

Verkehr

Seeschifffahrt



August 2020

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 11.11.2020
Artikelnummer: 2080500201084

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 767	22 231	23 999	2,4	- 5,1	180 740	200 326	- 19 587	- 9,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 388	1 215	1 432	14,2	- 3,0	12 538	11 812	726	6,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 959	2 320	2 960	27,5	0,0	19 786	25 595	- 5 808	- 22,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 499	2 446	2 604	2,2	- 4,0	19 337	21 885	- 2 548	- 11,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 230	1 061	1 375	15,9	- 10,6	10 024	10 240	- 216	- 2,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	163	165	257	- 0,9	- 36,5	1 291	1 723	- 432	- 25,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 450	1 393	2 106	4,1	- 31,2	12 828	15 709	- 2 882	- 18,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 349	1 484	1 296	- 9,1	4,1	11 377	10 975	402	3,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 668	1 710	1 972	- 2,4	- 15,4	14 483	16 927	- 2 444	- 14,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	253	287	400	- 12,1	- 36,9	2 297	3 165	- 868	- 27,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	550	621	1 003	- 11,5	- 45,1	5 305	7 543	- 2 238	- 29,7
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	434	426	605	1,9	- 28,3	3 558	4 913	- 1 355	- 27,6
12 Fahrzeuge.....	728	714	837	1,8	- 13,0	5 315	7 771	- 2 457	- 31,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	166	173	215	- 4,1	- 22,6	1 327	1 655	- 328	- 19,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	260	229	241	13,6	8,0	2 226	2 334	- 108	- 4,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	7	7	- 7,3	- 4,3	49	63	- 14	- 21,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	- 87,4	X	0	0	0	500,4
18 Sammelgut.....	122	135	200	- 9,1	- 38,8	1 213	1 612	- 399	- 24,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 519	7 827	6 465	- 3,9	16,3	57 597	56 229	1 368	2,4
20 Sonstige Güter a.n.g.....	23	18	24	31,0	- 2,5	188	176	12	7,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 021	4 236	4 447	- 5,1	- 9,6	32 165	36 148	- 3 983	- 11,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 702	12 768	14 316	7,3	- 4,3	105 919	121 726	- 15 808	- 13,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	857	670	843	27,9	1,6	6 391	7 519	- 1 128	- 15,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 935	2 305	2 939	27,3	- 0,1	19 601	25 091	- 5 491	- 21,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 308	2 213	2 397	4,3	- 3,7	17 636	19 970	- 2 334	- 11,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	571	428	721	33,3	- 20,8	4 773	5 369	- 595	- 11,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	117	118	215	- 0,6	- 45,4	992	1 369	- 377	- 27,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	718	668	942	7,5	- 23,7	5 934	7 256	- 1 322	- 18,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	888	991	975	- 10,3	- 8,8	8 073	8 479	- 406	- 4,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	663	631	787	5,1	- 15,8	5 747	7 545	- 1 798	- 23,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	84	121	152	- 30,6	- 45,0	914	1 331	- 418	- 31,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	189	203	392	- 6,8	- 51,7	2 159	3 231	- 1 072	- 33,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	272	233	393	16,6	- 30,9	2 239	3 140	- 901	- 28,7
12 Fahrzeuge.....	254	207	285	22,2	- 11,0	1 893	2 685	- 791	- 29,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	62	78	129	- 19,4	- 51,7	724	1 002	- 278	- 27,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	99	94	94	5,5	5,5	950	792	158	19,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	4	- 5,0	- 3,9	26	33	- 8	- 23,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	-	- 85,6	X	0	0	0	182,8
18 Sammelgut.....	68	66	83	2,4	- 18,5	577	732	- 155	- 21,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 597	3 733	2 952	- 3,7	21,8	27 192	26 090	1 102	4,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	16	4	12	248,4	26,9	98	92	6	7,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 000	2 136	2 230	- 6,4	- 10,3	16 105	18 106	- 2 001	- 11,0
Versand									
Zusammen	9 065	9 464	9 683	- 4,2	- 6,4	74 821	78 600	- 3 779	- 4,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	531	545	588	- 2,5	- 9,7	6 147	4 293	1 853	43,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	23	15	21	56,1	9,6	186	503	- 318	- 63,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	191	233	207	- 17,9	- 7,5	1 701	1 915	- 214	- 11,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	659	633	654	4,1	0,7	5 251	4 871	380	7,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	46	47	43	- 1,6	8,0	298	354	- 55	- 15,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	731	725	1 165	0,9	- 37,2	6 894	8 454	- 1 560	- 18,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	461	493	321	- 6,6	43,5	3 304	2 496	808	32,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 005	1 079	1 185	- 6,8	- 15,2	8 736	9 382	- 646	- 6,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	169	166	248	1,3	- 32,0	1 383	1 833	- 450	- 24,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	361	418	611	- 13,8	- 40,9	3 146	4 312	- 1 166	- 27,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	162	193	212	- 15,9	- 23,5	1 320	1 773	- 454	- 25,6
12 Fahrzeuge.....	474	507	552	- 6,5	- 14,1	3 421	5 087	- 1 665	- 32,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	104	95	85	8,4	21,4	603	653	- 50	- 7,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	161	135	147	19,3	9,5	1 276	1 542	- 266	- 17,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	3	- 9,6	- 4,8	24	29	- 6	- 19,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	677,3
18 Sammelgut.....	55	69	117	- 20,2	- 53,2	636	880	- 244	- 27,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 922	4 094	3 513	- 4,2	11,6	30 405	30 139	266	0,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	8	13	11	- 42,7	- 34,1	90	84	6	6,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 021	2 101	2 217	- 3,8	- 8,8	16 060	18 042	- 1 982	- 11,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 155	1 230	1 279	- 6,0	- 9,7	9 160	10 239	- 1 079	- 10,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	34	34	35	- 0,4	- 3,1	282	306	- 24	- 7,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	1	155,8	- 86,4	0	2	- 2	- 80,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13	14	15	- 7,2	- 15,7	115	120	- 4	- 3,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	74	78	79	- 4,9	- 6,9	617	634	- 17	- 2,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	23	21	35	7,3	- 36,2	165	220	- 55	- 25,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	93	95	148	- 2,4	- 37,3	846	1 096	- 250	- 22,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	4	4	- 19,8	- 23,3	23	28	- 6	- 19,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	86	87	121	- 1,0	- 28,9	760	956	- 196	- 20,5
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	16	18	26	- 8,0	- 36,6	150	205	- 56	- 27,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	40	46	66	- 13,5	- 39,4	383	515	- 131	- 25,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	39	46	69	- 16,1	- 44,0	388	536	- 148	- 27,6
12 Fahrzeuge.....	15	15	27	- 3,2	- 44,5	140	238	- 98	- 41,2
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	22	22	29	- 0,3	- 24,3	170	210	- 40	- 19,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	8	11	8	- 25,8	- 0,6	77	74	3	3,7
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	152	173	190	- 12,2	- 19,9	1 223	1 413	- 190	- 13,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	3	4	7	- 31,0	- 59,0	35	57	- 22	- 38,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	535	561	418	- 4,6	28,0	3 783	3 627	156	4,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	3,4
davon:									
Empfang									
Zusammen	579	628	643	- 7,8	- 9,9	4 645	5 144	- 499	- 9,7
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	19	23	23	- 17,5	- 14,3	179	203	- 24	- 12,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	95,3	- 49,7	0	1	0	- 68,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5	5	6	3,1	- 23,2	44	54	- 10	- 18,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	27	30	33	- 9,0	- 16,2	247	264	- 17	- 6,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	17	16	30	7,8	- 43,2	132	181	- 49	- 27,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	29	30	37	- 3,7	- 22,6	239	312	- 72	- 23,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	- 12,5	- 9,8	9	10	- 1	- 9,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	36	40	59	- 9,3	- 38,3	359	461	- 103	- 22,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	11	18	- 18,0	- 50,6	98	147	- 49	- 33,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	18	22	35	- 17,0	- 47,8	195	269	- 74	- 27,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	26	30	53	- 13,1	- 50,6	278	394	- 116	- 29,5
12 Fahrzeuge.....	7	8	17	- 4,3	- 54,9	84	133	- 49	- 36,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9	10	18	- 12,1	- 50,2	97	131	- 35	- 26,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	4	2	- 22,4	46,2	27	20	7	34,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	94	109	126	- 13,7	- 24,9	814	907	- 93	- 10,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	1	2	2	- 9,6	- 33,7	12	19	- 6	- 34,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	275	286	183	- 3,9	50,5	1 832	1 639	193	11,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 16,7
Versand									
Zusammen	576	602	636	- 4,2	- 9,4	4 514	5 095	- 580	- 11,4
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	15	11	12	37,2	17,0	103	103	1	0,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	-	1	X	- 95,9	0	1	- 1	- 86,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	9	9	- 12,4	- 10,4	71	65	6	9,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	47	48	47	- 2,3	- 0,4	371	370	0	0,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	5	5	5,9	6,7	33	39	- 6	- 15,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	64	65	111	- 1,8	- 42,2	607	784	- 177	- 22,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	3	- 24,4	- 30,8	14	19	- 5	- 25,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	49	47	62	6,1	- 19,9	402	495	- 93	- 18,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	7	7	8,3	- 2,2	52	59	- 7	- 11,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	22	24	31	- 10,4	- 29,9	188	245	- 57	- 23,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	13	16	17	- 21,7	- 23,4	110	142	- 32	- 22,6
12 Fahrzeuge.....	7	8	10	- 2,2	- 27,6	56	105	- 49	- 47,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	13	12	11	9,9	18,1	74	79	- 5	- 6,6
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	5	7	6	- 27,9	- 18,5	50	54	- 4	- 7,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	58	64	64	- 9,8	- 10,3	409	507	- 98	- 19,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	3	5	- 43,3	- 69,6	23	39	- 15	- 40,0
19 Nicht identifizierbare Güter.....	260	275	235	- 5,4	10,5	1 951	1 988	- 37	- 1,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	34,8

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 767	22 231	23 999	2,4	- 5,1	180 740	200 326	- 19 587	- 9,8
darunter:									
Hamburg.....	9 079	9 111	9 521	- 0,4	- 4,6	71 026	79 684	- 8 658	- 10,9
Bremerhaven.....	3 683	3 883	3 899	- 5,1	- 5,5	30 826	32 464	- 1 638	- 5,0
Wilhelmshaven.....	2 146	1 868	1 832	14,9	17,2	15 131	15 530	- 400	- 2,6
Rostock.....	1 626	1 411	1 678	15,2	- 3,1	13 387	13 723	- 335	- 2,4
Lübeck ¹	1 415	1 200	1 274	17,9	11,1	10 411	10 941	- 530	- 4,8
Brunsbüttel.....	726	748	847	- 2,9	- 14,3	6 113	6 839	- 726	- 10,6
Bremen.....	709	964	1 062	- 26,5	- 33,3	6 447	8 713	- 2 266	- 26,0
Kiel.....	448	396	429	13,1	4,2	3 155	3 272	- 117	- 3,6
JadeWeserPort.....	433	410	446	5,6	- 2,8	3 301	4 000	- 699	- 17,5
Stade.....	427	315	374	35,4	14,2	4 092	3 953	139	3,5
Brake (Unterweser).....	421	235	671	78,7	- 37,3	3 413	4 586	- 1 173	- 25,6
Fehmarn.....	391	390	435	0,2	- 10,1	3 354	3 689	- 335	- 9,1
Emden.....	286	383	349	- 25,2	- 18,0	2 443	2 985	- 542	- 18,1
Cuxhaven.....	185	216	365	- 14,5	- 49,3	1 352	2 672	- 1 320	- 49,4
Wismar.....	184	157	187	17,1	- 1,6	1 541	1 863	- 322	- 17,3
Nordenham.....	105	74	138	41,7	- 24,4	740	1 053	- 314	- 29,8
Brünzow.....	68	43	-	57,1	X	277	235	42	17,6
Sassnitz.....	64	93	65	- 31,7	- 1,4	698	823	- 126	- 15,3
Stralsund.....	51	34	95	50,9	- 46,0	460	715	- 255	- 35,6
Norden.....	33	40	37	- 16,8	- 11,0	240	232	8	3,4
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 702	12 768	14 316	7,3	- 4,3	105 919	121 726	- 15 808	- 13,0
darunter:									
Hamburg.....	5 414	5 135	5 552	5,4	- 2,5	40 122	46 850	- 6 728	- 14,4
Wilhelmshaven.....	2 057	1 803	1 823	14,1	12,8	14 814	15 154	- 340	- 2,2
Bremerhaven.....	1 705	1 726	1 704	- 1,2	0,1	14 218	14 491	- 273	- 1,9
Rostock.....	863	725	738	19,0	17,0	6 390	7 383	- 993	- 13,5
Lübeck ¹	757	637	725	18,9	4,4	5 601	6 184	- 583	- 9,4
Bremen.....	514	629	800	- 18,3	- 35,8	4 493	6 592	- 2 099	- 31,8
Brunsbüttel.....	438	478	656	- 8,3	- 33,2	4 226	5 145	- 919	- 17,9
Kiel.....	318	263	291	20,9	9,3	2 073	2 165	- 92	- 4,2
Stade.....	311	200	254	55,6	22,3	3 104	3 015	89	3,0
Brake (Unterweser).....	302	115	472	161,9	- 36,0	2 335	3 580	- 1 245	- 34,8
JadeWeserPort.....	178	193	200	- 7,8	- 10,7	1 425	1 776	- 350	- 19,7
Emden.....	157	240	218	- 34,4	- 27,9	1 520	1 700	- 180	- 10,6
Fehmarn.....	151	156	180	- 2,7	- 15,9	1 340	1 458	- 118	- 8,1
Nordenham.....	92	41	112	124,6	- 18,1	584	984	- 400	- 40,7
Wismar.....	85	88	80	- 3,2	6,1	841	905	- 64	- 7,1
Cuxhaven.....	82	98	257	- 16,4	- 68,0	546	1 705	- 1 159	- 68,0
Rendsburg.....	27	33	16	- 18,8	68,4	228	181	47	25,9
Brünzow.....	25	10	-	140,1	X	93	73	20	27,4
Flensburg.....	24	12	21	99,9	12,4	154	206	- 52	- 25,4
Greifswald.....	23	11	14	103,0	68,3	165	142	23	16,3
Versand									
Zusammen	9 065	9 464	9 683	- 4,2	- 6,4	74 821	78 600	- 3 779	- 4,8
darunter:									
Hamburg.....	3 664	3 976	3 968	- 7,8	- 7,7	30 903	32 834	- 1 931	- 5,9
Bremerhaven.....	1 978	2 157	2 195	- 8,3	- 9,9	16 608	17 973	- 1 365	- 7,6
Rostock.....	762	686	941	11,2	- 19,0	6 998	6 340	658	10,4
Lübeck ¹	658	564	549	16,7	19,9	4 810	4 757	53	1,1
Brunsbüttel.....	288	270	192	6,4	50,3	1 887	1 694	193	11,4
JadeWeserPort.....	255	217	246	17,6	3,6	1 876	2 224	- 348	- 15,7
Fehmarn.....	240	235	255	2,1	- 6,1	2 014	2 231	- 217	- 9,7
Bremen.....	195	336	262	- 41,9	- 25,5	1 955	2 121	- 167	- 7,9
Kiel.....	129	133	138	- 2,6	- 6,5	1 082	1 107	- 25	- 2,3
Emden.....	129	143	131	- 9,9	- 1,6	924	1 285	- 362	- 28,1
Brake (Unterweser).....	119	120	199	- 1,1	- 40,3	1 078	1 006	72	7,1
Stade.....	116	115	119	0,4	- 2,9	988	939	50	5,3
Cuxhaven.....	103	118	109	- 12,9	- 5,2	805	967	- 161	- 16,7
Wismar.....	99	69	107	43,2	- 7,4	701	958	- 257	- 26,8
Wilhelmshaven.....	89	65	9	38,3	933,4	317	377	- 60	- 15,8
Sassnitz.....	49	76	37	- 35,1	31,5	501	349	151	43,4
Brünzow.....	44	33	-	31,4	X	184	162	21	13,2
Stralsund.....	39	24	81	63,8	- 52,0	273	484	- 211	- 43,6
Norden.....	23	26	25	- 13,2	- 10,1	163	171	- 8	- 4,8
Papenburg.....	15	5	10	186,2	47,5	94	54	40	74,7

1 Vorläufige Zahlen.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 767	22 231	23 999	2,4	- 5,1	180 740	200 326	- 19 587	- 9,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	498	509	580	- 2,0	- 14,1	4 377	4 664	- 287	- 6,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	97	75	78	30,3	24,8	788	620	168	27,1
Hamburg.....	69	38	81	80,5	- 15,1	482	642	- 160	- 24,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	52	68	72	- 23,2	- 28,0	682	361	321	89,0
Niedersachsen.....	182	231	242	- 21,2	- 24,8	1 628	2 303	- 676	- 29,3
Schleswig-Holstein ¹	99	98	108	1,2	- 8,3	797	738	59	8,0
Verkehr mit dem Ausland.....	22 269	21 723	23 418	2,5	- 4,9	176 363	195 662	- 19 299	- 9,9
in regionaler Gliederung ²									
Europa	12 595	12 286	12 954	2,5	- 2,8	100 365	113 214	- 12 849	- 11,3
Europäische Union.....	7 352	7 042	7 312	4,4	0,5	58 922	64 479	- 5 557	- 8,6
darunter:									
Schweden.....	1 929	1 739	1 891	10,9	2,0	15 474	16 637	- 1 163	- 7,0
Finnland.....	1 140	1 050	1 165	8,6	- 2,1	9 161	10 935	- 1 774	- 16,2
Dänemark.....	942	870	1 044	8,3	- 9,8	7 471	8 219	- 747	- 9,1
Niederlande.....	613	589	458	4,0	33,8	5 789	5 315	473	8,9
Litauen.....	475	415	458	14,5	3,7	3 394	3 662	- 267	- 7,3
Belgien.....	469	523	383	- 10,3	22,6	3 525	3 072	453	14,7
Polen.....	375	409	421	- 8,1	- 10,9	3 284	3 318	- 34	- 1,0
Lettland.....	356	331	330	7,7	7,9	2 277	3 559	- 1 282	- 36,0
Spanien.....	306	448	276	- 31,7	10,9	2 934	2 384	550	23,1
Estland.....	248	148	144	67,5	71,7	1 287	1 148	139	12,1
Frankreich.....	167	203	234	- 17,4	- 28,4	1 401	2 325	- 924	- 39,7
Griechenland.....	127	90	180	40,8	- 29,7	800	886	- 86	- 9,7
Portugal.....	84	85	88	- 0,7	- 4,8	864	1 050	- 186	- 17,7
Rumänien.....	34	-	-	X	X	34	117	- 83	- 70,6
Irland.....	31	55	20	- 43,0	58,5	470	369	101	27,3
Übrige europäische Länder.....	5 243	5 244	5 643	0,0	- 7,1	41 443	48 735	- 7 292	- 15,0
darunter:									
Russland.....	1 916	1 904	2 106	0,6	- 9,0	15 393	18 357	- 2 965	- 16,1
Norwegen.....	1 528	1 408	1 983	8,5	- 23,0	11 969	16 758	- 4 789	- 28,6
Afrika	1 209	1 002	1 210	20,6	- 0,1	10 785	11 747	- 962	- 8,2
Nordafrika.....	326	350	436	- 6,7	- 25,1	3 291	3 761	- 470	- 12,5
darunter:									
Marokko.....	197	145	141	36,2	40,0	1 851	1 166	685	58,7
Ägypten.....	91	105	103	- 13,5	- 12,1	968	1 142	- 174	- 15,2
Übrige afrikanische Länder.....	882	652	775	35,3	13,9	7 494	7 986	- 492	- 6,2
Amerika	3 811	3 296	4 040	15,6	- 5,6	26 265	29 080	- 2 815	- 9,7
Nordamerika.....	2 457	1 886	2 433	30,3	1,0	15 629	17 073	- 1 444	- 8,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 668	1 489	1 422	12,0	17,3	11 578	12 480	- 903	- 7,2
Kanada.....	786	397	1 011	97,8	- 22,2	4 045	4 592	- 547	- 11,9
Mittelamerika und Antillen.....	325	331	378	- 1,7	- 14,0	2 550	2 993	- 444	- 14,8
darunter:									
Mexiko.....	165	143	250	15,3	- 34,0	1 239	1 833	- 594	- 32,4
Panama.....	64	106	59	- 39,7	8,2	571	310	261	84,0
Südamerika.....	1 029	1 079	1 229	- 4,6	- 16,3	8 086	9 014	- 928	- 10,3
darunter:									
Brasilien.....	651	681	713	- 4,4	- 8,7	5 083	5 241	- 158	- 3,0
Kolumbien.....	137	160	140	- 14,1	- 1,8	929	997	- 68	- 6,8
Asien	4 112	4 860	4 835	- 15,4	- 14,9	35 553	38 760	- 3 207	- 8,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	591	694	805	- 14,9	- 26,6	6 005	5 305	700	13,2
darunter:									
Saudi-Arabien.....	146	296	260	- 50,7	- 43,9	1 952	1 422	530	37,2
Vereinigte Arabische Emirate.....	118	131	182	- 10,0	- 35,6	1 175	1 465	- 291	- 19,8
Übrige asiatische Länder.....	3 521	4 165	4 030	- 15,5	- 12,6	29 548	33 456	- 3 908	- 11,7
darunter:									
China.....	1 639	2 111	2 060	- 22,4	- 20,4	14 309	16 350	- 2 041	- 12,5
Südkorea.....	491	403	260	21,9	88,7	2 956	2 383	572	24,0
Singapur.....	362	459	412	- 21,3	- 12,3	3 128	3 823	- 696	- 18,2
Indien.....	174	236	233	- 26,0	- 25,0	1 533	2 170	- 636	- 29,3
Malaysia.....	147	202	136	- 27,4	7,8	1 387	1 355	33	2,4
Ozeanien und Polargebiete	294	94	289	211,7	1,8	1 305	1 812	- 507	- 28,0
Australien und Neuseeland.....	281	77	264	265,7	6,3	1 185	1 698	- 514	- 30,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	13	18	25	- 25,3	- 47,0	120	114	6	5,4
Übrige Regionen	214	185	90	15,8	138,6	2 056	1 049	1 007	96,0

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	13 702	12 768	14 316	7,3	- 4,3	105 919	121 726	- 15 808	- 13,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	214	206	236	3,9	- 9,4	1 970	2 274	- 304	- 13,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	70	43	67	65,0	4,7	569	449	120	26,8
Hamburg.....	18	11	19	69,3	- 1,7	161	180	- 19	- 10,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	20	34	41	- 41,0	- 51,8	288	179	109	61,0
Niedersachsen.....	70	84	70	- 16,9	- 0,2	647	1 130	- 483	- 42,8
Schleswig-Holstein ¹	36	35	39	2,5	- 8,9	305	336	- 31	- 9,3
Verkehr mit dem Ausland.....	13 488	12 562	14 080	7,4	- 4,2	103 949	119 452	- 15 503	- 13,0
in regionaler Gliederung ²									
Europa	8 030	7 712	8 310	4,1	- 3,4	63 858	74 818	- 10 960	- 14,6
Europäische Union.....	4 019	3 691	3 981	8,9	0,9	31 734	36 480	- 4 745	- 13,0
darunter:									
Schweden.....	1 018	926	1 054	9,9	- 3,4	8 499	9 412	- 913	- 9,7
Finnland.....	740	669	751	10,6	- 1,5	6 017	7 397	- 1 380	- 18,7
Dänemark.....	413	387	529	6,6	- 22,0	3 205	3 530	- 325	- 9,2
Litauen.....	314	237	272	32,8	15,3	2 114	2 263	- 149	- 6,6
Niederlande.....	309	319	217	- 3,0	42,2	3 200	3 341	- 141	- 4,2
Lettland.....	282	252	221	11,9	28,0	1 703	2 734	- 1 031	- 37,7
Polen.....	251	246	273	2,1	- 8,0	2 125	2 030	95	4,7
Estland.....	176	102	89	72,2	97,4	887	745	142	19,0
Belgien.....	146	136	141	7,3	3,5	1 070	949	121	12,7
Spanien.....	136	170	116	- 20,1	16,7	1 116	1 120	- 4	- 0,4
Frankreich.....	115	138	168	- 16,4	- 31,6	747	1 554	- 807	- 51,9
Portugal.....	42	46	42	- 9,3	- 0,8	425	613	- 188	- 30,7
Rumänien.....	33	-	-	X	X	33	117	- 84	- 71,9
Irland.....	13	20	8	- 34,4	59,6	211	65	146	223,9
Bulgarien.....	11	1	1	997,9	1 635,6	29	52	- 23	- 43,5
Übrige europäische Länder.....	4 011	4 020	4 329	- 0,2	- 7,3	32 124	38 339	- 6 215	- 16,2
darunter:									
Russland.....	1 664	1 643	1 796	1,3	- 7,3	13 327	16 124	- 2 798	- 17,3
Norwegen.....	1 264	1 199	1 656	5,4	- 23,7	10 026	14 492	- 4 466	- 30,8
Afrika	777	642	804	21,0	- 3,3	6 194	7 912	- 1 718	- 21,7
Nordafrika.....	58	150	237	- 61,6	- 75,7	797	2 053	- 1 256	- 61,2
darunter:									
Marokko.....	29	26	29	13,0	1,1	289	283	6	2,0
Ägypten.....	28	24	19	18,5	46,6	238	450	- 212	- 47,1
Übrige afrikanische Länder.....	720	492	567	46,2	27,0	5 397	5 859	- 462	- 7,9
Amerika	2 470	1 829	2 435	35,0	1,4	15 712	16 472	- 761	- 4,6
Nordamerika.....	1 613	1 045	1 441	54,4	11,9	9 116	8 904	213	2,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	993	799	614	24,3	61,6	6 197	5 717	480	8,4
Kanada.....	617	246	827	150,6	- 25,4	2 913	3 186	- 274	- 8,6
Mittelamerika und Antillen.....	135	131	122	2,4	10,1	1 024	1 205	- 181	- 15,0
darunter:									
Mexiko.....	43	25	65	69,8	- 34,5	264	534	- 270	- 50,6
Panama.....	31	76	25	- 59,4	23,6	358	114	244	214,2
Südamerika.....	722	653	872	10,7	- 17,2	5 571	6 364	- 793	- 12,5
darunter:									
Brasilien.....	483	489	508	- 1,3	- 4,9	3 798	3 860	- 63	- 1,6
Kolumbien.....	80	24	85	237,6	- 6,3	408	481	- 73	- 15,2
Asien	1 902	2 278	2 320	- 16,5	- 18,0	16 614	18 821	- 2 207	- 11,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	127	94	137	35,1	- 7,0	1 225	988	237	24,0
darunter:									
Kuwait.....	36	0	0	75 222,9	23 530,7	63	55	8	13,8
Katar.....	31	0	34	98 096,9	- 7,6	163	93	70	74,9
Übrige asiatische Länder.....	1 775	2 183	2 183	- 18,7	- 18,7	15 389	17 833	- 2 444	- 13,7
darunter:									
China.....	868	1 189	1 178	- 27,0	- 26,3	7 688	9 487	- 1 798	- 19,0
Südkorea.....	238	213	140	11,6	70,2	1 624	1 190	434	36,5
Singapur.....	126	224	167	- 43,7	- 24,4	1 428	1 384	44	3,2
Indien.....	103	107	124	- 4,0	- 17,0	798	1 188	- 390	- 32,8
Myanmar.....	90	89	105	2,0	- 13,8	803	814	- 12	- 1,4
Ozeanien und Polargebiete	269	74	202	262,6	32,8	1 086	1 175	- 88	- 7,5
Australien und Neuseeland.....	255	57	178	351,8	43,6	967	1 062	- 95	- 9,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	13	18	24	- 25,3	- 46,2	120	113	7	5,9
Übrige Regionen	10	27	8	- 63,8	20,8	454	254	200	78,5

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 065	9 464	9 683	- 4,2	- 6,4	74 821	78 600	- 3 779	- 4,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	285	303	344	- 6,0	- 17,4	2 407	2 390	17	0,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	32	11	- 15,9	148,6	219	171	48	28,0
Hamburg.....	50	27	62	84,9	- 19,2	321	462	- 141	- 30,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	32	34	31	- 5,5	3,7	394	182	212	116,6
Niedersachsen.....	112	147	172	- 23,6	- 34,7	981	1 173	- 192	- 16,4
Schleswig-Holstein ¹	63	63	68	0,6	- 7,9	492	402	90	22,5
Verkehr mit dem Ausland.....	8 781	9 161	9 339	- 4,2	- 6,0	72 414	76 210	- 3 796	- 5,0
in regionaler Gliederung²									
Europa	4 565	4 574	4 644	- 0,2	- 1,7	36 507	38 396	- 1 889	- 4,9
Europäische Union.....	3 333	3 351	3 330	- 0,5	0,1	27 188	27 999	- 811	- 2,9
darunter:									
Schweden.....	911	813	837	12,1	8,8	6 976	7 225	- 250	- 3,5
Dänemark.....	529	483	515	9,6	2,8	4 267	4 689	- 422	- 9,0
Finnland.....	400	381	414	5,1	- 3,3	3 144	3 538	- 394	- 11,1
Belgien.....	323	387	242	- 16,5	33,7	2 455	2 123	332	15,6
Niederlande.....	304	270	241	12,4	26,3	2 589	1 975	615	31,1
Spanien.....	170	278	160	- 38,7	6,7	1 818	1 264	554	43,8
Litauen.....	161	179	186	- 9,8	- 13,4	1 280	1 399	- 119	- 8,5
Polen.....	124	162	148	- 23,6	- 16,3	1 160	1 289	- 129	- 10,0
Griechenland.....	117	83	161	40,6	- 27,4	631	712	- 81	- 11,3
Lettland.....	74	79	110	- 5,9	- 32,6	573	825	- 252	- 30,5
Estland.....	72	46	55	57,0	30,3	401	403	- 3	- 0,7
Frankreich.....	52	65	66	- 19,4	- 20,1	655	771	- 117	- 15,1
Portugal.....	42	38	46	9,8	- 8,4	440	438	2	0,5
Irland.....	18	34	11	- 48,0	57,7	258	303	- 45	- 14,9
Italien.....	13	34	112	- 62,3	- 88,6	389	643	- 254	- 39,5
Übrige europäische Länder.....	1 232	1 224	1 314	0,7	- 6,2	9 319	10 397	- 1 078	- 10,4
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	478	524	435	- 8,7	9,9	3 282	4 219	- 937	- 22,2
Norwegen.....	264	209	327	26,2	- 19,2	1 943	2 267	- 323	- 14,3
Afrika	432	360	407	20,0	6,2	4 591	3 835	757	19,7
Nordafrika.....	269	200	198	34,6	35,6	2 495	1 708	787	46,0
darunter:									
Marokko.....	168	119	112	41,2	50,1	1 562	883	679	77,0
Ägypten.....	62	81	84	- 23,0	- 25,7	730	692	38	5,5
Übrige afrikanische Länder.....	163	160	208	1,9	- 21,8	2 097	2 126	- 30	- 1,4
Amerika	1 342	1 467	1 604	- 8,5	- 16,4	10 553	12 608	- 2 054	- 16,3
Nordamerika.....	845	841	991	0,4	- 14,8	6 513	8 170	- 1 657	- 20,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	675	690	808	- 2,1	- 16,4	5 381	6 763	- 1 382	- 20,4
Kanada.....	169	151	184	12,0	- 7,9	1 132	1 405	- 273	- 19,4
Mittelamerika und Antillen.....	191	200	256	- 4,5	- 25,5	1 525	1 788	- 263	- 14,7
darunter:									
Mexiko.....	122	118	185	3,7	- 33,9	976	1 299	- 324	- 24,9
Panama.....	33	30	34	10,1	- 3,1	214	197	17	8,6
Südamerika.....	306	426	357	- 28,1	- 14,2	2 515	2 650	- 135	- 5,1
darunter:									
Brasilien.....	168	192	205	- 12,4	- 18,1	1 286	1 380	- 95	- 6,9
Kolumbien.....	57	136	55	- 57,8	5,2	521	516	5	0,9
Asien	2 210	2 582	2 515	- 14,4	- 12,1	18 939	19 940	- 1 001	- 5,0
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	464	600	668	- 22,7	- 30,6	4 780	4 317	463	10,7
darunter:									
Saudi-Arabien.....	133	280	251	- 52,4	- 46,9	1 511	1 280	231	18,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	107	108	158	- 1,0	- 32,2	1 038	1 277	- 239	- 18,7
Übrige asiatische Länder.....	1 746	1 982	1 847	- 11,9	- 5,4	14 159	15 623	- 1 464	- 9,4
darunter:									
China.....	771	922	882	- 16,4	- 12,6	6 620	6 863	- 243	- 3,5
Südkorea.....	254	190	121	33,6	110,1	1 332	1 193	138	11,6
Singapur.....	236	236	246	0,1	- 4,1	1 700	2 439	- 739	- 30,3
Malaysia.....	110	121	62	- 8,6	77,5	801	696	105	15,1
Hongkong.....	82	98	67	- 16,0	22,9	568	662	- 94	- 14,2
Ozeanien und Polargebiete	26	20	87	25,9	- 70,5	218	637	- 419	- 65,7
Australien und Neuseeland.....	26	20	86	25,9	- 70,4	218	637	- 418	- 65,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	1	- 1	- 72,3
Übrige Regionen	204	157	81	29,6	150,4	1 603	795	808	101,7

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 467	10 145	10 316	- 6,7	- 8,2	78 022	85 850	- 7 829	- 9,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	95	126	165	- 24,4	- 42,2	1 040	1 584	- 545	- 34,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	11	19	24	- 42,1	- 55,6	173	349	- 175	- 50,3
Hamburg.....	14	10	19	46,5	- 23,7	131	271	- 140	- 51,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	70	97	122	- 28,1	- 42,5	726	954	- 227	- 23,8
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	- 26,2	43,2	8	11	- 3	- 28,2
Verkehr mit dem Ausland.....	9 372	10 019	10 151	- 6,5	- 7,7	76 982	84 266	- 7 284	- 8,6
in regionaler Gliederung ²									
Europa	3 325	3 455	3 635	- 3,8	- 8,5	28 222	30 223	- 2 001	- 6,6
Europäische Union.....	2 219	2 307	2 449	- 3,8	- 9,4	18 921	21 008	- 2 087	- 9,9
darunter:									
Schweden.....	347	346	375	0,1	- 7,5	3 085	3 623	- 538	- 14,9
Polen.....	328	355	373	- 7,5	- 12,0	2 746	2 957	- 211	- 7,1
Finnland.....	303	324	400	- 6,6	- 24,3	2 811	3 810	- 999	- 26,2
Litauen.....	249	217	278	14,6	- 10,7	1 765	2 175	- 410	- 18,9
Dänemark.....	209	183	200	13,9	4,3	1 581	1 622	- 41	- 2,5
Lettland.....	181	213	206	- 15,2	- 12,3	1 390	1 470	- 80	- 5,4
Belgien.....	134	186	123	- 28,0	9,2	1 256	1 024	231	22,6
Griechenland.....	125	88	154	40,9	- 19,4	645	760	- 115	- 15,1
Spanien.....	104	138	85	- 24,6	21,6	1 224	809	415	51,3
Niederlande.....	83	110	80	- 24,6	3,7	1 204	843	361	42,8
Estland.....	80	74	73	9,0	10,8	603	668	- 65	- 9,7
Portugal.....	28	26	21	7,2	33,0	223	409	- 185	- 45,4
Frankreich.....	17	15	30	13,8	- 42,1	136	270	- 134	- 49,7
Malta.....	12	10	30	16,3	- 61,0	88	366	- 278	- 76,1
Italien.....	9	9	11	- 5,0	- 17,8	71	120	- 49	- 40,6
Übrige europäische Länder.....	1 106	1 149	1 186	- 3,7	- 6,7	9 301	9 215	86	0,9
darunter:									
Russland.....	573	601	671	- 4,6	- 14,6	4 839	4 705	134	2,8
Türkei.....	228	244	204	- 6,6	11,5	1 864	1 627	237	14,6
Afrika	381	368	360	3,6	5,7	3 175	3 319	- 144	- 4,3
Nordafrika.....	234	205	189	14,2	23,6	1 935	1 728	208	12,0
darunter:									
Marokko.....	162	121	122	33,9	32,6	1 256	1 012	244	24,1
Ägypten.....	71	83	66	- 14,4	7,4	674	707	- 33	- 4,7
Übrige afrikanische Länder.....	147	163	171	- 9,7	- 14,0	1 239	1 591	- 351	- 22,1
Amerika	1 590	1 620	1 749	- 1,9	- 9,1	12 598	14 115	- 1 517	- 10,7
Nordamerika.....	888	905	1 012	- 1,8	- 12,2	7 077	8 040	- 964	- 12,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	720	722	792	- 0,3	- 9,2	5 665	6 316	- 650	- 10,3
Kanada.....	169	183	220	- 7,6	- 23,2	1 411	1 725	- 314	- 18,2
Mittelamerika und Antillen.....	273	290	304	- 5,9	- 10,1	2 169	2 358	- 189	- 8,0
darunter:									
Mexiko.....	143	132	188	8,9	- 23,7	1 106	1 447	- 340	- 23,5
Panama.....	64	77	59	- 17,0	8,2	498	310	188	60,6
Südamerika.....	429	426	433	0,7	- 1,0	3 352	3 717	- 364	- 9,8
darunter:									
Brasilien.....	173	134	183	29,5	- 5,4	1 302	1 588	- 286	- 18,0
Kolumbien.....	80	103	93	- 22,0	- 13,9	629	879	- 251	- 28,5
Asien	3 877	4 511	4 333	- 14,1	- 10,5	32 425	36 095	- 3 670	- 10,2
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	408	498	500	- 18,1	- 18,4	3 940	4 184	- 244	- 5,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	118	128	179	- 8,3	- 34,5	1 157	1 433	- 276	- 19,2
Oman.....	115	156	132	- 26,4	- 12,8	1 173	1 174	- 1	- 0,1
Übrige asiatische Länder.....	3 469	4 013	3 833	- 13,6	- 9,5	28 484	31 910	- 3 426	- 10,7
darunter:									
China.....	1 609	2 080	2 051	- 22,6	- 21,6	14 111	16 233	- 2 122	- 13,1
Südkorea.....	491	386	251	27,4	95,8	2 873	2 356	517	22,0
Singapur.....	360	444	402	- 19,0	- 10,5	3 095	3 652	- 557	- 15,2
Indien.....	167	196	230	- 14,5	- 27,2	1 440	1 890	- 450	- 23,8
Malaysia.....	147	185	114	- 20,6	28,7	1 221	1 143	78	6,8
Ozeanien und Polargebiete	172	65	73	165,4	133,8	529	514	15	2,8
Australien und Neuseeland.....	172	65	73	165,4	133,8	529	514	14	2,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	7	1	6	1 234,1

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 395	4 816	4 808	- 8,7	- 8,6	36 885	40 688	- 3 802	- 9,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	25	31	33	- 18,5	- 23,9	347	638	- 291	- 45,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	13	15	- 51,6	- 58,1	106	213	- 107	- 50,4
Hamburg.....	8	2	4	259,9	101,8	47	83	- 36	- 43,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	11	16	15	- 29,8	- 22,5	190	332	- 141	- 42,6
Niedersachsen.....	-	-	-	X	X	4	10	- 6	- 63,1
Schleswig-Holstein ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 369	4 784	4 774	- 8,7	- 8,5	36 538	40 050	- 3 512	- 8,8
in regionaler Gliederung²									
Europa	1 753	1 870	1 919	- 6,2	- 8,6	15 370	16 359	- 989	- 6,0
Europäische Union.....	1 186	1 233	1 314	- 3,9	- 9,7	10 185	11 718	- 1 533	- 13,1
darunter:									
Polen.....	207	205	236	0,7	- 12,4	1 661	1 764	- 103	- 5,8
Schweden.....	206	221	232	- 6,8	- 11,4	1 979	2 291	- 313	- 13,6
Finnland.....	195	213	275	- 8,7	- 29,1	1 922	2 838	- 916	- 32,3
Litauen.....	158	127	166	24,2	- 4,4	1 020	1 305	- 284	- 21,8
Lettland.....	143	167	150	- 14,4	- 4,7	1 050	1 005	45	4,5
Dänemark.....	107	89	94	21,0	14,0	848	827	22	2,6
Estland.....	47	42	39	13,3	21,4	351	405	- 54	- 13,2
Spanien.....	46	40	42	13,9	8,6	391	394	- 3	- 0,7
Niederlande.....	33	62	24	- 47,9	35,4	439	279	160	57,2
Belgien.....	21	42	11	- 49,3	100,2	235	133	102	76,3
Griechenland.....	8	7	11	16,6	- 22,5	124	131	- 7	- 5,6
Portugal.....	8	9	4	- 13,0	82,7	64	191	- 127	- 66,3
Italien.....	5	4	6	35,4	- 15,7	36	45	- 9	- 19,7
Irland.....	2	2	2	35,2	- 0,8	16	13	3	19,7
Frankreich.....	1	2	10	- 72,0	- 94,3	35	49	- 14	- 29,1
Übrige europäische Länder.....	567	636	605	- 10,8	- 6,3	5 185	4 641	544	11,7
darunter:									
Russland.....	338	386	399	- 12,4	- 15,4	3 013	2 667	346	13,0
Türkei.....	107	103	87	3,6	23,7	899	841	58	6,9
Afrika	94	100	93	- 5,4	1,5	874	999	- 125	- 12,5
Nordafrika.....	48	44	36	9,3	31,7	445	437	8	1,9
darunter:									
Marokko.....	26	26	26	1,1	- 1,3	244	247	- 3	- 1,1
Ägypten.....	22	18	10	21,5	118,2	199	187	11	6,1
Übrige afrikanische Länder.....	46	56	56	- 17,0	- 18,0	429	562	- 134	- 23,8
Amerika	531	522	579	1,8	- 8,3	4 309	4 764	- 455	- 9,6
Nordamerika.....	218	225	291	- 3,0	- 25,2	1 895	2 267	- 372	- 16,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	178	161	212	10,8	- 15,9	1 447	1 609	- 162	- 10,1
Kanada.....	40	64	79	- 37,8	- 50,1	448	658	- 209	- 31,8
Mittelamerika und Antillen.....	87	93	87	- 6,7	0,3	735	780	- 45	- 5,8
darunter:									
Panama.....	31	47	25	- 34,4	23,6	285	114	171	150,1
Mexiko.....	25	16	30	54,2	- 15,4	166	291	- 125	- 42,8
Südamerika.....	226	204	201	10,9	12,6	1 679	1 718	- 38	- 2,2
darunter:									
Brasilien.....	99	70	87	42,0	14,0	668	729	- 62	- 8,5
Peru.....	32	29	10	10,9	216,5	202	88	114	130,4
Asien	1 819	2 247	2 174	- 19,1	- 16,3	15 611	17 871	- 2 260	- 12,6
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	60	94	88	- 36,5	- 31,8	668	764	- 96	- 12,6
darunter:									
Oman.....	20	37	37	- 44,5	- 45,1	250	317	- 67	- 21,0
Israel.....	14	17	16	- 17,7	- 16,1	151	157	- 6	- 3,9
Übrige asiatische Länder.....	1 759	2 153	2 087	- 18,3	- 15,7	14 943	17 107	- 2 164	- 12,7
darunter:									
China.....	852	1 180	1 177	- 27,8	- 27,6	7 618	9 448	- 1 830	- 19,4
Südkorea.....	238	213	139	11,5	70,7	1 572	1 184	388	32,8
Singapur.....	126	220	164	- 42,8	- 23,1	1 423	1 297	127	9,8
Indien.....	103	107	124	- 4,0	- 17,0	798	1 059	- 261	- 24,7
Myanmar.....	90	89	105	2,0	- 13,8	803	814	- 12	- 1,4
Ozeanien und Polargebiete	147	46	9	216,1	1 548,7	347	57	291	514,4
Australien und Neuseeland.....	147	46	9	216,1	1 548,7	347	57	291	514,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	2	-	2	X

1 Vorläufige Zahlen.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 072	5 330	5 508	- 4,8	- 7,9	41 137	45 163	- 4 026	- 8,9
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	70	95	131	- 26,3	- 46,9	693	947	- 254	- 26,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	6	9	- 19,8	- 51,7	68	136	- 68	- 50,1
Hamburg.....	6	7	15	- 16,2	- 57,2	84	188	- 104	- 55,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	59	81	107	- 27,7	- 45,2	536	622	- 86	- 13,8
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	- 26,2	43,2	4	1	3	255,2
Verkehr mit dem Ausland.....	5 002	5 235	5 377	- 4,4	- 7,0	40 444	44 216	- 3 772	- 8,5
in regionaler Gliederung²									
Europa	1 572	1 586	1 716	- 0,9	- 8,4	12 852	13 864	- 1 012	- 7,3
Europäische Union.....	1 033	1 073	1 136	- 3,7	- 9,0	8 736	9 290	- 554	- 6,0
darunter:									
Schweden.....	141	125	142	12,4	- 1,0	1 107	1 332	- 225	- 16,9
Polen.....	121	149	137	- 18,8	- 11,3	1 085	1 193	- 108	- 9,0
Griechenland.....	116	81	144	43,1	- 19,2	521	629	- 108	- 17,1
Belgien.....	113	144	112	- 21,8	0,5	1 020	891	130	14,5
Finnland.....	108	111	126	- 2,6	- 13,8	889	972	- 83	- 8,5
Dänemark.....	102	95	106	7,3	- 4,3	733	796	- 63	- 7,9
Litauen.....	90	90	113	1,0	- 19,8	744	870	- 126	- 14,5
Spanien.....	58	97	43	- 40,5	34,2	833	415	418	100,7
Niederlande.....	51	48	56	5,8	- 9,9	765	564	201	35,7
Lettland.....	38	46	56	- 17,9	- 32,7	340	465	- 125	- 27,0
Estland.....	33	32	34	3,5	- 1,5	252	263	- 11	- 4,3
Portugal.....	20	17	17	17,4	20,8	159	217	- 59	- 27,0
Frankreich.....	17	13	20	27,3	- 15,6	101	221	- 120	- 54,2
Malta.....	12	10	19	16,3	- 37,0	87	334	- 246	- 73,8
Zypern.....	5	6	7	- 12,7	- 18,9	44	50	- 6	- 12,4
Übrige europäische Länder.....	539	512	580	5,1	- 7,2	4 116	4 574	- 458	- 10,0
darunter:									
Russland.....	236	215	272	9,5	- 13,4	1 826	2 038	- 212	- 10,4
Türkei.....	121	140	118	- 14,1	2,6	965	786	179	22,8
Afrika	287	268	268	6,9	7,1	2 301	2 320	- 19	- 0,8
Nordafrika.....	186	161	153	15,5	21,6	1 490	1 291	199	15,4
darunter:									
Marokko.....	136	95	96	42,8	41,9	1 011	764	247	32,3
Ägypten.....	50	65	56	- 24,3	- 12,3	475	520	- 45	- 8,6
Übrige afrikanische Länder.....	101	108	115	- 5,9	- 12,1	811	1 029	- 218	- 21,2
Amerika	1 059	1 098	1 170	- 3,6	- 9,5	8 289	9 351	- 1 062	- 11,4
Nordamerika.....	670	680	721	- 1,4	- 7,0	5 182	5 774	- 592	- 10,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	541	561	580	- 3,5	- 6,7	4 219	4 707	- 488	- 10,4
Kanada.....	129	119	141	8,6	- 8,1	963	1 067	- 104	- 9,8
Mittelamerika und Antillen.....	186	197	217	- 5,5	- 14,3	1 434	1 578	- 144	- 9,1
darunter:									
Mexiko.....	118	115	158	2,5	- 25,2	940	1 156	- 216	- 18,7
Panama.....	33	30	34	10,1	- 3,1	214	196	17	8,7
Südamerika.....	203	222	232	- 8,7	- 12,8	1 673	1 999	- 326	- 16,3
darunter:									
Brasilien.....	74	64	96	15,8	- 23,0	634	858	- 224	- 26,1
Kolumbien.....	54	79	55	- 32,2	- 1,4	404	498	- 94	- 18,8
Asien	2 058	2 264	2 159	- 9,1	- 4,7	16 814	18 224	- 1 410	- 7,7
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	348	404	412	- 13,8	- 15,6	3 272	3 420	- 148	- 4,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	107	106	155	1,4	- 30,8	1 020	1 244	- 224	- 18,0
Oman.....	95	120	95	- 20,9	- 0,2	922	857	65	7,6
Übrige asiatische Länder.....	1 710	1 860	1 747	- 8,1	- 2,1	13 542	14 804	- 1 262	- 8,5
darunter:									
China.....	757	900	873	- 15,9	- 13,4	6 493	6 784	- 291	- 4,3
Südkorea.....	254	173	112	46,9	127,0	1 301	1 172	129	11,0
Singapur.....	234	224	238	4,4	- 1,9	1 672	2 355	- 683	- 29,0
Malaysia.....	110	121	62	- 8,6	77,7	773	555	218	39,4
Hongkong.....	82	98	67	- 16,0	23,2	568	658	- 90	- 13,7
Ozeanien und Polargebiete	25	18	65	36,6	- 61,3	182	458	- 276	- 60,3
Australien und Neuseeland.....	25	18	65	36,6	- 61,3	182	458	- 276	- 60,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	-	-	-	X	X	5	1	4	838,5

1 Vorläufige Zahlen.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 155	1 230	1 279	- 6,0	- 9,7	9 160	10 239	- 1 079	- 10,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	12	18	23	- 32,1	- 46,2	140	189	- 49	- 25,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	3	3	- 59,9	- 66,3	21	38	- 17	- 45,2
Hamburg.....	1	2	3	- 14,0	- 44,9	16	29	- 13	- 43,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	10	13	17	- 28,5	- 42,4	103	121	- 18	- 15,1
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	- 27,3	33,3	0	1	- 1	- 62,3
Verkehr mit dem Ausland.....	1 143	1 211	1 256	- 5,6	- 9,0	9 020	10 050	- 1 030	- 10,3
in regionaler Gliederung²									
Europa	361	383	405	- 5,8	- 10,7	3 061	3 373	- 312	- 9,3
Europäische Union.....	231	243	257	- 5,1	- 10,2	1 945	2 211	- 265	- 12,0
darunter:									
Schweden.....	38	36	40	3,4	- 6,5	326	390	- 64	- 16,4
Polen.....	34	39	39	- 10,6	- 11,4	286	325	- 39	- 12,0
Dänemark.....	32	25	29	26,8	11,6	215	219	- 4	- 2,0
Finnland.....	28	31	40	- 10,0	- 29,6	271	363	- 93	- 25,5
Litauen.....	22	20	24	9,4	- 11,7	149	188	- 39	- 20,7
Lettland.....	15	18	18	- 16,9	- 16,7	124	139	- 15	- 10,9
Belgien.....	15	21	13	- 29,6	13,7	122	114	7	6,6
Spanien.....	13	14	8	- 10,1	58,9	114	98	16	15,8
Griechenland.....	9	7	13	24,1	- 29,9	65	70	- 5	- 7,7
Niederlande.....	8	13	11	- 35,3	- 24,9	125	108	17	15,5
Estland.....	8	8	8	- 6,0	2,6	64	70	- 6	- 8,4
Portugal.....	3	3	2	18,4	35,4	23	39	- 15	- 39,8
Frankreich.....	3	4	5	- 33,2	- 41,9	35	32	3	9,5
Zypern.....	1	1	2	23,7	- 56,6	11	10	1	5,4
Malta.....	1	1	3	5,5	- 65,9	8	32	- 24	- 75,4
Übrige europäische Länder.....	131	140	148	- 7,0	- 11,6	1 116	1 162	- 47	- 4,0
darunter:									
Russland.....	56	56	71	0,1	- 21,2	454	498	- 44	- 8,9
Vereinigtes Königreich.....	28	41	30	- 30,6	- 4,1	300	288	12	4,1
Afrika	44	43	41	2,2	7,1	336	374	- 37	- 10,0
Nordafrika.....	26	24	21	8,6	28,2	193	184	9	4,8
darunter:									
Marokko.....	17	16	14	10,7	23,7	127	115	11	9,9
Ägypten.....	9	9	7	4,8	40,8	65	66	- 2	- 2,3
Übrige afrikanische Länder.....	17	18	20	- 6,3	- 14,5	144	190	- 46	- 24,2
Amerika	225	228	256	- 0,9	- 11,9	1 708	1 918	- 210	- 11,0
Nordamerika.....	141	142	164	- 0,7	- 14,1	1 059	1 183	- 124	- 10,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	117	115	133	1,8	- 11,7	862	961	- 99	- 10,3
Kanada.....	24	27	31	- 11,3	- 24,2	196	221	- 25	- 11,3
Mittelamerika und Antillen.....	39	39	44	- 0,7	- 10,6	297	331	- 34	- 10,3
darunter:									
Mexiko.....	20	17	25	13,7	- 22,6	148	203	- 55	- 27,1
Panama.....	8	9	6	- 11,8	28,1	54	37	17	46,3
Südamerika.....	46	47	48	- 2,0	- 5,8	352	405	- 52	- 12,9
darunter:									
Brasilien.....	20	16	20	27,1	4,0	139	166	- 27	- 16,1
Kolumbien.....	8	11	11	- 22,5	- 25,9	62	102	- 39	- 38,6
Asien	487	549	547	- 11,3	- 11,0	3 841	4 329	- 488	- 11,3
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	46	54	57	- 15,1	- 20,5	412	431	- 19	- 4,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	13	15	20	- 12,2	- 37,7	126	148	- 22	- 14,9
Israel.....	12	12	16	- 1,9	- 24,7	90	93	- 3	- 3,0
Übrige asiatische Länder.....	441	495	490	- 10,8	- 9,9	3 429	3 898	- 470	- 12,0
darunter:									
China.....	219	268	280	- 18,1	- 21,8	1 790	2 119	- 328	- 15,5
Südkorea.....	63	51	31	22,9	103,5	351	290	61	20,9
Singapur.....	39	50	45	- 21,9	- 12,6	342	398	- 56	- 14,1
Malaysia.....	17	22	14	- 22,3	18,0	140	135	5	3,8
Indien.....	16	18	23	- 13,9	- 30,4	135	185	- 50	- 27,2
Ozeanien und Polargebiete	23	9	8	159,4	185,0	66	55	11	19,7
Australien und Neuseeland.....	23	9	8	159,4	185,0	66	55	11	19,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	2 200,0
Übrige Regionen	0	0	0	- 50,4	175,4	5	1	4	838,0

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	579	628	643	- 7,8	- 9,9	4 645	5 144	- 499	- 9,7
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	5	7	6	- 32,9	- 28,6	57	70	- 13	- 18,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	2	2	- 62,5	- 70,8	14	25	- 11	- 45,0
Hamburg.....	1	0	0	146,0	86,2	5	8	- 4	- 41,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	3	5	4	- 35,4	- 18,1	38	35	3	7,2
Niedersachsen.....	-	-	-	X	X	0	1	- 1	- 80,7
Schleswig-Holstein ¹	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	575	621	637	- 7,5	- 9,7	4 589	5 074	- 485	- 9,6
in regionaler Gliederung²									
Europa	195	215	212	- 9,3	- 8,0	1 707	1 825	- 119	- 6,5
Europäische Union.....	122	129	132	- 5,9	- 7,6	1 028	1 189	- 161	- 13,5
darunter:									
Polen.....	23	24	26	- 3,2	- 12,5	187	215	- 28	- 12,9
Schweden.....	21	22	23	- 2,5	- 8,1	186	227	- 40	- 17,9
Finnland.....	17	19	23	- 10,8	- 27,3	164	228	- 65	- 28,3
Dänemark.....	13	11	12	22,6	12,8	95	97	- 3	- 2,6
Litauen.....	12	9	12	33,1	- 0,2	76	96	- 21	- 21,6
Lettland.....	11	13	12	- 14,6	- 7,2	82	80	2	2,6
Spanien.....	8	6	4	28,4	87,5	46	61	- 15	- 25,1
Belgien.....	5	8	2	- 41,3	206,3	32	29	3	12,2
Niederlande.....	4	9	7	- 50,9	- 34,9	63	63	0	0,4
Estland.....	4	4	4	0,9	20,4	33	36	- 4	- 10,5
Griechenland.....	1	1	2	- 25,4	- 46,7	27	20	7	33,5
Frankreich.....	1	2	2	- 77,5	- 67,5	23	9	14	151,0
Portugal.....	1	1	0	7,9	87,6	5	13	- 9	- 66,0
Zypern.....	1	0	2	120,8	- 69,6	6	5	1	26,9
Italien.....	0	0	1	39,7	- 53,7	3	4	- 1	- 31,8
Übrige europäische Länder.....	74	86	81	- 14,5	- 8,6	679	637	42	6,6
darunter:									
Russland.....	27	29	35	- 6,6	- 23,2	239	237	2	0,8
Vereinigtes Königreich.....	22	35	24	- 38,0	- 8,4	248	209	38	18,3
Afrika	15	16	15	- 6,0	0,2	118	140	- 22	- 15,7
Nordafrika.....	9	9	7	- 9,3	23,8	62	65	- 3	- 4,2
darunter:									
Marokko.....	5	7	6	- 27,8	- 13,9	40	46	- 5	- 11,3
Ägypten.....	4	3	1	38,2	211,2	21	18	2	13,4
Übrige afrikanische Länder.....	6	7	8	- 1,2	- 19,9	56	75	- 19	- 25,5
Amerika	81	83	108	- 2,8	- 24,7	660	759	- 98	- 13,0
Nordamerika.....	49	52	70	- 5,5	- 29,5	398	454	- 56	- 12,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	42	41	57	2,9	- 25,4	320	363	- 43	- 11,9
Kanada.....	7	11	13	- 37,0	- 47,4	78	91	- 13	- 14,4
Mittelamerika und Antillen.....	12	13	17	- 4,3	- 24,8	112	141	- 29	- 20,3
darunter:									
Mexiko.....	4	3	6	58,9	- 32,3	35	64	- 29	- 45,2
Panama.....	3	4	3	- 21,9	18,8	26	16	10	64,9
Südamerika.....	19	18	21	6,3	- 8,3	150	163	- 14	- 8,3
darunter:									
Brasilien.....	7	5	7	40,3	- 7,0	50	59	- 9	- 15,8
Kolumbien.....	3	3	5	0,5	- 39,0	25	43	- 18	- 41,3
Asien	261	300	301	- 12,9	- 13,3	2 051	2 345	- 293	- 12,5
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	13	13	18	- 4,5	- 29,1	98	109	- 11	- 10,3
darunter:									
Israel.....	5	5	8	2,3	- 40,4	37	40	- 2	- 5,8
Saudi-Arabien.....	4	3	2	62,1	96,3	21	18	3	18,0
Übrige asiatische Länder.....	248	286	283	- 13,3	- 12,3	1 953	2 235	- 282	- 12,6
darunter:									
China.....	125	164	170	- 23,8	- 26,6	1 051	1 308	- 256	- 19,6
Südkorea.....	34	26	17	28,1	100,5	192	148	44	29,8
Singapur.....	18	28	23	- 36,3	- 20,2	179	163	15	9,4
Myanmar.....	12	11	12	7,2	1,6	97	91	5	6,0
Sri Lanka.....	12	10	8	15,5	49,1	70	70	0	0,3
Ozeanien und Polargebiete	20	7	1	203,1	2 050,7	46	6	41	727,8
Australien und Neuseeland.....	20	7	1	203,1	2 050,7	46	6	41	728,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	0	0	0	- 56,5	206,3	5	0	4	1 151,2

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	576	602	636	- 4,2	- 9,4	4 514	5 095	- 580	- 11,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	8	11	16	- 31,6	- 53,1	83	119	- 36	- 29,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	0	1	1	- 55,9	- 57,7	7	13	- 6	- 45,6
Hamburg.....	1	1	2	- 54,7	- 72,1	11	21	- 9	- 44,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	7	9	13	- 24,8	- 49,4	65	85	- 21	- 24,3
Schleswig-Holstein ¹	0	0	0	- 27,3	33,3	0	0	0	518,6
Verkehr mit dem Ausland.....	569	590	620	- 3,7	- 8,3	4 431	4 976	- 545	- 10,9
in regionaler Gliederung ²									
Europa	166	168	193	- 1,2	- 13,8	1 354	1 548	- 194	- 12,5
Europäische Union.....	109	114	125	- 4,1	- 13,0	917	1 022	- 105	- 10,3
darunter:									
Dänemark.....	19	14	17	30,1	10,8	120	122	- 2	- 1,5
Schweden.....	17	15	17	12,1	- 4,4	139	163	- 24	- 14,4
Finnland.....	12	13	17	- 8,9	- 32,7	107	135	- 28	- 21,0
Polen.....	11	15	12	- 22,7	- 9,1	99	110	- 11	- 10,2
Belgien.....	10	13	11	- 21,9	- 13,5	90	86	4	4,7
Litauen.....	9	11	12	- 11,1	- 23,0	73	91	- 18	- 19,8
Griechenland.....	8	6	11	33,2	- 27,6	38	50	- 12	- 24,0
Spanien.....	5	8	4	- 39,8	27,0	68	37	31	82,6
Lettland.....	4	6	7	- 22,1	- 33,6	42	59	- 17	- 29,2
Niederlande.....	4	4	4	- 0,6	- 9,6	62	46	17	36,2
Estland.....	4	4	4	- 12,9	- 12,2	31	33	- 2	- 6,0
Portugal.....	3	2	2	21,0	27,6	19	25	- 7	- 26,1
Frankreich.....	2	1	3	40,0	- 26,5	12	23	- 11	- 46,9
Malta.....	1	1	2	5,8	- 34,5	8	29	- 21	- 72,8
Zypern.....	1	1	1	- 12,6	- 27,0	4	5	- 1	- 15,2
Übrige europäische Länder.....	57	54	67	4,9	- 15,2	437	526	- 89	- 16,9
darunter:									
Russland.....	28	26	35	7,4	- 19,3	215	261	- 46	- 17,8
Norwegen.....	11	9	14	21,1	- 22,9	80	103	- 23	- 22,7
Afrika	29	27	26	7,1	11,1	218	234	- 15	- 6,5
Nordafrika.....	18	15	14	19,9	30,5	131	119	12	9,7
darunter:									
Marokko.....	12	9	8	40,1	49,4	86	70	17	23,7
Ägypten.....	6	6	5	- 9,5	3,6	44	48	- 4	- 8,2
Übrige afrikanische Länder.....	11	12	12	- 9,1	- 11,0	88	114	- 27	- 23,4
Amerika	144	144	148	0,1	- 2,7	1 048	1 160	- 112	- 9,7
Nordamerika.....	91	89	94	2,2	- 2,5	661	729	- 68	- 9,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	75	74	76	1,2	- 1,5	542	598	- 56	- 9,4
Kanada.....	17	16	18	6,9	- 6,9	118	130	- 12	- 9,2
Mittelamerika und Antillen.....	27	26	27	1,1	- 1,9	184	190	- 5	- 2,8
darunter:									
Mexiko.....	15	15	19	5,9	- 19,6	113	139	- 26	- 18,8
Panama.....	5	5	4	- 4,2	34,6	29	22	7	32,8
Südamerika.....	26	28	28	- 7,2	- 3,9	203	241	- 39	- 16,0
darunter:									
Brasilien.....	14	11	12	21,5	10,6	89	107	- 17	- 16,3
Kolumbien.....	5	7	6	- 32,5	- 14,0	37	59	- 22	- 36,6
Asien	226	249	246	- 9,3	- 8,1	1 790	1 985	- 195	- 9,8
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	33	40	39	- 18,6	- 16,6	314	321	- 7	- 2,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	11	12	16	- 5,2	- 30,6	109	125	- 16	- 12,8
Israel.....	7	7	8	- 4,5	- 9,0	53	53	- 1	- 0,9
Übrige asiatische Länder.....	193	209	206	- 7,5	- 6,5	1 476	1 663	- 188	- 11,3
darunter:									
China.....	94	104	110	- 9,2	- 14,4	739	811	- 72	- 8,9
Südkorea.....	29	25	14	17,2	107,2	159	142	17	11,7
Singapur.....	21	22	22	- 3,6	- 4,9	164	235	- 72	- 30,4
Malaysia.....	11	13	7	- 14,0	67,0	81	57	24	41,7
Hongkong.....	7	9	10	- 20,3	- 30,3	52	69	- 17	- 24,3
Ozeanien und Polargebiete	3	2	7	27,7	- 60,4	20	50	- 30	- 59,6
Australien und Neuseeland.....	3	2	7	27,7	- 60,4	20	50	- 30	- 59,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	2 000,0	61,5	0	0	0	117,8

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 767	22 231	23 999	2,4	- 5,1	180 740	200 326	- 19 587	- 9,8
Europa	12 110	11 323	11 574	7,0	4,6	91 704	100 115	- 8 412	- 8,4
darunter:									
Dänemark.....	2 338	1 999	1 675	17,0	39,6	16 978	16 601	377	2,3
Malta.....	1 930	1 422	2 040	35,7	- 5,4	11 981	13 414	- 1 433	- 10,7
Deutschland.....	1 550	1 640	1 485	- 5,5	4,4	12 870	12 615	255	2,0
Schweden.....	1 108	1 036	1 000	6,9	10,8	8 669	8 324	345	4,1
Zypern.....	803	804	1 024	- 0,2	- 21,6	7 165	9 213	- 2 048	- 22,2
Afrika	2 075	2 390	2 167	- 13,2	- 4,3	18 255	19 740	- 1 485	- 7,5
darunter:									
Liberia.....	1 960	2 190	2 081	- 10,5	- 5,8	17 346	19 091	- 1 745	- 9,1
Seychellen.....	114	104	85	10,0	35,1	727	549	178	32,4
Amerika	4 313	4 045	4 907	6,6	- 12,1	33 645	38 288	- 4 643	- 12,1
darunter:									
Panama.....	1 911	2 013	2 406	- 5,1	- 20,6	16 266	17 996	- 1 730	- 9,6
Bahamas.....	1 135	691	995	64,3	14,1	6 318	9 180	- 2 862	- 31,2
Asien	2 366	2 791	3 298	- 15,3	- 28,3	22 672	25 970	- 3 298	- 12,7
darunter:									
Hongkong.....	1 323	1 338	1 722	- 1,2	- 23,2	12 155	14 684	- 2 529	- 17,2
Singapur.....	857	1 316	1 356	- 34,9	- 36,8	8 607	8 801	- 195	- 2,2
Ozeanien und Polargebiete	1 904	1 581	2 047	20,4	- 7,0	14 300	16 163	- 1 862	- 11,5
Nicht ermittelte Flaggen	-	102	6	- 100,0	- 100,0	163	50	114	228,8
davon:									
Empfang									
Zusammen	13 702	12 768	14 316	7,3	- 4,3	105 919	121 726	- 15 808	- 13,0
Europa	7 049	6 348	6 685	11,0	5,4	52 552	58 228	- 5 676	- 9,7
darunter:									
Malta.....	1 282	969	1 329	32,3	- 3,5	7 200	8 433	- 1 233	- 14,6
Dänemark.....	1 194	1 076	882	10,9	35,4	8 939	8 504	435	5,1
Deutschland.....	756	813	749	- 7,0	0,9	6 741	6 534	208	3,2
Schweden.....	631	580	563	8,7	12,0	4 951	4 767	185	3,9
Vereinigtes Königreich.....	522	444	789	17,7	- 33,8	4 789	5 024	- 235	- 4,7
Afrika	1 486	1 406	1 238	5,7	20,0	10 968	12 490	- 1 522	- 12,2
darunter:									
Liberia.....	1 371	1 206	1 152	13,7	19,0	10 072	11 857	- 1 785	- 15,1
Seychellen.....	114	104	85	10,0	35,1	720	549	171	31,2
Amerika	2 769	2 481	3 320	11,6	- 16,6	21 499	25 401	- 3 902	- 15,4
darunter:									
Bahamas.....	1 023	571	934	79,1	9,5	5 450	8 199	- 2 749	- 33,5
Panama.....	991	1 074	1 580	- 7,8	- 37,3	9 249	11 003	- 1 754	- 15,9
Asien	1 134	1 405	1 787	- 19,3	- 36,6	11 790	14 290	- 2 500	- 17,5
darunter:									
Hongkong.....	543	739	859	- 26,5	- 36,8	6 221	7 824	- 1 603	- 20,5
Singapur.....	465	615	785	- 24,4	- 40,8	4 543	4 751	- 208	- 4,4
Ozeanien und Polargebiete	1 264	1 026	1 285	23,2	- 1,7	8 983	11 292	- 2 309	- 20,4
Nicht ermittelte Flaggen	-	102	-	- 100,0	X	126	24	101	416,3
Versand									
Zusammen	9 065	9 464	9 683	- 4,2	- 6,4	74 821	78 600	- 3 779	- 4,8
Europa	5 061	4 975	4 888	1,7	3,5	39 152	41 888	- 2 736	- 6,5
darunter:									
Dänemark.....	1 144	922	793	24,0	44,3	8 039	8 097	- 58	- 0,7
Deutschland.....	794	827	736	- 4,0	7,9	6 129	6 081	48	0,8
Malta.....	648	453	710	43,1	- 8,8	4 781	4 981	- 200	- 4,0
Schweden.....	477	456	437	4,7	9,3	3 717	3 557	160	4,5
Niederlande.....	383	446	447	- 14,0	- 14,3	3 211	3 705	- 493	- 13,3
Afrika	589	984	929	- 40,1	- 36,6	7 287	7 250	36	0,5
darunter:									
Liberia.....	589	984	929	- 40,2	- 36,6	7 275	7 234	40	0,6
Algerien.....	0	-	0	X	43,1	3	3	0	10,1
Amerika	1 544	1 564	1 587	- 1,3	- 2,7	12 146	12 887	- 741	- 5,8
darunter:									
Panama.....	920	939	826	- 2,0	11,4	7 017	6 993	24	0,3
Antigua und Barbuda.....	275	314	407	- 12,6	- 32,4	2 479	2 927	- 448	- 15,3
Asien	1 232	1 386	1 510	- 11,1	- 18,4	10 882	11 680	- 798	- 6,8
darunter:									
Hongkong.....	780	599	863	30,1	- 9,6	5 934	6 860	- 926	- 13,5
Singapur.....	392	702	571	- 44,1	- 31,3	4 063	4 050	13	0,3
Ozeanien und Polargebiete	640	555	762	15,3	- 16,1	5 317	4 870	447	9,2
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	6	X	- 100,0	38	25	12	48,5

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 767	22 231	23 999	2,4	- 5,1	180 740	200 326	- 19 587	- 9,8
Massengut	9 227	8 240	9 522	12,0	- 3,1	71 572	79 752	- 8 180	- 10,3
flüssiges Massengut.....	4 278	3 994	3 866	7,1	10,7	32 016	33 080	- 1 064	- 3,2
festes Massengut.....	4 948	4 246	5 656	16,5	- 12,5	39 556	46 672	- 7 116	- 15,2
Stückgut	1 760	1 727	1 810	1,9	- 2,7	12 781	14 562	- 1 781	- 12,2
Container	9 467	10 145	10 316	- 6,7	- 8,2	78 022	85 850	- 7 829	- 9,1
20-Fuß-Container.....	3 028	3 284	3 359	- 7,8	- 9,8	25 435	28 256	- 2 821	- 10,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	32	35	51	- 7,1	- 36,4	273	380	- 106	- 28,0
40-Fuß-Container.....	6 380	6 796	6 840	- 6,1	- 6,7	51 977	56 615	- 4 639	- 8,2
Übrige Container.....	25	30	66	- 15,9	- 61,4	337	599	- 263	- 43,9
Selbstfahrende Einheiten	1 470	1 396	1 469	5,3	0,0	11 789	12 403	- 615	- 5,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 470	1 396	1 469	5,3	0,0	11 789	12 403	- 614	- 5,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	674	554	644	21,6	4,7	5 160	5 702	- 542	- 9,5
Rolltrailer.....	97	85	180	13,9	- 46,4	870	1 439	- 569	- 39,5
Eisenbahngüterwagen.....	60	83	57	- 27,5	4,8	519	573	- 54	- 9,3
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	13	1	0	1 145,3	9 465,9	27	45	- 18	- 40,3
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 402	4 590	4 948	- 4,1	- 11,0	33 771	39 210	- 5 439	- 13,9
davon:									
Empfang									
Insgesamt	13 702	12 768	14 316	7,3	- 4,3	105 919	121 726	- 15 808	- 13,0
Massengut	7 336	6 249	7 543	17,4	- 2,7	54 129	64 324	- 10 195	- 15,8
flüssiges Massengut.....	3 436	3 194	3 230	7,6	6,4	26 064	27 826	- 1 762	- 6,3
festes Massengut.....	3 900	3 055	4 312	27,7	- 9,6	28 065	36 498	- 8 433	- 23,1
Stückgut	849	702	786	20,9	7,9	5 964	6 532	- 568	- 8,7
Container	4 395	4 816	4 808	- 8,7	- 8,6	36 885	40 688	- 3 802	- 9,3
20-Fuß-Container.....	1 535	1 739	1 749	- 11,7	- 12,2	13 242	14 773	- 1 531	- 10,4
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	16	16	19	- 0,1	- 13,4	113	163	- 51	- 31,0
40-Fuß-Container.....	2 838	3 053	3 000	- 7,0	- 5,4	23 406	25 368	- 1 962	- 7,7
Übrige Container.....	5	7	39	- 24,3	- 86,6	124	383	- 259	- 67,6
Selbstfahrende Einheiten	711	640	697	11,1	2,0	5 562	5 889	- 327	- 5,6
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	711	640	697	11,1	2,0	5 562	5 889	- 327	- 5,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	411	361	482	14,0	- 14,6	3 377	4 293	- 916	- 21,3
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	325	275	320	18,2	1,6	2 579	2 890	- 311	- 10,8
Rolltrailer.....	53	42	129	27,1	- 58,9	516	1 036	- 521	- 50,3
Eisenbahngüterwagen.....	30	43	32	- 30,8	- 7,9	275	345	- 71	- 20,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	1	0	226,2	17 705,3	8	21	- 13	- 62,4
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 182	2 308	2 484	- 5,4	- 12,2	16 886	19 643	- 2 757	- 14,0
Versand									
Insgesamt	9 065	9 464	9 683	- 4,2	- 6,4	74 821	78 600	- 3 779	- 4,8
Massengut	1 891	1 991	1 979	- 5,0	- 4,5	17 443	15 428	2 015	13,1
flüssiges Massengut.....	842	799	635	5,4	32,5	5 951	5 254	697	13,3
festes Massengut.....	1 049	1 191	1 344	- 12,0	- 22,0	11 491	10 174	1 317	12,9
Stückgut	911	1 025	1 023	- 11,1	- 10,9	6 817	8 030	- 1 213	- 15,1
Container	5 072	5 330	5 508	- 4,8	- 7,9	41 137	45 163	- 4 026	- 8,9
20-Fuß-Container.....	1 493	1 545	1 610	- 3,3	- 7,2	12 193	13 483	- 1 290	- 9,6
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	16	19	32	- 13,1	- 49,7	161	216	- 56	- 25,7
40-Fuß-Container.....	3 543	3 743	3 840	- 5,4	- 7,7	28 570	31 247	- 2 677	- 8,6
Übrige Container.....	20	23	27	- 13,4	- 24,4	213	216	- 4	- 1,8
Selbstfahrende Einheiten	759	756	772	0,3	- 1,7	6 226	6 514	- 287	- 4,4
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	759	756	772	0,3	- 1,7	6 226	6 514	- 287	- 4,4
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	433	362	400	19,4	8,1	3 198	3 465	- 267	- 7,7
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	349	280	324	25,0	7,8	2 581	2 812	- 232	- 8,2
Rolltrailer.....	43	43	51	0,9	- 14,7	354	402	- 48	- 12,0
Eisenbahngüterwagen.....	30	40	25	- 23,9	21,4	245	227	17	7,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	10	-	0	X	8 116,4	19	23	- 5	- 20,0
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 220	2 282	2 464	- 2,7	- 9,9	16 885	19 567	- 2 682	- 13,7

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	22 767	6 846	2 843	3 269	550	1 327	260	7 671
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	498	56	38	150	16	70	13	156
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	97	-	2	57	1	26	-	12
Hamburg.....	69	10	14	27	0	4	11	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	52	4	2	27	15	1	-	3
Niedersachsen.....	182	24	10	11	-	39	2	97
Schleswig-Holstein ²	99	18	11	29	-	0	0	41
Verkehr mit dem Ausland.....	22 269	6 790	2 804	3 119	534	1 258	248	7 515
in regionaler Gliederung ³								
Europa	12 595	3 837	1 328	2 146	223	600	188	4 273
Europäische Union.....	7 352	1 018	1 019	1 202	162	382	46	3 523
darunter:								
Schweden.....	1 929	146	257	213	34	51	9	1 219
Finnland.....	1 140	150	250	88	15	38	3	595
Dänemark.....	942	67	119	92	8	26	12	617
Niederlande.....	613	184	49	285	10	5	0	81
Litauen.....	475	59	70	48	6	17	1	276
Belgien.....	469	27	27	167	12	157	1	79
Polen.....	375	30	61	51	17	14	0	202
Lettland.....	356	78	48	42	0	8	13	167
Spanien.....	306	48	59	49	39	38	0	73
Estland.....	248	118	18	51	2	9	0	50
Frankreich.....	167	82	16	49	6	9	0	6
Griechenland.....	127	1	6	3	6	3	1	107
Portugal.....	84	7	22	24	0	3	5	23
Rumänien.....	34	-	-	33	-	1	-	-
Irland.....	31	3	11	5	4	2	-	5
Übrige europäische Länder.....	5 243	2 818	309	945	61	218	142	750
darunter:								
Russland.....	1 916	864	136	502	15	59	4	336
Norwegen.....	1 528	1 070	69	118	18	14	60	180
Afrika	1 209	733	82	86	27	50	1	230
Nordafrika.....	326	44	63	53	20	10	1	136
darunter:								
Marokko.....	197	7	25	31	18	4	0	111
Ägypten.....	91	5	31	22	2	6	0	25
Übrige afrikanische Länder.....	882	689	19	33	7	41	-	93
Amerika	3 811	1 758	622	350	68	288	12	713
Nordamerika.....	2 457	1 356	188	141	46	231	11	485
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 668	759	152	102	32	204	7	412
Kanada.....	786	596	36	39	14	27	0	73
Mittelamerika und Antillen.....	325	30	40	37	6	31	0	181
darunter:								
Mexiko.....	165	7	16	12	4	23	0	104
Panama.....	64	8	10	5	2	1	-	40
Südamerika.....	1 029	372	394	172	16	26	1	47
darunter:								
Brasilien.....	651	212	259	135	7	10	0	28
Kolumbien.....	137	67	44	16	2	5	1	2
Asien	4 112	228	737	478	162	312	47	2 149
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	591	129	89	113	15	25	20	200
darunter:								
Saudi-Arabien.....	146	66	26	8	1	0	5	40
Vereinigte Arabische Emirate.....	118	7	20	31	8	23	0	28
Übrige asiatische Länder.....	3 521	100	648	364	147	287	27	1 949
darunter:								
China.....	1 639	22	155	70	35	116	-	1 241
Südkorea.....	491	8	84	43	22	16	-	318
Singapur.....	362	18	117	58	17	37	6	108
Indien.....	174	10	36	43	12	19	4	51
Malaysia.....	147	7	59	54	6	10	8	2
Ozeanien und Polargebiete	294	94	25	19	4	6	0	146
Australien und Neuseeland.....	281	94	11	19	4	6	0	146
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	13	-	13	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	214	116	10	34	50	1	-	2

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	13 702	6 100	1 407	1 635	189	588	99	3 683
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	214	32	17	75	1	33	0	56
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	70	-	2	50	1	11	-	6
Hamburg.....	18	10	1	3	0	2	0	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	20	4	-	14	0	0	-	1
Niedersachsen.....	70	12	6	7	-	19	0	26
Schleswig-Holstein ²	36	6	9	1	-	0	-	21
Verkehr mit dem Ausland.....	13 488	6 069	1 390	1 560	188	554	99	3 628
in regionaler Gliederung³								
Europa	8 030	3 541	816	1 159	74	162	85	2 192
Europäische Union.....	4 019	812	689	520	45	123	14	1 817
darunter:								
Schweden.....	1 018	91	230	51	17	12	1	615
Finnland.....	740	115	222	59	9	20	0	314
Dänemark.....	413	43	23	38	1	4	10	293
Litauen.....	314	45	57	31	0	6	1	174
Niederlande.....	309	164	29	76	6	3	0	31
Lettland.....	282	71	33	40	0	0	0	137
Polen.....	251	15	41	39	3	8	0	145
Estland.....	176	111	15	16	0	1	0	32
Belgien.....	146	10	2	76	0	34	-	25
Spanien.....	136	45	22	9	4	25	0	29
Frankreich.....	115	76	0	26	4	5	-	4
Portugal.....	42	7	9	18	0	2	0	6
Rumänien.....	33	-	-	33	-	-	-	-
Irland.....	13	3	-	5	-	0	-	5
Bulgarien.....	11	11	-	-	-	-	-	0
Übrige europäische Länder.....	4 011	2 730	128	640	29	40	71	374
darunter:								
Russland.....	1 664	855	93	473	7	19	3	215
Norwegen.....	1 264	1 049	10	53	18	3	60	72
Afrika	777	664	22	35	6	11	0	38
Nordafrika.....	58	4	12	17	2	1	0	21
darunter:								
Marokko.....	29	3	6	8	1	0	0	11
Ägypten.....	28	2	6	9	1	0	0	10
Übrige afrikanische Länder.....	720	659	10	19	4	10	-	17
Amerika	2 470	1 687	337	67	14	134	11	219
Nordamerika.....	1 613	1 304	22	30	6	106	10	135
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	993	726	16	25	5	103	6	112
Kanada.....	617	578	6	5	1	3	0	23
Mittelamerika und Antillen.....	135	24	10	21	1	24	0	55
darunter:								
Mexiko.....	43	2	1	2	1	19	0	18
Panama.....	31	7	3	-	0	-	-	21
Südamerika.....	722	360	305	15	7	4	1	30
darunter:								
Brasilien.....	483	210	239	11	1	4	0	18
Kolumbien.....	80	63	14	1	0	0	0	1
Asien	1 902	48	200	278	95	246	2	1 033
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	127	5	4	79	2	2	1	34
darunter:								
Kuwait.....	36	-	-	36	-	-	-	0
Katar.....	31	-	-	31	-	-	-	0
Übrige asiatische Länder.....	1 775	43	195	199	92	244	1	999
darunter:								
China.....	868	2	41	52	28	104	-	641
Südkorea.....	238	1	3	31	9	15	-	180
Singapur.....	126	13	43	35	9	24	1	0
Indien.....	103	9	16	19	10	14	0	34
Myanmar.....	90	-	1	-	-	-	-	89
Ozeanien und Polargebiete	269	94	14	15	-	-	0	145
Australien und Neuseeland.....	255	94	1	15	-	-	0	145
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	13	-	13	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	10	9	-	-	-	0	-	0

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion ²	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 065	746	1 436	1 634	361	740	161	3 987
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	285	24	22	75	15	37	12	100
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	-	-	6	0	15	-	5
Hamburg.....	50	-	14	24	-	2	11	0
Mecklenburg-Vorpommern.....	32	-	2	13	15	1	-	2
Niedersachsen.....	112	12	4	4	-	19	1	72
Schleswig-Holstein ²	63	12	2	28	-	0	0	20
Verkehr mit dem Ausland.....	8 781	722	1 414	1 559	346	703	149	3 887
in regionaler Gliederung³								
Europa	4 565	295	512	987	149	437	103	2 081
Europäische Union.....	3 333	206	331	682	118	259	32	1 705
darunter:								
Schweden.....	911	55	26	162	17	40	7	604
Dänemark.....	529	24	96	54	7	22	2	324
Finnland.....	400	34	29	29	6	18	3	281
Belgien.....	323	17	25	91	12	123	1	54
Niederlande.....	304	20	20	209	4	1	-	50
Spanien.....	170	3	37	40	35	13	-	44
Litauen.....	161	14	13	16	6	11	-	102
Polen.....	124	15	21	12	14	5	0	57
Griechenland.....	117	1	4	3	5	1	1	102
Lettland.....	74	6	15	2	-	8	13	30
Estland.....	72	6	3	35	1	7	0	18
Frankreich.....	52	6	16	23	1	4	0	3
Portugal.....	42	-	13	5	0	1	5	17
Irland.....	18	-	11	-	4	2	-	-
Italien.....	13	4	1	0	3	0	2	3
Übrige europäische Länder.....	1 232	89	182	305	32	178	71	376
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	478	46	28	186	19	109	-	90
Norwegen.....	264	21	60	65	-	11	-	108
Afrika	432	69	60	51	21	39	0	192
Nordafrika.....	269	39	51	37	18	9	0	116
darunter:								
Marokko.....	168	4	18	24	18	3	-	101
Ägypten.....	62	4	25	13	0	5	0	15
Übrige afrikanische Länder.....	163	30	9	15	3	30	-	76
Amerika	1 342	71	285	283	54	154	1	494
Nordamerika.....	845	52	167	111	39	125	1	350
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	675	34	136	77	26	101	1	300
Kanada.....	169	18	30	34	13	24	-	50
Mittelamerika und Antillen.....	191	7	30	15	5	7	-	126
darunter:								
Mexiko.....	122	5	14	10	4	4	-	86
Panama.....	33	1	7	5	2	1	-	19
Südamerika.....	306	13	89	157	10	22	0	17
darunter:								
Brasilien.....	168	2	20	125	6	6	-	9
Kolumbien.....	57	4	30	16	2	5	0	1
Asien	2 210	180	537	200	67	66	44	1 116
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	464	124	85	35	12	23	18	167
darunter:								
Saudi-Arabien.....	133	64	25	3	1	0	4	35
Vereinigte Arabische Emirate.....	107	6	19	28	7	21	-	27
Übrige asiatische Länder.....	1 746	56	452	165	55	43	26	949
darunter:								
China.....	771	20	114	19	8	12	-	599
Südkorea.....	254	7	81	12	13	1	-	139
Singapur.....	236	5	74	22	8	12	6	108
Malaysia.....	110	4	48	41	5	2	8	2
Hongkong.....	82	1	28	7	2	1	2	42
Ozeanien und Polargebiete	26	-	11	4	4	6	-	1
Australien und Neuseeland.....	26	-	11	4	4	6	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	204	107	10	34	50	0	-	2

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	22 767	4 278	4 948	1 760	9 467	1 470	844	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	498	158	84	88	95	71	2	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	97	57	2	28	11	-	-	-
Hamburg.....	69	30	21	3	14	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	52	25	7	20	-	-	0	-
Niedersachsen.....	182	18	27	35	70	30	1	-
Schleswig-Holstein ¹	99	29	27	2	0	40	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	22 269	4 120	4 865	1 672	9 372	1 399	842	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	12 595	3 020	2 782	1 227	3 325	1 399	842	-
Europäische Union.....	7 352	1 070	998	905	2 219	1 386	774	-
darunter:								
Schweden.....	1 929	126	158	251	347	719	328	-
Finnland.....	1 140	49	157	226	303	27	378	-
Dänemark.....	942	52	128	37	209	514	2	-
Niederlande.....	613	449	57	24	83	-	-	-
Litauen.....	475	5	69	6	249	101	44	-
Belgien.....	469	125	14	196	134	-	-	-
Polen.....	375	24	18	5	328	-	0	-
Lettland.....	356	34	99	7	181	24	13	-
Spanien.....	306	30	84	87	104	-	1	-
Estland.....	248	75	72	11	80	0	8	-
Frankreich.....	167	45	88	17	17	-	-	-
Griechenland.....	127	-	-	2	125	-	-	-
Portugal.....	84	23	13	20	28	-	-	-
Rumänien.....	34	33	-	1	-	-	-	-
Irland.....	31	-	19	10	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 243	1 950	1 784	322	1 106	13	68	-
darunter:								
Russland.....	1 916	786	495	44	573	1	18	-
Norwegen.....	1 528	375	871	61	197	13	10	-
Afrika	1 209	246	514	67	381	-	-	-
Nordafrika.....	326	19	42	31	234	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	197	4	11	20	162	-	-	-
Ägypten.....	91	15	-	4	71	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	882	227	472	36	147	-	-	-
Amerika	3 811	728	1 212	282	1 590	-	-	-
Nordamerika.....	2 457	630	729	210	888	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 668	603	148	198	720	-	-	-
Kanada.....	786	27	577	13	169	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	325	25	-	27	273	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	165	-	-	22	143	-	-	-
Panama.....	64	-	-	-	64	-	-	-
Südamerika.....	1 029	73	483	44	429	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	651	20	435	22	173	-	-	-
Kolumbien.....	137	53	-	4	80	-	-	-
Asien	4 112	89	116	31	3 877	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	591	67	116	0	408	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	146	-	64	-	82	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	118	-	-	-	118	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 521	22	-	31	3 469	-	-	-
darunter:								
China.....	1 639	7	-	23	1 609	-	-	-
Südkorea.....	491	-	-	0	491	-	-	-
Singapur.....	362	-	-	2	360	-	-	-
Indien.....	174	7	-	0	167	-	-	-
Malaysia.....	147	-	-	-	147	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	294	13	109	1	172	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	281	-	109	1	172	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	13	13	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	214	18	132	64	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	13 702	3 436	3 900	849	4 395	711	411	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	214	78	38	37	25	35	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	70	50	2	12	6	-	-	-
Hamburg.....	18	1	7	2	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	20	14	4	3	-	-	-	-
Niedersachsen.....	70	12	12	18	11	15	1	-
Schleswig-Holstein ¹	36	0	13	2	-	20	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 488	3 358	3 862	812	4 369	676	411	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	8 030	2 386	2 170	635	1 753	676	411	-
Europäische Union.....	4 019	597	639	544	1 186	670	383	-
darunter:								
Schweden.....	1 018	24	76	199	206	355	158	-
Finnland.....	740	34	119	186	195	11	195	-
Dänemark.....	413	25	46	11	107	223	1	-
Litauen.....	314	5	65	3	158	66	17	-
Niederlande.....	309	235	24	18	33	-	-	-
Lettland.....	282	34	81	4	143	15	7	-
Polen.....	251	24	18	2	207	-	-	-
Estland.....	176	61	56	7	47	0	5	-
Belgien.....	146	69	14	42	21	-	-	-
Spanien.....	136	6	40	43	46	-	-	-
Frankreich.....	115	29	71	14	1	-	-	-
Portugal.....	42	18	7	9	8	-	-	-
Rumänien.....	33	33	-	-	-	-	-	-
Irland.....	13	-	8	3	2	-	-	-
Bulgarien.....	11	-	11	-	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 011	1 789	1 531	91	567	6	27	-
darunter:								
Russland.....	1 664	786	495	34	338	0	12	-
Norwegen.....	1 264	340	787	40	85	6	5	-
Afrika	777	233	441	8	94	-	-	-
Nordafrika.....	58	7	3	-	48	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	29	-	3	-	26	-	-	-
Ägypten.....	28	7	-	-	22	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	720	227	438	8	46	-	-	-
Amerika	2 470	653	1 137	148	531	-	-	-
Nordamerika.....	1 613	575	729	91	218	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	993	575	148	91	178	-	-	-
Kanada.....	617	-	577	0	40	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	135	25	-	23	87	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	43	-	-	17	25	-	-	-
Panama.....	31	-	-	-	31	-	-	-
Südamerika.....	722	53	409	34	226	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	483	-	361	22	99	-	-	-
Kolumbien.....	80	53	-	-	27	-	-	-
Asien	1 902	67	-	16	1 819	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	127	67	-	-	60	-	-	-
darunter:								
Kuwait.....	36	36	-	-	0	-	-	-
Katar.....	31	31	-	-	0	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 775	-	-	16	1 759	-	-	-
darunter:								
China.....	868	-	-	16	852	-	-	-
Südkorea.....	238	-	-	0	238	-	-	-
Singapur.....	126	-	-	-	126	-	-	-
Indien.....	103	-	-	-	103	-	-	-
Myanmar.....	90	-	-	-	90	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	269	13	109	0	147	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	255	-	109	0	147	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	13	13	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	10	-	5	5	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 065	842	1 049	911	5 072	759	433	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	285	81	46	52	70	35	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	6	-	16	4	-	-	-
Hamburg.....	50	29	14	2	6	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	32	11	3	17	-	-	0	-
Niedersachsen.....	112	6	15	17	59	15	1	-
Schleswig-Holstein ¹	63	28	14	0	0	20	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	8 781	761	1 003	860	5 002	723	431	-
in regionaler Gliederung ²								
Europa	4 565	634	613	592	1 572	723	431	-
Europäische Union.....	3 333	473	359	361	1 033	716	391	-
darunter:								
Schweden.....	911	102	82	52	141	364	170	-
Dänemark.....	529	26	82	27	102	292	1	-
Finnland.....	400	15	39	40	108	16	182	-
Belgien.....	323	56	-	154	113	-	-	-
Niederlande.....	304	214	33	6	51	-	-	-
Spanien.....	170	24	44	44	58	-	1	-
Litauen.....	161	-	5	3	90	35	28	-
Polen.....	124	-	-	3	121	-	0	-
Griechenland.....	117	-	-	1	116	-	-	-
Lettland.....	74	-	18	3	38	9	6	-
Estland.....	72	15	17	4	33	0	3	-
Frankreich.....	52	16	17	3	17	-	-	-
Portugal.....	42	5	6	11	20	-	-	-
Irland.....	18	-	11	7	-	-	-	-
Italien.....	13	-	6	3	4	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 232	162	253	230	539	8	41	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	478	109	126	150	63	-	30	-
Norwegen.....	264	35	84	21	113	7	5	-
Afrika	432	13	73	59	287	-	-	-
Nordafrika.....	269	13	39	31	186	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	168	4	7	20	136	-	-	-
Ägypten.....	62	9	-	4	50	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	163	-	34	27	101	-	-	-
Amerika	1 342	75	74	134	1 059	-	-	-
Nordamerika.....	845	55	-	119	670	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	675	28	-	106	541	-	-	-
Kanada.....	169	27	-	13	129	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	191	0	-	5	186	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	122	-	-	4	118	-	-	-
Panama.....	33	-	-	-	33	-	-	-
Südamerika.....	306	20	74	10	203	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	168	20	74	-	74	-	-	-
Kolumbien.....	57	-	-	4	54	-	-	-
Asien	2 210	22	116	15	2 058	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	464	-	116	0	348	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	133	-	64	-	69	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	107	-	-	-	107	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 746	22	-	15	1 710	-	-	-
darunter:								
China.....	771	7	-	7	757	-	-	-
Südkorea.....	254	-	-	-	254	-	-	-
Singapur.....	236	-	-	2	234	-	-	-
Malaysia.....	110	-	-	-	110	-	-	-
Hongkong.....	82	-	-	-	82	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	26	-	-	1	25	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	26	-	-	1	25	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	204	18	127	59	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August				
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	Anzahl			%		Anzahl			%	
	Anzahl			%		Anzahl			%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere										
Insgesamt	2 893 038	2 675 112	4 486 219	8,1	- 35,5	11 115 196	23 020 920	-11 905 724	- 51,7	
Deutschland	2 202 563	1 894 720	2 560 845	16,2	- 14,0	7 668 307	12 575 444	-4 907 137	- 39,0	
darunter (Hafen):										
Norden.....	311 073	265 542	351 479	17,1	- 11,5	1 111 897	1 890 758	- 778 861	- 41,2	
Norderney.....	273 616	226 109	309 394	21,0	- 11,6	955 288	1 661 169	- 705 881	- 42,5	
Dagebüll.....	215 153	198 847	222 598	8,2	- 3,3	848 543	1 128 311	- 279 768	- 24,8	
Föhr, Insel.....	168 422	149 887	153 427	12,4	9,8	600 371	854 362	- 253 991	- 29,7	
Borkum.....	144 334	124 322	153 580	16,1	- 6,0	570 606	809 922	- 239 316	- 29,5	
Emden.....	144 334	124 322	153 490	16,1	- 6,0	570 606	809 663	- 239 057	- 29,5	
Helgoland.....	101 355	94 820	153 273	6,9	- 33,9	278 021	529 980	- 251 959	- 47,5	
Langeoog.....	97 694	80 703	148 620	21,1	- 34,3	353 181	719 137	- 365 956	- 50,9	
Ausland	690 475	780 392	1 925 374	- 11,5	- 64,1	3 446 889	10 445 476	-6 998 587	- 67,0	
Europa.....	689 498	780 392	1 924 590	- 11,6	- 64,2	3 445 142	10 440 692	-6 995 550	- 67,0	
darunter:										
Dänemark.....	532 303	588 495	1 062 410	- 9,5	- 49,9	2 478 352	6 498 566	-4 020 214	- 61,9	
Schweden.....	111 821	88 131	350 347	26,9	- 68,1	549 874	1 595 055	-1 045 181	- 65,5	
Litauen.....	12 582	10 853	15 789	15,9	- 20,3	66 549	77 893	- 11 344	- 14,6	
Polen.....	12 579	15 881	48 152	- 20,8	- 73,9	37 029	154 786	- 117 757	- 76,1	
Norwegen.....	7 906	76 131	235 219	- 89,6	- 96,6	274 288	1 243 888	- 969 600	- 77,9	
Finnland.....	6 400	208	33 525	2 976,9	- 80,9	11 682	142 910	- 131 228	- 91,8	
Spanien.....	5 268	-	5 976	X	- 11,8	7 888	13 030	- 5 142	- 39,5	
Übrige Regionen.....	977	-	784	X	24,6	1 747	4 784	- 3 037	- 63,5	
davon:										
eingestiegene Passagiere										
Zusammen	1 450 056	1 345 815	2 207 987	7,7	- 34,3	5 573 023	11 778 075	-6 205 052	- 52,7	
Deutschland	1 100 094	950 130	1 265 133	15,8	- 13,0	3 837 584	6 253 618	-2 416 034	- 38,6	
darunter (Hafen):										
Norden.....	153 154	134 720	170 984	13,7	- 10,4	554 137	952 456	- 398 319	- 41,8	
Norderney.....	138 722	111 984	158 098	23,9	- 12,3	478 850	822 463	- 343 613	- 41,8	
Dagebüll.....	106 598	104 158	109 409	2,3	- 2,6	428 063	566 833	- 138 770	- 24,5	
Föhr, Insel.....	84 901	75 403	62 275	12,6	36,3	306 877	406 848	- 99 971	- 24,6	
Borkum.....	72 167	62 161	76 790	16,1	- 6,0	285 303	404 961	- 119 658	- 29,5	
Emden.....	72 167	62 161	76 745	16,1	- 6,0	285 303	404 843	- 119 540	- 29,5	
Helgoland.....	50 198	47 029	76 821	6,7	- 34,7	137 609	263 386	- 125 777	- 47,8	
Langeoog.....	49 767	39 025	74 037	27,5	- 32,8	176 914	357 141	- 180 227	- 50,5	
Ausland	349 962	395 685	942 854	- 11,6	- 62,9	1 735 439	5 524 457	-3 789 018	- 68,6	
Europa.....	349 698	395 685	942 070	- 11,6	- 62,9	1 735 175	5 519 673	-3 784 498	- 68,6	
darunter:										
Dänemark.....	271 106	296 077	523 066	- 8,4	- 48,2	1 245 862	3 504 716	-2 258 854	- 64,5	
Schweden.....	56 177	43 879	150 455	28,0	- 62,7	279 004	757 005	- 478 001	- 63,1	
Polen.....	6 714	7 822	29 205	- 14,2	- 77,0	18 912	94 507	- 75 595	- 80,0	
Litauen.....	5 674	6 555	6 206	- 13,4	- 8,6	34 727	41 281	- 6 554	- 15,9	
Norwegen.....	4 148	40 893	119 094	- 89,9	- 96,5	139 244	662 966	- 523 722	- 79,0	
Finnland.....	3 014	104	17 887	2 798,1	- 83,1	6 547	80 793	- 74 246	- 91,9	
Spanien.....	2 520	-	3 405	X	- 26,0	3 757	5 471	- 1 714	- 31,3	
Übrige Regionen.....	264	-	784	X	- 66,3	264	4 784	- 4 520	- 94,5	
ausgestiegene Passagiere										
Zusammen	1 442 982	1 329 297	2 278 232	8,6	- 36,7	5 542 173	11 242 845	-5 700 672	- 50,7	
Deutschland	1 102 469	944 590	1 295 712	16,7	- 14,9	3 830 723	6 321 826	-2 491 103	- 39,4	
darunter (Hafen):										
Norden.....	157 919	130 822	180 495	20,7	- 12,5	557 760	938 302	- 380 542	- 40,6	
Norderney.....	134 894	114 125	151 296	18,2	- 10,8	476 438	838 706	- 362 268	- 43,2	
Dagebüll.....	108 555	94 689	113 189	14,6	- 4,1	420 480	561 478	- 140 998	- 25,1	
Föhr, Insel.....	83 521	74 484	91 152	12,1	- 8,4	293 494	447 514	- 154 020	- 34,4	
Borkum.....	72 167	62 161	76 790	16,1	- 6,0	285 303	404 961	- 119 658	- 29,5	
Emden.....	72 167	62 161	76 745	16,1	- 6,0	285 303	404 820	- 119 517	- 29,5	
Helgoland.....	51 157	47 791	76 452	7,0	- 33,1	140 412	266 594	- 126 182	- 47,3	
Esens.....	49 620	39 025	70 976	27,1	- 30,1	176 767	345 907	- 169 140	- 48,9	
Ausland	340 513	384 707	982 520	- 11,5	- 65,3	1 711 450	4 921 019	-3 209 569	- 65,2	
Europa.....	339 800	384 707	982 520	- 11,7	- 65,4	1 709 967	4 921 019	-3 211 052	- 65,3	
darunter:										
Dänemark.....	261 197	292 418	539 344	- 10,7	- 51,6	1 232 490	2 993 850	-1 761 360	- 58,8	
Schweden.....	55 644	44 252	199 892	25,7	- 72,2	270 870	838 050	- 567 180	- 67,7	
Litauen.....	6 908	4 298	9 583	60,7	- 27,9	31 822	36 612	- 4 790	- 13,1	
Polen.....	5 865	8 059	18 947	- 27,2	- 69,0	18 117	60 279	- 42 162	- 69,9	
Norwegen.....	3 758	35 238	116 125	- 89,3	- 96,8	135 044	580 922	- 445 878	- 76,8	
Finnland.....	3 386	104	15 638	3 155,8	- 78,3	5 135	62 117	- 56 982	- 91,7	
Spanien.....	2 748	-	2 571	X	6,9	4 131	7 559	- 3 428	- 45,3	
Übrige Regionen.....	713	-	-	X	X	1 483	-	1 483	X	

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August			
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	2 893 038	2 675 112	4 486 219	8,1	- 35,5	11 115 196	23 020 920	-11 905 724	- 51,7
darunter:									
Fehmarn.....	348 443	395 095	645 953	- 11,8	- 46,1	1 687 626	4 510 434	- 2 822 808	- 62,6
Norden.....	311 073	265 542	351 479	17,1	- 11,5	1 111 897	1 890 758	- 778 861	- 41,2
Norderney.....	273 616	226 109	309 394	21,0	- 11,6	955 288	1 661 169	- 705 881	- 42,5
Dagebüll.....	215 153	198 847	222 598	8,2	- 3,3	848 543	1 128 311	- 279 768	- 24,8
Rostock.....	208 488	206 885	547 021	0,8	- 61,9	960 269	2 573 967	- 1 613 698	- 62,7
Föhr, Insel.....	168 422	149 887	153 427	12,4	9,8	600 371	854 362	- 253 991	- 29,7
Borkum.....	144 334	124 322	153 580	16,1	- 6,0	570 606	809 922	- 239 316	- 29,5
Emden.....	144 334	124 322	153 490	16,1	- 6,0	570 606	809 663	- 239 057	- 29,5
Helgoland.....	101 355	94 820	153 273	6,9	- 33,9	278 021	530 319	- 252 298	- 47,6
Langeoog.....	97 694	80 703	148 620	21,1	- 34,3	353 181	719 137	- 365 956	- 50,9
Esens.....	97 400	80 703	142 422	20,7	- 31,6	352 887	696 738	- 343 851	- 49,4
Amrum, Insel.....	92 099	84 737	95 802	8,7	- 3,9	320 337	408 883	- 88 546	- 21,7
List (Sylt).....	71 773	69 702	82 499	3,0	- 13,0	257 263	373 722	- 116 459	- 31,2
Cuxhaven.....	59 893	50 878	63 553	17,7	- 5,8	138 068	270 390	- 132 322	- 48,9
Büsum.....	56 070	51 562	51 314	8,7	9,3	134 235	210 986	- 76 751	- 36,4
Neuharlingersiel.....	52 084	43 705	69 591	19,2	- 25,2	160 425	302 647	- 142 222	- 47,0
Spiekeroog.....	52 084	43 705	70 547	19,2	- 26,2	160 425	306 747	- 146 322	- 47,7
Wangerooge.....	47 171	20 799	50 419	126,8	- 6,4	132 266	264 685	- 132 419	- 50,0
Wittmund.....	47 171	20 799	50 419	126,8	- 6,4	132 266	266 047	- 133 781	- 50,3
Juist.....	42 475	40 765	50 869	4,2	- 16,5	163 174	253 910	- 90 736	- 35,7
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	1 450 056	1 345 815	2 207 987	7,7	- 34,3	5 573 023	11 778 075	-6 205 052	- 52,7
darunter:									
Fehmarn.....	178 243	198 975	322 203	- 10,4	- 44,7	862 387	2 548 370	- 1 685 983	- 66,2
Norden.....	153 154	134 720	170 984	13,7	- 10,4	554 137	952 456	- 398 319	- 41,8
Norderney.....	138 722	111 984	158 098	23,9	- 12,3	478 850	822 463	- 343 613	- 41,8
Dagebüll.....	106 598	104 158	109 409	2,3	- 2,6	428 063	566 833	- 138 770	- 24,5
Rostock.....	105 453	102 282	272 665	3,1	- 61,3	481 725	1 287 796	- 806 071	- 62,6
Föhr, Insel.....	84 901	75 403	62 275	12,6	36,3	306 877	406 848	- 99 971	- 24,6
Borkum.....	72 167	62 161	76 790	16,1	- 6,0	285 303	404 961	- 119 658	- 29,5
Emden.....	72 167	62 161	76 745	16,1	- 6,0	285 303	404 843	- 119 540	- 29,5
Helgoland.....	50 198	47 029	76 821	6,7	- 34,7	137 609	263 386	- 125 777	- 47,8
Langeoog.....	49 767	39 025	74 037	27,5	- 32,8	176 914	357 141	- 180 227	- 50,5
Esens.....	47 780	41 678	71 446	14,6	- 33,1	176 120	350 831	- 174 711	- 49,8
Amrum, Insel.....	47 693	41 217	49 081	15,7	- 2,8	158 529	202 453	- 43 924	- 21,7
List (Sylt).....	36 822	35 304	41 025	4,3	- 10,2	116 797	183 778	- 66 981	- 36,4
Cuxhaven.....	28 339	24 678	31 463	14,8	- 9,9	66 107	134 964	- 68 857	- 51,0
Büsum.....	28 113	25 781	25 657	9,0	9,6	67 198	105 993	- 38 795	- 36,6
Spiekeroog.....	26 123	21 380	36 143	22,2	- 27,7	80 182	154 404	- 74 222	- 48,1
Neuharlingersiel.....	25 961	22 325	33 926	16,3	- 23,5	80 243	150 293	- 70 050	- 46,6
Wittmund.....	24 392	10 960	24 603	122,6	- 0,9	68 011	132 380	- 64 369	- 48,6
Wangerooge.....	22 779	9 839	25 816	131,5	- 11,8	64 255	134 372	- 70 117	- 52,2
Juist.....	21 706	19 504	26 789	11,3	- 19,0	82 227	128 011	- 45 784	- 35,8
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	1 442 982	1 329 297	2 278 232	8,6	- 36,7	5 542 173	11 242 845	-5 700 672	- 50,7
darunter:									
Fehmarn.....	170 200	196 120	323 750	- 13,2	- 47,4	825 239	1 962 064	- 1 136 825	- 57,9
Norden.....	157 919	130 822	180 495	20,7	- 12,5	557 760	938 302	- 380 542	- 40,6
Norderney.....	134 894	114 125	151 296	18,2	- 10,8	476 438	838 706	- 362 268	- 43,2
Dagebüll.....	108 555	94 689	113 189	14,6	- 4,1	420 480	561 478	- 140 998	- 25,1
Rostock.....	103 035	104 603	274 356	- 1,5	- 62,4	478 544	1 286 171	- 807 627	- 62,8
Föhr, Insel.....	83 521	74 484	91 152	12,1	- 8,4	293 494	447 514	- 154 020	- 34,4
Borkum.....	72 167	62 161	76 790	16,1	- 6,0	285 303	404 961	- 119 658	- 29,5
Emden.....	72 167	62 161	76 745	16,1	- 6,0	285 303	404 820	- 119 517	- 29,5
Helgoland.....	51 157	47 791	76 452	7,0	- 33,1	140 412	266 933	- 126 521	- 47,4
Esens.....	49 620	39 025	70 976	27,1	- 30,1	176 767	345 907	- 169 140	- 48,9
Langeoog.....	47 927	41 678	74 583	15,0	- 35,7	176 267	361 996	- 185 729	- 51,3
Amrum, Insel.....	44 406	43 520	46 721	2,0	- 5,0	161 808	206 430	- 44 622	- 21,6
List (Sylt).....	34 951	34 398	41 474	1,6	- 15,7	140 466	189 944	- 49 478	- 26,0
Cuxhaven.....	31 554	26 200	32 090	20,4	- 1,7	71 961	135 426	- 63 465	- 46,9
Büsum.....	27 957	25 781	25 657	8,4	9,0	67 037	104 993	- 37 956	- 36,2
Neuharlingersiel.....	26 123	21 380	35 665	22,2	- 26,8	80 182	152 354	- 72 172	- 47,4
Spiekeroog.....	25 961	22 325	34 404	16,3	- 24,5	80 243	152 343	- 72 100	- 47,3
Wangerooge.....	24 392	10 960	24 603	122,6	- 0,9	68 011	130 313	- 62 302	- 47,8
Wittmund.....	22 779	9 839	25 816	131,5	- 11,8	64 255	133 667	- 69 412	- 51,9
Kiel.....	22 168	44 579	177 732	- 50,3	- 87,5	207 225	839 256	- 632 031	- 75,3

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis August				
	August	Juli	August	Vormonat	Vorjahres-	2020	2019	Veränderung gegenüber		
					monat			absolut	%	
				%						
Anzahl Schiffsbewegungen										
Insgesamt	12 881	11 102	12 440	16,0	3,5	67 897	81 161	- 13 264	- 16,3	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	9 426	7 889	8 467	19,5	11,3	53 968	61 375	- 7 407	- 12,1	
Tankschiff	407	372	381	9,4	6,8	3 010	2 935	75	2,6	
Schüttgutfrachtschiff	115	112	147	2,7	- 21,8	1 008	1 077	- 69	- 6,4	
Containerschiff	625	621	610	0,6	2,5	4 835	4 977	- 142	- 2,9	
Spezialfrachtschiff	5	3	4	66,7	25,0	45	47	- 2	- 4,3	
Stückgutfrachtschiff	825	797	826	3,5	- 0,1	6 099	6 485	- 386	- 6,0	
Ro-Ro-Schiff	7 267	5 781	6 319	25,7	15,0	37 666	44 238	- 6 572	- 14,9	
Fahrzeugtransportschiff	131	152	159	- 13,8	- 17,6	995	1 461	- 466	- 31,9	
Trockenfrachtlichter/-schute	5	-	5	X	0,0	16	27	- 11	- 40,7	
Offshore-Fahrzeug	46	51	16	- 9,8	187,5	294	128	166	129,7	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	3 430	3 173	3 751	8,1	- 8,6	12 036	17 989	- 5 953	- 33,1	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	3 384	3 163	3 589	7,0	- 5,7	11 964	17 367	- 5 403	- 31,1	
Kreuzfahrtschiff	46	10	162	360,0	- 71,6	72	622	- 550	- 88,4	
Sonstige Schiffsarten	25	40	222	- 37,5	- 88,7	1 893	1 797	96	5,3	
Bruttoraumzahl in 1 000										
Insgesamt	54 180	52 606	63 199	3,0	- 14,3	409 114	483 007	- 73 893	- 15,3	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	53 040	52 097	53 662	1,8	- 1,2	406 393	443 990	- 37 597	- 8,5	
Tankschiff	3 883	3 725	3 677	4,3	5,6	29 636	30 397	- 761	- 2,5	
Schüttgutfrachtschiff	3 023	2 506	3 260	20,6	- 7,3	23 391	27 444	- 4 052	- 14,8	
Containerschiff	33 189	32 477	32 684	2,2	1,5	251 900	264 980	- 13 079	- 4,9	
Spezialfrachtschiff	26	20	26	29,8	- 2,7	219	296	- 76	- 25,7	
Stückgutfrachtschiff	2 497	2 453	2 695	1,8	- 7,3	19 225	21 664	- 2 440	- 11,3	
Ro-Ro-Schiff	4 638	4 443	4 297	4,4	7,9	35 882	37 699	- 1 817	- 4,8	
Fahrzeugtransportschiff	5 749	6 421	6 975	- 10,5	- 17,6	45 758	61 247	- 15 490	- 25,3	
Trockenfrachtlichter/-schute	11	-	14	X	- 19,9	40	49	- 9	- 18,2	
Offshore-Fahrzeug	25	53	34	- 53,1	- 26,1	343	215	127	59,1	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 079	465	9 524	131,9	- 88,7	2 517	38 855	- 36 338	- 93,5	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	46	44	53	4,8	- 12,8	204	281	- 76	- 27,1	
Kreuzfahrtschiff	1 033	421	9 471	145,2	- 89,1	2 312	38 574	- 36 262	- 94,0	
Sonstige Schiffsarten	62	44	13	41,7	378,6	204	162	42	26,0	
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t										
Insgesamt	54 358	52 403	55 545	3,7	- 2,1	415 462	453 263	- 37 801	- 8,3	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	54 146	52 307	54 560	3,5	- 0,8	414 909	449 119	- 34 210	- 7,6	
Tankschiff	6 156	5 965	5 772	3,2	6,7	47 241	48 202	- 961	- 2,0	
Schüttgutfrachtschiff	5 248	4 240	5 752	23,8	- 8,7	40 577	48 335	- 7 758	- 16,1	
Containerschiff	35 261	34 541	34 876	2,1	1,1	268 467	284 313	- 15 846	- 5,6	
Spezialfrachtschiff	34	27	36	25,1	- 6,2	287	390	- 103	- 26,4	
Stückgutfrachtschiff	3 419	3 351	3 765	2,0	- 9,2	26 659	30 359	- 3 700	- 12,2	
Ro-Ro-Schiff	1 966	1 889	1 867	4,1	5,3	15 353	16 267	- 914	- 5,6	
Fahrzeugtransportschiff	2 008	2 237	2 422	- 10,2	- 17,1	15 856	20 904	- 5 048	- 24,1	
Trockenfrachtlichter/-schute	21	-	26	X	- 16,6	83	102	- 19	- 19,0	
Offshore-Fahrzeug	33	57	45	- 42,2	- 27,4	387	247	140	56,6	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	105	46	972	127,9	- 89,3	285	3 932	- 3 648	- 92,8	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	14	13	16	4,3	- 11,9	71	90	- 18	- 20,5	
Kreuzfahrtschiff	91	32	957	178,7	- 90,5	213	3 843	- 3 629	- 94,4	
Sonstige Schiffsarten	107	50	13	113,8	741,9	268	211	57	26,8	
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t										
Insgesamt	22 767	22 231	23 999	2,4	- 5,1	180 740	200 326	- 19 587	- 9,8	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	22 751	22 213	23 982	2,4	- 5,1	180 596	200 160	- 19 564	- 9,8	
Tankschiff	4 278	3 994	3 866	7,1	10,7	32 015	33 080	- 1 064	- 3,2	
Schüttgutfrachtschiff	3 656	2 991	4 284	22,2	- 14,7	28 862	34 796	- 5 934	- 17,1	
Containerschiff	9 344	9 946	10 092	- 6,1	- 7,4	76 460	83 832	- 7 372	- 8,8	
Spezialfrachtschiff	16	7	8	129,5	99,4	92	97	- 5	- 4,8	
Stückgutfrachtschiff	2 016	2 008	2 315	0,4	- 12,9	16 565	18 682	- 2 117	- 11,3	
Ro-Ro-Schiff	2 955	2 772	2 892	6,6	2,2	23 165	24 910	- 1 744	- 7,0	
Fahrzeugtransportschiff	470	493	502	- 4,6	- 6,3	3 328	4 682	- 1 354	- 28,9	
Trockenfrachtlichter/-schute	15	-	15	X	- 2,2	49	52	- 3	- 5,5	
Offshore-Fahrzeug	3	3	9	7,7	- 65,0	59	30	29	96,2	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Sonstige Schiffsarten	16	18	16	- 15,7	- 3,9	144	166	- 22	- 13,5	

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafennummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71