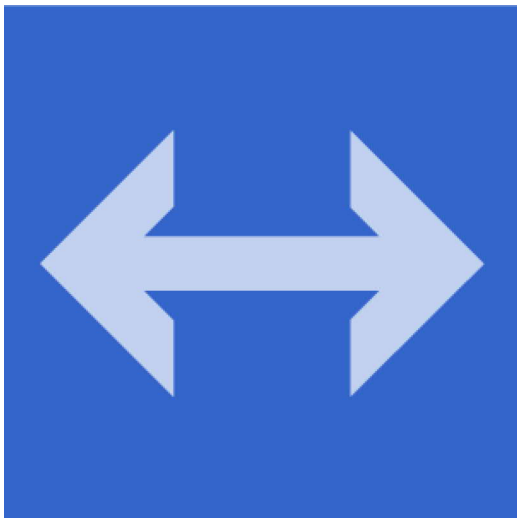


# Verkehr

## Seeschifffahrt



## Juli 2020

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 27.10.2020  
Artikelnummer: 2080500201074

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

### **Brexit:**

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 231</b>	<b>20 250</b>	<b>25 540</b>	<b>9,8</b>	<b>- 13,0</b>	<b>157 973</b>	<b>176 328</b>	<b>- 18 355</b>	<b>- 10,4</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 215	1 079	1 248	12,6	- 2,6	11 150	10 380	769	7,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 320	2 067	3 420	12,3	- 32,2	16 828	22 635	- 5 807	- 25,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 446	1 866	3 082	31,0	- 20,6	16 838	19 281	- 2 443	- 12,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 061	1 206	1 253	- 12,0	- 15,4	8 794	8 865	- 70	- 0,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	165	96	263	71,8	- 37,2	1 127	1 465	- 338	- 23,1
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 393	1 477	2 138	- 5,7	- 34,8	11 378	13 603	- 2 225	- 16,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 484	1 239	1 475	19,7	0,6	10 028	9 679	349	3,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 710	1 543	2 220	10,8	- 23,0	12 815	14 954	- 2 139	- 14,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	287	268	431	7,3	- 33,3	2 044	2 764	- 720	- 26,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	621	509	971	22,1	- 36,0	4 755	6 540	- 1 786	- 27,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	426	316	722	34,6	- 41,0	3 125	4 308	- 1 183	- 27,5
12 Fahrzeuge.....	714	528	999	35,4	- 28,5	4 587	6 935	- 2 348	- 33,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	173	108	225	59,9	- 23,0	1 161	1 440	- 279	- 19,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	229	254	341	- 9,6	- 32,9	1 966	2 093	- 127	- 6,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	7	6	6	17,3	10,8	43	56	- 13	- 23,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 81,1	622,7	0	0	0	490,5
18 Sammelgut.....	135	128	211	5,2	- 36,2	1 091	1 413	- 322	- 22,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 827	7 545	6 513	3,7	20,2	50 078	49 763	315	0,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	18	15	22	18,4	- 19,6	165	152	13	8,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 236	3 882	4 574	9,1	- 7,4	28 145	31 701	- 3 556	- 11,2
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>12 768</b>	<b>12 032</b>	<b>15 940</b>	<b>6,1</b>	<b>- 19,9</b>	<b>92 217</b>	<b>107 411</b>	<b>- 15 193</b>	<b>- 14,1</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	670	749	880	- 10,6	- 23,9	5 534	6 675	- 1 141	- 17,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 305	2 054	3 408	12,2	- 32,4	16 665	22 152	- 5 487	- 24,8
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 213	1 698	2 851	30,3	- 22,4	15 328	17 573	- 2 245	- 12,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	428	670	653	- 36,1	- 34,4	4 202	4 648	- 446	- 9,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	118	63	209	87,3	- 43,5	875	1 154	- 279	- 24,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	668	763	908	- 12,4	- 26,4	5 216	6 314	- 1 099	- 17,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	991	882	1 199	12,3	- 17,4	7 185	7 504	- 320	- 4,3
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	631	564	1 036	11,8	- 39,1	5 084	6 758	- 1 673	- 24,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	121	114	211	6,3	- 42,7	830	1 179	- 349	- 29,6
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	203	164	439	23,5	- 53,7	1 970	2 840	- 870	- 30,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	233	169	449	38,1	- 48,1	1 967	2 747	- 779	- 28,4
12 Fahrzeuge.....	207	159	355	30,8	- 41,5	1 640	2 400	- 760	- 31,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	78	53	138	45,6	- 44,0	661	873	- 211	- 24,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	94	114	79	- 17,5	19,8	851	698	152	21,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	3	17,3	30,8	22	30	- 8	- 25,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	4 533,3	595,0	0	0	0	155,2
18 Sammelgut.....	66	73	98	- 9,9	- 33,0	510	650	- 140	- 21,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 733	3 733	3 012	0,0	23,9	23 595	23 138	458	2,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	4	7	12	- 32,7	- 62,5	82	79	3	3,9
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 136	1 947	2 283	9,7	- 6,4	14 106	15 876	- 1 770	- 11,2
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 464</b>	<b>8 218</b>	<b>9 600</b>	<b>15,2</b>	<b>- 1,4</b>	<b>65 756</b>	<b>68 917</b>	<b>- 3 161</b>	<b>- 4,6</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	545	330	368	65,3	48,1	5 615	3 705	1 910	51,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	15	12	11	20,9	31,7	163	482	- 320	- 66,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	233	168	231	38,3	1,0	1 510	1 708	- 198	- 11,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	633	536	600	17,9	5,4	4 592	4 217	375	8,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	47	33	54	42,3	- 12,6	252	311	- 59	- 18,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	725	714	1 230	1,5	- 41,1	6 163	7 289	- 1 127	- 15,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	493	357	276	38,0	78,9	2 844	2 175	669	30,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 079	978	1 184	10,3	- 8,9	7 731	8 197	- 466	- 5,7
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	166	154	220	8,0	- 24,2	1 215	1 586	- 371	- 23,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	418	344	532	21,4	- 21,3	2 785	3 701	- 916	- 24,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	193	148	273	30,6	- 29,5	1 157	1 561	- 404	- 25,9
12 Fahrzeuge.....	507	369	645	37,4	- 21,4	2 947	4 535	- 1 588	- 35,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	95	55	86	73,7	10,7	500	568	- 68	- 12,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	135	140	263	- 3,3	- 48,6	1 115	1 395	- 280	- 20,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	4	3	4	17,3	- 4,0	20	26	- 6	- 21,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 97,6	900,0	0	0	0	677,3
18 Sammelgut.....	69	55	112	25,7	- 39,0	581	763	- 182	- 23,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	4 094	3 812	3 501	7,4	16,9	26 483	26 626	- 143	- 0,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	13	8	10	59,4	31,6	82	73	10	13,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 101	1 935	2 292	8,5	- 8,3	14 039	15 825	- 1 786	- 11,3

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 230</b>	<b>1 051</b>	<b>1 325</b>	<b>16,9</b>	<b>- 7,2</b>	<b>8 005</b>	<b>8 960</b>	<b>- 955</b>	<b>- 10,7</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	34	31	41	8,0	- 17,4	249	271	- 22	- 8,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	230,8	- 75,3	0	1	- 1	- 76,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	14	13	18	4,2	- 22,4	102	104	- 2	- 1,8
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	78	67	81	16,0	- 3,4	543	555	- 11	- 2,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	21	12	34	82,5	- 38,0	142	184	- 42	- 22,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	95	86	156	10,8	- 38,9	754	948	- 195	- 20,5
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	4	3	3	36,7	35,3	20	25	- 5	- 19,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	87	70	129	23,1	- 32,8	675	836	- 161	- 19,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	18	15	29	19,4	- 38,9	133	179	- 46	- 25,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	46	38	73	20,0	- 36,9	344	449	- 105	- 23,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	46	31	78	47,4	- 40,6	349	467	- 118	- 25,2
12 Fahrzeuge.....	15	10	31	56,3	- 50,0	125	211	- 86	- 40,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	22	14	29	61,8	- 23,8	149	181	- 33	- 18,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	11	7	10	52,0	4,4	69	66	3	4,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	173	150	176	15,4	- 1,5	1 071	1 223	- 153	- 12,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	4	3	8	57,8	- 41,3	32	50	- 17	- 34,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	561	500	429	12,0	30,7	3 248	3 209	39	1,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	3,4
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>628</b>	<b>535</b>	<b>660</b>	<b>17,4</b>	<b>- 4,9</b>	<b>4 066</b>	<b>4 501</b>	<b>- 435</b>	<b>- 9,7</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	23	22	24	6,5	- 1,7	160	181	- 21	- 11,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	-	0	X	30,3	0	0	0	- 75,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5	5	7	- 2,3	- 31,9	39	48	- 9	- 18,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	30	27	34	12,4	- 10,9	219	231	- 12	- 5,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	16	8	28	100,9	- 42,5	114	150	- 36	- 23,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	30	27	40	9,8	- 25,0	211	275	- 64	- 23,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	10,2	44,2	7	8	- 1	- 8,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	40	33	63	23,2	- 36,1	322	402	- 80	- 19,9
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	11	9	22	17,5	- 50,0	89	128	- 40	- 30,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	22	16	38	41,3	- 42,8	177	234	- 57	- 24,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	30	20	56	46,1	- 47,1	252	341	- 89	- 26,2
12 Fahrzeuge.....	8	6	17	39,4	- 53,9	77	116	- 39	- 33,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	10	7	18	49,1	- 43,7	88	113	- 26	- 22,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	3	3	24,4	50,7	24	18	6	33,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	109	93	114	17,8	- 4,0	719	781	- 62	- 7,9
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	2	3	- 3,1	- 43,7	11	17	- 6	- 34,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	286	256	192	11,6	48,7	1 557	1 457	100	6,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	- 16,7
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>602</b>	<b>517</b>	<b>664</b>	<b>16,4</b>	<b>- 9,4</b>	<b>3 938</b>	<b>4 459</b>	<b>- 520</b>	<b>- 11,7</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	11	10	17	11,6	- 39,0	89	90	- 1	- 1,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	1	- 1	- 77,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	9	11	7,8	- 16,5	63	56	7	12,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	48	40	47	18,5	2,1	324	324	0	0,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	4	6	40,7	- 17,0	28	34	- 6	- 18,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	65	59	116	11,3	- 43,7	543	673	- 130	- 19,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	1	2	60,7	30,3	12	16	- 4	- 24,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	47	38	66	23,1	- 29,7	352	433	- 81	- 18,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	6	7	22,7	- 3,9	45	51	- 7	- 13,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24	23	35	5,5	- 30,4	167	215	- 48	- 22,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	16	11	21	49,7	- 23,3	97	126	- 28	- 22,5
12 Fahrzeuge.....	8	4	14	78,8	- 45,3	48	95	- 47	- 49,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	12	7	11	74,6	10,0	61	68	- 7	- 10,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	4	8	77,3	- 12,8	45	48	- 3	- 6,5
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	64	57	62	11,4	3,0	351	442	- 91	- 20,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	3	1	5	146,4	- 39,8	22	33	- 12	- 35,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	275	244	237	12,5	16,0	1 691	1 753	- 62	- 3,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	34,8

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 231</b>	<b>20 250</b>	<b>25 540</b>	<b>9,8</b>	<b>- 13,0</b>	<b>157 973</b>	<b>176 328</b>	<b>- 18 355</b>	<b>- 10,4</b>
darunter:									
Hamburg.....	9 111	7 216	10 339	26,3	- 11,9	61 947	70 164	- 8 216	- 11,7
Bremerhaven.....	3 883	3 753	4 010	3,5	- 3,2	27 143	28 565	- 1 422	- 5,0
Wilhelmshaven.....	1 868	1 774	2 199	5,3	- 15,1	12 985	13 699	- 714	- 5,2
Rostock.....	1 411	1 473	1 556	- 4,2	- 9,4	11 762	12 044	- 283	- 2,3
Lübeck <sup>1</sup> .....	1 200	1 362	1 288	- 11,9	- 6,8	8 996	9 667	- 671	- 6,9
Bremen.....	964	580	1 098	66,2	- 12,1	5 739	7 651	- 1 912	- 25,0
Brunsbüttel.....	748	649	778	15,3	- 3,8	5 387	5 992	- 605	- 10,1
JadeWeserPort.....	410	462	517	- 11,2	- 20,7	2 867	3 554	- 686	- 19,3
Kiel.....	396	369	417	7,2	- 5,1	2 707	2 843	- 135	- 4,8
Fehmarn.....	390	411	440	- 5,1	- 11,4	2 963	3 254	- 291	- 8,9
Emden.....	383	333	342	15,0	11,8	2 157	2 635	- 478	- 18,2
Stade.....	315	527	552	- 40,1	- 42,9	3 665	3 580	86	2,4
Brake (Unterweser).....	235	539	583	- 56,3	- 59,6	2 993	3 915	- 923	- 23,6
Cuxhaven.....	216	149	490	45,2	- 55,9	1 166	2 307	- 1 140	- 49,4
Wismar.....	157	158	202	- 0,3	- 22,0	1 357	1 676	- 319	- 19,0
Sassnitz.....	93	12	92	710,8	2,0	634	759	- 125	- 16,5
Nordenham.....	74	44	134	66,8	- 45,1	635	915	- 280	- 30,6
Brünzow.....	43	12	41	268,2	6,3	209	235	- 27	- 11,3
Norden.....	40	37	42	8,9	- 4,7	207	195	12	6,1
Rendsburg.....	36	33	39	10,8	- 6,8	211	168	43	25,4
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>12 768</b>	<b>12 032</b>	<b>15 940</b>	<b>6,1</b>	<b>- 19,9</b>	<b>92 217</b>	<b>107 411</b>	<b>- 15 193</b>	<b>- 14,1</b>
darunter:									
Hamburg.....	5 135	3 981	6 145	29,0	- 16,4	34 708	41 298	- 6 589	- 16,0
Wilhelmshaven.....	1 803	1 724	2 186	4,6	- 17,5	12 757	13 330	- 574	- 4,3
Bremerhaven.....	1 726	1 806	1 769	- 4,4	- 2,4	12 512	12 787	- 274	- 2,1
Rostock.....	725	822	955	- 11,8	- 24,1	5 526	6 645	- 1 119	- 16,8
Lübeck <sup>1</sup> .....	637	760	750	- 16,2	- 15,1	4 844	5 458	- 614	- 11,3
Bremen.....	629	421	859	49,3	- 26,8	3 979	5 792	- 1 812	- 31,3
Brunsbüttel.....	478	430	591	11,0	- 19,3	3 788	4 490	- 702	- 15,6
Kiel.....	263	226	280	16,4	- 6,1	1 755	1 874	- 119	- 6,4
Emden.....	240	199	179	20,2	34,0	1 362	1 481	- 119	- 8,0
Stade.....	200	427	426	- 53,2	- 53,0	2 793	2 760	32	1,2
JadeWeserPort.....	193	178	214	8,7	- 9,6	1 247	1 576	- 329	- 20,9
Fehmarn.....	156	186	176	- 16,3	- 11,6	1 188	1 278	- 90	- 7,0
Brake (Unterweser).....	115	399	456	- 71,1	- 74,7	2 033	3 108	- 1 075	- 34,6
Cuxhaven.....	98	57	375	73,7	- 73,8	464	1 448	- 984	- 68,0
Wismar.....	88	87	89	1,1	- 0,7	755	824	- 69	- 8,4
Nordenham.....	41	20	124	108,3	- 67,0	491	872	- 380	- 43,6
Rendsburg.....	33	33	39	0,2	- 15,7	202	166	36	21,8
Norderney.....	23	23	27	2,4	- 14,8	122	128	- 6	- 4,8
Husum.....	18	14	16	24,1	11,2	142	171	- 29	- 17,1
Sassnitz.....	18	8	51	129,9	- 65,5	182	447	- 265	- 59,2
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 464</b>	<b>8 218</b>	<b>9 600</b>	<b>15,2</b>	<b>- 1,4</b>	<b>65 756</b>	<b>68 917</b>	<b>- 3 161</b>	<b>- 4,6</b>
darunter:									
Hamburg.....	3 976	3 234	4 194	22,9	- 5,2	27 239	28 866	- 1 627	- 5,6
Bremerhaven.....	2 157	1 947	2 241	10,8	- 3,8	14 630	15 778	- 1 148	- 7,3
Rostock.....	686	651	601	5,3	14,0	6 235	5 399	836	15,5
Lübeck <sup>1</sup> .....	564	603	537	- 6,5	4,9	4 152	4 208	- 56	- 1,3
Bremen.....	336	159	239	110,9	40,5	1 759	1 859	- 100	- 5,4
Brunsbüttel.....	270	219	186	23,7	45,2	1 599	1 502	97	6,4
Fehmarn.....	235	225	264	4,2	- 11,2	1 775	1 976	- 201	- 10,2
JadeWeserPort.....	217	284	303	- 23,7	- 28,5	1 620	1 978	- 357	- 18,1
Emden.....	143	134	163	7,1	- 12,4	795	1 154	- 359	- 31,2
Kiel.....	133	143	137	- 7,2	- 3,1	952	969	- 16	- 1,7
Brake (Unterweser).....	120	140	126	- 14,4	- 5,0	959	807	152	18,8
Cuxhaven.....	118	92	115	27,7	2,2	702	858	- 156	- 18,2
Stade.....	115	99	126	16,1	- 8,7	873	819	53	6,5
Sassnitz.....	76	4	40	1 883,3	87,9	452	312	140	44,8
Wismar.....	69	70	113	- 2,1	- 38,8	602	851	- 249	- 29,3
Wilhelmshaven.....	65	49	13	30,6	404,1	228	368	- 140	- 38,1
Brünzow.....	33	9	25	267,0	33,8	140	162	- 22	- 13,6
Nordenham.....	33	25	10	33,5	216,1	144	44	100	230,0
Norden.....	26	25	30	5,2	- 12,8	140	145	- 6	- 3,9
Stralsund.....	24	24	53	- 0,5	- 55,0	234	403	- 169	- 41,9

1 Vorläufige Zahlen.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 231</b>	<b>20 250</b>	<b>25 540</b>	<b>9,8</b>	<b>- 13,0</b>	<b>157 973</b>	<b>176 328</b>	<b>- 18 355</b>	<b>- 10,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	509	615	612	- 17,3	- 16,9	3 879	4 084	- 205	- 5,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	75	58	58	28,5	27,6	691	542	149	27,5
Hamburg.....	38	65	68	- 41,3	- 44,1	414	562	- 148	- 26,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	68	91	49	- 26,1	36,9	630	289	341	118,2
Niedersachsen.....	231	266	350	- 13,3	- 34,0	1 446	2 061	- 616	- 29,9
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	98	135	86	- 27,6	13,2	698	630	68	10,8
Verkehr mit dem Ausland.....	21 723	19 635	24 928	10,6	- 12,9	154 094	172 244	- 18 150	- 10,5
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>12 286</b>	<b>11 535</b>	<b>14 639</b>	<b>6,5</b>	<b>- 16,1</b>	<b>87 770</b>	<b>100 260</b>	<b>- 12 489</b>	<b>- 12,5</b>
Europäische Union.....	7 042	7 260	7 823	- 3,0	- 10,0	51 570	57 167	- 5 597	- 9,8
darunter:									
Schweden.....	1 739	1 904	2 014	- 8,7	- 13,7	13 545	14 747	- 1 202	- 8,1
Finnland.....	1 050	1 119	1 381	- 6,2	- 24,0	8 021	9 770	- 1 749	- 17,9
Dänemark.....	870	885	989	- 1,6	- 12,1	6 529	7 175	- 646	- 9,0
Niederlande.....	589	809	633	- 27,1	- 7,0	5 176	4 857	319	6,6
Belgien.....	523	392	374	33,7	39,9	3 056	2 690	366	13,6
Spanien.....	448	318	352	40,8	27,4	2 628	2 108	520	24,7
Litauen.....	415	387	453	7,2	- 8,3	2 919	3 203	- 284	- 8,9
Polen.....	409	351	375	16,5	8,9	2 909	2 897	12	0,4
Lettland.....	331	263	401	25,9	- 17,5	1 920	3 229	- 1 308	- 40,5
Frankreich.....	203	154	253	31,6	- 19,9	1 234	2 091	- 857	- 41,0
Estland.....	148	192	143	- 22,8	3,7	1 040	1 004	36	3,5
Griechenland.....	90	148	170	- 39,2	- 46,9	673	706	- 33	- 4,6
Portugal.....	85	92	129	- 7,8	- 34,4	780	962	- 182	- 18,9
Italien.....	67	77	74	- 13,5	- 10,0	522	811	- 289	- 35,6
Irland.....	55	147	27	- 62,7	100,7	438	349	89	25,6
Übrige europäische Länder.....	5 244	4 275	6 816	22,7	- 23,1	36 200	43 092	- 6 892	- 16,0
darunter:									
Russland.....	1 904	1 406	2 067	35,4	- 7,9	13 476	16 251	- 2 775	- 17,1
Vereinigtes Königreich.....	1 517	1 422	1 221	6,7	24,2	8 991	8 369	622	7,4
<b>Afrika</b> .....	<b>1 002</b>	<b>1 165</b>	<b>1 372</b>	<b>- 14,0</b>	<b>- 27,0</b>	<b>9 576</b>	<b>10 536</b>	<b>- 960</b>	<b>- 9,1</b>
Nordafrika.....	350	354	396	- 1,2	- 11,6	2 965	3 326	- 360	- 10,8
darunter:									
Marokko.....	145	243	169	- 40,6	- 14,4	1 654	1 025	629	61,3
Ägypten.....	105	110	103	- 4,8	1,8	878	1 039	- 161	- 15,5
Übrige afrikanische Länder.....	652	811	976	- 19,5	- 33,2	6 611	7 211	- 600	- 8,3
<b>Amerika</b> .....	<b>3 296</b>	<b>3 068</b>	<b>3 692</b>	<b>7,4</b>	<b>- 10,7</b>	<b>22 454</b>	<b>25 040</b>	<b>- 2 587</b>	<b>- 10,3</b>
Nordamerika.....	1 886	1 683	2 213	12,0	- 14,8	13 172	14 641	- 1 469	- 10,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 489	1 304	1 766	14,2	- 15,7	9 909	11 058	- 1 149	- 10,4
Kanada.....	397	379	445	4,7	- 10,8	3 259	3 581	- 322	- 9,0
Mittelamerika und Antillen.....	331	274	352	20,7	- 6,0	2 224	2 615	- 391	- 14,9
darunter:									
Mexiko.....	143	133	243	7,7	- 41,1	1 074	1 583	- 509	- 32,1
Panama.....	106	63	45	69,2	133,9	507	251	256	101,8
Südamerika.....	1 079	1 111	1 127	- 2,9	- 4,3	7 057	7 784	- 727	- 9,3
darunter:									
Brasilien.....	681	720	615	- 5,4	10,7	4 433	4 528	- 96	- 2,1
Kolumbien.....	160	97	116	64,9	38,2	792	857	- 66	- 7,7
<b>Asien</b> .....	<b>4 860</b>	<b>3 647</b>	<b>4 975</b>	<b>33,3</b>	<b>- 2,3</b>	<b>31 441</b>	<b>33 925</b>	<b>- 2 484</b>	<b>- 7,3</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	694	514	593	35,1	17,1	5 414	4 499	915	20,3
darunter:									
Saudi-Arabien.....	296	187	105	58,1	181,0	1 806	1 162	644	55,4
Oman.....	156	105	170	49,1	- 7,8	1 060	1 042	17	1,7
Übrige asiatische Länder.....	4 165	3 133	4 382	32,9	- 4,9	26 026	29 426	- 3 399	- 11,6
darunter:									
China.....	2 111	1 405	2 367	50,3	- 10,8	12 670	14 289	- 1 620	- 11,3
Singapur.....	459	358	364	28,2	26,1	2 766	3 411	- 645	- 18,9
Südkorea.....	403	425	317	- 5,3	27,2	2 464	2 123	341	16,1
Indien.....	236	130	223	81,0	5,6	1 359	1 937	- 578	- 29,8
Malaysia.....	202	147	185	37,9	9,3	1 241	1 219	22	1,8
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>94</b>	<b>187</b>	<b>160</b>	<b>- 49,7</b>	<b>- 41,0</b>	<b>1 011</b>	<b>1 523</b>	<b>- 513</b>	<b>- 33,7</b>
Australien und Neuseeland.....	77	178	160	- 56,8	- 51,9	904	1 434	- 530	- 37,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	10	0	83,3	14 016,9	107	89	18	19,9
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>185</b>	<b>32</b>	<b>89</b>	<b>471,8</b>	<b>106,3</b>	<b>1 843</b>	<b>959</b>	<b>883</b>	<b>92,1</b>

<sup>1</sup> Vorläufige Zahlen.

<sup>2</sup> Ohne Deutschland.



# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>12 768</b>	<b>12 032</b>	<b>15 940</b>	<b>6,1</b>	<b>- 19,9</b>	<b>92 217</b>	<b>107 411</b>	<b>- 15 193</b>	<b>- 14,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	206	265	259	- 22,4	- 20,6	1 756	2 038	- 282	- 13,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	43	38	40	10,6	5,7	499	382	117	30,7
Hamburg.....	11	29	32	- 63,4	- 66,5	143	162	- 19	- 11,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	57	28	- 41,2	18,3	268	138	130	94,6
Niedersachsen.....	84	79	126	6,7	- 33,1	577	1 060	- 483	- 45,6
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	35	61	33	- 43,1	6,8	269	297	- 28	- 9,3
Verkehr mit dem Ausland.....	12 562	11 767	15 681	6,8	- 19,9	90 461	105 373	- 14 911	- 14,2
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>7 712</b>	<b>7 417</b>	<b>10 058</b>	<b>4,0</b>	<b>- 23,3</b>	<b>55 829</b>	<b>66 508</b>	<b>- 10 679</b>	<b>- 16,1</b>
Europäische Union.....	3 691	4 156	4 487	- 11,2	- 17,7	27 716	32 498	- 4 783	- 14,7
darunter:									
Schweden.....	926	1 017	1 238	- 8,9	- 25,2	7 481	8 358	- 878	- 10,5
Finnland.....	669	730	943	- 8,4	- 29,1	5 278	6 646	- 1 369	- 20,6
Dänemark.....	387	432	428	- 10,4	- 9,6	2 791	3 001	- 209	- 7,0
Niederlande.....	319	604	429	- 47,2	- 25,6	2 891	3 123	- 233	- 7,5
Lettland.....	252	204	307	23,6	- 17,7	1 421	2 513	- 1 092	- 43,5
Polen.....	246	237	222	4,0	10,9	1 873	1 756	117	6,6
Litauen.....	237	239	275	- 0,9	- 13,9	1 800	1 990	- 190	- 9,6
Spanien.....	170	128	167	32,9	1,8	980	1 003	- 23	- 2,3
Frankreich.....	138	87	142	57,9	- 3,0	632	1 386	- 754	- 54,4
Belgien.....	136	98	100	39,3	36,8	924	808	116	14,4
Estland.....	102	141	97	- 27,3	5,7	711	656	55	8,4
Portugal.....	46	37	68	26,6	- 32,1	383	570	- 188	- 32,9
Italien.....	33	35	38	- 4,7	- 13,7	145	280	- 134	- 48,0
Irland.....	20	124	8	- 83,6	150,4	198	57	141	248,0
Griechenland.....	7	42	22	- 83,2	- 67,6	159	155	4	2,5
Übrige europäische Länder.....	4 020	3 261	5 570	23,3	- 27,8	28 113	34 010	- 5 896	- 17,3
darunter:									
Russland.....	1 643	1 181	1 782	39,2	- 7,8	11 662	14 328	- 2 666	- 18,6
Norwegen.....	1 199	844	2 618	42,0	- 54,2	8 762	12 836	- 4 074	- 31,7
<b>Afrika</b> .....	<b>642</b>	<b>622</b>	<b>960</b>	<b>3,3</b>	<b>- 33,1</b>	<b>5 417</b>	<b>7 108</b>	<b>- 1 691</b>	<b>- 23,8</b>
Nordafrika.....	150	57	193	164,6	- 22,2	739	1 816	- 1 076	- 59,3
darunter:									
Algerien.....	100	0	0	115 275,9	590 352,9	269	174	95	54,7
Marokko.....	26	34	42	- 23,7	- 38,6	260	254	5	2,1
Übrige afrikanische Länder.....	492	565	767	- 12,9	- 35,8	4 678	5 293	- 615	- 11,6
<b>Amerika</b> .....	<b>1 829</b>	<b>1 812</b>	<b>2 016</b>	<b>0,9</b>	<b>- 9,3</b>	<b>13 242</b>	<b>14 037</b>	<b>- 795</b>	<b>- 5,7</b>
Nordamerika.....	1 045	851	1 100	22,8	- 5,0	7 504	7 463	41	0,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	799	605	838	31,9	- 4,7	5 204	5 103	101	2,0
Kanada.....	246	245	262	0,4	- 6,0	2 296	2 360	- 64	- 2,7
Mittelamerika und Antillen.....	131	108	110	21,2	19,1	890	1 083	- 193	- 17,8
darunter:									
Panama.....	76	39	19	96,1	310,1	327	89	238	267,8
Mexiko.....	25	24	57	4,5	- 56,2	221	469	- 248	- 52,9
Südamerika.....	653	853	806	- 23,5	- 19,0	4 848	5 492	- 643	- 11,7
darunter:									
Brasilien.....	489	588	474	- 16,8	3,2	3 315	3 353	- 38	- 1,1
Chile.....	49	91	46	- 45,4	7,9	414	298	115	38,6
<b>Asien</b> .....	<b>2 278</b>	<b>1 741</b>	<b>2 539</b>	<b>30,8</b>	<b>- 10,3</b>	<b>14 712</b>	<b>16 501</b>	<b>- 1 789</b>	<b>- 10,8</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	94	67	137	40,9	- 31,5	1 098	851	247	29,0
darunter:									
Oman.....	37	17	49	113,0	- 25,2	230	280	- 50	- 17,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	22	18	19	26,5	14,2	127	164	- 37	- 22,8
Übrige asiatische Länder.....	2 183	1 675	2 402	30,4	- 9,1	13 614	15 650	- 2 036	- 13,0
darunter:									
China.....	1 189	751	1 385	58,3	- 14,1	6 820	8 309	- 1 489	- 17,9
Singapur.....	224	186	147	20,4	52,2	1 302	1 218	84	6,9
Südkorea.....	213	229	178	- 6,8	19,6	1 386	1 050	336	32,0
Indien.....	107	83	125	29,6	- 14,5	695	1 064	- 369	- 34,7
Myanmar.....	89	120	96	- 26,1	- 7,5	712	709	3	0,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>74</b>	<b>157</b>	<b>78</b>	<b>- 52,9</b>	<b>- 5,1</b>	<b>818</b>	<b>972</b>	<b>- 155</b>	<b>- 15,9</b>
Australien und Neuseeland.....	57	148	78	- 61,7	- 27,5	711	884	- 173	- 19,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	9	-	84,5	X	107	89	18	20,2
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>27</b>	<b>18</b>	<b>30</b>	<b>51,7</b>	<b>- 7,8</b>	<b>444</b>	<b>246</b>	<b>198</b>	<b>80,4</b>

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 464</b>	<b>8 218</b>	<b>9 600</b>	<b>15,2</b>	<b>- 1,4</b>	<b>65 756</b>	<b>68 917</b>	<b>- 3 161</b>	<b>- 4,6</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	303	350	353	- 13,5	- 14,2	2 123	2 046	77	3,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	32	20	18	63,7	75,7	192	161	32	19,8
Hamburg.....	27	35	36	- 22,8	- 24,0	271	400	- 129	- 32,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	34	21	- 0,7	62,3	362	151	211	139,7
Niedersachsen.....	147	187	224	- 21,6	- 34,5	869	1 001	- 133	- 13,3
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	63	74	54	- 14,7	17,2	429	333	96	28,7
Verkehr mit dem Ausland.....	9 161	7 868	9 247	16,4	- 0,9	63 633	66 871	- 3 238	- 4,8
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>4 574</b>	<b>4 118</b>	<b>4 581</b>	<b>11,1</b>	<b>- 0,2</b>	<b>31 942</b>	<b>33 751</b>	<b>- 1 810</b>	<b>- 5,4</b>
Europäische Union.....	3 351	3 105	3 336	7,9	0,4	23 855	24 669	- 814	- 3,3
darunter:									
Schweden.....	813	887	777	- 8,4	4,7	6 065	6 389	- 324	- 5,1
Dänemark.....	483	452	561	6,7	- 14,0	3 738	4 174	- 436	- 10,5
Belgien.....	387	294	274	31,8	41,1	2 132	1 882	250	13,3
Finnland.....	381	389	438	- 2,2	- 13,0	2 744	3 124	- 380	- 12,2
Spanien.....	278	190	185	46,0	50,6	1 648	1 105	543	49,2
Niederlande.....	270	205	205	32,0	32,0	2 285	1 734	551	31,8
Litauen.....	179	149	178	20,2	0,2	1 119	1 213	- 94	- 7,7
Polen.....	162	114	153	42,4	6,1	1 036	1 141	- 105	- 9,2
Griechenland.....	83	106	148	- 21,5	- 43,9	514	551	- 37	- 6,6
Lettland.....	79	59	94	34,1	- 16,7	499	715	- 216	- 30,2
Frankreich.....	65	67	111	- 2,7	- 41,5	602	706	- 103	- 14,7
Estland.....	46	51	46	- 10,2	- 0,4	329	348	- 19	- 5,6
Portugal.....	38	55	61	- 30,6	- 36,9	398	392	6	1,5
Irland.....	34	23	19	49,7	79,7	240	292	- 52	- 17,8
Italien.....	34	43	36	- 20,6	- 6,0	376	531	- 155	- 29,1
Übrige europäische Länder.....	1 224	1 014	1 245	20,7	- 1,7	8 087	9 083	- 996	- 11,0
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	524	323	429	62,3	21,9	2 804	3 784	- 980	- 25,9
Russland.....	261	226	285	15,9	- 8,3	1 814	1 923	- 109	- 5,7
<b>Afrika</b> .....	<b>360</b>	<b>543</b>	<b>412</b>	<b>- 33,8</b>	<b>- 12,8</b>	<b>4 160</b>	<b>3 428</b>	<b>731</b>	<b>21,3</b>
Nordafrika.....	200	297	203	- 32,8	- 1,6	2 226	1 510	716	47,4
darunter:									
Marokko.....	119	210	127	- 43,3	- 6,4	1 394	771	623	80,9
Ägypten.....	81	87	74	- 7,2	9,6	668	608	60	9,8
Übrige afrikanische Länder.....	160	246	209	- 34,9	- 23,6	1 934	1 918	15	0,8
<b>Amerika</b> .....	<b>1 467</b>	<b>1 256</b>	<b>1 676</b>	<b>16,8</b>	<b>- 12,5</b>	<b>9 212</b>	<b>11 003</b>	<b>- 1 792</b>	<b>- 16,3</b>
Nordamerika.....	841	833	1 113	1,0	- 24,4	5 668	7 178	- 1 510	- 21,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	690	699	928	- 1,2	- 25,7	4 705	5 955	- 1 250	- 21,0
Kanada.....	151	134	183	12,6	- 17,5	963	1 221	- 258	- 21,1
Mittelamerika und Antillen.....	200	166	242	20,4	- 17,4	1 335	1 532	- 198	- 12,9
darunter:									
Mexiko.....	118	109	186	8,4	- 36,4	853	1 114	- 261	- 23,4
Panama.....	30	24	27	25,6	12,2	180	162	18	11,0
Südamerika.....	426	257	321	65,6	32,8	2 209	2 293	- 84	- 3,7
darunter:									
Brasilien.....	192	132	141	45,3	35,9	1 118	1 175	- 58	- 4,9
Kolumbien.....	136	40	62	242,8	120,2	464	462	2	0,4
<b>Asien</b> .....	<b>2 582</b>	<b>1 906</b>	<b>2 436</b>	<b>35,5</b>	<b>6,0</b>	<b>16 729</b>	<b>17 424</b>	<b>- 696</b>	<b>- 4,0</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	600	447	456	34,3	31,7	4 316	3 649	668	18,3
darunter:									
Saudi-Arabien.....	280	175	92	59,9	203,6	1 378	1 029	349	33,9
Oman.....	120	88	121	36,5	- 0,7	830	762	67	8,8
Übrige asiatische Länder.....	1 982	1 459	1 980	35,9	0,1	12 412	13 776	- 1 363	- 9,9
darunter:									
China.....	922	654	982	41,0	- 6,1	5 849	5 980	- 131	- 2,2
Singapur.....	236	173	217	36,5	8,5	1 464	2 194	- 730	- 33,3
Südkorea.....	190	197	139	- 3,5	37,0	1 078	1 073	5	0,5
Indien.....	129	48	98	170,0	31,2	664	873	- 209	- 23,9
Malaysia.....	121	89	91	35,4	32,7	691	634	57	8,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>82</b>	<b>- 33,0</b>	<b>- 75,3</b>	<b>193</b>	<b>551</b>	<b>- 358</b>	<b>- 65,0</b>
Australien und Neuseeland.....	20	30	82	- 32,9	- 75,2	193	550	- 358	- 65,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 46,9
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>157</b>	<b>14</b>	<b>60</b>	<b>998,8</b>	<b>162,6</b>	<b>1 399</b>	<b>713</b>	<b>685</b>	<b>96,1</b>

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 145</b>	<b>9 073</b>	<b>10 983</b>	<b>11,8</b>	<b>- 7,6</b>	<b>68 555</b>	<b>75 534</b>	<b>- 6 979</b>	<b>- 9,2</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	126	186	220	- 32,2	- 42,8	944	1 420	- 475	- 33,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	19	22	26	- 15,1	- 29,5	163	325	- 162	- 49,9
Hamburg.....	10	16	23	- 38,9	- 57,7	117	252	- 135	- 53,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1	-	- 100,0	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	97	146	171	- 33,3	- 42,9	656	832	- 176	- 21,1
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	1	0	- 75,0	68,9	8	11	- 3	- 29,4
Verkehr mit dem Ausland.....	10 019	8 887	10 763	12,7	- 6,9	67 611	74 115	- 6 504	- 8,8
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>3 455</b>	<b>3 467</b>	<b>3 770</b>	<b>- 0,3</b>	<b>- 8,3</b>	<b>24 897</b>	<b>26 588</b>	<b>- 1 691</b>	<b>- 6,4</b>
Europäische Union.....	2 307	2 330	2 624	- 1,0	- 12,1	16 702	18 559	- 1 857	- 10,0
darunter:									
Polen.....	355	300	348	18,3	2,0	2 418	2 585	- 166	- 6,4
Schweden.....	346	385	415	- 10,1	- 16,5	2 739	3 249	- 510	- 15,7
Finnland.....	324	367	420	- 11,8	- 22,7	2 508	3 410	- 902	- 26,4
Litauen.....	217	195	258	11,0	- 16,1	1 516	1 897	- 381	- 20,1
Lettland.....	213	172	247	23,6	- 13,8	1 209	1 264	- 55	- 4,3
Belgien.....	186	169	139	10,0	33,6	1 122	902	220	24,4
Dänemark.....	183	196	215	- 6,4	- 14,8	1 372	1 422	- 50	- 3,5
Spanien.....	138	155	102	- 11,5	35,0	1 121	724	397	54,9
Niederlande.....	110	123	100	- 10,8	10,2	1 121	763	358	46,9
Griechenland.....	88	118	149	- 25,3	- 40,7	521	606	- 85	- 14,0
Estland.....	74	75	82	- 1,6	- 10,5	523	595	- 73	- 12,2
Portugal.....	26	28	43	- 7,7	- 39,2	195	388	- 192	- 49,6
Frankreich.....	15	8	39	95,5	- 60,9	119	240	- 122	- 50,6
Malta.....	10	12	47	- 17,3	- 78,4	76	335	- 260	- 77,4
Italien.....	9	12	10	- 22,4	- 9,1	62	109	- 47	- 42,9
Übrige europäische Länder.....	1 149	1 137	1 146	1,0	0,2	8 195	8 029	166	2,1
darunter:									
Russland.....	601	573	595	4,9	1,0	4 265	4 034	232	5,7
Türkei.....	244	250	237	- 2,5	2,6	1 636	1 423	214	15,0
<b>Afrika</b> .....	<b>368</b>	<b>395</b>	<b>404</b>	<b>- 6,8</b>	<b>- 8,9</b>	<b>2 794</b>	<b>2 958</b>	<b>- 164</b>	<b>- 5,6</b>
Nordafrika.....	205	270	213	- 24,3	- 3,7	1 702	1 539	163	10,6
darunter:									
Marokko.....	121	186	136	- 35,0	- 10,8	1 094	889	204	22,9
Ägypten.....	83	84	76	- 0,2	9,5	603	641	- 38	- 6,0
Übrige afrikanische Länder.....	163	124	191	31,2	- 14,7	1 092	1 420	- 327	- 23,1
<b>Amerika</b> .....	<b>1 620</b>	<b>1 443</b>	<b>1 759</b>	<b>12,3</b>	<b>- 7,9</b>	<b>11 008</b>	<b>12 366</b>	<b>- 1 358</b>	<b>- 11,0</b>
Nordamerika.....	905	811	989	11,6	- 8,5	6 188	7 028	- 840	- 12,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	722	633	779	14,0	- 7,3	4 946	5 524	- 578	- 10,5
Kanada.....	183	177	210	3,0	- 12,8	1 242	1 505	- 262	- 17,4
Mittelamerika und Antillen.....	290	245	283	18,3	2,4	1 896	2 054	- 158	- 7,7
darunter:									
Mexiko.....	132	107	179	22,9	- 26,5	963	1 259	- 296	- 23,5
Panama.....	77	63	45	23,0	70,4	434	251	183	73,0
Südamerika.....	426	387	487	10,0	- 12,6	2 924	3 284	- 360	- 11,0
darunter:									
Brasilien.....	134	130	224	2,6	- 40,2	1 128	1 404	- 276	- 19,7
Kolumbien.....	103	74	99	40,1	4,4	548	786	- 238	- 30,2
<b>Asien</b> .....	<b>4 511</b>	<b>3 470</b>	<b>4 774</b>	<b>30,0</b>	<b>- 5,5</b>	<b>28 548</b>	<b>31 761</b>	<b>- 3 213</b>	<b>- 10,1</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	498	438	545	13,8	- 8,7	3 532	3 684	- 152	- 4,1
darunter:									
Oman.....	156	103	169	51,8	- 7,8	1 058	1 042	16	1,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	128	115	170	11,6	- 24,5	1 039	1 253	- 214	- 17,1
Übrige asiatische Länder.....	4 013	3 032	4 229	32,4	- 5,1	25 016	28 077	- 3 061	- 10,9
darunter:									
China.....	2 080	1 379	2 352	50,8	- 11,6	12 502	14 182	- 1 680	- 11,8
Singapur.....	444	354	359	25,4	23,7	2 735	3 250	- 514	- 15,8
Südkorea.....	386	425	314	- 9,3	22,9	2 382	2 105	277	13,2
Indien.....	196	128	216	52,5	- 9,3	1 273	1 660	- 387	- 23,3
Malaysia.....	185	138	168	33,4	9,7	1 074	1 029	45	4,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>65</b>	<b>113</b>	<b>57</b>	<b>- 42,6</b>	<b>14,1</b>	<b>357</b>	<b>441</b>	<b>- 84</b>	<b>- 19,0</b>
Australien und Neuseeland.....	65	113	57	- 42,6	14,1	357	441	- 84	- 19,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>- 100,0</b>	<b>X</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>1 234,1</b>

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 816</b>	<b>4 436</b>	<b>5 140</b>	<b>8,6</b>	<b>- 6,3</b>	<b>32 491</b>	<b>35 880</b>	<b>- 3 389</b>	<b>- 9,4</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	31	38	44	- 16,8	- 28,9	322	604	- 283	- 46,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	13	11	14	19,2	- 4,4	99	198	- 99	- 49,8
Hamburg.....	2	8	8	- 73,4	- 74,0	39	79	- 40	- 50,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	16	18	22	- 12,6	- 26,6	179	317	- 138	- 43,5
Niedersachsen.....	-	-	-	X	X	4	10	- 6	- 63,1
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 784	4 399	5 096	8,8	- 6,1	32 169	35 276	- 3 107	- 8,8
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 870</b>	<b>1 945</b>	<b>2 001</b>	<b>- 3,9</b>	<b>- 6,6</b>	<b>13 617</b>	<b>14 440</b>	<b>- 823</b>	<b>- 5,7</b>
Europäische Union.....	1 233	1 303	1 411	- 5,3	- 12,6	9 000	10 405	- 1 405	- 13,5
darunter:									
Schweden.....	221	246	264	- 10,4	- 16,4	1 773	2 059	- 286	- 13,9
Finnland.....	213	253	307	- 15,6	- 30,6	1 727	2 564	- 836	- 32,6
Polen.....	205	195	204	5,5	0,7	1 454	1 528	- 74	- 4,8
Lettland.....	167	140	181	19,2	- 7,7	908	855	52	6,1
Litauen.....	127	117	148	8,8	- 13,8	862	1 139	- 277	- 24,3
Dänemark.....	89	107	114	- 17,4	- 22,0	741	733	9	1,2
Niederlande.....	62	82	42	- 23,8	48,5	406	255	151	59,2
Belgien.....	42	25	24	70,0	72,3	214	123	91	74,3
Estland.....	42	46	50	- 8,5	- 16,9	304	366	- 62	- 16,9
Spanien.....	40	63	44	- 36,2	- 8,5	345	352	- 6	- 1,8
Portugal.....	9	7	4	21,0	102,9	57	187	- 130	- 69,6
Griechenland.....	7	13	15	- 43,1	- 51,7	116	121	- 5	- 4,1
Italien.....	4	4	4	- 15,9	- 12,6	31	39	- 8	- 20,3
Frankreich.....	2	2	3	- 5,8	- 37,3	34	39	- 5	- 12,2
Irland.....	2	2	2	- 1,7	- 32,9	13	11	3	23,8
Übrige europäische Länder.....	636	642	590	- 0,9	7,8	4 617	4 035	582	14,4
darunter:									
Russland.....	386	365	324	5,5	19,2	2 675	2 268	407	18,0
Türkei.....	103	112	125	- 7,5	- 17,1	792	755	38	5,0
<b>Afrika</b> .....	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>103</b>	<b>- 0,7</b>	<b>- 3,1</b>	<b>780</b>	<b>907</b>	<b>- 127</b>	<b>- 14,0</b>
Nordafrika.....	44	47	45	- 7,0	- 1,6	397	401	- 3	- 0,8
darunter:									
Marokko.....	26	26	29	0,7	- 10,6	218	221	- 2	- 1,1
Ägypten.....	18	22	16	- 16,6	14,0	177	177	0	- 0,2
Übrige afrikanische Länder.....	56	53	58	4,9	- 4,2	382	506	- 123	- 24,4
<b>Amerika</b> .....	<b>522</b>	<b>542</b>	<b>540</b>	<b>- 3,7</b>	<b>- 3,4</b>	<b>3 778</b>	<b>4 185</b>	<b>- 407</b>	<b>- 9,7</b>
Nordamerika.....	225	223	255	0,8	- 11,7	1 677	1 975	- 298	- 15,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	161	160	184	0,6	- 12,4	1 268	1 397	- 129	- 9,2
Kanada.....	64	63	71	1,3	- 10,1	409	578	- 170	- 29,4
Mittelamerika und Antillen.....	93	104	88	- 10,5	5,9	648	693	- 45	- 6,6
darunter:									
Panama.....	47	39	19	21,4	153,9	254	89	165	185,7
Mexiko.....	16	20	35	- 18,2	- 53,7	141	261	- 120	- 46,0
Südamerika.....	204	215	197	- 5,1	3,3	1 453	1 517	- 63	- 4,2
darunter:									
Brasilien.....	70	62	87	12,7	- 19,7	568	642	- 74	- 11,5
Chile.....	39	50	21	- 21,2	87,5	256	120	136	113,6
<b>Asien</b> .....	<b>2 247</b>	<b>1 725</b>	<b>2 444</b>	<b>30,3</b>	<b>- 8,1</b>	<b>13 792</b>	<b>15 697</b>	<b>- 1 905</b>	<b>- 12,1</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	94	66	97	41,6	- 2,8	608	677	- 68	- 10,1
darunter:									
Oman.....	37	17	49	113,0	- 25,2	230	280	- 50	- 17,8
Vereinigte Arabische Emirate.....	22	18	19	26,5	14,2	127	164	- 37	- 22,8
Übrige asiatische Länder.....	2 153	1 658	2 347	29,8	- 8,3	13 184	15 020	- 1 837	- 12,2
darunter:									
China.....	1 180	744	1 376	58,6	- 14,3	6 766	8 271	- 1 505	- 18,2
Singapur.....	220	186	147	18,5	49,8	1 297	1 133	164	14,5
Südkorea.....	213	229	178	- 6,8	19,9	1 334	1 044	290	27,8
Indien.....	107	83	125	29,6	- 14,5	695	935	- 240	- 25,7
Myanmar.....	89	120	96	- 26,1	- 7,5	712	709	3	0,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>46</b>	<b>87</b>	<b>8</b>	<b>- 46,7</b>	<b>452,9</b>	<b>201</b>	<b>48</b>	<b>153</b>	<b>321,2</b>
Australien und Neuseeland.....	46	87	8	- 46,7	452,9	201	48	153	321,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>- 100,0</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>X</b>

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 330</b>	<b>4 636</b>	<b>5 843</b>	<b>14,9</b>	<b>- 8,8</b>	<b>36 064</b>	<b>39 655</b>	<b>- 3 590</b>	<b>- 9,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	95	148	176	- 36,1	- 46,2	623	815	- 193	- 23,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	11	13	- 49,2	- 56,3	63	126	- 63	- 49,9
Hamburg.....	7	8	14	- 1,2	- 48,1	78	173	- 95	- 55,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	1	-	- 100,0	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	81	127	149	- 36,3	- 45,4	477	515	- 38	- 7,3
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	1	0	- 75,0	68,9	4	1	3	293,1
Verkehr mit dem Ausland.....	5 235	4 488	5 667	16,6	- 7,6	35 442	38 839	- 3 398	- 8,7
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 586</b>	<b>1 522</b>	<b>1 769</b>	<b>4,2</b>	<b>- 10,3</b>	<b>11 280</b>	<b>12 148</b>	<b>- 868</b>	<b>- 7,1</b>
Europäische Union.....	1 073	1 027	1 213	4,5	- 11,5	7 702	8 154	- 452	- 5,5
darunter:									
Polen.....	149	105	144	42,1	3,8	964	1 057	- 92	- 8,8
Belgien.....	144	145	115	- 0,3	25,4	908	779	129	16,6
Schweden.....	125	138	150	- 9,5	- 16,7	966	1 190	- 224	- 18,8
Finnland.....	111	115	113	- 3,3	- 1,5	781	846	- 65	- 7,7
Spanien.....	97	92	58	5,4	67,9	775	372	403	108,5
Dänemark.....	95	89	102	7,1	- 6,7	631	689	- 58	- 8,4
Litauen.....	90	78	111	14,2	- 19,0	654	758	- 104	- 13,7
Griechenland.....	81	106	134	- 23,2	- 39,4	405	485	- 80	- 16,5
Niederlande.....	48	42	58	14,8	- 17,5	714	508	207	40,7
Lettland.....	46	32	66	42,2	- 30,4	302	409	- 107	- 26,2
Estland.....	32	29	32	9,2	- 0,4	218	229	- 11	- 4,7
Portugal.....	17	21	38	- 17,6	- 55,1	139	201	- 62	- 31,0
Frankreich.....	13	6	36	135,4	- 63,1	84	201	- 117	- 58,0
Malta.....	10	12	44	- 17,5	- 77,0	76	315	- 239	- 76,0
Zypern.....	6	5	6	19,6	- 0,2	39	44	- 5	- 11,4
Übrige europäische Länder.....	512	496	556	3,4	- 7,8	3 578	3 994	- 416	- 10,4
darunter:									
Russland.....	215	207	271	3,7	- 20,7	1 590	1 766	- 176	- 9,9
Türkei.....	140	138	113	1,5	24,5	844	668	176	26,4
<b>Afrika</b> .....	<b>268</b>	<b>295</b>	<b>301</b>	<b>- 8,9</b>	<b>- 10,9</b>	<b>2 014</b>	<b>2 052</b>	<b>- 38</b>	<b>- 1,8</b>
Nordafrika.....	161	223	168	- 28,0	- 4,3	1 304	1 138	166	14,6
darunter:									
Marokko.....	95	161	107	- 40,7	- 10,9	875	669	207	30,9
Ägypten.....	65	62	60	5,4	8,3	426	463	- 38	- 8,2
Übrige afrikanische Länder.....	108	71	133	50,8	- 19,3	710	914	- 204	- 22,3
<b>Amerika</b> .....	<b>1 098</b>	<b>901</b>	<b>1 219</b>	<b>21,9</b>	<b>- 9,9</b>	<b>7 230</b>	<b>8 181</b>	<b>- 951</b>	<b>- 11,6</b>
Nordamerika.....	680	588	734	15,7	- 7,4	4 511	5 053	- 542	- 10,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	561	473	595	18,5	- 5,8	3 678	4 127	- 449	- 10,9
Kanada.....	119	115	139	3,9	- 14,2	834	926	- 93	- 10,0
Mittelamerika und Antillen.....	197	141	195	39,8	0,8	1 248	1 361	- 113	- 8,3
darunter:									
Mexiko.....	115	87	144	32,3	- 19,8	822	998	- 176	- 17,6
Panama.....	30	24	27	25,6	12,6	180	162	18	11,2
Südamerika.....	222	172	290	28,7	- 23,4	1 470	1 767	- 297	- 16,8
darunter:									
Kolumbien.....	79	40	62	100,2	28,4	350	443	- 93	- 20,9
Brasilien.....	64	68	137	- 6,6	- 53,3	560	762	- 202	- 26,5
<b>Asien</b> .....	<b>2 264</b>	<b>1 745</b>	<b>2 330</b>	<b>29,8</b>	<b>- 2,8</b>	<b>14 756</b>	<b>16 064</b>	<b>- 1 309</b>	<b>- 8,1</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	404	371	449	8,8	- 10,0	2 924	3 008	- 84	- 2,8
darunter:									
Oman.....	120	86	121	39,6	- 0,7	828	762	66	8,6
Vereinigte Arabische Emirate.....	106	97	150	8,9	- 29,6	913	1 089	- 176	- 16,2
Übrige asiatische Länder.....	1 860	1 374	1 881	35,4	- 1,1	11 832	13 057	- 1 225	- 9,4
darunter:									
China.....	900	636	976	41,5	- 7,8	5 736	5 911	- 175	- 3,0
Singapur.....	224	168	212	33,0	5,7	1 438	2 117	- 679	- 31,1
Südkorea.....	173	197	136	- 12,3	26,8	1 048	1 060	- 13	- 1,2
Malaysia.....	121	89	91	35,4	33,0	663	493	170	34,5
Hongkong.....	98	62	89	59,4	9,7	486	591	- 106	- 17,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>18</b>	<b>26</b>	<b>48</b>	<b>- 28,5</b>	<b>- 62,2</b>	<b>157</b>	<b>393</b>	<b>- 237</b>	<b>- 60,1</b>
Australien und Neuseeland.....	18	26	48	- 28,5	- 62,2	157	393	- 237	- 60,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>- 100,0</b>	<b>X</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>838,5</b>

1 Vorläufige Zahlen.  
2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 230</b>	<b>1 051</b>	<b>1 325</b>	<b>16,9</b>	<b>- 7,2</b>	<b>8 005</b>	<b>8 960</b>	<b>- 955</b>	<b>- 10,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	18	30	23	- 38,8	- 22,7	128	166	- 38	- 23,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	3	- 0,5	- 3,6	19	34	- 15	- 43,2
Hamburg.....	2	3	2	- 37,8	- 19,5	15	26	- 12	- 43,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	13	24	18	- 43,1	- 26,2	93	104	- 11	- 10,7
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	0	0	- 91,9	57,1	0	1	- 1	- 62,8
Verkehr mit dem Ausland.....	1 211	1 022	1 301	18,5	- 6,9	7 877	8 794	- 917	- 10,4
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>383</b>	<b>360</b>	<b>426</b>	<b>6,4</b>	<b>- 10,0</b>	<b>2 700</b>	<b>2 969</b>	<b>- 269</b>	<b>- 9,1</b>
Europäische Union.....	243	238	279	2,2	- 13,0	1 715	1 954	- 239	- 12,2
darunter:									
Polen.....	39	33	41	17,3	- 6,1	252	286	- 35	- 12,1
Schweden.....	36	42	45	- 12,6	- 18,2	288	349	- 61	- 17,6
Finnland.....	31	37	40	- 14,2	- 22,4	242	323	- 81	- 25,0
Dänemark.....	25	26	30	- 2,9	- 15,8	183	190	- 8	- 4,0
Belgien.....	21	14	16	51,5	29,7	107	101	6	5,6
Litauen.....	20	17	23	17,2	- 13,5	127	163	- 36	- 22,1
Lettland.....	18	15	22	21,6	- 17,2	109	121	- 12	- 10,0
Spanien.....	14	13	10	7,7	41,8	101	90	11	11,9
Niederlande.....	13	12	14	5,2	- 7,3	117	97	20	20,1
Estland.....	8	9	9	- 2,4	- 8,5	56	62	- 6	- 9,7
Griechenland.....	7	11	13	- 34,8	- 45,8	56	58	- 2	- 2,7
Frankreich.....	4	4	5	3,8	- 21,2	33	28	5	18,0
Portugal.....	3	3	5	- 12,9	- 47,7	20	36	- 16	- 44,5
Italien.....	1	1	1	3,2	- 12,9	5	10	- 5	- 50,5
Malta.....	1	1	4	- 7,0	- 74,7	7	29	- 22	- 76,3
Übrige europäische Länder.....	140	123	146	14,5	- 4,2	985	1 015	- 30	- 2,9
darunter:									
Russland.....	56	53	63	3,8	- 11,8	398	428	- 30	- 6,9
Vereinigtes Königreich.....	41	23	33	80,3	25,2	272	259	13	5,0
<b>Afrika</b> .....	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>48</b>	<b>7,8</b>	<b>- 11,5</b>	<b>293</b>	<b>333</b>	<b>- 40</b>	<b>- 12,0</b>
Nordafrika.....	24	25	23	- 2,3	4,3	166	163	3	1,8
darunter:									
Marokko.....	16	17	16	- 9,8	0,0	109	101	8	8,0
Ägypten.....	9	8	8	15,2	15,4	55	60	- 4	- 7,0
Übrige afrikanische Länder.....	18	15	25	24,7	- 26,4	126	170	- 43	- 25,4
<b>Amerika</b> .....	<b>228</b>	<b>194</b>	<b>240</b>	<b>17,0</b>	<b>- 5,3</b>	<b>1 482</b>	<b>1 662</b>	<b>- 180</b>	<b>- 10,8</b>
Nordamerika.....	142	122	146	16,3	- 2,9	918	1 019	- 101	- 9,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	115	95	117	21,0	- 2,0	745	828	- 83	- 10,1
Kanada.....	27	27	28	- 0,4	- 6,6	173	190	- 18	- 9,2
Mittelamerika und Antillen.....	39	33	40	18,8	- 2,5	258	287	- 29	- 10,3
darunter:									
Mexiko.....	17	16	26	8,3	- 35,1	129	178	- 49	- 27,7
Panama.....	9	7	5	38,2	92,8	46	31	15	50,1
Südamerika.....	47	40	54	17,6	- 14,1	307	356	- 49	- 13,9
darunter:									
Brasilien.....	16	15	24	10,0	- 34,0	119	146	- 27	- 18,8
Kolumbien.....	11	7	11	62,1	- 6,3	54	90	- 36	- 40,2
<b>Asien</b> .....	<b>549</b>	<b>412</b>	<b>580</b>	<b>33,1</b>	<b>- 5,5</b>	<b>3 354</b>	<b>3 782</b>	<b>- 428</b>	<b>- 11,3</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	54	45	59	18,8	- 9,6	367	374	- 7	- 1,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	15	14	19	4,6	- 22,9	113	127	- 14	- 11,2
Oman.....	13	9	14	57,6	- 5,4	86	82	3	4,2
Übrige asiatische Länder.....	495	367	521	34,8	- 5,0	2 987	3 409	- 421	- 12,4
darunter:									
China.....	268	175	307	53,3	- 12,7	1 571	1 839	- 267	- 14,5
Südkorea.....	51	50	39	2,3	29,7	288	259	29	11,1
Singapur.....	50	41	39	21,3	29,6	303	353	- 51	- 14,3
Malaysia.....	22	15	20	42,1	7,5	123	120	3	2,1
Indien.....	18	12	22	51,5	- 15,7	119	162	- 43	- 26,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>- 36,5</b>	<b>37,5</b>	<b>43</b>	<b>47</b>	<b>- 4</b>	<b>- 8,7</b>
Australien und Neuseeland.....	9	14	7	- 36,5	37,5	43	47	- 4	- 8,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	2 200,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>- 66,4</b>	<b>3 290,0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>926,5</b>

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>628</b>	<b>535</b>	<b>660</b>	<b>17,4</b>	<b>- 4,9</b>	<b>4 066</b>	<b>4 501</b>	<b>- 435</b>	<b>- 9,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	7	10	5	- 28,6	27,8	52	63	- 11	- 18,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	- 7,5	1,1	13	23	- 10	- 42,6
Hamburg.....	0	1	1	- 55,4	- 53,8	4	8	- 4	- 49,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	5	7	3	- 30,6	64,8	35	32	3	10,2
Niedersachsen.....	-	0	-	- 100,0	X	0	1	- 1	- 80,7
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	621	525	655	18,3	- 5,2	4 014	4 438	- 423	- 9,5
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>215</b>	<b>204</b>	<b>226</b>	<b>5,3</b>	<b>- 4,8</b>	<b>1 511</b>	<b>1 613</b>	<b>- 102</b>	<b>- 6,3</b>
Europäische Union.....	129	131	145	- 1,4	- 11,0	907	1 057	- 151	- 14,2
darunter:									
Polen.....	24	23	28	4,5	- 13,4	164	188	- 24	- 12,9
Schweden.....	22	24	25	- 9,5	- 14,1	165	204	- 39	- 18,9
Finnland.....	19	22	25	- 16,1	- 24,7	147	206	- 58	- 28,4
Lettland.....	13	11	14	16,0	- 8,5	71	68	3	4,3
Dänemark.....	11	12	13	- 11,5	- 16,2	81	85	- 4	- 4,8
Litauen.....	9	9	10	- 3,3	- 12,9	63	84	- 21	- 24,7
Niederlande.....	9	9	9	- 0,1	- 6,9	59	56	3	4,6
Belgien.....	8	2	6	238,5	44,6	27	27	0	0,7
Spanien.....	6	6	5	4,6	28,2	38	57	- 19	- 33,5
Estland.....	4	5	5	- 10,4	- 17,2	28	33	- 5	- 13,8
Frankreich.....	2	3	1	- 13,6	152,6	23	7	15	201,0
Griechenland.....	1	3	3	- 67,2	- 61,3	26	18	7	40,4
Portugal.....	1	0	0	3,3	50,1	4	13	- 9	- 69,4
Zypern.....	0	0	0	39,2	260,9	6	3	3	74,4
Italien.....	0	0	0	- 29,2	- 44,7	2	3	- 1	- 27,3
Übrige europäische Länder.....	86	73	81	17,3	6,3	605	556	49	8,8
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	35	18	28	96,2	27,2	226	186	40	21,7
Russland.....	29	31	28	- 7,2	5,3	212	202	10	5,0
<b>Afrika</b> .....	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>37,2</b>	<b>- 11,4</b>	<b>103</b>	<b>125</b>	<b>- 22</b>	<b>- 17,6</b>
Nordafrika.....	9	5	8	75,7	19,0	53	58	- 4	- 7,6
darunter:									
Marokko.....	7	3	6	123,0	8,4	36	40	- 4	- 10,9
Ägypten.....	3	2	2	13,8	58,1	17	17	0	- 0,2
Übrige afrikanische Länder.....	7	6	10	4,4	- 35,2	50	67	- 18	- 26,2
<b>Amerika</b> .....	<b>83</b>	<b>81</b>	<b>86</b>	<b>3,1</b>	<b>- 2,9</b>	<b>579</b>	<b>651</b>	<b>- 72</b>	<b>- 11,0</b>
Nordamerika.....	52	48	51	9,9	2,1	349	384	- 35	- 9,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	41	35	40	17,2	2,9	277	306	- 29	- 9,3
Kanada.....	11	12	11	- 11,0	- 0,5	71	78	- 7	- 8,7
Mittelamerika und Antillen.....	13	15	16	- 16,3	- 19,4	100	125	- 25	- 19,7
darunter:									
Panama.....	4	3	2	20,0	123,0	23	13	10	74,2
Mexiko.....	3	6	9	- 56,4	- 71,4	31	58	- 27	- 46,5
Südamerika.....	18	18	19	1,8	- 2,6	130	142	- 12	- 8,3
darunter:									
Brasilien.....	5	5	7	5,2	- 31,9	43	52	- 9	- 17,0
Chile.....	4	5	2	- 25,7	108,6	25	12	13	111,3
<b>Asien</b> .....	<b>300</b>	<b>216</b>	<b>324</b>	<b>38,6</b>	<b>- 7,6</b>	<b>1 790</b>	<b>2 043</b>	<b>- 253</b>	<b>- 12,4</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	13	8	16	56,1	- 19,0	86	92	- 6	- 6,6
darunter:									
Israel.....	5	3	5	47,2	- 7,1	33	32	1	2,6
Oman.....	3	1	4	131,5	- 23,2	19	23	- 4	- 18,9
Übrige asiatische Länder.....	286	208	308	37,9	- 7,0	1 705	1 952	- 247	- 12,7
darunter:									
China.....	164	98	190	66,6	- 13,6	927	1 138	- 211	- 18,6
Singapur.....	28	23	18	24,7	57,0	161	141	20	14,2
Südkorea.....	26	26	22	2,5	18,3	158	131	27	20,7
Myanmar.....	11	14	11	- 18,1	0,8	84	79	5	6,7
Indien.....	10	7	13	48,1	- 20,4	65	94	- 29	- 31,2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>- 40,1</b>	<b>757,2</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>457,9</b>
Australien und Neuseeland.....	7	11	1	- 40,1	757,2	26	5	21	458,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>- 66,2</b>	<b>3 655,6</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1 296,2</b>

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>602</b>	<b>517</b>	<b>664</b>	<b>16,4</b>	<b>- 9,4</b>	<b>3 938</b>	<b>4 459</b>	<b>- 520</b>	<b>- 11,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	11	20	18	- 43,7	- 37,7	76	103	- 27	- 26,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	1	12,7	- 10,0	6	12	- 5	- 44,4
Hamburg.....	1	2	1	- 30,9	- 0,8	11	18	- 8	- 41,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	9	17	15	- 48,2	- 43,3	58	73	- 14	- 19,8
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	0	0	0	- 85,1	57,1	0	0	0	606,8
Verkehr mit dem Ausland.....	590	497	646	18,8	- 8,7	3 863	4 356	- 494	- 11,3
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>168</b>	<b>156</b>	<b>200</b>	<b>7,8</b>	<b>- 15,8</b>	<b>1 188</b>	<b>1 355</b>	<b>- 167</b>	<b>- 12,3</b>
Europäische Union.....	114	107	134	6,5	- 15,1	808	897	- 89	- 9,9
darunter:									
Schweden.....	15	18	19	- 16,8	- 23,5	123	146	- 23	- 15,6
Polen.....	15	10	13	46,9	9,1	88	98	- 10	- 10,3
Dänemark.....	14	14	17	4,9	- 15,4	101	105	- 4	- 3,4
Finnland.....	13	14	16	- 11,4	- 18,7	95	118	- 23	- 19,3
Belgien.....	13	11	10	10,8	21,4	80	74	6	7,5
Litauen.....	11	7	12	43,2	- 13,9	64	79	- 15	- 19,3
Spanien.....	8	7	5	10,3	54,4	63	34	30	88,9
Griechenland.....	6	8	10	- 20,2	- 41,5	30	39	- 9	- 22,9
Lettland.....	6	4	8	36,4	- 31,8	37	52	- 15	- 28,6
Estland.....	4	4	4	7,1	2,3	27	29	- 1	- 5,1
Niederlande.....	4	3	4	19,2	- 8,1	58	41	17	41,1
Portugal.....	2	2	5	- 16,1	- 54,9	16	23	- 7	- 30,7
Frankreich.....	1	1	4	55,6	- 63,1	10	20	- 10	- 49,8
Malta.....	1	1	4	- 7,3	- 72,6	7	27	- 20	- 75,0
Italien.....	1	1	1	17,6	3,0	3	7	- 4	- 61,3
Übrige europäische Länder.....	54	49	66	10,4	- 17,2	380	459	- 78	- 17,1
darunter:									
Russland.....	26	22	35	19,4	- 25,1	186	226	- 40	- 17,6
Türkei.....	12	11	11	4,1	6,6	71	62	9	14,6
<b>Afrika</b> .....	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>- 4,4</b>	<b>- 11,6</b>	<b>190</b>	<b>208</b>	<b>- 18</b>	<b>- 8,7</b>
Nordafrika.....	15	20	15	- 23,5	- 3,1	113	105	7	7,0
darunter:									
Marokko.....	9	14	9	- 37,9	- 5,6	74	61	12	20,2
Ägypten.....	6	5	6	15,8	3,4	39	43	- 4	- 9,7
Übrige afrikanische Länder.....	12	8	15	39,8	- 20,3	77	102	- 25	- 24,9
<b>Amerika</b> .....	<b>144</b>	<b>114</b>	<b>154</b>	<b>26,9</b>	<b>- 6,7</b>	<b>903</b>	<b>1 011</b>	<b>- 108</b>	<b>- 10,7</b>
Nordamerika.....	89	74	95	20,4	- 5,6	569	635	- 66	- 10,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	74	60	77	23,2	- 4,5	468	522	- 55	- 10,5
Kanada.....	16	14	17	8,8	- 10,5	102	112	- 11	- 9,5
Mittelamerika und Antillen.....	26	18	24	49,8	8,7	158	163	- 5	- 3,0
darunter:									
Mexiko.....	15	10	18	45,9	- 16,7	98	120	- 22	- 18,6
Panama.....	5	3	3	56,0	75,1	23	18	6	32,4
Südamerika.....	28	22	36	30,5	- 20,0	176	214	- 38	- 17,6
darunter:									
Brasilien.....	11	10	17	12,2	- 34,9	76	94	- 19	- 19,8
Kolumbien.....	7	4	7	106,7	7,4	32	53	- 21	- 39,1
<b>Asien</b> .....	<b>249</b>	<b>196</b>	<b>256</b>	<b>26,9</b>	<b>- 2,8</b>	<b>1 564</b>	<b>1 739</b>	<b>- 175</b>	<b>- 10,1</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	40	37	43	10,2	- 6,0	281	282	- 1	- 0,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	12	12	15	2,1	- 21,8	98	109	- 11	- 10,1
Oman.....	10	7	10	42,7	2,3	67	59	8	13,2
Übrige asiatische Länder.....	209	160	213	30,8	- 2,1	1 283	1 457	- 174	- 12,0
darunter:									
China.....	104	76	117	36,3	- 11,3	645	701	- 56	- 8,0
Südkorea.....	25	24	17	2,1	44,7	130	128	2	1,3
Singapur.....	22	19	21	17,3	6,1	142	213	- 71	- 33,1
Malaysia.....	13	10	10	39,0	37,8	69	50	19	38,2
Taiwan (Provinz).....	9	4	9	96,2	- 1,6	49	75	- 26	- 34,9
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>- 22,3</b>	<b>- 61,0</b>	<b>17</b>	<b>43</b>	<b>- 25</b>	<b>- 59,5</b>
Australien und Neuseeland.....	2	3	6	- 22,3	- 61,0	17	43	- 25	- 59,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 90,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>122,9</b>

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.



1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	22 231	20 250	25 540	9,8	- 13,0	157 973	176 328	- 18 355	- 10,4
<b>Europa</b> .....	11 323	10 341	12 230	9,5	- 7,4	79 594	88 542	- 8 948	- 10,1
darunter:									
Dänemark.....	1 999	2 189	2 201	- 8,7	- 9,2	14 640	14 926	- 286	- 1,9
Deutschland.....	1 640	1 508	1 596	8,7	2,8	11 320	11 130	190	1,7
Malta.....	1 422	1 148	1 506	23,9	- 5,6	10 051	11 374	- 1 323	- 11,6
Schweden.....	1 036	1 048	952	- 1,1	8,9	7 561	7 324	236	3,2
Portugal.....	888	530	734	67,4	21,0	4 790	4 400	390	8,9
<b>Afrika</b> .....	2 390	1 659	2 225	44,0	7,4	16 180	17 573	- 1 393	- 7,9
darunter:									
Liberia.....	2 190	1 541	2 174	42,1	0,7	15 386	17 010	- 1 624	- 9,5
Seychellen.....	104	118	51	- 11,9	102,1	613	465	148	31,9
<b>Amerika</b> .....	4 045	3 881	6 032	4,2	- 32,9	29 332	33 381	- 4 049	- 12,1
darunter:									
Panama.....	2 013	1 715	2 995	17,4	- 32,8	14 356	15 590	- 1 234	- 7,9
Antigua und Barbuda.....	1 026	908	1 033	13,0	- 0,6	6 922	6 907	15	0,2
<b>Asien</b> .....	2 791	2 867	3 131	- 2,6	- 10,8	20 307	22 672	- 2 365	- 10,4
darunter:									
Hongkong.....	1 338	1 439	1 808	- 7,0	- 26,0	10 832	12 962	- 2 130	- 16,4
Singapur.....	1 316	1 221	979	7,8	34,5	7 749	7 445	304	4,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	1 581	1 501	1 921	5,3	- 17,7	12 397	14 115	- 1 718	- 12,2
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	102	-	-	X	X	163	44	119	270,0
davon:									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	12 768	12 032	15 940	6,1	- 19,9	92 217	107 411	- 15 193	- 14,1
<b>Europa</b> .....	6 348	5 736	7 152	10,7	- 11,2	45 503	51 542	- 6 040	- 11,7
darunter:									
Dänemark.....	1 076	1 182	1 156	- 8,9	- 6,8	7 745	7 622	123	1,6
Malta.....	969	610	957	58,9	1,3	5 918	7 104	- 1 186	- 16,7
Deutschland.....	813	777	852	4,7	- 4,6	5 986	5 785	201	3,5
Schweden.....	580	589	546	- 1,5	6,3	4 321	4 203	117	2,8
Portugal.....	452	262	415	72,5	8,9	2 536	2 230	306	13,7
<b>Afrika</b> .....	1 406	1 119	1 419	25,7	- 0,9	9 483	11 252	- 1 770	- 15,7
darunter:									
Liberia.....	1 206	1 001	1 367	20,5	- 11,8	8 700	10 705	- 2 004	- 18,7
Seychellen.....	104	118	51	- 11,9	102,1	606	465	142	30,5
<b>Amerika</b> .....	2 481	2 609	4 347	- 4,9	- 42,9	18 730	22 082	- 3 352	- 15,2
darunter:									
Panama.....	1 074	1 000	1 993	7,4	- 46,1	8 258	9 422	- 1 164	- 12,4
Antigua und Barbuda.....	712	620	680	14,7	4,6	4 718	4 387	332	7,6
<b>Asien</b> .....	1 405	1 659	1 693	- 15,3	- 17,0	10 657	12 503	- 1 846	- 14,8
darunter:									
Hongkong.....	739	802	882	- 7,8	- 16,2	5 678	6 965	- 1 287	- 18,5
Singapur.....	615	717	543	- 14,2	13,1	4 079	3 966	112	2,8
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	1 026	910	1 330	12,7	- 22,8	7 719	10 007	- 2 288	- 22,9
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	102	-	-	X	X	126	24	101	416,3
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	9 464	8 218	9 600	15,2	- 1,4	65 756	68 917	- 3 161	- 4,6
<b>Europa</b> .....	4 975	4 606	5 078	8,0	- 2,0	34 091	36 999	- 2 908	- 7,9
darunter:									
Dänemark.....	922	1 007	1 045	- 8,4	- 11,7	6 895	7 304	- 409	- 5,6
Deutschland.....	827	732	744	13,1	11,2	5 335	5 345	- 11	- 0,2
Schweden.....	456	458	406	- 0,6	12,3	3 240	3 121	119	3,8
Malta.....	453	538	549	- 15,8	- 17,6	4 133	4 271	- 138	- 3,2
Niederlande.....	446	334	472	33,4	- 5,4	2 828	3 257	- 429	- 13,2
<b>Afrika</b> .....	984	541	807	82,1	22,0	6 697	6 321	377	6,0
darunter:									
Liberia.....	984	540	807	82,3	22,0	6 686	6 305	381	6,0
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Amerika</b> .....	1 564	1 272	1 685	22,9	- 7,2	10 602	11 300	- 698	- 6,2
darunter:									
Panama.....	939	716	1 002	31,2	- 6,3	6 097	6 167	- 70	- 1,1
Antigua und Barbuda.....	314	288	353	9,3	- 10,8	2 204	2 520	- 316	- 12,6
<b>Asien</b> .....	1 386	1 208	1 438	14,7	- 3,6	9 650	10 169	- 519	- 5,1
darunter:									
Singapur.....	702	504	435	39,2	61,2	3 671	3 479	192	5,5
Hongkong.....	599	637	927	- 5,9	- 35,3	5 154	5 997	- 843	- 14,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	555	591	591	- 6,2	- 6,2	4 677	4 108	569	13,9
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	-	-	-	X	X	38	20	18	89,9

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	22 231	20 250	25 540	9,8	- 13,0	157 973	176 328	- 18 355	- 10,4
<b>Massengut</b> .....	8 240	7 375	10 440	11,7	- 21,1	62 345	70 230	- 7 884	- 11,2
flüssiges Massengut.....	3 994	3 666	4 514	8,9	- 11,5	27 738	29 214	- 1 477	- 5,1
festes Massengut.....	4 246	3 709	5 927	14,5	- 28,4	34 608	41 016	- 6 408	- 15,6
<b>Stückgut</b> .....	1 727	1 393	1 769	24,0	- 2,4	11 021	12 753	- 1 731	- 13,6
<b>Container</b> .....	10 145	9 073	10 983	11,8	- 7,6	68 555	75 534	- 6 979	- 9,2
20-Fuß-Container.....	3 284	2 857	3 607	14,9	- 9,0	22 407	24 897	- 2 490	- 10,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	35	42	47	- 17,7	- 25,4	241	329	- 88	- 26,7
40-Fuß-Container.....	6 796	6 106	7 257	11,3	- 6,4	45 596	49 775	- 4 179	- 8,4
Übrige Container.....	30	67	72	- 55,0	- 58,1	311	534	- 222	- 41,7
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	1 396	1 504	1 459	- 7,2	- 4,3	10 319	10 934	- 615	- 5,6
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 396	1 504	1 459	- 7,2	- 4,3	10 319	10 934	- 615	- 5,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhängers/Sattelaufzieger für LKW.....	554	671	653	- 17,3	- 15,0	4 485	5 058	- 573	- 11,3
Rolltrailer.....	85	184	184	- 54,0	- 54,0	773	1 258	- 485	- 38,6
Eisenbahngüterwagen.....	83	48	50	73,4	64,9	459	516	- 56	- 10,9
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	2	1	- 35,6	- 11,5	14	45	- 31	- 68,9
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 590	4 112	5 238	11,6	- 12,4	29 369	34 262	- 4 893	- 14,3
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	12 768	12 032	15 940	6,1	- 19,9	92 217	107 411	- 15 193	- 14,1
<b>Massengut</b> .....	6 249	5 744	8 791	8,8	- 28,9	46 793	56 781	- 9 988	- 17,6
flüssiges Massengut.....	3 194	2 944	3 868	8,5	- 17,4	22 628	24 595	- 1 967	- 8,0
festes Massengut.....	3 055	2 800	4 923	9,1	- 37,9	24 165	32 185	- 8 020	- 24,9
<b>Stückgut</b> .....	702	614	808	14,3	- 13,1	5 116	5 746	- 630	- 11,0
<b>Container</b> .....	4 816	4 436	5 140	8,6	- 6,3	32 491	35 880	- 3 389	- 9,4
20-Fuß-Container.....	1 739	1 581	1 888	10,0	- 7,9	11 707	13 024	- 1 317	- 10,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	16	15	21	5,3	- 24,0	97	145	- 48	- 33,3
40-Fuß-Container.....	3 053	2 816	3 192	8,4	- 4,3	20 568	22 368	- 1 799	- 8,0
Übrige Container.....	7	24	39	- 71,4	- 82,3	119	344	- 225	- 65,5
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	640	724	705	- 11,7	- 9,2	4 851	5 193	- 341	- 6,6
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	640	724	705	- 11,7	- 9,2	4 851	5 192	- 341	- 6,6
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	361	513	496	- 29,7	- 27,3	2 966	3 812	- 846	- 22,2
Anhängers/Sattelaufzieger für LKW.....	275	346	330	- 20,6	- 16,8	2 254	2 570	- 316	- 12,3
Rolltrailer.....	42	142	133	- 70,6	- 68,6	462	907	- 445	- 49,0
Eisenbahngüterwagen.....	43	23	32	90,0	34,1	245	313	- 68	- 21,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	2	1	- 35,4	89,3	5	21	- 17	- 78,1
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 308	2 059	2 625	12,1	- 12,1	14 704	17 159	- 2 455	- 14,3
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	9 464	8 218	9 600	15,2	- 1,4	65 756	68 917	- 3 161	- 4,6
<b>Massengut</b> .....	1 991	1 631	1 649	22,1	20,7	15 552	13 449	2 103	15,6
flüssiges Massengut.....	799	722	646	10,7	23,8	5 109	4 619	491	10,6
festes Massengut.....	1 191	909	1 004	31,1	18,7	10 443	8 830	1 612	18,3
<b>Stückgut</b> .....	1 025	779	961	31,6	6,7	5 906	7 007	- 1 101	- 15,7
<b>Container</b> .....	5 330	4 636	5 843	14,9	- 8,8	36 064	39 655	- 3 590	- 9,1
20-Fuß-Container.....	1 545	1 277	1 720	21,0	- 10,2	10 700	11 873	- 1 173	- 9,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	19	27	26	- 30,7	- 26,5	144	184	- 40	- 21,5
40-Fuß-Container.....	3 743	3 290	4 065	13,8	- 7,9	25 028	27 407	- 2 380	- 8,7
Übrige Container.....	23	43	33	- 45,7	- 28,8	192	190	3	1,4
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	756	780	754	- 3,0	0,3	5 468	5 742	- 274	- 4,8
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	756	780	754	- 3,0	0,3	5 468	5 742	- 274	- 4,8
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	362	392	392	- 7,5	- 7,6	2 766	3 065	- 300	- 9,8
Anhängers/Sattelaufzieger für LKW.....	280	324	322	- 13,8	- 13,2	2 231	2 488	- 257	- 10,3
Rolltrailer.....	43	42	51	2,2	- 16,1	311	351	- 41	- 11,6
Eisenbahngüterwagen.....	40	25	18	58,2	119,9	215	203	12	6,0
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	0	1	- 100,0	- 100,0	9	23	- 14	- 60,5
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 282	2 053	2 614	11,2	- 12,7	14 665	17 103	- 2 438	- 14,3

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 231</b>	<b>5 981</b>	<b>2 619</b>	<b>3 481</b>	<b>621</b>	<b>1 313</b>	<b>229</b>	<b>7 987</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	509	71	34	139	14	25	1	224
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	75	5	2	36	1	10	-	22
Hamburg.....	38	2	9	20	0	2	-	5
Mecklenburg-Vorpommern.....	68	9	5	39	13	1	-	0
Niedersachsen.....	231	34	10	14	-	11	0	161
Schleswig-Holstein <sup>2</sup> .....	98	21	9	30	-	0	0	37
Verkehr mit dem Ausland.....	21 723	5 910	2 584	3 342	607	1 288	228	7 762
<b>in regionaler Gliederung <sup>3</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>12 286</b>	<b>3 526</b>	<b>1 264</b>	<b>2 297</b>	<b>282</b>	<b>599</b>	<b>116</b>	<b>4 203</b>
Europäische Union.....	7 042	901	934	1 219	167	393	33	3 394
darunter:								
Schweden.....	1 739	86	217	192	21	63	10	1 149
Finnland.....	1 050	95	223	114	19	34	3	560
Dänemark.....	870	58	86	93	11	21	1	600
Niederlande.....	589	176	36	279	1	1	5	92
Belgien.....	523	18	51	170	22	154	0	108
Spanien.....	448	167	58	67	24	28	0	104
Litauen.....	415	22	56	47	9	19	1	261
Polen.....	409	37	82	52	17	19	1	201
Lettland.....	331	43	47	57	1	14	5	165
Frankreich.....	203	104	19	69	0	4	-	6
Estland.....	148	48	22	24	3	12	0	39
Griechenland.....	90	1	6	6	10	1	1	66
Portugal.....	85	5	12	18	2	14	7	26
Italien.....	67	29	10	-	27	1	-	0
Irland.....	55	10	5	28	-	7	-	4
Übrige europäische Länder.....	5 244	2 625	330	1 077	115	205	82	809
darunter:								
Russland.....	1 904	668	141	654	20	37	3	382
Vereinigtes Königreich.....	1 517	885	83	218	43	134	15	138
<b>Afrika</b> .....	<b>1 002</b>	<b>533</b>	<b>62</b>	<b>111</b>	<b>45</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>202</b>
Nordafrika.....	350	126	35	43	38	6	0	102
darunter:								
Marokko.....	145	7	19	15	26	4	0	73
Ägypten.....	105	19	15	28	12	2	0	28
Übrige afrikanische Länder.....	652	407	27	68	7	43	0	100
<b>Amerika</b> .....	<b>3 296</b>	<b>1 432</b>	<b>408</b>	<b>333</b>	<b>64</b>	<b>217</b>	<b>14</b>	<b>827</b>
Nordamerika.....	1 886	827	164	123	33	171	9	560
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 489	636	128	70	28	141	8	478
Kanada.....	397	191	35	53	6	30	1	82
Mittelamerika und Antillen.....	331	64	40	13	8	17	1	187
darunter:								
Mexiko.....	143	10	13	8	7	15	0	90
Panama.....	106	44	20	4	1	1	0	37
Südamerika.....	1 079	541	205	197	22	29	5	80
darunter:								
Brasilien.....	681	407	77	148	13	14	4	18
Kolumbien.....	160	70	42	19	2	4	0	23
<b>Asien</b> .....	<b>4 860</b>	<b>354</b>	<b>819</b>	<b>524</b>	<b>201</b>	<b>416</b>	<b>67</b>	<b>2 479</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	694	196	117	61	16	34	24	246
darunter:								
Saudi-Arabien.....	296	188	42	13	1	9	0	43
Oman.....	156	-	-	1	-	-	20	136
Übrige asiatische Länder.....	4 165	158	702	464	185	381	43	2 233
darunter:								
China.....	2 111	43	168	85	47	133	1	1 634
Singapur.....	459	44	129	98	20	74	5	90
Südkorea.....	403	5	76	54	24	39	1	204
Indien.....	236	10	45	76	16	14	10	64
Malaysia.....	202	12	89	46	13	20	18	3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>94</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>45</b>
Australien und Neuseeland.....	77	12	8	2	3	8	-	45
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	-	18	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>185</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>75</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>7</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Versandregion <sup>2</sup>	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>12 767</b>	<b>5 188</b>	<b>1 215</b>	<b>1 742</b>	<b>203</b>	<b>518</b>	<b>94</b>	<b>3 807</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	206	35	13	65	1	10	0	81
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	43	5	1	20	1	1	-	14
Hamburg.....	11	2	4	2	0	1	-	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	7	-	25	1	0	-	-
Niedersachsen.....	84	17	0	13	-	7	0	47
Schleswig-Holstein <sup>2</sup> .....	35	4	8	4	-	0	-	18
Verkehr mit dem Ausland.....	12 562	5 153	1 201	1 678	202	508	94	3 726
<b>in regionaler Gliederung<sup>3</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>7 712</b>	<b>3 204</b>	<b>761</b>	<b>1 301</b>	<b>65</b>	<b>146</b>	<b>56</b>	<b>2 178</b>
Europäische Union.....	3 691	675	622	510	40	115	9	1 721
darunter:								
Schweden.....	926	33	185	93	15	15	5	581
Finnland.....	669	77	208	38	13	22	0	310
Dänemark.....	387	36	20	52	0	4	1	274
Niederlande.....	319	161	23	89	1	1	0	44
Lettland.....	252	42	35	34	0	1	1	140
Polen.....	246	11	59	36	3	11	1	126
Litauen.....	237	13	38	24	5	6	1	149
Spanien.....	170	93	16	20	0	16	0	25
Frankreich.....	138	104	3	24	0	2	-	3
Belgien.....	136	16	4	66	2	22	0	26
Estland.....	102	47	15	10	0	2	0	28
Portugal.....	46	5	9	14	0	12	0	6
Italien.....	33	29	4	-	-	-	-	0
Irland.....	20	7	-	9	-	-	-	4
Griechenland.....	7	0	1	0	0	0	0	5
Übrige europäische Länder.....	4 020	2 529	139	791	25	31	47	458
darunter:								
Russland.....	1 643	659	105	592	8	0	2	277
Norwegen.....	1 199	1 014	7	69	2	2	30	76
<b>Afrika</b> .....	<b>642</b>	<b>513</b>	<b>21</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>43</b>
Nordafrika.....	150	106	11	10	2	1	0	21
darunter:								
Algerien.....	100	100	-	-	-	-	-	0
Marokko.....	26	4	5	2	1	0	0	12
Übrige afrikanische Länder.....	492	407	10	37	2	14	0	23
<b>Amerika</b> .....	<b>1 829</b>	<b>1 333</b>	<b>155</b>	<b>41</b>	<b>13</b>	<b>54</b>	<b>13</b>	<b>220</b>
Nordamerika.....	1 045	806	25	25	6	41	8	134
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	799	621	14	15	5	35	7	102
Kanada.....	246	185	11	10	1	6	1	32
Mittelamerika und Antillen.....	131	56	17	1	1	10	1	46
darunter:								
Panama.....	76	43	15	0	0	0	0	18
Mexiko.....	25	3	2	1	0	10	0	9
Südamerika.....	653	471	114	15	6	3	5	40
darunter:								
Brasilien.....	489	404	58	9	1	2	4	11
Chile.....	49	19	9	2	1	-	-	19
<b>Asien</b> .....	<b>2 278</b>	<b>89</b>	<b>246</b>	<b>286</b>	<b>120</b>	<b>293</b>	<b>3</b>	<b>1 239</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	94	9	6	19	3	2	1	53
darunter:								
Oman.....	37	-	-	-	-	-	-	37
Vereinigte Arabische Emirate.....	22	3	2	10	2	1	-	4
Übrige asiatische Länder.....	2 183	79	241	267	117	292	2	1 186
darunter:								
China.....	1 189	4	51	74	40	125	-	894
Singapur.....	224	39	64	60	14	45	1	1
Südkorea.....	213	1	4	41	12	19	-	137
Indien.....	107	10	18	20	10	13	0	36
Myanmar.....	89	0	1	-	-	-	-	87
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>74</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>44</b>
Australien und Neuseeland.....	57	12	0	0	-	-	-	44
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	-	18	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>20</b>	<b>1</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup>

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 464</b>	<b>793</b>	<b>1 404</b>	<b>1 739</b>	<b>418</b>	<b>795</b>	<b>135</b>	<b>4 179</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	303	36	21	74	13	15	0	143
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	32	-	1	15	0	9	-	7
Hamburg.....	27	-	5	17	-	1	-	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	2	5	14	13	1	-	0
Niedersachsen.....	147	17	10	1	-	4	-	114
Schleswig-Holstein <sup>2</sup> .....	63	17	1	26	-	0	0	18
Verkehr mit dem Ausland.....	9 161	757	1 383	1 665	405	780	135	4 036
<b>in regionaler Gliederung<sup>3</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 574</b>	<b>321</b>	<b>504</b>	<b>996</b>	<b>217</b>	<b>452</b>	<b>60</b>	<b>2 024</b>
Europäische Union.....	3 351	226	313	709	127	279	24	1 673
darunter:								
Schweden.....	813	54	32	99	6	48	5	568
Dänemark.....	483	22	66	41	11	17	0	326
Belgien.....	387	2	47	104	20	132	-	83
Finnland.....	381	18	15	76	6	12	3	250
Spanien.....	278	74	42	48	24	12	-	79
Niederlande.....	270	15	13	190	0	0	4	47
Litauen.....	179	9	17	23	4	13	-	112
Polen.....	162	26	23	15	14	8	-	76
Griechenland.....	83	1	4	6	10	0	1	61
Lettland.....	79	1	12	23	0	13	4	25
Frankreich.....	65	-	15	45	0	2	-	3
Estland.....	46	1	7	14	3	9	-	12
Portugal.....	38	-	3	4	2	2	6	20
Irland.....	34	4	5	19	-	7	-	0
Italien.....	34	-	6	-	27	1	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 224	95	191	286	91	174	35	351
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	524	38	70	165	41	115	-	95
Russland.....	261	9	37	62	11	37	1	105
<b>Afrika</b> .....	<b>360</b>	<b>20</b>	<b>41</b>	<b>65</b>	<b>41</b>	<b>34</b>	<b>-</b>	<b>159</b>
Nordafrika.....	200	20	24	34	35	5	-	81
darunter:								
Marokko.....	119	3	14	13	25	3	-	61
Ägypten.....	81	17	10	21	11	2	-	20
Übrige afrikanische Länder.....	160	0	17	31	5	29	-	77
<b>Amerika</b> .....	<b>1 467</b>	<b>100</b>	<b>253</b>	<b>293</b>	<b>51</b>	<b>163</b>	<b>1</b>	<b>607</b>
Nordamerika.....	841	21	139	98	27	130	0	426
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	690	15	115	55	23	107	0	376
Kanada.....	151	6	25	43	4	24	-	50
Mittelamerika und Antillen.....	200	9	22	12	8	7	-	141
darunter:								
Mexiko.....	118	7	11	7	6	5	-	81
Panama.....	30	1	5	4	1	1	-	18
Südamerika.....	426	70	91	183	16	25	0	40
darunter:								
Brasilien.....	192	3	19	139	12	11	-	6
Kolumbien.....	136	53	37	18	1	4	-	22
<b>Asien</b> .....	<b>2 582</b>	<b>265</b>	<b>573</b>	<b>238</b>	<b>81</b>	<b>122</b>	<b>63</b>	<b>1 240</b>
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	600	186	111	41	13	33	23	193
darunter:								
Saudi-Arabien.....	280	184	41	7	1	8	-	39
Oman.....	120	-	-	1	-	-	20	99
Übrige asiatische Länder.....	1 982	79	462	197	68	89	40	1 047
darunter:								
China.....	922	39	118	11	6	8	1	739
Singapur.....	236	4	65	38	6	29	4	89
Südkorea.....	190	4	72	13	12	20	1	68
Indien.....	129	1	27	56	6	2	9	28
Malaysia.....	121	4	57	26	7	5	18	2
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>20</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>-</b>	<b>0</b>
Australien und Neuseeland.....	20	-	8	2	3	8	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>157</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>71</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>5</b>

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Vorläufige Zahlen.

3 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 231</b>	<b>3 994</b>	<b>4 246</b>	<b>1 727</b>	<b>10 145</b>	<b>1 396</b>	<b>723</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	509	133	95	81	126	72	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	75	29	13	14	19	-	-	-
Hamburg.....	38	22	4	2	10	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	68	37	8	23	-	-	-	-
Niedersachsen.....	231	17	40	40	97	36	1	-
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	98	29	30	2	0	36	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	21 723	3 860	4 151	1 646	10 019	1 324	722	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>12 286</b>	<b>2 947</b>	<b>2 607</b>	<b>1 231</b>	<b>3 455</b>	<b>1 324</b>	<b>722</b>	-
Europäische Union.....	7 042	935	1 011	829	2 307	1 312	649	-
darunter:								
Schweden.....	1 739	122	83	231	346	659	297	-
Finnland.....	1 050	75	104	225	324	25	296	-
Dänemark.....	870	50	109	21	183	504	2	-
Niederlande.....	589	350	118	11	110	-	-	-
Belgien.....	523	136	29	172	186	-	0	-
Spanien.....	448	28	228	54	138	-	0	-
Litauen.....	415	2	38	11	217	109	39	-
Polen.....	409	23	26	5	355	-	-	-
Lettland.....	331	34	55	6	213	15	9	-
Frankreich.....	203	60	116	11	15	-	-	-
Estland.....	148	5	48	16	74	-	6	-
Griechenland.....	90	-	-	2	88	-	-	-
Portugal.....	85	13	19	27	26	-	-	-
Italien.....	67	26	2	29	9	-	-	-
Irland.....	55	9	34	9	2	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 244	2 012	1 596	402	1 149	12	73	-
darunter:								
Russland.....	1 904	870	378	38	601	0	17	-
Vereinigtes Königreich.....	1 517	827	300	237	111	-	42	-
<b>Afrika</b> .....	<b>1 002</b>	<b>141</b>	<b>427</b>	<b>67</b>	<b>368</b>	-	-	-
Nordafrika.....	350	120	1	24	205	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	145	-	1	22	121	-	-	-
Ägypten.....	105	20	-	1	83	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	652	20	426	43	163	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>3 296</b>	<b>665</b>	<b>800</b>	<b>211</b>	<b>1 620</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 886	644	198	139	905	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 489	629	5	133	722	-	-	-
Kanada.....	397	15	193	6	183	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	331	-	29	12	290	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	143	-	-	12	132	-	-	-
Panama.....	106	-	29	-	77	-	-	-
Südamerika.....	1 079	21	573	60	426	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	681	14	493	40	134	-	-	-
Kolumbien.....	160	7	50	-	103	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>4 860</b>	<b>20</b>	<b>229</b>	<b>100</b>	<b>4 511</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	694	2	181	13	498	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	296	-	181	5	110	-	-	-
Oman.....	156	-	-	-	156	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	4 165	18	48	87	4 013	-	-	-
darunter:								
China.....	2 111	-	3	29	2 080	-	-	-
Singapur.....	459	-	-	15	444	-	-	-
Südkorea.....	403	-	-	17	386	-	-	-
Indien.....	236	-	40	-	196	-	-	-
Malaysia.....	202	18	-	-	185	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>94</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	77	-	10	2	65	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	18	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>185</b>	<b>71</b>	<b>78</b>	<b>35</b>	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>12 768</b>	<b>3 194</b>	<b>3 055</b>	<b>702</b>	<b>4 816</b>	<b>640</b>	<b>361</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	206	64	44	30	31	36	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	43	20	6	3	13	-	-	-
Hamburg.....	11	5	3	1	2	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	23	6	5	-	-	-	-
Niedersachsen.....	84	13	17	19	16	18	1	-
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	35	4	11	2	-	18	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	12 562	3 131	3 011	671	4 784	604	360	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>7 712</b>	<b>2 358</b>	<b>1 966</b>	<b>554</b>	<b>1 870</b>	<b>604</b>	<b>360</b>	-
Europäische Union.....	3 691	480	597	450	1 233	599	332	-
darunter:								
Schweden.....	926	70	28	151	221	306	150	-
Finnland.....	669	18	76	197	213	11	154	-
Dänemark.....	387	42	38	3	89	215	1	-
Niederlande.....	319	167	87	2	62	-	-	-
Lettland.....	252	29	39	4	167	8	5	-
Polen.....	246	23	16	2	205	-	-	-
Litauen.....	237	2	21	9	127	59	19	-
Spanien.....	170	9	96	24	40	-	-	-
Frankreich.....	138	26	107	2	2	-	-	-
Belgien.....	136	52	21	22	42	-	-	-
Estland.....	102	2	45	11	42	-	3	-
Portugal.....	46	13	5	19	9	-	-	-
Italien.....	33	26	2	1	4	-	-	-
Irland.....	20	-	16	3	2	-	-	-
Griechenland.....	7	-	-	-	7	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 020	1 877	1 369	104	636	5	28	-
darunter:								
Russland.....	1 643	838	378	28	386	-	13	-
Norwegen.....	1 199	231	831	39	88	5	5	-
<b>Afrika</b> .....	<b>642</b>	<b>124</b>	<b>404</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	-	-	-
Nordafrika.....	150	106	-	-	44	-	-	-
darunter:								
Algerien.....	100	100	-	-	0	-	-	-
Marokko.....	26	-	-	-	26	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	492	17	404	15	56	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 829</b>	<b>611</b>	<b>608</b>	<b>88</b>	<b>522</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 045	611	182	27	225	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	799	611	-	27	161	-	-	-
Kanada.....	246	-	182	-	64	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	131	-	29	9	93	-	-	-
darunter:								
Panama.....	76	-	29	-	47	-	-	-
Mexiko.....	25	-	-	9	16	-	-	-
Südamerika.....	653	-	397	52	204	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	489	-	379	40	70	-	-	-
Chile.....	49	-	10	-	39	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 278</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>2 247</b>	-	-	-
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	94	-	-	-	94	-	-	-
darunter:								
Oman.....	37	-	-	-	37	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	22	-	-	-	22	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	2 183	18	3	10	2 153	-	-	-
darunter:								
China.....	1 189	-	3	6	1 180	-	-	-
Singapur.....	224	-	-	4	220	-	-	-
Südkorea.....	213	-	-	-	213	-	-	-
Indien.....	107	-	-	-	107	-	-	-
Myanmar.....	89	-	-	-	89	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>74</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	-	<b>46</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	57	-	10	-	46	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	18	18	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 464</b>	<b>799</b>	<b>1 191</b>	<b>1 025</b>	<b>5 330</b>	<b>756</b>	<b>362</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	303	69	51	51	95	36	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	32	8	8	11	6	-	-	-
Hamburg.....	27	17	1	1	7	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	14	2	18	-	-	-	-
Niedersachsen.....	147	4	22	21	81	18	1	-
Schleswig-Holstein <sup>1</sup> .....	63	26	18	0	0	18	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 161	730	1 140	974	5 235	720	361	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 574</b>	<b>589</b>	<b>641</b>	<b>677</b>	<b>1 586</b>	<b>720</b>	<b>361</b>	-
Europäische Union.....	3 351	454	413	379	1 073	713	317	-
darunter:								
Schweden.....	813	52	55	80	125	354	147	-
Dänemark.....	483	8	71	18	95	290	1	-
Belgien.....	387	83	9	151	144	-	0	-
Finnland.....	381	58	28	28	111	14	142	-
Spanien.....	278	19	132	30	97	-	0	-
Niederlande.....	270	183	31	8	48	-	-	-
Litauen.....	179	-	17	3	90	50	20	-
Polen.....	162	-	10	3	149	-	-	-
Griechenland.....	83	-	-	2	81	-	-	-
Lettland.....	79	5	16	1	46	6	4	-
Frankreich.....	65	34	10	9	13	-	-	-
Estland.....	46	3	3	5	32	-	3	-
Portugal.....	38	-	14	7	17	-	-	-
Irland.....	34	9	18	7	0	-	-	-
Italien.....	34	-	-	28	6	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 224	135	228	298	512	7	44	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	524	84	140	212	57	-	32	-
Russland.....	261	32	-	10	215	0	4	-
<b>Afrika</b> .....	<b>360</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>52</b>	<b>268</b>	-	-	-
Nordafrika.....	200	14	1	24	161	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	119	-	1	22	95	-	-	-
Ägypten.....	81	14	-	1	65	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	160	3	21	28	108	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 467</b>	<b>54</b>	<b>192</b>	<b>123</b>	<b>1 098</b>	-	-	-
Nordamerika.....	841	33	16	112	680	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	690	18	5	106	561	-	-	-
Kanada.....	151	15	11	6	119	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	200	-	-	3	197	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	118	-	-	3	115	-	-	-
Panama.....	30	-	-	-	30	-	-	-
Südamerika.....	426	21	176	8	222	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	192	14	114	0	64	-	-	-
Kolumbien.....	136	7	50	-	79	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 582</b>	<b>2</b>	<b>226</b>	<b>90</b>	<b>2 264</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	600	2	181	13	404	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	280	-	181	5	94	-	-	-
Oman.....	120	-	-	-	120	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 982	-	45	76	1 860	-	-	-
darunter:								
China.....	922	-	-	22	900	-	-	-
Singapur.....	236	-	-	12	224	-	-	-
Südkorea.....	190	-	-	17	173	-	-	-
Indien.....	129	-	40	-	89	-	-	-
Malaysia.....	121	-	-	-	121	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>20</b>	-	-	<b>2</b>	<b>18</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	20	-	-	2	18	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>157</b>	<b>68</b>	<b>58</b>	<b>32</b>	-	-	-	-

1 Vorläufige Zahlen.

2 Ohne Deutschland.



2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 675 112</b>	<b>1 552 113</b>	<b>4 853 421</b>	<b>72,4</b>	<b>- 44,9</b>	<b>8 222 158</b>	<b>18 534 701</b>	<b>-10 312 543</b>	<b>- 55,6</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>1 894 720</b>	<b>1 238 296</b>	<b>2 509 234</b>	<b>53,0</b>	<b>- 24,5</b>	<b>5 465 744</b>	<b>10 014 599</b>	<b>-4 548 855</b>	<b>- 45,4</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	265 542	155 937	340 066	70,3	- 21,9	800 824	1 539 279	- 738 455	- 48,0
Norderney.....	226 109	123 376	299 665	83,3	- 24,5	681 672	1 351 775	- 670 103	- 49,6
Dagebüll.....	198 847	151 392	217 203	31,3	- 8,5	633 390	905 713	- 272 323	- 30,1
Föhr, Insel.....	149 887	111 498	156 799	34,4	- 4,4	431 949	700 935	- 268 986	- 38,4
Emden.....	124 322	89 480	156 030	38,9	- 20,3	426 272	656 173	- 229 901	- 35,0
Borkum.....	124 322	89 480	155 986	38,9	- 20,3	426 272	656 342	- 230 070	- 35,1
Helgoland.....	94 820	53 208	134 006	78,2	- 29,2	176 666	376 707	- 200 041	- 53,1
Amrum, Insel.....	84 737	57 234	94 409	48,1	- 10,2	228 238	313 081	- 84 843	- 27,1
<b>Ausland</b> .....	<b>780 392</b>	<b>313 817</b>	<b>2 344 187</b>	<b>148,7</b>	<b>- 66,7</b>	<b>2 756 414</b>	<b>8 520 102</b>	<b>-5 763 688</b>	<b>- 67,6</b>
Europa.....	780 392	313 817	2 341 211	148,7	- 66,7	2 755 644	8 516 102	- 5 760 458	- 67,6
darunter:									
Dänemark.....	588 495	214 637	1 421 885	174,2	- 58,6	1 946 049	5 436 156	- 3 490 107	- 64,2
Schweden.....	88 131	68 259	404 543	29,1	- 78,2	438 053	1 244 708	- 806 655	- 64,8
Norwegen.....	76 131	15 758	289 366	383,1	- 73,7	266 382	1 008 669	- 742 287	- 73,6
Polen.....	15 881	4 600	33 428	245,2	- 52,5	24 450	106 634	- 82 184	- 77,1
Litauen.....	10 853	7 570	21 178	43,4	- 48,8	53 967	62 104	- 8 137	- 13,1
Lettland.....	303	867	9 688	- 65,1	- 96,9	3 991	18 197	- 14 206	- 78,1
Island.....	238	-	1 742	X	- 86,3	238	4 311	- 4 073	- 94,5
Übrige Regionen.....	-	-	2 976	X	- 100,0	770	4 000	- 3 230	- 80,8
<b>davon:</b>									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 345 815</b>	<b>777 920</b>	<b>2 463 638</b>	<b>73,0</b>	<b>- 45,4</b>	<b>4 122 967</b>	<b>9 570 088</b>	<b>-5 447 121</b>	<b>- 56,9</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>950 130</b>	<b>618 110</b>	<b>1 264 351</b>	<b>53,7</b>	<b>- 24,9</b>	<b>2 737 490</b>	<b>4 988 485</b>	<b>-2 250 995</b>	<b>- 45,1</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	134 720	79 115	176 992	70,3	- 23,9	400 983	781 472	- 380 489	- 48,7
Norderney.....	111 984	60 585	144 356	84,8	- 22,4	340 128	664 365	- 324 237	- 48,8
Dagebüll.....	104 158	76 146	115 216	36,8	- 9,6	321 465	457 424	- 135 959	- 29,7
Föhr, Insel.....	75 403	55 508	85 573	35,8	- 11,9	221 976	344 573	- 122 597	- 35,6
Borkum.....	62 161	44 740	77 993	38,9	- 20,3	213 136	328 171	- 115 035	- 35,1
Emden.....	62 161	44 740	78 015	38,9	- 20,3	213 136	328 098	- 114 962	- 35,0
Helgoland.....	47 029	26 511	66 254	77,4	- 29,0	87 411	186 565	- 99 154	- 53,1
Esen.....	41 678	28 390	71 829	46,8	- 42,0	128 340	279 385	- 151 045	- 54,1
<b>Ausland</b> .....	<b>395 685</b>	<b>159 810</b>	<b>1 199 287</b>	<b>147,6</b>	<b>- 67,0</b>	<b>1 385 477</b>	<b>4 581 603</b>	<b>-3 196 126</b>	<b>- 69,8</b>
Europa.....	395 685	159 810	1 196 311	147,6	- 66,9	1 385 477	4 577 603	- 3 192 126	- 69,7
darunter:									
Dänemark.....	296 077	108 508	717 998	172,9	- 58,8	974 756	2 981 650	- 2 006 894	- 67,3
Schweden.....	43 879	35 036	200 429	25,2	- 78,1	222 827	606 550	- 383 723	- 63,3
Norwegen.....	40 893	7 820	151 538	422,9	- 73,0	135 096	543 872	- 408 776	- 75,2
Polen.....	7 822	2 251	21 570	247,5	- 63,7	12 198	65 302	- 53 104	- 81,3
Litauen.....	6 555	4 489	12 989	46,0	- 49,5	29 053	35 075	- 6 022	- 17,2
Island.....	176	-	1 392	X	- 87,4	176	3 806	- 3 630	- 95,4
Portugal.....	152	-	-	X	X	152	-	152	X
Übrige Regionen.....	-	-	2 976	X	- 100,0	-	4 000	- 4 000	- 100,0
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 329 297</b>	<b>774 193</b>	<b>2 389 783</b>	<b>71,7</b>	<b>- 44,4</b>	<b>4 099 191</b>	<b>8 964 613</b>	<b>-4 865 422</b>	<b>- 54,3</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>944 590</b>	<b>620 186</b>	<b>1 244 883</b>	<b>52,3</b>	<b>- 24,1</b>	<b>2 728 254</b>	<b>5 026 114</b>	<b>-2 297 860</b>	<b>- 45,7</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	130 822	76 822	163 074	70,3	- 19,8	399 841	757 807	- 357 966	- 47,2
Norderney.....	114 125	62 791	155 309	81,8	- 26,5	341 544	687 410	- 345 866	- 50,3
Dagebüll.....	94 689	75 246	101 987	25,8	- 7,2	311 925	448 289	- 136 364	- 30,4
Föhr, Insel.....	74 484	55 990	71 226	33,0	4,6	209 973	356 362	- 146 389	- 41,1
Emden.....	62 161	44 740	78 015	38,9	- 20,3	213 136	328 075	- 114 939	- 35,0
Borkum.....	62 161	44 740	77 993	38,9	- 20,3	213 136	328 171	- 115 035	- 35,1
Helgoland.....	47 791	26 697	67 752	79,0	- 29,5	89 255	190 142	- 100 887	- 53,1
Amrum, Insel.....	43 520	28 987	49 852	50,1	- 12,7	117 402	159 709	- 42 307	- 26,5
<b>Ausland</b> .....	<b>384 707</b>	<b>154 007</b>	<b>1 144 900</b>	<b>149,8</b>	<b>- 66,4</b>	<b>1 370 937</b>	<b>3 938 499</b>	<b>-2 567 562</b>	<b>- 65,2</b>
Europa.....	384 707	154 007	1 144 900	149,8	- 66,4	1 370 167	3 938 499	- 2 568 332	- 65,2
darunter:									
Dänemark.....	292 418	106 129	703 887	175,5	- 58,5	971 293	2 454 506	- 1 483 213	- 60,4
Schweden.....	44 252	33 223	204 114	33,2	- 78,3	215 226	638 158	- 422 932	- 66,3
Norwegen.....	35 238	7 938	137 828	343,9	- 74,4	131 286	464 797	- 333 511	- 71,8
Polen.....	8 059	2 349	11 858	243,1	- 32,0	12 252	41 332	- 29 080	- 70,4
Litauen.....	4 298	3 081	8 189	39,5	- 47,5	24 914	27 029	- 2 115	- 7,8
Lettland.....	276	674	6 722	- 59,1	- 95,9	2 698	9 575	- 6 877	- 71,8
Finnland.....	104	613	14 411	- 83,0	- 99,3	1 749	46 479	- 44 730	- 96,2
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	770	-	770	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>2 675 112</b>	<b>1 552 113</b>	<b>4 853 421</b>	<b>72,4</b>	<b>- 44,9</b>	<b>8 222 158</b>	<b>18 534 701</b>	<b>-10 312 543</b>	<b>- 55,6</b>
darunter:									
Fehmarn.....	395 095	141 132	919 085	179,9	- 57,0	1 339 183	3 864 481	-2 525 298	- 65,3
Norden.....	265 542	155 937	340 066	70,3	- 21,9	800 824	1 539 279	- 738 455	- 48,0
Norderney.....	226 109	123 376	299 665	83,3	- 24,5	681 672	1 351 775	- 670 103	- 49,6
Rostock.....	206 885	100 392	636 393	106,1	- 67,5	751 781	2 026 946	-1 275 165	- 62,9
Dagebüll.....	198 847	151 392	217 203	31,3	- 8,5	633 390	905 713	- 272 323	- 30,1
Föhr, Insel.....	149 887	111 498	156 799	34,4	- 4,4	431 949	700 935	- 268 986	- 38,4
Borkum.....	124 322	89 480	155 986	38,9	- 20,3	426 272	656 342	- 230 070	- 35,1
Emden.....	124 322	89 480	156 030	38,9	- 20,3	426 272	656 173	- 229 901	- 35,0
Kiel.....	96 971	29 187	372 464	232,2	- 74,0	377 009	1 353 942	- 976 933	- 72,2
Helgoland.....	94 820	53 208	134 006	78,2	- 29,2	176 666	377 046	- 200 380	- 53,1
Amrum, Insel.....	84 737	57 234	94 409	48,1	- 10,2	228 238	313 081	- 84 843	- 27,1
Esens.....	80 703	56 937	139 551	41,7	- 42,2	255 487	554 316	- 298 829	- 53,9
Langeoog.....	80 703	56 937	146 157	41,7	- 44,8	255 487	570 517	- 315 030	- 55,2
List (Sylt).....	69 702	34 759	85 954	100,5	- 18,9	185 490	291 223	- 105 733	- 36,3
Büsum.....	51 562	26 603	57 146	93,8	- 9,8	78 165	159 672	- 81 507	- 51,0
Cuxhaven.....	50 878	5 069	59 565	903,7	- 14,6	78 175	206 837	- 128 662	- 62,2
Neuharlingersiel.....	43 705	22 073	63 615	98,0	- 31,3	108 341	233 056	- 124 715	- 53,5
Spiekeroog.....	43 705	22 073	65 721	98,0	- 33,5	108 341	236 200	- 127 859	- 54,1
Juist.....	40 765	32 516	48 171	25,4	- 15,4	120 699	203 041	- 82 342	- 40,6
Baltrum.....	33 454	22 656	43 528	47,7	- 23,1	97 700	151 368	- 53 668	- 35,5
davon:									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 345 815</b>	<b>777 920</b>	<b>2 463 638</b>	<b>73,0</b>	<b>- 45,4</b>	<b>4 122 967</b>	<b>9 570 088</b>	<b>- 5 447 121</b>	<b>- 56,9</b>
darunter:									
Fehmarn.....	198 975	71 220	477 511	179,4	- 58,3	684 144	2 226 167	-1 542 023	- 69,3
Norden.....	134 720	79 115	176 992	70,3	- 23,9	400 983	781 472	- 380 489	- 48,7
Norderney.....	111 984	60 585	144 356	84,8	- 22,4	340 128	664 365	- 324 237	- 48,8
Dagebüll.....	104 158	76 146	115 216	36,8	- 9,6	321 465	457 424	- 135 959	- 29,7
Rostock.....	102 282	49 439	318 274	106,9	- 67,9	376 272	1 015 131	- 638 859	- 62,9
Föhr, Insel.....	75 403	55 508	85 573	35,8	- 11,9	221 976	344 573	- 122 597	- 35,6
Borkum.....	62 161	44 740	77 993	38,9	- 20,3	213 136	328 171	- 115 035	- 35,1
Emden.....	62 161	44 740	78 015	38,9	- 20,3	213 136	328 098	- 114 962	- 35,0
Kiel.....	52 392	15 594	193 566	236,0	- 72,9	191 952	692 418	- 500 466	- 72,3
Helgoland.....	47 029	26 511	66 254	77,4	- 29,0	87 411	186 565	- 99 154	- 53,1
Esens.....	41 678	28 390	71 829	46,8	- 42,0	128 340	279 385	- 151 045	- 54,1
Amrum, Insel.....	41 217	28 247	44 557	45,9	- 7,5	110 836	153 372	- 42 536	- 27,7
Langeoog.....	39 025	28 547	71 025	36,7	- 45,1	127 147	283 104	- 155 957	- 55,1
List (Sylt).....	35 304	17 915	41 596	97,1	- 15,1	79 975	142 753	- 62 778	- 44,0
Büsum.....	25 781	13 304	29 018	93,8	- 11,2	39 085	80 336	- 41 251	- 51,3
Cuxhaven.....	24 678	1 735	30 140	1 322,4	- 18,1	37 768	103 501	- 65 733	- 63,5
Neuharlingersiel.....	22 325	11 091	32 788	101,3	- 31,9	54 282	116 367	- 62 085	- 53,4
Spiekeroog.....	21 380	10 982	31 880	94,7	- 32,9	54 059	118 261	- 64 202	- 54,3
Juist.....	19 504	16 237	22 603	20,1	- 13,7	60 521	101 222	- 40 701	- 40,2
Baltrum.....	16 727	11 328	21 764	47,7	- 23,1	48 850	75 714	- 26 864	- 35,5
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>1 329 297</b>	<b>774 193</b>	<b>2 389 783</b>	<b>71,7</b>	<b>- 44,4</b>	<b>4 099 191</b>	<b>8 964 613</b>	<b>- 4 865 422</b>	<b>- 54,3</b>
darunter:									
Fehmarn.....	196 120	69 912	441 574	180,5	- 55,6	655 039	1 638 314	- 983 275	- 60,0
Norden.....	130 822	76 822	163 074	70,3	- 19,8	399 841	757 807	- 357 966	- 47,2
Norderney.....	114 125	62 791	155 309	81,8	- 26,5	341 544	687 410	- 345 866	- 50,3
Rostock.....	104 603	50 953	318 119	105,3	- 67,1	375 509	1 011 815	- 636 306	- 62,9
Dagebüll.....	94 689	75 246	101 987	25,8	- 7,2	311 925	448 289	- 136 364	- 30,4
Föhr, Insel.....	74 484	55 990	71 226	33,0	4,6	209 973	356 362	- 146 389	- 41,1
Borkum.....	62 161	44 740	77 993	38,9	- 20,3	213 136	328 171	- 115 035	- 35,1
Emden.....	62 161	44 740	78 015	38,9	- 20,3	213 136	328 075	- 114 939	- 35,0
Helgoland.....	47 791	26 697	67 752	79,0	- 29,5	89 255	190 481	- 101 226	- 53,1
Kiel.....	44 579	13 593	178 898	228,0	- 75,1	185 057	661 524	- 476 467	- 72,0
Amrum, Insel.....	43 520	28 987	49 852	50,1	- 12,7	117 402	159 709	- 42 307	- 26,5
Langeoog.....	41 678	28 390	75 132	46,8	- 44,5	128 340	287 413	- 159 073	- 55,3
Esens.....	39 025	28 547	67 722	36,7	- 42,4	127 147	274 931	- 147 784	- 53,8
List (Sylt).....	34 398	16 844	44 358	104,2	- 22,5	105 515	148 470	- 42 955	- 28,9
Cuxhaven.....	26 200	3 334	29 425	685,8	- 11,0	40 407	103 336	- 62 929	- 60,9
Büsum.....	25 781	13 299	28 128	93,9	- 8,3	39 080	79 336	- 40 256	- 50,7
Spiekeroog.....	22 325	11 091	33 841	101,3	- 34,0	54 282	117 939	- 63 657	- 54,0
Neuharlingersiel.....	21 380	10 982	30 827	94,7	- 30,6	54 059	116 689	- 62 630	- 53,7
Juist.....	21 261	16 279	25 568	30,6	- 16,8	60 178	101 819	- 41 641	- 40,9
Baltrum.....	16 727	11 328	21 764	47,7	- 23,1	48 850	75 654	- 26 804	- 35,4

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

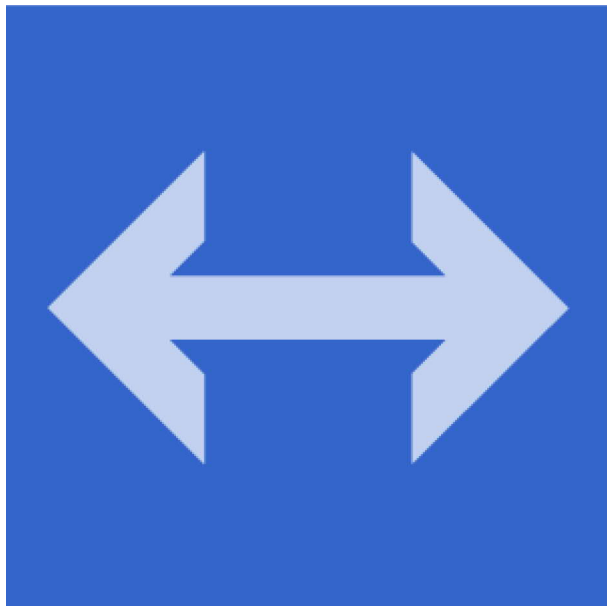
Merkmal ----- Schiffsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juli			
	Juli	Juni	Juli	Vormonat	Vorjahres-	2020	2019	Veränderung gegenüber	
				%				Vorjahreszeitraum	
<b>Anzahl Schiffsbewegungen</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>11 102</b>	<b>9 082</b>	<b>12 496</b>	<b>22,2</b>	<b>- 11,2</b>	<b>55 016</b>	<b>68 721</b>	<b>- 13 705</b>	<b>- 19,9</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>7 889</b>	<b>6 820</b>	<b>8 631</b>	<b>15,7</b>	<b>- 8,6</b>	<b>44 542</b>	<b>52 908</b>	<b>- 8 366</b>	<b>- 15,8</b>
Tankschiff .....	372	337	369	10,4	0,8	2 603	2 554	49	1,9
Schüttgutfrachtschiff .....	112	105	131	6,7	- 14,5	893	930	- 37	- 4,0
Containerschiff .....	621	594	634	4,5	- 2,1	4 210	4 367	- 157	- 3,6
Spezialfrachtschiff .....	3	5	6	- 40,0	- 50,0	40	43	- 3	- 7,0
Stückgutfrachtschiff .....	797	692	820	15,2	- 2,8	5 274	5 659	- 385	- 6,8
Ro-Ro-Schiff .....	5 781	4 930	6 454	17,3	- 10,4	30 399	37 919	- 7 520	- 19,8
Fahrzeugtransportschiff .....	152	119	177	27,7	- 14,1	864	1 302	- 438	- 33,6
Trockenfrachtlichter/-schute .....	-	1	1	- 100,0	- 100,0	11	22	- 11	- 50,0
Offshore-Fahrzeug .....	51	37	39	37,8	30,8	248	112	136	121,4
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>3 173</b>	<b>1 801</b>	<b>3 613</b>	<b>76,2</b>	<b>- 12,2</b>	<b>8 606</b>	<b>14 238</b>	<b>- 5 632</b>	<b>- 39,6</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	3 163	1 801	3 481	75,6	- 9,1	8 580	13 778	- 5 198	- 37,7
Kreuzfahrtschiff .....	10	-	132	X	- 92,4	26	460	- 434	- 94,3
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>40</b>	<b>461</b>	<b>252</b>	<b>- 91,3</b>	<b>- 84,1</b>	<b>1 868</b>	<b>1 575</b>	<b>293</b>	<b>18,6</b>
<b>Bruttoreumzahl in 1 000</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>52 606</b>	<b>48 169</b>	<b>65 344</b>	<b>9,2</b>	<b>- 19,5</b>	<b>354 933</b>	<b>419 808</b>	<b>- 64 874</b>	<b>- 15,5</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>52 097</b>	<b>48 121</b>	<b>56 741</b>	<b>8,3</b>	<b>- 8,2</b>	<b>353 353</b>	<b>390 328</b>	<b>- 36 974</b>	<b>- 9,5</b>
Tankschiff .....	3 725	3 439	4 240	8,3	- 12,2	25 753	26 720	- 967	- 3,6
Schüttgutfrachtschiff .....	2 506	2 064	3 424	21,4	- 26,8	20 368	24 183	- 3 815	- 15,8
Containerschiff .....	32 477	30 511	34 133	6,4	- 4,9	218 712	232 296	- 13 584	- 5,8
Spezialfrachtschiff .....	20	33	39	- 40,0	- 50,0	194	269	- 75	- 28,0
Stückgutfrachtschiff .....	2 453	2 346	2 695	4,6	- 9,0	16 727	18 969	- 2 242	- 11,8
Ro-Ro-Schiff .....	4 443	4 289	4 541	3,6	- 2,2	31 244	33 402	- 2 158	- 6,5
Fahrzeugtransportschiff .....	6 421	5 395	7 608	19,0	- 15,6	40 009	54 272	- 14 263	- 26,3
Trockenfrachtlichter/-schute .....	-	2	8	- 100,0	- 100,0	29	36	- 6	- 17,6
Offshore-Fahrzeug .....	53	43	53	24,5	0,7	318	181	136	75,1
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>465</b>	<b>30</b>	<b>8 596</b>	<b>1 468,8</b>	<b>- 94,6</b>	<b>1 438</b>	<b>29 331</b>	<b>- 27 893</b>	<b>- 95,1</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	44	30	47	48,4	- 6,3	158	228	- 69	- 30,4
Kreuzfahrtschiff .....	421	-	8 549	X	- 95,1	1 279	29 103	- 27 824	- 95,6
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>44</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>131,1</b>	<b>533,3</b>	<b>142</b>	<b>149</b>	<b>- 7</b>	<b>- 4,6</b>
<b>Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>52 403</b>	<b>48 755</b>	<b>58 856</b>	<b>7,5</b>	<b>- 11,0</b>	<b>361 104</b>	<b>397 718</b>	<b>- 36 614</b>	<b>- 9,2</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>52 307</b>	<b>48 725</b>	<b>57 989</b>	<b>7,4</b>	<b>- 9,8</b>	<b>360 763</b>	<b>394 559</b>	<b>- 33 796</b>	<b>- 8,6</b>
Tankschiff .....	5 965	5 547	6 873	7,5	- 13,2	41 085	42 430	- 1 345	- 3,2
Schüttgutfrachtschiff .....	4 240	3 544	6 046	19,6	- 29,9	35 329	42 584	- 7 255	- 17,0
Containerschiff .....	34 541	32 512	36 510	6,2	- 5,4	233 206	249 437	- 16 231	- 6,5
Spezialfrachtschiff .....	27	45	54	- 40,0	- 50,0	253	354	- 101	- 28,5
Stückgutfrachtschiff .....	3 351	3 301	3 788	1,5	- 11,5	23 241	26 594	- 3 353	- 12,6
Ro-Ro-Schiff .....	1 889	1 805	2 063	4,6	- 8,5	13 386	14 400	- 1 014	- 7,0
Fahrzeugtransportschiff .....	2 237	1 918	2 575	16,6	- 13,1	13 848	18 483	- 4 635	- 25,1
Trockenfrachtlichter/-schute .....	-	4	14	- 100,0	- 100,0	61	76	- 15	- 19,8
Offshore-Fahrzeug .....	57	50	67	13,6	- 14,9	354	202	152	75,5
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>46</b>	<b>9</b>	<b>860</b>	<b>400,6</b>	<b>- 94,7</b>	<b>180</b>	<b>2 960</b>	<b>- 2 780</b>	<b>- 93,9</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	13	9	15	45,9	- 8,3	57	74	- 17	- 22,4
Kreuzfahrtschiff .....	32	-	845	X	- 96,2	123	2 886	- 2 763	- 95,7
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>50</b>	<b>20</b>	<b>7</b>	<b>144,9</b>	<b>575,3</b>	<b>161</b>	<b>199</b>	<b>- 38</b>	<b>- 19,1</b>
<b>Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>22 231</b>	<b>20 250</b>	<b>25 540</b>	<b>9,8</b>	<b>- 13,0</b>	<b>157 973</b>	<b>176 328</b>	<b>- 18 355</b>	<b>- 10,4</b>
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>22 213</b>	<b>20 228</b>	<b>25 523</b>	<b>9,8</b>	<b>- 13,0</b>	<b>157 845</b>	<b>176 178</b>	<b>- 18 333</b>	<b>- 10,4</b>
Tankschiff .....	3 994	3 666	4 513	8,9	- 11,5	27 737	29 214	- 1 477	- 5,1
Schüttgutfrachtschiff .....	2 991	2 481	4 279	20,6	- 30,1	25 207	30 513	- 5 306	- 17,4
Containerschiff .....	9 946	8 855	10 756	12,3	- 7,5	67 116	73 740	- 6 624	- 9,0
Spezialfrachtschiff .....	7	8	12	- 15,9	- 44,6	76	89	- 12	- 14,0
Stückgutfrachtschiff .....	2 008	1 909	2 406	5,2	- 16,6	14 550	16 367	- 1 817	- 11,1
Ro-Ro-Schiff .....	2 772	2 933	2 943	- 5,5	- 5,8	20 210	22 018	- 1 807	- 8,2
Fahrzeugtransportschiff .....	493	372	598	32,4	- 17,6	2 858	4 180	- 1 322	- 31,6
Trockenfrachtlichter/-schute .....	-	1	13	- 100,0	- 100,0	34	36	- 3	- 7,0
Offshore-Fahrzeug .....	3	4	3	- 21,4	17,1	56	21	35	167,1
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>- 15,6</b>	<b>12,6</b>	<b>128</b>	<b>150</b>	<b>- 22</b>	<b>- 14,5</b>

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li><li>• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### 2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## 3 Methodik

### 3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die



Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannt Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### 4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit

#### 5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

#### 5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

### 6 Vergleichbarkeit

#### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

### 7 Kohärenz

#### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

#### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

#### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

#### **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

#### **Online-Datenbank**

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

#### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
 Org. Einheit  
 Straße + Hausnummer  
 PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

