

Verkehr

Verkehr aktuell



05/2021

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 21.05.2021
Artikelnummer: 2080110211054

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis mit Verknüpfungen

[ZÜ Zusammenfassende Übersicht](#)

[ZÜ Zusammenfassende Übersicht - Veränderungsraten](#)

Güterverkehr

Eisenbahnverkehr

[1.1.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.1.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.1.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.1.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.1.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.1.6](#) Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr

Binnenschifffahrt

[1.2.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.2.2](#) Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.2.3](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.2.4](#) Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.2.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.2.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

Seeverkehr

[1.3.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.3.2](#) Grenzüberschreitender Containerverkehr

[1.3.3](#) Güterbeförderung nach Kontinenten

[1.3.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.3.5](#) Güterumschlag nach Ländern

[1.3.6](#) Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen

[1.3.7](#) Indizes der Seefrachtraten

Luftverkehr

[1.4.1](#) Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.4.2](#) Luftfracht- und Postumschlag auf Hauptverkehrsflughäfen

[1.4.3](#) Preisindex für die Luftfracht

Straßenverkehr inländischer Lkw

[1.5.1](#) Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.5.2](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen

[1.5.3](#) Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

[1.5.4](#) Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

[1.5.5](#) Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007

[1.5.6](#) Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr

Rohrfernleitungen

[1.6](#) Beförderung von Rohöl

Personenverkehr

Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

- [2.1.1](#) Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt
- [2.1.2](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.3](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.4](#) Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern
- [2.1.5](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insg. mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern
- [2.1.6](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern
- [2.1.7](#) Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern

Luftverkehr

- [2.2.1](#) Fluggäste auf Hauptverkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)
- [2.2.2](#) Einsteiger v. deutschen Hauptverkehrsflughäfen n. ausg. europäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.3](#) Einsteiger v. deutschen Hauptverkehrsflughäfen n. ausg. außereuropäischen Ländern (Streckenziel)
- [2.2.4](#) Ein- und Aussteiger auf Hauptverkehrsflughäfen

[3](#) Straßenverkehrsunfälle

Kraftfahrzeuge

- [4.1](#) Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern
- [4.2](#) Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern
- [4.3](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kfz und -anhängern m. amtlichen Kennzeichen
- [4.4](#) Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

Dienstleistungen

- [5.1](#) Index des Umsatzes
- [5.2](#) Index der Beschäftigung

Gewerbean- und abmeldungen im Verkehr

- [6.1](#) Gewerbeanmeldungen im Verkehr
- [6.2](#) Gewerbeabmeldungen im Verkehr

Contents

[ZÜ](#) General table

[ZÜ](#) General table - Change in %

Goods transport

Railway transport

[1.1.1](#) Goods transport by main traffic relations

[1.1.2](#) Transport performance by main traffic relations

[1.1.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007

[1.1.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007

[1.1.5](#) Goods transshipment by Länder

[1.1.6](#) Producer price index for railway transport

Inland waterways transport

[1.2.1](#) Goods transport by main traffic relations

[1.2.2](#) Transport performance by main traffic relations

[1.2.3](#) Goods transport by kind of goods NST-2007

[1.2.4](#) Transport performance by kind of goods NST-2007

[1.2.5](#) Goods transshipment by Länder

[1.2.6](#) *Goods transshipment in selected inland ports*

Sea transport

[1.3.1](#) Goods transport by main traffic relations

[1.3.2](#) International container transport

[1.3.3](#) Goods transport by continents

[1.3.4](#) Goods transport by kind of goods NST-2007

[1.3.5](#) Goods transshipment by Länder

[1.3.6](#) *Goods transshipment in selected sea ports*

[1.3.7](#) Indices of sea freight rates

Air transport

[1.4.1](#) Air freight and air mail by main traffic relations

[1.4.2](#) Air transport by selected airports; Freight and mail (loaded and unloaded)

[1.4.3](#) Price index for air freight

Road transport

[1.5.1](#) Goods transport by national vehicles by main traffic relations

[1.5.2](#) Transport performance by national vehicles by main traffic relations

[1.5.3](#) Goods transport and transport performance by kind of transport

[1.5.4](#) Goods transport by national vehicles by kind of goods NST-2007

[1.5.5](#) Transport performance by national vehicles by kind of goods NST-2007

[1.5.6](#) Producer price index for road transport

Pipelines

[1.6](#) Crude oil transported

Passenger transport

Passenger transport by buses and rails

- [2.1.1](#) Passengers and transport performance in regular transport total
- [2.1.2](#) Passenger in regular short-distance transport by buses, trams and rails by länder
- [2.1.3](#) Passenger in regular short-distance transport by buses by länder
- [2.1.4](#) Passenger in regular short-distance transport by trams by länder
- [2.1.5](#) Transport performance in regular short-distance by buses, trams and rails by länder
- [2.1.6](#) Transport performance in regular short-distance by buses by länder
- [2.1.7](#) Transport performance in regular short-distance by trams by länder

Air transport

- [2.2.1](#) Passenger at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)
- [2.2.2](#) P. embarking at selected airp. by selected European countries (on-flight origin and destination)
- [2.2.3](#) P. embarking at selected airp. by selected non European countr. (on-flight origin and destination)
- [2.2.4](#) Passengers embarking and disembarking at selected airports

3 Road traffic accidents

Motor vehicles

- [4.1](#) Motor vehicles and trailers in use
- [4.2](#) Passenger cars in use by Länder
- [4.3](#) First registration of motor vehicles and trailers with official registration number
- [4.4](#) First registration of passenger cars by Länder

Services

- [5.1](#) Index of turnover
- [5.2](#) Index of employment

Business registrations and deregistrations in the transport sector

- [6.1](#) Business registrations in the transport sector
- [6.2](#) Business deregistrations in the transport sector

Gebietsstand

Soweit nicht anders angegeben beziehen sich die Angaben auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

-	= nichts vorhanden	%	= Prozent
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	t	= Tonnen
p	= vorläufiges Ergebnis	tkm / ton-km	= Tonnenkilometer
r	= berichtigte Zahl	Pkm	= Personenkilometer
...	= Angabe fällt später an	Mill. / Mio.	= Million
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	km	= Kilometer
0	= weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts	<	= kleiner
()	= Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist	>	= größer
/	= keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug	m	= monatlich
		vj	= vierteljährlich
		j	= jährlich

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Territory

Data for the territory of the "Federal Republic of Germany" since 3 October 1990.

Explanation of symbols and abbreviations

-	= no figures or magnitude zero	%	= per cent
.	= numerical value unknown or not be closed	t	= tons
p	= preliminary figures	tkm / ton-km	= ton-kilometre
r	= revised rate	Pkm	= passenger-kilometre
...	= data will be available later	Mill. / Mio.	= million
X	= information not sensible	km	= kilometre
0	= less than half of 1 in the last digit occupied, but more than zero	<	= less
()	= limited informational value because numerical value is of limited statistical reliability	>	= more
/	= no data because the numerical value is not sufficiently reliable	m	= monthly
		vj	= quarter of year
		j	= yearly

Differences in totals are caused by rounded figures.

Zusammenfassende Übersicht

General table

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2018	2019	2020	2020	2021	
					Dez.	Jan.	Feb.
Güterverkehr / Goods transport							
Beförderungsmenge							
Eisenbahnverkehr ¹	1 000 t	341 925 r	340 558 r	320 143	26 608	27 648	25 425
Straßenverkehr ²	1 000 t	3 200 890	3 208 197	3 119 624	212 274	...	...
Luftverkehr	1 000 t	4 935	4 772	4 591	447	401	394
Rohrfernleitungen: Rohöl ³	1 000 t	84 481	85 127	81 712	6 146	6 376	5 294
Binnenschifffahrt	1 000 t	197 904	205 114	188 022	15 115	...	...
Seeverkehr	1 000 t	290 621	290 233	273 189	23 255	22 673	...
Beförderungsleistung im Inland							
Eisenbahnverkehr ¹	Mill. tkm	110 668 r	113 114 r	108 406	8 833	9 601	9 034
Straßenverkehr ^{2,4}	Mill. tkm	316 767	311 869	304 610	22 216	...	...
Rohrfernleitungen: Rohöl ³	Mill. tkm	17 234	17 649	16 686	1 233	1 350	1 060
Binnenschifffahrt	Mill. tkm	46 901	50 945	46 338	3 570	...	...
Personenverkehr / Passenger transport							
Beförderte Personen							
Luftverkehr	Mill.	223	227	58	2	2	1
mit Bussen und Bahnen							
Linienahverkehr	Mill.	11 399	11 459	8 038	1 897 ⁵	X	X
Linienfernverkehr mit Eisenbahnen	Mill.	149	151	82	16 ⁵	X	X
Linienfernverkehr mit Omnibussen	Mill.	23	21	6	1 ⁵	X	X

1 Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass der Berichtskreis der Erhebung ausschließlich größere Einheiten umfasst (Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben). Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2018 416,6 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 136,1 Milliarden Tonnenkilometern erbracht.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg; nur inländische Lkw.

3 Quelle: Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle, Eschborn. Ab Oktober 2018 Schätzungen.

4 Einschließlich tkm im Ausland. / Including tkm abroad.

5 4. Quartal 2020.

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2018	2019	2020	2020	2021	
					Dez.	Jan.	Feb.
Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents							
Polizeilich erfaßte Unfälle	Anzahl	2 636 468	2 685 661	2 245 078	168 124 p	147 805 p	152 844 p
darunter: Unfälle mit Personenschaden	Anzahl	308 721	300 143	264 423	15 759 p	11 963 p	13 314 p
Verunglückte	Anzahl	399 293	387 276	330 172	19 792 p	15 021 p	16 574 p
darunter: Getötete	Anzahl	3 275	3 046	2 719	190 p	135 p	128 p
Kraftfahrzeuge¹ / Motor vehicles							
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.)	Anzahl	56 459 008	57 305 201	58 158 344	X	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.)	Anzahl	46 474 594	47 095 784	47 715 977	X	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen	Anzahl	4 024 514	4 232 785	3 542 443	360 597	200 374	237 202
darunter: Personenkraftwagen	Anzahl	3 435 778	3 607 258	2 917 678	311 394	169 754	194 349

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

Zusammenfassende Übersicht

General table - Change in %

Veränderungsrate zum jeweiligen Vorjahreszeitraum in Prozent

Gegenstand der Nachweisung	2018	2019	2020	2020	2021	
				Jan. - Dez.	Jan. - Jan.	Jan. - Feb.
Güterverkehr / Goods transport						
Beförderungsmenge						
Eisenbahnverkehr ¹	X	X	X	X	-1,6	-4,4
Straßenverkehr.....	1,2	0,2	-2,8	-2,8	...	...
Luftverkehr.....	1,8	-3,3	-3,8	-3,8	14,1	14,3
Rohrfernleitungen: Rohöl ²	-7,1	0,8	-4,0	-4,0	-16,8	-21,1
Binnenschifffahrt.....	-11,1	3,6	-8,3	-8,3	...	...
Seeverkehr.....	-1,4	-0,1	-5,9	-5,9	-2,1	...
Beförderungsleistung im Inland						
Eisenbahnverkehr ¹	X	X	X	X	2,7	0,1
Straßenverkehr.....	1,2	-1,5	-2,3	-2,3	...	...
Rohrfernleitungen: Rohöl ²	-5,5	X	X	X	-13,0	-19,9
Binnenschifffahrt.....	-15,5	8,6	-9,0	-9,0	...	...
Personenverkehr / Passenger transport						
Beförderte Personen						
Luftverkehr.....	4,7	2,0	-74,5	-74,5	-88,2	-89,7
mit Bussen und Bahnen						
Liniennahverkehr.....	0,5	0,5	-29,9	-35,4 ³	X	X
Linienfernverkehr mit Eisenbahnen.....	4,4	1,9	-46,2	-59,5 ³	X	X
Linienfernverkehr mit Omnibussen.....	1,2	-7,9	-71,3	-88,3 ³	X	X

1 Bei der Interpretation der Ergebnisse ist zu beachten, dass der Berichtskreis der Erhebung ausschließlich größere Einheiten umfasst (Unternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern insgesamt bzw. 1 Millionen Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben). Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahresherhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2018 416,6 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 136,1 Milliarden Tonnenkilometern erbracht.

2 Vorläufiger Wert, Veränderungsrate berechnet aus der Kumulation der Monatswerte Januar bis Dezember.

3 4. Quartal 2020

Gegenstand der Nachweisung	2018	2019	2020	2020	2021	
				Jan. - Dez.	Jan. - Jan.	Jan. - Feb.
Straßenverkehrsunfälle / Road traffic accidents						
Polizeilich erfaßte Unfälle.....	-0,3	1,9	-16,4	-16,4	-25,3	-24,3
darunter: Unfälle mit Personenschaden.....	2,0	-2,8	-11,9	-11,9	-40,1	-33,9
Verunglückte.....	1,5	-3,0	-14,7	-14,7	-42,4	-36,6
darunter: Getötete.....	3,0	-7,0	-10,7	-10,7	-34,5	-33,8
Kraftfahrzeuge¹ / Motor vehicles						
Bestand an Kraftfahrzeugen (1.1.).....	1,6	1,5	1,5	X	X	X
darunter: Personenkraftwagen (1.1.).....	1,5	1,3	1,3	X	X	X
Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen.....	0,6	5,2	-16,3	-16,3	-29,7	-23,2
darunter: Personenkraftwagen	-0,2	5,0	-19,1	-19,1	-31,1	-25,1

1 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

1 Güterverkehr

1.1 Eisenbahnverkehr *

1.1.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport by railway and main traffic relations

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Monat Month						
1 000 Tonnen / tons						
2009	312 087	210 722	86 009	41 779	44 231	15 356
2010	355 715	242 073	97 206	45 117	52 089	16 437
2011	374 737	257 202	102 579	46 256	56 323	14 957
2012	366 140	247 117	103 512	45 286	58 226	15 512
2013	373 738	247 472	108 449	45 530	62 919	17 817
2014	365 003	238 687	107 777	45 888	61 889	18 538
2015	367 314	241 671	105 483	47 500	57 983	20 160
2016 r	350 105	231 205	99 294	45 543	53 752	19 606
2017 r	334 607	221 984	93 958	43 315	50 642	18 665
2018 r	341 925	232 236	94 992	44 647	50 346	14 697
2019 r	340 558	225 023	101 001	45 913	55 088	14 535
2020	320 143	208 306	93 715	42 837	50 878	18 122
2020						
Feb.	27 442	17 456	8 351	3 902	4 450	1 635
Mär.	29 765	19 137	8 732	3 956	4 776	1 896
Apr.	23 656	15 751	6 618	2 817	3 801	1 287
Mai	23 779	15 664	6 814	3 113	3 701	1 302
Jun.	24 013	15 494	7 106	3 368	3 738	1 413
Jul.	25 994	16 786	7 660	3 616	4 044	1 548
Aug.	24 300	16 274	6 753	3 108	3 644	1 274
Sep.	28 023	18 242	8 183	3 822	4 361	1 599
Okt.	29 681	19 212	8 887	4 014	4 873	1 582
Nov	28 787	18 484	8 717	3 921	4 796	1 586
Dez	26 608	17 459	7 793	3 432	4 361	1 355
2021						
Jan.	27 648	17 604	8 638	3 952	4 686	1 406
Feb.	25 425	15 997	7 941	3 799	4 142	1 487
Jan. - Feb.	53 073	33 601	16 579	7 751	8 828	2 893
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
Change in % from the corresponding period of the previous year						
2009	-15,9	-11,9	-23,1	-23,1	-23,1	-23,8
2010	14,0	14,9	13,0	8,0	17,8	7,0
2011	5,3	6,2	5,5	2,5	8,1	-9,0
2012	-2,3	-3,9	0,9	-2,1	3,4	3,7
2013	2,1	0,1	4,8	0,5	8,1	14,9
2014	-2,3	-3,5	-0,6	0,8	-1,6	4,0
2015	0,6	1,3	-2,1	3,5	-6,3	8,7
2016	-4,7	-4,3	-5,9	-4,1	-7,3	-2,7
2017	X	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X	X
2020						
Feb.	X	X	X	X	X	X
Mär.	X	X	X	X	X	X
Apr.	X	X	X	X	X	X
Mai	X	X	X	X	X	X
Jun.	X	X	X	X	X	X
Jul.	X	X	X	X	X	X
Aug.	X	X	X	X	X	X
Sep.	X	X	X	X	X	X
Okt.	X	X	X	X	X	X
Nov	X	X	X	X	X	X
Dez	X	X	X	X	X	X
2021						
Jan.	-1,6	-4,0	6,6	4,9	8,1	-14,5
Feb.	-7,4	-8,4	-4,9	-2,6	-6,9	-9,1
Jan. - Feb.	-4,4	-6,1	0,8	1,1	0,5	-11,8

*Nur für Unternehmen, die eine Transportleistung von mind. 10 Mill. Tonnenkilometern bzw. 1 Mill. Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben. Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2019 391 Millionen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 129 Milliarden Tonnenkilometern erbracht. Im Rahmen einer umfassenden Revision wurden die Ergebnisse des monatlichen Schienengüterverkehrs rückwirkend für die Jahre 2016 bis 2019 angepasst.

2 Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. Auch im Berichtsjahr 2016 führten Nachmeldungen zu einer Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten.

3 Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

¹ Aufgrund von größeren Veränderungen im Berichtskreis ist ein Nachweis von Veränderungsraten nicht sinnvoll.

1 Güterverkehr

1.1 Eisenbahnverkehr *

1.1.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance by railway and main traffic relations

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Monat Month						

Mill. tkm / Mio. ton-km

2009	95 834	48 667	36 860	18 832	18 028	10 307
2010	107 317	54 529	41 644	20 694	20 951	11 143
2011	113 317	58 996	43 987	20 971	23 016	10 335
2012	110 065	56 325	43 470	20 310	23 159	10 269
2013	112 613	57 585	43 573	19 845	23 727	11 454
2014	112 629	56 387	44 223	20 337	23 887	12 018
2015	116 632	59 433	44 154	21 277	22 877	13 045
2016 r	110 373	55 549	42 022	20 647	21 376	12 802
2017 r	106 062	54 190	39 914	19 566	20 348	11 957
2018 r	110 668	59 827	41 767	20 317	21 449	9 074
2019 r	113 114	57 921	45 922	22 061	23 860	9 272
2020	108 406	54 828	42 160	20 426	21 734	11 418
2020						
Feb.	9 274	4 503	3 751	1 832	1 919	1 020
Mär.	10 122	4 942	3 988	1 916	2 072	1 192
Apr.	7 792	4 025	2 960	1 381	1 579	807
Mai	7 977	4 103	3 041	1 485	1 556	833
Jun.	8 307	4 220	3 189	1 590	1 599	898
Jul.	9 118	4 685	3 452	1 705	1 747	981
Aug.	8 116	4 253	3 057	1 467	1 590	806
Sep.	9 700	4 943	3 749	1 849	1 900	1 009
Okt.	10 007	4 999	3 987	1 912	2 075	1 021
Nov	9 815	4 902	3 910	1 876	2 034	1 003
Dez	8 833	4 530	3 440	1 606	1 834	863
2021						
Jan.	9 601	4 698	4 005	1 966	2 039	898
Feb.	9 034	4 352	3 724	1 858	1 866	958
Jan. - Feb.	18 635	9 050	7 729	3 824	3 905	1 857

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

2009	-17,1	-13,0	-21,4	-22,6	-20,1	-19,7
2010	12,0	12,0	13,0	9,9	16,2	8,1
2011	5,6	8,2	5,6	1,3	9,9	-7,3
2012	-2,9	-4,5	-1,2	-3,2	0,6	-0,6
2013	2,3	2,2	0,2	-2,3	2,5	11,5
2014	0,0	-2,1	1,5	2,5	0,7	4,9
2015	3,6	5,4	-0,2	4,6	-4,2	8,5
2016	-5,4	-6,5	-4,8	-3,0	-6,6	-1,9
2017	X	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X	X
2020						
Feb.	X	X	X	X	X	X
Mär.	X	X	X	X	X	X
Apr.	X	X	X	X	X	X
Mai	X	X	X	X	X	X
Jun.	X	X	X	X	X	X
Jul.	X	X	X	X	X	X
Aug.	X	X	X	X	X	X
Sep.	X	X	X	X	X	X
Okt.	X	X	X	X	X	X
Nov	X	X	X	X	X	X
Dez	X	X	X	X	X	X
2021						
Jan.	2,7	-0,5	10,2	8,8	11,5	-8,9
Feb.	-2,6	-3,4	-0,7	1,4	-2,8	-6,0
Jan. - Feb.	0,1	-1,9	4,6	5,1	4,2	-7,4

*Nur für Unternehmen, die eine Transportleistung von mind. 10 Mill. Tonnenkilometern bzw. 1 Mill. Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben. Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2019 391 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 129 Milliarden Tonnenkilometern erbracht. Im Rahmen einer umfassenden Revision wurden die Ergebnisse des monatlichen Schienengüterverkehrs rückwirkend für die Jahre 2016 bis 2019 angepasst.

2 Im Berichtsjahr 2015 ergab sich durch umfangreiche Nachmeldungen eine besonders große Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten. Auch im Berichtsjahr 2016 führten Nachmeldungen zu einer Abweichung zwischen Monats- und Jahreswerten.

3 Durch Neuaufnahme von Eisenbahnunternehmen im Jahresverlauf bezieht sich die Veränderung auf nicht identische Berichtsfirmenkreise.

¹ Aufgrund von größeren Veränderungen im Berichtskreis ist ein Nachweis von Veränderungsraten nicht sinnvoll.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr*****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ¹ <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Monat Month					
1 000 Tonnen / tons					
2009	312 087	8 427	28 161	45 207	2 099
2010	355 715	7 649	32 604	50 134	2 139
2011	374 737	5 519	34 716	57 787	2 193
2012	366 140	4 112	40 956	52 603	2 438
2013	373 738	3 831	43 568	51 659	2 078
2014	365 003	3 764	41 273	51 462	2 112
2015	367 314	4 092	40 317	50 257	1 995
2016 r	350 105	3 482	38 961	48 867	2 477
2017 r	334 607	3 531	32 478	46 864	2 287
2018 r	341 925	3 297	30 304	48 034	2 177
2019 r	340 558	5 889	26 839	48 412	2 405
2020	320 143	7 577	22 151	46 209	2 203
2020					
Feb.	27 442	865	2 258	3 151	193
Mär.	29 765	714	1 942	4 419	196
Apr.	23 656	463	1 608	3 756	156
Mai	23 779	602	1 537	3 758	148
Jun.	24 013	531	1 253	3 530	163
Jul.	25 994	445	1 419	4 023	188
Aug.	24 300	494	1 457	3 959	178
Sep.	28 023	571	1 857	4 246	188
Okt.	29 681	643	2 122	4 392	195
Nov.	28 787	695	2 071	4 161	194
Dez.	26 608	822	2 211	3 690	190
2021					
Jan.	27 648	864	2 203	3 280	168
Feb.	25 425	793	1 409	2 828	161
Jan. - Feb.	53 073	1 656	3 612	6 108	330
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-15,9	-2,3	-20,0	-15,8	-7,6
2010	14,0	-9,2	15,8	10,9	1,9
2011	5,3	-27,9	6,5	15,3	2,5
2012	-2,3	-25,5	18,0	-9,0	11,2
2013	2,1	-6,8	6,4	-1,8	-14,8
2014	-2,3	-1,7	-5,3	-0,4	1,7
2015	0,6	8,7	-2,3	-2,3	-5,5
2016	-4,7	-14,9	-3,4	-2,8	24,1
2017	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X
2020					
Feb.	X	X	X	X	X
Mär.	X	X	X	X	X
Apr.	X	X	X	X	X
Mai	X	X	X	X	X
Jun.	X	X	X	X	X
Jul.	X	X	X	X	X
Aug.	X	X	X	X	X
Sep.	X	X	X	X	X
Okt.	X	X	X	X	X
Nov.	X	X	X	X	X
Dez.	X	X	X	X	X
2021					
Jan.	-1,6	17,9	-8,8	5,0	-21,6
Feb.	-7,4	-8,4	-37,6	-10,3	-16,3
Jan. - Feb.	-4,4	3,7	-22,7	-2,7	-19,1

*Nur für Unternehmen, die eine Transportleistung von mind. 10 Mill. Tonnenkilometern bzw. 1 Mill. Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben. Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2019 391 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 129 Milliarden Tonnenkilometern erbracht. Im Rahmen einer umfassenden Revision wurden die Ergebnisse des monatlichen Schienengüterverkehrs rückwirkend für die Jahre 2016 bis 2019 angepasst.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr*****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse ¹ <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
1 000 Tonnen / tons					
2009	15	9 440	50 977	26 329	11 684
2010	29	9 858	52 097	30 119	11 204
2011	23	10 045	49 974	30 603	11 370
2012	21	10 198	43 223	32 041	10 768
2013	16	9 725	46 818	30 514	11 264
2014	20	9 155	42 472	29 649	11 627
2015	23	9 138	42 558	29 638	12 793
2016 r	0	7 619	42 928	26 314	11 406
2017 r	0	7 541	38 685	25 480	11 511
2018 r	7	8 065	41 331	26 445	11 057
2019 r	3	7 722	41 334	24 319	10 495
2020	1	7 600	37 977	24 825	8 884
2020					
Feb.	-	620	2 993	2 092	734
Mär.	-	690	3 315	2 218	889
Apr.	0	586	3 253	1 964	756
Mai	0	569	3 151	1 916	746
Jun.	0	617	3 126	1 893	691
Jul.	0	630	3 239	2 137	686
Aug.	0	587	2 923	1 940	736
Sep.	0	636	3 076	1 996	729
Okt.	0	667	3 187	2 222	758
Nov.	0	699	3 039	2 168	748
Dez.	0	634	3 080	2 095	627
2021					
Jan.	0	876	2 592	2 162	747
Feb.	0	775	2 557	1 937	607
Jan. - Feb.	0	1 651	5 149	4 099	1 354
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-72,7	-33,1	0,3	-9,7	5,2
2010	84,7	4,4	2,2	14,4	-4,1
2011	-19,5	1,9	-4,1	1,6	1,5
2012	-9,2	1,5	-13,5	4,7	-5,3
2013	-25,4	-4,6	8,3	-4,8	4,6
2014	25,7	-5,9	-9,3	-2,8	3,2
2015	18,5	-0,2	0,2	0,0	10,0
2016	18,5	-16,6	0,9	-11,2	-10,8
2017	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X
2020					
Feb.	X	X	X	X	X
Mär.	X	X	X	X	X
Apr.	X	X	X	X	X
Mai	X	X	X	X	X
Jun.	X	X	X	X	X
Jul.	X	X	X	X	X
Aug.	X	X	X	X	X
Sep.	X	X	X	X	X
Okt.	X	X	X	X	X
Nov.	X	X	X	X	X
Dez.	X	X	X	X	X
2021					
Jan.	X	31,8	-27,9	-1,0	-4,7
Feb.	X	25,0	-14,6	-7,4	-17,3
Jan. - Feb.	X	28,5	-21,8	-4,1	-10,8

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2009	45 194	782	7 842	578	13 462
2010	62 319	849	9 621	54	15 333
2011	67 693	873	10 102	38	16 204
2012	64 238	938	12 687	80	15 518
2013	61 023	959	12 866	253	15 068
2014	59 906	1 109	12 830	63	14 574
2015	59 098	1 124	14 125	77	13 789
2016 r	57 514	879	10 198	21	13 033
2017 r	58 764	1 011	9 779	16	13 164
2018 r	57 116	793	12 652	21	12 193
2019 r	51 588	682	14 098	17	11 523
2020	47 302	470	9 313	19	9 969
2020					
Feb.	4 424	55	910	1	895
Mär.	4 850	43	830	2	901
Apr.	3 388	8	214	1	661
Mai	3 149	22	443	2	750
Jun.	3 209	29	748	3	771
Jul.	3 295	37	832	2	754
Aug.	3 565	33	612	2	710
Sep.	4 080	48	954	1	893
Okt.	4 617	50	992	1	1 000
Nov.	4 375	48	985	1	953
Dez.	3 926	39	900	1	840
2021					
Jan.	4 769	41	727	1	801
Feb.	4 361	47	904	1	848
Jan. - Feb.	9 130	88	1 631	2	1 649
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-31,5	-44,4	-15,8	122,5	-19,8
2010	37,9	8,7	22,7	-90,7	13,9
2011	8,6	2,8	5,0	-29,0	5,7
2012	-5,1	7,5	25,6	110,3	-4,2
2013	-5,0	2,2	1,4	216,4	-2,9
2014	-1,8	15,6	-0,3	-75,1	-3,3
2015	-1,3	1,3	10,1	22,0	-5,4
2016	-2,7	-21,8	-27,8	-72,6	-5,5
2017	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X
2020					
Feb.	X	X	X	X	X
Mär.	X	X	X	X	X
Apr.	X	X	X	X	X
Mai	X	X	X	X	X
Jun.	X	X	X	X	X
Jul.	X	X	X	X	X
Aug.	X	X	X	X	X
Sep.	X	X	X	X	X
Okt.	X	X	X	X	X
Nov.	X	X	X	X	X
Dez.	X	X	X	X	X
2021					
Jan.	7,8	-29,5	-18,7	-29,7	-4,7
Feb.	-1,4	-14,1	-0,6	-35,5	-5,3
Jan. - Feb.	3,2	-22,0	-9,6	-32,2	-5,0

*Nur für Unternehmen, die eine Transportleistung von mind. 10 Mill. Tonnenkilometern bzw. 1 Mill. Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben. Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2019 391 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 129 Milliarden Tonnenkilometern erbracht. Im Rahmen einer umfassenden Revision wurden die Ergebnisse des monatlichen Schienengüterverkehrs rückwirkend für die Jahre 2016 bis 2019 angepasst.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
1 000 Tonnen / tons						
2009	-	3 069	63	1 240	57 516	-
2010	-	3 583	53	1 828	66 240	-
2011	-	3 325	34	2 905	69 874	1 461
2012	-	3 428	28	1 965	69 039	1 858
2013	-	3 877	40	3 103	75 119	1 957
2014	-	4 293	41	2 850	75 926	1 877
2015	0	4 215	23	4 713	77 564	1 726
2016 r	-	4 467	13	882	79 460	1 582
2017 r	-	4 625	20	1 254	76 056	1 542
2018 r	-	5 402	216	1 889	80 422	505
2019 r	-	6 064	12	3 675	84 087	1 394
2020	0	5 964	4	2 498	85 690	1 468
2020						
Feb.	-	511	0	289	7 348	103
Mär.	-	499	0	251	7 871	134
Apr.	-	421	0	154	6 096	156
Mai	-	422	0	141	6 308	114
Jun.	-	433	0	146	6 766	102
Jul.	-	481	0	121	7 587	118
Aug.	-	457	1	117	6 388	141
Sep.	-	540	0	147	7 944	116
Okt.	-	577	0	200	7 979	78
Nov.	-	552	1	274	7 747	77
Dez.	-	502	1	258	6 635	155
2021						
Jan.	-	478	-	250	7 530	159
Feb.	-	517	0	295	7 298	88
Jan. - Feb.	-	994	0	545	14 828	247
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	X	-9,4	-39,1	-9,7	-17,8	X
2010	X	16,8	-15,2	47,4	15,2	X
2011	X	-7,2	-36,4	58,9	5,5	X
2012	X	3,1	-16,6	-32,4	-1,2	27,2
2013	X	13,1	41,8	57,9	8,8	5,3
2014	X	10,7	0,8	-8,1	1,1	-4,1
2015	X	-1,8	-44,3	65,4	2,2	-8,1
2016	X	6,0	-42,8	-81,3	2,4	-8,4
2017	X	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X	X
2020						
Feb.	X	X	X	X	X	X
Mär.	X	X	X	X	X	X
Apr.	X	X	X	X	X	X
Mai	X	X	X	X	X	X
Jun.	X	X	X	X	X	X
Jul.	X	X	X	X	X	X
Aug.	X	X	X	X	X	X
Sep.	X	X	X	X	X	X
Okt.	X	X	X	X	X	X
Nov.	X	X	X	X	X	X
Dez.	X	X	X	X	X	X
2021						
Jan.	X	-16,0	X	-37,4	7,2	-8,3
Feb.	X	1,1	X	2,0	-0,7	-14,0
Jan. - Feb.	X	-7,9	X	-20,8	3,2	-10,5

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance by railway and kind of goods NST-2007

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei Products of agriculture, forestry; fish and fishing products	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas ¹ Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse Metal ores and other mining and quarrying products; mining products	Nahrungs- und Genussmittel Food products, beverages and tobacco
Monat Month					
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2009	95 834	3 667	5 252	10 055	1 013
2010	107 317	3 168	5 453	11 096	1 046
2011	113 317	2 189	6 285	13 080	1 131
2012	110 065	1 661	6 849	12 302	1 261
2013	112 613	1 486	7 466	12 584	1 129
2014	112 629	1 486	7 209	12 447	1 182
2015	116 632	1 625	7 661	12 505	1 102
2016 r	110 373	1 314	7 892	11 694	1 292
2017 r	106 062	1 320	6 630	11 318	1 082
2018 r	110 668	1 176	5 948	11 082	1 015
2019 r	113 114	2 083	6 096	11 586	1 195
2020	108 406	2 680	4 902	11 417	1 088
2020					
Feb.	9 274	281	493	812	93
Mär.	10 122	256	425	1 105	98
Apr.	7 792	146	347	879	77
Mai	7 977	230	315	890	73
Jun.	8 308	193	233	864	87
Jul.	9 118	173	292	994	91
Aug.	8 116	183	308	944	88
Sep.	9 700	204	450	1 064	96
Okt.	10 007	233	490	1 108	99
Nov.	9 815	244	479	1 045	96
Dez.	8 833	295	493	905	96
2021					
Jan.	9 601	322	512	875	82
Feb.	9 034	308	351	754	89
Jan. - Feb.	18 635	630	863	1 629	171
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-17,1	-13,1	-13,5	-18,9	-2,9
2010	12,0	-13,6	3,8	10,4	3,3
2011	5,6	-30,9	15,3	17,9	8,1
2012	-2,9	-24,1	9,0	-6,0	11,5
2013	2,3	-10,5	9,0	2,3	-10,5
2014	0,0	0,0	-3,4	-1,1	4,7
2015	3,6	9,3	6,3	0,5	-6,8
2016	-5,4	-19,1	3,0	-6,5	17,2
2017	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X
2020					
Feb.	X	X	X	X	X
Mär.	X	X	X	X	X
Apr.	X	X	X	X	X
Mai	X	X	X	X	X
Jun.	X	X	X	X	X
Jul.	X	X	X	X	X
Aug.	X	X	X	X	X
Sep.	X	X	X	X	X
Okt.	X	X	X	X	X
Nov.	X	X	X	X	X
Dez.	X	X	X	X	X
2021					
Jan.	2,7	32,9	-11,2	8,2	-12,9
Feb.	-2,6	9,5	-28,8	-7,1	-3,6
Jan. - Feb.	0,1	20,3	-19,3	0,5	-8,3

*Nur für Unternehmen, die eine Transportleistung von mind. 10 Mill. Tonnenkilometern bzw. 1 Mill. Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben. Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahrerhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2019 391 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 129 Milliarden Tonnenkilometern erbracht. Im Rahmen einer umfassenden Revision wurden die Ergebnisse des monatlichen Schienengüterverkehrs rückwirkend für die Jahre 2016 bis 2019 angepasst.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance by railway and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse † <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2009	8	5 116	11 486	7 817	2 746
2010	15	5 307	11 675	9 165	2 404
2011	13	5 425	11 092	9 655	2 416
2012	11	5 206	10 442	9 985	2 447
2013	10	4 925	10 819	9 747	2 517
2014	11	4 907	10 443	9 500	2 479
2015	7	4 946	10 758	9 372	2 606
2016 r	0	3 852	10 639	8 182	2 373
2017 r	0	3 638	9 795	7 670	2 324
2018 r	3	3 796	10 954	8 078	2 164
2019 r	2	4 138	10 215	7 403	2 062
2020	1	4 146	9 595	7 660	1 999
2020					
Feb.	-	340	735	629	151
Mär.	-	389	912	679	194
Apr.	0	322	884	622	160
Mai	0	307	833	598	164
Jun.	0	340	811	587	156
Jul.	0	339	832	650	174
Aug.	0	316	719	595	172
Sep.	0	341	766	653	186
Okt.	0	365	762	677	174
Nov.	0	380	744	682	175
Dez.	0	346	772	636	137
2021					
Jan.	0	456	724	670	176
Feb.	0	413	683	603	155
Jan. - Feb.	0	869	1 407	1 274	331
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-4,6	-19,1	-12,5	-18,1	6,3
2010	86,6	3,7	1,7	17,3	-12,5
2011	-12,4	2,2	-5,0	5,3	0,5
2012	-14,7	-4,0	-5,9	3,4	1,3
2013	-9,2	-5,4	3,6	-2,4	2,9
2014	4,6	-0,4	-3,5	-2,5	-1,5
2015	-31,6	0,8	3,0	-1,4	5,1
2016	-94,1	-22,1	-1,1	-12,7	-8,9
2017	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X
2020					
Feb.	X	X	X	X	X
Mär.	X	X	X	X	X
Apr.	X	X	X	X	X
Mai	X	X	X	X	X
Jun.	X	X	X	X	X
Jul.	X	X	X	X	X
Aug.	X	X	X	X	X
Sep.	X	X	X	X	X
Okt.	X	X	X	X	X
Nov.	X	X	X	X	X
Dez.	X	X	X	X	X
2021					
Jan.	-62,0	26,2	-12,2	2,9	11,8
Feb.	X	21,6	-7,0	-4,2	2,8
Jan. - Feb.	-7,4	24,0	-9,8	-0,5	7,4

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance by railway and kind of goods NST-2007

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2009	10 309	386	3 594	333	2 515
2010	13 083	408	4 381	31	2 748
2011	14 362	392	4 654	22	2 912
2012	13 081	381	5 298	42	2 663
2013	12 392	376	5 255	116	2 545
2014	12 311	447	5 592	38	2 543
2015	12 335	478	6 452	45	2 466
2016 r	11 526	336	4 731	17	2 410
2017 r	12 062	367	4 453	7	2 459
2018 r	11 671	323	6 972	8	2 230
2019 r	10 596	293	6 527	11	2 150
2020	9 461	181	4 277	13	1 925
2020					
Feb.	911	22	414	1	170
Mär.	975	17	392	1	184
Apr.	659	3	92	1	128
Mai	641	9	197	1	148
Jun.	673	13	347	2	156
Jul.	693	14	395	1	150
Aug.	648	12	284	2	131
Sep.	822	17	435	1	165
Okt.	922	18	460	1	193
Nov.	891	17	442	1	190
Dez.	748	15	401	1	160
2021					
Jan.	908	15	342	1	154
Feb.	866	17	413	1	179
Jan. - Feb.	1 774	32	755	1	333
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2009	-33,8	-42,5	-18,7	71,4	-18,9
2010	26,9	5,8	21,9	-90,8	9,3
2011	9,8	-4,0	6,2	-28,4	6,0
2012	-8,9	-2,8	13,8	92,5	-8,5
2013	-5,3	-1,5	-0,8	174,0	-4,4
2014	-0,7	19,0	6,4	-67,4	-0,1
2015	0,2	6,9	15,4	19,1	-3,0
2016	-6,6	-29,8	-26,7	-62,4	-2,3
2017	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X
2020					
Feb.	X	X	X	X	X
Mär.	X	X	X	X	X
Apr.	X	X	X	X	X
Mai	X	X	X	X	X
Jun.	X	X	X	X	X
Jul.	X	X	X	X	X
Aug.	X	X	X	X	X
Sep.	X	X	X	X	X
Okt.	X	X	X	X	X
Nov.	X	X	X	X	X
Dez.	X	X	X	X	X
2021					
Jan.	3,4	-36,4	-18,4	-16,6	3,2
Feb.	-5,0	-21,3	-0,1	-29,1	5,3
Jan. - Feb.	-0,9	-29,2	-9,3	-22,0	4,3

*Nur für Unternehmen, die eine Transportleistung von mind. 10 Mill. Tonnenkilometern bzw. 1 Mill. Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben. Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2019 391 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 129 Milliarden Tonnenkilometern erbracht. Im Rahmen einer umfassenden Revision wurden die Ergebnisse des monatlichen Schienengüterverkehrs rückwirkend für die Jahre 2016 bis 2019 angepasst.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr *****1.1.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance by railway and kind of goods NST-2007

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2009	-	1 269	28	705	29 536	-
2010	-	1 644	22	1 061	34 608	-
2011	-	1 396	15	1 558	36 328	391
2012	-	1 443	13	1 084	35 361	535
2013	-	1 565	20	1 480	37 609	572
2014	-	1 644	21	1 310	38 554	504
2015	0	1 980	11	2 351	39 409	505
2016 r	-	2 193	6	387	41 037	492
2017 r	-	2 417	9	721	39 306	485
2018 r	-	3 028	19	1 047	40 958	196
2019 r	-	3 466	5	1 535	43 607	144
2020	0	3 384	2	1 384	44 160	131
2020						
Feb.	-	296	0	115	3 809	2
Mär.	-	279	0	134	4 080	2
Apr.	-	242	0	97	3 124	8
Mai	-	237	0	90	3 238	5
Jun.	-	238	0	92	3 508	8
Jul.	-	273	0	82	3 961	3
Aug.	-	268	0	74	3 364	8
Sep.	-	307	0	98	4 090	5
Okt.	-	312	0	105	4 081	7
Nov	-	318	0	148	3 960	4
Dez	-	287	1	139	3 360	42
2021						
Jan.	-	278	-	144	3 896	46
Feb.	-	297	0	172	3 729	3
Jan. - Feb.	0	575	0	316	7 625	49
2009	X	-11,4	-32,2	-4,1	-13,6	X
2010	X	29,5	-20,5	50,4	17,2	X
2011	X	-15,1	-33,2	46,9	5,0	X
2012	X	3,4	-13,8	-30,4	-2,7	36,8
2013	X	8,4	50,9	36,6	6,4	7,0
2014	X	5,1	7,4	-11,5	2,5	-11,8
2015	X	20,4	-48,5	79,5	2,2	0,2
2016	X	14,6	-22,4	-7,7	2,5	-2,5
2017	X	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X	X
2020						
Feb.	X	X	X	X	X	X
Mär.	X	X	X	X	X	X
Apr.	X	X	X	X	X	X
Mai	X	X	X	X	X	X
Jun.	X	X	X	X	X	X
Jul.	X	X	X	X	X	X
Aug.	X	X	X	X	X	X
Sep.	X	X	X	X	X	X
Okt.	X	X	X	X	X	X
Nov	X	X	X	X	X	X
Dez	X	X	X	X	X	X
2021						
Jan.	X	-14,6	X	-31,2	8,7	25,0
Feb.	X	0,2	X	49,3	-2,1	66,2
Jan. - Feb.	X	-7,6	X	-2,6	3,1	26,8

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr*****1.1.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transshipment on railway by Länder*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Monat Month								
1 000 Tonnen / tons								
2009	507 454	28 502	48 035	4 156	32 842	14 510	38 110	14 000
2010	581 351	28 423	52 373	4 638	34 688	16 450	45 766	16 441
2011	616 982	33 734	55 524	5 485	34 407	17 590	47 086	19 273
2012	597 745	33 498	52 837	5 441	33 172	18 681	45 654	17 549
2013	603 392	37 778	53 160	6 750	34 052	18 783	46 352	18 002
2014	585 151	36 484	50 127	6 868	32 715	18 835	45 710	16 473
2015	588 824	34 544	53 262	6 219	35 477	17 190	48 068	17 225
2016 r	561 704	33 628	49 748	5 843	34 057	14 801	49 150	17 846
2017 r	537 926	30 994	46 195	4 309	32 553	14 230	46 001	18 351
2018 r	559 464	31 541	51 178	7 224	32 304	18 805	49 580	17 906
2019 r	551 046	32 005	55 705	6 051	31 649	20 251	51 381	19 998
2020	509 074	25 761	50 947	5 012	30 224	16 658	49 349	18 861
2020								
Feb.	43 263	2 384	4 090	454	2 252	1 453	4 062	1 882
Mär.	47 006	2 416	4 161	502	2 834	1 499	4 470	1 521
Apr.	38 120	1 714	3 727	419	2 331	1 024	3 833	1 243
Mai	38 142	1 829	3 895	365	2 190	1 208	3 859	1 342
Jun.	36 843	1 974	3 995	353	2 407	1 299	3 640	1 446
Jul.	41 230	2 240	4 367	428	2 625	1 433	4 025	1 484
Aug.	39 301	1 887	3 906	399	2 500	1 306	3 896	1 411
Sep.	44 667	2 175	4 709	410	2 871	1 530	4 287	1 633
Okt.	47 311	2 406	4 881	390	2 795	1 580	4 466	1 782
Nov.	45 684	2 251	4 739	410	2 574	1 499	4 294	1 630
Dez.	42 711	2 042	4 244	336	2 335	1 424	4 251	1 691
2021								
Jan.	43 846	1 870	4 232	297	2 171	1 360	4 196	1 671
Feb.	39 936	2 026	4 157	270	1 947	1 438	3 859	1 548
Jan. - Feb.	83 781	3 895	8 389	566	4 118	2 798	8 055	3 218
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2009	-14,1	-17,4	-13,2	-2,9	-2,5	-21,2	-17,4	-25,1
2010	14,6	-0,3	9,0	11,6	5,6	13,4	20,1	17,4
2011	6,1	18,7	6,0	18,3	-0,8	6,9	2,9	17,2
2012	-3,1	-0,7	-4,8	-0,8	-3,6	6,2	-3,0	-8,9
2013	0,9	12,8	0,6	24,1	2,7	0,5	1,5	2,6
2014	-3,0	-3,4	-5,7	1,7	-3,9	0,3	-1,4	-8,5
2015	0,6	-5,3	6,3	-9,4	8,4	-8,7	5,2	4,6
2016	-4,6	-2,7	-6,6	-6,0	-4,0	-13,9	2,3	3,6
2017	X	X	X	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X	X	X	X
2020								
Feb.	X	X	X	X	X	X	X	X
Mär.	X	X	X	X	X	X	X	X
Apr.	X	X	X	X	X	X	X	X
Mai	X	X	X	X	X	X	X	X
Jun.	X	X	X	X	X	X	X	X
Jul.	X	X	X	X	X	X	X	X
Aug.	X	X	X	X	X	X	X	X
Sep.	X	X	X	X	X	X	X	X
Okt.	X	X	X	X	X	X	X	X
Nov.	X	X	X	X	X	X	X	X
Dez.	X	X	X	X	X	X	X	X
2021								
Jan.	-2,1	-23,5	0,0	-45,7	-13,5	-3,1	-1,6	-7,0
Feb.	-7,7	-15,0	1,6	-40,7	-13,5	-1,0	-5,0	-17,7
Jan. - Feb.	-4,9	-19,3	0,8	-43,4	-13,5	-2,0	-3,3	-12,5

*Nur für Unternehmen, die eine Transportleistung von mind. 10 Mill. Tonnenkilometern bzw. 1 Mill. Tonnenkilometern im kombinierten Verkehr erbracht haben. Ab Berichtsjahr 2008 enthalten die Jahreswerte Nachmeldungen, die nicht in die Monatswerte eingeflossen sind. Durch diese Nachmeldungen können die kumulierten Monatswerte von den Jahresergebnissen abweichen. Ergebnisse für alle Unternehmen liegen aus der Jahreserhebung vor, allerdings in nur geringer fachlicher Gliederung. Von allen Unternehmen wurden im Jahr 2019 391 Millionen Tonnen Güter befördert und eine Beförderungsleistung von 129 Milliarden Tonnenkilometern erbracht. Im Rahmen einer umfassenden Revision wurden die Ergebnisse des monatlichen Schienengüterverkehrs rückwirkend für die Jahre 2016 bis 2019 angepasst.

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr*****1.1.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transhipment on railway by Länder*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which								
	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
1 000 Tonnen / tons									
2009	11 900	67 634	122 001	16 043	18 278	21 863	56 620	6 088	6 872
2010	10 720	88 374	150 969	17 340	22 519	23 082	55 908	6 169	7 491
2011	11 023	93 937	154 129	19 766	28 451	25 362	55 108	7 758	8 350
2012	10 956	94 014	148 267	16 526	25 650	23 128	57 092	7 631	7 648
2013	12 232	92 874	147 522	17 489	21 384	23 041	59 062	7 347	7 565
2014	12 066	93 006	139 863	17 881	21 600	23 441	55 460	7 550	7 071
2015	11 452	91 228	133 395	19 185	22 392	25 372	58 628	7 688	7 501
2016 r	10 623	92 541	123 247	17 901	19 148	24 332	55 434	6 591	6 812
2017 r	10 593	90 608	119 073	17 480	18 016	23 329	52 133	6 967	7 094
2018 r	8 711	91 417	122 960	17 486	17 689	23 019	55 587	6 912	7 146
2019 r	8 441	88 935	114 564	16 086	16 633	26 209	49 388	6 548	7 203
2020	8 412	84 444	104 971	15 390	12 667	26 322	46 996	6 623	7 688
2020									
Feb.	639	7 160	9 431	1 262	1 251	2 196	3 559	556	634
Mär.	771	7 766	9 992	1 468	1 401	2 589	4 311	616	689
Apr.	610	6 370	7 476	1 240	973	2 047	3 963	501	650
Mai	657	6 070	7 696	1 176	880	2 073	3 629	556	718
Jun.	719	6 037	7 480	1 228	644	2 075	3 546	578	671
Jul.	749	6 443	7 964	1 377	758	2 095	4 051	551	640
Aug.	668	6 940	7 740	1 215	806	1 920	3 679	468	560
Sep.	737	7 385	8 964	1 317	1 066	2 268	4 117	579	619
Okt.	791	7 991	9 852	1 387	1 286	2 385	4 104	606	609
Nov	749	7 534	9 677	1 271	1 255	2 424	4 094	605	678
Dez	666	7 304	8 924	1 159	1 226	2 106	3 950	492	561
2021									
Jan.	910	6 931	9 885	1 412	1 842	1 966	3 918	630	554
Feb.	808	5 942	8 601	1 344	1 600	1 852	3 471	600	474
Jan. - Feb.	1 718	12 873	18 486	2 756	3 442	3 818	7 389	1 230	1 028
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2009	2,5	-12,9	-25,3	-7,9	-34,1	-1,7	33,4	-32,4	-13,6
2010	-9,9	30,7	23,7	8,1	23,2	5,6	-1,3	1,3	9,0
2011	2,8	6,3	2,1	14,0	26,3	9,9	-1,4	25,8	11,5
2012	-0,6	0,1	-3,8	-16,4	-9,8	-8,8	3,6	-1,6	-8,4
2013	11,6	-1,2	-0,5	5,8	-16,6	-0,4	3,5	-3,7	-1,1
2014	-1,4	0,1	-5,2	2,2	1,0	1,7	-6,1	2,8	-6,5
2015	-5,1	-1,9	-4,6	7,3	3,7	8,2	5,7	1,8	6,1
2016	-7,2	1,4	-7,6	-6,7	-14,5	-4,1	-5,4	-14,3	-9,2
2017	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2018	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2019	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2020	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2020									
Feb.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mär.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Apr.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Mai	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jun.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Jul.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Aug.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sep.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Okt.	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Nov	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Dez	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2021									
Jan.	38,9	-6,9	1,1	9,5	64,2	-8,3	-1,9	22,2	-16,0
Feb.	26,4	-17,0	-8,8	6,5	27,9	-15,6	-2,5	8,0	-25,2
Jan. - Feb.	32,7	-11,9	-3,7	8,0	45,1	-12,0	-2,2	14,8	-20,5

1 Güterverkehr**1.1 Eisenbahnverkehr****1.1.6 Erzeugerpreisindex für Schienengüterverkehr***Producer price index for railway transport*

2015 = 100

Jahr Year	Gesamt- index	Darunter <i>Of which</i>	
		Einzelwagen- und Ganzzugverkehre	Traktions- leistungen, Kombinierter Verkehr
Quartal <i>Quarter</i>			
2011 D	90,1	89,4	91,9
2012 D	93,7	93,0	95,8
2013 D	96,4	96,1	97,4
2014 D	98,6	98,1	99,5
2015 D	100,0	100,0	100,0
2016 D	100,7	100,9	100,1
2017 D	100,9	101,2	100,1
2018 D	102,4	102,9	100,7
2019 D	104,1	104,1	104,0
2020 D	105,8	105,8	106,0
2018			
1. Quartal	102,3	102,8	100,7
2. Quartal	102,4	102,9	100,8
3. Quartal	102,4	103,0	100,7
4. Quartal	102,5	103,0	100,7
2019			
1. Quartal	103,5	103,8	102,7
2. Quartal	104,2	104,2	104,4
3. Quartal	104,3	104,2	104,4
4. Quartal	104,3	104,2	104,4
2020			
1. Quartal	105,6	105,7	105,2
2. Quartal	105,9	105,8	106,2
3. Quartal	105,9	105,9	106,2
4. Quartal	105,9	105,8	106,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>			
2012 D	4,0	4,0	4,2
2013 D	2,9	3,3	1,7
2014 D	2,3	2,1	2,2
2015 D	1,4	1,9	0,5
2016 D	0,7	0,9	0,1
2017 D	0,2	0,3	0,0
2018 D	1,5	1,7	0,6
2019 D	1,7	1,2	3,3
2020 D	1,6	1,6	1,9
2018			
1. Quartal	1,8	2,0	1,1
2. Quartal	1,4	1,6	0,7
3. Quartal	1,3	1,7	0,4
4. Quartal	1,4	1,7	0,4
2019			
1. Quartal	1,2	1,0	2,0
2. Quartal	1,8	1,3	3,6
3. Quartal	1,9	1,2	3,7
4. Quartal	1,8	1,2	3,7
2020			
1. Quartal	2,0	2,0	3,1
2. Quartal	1,6	1,5	1,7
3. Quartal	1,5	1,6	1,7
4. Quartal	1,5	1,5	1,7

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport on inland waterways by main traffic relations

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				Durchgangs- verkehr
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			
			<i>international transport</i>			
Monat Month	Total	<i>national transport</i>	zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	<i>transit</i>
1 000 Tonnen / tons						
2009	203 868	51 821	132 772	49 087	83 685	19 275
2010	229 607	53 054	154 142	50 607	103 535	22 411
2011	221 966	54 766	148 503	46 881	101 623	18 697
2012	223 170	54 569	148 288	48 248	100 041	20 313
2013	226 864	54 698	152 391	47 844	104 547	19 775
2014	228 489	55 621	154 450	50 556	103 894	18 418
2015	221 369	54 565	151 300	48 841	102 459	15 504
2016	221 349	55 192	151 734	49 172	102 561	14 423
2017	222 731	55 413	152 646	51 177	101 468	14 673
2018	197 904	52 101	134 422	44 253	90 170	11 380
2019	205 114	52 973	139 352	48 879	90 474	12 788
2020	188 022	49 986	127 509	48 974	78 535	10 528
2019						
Dez.	15 795	4 066	10 834	3 754	7 080	894
2020						
Jan.	15 941	4 288	10 861	4 024	6 837	792
Feb.	15 977	4 190	10 733	4 248	6 485	1 054
Mär.	17 375	4 795	11 517	4 163	7 354	1 063
Apr.	15 166	4 119	10 206	3 814	6 391	841
Mai	15 288	4 107	10 173	3 967	6 206	1 008
Jun.	15 033	4 089	10 020	4 006	6 014	924
Jul.	15 501	4 175	10 383	4 216	6 166	944
Aug.	14 205	3 966	9 432	3 595	5 836	807
Sep.	14 682	3 912	10 073	3 946	6 128	696
Okt	17 494	4 399	12 154	4 701	7 453	941
Nov	16 246	4 310	11 118	4 285	6 833	818
Dez	15 115	3 635	10 840	4 009	6 831	640
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	12,6	2,4	16,1	3,1	23,7	16,3
2011	-3,3	3,2	-3,7	-7,4	-1,8	-16,6
2012	0,5	-0,4	-0,1	2,9	-1,6	8,6
2013	1,7	0,2	2,8	-0,8	4,5	-2,6
2014	0,7	1,7	1,4	5,7	-0,6	-6,9
2015	-3,1	-1,9	-2,0	-3,4	-1,4	-15,8
2016	0,0	1,1	0,3	0,7	0,1	-7,0
2017	0,6	0,4	0,6	4,1	-1,1	1,7
2018	-11,1	-6,0	-11,9	-13,5	-11,1	-22,4
2019	3,6	1,7	3,7	10,5	0,3	12,4
2020	-8,3	-5,6	-8,5	0,2	-13,2	-17,7
2019						
Dez.	3,0	11,4	-0,8	16,5	-8,0	16,2
2020						
Jan.	-14,1	1,0	-17,3	-2,4	-24,1	-33,0
Feb.	-9,0	2,3	-12,9	3,5	-21,0	-7,9
Mär.	-3,5	7,1	-6,6	-3,6	-8,2	-11,3
Apr.	-9,8	-9,2	-8,7	-3,1	-11,8	-23,4
Mai	-16,2	-12,7	-17,5	-10,9	-21,2	-17,4
Jun.	-12,1	-3,3	-14,0	-3,5	-19,8	-24,0
Jul.	-10,2	-9,8	-9,3	2,4	-15,9	-20,5
Aug.	-14,9	-10,5	-16,2	-8,9	-20,2	-19,2
Sep.	-6,9	-12,0	-4,3	4,0	-9,0	-12,1
Okt	2,8	-3,5	5,4	9,3	3,1	1,7
Nov	-0,4	-5,4	2,7	10,5	-1,7	-12,2
Dez	-4,3	-10,6	0,1	6,8	-3,5	-28,5

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
 1.2.2 Beförderungsleistung im Inland nach Hauptverkehrsverbindungen

Transport performance on inland waterways by main traffic relations

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	

Mill. tkm / Mio. ton-km

2009	55 497	10 268	32 728	12 660	20 068	12 502
2010	62 278	10 810	36 783	13 178	23 605	14 684
2011	55 027	10 405	33 184	11 709	21 475	11 438
2012	58 488	10 912	34 916	12 688	22 228	12 659
2013	60 070	11 031	36 191	12 900	23 291	12 849
2014	59 093	11 206	35 780	13 221	22 560	12 107
2015	55 315	10 845	34 345	12 713	21 632	10 125
2016	54 347	10 892	34 005	12 800	21 205	9 450
2017	55 518	10 702	35 169	13 390	21 779	9 647
2018	46 901	9 917	29 728	11 020	18 708	7 256
2019	50 945	10 255	32 505	12 933	19 572	8 185
2020	46 338	9 836	29 834	13 004	16 830	6 668
2019						
Dez.	3 824	739	2 511	1 009	1 502	574
2020						
Jan.	3 724	738	2 475	1 037	1 438	510
Feb.	3 994	794	2 526	1 144	1 382	674
Mär.	4 405	949	2 787	1 118	1 669	669
Apr.	3 846	825	2 482	1 016	1 465	539
Mai	3 934	809	2 480	1 088	1 392	646
Jun.	3 802	845	2 374	1 083	1 291	583
Jul.	3 915	839	2 483	1 142	1 341	593
Aug.	3 445	802	2 135	943	1 192	508
Sep.	3 438	729	2 273	1 052	1 221	437
Okt	4 277	868	2 820	1 261	1 559	588
Nov	3 988	907	2 561	1 077	1 484	520
Dez	3 570	731	2 438	1 041	1 396	401

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
 Change in % from the corresponding period of the previous year

2010	12,2	5,3	12,4	4,1	17,6	17,5
2011	-11,6	-3,8	-9,8	-11,1	-9,0	-22,1
2012	6,3	4,9	5,2	8,4	3,5	10,7
2013	2,7	1,1	3,7	1,7	4,8	1,5
2014	-1,6	1,6	-1,1	2,5	-3,1	-5,8
2015	-6,4	-3,2	-4,0	-3,8	-4,1	-16,4
2016	-1,8	0,4	-1,0	0,7	-2,0	-6,7
2017	2,2	-1,7	3,4	4,6	2,7	2,1
2018	-15,5	-7,3	-15,5	-17,7	-14,1	-24,8
2019	8,6	3,4	9,3	17,4	4,6	12,8
2020	-9,0	-4,1	-8,2	0,5	-14,0	-18,5
2019						
Dez.	9,8	5,8	9,1	27,7	-0,6	18,9
2020						
Jan.	-19,9	-10,9	-18,8	-6,6	-25,8	-34,1
Feb.	-10,0	-0,4	-12,2	5,5	-22,9	-11,8
Mär.	-1,6	11,1	-2,6	-0,1	-4,3	-11,7
Apr.	-6,9	-5,4	-3,9	2,0	-7,7	-20,1
Mai	-14,2	-9,3	-14,9	-6,1	-20,7	-17,6
Jun.	-14,3	0,0	-15,5	-3,2	-23,7	-25,2
Jul.	-10,6	-6,8	-8,5	5,0	-17,6	-22,4
Aug.	-17,0	-8,7	-18,8	-13,3	-22,7	-21,1
Sep.	-7,9	-17,6	-3,2	8,1	-11,3	-12,6
Okt	4,4	-2,4	7,6	11,5	4,7	0,2
Nov	-1,3	3,8	-0,9	1,9	-2,8	-11,0
Dez	-6,6	-1,1	-2,9	3,2	-7,1	-30,1

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei Products of agriculture, forestry; fish and fishing products	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas Coal and lignite; crude petroleum and natural gas	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse Metal ores and other mining and quarrying products; mining products	Nahrungs- und Genussmittel Food products, beverages and tobacco
1 000 Tonnen / tons					
2009	203 868	15 363	27 746	53 081	10 938
2010	229 607	16 015	34 295	60 120	11 205
2011	221 966	14 922	33 500	59 109	8 861
2012	223 170	16 324	34 123	55 582	9 239
2013	226 864	17 202	37 553	54 884	9 088
2014	228 489	16 901	35 502	56 452	9 684
2015	221 369	16 243	34 745	55 058	9 274
2016	221 349	15 359	34 114	54 865	9 017
2017	222 731	14 856	30 787	57 066	8 475
2018	197 904	12 914	26 221	51 967	7 554
2019	205 114	13 368	23 315	54 808	8 128
2020	188 022	14 796	16 874	49 399	8 521
2019					
Dez.	15 795	1 081	1 880	3 826	696
2020					
Jan.	15 941	1 128	1 688	4 031	791
Feb.	15 977	1 203	1 525	4 087	675
Mär.	17 375	1 372	1 655	4 635	726
Apr.	15 166	1 321	1 151	3 948	748
Mai	15 288	1 259	1 121	4 031	670
Jun.	15 033	1 156	1 092	4 096	665
Jul.	15 501	1 205	1 037	4 125	707
Aug	14 205	1 130	1 155	3 709	703
Sep	14 682	1 196	1 369	3 956	642
Okt	17 494	1 337	1 841	4 581	759
Nov	16 246	1 303	1 522	4 388	724
Dez	15 115	1 186	1 718	3 810	710
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010	12,6	4,2	23,6	13,3	2,4
2011	-3,3	-6,8	-2,3	-1,7	-20,9
2012	0,5	9,4	1,9	-6,0	4,3
2013	1,7	5,4	10,1	-1,3	-1,6
2014	0,7	-1,7	-5,5	2,9	6,6
2015	-3,1	-3,9	-2,1	-2,5	-4,2
2016	0,0	-5,4	-1,8	-0,4	-2,8
2017	0,6	-3,3	-9,8	4,0	-6,0
2018	-11,1	-13,1	-14,8	-8,9	-10,9
2019	3,6	3,5	-11,1	5,5	7,6
2020	-8,3	10,7	-27,6	-9,9	4,8
2019					
Dez.	3,0	12,6	-27,8	-1,3	29,4
2020					
Jan.	-14,1	3,7	-42,0	-15,8	14,9
Feb.	-9,0	6,2	-40,3	-7,2	4,8
Mär.	-3,5	24,2	-28,6	-4,4	4,1
Apr.	-9,8	14,5	-37,3	-12,2	12,1
Mai	-16,2	7,9	-40,6	-19,2	-5,7
Jun.	-12,1	5,8	-29,0	-10,6	2,7
Jul.	-10,2	8,6	-33,3	-14,9	3,2
Aug	-14,9	10,1	-28,1	-19,0	5,2
Sep	-6,9	12,7	-16,0	-8,1	-0,6
Okt	2,8	12,6	10,3	-3,1	10,5
Nov	-0,4	11,8	-21,3	-0,7	4,7
Dez	-4,3	9,7	-8,6	-0,4	2,1

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
1 000 Tonnen / tons					
2009	40	3 406	34 348	18 014	4 492
2010	50	3 733	35 933	21 157	4 743
2011	19	3 252	35 841	22 421	3 235
2012	18	3 524	38 009	22 957	3 116
2013	21	3 467	38 658	22 575	3 296
2014	23	3 367	37 578	23 374	3 182
2015	77	3 068	37 261	21 948	2 947
2016	95	3 050	37 328	23 029	3 056
2017	108	2 939	37 986	23 547	3 443
2018	116	2 717	32 885	20 786	3 289
2019	112	2 919	38 101	21 843	3 245
2020	120	2 811	34 101	21 165	3 025
2019					
Dez.	6	214	3 417	1 778	213
2020					
Jan.	10	257	2 975	1 794	184
Feb.	10	251	3 015	1 807	219
Mär.	9	262	3 411	1 834	232
Apr.	8	263	2 850	1 724	273
Mai	6	197	3 104	1 650	272
Jun.	9	224	2 718	1 705	341
Jul.	14	218	2 791	1 884	269
Aug	17	197	2 370	1 746	241
Sep	18	225	2 360	1 608	248
Okt	6	265	2 988	1 831	296
Nov	8	239	2 683	1 857	267
Dez	7	212	2 837	1 726	182
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010	25,2	9,6	4,6	17,4	5,6
2011	-61,3	-12,9	-0,3	6,0	-31,8
2012	-7,6	8,3	6,0	2,4	-3,7
2013	20,2	-1,6	1,7	-1,7	5,8
2014	7,4	-2,9	-2,8	3,5	-3,5
2015	X	-8,9	-0,8	-6,1	-7,4
2016	22,4	-0,6	0,2	4,9	3,7
2017	13,4	-3,6	1,8	2,2	12,7
2018	7,5	-7,6	-13,4	-11,7	-4,5
2019	-3,1	7,4	15,9	5,1	-1,3
2020	7,3	-3,7	-10,5	-3,1	-6,8
2019					
Dez.	-5,2	17,4	18,2	13,6	-3,5
2020					
Jan.	-7,4	0,5	-12,9	-7,3	-27,3
Feb.	-32,7	1,4	-2,4	-0,1	-21,6
Mär.	2,6	12,2	9,0	-0,2	-17,9
Apr.	-0,8	2,4	-4,5	-3,2	-2,3
Mai	-2,5	-19,8	-5,8	-19,3	-19,4
Jun.	8,6	-8,4	-21,1	-12,3	22,2
Jul.	49,2	-5,0	-13,5	-2,0	19,2
Aug	37,8	-22,3	-26,2	-6,2	41,7
Sep	55,7	1,6	-14,3	4,5	-32,9
Okt	-31,8	4,2	-7,4	6,2	3,5
Nov	-10,9	-8,7	-7,7	11,2	-0,5
Dez	13,3	-0,6	-17,0	-2,9	-14,5

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2009	10 069	731	709	100	11 566
2010	11 663	717	849	126	13 359
2011	11 858	731	831	293	11 823
2012	11 207	734	902	316	12 184
2013	11 180	721	961	332	12 078
2014	12 066	732	1 014	508	12 265
2015	11 839	746	1 165	449	11 133
2016	11 395	748	1 171	284	11 227
2017	12 258	771	1 333	389	11 840
2018	10 465	667	1 176	335	11 402
2019	10 103	786	1 332	400	11 359
2020	8 545	641	1 101	491	11 504
2019					
Dez.	659	42	102	25	734
2020					
Jan.	795	65	94	47	857
Feb.	765	55	107	57	930
Mär.	853	56	89	47	975
Apr.	704	37	50	42	863
Mai	635	49	77	40	1 023
Jun.	707	53	85	34	1 047
Jul.	743	60	107	44	997
Aug	628	54	76	31	846
Sep	655	53	98	34	887
Okt.	734	61	114	49	1 146
Nov.	732	42	111	43	1 110
Dez.	593	59	93	24	822
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010	15,8	-1,9	19,7	26,4	15,5
2011	1,7	1,9	-2,1	132,2	-11,5
2012	-5,5	0,4	8,6	7,7	3,1
2013	-0,2	-1,8	6,5	5,0	-0,9
2014	7,9	1,5	5,5	53,1	1,6
2015	-1,9	2,0	14,9	-11,5	-9,2
2016	-3,8	0,3	0,5	-36,9	0,8
2017	7,6	3,1	13,9	37,2	5,5
2018	-14,6	-13,6	-11,8	-13,8	-3,7
2019	-3,5	17,9	13,3	19,4	-0,4
2020	-15,4	-18,4	-17,4	22,6	1,3
2019					
Dez.	-8,7	27,9	37,9	31,6	0,0
2020					
Jan.	-15,9	-3,6	-8,1	66,7	7,9
Feb.	-16,9	-13,5	-9,1	22,7	-3,3
Mär.	-9,2	-36,7	-33,4	7,4	-0,2
Apr.	-19,8	-42,1	-56,3	32,3	-12,6
Mai	-28,8	-43,3	-40,4	-7,4	-1,7
Jun.	-18,9	-7,1	-28,7	-13,7	6,7
Jul.	-22,7	-27,7	-7,8	3,1	2,7
Aug	-21,3	-17,5	-12,6	-8,7	-14,4
Sep	-19,4	7,8	-10,1	4,7	-8,1
Okt.	-0,4	-10,1	6,7	175,0	14,0
Nov.	6,3	-23,4	16,9	163,1	16,4
Dez.	-9,9	39,5	-8,7	-3,9	12,1

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.3 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umszugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter Removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
1 000 Tonnen / tons						
2009	-	1 516	3	-	11 745	-
2010	-	1 757	5	-	13 881	-
2011	-	1 394	3	7	13 842	24
2012	-	1 422	1	-	13 495	18
2013	-	1 394	2	-	13 443	9
2014	-	1 637	4	0	14 195	6
2015	-	1 690	1	0	13 715	7
2016	-	1 640	1	-	14 961	9
2017	-	1 666	1	10	15 246	8
2018	-	1 578	0	0	13 828	5
2019	-	1 451	1	421	13 410	12
2020	-	1 347	0	51	13 519	11
2019						
Dez.	-	93	-	24	1 005	2
2020						
Jan.	-	111	0	0	1 116	-
Feb.	-	95	0	2	1 175	0
Mär.	-	131	0	7	1 076	4
Apr.	-	98	-	5	1 079	0
Mai	-	93	0	5	1 055	1
Jun.	-	98	0	6	995	2
Jul.	-	123	0	5	1 172	1
Aug	-	118	0	5	1 179	1
Sep	-	118	0	3	1 211	1
Okt.	-	137	0	4	1 347	0
Nov.	-	123	0	7	1 087	1
Dez.	-	104	0	2	1 028	1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	X	15,9	42,0	X	18,2	X
2011	X	-20,7	-34,7	X	-0,3	X
2012	X	2,0	-77,4	X	-2,5	X
2013	X	-2,0	129,1	X	-0,4	-52,6
2014	X	17,5	156,8	X	5,6	-27,2
2015	X	3,2	-67,2	X	-3,4	X
2016	X	-2,9	2,5	X	9,1	X
2017	X	1,6	-19,8	X	1,9	-15,5
2018	X	-5,3	-67,0	X	-9,3	-40,3
2019	X	-8,0	203,3	X	-3,0	143,6
2020	X	-7,2	-64,5	X	0,8	-2,1
2019						
Dez.	X	-16,4	X	X	25,1	X
2020						
Jan.	X	-10,9	X	X	-1,9	X
Feb.	X	-23,4	X	X	3,8	X
Mär.	X	-6,7	X	X	-9,2	X
Apr.	X	-11,4	X	X	-4,3	X
Mai	X	-34,0	X	X	-11,5	X
Jun.	X	-19,6	X	X	-7,3	X
Jul.	X	-2,9	X	X	4,0	X
Aug	X	-0,9	X	X	2,4	X
Sep	X	2,7	X	X	9,9	X
Okt.	X	8,2	X	X	17,9	X
Nov.	X	11,3	X	X	4,9	X
Dez.	X	11,8	X	X	2,3	X

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2009	55 497	7 034	7 355	9 580	3 634
2010	62 278	7 691	8 514	10 591	3 636
2011	55 027	6 171	7 286	9 765	2 835
2012	58 488	7 143	8 162	9 484	2 950
2013	60 070	7 259	8 939	9 561	2 846
2014	59 093	7 031	7 921	9 753	2 985
2015	55 315	6 633	7 375	8 908	2 754
2016	54 347	5 955	6 877	8 847	2 551
2017	55 518	5 670	6 761	9 656	2 387
2018	46 901	4 681	5 533	8 724	2 005
2019	50 945	5 024	4 790	10 231	2 203
2020	46 338	5 490	3 307	9 128	2 341
2019					
Dez.	3 824	385	410	679	188
2020					
Jan.	3 724	376	337	665	209
Feb.	3 994	435	313	769	191
Mär.	4 405	500	349	889	196
Apr.	3 846	474	216	751	221
Mai	3 934	480	220	755	183
Jun.	3 802	460	186	787	182
Jul.	3 915	482	185	805	188
Aug	3 445	433	188	695	180
Sep	3 438	432	241	683	159
Okt	4 277	500	353	868	219
Nov.	3 988	485	344	825	220
Dez.	3 570	434	376	635	195
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010	12,2	9,3	15,8	10,5	0,0
2011	-11,6	-19,8	-14,4	-7,8	-22,0
2012	6,3	15,8	12,0	-2,9	4,1
2013	2,7	1,6	9,5	0,8	-3,5
2014	-1,6	-3,1	-11,4	2,0	4,9
2015	-6,4	-5,7	-6,9	-8,7	-7,8
2016	-1,8	-10,2	-6,7	-0,7	-7,4
2017	2,2	-4,8	-1,7	9,1	-6,4
2018	-15,5	-17,4	-18,2	-9,7	-16,0
2019	8,6	7,3	-13,4	17,3	9,9
2020	-9,0	9,3	-31,0	-10,8	6,3
2019					
Dez.	9,8	23,0	-26,9	2,1	40,7
2020					
Jan.	-19,9	2,7	-46,7	-30,4	11,4
Feb.	-10,0	5,2	-45,7	-8,0	2,8
Mär.	-1,6	22,5	-28,3	0,3	4,1
Apr.	-6,9	10,1	-44,2	-7,5	25,4
Mai	-14,2	3,9	-40,1	-19,8	-5,2
Jun.	-14,3	3,8	-36,8	-13,1	2,4
Jul.	-10,6	3,3	-39,4	-10,6	1,6
Aug	-17,0	10,9	-38,6	-20,2	1,7
Sep	-7,9	7,7	-18,7	-5,6	0,8
Okt	4,4	13,8	12,7	-1,2	10,8
Nov.	-1,3	16,1	-17,2	-1,8	15,2
Dez.	-6,6	12,7	-8,4	-6,5	3,7

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2009	10	890	9 272	5 260	1 302
2010	15	982	10 028	6 413	1 428
2011	6	811	9 137	6 537	1 015
2012	6	883	10 273	6 819	976
2013	8	906	10 591	6 769	1 076
2014	8	836	9 755	6 852	1 046
2015	17	737	9 901	6 338	935
2016	20	746	9 519	6 661	975
2017	25	733	9 641	6 665	1 151
2018	22	656	7 838	5 672	935
2019	22	754	9 707	6 240	1 011
2020	22	746	8 492	5 934	910
2019					
Dez.	1	59	809	482	66
2020					
Jan.	2	67	697	490	55
Feb.	2	70	748	513	71
Mär.	2	70	870	527	76
Apr.	1	72	740	491	78
Mai	1	54	883	479	81
Jun.	2	64	698	470	101
Jul.	3	54	703	527	89
Aug	3	49	566	482	77
Sep	4	56	563	464	70
Okt	1	72	720	513	85
Nov.	1	62	626	519	75
Dez.	1	55	679	459	52
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010	47,1	10,4	8,2	21,9	9,6
2011	-60,1	-17,4	-8,9	1,9	-28,9
2012	-2,7	9,0	12,4	4,3	-3,8
2013	39,4	2,5	3,1	-0,7	10,3
2014	-5,5	-7,7	-7,9	1,2	-2,8
2015	111,1	-11,9	1,5	-7,5	-10,6
2016	19,7	1,2	-3,9	5,1	4,3
2017	28,6	-1,6	1,3	0,1	18,0
2018	-14,6	-10,5	-18,7	-14,9	-18,7
2019	2,3	14,9	23,8	10,0	8,0
2020	0,4	-1,0	-12,5	-4,9	-10,0
2019					
Dez.	-1,0	54,1	19,2	22,8	25,0
2020					
Jan.	-0,6	1,8	-21,6	-14,5	-11,0
Feb.	-52,6	6,5	-4,2	-6,0	-19,4
Mär.	0,4	23,2	8,1	-3,1	-16,8
Apr.	-1,9	12,3	-1,7	-4,9	-4,2
Mai	-20,2	-24,7	2,4	-18,5	-26,8
Jun.	10,2	2,5	-27,8	-14,4	4,3
Jul.	48,6	-9,8	-14,5	-7,2	5,7
Aug	28,1	-18,2	-33,6	-7,8	32,3
Sep	97,6	11,2	-19,5	9,7	-31,8
Okt	-49,9	7,1	-4,8	11,8	-3,2
Nov.	-26,2	-12,0	-12,2	10,7	-7,8
Dez.	14,2	-5,4	-16,1	-4,7	-21,9

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Monat Month					
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2009	3 164	240	215	34	3 803
2010	3 782	217	290	43	4 213
2011	3 563	218	287	71	3 452
2012	3 555	241	337	90	3 681
2013	3 502	250	362	90	3 693
2014	3 956	257	385	144	3 669
2015	3 501	279	419	119	3 204
2016	3 461	278	416	83	3 452
2017	3 725	286	511	104	3 559
2018	3 003	236	459	77	3 122
2019	3 116	311	520	83	2 936
2020	2 630	229	426	164	3 035
2019					
Dez.	178	17	40	5	209
2020					
Jan.	260	23	37	18	215
Feb.	258	20	42	25	233
Mär.	273	16	35	24	273
Apr.	227	16	21	18	245
Mai	206	15	30	17	253
Jun.	212	18	31	16	307
Jul.	234	21	41	10	273
Aug	190	20	30	7	219
Sep	184	17	37	6	225
Okt	221	24	43	11	298
Nov.	210	16	42	8	282
Dez.	154	24	37	4	212
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010	19,5	-9,3	35,2	28,6	10,8
2011	-5,8	0,3	-1,2	63,7	-18,1
2012	-0,2	10,7	17,3	27,4	6,6
2013	-1,5	3,7	7,7	0,0	0,3
2014	13,0	2,6	6,2	59,8	-0,6
2015	-11,5	8,6	8,9	-17,4	-12,7
2016	-1,1	-0,1	-0,8	-30,4	7,7
2017	7,6	2,7	22,8	25,6	3,1
2018	-19,4	-17,5	-10,2	-25,8	-12,3
2019	3,8	31,8	13,4	8,1	-6,0
2020	-15,6	-26,3	-18,2	97,2	3,4
2019					
Dez.	-0,5	61,4	36,7	37,5	1,7
2020					
Jan.	-14,2	-12,9	-9,6	X	4,7
Feb.	-10,0	-10,0	-6,5	X	-4,9
Mär.	-5,7	-58,0	-33,4	X	12,7
Apr.	-11,4	-38,3	-54,2	X	2,6
Mai	-26,5	-56,0	-40,6	X	-4,0
Jun.	-22,5	-22,3	-33,8	X	18,7
Jul.	-26,9	-30,3	-8,8	X	4,5
Aug	-18,1	-32,3	-16,6	X	-15,7
Sep	-22,5	-1,6	-14,6	X	-6,8
Okt	-1,7	-15,1	9,8	X	12,2
Nov.	-9,5	-19,1	18,3	X	14,9
Dez.	-13,8	39,3	-7,7	X	1,5

1 Güterverkehr**1.2 Binnenschifffahrt****1.2.4 Beförderungsleistung im Inland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on inland waterways and kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
Monat Month						
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2009	-	453	1	-	3 251	-
2010	-	529	1	0	3 905	0
2011	-	364	1	3	3 500	6
2012	-	378	0	-	3 507	2
2013	-	414	0	-	3 803	1
2014	-	481	2	0	4 011	1
2015	-	481	0	0	3 713	1
2016	-	458	0	0	4 046	2
2017	-	474	0	4	4 165	2
2018	-	435	0	0	3 502	1
2019	-	379	0	275	3 340	1
2020	-	340	0	36	3 105	2
2019						
Dez.	-	24	-	18	254	0
2020						
Jan.	-	27	0	0	246	-
Feb.	-	23	0	1	280	0
Mär.	-	36	0	5	265	1
Apr.	-	24	-	3	247	0
Mai	-	22	0	5	252	0
Jun.	-	25	0	4	239	0
Jul.	-	32	0	4	264	0
Aug	-	31	0	3	271	0
Sep	-	29	0	2	265	0
Okt	-	34	0	3	313	0
Nov.	-	31	0	4	238	0
Dez.	-	26	0	1	226	0
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	X	16,7	X	X	20,1	X
2011	X	-31,2	X	X	-10,4	X
2012	X	3,9	X	X	0,2	X
2013	X	9,4	X	X	8,4	-46,1
2014	X	16,3	X	X	5,5	-34,1
2015	X	0,1	X	X	-7,4	24,9
2016	X	-4,9	X	X	9,0	73,3
2017	X	3,5	X	X	2,9	-0,6
2018	X	-8,2	X	X	-15,9	-65,3
2019	X	-12,8	X	X	-4,6	103,1
2020	X	-10,3	X	X	-7,0	37,6
2019						
Dez.	X	-22,9	X	X	35,4	X
2020						
Jan.	X	-13,3	X	X	-17,1	X
Feb.	X	-26,8	X	X	-3,5	X
Mär.	X	-2,7	X	X	-16,3	X
Apr.	X	-15,1	X	X	-13,2	X
Mai	X	-41,2	X	X	-12,8	X
Jun.	X	-23,3	X	X	-8,6	X
Jul.	X	-3,0	X	X	-0,6	X
Aug	X	-5,1	X	X	-3,3	X
Sep	X	-8,4	X	X	-1,6	X
Okt	X	8,9	X	X	13,6	X
Nov.	X	9,9	X	X	-7,8	X
Dez.	X	7,5	X	X	-11,0	X

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.5 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment by Länder

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon / Of which						
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Monat Month								
1 000 Tonnen / tons								
2009	236 413	30 299	8 207	3 316	3 727	4 647	11 066	10 363
2010	260 250	29 704	8 855	3 764	3 923	5 275	9 232	11 387
2011	258 032	27 855	8 537	3 702	4 183	5 705	9 719	9 946
2012	257 426	31 410	8 341	3 611	4 202	5 934	9 940	10 256
2013	261 787	32 244	7 521	3 988	4 450	4 889	10 646	10 295
2014	265 692	30 583	8 246	4 095	4 172	4 658	11 671	10 438
2015	260 429	28 751	7 006	3 886	4 451	4 828	12 104	10 094
2016	261 833	29 164	6 815	3 733	3 930	5 031	11 291	10 902
2017	263 471	31 269	7 447	2 700	3 460	4 959	10 693	11 197
2018	238 625	26 947	6 472	2 260	3 164	5 161	9 794	10 106
2019	245 298	30 559	8 136	1 939	2 813	3 908	8 730	12 438
2020	227 481	27 820	7 584	1 797	2 789	3 690	7 925	11 590
2019								
Dez.	18 966	2 298	570	103	159	291	639	841
2020								
Jan.	19 436	2 156	617	136	188	321	609	835
Feb.	19 113	2 302	583	127	196	279	670	977
Mär.	21 107	2 769	418	153	253	337	762	1 190
Apr.	18 444	2 097	706	130	231	296	696	961
Mai	18 387	2 387	712	129	256	282	682	972
Jun.	18 198	2 320	606	119	276	294	610	943
Jul.	18 733	2 432	642	118	207	309	622	1 088
Aug.	17 364	2 048	613	187	230	289	642	950
Sep.	17 898	2 171	637	149	189	327	632	1 004
Okt.	20 953	2 641	715	205	293	382	678	1 031
Nov.	19 738	2 454	733	175	262	280	698	898
Dez.	18 110	2 044	601	169	209	293	625	739
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2010	10,1	-2,0	7,9	13,5	5,3	13,5	-16,6	9,9
2011	-0,9	-6,2	-3,6	-1,6	6,6	8,2	5,3	-12,7
2012	-0,2	12,8	-2,3	-2,5	0,5	4,0	2,3	3,1
2013	1,7	2,7	-9,8	10,4	5,9	-17,6	7,1	0,4
2014	1,5	-5,2	9,6	2,7	-6,2	-4,7	9,6	1,4
2015	-2,0	-6,0	-15,0	-5,1	6,7	3,7	3,7	-3,3
2016	0,5	1,4	-2,7	-3,9	-11,7	4,2	-6,7	8,0
2017	0,6	7,2	9,3	-27,7	-11,9	-1,4	-5,3	2,7
2018	-9,4	-13,8	-13,1	-16,3	-8,6	4,1	-8,4	-9,7
2019	2,8	13,4	25,7	-14,2	-11,1	-24,3	-10,9	23,1
2020	-7,3	-9,0	-6,8	-7,3	-0,8	-5,6	-9,2	-6,8
2019								
Dez.	4,1	13,9	48,9	-43,3	-31,6	-4,6	-15,0	29,3
2020								
Jan.	-10,1	-11,6	13,6	-33,2	-0,5	-20,4	-32,1	-15,6
Feb.	-6,8	-9,1	-5,9	-13,4	-3,8	-22,1	-14,3	0,8
Mär.	-0,8	-5,3	-27,9	19,2	-2,9	7,4	-7,6	4,0
Apr.	-8,9	-19,5	43,4	-9,7	-8,6	-10,3	-4,4	-7,3
Mai	-15,4	-12,4	-9,2	-15,8	-18,0	-20,2	-13,3	-14,5
Jun.	-9,5	-3,5	-7,6	-8,3	4,1	-1,8	-19,2	-9,9
Jul.	-9,5	-4,7	-21,0	-12,0	-17,6	-4,8	-13,5	-2,6
Aug.	-13,7	-21,6	-10,6	-7,8	-13,3	0,8	-3,7	-14,5
Sep.	-7,8	-4,6	-20,4	-30,9	-29,5	8,6	-13,8	2,4
Okt.	1,5	1,4	-12,9	-7,0	42,7	19,2	27,2	-4,3
Nov.	-1,0	-5,2	-4,7	11,8	44,9	-13,6	4,4	-8,9
Dez.	-4,5	-11,0	5,4	63,9	31,4	0,6	-2,2	-12,1

1 Güterverkehr
1.2 Binnenschifffahrt
1.2.5 Güterumschlag nach Ländern

Goods transhipment by Länder

Jahr Year	Davon / Of which							
	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein
Monat Month								
1 000 Tonnen / tons								
2009	40	23 914	104 142	22 430	3 324	199	6 451	4 289
2010	22	25 757	123 772	25 052	3 788	234	6 666	2 817
2011	50	27 510	124 697	22 374	3 563	203	6 732	3 256
2012	27	26 205	120 840	22 571	4 158	174	6 246	3 513
2013	35	25 687	123 017	23 487	4 701	214	6 684	3 929
2014	36	26 061	127 220	23 324	4 577	122	6 729	3 761
2015	31	25 972	124 929	22 266	4 395	76	7 237	4 402
2016	18	25 917	127 380	22 426	3 837	82	6 964	4 342
2017	21	26 710	127 394	21 038	4 733	69	6 982	4 798
2018	26	24 970	115 290	20 081	3 297	61	5 971	5 024
2019	18	23 972	116 425	22 803	3 018	47	6 155	4 339
2020	11	21 704	107 310	22 688	2 273	47	6 570	3 684
2019								
Dez.	1	1 697	9 636	1 633	195	0	522	380
2020								
Jan.	0	1 741	10 002	1 823	189	-	498	320
Feb.	-	1 844	9 199	1 890	175	5	566	299
Mär.	1	2 003	9 963	1 992	277	27	638	322
Apr.	-	1 851	8 492	1 917	239	6	463	359
Mai	1	1 779	8 245	1 933	158	1	536	315
Jun.	1	1 739	8 365	1 908	138	-	589	291
Jul.	2	1 739	8 497	2 032	182	1	553	309
Aug	1	1 679	7 992	1 783	155	-	512	284
Sep	0	1 694	8 480	1 718	103	1	536	258
Okt.	1	1 936	9 872	2 156	219	0	548	276
Nov.	2	2 003	9 179	1 876	217	7	615	339
Dez.	1	1 695	9 021	1 661	223	1	516	312
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2010	X	7,7	18,8	11,7	14,0	17,8	3,3	-34,3
2011	X	6,8	0,7	-10,7	-6,0	-13,5	1,0	15,6
2012	-46,7	-4,7	-3,1	0,9	16,7	-14,3	-7,2	7,9
2013	33,0	-2,0	1,8	4,1	13,0	23,3	7,0	11,8
2014	1,0	1,5	3,4	-0,7	-2,6	-43,0	0,7	-4,3
2015	-13,4	-0,3	-1,8	-4,5	-4,0	-38,0	7,6	17,0
2016	-40,1	-0,2	2,0	0,7	-12,7	8,7	-3,8	-1,4
2017	12,6	3,1	0,0	-6,2	23,4	-15,9	0,3	10,5
2018	27,2	-6,5	-9,5	-4,5	-30,4	-11,4	-14,5	4,7
2019	-30,1	-4,0	1,0	13,6	-8,4	-24,1	3,1	-13,6
2020	-41,8	-9,5	-7,8	-0,5	-24,7	2,1	6,7	-15,1
2019								
Dez.	X	-8,4	5,2	2,5	-27,4	X	25,2	-5,4
2020								
Jan.	X	-14,1	-6,6	-5,0	-47,4	X	1,1	-27,6
Feb.	X	-9,2	-7,7	4,8	-37,6	X	20,6	-10,1
Mär.	X	-1,0	-0,2	-0,5	25,4	X	33,6	-15,8
Apr.	X	-14,5	-9,6	-4,8	15,2	X	-4,9	-7,2
Mai	X	-16,2	-17,7	-13,6	-24,3	X	13,2	-23,2
Jun.	X	-11,9	-11,8	-1,5	-51,3	X	8,8	-11,8
Jul.	X	-16,3	-11,0	4,3	-40,1	X	-8,2	-1,5
Aug	X	-13,7	-15,0	-3,9	-46,1	X	8,5	-13,4
Sep	X	-12,0	-5,8	-3,5	-57,8	X	0,3	-27,4
Okt.	X	4,3	-2,6	16,6	7,5	X	4,1	-6,1
Nov.	X	-5,8	0,4	2,9	-3,8	X	10,5	-12,0
Dez.	X	-0,1	-6,4	1,7	14,1	X	-1,2	-17,8

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

Goods transhipment in selected inland ports

Jahr Year	Duisburg	Köln	Hamburg	Mannheim	Ludwigs- hafen am Rhein	Neuss	Karlsruhe	Bremen	Frankfurt am Main
Monat Month									
1 000 Tonnen / tons									
2009	36 677	11 581	11 066	7 899	6 446	6 120	5 691	3 474	3 754
2010	51 361	11 947	9 232	7 585	7 965	6 999	5 242	3 919	3 966
2011	52 499	11 095	9 719	6 578	7 137	7 084	5 522	4 308	3 365
2012	49 182	11 693	9 940	7 932	7 448	6 845	6 197	4 359	3 878
2013	49 445	11 683	10 646	8 753	7 594	7 590	6 439	3 543	4 186
2014	52 431	12 017	11 671	8 495	7 276	7 083	6 637	3 255	4 490
2015	54 132	11 063	12 104	8 208	7 040	7 187	6 576	3 457	4 227
2016	55 576	10 976	11 291	8 693	6 650	7 666	6 283	3 587	4 611
2017	52 150	10 756	10 693	9 655	5 554	8 001	7 232	3 667	4 599
2018	48 130	8 860	9 794	7 525	6 052	7 656	6 414	3 710	4 747
2019	47 834	9 096	8 730	7 926	6 620	6 932	6 892	2 836	5 405
2020	42 435	9 119	7 925	6 902	6 786	6 520	6 201	2 691	5 696
2019									
Dez.	3 967	869	639	657	482	505	641	210	392
2020									
Jan.	4 073	850	609	632	551	543	556	215	377
Feb.	3 706	775	670	556	574	525	640	200	442
Mär.	4 059	836	762	677	589	589	611	237	567
Apr.	3 255	798	696	493	514	542	466	209	509
Mai	3 235	590	682	508	550	527	525	198	466
Jun.	3 058	736	610	518	529	512	481	226	445
Jul.	3 068	797	622	527	611	460	497	226	518
Aug.	3 098	740	642	476	574	504	443	217	512
Sep.	3 392	702	632	530	514	563	435	248	530
Okt.	3 877	776	678	696	630	628	527	287	515
Nov.	3 734	740	698	632	567	598	512	225	439
Dez.	3 880	779	625	654	581	531	507	203	377
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2010	40,0	3,2	-16,6	-4,0	23,6	14,4	-7,9	12,8	5,7
2011	2,2	-7,1	5,3	-13,3	-10,4	1,2	5,3	9,9	-15,2
2012	-6,3	5,4	2,3	20,6	4,4	-3,4	12,2	1,2	15,2
2013	0,5	-0,1	7,1	10,4	2,0	10,9	3,9	-18,7	7,9
2014	6,0	2,9	9,6	-3,0	-4,2	-6,7	3,1	-8,1	7,3
2015	3,2	-7,9	3,7	-3,4	-3,2	1,5	-0,9	6,2	-5,9
2016	2,7	-0,8	-6,7	5,9	-5,5	6,7	-4,5	3,8	9,1
2017	-6,2	-2,0	-5,3	11,1	-16,5	4,4	15,1	2,2	-0,3
2018	-7,7	-17,6	-8,4	-22,1	9,0	-4,3	-11,3	1,2	3,2
2019	-0,6	2,7	-10,9	5,3	9,4	-9,5	7,5	-23,6	13,9
2020	-11,3	0,3	-9,2	-12,9	2,5	-6,0	-10,0	-5,1	5,4
2019									
Dez.	0,8	33,9	-15,0	3,5	-1,8	-17,0	15,6	2,8	34,0
2020									
Jan.	-6,6	7,3	-32,1	-17,0	3,6	-21,7	-9,1	-28,4	-6,7
Feb.	-7,4	4,5	-14,3	-29,4	8,1	-27,0	22,4	-23,1	-4,7
Mär.	-0,1	7,2	-7,6	-12,6	-3,1	-15,2	-0,8	10,5	17,7
Apr.	-17,8	5,4	-4,4	-26,8	-9,3	-1,3	-20,5	-11,1	11,4
Mai	-22,6	-14,4	-13,3	-19,3	-16,3	-12,9	-14,5	-20,9	-7,2
Jun.	-21,6	-1,1	-19,2	-12,6	-1,6	7,6	-8,2	7,6	2,0
Jul.	-22,2	5,7	-13,5	-2,1	-6,9	-9,6	-14,4	-2,4	5,4
Aug.	-18,9	3,6	-3,7	-24,3	-4,8	-7,2	-28,4	3,0	10,8
Sep.	-10,5	14,8	-13,8	-7,6	15,8	12,0	-10,4	12,7	16,4
Okt.	-6,0	-14,6	27,2	7,3	22,7	4,5	-0,9	20,4	14,9
Nov.	0,4	0,7	4,4	-3,8	16,5	11,3	-8,3	-11,6	6,8
Dez.	-2,2	-10,3	-2,2	-0,5	20,5	5,0	-20,9	-3,4	-4,0

1 Güterverkehr

1.2 Binnenschifffahrt

1.2.6 Güterumschlag in ausgewählten Binnenhäfen

Goods transhipment in selected inland ports

Jahr Year	Marl	Heilbronn	Gelsen- kirchen	Berlin	Kehl	Krefeld	Wesseling	Mainz	Dormagen
Monat Month									
1 000 Tonnen / tons									
2009	3 688	3 578	3 355	3 316	3 207	2 532	2 499	3 150	1 877
2010	4 089	3 949	3 805	3 764	3 228	3 188	2 472	3 415	2 633
2011	3 868	3 555	3 468	3 702	3 442	3 123	2 869	3 055	2 857
2012	3 867	3 712	3 692	3 611	3 551	3 512	3 429	3 011	2 986
2013	3 656	3 968	3 979	3 988	3 674	3 429	3 513	2 983	3 023
2014	3 833	3 011	3 885	4 095	3 320	3 227	3 423	3 195	2 654
2015	3 440	2 777	3 886	3 886	3 254	3 043	3 144	2 922	2 419
2016	3 434	2 382	4 344	3 733	3 478	3 171	2 710	3 198	1 990
2017	3 464	2 400	4 733	2 700	3 512	3 370	2 607	2 934	2 146
2018	3 139	2 147	3 908	2 260	3 907	3 333	2 023	3 222	2 332
2019	3 314	2 314	4 737	1 939	4 189	3 560	2 749	3 746	1 969
2020	3 223	1 835	4 569	1 797	4 383	3 048	2 465	3 816	1 463
2019									
Dez.	302	153	418	103	243	291	333	300	150
2020									
Jan.	302	150	403	136	306	312	279	304	168
Feb.	309	93	380	127	407	261	242	303	128
Mär.	309	167	435	153	404	271	255	291	150
Apr.	238	159	372	130	306	243	234	458	106
Mai	230	158	352	129	393	249	228	311	97
Jun.	213	175	353	119	385	243	192	312	102
Jul.	263	183	391	118	448	254	167	308	120
Aug.	230	187	290	187	271	224	149	318	133
Sep.	206	165	390	149	379	214	146	285	89
Okt.	320	147	404	205	424	261	191	425	125
Nov.	313	137	419	175	401	271	159	262	131
Dez.	289	116	381	169	260	246	222	240	114
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2010	10,9	10,4	13,4	13,5	0,6	25,9	-1,1	8,4	40,3
2011	-5,4	-10,0	-8,9	-1,6	6,6	-2,0	16,1	-10,6	8,5
2012	0,0	4,4	6,5	-2,5	3,2	12,5	19,5	-1,4	4,5
2013	-5,4	6,9	7,8	10,4	3,5	-2,4	2,5	-0,9	1,2
2014	4,8	-24,1	-2,4	2,7	-9,6	-5,9	-2,6	7,1	-12,2
2015	-10,2	-7,8	0,0	-5,1	-2,0	-5,7	-8,1	-8,5	-8,8
2016	-0,2	-14,2	11,8	-3,9	6,9	4,2	-13,8	9,4	-17,8
2017	0,9	0,7	9,0	-27,7	1,0	6,3	-3,8	-8,2	7,9
2018	-9,4	-10,5	-17,4	-16,3	11,3	-1,1	-22,4	9,8	8,7
2019	5,6	7,8	21,2	-14,2	7,2	6,8	35,9	16,3	-15,6
2020	-2,8	-20,7	-3,5	-7,3	4,6	-14,4	-10,3	1,9	-25,7
2019									
Dez.	18,0	-10,4	34,8	-43,3	6,5	10,3	34,7	5,3	-19,1
2020									
Jan.	-10,8	-26,4	-1,8	-33,2	29,4	13,2	12,0	-4,9	3,4
Feb.	7,4	-57,7	-5,2	-13,4	32,6	-11,2	13,9	-4,3	-25,2
Mär.	11,1	-30,8	2,8	19,2	-12,6	-8,2	209,5	-0,4	-11,7
Apr.	-14,4	-23,6	-14,3	-9,7	-10,9	-17,3	104,1	31,5	-40,3
Mai	-14,1	-20,3	-20,1	-15,8	-4,2	-22,9	-14,9	-10,9	-50,0
Jun.	-12,7	-7,1	23,7	-8,3	11,7	-9,4	-65,7	-11,5	-27,6
Jul.	4,6	-6,4	13,4	-12,0	8,4	-21,7	21,7	37,9	-31,5
Aug.	-16,9	-4,7	-32,7	-7,8	-23,1	-31,5	-43,0	39,9	-9,0
Sep.	-12,6	-6,1	14,8	-30,9	18,5	-17,6	-39,2	-34,4	-42,4
Okt.	11,4	-10,5	3,8	-7,0	5,3	-20,1	-6,5	44,0	-25,1
Nov.	17,9	-20,7	-0,1	11,8	12,9	-4,4	87,7	-9,5	-18,4
Dez.	-4,3	-24,2	-8,9	63,9	7,2	-15,4	-33,4	-19,9	-24,1

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen ****Goods transport on sea by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Davon Of which				
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr ¹ international transport ¹			
Monat Month	Total			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded
1 000 Tonnen / tons						
2009	259 445	3 445	256 000	100 085	155 914	
2010	272 868	3 161	269 708	102 922	166 786	
2011	292 788	3 223	289 564	112 480	177 085	
2012	295 103	3 567	291 536	115 977	175 559	
2013	293 999	3 390	290 610	119 191	171 419	
2014	300 120	3 625	296 496	121 515	174 981	
2015	291 823	3 759	288 064	118 263	169 800	
2016	291 987	4 174	287 814	116 823	170 991	
2017	294 869	3 958	290 911	115 526	175 386	
2018	290 621	3 748	286 873	113 527	173 347	
2019	290 233	3 286	286 947	112 776	174 171	
2020	273 189	2 993	270 196	111 501	158 694	
2020						
Jan.	23 156	236	22 919	8 902	14 017	
Feb.	22 567	220	22 348	9 610	12 738	
Mär.	24 710	344	24 366	10 727	13 640	
Apr.	22 605	329	22 277	9 019	13 258	
Mai	22 128	290	21 838	8 722	13 116	
Jun.	19 894	259	19 635	7 868	11 767	
Jul.	21 928	206	21 723	9 161	12 562	
Aug.	22 482	214	22 269	8 781	13 488	
Sep.	22 301	225	22 076	8 971	13 105	
Okt.	24 763	208	24 555	9 885	14 671	
Nov.	23 400	244	23 155	9 807	13 348	
Dez	23 255	220	23 035	10 049	12 985	
2021						
Jan.	22 673	156	22 517	9 206	13 311	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	5,2	-8,3	5,4	2,8	7,0	
2011	7,3	2,0	7,4	9,3	6,2	
2012	0,8	10,7	0,7	3,1	-0,9	
2013	-0,4	-5,0	-0,3	2,8	-2,4	
2014	2,1	6,9	2,0	1,9	2,1	
2015	-2,8	3,7	-2,8	-2,7	-3,0	
2016	0,1	11,0	-0,1	-1,2	0,7	
2017	1,0	-5,2	1,1	-1,1	2,6	
2018	-1,4	-5,3	-1,4	-1,7	-1,2	
2019	-0,1	-12,3	0,0	-0,7	0,5	
2020	-5,9	-8,9	-5,8	-1,1	-8,9	
2020						
Jan.	-4,3	17,3	-4,5	2,8	-8,6	
Feb.	-4,5	-3,2	-4,5	4,1	-10,0	
Mär.	-3,5	15,3	-3,7	1,2	-7,3	
Apr.	-10,8	-34,2	-10,3	-9,2	-11,1	
Mai	-16,7	1,7	-16,9	-11,0	-20,4	
Jun.	-16,3	-3,4	-16,4	-16,2	-16,6	
Jul.	-12,9	-20,6	-12,9	-0,9	-19,9	
Aug.	-5,0	-9,4	-4,9	-6,0	-4,2	
Sep.	-4,4	1,0	-4,5	-0,2	-7,2	
Okt.	0,1	-39,9	0,7	3,6	-1,3	
Nov.	4,2	-0,5	4,3	6,5	2,7	
Dez	6,8	10,5	6,8	13,9	1,9	
2021						
Jan.	-2,1	-34,0	-1,8	3,4	-5,0	

* Ab Berichtsjahr 2000 inklusive Seeverkehr der Binnenhäfen (2000: 2,9 Mill t).

* Since reporting year 2000 incl. Maritime transshipment of inland ports.

1 Einschl. nicht ermittelter Häfen. / Incl. ports not identified.

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.2 Grenzüberschreitender Containerverkehr ****International container transport*

Jahr Year	In Containern beförderte Gütermengen Goods transported by containers			Beförderte Container Containers transported		
	insgesamt	davon / of which		insgesamt	davon / of which	
Monat Month	total	Versand loaded	Empfang unloaded	total	Versand loaded	Empfang unloaded
	1 000 Tonnen / tons			1 000 TEU †		
2009	96 880	50 569	46 311	11 763	6 301	5 912
2010	105 861	55 079	50 782	12 951	6 453	6 498
2011	124 890	63 510	61 381	15 139	7 589	7 550
2012	126 955	66 969	59 987	15 197	7 541	7 656
2013	128 385	67 994	60 391	15 388	7 650	7 738
2014	131 658	69 207	62 450	15 697	7 809	7 888
2015	123 022	64 373	58 649	14 346	7 163	7 183
2016	124 473	65 413	59 061	14 855	7 372	7 482
2017	121 499	63 873	57 626	14 750	7 361	7 389
2018	124 098	64 939	59 159	14 760	7 366	7 394
2019	123 607	65 495	58 113	14 810	7 355	7 455
2020	117 351	62 001	55 350	13 850	6 859	6 991
2020						
Jan.	10 082	5 112	4 970	1 173	556	617
Feb.	9 483	4 939	4 544	1 125	550	575
Mär.	10 477	5 799	4 678	1 190	610	580
Apr.	9 794	5 079	4 716	1 098	530	567
Mai	9 371	4 980	4 392	1 092	541	551
Jun.	8 887	4 488	4 399	1 022	497	525
Jul.	10 019	5 235	4 784	1 211	590	621
Aug.	9 372	5 002	4 369	1 143	569	575
Sep.	9 547	5 141	4 406	1 155	583	572
Okt.	10 492	5 476	5 016	1 249	623	626
Nov.	10 212	5 536	4 675	1 225	622	603
Dez.	9 615	5 212	4 403	1 166	588	578
2021						
Jan.	9 881	4 894	4 987	1 210	569	641
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	9,3	8,9	9,7	10,1	2,4	9,9
2011	18,0	15,3	20,9	16,9	17,6	16,2
2012	1,7	5,4	-2,3	0,4	-0,6	1,4
2013	1,1	1,5	0,7	1,3	1,4	1,1
2014	2,5	1,8	3,4	2,0	2,1	1,9
2015	-6,6	-7,0	-6,1	-8,6	-8,3	-8,9
2016	1,2	1,6	0,7	3,5	2,9	4,2
2017	-2,4	-2,4	-2,4	-0,7	-0,2	-1,2
2018	2,1	1,7	2,7	0,1	0,1	0,1
2019	-0,4	0,9	-1,8	0,3	-0,2	0,8
2020	-5,1	-5,3	-4,8	-6,5	-6,7	-6,2
2020						
Jan.	3,5	6,4	0,8	-1,5	-1,0	-2,1
Feb.	-7,7	-8,0	-7,3	-8,8	-10,5	-7,0
Mär.	-6,2	-3,0	-9,9	-9,7	-9,4	-10,0
Apr.	-9,5	-11,9	-6,8	-12,1	-15,6	-8,6
Mai	-15,7	-13,5	-17,9	-15,0	-13,8	-16,2
Jun.	-13,2	-18,3	-7,3	-16,0	-17,8	-14,1
Jul.	-6,9	-7,6	-6,1	-6,9	-8,7	-5,2
Aug.	-7,7	-7,0	-8,5	-9,0	-8,3	-9,7
Sep.	-2,7	-2,3	-3,1	-3,7	-2,1	-5,2
Okt.	-0,4	-1,6	1,0	-3,7	-0,1	-7,1
Nov.	6,1	4,8	7,6	7,5	6,6	8,3
Dez.	2,6	0,9	4,7	3,8	1,9	5,7
2021						
Jan.	-2,0	-4,3	0,4	3,2	2,4	3,9

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten^{*1}***Goods transshipment by continents*

Jahr Year	Europa ²	Darunter Of which	Afrika	Darunter Of which	Nordamerika	Darunter Of which
Monat Month	Europe ²	in Containern by containers	Africa	in Containern by containers	North-America	in Containern by containers
1 000 Tonnen / tons						
2009	150 461	33 604	18 064	3 236	17 989	9 063
2010	156 454	34 925	17 051	3 898	20 316	10 337
2011	167 404	43 165	13 951	3 846	23 507	11 872
2012	167 607	45 237	14 636	3 636	23 366	12 027
2013	166 460	46 466	14 188	3 783	23 872	11 931
2014	170 529	47 712	15 880	4 280	21 171	10 428
2015	167 486	46 103	16 342	4 096	20 182	9 725
2016	171 715	45 474	13 468	3 884	20 444	11 079
2017	171 461	43 456	14 345	4 291	22 881	11 566
2018	169 952	46 083	14 367	4 727	23 322	11 652
2019	165 898	44 561	17 496	5 016	25 662	11 653
2020	152 858	43 420	17 278	5 103	26 305	10 682
2020						
Jan.	12 873	3 612	1 286	383	1 836	767
Feb.	12 933	3 489	1 519	408	1 649	888
Mär.	14 075	3 989	1 515	468	2 364	1 100
Apr.	12 813	3 731	1 657	443	1 699	927
Mai	12 021	3 516	1 432	330	2 080	807
Jun.	11 535	3 467	1 165	395	1 683	811
Jul.	12 286	3 455	1 002	368	1 886	905
Aug.	12 595	3 325	1 209	381	2 457	888
Sep.	12 036	3 417	1 424	448	2 916	805
Okt.	14 140	3 993	1 450	420	2 780	908
Nov.	12 594	3 654	1 708	530	2 514	977
Dez	12 956	3 772	1 911	530	2 440	899
2021						
Jan.	12 954	3 709	1 510	513	2 000	829
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	4,0	3,9	-5,6	20,5	12,9	14,0
2011	7,0	23,6	-18,2	-1,3	15,7	14,9
2012	0,1	4,8	4,9	-5,5	-0,6	1,3
2013	-0,7	2,7	-3,1	4,1	2,2	-0,8
2014	2,4	2,7	11,9	13,1	-11,3	-12,6
2015	-1,8	-3,4	2,9	-4,3	-4,7	-6,7
2016	2,5	-1,4	-17,6	-5,2	1,3	13,9
2017	-0,1	-4,4	6,5	10,5	11,9	4,4
2018	-0,9	6,0	0,2	10,2	1,9	0,7
2019	-2,4	-3,3	21,8	6,1	10,0	0,0
2020	-7,9	-2,6	-1,2	1,7	2,5	-8,3
2020						
Jan.	-10,1	3,7	-5,2	-6,7	-8,2	-10,1
Feb.	-2,5	-4,8	5,7	-2,8	-20,2	-4,0
Mär.	-2,9	0,0	-4,9	-0,6	3,5	-3,3
Apr.	-7,6	-5,4	-6,8	7,7	-26,3	-12,6
Mai	-24,4	-13,3	-9,1	-23,0	3,7	-23,6
Jun.	-16,1	-5,9	-18,2	-4,7	-4,7	-19,4
Jul.	-16,1	-8,3	-27,0	-8,9	-14,8	-8,5
Aug.	-2,8	-8,5	-0,1	5,7	1,0	-12,2
Sep.	-9,9	-1,6	-6,6	-1,0	47,7	-11,1
Okt.	5,4	7,3	-8,3	-4,0	-8,5	-5,7
Nov.	-6,1	2,5	49,2	36,8	48,9	10,3
Dez	3,6	5,4	27,5	26,3	29,2	4,7
2021						
Jan.	0,6	2,7	17,4	33,8	9,0	8,0

2 Ohne innerdeutschen Verkehr. / *Without national transport.*

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.3 Güterbeförderung nach Kontinenten *1***Goods transshipment by continents*

Jahr Year	Mittel- und Südamerika	Darunter <i>Of which</i>	Asien	Darunter <i>Of which</i>	Australien	Darunter <i>Of which</i>
Monat Month	<i>Middle- and South-America</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Asia</i>	in Containern <i>by containers</i>	<i>Australia</i>	in Containern <i>by containers</i>
1 000 Tonnen / tons						
2009	17 354	6 585	50 754	44 079	1 378	312
2010	20 698	8 755	53 724	47 566	1 465	380
2011	22 137	10 086	60 473	55 546	2 091	374
2012	21 982	10 267	61 904	55 361	2 041	428
2013	20 580	10 286	63 526	55 506	1 721	413
2014	20 943	10 207	66 318	58 616	1 656	416
2015	22 165	10 825	60 145	51 836	1 743	438
2016	21 066	10 300	59 660	53 390	1 450	345
2017	21 403	10 472	56 204	51 235	2 334	460
2018	20 012	9 916	55 027	51 086	2 842	630
2019	17 655	9 051	56 443	52 662	2 175	663
2020	16 025	8 572	52 665	48 517	1 662	863
2020						
Jan.	1 163	679	4 879	4 559	54	20
Feb.	1 083	674	4 489	4 008	236	14
Mär.	1 512	822	4 564	4 065	55	29
Apr.	1 513	716	4 352	3 905	43	28
Mai	1 235	600	4 650	4 031	261	88
Jun.	1 385	632	3 647	3 470	178	113
Jul.	1 410	716	4 860	4 511	77	65
Aug.	1 354	702	4 112	3 877	281	172
Sep.	1 222	731	4 196	3 989	149	134
Okt.	1 459	798	4 416	4 292	79	48
Nov.	1 345	742	4 523	4 225	181	85
Dez	1 344	761	3 977	3 586	68	68
2021						
Jan.	1 403	882	4 180	3 921	184	26
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	19,3	33,0	5,9	7,9	6,3	21,8
2011	7,0	15,2	12,6	16,8	42,8	-1,7
2012	-0,7	1,8	2,4	-0,3	-2,4	14,4
2013	-6,4	0,2	2,6	0,3	-15,7	-3,5
2014	1,8	-0,8	4,4	5,6	-3,8	0,7
2015	5,8	6,1	-9,3	-11,6	5,3	5,3
2016	-5,0	-4,8	-0,8	3,0	-16,8	-21,1
2017	1,6	1,7	-5,8	-4,0	60,9	33,1
2018	-6,5	-5,3	-2,1	-0,3	21,8	37,0
2019	-11,8	-8,7	2,6	3,1	-23,5	5,3
2020	-9,2	-5,3	-6,7	-7,9	-23,6	30,3
2020						
Jan.	-24,3	-1,3	9,7	7,7	-69,2	-71,5
Feb.	-21,9	-10,1	-7,3	-10,3	56,1	-68,3
Mär.	-4,2	-5,4	-7,2	-11,9	-81,1	-64,3
Apr.	4,4	-9,3	-13,1	-14,4	-85,9	-54,5
Mai	-14,2	-15,4	-8,8	-16,0	46,7	34,5
Jun.	-9,7	-17,2	-21,4	-19,5	4,2	90,4
Jul.	-4,7	-7,1	-2,3	-5,5	-51,9	14,1
Aug.	-15,7	-4,8	-14,9	-10,5	6,3	133,8
Sep.	-17,8	-4,2	-7,8	-4,2	-11,0	159,2
Okt.	13,0	4,2	-9,0	-7,1	67,8	99,9
Nov.	1,0	5,3	5,7	4,0	-7,9	267,6
Dez	-12,7	2,4	-0,6	-3,6	5,0	36,9
2021						
Jan.	20,6	29,9	-14,3	-14,0	237,7	31,7

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2009	259 445	18 631	46 220	21 475	18 695
2010	272 868	19 703	42 362	26 158	19 726
2011	292 788	19 796	40 839	28 733	20 509
2012	295 103	19 166	43 262	29 442	20 888
2013	293 999	23 742	37 522	28 002	22 155
2014	300 120	23 837	37 773	28 610	23 278
2015	291 823	25 224	37 218	27 646	20 834
2016	291 987	23 260	34 427	28 517	17 168
2017	294 869	20 336	38 029	33 040	16 859
2018	290 621	17 986	35 347	32 288	15 211
2019	290 233	16 874	37 260	31 602	14 934
2020	273 189	18 687	29 622	29 893	15 057
2020					
Jan.	23 156	1 564	3 120	2 308	1 185
Feb.	22 567	1 712	2 576	2 232	1 233
Mär.	24 710	2 013	2 476	2 404	1 451
Apr.	22 605	1 819	1 913	2 995	1 252
Mai	22 128	1 553	2 355	2 499	1 268
Jun.	19 894	1 065	2 067	1 851	1 186
Jul.	21 928	1 198	2 320	2 427	1 044
Aug.	22 482	1 379	2 959	2 485	1 212
Sep.	22 301	1 221	2 359	2 801	1 370
Okt.	24 763	1 546	2 624	2 944	1 417
Nov.	23 400	1 612	2 406	2 491	1 228
Dez.	23 255	2 006	2 446	2 455	1 211
2021					
Jan.	22 673	1 548	2 244	2 484	1 157
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010	5,2	5,8	-8,3	21,8	5,5
2011	7,3	0,5	-3,6	9,8	4,0
2012	0,8	-3,2	5,9	2,5	1,8
2013	-0,4	23,9	-13,3	-4,9	6,1
2014	2,1	0,4	0,7	2,2	5,1
2015	-2,8	5,8	-1,5	-3,4	-10,5
2016	0,1	-7,8	-7,5	3,1	-17,6
2017	1,0	-12,6	10,5	15,9	-1,8
2018	-1,4	-11,6	-7,1	-2,3	-9,8
2019	-0,1	-6,2	5,4	-2,1	-1,8
2020	-5,9	10,7	-20,5	-5,4	0,8
2020					
Jan.	-4,3	-9,6	-11,8	-10,0	2,0
Feb.	-4,5	12,5	-10,2	-10,5	-0,5
Mär.	-3,5	27,1	-24,6	3,0	14,1
Apr.	-10,8	12,6	-38,2	1,3	-1,6
Mai	-16,7	23,2	-33,4	-24,4	-9,7
Jun.	-16,3	-17,9	-25,6	-24,4	6,3
Jul.	-12,9	-2,6	-32,2	-20,4	-15,8
Aug.	-5,0	-2,2	0,0	-3,8	-10,5
Sep.	-4,4	7,6	-23,0	3,6	21,5
Okt.	0,1	12,7	-11,8	-1,6	19,9
Nov.	4,2	20,2	-14,7	30,2	-6,7
Dez.	6,8	45,4	-16,1	8,9	-3,0
2021					
Jan.	-2,1	-1,0	-28,1	7,6	-2,4

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / <i>Of which</i>				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
1 000 Tonnen / tons					
2009	3 766	17 114	17 074	24 018	5 532
2010	4 375	18 508	14 181	26 237	5 925
2011	4 984	16 578	14 144	27 504	6 744
2012	4 905	17 267	12 985	26 870	6 246
2013	4 863	18 570	15 706	28 392	5 901
2014	4 272	16 559	15 925	28 805	6 769
2015	3 470	20 876	15 632	25 454	6 337
2016	3 264	22 266	17 343	23 992	5 286
2017	3 593	21 444	16 473	24 093	5 528
2018	2 955	20 883	15 756	22 893	4 658
2019	2 385	22 955	15 772	24 122	4 374
2020	1 888	18 729	16 801	21 769	3 480
2020					
Jan.	240	1 922	1 257	1 894	363
Feb.	211	1 616	1 070	1 929	290
Mär.	188	1 812	1 418	2 226	323
Apr.	150	1 690	1 494	1 898	280
Mai	77	1 441	1 761	1 527	227
Jun.	96	1 474	1 194	1 510	267
Jul.	165	1 389	1 443	1 685	280
Aug.	163	1 446	1 292	1 650	252
Sep.	175	1 424	1 253	1 777	275
Okt.	152	1 523	1 606	1 818	297
Nov.	146	1 541	1 383	1 870	341
Dez.	124	1 449	1 632	1 985	285
2021					
Jan.	235	1 592	1 655	2 064	347
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010	16,2	8,1	-16,9	9,2	7,1
2011	13,9	-10,4	-0,3	4,8	13,8
2012	-1,6	4,2	-8,2	-2,3	-7,4
2013	-0,8	7,5	20,9	5,7	-5,5
2014	-12,1	-10,8	1,4	1,5	14,7
2015	-18,8	26,1	-1,8	-11,6	-6,4
2016	-5,9	6,7	10,9	-5,7	-16,6
2017	10,1	-3,7	-5,0	0,4	4,6
2018	-17,8	-2,6	-4,4	-5,0	-15,7
2019	-19,3	9,9	0,1	5,4	-6,1
2020	-20,9	-18,4	6,5	-9,8	-20,4
2020					
Jan.	6,1	15,9	-12,7	6,4	5,2
Feb.	-4,8	-15,2	-16,7	-3,3	-26,9
Mär.	-6,5	-17,1	12,4	-1,9	-14,8
Apr.	11,1	-3,7	14,7	-0,2	-12,1
Mai	-62,9	-26,5	24,9	-31,3	-45,3
Jun.	-54,3	-25,3	-6,9	-38,1	-39,9
Jul.	-37,2	-34,9	0,6	-23,7	-34,8
Aug.	-36,5	-31,2	4,5	-14,8	-36,4
Sep.	-19,7	-28,4	-9,9	-9,5	-20,9
Okt.	11,7	-11,5	26,6	-1,7	-1,0
Nov.	-15,4	-22,4	3,5	2,0	1,8
Dez.	-9,8	-8,5	45,0	15,3	6,8
2021					
Jan.	-2,2	-17,2	31,7	9,0	-4,4

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2009	14 799	10 401	9 161	2 982	4 642
2010	15 720	11 934	11 172	3 224	5 132
2011	14 889	14 714	11 553	7 338	5 371
2012	14 648	14 638	11 740	7 408	5 933
2013	14 333	14 876	11 611	7 395	5 667
2014	18 735	14 248	11 882	4 947	5 993
2015	17 556	14 612	10 970	4 004	5 702
2016	12 399	10 706	9 790	2 457	5 013
2017	12 881	11 155	10 984	2 075	4 051
2018	11 569	12 728	11 412	2 136	3 380
2019	10 622	6 767	11 135	2 282	3 484
2020	8 030	5 268	8 462	1 960	3 437
2020					
Jan.	815	573	706	219	261
Feb.	834	539	783	225	382
Mär.	758	457	940	218	274
Apr.	653	492	444	141	264
Mai	564	307	358	77	298
Jun.	495	311	522	108	253
Jul.	608	423	702	173	229
Aug.	535	432	693	166	248
Sep.	620	407	792	164	275
Okt.	741	550	869	176	325
Nov.	674	351	828	143	362
Dez	733	425	827	150	265
2021					
Jan.	878	652	651	215	297
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010	6,2	14,7	21,9	8,1	10,6
2011	-5,3	23,3	3,4	127,6	4,7
2012	-1,6	-0,5	1,6	0,9	10,5
2013	-2,1	1,6	-1,1	-0,2	-4,5
2014	30,7	-4,2	2,3	-33,1	5,7
2015	-6,3	2,6	-7,7	-19,1	-4,8
2016	-29,4	-26,7	-10,8	-38,6	-12,1
2017	3,9	4,2	12,2	-15,6	-19,2
2018	-10,2	14,1	3,9	3,0	-16,6
2019	-8,2	-46,8	-2,4	6,8	3,1
2020	-24,4	-22,1	-24,0	-14,1	-1,4
2020					
Jan.	-3,6	-2,5	-20,5	4,9	-7,0
Feb.	-0,1	-15,4	-16,6	-1,6	95,4
Mär.	-26,1	-23,2	-14,1	0,9	-29,4
Apr.	-26,9	3,1	-53,4	1,2	3,8
Mai	-41,5	-54,9	-66,2	-65,1	-17,5
Jun.	-49,7	-47,1	-44,5	-46,0	-4,4
Jul.	-37,3	-41,0	-27,9	-22,9	-32,5
Aug.	-46,5	-28,4	-14,9	-22,6	3,5
Sep.	-30,5	-29,3	-7,5	-15,1	-6,4
Okt.	-4,1	29,1	-3,6	37,6	35,1
Nov.	-14,7	-32,9	-7,0	-18,6	17,7
Dez	13,0	20,6	0,0	13,0	-16,6
2021					
Jan.	7,7	13,9	-7,8	-1,8	13,8

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007***Goods transport on sea by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestim mte Güter removal goods and other non- market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods
Monat Month						
1 000 Tonnen / tons						
2009	-	88	116	-	44 730	-
2010	-	84	118	-	48 307	-
2011	5	131	153	816	57 986	-
2012	8	131	217	789	58 561	-
2013	6	112	186	1 121	53 838	-
2014	13	190	165	942	57 177	-
2015	2	154	141	1 431	54 560	-
2016	1	60	30	1 123	74 681	203
2017	2	49	33	589	73 574	80
2018	1	63	19	2 414	78 846	77
2019	0	47	0	2 269	83 083	265
2020	0	38	0	1 757	88 044	268
2020						
Jan.	-	5	-	170	6 534	19
Feb.	-	3	-	173	6 731	29
Mär.	-	2	0	157	7 569	24
Apr.	-	2	0	163	6 918	37
Mai	-	3	0	138	7 659	15
Jun.	-	3	0	127	7 352	12
Jul.	-	4	0	134	7 689	17
Aug.	-	3	0	122	7 424	22
Sep.	-	3	0	147	7 221	14
Okt.	-	3	-	173	7 970	28
Nov.	-	3	-	151	7 843	27
Dez.	-	2	-	101	7 134	26
2021						
Jan.	-	2	-	116	6 510	26
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
Change in % from the corresponding period of the previous year						
2010	X	-4,4	1,8	X	8,0	X
2011	X	54,9	29,5	X	20,0	X
2012	X	-0,1	41,5	-3,3	1,0	X
2013	X	-13,9	-14,4	42,1	-8,1	X
2014	X	69,2	-11,3	-16,0	6,2	X
2015	X	-19,1	-14,4	51,9	-4,6	X
2016	X	-61,1	-78,5	-21,5	36,9	X
2017	X	-17,9	10,2	-47,6	-1,5	X
2018	X	27,5	-43,6	310,1	7,2	X
2019	X	-24,5	-97,6	-6,0	5,4	X
2020	X	-20,7	-94,4	-22,6	6,0	X
2020						
Jan.	X	-13,9	X	X	-2,5	X
Feb.	X	-10,8	X	X	0,9	X
Mär.	X	-68,7	X	X	3,6	X
Apr.	X	-50,0	X	X	-14,4	X
Mai	X	-11,5	X	X	4,6	X
Jun.	X	12,4	X	X	12,0	X
Jul.	X	30,8	X	X	21,5	X
Aug.	X	-3,9	X	X	17,3	X
Sep.	X	4,8	X	X	13,5	X
Okt.	X	-5,1	X	X	-3,6	X
Nov.	X	-25,8	X	X	21,2	X
Dez.	X	-31,1	X	X	6,8	X
2021						
Jan.	X	-53,3	X	X	-0,4	X

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.5 Güterumschlag nach Ländern***Goods transhipment on sea by Länder*

Jahr Year	Insgesamt	Davon / <i>Of which</i>					
		Bremen	Hamburg	Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Schleswig-Holstein	Binnenländer
Monat Month	Total						

1 000 Tonnen / tons

2009	262 863	53 941	94 762	24 917	53 409	33 937	1 897
2010	275 953	59 107	104 520	28 174	46 356	35 791	2 005
2011	296 080	68 782	114 368	26 790	48 306	36 623	1 211
2012	298 792	71 820	113 531	25 067	50 260	36 876	1 239
2013	297 472	67 059	120 573	25 646	47 022	35 857	1 436
2014	304 060	66 442	126 004	26 451	47 348	36 396	1 419
2015	296 239	62 466	120 191	27 277	50 169	34 953	1 182
2016	296 466	64 468	120 319	27 341	47 316	35 646	1 375
2017	299 514	62 465	118 761	27 050	51 956	38 311	973
2018	294 975	63 372	117 621	26 575	50 422	36 984	-
2019	294 516	59 711	117 152	26 349	53 153	38 151	-
2020	276 862	58 201	109 175	25 350	48 581	35 555	-
2020							
Jan.	23 489	4 649	9 310	2 154	4 433	2 942	-
Feb.	22 933	5 027	8 878	2 264	3 764	2 999	-
Mär.	25 098	5 730	9 391	2 621	4 158	3 198	-
Apr.	22 850	5 152	8 978	2 276	3 500	2 944	-
Mai	22 347	4 368	9 063	1 798	3 982	3 136	-
Jun.	20 233	4 333	7 216	1 791	3 963	2 931	-
Jul.	22 231	4 847	9 111	1 758	3 635	2 881	p
Aug.	22 767	4 392	9 079	2 025	4 130	3 141	p
Sep.	22 598	4 395	9 211	1 932	4 293	2 766	p
Okt.	25 069	5 490	9 722	2 194	4 465	3 198	p
Nov.	23 744	4 967	9 689	2 206	3 888	2 995	p
Dez.	23 503	4 851	9 527	2 332	4 370	2 423	p
2021							
Jan.	22 928	4 870	9 350	2 410	3 601	2 698	p

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2010	5,0	9,6	10,3	13,1	-13,2	5,5	5,7
2011	7,3	16,4	9,4	-4,9	4,2	2,3	-39,6
2012	0,9	4,4	-0,7	-6,4	4,0	0,7	2,3
2013	-0,4	-6,6	6,2	2,3	-6,4	-2,8	15,9
2014	2,2	-0,9	4,5	3,1	0,7	1,5	-1,2
2015	-2,6	-6,0	-4,6	3,1	6,0	-4,0	-16,7
2016	0,1	3,2	0,1	0,2	-5,7	2,0	16,3
2017	1,0	-3,1	-1,3	-1,1	9,8	7,5	-29,3
2018	-1,5	1,5	-1,0	-1,8	-3,0	-3,5	X
2019	-0,2	-5,8	-0,4	-0,8	5,4	3,2	X
2020	-6,0	-2,5	-6,8	-3,8	-8,6	-6,8	X
2020							
Jan.	-3,9	-5,2	-3,7	8,4	-4,7	-9,3	X
Feb.	-4,1	4,0	-8,3	6,2	-7,4	-6,1	X
Mär.	-2,8	6,1	-10,8	15,3	-2,2	-5,4	X
Apr.	-11,1	-0,4	-11,2	1,7	-30,1	-6,9	X
Mai	-16,8	-22,5	-15,5	-30,4	-8,4	-12,6	X
Jun.	-15,8	-16,1	-20,8	-25,2	-5,8	-7,0	X
Jul.	-13,0	-5,1	-11,9	-12,6	-27,1	-7,0	X
Aug.	-5,1	-11,5	-4,6	-2,0	-4,5	0,6	X
Sep.	-5,1	-8,4	-6,8	-10,1	6,8	-6,9	X
Okt.	-0,8	8,1	-3,3	-7,0	0,6	-4,6	X
Nov.	3,7	10,4	11,0	-1,4	-10,3	-3,6	X
Dez.	6,0	16,7	8,2	21,5	-3,4	-12,8	X
2021							
Jan.	-2,4	4,7	0,4	11,9	-18,8	-8,3	X

1 Güterverkehr

1.3 Seeverkehr

1.3.6 Güterumschlag in ausgewählten Seehäfen

Goods transhipment in selected sea ports

Jahr Year	Hamburg	Bremer- haven	Wilhelms- haven	Lübeck	Rostock	Bremen	Brunsbüttel	Brake	Stade
Monat Month									
1 000 Tonnen / tons									
2009	94 762	42 701	34 196	17 488	17 384	11 240	7 343	4 728	4 673
2010	104 520	45 943	24 728	17 854	19 489	13 164	7 463	5 146	5 221
2011	114 370	55 855	24 388	17 665	18 085	12 926	7 901	5 274	5 204
2012	113 531	58 250	26 242	17 170	16 870	13 570	8 780	6 125	5 649
2013	120 568	54 506	24 102	17 002	17 785	12 553	8 398	5 621	5 276
2014	126 004	53 643	23 647	17 237	19 474	12 799	8 643	6 259	5 585
2015	120 191	49 753	23 202	16 304	20 328	12 713	8 277	6 565	5 471
2016	120 319	52 294	20 181	15 510	20 959	12 174	8 847	6 324	5 633
2017	118 761	49 292	23 276	16 202	20 427	13 173	9 882	5 575	5 796
2018	117 621	51 160	19 634	16 476	19 635	12 212	9 312	6 260	5 655
2019	117 152	47 586	23 102	16 026	19 928	12 125	10 132	6 599	6 507
2020	109 175	47 808	22 813	15 291	20 075	10 393	8 655	5 449	6 187
2020									
Jan.	9 310	3 935	2 080	1 175	1 756	714	866	495	565
Feb.	8 878	4 133	1 873	1 289	1 754	894	749	370	562
Mär.	9 391	4 781	1 938	1 415	2 183	948	740	427	626
Apr.	8 978	4 232	1 486	1 200	1 828	920	791	438	561
Mai	9 063	3 651	1 965	1 353	1 357	717	844	488	510
Jun.	7 216	3 753	1 774	1 362	1 473	580	649	539	527
Jul.	9 111	3 883	1 868	1 200 p	1 411	964	748	235	315
Aug.	9 079	3 683	2 146	1 415 p	1 626	709	726	421	427
Sep.	9 211	3 557	1 921	1 291 p	1 459	839	506	507	526
Okt.	9 722	4 326	2 054	1 362 p	1 753	1 164	776	582	526
Nov.	9 689	3 987	1 729	1 175 p	1 737	979	764	442	554
Dez	9 527	3 887	1 978	1 051 p	1 739	964	497	504	488
2021									
Jan.	9 350	3 991	1 780	1 175 p	1 893	879	614	326	514
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2010	10,3	7,6	-27,7	2,1	12,1	17,1	1,6	8,8	11,7
2011	9,4	21,6	-1,4	-1,1	-7,2	-1,8	5,9	2,5	-0,3
2012	-0,7	4,3	7,6	-2,8	-6,7	5,0	11,1	16,1	8,6
2013	6,2	-6,4	-8,2	-1,0	5,4	-7,5	-4,4	-8,2	-6,6
2014	4,5	-1,6	-1,9	1,4	9,5	2,0	2,9	11,4	5,8
2015	-4,6	-7,3	-1,9	-5,4	4,4	-0,7	-4,2	4,9	-2,0
2016	0,1	5,1	-13,0	-4,9	3,1	-4,2	6,9	-3,7	3,0
2017	-1,3	-5,7	15,3	4,5	-2,5	8,2	11,7	-11,8	2,9
2018	-1,0	3,8	-15,6	1,7	-3,9	-7,3	-5,8	12,3	-2,4
2019	-0,4	-7,0	17,7	-2,7	1,5	-0,7	8,8	5,4	15,1
2020	-6,8	0,5	-1,2	-4,6	0,7	-14,3	-14,6	-17,4	-4,9
2020									
Jan.	-3,7	3,4	-8,5	-14,0	19,2	-34,8	-1,9	-28,7	2,4
Feb.	-8,3	5,3	15,5	-8,9	12,7	-1,6	-7,7	-30,0	4,3
Mär.	-10,8	10,3	9,6	1,4	21,5	-10,8	-20,5	-13,2	41,0
Apr.	-11,2	0,6	-33,7	-14,8	0,7	-5,0	2,5	-31,5	-3,9
Mai	-15,5	-15,5	8,0	-9,9	-33,1	-45,3	-16,3	-5,3	26,5
Jun.	-20,8	-5,3	0,0	5,6	-19,0	-51,8	-19,8	16,2	4,0
Jul.	-11,9	-3,2	-15,1	-6,8	-9,4	-12,1	-3,8	-59,6	-42,9
Aug.	-4,6	-5,5	17,2	11,1	-3,1	-33,3	-14,3	-37,3	14,2
Sep.	-6,8	-5,1	9,9	0,4	-3,0	-20,1	-30,7	29,8	-6,2
Okt.	-3,3	5,0	4,4	-1,4	-1,4	21,3	-18,6	34,1	-30,9
Nov.	11,0	6,5	-4,7	-14,0	4,8	29,4	8,8	-23,0	-16,0
Dez	8,2	10,6	-3,0	0,0	37,3	49,6	-45,3	-17,9	-14,6
2021									
Jan.	0,4	1,4	-14,4	0,0	7,8	23,0	-29,0	-34,0	-9,0

1 Güterverkehr**1.3 Seeverkehr****1.3.7 Indizes der Seefrachtraten***Indices of sea freight rates*

2015=100

Jahr Year	Linienfahrt <i>Liner Trades</i>						
	Gesamt- index	ein- kommend	aus- gehend	Europa	Afrika	Amerika	Asien/ Australien
Monat Month	<i>overall index</i>	<i>homeward- bound liner</i>	<i>outward- bound liner</i>	<i>Europe</i>	<i>Africa</i>	<i>America</i>	<i>Asia/ Australia</i>
2015	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2016	86,3	88,1	84,2	98,9	94,4	87,9	78,7
2017	106,6	109,0	103,7	99,8	96,3	90,2	121,8
2018	100,6	110,3	88,9	102,6	96,8	96,2	102,8
2019	88,7	88,9	88,4	103,9	103,2	100,4	72,3
2020	94,8	98,7	90,1	96,1	99,9	91,2	96,3
2019							
Dez.	91,6	93,7	89,0	105,1	114,6	101,1	76,9
2020							
Jan.	100,0	109,1	89,0	102,7	110,5	99,5	98,2
Feb.	101,7	111,7	89,7	103,5	113,8	102,7	99,2
Mär.	99,7	102,3	96,6	101,0	112,3	102,9	96,0
Apr.	96,0	95,1	97,0	94,3	111,7	99,4	93,3
Mai	90,5	86,1	95,8	94,4	103,5	101,5	80,2
Jun.	90,3	87,6	93,4	94,4	95,0	98,9	82,0
Jul.	85,7	82,2	89,9	92,8	92,4	84,2	82,8
Aug.	83,8	80,7	87,5	94,4	92,1	81,9	79,4
Sep.	89,3	89,4	89,1	94,4	92,6	82,1	91,4
Okt.	87,2	90,0	83,8	93,7	93,0	81,5	87,5
Nov.	93,3	101,6	83,5	93,7	92,0	81,0	101,7
Dez.	120,4	148,9	86,4	93,7	90,1	79,3	163,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2016	-13,7	-11,9	-15,8	-1,1	-5,6	-12,1	-21,3
2017	23,5	23,7	23,2	0,9	2,0	2,6	54,8
2018	-5,6	1,2	-14,3	2,8	0,5	6,7	-15,6
2019	-11,8	-19,4	-0,6	1,3	6,6	4,4	-29,7
2020	6,9	11,0	1,9	-7,5	-3,2	-9,2	33,2
2019							
Dez.	-14,2	-21,7	-2,5	-2,2	13,6	-1,0	-30,0
2020							
Jan.	-9,1	-14,0	-0,8	-1,6	9,5	-3,0	-17,0
Feb.	5,8	5,7	5,9	1,0	14,3	7,2	6,6
Mär.	11,4	9,3	14,0	-2,2	11,0	7,9	23,1
Apr.	16,5	22,6	10,1	-9,6	10,5	1,3	56,0
Mai	5,8	3,6	8,4	-9,4	1,4	1,2	23,0
Jun.	5,7	5,4	6,0	-10,1	-6,4	-0,5	25,8
Jul.	2,1	4,3	-0,1	-10,5	-10,5	-16,5	34,6
Aug.	-3,3	-3,6	-3,0	-9,0	-10,8	-20,6	20,3
Sep.	4,8	11,1	-1,9	-9,0	-11,2	-21,1	47,2
Okt.	6,2	17,5	-5,5	-9,6	-9,2	-19,2	52,7
Nov.	8,5	21,5	-6,1	-9,6	-11,2	-21,3	57,4
Dez.	31,4	58,9	-2,9	-10,8	-21,4	-21,6	112,7

1 Güterverkehr**1.4 Luftverkehr****1.4.1 Beförderungsmenge an Luftfracht und Luftpost nach Hauptverkehrsverbindungen***Air freight and air mail by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt Total	Davon Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Monat Month						

Tonnen / tons

2009	3 398 161	109 637	3 231 545	1 643 898	1 587 647	56 979
2010	4 163 716	105 492	3 993 120	2 062 600	1 930 520	65 104
2011 ¹	4 436 258	116 252	4 181 709	2 225 089	1 956 620	138 297
2012	4 317 135	110 830	4 094 409	2 191 574	1 902 835	111 896
2013	4 315 162	108 312	4 113 990	2 196 358	1 917 632	92 860
2014	4 396 483	110 697	4 219 269	2 220 535	1 998 734	66 517
2015	4 401 180	113 421	4 209 076	2 226 864	1 982 212	78 683
2016 ^r	4 546 305	118 538	4 345 052	2 294 244	2 050 808	82 715
2017	4 846 826	125 067	4 645 580	2 447 315	2 198 265	76 179
2018	4 935 271	128 066	4 712 201	2 463 625	2 248 576	95 004
2019	4 771 980	123 395	4 557 566	2 356 999	2 200 567	91 019
2020	4 590 559	116 716	4 371 377	2 228 646	2 142 731	102 466
2020						
Mär.	389 391	10 086	371 876	192 356	179 520	7 429
Apr.	336 847	7 725	320 423	160 647	159 776	8 699
Mai	371 665	7 486	353 700	171 251	182 449	10 479
Jun.	357 766	8 890	337 979	171 945	166 034	10 897
Jul.	373 515	10 123	355 402	181 643	173 759	7 990
Aug.	365 417	9 098	348 339	178 347	169 992	7 980
Sep.	392 824	10 499	374 511	190 200	184 311	7 814
Okt.	420 696	10 650	401 290	205 996	195 294	8 756
Nov.	439 085	10 995	419 840	212 097	207 743	8 250
Dez.	446 897	11 378	426 618	218 429	208 189	8 901
2021						
Jan.	401 308	10 254	383 569	193 041	190 528	7 485
Feb.	394 427	9 260	377 796	195 162	182 634	7 371
Mär.	471 239	11 568	450 676	236 104	214 572	8 995
Jan. - Mär.	1 266 974	31 082	1 212 041	624 307	587 734	23 851

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %*Change in % from the corresponding period of the previous year*

2010	22,5	-3,8	23,6	25,5	21,6	14,3
2011 ¹	4,7	9,5	4,6	7,9	1,1	4,0
2012	-2,7	-4,7	-2,1	-1,5	-2,7	-19,1
2013	-0,0	-2,3	0,5	0,2	0,8	-17,0
2014	1,9	2,2	2,6	1,1	4,2	-28,4
2015	0,1	2,5	-0,2	0,3	-0,8	18,3
2016 ²	3,3	4,5	3,2	3,0	3,5	5,1
2017	6,6	5,5	6,9	6,7	7,2	-7,9
2018	1,8	2,4	1,4	0,7	2,3	24,7
2019	-3,3	-3,6	-3,3	-4,3	-2,1	-4,2
2020	-3,8	-5,4	-4,1	-5,4	-2,6	12,6
2020						
Mär.	-11,0	-16,5	-10,7	-10,1	-11,4	-17,8
Apr.	-13,9	-25,4	-14,1	-14,1	-14,1	7,1
Mai	-9,8	-27,7	-10,2	-15,7	-4,3	34,2
Jun.	-7,7	-1,6	-9,0	-9,1	-8,8	51,6
Jul.	-7,3	-0,4	-7,8	-9,8	-5,6	5,6
Aug.	-3,0	-2,6	-3,1	-4,8	-1,3	3,6
Sep.	0,3	6,2	0,1	-2,7	3,2	4,3
Okt.	0,7	-0,4	0,7	-0,5	1,9	3,5
Nov.	3,2	6,5	3,2	1,0	5,5	-0,8
Dez.	13,0	18,3	12,8	9,7	16,3	17,4
2021						
Jan.	14,1	0,5	14,9	15,9	13,9	-2,2
Feb.	14,4	-3,4	15,3	8,9	23,1	-3,3
Mär.	21,0	14,7	21,2	22,7	19,5	21,1
Jan. - Mär.	16,7	4,1	17,3	16,0	18,7	5,1

1 Ab Berichtsmoat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

1 Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.

2 Aufgrund methodischer Umstellungen sind die Veränderungsdaten nicht direkt berechenbar, die hier nachgewiesenen Veränderungsdaten wurde auf vergleichbarere Basis berechnet

1 Güterverkehr**1.4 Luftverkehr****1.4.2 Luftfracht- und Postumschlag auf Hauptverkehrsflughäfen ****Air transport by selected airports freight and mail (loaded and unloaded)*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter / Of which					
		Frankfurt	Leipzig	Köln/Bonn	München	Hahn	Düsseldorf
Monat Month	Total						
Tonnen / tons							
2009	3 450 785	1 882 663	508 792	549 026	234 341	105 060	65 108
2010	4 206 962	2 271 843	637 757	638 181	289 878	164 825	87 123
2011	4 413 743	2 214 649	744 029	723 277	303 665	221 542	81 249
2012	4 317 477	2 065 457	845 907	730 129	290 280	175 520	86 671
2013	4 328 276	2 094 739	877 260	721 723	287 733	133 328	90 557
2014	4 439 210	2 131 674	904 102	736 456	309 221	126 946	97 056
2015	4 431 903	2 075 733	982 543	739 511	336 125	73 260	90 297
2016	4 579 885	2 111 442	1 044 973	768 149	353 573	62 447	93 580
2017	4 891 577	2 193 454	1 130 505	822 164	378 693	111 707	101 785
2018	4 962 585	2 175 747	1 209 329	844 292	368 299	149 627	74 840
2019	4 798 532	2 089 283	1 227 256	799 101	349 960	142 423	65 917
2020	4 604 217	1 912 286	1 377 404	841 696	150 325	205 807	20 856
2020							
Mär.	391 788	164 973	107 130	67 779	19 469	19 097	3 836
Apr.	335 673	138 068	106 847	64 470	4 985	16 805	86
Mai	368 703	155 751	113 733	69 501	6 834	18 047	372
Jun.	355 850	141 792	113 508	70 701	6 813	16 636	367
Jul.	375 747	147 012	122 562	73 530	8 776	16 053	578
Aug.	366 757	157 041	108 904	66 161	10 090	17 323	777
Sep.	395 490	162 554	120 466	74 696	10 614	18 516	893
Okt.	422 649	178 414	124 842	78 741	10 892	20 717	778
Nov.	441 742	191 394	130 838	75 800	10 491	22 413	1 203
Dez.	449 368	182 567	140 463	85 209	8 929	20 294	1 387
2021							
Jan.	403 982	173 373	120 280	72 632	9 304	16 882	1 005
Feb.	396 206	177 400	102 951	71 595	10 409	19 222	948
Mär.	473 630	204 715	134 183	85 898	12 480	22 465	1 194
Jan. - Mär.	1 273 818	555 488	357 414	230 125	32 193	58 569	3 147
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2010	21,9	20,7	25,3	16,2	23,7	56,9	33,8
2011	4,9	-2,5	16,7	13,3	4,8	34,4	-6,7
2012	-2,2	-6,7	13,7	0,9	-4,4	-20,8	6,7
2013	0,3	1,4	3,7	-1,2	-0,9	-24,0	4,5
2014	2,6	1,8	3,1	2,0	7,5	-4,8	7,2
2015	-0,2	-2,6	8,7	0,4	8,7	-42,3	-7,0
2016	3,3	1,7	6,4	3,9	5,2	-14,8	3,6
2017	6,8	3,9	8,2	7,0	7,1	78,9	8,8
2018	1,5	-0,8	7,0	2,7	-2,7	33,9	-26,5
2019	-3,3	-4,0	1,5	-5,4	-5,0	-4,8	-11,9
2020	-4,0	-8,5	12,2	5,3	-57,0	44,5	-68,4
2020							
Mär.	-11,0	-17,0	-2,3	-2,7	-37,4	40,1	-35,5
Apr.	-14,5	-21,0	7,6	-1,1	-82,6	57,0	-98,3
Mai	-11,0	-14,4	6,4	-1,1	-77,1	80,0	-93,2
Jun.	-8,6	-17,3	16,2	6,7	-76,1	65,6	-93,4
Jul.	-7,3	-16,1	18,5	4,5	-70,3	56,5	-89,6
Aug.	-2,9	-7,5	13,8	13,0	-64,6	73,5	-85,6
Sep.	0,6	-5,2	19,3	16,9	-63,9	58,3	-84,5
Okt.	0,8	1,9	11,5	12,3	-65,5	46,3	-86,1
Nov.	3,5	4,4	21,3	5,3	-65,7	34,1	-79,3
Dez.	13,1	8,9	35,5	25,0	-68,7	56,8	-74,3
2021							
Jan.	14,1	18,2	25,4	19,3	-64,0	83,2	-79,6
Feb.	14,3	21,4	11,7	32,1	-60,8	79,8	-83,3
Mär.	20,9	24,1	25,3	26,7	-35,9	17,6	-68,9
Jan. - Mär.	16,6	21,4	21,1	25,8	-55,2	50,2	-78,2

1 Güterverkehr**1.4 Luftverkehr****1.4.3 Erzeugerpreisindex für die Luftfracht**

Price index for air freight

2015 = 100

Jahr Year	Erzeuger- preisindex für die Luftfracht	Darunter Transporte nach <i>Of which</i>											
		Europa		Asien-Pazifik		Nordamerika		Mittel-und Südamerika		Nordafrika, Naher Osten		Restliches Afrika	
		e	a	e	a	e	a	e	a	e	a	e	a
2015	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2016	92,5	105,6	99,5	86,4	93,3	92,5	95,2	100,9	99,1	91,2	93,4	118,8	95,6
2017	97,8	105,5	104,8	93,9	100,3	85,0	108,1	98,6	110,9	81,3	96,1	119,4	97,5
2018	103,9	112,7	111,1	102,3	106,9	87,4	118,9	97,2	112,5	77,9	100,6	107,2	105,0
2019	102,0	115,2	116,6	103,3	102,3	89,3	110,8	96,6	104,6	82,3	100,4	112,7	99,1
2020	141,0	145,6	125,5	159,5	129,0	101,3	165,8	118,4	157,8	108,2	120,7	142,3	158,0
2017													
1. Quartal	96,0	103,9	104,4	91,0	98,0	90,0	102,2	104,4	103,4	88,9	95,2	129,3	93,3
2. Quartal	94,4	105,2	103,7	91,7	96,0	86,5	98,1	100,4	102,9	80,5	93,8	120,6	92,1
3. Quartal	92,8	105,9	102,9	88,2	96,1	80,7	99,5	91,6	108,2	74,5	93,4	112,9	96,2
4. Quartal	107,9	106,9	108,2	104,8	111,2	82,8	132,6	97,9	129,1	81,4	101,8	114,6	108,3
2018													
1. Quartal	101,5	104,8	109,1	97,1	108,6	80,8	118,4	92,0	113,3	74,8	100,2	111,6	101,0
2. Quartal	102,4	120,9	109,9	99,9	105,7	87,1	115,8	95,2	111,8	76,0	100,1	102,4	104,1
3. Quartal	102,6	108,3	111,2	100,2	105,2	87,8	115,5	98,9	111,2	76,9	101,0	106,9	108,9
4. Quartal	109,2	116,6	114,3	111,8	107,9	93,9	125,9	102,7	113,8	84,0	101,2	107,8	105,8
2019													
1. Quartal	105,6	116,3	117,0	103,1	108,7	90,1	121,2	100,6	112,0	84,2	102,7	112,9	101,1
2. Quartal	101,0	114,6	117,6	100,5	102,2	88,8	109,9	95,7	104,0	82,1	101,3	112,0	99,4
3. Quartal	98,6	115,4	114,9	98,9	99,1	88,8	105,1	94,0	100,3	78,1	98,5	110,6	98,2
4. Quartal	102,8	114,4	116,7	110,6	99,3	89,3	107,0	96,1	102,0	84,8	99,2	115,2	97,6
2020													
1. Quartal	110,9	119,7	117,6	112,1	118,5	98,5	117,9	98,8	102,9	90,8	104,4	124,9	98,4
2. Quartal	166,4	170,0	133,6	205,3	145,3	119,3	184,4	141,4	178,2	116,5	134,2	138,9	164,2
3. Quartal	132,7	140,3	121,6	138,5	123,2	94,3	165,8	118,1	155,4	110,5	121,5	154,4	170,9
4. Quartal	154,1	152,2	129,3	182,2	128,9	93,2	195,1	115,2	194,8	115,0	122,6	150,9	198,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %													
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>													
2016	-7,5	5,6	-0,5	-13,6	-6,7	-7,5	-4,8	0,9	-0,9	-8,8	-6,6	18,8	-4,4
2017	5,7	-0,1	5,3	8,7	7,5	-8,1	13,6	-2,3	11,9	-10,9	2,9	0,5	2,0
2018	6,2	6,8	6,0	8,9	6,6	2,8	10,0	-1,4	1,4	-4,2	4,7	-10,2	7,7
2019	-1,8	2,2	5,0	1,0	-4,3	2,2	-6,8	-0,6	-7,0	5,6	-0,2	5,1	-5,6
2020	38,2	26,4	7,6	54,4	26,1	13,4	49,6	22,6	50,9	31,5	20,2	26,3	59,4
2018													
1. Quartal	5,7	0,9	4,5	6,7	10,8	-10,2	15,9	-11,9	9,6	-15,9	5,3	-13,7	8,3
2. Quartal	8,5	14,9	6,0	8,9	10,1	0,7	18,0	-5,2	8,6	-5,6	6,7	-15,1	13,0
3. Quartal	10,6	2,3	8,1	13,6	9,5	8,8	16,1	8,0	2,8	3,2	8,1	-5,3	13,2
4. Quartal	1,2	9,1	5,6	6,7	-3,0	13,4	-5,1	4,9	-11,9	3,2	-0,6	-5,9	-2,3
2019													
1. Quartal	4,0	11,0	7,2	6,2	0,1	11,5	2,4	9,3	-1,1	12,6	2,5	1,2	0,1
2. Quartal	-1,4	-5,2	7,0	0,6	-3,3	2,0	-5,1	0,5	-7,0	8,0	1,2	9,4	-4,5
3. Quartal	-3,9	6,6	3,3	-1,3	-5,8	1,1	-9,0	-5,0	-9,8	1,6	-2,5	3,5	-9,8
4. Quartal	-5,9	-1,9	2,1	-1,1	-8,0	-4,9	-15,0	-6,4	-10,4	1,0	-2,0	6,9	-7,8
2020													
1. Quartal	5,0	2,9	0,5	8,7	9,0	9,3	-2,7	-1,8	-8,1	7,8	1,7	10,6	-2,7
2. Quartal	64,8	48,3	13,6	104,3	42,2	34,3	67,8	47,8	71,3	41,9	32,5	24,0	65,2
3. Quartal	34,6	21,6	5,8	40,0	24,3	6,2	57,8	25,6	54,9	41,5	23,4	39,6	74,0
4. Quartal	49,9	33,0	10,8	64,7	29,8	4,4	82,3	19,9	91,0	35,6	23,6	31,0	103,3

e=eingehend

a=ausgehend

1 Güterverkehr

1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.5.1 Beförderungsmenge nach Hauptverkehrsverbindungen

Goods transport on road by national vehicles by main traffic relations

Jahr Year	Insgesamt Total	Darunter Of which				Durchgangs- verkehr transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport			
			zusammen total	Versand loaded	Empfang unloaded	
Monat Month						
1 000 Tonnen / tons						
2009	2 768 694	2 625 026	122 356	70 444	51 913	2 364
2010	2 734 098	2 594 703	120 084	67 902	52 182	1 955
2011	2 986 181	2 844 037	121 323	70 305	51 018	1 664
2012	2 891 308	2 760 640	113 392	65 595	47 797	1 143
2013	2 938 189	2 809 265	111 172	63 608	47 564	1 181
2014	3 052 072	2 924 157	109 914	64 358	45 556	988
2015	3 035 334	2 910 108	107 061	62 567	44 494	1 726
2016	3 111 819	2 985 961	109 927	64 198	45 729	1 911
2017	3 161 781	3 036 746	107 145	62 916	44 229	1 596
2018	3 200 890	3 078 217	105 403	62 620	42 783	1 478
2019	3 208 197	3 093 837	98 179	58 001	40 178	1 649
2020	3 119 624	3 012 816	92 314	55 810	36 504	1 616
2019						
Dez.	202 088	194 353	6 742	4 055	2 687	82
2020						
Jan.	214 227	205 913	7 092	4 417	2 674	85
Feb.	217 260	208 714	7 265	4 498	2 767	84
Mär.	270 963	260 932	8 626	5 248	3 378	204
Apr.	258 590	251 091	6 722	4 233	2 489	101
Mai	251 261	243 836	6 552	3 742	2 810	121
Jun.	271 271	262 779	7 355	4 351	3 004	122
Jul. r	289 432	280 644	7 561	4 529	3 032	155
Aug.	255 139	246 625	7 192	4 316	2 876	142
Sep.	293 458	283 375	8 806	5 288	3 517	175
Okt.	290 208	280 336	8 450	4 850	3 600	181
Nov.	295 541	284 618	9 360	5 754	3 605	136
Dez.	212 274	203 953	7 336	4 585	2 751	111
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2010	-1,2	-1,2	-1,9	-3,6	0,5	-17,3
2011	9,2	9,6	1,0	3,5	-2,2	-14,9
2012	-3,2	-2,9	-6,5	-6,7	-6,3	-31,3
2013	1,6	1,8	-2,0	-3,0	-0,5	3,4
2014	3,9	4,1	-1,1	1,2	-4,2	-16,4
2015	-0,5	-0,5	-2,6	-2,8	-2,3	74,8
2016	2,5	2,6	2,7	2,6	2,8	10,7
2017	1,6	1,7	-2,5	-2,0	-3,3	-16,5
2018	1,2	1,4	-1,6	-0,5	-3,3	-7,4
2019	0,2	0,5	-6,9	-7,4	-6,1	11,6
2020	-2,8	-2,6	-6,0	-3,8	-9,1	-2,0
2019						
Dez.	1,3	1,2	7,4	9,2	4,7	46,8
2020						
Jan.	4,0	4,2	0,0	5,5	-7,9	-30,3
Feb.	-1,6	-1,3	-8,5	3,8	-23,3	-42,2
Mär.	1,8	1,9	-4,0	-1,4	-7,8	60,8
Apr.	-7,5	-6,6	-25,7	-20,1	-33,7	-51,4
Mai	-15,7	-15,2	-24,3	-21,5	-27,8	-8,6
Jun.	-1,4	-1,3	-4,5	-8,3	1,6	24,2
Jul.	-3,6	-3,1	-16,2	-18,8	-12,1	-10,7
Aug.	-8,2	-8,6	1,3	3,2	-1,6	34,9
Sep.	0,0	-0,2	4,1	-0,3	11,5	31,5
Okt.	-3,0	-2,8	-7,9	-11,1	-3,1	-21,9
Nov.	2,2	1,8	13,4	20,4	3,7	48,2
Dez.	5,0	4,9	8,8	13,1	2,4	35,5

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.2 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Hauptverkehrsverbindungen***Transport performance on road by national vehicles by main traffic relations*

Jahr Year	Insgesamt	Darunter <i>Of which</i>				Durchgangs- verkehr
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Verkehr			
			<i>international transport</i>			
Monat Month	Total	<i>national transport</i>	zusammen <i>total</i>	Versand <i>loaded</i>	Empfang <i>unloaded</i>	<i>transit</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2009	307 575	245 597	53 799	30 261	23 539	2 948
2010	313 097	252 455	52 847	29 387	23 460	2 499
2011	323 848	265 018	51 484	29 009	22 475	2 034
2012	307 106	254 491	46 436	26 406	20 030	1 334
2013	305 781	256 715	43 312	24 443	18 868	1 351
2014	310 142	263 024	41 530	23 326	18 204	1 097
2015	314 816	269 651	39 997	22 902	17 095	1 371
2016	315 768	271 676	38 978	22 319	16 660	1 491
2017	313 143	271 662	36 556	20 938	15 619	1 318
2018	316 767	276 147	35 802	20 588	15 213	1 242
2019	311 869	274 032	32 875	19 034	13 842	1 383
2020	304 610	269 925	30 530	17 816	12 714	1 259
2019						
Dez.	20 757	18 230	2 249	1 313	936	67
2020						
Jan.	24 068	21 226	2 542	1 565	977	63
Feb.	23 612	20 747	2 536	1 521	1 015	56
Mär.	27 300	23 967	2 849	1 581	1 268	178
Apr.	23 666	21 263	2 166	1 260	906	87
Mai	23 347	20 902	2 161	1 237	923	102
Jun.	25 623	23 087	2 244	1 286	959	74
Jul. r	26 830	23 868	2 649	1 516	1 133	99
Aug.	24 876	22 093	2 399	1 406	992	135
Sep.	27 292	23 935	2 950	1 699	1 252	126
Okt.	28 257	24 990	2 862	1 683	1 179	131
Nov.	27 525	24 260	2 833	1 721	1 113	103
Dez.	22 216	19 587	2 340	1 343	997	107
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010	1,8	2,8	-1,8	-2,9	-0,3	-15,2
2011	3,4	5,0	-2,6	-1,3	-4,2	-18,6
2012	-5,2	-4,0	-9,8	-9,0	-10,9	-34,4
2013	-0,4	0,9	-6,7	-7,4	-5,8	1,3
2014	1,4	2,5	-4,1	-4,6	-3,5	-18,8
2015	1,5	2,5	-3,7	-1,8	-6,1	24,9
2016	0,3	0,8	-2,5	-2,5	-2,5	8,8
2017	-0,8	-0,0	-6,2	-6,2	-6,2	-11,6
2018	1,2	1,7	-2,1	-1,7	-2,6	-5,8
2019	-1,5	-0,8	-8,2	-7,6	-9,0	11,4
2020	-2,3	-1,5	-7,1	-6,4	-8,1	-8,9
2019						
Dez.	0,6	0,7	1,1	3,8	-2,5	-5,2
2020						
Jan.	0,4	1,3	-3,2	2,8	-11,4	-23,7
Feb.	-3,6	-2,0	-10,9	-1,6	-22,0	-48,9
Mär.	4,6	5,8	-7,2	-11,6	-1,2	59,4
Apr.	-11,5	-8,7	-26,3	-26,5	-25,9	-53,6
Mai	-14,4	-13,0	-21,6	-21,0	-22,3	-1,4
Jun.	0,5	2,7	-15,9	-18,7	-11,6	-13,9
Jul.	-7,6	-6,7	-11,4	-11,0	-11,8	-34,4
Aug.	-3,9	-4,7	0,8	3,2	-2,5	92,7
Sep.	1,1	0,4	6,5	0,1	16,6	-12,2
Okt.	-0,6	0,6	-5,2	-3,9	-6,9	-35,3
Nov.	3,0	2,1	10,4	15,9	2,8	48,5
Dez.	7,0	7,4	4,1	2,3	6,6	59,1

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr
1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.5.3 Beförderungsmenge und -leistung nach Verkehrsarten

Goods transport and transport performance on road by national vehicles by kind of transport

Jahr Year	Beförderungsmenge Goods transport			Beförderungsleistung Transport performance		
	insgesamt total	davon / of which		insgesamt total	davon / of which	
		Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward	Werk- verkehr transport on own account		Gewerblicher Verkehr transport for hire or reward	Werk- verkehr transport on own account
Monat Month	1 000 Tonnen / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km		
2009	2 768 694	1 752 322	1 016 373	307 575	248 265	59 310
2010	2 734 098	1 966 500	767 598	313 097	265 799	47 298
2011	2 986 181	2 166 896	819 285	323 848	275 912	47 936
2012	2 891 308	2 110 333	780 975	307 106	262 346	44 759
2013	2 938 189	2 169 265	768 925	305 781	261 840	43 940
2014	3 052 072	2 260 510	791 562	310 142	265 969	44 173
2015	3 035 334	2 280 265	755 069	314 816	272 171	42 644
2016	3 111 819	2 377 087	734 732	315 768	274 440	41 329
2017	3 161 781	2 444 213	717 569	313 143	273 536	39 607
2018	3 200 890	2 488 909	711 981	316 767	277 042	39 724
2019	3 208 197	2 490 313	717 884	311 869	272 676	39 193
2019						
Okt.	299 260	236 187	63 073	28 427	24 955	3 472
Nov.	289 058	226 150	62 908	26 724	23 443	3 282
Dez.	202 088	159 198	42 890	20 757	18 108	2 648
2020						
Jan.	214 227	169 070	45 158	24 068	21 096	2 972
Feb.	217 260	167 215	50 045	23 612	20 642	2 970
Mär.	270 963	207 539	63 424	27 300	23 676	3 624
Apr.	258 590	197 552	61 038	23 666	20 289	3 377
Mai	251 261	195 205	56 057	23 347	20 366	2 981
Jun.	271 271	207 647	63 624	25 623	22 139	3 484
Jul.	289 432	220 147	69 285	26 830	23 207	3 623
Aug.	255 139	198 922	56 216	24 876	21 613	3 262
Sep.	293 458	229 895	63 564	27 292	23 770	3 522
Okt.	290 208	228 603	61 605	28 257	24 732	3 525
Jan. - Okt.	2 611 809	2 021 794	590 015	254 869	221 529	33 340
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	-10,0	-8,6	-12,4	-9,9	-10,1	-9,2
2010	-1,2	12,2	-24,5	1,8	7,1	-20,3
2011	9,2	10,2	6,7	3,4	3,8	1,3
2012	-3,2	-2,6	-4,7	-5,2	-4,9	-6,6
2013	1,6	2,8	-1,5	-0,4	-0,2	-1,8
2014	3,9	4,2	2,9	1,4	1,6	0,5
2015	-0,5	0,9	-4,6	1,5	2,3	-3,5
2016	2,5	4,2	-2,7	0,3	0,8	-3,1
2017	1,6	2,8	-2,3	-0,8	-0,3	-4,2
2018	1,2	1,8	-0,8	1,2	1,3	0,3
2019	0,2	0,1	0,8	-1,5	-1,6	-1,3
2019						
Okt.	-2,7	0,0	-12,0	-2,5	-2,5	-2,4
Nov.	-5,8	-6,5	-3,1	-8,9	-8,7	-10,7
Dez.	1,3	4,0	-7,4	0,6	1,1	-2,8
2020						
Jan.	4,0	4,4	2,6	0,4	-0,2	5,1
Feb.	-1,6	-1,7	-1,4	-3,6	-3,4	-5,1
Mär.	1,8	0,5	5,9	4,6	3,6	11,9
Apr.	-7,5	-7,9	-6,1	-11,5	-12,6	-4,0
Mai	-15,7	-14,4	-20,2	-14,4	-14,3	-15,6
Jun.	-1,4	-2,5	2,2	0,5	-0,5	7,7
Jul.	-3,6	-5,4	2,4	-7,6	-8,3	-3,1
Aug.	-8,2	-8,8	-6,2	-3,9	-5,1	4,9
Sep.	0,0	2,5	-8,2	1,1	1,0	1,7
Okt.	-3,0	-3,2	-2,3	-0,6	-0,9	1,5
Jan. - Okt.	-3,9	-4,0	-3,6	-3,6	-4,2	0,2

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr
1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
1 000 Tonnen / tons					
2009	2 768 694	145 301	17 509	631 847	335 200
2010	2 734 098	155 882	(6 266)	844 247	300 994
2011	2 986 181	162 213	(5 328)	953 332	305 161
2012	2 891 308	161 419	(5 509)	901 062	304 910
2013	2 938 189	151 722	(7 321)	915 158	310 815
2014	3 052 072	175 550	(6 990)	933 416	311 478
2015	3 035 334	172 530	/	887 801	323 015
2016	3 111 819	163 670	(7 287)	937 852	332 329
2017	3 161 781	169 828	(9 327)	935 098	324 610
2018	3 200 890	168 340	/	933 856	328 053
2019	3 208 197	168 400	7 299	922 553	338 115
2019					
Okt.	299 260	17 807	/	93 472	31 886
Nov.	289 058	19 129	/	84 979	28 184
Dez.	202 088	16 273	/	47 253	25 672
2020					
Jan.	214 227	12 724	/	42 598	26 945
Feb.	217 260	11 922	/	48 704	25 502
Mär.	270 963	12 999	/	73 480	30 559
Apr.	258 590	14 229	/	82 604	25 329
Mai	251 261	12 439	/	78 438	26 710
Jun.	271 271	10 857	/	86 289	28 601
Jul.	289 432	13 682	/	93 893	29 233
Aug.	255 139	13 072	/	74 599	27 258
Sep.	293 458	16 269	/	93 534	26 534
Okt.	290 208	17 262	/	85 587	29 192
Jan. - Okt.	2 611 809	135 456	/	759 725	275 864
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010 ¹	-1,2	X	X	X	X
2011	9,2	4,1	X	12,9	1,4
2012	-3,2	-0,5	X	-5,5	-0,1
2013	1,6	-6,0	X	1,6	1,9
2014	3,9	15,7	X	2,0	0,2
2015	-0,5	-1,7	X	-4,9	3,7
2016	2,5	-5,1	X	5,6	2,9
2017	1,6	3,8	X	-0,3	-2,3
2018	1,2	-0,9	X	-0,1	1,1
2019	0,2	0,0	X	-1,2	3,1
2019					
Okt.	-2,7	-1,3	X	-1,9	9,1
Nov.	-5,8	10,9	X	-12,4	-1,0
Dez.	1,3	27,3	X	-10,3	2,1
2020					
Jan.	4,0	0,8	X	18,6	-6,9
Feb.	-1,6	2,3	X	1,8	-1,2
Mär.	1,8	3,0	X	-2,7	8,2
Apr.	-7,5	23,1	X	-4,3	-10,7
Mai	-15,7	3,1	X	-15,2	-7,3
Jun.	-1,4	1,0	X	-2,5	8,2
Jul.	-3,6	-11,3	X	3,7	-0,3
Aug.	-8,2	-7,5	X	-11,6	-5,2
Sep.	0,0	13,3	X	-1,9	-4,1
Okt.	-3,0	-3,1	X	-8,4	-8,5
Jan. - Okt.	-3,9	1,8	X	-3,9	-3,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr
1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
1 000 Tonnen / tons					
2009	11 334	119 893	96 754	219 597	208 248
2010	11 855	121 941	92 162	137 771	293 059
2011	10 379	126 784	87 049	147 318	344 652
2012	9 001	117 344	91 658	143 784	325 688
2013	8 606	112 920	88 065	139 529	334 356
2014	8 584	116 292	90 729	144 677	347 605
2015	8 117	114 744	86 480	147 405	341 461
2016	7 858	112 518	94 285	143 631	358 783
2017	8 013	111 509	91 880	140 578	385 752
2018	4 120	111 733	92 001	140 894	388 822
2019	7 700	110 647	94 168	134 121	382 087
2019					
Okt.	/	10 004	8 642	9 831	36 538
Nov.	/	8 999	(8 843)	9 682	34 750
Dez.	(440)	7 515	6 890	8 787	20 992
2020					
Jan.	386	9 064	7 289	10 943	22 486
Feb.	/	8 499	7 876	11 164	23 228
Mär.	(489)	9 405	7 352	14 801	30 578
Apr.	/	8 542	7 212	12 746	33 145
Mai	/	7 549	6 408	10 029	36 077
Jun.	(346)	8 833	6 694	11 610	36 135
Jul.	(538)	9 138	7 342	10 534	40 707
Aug.	(360)	8 143	6 518	10 898	33 278
Sep.	822	9 324	7 976	11 183	39 141
Okt.	584	9 734	6 634	11 193	35 942
Jan. - Okt.	/	88 229	71 300	115 100	330 717
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010 ¹	X	X	X	X	X
2011	-12,5	4,0	-5,5	6,9	17,6
2012	-13,3	-7,4	5,3	-2,4	-5,5
2013	-4,4	-3,8	-3,9	-3,0	2,7
2014	-0,3	3,0	3,0	3,7	4,0
2015	-5,4	-1,3	-4,7	1,9	-1,8
2016	-3,2	-1,9	9,0	-2,6	5,1
2017	2,0	-0,9	-2,6	-2,1	7,5
2018	-48,6	0,2	0,1	0,2	0,8
2019	86,9	-1,0	2,4	-4,8	-1,7
2019					
Okt.	X	1,7	1,7	-26,7	-8,6
Nov.	X	-9,4	-10,8	-10,8	-2,3
Dez.	X	-1,6	1,2	6,3	3,5
2020					
Jan.	X	-10,8	-7,4	-0,5	65,5
Feb.	X	-8,4	-0,8	0,8	6,4
Mär.	X	5,0	-3,4	16,9	-1,1
Apr.	X	-7,6	23,0	-5,2	-5,2
Mai	X	-22,4	-24,2	-24,4	-7,0
Jun.	X	-3,6	-9,8	1,7	2,3
Jul.	X	4,5	-16,8	-12,2	-1,8
Aug.	X	-12,3	-9,7	-0,5	-6,7
Sep.	X	-2,5	-7,3	11,8	5,1
Okt.	X	-2,7	-23,2	13,9	-1,6
Jan. - Okt.	X	-6,3	-9,1	-0,5	1,3

1 Güterverkehr
1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw
1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year ----- Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
1 000 Tonnen / tons					
2009	106 569	56 753	68 719	19 108	493 806
2010	136 283	59 689	66 073	13 526	240 547
2011	137 594	58 909	72 902	14 871	261 687
2012	130 620	53 634	75 164	13 735	245 936
2013	137 063	47 804	79 557	12 905	251 288
2014	139 373	48 603	84 385	13 166	262 988
2015	134 590	48 437	84 690	13 230	264 669
2016	132 363	47 062	94 051	13 468	256 088
2017	136 192	47 824	94 913	12 954	267 500
2018	139 202	48 427	95 510	11 103	271 157
2019	131 887	46 004	96 388	13 102	279 574
2019					
Okt.	10 804	3 717	(7 687)	(1 168)	24 461
Nov.	10 846	(4 697)	(9 418)	(1 296)	25 123
Dez.	6 146	2 870	(4 525)	(854)	19 918
2020					
Jan.	10 840	(2 778)	(7 876)	1 189	21 337
Feb.	12 006	3 386	(7 536)	(1 085)	20 129
Mär.	13 362	(3 324)	(7 414)	(982)	25 115
Apr.	10 185	3 246	1 836	714	20 862
Mai	9 254	(3 134)	(3 685)	(827)	20 316
Jun.	9 921	3 682	(5 621)	(1 159)	21 779
Jul.	10 466	3 490	(6 550)	(1 200)	21 731
Aug.	9 254	(3 337)	(5 329)	(796)	21 721
Sep.	(11 329)	3 670	(7 375)	1 070	23 599
Okt.	12 095	3 689	(7 661)	(1 594)	24 940
Jan. - Okt.	108 712	33 735	60 882	10 616	221 528
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010 ¹	X	X	X	X	X
2011	1,0	-1,3	10,3	9,9	8,8
2012	-5,1	-9,0	3,1	-7,6	-6,0
2013	4,9	-10,9	5,8	-6,0	2,2
2014	1,7	1,7	6,1	2,0	4,7
2015	-3,4	-0,3	0,4	0,5	0,6
2016	-1,7	-2,8	11,1	1,8	-3,2
2017	2,9	1,6	0,9	-3,8	4,5
2018	2,2	1,3	0,6	X	1,4
2019	-5,3	-5,0	0,9	X	3,1
2019					
Okt.	-17,5	-10,4	X	X	5,1
Nov.	-22,4	5,4	X	23,2	0,5
Dez.	-15,4	5,5	X	6,8	10,4
2020					
Jan.	-4,3	-33,4	X	7,7	-2,6
Feb.	11,5	4,4	X	2,1	-8,4
Mär.	16,7	-8,1	X	-23,6	6,8
Apr.	-15,1	-7,3	X	-21,3	-14,4
Mai	-11,4	-28,4	X	-28,7	-22,4
Jun.	-16,5	7,7	X	21,2	2,1
Jul.	-16,7	-15,0	X	22,3	-11,5
Aug.	-19,1	-17,1	X	-8,4	-12,5
Sep.	-7,2	-13,9	X	X	10,2
Okt.	12,0	-0,7	X	X	2,0
Jan. - Okt.	-5,4	-12,2	X	11,8	-5,5

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr

1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw

1.5.4 Beförderungsmenge nach Güterabteilungen NST-2007

Goods transport on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
1 000 Tonnen / tons						
2009	-	89 445	21 722	-	126 890	-
2010	31 347	72 558	33 175	92 223	24 412	/
2011	37 892	73 518	57 652	120 776	8 098	/
2012	37 677	75 542	63 690	124 047	10 887	/
2013	41 726	80 449	66 083	143 454	9 367	/
2014	43 772	85 992	73 622	158 696	6 093	/
2015	49 980	90 755	72 349	179 984	/	/
2016	51 538	91 113	78 805	183 802	(5 308)	/
2017	56 010	89 148	77 846	196 444	6 355	-
2018	59 398	89 954	86 433	212 238	/	-
2019	59 252	90 975	86 357	226 932	12 630	-
2019						
Okt.	5 376	8 183	7 852	19 420	(1 158)	-
Nov.	4 958	8 135	8 383	19 386	(1 222)	-
Dez.	5 289	6 460	5 520	15 025	/	/
2020						
Jan.	4 865	7 121	5 289	19 138	(878)	-
Feb.	4 779	7 298	5 235	17 106	(988)	-
Mär.	5 250	7 673	7 577	19 251	/	-
Apr.	4 951	6 634	7 330	16 872	/	-
Mai	5 659	6 487	6 332	16 522	/	-
Jun.	5 498	7 266	7 967	18 548	/	/
Jul.	5 674	7 812	7 996	18 065	/	-
Aug.	4 892	7 504	7 551	18 825	/	/
Sep.	4 850	8 139	8 045	19 171	/	-
Okt.	6 680	8 787	7 992	18 914	(1 233)	-
Jan. - Okt.	53 098	74 720	71 313	182 411	/	/
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
Change in % from the corresponding period of the previous year						
2010 ¹	X	X	X	X	X	X
2011	20,9	1,3	73,8	31,0	-66,8	X
2012	-0,6	2,8	10,5	2,7	34,4	X
2013	10,7	6,5	3,8	15,6	-14,0	X
2014	4,9	6,9	11,4	10,6	-35,0	X
2015	14,2	5,5	-1,7	13,4	X	X
2016	3,1	0,4	8,9	2,1	X	X
2017	8,7	-2,2	-1,2	6,9	X	X
2018	6,0	0,9	11,0	8,0	X	X
2019	-0,2	1,1	-0,1	6,9	X	X
2019						
Okt.	X	-0,4	-4,3	-1,2	X	X
Nov.	X	-0,1	6,1	-9,2	X	X
Dez.	X	16,0	-1,3	1,1	X	X
2020						
Jan.	X	0,6	-4,6	-0,8	X	X
Feb.	X	-2,1	-7,5	-17,7	X	X
Mär.	X	1,4	15,4	-1,7	X	X
Apr.	X	-10,4	-6,1	-10,0	X	X
Mai	X	-20,6	-18,7	-21,7	X	X
Jun.	X	1,4	13,6	-1,7	X	X
Jul.	X	-1,0	-10,2	-7,7	X	X
Aug.	X	3,6	-6,2	13,1	X	X
Sep.	X	-1,0	10,7	3,6	X	X
Okt.	X	7,4	1,8	-2,6	X	X
Jan. - Okt.	X	-2,2	-1,6	-5,3	X	X

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Insgesamt Total	Davon / Of which			
		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei <i>Products of agriculture, forestry; fish and fishing products</i>	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas <i>Coal and lignite; crude petroleum and natural gas</i>	Erze, Steine und Erden, Bergbauerzeugnisse <i>Metal ores and other mining and quarrying products; mining products</i>	Nahrungs- und Genussmittel <i>Food products, beverages and tobacco</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2009	307 575	21 631	1 361	21 858	59 181
2010	313 097	22 503	512	26 321	56 205
2011	323 848	21 704	585	27 427	55 365
2012	307 106	20 563	681	26 198	52 730
2013	305 781	20 210	758	26 973	53 471
2014	310 142	21 403	871	28 048	52 079
2015	314 816	21 785	113	27 103	53 844
2016	315 768	20 298	819	30 004	54 826
2017	313 143	21 030	960	30 479	53 367
2018	316 767	20 131	/	31 051	53 937
2019	311 869	20 232	727	30 366	53 397
2019					
Okt.	28 427	1 987	/	2 901	4 851
Nov.	26 724	1 965	/	2 717	4 338
Dez.	20 757	1 713	/	1 630	4 020
2020					
Jan.	24 068	1 627	/	1 631	4 364
Feb.	23 612	1 518	/	1 747	4 089
Mär.	27 300	1 606	/	2 658	5 055
Apr.	23 666	1 717	/	2 537	4 032
Mai	23 347	1 578	/	2 589	4 209
Jun.	25 623	1 555	/	2 842	4 469
Jul.	26 830	1 619	/	3 016	4 422
Aug.	24 876	1 597	/	2 508	4 434
Sep.	27 292	1 922	/	2 980	4 358
Okt.	28 257	1 854	/	2 946	4 549
Jan. - Okt.	254 869	16 593	/	25 452	43 980
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year					
2010 ¹	1,8	X	X	X	X
2011	3,4	-3,6	14,2	4,2	-1,5
2012	-5,2	-5,3	16,4	-4,5	-4,8
2013	-0,4	-1,7	11,4	3,0	1,4
2014	1,4	5,9	14,8	4,0	-2,6
2015	1,5	1,8	-87,0	-3,4	3,4
2016	0,3	-6,8	X	10,7	1,8
2017	-0,8	3,6	X	1,6	-2,7
2018	1,2	-4,3	X	1,9	1,1
2019	-1,5	0,5	X	-2,2	-1,0
2019					
Okt.	-2,5	3,4	X	-8,3	-0,3
Nov.	-8,9	2,3	X	-14,2	-7,5
Dez.	0,6	18,6	X	-12,5	-0,4
2020					
Jan.	0,4	12,2	X	13,1	0,4
Feb.	-3,6	-1,4	X	-6,9	-2,8
Mär.	4,6	-0,9	X	11,7	13,5
Apr.	-11,5	11,4	X	-7,4	-12,3
Mai	-14,4	0,3	X	-13,4	-2,4
Jun.	0,5	6,5	X	0,9	4,3
Jul.	-7,6	-14,3	X	-0,4	-11,3
Aug.	-3,9	-9,5	X	-10,3	-3,0
Sep.	1,1	11,2	X	-2,3	-1,9
Okt.	-0,6	-6,7	X	1,5	-6,2
Jan. - Okt.	-3,6	0,2	X	-2,2	-2,4

1 Wachstumsrate auf Grund methodischer Änderungen nicht berechenbar.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which				
	Textilien und Bekleidung; Leder und Lederwaren <i>Textiles and textile products; leather and leather products</i>	Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse <i>Products of wood; paper and paper products; printed matter</i>	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse <i>Coke and refined petroleum products</i>	Chemische Erzeugnisse etc. <i>Chemical products etc.</i>	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) <i>Other non-metallic mineral products (glass, cement, plaster etc.)</i>
Monat Month					
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2009	2 651	25 249	8 792	29 421	25 216
2010	2 593	25 040	9 147	27 389	26 549
2011	2 497	24 809	9 137	28 024	29 252
2012	2 014	22 839	9 401	25 748	26 117
2013	2 027	20 988	9 034	25 394	26 134
2014	1 924	21 051	9 011	24 736	26 598
2015	1 875	20 706	8 660	24 612	26 335
2016	1 600	19 775	9 503	23 650	26 271
2017	1 539	18 534	9 175	22 586	27 158
2018	/	17 749	9 346	22 131	27 680
2019	1 335	17 408	9 269	20 801	26 804
2019					
Okt.	(127)	1 591	872	1 749	2 525
Nov.	(112)	1 428	728	1 690	2 272
Dez.	(94)	1 191	635	1 385	1 530
2020					
Jan.	(80)	1 367	660	1 704	1 752
Feb.	(74)	1 318	796	1 660	1 825
Mär.	/	1 464	729	2 033	2 179
Apr.	(52)	1 276	718	1 731	2 256
Mai	/	1 143	718	1 515	2 262
Jun.	/	1 336	764	1 659	2 509
Jul.	(119)	1 443	728	1 525	2 721
Aug.	(61)	1 235	704	1 588	2 322
Sep.	(127)	1 509	873	1 800	2 592
Okt.	(132)	1 591	748	1 830	2 651
Jan. - Okt.	/	13 683	7 437	17 045	23 067
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>					
2010 ¹	X	X	X	X	X
2011	-3,7	-0,9	-0,1	2,3	10,2
2012	-19,4	-7,9	2,9	-8,1	-10,7
2013	0,7	-8,1	-3,9	-1,4	0,1
2014	-5,1	0,3	-0,3	-2,6	1,8
2015	-2,6	-1,6	-3,9	-0,5	-1,0
2016	-14,7	-4,5	9,7	-3,9	-0,2
2017	-3,8	-6,3	-3,5	-4,5	3,4
2018	X	-4,2	1,9	-2,0	1,9
2019	X	-1,9	-0,8	-6,0	-3,2
2019					
Okt.	X	1,2	0,9	-3,8	-7,2
Nov.	X	-12,5	-26,2	-8,8	-6,8
Dez.	X	2,2	-15,6	0,4	6,7
2020					
Jan.	X	-7,3	-19,5	-7,1	22,7
Feb.	X	-9,9	-1,3	-5,0	9,9
Mär.	X	-3,3	-3,0	7,4	0,9
Apr.	X	-18,1	21,6	-7,1	-6,5
Mai	X	-22,0	-13,5	-22,9	-15,5
Jun.	X	-5,7	-6,3	0,7	10,4
Jul.	X	-0,4	-14,1	-17,1	-4,9
Aug.	X	-11,8	-5,0	-0,7	-7,2
Sep.	X	3,6	5,0	13,3	3,4
Okt.	X	0,0	-14,3	4,6	5,0
Jan. - Okt.	X	-7,5	-5,9	-3,8	0,3

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007**

Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007

Jahr Year Monat Month	Davon / Of which				
	Metalle und Metallerzeugnisse <i>Basic metals; fabricated metal products</i>	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc. <i>Machinery and equipment, household appliances, etc</i>	Fahrzeuge <i>Transport equipment</i>	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. <i>Furniture; other manufactured goods etc.</i>	Sekundärrohstoffe, Abfälle <i>Secondary raw material</i>
Mill. tkm / Mio. ton-km					
2009	22 394	11 509	14 479	3 274	19 597
2010	25 495	11 450	13 416	3 800	17 857
2011	26 567	11 674	14 070	3 681	19 320
2012	23 865	10 741	13 774	3 598	18 188
2013	22 591	9 003	14 062	3 303	17 908
2014	22 836	9 054	13 787	3 353	18 944
2015	22 045	8 609	13 690	3 479	19 117
2016	21 305	8 741	13 949	3 164	18 641
2017	20 579	8 414	12 937	3 039	18 949
2018	20 694	8 078	13 177	2 998	19 066
2019	18 684	7 876	12 594	3 156	19 488
2019					
Okt.	1 569	727	1 063	(303)	1 747
Nov.	1 623	760	1 121	289	1 695
Dez.	1 001	488	600	(230)	1 389
2020					
Jan.	1 651	582	1 087	(286)	1 624
Feb.	1 457	658	1 105	(296)	1 521
Mär.	1 783	(669)	1 028	(219)	1 855
Apr.	1 408	554	332	(176)	1 516
Mai	1 185	524	524	(209)	1 525
Jun.	1 353	551	709	(281)	1 578
Jul.	1 511	672	1 005	(334)	1 614
Aug.	1 331	641	863	(191)	1 537
Sep.	1 609	586	1 008	(277)	1 730
Okt.	1 548	618	1 145	(279)	1 754
Jan. - Okt.	14 835	6 053	8 804	2 548	16 255
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
Change in % from the corresponding period of the previous year					
2010 ¹	X	X	X	X	X
2011	4,2	2,0	4,9	-3,1	8,2
2012	-10,2	-8,0	-2,1	-2,3	-5,9
2013	-5,3	-16,2	2,1	-8,2	-1,5
2014	1,1	0,6	-2,0	1,5	5,8
2015	-3,5	-4,9	-0,7	3,8	0,9
2016	-3,4	1,5	1,9	-9,1	-2,5
2017	-3,4	-3,7	-7,3	-3,9	1,7
2018	0,6	-4,0	1,9	-1,4	0,6
2019	-9,7	-2,5	-4,4	5,3	2,2
2019					
Okt.	-14,3	-10,8	X	16,3	8,8
Nov.	-11,1	1,5	X	11,2	-4,8
Dez.	-4,9	3,8	X	2,1	6,9
2020					
Jan.	0,9	-2,8	X	8,3	3,9
Feb.	-11,4	9,6	X	34,2	-2,9
Mär.	8,6	5,1	X	-22,8	14,4
Apr.	-10,8	-14,4	X	-36,5	-11,3
Mai	-16,5	-18,3	X	-26,2	-12,2
Jun.	-13,7	-23,6	X	-1,9	6,2
Jul.	-12,0	-11,4	X	37,9	-12,0
Aug.	-19,7	16,9	X	-14,2	-2,5
Sep.	-1,1	-21,9	X	9,0	10,7
Okt.	-1,4	-15,0	X	-7,9	0,4
Jan. - Okt.	-7,6	-8,7	X	-3,4	-0,9

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.5 Beförderungsleistung im In- und Ausland nach Güterabteilungen NST-2007***Transport performance on road by national vehicles by kind of goods NST-2007*

Jahr Year	Davon / Of which					
	Post, Pakete Mail, parcels	Geräte und Material für die Güterbeförderung Equipment and material utilized in the transport of goods	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter removal goods and other non-market goods	Sammelgut Grouped goods	Gutart unbekannt Unidentifiable goods	Sonstige Güter a.n.g. Other goods n.e.c.
Monat Month						
Mill. tkm / Mio. ton-km						
2009	-	10 725	1 683	-	28 554	-
2010	6 236	8 605	3 243	21 602	5 128	/
2011	7 294	8 330	5 640	27 460	990	/
2012	7 044	8 370	6 242	27 683	1 309	/
2013	7 572	8 536	6 536	30 289	990	/
2014	7 909	8 582	7 158	32 212	586	/
2015	8 937	8 964	6 818	35 518	/	/
2016	9 409	8 722	7 339	37 200	552	/
2017	10 373	8 596	7 009	37 777	644	-
2018	11 132	8 640	7 818	40 159	0	-
2019	10 978	8 252	7 693	41 454	1 357	/
2019						
Okt.	1 040	795	720	3 621	(165)	/
Nov.	932	733	686	3 459	/	-
Dez.	890	581	510	2 726	(72)	/
2020						
Jan.	950	663	510	3 378	(101)	-
Feb.	870	689	499	3 334	/	-
Mär.	981	629	692	3 469	(119)	-
Apr.	1 033	536	586	3 045	/	-
Mai	1 054	588	517	3 022	/	-
Jun.	1 019	650	677	3 453	/	/
Jul.	1 019	754	693	3 462	/	-
Aug.	999	692	638	3 365	(127)	/
Sep.	949	742	681	3 369	(106)	-
Okt.	1 235	782	737	3 657	(121)	-
Jan. - Okt.	10 110	6 725	6 229	33 554	573	/
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2010 ¹	X	X	X	X	X	X
2011	17,0	-3,2	73,9	27,1	-80,7	X
2012	-3,4	0,5	10,7	0,8	32,2	X
2013	7,5	2,0	4,7	9,4	-24,4	X
2014	4,5	0,5	9,5	6,3	-40,8	X
2015	13,0	4,4	-4,7	10,3	X	X
2016	5,3	-2,7	7,6	4,7	X	X
2017	10,2	-1,4	-4,5	1,6	X	X
2018	7,3	0,5	11,5	6,3	X	X
2019	-1,4	-4,5	-1,6	3,2	X	X
2019						
Okt.	X	3,1	-5,2	-3,2	X	X
Nov.	X	2,4	1,7	-13,0	X	X
Dez.	X	6,0	2,9	2,0	X	X
2020						
Jan.	X	-0,5	-2,8	-4,2	X	X
Feb.	X	0,1	-15,5	-9,4	X	X
Mär.	X	-7,1	20,4	-5,9	X	X
Apr.	X	-17,2	-12,1	-17,1	X	X
Mai	X	-20,5	-24,0	-18,1	X	X
Jun.	X	2,7	12,1	2,0	X	X
Jul.	X	3,8	-13,2	-2,6	X	X
Aug.	X	6,9	-6,8	12,0	X	X
Sep.	X	3,4	4,2	-2,4	X	X
Okt.	X	-1,7	2,3	1,0	X	X
Jan. - Okt.	X	-3,1	-4,1	-4,9	X	X

1 Güterverkehr**1.5 Straßenverkehr inländischer Lkw****1.5.6 Erzeugerpreisindex für Straßengüterverkehr***Producer price index for road transport*

2015 = 100

Jahr Year Quartal Quarter	Gesamt- index	Darunter Of which				
		Güterbeförderungs- leistungen in Kühlwagen	Beförderungs- leistungen in Tankwagen	Güterbeförderungs- leistungen in Containern	Beförderungs- leistungen für Schüttgut	Sonstige Güterbe- förderungsleistungen
2015 D	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2016 D	99,4	98,4	99,5	100,4	99,7	99,3
2017 D	100,1	98,4	100,2	101,0	100,1	100,3
2018 D	102,6	99,8	102,8	102,8	104,6	102,7
2019 D	105,5	101,5	107,1	105,3	107,4	105,8
2020 D	105,9	101,9	108,1	107,3	107,6	105,9
2016						
1. Quartal	99,4	98,6	99,6	100,6	99,7	99,2
2. Quartal	99,3	98,3	99,1	100,1	99,7	99,2
3. Quartal	99,4	98,4	99,4	100,3	99,7	99,4
4. Quartal	99,4	98,3	99,7	100,4	99,7	99,4
2017						
1. Quartal	99,7	98,5	99,9	100,5	99,7	99,8
2. Quartal	99,9	98,6	100,0	100,8	100,0	99,9
3. Quartal	100,2	98,2	100,3	101,2	100,3	100,5
4. Quartal	100,5	98,4	100,5	101,4	100,4	100,8
2018						
1. Quartal	101,6	99,2	102,0	102,1	102,9	101,7
2. Quartal	102,3	99,4	102,4	102,6	104,2	102,4
3. Quartal	103,0	99,9	103,1	103,0	105,6	103,1
4. Quartal	103,4	100,6	103,8	103,3	105,7	103,5
2019						
1. Quartal	105,1	101,5	106,4	104,8	107,1	105,3
2. Quartal	105,4	101,4	107,0	105,2	107,3	105,8
3. Quartal	105,6	101,4	107,3	105,2	107,6	106,0
4. Quartal	105,8	101,6	107,8	105,9	107,6	106,2
2020						
1. Quartal	106,3	102,2	108,3	106,9	108,1	106,5
2. Quartal	105,8	101,9	108,2	106,6	107,3	105,9
3. Quartal	105,8	102,0	108,0	107,5	107,4	105,6
4. Quartal	105,8	101,4	108,0	108,0	107,6	105,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2016	-0,6	-1,6	-0,5	0,4	-0,3	-0,7
2017	0,7	0,0	0,7	0,6	0,4	1,0
2018	2,5	1,4	2,6	1,8	4,5	2,4
2019	2,8	1,7	4,2	2,4	2,7	3,0
2020	0,4	0,4	0,9	1,9	0,2	0,1
2017						
1. Quartal	0,3	-0,1	0,3	-0,1	0,0	0,6
2. Quartal	0,6	0,3	0,9	0,7	0,3	0,7
3. Quartal	0,8	-0,2	0,9	0,9	0,6	1,1
4. Quartal	1,1	0,1	0,8	1,0	0,7	1,4
2018						
1. Quartal	1,9	0,7	2,1	1,6	3,2	1,9
2. Quartal	2,4	0,8	2,4	1,8	4,2	2,5
3. Quartal	2,8	1,7	2,8	1,8	5,3	2,6
4. Quartal	2,9	2,2	3,3	1,9	5,3	2,7
2019						
1. Quartal	3,4	2,3	4,3	2,6	4,1	3,5
2. Quartal	3,0	2,0	4,5	2,5	3,0	3,3
3. Quartal	2,5	1,5	4,1	2,1	1,9	2,8
4. Quartal	2,3	1,0	3,9	2,5	1,8	2,6
2020						
1. Quartal	1,1	0,7	1,8	2,0	0,9	1,1
2. Quartal	0,4	0,5	1,1	1,3	0,0	0,1
3. Quartal	0,2	0,6	0,7	2,2	-0,2	-0,4
4. Quartal	0,0	-0,2	0,2	2,0	0,0	-0,5

1 Güterverkehr**1.6 Rohrfernleitungen**

Beförderung von Rohöl*

Crude oil transported in pipelines

Jahr Year ----- Monat Month	Beförderte Menge Goods transport			Beförderungsleistung Transport performance		
	insgesamt	davon / of which		insgesamt	davon / of which	
		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang		innerdeutscher Verkehr	grenzüberschreitender Empfang
	<i>total</i>	<i>national transport</i>	<i>international transport</i>	<i>total</i>	<i>national transport</i>	<i>international transport</i>
1 000 t / tons			Mill. tkm / Mio. ton-km			
2010	88 842	22 659	66 183	16 259	4 862	11 397
2011	86 572	19 750	66 822	15 623	4 243	11 380
2012	87 898	23 352	64 546	16 207	4 917	11 290
2013	87 332	21 222	66 110	18 180	4 426	13 754
2014	87 728	22 191	65 537	17 541	4 252	13 289
2015	90 660	23 449	67 212	17 714	4 491	13 222
2016	92 208	22 348	69 859	18 761	4 208	14 553
2017	90 932	23 391	67 541	18 239	4 599	13 641
2018	84 481	20 341	64 140	17 234	3 897	13 336
2019	85 127	24 470	60 657	17 649	4 681	12 968
2020	81 712	20 435	61 277	16 686	3 865	12 821
2020						
Mär.	7 111	1 950	5 161	1 457	368	1 089
Apr.	6 104	1 598	4 506	1 198	283	914
Mai	6 942	1 675	5 267	1 449	309	1 140
Jun.	6 818	1 755	5 063	1 422	346	1 075
Jul.	6 973	1 816	5 158	1 405	337	1 069
Aug.	6 924	1 812	5 112	1 422	348	1 075
Sep.	6 440	1 392	5 048	1 294	274	1 019
Okt.	6 980	1 627	5 352	1 449	307	1 142
Nov.	6 474	1 438	5 035	1 349	269	1 080
Dez.	6 146	1 411	4 735	1 233	256	977
2021						
Jan.	6 376	1 741	4 635	1 350	336	1 014
Feb.	5 294	1 570	3 724	1 060	319	740
Mär.	6 192	1 826	4 367	1 099	345	754
Jan. - Mär.	17 862	5 137	12 726	3 509	1 000	2 509
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %						
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2009	-2,9	-1,9	-3,2	1,8	-5,6	4,9
2010	0,5	8,4	-2,0	1,9	10,3	-1,3
2011	-2,6	-12,8	1,0	-3,9	-12,7	-0,1
2012	1,5	18,2	-3,4	3,7	15,9	-0,8
2013	-0,6	-9,1	2,4	12,2	-10,0	21,8
2014	0,5	4,6	-0,9	-3,5	-3,9	-3,4
2015	3,3	5,7	2,6	1,0	5,6	-0,5
2016	1,7	-4,7	3,9	5,9	-6,3	10,1
2017	-1,4	4,7	-3,3	-2,8	9,3	-6,3
2018	-7,1	-13,0	-5,0	-5,5	-15,3	-2,2
2019	0,8	X	X	X	X	X
2020	-4,0	X	X	X	X	X
2020						
Mär.	2,5	X	X	X	X	X
Apr.	-9,8	X	X	X	X	X
Mai	4,5	X	X	X	X	X
Jun.	-0,7	X	X	X	X	X
Jul.	-9,7	X	X	X	X	X
Aug.	-5,5	X	X	X	X	X
Sep.	-4,7	X	X	X	X	X
Okt.	-6,6	X	X	X	X	X
Nov.	-10,8	X	X	X	X	X
Dez.	-18,8	X	X	X	X	X
2021						
Jan.	-16,8	-16,3	-16,9	-13,0	-16,4	-11,8
Feb.	-25,9	-16,6	-29,2	-27,2	-13,0	-32,0
Mär.	-12,9	-6,4	-15,4	-24,5	-6,2	-30,7
Jan. - Mär.	-18,5	-13,1	-20,5	-21,4	-12,0	-24,6

2 Personenverkehr**2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen***Public passenger transport by buses, trams and rails***2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt^{*1 2 3 4}***Passengers and transport performance in regular transport total*

Unternehmensfahrten

Enterprises trips

Jahr Year	Linienverkehr insgesamt <i>regular transport total</i>			Liniennahverkehr insgesamt <i>regular short-distance transport total</i>
	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste
	<i>Passengers</i>	<i>Transport performance</i>	<i>average trip distance</i>	<i>Passengers</i>
Quartal Quarter	Mill. / Mio.	Mill. / Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2008	10 557,3	135 296,7	12,8	10 431,4
2009	10 680,2	134 161,1	12,6	10 555,0
2010	10 699,9	135 570,6	12,7	10 571,8
2011	10 936,8	138 822,6	12,7	10 809,2
2012	10 987,4	141 898,5	12,9	10 853,5
2013	11 050,4	142 655,1	12,9	10 916,2
2014	11 111,2	142 833,2	12,9	10 979,1
2015	11 121,4	142 294,5	12,8	10 987,0
2016	11 383,9	152 914,4	13,4	11 222,5
2017	11 505,1	154 402,4	13,4	11 339,9
2018	11 570,2	157 085,8	13,6	11 398,5
2019	11 631,9	158 610,2	13,6	11 459,3
2020	8 126,1	97 451,1	12,0	8 038,5
2019				
1. Quartal	2 951,7	38 197,9	12,9	2 912,5
2. Quartal	2 897,6	39 626,0	13,7	2 854,1
3. Quartal	2 798,9	39 921,0	14,3	2 753,3
4. Quartal	2 983,7	40 865,4	13,7	2 939,4
2020				
1. Quartal	2 643,0	33 192,7	12,6	2 609,4
2. Quartal	1 528,2	16 104,3	10,5	1 517,2
3. Quartal	2 040,9	26 568,4	13,0	2 014,4
4. Quartal	1 914,0	21 585,7	11,3	1 897,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %				
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>				
2009	1,2	-0,8	-2,0	1,2
2010	0,2	1,1	0,9	0,2
2011	0,5	0,8	0,2	0,5
2012	0,5	2,2	1,7	0,4
2013	0,6	0,5	0,0	0,6
2014	0,6	0,1	-0,4	0,6
2015	0,1	-0,4	-0,4	0,1
2016	1,5	X	X	1,4
2017	1,1	1,0	-0,1	1,0
2018	0,6	1,7	1,2	0,5
2019	0,5	1,0	0,4	0,5
2020	-30,1	-38,6	-12,1	-29,9
2019				
1. Quartal	0,5	0,4	0,0	0,5
2. Quartal	0,1	0,3	0,2	0,1
3. Quartal	1,4	0,4	-0,9	1,4
4. Quartal	0,2	2,7	2,4	0,2
2020				
1. Quartal	-10,5	-13,1	-3,0	-10,4
2. Quartal	-47,3	-59,4	-22,9	-46,8
3. Quartal	-27,1	-33,4	-8,7	-26,8
4. Quartal	-35,9	-47,2	-17,7	-35,4

* Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Liniennahverkehr insgesamt.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. 2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt ^{* 1 2 3 4}

Passengers and transport performance in regular transport total

Unternehmensfahrten

Enterprises trips

Jahr Year	Liniennahverkehr insgesamt regular short-distance transport total		Linienfernverkehr insgesamt regular long-distance transport total		
	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite	Fahrgäste	Beförderungsleistung	mittlere Fahrtweite
	Transport performance	average trip distance	Passengers	Transport performance	average trip distance
	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
Quartal Quarter					
2008	98 726,7	9,5	125,9	36 570,0	290,5
2009	98 456,5	9,3	125,3	35 704,6	285,1
2010	98 618,9	9,3	128,1	36 951,7	288,5
2011	102 279,8	9,5	127,6	36 542,7	286,4
2012	103 544,9	9,5	133,9	38 353,5	286,5
2013	104 699,2	9,6	X	X	X
2014	105 382,8	9,6	X	X	X
2015	104 303,2	9,5	X	X	X
2016	106 693,4	9,5	161,5	46 221,0	286,3
2017	107 320,4	9,5	165,1	47 082,0	285,1
2018	107 506,7	9,4	171,7	49 579,1	288,8
2019	107 893,3	9,4	172,6	50 717,0	293,8
2020	72 014,8	9,0	87,6	25 436,6	290,4
2019					
1. Quartal	27 056,0	9,3	39,2	11 141,9	284,2
2. Quartal	26 798,0	9,4	43,5	12 828,0	294,9
3. Quartal	26 269,0	9,5	45,6	13 652,0	299,6
4. Quartal	27 770,3	9,4	44,4	13 095,0	295,2
2020					
1. Quartal	23 592,1	9,0	33,6	9 601,0	285,9
2. Quartal	12 985,9	8,6	11,0	3 118,4	283,9
3. Quartal	18 436,8	9,2	26,5	8 131,5	306,8
4. Quartal	17 000,0	9,0	16,5	4 585,7	277,6
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %					
Change in % from the corresponding period of the previous year					
2009	-0,3	-1,4	-0,5	-2,4	-1,9
2010	0,2	0,0	2,3	3,5	1,2
2011	1,6	1,4	-0,4	-1,1	-0,7
2012	1,2	0,8	4,9	5,0	0,0
2013	1,1	0,5	X	X	X
2014	0,7	0,1	X	X	X
2015	-1,0	-1,1	X	X	X
2016	0,1	X	X	X	X
2017	0,6	-0,5	1,8	1,7	-0,4
2018	0,2	-0,3	4,0	5,3	1,3
2019	0,4	-0,2	0,6	2,3	1,7
2020	-33,3	-4,8	-49,3	-49,8	-1,2
2019					
1. Quartal	0,6	0,1	0,5	0,0	-0,5
2. Quartal	-0,5	-0,6	1,2	2,1	0,8
3. Quartal	0,4	-1,0	-1,3	0,6	1,9
4. Quartal	1,0	0,8	1,8	6,4	4,5
2020					
1. Quartal	-12,8	-2,7	-14,3	-13,8	0,6
2. Quartal	-51,5	-8,8	-74,8	-75,7	-3,7
3. Quartal	-29,8	-4,1	-41,8	-40,4	2,4
4. Quartal	-38,8	-5,2	-62,8	-65,0	-0,2

3 Bis einschließlich 4. Quartal 2015 ohne die neugegründeten Fernbusunternehmen. Aufgrund dieser Untererfassung werden in der Quartalsstatistik für den Berichtszeitraum 2013 bis 2015 keine gesonderten Daten zum Linienfernverkehr mit Omnibussen nachgewiesen. In der Jahresstatistik wurden - einschließlich der neugegründeten Fernbusunternehmen - für den Linienfernverkehr mit Omnibussen im Jahr 2013 8,2 Mill. Fahrgäste und 2.700 Mill. Personenkilometer, im Jahr 2014 15,9 Mill. Fahrgäste und 5.347 Mill. Personenkilometer sowie im Jahr 2015 23,2 Mill. Fahrgäste und 7.281 Mill. Personenkilometer nachgewiesen (siehe Destatis-Pressemitteilungen Nr. 361 vom 08.10.2014, Nr. 377 v. 08.10.2015 und Nr. 361 v. 07.10.2016). 4 Liniennahverkehr - Berichtsjahr 2020: vorläufige Ergebnisse. Die derzeit gemeldeten Daten für den Liniennahverkehr (insbesondere mit Bussen) bilden möglicherweise die tatsächlichen Rückgänge nicht vollständig ab – unter anderem, weil im Nahverkehr viele Fahrgäste Zeitkarten besitzen. Diese Tickets wurden aber vermutlich aufgrund der Corona-Pandemie seltener genutzt. Detaillierte Erläuterungen siehe auch Destatis-Pressemitteilung Nr. 172 vom 8. April 2021.

2 Personenverkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt^{*123456}

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

Jahr Year	Omnibusse/Buses						Straßenbahnen Trams
	Linien Nahverkehr regular short-distance transport			Linien Fernverkehr regular long-distance transport			
Quartal Quarter	Fahrgäste Passengers	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers
	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill./Mio.
2008	5 243,6	35 797,4	6,8	2,2	1 002,2	464,2	3 583,6
2009	5 254,2	35 608,0	6,8	2,0	894,0	438,8	3 666,8
2010	5 222,3	35 382,7	6,8	2,0	841,8	428,5	3 680,1
2011	5 340,4	36 298,8	6,8	2,3	1 016,6	436,1	3 735,7
2012	5 341,9	35 577,3	6,7	2,5	1 006,3	406,8	3 763,5
2013	5 337,3	35 457,6	6,6	X	X	X	3 780,1
2014	5 280,1	35 221,7	6,7	X	X	X	3 849,8
2015	5 262,7	34 825,5	6,6	X	X	X	3 886,7
2016	5 316,5	35 393,0	6,7	23,0	6 865,6	298,8	3 972,9
2017	5 323,7	35 143,8	6,6	22,8	6 655,2	292,0	4 048,2
2018	5 290,1	34 887,2	6,6	23,1	6 683,9	289,9	4 114,1
2019	5 277,0	34 722,8	6,6	21,2	6 013,0	283,3	4 133,0
2020	3 996,1	26 971,7	6,7	6,1	1 732,0	284,8	2 863,0
2019							
1. Quartal	1 362,9	9 030,6	6,6	4,6	1 284,5	277,9	1 044,5
2. Quartal	1 323,7	8 742,5	6,6	5,8	1 580,4	274,2	1 021,5
3. Quartal	1 241,0	8 037,3	6,5	5,8	1 707,9	297,0	995,6
4. Quartal	1 349,5	8 912,4	6,6	5,1	1 440,1	283,1	1 071,5
2020							
1. Quartal	1 238,9	8 165,4	6,6	3,2	900,6	277,5	954,3
2. Quartal	801,1	5 495,5	6,9	0,2	55,2	252,1	542,3
3. Quartal	985,1	6 563,6	6,7	2,0	625,2	309,3	711,7
4. Quartal	971,1	6 747,2	6,9	0,6	151,0	253,3	654,8
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %							
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2009	0,2	-0,5	-0,7	-5,6	-10,8	-5,5	2,3
2010	-0,6	-0,6	0,0	-3,6	-5,8	-2,4	0,4
2011	0,3	-0,1	0,3	9,4	16,0	1,8	1,5
2012	0,0	-2,0	-2,0	6,1	-1,0	-6,7	0,7
2013	-0,1	-0,3	-0,3	X	X	X	0,4
2014	-1,1	-0,7	0,4	X	X	X	1,8
2015	-0,3	-1,1	-0,8	X	X	X	1,0
2016	0,5	0,5	X	X	X	X	2,2
2017	0,1	-0,7	-0,8	-0,8	-3,1	-2,3	1,9
2018	-0,6	-0,7	-0,1	1,2	0,4	-0,7	1,6
2019	-0,2	-0,5	-0,2	-7,9	-10,0	-2,3	0,5
2020	-24,3	-22,3	2,6	-71,3	-71,2	0,5	-30,7
2019							
1. Quartal	-0,1	-0,1	0,0	-5,3	-8,3	-3,2	-0,3
2. Quartal	-0,6	-1,2	-0,6	-3,9	-8,2	-4,5	-0,6
3. Quartal	0,3	0,0	-0,3	-12,5	-12,9	-0,5	1,2
4. Quartal	-0,5	-0,4	0,0	-9,3	-10,1	-0,9	1,5
2020							
1. Quartal	-9,1	-9,6	-0,5	-29,8	-29,9	-0,2	-8,6
2. Quartal	-39,5	-37,1	3,9	-96,2	-96,5	-8,0	-46,9
3. Quartal	-20,6	-18,3	2,9	-64,8	-63,4	4,1	-28,5
4. Quartal	-28,0	-24,3	5,2	-88,3	-89,5	-10,6	-38,9

* Durch Einbeziehung der Umsteiger (ein Fahrgast benutzt während einer Fahrt mehrere Verkehrsmittel eines Unternehmens) ist die addierte Fahrgastzahl nach den drei Verkehrsmitteln höher als die Fahrgastzahl im Linienverkehr insgesamt.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. 2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

2 Personenverkehr

Auskunft: Bernd Reichel, Tel.: 0611/75 - 2848

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.1 Fahrgäste und Beförderungsleistung im Linienverkehr insgesamt^{*1 2 3 4 5 6}

Passengers and transport performance in regular transport total

Verkehrsmittelfahrten

Means of transport trips

Jahr Year	Straßenbahnen Trams		Eisenbahnen/Railways					
	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Nahverkehr Short-distance transport			Fernverkehr Long-distance transport		
Fahrgäste Passengers			Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	Fahrgäste Passengers	Beförderungsleistung Transport performance	mittlere Fahrtweite average trip distance	
Quartal Quarter	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km	Mill. / Mio.	Mill./Mio. Pkm	km
2008	16 069,0	4,5	2 212,9	46 860,3	21,2	123,7	35 567,9	287,4
2009	16 452,9	4,5	2 200,0	46 395,7	21,1	123,2	34 810,6	282,5
2010	16 325,7	4,4	2 244,0	46 910,5	20,9	126,1	36 109,9	286,3
2011	16 472,5	4,4	2 390,2	49 508,5	20,7	125,3	35 526,1	283,6
2012	16 555,6	4,4	2 412,4	51 412,0	21,3	131,4	37 347,3	284,2
2013	16 663,2	4,4	2 469,3	52 578,4	21,3	131,4	36 825,4	280,2
2014	16 860,7	4,4	2 521,5	53 300,4	21,1	129,0	36 099,0	279,8
2015	16 703,9	4,3	2 518,5	52 773,8	21,0	131,4	36 861,0	280,4
2016	17 005,9	4,3	2 628,3	54 294,5	20,7	138,5	39 355,3	284,2
2017	17 231,1	4,3	2 686,5	54 945,5	20,5	142,3	40 426,8	284,0
2018	17 578,9	4,3	2 718,2	55 040,6	20,2	148,6	42 895,2	288,6
2019	17 666,5	4,3	2 776,0	55 504,0	20,0	151,4	44 704,0	295,3
2020	12 238,3	4,3	1 698,8	32 804,6	19,3	81,5	23 704,6	290,8
2019								
1. Quartal	4 457,7	4,3	688,5	13 567,7	19,7	34,6	9 857,4	285,1
2. Quartal	4 386,3	4,3	689,3	13 669,2	19,8	37,7	11 247,6	298,1
3. Quartal	4 258,8	4,3	692,6	13 972,8	20,2	39,8	11 944,1	299,9
4. Quartal	4 563,7	4,3	705,5	14 294,2	20,3	39,3	11 654,9	296,8
2020								
1. Quartal	4 073,8	4,3	586,0	11 352,6	19,4	30,3	8 700,4	286,7
2. Quartal	2 361,7	4,4	273,0	5 128,8	18,8	10,8	3 063,2	284,6
3. Quartal	3 013,5	4,2	449,7	8 859,8	19,7	24,5	7 506,3	306,6
4. Quartal	2 789,3	4,3	390,2	7 463,4	19,1	15,9	4 434,7	278,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
Change in % from the corresponding period of the previous year								
2009	2,4	0,1	-0,6	-1,0	-0,4	-0,4	-2,1	-1,7
2010	-0,8	-1,1	2,0	1,1	-0,9	2,4	3,7	1,3
2011	0,9	-0,6	2,3	3,1	-0,9	-0,7	-1,6	-0,9
2012	0,5	-0,2	0,9	3,8	2,9	4,9	5,1	0,2
2013	0,7	0,2	2,4	2,3	-0,1	0,0	-1,4	-1,4
2014	1,2	-0,6	2,1	1,4	-0,7	-1,8	-2,0	-0,1
2015	-0,9	-1,9	-0,1	-1,0	-0,9	1,9	2,1	0,2
2016	1,8	-0,4	2,2	-0,6	-1,5	5,3	6,8	1,3
2017	1,3	-0,6	2,2	1,2	-1,0	2,8	2,7	-0,1
2018	2,0	0,4	1,2	0,2	-1,0	4,4	6,1	1,6
2019	0,5	0,0	2,1	0,8	-1,3	1,9	4,2	2,3
2020	-30,7	0,0	-38,8	-40,9	-3,4	-46,2	-47,0	-1,5
2019								
1. Quartal	-0,5	-0,3	2,8	1,5	-1,3	1,4	1,2	-0,1
2. Quartal	-0,1	0,5	2,4	-0,2	-2,5	2,1	3,7	1,6
3. Quartal	1,1	-0,1	3,9	0,4	-3,3	0,6	2,8	2,3
4. Quartal	1,5	0,0	-0,4	1,7	2,1	3,5	8,9	5,2
2020								
1. Quartal	-8,6	0,0	-14,9	-16,3	-1,7	-12,3	-11,7	0,6
2. Quartal	-46,2	2,5	-60,4	-62,5	-5,2	-71,5	-72,8	-4,5
3. Quartal	-29,2	-1,0	-35,1	-36,6	-2,3	-38,5	-37,2	2,2
4. Quartal	-38,9	0,0	-44,7	-47,8	-5,6	-59,5	-61,9	-6,2

3 Text siehe Tabelle 2.1.1; Fußnote 3.

4 Linienfernverkehr mit Eisenbahnen: Aufgrund einer Neuaufnahme im Jahr 2017 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet. 5 Linienfernverkehr mit Omnibussen: Der Vorjahresvergleich 2019/2018 wird durch einen Sondereffekt beeinflusst. Ein Teil der Fahrten wird durch Unternehmen durchgeführt, die ihren Sitz im Ausland haben und für die daher keine Angaben vorliegen. 6 Liniennahverkehr - Berichtsjahr 2020: vorläufige Ergebnisse. Die derzeit gemeldeten Daten für den Liniennahverkehr (insbesondere mit Bussen) bilden möglicherweise die tatsächlichen Rückgänge nicht vollständig ab – unter anderem, weil im Nahverkehr viele Fahrgäste Zeitkarten besitzen. Diese Tickets wurden aber vermutlich aufgrund der Corona-Pandemie seltener genutzt. Detaillierte Erläuterungen siehe auch Destatis-Pressemitteilung Nr. 172 vom 8. April 2021.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*12345}

Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*12345}

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Quartal Quarter	Total (Germany)									
Mill./ Mio.										
2008	10 431,4	1 128,8	1 217,6	1 220,8	133,7	150,8	608,3	1 521,1	107,7	
2009	10 555,0	1 131,2	1 216,8	1 296,8	132,7	152,3	648,1	1 540,7	106,5	
2010	10 571,8	1 128,3	1 221,1	1 298,7	134,3	155,7	678,7	1 548,6	109,4	
2011	10 809,2	1 146,9	1 261,7	1 343,5	132,0	157,0	642,3	1 636,5	107,7	
2012	10 853,5	1 151,4	1 273,6	1 354,1	130,9	154,2	643,0	1 635,8	108,7	
2013	10 916,2	1 145,3	1 270,6	1 367,3	134,3	154,9	701,1	1 965,2	126,3	
2014	10 979,1	1 167,4	1 290,3	1 411,6	131,8	153,1	704,9	1 991,8	127,4	
2015	10 987,0	1 164,3	1 276,2	1 432,3	123,4	154,6	701,5	1 973,7	124,7	
2016	11 222,5	1 193,2	1 329,4	1 482,6	123,8	156,0	711,3	2 007,7	126,3	
2017	11 339,9	1 181,9	1 321,1	1 506,7	120,2	156,3	725,3	2 044,5	126,3	
2018	11 398,5	1 166,6	1 326,9	1 586,4	119,5	154,6	738,5	2 077,5	123,3	
2019	11 459,3	1 160,1	1 339,8	1 617,8	122,7	146,5	753,4	2 107,2	125,3	
2020	8 038,5	810,6	906,1	1 066,8	114,2	105,2	497,5	1 296,7	97,5	
2019										
1. Quartal	2 912,5	298,9	343,5	402,0	31,9	40,1	189,0	526,0	31,1	
2. Quartal	2 854,1	289,6	335,3	402,2	31,0	36,1	185,8	516,7	32,1	
3. Quartal	2 753,3	270,8	316,2	400,4	26,8	33,9	185,1	525,1	29,6	
4. Quartal	2 939,4	300,8	344,9	413,2	32,9	36,4	193,5	539,4	32,5	
2020										
1. Quartal	2 609,4	265,6	302,3	348,7	30,9	35,9	169,4	455,2	27,6	
2. Quartal	1 517,2	154,0	158,3	188,0	24,4	24,4	80,2	212,0	19,1	
3. Quartal	2 014,4	194,1	221,6	271,8	27,8	19,3	128,1	343,8	24,6	
4. Quartal	1 897,4	196,9	223,9	258,3	31,1	25,7	119,9	285,6	26,2	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %										
Change in % from the corresponding period of the previous year										
2009	1,2	0,2	-0,1	6,2	-0,7	1,0	6,5	1,3	-1,1	
2010	0,2	-0,3	0,4	0,1	1,2	2,3	4,7	0,5	2,7	
2011	0,5	2,7	0,7	1,6	-1,6	0,8	-5,4	1,5	-2,0	
2012	0,4	0,4	0,9	0,8	-0,9	-1,8	0,1	0,0	0,9	
2013	0,6	-0,5	-0,2	1,0	2,6	0,4	X	X	X	
2014	0,6	1,9	1,6	3,2	-1,8	-1,2	0,5	1,4	0,9	
2015	0,1	-0,3	-1,1	1,5	-6,4	1,0	-0,5	-0,9	-2,1	
2016	1,4	2,1	1,4	3,5	2,0	0,9	1,4	-0,4	5,3	
2017	1,0	-0,9	-0,6	1,6	-2,9	0,2	2,0	1,8	0,0	
2018	0,5	-1,3	0,4	5,3	-0,6	-1,1	1,8	1,6	-2,3	
2019	0,5	-0,6	1,0	2,0	2,6	-5,3	2,0	1,4	1,6	
2020	-29,9	-30,1	-32,4	-34,1	-6,9	-28,2	-34,0	-38,5	-22,1	
2019										
1. Quartal	0,5	-1,1	0,6	2,4	0,7	0,0	-2,0	1,9	0,8	
2. Quartal	0,1	-1,7	0,9	2,5	1,5	-6,5	1,3	0,7	5,2	
3. Quartal	1,4	0,3	1,4	5,1	3,3	-2,1	2,3	2,7	1,0	
4. Quartal	0,2	0,3	1,0	-1,7	5,1	-11,9	6,7	0,5	-0,5	
2020										
1. Quartal	-10,4	-11,2	-12,0	-13,3	-3,3	-10,5	-10,4	-13,4	-11,0	
2. Quartal	-46,8	-46,8	-52,8	-53,3	-21,2	-32,4	-56,9	-59,0	-40,6	
3. Quartal	-26,8	-28,3	-29,9	-32,1	3,7	-43,2	-30,8	-34,5	-16,9	
4. Quartal	-35,4	-34,5	-35,1	-37,5	-5,5	-29,5	-38,0	-47,1	-19,4	

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Unternehmensfahrten / Company trips.

2 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnnahverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. 2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.2 Fahrgäste im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*12345}

Passengers in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*12345}

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill./ Mio.								
2008	559,6	2 461,6	248,5	96,2	426,5	178,0	215,8	156,3
2009	558,3	2 451,3	247,1	95,2	428,0	177,2	215,5	157,2
2010	573,1	2 424,7	213,0	93,4	443,0	174,8	217,8	157,2
2011	584,5	2 494,5	219,1	92,3	446,2	163,5	222,9	158,4
2012	609,8	2 493,8	223,8	90,7	449,4	165,0	216,5	152,8
2013	624,7	2 189,1	216,8	88,3	455,6	165,0	151,4	160,4
2014	606,5	2 177,2	216,4	84,0	446,0	162,0	153,1	155,6
2015	632,0	2 204,9	213,3	77,6	429,7	161,5	161,9	155,3
2016	616,1	2 246,7	239,3	60,7	445,7	162,6	158,1	162,9
2017	616,9	2 258,0	281,4	57,9	453,5	173,8	151,0	165,1
2018	624,5	2 210,1	271,2	57,2	456,2	170,8	148,4	166,8
2019	622,5	2 227,9	233,6	54,7	448,2	173,8	152,8	164,9
2020	422,7	1 792,3	168,7	47,6	334,0	147,5	107,7	123,4
2019								
1. Quartal	165,5	566,1	60,7	14,2	116,6	44,3	39,2	43,3
2. Quartal	161,6	555,7	58,4	13,8	112,3	41,8	38,4	41,8
3. Quartal	137,6	542,1	55,8	13,4	102,6	41,1	36,9	35,7
4. Quartal	157,8	564,1	58,7	13,3	116,8	46,7	38,3	44,1
2020								
1. Quartal	149,1	541,5	53,0	13,3	101,0	41,4	35,3	39,3
2. Quartal	67,7	393,6	33,2	9,3	69,3	33,2	22,7	27,7
3. Quartal	102,3	454,1	41,2	12,8	83,1	34,1	29,0	26,7
4. Quartal	103,7	403,1	41,2	12,2	80,6	38,7	20,7	29,7
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
Change in % from the corresponding period of the previous year								
2009	-0,2	-0,4	-0,6	-1,0	0,4	-0,4	-0,1	0,6
2010	2,7	-1,1	-13,8	-2,0	3,5	-1,4	1,1	0,0
2011	-0,6	0,2	1,3	-1,1	2,5	-3,5	1,0	-0,3
2012	4,3	0,0	2,1	-1,8	0,7	0,9	-2,9	-3,6
2013	2,4	X	-3,1	-2,7	1,4	0,0	X	5,0
2014	-2,9	-0,5	-0,2	-4,8	-2,1	-1,8	1,1	-3,0
2015	4,2	1,3	-1,4	-7,7	-3,7	-0,3	5,8	-0,2
2016	1,1	1,1	X	X	5,0	0,7	-2,3	5,0
2017	0,1	0,5	X	X	1,7	6,9	-4,5	1,4
2018	1,2	-2,1	X	X	0,6	-1,8	-1,7	1,0
2019	-0,3	0,8	X	-4,4	-1,8	1,8	3,0	-1,1
2020	-32,1	-19,6	X	-13,0	-25,5	-15,1	-29,5	-25,2
2019								
1. Quartal	2,9	0,6	X	-1,5	-0,1	-0,1	5,5	-1,0
2. Quartal	0,5	0,8	X	-3,5	-3,4	-4,0	1,2	-1,3
3. Quartal	-2,6	1,6	X	-5,3	-1,4	5,2	5,9	-2,2
4. Quartal	-2,3	0,2	X	-7,5	-2,1	6,3	-0,4	-0,2
2020								
1. Quartal	-9,9	-4,3	X	-6,4	-13,4	-6,5	-9,9	-9,3
2. Quartal	-58,1	-29,2	X	-32,6	-38,3	-20,5	-41,0	-33,8
3. Quartal	-25,7	-16,2	X	-4,9	-18,9	-16,9	-21,4	-25,2
4. Quartal	-34,3	-28,5	X	-7,9	-31,0	-17,0	-46,0	-32,5

3 Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder. 4 Rheinland-Pfalz: Die Daten für das 1. Quartal 2020 fallen später an. Der geschätzte RP-Wert ist in Insgesamt (Deutschland) enthalten. / Rhineland-Palatinate: The data for the 1st quarter 2020 will be available later. The estimated RP-value is included in Total (Germany). 5 Siehe Tabelle 2.1.1; Fußnote 4. / See table 2.1.1; Footnote 4.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*12345}

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder ^{*12345}

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Quartal Quarter	Total (Germany)									
Mill./ Mio.										
2008	5 243,6	646,2	722,1	350,0	90,5	93,3	254,6	277,9	66,4	
2009	5 254,2	632,7	715,6	382,0	89,9	97,8	253,2	279,4	64,8	
2010	5 222,3	635,4	708,3	386,9	90,7	100,6	256,5	259,5	66,6	
2011	5 340,4	635,5	734,0	386,5	91,1	100,9	269,1	318,1	65,7	
2012	5 341,9	630,5	736,7	385,4	91,3	97,3	283,1	303,2	66,8	
2013	5 337,3	619,8	729,7	409,8	96,7	97,2	329,1	292,8	67,2	
2014	5 280,1	633,9	719,6	405,5	95,3	95,1	322,5	293,2	67,9	
2015	5 262,7	625,0	702,7	418,9	85,0	97,0	321,2	286,6	68,4	
2016	5 316,5	638,2	714,6	433,4	86,6	97,3	316,9	298,6	68,6	
2017	5 323,7	621,9	701,6	441,1	82,4	96,0	320,3	293,4	67,6	
2018	5 290,1	602,0	706,0	456,9	80,6	92,8	322,4	297,4	67,8	
2019	5 277,0	584,2	705,0	466,7	82,7	86,2	323,7	310,3	70,1	
2020	3 996,1	408,7	503,8	307,7	75,0	62,5	235,3	240,9	56,9	
2019										
1. Quartal	1 362,9	151,9	183,2	116,4	22,0	23,9	82,9	77,2	17,6	
2. Quartal	1 323,7	146,1	177,9	114,0	21,2	21,4	80,0	75,8	18,3	
3. Quartal	1 241,0	134,0	161,9	114,4	17,4	19,7	77,9	79,1	15,6	
4. Quartal	1 349,5	152,2	182,0	121,9	22,1	21,2	82,9	78,2	18,7	
2020										
1. Quartal	1 238,9	130,2	160,7	102,7	21,0	20,7	74,3	75,1	16,1	
2. Quartal	801,1	77,4	93,9	50,5	16,2	14,8	40,8	46,2	11,8	
3. Quartal	985,1	99,3	120,1	82,2	16,6	11,6	58,8	61,8	13,4	
4. Quartal	971,1	101,8	129,2	72,3	21,1	15,4	61,4	57,8	15,6	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %										
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>										
2009	0,2	-2,1	-0,9	X	-0,6	4,7	-0,5	0,5	-2,4	
2010	-0,6	0,4	-1,0	1,3	0,9	2,9	1,3	-7,1	2,8	
2011	0,3	0,3	-0,4	-0,2	0,5	0,3	4,9	-1,8	-1,4	
2012	0,0	-0,8	0,4	-0,3	0,3	-3,5	5,2	-4,7	1,6	
2013	-0,1	-1,7	-1,0	6,3	5,9	-0,1	X	-3,4	0,6	
2014	-1,1	2,3	-1,4	-1,1	-1,4	-2,2	-2,0	0,1	1,1	
2015	-0,3	-1,4	-2,3	3,3	-10,8	2,0	-0,4	-2,2	0,8	
2016	0,5	1,4	-0,9	3,5	3,1	0,3	-1,3	0,7	7,8	
2017	0,1	-2,6	-1,8	1,8	-4,8	-1,3	1,1	-1,7	-1,5	
2018	-0,6	-3,2	0,6	3,6	-2,2	-3,3	0,7	1,4	0,3	
2019	-0,2	-2,9	-0,1	2,1	2,6	-7,1	0,4	4,3	3,4	
2020	-24,3	-30,0	-28,5	-34,1	-9,3	-27,5	-27,3	-22,4	-18,8	
2019										
1. Quartal	-0,1	-4,4	0,4	1,6	1,5	-0,5	-0,2	2,5	1,6	
2. Quartal	-0,6	-3,7	0,6	-0,3	1,7	-9,4	-0,2	5,9	4,6	
3. Quartal	0,3	-1,6	-0,8	4,2	4,0	-4,6	-0,2	4,1	6,2	
4. Quartal	-0,5	-1,9	-0,8	3,1	3,4	-13,6	2,2	4,9	1,9	
2020										
1. Quartal	-9,1	-14,3	-12,3	-11,8	-4,6	-13,6	-10,4	-2,8	-8,4	
2. Quartal	-39,5	-47,0	-47,2	-55,7	-23,6	-30,9	-48,9	-39,0	-35,2	
3. Quartal	-20,6	-25,9	-25,9	-28,2	-4,4	-40,8	-24,5	-21,8	-14,1	
4. Quartal	-28,0	-33,1	-29,0	-40,6	-4,3	-27,4	-26,0	-26,2	-16,6	

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / *Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.*

1 Verkehrsmittelfahrten / *Means of transport trips.*

2 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsraten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.3 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*12345}

Passengers in regular short-distance transport by buses by länder ^{*12345}

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill./ Mio.								
2008	383,9	1 465,3	210,7	88,2	210,1	84,1	198,9	101,3
2009	383,9	1 464,4	211,5	87,3	208,9	83,0	198,5	101,2
2010	392,6	1 449,3	197,9	85,8	214,3	82,6	201,2	93,9
2011	396,1	1 461,5	200,6	84,9	216,4	77,4	207,6	95,1
2012	396,3	1 477,6	197,4	82,4	218,5	80,3	202,6	92,6
2013	405,8	1 487,9	191,6	80,3	221,3	77,9	137,0	93,3
2014	386,2	1 469,7	192,1	75,8	217,7	79,2	137,1	89,4
2015	403,9	1 476,0	189,2	68,0	218,2	78,5	135,6	88,6
2016	381,7	1 497,7	205,2	51,1	222,4	76,0	134,9	93,2
2017	379,6	1 496,1	247,0	48,1	226,0	76,4	133,0	93,1
2018	386,2	1 465,8	236,5	47,5	227,3	76,5	131,1	93,1
2019	388,4	1 483,3	204,6	45,4	223,9	77,4	135,0	90,2
2020	269,1	1 223,9	158,3	39,5	179,8	67,9	94,8	72,2
2019								
1. Quartal	103,8	380,3	52,4	11,8	59,7	20,4	34,8	24,6
2. Quartal	100,8	373,3	49,9	11,5	56,9	19,6	34,0	23,1
3. Quartal	85,8	359,3	47,4	11,1	49,4	17,1	32,2	18,7
4. Quartal	98,1	370,4	54,9	10,9	58,0	20,3	34,0	23,7
2020								
1. Quartal	92,1	361,5	48,0	11,0	52,5	19,0	31,4	22,7
2. Quartal	42,0	276,1	31,7	7,7	39,7	16,0	20,5	15,5
3. Quartal	65,3	307,6	39,0	10,7	42,5	14,7	25,6	15,9
4. Quartal	69,6	278,6	39,5	10,1	45,0	18,2	17,4	18,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2009	0,0	-0,1	0,4	-1,0	-0,6	-1,4	-0,2	-0,1
2010	2,3	-1,0	-6,4	-1,7	2,6	-0,4	1,3	-7,1
2011	-1,9	0,4	1,0	-1,1	5,2	-4,0	1,7	-1,2
2012	0,0	1,1	-1,6	-2,9	1,0	3,7	-2,4	-2,6
2013	2,4	0,7	-2,9	-2,6	1,3	-3,0	X	0,8
2014	-4,8	-1,2	0,3	-5,6	-1,6	1,6	0,1	-4,2
2015	4,6	0,4	-1,5	-10,3	0,2	-0,9	-1,1	-0,9
2016	0,1	0,3	X	X	2,3	-3,2	-0,6	5,4
2017	-0,5	-0,1	X	X	1,6	0,6	-1,4	0,0
2018	1,7	-2,0	X	X	0,6	0,1	-1,4	-0,1
2019	0,6	1,2	X	-4,6	-1,5	1,2	2,9	-3,1
2020	-30,7	-17,5	X	-12,9	-19,7	-12,3	-29,7	-20,0
2019								
1. Quartal	2,6	1,6	X	-1,6	1,1	-0,5	6,2	0,7
2. Quartal	0,7	2,0	X	-3,7	-3,3	-1,7	1,0	-4,6
3. Quartal	0,3	2,4	X	-5,7	-1,3	6,9	6,4	-6,0
4. Quartal	-1,4	-1,1	X	-7,5	-2,6	1,3	-1,4	-3,1
2020								
1. Quartal	-11,3	-4,9	X	-6,7	-12,0	-6,8	-9,8	-7,9
2. Quartal	-58,3	-26,0	X	-32,6	-30,1	-18,6	-39,6	-32,9
3. Quartal	-23,9	-14,4	X	-4,4	-13,9	-13,9	-20,7	-15,3
4. Quartal	-29,0	-24,8	X	-7,8	-22,3	-10,3	-48,8	-23,7

3 Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder. 4 Rheinland-Pfalz: Die Daten für das 1. Quartal 2020 fallen später an. Der geschätzte RP-Wert ist in Insgesamt (Deutschland) enthalten. / Rhineland-Palatinate: The data for the 1st quarter 2020 will be available later. The estimated RP-value is included in Total (Germany). 5 Siehe Tabelle 2.1.1; Fußnote 4. / See table 2.1.1; Footnote 4

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern * 1 2 3

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder * 1 2 3

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Quartal Quarter	Total (Germany)									
Mill./ Mio.										
2008	3 583,6	400,6	664,9	603,7	45,7	57,5	206,4	210,0	37,6	
2009	3 666,8	405,9	671,7	675,6	43,5	54,5	201,1	215,0	37,9	
2010	3 680,1	409,3	687,2	662,4	44,1	55,1	205,4	217,8	40,1	
2011	3 735,7	428,0	699,9	679,6	43,2	56,1	199,0	220,7	38,2	
2012	3 763,5	415,9	711,4	681,7	44,5	56,9	209,4	220,2	38,3	
2013	3 780,1	417,5	716,2	666,1	44,0	57,6	213,9	223,5	38,2	
2014	3 849,8	419,3	742,7	698,4	42,6	57,9	220,1	234,0	38,3	
2015	3 886,7	421,0	735,5	721,6	43,9	57,6	222,1	240,8	38,5	
2016	3 972,9	425,4	755,2	746,7	42,9	58,8	227,0	247,1	39,5	
2017	4 048,2	430,5	760,1	759,9	43,8	60,3	237,2	263,4	39,2	
2018	4 114,1	434,9	762,2	787,0	46,4	61,8	252,7	288,3	39,8	
2019	4 133,0	438,5	771,5	803,9	47,6	60,3	252,0	294,5	40,7	
2020	2 863,0	327,2	499,3	510,5	46,7	42,7	161,0	181,7	29,7	
2019										
1. Quartal	1 044,5	112,8	195,0	200,6	11,8	16,1	65,1	73,2	10,0	
2. Quartal	1 021,5	109,4	192,6	196,4	11,7	14,7	62,7	72,2	9,9	
3. Quartal	995,6	103,2	187,7	197,0	11,2	14,2	61,6	72,8	9,9	
4. Quartal	1 071,5	113,1	196,1	209,9	12,8	15,3	62,6	76,3	10,9	
2020										
1. Quartal	954,3	109,0	173,6	176,9	11,8	15,2	55,8	61,1	8,9	
2. Quartal	542,3	65,0	82,3	87,0	9,8	9,6	26,6	32,2	5,5	
3. Quartal	711,7	75,4	126,8	127,0	13,3	7,6	44,4	48,1	7,8	
4. Quartal	654,8	77,8	116,6	119,7	11,9	10,3	34,2	40,4	7,5	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %										
Change in % from the corresponding period of the previous year										
2009	2,3	1,3	1,0	X	-4,7	-5,2	-2,5	2,4	0,6	
2010	0,4	0,8	2,3	-2,0	1,4	1,2	2,1	1,3	5,8	
2011	1,5	4,6	1,9	2,6	-2,0	1,7	-3,1	1,3	-4,7	
2012	0,7	-2,8	1,6	0,3	3,0	1,3	5,2	-0,2	0,1	
2013	0,4	0,4	0,7	-2,3	-1,1	1,4	2,1	1,5	-0,2	
2014	1,8	0,4	3,7	4,9	-3,2	0,5	2,9	4,7	0,4	
2015	1,0	0,4	-1,0	3,3	3,1	-0,6	0,9	2,9	0,6	
2016	2,2	1,0	2,7	3,5	-2,3	2,0	2,2	2,6	2,4	
2017	1,9	1,2	0,6	1,8	2,1	2,6	4,5	6,6	-0,7	
2018	1,6	1,0	0,3	3,6	5,8	2,5	6,6	9,4	1,6	
2019	0,5	0,8	1,2	2,2	2,6	-2,5	-0,3	2,1	2,4	
2020	-30,7	-25,4	-35,3	-36,5	-1,8	-29,1	-36,1	-38,3	-27,0	
2019										
1. Quartal	-0,3	2,3	0,4	1,6	-0,9	0,8	-4,9	2,6	-1,8	
2. Quartal	-0,6	-1,8	1,5	-0,3	1,2	-2,0	3,4	1,7	2,5	
3. Quartal	1,2	1,9	1,6	4,2	1,6	1,6	0,3	2,0	3,1	
4. Quartal	1,5	1,0	1,5	3,1	8,4	-9,4	0,6	2,2	5,7	
2020										
1. Quartal	-8,6	-3,4	-11,0	-11,8	-0,6	-5,7	-14,3	-16,6	-11,7	
2. Quartal	-46,9	-40,6	-57,3	-55,7	-16,2	-34,5	-57,6	-55,4	-44,7	
3. Quartal	-28,5	-26,9	-32,5	-35,6	18,7	-46,4	-27,9	-33,9	-20,5	
4. Quartal	-38,9	-31,2	-40,5	-43,0	-7,5	-32,4	-45,4	-47,0	-31,0	

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Verkehrsmittelfahrten / Means of transport trips.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.4 Fahrgäste im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern * 1 2 3

Passengers in regular short-distance transport by trams by länder * 1 2 3

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill./ Mio.								
2008	179,0	718,5	32,2	10,5	245,0	112,2	-	59,9
2009	176,2	724,5	30,6	10,4	249,1	112,7	-	58,1
2010	182,0	722,0	10,8	10,5	258,2	111,5	-	63,7
2011	178,5	730,8	10,9	10,7	259,3	113,9	-	66,9
2012	183,6	740,3	11,3	10,7	261,8	112,5	-	65,1
2013	189,9	745,8	10,8	10,9	266,2	114,1	-	65,5
2014	189,2	747,0	11,1	10,8	261,0	110,5	-	66,8
2015	198,8	743,7	11,1	11,8	263,1	113,2	-	64,0
2016	206,6	740,8	11,3	11,9	274,8	116,3	-	68,7
2017	205,9	753,9	11,4	12,0	283,8	116,1	-	70,7
2018	206,4	746,5	11,4	12,0	284,5	108,7	-	71,5
2019	203,1	738,9	11,7	11,7	279,3	106,1	-	73,1
2020	137,8	577,4	8,3	10,1	192,7	86,9	-	50,8
2019								
1. Quartal	53,8	184,5	2,9	3,0	70,1	27,0	-	18,4
2. Quartal	52,1	180,7	2,7	2,9	69,3	25,9	-	18,2
3. Quartal	42,6	180,9	3,2	2,9	66,6	25,2	-	16,6
4. Quartal	54,6	192,8	3,0	2,9	73,3	28,1	-	19,8
2020								
1. Quartal	53,0	181,7	2,7	2,8	60,4	24,5	-	17,0
2. Quartal	22,5	129,5	1,6	2,0	37,1	19,6	-	12,0
3. Quartal	30,5	144,2	2,3	2,7	50,9	20,1	-	10,6
4. Quartal	31,9	122,0	1,8	2,6	44,3	22,6	-	11,1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
Change in % from the corresponding period of the previous year								
2009	-1,6	0,8	-4,8	-1,3	1,6	0,4	X	-2,9
2010	3,3	-0,3	X	1,1	3,7	-1,0	X	9,7
2011	-1,9	1,2	1,0	2,2	0,4	-1,8	X	4,6
2012	2,9	1,3	3,1	0,0	1,0	-1,3	X	-2,6
2013	3,4	0,7	-4,3	1,6	1,7	1,5	X	0,6
2014	-0,4	0,2	2,6	-0,8	-1,9	-3,2	X	1,9
2015	5,1	-0,5	0,0	9,7	0,8	2,5	X	-4,3
2016	4,0	-0,4	1,9	0,6	4,4	2,7	X	7,4
2017	-0,4	1,8	1,4	0,5	3,3	-0,1	X	2,9
2018	0,2	-1,0	-0,1	0,3	0,2	-6,4	X	1,2
2019	-1,6	-1,0	X	-2,1	-1,8	-2,4	X	2,1
2020	-32,2	-21,9	X	-14,3	-31,0	-18,1	X	-30,5
2019								
1. Quartal	-0,6	-2,7	0,1	-0,6	-2,2	-2,8	X	-0,1
2. Quartal	-2,8	-3,1	-3,7	-2,5	-3,0	-3,1	X	3,7
3. Quartal	-4,1	-0,8	13,7	-3,6	0,0	-2,9	X	2,1
4. Quartal	0,5	2,6	X	-1,8	-1,9	-0,8	X	2,8
2020								
1. Quartal	-1,6	-1,5	X	-5,4	-13,9	-9,2	X	-7,6
2. Quartal	-56,9	-28,3	X	-32,6	-46,4	-24,1	X	-34,0
3. Quartal	-28,5	-20,3	X	-8,6	-23,6	-20,0	X	-36,0
4. Quartal	-41,6	-36,8	X	-10,6	-39,5	-19,6	X	-43,9

2 Rheinland-Pfalz: Die Daten für das 1. Quartal 2020 fallen später an. Der geschätzte RP-Wert ist in Insgesamt (Deutschland) enthalten. / Rhineland-Palatinate: The data for the 1st quarter 2020 will be available later. The estimated RP-value is included in Total (Germany). 3 Siehe Tabelle 2.1.1; Fußnote 4. / See table 2.1.1; Footnote 4.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*1234}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*1234}

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2008	98 726,7	8 434,1	7 801,9	7 647,3	1 338,7	1 043,8	3 699,6	29 994,0	965,9
2009	98 456,5	8 301,7	7 845,9	7 922,4	1 341,4	1 045,7	3 713,8	30 074,0	912,8
2010	98 618,9	8 298,2	7 782,5	7 712,3	1 320,9	1 078,7	4 010,8	30 627,1	927,1
2011	102 279,8	8 449,9	8 353,4	8 462,4	1 299,1	1 088,4	4 016,1	31 790,0	927,4
2012	103 544,9	8 215,3	8 413,0	8 919,9	1 255,7	1 039,7	3 999,6	32 062,2	939,7
2013	104 699,2	8 016,5	8 349,3	8 893,9	1 275,7	1 047,4	4 288,7	40 050,4	1 769,1
2014	105 382,8	8 342,3	9 010,9	9 131,9	1 264,5	1 041,5	4 357,3	39 870,3	1 738,7
2015	104 303,2	8 368,1	8 993,9	8 824,8	1 098,9	1 045,8	4 317,7	38 984,3	1 658,1
2016	106 693,4	8 684,0	10 227,2	9 162,2	1 151,5	1 045,1	4 415,4	38 405,1	1 677,8
2017	107 320,4	8 776,2	10 034,6	9 342,0	1 121,7	1 043,8	4 502,2	38 334,2	1 714,4
2018	107 506,7	8 609,6	10 069,5	9 540,7	1 155,5	1 008,0	4 574,9	38 648,2	1 617,4
2019	107 893,3	8 577,5	10 270,8	9 742,8	1 242,9	928,1	4 747,1	38 554,0	1 679,2
2020	72 014,8	5 906,4	6 719,1	6 452,6	1 153,1	585,8	3 212,1	22 463,7	1 227,6
2019									
1. Quartal	27 056,0	2 220,6	2 605,1	2 392,8	308,4	259,4	1 168,8	9 448,0	394,7
2. Quartal	26 798,0	2 112,5	2 563,3	2 341,8	317,8	231,3	1 166,5	9 539,2	435,7
3. Quartal	26 269,0	2 028,8	2 432,8	2 417,6	266,3	209,4	1 173,0	9 678,6	410,6
4. Quartal	27 770,3	2 215,5	2 669,6	2 590,6	350,4	227,9	1 238,7	9 888,1	438,2
2020									
1. Quartal	23 592,1	1 936,8	2 235,1	2 026,2	316,5	198,2	1 080,5	7 953,7	347,6
2. Quartal	12 985,9	1 158,1	1 152,6	1 199,3	268,3	139,0	490,5	3 408,9	251,2
3. Quartal	18 436,8	1 398,8	1 646,4	1 657,7	247,5	105,6	808,6	6 032,6	335,9
4. Quartal	17 000,0	1 412,8	1 685,0	1 569,5	320,7	143,0	832,4	5 068,6	292,9
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2009	-0,3	-1,6	0,6	3,6	0,2	0,2	0,4	0,3	-5,5
2010	0,2	0,0	-0,8	-2,7	-1,5	3,2	8,0	1,8	1,6
2011	1,6	2,0	0,1	0,5	-0,7	0,9	0,1	2,5	-0,6
2012	1,2	-2,8	0,7	5,4	-3,3	-4,5	-0,4	0,9	1,3
2013	1,1	-2,4	-0,8	-0,3	1,6	0,7	X	X	X
2014	0,7	4,1	7,9	2,7	-0,9	-0,6	1,6	-0,4	-1,7
2015	-1,0	0,3	-0,2	-3,4	-13,1	0,4	-0,9	-2,2	-4,6
2016	0,1	2,7	4,1	3,3	7,5	-0,1	2,3	-4,8	3,4
2017	0,6	1,1	-1,9	2,0	-2,6	-0,1	2,0	-0,2	2,2
2018	0,2	-1,9	0,3	2,1	3,0	-3,4	1,6	0,8	-5,7
2019	0,4	-0,4	2,0	2,1	7,6	-7,9	3,8	-0,2	3,8
2020	-33,3	-31,1	-34,6	-33,8	-7,2	-36,9	-32,3	-41,7	-26,9
2019									
1. Quartal	0,6	-1,1	0,5	-0,4	0,9	-0,8	-2,1	0,8	3,1
2. Quartal	-0,5	-2,5	1,2	-3,5	6,4	-10,0	2,4	0,1	3,4
3. Quartal	0,4	0,7	4,6	1,4	6,5	-5,5	4,0	-0,4	4,8
4. Quartal	1,0	1,5	2,1	11,3	16,3	-15,0	11,2	-1,4	4,0
2020									
1. Quartal	-12,8	-12,8	-14,2	-15,3	2,6	-23,6	-7,6	-15,8	-11,9
2. Quartal	-51,5	-45,2	-55,0	-48,8	-15,6	-39,9	-58,0	-64,3	-42,3
3. Quartal	-29,8	-31,1	-32,3	-31,4	-7,1	-49,6	-31,1	-37,7	-18,2
4. Quartal	-38,8	-36,2	-36,9	-39,4	-8,5	-37,3	-32,8	-48,7	-33,2

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also reallocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Aufgrund der Neuaufnahme von Unternehmen mit Eisenbahnverkehr im Jahr 2006 wurden die Veränderungsdaten zum entsprechenden Vorjahreszeitraum auf Basis der bereinigten Werte berechnet. Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsdaten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.5 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr insgesamt mit Omnibussen, Straßenbahnen und Eisenbahnen nach Ländern ^{*1234}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses, trams and rails by länder ^{*1234}

Jahr Year Quartal Quarter	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Mill. Personen-km / Mio. Passenge-rkm								
2008	5 648,2	20 373,4	2 308,0	806,8	3 401,1	1 621,1	2 358,9	1 283,9
2009	5 606,7	20 037,7	2 295,6	805,7	3 361,9	1 591,9	2 382,8	1 216,6
2010	5 669,7	19 699,1	2 118,2	786,4	3 456,5	1 565,2	2 377,0	1 189,3
2011	6 069,8	20 424,4	2 149,4	783,0	3 473,7	1 492,3	2 306,1	1 194,2
2012	6 705,0	20 857,9	2 048,5	759,8	3 485,4	1 530,1	2 193,9	1 119,2
2013	6 842,5	13 120,3	2 006,8	727,4	3 497,3	1 498,9	2 050,9	1 264,1
2014	6 815,5	13 087,9	2 041,4	680,3	3 411,8	1 463,3	2 013,6	1 111,6
2015	6 795,1	13 874,7	1 934,1	614,2	3 007,6	1 493,0	2 201,7	1 091,2
2016	6 531,9	14 860,1	2 445,9	424,3	2 843,3	1 524,8	2 153,4	1 141,5
2017	6 666,3	15 074,0	2 828,6	376,6	2 765,8	1 897,3	1 727,1	1 115,8
2018	6 704,2	14 786,9	2 957,5	377,4	2 781,0	1 832,2	1 720,0	1 123,6
2019	6 707,1	14 830,1	2 661,4	367,2	2 768,7	1 938,7	1 777,4	1 100,4
2020	4 435,0	11 832,4	1 987,8	305,1	2 166,4	1 627,7	1 111,6	828,3
2019								
1. Quartal	1 765,9	3 770,4	671,4	94,2	737,7	478,7	453,7	286,1
2. Quartal	1 769,3	3 724,6	637,8	92,4	701,2	436,0	450,1	278,4
3. Quartal	1 542,8	3 603,7	633,4	90,8	626,1	483,0	430,9	241,3
4. Quartal	1 629,1	3 731,4	718,8	89,8	703,8	541,0	442,7	294,7
2020								
1. Quartal	1 497,8	3 581,5	597,6	87,8	631,1	455,8	381,6	264,1
2. Quartal	742,9	2 511,5	365,5	62,0	475,3	350,7	230,5	179,6
3. Quartal	1 149,7	3 036,6	525,6	79,9	522,8	399,9	309,2	180,1
4. Quartal	1 044,5	2 702,7	499,1	75,4	537,2	421,3	190,3	204,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2009	-0,7	-1,6	-0,5	-0,1	-1,2	-1,8	1,0	-5,2
2010	1,1	-1,7	-7,7	-2,4	2,8	-1,7	-0,2	-2,2
2011	5,0	2,1	0,6	-0,4	1,8	-3,5	-4,3	-1,3
2012	10,5	2,1	-4,7	-3,0	0,3	2,5	-4,9	-6,3
2013	2,1	X	-2,0	-4,3	0,3	-2,0	X	13,0
2014	-0,4	-0,2	1,7	-6,5	-2,4	-2,4	-1,8	-12,1
2015	-0,3	6,0	-5,3	-9,7	-11,8	2,0	9,3	-1,8
2016	-0,1	5,3	X	X	9,5	2,5	-2,0	6,3
2017	2,1	1,4	X	X	-2,7	X	-19,8	-2,3
2018	0,6	-1,9	4,6	0,2	0,6	-3,4	-0,4	0,7
2019	0,0	0,3	X	-2,7	-0,4	5,8	3,3	-2,1
2020	-33,9	-20,2	X	-16,9	-21,8	-16,0	-37,5	-24,7
2019								
1. Quartal	7,5	0,4	X	0,0	4,9	0,3	7,6	-0,4
2. Quartal	3,2	0,9	X	-2,0	-1,6	-11,0	2,3	-3,9
3. Quartal	-4,7	1,4	X	-3,3	-0,9	10,5	5,1	-3,8
4. Quartal	-5,8	-1,5	X	-5,6	-4,0	26,4	-1,3	-0,4
2020								
1. Quartal	-15,2	-5,0	X	-6,9	-14,4	-4,8	-15,9	-7,7
2. Quartal	-58,0	-32,6	X	-32,9	-32,2	-19,6	-48,8	-35,5
3. Quartal	-25,5	-15,7	X	-11,9	-16,5	-17,2	-28,3	-25,3
4. Quartal	-35,9	-27,6	X	-16,0	-23,7	-22,1	-57,0	-30,6

²Durch Neuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder. 3 Rheinland-Pfalz: Die Daten für das 1. Quartal 2020 fallen später an. Der geschätzte RP-Wert ist in Insgesamt (Deutschland) enthalten. / Rhineland-Palatinate: The data for the 1st quarter 2020 will be available later. The estimated RP-value is included in Total (Germany). 4 Siehe Tabelle 2.1.1; Fußnote 4. / See table 2.1.1; Footnote 4.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*1234}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder ^{*1234}

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Quartal Quarter	Total (Germany)								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km									
2008	35 797,4	4 807,4	5 077,0	1 165,5	1 105,9	752,1	862,2	1 860,1	628,3
2009	35 608,0	4 668,0	5 077,0	1 280,3	1 113,3	769,2	872,7	1 794,3	599,6
2010	35 382,7	4 712,4	4 972,3	1 269,3	1 093,8	798,9	871,9	1 688,8	611,3
2011	36 298,8	4 687,8	5 422,2	1 265,7	1 106,2	805,5	915,8	2 040,1	614,6
2012	35 577,3	4 437,4	5 431,9	1 261,7	1 109,9	755,4	966,1	2 007,5	629,3
2013	35 457,6	4 223,8	5 320,2	1 341,0	1 137,0	759,2	1 103,4	2 053,2	627,9
2014	35 221,7	4 477,6	5 247,5	1 358,9	1 129,0	751,7	1 094,7	1 964,4	631,1
2015	34 825,5	4 491,4	5 137,1	1 403,4	963,1	757,7	1 085,3	1 827,8	649,9
2016	35 393,0	4 692,2	5 133,1	1 451,3	1 020,3	751,2	1 071,0	2 068,5	655,3
2017	35 143,8	4 560,0	4 910,5	1 477,4	987,6	742,2	1 085,6	1 898,5	658,9
2018	34 887,2	4 411,1	4 864,4	1 531,2	1 011,6	699,0	1 084,1	1 864,5	653,6
2019	34 722,8	4 394,4	4 758,1	1 563,0	1 092,5	626,6	1 112,4	1 924,7	676,4
2020	26 971,7	3 115,7	3 626,0	1 022,0	1 006,3	372,1	968,4	1 479,7	548,7
2019									
1. Quartal	9 030,6	1 143,4	1 264,5	389,6	271,9	178,8	276,5	479,9	168,4
2. Quartal	8 742,5	1 096,7	1 200,9	381,8	278,5	158,0	270,3	468,2	182,1
3. Quartal	8 037,3	1 007,6	1 042,2	383,3	231,6	138,3	265,3	485,4	144,8
4. Quartal	8 912,4	1 146,7	1 250,5	408,3	310,5	151,6	300,3	491,1	181,0
2020									
1. Quartal	8 165,4	969,6	1 113,0	343,6	280,5	122,2	276,7	458,9	154,3
2. Quartal	5 495,5	587,2	706,7	168,6	236,7	91,0	152,3	269,3	122,6
3. Quartal	6 563,6	780,7	827,8	271,2	205,7	67,4	220,9	386,6	121,3
4. Quartal	6 747,2	778,2	978,4	238,6	283,4	91,4	318,5	364,9	150,5
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %									
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>									
2009	-0,5	-2,9	0,0	9,9	0,7	2,3	1,2	-3,5	-4,6
2010	-0,6	1,0	-2,1	-0,9	-1,7	3,9	-0,1	-5,9	1,9
2011	-0,1	-0,3	-0,9	-0,6	1,0	0,8	5,0	-2,4	0,5
2012	-2,0	-5,3	0,2	-0,3	0,3	-6,2	5,5	-1,6	2,4
2013	-0,3	-4,8	-2,1	6,3	2,4	0,5	X	2,3	-0,2
2014	-0,7	6,0	-1,4	1,3	-0,7	-1,0	-0,8	-4,3	0,5
2015	-1,1	0,3	-2,1	3,3	-14,7	0,8	-0,9	-7,0	3,0
2016	0,5	2,5	-2,3	3,4	8,6	-0,9	-1,3	1,3	6,7
2017	-0,7	-2,8	-4,3	1,8	-3,2	-1,2	1,4	-8,2	0,6
2018	-0,7	-3,3	-0,9	3,6	2,4	-5,8	-0,1	-1,8	-0,8
2019	-0,5	-0,4	-2,2	2,1	8,0	-10,3	2,6	3,2	3,5
2020	-22,3	-29,1	-23,8	-34,6	-7,9	-40,6	-12,9	-23,1	-18,9
2019									
1. Quartal	-0,1	-2,7	-1,3	1,6	1,2	-1,5	-0,2	1,1	1,5
2. Quartal	-1,2	-0,6	-2,8	-0,4	6,0	-13,3	-0,1	2,7	2,1
3. Quartal	0,0	0,8	-2,5	4,0	7,3	-8,8	-0,1	3,7	9,1
4. Quartal	-0,4	1,2	-2,2	3,1	17,5	-17,5	10,8	5,5	2,6
2020									
1. Quartal	-9,6	-15,2	-12,0	-11,8	3,2	-31,6	0,1	-4,4	-8,4
2. Quartal	-37,1	-46,5	-41,2	-55,8	-15,0	-42,4	-43,6	-42,5	-32,7
3. Quartal	-18,3	-22,5	-20,6	-29,3	-11,2	-51,2	-16,8	-20,4	-16,3
4. Quartal	-24,3	-32,1	-21,8	-41,6	-8,7	-39,7	6,1	-25,7	-16,9

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

1 Aufgrund der Neufestlegung des Berichtskreises ab dem 1. Quartal 2011 sowie ab dem 1. Quartal 2016 sind die absoluten Zahlen nicht direkt für alle Verkehrsarten mit den Vorjahren vergleichbar. Die Veränderungsraten wurden daher auf der Basis bereinigter Vorjahreswerte berechnet.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.6 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Omnibussen nach Ländern ^{*1234}

Transport performance in regular short-distance transport total by buses by länder ^{*1234}

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km								
2008	3 032,1	8 829,3	2 083,4	750,1	1 447,7	929,9	1 743,6	722,9
2009	3 003,2	8 855,3	2 073,5	749,9	1 435,8	917,3	1 705,8	692,6
2010	3 091,4	8 746,4	2 017,7	728,3	1 474,0	909,2	1 725,9	671,0
2011	3 114,2	8 856,5	2 024,9	724,3	1 491,9	831,5	1 718,9	678,6
2012	3 111,4	8 783,2	1 667,3	701,3	1 500,7	874,0	1 701,5	638,7
2013	3 224,1	8 865,4	1 610,5	668,6	1 497,9	832,2	1 549,6	643,7
2014	3 075,4	8 791,2	1 664,7	622,1	1 474,5	848,4	1 452,4	638,1
2015	3 144,6	8 887,1	1 565,3	555,9	1 438,3	851,6	1 421,4	645,4
2016	2 930,4	9 170,7	1 713,9	365,5	1 467,2	846,0	1 399,7	656,7
2017	2 850,1	9 200,3	2 079,8	312,0	1 479,6	857,1	1 409,9	634,3
2018	2 865,7	9 012,6	2 189,8	309,4	1 483,3	855,7	1 415,9	635,5
2019	2 847,8	9 076,8	1 903,2	300,1	1 496,6	881,7	1 459,1	609,3
2020	2 049,0	7 602,4	1 513,1	248,5	1 240,5	784,8	899,5	494,8
2019								
1. Quartal	759,4	2 338,1	490,4	77,1	412,2	233,7	377,7	169,1
2. Quartal	767,6	2 286,5	444,2	75,7	378,2	225,5	371,1	157,0
3. Quartal	640,1	2 194,1	447,3	74,2	324,4	189,8	345,6	123,2
4. Quartal	680,8	2 258,0	521,3	73,1	381,8	232,7	364,7	160,0
2020								
1. Quartal	673,8	2 216,0	443,9	71,7	356,5	217,4	313,4	154,0
2. Quartal	325,1	1 723,4	289,0	50,7	282,7	187,8	193,5	108,8
3. Quartal	509,3	1 923,5	385,7	65,2	275,5	166,7	250,4	105,6
4. Quartal	540,9	1 739,5	394,7	60,9	325,8	213,0	142,1	126,4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2009	-1,0	0,3	-0,5	0,0	-0,8	-1,3	-2,2	-4,2
2010	2,9	-1,2	-2,7	-2,9	2,7	-0,9	1,2	-3,1
2011	-1,0	0,9	0,5	-0,6	4,9	-4,2	-2,2	-1,7
2012	-0,1	-0,8	-17,7	-3,2	0,6	5,1	-1,0	-5,9
2013	3,6	0,9	-3,4	-4,7	-0,2	-4,8	X	0,8
2014	-4,6	-0,8	3,4	-6,9	-1,6	2,0	-6,3	-0,9
2015	2,3	1,1	-6,0	-10,6	-2,5	0,4	-2,1	1,1
2016	1,6	0,6	X	X	2,3	-0,6	-1,2	4,6
2017	-2,7	0,3	X	X	0,9	1,3	0,7	-3,4
2018	0,5	-2,0	5,3	-0,9	0,2	-0,2	0,4	0,2
2019	-0,6	0,7	X	-3,0	0,9	3,0	3,1	-4,1
2020	-28,0	-16,2	X	-17,2	-17,1	-11,0	-38,4	-18,8
2019								
1. Quartal	2,0	1,1	X	-0,2	8,7	1,0	9,1	0,2
2. Quartal	2,8	1,1	X	-2,1	-3,1	-0,3	1,9	-6,1
3. Quartal	-1,4	2,5	X	-3,5	1,7	8,2	5,2	-8,5
4. Quartal	-6,2	-1,8	X	-6,2	-3,3	4,5	-3,2	-3,1
2020								
1. Quartal	-11,3	-5,2	X	-7,1	-13,5	-7,0	-17,0	-8,9
2. Quartal	-57,6	-24,6	X	-33,0	-25,3	-16,7	-47,9	-30,7
3. Quartal	-20,4	-12,3	X	-12,2	-15,1	-12,2	-27,5	-14,2
4. Quartal	-20,6	-23,0	X	-16,6	-14,7	-8,5	-61,0	-21,0

2 Durch Neuuzuordnung von Unternehmen zu anderen Bundesländern werden in den Jahren 2006 und 2013 für die betroffenen Bundesländer keine Veränderungsdaten nachgewiesen. / Because of the reallocation of enterprises from one land in another land in the years 2006 and 2013 the change in % from the corresponding period of the previous year is not calculated for these Länder. 3 Rheinland-Pfalz: Die Daten für das 1. Quartal 2020 fallen später an. Der geschätzte RP-Wert ist in Insgesamt (Deutschland) enthalten. / Rhineland-Palatinate: The data for the 1st quarter 2020 will be available later. The estimated RP-value is included in Total (Germany). 4 Siehe Tabelle 2.1.1; Fußnote 4. / See table 2.1.1; Footnote 4.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ^{*12}

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder ^{*12}

Jahr Year	Insgesamt (Deutschland)	Davon / Of which								
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	
Quartal Quarter	Total (Germany)									
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km										
2008	16 069,0	1 710,2	2 577,1	2 596,8	134,9	291,7	1 232,1	887,7	182,8	
2009	16 452,9	1 728,4	2 615,7	3 000,1	131,2	276,5	1 200,6	907,7	155,3	
2010	16 325,7	1 730,1	2 656,9	2 855,1	137,8	279,7	1 226,0	918,2	156,7	
2011	16 472,5	1 746,8	2 715,4	2 875,0	133,5	282,9	1 188,2	931,9	150,9	
2012	16 555,6	1 655,0	2 761,8	2 884,8	134,1	284,3	1 250,1	931,0	149,8	
2013	16 663,2	1 643,0	2 774,1	2 812,2	138,7	288,2	1 276,9	973,3	148,0	
2014	16 860,7	1 652,3	2 887,1	2 910,5	135,5	289,7	1 314,0	983,6	147,2	
2015	16 703,9	1 656,5	2 903,2	3 007,1	135,8	288,1	1 326,0	1 011,8	146,1	
2016	17 005,9	1 671,5	2 983,0	3 111,7	131,2	293,9	1 355,4	1 037,3	150,9	
2017	17 231,1	1 629,5	2 961,7	3 166,8	134,1	301,6	1 415,9	1 114,9	148,0	
2018	17 578,9	1 649,9	2 988,0	3 279,5	144,0	309,0	1 508,9	1 230,8	149,8	
2019	17 666,5	1 656,4	3 024,3	3 350,2	150,3	301,4	1 504,5	1 232,7	153,7	
2020	12 238,3	1 298,0	1 927,0	2 118,2	146,8	213,7	961,2	767,1	113,0	
2019										
1. Quartal	4 457,7	424,9	763,5	835,9	36,5	80,6	388,7	306,7	38,0	
2. Quartal	4 386,3	412,7	755,8	818,3	39,2	73,3	374,5	303,0	37,5	
3. Quartal	4 258,8	391,2	739,7	821,1	34,7	71,1	367,6	304,4	37,2	
4. Quartal	4 563,7	427,7	765,4	874,8	39,8	76,3	373,8	318,5	41,1	
2020										
1. Quartal	4 073,8	426,9	676,5	737,1	36,1	76,0	333,2	258,0	33,3	
2. Quartal	2 361,7	300,6	313,6	362,4	31,6	48,0	158,9	136,0	20,7	
3. Quartal	3 013,5	265,8	489,4	521,5	41,8	38,1	265,0	202,6	30,0	
4. Quartal	2 789,3	304,8	447,4	497,2	37,3	51,6	204,1	170,5	29,0	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %										
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>										
2009	2,4	1,1	1,5	X	-2,7	-5,2	-2,6	2,3	-15,1	
2010	-0,8	0,1	1,6	-4,8	5,1	1,2	2,1	1,2	0,9	
2011	0,9	1,0	2,3	0,7	7,0	1,1	-3,1	1,5	-3,7	
2012	0,5	-5,3	1,7	0,3	0,5	0,5	5,2	-0,1	-0,7	
2013	0,7	-0,7	0,4	-2,5	3,4	1,4	2,1	4,6	-1,2	
2014	1,2	0,6	4,1	3,5	-2,3	0,5	2,9	1,1	-0,5	
2015	-0,9	0,3	0,6	3,3	0,2	-0,6	0,9	2,9	-0,8	
2016	1,8	0,9	2,7	3,5	-3,3	2,0	2,2	2,5	3,3	
2017	1,3	-2,5	-0,7	1,8	2,2	2,6	4,5	7,5	-1,9	
2018	2,0	1,2	0,9	3,6	7,4	2,5	6,6	10,4	1,2	
2019	0,5	0,4	1,2	2,2	4,4	-2,5	-0,3	0,2	2,6	
2020	-30,7	-21,6	-36,3	-36,8	-2,3	-29,1	-36,1	-37,8	-26,5	
2019										
1. Quartal	-0,5	1,7	0,3	1,6	-0,9	0,8	-4,9	0,0	-2,4	
2. Quartal	-0,1	-3,3	1,7	-0,3	8,9	-2,0	3,4	-1,2	3,6	
3. Quartal	1,1	1,9	1,7	4,2	1,5	1,6	0,3	1,3	3,0	
4. Quartal	1,5	1,5	1,2	3,1	8,0	-9,4	0,6	0,6	6,4	
2020										
1. Quartal	-8,6	0,5	-11,4	-11,8	-1,2	-5,7	-14,3	-15,9	-12,5	
2. Quartal	-46,2	-27,2	-58,5	-55,7	-19,4	-34,5	-57,6	-55,1	-44,8	
3. Quartal	-29,2	-32,1	-33,8	-36,5	20,3	-46,4	-27,9	-33,5	-19,3	
4. Quartal	-38,9	-28,7	-41,5	-43,2	-6,3	-32,4	-45,4	-46,5	-29,3	

* Auch die in anderen Bundesländern erbrachten Verkehrsleistungen werden nur dem Bundesland zugeordnet, in dem das auskunftspflichtige Unternehmen seinen Hauptsitz hat. / Transport services provided in other Länder are also allocated exclusively to the Land where the respondent business is headquartered.

2 Personenverkehr

2.1 Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

Public passenger transport by buses, trams and rails

2.1.7 Beförderungsleistung im Liniennahverkehr mit Straßenbahnen nach Ländern ^{*1,2}

Transport performance in regular short-distance transport total by trams by länder ^{*1,2}

Jahr Year	Davon / Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Quartal Quarter								
Mill. Personen-km / Mio. Passenger-km								
2008	690,4	3 342,0	159,7	56,6	1 313,4	578,0	-	315,7
2009	683,7	3 375,2	157,8	55,8	1 320,6	565,4	-	279,0
2010	696,0	3 344,2	52,4	58,1	1 389,3	551,8	-	273,3
2011	689,0	3 427,0	53,9	58,7	1 391,3	557,4	-	270,6
2012	715,7	3 483,1	54,7	58,5	1 406,9	551,4	-	234,3
2013	736,5	3 522,9	55,4	58,8	1 433,2	560,8	-	241,0
2014	731,3	3 536,4	56,4	58,2	1 405,2	509,0	-	244,2
2015	780,9	3 518,8	56,9	58,3	1 051,8	530,6	-	232,0
2016	797,7	3 507,4	58,0	58,8	1 058,9	537,7	-	252,3
2017	804,1	3 550,7	58,8	64,6	1 083,7	552,4	-	244,2
2018	807,5	3 529,4	58,9	68,1	1 090,7	513,7	-	250,8
2019	803,5	3 513,3	60,7	67,1	1 082,6	515,0	-	250,5
2020	590,9	2 640,8	45,7	50,0	810,6	384,0	-	187,8
2019								
1. Quartal	212,6	872,4	15,0	17,1	272,0	130,9	-	62,8
2. Quartal	205,7	878,0	13,7	16,8	268,6	125,9	-	63,2
3. Quartal	168,5	849,4	16,7	16,5	261,0	122,4	-	57,1
4. Quartal	216,6	913,4	15,3	16,7	281,0	135,7	-	67,4
2020								
1. Quartal	207,2	848,0	13,9	16,1	235,6	117,2	-	58,8
2. Quartal	90,1	591,0	8,3	11,3	156,6	94,4	-	38,2
3. Quartal	120,9	671,5	11,8	14,7	207,7	96,8	-	36,0
4. Quartal	128,6	577,9	9,4	14,5	174,4	107,4	-	35,2
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2009	-1,0	1,0	-1,2	-1,5	0,5	-2,2	X	-11,6
2010	1,8	-0,9	X	4,2	5,2	-2,4	X	-2,1
2011	-1,0	2,5	2,7	1,1	0,1	-3,0	X	-1,4
2012	3,9	1,6	1,6	-0,4	1,1	-1,1	X	-13,4
2013	2,9	1,1	1,3	0,6	1,9	1,7	X	2,9
2014	-0,7	0,4	1,7	-1,0	-2,0	-9,2	X	1,3
2015	6,8	-0,5	0,9	0,1	-25,1	4,2	X	-5,0
2016	2,1	-0,3	1,9	0,9	0,7	1,3	X	8,7
2017	0,8	1,2	1,5	9,9	2,3	2,7	X	-3,2
2018	0,4	-0,6	0,1	5,4	0,6	-7,0	X	2,7
2019	-0,5	-0,5	X	-1,4	-0,7	0,3	X	-0,1
2020	-26,5	-24,8	X	-25,5	-25,1	-25,4	X	-25,1
2019								
1. Quartal	0,4	-2,6	2,5	1,0	-0,7	-0,6	X	-2,1
2. Quartal	-1,7	-0,4	-3,7	-1,4	-1,1	-0,6	X	0,8
3. Quartal	-3,1	-1,4	13,9	-2,4	0,4	-0,2	X	-0,1
4. Quartal	1,9	2,6	X	-2,7	-1,5	2,4	X	1,0
2020								
1. Quartal	-2,6	-2,8	X	-6,0	-13,4	-10,5	X	-6,4
2. Quartal	-56,2	-32,7	X	-32,7	-41,7	-25,0	X	-39,6
3. Quartal	-28,3	-20,9	X	-11,0	-20,4	-20,9	X	-36,9
4. Quartal	-40,7	-36,7	X	-13,5	-37,9	-20,9	X	-47,7

1 Rheinland-Pfalz: Die Daten für das 1. Quartal 2020 fallen später an. Der geschätzte RP-Wert ist in Insgesamt (Deutschland) enthalten. / Rhineland-Palatinate: The data for the 1st quarter 2020 will be available later. The estimated RP-value is included in Total (Germany). 2 Siehe Tabelle 2.1.1; Fußnote 4. / See table 2.1.1; Footnote 4.

2 Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.1 Fluggäste auf Hauptverkehrsflughäfen nach Hauptverkehrsverbindungen (Streckenziel)***Air transport: passengers at selected airports by main traffic relations (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Insgesamt Monat Month	Davon Of which					ungebrochener Durchgangs- verkehr direct transit
		innerdeutscher Verkehr national transport	grenzüberschreitender Verkehr international transport				
			zusammen total	Einsteiger passengers embarked	Aussteiger passengers disembarked		
1 000							
2009	158 855	23 598	134 422	67 207	67 215	834	
2010	166 803	24 021	141 966	71 015	70 951	816	
2011 ¹	175 965	24 351	150 898	75 225	75 673	716	
2012	179 199	23 457	155 089	77 318	77 771	653	
2013	181 142	22 578	158 165	78 867	79 298	400	
2014	186 689	22 732	163 657	81 584	82 072	301	
2015	194 165	23 081	170 780	85 122	85 658	304	
2016	200 930	23 736	176 912	88 166	88 747	282	
2017	212 547	23 738	188 556	93 885	94 671	253	
2018	222 551	23 540	198 796	99 034	99 763	214	
2019	226 934	23 106	203 582	101 338	102 244	247	
2020	57 847	5 854	51 906	25 473	26 432	87	
2020							
Mär.	6 508	635	5 867	2 599	3 268	6	
Apr.	270	27	239	76	162	4	
Mai	400	69	327	143	184	4	
Jun.	1 324	185	1 134	632	502	5	
Jul.	4 558	399	4 156	2 340	1 816	4	
Aug.	5 622	416	5 199	2 462	2 737	7	
Sep.	4 302	446	3 848	1 819	2 029	8	
Okt.	3 665	352	3 306	1 560	1 746	6	
Nov.	1 553	167	1 380	667	713	5	
Dez.	1 893	169	1 718	962	756	6	
2021							
Jan.	1 657	130	1 517	670	847	10	
Feb.	1 198	118	1 077	538	539	2	
Mär.	1 794	167	1 623	868	756	4	
Jan. - Mär.	4 648	415	4 217	2 075	2 142	16	
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>							
2010	5,0	1,8	5,6	5,7	5,6	-2,2	
2011 ¹	5,3	1,4	6,1	6,0	6,3	-16,2	
2012	1,8	-3,7	2,8	2,8	2,8	-8,9	
2013	1,1	-3,7	2,0	2,0	2,0	-38,8	
2014	3,1	0,7	3,5	3,4	3,5	-24,7	
2015	4,0	1,5	4,4	4,3	4,4	1,1	
2016	3,5	2,8	3,6	3,6	3,6	-7,3	
2017	5,8	0,0	6,6	6,5	6,7	-10,1	
2018	4,7	-0,8	5,4	5,5	5,4	-15,4	
2019	2,0	-1,8	2,4	2,3	2,5	15,2	
2020	-74,5	-74,7	-74,5	-74,9	-74,1	-65,0	
2020							
Mär.	-62,2	-68,7	-61,3	-65,5	-57,2	-81,6	
Apr.	-98,6	-98,6	-98,6	-99,1	-98,1	-80,8	
Mai	-98,0	-96,8	-98,2	-98,4	-98,0	-79,8	
Jun.	-93,9	-90,9	-94,2	-93,5	-94,9	-76,2	
Jul.	-80,1	-80,0	-80,1	-78,4	-81,9	-84,2	
Aug.	-75,3	-76,9	-75,2	-76,0	-74,4	-56,9	
Sep.	-80,6	-79,0	-80,8	-81,5	-80,1	-59,9	
Okt.	-83,0	-83,2	-83,0	-83,5	-82,6	-72,5	
Nov.	-90,1	-91,0	-90,0	-90,0	-90,0	-64,4	
Dez.	-87,7	-89,9	-87,4	-86,2	-88,7	-59,1	
2021							
Jan.	-88,2	-91,4	-87,9	-88,9	-87,0	-49,6	
Feb.	-91,2	-92,0	-91,2	-91,3	-91,0	-80,1	
Mär.	-72,4	-73,7	-72,3	-66,6	-76,9	-40,3	
Jan. - Mär.	-86,4	-88,6	-86,2	-86,0	-86,4	-57,3	

1 Ab Berichtsmontat Januar 2011 Bruch in der Reihe auf Grund modifizierter Aufbereitungskonzeption.

1 Starting from January 2011 break in time-series because of a modified conception of data processing.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Europa ¹ insgesamt	Darunter/Of which						
		EU ² zusammen	darunter/of which					
Monat Month	total		Spanien	Italien	Frankreich	Griechenland	Österreich	Portugal
1 000								
2009	51 476	28 679	10 099	5 007	3 184	2 263	2 781	1 175
2010	54 128	41 467	10 465	5 230	3 180	2 172	3 035	1 229
2011 ³	58 358	44 240	10 975	5 560	3 515	2 253	3 201	1 316
2012	59 575	44 779	10 936	5 505	3 654	2 008	3 271	1 396
2013	60 924	46 331	11 429	5 619	3 542	2 168	3 254	1 539
2014	63 356	48 785	12 137	5 803	3 558	2 538	3 369	1 650
2015	66 202	51 223	12 403	6 152	3 507	2 629	3 376	1 890
2016	69 158	55 111	13 669	6 558	3 594	2 909	3 374	2 127
2017	73 284	58 670	14 124	6 963	3 806	3 469	3 501	2 477
2018	77 780	61 307	14 654	7 120	4 015	4 024	3 532	2 607
2019	79 531	61 790	14 315	7 550	4 130	4 038	3 632	2 574
2020	20 629	14 536	3 179	1 612	926	1 636	941	848
2020								
Mär.	1 936	1 268	340	77	117	55	99	79
Apr.	57	39	4	7	2	0	3	2
Mai	112	83	10	10	4	4	7	6
Jun.	572	346	51	41	16	33	31	27
Jul.	2 224	1 648	488	156	75	304	78	95
Aug.	2 309	1 685	357	174	83	367	83	112
Sep.	1 682	1 192	117	175	40	345	66	105
Okt.	1 408	961	108	140	28	294	41	75
Nov.	512	324	105	22	11	19	16	25
Dez.	722	446	140	32	20	19	21	43
2021								
Jan.	462	283	75	20	16	13	15	19
Feb.	380	217	63	19	12	12	15	3
Mär.	659	389	160	30	16	16	21	11
Jan. - Mär.	1 502	889	297	69	44	40	50	33
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2010	5,2	3,6	1,1	7,6	4,9	5,3	-0,9	-0,1
2011 ³	7,9	6,7	5,3	12,3	4,4	19,9	19,8	10,6
2012	2,1	1,2	3,7	5,3	2,7	2,8	-0,2	4,0
2013	2,3	3,5	1,3	1,5	2,8	2,6	-0,6	-3,1
2014	4,0	5,3	-3,2	10,8	2,4	6,4	3,5	0,5
2015	4,5	5,0	10,0	6,3	6,3	8,8	9,8	-1,4
2016	4,5	7,6	10,2	4,2	4,0	6,0	12,9	2,5
2017	6,0	6,5	0,7	-8,2	5,1	2,6	7,1	5,9
2018	6,1	4,5	-7,0	1,1	3,3	3,9	-9,2	5,5
2019	2,3	0,8	-2,3	6,0	2,9	0,4	2,8	-1,3
2020	-74,1	-76,5	-77,8	-78,6	-77,6	-59,5	-74,1	-67,0
2020								
Mär.	-66,6	-72,4	-66,8	-86,3	-65,7	-59,5	-67,7	-63,0
Apr.	-99,2	-99,3	-99,7	-99,0	-99,4	-100,0	-99,1	-99,1
Mai	-98,5	-98,6	-99,3	-98,7	-98,9	-99,3	-97,8	-97,5
Jun.	-92,8	-94,4	-96,6	-94,6	-96,1	-94,1	-90,6	-89,2
Jul.	-74,2	-74,7	-69,5	-80,6	-80,6	-49,7	-75,9	-64,4
Aug.	-71,6	-72,8	-76,5	-76,4	-77,9	-35,8	-72,7	-54,7
Sep.	-78,8	-80,7	-92,3	-77,9	-89,8	-36,3	-79,9	-58,9
Okt.	-81,0	-83,0	-91,9	-80,3	-92,3	-31,2	-87,3	-69,6
Nov.	-89,8	-91,8	-86,5	-95,1	-96,5	-81,9	-94,5	-84,9
Dez.	-86,1	-88,8	-82,4	-92,8	-93,2	-84,0	-93,0	-72,9
2021								
Jan.	-89,6	-91,7	-88,9	-94,9	-93,7	-86,6	-93,8	-84,7
Feb.	-91,8	-93,1	-92,0	-95,0	-95,7	-88,7	-94,2	-98,0
Mär.	-66,0	-69,4	-53,1	-61,1	-86,3	-70,7	-79,3	-85,9
Jan. - Mär.	-86,4	-88,6	-83,5	-91,9	-93,2	-84,0	-91,5	-90,8

1 Ohne innerdeutschen Luftverkehr. / *Without air transport within Germany.*2 In der EU-Position sind Fluggäste in die Länder zusammengefasst, die im jeweiligen Jahr oder Monat Bestandteil der Europäischen Union waren. So sind z. B. die Fluggäste in das Vereinigte Königreich bis zum Austritt aus der Europäischen Union Ende Januar 2020 Bestandteil der EU-Summe, ab dem Berichtsmonat Februar 2020 (und auch dem Jahresergebnis 2020) jedoch nicht mehr. / *The EU position includes passengers to countries that are part of the European Union in the respective years or months. For example, passengers to the United Kingdom are included in the EU total until the UK left the European Union at the end of January 2020, but are no longer included as of the reporting month of February 2020 (and the annual figures for 2020).*3 Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien dem asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung[en] wurden auf vergleichbarer Basis berechnet. / *As of 2011, the countries Armenia, Azerbaijan and Georgia are assigned to the Asian continent. Changes have been calculated on a comparable basis.*

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.2 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten europäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Darunter/Of which							
	darunter/of which				Türkei	Vereinigtes Königreich	Schweiz	Russland
	Niederlande	Schweden	Dänemark	Belgien				
Monat Month								
1 000								
2009	1 307	1 278	956	628	4 966	5 299	2 660	1 428
2010	1 376	1 292	1 029	622	5 836	5 560	2 691	1 527
2011 ³	1 651	1 360	1 155	745	6 419	5 803	3 020	1 868
2012	1 697	1 411	1 217	744	6 783	5 958	3 032	2 052
2013	1 741	1 429	1 235	739	6 821	6 128	2 951	2 138
2014	1 852	1 383	1 369	765	7 188	6 276	2 992	2 102
2015	2 015	1 521	1 455	840	7 719	6 674	3 132	1 778
2016	2 137	1 677	1 517	948	6 438	6 941	3 284	1 698
2017	2 193	1 689	1 393	1 016	6 209	7 298	3 445	1 911
2018	2 279	1 571	1 408	922	7 458	7 536	3 471	2 056
2019	2 280	1 607	1 496	899	8 232	7 240	3 412	2 110
2020	652	432	384	228	2 308	1 699	905	380
2020								
Mär.	76	47	41	27	168	209	92	58
Apr.	4	3	3	1	3	5	3	0
Mai	7	5	4	2	1	7	7	1
Jun.	14	11	9	6	129	21	29	1
Jul.	35	22	29	15	326	61	70	1
Aug.	64	32	31	13	292	132	77	2
Sep.	49	28	26	10	210	133	71	2
Okt.	32	29	18	9	208	104	50	4
Nov.	24	12	7	6	90	30	18	4
Dez.	33	14	8	6	130	28	26	11
2021								
Jan.	20	17	6	6	70	20	19	12
Feb.	13	11	3	4	83	11	11	11
Mär.	20	15	5	6	159	13	16	16
Jan. - Mär.	53	43	15	16	312	44	45	39
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2010	9,1	4,6	3,6	4,5	-4,0	1,2	17,5	7,0
2011 ³	5,5	7,1	4,9	6,3	3,7	12,2	10,0	22,3
2012	2,2	6,1	-0,4	-1,0	-10,9	0,4	5,7	9,8
2013	-0,5	10,2	4,5	2,1	8,0	-2,7	0,6	4,2
2014	3,5	7,2	6,2	3,3	17,0	1,4	5,4	-1,7
2015	0,2	14,6	2,2	6,0	3,6	4,7	7,4	-15,4
2016	-0,0	12,5	10,2	6,6	10,7	4,9	-16,6	-4,5
2017	3,7	16,4	3,3	6,2	19,2	4,9	-3,6	12,6
2018	0,9	5,3	3,7	2,3	16,0	0,7	20,1	7,6
2019	0,0	2,3	6,2	-2,5	10,4	10,4	-3,9	2,6
2020	-71,4	-73,1	-74,3	-74,6	-72,0	-76,5	-73,5	-82,0
2020								
Mär.	-60,6	-63,7	-67,5	-64,1	-62,5	-65,6	-68,6	-62,8
Apr.	-98,0	-98,1	-98,0	-98,5	-99,5	-99,2	-98,9	-99,9
Mai	-96,9	-96,4	-96,9	-97,1	-99,9	-98,4	-97,6	-99,7
Jun.	-93,3	-92,7	-93,1	-91,9	-85,4	-96,7	-90,5	-99,6
Jul.	-80,8	-85,7	-78,2	-80,7	-71,9	-90,6	-75,9	-99,5
Aug.	-68,1	-79,3	-77,3	-83,3	-71,0	-79,8	-74,8	-99,3
Sep.	-75,9	-80,2	-81,3	-88,1	-77,2	-79,3	-75,9	-98,7
Okt.	-84,3	-78,5	-86,8	-88,7	-77,8	-84,1	-83,3	-97,6
Nov.	-86,6	-89,6	-94,0	-92,3	-78,5	-94,3	-92,8	-97,1
Dez.	-81,4	-87,8	-92,0	-91,0	-71,9	-95,1	-90,0	-93,9
2021								
Jan.	-87,8	-85,5	-93,7	-90,9	-79,6	-95,8	-92,0	-92,7
Feb.	-91,6	-90,0	-97,0	-93,9	-79,6	-97,7	-95,3	-91,9
Mär.	-73,5	-69,1	-87,2	-79,3	-5,2	-93,9	-83,0	-72,1
Jan. - Mär.	-86,5	-84,5	-94,0	-90,2	-66,0	-96,3	-91,8	-89,0

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Insgesamt	Davon/Of which						
		Afrika zusammen	darunter / of which		Amerika zusammen	darunter / of which		
Monat Month	total		Tunesien	Ägypten		Vereinigte Staaten	Kanada	Brasilien
1 000								
2009	15 730	2 990	577	1 309	6 474	4 572	869	296
2010	16 888	3 191	546	1 425	6 762	4 762	904	317
2011 ²	16 867	2 635	344	1 011	7 079	4 902	929	393
2012	17 743	2 994	496	1 251	7 254	4 995	904	432
2013	17 942	2 807	516	969	7 557	5 204	921	413
2014	18 228	2 788	536	1 005	7 697	5 222	968	438
2015	18 920	2 875	343	1 231	7 735	5 206	970	429
2016	19 008	2 386	247	823	8 065	5 349	1 003	431
2017	20 601	3 226	306	1 392	8 356	5 567	1 090	384
2018	21 254	4 028	431	1 917	8 112	5 330	1 148	380
2019	21 807	4 142	432	1 971	8 458	5 606	1 207	372
2020	4 844	965	74	457	1 879	1 114	260	145
2020								
Mär.	663	156	7	86	262	143	43	20
Apr.	20	1	0	0	9	2	3	3
Mai	31	1	0	0	14	7	3	5
Jun.	59	3	1	1	33	17	7	7
Jul.	116	23	10	9	48	28	11	5
Aug.	153	27	10	10	68	42	17	6
Sep.	138	18	3	7	61	37	14	5
Okt.	152	24	3	8	65	38	10	7
Nov.	155	26	2	7	65	35	9	9
Dez.	240	46	4	10	93	45	11	14
2021								
Jan.	208	32	3	6	101	57	14	10
Feb.	157	24	1	6	63	30	9	6
Mär.	208	31	4	11	78	43	6	5
Jan. - Mär.	573	87	9	23	242	130	28	22
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2010	7,4	6,7	-5,3	8,9	4,5	4,1	4,0	7,2
2011 ²	-0,5	-17,4	-37,0	-29,1	4,7	2,9	2,7	23,8
2012	5,2	13,6	44,1	23,7	2,5	1,9	-2,7	10,0
2013	1,1	-6,2	4,2	-22,5	4,2	4,2	1,9	-4,4
2014	1,6	-0,7	3,8	3,7	1,9	0,3	5,1	6,0
2015	3,8	3,1	-36,0	22,5	0,5	-0,3	0,2	-2,0
2016	0,5	-17,0	-27,9	-33,1	4,3	2,7	3,4	0,5
2017	8,4	35,2	23,7	69,1	3,6	4,1	8,6	-10,9
2018	3,2	24,8	40,8	37,8	-2,9	-4,3	5,3	-1,1
2019	2,6	2,8	0,2	2,8	4,3	5,2	5,1	-2,0
2020	-77,8	-76,7	-82,9	-76,8	-77,8	-80,1	-78,4	-61,2
2020								
Mär.	-61,8	-54,1	-70,1	-45,4	-59,2	-64,4	-39,4	-33,2
Apr.	-98,9	-99,6	-99,3	-99,8	-98,7	-99,5	-96,4	-90,0
Mai	-98,1	-99,5	-99,0	-99,9	-97,9	-98,6	-97,8	-83,2
Jun.	-96,8	-99,0	-97,9	-99,7	-95,8	-96,7	-94,9	-79,1
Jul.	-94,8	-94,3	-84,2	-94,9	-94,6	-95,4	-92,4	-84,4
Aug.	-92,8	-92,7	-82,0	-94,5	-92,2	-93,0	-88,6	-83,1
Sep.	-92,8	-95,0	-93,4	-96,0	-92,2	-93,0	-89,8	-85,2
Okt.	-92,5	-93,9	-94,1	-95,7	-91,7	-92,9	-91,2	-77,2
Nov.	-90,7	-92,8	-89,9	-96,5	-89,0	-91,0	-85,9	-68,6
Dez.	-86,5	-86,5	-78,2	-94,2	-85,7	-89,3	-85,0	-56,6
2021								
Jan.	-87,1	-89,1	-77,8	-95,8	-83,7	-85,4	-79,7	-70,4
Feb.	-89,5	-93,0	-93,2	-96,4	-88,4	-90,8	-86,5	-79,5
Mär.	-68,6	-80,0	-41,1	-87,1	-70,3	-69,8	-87,0	-73,1
Jan. - Mär.	-84,8	-89,0	-77,9	-94,2	-83,0	-84,9	-83,9	-74,4

1 China einschl. Hongkong.

2 Ab 2011 werden die Länder Armenien, Aserbaidschan und Georgien dem asiatischen Kontinent zugeordnet. Veränderung[en] wurden auf vergleichbarer Basis berechnet. / As of 2011, the countries Armenia, Azerbaijan and Georgia are assigned to the Asian continent. Changes have been calculated on a comparable basis.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.3 Einsteiger von deutschen Hauptverkehrsflughäfen nach ausgewählten außereuropäischen Ländern (Streckenziel)***Air transport: passengers embarking at selected airports by selected non European countries (on-flight origin and destination)*

Jahr Year	Davon/Of/Of which							Australien Ozeanien
	Asien zusammen	darunter / of which					Indien	
		Israel	Japan	China ¹	Thailand	Vereinigte Arabische Emirate		
Monat Month								
1 000								
2009	6 208	427	474	1 088	548	973	686	59
2010	6 881	493	566	1 128	562	1 135	713	54
2011 ²	7 107	490	584	1 246	540	1 184	675	46
2012	7 447	500	673	1 220	459	1 501	611	47
2013	7 565	483	665	1 244	413	1 664	652	13
2014	7 743	545	641	1 307	388	1 751	625	0
2015	8 309	601	716	1 412	391	1 938	660	0
2016	8 557	629	665	1 454	494	2 009	654	0
2017	9 019	709	692	1 536	526	1 971	714	0
2018	9 115	732	730	1 540	534	1 889	728	-
2019	9 207	692	699	1 594	559	1 810	781	0
2020	1 999	144	139	201	133	469	199	0
2020								
Mär.	245	11	22	21	21	68	17	-
Apr.	10	0	1	2	0	0	0	0
Mai	15	0	1	2	0	0	1	-
Jun.	23	3	2	3	0	2	4	-
Jul.	45	3	3	7	1	8	2	-
Aug.	58	5	3	9	1	11	8	-
Sep.	59	4	2	8	1	11	11	-
Okt.	63	5	2	7	1	14	5	-
Nov.	64	3	3	6	2	13	13	-
Dez.	101	3	5	7	3	26	16	0
2021								
Jan.	74	2	2	8	3	18	11	0
Feb.	70	5	2	5	2	17	12	0
Mär.	99	8	3	6	2	27	15	0
Jan. - Mär.	243	15	7	18	7	62	38	1
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2010	10,8	15,3	19,4	3,7	2,5	16,6	4,0	-8,0
2011 ²	2,4	-0,6	3,2	10,4	-4,0	4,4	-5,3	-14,8
2012	4,8	2,2	15,2	-2,1	-15,0	26,7	-9,5	2,8
2013	1,6	-3,4	-1,2	2,0	-10,0	10,9	6,7	-71,8
2014	2,3	12,7	-3,6	5,0	-6,0	5,2	-4,2	X
2015	7,3	10,3	11,7	8,1	0,8	10,7	5,6	X
2016	3,0	4,6	-7,2	3,0	26,3	3,6	-0,8	X
2017	5,4	12,7	4,1	5,6	6,4	-1,9	9,1	X
2018	1,1	3,3	5,5	0,3	1,5	-4,2	1,9	X
2019	1,0	-5,5	-4,3	3,5	4,8	4,8	-4,2	X
2020	-78,3	-79,1	-80,1	-87,4	-76,2	-76,2	-74,1	X
2020								
Mär.	-67,4	-82,2	-68,3	-82,2	-53,1	-59,3	-67,7	X
Apr.	-98,7	-99,6	-98,4	-98,6	-99,5	-99,9	-100,0	X
Mai	-97,7	-99,5	-98,1	-98,3	-99,0	-99,9	-99,2	X
Jun.	-96,8	-94,7	-96,5	-97,8	-99,3	-98,7	-95,1	X
Jul.	-95,1	-95,5	-95,9	-95,5	-98,4	-95,4	-97,3	X
Aug.	-93,4	-92,6	-95,8	-94,4	-98,2	-93,3	-88,3	X
Sep.	-92,2	-93,3	-96,5	-94,4	-98,0	-91,9	-81,4	X
Okt.	-92,6	-91,8	-96,1	-95,6	-98,5	-91,9	-93,4	X
Nov.	-91,1	-94,1	-95,4	-94,4	-96,7	-91,5	-81,9	X
Dez.	-87,2	-94,9	-91,5	-93,5	-95,1	-84,7	-75,6	X
2021								
Jan.	-89,3	-95,5	-95,5	-91,8	-95,3	-88,3	-83,0	X
Feb.	-88,7	-90,7	-96,3	-85,8	-96,0	-89,5	-79,1	X
Mär.	-59,5	-32,2	-87,2	-72,8	-90,2	-60,1	-13,3	X
Jan. - Mär.	-84,4	-87,2	-94,3	-87,9	-94,7	-83,8	-72,8	X

2. Personenverkehr

2.2 Luftverkehr

2.2.4 Ein- und Aussteiger auf deutschen Hauptverkehrsflughäfen*

Air transport of passengers by selected airports

Jahr Year	Insgesamt <i>total</i>	Davon/Of which						
		Frankfurt	München	Berlin - Brandenburg	Berlin- Schönefeld	Berlin- Tegel	Düsseldorf	Hamburg
Monat Month								
2009	181 618	50 574	32 561	-	6 768	14 133	17 726	12 179
2010	190 010	52 646	34 519	-	7 255	14 966	18 910	12 884
2011	199 622	56 276	37 594	-	7 099	16 892	20 299	13 528
2012	202 022	57 261	38 187	-	7 083	18 149	20 800	13 675
2013	203 334	57 878	38 518	-	6 714	19 576	21 196	13 483
2014	209 132	59 414	39 571	-	7 279	20 670	21 817	14 741
2015	217 047	60 889	40 861	-	8 512	20 995	22 448	15 584
2016	224 387	60 669	42 159	-	11 629	21 245	23 497	16 193
2017	236 039	64 390	44 535	-	12 855	20 451	24 610	17 591
2018	245 883	69 386	46 206	-	12 719	21 991	24 256	17 201
2019	249 800	70 436	47 892	-	11 409	24 223	25 476	17 275
2020	63 622	18 738	11 093	443	2 779	5 867	6 562	4 557
2020								
Mär.	7 138	2 121	1 325	-	341	693	707	515
Apr.	293	187	22	-	5	22	20	13
Mai	465	272	39	-	11	41	32	33
Jun.	1 504	599	219	-	33	134	157	116
Jul.	4 953	1 317	666	-	234	466	609	407
Aug.	6 030	1 510	874	-	293	535	661	470
Sep.	4 742	1 147	729	-	213	479	535	385
Okt.	4 012	1 065	581	-	182	399	450	322
Nov.	1 715	654	244	179	-	33	166	120
Dez.	2 056	889	243	264	-	-	186	137
2021								
Jan.	1 777	881	198	206	-	-	148	105
Feb.	1 314	680	137	146	-	-	113	79
Mär.	1 956	923	230	219	-	-	195	124
Jan. - Mär.	5 048	2 484	565	571	-	-	455	308
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2010	4,6	4,1	6,0	-	7,2	5,9	6,7	5,8
2011	5,1	6,9	8,9	-	-2,2	12,9	7,3	5,0
2012	1,2	1,8	1,6	-	-0,2	7,4	2,5	1,1
2013	0,6	1,1	0,9	-	-5,2	7,9	1,9	-1,4
2014	2,9	2,7	2,7	-	8,4	5,6	2,9	9,3
2015	3,8	2,5	3,3	-	16,9	1,6	2,9	5,7
2016	3,4	-0,4	3,2	-	36,6	1,2	4,7	3,9
2017	5,2	6,1	5,6	-	10,5	-3,7	4,7	8,6
2018	4,2	7,8	3,8	-	-1,1	7,5	-1,4	-2,2
2019	1,6	1,5	3,6	-	-10,3	10,2	5,0	0,4
2020	-74,5	-73,4	-76,8	X	-75,6	-75,8	-74,2	-73,6
2020								
Mär.	-62,9	-62,0	-65,0	-	-64,6	-64,8	-64,0	-62,1
Apr.	-98,6	-96,9	-99,4	-	-99,5	-99,0	-99,1	-99,1
Mai	-97,9	-95,6	-99,1	-	-98,9	-98,2	-98,6	-97,9
Jun.	-93,6	-90,9	-95,1	-	-96,7	-94,0	-93,4	-92,8
Jul.	-80,1	-80,9	-85,8	-	-78,7	-79,3	-76,2	-76,3
Aug.	-75,4	-78,1	-80,8	-	-71,9	-75,0	-74,0	-70,8
Sep.	-80,5	-82,9	-84,2	-	-78,3	-79,0	-78,4	-76,7
Okt.	-83,0	-83,4	-86,9	-	-82,0	-82,0	-82,2	-80,5
Nov.	-90,2	-87,1	-93,0	-	X	-98,1	-90,6	-90,2
Dez.	-87,9	-81,7	-92,8	-	X	X	-88,7	-88,5
2021								
Jan.	-88,6	-80,9	-93,7	X	X	X	-90,4	-89,7
Feb.	-91,3	-84,4	-95,4	X	X	X	-92,5	-92,3
Mär.	-72,6	-56,5	-82,6	X	X	X	-72,4	-75,9
Jan. - Mär.	-86,7	-77,6	-92,4	X	X	X	-87,8	-87,9

* Die Abgrenzung der berichtspflichtigen Hauptverkehrsflughäfen kann jährlichen Schwankungen unterliegen, da nur Flughäfen mit mehr als 150.000 Passagiereinheiten im jeweiligen Vorjahr berücksichtigt werden. Darüber hinaus wurden durch eine methodische Änderung bei der Auswahl der meldepflichtigen Flughäfen im Berichtsjahr 2003 und den Folgejahren zusätzliche Flughäfen neu in die Erhebung aufgenommen. / The selection of reporting airports may vary from year to year, as only airports with more than 150,000 passenger units in the respective previous year are included. Furthermore, a methodological change in the selection process of reporting airports resulted in additional airports being included in the survey as of 2003 and subsequent years.

2. Personenverkehr

2.2 Luftverkehr

2.2.4 Ein- und Aussteiger auf deutschen Hauptverkehrsflughäfen*

Air transport of passengers by selected airports

Jahr Year	Davon/Of which						
	Stuttgart	Köln / Bonn	Hannover	Nürnberg	Dortmund	Leipzig	Bremen
Monat Month							
2009	8 879	9 697	4 907	3 929	1 692	1 835	2 435
2010	9 138	9 787	4 996	4 020	1 732	1 810	2 657
2011	9 536	9 600	5 302	3 934	1 809	1 834	2 553
2012	9 678	9 258	5 263	3 570	1 893	2 089	2 442
2013	9 546	9 051	5 210	3 294	1 917	2 129	2 606
2014	9 691	9 418	5 266	3 237	1 955	2 296	2 768
2015	10 488	10 314	5 433	3 352	1 975	2 304	2 658
2016	10 599	11 880	5 386	3 450	1 916	2 177	2 568
2017	10 942	12 366	5 854	4 161	1 998	2 349	2 535
2018	11 796	12 938	6 307	4 436	2 281	2 555	2 560
2019	12 700	12 351	6 287	4 087	2 717	2 606	2 306
2020	3 198	3 076	1 446	896	1 219	526	594
2020							
Mär.	345	315	170	109	94	71	73
Apr.	2	5	1	4	4	1	0
Mai	8	9	1	3	8	1	1
Jun.	62	57	20	7	42	1	9
Jul.	267	299	152	45	134	37	46
Aug.	421	354	168	89	187	57	58
Sep.	296	265	119	73	141	48	44
Okt.	208	223	107	52	115	45	39
Nov.	77	78	30	12	44	7	13
Dez.	85	82	31	10	55	2	12
2021							
Jan.	57	52	20	7	46	1	8
Feb.	41	35	14	5	28	1	6
Mär.	68	60	33	10	46	3	9
Jan. - Mär.	166	147	67	22	121	5	23
2010	2,9	0,9	1,8	2,3	2,4	-1,3	9,1
2011	4,4	-1,9	6,1	-2,2	4,4	1,3	-3,9
2012	1,5	-3,6	-0,7	-9,3	4,6	13,9	-4,3
2013	-1,4	-2,2	-1,0	-7,7	1,3	1,9	6,7
2014	1,5	4,1	1,1	-1,7	2,0	7,8	6,2
2015	8,2	9,5	3,2	3,5	1,0	0,4	-4,0
2016	1,1	15,2	-0,9	2,9	-3,0	-5,5	-3,4
2017	3,2	4,1	8,7	20,6	4,3	7,9	-1,3
2018	7,8	4,6	7,7	6,6	14,2	8,8	1,0
2019	7,7	-4,5	-0,3	-7,9	19,1	2,0	-9,9
2020	-74,8	-75,1	-77,0	-78,1	-55,1	-79,8	-74,2
2020							
Mär.	-61,2	-63,0	-58,9	-61,2	-52,6	-58,2	-51,5
Apr.	-99,8	-99,5	-99,8	-98,7	-98,5	-99,7	-100,0
Mai	-99,4	-99,2	-99,8	-99,1	-96,8	-99,7	-99,6
Jun.	-95,2	-95,3	-96,9	-98,2	-82,8	-99,5	-95,6
Jul.	-79,3	-77,0	-78,7	-89,1	-48,2	-87,5	-80,0
Aug.	-69,8	-73,5	-75,3	-81,0	-28,5	-79,9	-72,3
Sep.	-77,9	-79,5	-83,2	-83,3	-43,1	-83,8	-81,3
Okt.	-82,8	-82,2	-84,0	-87,3	-53,7	-85,4	-84,1
Nov.	-91,0	-90,2	-92,2	-95,9	-78,8	-95,9	-92,6
Dez.	-89,6	-89,3	-91,2	-96,4	-75,8	-98,7	-92,6
2021							
Jan.	-92,1	-92,6	-94,0	-97,3	-77,0	-99,4	-94,5
Feb.	-94,1	-94,9	-95,6	-98,1	-85,6	-99,4	-95,8
Mär.	-80,2	-81,0	-80,5	-90,7	-50,7	-95,4	-87,7
Jan. - Mär.	-90,6	-91,4	-91,8	-96,4	-75,4	-98,5	-93,7

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf deutschen Hauptverkehrsflughäfen****Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which							
	Memmingen	Dresden	Hahn	Karlsruhe/ Baden-Baden	Niederrhein	Münster / Osnabrück	Paderborn/ Lippstadt	Friedrichs- hafen
Monat Month								
2009	807	1 682	3 738	1 073	2 390	1 345	938	544
2010	903	1 796	3 454	1 164	2 882	1 288	977	570
2011	755	1 903	2 830	1 107	2 410	1 293	954	539
2012	867	1 870	2 651	1 278	2 206	1 003	861	507
2013	837	1 742	2 585	1 055	2 475	842	784	497
2014	747	1 739	2 380	947	1 807	878	757	550
2015	869	1 713	2 597	1 046	1 909	804	765	511
2016	994	1 657	2 515	1 102	1 853	771	686	467
2017	1 176	1 702	2 358	1 236	1 885	949	724	456
2018	1 488	1 754	2 012	1 245	1 669	1 007	730	482
2019	1 719	1 593	1 396	1 334	1 231	975	691	475
2020	689	381	378	387	275	218	91	115
2020								
Mär.	60	44	32	36	26	26	12	12
Apr.	0	0	1	6	-	0	0	0
Mai	3	0	0	4	0	0	0	0
Jun.	21	4	5	6	1	3	0	3
Jul.	69	25	42	50	36	18	9	13
Aug.	97	40	53	60	45	23	11	13
Sep.	78	33	43	41	25	20	10	9
Okt.	66	33	33	28	18	19	9	7
Nov.	26	6	9	6	5	3	0	2
Dez.	27	4	10	9	6	3	0	2
2021								
Jan.	23	2	8	7	6	1	0	2
Feb.	16	2	5	2	3	0	0	2
Mär.	20	2	6	2	1	1	0	1
Jan. - Mär.	59	6	19	10	10	2	1	4
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %								
<i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
2010	11,9	6,8	-7,6	8,4	20,6	-4,2	4,2	4,8
2011	-16,3	6,0	-18,1	-4,8	-16,4	0,4	-2,4	-5,4
2012	14,8	-1,7	-6,3	15,4	-8,5	-22,5	-9,7	-6,0
2013	-3,5	-6,8	-2,5	-17,5	12,2	-16,0	-9,0	-2,1
2014	-10,7	-0,2	-7,9	-10,2	-27,0	4,2	-3,4	10,8
2015	16,3	-1,5	9,1	10,4	5,6	-8,4	1,1	-7,2
2016	14,4	-3,3	-3,2	5,4	-2,9	-4,0	-10,4	-8,5
2017	18,4	2,7	-6,2	12,2	1,7	23,1	5,5	-2,3
2018	26,5	3,1	-14,7	0,7	-11,4	6,1	0,9	5,5
2019	15,6	-9,2	-30,6	7,1	-26,3	-3,3	-5,5	-1,5
2020	-59,9	-76,1	-72,9	-71,0	-77,6	-77,6	-86,8	-75,7
2020								
Mär.	-52,2	-61,6	-75,3	-55,7	-66,1	-41,4	-60,2	-61,0
Apr.	-99,8	-100,0	-99,1	-95,1	-	-	-	-
Mai	-98,1	-99,9	-99,7	-97,0	-	-99,9	-99,8	-99,8
Jun.	-87,6	-97,4	-96,1	-96,0	-99,4	-97,1	-99,6	-91,8
Jul.	-61,4	-84,8	-68,4	-66,1	-72,3	-84,5	-89,6	-72,3
Aug.	-48,9	-73,0	-61,0	-62,0	-66,2	-79,3	-88,1	-76,9
Sep.	-10,9	-80,1	-66,6	-71,2	-80,5	-83,1	-88,9	-89,2
Okt.	-60,8	-79,6	-72,5	-79,4	-85,7	-83,8	-89,4	-85,2
Nov.	-77,9	-94,5	-88,3	-92,2	-91,4	-95,9	-98,7	-93,7
Dez.	-79,4	-96,5	-87,6	-89,4	-89,7	-94,7	-98,8	-93,0
2021								
Jan.	-81,1	-97,4	-89,0	-90,5	-90,4	-98,6	-98,4	-94,5
Feb.	-86,9	-98,4	-93,1	-97,3	-95,3	-99,7	-98,8	-94,6
Mär.	-66,5	-95,0	-81,0	-95,7	-94,6	-94,9	-97,4	-90,7
Jan. - Mär.	-80,5	-97,4	-89,3	-94,3	-93,1	-98,3	-98,3	-93,8

* Die Abgrenzung der berichtspflichtigen Hauptverkehrsflughäfen kann jährlichen Schwankungen unterliegen, da nur Flughäfen mit mehr als 150.000 Passagiereinheiten im jeweiligen Vorjahr berücksichtigt werden. Darüber hinaus wurden durch eine methodische Änderung bei der Auswahl der meldepflichtigen Flughäfen im Berichtsjahr 2003 und den Folgejahren zusätzliche Flughäfen neu in die Erhebung aufgenommen. / The selection of reporting airports may vary from year to year, as only airports with more than 150,000 passenger units in the respective previous year are included. Furthermore, a methodological change in the selection process of reporting airports resulted in additional airports being included in the survey as of 2003 and subsequent years.

2. Personenverkehr**2.2 Luftverkehr****2.2.4 Ein- und Aussteiger auf deutschen Hauptverkehrsflughäfen****Air transport of passengers by selected airports*

Jahr Year	Davon/Of which					
	Saarbrücken	Erfurt	Rostock Laage	Sylt- Westerland	Lübeck	Zwei- brücken
Monat Month						
2009	396	256	138	-	683	315
2010	417	305	159	-	531	242
2011	411	265	164	195	329	208
2012	386	171	146	159	344	225
2013	354	206	123	155	351	209
2014	352	219	113	150	169	201
2015	433	225	-	139	225	-
2016	399	226	219	132	-	-
2017	373	275	264	-	-	-
2018	333	260	269	-	-	-
2019	343	151	126	-	-	-
2020	46	27	20	-	-	-
2020						
Mär.	4	3	3	-	-	-
Apr.	-	0	0	-	-	-
Mai	0	0	0	-	-	-
Jun.	2	0	1	-	-	-
Jul.	7	2	2	-	-	-
Aug.	6	3	1	-	-	-
Sep.	5	3	1	-	-	-
Okt.	4	5	2	-	-	-
Nov.	2	0	0	-	-	-
Dez.	1	0	0	-	-	-
2021						
Jan.	1	0	0	-	-	-
Feb.	1	0	0	-	-	-
Mär.	1	0	0	-	-	-
Jan. - Mär.	2	0	0	-	-	-
2010	5,3	19,2	14,7	-	-22,2	-23,1
2011	-1,4	-13,3	3,5	-	-38,1	-14,1
2012	-6,1	-35,4	-11,0	-18,9	4,4	8,0
2013	-8,4	20,6	-15,6	-2,3	2,1	-7,1
2014	-0,7	6,1	-8,7	-2,9	-51,9	-3,6
2015	23,3	2,6	-	-7,8	33,2	-
2016	-8,0	0,5	-	-4,8	-	-
2017	-6,4	21,8	20,6	-	-	-
2018	-10,7	-5,3	2,0	-	-	-
2019	3,0	-41,9	-53,1	-	-	-
2020	-86,7	-82,4	-83,9	-	-	-
2020						
Mär.	13,0	-9,6	-	-	-	-
Apr.	-	-99,7	-99,3	-	-	-
Mai	-99,9	-99,8	-98,2	-	-	-
Jun.	-96,3	-99,8	-95,6	-	-	-
Jul.	-85,7	-90,7	-91,7	-	-	-
Aug.	-88,3	-82,7	-96,1	-	-	-
Sep.	-89,6	-83,0	-94,4	-	-	-
Okt.	-89,9	-81,7	-82,7	-	-	-
Nov.	-87,8	-97,7	-96,3	-	-	-
Dez.	-89,1	-98,7	-98,1	-	-	-
2021						
Jan.	-93,2	-98,1	-98,0	-	-	-
Feb.	-92,0	-99,1	-99,0	-	-	-
Mär.	-83,7	-97,0	-94,9	-	-	-
Jan. - Mär.	-90,8	-98,3	-97,8	-	-	-

3. Straßenverkehrsunfälle

Road traffic accidents

Jahr Year	Polizeilich erfasste Unfälle Accidents reported to the police					Getötete je 1 Mill. Einwohner ¹ persons killed per 1 mio. inhabitants
	insgesamt total	darunter / of		Verunglückte / casualty		
		Personenschaden insgesamt / accidents involving personal injury total	insgesamt total	darunter / of whom		
				Schwerverletzte persons seriously injured	Getötete persons killed	
Monat Month	Anzahl / Number					
2008	2 293 663	320 614	413 524	70 644	4 477	54
2009	2 313 453	310 806	401 823	68 567	4 152	51
2010	2 411 271	288 297	374 818	62 620	3 648	45
2011	2 361 457	306 266	396 374	68 985	4 009	50
2012	2 401 843	299 637	387 978	66 279	3 600	45
2013	2 414 011	291 105	377 481	64 057	3 339	41
2014	2 406 685	302 435	392 912	67 732	3 377	42
2015	2 516 831	305 659	396 891	67 706	3 459	42
2016	2 585 327	308 145	399 872	67 426	3 206	39
2017	2 643 098	302 656	393 492	66 513	3 180	39
2018	2 636 468	308 721	399 293	67 967	3 275	40
2019	2 685 661	300 143	387 276	65 244	3 046	37
2020 ^p	2 245 078	264 423	330 172	57 983	2 719	31
2020 p						
Feb.	198 984	18 274	23 730	3 708	191	X
Mär.	163 067	16 033	20 273	3 405	161	X
Apr.	144 215	17 816	21 368	4 502	244	X
Mai	177 549	22 379	27 424	5 372	233	X
Jun.	188 563	26 093	32 128	5 847	255	X
Jul.	198 893	28 052	34 737	6 387	277	X
Aug.	197 024	27 630	34 622	6 385	269	X
Sep.	212 453	29 558	36 561	6 609	270	X
Okt.	214 712	23 947	29 989	4 832	232	X
Nov.	183 540	18 926	23 479	3 702	191	X
Dez.	168 124	15 759	19 792	3 117	190	X
2021 p						
Jan.	147 805	11 963	15 021	2 350	135	X
Feb.	152 844	13 314	16 574	2 834	128	X
Jan. - Feb.	300 649	25 277	31 595	5 184	263	X
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year						
2010	4,2	-7,2	-6,7	-8,7	-12,1	-11,8
2011	-2,1	6,2	5,8	10,2	9,9	X
2012	1,7	-2,2	-2,1	-3,9	-10,2	-10,0
2013	0,5	-2,8	-2,7	-3,4	-7,3	-8,9
2014	-0,3	3,9	4,1	5,7	1,1	2,4
2015	4,6	1,1	1,0	0,0	2,4	0,0
2016	2,7	0,8	0,8	-0,4	-7,3	-7,1
2017	2,2	-1,8	-1,6	-1,4	-0,8	0,0
2018	-0,3	2,0	1,5	2,2	3,0	2,6
2019	1,9	-2,8	-3,0	-4,0	-7,0	-7,5
2020	-16,4	-11,9	-14,7	-11,1	-10,7	-16,2
2020						
Feb.	1,6	-2,6	-3,4	-3,9	-2,1	X
Mär.	-24,6	-25,0	-27,9	-25,7	-31,2	X
Apr.	-35,9	-27,0	-32,4	-18,6	2,1	X
Mai	-24,3	-13,6	-17,4	-5,9	-7,9	X
Jun.	-17,6	-16,1	-19,6	-18,1	-25,7	X
Jul.	-13,1	-4,6	-7,3	-4,8	2,6	X
Aug.	-8,4	-3,4	-5,5	-4,5	-15,9	X
Sep.	-6,6	3,1	0,9	5,3	-1,8	X
Okt.	-10,7	-8,8	-11,3	-14,3	-15,9	X
Nov.	-22,5	-20,5	-23,8	-19,5	-4,5	X
Dez.	-24,9	-28,1	-31,2	-28,7	-17,0	X
2021						
Jan.	-25,3	-40,1	-42,4	-42,9	-34,5	X
Feb.	-23,2	-27,1	-30,2	-23,6	-33,0	X
Jan. - Feb.	-24,3	-33,9	-36,6	-33,8	-33,8	X

1 Einwohnerzahlen ab 2011 auf Basis der Zensus-Ergebnisse.

4 Kraftfahrzeuge**4.1 Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern***Motor vehicles and trailers in use*

Stichtag Reference	Kraftfahrzeuge zusammen <i>Motor vehicles total</i>	Davon / Of which						Kraftfahrzeuganhänger <i>Trailers</i>
		Kraft- räder <i>motor cycles</i>	Personen- kraftwagen ¹ <i>passenger cars</i>	Kraftomni- busse einschl. Obusse <i>motor buses including trolley buses</i>	Last- kraftwagen <i>lorries</i>	Zug- maschinen <i>road and agricultural tractor</i>	sonstige Kraftfahr- zeuge ¹ <i>other motor vehicles</i>	
Anzahl / Number								
1.1.2000 ²	45 711 162	2 646 497	38 426 776	76 630	2 205 130	1 815 285	540 844	4 566 642
1.1.2001	46 606 496	2 843 333	39 058 937	77 183	2 247 983	1 822 626	556 434	4 719 439
1.1.2002	47 093 908	2 984 626	39 388 319	77 089	2 249 802	1 825 778	568 294	4 845 843
1.1.2003	47 515 877	3 093 968	39 720 951	77 060	2 219 508	1 826 720	577 670	4 949 250
1.1.2004	47 914 216	3 201 042	40 017 482	76 664	2 205 856	1 828 732	584 440	5 060 306
1.1.2005	48 180 546	3 292 362	40 179 477	76 028	2 199 922	1 839 466	593 291	5 190 841
1.1.2006	48 444 904	3 384 272	40 659 500	75 203	2 212 781	1 856 363	256 785	5 318 142
1.1.2007	48 989 016	3 475 715	41 019 700	75 085	2 270 949	1 889 755	257 812	5 486 704
1.1.2008	49 330 037	3 566 122	41 183 594	75 068	2 323 064	1 923 235	258 954	5 642 301
1.1.2009	49 602 623	3 658 590	41 321 171	75 270	2 346 678	1 940 397	260 517	5 774 838
1.1.2010	50 184 419	3 762 561	41 737 627	76 433	2 385 099	1 959 861	262 838	5 910 737
1.1.2011	50 902 131	3 827 894	42 301 563	76 463	2 441 377	1 991 099	263 735	6 057 273
1.1.2012	51 735 177	3 908 072	42 927 647	75 988	2 528 656	2 028 071	266 743	6 213 903
1.1.2013	52 391 012	3 982 978	43 431 124	76 023	2 578 567	2 052 739	269 581	6 358 577
1.1.2014	52 966 819	4 054 946	43 851 230	76 794	2 629 209	2 081 763	272 877	6 500 419
1.1.2015	53 715 641	4 145 392	44 403 124	77 501	2 701 343	2 111 149	277 132	6 674 250
1.1.2016	54 602 441	4 228 238	45 071 209	78 345	2 800 780	2 141 495	282 374	6 854 193
1.1.2017	55 568 268	4 314 493	45 803 560	78 949	2 911 907	2 170 335	289 024	7 050 590
1.1.2018	56 459 008	4 372 978	46 474 594	79 438	3 031 139	2 204 482	296 377	7 254 443
1.1.2019	57 305 201	4 438 600	47 095 784	80 519	3 149 263	2 237 428	303 607	7 452 587
1.1.2020	58 158 344	4 506 410	47 715 977	81 364	3 276 093	2 265 585	312 915	7 652 232
1.1.2021	59 020 091	4 661 561	48 248 584	75 548	3 410 280	2 301 166	322 952	7 867 929
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>								
1.1.2001	2,0	7,4	1,6	0,7	1,9	0,4	2,9	3,3
1.1.2002	1,0	5,0	0,8	-0,1	0,1	0,2	2,1	2,7
1.1.2003	0,9	3,7	0,8	0,0	-1,3	0,1	1,6	2,1
1.1.2004	0,8	3,5	0,7	-0,5	-0,6	0,1	1,2	2,2
1.1.2005	0,6	2,9	0,4	-0,8	-0,3	0,6	1,5	2,6
1.1.2006	0,5	2,8	1,2	-1,1	0,6	0,9	X	2,5
1.1.2007	1,1	2,7	0,9	-0,2	2,6	1,8	0,4	3,2
1.1.2008	0,7	2,6	0,4	-0,0	2,3	1,8	0,4	2,8
1.1.2009	0,6	2,6	0,3	0,3	1,0	0,9	0,6	2,3
1.1.2010	1,2	2,8	1,0	1,5	1,6	1,0	0,9	2,4
1.1.2011	1,4	1,7	1,4	0,0	2,4	1,6	0,3	2,5
1.1.2012	1,6	2,1	1,5	-0,6	3,6	1,9	1,1	2,6
1.1.2013	1,3	1,9	1,2	0,0	2,0	1,2	1,1	2,3
1.1.2014	1,1	1,8	1,0	1,0	2,0	1,4	1,2	2,2
1.1.2015	1,4	2,2	1,3	0,9	2,7	1,4	1,6	2,7
1.1.2016	1,7	2,0	1,5	1,1	3,7	1,4	1,9	2,7
1.1.2017	1,8	2,0	1,6	0,8	4,0	1,3	2,4	2,9
1.1.2018	1,6	1,4	1,5	0,6	4,1	1,6	2,5	2,9
1.1.2019	1,5	1,5	1,3	1,4	3,9	1,5	2,4	2,7
1.1.2020	1,5	1,5	1,3	1,0	4,0	1,3	3,1	2,7
1.1.2021	1,5	3,4	1,1	-7,1	4,1	1,6	3,2	2,8

1 Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

2 Bis 1.1.1999 einschl. vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

4 Kraftfahrzeuge 4.2 Bestand an Personenkraftwagen nach Ländern

Passenger cars in use by Länder

Stichtag Reference	Insgesamt ¹ Total	Darunter / Of which							
		Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern
Anzahl / Number									
1.1.2005	40 179 477	5 475 997	6 438 300	1 081 067	1 268 280	257 359	692 167	3 157 663	788 675
1.1.2006 ²	40 659 500	5 558 412	6 558 403	1 083 044	1 280 158	258 632	699 861	3 191 979	794 256
1.1.2007	41 019 700	5 620 231	6 649 126	1 086 229	1 292 333	258 180	703 304	3 199 898	800 636
1.1.2008	41 183 594	5 629 358	6 717 050	1 091 164	1 293 427	258 846	712 833	3 247 373	800 300
1.1.2009	41 321 171	5 663 963	6 772 212	1 088 221	1 295 571	259 335	711 450	3 243 845	801 800
1.1.2010	41 737 627	5 718 717	6 862 802	1 105 732	1 308 910	261 172	715 480	3 279 051	809 762
1.1.2011	42 301 563	5 794 361	6 958 119	1 120 360	1 321 092	265 066	725 845	3 325 303	815 906
1.1.2012	42 927 647	5 897 054	7 110 701	1 135 704	1 330 774	269 995	731 283	3 372 935	819 575
1.1.2013	43 431 124	5 989 716	7 214 493	1 149 520	1 337 091	273 406	738 610	3 414 865	820 717
1.1.2014	43 851 230	6 070 405	7 311 093	1 154 106	1 343 315	276 270	742 320	3 441 406	821 255
1.1.2015	44 403 124	6 171 168	7 427 661	1 165 215	1 353 356	280 107	750 510	3 483 965	825 797
1.1.2016	45 071 209	6 282 597	7 550 273	1 178 417	1 369 736	284 484	761 655	3 539 412	832 708
1.1.2017	45 803 560	6 410 321	7 695 182	1 195 149	1 387 847	290 136	771 573	3 598 862	840 968
1.1.2018	46 474 594	6 521 643	7 845 761	1 202 829	1 407 031	290 188	783 255	3 658 894	848 812
1.1.2019	47 095 784	6 626 660	7 973 421	1 210 790	1 423 631	292 514	794 618	3 703 192	856 882
1.1.2020	47 715 977	6 723 070	8 096 844	1 221 433	1 439 194	294 547	804 196	3 754 502	864 963

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2006 ²	1,2	1,5	1,9	0,2	0,9	0,5	1,1	1,1	0,7
1.1.2007	0,9	1,1	1,4	0,3	1,0	-0,2	0,5	0,2	0,8
1.1.2008	0,4	0,2	1,0	0,5	0,1	0,3	1,4	1,5	-0,0
1.1.2009	0,3	0,6	0,8	-0,3	0,2	0,2	-0,2	-0,1	0,2
1.1.2010	1,0	1,0	1,3	1,6	1,0	0,7	0,6	1,1	1,0
1.1.2011	1,4	1,3	1,4	1,3	0,9	1,5	1,4	1,4	0,8
1.1.2012	1,5	1,8	2,2	1,4	0,7	1,9	0,7	1,4	0,4
1.1.2013	1,2	1,6	1,5	1,2	0,5	1,3	1,0	1,2	0,1
1.1.2014	1,0	1,3	1,3	0,4	0,5	1,0	0,5	0,8	0,1
1.1.2015	1,3	1,7	1,6	1,0	0,7	1,4	1,1	1,2	0,6
1.1.2016	1,5	1,8	1,7	1,1	1,2	1,6	1,5	1,6	0,8
1.1.2017	1,6	2,0	1,9	1,4	1,3	2,0	1,3	1,7	1,0
1.1.2018	1,5	1,7	2,0	0,6	1,4	0,0	1,5	1,7	0,9
1.1.2019	1,3	1,6	1,6	0,7	1,2	0,8	1,5	1,2	1,0
1.1.2020	1,3	1,5	1,5	0,9	1,1	0,7	1,2	1,4	0,9

Stichtag Reference	Darunter / Of which							
	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Anzahl / Number								
1.1.2005	3 951 494	8 644 694	2 126 002	563 274	2 031 533	1 175 234	1 387 532	1 135 608
1.1.2006 ²	3 999 780	8 736 168	2 156 503	568 451	2 037 953	1 177 611	1 413 618	1 139 552
1.1.2007	4 031 257	8 814 851	2 178 685	572 347	2 050 076	1 184 323	1 425 921	1 146 964
1.1.2008	4 044 777	8 809 659	2 188 548	574 200	2 050 604	1 184 174	1 427 095	1 147 465
1.1.2009	4 058 368	8 820 040	2 195 226	575 317	2 049 158	1 180 629	1 432 290	1 146 044
1.1.2010	4 110 328	8 902 315	2 223 969	582 159	2 061 040	1 185 187	1 452 553	1 151 673
1.1.2011	4 175 413	9 029 180	2 256 812	587 008	2 072 636	1 190 052	1 476 405	1 157 305
1.1.2012	4 255 217	9 153 264	2 290 720	594 513	2 081 384	1 191 910	1 499 358	1 160 958
1.1.2013	4 320 354	9 264 268	2 320 090	599 509	2 084 165	1 190 580	1 517 779	1 162 296
1.1.2014	4 383 401	9 354 668	2 343 457	603 331	2 086 828	1 188 376	1 534 917	1 161 592
1.1.2015	4 451 016	9 478 829	2 374 497	608 463	2 094 414	1 189 962	1 555 863	1 163 737
1.1.2016	4 528 650	9 639 714	2 410 786	615 611	2 107 126	1 193 889	1 583 822	1 167 684
1.1.2017	4 602 743	9 807 338	2 449 404	622 819	2 122 324	1 199 771	1 613 213	1 174 517
1.1.2018	4 674 059	9 950 324	2 482 960	629 613	2 135 861	1 205 202	1 639 337	1 179 434
1.1.2019	4 747 593	10 083 891	2 520 846	636 176	2 148 960	1 210 884	1 663 285	1 184 512
1.1.2020	4 812 978	10 232 556	2 556 805	642 412	2 162 883	1 215 896	1 687 370	1 189 416

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year

1.1.2006 ²	1,2	1,1	1,4	0,9	0,3	0,2	1,9	0,3
1.1.2007	0,8	0,9	1,0	0,7	0,6	0,6	0,9	0,7
1.1.2008	0,3	-0,1	0,5	0,3	0,0	-0,0	0,1	0,0
1.1.2009	0,3	0,1	0,3	0,2	-0,1	-0,3	0,4	-0,1
1.1.2010	1,3	0,9	1,3	1,2	0,6	0,4	1,4	0,5
1.1.2011	1,6	1,4	1,5	0,8	0,6	0,4	1,6	0,5
1.1.2012	1,9	1,4	1,5	1,3	0,4	0,2	1,6	0,3
1.1.2013	1,5	1,2	1,3	0,8	0,1	-0,1	1,2	0,1
1.1.2014	1,5	1,0	1,0	0,6	0,1	-0,2	1,1	-0,1
1.1.2015	1,5	1,3	1,3	0,9	0,4	0,1	1,4	0,2
1.1.2016	1,7	1,7	1,5	1,2	0,6	0,3	1,8	0,3
1.1.2017	1,6	1,7	1,6	1,2	0,7	0,5	1,9	0,6
1.1.2018	1,5	1,5	1,4	1,1	0,6	0,5	1,6	0,4
1.1.2019	1,6	1,3	1,5	1,0	0,6	0,5	1,5	0,4
1.1.2020	1,4	1,5	1,4	1,0	0,6	0,4	1,4	0,4

1 Einschl. Fahrzeuge des Technischen Hilfswerk, Bundesgrenzschutz sowie unbekannt.

2 Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u.a.) ab dem 1.1.2006 den Pkw zugeordnet. Dies kann die Veränderungswerte (im Vergleich zum Vorjahr) beeinflussen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge

4.3 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern mit amtlichen Kennzeichen

First registration of motor vehicles and trailers with official registration number

Jahr Year	Kraftfahrzeuge zusammen	Davon / Of which						Kraftfahrzeuganhänger Trailers
		Kraft-räder ¹ motor cycles ¹	Personen-kraftwagen ² passenger cars ²	Kraftomni-busse einschl. Obusse motor buses including trolley buses	Last-kraftwagen lorries	Sattelzug-maschinen road tractors	sonstige Kraftfahr-zeuge other motor vehicles	
Monat Month	Motor vehicles total							
Anzahl / Number								
2010	3 374 227	138 878	2 916 260	5 219	236 388	27 973	49 509	239 128
2011	3 697 290	141 465	3 173 634	5 042	280 088	35 664	61 397	258 744
2012	3 581 547	140 889	3 082 504	5 139	260 320	31 234	61 461	253 000
2013	3 443 921	138 632	2 952 431	5 824	254 263	30 069	62 702	247 905
2014	3 551 475	148 849	3 036 773	5 651	264 615	34 330	61 257	271 340
2015	3 742 522	158 457	3 206 042	6 137	274 837	36 544	60 505	280 038
2016	3 932 467	182 066	3 351 607	6 683	295 760	36 967	59 384	294 369
2017	4 002 101	143 885	3 441 262	6 697	306 609	37 606	66 042	306 883
2018	4 024 514	158 258	3 435 778	6 687	321 966	38 727	63 098	307 085
2019	4 232 785	168 307	3 607 258	6 437	343 708	38 620	68 458	317 945
2020	3 542 443	221 994	2 917 678	6 460	295 166	25 946	75 199	335 296
2020								
Jan.	285 086	6 890	246 300	630	24 111	2 552	4 603	20 263
Feb.	284 932	13 461	239 943	493	23 772	2 190	5 073	23 056
Mär.	271 164	23 148	215 119	485	23 310	2 558	6 544	23 433
Apr.	162 758	17 857	120 840	237	16 101	1 535	6 188	23 128
Mai	218 628	24 878	168 148	327	17 537	1 177	6 561	34 636
Juni	278 454	26 174	220 272	455	22 843	1 743	6 967	36 400
Jul.	383 348	30 416	314 938	611	26 666	2 302	8 415	39 516
Aug.	308 254	23 446	251 044	538	25 485	1 729	6 012	26 632
Sep.	320 187	18 509	265 227	574	27 181	2 348	6 348	30 912
Okt.	327 818	12 890	274 303	501	31 095	2 963	6 066	29 055
Nov.	341 217	10 492	290 150	721	31 065	2 721	6 068	27 129
Dez.	360 597	13 833	311 394	888	26 000	2 128	6 354	21 136
2021								
Jan.	200 374	3 043	169 754	458	19 516	2 671	4 932	17 772
Feb.	237 202	10 627	194 349	393	23 297	2 252	6 284	21 982
Jan. - Feb.	437 576	13 670	364 103	851	42 813	4 923	11 216	39 754

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

2011	9,6	1,9	8,8	-3,4	18,5	27,5	24,0	8,2
2012	-3,1	-0,4	-2,9	1,9	-7,1	-12,4	0,1	-2,2
2013	-3,8	-1,6	-4,2	13,3	-2,3	-3,7	2,0	-2,0
2014	3,1	7,4	2,9	-3,0	4,1	14,2	-2,3	9,5
2015	5,4	6,5	5,6	8,6	3,9	6,4	-1,2	3,2
2016	5,1	14,9	4,5	8,9	7,6	1,2	-1,9	5,1
2017	1,8	-21,0	2,7	0,2	3,7	1,7	11,2	4,3
2018	0,6	10,0	-0,2	-0,1	5,0	3,0	-4,5	0,1
2019	5,2	6,3	5,0	-3,7	6,8	-0,3	8,5	3,5
2020	-16,3	31,9	-19,1	0,4	-14,1	-32,8	9,8	5,5
2020								
Jan.	-6,2	52,4	-7,3	0,5	-4,1	-39,4	19,1	7,2
Feb.	-9,7	5,5	-10,8	33,6	-6,2	-35,2	8,6	1,7
Mär.	-34,7	-16,3	-37,7	11,8	-26,0	-37,4	5,6	-29,7
Apr.	-56,7	-26,2	-61,1	-56,7	-45,1	-59,2	-10,9	-34,3
Mai	-45,0	23,1	-49,5	-48,9	-46,6	-70,8	-0,5	0,8
Jun.	-28,0	48,6	-32,3	-28,5	-28,0	-60,7	-2,9	23,0
Jul.	-2,0	54,5	-5,4	30,3	-6,3	-12,6	19,1	17,0
Aug.	-16,7	59,0	-20,0	-5,3	-22,4	-34,9	6,8	8,3
Sep.	11,7	65,0	8,4	77,7	19,1	-9,4	26,4	20,9
Okt.	-0,6	57,2	-3,6	11,1	10,5	4,0	12,0	16,3
Nov.	-0,1	133,8	-3,0	11,6	3,8	6,8	24,4	34,1
Dez.	13,0	362,6	9,9	22,1	1,5	46,8	27,1	43,8
2021								
Jan.	-29,7	-55,8	-31,1	-27,3	-19,1	4,7	7,1	-12,3
Feb.	-16,8	-21,1	-19,0	-20,3	-2,0	2,8	23,9	-4,7
Jan. - Feb.	-23,2	-32,8	-25,1	-24,2	-10,6	3,8	15,9	-8,2

1 Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. 2 Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Veränderungswerte sind harmonisiert und dadurch nicht rechenbar. 3 Im Zeitraum April bis Dezember 2009 wurden die Sattelzugmaschinen nicht ausgewiesen.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge

4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern

First registration of passenger cars by Länder

Jahr Year	Insgesamt ¹ (Deutschland)	Davon/Of which							
		Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern
Monat Month	Total ¹ (Germany)								
Anzahl / Number									
2010	2 916 260	391 769	544 668	72 927	58 999	19 899	133 032	299 739	39 501
2011	3 173 634	430 096	622 917	79 107	61 097	22 894	133 011	324 112	40 703
2012	3 082 504	423 894	602 494	77 890	58 514	23 172	133 193	315 803	38 236
2013	2 952 431	412 214	587 541	72 739	54 791	21 918	124 637	305 307	35 350
2014	3 036 773	416 293	601 690	74 897	56 810	22 286	127 684	315 433	35 184
2015	3 206 042	430 558	620 649	81 132	59 816	25 342	133 858	343 745	37 246
2016	3 351 607	459 441	660 541	87 404	63 246	27 155	135 946	353 821	38 393
2017	3 441 262	472 694	700 973	83 536	67 979	22 608	140 532	370 170	38 758
2018	3 435 778	480 095	709 478	81 084	67 777	20 436	139 237	366 173	39 451
2019	3 607 258	518 851	732 774	87 483	65 378	21 091	139 286	388 753	39 160
2020	2 917 678	425 503	579 065	65 907	57 923	17 607	99 707	298 552	34 470
2020									
Jan.	246 300	35 682	47 533	6 343	4 593	1 584	10 683	26 082	2 832
Feb.	239 943	34 897	48 753	6 154	4 593	1 375	9 246	26 037	2 541
Mär.	215 119	31 976	40 756	4 297	4 414	1 366	6 095	20 094	2 828
Apr.	120 840	17 261	22 935	2 884	2 502	686	2 790	10 945	1 768
Mai	168 148	22 908	36 707	3 428	3 421	978	6 653	17 044	1 971
Jun.	220 272	30 221	42 520	3 555	4 204	1 311	8 790	27 847	2 710
Jul.	314 938	46 969	65 031	4 771	6 010	1 969	10 991	32 648	3 309
Aug.	251 044	35 960	51 115	7 651	4 885	1 436	7 972	25 398	3 147
Sep.	265 227	39 296	51 981	6 004	5 304	1 599	9 841	26 711	3 148
Okt.	274 303	42 548	56 041	5 650	5 509	1 642	9 008	26 586	3 003
Nov.	290 150	43 416	55 752	7 706	5 831	1 804	6 909	29 939	3 449
Dez.	311 394	44 369	59 941	7 464	6 657	1 857	10 729	29 221	3 764
2021									
Jan.	169 754	24 923	32 246	4 204	2 998	1 164	3 721	19 376	1 865
Feb.	194 349	28 105	41 628	4 134	3 217	1 098	7 171	20 366	2 162
Jan. - Feb.	364 103	53 028	73 874	8 338	6 215	2 262	10 892	39 742	4 027
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year									
2011	8,8	9,8	14,4	8,5	3,6	15,1	0,0	8,1	3,0
2012	-2,9	-1,4	-3,3	-1,5	-4,2	1,2	0,1	-2,6	-6,1
2013	-4,2	-2,8	-2,5	-6,6	-6,4	-5,4	-6,4	-3,3	-7,5
2014	2,9	1,0	2,4	3,0	3,7	1,7	2,4	3,3	-0,5
2015	5,6	3,4	3,2	8,3	5,3	13,7	4,8	9,0	5,9
2016	4,5	6,7	6,4	7,7	5,7	7,2	1,6	2,9	3,1
2017	2,7	2,9	6,1	-4,4	7,5	-16,7	3,4	4,6	1,0
2018	-0,2	1,6	1,2	-2,9	-0,3	-9,6	-0,9	-1,1	1,8
2019	5,0	8,1	3,3	7,9	-3,5	3,2	0,0	6,2	-0,7
2020	-19,1	-18,0	-21,0	-24,7	-11,4	-16,5	-28,4	-23,2	-12,0
2020									
Jan.	-7,3	-8,9	-10,3	-6,0	-5,9	-2,9	10,8	-11,2	-3,1
Feb.	-10,8	-12,0	-11,4	-7,3	-2,0	-15,6	-13,2	-6,1	-12,4
Mär.	-37,7	-35,4	-41,8	-48,6	-30,9	-28,5	-57,0	-47,4	-25,9
Apr.	-61,1	-63,0	-65,0	-61,4	-53,8	-64,6	-74,5	-64,9	-46,0
Mai	-49,5	-51,1	-46,8	-56,3	-39,5	-49,7	-50,0	-56,0	-42,5
Jun.	-32,3	-30,8	-34,7	-52,4	-33,0	-27,8	-38,1	-22,8	-27,3
Jul.	-5,4	-4,3	-10,9	-43,5	3,7	16,4	-20,9	-6,8	-5,2
Aug.	-20,0	-17,5	-17,9	7,1	-12,8	-15,9	-23,3	-22,5	-11,7
Sep.	8,4	8,9	10,6	6,3	17,6	4,6	13,0	0,2	13,9
Okt.	-3,6	0,0	-3,5	-19,3	15,0	0,1	-8,6	-8,5	0,3
Nov.	-3,0	2,0	-5,0	-0,1	2,4	-5,0	-38,7	-8,1	12,0
Dez.	9,9	12,3	6,8	6,5	17,1	5,9	-12,7	-6,5	17,6
2021									
Jan.	-31,1	-30,2	-32,2	-33,7	-34,7	-26,5	-65,2	-25,7	-34,1
Feb.	-19,0	-19,5	-14,6	-32,8	-30,0	-20,1	-22,4	-21,8	-14,9
Jan. - Feb.	-25,1	-24,9	-23,3	-33,3	-32,3	-23,6	-45,3	-23,7	-25,1

1 Ab Januar 2001 einschließlich Dreirädrige Kraftfahrzeuge. 2 Ab Okt. 2005 modifizierte Aufbereitung der Pkw-Neuzulassungen, Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

4 Kraftfahrzeuge**4.4 Zulassungen bzw. Anmeldungen von fabrikneuen Personenkraftwagen nach Ländern**

First registration of passenger cars by Länder

Jahr Year	Davon/Of which							
	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Monat Month								
Anzahl / Number								
2010	301 287	584 925	121 842	37 783	112 282	56 997	76 682	63 296
2011	343 388	612 291	128 385	42 205	121 297	60 854	82 608	68 245
2012	341 867	589 615	123 851	36 687	114 685	57 274	80 426	64 449
2013	323 664	561 074	119 672	32 301	108 967	53 669	77 579	60 385
2014	349 826	582 713	120 597	33 086	111 126	53 893	74 406	60 223
2015	361 241	633 643	130 238	34 770	114 441	55 871	80 423	62 243
2016	352 867	672 522	131 331	36 065	120 308	59 080	85 640	66 851
2017	358 447	674 463	131 505	37 004	123 984	60 364	87 881	69 317
2018	351 474	673 898	134 089	39 573	120 597	57 492	87 182	66 913
2019	373 211	720 517	138 871	41 734	122 790	58 224	89 897	68 039
2020	300 162	598 331	114 997	35 689	103 303	50 622	77 725	56 579
2020								
Jan.	23 790	53 073	9 469	2 633	7 499	3 966	6 011	4 430
Feb.	23 962	47 862	8 985	2 761	7 871	3 882	6 451	4 480
Mär.	24 803	45 871	8 630	2 339	7 865	3 824	5 618	4 279
Apr.	12 899	26 726	4 999	1 415	4 931	2 008	3 512	2 540
Mai	16 675	33 596	6 389	1 964	5 897	2 828	4 224	3 427
Jun.	22 268	43 053	8 117	2 690	8 543	4 094	5 833	4 453
Jul.	33 467	61 433	12 974	4 022	11 185	5 391	8 332	6 282
Aug.	25 056	51 219	10 075	2 999	8 522	3 957	6 813	4 668
Sep.	26 069	54 034	10 756	3 380	9 686	4 969	7 181	5 183
Okt.	27 455	54 813	11 094	3 480	10 157	4 892	7 091	5 191
Nov.	27 964	62 271	11 534	3 846	10 175	5 323	8 163	5 879
Dez.	35 754	64 380	11 975	4 160	10 972	5 488	8 496	5 767
2021								
Jan.	19 049	36 334	6 630	2 453	4 793	2 484	4 401	2 993
Feb.	20 107	40 088	7 162	2 383	5 880	2 688	4 892	3 156
Jan. - Feb.	39 156	76 422	13 792	4 836	10 673	5 172	9 293	6 149
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year								
2011	14,0	4,7	5,4	11,7	8,0	6,8	7,7	7,8
2012	-0,4	-3,7	-3,5	-13,1	-5,5	-5,9	-2,6	-5,6
2013	-5,3	-4,8	-3,4	-12,0	-5,0	-6,3	-3,5	-6,3
2014	8,1	3,9	0,8	2,4	2,0	0,4	-4,1	-0,3
2015	3,3	8,7	8,0	5,1	3,0	3,7	8,1	3,4
2016	-2,3	6,1	0,8	3,7	5,1	5,7	6,5	7,4
2017	1,6	0,3	0,1	2,6	3,1	2,2	2,6	3,7
2018	-1,9	-0,1	2,0	6,9	-2,7	-4,8	-0,8	-3,5
2019	6,2	6,9	3,6	5,5	1,8	1,3	3,1	1,7
2020	-19,6	-17,0	-17,2	-14,5	-15,9	-13,1	-13,5	-16,8
2020								
Jan.	-3,0	-6,8	-10,2	-6,3	-7,8	3,2	-9,5	-8,4
Feb.	-8,3	-14,4	-14,7	-11,0	-4,6	-8,9	-4,9	-7,8
Mär.	-27,9	-32,8	-36,3	-38,6	-36,2	-29,9	-35,7	-33,6
Apr.	-59,8	-56,5	-56,9	-57,7	-54,0	-60,2	-56,1	-57,9
Mai	-51,7	-48,2	-49,4	-45,0	-47,2	-43,6	-48,8	-43,9
Jun.	-33,4	-32,6	-33,4	-39,2	-28,6	-28,3	-28,5	-36,3
Jul.	6,0	-5,6	5,5	15,1	8,3	5,7	6,3	-3,7
Aug.	-29,7	-20,2	-18,5	-19,8	-21,4	-25,5	-18,4	-23,4
Sep.	-8,3	14,7	10,4	11,3	10,8	18,8	20,3	16,2
Okt.	-7,8	-4,4	-4,6	7,3	3,3	7,4	2,6	-0,2
Nov.	-18,3	4,2	4,1	8,1	5,6	9,9	12,5	14,4
Dez.	25,5	16,0	11,7	15,4	1,1	11,9	21,6	8,1
2021								
Jan.	-19,9	-31,5	-30,0	-6,8	-36,1	-37,4	-26,8	-32,4
Feb.	-16,1	-16,2	-20,3	-13,7	-25,3	-30,8	-24,2	-29,6
Jan. - Feb.	-18,0	-24,3	-25,3	-10,3	-30,6	-34,1	-25,4	-31,0

5 Dienstleistungen

5.1 Index des Umsatzes

Index of turnover

2015 = 100

Jahr Year	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total (WZ 2008: H)</i>	davon <i>Of which</i>				
		Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen <i>Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)</i>	Schifffahrt <i>Water transport (WZ 2008: 50)</i>	Luftfahrt <i>Air transport (WZ 2008: 51)</i>	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr <i>Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)</i>	Post, Kurier und Expressdienste <i>Postal and courier activities (WZ 2008: 53)</i>
Quartal Quarter						
2011	95,5	92,9	106,6	93,2	96,1	91,4
2012	96,9	95,1	108,8	95,3	96,8	92,2
2013	97,0	95,6	98,3	98,4	98,0	95,5
2014	99,1	98,4	99,2	99,2	100,1	97,9
2015	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2016	101,8	103,2	95,0	100,2	100,9	107,8
2017	107,7	106,1	107,8	113,8	106,0	113,1
2018	111,9	111,3	117,8	105,7	110,3	117,0
2019	114,7	114,7	123,9	99,3	112,0	123,6
2020	106,3	105,6	102,3	50,2	109,5	135,1
2017						
1. Quartal	100,8	99,0	101,5	91,5	100,6	110,7
2. Quartal	107,0	105,4	104,8	120,6	106,0	107,6
3. Quartal	109,4	108,0	111,2	130,5	106,5	106,8
4. Quartal	113,7	112,2	113,6	112,5	110,8	127,2
2018						
1. Quartal	104,5	102,2	103,6	97,6	104,3	115,4
2. Quartal	111,1	111,2	115,0	106,4	110,2	113,3
3. Quartal	114,1	113,4	127,2	118,1	111,0	111,9
4. Quartal	117,9	107,2	125,6	100,8	115,5	127,5
2019						
1. Quartal	109,2	107,2	119,2	87,9	108,9	119,1
2. Quartal	114,1	114,4	123,7	102,0	111,3	117,4
3. Quartal	117,7	117,4	132,6	109,4	113,4	124,2
4. Quartal	117,8	119,7	120,0	98,0	114,4	133,9
2020						
1. Quartal	108,8 p	107,6 p	109,9 p	74,3 p	110,6	126,0 p
2. Quartal	97,3 p	96,1 p	91,7 p	35,1 p	102,0 p	128,0 p
3. Quartal	105,5 p	108,0 p	100,4 p	45,0 p	109,6 p	128,0 p
4. Quartal	113,6 p	110,8 p	107,0 p	46,3 p	115,9 p	158,5 p

Veränderung zum Vorjahreszeitraum in %
Change in % from the corresponding period of the previous year

2011	5,6	5,1	1,3	11,0	6,2	5,9
2012	1,5	2,4	2,1	2,3	0,7	0,9
2013	0,1	0,5	-9,7	3,3	1,2	3,6
2014	2,2	2,9	0,9	0,8	2,1	2,5
2015	0,9	1,6	0,8	0,8	-0,1	2,1
2016	1,8	3,2	-5,0	0,2	0,9	7,8
2017	5,8	2,8	13,5	13,6	5,1	4,9
2018	3,9	4,9	9,3	-7,1	4,1	3,4
2019	2,5	3,1	5,2	-6,1	1,5	5,6
2020						
2018						
1. Quartal	3,7	3,2	2,1	6,7	3,7	4,2
2. Quartal	3,8	5,5	9,7	-11,8	4,0	5,3
3. Quartal	4,3	5,0	14,4	-9,5	4,2	4,8
4. Quartal	3,7	-4,5	10,6	-10,4	4,2	0,2
2019						
1. Quartal	4,5	4,9	15,1	-9,9	4,4	3,2
2. Quartal	2,7	2,9	7,6	-4,1	1,0	3,6
3. Quartal	3,2	3,5	4,2	-7,4	2,2	11,0
4. Quartal	-0,1	11,7	-4,5	-2,8	-1,0	5,0
2020						
1. Quartal	-0,4	0,4	-7,8	-15,5	1,6	5,8
2. Quartal	-14,7	-16,0	-25,9	-65,6	-8,4	9,0
3. Quartal	-10,4	-8,0	-24,3	-58,9	-3,4	3,1
4. Quartal	-3,6	-7,4	-10,8	-52,8	1,3	18,4

5 Dienstleistungen

5.2 Index der Beschäftigung

Index of employment

2015 = 100

Jahr Year	darunter/of which					
	Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total (WZ 2008: H)</i>	davon <i>Of which</i>				
		Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen <i>Land transport, transport via pipelines (WZ 2008: 49)</i>	Schifffahrt <i>Water transport (WZ 2008: 50)</i>	Luftfahrt <i>Air transport (WZ 2008: 51)</i>	Lagerei, sonstige Dienstleistungen für den Verkehr <i>Warehousing and support activities for transportation (WZ 2008: 52)</i>	Post, Kurier und Expressdienste <i>Postal and courier activities (WZ 2008: 53)</i>
Quartal Quarter						
2011	92,2	91,5	105,4	95,6	89,9	94,9
2012	94,1	93,1	102,8	98,1	92,5	96,6
2013	95,5	95,1	101,6	98,0	93,9	97,5
2014	97,6	97,5	95,9	99,7	97,0	98,2
2015	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
2016	102,3	102,3	100,8	101,4	103,2	101,5
2017	104,4	104,2	98,6	105,2	106,4	102,4
2018	107,1	105,9	98,9	108,1	111,2	104,4
2019	109,1	108,6	99,0	110,8	113,5	104,9
2020	108,8	107,8	92,6	114,2	112,0	106,6
2017						
1. Quartal	103,0	103,0	94,8	103,6	104,3	101,5
2. Quartal	103,7	103,6	103,0	104,3	105,2	101,9
3. Quartal	105,3	105,1	101,2	105,8	107,3	103,1
4. Quartal	105,7	104,9	95,4	107,0	108,8	103,2
2018						
1. Quartal	105,6	104,8	95,0	106,9	109,0	103,1
2. Quartal	106,4	105,5	103,0	107,1	110,0	103,5
3. Quartal	108,2	106,8	103,1	108,8	112,5	105,1
4. Quartal	108,4	106,4	94,4	109,6	113,3	105,8
2019						
1. Quartal	108,2	107,3	94,8	110,3	113,0	104,1
2. Quartal	108,4	108,1	102,9	111,1	112,7	103,2
3. Quartal	110,1	109,6	103,2	111,1	114,1	106,0
4. Quartal	109,9	109,2	95,2	110,8	114,0	106,4
2020						
1. Quartal	109,0 p	108,8 p	91,7 p	116,5 p	112,2 p	105,3 p
2. Quartal	107,5 p	106,7 p	93,7 p	114,6 p	111,0 p	104,3 p
3. Quartal	109,1 p	108,2 p	95,4 p	113,1 p	112,1 p	106,7 p
4. Quartal	109,7 p	107,6 p	89,8 p	112,6 p	112,9 p	109,9 p
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % <i>Change in % from the corresponding period of the previous year</i>						
2011	3,5	3,2	2,3	9,5	5,0	1,1
2012	2,1	1,7	-2,5	2,6	2,9	1,8
2013	1,5	2,1	-1,2	-0,1	1,5	0,9
2014	2,2	2,5	-5,6	1,7	3,3	0,7
2015	2,5	2,6	4,3	0,3	3,1	1,8
2016	2,3	2,3	0,8	1,4	3,2	1,5
2017	2,1	1,9	-2,2	3,7	3,1	0,9
2018	2,6	1,6	0,3	2,8	4,5	2,0
2019	1,9	2,5	0,1	2,5	2,1	0,5
2020	-0,3	-0,7	-6,5	3,1	-1,3	1,6
2018						
1. Quartal	2,5	1,7	0,2	3,2	4,5	1,6
2. Quartal	2,6	1,8	0,0	2,7	4,6	1,6
3. Quartal	2,8	1,6	1,9	2,8	4,8	1,9
4. Quartal	2,6	1,4	-1,0	2,4	4,1	2,5
2019						
1. Quartal	2,5	2,4	-0,2	3,2	3,7	1,0
2. Quartal	1,9	2,5	-0,1	3,7	2,5	-0,3
3. Quartal	1,8	2,6	0,1	2,1	1,4	0,9
4. Quartal	1,4	2,6	0,8	1,1	0,6	0,6
2020						
1. Quartal	0,7	1,4	-3,3	5,6	-0,7	1,2
2. Quartal	-0,8	-1,3	-8,9	3,2	-1,5	1,1
3. Quartal	-0,9	-1,3	-7,6	1,8	-1,8	0,7
4. Quartal	-0,2	-1,5	-5,7	1,6	-1,0	3,3

6 Gewerbe- und abmeldungen im Verkehr**6.1 Gewerbeanmeldungen im Verkehr***Business registrations in the transport sector*

Jahr Year	Insgesamt * Total *	Darunter/ Of which darunter Gewerbeanmeldungen nach Wirtschaftszweigen of which business registrations by economic activity					
		Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i> (WZ 2008: H)	darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i>	Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i>		darunter of which Betriebs- gründungen <i>real new establishments</i>	Post-, Kurier-u. Expressdienste <i>Postal and courier activities</i> (WZ 2008: 53)	darunter of which Betriebs- gründungen real new establishments
Monat Month							
Anzahl / Number							
2008	833 281	27 906	5 984	13 878	2 428	7 489	747
2009	864 415	26 226	5 340	13 328	2 413	7 163	701
2010	862 986	26 891	5 163	13 423	2 317	7 429	695
2011	821 207	27 404	5 069	13 645	2 304	7 338	654
2012	757 371	25 006	4 866	12 202	2 143	6 477	585
2013	755 048	23 824	4 506	11 628	1 994	6 355	573
2014	671 611	19 000	4 076	9 793	1 815	4 577	518
2015	706 876	20 789	4 690	10 951	2 006	5 032	751
2016	685 373	19 716	4 604	10 820	2 083	4 538	564
2017	676 977	20 321	4 776	11 060	2 259	4 894	570
2018	668 724	21 427	4 761	11 680	2 136	5 391	659
2019	672 609	22 000	5 112	11 947	2 360	5 579	723
2020	660 863	26 581	5 181	11 659	2 148	10 184	937
2020							
Mär.	46 054	1 746	369	788	151	587	43
Apr.	39 806	1 300	303	555	118	487	68
Mai	48 649	1 620	335	756	142	558	64
Jun.	56 324	1 998	416	921	170	698	76
Jul.	60 168	2 210	457	1 022	202	758	82
Aug.	53 227	2 027	408	909	195	776	76
Sep.	58 802	2 587	455	1 057	174	1 120	97
Okt.	57 737	2 781	488	1 101	197	1 268	103
Nov.	56 105	2 870	425	1 086	170	1 371	89
Dez.	50 838	2 380	426	899	172	1 087	71
2021							
Jan. ¹⁾	66 176	2 938	504	1 166	250	1 330	92
Feb. ¹⁾	60 306	2 393	470	997	195	1 001	85
Mär.	69 923	2 537	535	1 087	231	954	83
Jan. - Mär.	196 405	7 868	1 509	3 250	676	3 285	260
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2009	3,7	-6,0	-10,8	-4,0	-0,6	-4,4	-6,2
2010	-0,2	2,5	-3,3	0,7	-4,0	3,7	-0,9
2011	-4,8	1,9	-1,8	1,7	-0,6	-1,2	-5,9
2012	-7,8	-8,8	-4,0	-10,6	-7,0	-11,7	-10,6
2013	-0,3	-4,7	-7,4	-4,7	-7,0	-1,9	-2,1
2014	-11,1	-20,2	-9,5	-15,8	-9,0	-28,0	-9,6
2015	5,3	9,4	15,1	11,8	10,5	9,9	45,0
2016	-3,0	-5,2	-1,8	-1,2	3,8	-9,8	-24,9
2017	-1,2	3,1	3,7	2,2	8,4	7,8	1,1
2018	-1,2	5,4	-0,3	5,6	-5,4	10,2	15,6
2019	0,6	2,7	7,4	2,3	10,5	3,5	9,7
2020	-1,7	20,8	1,3	-2,4	-9,0	82,5	29,6
2020							
Mär.	-24,2	-5,5	-18,7	-20,8	-25,6	32,2	-39,4
Apr.	-29,0	-22,2	-20,9	-41,0	-31,8	28,5	25,9
Mai	-12,5	-5,5	-24,7	-19,2	-35,2	37,1	33,3
Jun.	16,0	31,5	12,7	12,3	-8,1	98,9	117,1
Jul.	6,4	15,9	4,6	-4,8	-3,3	60,6	41,4
Aug.	-3,9	10,6	13,3	-5,8	23,4	56,1	68,9
Sep.	6,0	32,7	11,2	2,5	1,8	109,3	34,7
Okt.	5,1	41,9	11,4	4,6	-3,4	141,5	80,7
Nov.	12,0	55,1	-2,7	11,5	-10,5	156,7	23,6
Dez.	6,1	43,4	7,0	4,4	-2,8	128,4	6,0
2021							
Jan.	-11,9	4,7	-20,0	-20,8	-7,4	72,1	12,2
Feb.	3,9	6,1	0,2	-8,8	4,3	42,8	-1,2
Mär.	51,8	45,3	45,0	37,9	53,0	62,5	93,0
Jan. - Mär.	9,6	15,6	2,8	-3,1	11,2	59,4	23,2

*¹⁾ Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

*²⁾ Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

Ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

¹⁾ Ohne Sachsen

6 Gewerbe- und abmeldungen im Verkehr
6.2 Gewerbeabmeldungen im Verkehr

Business deregistrations in the transport sector

Jahr Year	Insgesamt * Total *	Verkehr und Lagerei zusammen <i>Transportation and storage total</i> (WZ 2008: H)	Darunter/ Of which darunter Gewerbeabmeldungen nach Wirtschaftszweigen <i>of which business deregistrations by economic activity</i>				
			darunter of which Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>	Landverkehr, Transport in Rohrfernleitung <i>Land transport, transport via pipelines</i> (WZ 2008: 49)	darunter of which Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>	Post-, Kurier-u. Expressdienste <i>Postal and courier activities</i> (WZ 2008: 53)	darunter of which Betriebs- aufgaben <i>real closing downs</i>
Monat Month							
Anzahl / Number							
2008	732 275	29 124	5 552	15 504	2 591	8 135	1 074
2009	728 318	28 496	6 349	14 546	2 543	8 588	1 866
2010	713 812	27 340	6 113	13 790	2 445	8 390	1 767
2011	715 136	27 508	5 191	14 281	2 375	7 605	996
2012	710 932	27 376	5 110	14 084	2 536	7 310	701
2013	696 335	25 907	4 720	13 412	2 332	6 935	679
2014	620 919	22 946	4 084	11 778	2 015	6 031	563
2015	675 511	22 695	4 455	12 270	2 243	5 478	605
2016	651 739	21 358	4 279	11 889	2 232	5 200	613
2017	637 515	20 651	4 251	11 401	2 145	5 069	594
2018	636 159	21 067	4 247	11 716	2 197	5 363	590
2019	614 248	21 674	4 397	11 999	2 237	5 678	671
2020	541 738	20 340	4 069	10 938	2 048	5 462	611
2020							
Mär.	40 924	1 660	421	888	199	407	52
Apr.	29 700	1 044	223	563	113	272	31
Mai	32 370	1 203	262	638	128	308	41
Jun.	39 881	1 491	288	830	141	387	44
Jul.	43 612	1 732	327	902	146	490	49
Aug.	39 244	1 476	262	782	135	455	53
Sep.	44 802	1 715	329	903	171	504	56
Okt.	45 236	1 702	305	868	143	518	60
Nov.	49 128	1 877	373	937	177	553	56
Dez.	60 617	2 117	401	1 115	215	569	58
2021							
Jan. ¹⁾	57 998	2 155	438	1 170	231	602	61
Feb. ¹⁾	42 501	1 744	370	863	164	554	52
Mär.	46 766	1 945	412	960	203	610	58
Jan. - Mär.	147 265	5 844	1 220	2 993	598	1 766	171
Veränderung zum Vorjahreszeitraum in % Change in % from the corresponding period of the previous year							
2009	-0,5	-2,2	14,4	-6,2	-1,9	5,6	73,7
2010	-2,0	-4,1	-3,7	-5,2	-3,9	-2,3	-5,3
2011	0,2	0,6	-15,1	3,6	-2,9	-9,4	-43,6
2012	-0,6	-0,5	-1,6	-1,4	6,8	-3,9	-29,6
2013	-2,1	-5,4	-7,6	-4,8	-8,0	-5,1	-3,1
2014	-10,8	-11,4	-13,5	-12,2	-13,6	-13,0	-17,1
2015	8,8	-1,1	9,1	4,2	11,3	-9,2	7,5
2016	-3,5	-5,9	-4,0	-3,1	-0,5	-5,1	1,3
2017	-2,2	-3,3	-0,7	-4,1	-3,9	-2,5	-3,1
2018	-0,2	2,0	-0,1	2,8	2,4	5,8	-0,7
2019	-3,4	2,9	3,5	2,4	1,8	5,9	13,7
2020	-11,8	-6,2	-7,5	-8,8	-8,4	-3,8	-8,9
2020							
Mär.	-20,1	-6,3	6,9	-5,9	8,7	-8,9	8,3
Apr.	-38,1	-40,2	-37,0	-44,5	-40,2	-33,7	-24,4
Mai	-29,2	-28,3	-21,8	-33,2	-23,4	-19,8	-4,7
Jun.	-2,3	-2,3	-10,6	1,7	-10,8	-8,1	-31,3
Jul.	-13,6	-9,2	-15,7	-12,3	-19,8	-12,5	-41,0
Aug.	-16,1	-20,6	-26,2	-18,7	-19,2	-22,6	-32,1
Sep.	-8,2	-6,4	5,4	-8,1	15,5	-5,3	9,8
Okt.	-5,4	-2,5	-18,2	-12,5	-26,3	14,6	17,6
Nov.	4,1	9,4	4,8	-1,7	-4,3	18,9	-12,5
Dez.	-5,8	11,4	-2,4	0,5	-8,1	32,9	45,0
2021							
Jan.	-16,6	-13,1	-14,5	-21,6	-20,3	5,8	-1,6
Feb.	-9,0	-5,4	1,1	-15,4	-13,7	28,8	6,1
Mär.	14,3	17,2	-2,1	8,1	2,0	49,9	11,5
Jan. - Mär.	-6,3	-2,3	-6,1	-12,0	-11,9	25,6	4,9

^{*)} Gewerbeabmeldungen insgesamt: Betriebsaufgaben, sonstige Stilllegungen, Aufgaben nach dem Umwandlungsgesetz, Fortzüge und Übergaben.

^{*)} Total business registrations: Real new establishments, other new establishments, business start-ups pursuant to the reorganisation law, changing of residence of existing establishments and takeovers.

Ab Januar 2008: Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008), WZ 2008 = 49

¹⁾ Ohne Sachsen