

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**Hinweis:** In dieser Fachserie sind erstmals die Unfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen als auch die dabei Verunglückten dargestellt (s. Tabelle 5.1).

## Juli 2020

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 23.Oktober 2020  
Artikelnummer: 2080700201074

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

**Tabellenteil****1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

1.1	Zeitreihen .....	5
1.2	Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....	6
1.3	Nach Unfalltypen und Ortslagen .....	8
1.4	Nach Unfallarten und Ortslagen .....	9
1.5	Nach Tagesdatum und Ortslage .....	10
1.6	Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
1.7	Nach Ländern .....	16
1.8	Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....	18
1.9	Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern .....	19
1.10	In ausgewählten Städten .....	20
1.11	Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....	22

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

2.1	Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	23
2.2	Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	27
2.3	Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	31

**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

3.1	Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	33
3.2	Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen .....	35
3.3	Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	36

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**

4.1	Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden .....	40
4.2	Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....	41

**5 Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen**

5.1	Nach Ländern .....	51
-----	--------------------	----

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berausgender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berausgender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## **Ursachen**

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## 1.1 Zeitreihen

	Polizeilich erfasste Unfälle					Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen-schaden	mit nur Sachschaden			insgesamt	Getötete <sup>4</sup>	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
			zusammen	schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauscht. Mittel <sup>2, 3</sup>				
1970 .....	.	414 362	.	.	.	.	599 364	21 332	578 032
1975 .....	.	375 182	.	.	.	.	521 808	17 011	504 797
1980 .....	.	412 672	.	.	.	.	555 966	15 050	540 916
1981 .....	.	395 926	.	.	.	.	529 810	13 635	516 175
1982 .....	.	392 470	.	.	.	.	521 568	13 450	508 118
1983 .....	.	407 820	.	.	.	.	543 583	13 553	530 030
1984 .....	.	393 523	.	.	.	.	519 247	12 041	507 206
1985 .....	.	360 270	.	.	.	.	471 466	10 070	461 396
1986 .....	.	374 364	.	.	.	.	493 045	10 620	482 425
1987 .....	.	356 606	.	.	.	.	471 776	9 498	462 278
1988 .....	.	375 187	.	.	.	.	497 606	9 862	487 744
1989 .....	.	377 366	.	.	.	.	500 213	9 779	490 434
1990 .....	.	389 350	.	.	.	.	521 977	11 046	510 931
1991 .....	2 311 466	385 147	1 926 319	221 338	.	1 704 981	516 835	11 300	131 093
1992 .....	2 384 579	395 462	1 989 117	248 621	.	1 740 496	527 428	10 631	130 351
1993 .....	2 345 396	385 384	1 960 012	265 203	.	1 694 809	515 540	9 949	125 854
1994 .....	2 270 818	392 754	1 878 064	258 732	.	1 619 332	526 229	9 814	126 723
1995 .....	2 238 301	388 003	1 850 298	130 732	33 014	1 686 552	521 595	9 454	122 973
1996 .....	2 269 570	373 082	1 896 488	119 180	33 299	1 744 009	501 916	8 758	116 456
1997 .....	2 232 379	380 835	1 851 544	109 389	31 299	1 710 856	509 643	8 549	115 414
1998 .....	2 257 649	377 257	1 880 392	108 872	27 105	1 744 415	505 111	7 792	108 890
1999 .....	2 413 473	395 689	2 017 784	110 725	26 722	1 880 337	528 899	7 772	109 550
2000 .....	2 350 227	382 949	1 967 278	107 582	25 716	1 833 980	511 577	7 503	102 416
2001 .....	2 373 556	375 345	1 998 211	110 603	24 220	1 863 388	501 752	6 977	95 040
2002 .....	2 289 474	362 054	1 927 420	106 591	23 206	1 797 623	483 255	6 842	88 382
2003 .....	2 259 567	354 534	1 905 033	102 615	22 208	1 780 210	468 783	6 613	85 577
2004 .....	2 261 689	339 310	1 922 379	99 821	20 931	1 801 627	445 968	5 842	80 801
2005 .....	2 253 992	336 619	1 917 373	100 073	19 408	1 797 892	438 804	5 361	76 952
2006 .....	2 235 318	327 984	1 907 334	96 460	18 895	1 791 979	427 428	5 091	74 502
2007 .....	2 335 005	335 845	1 999 160	97 278	18 725	1 883 157	436 368	4 949	75 443
2008 .....	2 293 663	320 614	1 973 049	91 144	18 205	1 863 700	413 524	4 477	70 644
2009 .....	2 313 453	310 806	2 002 647	89 519	17 169	1 895 959	401 823	4 152	68 567
2010 .....	2 411 271	288 297	2 122 974	92 107	16 034	2 014 833	374 818	3 648	62 620
2011 .....	2 361 457	306 266	2 055 191	81 487	16 261	1 957 443	396 374	4 009	68 985
2012 .....	2 401 843	299 637	2 102 206	82 147	16 143	2 003 916	387 978	3 600	66 279
2013 .....	2 414 011	291 105	2 122 906	80 824	15 564	2 026 518	377 481	3 339	64 057
2014 .....	2 406 685	302 435	2 104 250	70 479	14 947	2 018 824	392 912	3 377	67 732
2015 .....	2 516 831	305 659	2 211 172	68 776	14 732	2 127 664	396 891	3 459	67 706
2016 .....	2 585 327	308 145	2 277 182	71 638	15 518	2 190 026	399 872	3 206	67 426
2017 .....	2 643 098	302 656	2 340 442	74 461	15 599	2 250 382	393 492	3 180	66 513
2018 .....	2 636 468	308 721	2 327 747	69 161	15 681	2 242 905	399 293	3 275	67 967
2019 .....	2 685 661	300 143	2 385 518	69 189	15 781	2 300 548	387 276	3 046	65 244
2017 Januar .....	211 794	19 280	192 514	8 146	1 107	183 261	25 495	229	3 786
Februar .....	180 172	17 256	162 916	5 250	1 075	156 591	22 712	179	3 546
März .....	221 588	23 931	197 657	5 648	1 147	190 862	31 295	227	5 291
April .....	206 228	22 299	183 929	5 259	1 246	177 424	29 338	234	5 044
Mai .....	239 452	30 146	209 306	5 657	1 392	202 257	38 686	336	6 966
Juni .....	226 634	30 998	195 636	5 509	1 292	188 835	39 664	320	7 180
Juli .....	221 978	29 646	192 332	5 988	1 372	184 972	38 392	295	6 851
August .....	213 306	28 551	184 755	5 366	1 420	177 969	36 899	313	6 710
September .....	223 020	27 215	195 805	5 940	1 354	188 511	35 161	287	5 864
Oktober .....	231 841	27 066	204 775	6 481	1 375	196 919	35 272	278	5 861
November .....	238 166	24 705	213 461	7 037	1 363	205 061	31 935	244	4 952
Dezember .....	228 919	21 563	207 356	8 180	1 456	197 720	28 643	238	4 462
2018 Januar .....	208 689	20 481	188 208	6 517	1 154	180 537	27 059	234	4 370
Februar .....	190 400	17 637	172 763	6 100	1 046	165 617	23 481	185	3 567
März .....	213 478	19 429	194 049	6 481	1 248	186 320	25 895	213	3 975
April .....	225 839	27 224	198 615	5 233	1 295	192 087	35 167	274	6 164
Mai .....	230 021	30 609	199 412	5 192	1 420	192 800	39 082	281	7 191
Juni .....	223 823	30 820	193 003	5 213	1 370	186 420	38 996	318	6 809
Juli .....	224 082	30 811	193 271	5 086	1 381	186 804	39 696	321	7 272
August .....	213 792	28 301	185 491	4 866	1 350	179 275	36 272	311	6 519
September .....	223 862	29 421	194 441	5 339	1 358	187 744	37 594	338	6 562
Oktober .....	236 268	28 310	207 958	5 955	1 362	200 641	36 372	315	6 258
November .....	229 529	23 840	205 689	6 167	1 280	198 242	30 757	236	4 615
Dezember .....	216 685	21 838	194 847	7 012	1 417	186 418	28 922	249	4 665
2019 Januar .....	212 914	19 941	192 973	7 650	1 093	184 230	26 102	212	4 144
Februar .....	195 844	18 771	177 073	5 261	1 100	170 712	24 561	195	3 857
März .....	216 372	21 377	194 995	5 882	1 288	187 825	28 120	234	4 582
April .....	224 893	24 391	200 502	4 886	1 235	194 381	31 610	239	5 533
Mai .....	234 570	25 889	208 681	5 559	1 323	201 799	33 190	253	5 708
Juni .....	228 885	31 116	197 769	5 116	1 415	191 238	39 956	343	7 135
Juli .....	228 760	29 411	199 349	5 072	1 358	192 919	37 455	270	6 709
August .....	215 082	28 595	186 487	4 933	1 388	180 166	36 632	320	6 688
September .....	227 386	28 660	198 726	5 616	1 318	191 792	36 249	275	6 278
Oktober .....	240 343	26 271	214 072	6 367	1 402	206 303	33 803	276	5 640
November .....	236 826	23 815	213 011	6 295	1 410	205 306	30 830	200	4 596
Dezember .....	223 786	21 906	201 880	6 552	1 451	193 877	28 768	229	4 374
2020 Januar .....	202 469	19 881	182 588	5 738	1 122	175 728	25 975	207	4 104
Februar .....	198 823	18 197	180 626	5 811	1 144	173 671	23 627	191	3 683
März .....	163 238	15 965	147 273	4 377	1 039	141 857	20 173	163	3 372
April .....	144 287	17 761	126 526	3 359	799	122 368	21 294	245	4 486
Mai .....	177 528	22 270	155 258	4 025	1 110	150 123	27 273	232	5 352
Juni .....	188 180	25 759	162 421	4 661	1 183	156 577	31 696	256	5 751
Juli .....	195 375	26 693	168 682	4 374	1 116	163 192	32 861	267	5 985
August .....	208 608	27 449	181 159	4 774	1 343	175 042	34 382	279	6 251

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2020 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1 1991-1994 Sachschäden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

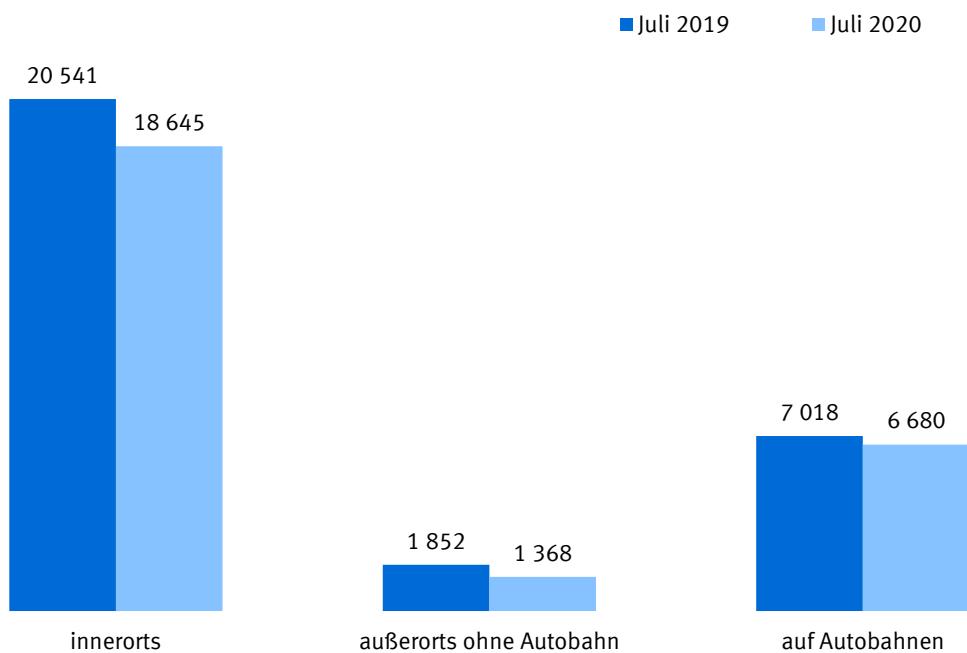
3 Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

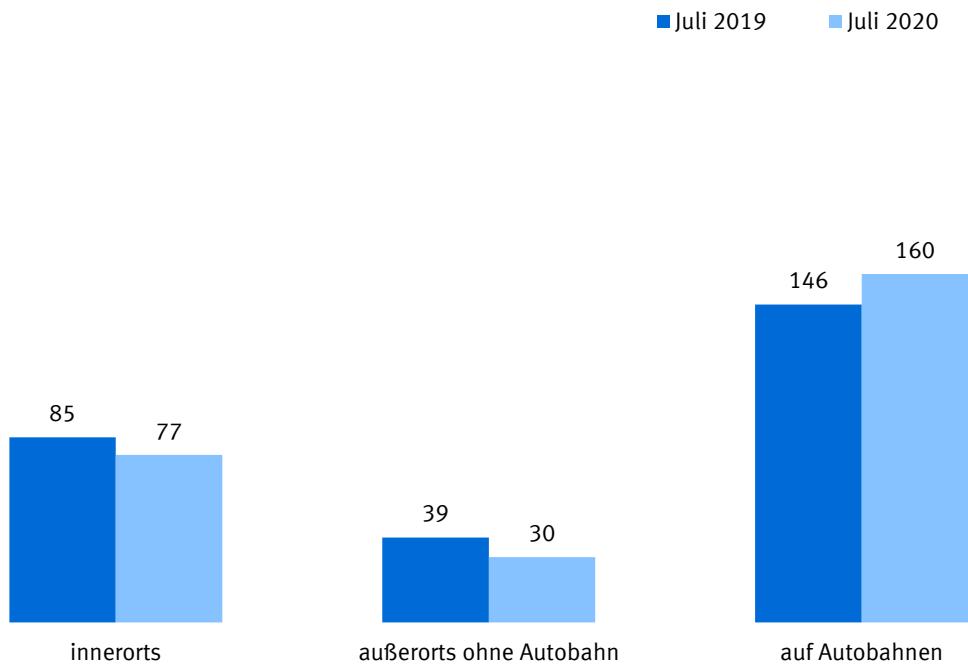
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-scha-den	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
	Anzahl							%				
Juli 2020												
Autobahnen .....	1 368	30	376	1 812	1 852	39	583	2 419	-26,1	-23,1	-35,5	-25,1
Bundesstraßen .....	3 820	45	978	4 308	4 563	67	1 177	5 219	-16,3	-32,8	-16,9	-17,5
innerorts .....	2 072	13	334	2 297	2 511	7	398	2 795	-17,5	X	-16,1	-17,8
außerorts .....	1 748	32	644	2 011	2 052	60	779	2 424	-14,8	-46,7	-17,3	-17,0
Landesstraßen .....	5 348	93	1 404	5 298	6 084	54	1 651	6 378	-12,1	72,2	-15,0	-16,9
innerorts .....	2 816	16	502	2 872	3 430	13	639	3 625	-17,9	23,1	-21,4	-20,8
außerorts .....	2 532	77	902	2 426	2 654	41	1 012	2 753	-4,6	87,8	-10,9	-11,9
Kreisstraßen .....	2 585	40	766	2 414	2 930	32	838	2 817	-11,8	25,0	-8,6	-14,3
innerorts .....	1 359	9	274	1 332	1 572	6	330	1 546	-13,5	X	-17,0	-13,8
außerorts .....	1 226	31	492	1 082	1 358	26	508	1 271	-9,7	19,2	-3,1	-14,9
Andere Straßen .....	13 572	59	2 461	12 777	13 982	78	2 460	13 643	-2,9	-24,4	0,0	-6,3
innerorts .....	12 398	39	2 065	11 823	13 028	59	2 119	12 833	-4,8	-33,9	-2,5	-7,9
außerorts .....	1 174	20	396	954	954	19	341	810	23,1	5,3	16,1	17,8
Insgesamt .....	26 693	267	5 985	26 609	29 411	270	6 709	30 476	-9,2	-1,1	-10,8	-12,7
innerorts .....	18 645	77	3 175	18 324	20 541	85	3 486	20 799	-9,2	-9,4	-8,9	-11,9
außerorts .....	8 048	190	2 810	8 285	8 870	185	3 223	9 677	-9,3	2,7	-12,8	-14,4
Januar - Juli 2020												
Autobahnen .....	8 329	177	2 342	10 292	11 443	200	3 476	14 740	-27,2	-11,5	-32,6	-30,2
Bundesstraßen .....	22 492	320	5 460	25 509	28 360	450	6 954	33 067	-20,7	-28,9	-21,5	-22,9
innerorts .....	12 113	66	1 951	13 393	15 513	84	2 466	17 508	-21,9	-21,4	-20,9	-23,5
außerorts .....	10 379	254	3 509	12 116	12 847	366	4 488	15 559	-19,2	-30,6	-21,8	-22,1
Landesstraßen .....	30 140	455	8 071	30 847	36 264	479	9 440	39 171	-16,9	-5,0	-14,5	-21,3
innerorts .....	16 477	90	3 079	17 115	20 600	114	3 697	22 386	-20,0	-21,1	-16,7	-23,5
außerorts .....	13 663	365	4 992	13 732	15 664	365	5 743	16 785	-12,8	-	-13,1	-18,2
Kreisstraßen .....	15 075	239	4 094	14 620	17 423	246	4 606	17 620	-13,5	-2,8	-11,1	-17,0
innerorts .....	7 920	55	1 523	7 953	9 517	49	1 804	9 832	-16,8	12,2	-15,6	-19,1
außerorts .....	7 155	184	2 571	6 667	7 906	197	2 802	7 788	-9,5	-6,6	-8,2	-14,4
Andere Straßen .....	70 490	370	12 766	67 337	77 406	371	13 192	76 982	-8,9	-0,3	-3,2	-12,5
innerorts .....	64 959	272	10 936	62 702	72 715	297	11 642	72 725	-10,7	-8,4	-6,1	-13,8
außerorts .....	5 531	98	1 830	4 635	4 691	74	1 550	4 257	17,9	32,4	18,1	8,9
Insgesamt .....	146 526	1 561	32 733	148 605	170 896	1 746	37 668	181 580	-14,3	-10,6	-13,1	-18,2
innerorts .....	101 469	483	17 489	101 163	118 345	544	19 609	122 451	-14,3	-11,2	-10,8	-17,4
außerorts .....	45 057	1 078	15 244	47 442	52 551	1 202	18 059	59 129	-14,3	-10,3	-15,6	-19,8

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getö-tete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte
	Anzahl								%			
Juli 2020						Juli 2019						
Fahrerfall .....	6 066	110	2 040	4 731	5 848	106	2 019	4 713	3,7	3,8	1,0	0,4
innerorts .....	3 312	25	883	2 620	3 126	27	831	2 556	6,0	-7,4	6,3	2,5
außerorts .....	2 754	85	1 157	2 111	2 722	79	1 188	2 157	1,2	7,6	-2,6	-2,1
Abbiege-Unfall .....	3 207	16	627	3 400	3 622	20	737	3 987	-11,5	-20,0	-14,9	-14,7
innerorts .....	2 534	7	357	2 609	2 898	10	470	3 042	-12,6	X	-24,0	-14,2
außerorts .....	673	9	270	791	724	10	267	945	-7,0	X	1,1	-16,3
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	5 560	44	1 103	5 813	6 493	26	1 272	7 038	-14,4	69,2	-13,3	-17,4
innerorts .....	4 512	20	712	4 634	5 254	10	809	5 523	-14,1	X	-12,0	-16,1
außerorts .....	1 048	24	391	1 179	1 239	16	463	1 515	-15,4	50,0	-15,6	-22,2
Überschreitenunfall ...	808	12	206	712	969	8	232	866	-16,6	X	-11,2	-17,8
innerorts .....	785	9	197	695	934	8	220	840	-16,0	X	-10,5	-17,3
außerorts .....	23	3	9	17	35	-	12	26	-34,3	X	X	-34,6
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	939	1	132	883	1 012	3	132	983	-7,2	X	-	-10,2
innerorts .....	895	1	125	833	977	3	124	944	-8,4	X	0,8	-11,8
außerorts .....	44	-	7	50	35	-	8	39	25,7	-	X	28,2
Unfall im Längsverkehr .....	6 015	56	1 043	7 382	7 193	67	1 360	9 013	-16,4	-16,4	-23,3	-18,1
innerorts .....	3 499	5	364	4 104	4 109	10	452	4 969	-14,8	X	-19,5	-17,4
außerorts .....	2 516	51	679	3 278	3 084	57	908	4 044	-18,4	-10,5	-25,2	-18,9
Sonstiger Unfall .....	4 098	28	834	3 688	4 274	40	957	3 876	-4,1	-30,0	-12,9	-4,9
innerorts .....	3 108	10	537	2 829	3 243	17	580	2 925	-4,2	-41,2	-7,4	-3,3
außerorts .....	990	18	297	859	1 031	23	377	951	-4,0	-21,7	-21,2	-9,7
Insgesamt .....	26 693	267	5 985	26 609	29 411	270	6 709	30 476	-9,2	-1,1	-10,8	-12,7
innerorts .....	18 645	77	3 175	18 324	20 541	85	3 486	20 799	-9,2	-9,4	-8,9	-11,9
außerorts .....	8 048	190	2 810	8 285	8 870	185	3 223	9 677	-9,3	2,7	-12,8	-14,4
Januar - Juli 2020						Januar - Juli 2019						
Fahrerfall .....	30 359	571	10 422	24 344	30 997	615	10 756	26 024	-2,1	-7,2	-3,1	-6,5
innerorts .....	15 357	114	4 311	12 369	14 859	141	4 016	12 605	3,4	-19,1	7,3	-1,9
außerorts .....	15 002	457	6 111	11 975	16 138	474	6 740	13 419	-7,0	-3,6	-9,3	-10,8
Abbiege-Unfall .....	19 464	118	3 791	20 908	22 956	137	4 450	25 506	-15,2	-13,9	-14,8	-18,0
innerorts .....	15 411	56	2 326	15 962	18 392	65	2 841	19 556	-16,2	-13,8	-18,1	-18,4
außerorts .....	4 053	62	1 465	4 946	4 564	72	1 609	5 950	-11,2	-13,9	-8,9	-16,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	31 428	199	5 792	33 727	37 408	207	7 007	41 581	-16,0	-3,9	-17,3	-18,9
innerorts .....	25 208	76	3 737	26 372	30 017	74	4 392	32 265	-16,0	2,7	-14,9	-18,3
außerorts .....	6 220	123	2 055	7 355	7 391	133	2 615	9 316	-15,8	-7,5	-21,4	-21,0
Überschreitenunfall ...	5 910	125	1 673	4 870	8 150	145	2 316	6 681	-27,5	-13,8	-27,8	-27,1
innerorts .....	5 694	96	1 584	4 725	7 902	115	2 202	6 516	-27,9	-16,5	-28,1	-27,5
außerorts .....	216	29	89	145	248	30	114	165	-12,9	-3,3	-21,9	-12,1
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	4 876	9	616	4 737	5 588	13	711	5 564	-12,7	X	-13,4	-14,9
innerorts .....	4 665	8	565	4 510	5 372	11	669	5 329	-13,2	X	-15,5	-15,4
außerorts .....	211	1	51	227	216	2	42	235	-2,3	X	21,4	-3,4
Unfall im Längsverkehr .....	33 444	346	5 854	41 296	43 216	445	7 476	55 428	-22,6	-22,2	-21,7	-25,5
innerorts .....	19 229	34	1 970	22 961	24 443	49	2 345	30 212	-21,3	-30,6	-16,0	-24,0
außerorts .....	14 215	312	3 884	18 335	18 773	396	5 131	25 216	-24,3	-21,2	-24,3	-27,3
Sonstiger Unfall .....	21 045	193	4 585	18 723	22 581	184	4 952	20 796	-6,8	4,9	-7,4	-10,0
innerorts .....	15 905	99	2 996	14 264	17 360	89	3 144	15 968	-8,4	11,2	-4,7	-10,7
außerorts .....	5 140	94	1 589	4 459	5 221	95	1 808	4 828	-1,6	-1,1	-12,1	-7,6
Insgesamt .....	146 526	1 561	32 733	148 605	170 896	1 746	37 668	181 580	-14,3	-10,6	-13,1	-18,2
innerorts .....	101 469	483	17 489	101 163	118 345	52 551	1 202	19 609	-14,3	-11,2	-10,8	-17,4
außerorts .....	45 057	1 078	15 244	47 442	1 544	18 059	59 129	-14,3	-10,3	-15,6	-19,8	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	Unf. mit Pers.-schaden	Getö-tete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte
	Anzahl								%			
Juli 2020												
Juli 2019												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	1 561	2	187	1 599	1 896	6	257	2 031	-17,7	X	-27,2	-21,3
innerorts .....	1 370	1	160	1 358	1 628	2	200	1 671	-15,8	X	-20,0	-18,7
außerorts .....	191	1	27	241	268	4	57	360	-28,7	X	-52,6	-33,1
vorausfährt o. wartet	3 819	20	508	4 984	4 542	24	598	6 069	-15,9	-16,7	-15,1	-17,9
innerorts .....	2 195	2	169	2 703	2 552	4	189	3 239	-14,0	X	-10,6	-16,5
außerorts .....	1 624	18	339	2 281	1 990	20	409	2 830	-18,4	-10,0	-17,1	-19,4
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	1 463	12	289	1 524	1 736	9	297	1 869	-15,7	X	-2,7	-18,5
innerorts .....	980	3	138	969	1 169	4	149	1 214	-16,2	X	-7,4	-20,2
außerorts .....	483	9	151	555	567	5	148	655	-14,8	X	2,0	-15,3
entgegenkommt .....	1 828	46	641	2 161	2 109	53	855	2 565	-13,3	-13,2	-25,0	-15,8
innerorts .....	1 080	3	220	1 241	1 272	5	309	1 513	-15,1	X	-28,8	-18,0
außerorts .....	748	43	421	920	837	48	546	1 052	-10,6	-10,4	-22,9	-12,5
einbiegt oder kreuzt	6 852	50	1 350	7 201	8 010	36	1 591	8 724	-14,5	38,9	-15,1	-17,5
innerorts .....	5 599	23	857	5 776	6 509	17	989	6 852	-14,0	35,3	-13,3	-15,7
außerorts .....	1 253	27	493	1 425	1 501	19	602	1 872	-16,5	42,1	-18,1	-23,9
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	1 573	15	344	1 412	1 906	18	392	1 731	-17,5	-16,7	-12,2	-18,4
innerorts .....	1 504	12	317	1 353	1 815	14	363	1 653	-17,1	-14,3	-12,7	-18,1
außerorts .....	69	3	27	59	91	4	29	78	-24,2	X	-6,9	-24,4
Aufprall auf Hindernis	318	6	82	256	304	1	87	251	4,6	X	-5,7	2,0
innerorts .....	151	1	34	124	136	1	32	109	11,0	-	6,3	13,8
außerorts .....	167	5	48	132	168	-	55	142	-0,6	X	-12,7	-7,0
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	2 190	59	783	1 685	2 271	51	901	1 756	-3,6	15,7	-13,1	-4,0
innerorts .....	680	8	193	545	723	8	234	567	-5,9	-	-17,5	-3,9
außerorts .....	1 510	51	590	1 140	1 548	43	667	1 189	-2,5	18,6	-11,5	-4,1
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 154	33	427	941	1 332	40	497	1 093	-13,4	-17,5	-14,1	-13,9
innerorts .....	345	10	110	278	430	10	126	367	-19,8	-	-12,7	-24,3
außerorts .....	809	23	317	663	902	30	371	726	-10,3	-23,3	-14,6	-8,7
Unfall anderer Art ....	5 935	24	1 374	4 846	5 305	32	1 234	4 387	11,9	-25,0	11,3	10,5
innerorts .....	4 741	14	977	3 977	4 307	20	895	3 614	10,1	-30,0	9,2	10,0
außerorts .....	1 194	10	397	869	998	12	339	773	19,6	-16,7	17,1	12,4
Insgesamt .....	26 693	267	5 985	26 609	29 411	270	6 709	30 476	-9,2	-1,1	-10,8	-12,7
innerorts .....	18 645	77	3 175	18 324	20 541	85	3 486	20 799	-9,2	-9,4	-8,9	-11,9
außerorts .....	8 048	190	2 810	8 285	8 870	185	3 223	9 677	-9,3	2,7	-12,8	-14,4
Januar - Juli 2020												
Januar - Juli 2019												
Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält .	8 526	21	1 057	9 036	10 858	30	1 338	11 963	-21,5	-30,0	-21,0	-24,5
innerorts .....	7 394	7	815	7 589	9 314	19	1 043	9 934	-20,6	X	-21,9	-23,6
außerorts .....	1 132	14	242	1 447	1 544	11	295	2 029	-26,7	27,3	-18,0	-28,7
vorausfährt o. wartet	22 393	114	2 786	29 398	29 762	160	3 652	40 276	-24,8	-28,8	-23,7	-27,0
innerorts .....	13 010	12	889	16 300	16 965	16	1 097	21 851	-23,3	-25,0	-19,0	-25,4
außerorts .....	9 383	102	1 897	13 098	12 797	144	2 555	18 425	-26,7	-29,2	-25,8	-28,9
seitlich in gleicher Richtung fährt ....	7 734	61	1 436	8 180	9 409	61	1 634	10 332	-17,8	-	-12,1	-20,8
innerorts .....	4 956	24	674	5 033	6 087	24	744	6 377	-18,6	-	-9,4	-21,1
außerorts .....	2 778	37	762	3 147	3 322	37	890	3 955	-16,4	-	-14,4	-20,4
entgegenkommt .....	9 953	292	3 588	11 835	12 138	395	4 771	15 077	-18,0	-26,1	-24,8	-21,5
innerorts .....	5 768	27	1 155	6 774	6 901	40	1 571	8 338	-16,4	-32,5	-26,5	-18,8
außerorts .....	4 185	265	2 433	5 061	5 237	355	3 200	6 739	-20,1	-25,4	-24,0	-24,9
einbiegt oder kreuzt	38 715	252	7 277	41 715	46 498	264	8 828	51 758	-16,7	-4,5	-17,6	-19,4
innerorts .....	31 207	98	4 681	32 778	37 607	104	5 559	40 477	-17,0	-5,8	-15,8	-19,0
außerorts .....	7 508	154	2 596	8 937	8 891	160	3 269	11 281	-15,6	-3,8	-20,6	-20,8
Zus.stoß Fzg/Fußgänger	11 794	188	2 792	10 090	15 554	211	3 702	13 191	-24,2	-10,9	-24,6	-23,5
innerorts .....	11 187	140	2 606	9 599	14 919	158	3 492	12 685	-25,0	-11,4	-25,4	-24,3
außerorts .....	607	48	186	491	635	53	210	506	-4,4	-9,4	-11,4	-3,0
Aufprall auf Hindernis	1 728	21	420	1 453	1 541	15	398	1 314	12,1	40,0	5,5	10,6
innerorts .....	765	5	180	616	669	4	157	555	14,3	X	14,6	11,0
außerorts .....	963	16	240	837	872	11	241	759	10,4	45,5	-0,4	10,3
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	12 030	266	4 380	9 501	13 183	265	4 918	10 688	-8,7	0,4	-10,9	-11,1
innerorts .....	3 659	44	1 105	3 011	4 005	37	1 197	3 392	-8,6	18,9	-7,7	-11,2
außerorts .....	8 371	222	3 275	6 490	9 178	228	3 721	7 296	-8,8	-2,6	-12,0	-11,0
Abk.v.Fahrbahn n.links	7 160	212	2 621	5 813	8 145	210	3 058	6 733	-12,1	1,0	-14,3	-13,7
innerorts .....	2 104	42	694	1 746	2 345	49	767	2 036	-10,3	-14,3	-9,5	-14,2
außerorts .....	5 056	170	1 927	4 067	5 800	161	2 291	4 697	-12,8	5,6	-15,9	-13,4
Unfall anderer Art ....	26 493	134	6 376	21 584	23 808	135	5 369	20 248	11,3	-0,7	18,8	6,6
innerorts .....	21 419	84	4 690	17 717	19 533	93	3 982	16 806	9,7	-9,7	17,8	5,4
außerorts .....	5 074	50	1 686	3 867	4 275	42	1 387	3 442	18,7	19,0	21,6	12,3
Insgesamt .....	146 526	1 561	32 733	148 605	170 896	1 746	37 668	181 580	-14,3	-10,6	-13,1	-18,2
innerorts .....	101 469	483	17 489	101 163	118 345	544	19 609	122 451	-14,3	-11,2	-10,8	-17,4
außerorts .....	45 057	1 078	15 244	47 442	52 551	1 202	18 059	59 129	-14,3	-10,3	-15,6	-19,8

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 2020

	Unfälle mit Personen-schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach-schaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
Innerhalb von Ortschaften									
1. Mittwoch .....	682	1	118	563	1	124	667	109	791
2. Donnerstag .....	706	2	106	598	2	108	700	95	801
3. Freitag .....	666	2	103	561	2	108	663	87	753
4. Samstag .....	541	4	108	429	4	114	495	81	622
5. Sonntag .....	406	-	88	318	-	95	404	51	457
6. Montag .....	708	5	100	603	5	104	704	94	802
7. Dienstag .....	661	5	104	552	5	110	657	87	748
8. Mittwoch .....	588	2	67	519	2	71	603	97	685
9. Donnerstag .....	686	3	109	574	3	116	657	98	784
10. Freitag .....	609	1	86	522	1	91	607	95	704
11. Samstag .....	496	2	82	412	2	90	506	79	575
12. Sonntag .....	474	3	98	373	3	104	449	51	525
13. Montag .....	771	3	128	640	3	129	776	86	857
14. Dienstag .....	686	-	116	570	-	122	697	79	765
15. Mittwoch .....	584	5	86	493	5	92	577	97	681
16. Donnerstag .....	583	3	90	490	3	93	575	102	685
17. Freitag .....	585	-	101	484	-	104	582	76	661
18. Samstag .....	555	3	96	456	3	100	536	60	615
19. Sonntag .....	385	-	91	294	-	96	351	56	441
20. Montag .....	637	4	74	559	4	77	642	82	719
21. Dienstag .....	672	1	109	562	1	113	650	82	754
22. Mittwoch .....	632	5	109	518	5	111	594	90	722
23. Donnerstag .....	686	5	113	568	5	118	668	78	764
24. Freitag .....	639	2	106	531	2	111	615	62	701
25. Samstag .....	506	5	86	415	5	96	491	75	581
26. Sonntag .....	293	1	53	239	1	60	295	82	375
27. Montag .....	598	3	83	512	3	85	601	75	673
28. Dienstag .....	612	1	110	501	1	114	587	65	677
29. Mittwoch .....	626	3	90	533	3	91	597	78	704
30. Donnerstag .....	636	-	92	544	-	103	629	94	730
31. Freitag .....	736	3	119	614	3	125	749	110	846
Zusammen .....	18 645	77	3 021	15 547	77	3 175	18 324	2 553	21 198
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn									
1. Mittwoch .....	282	4	74	204	5	78	298	95	377
2. Donnerstag .....	220	1	53	166	1	60	229	94	314
3. Freitag .....	261	6	71	184	6	87	269	66	327
4. Samstag .....	253	8	87	158	8	102	265	64	317
5. Sonntag .....	264	5	80	179	5	97	267	39	303
6. Montag .....	216	6	52	158	6	64	243	61	277
7. Dienstag .....	248	4	81	163	4	95	255	52	300
8. Mittwoch .....	261	3	60	198	3	73	278	60	321
9. Donnerstag .....	281	6	71	204	6	82	287	73	354
10. Freitag .....	255	9	72	174	11	92	227	49	304
11. Samstag .....	253	5	72	176	5	90	265	45	298
12. Sonntag .....	285	7	120	158	7	133	245	34	319
13. Montag .....	285	7	85	193	7	100	259	54	339
14. Dienstag .....	256	6	57	193	7	66	284	40	296
15. Mittwoch .....	240	6	56	178	6	71	264	98	338
16. Donnerstag .....	220	4	51	165	4	66	227	93	313
17. Freitag .....	250	3	74	173	3	97	273	74	324
18. Samstag .....	309	6	83	220	6	106	351	57	366
19. Sonntag .....	297	9	114	174	9	134	293	46	343
20. Montag .....	253	7	64	182	7	82	258	44	297
21. Dienstag .....	270	8	85	177	8	100	267	43	313
22. Mittwoch .....	257	11	77	169	11	88	253	57	314
23. Donnerstag .....	277	4	87	186	4	93	278	61	338
24. Freitag .....	262	-	87	175	-	107	294	58	320
25. Samstag .....	252	7	80	165	7	100	262	44	296
26. Sonntag .....	201	6	56	139	6	78	230	57	258
27. Montag .....	228	4	68	156	5	81	223	48	276
28. Dienstag .....	211	8	62	141	9	70	215	46	257
29. Mittwoch .....	267	4	74	189	4	90	267	53	320
30. Donnerstag .....	300	9	84	207	10	110	308	56	356
31. Freitag .....	334	10	97	227	10	118	351	60	394
Zusammen .....	8 048	183	2 334	5 531	190	2 810	8 285	1 821	9 869
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
1. Mittwoch .....	964	5	192	767	6	202	965	204	1 168
2. Donnerstag .....	926	3	159	764	3	168	929	189	1 115
3. Freitag .....	927	8	174	745	8	195	932	153	1 080
4. Samstag .....	794	12	195	587	12	216	760	145	939
5. Sonntag .....	670	5	168	497	5	192	671	90	760
6. Montag .....	924	11	152	761	11	168	947	155	1 079
7. Dienstag .....	909	9	185	715	9	205	912	139	1 048
8. Mittwoch .....	849	5	127	717	5	144	881	157	1 006
9. Donnerstag .....	967	9	180	778	9	198	944	171	1 138
10. Freitag .....	864	10	158	696	12	183	834	144	1 008
11. Samstag .....	749	7	154	588	7	180	771	124	873
12. Sonntag .....	759	10	218	531	10	237	694	85	844
13. Montag .....	1 056	10	213	833	10	229	1 035	140	1 196
14. Dienstag .....	942	6	173	763	7	188	981	119	1 061
15. Mittwoch .....	824	11	142	671	11	163	841	195	1 019
16. Donnerstag .....	803	7	141	655	7	159	802	195	998
17. Freitag .....	835	3	175	657	3	201	855	150	985
18. Samstag .....	864	9	179	676	9	206	887	117	981
19. Sonntag .....	682	9	205	468	9	230	644	102	784
20. Montag .....	890	11	138	741	11	159	900	126	1 016
21. Dienstag .....	942	9	194	739	9	213	917	125	1 067
22. Mittwoch .....	889	16	186	687	16	199	847	147	1 036
23. Donnerstag .....	963	9	200	754	9	211	946	139	1 102
24. Freitag .....	901	2	193	706	2	218	909	120	1 021
25. Samstag .....	758	12	166	580	12	196	753	119	877
26. Sonntag .....	494	7	109	378	7	138	525	139	633
27. Montag .....	826	7	151	668	8	166	824	123	949
28. Dienstag .....	823	9	172	642	10	184	802	111	934
29. Mittwoch .....	893	7	164	722	7	181	864	131	1 024
30. Donnerstag .....	936	9	176	751	10	213	937	150	1 086
31. Freitag .....	1 070	13	216	841	13	243	1 100	170	1 240
Insgesamt .....	26 693	260	5 355	21 078	267	5 985	26 609	4 374	31 067

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

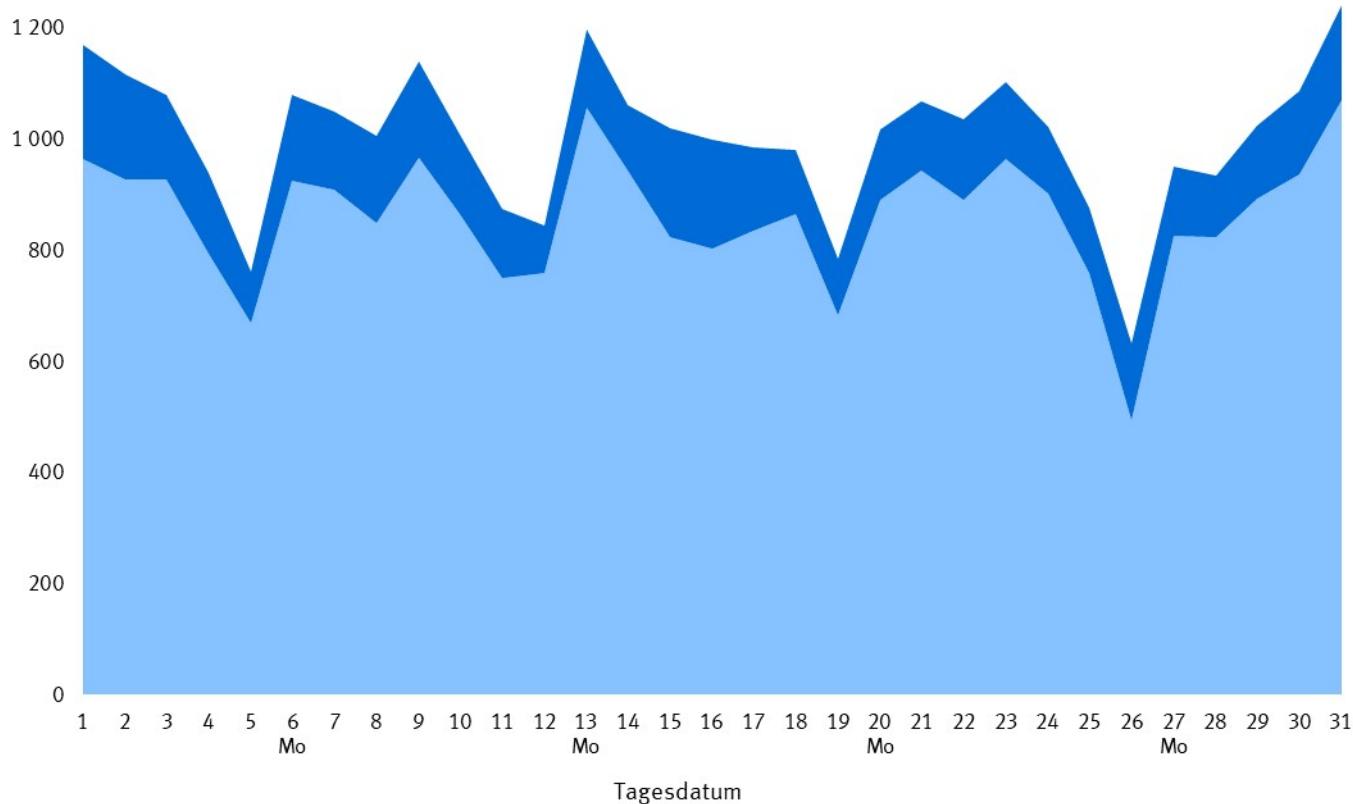
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Juli 2020

	Unfälle mit Personen-schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. Sach-schaden 1	Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1
		Getöteten	Schwer-verletzten	Leicht-verletzten	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
<b>Auf Autobahnen</b>									
1. Mittwoch .....	66	-	14	52	-	15	78	52	118
2. Donnerstag .....	52	-	10	42	-	13	60	47	99
3. Freitag .....	34	1	11	22	1	12	37	19	53
4. S a m s t a g .....	45	2	11	32	2	14	73	20	65
5. S o n n a g .....	45	1	4	40	1	6	63	14	59
6. Montag .....	49	2	9	38	2	16	56	16	65
7. Dienstag .....	42	3	6	33	3	8	52	15	57
8. Mittwoch .....	40	1	6	33	1	8	48	17	57
9. Donnerstag .....	33	-	4	29	-	7	35	26	59
10. Freitag .....	39	-	4	35	-	4	55	15	54
11. S a m s t a g .....	29	-	-	29	-	9	42	14	43
12. S o n n a g .....	37	-	8	29	-	9	49	10	47
13. Montag .....	51	2	8	41	2	12	57	18	69
14. Dienstag .....	45	-	5	40	-	5	68	10	55
15. Mittwoch .....	54	2	9	43	2	13	60	52	106
16. Donnerstag .....	42	1	10	31	1	13	44	42	84
17. Freitag .....	52	-	9	43	-	16	84	25	77
18. S a m s t a g .....	49	1	12	36	1	25	84	20	69
19. S o n n a g .....	40	1	13	26	1	14	68	13	53
20. Montag .....	50	3	16	31	3	23	45	17	67
21. Dienstag .....	36	1	11	24	1	12	42	12	48
22. Mittwoch .....	27	1	5	21	1	7	35	15	42
23. Donnerstag .....	44	1	6	37	1	6	60	27	71
24. Freitag .....	59	-	12	47	-	17	91	20	79
25. S a m s t a g .....	47	2	10	35	2	18	77	13	60
26. S o n n a g .....	51	-	11	40	-	15	79	29	80
27. Montag .....	33	-	9	24	-	13	36	19	52
28. Dienstag .....	28	1	5	22	1	5	45	20	48
29. Mittwoch .....	41	-	7	34	-	12	57	14	55
30. Donnerstag .....	45	2	10	33	3	17	50	21	66
31. Freitag .....	63	1	15	47	1	21	82	15	78
Insgesamt ....	1 368	29	270	1 069	30	376	1 812	667	2 035

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Juli 2020**

mit Personenschaden  
mit schwerwiegendem Sachschaden

1 400



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte				
Juli 2020										Juli 2019			
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	18 645	77	3 175	18 324	2 553	20 541	85	3 486	20 799	2 966			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	1 182	2	219	1 068	45	1 378	7	258	1 228	42			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 126	2	207	1 022	41	1 313	6	246	1 168	39			
S-Pedelecs .....	39	-	10	31	1	39	1	9	35	-			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	19	-	2	18	3	26	-	3	25	3			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	1 587	12	433	1 340	76	1 968	18	506	1 670	86			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 557	12	426	1 315	74	1 931	16	497	1 638	84			
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	30	-	7	25	2	38	9	33	33	2			
Personenkraftwagen .....	12 289	36	1 743	12 756	2 485	14 497	45	2 127	15 446	2 887			
Wohnmobilen .....	19	-	6	18	4	23	-	2	25	8			
Bussen .....	336	2	33	437	35	462	1	72	602	35			
Güterkraftfahrzeuge .....	1 102	17	180	1 104	296	1 309	10	245	1 342	373			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	673	4	107	695	156	746	3	130	785	188			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	267	3	50	256	83	357	3	75	343	126			
Sattelzugmaschinen .....	136	8	16	132	47	175	4	31	181	60			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	77	-	17	75	18	83	1	28	74	21			
Fahrrädern .....	9 456	30	1 643	8 406	13	9 405	32	1 596	8 393	25			
darunter:													
Pedelecs .....	1 518	9	350	1 265	-	1 157	6	273	969	2			
Fußgängern .....	1 820	18	371	1 666	8	2 143	15	418	1 992	10			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	126	-	25	118	-	84	-	13	83	-			
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	6 680	160	2 434	6 473	1 154	7 018	146	2 640	7 258	1 260			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	250	-	82	205	7	276	3	71	239	6			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	242	-	77	200	4	259	3	62	227	5			
S-Pedelecs .....	4	-	1	3	-	5	-	2	3	-			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	4	-	4	2	3	12	-	7	9	1			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	1 568	64	753	1 011	44	1 493	48	731	1 005	33			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 551	64	743	1 000	43	1 482	47	723	998	31			
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	18	-	12	12	1	13	1	9	8	2			
Personenkraftwagen .....	4 294	111	1 436	4 867	1 095	5 045	108	1 795	5 917	1 205			
Wohnmobilen .....	32	1	19	46	7	22	-	12	19	9			
Bussen .....	25	-	11	28	5	57	-	17	75	9			
Güterkraftfahrzeuge .....	576	26	229	608	171	685	22	269	750	185			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	259	8	109	308	68	331	2	121	394	69			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	173	11	62	161	50	184	8	67	201	61			
Sattelzugmaschinen .....	133	7	56	130	52	156	12	76	146	51			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	127	6	45	108	32	167	5	60	172	41			
Fahrrädern .....	1 536	24	547	1 138	5	1 187	12	430	892	3			
darunter:													
Pedelecs .....	477	9	169	355	-	276	6	97	209	-			
Fußgängern .....	94	6	31	82	1	102	4	33	92	3			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	10	1	3	10	-	2	-	2	-	-			
auf Autobahnen													
Unfälle insgesamt .....	1 368	30	376	1 812	667	1 852	39	583	2 419	846			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	-	-	-	-	-	1	-	-	4	-			
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	93	4	45	54	5	131	5	61	93	6			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	93	4	45	54	5	131	5	61	93	6			
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Personenkraftwagen .....	1 224	22	314	1 699	608	1 633	30	485	2 253	785			
Wohnmobilen .....	15	-	-	27	8	27	-	6	34	8			
Bussen .....	1	-	-	3	1	9	-	1	11	2			
Güterkraftfahrzeuge .....	400	22	145	454	197	578	23	218	664	233			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	118	7	47	140	46	192	9	62	246	64			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	103	7	49	118	57	156	3	59	167	60			
Sattelzugmaschinen .....	218	9	82	228	109	301	14	136	339	121			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-			
Fahrrädern .....	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-			
darunter:													
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Fußgängern .....	3	1	-	2	-	7	1	1	5	-			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)				
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte					
Juli 2020														
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn														
Unfälle insgesamt .....	8 048	190	2 810	8 285	1 821	8 870	185	3 223	9 677	2 106				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	250	-	82	205	7	277	3	71	243	6				
davon:														
Mofas, Kleinkrafträder .....	242	-	77	200	4	260	3	62	231	5				
S-Pedelecs .....	4	-	1	3	-	5	-	2	3	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	4	-	4	2	3	12	-	7	9	1				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	1 661	68	798	1 065	49	1 624	53	792	1 098	39				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	1 644	68	788	1 054	48	1 613	52	784	1 091	37				
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	18	-	12	12	1	13	1	9	8	2				
Personenkraftwagen .....	5 518	133	1 750	6 566	1 703	6 678	138	2 280	8 170	1 990				
Wohnmobilen .....	47	1	19	73	15	49	-	18	53	17				
Bussen .....	26	-	11	31	6	66	-	18	86	11				
Güterkraftfahrzeuge .....	976	48	374	1 062	368	1 263	45	487	1 414	418				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	377	15	156	448	114	523	11	183	640	133				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	276	18	111	279	107	340	11	126	368	121				
Sattelzugmaschinen .....	351	16	138	358	161	457	26	212	485	172				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	128	6	45	109	32	167	5	60	172	41				
Fahrrädern .....	1 536	24	547	1 138	5	1 188	12	430	893	3				
darunter:														
Pedelecs .....	477	9	169	355	-	276	6	97	209	-				
Fußgängern .....	97	7	31	84	1	109	5	34	97	3				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	10	1	3	10	-	2	-	2	-	-				
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften														
Unfälle insgesamt .....	26 693	267	5 985	26 609	4 374	29 411	270	6 709	30 476	5 072				
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	1 432	2	301	1 273	52	1 655	10	329	1 471	48				
davon:														
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 368	2	284	1 222	45	1 573	9	308	1 399	44				
S-Pedelecs .....	43	-	11	34	1	44	1	11	38	-				
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	23	-	6	20	6	38	-	10	34	4				
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	3 248	80	1 231	2 405	125	3 592	71	1 298	2 768	125				
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	3 201	80	1 214	2 369	122	3 544	68	1 281	2 729	121				
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	48	-	19	37	3	51	3	18	41	4				
Personenkraftwagen .....	17 807	169	3 493	19 322	4 188	21 175	183	4 407	23 616	4 877				
Wohnmobilen .....	66	1	25	91	19	72	-	20	78	25				
Bussen .....	362	2	44	468	41	528	1	90	688	46				
Güterkraftfahrzeuge .....	2 078	65	554	2 166	664	2 572	55	732	2 756	791				
darunter:														
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 050	19	263	1 143	270	1 269	14	313	1 425	321				
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	543	21	161	535	190	697	14	201	711	247				
Sattelzugmaschinen .....	487	24	154	490	208	632	30	243	666	232				
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	205	6	62	184	50	250	6	88	246	62				
Fahrrädern .....	10 992	54	2 190	9 544	18	10 593	44	2 026	9 286	28				
darunter:														
Pedelecs .....	1 995	18	519	1 620	-	1 433	12	370	1 178	2				
Fußgängern .....	1 917	25	402	1 750	9	2 252	20	452	2 089	13				
darunter:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	136	1	28	128	-	86	-	15	83	-				

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte				
Januar - Juli 2020										Januar - Juli 2019			
Innerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	101 469	483	17 489	101 163	18 957	118 345	544	19 609	122 451	23 250			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	5 247	15	988	4 666	203	6 456	21	1 208	5 778	249			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	5 015	12	937	4 465	185	6 148	16	1 144	5 517	223			
S-Pedelecs .....	131	-	34	107	3	196	3	47	160	2			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	107	3	18	100	15	114	2	17	103	24			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	7 474	57	2 033	6 243	344	9 060	64	2 341	7 683	372			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	7 332	56	1 978	6 130	327	8 914	62	2 290	7 569	365			
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	143	1	55	114	17	150	2	51	118	7			
Personenkraftwagen .....	73 324	253	10 699	77 036	18 542	91 462	321	13 455	98 480	22 735			
Wohnmobilen .....	106	2	22	110	35	116	-	10	142	43			
Bussen .....	2 197	15	309	2 754	229	3 051	9	447	4 284	308			
Güterkraftfahrzeuge .....	6 256	88	1 043	6 459	2 187	7 923	95	1 306	8 399	2 627			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	3 839	17	595	4 090	1 215	4 674	21	668	5 013	1 415			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 523	35	299	1 507	563	2 021	44	388	2 098	783			
Sattelzugmaschinen .....	796	26	128	799	374	1 045	23	216	1 105	386			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	356	11	92	310	85	416	10	132	368	138			
Fahrrädern .....	44 344	157	7 885	38 901	80	44 658	175	7 468	39 612	92			
darunter:													
Pedelecs .....	6 432	39	1 510	5 296	3	4 615	32	1 079	3 831	4			
Fußgängern .....	13 236	158	2 979	11 581	35	16 818	168	3 816	14 606	54			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	636	3	115	587	-	570	1	94	537	2			
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	36 728	901	12 902	37 150	8 532	41 108	1 002	14 583	44 389	10 166			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	1 083	20	354	852	32	1 171	27	355	960	32			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 016	20	325	799	23	1 083	26	319	896	25			
S-Pedelecs .....	32	-	9	24	-	45	1	18	30	-			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	35	-	20	29	9	43	-	18	34	7			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	6 533	236	3 161	4 282	173	6 497	261	3 202	4 361	165			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	6 460	232	3 123	4 234	169	6 424	257	3 158	4 319	161			
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	78	4	41	54	4	81	5	51	45	4			
Personenkraftwagen .....	26 725	665	8 729	30 250	8 148	32 674	787	10 963	38 575	9 753			
Wohnmobilen .....	89	4	33	111	28	110	1	50	128	29			
Bussen .....	249	20	93	410	52	325	13	118	564	85			
Güterkraftfahrzeuge .....	3 435	158	1 111	3 688	1 217	4 175	192	1 466	4 675	1 431			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	1 640	55	505	1 926	533	2 018	71	709	2 435	604			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	991	45	328	980	362	1 112	72	369	1 198	443			
Sattelzugmaschinen .....	778	60	262	773	323	970	52	346	983	382			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	643	30	238	550	157	668	26	272	616	169			
Fahrrädern .....	6 575	102	2 365	4 810	20	5 030	107	1 776	3 746	10			
darunter:													
Pedelecs .....	1 861	44	727	1 311	-	1 067	40	405	760	3			
Fußgängern .....	755	47	226	639	3	703	50	243	587	14			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	50	2	14	47	-	19	-	5	16	-			
auf Autobahnen													
Unfälle insgesamt .....	8 329	177	2 342	10 292	4 856	11 443	200	3 476	14 740	6 010			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	2	-	-	2	-	4	-	3	5	-			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	2	-	-	2	-	3	-	2	5	-			
S-Pedelecs .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	361	15	178	217	20	495	15	252	302	27			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	360	15	178	216	20	493	15	251	300	27			
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	1	-	-	1	-	2	-	1	2	-			
Personenkraftwagen .....	7 421	123	1 970	9 605	4 403	10 265	145	2 891	13 762	5 532			
Wohnmobilen .....	54	-	19	83	25	107	1	48	169	34			
Bussen .....	27	1	13	42	5	75	2	74	170	23			
Güterkraftfahrzeuge .....	2 673	112	885	2 906	1 452	3 629	118	1 269	4 142	1 735			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	805	25	266	999	440	1 234	33	432	1 565	492			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	736	43	284	734	347	943	29	348	1 014	464			
Sattelzugmaschinen .....	1 472	71	521	1 514	795	1 940	87	771	2 060	906			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	7	-	1	9	1	2	-	-	3	1			
Fahrrädern .....	8	1	-	7	-	15	1	3	11	-			
darunter:													
Pedelecs .....	-	-	-	-	-	3	-	-	3	-			
Fußgängern .....	50	13	18	33	-	53	11	23	41	-			
darunter:						-	-	-	-	-			
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-			

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)			
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte				
Januar - Juli 2020										Januar - Juli 2019			
Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn													
Unfälle insgesamt .....	45 057	1 078	15 244	47 442	13 388	52 551	1 202	18 059	59 129	16 176			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	1 085	20	354	854	32	1 175	27	358	965	32			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	1 018	20	325	801	23	1 086	26	321	901	25			
S-Pedelecs .....	32	-	9	24	-	45	1	18	30	-			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	35	-	20	29	9	44	-	19	34	7			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	6 894	251	3 339	4 499	193	6 992	276	3 454	4 663	192			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	6 820	247	3 301	4 450	189	6 917	272	3 409	4 619	188			
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	79	4	41	55	4	83	5	52	47	4			
Personenkraftwagen .....	34 146	788	10 699	39 855	12 551	42 939	932	13 854	52 337	15 285			
Wohnmobilen .....	143	4	52	194	53	217	2	98	297	63			
Bussen .....	276	21	106	452	57	400	15	192	734	108			
Güterkraftfahrzeuge .....	6 108	270	1 996	6 594	2 669	7 804	310	2 735	8 817	3 166			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	2 445	80	771	2 925	973	3 252	104	1 141	4 000	1 096			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	1 727	88	612	1 714	709	2 055	101	717	2 212	907			
Sattelzugmaschinen .....	2 250	131	783	2 287	1 118	2 910	139	1 117	3 043	1 288			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	650	30	239	559	158	670	26	272	619	170			
Fahrrädern .....	6 583	103	2 365	4 817	20	5 045	108	1 779	3 757	10			
darunter:													
Pedelecs .....	1 861	44	727	1 311	-	1 070	40	405	763	3			
Fußgängern .....	805	60	244	672	3	756	61	266	628	14			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	51	2	14	48	-	19	-	5	16	-			
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Unfälle insgesamt .....	146 526	1 561	32 733	148 605	32 345	170 896	1 746	37 668	181 580	39 426			
darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:													
Krafträder mit Versicherungskennzeichen	6 332	35	1 342	5 520	235	7 631	48	1 566	6 743	281			
davon:													
Mofas, Kleinkrafträder .....	6 033	32	1 262	5 266	208	7 234	42	1 465	6 418	248			
S-Pedelecs .....	163	-	43	131	3	241	4	65	190	2			
drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..	142	3	38	129	24	158	2	36	137	31			
Krafträder mit amt. Kennzeichen .....	14 368	308	5 372	10 742	537	16 052	340	5 795	12 346	564			
davon:													
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	14 152	303	5 279	10 580	516	15 831	334	5 699	12 188	553			
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..	222	5	96	169	21	233	7	103	165	11			
Personenkraftwagen .....	107 470	1 041	21 398	116 891	31 093	134 401	1 253	27 309	150 817	38 020			
Wohnmobilen .....	249	6	74	304	88	333	2	108	439	106			
Bussen .....	2 473	36	415	3 206	286	3 451	24	639	5 018	416			
Güterkraftfahrzeuge .....	12 364	358	3 039	13 053	4 856	15 727	405	4 041	17 216	5 793			
darunter:													
Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1	6 284	97	1 366	7 015	2 188	7 926	125	1 809	9 013	2 511			
Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....	3 250	123	911	3 221	1 272	4 076	145	1 105	4 310	1 690			
Sattelzugmaschinen .....	3 046	157	911	3 086	1 492	3 955	162	1 333	4 148	1 674			
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	1 006	41	331	869	243	1 086	36	404	987	308			
Fahrrädern .....	50 927	260	10 250	43 718	100	49 703	283	9 247	43 369	102			
darunter:													
Pedelecs .....	8 293	83	2 237	6 607	3	5 685	72	1 484	4 594	7			
Fußgängern .....	14 041	218	3 223	12 253	38	17 574	229	4 082	15 234	68			
darunter:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...	687	5	129	635	-	589	1	99	553	2			

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

	Unfälle mit Personenschaden											
	Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Unfälle mit Personenschaden	dabei wurden			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt	Unf. mit Pers.-scha-den	Getö-tete Personen	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte
		Anzahl							%			
Juli 2020												Juli 2019
Deutschland .....	26 693	267	5 985	26 609	29 411	270	6 709	30 476	-9,2	-1,1	-10,8	-12,7
Baden-Württemberg ....	3 867	39	913	3 697	4 166	49	939	4 224	-7,2	-20,4	-2,8	-12,5
Bayern .....	5 580	54	1 197	5 498	6 314	61	1 339	6 608	-11,6	-11,5	-10,6	-16,8
Berlin .....	1 260	4	193	1 286	1 331	3	216	1 358	-5,3	X	-10,6	-5,3
Brandenburg .....	765	12	227	758	858	11	258	896	-10,8	9,1	-12,0	-15,4
Bremen .....	240	2	29	256	245	-	37	265	-2,0	X	-21,6	-3,4
Hamburg .....	593	1	60	642	605	2	76	692	-2,0	X	-21,1	-7,2
Hessen .....	1 694	22	368	1 740	1 793	18	408	1 938	-5,5	22,2	-9,8	-10,2
Mecklenburg-Vorpommern	365	4	93	377	533	4	146	563	-31,5	-	-36,3	-33,0
Niedersachsen .....	2 587	40	509	2 781	2 615	35	566	2 873	-1,1	14,3	-10,1	-3,2
Nordrhein-Westfalen ..	4 427	32	965	4 420	5 732	35	1 315	5 923	-22,8	-8,6	-26,6	-25,4
Rheinland-Pfalz .....	1 337	10	342	1 315	1 330	12	348	1 296	0,5	-16,7	-1,7	1,5
Saarland .....	338	4	81	325	318	-	68	339	6,3	X	19,1	-4,1
Sachsen .....	1 353	20	427	1 220	1 232	12	379	1 139	9,8	66,7	12,7	7,1
Sachsen-Anhalt .....	668	7	223	635	717	13	207	690	-6,8	X	7,7	-8,0
Schleswig-Holstein ...	1 056	7	182	1 133	1 090	10	243	1 173	-3,1	X	-25,1	-3,4
Thüringen .....	563	9	176	526	532	5	164	499	5,8	X	7,3	5,4
Januar - Juli 2020												Januar - Juli 2019
Deutschland .....	146 526	1 561	32 733	148 605	170 896	1 746	37 668	181 580	-14,3	-10,6	-13,1	-18,2
Baden-Württemberg ....	18 711	190	4 319	18 529	21 383	263	4 792	22 735	-12,5	-27,8	-9,9	-18,5
Bayern .....	25 828	276	5 677	26 121	30 289	302	6 534	32 811	-14,7	-8,6	-13,1	-20,4
Berlin .....	7 054	35	1 128	7 175	8 392	18	1 326	8 626	-15,9	94,4	-14,9	-16,8
Brandenburg .....	4 421	80	1 254	4 212	5 116	81	1 442	5 145	-13,6	-1,2	-13,0	-18,1
Bremen .....	1 418	13	191	1 495	1 762	5	210	1 935	-19,5	X	-9,0	-22,7
Hamburg .....	3 505	9	399	3 866	4 087	16	430	4 742	-14,2	X	-7,2	-18,5
Hessen .....	9 730	113	2 179	10 321	11 522	130	2 592	12 594	-15,6	-13,1	-15,9	-18,0
Mecklenburg-Vorpommern	2 331	32	603	2 349	2 996	46	786	3 082	-22,2	-30,4	-23,3	-23,8
Niedersachsen .....	15 559	221	2 994	16 605	18 052	226	3 568	19 923	-13,8	-2,2	-16,1	-16,7
Nordrhein-Westfalen ..	29 410	231	6 668	29 596	35 056	265	7 821	36 727	-16,1	-12,8	-14,7	-19,4
Rheinland-Pfalz .....	7 348	81	1 790	7 496	8 087	101	2 000	8 379	-9,1	-19,8	-10,5	-10,5
Saarland .....	1 794	15	384	1 820	2 094	15	401	2 247	-14,3	-	-4,2	-19,0
Sachsen .....	6 695	89	2 035	6 124	7 551	96	2 292	7 301	-11,3	-7,3	-11,2	-16,1
Sachsen-Anhalt .....	3 788	59	1 079	3 692	4 402	78	1 266	4 356	-13,9	-24,4	-14,8	-15,2
Schleswig-Holstein ...	6 045	71	1 169	6 426	6 804	49	1 294	7 586	-11,2	44,9	-9,7	-15,3
Thüringen .....	2 889	46	864	2 778	3 303	55	914	3 391	-12,5	-16,4	-5,5	-18,1

	Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden									
	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel	Zu- bzw. Abnahme (-)	insgesamt	im engeren Sinne	Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel
	Anzahl						%			
Juli 2020					Juli 2019					
Deutschland .....	5 490	4 374	1 116	6 430	5 072	1 358	-14,6	-13,8	-17,8	
Baden-Württemberg ....	881	738	143	1 134	975	159	-22,3	-24,3	-10,1	
Bayern .....	633	495	138	874	665	209	-27,6	-25,6	-34,0	
Berlin .....	129	68	61	127	73	54	1,6	-6,8	13,0	
Brandenburg .....	244	204	40	244	198	46	-	3,0	-13,0	
Bremen .....	45	36	9	40	31	9	12,5	16,1	-	
Hamburg .....	163	139	24	183	163	20	-10,9	-14,7	20,0	
Hessen .....	550	469	81	664	540	124	-17,2	-13,1	-34,7	
Mecklenburg-Vorpommern	98	76	22	145	113	32	-32,4	-32,7	-31,3	
Niedersachsen .....	414	312	102	438	323	115	-5,5	-3,4	-11,3	
Nordrhein-Westfalen ..	951	701	250	1 220	898	322	-22,0	-21,9	-22,4	
Rheinland-Pfalz .....	470	391	79	498	399	99	-5,6	-2,0	-20,2	
Saarland .....	81	66	15	103	79	24	-21,4	-16,5	-37,5	
Sachsen .....	338	284	54	297	244	53	13,8	16,4	1,9	
Sachsen-Anhalt .....	124	89	35	136	98	38	-8,8	-9,2	-7,9	
Schleswig-Holstein ...	174	143	31	156	129	27	11,5	10,9	14,8	
Thüringen .....	195	163	32	171	144	27	14,0	13,2	18,5	
Januar - Juli 2020					Januar - Juli 2019					
Deutschland .....	39 858	32 345	7 513	48 238	39 426	8 812	-17,4	-18,0	-14,7	
Baden-Württemberg ....	6 266	5 374	892	8 047	6 958	1 089	-22,1	-22,8	-18,1	
Bayern .....	4 694	3 744	950	6 344	5 152	1 192	-26,0	-27,3	-20,3	
Berlin .....	908	534	374	1 034	612	422	-12,2	-12,7	-11,4	
Brandenburg .....	1 631	1 401	230	1 704	1 451	253	-4,3	-3,4	-9,1	
Bremen .....	336	249	87	360	259	101	-6,7	-3,9	-13,9	
Hamburg .....	1 106	947	159	1 293	1 108	185	-14,5	-14,5	-14,1	
Hessen .....	4 193	3 631	562	4 938	4 233	705	-15,1	-14,2	-20,3	
Mecklenburg-Vorpommern	748	580	168	970	735	235	-22,9	-21,1	-28,5	
Niedersachsen .....	2 862	2 162	700	3 400	2 567	833	-15,8	-15,8	-16,0	
Nordrhein-Westfalen ..	7 636	5 833	1 803	9 061	6 992	2 069	-15,7	-16,6	-12,9	
Rheinland-Pfalz .....	3 282	2 817	465	3 708	3 202	506	-11,5	-12,0	-8,1	
Saarland .....	714	599	115	908	752	156	-21,4	-20,3	-26,3	
Sachsen .....	2 188	1 822	366	2 711	2 318	393	-19,3	-21,4	-6,9	
Sachsen-Anhalt .....	851	580	271	1 002	772	230	-15,1	-24,9	17,8	
Schleswig-Holstein ...	1 206	1 018	188	1 310	1 059	251	-7,9	-3,9	-25,1	
Thüringen .....	1 237	1 054	183	1 448	1 256	192	-14,6	-16,1	-4,7	

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte				Schwerw. Sachschaden (i.e.S.)	Sonstige Unfälle u. d. Einflussberausch. Mittel	Übrige Sachschadensunfälle					
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte								
<b>Alle Unfälle</b>														
Juli 2020														
Innerhalb von Ortschaften .....	142 460	18 645	21 576	77	3 175	18 324	2 553	908	120 434					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	41 246	6 680	9 067	160	2 434	6 473	1 154	157	33 255					
Auf Autobahnen .....	11 669	1 368	2 218	30	376	1 812	667	51	9 583					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	195 375	26 693	32 861	267	5 985	26 609	4 374	1 116	163 192					
Dagegen Vorjahr .....	228 760	29 411	37 455	270	6 709	30 476	5 072	1 358	192 919					
Veränderung in % .....	-14,6	-9,2	-12,3	-1,1	-10,8	-12,7	-13,8	-17,8	-15,4					
Januar - Juli 2020														
Innerhalb von Ortschaften .....	931 666	101 469	119 135	483	17 489	101 163	18 957	6 158	805 082					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	265 131	36 728	50 953	901	12 902	37 150	8 532	976	218 895					
Auf Autobahnen .....	73 183	8 329	12 811	177	2 342	10 292	4 856	379	59 619					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	1 269 980	146 526	182 899	1 561	32 733	148 605	32 345	7 513 1 083 596						
Dagegen Vorjahr .....	1 542 238	170 896	220 994	1 746	37 668	181 580	39 426	8 812 1 323 104						
Veränderung in % .....	-17,7	-14,3	-17,2	-10,6	-13,1	-18,2	-18,0	-14,7	-18,1					
Darunter: Alkoholunfälle														
Juli 2020														
Innerhalb von Ortschaften .....	2 095	1 000	1 145	3	278	864	286	809	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	603	335	424	5	150	269	123	145	.					
Auf Autobahnen .....	125	37	61	1	14	46	51	37	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	2 823	1 372	1 630	9	442	1 179	460	991	.					
Dagegen Vorjahr .....	3 150	1 402	1 682	17	425	1 240	543	1 205	.					
Veränderung in % .....	-10,4	-2,1	-3,1	x	4,0	-4,9	-15,3	-17,8	.					
Januar - Juli 2020														
Innerhalb von Ortschaften .....	12 809	5 019	5 780	26	1 330	4 424	2 342	5 448	.					
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn .....	3 799	2 003	2 605	47	911	1 647	933	863	.					
Auf Autobahnen .....	907	282	418	11	109	298	311	314	.					
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....	17 515	7 304	8 803	84	2 350	6 369	3 586	6 625	.					
Dagegen Vorjahr .....	19 666	7 830	9 727	128	2 621	6 978	4 044	7 792	.					
Veränderung in % .....	-10,9	-6,7	-9,5	-34,4	-10,3	-8,7	-11,3	-15,0	.					

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

	Insgesamt	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte				Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	
			insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	im engeren Sinne	sonstige Alkohol-unfälle
Juli 2020								
Baden-Württemberg .....	408	206	243	1	71	171	76	126
Bayern .....	399	234	276	2	63	211	37	128
Berlin .....	118	60	69	-	15	54	10	48
Brandenburg .....	111	51	58	-	21	37	21	39
Bremen .....	18	5	5	-	1	4	4	9
Hamburg .....	57	23	24	-	2	22	14	20
Hessen .....	223	96	121	2	25	94	52	75
Mecklenburg-Vorpommern .....	46	22	27	-	12	15	4	20
Niedersachsen .....	252	112	133	-	30	103	53	87
Nordrhein-Westfalen .....	539	246	274	-	85	189	73	220
Rheinland-Pfalz .....	189	74	96	1	33	62	41	74
Saarland .....	50	26	32	1	12	19	11	13
Sachsen .....	164	90	111	-	30	81	28	46
Sachsen-Anhalt .....	73	34	50	-	16	34	9	30
Schleswig-Holstein .....	101	60	63	-	10	53	14	27
Thüringen .....	75	33	48	2	16	30	13	29
Deutschland ...	2 823	1 372	1 630	9	442	1 179	460	991
dagegen Vorjahr .....	3 150	1 402	1 682	17	425	1 240	543	1 205
Veränderung in % .....	-10,4	-2,1	-3,1	-47,1	4,0	-4,9	-15,3	-17,8
Januar - Juli 2020								
Baden-Württemberg .....	2 257	918	1 105	9	294	802	551	788
Bayern .....	2 424	1 221	1 443	21	349	1 073	323	880
Berlin .....	619	246	296	1	74	221	75	298
Brandenburg .....	648	301	347	4	128	215	135	212
Bremen .....	150	47	51	1	11	39	27	76
Hamburg .....	394	124	150	-	21	129	129	141
Hessen .....	1 466	515	660	8	154	498	445	506
Mecklenburg-Vorpommern .....	398	167	205	3	58	144	76	155
Niedersachsen .....	1 731	803	984	9	246	729	328	600
Nordrhein-Westfalen .....	3 540	1 317	1 545	8	445	1 092	654	1 569
Rheinland-Pfalz .....	1 065	391	489	8	136	345	262	412
Saarland .....	341	135	164	1	44	119	101	105
Sachsen .....	914	434	516	5	163	348	167	313
Sachsen-Anhalt .....	537	209	263	1	76	186	92	236
Schleswig-Holstein .....	597	310	381	2	97	282	117	170
Thüringen .....	434	166	204	3	54	147	104	164
Deutschland ...	17 515	7 304	8 803	84	2 350	6 369	3 586	6 625
dagegen Vorjahr .....	19 666	7 830	9 727	128	2 621	6 978	4 044	7 792
Veränderung in % .....	-10,9	-6,7	-9,5	-34,4	-10,3	-8,7	-11,3	-15,0

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen-schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen-schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt
	Anzahl							
		Juli 2020				Januar - Juli 2020		
Aachen .....	81	1	17	76	496	1	65	526
Aschaffenburg .....	23	-	1	24	144	2	18	152
Augsburg .....	166	-	17	176	726	3	75	769
Bamberg .....	39	-	3	42	183	1	22	197
Bayreuth .....	38	-	7	41	164	1	33	180
Bergisch Gladbach .....	29	-	11	26	178	1	30	175
Berlin .....	1 260	4	193	1 286	7 054	35	1 128	7 175
Bielefeld .....	61	-	17	58	471	2	140	467
Bochum .....	95	-	11	111	510	4	73	558
Bonn .....	99	-	13	90	653	2	94	665
Bottrop .....	15	-	1	19	155	2	37	158
Brandenburg/Havel .....	27	-	5	26	151	1	31	140
Braunschweig .....	81	-	8	93	462	3	73	495
Bremen .....	192	2	26	197	1 168	10	163	1 204
Bremerhaven .....	48	-	3	59	250	3	28	291
Chemnitz .....	67	1	16	58	385	2	103	356
Cottbus .....	36	1	3	41	169	2	31	170
Darmstadt .....	53	1	8	58	294	2	37	316
Delmenhorst .....	21	1	6	20	135	1	21	136
Dessau-Roßlau .....	23	-	8	28	119	1	27	132
Dortmund .....	117	-	15	124	875	6	136	1 002
Dresden .....	270	2	54	252	1 224	5	240	1 157
Duisburg .....	116	-	22	118	838	3	160	868
Düsseldorf .....	217	2	27	225	1 272	3	183	1 306
Erfurt .....	60	1	12	61	304	1	71	298
Erlangen .....	57	1	7	65	282	2	40	287
Essen .....	116	1	11	118	896	6	166	889
Flensburg .....	20	-	1	23	173	-	13	194
Frankfurt / Main .....	248	-	39	252	1 363	5	197	1 490
Frankfurt / Oder .....	13	-	1	15	76	-	17	77
Freiburg / Breisgau .....	109	-	18	105	594	2	103	585
Fürth .....	38	-	8	35	213	1	33	217
Gelsenkirchen .....	50	-	4	63	397	3	62	438
Gera .....	17	-	5	15	116	1	18	128
Göttingen .....	36	-	3	37	234	2	27	241
Hagen .....	49	-	8	53	279	3	54	309
Halle / Saale .....	85	1	24	73	454	1	78	439
Hamburg .....	593	1	60	642	3 505	9	399	3 866
Hamm .....	42	-	13	43	295	-	73	312
Hannover .....	254	2	22	272	1 403	4	123	1 575
Heidelberg .....	61	-	8	59	328	-	45	334
Heilbronn .....	57	-	12	50	243	1	42	248
Herne .....	32	-	3	33	196	1	41	198
Hildesheim .....	28	-	2	30	176	-	22	179
Ingolstadt .....	69	-	5	77	336	3	54	353
Jena .....	34	1	3	34	153	2	15	167
Kaiserslautern .....	23	-	1	24	180	-	22	200
Karlsruhe .....	143	-	22	137	646	2	107	646
Kassel .....	72	-	18	66	362	-	62	382
Kempten .....	30	-	3	29	154	-	22	168

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

Stadt	Unfälle mit Personen-schaden	Dabei wurden			Unfälle mit Personen-schaden	Dabei wurden		
		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt		getötet	schwer-verletzt	leicht-verletzt
	Anzahl						Januar - Juli 2020	
		Juli	2020					
Kiel .....	100	-	4	126	531	2	48	608
Koblenz .....	53	-	11	52	272	2	34	296
Köln .....	412	-	64	435	2 438	8	399	2 523
Krefeld .....	44	-	4	44	358	1	62	365
Landshut .....	34	-	1	38	182	1	12	211
Leipzig .....	179	2	26	175	943	11	176	920
Leverkusen .....	28	-	5	29	266	1	57	268
Lübeck .....	83	-	6	92	537	1	58	570
Ludwigshafen .....	72	-	9	80	360	2	45	403
Magdeburg .....	76	-	7	83	445	-	75	455
Mainz .....	60	-	11	60	346	1	59	385
Mannheim .....	90	1	12	86	485	5	73	533
Moers .....	29	-	3	35	155	1	30	175
Mönchengladbach .....	59	1	13	64	445	3	106	446
Mülheim / Ruhr .....	41	-	10	36	237	1	47	247
München .....	726	3	73	765	2 880	12	305	3 055
Münster / Westfalen .....	80	-	11	83	631	1	102	610
Neubrandenburg .....	18	-	1	20	106	1	27	87
Neumünster .....	25	-	2	31	207	1	41	222
Neuss .....	33	-	13	26	272	5	79	243
Nürnberg .....	209	1	38	200	1 093	2	169	1 129
Oberhausen .....	57	-	6	64	322	-	48	354
Offenbach .....	30	-	2	34	198	3	27	225
Oldenburg .....	57	-	6	61	369	-	39	409
Osnabrück .....	64	1	16	56	436	3	94	412
Paderborn .....	41	-	12	36	261	3	63	250
Pforzheim .....	58	-	11	60	269	2	44	289
Potsdam .....	67	-	8	67	339	1	51	330
Recklinghausen .....	32	-	7	45	198	-	73	174
Regensburg .....	59	-	8	55	301	2	28	325
Remscheid .....	18	-	6	18	154	-	26	169
Reutlingen .....	38	-	4	39	199	-	24	193
Rosenheim .....	44	1	7	44	171	1	21	178
Rostock .....	-	-	-	-	152	1	16	169
Saarbrücken .....	66	-	14	61	407	-	67	407
Salzgitter .....	22	-	5	28	171	4	28	185
Schwerin .....	35	-	3	36	183	-	13	204
Siegen .....	23	-	5	24	137	1	23	142
Solingen .....	36	1	5	35	228	3	41	235
Stralsund .....	13	-	7	8	97	1	19	90
Stuttgart .....	192	1	41	192	1 053	5	171	1 087
Trier .....	36	-	5	41	233	-	46	248
Ulm .....	54	-	7	53	249	-	43	271
Weimar .....	10	-	-	12	81	-	10	89
Wiesbaden .....	96	-	15	119	544	3	102	606
Wilhelmshaven .....	19	-	3	19	175	1	21	192
Wolfsburg .....	36	1	8	31	189	1	38	190
Worms .....	29	-	8	26	177	1	45	169
Wuppertal .....	62	-	17	53	493	2	101	510
Würzburg .....	42	1	5	43	282	1	44	286

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

	Insgesamt	Davon			Insgesamt	Davon		
		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen		innerhalb von Ortschaften	außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn	auf Autobahnen
<b>Juli 2020</b>								
<b>Deutschland.....</b>	163 272	120 434	33 255	9 583	1 083 596	805 082	218 895	59 619
Baden-Württemberg.....	21 366	16 780	3 520	1 066	130 487	101 898	23 056	5 533
Bayern.....	27 308	17 259	8 168	1 881	164 979	103 360	51 143	10 476
Berlin.....	8 572	8 428	–	144	61 606	60 531	–	1 075
Brandenburg.....	5 089	3 226	1 397	466	33 844	22 112	9 376	2 356
Bremen.....	1 441	1 362	23	56	9 708	9 067	171	470
Hamburg.....	4 003	3 765	11	227	27 929	26 473	119	1 337
Hessen.....	8 177	5 329	2 029	819	55 770	36 681	13 774	5 315
Mecklenburg-Vorpommern.....	4 344	2 525	1 608	211	26 265	14 947	10 107	1 211
Niedersachsen.....	12 682	8 088	3 617	977	86 134	54 501	25 793	5 840
Nordrhein-Westfalen.....	38 017	31 626	4 408	1 983	278 782	232 495	31 226	15 061
Rheinland-Pfalz.....	9 175	5 998	2 706	471	59 663	38 848	17 726	3 089
Saarland.....	2 054	1 544	372	138	13 961	10 354	2 663	944
Sachsen.....	6 738	5 020	1 328	390	43 457	32 772	8 604	2 081
Sachsen-Anhalt.....	4 978	3 111	1 550	317	31 639	20 685	9 092	1 862
Schleswig-Holstein.....	5 672	3 859	1 626	187	36 845	24 797	10 527	1 521
Thüringen.....	3 656	2 514	892	250	22 527	15 561	5 518	1 448

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbe teiligung und Ortslage

	Getötete							Schwerverletzte						
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen innerorts .....	2	10	X	34	43	-20,9	283	315	-10,2	1 264	1 496	-15,5		
außerorts .....	2	7	X	15	19	-21,1	207	250	-17,2	940	1 162	-19,1		
-	-	3	X	19	24	-20,8	76	65	16,9	324	334	-3,0		
davon:														
Mofas, Kleinkraftr. innerorts .....	2	9	X	31	37	-16,2	267	296	-9,8	1 198	1 403	-14,6		
außerorts .....	2	6	X	12	14	-14,3	196	238	-17,6	892	1 102	-19,1		
-	-	3	X	19	23	-17,4	71	58	22,4	306	301	1,7		
S-Pedelecs .....	-	1	X	-	4	X	10	11	-9,1	40	61	-34,4		
innerorts .....	-	1	X	-	3	X	9	9	-	32	44	-27,3		
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	2	X	8	17	X		
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts .....	-	-	-	3	2	X	6	8	X	26	32	-18,8		
außerorts .....	-	-	-	3	2	X	2	3	X	16	16	-		
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen innerorts .....	78	70	11,4	299	328	-8,8	1 176	1 252	-6,1	5 153	5 554	-7,2		
außerorts .....	12	18	-33,3	57	61	-6,6	405	487	-16,8	1 940	2 233	-13,1		
-	66	52	26,9	242	267	-9,4	771	765	0,8	3 213	3 321	-3,3		
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	78	67	16,4	294	321	-8,4	1 160	1 234	-6,0	5 066	5 461	-7,2		
innerorts .....	12	16	-25,0	56	59	-5,1	399	478	-16,5	1 888	2 185	-13,6		
außerorts .....	66	51	29,4	238	262	-9,2	761	756	0,7	3 178	3 276	-3,0		
drei- und schweren vierrädrigen Kfz. innerorts .....	-	3	X	5	7	X	16	18	-11,1	87	93	-6,5		
außerorts .....	-	2	X	1	2	X	6	9	X	52	48	8,3		
-	-	1	X	4	5	X	10	9	X	35	45	-22,2		
Personenkraftwagen ... innerorts .....	90	109	-17,4	645	751	-14,1	1 798	2 461	-26,9	11 978	16 107	-25,6		
außerorts .....	9	10	X	75	107	-29,9	534	703	-24,0	3 607	4 845	-25,6		
-	81	99	-18,2	570	644	-11,5	1 264	1 758	-28,1	8 371	11 262	-25,7		
darunter:														
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	19	16	18,8	117	115	1,7	339	473	-28,3	2 355	3 249	-27,5		
innerorts .....	1	-	X	10	15	-33,3	79	122	-35,2	587	883	-33,5		
außerorts .....	18	16	12,5	107	100	7,0	260	351	-25,9	1 768	2 366	-25,3		
Wohnmobilen .....	1	-	X	3	-	X	11	12	-8,3	23	37	-37,8		
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	1	1	-	1	-	X		
außerorts .....	1	-	X	1	-	X	11	12	-8,3	22	37	-40,5		
Bussen .....	-	-	-	7	4	X	15	41	-63,4	177	324	-45,4		
innerorts .....	-	-	-	4	1	X	13	36	-63,9	143	218	-34,4		
außerorts .....	-	-	-	3	3	-	2	5	X	34	106	-67,9		
Güterkraftfahrzeuge . innerorts .....	9	12	X	73	91	-19,8	132	181	-27,1	805	1 080	-25,5		
außerorts .....	1	1	X	1	5	X	19	30	-36,7	144	182	-20,9		
-	8	11	X	72	86	-16,3	113	151	-25,2	661	898	-26,4		
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 ... innerorts .....	6	6	-	33	46	-28,3	83	96	-13,5	427	595	-28,2		
außerorts .....	1	1	-	1	4	X	13	22	-40,9	88	114	-22,8		
-	5	5	-	32	42	-23,8	70	74	-5,4	339	481	-29,5		
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ... innerorts .....	-	2	X	17	17	-	20	27	-25,9	180	192	-6,3		
außerorts .....	-	2	X	17	16	6,3	16	22	-27,3	146	151	-3,3		
Sattelzugmaschinen innerorts .....	3	4	X	20	26	-23,1	24	47	-48,9	168	239	-29,7		
außerorts .....	3	4	X	20	26	-23,1	23	1	-	14	17	-17,6		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	2	2	-	13	11	18,2	16	24	-33,3	123	145	-15,2		
innerorts .....	-	6	X	3	3	X	9	13	X	46	63	-27,0		
außerorts .....	2	2	-	7	8	X	7	11	X	77	82	-6,1		
übrigen Kraftfahrzeuge .... innerorts .....	4	-	X	12	8	X	67	28	X	263	117	X		
außerorts .....	3	-	X	9	4	X	56	19	X	228	66	X		
-	1	-	X	3	4	X	11	9	X	35	51	-31,4		
Kraftfahrzeuge zus. ... innerorts .....	186	203	-8,4	1 086	1 236	-12,1	3 498	4 314	-18,9	19 786	24 860	-20,4		
außerorts .....	27	36	-25,0	169	200	-15,5	1 243	1 538	-19,2	7 049	8 769	-19,6		
-	159	167	-4,8	917	1 036	-11,5	2 255	2 776	-18,8	12 737	16 091	-20,8		

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt						
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	
Fahrer und Mitfahrer von														
Krafträder mit Versicherungskennzeichen innerorts .....	1 147	1 343	-14,6	5 037	6 218	-19,0	1 432	1 668	-14,1	6 335	7 757	-18,3	962	
außerorts .....	185	1 218	-15,1	4 281	5 357	-20,1	1 171	1 382	-15,3	5 236	6 538	-19,9		
davon:														
Mofas, Kleinkraftr. innerorts .....	1 104	1 283	-14,0	4 837	5 946	-18,7	1 373	1 588	-13,5	6 066	7 386	-17,9	923	
außerorts .....	181	207	-12,6	4 126	5 136	-19,7	1 121	1 320	-15,1	5 030	6 252	-19,5		
S-Pedelecs .....	31	33	-6,1	114	172	-33,7	41	45	-8,9	154	237	-35,0	28	
innerorts .....	28	30	-6,7	91	146	-37,7	37	40	-7,5	123	193	-36,3		
außerorts .....	3	3	-	23	26	-11,5	4	5	X	31	44	-29,5		
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts .....	12	27	-55,6	86	100	-14,0	18	35	-48,6	115	134	-14,2	11	
außerorts .....	11	19	-42,1	64	75	-14,7	13	22	-40,9	83	93	-10,8	1	X
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen innerorts .....	2 119	2 405	-11,9	9 485	10 777	-12,0	3 373	3 727	-9,5	14 937	16 659	-10,3	1 198	
außerorts .....	1 921	1 496	-19,9	5 598	6 920	-19,1	1 615	2 001	-19,3	7 595	9 214	-17,6	909	1,3
davon:														
zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....	2 086	2 376	-12,2	9 349	10 638	-12,1	3 324	3 677	-9,6	14 709	16 420	-10,4	1 176	
innerorts .....	1 910	1 472	-20,1	5 503	6 817	-19,3	1 587	1 966	-19,3	7 447	9 061	-17,8	904	0,7
außerorts .....				3 846	3 821	0,7	1 737	1 711	1,5	7 262	7 359	-1,3		
drei- und schweren vierrädrigen Kfz. innerorts .....	33	29	13,8	136	139	-2,2	49	50	-2,0	228	239	-4,6	22	
außerorts .....	22	24	-8,3	95	103	-7,8	28	35	-20,0	148	153	-3,3	11	X
Güterkraftfahrzeuge .....	11 690	14 763	-20,8	75 165	101 252	-25,8	13 578	17 333	-21,7	87 788	118 110	-25,7	6 094	
innerorts .....	6 094	7 743	-21,3	40 104	54 464	-26,4	6 637	8 456	-21,5	43 786	59 416	-26,3	5 596	
außerorts .....	5 596	7 020	-20,3	35 061	46 788	-25,1	6 941	8 877	-21,8	44 002	58 694	-25,0		
darunter:														
im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...	2 196	2 753	-20,2	14 602	19 170	-23,8	2 554	3 242	-21,2	17 074	22 534	-24,2	1 077	
innerorts .....	1 077	1 283	-16,1	7 086	9 320	-24,0	1 157	1 405	-17,7	7 683	10 218	-24,8		
außerorts .....	1 119	1 470	-23,9	7 516	9 850	-23,7	1 397	1 837	-24,0	9 391	12 316	-23,7		
Wohnmobilen .....	34	31	9,7	104	130	-20,0	46	43	7,0	130	167	-22,2	5	
innerorts .....	5	-	X	30	19	57,9	5	-	X	33	19	73,7		
außerorts .....	29	31	-6,5	74	111	-33,3	41	43	-4,7	97	148	-34,5		
Bussen .....	302	459	-34,2	2 094	3 395	-38,3	317	500	-36,6	2 278	3 723	-38,8	290	
innerorts .....	290	406	-28,6	1 836	2 956	-37,9	303	442	-31,4	1 983	3 175	-37,5	12	
außerorts .....	12	53	-77,4	258	439	-41,2	14	58	-75,9	295	548	-46,2		
Güterkraftfahrzeuge .....	482	648	-25,6	3 074	4 057	-24,2	623	841	-25,9	3 952	5 228	-24,4	150	
innerorts .....	150	213	-29,6	1 095	1 353	-19,1	170	244	-30,3	1 240	1 540	-19,5		
außerorts .....	332	435	-23,7	1 979	2 704	-26,8	453	597	-24,1	2 712	3 688	-26,5		
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 .....	282	404	-30,2	1 950	2 521	-22,6	371	506	-26,7	2 410	3 162	-23,8	104	
innerorts .....	104	149	-30,2	812	959	-15,3	118	172	-31,4	901	1 077	-16,3		
außerorts .....	178	255	-30,2	1 138	1 562	-27,1	253	334	-24,3	1 509	2 085	-27,6		
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 .....	96	121	-20,7	526	745	-29,4	116	150	-22,7	723	954	-24,2	24	
innerorts .....	24	36	-33,3	173	225	-23,1	28	41	-31,7	207	267	-22,5		
außerorts .....	72	85	-15,3	353	520	-32,1	88	109	-19,3	516	687	-24,9		
Sattelzugmaschinen .....	76	102	-25,5	475	605	-21,5	103	153	-32,7	663	870	-23,8	15	
innerorts .....	15	21	-28,6	70	79	-11,4	16	22	-27,3	84	96	-12,5		
außerorts .....	61	81	-24,7	405	526	-23,0	87	131	-33,6	579	774	-25,2		
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	58	66	-12,1	277	296	-6,4	76	92	-17,4	413	452	-8,6	30	
innerorts .....	30	20	50,0	108	117	-7,7	39	33	18,2	160	183	-12,6		
außerorts .....	28	46	-39,1	169	179	-5,6	37	59	-37,3	253	269	-5,9		
übrigen Kraftfahrzeuge ....	223	150	48,7	1 050	524	X	294	178	65,2	1 325	649	X	200	
innerorts .....	200	117	70,9	888	395	X	259	136	90,4	1 125	465	X		
außerorts .....	23	33	-30,3	162	129	25,6	35	42	-16,7	200	184	8,7		
Kraftfahrzeuge zus. ....	16 055	19 865	-19,2	96 286	126 649	-24,0	19 739	24 382	-19,0	117 158	152 745	-23,3	8 929	
innerorts .....	8 929	11 120	-19,7	53 940	71 581	-24,6	10 199	12 694	-19,7	61 158	80 550	-24,1		
außerorts .....	7 126	8 745	-18,5	42 346	55 068	-23,1	9 540	11 688	-18,4	56 000	72 195	-22,4		

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbe teiligung und Ortslage

	Getötete							Schwerverletzte						
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019			
	Anzahl	%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl			Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von														
Fahrräder .....	54	44	22,7	255	275	-7,3	2 112	1 963	7,6	9 876	8 873	11,3		
innerorts .....	30	32	-6,3	152	172	-11,6	1 581	1 546	2,3	7 596	7 154	6,2		
außerorts .....	24	12	X	103	103	-	531	417	27,3	2 280	1 719	32,6		
und zwar:														
Pedelecs .....	17	12	41,7	79	70	12,9	498	347	43,5	2 137	1 411	51,5		
innerorts .....	8	6	X	35	32	9,4	335	258	29,8	1 454	1 035	40,5		
außerorts .....	9	6	X	44	38	15,8	163	89	83,1	683	376	81,6		
unter 15 Jahren .....	1	2	X	6	4	X	158	115	37,4	653	603	8,3		
innerorts .....	-	2	X	3	4	X	129	103	25,2	542	521	4,0		
außerorts .....	1	-	X	3	-	X	29	12	X	111	82	35,4		
anderen Fahrzeugen .....	3	2	X	5	8	X	23	27	-14,8	117	151	-22,5		
innerorts .....	2	2	-	4	4	X	18	26	-30,8	88	123	-28,5		
außerorts .....	1	-	X	1	4	-	5	1	X	29	28	3,6		
Fußgänger .....	23	19	21,1	212	224	-5,4	344	401	-14,2	2 911	3 737	-22,1		
innerorts .....	17	15	13,3	155	167	-7,2	327	374	-12,6	2 721	3 529	-22,9		
außerorts .....	6	4	X	57	57	-	17	27	-37,0	190	208	-8,7		
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	1	-	X	5	1	X	23	15	53,3	95	88	8,0		
innerorts .....	-	-	-	3	1	X	22	13	69,2	87	85	2,4		
außerorts .....	1	-	X	2	-	X	1	2	X	8	3	X		
unter 15 Jahren .....	4	1	X	9	11	X	73	88	-17,0	547	841	-35,0		
innerorts .....	3	-	X	8	8	-	72	86	-16,3	534	821	-35,0		
außerorts .....	1	1	-	1	3	X	1	2	X	13	20	-35,0		
65 Jahre und mehr .....	14	14	-	123	125	-1,6	125	155	-19,4	992	1 234	-19,6		
innerorts .....	12	14	-14,3	100	113	-11,5	122	148	-17,6	942	1 196	-21,2		
außerorts .....	2	-	X	23	91,7	-	3	7	X	50	38	31,6		
Andere Personen .....	1	2	X	3	3	-	8	4	X	43	47	-8,5		
innerorts .....	1	-	X	3	1	X	6	2	X	35	34	2,9		
außerorts .....	-	2	X	-	2	X	2	2	-	8	13	X		
Insgesamt .....	267	270	-1,1	1 561	1 746	-10,6	5 985	6 709	-10,8	32 733	37 668	-13,1		
innerorts .....	77	85	-9,4	483	544	-11,2	3 175	3 486	-8,9	17 489	19 609	-10,8		
außerorts .....	190	185	2,7	1 078	1 202	-10,3	2 810	3 223	-12,8	15 244	18 059	-15,6		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	6	9	X	28	31	-9,7	327	353	-7,4	1 747	2 260	-22,7		
innerorts .....	4	3	X	12	15	-20,0	234	228	2,6	1 266	1 606	-21,2		
außerorts .....	2	6	X	16	16	-	93	125	-25,6	481	654	-26,5		
65 Jahre und mehr ....	79	85	-7,1	504	580	-13,1	1 199	1 306	-8,2	6 686	7 355	-9,1		
innerorts .....	41	47	-12,8	258	282	-8,5	752	819	-8,2	4 396	4 713	-6,7		
außerorts .....	38	38	-	246	298	-17,4	447	487	-8,2	2 290	2 642	-13,3		

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

	Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt						
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%
Fahrer und Mitfahrer von														
Fahrräder .....	9 047	8 737	3,5	41 309	40 723	1,4	11 213	10 744	4,4	51 440	49 871	3,1		
innerorts .....	7 961	7 895	0,8	36 790	37 218	-1,1	9 572	9 473	1,0	44 538	44 544	0,0		
außerorts .....	1 086	842	29,0	4 519	3 505	28,9	1 641	1 271	29,1	6 902	5 327	29,6		
und zwelecs:														
Pedelecs .....	1 472	1 054	39,7	6 000	4 109	46,0	1 987	1 413	40,6	8 216	5 590	47,0		
innerorts .....	1 157	870	33,0	4 838	3 449	40,3	1 500	1 134	32,3	6 327	4 516	40,1		
außerorts .....	315	184	71,2	1 162	660	76,1	487	279	74,6	1 889	1 074	75,9		
unter 15 Jahren .....	970	971	-0,1	4 213	5 064	-16,8	1 129	1 088	3,8	4 872	5 671	-14,1		
innerorts .....	886	901	-1,7	3 890	4 785	-18,7	1 015	1 006	0,9	4 435	5 310	-16,5		
außerorts .....	84	70	20,0	323	279	15,8	114	82	39,0	437	361	21,1		
anderen Fahrzeugen .....	96	162	-40,7	585	961	-39,1	122	191	-36,1	707	1 120	-36,9		
innerorts .....	78	156	-50,0	515	894	-42,4	98	184	-46,7	607	1 021	-40,5		
außerorts .....	18	6	X	70	67	4,5	24	7	X	100	99	1,0		
Fußgänger .....	1 370	1 669	-17,9	10 195	12 963	-21,4	1 737	2 089	-16,9	13 318	16 924	-21,3		
innerorts .....	1 321	1 596	-17,2	9 724	12 508	-22,3	1 665	1 985	-16,1	12 600	16 204	-22,2		
außerorts .....	49	73	-32,9	471	455	3,5	72	104	-30,8	718	720	-0,3		
und zwar:														
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	90	62	45,2	495	456	8,6	114	77	48,1	595	545	9,2		
innerorts .....	85	62	37,1	462	445	3,8	107	75	42,7	552	531	4,0		
außerorts .....	5	-	X	33	11	X	7	2	X	43	14	X		
unter 15 Jahren .....	323	345	-6,4	1 981	2 731	-27,5	400	434	-7,8	2 537	3 583	-29,2		
innerorts .....	314	336	-6,5	1 928	2 688	-28,3	389	422	-7,8	2 470	3 517	-29,2		
außerorts .....	9	9	-	53	43	23,3	11	12	-8,3	67	66	1,5		
65 Jahre und mehr .....	276	319	-13,5	1 964	2 351	-16,5	415	488	-15,0	3 079	3 710	-17,0		
innerorts .....	265	303	-12,5	1 901	2 297	-17,2	399	465	-14,2	2 943	3 606	-18,4		
außerorts .....	11	16	-31,3	63	54	16,7	16	23	-30,4	136	104	30,8		
Andere Personen .....	41	43	-4,7	230	284	-19,0	50	49	2,0	276	334	-17,4		
innerorts .....	35	32	9,4	194	250	-22,4	42	34	23,5	232	285	-18,6		
außerorts .....	6	11	X	36	34	5,9	8	15	X	44	49	-10,2		
Insgesamt .....	26 609	30 476	-12,7	148 605	181 580	-18,2	32 861	37 455	-12,3	182 899	220 994	-17,2		
innerorts .....	18 324	20 799	-11,9	101 163	122 451	-17,4	21 576	24 370	-11,5	119 135	142 604	-16,5		
außerorts .....	8 285	9 677	-14,4	47 442	59 129	-19,8	11 285	13 085	-13,8	63 764	78 390	-18,7		
darunter:														
unter 15 Jahren .....	2 084	2 315	-10,0	10 390	14 116	-26,4	2 417	2 677	-9,7	12 165	16 407	-25,9		
innerorts .....	1 610	1 781	-9,6	8 106	11 149	-27,3	1 848	2 012	-8,2	9 384	12 770	-26,5		
außerorts .....	474	534	-11,2	2 284	2 967	-23,0	569	665	-14,4	2 781	3 637	-23,5		
65 Jahre und mehr ....	3 525	3 980	-11,4	18 564	21 582	-14,0	4 803	5 371	-10,6	25 754	29 517	-12,7		
innerorts .....	2 628	2 956	-11,1	13 950	15 999	-12,8	3 421	3 822	-10,5	18 604	20 994	-11,4		
außerorts .....	897	1 024	-12,4	4 614	5 583	-17,4	1 382	1 549	-10,8	7 150	8 523	-16,1		

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)												
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1	Fah-rädern 2	Fuß-gänger							
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1	Fah-rädern 2	3	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1	Fah-rädern 2	3												
Anzahl										%											
<b>Getötete</b>																					
Juli 2020																					
Juli 2019																					
unter 15 .....	6	-	-	1	4	9	3	1	2	1	X	X	X	X	X						
männlich .....	4	-	-	1	2	4	1	1	1	-	X	X	-	X	X						
weiblich .....	2	-	-	-	2	5	2	-	1	1	X	X	-	X	X						
15 - 18 .....	3	1	2	-	-	6	2	1	2	-	X	X	X	X	-						
männlich .....	3	1	2	-	-	3	1	1	1	-	X	X	-	X	X						
weiblich .....	-	-	-	-	-	3	1	-	1	-	X	X	-	X	-						
18 - 21 .....	19	8	10	-	1	14	10	4	-	-	35,7	X	X	-	X						
männlich .....	16	6	9	-	1	11	8	3	-	-	45,5	X	X	-	X						
weiblich .....	3	2	1	-	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-						
21 - 25 .....	20	11	8	-	-	15	6	7	-	1	33,3	X	X	-	X						
männlich .....	18	10	8	-	-	13	5	7	-	-	38,5	X	X	-	X						
weiblich .....	2	1	-	-	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	X						
25 - 35 .....	28	11	14	-	1	37	19	12	2	1	-24,3	-42,1	16,7	X	-						
männlich .....	26	10	14	-	-	35	17	12	2	1	-25,7	-41,2	16,7	X	-						
weiblich .....	2	1	-	-	1	2	2	-	-	-	-	-	-	X	X						
35 - 45 .....	22	10	10	1	-	25	8	10	-	1	-12,0	X	-	X	X						
männlich .....	20	9	9	1	-	24	7	10	-	1	-16,7	X	-	X	X						
weiblich .....	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-						
45 - 55 .....	38	9	15	7	2	36	17	10	2	1	5,6	X	50,0	X	X						
männlich .....	27	6	10	5	1	31	13	9	2	1	-12,9	X	X	X	-						
weiblich .....	11	3	5	2	1	5	4	1	-	-	-	-	-	X	X						
55 - 65 .....	52	19	14	13	1	43	16	19	4	-	20,9	18,8	-26,3	X	X						
männlich .....	47	15	14	13	1	34	10	18	3	-	38,2	50,0	-22,2	X	X						
weiblich .....	5	4	-	-	9	6	1	1	-	-	X	X	-	X	-						
65 und mehr ....	79	21	5	32	14	85	28	6	32	14	-7,1	-25,0	X	-	-						
männlich .....	55	16	5	22	6	51	17	6	23	14	-7,8	-5,9	X	-4,3	X						
weiblich .....	24	5	-	10	8	34	11	-	9	14	-29,4	-X	-	X	X						
Zusammen .....	267	90	78	54	23	270	109	70	44	19	-1,1	-17,4	11,4	22,7	21,1						
männlich .....	216	73	71	42	11	206	79	67	32	3	3	4,9	-6,0	31,3	X						
weiblich .....	51	17	7	12	12	64	30	3	12	16	-20,3	-43,3	-	-25,0	-						
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Insgesamt .....	267	90	78	54	23	270	109	70	44	19	-1,1	-17,4	11,4	22,7	21,1						
Januar - Juli 2020																					
Januar - Juli 2019																					
unter 15 .....	28	8	-	6	9	31	12	2	4	11	-9,7	X	X	X	X						
männlich .....	14	1	-	5	5	15	5	2	3	4	-6,7	X	-	X	X						
weiblich .....	14	7	-	1	4	16	7	-	1	7	-12,5	-	-	X	X						
15 - 18 .....	27	11	10	-	4	29	9	7	5	3	-6,9	X	X	X	X						
männlich .....	22	9	10	-	1	18	4	7	2	2	22,2	X	-	X	X						
weiblich .....	5	2	-	-	3	11	5	-	3	1	-	-	-	X	X						
18 - 21 .....	93	57	22	2	7	99	64	20	4	9	-6,1	-10,9	10,0	X	X						
männlich .....	73	41	20	1	6	75	46	18	2	7	-2,7	-10,9	11,1	X	X						
weiblich .....	20	16	2	1	1	24	18	2	2	2	-16,7	-11,1	-	X	X						
21 - 25 .....	105	60	32	1	5	94	51	26	1	10	11,7	17,6	23,1	-	X						
männlich .....	89	48	31	1	3	79	40	25	1	7	12,7	20,0	24,0	-	X						
weiblich .....	16	12	1	-	2	15	11	1	-	3	6,7	9,1	-	X	-						
25 - 35 .....	197	105	57	9	13	220	114	54	15	11	-10,5	-7,9	5,6	X	-13,3						
männlich .....	165	84	54	7	9	192	95	53	13	11	-14,1	-11,6	1,9	X	-						
weiblich .....	32	21	3	2	4	28	19	1	2	4	14,3	10,5	-	X	-						
35 - 45 .....	156	66	39	17	11	170	76	49	9	16	-8,2	-13,2	-20,4	X	-31,3						
männlich .....	133	54	38	12	9	141	54	48	7	14	-5,7	-20,8	-	X	X						
weiblich .....	23	12	1	5	2	29	22	1	2	2	-20,7	-45,5	-	X	-						
45 - 55 .....	189	76	46	26	16	234	99	61	30	15	-19,2	-23,2	-24,6	-13,3	6,7						
männlich .....	144	51	39	20	10	189	72	56	27	9	-23,8	-29,2	-30,4	-25,9	X						
weiblich .....	45	25	7	6	6	45	27	5	3	6	-7,4	-	-	X	-						
55 - 65 .....	262	95	70	44	24	289	105	73	49	20	-9,3	-9,5	-4,1	-10,2	20,0						
männlich .....	217	78	69	32	10	236	73	68	37	18	-8,1	6,8	1,5	-13,5	-44,4						
weiblich .....	45	17	1	12	14	53	32	5	12	2	-15,1	-46,9	X	-	X						
65 und mehr ....	504	167	23	150	123	580	221	36	158	125	-13,1	-24,4	-36,1	-5,1	-1,6						
männlich .....	339	108	23	113	59	387	143	36	121	52	-12,4	-24,5	-36,1	-6,6	13,5						
weiblich .....	165	59	-	37	64	193	78	-	37	73	-14,5	-24,4	-	-12,3	-						
Zusammen .....	1 561	645	299	255	212	1 746	751	328	275	224	-10,6	-14,1	-8,8	-7,3	-5,4						
männlich .....	1 196	474	284	191	112	1 332	532	313	213	124	-10,2	-10,9	-9,3	-10,3	-9,7						
weiblich .....	365	171	15	64	100	414	219	15	62	100	-11,8	-21,9	-	3,2	-						
Ohne Angabe ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
Insgesamt .....	1 561	645	299	255	212	1 746	751	328	275	224	-10,6	-14,1	-8,8	-7,3	-5,4						

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)										
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2	Fuß-gänger					
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2	3	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2	3					%					
Anzahl													%						
<b>Schwerverletzte</b>																			
<b>Juli 2020</b>																			
unter 15 .....	327	71	7	158	73	353	134	5	115	88	-7,4	-47,0	X	37,4	-17,0				
männlich .....	207	36	4	118	38	216	66	3	89	51	-4,2	-45,5	X	32,6	-25,5				
weiblich .....	120	35	3	40	35	137	68	2	26	37	-12,4	-48,5	X	53,8	-5,4				
15 - 18 .....	306	43	115	77	12	357	55	149	76	16	-14,3	-21,8	-22,8	1,3	-25,0				
männlich .....	218	25	96	51	4	247	26	114	62	4	-11,7	-3,8	-15,8	-17,7	-				
weiblich .....	88	18	19	26	8	110	29	35	14	12	-20,0	-37,9	-45,7	85,7	X				
18 - 21 .....	389	180	92	66	13	432	233	103	51	17	-10,0	-22,7	-10,7	29,4	-23,5				
männlich .....	262	103	75	48	8	284	129	92	33	10	-7,7	-20,2	-18,5	45,5	X				
weiblich .....	127	77	17	18	5	148	104	11	18	7	-14,2	-26,0	54,5	-	X				
21 - 25 .....	360	159	79	78	17	462	240	108	62	4	-22,1	-33,8	-26,9	25,8	X				
männlich .....	244	94	64	52	12	301	123	89	45	3	-18,9	-23,6	-28,1	15,6	X				
weiblich .....	116	65	15	26	5	161	117	19	17	1	-28,0	-44,4	-21,1	52,9	X				
25 - 35 .....	811	284	187	230	24	915	431	171	194	22	-11,4	-34,1	9,4	18,6	9,1				
männlich .....	563	160	171	155	13	604	244	142	131	10	-6,8	-34,4	20,4	18,3	30,0				
weiblich .....	248	124	16	75	11	311	187	29	63	12	-20,3	-33,7	-44,8	19,0	-8,3				
35 - 45 .....	667	218	148	224	21	750	295	150	200	29	-11,1	-26,1	-1,3	12,0	-27,6				
männlich .....	453	111	129	162	13	490	152	131	140	15	-7,6	-27,0	-1,5	15,7	-13,3				
weiblich .....	214	107	19	62	8	260	143	19	60	14	-17,7	-25,2	-	3,3	X				
45 - 55 .....	900	247	212	318	31	1 005	284	236	318	33	-10,4	-13,0	-10,2	-	-6,1				
männlich .....	575	119	179	200	12	676	143	196	214	22	-14,9	-16,8	-8,7	-6,5	-45,5				
weiblich .....	325	128	33	118	19	329	141	40	104	11	-1,2	-9,2	-17,5	13,5	72,7				
55 - 65 .....	1 024	256	241	407	28	1 128	337	239	431	37	-9,2	-24,0	0,8	-5,6	-24,3				
männlich .....	676	146	210	232	13	724	164	215	260	15	-6,6	-11,0	-2,3	-10,8	-13,3				
weiblich .....	348	110	31	175	15	404	173	24	171	22	-13,9	-36,4	29,2	2,3	-31,8				
65 und mehr .....	1 199	340	95	552	125	1 306	451	91	516	155	-8,2	-24,6	4,4	7,0	-19,4				
männlich .....	701	180	88	326	43	698	210	85	286	49	0,4	-14,3	3,5	14,0	-12,2				
weiblich .....	498	160	7	226	82	608	241	6	230	106	-18,1	-33,6	X	-1,7	-22,6				
Zusammen .....	5 983	1 798	1 176	2 110	344	6 708	2 460	1 252	1 963	401	-10,8	-26,9	-6,1	7,5	-14,2				
männlich .....	3 899	974	1 016	1 344	156	4 240	1 257	1 067	1 260	179	-8,0	-22,5	-4,8	6,7	-12,8				
weiblich .....	2 084	824	160	766	188	2 468	1 203	185	703	222	-15,6	-31,5	-13,5	9,0	-15,3				
Ohne Angabe .....	2	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	X	X	-	X				
Insgesamt .....	5 985	1 798	1 176	2 112	344	6 709	2 461	1 252	1 963	401	-10,8	-26,9	-6,1	7,6	-14,2				
<b>Januar - Juli 2020</b>																			
<b>Januar - Juli 2019</b>																			
unter 15 .....	1 747	447	25	653	547	2 260	718	21	603	841	-22,7	-37,7	19,0	8,3	-35,0				
männlich .....	1 089	220	17	475	332	1 338	350	13	461	467	-18,6	-37,1	30,8	3,0	-28,9				
weiblich .....	658	227	8	178	215	922	368	8	142	374	-28,6	-38,3	-	25,4	-42,5				
15 - 18 .....	1 479	258	509	326	104	1 782	308	658	311	165	-17,0	-16,2	-22,6	4,8	-37,0				
männlich .....	995	114	410	220	47	1 188	136	511	227	63	-16,2	-16,2	-19,8	-3,1	-25,4				
weiblich .....	484	144	99	106	57	594	172	147	84	102	-18,5	-16,3	-32,7	26,2	-44,1				
18 - 21 .....	2 108	1 212	415	229	102	2 658	1 654	472	231	152	-20,7	-26,7	-12,1	-0,9	-32,9				
männlich .....	1 375	690	362	159	53	1 667	911	413	157	82	-17,5	-24,3	-12,3	1,3	-35,4				
weiblich .....	733	522	53	70	49	991	743	59	74	70	-26,0	-29,7	-10,2	-5,4	-30,0				
21 - 25 .....	2 126	1 143	391	328	114	2 620	1 595	439	272	121	-18,9	-28,3	-10,9	20,6	-5,8				
männlich .....	1 375	650	328	216	66	1 658	868	388	182	66	-17,1	-25,1	-15,5	17,7	-				
weiblich .....	751	493	63	112	48	962	727	51	90	55	-21,9	-32,2	23,5	24,4	-12,7				
25 - 35 .....	4 394	2 057	752	966	223	5 295	2 752	809	939	296	-17,0	-25,3	-7,0	2,9	-24,7				
männlich .....	2 936	1 197	661	629	125	3 486	1 550	710	645	168	-15,8	-22,8	-6,9	-2,5	-25,6				
weiblich .....	1 458	860	91	337	98	1 809	1 202	99	294	128	-19,4	-28,5	-8,1	14,6	-23,4				
35 - 45 .....	3 744	1 550	610	991	226	4 217	1 983	625	927	225	-11,2	-21,8	-2,4	6,9	0,4				
männlich .....	2 530	861	543	703	122	2 779	1 064	554	672	115	-9,0	-19,1	-2,0	4,6	6,1				
weiblich .....	1 214	689	67	288	104	1 438	919	71	255	110	-15,6	-25,0	-5,6	12,9	-5,5				
45 - 55 .....	4 903	1 575	965	1 607	266	5 568	2 137	1 032	1 435	314	-11,9	-26,3	-6,5	12,0	-15,3				
männlich .....	3 160	815	814	1 010	121	3 619	1 102	879	957	149	-12,7	-26,0	-7,4	5,5	-18,8				
weiblich .....	1 743	760	151	597	145	1 949	1 035	153	478	165	-10,6	-26,6	-1,3	24,9	-12,1				
55 - 65 .....	5 536	1 594	1 072	2 041	336	5 898	2 097	1 087	1 756	387	-6,1	-24,0	-1,4	16,2	-13,2				
männlich .....	3 547	846	949	1 204	141	3 708	1 063	973	1 050	162	-4,3	-20,4	-2,5	14,7	-13,0				
weiblich .....	1 988	747	123	837	195	2 190	1 034	114	706	225	-9,2	-27,8	7,9	18,6	-13,3				
65 und mehr .....	6 686	2 138	414	2 730	992	7 355	2 857	409	2 395	1 234	-9,1	-25,2	1,2	14,0	-19,6				
männlich .....	3 774	1 146	390	1 607	352	3 937	1 476	385	385	1 374	-4,1	-22,4	1,3	17,0	-10,4				
weiblich .....	2 912	992	24	1 123	640	3 418	1 381	24	1 021	841	-14,8	-28,2	-	10,0	-23,9				
Zusammen .....	32 723	11 974	5 153	9 871	2 910	37 653	16 101	5 552	8 869	3 735	-13,1	-25,6	-7,2	11,3	-22,1				
männlich .....	20 781	6 539	4 474	6 223	1 359	23 380	8 520	4 826	5 725	1 665	-11,1	-23,3	-7,3	8,7	-18,4				
weiblich .....	11 941	5 434	679	3 648	1 551	14 273	7 581	4 726	3 144	2 070	-16,3	-28,3	-6,5	16,0	-25,1				
Ohne Angabe .....	10	4	-	5	1	15	6	2	4	2	-33,3	X	X	X	X				
Insgesamt .....	32 733	11 978	5 153	9 876	2 911	37 668	16 107	5 554	8 873	3 737	-13,1	-25,6	-7,2	11,3	-22,1				

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)												
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2	Fuß-gänger							
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2	3	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2	3												
Anzahl										%											
<b>Leichtverletzte</b>																					
<b>Juli 2020</b>																					
<b>Juli 2019</b>																					
unter 15 .....	2 084	713	10	970	323	2 315	864	19	971	345	-10,0	-17,5	-47,4	-0,1	-6,4						
männlich .....	1 287	343	3	711	192	1 387	416	13	698	194	-7,2	-17,5	X	1,9	-1,0						
weiblich .....	794	367	7	259	131	928	448	6	273	151	-14,4	-18,1	X	-5,1	-13,2						
15 - 18 .....	1 327	251	292	467	36	1 470	316	385	401	57	-9,7	-20,6	-24,2	16,5	-36,8						
männlich .....	833	94	214	322	15	899	117	302	273	25	-7,3	-19,7	-29,1	17,9	-40,0						
weiblich .....	494	157	78	145	21	571	199	83	128	32	-13,5	-21,1	-6,0	13,3	-34,4						
18 - 21 .....	1 803	1 054	205	347	45	2 183	1 283	222	378	79	-17,4	-17,8	-7,7	-8,2	-43,0						
männlich .....	1 064	547	165	237	24	1 271	658	172	256	39	-16,3	-16,9	-4,1	-7,4	-38,5						
weiblich .....	739	507	40	110	21	912	625	50	122	40	-19,0	-18,9	-20,0	-9,8	-47,5						
21 - 25 .....	2 044	1 142	172	505	64	2 454	1 470	167	508	100	-16,7	-22,3	3,0	-0,6	-36,0						
männlich .....	1 157	545	144	321	31	1 326	702	146	292	50	-12,7	-22,4	-1,4	9,9	-38,0						
weiblich .....	887	597	28	184	33	1 128	768	21	216	50	-21,4	-22,3	33,3	-14,8	-34,0						
25 - 35 .....	4 668	2 425	299	1 368	160	5 357	2 991	341	1 305	200	-12,9	-18,9	-12,3	4,8	-20,0						
männlich .....	2 655	1 178	249	840	89	3 044	1 422	296	844	122	-12,8	-17,2	-15,9	-0,5	-27,0						
weiblich .....	2 012	1 246	50	528	71	2 313	1 569	45	461	78	-13,0	-20,6	11,1	14,5	-9,0						
35 - 45 .....	3 506	1 746	212	1 060	149	3 889	2 113	224	998	186	-9,8	-17,4	-5,4	6,2	-19,9						
männlich .....	2 041	849	173	673	92	2 216	977	186	676	101	-7,9	-13,1	-1,0	-0,4	-8,9						
weiblich .....	1 464	897	39	387	57	1 672	1 135	38	322	85	-12,4	-21,0	2,6	20,2	-32,9						
45 - 55 .....	3 811	1 609	355	1 342	146	4 612	2 282	396	1 298	177	-17,4	-29,5	-10,4	3,4	-17,5						
männlich .....	2 144	740	291	792	78	2 559	1 025	328	774	108	-16,2	-27,8	-11,3	2,3	-27,8						
weiblich .....	1 667	869	64	550	68	2 053	1 257	68	524	69	-18,8	-30,9	-5,9	5,0	-1,4						
55 - 65 .....	3 793	1 458	398	1 424	163	4 159	1 782	476	1 328	201	-8,8	-18,2	-16,4	7,2	-18,9						
männlich .....	2 131	678	343	785	82	2 414	841	434	763	101	-11,7	-19,4	-21,0	2,9	-18,8						
weiblich .....	1 662	780	55	639	81	1 745	941	42	565	100	-4,8	-17,1	31,0	13,1	-19,0						
65 und mehr .....	3 525	1 287	172	1 538	276	3 980	1 658	174	1 514	319	-11,4	-22,4	-1,1	1,6	-13,5						
männlich .....	1 953	601	160	917	121	2 194	812	167	904	131	-11,0	-26,0	-4,2	1,4	-7,6						
weiblich .....	1 572	686	12	621	155	1 786	846	7	610	188	-12,0	-18,9	X	1,8	-17,6						
Zusammen .....	26 561	11 685	2 115	9 021	1 362	30 419	14 759	2 404	8 701	1 664	-12,7	-20,8	-12,0	3,7	-18,1						
männlich .....	15 265	5 575	1 742	5 598	1 724	17 310	6 970	2 044	5 480	1 871	-11,8	-20,0	-14,8	2,2	-16,9						
weiblich .....	11 291	6 106	373	3 423	638	13 108	7 788	360	3 221	793	-13,9	-21,6	3,6	6,3	-19,5						
Ohne Angabe .....	48	5	4	26	8	57	4	1	36	5	-15,8	X	X	-27,8	X						
Insgesamt .....	26 609	11 690	2 119	9 047	1 370	30 476	14 763	2 405	8 737	1 669	-12,7	-20,8	-11,9	3,5	-17,9						
<b>Januar - Juli 2020</b>																					
<b>Januar - Juli 2019</b>																					
unter 15 .....	10 390	3 662	50	4 213	1 981	14 116	5 289	64	5 064	2 731	-26,4	-30,8	-21,9	-16,8	-27,5						
männlich .....	6 066	1 650	26	3 004	1 150	8 064	2 539	40	3 501	1 543	-24,8	-35,0	-14,2	-25,5	-						
weiblich .....	4 320	2 008	24	1 209	831	6 051	2 749	24	1 563	1 188	-28,6	-27,0	-22,6	-30,1	-						
15 - 18 .....	6 645	1 422	1 456	2 069	394	8 518	1 933	1 900	2 307	590	-22,0	-26,4	-23,4	-10,3	-33,2						
männlich .....	4 169	549	1 129	1 403	169	5 172	731	1 513	1 520	265	-19,4	-24,9	-25,4	-7,7	-36,2						
weiblich .....	2 475	872	327	666	225	3 345	1 202	387	786	325	-26,0	-27,5	-15,5	-15,3	-30,8						
18 - 21 .....	10 617	6 944	942	1 582	414	13 400	9 049	1 012	1 803	595	-20,8	-23,3	-6,9	-12,3	-30,4						
männlich .....	6 071	3 545	761	1 065	204	7 266	4 396	828	1 175	271	-16,4	-19,4	-8,1	-9,4	-24,7						
weiblich .....	4 546	3 399	181	517	210	6 133	4 652	184	628	324	-25,9	-26,9	-1,6	-17,7	-35,2						
21 - 25 .....	12 124	7 658	754	2 288	532	15 002	10 121	785	2 319	727	-19,2	-24,3	-3,9	-1,3	-26,8						
männlich .....	6 722	3 730	636	1 444	287	7 905	4 785	674	1 372	361	-15,0	-22,0	-5,6	5,2	-20,5						
weiblich .....	5 402	3 928	118	844	245	7 097	5 336	111	947	366	-23,9	-26,4	6,3	-10,9	-33,1						
25 - 35 .....	26 600	15 602	1 374	6 255	1 294	32 372	20 793	1 490	6 030	1 599	-17,8	-25,0	-7,8	3,7	-19,1						
männlich .....	14 997	7 718	1 170	3 902	720	17 568	9 827	1 298	3 808	880	-14,6	-21,5	-9,9	2,5	-18,2						
weiblich .....	11 601	7 883	204	2 352	574	14 804	10 966	192	2 222	719	-21,6	-28,1	6,3	5,9	-20,2						
35 - 45 .....	20 455	11 513	987	5 088	1 122	25 056	15 547	1 060	4 920	1 368	-18,4	-25,9	-6,9	3,4	-18,0						
männlich .....	11 683	5 602	842	3 229	635	13 787	7 273	896	3 259	727	-15,3	-23,0	-6,0	-0,9	-12,7						
weiblich .....	8 770	5 910	145	1 859	487	11 268	8 273	164	1 661	641	-22,2	-28,6	-11,6	11,9	-24,0						
45 - 55 .....	22 292	11 278	1 499	6 322	1 222	27 847	15 959	1 821	6 034	1 489	-19,9	-29,3	-17,7	4,8	-17,9						
männlich .....	12 382	5 309	1 235	3 753	652	15 198	7 424	1 527	3 636	799	-18,5	-28,5	-19,1	3,2	-18,4						
weiblich .....	9 909	5 968	264	2 569	570	12 648	8 535	294	2 397	690	-21,7	-30,1	-10,2	7,2	-17,4						
55 - 65 .....	20 600	9 315	1 737	6 509	1 216	23 401	12 019	1 903	5 823	1 453	-12,0	-22,5	-8,7	11,8	-16,3						
männlich .....	11 495	4 392	1 525	3 646	607	12 864	5 582	1 718	3 332	665	-10,6	-21,3	-11,2	9,4	-8,7						
weiblich .....	9 105	4 923	212	2 863	609	10 537	6 437	185	2 491	788	-13,6	-23,5	14,6	14,9	-22,7						
65 und mehr .....	18 564	7 729	667	6 810	1 964	21 582	10 509	735	6 275	2 351	-14,0	-26,5	-9,3	8,5	-16,5						
männlich .....	10 083	3 742	630	4 084	821	11 374	5 090	697	3 742	3 742	-11,4	-26,5	-9,6	9,1	-11,7						
weiblich .....	8 481	3 987	37	2 726	1 143	10 208	5 419	38	2 533	1 421	-16,9	-26,4	-2,6	7,6	-19,6						
Zusammen .....	148 287	75 123	9 466	41 136	10 139	181 294	101 219	10 770	40 575	12 903	-18,2	-25,8	-12,1	1,4	-21,4						
männlich .....	83 668	36 237	7 954	25 530	5 245	99 198	47 647	9 191	25 345	6 441	-15,7	-23,9	-13,5	0,7	-18,6						
weiblich .....	64 609	38 878	1 512	15 605	4 894	82 091	53 569	1 579	15 228	6 46											

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)										
		Fahrer u. Mitfahrer von				Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2	Fuß-gänger					
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2	3	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fah-rädern 2	3										
Anzahl														%					
<b>Verunglückte insgesamt</b>																			
<b>Juli 2020</b>																			
unter 15 .....	2 417	784	17	1 129	400	2 677	1 001	25	1 088	434	-9,7	-21,7	-32,0	3,8	-7,8				
männlich .....	1 498	379	7	830	232	1 607	483	17	788	245	-6,8	-21,5	X	5,3	-5,3				
weiblich .....	916	402	10	299	168	1 070	518	8	300	189	-14,4	-22,4	X	-0,3	-11,1				
15 - 18 .....	1 636	295	409	544	48	1 833	373	535	479	73	-10,7	-20,9	-23,6	13,6	-34,2				
männlich .....	1 054	120	312	373	19	1 149	144	417	336	29	-8,3	-16,7	-25,2	11,0	-34,5				
weiblich .....	582	175	97	171	29	684	229	118	143	44	-14,9	-23,6	-17,8	19,6	-34,1				
18 - 21 .....	2 211	1 242	307	413	59	2 629	1 526	329	429	96	-15,9	-18,6	-6,7	-3,7	-38,5				
männlich .....	1 342	656	249	285	33	1 566	795	267	289	49	-14,3	-17,5	-6,7	-1,4	-32,7				
weiblich .....	869	586	58	128	26	1 063	731	62	140	47	-18,3	-19,8	-6,5	-8,6	-44,7				
21 - 25 .....	2 424	1 312	259	583	81	2 931	1 716	282	570	105	-17,3	-23,5	-8,2	2,3	-22,9				
männlich .....	1 419	649	216	373	43	1 640	830	242	337	53	-13,5	-21,8	-10,7	10,7	-18,9				
weiblich .....	1 005	663	43	210	38	1 291	886	40	233	52	-22,2	-25,2	7,5	-9,9	-26,9				
25 - 35 .....	5 507	2 720	500	1 598	185	6 309	3 441	524	1 501	223	-12,7	-21,0	-4,6	6,5	-17,0				
männlich .....	3 244	1 348	434	995	102	3 683	1 683	450	977	133	-11,9	-19,9	-3,6	1,8	-23,3				
weiblich .....	2 262	1 371	66	603	83	2 626	1 758	74	524	90	-13,9	-22,0	-10,8	15,1	-7,8				
35 - 45 .....	4 195	1 974	370	1 285	170	4 664	2 416	384	1 198	216	-10,1	-18,3	-3,6	7,3	-21,3				
männlich .....	2 514	969	311	836	105	2 730	1 136	327	816	117	-7,9	-14,7	-4,9	2,5	-10,3				
weiblich .....	1 680	1 005	59	449	65	1 933	1 279	57	382	99	-13,1	-21,4	3,5	17,5	-34,3				
45 - 55 .....	4 749	1 865	582	1 667	179	5 653	2 583	642	1 618	211	-16,0	-27,8	-9,3	3,0	-15,2				
männlich .....	2 746	865	480	997	91	3 266	1 181	533	990	131	-15,9	-26,8	-9,9	0,7	-30,5				
weiblich .....	2 003	1 000	102	670	88	2 387	1 402	109	628	80	-16,1	-28,7	-6,4	6,7	10,0				
55 - 65 .....	4 869	1 733	653	1 844	192	5 330	2 135	734	1 763	238	-8,6	-18,8	-11,0	4,6	-19,3				
männlich .....	2 854	839	567	1 030	96	3 172	1 015	667	1 026	116	-10,0	-17,3	-15,0	0,4	-17,2				
weiblich .....	2 015	894	86	814	96	2 158	1 120	67	737	122	-6,6	-20,2	28,4	10,4	-21,3				
65 und mehr .....	4 803	1 648	272	2 122	415	5 371	2 137	271	2 062	488	-10,6	-22,9	0,4	2,9	-15,0				
männlich .....	2 709	797	253	1 265	170	2 943	1 039	258	1 213	180	-8,0	-23,3	-1,9	4,3	-5,6				
weiblich .....	2 094	851	19	857	245	2 428	1 098	13	849	308	-13,8	-22,5	46,2	0,9	-20,5				
Zusammen .....	32 811	13 573	3 369	11 185	1 729	37 397	17 328	3 726	10 708	2 084	-12,3	-21,7	-9,6	4,5	-17,0				
männlich .....	19 380	6 622	2 829	6 984	891	21 756	8 306	3 178	6 772	1 053	-10,9	-20,3	-11,0	3,1	-15,4				
weiblich .....	13 426	6 947	540	4 201	838	15 640	9 021	548	3 936	1 031	-14,2	-23,0	-1,5	6,7	-18,7				
Ohne Angabe .....	50	5	4	28	8	58	5	1	36	5	-13,8	-	X	-22,2	X				
Insgesamt .....	32 861	13 578	3 373	11 213	1 737	37 455	17 333	3 727	10 744	2 089	-12,3	-21,7	-9,5	4,4	-16,9				
<b>Januar - Juli 2020</b>																			
unter 15 .....	12 165	4 117	75	4 872	2 537	16 407	6 019	87	5 671	3 583	-25,9	-31,6	-13,8	-14,1	-29,2				
männlich .....	7 169	1 871	43	3 484	1 487	9 417	2 894	55	3 965	2 014	-23,9	-35,3	-21,8	-12,1	-26,2				
weiblich .....	4 992	2 242	32	1 388	1 050	6 989	3 124	32	1 706	1 569	-28,6	-28,2	-18,6	-18,6	-33,1				
15 - 18 .....	8 151	1 691	1 975	2 395	502	10 329	2 250	2 565	2 623	758	-21,1	-24,8	-23,0	-8,7	-33,8				
männlich .....	5 186	672	1 549	1 623	217	6 378	871	2 031	1 749	330	-18,7	-22,8	-23,7	-7,2	-34,2				
weiblich .....	2 964	1 018	426	772	285	3 950	1 379	534	873	428	-25,0	-26,2	-20,2	-11,6	-33,4				
18 - 21 .....	12 818	8 213	1 379	1 813	523	16 157	10 767	1 504	2 038	756	-20,7	-23,7	-8,3	-11,0	-30,8				
männlich .....	7 519	4 276	1 143	1 225	263	9 008	5 353	1 259	1 334	360	-16,5	-20,1	-9,2	-8,2	-26,9				
weiblich .....	5 299	3 937	236	588	260	7 148	5 413	245	704	396	-25,9	-27,3	-3,7	-16,5	-34,3				
21 - 25 .....	14 355	8 861	1 177	2 617	651	17 716	11 767	1 250	2 592	858	-19,0	-24,7	-5,8	1,0	-24,1				
männlich .....	8 186	4 428	995	1 661	356	9 642	5 693	1 087	1 555	434	-15,1	-22,2	-8,5	6,8	-18,0				
weiblich .....	6 169	4 433	182	956	295	8 074	6 074	1 163	1 037	424	-23,6	-27,0	11,7	-7,8	-30,4				
25 - 35 .....	31 191	17 764	2 183	7 230	1 530	37 887	23 659	2 353	6 984	1 910	-17,7	-24,9	-7,2	3,5	-19,9				
männlich .....	18 098	8 999	1 885	4 538	854	21 246	11 472	2 061	4 466	1 059	-14,8	-21,6	-8,5	1,6	-19,4				
weiblich .....	13 091	8 764	298	2 691	676	16 641	12 187	292	2 518	851	-21,3	-28,1	2,1	6,9	-20,6				
35 - 45 .....	24 355	13 129	1 636	6 096	1 359	29 443	17 606	1 734	5 856	1 609	-17,3	-25,4	-5,7	4,1	-15,5				
männlich .....	14 346	6 517	1 423	3 944	766	16 707	8 391	1 498	3 938	856	-14,1	-22,3	-5,0	0,2	-10,5				
weiblich .....	10 007	6 611	213	2 152	593	12 735	9 214	236	1 918	753	-21,4	-28,3	-9,7	12,2	-21,2				
45 - 55 .....	27 384	12 929	2 510	7 955	1 504	33 649	18 195	2 914	7 499	1 818	-18,6	-28,9	-13,9	6,1	-17,3				
männlich .....	15 686	6 175	2 088	4 783	783	19 006	8 598	2 462	4 620	957	-17,5	-28,2	-15,2	3,5	-18,2				
weiblich .....	11 697	6 753	422	3 172	721	14 642	9 597	452	2 878	861	-20,1	-29,6	-6,6	10,2	-16,3				
55 - 65 .....	26 398	11 004	2 879	8 594	1 576	29 588	14 221	3 063	7 628	1 860	-10,8	-22,6	-6,0	12,7	-15,3				
männlich .....	15 259	5 316	2 543	4 882	758	16 808	6 718	2 759	4 419	845	-9,2	-20,9	-7,8	10,5	-10,3				
weiblich .....	11 138	5 687	336	3 712	818	12 780	7 503	304	3 209	1 015	-12,8	-24,2	10,5	15,7	-19,4				
65 und mehr .....	25 754	10 034	1 104	9 690	3 079	29 517	13 587	1 180	8 828	3 710	-12,7	-26,1	-6,4	9,8	-17,0				
männlich .....	14 196	4 996	1 043	5 804	1 232	15 698	6 709	1 118	5 237	1 375	-9,6	-25,5	-6,7	10,8	-10,4				
weiblich .....	11 558	5 038	61	3 886	1 847	13 819	6 878	62	3 591	2 335	-16,4	-26,8	-1,6	8,2	-20,9				
Zusammen .....	182 571	87 742	14 918	51 262	13 261	220 693	118 071	16 650	49 719	16 862	-17,3	-25,7	-10,4	3,1	-21,4				
männlich .....	105 645	43 250	12 712	31 944	6 716	123 910	56 699	14 330	31 283	8 230	-14,7	-23,7	-11,3	2,1	-18,4				
weiblich .....	76 915	44 483	2 206	19 317	6 545	96 778	61 369	2 320	18 434	8 632	-20,5	-27,5	-4,9	4,8	-24,2				
Ohne Angabe .....	328	46	19	178	57	301	39	9	152	62	9,0	17,9	X	17,1	-8,1				

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Getötete							Schwerverletzte						
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	
unter 15 .....	6	9	X	28	31	-9,7	327	353	-7,4	1 747	2 260	-22,7		
männlich .....	4	4	-	14	15	-6,7	207	216	-4,2	1 089	1 338	-18,6		
weiblich .....	2	5	X	14	16	-12,5	120	137	-12,4	658	922	-28,6		
15 - 18 .....	3	6	X	27	29	-6,9	306	357	-14,3	1 479	1 782	-17,0		
männlich .....	3	3	-	22	18	22,2	218	247	-11,7	995	1 188	-16,2		
weiblich .....	-	3	X	5	11	X	88	110	-20,0	484	594	-18,5		
18 - 21 .....	19	14	35,7	93	99	-6,1	389	432	-10,0	2 108	2 658	-20,7		
männlich .....	16	11	45,5	73	75	-2,7	262	284	-7,7	1 375	1 667	-17,5		
weiblich .....	3	3	-	20	24	-16,7	127	148	-14,2	733	991	-26,0		
21 - 25 .....	20	15	33,3	105	94	11,7	360	462	-22,1	2 126	2 620	-18,9		
männlich .....	18	13	38,5	89	79	12,7	244	301	-18,9	1 375	1 658	-17,1		
weiblich .....	2	2	-	16	15	6,7	116	161	-28,0	751	962	-21,9		
25 - 30 .....	15	23	-34,8	101	117	-13,7	413	483	-14,5	2 249	2 853	-21,2		
männlich .....	14	22	-36,4	82	104	-21,2	296	326	-9,2	1 473	1 882	-21,7		
weiblich .....	1	1	-	19	13	46,2	117	157	-25,5	776	971	-20,1		
30 - 35 .....	13	14	-7,1	96	103	-6,8	398	432	-7,9	2 145	2 442	-12,2		
männlich .....	12	13	-7,7	83	88	-5,7	267	278	-4,0	1 463	1 604	-8,8		
weiblich .....	1	1	-	13	15	-13,3	131	154	-14,9	682	838	-18,6		
35 - 40 .....	14	13	7,7	77	82	-6,1	339	380	-10,8	1 904	2 154	-11,6		
männlich .....	12	13	-7,7	61	70	-12,9	231	250	-7,6	1 296	1 440	-10,0		
weiblich .....	2	-	X	16	12	33,3	108	130	-16,9	608	714	-14,8		
40 - 45 .....	8	12	X	79	88	-10,2	328	370	-11,4	1 840	2 063	-10,8		
männlich .....	8	11	X	72	71	1,4	222	240	-7,5	1 234	1 339	-7,8		
weiblich .....	-	1	X	7	17	X	106	130	-18,5	606	724	-16,3		
45 - 50 .....	16	14	14,3	78	98	-20,4	375	442	-15,2	2 023	2 362	-14,4		
männlich .....	13	13	-	58	82	-29,3	249	293	-15,0	1 316	1 576	-16,5		
weiblich .....	3	1	X	20	16	25,0	126	149	-15,4	707	786	-10,1		
50 - 55 .....	22	22	-	111	136	-18,4	525	563	-6,7	2 880	3 206	-10,2		
männlich .....	14	18	-22,2	86	107	-19,6	326	383	-14,9	1 844	2 043	-9,7		
weiblich .....	8	4	X	25	29	-13,8	199	180	10,6	1 036	1 163	-10,9		
55 - 60 .....	35	20	75,0	138	168	-17,9	567	665	-14,7	3 085	3 397	-9,2		
männlich .....	32	17	88,2	116	138	-15,9	388	435	-10,8	2 037	2 179	-6,5		
weiblich .....	3	3	-	22	30	-26,7	179	230	-22,2	1 048	1 218	-14,0		
60 - 65 .....	17	23	-26,1	124	121	2,5	457	463	-1,3	2 451	2 501	-2,0		
männlich .....	15	17	-11,8	101	98	3,1	288	289	-0,3	1 510	1 529	-1,2		
weiblich .....	2	6	X	23	23	-	169	174	-2,9	940	972	-3,3		
65 - 70 .....	8	18	X	90	117	-23,1	339	348	-2,6	1 778	1 913	-7,1		
männlich .....	7	10	X	62	85	-27,1	208	199	4,5	1 058	1 103	-4,1		
weiblich .....	1	8	X	28	32	-12,5	131	149	-12,1	720	810	-11,1		
70 - 75 .....	13	12	8,3	75	85	-11,8	238	261	-8,8	1 327	1 419	-6,5		
männlich .....	10	8	X	56	62	-9,7	140	143	-2,1	764	781	-2,2		
weiblich .....	3	4	X	19	23	-17,4	98	118	-16,9	563	638	-11,8		
75 und mehr .....	58	55	5,5	339	378	-10,3	622	697	-10,8	3 581	4 023	-11,0		
männlich .....	38	33	15,2	221	240	-7,9	353	356	-0,8	1 952	2 053	-4,9		
weiblich .....	20	22	-9,1	118	138	-14,5	269	341	-21,1	1 629	1 970	-17,3		
Zusammen .....	267	270	-1,1	1 561	1 746	-10,6	5 983	6 708	-10,8	32 723	37 653	-13,1		
männlich .....	216	206	4,9	1 196	1 332	-10,2	3 899	4 240	-8,0	20 781	23 380	-11,1		
weiblich .....	51	64	-20,3	365	414	-11,8	2 084	2 468	-15,6	11 941	14 273	-16,3		
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	10	15	-33,3		
Insgesamt ...	267	270	-1,1	1 561	1 746	-10,6	5 985	6 709	-10,8	32 733	37 668	-13,1		

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Leichtverletzte							Verunglückte insgesamt						
	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - Juli		Zu- bzw. Abnah- me (-)		
	2020	2019		2020	2019		2020	2019		2020	2019			
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	Anzahl	%	Anzahl	%	
unter 15 .....	2 084	2 315	-10,0	10 390	14 116	-26,4	2 417	2 677	-9,7	12 165	16 407	-25,9		
männlich .....	1 287	1 387	-7,2	6 066	8 064	-24,8	1 498	1 607	-6,8	7 169	9 417	-23,9		
weiblich .....	794	928	-14,4	4 320	6 051	-28,6	1 916	1 070	-14,4	4 992	6 989	-28,6		
15 - 18 .....	1 327	1 470	-9,7	6 645	8 518	-22,0	1 636	1 833	-10,7	8 151	10 329	-21,1		
männlich .....	833	899	-7,3	4 169	5 172	-19,4	1 054	1 149	-8,3	5 186	6 378	-18,7		
weiblich .....	494	571	-13,5	2 475	3 345	-26,0	582	684	-14,9	2 964	3 950	-25,0		
18 - 21 .....	1 803	2 183	-17,4	10 617	13 400	-20,8	2 211	2 629	-15,9	12 818	16 157	-20,7		
männlich .....	1 064	1 271	-16,3	6 071	7 266	-16,4	1 342	1 566	-14,3	7 519	9 008	-16,5		
weiblich .....	739	912	-19,0	4 546	6 133	-25,9	869	1 063	-18,3	5 299	7 148	-25,9		
21 - 25 .....	2 044	2 454	-16,7	12 124	15 002	-19,2	2 424	2 931	-17,3	14 355	17 716	-19,0		
männlich .....	1 157	1 326	-12,7	6 722	7 905	-15,0	1 419	1 640	-13,5	8 186	9 642	-15,1		
weiblich .....	887	1 128	-21,4	5 402	7 097	-23,9	1 005	1 291	-22,2	6 169	8 074	-23,6		
25 - 30 .....	2 379	2 852	-16,6	13 614	17 094	-20,4	2 807	3 358	-16,4	15 964	20 064	-20,4		
männlich .....	1 354	1 606	-15,7	7 537	9 208	-18,1	1 664	1 954	-14,8	9 092	11 194	-18,8		
weiblich .....	1 024	1 246	-17,8	6 076	7 886	-23,0	1 142	1 404	-18,7	6 871	8 870	-22,5		
30 - 35 .....	2 289	2 505	-8,6	12 986	15 278	-15,0	2 700	2 951	-8,5	15 227	17 823	-14,6		
männlich .....	1 301	1 438	-9,5	7 460	8 360	-10,8	1 580	1 729	-8,6	9 006	10 052	-10,4		
weiblich .....	988	1 067	-7,4	5 525	6 918	-20,1	1 120	1 222	-8,3	6 220	7 771	-20,0		
35 - 40 .....	1 847	2 087	-11,5	10 921	13 362	-18,3	2 200	2 480	-11,3	12 902	15 598	-17,3		
männlich .....	1 078	1 222	-11,8	6 320	7 448	-15,1	1 321	1 485	-11,0	7 677	8 958	-14,3		
weiblich .....	769	864	-11,0	4 600	5 913	-22,2	879	1 994	-11,6	5 224	6 639	-21,3		
40 - 45 .....	1 659	1 802	-7,9	9 534	11 694	-18,5	1 995	2 184	-8,7	11 453	13 845	-17,3		
männlich .....	963	994	-3,1	5 363	6 339	-15,4	1 193	1 245	-4,2	6 669	7 749	-13,9		
weiblich .....	695	808	-14,0	4 170	5 355	-22,1	801	939	-14,7	4 783	6 096	-21,5		
45 - 50 .....	1 653	2 016	-18,0	10 063	12 693	-20,7	2 044	2 472	-17,3	12 164	15 153	-19,7		
männlich .....	952	1 153	-17,4	5 588	6 967	-19,8	1 214	1 459	-16,8	6 962	8 625	-19,3		
weiblich .....	701	863	-18,8	4 475	5 726	-21,8	830	1 013	-18,1	5 202	6 528	-20,3		
50 - 55 .....	2 158	2 596	-16,9	12 229	15 154	-19,3	2 705	3 181	-15,0	15 220	18 496	-17,7		
männlich .....	1 192	1 406	-15,2	6 794	8 231	-17,5	1 532	1 807	-15,2	8 724	10 381	-16,0		
weiblich .....	966	1 190	-18,8	5 434	6 922	-21,5	1 173	1 374	-14,6	6 495	8 114	-20,0		
55 - 60 .....	2 193	2 444	-10,3	11 955	13 826	-13,5	2 795	3 129	-10,7	15 178	17 391	-12,7		
männlich .....	1 225	1 410	-13,1	6 638	7 558	-12,2	1 645	1 862	-11,7	8 791	9 875	-11,0		
weiblich .....	968	1 034	-6,4	5 317	6 268	-15,2	1 150	1 267	-9,2	6 387	7 516	-15,0		
60 - 65 .....	1 600	1 715	-6,7	8 645	9 575	-9,7	2 074	2 201	-5,8	11 220	12 197	-8,0		
männlich .....	906	1 004	-9,8	4 857	5 306	-8,5	1 209	1 310	-7,7	6 468	6 933	-6,7		
weiblich .....	694	711	-2,4	3 788	4 269	-11,3	865	891	-2,9	4 751	5 264	-9,7		
65 - 70 .....	1 056	1 231	-14,2	5 618	6 583	-14,7	1 403	1 597	-12,1	7 486	8 613	-13,1		
männlich .....	595	678	-12,2	3 109	3 450	-9,9	810	887	-8,7	4 229	4 638	-8,8		
weiblich .....	461	553	-16,6	2 509	3 133	-19,9	593	710	-16,5	3 257	3 975	-18,1		
70 - 75 .....	846	910	-7,0	4 144	4 690	-11,6	1 097	1 183	-7,3	5 546	6 194	-10,5		
männlich .....	457	496	-7,9	2 233	2 465	-9,4	607	647	-6,2	3 053	3 308	-7,7		
weiblich .....	389	414	-6,0	1 911	2 225	-14,1	490	536	-8,6	2 493	2 886	-13,6		
75 und mehr .....	1 623	1 839	-11,7	8 802	10 309	-14,6	2 303	2 591	-11,1	12 722	14 710	-13,5		
männlich .....	901	1 020	-11,7	4 741	5 459	-13,2	1 292	1 409	-8,3	6 914	7 752	-10,8		
weiblich .....	722	819	-11,8	4 061	4 850	-16,3	1 011	1 182	-14,5	5 808	6 958	-16,5		
Zusammen .....	26 561	30 419	-12,7	148 287	181 294	-18,2	32 811	37 397	-12,3	182 571	220 693	-17,3		
männlich .....	15 265	17 310	-11,8	83 668	99 198	-15,7	19 380	21 756	-10,9	105 645	123 910	-14,7		
weiblich .....	11 291	13 108	-13,9	64 609	82 091	-21,3	13 426	15 640	-14,2	76 915	96 778	-20,5		
Ohne Angabe .....	48	57	-15,8	318	286	-11,2	50	58	-13,8	328	301	9,0		
Insgesamt ...	26 609	30 476	-12,7	148 605	181 580	-18,2	32 861	37 455	-12,3	182 899	220 994	-17,2		

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit												
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	
	Juli 2020		Juli 2019		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 2020		Januar - Juli 2019		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl		%		Anzahl		%		Anzahl		%		
<b>Fahrer von</b>													
Krafträder mit Ver- sicherungskennzeichen innerorts .....	1 457	52	1 672	50	-12,9	4,0	6 410	235	7 696	286	-16,7	-17,8	
außerorts .....	1 201	45	1 392	44	-13,7	2,3	5 309	203	6 507	254	-18,4	-20,1	
	256	7	280	6	-8,6	X	1 101	32	1 189	32	-7,4	-	
davon:													
Mofas, Kleinkraftr. .	1 390	45	1 587	46	-12,4	-2,2	6 103	208	7 292	253	-16,3	-17,8	
innerorts .....	1 142	41	1 324	41	-13,7	-	5 069	185	6 194	228	-18,2	-18,9	
außerorts .....	248	4	263	5	-5,7	X	1 034	23	1 098	25	-5,8	-8,0	
S-Pedelecs .....	44	1	46	-	-4,3	X	165	3	245	2	-32,7	X	
innerorts .....	40	1	41	-	-2,4	X	133	3	198	2	-32,8	X	
außerorts .....	4	-	5	-	X	-	32	-	47	-	-31,9	-	
Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ...	23	6	39	4	-41,0	X	142	24	159	31	-10,7	-22,6	
innerorts .....	19	3	27	3	-29,6	-	107	15	115	24	-7,0	-37,5	
außerorts .....	4	3	12	1	X	X	35	9	44	7	-20,5	X	
Krafträder mit amtlichem Kennzeichen innerorts .....	3 366	127	3 697	127	-9,0	-	14 954	552	16 606	577	-9,9	-4,3	
außerorts .....	1 629	76	2 007	87	-18,8	-12,6	7 647	350	9 245	380	-17,3	-7,9	
	1 737	51	1 690	40	2,8	27,5	7 307	202	7 361	197	-0,7	2,5	
davon:													
zweirädrigen Kraft- fahrzeugen .....	3 317	124	3 645	123	-9,0	0,8	14 731	531	16 371	566	-10,0	-6,2	
innerorts .....	1 599	74	1 969	85	-18,8	-12,9	7 504	333	9 095	373	-17,5	-10,7	
außerorts .....	1 718	50	1 676	38	2,5	31,6	7 227	198	7 276	193	-0,7	2,6	
drei- und schweren vierrädrigen Kfz ...	49	3	52	4	-5,8	X	223	21	235	11	-5,1	90,9	
innerorts .....	30	2	38	2	-21,1	-	143	17	150	7	-4,7	X	
außerorts .....	19	1	14	2	35,7	X	80	4	85	4	-5,9	-	
Personenkraftwagen ....	25 443	6 805	30 584	7 966	-16,8	-14,6	157 740	50 855	202 958	63 084	-22,3	-19,4	
innerorts .....	16 840	4 313	19 999	5 011	-15,8	-13,9	103 522	32 407	132 296	40 116	-21,7	-19,2	
außerorts .....	8 603	2 492	10 585	2 955	-18,7	-15,7	54 218	18 448	70 662	22 968	-23,3	-19,7	
darunter:													
18 bis u. 25 Jahren .	3 772	1 092	4 455	1 234	-15,3	-11,5	23 898	8 164	30 813	10 140	-22,4	-19,5	
innerorts .....	2 220	661	2 519	730	-11,9	-9,5	13 613	4 890	17 562	6 014	-22,5	-18,7	
außerorts .....	1 552	431	1 936	504	-19,8	-14,5	10 285	3 274	13 251	4 126	-22,4	-20,6	
Wohnmobilien .....	66	20	73	26	-9,6	-23,1	253	89	334	108	-24,3	-17,6	
innerorts .....	19	4	23	9	-17,4	X	108	35	116	44	-6,9	-20,5	
außerorts .....	47	16	50	17	-6,0	-5,9	145	54	218	64	-33,5	-15,6	
Bussen .....	367	41	534	46	-31,3	-10,9	2 507	289	3 492	417	-28,2	-30,7	
innerorts .....	341	35	467	35	-27,0	-	2 229	232	3 089	309	-27,8	-24,9	
außerorts .....	26	6	67	11	-61,2	X	278	57	403	108	-31,0	-47,2	
Güterkraftfahrzeuge ..	2 252	729	2 841	852	-20,7	-14,4	13 631	5 331	17 415	6 344	-21,7	-16,0	
innerorts .....	1 135	308	1 360	391	-16,5	-21,2	6 501	2 295	8 193	2 756	-20,7	-16,7	
außerorts .....	1 117	421	1 481	461	-24,6	-8,7	7 130	3 036	9 222	3 588	-22,7	-15,4	
darunter:													
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2.	1 078	283	1 310	328	-17,7	-13,7	6 483	2 266	8 194	2 592	-20,9	-12,6	
innerorts .....	683	162	765	191	-10,7	-15,2	3 923	1 251	4 767	1 454	-17,7	-14,0	
außerorts .....	395	121	545	137	-27,5	-11,7	2 560	1 015	3 427	1 138	-25,3	-10,8	
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 ...	559	194	726	250	-23,0	-22,4	3 367	1 303	4 222	1 729	-20,3	-24,6	
innerorts .....	270	86	361	126	-25,2	-31,7	1 543	572	2 036	788	-24,2	-27,4	
außerorts .....	289	108	365	124	-20,8	-12,9	1 824	731	2 186	941	-16,6	-22,3	
Sattelzugmaschinen ..	525	221	700	250	-25,0	-11,6	3 319	1 587	4 359	1 789	-23,9	-11,3	
innerorts .....	137	47	179	63	-23,5	-25,4	812	384	1 060	395	-23,4	-2,8	
außerorts .....	388	174	521	187	-25,5	-7,0	2 507	1 203	3 299	1 394	-24,0	-13,7	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	211	50	252	63	-16,3	-20,6	1 017	244	1 097	310	-7,3	-21,3	
innerorts .....	80	18	83	21	-3,6	-14,3	361	86	420	138	-14,0	-37,7	
außerorts .....	131	32	169	42	-22,5	-23,8	656	158	677	172	-3,1	-8,1	
übrigen Kraftfahrzeugen .....	398	23	296	35	34,5	-34,3	1 814	174	1 106	196	64,0	-11,2	
innerorts .....	347	16	234	25	48,3	-36,0	1 535	129	821	133	87,0	-3,0	
außerorts .....	51	7	62	10	-17,7	X	279	45	285	63	-2,1	-28,6	

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

	Unfälle mit												
	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Per- sonen- schaden	schwerw. Sach- schaden	Per- sonen- schaden	schw. Sach- schaden	
	Juli 2020		Juli 2019		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - Juli 2020		Januar - Juli 2019		Zu- bzw. Abnahme (-)		
	Anzahl		%		Anzahl		Anzahl		%		%		
<b>Fahrer von</b>													
Kraftfahrzeugen zus. ....	33 560	7 847	39 949	9 165	-16,0	-14,4	198 326	57 769	250 704	71 322	-20,9	-19,0	
innerorts .....	21 592	4 815	25 565	5 623	-15,5	-14,4	127 212	35 737	160 687	44 130	-20,8	-19,0	
außerorts .....	11 968	3 032	14 384	3 542	-16,8	-14,4	71 114	22 032	90 017	27 192	-21,0	-19,0	
darunter flüchtig ...	1 629	735	1 898	857	-14,2	-14,2	9 584	5 521	11 426	6 219	-16,1	-11,2	
innerorts .....	1 248	432	1 449	505	-13,9	-14,5	7 303	3 422	8 806	3 784	-17,1	-9,6	
außerorts .....	381	303	449	352	-15,1	-13,9	2 281	2 099	2 620	2 435	-12,9	-13,8	
Fahrräder .....	12 238	22	11 719	32	4,4	-31,3	55 801	110	54 182	111	3,0	-0,9	
innerorts .....	10 441	16	10 356	29	0,8	-44,8	48 281	89	48 456	100	-0,4	-11,0	
außerorts .....	1 797	6	1 363	3	31,8	X	7 520	21	5 726	11	31,3	90,9	
und zwar:													
Pedelecs .....	2 090	-	1 473	2	41,9	X	8 623	3	5 815	7	48,3	X	
innerorts .....	1 575	-	1 180	2	33,5	X	6 627	3	4 694	4	41,2	X	
außerorts .....	515	-	293	-	75,8	-	1 996	-	1 121	3	78,1	X	
unter 15 Jahren ....	1 214	1	1 165	2	4,2	X	5 230	9	6 033	9	-13,3	-	
innerorts .....	1 087	1	1 074	2	1,2	X	4 739	9	5 626	8	-15,8	X	
außerorts .....	127	-	91	-	39,6	-	491	-	407	1	20,6	X	
anderen Fahrzeugen ....	406	178	473	209	-14,2	-14,8	2 136	1 389	2 723	1 653	-21,6	-16,0	
innerorts .....	311	122	390	131	-20,3	-6,9	1 694	916	2 252	1 086	-24,8	-15,7	
außerorts .....	95	56	83	78	14,5	-28,2	442	473	471	567	-6,2	-16,6	
Fußgänger .....	1 986	9	2 330	15	-14,8	X	14 606	41	18 269	76	-20,1	-46,1	
innerorts .....	1 886	8	2 216	11	-14,9	X	13 757	38	17 474	61	-21,3	-37,7	
außerorts .....	100	1	114	4	-12,3	X	849	3	795	15	6,8	X	
und zwar:													
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ....	140	-	86	-	62,8	-	696	-	600	2	16,0	X	
innerorts .....	130	-	84	-	54,8	-	645	-	580	2	11,2	X	
außerorts .....	10	-	2	-	X	-	51	-	20	-	X	-	
unter 15 Jahren ....	436	-	467	4	-6,6	X	2 721	4	3 757	5	-27,6	X	
innerorts .....	423	-	454	2	-6,8	X	2 642	3	3 686	3	-28,3	-	
außerorts .....	13	-	13	2	-	X	79	1	71	2	11,3	X	
65 Jahren und mehr ..	441	-	507	-	-13,0	-	3 186	2	3 816	3	-16,5	X	
innerorts .....	423	-	482	-	-12,2	-	3 039	2	3 697	3	-17,8	X	
außerorts .....	18	-	25	-	-28,0	-	147	-	119	-	23,5	-	
Andere Personen ....	145	8	174	6	-16,7	X	787	49	894	63	-12,0	-22,2	
innerorts .....	111	5	137	5	-19,0	-	604	32	731	40	-17,4	-20,0	
außerorts .....	34	3	37	1	-8,1	X	183	17	163	23	12,3	-26,1	
Insgesamt ....	48 335	8 064	54 645	9 427	-11,5	-14,5	271 656	59 358	326 772	73 225	-16,9	-18,9	
innerorts .....	34 341	4 966	38 664	5 799	-11,2	-14,4	191 548	36 812	229 600	45 417	-16,6	-18,9	
außerorts .....	13 994	3 098	15 981	3 628	-12,4	-14,6	80 108	22 546	97 172	27 808	-17,6	-18,9	
darunter:													
unter 15 Jahren ....	1 689	2	1 669	10	1,2	X	8 106	27	9 935	35	-18,4	-22,9	
innerorts .....	1 541	2	1 560	8	-1,2	X	7 517	25	9 447	31	-20,4	-19,4	
außerorts .....	148	-	109	2	35,8	X	589	2	488	4	20,7	X	
65 Jahre und mehr ...	7 029	998	7 787	1 211	-9,7	-17,6	38 206	6 978	43 852	8 878	-12,9	-21,4	
innerorts .....	5 301	691	5 880	834	-9,8	-17,1	29 095	4 888	33 132	6 135	-12,2	-20,3	
außerorts .....	1 728	307	1 907	377	-9,4	-18,6	9 111	2 090	10 720	2 743	-15,0	-23,8	

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren	Ins-gesamt	Darunter			Ins-gesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)																
		Fahrer von		Fuß-gänger 3		Fahrer von		Ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1	Fahr-rädern 2	Fahr-rädern 2	Fahr-rädern 2	Fuß-gänger 3											
		Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1			Fahr-rädern 2	Fahr-rädern 3																		
Anzahl												%													
Juli 2020																									
unter 15 .....	1 689	2	1	1	214	436	1	669	9	-	1	165	467	1,2	X	4,2	-6,6								
männlich .....	1 198	2	-	1	909	258	1	152	7	-	852	273	4,0	X	X	6,7	-5,5								
weiblich .....	491	-	-	305	178	517	2	-	-	313	194	-5,0	X	-	-2,6	-8,2									
15 - 18 .....	1 391	24	388	599	55	1	503	38	498	533	81	-7,5	-36,8	-22,1	12,4	-32,1									
männlich .....	1 003	13	319	411	22	1	088	22	417	380	34	-7,8	-40,9	-23,5	8,2	-35,3									
weiblich .....	388	11	69	188	33	415	16	81	153	47	-6,5	-31,3	-14,8	22,9	-29,8										
18 - 21 .....	2 742	1	723	298	450	63	3	134	1	982	314	481	105	-12,5	-13,1	-5,1	-40,0								
männlich .....	1 773	1	017	255	314	37	2	038	1	194	266	326	55	-13,0	-14,8	-4,1	-32,7								
weiblich .....	969	706	43	136	26	1	096	788	48	155	50	-11,6	-10,4	-10,4	-12,3	-48,0									
21 - 25 .....	3 336	2	049	254	654	89	3	876	2	473	275	629	121	-13,9	-17,1	-7,6	-4,0	-26,4							
männlich .....	2 165	1	231	223	425	47	2	466	1	463	246	377	63	-12,2	-15,9	-9,3	12,7	-25,4							
weiblich .....	1 171	818	31	229	42	1	410	1	010	29	252	58	-17,0	-19,0	6,9	-9,1	-27,6								
25 - 35 .....	8 170	4	796	503	1	760	220	9	311	5	859	523	1	626	247	-12,3	-18,1	8,2	-10,9						
männlich .....	5 341	2	900	448	1	116	121	6	116	3	526	463	1	070	151	-12,7	-17,8	3,2	-19,9						
weiblich .....	2 829	1	896	55	644	99	3	195	2	333	60	556	96	-11,5	-18,7	-8,3	15,8	3,1							
35 - 45 .....	6 892	4	096	376	1	388	200	7	848	4	910	382	1	309	230	-12,2	-16,6	-1,6	6,0	-13,0					
männlich .....	4 530	2	443	333	910	123	5	140	2	865	338	897	126	-11,9	-14,7	-1,5	1,4	-2,4							
weiblich .....	2 362	1	653	43	478	77	2	706	2	043	44	412	104	-12,7	-19,1	-2,3	16,0	-26,0							
45 - 55 .....	7 679	4	070	583	1	777	206	9	104	5	180	650	1	716	234	-15,7	-21,4	-10,3	3,6	-12,0					
männlich .....	5 081	2	479	508	1	078	110	6	082	3	138	564	1	067	146	-16,5	-21,0	-9,9	1,0	-24,7					
weiblich .....	2 598	1	591	75	699	96	3	022	2	042	86	649	88	-14,0	-22,1	-12,8	7,7	9,1							
55 - 65 .....	7 617	3	842	672	1	948	217	8	401	4	463	755	1	855	270	-9,3	-13,9	-11,0	5,0	-19,6					
männlich .....	5 064	2	413	615	1	100	106	5	624	2	729	708	1	089	136	-10,0	-11,6	-13,1	1,0	-22,1					
weiblich .....	2 551	1	428	57	848	111	2	777	1	734	47	766	134	-8,1	-17,6	21,3	10,7	-17,2							
65 und mehr .....	7 029	3	749	276	2	201	441	7	787	4	446	277	2	123	507	-9,7	-15,7	-0,4	3,7	-13,0					
männlich .....	4 589	2	497	267	1	328	187	5	105	3	014	271	1	255	190	-10,1	-17,2	-1,5	5,8	-1,6					
weiblich .....	2 439	1	251	9	873	254	2	682	1	432	6	868	317	-9,1	-12,6	X	0,6	-19,9							
Zusammen .....	46 545	24	351	3 351	11	991	1	927	52	633	29	360	3 674	11	437	2	262	-11,6	-17,1	-8,8	4,8	-14,8			
männlich .....	30 744	14	995	2 969	7	591	1	011	34	811	17	958	3 273	7	313	1	174	-11,7	-16,5	-9,3	3,8	-13,9			
weiblich .....	15 798	9	354	382	4	400	916	17	820	11	400	401	4	124	1	088	-11,3	-17,9	-4,7	6,7	-15,8				
ohne Angabe .....	1 790	1	092	15	247	59	2	012	1	224	23	282	68	-11,0	-10,8	-34,8	-12,4	-13,2							
Insgesamt .....	48 335	25	443	3 366	12	238	1	986	54	645	30	584	3 697	11	719	2	330	-11,5	-16,8	-9,0	4,4	-14,8			
Januar - Juli 2020																									
unter 15 .....	8 106	17	5	5	230	2	721	9	935	28	4	6 033	3	757	-18,4	-39,3	X	-13,3	-27,6						
männlich .....	5 507	15	4	3	788	1	615	6	493	21	4	4 258	2	131	-15,2	-28,6	-	-11,0	-24,2						
weiblich .....	2 598	2	1	1	441	1	106	3	441	7	-	1	775	1	626	-24,5	X	-18,8	-32,0						
15 - 18 .....	6 718	180	1	873	2	653	544	8	162	255	2	418	2	874	815	-17,7	-29,4	-22,5	-7,7	-33,3					
männlich .....	4 877	118	1	555	1	826	247	5	810	167	2	011	1	954	363	-16,1	-29,3	-22,7	-6,6	-32,0					
weiblich .....	1 841	62	318	827	297	2	352	88	407	920	452	-21,7	-29,5	-21,9	-10,1	-34,3									
18 - 21 .....	15 693	10	784	1	338	1	968	564	19	604	13	931	1	458	2	250	819	-20,0	-22,6	-8,2	-12,5	-31,1			
männlich .....	10 179	6	541	1	171	1	346	287	12	298	8	228	1	267	1	499	397	-17,2	-20,5	-7,6	-10,2	-27,7			
weiblich .....	5 514	4	243	167	622	277	7	306	5	703	191	751	422	-24,5	-25,6	-12,6	-17,2	-34,4							
21 - 25 .....	19 424	13	114	1	163	2	861	712	23	682	16	882	1	222	2	825	948	-18,0	-22,3	-4,8	1,3	-24,9			
männlich .....	12 336	7	778	1	023	1	838	389	14	645	9	771	1	110	1	722	495	-15,8	-20,4	-7,8	6,7	-21,4			
weiblich .....	7 087	5	335	140	1	023	323	9	036	7	110	112	1	103	453	-21,6	-25,0	25,0	-7,3	-28,7					
25 - 35 .....	46 310	29	985	2	189	7	809	1	706	56	664	39	173	2	356	7	558	2	086	-18,3	-23,5	-7,1	3,3	-18,2	
männlich .....	29 862	17	930	1	955	4	961	958	35	980	22	895	2	133	4	883	1	171	-17,0	-21,7	-8,3	1,6	-18,2		
weiblich .....	16 445	12	054	234	2	847	748	20	680	16	274	223	2	675	915	-20,5	-25,9	4,9	6,4	-18,3					
35 - 45 .....	40 126	25	602	1	660	6	541	1	505	48	920	33	253	1	724	6	299	1	728	-18,0	-23,0	-3,7	3,8	-12,9	
männlich .....	26 111	15	145	1	494	4	265	854	31	306	19	193	1	547	4	275	924	-16,6	-21,1	-3,4	-0,2	-7,6			
weiblich .....	14 011	10	453	166	2	276	651	17	607	14	053	177	2	024	804	-20,4	-25,6	-6,2	12,5	-19,0					
45 - 55 .....	44 869	26	259	2	524	8	440	1	633	55	905	35	330	2	960	7	983	1	947	-19,7	-25,7	-14,7	5,7	-16,1	
männlich .....	29 280	15	659	2	217	5	143	857	36	650	21	092	2	619	4	979	1	030	-20,1	-25,8	-15,3	3,3	-16,8		
weiblich .....	15 588	10	599	307	3	297	776	19	243	14	231	341	3	003	917	-19,0	-25,5	-10,0	9,8	-15,4					
55 - 65 .....	42 113	23	358	2	960	9	045	1	696	48	455	29	019	3	160	8	000	1	978	-13,1	-19,5	-6,3	13,1	-14,3	
männlich .....	27 886	14	499	2	730	5	211	834	32	209	17	880	2	950	4	679	924	-13,4	-18,9	-7,5	11,4	-9,7			
weiblich .....	14 223	8	857	230	3	834	862	16	239	11	136	210	3	321	1	054	-12,4	-20,5	9,5	15,4	-18,2				
65 und mehr .....	38 206	21	972	1	137	10	043	3	186	43	852	27	558	1	204	9	124	3	816	-12,9	-20,3	-5,6	10,1		

	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschäden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschäden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Juli 2020										Juli 2019
Fahrer von										
Krafträder mit Versicherungskennz.										
innerorts .....	815	2	189	701	26	908	8	192	795	21
außerorts .....	643	2	130	567	23	736	6	146	641	16
172	-	59	134	3	172		2	46	154	5
davon:										
Mofas, Kleinkrafträder .....	775	2	175	673	22	860	7	176	756	18
innerorts .....	610	2	121	543	21	699	5	138	609	14
außerorts .....	165	-	54	130	1	161	2	38	147	4
S-Pedelecs .....	21	-	8	13	-	21	1	9	13	-
innerorts .....	18	-	7	11	-	20	1	8	13	-
außerorts .....	3	-	1	2	-	1	-	1	-	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	19	-	6	15	4	27	-	7	26	3
innerorts .....	15	-	2	13	2	17	-	7	19	2
außerorts .....	4	-	4	2	2	10	-	7	7	1
Krafträder mit amltl. Kennzeichen										
innerorts .....	1 871	53	758	1 296	52	2 062	47	843	1 456	52
außerorts .....	683	8	182	567	25	916	11	269	731	29
1 188	45	576	729	27	1 146		36	574	725	23
davon:										
zweirädrigen Kfz .....	1 841	53	746	1 273	51	2 027	45	831	1 429	52
innerorts .....	669	8	180	555	24	890	9	262	709	29
außerorts .....	1 172	45	566	718	27	1 137	36	569	720	23
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	30	-	12	23	1	35	2	12	27	-
innerorts .....	14	-	2	12	1	26	2	7	22	-
außerorts .....	16	-	10	11	9	-	-	5	5	-
Personenkraftwagen .....	14 478	130	2 777	16 147	3 687	17 337	155	3 564	19 855	4 240
innerorts .....	9 828	28	1 340	10 481	2 195	11 652	36	1 614	12 808	2 512
außerorts .....	4 650	102	1 437	5 666	1 492	5 685	119	1 950	7 047	1 728
darunter:										
von 18 bis unter 25 Jahren .....	2 431	31	527	2 951	727	2 902	28	675	3 584	804
innerorts .....	1 393	6	194	1 641	428	1 636	4	246	2 003	450
außerorts .....	1 038	25	333	1 310	299	1 266	24	429	1 581	354
Wohnmobilen .....										
innerorts .....	31	-	10	34	8	52	-	14	54	9
außerorts .....	7	-	2	8	-	17	-	-	20	2
24	-	8	26	8	35	-	-	14	34	7
Bussen .....	155	1	10	185	9	236	-	38	282	17
innerorts .....	145	1	9	171	7	202	-	26	244	15
außerorts .....	10	-	1	14	2	34	-	12	38	2
Güterkraftfahrzeuge .....	1 409	31	311	1 494	380	1 651	21	377	1 772	463
innerorts .....	797	13	106	806	172	910	6	142	935	232
außerorts .....	612	18	205	688	208	741	15	235	837	231
darunter:										
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	767	13	166	830	171	876	9	202	941	213
innerorts .....	491	3	66	510	94	539	2	87	560	123
außerorts .....	276	10	100	320	77	337	7	115	381	90
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 .....	332	4	79	338	93	391	4	76	417	120
innerorts .....	187	1	28	183	46	226	1	37	229	67
außerorts .....	145	3	51	155	47	165	3	39	188	53
Sattelzugmaschinen .....	258	11	58	274	101	326	8	85	358	118
innerorts .....	88	7	10	82	25	114	3	16	113	37
außerorts .....	170	4	48	192	76	212	5	69	245	81
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	134	5	31	121	27	161	4	53	162	36
innerorts .....	55	-	13	54	10	57	1	19	49	13
außerorts .....	79	5	18	67	17	104	3	34	113	23
Übrigen Kraftfahrzeuge .....	285	4	73	247	13	201	-	37	212	22
innerorts .....	251	3	59	216	9	162	-	28	165	15
außerorts .....	34	1	14	31	4	39	-	9	47	7
Kraftfahrzeuge zusammen .....	19 178	226	4 159	20 225	4 202	22 608	235	5 118	24 588	4 860
innerorts .....	12 409	55	1 841	12 870	2 441	14 652	60	2 244	15 593	2 834
außerorts .....	6 769	171	2 318	7 355	1 761	7 956	175	2 874	8 995	2 026
Fahrrädern .....	6 578	32	1 616	5 525	15	5 762	29	1 375	4 920	19
innerorts .....	5 429	17	1 157	4 708	11	4 958	19	1 047	4 342	17
außerorts .....	1 149	15	459	817	4	804	10	328	578	2
und zwar:										
Pedelecs .....	1 217	13	398	898	-	745	8	242	561	1
innerorts .....	859	5	251	661	-	575	4	173	444	-
außerorts .....	358	8	147	237	-	170	4	69	117	-
unter 15 Jahren .....	783	1	138	732	1	684	1	95	656	1
innerorts .....	691	-	111	652	1	626	1	82	604	1
außerorts .....	92	1	27	80	-	58	-	13	52	-

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Juli 2020										Juli 2019
anderen Fahrzeugen .....	261	4	42	249	149	287	2	43	265	180
innerorts .....	194	3	28	188	95	220	2	33	198	104
außerorts .....	67	1	14	61	54	67	-	10	67	76
Fußgänger .....	585	5	152	531	6	640	4	152	603	10
innerorts .....	546	2	140	497	5	617	4	146	583	8
außerorts .....	39	3	12	34	1	23	-	6	20	2
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	64	1	16	61	-	27	-	7	27	-
innerorts .....	58	-	14	56	-	26	-	6	27	-
außerorts .....	6	1	2	5	-	1	-	1	-	-
unter 15 Jahren .....	183	-	43	170	-	183	-	51	153	1
innerorts .....	174	-	40	161	-	181	-	50	152	-
außerorts .....	9	-	3	9	-	2	-	1	1	1
65 Jahren und mehr .....	69	2	25	53	-	73	3	21	61	-
innerorts .....	64	-	24	51	-	68	3	19	57	-
außerorts .....	5	2	1	2	-	5	-	2	4	-
Andere Personen .....	91	-	16	79	2	114	-	21	100	3
innerorts .....	67	-	9	61	1	94	-	16	83	3
außerorts .....	24	-	7	18	1	20	-	5	17	-
Insgesamt .....	26 693	267	5 985	26 609	4 374	29 411	270	6 709	30 476	5 072
innerorts .....	18 645	77	3 175	18 324	2 553	20 541	85	3 486	20 799	2 966
außerorts .....	8 048	190	2 810	8 285	1 821	8 870	185	3 223	9 677	2 106
darunter:										
unter 15 Jahren .....	992	2	191	920	2	890	3	152	828	6
innerorts .....	887	1	161	826	2	827	1	135	774	5
außerorts .....	105	1	30	94	-	63	2	17	54	1
65 Jahren und mehr .....	4 261	60	1 150	3 931	601	4 598	73	1 219	4 485	723
innerorts .....	3 140	26	694	2 856	406	3 398	31	695	3 193	486
außerorts .....	1 121	34	456	1 075	195	1 200	42	524	1 292	237

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschäden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschäden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sachschäden (i.e.S.)	
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte		
Januar - Juli 2020						Januar - Juli 2019					
Fahrer von											
Krafträder mit Versicherungskennz.											
innerorts .....	3 425	26	816	2 919	114	3 988	34	903	3 435	123	
außerorts .....	2 739	14	577	2 393	96	3 287	16	663	2 878	105	105
686	12	239	526	18	701	18	240	557	18	18	
davon:											
Mofas, Kleinkrafträder .....	3 249	24	763	2 774	98	3 795	28	842	3 288	101	
innerorts .....	2 610	12	543	2 286	85	3 145	11	629	2 763	89	89
außerorts .....	639	12	220	488	13	650	17	213	525	12	12
S-Pedelecs .....	74	-	25	53	-	85	4	34	52	1	
innerorts .....	53	-	19	37	-	65	3	24	42	1	1
außerorts .....	21	-	6	16	-	20	1	10	10	-	-
drei- und leichten vierrädr. Kfz.	102	2	28	92	16	108	2	27	95	21	
innerorts .....	76	2	15	70	11	77	2	10	73	15	
außerorts .....	26	-	13	22	5	31	-	17	22	6	6
Krafträder mit amltl. Kennzeichen .....	8 472	210	3 482	5 866	233	9 016	201	3 657	6 414	226	
innerorts .....	3 510	33	1 056	2 800	115	4 085	31	1 168	3 331	113	113
außerorts .....	4 962	177	2 426	3 066	118	4 931	170	2 489	3 083	113	113
davon:											
zweirädrigen Kfz .....	8 330	205	3 412	5 766	221	8 854	196	3 577	6 312	223	
innerorts .....	3 424	32	1 019	2 731	105	3 989	29	1 129	3 261	111	111
außerorts .....	4 906	173	2 393	3 035	116	4 865	167	2 448	3 051	112	112
drei- und schweren vierrädr. Kfz.	142	5	70	100	12	162	5	80	102	3	
innerorts .....	86	1	37	69	10	96	2	39	70	2	2
außerorts .....	56	4	33	31	2	66	3	41	32	1	1
Personenkraftwagen .....	89 749	849	17 513	100 202	27 572	112 787	982	22 435	130 109	33 837	
innerorts .....	60 156	195	8 272	65 013	16 474	75 359	229	10 369	83 769	20 358	
außerorts .....	29 593	654	9 241	35 189	11 098	37 428	753	12 066	46 340	13 479	
darunter:											
von 18 bis unter 25 Jahren .....	15 595	185	3 328	18 805	5 433	19 904	179	4 342	24 869	6 621	
innerorts .....	8 662	32	1 169	10 496	3 150	11 147	31	1 618	13 809	3 769	3 769
außerorts .....	6 933	153	2 159	8 309	2 283	8 757	148	2 724	11 060	2 852	2 852
Wohnmobilen .....	135	2	38	147	45	181	-	49	213	47	
innerorts .....	60	2	12	62	14	70	-	6	80	21	21
außerorts .....	75	-	26	85	31	111	-	43	133	26	26
Bussen .....	1 094	12	163	1 292	95	1 492	7	305	2 012	144	
innerorts .....	973	7	130	1 103	75	1 308	4	190	1 668	100	100
außerorts .....	121	5	33	189	20	184	3	115	344	44	44
Güterkraftfahrzeuge .....	8 171	174	1 679	8 528	2 809	10 175	197	2 135	11 003	3 318	
innerorts .....	4 432	64	625	4 531	1 282	5 506	64	772	5 772	1 495	
außerorts .....	3 739	110	1 054	3 997	1 527	4 669	133	1 363	5 231	1 823	
darunter:											
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 .....	4 336	56	830	4 686	1 333	5 344	75	1 075	5 797	1 499	
innerorts .....	2 712	12	362	2 827	712	3 275	15	424	3 420	786	786
außerorts .....	1 624	44	468	1 859	621	2 069	60	651	2 377	713	713
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 .....	1 917	51	409	1 914	620	2 331	58	450	2 496	876	
innerorts .....	1 029	23	170	1 013	305	1 305	30	208	1 382	417	417
außerorts .....	888	28	239	901	315	1 026	28	242	1 114	459	459
Sattelzugmaschinen .....	1 658	54	376	1 681	766	2 135	56	519	2 311	839	
innerorts .....	543	20	69	549	217	720	13	114	748	238	
außerorts .....	1 115	34	307	1 132	549	1 415	43	405	1 563	601	
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..	631	21	197	517	120	703	24	247	620	151	
innerorts .....	257	8	68	219	42	300	7	98	259	75	
außerorts .....	374	13	129	298	78	403	17	149	361	76	
Übrigen Kraftfahrzeuge .....	1 209	17	288	1 105	86	675	10	167	665	100	
innerorts .....	1 050	12	246	924	60	516	5	105	521	67	
außerorts .....	159	5	42	181	26	159	5	62	144	33	
Kraftfahrzeuge zusammen .....	112 886	1 311	24 176	120 576	31 074	139 017	1 455	29 898	154 471	37 946	
innerorts .....	73 177	335	10 986	77 045	18 158	90 431	356	13 371	98 278	22 334	
außerorts .....	39 709	976	13 190	43 531	12 916	48 586	1 099	16 527	56 193	15 612	
Fahrräder .....	28 083	165	7 126	23 196	74	24 894	186	5 947	21 003	66	
innerorts .....	23 456	91	5 281	19 928	59	21 622	113	4 613	18 677	59	
außerorts .....	4 627	74	1 845	3 268	15	3 272	73	1 334	2 326	7	
und zwar:											
Pedelecs .....	4 663	60	1 583	3 386	1	2 862	52	977	2 081	3	
innerorts .....	3 328	24	1 003	2 523	1	2 170	20	674	1 641	1	
außerorts .....	1 335	36	580	863	-	692	32	303	440	2	
unter 15 Jahren .....	3 082	4	574	2 810	3	3 219	2	477	3 037	3	
innerorts .....	2 720	1	458	2 514	3	2 964	2	402	2 806	3	
außerorts .....	362	3	116	296	-	255	-	75	231	-	

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Januar - Juli 2020										Januar - Juli 2019
anderen Fahrzeugen .....	1 241	13	229	1 171	1 148	1 569	12	268	1 554	1 342
innerorts .....	897	9	138	828	704	1 194	8	181	1 187	807
außerorts .....	344	4	91	343	444	375	4	87	367	535
Fußgänger .....	3 832	71	1 109	3 249	23	4 907	93	1 464	4 101	47
innerorts .....	3 581	47	1 019	3 055	21	4 688	67	1 372	3 951	35
außerorts .....	251	24	90	194	2	219	26	92	150	12
und zwar:										
Fußgänger mit Sport- und Spielgerät .....	287	4	64	267	-	218	1	46	195	2
innerorts .....	268	3	59	248	-	210	1	43	189	2
außerorts .....	19	1	5	19	-	8	-	3	6	-
unter 15 Jahren .....	1 137	1	315	953	1	1 498	4	459	1 180	1
innerorts .....	1 107	1	309	922	1	1 474	4	448	1 162	-
außerorts .....	30	-	6	31	-	24	-	11	18	1
65 Jahren und mehr .....	480	40	191	339	1	590	37	233	419	-
innerorts .....	437	27	176	308	1	556	33	218	399	-
außerorts .....	43	13	15	31	-	34	4	15	20	-
Andere Personen .....	484	1	93	413	26	509	-	91	451	25
innerorts .....	358	1	65	307	15	410	-	72	358	15
außerorts .....	126	-	28	106	11	99	-	19	93	10
Insgesamt .....	146 526	1 561	32 733	148 605	32 345	170 896	1 746	37 668	181 580	39 426
innerorts .....	101 469	483	17 489	101 163	18 957	118 345	544	19 609	122 451	23 250
außerorts .....	45 057	1 078	15 244	47 442	13 388	52 551	1 202	18 059	59 129	16 176
darunter:										
unter 15 Jahren .....	4 312	6	916	3 841	18	4 804	8	959	4 290	23
innerorts .....	3 909	3	794	3 499	17	4 519	6	869	4 037	22
außerorts .....	403	3	122	342	1	285	2	90	253	1
65 Jahren und mehr .....	22 730	384	6 026	21 384	4 203	25 550	461	6 801	25 498	5 318
innerorts .....	16 922	168	3 685	15 567	2 929	18 913	197	3 931	18 157	3 632
außerorts .....	5 808	216	2 341	5 817	1 274	6 637	264	2 870	7 341	1 686

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

	Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Ins-gesamt	Darunter Fahrzeugführer von			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2		Personen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt. Kenn-zeichen 1	Fahr-rädern 2	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Kraft-rädern mit amt. Kennz. 1	Fahr-rädern 2
		Anzahl							%			
Juli 2020						Juli 2019						
Insgesamt .....	31 619	17 100	2 240	8 565	35 108	20 591	2 508	7 815	-9,9	-17,0	-10,7	9,6
Verkehrstüchtigkeit .....	2 140	1 041	78	774	2 355	1 287	85	706	-9,1	-19,1	-8,2	9,6
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	1 363	501	58	642	1 373	587	52	571	-0,7	-14,7	11,5	12,4
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	211	120	9	45	234	132	17	43	-9,8	-9,1	X	4,7
Straßenbenutzung .....	2 473	679	138	1 382	2 733	901	127	1 438	-9,5	-24,6	8,7	-3,9
Geschwindigkeit .....	3 756	1 627	771	912	3 908	1 905	840	667	-3,9	-14,6	-8,2	36,7
Abstand .....	3 698	2 518	304	402	4 476	3 153	358	336	-17,4	-20,1	-15,1	19,6
Überholen .....	1 252	688	192	216	1 455	773	253	231	-14,0	-11,0	-24,1	-6,5
Vorbeifahren .....	94	69	2	14	112	74	2	16	-16,1	-6,8	-	-12,5
Nebeneinanderfahren .....	456	300	16	25	552	335	32	27	-17,4	-10,4	-50,0	-7,4
Vorfahrt, Vorrang .....	4 062	3 133	52	544	4 902	3 807	71	629	-17,1	-17,7	-26,8	-13,5
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	5 004	3 768	70	605	5 612	4 303	75	681	-10,8	-12,4	-6,7	-11,2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	768	518	11	148	990	688	5	178	-22,4	-24,7	X	-16,9
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	139	111	-	17	164	127	1	13	-15,2	-12,6	X	30,8
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	385	325	1	6	433	376	1	4	-11,1	-13,6	-	X
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..	12	-	-	11	16	4	-	11	-25,0	X	-	-
Ladung, Besetzung .....	79	13	1	22	110	15	2	27	-28,2	-13,3	X	-18,5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 440	2 421	604	3 504	7 454	2 970	657	2 864	-0,2	-18,5	-8,1	22,3
Januar - Juli 2020						Januar - Juli 2019						
Insgesamt .....	172 282	106 303	9 954	36 959	202 848	135 046	11 046	34 256	-15,1	-21,3	-9,9	7,9
Verkehrstüchtigkeit .....	11 396	6 503	345	3 259	12 850	8 066	401	3 096	-11,3	-19,4	-14,0	5,3
darunter:												
Alkoholeinfluss .....	7 137	3 441	242	2 688	7 563	4 046	262	2 534	-5,6	-15,0	-7,6	6,1
Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 279	822	60	210	1 313	848	80	207	-2,6	-3,1	-25,0	1,4
Straßenbenutzung .....	11 699	4 039	476	6 053	13 794	5 516	576	6 487	-15,2	-26,8	-17,4	-6,7
Geschwindigkeit .....	20 633	11 480	3 398	3 619	23 260	14 408	3 670	2 773	-11,3	-20,3	-7,4	30,5
Abstand .....	21 274	15 658	1 327	1 611	28 208	21 746	1 538	1 356	-24,6	-28,0	-13,7	18,8
Überholen .....	6 712	3 915	966	998	7 660	4 478	1 129	1 006	-12,4	-12,6	-14,4	-0,8
Vorbeifahren .....	478	329	16	73	552	387	7	77	-13,4	-15,0	X	-5,2
Nebeneinanderfahren .....	2 587	1 706	68	113	3 504	2 309	106	124	-26,2	-26,1	-35,8	-8,9
Vorfahrt, Vorrang .....	24 146	19 334	259	2 677	29 262	23 754	303	3 000	-17,5	-18,6	-14,5	-10,8
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	27 187	21 179	342	2 912	31 988	25 331	361	3 176	-15,0	-16,4	-5,3	-8,3
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	6 803	5 299	37	788	8 579	6 785	43	896	-20,7	-21,9	-14,0	-12,1
darunter:												
an Überwegen, Furten ....	1 465	1 276	6	67	1 868	1 623	10	88	-21,6	-21,4	X	-23,9
Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....	1 791	1 497	4	18	2 166	1 826	6	25	-17,3	-18,0	X	-28,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..	91	18	2	64	119	30	3	79	-23,5	-40,0	X	-19,0
Ladung, Besetzung .....	359	72	2	126	451	99	8	118	-20,4	-27,3	X	6,8
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	37 126	15 274	2 712	14 648	40 455	20 311	2 895	12 043	-8,2	-24,8	-6,3	21,6
1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.					2 Einschl. Pedelecs.							

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Juli 2020										Juli 2019
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	1 347	9	436	1 158	460	1 364	16	414	1 209	540
innerorts .....	975	3	272	843	286	984	8	265	878	364
außerorts .....	372	6	164	315	174	380	8	149	331	176
Einfluss anderer berauscheinnder Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	211	2	72	216	93	234	3	77	236	104
innerorts .....	137	-	38	136	63	160	2	44	162	71
außerorts .....	74	2	34	80	30	74	1	33	74	33
Übermüdung .....	140	-	51	152	102	247	6	135	300	148
innerorts .....	44	-	15	50	20	61	-	16	73	44
außerorts .....	96	-	36	102	82	186	6	119	227	104
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	425	9	157	368	89	501	8	224	404	86
innerorts .....	241	5	80	207	53	308	1	111	240	51
außerorts .....	184	4	77	161	36	193	7	113	164	35
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	28	2	10	32	4	17	4	9	26	3
innerorts .....	22	-	4	22	3	5	-	1	4	-
außerorts .....	6	2	6	10	1	12	4	8	22	3
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	202	1	30	196	5	238	1	38	226	15
innerorts .....	192	-	21	192	3	229	-	34	221	11
außerorts .....	10	1	9	4	2	9	1	4	5	4
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	914	5	146	852	24	970	-	157	909	47
innerorts .....	829	2	114	786	15	883	-	124	834	19
außerorts .....	85	3	32	66	9	87	-	33	75	28
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	1 198	32	402	1 286	271	1 391	37	525	1 566	339
innerorts .....	645	4	139	708	138	771	3	151	877	189
außerorts .....	553	28	263	578	133	620	34	374	689	150
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	180	17	89	170	71	203	20	118	181	67
innerorts .....	94	4	37	90	41	104	5	49	101	40
außerorts .....	86	13	52	80	30	99	15	69	80	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	3 541	75	1 198	3 178	842	3 668	65	1 292	3 446	972
innerorts .....	1 556	5	408	1 400	279	1 621	8	439	1 516	287
außerorts .....	1 985	70	790	1 778	563	2 047	57	853	1 930	685
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	3 554	11	449	4 501	201	4 298	18	573	5 573	248
innerorts .....	2 172	2	181	2 573	107	2 508	4	213	3 053	126
außerorts .....	1 382	9	268	1 928	94	1 790	14	360	2 520	122
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	83	-	17	86	8	115	-	22	140	12
innerorts .....	55	-	7	59	1	70	-	9	75	3
außerorts .....	28	-	10	27	7	45	-	13	65	9
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	62	1	9	76	12	69	2	13	69	9
innerorts .....	40	-	5	45	2	52	1	11	47	4
außerorts .....	22	1	4	31	10	17	1	2	22	5
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	129	4	55	153	43	154	5	92	162	35
innerorts .....	32	-	6	41	12	38	-	12	40	12
außerorts .....	97	4	49	112	31	116	5	80	122	23
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	306	6	108	313	80	397	1	108	417	82
innerorts .....	148	1	34	150	39	229	-	42	232	37
außerorts .....	158	5	74	163	41	168	1	66	185	45
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	24	-	14	19	5	29	-	20	30	4
innerorts .....	8	-	1	9	-	7	-	4	7	1
außerorts .....	16	-	13	10	5	22	-	16	23	3
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ....	126	3	42	139	74	136	1	34	168	87
innerorts .....	15	-	-	15	3	17	-	5	16	2
außerorts .....	111	3	42	124	71	119	1	29	152	85
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	87	2	21	87	21	112	-	20	120	22
innerorts .....	36	-	5	34	6	47	-	10	42	5
außerorts .....	51	2	16	53	15	65	-	10	78	17
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	441	6	94	437	31	483	4	134	464	46
innerorts .....	292	1	43	286	8	314	1	59	303	12
außerorts .....	149	5	51	151	23	169	3	75	161	34

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Juli 2020										Juli 2019
Fehler beim Überholtwerden innerorts .....	72	-	21	72	12	70	-	22	65	18
außerorts .....	34	-	8	32	2	31	-	7	30	3
38	-	13	40	10	39	-	15	35	35	15
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen innerorts .....	74	-	16	73	9	82	-	14	89	12
außerorts .....	69	-	15	66	9	75	-	12	79	12
5	-	1	7	-	7	-	2	10	10	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts .....	20	-	5	19	1	29	-	7	27	3
außerorts .....	15	-	3	14	1	21	-	5	20	3
5	-	2	5	-	8	-	2	7	7	-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens innerorts .....	446	2	71	512	90	535	2	80	614	88
außerorts .....	257	1	28	279	36	331	2	34	362	30
189	1	43	233	54	204	-	46	252	252	58
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" innerorts .....	594	1	83	643	213	690	2	107	724	250
außerorts .....	554	1	67	606	199	633	1	89	664	239
40	-	16	37	14	57	1	18	60	60	11
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen innerorts .....	2 767	22	628	2 953	842	3 325	7	709	3 736	1 005
außerorts .....	2 001	7	335	2 060	627	2 421	3	358	2 614	703
766	15	293	893	215	904	4	351	1 122	302	
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen innerorts .....	48	-	6	63	44	59	1	20	73	58
außerorts .....	15	-	6	20	5	19	-	2	22	2
33	-	6	43	39	40	1	18	51	51	56
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen innerorts .....	68	4	22	62	9	61	5	16	59	17
außerorts .....	20	-	6	18	-	15	-	3	15	4
48	4	16	44	9	46	5	13	44	44	13
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen innerorts .....	415	4	78	523	122	555	1	139	697	151
außerorts .....	360	3	61	432	99	478	-	106	581	129
55	1	17	91	23	77	1	33	116	116	22
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge innerorts .....	130	1	43	155	36	156	5	51	176	39
außerorts .....	89	1	18	106	23	105	1	24	116	24
41	1	25	49	13	51	4	27	60	60	15
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen innerorts .....	13	4	3	13	4	17	4	4	19	3
außerorts .....	9	1	3	8	3	14	3	4	16	3
4	3	-	5	1	3	1	-	3	3	-
Fehler beim Abbiegen nach rechts innerorts .....	927	6	98	881	28	955	3	108	895	38
außerorts .....	871	6	90	822	23	890	3	91	833	30
56	-	8	59	5	65	-	17	62	62	8
Fehler beim Abbiegen nach links innerorts .....	1 772	10	451	1 858	391	2 019	11	530	2 255	437
außerorts .....	1 315	2	245	1 335	277	1 536	5	326	1 628	321
457	8	206	523	114	483	6	204	627	627	116
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren innerorts .....	844	6	96	861	217	954	4	135	962	230
außerorts .....	777	4	83	786	183	873	3	119	866	202
67	2	13	75	34	81	1	16	96	96	28
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) innerorts .....	1 446	8	218	1 421	69	1 661	6	250	1 655	51
außerorts .....	1 363	7	191	1 349	63	1 572	3	225	1 565	49
83	1	27	72	6	89	3	25	90	90	2
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen innerorts .....	76	2	15	64	-	96	1	22	79	-
außerorts .....	76	2	15	64	-	96	1	22	79	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten innerorts .....	63	-	19	53	-	68	2	14	66	-
außerorts .....	63	-	19	53	-	67	2	14	65	-
-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
beim Abbiegen .....	117	1	27	97	-	174	2	45	142	-
innerorts .....	114	1	27	94	-	171	2	43	140	-
3	-	-	3	-	-	3	-	2	2	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Juli 2020										Juli 2019
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	21	-	7	15	-	30	-	6	25	-
innerorts .....	21	-	7	15	-	30	-	6	25	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an anderen Stellen .....	491	6	98	439	-	622	4	108	563	-
innerorts .....	471	4	92	422	-	586	2	96	536	-
außerorts .....	20	2	6	17	-	36	2	12	27	-
Unzulässiges Halten oder Parken .....	33	-	4	30	2	38	1	7	38	3
innerorts .....	26	-	2	24	2	27	-	2	26	1
außerorts .....	7	-	2	6	-	11	1	5	12	2
Mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	42	1	14	33	8	55	2	17	45	7
innerorts .....	31	-	11	22	3	47	2	13	37	5
außerorts .....	11	1	3	11	5	8	-	4	8	2
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen oder Entladen .....	309	1	49	271	3	339	2	47	299	7
innerorts .....	304	-	47	268	2	333	2	46	294	7
außerorts .....	5	1	2	3	1	6	-	1	5	-
Nichtbeachten der Beleuchtungs-vorschriften .....	10	-	9	5	1	16	-	4	17	2
innerorts .....	5	-	4	3	1	10	-	3	10	1
außerorts .....	5	-	5	2	-	6	-	1	7	1
Überladung, Überbesetzung .....	12	-	2	15	2	22	1	9	19	6
innerorts .....	8	-	1	7	-	17	1	6	15	-
außerorts .....	4	-	1	8	2	5	-	3	4	6
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	67	-	23	60	91	88	1	18	88	100
innerorts .....	41	-	9	38	13	42	1	8	36	19
außerorts .....	26	-	14	22	78	46	-	10	52	81
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	7 273	71	1 765	6 453	751	7 286	87	1 786	6 681	943
innerorts .....	5 197	25	1 026	4 628	489	5 197	34	1 002	4 793	617
außerorts .....	2 076	46	739	1 825	262	2 089	53	784	1 888	326
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	22	1	7	19	1	27	-	13	19	2
innerorts .....	17	-	6	15	1	19	-	8	13	1
außerorts .....	5	1	1	4	-	8	-	5	6	1
Bereifung .....	77	-	31	82	41	122	2	40	142	44
innerorts .....	10	-	4	7	7	30	-	6	27	12
außerorts .....	67	-	27	75	34	92	2	34	115	32
Bremsen .....	76	1	15	81	5	79	-	19	79	8
innerorts .....	60	1	13	57	2	65	-	13	61	3
außerorts .....	16	-	2	24	3	14	-	6	18	5
Lenkung .....	21	1	2	20	8	20	-	5	18	3
innerorts .....	17	1	-	16	5	10	-	2	9	2
außerorts .....	4	-	2	4	3	10	-	3	9	2
Zugvorrichtung .....	4	-	-	4	10	6	-	3	5	7
innerorts .....	2	-	-	2	9	3	-	1	2	2
außerorts .....	2	-	-	2	1	3	-	2	3	5
Andere Mängel .....	147	2	28	137	21	140	1	28	132	21
innerorts .....	106	-	18	91	4	97	-	18	83	5
außerorts .....	41	2	10	46	17	43	1	10	49	16
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	25	-	6	21	-	44	1	14	36	3
innerorts .....	25	-	6	21	-	35	1	7	32	2
außerorts .....	-	-	-	-	-	9	1	7	4	1
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	3	-	2	1	-	4	1	2	1	1
innerorts .....	2	-	1	1	-	2	-	1	1	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	2	1	1	-	1
Übermüdung .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	3	-	1	2	-	7	-	2	6	-
innerorts .....	2	-	1	1	-	6	-	2	5	-
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	-	1	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Juli 2020										Juli 2019
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	39	-	15	28	1	64	-	22	59	1
innerorts .....	38	-	14	28	1	63	-	21	59	1
außerorts .....	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	2	-	1	1	-	2	-	2	-	-
innerorts .....	2	-	1	1	-	2	-	2	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	26	-	6	24	-	47	-	13	41	-
innerorts .....	26	-	6	24	-	46	-	13	39	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	133	-	38	119	-	138	2	35	130	-
innerorts .....	131	-	38	116	-	136	2	35	128	-
außerorts .....	2	-	-	3	-	2	-	-	2	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	333	5	92	299	1	380	4	105	335	4
innerorts .....	316	3	86	281	1	369	4	102	325	4
außerorts .....	17	2	6	18	-	11	-	3	10	-
durch sonstiges falsches Verhalten .....	61	3	12	55	1	44	1	11	33	1
innerorts .....	55	3	8	52	1	40	1	9	31	1
außerorts .....	6	-	4	3	-	4	-	2	2	-
Nichtbenutzen des Gehweges .....	20	-	1	21	-	33	-	7	31	-
innerorts .....	20	-	1	21	-	31	-	5	31	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	8	-	3	8	-	3	1	2	2	-
innerorts .....	5	-	1	6	-	1	-	-	1	-
außerorts .....	3	-	2	2	-	2	1	2	1	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	19	-	5	16	-	12	-	5	9	1
innerorts .....	18	-	4	16	-	12	-	5	9	-
außerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Andere Fehler der Fußgänger .....	170	2	36	163	3	172	2	26	167	4
innerorts .....	150	1	30	146	2	159	1	23	157	3
außerorts .....	20	1	6	17	1	13	1	3	10	1
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	52	-	5	52	3	59	-	6	62	-
innerorts .....	37	-	2	37	1	38	-	2	43	-
außerorts .....	15	-	3	15	2	21	-	4	19	-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	24	-	5	22	-	28	-	5	28	3
innerorts .....	13	-	2	13	-	18	-	1	19	-
außerorts .....	11	-	3	9	-	10	-	4	9	3
Schnee, Eis .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Regen .....	464	2	102	457	188	432	7	128	420	267
innerorts .....	261	-	46	245	34	183	1	35	174	33
außerorts .....	203	2	56	212	154	249	6	93	246	234
Andere Einflüsse .....	51	-	16	38	1	56	-	26	40	4
innerorts .....	28	-	8	21	-	32	-	10	24	-
außerorts .....	23	-	8	17	1	24	-	16	16	4
Spurriilen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	7	-	2	7	1	6	-	3	9	8
innerorts .....	2	-	-	3	-	3	-	-	4	1
außerorts .....	5	-	2	4	1	3	-	3	5	7
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	52	-	18	37	1	43	-	15	31	2
innerorts .....	33	-	11	22	1	22	-	6	19	-
außerorts .....	19	-	7	15	-	21	-	9	12	-
Anderer Zustand der Straße .....	179	1	49	139	4	151	1	49	116	3
innerorts .....	113	-	27	91	3	80	-	21	62	-
außerorts .....	66	1	22	48	1	71	1	28	54	3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	8	-	-	10	-	5	-	1	6	1
innerorts .....	7	-	-	9	-	4	-	1	5	1
außerorts .....	1	-	-	1	-	1	-	1	1	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Juli 2020										Juli 2019
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	2 2 -	1 1 -	1 1 -	- - -	1 2 1	2 2 -	1 1 -	- - -	1 1 -	1 1 -
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1 1 -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	1 1 -	- - -	- - -	1 1 -	- - -
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	1 - 1	- - -	- - 1	1 - 1	1 3 3	- - -	- - -	- - -	4 - 4	1 - 1
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	31 14 17	2 - 2	10 20 10	34 2 14	15 2 13	29 8 21	1 1 1	15 5 10	34 7 27	34 7 27
blendende Sonne .....	239 173 66	1 1 -	44 23 21	250 178 72	42 25 17	244 169 75	2 1 1	63 33 30	250 172 78	36 31 5
Seitenwind .....	16 6 10	- - -	5 2 3	12 5 7	- - -	13 3 10	- - -	5 1 4	10 2 8	1 - 1
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	11 5 6	- - -	1 - 1	10 5 5	7 - 7	24 12 12	- - -	2 1 1	29 12 17	7 - 7
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....										
innerorts .....	15 13 2	- - -	- - 2	16 14 2	- - -	12 10 2	1 1 -	2 2 -	10 8 2	1 1 -
außerorts .....										
Wild auf der Fahrbahn .....	223 24 199	1 - 1	54 5 49	192 23 169	46 1 45	249 27 222	1 1 1	78 10 68	204 19 185	31 3 28
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	111 65 46	2 1 1	21 8 13	95 57 38	8 6 2	123 82 41	1 - 1	28 13 15	110 74 36	6 1 5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	60 32 28	- - -	13 6 7	54 26 28	53 8 45	78 48 30	- - -	20 8 12	75 44 31	77 12 65
Sonstige Ursachen .....	707 478 229	3 2 1	153 74 79	708 470 238	109 67 42	847 574 273	4 - 4	184 86 98	866 573 293	155 91 64

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Juli 2020						Januar - Juli 2019				
Fehlverhalten der Fahrzeugführer										
Alkoholeinfluss .....	7 088	70	2 272	6 226	3 583	7 509	104	2 500	6 740	4 040
innerorts .....	4 838	21	1 266	4 299	2 339	5 015	40	1 404	4 511	2 653
außerorts .....	2 250	49	1 006	1 927	1 244	2 494	64	1 096	2 229	1 387
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	1 275	20	430	1 278	773	1 311	24	497	1 319	780
innerorts .....	833	5	212	845	518	862	4	250	861	497
außerorts .....	442	15	218	433	255	449	20	247	458	283
Übermüdung .....	772	9	312	785	599	1 282	31	666	1 389	891
innerorts .....	212	-	64	232	172	361	3	105	397	296
außerorts .....	560	9	248	553	427	921	28	561	992	595
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	2 205	66	897	1 846	553	2 691	82	1 103	2 423	581
innerorts .....	1 370	32	491	1 170	352	1 633	35	555	1 541	362
außerorts .....	835	34	406	676	201	1 058	47	548	882	219
Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....	111	9	40	131	17	66	8	39	87	27
innerorts .....	77	-	10	79	9	25	-	4	24	11
außerorts .....	34	9	30	52	8	41	8	35	63	16
Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....	1 001	2	148	992	44	1 117	7	186	1 110	77
innerorts .....	951	-	128	941	33	1 058	2	155	1 044	56
außerorts .....	50	2	20	51	11	59	5	31	66	21
Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....	4 202	25	729	3 899	176	4 684	22	785	4 354	279
innerorts .....	3 808	15	575	3 570	90	4 174	10	617	3 897	117
außerorts .....	394	10	154	329	86	510	12	168	457	162
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	5 941	192	2 075	6 268	1 844	7 438	243	2 876	8 169	2 463
innerorts .....	3 112	19	653	3 406	987	3 785	25	846	4 195	1 317
außerorts .....	2 829	173	1 422	2 862	857	3 653	218	2 030	3 974	1 146
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....	1 161	109	599	1 098	482	1 209	105	670	1 133	426
innerorts .....	575	29	240	594	291	622	29	295	632	269
außerorts .....	586	80	359	504	191	587	76	375	501	157
Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	19 289	417	6 672	17 792	7 243	21 851	457	7 548	21 640	8 629
innerorts .....	7 925	62	2 140	7 282	2 281	8 868	73	2 270	8 722	2 766
außerorts .....	11 364	355	4 532	10 510	4 962	12 983	384	5 278	12 918	5 863
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	20 437	73	2 463	26 102	1 649	27 145	110	3 182	35 992	2 186
innerorts .....	12 594	7	971	15 289	913	16 120	12	1 161	20 264	1 131
außerorts .....	7 843	66	1 492	10 813	736	11 025	98	2 021	15 728	1 055
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....	483	-	60	575	75	648	1	106	798	111
innerorts .....	289	-	26	334	22	353	-	40	419	30
außerorts .....	194	-	34	241	53	295	1	66	379	81
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	307	5	57	338	60	398	3	91	443	106
innerorts .....	191	1	23	202	13	276	1	52	275	27
außerorts .....	116	4	34	136	47	122	2	39	168	79
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	774	44	401	840	213	907	58	492	1 017	249
innerorts .....	185	3	47	209	58	198	3	57	224	54
außerorts .....	589	41	354	631	155	709	55	435	793	195
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	1 604	31	474	1 676	498	1 908	24	531	2 113	580
innerorts .....	822	6	166	844	237	1 042	6	174	1 155	273
außerorts .....	782	25	308	832	261	866	18	357	958	307
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	99	1	39	91	30	130	7	67	145	30
innerorts .....	30	-	4	33	8	29	-	8	33	5
außerorts .....	69	1	35	58	22	101	7	59	112	25
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ....	779	16	220	942	502	856	9	271	1 052	545
innerorts .....	63	-	6	68	18	81	-	12	84	18
außerorts .....	716	16	214	874	484	775	9	259	968	527
Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....	524	13	107	512	121	649	6	186	664	171
innerorts .....	237	4	27	229	26	250	1	44	250	34
außerorts .....	287	9	80	283	95	399	5	142	414	137
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....	2 197	28	527	2 147	200	2 353	22	519	2 320	308
innerorts .....	1 356	5	229	1 313	55	1 492	3	207	1 491	95
außerorts .....	841	23	298	834	145	861	19	312	829	213

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Juli 2020										Januar - Juli 2019
Fehler beim Überholtwerden innerorts .....	401	-	114	432	86	413	4	100	423	113
außerorts .....	168	-	33	176	14	200	2	31	205	28
	233	-	81	256	72	213	2	69	218	85
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen innerorts .....	379	3	53	389	85	404	1	53	460	98
außerorts .....	352	1	46	357	74	366	1	47	411	87
	27	2	7	32	11	38	-	6	49	11
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts .....	94	-	28	88	20	138	2	22	156	21
außerorts .....	72	-	16	68	13	109	2	11	113	15
	22	-	12	20	7	29	-	11	43	6
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens innerorts .....	2 518	10	398	2 925	598	3 411	10	500	4 126	782
außerorts .....	1 397	1	160	1 572	219	1 965	5	176	2 275	278
	1 121	9	238	1 353	379	1 446	5	324	1 851	504
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" innerorts .....	2 959	7	401	3 141	1 389	3 570	7	488	3 893	1 864
außerorts .....	2 815	5	357	2 995	1 341	3 385	6	437	3 680	1 800
	144	2	44	146	48	185	1	51	213	64
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen innerorts .....	16 604	112	3 396	18 210	6 255	20 291	115	4 188	23 342	8 174
außerorts .....	11 925	30	1 822	12 594	4 562	14 642	29	2 137	16 104	5 926
	4 679	82	1 574	5 616	1 693	5 649	86	2 051	7 238	2 248
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen innerorts .....	327	4	81	394	277	441	2	123	581	344
außerorts .....	82	-	9	97	29	91	-	13	94	28
	245	4	72	297	248	350	2	110	487	316
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen innerorts .....	283	12	101	261	58	289	21	102	284	61
außerorts .....	79	2	25	78	6	67	1	20	59	15
	204	10	76	183	52	222	20	82	225	46
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen innerorts .....	2 937	17	621	3 630	1 030	3 496	15	754	4 441	1 283
außerorts .....	2 494	9	480	2 998	838	3 026	11	579	3 800	1 071
	443	8	141	632	192	470	4	175	641	212
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge innerorts .....	703	3	193	835	258	817	9	213	986	291
außerorts .....	483	1	98	557	185	564	2	117	650	208
	220	2	95	278	73	253	7	96	336	83
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen innerorts .....	95	17	22	89	29	109	16	32	137	44
außerorts .....	75	10	19	70	23	89	13	26	95	39
	20	7	3	19	6	20	3	6	42	5
Fehler beim Abbiegen nach rechts innerorts .....	4 964	28	543	4 680	294	5 418	28	659	5 122	379
außerorts .....	4 665	25	478	4 403	241	5 094	25	572	4 804	311
	299	3	65	277	53	324	3	87	318	68
Fehler beim Abbiegen nach links innerorts .....	10 233	70	2 463	11 321	2 832	11 833	89	2 890	13 524	3 334
außerorts .....	7 581	22	1 371	8 063	2 048	8 892	25	1 664	9 737	2 445
	2 652	48	1 092	3 258	784	2 941	64	1 226	3 787	889
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren innerorts .....	4 484	35	699	4 435	1 325	5 764	25	917	5 835	1 629
außerorts .....	4 096	28	583	4 008	1 132	5 281	21	769	5 276	1 399
	388	7	116	427	193	483	4	148	559	230
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) innerorts .....	7 405	34	1 058	7 363	484	8 873	41	1 276	8 976	584
außerorts .....	6 960	23	911	6 918	440	8 391	27	1 141	8 469	542
	445	11	147	445	44	482	14	135	507	42
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen innerorts .....	752	6	181	626	2	936	5	243	752	1
außerorts .....	752	6	181	626	2	936	5	243	752	1
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten .....	711	5	186	587	-	931	13	222	790	1
innerorts .....	700	5	183	579	-	916	12	220	776	1
außerorts .....	11	-	3	8	-	15	1	2	14	-
beim Abbiegen .....	1 667	12	370	1 376	-	2 004	15	463	1 657	-
innerorts .....	1 629	11	361	1 348	-	1 970	14	452	1 632	-
außerorts .....	38	1	9	28	-	34	1	11	25	-

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personen-schaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Januar - Juli 2020						Januar - Juli 2019				
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....	200 195 5	5 5 -	62 57 5	164 163 1	- - -	344 330 14	3 2 1	95 86 9	285 277 8	- - -
an anderen Stellen .....	3 470 3 235 235	51 40 11	676 621 55	3 072 2 861 211	2 2 -	4 361 4 136 225	49 37 12	869 800 69	3 782 3 598 184	2 2 -
Unzulässiges Halten oder Parken .....	144 111 33	1 - 1	25 17 8	137 101 36	20 11 9	162 109 53	2 - 2	38 14 24	184 106 78	22 12 10
Mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen .....	231 172 59	4 1 3	70 48 22	194 137 57	42 19 23	265 211 54	6 3 3	84 57 27	228 169 59	51 24 27
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen oder Entladen .....	1 414 1 387 27	3 2 1	194 187 7	1 267 1 245 22	35 31 4	1 737 1 712 25	9 8 1	213 206 7	1 560 1 540 20	44 43 1
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....	87 62 25	- - -	35 18 17	77 58 19	8 4 4	116 78 38	1 - 1	22 14 8	119 76 43	11 6 5
Überladung, Überbesetzung .....	62 38 24	- - -	18 9 9	72 40 32	24 - 24	81 57 24	1 1 -	30 19 11	125 89 36	21 1 20
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	295 177 118	2 - 2	79 42 37	284 152 132	559 92 467	370 183 187	3 1 2	61 27 34	365 169 196	621 78 543
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	36 335 25 635 10 700	416 139 277	8 803 5 114 3 689	33 040 23 347 9 693	5 753 3 853 1 900	39 511 27 651 11 860	436 158 278	9 288 5 056 4 232	38 009 26 556 11 453	7 018 4 509 2 509
<b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>										
Beleuchtung .....	199 154 45	2 - 2	65 44 21	161 126 35	11 5 6	221 155 66	4 1 3	58 29 29	189 137 52	12 7 5
Bereifung .....	441 97 344	7 1 6	153 23 130	456 87 369	323 68 255	608 154 454	8 - 8	200 28 172	702 174 528	339 97 242
Bremsen .....	349 270 79	3 3 -	81 63 18	337 244 93	33 21 12	391 309 82	- - -	97 72 25	402 304 98	39 16 23
Lenkung .....	110 62 48	2 2 -	33 13 20	93 48 45	27 17 10	108 57 51	1 - 1	31 18 13	100 50 50	26 12 14
Zugvorrichtung .....	29 16 13	1 1 -	5 2 3	29 15 14	39 27 12	32 15 17	1 1 -	11 4 7	37 17 20	46 28 18
Andere Mängel .....	675 433 242	10 5 5	163 88 75	602 377 225	127 47 80	640 416 224	7 2 5	137 76 61	597 370 227	161 67 94
<b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>										
Alkoholeinfluss .....	225 188 37	15 5 10	82 67 15	149 130 19	3 3 -	332 277 55	25 9 16	128 98 30	247 222 25	4 2 2
Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....	20 15 5	2 2 -	11 7 4	9 8 1	- - -	26 20 6	1 - 1	14 12 2	18 13 5	1 - 1
Übermüdung .....	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	30 27 3	1 1 -	11 9 2	23 22 1	- - -	52 44 8	1 1 -	26 18 8	35 31 4	1 1 -

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte			Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Januar - Juli 2020						Januar - Juli 2019				
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:										
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	326 319 7	6 6 -	115 110 5	255 252 3	1 1 -	530 523 7	11 11 -	197 194 3	397 393 4	2 2 -
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	17 17 -	- - -	6 6 -	11 11 -	- - -	33 33 -	- - -	10 10 -	24 24 -	- - -
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr .....	263 255 8	6 5 1	98 94 4	194 189 5	1 1 -	374 368 6	6 6 -	135 133 2	282 277 5	- - -
an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....	771 761 10	4 4 -	229 226 3	648 637 11	- - -	1 058 1 043 15	10 8 2	341 336 5	852 841 11	3 3 -
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....	2 389 2 256 133	58 38 20	776 715 61	1 906 1 817 89	10 9 1	3 311 3 177 134	80 54 26	1 054 987 67	2 666 2 590 76	14 14 -
durch sonstiges falsches Verhalten .....	385 336 49	16 12 4	75 59 16	347 306 41	1 1 -	410 375 35	16 12 4	113 91 22	338 318 20	6 2 4
Nichtbenutzen des Gehweges .....	142 136 6	2 1 1	31 28 3	130 128 2	2 2 -	198 189 9	3 2 1	40 35 5	185 181 4	1 1 -
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....	38 16 22	1 - 1	16 4 12	29 16 13	- - -	43 16 27	4 - 4	14 3 11	35 14 21	1 - 1
Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....	91 89 2	- - -	21 19 2	80 80 -	- - -	85 85 -	- - -	25 25 -	74 74 -	1 - 1
Andere Fehler der Fußgänger .....	992 874 118	17 12 5	207 176 31	942 838 104	10 9 1	1 036 946 90	14 9 5	202 171 31	961 891 70	21 14 7
<b>Straßenverhältnisse</b>										
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....	191 121 70	1 - 1	27 15 12	184 111 73	16 7 9	244 172 72	- - -	37 16 21	235 169 66	10 4 6
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....	105 61 44	- - -	20 9 11	105 63 42	5 2 3	109 60 49	1 1 1	21 8 13	98 56 42	11 3 8
Schnee, Eis .....	1 463 517 946	12 2 10	374 116 258	1 507 462 1 045	906 201 705	2 925 1 078 1 847	28 6 22	697 197 500	3 260 1 173 2 087	2 048 576 1 472
Regen .....	2 527 1 249 1 278	26 2 24	599 236 363	2 580 1 186 1 394	1 430 245 1 185	2 437 1 130 1 307	21 4 17	642 211 431	2 512 1 101 1 411	1 359 238 1 121
Andere Einflüsse .....	246 133 113	1 - 1	75 39 36	209 115 94	27 10 17	236 119 117	2 - 2	67 21 46	195 111 84	29 13 16
Spurriilen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....	38 19 19	2 - 2	11 6 5	31 16 15	25 4 21	60 23 37	- - -	18 2 16	64 25 39	27 3 24
Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....	226 147 79	2 1 1	75 45 30	161 104 57	6 5 1	171 80 91	- - -	65 20 45	128 66 62	6 3 3
Anderer Zustand der Straße .....	666 400 266	6 2 4	178 90 88	522 331 191	34 12 22	536 316 220	4 1 3	160 80 80	411 245 166	28 7 21
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....	37 27 10	1 - 1	7 4 3	37 27 10	7 4 3	39 30 9	1 - 1	8 7 1	48 39 9	11 9 2

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.)
		Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte			Getötete	Schwer-ver-letzte	Leicht-ver-letzte	
Januar - Juli 2020										Januar - Juli 2019
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	30 21 9	1 1 -	11 6 5	21 15 6	4 2 2	30 24 6	2 1 1	6 4 2	26 19 7	3 3 -
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	1 1 -	- - -	- - -	1 1 -	- - -	2 2 -	- - -	- - -	2 2 -	
<b>Witterungseinflüsse</b>										
Sichtbehinderung durch:										
Nebel .....	130 25 105	5 - 5	70 13 57	214 24 190	37 9 28	64 9 55	6 1 5	32 1 31	86 8 78	25 5 20
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	259 121 138	4 19 4	65 123 46	293 10 170	153 10 143	269 120 149	3 1 2	75 30 45	327 124 203	158 31 127
blendende Sonne .....	1 603 1 123 480	17 4 13	378 215 163	1 628 1 108 520	260 172 88	2 062 1 469 593	16 6 10	480 307 173	2 206 1 494 712	365 253 112
Seitenwind .....	241 60 181	6 1 5	78 13 65	210 48 162	45 2 43	214 38 176	12 2 10	80 12 68	198 26 172	37 2 35
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	225 81 144	2 2 -	54 12 42	224 73 151	107 6 101	201 71 130	5 1 4	53 8 45	242 73 169	69 18 51
<b>Hindernisse</b>										
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....										
Arbeitsstelle auf der Fahrbahn .....	70 62 8	- - -	11 8 3	61 56 5	2 1 1	63 51 12	1 1 -	17 15 2	49 37 12	8 5 3
Wild auf der Fahrbahn .....	1 273 121 1 152	6 28 6	298 106 270	1 148 30 1 042	315 30 285	1 291 114 1 177	6 - 6	328 28 300	1 178 95 1 083	274 15 259
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	558 331 227	3 1 2	117 68 49	508 289 219	36 22 14	573 362 211	1 - 1	136 74 62	492 311 181	47 27 20
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	474 239 235	3 - 3	124 54 70	421 195 226	313 49 264	428 219 209	7 2 5	108 47 61	398 183 215	406 62 344
Sonstige Ursachen .....	4 219 2 822 1 397	33 7 26	998 500 498	4 160 2 776 1 384	828 485 343	4 946 3 355 1 591	32 8 24	1 025 499 526	5 144 3 402 1 742	1 099 695 404

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 5 Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen

### 5.1 Nach Ländern

	Unfälle insgesamt (Kategorie 1-4, 6)	darunter Unfälle mit Personen- schaden	dabei Verunglückte								
			ins- gesamt	darunter Elektro- kleinst- fahzeug- nutzer	davon			Schwerverletzte ins- gesamt	Elektro- kleinst- fahzeug- nutzer	Leichtverletzte ins- gesamt	Elektro- kleinst- fahzeug- nutzer
					Getötete ins- gesamt	Elektro- kleinst- fahzeug- nutzer	Schwerverletzte ins- gesamt				
Juli 2020											
Baden-Württemberg.....	33	32	32	31	–	–	6	5	26	26	
Bayern.....	45	45	48	37	–	–	10	9	38	28	
Berlin.....	22	22	24	15	–	–	4	4	20	11	
Brandenburg.....	3	3	3	3	–	–	–	–	3	3	
Bremen 1.....	2	2	2	2	–	–	1	1	1	1	
Hamburg.....	16	16	19	16	–	–	3	3	16	13	
Hessen.....	20	18	20	16	–	–	4	4	16	12	
Mecklenburg-Vorpommern 1.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Niedersachsen.....	24	23	25	18	–	–	5	4	20	14	
Nordrhein-Westfalen.....	55	53	64	49	1	1	17	16	46	32	
Rheinland-Pfalz.....	15	14	16	13	1	1	4	4	11	8	
Saarland.....	8	8	8	7	–	–	1	1	7	6	
Sachsen.....	8	8	8	7	–	–	1	1	7	6	
Sachsen-Anhalt.....	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	
Schleswig-Holstein 1.....	6	6	6	4	–	–	–	–	6	4	
Thüringen.....	1	1	1	1	–	–	–	–	1	1	
<b>Insgesamt.....</b>	<b>258</b>	<b>251</b>	<b>276</b>	<b>219</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>52</b>	<b>218</b>	<b>165</b>	
Januar bis Juli 2020											
Baden-Württemberg.....	93	88	93	80	–	–	22	20	71	60	
Bayern.....	161	158	170	148	1	1	37	34	132	113	
Berlin.....	82	81	85	63	1	1	13	13	71	49	
Brandenburg.....	11	11	11	10	–	–	2	2	9	8	
Bremen 1.....	9	9	9	9	–	–	3	3	6	6	
Hamburg.....	46	44	50	41	–	–	7	6	43	35	
Hessen.....	76	71	78	61	–	–	16	16	62	45	
Mecklenburg-Vorpommern 1.....	8	7	7	6	–	–	1	1	6	5	
Niedersachsen.....	95	91	97	80	–	–	15	13	82	67	
Nordrhein-Westfalen.....	258	249	275	219	1	1	51	43	223	175	
Rheinland-Pfalz.....	44	37	40	34	1	1	11	10	28	23	
Saarland.....	11	11	11	10	–	–	1	1	10	9	
Sachsen.....	21	21	21	17	–	–	6	4	15	13	
Sachsen-Anhalt.....	12	11	12	9	–	–	3	3	9	6	
Schleswig-Holstein 1.....	20	19	19	17	1	1	3	3	15	13	
Thüringen.....	9	8	8	8	–	–	2	2	6	6	
<b>Insgesamt.....</b>	<b>956</b>	<b>916</b>	<b>986</b>	<b>812</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>193</b>	<b>174</b>	<b>788</b>	<b>633</b>	

1 Erfassung der Unfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen in Bremen ab dem 26.02.2020, in Mecklenburg-Vorpommern ab dem 12.02.2020 und in Schleswig-Holstein ab dem 14.01.2020.

. = kein Nachweis vorhanden