14	27
	Trgf. t	2 029 315	1 987 186	1 329 871	648 144	9 171	42 129
davon:							
Gütermotorschiffe .....	Anzahl	569	558	443	108	7	11
	Trgf. t	861 701	843 005	636 966	199 590	6 449	18 696
	kW	425 046	417 603	306 333	104 127	7 143	7 443
Tankmotorschiffe .....	Anzahl	250	243	181	55	7	7
	Trgf. t	469 889	460 734	328 749	129 263	2 722	9 155
	kW	227 720	222 744	164 281	56 636	1 827	4 976
Güterschubleichter .....	Anzahl	639	632	510	122	-	7
	Trgf. t	688 924	676 482	357 191	319 291	-	12 442
Tankschubleichter .....	Anzahl	7	6	6	-	-	1
	Trgf. t	7 005	5 184	5 184	-	-	1 821
Güterschleppkähne .....	Anzahl	2	1	1	-	-	1
	Trgf. t	1 796	1 781	1 781	-	-	15
Fahrgast(-Kabinen)schiffe insgesamt .....	Anzahl	802	802	491	269	42	-
	Pers. Pl.	170 705	170 705	102 239	60 875	7 591	-
	kW	229 584	229 584	159 610	60 759	9 215	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote insgesamt .....	Anzahl	186	181	160	19	2	5
	kW	126 090	124 696	67 449	56 425	822	1 394
davon:							
Schubboote .....	Anzahl	160	158	138	18	2	2
	kW	117 053	115 894	58 726	56 346	822	1 159
Schub-Schleppboote .....	Anzahl	17	17	17	-	-	-
	kW	5 579	5 579	5 579	-	-	-
Schleppboote .....	Anzahl	9	6	5	1	-	3
	kW	3 458	3 223	3 144	79	-	235
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2018							
Insgesamt .....	Anzahl	6 976	6 876	4 761	1 863	252	100
davon:							
fahrendes Personal .....	Anzahl	5 142	5 062	3 718	1 168	176	80
darunter: Schiffseigner u. mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	655	654	594	46	14	1
Landpersonal .....	Anzahl	1 834	1 814	1 043	695	76	20
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2018							
Umsatz insgesamt 2) .....	1 000 €	X	1 567 404	961 614	589 162	16 628	X
davon:							
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 €	X	16 073	15 033	50	990	X
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	X	872 435	650 998	205 798	15 638	X
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	X	309 260	225 785	80 481	2 994	X
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	X	192 014	145 775	43 499	2 739	X
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	X	371 160	279 438	81 818	9 905	X
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern .....	1 000 €	X	678 896	295 582	383 314	-	X
darunter: an Unterfrachtführer weitergeleitet .....	1 000 €	X	620 695	258 994	361 701	-	X

1) Infolge Doppelzählungen bei den nachstehend genannten Tätigkeiten ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsumme.

2) Ohne Umsatzsteuer.

5.2 Unternehmen, verfügbare Güterschiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Ladekapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Ladekapazität von ... bis unter ... t									
		ins-gesamt	unter 500	500 1 000	1 000 2 000	2 000 3 000	3 000 5 000	5 000 10 000	10 000 25 000	25 000 50 000	50 000 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>											
Unternehmen am 30.6.2018 .....	Anzahl	444	6	34	236	99	31	20	10	3	5
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2018 .....	Anzahl	1 440	8	36	247	121	61	66	122	60	719
	Tragf. t	1 987 186	2 085	27 252	329 292	242 575	111 652	130 547	165 103	107 851	870 829
<b>Beschäftigte in der Binnenschifffahrt</b>											
am 30.6.2018 1) .....	Anzahl	2 585	12	103	787	538	209	303	237	115	281
davon:											
fahrendes Personal .....	Anzahl	2 086	10	95	716	498	185	224	173	78	107
darunter: Schiffseigner und mithelfende											
Familienangehörige .....	Anzahl	415	4	33	237	102	29	10	-	-	-
Landpersonal .....	Anzahl	499	2	8	71	40	24	79	64	37	174
<b>In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2018 2) .....</b>	1 000 €	983 162	1 249	9 471	100 266	88 808	30 243	104 905	172 309	118 471	357 439
davon:											
aus Schub-/Schleppleistungen											
für andere Unternehmen .....	1 000 €	9 091	-	1 378	1 273	420	231	-	4 953	-	835
aus Beförderungsleistungen mit											
eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	501 042	1 249	8 093	98 993	88 388	30 011	39 276	34 051	26 965	174 015
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	309 028	498	4 943	61 173	37 116	22 601	31 824	30 485	12 067	108 320
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	192 014	751	3 150	37 820	51 272	7 410	7 452	3 566	14 898	65 695
aus Beförderungsleistungen mit											
Hilfe von Unterfrachtführern .....	1 000 €	473 029	-	-	-	-	-	65 630	133 305	91 506	182 589
<b>Werkverkehr</b>											
Unternehmen am 30.6.2018 .....	Anzahl	11		5			6				
verfügbare Güterschiffe am 30.6.2018 .....	Anzahl	27		7			20				
	Tragf. t	42 129		5 086			37 043				
<b>Beschäftigte in der Binnenschifffahrt</b>											
am 30.6.2018 1) .....	Anzahl	90		21			69				
davon:											
fahrendes Personal .....	Anzahl	75		19			56				
darunter: Schiffseigner und mithelfende											
Familienangehörige .....	Anzahl	-		-			-				
Landpersonal .....	Anzahl	15		2			13				

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Fahrgastschiffen und/oder Fahrgastkabinenschiffen/Schubbooten/Schub-Schleppbooten eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatzsteuer.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Maschinenkapazität von ... bis unter ... kW					
		insgesamt	unter 300	300 - 600	600 - 1 200	1 200 - 2 000	2 000 und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt							
Unternehmen am 30.6.2018 .....	Anzahl	28	8	3	7	5	5
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2018 .....	Anzahl	181	10	5	9	12	145
	kW	124 696	2 040	1 909	6 260	6 641	107 846
davon: Schubboote .....	Anzahl	158	7	3	6	2	140
	kW	115 894	1 599	1 289	4 290	1 970	106 746
Schub-Schleppboote .....	Anzahl	17	2	1	-	9	5
	kW	5 579	362	178	-	3 939	1 100
Schleppboote .....	Anzahl	6	1	1	3	1	-
	kW	3 223	79	442	1 970	732	-
Werkverkehr							
Unternehmen am 30.6.2018 .....	Anzahl	4		4		-	-
verfügbare Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote am 30.06.2018 .....	Anzahl	5		5		-	-
	kW	1 394		1 394		-	-
davon: Schubboote .....	Anzahl	2		2		-	-
	kW	1 159		1 159		-	-
Schleppboote .....	Anzahl	3		3		-	-
	kW	235		235		-	-

## 5.5 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Beschäftigten-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit ... Beschäftigten							
		insgesamt	1 - 2	3 - 4	5 - 9	10 - 19	20 - 49	50 - 99	200 und mehr
<b>Gewerbliche Binnenschifffahrt</b>									
Unternehmen am 30.6.2018 .....	Anzahl	771	215	212	192	86	47	12	7
verfügbare Schiffe am 30.6.2018									
Güterschiffe .....	Anzahl	1 440	150	177	155	97	175	686	-
	Trgf. T	1 987 186	191 211	249 559	299 218	128 977	303 008	815 213	-
Fahrgast(-Kabinen)schiffe .....	Anzahl	802	78	70	142	149	144	69	150
	Pers.Pl	170 705	10 794	11 205	21 672	26 842	36 245	23 615	40 332
	kW	229 584	29 991	13 874	24 658	32 997	47 406	35 495	45 163
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote .....	Anzahl	181	9	6	10	33	11	111	1
	kW	124 696	3 685	3 133	5 650	10 933	9 975	91 241	79
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2018 .....	Anzahl	6 876	351	734	1 246	1 134	1 418	889	1 104
davon:									
fahrendes Personal .....	Anzahl	5 062	335	653	1 060	830	1 016	452	716
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	654	184	200	190	59	18	0	3
Landpersonal .....	Anzahl	1 814	16	81	186	304	402	437	388
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2018 1) .....	1 000 €	1 567 404	104 048	89 052	243 028	122 151	430 243	505 576	73 305
davon:									
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 €	16 073	1 385	1 332	2 416	7 321	3 619	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	872 435	99 624	83 805	130 145	71 182	180 498	233 874	73 305
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	309 260	26 631	49 391	61 308	18 862	76 502	76 566	-
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	192 014	22 115	23 092	43 087	15 897	44 491	43 332	-
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	371 160	50 879	11 322	25 750	36 423	59 505	113 976	73 305
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern .....	1 000 €	678 896	3 038	3 915	110 467	43 648	246 126	271 702	-
<b>Werkverkehr</b>									
Unternehmen am 30.6.2018 .....	Anzahl	13	3	4	6			-	-
verfügbare Schiffe am 30.6.2018									
Güterschiffe .....	Anzahl	27	2	5	20			-	-
	Trgf. T	42 129	2 450	5 876	33 803			-	-
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote .....	Anzahl	2	1	-	1			-	-
	kW	1 159	360	-	799			-	-
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2018 .....	Anzahl	100	6	13	81			-	-
davon:									
fahrendes Personal .....	Anzahl	80	6	11	63			-	-
darunter: Schiffseigner und mithelf. Familienangehörige .....	Anzahl	1	-	-	-			-	-
Landpersonal .....	Anzahl	20	-	2	18			-	-

1) Ohne Umsatzsteuer.

## 5.4 Unternehmen, verfügbare Fahrgast(-Kabinen)schiffe, Beschäftigte und Umsatz der Binnenschifffahrt nach Fahrgastkapazitäts-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einer Fahrgastkapazität von ... bis unter ... Plätzen										
		ins- gesamt	unter 50	50	100	200	300	400	500	600	800	1 000 und mehr
				- 100	- 200	- 300	- 400	- 500	- 600	- 800	- 1 000	
Gewerbliche Binnenschifffahrt												
Unternehmen am 30.6.2018 .....	Anzahl	305	16	39	80	52	22	20	14	18	9	35
verfügbare Fahrgast(-Kabinen) schiffe am 30.6.2018 .....	Anzahl	802	15	44	100	78	51	49	33	47	44	341
	Pers.Pl	170 705	455	2 780	11 490	12 305	7 267	8 558	7 151	11 673	7 933	101 093
	kW	229 584	1 518	5 646	33 383	16 018	8 606	13 708	8 088	10 616	16 989	115 012
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2018 1) .....	Anzahl	4 134	73	168	369	351	206	293	127	230	182	2 135
davon: fahrendes Personal .....	Anzahl	2 903	42	151	303	279	168	255	98	137	141	1 329
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	225	10	27	60	42	19	21	15	11	4	16
Landpersonal .....	Anzahl	1 231	31	17	66	72	38	38	29	93	41	806
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2018 2) .....	1 000 €	452 445	81 956	6 331	57 181	22 190	8 950	12 914	7 916	11 549	11 281	232 178
davon: aus Schub-/Schleppeleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 €	299	-	299	-	-	-	-	-	-	-	-
aus Beförderungsleistungen mit eigenen und gemieteten Schiffen .....	1 000 €	409 960	39 770	6 032	57 181	22 190	8 950	12 914	7 916	11 549	11 281	232 178
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	38 800	38 713	87	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	371 160	1 057	5 945	57 181	22 190	8 950	12 914	7 916	11 549	11 281	232 178
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtfrachtführern .....	1 000 €	42 186	42 186	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) In die Angaben über Beschäftigte sind ggf. Personen einbezogen, die auf Güterschiffen und/oder Schubbooten/Schub-Schleppbooten und Schleppboote eingesetzt waren. - 2) Ohne Umsatzsteuer.

## 5.6 Unternehmen, verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatz der gewerblichen Binnenschifffahrt nach Umsatz-Größenklassen

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Unternehmen mit einem Jahresumsatz von ... bis unter ... €								
		insgesamt	unter 6 000 1)	6 000 - 30 000	30 000 - 50 000	50 000 - 125 000	125 000 - 500 000	500 000 - 2,5 Mill.	2,5 Mill. - 12,5 Mill.	12,5 Mill. und mehr
Gewerbliche Binnenschifffahrt										
Unternehmen am 30.6.2018 .....	Anzahl	771	4	25	17	55	353	252	44	21
verfügbare Schiffe am 30.6.2018										
Güterschiffe .....	Anzahl	1 440	-	-	3	21	243	248	115	810
Trgf. T .....	Trgf. T	1 987 186	-	-	2 268	16 199	305 006	476 999	151 753	1 034 961
Fahrgast(-Kabinen)schiffe .....	Anzahl	802	4	25	15	44	207	234	206	67
Pers.Pl .....	Pers.Pl	170 705	699	2 296	1 189	5 664	32 009	51 765	52 865	24 218
kW .....	kW	229 584	514	2 620	2 167	7 919	39 603	66 147	72 125	38 489
Schubboote, Schub-Schleppboote und Schleppboote .....	Anzahl	181	1	1	1	1	19	12	31	115
kW .....	kW	124 696	75	218	287	150	9 427	7 358	10 235	96 946
Beschäftigte in der Binnenschifffahrt am 30.6.2018 .....	Anzahl	6 876	20	54	33	190	1 511	2 308	1 595	1 165
davon:										
fahrendes Personal .....	Anzahl	5 062	17	47	33	171	1 248	1 950	1 072	524
darunter: Schiffseigner und mithelfende Familienangehörige .....	Anzahl	654	7	17	14	52	333	224	7	-
Landpersonal .....	Anzahl	1 814	3	7	-	19	263	358	523	641
In der Binnenschifffahrt erzielter Umsatz 2018 2) .....	1 000 €	1 567 404	6	476	632	5 002	103 184	247 537	218 563	992 004
davon:										
aus Schub-/Schleppleistungen für andere Unternehmen .....	1 000 €	16 073	4	27	40	74	2 957	4 450	7 687	835
aus Beförderungsleistungen mit eigene nd. gemietete Schiffen .....	1 000 €	872 435	2	449	592	4 929	100 227	241 928	179 838	344 469
davon: in der Güterschifffahrt .....	1 000 €	309 260	-	-	86	1 627	63 717	70 849	36 647	136 335
in der Tankschifffahrt .....	1 000 €	192 014	-	-	-	-	4 446	96 730	10 244	80 593
in der Personenschifffahrt .....	1 000 €	371 160	2	449	507	3 301	32 064	74 349	132 947	127 541
aus Beförderungsleistungen mit Hilfe von Unterfrachtführern .....	1 000 €	678 896	-	-	-	-	-	1 158	31 038	646 700

1) Einschl. Unternehmen, die erst im Berichtsjahr gegründet worden sind.- 2) Ohne Umsatzsteuer.

## Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	
01		<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	10		<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>	
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen	
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug	
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre	
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse	
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse	
	01.6	Pflanzen und Blumen		11		<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs			11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere			11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch			11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs			11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente			
02		<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6		Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)	
	02.1	Kohle	11.7		Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse	
	02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen		
03		<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12		<b>Fahrzeuge</b>	
	03.1	Eisenerze		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie	
	03.2	NE-Metallerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge		
	03.3	Düngemittelminerale	13		<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>	
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.1	Möbel	
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf		13.2	Sonstige Erzeugnisse	
03.6	Uran- und Thoriumerze	14			<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>	
04			<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle	
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe		
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15		<b>Post, Pakete</b>	
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.1	Post	
	04.4	Öle und Fette	15.2	Pakete, Päckchen		
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16		<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>	
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.1	Leere Container und Wechselbehälter	
	04.7	Getränke		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial	
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17		<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>	
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.1		Privates Umzugsgut		
05		<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>		17.2	Gepäckstücke	
	05.1	Textilien		17.3	Fahrzeuge in Reparatur	
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.4	Ausrüstungen, Gerüste	
06		<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18		<b>Sammelgut</b>	
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren		18.0	Sammelgut	
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19		<b>Gutart unbekannt</b>
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern			
07		<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	20		<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>	
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter	
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse				
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse				
08		<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>				
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)				
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)				
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel				
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk				
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse				
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren				
09		<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>				
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse				
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips				
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse				

## Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
<b>DE</b>			<b>Deutschland</b>	BE	Belgien
	<b>DE1</b>		<b>Baden-Württemberg</b>	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	<b>DE2</b>		<b>Bayern</b>	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	<b>DE3</b>	<b>DE30</b>	<b>Berlin</b>	LU	Luxemburg
	<b>DE4</b>	<b>DE40</b>	<b>Brandenburg</b>	MT	Malta
	<b>DE5</b>	<b>DE50</b>	<b>Bremen</b>	NL	Niederlande
	<b>DE6</b>	<b>DE60</b>	<b>Hamburg</b>	NO	Norwegen
	<b>DE7</b>		<b>Hessen</b>	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	<b>DE8</b>	<b>DE80</b>	<b>Mecklenburg-Vorpommern</b>	SE	Schweden
	<b>DE9</b>		<b>Niedersachsen</b>	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	<b>DEA</b>		<b>Nordrhein-Westfalen</b>	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	<b>DEB</b>		<b>Rheinland-Pfalz</b>		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	<b>DEC</b>	<b>DEC0</b>	<b>Saarland</b>		
	<b>DED</b>		<b>Sachsen</b>		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	<b>DEE</b>	<b>DEE0</b>	<b>Sachsen-Anhalt</b>		
	<b>DEF</b>	<b>DEF0</b>	<b>Schleswig-Holstein</b>		
	<b>DEG</b>	<b>DEG0</b>	<b>Thüringen</b>		
	<b>DEZ</b>	<b>DEZZ</b>	<b>Extra-Regio</b>		

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			<b>Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)</b>	<b>7 675</b>
1			<b>Elbegebiet</b>	<b>2 168</b>
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			<b>Wesergebiet</b>	<b>595</b>
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			<b>Mittellandkanal-Gebiet</b>	<b>388</b>
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			<b>Westdeutsches Kanalgebiet</b>	<b>704</b>
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			<b>Rheingebiet</b>	<b>1 802</b>
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

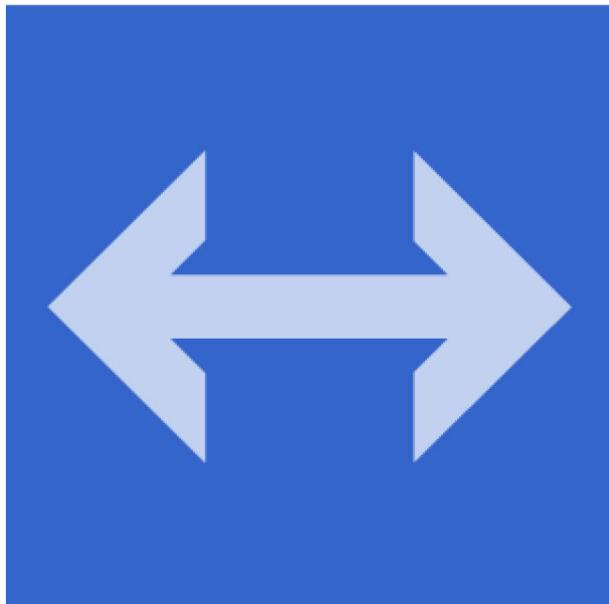
Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			<b>Donaugebiet</b>	<b>374</b>
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			<b>Gebiet Berlin</b>	<b>185</b>
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			<b>Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>869</b>
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottokanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
	859	Schiffbare Löcknitz	11	
86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65	
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

## Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			<b>Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern</b>	<b>590</b>
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

# Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2020

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

# Kurzfassung

- 1 Allgemeine Angaben zur Statistik** **Seite 4**
- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
  - *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
  - *Erhebungstermin:* laufend
  - *Periodizität:* monatlich
  - *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
  - *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen
- 2 Inhalte und Nutzerbedarf** **Seite 5**
- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
  - *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
  - *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute
- 3 Methodik** **Seite 6**
- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
  - *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
  - *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang
- 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit** **Seite 6**
- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
  - *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.
- 5 Aktualität und Pünktlichkeit** **Seite 7**
- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.
- 6 Vergleichbarkeit** **Seite 7**
- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.
- 7 Kohärenz** **Seite 7**
- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger.
- 8 Verbreitung und Kommunikation** **Seite 7**
- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).
  - *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)

- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

..

**Seite 8**

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist.

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union:* Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrecht:* Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig vergleichen.

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

### 2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## **3 Methodik**

### **3.1 Konzept der Datengewinnung**

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

## **4.4 Revisionen**

### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

### **4.4.3 Revisionsanalysen**

Trifft nicht zu.

## **5 Aktualität und Pünktlichkeit**

### **5.1 Aktualität**

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

### **5.2 Pünktlichkeit**

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

## **6 Vergleichbarkeit**

### **6.1 Räumliche Vergleichbarkeit**

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

### **6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit**

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

## **7 Kohärenz**

### **7.1 Statistikübergreifende Kohärenz**

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

### **7.2 Statistikinterne Kohärenz**

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist intern kohärent.

### **7.3 Input für andere Statistiken**

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

## **Veröffentlichungen**

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 4](#).

### **Online-Datenbank**

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt