

Verkehr

Seeschifffahrt



Januar 2021

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 08.04.2021
Artikelnummer: 2080500211014

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 928	23 503	23 196	- 2,4	- 1,2	22 928	23 196	- 268	- 1,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 557	2 028	1 582	- 23,3	- 1,6	1 557	1 582	- 25	- 1,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 244	2 446	3 120	- 8,3	- 28,1	2 244	3 120	- 876	- 28,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 496	2 466	2 338	1,2	6,8	2 496	2 338	158	6,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 167	1 227	1 205	- 4,9	- 3,2	1 167	1 205	- 39	- 3,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	235	124	240	89,7	- 2,2	235	240	- 5	- 2,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 593	1 450	1 925	9,8	- 17,2	1 593	1 925	- 332	- 17,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 684	1 679	1 346	0,3	25,1	1 684	1 346	338	25,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 082	2 000	1 908	4,1	9,1	2 082	1 908	174	9,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	348	285	364	22,0	- 4,4	348	364	- 16	- 4,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	882	746	818	18,3	7,9	882	818	64	7,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	659	428	575	54,2	14,7	659	575	85	14,7
12 Fahrzeuge.....	676	854	724	- 20,9	- 6,6	676	724	- 48	- 6,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	215	151	219	42,6	- 1,8	215	219	- 4	- 1,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	303	265	261	14,3	15,9	303	261	42	15,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	4	8	11,2	- 40,0	5	8	- 3	- 40,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
18 Sammelgut.....	116	101	179	15,1	- 35,0	116	179	- 63	- 35,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 641	7 220	6 367	- 8,0	4,3	6 641	6 367	274	4,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	27	29	19	- 5,2	39,9	27	19	8	39,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 044	3 896	4 002	3,8	1,1	4 044	4 002	42	1,1
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 467	13 206	14 219	2,0	- 5,3	13 467	14 219	- 752	- 5,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	861	876	906	- 1,7	- 5,0	861	906	- 45	- 5,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 244	2 438	3 043	- 8,0	- 26,3	2 244	3 043	- 799	- 26,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 234	2 337	2 050	- 4,4	9,0	2 234	2 050	184	9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	512	552	597	- 7,1	- 14,2	512	597	- 85	- 14,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	191	86	197	121,6	- 2,9	191	197	- 6	- 2,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	743	719	838	3,4	- 11,4	743	838	- 95	- 11,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 108	1 021	1 024	8,6	8,2	1 108	1 024	84	8,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	815	615	884	32,6	- 7,8	815	884	- 69	- 7,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	166	115	144	44,4	15,2	166	144	22	15,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	350	252	422	38,9	- 17,0	350	422	- 72	- 17,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	438	255	422	71,6	3,9	438	422	17	3,9
12 Fahrzeuge.....	279	261	310	7,2	- 9,9	279	310	- 31	- 9,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	150	74	153	102,6	- 1,9	150	153	- 3	- 1,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	114	108	129	5,2	- 11,6	114	129	- 15	- 11,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	2	5	8,4	- 53,3	2	5	- 3	- 53,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	69	57	72	20,2	- 4,0	69	72	- 3	- 4,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 176	3 424	3 014	- 7,3	5,4	3 176	3 014	162	5,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	13	13	9	- 2,9	42,0	13	9	4	42,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 071	1 926	2 056	7,5	0,7	2 071	2 056	15	0,7
Versand									
Zusammen	9 461	10 298	8 977	- 8,1	5,4	9 461	8 977	484	5,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	696	1 152	675	- 39,6	3,0	696	675	20	3,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	8	77	- 100,0	- 100,0	-	77	- 77	- 100,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	262	129	287	103,2	- 8,8	262	287	- 25	- 8,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	654	676	608	- 3,1	7,6	654	608	46	7,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	44	38	43	16,3	1,2	44	43	1	1,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	850	731	1 086	16,2	- 21,8	850	1 086	- 237	- 21,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	575	658	321	- 12,6	79,0	575	321	254	79,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 267	1 386	1 024	- 8,6	23,7	1 267	1 024	242	23,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	182	170	220	6,9	- 17,2	182	220	- 38	- 17,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	532	494	396	7,8	34,3	532	396	136	34,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	221	172	153	28,3	44,7	221	153	68	44,7
12 Fahrzeuge.....	397	594	414	- 33,2	- 4,2	397	414	- 17	- 4,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	64	76	65	- 15,7	- 1,7	64	65	- 1	- 1,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	189	157	133	20,6	42,5	189	133	56	42,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	2	3	14,0	- 16,0	2	3	0	- 16,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
18 Sammelgut.....	47	43	107	8,3	- 55,9	47	107	- 60	- 55,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 465	3 796	3 353	- 8,7	3,3	3 465	3 353	112	3,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	14	16	10	- 7,1	38,1	14	10	4	38,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 973	1 971	1 946	0,1	1,4	1 973	1 946	27	1,4

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 226	1 180	1 175	4,0	4,3	1 226	1 175	51	4,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	41	35	37	16,1	11,7	41	37	4	11,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	49,1	90,7	0	0	0	90,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16	12	17	28,1	-9,2	16	17	-2	-9,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	75	75	78	0,3	-3,0	75	78	-2	-3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	31	16	31	93,2	-1,9	31	31	-1	-1,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	102	87	135	16,3	-24,5	102	135	-33	-24,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	3	3	-6,7	25,7	3	3	1	25,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	115	94	109	21,8	5,1	115	109	6	5,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	27	19	25	44,2	8,6	27	25	2	8,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	70	49	62	43,2	14,0	70	62	9	14,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	72	41	71	74,4	1,1	72	71	1	1,1
12 Fahrzeuge.....	26	19	25	38,0	3,2	26	25	1	3,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	29	20	29	47,2	0,9	29	29	0	0,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	9	10	-18,4	-22,5	7	10	-2	-22,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	170	175	146	-2,9	16,2	170	146	24	16,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	2	7	-7,2	-65,5	2	7	-4	-65,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	441	522	393	-15,6	12,2	441	393	48	12,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	-100,0	-100,0	-	0	0	-100,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	646	584	622	10,6	3,8	646	622	24	3,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	27	21	23	28,9	17,5	27	23	4	17,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	49,1	256,5	0	0	0	256,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	4	7	42,0	-10,8	6	7	-1	-10,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	32	28	35	12,1	-10,3	32	35	-4	-10,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	26	12	26	123,7	-2,1	26	26	-1	-2,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	32	27	38	16,5	-15,9	32	38	-6	-15,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	-14,7	3,2	1	1	0	3,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	58	37	59	56,9	-1,7	58	59	-1	-1,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	18	10	19	73,1	-3,2	18	19	-1	-3,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	36	20	39	81,9	-7,6	36	39	-3	-7,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	56	26	57	115,6	-2,2	56	57	-1	-2,2
12 Fahrzeuge.....	18	10	18	72,9	-0,6	18	18	0	-0,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	21	11	21	101,5	2,5	21	21	1	2,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	7,8	13,6	3	3	0	13,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	96	112	87	-14,6	9,3	96	87	8	9,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	2	1	-0,9	2,7	2	1	0	2,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	215	260	188	-17,3	14,5	215	188	27	14,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	-100,0	-	0	0	-100,0
Versand									
Zusammen	581	596	554	-2,5	4,9	581	554	27	4,9
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	14	14	14	-2,4	2,1	14	14	0	2,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	0	X	-100,0	-	0	0	-100,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	8	10	20,5	-8,2	9	10	-1	-8,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	44	47	42	-6,7	3,1	44	42	1	3,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	4	5	10,3	-1,2	5	5	0	-1,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	70	60	97	16,2	-27,8	70	97	-27	-27,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	2	-2,9	38,4	2	2	1	38,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	56	57	50	-1,0	13,1	56	50	7	13,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	9	7	8,8	42,2	9	7	3	42,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	34	29	23	17,0	51,0	34	23	12	51,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	16	15	14	4,1	15,0	16	14	2	15,0
12 Fahrzeuge.....	8	8	7	-3,9	12,2	8	7	1	12,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	9	8	-15,3	-3,2	8	8	0	-3,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	6	7	-31,9	-38,4	4	7	-3	-38,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	74	63	59	18,2	26,6	74	59	16	26,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	1	1	5	-17,5	-85,0	1	5	-4	-85,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	226	262	205	-13,9	10,0	226	205	21	10,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	-100,0	-100,0	-	0	0	-100,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahres- monat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 928	23 503	23 196	- 2,4	- 1,2	22 928	23 196	- 268	- 1,2
darunter:									
Hamburg.....	9 350	9 527	9 310	- 1,9	0,4	9 350	9 310	40	0,4
Bremerhaven.....	3 991	3 887	3 643	2,7	9,6	3 991	3 643	348	9,6
Rostock.....	1 893	1 739	1 756	8,9	7,8	1 893	1 756	138	7,8
Wilhelmshaven.....	1 780	1 978	2 080	- 10,0	- 14,4	1 780	2 080	- 300	- 14,4
Lübeck ¹	1 175	1 051	1 175	11,8	0,0	1 175	1 175	0	0,0
Bremen.....	879	964	714	- 8,8	23,0	879	714	165	23,0
Brunsbüttel.....	614	497	866	23,7	- 29,0	614	866	- 252	- 29,0
Stade.....	514	488	565	5,3	- 9,0	514	565	- 51	- 9,0
Fehmarn.....	422	418	450	0,9	- 6,2	422	450	- 28	- 6,2
Kiel.....	370	328	322	13,0	15,0	370	322	48	15,0
JadeWeserPort.....	333	481	425	- 30,7	- 21,6	333	425	- 92	- 21,6
Brake (Unterweser).....	326	504	495	- 35,2	- 34,0	326	495	- 168	- 34,0
Emden.....	284	440	322	- 35,4	- 11,6	284	322	- 37	- 11,6
Wismar.....	249	185	207	34,8	20,6	249	207	43	20,6
Cuxhaven.....	133	202	188	- 34,4	- 29,6	133	188	- 56	- 29,6
Nordenham.....	119	174	234	- 31,9	- 49,4	119	234	- 116	- 49,4
Sassnitz.....	113	213	44	- 46,8	156,2	113	44	69	156,2
Stralsund.....	76	68	80	12,7	- 4,4	76	80	- 3	- 4,4
Papenburg.....	54	33	43	63,6	24,4	54	43	11	24,4
Brünzow.....	30	67	41	- 54,3	- 25,9	30	41	- 11	- 25,9
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 467	13 206	14 219	2,0	- 5,3	13 467	14 219	- 752	- 5,3
darunter:									
Hamburg.....	5 493	5 325	5 574	3,1	- 1,5	5 493	5 574	- 81	- 1,5
Bremerhaven.....	1 901	1 711	1 732	11,1	9,7	1 901	1 732	169	9,7
Wilhelmshaven.....	1 598	1 786	2 071	- 10,5	- 22,8	1 598	2 071	- 473	- 22,8
Rostock.....	968	695	877	39,3	10,4	968	877	92	10,4
Lübeck ¹	632	579	632	9,1	0,0	632	632	0	0,0
Bremen.....	625	655	407	- 4,7	53,6	625	407	218	53,6
Brunsbüttel.....	377	294	647	27,9	- 41,8	377	647	- 271	- 41,8
Stade.....	374	331	436	13,0	- 14,3	374	436	- 62	- 14,3
Kiel.....	242	205	209	18,1	16,0	242	209	33	16,0
Brake (Unterweser).....	213	359	390	- 40,6	- 45,4	213	390	- 177	- 45,4
Emden.....	186	230	191	- 19,3	- 2,7	186	191	- 5	- 2,7
Fehmarn.....	174	168	183	3,7	- 4,9	174	183	- 9	- 4,9
JadeWeserPort.....	145	219	201	- 33,7	- 27,9	145	201	- 56	- 27,9
Nordenham.....	110	153	204	- 28,3	- 46,0	110	204	- 94	- 46,0
Wismar.....	92	110	115	- 15,7	- 19,7	92	115	- 23	- 19,7
Sassnitz.....	68	85	40	- 19,9	71,1	68	40	28	71,1
Cuxhaven.....	56	88	73	- 36,6	- 24,3	56	73	- 18	- 24,3
Papenburg.....	40	19	33	106,2	20,6	40	33	7	20,6
Stralsund.....	25	30	15	- 15,7	64,1	25	15	10	64,1
Husum.....	24	21	23	16,8	6,2	24	23	1	6,2
Versand									
Zusammen	9 461	10 298	8 977	- 8,1	5,4	9 461	8 977	484	5,4
darunter:									
Hamburg.....	3 857	4 202	3 736	- 8,2	3,2	3 857	3 736	121	3,2
Bremerhaven.....	2 090	2 176	1 911	- 3,9	9,4	2 090	1 911	180	9,4
Rostock.....	925	1 044	879	- 11,4	5,2	925	879	46	5,2
Lübeck ¹	544	472	544	15,1	0,0	544	544	0	0,0
Bremen.....	254	308	308	- 17,5	- 17,4	254	308	- 53	- 17,4
Fehmarn.....	248	250	267	- 1,0	- 7,2	248	267	- 19	- 7,2
Brunsbüttel.....	238	202	218	17,6	8,9	238	218	19	8,9
JadeWeserPort.....	188	263	224	- 28,3	- 15,9	188	224	- 36	- 15,9
Wilhelmshaven.....	182	192	9	- 5,2	1 971,1	182	9	174	1 971,1
Wismar.....	157	75	91	108,6	71,3	157	91	65	71,3
Stade.....	140	158	129	- 11,0	9,1	140	129	12	9,1
Kiel.....	128	123	113	4,5	13,0	128	113	15	13,0
Brake (Unterweser).....	114	145	105	- 21,9	8,4	114	105	9	8,4
Emden.....	99	210	131	- 53,1	- 24,6	99	131	- 32	- 24,6
Cuxhaven.....	77	114	115	- 32,7	- 33,0	77	115	- 38	- 33,0
Stralsund.....	51	38	65	34,8	- 20,6	51	65	- 13	- 20,6
Sassnitz.....	45	127	4	- 64,8	964,6	45	4	41	964,6
Brünzow.....	27	63	16	- 57,9	66,3	27	16	11	66,3
Papenburg.....	14	13	10	2,0	36,8	14	10	4	36,8
Wolgast.....	14	24	-	- 42,2	X	14	-	14	X

1 Vorläufige Zahlen.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 928	23 503	23 196	- 2,4	- 1,2	22 928	23 196	- 268	- 1,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	411	469	529	- 12,2	- 22,3	411	529	- 118	- 22,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	76	111	105	- 32,2	- 27,7	76	105	- 29	- 27,7
Hamburg.....	55	74	77	- 25,7	- 28,4	55	77	- 22	- 28,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	53	62	66	- 14,8	- 20,5	53	66	- 14	- 20,5
Niedersachsen.....	172	144	206	19,7	- 16,5	172	206	- 34	- 16,5
Schleswig-Holstein ¹	56	77	75	- 28,2	- 25,8	56	75	- 19	- 25,8
Verkehr mit dem Ausland.....	22 517	23 035	22 667	- 2,2	- 0,7	22 517	22 667	- 150	- 0,7
in regionaler Gliederung ²									
Europa	12 954	12 956	12 742	0,0	1,7	12 954	12 742	212	1,7
Europäische Union.....	7 763	7 649	7 258	1,5	7,0	7 763	7 258	505	7,0
darunter:									
Schweden.....	2 002	1 760	1 828	13,8	9,5	2 002	1 828	175	9,5
Finnland.....	1 207	1 217	1 138	- 0,8	6,1	1 207	1 138	69	6,1
Dänemark.....	920	916	954	0,5	- 3,6	920	954	- 35	- 3,6
Belgien.....	815	477	353	70,8	131,0	815	353	462	131,0
Niederlande.....	779	830	909	- 6,2	- 14,3	779	909	- 130	- 14,3
Spanien.....	452	395	349	14,6	29,7	452	349	104	29,7
Litauen.....	413	422	405	- 2,1	1,9	413	405	8	1,9
Polen.....	374	538	392	- 30,5	- 4,6	374	392	- 18	- 4,6
Lettland.....	253	271	262	- 6,6	- 3,6	253	262	- 9	- 3,6
Estland.....	154	159	127	- 3,3	20,9	154	127	27	20,9
Frankreich.....	110	200	188	- 45,2	- 41,7	110	188	- 78	- 41,7
Portugal.....	82	79	173	3,6	- 52,8	82	173	- 91	- 52,8
Griechenland.....	76	191	55	- 60,3	38,1	76	55	21	38,1
Italien.....	61	136	58	- 54,9	5,7	61	58	3	5,7
Irland.....	44	40	50	11,8	- 11,9	44	50	- 6	- 11,9
Übrige europäische Länder.....	5 191	5 307	5 483	- 2,2	- 5,3	5 191	5 483	- 292	- 5,3
darunter:									
Russland.....	2 191	2 018	2 487	8,6	- 11,9	2 191	2 487	- 295	- 11,9
Norwegen.....	1 404	1 413	1 061	- 0,7	32,3	1 404	1 061	342	32,3
Afrika	1 510	1 911	1 286	- 21,0	17,4	1 510	1 286	224	17,4
Nordafrika.....	569	840	324	- 32,3	75,6	569	324	245	75,6
darunter:									
Marokko.....	342	285	216	19,8	58,0	342	216	126	58,0
Algerien.....	112	362	1	- 69,1	13 941,4	112	1	111	13 941,4
Übrige afrikanische Länder.....	942	1 072	963	- 12,1	- 2,2	942	963	- 21	- 2,2
Amerika	3 403	3 784	2 979	- 10,1	14,2	3 403	2 979	424	14,2
Nordamerika.....	2 000	2 440	1 835	- 18,0	9,0	2 000	1 835	165	9,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 325	1 999	1 251	- 33,7	5,9	1 325	1 251	74	5,9
Kanada.....	673	441	584	52,6	15,2	673	584	89	15,2
Mittelamerika und Antillen.....	324	297	280	9,0	15,5	324	280	44	15,5
darunter:									
Mexiko.....	171	177	148	- 3,9	14,9	171	148	22	14,9
Panama.....	56	42	58	31,4	- 3,4	56	58	- 2	- 3,4
Südamerika.....	1 079	1 047	864	3,1	24,9	1 079	864	215	24,9
darunter:									
Brasilien.....	574	735	529	- 21,9	8,6	574	529	45	8,6
Kolumbien.....	194	72	80	171,2	141,9	194	80	114	141,9
Asien	4 180	3 977	4 879	5,1	- 14,3	4 180	4 879	- 699	- 14,3
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	463	626	738	- 26,1	- 37,3	463	738	- 276	- 37,3
darunter:									
Oman.....	140	206	186	- 31,9	- 24,7	140	186	- 46	- 24,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	107	116	185	- 7,2	- 41,9	107	185	- 77	- 41,9
Übrige asiatische Länder.....	3 717	3 351	4 141	10,9	- 10,2	3 717	4 141	- 424	- 10,2
darunter:									
China.....	1 891	1 609	2 159	17,5	- 12,4	1 891	2 159	- 268	- 12,4
Singapur.....	374	299	370	25,0	1,1	374	370	4	1,1
Südkorea.....	231	265	271	- 13,1	- 14,8	231	271	- 40	- 14,8
Indien.....	216	193	270	12,3	- 19,9	216	270	- 54	- 19,9
Malaysia.....	176	203	194	- 13,2	- 9,1	176	194	- 18	- 9,1
Ozeanien und Polargebiete	184	68	54	168,8	237,7	184	54	129	237,7
Australien und Neuseeland.....	184	68	54	168,7	237,7	184	54	129	237,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	0	X	121,9	0	0	0	121,9
Übrige Regionen	286	337	727	- 15,3	- 60,7	286	727	- 441	- 60,7

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	13 467	13 206	14 219	2,0	- 5,3	13 467	14 219	- 752	- 5,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	156	220	232	- 29,1	- 32,6	156	232	- 76	- 32,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	44	69	66	- 36,6	- 33,6	44	66	- 22	- 33,6
Hamburg.....	26	26	30	- 1,3	- 13,5	26	30	- 4	- 13,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	22	31	26	- 30,6	- 17,9	22	26	- 5	- 17,9
Niedersachsen.....	44	65	76	- 32,5	- 42,3	44	76	- 32	- 42,3
Schleswig-Holstein ¹	21	29	33	- 27,0	- 37,3	21	33	- 12	- 37,3
Verkehr mit dem Ausland.....	13 311	12 985	13 988	2,5	- 4,8	13 311	13 988	- 677	- 4,8
in regionaler Gliederung ²									
Europa	8 044	8 000	8 472	0,5	- 5,1	8 044	8 472	- 428	- 5,1
Europäische Union.....	4 037	4 086	3 996	- 1,2	1,0	4 037	3 996	42	1,0
darunter:									
Schweden.....	1 089	1 000	1 001	8,9	8,9	1 089	1 001	89	8,9
Finnland.....	839	871	780	- 3,6	7,6	839	780	59	7,6
Dänemark.....	385	382	395	0,9	- 2,5	385	395	- 10	- 2,5
Niederlande.....	339	430	582	- 21,1	- 41,6	339	582	- 242	- 41,6
Belgien.....	326	106	104	208,6	212,6	326	104	222	212,6
Litauen.....	246	261	252	- 5,6	- 2,1	246	252	- 5	- 2,1
Polen.....	211	313	258	- 32,7	- 18,5	211	258	- 48	- 18,5
Spanien.....	200	158	107	26,1	86,9	200	107	93	86,9
Lettland.....	190	211	186	- 10,1	2,2	190	186	4	2,2
Estland.....	98	116	71	- 16,0	38,3	98	71	27	38,3
Portugal.....	37	28	129	28,7	- 71,7	37	129	- 93	- 71,7
Frankreich.....	32	111	82	- 71,0	- 60,8	32	82	- 50	- 60,8
Griechenland.....	28	43	19	- 34,5	45,2	28	19	9	45,2
Irland.....	6	7	12	- 24,9	- 52,7	6	12	- 6	- 52,7
Rumänien.....	4	-	-	X	X	4	-	4	X
Übrige europäische Länder.....	4 006	3 914	4 476	2,4	- 10,5	4 006	4 476	- 470	- 10,5
darunter:									
Russland.....	1 983	1 776	2 222	11,7	- 10,8	1 983	2 222	- 239	- 10,8
Norwegen.....	1 169	1 148	814	1,9	43,6	1 169	814	355	43,6
Afrika	845	947	792	- 10,8	6,7	845	792	53	6,7
Nordafrika.....	143	74	69	91,9	105,7	143	69	73	105,7
darunter:									
Marokko.....	91	32	49	181,9	84,2	91	49	41	84,2
Ägypten.....	52	40	20	31,0	161,9	52	20	32	161,9
Übrige afrikanische Länder.....	702	872	723	- 19,5	- 2,8	702	723	- 20	- 2,8
Amerika	1 937	2 223	1 898	- 12,9	2,0	1 937	1 898	38	2,0
Nordamerika.....	1 226	1 506	1 157	- 18,6	6,0	1 226	1 157	69	6,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	697	1 225	679	- 43,1	2,6	697	679	18	2,6
Kanada.....	526	282	477	86,9	10,2	526	477	49	10,2
Mittelamerika und Antillen.....	107	96	116	12,2	- 7,4	107	116	- 9	- 7,4
darunter:									
Panama.....	31	24	38	32,0	- 18,4	31	38	- 7	- 18,4
Mexiko.....	30	35	36	- 15,0	- 16,3	30	36	- 6	- 16,3
Südamerika.....	603	621	626	- 2,9	- 3,6	603	626	- 23	- 3,6
darunter:									
Brasilien.....	355	479	408	- 25,8	- 12,9	355	408	- 52	- 12,9
Kolumbien.....	91	22	29	319,0	215,6	91	29	62	215,6
Asien	2 291	1 721	2 521	33,1	- 9,1	2 291	2 521	- 230	- 9,1
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	91	56	148	62,5	- 38,7	91	148	- 57	- 38,7
darunter:									
Katar.....	37	-	36	X	2,5	37	36	1	2,5
Israel.....	25	9	18	170,6	35,4	25	18	6	35,4
Übrige asiatische Länder.....	2 200	1 665	2 373	32,1	- 7,3	2 200	2 373	- 173	- 7,3
darunter:									
China.....	1 237	889	1 304	39,0	- 5,2	1 237	1 304	- 68	- 5,2
Singapur.....	160	121	180	32,8	- 11,1	160	180	- 20	- 11,1
Sri Lanka.....	111	95	79	17,5	41,4	111	79	33	41,4
Indien.....	108	80	135	34,7	- 19,7	108	135	- 27	- 19,7
Südkorea.....	108	118	161	- 8,6	- 33,1	108	161	- 53	- 33,1
Ozeanien und Polargebiete	159	55	19	191,8	740,6	159	19	140	740,6
Australien und Neuseeland.....	159	55	19	191,7	740,3	159	19	140	740,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	36	40	286	- 11,1	- 87,5	36	286	- 250	- 87,5

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 461	10 298	8 977	- 8,1	5,4	9 461	8 977	484	5,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	255	249	297	2,7	- 14,2	255	297	- 42	- 14,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	32	42	38	- 24,9	- 17,6	32	38	- 7	- 17,6
Hamburg.....	29	48	47	- 38,9	- 37,8	29	47	- 18	- 37,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	31	40	1,2	- 22,3	31	40	- 9	- 22,3
Niedersachsen.....	128	79	130	62,8	- 1,4	128	130	- 2	- 1,4
Schleswig-Holstein ¹	35	49	42	- 28,8	- 16,5	35	42	- 7	- 16,5
Verkehr mit dem Ausland.....	9 206	10 049	8 680	- 8,4	6,1	9 206	8 680	526	6,1
in regionaler Gliederung²									
Europa	4 910	4 956	4 270	- 0,9	15,0	4 910	4 270	641	15,0
Europäische Union.....	3 726	3 564	3 263	4,6	14,2	3 726	3 263	463	14,2
darunter:									
Schweden.....	913	760	827	20,2	10,4	913	827	86	10,4
Dänemark.....	535	534	559	0,2	- 4,4	535	559	- 25	- 4,4
Belgien.....	489	372	249	31,6	96,8	489	249	241	96,8
Niederlande.....	440	400	327	9,9	34,3	440	327	112	34,3
Finnland.....	368	346	358	6,2	2,9	368	358	10	2,9
Spanien.....	253	236	242	6,8	4,4	253	242	11	4,4
Litauen.....	166	161	153	3,4	8,5	166	153	13	8,5
Polen.....	163	225	134	- 27,4	22,0	163	134	30	22,0
Frankreich.....	78	90	106	- 13,5	- 26,9	78	106	- 29	- 26,9
Lettland.....	63	60	77	5,7	- 17,6	63	77	- 14	- 17,6
Italien.....	58	91	41	- 36,7	38,8	58	41	16	38,8
Estland.....	56	43	57	30,9	- 0,7	56	57	0	- 0,7
Griechenland.....	48	148	35	- 67,8	34,3	48	35	12	34,3
Portugal.....	45	50	43	- 10,5	3,7	45	43	2	3,7
Irland.....	39	32	39	20,2	0,4	39	39	0	0,4
Übrige europäische Länder.....	1 185	1 393	1 007	- 15,0	17,6	1 185	1 007	177	17,6
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	520	643	353	- 19,2	47,1	520	353	166	47,1
Norwegen.....	234	265	247	- 11,7	- 5,1	234	247	- 13	- 5,1
Afrika	665	965	494	- 31,0	34,6	665	494	171	34,6
Nordafrika.....	426	765	254	- 44,3	67,5	426	254	172	67,5
darunter:									
Marokko.....	251	253	167	- 0,8	50,3	251	167	84	50,3
Algerien.....	112	360	1	- 68,9	21 246,6	112	1	111	21 246,6
Übrige afrikanische Länder.....	239	199	240	20,1	- 0,2	239	240	- 1	- 0,2
Amerika	1 467	1 561	1 081	- 6,0	35,7	1 467	1 081	386	35,7
Nordamerika.....	774	934	678	- 17,1	14,2	774	678	96	14,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	627	774	571	- 19,0	9,8	627	571	56	9,8
Kanada.....	147	160	107	- 7,9	37,6	147	107	40	37,6
Mittelamerika und Antillen.....	216	201	164	7,5	31,7	216	164	52	31,7
darunter:									
Mexiko.....	141	142	113	- 1,1	24,9	141	113	28	24,9
Kuba.....	28	21	19	35,7	47,4	28	19	9	47,4
Südamerika.....	476	426	238	11,8	99,9	476	238	238	99,9
darunter:									
Brasilien.....	219	256	121	- 14,5	81,0	219	121	98	81,0
Kolumbien.....	102	50	51	106,3	100,2	102	51	51	100,2
Asien	1 889	2 256	2 358	- 16,3	- 19,9	1 889	2 358	- 470	- 19,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	372	571	590	- 34,8	- 37,0	372	590	- 219	- 37,0
darunter:									
Oman.....	134	206	138	- 34,7	- 2,7	134	138	- 4	- 2,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	92	109	156	- 15,6	- 40,7	92	156	- 64	- 40,7
Übrige asiatische Länder.....	1 517	1 686	1 768	- 10,0	- 14,2	1 517	1 768	- 251	- 14,2
darunter:									
China.....	654	720	855	- 9,1	- 23,4	654	855	- 200	- 23,4
Singapur.....	214	179	190	19,7	12,6	214	190	24	12,6
Malaysia.....	125	123	90	1,3	38,0	125	90	34	38,0
Südkorea.....	123	147	110	- 16,8	11,9	123	110	13	11,9
Indien.....	108	112	135	- 3,7	- 20,0	108	135	- 27	- 20,0
Ozeanien und Polargebiete	25	14	36	78,0	- 30,6	25	36	- 11	- 30,6
Australien und Neuseeland.....	25	14	36	78,0	- 30,5	25	36	- 11	- 30,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	250	297	441	- 15,8	- 43,3	250	441	- 191	- 43,3

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 044	9 732	10 039	3,2	0,0	10 044	10 039	5	0,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	163	117	144	39,6	13,0	163	144	19	13,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	29	25	35	16,1	- 18,1	29	35	- 6	- 18,1
Hamburg.....	27	26	20	1,1	35,5	27	20	7	35,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	108	66	86	63,9	25,4	108	86	22	25,4
Niedersachsen.....	-	-	4	X	- 100,0	-	4	- 4	- 100,0
Schleswig-Holstein ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 881	9 615	9 895	2,8	- 0,1	9 881	9 895	- 14	- 0,1
in regionaler Gliederung²									
Europa	3 709	3 772	3 505	- 1,6	5,8	3 709	3 505	204	5,8
Europäische Union.....	2 444	2 578	2 361	- 5,2	3,5	2 444	2 361	83	3,5
darunter:									
Finnland.....	458	412	414	11,3	10,6	458	414	44	10,6
Schweden.....	383	385	398	- 0,7	- 3,8	383	398	- 15	- 3,8
Polen.....	313	446	338	- 29,9	- 7,3	313	338	- 25	- 7,3
Belgien.....	237	160	127	48,7	87,3	237	127	111	87,3
Litauen.....	227	215	225	5,5	0,8	227	225	2	0,8
Dänemark.....	195	183	190	7,0	2,7	195	190	5	2,7
Spanien.....	173	129	156	33,5	10,7	173	156	17	10,7
Lettland.....	139	163	166	- 15,2	- 16,4	139	166	- 27	- 16,4
Niederlande.....	84	123	153	- 31,7	- 45,0	84	153	- 69	- 45,0
Estland.....	76	65	72	16,9	4,9	76	72	4	4,9
Griechenland.....	67	181	40	- 63,2	67,0	67	40	27	67,0
Portugal.....	42	23	29	78,0	45,9	42	29	13	45,9
Frankreich.....	30	67	28	- 55,0	6,2	30	28	2	6,2
Zypern.....	8	4	6	80,3	27,2	8	6	2	27,2
La Réunion.....	4	2	2	56,1	122,2	4	2	2	122,2
Übrige europäische Länder.....	1 265	1 194	1 144	6,0	10,6	1 265	1 144	121	10,6
darunter:									
Russland.....	543	526	611	3,2	- 11,2	543	611	- 69	- 11,2
Vereinigtes Königreich.....	256	163	110	56,9	133,2	256	110	146	133,2
Afrika	513	530	383	- 3,2	33,8	513	383	130	33,8
Nordafrika.....	324	367	233	- 11,8	39,1	324	233	91	39,1
darunter:									
Marokko.....	228	265	163	- 14,0	39,6	228	163	65	39,6
Ägypten.....	96	103	68	- 6,4	40,7	96	68	28	40,7
Übrige afrikanische Länder.....	189	162	150	16,2	25,7	189	150	39	25,7
Amerika	1 711	1 659	1 427	3,1	19,9	1 711	1 427	284	19,9
Nordamerika.....	829	899	767	- 7,8	8,1	829	767	62	8,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	624	708	633	- 11,8	- 1,4	624	633	- 9	- 1,4
Kanada.....	204	191	134	7,0	52,7	204	134	71	52,7
Mittelamerika und Antillen.....	282	258	257	9,5	9,7	282	257	25	9,7
darunter:									
Mexiko.....	149	153	134	- 2,8	10,8	149	134	15	10,8
Panama.....	56	42	58	31,4	- 3,4	56	58	- 2	- 3,4
Südamerika.....	600	503	403	19,4	49,0	600	403	197	49,0
darunter:									
Brasilien.....	263	221	168	18,6	56,7	263	168	95	56,7
Kolumbien.....	80	67	80	18,7	- 0,4	80	80	0	- 0,4
Asien	3 921	3 586	4 559	9,4	- 14,0	3 921	4 559	- 637	- 14,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	386	434	567	- 11,1	- 31,9	386	567	- 181	- 31,9
darunter:									
Oman.....	140	138	186	1,3	- 24,7	140	186	- 46	- 24,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	105	113	179	- 6,9	- 41,2	105	179	- 74	- 41,2
Übrige asiatische Länder.....	3 536	3 152	3 992	12,2	- 11,4	3 536	3 992	- 456	- 11,4
darunter:									
China.....	1 879	1 590	2 149	18,2	- 12,6	1 879	2 149	- 270	- 12,6
Singapur.....	373	292	368	27,8	1,4	373	368	5	1,4
Südkorea.....	231	263	239	- 12,5	- 3,6	231	239	- 9	- 3,6
Myanmar.....	162	125	137	29,3	17,9	162	137	25	17,9
Indien.....	152	149	268	2,1	- 43,3	152	268	- 116	- 43,3
Ozeanien und Polargebiete	27	68	20	- 61,1	31,8	27	20	6	31,8
Australien und Neuseeland.....	26	68	20	- 61,2	31,7	26	20	6	31,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	0	X	121,9	0	0	0	121,9
Übrige Regionen	-	-	1	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 026	4 453	5 018	12,9	0,2	5 026	5 018	8	0,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	38	50	55	- 22,9	- 30,5	38	55	- 17	- 30,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	18	10	26	72,7	- 30,9	18	26	- 8	- 30,9
Hamburg.....	13	12	6	14,0	142,9	13	6	8	142,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	7	28	20	- 74,1	- 65,0	7	20	- 13	- 65,0
Niedersachsen.....	-	-	3	X	- 100,0	-	3	- 3	- 100,0
Schleswig-Holstein ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 987	4 403	4 963	13,3	0,5	4 987	4 963	25	0,5
in regionaler Gliederung²									
Europa	2 061	2 086	1 922	- 1,2	7,2	2 061	1 922	139	7,2
Europäische Union.....	1 418	1 481	1 296	- 4,2	9,4	1 418	1 296	122	9,4
darunter:									
Finnland.....	357	321	306	11,1	16,7	357	306	51	16,7
Schweden.....	252	271	255	- 7,1	- 1,1	252	255	- 3	- 1,1
Polen.....	167	233	209	- 28,4	- 20,1	167	209	- 42	- 20,1
Litauen.....	124	126	133	- 0,9	- 6,1	124	133	- 8	- 6,1
Dänemark.....	106	104	92	2,3	15,9	106	92	15	15,9
Lettland.....	104	132	111	- 21,6	- 6,9	104	111	- 8	- 6,9
Belgien.....	83	25	12	225,9	569,7	83	12	70	569,7
Spanien.....	64	44	50	44,4	27,3	64	50	14	27,3
Niederlande.....	56	110	51	- 48,6	11,5	56	51	6	11,5
Estland.....	49	33	35	50,0	38,5	49	35	14	38,5
Griechenland.....	26	40	17	- 33,9	52,0	26	17	9	52,0
Frankreich.....	15	28	6	- 46,5	131,0	15	6	9	131,0
Portugal.....	7	5	10	27,2	- 32,9	7	10	- 3	- 32,9
Irland.....	3	2	2	25,4	16,8	3	2	0	16,8
Italien.....	2	6	5	- 59,4	- 56,3	2	5	- 3	- 56,3
Übrige europäische Länder.....	643	605	626	6,3	2,7	643	626	17	2,7
darunter:									
Russland.....	341	332	357	2,9	- 4,4	341	357	- 16	- 4,4
Türkei.....	131	93	118	40,5	10,5	131	118	12	10,5
Afrika	165	100	124	63,8	32,5	165	124	40	32,5
Nordafrika.....	111	60	56	87,1	100,8	111	56	56	100,8
darunter:									
Marokko.....	67	29	35	128,9	88,3	67	35	31	88,3
Ägypten.....	45	30	20	46,8	125,8	45	20	25	125,8
Übrige afrikanische Länder.....	53	41	69	30,0	- 22,7	53	69	- 16	- 22,7
Amerika	581	505	536	15,0	8,3	581	536	44	8,3
Nordamerika.....	214	210	234	1,7	- 8,6	214	234	- 20	- 8,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	148	150	186	- 2,0	- 20,5	148	186	- 38	- 20,5
Kanada.....	67	60	49	11,0	37,2	67	49	18	37,2
Mittelamerika und Antillen.....	75	59	98	26,6	- 22,9	75	98	- 22	- 22,9
darunter:									
Panama.....	31	24	38	32,0	- 18,4	31	38	- 7	- 18,4
Mexiko.....	17	14	24	21,8	- 29,6	17	24	- 7	- 29,6
Südamerika.....	291	235	204	23,9	42,5	291	204	87	42,5
darunter:									
Brasilien.....	139	111	82	25,7	68,6	139	82	57	68,6
Peru.....	37	35	24	5,4	53,6	37	24	13	53,6
Asien	2 179	1 658	2 376	31,5	- 8,3	2 179	2 376	- 196	- 8,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	54	23	111	134,9	- 51,6	54	111	- 57	- 51,6
darunter:									
Israel.....	25	9	18	170,6	35,4	25	18	6	35,4
Vereinigte Arabische Emirate.....	15	6	29	141,1	- 48,5	15	29	- 14	- 48,5
Übrige asiatische Länder.....	2 126	1 635	2 265	30,0	- 6,1	2 126	2 265	- 139	- 6,1
darunter:									
China.....	1 232	881	1 304	39,9	- 5,5	1 232	1 304	- 72	- 5,5
Singapur.....	160	121	180	32,8	- 11,1	160	180	- 20	- 11,1
Sri Lanka.....	111	95	79	17,5	41,4	111	79	33	41,4
Südkorea.....	108	118	130	- 8,6	- 16,8	108	130	- 22	- 16,8
Myanmar.....	106	86	88	22,4	20,1	106	88	18	20,1
Ozeanien und Polargebiete	2	54	4	- 96,5	- 51,9	2	4	- 2	- 51,9
Australien und Neuseeland.....	2	54	4	- 96,6	- 53,7	2	4	- 2	- 53,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	-	-	1	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 018	5 279	5 022	- 4,9	- 0,1	5 018	5 022	- 3	- 0,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	125	67	89	86,0	40,0	125	89	36	40,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	11	14	9	- 24,4	17,3	11	9	2	17,3
Hamburg.....	13	15	14	- 9,4	- 6,7	13	14	- 1	- 6,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	101	38	65	164,0	53,7	101	65	35	53,7
Niedersachsen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Schleswig-Holstein ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 894	5 212	4 933	- 6,1	- 0,8	4 894	4 933	- 39	- 0,8
in regionaler Gliederung²									
Europa	1 649	1 686	1 583	- 2,2	4,1	1 649	1 583	66	4,1
Europäische Union.....	1 026	1 097	1 065	- 6,4	- 3,6	1 026	1 065	- 39	- 3,6
darunter:									
Belgien.....	155	134	114	15,2	35,3	155	114	40	35,3
Polen.....	146	213	129	- 31,6	13,4	146	129	17	13,4
Schweden.....	131	114	143	14,6	- 8,5	131	143	- 12	- 8,5
Spanien.....	109	85	106	27,8	2,9	109	106	3	2,9
Litauen.....	103	90	93	14,4	10,6	103	93	10	10,6
Finnland.....	102	91	109	12,0	- 6,7	102	109	- 7	- 6,7
Dänemark.....	89	79	99	13,2	- 9,5	89	99	- 9	- 9,5
Griechenland.....	40	141	23	- 71,5	78,6	40	23	18	78,6
Portugal.....	35	18	18	93,3	90,0	35	18	17	90,0
Lettland.....	35	31	54	12,3	- 35,8	35	54	- 19	- 35,8
Niederlande.....	27	13	102	111,2	- 73,1	27	102	- 75	- 73,1
Estland.....	27	32	37	- 16,4	- 27,0	27	37	- 10	- 27,0
Frankreich.....	15	39	22	- 61,1	- 30,7	15	22	- 7	- 30,7
Zypern.....	7	4	6	90,5	30,4	7	6	2	30,4
La Réunion.....	4	2	1	72,8	195,2	4	1	3	195,2
Übrige europäische Länder.....	622	589	518	5,6	20,1	622	518	104	20,1
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	210	118	66	77,1	219,4	210	66	144	219,4
Russland.....	201	194	254	3,9	- 20,8	201	254	- 53	- 20,8
Afrika	348	430	259	- 18,9	34,5	348	259	89	34,5
Nordafrika.....	213	308	178	- 30,9	19,8	213	178	35	19,8
darunter:									
Marokko.....	161	236	128	- 31,6	26,1	161	128	33	26,1
Ägypten.....	51	72	49	- 28,8	5,9	51	49	3	5,9
Übrige afrikanische Länder.....	136	122	81	11,5	66,6	136	81	54	66,6
Amerika	1 130	1 154	891	- 2,1	26,9	1 130	891	240	26,9
Nordamerika.....	614	688	533	- 10,7	15,4	614	533	82	15,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	477	557	447	- 14,5	6,6	477	447	29	6,6
Kanada.....	138	131	85	5,2	61,6	138	85	53	61,6
Mittelamerika und Antillen.....	207	198	160	4,4	29,6	207	160	47	29,6
darunter:									
Mexiko.....	132	139	110	- 5,3	19,7	132	110	22	19,7
Kuba.....	28	21	17	35,7	64,9	28	17	11	64,9
Südamerika.....	309	268	198	15,3	55,7	309	198	110	55,7
darunter:									
Brasilien.....	124	111	85	11,6	45,2	124	85	39	45,2
Chile.....	53	45	13	16,8	304,0	53	13	40	304,0
Asien	1 742	1 928	2 183	- 9,7	- 20,2	1 742	2 183	- 441	- 20,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	332	411	456	- 19,3	- 27,1	332	456	- 124	- 27,1
darunter:									
Oman.....	134	138	138	- 2,9	- 2,7	134	138	- 4	- 2,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	91	107	150	- 15,4	- 39,8	91	150	- 60	- 39,8
Übrige asiatische Länder.....	1 410	1 517	1 727	- 7,1	- 18,4	1 410	1 727	- 318	- 18,4
darunter:									
China.....	647	709	845	- 8,8	- 23,4	647	845	- 198	- 23,4
Singapur.....	213	171	188	24,3	13,4	213	188	25	13,4
Südkorea.....	123	145	109	- 15,6	12,2	123	109	13	12,2
Malaysia.....	88	123	90	- 28,7	- 2,9	88	90	- 3	- 2,9
Indien.....	57	69	133	- 17,1	- 57,3	57	133	- 76	- 57,3
Ozeanien und Polargebiete	25	14	16	78,0	52,2	25	16	8	52,2
Australien und Neuseeland.....	25	14	16	78,0	52,5	25	16	8	52,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	-	-	1	X	- 100,0	-	1	- 1	- 100,0

1 Vorläufige Zahlen.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 226	1 180	1 175	4,0	4,3	1 226	1 175	51	4,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	16	14	14	17,4	12,7	16	14	2	12,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	3	-9,9	-8,1	3	3	0	-8,1
Hamburg.....	3	3	2	1,0	53,7	3	2	1	53,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	11	8	9	33,1	13,7	11	9	1	13,7
Niedersachsen.....	-	-	0	X	-100,0	-	0	0	-100,0
Schleswig-Holstein ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	1 210	1 166	1 161	3,8	4,2	1 210	1 161	49	4,2
in regionaler Gliederung²									
Europa	421	436	382	-3,5	10,3	421	382	39	10,3
Europäische Union.....	253	276	240	-8,4	5,2	253	240	13	5,2
darunter:									
Finnland.....	44	45	39	-2,3	13,8	44	39	5	13,8
Schweden.....	39	44	42	-12,7	-6,8	39	42	-3	-6,8
Polen.....	34	48	34	-29,2	1,0	34	34	0	1,0
Dänemark.....	27	25	28	8,9	-4,1	27	28	-1	-4,1
Belgien.....	22	14	13	55,7	69,5	22	13	9	69,5
Litauen.....	19	20	19	-2,9	1,8	19	19	0	1,8
Lettland.....	17	15	17	12,9	-0,8	17	17	0	-0,8
Spanien.....	16	12	14	31,2	10,4	16	14	1	10,4
Niederlande.....	10	15	15	-34,3	-35,4	10	15	-5	-35,4
Estland.....	9	9	8	4,7	21,3	9	8	2	21,3
Griechenland.....	7	17	4	-59,9	79,9	7	4	3	79,9
Portugal.....	4	2	3	83,6	60,3	4	3	2	60,3
Frankreich.....	3	8	3	-57,3	27,7	3	3	1	27,7
Zypern.....	1	1	2	53,5	-39,0	1	2	-1	-39,0
La Réunion.....	0	0	0	69,8	116,7	0	0	0	116,7
Übrige europäische Länder.....	168	160	141	4,9	19,0	168	141	27	19,0
darunter:									
Russland.....	59	54	58	8,6	2,0	59	58	1	2,0
Vereinigtes Königreich.....	58	59	37	-0,6	56,2	58	37	21	56,2
Afrika	47	55	38	-14,6	25,2	47	38	10	25,2
Nordafrika.....	29	35	21	-17,5	38,1	29	21	8	38,1
darunter:									
Marokko.....	20	25	15	-19,4	40,4	20	15	6	40,4
Ägypten.....	9	10	6	-12,5	39,0	9	6	2	39,0
Übrige afrikanische Länder.....	18	20	17	-9,3	8,8	18	17	1	8,8
Amerika	232	230	189	0,8	23,0	232	189	43	23,0
Nordamerika.....	136	144	113	-5,2	20,4	136	113	23	20,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	107	117	97	-8,4	11,1	107	97	11	11,1
Kanada.....	29	27	17	8,5	74,6	29	17	12	74,6
Mittelamerika und Antillen.....	38	40	33	-5,5	12,6	38	33	4	12,6
darunter:									
Mexiko.....	18	23	17	-21,9	3,4	18	17	1	3,4
Panama.....	7	7	6	0,1	10,4	7	6	1	10,4
Südamerika.....	58	47	42	24,6	38,3	58	42	16	38,3
darunter:									
Brasilien.....	28	20	17	38,9	65,9	28	17	11	65,9
Kolumbien.....	7	7	7	11,5	1,0	7	7	0	1,0
Asien	507	435	551	16,6	-8,0	507	551	-44	-8,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	37	43	59	-15,8	-38,2	37	59	-23	-38,2
darunter:									
Oman.....	12	13	14	-6,8	-17,5	12	14	-2	-17,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	10	12	20	-15,5	-48,8	10	20	-10	-48,8
Übrige asiatische Länder.....	471	392	492	20,2	-4,3	471	492	-21	-4,3
darunter:									
China.....	275	212	282	30,0	-2,5	275	282	-7	-2,5
Singapur.....	40	32	40	26,7	0,9	40	40	0	0,9
Südkorea.....	30	34	31	-11,5	-3,1	30	31	-1	-3,1
Myanmar.....	20	16	16	25,7	29,7	20	16	5	29,7
Sri Lanka.....	16	12	15	29,6	6,4	16	15	1	6,4
Ozeanien und Polargebiete	3	9	2	-67,5	33,5	3	2	1	33,5
Australien und Neuseeland.....	3	9	2	-67,5	33,6	3	2	1	33,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	0	X	0,0	0	0	0	0,0
Übrige Regionen	0	0	0	561,9	6,9	0	0	0	6,9

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	646	584	622	10,6	3,8	646	622	24	3,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4	5	5	- 22,5	- 23,5	4	5	- 1	- 23,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	- 3,0	- 20,1	2	2	0	- 20,1
Hamburg.....	1	1	1	20,3	148,3	1	1	1	148,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	1	3	3	- 52,9	- 55,2	1	3	- 2	- 55,2
Niedersachsen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Schleswig-Holstein ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	641	578	616	10,9	4,0	641	616	25	4,0
in regionaler Gliederung²									
Europa	225	238	204	- 5,5	10,3	225	204	21	10,3
Europäische Union.....	134	142	121	- 5,9	10,7	134	121	13	10,7
darunter:									
Finnland.....	28	26	24	7,4	15,6	28	24	4	15,6
Schweden.....	23	24	23	- 6,2	- 2,6	23	23	- 1	- 2,6
Polen.....	20	26	21	- 23,2	- 7,0	20	21	- 1	- 7,0
Lettland.....	12	10	9	19,1	23,0	12	9	2	23,0
Dänemark.....	11	12	10	- 6,9	8,3	11	10	1	8,3
Litauen.....	9	9	10	- 4,4	- 10,8	9	10	- 1	- 10,8
Belgien.....	9	3	2	221,2	317,9	9	2	6	317,9
Niederlande.....	6	13	8	- 53,6	- 21,0	6	8	- 2	- 21,0
Spanien.....	6	4	4	38,9	32,1	6	4	1	32,1
Estland.....	5	4	3	19,7	50,9	5	3	2	50,9
Griechenland.....	4	7	2	- 46,0	85,1	4	2	2	85,1
Frankreich.....	1	3	1	- 56,6	158,1	1	1	1	158,1
Portugal.....	1	0	1	43,4	- 16,2	1	1	0	- 16,2
Zypern.....	0	0	1	36,1	- 68,0	0	1	- 1	- 68,0
Irland.....	0	0	0	25,0	30,2	0	0	0	30,2
Übrige europäische Länder.....	91	96	83	- 4,8	9,8	91	83	8	9,8
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	36	45	31	- 21,2	14,7	36	31	5	14,7
Russland.....	29	28	28	2,5	2,6	29	28	1	2,6
Afrika	16	16	13	1,6	19,6	16	13	3	19,6
Nordafrika.....	11	8	6	41,4	95,8	11	6	6	95,8
darunter:									
Marokko.....	7	5	4	51,7	100,2	7	4	4	100,2
Ägypten.....	4	3	2	27,3	101,6	4	2	2	101,6
Übrige afrikanische Länder.....	5	8	8	- 38,5	- 37,2	5	8	- 3	- 37,2
Amerika	98	86	79	13,3	23,9	98	79	19	23,9
Nordamerika.....	60	56	46	8,7	31,0	60	46	14	31,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	48	45	40	6,3	20,4	48	40	8	20,4
Kanada.....	13	11	7	18,8	94,2	13	7	6	94,2
Mittelamerika und Antillen.....	12	12	13	1,0	- 9,2	12	13	- 1	- 9,2
darunter:									
Mexiko.....	3	5	4	- 39,4	- 21,2	3	4	- 1	- 21,2
Panama.....	3	2	4	18,4	- 27,3	3	4	- 1	- 27,3
Südamerika.....	25	19	19	34,9	29,7	25	19	6	29,7
darunter:									
Brasilien.....	13	8	7	68,5	90,3	13	7	6	90,3
Ecuador.....	3	2	2	29,8	78,1	3	2	1	78,1
Asien	302	231	320	30,9	- 5,5	302	320	- 17	- 5,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	6	4	17	61,2	- 65,4	6	17	- 11	- 65,4
darunter:									
Israel.....	3	2	5	55,9	- 42,2	3	5	- 2	- 42,2
Vereinigte Arabische Emirate.....	2	1	4	149,9	- 61,9	2	4	- 3	- 61,9
Übrige asiatische Länder.....	296	227	302	30,4	- 2,0	296	302	- 6	- 2,0
darunter:									
China.....	183	130	183	40,4	- 0,1	183	183	0	- 0,1
Singapur.....	20	16	22	28,7	- 9,2	20	22	- 2	- 9,2
Myanmar.....	15	13	11	21,3	43,5	15	11	5	43,5
Südkorea.....	13	16	17	- 15,6	- 20,8	13	17	- 3	- 20,8
Sri Lanka.....	12	10	11	20,3	2,7	12	11	0	2,7
Ozeanien und Polargebiete	0	7	0	- 97,6	- 47,2	0	0	0	- 47,2
Australien und Neuseeland.....	0	7	0	- 97,6	- 48,4	0	0	0	- 48,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	281,0	70,2	0	0	0	70,2

1 Vorläufige Zahlen.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	581	596	554	- 2,5	4,9	581	554	27	4,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	12	8	9	44,0	35,5	12	9	3	35,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	1	- 19,7	24,0	1	1	0	24,0
Hamburg.....	1	2	1	- 12,0	14,0	1	1	0	14,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	9	5	7	75,1	42,4	9	7	3	42,4
Niedersachsen.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Schleswig-Holstein ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	569	588	545	- 3,2	4,4	569	545	24	4,4
in regionaler Gliederung²									
Europa	196	198	177	- 1,2	10,3	196	177	18	10,3
Europäische Union.....	119	134	119	- 11,1	- 0,3	119	119	0	- 0,3
darunter:									
Schweden.....	16	20	18	- 20,5	- 12,1	16	18	- 2	- 12,1
Finnland.....	16	19	14	- 15,6	10,6	16	14	2	10,6
Dänemark.....	16	13	18	23,9	- 11,4	16	18	- 2	- 11,4
Polen.....	14	22	12	- 36,3	15,1	14	12	2	15,1
Belgien.....	13	11	11	16,6	22,3	13	11	2	22,3
Litauen.....	11	11	9	- 1,7	14,8	11	9	1	14,8
Spanien.....	10	8	10	26,8	0,4	10	10	0	0,4
Lettland.....	5	5	8	0,9	- 30,8	5	8	- 2	- 30,8
Estland.....	5	5	4	- 7,3	0,8	5	4	0	0,8
Portugal.....	4	2	2	91,0	83,5	4	2	2	83,5
Niederlande.....	4	2	7	114,5	- 50,4	4	7	- 4	- 50,4
Griechenland.....	3	10	2	- 69,1	74,2	3	2	1	74,2
Frankreich.....	2	5	2	- 57,7	- 5,4	2	2	0	- 5,4
Zypern.....	1	0	1	65,1	22,0	1	1	0	22,0
La Réunion.....	0	0	0	78,7	141,7	0	0	0	141,7
Übrige europäische Länder.....	77	64	58	19,4	32,1	77	58	19	32,1
darunter:									
Russland.....	30	26	30	15,1	1,5	30	30	0	1,5
Vereinigtes Königreich.....	23	13	6	69,0	263,7	23	6	16	263,7
Afrika	31	40	24	- 21,0	28,3	31	24	7	28,3
Nordafrika.....	18	27	15	- 34,6	16,6	18	15	3	16,6
darunter:									
Marokko.....	13	20	11	- 36,6	19,7	13	11	2	19,7
Ägypten.....	5	7	4	- 29,2	12,7	5	4	1	12,7
Übrige afrikanische Länder.....	13	12	9	9,6	48,2	13	9	4	48,2
Amerika	135	144	110	- 6,7	22,4	135	110	25	22,4
Nordamerika.....	76	88	67	- 14,0	13,2	76	67	9	13,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	60	72	57	- 17,5	4,6	60	57	3	4,6
Kanada.....	16	16	10	1,5	61,7	16	10	6	61,7
Mittelamerika und Antillen.....	26	28	20	- 8,3	26,9	26	20	5	26,9
darunter:									
Mexiko.....	15	18	14	- 17,2	10,1	15	14	1	10,1
Panama.....	4	5	3	- 8,8	63,9	4	3	2	63,9
Südamerika.....	33	28	23	17,7	45,6	33	23	10	45,6
darunter:									
Brasilien.....	15	12	10	20,2	49,0	15	10	5	49,0
Chile.....	5	4	2	10,5	193,7	5	2	3	193,7
Asien	205	204	231	0,3	- 11,4	205	231	- 26	- 11,4
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	31	40	42	- 23,0	- 26,9	31	42	- 11	- 26,9
darunter:									
Oman.....	11	13	10	- 9,5	9,7	11	10	1	9,7
Vereinigte Arabische Emirate.....	9	12	16	- 25,0	- 45,2	9	16	- 7	- 45,2
Übrige asiatische Länder.....	174	164	190	6,0	- 8,0	174	190	- 15	- 8,0
darunter:									
China.....	92	81	99	13,3	- 6,9	92	99	- 7	- 6,9
Singapur.....	20	16	18	24,7	13,8	20	18	2	13,8
Südkorea.....	17	18	14	- 8,0	18,0	17	14	3	18,0
Malaysia.....	8	11	10	- 32,0	- 23,4	8	10	- 2	- 23,4
Japan.....	6	5	6	26,1	0,8	6	6	0	0,8
Ozeanien und Polargebiete	3	2	2	72,9	48,4	3	2	1	48,4
Australien und Neuseeland.....	3	2	2	72,9	48,8	3	2	1	48,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	0	-	0	X	- 28,9	0	0	0	- 28,9

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 928	23 503	23 196	- 2,4	- 1,2	22 928	23 196	- 268	- 1,2
Europa	11 744	11 650	11 564	0,8	1,6	11 744	11 564	180	1,6
darunter:									
Dänemark.....	2 403	2 496	2 088	- 3,7	15,1	2 403	2 088	315	15,1
Malta.....	1 559	1 452	1 427	7,4	9,3	1 559	1 427	132	9,3
Deutschland.....	1 446	1 546	1 551	- 6,5	- 6,8	1 446	1 551	- 105	- 6,8
Schweden.....	1 075	854	1 061	25,9	1,3	1 075	1 061	14	1,3
Niederlande.....	973	1 004	816	- 3,0	19,3	973	816	157	19,3
Afrika	2 443	2 714	1 729	- 10,0	41,3	2 443	1 729	714	41,3
darunter:									
Liberia.....	2 376	2 465	1 636	- 3,6	45,3	2 376	1 636	741	45,3
Seychellen.....	66	249	87	- 73,5	- 24,7	66	87	- 22	- 24,7
Amerika	4 509	4 293	4 785	5,0	- 5,8	4 509	4 785	- 275	- 5,8
darunter:									
Panama.....	2 182	1 963	2 546	11,2	- 14,3	2 182	2 546	- 364	- 14,3
Antigua und Barbuda.....	1 109	1 207	944	- 8,1	17,4	1 109	944	165	17,4
Asien	2 407	2 763	2 758	- 12,9	- 12,7	2 407	2 758	- 351	- 12,7
darunter:									
Hongkong.....	1 275	1 496	1 704	- 14,8	- 25,2	1 275	1 704	- 429	- 25,2
Singapur.....	951	1 062	807	- 10,5	17,8	951	807	144	17,8
Ozeanien und Polargebiete	1 815	2 073	2 332	- 12,4	- 22,2	1 815	2 332	- 517	- 22,2
Nicht ermittelte Flaggen	10	11	28	- 10,3	- 65,2	10	28	- 18	- 65,2
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 467	13 206	14 219	2,0	- 5,3	13 467	14 219	- 752	- 5,3
Europa	6 525	6 544	6 925	- 0,3	- 5,8	6 525	6 925	- 400	- 5,8
darunter:									
Dänemark.....	1 237	1 356	1 174	- 8,8	5,3	1 237	1 174	63	5,3
Malta.....	929	819	887	13,4	4,8	929	887	42	4,8
Deutschland.....	696	785	814	- 11,3	- 14,4	696	814	- 117	- 14,4
Zypern.....	622	497	562	25,2	10,5	622	562	59	10,5
Schweden.....	613	494	625	24,1	- 1,9	613	625	- 12	- 1,9
Afrika	1 549	1 609	1 043	- 3,8	48,5	1 549	1 043	506	48,5
darunter:									
Liberia.....	1 483	1 391	959	6,6	54,6	1 483	959	524	54,6
Seychellen.....	66	218	81	- 69,9	- 18,8	66	81	- 15	- 18,8
Amerika	2 898	2 504	3 036	15,7	- 4,6	2 898	3 036	- 138	- 4,6
darunter:									
Panama.....	1 345	1 040	1 545	29,3	- 13,0	1 345	1 545	- 200	- 13,0
Antigua und Barbuda.....	755	854	599	- 11,6	26,1	755	599	156	26,1
Asien	1 386	1 399	1 470	- 0,9	- 5,7	1 386	1 470	- 83	- 5,7
darunter:									
Hongkong.....	785	721	922	8,9	- 14,9	785	922	- 138	- 14,9
Singapur.....	552	604	444	- 8,6	24,3	552	444	108	24,3
Ozeanien und Polargebiete	1 100	1 141	1 731	- 3,6	- 36,4	1 100	1 731	- 631	- 36,4
Nicht ermittelte Flaggen	10	9	15	13,2	- 34,6	10	15	- 5	- 34,6
Versand									
Zusammen	9 461	10 298	8 977	- 8,1	5,4	9 461	8 977	484	5,4
Europa	5 220	5 106	4 639	2,2	12,5	5 220	4 639	580	12,5
darunter:									
Dänemark.....	1 166	1 139	914	2,4	27,6	1 166	914	252	27,6
Deutschland.....	749	761	737	- 1,5	1,6	749	737	12	1,6
Malta.....	631	633	541	- 0,4	16,6	631	541	90	16,6
Niederlande.....	516	532	446	- 3,1	15,6	516	446	69	15,6
Schweden.....	462	360	436	28,3	6,0	462	436	26	6,0
Afrika	894	1 105	686	- 19,1	30,3	894	686	208	30,3
darunter:									
Liberia.....	894	1 074	677	- 16,8	32,1	894	677	217	32,1
Algerien.....	0	-	1	X	- 35,5	0	1	0	- 35,5
Amerika	1 612	1 789	1 749	- 9,9	- 7,8	1 612	1 749	- 137	- 7,8
darunter:									
Panama.....	837	923	1 001	- 9,3	- 16,4	837	1 001	- 164	- 16,4
Antigua und Barbuda.....	354	353	345	0,2	2,4	354	345	8	2,4
Asien	1 020	1 364	1 288	- 25,2	- 20,8	1 020	1 288	- 268	- 20,8
darunter:									
Hongkong.....	490	775	782	- 36,8	- 37,3	490	782	- 291	- 37,3
Singapur.....	399	458	363	- 12,9	10,0	399	363	36	10,0
Ozeanien und Polargebiete	715	932	601	- 23,2	19,0	715	601	114	19,0
Nicht ermittelte Flaggen	-	2	13	- 100,0	- 100,0	-	13	- 13	- 100,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 928	23 503	23 196	- 2,4	- 1,2	22 928	23 196	- 268	- 1,2
Massengut	9 011	9 887	9 435	- 8,9	- 4,5	9 011	9 435	- 424	- 4,5
flüssiges Massengut.....	3 794	4 001	3 973	- 5,2	- 4,5	3 794	3 973	- 178	- 4,5
festes Massengut.....	5 217	5 886	5 462	- 11,4	- 4,5	5 217	5 462	- 246	- 4,5
Stückgut	1 682	1 793	1 548	- 6,2	8,6	1 682	1 548	133	8,6
Container	10 044	9 732	10 039	3,2	0,0	10 044	10 039	5	0,0
20-Fuß-Container.....	3 325	3 146	3 357	5,7	- 1,0	3 325	3 357	- 32	- 1,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	31	37	30	- 15,2	5,7	31	30	2	5,7
40-Fuß-Container.....	6 632	6 484	6 597	2,3	0,5	6 632	6 597	36	0,5
Übrige Container.....	56	65	56	- 15,0	- 1,1	56	56	- 1	- 1,1
Selbstfahrende Einheiten	1 403	1 292	1 453	8,5	- 3,5	1 403	1 453	- 50	- 3,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 403	1 292	1 453	8,5	- 3,5	1 403	1 453	- 50	- 3,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	608	578	555	5,0	9,4	608	555	52	9,4
Rolltrailer.....	90	168	109	- 46,1	- 17,0	90	109	- 18	- 17,0
Eisenbahngüterwagen.....	90	52	55	73,7	62,3	90	55	35	62,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	1	1	8,8	85,4	1	1	1	85,4
Sonstige Ladungsarten	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 119	3 998	4 184	3,0	- 1,6	4 119	4 184	- 65	- 1,6
davon:									
Empfang									
Insgesamt	13 467	13 206	14 219	2,0	- 5,3	13 467	14 219	- 752	- 5,3
Massengut	6 577	6 949	7 382	- 5,3	- 10,9	6 577	7 382	- 804	- 10,9
flüssiges Massengut.....	2 853	2 910	3 342	- 1,9	- 14,6	2 853	3 342	- 489	- 14,6
festes Massengut.....	3 724	4 039	4 040	- 7,8	- 7,8	3 724	4 040	- 315	- 7,8
Stückgut	788	759	762	3,8	3,4	788	762	26	3,4
Container	5 026	4 453	5 018	12,9	0,2	5 026	5 018	8	0,2
20-Fuß-Container.....	1 786	1 541	1 825	15,9	- 2,2	1 786	1 825	- 39	- 2,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	13	18	11	- 27,1	26,2	13	11	3	26,2
40-Fuß-Container.....	3 197	2 858	3 153	11,9	1,4	3 197	3 153	44	1,4
Übrige Container.....	30	36	29	- 16,8	1,9	30	29	1	1,9
Selbstfahrende Einheiten	668	601	692	11,1	- 3,5	668	692	- 24	- 3,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	668	601	692	11,1	- 3,5	668	692	- 24	- 3,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	408	443	366	- 7,9	11,7	408	366	43	11,7
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	316	286	292	10,7	8,2	316	292	24	8,2
Rolltrailer.....	36	122	44	- 70,4	- 18,7	36	44	- 8	- 18,7
Eisenbahngüterwagen.....	55	35	28	57,6	93,8	55	28	27	93,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	1	1	12,0	46,9	1	1	0	46,9
Sonstige Ladungsarten	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 109	1 977	2 148	6,7	- 1,8	2 109	2 148	- 38	- 1,8
Versand									
Insgesamt	9 461	10 298	8 977	- 8,1	5,4	9 461	8 977	484	5,4
Massengut	2 434	2 938	2 053	- 17,2	18,5	2 434	2 053	380	18,5
flüssiges Massengut.....	941	1 091	631	- 13,7	49,2	941	631	310	49,2
festes Massengut.....	1 492	1 846	1 422	- 19,2	4,9	1 492	1 422	70	4,9
Stückgut	894	1 034	786	- 13,6	13,7	894	786	107	13,7
Container	5 018	5 279	5 022	- 4,9	- 0,1	5 018	5 022	- 3	- 0,1
20-Fuß-Container.....	1 539	1 605	1 532	- 4,1	0,5	1 539	1 532	7	0,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	18	18	19	- 3,3	- 5,8	18	19	- 1	- 5,8
40-Fuß-Container.....	3 435	3 626	3 444	- 5,3	- 0,2	3 435	3 444	- 8	- 0,2
Übrige Container.....	26	30	27	- 12,9	- 4,3	26	27	- 1	- 4,3
Selbstfahrende Einheiten	735	691	761	6,3	- 3,5	735	761	- 26	- 3,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	735	691	761	6,3	- 3,5	735	761	- 26	- 3,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	381	356	355	7,1	7,4	381	355	26	7,4
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	291	293	263	- 0,5	10,7	291	263	28	10,7
Rolltrailer.....	54	46	65	18,7	- 15,8	54	65	- 10	- 15,8
Eisenbahngüterwagen.....	35	17	27	106,9	29,3	35	27	8	29,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	-	- 2,0	X	0	-	0	X
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 009	2 021	2 036	- 0,6	- 1,3	2 009	2 036	- 27	- 1,3

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	22 928	6 296	2 995	4 113	882	1 550	303	6 789
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	411	62	24	75	4	47	9	190
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	76	7	-	17	0	23	-	29
Hamburg.....	55	7	14	17	4	3	3	8
Mecklenburg-Vorpommern.....	53	28	0	19	0	-	3	2
Niedersachsen.....	172	15	5	9	-	21	-	123
Schleswig-Holstein ²	56	5	6	14	0	0	3	28
Verkehr mit dem Ausland.....	22 517	6 234	2 971	4 038	878	1 503	294	6 599
in regionaler Gliederung³								
Europa	12 954	3 489	1 305	2 521	392	550	177	4 520
Europäische Union.....	7 763	791	1 027	1 602	281	404	50	3 608
darunter:								
Schweden.....	2 002	152	250	203	44	65	21	1 267
Finnland.....	1 207	125	259	102	16	34	4	668
Dänemark.....	920	71	110	61	15	25	16	623
Belgien.....	815	12	41	397	56	154	1	156
Niederlande.....	779	129	47	500	22	10	0	70
Spanien.....	452	90	75	81	34	36	0	137
Litauen.....	413	37	34	49	7	14	0	271
Polen.....	374	47	84	38	12	17	0	176
Lettland.....	253	48	47	31	1	10	4	113
Estland.....	154	47	16	28	10	11	0	40
Frankreich.....	110	10	9	62	0	7	0	21
Portugal.....	82	8	17	15	0	10	2	30
Griechenland.....	76	8	21	16	2	6	0	22
Italien.....	61	0	2	2	56	1	0	0
Irland.....	44	3	12	18	-	6	-	6
Übrige europäische Länder.....	5 191	2 698	278	919	111	146	127	912
darunter:								
Russland.....	2 191	1 045	129	628	38	35	4	313
Norwegen.....	1 404	1 011	58	91	3	10	58	173
Afrika	1 510	810	96	239	25	44	1	295
Nordafrika.....	569	218	58	73	12	10	1	196
darunter:								
Marokko.....	342	99	31	51	5	7	0	149
Algerien.....	112	94	18	-	-	0	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	942	592	38	166	13	34	0	99
Amerika	3 403	1 368	501	460	117	217	67	674
Nordamerika.....	2 000	958	172	183	72	157	12	446
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 325	487	131	143	60	136	4	362
Kanada.....	673	470	42	40	12	21	5	84
Mittelamerika und Antillen.....	324	29	45	43	13	18	0	175
darunter:								
Mexiko.....	171	9	24	20	10	17	-	91
Panama.....	56	10	10	3	1	0	-	33
Südamerika.....	1 079	382	283	234	33	41	54	52
darunter:								
Brasilien.....	574	218	129	155	19	22	0	31
Kolumbien.....	194	85	31	19	2	7	50	0
Asien	4 180	202	1 043	775	328	689	36	1 106
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	463	58	93	98	11	20	12	171
darunter:								
Oman.....	140	-	6	15	2	0	6	110
Vereinigte Arabische Emirate.....	107	7	36	25	7	15	0	18
Übrige asiatische Länder.....	3 717	144	950	677	317	670	25	935
darunter:								
China.....	1 891	46	448	259	164	447	-	527
Singapur.....	374	28	108	80	17	46	8	87
Südkorea.....	231	2	66	39	30	25	2	67
Indien.....	216	11	64	84	24	21	9	3
Malaysia.....	176	10	60	82	9	10	3	1
Ozeanien und Polargebiete	184	158	12	5	3	3	1	2
Australien und Neuseeland.....	184	158	12	5	3	3	1	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	-	-	0
Übrige Regionen	286	207	14	38	11	-	13	3

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Versandregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	13 467	5 339	1 447	2 089	350	868	114	3 260
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	156	41	12	29	0	15	3	56
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	44	7	-	16	-	3	-	18
Hamburg.....	26	7	3	4	0	2	3	7
Mecklenburg-Vorpommern.....	22	18	-	2	-	-	-	1
Niedersachsen.....	44	7	4	7	-	10	-	15
Schleswig-Holstein ²	21	1	6	0	-	0	-	14
Verkehr mit dem Ausland.....	13 311	5 298	1 435	2 060	350	853	111	3 204
in regionaler Gliederung³								
Europa	8 044	3 167	822	1 288	110	159	83	2 414
Europäische Union.....	4 037	592	690	584	48	132	20	1 972
darunter:								
Schweden.....	1 089	80	224	65	25	17	9	669
Finnland.....	839	94	233	63	8	16	1	424
Dänemark.....	385	41	29	10	2	4	7	292
Niederlande.....	339	122	29	129	1	6	0	53
Belgien.....	326	7	3	200	0	41	0	75
Litauen.....	246	24	28	30	3	3	0	158
Polen.....	211	27	47	12	3	7	0	115
Spanien.....	200	88	20	18	1	21	0	52
Lettland.....	190	46	38	21	0	0	0	84
Estland.....	98	44	13	14	0	0	0	26
Portugal.....	37	3	14	7	0	9	0	2
Frankreich.....	32	9	1	9	0	1	0	13
Griechenland.....	28	4	7	4	2	6	0	5
Irland.....	6	-	-	-	-	-	-	6
Rumänien.....	4	2	2	-	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 006	2 574	133	705	62	27	63	442
darunter:								
Russland.....	1 983	1 037	93	595	22	1	3	233
Norwegen.....	1 169	967	15	40	2	3	51	92
Afrika	845	544	28	174	4	15	1	79
Nordafrika.....	143	31	14	28	3	2	1	64
darunter:								
Marokko.....	91	25	11	15	0	2	0	37
Ägypten.....	52	6	3	13	3	0	0	27
Übrige afrikanische Länder.....	702	513	14	146	1	13	0	15
Amerika	1 937	1 326	215	118	25	64	13	176
Nordamerika.....	1 226	938	37	78	9	41	12	111
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	697	475	26	69	5	34	4	84
Kanada.....	526	463	11	9	3	7	5	27
Mittelamerika und Antillen.....	107	19	8	20	4	14	0	42
darunter:								
Panama.....	31	9	5	0	1	0	-	17
Mexiko.....	30	1	1	3	1	14	-	10
Südamerika.....	603	369	170	20	12	9	0	23
darunter:								
Brasilien.....	355	215	99	14	4	8	0	16
Kolumbien.....	91	83	7	0	0	-	0	0
Asien	2 291	96	369	462	211	615	3	535
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	91	5	5	52	3	3	2	21
darunter:								
Katar.....	37	-	-	37	-	-	-	0
Israel.....	25	3	2	8	1	1	2	8
Übrige asiatische Länder.....	2 200	91	364	410	208	612	1	514
darunter:								
China.....	1 237	16	155	218	126	424	-	298
Singapur.....	160	26	48	43	9	33	0	1
Sri Lanka.....	111	7	35	11	6	5	0	47
Indien.....	108	7	34	29	16	20	0	2
Südkorea.....	108	-	5	30	9	23	0	40
Ozeanien und Polargebiete	159	157	1	0	-	-	0	1
Australien und Neuseeland.....	159	157	1	0	-	-	0	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	-	-	0
Übrige Regionen	36	7	-	18	0	-	11	0

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 461	958	1 548	2 024	532	682	189	3 529
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	255	21	12	46	4	32	6	134
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	32	-	-	0	0	20	-	11
Hamburg.....	29	0	11	13	4	1	-	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	9	0	18	0	-	3	1
Niedersachsen.....	128	8	1	1	-	11	-	108
Schleswig-Holstein ²	35	4	0	14	0	0	3	14
Verkehr mit dem Ausland.....	9 206	937	1 536	1 978	528	649	184	3 395
in regionaler Gliederung³								
Europa	4 910	322	482	1 232	282	391	94	2 106
Europäische Union.....	3 726	199	337	1 018	233	272	30	1 636
darunter:								
Schweden.....	913	72	27	138	18	48	12	598
Dänemark.....	535	30	81	51	13	20	9	331
Belgien.....	489	5	37	197	56	113	0	81
Niederlande.....	440	8	18	370	22	4	0	18
Finnland.....	368	31	27	39	8	17	3	244
Spanien.....	253	2	55	63	33	15	0	85
Litauen.....	166	14	6	19	4	11	-	113
Polen.....	163	20	37	26	9	10	0	62
Frankreich.....	78	1	8	53	0	7	-	9
Lettland.....	63	2	9	10	1	10	3	29
Italien.....	58	-	-	-	56	1	0	0
Estland.....	56	3	4	14	10	10	-	14
Griechenland.....	48	4	13	12	0	1	0	18
Portugal.....	45	4	3	8	-	1	2	28
Irland.....	39	3	12	18	-	6	-	0
Übrige europäische Länder.....	1 185	123	145	215	49	119	63	470
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	520	58	43	100	25	67	0	226
Norwegen.....	234	43	43	52	0	7	7	81
Afrika	665	266	68	65	21	29	-	216
Nordafrika.....	426	187	44	45	9	8	-	133
darunter:								
Marokko.....	251	74	20	36	4	5	-	112
Algerien.....	112	94	18	-	-	0	-	0
Übrige afrikanische Länder.....	239	79	24	20	12	21	-	83
Amerika	1 467	42	286	342	93	152	54	498
Nordamerika.....	774	19	136	105	63	116	0	335
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	627	12	105	74	55	102	0	278
Kanada.....	147	7	31	31	8	14	-	57
Mittelamerika und Antillen.....	216	10	37	23	9	4	-	134
darunter:								
Mexiko.....	141	9	23	17	9	3	-	81
Kuba.....	28	-	-	-	-	-	-	28
Südamerika.....	476	13	113	214	21	32	54	29
darunter:								
Brasilien.....	219	3	30	141	16	13	0	15
Kolumbien.....	102	2	24	19	2	7	50	-
Asien	1 889	105	674	313	117	74	33	571
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	372	52	89	46	8	16	10	150
darunter:								
Oman.....	134	-	6	15	2	0	6	105
Vereinigte Arabische Emirate.....	92	7	34	21	5	13	-	12
Übrige asiatische Länder.....	1 517	53	586	267	109	58	23	421
darunter:								
China.....	654	31	294	41	38	23	-	229
Singapur.....	214	2	60	37	8	13	8	86
Malaysia.....	125	6	39	68	6	2	3	-
Südkorea.....	123	2	61	9	21	2	2	27
Indien.....	108	3	31	55	9	1	9	1
Ozeanien und Polargebiete	25	1	11	5	3	3	1	1
Australien und Neuseeland.....	25	1	11	5	3	3	1	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	250	200	14	20	11	-	2	3

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	22 928	3 794	5 217	1 682	10 044	1 403	789	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	411	73	79	51	163	44	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	76	17	7	23	29	-	-	-
Hamburg.....	55	12	14	3	27	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	53	22	27	4	-	-	-	-
Niedersachsen.....	172	9	19	19	108	17	1	-
Schleswig-Holstein ¹	56	14	13	2	-	28	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	22 517	3 721	5 138	1 630	9 881	1 358	788	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	12 954	3 007	2 780	1 310	3 709	1 358	788	-
Europäische Union.....	7 763	1 269	959	996	2 444	1 357	737	-
darunter:								
Schweden.....	2 002	115	209	240	383	689	366	-
Finnland.....	1 207	55	145	231	458	24	294	-
Dänemark.....	920	17	135	22	195	548	2	-
Belgien.....	815	363	3	212	237	-	-	-
Niederlande.....	779	579	84	32	84	-	-	-
Spanien.....	452	44	143	92	173	-	0	-
Litauen.....	413	6	33	12	227	71	64	-
Polen.....	374	4	47	10	313	-	-	-
Lettland.....	253	8	55	21	139	25	6	-
Estland.....	154	15	33	25	76	0	5	-
Frankreich.....	110	54	12	14	30	-	-	-
Portugal.....	82	7	13	20	42	-	-	-
Griechenland.....	76	-	9	-	67	-	-	-
Italien.....	61	2	-	57	3	-	-	-
Irland.....	44	-	33	8	3	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 191	1 739	1 821	314	1 265	1	51	-
darunter:								
Russland.....	2 191	994	601	49	543	-	4	-
Norwegen.....	1 404	356	774	51	203	1	18	-
Afrika	1 510	192	766	39	513	-	-	-
Nordafrika.....	569	57	182	6	324	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	342	26	88	-	228	-	-	-
Algerien.....	112	18	94	0	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	942	135	585	33	189	-	-	-
Amerika	3 403	444	1 021	227	1 711	-	-	-
Nordamerika.....	2 000	354	672	147	829	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 325	354	204	143	624	-	-	-
Kanada.....	673	-	465	4	204	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	324	19	6	17	282	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	171	-	6	16	149	-	-	-
Panama.....	56	-	-	-	56	-	-	-
Südamerika.....	1 079	71	344	64	600	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	574	7	270	34	263	-	-	-
Kolumbien.....	194	49	63	3	80	-	-	-
Asien	4 180	72	163	23	3 921	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	463	37	36	4	386	-	-	-
darunter:								
Oman.....	140	-	-	-	140	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	107	-	-	2	105	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 717	35	127	20	3 536	-	-	-
darunter:								
China.....	1 891	9	-	3	1 879	-	-	-
Singapur.....	374	-	-	1	373	-	-	-
Südkorea.....	231	-	-	0	231	-	-	-
Indien.....	216	15	49	-	152	-	-	-
Malaysia.....	176	8	37	-	131	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	184	-	157	-	27	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	184	-	157	-	26	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen	286	6	249	31	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	13 467	2 853	3 724	788	5 026	668	408	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	156	29	48	18	38	22	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	44	16	7	3	18	-	-	-
Hamburg.....	26	2	8	1	13	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	22	3	15	4	-	-	-	-
Niedersachsen.....	44	7	11	10	7	8	0	-
Schleswig-Holstein ¹	21	-	7	0	-	14	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 311	2 824	3 676	770	4 987	645	408	-
in regionaler Gliederung²								
Europa	8 044	2 220	2 058	652	2 061	645	408	-
Europäische Union.....	4 037	551	513	518	1 418	645	393	-
darunter:								
Schweden.....	1 089	45	84	178	252	334	198	-
Finnland.....	839	36	101	178	357	11	155	-
Dänemark.....	385	4	32	2	106	240	1	-
Niederlande.....	339	224	48	11	56	-	-	-
Belgien.....	326	193	3	48	83	-	-	-
Litauen.....	246	6	30	8	124	44	34	-
Polen.....	211	-	39	4	167	-	-	-
Spanien.....	200	13	88	36	64	-	-	-
Lettland.....	190	8	43	16	104	16	3	-
Estland.....	98	5	30	12	49	0	1	-
Portugal.....	37	7	3	20	7	-	-	-
Frankreich.....	32	8	6	3	15	-	-	-
Griechenland.....	28	-	2	-	26	-	-	-
Irland.....	6	-	-	3	3	-	-	-
Rumänien.....	4	-	4	-	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 006	1 670	1 544	134	643	1	15	-
darunter:								
Russland.....	1 983	994	601	45	341	-	2	-
Norwegen.....	1 169	337	668	35	120	1	9	-
Afrika	845	140	528	12	165	-	-	-
Nordafrika.....	143	7	24	-	111	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	91	-	24	-	67	-	-	-
Ägypten.....	52	7	-	-	45	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	702	132	504	12	53	-	-	-
Amerika	1 937	413	847	96	581	-	-	-
Nordamerika.....	1 226	339	644	29	214	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	697	339	182	29	148	-	-	-
Kanada.....	526	-	460	-	67	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	107	19	-	13	75	-	-	-
darunter:								
Panama.....	31	-	-	-	31	-	-	-
Mexiko.....	30	-	-	13	17	-	-	-
Südamerika.....	603	56	203	54	291	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	355	7	178	31	139	-	-	-
Kolumbien.....	91	49	13	-	30	-	-	-
Asien	2 291	51	54	6	2 179	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	91	37	-	0	54	-	-	-
darunter:								
Katar.....	37	37	-	-	0	-	-	-
Israel.....	25	-	-	-	25	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 200	14	54	6	2 126	-	-	-
darunter:								
China.....	1 237	3	-	1	1 232	-	-	-
Singapur.....	160	-	-	-	160	-	-	-
Sri Lanka.....	111	-	-	-	111	-	-	-
Indien.....	108	-	13	-	95	-	-	-
Südkorea.....	108	-	-	0	108	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	159	-	157	-	2	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	159	-	157	-	2	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen	36	0	32	4	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 461	941	1 492	894	5 018	735	381	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	255	44	31	33	125	22	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	32	0	-	20	11	-	-	-
Hamburg.....	29	10	5	1	13	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	31	19	12	0	-	-	-	-
Niedersachsen.....	128	2	8	10	101	8	0	-
Schleswig-Holstein ¹	35	14	6	1	-	14	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 206	897	1 461	861	4 894	713	380	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	4 910	787	723	658	1 649	713	380	-
Europäische Union.....	3 726	718	446	478	1 026	712	345	-
darunter:								
Schweden.....	913	70	126	62	131	356	168	-
Dänemark.....	535	13	103	20	89	309	1	-
Belgien.....	489	170	-	164	155	-	-	-
Niederlande.....	440	355	36	21	27	-	-	-
Finnland.....	368	19	44	53	102	13	139	-
Spanien.....	253	32	56	56	109	-	0	-
Litauen.....	166	-	3	4	103	26	31	-
Polen.....	163	4	8	6	146	-	-	-
Frankreich.....	78	46	6	10	15	-	-	-
Lettland.....	63	0	12	4	35	9	3	-
Italien.....	58	-	-	57	0	-	-	-
Estland.....	56	10	2	14	27	0	3	-
Griechenland.....	48	-	7	-	40	-	-	-
Portugal.....	45	-	9	1	35	-	-	-
Irland.....	39	-	33	6	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 185	69	277	180	622	1	36	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	520	50	116	120	210	-	23	-
Norwegen.....	234	19	107	15	83	1	10	-
Afrika	665	53	238	26	348	-	-	-
Nordafrika.....	426	50	158	6	213	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	251	26	64	-	161	-	-	-
Algerien.....	112	18	94	0	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	239	3	80	20	136	-	-	-
Amerika	1 467	30	175	132	1 130	-	-	-
Nordamerika.....	774	15	28	117	614	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	627	15	22	114	477	-	-	-
Kanada.....	147	-	6	4	138	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	216	0	6	4	207	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	141	-	6	3	132	-	-	-
Kuba.....	28	-	-	-	28	-	-	-
Südamerika.....	476	15	142	11	309	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	219	-	92	3	124	-	-	-
Kolumbien.....	102	-	50	3	50	-	-	-
Asien	1 889	21	109	17	1 742	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	372	-	36	4	332	-	-	-
darunter:								
Oman.....	134	-	-	-	134	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	92	-	-	2	91	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 517	21	73	13	1 410	-	-	-
darunter:								
China.....	654	6	-	2	647	-	-	-
Singapur.....	214	-	-	1	213	-	-	-
Malaysia.....	125	-	37	-	88	-	-	-
Südkorea.....	123	-	-	-	123	-	-	-
Indien.....	108	15	36	-	57	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	25	-	-	-	25	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	25	-	-	-	25	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	250	6	217	27	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
	Ein- und ausgestiegene Passagiere								
Insgesamt	371 269	458 910	1 062 190	- 19,1	- 65,0	371 269	1 062 190	- 690 921	- 65,0
Deutschland	211 712	235 992	593 747	- 10,3	- 64,3	211 712	593 747	- 382 035	- 64,3
darunter (Hafen):									
Dagebüll.....	31 199	36 550	73 144	- 14,6	- 57,3	31 199	73 144	- 41 945	- 57,3
Norden.....	29 827	31 624	101 980	- 5,7	- 70,8	29 827	101 980	- 72 153	- 70,8
Norderney.....	27 044	28 614	90 133	- 5,5	- 70,0	27 044	90 133	- 63 089	- 70,0
Föhr, Insel.....	24 451	28 999	54 992	- 15,7	- 55,5	24 451	54 992	- 30 541	- 55,5
Borkum.....	23 372	22 356	49 426	4,5	- 52,7	23 372	49 426	- 26 054	- 52,7
Emden.....	23 372	22 356	49 426	4,5	- 52,7	23 372	49 426	- 26 054	- 52,7
Langeoog.....	9 365	9 889	31 111	- 5,3	- 69,9	9 365	31 111	- 21 746	- 69,9
Esens.....	9 365	10 099	31 111	- 7,3	- 69,9	9 365	31 111	- 21 746	- 69,9
Ausland	159 557	222 918	468 443	- 28,4	- 65,9	159 557	468 443	- 308 886	- 65,9
Europa.....	159 557	222 918	468 443	- 28,4	- 65,9	159 557	468 443	- 308 886	- 65,9
darunter:									
Dänemark.....	109 566	134 950	341 356	- 18,8	- 67,9	109 566	341 356	- 231 790	- 67,9
Schweden.....	44 744	58 514	70 178	- 23,5	- 36,2	44 744	70 178	- 25 434	- 36,2
Litauen.....	4 217	4 293	5 548	- 1,8	- 24,0	4 217	5 548	- 1 331	- 24,0
Norwegen.....	425	17 796	49 611	- 97,6	- 99,1	425	49 611	- 49 186	- 99,1
Spanien.....	345	-	-	X	X	345	-	345	X
Finnland.....	138	6 740	205	- 98,0	- 32,7	138	205	- 67	- 32,7
Lettland.....	121	621	617	- 80,5	- 80,4	121	617	- 496	- 80,4
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	187 397	228 276	529 018	- 17,9	- 64,6	187 397	529 018	- 341 621	- 64,6
Deutschland	106 010	117 758	296 945	- 10,0	- 64,3	106 010	296 945	- 190 935	- 64,3
darunter (Hafen):									
Dagebüll.....	15 329	19 723	29 482	- 22,3	- 48,0	15 329	29 482	- 14 153	- 48,0
Norden.....	14 881	16 257	43 613	- 8,5	- 65,9	14 881	43 613	- 28 732	- 65,9
Norderney.....	13 419	14 046	50 084	- 4,5	- 73,2	13 419	50 084	- 36 665	- 73,2
Föhr, Insel.....	12 509	13 398	32 632	- 6,6	- 61,7	12 509	32 632	- 20 123	- 61,7
Borkum.....	11 686	11 178	24 713	4,5	- 52,7	11 686	24 713	- 13 027	- 52,7
Emden.....	11 686	11 178	24 713	4,5	- 52,7	11 686	24 713	- 13 027	- 52,7
Langeoog.....	4 857	4 845	17 986	0,2	- 73,0	4 857	17 986	- 13 129	- 73,0
Esens.....	4 508	5 044	13 125	- 10,6	- 65,7	4 508	13 125	- 8 617	- 65,7
Ausland	81 387	110 518	232 073	- 26,4	- 64,9	81 387	232 073	- 150 686	- 64,9
Europa.....	81 387	110 518	232 073	- 26,4	- 64,9	81 387	232 073	- 150 686	- 64,9
darunter:									
Dänemark.....	56 005	65 450	169 708	- 14,4	- 67,0	56 005	169 708	- 113 703	- 67,0
Schweden.....	24 025	28 989	36 144	- 17,1	- 33,5	24 025	36 144	- 12 119	- 33,5
Litauen.....	1 022	3 313	1 844	- 69,2	- 44,6	1 022	1 844	- 822	- 44,6
Spanien.....	173	-	-	X	X	173	-	173	X
Finnland.....	66	3 785	97	- 98,3	- 32,0	66	97	- 31	- 32,0
Norwegen.....	49	8 688	23 571	- 99,4	- 99,8	49	23 571	- 23 522	- 99,8
Lettland.....	46	292	248	- 84,2	- 81,5	46	248	- 202	- 81,5
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	183 872	230 634	533 172	- 20,3	- 65,5	183 872	533 172	- 349 300	- 65,5
Deutschland	105 702	118 234	296 802	- 10,6	- 64,4	105 702	296 802	- 191 100	- 64,4
darunter (Hafen):									
Dagebüll.....	15 870	16 827	43 662	- 5,7	- 63,7	15 870	43 662	- 27 792	- 63,7
Norden.....	14 946	15 367	58 367	- 2,7	- 74,4	14 946	58 367	- 43 421	- 74,4
Norderney.....	13 625	14 568	40 049	- 6,5	- 66,0	13 625	40 049	- 26 424	- 66,0
Föhr, Insel.....	11 942	15 601	22 360	- 23,5	- 46,6	11 942	22 360	- 10 418	- 46,6
Emden.....	11 686	11 178	24 713	4,5	- 52,7	11 686	24 713	- 13 027	- 52,7
Borkum.....	11 686	11 178	24 713	4,5	- 52,7	11 686	24 713	- 13 027	- 52,7
Esens.....	4 857	5 055	17 986	- 3,9	- 73,0	4 857	17 986	- 13 129	- 73,0
Langeoog.....	4 508	5 044	13 125	- 10,6	- 65,7	4 508	13 125	- 8 617	- 65,7
Ausland	78 170	112 400	236 370	- 30,5	- 66,9	78 170	236 370	- 158 200	- 66,9
Europa.....	78 170	112 400	236 370	- 30,5	- 66,9	78 170	236 370	- 158 200	- 66,9
darunter:									
Dänemark.....	53 561	69 500	171 648	- 22,9	- 68,8	53 561	171 648	- 118 087	- 68,8
Schweden.....	20 719	29 525	34 034	- 29,8	- 39,1	20 719	34 034	- 13 315	- 39,1
Litauen.....	3 195	980	3 704	226,0	- 13,7	3 195	3 704	- 509	- 13,7
Norwegen.....	376	9 108	26 040	- 95,9	- 98,6	376	26 040	- 25 664	- 98,6
Spanien.....	172	-	-	X	X	172	-	172	X
Lettland.....	75	329	369	- 77,2	- 79,7	75	369	- 294	- 79,7
Finnland.....	72	2 955	108	- 97,6	- 33,3	72	108	- 36	- 33,3
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar			
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahresmonat	2021	2020	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	371 269	458 910	1 062 190	- 19,1	- 65,0	371 269	1 062 190	- 690 921	- 65,0
darunter:									
Fehmarn.....	75 667	99 064	236 805	- 23,6	- 68,0	75 667	236 805	- 161 138	- 68,0
Rostock.....	69 472	69 307	123 113	0,2	- 43,6	69 472	123 113	- 53 641	- 43,6
Dagebüll.....	31 199	36 550	73 144	- 14,6	- 57,3	31 199	73 144	- 41 945	- 57,3
Norden.....	29 827	31 624	101 980	- 5,7	- 70,8	29 827	101 980	- 72 153	- 70,8
Norderney.....	27 044	28 614	90 133	- 5,5	- 70,0	27 044	90 133	- 63 089	- 70,0
Föhr, Insel.....	24 451	28 999	54 992	- 15,7	- 55,5	24 451	54 992	- 30 541	- 55,5
Emden.....	23 372	22 356	49 426	4,5	- 52,7	23 372	49 426	- 26 054	- 52,7
Borkum.....	23 372	22 356	49 426	4,5	- 52,7	23 372	49 426	- 26 054	- 52,7
Langeoog.....	9 365	9 889	31 111	- 5,3	- 69,9	9 365	31 111	- 21 746	- 69,9
Esens.....	9 365	10 099	31 111	- 7,3	- 69,9	9 365	31 111	- 21 746	- 69,9
Kiel.....	8 834	26 516	69 061	- 66,7	- 87,2	8 834	69 061	- 60 227	- 87,2
Amrum, Insel.....	7 720	9 479	21 111	- 18,6	- 63,4	7 720	21 111	- 13 391	- 63,4
Nordstrand.....	3 888	7 938	9 574	- 51,0	- 59,4	3 888	9 574	- 5 686	- 59,4
Pellworm.....	3 888	7 938	9 574	- 51,0	- 59,4	3 888	9 574	- 5 686	- 59,4
List (Sylt).....	2 947	4 472	23 011	- 34,1	- 87,2	2 947	23 011	- 20 064	- 87,2
Juist.....	2 783	3 010	11 847	- 7,5	- 76,5	2 783	11 847	- 9 064	- 76,5
Spiekeroog.....	2 667	3 054	9 309	- 12,7	- 71,4	2 667	9 309	- 6 642	- 71,4
Neuharlingersiel.....	2 667	3 054	9 309	- 12,7	- 71,4	2 667	9 309	- 6 642	- 71,4
Wittmund.....	2 368	2 711	11 159	- 12,7	- 78,8	2 368	11 159	- 8 791	- 78,8
Wangerooge.....	2 368	2 711	11 159	- 12,7	- 78,8	2 368	11 159	- 8 791	- 78,8
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	187 397	228 276	529 018	- 17,9	- 64,6	187 397	529 018	- 341 621	- 64,6
darunter:									
Fehmarn.....	38 990	47 675	117 448	- 18,2	- 66,8	38 990	117 448	- 78 458	- 66,8
Rostock.....	36 535	33 797	62 784	8,1	- 41,8	36 535	62 784	- 26 249	- 41,8
Dagebüll.....	15 329	19 723	29 482	- 22,3	- 48,0	15 329	29 482	- 14 153	- 48,0
Norden.....	14 881	16 257	43 613	- 8,5	- 65,9	14 881	43 613	- 28 732	- 65,9
Norderney.....	13 419	14 046	50 084	- 4,5	- 73,2	13 419	50 084	- 36 665	- 73,2
Föhr, Insel.....	12 509	13 398	32 632	- 6,6	- 61,7	12 509	32 632	- 20 123	- 61,7
Emden.....	11 686	11 178	24 713	4,5	- 52,7	11 686	24 713	- 13 027	- 52,7
Borkum.....	11 686	11 178	24 713	4,5	- 52,7	11 686	24 713	- 13 027	- 52,7
Langeoog.....	4 857	4 845	17 986	0,2	- 73,0	4 857	17 986	- 13 129	- 73,0
Esens.....	4 508	5 044	13 125	- 10,6	- 65,7	4 508	13 125	- 8 617	- 65,7
Amrum, Insel.....	4 020	4 244	12 465	- 5,3	- 67,7	4 020	12 465	- 8 445	- 67,7
Kiel.....	3 094	14 536	31 964	- 78,7	- 90,3	3 094	31 964	- 28 870	- 90,3
Nordstrand.....	1 944	3 969	4 787	- 51,0	- 59,4	1 944	4 787	- 2 843	- 59,4
Pellworm.....	1 944	3 969	4 787	- 51,0	- 59,4	1 944	4 787	- 2 843	- 59,4
List (Sylt).....	1 539	2 068	11 490	- 25,6	- 86,6	1 539	11 490	- 9 951	- 86,6
Juist.....	1 527	1 321	8 283	15,6	- 81,6	1 527	8 283	- 6 756	- 81,6
Spiekeroog.....	1 441	1 453	5 634	- 0,8	- 74,4	1 441	5 634	- 4 193	- 74,4
Wittmund.....	1 239	1 300	7 228	- 4,7	- 82,9	1 239	7 228	- 5 989	- 82,9
Neuharlingersiel.....	1 226	1 601	3 675	- 23,4	- 66,6	1 226	3 675	- 2 449	- 66,6
Wangerooge.....	1 129	1 411	3 931	- 20,0	- 71,3	1 129	3 931	- 2 802	- 71,3
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	183 872	230 634	533 172	- 20,3	- 65,5	183 872	533 172	- 349 300	- 65,5
darunter:									
Fehmarn.....	36 677	51 389	119 357	- 28,6	- 69,3	36 677	119 357	- 82 680	- 69,3
Rostock.....	32 937	35 510	60 329	- 7,2	- 45,4	32 937	60 329	- 27 392	- 45,4
Dagebüll.....	15 870	16 827	43 662	- 5,7	- 63,7	15 870	43 662	- 27 792	- 63,7
Norden.....	14 946	15 367	58 367	- 2,7	- 74,4	14 946	58 367	- 43 421	- 74,4
Norderney.....	13 625	14 568	40 049	- 6,5	- 66,0	13 625	40 049	- 26 424	- 66,0
Föhr, Insel.....	11 942	15 601	22 360	- 23,5	- 46,6	11 942	22 360	- 10 418	- 46,6
Borkum.....	11 686	11 178	24 713	4,5	- 52,7	11 686	24 713	- 13 027	- 52,7
Emden.....	11 686	11 178	24 713	4,5	- 52,7	11 686	24 713	- 13 027	- 52,7
Kiel.....	5 740	11 980	37 097	- 52,1	- 84,5	5 740	37 097	- 31 357	- 84,5
Esens.....	4 857	5 055	17 986	- 3,9	- 73,0	4 857	17 986	- 13 129	- 73,0
Langeoog.....	4 508	5 044	13 125	- 10,6	- 65,7	4 508	13 125	- 8 617	- 65,7
Amrum, Insel.....	3 700	5 235	8 646	- 29,3	- 57,2	3 700	8 646	- 4 946	- 57,2
Nordstrand.....	1 944	3 969	4 787	- 51,0	- 59,4	1 944	4 787	- 2 843	- 59,4
Pellworm.....	1 944	3 969	4 787	- 51,0	- 59,4	1 944	4 787	- 2 843	- 59,4
Neuharlingersiel.....	1 441	1 453	5 634	- 0,8	- 74,4	1 441	5 634	- 4 193	- 74,4
List (Sylt).....	1 408	2 404	11 521	- 41,4	- 87,8	1 408	11 521	- 10 113	- 87,8
Juist.....	1 256	1 689	3 564	- 25,6	- 64,8	1 256	3 564	- 2 308	- 64,8
Wangerooge.....	1 239	1 300	7 228	- 4,7	- 82,9	1 239	7 228	- 5 989	- 82,9
Lübeck ¹	1 236	11 117	5 532	- 88,9	- 77,7	1 236	5 532	- 4 296	- 77,7
Spiekeroog.....	1 226	1 601	3 675	- 23,4	- 66,6	1 226	3 675	- 2 449	- 66,6

1 Vorläufige Zahlen.

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2021	2020	2020	Veränderung gegenüber		Januar bis Januar				
	Januar	Dezember	Januar	Vormonat	Vorjahres-	2021	2020	Veränderung gegenüber		
					monat			Vorjahreszeitraum	absolut	%
				%						
Anzahl Schiffsbewegungen										
Insgesamt	6 630	6 883	8 424	- 3,7	- 21,3	6 630	8 424	- 1 794	- 21,3	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	6 161	6 370	7 263	- 3,3	- 15,2	6 161	7 263	- 1 102	- 15,2	
Tankschiff	355	386	400	- 8,0	- 11,3	355	400	- 45	- 11,3	
Schüttgutfrachtschiff	119	135	135	- 11,9	- 11,9	119	135	- 16	- 11,9	
Containerschiff	578	560	588	3,2	- 1,7	578	588	- 10	- 1,7	
Spezialfrachtschiff	6	6	15	0,0	- 60,0	6	15	- 9	- 60,0	
Stückgutfrachtschiff	726	750	760	- 3,2	- 4,5	726	760	- 34	- 4,5	
Ro-Ro-Schiff	4 216	4 339	5 199	- 2,8	- 18,9	4 216	5 199	- 983	- 18,9	
Fahrzeugtransportschiff	130	162	142	- 19,8	- 8,5	130	142	- 12	- 8,5	
Trockenfrachtlichter/-schute	-	1	-	- 100,0	X	-	-	-	X	
Offshore-Fahrzeug	31	31	24	0,0	29,2	31	24	7	29,2	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	454	484	842	- 6,2	- 46,1	454	842	- 388	- 46,1	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	454	484	840	- 6,2	- 46,0	454	840	- 386	- 46,0	
Kreuzfahrtschiff	-	-	2	X	- 100,0	-	2	- 2	- 100,0	
Sonstige Schiffsarten	15	29	319	- 48,3	- 95,3	15	319	- 304	- 95,3	
Bruttoraumzahl in 1 000										
Insgesamt	50 739	51 091	52 196	- 0,7	- 2,8	50 739	52 196	- 1 457	- 2,8	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	50 686	50 989	51 950	- 0,6	- 2,4	50 686	51 950	- 1 264	- 2,4	
Tankschiff	3 658	3 743	3 700	- 2,3	- 1,1	3 658	3 700	- 42	- 1,1	
Schüttgutfrachtschiff	3 238	3 881	3 098	- 16,6	4,5	3 238	3 098	140	4,5	
Containerschiff	30 701	29 860	30 844	2,8	- 0,5	30 701	30 844	- 143	- 0,5	
Spezialfrachtschiff	43	31	22	41,1	94,0	43	22	21	94,0	
Stückgutfrachtschiff	2 389	2 625	2 533	- 9,0	- 5,7	2 389	2 533	- 144	- 5,7	
Ro-Ro-Schiff	4 611	4 012	5 114	14,9	- 9,8	4 611	5 114	- 503	- 9,8	
Fahrzeugtransportschiff	5 998	6 780	6 601	- 11,5	- 9,1	5 998	6 601	- 603	- 9,1	
Trockenfrachtlichter/-schute	-	8	-	- 100,0	X	-	-	-	X	
Offshore-Fahrzeug	47	49	38	- 3,7	25,4	47	38	10	25,4	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	15	13	221	21,1	- 93,0	15	221	- 206	- 93,0	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	15	13	15	21,1	6,2	15	15	1	6,2	
Kreuzfahrtschiff	-	-	207	X	- 100,0	-	207	- 207	- 100,0	
Sonstige Schiffsarten	38	89	25	- 57,5	52,2	38	25	13	52,2	
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t										
Insgesamt	51 608	51 791	52 440	- 0,4	- 1,6	51 608	52 440	- 832	- 1,6	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	51 547	51 663	52 384	- 0,2	- 1,6	51 547	52 384	- 837	- 1,6	
Tankschiff	5 705	5 835	5 956	- 2,2	- 4,2	5 705	5 956	- 251	- 4,2	
Schüttgutfrachtschiff	5 613	6 654	5 413	- 15,6	3,7	5 613	5 413	200	3,7	
Containerschiff	32 673	31 594	32 943	3,4	- 0,8	32 673	32 943	- 271	- 0,8	
Spezialfrachtschiff	51	39	32	31,2	59,8	51	32	19	59,8	
Stückgutfrachtschiff	3 273	3 362	3 537	- 2,7	- 7,5	3 273	3 537	- 265	- 7,5	
Ro-Ro-Schiff	2 129	1 793	2 221	18,7	- 4,2	2 129	2 221	- 92	- 4,2	
Fahrzeugtransportschiff	2 052	2 332	2 251	- 12,0	- 8,8	2 052	2 251	- 199	- 8,8	
Trockenfrachtlichter/-schute	-	14	-	- 100,0	X	-	-	-	X	
Offshore-Fahrzeug	51	40	31	29,1	67,1	51	31	21	67,1	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	6	5	20	11,8	- 70,0	6	20	- 14	- 70,0	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	6	5	4	11,8	35,5	6	4	2	35,5	
Kreuzfahrtschiff	-	-	16	X	- 100,0	-	16	- 16	- 100,0	
Sonstige Schiffsarten	55	122	35	- 55,3	55,5	55	35	20	55,5	
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t										
Insgesamt	22 928	23 503	23 196	- 2,4	- 1,2	22 928	23 196	- 268	- 1,2	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	22 908	23 466	23 179	- 2,4	- 1,2	22 908	23 179	- 271	- 1,2	
Tankschiff	3 764	4 001	3 973	- 5,9	- 5,2	3 764	3 973	- 208	- 5,2	
Schüttgutfrachtschiff	3 980	4 637	4 010	- 14,2	- 0,8	3 980	4 010	- 30	- 0,8	
Containerschiff	9 797	9 540	9 806	2,7	- 0,1	9 797	9 806	- 9	- 0,1	
Spezialfrachtschiff	7	8	23	- 19,9	- 70,4	7	23	- 16	- 70,4	
Stückgutfrachtschiff	2 067	2 078	2 157	- 0,5	- 4,2	2 067	2 157	- 90	- 4,2	
Ro-Ro-Schiff	2 826	2 601	2 795	8,7	1,1	2 826	2 795	31	1,1	
Fahrzeugtransportschiff	464	584	410	- 20,6	13,2	464	410	54	13,2	
Trockenfrachtlichter/-schute	-	13	-	- 100,0	X	-	-	-	X	
Offshore-Fahrzeug	3	4	5	- 20,9	- 37,3	3	5	- 2	- 37,3	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Sonstige Schiffsarten	20	38	17	- 47,4	17,3	20	17	3	17,3	

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin:</i> laufend• <i>Periodizität:</i> monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation:</i> Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Seeverkehrserhebung

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:
Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX
Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX
E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)
Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den weißen Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart 12-13

Tragfähigkeit (tdw) 18-23

Flagge [1] 14-17

Bruttoreaumzahl 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustieghafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71