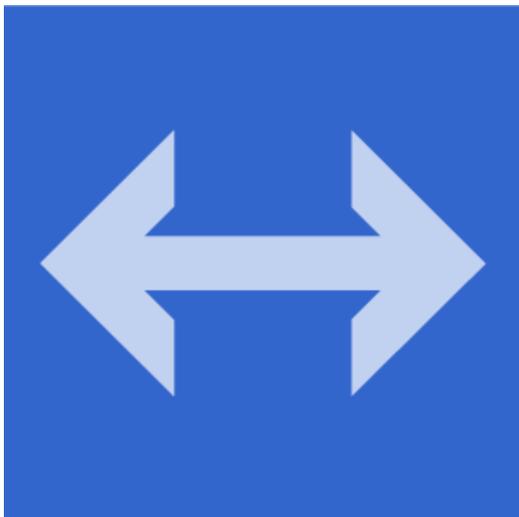


# Verkehr

## Seeschifffahrt



## September 2020

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 9.12.2020  
Artikelnummer: 2080500201094

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

### **Brexit:**

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 598</b>	<b>22 767</b>	<b>23 820</b>	<b>- 0,7</b>	<b>- 5,1</b>	<b>203 337</b>	<b>224 151</b>	<b>- 20 814</b>	<b>- 9,3</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 236	1 388	1 170	- 11,0	5,6	13 774	12 982	792	6,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 359	2 959	3 065	- 20,3	- 23,0	22 146	28 660	- 6 514	- 22,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 817	2 499	2 720	12,7	3,6	22 154	24 609	- 2 455	- 10,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 402	1 230	1 145	14,0	22,4	11 426	11 387	39	0,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	175	163	218	7,3	- 19,7	1 466	1 941	- 475	- 24,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 430	1 450	1 991	- 1,3	- 28,2	14 258	17 700	- 3 442	- 19,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 301	1 349	1 438	- 3,6	- 9,5	12 678	12 413	265	2,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 789	1 668	1 986	7,2	- 9,9	16 272	18 913	- 2 641	- 14,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	276	253	349	9,2	- 21,0	2 572	3 513	- 941	- 26,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	627	550	1 105	14,0	- 43,3	5 932	8 648	- 2 717	- 31,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	410	434	580	- 5,6	- 29,3	3 968	5 493	- 1 525	- 27,8
12 Fahrzeuge.....	829	728	881	14,0	- 5,9	6 144	8 652	- 2 508	- 29,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	164	166	193	- 1,3	- 15,2	1 491	1 848	- 357	- 19,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	275	260	294	5,8	- 6,3	2 502	2 628	- 127	- 4,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	7	6	0,4	4,8	56	69	- 13	- 19,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	240,0	240,0	0	0	0	477,0
18 Sammelgut.....	148	122	198	21,0	- 25,1	1 361	1 810	- 449	- 24,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 339	7 519	6 452	- 2,4	13,7	64 936	62 681	2 255	3,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	14	23	28	- 39,3	- 49,9	202	204	- 2	- 0,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 544	4 021	4 366	13,0	4,1	36 709	40 517	- 3 808	- 9,4
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>13 330</b>	<b>13 702</b>	<b>14 339</b>	<b>- 2,7</b>	<b>- 7,0</b>	<b>119 248</b>	<b>136 071</b>	<b>- 16 823</b>	<b>- 12,4</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	812	857	831	- 5,2	- 2,2	7 203	8 349	- 1 146	- 13,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 359	2 935	3 042	- 19,6	- 22,4	21 960	28 133	- 6 173	- 21,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 554	2 308	2 503	10,7	2,0	20 190	22 477	- 2 287	- 10,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	672	571	528	17,6	27,2	5 445	5 898	- 453	- 7,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	128	117	174	9,2	- 26,3	1 120	1 542	- 422	- 27,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	657	718	861	- 8,5	- 23,7	6 591	8 116	- 1 526	- 18,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	895	888	1 088	0,7	- 17,8	8 968	9 567	- 599	- 6,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	616	663	718	- 7,1	- 14,2	6 363	8 263	- 1 900	- 23,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	101	84	146	19,9	- 31,0	1 014	1 477	- 463	- 31,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	220	189	397	16,4	- 44,5	2 380	3 628	- 1 249	- 34,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	223	272	367	- 17,8	- 39,2	2 462	3 507	- 1 045	- 29,8
12 Fahrzeuge.....	285	254	320	12,5	- 10,7	2 178	3 004	- 826	- 27,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	78	62	116	24,4	- 32,9	802	1 118	- 316	- 28,3
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	104	99	120	4,8	- 13,0	1 054	912	142	15,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	- 2,0	4,8	29	37	- 8	- 20,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	140,0	X	0	0	0	249,0
18 Sammelgut.....	81	68	93	19,6	- 12,6	658	825	- 167	- 20,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 530	3 597	3 014	- 1,8	17,1	30 722	29 104	1 618	5,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	11	16	20	- 28,2	- 44,6	109	112	- 3	- 2,3
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 044	2 000	2 189	2,2	- 6,7	18 149	20 297	- 2 148	- 10,6
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 268</b>	<b>9 065</b>	<b>9 480</b>	<b>2,2</b>	<b>- 2,2</b>	<b>84 089</b>	<b>88 081</b>	<b>- 3 992</b>	<b>- 4,5</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	424	531	339	- 20,2	24,9	6 571	4 633	1 938	41,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	23	23	- 100,0	- 100,0	186	527	- 341	- 64,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	263	191	217	37,4	21,3	1 964	2 132	- 168	- 7,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	730	659	618	10,8	18,2	5 981	5 489	492	9,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	47	46	45	2,3	6,1	346	398	- 53	- 13,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	773	731	1 130	5,7	- 31,6	7 667	9 584	- 1 917	- 20,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	406	461	350	- 11,8	16,1	3 711	2 846	865	30,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 173	1 005	1 268	16,7	- 7,5	9 909	10 650	- 741	- 7,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	175	169	203	3,9	- 13,7	1 558	2 036	- 478	- 23,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	407	361	708	12,7	- 42,6	3 552	5 020	- 1 468	- 29,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	186	162	212	14,9	- 12,3	1 506	1 986	- 480	- 24,2
12 Fahrzeuge.....	544	474	561	14,7	- 3,1	3 965	5 648	- 1 683	- 29,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	86	104	77	- 16,8	11,4	689	730	- 41	- 5,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	171	161	175	6,4	- 1,8	1 447	1 716	- 269	- 15,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	3,0	4,8	27	33	- 6	- 17,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	0	X	0,0	0	0	0	587,1
18 Sammelgut.....	67	55	105	22,8	- 36,1	703	985	- 282	- 28,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 809	3 922	3 438	- 2,9	10,8	34 213	33 577	636	1,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	3	8	8	- 62,2	- 63,7	93	92	1	0,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 500	2 021	2 177	23,7	14,9	18 560	20 220	- 1 660	- 8,2

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 170</b>	<b>1 155</b>	<b>1 216</b>	<b>1,3</b>	<b>- 3,8</b>	<b>10 330</b>	<b>11 455</b>	<b>- 1 125</b>	<b>- 9,8</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	35	34	33	3,7	6,0	318	339	- 22	- 6,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 65,5	- 86,8	0	2	- 2	- 81,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	16	13	15	23,1	6,4	131	135	- 3	- 2,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	79	74	74	6,4	6,0	696	709	- 12	- 1,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	24	23	30	4,0	- 20,4	188	249	- 61	- 24,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	91	93	141	- 2,1	- 35,7	937	1 238	- 300	- 24,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	3	4	- 22,3	- 41,1	25	32	- 7	- 22,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	94	86	117	9,7	- 19,2	855	1 073	- 218	- 20,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	19	16	25	15,1	- 24,7	169	230	- 62	- 26,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	49	40	64	23,3	- 22,8	433	578	- 146	- 25,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	46	39	64	19,1	- 28,4	434	600	- 166	- 27,7
12 Fahrzeuge.....	16	15	26	9,4	- 36,7	156	264	- 107	- 40,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	22	22	26	- 1,3	- 15,6	192	236	- 44	- 18,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12	8	10	45,6	24,1	89	84	5	6,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	143	152	181	- 5,8	- 21,0	1 366	1 595	- 229	- 14,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	5	3	6	51,0	- 26,4	40	64	- 23	- 36,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	517	535	400	- 3,2	29,3	4 301	4 027	273	6,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	3,4
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>577</b>	<b>579</b>	<b>611</b>	<b>- 0,4</b>	<b>- 5,5</b>	<b>5 223</b>	<b>5 755</b>	<b>- 532</b>	<b>- 9,3</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	20	19	20	3,1	- 0,4	199	223	- 24	- 10,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 54,8	- 26,9	0	1	0	- 65,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5	5	6	8,0	- 16,1	49	61	- 11	- 18,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	30	27	31	8,5	- 3,4	277	295	- 18	- 6,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	18	17	25	4,4	- 26,4	150	205	- 56	- 27,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	27	29	38	- 7,3	- 29,4	266	350	- 84	- 23,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	- 23,7	- 33,3	10	11	- 1	- 12,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	37	36	54	2,6	- 30,9	396	516	- 120	- 23,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	13	9	18	39,5	- 28,6	111	164	- 54	- 32,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	21	18	33	15,5	- 35,5	216	302	- 85	- 28,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	30	26	48	14,6	- 37,9	307	441	- 134	- 30,4
12 Fahrzeuge.....	9	7	15	20,3	- 38,0	93	148	- 54	- 36,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	11	9	16	22,1	- 31,7	107	147	- 40	- 27,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	3	3	9,1	35,8	31	23	8	34,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	86	94	123	- 9,3	- 30,6	899	1 030	- 131	- 12,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	1	2	33,2	- 10,9	14	21	- 7	- 31,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	264	275	179	- 3,8	47,8	2 096	1 818	278	15,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 16,7
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>593</b>	<b>576</b>	<b>605</b>	<b>3,0</b>	<b>- 2,0</b>	<b>5 108</b>	<b>5 700</b>	<b>- 592</b>	<b>- 10,4</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	15	15	13	4,5	15,8	119	116	3	2,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	2	- 1	- 88,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11	8	9	32,2	22,4	82	74	8	10,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	49	47	44	5,2	12,7	420	414	6	1,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	5	5	2,9	9,2	38	44	- 6	- 12,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	64	64	104	0,2	- 37,9	671	888	- 217	- 24,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	2	3	- 21,2	- 45,5	16	21	- 6	- 27,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	57	49	63	15,0	- 9,1	459	557	- 99	- 17,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6	7	7	- 15,3	- 15,2	58	66	- 8	- 12,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	28	22	31	29,8	- 9,4	216	276	- 60	- 21,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	16	13	17	28,3	- 1,0	127	159	- 32	- 20,4
12 Fahrzeuge.....	7	7	11	- 1,6	- 34,9	63	116	- 53	- 45,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	11	13	10	- 17,5	11,5	85	89	- 4	- 4,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8	5	7	70,7	19,5	58	61	- 3	- 4,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	58	58	58	- 0,1	- 0,5	467	565	- 98	- 17,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	3	2	4	67,2	- 34,6	26	43	- 17	- 39,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	253	260	221	- 2,7	14,4	2 204	2 209	- 5	- 0,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	34,8

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 598</b>	<b>22 767</b>	<b>23 820</b>	<b>- 0,7</b>	<b>- 5,1</b>	<b>203 337</b>	<b>224 151</b>	<b>- 20 814</b>	<b>- 9,3</b>
darunter:									
Hamburg.....	9 211	9 079	9 882	1,5	- 6,8	80 237	89 566	- 9 329	- 10,4
Bremerhaven.....	3 557	3 683	3 748	- 3,4	- 5,1	34 382	36 212	- 1 829	- 5,1
Wilhelmshaven.....	1 921	2 146	1 748	- 10,5	9,9	17 052	17 279	- 226	- 1,3
Rostock.....	1 459	1 626	1 504	- 10,3	- 3,0	14 846	15 227	- 381	- 2,5
Lübeck <sup>1</sup> .....	1 291	1 415	1 286	- 8,7	0,4	11 702	12 226	- 524	- 4,3
Bremen.....	839	709	1 050	18,3	- 20,1	7 286	9 763	- 2 477	- 25,4
Stade.....	526	427	561	23,2	- 6,2	4 618	4 514	104	2,3
Brake (Unterweser).....	507	421	391	20,5	29,8	3 920	4 977	- 1 057	- 21,2
Brunsbüttel.....	506	726	730	- 30,4	- 30,7	6 619	7 569	- 950	- 12,6
Fehmarn.....	414	391	431	5,9	- 4,0	3 768	4 120	- 352	- 8,5
JadeWeserPort.....	413	433	391	- 4,8	5,7	3 714	4 390	- 676	- 15,4
Kiel.....	398	448	404	- 11,1	- 1,6	3 553	3 676	- 123	- 3,4
Emden.....	394	286	385	37,7	2,5	2 837	3 369	- 532	- 15,8
Wismar.....	206	184	257	11,7	- 19,9	1 747	2 120	- 373	- 17,6
Nordenham.....	205	105	201	95,6	1,8	944	1 254	- 310	- 24,7
Cuxhaven.....	197	185	209	6,6	- 5,7	1 549	2 881	- 1 332	- 46,2
Brünzow.....	87	68	32	26,9	169,5	363	267	96	35,9
Stralsund.....	78	51	73	52,1	6,6	538	788	- 250	- 31,7
Sassnitz.....	75	64	254	18,1	- 70,4	773	1 078	- 305	- 28,3
Norden.....	35	33	37	6,1	- 5,9	275	270	6	2,1
davon:									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>13 330</b>	<b>13 702</b>	<b>14 339</b>	<b>- 2,7</b>	<b>- 7,0</b>	<b>119 248</b>	<b>136 071</b>	<b>- 16 823</b>	<b>- 12,4</b>
darunter:									
Hamburg.....	5 071	5 414	5 799	- 6,3	- 12,6	45 193	52 649	- 7 456	- 14,2
Wilhelmshaven.....	1 820	2 057	1 748	- 11,5	4,1	16 633	16 902	- 268	- 1,6
Bremerhaven.....	1 665	1 705	1 656	- 2,4	0,6	15 883	16 146	- 263	- 1,6
Rostock.....	793	863	888	- 8,1	- 10,7	7 183	8 271	- 1 088	- 13,2
Bremen.....	722	514	810	40,6	- 10,9	5 215	7 402	- 2 187	- 29,5
Lübeck <sup>1</sup> .....	665	757	740	- 12,1	- 10,1	6 266	6 924	- 658	- 9,5
Stade.....	403	311	399	29,5	0,9	3 507	3 414	93	2,7
Brunsbüttel.....	361	438	565	- 17,6	- 36,1	4 588	5 711	- 1 123	- 19,7
Brake (Unterweser).....	356	302	254	18,0	40,1	2 692	3 834	- 1 143	- 29,8
Kiel.....	266	318	265	- 16,3	0,4	2 340	2 431	- 91	- 3,7
Emden.....	260	157	252	65,5	3,4	1 780	1 952	- 171	- 8,8
JadeWeserPort.....	172	178	166	- 3,7	3,7	1 597	1 941	- 344	- 17,7
Fehmarn.....	167	151	180	10,4	- 7,2	1 507	1 638	- 131	- 8,0
Nordenham.....	165	92	189	79,0	- 12,6	748	1 173	- 424	- 36,2
Cuxhaven.....	89	82	88	8,5	1,6	635	1 793	- 1 158	- 64,6
Wismar.....	67	85	116	- 22,0	- 42,5	907	1 021	- 114	- 11,1
Brünzow.....	38	25	8	53,0	395,9	131	81	50	62,1
Sassnitz.....	32	15	16	117,2	92,6	229	491	- 262	- 53,4
Husum.....	22	18	16	21,6	34,7	181	210	- 28	- 13,5
Norderney.....	21	20	23	7,5	- 5,4	163	172	- 10	- 5,5
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 268</b>	<b>9 065</b>	<b>9 480</b>	<b>2,2</b>	<b>- 2,2</b>	<b>84 089</b>	<b>88 081</b>	<b>- 3 992</b>	<b>- 4,5</b>
darunter:									
Hamburg.....	4 140	3 664	4 083	13,0	1,4	35 044	36 917	- 1 873	- 5,1
Bremerhaven.....	1 892	1 978	2 092	- 4,3	- 9,6	18 499	20 065	- 1 566	- 7,8
Rostock.....	665	762	616	- 12,7	8,0	7 663	6 956	707	10,2
Lübeck <sup>1</sup> .....	626	658	545	- 4,9	14,8	5 436	5 302	134	2,5
Fehmarn.....	247	240	251	3,0	- 1,7	2 261	2 482	- 221	- 8,9
JadeWeserPort.....	241	255	225	- 5,5	7,2	2 117	2 449	- 332	- 13,6
Brake (Unterweser).....	151	119	136	26,9	10,5	1 229	1 142	86	7,5
Brunsbüttel.....	144	288	164	- 49,8	- 12,1	2 032	1 858	173	9,3
Wismar.....	139	99	141	40,9	- 1,3	840	1 099	- 259	- 23,6
Emden.....	134	129	133	3,7	0,8	1 057	1 418	- 361	- 25,4
Kiel.....	132	129	139	1,8	- 5,3	1 213	1 246	- 33	- 2,6
Stade.....	123	116	162	6,3	- 23,9	1 111	1 100	11	1,0
Bremen.....	117	195	240	- 40,3	- 51,5	2 071	2 361	- 290	- 12,3
Cuxhaven.....	108	103	122	5,1	- 11,1	913	1 088	- 175	- 16,1
Wilhelmshaven.....	102	89	-	13,8	X	419	377	42	11,1
Stralsund.....	64	39	48	62,8	32,8	337	532	- 195	- 36,7
Brünzow.....	49	44	25	12,2	99,3	233	187	46	24,5
Sassnitz.....	43	49	238	- 11,5	- 81,7	544	587	- 43	- 7,3
Nordenham.....	40	13	12	216,8	220,7	196	82	114	139,0
Norden.....	24	23	25	4,6	- 5,1	186	196	- 10	- 4,9

-----  
1 Vorläufige Zahlen.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020		2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 598</b>	<b>22 767</b>	<b>23 820</b>	<b>- 0,7</b>	<b>- 5,1</b>	<b>203 337</b>	<b>224 151</b>	<b>- 20 814</b>	<b>- 9,3</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	522	498	710	4,7	- 26,5	4 898	5 379	- 481	- 8,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	103	97	66	6,0	56,1	891	686	205	29,9
Hamburg.....	69	69	61	0,8	12,8	551	704	- 152	- 21,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	32	52	278	- 37,5	- 88,4	714	639	75	11,7
Niedersachsen.....	214	182	226	17,4	- 5,4	1 841	2 529	- 688	- 27,2
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	103	99	78	4,7	31,7	901	822	79	9,6
Verkehr mit dem Ausland.....	22 076	22 269	23 110	- 0,9	- 4,5	198 439	218 772	- 20 333	- 9,3
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>12 036</b>	<b>12 595</b>	<b>13 356</b>	<b>- 4,4</b>	<b>- 9,9</b>	<b>112 401</b>	<b>126 570</b>	<b>- 14 168</b>	<b>- 11,2</b>
Europäische Union.....	7 398	7 352	8 279	0,6	- 10,6	66 320	72 758	- 6 438	- 8,8
darunter:									
Schweden.....	1 991	1 929	1 981	3,2	0,5	17 465	18 619	- 1 154	- 6,2
Finnland.....	1 173	1 140	1 414	2,9	- 17,1	10 335	12 350	- 2 015	- 16,3
Dänemark.....	983	942	1 081	4,3	- 9,1	8 454	9 300	- 846	- 9,1
Niederlande.....	559	613	878	- 8,7	- 36,3	6 348	6 193	155	2,5
Belgien.....	481	469	385	2,5	24,9	4 006	3 458	549	15,9
Litauen.....	422	475	481	- 11,1	- 12,1	3 817	4 142	- 325	- 7,9
Polen.....	418	375	417	11,4	0,3	3 703	3 735	- 33	- 0,9
Spanien.....	390	306	267	27,2	45,8	3 323	2 651	672	25,4
Lettland.....	365	356	382	2,5	- 4,4	2 642	3 941	- 1 299	- 33,0
Estland.....	174	248	162	- 29,7	7,9	1 462	1 310	152	11,6
Frankreich.....	117	167	372	- 30,2	- 68,6	1 518	2 697	- 1 179	- 43,7
Portugal.....	107	84	65	27,1	65,1	971	1 115	- 144	- 12,9
Griechenland.....	90	127	131	- 28,9	- 31,1	890	1 017	- 127	- 12,5
Irland.....	42	31	40	33,2	5,3	511	408	103	25,2
Italien.....	31	21	150	46,7	- 79,3	574	1 139	- 565	- 49,6
Übrige europäische Länder.....	4 638	5 243	5 077	- 11,5	- 8,6	46 081	53 812	- 7 730	- 14,4
darunter:									
Russland.....	1 766	1 916	1 945	- 7,9	- 9,2	17 158	20 303	- 3 144	- 15,5
Norwegen.....	1 478	1 528	1 723	- 3,3	- 14,2	13 447	18 481	- 5 034	- 27,2
<b>Afrika</b> .....	<b>1 424</b>	<b>1 209</b>	<b>1 525</b>	<b>17,8</b>	<b>- 6,6</b>	<b>12 209</b>	<b>13 272</b>	<b>- 1 063</b>	<b>- 8,0</b>
Nordafrika.....	383	326	651	17,2	- 41,2	3 674	4 412	- 738	- 16,7
darunter:									
Marokko.....	254	197	217	28,7	16,8	2 104	1 383	721	52,2
Ägypten.....	122	91	210	35,0	- 41,6	1 091	1 352	- 261	- 19,3
Übrige afrikanische Länder.....	1 041	882	874	18,0	19,1	8 535	8 860	- 325	- 3,7
<b>Amerika</b> .....	<b>4 138</b>	<b>3 811</b>	<b>3 461</b>	<b>8,6</b>	<b>19,6</b>	<b>30 403</b>	<b>32 541</b>	<b>- 2 138</b>	<b>- 6,6</b>
Nordamerika.....	2 916	2 457	1 975	18,6	47,7	18 545	19 048	- 503	- 2,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	2 107	1 668	1 307	26,3	61,2	13 684	13 787	- 103	- 0,7
Kanada.....	809	786	667	2,9	21,2	4 854	5 259	- 405	- 7,7
Mittelamerika und Antillen.....	306	325	421	- 6,0	- 27,4	2 855	3 414	- 559	- 16,4
darunter:									
Mexiko.....	181	165	202	9,5	- 10,6	1 420	2 035	- 615	- 30,2
Panama.....	56	64	57	- 12,9	- 1,4	627	367	260	70,8
Südamerika.....	917	1 029	1 065	- 10,9	- 13,9	9 003	10 079	- 1 076	- 10,7
darunter:									
Brasilien.....	528	651	606	- 18,9	- 12,9	5 611	5 847	- 236	- 4,0
Peru.....	111	88	33	26,9	240,3	742	618	124	20,0
<b>Asien</b> .....	<b>4 196</b>	<b>4 112</b>	<b>4 549</b>	<b>2,0</b>	<b>- 7,8</b>	<b>39 749</b>	<b>43 309</b>	<b>- 3 560</b>	<b>- 8,2</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	482	591	730	- 18,5	- 34,0	6 487	6 035	452	7,5
darunter:									
Oman.....	142	115	132	23,4	7,3	1 317	1 307	10	0,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	102	118	148	- 13,3	- 31,4	1 277	1 614	- 337	- 20,9
Übrige asiatische Länder.....	3 714	3 521	3 819	5,5	- 2,7	33 262	37 274	- 4 012	- 10,8
darunter:									
China.....	1 764	1 639	2 028	7,6	- 13,0	16 072	18 377	- 2 305	- 12,5
Südkorea.....	403	491	245	- 18,0	64,3	3 358	2 629	730	27,8
Singapur.....	388	362	377	7,3	2,9	3 516	4 201	- 685	- 16,3
Indien.....	225	174	238	29,1	- 5,2	1 759	2 407	- 649	- 26,9
Malaysia.....	186	147	137	26,8	36,3	1 574	1 491	82	5,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>162</b>	<b>294</b>	<b>168</b>	<b>- 44,9</b>	<b>- 3,7</b>	<b>1 467</b>	<b>1 980</b>	<b>- 514</b>	<b>- 25,9</b>
Australien und Neuseeland.....	149	281	168	- 46,9	- 11,0	1 334	1 866	- 532	- 28,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	13	13	0	- 1,8	2 575,0	133	114	18	16,1
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>99</b>	<b>214</b>	<b>52</b>	<b>- 53,8</b>	<b>90,7</b>	<b>2 155</b>	<b>1 101</b>	<b>1 054</b>	<b>95,8</b>

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>13 330</b>	<b>13 702</b>	<b>14 339</b>	<b>- 2,7</b>	<b>- 7,0</b>	<b>119 248</b>	<b>136 071</b>	<b>- 16 823</b>	<b>- 12,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	225	214	223	5,2	1,0	2 194	2 502	- 307	- 12,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	70	70	49	- 0,7	41,2	639	498	141	28,2
Hamburg.....	23	18	15	26,0	58,8	184	195	- 11	- 5,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	20	21	- 17,6	- 23,7	304	200	104	51,9
Niedersachsen.....	77	70	105	10,7	- 26,8	724	1 235	- 511	- 41,4
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	38	36	32	7,7	21,0	344	373	- 30	- 8,0
Verkehr mit dem Ausland.....	13 105	13 488	14 117	- 2,8	- 7,2	117 054	133 569	- 16 515	- 12,4
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>7 341</b>	<b>8 030</b>	<b>8 825</b>	<b>- 8,6</b>	<b>- 16,8</b>	<b>71 199</b>	<b>83 644</b>	<b>- 12 444</b>	<b>- 14,9</b>
Europäische Union.....	3 899	4 019	4 977	- 3,0	- 21,7	35 634	41 457	- 5 823	- 14,0
darunter:									
Schweden.....	1 090	1 018	1 111	7,1	- 1,9	9 588	10 523	- 935	- 8,9
Finnland.....	782	740	980	5,7	- 20,2	6 799	8 377	- 1 578	- 18,8
Dänemark.....	425	413	535	2,8	- 20,6	3 629	4 065	- 435	- 10,7
Lettland.....	295	282	281	4,6	5,1	1 999	3 015	- 1 016	- 33,7
Polen.....	258	251	276	2,6	- 6,4	2 383	2 305	77	3,4
Litauen.....	257	314	304	- 18,3	- 15,7	2 371	2 567	- 197	- 7,7
Niederlande.....	227	309	658	- 26,6	- 65,5	3 427	3 999	- 572	- 14,3
Spanien.....	184	136	101	35,6	82,3	1 300	1 221	79	6,5
Estland.....	119	176	117	- 32,4	2,1	1 006	861	144	16,8
Belgien.....	118	146	151	- 19,4	- 21,8	1 188	1 100	88	8,0
Portugal.....	49	42	38	16,4	30,1	474	650	- 177	- 27,2
Frankreich.....	31	115	294	- 72,8	- 89,3	778	1 847	- 1 069	- 57,9
Rumänien.....	27	33	0	- 17,8	5 481,1	60	117	- 57	- 49,1
Griechenland.....	21	10	13	106,5	56,4	190	188	2	1,1
Irland.....	11	13	14	- 16,3	- 20,9	223	79	143	180,4
Übrige europäische Länder.....	3 442	4 011	3 848	- 14,2	- 10,6	35 566	42 186	- 6 621	- 15,7
darunter:									
Russland.....	1 509	1 664	1 667	- 9,3	- 9,5	14 836	17 791	- 2 955	- 16,6
Norwegen.....	1 182	1 264	1 426	- 6,5	- 17,1	11 208	15 918	- 4 710	- 29,6
<b>Afrika</b> .....	<b>943</b>	<b>777</b>	<b>1 017</b>	<b>21,4</b>	<b>- 7,3</b>	<b>7 137</b>	<b>8 929</b>	<b>- 1 792</b>	<b>- 20,1</b>
Nordafrika.....	51	58	395	- 10,9	- 87,0	848	2 448	- 1 600	- 65,4
darunter:									
Ägypten.....	31	28	143	8,7	- 78,5	269	594	- 325	- 54,6
Marokko.....	17	29	32	- 41,1	- 46,8	306	315	- 9	- 3,0
Übrige afrikanische Länder.....	892	720	622	23,9	43,4	6 289	6 481	- 192	- 3,0
<b>Amerika</b> .....	<b>2 679</b>	<b>2 470</b>	<b>1 888</b>	<b>8,5</b>	<b>41,9</b>	<b>18 391</b>	<b>18 360</b>	<b>31</b>	<b>0,2</b>
Nordamerika.....	2 039	1 613	1 047	26,4	94,7	11 155	9 951	1 205	12,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 364	993	533	37,4	156,0	7 561	6 250	1 311	21,0
Kanada.....	675	617	514	9,4	31,2	3 587	3 701	- 113	- 3,1
Mittelamerika und Antillen.....	100	135	196	- 25,9	- 49,0	1 124	1 401	- 276	- 19,7
darunter:									
Mexiko.....	42	43	41	- 2,5	0,8	305	575	- 270	- 46,9
Panama.....	29	31	26	- 5,5	10,9	387	140	247	176,1
Südamerika.....	541	722	645	- 25,2	- 16,2	6 112	7 008	- 897	- 12,8
darunter:									
Brasilien.....	323	483	344	- 33,1	- 6,0	4 121	4 204	- 83	- 2,0
Peru.....	83	65	11	28,0	638,4	541	424	117	27,5
<b>Asien</b> .....	<b>1 952</b>	<b>1 902</b>	<b>2 244</b>	<b>2,6</b>	<b>- 13,0</b>	<b>18 566</b>	<b>21 065</b>	<b>- 2 499</b>	<b>- 11,9</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	96	127	280	- 24,5	- 65,7	1 321	1 268	53	4,2
darunter:									
Katar.....	38	31	0	20,0	9 984,5	201	94	107	114,5
Israel.....	19	14	13	40,1	47,6	170	170	0	0,0
Übrige asiatische Länder.....	1 856	1 775	1 964	4,6	- 5,5	17 245	19 797	- 2 552	- 12,9
darunter:									
China.....	893	868	1 114	2,9	- 19,8	8 582	10 601	- 2 020	- 19,1
Südkorea.....	195	238	132	- 18,1	48,0	1 818	1 322	497	37,6
Singapur.....	169	126	128	34,7	32,8	1 597	1 512	86	5,7
Indien.....	117	103	136	14,2	- 13,6	915	1 323	- 408	- 30,9
Myanmar.....	91	90	101	0,4	- 10,4	893	915	- 22	- 2,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>150</b>	<b>269</b>	<b>113</b>	<b>- 44,0</b>	<b>32,7</b>	<b>1 237</b>	<b>1 288</b>	<b>- 51</b>	<b>- 4,0</b>
Australien und Neuseeland.....	138	255	113	- 46,1	21,4	1 104	1 175	- 71	- 6,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	13	13	-	- 1,8	X	133	113	19	17,2
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>29</b>	<b>87,3</b>	<b>- 36,3</b>	<b>472</b>	<b>283</b>	<b>189</b>	<b>66,7</b>

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 268</b>	<b>9 065</b>	<b>9 480</b>	<b>2,2</b>	<b>- 2,2</b>	<b>84 089</b>	<b>88 081</b>	<b>- 3 992</b>	<b>- 4,5</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	297	285	487	4,3	- 39,1	2 704	2 878	- 174	- 6,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	33	27	17	23,2	100,2	253	188	65	34,3
Hamburg.....	46	50	47	- 8,3	- 1,4	367	509	- 142	- 27,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	32	257	- 49,9	- 93,8	410	439	- 29	- 6,6
Niedersachsen.....	136	112	120	21,6	13,4	1 117	1 294	- 176	- 13,6
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	65	63	47	2,9	39,0	557	449	108	24,2
Verkehr mit dem Ausland.....	8 971	8 781	8 993	2,2	- 0,2	81 385	85 203	- 3 818	- 4,5
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>4 695</b>	<b>4 565</b>	<b>4 530</b>	<b>2,8</b>	<b>3,6</b>	<b>41 202</b>	<b>42 926</b>	<b>- 1 724</b>	<b>- 4,0</b>
Europäische Union.....	3 498	3 333	3 302	5,0	6,0	30 686	31 301	- 615	- 2,0
darunter:									
Schweden.....	901	911	870	- 1,1	3,5	7 876	8 096	- 219	- 2,7
Dänemark.....	558	529	547	5,5	2,1	4 825	5 236	- 411	- 7,8
Finnland.....	391	400	435	- 2,2	- 9,9	3 536	3 973	- 437	- 11,0
Belgien.....	363	323	234	12,5	55,0	2 818	2 358	461	19,5
Niederlande.....	333	304	220	9,5	51,2	2 922	2 195	727	33,1
Spanien.....	205	170	166	20,5	23,6	2 024	1 431	593	41,5
Litauen.....	166	161	176	2,9	- 5,7	1 446	1 575	- 129	- 8,2
Polen.....	160	124	141	29,4	13,5	1 320	1 430	- 110	- 7,7
Frankreich.....	86	52	78	63,0	9,1	740	850	- 110	- 12,9
Lettland.....	70	74	101	- 5,7	- 30,9	643	926	- 283	- 30,6
Griechenland.....	69	117	118	- 40,7	- 41,1	700	829	- 129	- 15,5
Portugal.....	58	42	27	37,7	113,5	498	465	33	7,1
Estland.....	55	72	45	- 23,2	22,8	456	448	8	1,7
Irland.....	30	18	25	70,1	19,8	289	329	- 40	- 12,2
Italien.....	26	13	88	106,7	- 70,1	416	731	- 316	- 43,2
Übrige europäische Länder.....	1 197	1 232	1 229	- 2,9	- 2,6	10 516	11 625	- 1 110	- 9,5
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	455	478	451	- 4,8	1,1	3 737	4 669	- 932	- 20,0
Norwegen.....	296	264	297	12,2	- 0,1	2 239	2 563	- 324	- 12,6
<b>Afrika</b> .....	<b>481</b>	<b>432</b>	<b>508</b>	<b>11,4</b>	<b>- 5,3</b>	<b>5 072</b>	<b>4 342</b>	<b>730</b>	<b>16,8</b>
Nordafrika.....	331	269	255	23,2	29,8	2 826	1 963	863	43,9
darunter:									
Marokko.....	236	168	185	40,8	27,9	1 798	1 068	731	68,5
Ägypten.....	91	62	66	47,0	38,2	821	758	63	8,3
Übrige afrikanische Länder.....	150	163	252	- 8,2	- 40,7	2 246	2 379	- 133	- 5,6
<b>Amerika</b> .....	<b>1 458</b>	<b>1 342</b>	<b>1 573</b>	<b>8,7</b>	<b>- 7,3</b>	<b>12 012</b>	<b>14 181</b>	<b>- 2 169</b>	<b>- 15,3</b>
Nordamerika.....	877	845	927	3,8	- 5,5	7 390	9 097	- 1 707	- 18,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	743	675	774	9,9	- 4,1	6 123	7 537	- 1 414	- 18,8
Kanada.....	134	169	153	- 20,7	- 12,3	1 267	1 558	- 292	- 18,7
Mittelamerika und Antillen.....	206	191	225	8,0	- 8,7	1 731	2 013	- 282	- 14,0
darunter:									
Mexiko.....	139	122	161	13,6	- 13,5	1 115	1 460	- 345	- 23,7
Panama.....	27	33	30	- 19,7	- 12,2	240	227	13	5,8
Südamerika.....	376	306	420	22,7	- 10,5	2 891	3 070	- 179	- 5,8
darunter:									
Brasilien.....	204	168	262	21,7	- 22,1	1 490	1 643	- 153	- 9,3
Kolumbien.....	63	57	64	10,6	- 0,5	584	580	4	0,8
<b>Asien</b> .....	<b>2 244</b>	<b>2 210</b>	<b>2 305</b>	<b>1,5</b>	<b>- 2,6</b>	<b>21 183</b>	<b>22 244</b>	<b>- 1 062</b>	<b>- 4,8</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	386	464	450	- 16,9	- 14,3	5 166	4 767	399	8,4
darunter:									
Oman.....	126	95	102	32,7	23,3	1 050	959	91	9,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	92	107	131	- 14,4	- 29,9	1 130	1 408	- 278	- 19,8
Übrige asiatische Länder.....	1 858	1 746	1 855	6,4	0,2	16 017	17 477	- 1 460	- 8,4
darunter:									
China.....	870	771	914	12,9	- 4,7	7 491	7 776	- 286	- 3,7
Singapur.....	219	236	249	- 7,3	- 12,3	1 919	2 689	- 770	- 28,6
Südkorea.....	208	254	114	- 18,0	83,2	1 540	1 307	233	17,8
Malaysia.....	139	110	89	26,2	56,3	940	786	155	19,7
Indien.....	108	72	102	50,5	6,0	844	1 084	- 240	- 22,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>12</b>	<b>26</b>	<b>55</b>	<b>- 55,0</b>	<b>- 79,0</b>	<b>230</b>	<b>692</b>	<b>- 462</b>	<b>- 66,8</b>
Australien und Neuseeland.....	12	26	54	- 55,0	- 78,8	230	691	- 461	- 66,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	1	- 1	- 83,1
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>80</b>	<b>204</b>	<b>23</b>	<b>- 60,7</b>	<b>252,8</b>	<b>1 683</b>	<b>817</b>	<b>865</b>	<b>105,9</b>

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 673</b>	<b>9 467</b>	<b>9 925</b>	<b>2,2</b>	<b>- 2,5</b>	<b>87 695</b>	<b>95 776</b>	<b>- 8 080</b>	<b>- 8,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	127	95	117	33,3	8,0	1 166	1 702	- 535	- 31,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	23	11	25	116,8	- 8,4	197	374	- 177	- 47,4
Hamburg.....	17	14	22	19,9	- 22,6	148	293	- 145	- 49,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	86	70	70	23,2	23,2	813	1 024	- 211	- 20,6
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	0	0	59,8	179,9	8	11	- 3	- 25,4
Verkehr mit dem Ausland.....	9 547	9 372	9 808	1,9	- 2,7	86 529	94 074	- 7 545	- 8,0
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>3 417</b>	<b>3 325</b>	<b>3 472</b>	<b>2,8</b>	<b>- 1,6</b>	<b>31 639</b>	<b>33 695</b>	<b>- 2 055</b>	<b>- 6,1</b>
Europäische Union.....	2 311	2 219	2 397	4,1	- 3,6	21 232	23 405	- 2 173	- 9,3
darunter:									
Schweden.....	354	347	374	2,1	- 5,5	3 439	3 998	- 559	- 14,0
Polen.....	338	328	360	2,9	- 6,3	3 084	3 318	- 234	- 7,0
Finnland.....	300	303	412	- 1,1	- 27,2	3 111	4 222	- 1 111	- 26,3
Litauen.....	220	249	276	- 11,7	- 20,5	1 984	2 451	- 467	- 19,0
Dänemark.....	213	209	203	2,2	5,1	1 795	1 825	- 31	- 1,7
Lettland.....	182	181	183	0,9	- 0,3	1 572	1 653	- 81	- 4,9
Belgien.....	179	134	125	33,9	43,9	1 435	1 149	286	24,9
Spanien.....	151	104	87	45,1	73,9	1 375	896	479	53,5
Niederlande.....	126	83	93	52,2	35,6	1 330	936	394	42,1
Estland.....	86	80	73	6,7	18,4	689	741	- 52	- 7,0
Griechenland.....	71	125	129	- 43,2	- 45,1	716	889	- 173	- 19,5
Frankreich.....	31	17	26	80,0	21,3	167	296	- 129	- 43,5
Portugal.....	28	28	19	0,0	49,5	251	427	- 176	- 41,2
Malta.....	19	12	24	59,8	- 21,6	106	390	- 283	- 72,7
Zypern.....	5	6	6	- 4,7	- 2,7	56	61	- 4	- 7,2
Übrige europäische Länder.....	1 106	1 106	1 075	0,0	2,9	10 407	10 290	117	1,1
darunter:									
Russland.....	546	573	581	- 4,7	- 6,0	5 385	5 286	99	1,9
Türkei.....	244	228	191	7,0	27,7	2 108	1 818	290	16,0
<b>Afrika</b> .....	<b>448</b>	<b>381</b>	<b>452</b>	<b>17,6</b>	<b>- 1,0</b>	<b>3 623</b>	<b>3 771</b>	<b>- 148</b>	<b>- 3,9</b>
Nordafrika.....	258	234	255	10,6	1,2	2 194	1 983	211	10,6
darunter:									
Marokko.....	168	162	195	3,9	- 13,7	1 424	1 207	217	18,0
Ägypten.....	90	71	58	26,0	55,9	764	765	- 1	- 0,1
Übrige afrikanische Länder.....	190	147	197	28,7	- 3,8	1 429	1 788	- 359	- 20,1
<b>Amerika</b> .....	<b>1 536</b>	<b>1 590</b>	<b>1 668</b>	<b>- 3,4</b>	<b>- 7,9</b>	<b>14 134</b>	<b>15 783</b>	<b>- 1 649</b>	<b>- 10,4</b>
Nordamerika.....	805	888	905	- 9,4	- 11,1	7 881	8 945	- 1 064	- 11,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	639	720	707	- 11,2	- 9,6	6 305	7 023	- 718	- 10,2
Kanada.....	166	169	198	- 1,9	- 16,4	1 577	1 923	- 346	- 18,0
Mittelamerika und Antillen.....	251	273	299	- 8,1	- 16,0	2 420	2 657	- 237	- 8,9
darunter:									
Mexiko.....	127	143	175	- 11,6	- 27,7	1 233	1 622	- 389	- 24,0
Panama.....	56	64	57	- 12,9	- 1,4	554	367	187	51,1
Südamerika.....	480	429	464	12,1	3,5	3 833	4 181	- 348	- 8,3
darunter:									
Brasilien.....	187	173	198	8,0	- 5,6	1 489	1 786	- 297	- 16,6
Kolumbien.....	92	80	88	14,8	5,0	721	967	- 246	- 25,4
<b>Asien</b> .....	<b>3 989</b>	<b>3 877</b>	<b>4 164</b>	<b>2,9</b>	<b>- 4,2</b>	<b>36 414</b>	<b>40 258</b>	<b>- 3 844</b>	<b>- 9,5</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	413	408	449	1,3	- 7,9	4 354	4 633	- 279	- 6,0
darunter:									
Oman.....	140	115	132	21,6	5,8	1 313	1 306	7	0,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	102	118	145	- 13,3	- 29,7	1 259	1 577	- 319	- 20,2
Übrige asiatische Länder.....	3 576	3 469	3 715	3,1	- 3,7	32 060	35 625	- 3 565	- 10,0
darunter:									
China.....	1 731	1 609	2 006	7,6	- 13,7	15 842	18 239	- 2 396	- 13,1
Südkorea.....	403	491	238	- 18,0	69,0	3 276	2 594	682	26,3
Singapur.....	381	360	374	5,8	1,9	3 476	4 026	- 550	- 13,7
Indien.....	189	167	223	13,0	- 15,2	1 629	2 113	- 484	- 22,9
Malaysia.....	186	147	137	26,8	36,3	1 407	1 280	127	9,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>134</b>	<b>172</b>	<b>52</b>	<b>- 22,0</b>	<b>159,2</b>	<b>663</b>	<b>566</b>	<b>97</b>	<b>17,1</b>
Australien und Neuseeland.....	134	172	52	- 22,0	159,2	663	566	97	17,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>	<b>- 100,0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1 229,0</b>

1 Vorläufige Zahlen.  
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 437</b>	<b>4 395</b>	<b>4 582</b>	<b>1,0</b>	<b>- 3,2</b>	<b>41 322</b>	<b>45 269</b>	<b>- 3 947</b>	<b>- 8,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	31	25	36	21,9	- 14,3	378	674	- 296	- 43,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	6	14	97,6	- 9,1	118	227	- 109	- 47,9
Hamburg.....	5	8	7	- 31,3	- 25,1	53	91	- 38	- 41,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	13	11	15	16,5	- 14,4	204	347	- 143	- 41,3
Niedersachsen.....	0	-	-	X	X	4	10	- 6	- 62,4
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 406	4 369	4 545	0,8	- 3,1	40 944	44 595	- 3 652	- 8,2
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 793</b>	<b>1 753</b>	<b>1 887</b>	<b>2,3</b>	<b>- 5,0</b>	<b>17 163</b>	<b>18 246</b>	<b>- 1 082</b>	<b>- 5,9</b>
Europäische Union.....	1 224	1 186	1 338	3,2	- 8,6	11 409	13 057	- 1 647	- 12,6
darunter:									
Schweden.....	226	206	233	9,9	- 2,9	2 205	2 524	- 319	- 12,7
Finnland.....	207	195	305	6,6	- 31,9	2 129	3 143	- 1 014	- 32,3
Polen.....	191	207	227	- 7,4	- 15,5	1 852	1 991	- 138	- 6,9
Lettland.....	144	143	131	0,7	9,7	1 194	1 136	58	5,1
Litauen.....	123	158	167	- 22,3	- 26,5	1 143	1 472	- 329	- 22,3
Dänemark.....	119	107	117	10,6	1,2	967	944	23	2,4
Estland.....	56	47	48	18,5	16,1	407	453	- 46	- 10,1
Spanien.....	50	46	33	8,3	52,3	441	426	14	3,3
Niederlande.....	49	33	39	51,0	24,8	488	319	169	53,2
Belgien.....	31	21	9	44,3	239,8	266	142	124	86,7
Griechenland.....	12	8	11	47,0	8,3	136	143	- 6	- 4,5
Frankreich.....	7	1	5	1 093,3	41,9	42	54	- 12	- 22,7
Portugal.....	5	8	3	- 36,7	46,2	69	194	- 125	- 64,4
Italien.....	2	5	4	- 53,6	- 40,4	38	49	- 10	- 21,4
Irland.....	2	2	1	- 9,6	114,2	17	14	4	25,9
Übrige europäische Länder.....	569	567	548	0,3	3,8	5 754	5 189	565	10,9
darunter:									
Russland.....	309	338	328	- 8,6	- 5,9	3 322	2 995	326	10,9
Türkei.....	123	107	99	15,3	24,4	1 023	940	82	8,8
<b>Afrika</b> .....	<b>124</b>	<b>94</b>	<b>109</b>	<b>31,8</b>	<b>13,5</b>	<b>998</b>	<b>1 109</b>	<b>- 110</b>	<b>- 10,0</b>
Nordafrika.....	48	48	40	0,1	18,8	493	478	16	3,3
darunter:									
Ägypten.....	31	22	11	41,3	187,7	230	198	32	15,9
Marokko.....	17	26	29	- 34,2	- 41,2	261	276	- 15	- 5,4
Übrige afrikanische Länder.....	76	46	69	64,9	10,4	505	631	- 126	- 20,0
<b>Amerika</b> .....	<b>488</b>	<b>531</b>	<b>554</b>	<b>- 8,2</b>	<b>- 12,0</b>	<b>4 797</b>	<b>5 319</b>	<b>- 521</b>	<b>- 9,8</b>
Nordamerika.....	206	218	267	- 5,3	- 22,6	2 101	2 533	- 432	- 17,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	152	178	190	- 14,7	- 19,8	1 599	1 799	- 200	- 11,1
Kanada.....	54	40	77	36,8	- 29,7	502	735	- 232	- 31,6
Mittelamerika und Antillen.....	73	87	90	- 16,1	- 19,1	808	870	- 62	- 7,2
darunter:									
Panama.....	29	31	26	- 5,5	10,9	314	140	174	124,0
Mexiko.....	15	25	26	- 38,7	- 41,4	182	317	- 135	- 42,7
Südamerika.....	209	226	197	- 7,8	5,7	1 888	1 915	- 27	- 1,4
darunter:									
Brasilien.....	80	99	85	- 19,7	- 6,1	747	814	- 67	- 8,2
Peru.....	37	32	11	17,9	233,0	239	99	140	142,1
<b>Asien</b> .....	<b>1 857</b>	<b>1 819</b>	<b>1 989</b>	<b>2,1</b>	<b>- 6,6</b>	<b>17 468</b>	<b>19 860</b>	<b>- 2 392</b>	<b>- 12,0</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	58	60	73	- 2,5	- 19,8	727	837	- 110	- 13,2
darunter:									
Israel.....	19	14	13	40,1	48,2	170	170	0	0,1
Oman.....	16	20	30	- 19,7	- 46,2	267	347	- 81	- 23,2
Übrige asiatische Länder.....	1 799	1 759	1 916	2,3	- 6,1	16 742	19 023	- 2 282	- 12,0
darunter:									
China.....	890	852	1 108	4,5	- 19,6	8 508	10 556	- 2 048	- 19,4
Südkorea.....	195	238	127	- 18,0	52,8	1 767	1 311	456	34,7
Singapur.....	169	126	127	34,7	33,3	1 593	1 424	169	11,9
Indien.....	117	103	126	14,2	- 6,6	915	1 185	- 270	- 22,8
Myanmar.....	91	90	101	0,4	- 10,4	893	915	- 22	- 2,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>122</b>	<b>147</b>	<b>6</b>	<b>- 16,5</b>	<b>2 082,8</b>	<b>470</b>	<b>62</b>	<b>407</b>	<b>656,1</b>
Australien und Neuseeland.....	122	147	6	- 16,5	2 082,8	470	62	407	656,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>	<b>- 100,0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>103 150,0</b>

1 Vorläufige Zahlen.  
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 237</b>	<b>5 072</b>	<b>5 344</b>	<b>3,2</b>	<b>- 2,0</b>	<b>46 374</b>	<b>50 506</b>	<b>- 4 133</b>	<b>- 8,2</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	96	70	81	37,5	17,9	788	1 028	- 240	- 23,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	11	4	12	143,9	- 7,6	79	147	- 69	- 46,7
Hamburg.....	12	6	15	84,6	- 21,4	95	202	- 107	- 52,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	73	59	55	24,5	33,7	609	677	- 68	- 10,0
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	0	0	32,0	131,2	5	1	3	241,6
Verkehr mit dem Ausland.....	5 141	5 002	5 262	2,8	- 2,3	45 585	49 479	- 3 893	- 7,9
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 624</b>	<b>1 572</b>	<b>1 585</b>	<b>3,3</b>	<b>2,5</b>	<b>14 476</b>	<b>15 449</b>	<b>- 973</b>	<b>- 6,3</b>
Europäische Union.....	1 087	1 033	1 058	5,2	2,7	9 823	10 348	- 525	- 5,1
darunter:									
Belgien.....	149	113	116	31,9	28,6	1 169	1 007	163	16,2
Polen.....	146	121	134	20,6	9,4	1 232	1 327	- 95	- 7,2
Schweden.....	128	141	141	- 9,3	- 9,7	1 234	1 474	- 239	- 16,2
Spanien.....	101	58	54	74,2	87,0	934	469	465	99,2
Litauen.....	97	90	109	6,9	- 11,2	841	979	- 138	- 14,1
Dänemark.....	95	102	86	- 6,7	10,3	828	882	- 54	- 6,1
Finnland.....	92	108	107	- 14,9	- 13,8	982	1 079	- 97	- 9,0
Niederlande.....	77	51	54	52,9	43,5	842	618	225	36,4
Griechenland.....	59	116	118	- 49,6	- 50,2	580	747	- 167	- 22,3
Lettland.....	39	38	52	1,6	- 25,7	378	517	- 139	- 26,8
Estland.....	30	33	24	- 10,0	22,9	282	288	- 6	- 2,0
Frankreich.....	24	17	21	44,9	16,5	126	242	- 116	- 48,1
Portugal.....	23	20	15	13,7	50,2	182	233	- 51	- 21,9
Malta.....	19	12	20	60,0	- 4,6	106	353	- 247	- 69,9
Zypern.....	5	5	5	- 5,9	- 3,3	49	56	- 6	- 11,5
Übrige europäische Länder.....	537	539	527	- 0,3	1,9	4 653	5 101	- 448	- 8,8
darunter:									
Russland.....	237	236	253	0,8	- 6,0	2 063	2 291	- 227	- 9,9
Türkei.....	120	121	92	- 0,3	31,4	1 085	877	208	23,7
<b>Afrika</b> .....	<b>324</b>	<b>287</b>	<b>343</b>	<b>12,9</b>	<b>- 5,6</b>	<b>2 625</b>	<b>2 662</b>	<b>- 38</b>	<b>- 1,4</b>
Nordafrika.....	210	186	215	13,3	- 2,1	1 700	1 506	195	12,9
darunter:									
Marokko.....	151	136	166	11,2	- 8,8	1 162	930	232	24,9
Ägypten.....	59	50	47	19,2	25,7	534	567	- 33	- 5,8
Übrige afrikanische Länder.....	113	101	128	12,1	- 11,4	924	1 157	- 233	- 20,1
<b>Amerika</b> .....	<b>1 048</b>	<b>1 059</b>	<b>1 114</b>	<b>- 1,0</b>	<b>- 5,9</b>	<b>9 337</b>	<b>10 464</b>	<b>- 1 128</b>	<b>- 10,8</b>
Nordamerika.....	599	670	638	- 10,7	- 6,2	5 780	6 412	- 632	- 9,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	487	541	517	- 10,0	- 5,8	4 706	5 224	- 518	- 9,9
Kanada.....	111	129	121	- 13,8	- 7,9	1 074	1 188	- 114	- 9,6
Mittelamerika und Antillen.....	178	186	208	- 4,3	- 14,7	1 612	1 786	- 174	- 9,8
darunter:									
Mexiko.....	111	118	149	- 5,8	- 25,3	1 051	1 305	- 254	- 19,4
Panama.....	27	33	30	- 19,7	- 12,1	240	227	13	5,9
Südamerika.....	272	203	267	34,2	1,8	1 945	2 266	- 321	- 14,2
darunter:									
Brasilien.....	107	74	113	45,2	- 5,3	741	971	- 230	- 23,7
Kolumbien.....	63	54	64	18,1	- 0,5	468	562	- 94	- 16,7
<b>Asien</b> .....	<b>2 132</b>	<b>2 058</b>	<b>2 175</b>	<b>3,6</b>	<b>- 2,0</b>	<b>18 946</b>	<b>20 398</b>	<b>- 1 452</b>	<b>- 7,1</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	355	348	376	2,0	- 5,6	3 627	3 796	- 169	- 4,4
darunter:									
Oman.....	124	95	102	30,5	21,3	1 046	959	87	9,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	92	107	128	- 14,4	- 28,0	1 112	1 372	- 260	- 19,0
Übrige asiatische Länder.....	1 777	1 710	1 799	3,9	- 1,2	15 319	16 602	- 1 283	- 7,7
darunter:									
China.....	841	757	898	11,1	- 6,4	7 334	7 683	- 348	- 4,5
Singapur.....	211	234	247	- 9,7	- 14,3	1 883	2 602	- 719	- 27,6
Südkorea.....	208	254	111	- 18,0	87,5	1 509	1 283	226	17,6
Malaysia.....	139	110	89	26,2	56,3	912	644	268	41,7
Hongkong.....	85	82	90	3,6	- 5,2	653	748	- 95	- 12,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>46</b>	<b>- 53,9</b>	<b>- 75,0</b>	<b>193</b>	<b>504</b>	<b>- 311</b>	<b>- 61,6</b>
Australien und Neuseeland.....	12	25	46	- 53,9	- 75,0	193	504	- 311	- 61,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>838,5</b>

1 Vorläufige Zahlen.  
2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 170</b>	<b>1 155</b>	<b>1 216</b>	<b>1,3</b>	<b>- 3,8</b>	<b>10 330</b>	<b>11 455</b>	<b>- 1 125</b>	<b>- 9,8</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	15	12	17	21,4	- 11,5	155	206	- 51	- 24,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	1	3	175,1	- 3,3	24	41	- 17	- 41,9
Hamburg.....	2	1	3	35,3	- 33,8	18	32	- 14	- 42,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	10	10	11	1,0	- 7,7	112	131	- 19	- 14,5
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	0	0	162,5	133,3	1	1	- 1	- 60,9
Verkehr mit dem Ausland.....	1 155	1 143	1 199	1,1	- 3,7	10 175	11 249	- 1 074	- 9,5
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>382</b>	<b>361</b>	<b>383</b>	<b>5,7</b>	<b>- 0,3</b>	<b>3 443</b>	<b>3 756</b>	<b>- 313</b>	<b>- 8,3</b>
Europäische Union.....	246	231	247	6,4	- 0,5	2 191	2 458	- 267	- 10,8
darunter:									
Schweden.....	39	38	39	2,7	0,5	364	428	- 64	- 14,9
Polen.....	36	34	39	5,6	- 6,7	323	364	- 42	- 11,4
Dänemark.....	32	32	28	- 1,5	12,3	246	247	- 1	- 0,4
Finnland.....	30	28	39	6,3	- 23,1	301	402	- 102	- 25,3
Litauen.....	20	22	24	- 7,0	- 17,8	169	212	- 43	- 20,4
Belgien.....	17	15	15	13,3	11,4	138	129	9	7,1
Lettland.....	16	15	17	5,1	- 5,7	140	156	- 16	- 10,3
Spanien.....	15	13	7	16,4	101,6	129	106	23	21,8
Niederlande.....	14	8	10	66,5	31,2	139	119	20	16,9
Estland.....	9	8	8	16,8	21,2	73	77	- 4	- 5,4
Griechenland.....	6	9	10	- 31,4	- 39,8	71	81	- 9	- 11,7
Frankreich.....	5	3	3	93,8	81,5	40	35	5	15,4
Portugal.....	3	3	2	2,5	45,6	26	41	- 14	- 35,3
Malta.....	2	1	2	56,7	- 31,5	10	34	- 25	- 72,4
Zypern.....	1	1	2	19,5	- 33,9	12	12	0	- 0,7
Übrige europäische Länder.....	136	131	136	4,4	0,1	1 252	1 299	- 47	- 3,6
darunter:									
Russland.....	57	56	60	2,1	- 5,4	511	558	- 48	- 8,5
Vereinigtes Königreich.....	31	28	31	9,6	1,5	331	319	12	3,9
<b>Afrika</b> .....	<b>48</b>	<b>44</b>	<b>56</b>	<b>8,9</b>	<b>- 14,6</b>	<b>384</b>	<b>429</b>	<b>- 45</b>	<b>- 10,6</b>
Nordafrika.....	26	26	29	- 2,9	- 10,8	218	213	6	2,7
darunter:									
Marokko.....	16	17	23	- 7,8	- 30,9	142	138	4	3,1
Ägypten.....	10	9	5	6,3	88,5	74	71	3	4,3
Übrige afrikanische Länder.....	22	17	27	27,0	- 18,7	166	216	- 51	- 23,5
<b>Amerika</b> .....	<b>208</b>	<b>225</b>	<b>239</b>	<b>- 7,5</b>	<b>- 12,8</b>	<b>1 916</b>	<b>2 157</b>	<b>- 241</b>	<b>- 11,2</b>
Nordamerika.....	124	141	150	- 12,3	- 17,8	1 182	1 333	- 151	- 11,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	101	117	122	- 14,2	- 17,7	963	1 084	- 121	- 11,1
Kanada.....	23	24	28	- 2,5	- 18,3	219	250	- 30	- 12,1
Mittelamerika und Antillen.....	37	39	41	- 5,2	- 9,2	334	372	- 38	- 10,2
darunter:									
Mexiko.....	18	20	25	- 7,0	- 26,2	166	228	- 61	- 27,0
Panama.....	7	8	6	- 18,3	12,4	61	43	18	41,6
Südamerika.....	48	46	48	5,2	- 0,3	400	453	- 52	- 11,6
darunter:									
Brasilien.....	21	20	19	0,7	6,1	160	185	- 26	- 13,8
Kolumbien.....	9	8	9	6,9	- 3,0	71	111	- 39	- 35,7
<b>Asien</b> .....	<b>496</b>	<b>487</b>	<b>516</b>	<b>1,9</b>	<b>- 3,8</b>	<b>4 337</b>	<b>4 845</b>	<b>- 508</b>	<b>- 10,5</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	50	46	52	9,3	- 4,8	462	483	- 21	- 4,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	14	13	16	6,2	- 14,9	139	164	- 24	- 14,9
Oman.....	13	9	11	44,2	14,0	108	104	4	3,4
Übrige asiatische Länder.....	446	441	463	1,1	- 3,7	3 875	4 362	- 487	- 11,2
darunter:									
China.....	227	219	264	3,8	- 14,0	2 018	2 383	- 365	- 15,3
Südkorea.....	52	63	31	- 17,6	69,1	402	321	82	25,5
Singapur.....	41	39	41	5,6	1,6	384	439	- 56	- 12,6
Malaysia.....	20	17	17	18,8	18,1	160	152	8	5,4
Indien.....	17	16	21	9,4	- 18,6	152	206	- 54	- 26,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>19</b>	<b>23</b>	<b>6</b>	<b>- 16,1</b>	<b>238,3</b>	<b>86</b>	<b>61</b>	<b>25</b>	<b>40,3</b>
Australien und Neuseeland.....	19	23	6	- 16,1	238,3	86	61	25	40,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	2 200,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 92,3</b>	<b>- 51,9</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>793,9</b>

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020		2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>577</b>	<b>579</b>	<b>611</b>	<b>- 0,4</b>	<b>- 5,5</b>	<b>5 223</b>	<b>5 755</b>	<b>- 532</b>	<b>- 9,3</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	5	5	7	4,4	- 33,0	61	77	- 16	- 20,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	1	2	165,9	- 22,3	15	27	- 12	- 43,2
Hamburg.....	1	1	1	- 28,3	- 16,4	6	9	- 4	- 39,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	2	3	4	- 20,5	- 41,7	40	39	1	2,0
Niedersachsen.....	0	-	-	X	X	0	1	- 1	- 79,9
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	572	575	604	- 0,4	- 5,2	5 161	5 678	- 517	- 9,1
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>201</b>	<b>195</b>	<b>207</b>	<b>3,1</b>	<b>- 2,8</b>	<b>1 908</b>	<b>2 032</b>	<b>- 124</b>	<b>- 6,1</b>
Europäische Union.....	125	122	132	3,1	- 4,9	1 154	1 321	- 167	- 12,6
darunter:									
Schweden.....	23	21	22	8,8	5,8	209	248	- 39	- 15,8
Polen.....	22	23	27	- 3,4	- 16,6	210	242	- 32	- 13,3
Finnland.....	18	17	24	11,3	- 24,4	182	253	- 70	- 27,9
Dänemark.....	13	13	13	- 3,4	- 1,4	108	111	- 3	- 2,5
Lettland.....	11	11	11	- 0,7	- 1,8	93	91	2	2,1
Litauen.....	9	12	13	- 22,7	- 27,6	85	109	- 24	- 22,3
Niederlande.....	7	4	6	64,2	21,2	70	68	1	2,2
Spanien.....	6	8	3	- 19,5	126,0	52	64	- 12	- 18,4
Estland.....	6	4	4	31,9	27,6	38	41	- 3	- 6,4
Belgien.....	3	5	4	- 36,7	- 19,7	35	33	3	8,4
Frankreich.....	3	1	0	387,6	510,3	26	10	16	167,6
Griechenland.....	2	1	2	121,2	12,6	29	22	7	31,9
Zypern.....	1	1	1	50,4	- 42,8	7	6	1	12,4
Portugal.....	0	1	0	- 21,6	80,6	5	13	- 9	- 63,4
Italien.....	0	0	0	37,0	20,8	3	4	- 1	- 27,4
Übrige europäische Länder.....	76	74	75	3,2	0,8	754	712	43	6,0
darunter:									
Russland.....	26	27	29	- 4,8	- 11,0	265	266	- 1	- 0,5
Vereinigtes Königreich.....	24	22	24	11,6	3,2	272	233	39	16,8
<b>Afrika</b> .....	<b>16</b>	<b>15</b>	<b>21</b>	<b>4,0</b>	<b>- 25,1</b>	<b>134</b>	<b>161</b>	<b>- 27</b>	<b>- 16,9</b>
Nordafrika.....	6	9	8	- 25,1	- 22,4	68	73	- 5	- 6,3
darunter:									
Ägypten.....	3	4	1	- 4,5	237,6	24	19	5	25,5
Marokko.....	3	5	7	- 40,4	- 58,6	43	53	- 9	- 17,6
Übrige afrikanische Länder.....	9	6	13	42,5	- 26,8	65	88	- 23	- 25,7
<b>Amerika</b> .....	<b>73</b>	<b>81</b>	<b>102</b>	<b>- 10,2</b>	<b>- 28,5</b>	<b>733</b>	<b>860</b>	<b>- 127</b>	<b>- 14,8</b>
Nordamerika.....	44	49	67	- 11,0	- 34,7	442	522	- 80	- 15,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	35	42	54	- 16,7	- 34,2	355	417	- 61	- 14,7
Kanada.....	9	7	14	23,7	- 36,6	87	105	- 18	- 17,3
Mittelamerika und Antillen.....	13	12	15	1,6	- 17,9	125	156	- 31	- 20,1
darunter:									
Mexiko.....	3	4	7	- 16,9	- 49,8	38	70	- 32	- 45,6
Panama.....	3	3	2	- 2,9	24,4	29	18	11	59,4
Südamerika.....	16	19	19	- 16,0	- 14,8	166	182	- 16	- 9,0
darunter:									
Brasilien.....	5	7	6	- 21,1	- 12,2	55	65	- 10	- 15,5
Peru.....	3	3	2	5,4	34,6	22	14	8	53,9
<b>Asien</b> .....	<b>263</b>	<b>261</b>	<b>274</b>	<b>0,8</b>	<b>- 3,9</b>	<b>2 314</b>	<b>2 618</b>	<b>- 304</b>	<b>- 11,6</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	13	13	16	2,3	- 17,7	111	125	- 14	- 11,2
darunter:									
Israel.....	6	5	7	33,5	- 8,2	44	46	- 3	- 6,2
Oman.....	3	2	3	55,4	1,9	24	30	- 6	- 19,3
Übrige asiatische Länder.....	250	248	258	0,7	- 3,1	2 203	2 493	- 290	- 11,6
darunter:									
China.....	132	125	162	6,0	- 18,3	1 184	1 470	- 286	- 19,5
Südkorea.....	26	34	13	- 22,3	99,8	219	161	57	35,6
Singapur.....	22	18	17	21,0	29,9	200	180	20	11,3
Myanmar.....	12	12	11	- 3,0	5,4	108	102	6	6,0
Sri Lanka.....	12	12	8	- 0,7	36,6	82	79	3	4,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>- 11,1</b>	<b>2 747,7</b>	<b>64</b>	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>934,1</b>
Australien und Neuseeland.....	18	20	1	- 11,1	2 747,7	64	6	58	934,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 91,8</b>	<b>- 29,4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1 098,1</b>

1 Vorläufige Zahlen.  
2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>593</b>	<b>576</b>	<b>605</b>	<b>3,0</b>	<b>- 2,0</b>	<b>5 108</b>	<b>5 700</b>	<b>- 592</b>	<b>- 10,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	8	10	31,6	4,3	94	129	- 35	- 27,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	0	1	187,1	37,0	8	14	- 5	- 39,4
Hamburg.....	1	1	2	123,2	- 39,4	13	23	- 10	- 44,0
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	7	7	6	11,1	14,9	72	92	- 20	- 21,6
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	0	0	37,5	22,2	0	0	0	425,5
Verkehr mit dem Ausland.....	583	569	595	2,6	- 2,1	5 014	5 571	- 557	- 10,0
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>181</b>	<b>166</b>	<b>176</b>	<b>8,7</b>	<b>2,7</b>	<b>1 535</b>	<b>1 724</b>	<b>- 189</b>	<b>- 11,0</b>
Europäische Union.....	120	109	115	10,1	4,6	1 037	1 137	- 100	- 8,8
darunter:									
Dänemark.....	19	19	15	- 0,1	24,2	138	137	2	1,4
Schweden.....	16	17	17	- 5,0	- 6,4	155	180	- 25	- 13,7
Polen.....	14	11	12	24,2	15,2	113	122	- 9	- 7,7
Belgien.....	14	10	11	38,4	22,2	103	97	6	6,7
Finnland.....	11	12	15	- 0,8	- 20,8	118	150	- 31	- 21,0
Litauen.....	11	9	11	13,4	- 6,8	84	103	- 19	- 18,3
Spanien.....	8	5	5	75,4	86,5	77	42	35	83,0
Niederlande.....	7	4	5	69,0	43,9	69	50	19	36,9
Lettland.....	5	4	6	19,7	- 12,8	47	65	- 18	- 27,7
Griechenland.....	4	8	9	- 47,1	- 49,9	43	59	- 16	- 27,7
Estland.....	4	4	3	- 0,5	12,6	35	36	- 2	- 4,3
Portugal.....	3	3	2	7,8	41,3	21	27	- 6	- 21,4
Frankreich.....	2	2	2	15,7	1,6	15	25	- 11	- 42,3
Malta.....	2	1	2	56,5	0,6	9	30	- 21	- 68,9
Zypern.....	0	1	1	- 9,6	- 12,7	5	6	- 1	- 15,0
Übrige europäische Länder.....	60	57	61	6,0	- 0,8	498	587	- 89	- 15,2
darunter:									
Russland.....	31	28	31	8,7	- 0,2	245	292	- 47	- 15,9
Norwegen.....	12	11	13	4,9	- 9,5	91	116	- 25	- 21,2
<b>Afrika</b> .....	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>35</b>	<b>11,4</b>	<b>- 8,4</b>	<b>250</b>	<b>268</b>	<b>- 18</b>	<b>- 6,8</b>
Nordafrika.....	19	18	21	7,5	- 6,2	150	140	10	7,3
darunter:									
Marokko.....	13	12	16	5,0	- 18,9	99	86	13	15,7
Ägypten.....	6	6	4	13,4	51,6	50	52	- 2	- 3,5
Übrige afrikanische Länder.....	13	11	14	17,7	- 11,5	100	129	- 28	- 22,1
<b>Amerika</b> .....	<b>136</b>	<b>144</b>	<b>138</b>	<b>- 6,0</b>	<b>- 1,3</b>	<b>1 184</b>	<b>1 297</b>	<b>- 114</b>	<b>- 8,8</b>
Nordamerika.....	80	91	83	- 13,0	- 4,1	740	812	- 71	- 8,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	65	75	68	- 12,8	- 4,7	608	667	- 59	- 8,9
Kanada.....	14	17	14	- 13,6	- 1,0	133	145	- 12	- 8,4
Mittelamerika und Antillen.....	24	27	25	- 8,4	- 3,9	209	215	- 6	- 3,0
darunter:									
Mexiko.....	15	15	18	- 4,4	- 17,4	128	157	- 29	- 18,6
Panama.....	4	5	4	- 27,8	4,2	32	25	7	28,8
Südamerika.....	32	26	29	20,6	9,0	235	271	- 36	- 13,3
darunter:									
Brasilien.....	15	14	13	11,5	14,5	105	120	- 15	- 12,8
Kolumbien.....	6	5	6	18,8	- 1,4	43	65	- 22	- 33,3
<b>Asien</b> .....	<b>233</b>	<b>226</b>	<b>242</b>	<b>3,2</b>	<b>- 3,8</b>	<b>2 023</b>	<b>2 227</b>	<b>- 204</b>	<b>- 9,2</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	37	33	37	11,9	0,7	351	358	- 7	- 2,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	12	11	13	3,6	- 12,2	121	138	- 18	- 12,8
Oman.....	10	7	8	40,9	18,6	84	74	9	12,5
Übrige asiatische Länder.....	196	193	206	1,7	- 4,6	1 672	1 869	- 197	- 10,5
darunter:									
China.....	95	94	103	0,8	- 7,2	834	914	- 79	- 8,7
Südkorea.....	25	29	17	- 11,9	45,9	184	159	25	15,4
Singapur.....	20	21	24	- 7,4	- 18,0	183	259	- 76	- 29,3
Malaysia.....	13	11	10	16,9	30,6	94	67	27	40,0
Hongkong.....	8	7	12	11,4	- 37,2	60	81	- 21	- 26,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>- 51,5</b>	<b>- 73,0</b>	<b>22</b>	<b>55</b>	<b>- 33</b>	<b>- 60,9</b>
Australien und Neuseeland.....	1	3	5	- 51,5	- 73,0	21	55	- 33	- 60,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 95,2</b>	<b>- 90,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>105,4</b>

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 598</b>	<b>22 767</b>	<b>23 820</b>	<b>- 0,7</b>	<b>- 5,1</b>	<b>203 337</b>	<b>224 151</b>	<b>- 20 814</b>	<b>- 9,3</b>
<b>Europa</b> .....	<b>11 804</b>	<b>12 110</b>	<b>11 991</b>	<b>- 2,5</b>	<b>- 1,6</b>	<b>103 508</b>	<b>112 112</b>	<b>- 8 604</b>	<b>- 7,7</b>
darunter:									
Dänemark.....	2 338	2 338	2 136	0,0	9,5	19 317	18 737	580	3,1
Deutschland.....	1 575	1 550	1 456	1,6	8,1	14 445	14 072	374	2,7
Malta.....	1 548	1 930	1 549	- 19,8	- 0,1	13 529	14 963	- 1 434	- 9,6
Vereinigtes Königreich.....	1 048	786	1 299	33,4	- 19,3	8 531	9 651	- 1 120	- 11,6
Zypern.....	1 035	803	1 132	28,9	- 8,6	8 200	10 345	- 2 146	- 20,7
<b>Afrika</b> .....	<b>1 863</b>	<b>2 075</b>	<b>1 740</b>	<b>- 10,2</b>	<b>7,1</b>	<b>20 118</b>	<b>21 480</b>	<b>- 1 362</b>	<b>- 6,3</b>
darunter:									
Liberia.....	1 830	1 960	1 621	- 6,6	12,9	19 176	20 712	- 1 536	- 7,4
Seychellen.....	33	114	119	- 71,2	- 72,3	760	668	92	13,8
<b>Amerika</b> .....	<b>4 580</b>	<b>4 313</b>	<b>4 764</b>	<b>6,2</b>	<b>- 3,9</b>	<b>38 225</b>	<b>43 052</b>	<b>- 4 827</b>	<b>- 11,2</b>
darunter:									
Panama.....	1 954	1 911	2 317	2,2	- 15,7	18 220	20 313	- 2 093	- 10,3
Bahamas.....	1 114	1 135	1 005	- 1,9	10,9	7 432	10 184	- 2 752	- 27,0
<b>Asien</b> .....	<b>2 562</b>	<b>2 366</b>	<b>3 215</b>	<b>8,3</b>	<b>- 20,3</b>	<b>25 234</b>	<b>29 185</b>	<b>- 3 951</b>	<b>- 13,5</b>
darunter:									
Hongkong.....	1 374	1 323	1 843	3,9	- 25,4	13 529	16 527	- 2 998	- 18,1
Singapur.....	1 068	857	1 144	24,6	- 6,6	9 674	9 945	- 271	- 2,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1 680</b>	<b>1 904</b>	<b>2 027</b>	<b>- 11,7</b>	<b>- 17,1</b>	<b>15 981</b>	<b>18 190</b>	<b>- 2 209</b>	<b>- 12,1</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>107</b>	<b>-</b>	<b>82</b>	<b>X</b>	<b>30,8</b>	<b>271</b>	<b>132</b>	<b>139</b>	<b>105,5</b>
davon:									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>13 330</b>	<b>13 702</b>	<b>14 339</b>	<b>- 2,7</b>	<b>- 7,0</b>	<b>119 248</b>	<b>136 071</b>	<b>- 16 823</b>	<b>- 12,4</b>
<b>Europa</b> .....	<b>6 664</b>	<b>7 049</b>	<b>6 826</b>	<b>- 5,5</b>	<b>- 2,4</b>	<b>59 216</b>	<b>65 059</b>	<b>- 5 843</b>	<b>- 9,0</b>
darunter:									
Dänemark.....	1 194	1 194	1 077	- 0,1	10,8	10 133	9 582	551	5,8
Malta.....	937	1 282	1 004	- 26,9	- 6,7	8 138	9 437	- 1 300	- 13,8
Deutschland.....	853	756	711	12,9	20,0	7 595	7 245	350	4,8
Zypern.....	679	448	715	51,5	- 5,0	4 955	6 272	- 1 317	- 21,0
Vereinigtes Königreich.....	658	522	872	26,0	- 24,5	5 447	5 896	- 449	- 7,6
<b>Afrika</b> .....	<b>1 141</b>	<b>1 486</b>	<b>1 038</b>	<b>- 23,2</b>	<b>10,0</b>	<b>12 109</b>	<b>13 528</b>	<b>- 1 419</b>	<b>- 10,5</b>
darunter:									
Liberia.....	1 108	1 371	919	- 19,2	20,6	11 179	12 776	- 1 596	- 12,5
Seychellen.....	33	114	119	- 71,2	- 72,3	753	668	86	12,8
<b>Amerika</b> .....	<b>3 051</b>	<b>2 769</b>	<b>3 180</b>	<b>10,2</b>	<b>- 4,0</b>	<b>24 550</b>	<b>28 581</b>	<b>- 4 031</b>	<b>- 14,1</b>
darunter:									
Panama.....	1 219	991	1 469	23,0	- 17,0	10 468	12 472	- 2 004	- 16,1
Bahamas.....	937	1 023	813	- 8,4	15,2	6 387	9 011	- 2 625	- 29,1
<b>Asien</b> .....	<b>1 357</b>	<b>1 134</b>	<b>1 751</b>	<b>19,7</b>	<b>- 22,5</b>	<b>13 147</b>	<b>16 041</b>	<b>- 2 894</b>	<b>- 18,0</b>
darunter:									
Hongkong.....	693	543	920	27,7	- 24,6	6 914	8 744	- 1 830	- 20,9
Singapur.....	600	465	681	29,1	- 11,8	5 143	5 432	- 288	- 5,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1 013</b>	<b>1 264</b>	<b>1 463</b>	<b>- 19,9</b>	<b>- 30,8</b>	<b>9 996</b>	<b>12 755</b>	<b>- 2 759</b>	<b>- 21,6</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>104</b>	<b>-</b>	<b>82</b>	<b>X</b>	<b>26,7</b>	<b>230</b>	<b>106</b>	<b>123</b>	<b>115,9</b>
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 268</b>	<b>9 065</b>	<b>9 480</b>	<b>2,2</b>	<b>- 2,2</b>	<b>84 089</b>	<b>88 081</b>	<b>- 3 992</b>	<b>- 4,5</b>
<b>Europa</b> .....	<b>5 140</b>	<b>5 061</b>	<b>5 165</b>	<b>1,6</b>	<b>- 0,5</b>	<b>44 293</b>	<b>47 053</b>	<b>- 2 761</b>	<b>- 5,9</b>
darunter:									
Dänemark.....	1 145	1 144	1 059	0,1	8,1	9 183	9 155	28	0,3
Deutschland.....	721	794	745	- 9,2	- 3,2	6 850	6 826	24	0,4
Malta.....	610	648	544	- 5,8	12,1	5 391	5 525	- 134	- 2,4
Niederlande.....	447	383	452	16,6	- 1,0	3 658	4 156	- 498	- 12,0
Schweden.....	444	477	475	- 7,0	- 6,6	4 161	4 033	128	3,2
<b>Afrika</b> .....	<b>722</b>	<b>589</b>	<b>702</b>	<b>22,6</b>	<b>2,9</b>	<b>8 009</b>	<b>7 952</b>	<b>57</b>	<b>0,7</b>
darunter:									
Liberia.....	722	589	702	22,7	2,9	7 997	7 936	61	0,8
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Amerika</b> .....	<b>1 529</b>	<b>1 544</b>	<b>1 584</b>	<b>- 0,9</b>	<b>- 3,5</b>	<b>13 675</b>	<b>14 471</b>	<b>- 796</b>	<b>- 5,5</b>
darunter:									
Panama.....	735	920	848	- 20,1	- 13,4	7 752	7 841	- 89	- 1,1
Antigua und Barbuda.....	390	275	326	41,9	19,7	2 869	3 253	- 384	- 11,8
<b>Asien</b> .....	<b>1 205</b>	<b>1 232</b>	<b>1 464</b>	<b>- 2,2</b>	<b>- 17,7</b>	<b>12 087</b>	<b>13 144</b>	<b>- 1 057</b>	<b>- 8,0</b>
darunter:									
Hongkong.....	681	780	923	- 12,7	- 26,2	6 615	7 783	- 1 168	- 15,0
Singapur.....	468	392	463	19,2	1,0	4 531	4 513	18	0,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>667</b>	<b>640</b>	<b>564</b>	<b>4,4</b>	<b>18,3</b>	<b>5 984</b>	<b>5 435</b>	<b>550</b>	<b>10,1</b>
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>61,7</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 598</b>	<b>22 767</b>	<b>23 820</b>	<b>- 0,7</b>	<b>- 5,1</b>	<b>203 337</b>	<b>224 151</b>	<b>- 20 814</b>	<b>- 9,3</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>8 914</b>	<b>9 227</b>	<b>9 535</b>	<b>- 3,4</b>	<b>- 6,5</b>	<b>80 486</b>	<b>89 292</b>	<b>- 8 806</b>	<b>- 9,9</b>
flüssiges Massengut.....	3 608	4 278	4 078	- 15,7	- 11,5	35 623	37 158	- 1 535	- 4,1
festes Massengut.....	5 306	4 948	5 457	7,2	- 2,8	44 863	52 134	- 7 272	- 13,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 632</b>	<b>1 760</b>	<b>1 841</b>	<b>- 7,3</b>	<b>- 11,3</b>	<b>14 414</b>	<b>16 403</b>	<b>- 1 989</b>	<b>- 12,1</b>
<b>Container</b> .....	<b>9 673</b>	<b>9 467</b>	<b>9 925</b>	<b>2,2</b>	<b>- 2,5</b>	<b>87 695</b>	<b>95 776</b>	<b>- 8 080</b>	<b>- 8,4</b>
20-Fuß-Container.....	3 007	3 028	3 209	- 0,7	- 6,3	28 442	31 465	- 3 022	- 9,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	32	32	43	- 0,5	- 25,7	306	423	- 117	- 27,8
40-Fuß-Container.....	6 611	6 380	6 605	3,6	0,1	58 588	63 220	- 4 632	- 7,3
Übrige Container.....	23	25	68	- 9,6	- 66,3	360	668	- 308	- 46,1
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 551</b>	<b>1 470</b>	<b>1 545</b>	<b>5,5</b>	<b>0,3</b>	<b>13 339</b>	<b>13 949</b>	<b>- 609</b>	<b>- 4,4</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 551	1 470	1 545	5,5	0,3	13 339	13 949	- 609	- 4,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	719	674	722	6,5	- 0,5	5 878	6 424	- 546	- 8,5
Rolltrailer.....	81	97	179	- 16,2	- 54,8	951	1 618	- 667	- 41,2
Eisenbahngüterwagen.....	27	60	72	- 54,2	- 62,0	547	645	- 98	- 15,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	13	0	- 100,0	- 100,0	27	45	- 18	- 40,4
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 980,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 821	4 402	4 706	9,5	2,4	38 591	43 918	- 5 327	- 12,1
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>13 330</b>	<b>13 702</b>	<b>14 339</b>	<b>- 2,7</b>	<b>- 7,0</b>	<b>119 248</b>	<b>136 071</b>	<b>- 16 823</b>	<b>- 12,4</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>6 996</b>	<b>7 336</b>	<b>7 715</b>	<b>- 4,6</b>	<b>- 9,3</b>	<b>61 125</b>	<b>72 044</b>	<b>- 10 919</b>	<b>- 15,2</b>
flüssiges Massengut.....	2 878	3 436	3 386	- 16,2	- 15,0	28 942	31 212	- 2 270	- 7,3
festes Massengut.....	4 118	3 900	4 329	5,6	- 4,9	32 183	40 832	- 8 649	- 21,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>738</b>	<b>849</b>	<b>738</b>	<b>- 13,0</b>	<b>0,0</b>	<b>6 703</b>	<b>7 270</b>	<b>- 568</b>	<b>- 7,8</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 437</b>	<b>4 395</b>	<b>4 582</b>	<b>1,0</b>	<b>- 3,2</b>	<b>41 322</b>	<b>45 269</b>	<b>- 3 947</b>	<b>- 8,7</b>
20-Fuß-Container.....	1 541	1 535	1 638	0,4	- 5,9	14 783	16 411	- 1 628	- 9,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	16	16	17	- 3,6	- 9,9	128	181	- 52	- 29,0
40-Fuß-Container.....	2 876	2 838	2 887	1,4	- 0,4	26 283	28 255	- 1 972	- 7,0
Übrige Container.....	3	5	39	- 37,3	- 91,6	127	422	- 295	- 69,9
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>746</b>	<b>711</b>	<b>752</b>	<b>5,0</b>	<b>- 0,7</b>	<b>6 309</b>	<b>6 641</b>	<b>- 333</b>	<b>- 5,0</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	746	711	752	5,0	- 0,7	6 309	6 641	- 333	- 5,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>413</b>	<b>411</b>	<b>553</b>	<b>0,3</b>	<b>- 25,4</b>	<b>3 790</b>	<b>4 847</b>	<b>- 1 057</b>	<b>- 21,8</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	359	325	374	10,5	- 4,1	2 938	3 264	- 326	- 10,0
Rolltrailer.....	35	53	134	- 34,2	- 73,8	551	1 170	- 619	- 52,9
Eisenbahngüterwagen.....	19	30	45	- 37,7	- 58,9	293	391	- 98	- 25,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	3	-	- 100,0	X	8	21	- 13	- 62,4
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 980,0</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 185	2 182	2 364	0,1	- 7,6	19 071	22 008	- 2 937	- 13,3
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 268</b>	<b>9 065</b>	<b>9 480</b>	<b>2,2</b>	<b>- 2,2</b>	<b>84 089</b>	<b>88 081</b>	<b>- 3 992</b>	<b>- 4,5</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>1 918</b>	<b>1 891</b>	<b>1 821</b>	<b>1,5</b>	<b>5,4</b>	<b>19 361</b>	<b>17 249</b>	<b>2 112</b>	<b>12,2</b>
flüssiges Massengut.....	730	842	692	- 13,3	5,4	6 681	5 946	735	12,4
festes Massengut.....	1 188	1 049	1 128	13,3	5,3	12 680	11 303	1 377	12,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>894</b>	<b>911</b>	<b>1 103</b>	<b>- 1,9</b>	<b>- 18,9</b>	<b>7 711</b>	<b>9 133</b>	<b>- 1 422</b>	<b>- 15,6</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 237</b>	<b>5 072</b>	<b>5 344</b>	<b>3,2</b>	<b>- 2,0</b>	<b>46 374</b>	<b>50 506</b>	<b>- 4 133</b>	<b>- 8,2</b>
20-Fuß-Container.....	1 466	1 493	1 571	- 1,8	- 6,7	13 659	15 053	- 1 395	- 9,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	17	16	26	2,5	- 36,2	177	243	- 65	- 26,9
40-Fuß-Container.....	3 735	3 543	3 718	5,4	0,5	32 305	34 965	- 2 660	- 7,6
Übrige Container.....	20	20	29	- 2,4	- 32,0	232	245	- 13	- 5,3
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>804</b>	<b>759</b>	<b>794</b>	<b>6,0</b>	<b>1,3</b>	<b>7 031</b>	<b>7 307</b>	<b>- 277</b>	<b>- 3,8</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	804	759	794	6,0	1,3	7 031	7 307	- 277	- 3,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>414</b>	<b>433</b>	<b>420</b>	<b>- 4,2</b>	<b>- 1,4</b>	<b>3 612</b>	<b>3 885</b>	<b>- 273</b>	<b>- 7,0</b>
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	360	349	348	2,9	3,4	2 940	3 160	- 220	- 7,0
Rolltrailer.....	46	43	45	5,8	1,1	400	448	- 48	- 10,6
Eisenbahngüterwagen.....	9	30	27	- 70,6	- 67,1	254	254	- 1	- 0,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	10	0	- 100,0	- 100,0	19	23	- 5	- 20,2
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 635	2 220	2 342	18,7	12,5	19 520	21 910	- 2 389	- 10,9

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion <sup>2</sup>	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 598</b>	<b>6 412</b>	<b>3 007</b>	<b>3 365</b>	<b>627</b>	<b>1 403</b>	<b>275</b>	<b>7 508</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	522	63	63	133	10	63	1	188
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	103	3	0	55	6	16	-	24
Hamburg.....	69	7	30	20	4	4	0	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	32	8	3	20	-	1	-	1
Niedersachsen.....	214	25	20	13	0	42	0	113
Schleswig-Holstein <sup>2</sup> .....	103	21	10	24	-	0	0	47
Verkehr mit dem Ausland.....	22 076	6 350	2 944	3 232	617	1 339	275	7 319
<b>in regionaler Gliederung <sup>3</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>12 036</b>	<b>3 198</b>	<b>1 433</b>	<b>2 004</b>	<b>294</b>	<b>648</b>	<b>182</b>	<b>4 277</b>
Europäische Union.....	7 398	811	1 113	1 236	197	429	68	3 543
darunter:								
Schweden.....	1 991	114	260	222	36	64	21	1 274
Finnland.....	1 173	157	195	204	17	47	3	549
Dänemark.....	983	60	117	100	18	25	10	652
Niederlande.....	559	65	77	268	24	4	7	114
Belgien.....	481	22	56	137	16	146	0	104
Litauen.....	422	27	68	49	11	19	0	246
Polen.....	418	62	84	55	19	20	0	178
Spanien.....	390	83	82	42	23	46	0	114
Lettland.....	365	94	71	23	2	11	4	159
Estland.....	174	54	29	32	3	8	-	48
Frankreich.....	117	13	30	48	8	7	1	10
Portugal.....	107	8	12	12	8	23	18	26
Griechenland.....	90	2	10	18	9	4	1	46
Irland.....	42	16	6	12	-	3	-	5
Italien.....	31	-	10	13	3	1	1	3
Übrige europäische Länder.....	4 638	2 387	320	768	97	219	113	734
darunter:								
Russland.....	1 766	856	133	373	36	47	5	316
Norwegen.....	1 478	973	65	172	6	25	68	170
<b>Afrika</b> .....	<b>1 424</b>	<b>708</b>	<b>73</b>	<b>258</b>	<b>35</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>296</b>
Nordafrika.....	383	42	49	83	27	17	1	164
darunter:								
Marokko.....	254	36	11	47	24	2	0	135
Ägypten.....	122	6	38	30	3	15	1	29
Übrige afrikanische Länder.....	1 041	666	24	175	8	36	0	132
<b>Amerika</b> .....	<b>4 138</b>	<b>2 189</b>	<b>552</b>	<b>395</b>	<b>89</b>	<b>260</b>	<b>10</b>	<b>644</b>
Nordamerika.....	2 916	1 872	174	173	52	187	9	449
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	2 107	1 248	138	139	39	163	9	371
Kanada.....	809	624	36	34	13	24	0	78
Mittelamerika und Antillen.....	306	52	40	21	5	35	0	153
darunter:								
Mexiko.....	181	29	16	15	4	32	0	84
Panama.....	56	12	12	2	1	1	0	28
Südamerika.....	917	265	338	201	32	37	1	42
darunter:								
Brasilien.....	528	147	176	150	12	18	0	24
Peru.....	111	63	26	6	7	7	-	2
<b>Asien</b> .....	<b>4 196</b>	<b>171</b>	<b>861</b>	<b>546</b>	<b>191</b>	<b>371</b>	<b>77</b>	<b>1 979</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	482	39	99	84	14	25	21	199
darunter:								
Oman.....	142	-	2	-	-	2	16	122
Vereinigte Arabische Emirate.....	102	5	30	28	12	18	-	9
Übrige asiatische Länder.....	3 714	131	763	462	177	346	56	1 780
darunter:								
China.....	1 764	28	211	70	46	135	1	1 273
Südkorea.....	403	6	82	55	23	22	3	213
Singapur.....	388	30	124	78	24	56	14	62
Indien.....	225	12	41	82	16	20	12	42
Malaysia.....	186	21	63	52	14	16	15	6
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>162</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>122</b>
Australien und Neuseeland.....	149	0	8	16	1	2	0	122
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	13	-	13	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>99</b>	<b>65</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>0</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion <sup>2</sup>	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>13 330</b>	<b>5 726</b>	<b>1 456</b>	<b>1 611</b>	<b>220</b>	<b>586</b>	<b>104</b>	<b>3 626</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	225	32	26	73	3	24	1	66
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	70	3	0	54	-	0	-	12
Hamburg.....	23	7	5	3	3	2	0	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	8	-	8	-	1	-	0
Niedersachsen.....	77	12	12	5	-	21	0	27
Schleswig-Holstein <sup>2</sup> .....	38	3	8	2	-	0	-	24
Verkehr mit dem Ausland.....	13 105	5 694	1 431	1 538	217	562	103	3 560
<b>in regionaler Gliederung<sup>3</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>7 341</b>	<b>2 881</b>	<b>852</b>	<b>1 013</b>	<b>86</b>	<b>176</b>	<b>93</b>	<b>2 240</b>
Europäische Union.....	3 899	601	717	516	47	148	24	1 847
darunter:								
Schweden.....	1 090	59	232	80	15	15	17	670
Finnland.....	782	114	173	147	10	28	0	309
Dänemark.....	425	42	23	44	0	4	5	307
Lettland.....	295	93	58	11	1	0	0	132
Polen.....	258	38	53	26	5	10	0	125
Litauen.....	257	16	56	24	4	9	0	147
Niederlande.....	227	62	44	75	0	4	-	42
Spanien.....	184	77	30	6	3	34	0	34
Estland.....	119	41	23	19	0	1	-	35
Belgien.....	118	5	7	63	0	18	0	24
Portugal.....	49	8	9	9	0	20	0	3
Frankreich.....	31	10	0	4	4	4	-	9
Rumänien.....	27	27	-	-	-	-	-	-
Griechenland.....	21	2	5	6	3	1	-	4
Irland.....	11	7	-	-	-	-	-	5
Übrige europäische Länder.....	3 442	2 279	135	497	40	28	69	393
darunter:								
Russland.....	1 509	850	92	341	14	1	2	210
Norwegen.....	1 182	953	11	73	6	3	54	81
<b>Afrika</b> .....	<b>943</b>	<b>664</b>	<b>19</b>	<b>168</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>72</b>
Nordafrika.....	51	7	9	9	2	1	1	22
darunter:								
Ägypten.....	31	3	6	4	2	1	1	14
Marokko.....	17	4	3	2	0	0	0	8
Übrige afrikanische Länder.....	892	657	10	159	2	13	0	50
<b>Amerika</b> .....	<b>2 679</b>	<b>2 054</b>	<b>272</b>	<b>44</b>	<b>20</b>	<b>87</b>	<b>7</b>	<b>196</b>
Nordamerika.....	2 039	1 789	25	30	6	54	6	129
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 364	1 168	16	23	4	50	5	98
Kanada.....	675	621	9	7	2	4	0	31
Mittelamerika und Antillen.....	100	20	7	1	1	27	0	43
darunter:								
Mexiko.....	42	0	2	1	0	27	0	11
Panama.....	29	10	4	0	0	0	0	15
Südamerika.....	541	245	240	13	13	5	1	24
darunter:								
Brasilien.....	323	141	153	9	1	4	0	15
Peru.....	83	61	15	1	5	-	-	1
<b>Asien</b> .....	<b>1 952</b>	<b>57</b>	<b>275</b>	<b>296</b>	<b>106</b>	<b>285</b>	<b>2</b>	<b>930</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	96	5	4	49	2	2	1	33
darunter:								
Katar.....	38	-	-	38	-	-	-	0
Israel.....	19	2	1	3	0	0	1	12
Übrige asiatische Länder.....	1 856	53	271	247	104	283	1	897
darunter:								
China.....	893	2	47	60	35	121	-	628
Südkorea.....	195	0	4	36	9	19	0	126
Singapur.....	169	25	48	50	11	33	1	1
Indien.....	117	10	20	28	13	17	0	29
Myanmar.....	91	-	1	-	-	-	-	90
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>150</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>122</b>
Australien und Neuseeland.....	138	0	0	15	-	0	0	122
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	13	-	13	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion <sup>2</sup>	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 268</b>	<b>687</b>	<b>1 551</b>	<b>1 754</b>	<b>407</b>	<b>816</b>	<b>171</b>	<b>3 882</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	297	31	37	60	7	39	0	123
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	33	-	-	0	6	16	-	11
Hamburg.....	46	0	24	17	1	1	-	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	-	3	12	-	1	-	0
Niedersachsen.....	136	13	8	8	0	21	-	86
Schleswig-Holstein <sup>2</sup> .....	65	18	2	22	-	0	0	23
Verkehr mit dem Ausland.....	8 971	656	1 513	1 694	399	777	171	3 760
<b>in regionaler Gliederung<sup>3</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 695</b>	<b>318</b>	<b>581</b>	<b>991</b>	<b>208</b>	<b>472</b>	<b>88</b>	<b>2 037</b>
Europäische Union.....	3 498	209	396	720	150	281	44	1 696
darunter:								
Schweden.....	901	55	28	141	21	49	4	603
Dänemark.....	558	18	94	57	18	21	5	345
Finnland.....	391	43	22	57	7	19	3	240
Belgien.....	363	16	48	74	15	128	0	80
Niederlande.....	333	3	33	194	23	0	7	72
Spanien.....	205	5	52	36	20	12	0	80
Litauen.....	166	11	13	25	7	11	-	99
Polen.....	160	24	30	28	15	10	0	52
Frankreich.....	86	3	30	44	3	3	1	2
Lettland.....	70	2	13	11	2	11	4	27
Griechenland.....	69	0	5	11	6	2	1	42
Portugal.....	58	-	3	4	8	3	18	23
Estland.....	55	14	6	13	3	7	-	14
Irland.....	30	10	6	12	-	3	-	-
Italien.....	26	-	8	11	3	1	1	2
Übrige europäische Länder.....	1 197	108	185	270	57	191	44	341
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	455	67	45	131	17	104	0	91
Norwegen.....	296	20	54	99	-	21	14	88
<b>Afrika</b> .....	<b>481</b>	<b>44</b>	<b>54</b>	<b>89</b>	<b>31</b>	<b>39</b>	<b>-</b>	<b>224</b>
Nordafrika.....	331	35	39	74	25	16	-	142
darunter:								
Marokko.....	236	32	8	45	24	1	-	127
Ägypten.....	91	3	32	26	1	15	-	16
Übrige afrikanische Länder.....	150	9	14	15	5	23	-	82
<b>Amerika</b> .....	<b>1 458</b>	<b>135</b>	<b>280</b>	<b>351</b>	<b>68</b>	<b>173</b>	<b>4</b>	<b>448</b>
Nordamerika.....	877	82	149	144	45	133	4	320
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	743	80	122	116	35	113	4	273
Kanada.....	134	3	27	28	11	20	0	46
Mittelamerika und Antillen.....	206	32	33	19	4	8	-	110
darunter:								
Mexiko.....	139	29	15	14	3	5	-	74
Panama.....	27	2	8	2	1	1	-	13
Südamerika.....	376	20	99	188	19	32	-	18
darunter:								
Brasilien.....	204	6	24	141	11	14	-	9
Kolumbien.....	63	4	29	25	3	2	-	1
<b>Asien</b> .....	<b>2 244</b>	<b>113</b>	<b>587</b>	<b>249</b>	<b>85</b>	<b>86</b>	<b>75</b>	<b>1 049</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	386	35	95	35	12	23	20	166
darunter:								
Oman.....	126	-	2	-	-	2	16	106
Vereinigte Arabische Emirate.....	92	4	29	25	11	16	-	8
Übrige asiatische Länder.....	1 858	78	492	214	73	63	55	883
darunter:								
China.....	870	26	163	9	12	15	1	645
Singapur.....	219	5	76	28	13	23	13	61
Südkorea.....	208	5	77	18	15	3	3	87
Malaysia.....	139	18	50	35	12	4	15	5
Indien.....	108	2	21	54	3	4	12	12
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Australien und Neuseeland.....	12	0	7	1	1	2	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>80</b>	<b>47</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 598</b>	<b>3 608</b>	<b>5 306</b>	<b>1 632</b>	<b>9 673</b>	<b>1 551</b>	<b>827</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	522	144	100	68	127	80	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	103	55	2	23	23	-	-	-
Hamburg.....	69	29	20	3	17	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	32	20	9	3	-	-	-	-
Niedersachsen.....	214	17	41	35	86	33	1	-
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	103	23	29	4	0	47	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	22 076	3 463	5 206	1 564	9 547	1 471	826	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>12 036</b>	<b>2 282</b>	<b>2 884</b>	<b>1 156</b>	<b>3 417</b>	<b>1 471</b>	<b>826</b>	-
Europäische Union.....	7 398	931	1 092	861	2 311	1 460	742	-
darunter:								
Schweden.....	1 991	128	166	241	354	775	327	-
Finnland.....	1 173	157	180	187	300	25	326	-
Dänemark.....	983	59	132	25	213	550	3	-
Niederlande.....	559	339	61	33	126	-	-	-
Belgien.....	481	128	2	171	179	-	0	-
Litauen.....	422	2	42	7	220	83	69	-
Polen.....	418	9	63	8	338	-	-	-
Spanien.....	390	26	129	84	151	-	0	-
Lettland.....	365	8	121	17	182	26	11	-
Estland.....	174	18	54	10	86	0	7	-
Frankreich.....	117	28	37	21	31	-	-	-
Portugal.....	107	8	27	44	28	-	-	-
Griechenland.....	90	6	9	5	71	-	-	-
Irland.....	42	5	30	6	2	-	-	-
Italien.....	31	10	13	3	5	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 638	1 351	1 792	295	1 106	11	83	-
darunter:								
Russland.....	1 766	673	489	41	546	0	16	-
Norwegen.....	1 478	268	956	34	189	11	19	-
<b>Afrika</b> .....	<b>1 424</b>	<b>200</b>	<b>706</b>	<b>70</b>	<b>448</b>	-	-	-
Nordafrika.....	383	47	44	34	258	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	254	31	33	21	168	-	-	-
Ägypten.....	122	16	4	13	90	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 041	153	662	36	190	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>4 138</b>	<b>930</b>	<b>1 414</b>	<b>257</b>	<b>1 536</b>	-	-	-
Nordamerika.....	2 916	930	1 008	173	805	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	2 107	930	376	162	639	-	-	-
Kanada.....	809	-	633	11	166	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	306	-	25	30	251	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	181	-	25	29	127	-	-	-
Panama.....	56	-	-	-	56	-	-	-
Südamerika.....	917	-	381	55	480	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	528	-	314	27	187	-	-	-
Peru.....	111	-	46	-	66	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>4 196</b>	<b>38</b>	<b>114</b>	<b>55</b>	<b>3 989</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	482	38	24	7	413	-	-	-
darunter:								
Oman.....	142	-	-	2	140	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	102	-	-	-	102	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 714	-	90	48	3 576	-	-	-
darunter:								
China.....	1 764	-	-	32	1 731	-	-	-
Südkorea.....	403	-	-	0	403	-	-	-
Singapur.....	388	-	-	7	381	-	-	-
Indien.....	225	-	36	0	189	-	-	-
Malaysia.....	186	-	-	-	186	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>162</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>134</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	149	-	15	0	134	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	13	13	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>99</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>25</b>	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>13 330</b>	<b>2 878</b>	<b>4 118</b>	<b>738</b>	<b>4 437</b>	<b>746</b>	<b>413</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	225	80	48	25	31	41	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	70	54	2	1	12	-	-	-
Hamburg.....	23	6	10	2	5	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	8	8	1	-	-	-	-
Niedersachsen.....	77	10	19	17	13	17	1	-
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	38	1	9	4	0	24	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 105	2 798	4 070	713	4 406	706	412	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>7 341</b>	<b>1 722</b>	<b>2 133</b>	<b>576</b>	<b>1 793</b>	<b>706</b>	<b>412</b>	-
Europäische Union.....	3 899	461	637	497	1 224	700	381	-
darunter:								
Schweden.....	1 090	60	69	171	226	391	173	-
Finnland.....	782	113	127	164	207	9	160	-
Dänemark.....	425	36	28	3	119	238	1	-
Lettland.....	295	8	110	12	144	15	7	-
Polen.....	258	9	52	5	191	-	-	-
Litauen.....	257	2	42	6	123	47	37	-
Niederlande.....	227	133	35	9	49	-	-	-
Spanien.....	184	3	75	57	50	-	-	-
Estland.....	119	13	42	5	56	0	4	-
Belgien.....	118	62	2	23	31	-	-	-
Portugal.....	49	8	8	28	5	-	-	-
Frankreich.....	31	4	12	8	7	-	-	-
Rumänien.....	27	-	27	-	-	-	-	-
Griechenland.....	21	6	-	3	12	-	-	-
Irland.....	11	-	7	3	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 442	1 261	1 496	79	569	6	31	-
darunter:								
Russland.....	1 509	673	489	27	309	0	10	-
Norwegen.....	1 182	245	821	13	89	6	8	-
<b>Afrika</b> .....	<b>943</b>	<b>153</b>	<b>652</b>	<b>14</b>	<b>124</b>	-	-	-
Nordafrika.....	51	-	3	-	48	-	-	-
darunter:								
Ägypten.....	31	-	-	-	31	-	-	-
Marokko.....	17	-	-	-	17	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	892	153	649	14	76	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>2 679</b>	<b>872</b>	<b>1 206</b>	<b>113</b>	<b>488</b>	-	-	-
Nordamerika.....	2 039	872	921	39	206	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 364	872	301	39	152	-	-	-
Kanada.....	675	-	621	-	54	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	100	-	-	27	73	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	42	-	-	26	15	-	-	-
Panama.....	29	-	-	-	29	-	-	-
Südamerika.....	541	-	285	47	209	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	323	-	218	25	80	-	-	-
Peru.....	83	-	46	-	37	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>1 952</b>	<b>38</b>	<b>54</b>	<b>3</b>	<b>1 857</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	96	38	-	-	58	-	-	-
darunter:								
Katar.....	38	38	-	-	0	-	-	-
Israel.....	19	-	-	-	19	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 856	-	54	3	1 799	-	-	-
darunter:								
China.....	893	-	-	3	890	-	-	-
Südkorea.....	195	-	-	0	195	-	-	-
Singapur.....	169	-	-	-	169	-	-	-
Indien.....	117	-	-	-	117	-	-	-
Myanmar.....	91	-	-	-	91	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>150</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	138	-	15	0	122	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	13	13	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 268</b>	<b>730</b>	<b>1 188</b>	<b>894</b>	<b>5 237</b>	<b>804</b>	<b>414</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	297	65	53	43	96	40	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	33	0	-	22	11	-	-	-
Hamburg.....	46	23	10	1	12	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	12	2	2	-	-	-	-
Niedersachsen.....	136	7	21	17	73	17	1	-
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	65	22	20	0	0	23	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	8 971	665	1 136	851	5 141	765	414	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 695</b>	<b>561</b>	<b>751</b>	<b>581</b>	<b>1 624</b>	<b>765</b>	<b>414</b>	-
Europäische Union.....	3 498	471	455	365	1 087	760	361	-
darunter:								
Schweden.....	901	68	97	70	128	385	154	-
Dänemark.....	558	23	103	22	95	313	1	-
Finnland.....	391	43	52	22	92	15	166	-
Belgien.....	363	66	-	148	149	-	0	-
Niederlande.....	333	206	26	23	77	-	-	-
Spanien.....	205	23	54	27	101	-	0	-
Litauen.....	166	-	-	1	97	36	32	-
Polen.....	160	-	11	3	146	-	-	-
Frankreich.....	86	24	25	12	24	-	-	-
Lettland.....	70	-	10	5	39	11	4	-
Griechenland.....	69	-	9	2	59	-	-	-
Portugal.....	58	-	19	16	23	-	-	-
Estland.....	55	5	12	5	30	0	3	-
Irland.....	30	5	23	3	-	-	-	-
Italien.....	26	7	13	3	3	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 197	90	296	216	537	5	53	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	455	67	132	149	72	-	35	-
Norwegen.....	296	23	136	21	100	5	11	-
<b>Afrika</b> .....	<b>481</b>	<b>47</b>	<b>54</b>	<b>57</b>	<b>324</b>	-	-	-
Nordafrika.....	331	47	40	34	210	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	236	31	33	21	151	-	-	-
Ägypten.....	91	16	4	13	59	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	150	-	13	23	113	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 458</b>	<b>58</b>	<b>208</b>	<b>144</b>	<b>1 048</b>	-	-	-
Nordamerika.....	877	58	87	133	599	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	743	58	75	123	487	-	-	-
Kanada.....	134	-	12	11	111	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	206	-	25	3	178	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	139	-	25	3	111	-	-	-
Panama.....	27	-	-	-	27	-	-	-
Südamerika.....	376	-	96	8	272	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	204	-	96	1	107	-	-	-
Kolumbien.....	63	-	-	-	63	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 244</b>	-	<b>59</b>	<b>52</b>	<b>2 132</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	386	-	24	7	355	-	-	-
darunter:								
Oman.....	126	-	-	2	124	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	92	-	-	-	92	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 858	-	36	45	1 777	-	-	-
darunter:								
China.....	870	-	-	29	841	-	-	-
Singapur.....	219	-	-	7	211	-	-	-
Südkorea.....	208	-	-	-	208	-	-	-
Malaysia.....	139	-	-	-	139	-	-	-
Indien.....	108	-	36	0	72	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>12</b>	-	-	-	<b>12</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	12	-	-	-	12	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>80</b>	-	<b>63</b>	<b>17</b>	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 312 090</b>	<b>2 893 038</b>	<b>2 920 868</b>	<b>- 20,1</b>	<b>- 20,8</b>	<b>13 427 286</b>	<b>25 941 788</b>	<b>-12 514 502</b>	<b>- 48,2</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>1 793 574</b>	<b>2 202 563</b>	<b>1 749 749</b>	<b>- 18,6</b>	<b>2,5</b>	<b>9 461 881</b>	<b>14 325 193</b>	<b>-4 863 312</b>	<b>- 33,9</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	271 521	311 073	271 457	- 12,7	0,0	1 383 418	2 162 215	- 778 797	- 36,0
Norderney.....	239 756	273 616	235 456	- 12,4	1,8	1 195 044	1 896 625	- 701 581	- 37,0
Dagebüll.....	171 543	215 153	160 934	- 20,3	6,6	1 020 086	1 289 245	- 269 159	- 20,9
Emden.....	118 530	144 334	118 034	- 17,9	0,4	689 136	927 697	- 238 561	- 25,7
Borkum.....	118 530	144 334	118 034	- 17,9	0,4	689 136	927 956	- 238 820	- 25,7
Föhr, Insel.....	118 510	168 422	118 681	- 29,6	- 0,1	718 881	973 043	- 254 162	- 26,1
Langeoog.....	91 517	97 694	99 096	- 6,3	- 7,6	444 698	818 233	- 373 535	- 45,7
Esens.....	91 517	97 400	97 798	- 6,0	- 6,4	444 404	794 536	- 350 132	- 44,1
<b>Ausland</b> .....	<b>518 516</b>	<b>690 475</b>	<b>1 171 119</b>	<b>- 24,9</b>	<b>- 55,7</b>	<b>3 965 405</b>	<b>11 616 595</b>	<b>-7 651 190</b>	<b>- 65,9</b>
Europa.....	517 977	689 498	1 168 444	- 24,9	- 55,7	3 963 119	11 609 136	- 7 646 017	- 65,9
darunter:									
Dänemark.....	367 944	532 303	637 644	- 30,9	- 42,3	2 846 296	7 136 210	- 4 289 914	- 60,1
Schweden.....	87 467	111 821	176 360	- 21,8	- 50,4	637 341	1 771 415	- 1 134 074	- 64,0
Norwegen.....	27 072	7 906	152 990	242,4	- 82,3	301 360	1 396 878	- 1 095 518	- 78,4
Polen.....	18 756	12 579	30 122	49,1	- 37,7	55 785	184 908	- 129 123	- 69,8
Finnland.....	7 204	6 400	11 474	12,6	- 37,2	18 886	154 384	- 135 498	- 87,8
Litauen.....	4 525	12 582	9 014	- 64,0	- 49,8	71 074	86 907	- 15 833	- 18,2
Spanien.....	2 460	5 268	8 399	- 53,3	- 70,7	10 348	21 429	- 11 081	- 51,7
Übrige Regionen.....	539	977	2 675	- 44,8	- 79,9	2 286	7 459	- 5 173	- 69,4
davon:									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 148 395</b>	<b>1 450 056</b>	<b>1 442 004</b>	<b>- 20,8</b>	<b>- 20,4</b>	<b>6 721 418</b>	<b>13 220 079</b>	<b>-6 498 661</b>	<b>- 49,2</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>888 101</b>	<b>1 100 094</b>	<b>868 749</b>	<b>- 19,3</b>	<b>2,2</b>	<b>4 725 685</b>	<b>7 122 367</b>	<b>-2 396 682</b>	<b>- 33,7</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	133 633	153 154	133 136	- 12,7	0,4	687 770	1 085 592	- 397 822	- 36,6
Norderney.....	121 583	138 722	119 759	- 12,4	1,5	600 433	942 222	- 341 789	- 36,3
Dagebüll.....	84 855	106 598	79 063	- 20,4	7,3	512 918	645 896	- 132 978	- 20,6
Emden.....	59 265	72 167	59 733	- 17,9	- 0,8	344 568	464 576	- 120 008	- 25,8
Borkum.....	59 265	72 167	58 301	- 17,9	1,7	344 568	463 262	- 118 694	- 25,6
Föhr, Insel.....	51 924	84 901	60 060	- 38,8	- 13,5	358 801	466 908	- 108 107	- 23,2
Langeoog.....	46 400	49 767	50 699	- 6,8	- 8,5	223 314	407 840	- 184 526	- 45,2
Esens.....	45 117	47 780	47 746	- 5,6	- 5,5	221 237	398 577	- 177 340	- 44,5
<b>Ausland</b> .....	<b>260 294</b>	<b>349 962</b>	<b>573 255</b>	<b>- 25,6</b>	<b>- 54,6</b>	<b>1 995 733</b>	<b>6 097 712</b>	<b>-4 101 979</b>	<b>- 67,3</b>
Europa.....	259 996	349 698	573 245	- 25,7	- 54,6	1 995 171	6 092 918	- 4 097 747	- 67,3
darunter:									
Dänemark.....	188 523	271 106	295 651	- 30,5	- 36,2	1 434 385	3 800 367	- 2 365 982	- 62,3
Schweden.....	41 756	56 177	81 491	- 25,7	- 48,8	320 760	838 496	- 517 736	- 61,7
Norwegen.....	12 996	4 148	76 533	213,3	- 83,0	152 240	739 499	- 587 259	- 79,4
Polen.....	9 464	6 714	13 312	41,0	- 28,9	28 376	107 819	- 79 443	- 73,7
Finnland.....	3 372	3 014	4 837	11,9	- 30,3	9 919	85 630	- 75 711	- 88,4
Litauen.....	1 631	5 674	3 891	- 71,3	- 58,1	36 358	45 172	- 8 814	- 19,5
Portugal.....	1 181	-	506	X	133,4	1 333	506	827	163,4
Übrige Regionen.....	298	264	10	12,9	2 880,0	562	4 794	- 4 232	- 88,3
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 163 695</b>	<b>1 442 982</b>	<b>1 478 864</b>	<b>- 19,4</b>	<b>- 21,3</b>	<b>6 705 868</b>	<b>12 721 709</b>	<b>-6 015 841</b>	<b>- 47,3</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>905 473</b>	<b>1 102 469</b>	<b>881 000</b>	<b>- 17,9</b>	<b>2,8</b>	<b>4 736 196</b>	<b>7 202 826</b>	<b>-2 466 630</b>	<b>- 34,2</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	137 888	157 919	138 321	- 12,7	- 0,3	695 648	1 076 623	- 380 975	- 35,4
Norderney.....	118 173	134 894	115 697	- 12,4	2,1	594 611	954 403	- 359 792	- 37,7
Dagebüll.....	86 688	108 555	81 871	- 20,1	5,9	507 168	643 349	- 136 181	- 21,2
Föhr, Insel.....	66 586	83 521	58 621	- 20,3	13,6	360 080	506 135	- 146 055	- 28,9
Borkum.....	59 265	72 167	59 733	- 17,9	- 0,8	344 568	464 694	- 120 126	- 25,9
Emden.....	59 265	72 167	58 301	- 17,9	1,7	344 568	463 121	- 118 553	- 25,6
Borkum.....	59 265	72 167	58 301	- 17,9	1,7	344 568	463 121	- 118 553	- 25,6
Esens.....	46 400	49 620	50 052	- 6,5	- 7,3	223 167	395 959	- 172 792	- 43,6
Langeoog.....	45 117	47 927	48 397	- 5,9	- 6,8	221 384	410 393	- 189 009	- 46,1
<b>Ausland</b> .....	<b>258 222</b>	<b>340 513</b>	<b>597 864</b>	<b>- 24,2</b>	<b>- 56,8</b>	<b>1 969 672</b>	<b>5 518 883</b>	<b>-3 549 211</b>	<b>- 64,3</b>
Europa.....	257 981	339 800	595 199	- 24,1	- 56,7	1 967 948	5 516 218	- 3 548 270	- 64,3
darunter:									
Dänemark.....	179 421	261 197	341 993	- 31,3	- 47,5	1 411 911	3 335 843	- 1 923 932	- 57,7
Schweden.....	45 711	55 644	94 869	- 17,9	- 51,8	316 581	932 919	- 616 338	- 66,1
Norwegen.....	14 076	3 758	76 457	274,6	- 81,6	149 120	657 379	- 508 259	- 77,3
Polen.....	9 292	5 865	16 810	58,4	- 44,7	27 409	77 089	- 49 680	- 64,4
Finnland.....	3 832	3 386	6 637	13,2	- 42,3	8 967	68 754	- 59 787	- 87,0
Litauen.....	2 894	6 908	5 123	- 58,1	- 43,5	34 716	41 735	- 7 019	- 16,8
Spanien.....	1 650	2 748	3 610	- 40,0	- 54,3	5 781	11 169	- 5 388	- 48,2
Übrige Regionen.....	241	713	2 665	- 66,2	- 91,0	1 724	2 665	- 941	- 35,3

## 2 Passagierbeförderung

### 2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September			
	September	August	September	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 312 090</b>	<b>2 893 038</b>	<b>2 920 868</b>	<b>- 20,1</b>	<b>- 20,8</b>	<b>13 427 286</b>	<b>25 941 788</b>	<b>-12 514 502</b>	<b>- 48,2</b>
darunter:									
Norden.....	271 521	311 073	271 457	- 12,7	0,0	1 383 418	2 162 215	- 778 797	- 36,0
Fehmarn.....	248 081	348 443	370 389	- 28,8	- 33,0	1 935 707	4 880 823	-2 945 116	- 60,3
Norderney.....	239 756	273 616	235 456	- 12,4	1,8	1 195 044	1 896 625	- 701 581	- 37,0
Dagebüll.....	171 543	215 153	160 934	- 20,3	6,6	1 020 086	1 289 245	- 269 159	- 20,9
Rostock.....	144 603	208 488	311 286	- 30,6	- 53,5	1 104 872	2 885 253	-1 780 381	- 61,7
Emden.....	118 530	144 334	118 034	- 17,9	0,4	689 136	927 697	- 238 561	- 25,7
Borkum.....	118 530	144 334	118 034	- 17,9	0,4	689 136	927 956	- 238 820	- 25,7
Föhr, Insel.....	118 510	168 422	118 681	- 29,6	- 0,1	718 881	973 043	- 254 162	- 26,1
Langeoog.....	91 517	97 694	99 096	- 6,3	- 7,6	444 698	818 233	- 373 535	- 45,7
Esens.....	91 517	97 400	97 798	- 6,0	- 6,4	444 404	794 536	- 350 132	- 44,1
Helgoland.....	85 611	101 355	57 329	- 15,5	49,3	363 632	587 648	- 224 016	- 38,1
Amrum, Insel.....	75 064	92 099	55 357	- 18,5	35,6	395 401	464 240	- 68 839	- 14,8
Cuxhaven.....	53 230	59 893	40 160	- 11,1	32,5	191 298	310 550	- 119 252	- 38,4
Kiel.....	49 845	40 985	246 432	21,6	- 79,8	467 839	1 943 851	-1 476 012	- 75,9
List (Sylt).....	47 851	71 773	50 657	- 33,3	- 5,5	305 114	424 379	- 119 265	- 28,1
Büsum.....	40 497	56 070	23 473	- 27,8	72,5	174 732	234 459	- 59 727	- 25,5
Neuharlingersiel.....	37 870	52 084	39 964	- 27,3	- 5,2	198 295	342 611	- 144 316	- 42,1
Spiekeroog.....	37 870	52 084	40 454	- 27,3	- 6,4	198 295	347 201	- 148 906	- 42,9
Juist.....	35 975	42 475	39 251	- 15,3	- 8,3	199 149	293 161	- 94 012	- 32,1
Hörnum (Sylt).....	32 955	36 555	28 851	- 9,8	14,2	129 853	209 897	- 80 044	- 38,1
davon:									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 148 395</b>	<b>1 450 056</b>	<b>1 442 004</b>	<b>- 20,8</b>	<b>- 20,4</b>	<b>6 721 418</b>	<b>13 220 079</b>	<b>-6 498 661</b>	<b>- 49,2</b>
darunter:									
Norden.....	133 633	153 154	133 136	- 12,7	0,4	687 770	1 085 592	- 397 822	- 36,6
Norderney.....	121 583	138 722	119 759	- 12,4	1,5	600 433	942 222	- 341 789	- 36,3
Fehmarn.....	121 498	178 243	180 115	- 31,8	- 32,5	983 885	2 728 485	-1 744 600	- 63,9
Dagebüll.....	84 855	106 598	79 063	- 20,4	7,3	512 918	645 896	- 132 978	- 20,6
Rostock.....	71 673	105 453	154 011	- 32,0	- 53,5	553 398	1 441 807	- 888 409	- 61,6
Borkum.....	59 265	72 167	58 301	- 17,9	1,7	344 568	463 262	- 118 694	- 25,6
Emden.....	59 265	72 167	59 733	- 17,9	- 0,8	344 568	464 576	- 120 008	- 25,8
Föhr, Insel.....	51 924	84 901	60 060	- 38,8	- 13,5	358 801	466 908	- 108 107	- 23,2
Langeoog.....	46 400	49 767	50 699	- 6,8	- 8,5	223 314	407 840	- 184 526	- 45,2
Esens.....	45 117	47 780	47 746	- 5,6	- 5,5	221 237	398 577	- 177 340	- 44,5
Helgoland.....	42 987	50 198	28 601	- 14,4	50,3	180 596	291 987	- 111 391	- 38,1
Amrum, Insel.....	37 446	47 693	28 101	- 21,5	33,3	195 975	230 554	- 34 579	- 15,0
List (Sylt).....	31 021	36 822	24 251	- 15,8	27,9	147 818	208 029	- 60 211	- 28,9
Cuxhaven.....	25 590	28 339	19 703	- 9,7	29,9	91 697	154 667	- 62 970	- 40,7
Kiel.....	23 002	18 817	120 170	22,2	- 80,9	233 771	978 333	- 744 562	- 76,1
Büsum.....	20 261	28 113	11 719	- 27,9	72,9	87 459	117 712	- 30 253	- 25,7
Spiekeroog.....	19 309	26 123	20 653	- 26,1	- 6,5	99 491	175 057	- 75 566	- 43,2
Neuharlingersiel.....	18 561	25 961	19 556	- 28,5	- 5,1	98 804	169 849	- 71 045	- 41,8
Juist.....	18 374	21 706	20 176	- 15,4	- 8,9	100 601	148 187	- 47 586	- 32,1
Hörnum (Sylt).....	17 050	18 107	14 466	- 5,8	17,9	65 239	104 404	- 39 165	- 37,5
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 163 695</b>	<b>1 442 982</b>	<b>1 478 864</b>	<b>- 19,4</b>	<b>- 21,3</b>	<b>6 705 868</b>	<b>12 721 709</b>	<b>-6 015 841</b>	<b>- 47,3</b>
darunter:									
Norden.....	137 888	157 919	138 321	- 12,7	- 0,3	695 648	1 076 623	- 380 975	- 35,4
Fehmarn.....	126 583	170 200	190 274	- 25,6	- 33,5	951 822	2 152 338	-1 200 516	- 55,8
Norderney.....	118 173	134 894	115 697	- 12,4	2,1	594 611	954 403	- 359 792	- 37,7
Dagebüll.....	86 688	108 555	81 871	- 20,1	5,9	507 168	643 349	- 136 181	- 21,2
Rostock.....	72 930	103 035	157 275	- 29,2	- 53,6	551 474	1 443 446	- 891 972	- 61,8
Föhr, Insel.....	66 586	83 521	58 621	- 20,3	13,6	360 080	506 135	- 146 055	- 28,9
Emden.....	59 265	72 167	58 301	- 17,9	1,7	344 568	463 121	- 118 553	- 25,6
Borkum.....	59 265	72 167	59 733	- 17,9	- 0,8	344 568	464 694	- 120 126	- 25,9
Esens.....	46 400	49 620	50 052	- 6,5	- 7,3	223 167	395 959	- 172 792	- 43,6
Langeoog.....	45 117	47 927	48 397	- 5,9	- 6,8	221 384	410 393	- 189 009	- 46,1
Helgoland.....	42 624	51 157	28 728	- 16,7	48,4	183 036	295 661	- 112 625	- 38,1
Amrum, Insel.....	37 618	44 406	27 256	- 15,3	38,0	199 426	233 686	- 34 260	- 14,7
Cuxhaven.....	27 640	31 554	20 457	- 12,4	35,1	99 601	155 883	- 56 282	- 36,1
Kiel.....	26 843	22 168	126 262	21,1	- 78,7	234 068	965 518	- 731 450	- 75,8
Büsum.....	20 236	27 957	11 754	- 27,6	72,2	87 273	116 747	- 29 474	- 25,2
Neuharlingersiel.....	19 309	26 123	20 408	- 26,1	- 5,4	99 491	172 762	- 73 271	- 42,4
Spiekeroog.....	18 561	25 961	19 801	- 28,5	- 6,3	98 804	172 144	- 73 340	- 42,6
Juist.....	17 601	20 769	19 075	- 15,3	- 7,7	98 548	144 974	- 46 426	- 32,0
List (Sylt).....	16 830	34 951	26 406	- 51,8	- 36,3	157 296	216 350	- 59 054	- 27,3
Hörnum (Sylt).....	15 905	18 448	14 385	- 13,8	10,6	64 614	105 493	- 40 879	- 38,8

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis September				
	September	August	September	Vormonat	Vorjahres-	2020	2019	Veränderung gegenüber		
					monat			Vorjahreszeitraum	absolut	%
				%						
<b>Anzahl Schiffsbewegungen</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>11 593</b>	<b>12 881</b>	<b>10 125</b>	<b>- 10,0</b>	<b>14,5</b>	<b>79 490</b>	<b>91 288</b>	<b>- 11 798</b>	<b>- 12,9</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>8 750</b>	<b>9 426</b>	<b>7 613</b>	<b>- 7,2</b>	<b>14,9</b>	<b>62 718</b>	<b>68 990</b>	<b>- 6 272</b>	<b>- 9,1</b>	
Tankschiff .....	350	407	376	- 14,0	- 6,9	3 360	3 311	49	1,5	
Schüttgutfrachtschiff .....	118	115	119	2,6	- 0,8	1 126	1 196	- 70	- 5,9	
Containerschiff .....	591	625	573	- 5,4	3,1	5 426	5 550	- 124	- 2,2	
Spezialfrachtschiff .....	11	5	8	120,0	37,5	56	55	1	1,8	
Stückgutfrachtschiff .....	890	825	735	- 7,9	21,1	6 989	7 222	- 233	- 3,2	
Ro-Ro-Schiff .....	6 577	7 267	5 533	- 9,5	18,9	44 243	49 771	- 5 528	- 11,1	
Fahrzeugtransportschiff .....	165	131	176	26,0	- 6,3	1 160	1 637	- 477	- 29,1	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	1	5	1	- 80,0	0,0	17	28	- 11	- 39,3	
Offshore-Fahrzeug .....	47	46	92	2,2	- 48,9	341	220	121	55,0	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>2 826</b>	<b>3 430</b>	<b>2 349</b>	<b>- 17,6</b>	<b>20,3</b>	<b>14 862</b>	<b>20 338</b>	<b>- 5 476</b>	<b>- 26,9</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	2 782	3 384	2 215	- 17,8	25,6	14 746	19 582	- 4 836	- 24,7	
Kreuzfahrtschiff .....	44	46	134	- 4,3	- 67,2	116	756	- 640	- 84,7	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>163</b>	<b>- 32,0</b>	<b>- 89,6</b>	<b>1 910</b>	<b>1 960</b>	<b>- 50</b>	<b>- 2,6</b>	
<b>Bruttoraumzahl in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>52 843</b>	<b>54 180</b>	<b>60 933</b>	<b>- 2,5</b>	<b>- 13,3</b>	<b>461 957</b>	<b>543 943</b>	<b>- 81 987</b>	<b>- 15,1</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>51 621</b>	<b>53 040</b>	<b>53 013</b>	<b>- 2,7</b>	<b>- 2,6</b>	<b>458 014</b>	<b>497 007</b>	<b>- 38 993</b>	<b>- 7,8</b>	
Tankschiff .....	3 452	3 883	3 818	- 11,1	- 9,6	33 088	34 215	- 1 127	- 3,3	
Schüttgutfrachtschiff .....	3 036	3 023	3 161	0,5	- 4,0	26 428	30 605	- 4 177	- 13,6	
Containerschiff .....	30 875	33 189	30 928	- 7,0	- 0,2	282 775	295 908	- 13 132	- 4,4	
Spezialfrachtschiff .....	19	26	36	- 25,3	- 47,0	239	332	- 93	- 28,1	
Stückgutfrachtschiff .....	2 462	2 497	2 526	- 1,4	- 2,5	21 686	24 194	- 2 508	- 10,4	
Ro-Ro-Schiff .....	4 503	4 638	4 603	- 2,9	- 2,2	40 385	42 302	- 1 917	- 4,5	
Fahrzeugtransportschiff .....	7 226	5 749	7 647	25,7	- 5,5	52 984	68 894	- 15 911	- 23,1	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	8	11	8	- 30,9	- 5,7	48	57	- 9	- 16,5	
Offshore-Fahrzeug .....	40	25	285	60,7	- 85,9	383	501	- 118	- 23,5	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>1 170</b>	<b>1 079</b>	<b>7 911</b>	<b>8,4</b>	<b>- 85,2</b>	<b>3 686</b>	<b>46 766</b>	<b>- 43 079</b>	<b>- 92,1</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	32	46	40	- 31,0	- 19,5	236	320	- 84	- 26,2	
Kreuzfahrtschiff .....	1 138	1 033	7 872	10,2	- 85,5	3 450	46 446	- 42 996	- 92,6	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>52</b>	<b>62</b>	<b>9</b>	<b>- 16,3</b>	<b>502,1</b>	<b>256</b>	<b>171</b>	<b>85</b>	<b>50,0</b>	
<b>Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>51 593</b>	<b>54 358</b>	<b>53 951</b>	<b>- 5,1</b>	<b>- 4,4</b>	<b>467 055</b>	<b>507 220</b>	<b>- 40 165</b>	<b>- 7,9</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>51 413</b>	<b>54 146</b>	<b>53 139</b>	<b>- 5,0</b>	<b>- 3,2</b>	<b>466 323</b>	<b>502 264</b>	<b>- 35 941</b>	<b>- 7,2</b>	
Tankschiff .....	5 442	6 156	6 155	- 11,6	- 11,6	52 683	54 357	- 1 675	- 3,1	
Schüttgutfrachtschiff .....	5 255	5 248	5 556	0,1	- 5,4	45 833	53 891	- 8 059	- 15,0	
Containerschiff .....	32 790	35 261	32 954	- 7,0	- 0,5	301 257	317 267	- 16 010	- 5,0	
Spezialfrachtschiff .....	27	34	46	- 19,2	- 41,1	314	436	- 122	- 28,0	
Stückgutfrachtschiff .....	3 433	3 419	3 456	0,4	- 0,7	30 093	33 821	- 3 728	- 11,0	
Ro-Ro-Schiff .....	1 953	1 966	1 980	- 0,7	- 1,4	17 306	18 247	- 942	- 5,2	
Fahrzeugtransportschiff .....	2 450	2 008	2 614	22,0	- 6,3	18 306	23 518	- 5 212	- 22,2	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	14	21	15	- 36,2	- 9,6	96	117	- 21	- 17,8	
Offshore-Fahrzeug .....	49	33	362	49,1	- 86,4	436	609	- 173	- 28,4	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>105</b>	<b>105</b>	<b>803</b>	<b>0,5</b>	<b>- 86,9</b>	<b>390</b>	<b>4 735</b>	<b>- 4 346</b>	<b>- 91,8</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	10	14	11	- 29,6	- 13,8	81	101	- 20	- 19,8	
Kreuzfahrtschiff .....	95	91	791	5,2	- 88,0	309	4 634	- 4 326	- 93,3	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>75</b>	<b>107</b>	<b>9</b>	<b>- 30,2</b>	<b>697,4</b>	<b>343</b>	<b>221</b>	<b>122</b>	<b>55,3</b>	
<b>Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 598</b>	<b>22 767</b>	<b>23 820</b>	<b>- 0,7</b>	<b>- 5,1</b>	<b>203 337</b>	<b>224 151</b>	<b>- 20 814</b>	<b>- 9,3</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>22 576</b>	<b>22 751</b>	<b>23 802</b>	<b>- 0,8</b>	<b>- 5,2</b>	<b>203 171</b>	<b>223 967</b>	<b>- 20 796</b>	<b>- 9,3</b>	
Tankschiff .....	3 608	4 278	4 078	- 15,7	- 11,5	35 623	37 158	- 1 535	- 4,1	
Schüttgutfrachtschiff .....	3 761	3 656	4 190	2,9	- 10,2	32 623	38 987	- 6 363	- 16,3	
Containerschiff .....	9 477	9 344	9 707	1,4	- 2,4	85 937	93 540	- 7 603	- 8,1	
Spezialfrachtschiff .....	17	16	10	10,6	68,3	109	107	2	2,2	
Stückgutfrachtschiff .....	2 181	2 016	2 051	8,2	6,3	18 747	20 739	- 1 992	- 9,6	
Ro-Ro-Schiff .....	2 949	2 955	3 072	- 0,2	- 4,0	26 114	27 982	- 1 868	- 6,7	
Fahrzeugtransportschiff .....	566	470	526	20,5	7,6	3 894	5 208	- 1 314	- 25,2	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	13	15	13	- 11,9	0,4	62	65	- 3	- 4,3	
Offshore-Fahrzeug .....	4	3	153	25,3	- 97,4	63	183	- 120	- 65,6	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>42,1</b>	<b>22,5</b>	<b>166</b>	<b>184</b>	<b>- 18</b>	<b>- 10,0</b>	

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2020

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 19/11/2020

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon:+49 (0) 611 / 75 48 52

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Bezeichnung der Statistik:</i> Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum:</i> Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin:</i> laufend</li><li>• <i>Periodizität:</i> monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit:</i> Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Erhebungseinheiten:</i> Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte:</i> Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik:</i> Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik:</i> Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels Fragebogen (Zählkarte) oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg:</i> Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens:</i> siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler:</i> Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung:</i> Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin:</i> Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li><li>• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege:</i> Monatsergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation:</i> <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### 2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und aus der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## 3 Methodik

### 3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Die Auskunftspflichtigen melden in der Regel vollständig und zuverlässig. Vereinzelt ergeben sich noch Korrekturen und Nachmeldungen, welche erst nach dem Veröffentlichungszeitpunkt eingehen. Korrekturen und Nachmeldungen werden in der Online-Datenbank "GENESIS-ONLINE" sofort eingepflegt. Dort sind immer die aktuellsten Zahlen enthalten.

Bereits veröffentlichte Fachserien (Printprodukte) werden nur bei größeren Anpassungen aktualisiert. Ansonsten werden die aktualisierten Werte mit der nächsten Veröffentlichung berücksichtigt. Dadurch kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien und GENESIS-ONLINE kommen.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollzähligkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision. Bei der Seeverkehrsstatistik werden keine vorläufigen Ergebnisse veröffentlicht. Daher gelten veröffentlichte Daten als endgültig.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### 4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit

#### 5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

#### 5.2 Pünktlichkeit

Die Ergebnisse liegen in der Regel an den vorab festgelegten Veröffentlichungsterminen vor.

### 6 Vergleichbarkeit

#### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

### 7 Kohärenz

#### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

#### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Die Seeverkehrsstatistik ist intern kohärent.

#### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen Verkehrsträger (Modal Split).

### 8 Verbreitung und Kommunikation

#### 8.1 Verbreitungswege

##### Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

## **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Publikationen werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Publikationen finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

## **Online-Datenbank**

In der Online-Datenbank "GENESIS-Online" sind Ergebnisse zur Seeverkehrsstatistik zu finden.

## **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

## **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

## **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

## **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
Org. Einheit  
Straße + Hausnummer  
PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

