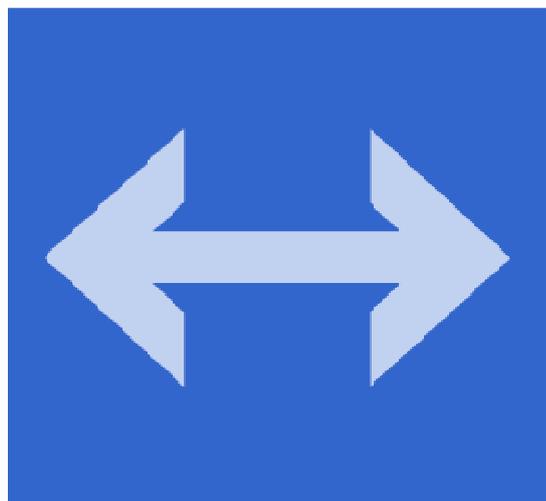


Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



Oktober 2020

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 30. April 2021
Artikelnummer: 2080400201104

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Methodischer Teil

Allgemeine und methodische Erläuterungen.....	3
Zeichenerklärung und Abkürzungen.....	6

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt.....	7
1.2 Güterumschlag nach Bundesländern.....	8
1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen.....	9
1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	10
1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten.....	11

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	12
2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen.....	14
2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	16
2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen.....	18
2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen.....	20
2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen.....	21

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten.....	22
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen.....	23
3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten.....	24
3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten.....	25

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und umschlagstärksten Häfen.....	27
4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten.....	28
4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	29
4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten.....	32
4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Ausladeländern und Güterabteilungen.....	35
4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen.....	38
4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen.....	42
4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen.....	44
4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	49
4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	49
4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in Tonnen.....	50
4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) in TEU.....	50
4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern.....	51

Anhang

Güterverzeichnis nach NST-2007.....	55
Verzeichnis der NUTS-Regionen.....	56
Verzeichnis der Wasserstraßen.....	57
Qualitätsbericht/Erhebungsbogen.....	61

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Erläuterungen

Meldepflicht

Meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenschiffahrtsstraße) ist. Ebenso meldepflichtig sind Ankünfte und Abgänge im sogenannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands.

Erhebungsmerkmale

- Meldehafen (Ein-/Ausladehafen)
- Schiffsmerkmale
 - Flagge
 - Tragfähigkeit
 - Schiffsart
 - Gütermotorschiff
 - Güterleichter (Güterschiff ohne Selbstantrieb)
 - Tankmotorschiff
 - Tankleichter (Tankschiff ohne Selbstantrieb)
 - Containerschiff
 - Sonstiges Güterschiff
- Fahrtmerkmale
 - Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum
 - Reihenfahrten
 - Fahrtroute
 - Befahrene „Markante Punkte“
- Güter- und Ladungsmerkmale
 - Güterart
 - Ein-/Ausladeort
 - Gefahrgut
 - Menge in Tonnen
 - Ladungsart
 - Anzahl der Ladungsträger

Hauptverkehrsbeziehungen

Hauptverkehrsbeziehungen (auch Hauptverkehrsverbindungen und -relationen, Verkehrsbeziehungen) richten sich nach der geographischen Lage der empfangenden und versendenden Stelle. Es wird zwischen folgenden Hauptverkehrsbeziehungen unterschieden:

- Innerdeutscher Verkehr (Binnenverkehr) ist der Verkehr zwischen zwei deutschen Umschlagstellen.
- Grenzüberschreitender Verkehr ist der Gütertransport zwischen deutschen Umschlagstellen und solchen im Ausland.
- Durchgangsverkehr (Transit) ist der Verkehr zwischen ausländischen Umschlagstellen, bei dem Wasserstraßen auf dem Gebiet Deutschlands befahren werden.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

- Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen,
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die umgeschlagenen Güter, sofern sie von einem Schiff gelöscht werden bzw. auf ein Schiff geladen werden (wasserseitiger Güterumschlag),
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die beförderten Güter.

Quelle der Daten für den Durchgangsverkehr (Transitverkehr) sind Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

Nicht einbezogen in die Statistik werden:

- ausschl. als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzte Schiffe,
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen,
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes,
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, für Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist,
- Verkehr von Fahrgastschiffen mit oder ohne Güterladung,
- Fährverkehr,
- Verkehr zur Versorgung der Schiffe,
- Verkehr auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen oder diesen Häfen mit Basel sowie Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen oder diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach,
- im Allgemeinen der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens und zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr). Für ausgewählte Häfen werden Ortsverkehre allerdings berücksichtigt (u. a. Duisburg).

Darstellungsformen

Bei der Darstellung des Güterumschlags wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrunde gelegt. Dies hat zur Folge, dass die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfasst wird, im Ein- und Ausladehafen. Der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten. Zur Ermittlung der Versandmenge im innerdeutschen Verkehr werden im Statistischen Bundesamt ausschließlich Ankunftssätze verwendet. Dabei wird die transportierte Gütermenge dem Ausladehafen als Empfang sowie dem Einladehafen als Versand zugerechnet. In der Güterbeförderung werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt. Hier ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Erläuterungen

Klassifikationen

Gütersystematik NST-2007

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

	NST-2007	NST/R
Gültig	ab 2008	bis 2007
1. Ebene	20 Abteilungen	10 Abteilungen
2. Ebene	81 Gruppen	52 Hauptgruppen
3. Ebene	-	175 Güterarten

Die vorliegende Veröffentlichung stellt ab dem Berichtsmont Januar 2011 ausschließlich Gütergliederungen nach der Systematik NST-2007 dar. Für die Berichtsjahre 2009 und 2010 existieren Tabellen in beiden Systematiken.

Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtsstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen. Sie wird laufend erweitert und enthält derzeit circa 1 900 Umschlagsstellen in Deutschland sowie über 7 000 Häfen im Ausland.

Verkehrsgebiete/-bezirke, NUTS

Verkehrsgebiete und -bezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert. Ab dem Berichtsmont Januar 2011 sind in der vorliegenden Veröffentlichung keine Tabellen nach dieser Gliederung mehr enthalten.

Stattdessen wird eine Gliederung nach NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) verwendet. Es handelt sich dabei um eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefer gegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden politischen Verwaltungseinheiten. In Deutschland werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke, nicht-administrative Einheiten (Brandenburg).
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt. Eine vollständige Liste der verwendeten NUTS-Regionen liegt dieser Veröffentlichung als Anhang bei.

Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird dabei in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietetes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Beförderungsleistung

Die Beförderungsleistung (auch tonnenkilometrische Leistung) wird in Tonnenkilometern (tkm) angegeben. Sie ist das Produkt der Beförderungsmenge mit der im Inland zurückgelegten Transportweite. Werden 10 Tonnen über eine Strecke von 300 Kilometern befördert, so ergibt sich eine Beförderungsleistung von 3.000 tkm.

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil-, Zu oder Ausladungen vornimmt, also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden. Für jede auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl kann jedoch geringer sein.

Güterumschlag / Güterbeförderung

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ergibt sich der Güterumschlag aus der Summe der wasserseitigen Ein- und Ausladungen von Gütern. Im Gegensatz zur Güterbeförderung, bei der jeder Gütertransport unabhängig von ein- und ausladender Stelle nur einmal gezählt wird, wird beim Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr die Beförderungsmenge sowohl bei der versendenden als auch empfangenden Stelle ausgewertet. Beim Empfang aus dem Ausland oder dem Versand dorthin wird die Beförderungsmenge der empfangenden bzw. versendenden Stelle auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland berechnet. Der Durchgangsverkehr wird nur bei der Güterbeförderung berücksichtigt und ist daher im Güterumschlag nicht enthalten.

Empfang im innerdeutschen Verkehr
+ Versand im innerdeutschen Verkehr
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
= Güterumschlag

Innerdeutscher Verkehr (Versand = Empfang)
+ Empfang aus dem Ausland
+ Versand in das Ausland
+ Durchgangsverkehr
= Güterbeförderung

Beförderungsmenge

Die Beförderungsmenge bezeichnet das Brutto-Gewicht der beförderten Güter und enthält einheitlich in allen Verkehrsstatistiken sowohl das Verpackungsgewicht als auch das Eigengewicht von Ladungsträgern (z.B. Container).

Erläuterungen

Generell werden den Containern maschinell je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Container = 2,3 t; 30-Fuß-Container = 3 t; 40-Fuß-Container = 3,7 t; Container größer 40 Fuß = 4,7 t.

TEU (Twenty-Foot-Equivalent-Unit)

Ein TEU (engl.: Twenty-Foot-Equivalent-Unit; dt.: 20-Fuß-Einheit) ist eine international standardisierte Einheit zur Zählung von Containern unterschiedlicher Größe. Basis ist ein ISO-Container mit einer Länge von ca. 6 Metern.

Größe des Containers	TEU
20 Fuß	1,00
Zwischen 20 und 30 Fuß	1,50
40 Fuß	2,00
Größer als 40 Fuß	2,25
Sonstige Container	1,50

Ladeort (Hafen, Umschlagstelle)

Ein Ladeort ist eine Einrichtung zum Umschlagen von Gütern. In der Regel ist dies in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ein Hafen. Sonstige Umschlagstellen wie beispielsweise Sand- und Kiesgruben mit eigenen Beladungsvorrichtungen werden einem Haupthafen zugeordnet oder in einer Sammelposition zusammengefasst.

Sonstiges

Binnenwasserstraßen sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, dass sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.

Brexit

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsraten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
or —	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	t	Tonne
Mrd.	Milliarde	tkm	Tonnenkilometer
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer
NRZ	Nettoraumzahl		

Regionale Einheiten

BB	Brandenburg	SL	Saarland
BE	Berlin	SN	Sachsen
BW	Baden-Württemberg	ST	Sachsen-Anhalt
BY	Bayern	TH	Thüringen
HB	Bremen		
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
HH	Hamburg	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
MV	Mecklenburg-Vorpommern	MDK	Main-Donau-Kanal
NI	Niedersachsen	WaStr	Wasserstraße
NW	Nordrhein-Westfalen	niederländ.	niederländisch/-e
RP	Rheinland-Pfalz	europ.	europäisch/-e
SH	Schleswig-Holstein		

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter
marktbest.	marktbestimme	verw.	verwandten
Sonst.	Sonstige	etc.	et cetera
bsp.	bespielte	gasf.	gasförmig
verdicht.	verdichtete		

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Güter- und Containerverkehr der Binnenschifffahrt Oktober 2020

Hauptverkehrsbeziehungen ----- zusammengefasste Güterabteilungen (NST-2007)	Oktober			Januar bis Oktober		
	2020	2019	Veränderung in %	2020	2019	Veränderung in %
Güterbeförderung in 1 000 t						
Gesamtverkehr.....	17 494	17 013	2,8	156 662	172 957	- 9,4
nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 t						
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 399	4 560	- 3,5	42 041	44 353	- 5,2
Versand in das Ausland.....	4 701	4 303	9,3	40 680	41 246	- 1,4
Empfang aus dem Ausland.....	7 453	7 225	3,1	64 870	76 445	- 15,1
Durchgangsverkehr.....	941	925	1,7	9 070	10 914	- 16,9
nach zusammengefassten Güterabteilungen der NST-2007 in 1 000 t						
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei.....	1 337	1 187	12,6	12 307	11 113	10,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 841	1 670	10,3	13 634	19 503	- 30,1
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse.....	4 581	4 728	- 3,1	41 200	46 555	- 11,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren.....	1 030	950	8,4	9 552	9 271	3,0
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	2 988	3 227	- 7,4	28 581	31 769	- 10,0
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.).....	2 127	2 010	5,8	20 158	21 160	- 4,7
Metalle und Metallerzeugnisse.....	734	737	- 0,4	7 220	8 749	- 17,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter.....	224	192	16,3	1 862	2 184	- 14,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 146	1 005	14,0	9 571	9 672	- 1,0
Sonstige Produkte.....	1 488	1 308	13,8	12 578	12 982	- 3,1
nach Flaggen in 1 000 t						
Deutschland.....	5 383	4 936	9,1	47 205	52 348	- 9,8
Niederlande.....	10 022	10 078	- 0,6	90 354	99 201	- 8,9
Übrige Flaggen.....	2 089	1 999	4,5	19 103	21 408	- 10,8
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm						
Gesamtverkehr.....	4 277	4 096	4,4	38 780	43 052	- 9,9
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	1 309	1 164	12,4	11 493	12 590	- 8,7
Containerbeförderung in 1 000 TEU						
Gesamtverkehr.....	220	190	16,2	1 834	1 938	- 5,4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	40	26	53,7	274	323	- 15,1

1 Zusammenfassende Übersichten

1.2 Güterumschlag nach Bundesländern ^{1,2}

Bundesland	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					%	1 000 t		%	
Güterumschlag Insgesamt										
Baden-Württemberg.....	2 605,0	2 171,0	2 640,6	469,5	21,6	25 669,5	23 321,6	-2 347,9	-9,1	
Bayern.....	821,2	637,0	714,9	77,9	12,2	6 795,8	6 249,7	- 546,2	-8,0	
Berlin.....	220,8	149,5	205,2	55,8	37,3	1 679,4	1 453,4	- 226,0	-13,5	
Brandenburg.....	205,5	188,7	293,2	104,5	55,4	2 472,7	2 318,3	- 154,4	-6,2	
Bremen.....	320,6	327,4	382,2	54,8	16,7	3 292,8	3 117,3	- 175,5	-5,3	
Hamburg.....	533,4	631,5	678,3	46,8	7,4	7 422,7	6 602,4	- 820,3	-11,1	
Hessen.....	1 077,5	1 004,2	1 031,1	27,0	2,7	10 614,0	9 951,7	- 662,3	-6,2	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,3	1,4	1,1	371,7	16,7	7,8	- 8,9	-53,0	
Niedersachsen.....	1 856,0	1 693,8	1 935,6	241,8	14,3	20 147,4	18 005,6	- 2 141,8	-10,6	
Nordrhein-Westfalen.....	10 131,2	8 479,8	9 872,4	1 392,5	16,4	97 644,9	89 109,1	- 8 535,9	-8,7	
Rheinland-Pfalz.....	1 849,2	1 717,7	2 155,7	438,0	25,5	19 345,8	19 150,8	- 195,0	-1,0	
Saarland.....	203,2	103,1	218,5	115,4	112,0	2 598,1	1 834,1	- 763,9	-29,4	
Sachsen.....	4,1	0,6	0,2	- 0,4	-68,8	45,9	39,9	- 6,0	-13,1	
Sachsen-Anhalt.....	526,5	535,7	547,9	12,2	2,3	5 076,3	5 438,9	362,6	7,1	
Schleswig-Holstein.....	293,4	257,7	275,5	17,8	6,9	3 573,6	3 032,1	- 541,5	-15,2	
Deutschland.....	20 647,7	17 898,1	20 953,0	3 054,8	17,1	206 395,7	189 632,7	-16 763,0	-8,1	
darunter Umschlag von Gefahrgütern										
Baden-Württemberg.....	616,3	415,7	525,4	109,7	26,4	5 899,7	5 419,8	- 479,9	-8,1	
Bayern.....	44,8	35,4	37,2	1,8	5,1	575,1	457,9	- 117,2	-20,4	
Berlin.....	0,9	-	0,9	0,9	-	30,2	5,6	- 24,6	-81,4	
Brandenburg.....	0,4	-	-	-	-	6,1	-	- 6,1	-	
Bremen.....	9,9	7,9	3,8	- 4,2	-52,3	96,8	104,5	7,8	8,0	
Hamburg.....	243,0	165,8	173,4	7,6	4,6	2 247,9	1 609,6	- 638,3	-28,4	
Hessen.....	337,1	222,9	260,5	37,6	16,9	3 468,1	2 631,1	- 836,9	-24,1	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen.....	318,1	231,9	219,4	- 12,6	-5,4	3 092,2	2 550,8	- 541,4	-17,5	
Nordrhein-Westfalen.....	2 768,2	2 160,8	2 673,5	512,7	23,7	25 485,3	24 946,9	- 538,4	-2,1	
Rheinland-Pfalz.....	552,3	556,3	703,5	147,2	26,5	6 095,8	6 363,5	267,7	4,4	
Saarland.....	6,3	3,9	5,8	1,9	47,4	43,3	34,2	- 9,1	-21,0	
Sachsen.....	-	0,6	-	- 0,6	-	-	0,6	0,6	-	
Sachsen-Anhalt.....	101,6	72,6	74,9	2,3	3,1	885,3	780,3	- 105,1	-11,9	
Schleswig-Holstein.....	159,2	109,4	109,4	0,0	0,0	1 629,6	1 211,8	- 417,9	-25,6	
Deutschland.....	5 158,0	3 983,3	4 787,7	804,4	20,2	49 555,3	46 116,6	-3 438,6	-6,9	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 In Thüringen findet kein Güterverkehr auf Binnenschiffen statt und wird daher nicht ausgewiesen.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.3 Güterumschlag nach Güterabteilungen¹

Hauptverkehrsbeziehung ----- Güterabteilung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
				absolut	%			absolut	%	
Güterumschlag Insgesamt in 1 000 t										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 339,3	1 330,4	1 458,6	128,1	9,6	12 313,7	13 917,6	1 603,8	13,0	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 904,9	1 478,6	2 080,5	601,9	40,7	21 873,7	14 821,6	-7 052,1	-32,2	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5 794,2	5 075,1	5 730,3	655,2	12,9	57 422,3	52 490,8	-4 931,6	-8,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	861,9	847,7	983,7	136,0	16,0	8 668,4	8 948,8	280,4	3,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13,6	27,7	11,0	-16,7	-60,3	164,4	175,8	11,4	6,9	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	290,8	248,9	290,1	41,2	16,5	2 731,3	2 565,9	-165,4	-6,1	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	4 253,0	3 042,4	3 627,1	584,7	19,2	39 626,9	36 003,8	-3 623,2	-9,1	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	2 082,2	1 925,6	2 166,1	240,5	12,5	21 786,7	20 982,9	-803,8	-3,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	409,8	341,8	410,2	68,4	20,0	3 806,7	3 659,2	-147,5	-3,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	836,3	726,1	813,0	86,9	12,0	9 393,5	8 083,9	-1 309,5	-13,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	61,2	63,8	64,0	0,2	0,4	648,6	562,3	-86,4	-13,3	
12 Fahrzeuge.....	117,4	112,2	132,9	20,7	18,5	1 273,3	1 025,5	-247,7	-19,5	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	28,2	65,3	86,2	20,8	31,9	685,8	540,7	-145,1	-21,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 441,4	1 307,2	1 663,6	356,4	27,3	13 968,8	13 761,0	-207,8	-1,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	156,9	139,2	160,3	21,1	15,2	1 460,5	1 295,7	-164,8	-11,3	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3	1,0	0,2	-0,8	-78,7	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 056,5	1 165,0	1 275,1	110,1	9,4	10 560,2	10 781,2	221,0	2,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	1,1	0,3	-0,8	-73,6	9,7	15,7	6,0	61,7	
Insgesamt.....	20 647,7	17 898,1	20 953,0	3 054,8	17,1	206 395,7	189 632,7	-16 763,0	-8,1	
darunter Umschlag von Gütern in Containern in 1 000 t²										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	19,7	26,1	37,8	11,7	44,8	186,8	219,2	32,4	17,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0,1	0,0	-0,1	-71,6	0,2	0,3	0,0	19,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	30,6	27,7	24,0	-3,7	-13,4	271,7	228,9	-42,9	-15,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	17,1	24,4	35,1	10,7	43,8	286,1	298,3	12,2	4,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	10,1	21,1	7,9	-13,2	-62,6	122,0	135,2	13,2	10,9	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	88,5	100,1	91,3	-8,8	-8,8	779,9	828,4	48,6	6,2	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	1,5	1,2	1,3	0,1	6,2	18,4	14,0	-4,4	-23,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	122,4	139,0	158,0	19,0	13,7	1 333,0	1 315,0	-18,0	-1,4	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	22,4	31,3	29,0	-2,3	-7,2	275,5	267,3	-8,2	-3,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	39,5	43,6	50,7	7,1	16,3	616,6	518,9	-97,8	-15,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20,2	27,0	29,4	2,5	9,1	256,9	224,3	-32,6	-12,7	
12 Fahrzeuge.....	62,0	62,7	77,9	15,2	24,2	743,1	582,6	-160,5	-21,6	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	14,5	53,5	68,0	14,5	27,1	507,9	413,4	-94,5	-18,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	10,4	23,2	25,5	2,3	9,8	225,1	190,7	-34,4	-15,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,4	2,8	4,1	1,3	45,5	31,7	21,0	-10,7	-33,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	0,1	-0,7	-86,6	
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	869,6	970,3	1 071,7	101,5	10,5	8 703,7	9 035,1	331,3	3,8	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	-	
Zusammen.....	1 330,8	1 554,2	1 711,9	157,7	10,1	14 359,6	14 292,7	-66,9	-0,5	
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %										
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,5	7,4	7,0	X	X	6,0	7,3	X	X	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,2	8,3	9,9	X	X	10,6	7,8	X	X	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	28,1	28,4	27,3	X	X	27,8	27,7	X	X	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,2	4,7	4,7	X	X	4,2	4,7	X	X	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,1	0,2	0,1	X	X	0,1	0,1	X	X	
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	1,4	1,4	1,4	X	X	1,3	1,4	X	X	
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	20,6	17,0	17,3	X	X	19,2	19,0	X	X	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,1	10,8	10,3	X	X	10,6	11,1	X	X	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,0	1,9	2,0	X	X	1,8	1,9	X	X	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	4,1	4,1	3,9	X	X	4,6	4,3	X	X	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,3	0,4	0,3	X	X	0,3	0,3	X	X	
12 Fahrzeuge.....	0,6	0,6	0,6	X	X	0,6	0,5	X	X	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,1	0,4	0,4	X	X	0,3	0,3	X	X	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7,0	7,3	7,9	X	X	6,8	7,3	X	X	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	0,0	-	X	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,8	0,8	0,8	X	X	0,7	0,7	X	X	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	
18 Sammelgut.....	-	-	-	X	X	-	0,0	X	X	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	5,1	6,5	6,1	X	X	5,1	5,7	X	X	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	0,0	X	X	0,0	0,0	X	X	
Insgesamt.....	100,0	100,0	100,0	X	X	100,0	100,0	X	X	

1 Ohne Durchgangsverkehr.

2 Ohne Eigengewicht der Ladungsträger.

1 Zusammenfassende Übersichten

1.4 Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Gesamtverkehr	17 013,4	14 681,8	17 494,5	2 812,7	19,2	172 957,2	156 661,6	-16 295,6	- 9,4
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4 559,7	3 912,3	4 399,5	487,2	12,5	44 352,7	42 041,0	-2 311,7	- 5,2
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	932,7	722,5	836,0	113,5	15,7	8 335,2	7 830,0	- 505,2	- 6,1
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	3 627,0	3 189,8	3 563,5	373,6	11,7	36 017,6	34 211,0	-1 806,6	- 5,0
Empfang aus dem Ausland.....	7 225,4	6 127,6	7 452,5	1 324,9	21,6	76 444,5	64 870,3	-11 574,3	- 15,1
dav.: Europäische Union.....	7 179,6	6 100,2	7 425,2	1 325,1	21,7	76 160,2	64 638,2	-11 522,0	- 15,1
dav.: Übriges Europa.....	45,9	27,5	27,3	- 0,2	- 0,6	284,3	232,1	- 52,2	- 18,4
Versand in das Ausland.....	4 303,0	3 945,9	4 701,5	755,6	19,1	41 245,7	40 680,4	- 565,3	- 1,4
dav.: Europäische Union.....	4 303,0	3 945,9	4 701,5	755,6	19,1	41 245,7	40 680,4	- 565,3	- 1,4
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	925,4	695,9	941,0	245,0	35,2	10 914,3	9 070,0	-1 844,3	- 16,9
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 186,7	1 196,4	1 336,7	140,4	11,7	11 112,7	12 307,0	1 194,3	10,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 669,6	1 369,4	1 840,9	471,6	34,4	19 502,7	13 633,7	-5 869,0	- 30,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4 728,1	3 956,0	4 581,0	625,1	15,8	46 554,7	41 200,0	-5 354,7	- 11,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	687,3	642,3	759,2	116,8	18,2	6 733,1	7 086,0	352,8	5,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8,6	18,1	5,8	- 12,2	- 67,6	97,4	105,6	8,2	8,5
06 Holz-, Papier, Pappe, Druckerz.....	253,9	225,2	264,5	39,3	17,5	2 440,6	2 360,0	- 80,7	- 3,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	3 226,6	2 360,0	2 987,5	627,5	26,6	31 768,8	28 581,1	-3 187,7	- 10,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 723,4	1 607,6	1 830,8	223,2	13,9	18 396,9	17 582,1	- 814,8	- 4,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	286,3	247,7	296,4	48,7	19,6	2 763,3	2 575,7	- 187,6	- 6,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	737,4	654,9	734,2	79,3	12,1	8 749,3	7 219,9	-1 529,4	- 17,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	67,6	53,0	60,8	7,9	14,8	689,1	540,8	-148,3	- 21,5
12 Fahrzeuge.....	107,1	97,9	114,3	16,4	16,8	1 135,4	897,1	- 238,3	- 21,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17,7	34,1	48,6	14,5	42,5	359,1	423,9	64,8	18,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 005,5	887,0	1 146,0	259,1	29,2	9 671,6	9 571,1	- 100,6	- 1,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	126,6	118,0	137,0	19,1	16,2	1 248,1	1 120,8	- 127,3	- 10,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	- 1,3	1,0	0,2	- 0,8	- 80,0
18 Sammelgut.....	38,5	2,7	3,6	0,9	31,6	364,1	42,5	- 321,6	- 88,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 142,1	1 210,9	1 346,8	135,9	11,2	11 359,3	11 404,0	44,7	0,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	0,7	0,1	- 0,6	- 80,7	9,7	10,0	0,3	3,4
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	4 372,4	3 489,5	4 330,8	841,3	24,1	44 073,7	40 812,6	-3 261,1	- 7,4
Schüttgut.....	9 790,7	8 409,3	10 065,5	1 656,3	19,7	99 383,3	88 625,3	-10 758,1	- 10,8
Stückgut.....	716,3	620,1	648,1	28,0	4,5	7 554,4	6 499,1	-1 055,3	- 14,0
20-Fuß-Container.....	656,3	619,7	702,6	82,9	13,4	7 343,5	6 333,3	-1 010,2	- 13,8
30-Fuß-Container.....	39,0	33,5	28,2	- 5,3	- 15,8	339,9	370,7	30,8	9,1
40-Fuß-Container.....	922,4	1 111,9	1 241,9	129,9	11,7	9 205,6	9 796,5	590,9	6,4
Container größer als 40 Fuß.....	43,6	37,7	38,2	0,5	1,4	391,8	411,7	19,9	5,1
Sonstige Großcontainer.....	68,9	69,8	82,7	12,9	18,5	760,2	661,1	- 99,2	- 13,0
Straßengüterfahrzeuge.....	4,6	7,3	6,6	- 0,6	- 8,9	65,9	61,5	- 4,4	- 6,6
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	399,2	283,1	349,9	66,8	23,6	3 838,8	3 089,8	- 749,0	- 19,5
nach Flaggen									
Europäische Union.....	16 750,9	14 424,7	17 169,4	2 744,6	19,0	169 823,6	153 774,7	-16 048,9	- 9,5
dar.: Deutschland.....	4 935,8	4 661,3	5 382,9	721,6	15,5	52 348,4	47 204,8	-5 143,7	- 9,8
dar.: Niederlande.....	10 078,4	8 281,5	10 022,2	1 740,7	21,0	99 200,9	90 353,7	-8 847,2	- 8,9
Übriges Europa.....	233,6	220,0	266,9	46,9	21,3	2 552,5	2 446,0	- 106,4	- 4,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	3,1	1,7	- 1,5	- 47,4
Amerika.....	-	1,5	-	- 1,5	-	7,8	1,5	- 6,3	- 80,7
Asien.....	-	-	-	-	-	1,7	-	- 1,7	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	29,0	35,5	58,2	22,7	63,9	568,6	437,8	- 130,8	- 23,0
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	8 350,5	7 497,5	8 723,3	1 225,8	16,3	87 394,8	77 924,2	-9 470,5	- 10,8
Güterleichter.....	3 191,2	2 564,5	3 186,4	622,0	24,3	30 564,7	27 277,7	-3 287,0	- 10,8
Tankmotorschiff.....	4 344,9	3 468,5	4 288,2	819,8	23,6	43 611,6	40 505,3	-3 106,3	- 7,1
Tankleichter.....	64,4	37,6	59,2	21,6	57,3	708,3	549,3	- 159,0	- 22,4
Containerschiff.....	981,0	1 081,0	1 197,5	116,5	10,8	9 870,8	9 859,0	- 11,8	- 0,1
Sonstiges Güterschiff.....	81,4	32,7	39,7	7,1	21,6	807,1	546,2	- 260,9	- 32,3

1 Zusammenfassende Übersichten

1.5 Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen, Ladungsarten, Flaggen und Schiffsarten

Gegenstand der Nachweisung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	Mill. tkm				Mill. tkm		%		
Gesamtverkehr	4 096,4	3 438,0	4 276,6	838,6	24,4	43 052,1	38 779,7	-4 272,4	- 9,9
nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	889,3	728,7	868,2	139,4	19,1	8 642,3	8 197,7	- 444,7	- 5,1
dav.: Lokalverkehr der Länder.....	30,6	29,4	33,3	3,9	13,4	342,3	279,5	- 62,7	- 18,3
dav.: Wechselverkehr der Länder.....	858,7	699,4	834,9	135,5	19,4	8 300,1	7 918,2	- 381,9	- 4,6
Empfang aus dem Ausland.....	1 489,0	1 220,7	1 558,9	338,2	27,7	16 542,7	13 950,5	- 2 592,2	- 15,7
dav.: Europäische Union.....	1 479,9	1 216,5	1 554,8	338,3	27,8	16 494,0	13 906,2	- 2 587,8	- 15,7
dav.: Übriges Europa.....	9,0	4,3	4,1	- 0,2	- 3,8	48,8	44,3	- 4,4	- 9,1
Versand in das Ausland.....	1 130,9	1 051,8	1 261,1	209,3	19,9	10 866,8	10 884,8	17,9	0,2
dav.: Europäische Union.....	1 130,9	1 051,8	1 261,1	209,3	19,9	10 866,8	10 884,8	17,9	0,2
dav.: Übriges Europa.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr.....	587,2	436,7	588,5	151,7	34,7	7 000,2	5 746,7	- 1 253,5	- 17,9
nach Güterabteilungen									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	439,6	431,9	500,5	68,6	15,9	4 217,1	4 571,9	354,8	8,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	312,9	241,2	352,7	111,5	46,2	3 965,1	2 587,7	- 1 377,4	- 34,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	879,3	683,1	868,4	185,3	27,1	8 708,4	7 668,6	- 1 039,8	- 11,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	197,8	159,0	219,0	60,1	37,8	1 819,7	1 926,3	106,7	5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,0	3,9	1,0	- 2,9	- 74,2	19,5	19,9	0,4	1,9
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	67,2	56,2	72,0	15,7	28,0	623,1	629,0	5,9	1,0
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	755,9	563,2	719,8	156,6	27,8	8 179,9	7 186,8	- 993,2	- 12,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	459,3	464,0	513,3	49,4	10,6	5 289,3	4 955,3	- 334,0	- 6,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	87,6	70,4	84,8	14,4	20,4	862,8	782,7	- 80,1	- 9,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	224,5	184,4	220,6	36,2	19,6	2 704,5	2 266,2	- 438,3	- 16,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	27,9	16,6	23,7	7,1	43,1	273,7	188,9	- 84,7	- 31,0
12 Fahrzeuge.....	39,0	36,6	42,8	6,2	16,8	444,7	346,8	- 97,9	- 22,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	5,2	6,4	10,6	4,2	66,6	75,3	152,1	76,7	101,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	265,4	225,1	297,7	72,6	32,3	2 482,3	2 541,3	59,1	2,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	31,6	28,8	34,5	5,7	19,6	326,4	283,1	- 43,4	- 13,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	32,1	0,4	0,1	- 0,4	- 82,8
18 Sammelgut.....	25,7	2,2	2,6	0,4	18,5	236,0	30,1	- 205,9	- 87,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	275,3	265,1	312,7	47,6	18,0	2 822,8	2 641,4	- 181,4	- 6,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,1	0,0	- 0,1	- 86,4	1,1	1,5	0,4	40,9
nach Ladungsarten									
Flüssiges Massengut.....	994,7	803,0	982,6	179,6	22,4	10 831,7	9 733,5	- 1 098,2	- 10,1
Schüttgut.....	2 264,5	1 894,6	2 444,0	549,4	29,0	23 526,4	21 338,7	- 2 187,7	- 9,3
Stückgut.....	192,2	157,3	164,4	7,1	4,5	1 919,2	1 819,7	- 99,5	- 5,2
20-Fuß-Container.....	171,5	164,7	189,5	24,8	15,0	1 928,4	1 653,4	- 275,0	- 14,3
30-Fuß-Container.....	11,1	10,4	7,9	- 2,5	- 23,8	102,1	120,0	17,9	17,5
40-Fuß-Container.....	274,9	286,3	341,0	54,8	19,1	2 835,2	2 730,4	- 104,8	- 3,7
Container größer als 40 Fuß.....	4,0	3,9	3,7	- 0,2	- 4,1	36,4	38,4	2,1	5,7
Sonstige Großcontainer.....	2,0	2,2	2,9	0,7	29,2	21,4	19,2	- 2,3	- 10,6
Straßengüterfahrzeuge.....	2,3	3,7	3,1	- 0,6	- 16,7	31,8	31,4	- 0,4	- 1,2
Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	179,2	111,9	137,5	25,6	22,9	1 819,4	1 294,9	- 524,5	- 28,8
nach Flaggen									
Europäische Union.....	4 009,9	3 365,0	4 177,7	812,7	24,1	42 130,1	37 921,5	- 4 208,7	- 10,0
dar.: Deutschland.....	1 164,5	1 077,5	1 309,4	231,9	21,5	12 590,1	11 493,3	- 1 096,7	- 8,7
dar.: Niederlande.....	2 343,4	1 851,8	2 354,9	503,1	27,2	24 086,8	21 531,2	- 2 555,6	- 10,6
Übriges Europa.....	81,0	65,7	92,4	26,7	40,6	847,2	798,7	- 48,5	- 5,7
Afrika.....	-	-	-	-	-	1,2	0,2	- 1,0	- 84,2
Amerika.....	-	0,1	-	- 0,1	-	1,6	0,1	- 1,5	- 95,2
Asien.....	-	-	-	-	-	0,4	-	- 0,4	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	5,5	7,2	6,5	- 0,6	- 9,0	71,6	59,4	- 12,3	- 17,1
nach Schiffsarten									
Gütermotorschiff.....	2 422,8	2 057,2	2 558,6	501,4	24,4	25 201,7	22 930,8	- 2 270,9	- 9,0
Güterleichter.....	455,6	367,9	487,1	119,1	32,4	4 757,0	4 071,1	- 685,9	- 14,4
Tankmotorschiff.....	996,6	797,8	973,8	176,0	22,1	10 718,1	9 663,4	- 1 054,7	- 9,8
Tankleichter.....	11,0	11,9	16,0	4,2	35,1	206,0	150,8	- 55,2	- 26,8
Containerschiff.....	176,9	192,0	228,8	36,8	19,1	1 829,8	1 771,5	- 58,3	- 3,2
Sonstiges Güterschiff.....	33,4	11,2	12,3	1,1	9,7	339,5	192,2	- 147,4	- 43,4

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2020
in 1 000 t

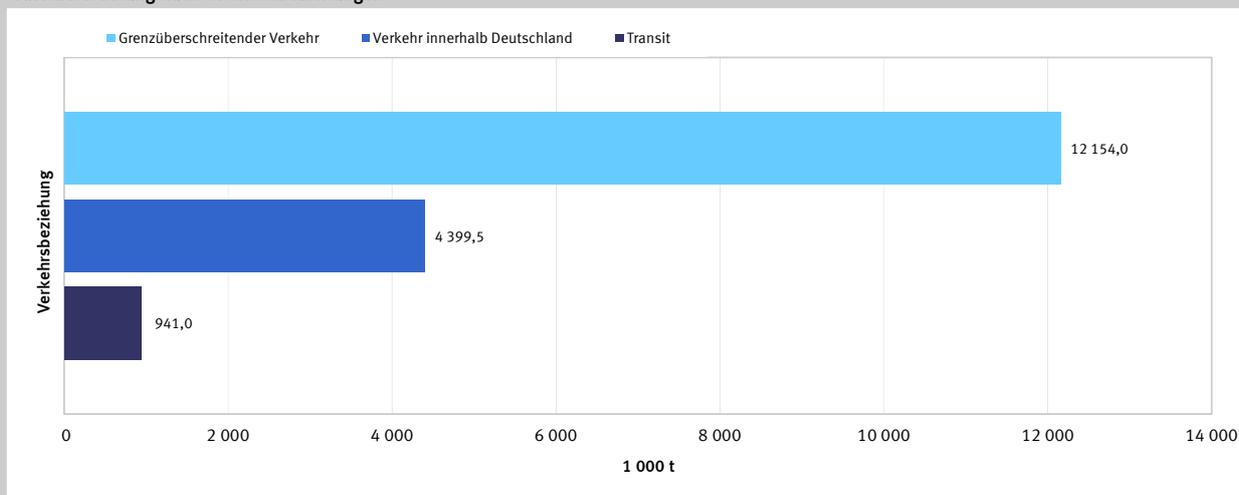
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		17 494,5	4 399,5	12 154,0	7 452,5	4 701,5	941,0	4,8	10,5	37,4
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 336,7	292,2	874,2	602,1	272,2	170,3	-	-	-
01.1	Getreide.....	731,7	213,2	348,2	133,7	214,5	170,3	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	6,1	3,8	2,3	2,3	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	56,1	1,5	54,6	0,7	53,9	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	542,9	73,8	469,1	465,3	3,8	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 840,9	262,5	1 555,6	1 536,1	19,5	22,9	3,9	-	-
02.1	Kohle.....	1 835,1	262,5	1 549,8	1 530,3	19,5	22,9	3,9	-	-
02.2	Erdöl.....	5,8	-	5,8	5,8	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 581,0	1 305,1	3 120,1	2 165,9	954,2	155,8	-	-	0,8
03.1	Eisenerze.....	1 676,9	24,2	1 644,8	1 629,7	15,1	7,9	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	159,1	111,9	45,3	39,9	5,4	2,0	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	7,7	2,3	3,8	3,8	0,0	1,6	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	238,5	103,2	134,3	72,9	61,5	1,0	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 498,8	1 063,6	1 291,9	419,7	872,2	143,4	-	-	0,8
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	759,2	272,5	438,6	148,2	290,5	48,0	0,8	-	1,1
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	4,9	4,7	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	298,8	120,4	178,4	77,7	100,7	-	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	0,1	-	0,1	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	419,9	139,4	233,6	57,7	175,9	47,0	0,8	-	1,1
04.7	Getränke.....	12,4	5,2	6,1	3,4	2,6	1,1	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	23,1	2,8	20,3	9,3	11,1	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	5,8	5,2	0,7	0,1	0,6	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,5	0,1	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	5,3	5,0	0,3	0,0	0,3	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	264,5	52,4	185,2	84,3	100,9	26,9	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	101,6	14,0	64,2	8,0	56,2	23,4	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	162,8	38,4	121,0	76,3	44,6	3,5	-	-	-
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2 987,5	842,4	1 942,2	1 213,3	728,9	202,8	-	2,6	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	75,6	-	73,4	23,0	50,3	2,2	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 574,9	777,5	1 598,9	1 053,7	545,2	198,5	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	205,8	26,9	179,0	119,1	59,9	-	-	2,6	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	131,3	38,1	91,0	17,5	73,5	2,2	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 830,8	405,6	1 355,0	720,9	634,1	70,2	-	1,5	5,0
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	838,8	232,3	606,4	315,7	290,7	-	-	1,5	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	405,0	73,1	312,3	186,8	125,6	19,6	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	366,7	62,6	257,7	146,0	111,7	46,4	-	-	4,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	24,3	11,2	8,8	1,1	7,7	4,3	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	181,1	24,4	156,8	64,7	92,1	-	-	-	0,8
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	14,9	1,9	12,9	6,6	6,3	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	296,4	123,5	163,1	93,0	70,1	9,7	-	-	0,3
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	16,2	2,4	13,7	6,6	7,1	-	-	-	0,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	238,0	108,7	127,1	68,0	59,1	2,2	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	42,3	12,4	22,3	18,4	3,9	7,6	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	734,2	122,6	567,8	217,4	350,4	43,8	0,1	6,3	29,5
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	622,6	110,1	482,4	177,6	304,9	30,1	-	6,3	26,2
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	92,5	8,5	77,2	35,7	41,4	6,8	-	-	3,3
10.3	Rohre.....	8,0	0,3	5,4	3,2	2,2	2,3	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	4,7	0,1	0,0	-	0,0	4,6	0,1	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,4	3,6	2,8	0,9	1,9	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.1 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2020
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	60,8	8,9	46,3	15,6	30,7	5,6	-	-	0,6
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,1	0,0	0,1	-	0,1	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	34,7	2,5	26,5	8,4	18,1	5,6	-	-	0,6
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,7	-	0,7	0,0	0,7	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	25,4	6,3	19,0	7,2	11,9	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	114,3	18,6	95,7	19,9	75,7	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	104,2	18,6	85,6	19,6	66,0	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	10,1	0,0	10,1	0,4	9,7	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	48,6	41,5	3,1	2,1	1,0	4,0	-	-	-
13.1	Möbel.....	10,1	9,1	1,0	0,5	0,5	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	38,5	32,5	2,1	1,5	0,5	4,0	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 146,0	534,3	595,0	178,3	416,7	16,7	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	10,2	10,2	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 135,8	524,1	595,0	178,3	416,7	16,7	-	-	-
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	137,0	29,3	101,6	77,8	23,9	6,1	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	130,4	28,5	95,9	73,2	22,7	6,1	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	6,6	0,8	5,8	4,6	1,1	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	3,6	-	-	-	-	3,6	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	3,6	-	-	-	-	3,6	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 346,8	82,8	1 109,6	377,5	732,1	154,4	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 323,6	81,3	1 087,8	370,3	717,6	154,4	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	23,2	1,5	21,7	7,2	14,5	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-

Güterbeförderung nach Verkehrsbeziehungen



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2020
in Mill. tkm

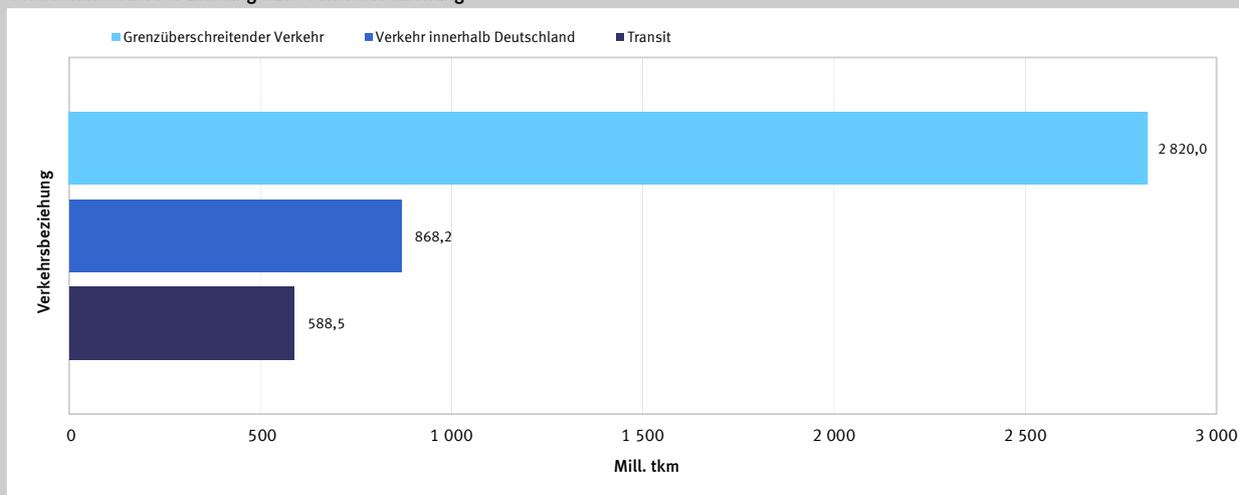
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen				Darunter Binnen-See-Verkehr			
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
				V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Insgesamt		4 276,6	868,2	2 820,0	1 558,9	1 261,1	588,5	1,1	1,2	6,2
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	500,5	93,4	305,6	159,3	146,3	101,5	-	-	-
01.1	Getreide.....	338,3	72,8	164,0	44,6	119,4	101,5	-	-	-
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,9	0,6	0,3	0,3	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	23,6	0,1	23,5	0,2	23,3	-	-	-	-
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,0	-	0,0	0,0	-	-	-	-	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	137,6	19,8	117,7	114,1	3,6	-	-	-	-
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	352,7	49,3	290,4	288,8	1,6	12,9	0,9	-	-
02.1	Kohle.....	349,6	49,3	287,3	285,7	1,6	12,9	0,9	-	-
02.2	Erdöl.....	3,1	-	3,1	3,1	-	-	-	-	-
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	868,4	241,3	527,7	307,3	220,3	99,5	-	-	0,1
03.1	Eisenerze.....	197,4	1,6	187,0	184,8	2,2	8,8	-	-	-
03.2	NE-Metallerze.....	21,4	13,6	5,6	4,5	1,1	2,2	-	-	-
03.3	Düngemittelminerale.....	2,5	0,7	0,9	0,9	0,0	0,9	-	-	-
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	44,8	17,9	26,1	20,8	5,3	0,8	-	-	-
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	602,3	207,4	308,2	96,4	211,8	86,7	-	-	0,1
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	219,0	51,9	132,2	42,7	89,5	34,9	0,2	-	0,4
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	0,7	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-
04.4	Öle und Fette.....	57,6	22,5	35,1	17,8	17,3	-	-	-	-
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	148,4	27,6	86,4	19,6	66,8	34,3	0,2	-	0,4
04.7	Getränke.....	3,4	0,7	2,1	0,9	1,1	0,6	-	-	-
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	8,8	0,4	8,5	4,2	4,2	-	-	-	-
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,0	0,7	0,3	0,1	0,2	-	-	-	-
05.1	Textilien.....	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,8	0,7	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	72,0	4,9	48,4	26,0	22,5	18,7	-	-	-
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	38,5	1,9	20,0	4,7	15,3	16,6	-	-	-
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	33,4	3,0	28,4	21,3	7,1	2,1	-	-	-
06.3	Druckerz., bsp. Medienträger.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	719,8	136,3	457,2	270,5	186,7	126,4	-	0,5	-
07.1	Kokereierzeugnisse.....	8,3	-	7,1	2,2	4,9	1,2	-	-	-
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	635,7	123,8	388,2	240,7	147,5	123,7	-	-	-
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	38,5	2,3	36,2	21,6	14,6	-	-	0,5	-
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	37,2	10,1	25,6	6,0	19,7	1,5	-	-	-
08	Chemische Erzeugnisse etc.	513,3	69,5	399,6	218,5	181,1	44,2	-	0,1	2,9
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	220,3	37,3	183,0	97,4	85,6	-	-	0,1	-
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	91,2	10,7	69,1	44,2	24,8	11,4	-	-	-
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	155,1	17,3	107,3	59,8	47,5	30,5	-	-	2,8
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,7	0,0	2,4	0,3	2,1	2,3	-	-	-
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	37,8	3,9	34,0	14,7	19,3	-	-	-	0,1
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,2	0,3	3,9	2,1	1,7	-	-	-	-
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	84,8	39,5	39,4	22,5	16,9	5,9	-	-	0,0
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	4,4	0,4	4,0	1,9	2,0	-	-	-	0,0
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	61,5	35,8	24,5	11,3	13,3	1,2	-	-	-
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	18,9	3,4	10,9	9,3	1,6	4,6	-	-	-
10	Metalle und Metallerzeugnisse	220,6	50,6	139,5	54,3	85,1	30,6	0,0	0,6	2,7
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	191,2	47,5	122,7	48,7	74,0	21,0	-	0,6	2,4
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	22,8	2,6	14,8	4,9	10,0	5,4	-	-	0,3
10.3	Rohre.....	2,2	0,1	0,9	0,5	0,3	1,2	-	-	0,0
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	3,1	0,0	0,0	-	0,0	3,1	0,0	-	-
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	1,4	0,3	1,1	0,2	0,8	-	-	-	-

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.2 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Verkehrsbeziehungen Oktober 2020
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
			Verkehr innerhalb Deutschland	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr
				V = E	zusammen	Empfang		Versand	V = E	
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	23,7	1,7	17,4	4,3	13,1	4,6	-	-	0,1
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	0,0	-	0,0	-	-	-	-
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	15,2	0,5	10,1	2,2	7,9	4,6	-	-	0,1
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	-	0,4	0,0	0,3	-	-	-	-
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,1	1,1	7,0	2,1	4,9	-	-	-	-
12	Fahrzeuge.....	42,8	3,1	39,7	8,0	31,7	-	-	-	-
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	37,7	3,1	34,6	7,8	26,8	-	-	-	-
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,0	0,0	5,0	0,2	4,9	-	-	-	-
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10,6	6,8	1,6	1,1	0,5	2,2	-	-	-
13.1	Möbel.....	1,9	1,3	0,5	0,3	0,3	-	-	-	-
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	8,8	5,5	1,0	0,8	0,2	2,2	-	-	-
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	297,7	104,0	183,4	60,3	123,1	10,3	-	-	-
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	297,5	103,7	183,4	60,3	123,1	10,3	-	-	-
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	34,5	4,5	26,3	22,2	4,1	3,6	-	-	-
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	31,7	4,4	23,7	19,9	3,9	3,6	-	-	-
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,7	0,2	2,6	2,3	0,3	-	-	-	-
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	2,6	-	-	-	-	2,6	-	-	-
18.0	Sammelgut.....	2,6	-	-	-	-	2,6	-	-	-
19	Nicht identifizierbare Güter.....	312,7	10,6	211,4	73,1	138,4	90,7	-	-	-
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	301,1	10,0	200,4	68,8	131,6	90,7	-	-	-
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	11,6	0,6	11,0	4,3	6,8	-	-	-	-
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-

Tonnenkilometrische Leistung nach Verkehrsbeziehung



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Oktober 2020
in 1 000 t

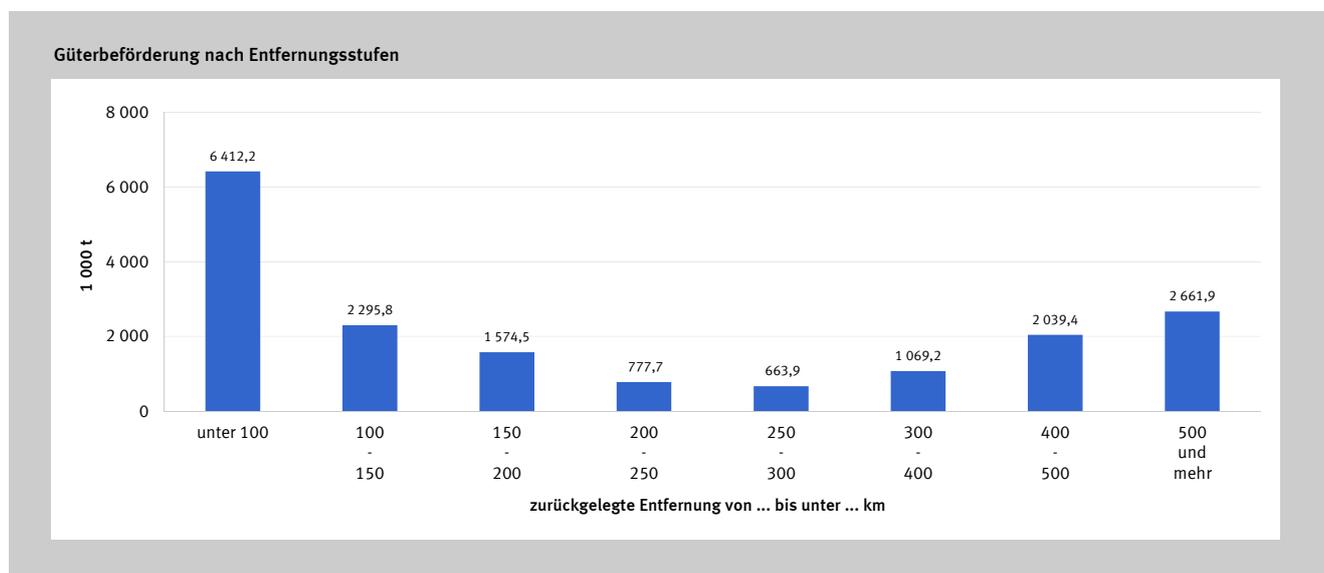
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt		17 494,5	6 412,2	2 295,8	1 574,5	777,7	663,9	1 069,2	2 039,4	2 661,9
nach Güterabteilungen und -gruppen										
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1 336,7	182,8	181,4	73,4	44,0	62,7	153,9	155,9	482,5
01.1	Getreide.....	731,7	63,1	39,6	13,7	25,6	36,3	68,3	97,2	387,9
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	6,1	-	0,8	5,3	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	56,1	3,4	-	-	0,0	25,5	4,0	4,4	18,6
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	542,9	116,3	141,0	54,5	18,4	0,8	81,6	54,2	76,0
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	1 840,9	873,2	341,6	152,6	3,9	29,8	32,7	277,2	129,9
02.1	Kohle.....	1 835,1	873,2	341,6	152,6	3,9	29,8	32,7	277,2	124,1
02.2	Erdöl.....	5,8	-	-	-	-	-	-	-	5,8
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	4 581,0	2 545,6	342,9	268,8	326,5	159,7	242,1	200,2	495,1
03.1	Eisenerze.....	1 676,9	1 572,1	7,1	11,0	0,5	-	-	-	86,2
03.2	NE-Metallerze.....	159,1	41,7	102,2	4,8	0,5	0,8	3,1	0,7	5,3
03.3	Düngemittelminerale.....	7,7	2,6	-	-	-	-	2,3	-	2,8
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	238,5	137,4	3,3	-	-	-	45,2	50,7	2,0
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	2 498,8	791,8	230,4	253,0	325,5	158,9	191,6	148,8	398,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	759,2	165,4	166,5	59,9	31,5	25,0	64,5	88,7	157,7
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	4,9	-	4,1	0,7	-	-	-	0,2	-
04.4	Öle und Fette.....	298,8	81,6	119,9	23,1	4,9	7,1	20,2	9,3	32,7
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,1	-	-	-	-	-	-	0,1	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	419,9	83,1	35,6	36,1	25,2	10,1	44,3	66,8	118,7
04.7	Getränke.....	12,4	0,3	4,8	-	0,3	3,0	-	2,9	1,1
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	23,1	0,4	2,2	-	1,1	4,8	-	9,4	5,2
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	5,8	0,2	4,8	-	0,2	0,2	-	0,1	0,2
05.1	Textilien.....	0,5	0,1	-	-	0,1	-	-	0,1	0,2
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	5,3	0,2	4,8	-	0,1	0,2	-	-	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,1	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
06	Holzw., Papier, Pappe, Druckerz	264,5	105,9	7,1	4,2	6,6	61,3	0,9	20,7	57,8
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	101,6	10,3	0,5	0,3	1,8	47,6	0,9	9,9	30,3
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	162,8	95,6	6,7	3,9	4,8	13,7	-	10,8	27,4
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	2 987,5	742,8	521,8	529,3	171,3	106,4	145,6	367,3	403,1
07.1	Kokereierzeugnisse.....	75,6	29,7	42,6	1,1	-	-	-	-	2,2
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	2 574,9	639,5	452,9	400,4	148,8	97,7	133,7	333,6	368,3
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	205,8	70,5	16,0	79,0	0,8	4,0	1,5	27,5	6,5
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	131,3	3,1	10,3	48,9	21,8	4,6	10,4	6,1	26,1
08	Chemische Erzeugnisse etc.	1 830,8	462,8	211,1	270,5	58,4	42,1	59,1	510,0	216,8
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	838,8	235,2	88,5	105,1	19,4	27,8	25,5	287,3	49,9
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	405,0	86,2	85,4	109,6	8,5	3,0	10,1	75,1	27,0
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	366,7	13,0	34,4	51,5	15,1	6,8	20,5	102,4	123,1
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	24,3	11,1	-	0,6	5,3	1,8	-	-	5,5
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	181,1	116,5	2,8	3,3	1,2	2,0	3,0	42,6	9,8
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	14,9	0,8	-	0,5	8,8	0,6	-	2,7	1,5
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	296,4	15,1	94,8	8,4	40,6	18,3	46,0	16,0	57,2
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	16,2	1,3	-	-	1,8	11,5	-	0,2	1,3
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	238,0	10,0	94,8	8,4	35,6	2,9	38,7	11,6	36,0
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	42,3	3,8	-	-	3,3	3,9	7,3	4,2	19,9
10	Metalle und Metallerzeugnisse	734,2	284,3	28,2	44,9	21,7	70,5	13,6	97,9	173,1
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	622,6	266,1	21,0	11,0	21,1	40,0	13,6	97,0	153,0
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	92,5	16,0	3,7	30,8	0,0	30,1	-	0,2	11,6
10.3	Rohre.....	8,0	0,0	2,0	3,1	-	-	-	0,3	2,6
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	4,7	-	-	-	-	0,1	-	-	4,6
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	6,4	2,2	1,5	0,0	0,7	0,4	-	0,4	1,3

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.3 Güterbeförderung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Oktober 2020
in 1 000 t

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	60,8	1,7	9,9	9,1	2,9	8,9	0,3	6,1	22,0
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren).....	0,1	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	34,7	0,1	5,3	9,1	0,4	-	0,2	1,6	18,0
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,7	-	-	-	-	-	-	0,3	0,5
11.8	Sonstige Maschinen.....	25,4	1,5	4,7	-	2,4	8,9	0,0	4,3	3,5
12	Fahrzeuge.....	114,3	1,9	20,5	6,8	7,4	0,4	0,6	30,2	46,4
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	104,2	1,8	20,5	6,8	7,4	0,3	0,6	30,2	36,4
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	10,1	0,0	-	-	-	0,1	-	-	10,0
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	48,6	0,0	28,6	8,7	3,9	0,4	-	0,8	6,2
13.1	Möbel.....	10,1	0,0	9,0	0,1	0,0	0,0	-	0,0	1,0
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	38,5	0,0	19,6	8,6	3,9	0,4	-	0,8	5,2
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	1 146,0	394,3	111,7	79,4	47,9	63,7	95,5	141,7	211,9
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	10,2	10,2	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	1 135,8	384,1	111,7	79,4	47,9	63,7	95,5	141,7	211,9
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	137,0	47,0	20,6	7,7	4,9	7,8	9,0	16,2	23,8
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	130,4	47,0	20,6	7,7	3,0	7,8	9,0	16,1	19,2
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	6,6	-	-	-	1,9	0,1	-	0,1	4,6
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	3,6	-	-	-	-	-	-	-	3,6
18.0	Sammelgut.....	3,6	-	-	-	-	-	-	-	3,6
19	Nicht identifizierbare Güter.....	1 346,8	589,0	204,2	50,8	5,9	6,7	205,4	110,2	174,7
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	1 323,6	588,9	200,5	50,3	5,7	6,7	205,4	110,1	155,9
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	23,2	0,1	3,7	0,5	0,1	-	-	0,1	18,8
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,1	0,1	-						
20.0	Sonstige Güter.....	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Oktober 2020
in Mill. tkm

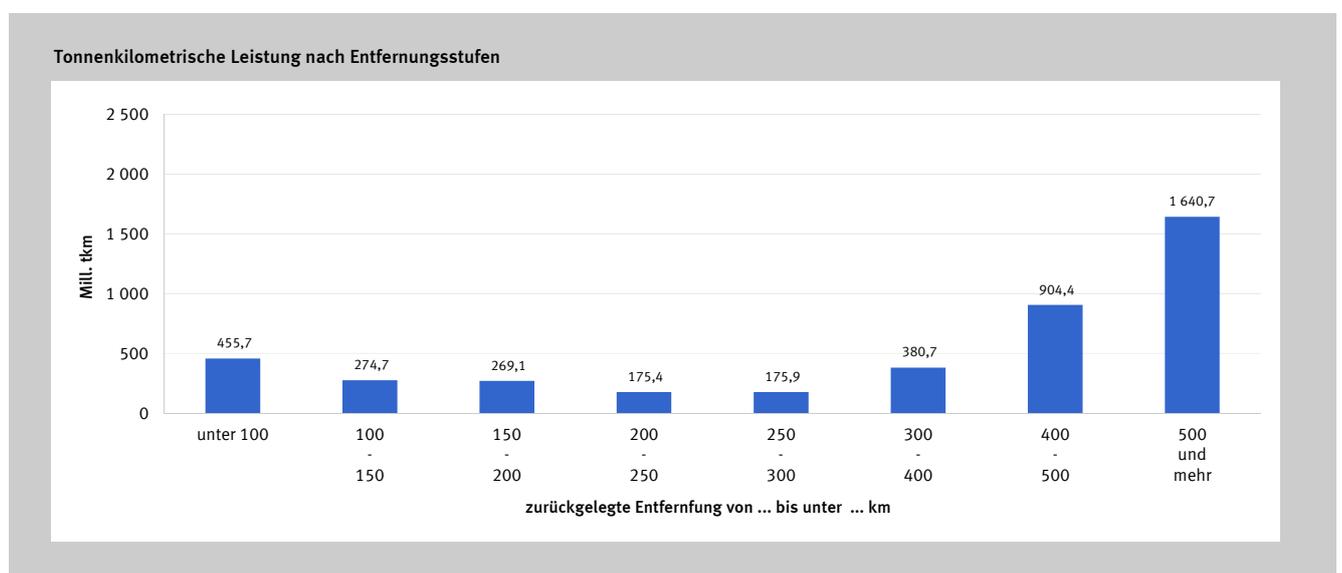
Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
Insgesamt		4 276,6	455,7	274,7	269,1	175,4	175,9	380,7	904,4	1 640,7
	nach Güterabteilungen und -gruppen									
01	Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	500,5	5,6	22,1	11,7	9,8	17,3	55,0	71,2	307,7
01.1	Getreide.....	338,3	3,4	5,0	2,4	5,8	10,1	24,0	45,3	242,4
01.2	Kartoffeln.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.3	Zuckerrüben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.4	Obst und Gemüse.....	0,9	-	0,1	0,8	-	-	-	-	-
01.5	Forstwirtsch. Erzeugn.....	23,6	0,3	-	-	0,0	7,0	1,5	1,9	12,9
01.6	Pflanzen und Blumen.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
01.7	And. Erz. pflanzl. Ursprungs.....	137,6	2,0	17,0	8,4	4,0	0,2	29,5	24,0	52,4
01.8	Lebende Tiere.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.9	Rohe Milch.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01.A	And. Erz. tierischen Ursprungs.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	352,7	72,6	38,6	23,4	0,9	7,7	11,9	124,3	73,3
02.1	Kohle.....	349,6	72,6	38,6	23,4	0,9	7,7	11,9	124,3	70,2
02.2	Erdöl.....	3,1	-	-	-	-	-	-	-	3,1
02.3	Erdgas.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03	Erze, Steine u. Erden u.ä.	868,4	192,3	40,8	47,1	74,8	42,0	85,1	83,8	302,5
03.1	Eisenerze.....	197,4	141,2	0,9	1,8	0,1	-	-	-	53,3
03.2	NE-Metallerze.....	21,4	3,1	11,3	0,7	0,1	0,2	1,2	0,3	4,4
03.3	Düngemittelminerale.....	2,5	0,2	-	-	-	-	0,7	-	1,6
03.4	(Koch-)Salz, Meerwasser.....	44,8	5,3	0,4	-	-	-	16,6	21,2	1,3
03.5	Steine u. Erden, Sand, Ton u.ä.....	602,3	42,5	28,2	44,6	74,6	41,8	66,5	62,3	241,9
03.6	Uran- und Thoriumerze.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Nahrungs- und Genussmittel	219,0	4,3	20,4	9,8	7,2	6,7	23,0	39,9	107,6
04.1	Fleisch, Häute, Felle.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.2	Verarb. Fische u. Fischereierz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse.....	0,8	-	0,6	0,1	-	-	-	0,1	-
04.4	Öle und Fette.....	57,6	1,8	14,6	3,6	1,1	1,9	7,5	4,4	22,8
04.5	Milch, Milcherzeugn., Speiseeis.....	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0	-
04.6	Stärke(-erzeugn.), Futtermittel.....	148,4	2,5	4,3	6,1	5,8	2,8	15,5	30,0	81,4
04.7	Getränke.....	3,4	0,0	0,7	-	0,1	0,7	-	1,2	0,6
04.8	Nahrungsmit. (außer Sammelgut).....	8,8	0,0	0,3	-	0,2	1,3	-	4,2	2,7
04.9	Nahrungsmit. (Pakete/Sammelgut).....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.	1,0	0,0	0,7	-	0,0	0,1	-	0,1	0,1
05.1	Textilien.....	0,2	0,0	-	-	0,0	-	-	0,0	0,1
05.2	Bekleidung und Pelzwaren.....	0,8	0,0	0,7	-	0,0	0,1	-	-	0,0
05.3	Leder und Lederwaren.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-
06	Holz-, Papier, Pappe, Druckerz	72,0	7,0	0,9	0,7	1,5	15,5	0,3	9,2	36,9
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren.....	38,5	0,3	0,1	0,1	0,4	11,9	0,3	4,5	20,9
06.2	Papier, Pappe und -waren.....	33,4	6,7	0,9	0,7	1,1	3,6	-	4,7	15,9
06.3	Druckerz., besp. Medienträger.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
07	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	719,8	47,8	61,8	91,3	39,4	28,1	50,7	165,1	235,7
07.1	Kokereierzeugnisse.....	8,3	2,5	4,4	0,2	-	-	-	-	1,2
07.2	Flüssige Mineralölzeugnisse.....	635,7	40,2	54,3	68,3	33,9	25,8	46,3	149,9	217,1
07.3	Gasf. / verdicht. Mineralölz.....	38,5	4,9	1,8	14,1	0,2	1,1	0,6	12,4	3,5
07.4	Feste o. wachst. Mineralölz.....	37,2	0,2	1,3	8,7	5,4	1,2	3,8	2,8	13,8
08	Chemische Erzeugnisse etc.	513,3	31,2	24,3	47,5	12,8	11,6	21,3	223,3	141,4
08.1	Chem. Grundstoffe (mineralisch).....	220,3	15,2	9,8	18,0	4,2	7,7	9,2	126,1	30,1
08.2	Chem. Grundstoffe (organisch).....	91,2	5,4	10,2	19,8	2,0	0,8	3,8	32,1	17,3
08.3	Stickstoffverbind., Düngemittel.....	155,1	0,5	4,0	9,0	3,4	1,8	7,2	44,9	84,2
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk.....	4,7	0,0	-	0,1	1,1	0,5	-	-	3,0
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse.....	37,8	10,0	0,3	0,6	0,3	0,6	1,1	18,9	6,0
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren.....	4,2	0,1	-	0,1	1,8	0,2	-	1,2	0,8
08.7	Spalt- und Brutstoffe.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Sonst. Mineralerzeugnisse	84,8	0,5	12,1	1,5	8,2	5,0	15,5	7,0	35,0
09.1	Glas, Porzellan u.ä. Erzeugn.....	4,4	0,1	-	-	0,4	3,1	-	0,1	0,7
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips.....	61,5	0,4	12,1	1,5	7,1	0,8	13,3	5,1	21,3
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erz.....	18,9	0,1	-	-	0,7	1,1	2,2	1,9	13,0
10	Metalle und Metallerzeugnisse	220,6	24,1	3,3	7,3	4,8	18,4	4,8	43,8	114,2
10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegier.....	191,2	23,2	2,4	1,8	4,7	10,6	4,8	43,4	100,3
10.2	NE-Metalle, Halbzeug.....	22,8	0,7	0,5	4,9	0,0	7,7	-	0,1	8,8
10.3	Rohre.....	2,2	0,0	0,2	0,5	-	-	-	0,1	1,3
10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerz.....	3,1	-	-	-	-	0,0	-	-	3,1
10.5	Heizkessel, sonst. Metallerz.....	1,4	0,1	0,2	0,0	0,1	0,1	-	0,2	0,7

2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Güterabteilungen, -gruppen und Entfernungsstufen Oktober 2020
in Mill. tkm

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Gütergruppe	Insgesamt	Davon Entfernungen von ... bis unter ... km ¹							
			unter 100	100 - 150	150 - 200	200 - 250	250 - 300	300 - 400	400 - 500	500 und mehr
11	Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	23,7	0,1	1,2	1,6	0,6	2,4	0,1	2,8	14,9
11.1	Land-/forstwirtsch. Maschinen.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-
11.2	Haushaltsgräte (weiße Waren).....	0,0	0,0	-	-	0,0	-	-	-	0,0
11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u.ä.....	0,0	-	-	-	-	-	-	-	0,0
11.4	Geräte d. Elektr.-Erzeug. u.ä.....	15,2	0,0	0,6	1,6	0,1	-	0,1	0,7	12,2
11.5	Elektronische Bauelemente.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.6	Rundfunk- u. Fernsehgeräte.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.7	Medizin-/Messtechn. Erz. u.ä.....	0,4	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2
11.8	Sonstige Maschinen.....	8,1	0,1	0,6	-	0,5	2,4	0,0	1,9	2,5
12	Fahrzeuge.....	42,8	0,1	2,8	1,2	1,5	0,1	0,2	13,6	23,3
12.1	Erzeugn. der Automobilindustrie.....	37,7	0,1	2,8	1,2	1,5	0,1	0,2	13,6	18,3
12.2	Sonstige Fahrzeuge.....	5,0	0,0	-	-	-	0,0	-	-	5,0
13	Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10,6	0,0	4,1	1,7	0,8	0,1	-	0,4	3,5
13.1	Möbel.....	1,9	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,5
13.2	Sonstige Erzeugnisse.....	8,8	0,0	2,8	1,7	0,8	0,1	-	0,4	2,9
14	Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	297,7	18,3	13,5	13,8	10,9	17,1	33,9	63,7	126,5
14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
14.2	Sonst. Abf. u. Sekundärrohst.....	297,5	18,1	13,5	13,8	10,9	17,1	33,9	63,7	126,5
15	Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1	Post.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2	Pakete, Päckchen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Geräte u. Material zur Güterbef.....	34,5	3,6	2,7	1,4	1,0	2,1	3,3	7,2	13,2
16.1	Leere Cont. u. Wechselbehälter.....	31,7	3,6	2,7	1,4	0,6	2,1	3,3	7,1	10,9
16.2	Paletten, Verpackungsmaterial.....	2,7	-	-	-	0,4	0,0	-	0,0	2,3
17	Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
17.1	Privates Umzugsgut.....	0,0	-	-	-	0,0	-	-	-	0,0
17.2	Gepäckstücke.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.3	Fahrzeuge in Reparatur.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.4	Ausrüstungen, Gerüste.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.5	Sonst. nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Sammelgut.....	2,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6
18.0	Sammelgut.....	2,6	-	-	-	-	-	-	-	2,6
19	Nicht identifizierbare Güter.....	312,7	48,1	25,4	9,1	1,2	1,8	75,6	49,0	102,5
19.1	Unbekannte Güter in Containern.....	301,1	48,1	25,0	9,0	1,2	1,8	75,6	49,0	91,5
19.2	Sonst. unidentifizierbare Güter.....	11,6	0,0	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	11,1
20	Sonstige Güter a.n.g.....	0,0	0,0	-						
20.0	Sonstige Güter.....	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	-

1 Zurückgelegte Entfernungen auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland.



2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.5 Güterbeförderung nach Ladungsarten und Verkehrsbeziehungen

Ladungsart	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Gesamtverkehr									
Massengut.....	14 163,1	11 898,7	14 396,3	2 497,6	21,0	143 457,0	129 437,9	-14 019,2	-9,8
flüssiges Massengut.....	4 372,4	3 489,5	4 330,8	841,3	24,1	44 073,7	40 812,6	-3 261,1	-7,4
Schüttgut.....	9 790,7	8 409,3	10 065,5	1 656,3	19,7	99 383,3	88 625,3	-10 758,1	-10,8
Stückgut.....	716,3	620,1	648,1	28,0	4,5	7 554,4	6 499,1	-1 055,3	-14,0
Container.....	1 730,2	1 872,6	2 093,5	221,0	11,8	18 041,2	17 573,4	-467,8	-2,6
20-Fuß-Container.....	656,3	619,7	702,6	82,9	13,4	7 343,5	6 333,3	-1 010,2	-13,8
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	39,0	33,5	28,2	-5,3	-15,8	339,9	370,7	30,8	9,1
40-Fuß-Container.....	922,4	1 111,9	1 241,9	129,9	11,7	9 205,6	9 796,5	590,9	6,4
Container größer als 40 Fuß.....	43,6	37,7	38,2	0,5	1,4	391,8	411,7	19,9	5,1
Sonstige Großcontainer.....	68,9	69,8	82,7	12,9	18,5	760,2	661,1	-99,2	-13,0
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,6	7,3	6,6	-0,6	-8,9	65,9	61,5	-4,4	-6,6
Sonstige Ladungsarten.....	399,2	283,1	349,9	66,8	23,6	3 838,8	3 089,8	-749,0	-19,5
Insgesamt.....	17 013,4	14 681,8	17 494,5	2 812,7	19,2	172 957,2	156 661,6	-16 295,6	-9,4
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Massengut.....	4 126,7	3 439,0	3 928,8	489,8	14,2	40 010,0	37 653,0	-2 357,0	-5,9
flüssiges Massengut.....	1 577,8	1 123,2	1 240,7	117,4	10,5	14 056,9	12 617,7	-1 439,2	-10,2
Schüttgut.....	2 548,9	2 315,8	2 688,2	372,4	16,1	25 953,1	25 035,3	-917,7	-3,5
Stückgut.....	114,5	124,2	100,3	-23,8	-19,2	961,2	1 274,1	312,9	32,6
Container.....	158,4	235,2	238,7	3,5	1,5	2 100,0	2 024,8	-75,2	-3,6
20-Fuß-Container.....	66,2	86,8	102,9	16,1	18,5	923,1	796,5	-126,6	-13,7
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	0,1	-	-	-	-	0,5	1,2	0,7	132,8
40-Fuß-Container.....	92,1	148,3	135,8	-12,5	-8,4	1 174,8	1 224,1	49,3	4,2
Container größer 40 Fuß.....	-	-	0,0	0,0	-	0,4	0,4	0,0	9,5
Sonstige Großcontainer.....	-	0,1	-	-0,1	-	1,2	2,6	1,4	124,5
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Ladungsarten.....	160,1	114,0	131,7	17,7	15,5	1 281,5	1 089,0	-192,5	-15,0
Zusammen.....	4 559,7	3 912,3	4 399,5	487,2	12,5	44 352,7	42 041,0	-2 311,7	-5,2
Empfang aus dem Ausland									
Massengut.....	6 387,1	5 389,2	6 624,8	1 235,6	22,9	67 365,3	57 175,5	-10 189,9	-15,1
flüssiges Massengut.....	1 617,3	1 238,3	1 774,7	536,4	43,3	17 462,4	15 724,0	-1 738,4	-10,0
Schüttgut.....	4 769,8	4 151,0	4 850,1	699,1	16,8	49 903,0	41 451,5	-8 451,5	-16,9
Stückgut.....	241,0	217,7	222,6	4,9	2,3	2 791,1	2 209,2	-581,9	-20,8
Container.....	518,4	455,1	532,8	77,7	17,1	5 482,3	4 802,0	-680,2	-12,4
20-Fuß-Container.....	190,7	155,8	186,7	30,9	19,8	2 132,5	1 808,0	-324,5	-15,2
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	11,9	8,6	8,9	0,3	4,0	98,4	90,6	-7,8	-7,9
40-Fuß-Container.....	254,5	239,7	284,2	44,6	18,6	2 561,4	2 362,4	-198,9	-7,8
Container größer 40 Fuß.....	16,1	15,6	14,1	-1,5	-9,6	171,6	153,1	-18,5	-10,8
Sonstige Großcontainer.....	45,1	35,5	38,8	3,3	9,4	518,4	387,9	-130,5	-25,2
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	-	-	-	-	3,4	-	-3,4	-
Sonstige Ladungsarten.....	78,8	65,6	72,4	6,7	10,3	802,4	683,6	-118,8	-14,8
Zusammen.....	7 225,4	6 127,6	7 452,5	1 324,9	21,6	76 444,5	64 870,3	-11 574,3	-15,1
Versand in das Ausland									
Massengut.....	2 993,6	2 572,3	3 114,3	542,0	21,1	28 109,9	27 823,8	-286,0	-1,0
flüssiges Massengut.....	945,4	976,0	1 090,6	114,7	11,8	9 444,8	10 360,8	916,0	9,7
Schüttgut.....	2 048,2	1 596,3	2 023,6	427,3	26,8	18 665,1	17 463,1	-1 202,0	-6,4
Stückgut.....	299,1	258,5	307,3	48,8	18,9	3 205,9	2 678,6	-527,3	-16,4
Container.....	899,5	1 049,8	1 166,6	116,8	11,1	8 796,0	9 312,5	516,6	5,9
20-Fuß-Container.....	347,5	327,3	357,8	30,5	9,3	3 696,6	3 229,5	-467,1	-12,6
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	27,0	24,8	19,0	-5,8	-23,5	240,4	278,3	37,9	15,8
40-Fuß-Container.....	473,7	641,3	721,9	80,5	12,6	4 398,5	5 275,9	877,4	19,9
Container größer 40 Fuß.....	27,5	22,1	24,1	2,0	9,0	219,9	258,2	38,3	17,4
Sonstige Großcontainer.....	23,8	34,2	43,9	9,6	28,2	240,6	270,6	29,9	12,4
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	4,6	5,6	6,6	1,1	19,1	61,8	56,6	-5,1	-8,3
Sonstige Ladungsarten.....	106,2	59,8	106,7	46,8	78,3	1 072,2	808,8	-263,4	-24,6
Zusammen.....	4 303,0	3 945,9	4 701,5	755,6	19,1	41 245,7	40 680,4	-565,3	-1,4
Durchgangsverkehr									
Massengut.....	655,7	498,2	728,4	230,2	46,2	7 971,8	6 785,6	-1 186,3	-14,9
flüssiges Massengut.....	231,9	152,0	224,8	72,7	47,8	3 109,6	2 110,2	-999,4	-32,1
Schüttgut.....	423,8	346,2	503,7	157,5	45,5	4 862,2	4 675,4	-186,9	-3,8
Stückgut.....	61,8	19,7	17,8	-1,9	-9,6	596,2	337,2	-259,0	-43,4
Container.....	153,9	132,5	155,5	23,0	17,3	1 662,9	1 434,0	-229,0	-13,8
20-Fuß-Container.....	51,8	49,8	55,2	5,4	10,8	591,3	499,3	-92,0	-15,6
Container zw. 20 und 40 Fuß.....	-	0,1	0,2	0,2	361,1	0,6	0,6	-0,1	-8,4
40-Fuß-Container.....	102,0	82,6	100,0	17,4	21,0	1 071,0	934,1	-136,9	-12,8
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Straßengüterfahrz., Wechselbrücken.....	-	1,7	-	-1,7	-	0,7	4,9	4,2	576,6
Sonstige Ladungsarten.....	54,1	43,7	39,2	-4,5	-10,3	682,7	508,4	-174,3	-25,5
Zusammen.....	925,4	695,9	941,0	245,0	35,2	10 914,3	9 070,0	-1 844,3	-16,9

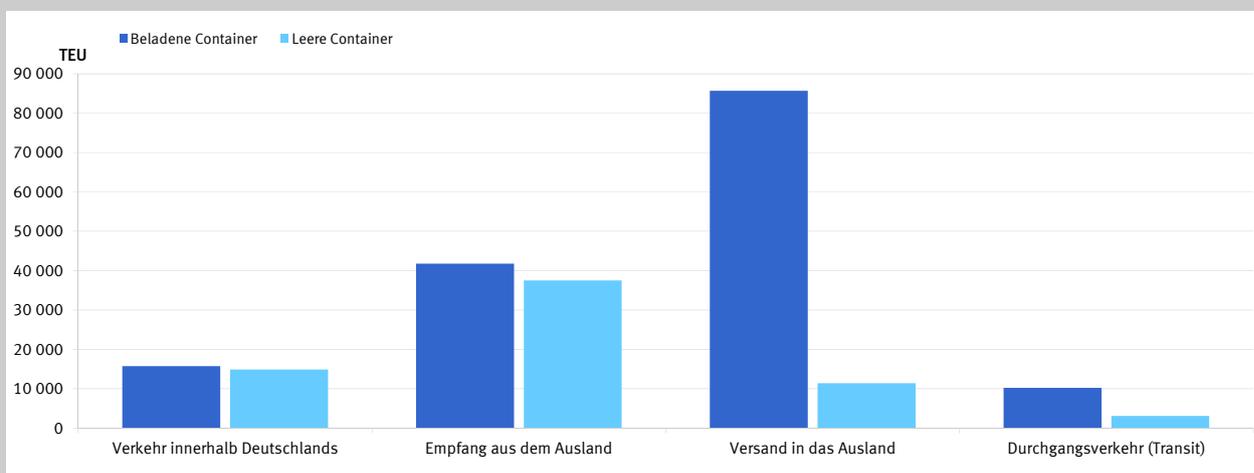
2 Güter- und Containerbeförderung nach Ladungsmerkmalen

2.6 Güter- und Containerbeförderung nach Verkehrsbeziehungen, Containergrößen und Beladungszuständen Oktober 2020

Hauptverkehrsbeziehung ----- Containergröße	Zusammen			Beladene Container			Leere Container		
	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU	Tonnen ¹	Anzahl der Ladungsträger	TEU
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 662 424	134 159	220 456	1 662 424	93 965	153 497	X	40 194	66 960
darunter:									
20-Fuß-Container.....	599 635	44 765	44 765	599 635	32 195	32 195	X	12 570	12 570
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	23 672	1 502	2 253	23 672	1 056	1 584	X	446	669
40-Fuß-Container.....	948 639	79 252	158 504	948 639	54 536	109 072	X	24 716	49 432
Container größer als 40 Fuß.....	25 834	2 632	5 922	25 834	1 838	4 136	X	794	1 787
sonstige Großcontainer.....	64 644	6 008	9 012	64 644	4 340	6 510	X	1 668	2 502
Verkehr innerhalb Deutschlands									
Zusammen	178 801	18 777	30 685	178 801	10 337	15 770	X	8 440	14 915
darunter:									
20-Fuß-Container.....	87 085	6 869	6 869	87 085	4 904	4 904	X	1 965	1 965
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
40-Fuß-Container.....	91 701	11 907	23 814	91 701	5 432	10 864	X	6 475	12 950
Container größer als 40 Fuß.....	15	1	2	15	1	2	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Empfang aus dem Ausland									
Zusammen	377 654	48 083	79 332	377 654	25 707	41 793	X	22 376	37 539
darunter:									
20-Fuß-Container.....	151 667	15 238	15 238	151 667	8 249	8 249	X	6 989	6 989
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	6 932	664	996	6 932	305	458	X	359	539
40-Fuß-Container.....	181 216	27 846	55 692	181 216	14 018	28 036	X	13 828	27 656
Container größer als 40 Fuß.....	8 423	1 204	2 709	8 423	464	1 044	X	740	1 665
sonstige Großcontainer.....	29 416	3 131	4 697	29 416	2 671	4 007	X	460	690
Versand in das Ausland									
Zusammen	976 629	58 984	97 116	976 629	51 568	85 685	X	7 416	11 431
darunter:									
20-Fuß-Container.....	313 162	19 393	19 393	313 162	16 584	16 584	X	2 809	2 809
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	16 740	755	1 133	16 740	751	1 127	X	4	6
40-Fuß-Container.....	594 103	34 532	69 064	594 103	31 191	62 382	X	3 341	6 682
Container größer als 40 Fuß.....	17 396	1 427	3 211	17 396	1 373	3 089	X	54	122
sonstige Großcontainer.....	35 228	2 877	4 316	35 228	1 669	2 504	X	1 208	1 812
Durchgangsverkehr (Transit)									
Zusammen	129 340	8 315	13 324	129 340	6 353	10 248	X	1 962	3 076
darunter:									
20-Fuß-Container.....	47 721	3 265	3 265	47 721	2 458	2 458	X	807	807
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	-	83	125	-	-	-	X	83	125
40-Fuß-Container.....	81 619	4 967	9 934	81 619	3 895	7 790	X	1 072	2 144
Container größer als 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-

1 Ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Containerbeförderung nach Beladungszustand



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Flaggen und Schiffsarten Oktober 2020

Flagge	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
		zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Güterbeförderung in 1 000 t									
Europäische Union	17 169,4	13 939,8	8 618,7	4 089,1	1 194,7	37,2	3 229,6	3 176,0	53,6
darunter:									
Belgien.....	1 121,0	1 060,0	798,3	118,8	131,7	11,3	61,0	59,8	1,2
Bulgarien.....	12,5	12,5	12,5	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	5 382,9	4 671,6	2 565,8	1 896,7	192,9	16,1	711,4	686,4	25,0
Frankreich.....	92,2	91,7	90,5	1,2	-	-	0,5	0,5	-
Kroatien.....	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-
Lettland.....	22,1	22,1	0,5	21,6	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	162,5	149,0	22,8	126,1	-	-	13,5	3,1	10,4
Malta.....	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-	-	-
Niederlande.....	10 022,2	7 649,7	4 861,2	1 910,9	870,0	7,5	2 372,5	2 355,4	17,1
Polen.....	210,6	168,2	160,4	5,5	-	2,3	42,4	42,4	-
Rumänien.....	30,8	22,5	17,3	5,3	-	-	8,3	8,3	-
Slowakei.....	19,1	9,0	9,0	-	-	-	10,1	10,1	-
Slowenien.....	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-
Tschechien.....	71,8	63,8	63,8	-	-	-	8,1	8,1	-
Ungarn.....	13,8	13,2	13,0	-	0,1	-	0,7	0,7	-
Österreich.....	1,2	-	-	-	-	-	1,2	1,2	-
Übrige Europäische Länder	266,9	253,1	49,8	199,1	2,8	1,3	13,8	8,2	5,6
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	257,4	243,6	41,6	199,1	2,8	-	13,8	8,2	5,6
Serbien.....	3,2	3,2	1,9	-	-	1,3	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	58,2	55,9	54,7	-	-	1,2	2,3	2,3	-
Insgesamt	17 494,5	14 248,8	8 723,3	4 288,2	1 197,5	39,7	3 245,7	3 186,4	59,2
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Europäische Union	4 178	3 681	2 533	908	228	12	497	483	13
darunter:									
Belgien.....	326	306	252	27	21	5	20	20	0
Bulgarien.....	2	2	2	-	-	-	-	-	-
Deutschland.....	1 309	1 195	739	401	54	2	114	108	6
Estland.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	25	25	25	0	-	-	0	0	-
Lettland.....	3	3	0	3	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	42	37	11	27	-	-	5	2	3
Malta.....	0	0	-	0	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 355	2 012	1 409	447	154	3	342	339	4
Polen.....	60	51	49	0	-	1	9	9	-
Rumänien.....	14	12	9	4	-	-	2	2	-
Schweden.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Slowakei.....	4	2	2	-	-	-	1	1	-
Slowenien.....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Tschechien.....	28	25	25	-	-	-	3	3	-
Ungarn.....	8	8	8	-	0	-	0	0	-
Übrige Europäische Länder	92	86	19	66	1	0	6	4	3
darunter:									
Albanien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bosnien und Herzegowina.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	92	85	19	66	1	-	6	4	3
Serbien.....	0	0	0	-	-	0	-	-	-
Türkei.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ukraine.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich.....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Afrika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nicht ermittelte Flaggen	7	6	6	-	-	0	0	0	-
Insgesamt	4 277	3 774	2 559	974	229	12	503	487	16

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistung nach Schiffsarten und Verkehrsbeziehungen Oktober 2020

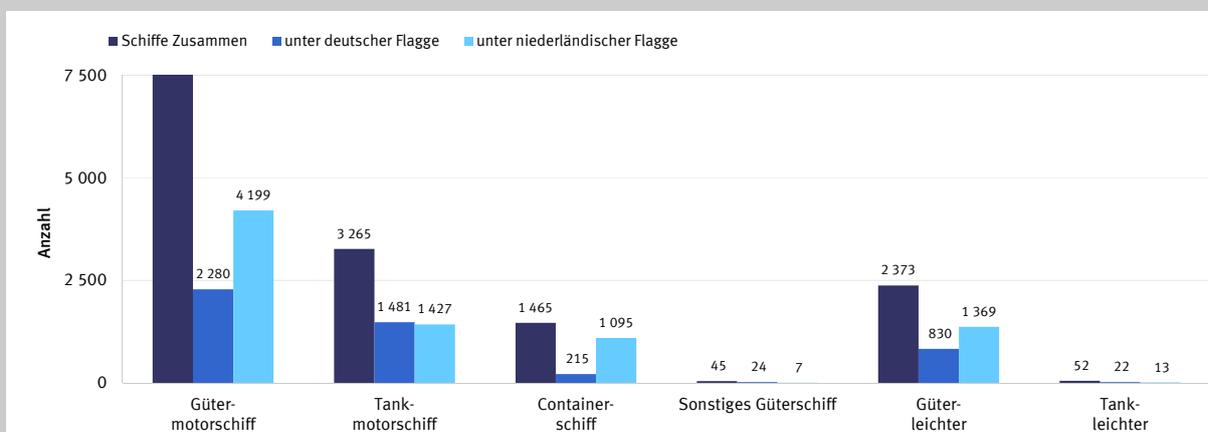
Schiffsart	Gesamtverkehr	Davon nach Verkehrsbeziehungen					Darunter Binnen-See-Verkehr		
		Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr			Transit	innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr	
			V = E	zusammen	Empfang			Versand	V = E
Güterbeförderung in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	14 248,8	3 926,1	9 451,6	4 963,9	4 487,7	871,1	4,8	10,5	37,4
Gütermotorschiff.....	8 723,3	2 597,9	5 469,8	2 808,5	2 661,4	655,6	4,8	7,9	34,6
Tankmotorschiff.....	4 288,2	1 228,5	2 844,2	1 772,7	1 071,5	215,6	-	2,6	2,8
Containerschiff.....	1 197,5	80,8	1 116,7	368,0	748,7	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	39,7	18,9	20,9	14,7	6,1	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 245,7	473,4	2 702,4	2 488,7	213,7	69,8	-	-	-
Güterleichter.....	3 186,4	457,2	2 668,6	2 478,9	189,6	60,7	-	-	-
Tankleichter.....	59,2	16,2	33,8	9,7	24,1	9,2	-	-	-
Insgesamt.....	17 494,5	4 399,5	12 154,0	7 452,5	4 701,5	941,0	4,8	10,5	37,4
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	13 939,8	3 851,8	9 270,4	4 892,5	4 377,9	817,5	4,8	5,9	21,9
Gütermotorschiff.....	8 618,7	2 594,8	5 389,6	2 765,7	2 623,9	634,3	4,8	3,3	19,1
Tankmotorschiff.....	4 089,1	1 157,7	2 748,2	1 747,2	1 001,0	183,2	-	2,6	2,8
Containerschiff.....	1 194,7	80,8	1 113,9	365,9	748,0	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	37,2	18,6	18,7	13,7	4,9	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	3 229,6	472,4	2 691,4	2 480,7	210,7	65,8	-	-	-
Güterleichter.....	3 176,0	457,2	2 659,1	2 470,9	188,1	59,7	-	-	-
Tankleichter.....	53,6	15,2	32,3	9,7	22,6	6,1	-	-	-
Zusammen.....	17 169,4	4 324,2	11 961,8	7 373,2	4 588,6	883,3	4,8	5,9	21,9
darunter Güterbeförderung mit Schiffen unter deutscher Flagge in 1 000 t									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	4 671,6	2 499,8	2 046,1	1 262,6	783,5	125,6	3,9	1,0	5,4
Gütermotorschiff.....	2 565,8	1 748,9	772,5	471,4	301,1	44,4	3,9	1,0	4,6
Tankmotorschiff.....	1 896,7	674,1	1 141,3	732,5	408,8	81,2	-	-	0,8
Containerschiff.....	192,9	61,4	131,5	57,9	73,6	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	16,1	15,4	0,8	0,8	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	711,4	307,0	397,9	358,7	39,2	6,5	-	-	-
Güterleichter.....	686,4	293,0	389,0	354,0	35,0	4,5	-	-	-
Tankleichter.....	25,0	14,0	9,0	4,7	4,3	2,0	-	-	-
Zusammen.....	5 382,9	2 806,8	2 444,0	1 621,3	822,7	132,1	3,9	1,0	5,4
Tonnenkilometrische Leistung in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 773,5	815,1	2 414,1	1 237,0	1 177,1	544,3	1,1	1,2	6,2
Gütermotorschiff.....	2 558,6	624,3	1 523,7	737,1	786,6	410,6	1,1	0,7	5,8
Tankmotorschiff.....	973,8	178,8	661,3	419,1	242,2	133,7	-	0,5	0,4
Containerschiff.....	228,8	9,0	219,8	73,7	146,1	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	12,3	3,0	9,3	7,0	2,3	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	503,1	53,0	405,9	321,9	84,0	44,2	-	-	-
Güterleichter.....	487,1	51,3	397,1	318,6	78,5	38,7	-	-	-
Tankleichter.....	16,0	1,7	8,9	3,4	5,5	5,4	-	-	-
Insgesamt.....	4 276,6	868,2	2 820,0	1 558,9	1 261,1	588,5	1,1	1,2	6,2
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter einer Flagge der Europäischen Union in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	3 681,2	801,1	2 367,4	1 222,7	1 144,7	512,7	1,1	0,8	4,8
Gütermotorschiff.....	2 533,1	622,8	1 512,0	730,9	781,2	398,2	1,1	0,3	4,4
Tankmotorschiff.....	908,2	166,3	627,5	411,8	215,6	114,5	-	0,5	0,4
Containerschiff.....	227,9	9,0	218,9	73,1	145,8	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	11,9	3,0	9,0	6,9	2,0	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	496,5	52,7	401,9	319,2	82,8	41,9	-	-	-
Güterleichter.....	483,2	51,3	393,8	315,8	78,0	38,1	-	-	-
Tankleichter.....	13,4	1,4	8,2	3,4	4,8	3,8	-	-	-
Zusammen.....	4 177,7	853,7	2 769,3	1 541,9	1 227,4	554,6	1,1	0,8	4,8
darunter tonnenkilometrische Leistung von Schiffen unter deutscher Flagge in Mill. tkm									
Schiffe mit eigenem Antrieb.....	1 195,3	518,4	587,7	336,2	251,5	89,2	0,9	0,1	2,8
Gütermotorschiff.....	738,7	413,2	288,2	148,4	139,7	37,3	0,9	0,1	2,7
Tankmotorschiff.....	401,1	95,9	253,4	166,5	86,9	51,9	-	-	0,1
Containerschiff.....	53,5	7,4	46,1	21,2	24,9	-	-	-	-
Sonstiges Güterschiff.....	2,1	2,0	0,1	0,1	-	-	-	-	-
Schiffe ohne eigenen Antrieb.....	114,1	38,1	70,4	56,0	14,3	5,6	-	-	-
Güterleichter.....	107,6	36,9	66,5	54,0	12,5	4,3	-	-	-
Tankleichter.....	6,5	1,2	3,9	2,1	1,9	1,3	-	-	-
Zusammen.....	1 309,4	556,5	658,1	392,3	265,8	94,8	0,9	0,1	2,8

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.3 Schiffsbewegungen nach Hauptverkehrsbeziehungen und Schiffsarten Oktober 2020

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	14 944	12 519	7 744	3 265	1 465	45	2 425	2 373	52
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	4 852	4 000	2 280	1 481	215	24	852	830	22
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	8 110	6 728	4 199	1 427	1 095	7	1 382	1 369	13
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	33 086	28 224	15 744	6 592	5 821	67	4 861	4 763	99
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	17 494	14 249	8 723	4 288	1 198	40	3 246	3 186	59
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	220	210	88	-	122	0	10	10	-
Verkehr innerhalb Deutschlands										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	4 311	3 584	2 354	994	209	27	727	712	15
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	2 816	2 252	1 562	544	123	23	564	551	13
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	975	879	448	344	85	2	96	96	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	6 394	5 748	3 367	1 844	512	25	646	612	33
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 399	3 926	2 598	1 228	81	19	473	457	16
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	31	23	11	-	12	-	8	8	-
Grenzüberschreitender Verkehr zusammen										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 382	7 776	4 477	2 025	1 256	18	1 606	1 581	25
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 876	1 597	658	846	92	1	279	272	7
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 428	5 194	3 185	994	1 010	5	1 234	1 221	13
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	24 577	20 466	10 734	4 381	5 309	42	4 110	4 059	51
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	12 154	9 452	5 470	2 844	1 117	21	2 702	2 669	34
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	176	174	64	-	110	0	2	2	-
Empfang im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 525	4 081	2 246	1 240	583	12	1 444	1 436	8
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 207	966	378	539	48	1	241	237	4
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 720	2 593	1 509	624	456	4	1 127	1 123	4
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 462	10 701	5 638	2 586	2 451	25	3 761	3 746	16
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 453	4 964	2 808	1 773	368	15	2 489	2 479	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	79	79	29	-	50	0	0	0	-
Versand im grenzüberschreitenden Verkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 857	3 695	2 231	785	673	6	162	145	17
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	669	631	280	307	44	-	38	35	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 708	2 601	1 676	370	554	1	107	98	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	10 114	9 765	5 095	1 795	2 858	17	349	314	35
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 701	4 488	2 661	1 072	749	6	214	190	24
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	97	96	35	-	60	0	2	2	-
Durchgangsverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 251	1 159	913	246	-	-	92	80	12
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	160	151	60	91	-	-	9	7	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	707	655	566	89	-	-	52	52	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 115	2 010	1 643	367	-	-	105	91	14
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	941	871	656	216	-	-	70	61	9
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	13	13	-	-	-	-	-	-

Schiffsbewegungen nach Schiffsart und ausgewählten Flaggen



3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Oktober 2020

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter-motorschiff	Tank-motorschiff	Container-schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter-leichter	Tank-leichter
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	9 491	7 944	4 663	2 021	1 250	10	1 547	1 517	30
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 549	1 354	432	830	92	-	195	188	7
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	6 753	5 475	3 481	983	1 006	5	1 278	1 269	9
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	24 678	20 663	11 129	4 211	5 292	32	4 015	3 964	50
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	11 806	9 156	5 324	2 701	1 116	15	2 650	2 617	33
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	188	186	76	-	110	0	2	2	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	5 512	4 170	2 167	1 415	581	7	1 342	1 325	17
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	1 025	853	214	591	48	-	172	167	5
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	3 847	2 720	1 579	683	454	4	1 127	1 125	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	14 525	10 903	5 580	2 858	2 445	20	3 621	3 597	24
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	7 254	4 851	2 565	1 907	368	11	2 403	2 388	15
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	84	83	34	-	50	0	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	3 979	3 774	2 496	606	669	3	205	192	13
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	524	501	218	239	44	-	23	21	2
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	2 906	2 755	1 902	300	552	1	151	144	7
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	10 153	9 760	5 549	1 353	2 847	11	394	367	26
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	4 551	4 304	2 759	794	748	3	247	229	18
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	104	102	43	-	60	0	2	2	-
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	309	249	246	-	1	2	60	60	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	147	115	114	-	-	1	32	32	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	53	50	50	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	489	398	393	-	2	2	91	91	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	232	182	180	-	0	2	50	50	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	-	-	0	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	219	170	168	-	-	2	49	49	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	96	75	74	-	-	1	21	21	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	40	37	37	-	-	-	3	3	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	349	275	272	-	-	2	74	74	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	160	119	118	-	-	2	41	41	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	90	79	78	-	1	-	11	11	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	51	40	40	-	-	-	11	11	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	13	13	13	-	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	140	123	121	-	2	-	17	17	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	72	63	63	-	0	-	9	9	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	-	-	0	-	-	-	-
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Gesamverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	1 351	1 253	881	368	3	1	98	87	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	299	273	152	121	-	-	26	23	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	759	706	553	150	3	-	53	51	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	2 581	2 430	1 714	706	9	1	151	134	17
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	1 333	1 236	810	424	1	1	98	87	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	13	13	12	-	0	-	0	0	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	667	588	579	7	2	-	79	79	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	156	133	133	-	-	-	23	23	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	391	346	339	5	2	-	45	45	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 223	1 099	1 081	12	7	-	123	123	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	660	579	572	6	0	-	81	81	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	8	8	7	-	0	-	0	0	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	684	665	302	361	1	1	19	8	11
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	143	140	19	121	-	-	3	-	3
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	368	360	214	145	1	-	8	6	2
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	1 358	1 331	632	695	2	1	28	11	17
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	673	657	238	417	0	1	17	7	10
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	5	5	5	-	0	-	-	-	-

3 Güter- und Containerbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.4 Schiffsbewegungen an ausgewählten Grenzstellen nach Schiffsarten Oktober 2020

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Zusammen	Schiffe mit eigenem Antrieb					Schiffe ohne eigenen Antrieb		
			zusammen	Güter- motorschiff	Tank- motorschiff	Container- schiff	Sonstiges Güterschiff	zusammen	Güter- leichter	Tank- leichter
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Gesamtverkehr										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	253	240	224	15	-	1	13	9	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	16	15	13	2	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	101	99	93	6	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	428	414	384	25	-	4	14	10	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	245	234	217	16	-	1	11	8	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Eingang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	130	121	121	-	-	-	9	9	-
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	5	4	4	-	-	-	1	1	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	59	57	57	-	-	-	2	2	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	175	165	165	-	-	-	10	10	-
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	115	107	107	-	-	-	8	8	-
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-
Ausgang										
Schiffsbewegungen.....	Anzahl.....	123	119	103	15	-	1	4	-	4
darunter Schiffe unter deutscher Flagge.....	Anzahl.....	11	11	9	2	-	-	-	-	-
darunter Schiffe unter niederländ. Flagge.....	Anzahl.....	42	42	36	6	-	-	-	-	-
Tragfähigkeit.....	1 000 t.....	253	249	220	25	-	4	4	-	4
Beförderte Güter.....	1 000 t.....	130	127	109	16	-	1	3	-	3
Beförderte Container.....	1 000 TEU....	0	0	0	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und deren umschlagstärksten Häfen

Wasserstraßengebiet	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t					1 000 t				
Elbegebiet.....	1 318,5	1 347,8	1 482,9	135,1	10,0	15 551,1	14 516,0	-1 035,0	- 6,7	
Hamburg.....	533,4	631,5	678,3	46,8	7,4	7 422,7	6 602,4	- 820,3	- 11,1	
Magdeburg.....	231,5	236,4	226,7	- 9,7	- 4,1	1 884,3	2 154,2	269,9	14,3	
Brunsbüttel.....	201,2	194,7	209,1	14,4	7,4	2 572,3	2 208,1	- 364,3	- 14,2	
Brandenburg an der Havel.....	66,6	58,5	102,7	44,2	75,7	736,1	762,3	26,2	3,6	
Stade.....	50,8	62,4	62,6	0,2	0,3	598,8	590,1	- 8,7	- 1,5	
Wittingen.....	15,5	20,8	24,8	4,0	19,4	212,0	247,1	35,2	16,6	
Elbe-Parey.....	30,9	7,8	22,3	14,5	185,1	189,8	189,6	- 0,2	- 0,1	
Rendsburg.....	20,4	19,6	21,9	2,3	11,6	228,2	219,6	- 8,6	- 3,8	
Wesergebiet.....	801,6	827,2	1 016,4	189,2	22,9	8 521,4	8 159,2	- 362,2	- 4,3	
Bremen.....	238,4	248,4	287,0	38,6	15,5	2 371,6	2 263,6	- 107,9	- 4,6	
Nordenham.....	77,2	66,9	127,0	60,1	89,8	796,0	633,1	- 162,9	- 20,5	
Stolzenau.....	82,1	93,7	108,5	14,8	15,8	771,9	845,3	73,3	9,5	
Brake (Unterweser).....	94,9	95,0	108,3	13,3	14,0	1 092,2	825,0	- 267,2	- 24,5	
Minden.....	78,1	77,9	95,8	17,9	23,0	824,3	919,6	95,3	11,6	
Bremerhaven.....	82,2	79,0	95,2	16,2	20,5	921,3	853,7	- 67,6	- 7,3	
Oldenburg.....	67,3	69,0	93,9	24,9	36,1	813,9	818,6	4,7	0,6	
Estorf (Weser).....	37,5	39,3	40,3	1,0	2,6	369,6	351,3	- 18,3	- 5,0	
Mittellandkanalgebiet.....	1 055,4	1 020,1	1 064,5	44,4	4,3	11 788,5	10 642,6	- 1 145,8	- 9,7	
Salzgitter.....	228,5	193,2	202,0	8,9	4,6	2 406,2	1 851,9	- 554,4	- 23,0	
Braunschweig.....	78,2	132,2	133,0	0,8	0,6	991,9	1 051,7	59,8	6,0	
Bülstringen.....	120,7	121,9	125,3	3,4	2,8	1 104,9	1 189,2	84,2	7,6	
Haldensleben.....	85,4	113,7	90,6	- 23,2	- 20,4	1 052,3	1 089,6	37,3	3,5	
Bramsche.....	89,2	81,0	78,9	- 2,2	- 2,7	857,0	826,4	- 30,6	- 3,6	
Hannover.....	79,3	53,0	76,8	23,7	44,8	751,6	708,2	- 43,5	- 5,8	
Niedere Börde.....	41,5	51,8	59,9	8,2	15,7	615,3	631,0	15,8	2,6	
Ibbenbüren.....	61,7	59,9	53,7	- 6,2	- 10,4	710,8	617,3	- 93,5	- 13,2	
Westdeutsches Kanalgebiet.....	2 792,2	2 398,2	2 807,9	409,7	17,1	27 838,6	25 338,9	- 2 499,7	- 9,0	
Gelsenkirchen.....	389,1	389,7	403,8	14,1	3,6	3 898,9	3 769,4	- 129,5	- 3,3	
Marl.....	287,3	206,3	320,2	113,9	55,2	2 746,3	2 620,7	- 125,6	- 4,6	
Hamm.....	268,1	306,3	315,8	9,5	3,1	2 333,8	2 227,9	- 105,9	- 4,5	
Bottrop.....	304,3	239,2	279,9	40,7	17,0	3 075,5	2 744,8	- 330,7	- 10,8	
Lünen.....	197,2	133,2	201,7	68,5	51,4	2 234,7	1 400,2	- 834,4	- 37,3	
Lingen (Ems).....	178,6	147,5	150,7	3,2	2,2	1 945,1	1 629,2	- 315,9	- 16,2	
Essen.....	137,5	108,1	135,9	27,8	25,7	1 207,8	1 204,0	- 3,8	- 0,3	
Dörpen.....	128,9	107,8	129,8	22,1	20,5	1 441,3	1 204,6	- 236,7	- 16,4	
Datteln.....	43,6	86,7	120,2	33,5	38,6	74,1	879,3	805,2	1 086,1	
Emden.....	120,5	118,4	107,8	- 10,7	- 9,0	1 329,7	1 215,3	- 114,4	- 8,6	
Voerde (Niederrhein).....	105,4	79,8	86,9	7,0	8,8	981,3	758,2	- 223,1	- 22,7	
Dortmund.....	101,0	81,5	80,2	- 1,2	- 1,5	927,2	878,1	- 49,1	- 5,3	
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	14 025,6	11 732,8	13 878,4	2 145,5	18,3	136 444,0	125 057,6	- 11 386,5	- 8,3	
Duisburg.....	4 126,1	3 392,3	3 877,4	485,1	14,3	40 148,3	34 821,2	- 5 327,1	- 13,3	
Köln.....	908,3	702,4	775,7	73,3	10,4	7 492,6	7 600,1	107,5	1,4	
Mannheim.....	649,1	530,4	696,4	166,0	31,3	6 611,9	5 616,2	- 995,6	- 15,1	
Ludwigshafen am Rhein.....	513,6	514,3	630,1	115,8	22,5	5 650,6	5 637,5	- 13,1	- 0,2	
Neuss.....	601,3	563,1	628,3	65,2	11,6	5 889,6	5 390,6	- 499,0	- 8,5	
Karlsruhe.....	531,5	435,5	526,6	91,2	20,9	5 692,9	5 181,9	- 510,9	- 9,0	
Frankfurt am Main.....	448,3	529,9	515,0	- 15,0	- 2,8	4 601,6	4 880,6	279,0	6,1	
Mainz.....	295,2	284,5	425,0	140,5	49,4	3 157,1	3 314,3	157,2	5,0	
Kehl.....	402,8	378,8	424,0	45,2	11,9	3 591,1	3 721,9	130,8	3,6	
Kiesbaggereien Kreis Wesel.....	371,2	370,7	390,8	20,1	5,4	3 203,5	3 529,0	325,5	10,2	
Andernach.....	214,3	222,9	272,7	49,8	22,3	2 353,6	2 284,1	- 69,4	- 3,0	
Leverkusen.....	196,1	209,5	269,1	59,6	28,5	1 934,7	2 465,9	531,2	27,5	
Donaugebiet.....	318,6	330,2	339,7	9,6	2,9	3 073,9	3 206,0	132,1	4,3	
Regensburg.....	127,4	133,1	136,6	3,5	2,6	1 093,4	1 233,4	140,0	12,8	
Straubing.....	55,2	65,6	60,6	- 5,0	- 7,6	565,4	564,2	- 1,2	- 0,2	
Passau.....	26,7	46,1	39,1	- 7,0	- 15,2	281,4	387,3	105,9	37,6	
Kelheim.....	24,1	22,8	31,9	9,0	39,6	319,4	298,1	- 21,3	- 6,7	
Bamberg.....	17,4	12,9	21,1	8,2	63,8	194,3	183,8	- 10,5	- 5,4	
Nürnberg.....	18,3	13,4	16,0	2,6	19,5	184,2	160,2	- 24,1	- 13,1	
Deggendorf.....	24,0	12,8	11,0	- 1,8	- 14,4	194,8	123,2	- 71,6	- 36,7	
Roth.....	7,2	10,4	9,1	- 1,3	- 12,4	83,3	90,4	7,2	8,6	
Gebiet Berlin.....	220,8	149,5	205,2	55,8	37,3	1 679,4	1 453,4	- 226,0	- 13,5	
Gebiet Brandenburg.....	115,1	92,0	156,5	64,5	70,1	1 482,1	1 251,1	- 231,0	- 15,6	
Eberswalde.....	19,7	16,5	34,8	18,4	111,4	187,4	216,3	28,9	15,4	
Fürstenwalde/Spree.....	26,2	6,3	24,5	18,1	286,9	163,7	174,2	10,5	6,4	
Hennigsdorf.....	12,9	25,0	23,2	- 1,9	- 7,4	222,9	240,8	17,9	8,0	
Rüdersdorf bei Berlin.....	16,8	11,6	19,0	7,5	64,4	148,9	128,9	- 20,1	- 13,5	
Königs Wusterhausen.....	22,5	15,7	17,5	1,8	11,8	236,6	204,0	- 32,6	- 13,8	
Schwedt/Oder.....	3,3	3,0	15,3	12,3	405,4	221,7	137,7	- 84,1	- 37,9	
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0,3	1,4	1,1	371,7	16,7	7,8	- 8,9	- 53,0	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.2 Containerumschlag nach Wasserstraßengebieten und Containerarten

Wasserstraßengebiet	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	TEU				TEU				
Gesamtverkehr									
Insgesamt	204 356,0	215 445,0	237 817,8	22 372,8	10,4	2 082 383,5	1 970 016,5	- 112 367,0	- 5,4
20-Fuß-Container.....	49 860,0	42 866,0	48 369,0	5 503,0	12,8	516 024,0	431 345,0	- 84 679,0	- 16,4
30-Fuß-Container.....	3 042,0	2 631,0	2 128,5	- 502,5	- 19,1	26 739,0	27 850,5	1 111,5	4,2
40 Fuß-Container.....	135 404,0	155 470,0	172 384,0	16 914,0	10,9	1 372 810,0	1 358 946,0	- 13 864,0	- 1,0
Container größer 40 Fuß.....	6 471,0	6 210,0	5 924,3	- 285,8	- 4,6	56 434,5	67 585,5	11 151,0	19,8
Sonstige Großcontainer.....	9 579,0	8 268,0	9 012,0	744,0	9,0	110 376,0	84 289,5	- 26 086,5	- 23,6
nach Wasserstraßengebieten									
Elbegebiet	13 685,0	16 239,0	16 067,5	- 171,5	- 1,1	126 593,5	126 310,0	- 283,5	- 0,2
20-Fuß-Container.....	4 633,0	3 667,0	4 527,0	860,0	23,5	47 810,0	34 927,0	- 12 883,0	- 27,0
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	63,0	85,5	22,5	35,7
40 Fuß-Container.....	9 052,0	12 572,0	11 536,0	- 1 036,0	- 8,2	78 698,0	91 266,0	12 568,0	16,0
Container größer 40 Fuß.....	-	-	4,5	4,5	-	22,5	31,5	9,0	40,0
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet	10 571,0	11 036,0	12 431,0	1 395,0	12,6	113 428,0	105 740,0	- 7 688,0	- 6,8
20-Fuß-Container.....	2 851,0	2 352,0	2 589,0	237,0	10,1	26 332,0	23 121,0	- 3 211,0	- 12,2
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	1,5	6,0	4,5	300,0
40 Fuß-Container.....	7 720,0	8 684,0	9 842,0	1 158,0	13,3	87 054,0	82 604,0	- 4 450,0	- 5,1
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	40,5	9,0	- 31,5	- 77,8
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	13 171,0	14 768,0	14 247,0	- 521,0	- 3,5	121 569,0	111 078,0	- 10 491,0	- 8,6
20-Fuß-Container.....	4 277,0	3 338,0	3 879,0	541,0	16,2	40 736,0	29 055,0	- 11 681,0	- 28,7
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	63,0	72,0	9,0	14,3
40 Fuß-Container.....	8 894,0	11 430,0	10 368,0	- 1 062,0	- 9,3	80 770,0	81 924,0	1 154,0	1,4
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	27,0	27,0	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutsches Kanalgebiet	8 255,5	6 578,5	8 024,5	1 446,0	22,0	89 180,5	69 380,5	- 19 800,0	- 22,2
20-Fuß-Container.....	2 876,0	2 158,0	2 490,0	332,0	15,4	31 775,0	26 437,0	- 5 338,0	- 16,8
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	78,0	7,5	- 70,5	- 90,4
40 Fuß-Container.....	2 096,0	1 344,0	1 750,0	406,0	30,2	19 142,0	15 402,0	- 3 740,0	- 19,5
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	4,5	4,5	-
Sonstige Großcontainer.....	3 283,5	3 076,5	3 784,5	708,0	23,0	38 185,5	27 529,5	- 10 656,0	- 27,9
Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar	158 673,5	166 823,5	187 047,8	20 224,3	12,1	1 631 265,0	1 557 422,0	- 73 843,0	- 4,5
20-Fuß-Container.....	35 223,0	31 351,0	34 884,0	3 533,0	11,3	369 049,0	317 805,0	- 51 244,0	- 13,9
30-Fuß-Container.....	3 042,0	2 631,0	2 128,5	- 502,5	- 19,1	26 532,0	27 679,5	1 147,5	4,3
40 Fuß-Container.....	107 642,0	121 440,0	138 888,0	17 448,0	14,4	1 107 122,0	1 087 664,0	- 19 458,0	- 1,8
Container größer 40 Fuß.....	6 471,0	6 210,0	5 919,8	- 290,3	- 4,7	56 371,5	67 513,5	11 142,0	19,8
Sonstige Großcontainer.....	6 295,5	5 191,5	5 227,5	36,0	0,7	72 190,5	56 760,0	- 15 430,5	- 21,4
Donaugebiet	-	-	-	-	-	100,0	62,0	- 38,0	- 38,0
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	76,0	-	- 76,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	24,0	62,0	38,0	158,3
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Berlin	-	-	-	-	-	240,0	24,0	- 216,0	- 90,0
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	240,0	-	- 240,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	24,0	24,0	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gebiet Brandenburg	-	-	-	-	-	7,5	-	- 7,5	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	6,0	-	- 6,0	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	1,5	-	- 1,5	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40 Fuß-Container.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Container größer 40 Fuß.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige Großcontainer.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßenangeboten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasserstraße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transportweite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor-schiff	Tankmotor-schiff	Güter-leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	17 494,5	8 723,3	4 288,2	3 186,4	59,2	1 237,3	244,5
1 Elbegebiet	2 168	1 287,9	857,7	243,0	161,8	8,0	17,5	115,5
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	277,4	194,6	73,3	7,2	2,3	-	22,7
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	277,4	194,6	73,3	7,2	2,3	-	22,6
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	1,1	1,1	-	-	-	-	27,0
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	360,8	282,0	0,9	75,6	-	2,3	93,0
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	85,5	74,5	-	10,9	-	-	14,6
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	301,2	255,5	0,9	42,5	-	2,3	53,1
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	27,7	20,1	-	7,6	-	-	3,0
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	352,8	274,0	0,9	75,6	-	2,3	41,2
125 Havel-Kanal.....	34	45,1	43,3	-	1,9	-	-	28,6
126 Potsdamer Havel.....	30	119,4	79,6	-	37,4	-	2,3	3,4
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	297,4	211,5	73,3	9,4	3,3	-	6,0
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	48,8	45,4	-	3,4	-	-	2,0
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	289,9	204,7	73,3	8,7	3,3	-	5,8
14 <i>Mittelelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	575,2	317,3	148,8	89,4	4,5	15,2	124,4
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	545,8	290,7	148,8	86,6	4,5	15,2	16,1
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	11,0	11,0	-	-	-	-	38,4
145 Untertrave.....	61	2,0	2,0	-	-	-	-	61,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	562,8	304,9	148,8	89,4	4,5	15,2	110,6
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Untere Elbe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	775,1	468,2	197,3	88,7	5,7	15,2	40,2
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	775,1	468,2	197,3	88,7	5,7	15,2	37,2
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	26,1	23,2	2,9	-	-	-	5,0
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	11,8	11,8	-	-	-	-	17,4
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	41,9	38,6	3,4	-	-	-	46,0
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	234,7	142,1	88,7	3,8	-	-	19,0
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	234,7	142,1	88,7	3,8	-	-	18,1
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	2,4	2,3	-	0,0	-	-	91,0
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	650,9	579,2	8,4	3,9	-	59,4	89,7
21 <i>Oberweser</i>	206	14,6	12,6	2,0	-	-	-	0,0
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	14,6	12,6	2,0	-	-	-	0,0
22 <i>Mittelweser</i>	244	311,1	293,7	1,0	3,9	-	12,5	98,8
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	311,1	293,7	1,0	3,9	-	12,5	98,8
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	595,5	529,7	6,3	0,0	-	59,4	46,4
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	576,4	510,6	6,3	0,0	-	59,4	36,8
232 Hunte.....	25	247,1	238,6	3,4	0,0	-	5,1	22,8
233 Geeste.....	28	41,9	38,6	3,4	-	-	-	19,0
3 Mittellandkanalgebiet	388	1 563,1	1 144,1	230,8	158,0	6,8	23,5	162,3
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	1 019,3	861,8	107,0	30,1	5,8	14,6	81,3
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	1 019,3	861,8	107,0	30,1	5,8	14,6	80,7
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	29,0	20,6	7,2	1,2	-	-	13,0
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	142,8	132,8	-	3,9	-	6,1	1,0
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	12,9	10,9	2,0	-	-	-	1,0
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	1 361,6	1 014,8	171,0	151,5	6,8	17,5	125,5
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	1 133,9	873,3	113,7	123,7	5,8	17,5	81,7
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	3,4	-	3,4	-	-	-	3,0
323 Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	24,9	23,4	1,5	-	-	-	11,2
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	202,0	112,7	53,3	27,6	-	8,4	16,0
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	1 112,4	797,4	166,3	124,4	6,8	17,5	67,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober

	Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung					mittlere Transport- weite ³ km	
			zusammen	nach Schiffsart					
				Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter		sonstige
			1 000 t						
4	Westdeutsches Kanalgebiet.....	704	3 363,4	1 888,7	1 221,0	217,0	16,5	20,3	80,8
41	Ruhrgebiet.....	191	2 824,7	1 539,7	1 048,6	207,4	13,7	15,2	47,9
411	Ruhrwasserstraße.....	12	79,6	60,5	17,9	1,2	-	-	10,0
412	Rhein-Herne-Kanal.....	50	1 078,9	443,6	567,2	66,5	1,5	0,1	26,9
413	Wesel-Datteln-Kanal.....	60	1 735,8	1 046,0	521,5	141,0	12,2	15,1	49,5
414	Datteln-Hamm-Kanal.....	47	518,6	299,4	137,6	81,6	-	-	26,8
415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	1 427,0	1 042,6	283,4	91,9	5,8	3,4	3,9
42	Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	1 347,5	1 036,9	282,2	19,8	8,5	-	91,0
421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	866,0	733,0	115,9	11,4	5,8	-	79,9
422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	598,4	424,2	165,7	8,5	-	-	49,2
423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	309,7	190,8	118,8	0,0	-	-	45,5
425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	359,1	215,0	141,3	0,0	2,7	-	27,8
44	Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441	Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443	Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45	Jadegebiet.....	209	321,5	269,6	46,9	0,0	-	5,1	43,1
451	Küsten-Kanal.....	70	320,1	268,5	46,6	0,0	-	5,1	40,9
453	Ems-Jade-Kanal.....	77	7,0	6,6	0,3	0,0	-	-	73,9
455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456	Jadebusen - West (Friesland).....	54	7,0	6,6	0,3	0,0	-	-	39,0
5	Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	15 140,7	7 211,2	3 812,9	2 903,9	54,3	1 158,4	226,8
51	Oberrhein.....	294	4 216,7	2 473,6	1 293,8	411,7	14,9	22,9	96,0
511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	867,2	497,3	289,6	70,1	8,1	2,2	90,4
512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	2 115,8	1 378,8	468,6	254,6	11,4	2,5	53,1
513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	4 092,6	2 397,8	1 293,8	363,3	14,9	22,9	52,3
52	Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	6 074,4	3 549,3	1 544,4	464,2	19,5	497,0	189,6
521	Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	4 956,5	2 844,3	1 373,8	417,5	14,9	306,0	73,6
522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	5 471,7	3 131,9	1 422,0	410,8	16,3	490,8	119,3
523	Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524	Mosel.....	241	579,5	453,3	68,6	38,7	4,6	14,3	212,8
527	Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	4,0	2,1	-	1,9	-	-	3,0
528	Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	184,5	135,1	5,8	29,6	-	14,1	58,9
53	Niederrhein.....	207	13 606,6	6 284,6	3 428,6	2 696,5	51,1	1 145,9	120,8
531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	11 490,0	4 796,7	2 951,9	2 570,6	39,9	1 130,8	72,7
532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	12 305,5	5 654,3	2 843,3	2 641,9	35,3	1 130,8	65,7
533	Schiffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54	Main.....	387	1 373,1	845,0	301,8	168,0	3,2	55,1	124,3
543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	428,0	322,4	8,9	96,6	-	0,1	97,8
544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	470,4	403,4	40,2	21,6	-	5,2	134,4
545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	630,4	498,5	95,8	30,9	-	5,2	37,1
546	Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	1 269,8	821,0	301,8	88,7	3,2	55,1	33,3
55	Neckar.....	203	462,0	415,9	40,3	0,2	1,0	4,6	134,3
551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	461,8	415,7	40,3	0,2	1,0	4,6	107,4
552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	221,3	201,0	15,7	-	-	4,6	53,7
553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	52,5	51,4	1,1	-	-	-	10,8
6	Donaugebiet.....	374	429,2	367,6	-	59,4	-	2,2	206,7
60	Main-Donau-Kanal.....	171	293,7	272,9	-	20,7	-	0,1	149,7
601	Main-Donau-Kanal.....	171	293,7	272,9	-	20,7	-	0,1	149,7
61	Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	375,6	313,9	-	59,4	-	2,2	119,1
611	Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	316,1	269,7	-	46,3	-	0,1	28,9
613	Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	262,9	213,1	-	47,6	-	2,2	94,1
614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	250,7	197,2	-	51,7	-	1,9	43,3
7	Gebiet Berlin.....	185	282,9	182,0	0,9	97,6	-	2,3	31,6
71	Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	282,9	182,0	0,9	97,6	-	2,3	29,9
711	Berliner Havel.....	24	156,6	112,1	0,9	43,6	-	-	13,2
712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	19,1	9,0	-	10,1	-	-	10,7
713	Spree-Oder (Untere -, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	183,7	133,6	0,9	49,2	-	-	7,3
714	Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	94,7	48,5	-	43,9	-	2,3	11,7
715	Teltow-Kanal.....	39	108,1	67,5	-	38,3	-	2,3	33,6
716	Britzer Zweigkanal.....	4	20,0	11,3	-	8,7	-	-	4,0
73	Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	103,1	65,6	-	37,1	-	0,4	4,7
731	Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	9,1	7,9	-	1,2	-	-	7,0
732	Westhafenkanal.....	3	40,2	30,1	-	10,1	-	-	1,9
733	Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734	Landwehrkanal.....	11	0,5	0,5	-	-	-	-	9,0
735	Neuköllner Schiffahrtskanal.....	4	21,4	8,1	-	13,3	-	-	1,1
736	Müggelspree.....	12	19,0	19,0	-	-	-	-	12,0
737	Dahmewasserstraße.....	5	17,5	3,8	-	13,3	-	0,4	5,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober

Wasserstraßengebiet ¹ ----- Wasserstraßenabschnitt ¹ ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ² km	Güterbeförderung						mittlere Transport- weite ³ km
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		1 000 t						
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	185,9	105,7	-	77,9	-	2,3	69,3
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	73,1	39,1	-	34,0	-	-	66,9
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	70,0	37,5	-	32,6	-	-	55,3
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	29,3	17,9	-	11,3	-	-	33,8
813 Schwedter Querfahrt.....	3	6,9	1,9	-	5,0	-	-	3,0
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	5,1	5,1	-	-	-	-	2,0
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstiefleib.....	4	-	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-	-
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-	-
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	112,8	66,6	-	43,9	-	2,3	43,5
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	76,3	43,8	-	30,6	-	1,9	59,6
852 Dahme In Brandenburg.....	22	17,5	3,8	-	13,3	-	0,4	4,0
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	17,5	3,8	-	13,3	-	0,4	8,0
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	19,0	19,0	-	-	-	-	8,0
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	44,5	17,7	-	24,8	-	1,9	69,2
871 Oder.....	163	44,5	17,7	-	24,8	-	1,9	69,2
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	2,9	-	-	2,9	-	-	66,7
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	2,9	-	-	2,9	-	-	66,7
911 Oderhäff (Kleines Haff).....	123	2,9	-	-	2,9	-	-	61,3
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	1,4	-	-	1,4	-	-	11,0
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbucht.....	28	-	-	-	-	-	-	-

1 Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete und -abschnitte.

2 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

3 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Beförderungsmenge.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober 2020

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ²
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
km	Mill. tkm						1 000 t	
Wasserstraßengebiete insgesamt	7 675	4 276,6	2 558,6	973,8	487,1	16,0	241,1	557,2
1 Elbegebiet	2 168	148,8	97,7	29,4	18,7	0,8	2,2	68,6
11 <i>Oberelbe bis Magdeburg</i>	457	6,3	5,2	0,2	0,9	0,0	-	13,8
111 Elbe bis Magdeburg.....	333	6,3	5,1	0,2	0,9	0,0	-	18,8
113 Saale, Halle-Trotha bis Elbe.....	108	0,0	0,0	-	-	-	-	0,3
114 Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha.....	16	-	-	-	-	-	-	-
12 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417	33,6	27,5	0,1	5,7	-	0,2	80,4
121 Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg.....	147	1,2	1,2	-	0,1	-	-	8,5
122 Elbe-Havel-Kanal.....	56	16,0	13,6	0,1	2,2	-	0,1	286,9
123 Pareyer-Verbindungskanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	24,1
124 Untere Havel Wasserstraße.....	134	14,5	11,0	0,0	3,3	-	0,1	108,6
125 Havel-Kanal.....	34	1,3	1,2	-	0,0	-	-	37,5
126 Potsdamer Havel.....	30	0,4	0,4	-	0,0	-	0,0	13,5
129 Emster Gewässer.....	13	-	-	-	-	-	-	-
13 <i>Mittelbe, Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46	1,8	1,3	0,4	0,1	0,0	-	38,9
130 Beetzsee-Riewendsee.....	22	-	-	-	-	-	-	-
134 Hohennauener Wasserstraße.....	11	-	-	-	-	-	-	-
135 Gülper See.....	7	-	-	-	-	-	-	-
136 Niegripper Verbindungskanal.....	2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	58,6
137 Rothenseer Verbindungskanal.....	6	1,7	1,2	0,4	0,0	0,0	-	305,5
14 <i>Mittelbe, Schnackenburg bis Hamburg</i>	600	71,5	38,7	18,9	11,4	0,6	2,0	119,2
141 Elbe, Schnackenburg bis Hamburg.....	109	8,8	4,9	2,2	1,3	0,1	0,2	80,6
142 Müritz-Elde-Wasserstraße.....	180	-	-	-	-	-	-	-
143 Störwasserstraße.....	45	-	-	-	-	-	-	-
144 Elbe-Lübeck-Kanal.....	62	0,4	0,4	-	-	-	-	6,8
145 Untertrave.....	61	0,1	0,1	-	-	-	-	2,0
146 Elbe-Seitenkanal.....	115	62,2	33,2	16,7	10,1	0,5	1,7	539,9
147 Ilmenau.....	29	-	-	-	-	-	-	-
15 <i>Unterebe, Hamburg bis Seegrenze</i>	390	31,1	23,3	7,0	0,6	0,1	0,0	79,9
150 Krückau-Pinnau-Verbindungskanal.....	4	-	-	-	-	-	-	-
151 Elbe, Hamburg bis Seegrenze.....	140	28,9	21,2	6,9	0,6	0,1	0,0	206,5
152 Este.....	14	-	-	-	-	-	-	-
153 Lühe.....	13	-	-	-	-	-	-	-
154 Schwinge.....	5	0,1	0,1	0,0	-	-	-	25,0
155 Pinnau.....	22	-	-	-	-	-	-	-
156 Krückau.....	16	-	-	-	-	-	-	-
157 Stör / Elbe.....	53	0,2	0,2	-	-	-	-	3,9
158 Oste.....	76	-	-	-	-	-	-	-
159 Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal.....	46	1,9	1,8	0,2	-	-	-	42,4
19 <i>Übriges Elbegebiet</i>	257	4,5	1,7	2,7	0,0	-	-	17,3
191 Nord-Ostsee-Kanal.....	118	4,2	1,5	2,7	0,0	-	-	35,9
192 Gieselaukanal, Eider.....	91	0,2	0,2	-	0,0	-	-	2,4
193 Schlei-Fahrwasser.....	48	-	-	-	-	-	-	-
2 Wesergebiet	595	58,4	53,5	0,5	0,1	-	4,3	98,1
21 <i>Oberweser</i>	206	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0
212 Weser, Hann. Münden bis Minden.....	206	0,0	0,0	0,0	-	-	-	0,0
22 <i>Mittelweser</i>	244	30,7	29,7	0,1	0,1	-	0,9	126,1
221 Weser, Minden bis Bremen.....	132	30,7	29,7	0,1	0,1	-	0,9	233,3
222 Aller, Celle bis Hademstorf.....	43	-	-	-	-	-	-	-
223 Aller, Hademstorf bis Weser.....	69	-	-	-	-	-	-	-
23 <i>Unteres Weser</i>	145	27,6	23,8	0,4	0,0	-	3,4	190,3
231 Weser, Bremen bis Seegrenze.....	93	21,2	17,6	0,3	0,0	-	3,3	228,6
232 Hunte.....	25	5,6	5,4	0,1	0,0	-	0,1	226,9
233 Geeste.....	28	0,8	0,7	0,1	-	-	-	28,9
3 Mittellandkanalgebiet	388	253,7	212,2	24,3	13,9	1,6	1,7	654,6
31 <i>MLK, Bergeshövede bis Minden u. Stichkanal Osnabrück</i>	122	82,8	71,0	8,4	2,7	0,6	0,1	679,5
311 Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden.....	106	82,3	70,6	8,3	2,7	0,6	0,1	775,3
312 Stichkanal Osnabrück.....	13	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	28,9
313 Nördlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,1	0,1	-	0,0	-	0,0	106,9
314 Südlicher Mindener Verbindungskanal.....	1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	9,2
32 <i>Mittellandkanalgebiet, Minden bis Elbe und Stichkanäle</i>	266	170,9	141,1	15,9	11,2	1,0	1,6	643,2
321 Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig.....	114	92,6	79,9	6,5	4,5	0,7	1,1	812,3
322 Stichkanal Hannover bis Linden.....	11	0,0	-	0,0	-	-	-	0,9
323 Stichkanal Misburg.....	3	-	-	-	-	-	-	-
324 Stichkanal Hildesheim.....	14	0,3	0,3	0,0	-	-	-	19,3
325 Stichkanal Salzgitter.....	18	3,2	1,8	0,9	0,4	-	0,1	179,9
326 Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe.....	105	74,8	59,2	8,5	6,2	0,4	0,4	710,0
4 Westdeutsches Kanalgebiet	704	271,8	191,1	66,0	12,9	1,2	0,6	386,0

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober 2020

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹ km	Güterbeförderung						Güter- verkehrs- dichte ² 1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart					
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	sonstige	
		Mill. tkm						
41 Ruhrgebiet.....	191	135,3	82,8	39,8	11,8	0,6	0,3	709,1
411 Ruhrwasserstraße.....	12	0,8	0,6	0,2	0,0	-	-	64,4
412 Rhein-Herne-Kanal.....	50	29,1	14,7	13,1	1,3	0,0	0,0	581,9
413 Wesel-Datteln-Kanal.....	60	85,9	55,9	21,0	8,3	0,6	0,2	1 426,9
414 Datteln-Hamm-Kanal.....	47	13,9	7,8	4,0	2,1	-	-	294,9
415 Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln.....	21	5,6	3,8	1,5	0,2	0,0	0,1	264,7
42 Dortmund-Ems-Kanal und Ems, Datteln bis Seegrenze.....	269	122,7	95,2	25,8	1,1	0,6	-	455,4
421 Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede.....	84	69,2	59,0	8,8	0,9	0,5	-	821,7
422 Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum.....	104	29,4	22,1	7,2	0,2	-	-	282,4
423 Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems.....	46	14,1	8,6	5,5	0,0	-	-	306,3
425 Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems.....	35	10,0	5,6	4,3	0,0	0,1	-	285,3
44 Ems-Seitenkanäle.....	35	-	-	-	-	-	-	-
441 Ems-Vechte-Kanal.....	21	-	-	-	-	-	-	-
443 Haren-Rütenbrocker-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-	-
45 Jadegebiet.....	209	13,9	13,1	0,5	0,0	-	0,3	66,5
451 Küsten-Kanal.....	70	13,1	12,3	0,5	0,0	-	0,3	188,0
453 Ems-Jade-Kanal.....	77	0,5	0,5	0,0	0,0	-	-	6,7
455 Jadebusen - Ost (Wesermarsch).....	8	-	-	-	-	-	-	-
456 Jadebusen - West (Friesland).....	54	0,3	0,3	0,0	0,0	-	-	5,1
5 Rheingebiet, Lahn, Main, Mosel, Neckar, Saar.....	1 802	3 433,2	1 915,2	853,5	420,4	12,5	231,6	1 904,8
51 Oberrhein.....	294	404,8	247,3	115,5	37,9	2,6	1,5	1 377,9
511 Rhein, Rheinfelden bis Straßburg.....	150	78,4	43,6	28,4	5,4	0,8	0,2	521,7
512 Rhein, Straßburg bis Neuburgweier.....	63	112,3	72,3	27,9	11,3	0,7	0,2	1 776,1
513 Rhein, Neuburgweier bis Mannheim.....	80	214,0	131,3	59,2	21,2	1,1	1,1	2 669,0
52 Mittelrhein, Lahn, Mosel, Saar.....	711	1 151,9	686,7	300,5	94,2	4,3	66,2	1 620,9
521 Rhein, Mannheim bis Bingen.....	94	365,0	210,4	108,3	32,1	1,3	13,0	3 883,1
522 Rhein, Bingen bis Lülsdorf.....	135	652,6	371,5	177,3	52,2	1,9	49,7	4 820,7
523 Lahn.....	146	-	-	-	-	-	-	-
524 Mosel.....	241	123,3	96,9	14,5	8,1	1,1	2,7	511,5
527 Saar, Völklingen bis Güdingen (Grenze).....	22	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,5
528 Saar, Mosel bis Völklingen.....	72	10,9	7,9	0,3	1,8	-	0,8	151,0
53 Niederrhein.....	207	1 643,8	780,1	419,2	278,2	5,5	160,8	7 924,9
531 Rhein, Lülsdorf bis Orsoy.....	128	835,2	427,9	232,7	91,6	3,3	79,7	6 543,0
532 Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze.....	71	808,5	352,2	186,5	186,6	2,2	81,1	11 369,4
533 Schifffahrtsweg Rhein-Kleve.....	9	-	-	-	-	-	-	-
54 Main.....	387	170,7	144,2	14,1	10,1	0,0	2,2	440,7
543 Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg.....	140	41,8	38,0	0,8	3,1	-	0,0	298,7
544 Main, Würzburg bis Aschaffenburg.....	164	63,2	58,0	1,6	3,0	-	0,7	384,6
545 Main, Aschaffenburg bis Offenbach.....	44	23,4	19,3	2,8	1,1	-	0,2	530,5
546 Main, Offenbach bis zum Rhein.....	39	42,3	29,0	9,0	3,0	0,0	1,2	1 088,3
55 Neckar.....	203	62,0	56,9	4,2	0,0	0,0	0,9	305,4
551 Neckar, Heilbronn bis zum Rhein.....	121	49,6	45,7	3,3	0,0	0,0	0,6	411,5
552 Neckar, Stuttgart bis Heilbronn.....	69	11,9	10,7	0,9	-	-	0,3	171,5
553 Neckar, Plochingen bis Stuttgart.....	13	0,6	0,6	0,0	-	-	-	42,7
6 Donaugebiet.....	374	88,7	77,1	-	11,4	-	0,2	237,1
60 Main-Donau-Kanal.....	171	44,0	40,7	-	3,3	-	0,0	257,3
601 Main-Donau-Kanal.....	171	44,0	40,7	-	3,3	-	0,0	257,3
61 Donau, Kelheim bis österreichische Grenze.....	203	44,7	36,4	-	8,1	-	0,2	220,2
611 Donau, Kelheim bis Regensburg.....	41	9,1	8,0	-	1,2	-	0,0	223,4
613 Donau, Regensburg bis Vilshofen.....	109	24,7	20,0	-	4,7	-	0,1	227,2
614 Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze.....	53	10,9	8,5	-	2,3	-	0,1	203,3
7 Gebiet Berlin.....	185	8,9	5,6	0,0	3,2	-	0,1	48,4
71 Hauptwasserstraßen Berlins.....	125	8,4	5,3	0,0	3,1	-	0,1	67,5
711 Berliner Havel.....	24	2,1	1,5	0,0	0,6	-	-	86,3
712 Berlin-Spandauer-Schifffahrtskanal, Hohenzollernkanal.....	12	0,2	0,1	-	0,1	-	-	17,1
713 Spree-Oder (Untere-, Berliner- u. Treptow Spree).....	32	1,3	0,9	0,0	0,4	-	-	41,7
714 Spree-Oder (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal).....	14	1,1	0,6	-	0,5	-	0,0	77,2
715 Teltow-Kanal.....	39	3,6	2,1	-	1,4	-	0,1	93,7
716 Britzer Zweigkanal.....	4	0,1	0,0	-	0,0	-	-	22,2
73 Nebenwasserstraßen Berlins.....	60	0,5	0,4	-	0,1	-	0,0	8,1
731 Wannsee, Griebnitzkanal.....	7	0,1	0,1	-	0,0	-	-	8,9
732 Westhafenkanal.....	3	0,1	0,1	-	0,0	-	-	25,1
733 Charlottenburger Verbindungskanal.....	2	-	-	-	-	-	-	-
734 Landwehrkanal.....	11	0,0	0,0	-	-	-	-	0,4
735 Neuköllner Schifffahrtskanal.....	4	0,0	0,0	-	0,0	-	-	5,4
736 Müggelspree.....	12	0,2	0,2	-	-	-	-	18,3
737 Dahmewasserstraße.....	5	0,1	0,0	-	0,1	-	0,0	17,7
738 Wernsdorfer Seenkette.....	9	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.4 Tonnenkilometrische Leistung nach Wasserstraßengebieten/-abschnitten, Wasserstraßen und Schiffsarten Oktober 2020

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraßenabschnitt ----- Wasserstraße	Länge der Wasser- straße(n) ¹ km	Güterbeförderung					Güter- verkehrs- dichte ² 1 000 t
		zusammen	nach Schiffsart				
			Gütermotor- schiff	Tankmotor- schiff	Güter- leichter	Tankleichter	
Mill. tkm					1 000 t		
739 Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer.....	6	-	-	-	-	-	-
8 Brandenburg u. Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	869	12,9	6,3	-	6,3	-	14,8
81 Havel-Oder-Wasserstraße.....	317	4,9	2,8	-	2,1	-	15,5
811 Havel-Oder-Wasserstraße.....	82	3,9	2,2	-	1,7	-	47,0
812 Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße.....	43	1,0	0,6	-	0,4	-	23,2
813 Schwedter Querfahrt.....	3	0,0	0,0	-	0,0	-	6,1
814 Oranienburger Kanal.....	9	-	-	-	-	-	-
815 Veltener Stichkanal.....	3	0,0	0,0	-	-	-	3,1
816 Ruppiner Gewässer.....	58	-	-	-	-	-	-
817 Tornowsee, Rottstielfließ.....	4	-	-	-	-	-	-
818 Fehrbelliner-Wasserstraße.....	18	-	-	-	-	-	-
819 Obere Havel-Wasserstraße.....	97	-	-	-	-	-	-
82 Havel-Oder-Wasserstraße.....	146	-	-	-	-	-	-
820 Müritz-Havel-Wasserstraße.....	32	-	-	-	-	-	-
821 Rheinsberger Gewässer.....	14	-	-	-	-	-	-
822 Zechliner Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
823 Lychener Gewässer.....	9	-	-	-	-	-	-
824 Templiner Gewässer.....	22	-	-	-	-	-	-
825 Wentow Gewässer.....	11	-	-	-	-	-	-
826 Finowkanal.....	32	-	-	-	-	-	-
827 Werbelliner Gewässer.....	17	-	-	-	-	-	-
85 Spree-Oder-Wasserstraße.....	179	4,9	2,3	-	2,5	-	27,4
851 Spree-Oder-Wasserstraße.....	81	4,5	2,1	-	2,3	-	55,8
852 Dahme In Brandenburg.....	22	0,1	0,0	-	0,1	-	3,2
853 Teupitzer Gewässer.....	19	-	-	-	-	-	-
854 Storkower Gewässer.....	34	-	-	-	-	-	-
855 Nottekanal.....	1	0,1	0,0	-	0,1	-	136,1
857 Rüdersdorfer Gewässer.....	11	0,2	0,2	-	-	-	14,3
859 Schiffbare Löcknitz.....	11	-	-	-	-	-	-
86 Spree-Oder-Wasserstraße.....	65	-	-	-	-	-	-
860 Obere Spree-Wasserstraße.....	55	-	-	-	-	-	-
861 Schwielochsee.....	10	-	-	-	-	-	-
87 Oder.....	163	3,1	1,2	-	1,7	-	18,9
871 Oder.....	163	3,1	1,2	-	1,7	-	18,9
9 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern.....	590	0,2	-	-	0,2	-	0,3
91 Wasserstraßen östlich 13 Grad östlicher Länge.....	296	0,2	-	-	0,2	-	0,6
911 Oderhaff (Kleines Haf).....	123	0,2	-	-	0,2	-	1,4
912 Peenestrom.....	46	-	-	-	-	-	-
915 Ücker.....	11	-	-	-	-	-	-
916 Randow.....	2	-	-	-	-	-	-
917 Peene.....	97	0,0	-	-	0,0	-	0,2
918 Ryckfluss.....	17	-	-	-	-	-	-
93 Wasserstraßen westlich 13 Grad östlicher Länge.....	157	-	-	-	-	-	-
931 Recknitz.....	19	-	-	-	-	-	-
932 Fahrt durch die Bodden.....	61	-	-	-	-	-	-
933 Warnow.....	62	-	-	-	-	-	-
934 Bützow-Güstrow-Kanal.....	14	-	-	-	-	-	-
94 Mecklenburg-Vorpommern.....	137	-	-	-	-	-	-
941 Greifswalder Bodden.....	32	-	-	-	-	-	-
942 Östliches Stralsunder Fahrwasser.....	12	-	-	-	-	-	-
943 Westliches Stralsunder Fahrwasser.....	22	-	-	-	-	-	-
944 Nördliches Stralsund Fahrwasser.....	13	-	-	-	-	-	-
945 Innere Gewässer Rügen.....	30	-	-	-	-	-	-
946 Wismarbuch.....	28	-	-	-	-	-	-

1 Schiffbare Wasserstraßen mit ihrer Länge auf dem Gebiet Deutschlands.

2 Geleistete Tonnenkilometer dividiert durch Länge der Wasserstraßen.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Oktober 2020
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Gesamtverkehr									
Belgien.....	133 054	X	94 558	5 891	-	5 228	24 978	1 100	1 300
Frankreich.....	388 319	101 812	X	-	286 507	-	-	-	-
Luxemburg.....	18 577	11 435	-	X	7 142	-	-	-	-
Niederlande.....	340 636	-	161 138	15 944	X	10 532	144 182	7 840	1 000
Österreich.....	21 400	5 028	-	-	16 372	X	-	-	-
Schweiz.....	31 344	10 521	-	-	20 823	-	X	-	-
Ungarn.....	2 998	-	-	-	2 998	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	4 655	2 231	-	-	2 424	-	-	-	-
Insgesamt.....	940 982	131 027	255 696	21 835	336 265	15 760	169 160	8 940	2 300
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei									
Belgien.....	6 002	X	-	-	-	-	6 002	-	-
Frankreich.....	160 684	16 309	X	-	144 375	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	1 624	-	-	-	1 624	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 001	2 001	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	170 311	18 310	-	-	145 999	-	6 002	-	-
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas									
Belgien.....	11 510	X	11 510	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	11 352	-	8 652	-	X	-	2 700	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	22 862	-	20 162	-	-	-	2 700	-	-
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse									
Belgien.....	17 839	X	16 447	-	-	1 392	-	-	-
Frankreich.....	102 238	27 746	X	-	74 492	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	26 724	-	13 678	2 372	X	8 474	-	1 200	1 000
Österreich.....	2 950	-	-	-	2 950	X	-	-	-
Schweiz.....	6 088	-	-	-	6 088	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	155 839	27 746	30 125	2 372	83 530	9 866	-	1 200	1 000
Nahrungs- und Genussmittel									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	22 875	2 001	X	-	20 874	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	12 626	-	4 636	-	X	880	7 110	-	-
Österreich.....	8 713	-	-	-	8 713	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	1 374	-	-	-	1 374	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	2 424	-	-	-	2 424	-	-	-	-
Zusammen.....	48 012	2 001	4 636	-	33 385	880	7 110	-	-
Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 874	1 874	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	24 988	-	19 040	-	X	1 178	-	4 770	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	26 862	1 874	19 040	-	-	1 178	-	4 770	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Oktober 2020
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Kokerei- und Mineralölzeugnisse									
Belgien.....	27 314	X	10 880	2 100	-	-	14 334	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	173 365	-	74 000	12 530	X	-	86 835	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	2 169	-	-	-	2 169	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	202 848	-	84 880	14 630	2 169	-	101 169	-	-
Chemische Erzeugnisse etc.									
Belgien.....	30 609	X	22 127	2 100	-	3 662	1 620	1 100	-
Frankreich.....	3 504	1 000	X	-	2 504	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	34 489	-	18 631	-	X	-	15 858	-	-
Österreich.....	1 600	1 600	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	70 202	2 600	40 758	2 100	2 504	3 662	17 478	1 100	-
Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)									
Belgien.....	2 175	X	2 175	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	3 980	3 980	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 580	-	-	-	3 580	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 735	3 980	2 175	-	3 580	-	-	-	-
Metalle und Metallerzeugnisse									
Belgien.....	20 010	X	15 514	-	-	174	3 022	-	1 300
Frankreich.....	924	869	X	-	55	-	-	-	-
Luxemburg.....	2 650	1 850	-	X	800	-	-	-	-
Niederlande.....	11 550	-	1 660	-	X	-	8 020	1 870	-
Österreich.....	5 546	1 814	-	-	3 732	X	-	-	-
Schweiz.....	2 910	2 710	-	-	200	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	230	230	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	43 820	7 473	17 174	-	4 787	174	11 042	1 870	1 300
Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.									
Belgien.....	60	X	60	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	936	936	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 400	-	300	-	X	-	2 100	-	-
Österreich.....	2 253	1 276	-	-	977	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	5 649	2 212	360	-	977	-	2 100	-	-
Fahrzeuge									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.									
Belgien.....	4 000	X	4 000	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	4 000	-	4 000	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.5 Internationaler Durchgangsverkehr nach Ein-/Auslandsländern und Güterabteilungen Oktober 2020
in Tonnen

Güterabteilung ----- Einland (Versand)	zusammen	Ausland (Empfang)							
		Belgien	Frankreich	Luxemburg	Niederlande	Österreich	Schweiz	Ungarn	übrige Länder
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
Belgien.....	9 414	X	9 414	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	1 600	1 600	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	5 712	1 300	-	-	4 412	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	16 726	2 900	9 414	-	4 412	-	-	-	-
Post, Pakete									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geräte und Material für die Güterbeförderung									
Belgien.....	786	X	205	581	-	-	-	-	-
Frankreich.....	2 105	510	X	-	1 595	-	-	-	-
Luxemburg.....	20	9	-	X	11	-	-	-	-
Niederlande.....	3 118	-	1 774	125	X	-	1 219	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	43	19	-	-	24	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	6 072	538	1 979	705	1 630	-	1 219	-	-
Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sammelgut									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	338	338	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	3 262	850	-	-	2 412	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	3 600	1 188	-	-	2 412	-	-	-	-
Gutart unbekannt									
Belgien.....	3 336	X	2 226	1 110	-	-	-	-	-
Frankreich.....	87 599	44 987	X	-	42 612	-	-	-	-
Luxemburg.....	15 907	9 576	-	X	6 331	-	-	-	-
Niederlande.....	40 024	-	18 767	918	X	-	20 339	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	7 579	5 642	-	-	1 938	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	154 445	60 205	20 993	2 028	50 880	-	20 339	-	-
Sonstige Güter a.n.g.									
Belgien.....	-	X	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	-	X	-	-	-	-	-	-
Luxemburg.....	-	-	-	X	-	-	-	-	-
Niederlande.....	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	X	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	X	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	X	-
Sonstige Länder.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				%	1 000 t		%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	656,5	782,4	851,9	69,5	8,9	5 554,9	6 897,2	1 342,3	24,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 403,7	1 221,8	1 574,8	352,9	28,9	16 736,3	12 172,9	-4 563,4	-27,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	3 126,8	2 443,3	2 904,0	460,7	18,9	30 490,4	25 177,1	-5 313,3	-17,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	388,0	328,7	401,5	72,8	22,2	3 545,0	3 802,4	257,4	7,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,5	6,3	0,7	-5,6	-89,1	28,3	32,5	4,2	14,7
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	179,8	163,5	188,8	25,3	15,5	1 604,7	1 644,6	39,9	2,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 789,6	1 244,8	1 833,1	588,3	47,3	18 902,0	16 591,4	-2 310,6	-12,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 185,3	1 124,9	1 328,9	204,0	18,1	12 705,0	12 400,9	-304,0	-2,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	144,3	135,0	163,6	28,6	21,2	1 512,3	1 270,1	-242,2	-16,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	539,8	490,1	580,2	90,0	18,4	6 745,8	5 356,0	-1 389,8	-20,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	53,1	38,5	42,5	4,0	10,4	531,0	395,3	-135,7	-25,5
12 Fahrzeuge.....	95,1	80,9	93,6	12,7	15,7	974,5	747,7	-226,8	-23,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7,2	2,2	6,6	4,3	196,3	32,4	161,3	129,0	398,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	441,7	363,2	466,7	103,5	28,5	4 116,3	4 059,3	-57,0	-1,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	88,1	89,1	105,0	15,9	17,8	938,8	866,2	-72,7	-7,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,3	1,0	0,2	-0,8	-81,3
18 Sammelgut.....	38,5	2,7	3,6	0,9	31,6	364,1	42,5	-321,6	-88,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	1 070,3	1 112,3	1 260,1	147,7	13,3	10 525,6	10 574,2	48,6	0,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	0,4	-	-0,4	-	9,7	4,2	-5,5	-56,7
Zusammen.....	11 210,2	9 630,4	11 805,6	2 175,2	22,6	115 318,0	102 195,9	-13 122,1	-11,4
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	361,8	470,8	450,1	-20,7	-4,4	2 707,3	3 544,6	837,4	30,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1 394,5	1 211,6	1 555,3	343,7	28,4	16 584,8	12 097,6	-4 487,2	-27,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 075,5	1 659,7	1 934,7	275,0	16,6	20 972,3	16 699,6	-4 272,7	-20,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	166,3	136,8	126,8	-10,0	-7,3	1 684,2	1 661,8	-22,5	-1,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	2,0	5,9	0,1	-5,7	-97,9	23,4	28,0	4,5	19,3
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	106,5	57,2	95,6	38,4	67,2	943,1	831,8	-111,3	-11,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 254,5	836,5	1 377,0	540,5	64,6	14 152,8	11 934,4	-2 218,4	-15,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	725,1	603,1	716,5	113,4	18,8	7 427,6	6 729,3	-698,3	-9,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	30,2	92,3	89,5	-2,8	-3,0	377,1	695,9	318,8	84,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	224,0	205,4	232,4	27,0	13,1	3 037,4	2 276,4	-761,0	-25,1
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	29,0	17,4	17,6	0,3	1,5	255,6	178,4	-77,2	-30,2
12 Fahrzeuge.....	18,5	9,8	18,6	8,8	89,3	169,1	118,9	-50,1	-29,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	6,5	0,7	5,9	5,2	767,3	25,2	21,9	-3,2	-12,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	149,5	111,7	133,8	22,0	19,7	900,7	1 249,0	348,3	38,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	66,0	71,4	79,8	8,5	11,9	679,5	656,8	-22,7	-3,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0,0	0,0	-	0,8	0,0	-0,8	-99,4
18 Sammelgut.....	7,0	2,0	-	-2,0	-	38,0	9,1	-28,9	-76,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	401,7	359,2	420,7	61,5	17,1	4 393,8	3 822,8	-570,9	-13,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	1,7	1,7	-
Zusammen.....	7 018,5	5 851,4	7 254,4	1 403,0	24,0	74 372,6	62 558,0	-11 814,7	-15,9
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	294,7	311,6	401,8	90,2	28,9	2 847,6	3 352,6	504,9	17,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	9,3	10,3	19,5	9,2	90,0	151,5	75,3	-76,2	-50,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 051,3	783,6	969,3	185,7	23,7	9 518,1	8 477,5	-1 040,6	-10,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	221,7	191,8	274,7	82,9	43,2	1 860,8	2 140,7	279,9	15,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	0,4	0,5	0,6	0,1	21,4	4,9	4,5	-0,4	-7,5
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	73,2	106,4	93,2	-13,1	-12,4	661,6	812,8	151,2	22,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	535,1	408,3	456,1	47,9	11,7	4 749,2	4 657,0	-92,2	-1,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	460,2	521,8	612,4	90,6	17,4	5 277,3	5 671,6	394,3	7,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	114,0	42,7	74,1	31,4	73,6	1 135,2	574,2	-561,0	-49,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	315,8	284,7	347,8	63,0	22,1	3 708,4	3 079,6	-628,8	-17,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	24,1	21,1	24,9	3,8	17,8	275,3	216,9	-58,4	-21,2
12 Fahrzeuge.....	76,6	71,1	75,0	3,9	5,5	805,4	628,8	-176,7	-21,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	0,7	1,5	0,7	-0,9	-57,2	7,2	139,4	132,2	1 828,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	292,3	251,5	332,9	81,4	32,4	3 215,6	2 810,3	-405,3	-12,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	22,1	17,8	25,2	7,4	41,8	259,3	209,3	-50,0	-19,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0,0	0,0	0,0	0,0	-15,3	0,2	0,2	0,0	-1,6
18 Sammelgut.....	31,5	0,7	3,6	2,9	389,1	326,1	33,4	-292,7	-89,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	668,6	753,1	839,4	86,2	11,5	6 131,8	6 751,3	619,5	10,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0,3	0,4	-	-0,4	-	9,7	2,5	-7,2	-74,1
Zusammen.....	4 191,7	3 778,9	4 551,2	772,2	20,4	40 945,4	39 637,9	-1 307,4	-3,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t		%		
Grenze gegen Österreich (Passau)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	95,4	85,4	74,9	-10,5	-12,3	964,0	947,5	-16,5	-1,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	46,4	31,9	-14,5	-31,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	47,3	23,4	33,9	10,6	45,2	438,1	372,4	-65,6	-15,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	26,0	16,4	43,0	26,6	162,0	283,2	323,6	40,4	14,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,9	1,5	7,2	5,7	380,5	31,0	23,5	-7,6	-24,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	35,0	29,5	-5,5	-15,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	26,5	28,3	24,9	-3,4	-12,2	359,0	235,9	-123,2	-34,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	5,3	3,6	-1,8	-33,0	69,4	46,0	-23,4	-33,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24,0	24,7	24,3	-0,4	-1,6	398,4	311,5	-86,9	-21,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,3	0,5	4,6	4,1	902,4	24,4	21,6	-2,7	-11,2
12 Fahrzeuge.....	1,7	0,9	2,1	1,1	121,1	21,2	17,4	-3,8	-17,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	21,7	21,7	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	22,6	3,5	12,7	9,2	266,4	155,2	130,0	-25,2	-16,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	-	0,1	0,1	-	0,0	1,0	0,9	2 542,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	4,1	0,7	0,3	-0,4	-54,1	27,1	6,4	-20,7	-76,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,3	0,2	0,4	0,2	91,3	5,6	3,4	-2,2	-38,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
Zusammen.....	253,9	190,8	231,9	41,1	21,5	2 858,1	2 523,4	-334,6	-11,7
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	88,8	82,9	69,4	-13,5	-16,3	941,1	907,9	-33,2	-3,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	1,7	4,5	2,8	164,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8,4	5,2	12,5	7,3	140,2	146,1	141,8	-4,3	-3,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	13,4	9,7	21,5	11,7	120,7	140,3	134,1	-6,2	-4,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	1,4	-	-1,4	-
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	18,1	25,8	7,6	42,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	17,8	17,1	18,8	1,7	10,0	212,3	141,0	-71,3	-33,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	5,3	3,6	-1,7	-32,1	45,6	40,3	-5,2	-11,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	12,1	19,3	17,4	-1,9	-10,0	243,1	218,1	-25,0	-10,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	0,4	2,7	2,3	582,3	14,6	15,3	0,7	4,6
12 Fahrzeuge.....	0,8	0,8	1,3	0,5	66,9	13,1	7,4	-5,7	-43,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	20,3	20,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	22,6	3,5	12,7	9,2	266,4	153,6	125,4	-28,2	-18,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,0	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	2,2	0,7	0,3	-0,4	-54,1	17,7	3,4	-14,3	-80,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,2	-	-	-	-	0,3	0,2	-0,1	-40,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-
Zusammen.....	166,4	144,9	160,2	15,3	10,6	1 949,0	1 785,6	-163,4	-8,4
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	6,6	2,5	5,5	3,0	122,3	22,9	39,6	16,7	72,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	44,7	27,4	-17,3	-38,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	39,0	18,2	21,4	3,3	17,9	292,0	230,7	-61,3	-21,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	12,6	6,7	21,5	14,8	222,5	142,9	189,6	46,7	32,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzw., Papier, Pappe, Druckerz.....	2,9	1,5	7,2	5,7	380,5	29,6	23,5	-6,1	-20,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	-	-	-	-	-	16,8	3,7	-13,2	-78,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	8,7	11,2	6,1	-5,1	-45,7	146,7	94,8	-51,9	-35,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	1,7	0,1	-	-0,1	-	23,8	5,6	-18,2	-76,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	11,9	5,4	6,9	1,5	28,2	155,3	93,4	-62,0	-39,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	1,2	0,1	1,8	1,8	3 087,9	9,7	6,3	-3,4	-34,8
12 Fahrzeuge.....	0,9	0,2	0,8	0,6	402,6	8,1	10,0	1,9	23,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	1,4	1,4	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	-	-	-	1,6	4,7	3,0	186,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	0,1	0,1	-	-	1,0	1,0	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	1,9	-	-	-	-	9,4	3,0	-6,4	-68,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	0,1	0,2	0,4	0,2	91,3	5,3	3,3	-2,1	-38,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	87,6	45,9	71,8	25,8	56,2	909,1	737,9	-171,2	-18,8

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t					%	1 000 t		%
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	146,7	106,6	158,6	52,1	48,9	1 284,1	1 147,8	- 136,3	- 10,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,3	12,8	18,0	5,2	40,5	195,0	135,8	- 59,3	- 30,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	365,2	279,5	388,5	109,1	39,0	3 515,5	3 085,3	- 430,2	- 12,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	60,7	48,0	49,2	1,2	2,5	490,7	555,1	64,4	13,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	2,1	-	- 2,1	-	2,1	3,0	0,9	45,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	13,0	17,9	20,9	3,0	16,8	178,1	214,7	36,6	20,5
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	334,4	343,8	402,1	58,3	17,0	4 037,7	3 737,6	- 300,1	- 7,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	108,9	83,1	73,5	- 9,6	- 11,5	1 259,5	836,1	- 423,4	- 33,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9,6	6,7	12,2	5,5	81,2	78,5	97,1	18,7	23,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	40,4	35,8	26,0	- 9,9	- 27,6	437,1	334,4	- 102,7	- 23,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	15,2	2,5	2,4	- 0,1	- 5,7	149,3	45,5	- 103,8	- 69,5
12 Fahrzeuge.....	-	1,7	-	- 1,7	-	1,8	3,5	1,8	97,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,7	4,0	3,3	471,4	-	70,9	70,9	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	22,2	22,6	32,8	10,3	45,5	212,6	264,0	51,4	24,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5,5	6,2	6,8	0,6	10,2	74,7	60,0	- 14,6	- 19,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	32,0	2,0	3,3	1,3	63,1	259,2	32,3	- 226,8	- 87,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	148,9	125,8	134,8	9,0	7,2	1 548,1	1 304,2	- 244,0	- 15,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	1 319,2	1 097,7	1 333,2	235,4	21,4	13 723,9	11 927,2	- 1 796,7	- 13,1
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	125,2	98,5	144,8	46,3	47,0	1 163,0	1 047,7	- 115,3	- 9,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	1,8	-	- 1,8	-	27,2	6,2	- 21,0	- 77,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	331,8	270,3	344,0	73,7	27,3	3 299,9	2 829,6	- 470,3	- 14,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	23,9	13,9	19,0	5,1	36,6	163,0	190,5	27,5	16,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	0,9	0,9	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	2,9	1,9	- 1,0	- 34,5	6,5	14,5	8,0	124,7
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	10,7	5,4	2,2	- 3,2	- 59,5	87,1	38,1	- 49,0	- 56,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	15,9	20,4	15,8	- 4,6	- 22,5	325,3	208,6	- 116,7	- 35,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7,4	1,0	7,6	6,5	626,9	53,5	29,5	- 24,0	- 44,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	13,2	6,1	3,8	- 2,3	- 37,6	80,0	43,6	- 36,4	- 45,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	0,1	0,1	-	- 0,1	-	6,8	2,4	- 4,3	- 63,9
12 Fahrzeuge.....	-	1,7	-	- 1,7	-	-	3,5	3,5	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	0,7	-	- 0,7	-	-	65,3	65,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	15,8	20,3	20,8	0,5	2,3	181,9	217,9	36,0	19,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3,3	2,7	2,9	0,3	10,7	40,6	30,6	- 10,0	- 24,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	26,9	-	3,3	3,3	-	236,2	28,9	- 207,3	- 87,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	114,2	84,9	93,5	8,6	10,1	1 029,2	936,7	- 92,5	- 9,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	688,3	530,8	659,7	128,8	24,3	6 700,3	5 694,7	- 1 005,7	- 15,0
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	21,5	8,0	13,8	5,8	72,0	121,1	100,1	- 21,0	- 17,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,3	11,0	18,0	7,0	64,0	167,8	129,6	- 38,3	- 22,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	33,4	9,2	44,5	35,3	385,5	215,6	255,6	40,1	18,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	36,8	34,0	30,1	- 3,9	- 11,5	327,7	364,6	36,9	11,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	1,1	2,1	-	- 2,1	-	2,1	2,1	0,1	2,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	13,0	15,0	19,0	4,0	26,5	171,6	200,2	28,5	16,6
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	323,6	338,4	399,9	61,5	18,2	3 950,6	3 699,5	- 251,1	- 6,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	93,1	62,7	57,7	- 5,0	- 7,9	934,1	627,5	- 306,7	- 32,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	2,2	5,7	4,6	- 1,1	- 18,7	24,9	67,6	42,6	171,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27,2	29,7	22,1	- 7,6	- 25,5	357,1	290,8	- 66,3	- 18,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	15,1	2,4	2,4	0,0	- 2,0	142,5	43,0	- 99,5	- 69,8
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	1,8	-	- 1,8	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	4,0	4,0	-	-	5,5	5,5	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	6,5	2,2	12,0	9,8	438,6	30,6	46,0	15,4	50,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2,2	3,5	3,8	0,3	9,7	34,1	29,4	- 4,7	- 13,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	5,1	2,0	-	- 2,0	-	23,0	3,4	- 19,5	- 85,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	34,7	40,9	41,3	0,5	1,1	518,9	367,5	- 151,4	- 29,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	630,9	566,9	673,5	106,6	18,8	7 023,5	6 232,5	- 791,0	- 11,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.6 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Güterabteilungen

Eingang/Ausgang ----- Güterabteilung	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t				1 000 t				
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	112,8	51,6	90,9	39,3	76,1	1 693,2	1 372,5	- 320,7	- 18,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,4	1,8	4,8	3,0	168,6	101,4	68,6	- 32,9	- 32,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	18,0	16,7	24,2	7,5	44,8	217,8	243,1	25,3	11,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,7	5,1	10,6	5,5	107,8	115,2	153,8	38,6	33,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	4,5	4,0	- 0,5	- 11,8
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	10,5	11,5	19,1	7,7	66,8	215,1	115,0	- 100,1	- 46,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,3	5,0	20,8	15,8	316,1	150,3	142,2	- 8,2	- 5,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	3,1	-	- 3,1	-	20,0	32,2	12,2	61,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24,1	11,2	16,6	5,4	48,4	257,2	176,2	- 81,0	- 31,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	1,0	1,0	-	7,2	19,0	11,8	163,8
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	46,1	46,1	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	40,3	16,0	52,2	36,2	225,7	314,4	339,4	25,0	8,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,7	0,7	0,0	0,6	6,8	6,5	- 0,4	- 5,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	2,3	-	-	-	-	67,2	3,8	- 63,4	- 94,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,0	1,9	3,7	1,8	93,0	21,7	32,6	10,9	50,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	240,9	124,6	244,7	120,1	96,4	3 192,0	2 754,7	- 437,2	- 13,7
Eingang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	112,8	51,6	90,9	39,3	76,1	1 690,4	1 370,2	- 320,2	- 18,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	-	-	-	4,8	2,1	- 2,7	- 56,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4,2	4,8	8,0	3,2	67,2	45,7	51,5	5,8	12,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	4,7	3,6	8,7	5,0	137,1	111,9	140,6	28,7	25,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	0,5	-	- 0,5	-
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	-	-	-	-	-	1,0	-	- 1,0	-
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	-	1,2	-	- 1,2	-	10,9	4,9	- 6,0	- 55,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	1,1	-	- 1,1	-	-	10,8	10,8	-
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	18,6	8,7	4,9	- 3,8	- 43,8	185,9	99,9	- 85,9	- 46,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,9	0,9	-	2,3	8,2	5,9	257,5
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	41,8	41,8	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	-	-	-	-	-	3,5	7,7	4,2	117,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	-	-	-	-	-	0,1	-	- 0,1	-
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	2,3	-	-	-	-	61,6	1,1	- 60,5	- 98,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	-	-	1,7	1,7	-	3,3	1,7	- 1,5	- 47,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	142,6	70,9	115,0	44,0	62,1	2 121,8	1 740,4	- 381,4	- 18,0
Ausgang									
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	-	-	-	-	-	2,8	2,3	- 0,5	- 19,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15,4	1,8	4,8	3,0	168,6	96,6	66,5	- 30,1	- 31,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13,7	11,9	16,2	4,3	35,9	172,1	191,6	19,5	11,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	-	1,5	1,9	0,5	34,1	3,3	13,2	9,9	300,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	-	-	-	-	-	4,0	4,0	0,0	0,3
07 Kokerei- und Mineralerzeugnisse.....	10,5	11,5	19,1	7,7	66,8	214,1	115,0	- 99,1	- 46,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	10,3	3,8	20,8	17,0	443,3	139,4	137,2	- 2,2	- 1,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	-	2,0	-	- 2,0	-	20,0	21,4	1,5	7,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	5,5	2,6	11,8	9,2	360,3	71,3	76,2	4,9	6,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	-	-	0,1	0,1	-	4,9	10,8	5,9	120,0
12 Fahrzeuge.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	-	-	-	-	-	-	4,3	4,3	-
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	40,3	16,0	52,2	36,2	225,7	310,9	331,7	20,9	6,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	0,6	0,7	0,7	0,0	0,6	6,7	6,5	- 0,3	- 4,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut.....	-	-	-	-	-	5,6	2,7	- 2,9	- 51,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	2,0	1,9	2,0	0,1	4,4	18,5	30,9	12,4	67,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	98,3	53,7	129,7	76,1	141,8	1 070,2	1 014,3	- 55,8	- 5,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober				
	Oktober	September	Oktober			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum		
	1 000 t				%		1 000 t		%	
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	11 021,7	9 519,0	11 626,0	2 107,0	22,1	113 196,1	100 641,8	-12 554,4	- 11,1	
dar.: Deutschland	1 555,7	1 540,6	2 038,2	497,6	32,3	18 777,4	15 985,6	-2 791,8	- 14,9	
dar.: Niederlande	8 323,9	6 913,1	8 418,4	1 505,4	21,8	82 492,2	73 665,0	-8 827,1	- 10,7	
Übriges Europa.....	160,6	81,7	127,8	46,0	56,3	1 588,4	1 191,4	-397,1	- 25,0	
Afrika.....	-	-	-	-	-	2,7	0,9	-1,8	- 68,2	
Amerika.....	-	-	-	-	-	4,7	-	-4,7	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	27,9	29,7	51,8	22,1	74,7	526,1	361,9	-164,2	- 31,2	
Zusammen.....	11 210,2	9 630,4	11 805,6	2 175,2	22,6	115 318,0	102 195,9	-13 122,1	- 11,4	
Eingang										
Europäische Union.....	6 893,7	5 787,6	7 142,6	1 355,0	23,4	73 068,3	61 676,5	-11 391,8	- 15,6	
dar.: Deutschland	1 159,3	954,9	1 375,7	420,8	44,1	13 277,9	10 440,6	-2 837,3	- 21,4	
dar.: Niederlande	5 112,9	4 269,3	5 160,5	891,1	20,9	53 160,1	45 242,4	-7 917,7	- 14,9	
Übriges Europa.....	113,2	52,3	85,6	33,3	63,7	1 143,8	722,4	-421,4	- 36,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	1,4	-	-1,4	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	11,6	11,6	26,2	14,6	126,5	159,2	159,1	-0,1	0,0	
Zusammen.....	7 018,5	5 851,4	7 254,4	1 403,0	24,0	74 372,6	62 558,0	-11 814,7	- 15,9	
Ausgang										
Europäische Union.....	4 128,0	3 731,4	4 483,4	752,0	20,2	40 127,8	38 965,3	-1 162,6	- 2,9	
dar.: Deutschland	396,4	585,7	662,5	76,9	13,1	5 499,5	5 545,0	45,5	0,8	
dar.: Niederlande	3 210,9	2 643,7	3 258,0	614,2	23,2	29 332,1	28 422,6	-909,4	- 3,1	
Übriges Europa.....	47,4	29,5	42,2	12,7	43,3	444,7	469,0	24,3	5,5	
Afrika.....	-	-	-	-	-	1,3	0,9	-0,4	- 32,4	
Amerika.....	-	-	-	-	-	4,7	-	-4,7	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	16,3	18,1	25,6	7,5	41,5	366,9	202,8	-164,1	- 44,7	
Zusammen.....	4 191,7	3 778,9	4 551,2	772,2	20,4	40 945,4	39 637,9	-1 307,4	- 3,2	
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Gesamtverkehr										
Europäische Union.....	251,1	186,4	227,8	41,4	22,2	2 811,0	2 473,9	-337,1	- 12,0	
dar.: Deutschland	120,4	93,6	115,1	21,5	22,9	1 285,2	1 210,6	-74,6	- 5,8	
dar.: Niederlande	60,0	43,6	39,1	-4,5	- 10,3	676,4	568,5	-107,9	- 16,0	
Übriges Europa.....	1,8	4,1	2,8	-1,3	- 30,6	31,9	21,4	-10,5	- 32,8	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,1	0,4	1,3	1,0	257,9	15,2	28,1	12,9	85,3	
Zusammen.....	253,9	190,8	231,9	41,1	21,5	2 858,1	2 523,4	- 334,6	- 11,7	
Eingang										
Europäische Union.....	164,5	141,2	156,0	14,8	10,5	1 905,0	1 743,8	-161,1	- 8,5	
dar.: Deutschland	66,6	65,9	69,2	3,3	5,0	814,0	782,0	-32,0	- 3,9	
dar.: Niederlande	38,7	34,5	30,0	-4,4	- 12,9	442,9	426,4	-16,5	- 3,7	
Übriges Europa.....	0,8	3,7	2,8	-0,9	- 23,1	28,8	16,1	-12,7	- 44,2	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	1,1	-	1,3	1,3	-	15,2	25,6	10,5	69,0	
Zusammen.....	166,4	144,9	160,2	15,3	10,6	1 949,0	1 785,6	- 163,4	- 8,4	
Ausgang										
Europäische Union.....	86,5	45,2	71,8	26,6	58,9	906,1	730,1	-176,0	- 19,4	
dar.: Deutschland	53,8	27,8	45,9	18,2	65,4	471,2	428,5	-42,7	- 9,1	
dar.: Niederlande	21,3	9,1	9,1	-0,1	- 0,7	233,5	142,0	-91,5	- 39,2	
Übriges Europa.....	1,0	0,4	-	-0,4	-	3,0	5,3	2,3	75,1	
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Unbekannte Flaggen.....	-	0,4	-	-0,4	-	-	2,5	2,5	-	
Zusammen.....	87,6	45,9	71,8	25,8	56,2	909,1	737,9	- 171,2	- 18,8	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.7 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen nach Flaggen

Eingang/Ausgang ----- Flaggen	2019	2020	2020	Veränderung zum Vormonat		Januar bis Oktober			
	Oktober	September	Oktober			2019	2020	Veränderung zum Vorjahreszeitraum	
	1 000 t						1 000 t		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	1 242,5	1 022,9	1 226,8	203,9	19,9	12 954,4	11 094,9	-1 859,6	- 14,4
dar.: Deutschland	402,7	335,3	383,7	48,4	14,4	3 884,7	3 245,1	- 639,6	- 16,5
dar.: Niederlande	642,5	479,8	656,4	176,7	36,8	6 769,0	5 899,0	- 870,0	- 12,9
Übriges Europa.....	74,4	71,4	103,9	32,4	45,4	764,3	826,3	61,9	8,1
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	2,4	3,4	2,5	-0,9	- 27,3	5,1	6,0	1,0	18,8
Zusammen.....	1 319,2	1 097,7	1 333,2	235,4	21,4	13 723,9	11 927,2	-1 796,7	- 13,1
Eingang									
Europäische Union.....	667,1	514,2	638,6	124,4	24,2	6 531,2	5 497,2	-1 034,0	- 15,8
dar.: Deutschland	235,1	192,4	232,0	39,6	20,6	2 164,1	1 727,7	- 436,4	- 20,2
dar.: Niederlande	355,1	222,7	323,3	100,6	45,2	3 362,0	2 925,8	- 436,3	- 13,0
Übriges Europa.....	20,0	16,7	21,1	4,4	26,5	167,0	197,4	30,5	18,2
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	1,2	3,4	2,5	-0,9	- 27,3	2,1	6,0	- 2,1	-
Zusammen.....	688,3	530,8	659,7	128,8	24,3	6 700,3	5 694,7	-1 005,7	- 15,0
Ausgang									
Europäische Union.....	575,3	508,7	588,2	79,5	15,6	6 423,2	5 597,6	- 825,6	- 12,9
dar.: Deutschland	167,5	142,9	151,7	8,8	6,2	1 720,6	1 517,5	- 203,1	- 11,8
dar.: Niederlande	287,4	257,1	333,1	76,0	29,6	3 407,0	2 973,2	- 433,8	- 12,7
Übriges Europa.....	54,4	54,8	82,8	28,0	51,2	597,4	628,8	31,5	5,3
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	1,2	3,4	2,5	-0,9	- 27,3	2,9	6,0	3,1	105,2
Zusammen.....	630,9	566,9	673,5	106,6	18,8	7 023,5	6 232,5	- 791,0	- 11,3
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)									
Gesamtverkehr									
Europäische Union.....	232,3	121,1	236,4	115,3	95,2	3 050,1	2 709,5	- 340,6	- 11,2
dar.: Deutschland	18,9	14,1	23,0	8,9	63,6	277,8	237,8	- 39,9	- 14,4
dar.: Niederlande	122,1	49,6	107,5	57,9	116,7	1 530,7	1 373,2	- 157,5	- 10,3
Übriges Europa.....	8,6	3,5	8,3	4,8	138,9	140,8	45,3	- 95,5	- 67,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	1,1	-	- 1,1	-
Zusammen.....	240,9	124,6	244,7	120,1	96,4	3 192,0	2 754,7	- 437,2	- 13,7
Eingang									
Europäische Union.....	142,0	70,9	115,0	44,0	62,1	2 112,4	1 740,4	- 372,0	- 17,6
dar.: Deutschland	9,8	6,0	6,5	0,5	7,5	168,1	142,3	- 25,8	- 15,4
dar.: Niederlande	72,1	24,5	55,9	31,4	128,1	1 114,6	896,0	- 218,6	- 19,6
Übriges Europa.....	0,7	-	-	-	-	8,3	-	- 8,3	-
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	1,1	-	- 1,1	-
Zusammen.....	142,6	70,9	115,0	44,0	62,1	2 121,8	1 740,4	- 381,4	- 18,0
Ausgang									
Europäische Union.....	90,3	50,2	121,4	71,2	142,0	937,6	969,1	31,4	3,4
dar.: Deutschland	9,1	8,1	16,5	8,5	105,4	109,7	95,5	- 14,1	- 12,9
dar.: Niederlande	50,0	25,1	51,7	26,5	105,7	416,1	477,2	61,1	14,7
Übriges Europa.....	8,0	3,5	8,3	4,8	138,9	132,5	45,3	- 87,2	- 65,8
Afrika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Amerika.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Asien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unbekannte Flaggen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	98,3	53,7	129,7	76,1	141,8	1 070,2	1 014,3	- 55,8	- 5,2

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2020
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		03 Erze, Steine u. Erden u.ä.		04 Nahrungs- und Genussmittel	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	11 852,0	9 100,9	894,2	564,3	1 798,6	282,0	3 471,0	2 259,3	420,7	563,0
Ausland.....	4 701,5	7 452,5	272,2	602,1	19,5	1 536,1	954,2	2 165,9	290,5	148,2
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 225,5	1 415,1	111,8	66,0	268,0	1,7	240,2	526,0	59,5	95,3
DE11 Stuttgart.....	254,3	146,2	9,5	15,4	14,9	-	152,1	53,8	11,0	9,6
DE12 Karlsruhe.....	655,5	857,0	93,0	23,9	251,5	1,7	58,1	240,4	45,9	85,5
DE13 Freiburg.....	315,6	411,9	9,3	26,7	1,6	-	30,0	231,8	2,6	0,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	387,3	327,6	60,3	93,9	12,6	-	88,0	63,1	32,0	37,8
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	100,0	48,1	51,1	26,1	3,9	-	10,1	2,3	5,9	17,0
DE23 Oberpfalz.....	83,2	57,9	6,8	32,3	0,3	-	6,7	8,8	23,3	7,6
DE24 Oberfranken.....	17,0	43,0	1,6	7,9	-	-	9,8	30,1	2,8	1,8
DE25 Mittelfranken.....	19,4	10,0	-	1,1	2,8	-	9,3	1,3	-	-
DE26 Unterfranken.....	167,5	168,7	0,9	26,5	5,6	-	52,0	20,5	-	11,3
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	162,4	42,9	-	-	60,1	-	50,1	23,6	-	-
DE30 Berlin.....	162,4	42,9	-	-	60,1	-	50,1	23,6	-	-
DE4 Brandenburg.....	121,1	172,1	0,4	50,9	-	0,7	28,0	24,6	-	1,1
DE40 Brandenburg.....	121,1	172,1	0,4	50,9	-	0,7	28,0	24,6	-	1,1
DE5 Bremen.....	281,3	101,0	1,4	5,8	77,8	-	112,2	16,2	35,6	1,9
DE50 Bremen.....	281,3	101,0	1,4	5,8	77,8	-	112,2	16,2	35,6	1,9
DE6 Hamburg.....	359,7	318,6	12,4	6,1	-	61,7	132,4	11,4	21,7	27,6
DE60 Hamburg.....	359,7	318,6	12,4	6,1	-	61,7	132,4	11,4	21,7	27,6
DE7 Hessen.....	650,6	380,5	4,1	6,1	39,9	-	305,9	144,5	34,8	5,9
DE71 Darmstadt.....	650,6	380,5	4,1	6,1	39,9	-	305,9	144,5	34,8	5,9
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	879,4	1 056,2	143,3	123,8	73,3	111,5	195,7	300,2	78,5	113,0
DE91 Braunschweig.....	221,8	203,3	28,4	36,7	40,8	-	1,5	13,1	3,1	47,0
DE92 Hannover.....	89,5	265,3	1,6	23,9	30,9	-	6,9	170,2	3,5	7,0
DE93 Lüneburg.....	33,9	84,6	1,5	13,5	1,6	-	27,9	9,5	-	2,6
DE94 Weser-Ems.....	534,2	503,0	111,8	49,7	-	111,5	159,4	107,4	71,9	56,4
DE4 Nordrhein-Westfalen.....	6 248,3	3 624,1	436,9	24,5	1 237,2	73,7	2 096,4	710,0	113,0	190,8
DEA1 Düsseldorf.....	4 268,2	2 168,4	308,5	16,5	706,6	52,5	1 871,0	554,1	65,0	165,0
DEA2 Köln.....	574,7	761,8	0,0	1,0	14,7	14,7	135,8	92,4	3,1	1,8
DEA3 Münster.....	768,4	571,1	72,4	2,0	291,6	2,1	51,5	24,2	27,7	6,2
DEA4 Detmold.....	120,8	25,4	7,8	5,0	-	-	15,2	10,7	5,9	-
DEA5 Arnsberg.....	516,1	97,4	48,2	-	224,2	4,4	23,0	28,7	11,3	17,7
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 169,0	986,8	80,3	35,2	2,1	-	120,3	243,1	15,9	52,1
DEB1 Koblenz.....	252,5	353,1	11,7	28,1	-	-	41,0	187,5	3,5	4,1
DEB2 Trier.....	50,9	33,5	-	-	-	-	0,0	3,1	0,2	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	865,6	600,1	68,6	7,0	2,1	-	79,2	52,5	12,2	48,0
DEC Saarland.....	139,8	78,8	-	-	27,7	-	79,2	-	4,4	-
DEC0 Saarland.....	139,8	78,8	-	-	27,7	-	79,2	-	4,4	-
DED Sachsen.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	166,4	381,5	42,6	150,8	-	2,0	22,5	88,3	8,7	36,9
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	166,4	381,5	42,6	150,8	-	2,0	22,5	88,3	8,7	36,9
DEF Schleswig-Holstein.....	61,4	214,2	0,8	1,2	-	30,7	-	108,2	16,6	0,8
DEF0 Schleswig-Holstein.....	61,4	214,2	0,8	1,2	-	30,7	-	108,2	16,6	0,8
Ausland²										
Belgien.....	1 443,4	1 398,4	71,0	83,6	2,1	140,2	171,0	36,4	37,8	11,9
Frankreich.....	277,1	378,2	12,3	91,6	-	-	17,9	243,7	17,2	4,8
Niederlande.....	2 700,9	5 486,2	178,0	349,7	17,4	1 392,2	726,3	1 875,0	210,7	120,7
Österreich.....	39,1	33,4	5,5	3,1	-	-	9,5	1,3	20,6	4,0
Schweiz.....	135,7	2,7	-	0,8	-	-	22,8	-	3,1	-
Tschechische Republik.....	9,9	6,7	1,0	1,2	-	-	-	-	-	0,7
Ungarn.....	4,6	51,7	-	41,6	-	-	-	-	-	4,3
Übrige Staaten.....	90,7	95,4	4,4	30,5	-	3,7	6,7	9,5	1,1	1,7

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2020
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.		06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.		07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse		08 Chemische Erzeugnisse etc.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	11 852,0	9 100,9	5,3	5,7	136,8	153,3	2 055,7	1 571,4	1 126,5	1 039,6
Ausland	4 701,5	7 452,5	0,6	0,1	100,9	84,3	728,9	1 213,3	634,1	720,9
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 225,5	1 415,1	0,2	0,2	19,5	8,5	144,7	329,5	72,5	49,3
DE11 Stuttgart.....	254,3	146,2	0,0	0,0	-	0,5	21,3	0,0	18,7	0,1
DE12 Karlsruhe.....	655,5	857,0	0,1	0,2	0,5	8,0	83,8	326,8	43,7	44,0
DE13 Freiburg.....	315,6	411,9	0,1	0,0	19,0	0,0	39,6	2,7	10,1	5,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	387,3	327,6	-	-	1,3	1,3	28,7	-	55,1	2,8
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	100,0	48,1	-	-	-	-	-	-	16,8	1,3
DE23 Oberpfalz.....	83,2	57,9	-	-	1,3	1,3	-	-	8,3	1,5
DE24 Oberfranken.....	17,0	43,0	-	-	-	-	-	-	2,8	-
DE25 Mittelfranken.....	19,4	10,0	-	-	-	-	-	-	5,3	-
DE26 Unterfranken.....	167,5	168,7	-	-	-	-	28,7	-	21,9	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	162,4	42,9	-	-	17,8	10,0	0,9	-	-	-
DE30 Berlin.....	162,4	42,9	-	-	17,8	10,0	0,9	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	121,1	172,1	-	-	0,8	0,9	-	-	1,6	-
DE40 Brandenburg.....	121,1	172,1	-	-	0,8	0,9	-	-	1,6	-
DE5 Bremen.....	281,3	101,0	-	-	-	-	1,9	1,9	1,2	-
DE50 Bremen.....	281,3	101,0	-	-	-	-	1,9	1,9	1,2	-
DE6 Hamburg.....	359,7	318,6	-	4,8	-	-	34,4	138,1	40,8	14,3
DE60 Hamburg.....	359,7	318,6	-	4,8	-	-	34,4	138,1	40,8	14,3
DE7 Hessen.....	650,6	380,5	-	-	-	-	123,2	61,6	66,2	85,6
DE71 Darmstadt.....	650,6	380,5	-	-	-	-	123,2	61,6	66,2	85,6
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	879,4	1 056,2	4,8	-	59,9	45,7	132,1	75,4	52,0	78,2
DE91 Braunschweig.....	221,8	203,3	4,8	-	4,2	-	74,4	-	5,4	3,5
DE92 Hannover.....	89,5	265,3	-	-	-	-	5,5	-	12,6	10,4
DE93 Lüneburg.....	33,9	84,6	-	-	-	-	-	-	1,5	57,9
DE94 Weser-Ems.....	534,2	503,0	-	-	55,8	45,7	52,2	75,4	32,4	6,4
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 248,3	3 624,1	0,3	0,3	27,4	24,7	1 090,6	815,8	566,4	572,7
DEA1 Düsseldorf.....	4 268,2	2 168,4	-	0,2	24,6	18,9	504,4	89,8	248,4	215,3
DEA2 Köln.....	574,7	761,8	0,3	0,1	2,8	2,8	265,9	327,4	126,1	246,9
DEA3 Münster.....	768,4	571,1	-	-	-	2,0	142,3	396,0	158,9	105,2
DEA4 Detmold.....	120,8	25,4	-	-	-	0,9	40,8	-	11,5	0,5
DEA5 Amsberg.....	516,1	97,4	-	-	-	-	137,2	2,5	21,6	4,8
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 169,0	986,8	0,0	0,3	10,0	62,2	398,1	63,1	245,2	187,5
DEB1 Koblenz.....	252,5	353,1	-	0,2	-	58,9	133,6	6,6	9,8	5,1
DEB2 Trier.....	50,9	33,5	-	-	-	-	35,2	-	0,5	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	865,6	600,1	0,0	0,1	10,0	3,4	229,2	56,5	234,9	182,3
DEC Saarland.....	139,8	78,8	-	-	-	-	5,7	-	-	-
DEC0 Saarland.....	139,8	78,8	-	-	-	-	5,7	-	-	-
DED Sachsen.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	166,4	381,5	-	-	-	-	59,5	14,7	18,7	49,1
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	166,4	381,5	-	-	-	-	59,5	14,7	18,7	49,1
DEF Schleswig-Holstein.....	61,4	214,2	-	-	-	-	36,1	71,2	6,9	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	61,4	214,2	-	-	-	-	36,1	71,2	6,9	-
Ausland²										
Belgien.....	1 443,4	1 398,4	0,4	0,1	60,6	4,1	113,2	591,8	293,4	245,6
Frankreich.....	277,1	378,2	-	-	-	-	128,9	-	33,4	11,3
Niederlande.....	2 700,9	5 486,2	0,2	0,1	39,1	80,3	376,6	618,9	293,9	433,9
Österreich.....	39,1	33,4	-	-	-	-	-	-	1,3	9,9
Schweiz.....	135,7	2,7	-	-	-	-	97,2	-	3,1	1,1
Tschechische Republik.....	9,9	6,7	-	-	-	-	-	-	3,4	4,5
Ungarn.....	4,6	51,7	-	-	1,3	-	-	-	-	1,1
Übrige Staaten.....	90,7	95,4	-	-	-	-	13,0	2,6	5,5	13,6

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2020
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			09 Sonst. Mineralerzeugnisse		10 Metalle und Metallserzeugnisse		11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.		12 Fahrzeuge	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	11 852,0	9 100,9	216,5	193,7	340,0	473,0	24,5	39,6	38,5	94,3
Ausland	4 701,5	7 452,5	70,1	93,0	350,4	217,4	30,7	15,6	75,7	19,9
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 225,5	1 415,1	30,0	20,1	43,2	56,0	3,1	9,3	11,5	32,8
DE11 Stuttgart.....	254,3	146,2	6,9	0,0	6,1	0,0	0,7	1,5	0,1	6,8
DE12 Karlsruhe.....	655,5	857,0	8,5	20,1	31,9	1,3	2,3	7,3	11,4	25,7
DE13 Freiburg.....	315,6	411,9	14,6	0,0	5,2	54,7	0,1	0,5	0,1	0,3
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	387,3	327,6	16,2	57,9	18,5	5,1	0,1	0,5	1,3	0,8
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	100,0	48,1	3,6	-	7,3	0,5	0,1	0,0	1,3	0,8
DE23 Oberpfalz.....	83,2	57,9	12,6	-	10,2	4,3	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	17,0	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	19,4	10,0	-	-	-	0,1	-	0,5	-	-
DE26 Unterfranken.....	167,5	168,7	-	57,9	1,0	0,2	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	162,4	42,9	22,0	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	162,4	42,9	22,0	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	121,1	172,1	12,4	17,5	3,0	37,9	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	121,1	172,1	12,4	17,5	3,0	37,9	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	281,3	101,0	-	3,2	3,8	14,5	0,1	0,2	-	0,6
DE50 Bremen.....	281,3	101,0	-	3,2	3,8	14,5	0,1	0,2	-	0,6
DE6 Hamburg.....	359,7	318,6	1,0	1,7	8,5	8,5	3,9	0,2	9,6	0,5
DE60 Hamburg.....	359,7	318,6	1,0	1,7	8,5	8,5	3,9	0,2	9,6	0,5
DE7 Hessen.....	650,6	380,5	-	-	35,6	2,1	-	-	-	-
DE71 Darmstadt.....	650,6	380,5	-	-	35,6	2,1	-	-	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	879,4	1 056,2	2,1	29,7	8,7	16,4	1,9	13,3	1,1	9,6
DE91 Braunschweig.....	221,8	203,3	-	-	3,1	11,2	0,2	3,1	1,1	9,6
DE92 Hannover.....	89,5	265,3	-	29,7	-	0,2	-	0,3	-	-
DE93 Lüneburg.....	33,9	84,6	-	-	-	1,1	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	534,2	503,0	2,1	-	5,6	4,0	1,7	9,9	-	-
DE4 Nordrhein-Westfalen.....	6 248,3	3 624,1	90,5	55,9	180,0	216,6	5,8	4,4	4,8	14,0
DEA1 Düsseldorf.....	4 268,2	2 168,4	34,0	39,8	144,0	209,2	5,3	2,7	3,4	8,1
DEA2 Köln.....	574,7	761,8	0,8	4,1	0,8	1,6	0,5	1,7	1,4	5,9
DEA3 Münster.....	768,4	571,1	9,7	5,0	9,1	-	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	120,8	25,4	7,2	-	22,8	2,3	-	-	-	-
DEA5 Arnsberg.....	516,1	97,4	38,7	7,0	3,4	3,5	-	-	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 169,0	986,8	42,4	7,6	27,0	51,2	9,3	10,0	10,2	36,0
DEB1 Koblenz.....	252,5	353,1	4,8	7,5	8,4	49,1	5,9	1,7	0,2	0,2
DEB2 Trier.....	50,9	33,5	1,3	-	9,8	1,6	1,1	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	865,6	600,1	36,4	0,1	8,8	0,4	2,4	8,3	10,0	35,8
DEC Saarland.....	139,8	78,8	-	-	2,0	61,0	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	139,8	78,8	-	-	2,0	61,0	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,2	-	-	-	-	-	0,2	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	166,4	381,5	0,1	-	9,7	3,7	0,3	1,4	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	166,4	381,5	0,1	-	9,7	3,7	0,3	1,4	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	61,4	214,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	61,4	214,2	-	-	-	-	-	0,1	-	-
Ausland²										
Belgien.....	1 443,4	1 398,4	19,2	7,5	144,8	90,2	13,0	9,6	47,1	9,4
Frankreich.....	277,1	378,2	2,4	-	5,7	11,8	0,4	-	-	-
Niederlande.....	2 700,9	5 486,2	48,1	82,0	157,1	97,4	15,2	5,6	27,9	9,3
Österreich.....	39,1	33,4	-	-	-	2,1	1,8	0,4	-	-
Schweiz.....	135,7	2,7	-	-	4,1	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	9,9	6,7	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Ungarn.....	4,6	51,7	-	-	3,0	3,5	-	-	0,4	1,3
Übrige Staaten.....	90,7	95,4	0,3	3,6	35,7	12,4	0,1	0,1	0,4	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2020
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.		14 Sekundärrohstoffe, Abfälle		15 Post, Pakete		16 Geräte u. Material zur Güterbef.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland	11 852,0	9 100,9	43,6	42,5	712,6	951,0	-	-	107,1	53,2
Ausland	4 701,5	7 452,5	1,0	2,1	416,7	178,3	-	-	23,9	77,8
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 225,5	1 415,1	0,5	0,2	202,8	197,8	-	-	8,8	3,3
DE11 Stuttgart.....	254,3	146,2	0,0	-	12,0	57,9	-	-	0,9	0,3
DE12 Karlsruhe.....	655,5	857,0	0,2	0,0	18,7	65,3	-	-	3,7	1,9
DE13 Freiburg.....	315,6	411,9	0,3	0,1	172,1	74,6	-	-	4,2	1,2
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	387,3	327,6	0,6	-	72,4	63,9	-	-	0,0	0,1
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	100,0	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	83,2	57,9	-	-	13,4	1,6	-	-	-	-
DE24 Oberfranken.....	17,0	43,0	-	-	-	3,2	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	19,4	10,0	-	-	2,1	7,0	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	167,5	168,7	0,6	-	56,9	52,2	-	-	0,0	0,1
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	162,4	42,9	-	-	11,5	9,2	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	162,4	42,9	-	-	11,5	9,2	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	121,1	172,1	-	-	74,9	38,6	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	121,1	172,1	-	-	74,9	38,6	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	281,3	101,0	-	-	-	10,2	-	-	4,1	5,5
DE50 Bremen.....	281,3	101,0	-	-	-	10,2	-	-	4,1	5,5
DE6 Hamburg.....	359,7	318,6	33,0	9,4	31,7	18,6	-	-	3,3	7,0
DE60 Hamburg.....	359,7	318,6	33,0	9,4	31,7	18,6	-	-	3,3	7,0
DE7 Hessen.....	650,6	380,5	-	-	15,7	29,9	-	-	4,4	0,4
DE71 Darmstadt.....	650,6	380,5	-	-	15,7	29,9	-	-	4,4	0,4
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,4	-	-	-	1,4	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	879,4	1 056,2	9,0	23,0	107,3	88,0	-	-	7,7	2,5
DE91 Braunschweig.....	221,8	203,3	9,0	19,6	40,5	38,0	-	-	4,7	1,9
DE92 Hannover.....	89,5	265,3	-	3,3	26,2	19,2	-	-	1,1	0,2
DE93 Lüneburg.....	33,9	84,6	-	-	1,2	-	-	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	534,2	503,0	-	0,1	39,3	30,8	-	-	1,9	0,4
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 248,3	3 624,1	0,0	0,5	93,3	369,6	-	-	45,1	29,4
DEA1 Düsseldorf.....	4 268,2	2 168,4	-	0,0	81,9	283,0	-	-	35,2	24,8
DEA2 Köln.....	574,7	761,8	0,0	0,2	-	25,2	-	-	9,7	3,7
DEA3 Münster.....	768,4	571,1	-	-	5,2	28,4	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	120,8	25,4	-	0,3	-	5,3	-	-	0,1	0,5
DEA5 Amsberg.....	516,1	97,4	-	-	6,2	27,7	-	-	-	0,5
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 169,0	986,8	0,5	0,4	79,1	86,1	-	-	31,5	4,1
DEB1 Koblenz.....	252,5	353,1	0,1	0,0	28,6	3,6	-	-	5,0	0,4
DEB2 Trier.....	50,9	33,5	-	-	1,7	28,6	-	-	1,1	0,2
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	865,6	600,1	0,4	0,3	48,8	53,9	-	-	25,5	3,6
DEC Saarland.....	139,8	78,8	-	-	20,7	17,7	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	139,8	78,8	-	-	20,7	17,7	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	166,4	381,5	0,1	9,1	2,2	18,1	-	-	2,1	0,8
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	166,4	381,5	0,1	9,1	2,2	18,1	-	-	2,1	0,8
DEF Schleswig-Holstein.....	61,4	214,2	-	-	1,0	1,9	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	61,4	214,2	-	-	1,0	1,9	-	-	-	-
Ausland²										
Belgien.....	1 443,4	1 398,4	0,5	0,5	90,3	13,0	-	-	7,4	27,5
Frankreich.....	277,1	378,2	-	-	58,6	14,9	-	-	0,3	-
Niederlande.....	2 700,9	5 486,2	0,1	1,4	237,6	120,1	-	-	15,6	49,5
Österreich.....	39,1	33,4	-	-	-	12,7	-	-	0,1	-
Schweiz.....	135,7	2,7	-	-	2,0	-	-	-	0,4	0,8
Tschechische Republik.....	9,9	6,7	0,4	0,2	5,0	-	-	-	-	-
Ungarn.....	4,6	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	90,7	95,4	-	-	23,2	17,6	-	-	0,1	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.8 Güterumschlag nach NUTS-Regionen und Güterabteilungen Oktober 2020
in 1 000 t

NUTS-Region	Güterabteilungen zusammen		Nach Güterabteilung							
			17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter		18 Sammelgut		19 Nicht identifizierbare Güter		20 Sonstige Güter a.n.g.	
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang	Versand
Gesamtverkehr										
Deutschland.....	11 852,0	9 100,9	0,0	0,0	-	-	460,3	814,8	0,1	0,1
Ausland.....	4 701,5	7 452,5	0,0	0,0	-	-	732,1	377,5	-	-
Deutschland¹										
DE1 Baden-Württemberg.....	1 225,5	1 415,1	-	-	-	-	9,3	19,3	-	-
DE11 Stuttgart.....	254,3	146,2	-	-	-	-	0,2	0,3	-	-
DE12 Karlsruhe.....	655,5	857,0	-	-	-	-	2,3	5,1	-	-
DE13 Freiburg.....	315,6	411,9	-	-	-	-	6,9	13,9	-	-
DE14 Tübingen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE2 Bayern.....	387,3	327,6	-	-	-	-	0,4	0,5	-	-
DE21 Oberbayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE22 Niederbayern.....	100,0	48,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE23 Oberpfalz.....	83,2	57,9	-	-	-	-	0,4	0,5	-	-
DE24 Oberfranken.....	17,0	43,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE25 Mittelfranken.....	19,4	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-
DE26 Unterfranken.....	167,5	168,7	-	-	-	-	-	-	-	-
DE27 Schwaben.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE3 Berlin.....	162,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE30 Berlin.....	162,4	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
DE4 Brandenburg.....	121,1	172,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE40 Brandenburg.....	121,1	172,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DE5 Bremen.....	281,3	101,0	-	-	-	-	43,0	40,8	0,1	0,1
DE50 Bremen.....	281,3	101,0	-	-	-	-	43,0	40,8	0,1	0,1
DE6 Hamburg.....	359,7	318,6	-	-	-	-	27,0	8,6	-	-
DE60 Hamburg.....	359,7	318,6	-	-	-	-	27,0	8,6	-	-
DE7 Hessen.....	650,6	380,5	-	-	-	-	20,7	44,3	-	-
DE71 Darmstadt.....	650,6	380,5	-	-	-	-	20,7	44,3	-	-
DE72 Gießen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE73 Kassel.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DE8 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE80 Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
DE9 Niedersachsen.....	879,4	1 056,2	-	-	-	-	2,1	25,8	-	-
DE91 Braunschweig.....	221,8	203,3	-	-	-	-	0,7	19,6	-	-
DE92 Hannover.....	89,5	265,3	-	-	-	-	1,1	0,9	-	-
DE93 Lüneburg.....	33,9	84,6	-	-	-	-	0,2	-	-	-
DE94 Weser-Ems.....	534,2	503,0	-	-	-	-	0,0	5,3	-	-
DEA Nordrhein-Westfalen.....	6 248,3	3 624,1	-	0,0	-	-	260,7	521,1	-	-
DEA1 Düsseldorf.....	4 268,2	2 168,4	-	-	-	-	236,0	488,3	-	-
DEA2 Köln.....	574,7	761,8	-	0,0	-	-	12,8	32,2	-	-
DEA3 Münster.....	768,4	571,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEA4 Detmold.....	120,8	25,4	-	-	-	-	9,5	-	-	-
DEA5 Amsberg.....	516,1	97,4	-	-	-	-	2,4	0,6	-	-
DEB Rheinland-Pfalz.....	1 169,0	986,8	0,0	0,0	-	-	97,2	147,9	-	-
DEB1 Koblenz.....	252,5	353,1	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB2 Trier.....	50,9	33,5	-	-	-	-	-	-	-	-
DEB3 Rheinhessen-Pfalz.....	865,6	600,1	0,0	0,0	-	-	97,2	147,9	-	-
DEC Saarland.....	139,8	78,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DEC0 Saarland.....	139,8	78,8	-	-	-	-	-	-	-	-
DED Sachsen.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED1 Chemnitz.....	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DED2 Dresden.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DED3 Leipzig.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DEE Sachsen-Anhalt.....	166,4	381,5	-	-	-	-	-	6,6	-	-
DEE0 Sachsen-Anhalt.....	166,4	381,5	-	-	-	-	-	6,6	-	-
DEF Schleswig-Holstein.....	61,4	214,2	-	-	-	-	-	-	-	-
DEF0 Schleswig-Holstein.....	61,4	214,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland²										
Belgien.....	1 443,4	1 398,4	0,0	0,0	-	-	371,4	127,2	-	-
Frankreich.....	277,1	378,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande.....	2 700,9	5 486,2	0,0	-	-	-	357,3	250,1	-	-
Österreich.....	39,1	33,4	-	-	-	-	0,2	-	-	-
Schweiz.....	135,7	2,7	-	-	-	-	2,9	0,0	-	-
Tschechische Republik.....	9,9	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	4,6	51,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	90,7	95,4	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-

1 In regionaler Gliederung bis NUTS-2-Ebene.

2 In regionaler Gliederung auf NUTS-0-Ebene (Staaten).

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.1 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2020
in Tonnen

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	165 798	154 990	746	1 191	-	-	1 138	-	177 696	-
Bayern.....	8 392	32 688	-	-	-	193	-	-	37 503	-
Berlin.....	-	-	-	-	30 668	-	26 581	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	2 933	-	352	-
Bremen.....	-	-	18 862	34 429	-	-	-	81 279	2 376	-
Hamburg.....	-	1 262	-	803	127 636	-	-	-	9 400	-
Hessen.....	47 974	63 933	-	-	-	-	-	-	65 791	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	37 258	27 581	51 814	17 133	12 851	60 851	145 616	38 618	30 780	-
Nordrhein-Westfalen.....	247 766	570 868	13 057	-	-	-	20 861	7 149	3 442 431	311
Rheinland-Pfalz.....	28 285	242 933	-	-	-	-	-	-	376 792	-
Saarland.....	2 530	3 053	-	-	-	-	-	-	64 663	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	3 162	-	10 152	187	5 366	281	67 221	-	42 700	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	22 229	-	32 310	-	-	-
Zusammen.....	541 165	1 097 309	94 631	53 743	198 750	61 325	296 660	127 046	4 250 483	311
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	8 072	-	2 101	-	-	-	-
Frankreich.....	9 080	49 244	-	1 293	-	-	-	-	112 531	-
Niederlande.....	-	-	6 427	3 978	5 437	6 248	18 730	-	-	-
Österreich.....	880	5 228	-	-	-	1 259	-	-	9 652	-
Schweiz.....	15 779	15 954	-	-	-	-	-	-	112 522	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	3 207	-	-	-
Ungarn.....	1 200	1 100	-	-	-	-	-	-	1 870	-
Übrige Staaten.....	-	5 891	-	-	-	-	-	-	11 822	-
Zusammen.....	26 939	77 416	6 427	13 343	5 437	9 608	21 937	-	248 398	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.2 Empfang der Regionen aus ausgewählten Versandhäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2020
in TEU

Empfangsregion NUTS	Versandhafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	2 325	-	-	-	-	-	-	3 453	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 006	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	2 405	-	-	-	-	-	-	1 887	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	363	-	164	-	-	4 887	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	10 302	-	-	-	-	778	-	32 055	168
Rheinland-Pfalz.....	-	11 444	-	-	-	-	-	-	13 776	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	1 401	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	26 838	-	2 170	-	-	7 066	-	51 171	168
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	255	-	-	-	-	-	-	2 391	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 774	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	310	-	-	-	-	-	-	177	-
Zusammen.....	-	565	-	-	-	-	-	-	4 342	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.3 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2020
in Tonnen

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	40 241	89 480	-	-	-	-	-	-	134 307	248
Bayern.....	3 569	5 223	-	-	-	-	-	-	40 567	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	3 000	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	1 063	-	-	1 050	-	1 220	-
Bremen.....	-	1 178	996	26 685	-	-	803	-	589	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	6 153	-
Hessen.....	2 955	41 311	-	-	-	-	-	-	42 022	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	28 818	12 573	1 651	182 275	2 900	-	132 542	-	30 064	-
Nordrhein-Westfalen.....	119 662	538 445	1 567	2 720	780	1 547	5 562	-	790 010	13 955
Rheinland-Pfalz.....	18 176	285 587	-	1 200	-	-	1 236	-	232 542	-
Saarland.....	-	25 573	-	-	-	-	-	-	13 720	-
Sachsen.....	-	185	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	10 232	3 798	-	840	-	2 217	69 256	-	32 862	-
Schleswig-Holstein.....	1 101	-	-	-	1 200	-	134 705	-	4 336	-
Zusammen.....	224 754	1 003 352	4 214	214 783	4 880	3 764	348 154	-	1 328 391	14 203
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	18 962	1 262	-	-	-
Frankreich.....	28 836	62 820	-	-	-	-	-	-	51 072	-
Niederlande.....	-	-	3 017	5 146	-	13 058	9 400	-	-	-
Österreich.....	4 201	5 028	-	-	-	-	-	-	8 240	-
Schweiz.....	2 770	6 721	-	-	-	1 050	-	-	10 014	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	934	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	1 374	-
Übrige Staaten.....	-	13 666	-	-	-	-	-	-	3 051	-
Zusammen.....	35 807	88 235	3 017	5 146	-	33 070	11 596	-	73 751	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.9.4 Versand der Regionen zu ausgewählten Empfangshäfen (Seehafenhinterlandsverkehr) Oktober 2020
in TEU

Versandregion NUTS	Empfangshafen									
	Amsterdam	Antwerpen	Brake	Bremen	Brunsbüttel	Emden	Hamburg	Nordenham	Rotterdam	Zeebrügge
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	-	5 159	-	-	-	-	-	-	2 647	-
Bayern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen.....	-	-	-	2 963	-	-	-	-	-	-
Hamburg.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hessen.....	-	1 893	-	-	-	-	-	-	2 911	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	-	279	-	195	-	-	5 727	-	-	-
Nordrhein-Westfalen.....	-	21 103	-	-	-	-	300	-	26 916	1 050
Rheinland-Pfalz.....	-	19 486	-	-	-	-	-	-	14 177	-
Saarland.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	-	-	-	-	-	-	2 494	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen.....	-	47 920	-	3 158	-	-	8 521	-	46 651	1 050
Ausland¹										
Belgien.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich.....	-	3 445	-	-	-	-	-	-	742	-
Niederlande.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz.....	-	185	-	-	-	-	-	-	117	-
Tschechische Republik.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	-	374	-	-	-	-	-	-	90	-
Zusammen.....	-	4 004	-	-	-	-	-	-	949	-

¹ Bei Verkehren zwischen ausländischen Häfen und ausländischen Staaten erfolgt der Nachweis nur bei Transit durch Deutschland.

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2020

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	Deutschland						
				Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 415,1	778,7	636,4	289,0	13,6	-	-	-	-	-
Bayern.....	327,6	193,9	133,8	23,2	114,4	-	-	-	-	-
Berlin.....	42,9	42,9	-	-	-	19,8	20,1	-	-	3,0
Brandenburg.....	172,1	162,4	9,8	-	-	-	23,8	32,6	1,1	1,1
Bremen.....	101,0	87,6	13,3	1,2	-	-	-	-	61,1	0,8
Hamburg.....	318,6	296,7	21,9	1,1	-	-	26,6	2,9	-	-
Hessen.....	380,5	162,5	218,0	24,3	1,5	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	1,4	-	-
Niedersachsen.....	1 056,2	877,1	179,1	4,9	0,2	14,7	15,5	205,8	132,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 624,1	1 169,2	2 454,8	86,8	27,2	5,9	17,9	4,2	5,6	-
Rheinland-Pfalz.....	986,8	186,0	800,8	48,0	14,8	-	-	-	2,5	1,2
Saarland.....	78,8	13,3	65,5	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	381,5	219,1	162,4	-	-	-	32,4	2,6	1,3	69,3
Schleswig-Holstein.....	214,2	208,7	5,4	-	-	-	30,7	-	-	134,7
Zusammen.....	9 100,9	4 399,5	4 701,5	478,5	171,6	153,8	93,0	276,0	348,2	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 531,4	1 398,4	133,1	183,4	44,1	-	10,7	-	-	1,3
Frankreich.....	766,5	378,2	388,3	135,5	2,1	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 826,8	5 486,2	340,6	416,7	63,8	4,8	0,4	5,1	9,4	-
Österreich.....	54,8	33,4	21,4	1,6	29,5	-	-	-	-	-
Schweiz.....	34,0	2,7	31,3	0,1	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	6,7	6,7	-	-	0,7	-	-	-	-	0,9
Ungarn.....	54,7	51,7	3,0	9,7	30,9	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	118,6	95,4	23,2	-	44,6	3,7	17,0	0,2	-	-
Zusammen.....	8 393,5	7 452,5	941,0	747,0	215,7	8,5	28,0	5,3	11,6	
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	465,5	173,7	291,8	40,8	7,1	-	-	-	-	-
Bayern.....	127,2	36,5	90,7	9,4	5,7	-	-	-	-	-
Berlin.....	2,6	2,6	-	-	-	0,4	1,2	-	-	1,1
Brandenburg.....	68,2	64,0	4,2	-	-	1,6	2,6	0,5	0,3	-
Bremen.....	16,2	10,2	6,0	0,9	-	-	-	3,8	0,3	-
Hamburg.....	76,0	63,7	12,3	1,0	-	9,6	0,8	-	-	-
Hessen.....	126,4	40,7	85,6	4,2	0,3	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	0,3	-	-	-
Niedersachsen.....	198,3	154,3	44,0	3,8	0,2	4,8	4,8	17,9	20,1	-
Nordrhein-Westfalen.....	498,9	177,3	321,6	38,8	12,1	3,3	9,5	1,5	2,4	-
Rheinland-Pfalz.....	330,2	45,1	285,1	7,4	8,2	-	-	1,5	0,8	-
Saarland.....	38,6	6,0	32,7	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	142,3	55,4	86,9	-	-	3,7	0,4	0,5	14,5	-
Schleswig-Holstein.....	38,3	38,3	0,0	-	-	14,4	-	-	15,7	-
Zusammen.....	2 129,3	868,2	1 261,1	106,4	33,6	37,9	19,6	25,7	55,2	
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	452,8	372,0	80,8	90,5	32,6	-	6,3	-	-	0,7
Frankreich.....	322,1	96,3	225,8	25,5	1,3	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 249,7	1 030,9	218,8	206,8	49,0	3,2	0,2	2,1	4,3	-
Österreich.....	33,1	9,2	23,9	1,4	5,8	-	-	-	-	-
Schweiz.....	22,6	1,6	21,0	0,0	-	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,7	3,7	-	-	1,2	-	-	-	-	0,5
Ungarn.....	25,9	22,5	3,3	8,1	3,5	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	37,5	22,7	14,8	-	5,9	0,6	3,4	0,1	-	-
Zusammen.....	2 147,4	1 558,9	588,5	332,4	99,3	3,7	9,9	2,3	5,5	

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2020

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland						
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland						
				Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder-sachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	
Güterbeförderung in 1 000 t										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	1 415,1	778,7	636,4	203,5	-	-	162,3	110,4	-	-
Bayern.....	327,6	193,9	133,8	-	-	-	19,9	36,4	-	-
Berlin.....	42,9	42,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	172,1	162,4	9,8	12,9	-	31,3	56,7	1,3	-	-
Bremen.....	101,0	87,6	13,3	-	-	18,3	6,0	-	-	-
Hamburg.....	318,6	296,7	21,9	-	-	145,6	20,9	-	-	-
Hessen.....	380,5	162,5	218,0	14,9	-	0,8	91,3	29,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 056,2	877,1	179,1	-	-	326,7	152,2	6,7	1,1	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 624,1	1 169,2	2 454,8	38,0	-	51,2	767,9	151,8	10,6	-
Rheinland-Pfalz.....	986,8	186,0	800,8	19,1	-	6,6	35,6	43,4	-	-
Saarland.....	78,8	13,3	65,5	-	-	-	13,3	-	-	-
Sachsen.....	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	381,5	219,1	162,4	-	-	74,9	32,6	0,9	2,8	-
Schleswig-Holstein.....	214,2	208,7	5,4	-	-	14,9	-	-	-	-
Zusammen.....	9 100,9	4 399,5	4 701,5	288,3	-	670,4	1 358,6	380,6	14,5	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	1 531,4	1 398,4	133,1	74,2	-	51,0	752,0	276,2	3,1	-
Frankreich.....	766,5	378,2	388,3	126,8	-	4,4	64,9	42,9	-	-
Niederlande.....	5 826,8	5 486,2	340,6	160,1	-	140,6	4 041,1	468,2	122,2	-
Österreich.....	54,8	33,4	21,4	1,3	-	-	1,0	-	-	-
Schweiz.....	34,0	2,7	31,3	-	-	1,1	0,4	1,1	-	-
Tschechische Republik.....	6,7	6,7	-	-	-	1,9	-	-	-	-
Ungarn.....	54,7	51,7	3,0	-	-	-	11,1	-	-	-
Übrige Staaten.....	118,6	95,4	23,2	-	-	9,9	19,2	-	-	-
Zusammen.....	8 393,5	7 452,5	941,0	362,3	-	208,9	4 889,7	788,4	125,3	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm										
Deutschland										
Baden-Württemberg.....	465,5	173,7	291,8	37,0	-	-	73,4	15,5	-	-
Bayern.....	127,2	36,5	90,7	-	-	-	13,9	7,5	-	-
Berlin.....	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	68,2	64,0	4,2	11,5	-	16,5	29,3	1,2	-	-
Bremen.....	16,2	10,2	6,0	-	-	3,8	1,2	-	-	-
Hamburg.....	76,0	63,7	12,3	-	-	24,7	7,7	-	-	-
Hessen.....	126,4	40,7	85,6	0,5	-	0,4	31,4	3,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	198,3	154,3	44,0	-	-	45,8	44,7	5,3	1,0	-
Nordrhein-Westfalen.....	498,9	177,3	321,6	10,3	-	11,9	47,9	34,4	4,4	-
Rheinland-Pfalz.....	330,2	45,1	285,1	0,9	-	3,7	11,8	1,6	-	-
Saarland.....	38,6	6,0	32,7	-	-	-	6,0	-	-	-
Sachsen.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	142,3	55,4	86,9	-	-	22,1	10,4	0,7	2,6	-
Schleswig-Holstein.....	38,3	38,3	0,0	-	-	4,8	-	-	-	-
Zusammen.....	2 129,3	868,2	1 261,1	60,1	-	133,8	277,6	70,0	8,0	-
Ausland ¹⁾										
Belgien.....	452,8	372,0	80,8	30,6	-	9,4	87,0	112,1	1,6	-
Frankreich.....	322,1	96,3	225,8	31,8	-	2,2	27,0	7,6	-	-
Niederlande.....	1 249,7	1 030,9	218,8	64,5	-	24,2	401,4	182,0	64,8	-
Österreich.....	33,1	9,2	23,9	1,0	-	-	1,0	-	-	-
Schweiz.....	22,6	1,6	21,0	-	-	0,9	0,3	0,4	-	-
Tschechische Republik.....	3,7	3,7	-	-	-	0,9	-	-	-	-
Ungarn.....	25,9	22,5	3,3	-	-	-	11,0	-	-	-
Übrige Staaten.....	37,5	22,7	14,8	-	-	5,4	7,0	-	-	-
Zusammen.....	2 147,4	1 558,9	588,5	127,8	-	43,0	534,6	302,0	66,4	-

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2020

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland					
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Deutschland			Ausland		
				Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig- Holstein	Belgien	Frankreich	Niederlande
Güterbeförderung in 1 000 t									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	1 415,1	778,7	636,4	-	-	-	142,7	65,2	358,6
Bayern.....	327,6	193,9	133,8	-	-	-	22,6	2,3	79,9
Berlin.....	42,9	42,9	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	172,1	162,4	9,8	-	0,9	0,8	1,7	-	2,6
Bremen.....	101,0	87,6	13,3	-	0,2	-	8,1	1,3	4,0
Hamburg.....	318,6	296,7	21,9	-	67,2	32,3	-	-	18,7
Hessen.....	380,5	162,5	218,0	-	-	-	62,6	25,6	129,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 056,2	877,1	179,1	-	12,7	4,2	24,7	-	146,1
Nordrhein-Westfalen.....	3 624,1	1 169,2	2 454,8	-	1,2	0,8	761,2	113,4	1 456,1
Rheinland-Pfalz.....	986,8	186,0	800,8	-	14,9	-	350,8	58,8	356,2
Saarland.....	78,8	13,3	65,5	-	-	-	28,4	4,1	30,2
Sachsen.....	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-
Sachsen-Anhalt.....	381,5	219,1	162,4	-	1,4	1,0	40,5	6,4	113,3
Schleswig-Holstein.....	214,2	208,7	5,4	-	6,2	22,2	-	-	5,4
Zusammen.....	9 100,9	4 399,5	4 701,5	-	104,7	61,4	1 443,4	277,1	2 700,9
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	1 531,4	1 398,4	133,1	-	2,5	-	-	94,6	-
Frankreich.....	766,5	378,2	388,3	-	1,7	-	101,8	-	286,5
Niederlande.....	5 826,8	5 486,2	340,6	-	53,8	-	-	161,1	-
Österreich.....	54,8	33,4	21,4	-	-	-	5,0	-	16,4
Schweiz.....	34,0	2,7	31,3	-	-	-	10,5	-	20,8
Tschechische Republik.....	6,7	6,7	-	-	3,1	-	-	-	-
Ungarn.....	54,7	51,7	3,0	-	-	-	-	-	3,0
Übrige Staaten.....	118,6	95,4	23,2	-	0,7	-	13,7	-	9,6
Zusammen.....	8 393,5	7 452,5	941,0	-	61,8	-	131,0	255,7	336,3
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm									
Deutschland									
Baden-Württemberg.....	465,5	173,7	291,8	-	-	-	71,8	10,7	197,3
Bayern.....	127,2	36,5	90,7	-	-	-	17,6	2,2	63,0
Berlin.....	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	68,2	64,0	4,2	-	0,1	0,4	1,0	-	1,8
Bremen.....	16,2	10,2	6,0	-	0,1	-	3,4	1,0	1,7
Hamburg.....	76,0	63,7	12,3	-	14,7	5,2	-	-	10,5
Hessen.....	126,4	40,7	85,6	-	-	-	25,7	8,1	51,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	198,3	154,3	44,0	-	5,2	0,6	6,5	-	31,8
Nordrhein-Westfalen.....	498,9	177,3	321,6	-	0,5	0,4	80,7	46,5	142,1
Rheinland-Pfalz.....	330,2	45,1	285,1	-	9,2	-	128,6	14,5	122,7
Saarland.....	38,6	6,0	32,7	-	-	-	15,2	1,1	16,1
Sachsen.....	0,1	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Sachsen-Anhalt.....	142,3	55,4	86,9	-	0,1	0,5	20,6	6,9	58,2
Schleswig-Holstein.....	38,3	38,3	0,0	-	2,0	1,4	-	-	0,0
Zusammen.....	2 129,3	868,2	1 261,1	-	31,9	8,4	371,4	90,9	697,0
Ausland ¹⁾									
Belgien.....	452,8	372,0	80,8	-	1,3	-	-	52,5	-
Frankreich.....	322,1	96,3	225,8	-	0,9	-	59,4	-	166,4
Niederlande.....	1 249,7	1 030,9	218,8	-	28,4	-	-	92,6	-
Österreich.....	33,1	9,2	23,9	-	-	-	5,6	-	18,3
Schweiz.....	22,6	1,6	21,0	-	-	-	7,0	-	14,0
Tschechische Republik.....	3,7	3,7	-	-	1,1	-	-	-	-
Ungarn.....	25,9	22,5	3,3	-	-	-	-	-	3,3
Übrige Staaten.....	37,5	22,7	14,8	-	0,2	-	8,4	-	6,4
Zusammen.....	2 147,4	1 558,9	588,5	-	31,9	-	80,5	145,1	208,3

4 Güterbeförderung und Güterumschlag in regionaler Gliederung

4.10 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern Oktober 2020

Einladeland	Versand zusammen	Davon		Ausladeland				
		nach Deutschland	in das Ausland	noch: Ausland				
				Österreich	Schweiz	Tschechische Republik	Ungarn	übrige Staaten
Güterbeförderung in 1 000 t								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	1 415,1	778,7	636,4	1,5	66,8	-	1,6	-
Bayern.....	327,6	193,9	133,8	20,4	3,1	3,5	2,1	-
Berlin.....	42,9	42,9	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	172,1	162,4	9,8	-	-	-	5,6	-
Bremen.....	101,0	87,6	13,3	-	-	-	-	-
Hamburg.....	318,6	296,7	21,9	-	-	-	-	-
Hessen.....	380,5	162,5	218,0	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	1 056,2	877,1	179,1	1,3	-	1,1	5,9	-
Nordrhein-Westfalen.....	3 624,1	1 169,2	2 454,8	0,1	48,3	-	70,6	-
Rheinland-Pfalz.....	986,8	186,0	800,8	15,4	17,4	-	2,2	-
Saarland.....	78,8	13,3	65,5	-	-	-	2,7	-
Sachsen.....	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	381,5	219,1	162,4	0,6	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	214,2	208,7	5,4	-	-	-	-	-
Zusammen.....	9 100,9	4 399,5	4 701,5	39,1	135,7	4,6	90,7	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	1 531,4	1 398,4	133,1	5,2	25,0	1,1	7,2	-
Frankreich.....	766,5	378,2	388,3	-	-	-	-	-
Niederlande.....	5 826,8	5 486,2	340,6	10,5	144,2	7,8	16,9	-
Österreich.....	54,8	33,4	21,4	-	-	-	-	-
Schweiz.....	34,0	2,7	31,3	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	6,7	6,7	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	54,7	51,7	3,0	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	118,6	95,4	23,2	-	-	-	-	-
Zusammen.....	8 393,5	7 452,5	941,0	15,8	169,2	8,9	24,1	-
Tonnenkilometrische Leistung in Mil. tkm								
Deutschland								
Baden-Württemberg.....	465,5	173,7	291,8	1,5	9,6	-	0,9	-
Bayern.....	127,2	36,5	90,7	4,3	2,9	0,5	0,2	-
Berlin.....	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-
Brandenburg.....	68,2	64,0	4,2	-	-	-	1,4	-
Bremen.....	16,2	10,2	6,0	-	-	-	-	-
Hamburg.....	76,0	63,7	12,3	-	-	-	-	-
Hessen.....	126,4	40,7	85,6	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen.....	198,3	154,3	44,0	1,7	-	1,5	2,5	-
Nordrhein-Westfalen.....	498,9	177,3	321,6	0,1	28,2	-	19,9	-
Rheinland-Pfalz.....	330,2	45,1	285,1	11,5	5,3	-	2,5	-
Saarland.....	38,6	6,0	32,7	-	-	-	0,3	-
Sachsen.....	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt.....	142,3	55,4	86,9	0,9	-	-	-	-
Schleswig-Holstein.....	38,3	38,3	0,0	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 129,3	868,2	1 261,1	19,9	46,0	2,0	27,6	-
Ausland ¹⁾								
Belgien.....	452,8	372,0	80,8	5,8	16,7	1,2	4,5	-
Frankreich.....	322,1	96,3	225,8	-	-	-	-	-
Niederlande.....	1 249,7	1 030,9	218,8	11,8	96,6	8,8	9,1	-
Österreich.....	33,1	9,2	23,9	-	-	-	-	-
Schweiz.....	22,6	1,6	21,0	-	-	-	-	-
Tschechische Republik.....	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-
Ungarn.....	25,9	22,5	3,3	-	-	-	-	-
Übrige Staaten.....	37,5	22,7	14,8	-	-	-	-	-
Zusammen.....	2 147,4	1 558,9	588,5	17,6	113,3	10,0	13,6	-

Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung	Abteilung	Gütergruppe	Bezeichnung
01		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10		Metalle und Metallerzeugnisse
	01.1	Getreide		10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
	01.2	Kartoffeln		10.2	NE-Metalle, Halbzeug
	01.3	Zückerrüben		10.3	Rohre
	01.4	Obst und Gemüse		10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
	01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse		10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
	01.6	Pflanzen und Blumen	11		Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
	01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs		11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
	01.8	Lebende Tiere		11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
	01.9	Rohe Milch		11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
	01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs		11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
	01.B	Fische und Fischereierzeugnisse		11.5	Elektronische Bauelemente
02		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
	02.1	Kohle		11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
	02.2	Erdöl		11.8	Sonstige Maschinen
	02.3	Erdgas	12		Fahrzeuge
03		Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse		12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
	03.1	Eisenerze		12.2	Sonstige Fahrzeuge
	03.2	NE-Metallerze	13		Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
	03.3	Düngemittelminerale		13.1	Möbel
	03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser		13.2	Sonstige Erzeugnisse
	03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14		Sekundärrohstoffe, Abfälle
	03.6	Uran- und Thoriumerze		14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04		Nahrungs- und Genussmittel		14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
	04.1	Fleisch, Häute, Felle	15		Post, Pakete
	04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse		15.1	Post
	04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse		15.2	Pakete, Päckchen
	04.4	Öle und Fette	16		Geräte und Material für die Güterbeförderung
	04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis		16.1	Leere Container und Wechselbehälter
	04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel		16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
	04.7	Getränke	17		Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)		17.1	Privates Umzugsgut
	04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)		17.2	Gepäckstücke
05		Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren		17.3	Fahrzeuge in Reparatur
	05.1	Textilien		17.4	Ausrüstungen, Gerüste
	05.2	Bekleidung und Pelzwaren		17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
	05.3	Leder und Lederwaren	18		Sammelgut
06		Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse		18.0	Sammelgut
	06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19		Gutart unbekannt
	06.2	Papier, Pappe und -waren		19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
	06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger		19.2	Sonstige nichtidentifizierbare Güter
07		Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20		Sonstige Güter a.n.g.
	07.1	Kokereierzeugnisse		20.0	Sonstige Güter
	07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse			
	07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse			
	07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse			
08		Chemische Erzeugnisse etc.			
	08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)			
	08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)			
	08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel			
	08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk			
	08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse			
	08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren			
	08.7	Spalt- und Brutstoffe			
09		Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)			
	09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse			
	09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips			
	09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse			

Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (NUTS)

NUTS (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques; dt.: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung (Mazedonien, Kroatien und Türkei) sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA; bestehend aus Island, Liechtenstein, Norwegen sowie der Schweiz). NUTS-Regionen werden nach vier Ebenen unterschieden, wobei die oberste Ebene (NUTS 0) den Staat darstellt. Die tiefergegliederten Ebenen orientieren sich überwiegend an den in den jeweiligen Ländern existierenden Gebietseinheiten. In **Deutschland** werden die NUTS-Regionen wie folgt eingeteilt:

- NUTS-0: Bundesrepublik Deutschland (Staat).
- NUTS-1: Die 16 Bundesländer.
- NUTS-2: aktuelle und ehemalige Regierungsbezirke
- NUTS-3: (Land-)Kreise und kreisfreie Städte.

In der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden Statistiken bis auf NUTS-2-Ebene dargestellt.

Weiterführende Informationen sowie Karten erhalten Sie auf der Internetseite von Eurostat.

<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>

Deutschland				Ausland	
NUTS-0	NUTS-1	NUTS-2	Bezeichnung	NUTS-0	Bezeichnung
DE			Deutschland	BE	Belgien
	DE1		Baden-Württemberg	BG	Bulgarien
		DE11	Stuttgart	DK	Dänemark
		DE12	Karlsruhe	EE	Estland
		DE13	Freiburg	FI	Finnland
		DE14	Tübingen	FR	Frankreich
	DE2		Bayern	EL	Griechenland
		DE21	Oberbayern	UK	Großbritannien
		DE22	Niederbayern	IE	Irland
		DE23	Oberpfalz	IS	Island
		DE24	Oberfranken	IT	Italien
		DE25	Mittelfranken	LV	Lettland
		DE26	Unterfranken	LI	Liechtenstein
		DE27	Schwaben	LT	Litauen
	DE3	DE30	Berlin	LU	Luxemburg
	DE4	DE40	Brandenburg	MT	Malta
	DE5	DE50	Bremen	NL	Niederlande
	DE6	DE60	Hamburg	NO	Norwegen
	DE7		Hessen	AT	Österreich
		DE71	Darmstadt	PL	Polen
		DE72	Gießen	PT	Portugal
		DE73	Kassel	RO	Rumänien
	DE8	DE80	Mecklenburg-Vorpommern	SE	Schweden
	DE9		Niedersachsen	CH	Schweiz
		DE91	Braunschweig	SK	Slowakei
		DE92	Hannover	SI	Slowenien
		DE93	Lüneburg	ES	Spanien
		DE94	Weser-Ems	CZ	Tschechische Republik
	DEA		Nordrhein-Westfalen	HU	Ungarn
		DEA1	Düsseldorf	CY	Zypern
		DEA2	Köln		
		DEA3	Münster		
		DEA4	Detmold		
		DEA5	Arnsberg		
	DEB		Rheinland-Pfalz		
		DEB1	Koblenz		
		DEB2	Trier		
		DEB3	Rheinhessen-Pfalz		
	DEC	DEC0	Saarland		
	DED		Sachsen		
		DED1	Chemnitz		
		DED2	Dresden		
		DED3	Leipzig		
	DEE	DEE0	Sachsen-Anhalt		
	DEF	DEF0	Schleswig-Holstein		
	DEG	DEG0	Thüringen		
	DEZ	DEZZ	Extra-Regio		

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Gesamtes Wasserstraßennetz (nur Binnenschifffahrt)	7 675
1			Elbegebiet	2 168
	11		<i>Oberelbe von der Grenze zur Tschechischen Republik bis unterhalb Magdeburg und Seitenwasserstraßen</i>	457
		111	Elbe bis Magdeburg	333
		113	Saale, Halle-Trotha bis Elbe	108
		114	Saale, Bad Dürrenberg bis Halle-Trotha	16
	12		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	417
		121	Elbe, Magdeburg bis Schnackenburg	147
		122	Elbe-Havel-Kanal	56
		123	Pareyer-Verbindungskanal	3
		124	Untere Havel Wasserstraße	134
		125	Havel-Kanal	34
		126	Potsdamer Havel	30
		129	Emster Gewässer	13
	13		<i>Mittelelbe von unterhalb Magdeburg bis Schnackenburg</i>	46
		130	Beetzsee-Riewendsee	22
		134	Hohennauener Wasserstraße	11
		135	Gülper See	7
		136	Niegripper Verbindungskanal	2
		137	Rothenseer Verbindungskanal	6
	14		<i>Mittelelbe von Schnackenburg bis Hamburg und Seitenwasserstraßen</i>	600
		141	Elbe, Schnackenburg bis Hamburg	109
		142	Müritz-Elde-Wasserstraße	180
		143	Störwasserstraße	45
		144	Elbe-Lübeck-Kanal	62
		145	Untertrave	61
		146	Elbe-Seitenkanal	115
		147	Ilmenau	29
	15		<i>Untere Elbe von Hamburg bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	390
		150	Krückkau-Pinnau-Verbindungskanal	4
		151	Elbe, Hamburg bis Seegrenze	140
		152	Este	14
		153	Lühe	13
		154	Schwinge	5
		155	Pinnau	22
		156	Krückkau	16
		157	Stör / Elbe	53
		158	Oste	76
		159	Hadelner Kanal, Bederkesa-Geeste-Kanal	46
	19		<i>Übriges Elbegebiet</i>	257
		191	Nord-Ostsee-Kanal	118
		192	Gieselaukanal, Eider	91
		193	Schlei-Fahrwasser	48
2			Wesergebiet	595
	21		<i>Oberweser von Hann. Münden bis Minden</i>	206
		212	Weser, Hann. Münden bis Minden	206
	22		<i>Mittelweser von Minden bis Bremen und Aller</i>	244
		221	Weser, Minden bis Bremen	132
		222	Aller, Celle bis Hademstorf	43
		223	Aller, Hademstorf bis Weser	69
	23		<i>Unteres Weser von Bremen bis zur Grenze der Seefahrt und Seitenwasserstraßen</i>	145
		231	Weser, Bremen bis Seegrenze	93
		232	Hunte	25
		233	Geeste	28

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
			Mittellandkanal-Gebiet	388
	31		<i>Mittellandkanal von Bergeshövede bis Minden und Osnabrücker Stichkanal</i>	122
		311	Mittellandkanalgebiet, Bergeshövede bis Minden	106
		312	Stichkanal Osnabrück	13
		313	Nördlicher Mindener Verbindungskanal	1
		314	Südlicher Mindener Verbindungskanal	1
	32		<i>Mittellandkanal von Minden bis zur Elbe und Stichkanäle</i>	266
		321	Mittellandkanalgebiet, Minden bis Braunschweig	114
		322	Stichkanal Hannover bis Linden	11
		323	Stichkanal Misburg	3
		324	Stichkanal Hildesheim	14
		325	Stichkanal Salzgitter	18
		326	Mittellandkanalgebiet, Braunschweig bis Elbe	105
4			Westdeutsches Kanalgebiet	704
	41		<i>Ruhrgebiet</i>	191
		411	Ruhrwasserstraße	12
		412	Rhein-Herne-Kanal	50
		413	Wesel-Datteln-Kanal	60
		414	Datteln-Hamm-Kanal	47
		415	Dortmund-Ems-Kanal, Dortmund bis Datteln	21
	42		<i>Dortmund-Ems-Kanal ab Datteln und Ems bis zur Grenze der Seefahrt</i>	269
		421	Dortmund-Ems-Kanal, Datteln bis Bergeshövede	84
		422	Dortmund-Ems-Kanal, Bergeshövede bis Herbrum	104
		423	Dortmund-Ems-Kanal, Herbrum bis Emden, Unterems	46
		425	Dortmund-Ems-Kanal, Emden bis Seegrenze, Ems	35
	44		<i>Westliche Seitenkanäle des Dortmund-Ems-Kanals</i>	35
		441	Ems-Vechte-Kanal	21
		443	Haren-Rütenbrocker-Kanal	14
	45		<i>Jadegebiet</i>	209
		451	Küsten-Kanal	70
		453	Ems-Jade-Kanal	77
		455	Jadebusen - Ost (Wesermarsch)	8
		456	Jadebusen - West (Friesland)	54
5			Rheingebiet	1 802
	51		<i>Oberrhein von Rheinfelden bis unterhalb Mannheim</i>	294
		511	Rhein, Rheinfelden bis Straßburg	150
		512	Rhein, Straßburg bis Neuburgweier	63
		513	Rhein, Neuburgweier bis Mannheim	80
	52		<i>Mittelrhein von unterhalb Mannheim bis oberhalb Lülsdorf, Lahn, Mosel und Saar</i>	711
		521	Rhein, Mannheim bis Bingen	94
		522	Rhein, Bingen bis Lülsdorf	135
		523	Lahn	146
		524	Mosel	241
		527	Saar, Völklingen bis Gündingen (Grenze)	22
		528	Saar, Mosel bis Völklingen	72
	53		<i>Niederrhein von oberhalb Lülsdorf bis zur niederländischen Grenze und Schifffahrtsweg Rhein-Kleve</i>	207
		531	Rhein, Lülsdorf bis Orsoy	128
		532	Rhein, Orsoy bis niederländische Grenze	71
		533	Schifffahrtsweg Rhein-Kleve	9
	54		<i>Main</i>	387
		543	Main, Mündung des Main-Donau-Kanals bis Würzburg	140
		544	Main, Würzburg bis Aschaffenburg	164
		545	Main, Aschaffenburg bis Offenbach	44
		546	Main, Offenbach bis zum Rhein	39
	55		<i>Neckar</i>	203
		551	Neckar, Heilbronn bis zum Rhein	121
		552	Neckar, Stuttgart bis Heilbronn	69
		553	Neckar, Plochingen bis Stuttgart	13

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

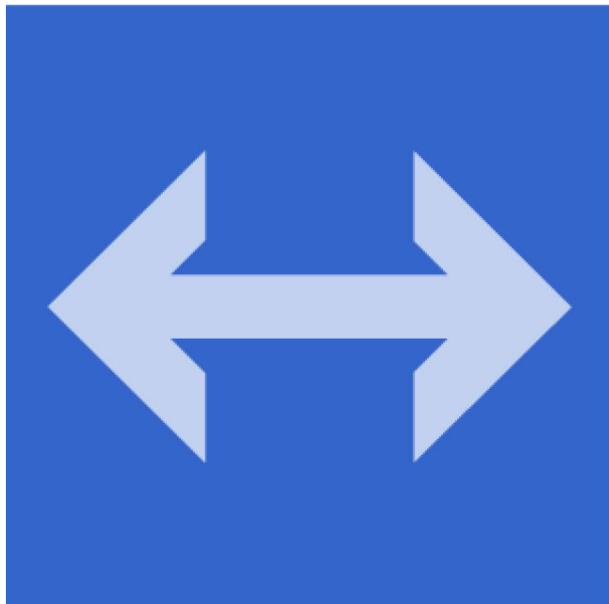
Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
6			Donaugebiet	374
	60		<i>Main-Donau-Kanal von der Mündung in den Main bis zur Mündung in die Donau</i>	171
		601	Main-Donau-Kanal	171
	61		<i>Donau von Kelheim bis zur österreichischen Grenze</i>	203
		611	Donau, Kelheim bis Regensburg	41
		613	Donau, Regensburg bis Vilshofen	109
		614	Donau, Vilshofen bis österreichische Grenze	53
7			Gebiet Berlin	185
	71		<i>Hauptwasserstrassen Berlins</i>	125
		711	Berliner Havel	24
		712	Berlin-Spandauer-Schiffahrtskanal und Hohenzollernkanal	12
		713	Spree-Oder Wasserstraße (Untere-, Berliner- und Treptow Spree)	32
		714	Spree-Oder Wasserstraße (Dahme, Langer See, Oder-Spree-Kanal)	14
		715	Teltow-Kanal	39
		716	Britzer Zweigkanal	4
	73		<i>Nebenwasserstrassen Berlins</i>	60
		731	Wannsee, Griebnitzkanal	7
		732	Westhafenkanal	3
		733	Charlottenburger Verbindungskanal	2
		734	Landwehrkanal	11
		735	Neuköllner Schiffahrtskanal	4
	736	Müggelspree	12	
	737	Dahmewasserstraße	5	
	738	Wernsdorfer Seenkette	9	
	739	Seddinsee, Gosener Kanal und Rüdersdorfer Gewässer	6	
8			Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	869
	81		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	317
		811	Havel-Oder-Wasserstraße	82
		812	Hohensaaten-Friedrichsthaler-Wasserstraße	43
		813	Schwedter Querfahrt	3
		814	Oranienburger Kanal	9
		815	Veltener Stichkanal	3
		816	Ruppiner Gewässer	58
		817	Tornowsee, Rottstiefließ	4
		818	Fehrbelliner-Wasserstraße	18
		819	Obere Havel-Wasserstraße	97
	82		<i>Havel-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	146
		820	Müritz-Havel-Wasserstraße	32
		821	Rheinsberger Gewässer	14
		822	Zechliner Gewässer	9
		823	Lychener Gewässer	9
		824	Templiner Gewässer	22
		825	Wentow Gewässer	11
		826	Finowkanal	32
		827	Werbelliner Gewässer	17
	85		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	179
		851	Spree-Oder-Wasserstraße	81
		852	Dahme in Brandenburg	22
		853	Teupitzer Gewässer	19
		854	Storkower Gewässer	34
		855	Nottkanal	1
		857	Rüdersdorfer Gewässer	11
	859	Schiffbare Löcknitz	11	
86		<i>Spree-Oder-Wasserstraße und Seitenwasserstraßen</i>	65	
	860	Obere Spree-Wasserstraße	55	
	861	Schwielochsee	10	
87		<i>Oder</i>	163	
	871	Oder	163	

Systematik der Wasserstraßengebiete, -abschnitte und Wasserstraßen

In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „Wasserstraßengebiete“ unterteilt. Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „Wasserstraßengebietsabschnitte“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „Wasserstraßen“ zusammen. Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluss über dessen Zusammensetzung. So gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.

Gebiet	Abschnitt	Straße	Bezeichnung	Länge (km)
9			Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	590
	91		<i>Wasserstraßen östlich 13° östlicher Länge</i>	296
		911	Oderhaff (Kleines Haff)	123
		912	Peenestrom	46
		915	Ücker	11
		916	Randow	2
		917	Peene	97
		918	Ryckfluss	17
	93		<i>Wasserstraßen westlich 13° östlicher Länge</i>	157
		931	Recknitz	19
		932	Fahrt durch die Bodden	61
		933	Warnow	62
		934	Bützow-Güstrow-Kanal	14
	94		<i>Küstengewässer</i>	137
		941	Greifswalder Bodden	32
		942	Östliches Stralsunder Fahrwasser	12
		943	Westliches Stralsunder Fahrwasser	22
		944	Nördliches Stralsund Fahrwasser	13
		945	Innere Gewässer Rügen	30
		946	Wismarbucht	28

Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

- 1 Allgemeine Angaben zur Statistik** **Seite 4**
- *Bezeichnung der Statistik:* Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt (EVAS-Nr. 46321)
 - *Berichtszeitraum:* Kalendermonat, Jahr.
 - *Erhebungstermin:* laufend
 - *Periodizität:* monatlich
 - *Erhebungsgesamtheit:* Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen, die Zwecken der Güterbeförderung dienen und deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen ist; Binnen-See-Verkehr (Seegrenze überschreitender Verkehr)
 - *Erhebungseinheiten:* Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen
- 2 Inhalte und Nutzerbedarf** **Seite 5**
- *Erhebungsinhalte:* Güter- und Containermerkmale, Schiffsmerkmale, Fahrtmerkmale
 - *Zweck der Statistik:* Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten der Güterbeförderung und des Güterumschlags auf deutschen Binnenwasserstraßen bzw. in deutschen Binnenhäfen
 - *Hauptnutzer der Statistik:* Reederei- und Hafenverbände sowie Unternehmen, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen; Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur; EUROSTAT; Institute
- 3 Methodik** **Seite 6**
- *Art der Datengewinnung:* Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen ("Zählkarte") oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter. Der Durchgangsverkehr wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst.
 - *Erhebungsinstrumente:* Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das Statistische Landes- und dann Bundesamt. Daten des Statistischen Amtes der Niederlande gehen direkt an das Statistische Bundesamt.
 - *Dokumentation des Fragebogens:* siehe Anhang
- 4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit** **Seite 6**
- *Nicht-stichprobenbedingte Fehler:* Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Einsetzung.
 - *Gesamtbewertung:* Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine Totalerhebung handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.
- 5 Aktualität und Pünktlichkeit** **Seite 7**
- *Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und erstem Veröffentlichungstermin:* Erste Ergebnisse liegen ca. 8-12 Wochen nach Beendigung des Referenzzeitraums vor.
- 6 Vergleichbarkeit** **Seite 7**
- Der Merkmalskatalog ist seit 1947 im Wesentlichen gleich geblieben und gewährleistet eine hohe Vergleichbarkeit der Daten. Hinzugekommen sind Angaben zu Ladungsträgern (Containern) sowie zum 01.01.2009 neue Merkmale und Merkmalsausprägungen (u.a. Gefahrgut). Bis einschließlich Dezember 2010 erfolgte die regionale Einteilung primär in Verkehrsbezirke und NUTS-Regionen. Zum Januar 2011 wurde die Zuordnung der Verkehrsbezirke eingestellt. Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.
- 7 Kohärenz** **Seite 7**
- Die Binnenschifffahrtsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik mit grundsätzlich gleichen oder ähnlichen Erfassungsmerkmalen wie die Statistiken der anderen Land- und Luftverkehrsträger.
- 8 Verbreitung und Kommunikation** **Seite 7**
- *Publikationswege:* Monats- und Jahresergebnisse in der Fachserie 8, Reihe 4; Bis Berichtszeitraum März 2017 Schnellinformation zur Verkehrsstatistik (ab April 2017 sind diese Ergebnisse in der monatlichen Fachserie enthalten).
 - *Kontaktinformation:* [Kontaktformular](#)

- *Weiterführende Veröffentlichungen:* Veröffentlichung der Daten in GENESIS-Online.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

..

Seite 8

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Erfasst werden Ent- oder Beladungsvorgänge von Schiffen mit einer Tragfähigkeit von mindestens 50 Tonnen in deutschen Häfen oder sonstigen Lade- und Löschplätzen, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen an einer Binnenwasserstraße) ist und die dort Güter löschen oder laden. Einbezogen sind ebenso Ankünfte und Abgänge im so genannten Binnen-See-Verkehr. Dazu zählen neben den die Seegrenze überschreitenden Verkehren zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands auch jene Verkehre, die zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands stattfinden und bei denen die Seegrenze nicht überschritten wird. Einbezogen werden dabei alle Schiffe, soweit sie Zwecken der kommerziellen Güterbeförderung dienen. Kommerziell meint dabei, dass mit dem Transport eine direkte Gewinnerzielungsabsicht verbunden ist.

Nicht erfasst werden Wasserfahrzeuge, die ausschließlich als Schlepp- oder Zugkraft eingesetzt werden, oder einen Hafen lediglich zu Schutz- oder Sicherheitszwecken anlaufen. Ebenfalls nicht einbezogen in die Binnenschifffahrtsstatistik sind ferner Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffs, der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist. Gleiches gilt für den Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung, den Fährverkehr, den Verkehr zur Versorgung der Schiffe, den Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (= Ortsverkehr) und für Verkehre, die auf dem Rhein oberhalb von Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen und Basel stattfinden. Ausnahmen bestehen hinsichtlich des Ortsverkehrs für einige ausgewählte Häfen (u. a. Duisburg).

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Alle Ein- und Ausladungen von Gütern bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen.

1.3 Räumliche Abdeckung

NUTS, Bundesgebiet, Bundesländer, Wasserstraßengebiete, Wasserstraßenabschnitte, Wasserstraßen, Häfen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich. Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (EU) Nr. 2016/1954 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Oktober 2016 zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 1365/2006 über die Statistik des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen.

Des Weiteren werden stichprobenartige Vergleiche von Schleusendaten aus der Abgabenerhebung der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung (WSV) des Bundes durchgeführt, um die Qualität im Bezug auf regionale Verkehrsströme zu sichern. Daneben werden publizierte Angaben von Häfen (z.B. Güterumschlag, Anzahl von Schiffsankünften) mit denen von Destatis regelmäßig vergleichen.

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Binnenschifffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden. Differenzen ergeben sich teilweise beim innderdeutschen Verkehr (Verkehr zwischen zwei deutschen Binnenhäfen) bei einer Gegenüberstellung von Empfangs- und Versanddaten. Dies ist der Tatsache geschuldet, dass insbesondere bei Schiffseinladungen (Abfahrten) lediglich die aktuelle Planung angegeben wird. Aufgrund von zu diesem Zeitpunkt unvorhergesehenen Ereignissen (z. B. Sperrung einer Wasserstraße) kann sich das Ziel des Gutes ändern.

Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Gründe für Abweichungen zu erkennen.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird der **Güterumschlag** in deutschen Binnenhäfen und die **Güterbeförderung** auf Binnenwasserstraßen erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Binnenhäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt.

Erhoben werden Güter- sowie Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- und Ausladehafen) sowie Schiffsmerkmale (Flagge / Registrierstaat, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) und Merkmale zur Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute, Meldehafen).

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

Daneben existieren weitere Klassifikationen, die jedoch nicht international geregelt sind. Dazu gehört u.a. die Einteilung des deutschen Wasserstraßennetzes in Wasserstraßengebiete und -abschnitte sowie einzelne Wasserstraßen.

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung der Güterbeförderung auf den deutschen Binnenwasserstraßen sowie des Güterumschlags in den deutschen Binnenhäfen. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen in der Binnenschifffahrt basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der innerhalb Deutschlands auf Binnenwasserstraßen beförderten Güter.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen Verbände, Unternehmen, Reedereien und Partikuliere, die Binnenwasserstraßen und Binnenhäfen für Zwecke des Gütertransports nutzen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind entsprechende Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Binnenschifffahrtsstatistik werden zudem vierteljährlich an EUROSTAT zur Integration in die europäische Verkehrsstatistik geliefert. Ein weiterer Empfänger von Ergebnissen ist die Zentralkommission für die Rheinschifffahrt (ZKR) in Straßburg.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und Bundesbehörden, statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Frachtführer, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Da die Auskunftspflichtigen für die statistischen Ämter der Länder oftmals nur schlecht erreichbar sind, werden für die Durchführung der Statistik vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen über sogenannte "Zählkarten" an die Übermittlungsstellen geliefert, wobei gemäß Ladevorgang eine Ankunfts- bzw. Abgangszählkarte auszufüllen ist. Je nach technischer Ausstattung der Hafenbehörden ist auch eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben möglich. Der Durchgangsverkehr von einem ausländischen Staat über deutsche Binnenwasserstraßen in einen anderen, bei dem keine Be- oder Entladevorgänge in deutschen Häfen stattfinden und infolgedessen auch keine Zählkarten ausgefüllt werden, wird auf der Grundlage von Meldungen des Statistischen Amtes der Niederlande erfasst. Seit dem 01.01.2019 ist die Abgabenerhebung an Schleusen eingestellt worden. Aus dieser Erhebung hatte Destatis bisher einen Großteil der Transitdaten für die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt gewonnen.

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen gemeldet bzw. von diesen direkt erhoben. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen in Form von Einzeldatensätzen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten und den Datensätzen des Statistischen Amtes der Niederlande (letztenannte liefern Daten zum Transitverkehr) Bundesergebnisse zusammen.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Die gemeldeten Daten werden in den Statistischen Ämtern in ein Fachverfahren integriert und maschinell geprüft. Fehlende und unplausible Angaben werden durch Rückfragen mit den Berichtspflichtigen geklärt. Ist dies nicht möglich, werden die Werte durch Fachkräfte eingeschätzt.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Binnenhäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Gesamterhebung handelt, können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt in der Regel etwa 2 bis 3 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Angaben zur Binnenschifffahrt sind bereits vom früheren Statistischen Reichsamt publiziert worden. Nach einer Unterbrechung von 5 Jahren erschienen im Oktober 1949 die ersten Ergebnisse nach dem 2. Weltkrieg mit Angaben für das Vereinigte Wirtschaftsgebiet und das Jahr 1947. Seit dieser Zeit ist der Merkmalskatalog im Wesentlichen gleich geblieben. Weggefallen sind zwischenzeitlich allerdings die Angaben zur Fahrtrichtung und Maschinenleistung eines Schiffes, hinzugekommen ist die Abfrage über das Passieren ausgewählter "Markanter Punkte" zur genauen Transportwegbestimmung eines Gutes sowie Containerangaben. Anfang 2009 ist eine Reform der Binnenschifffahrtsstatistik in Kraft getreten. Aufgenommen wurden die Merkmale "Gefahrguttransport" und "Ladungsart", geändert die "Schiffsarten".

Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Binnenschifffahrtsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zur Binnenschifffahrt der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Binnenschifffahrtsstatistik werden Daten zur Binnenschifffahrt auch von vielen Binnenhäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf darauf beruhen: dass in den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Binnenschifffahrtsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.

Dieser Abgrenzungsunterschied führt in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 4](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zu der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt