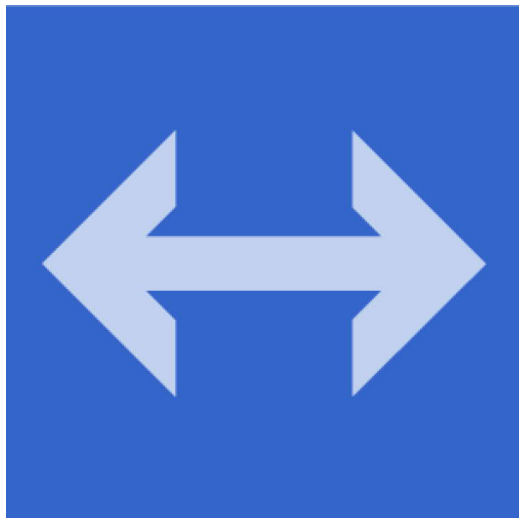


Verkehr

Seeschifffahrt



März 2021

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 5.07.2021
Artikelnummer: 2080500211034

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	26 020	21 891	24 844	18,9	4,7	71 217	70 686	532	0,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 705	1 517	2 070	12,4	- 17,6	4 874	5 423	- 549	- 10,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 064	2 281	2 476	34,3	23,7	7 589	8 173	- 583	- 7,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 712	2 342	2 422	15,8	12,0	7 584	7 005	579	8,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 306	1 134	1 533	15,2	- 14,8	3 611	3 977	- 366	- 9,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	228	186	188	22,3	21,0	649	640	9	1,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 734	1 388	1 815	25,0	- 4,4	4 709	5 365	- 656	- 12,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 438	1 058	1 478	35,9	- 2,7	4 180	3 950	230	5,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 124	1 794	2 243	18,4	- 5,3	6 039	6 088	- 49	- 0,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	368	251	323	46,4	13,8	967	978	- 11	- 1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	876	685	766	28,0	14,3	2 447	2 402	45	1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	739	531	461	39,1	60,4	1 930	1 577	353	22,4
12 Fahrzeuge.....	962	719	969	33,8	- 0,8	2 365	2 506	- 140	- 5,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	249	196	218	26,9	14,0	659	662	- 2	- 0,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	273	325	274	- 16,1	- 0,5	900	917	- 17	- 1,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	8	5	5	64,2	48,8	17	19	- 2	- 10,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 61,3
18 Sammelgut.....	201	152	162	32,6	24,1	469	520	- 52	- 10,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 993	7 312	7 415	9,3	7,8	22 143	20 409	1 734	8,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	42	16	27	171,8	59,1	85	76	9	11,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 849	4 118	4 216	17,8	15,0	13 118	12 316	802	6,5
davon:									
Empfang									
Zusammen	15 010	12 428	13 730	20,8	9,3	41 140	40 817	323	0,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	918	743	754	23,6	21,9	2 569	2 393	176	7,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 960	2 268	2 450	30,5	20,8	7 473	8 057	- 584	- 7,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 439	2 046	2 169	19,2	12,4	6 754	6 238	515	8,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	577	516	711	11,7	- 18,9	1 607	1 869	- 262	- 14,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	168	139	150	20,9	12,1	499	522	- 23	- 4,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	747	618	811	20,8	- 7,9	2 107	2 318	- 211	- 9,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	770	531	1 105	44,9	- 30,4	2 409	2 862	- 453	- 15,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	834	778	892	7,2	- 6,5	2 466	2 553	- 88	- 3,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	149	96	126	55,0	17,8	410	378	32	8,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	355	311	320	14,0	11,0	1 017	1 116	- 99	- 8,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	514	355	276	44,8	86,3	1 307	1 055	252	23,9
12 Fahrzeuge.....	328	264	312	24,0	5,0	872	904	- 32	- 3,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	168	129	101	30,1	65,2	447	393	53	13,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	133	116	141	14,3	- 5,9	362	412	- 50	- 12,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	2	2	60,4	58,1	8	10	- 2	- 19,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	-	-	0	0	-
18 Sammelgut.....	94	76	76	23,3	24,2	239	231	8	3,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 843	3 427	3 322	12,1	15,7	10 559	9 472	1 086	11,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	11	11	13	0,3	- 10,7	35	29	6	18,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 437	2 055	2 069	18,6	17,8	6 612	6 164	448	7,3
Versand									
Zusammen	11 010	9 462	11 114	16,4	- 0,9	30 078	29 869	209	0,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	787	774	1 317	1,7	- 40,2	2 305	3 030	- 725	- 23,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	104	13	26	699,7	293,4	116	115	1	0,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	274	295	253	- 7,3	8,1	830	766	64	8,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	729	618	822	18,0	- 11,3	2 004	2 108	- 104	- 4,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	60	47	38	26,6	55,7	150	118	32	27,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	987	770	1 004	28,3	- 1,7	2 602	3 047	- 445	- 14,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	668	527	373	26,7	79,4	1 771	1 088	683	62,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 290	1 016	1 350	27,0	- 4,4	3 573	3 535	39	1,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	219	155	197	41,1	11,2	556	600	- 43	- 7,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	521	374	447	39,6	16,7	1 431	1 286	144	11,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	225	176	185	27,6	21,7	623	522	101	19,4
12 Fahrzeuge.....	634	454	657	39,5	- 3,5	1 493	1 601	- 108	- 6,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	81	67	117	20,6	- 30,5	213	269	- 56	- 20,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	140	209	133	- 33,0	5,3	538	505	33	6,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	2	3	68,0	40,9	8	9	0	- 0,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 59,7
18 Sammelgut.....	107	75	86	42,1	24,0	229	289	- 60	- 20,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 150	3 885	4 093	6,8	1,4	11 584	10 937	648	5,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	31	4	14	610,5	121,5	50	46	3	7,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 413	2 063	2 147	16,9	12,4	6 506	6 152	354	5,8

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 354	1 164	1 206	16,4	12,3	3 745	3 527	218	6,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	46	39	40	16,9	14,2	126	112	14	12,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	1	0	- 15,1	4 950,0	2	0	2	1 374,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16	12	15	31,0	4,1	44	48	- 4	- 8,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	89	72	90	24,1	- 0,8	236	246	- 10	- 4,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	30	24	23	21,2	27,9	85	82	2	2,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	117	91	127	28,2	- 8,3	309	372	- 63	- 16,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	3	4	25,1	- 6,8	9	9	0	- 1,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	123	95	113	29,3	8,9	333	332	0	0,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	27	20	21	32,1	23,6	74	68	6	9,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	72	53	55	35,5	31,9	195	170	25	14,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	83	56	49	46,8	68,4	210	185	25	13,6
12 Fahrzeuge.....	30	22	23	36,8	26,3	77	70	6	9,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	34	26	27	27,6	24,3	89	86	3	3,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10	10	11	- 7,2	- 9,8	27	32	- 5	- 15,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	175	149	146	17,4	20,2	495	434	61	14,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	7	5	5	47,6	64,0	15	18	- 3	- 16,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	494	485	458	1,9	7,9	1 420	1 262	158	12,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	0,0	X	0	0	0	- 93,2
davon:									
Empfang									
Zusammen	690	585	588	17,9	17,5	1 922	1 789	133	7,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	27	23	25	14,6	6,9	77	67	10	14,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 25,7	1 592,9	1	0	1	1 103,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	4	6	46,8	8,5	16	19	- 3	- 14,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	35	28	34	27,8	4,1	95	101	- 6	- 6,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	23	19	19	22,2	22,5	68	69	- 1	- 1,8
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	34	28	32	21,0	5,9	93	100	- 7	- 6,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	4,0	- 7,7	3	3	0	- 1,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	61	47	52	30,3	18,6	166	162	5	2,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	16	12	15	32,0	7,3	46	48	- 2	- 3,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	37	29	27	28,5	39,3	102	97	5	5,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	63	44	34	44,6	86,3	162	139	23	16,5
12 Fahrzeuge.....	18	14	14	30,5	34,4	50	46	4	8,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	24	18	13	30,4	89,5	64	53	11	21,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	3	3	29,5	26,9	10	9	1	15,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	104	87	116	19,3	- 10,6	287	293	- 6	- 2,1
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	2	1	4,9	22,3	5	5	0	- 5,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	235	227	197	3,7	19,0	677	577	99	17,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	- 93,3
Versand									
Zusammen	664	578	618	14,8	7,4	1 823	1 738	85	4,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	19	16	15	20,3	26,6	49	45	4	9,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	1	-	- 8,6	X	1	0	1	1 626,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	8	10	23,0	1,7	27	29	- 1	- 4,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	54	44	56	21,8	- 3,8	141	146	- 4	- 2,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	6	5	4	18,0	52,6	16	13	3	25,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	83	63	95	31,4	- 13,1	216	272	- 56	- 20,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	2	37,9	- 6,3	6	6	0	- 0,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	62	48	61	28,3	0,8	166	171	- 4	- 2,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	10	8	7	32,2	61,0	28	20	8	40,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	35	24	28	43,9	24,8	93	73	20	27,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20	13	15	54,5	28,7	48	46	2	4,7
12 Fahrzeuge.....	11	8	10	48,4	15,0	27	24	3	10,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10	8	14	20,8	- 33,3	25	33	- 8	- 23,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6	7	7	- 23,0	- 25,4	17	23	- 6	- 27,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	72	63	30	14,8	138,8	208	140	68	48,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	6	3	3	68,5	83,1	10	12	- 3	- 21,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	259	258	260	0,3	- 0,5	743	684	59	8,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	-	-	X	X	0	0	0	- 93,1

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März				
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			2021	2020
Gesamtverkehr										
Insgesamt	26 020	21 891	24 844	18,9	4,7	71 217	70 686	532	0,8	
darunter:										
Hamburg.....	10 065	8 173	9 391	23,1	7,2	27 588	27 579	9	0,0	
Bremerhaven.....	4 449	3 889	4 528	14,4	- 1,7	12 329	12 016	313	2,6	
Wilhelmshaven.....	2 356	1 653	1 938	42,6	21,6	5 789	5 892	- 103	- 1,7	
Rostock.....	1 910	1 903	2 183	0,4	- 12,5	5 706	5 693	13	0,2	
Lübeck ¹	1 518	1 465	1 415	3,6	7,3	4 537	3 880	657	16,9	
Bremen.....	911	787	948	15,8	- 3,9	2 577	2 557	21	0,8	
Brunsbüttel.....	770	643	740	19,8	4,0	2 027	2 356	- 329	- 14,0	
Stade.....	600	443	626	35,2	- 4,2	1 557	1 753	- 196	- 11,2	
JadeWeserPort.....	577	508	391	13,6	47,6	1 419	1 152	267	23,1	
Fehmarn.....	505	438	463	15,4	9,0	1 364	1 365	0	0,0	
Kiel.....	460	402	430	14,4	7,1	1 233	1 149	84	7,3	
Brake (Unterweser).....	420	390	427	7,6	- 1,8	1 137	1 292	- 156	- 12,1	
Emden.....	398	245	387	62,4	3,1	928	970	- 41	- 4,3	
Cuxhaven.....	215	145	178	48,1	20,7	493	521	- 28	- 5,4	
Wismar.....	196	261	200	- 24,7	- 2,0	706	632	73	11,6	
Nordenham.....	196	111	70	76,3	180,0	426	370	55	15,0	
Sassnitz.....	98	43	117	128,8	- 16,8	254	299	- 46	- 15,3	
Stralsund.....	63	34	44	85,4	42,3	173	199	- 26	- 12,9	
Rendsburg.....	32	41	35	- 21,2	- 6,1	101	81	20	24,9	
Brünzow.....	30	32	33	- 6,7	- 9,2	92	103	- 11	- 10,5	
davon:										
Empfang										
Zusammen	15 010	12 428	13 730	20,8	9,3	41 140	40 817	323	0,8	
darunter:										
Hamburg.....	5 784	4 644	4 883	24,6	18,5	15 921	15 414	507	3,3	
Bremerhaven.....	2 040	1 769	1 973	15,3	3,4	5 709	5 520	190	3,4	
Wilhelmshaven.....	2 037	1 483	1 920	37,4	6,1	5 118	5 856	- 738	- 12,6	
Rostock.....	830	962	853	- 13,8	- 2,7	2 760	2 447	313	12,8	
Lübeck ¹	800	785	757	2,0	5,8	2 452	2 054	398	19,4	
Bremen.....	621	576	765	7,8	- 18,9	1 822	1 682	139	8,3	
Brunsbüttel.....	530	367	481	44,3	10,3	1 274	1 654	- 380	- 23,0	
Stade.....	443	320	474	38,5	- 6,5	1 137	1 333	- 196	- 14,7	
JadeWeserPort.....	313	190	155	64,9	101,9	647	497	150	30,1	
Brake (Unterweser).....	296	285	295	3,7	0,2	794	883	- 89	- 10,1	
Kiel.....	290	207	276	39,8	5,1	739	737	2	0,3	
Emden.....	237	139	207	71,0	14,6	562	519	42	8,2	
Fehmarn.....	205	184	183	11,1	11,7	563	547	17	3,1	
Nordenham.....	157	104	59	51,0	163,9	371	311	60	19,4	
Wismar.....	113	94	118	20,4	- 3,9	300	377	- 78	- 20,6	
Cuxhaven.....	71	43	53	66,5	34,8	170	173	- 3	- 1,6	
Rendsburg.....	32	35	31	- 8,1	3,3	89	78	11	13,7	
Sassnitz.....	31	24	29	27,3	6,5	123	81	41	50,8	
Flensburg.....	25	56	14	- 55,2	74,4	88	57	31	55,7	
Husum.....	20	15	16	30,7	23,4	60	60	0	- 0,7	
Versand										
Zusammen	11 010	9 462	11 114	16,4	- 0,9	30 078	29 869	209	0,7	
darunter:										
Hamburg.....	4 281	3 529	4 508	21,3	- 5,0	11 667	12 165	- 498	- 4,1	
Bremerhaven.....	2 410	2 120	2 555	13,7	- 5,7	6 620	6 496	124	1,9	
Rostock.....	1 081	940	1 330	14,9	- 18,7	2 946	3 246	- 300	- 9,2	
Lübeck ¹	718	680	658	5,5	9,1	2 085	1 826	259	14,2	
Wilhelmshaven.....	319	170	19	88,0	1 600,9	671	36	636	1 786,7	
Fehmarn.....	300	253	280	18,5	7,2	801	818	- 17	- 2,1	
Bremen.....	290	211	183	37,4	58,8	756	874	- 118	- 13,6	
JadeWeserPort.....	265	318	236	- 16,9	12,0	771	655	117	17,8	
Brunsbüttel.....	240	275	260	- 13,0	- 7,6	753	701	52	7,4	
Kiel.....	171	195	154	- 12,5	10,7	494	412	82	19,8	
Emden.....	161	107	179	51,3	- 10,2	366	450	- 84	- 18,6	
Stade.....	157	124	152	26,7	3,2	420	420	0	0,1	
Cuxhaven.....	144	102	125	40,3	14,7	323	349	- 26	- 7,3	
Brake (Unterweser).....	124	105	132	18,2	- 6,2	343	409	- 66	- 16,2	
Wismar.....	83	167	83	- 50,1	0,6	406	255	151	59,3	
Sassnitz.....	67	19	89	258,6	- 24,4	131	218	- 87	- 40,0	
Stralsund.....	51	32	31	60,3	67,4	135	149	- 14	- 9,4	
Nordenham.....	39	7	11	439,2	270,4	55	60	- 5	- 8,0	
Brünzow.....	22	19	30	15,4	- 26,6	67	63	5	7,4	
Norden.....	18	11	17	64,5	9,1	42	55	- 13	- 23,1	

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021		2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	26 020	21 891	24 844	18,9	4,7	71 217	70 686	532	0,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	563	446	672	26,1	- 16,2	1 420	1 718	- 298	- 17,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	84	79	170	6,3	- 50,6	238	341	- 103	- 30,1
Hamburg.....	101	47	61	112,5	64,2	203	183	20	11,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	54	59	146	- 9,0	- 63,2	165	300	- 134	- 44,8
Niedersachsen.....	206	164	206	25,7	0,0	542	645	- 103	- 15,9
Schleswig-Holstein ¹	119	97	89	22,1	33,7	272	250	21	8,5
Verkehr mit dem Ausland.....	25 457	21 445	24 172	18,7	5,3	69 797	68 968	830	1,2
in regionaler Gliederung ²									
Europa	14 479	12 699	13 880	14,0	4,3	40 482	39 400	1 082	2,7
Europäische Union.....	9 153	7 617	8 167	20,2	12,1	24 813	22 605	2 208	9,8
darunter:									
Schweden.....	2 612	2 169	2 117	20,5	23,4	6 935	5 980	955	16,0
Finnland.....	1 319	1 363	1 320	- 3,2	- 0,1	3 964	3 481	483	13,9
Dänemark.....	1 031	1 055	1 021	- 2,3	1,1	3 022	2 962	60	2,0
Niederlande.....	857	481	713	78,0	20,2	2 117	2 242	- 125	- 5,6
Belgien.....	676	593	490	13,9	37,8	2 088	1 371	716	52,2
Polen.....	568	455	520	24,9	9,2	1 404	1 293	111	8,6
Litauen.....	518	389	497	33,4	4,4	1 333	1 373	- 40	- 2,9
Spanien.....	421	348	450	21,1	- 6,4	1 221	1 085	137	12,6
Lettland.....	313	245	265	27,8	17,9	818	779	39	5,0
Frankreich.....	275	119	196	130,4	40,6	504	530	- 26	- 4,8
Estland.....	167	116	153	43,2	9,0	442	404	38	9,3
Griechenland.....	103	79	101	30,6	2,1	257	211	46	21,7
Italien.....	101	72	105	39,6	- 3,8	234	266	- 32	- 12,0
Portugal.....	90	62	122	46,5	- 26,3	233	382	- 149	- 39,0
Irland.....	83	58	49	45,0	71,7	185	159	27	16,8
Übrige europäische Länder.....	5 326	5 081	5 713	4,8	- 6,8	15 670	16 795	- 1 126	- 6,7
darunter:									
Russland.....	1 878	1 845	2 146	1,8	- 12,5	5 950	6 778	- 827	- 12,2
Norwegen.....	1 482	1 528	1 617	- 3,0	- 8,3	4 453	4 569	- 117	- 2,6
Afrika	2 175	1 838	1 515	18,3	43,5	5 551	4 320	1 231	28,5
Nordafrika.....	730	728	554	0,4	31,7	2 054	1 256	798	63,5
darunter:									
Marokko.....	313	414	340	- 24,4	- 8,1	1 068	806	262	32,6
Algerien.....	180	162	14	11,4	1 219,0	482	45	436	963,1
Übrige afrikanische Länder.....	1 445	1 111	961	30,1	50,4	3 497	3 064	433	14,1
Amerika	4 045	2 786	3 877	45,2	4,3	10 234	9 579	655	6,8
Nordamerika.....	2 413	1 540	2 364	56,7	2,1	5 954	5 840	115	2,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 906	1 286	1 924	48,3	- 0,9	4 517	4 283	233	5,4
Kanada.....	507	252	440	101,0	15,2	1 433	1 557	- 124	- 7,9
Mittelamerika und Antillen.....	398	320	356	24,4	11,8	1 041	951	90	9,4
darunter:									
Mexiko.....	238	213	175	11,5	35,9	621	503	119	23,6
Panama.....	77	43	57	77,9	34,4	176	169	7	4,1
Südamerika.....	1 234	925	1 157	33,3	6,7	3 238	2 788	451	16,2
darunter:									
Brasilien.....	621	532	627	16,8	- 0,9	1 727	1 590	137	8,6
Kolumbien.....	254	138	192	84,8	32,6	586	390	196	50,2
Asien	4 365	3 767	4 564	15,9	- 4,4	12 312	13 932	- 1 619	- 11,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	557	466	890	19,4	- 37,4	1 486	2 466	- 979	- 39,7
darunter:									
Oman.....	148	161	144	- 8,3	2,2	449	476	- 28	- 5,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	104	98	150	5,6	- 30,8	309	491	- 182	- 37,0
Übrige asiatische Länder.....	3 808	3 301	3 674	15,4	3,7	10 826	11 466	- 640	- 5,6
darunter:									
China.....	2 010	1 640	1 543	22,5	30,2	5 541	5 656	- 115	- 2,0
Singapur.....	363	304	465	19,6	- 21,9	1 041	1 222	- 181	- 14,8
Südkorea.....	285	201	302	41,7	- 5,6	716	767	- 51	- 6,7
Indien.....	198	165	231	19,6	- 14,2	580	681	- 101	- 14,8
Sri Lanka.....	177	137	152	28,8	16,0	449	393	56	14,3
Ozeanien und Polargebiete	185	202	55	- 8,2	237,5	571	352	218	62,0
Australien und Neuseeland.....	178	192	55	- 7,4	224,8	554	345	209	60,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	10	0	- 25,3	9 077,2	17	7	10	127,9
Übrige Regionen	208	153	282	35,6	- 26,3	647	1 384	- 737	- 53,3

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	15 010	12 428	13 730	20,8	9,3	41 140	40 817	323	0,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	235	173	284	36,0	- 17,5	563	713	- 149	- 21,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	44	47	135	- 7,0	- 67,7	135	242	- 107	- 44,4
Hamburg.....	44	19	17	131,5	155,3	88	62	26	42,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	14	39	19	- 65,6	- 27,3	74	68	7	9,8
Niedersachsen.....	81	36	82	125,7	- 0,8	161	246	- 85	- 34,7
Schleswig-Holstein ¹	53	31	32	67,7	65,4	105	95	10	10,5
Verkehr mit dem Ausland.....	14 775	12 256	13 446	20,6	9,9	40 577	40 104	473	1,2
in regionaler Gliederung ²									
Europa	8 700	7 702	8 603	13,0	1,1	24 680	25 064	- 384	- 1,5
Europäische Union.....	4 749	3 882	4 345	22,3	9,3	12 846	12 103	744	6,1
darunter:									
Schweden.....	1 490	1 111	1 203	34,2	23,9	3 782	3 385	397	11,7
Finnland.....	898	945	827	- 5,0	8,6	2 734	2 258	476	21,1
Dänemark.....	478	470	424	1,8	12,7	1 333	1 243	90	7,2
Polen.....	367	320	339	14,8	8,3	905	853	52	6,1
Litauen.....	323	242	336	33,6	- 3,7	825	904	- 80	- 8,8
Niederlande.....	257	163	383	57,9	- 33,0	759	1 220	- 461	- 37,8
Lettland.....	233	168	189	38,8	23,1	596	563	32	5,8
Spanien.....	221	140	187	57,8	18,2	561	378	184	48,6
Belgien.....	162	150	97	8,0	66,6	641	422	219	52,0
Frankreich.....	121	36	99	240,2	22,5	189	212	- 23	- 10,7
Estland.....	113	71	106	59,5	6,6	287	254	33	13,1
Portugal.....	48	36	50	32,9	- 2,9	122	214	- 92	- 43,1
Griechenland.....	13	15	24	- 16,5	- 46,6	56	63	- 7	- 10,6
Irland.....	10	10	10	2,1	7,3	26	32	- 6	- 17,6
Italien.....	9	4	43	123,3	- 78,2	17	70	- 52	- 75,2
Übrige europäische Länder.....	3 951	3 820	4 258	3,4	- 7,2	11 834	12 962	- 1 128	- 8,7
darunter:									
Russland.....	1 650	1 675	1 865	- 1,5	- 11,5	5 330	5 981	- 651	- 10,9
Norwegen.....	1 243	1 304	1 385	- 4,6	- 10,2	3 751	3 802	- 51	- 1,4
Afrika	1 303	1 004	663	29,9	96,7	3 152	2 290	862	37,6
Nordafrika.....	183	118	78	54,7	136,2	444	222	222	99,6
darunter:									
Ägypten.....	76	47	33	60,4	125,6	174	81	94	116,7
Marokko.....	69	71	44	- 3,8	57,0	231	141	90	63,5
Übrige afrikanische Länder.....	1 120	885	585	26,6	91,4	2 708	2 068	640	30,9
Amerika	2 370	1 430	2 165	65,8	9,5	5 737	5 484	253	4,6
Nordamerika.....	1 462	690	1 351	111,9	8,2	3 377	3 367	10	0,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 124	550	1 081	104,4	4,0	2 371	2 233	138	6,2
Kanada.....	338	137	270	146,1	24,9	1 001	1 134	- 133	- 11,8
Mittelamerika und Antillen.....	129	74	134	73,5	- 3,8	311	352	- 41	- 11,7
darunter:									
Mexiko.....	64	26	38	148,2	66,2	119	104	15	14,7
Panama.....	38	25	31	54,0	22,0	94	94	0	0,2
Südamerika.....	780	666	680	17,1	14,7	2 049	1 765	284	16,1
darunter:									
Brasilien.....	373	417	388	- 10,3	- 3,6	1 145	1 049	96	9,2
Kolumbien.....	199	101	83	96,3	139,1	392	184	208	113,0
Asien	2 221	1 932	1 936	14,9	14,7	6 444	6 615	- 171	- 2,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	81	36	238	125,7	- 66,1	207	563	- 355	- 63,2
darunter:									
Katar.....	35	0	33	433 100,0	5,3	72	69	3	3,8
Israel.....	21	17	16	25,2	28,3	62	52	10	20,0
Übrige asiatische Länder.....	2 140	1 896	1 698	12,8	26,1	6 236	6 052	184	3,0
darunter:									
China.....	1 236	996	659	24,1	87,4	3 468	3 066	402	13,1
Singapur.....	155	142	215	9,8	- 27,7	457	561	- 103	- 18,4
Südkorea.....	130	115	177	12,9	- 26,8	352	446	- 93	- 20,9
Sri Lanka.....	129	106	74	20,9	74,4	346	220	126	57,2
Indien.....	108	98	124	10,7	- 12,7	315	351	- 36	- 10,3
Ozeanien und Polargebiete	144	182	30	- 20,9	378,9	485	270	214	79,2
Australien und Neuseeland.....	136	172	30	- 20,7	354,8	468	263	205	77,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	10	-	- 25,3	X	17	7	10	131,3
Übrige Regionen	37	6	50	472,1	- 26,2	79	380	- 301	- 79,2

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021		2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	11 010	9 462	11 114	16,4	- 0,9	30 078	29 869	209	0,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	328	274	388	19,9	- 15,3	857	1 006	- 148	- 14,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	40	32	35	25,9	15,7	104	99	5	4,6
Hamburg.....	57	28	44	100,0	28,9	115	121	- 6	- 5,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	20	128	104,3	- 68,5	91	232	- 141	- 60,8
Niedersachsen.....	125	128	124	- 2,4	0,6	381	398	- 17	- 4,3
Schleswig-Holstein ¹	66	66	57	0,4	16,0	167	155	11	7,3
Verkehr mit dem Ausland.....	10 682	9 189	10 727	16,3	- 0,4	29 221	28 864	357	1,2
in regionaler Gliederung²									
Europa	5 779	4 997	5 277	15,7	9,5	15 802	14 336	1 466	10,2
Europäische Union.....	4 405	3 736	3 823	17,9	15,2	11 967	10 502	1 465	13,9
darunter:									
Schweden.....	1 122	1 058	914	6,1	22,8	3 154	2 595	558	21,5
Niederlande.....	600	319	329	88,2	82,2	1 358	1 022	337	33,0
Dänemark.....	553	586	596	- 5,5	- 7,2	1 689	1 718	- 30	- 1,7
Belgien.....	514	443	393	15,9	30,7	1 446	949	497	52,4
Finnland.....	421	418	494	0,9	- 14,7	1 230	1 223	7	0,6
Polen.....	201	135	181	48,9	10,8	499	440	59	13,4
Spanien.....	200	207	263	- 3,7	- 24,0	660	707	- 47	- 6,7
Litauen.....	195	147	161	33,0	21,3	508	469	40	8,5
Frankreich.....	154	84	97	83,7	59,0	315	318	- 3	- 1,0
Italien.....	91	68	62	34,4	47,3	217	196	20	10,4
Griechenland.....	90	63	77	42,0	17,2	201	148	52	35,3
Lettland.....	80	77	76	3,9	5,0	222	216	6	2,9
Irland.....	73	47	39	54,1	87,6	159	127	32	25,4
Estland.....	53	45	47	17,6	14,6	154	150	4	2,8
Portugal.....	42	25	72	66,3	- 42,4	112	169	- 57	- 33,8
Übrige europäische Länder.....	1 375	1 261	1 454	9,0	- 5,5	3 836	3 834	2	0,0
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	609	605	557	0,6	9,2	1 729	1 370	359	26,2
Türkei.....	279	242	361	15,1	- 22,7	736	841	- 105	- 12,4
Afrika	872	835	852	4,4	2,2	2 399	2 030	369	18,2
Nordafrika.....	547	609	477	- 10,2	14,7	1 609	1 033	576	55,7
darunter:									
Marokko.....	244	342	297	- 28,7	- 17,7	838	665	173	26,0
Algerien.....	180	162	13	11,2	1 235,7	481	45	437	978,4
Übrige afrikanische Länder.....	325	226	376	43,9	- 13,6	790	997	- 207	- 20,8
Amerika	1 674	1 356	1 712	23,5	- 2,2	4 497	4 095	402	9,8
Nordamerika.....	952	851	1 013	11,9	- 6,1	2 577	2 472	105	4,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	782	736	843	6,3	- 7,2	2 145	2 050	95	4,6
Kanada.....	170	115	170	47,3	- 0,3	432	422	10	2,3
Mittelamerika und Antillen.....	269	245	221	9,5	21,3	730	599	131	21,8
darunter:									
Mexiko.....	174	187	137	- 7,2	27,3	502	399	103	25,9
Panama.....	38	18	26	110,3	49,6	82	75	7	9,0
Südamerika.....	454	260	477	75,0	- 4,8	1 190	1 023	167	16,3
darunter:									
Brasilien.....	248	115	239	115,1	3,5	582	541	41	7,5
Chile.....	59	38	58	55,0	1,2	165	96	69	72,5
Asien	2 145	1 835	2 628	16,9	- 18,4	5 869	7 317	- 1 448	- 19,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	476	431	652	10,6	- 27,0	1 279	1 903	- 624	- 32,8
darunter:									
Oman.....	147	161	110	- 8,7	34,1	443	359	84	23,4
Iran.....	99	34	224	190,6	- 56,0	133	293	- 161	- 54,7
Übrige asiatische Länder.....	1 668	1 404	1 976	18,8	- 15,6	4 590	5 414	- 824	- 15,2
darunter:									
China.....	774	645	884	20,0	- 12,4	2 073	2 590	- 517	- 20,0
Singapur.....	208	162	250	28,2	- 16,9	583	662	- 78	- 11,8
Südkorea.....	155	86	124	80,2	24,7	364	322	42	13,1
Malaysia.....	114	64	111	77,4	3,1	304	288	16	5,5
Indien.....	89	67	106	32,6	- 16,0	265	330	- 65	- 19,7
Ozeanien und Polargebiete	41	20	25	107,1	66,7	86	82	4	5,1
Australien und Neuseeland.....	41	20	25	107,1	67,2	86	82	4	5,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	171	147	232	16,5	- 26,3	568	1 005	- 437	- 43,5

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	11 124	9 555	10 614	16,4	4,8	30 721	30 287	434	1,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	197	161	137	22,4	43,7	521	444	78	17,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	50	34	25	48,8	100,0	113	81	32	40,2
Hamburg.....	51	20	19	150,4	161,9	98	56	42	74,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	96	107	93	-10,6	3,3	311	303	7	2,4
Schleswig-Holstein ¹	0	-	0	X	270,5	0	4	-4	-91,1
Verkehr mit dem Ausland.....	10 926	9 394	10 477	16,3	4,3	30 199	29 844	356	1,2
in regionaler Gliederung²									
Europa	4 295	3 601	3 989	19,3	7,7	11 604	10 972	632	5,8
Europäische Union.....	2 927	2 389	2 674	22,5	9,5	7 753	7 334	418	5,7
darunter:									
Polen.....	438	382	427	14,6	2,7	1 133	1 099	34	3,1
Schweden.....	424	453	428	-6,4	-0,9	1 264	1 229	35	2,9
Finnland.....	368	417	334	-11,7	10,1	1 232	1 076	156	14,5
Litauen.....	301	214	266	40,4	13,1	742	730	12	1,7
Belgien.....	264	240	192	9,9	37,9	742	453	289	63,9
Spanien.....	233	112	199	107,3	16,6	517	458	60	13,0
Dänemark.....	201	204	218	-1,6	-7,6	601	616	-16	-2,6
Lettland.....	191	92	162	108,3	17,7	421	476	-55	-11,6
Niederlande.....	183	73	196	149,6	-6,7	340	551	-211	-38,3
Estland.....	110	55	81	100,3	35,5	240	237	3	1,4
Griechenland.....	89	64	72	39,0	23,2	219	159	60	37,8
Frankreich.....	75	41	31	84,7	139,7	146	71	76	107,1
Portugal.....	23	18	33	25,7	-29,1	83	90	-7	-7,6
Zypern.....	11	12	8	-5,1	42,7	31	20	11	52,7
Irland.....	6	3	1	109,9	320,7	12	5	7	135,3
Übrige europäische Länder.....	1 368	1 212	1 315	12,8	4,0	3 851	3 637	213	5,9
darunter:									
Russland.....	543	471	700	15,3	-22,4	1 563	1 936	-373	-19,3
Türkei.....	344	221	264	55,7	30,3	819	699	120	17,2
Afrika	595	616	468	-3,4	27,2	1 723	1 259	464	36,9
Nordafrika.....	418	439	272	-4,8	53,8	1 181	721	460	63,7
darunter:									
Marokko.....	285	331	175	-13,9	63,4	844	474	370	78,1
Ägypten.....	132	107	96	23,1	37,6	336	244	92	37,5
Übrige afrikanische Länder.....	177	177	196	0,0	-9,7	542	538	5	0,9
Amerika	1 899	1 596	1 923	19,0	-1,2	5 206	4 911	295	6,0
Nordamerika.....	986	881	1 100	11,8	-10,4	2 696	2 755	-59	-2,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	769	711	869	8,3	-11,4	2 104	2 208	-104	-4,7
Kanada.....	216	171	232	26,8	-6,5	592	547	45	8,2
Mittelamerika und Antillen.....	338	299	290	13,0	16,4	919	838	82	9,7
darunter:									
Mexiko.....	179	192	157	-7,0	13,9	521	459	61	13,3
Panama.....	77	43	57	77,9	34,4	176	169	7	4,1
Südamerika.....	576	416	532	38,5	8,1	1 591	1 319	272	20,7
darunter:									
Brasilien.....	235	174	214	35,4	9,8	671	538	133	24,8
Kolumbien.....	90	60	86	50,1	4,1	230	235	-6	-2,5
Asien	4 112	3 554	4 065	15,7	1,1	11 587	12 632	-1 044	-8,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	419	428	508	-2,2	-17,6	1 232	1 543	-310	-20,1
darunter:									
Oman.....	148	161	144	-8,3	2,2	449	476	-27	-5,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	104	98	147	5,6	-29,3	307	481	-174	-36,1
Übrige asiatische Länder.....	3 693	3 126	3 557	18,1	3,8	10 355	11 089	-734	-6,6
darunter:									
China.....	1 971	1 620	1 535	21,7	28,4	5 470	5 615	-145	-2,6
Singapur.....	355	285	465	24,6	-23,6	1 013	1 219	-205	-16,9
Südkorea.....	281	197	297	42,8	-5,4	708	714	-6	-0,9
Sri Lanka.....	177	137	152	28,8	16,0	448	393	56	14,2
Indien.....	164	165	231	-0,7	-28,8	482	678	-196	-29,0
Ozeanien und Polargebiete	26	27	29	-4,3	-12,3	79	64	15	23,9
Australien und Neuseeland.....	26	27	29	-4,3	-12,1	79	64	15	24,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	-100,0	0	0	0	-36,0
Übrige Regionen	-	0	4	-100,0	-100,0	0	6	-6	-99,8

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 421	4 524	4 725	19,8	14,7	14 966	14 330	637	4,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	79	44	47	78,3	68,5	161	146	16	10,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	21	22	12	- 2,6	80,8	61	51	10	18,9
Hamburg.....	31	15	8	101,2	286,4	59	17	42	240,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	27	7	27	281,0	- 1,2	41	73	- 32	- 44,3
Schleswig-Holstein ¹	0	-	-	X	X	0	4	- 3	- 97,3
Verkehr mit dem Ausland.....	5 342	4 480	4 678	19,2	14,2	14 805	14 184	621	4,4
in regionaler Gliederung²									
Europa	2 430	1 974	2 159	23,1	12,6	6 460	6 056	404	6,7
Europäische Union.....	1 682	1 387	1 385	21,3	21,4	4 481	3 985	495	12,4
darunter:									
Schweden.....	292	263	273	11,0	6,9	809	810	- 1	- 0,1
Finnland.....	270	325	227	- 17,0	19,0	943	756	187	24,8
Polen.....	243	265	254	- 8,4	- 4,4	675	680	- 5	- 0,8
Litauen.....	194	134	154	44,4	26,0	453	436	16	3,7
Spanien.....	154	44	52	250,1	196,2	261	140	122	87,1
Lettland.....	151	65	116	133,0	29,5	319	336	- 17	- 5,1
Dänemark.....	118	120	130	- 1,9	- 8,9	344	345	0	- 0,1
Belgien.....	78	73	20	7,5	282,7	233	65	168	259,0
Estland.....	72	27	52	166,0	38,4	148	134	14	10,2
Niederlande.....	72	45	57	60,4	26,0	173	156	17	11,2
Griechenland.....	11	8	21	31,5	- 47,6	45	54	- 9	- 16,0
Portugal.....	8	2	9	242,7	- 5,3	18	26	- 8	- 30,9
Frankreich.....	8	7	13	14,0	- 36,4	30	22	8	36,8
Irland.....	5	3	1	89,6	306,0	11	5	6	134,1
Italien.....	2	4	5	- 50,8	- 55,5	9	15	- 7	- 44,3
Übrige europäische Länder.....	748	587	774	27,3	- 3,3	1 979	2 071	- 91	- 4,4
darunter:									
Russland.....	336	321	448	4,7	- 24,8	1 000	1 207	- 207	- 17,1
Türkei.....	180	83	133	116,1	35,0	394	356	38	10,6
Afrika	174	162	137	7,3	27,2	500	362	138	38,2
Nordafrika.....	124	113	74	9,9	67,5	349	180	168	93,2
darunter:									
Ägypten.....	68	47	30	45,9	126,3	159	72	88	122,1
Marokko.....	56	66	44	- 15,7	27,9	189	108	81	75,3
Übrige afrikanische Länder.....	50	49	63	1,0	- 20,6	152	182	- 30	- 16,4
Amerika	608	470	643	29,5	- 5,3	1 659	1 663	- 4	- 0,2
Nordamerika.....	257	226	300	13,5	- 14,4	697	774	- 76	- 9,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	192	166	223	15,7	- 14,1	505	592	- 87	- 14,7
Kanada.....	65	61	77	7,5	- 15,2	192	181	11	6,0
Mittelamerika und Antillen.....	92	66	94	40,9	- 2,0	233	270	- 37	- 13,6
darunter:									
Panama.....	38	25	31	54,0	22,0	94	94	0	0,2
Mexiko.....	27	17	22	60,9	21,5	61	66	- 5	- 8,0
Südamerika.....	259	178	248	45,6	4,4	729	620	109	17,6
darunter:									
Brasilien.....	116	73	103	59,8	13,1	328	250	78	31,3
Kolumbien.....	35	24	34	46,6	1,5	88	86	2	2,5
Asien	2 127	1 867	1 734	13,9	22,7	6 174	6 090	84	1,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	43	36	89	19,8	- 51,8	132	278	- 145	- 52,3
darunter:									
Israel.....	21	17	16	25,2	28,3	62	52	10	20,0
Saudi-Arabien.....	10	11	17	- 15,1	- 43,9	27	40	- 12	- 31,1
Übrige asiatische Länder.....	2 085	1 831	1 645	13,8	26,7	6 042	5 813	229	3,9
darunter:									
China.....	1 227	985	659	24,5	86,3	3 445	3 059	386	12,6
Singapur.....	155	142	215	9,8	- 27,7	457	560	- 102	- 18,3
Südkorea.....	130	115	177	12,9	- 26,8	352	404	- 52	- 12,9
Sri Lanka.....	128	106	74	20,8	74,3	346	220	126	57,1
Taiwan (Provinz).....	90	52	54	74,4	68,4	208	185	23	12,6
Ozeanien und Polargebiete	3	7	4	- 56,7	- 33,3	12	11	1	4,9
Australien und Neuseeland.....	3	7	4	- 56,7	- 33,3	12	11	0	4,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	-	-	1	X	- 100,0	-	2	- 2	- 100,0

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 702	5 031	5 890	13,3	- 3,2	15 754	15 958	- 203	- 1,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	118	117	91	1,2	30,8	360	298	62	20,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	29	12	13	144,0	116,9	52	29	23	78,0
Hamburg.....	20	5	11	299,0	75,7	38	39	0	- 0,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	69	100	66	- 31,0	5,2	270	230	40	17,3
Schleswig-Holstein ¹	0	-	0	X	168,2	0	0	0	- 31,4
Verkehr mit dem Ausland.....	5 584	4 914	5 799	13,6	- 3,7	15 394	15 660	- 265	- 1,7
in regionaler Gliederung²									
Europa	1 865	1 627	1 830	14,6	1,9	5 144	4 916	228	4,6
Europäische Union.....	1 246	1 002	1 289	24,3	- 3,4	3 272	3 349	- 77	- 2,3
darunter:									
Polen.....	195	117	173	66,6	13,1	458	419	39	9,4
Belgien.....	186	168	171	11,0	8,8	509	388	121	31,2
Schweden.....	133	190	155	- 30,4	- 14,6	455	419	36	8,7
Niederlande.....	111	29	139	289,7	- 20,1	167	396	- 228	- 57,7
Litauen.....	107	80	112	33,7	- 4,6	290	294	- 4	- 1,4
Finnland.....	98	92	108	7,0	- 8,8	289	321	- 32	- 9,8
Dänemark.....	83	84	88	- 1,1	- 5,9	256	272	- 16	- 5,8
Spanien.....	79	68	148	15,6	- 46,5	256	318	- 62	- 19,5
Griechenland.....	78	56	52	40,1	51,4	174	105	69	65,4
Frankreich.....	67	34	19	99,6	259,5	116	49	68	139,0
Lettland.....	40	27	46	49,2	- 12,2	102	140	- 38	- 27,2
Estland.....	37	28	29	35,3	30,2	92	102	- 10	- 10,3
Portugal.....	15	16	24	- 7,9	- 38,0	66	64	1	1,8
Zypern.....	10	12	7	- 10,8	44,0	29	18	11	60,2
La Réunion.....	3	2	2	54,8	39,7	8	4	4	88,1
Übrige europäische Länder.....	620	625	541	- 0,9	14,5	1 871	1 567	305	19,4
darunter:									
Russland.....	207	150	253	38,2	- 18,1	562	729	- 167	- 22,9
Türkei.....	164	138	131	19,2	25,5	426	343	83	24,1
Afrika	421	454	331	- 7,2	27,2	1 223	897	326	36,4
Nordafrika.....	294	326	197	- 9,9	48,7	832	541	291	53,8
darunter:									
Marokko.....	229	265	131	- 13,5	75,2	655	366	289	78,9
Ägypten.....	64	61	66	5,7	- 2,7	177	173	4	2,3
Übrige afrikanische Länder.....	127	128	133	- 0,4	- 4,6	391	356	35	9,8
Amerika	1 291	1 126	1 280	14,6	0,8	3 541	3 249	299	9,2
Nordamerika.....	729	655	800	11,3	- 8,9	1 999	1 981	17	0,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	578	545	645	6,0	- 10,5	1 599	1 616	- 17	- 1,1
Kanada.....	151	110	155	37,4	- 2,3	399	365	34	9,3
Mittelamerika und Antillen.....	245	234	196	5,1	25,2	686	568	118	20,8
darunter:									
Mexiko.....	152	176	135	- 13,5	12,6	460	393	66	16,9
Panama.....	38	18	26	110,3	49,6	82	75	7	9,0
Südamerika.....	316	238	284	33,1	11,4	862	699	163	23,4
darunter:									
Brasilien.....	119	101	111	17,8	6,8	344	288	55	19,1
Chile.....	58	38	58	52,3	- 0,8	149	95	54	56,1
Asien	1 984	1 687	2 331	17,6	- 14,9	5 413	6 541	- 1 128	- 17,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	376	392	419	- 4,2	- 10,4	1 100	1 265	- 165	- 13,1
darunter:									
Oman.....	147	161	110	- 8,7	34,1	443	359	84	23,4
Vereinigte Arabische Emirate.....	97	92	128	4,9	- 24,5	279	420	- 141	- 33,5
Übrige asiatische Länder.....	1 609	1 295	1 912	24,3	- 15,9	4 313	5 276	- 963	- 18,2
darunter:									
China.....	744	634	877	17,3	- 15,1	2 025	2 556	- 532	- 20,8
Singapur.....	200	143	250	39,2	- 20,1	556	659	- 103	- 15,6
Südkorea.....	151	82	119	84,9	26,4	355	310	46	14,7
Malaysia.....	114	64	111	77,4	3,1	267	288	- 21	- 7,3
Indien.....	88	67	106	30,7	- 17,2	212	327	- 115	- 35,1
Ozeanien und Polargebiete	23	20	25	13,6	- 8,6	67	53	15	27,9
Australien und Neuseeland.....	23	20	25	13,6	- 8,3	67	53	15	28,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	-	0	2	- 100,0	- 100,0	0	4	- 4	- 99,7

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 354	1 164	1 206	16,4	12,3	3 745	3 527	218	6,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	19	17	16	13,7	23,4	53	51	1	2,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	5	4	3	22,2	52,0	11	8	3	40,7
Hamburg.....	5	2	2	109,1	119,8	10	6	5	82,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	9	11	10	- 11,9	- 8,0	31	38	- 7	- 17,8
Schleswig-Holstein ¹	0	-	0	X	X	0	0	0	- 71,2
Verkehr mit dem Ausland.....	1 335	1 147	1 190	16,4	12,2	3 693	3 475	217	6,3
in regionaler Gliederung²									
Europa	489	407	441	20,0	10,9	1 318	1 208	110	9,1
Europäische Union.....	306	251	272	21,7	12,4	810	753	57	7,5
darunter:									
Polen.....	50	41	45	22,2	9,7	124	115	9	8,0
Schweden.....	45	46	43	- 1,6	5,1	131	126	4	3,5
Finnland.....	38	43	31	- 10,1	21,9	124	104	20	18,9
Dänemark.....	29	27	27	4,4	4,9	83	82	1	0,7
Litauen.....	28	20	21	42,7	33,8	68	60	7	12,1
Belgien.....	24	21	17	11,1	42,6	67	42	25	59,0
Spanien.....	23	11	17	103,5	36,7	50	42	8	17,8
Niederlande.....	21	13	22	57,7	- 5,3	45	58	- 14	- 23,5
Lettland.....	18	9	14	109,3	30,1	44	45	- 1	- 2,5
Estland.....	10	7	8	53,3	28,6	26	24	2	8,7
Griechenland.....	7	6	10	26,1	- 28,7	19	20	0	- 1,7
Frankreich.....	7	4	9	75,8	- 27,6	14	13	1	5,0
Portugal.....	2	2	4	12,2	- 42,2	8	9	- 1	- 9,7
Zypern.....	1	1	1	- 2,5	- 10,5	3	5	- 2	- 37,6
Irland.....	1	0	0	281,8	601,8	2	0	1	217,8
Übrige europäische Länder.....	183	156	169	17,4	8,6	508	455	53	11,7
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	66	62	57	5,2	14,2	186	137	50	36,4
Russland.....	56	47	64	18,5	- 13,1	163	180	- 17	- 9,5
Afrika	60	58	47	2,6	25,9	165	128	37	28,8
Nordafrika.....	41	39	24	3,1	66,5	109	65	44	67,1
darunter:									
Marokko.....	28	29	16	- 2,3	78,8	78	43	35	80,6
Ägypten.....	12	10	8	18,6	44,5	31	22	9	43,3
Übrige afrikanische Länder.....	19	19	23	1,7	- 17,4	56	63	- 7	- 11,1
Amerika	248	212	244	17,2	1,5	692	640	52	8,1
Nordamerika.....	149	132	152	12,7	- 1,8	418	392	26	6,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	119	111	122	7,9	- 2,1	337	320	17	5,2
Kanada.....	30	22	30	36,9	- 0,5	81	71	10	13,4
Mittelamerika und Antillen.....	45	39	38	15,6	17,1	121	110	11	9,9
darunter:									
Mexiko.....	21	24	20	- 11,3	5,9	64	60	4	6,3
Panama.....	9	5	5	76,1	83,4	21	16	5	30,1
Südamerika.....	54	40	54	33,4	- 0,3	153	138	15	10,6
darunter:									
Brasilien.....	22	17	22	28,2	- 0,4	66	56	11	19,0
Kolumbien.....	8	6	8	50,9	3,1	21	23	- 2	- 8,8
Asien	535	466	454	14,8	17,9	1 509	1 492	17	1,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	40	44	53	- 7,7	- 23,1	121	161	- 40	- 24,8
darunter:									
Oman.....	12	13	12	- 12,1	0,6	37	38	- 1	- 2,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	11	11	15	1,8	- 28,3	32	52	- 19	- 37,5
Übrige asiatische Länder.....	495	422	402	17,2	23,2	1 388	1 331	57	4,3
darunter:									
China.....	286	238	181	20,4	58,5	800	715	84	11,8
Südkorea.....	42	30	33	40,6	24,5	101	87	14	15,7
Singapur.....	40	33	51	20,5	- 22,4	113	132	- 19	- 14,7
Taiwan (Provinz).....	19	12	14	64,0	39,7	44	42	3	6,2
Sri Lanka.....	19	16	16	19,7	16,8	51	45	6	13,6
Ozeanien und Polargebiete	3	3	3	- 5,8	7,0	10	7	3	41,4
Australien und Neuseeland.....	3	3	3	- 5,8	7,4	10	7	3	41,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 71,4
Übrige Regionen	0	0	1	- 83,0	- 96,3	0	1	- 1	- 74,1

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021		2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	690	585	588	17,9	17,5	1 922	1 789	133	7,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	8	5	7	45,4	7,2	18	18	0	- 0,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	3	2	- 8,4	31,1	7	5	1	26,2
Hamburg.....	3	2	1	70,1	208,5	5	2	4	208,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	3	1	5	130,4	- 40,6	5	10	- 5	- 49,7
Schleswig-Holstein ¹	0	-	-	X	X	0	0	0	- 63,0
Verkehr mit dem Ausland.....	682	580	580	17,6	17,6	1 905	1 772	133	7,5
in regionaler Gliederung ²									
Europa	270	217	254	24,6	6,1	712	675	37	5,5
Europäische Union.....	162	134	144	21,5	12,9	431	393	38	9,6
darunter:									
Schweden.....	28	24	25	19,0	11,9	75	74	1	0,7
Polen.....	27	28	29	- 2,0	- 5,4	75	75	0	0,1
Finnland.....	23	28	20	- 14,8	17,9	79	64	15	23,9
Spanien.....	16	5	5	201,7	238,0	27	15	12	82,8
Litauen.....	14	10	11	44,1	32,3	33	31	2	7,5
Dänemark.....	14	12	13	18,9	11,6	37	36	2	5,2
Lettland.....	12	5	9	140,9	32,3	29	27	2	5,7
Niederlande.....	9	11	11	- 18,1	- 22,5	25	25	0	0,1
Belgien.....	8	7	2	18,7	301,7	23	7	16	237,2
Estland.....	6	3	5	129,9	28,9	13	12	1	11,7
Griechenland.....	1	1	6	23,8	- 81,0	6	11	- 6	- 51,2
Irland.....	1	0	0	277,9	703,4	1	0	1	261,1
Frankreich.....	1	1	7	35,8	- 86,4	3	8	- 5	- 62,6
Portugal.....	1	0	1	206,6	- 39,8	1	2	- 1	- 35,8
Malta.....	0	0	-	1 276,9	X	0	0	0	481,0
Übrige europäische Länder.....	107	83	110	29,5	- 2,8	282	282	- 1	- 0,2
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	48	34	50	42,2	- 3,7	117	115	3	2,2
Russland.....	26	26	34	0,1	- 23,3	82	93	- 11	- 12,1
Afrika	20	18	16	14,6	26,0	54	43	12	27,1
Nordafrika.....	15	12	8	21,4	95,9	39	19	20	103,2
darunter:									
Marokko.....	9	8	5	11,1	77,8	25	13	12	98,4
Ägypten.....	6	4	3	41,2	133,7	14	6	7	118,0
Übrige afrikanische Länder.....	5	5	8	- 1,0	- 37,5	15	24	- 8	- 34,4
Amerika	92	76	88	20,2	3,8	265	239	27	11,2
Nordamerika.....	57	50	52	13,8	10,9	168	142	27	18,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	46	42	40	8,9	13,9	135	114	21	18,4
Kanada.....	12	8	12	38,1	0,6	33	27	6	20,1
Mittelamerika und Antillen.....	15	11	14	27,5	0,3	38	38	- 1	- 1,4
darunter:									
Panama.....	4	2	3	120,1	68,0	9	8	1	8,2
Mexiko.....	4	5	4	- 19,0	- 3,3	12	12	- 1	- 4,2
Südamerika.....	20	14	22	37,1	- 10,7	59	58	1	1,1
darunter:									
Brasilien.....	8	5	8	53,3	- 4,5	26	21	4	21,2
Kolumbien.....	3	2	3	53,9	- 8,9	8	10	- 2	- 20,5
Asien	301	269	221	11,9	36,2	871	814	58	7,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	5	6	12	- 25,6	- 60,4	17	40	- 23	- 58,2
darunter:									
Israel.....	3	4	3	- 28,4	- 14,1	10	13	- 4	- 28,3
Saudi-Arabien.....	1	1	4	- 40,9	- 79,4	3	9	- 7	- 69,2
Übrige asiatische Länder.....	296	262	209	12,8	41,6	854	773	81	10,5
darunter:									
China.....	188	153	90	22,6	109,1	524	433	91	21,1
Singapur.....	19	19	28	5,1	- 30,1	58	71	- 12	- 17,6
Südkorea.....	16	14	20	9,6	- 21,3	43	48	- 5	- 10,5
Sri Lanka.....	14	11	10	24,2	45,5	37	30	7	21,8
Myanmar.....	12	16	14	- 23,9	- 12,4	44	40	4	8,8
Ozeanien und Polargebiete	0	1	0	- 75,2	- 29,3	1	1	0	52,0
Australien und Neuseeland.....	0	1	0	- 75,2	- 29,3	1	1	0	51,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	1	- 85,3	- 96,1	0	1	- 1	- 73,5

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	664	578	618	14,8	7,4	1 823	1 738	85	4,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	12	12	8	- 1,0	37,5	35	34	1	3,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	1	90,1	83,1	5	3	2	70,6
Hamburg.....	3	1	1	174,8	69,1	5	4	1	25,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	7	10	6	- 29,6	18,7	26	27	- 2	- 5,7
Schleswig-Holstein ¹	0	-	0	X	X	0	0	0	- 83,8
Verkehr mit dem Ausland.....	653	567	610	15,2	7,0	1 788	1 704	84	4,9
in regionaler Gliederung ²									
Europa	219	191	186	14,9	17,6	605	533	73	13,7
Europäische Union.....	143	118	128	21,9	11,9	379	360	19	5,3
darunter:									
Polen.....	22	13	16	76,1	37,1	49	40	9	23,0
Schweden.....	17	23	18	- 23,0	- 4,3	56	52	4	7,5
Belgien.....	16	15	15	7,6	8,1	44	35	9	24,4
Finnland.....	15	15	12	- 1,4	28,8	45	40	4	11,0
Dänemark.....	14	15	14	- 6,9	- 1,0	45	46	- 1	- 2,7
Litauen.....	14	10	10	41,2	35,5	34	29	5	16,9
Niederlande.....	13	3	11	339,7	11,9	19	33	- 14	- 41,8
Spanien.....	7	6	12	16,2	- 42,5	23	27	- 5	- 17,7
Lettland.....	6	4	5	67,2	26,1	15	18	- 3	- 15,0
Griechenland.....	6	5	4	26,5	45,5	14	8	6	67,7
Frankreich.....	6	3	2	84,8	156,5	11	5	6	112,2
Estland.....	4	4	3	4,7	28,1	13	12	1	5,8
Portugal.....	2	2	3	- 6,9	- 43,0	7	7	0	- 3,0
Zypern.....	1	1	1	- 6,8	36,5	3	2	1	52,0
Italien.....	0	0	0	440,4	40,6	0	1	0	- 33,2
Übrige europäische Länder.....	76	73	58	3,6	30,2	226	173	54	31,2
darunter:									
Russland.....	29	21	30	42,1	- 1,4	81	87	- 6	- 6,8
Vereinigtes Königreich.....	18	29	8	- 37,9	127,1	69	22	47	214,9
Afrika	39	40	31	- 2,6	25,9	111	85	25	29,7
Nordafrika.....	26	27	17	- 5,2	53,1	71	46	24	52,3
darunter:									
Marokko.....	19	21	11	- 7,5	79,3	53	31	23	73,4
Ägypten.....	6	6	6	3,3	6,7	17	15	2	12,7
Übrige afrikanische Länder.....	14	13	14	2,7	- 5,7	40	39	1	2,9
Amerika	156	135	156	15,5	0,2	426	401	25	6,2
Nordamerika.....	92	82	100	12,0	- 8,4	249	250	0	- 0,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	73	68	82	7,3	- 10,0	202	206	- 4	- 2,2
Kanada.....	18	13	18	36,2	- 1,2	48	44	4	9,1
Mittelamerika und Antillen.....	30	27	24	10,6	27,4	83	72	11	15,9
darunter:									
Mexiko.....	18	19	16	- 9,4	8,2	52	48	4	9,0
Kuba.....	5	2	2	110,3	104,3	11	6	5	74,9
Südamerika.....	34	26	32	31,4	6,8	94	80	14	17,6
darunter:									
Brasilien.....	14	12	14	17,8	1,9	41	35	6	17,7
Chile.....	6	4	6	54,8	- 12,1	14	11	3	29,3
Asien	235	198	234	18,8	0,5	637	678	- 41	- 6,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	36	38	41	- 4,7	- 12,4	104	120	- 16	- 13,6
darunter:									
Oman.....	12	13	9	- 12,3	30,1	36	28	8	28,6
Vereinigte Arabische Emirate.....	10	10	14	3,4	- 24,2	29	44	- 15	- 34,1
Übrige asiatische Länder.....	199	160	193	24,4	3,3	533	558	- 24	- 4,4
darunter:									
China.....	99	85	91	16,5	8,6	276	283	- 7	- 2,4
Südkorea.....	26	15	14	69,4	91,2	58	39	19	47,9
Singapur.....	20	14	23	40,4	- 13,2	55	62	- 7	- 11,4
Malaysia.....	11	6	12	88,7	- 1,9	25	31	- 6	- 18,0
Taiwan (Provinz).....	7	6	7	26,7	- 5,6	18	20	- 2	- 8,9
Ozeanien und Polargebiete	3	2	3	20,9	11,5	8	6	2	39,8
Australien und Neuseeland.....	3	2	3	20,9	12,0	8	6	2	40,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	0	0	0	- 27,3	- 97,1	0	0	0	- 76,0

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März				
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			2021	2020
Gesamtverkehr										
Insgesamt	26 020	21 891	24 844	18,9	4,7	71 217	70 686	532	0,8	
Europa	12 749	11 592	12 269	10,0	3,9	36 369	35 825	543	1,5	
darunter:										
Dänemark.....	2 627	2 349	2 188	11,8	20,1	7 386	6 269	1 117	17,8	
Deutschland.....	1 836	1 428	1 771	28,6	3,6	4 723	4 994	- 271	- 5,4	
Schweden.....	1 353	1 249	1 140	8,3	18,7	3 734	3 290	444	13,5	
Malta.....	1 295	1 424	1 446	- 9,0	- 10,5	4 284	4 583	- 299	- 6,5	
Zypern.....	887	801	1 093	10,7	- 18,9	2 656	2 953	- 298	- 10,1	
Afrika	2 963	3 095	2 635	- 4,3	12,4	8 503	6 841	1 661	24,3	
darunter:										
Liberia.....	2 867	3 062	2 577	- 6,4	11,3	8 308	6 630	1 678	25,3	
Seychellen.....	96	33	58	190,4	64,5	194	205	- 11	- 5,3	
Amerika	4 523	3 838	4 767	17,8	- 5,1	12 933	13 063	- 130	- 1,0	
darunter:										
Panama.....	1 849	2 080	2 256	- 11,1	- 18,1	6 114	6 621	- 507	- 7,7	
Antigua und Barbuda.....	1 184	923	1 096	28,3	8,0	3 270	2 931	339	11,6	
Asien	2 882	2 289	3 008	25,9	- 4,2	7 578	8 814	- 1 236	- 14,0	
darunter:										
Hongkong.....	1 488	1 370	1 458	8,6	2,1	4 133	4 752	- 619	- 13,0	
Singapur.....	1 241	817	1 182	51,9	5,0	3 010	3 174	- 164	- 5,2	
Ozeanien und Polargebiete	2 892	1 066	2 153	171,3	34,3	5 802	6 101	- 300	- 4,9	
Nicht ermittelte Flaggen	12	11	12	5,6	- 2,8	33	40	- 7	- 18,1	
davon:										
Empfang										
Zusammen	15 010	12 428	13 730	20,8	9,3	41 140	40 817	323	0,8	
Europa	6 930	6 500	6 861	6,6	1,0	20 128	20 729	- 601	- 2,9	
darunter:										
Dänemark.....	1 250	1 251	1 062	0,0	17,7	3 742	3 282	460	14,0	
Deutschland.....	928	672	972	38,1	- 4,4	2 299	2 659	- 360	- 13,5	
Schweden.....	737	673	670	9,5	10,0	2 048	1 911	137	7,1	
Malta.....	682	815	777	- 16,4	- 12,3	2 431	2 703	- 272	- 10,1	
Zypern.....	586	509	669	14,9	- 12,5	1 749	1 831	- 82	- 4,5	
Afrika	1 860	1 920	1 347	- 3,2	38,0	5 329	3 792	1 536	40,5	
darunter:										
Liberia.....	1 764	1 888	1 289	- 6,6	36,8	5 134	3 591	1 544	43,0	
Seychellen.....	96	33	58	190,4	64,5	194	199	- 5	- 2,3	
Amerika	2 748	2 001	2 947	37,3	- 6,8	7 707	8 098	- 391	- 4,8	
darunter:										
Panama.....	934	1 015	1 222	- 8,0	- 23,6	3 297	3 783	- 486	- 12,8	
Bahamas.....	837	313	768	167,0	8,9	1 745	1 906	- 162	- 8,5	
Asien	1 444	1 320	1 391	9,3	3,8	4 151	4 477	- 327	- 7,3	
darunter:										
Hongkong.....	718	809	674	- 11,2	6,5	2 312	2 361	- 48	- 2,0	
Singapur.....	667	467	559	42,8	19,2	1 686	1 723	- 38	- 2,2	
Ozeanien und Polargebiete	2 017	680	1 174	196,7	71,8	3 797	3 695	102	2,8	
Nicht ermittelte Flaggen	12	6	9	89,8	27,7	28	24	4	15,4	
Versand										
Zusammen	11 010	9 462	11 114	16,4	- 0,9	30 078	29 869	209	0,7	
Europa	5 819	5 092	5 407	14,3	7,6	16 240	15 096	1 144	7,6	
darunter:										
Dänemark.....	1 377	1 098	1 126	25,4	22,3	3 644	2 987	658	22,0	
Deutschland.....	907	756	800	20,1	13,5	2 424	2 334	89	3,8	
Schweden.....	616	576	470	6,9	31,3	1 686	1 379	308	22,3	
Malta.....	614	608	669	0,8	- 8,3	1 852	1 880	- 27	- 1,4	
Niederlande.....	445	515	384	- 13,6	15,8	1 487	1 258	229	18,2	
Afrika	1 103	1 174	1 288	- 6,0	- 14,3	3 174	3 049	125	4,1	
darunter:										
Liberia.....	1 103	1 174	1 287	- 6,0	- 14,3	3 174	3 039	135	4,4	
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Amerika	1 775	1 837	1 820	- 3,4	- 2,5	5 226	4 966	261	5,3	
darunter:										
Panama.....	915	1 065	1 034	- 14,1	- 11,5	2 817	2 838	- 21	- 0,8	
Antigua und Barbuda.....	383	361	383	6,1	- 0,2	1 099	1 057	41	3,9	
Asien	1 439	969	1 618	48,5	- 11,1	3 428	4 337	- 909	- 21,0	
darunter:										
Hongkong.....	770	561	784	37,3	- 1,8	1 821	2 391	- 570	- 23,9	
Singapur.....	574	350	622	64,0	- 7,7	1 324	1 450	- 126	- 8,7	
Ozeanien und Polargebiete	875	386	979	126,5	- 10,6	2 004	2 406	- 401	- 16,7	
Nicht ermittelte Flaggen	-	5	3	- 100,0	- 100,0	5	16	- 11	- 68,7	

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	26 020	21 891	24 844	18,9	4,7	71 217	70 686	532	0,8
Massengut	9 867	8 095	9 847	21,9	0,2	27 090	28 147	- 1 057	- 3,8
flüssiges Massengut.....	4 254	3 386	4 276	25,7	- 0,5	11 444	11 942	- 498	- 4,2
festes Massengut.....	5 613	4 709	5 572	19,2	0,7	15 646	16 205	- 559	- 3,5
Stückgut	1 945	1 573	1 918	23,6	1,4	5 220	5 197	23	0,4
Container	11 124	9 555	10 614	16,4	4,8	30 721	30 287	434	1,4
20-Fuß-Container.....	3 597	3 000	3 536	19,9	1,7	9 935	10 015	- 80	- 0,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	33	33	32	0,0	3,9	94	90	4	4,4
40-Fuß-Container.....	7 456	6 475	7 024	15,1	6,2	20 556	20 084	472	2,3
Übrige Container.....	38	47	23	- 18,4	66,9	136	98	38	38,6
Selbstfahrende Einheiten	1 809	1 570	1 552	15,2	16,6	4 860	4 572	288	6,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 809	1 570	1 552	15,2	16,6	4 860	4 572	288	6,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	941	819	730	14,8	28,9	2 506	1 979	527	26,6
Rolltrailer.....	204	165	101	23,4	102,7	485	292	193	66,1
Eisenbahngüterwagen.....	130	110	73	17,8	78,7	330	200	131	65,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	3	11	- 62,7	- 90,7	5	11	- 6	- 56,4
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 940	4 178	4 325	18,2	14,2	13 345	12 805	540	4,2
davon:									
Empfang									
Insgesamt	15 010	12 428	13 730	20,8	9,3	41 140	40 817	323	0,8
Massengut	7 228	5 833	6 922	23,9	4,4	19 729	20 676	- 947	- 4,6
flüssiges Massengut.....	3 174	2 599	3 523	22,1	- 9,9	8 636	9 893	- 1 257	- 12,7
festes Massengut.....	4 054	3 234	3 399	25,3	19,3	11 093	10 783	310	2,9
Stückgut	791	699	880	13,3	- 10,0	2 282	2 377	- 95	- 4,0
Container	5 421	4 524	4 725	19,8	14,7	14 966	14 330	637	4,4
20-Fuß-Container.....	1 885	1 523	1 725	23,8	9,3	5 196	5 161	35	0,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	19	14	- 0,3	35,0	53	36	17	48,0
40-Fuß-Container.....	3 504	2 965	2 980	18,2	17,6	9 664	9 095	569	6,3
Übrige Container.....	14	18	6	- 22,0	135,4	53	38	15	40,1
Selbstfahrende Einheiten	866	767	744	12,9	16,4	2 331	2 187	145	6,6
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	866	767	744	12,9	16,4	2 331	2 187	145	6,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	703	605	459	16,1	52,9	1 831	1 246	584	46,9
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	492	433	356	13,6	38,0	1 323	991	332	33,5
Rolltrailer.....	134	106	59	25,6	126,2	308	144	165	114,8
Eisenbahngüterwagen.....	77	63	43	21,5	79,5	195	110	86	77,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	3	1	- 78,0	- 61,1	4	2	2	94,5
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 481	2 085	2 122	19,0	17,0	6 726	6 407	319	5,0
Versand									
Insgesamt	11 010	9 462	11 114	16,4	- 0,9	30 078	29 869	209	0,7
Massengut	2 639	2 261	2 925	16,7	- 9,8	7 361	7 471	- 110	- 1,5
flüssiges Massengut.....	1 080	787	753	37,3	43,5	2 808	2 049	759	37,1
festes Massengut.....	1 559	1 475	2 173	5,7	- 28,2	4 553	5 422	- 869	- 16,0
Stückgut	1 154	874	1 038	31,9	11,1	2 937	2 819	118	4,2
Container	5 702	5 031	5 890	13,3	- 3,2	15 754	15 958	- 203	- 1,3
20-Fuß-Container.....	1 712	1 478	1 812	15,9	- 5,5	4 739	4 854	- 115	- 2,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	14	14	18	0,5	- 20,1	41	54	- 13	- 24,1
40-Fuß-Container.....	3 952	3 510	4 044	12,6	- 2,3	10 892	10 989	- 97	- 0,9
Übrige Container.....	24	29	17	- 16,1	42,5	82	60	22	37,7
Selbstfahrende Einheiten	943	803	807	17,4	16,8	2 529	2 385	144	6,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	943	803	807	17,4	16,8	2 529	2 385	144	6,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	573	493	454	16,3	26,1	1 496	1 236	260	21,1
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	449	387	374	16,1	20,2	1 183	988	195	19,7
Rolltrailer.....	70	59	42	19,5	69,2	177	149	28	19,0
Eisenbahngüterwagen.....	53	47	30	12,9	77,5	135	90	45	50,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	9	205,6	- 95,2	1	9	- 8	- 90,2
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 459	2 093	2 203	17,5	11,6	6 620	6 398	221	3,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	26 020	7 481	3 268	3 930	876	1 949	273	8 243
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	563	138	31	98	21	50	6	219
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	84	4	-	13	0	13	-	54
Hamburg.....	101	19	22	42	3	4	3	8
Mecklenburg-Vorpommern.....	54	11	1	21	17	-	2	1
Niedersachsen.....	206	36	2	8	-	34	1	124
Schleswig-Holstein ²	119	68	6	14	-	0	0	31
Verkehr mit dem Ausland.....	25 457	7 343	3 237	3 832	856	1 899	266	8 025
in regionaler Gliederung ³								
Europa	14 479	3 607	1 392	2 511	389	800	200	5 580
Europäische Union.....	9 153	1 090	1 056	1 514	263	526	40	4 663
darunter:								
Schweden.....	2 612	341	209	260	30	82	10	1 679
Finnland.....	1 319	114	269	124	20	50	0	742
Dänemark.....	1 031	72	82	73	10	35	15	744
Niederlande.....	857	149	39	464	24	62	6	113
Belgien.....	676	32	102	192	30	144	1	174
Polen.....	568	132	93	54	16	24	0	249
Litauen.....	518	25	43	56	5	23	1	365
Spanien.....	421	33	73	47	24	42	0	202
Lettland.....	313	40	41	38	3	9	1	182
Frankreich.....	275	105	28	82	8	10	0	41
Estland.....	167	30	24	17	2	19	0	74
Griechenland.....	103	2	28	15	3	2	5	49
Italien.....	101	-	3	12	81	3	1	1
Portugal.....	90	5	11	29	5	14	0	26
Irland.....	83	6	8	49	-	9	-	11
Übrige europäische Länder.....	5 326	2 517	336	997	125	274	160	917
darunter:								
Russland.....	1 878	849	138	493	55	53	2	288
Norwegen.....	1 482	945	69	169	7	24	92	176
Afrika	2 175	1 493	95	104	12	62	2	408
Nordafrika.....	730	275	68	63	7	22	1	295
darunter:								
Marokko.....	313	13	47	27	2	3	0	221
Algerien.....	180	172	4	4	-	-	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	1 445	1 217	27	41	5	40	0	113
Amerika	4 045	1 722	597	471	143	269	14	828
Nordamerika.....	2 413	1 182	223	182	79	198	13	537
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 906	903	179	134	70	172	12	437
Kanada.....	507	279	43	49	9	26	1	100
Mittelamerika und Antillen.....	398	56	46	45	20	22	0	209
darunter:								
Mexiko.....	238	30	27	33	18	21	-	108
Panama.....	77	14	8	9	0	-	0	45
Südamerika.....	1 234	485	328	244	44	49	1	83
darunter:								
Brasilien.....	621	162	188	181	26	21	-	44
Kolumbien.....	254	196	25	21	8	2	1	1
Asien	4 365	290	1 061	700	307	760	45	1 202
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	557	125	101	104	9	21	11	186
darunter:								
Oman.....	148	15	16	2	-	0	-	114
Vereinigte Arabische Emirate.....	104	2	27	32	7	15	5	16
Übrige asiatische Länder.....	3 808	166	960	597	298	739	34	1 016
darunter:								
China.....	2 010	90	450	258	158	521	-	532
Singapur.....	363	21	116	69	16	44	3	94
Südkorea.....	285	5	76	65	32	29	3	75
Indien.....	198	14	67	35	12	15	15	39
Sri Lanka.....	177	10	49	25	11	8	6	68
Ozeanien und Polargebiete	185	134	24	19	5	2	-	1
Australien und Neuseeland.....	178	134	17	19	5	2	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	-	7	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	208	96	67	27	1	7	5	6

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

³ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Versandregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 010	6 317	1 492	1 752	355	1 009	133	3 952
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	235	71	17	34	1	22	3	86
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	44	4	-	12	-	3	-	25
Hamburg.....	44	14	11	9	1	2	3	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	14	10	-	3	-	-	0	1
Niedersachsen.....	81	16	0	6	-	17	1	41
Schleswig-Holstein ²	53	27	6	4	-	0	-	16
Verkehr mit dem Ausland.....	14 775	6 246	1 475	1 719	354	987	129	3 866
in regionaler Gliederung³								
Europa	8 700	3 227	822	1 163	120	222	109	3 038
Europäische Union.....	4 749	818	654	489	44	176	15	2 553
darunter:								
Schweden.....	1 490	283	177	78	19	22	6	904
Finnland.....	898	77	237	98	10	27	0	449
Dänemark.....	478	57	27	24	4	17	5	344
Polen.....	367	114	61	19	3	10	0	161
Litauen.....	323	17	35	33	1	5	1	231
Niederlande.....	257	44	22	103	1	25	1	62
Lettland.....	233	36	35	28	0	1	1	133
Spanien.....	221	32	14	15	0	18	0	142
Belgien.....	162	28	12	48	1	32	0	42
Frankreich.....	121	100	0	8	2	0	-	10
Estland.....	113	26	19	13	0	5	0	50
Portugal.....	48	3	10	20	0	10	0	6
Griechenland.....	13	1	2	1	2	0	0	6
Irland.....	10	-	-	-	-	-	-	10
Italien.....	9	-	3	2	0	3	-	0
Übrige europäische Länder.....	3 951	2 409	168	675	76	45	94	485
darunter:								
Russland.....	1 650	837	96	461	43	2	1	212
Norwegen.....	1 243	916	33	95	5	3	85	106
Afrika	1 303	1 116	19	51	3	23	2	90
Nordafrika.....	183	62	11	31	3	2	1	73
darunter:								
Ägypten.....	76	11	4	13	1	0	1	45
Marokko.....	69	12	7	18	2	2	0	28
Übrige afrikanische Länder.....	1 120	1 054	7	20	1	21	0	17
Amerika	2 370	1 683	276	61	20	89	13	230
Nordamerika.....	1 462	1 169	26	42	9	65	12	137
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 124	895	16	32	7	58	11	106
Kanada.....	338	275	10	11	3	7	1	32
Mittelamerika und Antillen.....	129	50	10	3	2	15	0	48
darunter:								
Mexiko.....	64	26	3	3	1	15	-	16
Panama.....	38	14	7	-	0	-	0	17
Südamerika.....	780	463	239	16	8	8	1	44
darunter:								
Brasilien.....	373	158	171	9	2	7	-	27
Kolumbien.....	199	193	3	2	-	0	0	1
Asien	2 221	58	347	443	211	651	3	508
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	81	8	5	49	1	2	2	14
darunter:								
Katar.....	35	-	-	35	-	-	-	-
Israel.....	21	2	2	5	0	1	1	10
Übrige asiatische Länder.....	2 140	50	343	394	210	649	1	494
darunter:								
China.....	1 236	8	149	206	131	484	-	258
Singapur.....	155	19	47	39	8	28	0	13
Südkorea.....	130	0	7	49	12	23	0	39
Sri Lanka.....	129	6	32	17	8	8	0	58
Indien.....	108	6	47	20	9	15	0	11
Ozeanien und Polargebiete	144	134	9	0	0	0	-	1
Australien und Neuseeland.....	136	134	1	0	0	0	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	-	7	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	37	29	3	-	-	2	3	-

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	11 010	1 164	1 776	2 178	521	940	140	4 291
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	328	66	14	64	19	29	3	133
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	40	-	-	1	0	9	-	29
Hamburg.....	57	5	10	33	2	2	0	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	1	1	18	17	-	2	1
Niedersachsen.....	125	21	2	2	-	17	-	83
Schleswig-Holstein ²	66	40	0	10	-	0	0	16
Verkehr mit dem Ausland.....	10 682	1 097	1 762	2 113	502	912	137	4 158
in regionaler Gliederung³								
Europa	5 779	381	571	1 347	269	578	91	2 542
Europäische Union.....	4 405	273	402	1 025	220	350	25	2 110
darunter:								
Schweden.....	1 122	58	32	182	11	60	4	775
Niederlande.....	600	105	18	361	24	37	5	52
Dänemark.....	553	16	55	49	6	18	10	400
Belgien.....	514	5	90	145	30	112	1	132
Finnland.....	421	37	32	27	9	23	-	293
Polen.....	201	18	32	35	13	15	-	89
Spanien.....	200	0	59	33	24	23	0	60
Litauen.....	195	8	8	23	4	18	-	134
Frankreich.....	154	5	28	74	6	10	0	31
Italien.....	91	-	-	9	81	-	1	0
Griechenland.....	90	1	25	14	0	1	4	43
Lettland.....	80	4	6	10	2	8	0	49
Irland.....	73	6	8	49	-	9	-	1
Estland.....	53	4	5	4	2	13	-	24
Portugal.....	42	2	2	10	5	4	-	20
Übrige europäische Länder.....	1 375	108	169	322	49	228	66	433
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	609	37	42	184	25	137	-	184
Türkei.....	279	30	49	25	11	17	58	90
Afrika	872	377	76	53	9	39	-	318
Nordafrika.....	547	213	57	32	4	19	-	221
darunter:								
Marokko.....	244	0	40	8	-	2	-	193
Algerien.....	180	172	4	4	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	325	164	20	21	4	19	-	97
Amerika	1 674	40	321	411	123	180	1	598
Nordamerika.....	952	12	196	140	69	133	1	400
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	782	8	163	102	63	114	1	332
Kanada.....	170	4	33	38	7	19	0	68
Mittelamerika und Antillen.....	269	6	36	42	18	6	-	161
darunter:								
Mexiko.....	174	3	24	31	17	6	-	93
Panama.....	38	0	1	9	-	-	-	28
Südamerika.....	454	21	89	228	36	41	0	38
darunter:								
Brasilien.....	248	4	17	171	24	14	-	17
Chile.....	59	3	27	16	1	10	-	2
Asien	2 145	233	714	257	96	109	42	694
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	476	117	97	55	7	20	9	172
darunter:								
Oman.....	147	15	16	2	-	0	-	114
Iran.....	99	99	-	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 668	116	617	203	89	89	33	522
darunter:								
China.....	774	82	301	53	27	37	-	274
Singapur.....	208	2	69	30	8	16	2	81
Südkorea.....	155	5	69	16	20	6	3	36
Malaysia.....	114	7	49	46	4	5	4	0
Indien.....	89	8	20	14	3	1	15	28
Ozeanien und Polargebiete	41	0	16	19	5	2	-	0
Australien und Neuseeland.....	41	0	16	19	5	2	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	171	67	64	27	1	4	2	6

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	26 020	4 254	5 613	1 945	11 124	1 809	1 275	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	563	81	149	77	197	57	2	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	84	11	6	16	50	-	-	-
Hamburg.....	101	31	16	3	51	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	54	21	15	18	0	-	-	-
Niedersachsen.....	206	8	39	35	96	27	1	-
Schleswig-Holstein ¹	119	10	73	5	0	30	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	25 457	4 174	5 464	1 868	10 926	1 753	1 273	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	14 479	3 204	2 554	1 400	4 295	1 753	1 273	-
Europäische Union.....	9 153	1 451	849	997	2 927	1 751	1 177	-
darunter:								
Schweden.....	2 612	350	168	208	424	938	523	-
Finnland.....	1 319	95	126	173	368	35	522	-
Dänemark.....	1 031	35	110	35	201	647	3	-
Niederlande.....	857	568	28	78	183	-	-	-
Belgien.....	676	176	9	215	264	-	11	-
Polen.....	568	87	34	9	438	-	0	-
Litauen.....	518	4	29	11	301	96	78	-
Spanien.....	421	28	85	74	233	-	1	-
Lettland.....	313	11	28	21	191	35	27	-
Frankreich.....	275	53	130	17	75	-	-	-
Estland.....	167	10	18	16	110	1	12	-
Griechenland.....	103	-	12	2	89	-	-	-
Italien.....	101	9	3	86	3	-	-	-
Portugal.....	90	12	18	37	23	-	-	-
Irland.....	83	12	51	13	6	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 326	1 753	1 705	403	1 368	1	96	-
darunter:								
Russland.....	1 878	753	495	58	543	0	28	-
Norwegen.....	1 482	305	855	75	225	1	21	-
Afrika	2 175	346	1 165	69	595	-	-	-
Nordafrika.....	730	68	214	31	418	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	313	7	13	8	285	-	-	-
Algerien.....	180	-	176	4	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 445	278	951	39	177	-	-	-
Amerika	4 045	550	1 280	316	1 899	-	-	-
Nordamerika.....	2 413	516	717	195	986	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 906	504	444	189	769	-	-	-
Kanada.....	507	12	273	6	216	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	398	19	23	17	338	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	238	19	23	16	179	-	-	-
Panama.....	77	-	-	-	77	-	-	-
Südamerika.....	1 234	15	540	103	576	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	621	15	304	68	235	-	-	-
Kolumbien.....	254	-	164	-	90	-	-	-
Asien	4 365	64	131	58	4 112	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	557	38	99	2	419	-	-	-
darunter:								
Oman.....	148	-	-	-	148	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	104	-	-	-	104	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 808	27	32	56	3 693	-	-	-
darunter:								
China.....	2 010	11	-	28	1 971	-	-	-
Singapur.....	363	-	-	8	355	-	-	-
Südkorea.....	285	-	-	4	281	-	-	-
Indien.....	198	1	32	0	164	-	-	-
Sri Lanka.....	177	-	-	0	177	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	185	7	152	-	26	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	178	-	152	-	26	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	7	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	208	1	182	25	-	-	-	-

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	15 010	3 174	4 054	791	5 421	866	703	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	235	20	76	30	79	28	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	44	10	6	6	21	-	-	-
Hamburg.....	44	2	10	1	31	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	14	3	10	1	0	-	-	-
Niedersachsen.....	81	6	16	18	27	13	1	-
Schleswig-Holstein ¹	53	-	33	4	0	15	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	14 775	3 154	3 978	761	5 342	838	701	-
in regionaler Gliederung²								
Europa	8 700	2 287	1 847	598	2 430	838	701	-
Europäische Union.....	4 749	683	444	442	1 682	837	660	-
darunter:								
Schweden.....	1 490	251	56	136	292	467	288	-
Finnland.....	898	79	85	139	270	16	309	-
Dänemark.....	478	18	46	14	118	280	2	-
Polen.....	367	87	28	9	243	-	0	-
Litauen.....	323	4	27	4	194	54	41	-
Niederlande.....	257	147	11	26	72	-	-	-
Lettland.....	233	11	28	8	151	20	15	-
Spanien.....	221	10	29	29	154	-	-	-
Belgien.....	162	42	9	33	78	-	0	-
Frankreich.....	121	10	100	3	8	-	-	-
Estland.....	113	10	15	10	72	0	5	-
Portugal.....	48	12	10	18	8	-	-	-
Griechenland.....	13	-	-	2	11	-	-	-
Irland.....	10	-	-	5	5	-	-	-
Italien.....	9	2	-	5	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 951	1 604	1 403	156	748	1	41	-
darunter:								
Russland.....	1 650	753	492	47	336	0	21	-
Norwegen.....	1 243	284	753	52	144	1	9	-
Afrika	1 303	324	784	21	174	-	-	-
Nordafrika.....	183	46	13	0	124	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	76	7	-	0	68	-	-	-
Marokko.....	69	-	13	-	56	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 120	278	772	21	50	-	-	-
Amerika	2 370	480	1 147	135	608	-	-	-
Nordamerika.....	1 462	480	686	39	257	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 124	480	413	39	192	-	-	-
Kanada.....	338	-	273	-	65	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	129	-	23	13	92	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	64	-	23	13	27	-	-	-
Panama.....	38	-	-	-	38	-	-	-
Südamerika.....	780	-	438	83	259	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	373	-	201	56	116	-	-	-
Kolumbien.....	199	-	164	-	35	-	-	-
Asien	2 221	56	32	5	2 127	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	81	38	-	-	43	-	-	-
darunter:								
Katar.....	35	35	-	-	-	-	-	-
Israel.....	21	-	-	-	21	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 140	18	32	5	2 085	-	-	-
darunter:								
China.....	1 236	4	-	5	1 227	-	-	-
Singapur.....	155	-	-	-	155	-	-	-
Südkorea.....	130	-	-	0	130	-	-	-
Sri Lanka.....	129	-	-	0	128	-	-	-
Indien.....	108	-	32	-	76	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	144	7	133	-	3	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	136	-	133	-	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	7	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	37	-	34	2	-	-	-	-

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	11 010	1 080	1 559	1 154	5 702	943	573	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	328	60	73	47	118	29	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	40	1	-	10	29	-	-	-
Hamburg.....	57	29	6	1	20	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	40	18	4	18	0	-	-	-
Niedersachsen.....	125	2	23	17	69	13	1	-
Schleswig-Holstein ¹	66	10	40	1	0	15	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	10 682	1 020	1 486	1 106	5 584	914	572	-
in regionaler Gliederung²								
Europa	5 779	918	707	802	1 865	914	572	-
Europäische Union.....	4 405	768	405	555	1 246	914	517	-
darunter:								
Schweden.....	1 122	99	112	72	133	471	235	-
Niederlande.....	600	421	16	52	111	-	-	-
Dänemark.....	553	17	64	20	83	367	2	-
Belgien.....	514	134	-	182	186	-	11	-
Finnland.....	421	16	41	34	98	19	213	-
Polen.....	201	-	6	-	195	-	-	-
Spanien.....	200	18	56	45	79	-	1	-
Litauen.....	195	-	3	7	107	42	37	-
Frankreich.....	154	43	29	14	67	-	-	-
Italien.....	91	6	3	81	1	-	-	-
Griechenland.....	90	-	12	-	78	-	-	-
Lettland.....	80	-	-	12	40	15	12	-
Irland.....	73	12	51	9	1	-	-	-
Estland.....	53	-	3	6	37	0	7	-
Portugal.....	42	-	8	19	15	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 375	149	302	247	620	1	55	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	609	117	110	188	157	-	37	-
Türkei.....	279	5	88	23	164	-	-	-
Afrika	872	22	380	48	421	-	-	-
Nordafrika.....	547	22	201	30	294	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	244	7	-	8	229	-	-	-
Algerien.....	180	-	176	4	-	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	325	-	179	18	127	-	-	-
Amerika	1 674	70	133	180	1 291	-	-	-
Nordamerika.....	952	36	31	156	729	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	782	24	31	150	578	-	-	-
Kanada.....	170	12	-	6	151	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	269	19	-	4	245	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	174	19	-	3	152	-	-	-
Panama.....	38	-	-	-	38	-	-	-
Südamerika.....	454	15	102	21	316	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	248	15	102	12	119	-	-	-
Chile.....	59	-	-	1	58	-	-	-
Asien	2 145	9	99	53	1 984	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	476	-	99	2	376	-	-	-
darunter:								
Oman.....	147	-	-	-	147	-	-	-
Iran.....	99	-	99	-	-	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 668	9	-	51	1 609	-	-	-
darunter:								
China.....	774	7	-	23	744	-	-	-
Singapur.....	208	-	-	8	200	-	-	-
Südkorea.....	155	-	-	4	151	-	-	-
Malaysia.....	114	-	-	-	114	-	-	-
Indien.....	89	1	-	0	88	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	41	-	19	-	23	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	41	-	19	-	23	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	171	1	147	22	-	-	-	-

1 Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März				
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	Anzahl			%		Anzahl			%	
	Anzahl			%		Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt	461 790	336 546	789 046	37,2	- 41,5	1 176 101	3 084 955	- 1 908 854	- 61,9	
Deutschland	291 438	195 994	469 402	48,7	- 37,9	699 144	1 684 889	- 985 745	- 58,5	
darunter (Hafen):										
Dagebüll.....	48 149	28 058	50 224	71,6	- 4,1	107 406	194 662	- 87 256	- 44,8	
Norden.....	41 119	25 211	79 465	63,1	- 48,3	96 157	291 967	- 195 810	- 67,1	
Norderney.....	37 108	22 680	70 881	63,6	- 47,6	86 832	259 531	- 172 699	- 66,5	
Emden.....	36 712	22 038	37 464	66,6	- 2,0	82 122	144 238	- 62 116	- 43,1	
Wyk auf Föhr.....	36 612	21 959	37 429	66,7	- 2,2	83 022	144 899	- 61 877	- 42,7	
Langeoog.....	14 996	9 977	23 957	50,3	- 37,4	34 338	84 100	- 49 762	- 59,2	
Esens.....	14 996	9 977	23 957	50,3	- 37,4	34 338	84 100	- 49 762	- 59,2	
Föhr-Amrum.....	13 094	7 447	15 587	75,8	- 16,0	28 261	57 027	- 28 766	- 50,4	
Ausland	170 352	140 552	319 644	21,2	- 46,7	476 957	1 400 066	- 923 109	- 65,9	
Europa.....	170 352	140 552	319 644	21,2	- 46,7	476 957	1 400 066	- 923 109	- 65,9	
darunter:										
Dänemark.....	117 286	97 076	211 979	20,8	- 44,7	323 928	983 161	- 659 233	- 67,1	
Schweden.....	47 755	39 824	57 108	19,9	- 16,4	136 841	203 009	- 66 168	- 32,6	
Litauen.....	2 983	1 792	7 418	66,5	- 59,8	8 992	17 470	- 8 478	- 48,5	
Finnland.....	1 820	1 495	213	21,7	754,5	5 368	670	4 698	701,2	
Lettland.....	402	265	460	51,7	- 12,6	851	1 651	- 800	- 48,5	
Norwegen.....	106	96	31 934	10,4	- 99,7	627	174 324	- 173 697	- 99,6	
Tonga.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
davon:										
eingestiegene Passagiere										
Zusammen	233 204	169 104	383 575	37,9	- 39,2	592 973	1 535 311	- 942 338	- 61,4	
Deutschland	146 219	98 008	234 121	49,2	- 37,5	350 237	841 353	- 491 116	- 58,4	
darunter (Hafen):										
Dagebüll.....	24 615	14 702	24 146	67,4	1,9	54 646	90 729	- 36 083	- 39,8	
Norden.....	21 537	13 013	36 755	65,5	- 41,4	49 431	135 645	- 86 214	- 63,6	
Wyk auf Föhr.....	18 786	10 602	19 027	77,2	- 1,3	41 897	77 266	- 35 369	- 45,8	
Emden.....	18 356	11 019	18 732	66,6	- 2,0	41 061	72 119	- 31 058	- 43,1	
Norderney.....	17 893	10 995	37 995	62,7	- 52,9	42 307	137 138	- 94 831	- 69,2	
Esens.....	7 957	4 953	11 318	60,7	- 29,7	17 418	38 990	- 21 572	- 55,3	
Langeoog.....	7 039	5 024	12 639	40,1	- 44,3	16 920	45 110	- 28 190	- 62,5	
Föhr-Amrum.....	6 037	3 400	8 429	77,6	- 28,4	13 457	29 538	- 16 081	- 54,4	
Ausland	86 985	71 096	149 454	22,3	- 41,8	242 736	693 958	- 451 222	- 65,0	
Europa.....	86 985	71 096	149 454	22,3	- 41,8	242 736	693 958	- 451 222	- 65,0	
darunter:										
Dänemark.....	59 283	48 535	96 420	22,1	- 38,5	163 823	488 099	- 324 276	- 66,4	
Schweden.....	24 938	20 352	28 444	22,5	- 12,3	71 654	101 328	- 29 674	- 29,3	
Litauen.....	1 504	1 205	4 613	24,8	- 67,4	3 731	8 722	- 4 991	- 57,2	
Finnland.....	1 022	823	106	24,2	864,2	2 816	329	2 487	755,9	
Lettland.....	187	136	342	37,5	- 45,3	393	853	- 460	- 53,9	
Norwegen.....	51	45	15 317	13,3	- 99,7	145	86 315	- 86 170	- 99,8	
Tonga.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
ausgestiegene Passagiere										
Zusammen	228 586	167 442	405 471	36,5	- 43,6	583 128	1 549 644	- 966 516	- 62,4	
Deutschland	145 219	97 986	235 281	48,2	- 38,3	348 907	843 536	- 494 629	- 58,6	
darunter (Hafen):										
Dagebüll.....	23 534	13 356	26 078	76,2	- 9,8	52 760	103 933	- 51 173	- 49,2	
Norden.....	19 582	12 198	42 710	60,5	- 54,2	46 726	156 322	- 109 596	- 70,1	
Norderney.....	19 215	11 685	32 886	64,4	- 41,6	44 525	122 393	- 77 868	- 63,6	
Emden.....	18 356	11 019	18 732	66,6	- 2,0	41 061	72 119	- 31 058	- 43,1	
Wyk auf Föhr.....	17 826	11 357	18 402	57,0	- 3,1	41 125	67 633	- 26 508	- 39,2	
Langeoog.....	7 957	4 953	11 318	60,7	- 29,7	17 418	38 990	- 21 572	- 55,3	
Föhr-Amrum.....	7 057	4 047	7 158	74,4	- 1,4	14 804	27 489	- 12 685	- 46,1	
Esens.....	7 039	5 024	12 639	40,1	- 44,3	16 920	45 110	- 28 190	- 62,5	
Ausland	83 367	69 456	170 190	20,0	- 51,0	234 221	706 108	- 471 887	- 66,8	
Europa.....	83 367	69 456	170 190	20,0	- 51,0	234 221	706 108	- 471 887	- 66,8	
darunter:										
Dänemark.....	58 003	48 541	115 559	19,5	- 49,8	160 105	495 062	- 334 957	- 67,7	
Schweden.....	22 817	19 472	28 664	17,2	- 20,4	65 187	101 681	- 36 494	- 35,9	
Litauen.....	1 479	587	2 805	152,0	- 47,3	5 261	8 748	- 3 487	- 39,9	
Finnland.....	798	672	107	18,8	645,8	2 552	341	2 211	648,4	
Lettland.....	215	129	118	66,7	82,2	458	798	- 340	- 42,6	
Norwegen.....	55	51	16 617	7,8	- 99,7	482	88 009	- 87 527	- 99,5	
Tonga.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März			
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	461 790	336 546	789 046	37,2	- 41,5	1 176 101	3 084 955	- 1 908 854	- 61,9
darunter:									
Fehmarn.....	82 321	68 049	135 643	21,0	- 39,3	226 037	687 817	- 461 780	- 67,1
Rostock.....	71 791	59 509	76 912	20,6	- 6,7	200 772	344 312	- 143 540	- 41,7
Dagebüll.....	48 149	28 058	50 224	71,6	- 4,1	107 406	194 662	- 87 256	- 44,8
Norden.....	41 119	25 211	79 465	63,1	- 48,3	96 157	291 967	- 195 810	- 67,1
Nordemey.....	37 108	22 680	70 881	63,6	- 47,6	86 832	259 531	- 172 699	- 66,5
Emden.....	36 712	22 038	37 464	66,6	- 2,0	82 122	144 238	- 62 116	- 43,1
Wyk auf Föhr.....	36 612	21 959	37 429	66,7	- 2,2	83 022	144 899	- 61 877	- 42,7
Langeoog.....	14 996	9 977	23 957	50,3	- 37,4	34 338	84 100	- 49 762	- 59,2
Esens.....	14 996	9 977	23 957	50,3	- 37,4	34 338	84 100	- 49 762	- 59,2
Föhr-Amrum.....	13 094	7 447	15 587	75,8	- 16,0	28 261	57 027	- 28 766	- 50,4
Lübeck ¹	8 372	6 220	6 614	34,6	26,6	23 380	25 870	- 2 490	- 9,6
Kiel.....	6 351	4 597	48 521	38,2	- 86,9	19 782	226 921	- 207 139	- 91,3
Nordstrand.....	6 052	3 782	5 144	60,0	17,7	13 722	21 554	- 7 832	- 36,3
Pellworm.....	6 052	3 782	5 144	60,0	17,7	13 722	21 554	- 7 832	- 36,3
Wittmund.....	4 500	2 939	7 307	53,1	- 38,4	9 807	27 632	- 17 825	- 64,5
Wangerooge.....	4 500	2 939	7 307	53,1	- 38,4	9 807	27 632	- 17 825	- 64,5
Spiekeroog.....	4 464	1 683	9 916	165,2	- 55,0	8 814	31 927	- 23 113	- 72,4
Neuharlingersiel.....	4 460	1 683	9 916	165,0	- 55,0	8 810	31 927	- 23 117	- 72,4
Juist.....	4 011	2 531	8 820	58,5	- 54,5	9 325	32 696	- 23 371	- 71,5
Domum.....	3 694	2 514	8 672	46,9	- 57,4	7 900	22 710	- 14 810	- 65,2
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	233 204	169 104	383 575	37,9	- 39,2	592 973	1 535 311	- 942 338	- 61,4
darunter:									
Fehmarn.....	41 248	34 184	72 497	20,7	- 43,1	114 422	354 385	- 239 963	- 67,7
Rostock.....	36 446	30 242	38 667	20,5	- 5,7	103 223	173 256	- 70 033	- 40,4
Dagebüll.....	24 615	14 702	24 146	67,4	1,9	54 646	90 729	- 36 083	- 39,8
Norden.....	21 537	13 013	36 755	65,5	- 41,4	49 431	135 645	- 86 214	- 63,6
Wyk auf Föhr.....	18 786	10 602	19 027	77,2	- 1,3	41 897	77 266	- 35 369	- 45,8
Emden.....	18 356	11 019	18 732	66,6	- 2,0	41 061	72 119	- 31 058	- 43,1
Nordemey.....	17 893	10 995	37 995	62,7	- 52,9	42 307	137 138	- 94 831	- 69,2
Esens.....	7 957	4 953	11 318	60,7	- 29,7	17 418	38 990	- 21 572	- 55,3
Langeoog.....	7 039	5 024	12 639	40,1	- 44,3	16 920	45 110	- 28 190	- 62,5
Föhr-Amrum.....	6 037	3 400	8 429	77,6	- 28,4	13 457	29 538	- 16 081	- 54,4
Lübeck ¹	4 633	3 269	3 526	41,7	31,4	12 226	11 907	319	2,7
Kiel.....	3 347	2 475	24 028	35,2	- 86,1	8 916	111 218	- 102 302	- 92,0
Nordstrand.....	3 026	1 891	2 572	60,0	17,7	6 861	10 777	- 3 916	- 36,3
Pellworm.....	3 026	1 891	2 572	60,0	17,7	6 861	10 777	- 3 916	- 36,3
Wangerooge.....	2 613	1 450	3 258	80,2	- 19,8	5 192	11 805	- 6 613	- 56,0
Neuharlingersiel.....	2 346	861	4 522	172,5	- 48,1	4 433	14 808	- 10 375	- 70,1
Spiekeroog.....	2 118	822	5 394	157,7	- 60,7	4 381	17 119	- 12 738	- 74,4
Wittmund.....	1 887	1 489	4 049	26,7	- 53,4	4 615	15 827	- 11 212	- 70,8
Domum.....	1 847	1 257	4 336	46,9	- 57,4	3 950	11 355	- 7 405	- 65,2
Baltrum.....	1 847	1 257	4 336	46,9	- 57,4	3 950	11 355	- 7 405	- 65,2
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	228 586	167 442	405 471	36,5	- 43,6	583 128	1 549 644	- 966 516	- 62,4
darunter:									
Fehmarn.....	41 073	33 865	63 146	21,3	- 35,0	111 615	333 432	- 221 817	- 66,5
Rostock.....	35 345	29 267	38 245	20,8	- 7,6	97 549	171 056	- 73 507	- 43,0
Dagebüll.....	23 534	13 356	26 078	76,2	- 9,8	52 760	103 933	- 51 173	- 49,2
Norden.....	19 582	12 198	42 710	60,5	- 54,2	46 726	156 322	- 109 596	- 70,1
Nordemey.....	19 215	11 685	32 886	64,4	- 41,6	44 525	122 393	- 77 868	- 63,6
Emden.....	18 356	11 019	18 732	66,6	- 2,0	41 061	72 119	- 31 058	- 43,1
Wyk auf Föhr.....	17 826	11 357	18 402	57,0	- 3,1	41 125	67 633	- 26 508	- 39,2
Langeoog.....	7 957	4 953	11 318	60,7	- 29,7	17 418	38 990	- 21 572	- 55,3
Föhr-Amrum.....	7 057	4 047	7 158	74,4	- 1,4	14 804	27 489	- 12 685	- 46,1
Esens.....	7 039	5 024	12 639	40,1	- 44,3	16 920	45 110	- 28 190	- 62,5
Lübeck ¹	3 739	2 951	3 088	26,7	21,1	11 154	13 963	- 2 809	- 20,1
Pellworm.....	3 026	1 891	2 572	60,0	17,7	6 861	10 777	- 3 916	- 36,3
Nordstrand.....	3 026	1 891	2 572	60,0	17,7	6 861	10 777	- 3 916	- 36,3
Kiel.....	3 004	2 122	24 493	41,6	- 87,7	10 866	115 703	- 104 837	- 90,6
Wittmund.....	2 613	1 450	3 258	80,2	- 19,8	5 192	11 805	- 6 613	- 56,0
Spiekeroog.....	2 346	861	4 522	172,5	- 48,1	4 433	14 808	- 10 375	- 70,1
Juist.....	2 322	1 328	3 987	74,8	- 41,8	4 906	13 370	- 8 464	- 63,3
Neuharlingersiel.....	2 114	822	5 394	157,2	- 60,8	4 377	17 119	- 12 742	- 74,4
Wangerooge.....	1 887	1 489	4 049	26,7	- 53,4	4 615	15 827	- 11 212	- 70,8
Domum.....	1 847	1 257	4 336	46,9	- 57,4	3 950	11 355	- 7 405	- 65,2

¹ Von Juli 2020 bis Dezember 2020 vorläufige Zahlen.

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

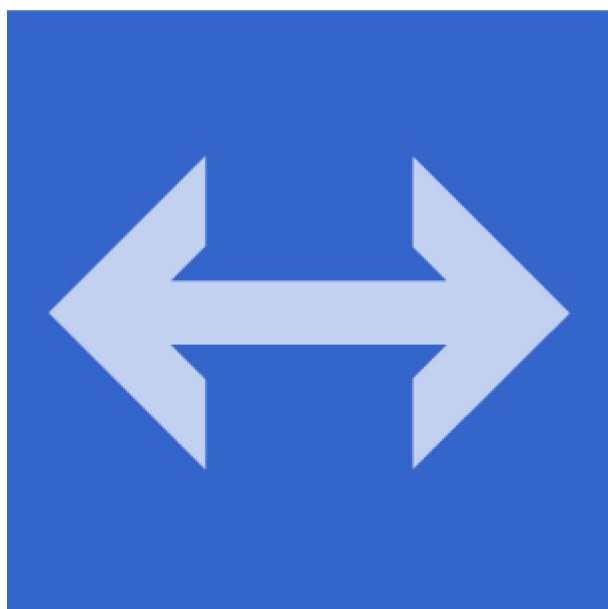
Merkmal ----- Schiffsart	2021	2021	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis März				
	März	Februar	März	Vormonat	Vorjahres-	2021	2020	Veränderung gegenüber		
					monat			Vorjahreszeitraum	absolut	%
				%						
Anzahl Schiffsbewegungen										
Insgesamt	6 113	5 973	7 215	2,3	- 15,3	18 781	23 027	- 4 246	- 18,4	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	5 451	5 542	6 235	- 1,6	- 12,6	17 219	19 906	- 2 687	- 13,5	
Tankschiff	367	340	417	7,9	- 12,0	1 064	1 173	- 109	- 9,3	
Schüttgutfrachtschiff	136	122	151	11,5	- 9,9	382	409	- 27	- 6,6	
Containerschiff	634	554	636	14,4	- 0,3	1 772	1 795	- 23	- 1,3	
Spezialfrachtschiff	3	4	2	- 25,0	50,0	13	21	- 8	- 38,1	
Stückgutfrachtschiff	768	653	831	17,6	- 7,6	2 175	2 299	- 124	- 5,4	
Ro-Ro-Schiff	3 298	3 684	3 985	- 10,5	- 17,2	11 222	13 649	- 2 427	- 17,8	
Fahrzeugtransportschiff	183	135	177	35,6	3,4	448	461	- 13	- 2,8	
Trockenfrachtlichter/-schute	1	8	3	- 87,5	- 66,7	9	4	5	125,0	
Offshore-Fahrzeug	61	42	33	45,2	84,8	134	95	39	41,1	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	572	406	713	40,9	- 19,8	1 432	2 273	- 841	- 37,0	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	572	406	709	40,9	- 19,3	1 432	2 261	- 829	- 36,7	
Kreuzfahrtschiff	-	-	4	X	- 100,0	-	12	- 12	- 100,0	
Sonstige Schiffsarten	90	25	267	260,0	- 66,3	130	848	- 718	- 84,7	
Bruttoraumzahl in 1 000										
Insgesamt	57 988	49 529	56 561	17,1	2,5	158 703	159 166	- 463	- 0,3	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	57 783	49 435	56 305	16,9	2,6	158 351	158 333	17	0,0	
Tankschiff	3 932	3 343	4 026	17,6	- 2,3	10 942	11 304	- 363	- 3,2	
Schüttgutfrachtschiff	3 758	3 007	3 798	25,0	- 1,0	10 082	10 030	52	0,5	
Containerschiff	33 550	29 581	33 105	13,4	1,3	93 875	93 904	- 29	0,0	
Spezialfrachtschiff	7	20	13	- 65,1	- 46,9	70	84	- 14	- 16,3	
Stückgutfrachtschiff	2 527	2 138	2 435	18,2	3,8	7 182	7 406	- 224	- 3,0	
Ro-Ro-Schiff	5 865	5 346	4 808	9,7	22,0	16 011	14 608	1 403	9,6	
Fahrzeugtransportschiff	8 035	5 895	8 073	36,3	- 0,5	19 929	20 869	- 941	- 4,5	
Trockenfrachtlichter/-schute	5	28	5	- 83,2	3,6	33	13	20	162,2	
Offshore-Fahrzeug	103	77	42	33,1	142,1	227	114	112	98,4	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	15	13	244	15,6	- 93,8	43	791	- 748	- 94,5	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	15	13	20	15,6	- 25,2	43	50	- 7	- 13,9	
Kreuzfahrtschiff	-	-	223	X	- 100,0	-	741	- 741	- 100,0	
Sonstige Schiffsarten	190	81	12	135,9	1 431,4	309	42	267	639,6	
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t										
Insgesamt	57 729	49 637	56 403	16,3	2,3	159 358	159 706	- 348	- 0,2	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	57 501	49 539	56 355	16,1	2,0	158 972	159 559	- 587	- 0,4	
Tankschiff	6 221	5 279	6 292	17,8	- 1,1	17 216	17 983	- 767	- 4,3	
Schüttgutfrachtschiff	6 588	5 205	6 632	26,6	- 0,7	17 526	17 548	- 22	- 0,1	
Containerschiff	35 733	31 438	35 214	13,7	1,5	99 896	100 021	- 125	- 0,1	
Spezialfrachtschiff	6	27	18	- 79,6	- 69,1	84	110	- 26	- 23,5	
Stückgutfrachtschiff	3 424	3 000	3 326	14,1	2,9	9 826	10 345	- 519	- 5,0	
Ro-Ro-Schiff	2 718	2 459	2 031	10,5	33,8	7 375	6 229	1 146	18,4	
Fahrzeugtransportschiff	2 699	1 992	2 780	35,5	- 2,9	6 744	7 176	- 433	- 6,0	
Trockenfrachtlichter/-schute	9	65	11	- 86,1	- 15,7	74	26	48	186,7	
Offshore-Fahrzeug	105	74	52	42,0	101,9	231	121	110	91,0	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	7	6	34	33,4	- 77,7	19	91	- 72	- 79,0	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	7	6	10	33,4	- 26,1	19	20	- 1	- 6,5	
Kreuzfahrtschiff	-	-	23	X	- 100,0	-	71	- 71	- 100,0	
Sonstige Schiffsarten	220	92	14	139,1	1 448,5	367	56	311	556,2	
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t										
Insgesamt	26 020	21 891	24 844	18,9	4,7	71 217	70 686	532	0,8	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	25 962	21 854	24 828	18,8	4,6	71 103	70 638	464	0,7	
Tankschiff	4 254	3 386	4 276	25,7	- 0,5	11 414	11 942	- 528	- 4,4	
Schüttgutfrachtschiff	4 606	3 529	4 294	30,5	7,3	12 184	11 910	274	2,3	
Containerschiff	10 913	9 290	10 433	17,5	4,6	30 008	29 685	324	1,1	
Spezialfrachtschiff	3	6	5	- 47,7	- 38,6	16	41	- 25	- 59,9	
Stückgutfrachtschiff	1 899	1 853	2 062	2,5	- 7,9	5 898	6 593	- 696	- 10,6	
Ro-Ro-Schiff	3 667	3 265	3 114	12,3	17,8	9 970	8 894	1 077	12,1	
Fahrzeugtransportschiff	607	465	636	30,5	- 4,6	1 536	1 535	0	0,0	
Trockenfrachtlichter/-schute	9	55	2	- 83,6	426,0	65	15	50	331,5	
Offshore-Fahrzeug	4	4	5	3,4	- 18,8	12	23	- 11	- 49,9	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Sonstige Schiffsarten	58	37	16	56,3	260,3	115	48	67	141,7	

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin:</i> laufend• <i>Periodizität:</i> monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation:</i> Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafennummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.
Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).
- [2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.
- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**
- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = un- packtes Flüssig- gut	20 = un- packtes Schütt- gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2] Anzahl der Fahrten im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71