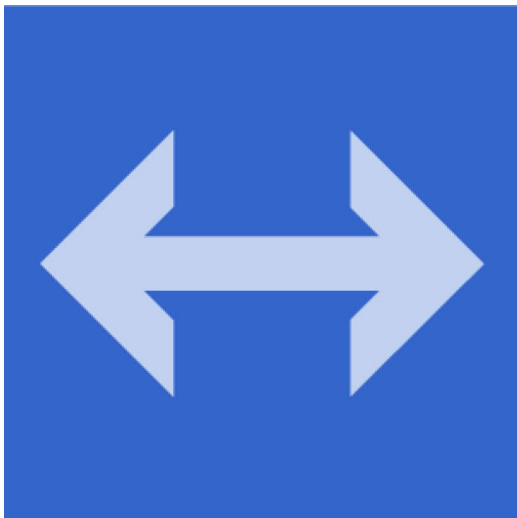


Verkehr

Seeschifffahrt



November 2020

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 11.02.2021
Artikelnummer: 2080500201114

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2021
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahres- monat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt.....	23 744	25 069	22 906	- 5,3	3,7	252 227	272 338	- 20 111	- 7,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 625	1 558	1 368	4,3	18,8	17 007	15 740	1 267	8,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 406	2 624	2 820	- 8,3	- 14,7	27 176	34 456	- 7 281	- 21,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 506	2 964	2 077	- 15,4	20,7	27 644	29 787	- 2 144	- 7,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 252	1 429	1 340	- 12,4	- 6,6	14 110	13 933	178	1,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	146	153	172	- 4,6	- 15,4	1 764	2 249	- 485	- 21,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 542	1 528	1 990	0,9	- 22,5	17 331	21 413	- 4 082	- 19,1
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 443	1 674	1 373	- 13,8	5,1	15 795	15 104	691	4,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 872	1 821	1 839	2,8	1,8	19 965	22 606	- 2 641	- 11,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	342	297	336	15,1	1,8	3 211	4 149	- 938	- 22,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	698	752	868	- 7,2	- 19,6	7 382	10 440	- 3 058	- 29,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	354	554	527	- 36,2	- 33,0	4 876	6 451	- 1 575	- 24,4
12 Fahrzeuge.....	862	908	913	- 5,1	- 5,6	7 914	10 486	- 2 573	- 24,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	143	176	176	- 18,4	- 18,5	1 810	2 152	- 342	- 15,9
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	364	325	308	12,0	18,3	3 190	3 177	13	0,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	7	8	- 10,0	- 25,8	69	84	- 16	- 18,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	0	X	525,0	0	0	0	353,0
18 Sammelgut.....	152	177	219	- 14,2	- 30,9	1 690	2 222	- 532	- 24,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	8 004	8 094	6 546	- 1,1	22,3	81 033	77 641	3 392	4,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	28	29	26	- 5,3	5,5	261	247	14	5,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 234	4 417	4 312	- 4,2	- 1,8	45 239	49 530	- 4 291	- 8,7
davon:									
Empfang									
Zusammen.....	13 592	14 878	13 242	- 8,6	2,6	147 738	164 515	- 16 778	- 10,2
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	848	877	811	- 3,3	4,5	8 928	10 114	- 1 186	- 11,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 389	2 616	2 795	- 8,7	- 14,5	26 965	33 876	- 6 911	- 20,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 335	2 768	1 728	- 15,6	35,1	25 310	27 001	- 1 691	- 6,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	581	703	669	- 17,4	- 13,2	6 728	7 148	- 420	- 5,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	100	106	140	- 6,0	- 28,5	1 326	1 781	- 454	- 25,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	710	749	807	- 5,2	- 12,1	8 049	9 774	- 1 725	- 17,7
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	1 015	1 072	1 072	- 5,3	- 5,3	11 055	11 590	- 535	- 4,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	675	683	782	- 1,2	- 13,8	7 721	9 762	- 2 041	- 20,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	100	117	121	- 14,3	- 16,9	1 232	1 685	- 453	- 26,9
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	225	296	331	- 24,1	- 32,0	2 901	4 257	- 1 357	- 31,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	203	297	342	- 31,7	- 40,6	2 962	4 066	- 1 104	- 27,2
12 Fahrzeuge.....	319	299	332	6,7	- 3,8	2 797	3 669	- 872	- 23,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	71	81	105	- 12,7	- 32,5	954	1 282	- 328	- 25,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	153	144	120	6,2	27,3	1 351	1 143	209	18,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	4	- 10,0	- 25,8	35	44	- 9	- 20,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	X	0	0	0	82,0
18 Sammelgut.....	84	94	96	- 11,0	- 12,3	837	1 016	- 180	- 17,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 774	3 952	2 975	- 4,5	26,9	38 449	36 168	2 281	6,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	7	20	12	- 66,1	- 41,8	138	139	- 1	- 0,6
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 082	2 186	2 112	- 4,8	- 1,4	22 353	24 797	- 2 443	- 9,9
davon:									
Versand									
Zusammen.....	10 152	10 191	9 664	- 0,4	5,0	104 490	107 823	- 3 334	- 3,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	777	681	557	14,1	39,7	8 079	5 627	2 453	43,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16	8	25	97,0	- 34,2	211	580	- 370	- 63,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	171	196	349	- 12,8	- 51,0	2 334	2 787	- 453	- 16,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	672	726	671	- 7,5	0,1	7 382	6 784	598	8,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	46	46	32	- 1,4	41,6	438	468	- 31	- 6,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	832	780	1 182	6,8	- 29,6	9 282	11 638	- 2 357	- 20,3
07 Kokerei- und Mineralölerzeugnisse.....	428	602	301	- 28,9	42,0	4 740	3 514	1 226	34,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 198	1 138	1 057	5,3	13,3	12 244	12 844	- 600	- 4,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	241	180	215	34,4	12,4	1 979	2 464	- 485	- 19,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	473	456	537	3,7	- 11,9	4 481	6 183	- 1 702	- 27,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	151	257	186	- 41,4	- 18,9	1 914	2 385	- 471	- 19,7
12 Fahrzeuge.....	543	609	581	- 10,9	- 6,6	5 117	6 817	- 1 700	- 24,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	72	95	71	- 23,4	2,3	856	870	- 13	- 1,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	211	181	187	16,7	12,5	1 839	2 034	- 195	- 9,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	4	- 10,0	- 25,8	33	40	- 7	- 17,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	-	X	X	0	0	0	603,7
18 Sammelgut.....	67	82	123	- 18,0	- 45,3	853	1 206	- 353	- 29,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 229	4 141	3 571	2,1	18,4	42 584	41 473	1 111	2,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	21	9	15	123,9	42,6	123	109	15	13,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 152	2 231	2 199	- 3,5	- 2,2	22 885	24 733	- 1 848	- 7,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November				
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			2020	2019
Gesamtverkehr										
Insgesamt	1 242	1 264	1 151	- 1,8	7,8	12 836	13 928	- 1 091	- 7,8	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	41	40	39	0,7	5,0	398	409	- 10	- 2,6	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	1	271,4	- 97,6	0	5	- 4	- 90,4	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16	18	14	- 11,8	12,3	165	163	2	1,2	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	78	82	76	- 5,0	2,8	857	864	- 6	- 0,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	18	20	22	- 9,7	- 18,6	225	288	- 63	- 21,7	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	93	93	142	0,2	- 34,7	1 123	1 492	- 369	- 24,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	2	4	7,2	- 29,6	30	39	- 9	- 23,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	96	89	99	8,1	- 3,7	1 039	1 270	- 231	- 18,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	22	22	22	- 0,8	- 1,6	212	269	- 57	- 21,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	46	51	54	- 9,5	- 13,6	530	683	- 153	- 22,4	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	40	52	57	- 22,4	- 30,3	525	701	- 176	- 25,1	
12 Fahrzeuge.....	16	19	21	- 15,2	- 21,6	191	302	- 111	- 36,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19	23	22	- 17,5	- 16,5	234	275	- 42	- 15,2	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	12	11	- 4,5	- 0,4	112	105	7	6,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	180	183	169	- 1,4	6,6	1 729	1 929	- 200	- 10,4	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
18 Sammelgut.....	4	4	8	8,4	- 49,0	48	77	- 29	- 37,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	560	556	390	0,7	43,5	5 417	5 056	361	7,1	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	100,0	X	0	0	0	- 12,7	
davon:										
Empfang										
Zusammen	607	631	561	- 3,7	8,1	6 460	6 998	- 538	- 7,7	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	22	24	21	- 7,6	7,6	245	263	- 18	- 6,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	2 500,0	- 81,9	0	1	- 1	- 74,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	6	6	5	- 4,6	8,3	61	71	- 10	- 13,9	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	30	32	31	- 7,0	- 5,3	338	356	- 18	- 5,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13	14	18	- 11,5	- 29,8	177	236	- 59	- 25,1	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	28	30	35	- 8,6	- 20,7	324	420	- 95	- 22,7	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	- 7,6	- 14,9	12	13	- 2	- 11,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	38	40	47	- 4,5	- 17,7	475	601	- 127	- 21,1	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	11	13	15	- 15,0	- 28,0	134	189	- 55	- 29,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	19	24	29	- 17,7	- 32,8	259	353	- 94	- 26,5	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	26	33	43	- 21,3	- 39,3	367	510	- 143	- 28,1	
12 Fahrzeuge.....	10	10	12	- 1,6	- 17,5	113	170	- 56	- 33,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10	11	14	- 12,6	- 28,9	129	169	- 41	- 24,0	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	5	4	- 17,2	6,9	39	30	10	32,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	113	105	116	7,6	- 2,7	1 116	1 258	- 141	- 11,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
18 Sammelgut.....	2	2	3	- 8,4	- 23,6	18	26	- 8	- 29,1	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	275	280	168	- 1,9	63,5	2 651	2 332	319	13,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	100,0	X	0	0	0	- 34,1	
Versand										
Zusammen	635	634	590	0,2	7,6	6 376	6 929	- 553	- 8,0	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	18	16	18	13,0	2,1	153	146	8	5,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0	1	- 100,0	- 100,0	0	4	- 3	- 94,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	10	11	8	- 15,8	15,0	103	91	12	13,0	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49	50	45	- 3,8	8,5	519	507	11	2,2	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	5	4	- 4,6	39,8	48	52	- 3	- 6,6	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	65	62	107	4,5	- 39,3	798	1 072	- 274	- 25,5	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	1	2	20,0	- 36,9	18	26	- 8	- 29,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	57	48	53	18,5	8,7	564	669	- 105	- 15,6	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	11	9	7	18,2	52,2	79	80	- 2	- 2,1	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27	28	25	- 2,4	8,9	271	330	- 60	- 18,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	14	18	14	- 24,4	- 3,3	159	191	- 33	- 17,0	
12 Fahrzeuge.....	6	9	8	- 30,6	- 27,3	78	133	- 55	- 41,2	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9	12	9	- 22,3	3,2	105	106	- 1	- 1,1	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	7	8	4,0	- 3,8	73	75	- 3	- 3,6	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	68	78	53	- 13,5	26,7	612	671	- 59	- 8,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
18 Sammelgut.....	2	2	6	29,1	- 60,4	30	51	- 21	- 41,9	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	285	276	222	3,4	28,4	2 766	2 724	42	1,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	0	0	-	100,0	X	0	0	0	27,6	

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahres- monat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	23 744	25 069	22 906	- 5,3	3,7	252 227	272 338	- 20 111	- 7,4
darunter:									
Hamburg.....	9 689	9 722	8 729	- 0,3	11,0	99 647	108 349	- 8 701	- 8,0
Bremerhaven.....	3 987	4 326	3 744	- 7,8	6,5	42 695	44 073	- 1 377	- 3,1
Rostock.....	1 737	1 753	1 657	- 0,9	4,8	18 336	18 662	- 325	- 1,7
Wilhelmshaven.....	1 729	2 054	1 815	- 15,8	- 4,7	20 835	21 061	- 226	- 1,1
Lübeck ¹	1 175	1 362	1 367	- 13,7	- 14,0	14 240	14 975	- 735	- 4,9
Bremen.....	979	1 164	757	- 15,9	29,4	9 430	11 480	- 2 051	- 17,9
Brunsbüttel.....	764	776	702	- 1,6	8,8	8 159	9 224	- 1 065	- 11,5
Stade.....	554	526	660	5,3	- 16,0	5 699	5 936	- 237	- 4,0
JadeWeserPort.....	470	319	374	47,4	25,6	4 502	5 231	- 729	- 13,9
Kiel.....	446	447	442	- 0,3	0,9	4 447	4 529	- 83	- 1,8
Brake (Untenweser).....	442	582	574	- 24,0	- 23,0	4 945	5 986	- 1 041	- 17,4
Fehmarn.....	441	434	457	1,6	- 3,4	4 643	5 042	- 399	- 7,9
Emden.....	342	409	354	- 16,4	- 3,6	3 588	4 072	- 484	- 11,9
Cuxhaven.....	189	243	172	- 22,1	9,8	1 981	3 263	- 1 282	- 39,3
Wismar.....	184	174	217	5,5	- 15,4	2 105	2 545	- 439	- 17,3
Sassnitz.....	105	109	193	- 3,7	- 45,4	988	1 487	- 499	- 33,6
Stralsund.....	77	75	112	1,5	- 31,8	690	983	- 293	- 29,8
Brünzow.....	56	45	32	25,3	77,7	465	352	113	32,2
Papenburg.....	49	48	56	2,6	- 12,0	508	429	79	18,5
Nordenham.....	34	186	222	- 81,8	- 84,8	1 164	1 600	- 436	- 27,3
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 592	14 878	13 242	- 8,6	2,6	147 738	164 515	- 16 778	- 10,2
darunter:									
Hamburg.....	5 436	5 560	4 823	- 2,2	12,7	56 190	63 425	- 7 236	- 11,4
Bremerhaven.....	1 788	1 998	1 602	- 10,5	11,6	19 669	19 670	0	0,0
Wilhelmshaven.....	1 618	1 876	1 805	- 13,8	- 10,4	20 127	20 631	- 503	- 2,4
Rostock.....	885	876	876	1,0	1,1	8 944	10 124	- 1 180	- 11,7
Bremen.....	659	794	544	- 17,0	21,2	6 669	8 646	- 1 977	- 22,9
Lübeck ¹	632	760	769	- 16,9	- 17,8	7 658	8 461	- 803	- 9,5
Brunsbüttel.....	557	609	516	- 8,6	7,9	5 754	6 921	- 1 167	- 16,9
Stade.....	417	370	385	12,7	8,4	4 294	4 323	- 30	- 0,7
Kiel.....	292	292	296	- 0,1	- 1,3	2 924	3 000	- 75	- 2,5
Brake (Untenweser).....	248	436	393	- 43,2	- 36,9	3 376	4 509	- 1 133	- 25,1
JadeWeserPort.....	203	131	173	54,5	17,3	1 931	2 309	- 379	- 16,4
Emden.....	198	259	198	- 23,8	- 0,2	2 237	2 356	- 119	- 5,1
Fehmarn.....	178	181	188	- 1,3	- 5,0	1 866	2 015	- 149	- 7,4
Wismar.....	99	102	104	- 3,7	- 4,8	1 108	1 234	- 126	- 10,2
Sassnitz.....	66	67	31	- 1,4	116,5	362	561	- 199	- 35,4
Cuxhaven.....	50	115	65	- 56,7	- 23,7	800	1 940	- 1 139	- 58,7
Papenburg.....	37	35	37	3,8	- 2,3	379	332	47	14,3
Nordenham.....	26	182	212	- 85,9	- 87,8	956	1 504	- 548	- 36,5
Husum.....	25	23	19	12,8	35,7	229	242	- 13	- 5,4
Stralsund.....	19	29	49	- 33,4	- 61,0	249	342	- 93	- 27,2
Versand									
Zusammen	10 152	10 191	9 664	- 0,4	5,0	104 490	107 823	- 3 334	- 3,1
darunter:									
Hamburg.....	4 252	4 162	3 906	2,2	8,9	43 458	44 923	- 1 466	- 3,3
Bremerhaven.....	2 199	2 328	2 141	- 5,5	2,7	23 026	24 403	- 1 377	- 5,6
Rostock.....	852	877	782	- 2,9	9,0	9 392	8 538	855	10,0
Lübeck ¹	544	603	598	- 9,8	- 9,1	6 582	6 514	68	1,0
Bremen.....	320	370	213	- 13,4	50,3	2 761	2 835	- 74	- 2,6
JadeWeserPort.....	267	188	201	42,4	32,8	2 572	2 922	- 350	- 12,0
Fehmarn.....	263	253	269	3,7	- 2,2	2 777	3 027	- 250	- 8,3
Brunsbüttel.....	207	167	185	23,9	11,5	2 405	2 303	102	4,4
Brake (Untenweser).....	195	146	181	33,2	7,3	1 569	1 477	92	6,2
Kiel.....	154	155	146	- 0,7	5,4	1 522	1 530	- 7	- 0,5
Emden.....	144	150	156	- 3,7	- 7,9	1 351	1 716	- 365	- 21,3
Cuxhaven.....	140	128	107	9,0	30,3	1 181	1 323	- 142	- 10,8
Stade.....	137	156	275	- 12,2	- 50,1	1 405	1 612	- 207	- 12,8
Wilhelmshaven.....	111	178	10	- 37,4	996,1	708	431	277	64,3
Wismar.....	85	72	114	18,6	- 25,1	997	1 311	- 314	- 23,9
Stralsund.....	57	47	63	23,2	- 8,9	441	641	- 200	- 31,3
Brünzow.....	49	39	31	25,5	59,2	320	254	66	25,8
Sassnitz.....	39	42	162	- 7,5	- 76,0	625	926	- 301	- 32,5
Wolgast.....	22	15	-	44,4	X	121	48	73	153,5
Dagebüll.....	20	17	16	15,2	26,7	137	117	20	17,3

1 Vorläufige Zahlen.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020		2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	23 744	25 069	22 906	- 5,3	3,7	252 227	272 338	- 20 111	- 7,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	589	514	697	14,6	- 15,5	6 004	6 963	- 960	- 13,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	139	82	78	70,2	77,8	1 112	852	261	30,6
Hamburg.....	70	68	62	2,5	12,2	689	822	- 133	- 16,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	55	40	148	37,9	- 62,9	812	996	- 184	- 18,5
Niedersachsen.....	213	209	327	1,6	- 35,0	2 263	3 310	- 1 047	- 31,6
Schleswig-Holstein ¹	112	115	81	- 2,2	37,9	1 127	984	143	14,6
Verkehr mit dem Ausland.....	23 155	24 555	22 209	- 5,7	4,3	246 224	265 375	- 19 152	- 7,2
in regionaler Gliederung ²									
Europa	12 594	14 140	13 410	- 10,9	- 6,1	139 213	153 397	- 14 184	- 9,2
Europäische Union.....	7 630	8 499	7 582	- 10,2	0,6	82 477	88 313	- 5 836	- 6,6
darunter:									
Schweden.....	1 992	2 127	1 959	- 6,3	1,7	21 593	22 615	- 1 022	- 4,5
Finnland.....	1 119	1 385	1 266	- 19,2	- 11,6	12 839	14 904	- 2 065	- 13,9
Dänemark.....	1 028	1 018	1 011	1,0	1,7	10 504	11 327	- 823	- 7,3
Niederlande.....	521	927	688	- 43,8	- 24,4	7 798	7 662	136	1,8
Polen.....	481	470	421	2,3	14,3	4 657	4 570	86	1,9
Litauen.....	468	452	476	3,5	- 1,8	4 737	5 104	- 367	- 7,2
Belgien.....	409	711	327	- 42,5	25,0	5 126	4 297	829	19,3
Spanien.....	376	486	315	- 22,6	19,3	4 190	3 326	863	26,0
Frankreich.....	372	164	157	127,0	137,8	2 061	3 099	- 1 038	- 33,5
Lettland.....	310	268	400	15,7	- 22,6	3 219	4 674	- 1 455	- 31,1
Estland.....	205	168	155	21,4	31,8	1 835	1 599	236	14,8
Griechenland.....	116	59	62	98,4	87,3	1 065	1 156	- 90	- 7,8
Portugal.....	103	102	93	1,4	11,8	1 177	1 316	- 139	- 10,6
Italien.....	76	114	78	- 33,2	- 1,9	764	1 326	- 562	- 42,4
Malta.....	24	10	16	137,2	52,8	141	417	- 276	- 66,3
Übrige europäische Länder.....	4 965	5 641	5 828	- 12,0	- 14,8	56 736	65 084	- 8 348	- 12,8
darunter:									
Russland.....	1 788	2 519	2 551	- 29,0	- 29,9	21 465	24 626	- 3 161	- 12,8
Norwegen.....	1 589	1 360	1 607	16,8	- 1,1	16 409	21 666	- 5 257	- 24,3
Afrika	1 708	1 450	1 145	17,8	49,2	15 367	15 997	- 630	- 3,9
Nordafrika.....	652	629	635	3,8	2,8	4 955	5 467	- 512	- 9,4
darunter:									
Marokko.....	347	275	171	26,1	102,7	2 726	1 782	944	53,0
Algerien.....	163	168	82	- 3,0	99,3	791	459	332	72,4
Übrige afrikanische Länder.....	1 056	821	510	28,6	106,8	10 411	10 529	- 118	- 1,1
Amerika	3 859	4 263	3 020	- 9,5	27,8	38 573	39 890	- 1 316	- 3,3
Nordamerika.....	2 514	2 780	1 688	- 9,6	48,9	23 839	23 774	65	0,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 760	2 106	1 319	- 16,4	33,5	17 550	16 955	595	3,5
Kanada.....	754	674	369	11,8	104,3	6 282	6 808	- 526	- 7,7
Mittelamerika und Antillen.....	302	408	350	- 26,1	- 13,9	3 565	4 142	- 577	- 13,9
darunter:									
Mexiko.....	186	194	206	- 4,0	- 9,8	1 799	2 466	- 667	- 27,0
Panama.....	43	96	44	- 55,6	- 2,6	766	465	301	64,7
Südamerika.....	1 043	1 075	982	- 3,0	6,3	11 170	11 974	- 805	- 6,7
darunter:									
Brasilien.....	586	653	651	- 10,2	- 10,0	6 850	6 954	- 105	- 1,5
Kolumbien.....	139	125	87	11,0	60,2	1 286	1 267	19	1,5
Asien	4 523	4 416	4 279	2,4	5,7	48 688	52 442	- 3 754	- 7,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	510	481	624	6,0	- 18,3	7 478	7 298	180	2,5
darunter:									
Oman.....	135	138	146	- 2,7	- 7,8	1 590	1 616	- 26	- 1,6
Vereinigte Arabische Emirate.....	101	143	171	- 29,8	- 41,0	1 521	1 958	- 437	- 22,3
Übrige asiatische Länder.....	4 013	3 935	3 655	2,0	9,8	41 210	45 144	- 3 934	- 8,7
darunter:									
China.....	1 708	2 014	1 890	- 15,2	- 9,6	19 794	22 409	- 2 615	- 11,7
Südkorea.....	538	379	222	41,7	142,7	4 276	3 299	976	29,6
Singapur.....	423	392	376	7,8	12,5	4 331	4 932	- 602	- 12,2
Malaysia.....	242	181	159	33,5	52,0	1 997	1 841	155	8,4
Indien.....	220	185	219	18,6	0,1	2 163	2 840	- 677	- 23,8
Ozeanien und Polargebiete	198	79	204	150,5	- 2,9	1 744	2 246	- 501	- 22,3
Australien und Neuseeland.....	181	79	196	128,3	- 7,9	1 594	2 110	- 516	- 24,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	-	8	X	123,3	150	136	14	10,4
Übrige Regionen	273	207	151	31,7	80,8	2 638	1 404	1 234	87,9

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	13 592	14 878	13 242	- 8,6	2,6	147 738	164 515	- 16 778	- 10,2
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	244	208	245	17,6	- 0,5	2 646	3 092	- 446	- 14,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	86	40	54	115,2	60,3	765	611	153	25,1
Hamburg.....	26	22	24	16,0	8,0	232	231	0	0,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	23	16	46	39,7	- 51,3	343	280	63	22,5
Niedersachsen.....	50	65	85	- 22,6	- 40,5	840	1 524	- 685	- 44,9
Schleswig-Holstein ¹	59	64	37	- 7,6	61,9	467	445	22	5,0
Verkehr mit dem Ausland.....	13 348	14 671	12 997	- 9,0	2,7	145 091	161 423	- 16 332	- 10,1
in regionaler Gliederung ²									
Europa	7 979	8 893	8 754	- 10,3	- 8,9	88 096	100 863	- 12 767	- 12,7
Europäische Union.....	4 374	4 664	4 138	- 6,2	5,7	44 684	49 963	- 5 280	- 10,6
darunter:									
Schweden.....	1 164	1 166	1 061	- 0,2	9,7	11 920	12 673	- 753	- 5,9
Finnland.....	780	1 011	836	- 22,9	- 6,8	8 590	10 070	- 1 480	- 14,7
Dänemark.....	470	425	445	10,7	5,8	4 526	4 961	- 435	- 8,8
Polen.....	357	287	273	24,5	30,7	3 027	2 852	174	6,1
Litauen.....	312	262	297	19,2	4,9	2 944	3 142	- 199	- 6,3
Frankreich.....	274	76	47	261,4	485,0	1 135	2 024	- 890	- 44,0
Niederlande.....	272	530	387	- 48,8	- 29,8	4 231	4 856	- 626	- 12,9
Lettland.....	250	203	302	23,4	- 17,1	2 451	3 529	- 1 078	- 30,5
Estland.....	159	102	112	56,1	42,1	1 267	1 068	199	18,7
Spanien.....	139	211	81	- 34,0	71,6	1 650	1 447	203	14,0
Belgien.....	124	266	100	- 53,6	23,1	1 578	1 450	128	8,8
Portugal.....	45	55	53	- 18,7	- 15,6	573	767	- 194	- 25,3
Griechenland.....	12	13	13	- 5,2	- 7,5	215	214	1	0,5
Irland.....	10	6	11	73,7	- 4,1	239	115	123	106,7
Italien.....	3	44	39	- 92,1	- 91,1	206	455	- 249	- 54,7
Übrige europäische Länder.....	3 604	4 229	4 616	- 14,8	- 21,9	43 412	50 899	- 7 488	- 14,7
darunter:									
Russland.....	1 561	2 155	2 261	- 27,5	- 31,0	18 552	21 531	- 2 979	- 13,8
Norwegen.....	1 333	1 059	1 324	25,9	0,7	13 609	18 529	- 4 920	- 26,6
Afrika	944	799	651	18,1	45,0	8 880	10 649	- 1 769	- 16,6
Nordafrika.....	62	125	340	- 50,3	- 81,7	1 035	2 925	- 1 890	- 64,6
darunter:									
Ägypten.....	32	28	68	11,0	- 53,8	329	677	- 348	- 51,4
Marokko.....	28	61	22	- 53,8	28,0	396	374	21	5,7
Übrige afrikanische Länder.....	882	674	311	30,8	183,3	7 845	7 724	121	1,6
Amerika	2 167	2 714	1 559	- 20,1	39,0	23 317	22 728	589	2,6
Nordamerika.....	1 397	1 823	710	- 23,4	96,9	14 376	12 772	1 604	12,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	818	1 314	516	- 37,8	58,3	9 693	7 867	1 826	23,2
Kanada.....	579	509	193	13,8	200,0	4 676	4 904	- 228	- 4,7
Mittelamerika und Antillen.....	95	188	142	- 49,3	- 32,8	1 408	1 691	- 283	- 16,7
darunter:									
Mexiko.....	36	41	56	- 11,3	- 35,4	382	688	- 306	- 44,4
Panama.....	24	70	20	- 65,7	18,0	481	187	294	157,6
Südamerika.....	675	702	707	- 3,9	- 4,6	7 534	8 266	- 732	- 8,9
darunter:									
Brasilien.....	384	451	513	- 14,9	- 25,1	4 956	4 950	7	0,1
Peru.....	109	71	19	53,1	465,2	721	507	215	42,4
Asien	2 041	2 205	1 806	- 7,5	13,0	22 812	25 288	- 2 476	- 9,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	114	94	88	21,2	28,8	1 529	1 493	36	2,4
darunter:									
Katar.....	75	-	1	X	12 125,4	276	94	181	191,9
Israel.....	18	15	15	18,1	17,2	203	202	2	0,8
Übrige asiatische Länder.....	1 927	2 111	1 718	- 8,7	12,2	21 283	23 796	- 2 513	- 10,6
darunter:									
China.....	833	1 170	885	- 28,8	- 5,9	10 584	12 720	- 2 136	- 16,8
Südkorea.....	288	217	110	32,5	160,7	2 323	1 704	620	36,4
Singapur.....	159	174	141	- 8,6	12,6	1 930	1 786	144	8,1
Indien.....	116	111	110	4,5	5,8	1 142	1 554	- 411	- 26,5
Sri Lanka.....	107	75	68	42,7	56,8	788	767	21	2,7
Ozeanien und Polargebiete	187	42	179	345,8	4,4	1 465	1 488	- 23	- 1,6
Australien und Neuseeland.....	169	42	171	303,8	- 1,0	1 315	1 357	- 42	- 3,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	-	8	X	123,6	150	131	19	14,2
Übrige Regionen	31	18	48	73,7	- 35,8	521	406	115	28,3

¹ Vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020		2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
						%			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 152	10 191	9 664	- 0,4	5,0	104 490	107 823	- 3 334	- 3,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	345	306	452	12,6	- 23,7	3 357	3 871	- 514	- 13,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	53	42	25	27,1	116,2	348	240	108	44,8
Hamburg.....	44	46	39	- 3,9	14,8	458	591	- 133	- 22,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	32	24	102	36,7	- 68,2	469	716	- 247	- 34,5
Niedersachsen.....	162	144	242	12,5	- 33,1	1 423	1 786	- 363	- 20,3
Schleswig-Holstein ¹	53	50	45	4,7	18,1	660	539	121	22,5
Verkehr mit dem Ausland.....	9 807	9 885	9 212	- 0,8	6,5	101 132	103 952	- 2 820	- 2,7
in regionaler Gliederung²									
Europa	4 616	5 248	4 656	- 12,0	- 0,9	51 118	52 534	- 1 416	- 2,7
Europäische Union.....	3 256	3 836	3 444	- 15,1	- 5,5	37 793	38 350	- 556	- 1,5
darunter:									
Schweden.....	828	961	899	- 13,8	- 7,8	9 672	9 942	- 269	- 2,7
Dänemark.....	558	594	566	- 6,0	- 1,4	5 978	6 366	- 388	- 6,1
Finnland.....	339	374	430	- 9,3	- 21,0	4 249	4 834	- 585	- 12,1
Belgien.....	285	444	226	- 35,9	25,8	3 547	2 847	701	24,6
Niederlande.....	249	397	302	- 37,3	- 17,4	3 567	2 806	761	27,1
Spanien.....	237	275	234	- 13,8	1,2	2 540	1 879	661	35,2
Litauen.....	156	191	179	- 18,1	- 13,0	1 793	1 961	- 168	- 8,6
Polen.....	124	183	147	- 32,5	- 16,2	1 630	1 718	- 88	- 5,1
Griechenland.....	104	46	49	127,4	112,8	850	942	- 92	- 9,7
Frankreich.....	98	88	110	11,1	- 10,8	926	1 075	- 149	- 13,8
Italien.....	73	70	39	4,1	87,7	558	871	- 313	- 35,9
Lettland.....	60	65	98	- 8,5	- 39,5	768	1 145	- 378	- 33,0
Portugal.....	59	47	39	24,9	48,7	604	549	55	9,9
Estland.....	45	66	43	- 31,8	5,2	567	531	37	6,9
Malta.....	24	10	14	132,5	65,0	140	377	- 237	- 62,8
Übrige europäische Länder.....	1 360	1 412	1 212	- 3,7	12,3	13 324	14 184	- 860	- 6,1
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	676	520	410	30,0	64,8	4 967	5 612	- 645	- 11,5
Norwegen.....	257	302	283	- 14,9	- 9,3	2 800	3 137	- 337	- 10,7
Afrika	764	651	494	17,5	54,7	6 487	5 347	1 140	21,3
Nordafrika.....	590	504	295	17,2	100,3	3 920	2 542	1 378	54,2
darunter:									
Marokko.....	319	214	149	49,1	113,8	2 331	1 408	923	65,5
Algerien.....	163	168	2	- 3,0	10 225,1	519	67	453	680,5
Übrige afrikanische Länder.....	174	147	199	18,4	- 12,7	2 567	2 805	- 239	- 8,5
Amerika	1 691	1 549	1 461	9,2	15,8	15 256	17 162	- 1 906	- 11,1
Nordamerika.....	1 117	957	978	16,7	14,1	9 463	11 002	- 1 539	- 14,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	942	791	802	19,1	17,4	7 857	9 088	- 1 232	- 13,6
Kanada.....	174	165	176	5,6	- 0,8	1 606	1 904	- 298	- 15,6
Mittelamerika und Antillen.....	206	220	208	- 6,1	- 0,9	2 157	2 451	- 294	- 12,0
darunter:									
Mexiko.....	150	153	150	- 2,0	- 0,2	1 417	1 778	- 361	- 20,3
Panama.....	19	26	24	- 28,5	- 20,4	285	278	7	2,4
Südamerika.....	368	373	274	- 1,2	34,2	3 636	3 709	- 73	- 2,0
darunter:									
Brasilien.....	202	201	139	0,6	45,7	1 893	2 005	- 112	- 5,6
Kolumbien.....	55	54	50	2,9	11,7	694	677	17	2,5
Asien	2 482	2 211	2 473	12,3	0,4	25 876	27 154	- 1 278	- 4,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	396	387	536	2,3	- 26,1	5 949	5 805	144	2,5
darunter:									
Oman.....	130	121	107	7,3	21,9	1 302	1 186	116	9,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	92	130	152	- 29,0	- 39,4	1 352	1 710	- 358	- 20,9
Übrige asiatische Länder.....	2 086	1 824	1 938	14,4	7,7	19 927	21 349	- 1 422	- 6,7
darunter:									
China.....	875	844	1 005	3,6	- 13,0	9 210	9 690	- 480	- 5,0
Singapur.....	264	218	235	21,0	12,4	2 400	3 146	- 746	- 23,7
Südkorea.....	250	162	111	54,0	124,9	1 952	1 596	356	22,3
Malaysia.....	181	120	95	50,5	90,8	1 242	970	272	28,0
Indien.....	103	74	109	39,7	- 5,6	1 021	1 286	- 266	- 20,6
Ozeanien und Polargebiete	12	37	26	- 68,2	- 53,9	279	757	- 478	- 63,1
Australien und Neuseeland.....	12	37	26	- 68,2	- 53,8	279	753	- 474	- 62,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	5	- 5	- 95,6
Übrige Regionen	242	189	103	27,8	135,9	2 117	998	1 119	112,1

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020		2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	10 379	10 614	9 724	- 2,2	6,7	108 689	116 231	- 7 542	- 6,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	167	122	95	36,7	76,5	1 456	1 995	- 538	- 27,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	25	14	31	83,0	- 21,1	235	441	- 206	- 46,7
Hamburg.....	21	12	22	81,4	- 1,6	181	334	- 153	- 45,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	118	96	42	22,6	181,8	1 026	1 209	- 182	- 15,1
Schleswig-Holstein ¹	4	1	0	215,7	10 551,7	13	11	2	15,4
Verkehr mit dem Ausland.....	10 212	10 492	9 629	- 2,7	6,1	107 232	114 236	- 7 004	- 6,1
in regionaler Gliederung ²									
Europa	3 654	3 993	3 565	- 8,5	2,5	39 286	40 981	- 1 695	- 4,1
Europäische Union.....	2 406	2 683	2 442	- 10,3	- 1,5	26 322	28 343	- 2 022	- 7,1
darunter:									
Schweden.....	414	400	401	3,5	3,2	4 252	4 783	- 531	- 11,1
Finnland.....	359	380	387	- 5,3	- 7,2	3 850	5 018	- 1 168	- 23,3
Polen.....	329	402	356	- 18,2	- 7,7	3 814	4 031	- 216	- 5,4
Dänemark.....	247	216	193	14,1	27,9	2 258	2 213	45	2,0
Litauen.....	244	255	232	- 4,5	5,1	2 484	2 963	- 479	- 16,2
Lettland.....	170	160	194	6,0	- 12,5	1 902	2 060	- 159	- 7,7
Spanien.....	140	182	168	- 23,1	- 16,5	1 698	1 180	518	43,9
Belgien.....	133	319	133	- 58,3	0,5	1 888	1 418	470	33,1
Griechenland.....	104	49	58	113,2	79,8	869	1 010	- 141	- 14,0
Estland.....	88	82	71	7,3	24,7	859	878	- 19	- 2,1
Niederlande.....	79	166	168	- 52,2	- 52,8	1 575	1 294	281	21,7
Frankreich.....	33	16	21	106,5	60,8	217	342	- 126	- 36,7
Malta.....	24	10	16	137,2	52,8	141	417	- 276	- 66,3
Portugal.....	23	24	29	- 6,0	- 19,9	298	482	- 183	- 38,1
Italien.....	8	7	6	20,7	49,4	92	143	- 51	- 35,7
Übrige europäische Länder.....	1 247	1 310	1 123	- 4,8	11,1	12 965	12 638	327	2,6
darunter:									
Russland.....	569	642	567	- 11,4	0,4	6 596	6 433	162	2,5
Norwegen.....	260	218	224	19,2	16,4	2 221	2 301	- 80	- 3,5
Afrika	530	420	387	26,2	36,8	4 573	4 596	- 23	- 0,5
Nordafrika.....	377	270	244	39,5	54,6	2 841	2 480	361	14,5
darunter:									
Marokko.....	275	172	163	60,0	68,6	1 871	1 542	329	21,4
Ägypten.....	101	98	79	2,4	26,6	963	923	40	4,3
Übrige afrikanische Länder.....	153	150	144	2,3	6,6	1 732	2 116	- 384	- 18,1
Amerika	1 718	1 730	1 590	- 0,7	8,1	17 631	19 102	- 1 471	- 7,7
Nordamerika.....	977	908	886	7,6	10,3	9 766	10 794	- 1 028	- 9,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	787	733	708	7,3	11,1	7 825	8 492	- 667	- 7,9
Kanada.....	190	174	178	9,0	6,8	1 941	2 302	- 361	- 15,7
Mittelamerika und Antillen.....	272	304	282	- 10,7	- 3,8	2 995	3 239	- 243	- 7,5
darunter:									
Mexiko.....	171	164	176	3,8	- 3,3	1 568	1 977	- 409	- 20,7
Panama.....	43	66	44	- 35,1	- 2,6	663	465	198	42,7
Südamerika.....	470	519	422	- 9,4	11,5	4 870	5 070	- 199	- 3,9
darunter:									
Brasilien.....	187	209	180	- 10,7	4,0	1 885	2 179	- 294	- 13,5
Kolumbien.....	82	74	76	9,7	8,1	877	1 112	- 235	- 21,1
Asien	4 225	4 292	4 062	- 1,6	4,0	44 931	48 941	- 4 010	- 8,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	391	445	517	- 12,1	- 24,4	5 189	5 685	- 496	- 8,7
darunter:									
Oman.....	135	138	146	- 2,7	- 7,6	1 586	1 615	- 29	- 1,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	98	143	160	- 31,5	- 38,7	1 500	1 911	- 411	- 21,5
Übrige asiatische Länder.....	3 834	3 847	3 545	- 0,3	8,1	39 742	43 256	- 3 515	- 8,1
darunter:									
China.....	1 695	2 003	1 865	- 15,4	- 9,1	19 540	22 215	- 2 676	- 12,0
Südkorea.....	538	376	219	43,1	145,9	4 189	3 249	940	28,9
Singapur.....	417	392	369	6,4	13,0	4 285	4 740	- 455	- 9,6
Indien.....	208	183	218	13,5	- 4,9	2 020	2 545	- 525	- 20,6
Malaysia.....	192	181	149	6,0	28,7	1 780	1 581	199	12,6
Ozeanien und Polargebiete	85	48	23	77,7	267,5	795	613	182	29,7
Australien und Neuseeland.....	85	48	23	77,7	267,6	795	613	182	29,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	476,0
Übrige Regionen	0	9	1	- 100,0	- 99,9	16	2	13	618,4

1 Vorläufige Zahlen.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2020		2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 706	5 036	4 381	- 6,6	7,4	51 064	54 681	- 3 616	- 6,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	31	21	36	50,9	- 13,5	430	774	- 345	- 44,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	10	10	12	2,1	- 14,9	138	255	- 117	- 45,9
Hamburg.....	12	3	11	333,1	16,1	68	107	- 39	- 36,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	5	8	14	- 33,8	- 61,1	217	403	- 186	- 46,2
Niedersachsen.....	3	-	-	X	X	7	10	- 3	- 26,3
Schleswig-Holstein ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 675	5 016	4 345	- 6,8	7,6	50 635	53 906	- 3 272	- 6,1
in regionaler Gliederung²									
Europa	2 090	2 151	1 968	- 2,8	6,2	21 405	22 171	- 767	- 3,5
Europäische Union.....	1 397	1 429	1 354	- 2,2	3,2	14 235	15 746	- 1 511	- 9,6
darunter:									
Schweden.....	268	267	273	0,4	- 1,8	2 740	3 042	- 302	- 9,9
Finnland.....	266	264	278	0,5	- 4,5	2 659	3 725	- 1 066	- 28,6
Polen.....	209	219	219	- 4,3	- 4,4	2 281	2 430	- 149	- 6,1
Litauen.....	162	147	131	9,8	23,6	1 452	1 746	- 294	- 16,8
Dänemark.....	153	118	118	29,7	29,2	1 237	1 167	70	6,0
Lettland.....	137	126	150	8,5	- 8,9	1 457	1 437	20	1,4
Estland.....	56	47	43	18,5	31,7	511	535	- 24	- 4,5
Niederlande.....	53	51	41	4,7	30,6	592	403	189	46,9
Spanien.....	34	41	40	- 17,0	- 14,7	516	510	6	1,2
Belgien.....	31	131	23	- 76,6	33,1	427	174	254	146,0
Portugal.....	9	4	13	135,2	- 31,1	82	210	- 129	- 61,2
Griechenland.....	7	6	13	11,6	- 45,1	150	165	- 15	- 9,3
Frankreich.....	7	1	5	456,5	44,5	50	66	- 16	- 24,6
Italien.....	3	3	4	0,0	- 18,6	44	60	- 16	- 26,4
Irland.....	1	1	2	- 15,8	- 32,8	20	17	3	19,0
Übrige europäische Länder.....	693	722	614	- 4,0	12,9	7 170	6 425	744	11,6
darunter:									
Russland.....	350	366	326	- 4,2	7,3	4 038	3 629	408	11,3
Norwegen.....	182	113	138	61,9	32,3	1 220	1 153	67	5,8
Afrika	90	86	100	4,6	- 10,3	1 174	1 305	- 131	- 10,0
Nordafrika.....	57	53	40	6,7	43,6	604	562	42	7,4
darunter:									
Ägypten.....	28	24	18	20,0	60,3	282	231	51	22,1
Marokko.....	28	30	22	- 3,9	30,9	319	327	- 8	- 2,4
Übrige afrikanische Länder.....	33	33	61	1,1	- 45,5	570	743	- 172	- 23,2
Amerika	510	591	525	- 13,8	- 2,8	5 943	6 438	- 495	- 7,7
Nordamerika.....	233	232	237	0,2	- 1,9	2 566	3 045	- 479	- 15,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	170	172	171	- 1,3	- 1,1	1 940	2 176	- 236	- 10,8
Kanada.....	63	60	65	4,3	- 4,0	626	869	- 244	- 28,0
Mittelamerika und Antillen.....	71	87	83	- 18,0	- 14,6	966	1 051	- 85	- 8,1
darunter:									
Panama.....	24	40	20	- 39,5	18,0	378	186	191	102,6
Mexiko.....	22	14	31	57,8	- 28,6	218	381	- 162	- 42,7
Südamerika.....	206	272	204	- 24,4	0,9	2 411	2 341	70	3,0
darunter:									
Brasilien.....	82	115	90	- 29,3	- 9,1	944	1 004	- 59	- 5,9
Kolumbien.....	30	28	26	9,8	17,1	312	454	- 142	- 31,3
Asien	1 912	2 151	1 749	- 11,1	9,3	21 532	23 925	- 2 394	- 10,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	39	59	88	- 33,4	- 55,6	825	1 026	- 202	- 19,7
darunter:									
Israel.....	18	15	15	18,1	18,0	203	202	2	0,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	8	13	18	- 38,4	- 55,3	168	247	- 79	- 32,0
Übrige asiatische Länder.....	1 873	2 092	1 661	- 10,5	12,8	20 707	22 899	- 2 192	- 9,6
darunter:									
China.....	828	1 160	870	- 28,6	- 4,8	10 496	12 650	- 2 154	- 17,0
Südkorea.....	288	217	110	32,6	160,7	2 271	1 687	585	34,7
Singapur.....	159	174	140	- 8,6	13,9	1 925	1 696	229	13,5
Indien.....	116	111	110	4,5	5,2	1 141	1 415	- 274	- 19,3
Sri Lanka.....	107	75	68	42,7	56,8	788	767	21	2,7
Ozeanien und Polargebiete	73	30	3	144,4	2 423,8	572	66	506	764,5
Australien und Neuseeland.....	73	30	3	144,4	2 423,8	572	66	506	764,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	7	1	- 100,0	- 99,8	9	1	8	1 188,9

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2020		2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 673	5 578	5 343	1,7	6,2	57 624	61 550	- 3 926	- 6,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	136	102	59	33,8	131,3	1 026	1 220	- 194	- 15,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	15	4	20	289,4	- 24,7	97	186	- 89	- 47,7
Hamburg.....	9	9	11	0,4	- 18,9	113	227	- 114	- 50,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	112	88	28	27,7	298,8	810	806	4	0,5
Schleswig-Holstein ¹	0	1	0	- 92,2	164,4	6	2	4	276,3
Verkehr mit dem Ausland.....	5 536	5 476	5 284	1,1	4,8	56 598	60 330	- 3 732	- 6,2
in regionaler Gliederung ²									
Europa	1 563	1 842	1 597	- 15,2	- 2,1	17 882	18 810	- 928	- 4,9
Europäische Union.....	1 009	1 254	1 088	- 19,5	- 7,2	12 087	12 597	- 511	- 4,1
darunter:									
Schweden.....	145	133	127	9,7	14,1	1 512	1 741	- 229	- 13,2
Polen.....	119	183	137	- 34,8	- 13,0	1 534	1 601	- 67	- 4,2
Spanien.....	106	141	128	- 24,8	- 17,0	1 182	670	512	76,4
Belgien.....	103	189	110	- 45,6	- 6,3	1 461	1 244	216	17,4
Griechenland.....	97	42	45	128,7	116,6	719	845	- 126	- 14,9
Dänemark.....	94	99	75	- 4,6	25,8	1 021	1 046	- 26	- 2,4
Finnland.....	94	115	109	- 18,6	- 14,1	1 191	1 293	- 102	- 7,9
Litauen.....	82	108	101	- 24,0	- 18,8	1 031	1 217	- 185	- 15,2
Lettland.....	33	34	44	- 3,0	- 25,0	445	623	- 179	- 28,7
Estland.....	32	35	28	- 8,0	14,1	349	343	5	1,5
Frankreich.....	27	15	16	78,2	65,5	167	277	- 109	- 39,6
Niederlande.....	26	115	127	- 77,4	- 79,5	983	891	92	10,4
Malta.....	24	10	14	132,5	65,0	140	377	- 237	- 62,8
Portugal.....	14	21	16	- 31,1	- 11,2	217	271	- 54	- 20,1
Zypern.....	6	7	6	- 7,2	- 4,3	62	68	- 6	- 9,0
Übrige europäische Länder.....	554	588	509	- 5,8	8,9	5 795	6 213	- 417	- 6,7
darunter:									
Russland.....	219	276	240	- 20,8	- 8,9	2 558	2 804	- 246	- 8,8
Vereinigtes Königreich.....	134	78	73	72,4	83,9	831	1 062	- 231	- 21,7
Afrika	440	334	287	31,8	53,3	3 399	3 291	108	3,3
Nordafrika.....	320	217	204	47,5	56,8	2 238	1 919	319	16,6
darunter:									
Marokko.....	247	143	142	73,2	74,3	1 552	1 215	337	27,8
Ägypten.....	72	75	62	- 3,2	16,9	681	692	- 12	- 1,7
Übrige afrikanische Länder.....	120	117	83	2,6	44,6	1 162	1 373	- 211	- 15,4
Amerika	1 209	1 139	1 065	6,1	13,5	11 688	12 664	- 976	- 7,7
Nordamerika.....	744	675	649	10,2	14,7	7 200	7 749	- 549	- 7,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	617	561	537	10,0	15,0	5 884	6 316	- 431	- 6,8
Kanada.....	127	114	112	11,4	13,2	1 316	1 433	- 117	- 8,2
Mittelamerika und Antillen.....	200	217	199	- 7,8	0,7	2 029	2 187	- 158	- 7,2
darunter:									
Mexiko.....	148	150	145	- 1,4	2,2	1 350	1 596	- 246	- 15,4
Panama.....	19	26	24	- 28,5	- 20,4	285	278	7	2,5
Südamerika.....	264	246	218	7,2	21,4	2 459	2 728	- 269	- 9,9
darunter:									
Brasilien.....	105	94	90	12,0	17,1	940	1 175	- 235	- 20,0
Kolumbien.....	51	47	50	9,6	3,3	566	658	- 92	- 14,0
Asien	2 312	2 141	2 313	8,0	0,0	23 399	25 016	- 1 617	- 6,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	351	386	428	- 8,9	- 18,0	4 364	4 658	- 294	- 6,3
darunter:									
Oman.....	130	121	107	7,3	22,2	1 298	1 185	112	9,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	90	130	142	- 30,8	- 36,5	1 332	1 664	- 332	- 19,9
Übrige asiatische Länder.....	1 961	1 755	1 885	11,7	4,0	19 035	20 357	- 1 323	- 6,5
darunter:									
China.....	867	842	995	2,9	- 12,9	9 044	9 565	- 522	- 5,5
Singapur.....	258	218	230	18,4	12,4	2 359	3 044	- 684	- 22,5
Südkorea.....	250	159	108	57,4	130,9	1 918	1 563	355	22,7
Malaysia.....	146	120	95	21,4	54,0	1 179	829	350	42,3
Indien.....	92	72	109	27,4	- 15,1	879	1 130	- 251	- 22,2
Ozeanien und Polargebiete	12	18	20	- 33,6	- 41,1	223	547	- 324	- 59,2
Australien und Neuseeland.....	12	18	20	- 33,6	- 41,1	223	547	- 324	- 59,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	476,0
Übrige Regionen	-	2	1	- 100,0	- 100,0	7	1	5	364,3

¹ Vorläufige Zahlen.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020		2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 242	1 264	1 151	- 1,8	7,8	12 836	13 928	- 1 091	- 7,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	17	15	11	11,9	46,5	187	241	- 54	- 22,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	3	3	20,5	31,8	30	47	- 17	- 35,6
Hamburg.....	2	2	2	62,1	23,5	22	36	- 14	- 38,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	11	10	7	1,8	56,8	133	156	- 23	- 14,8
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	31,8	8 337,5	1	1	0	- 38,1
Verkehr mit dem Ausland.....	1 225	1 249	1 140	- 1,9	7,5	12 649	13 687	- 1 037	- 7,6
in regionaler Gliederung ²									
Europa	421	453	399	- 7,1	5,6	4 318	4 572	- 255	- 5,6
Europäische Union.....	258	291	248	- 11,4	4,0	2 740	2 967	- 227	- 7,7
darunter:									
Schweden.....	45	41	40	10,0	13,4	451	508	- 57	- 11,3
Polen.....	36	63	38	- 42,3	- 3,2	422	442	- 20	- 4,5
Finnland.....	35	36	37	- 4,1	- 5,4	372	479	- 108	- 22,5
Dänemark.....	30	30	23	0,6	31,2	306	299	7	2,4
Niederlande.....	24	16	17	50,9	42,5	179	158	21	13,5
Litauen.....	19	21	19	- 7,7	3,9	209	257	- 47	- 18,5
Lettland.....	15	13	17	11,1	- 14,4	168	192	- 25	- 12,8
Belgien.....	13	30	14	- 56,6	- 5,0	181	156	25	16,1
Spanien.....	13	18	21	- 31,9	- 40,0	160	137	23	16,7
Estland.....	10	8	8	18,2	22,3	91	93	- 2	- 2,4
Griechenland.....	8	5	6	63,2	35,3	84	91	- 7	- 7,9
Frankreich.....	4	3	3	37,6	28,2	47	41	6	15,5
Portugal.....	2	3	2	- 11,0	- 5,3	31	46	- 15	- 32,0
Malta.....	2	2	1	10,1	43,9	13	37	- 24	- 64,0
Zypern.....	1	1	2	- 20,8	- 62,2	14	15	- 2	- 11,7
Übrige europäische Länder.....	163	162	151	0,7	8,2	1 578	1 605	- 27	- 1,7
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	55	42	48	30,0	14,0	429	408	21	5,2
Russland.....	54	63	55	- 14,4	- 1,8	628	673	- 44	- 6,6
Afrika	51	45	41	14,2	25,8	480	517	- 37	- 7,1
Nordafrika.....	33	26	24	26,0	35,0	278	262	16	6,0
darunter:									
Marokko.....	23	17	16	40,1	43,4	183	170	12	7,1
Ägypten.....	9	9	8	0,7	19,0	93	87	6	7,3
Übrige afrikanische Länder.....	18	19	16	- 2,1	12,0	203	255	- 52	- 20,5
Amerika	244	229	219	6,5	11,3	2 394	2 615	- 221	- 8,5
Nordamerika.....	155	139	137	11,6	12,9	1 477	1 620	- 143	- 8,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	125	114	112	9,8	11,4	1 201	1 318	- 116	- 8,8
Kanada.....	30	25	25	19,6	19,6	275	302	- 26	- 8,8
Mittelamerika und Antillen.....	45	39	37	14,6	22,4	418	450	- 32	- 7,0
darunter:									
Mexiko.....	25	22	23	11,1	6,3	213	276	- 63	- 22,8
Panama.....	7	7	5	- 7,2	42,0	75	54	21	38,8
Südamerika.....	43	50	45	- 14,0	- 2,9	499	546	- 47	- 8,6
darunter:									
Brasilien.....	17	20	19	- 14,0	- 10,6	196	224	- 28	- 12,4
Kolumbien.....	8	8	8	- 5,6	0,8	87	125	- 38	- 30,5
Asien	496	514	479	- 3,5	3,6	5 347	5 915	- 568	- 9,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	40	46	56	- 12,8	- 27,6	549	596	- 47	- 7,9
darunter:									
Israel.....	11	10	13	11,7	- 9,9	124	129	- 5	- 3,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	11	16	18	- 34,8	- 39,4	167	200	- 34	- 16,8
Übrige asiatische Länder.....	456	468	423	- 2,6	7,7	4 798	5 319	- 521	- 9,8
darunter:									
China.....	214	257	231	- 16,9	- 7,6	2 488	2 921	- 433	- 14,8
Südkorea.....	69	50	29	39,8	140,4	522	402	119	29,6
Singapur.....	45	42	39	7,3	14,8	470	516	- 46	- 8,9
Malaysia.....	19	19	17	- 1,0	11,6	198	188	11	5,8
Indien.....	18	16	21	12,6	- 10,8	187	248	- 61	- 24,5
Ozeanien und Polargebiete	11	6	2	80,9	398,3	103	66	37	56,0
Australien und Neuseeland.....	11	6	2	80,9	398,8	103	66	37	56,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	187,5
Übrige Regionen	1	1	0	- 31,5	487,9	7	1	6	603,0

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020		2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	607	631	561	- 3,7	8,1	6 460	6 998	- 538	- 7,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4	5	5	- 3,9	- 13,0	70	90	- 20	- 22,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	2	1	- 4,2	31,6	18	30	- 12	- 38,5
Hamburg.....	1	0	1	213,1	18,0	7	11	- 4	- 33,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	2	3	3	- 36,8	- 43,9	44	48	- 4	- 8,0
Niedersachsen.....	0	0	-	66,9	X	0	1	- 1	- 66,5
Schleswig-Holstein ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	603	626	556	- 3,7	8,3	6 390	6 908	- 518	- 7,5
in regionaler Gliederung²									
Europa	230	240	223	- 4,2	3,3	2 378	2 475	- 97	- 3,9
Europäische Union.....	128	142	127	- 9,3	1,0	1 424	1 579	- 156	- 9,8
darunter:									
Schweden.....	25	25	24	- 2,0	3,3	259	295	- 36	- 12,1
Polen.....	24	24	25	- 0,9	- 1,4	258	292	- 33	- 11,4
Finnland.....	21	23	22	- 7,3	- 2,5	227	299	- 73	- 24,3
Dänemark.....	16	14	12	15,3	30,1	138	136	2	1,6
Litauen.....	11	10	10	10,1	16,9	107	131	- 24	- 18,5
Lettland.....	10	10	12	5,5	- 12,0	113	114	- 1	- 1,2
Niederlande.....	6	8	7	- 22,4	- 7,8	84	85	- 1	- 1,3
Estland.....	5	4	4	19,3	13,8	47	49	- 1	- 3,0
Spanien.....	4	6	3	- 44,5	22,5	62	71	- 9	- 12,1
Belgien.....	3	14	3	- 79,5	0,7	52	36	15	42,3
Griechenland.....	1	1	3	- 25,7	- 64,5	31	25	6	22,0
Frankreich.....	1	0	1	54,7	- 42,0	27	12	15	131,1
Portugal.....	1	0	1	149,6	- 3,8	6	14	- 9	- 59,5
Italien.....	0	0	0	1,1	- 20,6	3	5	- 1	- 30,9
Irland.....	0	0	0	- 10,2	- 23,6	2	1	0	22,0
Übrige europäische Länder.....	101	99	95	3,0	6,4	954	896	58	6,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	43	36	42	20,2	2,4	350	308	42	13,8
Russland.....	27	30	28	- 9,5	- 2,4	322	320	2	0,7
Afrika	14	14	14	3,1	4,9	162	189	- 27	- 14,3
Nordafrika.....	7	7	6	2,0	34,1	83	85	- 2	- 1,9
darunter:									
Marokko.....	5	5	3	- 0,2	32,5	53	60	- 7	- 12,3
Ägypten.....	3	3	2	11,1	37,0	29	23	6	28,3
Übrige afrikanische Länder.....	7	7	8	4,3	- 15,2	79	104	- 25	- 24,3
Amerika	92	85	86	7,7	6,8	914	1 043	- 129	- 12,4
Nordamerika.....	59	51	53	15,5	12,6	553	634	- 81	- 12,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	44	40	41	10,9	7,2	440	507	- 67	- 13,3
Kanada.....	15	11	11	32,3	32,6	113	126	- 14	- 10,7
Mittelamerika und Antillen.....	17	11	13	51,8	37,2	153	185	- 31	- 17,0
darunter:									
Mexiko.....	6	3	5	98,2	18,6	47	82	- 35	- 42,5
Bahamas.....	4	0	1	958,5	594,1	16	15	0	1,5
Südamerika.....	16	23	21	- 31,7	- 25,9	208	224	- 17	- 7,4
darunter:									
Brasilien.....	5	8	8	- 30,2	- 34,4	68	80	- 12	- 14,8
Kolumbien.....	3	3	3	- 20,3	- 4,2	34	51	- 17	- 32,8
Asien	255	281	234	- 9,2	9,3	2 851	3 194	- 343	- 10,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	7	9	16	- 14,3	- 53,2	127	156	- 29	- 18,6
darunter:									
Israel.....	4	3	6	37,8	- 22,1	51	56	- 5	- 8,2
Saudi-Arabien.....	1	2	3	- 14,1	- 53,4	26	28	- 3	- 9,9
Übrige asiatische Länder.....	248	273	218	- 9,0	13,8	2 724	3 038	- 314	- 10,3
darunter:									
China.....	117	156	121	- 25,0	- 3,1	1 457	1 798	- 341	- 19,0
Südkorea.....	39	29	13	34,2	191,8	286	206	79	38,5
Singapur.....	21	21	17	2,1	20,9	242	213	28	13,3
Myanmar.....	13	10	9	32,4	51,3	131	122	9	7,5
Sri Lanka.....	12	10	10	14,9	23,1	104	95	10	10,2
Ozeanien und Polargebiete	10	4	0	136,8	4 325,7	79	7	72	1 101,9
Australien und Neuseeland.....	10	4	0	136,8	4 325,7	79	7	72	1 102,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	1	1	0	- 17,7	873,1	7	1	6	1 184,8

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020		2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	635	634	590	0,2	7,6	6 376	6 929	- 553	- 8,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	12	10	6	18,8	92,7	117	151	- 34	- 22,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	2	46,6	31,9	12	17	- 5	- 30,5
Hamburg.....	1	1	1	13,6	28,8	15	26	- 10	- 39,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	9	8	4	14,6	133,5	89	108	- 19	- 17,8
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	- 1,1	3 162,5	0	0	0	597,3
Verkehr mit dem Ausland.....	622	623	584	- 0,1	6,6	6 259	6 778	- 519	- 7,7
in regionaler Gliederung²									
Europa	191	213	176	- 10,3	8,5	1 940	2 097	- 158	- 7,5
Europäische Union.....	129	149	121	- 13,4	7,2	1 316	1 388	- 72	- 5,2
darunter:									
Schweden.....	20	16	16	29,5	28,8	191	213	- 21	- 10,1
Niederlande.....	18	8	10	121,4	74,6	95	73	22	30,9
Dänemark.....	14	16	11	- 12,3	32,6	168	163	5	3,1
Finnland.....	14	13	15	1,6	- 9,5	145	180	- 35	- 19,3
Polen.....	12	39	13	- 68,4	- 6,5	164	151	13	8,8
Belgien.....	10	16	11	- 37,0	- 6,5	129	120	10	8,1
Spanien.....	9	12	18	- 25,0	- 50,2	98	66	32	47,6
Litauen.....	8	11	9	- 24,9	- 10,3	102	126	- 23	- 18,5
Griechenland.....	7	4	3	93,6	114,1	53	66	- 13	- 19,2
Estland.....	5	4	4	17,1	32,8	44	44	- 1	- 1,8
Lettland.....	5	4	6	26,1	- 19,4	55	78	- 23	- 29,6
Frankreich.....	3	2	2	33,9	83,0	20	29	- 9	- 31,1
Malta.....	2	2	1	7,5	55,5	13	32	- 19	- 59,4
Portugal.....	2	2	2	- 28,4	- 5,9	25	32	- 6	- 19,4
Zypern.....	1	1	1	- 9,7	- 14,6	6	7	- 1	- 12,9
Übrige europäische Länder.....	62	64	56	- 3,0	11,3	623	709	- 86	- 12,1
darunter:									
Russland.....	27	33	27	- 18,8	- 1,3	306	353	- 47	- 13,2
Vereinigtes Königreich.....	12	7	7	79,8	86,1	79	100	- 21	- 21,3
Afrika	37	31	27	19,2	36,2	319	328	- 10	- 3,0
Nordafrika.....	26	19	19	35,2	35,3	195	177	17	9,8
darunter:									
Marokko.....	19	12	13	55,5	46,4	130	111	19	17,6
Ägypten.....	7	7	6	- 3,2	12,7	64	64	0	- 0,2
Übrige afrikanische Länder.....	12	12	8	- 5,6	38,2	124	151	- 27	- 17,9
Amerika	152	143	133	5,7	14,3	1 480	1 572	- 93	- 5,9
Nordamerika.....	96	88	85	9,2	13,1	924	986	- 62	- 6,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	80	74	71	9,1	13,9	762	811	- 49	- 6,1
Kanada.....	16	14	14	9,6	9,4	162	175	- 13	- 7,4
Mittelamerika und Antillen.....	28	28	24	- 0,3	14,9	265	265	0	- 0,1
darunter:									
Mexiko.....	19	19	18	- 2,5	2,9	166	194	- 28	- 14,5
Panama.....	4	3	3	22,8	40,3	40	32	8	25,1
Südamerika.....	28	28	24	0,7	17,8	291	321	- 30	- 9,4
darunter:									
Brasilien.....	11	12	10	- 3,1	8,4	128	143	- 16	- 11,0
Kolumbien.....	5	5	5	5,6	3,8	53	74	- 21	- 28,9
Asien	241	233	245	3,3	- 1,8	2 496	2 720	- 224	- 8,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	33	38	40	- 12,4	- 17,5	421	440	- 18	- 4,1
darunter:									
Oman.....	10	9	8	6,6	20,5	103	92	11	11,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	10	14	14	- 32,2	- 31,3	145	168	- 23	- 14,0
Übrige asiatische Länder.....	208	195	205	6,4	1,2	2 074	2 281	- 206	- 9,0
darunter:									
China.....	96	100	110	- 4,1	- 12,5	1 031	1 123	- 92	- 8,2
Südkorea.....	31	21	16	47,5	97,2	236	196	40	20,2
Singapur.....	24	21	21	12,5	9,9	228	302	- 75	- 24,6
Malaysia.....	13	11	10	16,1	26,1	118	88	30	34,4
Indien.....	8	6	10	27,7	- 17,7	80	106	- 26	- 24,2
Ozeanien und Polargebiete	1	2	2	- 33,4	- 33,2	25	60	- 35	- 58,3
Australien und Neuseeland.....	1	2	2	- 33,4	- 33,1	25	60	- 35	- 58,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	228,6
Übrige Regionen	0	0	0	- 95,8	- 84,3	1	1	0	17,9

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	23 744	25 069	22 906	- 5,3	3,7	252 227	272 338	- 20 111	- 7,4
Europa	12 135	12 784	11 726	- 5,1	3,5	128 493	136 526	- 8 033	- 5,9
darunter:									
Dänemark.....	2 420	2 474	1 787	- 2,2	35,4	24 211	22 870	1 340	5,9
Malta.....	1 744	1 956	1 825	- 10,8	- 4,4	17 238	18 644	- 1 407	- 7,5
Deutschland.....	1 455	1 640	1 609	- 11,3	- 9,6	17 543	17 262	281	1,6
Schweden.....	1 091	1 068	1 070	2,2	2,0	11 847	11 643	203	1,7
Zypern.....	939	899	979	4,4	- 4,1	10 043	12 246	- 2 203	- 18,0
Afrika	1 976	2 464	1 766	- 19,8	11,9	24 558	25 574	- 1 016	- 4,0
darunter:									
Liberia.....	1 887	2 270	1 701	- 16,9	11,0	23 334	24 703	- 1 369	- 5,5
Seychellen.....	86	96	66	- 10,4	30,3	941	769	172	22,3
Amerika	4 735	4 958	5 284	- 4,5	- 10,4	47 929	52 681	- 4 752	- 9,0
darunter:									
Panama.....	2 280	2 461	2 592	- 7,4	- 12,0	22 961	25 141	- 2 180	- 8,7
Antigua und Barbuda.....	1 204	1 204	1 056	0,0	14,0	11 341	11 096	244	2,2
Asien	2 843	3 298	2 487	- 13,8	14,3	31 375	35 133	- 3 757	- 10,7
darunter:									
Hongkong.....	1 456	1 756	1 443	- 17,1	0,8	16 740	19 497	- 2 757	- 14,1
Singapur.....	1 106	1 226	798	- 9,8	38,6	12 007	12 372	- 365	- 3,0
Ozeanien und Polargebiete	2 030	1 484	1 553	36,8	30,7	19 494	22 191	- 2 696	- 12,2
Nicht ermittelte Flaggen	26	81	90	- 68,2	- 71,3	378	234	144	61,3
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 592	14 878	13 242	- 8,6	2,6	147 738	164 515	- 16 778	- 10,2
Europa	6 692	7 289	6 353	- 8,2	5,3	73 210	78 665	- 5 455	- 6,9
darunter:									
Dänemark.....	1 072	1 332	863	- 19,5	24,2	12 537	11 674	864	7,4
Malta.....	1 024	1 200	1 092	- 14,7	- 6,3	10 363	11 859	- 1 496	- 12,6
Deutschland.....	718	852	792	- 15,7	- 9,2	9 165	8 842	323	3,6
Schweden.....	638	601	602	6,1	6,0	6 766	6 654	112	1,7
Zypern.....	625	500	553	25,1	13,1	6 082	7 342	- 1 260	- 17,2
Afrika	1 001	1 564	1 039	- 36,0	- 3,7	14 674	16 039	- 1 365	- 8,5
darunter:									
Liberia.....	948	1 403	974	- 32,5	- 2,7	13 530	15 185	- 1 655	- 10,9
Seychellen.....	53	63	66	- 15,3	- 19,1	869	769	100	13,0
Amerika	3 079	2 991	3 611	2,9	- 14,8	30 626	34 809	- 4 184	- 12,0
darunter:									
Panama.....	1 382	1 281	1 571	7,9	- 12,1	13 131	15 227	- 2 096	- 13,8
Antigua und Barbuda.....	830	854	736	- 2,8	12,8	7 745	7 163	582	8,1
Asien	1 522	1 942	1 187	- 21,7	28,2	16 611	19 220	- 2 608	- 13,6
darunter:									
Hongkong.....	683	1 009	672	- 32,4	1,5	8 606	10 204	- 1 598	- 15,7
Singapur.....	655	705	427	- 7,0	53,3	6 504	6 913	- 409	- 5,9
Ozeanien und Polargebiete	1 290	1 010	962	27,7	34,1	12 296	15 577	- 3 280	- 21,1
Nicht ermittelte Flaggen	9	81	90	- 89,0	- 90,1	320	206	114	55,4
Versand									
Zusammen	10 152	10 191	9 664	- 0,4	5,0	104 490	107 823	- 3 334	- 3,1
Europa	5 443	5 495	5 373	- 1,0	1,3	55 283	57 862	- 2 579	- 4,5
darunter:									
Dänemark.....	1 348	1 142	924	18,1	45,9	11 673	11 197	477	4,3
Deutschland.....	736	788	818	- 6,6	- 10,0	8 378	8 420	- 42	- 0,5
Malta.....	721	756	733	- 4,6	- 1,6	6 875	6 785	89	1,3
Schweden.....	453	467	468	- 2,8	- 3,2	5 081	4 989	91	1,8
Niederlande.....	436	464	558	- 6,1	- 21,9	4 582	5 273	- 691	- 13,1
Afrika	975	900	727	8,3	34,1	9 884	9 535	349	3,7
darunter:									
Liberia.....	939	867	727	8,3	29,2	9 803	9 518	286	3,0
Seychellen.....	32	33	-	- 1,2	X	72	-	72	X
Amerika	1 657	1 967	1 673	- 15,8	- 1,0	17 304	17 872	- 568	- 3,2
darunter:									
Panama.....	898	1 180	1 021	- 23,9	- 12,0	9 830	9 914	- 84	- 0,8
Antigua und Barbuda.....	374	350	321	6,7	16,5	3 596	3 934	- 338	- 8,6
Asien	1 321	1 356	1 300	- 2,5	1,6	14 764	15 913	- 1 149	- 7,2
darunter:									
Hongkong.....	773	746	771	3,5	0,2	8 134	9 293	- 1 159	- 12,5
Singapur.....	451	522	371	- 13,6	21,6	5 503	5 459	44	0,8
Ozeanien und Polargebiete	740	474	591	56,2	25,1	7 198	6 614	584	8,8
Nicht ermittelte Flaggen	17	-	-	X	X	58	28	30	104,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	23 744	25 069	22 906	- 5,3	3,7	252 227	272 338	- 20 111	- 7,4
Massengut	9 119	10 056	8 794	- 9,3	3,7	99 729	107 955	- 8 226	- 7,6
flüssiges Massengut.....	3 738	4 080	3 891	- 8,4	- 3,9	43 442	45 097	- 1 655	- 3,7
festes Massengut.....	5 381	5 976	4 902	- 10,0	9,8	56 288	62 859	- 6 571	- 10,5
Stückgut	1 890	1 798	1 830	5,1	3,3	18 110	20 263	- 2 154	- 10,6
Container	10 379	10 614	9 724	- 2,2	6,7	108 689	116 231	- 7 542	- 6,5
20-Fuß-Container.....	3 293	3 349	3 091	- 1,7	6,5	35 085	38 072	- 2 987	- 7,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	35	50	43	- 28,7	- 17,8	391	510	- 119	- 23,4
40-Fuß-Container.....	6 995	7 074	6 503	- 1,1	7,6	72 656	76 807	- 4 151	- 5,4
Übrige Container.....	55	142	86	- 61,2	- 35,6	557	842	- 285	- 33,9
Selbstfahrende Einheiten	1 527	1 556	1 638	- 1,9	- 6,8	16 422	17 241	- 819	- 4,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 527	1 556	1 638	- 1,9	- 6,8	16 422	17 241	- 819	- 4,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhängers/Sattelaufzieger für LKW.....	639	746	720	- 14,3	- 11,2	7 264	7 896	- 632	- 8,0
Rolltrailer.....	118	210	159	- 43,8	- 25,9	1 278	1 951	- 673	- 34,5
Eisenbahngüterwagen.....	69	86	42	- 20,1	62,7	702	755	- 53	- 7,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	4	0	- 10,1	1 279,1	34	45	- 12	- 26,2
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 337	4 680	4 561	- 7,3	- 4,9	47 486	53 515	- 6 028	- 11,3
davon:									
Empfang									
Insgesamt	13 592	14 878	13 242	- 8,6	2,6	147 738	164 515	- 16 778	- 10,2
Massengut	6 907	7 716	6 812	- 10,5	1,4	75 765	86 837	- 11 073	- 12,8
flüssiges Massengut.....	2 949	3 080	3 275	- 4,3	- 10,0	34 970	37 862	- 2 892	- 7,6
festes Massengut.....	3 958	4 636	3 537	- 14,6	11,9	40 794	48 975	- 8 181	- 16,7
Stückgut	820	790	751	3,7	9,2	8 315	8 878	- 563	- 6,3
Container	4 706	5 036	4 381	- 6,6	7,4	51 064	54 681	- 3 616	- 6,6
20-Fuß-Container.....	1 656	1 739	1 556	- 4,7	6,5	18 179	19 812	- 1 633	- 8,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	15	24	17	- 38,7	- 11,5	167	214	- 47	- 22,0
40-Fuß-Container.....	3 006	3 244	2 755	- 7,3	9,1	32 532	34 132	- 1 600	- 4,7
Übrige Container.....	29	30	53	- 3,1	- 45,4	186	523	- 337	- 64,4
Selbstfahrende Einheiten	730	734	787	- 0,6	- 7,2	7 773	8 225	- 452	- 5,5
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	730	734	787	- 0,6	- 7,2	7 773	8 225	- 452	- 5,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	429	601	512	- 28,7	- 16,2	4 820	5 895	- 1 074	- 18,2
Anhängers/Sattelaufzieger für LKW.....	334	389	367	- 14,2	- 9,1	3 661	4 012	- 350	- 8,7
Rolltrailer.....	45	157	126	- 71,5	- 64,4	752	1 413	- 661	- 46,8
Eisenbahngüterwagen.....	48	54	19	- 11,1	153,9	394	448	- 54	- 12,1
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	2	-	78,7	X	12	21	- 9	- 42,4
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 131	2 316	2 237	- 8,0	- 4,7	23 454	26 806	- 3 352	- 12,5
Versand									
Insgesamt	10 152	10 191	9 664	- 0,4	5,0	104 490	107 823	- 3 334	- 3,1
Massengut	2 212	2 340	1 981	- 5,5	11,6	23 965	21 118	2 847	13,5
flüssiges Massengut.....	790	1 000	616	- 21,1	28,1	8 471	7 234	1 237	17,1
festes Massengut.....	1 422	1 339	1 365	6,2	4,2	15 494	13 884	1 610	11,6
Stückgut	1 071	1 007	1 079	6,3	- 0,8	9 795	11 386	- 1 591	- 14,0
Container	5 673	5 578	5 343	1,7	6,2	57 624	61 550	- 3 926	- 6,4
20-Fuß-Container.....	1 637	1 610	1 536	1,7	6,6	16 906	18 260	- 1 354	- 7,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	21	26	26	- 19,3	- 21,8	224	296	- 72	- 24,4
40-Fuß-Container.....	3 989	3 830	3 748	4,1	6,4	40 124	42 675	- 2 551	- 6,0
Übrige Container.....	26	112	33	- 76,6	- 19,9	371	319	52	16,2
Selbstfahrende Einheiten	796	821	851	- 3,0	- 6,4	8 649	9 016	- 367	- 4,1
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	796	821	851	- 3,0	- 6,4	8 649	9 016	- 367	- 4,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	400	444	410	- 9,8	- 2,4	4 457	4 753	- 297	- 6,2
Anhängers/Sattelaufzieger für LKW.....	306	357	353	- 14,3	- 13,4	3 602	3 884	- 282	- 7,3
Rolltrailer.....	73	53	33	38,7	119,2	526	538	- 13	- 2,4
Eisenbahngüterwagen.....	21	33	24	- 34,6	- 9,5	308	307	1	0,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	2	0	- 79,1	80,4	21	24	- 3	- 11,7
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 206	2 364	2 324	- 6,7	- 5,1	24 032	26 709	- 2 676	- 10,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	23 744	6 537	2 940	3 657	698	1 359	364	8 189
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	589	86	60	125	24	71	3	220
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	139	24	2	41	17	29	-	25
Hamburg.....	70	10	14	36	0	6	0	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	55	8	8	26	7	3	2	1
Niedersachsen.....	213	19	6	12	-	33	0	142
Schleswig-Holstein ²	112	25	29	9	-	0	0	49
Verkehr mit dem Ausland.....	23 155	6 451	2 880	3 532	673	1 288	361	7 970
in regionaler Gliederung ³								
Europa	12 594	3 353	1 350	2 175	354	617	230	4 514
Europäische Union.....	7 630	1 040	1 029	1 237	251	408	47	3 618
darunter:								
Schweden.....	1 992	170	251	134	43	77	13	1 304
Finnland.....	1 119	112	240	120	17	37	0	592
Dänemark.....	1 028	60	107	95	13	17	15	721
Niederlande.....	521	85	33	311	18	7	0	66
Polen.....	481	145	73	53	14	15	2	179
Litauen.....	468	59	42	50	4	14	2	298
Belgien.....	409	25	47	108	8	157	3	60
Spanien.....	376	40	75	76	38	42	5	99
Frankreich.....	372	236	16	100	7	7	0	7
Lettland.....	310	56	48	51	0	7	3	143
Estland.....	205	33	35	78	2	9	1	46
Griechenland.....	116	4	18	14	9	2	1	69
Portugal.....	103	9	24	31	11	11	2	15
Italien.....	76	-	7	4	63	0	1	0
Malta.....	24	4	5	4	2	0	0	9
Übrige europäische Länder.....	4 965	2 314	322	938	103	209	183	897
darunter:								
Russland.....	1 788	763	122	511	26	30	3	333
Norwegen.....	1 589	1 014	84	140	3	16	101	231
Afrika	1 708	1 002	41	205	23	72	1	363
Nordafrika.....	652	256	22	56	19	37	1	261
darunter:								
Marokko.....	347	51	14	51	5	3	1	223
Algerien.....	163	162	-	-	-	0	-	1
Übrige afrikanische Länder.....	1 056	745	19	150	5	35	0	102
Amerika	3 859	1 626	594	439	106	246	44	804
Nordamerika.....	2 514	1 157	268	194	75	203	43	574
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 760	626	228	150	52	183	41	480
Kanada.....	754	531	40	44	23	20	2	94
Mittelamerika und Antillen.....	302	21	52	15	6	23	0	185
darunter:								
Mexiko.....	186	7	25	10	5	18	0	120
Panama.....	43	4	5	2	0	0	0	31
Südamerika.....	1 043	448	275	230	25	20	0	45
darunter:								
Brasilien.....	586	230	149	161	12	12	0	22
Kolumbien.....	139	71	35	27	4	1	-	1
Asien	4 523	257	852	590	186	350	74	2 214
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	510	62	132	118	10	30	16	141
darunter:								
Oman.....	135	2	16	2	2	2	9	101
Vereinigte Arabische Emirate.....	101	9	38	25	6	19	0	3
Übrige asiatische Länder.....	4 013	195	721	472	176	319	58	2 073
darunter:								
China.....	1 708	23	165	67	37	105	-	1 309
Südkorea.....	538	2	87	49	32	26	2	340
Singapur.....	423	30	94	84	15	48	15	138
Malaysia.....	242	24	91	87	13	19	6	2
Indien.....	220	12	61	61	22	27	23	13
Ozeanien und Polargebiete	198	96	24	4	1	2	0	71
Australien und Neuseeland.....	181	96	6	4	1	2	0	71
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	-	18	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	273	117	19	120	3	-	12	3

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Vorläufige Zahlen.

³ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Versandregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	13 592	5 572	1 390	1 790	225	593	153	3 868
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	244	57	35	61	1	34	1	55
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	86	24	2	36	0	13	-	10
Hamburg.....	26	10	5	5	0	4	0	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	23	8	3	11	0	1	-	-
Niedersachsen.....	50	9	-	6	-	17	0	18
Schleswig-Holstein ²	59	6	25	3	-	0	-	25
Verkehr mit dem Ausland.....	13 348	5 515	1 355	1 729	224	559	152	3 813
in regionaler Gliederung³								
Europa	7 979	3 032	829	1 212	108	188	130	2 480
Europäische Union.....	4 374	898	700	564	41	150	18	2 003
darunter:								
Schweden.....	1 164	147	218	59	19	19	4	698
Finnland.....	780	97	222	72	12	22	0	355
Dänemark.....	470	46	26	23	2	5	7	362
Polen.....	357	128	44	28	3	7	2	147
Litauen.....	312	51	33	34	1	6	1	186
Frankreich.....	274	231	3	37	0	1	-	3
Niederlande.....	272	75	31	114	0	4	0	47
Lettland.....	250	50	41	40	0	1	0	118
Estland.....	159	29	30	67	0	1	1	32
Spanien.....	139	29	28	28	-	28	0	26
Belgien.....	124	8	6	46	0	46	1	17
Portugal.....	45	5	15	11	0	10	0	3
Griechenland.....	12	1	1	1	5	-	0	3
Irland.....	10	-	-	6	-	0	-	4
Italien.....	3	-	3	-	-	0	0	0
Übrige europäische Länder.....	3 604	2 134	129	648	66	38	112	476
darunter:								
Russland.....	1 561	756	81	483	12	0	3	227
Norwegen.....	1 333	986	17	70	3	4	98	155
Afrika	944	727	15	141	2	22	1	36
Nordafrika.....	62	20	9	6	1	6	1	18
darunter:								
Ägypten.....	32	7	4	3	1	3	0	12
Marokko.....	28	13	5	3	0	0	1	6
Übrige afrikanische Länder.....	882	707	5	134	1	17	0	18
Amerika	2 167	1 577	239	55	16	78	8	194
Nordamerika.....	1 397	1 133	30	29	9	57	8	130
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	818	615	20	23	7	52	6	95
Kanada.....	579	518	9	7	2	5	2	36
Mittelamerika und Antillen.....	95	14	16	2	1	15	0	46
darunter:								
Mexiko.....	36	2	3	2	1	15	0	13
Panama.....	24	4	2	0	0	0	-	17
Südamerika.....	675	430	193	23	6	5	-	17
darunter:								
Brasilien.....	384	228	133	7	0	4	-	11
Peru.....	109	81	11	12	4	0	-	1
Asien	2 041	65	250	321	98	270	3	1 032
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	114	5	6	84	3	3	1	12
darunter:								
Katar.....	75	-	-	75	-	-	-	0
Israel.....	18	4	2	4	1	0	1	6
Übrige asiatische Länder.....	1 927	60	245	237	95	267	2	1 020
darunter:								
China.....	833	2	39	48	28	97	-	619
Südkorea.....	288	1	4	34	8	24	1	217
Singapur.....	159	25	44	46	10	32	1	0
Indien.....	116	11	28	30	14	21	0	12
Sri Lanka.....	107	10	35	14	5	5	0	39
Ozeanien und Polargebiete	187	96	18	0	-	-	0	71
Australien und Neuseeland.....	169	96	1	0	-	-	0	71
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	-	18	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	31	18	4	-	-	-	10	0

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 152	965	1 550	1 867	473	766	211	4 321
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	345	29	25	63	24	37	2	164
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	53	-	-	5	17	16	-	15
Hamburg.....	44	0	9	32	0	2	-	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	32	-	5	16	7	3	2	1
Niedersachsen.....	162	10	6	5	-	17	-	124
Schleswig-Holstein ²	53	19	4	6	-	0	0	24
Verkehr mit dem Ausland.....	9 807	936	1 525	1 803	449	729	209	4 157
in regionaler Gliederung³								
Europa	4 616	321	522	963	246	429	100	2 035
Europäische Union.....	3 256	141	329	674	209	259	30	1 614
darunter:								
Schweden.....	828	23	33	75	25	58	8	606
Dänemark.....	558	14	81	72	12	13	8	358
Finnland.....	339	15	18	48	6	15	-	237
Belgien.....	285	17	42	63	8	111	2	43
Niederlande.....	249	10	2	197	18	3	0	19
Spanien.....	237	11	47	49	38	14	4	74
Litauen.....	156	8	9	16	3	8	0	112
Polen.....	124	17	29	25	11	8	0	32
Griechenland.....	104	2	17	13	4	2	1	65
Frankreich.....	98	5	13	63	7	6	0	4
Italien.....	73	-	4	4	63	0	1	0
Lettland.....	60	6	7	12	-	7	2	25
Portugal.....	59	4	9	20	11	1	2	12
Estland.....	45	4	5	11	2	9	0	14
Malta.....	24	4	5	4	2	0	-	9
Übrige europäische Länder.....	1 360	180	193	290	37	170	71	420
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	676	133	63	184	12	119	6	158
Norwegen.....	257	28	67	70	-	12	3	76
Afrika	764	275	26	65	21	50	-	327
Nordafrika.....	590	237	13	49	18	31	-	243
darunter:								
Marokko.....	319	38	9	48	4	3	-	217
Algerien.....	163	162	-	-	-	0	-	1
Übrige afrikanische Länder.....	174	38	13	15	4	19	-	84
Amerika	1 691	50	354	383	90	169	36	610
Nordamerika.....	1 117	24	238	165	66	146	35	444
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	942	11	207	127	45	131	35	386
Kanada.....	174	13	30	37	21	15	0	58
Mittelamerika und Antillen.....	206	7	35	12	5	7	0	139
darunter:								
Mexiko.....	150	6	22	8	5	3	-	106
Panama.....	19	0	3	2	-	0	0	14
Südamerika.....	368	18	81	207	19	15	0	28
darunter:								
Brasilien.....	202	2	16	154	12	8	0	10
Kolumbien.....	55	2	23	26	4	1	-	0
Asien	2 482	192	602	269	88	80	71	1 182
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	396	57	126	34	8	27	15	129
darunter:								
Oman.....	130	2	16	2	2	2	9	97
Vereinigte Arabische Emirate.....	92	9	37	23	5	16	0	2
Übrige asiatische Länder.....	2 086	135	476	235	80	52	56	1 053
darunter:								
China.....	875	21	126	20	9	8	-	690
Singapur.....	264	5	50	38	5	16	14	137
Südkorea.....	250	2	83	15	24	2	1	123
Malaysia.....	181	19	66	72	11	6	6	1
Indien.....	103	1	33	31	8	6	23	1
Ozeanien und Polargebiete	12	-	5	4	1	2	-	0
Australien und Neuseeland.....	12	-	5	4	1	2	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	242	99	15	120	3	-	2	3

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	23 744	3 738	5 381	1 890	10 379	1 527	829	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	589	121	118	109	167	72	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	139	41	26	47	25	-	-	-
Hamburg.....	70	32	12	4	21	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	55	27	12	16	-	-	0	-
Niedersachsen.....	213	13	24	33	118	24	1	-
Schleswig-Holstein ¹	112	9	44	9	4	47	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	23 155	3 617	5 262	1 781	10 212	1 455	828	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	12 594	2 576	2 798	1 283	3 654	1 455	828	-
Europäische Union.....	7 630	1 191	905	932	2 406	1 447	748	-
darunter:								
Schweden.....	1 992	122	160	214	414	731	352	-
Finnland.....	1 119	63	139	223	359	25	309	-
Dänemark.....	1 028	22	144	25	247	587	3	-
Niederlande.....	521	372	46	23	79	-	-	-
Polen.....	481	100	45	8	329	-	-	-
Litauen.....	468	14	50	7	244	80	73	-
Belgien.....	409	87	7	181	133	-	-	-
Spanien.....	376	34	108	94	140	-	0	-
Frankreich.....	372	243	86	9	33	-	0	-
Lettland.....	310	36	47	26	170	25	6	-
Estland.....	205	66	39	7	88	0	5	-
Griechenland.....	116	-	7	5	104	-	-	-
Portugal.....	103	26	16	39	23	-	-	-
Italien.....	76	-	4	64	8	-	-	-
Malta.....	24	-	-	-	24	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 965	1 385	1 893	351	1 247	8	80	-
darunter:								
Russland.....	1 788	654	532	28	569	-	4	-
Norwegen.....	1 589	335	917	48	260	8	21	-
Afrika	1 708	289	805	84	530	-	0	-
Nordafrika.....	652	29	198	49	377	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	347	29	35	8	275	-	-	-
Algerien.....	163	-	162	0	1	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 056	260	607	35	153	-	0	-
Amerika	3 859	524	1 258	359	1 718	-	-	-
Nordamerika.....	2 514	456	802	279	977	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 760	438	273	262	787	-	-	-
Kanada.....	754	17	529	18	190	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	302	10	-	20	272	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	186	-	-	15	171	-	-	-
Panama.....	43	-	-	-	43	-	-	-
Südamerika.....	1 043	58	456	59	470	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	586	-	361	39	187	-	-	-
Kolumbien.....	139	58	-	-	82	-	-	-
Asien	4 523	108	162	28	4 225	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	510	75	36	9	391	-	-	-
darunter:								
Oman.....	135	-	-	-	135	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	101	-	-	2	98	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 013	34	126	20	3 834	-	-	-
darunter:								
China.....	1 708	10	-	3	1 695	-	-	-
Südkorea.....	538	-	-	0	538	-	-	-
Singapur.....	423	-	-	6	417	-	-	-
Malaysia.....	242	15	35	-	192	-	-	-
Indien.....	220	9	-	3	208	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	198	18	96	0	85	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	181	-	96	0	85	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	18	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	273	102	144	28	0	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	13 592	2 949	3 958	820	4 706	730	429	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	244	58	73	45	31	37	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	86	36	26	14	10	-	-	-
Hamburg.....	26	2	9	2	12	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	23	11	8	4	-	-	-	-
Niedersachsen.....	50	6	9	17	5	12	0	-
Schleswig-Holstein ¹	59	2	21	9	3	24	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 348	2 891	3 885	774	4 675	694	428	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	7 979	2 061	2 067	638	2 090	694	428	-
Europäische Union.....	4 374	814	567	501	1 397	690	406	-
darunter:								
Schweden.....	1 164	100	90	156	268	356	194	-
Finnland.....	780	38	108	190	266	12	167	-
Dänemark.....	470	14	38	4	153	261	1	-
Polen.....	357	100	45	3	209	-	-	-
Litauen.....	312	14	50	2	162	45	39	-
Frankreich.....	274	198	69	0	7	-	0	-
Niederlande.....	272	190	25	4	53	-	-	-
Lettland.....	250	35	41	19	137	16	3	-
Estland.....	159	65	37	0	56	0	1	-
Spanien.....	139	9	53	43	34	-	0	-
Belgien.....	124	36	7	51	31	-	-	-
Portugal.....	45	10	5	21	9	-	-	-
Griechenland.....	12	-	-	5	7	-	-	-
Irland.....	10	6	-	3	1	-	-	-
Italien.....	3	-	-	0	3	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 604	1 247	1 501	136	693	4	23	-
darunter:								
Russland.....	1 561	654	532	23	350	-	2	-
Norwegen.....	1 333	317	785	36	182	4	9	-
Afrika	944	260	572	22	90	-	-	-
Nordafrika.....	62	-	-	5	57	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	32	-	-	3	28	-	-	-
Marokko.....	28	-	-	-	28	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	882	260	572	16	33	-	-	-
Amerika	2 167	460	1 091	107	510	-	-	-
Nordamerika.....	1 397	396	731	38	233	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	818	396	214	38	170	-	-	-
Kanada.....	579	-	516	-	63	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	95	10	-	14	71	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	36	-	-	14	22	-	-	-
Panama.....	24	-	-	-	24	-	-	-
Südamerika.....	675	53	360	55	206	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	384	-	265	38	82	-	-	-
Peru.....	109	-	80	-	29	-	-	-
Asien	2 041	93	33	3	1 912	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	114	75	-	0	39	-	-	-
darunter:								
Katar.....	75	75	-	-	0	-	-	-
Israel.....	18	-	-	-	18	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 927	18	33	2	1 873	-	-	-
darunter:								
China.....	833	3	-	2	828	-	-	-
Südkorea.....	288	-	-	-	288	-	-	-
Singapur.....	159	-	-	-	159	-	-	-
Indien.....	116	-	-	1	116	-	-	-
Sri Lanka.....	107	-	-	-	107	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	187	18	96	0	73	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	169	-	96	0	73	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	18	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	31	-	26	6	0	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	10 152	790	1 422	1 071	5 673	796	400	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	345	64	45	64	136	35	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	53	5	-	34	15	-	-	-
Hamburg.....	44	30	3	2	9	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	32	16	5	12	-	-	0	-
Niedersachsen.....	162	7	14	16	112	12	0	-
Schleswig-Holstein ¹	53	6	23	1	0	23	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 807	726	1 377	1 007	5 536	761	400	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	4 616	516	731	645	1 563	761	400	-
Europäische Union.....	3 256	377	338	431	1 009	757	343	-
darunter:								
Schweden.....	828	22	70	58	145	375	158	-
Dänemark.....	558	8	107	21	94	326	1	-
Finnland.....	339	25	31	34	94	13	143	-
Belgien.....	285	52	-	131	103	-	-	-
Niederlande.....	249	182	21	19	26	-	-	-
Spanien.....	237	25	55	51	106	-	-	-
Litauen.....	156	-	-	5	82	34	35	-
Polen.....	124	-	-	4	119	-	-	-
Griechenland.....	104	-	7	0	97	-	-	-
Frankreich.....	98	45	17	9	27	-	-	-
Italien.....	73	-	4	63	5	-	-	-
Lettland.....	60	1	7	7	33	9	3	-
Portugal.....	59	16	11	18	14	-	-	-
Estland.....	45	1	2	7	32	0	3	-
Malta.....	24	-	-	-	24	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 360	138	393	214	554	4	57	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	676	120	203	177	134	-	42	-
Norwegen.....	257	18	132	12	78	4	13	-
Afrika	764	29	233	62	440	-	0	-
Nordafrika.....	590	29	198	44	320	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	319	29	35	8	247	-	-	-
Algerien.....	163	-	162	0	1	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	174	-	35	19	120	-	0	-
Amerika	1 691	64	167	252	1 209	-	-	-
Nordamerika.....	1 117	60	71	241	744	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	942	42	59	224	617	-	-	-
Kanada.....	174	17	12	18	127	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	206	-	-	6	200	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	150	-	-	1	148	-	-	-
Panama.....	19	-	-	-	19	-	-	-
Südamerika.....	368	4	96	4	264	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	202	-	96	1	105	-	-	-
Kolumbien.....	55	4	-	-	51	-	-	-
Asien	2 482	16	129	26	2 312	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	396	-	36	9	351	-	-	-
darunter:								
Oman.....	130	-	-	-	130	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	92	-	-	2	90	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 086	16	93	17	1 961	-	-	-
darunter:								
China.....	875	7	-	1	867	-	-	-
Singapur.....	264	-	-	6	258	-	-	-
Südkorea.....	250	-	-	0	250	-	-	-
Malaysia.....	181	-	35	-	146	-	-	-
Indien.....	103	9	-	3	92	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	12	-	-	-	12	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	12	-	-	-	12	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	242	102	118	22	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahres- monat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt.....	534 721	1 951 808	1 382 019	- 72,6	- 61,3	15 913 815	29 885 953	-13 972 138	- 46,8
Deutschland.....	312 215	1 492 775	722 156	- 79,1	- 56,8	11 266 871	16 657 550	-5 390 679	- 32,4
darunter (Hafen):									
Dagebüll.....	57 090	157 662	91 174	- 63,8	- 37,4	1 234 838	1 527 500	- 292 662	- 19,2
Föhr, Insel.....	47 717	106 379	79 341	- 55,1	- 39,9	872 977	1 166 506	- 293 529	- 25,2
Norden.....	41 965	231 290	124 058	- 81,9	- 66,2	1 656 673	2 530 767	- 874 094	- 34,5
Norderney.....	40 011	196 763	111 713	- 79,7	- 64,2	1 431 818	2 219 460	- 787 642	- 35,5
Borkum.....	22 096	104 212	49 564	- 78,8	- 55,4	815 444	1 080 232	- 264 788	- 24,5
Emden.....	22 096	104 212	49 564	- 78,8	- 55,4	815 444	1 079 973	- 264 529	- 24,5
Esens.....	15 127	82 994	35 548	- 81,8	- 57,4	542 525	924 168	- 381 643	- 41,3
Langeoog.....	15 127	82 994	35 548	- 81,8	- 57,4	542 819	947 983	- 405 164	- 42,7
Ausland.....	222 506	459 033	659 863	- 51,5	- 66,3	4 646 944	13 228 403	-8 581 459	- 64,9
Europa.....	222 506	458 632	659 442	- 51,5	- 66,3	4 644 257	13 220 523	- 8 576 266	- 64,9
darunter:									
Dänemark.....	143 754	312 827	460 676	- 54,0	- 68,8	3 302 877	8 207 134	- 4 904 257	- 59,8
Schweden.....	48 047	95 087	78 010	- 49,5	- 38,4	780 475	1 974 146	- 1 193 671	- 60,5
Norwegen.....	21 131	34 776	77 998	- 39,2	- 72,9	357 267	1 596 963	- 1 239 696	- 77,6
Finnland.....	5 871	2 179	3 989	169,4	47,2	26 936	170 911	- 143 975	- 84,2
Litauen.....	3 086	2 472	5 701	24,8	- 45,9	76 632	101 103	- 24 471	- 24,2
Lettland.....	617	867	800	- 28,8	- 22,9	6 509	30 032	- 23 523	- 78,3
Tonga.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	401	421	- 100,0	- 100,0	2 687	7 880	- 5 193	- 65,9
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen.....	275 933	984 840	693 457	- 72,0	- 60,2	7 982 191	15 188 905	-7 206 714	- 47,4
Deutschland.....	156 146	752 968	361 130	- 79,3	- 56,8	5 634 799	8 288 599	-2 653 800	- 32,0
darunter (Hafen):									
Dagebüll.....	27 134	77 279	42 943	- 64,9	- 36,8	617 331	760 235	- 142 904	- 18,8
Föhr, Insel.....	25 033	61 874	41 632	- 59,5	- 39,9	445 708	567 071	- 121 363	- 21,4
Norderney.....	21 640	99 605	58 923	- 78,3	- 63,3	721 678	1 107 719	- 386 041	- 34,9
Norden.....	19 118	113 250	57 995	- 83,1	- 67,0	820 138	1 264 600	- 444 462	- 35,1
Borkum.....	11 048	52 106	24 782	- 78,8	- 55,4	407 722	539 400	- 131 678	- 24,4
Emden.....	11 048	52 106	24 782	- 78,8	- 55,4	407 722	540 714	- 132 992	- 24,6
Langeoog.....	8 151	42 827	19 443	- 81,0	- 58,1	274 292	473 412	- 199 120	- 42,1
Esens.....	6 976	40 167	16 105	- 82,6	- 56,7	268 380	462 696	- 194 316	- 42,0
Ausland.....	119 787	231 872	332 327	- 48,3	- 64,0	2 347 392	6 900 306	-4 552 914	- 66,0
Europa.....	119 787	231 588	332 327	- 48,3	- 64,0	2 346 546	6 895 512	- 4 548 966	- 66,0
darunter:									
Dänemark.....	80 950	157 102	230 663	- 48,5	- 64,9	1 672 437	4 327 971	- 2 655 534	- 61,4
Schweden.....	23 824	49 656	39 985	- 52,0	- 40,4	394 240	936 212	- 541 972	- 57,9
Norwegen.....	10 318	17 165	38 622	- 39,9	- 73,3	179 723	839 443	- 659 720	- 78,6
Finnland.....	3 049	1 531	2 094	99,2	45,6	14 499	92 176	- 77 677	- 84,3
Litauen.....	1 398	1 133	2 539	23,4	- 44,9	38 889	51 781	- 12 892	- 24,9
Lettland.....	248	193	391	28,5	- 36,6	2 339	11 659	- 9 320	- 79,9
Tonga.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	284	-	- 100,0	X	846	4 794	- 3 948	- 82,4
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen.....	258 788	966 968	688 562	- 73,2	- 62,4	7 931 624	14 697 048	-6 765 424	- 46,0
Deutschland.....	156 069	739 807	361 026	- 78,9	- 56,8	5 632 072	8 368 951	-2 736 879	- 32,7
darunter (Hafen):									
Dagebüll.....	29 956	80 383	48 231	- 62,7	- 37,9	617 507	767 265	- 149 758	- 19,5
Norden.....	22 847	118 040	66 063	- 80,6	- 65,4	836 535	1 266 167	- 429 632	- 33,9
Föhr, Insel.....	22 684	44 505	37 709	- 49,0	- 39,8	427 269	599 435	- 172 166	- 28,7
Norderney.....	18 371	97 158	52 790	- 81,1	- 65,2	710 140	1 111 741	- 401 601	- 36,1
Emden.....	11 048	52 106	24 782	- 78,8	- 55,4	407 722	539 259	- 131 537	- 24,4
Borkum.....	11 048	52 106	24 782	- 78,8	- 55,4	407 722	540 832	- 133 110	- 24,6
Esens.....	8 151	42 827	19 443	- 81,0	- 58,1	274 145	461 472	- 187 327	- 40,6
Langeoog.....	6 976	40 167	16 105	- 82,6	- 56,7	268 527	474 571	- 206 044	- 43,4
Ausland.....	102 719	227 161	327 536	- 54,8	- 68,6	2 299 552	6 328 097	-4 028 545	- 63,7
Europa.....	102 719	227 044	327 115	- 54,8	- 68,6	2 297 711	6 325 011	- 4 027 300	- 63,7
darunter:									
Dänemark.....	62 804	155 725	230 013	- 59,7	- 72,7	1 630 440	3 879 163	- 2 248 723	- 58,0
Schweden.....	24 223	45 431	38 025	- 46,7	- 36,3	386 235	1 037 934	- 651 699	- 62,8
Norwegen.....	10 813	17 611	39 376	- 38,6	- 72,5	177 544	757 520	- 579 976	- 76,6
Finnland.....	2 822	648	1 895	335,5	48,9	12 437	78 735	- 66 298	- 84,2
Litauen.....	1 688	1 339	3 162	26,1	- 46,6	37 743	49 322	- 11 579	- 23,5
Lettland.....	369	674	409	- 45,3	- 9,8	4 170	18 373	- 14 203	- 77,3
Tonga.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	117	421	- 100,0	- 100,0	1 841	3 086	- 1 245	- 40,3

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November			
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	534 721	1 951 808	1 382 019	- 72,6	- 61,3	15 913 815	29 885 953	-13 972 138	- 46,8
darunter:									
Fehmarn.....	89 003	205 173	342 736	- 56,6	- 74,0	2 229 883	5 645 024	-3 415 141	- 60,5
Rostock.....	64 513	125 504	121 718	- 48,6	- 47,0	1 294 889	3 234 469	-1 939 580	- 60,0
Dagebüll.....	57 090	157 662	91 174	- 63,8	- 37,4	1 234 838	1 527 500	- 292 662	- 19,2
Föhr, Insel.....	47 717	106 379	79 341	- 55,1	- 39,9	872 977	1 166 506	- 293 529	- 25,2
Norden.....	41 965	231 290	124 058	- 81,9	- 66,2	1 656 673	2 530 767	- 874 094	- 34,5
Norderney.....	40 011	196 763	111 713	- 79,7	- 64,2	1 431 818	2 219 460	- 787 642	- 35,5
Kiel.....	33 270	56 308	104 917	- 40,9	- 68,3	557 417	2 206 955	-1 649 538	- 74,7
List (Sylt).....	25 731	49 792	38 462	- 48,3	- 33,1	380 637	510 361	- 129 724	- 25,4
Emden.....	22 096	104 212	49 564	- 78,8	- 55,4	815 444	1 079 973	- 264 529	- 24,5
Borkum.....	22 096	104 212	49 564	- 78,8	- 55,4	815 444	1 080 232	- 264 788	- 24,5
Langeoog.....	15 127	82 994	35 548	- 81,8	- 57,4	542 819	947 983	- 405 164	- 42,7
Esens.....	15 127	82 994	35 548	- 81,8	- 57,4	542 525	924 168	- 381 643	- 41,3
Amrum, Insel.....	13 415	58 422	21 777	- 77,0	- 38,4	467 238	536 299	- 69 061	- 12,9
Lübeck.....	9 994	10 913	14 530	- 8,4	- 31,2	91 477	434 644	-343 167	- 79,0
Nordstrand.....	6 006	16 682	8 590	- 64,0	- 30,1	130 766	156 338	- 25 572	- 16,4
Pellworm.....	6 006	16 682	8 590	- 64,0	- 30,1	141 560	156 338	- 14 778	- 9,5
Spiekeroog.....	4 318	35 909	14 122	- 88,0	- 69,4	238 522	402 307	- 163 785	- 40,7
Neuharlingersiel.....	4 318	35 909	14 122	- 88,0	- 69,4	238 522	397 717	- 159 195	- 40,0
Wangerooge.....	3 586	36 377	12 233	- 90,1	- 70,7	191 375	354 971	- 163 596	- 46,1
Wittmund.....	3 586	36 377	12 233	- 90,1	- 70,7	191 375	356 333	- 164 958	- 46,3
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	275 933	984 840	693 457	- 72,0	- 60,2	7 982 191	15 188 905	-7 206 714	- 47,4
darunter:									
Fehmarn.....	45 784	102 994	170 470	- 55,5	- 73,1	1 132 663	3 106 188	-1 973 525	- 63,5
Rostock.....	32 648	62 618	60 979	- 47,9	- 46,5	648 664	1 615 839	- 967 175	- 59,9
Dagebüll.....	27 134	77 279	42 943	- 64,9	- 36,8	617 331	760 235	- 142 904	- 18,8
Föhr, Insel.....	25 033	61 874	41 632	- 59,5	- 39,9	445 708	567 071	- 121 363	- 21,4
Norderney.....	21 640	99 605	58 923	- 78,3	- 63,3	721 678	1 107 719	- 386 041	- 34,9
List (Sylt).....	20 656	24 710	20 454	- 16,4	1,0	193 184	252 530	- 59 346	- 23,5
Norden.....	19 118	113 250	57 995	- 83,1	- 67,0	820 138	1 264 600	- 444 462	- 35,1
Kiel.....	16 242	29 326	52 805	- 44,6	- 69,2	279 339	1 109 083	- 829 744	- 74,8
Emden.....	11 048	52 106	24 782	- 78,8	- 55,4	407 722	540 714	- 132 992	- 24,6
Borkum.....	11 048	52 106	24 782	- 78,8	- 55,4	407 722	539 400	- 131 678	- 24,4
Langeoog.....	8 151	42 827	19 443	- 81,0	- 58,1	274 292	473 412	- 199 120	- 42,1
Esens.....	6 976	40 167	16 105	- 82,6	- 56,7	268 380	462 696	- 194 316	- 42,0
Amrum, Insel.....	6 943	29 571	11 605	- 76,5	- 40,2	232 489	267 663	- 35 174	- 13,1
Lübeck.....	4 462	6 974	7 334	- 36,0	- 39,2	48 382	216 041	- 167 659	- 77,6
Nordstrand.....	3 003	8 341	4 295	- 64,0	- 30,1	65 383	81 743	- 16 360	- 20,0
Pellworm.....	3 003	8 341	4 295	- 64,0	- 30,1	70 780	74 595	- 3 815	- 5,1
Spiekeroog.....	2 654	18 333	7 651	- 85,5	- 65,3	120 478	203 367	- 82 889	- 40,8
Wittmund.....	2 235	18 358	7 042	- 87,8	- 68,3	98 156	180 339	- 82 183	- 45,6
Neuharlingersiel.....	1 664	17 576	6 471	- 90,5	- 74,3	118 044	196 645	- 78 601	- 40,0
Wangerooge.....	1 351	18 019	5 191	- 92,5	- 74,0	93 219	176 699	- 83 480	- 47,2
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	258 788	966 968	688 562	- 73,2	- 62,4	7 931 624	14 697 048	-6 765 424	- 46,0
darunter:									
Fehmarn.....	43 219	102 179	172 266	- 57,7	- 74,9	1 097 220	2 538 836	-1 441 616	- 56,8
Rostock.....	31 865	62 886	60 739	- 49,3	- 47,5	646 225	1 618 630	- 972 405	- 60,1
Dagebüll.....	29 956	80 383	48 231	- 62,7	- 37,9	617 507	767 265	- 149 758	- 19,5
Norden.....	22 847	118 040	66 063	- 80,6	- 65,4	836 535	1 266 167	- 429 632	- 33,9
Föhr, Insel.....	22 684	44 505	37 709	- 49,0	- 39,8	427 269	599 435	- 172 166	- 28,7
Norderney.....	18 371	97 158	52 790	- 81,1	- 65,2	710 140	1 111 741	- 401 601	- 36,1
Kiel.....	17 028	26 982	52 112	- 36,9	- 67,3	278 078	1 097 872	- 819 794	- 74,7
Emden.....	11 048	52 106	24 782	- 78,8	- 55,4	407 722	539 259	- 131 537	- 24,4
Borkum.....	11 048	52 106	24 782	- 78,8	- 55,4	407 722	540 832	- 133 110	- 24,6
Esens.....	8 151	42 827	19 443	- 81,0	- 58,1	274 145	461 472	- 187 327	- 40,6
Langeoog.....	6 976	40 167	16 105	- 82,6	- 56,7	268 527	474 571	- 206 044	- 43,4
Amrum, Insel.....	6 472	28 851	10 172	- 77,6	- 36,4	234 749	268 636	- 33 887	- 12,6
Lübeck.....	5 532	3 939	7 196	40,4	- 23,1	43 095	218 603	- 175 508	- 80,3
List (Sylt).....	5 075	25 082	18 008	- 79,8	- 71,8	187 453	257 831	- 70 378	- 27,3
Nordstrand.....	3 003	8 341	4 295	- 64,0	- 30,1	65 383	74 595	- 9 212	- 12,3
Pellworm.....	3 003	8 341	4 295	- 64,0	- 30,1	70 780	81 743	- 10 963	- 13,4
Neuharlingersiel.....	2 654	18 333	7 651	- 85,5	- 65,3	120 478	201 072	- 80 594	- 40,1
Wangerooge.....	2 235	18 358	7 042	- 87,8	- 68,3	98 156	178 272	- 80 116	- 44,9
Spiekeroog.....	1 664	17 576	6 471	- 90,5	- 74,3	118 044	198 940	- 80 896	- 40,7
Wittmund.....	1 351	18 019	5 191	- 92,5	- 74,0	93 219	175 994	- 82 775	- 47,0

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis November				
	November	Oktober	November	Vormonat	Vorjahres-	2020	2019	Veränderung gegenüber		
					monat			Vorjahreszeitraum	absolut	%
				%						
Anzahl Schiffsbewegungen										
Insgesamt	8 209	11 810	8 758	- 30,5	- 6,3	99 650	110 457	- 10 807	- 9,8	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 676	8 988	7 533	- 14,6	1,9	79 526	84 384	- 4 858	- 5,8	
Tankschiff	373	409	371	- 8,8	0,5	4 173	4 098	75	1,8	
Schüttgutfrachtschiff	145	136	127	6,6	14,2	1 440	1 470	- 30	- 2,0	
Containerschiff	570	657	581	- 13,2	- 1,9	6 662	6 758	- 96	- 1,4	
Spezialfrachtschiff	10	16	4	- 37,5	150,0	81	75	6	8,0	
Stückgutfrachtschiff	812	881	821	- 7,8	- 1,1	8 752	8 866	- 114	- 1,3	
Ro-Ro-Schiff	5 552	6 651	5 407	- 16,5	2,7	56 447	60 732	- 4 285	- 7,1	
Fahrzeugtransportschiff	173	174	161	- 0,6	7,5	1 509	1 991	- 482	- 24,2	
Trockenfrachtlichter/-schute	-	1	5	- 100,0	- 100,0	18	36	- 18	- 50,0	
Offshore-Fahrzeug	41	63	56	- 34,9	- 26,8	444	358	86	24,0	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	480	2 795	943	- 82,8	- 49,1	18 136	23 635	- 5 499	- 23,3	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	478	2 768	931	- 82,7	- 48,7	17 991	22 827	- 4 836	- 21,2	
Kreuzfahrtschiff	2	27	12	- 92,6	- 83,3	145	808	- 663	- 82,1	
Sonstige Schiffsarten	53	27	282	96,3	- 81,2	1 988	2 438	- 450	- 18,5	
Bruttoraumzahl in 1 000										
Insgesamt	53 640	57 784	52 019	- 7,2	3,1	575 587	656 452	- 80 865	- 12,3	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	53 466	56 316	51 076	- 5,1	4,7	570 003	605 796	- 35 794	- 5,9	
Tankschiff	3 631	3 814	3 512	- 4,8	3,4	40 962	41 617	- 655	- 1,6	
Schüttgutfrachtschiff	3 588	3 754	2 816	- 4,4	27,4	35 164	36 895	- 1 731	- 4,7	
Containerschiff	31 230	33 856	29 661	- 7,8	5,3	347 983	359 528	- 11 545	- 3,2	
Spezialfrachtschiff	37	45	24	- 17,2	58,2	321	375	- 55	- 14,5	
Stückgutfrachtschiff	2 375	2 683	2 705	- 11,5	- 12,2	26 991	29 781	- 2 789	- 9,4	
Ro-Ro-Schiff	5 083	4 607	5 016	10,3	1,3	50 060	52 000	- 1 940	- 3,7	
Fahrzeugtransportschiff	7 482	7 487	7 175	- 0,1	4,3	67 970	84 645	- 16 675	- 19,7	
Trockenfrachtlichter/-schute	-	8	8	- 100,0	- 100,0	56	71	- 15	- 21,2	
Offshore-Fahrzeug	40	63	161	- 35,8	- 75,1	495	884	- 389	- 44,0	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	128	1 394	904	- 90,8	- 85,8	5 208	50 426	- 45 218	- 89,7	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	17	38	28	- 56,7	- 41,3	291	383	- 92	- 23,9	
Kreuzfahrtschiff	112	1 355	875	- 91,8	- 87,3	4 917	50 043	- 45 126	- 90,2	
Sonstige Schiffsarten	46	74	39	- 38,5	16,9	376	229	147	63,9	
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t										
Insgesamt	53 395	57 511	50 881	- 7,2	4,9	581 743	616 255	- 34 512	- 5,6	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	53 322	57 285	50 721	- 6,9	5,1	580 711	610 850	- 30 139	- 4,9	
Tankschiff	5 717	6 012	5 574	- 4,9	2,6	65 083	66 056	- 973	- 1,5	
Schüttgutfrachtschiff	6 208	6 498	4 863	- 4,5	27,6	61 078	64 825	- 3 747	- 5,8	
Containerschiff	33 143	36 365	31 796	- 8,9	4,2	370 911	385 368	- 14 457	- 3,8	
Spezialfrachtschiff	26	50	25	- 48,8	0,1	389	490	- 100	- 20,5	
Stückgutfrachtschiff	3 302	3 664	3 697	- 9,9	- 10,7	37 414	41 566	- 4 152	- 10,0	
Ro-Ro-Schiff	2 296	2 048	2 085	12,1	10,1	21 707	22 368	- 661	- 3,0	
Fahrzeugtransportschiff	2 583	2 562	2 469	0,8	4,6	23 457	28 939	- 5 482	- 18,9	
Trockenfrachtlichter/-schute	-	15	18	- 100,0	- 100,0	112	147	- 35	- 24,0	
Offshore-Fahrzeug	47	70	193	- 32,6	- 75,5	560	1 091	- 532	- 48,7	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	14	126	105	- 89,0	- 86,7	529	5 106	- 4 577	- 89,6	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	6	13	9	- 52,9	- 35,9	100	121	- 21	- 17,4	
Kreuzfahrtschiff	8	113	95	- 93,0	- 91,7	430	4 985	- 4 556	- 91,4	
Sonstige Schiffsarten	59	101	55	- 41,2	6,9	503	299	204	68,2	
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t										
Insgesamt	23 744	25 069	22 906	- 5,3	3,7	252 227	272 338	- 20 111	- 7,4	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	23 724	25 037	22 847	- 5,2	3,8	252 009	272 072	- 20 062	- 7,4	
Tankschiff	3 738	4 080	3 891	- 8,4	- 3,9	43 441	45 096	- 1 655	- 3,7	
Schüttgutfrachtschiff	4 237	4 588	3 459	- 7,7	22,5	41 446	46 796	- 5 350	- 11,4	
Containerschiff	10 130	10 365	9 479	- 2,3	6,9	106 432	113 496	- 7 064	- 6,2	
Spezialfrachtschiff	8	18	9	- 55,4	- 12,6	135	139	- 4	- 3,2	
Stückgutfrachtschiff	1 984	2 146	2 180	- 7,5	- 9,0	22 955	25 293	- 2 338	- 9,2	
Ro-Ro-Schiff	3 019	3 213	3 185	- 6,0	- 5,2	32 346	34 379	- 2 034	- 5,9	
Fahrzeugtransportschiff	605	610	558	- 0,7	8,5	5 109	6 407	- 1 298	- 20,3	
Trockenfrachtlichter/-schute	-	13	4	- 100,0	- 100,0	76	80	- 5	- 5,8	
Offshore-Fahrzeug	3	4	82	- 26,5	- 96,2	70	384	- 314	- 81,7	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Sonstige Schiffsarten	20	32	59	- 37,9	- 66,3	218	267	- 49	- 18,4	

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin:</i> laufend• <i>Periodizität:</i> monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation:</i> Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoraumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

- [1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.
Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).
- [2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

- [3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.
- [4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**
- [5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71