

Verkehr

Seeschifffahrt



Juni 2020

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 6. Oktober 2020
Artikelnummer: 2080500201064

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de>

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	20 233	22 347	24 028	- 9,5	- 15,8	135 725	150 788	- 15 063	- 10,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 079	1 569	1 326	- 31,2	- 18,6	9 934	9 132	802	8,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 067	2 355	2 777	- 12,3	- 25,6	14 508	19 215	- 4 707	- 24,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 864	2 510	2 467	- 25,7	- 24,4	14 391	16 200	- 1 809	- 11,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 206	1 280	1 131	- 5,7	6,7	7 734	7 612	122	1,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	96	77	210	25,0	- 54,3	962	1 203	- 240	- 20,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 477	1 446	1 975	2,1	- 25,2	9 985	11 465	- 1 480	- 12,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 239	1 812	1 321	- 31,6	- 6,2	8 545	8 204	340	4,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 543	1 561	2 451	- 1,2	- 37,1	11 106	12 735	- 1 629	- 12,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	268	227	445	17,8	- 39,8	1 757	2 333	- 576	- 24,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	509	565	990	- 10,0	- 48,6	4 133	5 570	- 1 436	- 25,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	316	309	590	2,3	- 46,4	2 699	3 586	- 887	- 24,7
12 Fahrzeuge.....	528	376	963	40,4	- 45,2	3 873	5 936	- 2 063	- 34,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	108	77	201	40,0	- 46,1	988	1 216	- 228	- 18,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	254	299	265	- 15,1	- 4,4	1 737	1 752	- 15	- 0,9
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	6	5	- 3,4	12,5	35	49	- 14	- 28,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	787,4	1 300,3	0	0	0	474,4
18 Sammelgut.....	128	139	218	- 7,9	- 41,2	957	1 202	- 245	- 20,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	7 530	7 723	6 673	- 2,5	12,8	42 236	43 250	- 1 014	- 2,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	15	16	21	- 7,5	- 28,3	147	130	17	13,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	3 846	3 875	4 428	- 0,7	- 13,1	23 872	27 127	- 3 254	- 12,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	12 026	13 406	14 376	- 10,3	- 16,3	79 443	91 471	- 12 027	- 13,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	749	833	715	- 10,0	4,8	4 864	5 796	- 931	- 16,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 054	2 344	2 761	- 12,4	- 25,6	14 360	18 744	- 4 384	- 23,4
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	1 698	2 370	2 264	- 28,4	- 25,0	13 115	14 722	- 1 607	- 10,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	670	685	600	- 2,1	11,7	3 774	3 995	- 221	- 5,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	63	53	165	19,0	- 61,9	757	945	- 188	- 19,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	763	687	836	11,1	- 8,8	4 547	5 406	- 859	- 15,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	882	1 341	1 004	- 34,3	- 12,2	6 194	6 305	- 111	- 1,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	564	579	1 316	- 2,5	- 57,1	4 453	5 722	- 1 268	- 22,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	114	87	176	30,7	- 35,3	709	967	- 259	- 26,7
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	164	195	406	- 15,6	- 59,5	1 767	2 401	- 634	- 26,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	169	172	377	- 2,0	- 55,3	1 734	2 298	- 564	- 24,5
12 Fahrzeuge.....	159	147	336	7,8	- 52,8	1 432	2 045	- 613	- 30,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	53	42	120	25,9	- 55,5	584	734	- 151	- 20,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	114	129	117	- 11,9	- 2,5	757	620	137	22,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	- 3,4	12,4	19	27	- 8	- 31,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	- 85,0	- 75,0	0	0	0	- 12,4
18 Sammelgut.....	73	66	102	10,5	- 28,0	443	551	- 108	- 19,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 727	3 665	3 066	1,7	21,6	19 856	20 126	- 270	- 1,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	7	8	12	- 19,4	- 43,6	78	67	11	15,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 924	1 933	2 231	- 0,4	- 13,7	11 948	13 593	- 1 645	- 12,1
Versand									
Zusammen	8 207	8 941	9 652	- 8,2	- 15,0	56 282	59 317	- 3 036	- 5,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	330	736	611	- 55,2	- 46,0	5 070	3 337	1 733	51,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12	12	15	6,2	- 20,4	148	471	- 323	- 68,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	167	140	203	18,7	- 17,8	1 275	1 478	- 202	- 13,7
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	536	595	531	- 9,9	0,9	3 960	3 617	343	9,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	33	24	45	38,3	- 26,1	205	258	- 52	- 20,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	714	759	1 138	- 5,9	- 37,3	5 438	6 059	- 621	- 10,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	357	470	317	- 24,0	12,9	2 350	1 899	451	23,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	978	982	1 135	- 0,3	- 13,8	6 652	7 013	- 361	- 5,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	154	140	270	9,8	- 42,8	1 048	1 366	- 318	- 23,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	344	370	584	- 7,0	- 41,0	2 367	3 169	- 803	- 25,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	148	137	213	7,8	- 30,6	965	1 288	- 323	- 25,1
12 Fahrzeuge.....	369	228	626	61,5	- 41,1	2 440	3 891	- 1 450	- 37,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	55	35	81	57,0	- 32,2	404	481	- 77	- 16,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	140	169	148	- 17,5	- 5,9	980	1 132	- 152	- 13,4
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	- 3,4	12,7	17	22	- 6	- 24,7
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	0	1 020,0	1 642,7	0	0	0	673,8
18 Sammelgut.....	55	73	116	- 24,7	- 52,8	513	651	- 138	- 21,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 803	4 058	3 607	- 6,3	5,4	22 380	23 124	- 745	- 3,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	8	8	9	4,9	- 8,4	69	62	7	10,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 922	1 942	2 197	- 1,1	- 12,5	11 925	13 533	- 1 609	- 11,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 051	1 108	1 239	- 5,1	- 15,1	6 775	7 635	- 860	- 11,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	31	29	36	7,8	- 12,7	215	230	- 15	- 6,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	-	0	X	- 86,7	0	1	- 1	- 76,5
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13	11	16	19,6	- 13,6	88	86	2	2,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	67	73	75	- 8,2	- 10,4	466	474	- 9	- 1,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	12	9	27	26,1	- 56,6	121	150	- 29	- 19,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	86	91	144	- 5,3	- 40,4	658	792	- 134	- 16,9
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	1	5	88,5	- 45,1	16	22	- 6	- 25,9
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	70	77	117	- 8,2	- 39,8	588	706	- 119	- 16,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	15	13	27	15,5	- 43,7	115	150	- 35	- 23,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	38	37	64	3,7	- 40,2	298	376	- 78	- 20,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	31	31	63	- 0,1	- 50,2	303	389	- 86	- 22,1
12 Fahrzeuge.....	10	11	27	- 6,6	- 63,7	110	180	- 71	- 39,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	14	10	25	42,5	- 46,4	127	153	- 26	- 17,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	9	8	- 17,2	- 8,6	58	56	2	4,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	150	178	176	- 15,5	- 14,4	897	1 047	- 150	- 14,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	3	3	8	3,6	- 66,7	28	42	- 14	- 33,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	500	526	421	- 4,9	18,8	2 688	2 780	- 93	- 3,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	3,4
davon:									
Empfang									
Zusammen	535	561	618	- 4,6	- 13,5	3 438	3 841	- 402	- 10,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	22	21	23	3,6	- 5,5	136	157	- 21	- 13,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 83,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5	4	7	13,9	- 32,1	34	41	- 7	- 15,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	27	28	32	- 3,5	- 16,0	189	197	- 8	- 4,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	8	7	22	22,9	- 63,3	98	122	- 24	- 19,6
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	27	26	39	4,7	- 29,7	181	235	- 54	- 23,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	86,0	- 10,5	6	7	- 1	- 16,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	33	35	55	- 6,6	- 41,0	282	340	- 58	- 17,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	7	18	26,0	- 48,1	78	106	- 28	- 26,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	16	15	33	2,9	- 52,9	155	196	- 41	- 20,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	20	20	47	3,2	- 56,6	222	285	- 63	- 22,0
12 Fahrzeuge.....	6	6	15	- 3,0	- 63,3	69	99	- 30	- 30,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	5	16	25,0	- 56,1	77	95	- 18	- 18,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	4	2	- 7,0	63,4	20	15	5	30,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	93	121	122	- 23,2	- 23,9	610	667	- 57	- 8,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	1	3	55,9	- 48,0	9	14	- 4	- 32,2
19 Nicht identifizierbare Güter.....	256	260	183	- 1,5	40,2	1 271	1 264	7	0,5
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 16,7
Versand									
Zusammen	517	548	620	- 5,7	- 16,7	3 337	3 794	- 458	- 12,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	10	8	13	19,0	- 25,9	78	73	5	7,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	-	0	X	- 73,5	0	1	0	- 71,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	7	8	23,0	2,0	54	45	9	19,2
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	40	45	43	- 11,1	- 6,3	276	277	- 1	- 0,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4	3	5	34,0	- 26,4	23	28	- 5	- 18,9
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	59	65	105	- 9,3	- 44,3	477	557	- 80	- 14,3
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	4	90,9	- 59,3	10	15	- 4	- 30,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	38	42	62	- 9,5	- 38,7	306	367	- 61	- 16,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	6	5	8	1,0	- 33,9	38	44	- 6	- 14,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	23	22	31	4,3	- 26,8	143	180	- 38	- 20,8
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	11	12	16	- 5,6	- 31,6	81	104	- 23	- 22,4
12 Fahrzeuge.....	4	5	12	- 11,1	- 64,1	41	81	- 40	- 49,8
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	4	10	66,0	- 31,1	49	57	- 8	- 14,4
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	4	5	6	- 24,8	- 34,8	39	41	- 2	- 5,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	57	57	54	0,8	7,0	287	380	- 93	- 24,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	1	2	5	- 30,4	- 78,1	19	29	- 10	- 34,6
19 Nicht identifizierbare Güter.....	244	266	239	- 8,2	2,4	1 416	1 516	- 100	- 6,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	34,8

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	20 233	22 347	24 028	- 9,5	- 15,8	135 725	150 788	- 15 063	- 10,0
darunter:									
Hamburg.....	7 216	9 063	9 111	- 20,4	- 20,8	52 836	59 825	- 6 988	- 11,7
Bremerhaven.....	3 753	3 651	3 962	2,8	- 5,3	23 260	24 554	- 1 295	- 5,3
Wilhelmshaven.....	1 774	1 965	1 773	- 9,7	0,0	11 117	11 500	- 383	- 3,3
Rostock.....	1 473	1 357	1 819	8,6	- 19,0	10 351	10 488	- 137	- 1,3
Lübeck.....	1 362	1 353	1 291	0,7	5,6	7 796	8 379	- 583	- 7,0
Brunsbüttel.....	649	844	809	- 23,1	- 19,8	4 639	5 214	- 575	- 11,0
Bremen.....	580	717	1 204	- 19,1	- 51,8	4 774	6 553	- 1 779	- 27,1
Brake (Unterweser).....	539	488	464	10,5	16,2	2 757	3 333	- 576	- 17,3
Stade.....	527	510	507	3,3	4,0	3 350	3 028	322	10,6
JadeWeserPort.....	462	401	442	15,1	4,7	2 457	3 036	- 579	- 19,1
Fehmarn.....	411	392	477	4,9	- 13,8	2 573	2 814	- 241	- 8,6
Kiel.....	369	411	420	- 10,2	- 12,0	2 311	2 425	- 114	- 4,7
Emden.....	333	231	317	44,3	5,0	1 774	2 293	- 519	- 22,6
Wismar.....	158	201	234	- 21,6	- 32,7	1 200	1 474	- 274	- 18,6
Cuxhaven.....	149	141	432	5,7	- 65,5	950	1 816	- 866	- 47,7
Stralsund.....	77	61	104	26,4	- 26,5	375	538	- 164	- 30,4
Nordenham.....	44	92	158	- 51,9	- 71,9	561	781	- 219	- 28,1
Norden.....	37	30	33	21,6	10,3	168	154	14	9,1
Papenburg.....	36	66	18	- 45,3	95,0	332	233	99	42,5
Norderney.....	34	26	30	27,8	13,4	146	131	16	12,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	12 026	13 406	14 376	- 10,3	- 16,3	79 443	91 471	- 12 027	- 13,1
darunter:									
Hamburg.....	3 981	5 128	5 097	- 22,4	- 21,9	29 573	35 152	- 5 579	- 15,9
Bremerhaven.....	1 806	1 683	1 703	7,3	6,1	10 787	11 018	- 231	- 2,1
Wilhelmshaven.....	1 724	1 892	1 758	- 8,9	- 1,9	10 954	11 144	- 191	- 1,7
Rostock.....	822	697	992	17,9	- 17,1	4 801	5 690	- 889	- 15,6
Lübeck.....	760	757	734	0,4	3,6	4 207	4 708	- 501	- 10,6
Brunsbüttel.....	430	618	616	- 30,4	- 30,1	3 311	3 898	- 588	- 15,1
Stade.....	427	399	406	7,0	5,2	2 593	2 335	258	11,0
Bremen.....	421	539	896	- 21,8	- 53,0	3 351	4 933	- 1 583	- 32,1
Brake (Unterweser).....	399	339	363	17,8	10,0	1 918	2 652	- 734	- 27,7
Kiel.....	226	280	284	- 19,3	- 20,4	1 492	1 594	- 102	- 6,4
Emden.....	199	193	175	3,3	13,8	1 123	1 302	- 180	- 13,8
Fehmarn.....	186	147	188	26,8	- 1,2	1 033	1 102	- 69	- 6,3
JadeWeserPort.....	178	164	214	8,1	- 16,8	1 054	1 362	- 308	- 22,6
Wismar.....	87	107	120	- 18,5	- 27,2	667	736	- 69	- 9,3
Cuxhaven.....	57	62	308	- 8,4	- 81,6	366	1 074	- 708	- 65,9
Stralsund.....	53	40	39	31,3	36,1	165	189	- 24	- 12,9
Rendsburg.....	33	23	16	45,5	109,0	169	127	42	33,4
Papenburg.....	27	50	18	- 45,0	48,5	259	202	57	28,5
Greifswald.....	25	19	13	30,0	96,7	131	110	21	18,6
Wolgast.....	23	19	9	24,1	165,4	53	62	- 9	- 14,2
Versand									
Zusammen	8 207	8 941	9 652	- 8,2	- 15,0	56 282	59 317	- 3 036	- 5,1
darunter:									
Hamburg.....	3 234	3 935	4 014	- 17,8	- 19,4	23 263	24 672	- 1 409	- 5,7
Bremerhaven.....	1 947	1 968	2 260	- 1,1	- 13,8	12 473	13 536	- 1 063	- 7,9
Rostock.....	651	659	827	- 1,2	- 21,3	5 550	4 798	752	15,7
Lübeck.....	603	596	557	1,0	8,2	3 588	3 671	- 83	- 2,3
JadeWeserPort.....	284	237	228	20,0	24,8	1 403	1 674	- 271	- 16,2
Fehmarn.....	225	245	289	- 8,2	- 22,1	1 540	1 712	- 172	- 10,0
Brunsbüttel.....	219	226	193	- 3,2	13,2	1 329	1 316	13	1,0
Bremen.....	159	179	308	- 11,0	- 48,4	1 424	1 620	- 196	- 12,1
Kiel.....	143	131	135	9,4	5,6	820	832	- 12	- 1,4
Brake (Unterweser).....	140	149	101	- 6,1	38,3	839	681	158	23,3
Emden.....	134	38	142	253,8	- 5,9	652	991	- 339	- 34,2
Stade.....	99	110	100	- 9,8	- 0,9	757	693	64	9,3
Cuxhaven.....	92	79	124	16,7	- 25,5	584	743	- 158	- 21,3
Wismar.....	70	94	115	- 25,1	- 38,5	533	739	- 206	- 27,8
Wilhelmshaven.....	49	73	15	- 32,5	230,5	163	355	- 192	- 54,0
Norden.....	25	21	22	19,9	13,4	114	115	- 2	- 1,6
Nordenham.....	25	8	5	194,2	446,1	111	33	78	234,3
Stralsund.....	24	21	66	16,9	- 63,3	210	350	- 139	- 39,9
Norderney.....	11	8	10	32,7	7,1	48	30	18	59,1
List (Sylt).....	10	4	1	136,1	573,6	24	11	13	121,6

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	20 233	22 347	24 028	- 9,5	- 15,8	135 725	150 788	- 15 063	- 10,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	598	509	531	17,5	12,8	3 353	3 472	- 119	- 3,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	58	123	58	- 52,7	- 0,2	616	484	133	27,5
Hamburg.....	65	61	60	6,4	8,6	376	493	- 118	- 23,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	91	59	26	56,0	244,8	562	239	323	134,9
Niedersachsen.....	266	152	286	75,2	- 7,1	1 215	1 711	- 497	- 29,0
Schleswig-Holstein.....	118	116	100	2,2	18,3	584	544	40	7,3
Verkehr mit dem Ausland.....	19 635	21 838	23 497	- 10,1	- 16,4	132 371	147 316	- 14 944	- 10,1
in regionaler Gliederung¹									
Europa	11 535	12 021	13 756	- 4,0	- 16,1	75 485	85 621	- 10 136	- 11,8
Europäische Union.....	7 260	7 279	8 011	- 0,3	- 9,4	44 528	49 344	- 4 815	- 9,8
darunter:									
Schweden.....	1 904	1 925	1 911	- 1,1	- 0,4	11 806	12 733	- 927	- 7,3
Finnland.....	1 119	1 175	1 438	- 4,8	- 22,2	6 972	8 389	- 1 418	- 16,9
Dänemark.....	885	918	1 031	- 3,6	- 14,2	5 659	6 186	- 526	- 8,5
Niederlande.....	809	839	797	- 3,6	1,5	4 587	4 224	363	8,6
Belgien.....	392	308	386	27,1	1,4	2 532	2 315	217	9,4
Litauen.....	387	373	401	3,7	- 3,5	2 504	2 750	- 246	- 9,0
Polen.....	351	410	457	- 14,4	- 23,1	2 500	2 522	- 22	- 0,9
Spanien.....	318	366	270	- 13,1	18,0	2 179	1 756	423	24,1
Lettland.....	263	283	334	- 7,1	- 21,2	1 589	2 828	- 1 238	- 43,8
Estland.....	192	144	171	33,5	11,8	892	861	30	3,5
Frankreich.....	154	177	339	- 13,1	- 54,6	1 031	1 838	- 807	- 43,9
Griechenland.....	148	103	138	43,7	7,5	583	536	47	8,8
Irland.....	147	40	40	266,9	267,7	384	322	62	19,2
Portugal.....	92	118	100	- 22,1	- 8,4	696	833	- 137	- 16,5
Italien.....	77	67	144	14,7	- 46,3	455	736	- 281	- 38,2
Übrige europäische Länder.....	4 275	4 742	5 745	- 9,9	- 25,6	30 956	36 277	- 5 321	- 14,7
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	1 422	1 148	1 080	23,9	31,6	7 474	7 147	327	4,6
Russland.....	1 406	1 666	2 225	- 15,6	- 36,8	11 572	14 184	- 2 613	- 18,4
Afrika	1 165	1 432	1 423	- 18,6	- 18,2	8 574	9 164	- 590	- 6,4
Nordafrika.....	354	426	611	- 16,9	- 42,0	2 615	2 930	- 314	- 10,7
darunter:									
Marokko.....	243	135	173	80,0	40,7	1 509	856	653	76,2
Ägypten.....	110	158	147	- 30,2	- 25,1	773	936	- 163	- 17,4
Übrige afrikanische Länder.....	811	1 006	812	- 19,4	- 0,2	5 959	6 234	- 275	- 4,4
Amerika	3 068	3 314	3 301	- 7,4	- 7,0	19 158	21 348	- 2 191	- 10,3
Nordamerika.....	1 683	2 080	1 767	- 19,0	- 4,7	11 286	12 428	- 1 142	- 9,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 304	1 543	1 248	- 15,5	4,4	8 421	9 292	- 871	- 9,4
Kanada.....	379	532	518	- 28,7	- 26,8	2 862	3 136	- 274	- 8,7
Mittelamerika und Antillen.....	274	253	411	8,4	- 33,4	1 893	2 263	- 370	- 16,3
darunter:									
Mexiko.....	133	130	275	2,4	- 51,7	931	1 340	- 409	- 30,5
Panama.....	63	51	46	22,3	35,8	401	206	195	94,8
Südamerika.....	1 111	982	1 122	13,2	- 1,0	5 978	6 657	- 679	- 10,2
darunter:									
Brasilien.....	720	670	735	7,4	- 2,1	3 752	3 913	- 161	- 4,1
Chile.....	113	61	59	84,1	90,6	538	417	121	29,1
Asien	3 647	4 650	4 639	- 21,6	- 21,4	26 581	28 950	- 2 369	- 8,2
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	514	945	663	- 45,6	- 22,4	4 720	3 906	813	20,8
darunter:									
Saudi-Arabien.....	187	363	163	- 48,5	14,6	1 510	1 057	453	42,9
Vereinigte Arabische Emirate.....	116	153	167	- 23,9	- 30,3	927	1 113	- 186	- 16,7
Übrige asiatische Länder.....	3 133	3 705	3 976	- 15,4	- 21,2	21 861	25 044	- 3 182	- 12,7
darunter:									
China.....	1 405	1 799	2 062	- 21,9	- 31,8	10 558	11 923	- 1 364	- 11,4
Südkorea.....	425	620	276	- 31,4	53,9	2 061	1 806	255	14,1
Singapur.....	358	390	454	- 8,1	- 21,0	2 307	3 047	- 740	- 24,3
Myanmar.....	164	137	121	19,4	35,2	1 058	920	138	15,0
Malaysia.....	147	180	137	- 18,7	7,2	1 038	1 034	5	0,5
Ozeanien und Polargebiete	187	279	186	- 32,9	0,6	916	1 363	- 447	- 32,8
Australien und Neuseeland.....	178	261	171	- 31,8	4,2	827	1 274	- 447	- 35,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	10	19	16	- 48,5	- 38,7	89	89	0	0,4
Übrige Regionen	32	142	192	- 77,3	- 83,2	1 658	870	788	90,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	12 026	13 406	14 376	- 10,3	- 16,3	79 443	91 471	- 12 027	- 13,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	259	290	268	- 10,7	- 3,4	1 544	1 779	- 235	- 13,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	38	107	46	- 64,2	- 17,0	456	341	115	33,6
Hamburg.....	29	23	16	26,1	89,1	132	129	2	1,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	57	39	10	44,9	446,0	235	109	125	114,5
Niedersachsen.....	79	66	150	19,5	- 47,4	493	934	- 441	- 47,2
Schleswig-Holstein.....	55	54	46	2,5	20,0	228	264	- 36	- 13,6
Verkehr mit dem Ausland.....	11 767	13 116	14 108	- 10,3	- 16,6	77 899	89 692	- 11 792	- 13,1
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	7 417	7 677	9 179	- 3,4	- 19,2	48 117	56 450	- 8 333	- 14,8
Europäische Union.....	4 156	3 885	4 655	7,0	- 10,7	24 024	28 011	- 3 987	- 14,2
darunter:									
Schweden.....	1 017	1 072	1 118	- 5,2	- 9,0	6 554	7 121	- 566	- 8,0
Finnland.....	730	799	983	- 8,6	- 25,7	4 609	5 703	- 1 094	- 19,2
Niederlande.....	604	373	576	61,7	4,8	2 572	2 695	- 123	- 4,6
Dänemark.....	432	371	444	16,5	- 2,7	2 404	2 572	- 168	- 6,5
Litauen.....	239	210	242	13,4	- 1,2	1 563	1 716	- 152	- 8,9
Polen.....	237	272	302	- 12,9	- 21,6	1 627	1 534	93	6,0
Lettland.....	204	207	253	- 1,3	- 19,2	1 169	2 207	- 1 038	- 47,0
Estland.....	141	109	112	29,4	25,7	609	559	50	8,9
Spanien.....	128	162	106	- 21,0	21,2	810	836	- 26	- 3,2
Irland.....	124	14	10	816,4	1 168,0	178	49	129	264,3
Belgien.....	98	108	130	- 9,5	- 24,7	787	708	79	11,2
Frankreich.....	87	98	243	- 11,3	- 64,1	494	1 244	- 750	- 60,3
Griechenland.....	42	22	29	97,2	48,1	152	133	19	14,2
Portugal.....	37	52	60	- 29,9	- 38,6	336	502	- 166	- 33,0
Italien.....	35	3	45	926,2	- 23,7	112	241	- 129	- 53,5
Übrige europäische Länder.....	3 261	3 792	4 524	- 14,0	- 27,9	24 093	28 439	- 4 346	- 15,3
darunter:									
Russland.....	1 181	1 393	1 954	- 15,2	- 39,6	10 019	12 546	- 2 527	- 20,1
Vereinigtes Königreich.....	1 099	886	643	24,0	71,0	5 193	3 793	1 401	36,9
Afrika	622	890	929	- 30,2	- 33,1	4 774	6 148	- 1 374	- 22,3
Nordafrika.....	57	144	354	- 60,6	- 83,9	589	1 623	- 1 034	- 63,7
darunter:									
Marokko.....	34	24	31	39,2	10,2	234	212	22	10,1
Ägypten.....	23	37	80	- 37,7	- 71,3	186	402	- 216	- 53,7
Übrige afrikanische Länder.....	565	746	576	- 24,3	- 1,9	4 185	4 526	- 340	- 7,5
Amerika	1 812	2 179	1 745	- 16,8	3,9	11 413	12 021	- 608	- 5,1
Nordamerika.....	851	1 367	812	- 37,8	4,8	6 459	6 363	96	1,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	605	964	480	- 37,2	26,1	4 406	4 265	140	3,3
Kanada.....	245	400	332	- 38,7	- 26,1	2 050	2 098	- 48	- 2,3
Mittelamerika und Antillen.....	108	104	172	4,5	- 36,8	758	973	- 214	- 22,0
darunter:									
Panama.....	39	31	13	26,9	206,9	251	70	181	256,6
Mexiko.....	24	31	93	- 22,7	- 74,3	196	412	- 216	- 52,4
Südamerika.....	853	708	761	20,5	12,1	4 196	4 686	- 490	- 10,5
darunter:									
Brasilien.....	588	504	531	16,6	10,8	2 826	2 879	- 53	- 1,8
Chile.....	91	35	35	155,4	160,9	364	253	111	44,1
Asien	1 741	2 116	2 076	- 17,7	- 16,1	12 434	13 961	- 1 527	- 10,9
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	67	252	84	- 73,5	- 20,9	1 004	714	290	40,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	12	15	50,6	14,3	105	145	- 40	- 27,8
Israel.....	18	24	17	- 27,0	0,6	120	127	- 7	- 5,3
Übrige asiatische Länder.....	1 675	1 864	1 992	- 10,2	- 15,9	11 431	13 248	- 1 817	- 13,7
darunter:									
China.....	751	878	1 112	- 14,4	- 32,4	5 632	6 925	- 1 293	- 18,7
Südkorea.....	229	361	126	- 36,7	81,0	1 173	872	301	34,5
Singapur.....	186	161	153	15,1	21,1	1 078	1 071	8	0,7
Myanmar.....	120	92	89	29,9	34,6	624	614	10	1,6
Taiwan (Provinz).....	84	48	60	74,2	39,4	396	429	- 33	- 7,6
Ozeanien und Polargebiete	157	244	122	- 35,6	29,1	744	894	- 151	- 16,9
Australien und Neuseeland.....	148	225	106	- 34,5	39,0	655	806	- 151	- 18,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	9	19	15	- 48,7	- 38,8	89	89	0	0,4
Übrige Regionen	18	10	57	77,3	- 68,5	417	217	200	92,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	8 207	8 941	9 652	- 8,2	- 15,0	56 282	59 317	- 3 036	- 5,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	340	220	263	54,7	29,3	1 809	1 693	116	6,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	20	15	12	29,6	65,3	160	142	18	12,6
Hamburg.....	35	37	44	- 5,9	- 19,9	244	364	- 120	- 33,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	19	16	79,0	113,3	328	130	198	152,1
Niedersachsen.....	187	86	137	117,9	37,1	722	777	- 55	- 7,1
Schleswig-Holstein.....	63	62	54	2,0	16,8	356	280	76	27,2
Verkehr mit dem Ausland.....	7 868	8 722	9 390	- 9,8	- 16,2	54 472	57 624	- 3 152	- 5,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	4 118	4 344	4 577	- 5,2	- 10,0	27 367	29 170	- 1 803	- 6,2
Europäische Union.....	3 105	3 394	3 356	- 8,5	- 7,5	20 504	21 333	- 828	- 3,9
darunter:									
Schweden.....	887	853	794	4,0	11,8	5 252	5 612	- 360	- 6,4
Dänemark.....	452	547	587	- 17,3	- 23,0	3 255	3 613	- 358	- 9,9
Finnland.....	389	376	455	3,5	- 14,5	2 363	2 686	- 323	- 12,0
Belgien.....	294	200	256	46,9	14,6	1 745	1 607	138	8,6
Niederlande.....	205	465	221	- 56,0	- 7,3	2 015	1 529	486	31,8
Spanien.....	190	204	164	- 6,7	16,0	1 370	920	450	48,9
Litauen.....	149	163	160	- 8,8	- 7,0	941	1 035	- 94	- 9,1
Polen.....	114	138	154	- 17,5	- 26,1	873	988	- 114	- 11,6
Griechenland.....	106	82	109	29,6	- 3,1	431	403	28	7,0
Frankreich.....	67	79	97	- 15,3	- 30,8	537	594	- 57	- 9,6
Lettland.....	59	76	81	- 22,9	- 27,4	421	621	- 200	- 32,3
Portugal.....	55	66	41	- 15,9	35,7	359	331	28	8,6
Estland.....	51	35	60	46,5	- 14,3	283	302	- 19	- 6,4
Italien.....	43	64	99	- 33,4	- 56,7	343	495	- 152	- 30,8
Irland.....	23	27	30	- 13,3	- 23,8	206	273	- 67	- 24,6
Übrige europäische Länder.....	1 014	950	1 222	6,7	- 17,0	6 863	7 838	- 974	- 12,4
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	323	261	438	23,4	- 26,3	2 280	3 354	- 1 074	- 32,0
Norwegen.....	237	233	295	1,7	- 19,7	1 470	1 650	- 180	- 10,9
Afrika	543	541	494	0,3	9,9	3 800	3 016	784	26,0
Nordafrika.....	297	282	257	5,5	15,5	2 026	1 307	719	55,0
darunter:									
Marokko.....	210	111	142	88,9	47,3	1 275	644	631	98,1
Ägypten.....	87	121	67	- 27,9	29,9	587	534	52	9,8
Übrige afrikanische Länder.....	246	259	237	- 5,3	3,8	1 774	1 709	65	3,8
Amerika	1 256	1 135	1 556	10,7	- 19,3	7 745	9 327	- 1 583	- 17,0
Nordamerika.....	833	712	955	16,9	- 12,8	4 827	6 065	- 1 238	- 20,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	699	580	769	20,5	- 9,1	4 015	5 027	- 1 012	- 20,1
Kanada.....	134	132	186	1,4	- 28,0	812	1 038	- 226	- 21,8
Mittelamerika und Antillen.....	166	149	240	11,1	- 30,9	1 135	1 291	- 156	- 12,1
darunter:									
Mexiko.....	109	99	182	10,4	- 40,2	735	928	- 193	- 20,8
Panama.....	24	21	34	15,6	- 28,6	150	136	15	10,8
Südamerika.....	257	274	361	- 5,9	- 28,7	1 782	1 972	- 189	- 9,6
darunter:									
Brasilien.....	132	166	205	- 20,6	- 35,6	926	1 034	- 108	- 10,5
Kolumbien.....	40	37	52	5,9	- 23,7	327	400	- 72	- 18,1
Asien	1 906	2 533	2 563	- 24,8	- 25,6	14 146	14 989	- 842	- 5,6
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	447	693	578	- 35,4	- 22,7	3 716	3 193	523	16,4
darunter:									
Saudi-Arabien.....	175	236	154	- 25,9	13,7	1 098	937	161	17,2
Vereinigte Arabische Emirate.....	99	141	152	- 30,1	- 34,9	822	968	- 146	- 15,1
Übrige asiatische Länder.....	1 459	1 841	1 985	- 20,8	- 26,5	10 430	11 796	- 1 365	- 11,6
darunter:									
China.....	654	921	950	- 29,0	- 31,1	4 927	4 998	- 71	- 1,4
Südkorea.....	197	259	150	- 24,1	31,0	888	934	- 46	- 4,9
Singapur.....	173	229	300	- 24,5	- 42,5	1 229	1 976	- 748	- 37,8
Malaysia.....	89	109	67	- 18,6	32,8	570	543	27	5,0
Hongkong.....	62	52	83	19,1	- 26,0	388	505	- 118	- 23,3
Ozeanien und Polargebiete	30	36	65	- 14,9	- 53,1	173	469	- 296	- 63,2
Australien und Neuseeland.....	30	36	65	- 15,0	- 53,2	172	468	- 296	- 63,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	90,9	- 17,1	0	0	0	- 22,2
Übrige Regionen	14	132	135	- 89,2	- 89,4	1 241	653	588	90,0

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 073	9 456	10 410	- 4,1	- 12,8	58 410	64 551	- 6 141	- 9,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	186	85	172	119,4	8,2	819	1 200	- 381	- 31,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	22	20	23	6,6	- 5,6	144	298	- 154	- 51,7
Hamburg.....	16	14	24	12,9	- 33,1	107	230	- 122	- 53,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	1	0	-	2 595,8	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	146	48	125	201,0	17,1	559	662	- 102	- 15,5
Schleswig-Holstein.....	1	2	0	- 13,0	587,4	7	10	- 3	- 31,3
Verkehr mit dem Ausland.....	8 887	9 371	10 238	- 5,2	- 13,2	57 591	63 351	- 5 760	- 9,1
in regionaler Gliederung¹									
Europa	3 467	3 516	3 683	- 1,4	- 5,9	21 442	22 818	- 1 376	- 6,0
Europäische Union.....	2 330	2 398	2 614	- 2,8	- 10,9	14 395	15 935	- 1 540	- 9,7
darunter:									
Schweden.....	385	381	436	1,0	- 11,7	2 393	2 834	- 442	- 15,6
Finnland.....	367	411	489	- 10,5	- 24,9	2 184	2 990	- 806	- 27,0
Polen.....	300	315	421	- 4,8	- 28,8	2 064	2 237	- 173	- 7,7
Dänemark.....	196	198	203	- 1,1	- 3,7	1 189	1 207	- 18	- 1,5
Litauen.....	195	187	227	4,4	- 14,1	1 299	1 638	- 339	- 20,7
Lettland.....	172	186	174	- 7,6	- 0,9	996	1 017	- 21	- 2,0
Belgien.....	169	125	101	35,6	67,0	936	762	173	22,7
Spanien.....	155	164	98	- 5,2	58,5	983	622	361	58,1
Niederlande.....	123	191	137	- 35,2	- 9,7	1 011	663	348	52,5
Griechenland.....	118	102	112	15,7	5,7	433	457	- 24	- 5,3
Estland.....	75	68	91	9,5	- 17,6	449	513	- 64	- 12,5
Portugal.....	28	21	29	31,6	- 1,9	170	345	- 176	- 50,9
Malta.....	12	12	40	5,6	- 69,0	66	288	- 223	- 77,3
Italien.....	12	9	15	38,9	- 19,9	53	99	- 46	- 46,4
Frankreich.....	8	15	29	- 48,5	- 73,3	103	201	- 98	- 48,6
Übrige europäische Länder.....	1 137	1 118	1 069	1,7	6,4	7 046	6 883	163	2,4
darunter:									
Russland.....	573	581	578	- 1,4	- 0,8	3 665	3 439	226	6,6
Türkei.....	250	215	196	16,5	27,7	1 393	1 185	207	17,5
Afrika	395	330	414	19,7	- 4,7	2 426	2 554	- 128	- 5,0
Nordafrika.....	270	216	248	25,0	8,9	1 497	1 326	171	12,9
darunter:									
Marokko.....	186	116	169	60,3	10,2	973	754	219	29,0
Ägypten.....	84	100	78	- 16,1	7,6	519	565	- 45	- 8,1
Übrige afrikanische Länder.....	124	113	166	9,6	- 25,0	929	1 228	- 299	- 24,4
Amerika	1 443	1 407	1 769	2,6	- 18,4	9 387	10 607	- 1 220	- 11,5
Nordamerika.....	811	807	1 006	0,5	- 19,4	5 283	6 039	- 756	- 12,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	633	642	774	- 1,4	- 18,2	4 224	4 744	- 520	- 11,0
Kanada.....	177	165	232	7,5	- 23,4	1 059	1 295	- 236	- 18,2
Mittelamerika und Antillen.....	245	231	294	6,1	- 16,7	1 606	1 771	- 165	- 9,3
darunter:									
Mexiko.....	107	118	179	- 9,2	- 40,3	831	1 080	- 249	- 23,0
Panama.....	63	51	46	22,3	36,2	357	206	151	73,5
Südamerika.....	387	369	469	5,0	- 17,5	2 498	2 797	- 299	- 10,7
darunter:									
Brasilien.....	130	146	201	- 10,6	- 35,2	995	1 181	- 186	- 15,8
Kolumbien.....	74	61	100	19,7	- 26,2	445	687	- 242	- 35,2
Asien	3 470	4 031	4 312	- 13,9	- 19,5	24 037	26 987	- 2 950	- 10,9
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	438	491	488	- 10,8	- 10,4	3 034	3 139	- 104	- 3,3
darunter:									
Saudi-Arabien.....	124	98	94	26,5	32,2	643	533	110	20,6
Vereinigte Arabische Emirate.....	115	153	152	- 24,8	- 24,7	911	1 083	- 172	- 15,9
Übrige asiatische Länder.....	3 032	3 540	3 824	- 14,4	- 20,7	21 002	23 848	- 2 846	- 11,9
darunter:									
China.....	1 379	1 776	2 057	- 22,3	- 32,9	10 423	11 830	- 1 407	- 11,9
Südkorea.....	425	618	276	- 31,2	54,3	1 996	1 791	205	11,5
Singapur.....	354	383	403	- 7,5	- 12,0	2 291	2 891	- 600	- 20,7
Myanmar.....	163	137	121	18,5	34,2	1 057	920	137	14,9
Malaysia.....	138	129	137	7,3	1,3	889	861	29	3,3
Ozeanien und Polargebiete	113	88	59	27,6	90,4	293	384	- 92	- 23,8
Australien und Neuseeland.....	113	88	59	27,7	90,4	293	384	- 92	- 23,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	-	1	X	- 76,4	7	1	6	1 234,1

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 436	4 422	4 817	0,3	- 7,9	27 675	30 740	- 3 065	- 10,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	38	30	71	25,7	- 47,5	290	560	- 270	- 48,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	11	13	15	- 14,2	- 27,7	86	185	- 98	- 53,1
Hamburg.....	8	4	7	94,8	25,2	37	71	- 34	- 47,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	18	13	50	42,0	- 63,1	163	295	- 132	- 44,8
Niedersachsen.....	-	-	-	X	X	4	10	- 6	- 63,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 399	4 392	4 745	0,2	- 7,3	27 385	30 180	- 2 795	- 9,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 945	1 913	2 016	1,6	- 3,6	11 747	12 439	- 692	- 5,6
Europäische Union.....	1 303	1 283	1 476	1,6	- 11,7	7 766	8 994	- 1 228	- 13,7
darunter:									
Finnland.....	253	286	366	- 11,8	- 31,1	1 514	2 257	- 743	- 32,9
Schweden.....	246	244	271	1,0	- 9,2	1 552	1 795	- 243	- 13,5
Polen.....	195	182	277	7,2	- 29,9	1 249	1 324	- 75	- 5,7
Lettland.....	140	144	124	- 2,8	13,1	741	675	66	9,8
Litauen.....	117	94	131	25,0	- 10,3	735	991	- 256	- 25,9
Dänemark.....	107	111	105	- 3,7	2,4	653	619	34	5,4
Niederlande.....	82	47	39	73,3	110,0	344	213	131	61,4
Spanien.....	63	54	46	16,3	38,1	305	308	- 3	- 0,9
Estland.....	46	44	59	4,5	- 23,3	263	316	- 53	- 16,9
Belgien.....	25	34	15	- 28,0	61,7	172	98	74	74,8
Griechenland.....	13	22	19	- 41,8	- 34,2	109	106	3	2,6
Portugal.....	7	8	7	- 8,4	0,2	48	183	- 135	- 73,6
Italien.....	4	3	7	27,5	- 38,1	27	35	- 7	- 21,3
Frankreich.....	2	5	3	- 56,1	- 22,5	32	36	- 4	- 9,9
Irland.....	2	4	2	- 55,2	- 15,1	12	8	3	39,5
Übrige europäische Länder.....	642	630	541	1,8	18,7	3 981	3 445	536	15,6
darunter:									
Russland.....	365	357	324	2,3	12,8	2 289	1 944	345	17,8
Türkei.....	112	109	93	2,1	19,5	689	630	59	9,4
Afrika	100	85	107	17,4	- 5,9	680	804	- 123	- 15,4
Nordafrika.....	47	55	45	- 13,8	5,6	354	356	- 2	- 0,7
darunter:									
Marokko.....	26	24	30	5,4	- 14,0	193	192	1	0,3
Ägypten.....	22	30	15	- 28,0	44,1	159	162	- 3	- 1,6
Übrige afrikanische Länder.....	53	31	62	73,4	- 14,3	327	448	- 121	- 27,0
Amerika	542	503	601	7,7	- 9,8	3 256	3 645	- 389	- 10,7
Nordamerika.....	223	210	270	6,4	- 17,4	1 452	1 721	- 268	- 15,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	160	160	189	0,2	- 15,4	1 107	1 213	- 106	- 8,7
Kanada.....	63	50	81	25,9	- 22,2	345	507	- 163	- 32,0
Mittelamerika und Antillen.....	104	83	95	26,3	9,9	554	605	- 51	- 8,4
darunter:									
Panama.....	39	31	13	26,9	206,9	207	70	137	194,1
Mexiko.....	20	20	37	0,1	- 45,7	124	225	- 101	- 44,8
Südamerika.....	215	211	236	1,7	- 9,1	1 249	1 319	- 70	- 5,3
darunter:									
Brasilien.....	62	94	96	- 33,7	- 35,6	498	555	- 57	- 10,2
Chile.....	50	35	24	39,7	107,5	217	99	118	119,0
Asien	1 725	1 837	2 010	- 6,1	- 14,2	11 545	13 253	- 1 708	- 12,9
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	66	80	84	- 17,3	- 20,4	514	580	- 65	- 11,3
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	12	15	50,6	14,3	105	145	- 40	- 27,8
Israel.....	18	24	17	- 27,0	0,6	120	127	- 7	- 5,3
Übrige asiatische Länder.....	1 658	1 757	1 927	- 5,6	- 13,9	11 031	12 673	- 1 642	- 13,0
darunter:									
China.....	744	872	1 111	- 14,8	- 33,1	5 586	6 895	- 1 309	- 19,0
Südkorea.....	229	361	126	- 36,6	81,3	1 121	867	254	29,4
Singapur.....	186	161	115	15,0	60,9	1 077	986	91	9,3
Myanmar.....	120	92	89	29,9	34,6	624	614	10	1,6
Taiwan (Provinz).....	84	48	60	74,2	39,5	396	429	- 33	- 7,7
Ozeanien und Polargebiete	87	53	11	65,5	701,9	154	39	115	293,0
Australien und Neuseeland.....	87	53	11	65,5	701,9	154	39	115	293,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	-	-	X	X	2	-	2	X

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 636	5 034	5 593	- 7,9	- 17,1	30 735	33 811	- 3 076	- 9,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	148	55	100	170,6	48,0	528	639	- 111	- 17,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	11	8	8	40,5	35,8	58	114	- 56	- 49,2
Hamburg.....	8	10	17	- 22,6	- 55,7	70	159	- 89	- 55,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	1	0	-	2 595,8	X	1	-	1	X
Niedersachsen.....	127	36	75	259,0	70,6	396	366	30	8,1
Schleswig-Holstein.....	1	2	0	- 13,0	587,4	4	1	3	350,9
Verkehr mit dem Ausland.....	4 488	4 980	5 493	- 9,9	- 18,3	30 207	33 172	- 2 965	- 8,9
in regionaler Gliederung¹									
Europa	1 522	1 603	1 667	- 5,0	- 8,7	9 694	10 379	- 685	- 6,6
Europäische Union.....	1 027	1 115	1 138	- 7,9	- 9,8	6 629	6 941	- 312	- 4,5
darunter:									
Belgien.....	145	91	86	59,7	67,9	764	664	100	15,0
Schweden.....	138	137	164	1,0	- 15,8	841	1 040	- 199	- 19,1
Finnland.....	115	124	123	- 7,6	- 6,5	670	733	- 63	- 8,7
Griechenland.....	106	81	93	31,1	13,9	324	351	- 27	- 7,7
Polen.....	105	133	143	- 21,1	- 26,7	815	913	- 98	- 10,7
Spanien.....	92	110	52	- 15,8	76,3	678	314	364	116,0
Dänemark.....	89	87	99	2,1	- 10,3	537	588	- 51	- 8,7
Litauen.....	78	94	97	- 16,3	- 19,2	564	647	- 83	- 12,8
Niederlande.....	42	143	98	- 71,0	- 57,4	667	450	217	48,2
Lettland.....	32	42	50	- 23,6	- 35,4	255	342	- 87	- 25,4
Estland.....	29	25	32	18,3	- 6,8	186	197	- 11	- 5,5
Portugal.....	21	13	21	54,8	- 2,5	121	162	- 41	- 25,3
Malta.....	12	12	38	5,6	- 67,4	66	271	- 205	- 75,8
Italien.....	8	5	8	46,2	- 4,1	26	64	- 38	- 60,1
Frankreich.....	6	10	26	- 44,8	- 78,7	71	166	- 94	- 57,0
Übrige europäische Länder.....	496	488	529	1,6	- 6,2	3 065	3 438	- 373	- 10,8
darunter:									
Russland.....	207	224	254	- 7,4	- 18,2	1 375	1 495	- 120	- 8,0
Türkei.....	138	105	102	31,4	35,1	704	555	148	26,7
Afrika	295	245	308	20,5	- 4,2	1 746	1 751	- 5	- 0,3
Nordafrika.....	223	162	204	38,1	9,7	1 144	970	173	17,9
darunter:									
Marokko.....	161	92	139	74,8	15,4	780	562	218	38,8
Ägypten.....	62	70	63	- 11,0	- 1,1	360	403	- 43	- 10,6
Übrige afrikanische Länder.....	71	83	104	- 13,9	- 31,4	602	780	- 178	- 22,8
Amerika	901	903	1 168	- 0,3	- 22,9	6 131	6 962	- 831	- 11,9
Nordamerika.....	588	597	736	- 1,6	- 20,1	3 831	4 319	- 488	- 11,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	473	482	585	- 1,9	- 19,1	3 117	3 531	- 415	- 11,7
Kanada.....	115	115	151	- 0,4	- 24,0	715	788	- 73	- 9,3
Mittelamerika und Antillen.....	141	148	199	- 5,2	- 29,4	1 052	1 166	- 114	- 9,8
darunter:									
Mexiko.....	87	98	143	- 11,1	- 38,9	707	855	- 148	- 17,3
Panama.....	24	21	33	15,6	- 28,3	150	135	15	10,9
Südamerika.....	172	158	233	9,4	- 26,0	1 249	1 477	- 229	- 15,5
darunter:									
Brasilien.....	68	52	105	30,8	- 34,8	496	626	- 129	- 20,7
Kolumbien.....	40	37	52	5,7	- 23,9	271	381	- 110	- 28,9
Asien	1 745	2 194	2 302	- 20,4	- 24,2	12 492	13 734	- 1 243	- 9,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	371	410	405	- 9,5	- 8,3	2 520	2 559	- 39	- 1,5
darunter:									
Saudi-Arabien.....	112	85	84	30,8	32,5	561	473	88	18,6
Vereinigte Arabische Emirate.....	97	141	137	- 31,0	- 29,0	807	939	- 132	- 14,1
Übrige asiatische Länder.....	1 374	1 783	1 897	- 23,0	- 27,6	9 972	11 175	- 1 204	- 10,8
darunter:									
China.....	636	903	946	- 29,6	- 32,8	4 836	4 935	- 98	- 2,0
Südkorea.....	197	258	150	- 23,7	31,6	875	924	- 49	- 5,3
Singapur.....	168	221	287	- 23,9	- 41,3	1 214	1 905	- 691	- 36,3
Malaysia.....	89	81	67	9,4	32,9	542	402	140	34,9
Hongkong.....	62	52	83	19,0	- 25,9	387	502	- 115	- 22,8
Ozeanien und Polargebiete	26	36	48	- 28,3	- 47,1	139	345	- 207	- 59,8
Australien und Neuseeland.....	26	36	48	- 28,2	- 47,1	138	345	- 207	- 59,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	-	1	X	- 85,4	5	1	4	838,5

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 051	1 108	1 239	- 5,1	- 15,1	6 775	7 635	- 860	- 11,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	30	17	23	78,1	30,4	110	143	- 33	- 23,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	3	3	3	4,7	- 3,1	17	31	- 15	- 46,9
Hamburg.....	3	2	3	56,9	- 8,0	13	24	- 11	- 45,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	3 800,0	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	24	12	17	98,3	42,2	79	86	- 6	- 7,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	6,3	2 166,7	0	1	- 1	- 63,4
Verkehr mit dem Ausland.....	1 022	1 092	1 216	- 6,4	- 16,0	6 665	7 492	- 827	- 11,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	360	379	405	- 4,9	- 11,1	2 316	2 543	- 226	- 8,9
Europäische Union.....	238	248	271	- 3,9	- 12,3	1 472	1 674	- 203	- 12,1
darunter:									
Schweden.....	42	44	45	- 5,6	- 8,1	251	305	- 53	- 17,5
Finnland.....	37	39	45	- 6,1	- 19,2	211	283	- 72	- 25,4
Polen.....	33	31	44	7,1	- 25,3	213	245	- 32	- 13,1
Dänemark.....	26	26	25	- 1,5	2,5	157	160	- 3	- 1,8
Litauen.....	17	15	20	10,8	- 14,7	107	140	- 33	- 23,5
Lettland.....	15	17	17	- 10,8	- 12,2	90	99	- 8	- 8,4
Belgien.....	14	13	12	6,7	16,9	86	85	1	1,1
Spanien.....	13	14	14	- 8,5	- 7,1	87	80	7	8,2
Niederlande.....	12	17	16	- 28,1	- 22,9	104	84	21	24,6
Griechenland.....	11	11	11	2,7	- 1,4	49	44	5	10,4
Estland.....	9	8	8	14,2	1,4	47	53	- 5	- 9,9
Frankreich.....	4	7	3	- 44,1	15,3	29	23	6	26,8
Portugal.....	3	2	3	36,1	- 2,4	18	31	- 14	- 44,0
Malta.....	1	1	3	- 1,6	- 67,4	6	25	- 19	- 76,6
Italien.....	1	1	1	91,2	- 25,1	4	8	- 5	- 55,5
Übrige europäische Länder.....	123	131	134	- 6,8	- 8,7	845	868	- 23	- 2,7
darunter:									
Russland.....	53	54	61	- 1,7	- 12,3	343	365	- 22	- 6,1
Türkei.....	24	21	19	14,6	21,8	132	117	15	13,0
Afrika	40	34	48	14,9	- 17,8	250	285	- 35	- 12,1
Nordafrika.....	25	21	28	16,0	- 9,6	142	140	2	1,4
darunter:									
Marokko.....	17	12	19	46,1	- 9,8	94	86	8	9,4
Ägypten.....	8	9	7	- 17,4	1,6	47	52	- 5	- 10,3
Übrige afrikanische Länder.....	15	13	21	13,1	- 28,8	108	145	- 36	- 25,2
Amerika	194	202	254	- 3,7	- 23,5	1 255	1 422	- 167	- 11,7
Nordamerika.....	122	125	159	- 2,4	- 23,1	776	873	- 97	- 11,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	95	100	129	- 5,2	- 26,0	630	711	- 81	- 11,4
Kanada.....	27	25	30	8,9	- 10,6	146	162	- 16	- 9,7
Mittelamerika und Antillen.....	33	38	45	- 13,5	- 27,0	219	247	- 28	- 11,5
darunter:									
Mexiko.....	16	17	27	- 6,9	- 41,6	111	151	- 40	- 26,4
Panama.....	7	6	6	13,2	9,8	37	26	11	42,2
Südamerika.....	40	39	50	1,7	- 21,6	260	302	- 42	- 13,8
darunter:									
Brasilien.....	15	15	21	- 0,8	- 31,7	103	122	- 19	- 15,8
Chile.....	7	7	5	- 0,8	41,0	42	30	12	40,1
Asien	412	465	502	- 11,3	- 17,8	2 805	3 202	- 397	- 12,4
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	45	51	52	- 11,7	- 12,7	313	314	- 1	- 0,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	14	16	17	- 11,2	- 19,8	99	109	- 10	- 9,2
Saudi-Arabien.....	12	10	10	25,7	24,8	69	59	10	17,0
Übrige asiatische Länder.....	367	413	450	- 11,2	- 18,4	2 492	2 888	- 395	- 13,7
darunter:									
China.....	175	213	254	- 17,9	- 31,3	1 304	1 532	- 228	- 14,9
Südkorea.....	50	75	35	- 33,1	43,3	237	220	17	7,8
Singapur.....	41	43	42	- 3,3	- 2,0	253	315	- 62	- 19,7
Myanmar.....	19	15	12	25,4	49,4	110	101	9	8,9
Taiwan (Provinz).....	16	11	17	42,8	- 5,2	88	114	- 26	- 23,0
Ozeanien und Polargebiete	14	11	6	33,8	119,2	34	41	- 7	- 16,1
Australien und Neuseeland.....	14	11	6	33,9	119,2	34	41	- 7	- 16,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	2 200,0
Übrige Regionen	1	1	0	- 17,3	1 178,5	4	0	4	873,6

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	535	561	618	- 4,6	- 13,5	3 438	3 841	- 402	- 10,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	10	7	- 3,6	32,9	45	58	- 13	- 22,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	2	2	- 6,4	- 1,7	11	21	- 10	- 46,1
Hamburg.....	1	0	1	88,5	- 4,7	4	7	- 4	- 48,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	7	7	4	- 8,1	53,1	30	29	1	4,7
Niedersachsen.....	0	0	-	0,0	X	0	1	- 1	- 80,7
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	525	551	611	- 4,7	- 14,1	3 393	3 783	- 390	- 10,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	204	215	223	- 4,8	- 8,4	1 296	1 387	- 91	- 6,5
Europäische Union.....	131	132	149	- 0,9	- 11,9	777	912	- 135	- 14,8
darunter:									
Schweden.....	24	23	26	1,7	- 8,5	143	179	- 35	- 19,6
Polen.....	23	20	30	14,4	- 24,5	140	161	- 21	- 12,9
Finnland.....	22	24	29	- 6,4	- 24,2	129	181	- 52	- 28,8
Dänemark.....	12	12	11	- 0,3	8,0	70	72	- 2	- 2,7
Lettland.....	11	11	10	- 2,1	8,5	58	54	4	7,5
Litauen.....	9	7	10	28,0	- 3,5	54	74	- 19	- 26,4
Niederlande.....	9	6	8	43,6	5,9	50	47	3	6,9
Spanien.....	6	6	10	5,4	- 38,2	32	52	- 20	- 39,3
Estland.....	5	4	5	14,8	- 1,1	24	28	- 4	- 13,2
Griechenland.....	3	5	3	- 33,3	14,4	25	15	9	59,5
Frankreich.....	3	6	1	- 49,7	273,3	20	7	14	208,3
Belgien.....	2	5	3	- 52,9	- 21,5	19	21	- 2	- 11,2
Portugal.....	0	1	0	- 20,7	10,1	3	13	- 9	- 72,6
Italien.....	0	0	0	56,1	- 35,9	2	3	- 1	- 24,8
Zypern.....	0	1	1	- 84,4	- 79,6	6	3	2	70,9
Übrige europäische Länder.....	73	82	74	- 11,0	- 1,3	519	475	44	9,2
darunter:									
Russland.....	31	30	28	6,0	10,2	183	174	9	5,0
Vereinigtes Königreich.....	18	28	24	- 36,4	- 24,0	191	158	33	20,7
Afrika	12	12	18	- 4,2	- 33,8	87	107	- 20	- 18,6
Nordafrika.....	5	8	9	- 30,6	- 38,2	44	50	- 6	- 11,8
darunter:									
Marokko.....	3	5	6	- 34,8	- 53,5	29	34	- 5	- 14,4
Ägypten.....	2	3	1	- 11,8	56,1	14	15	- 1	- 6,6
Übrige afrikanische Länder.....	6	4	9	42,0	- 29,6	43	57	- 14	- 24,6
Amerika	81	88	109	- 7,9	- 25,7	496	565	- 69	- 12,3
Nordamerika.....	48	50	65	- 5,1	- 26,6	296	333	- 37	- 11,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	35	40	54	- 11,7	- 34,5	236	266	- 30	- 11,2
Kanada.....	12	10	11	19,9	11,4	60	67	- 7	- 10,1
Mittelamerika und Antillen.....	15	20	21	- 21,0	- 27,0	87	109	- 21	- 19,8
darunter:									
Mexiko.....	6	6	10	- 8,5	- 41,9	28	49	- 21	- 42,0
Panama.....	3	4	2	- 4,8	78,9	19	11	7	66,4
Südamerika.....	18	18	23	- 1,1	- 22,2	112	124	- 11	- 9,2
darunter:									
Chile.....	5	3	2	64,1	111,7	22	10	11	111,8
Brasilien.....	5	6	8	- 27,7	- 39,4	38	45	- 7	- 14,7
Asien	216	228	261	- 5,3	- 17,1	1 491	1 719	- 228	- 13,3
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	8	12	12	- 31,4	- 31,7	72	75	- 3	- 3,9
darunter:									
Israel.....	3	7	5	- 55,2	- 35,5	28	27	1	4,4
Vereinigte Arabische Emirate.....	2	1	3	71,9	- 20,6	13	15	- 2	- 15,0
Übrige asiatische Länder.....	208	216	248	- 3,8	- 16,3	1 419	1 644	- 226	- 13,7
darunter:									
China.....	98	111	150	- 11,3	- 34,5	763	948	- 185	- 19,5
Südkorea.....	26	44	16	- 41,4	58,2	132	109	23	21,2
Singapur.....	23	20	15	14,2	48,6	132	123	10	7,9
Myanmar.....	14	10	10	41,7	43,9	73	68	5	7,7
Taiwan (Provinz).....	12	5	7	116,4	79,2	48	48	0	- 0,4
Ozeanien und Polargebiete	11	7	1	64,8	904,9	19	4	15	397,0
Australien und Neuseeland.....	11	7	1	64,8	904,9	19	4	15	397,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Übrige Regionen	1	1	0	- 18,2	49 850,0	4	0	4	1 226,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	517	548	620	- 5,7	- 16,7	3 337	3 794	- 458	- 12,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	20	7	15	200,0	29,2	64	85	- 20	- 23,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	1	34,4	- 5,5	5	10	- 5	- 48,6
Hamburg.....	2	1	2	47,1	- 9,3	9	17	- 8	- 44,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	0	0	-	3 800,0	X	0	-	0	X
Niedersachsen.....	17	4	12	275,1	38,1	49	57	- 8	- 13,4
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	12,1	1 133,3	0	0	0	754,8
Verkehr mit dem Ausland.....	497	541	605	- 8,2	- 17,8	3 272	3 710	- 438	- 11,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	156	164	182	- 5,1	- 14,3	1 020	1 156	- 135	- 11,7
Europäische Union.....	107	115	122	- 7,3	- 12,6	694	763	- 68	- 9,0
darunter:									
Schweden.....	18	21	19	- 13,8	- 7,5	108	126	- 18	- 14,4
Finnland.....	14	15	16	- 5,5	- 10,2	83	102	- 20	- 19,3
Dänemark.....	14	14	14	- 2,6	- 2,0	87	88	- 1	- 1,1
Belgien.....	11	8	9	47,1	30,9	67	64	3	5,2
Polen.....	10	11	14	- 6,5	- 27,1	73	84	- 11	- 13,4
Griechenland.....	8	6	8	35,6	- 7,1	24	29	- 5	- 16,2
Litauen.....	7	8	10	- 5,4	- 25,6	53	66	- 13	- 20,3
Spanien.....	7	9	5	- 17,3	57,3	55	28	27	95,3
Lettland.....	4	6	7	- 27,8	- 41,7	32	44	- 12	- 28,0
Estland.....	4	3	4	13,4	4,6	23	25	- 2	- 6,3
Niederlande.....	3	11	7	- 69,1	- 55,3	54	37	17	46,8
Portugal.....	2	2	3	58,7	- 4,6	14	19	- 5	- 24,7
Malta.....	1	1	3	- 0,8	- 63,9	6	24	- 18	- 75,3
Frankreich.....	1	1	3	- 16,0	- 62,3	9	16	- 7	- 46,4
Italien.....	1	0	1	112,5	- 19,0	2	6	- 4	- 69,7
Übrige europäische Länder.....	49	49	60	0,3	- 17,8	326	393	- 67	- 17,1
darunter:									
Russland.....	22	25	33	- 11,0	- 32,0	160	191	- 31	- 16,2
Türkei.....	11	9	10	30,0	20,5	59	51	8	16,3
Afrika	28	22	31	25,3	- 8,6	163	177	- 15	- 8,2
Nordafrika.....	20	14	19	42,1	3,5	98	90	8	8,7
darunter:									
Marokko.....	14	7	13	98,1	12,6	65	52	13	24,9
Ägypten.....	5	7	6	- 19,6	- 11,9	32	37	- 4	- 11,8
Übrige afrikanische Länder.....	8	9	12	- 1,7	- 28,1	65	87	- 22	- 25,6
Amerika	114	114	145	- 0,6	- 21,8	759	857	- 98	- 11,4
Nordamerika.....	74	75	94	- 0,6	- 20,7	480	540	- 60	- 11,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	60	61	75	- 1,0	- 20,0	394	445	- 51	- 11,5
Kanada.....	14	14	19	0,9	- 23,7	86	95	- 9	- 9,3
Mittelamerika und Antillen.....	18	19	24	- 5,5	- 27,0	132	138	- 7	- 5,0
darunter:									
Mexiko.....	10	11	17	- 6,0	- 41,5	83	102	- 19	- 18,9
Panama.....	3	2	4	38,8	- 20,2	18	15	3	23,6
Südamerika.....	22	21	28	4,0	- 21,1	148	178	- 30	- 17,1
darunter:									
Brasilien.....	10	8	14	19,7	- 27,4	64	77	- 13	- 16,4
Kolumbien.....	4	4	5	0,6	- 32,9	25	46	- 21	- 46,1
Asien	196	236	241	- 17,0	- 18,6	1 315	1 483	- 168	- 11,3
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	37	39	39	- 5,5	- 6,7	241	239	2	0,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	12	14	15	- 18,5	- 19,7	86	93	- 8	- 8,2
Saudi-Arabien.....	10	8	8	28,1	27,1	54	46	8	17,2
Übrige asiatische Länder.....	160	198	202	- 19,3	- 20,9	1 074	1 244	- 170	- 13,7
darunter:									
China.....	76	102	104	- 25,1	- 26,7	541	584	- 43	- 7,4
Südkorea.....	24	31	19	- 21,2	30,1	105	111	- 6	- 5,4
Singapur.....	19	23	27	- 18,3	- 30,4	120	192	- 72	- 37,4
Malaysia.....	10	8	7	19,2	39,5	56	41	16	38,3
Hongkong.....	6	5	8	15,8	- 27,5	37	50	- 14	- 27,1
Ozeanien und Polargebiete	3	4	5	- 22,9	- 45,9	15	37	- 22	- 59,2
Australien und Neuseeland.....	3	4	5	- 22,7	- 45,9	15	37	- 22	- 59,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	1 000,0	- 85,7	0	0	0	123,8

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	20 233	22 347	24 028	- 9,5	- 15,8	135 725	150 788	- 15 063	- 10,0
Europa	10 325	11 382	12 654	- 9,3	- 18,4	68 254	76 311	- 8 057	- 10,6
darunter:									
Dänemark.....	2 189	2 189	2 102	0,0	4,2	12 641	12 726	- 85	- 0,7
Deutschland.....	1 492	1 669	1 713	- 10,6	- 12,9	9 664	9 534	129	1,4
Malta.....	1 148	1 745	1 672	- 34,2	- 31,3	8 629	9 868	- 1 239	- 12,6
Schweden.....	1 048	1 125	1 022	- 6,9	2,5	6 524	6 372	152	2,4
Vereinigtes Königreich.....	894	1 000	975	- 10,6	- 8,3	5 905	6 174	- 269	- 4,4
Afrika	1 659	2 390	2 208	- 30,6	- 24,8	13 790	15 348	- 1 558	- 10,2
darunter:									
Liberia.....	1 541	2 350	2 167	- 34,4	- 28,9	13 196	14 835	- 1 640	- 11,1
Seychellen.....	118	40	27	195,7	335,9	509	413	96	23,1
Amerika	3 881	4 001	3 755	- 3,0	3,3	25 287	27 349	- 2 062	- 7,5
darunter:									
Panama.....	1 715	1 638	1 482	4,7	15,8	12 343	12 595	- 252	- 2,0
Bahamas.....	920	802	924	14,7	- 0,4	4 492	6 616	- 2 125	- 32,1
Asien	2 867	2 847	3 506	0,7	- 18,2	17 516	19 542	- 2 026	- 10,4
darunter:									
Hongkong.....	1 439	1 690	2 033	- 14,9	- 29,2	9 494	11 154	- 1 660	- 14,9
Singapur.....	1 221	930	1 149	31,3	6,2	6 433	6 466	- 33	- 0,5
Ozeanien und Polargebiete	1 501	1 725	1 903	- 13,0	- 21,1	10 816	12 194	- 1 378	- 11,3
Nicht ermittelte Flaggen	-	2	1	- 100,0	- 100,0	62	44	18	40,0
davon:									
Empfang									
Zusammen	12 026	13 406	14 376	- 10,3	- 16,3	79 443	91 471	- 12 027	- 13,1
Europa	5 729	6 535	7 275	- 12,3	- 21,2	39 149	44 390	- 5 241	- 11,8
darunter:									
Dänemark.....	1 182	1 159	1 112	1,9	6,3	6 669	6 467	202	3,1
Deutschland.....	770	924	933	- 16,6	- 17,4	5 167	4 933	234	4,7
Malta.....	610	997	888	- 38,8	- 31,3	4 948	6 147	- 1 198	- 19,5
Schweden.....	589	658	630	- 10,4	- 6,5	3 740	3 657	83	2,3
Vereinigtes Königreich.....	495	687	537	- 28,0	- 7,9	3 823	3 575	248	6,9
Afrika	1 119	1 286	1 360	- 13,0	- 17,7	8 077	9 834	- 1 757	- 17,9
darunter:									
Liberia.....	1 001	1 246	1 333	- 19,7	- 24,9	7 494	9 338	- 1 843	- 19,7
Seychellen.....	118	40	27	195,7	335,9	502	413	89	21,6
Amerika	2 609	2 796	2 429	- 6,7	7,4	16 249	17 735	- 1 486	- 8,4
darunter:									
Panama.....	1 000	1 030	894	- 3,0	11,8	7 184	7 429	- 245	- 3,3
Bahamas.....	848	751	809	12,8	4,8	3 856	5 783	- 1 927	- 33,3
Asien	1 659	1 602	1 929	3,6	- 14,0	9 251	10 810	- 1 559	- 14,4
darunter:									
Hongkong.....	802	891	1 150	- 10,0	- 30,3	4 939	6 083	- 1 144	- 18,8
Singapur.....	717	565	559	26,8	28,3	3 464	3 423	41	1,2
Ozeanien und Polargebiete	910	1 187	1 381	- 23,3	- 34,1	6 693	8 677	- 1 984	- 22,9
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	1	X	- 100,0	24	24	0	- 0,6
Versand									
Zusammen	8 207	8 941	9 652	- 8,2	- 15,0	56 282	59 317	- 3 036	- 5,1
Europa	4 595	4 847	5 379	- 5,2	- 14,6	29 106	31 921	- 2 815	- 8,8
darunter:									
Dänemark.....	1 007	1 029	990	- 2,1	1,8	5 972	6 259	- 287	- 4,6
Deutschland.....	721	745	780	- 3,2	- 7,5	4 497	4 602	- 105	- 2,3
Malta.....	538	748	784	- 28,1	- 31,4	3 680	3 721	- 41	- 1,1
Schweden.....	458	467	392	- 1,8	16,9	2 784	2 715	69	2,6
Vereinigtes Königreich.....	400	313	438	27,6	- 8,7	2 082	2 599	- 517	- 19,9
Afrika	541	1 104	848	- 51,0	- 36,3	5 713	5 514	199	3,6
darunter:									
Liberia.....	540	1 104	834	- 51,1	- 35,2	5 701	5 498	203	3,7
Algerien.....	1	0	1	399,1	- 20,3	3	2	0	7,4
Amerika	1 272	1 205	1 326	5,6	- 4,1	9 038	9 614	- 576	- 6,0
darunter:									
Panama.....	716	608	588	17,7	21,7	5 158	5 165	- 7	- 0,1
Antigua und Barbuda.....	288	294	360	- 2,3	- 20,2	1 889	2 168	- 278	- 12,8
Asien	1 208	1 246	1 577	- 3,0	- 23,4	8 264	8 731	- 467	- 5,4
darunter:									
Hongkong.....	637	800	883	- 20,3	- 27,9	4 555	5 071	- 516	- 10,2
Singapur.....	504	364	590	38,4	- 14,6	2 969	3 044	- 74	- 2,4
Ozeanien und Polargebiete	591	538	522	9,9	13,2	4 123	3 517	606	17,2
Nicht ermittelte Flaggen	-	2	-	- 100,0	X	38	20	18	89,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	20 233	22 347	24 028	- 9,5	- 15,8	135 725	150 788	- 15 063	- 10,0
Massengut	7 373	9 366	9 381	- 21,3	- 21,4	54 104	59 790	- 5 686	- 9,5
flüssiges Massengut.....	3 666	4 386	4 119	- 16,4	- 11,0	23 744	24 701	- 957	- 3,9
festes Massengut.....	3 707	4 980	5 262	- 25,6	- 29,5	30 360	35 089	- 4 729	- 13,5
Stückgut	1 393	1 206	1 729	15,6	- 19,4	9 294	10 984	- 1 689	- 15,4
Container	9 073	9 456	10 410	- 4,1	- 12,8	58 410	64 551	- 6 141	- 9,5
20-Fuß-Container.....	2 857	3 004	3 381	- 4,9	- 15,5	19 123	21 290	- 2 167	- 10,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	42	39	52	8,1	- 18,9	206	282	- 76	- 26,9
40-Fuß-Container.....	6 106	6 325	6 901	- 3,5	- 11,5	38 800	42 518	- 3 718	- 8,7
Übrige Container.....	67	88	76	- 23,3	- 11,3	281	461	- 181	- 39,1
Selbstfahrende Einheiten	1 489	1 446	1 561	3,0	- 4,6	8 908	9 475	- 567	- 6,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 489	1 446	1 561	3,0	- 4,6	8 908	9 475	- 567	- 6,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	671	686	687	- 2,2	- 2,3	3 931	4 406	- 475	- 10,8
Rolltrailer.....	184	131	187	40,8	- 1,3	688	1 074	- 386	- 35,9
Eisenbahngüterwagen.....	48	57	67	- 16,0	- 29,1	376	465	- 89	- 19,1
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	0	6	17 777,8	- 73,7	13	44	- 31	- 70,5
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 056	3 991	4 872	1,6	- 16,8	24 722	29 023	- 4 301	- 14,8
davon:									
Empfang									
Insgesamt	12 026	13 406	14 376	- 10,3	- 16,3	79 443	91 471	- 12 027	- 13,1
Massengut	5 744	7 256	7 518	- 20,8	- 23,6	40 544	47 990	- 7 446	- 15,5
flüssiges Massengut.....	2 944	3 614	3 539	- 18,5	- 16,8	19 434	20 728	- 1 294	- 6,2
festes Massengut.....	2 800	3 642	3 979	- 23,1	- 29,6	21 110	27 262	- 6 153	- 22,6
Stückgut	614	600	742	2,4	- 17,2	4 414	4 938	- 524	- 10,6
Container	4 436	4 422	4 817	0,3	- 7,9	27 675	30 740	- 3 065	- 10,0
20-Fuß-Container.....	1 581	1 575	1 715	0,4	- 7,8	9 967	11 136	- 1 169	- 10,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	15	15	22	4,2	- 31,5	80	123	- 43	- 34,9
40-Fuß-Container.....	2 816	2 789	3 037	0,9	- 7,3	17 515	19 176	- 1 661	- 8,7
Übrige Container.....	24	43	42	- 42,7	- 41,8	112	304	- 193	- 63,3
Selbstfahrende Einheiten	719	667	759	7,7	- 5,4	4 205	4 487	- 282	- 6,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	719	667	759	7,7	- 5,4	4 205	4 487	- 282	- 6,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	513	462	540	11,2	- 4,9	2 605	3 315	- 710	- 21,4
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	346	344	359	0,7	- 3,6	1 979	2 240	- 260	- 11,6
Rolltrailer.....	142	90	135	57,5	5,4	421	774	- 353	- 45,7
Eisenbahngüterwagen.....	23	27	42	- 16,0	- 46,2	201	281	- 79	- 28,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	2	0	3	32 000,0	- 45,3	4	21	- 17	- 82,5
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 027	1 987	2 456	2,0	- 17,5	12 364	14 534	- 2 171	- 14,9
Versand									
Insgesamt	8 207	8 941	9 652	- 8,2	- 15,0	56 282	59 317	- 3 036	- 5,1
Massengut	1 629	2 110	1 863	- 22,8	- 12,5	13 560	11 800	1 760	14,9
flüssiges Massengut.....	722	772	580	- 6,5	24,5	4 310	3 973	337	8,5
festes Massengut.....	907	1 338	1 283	- 32,2	- 29,3	9 250	7 827	1 423	18,2
Stückgut	779	606	987	28,6	- 21,1	4 880	6 046	- 1 165	- 19,3
Container	4 636	5 034	5 593	- 7,9	- 17,1	30 735	33 811	- 3 076	- 9,1
20-Fuß-Container.....	1 277	1 429	1 666	- 10,7	- 23,4	9 155	10 154	- 999	- 9,8
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	27	24	30	10,5	- 9,4	126	158	- 33	- 20,7
40-Fuß-Container.....	3 290	3 536	3 863	- 7,0	- 14,8	21 285	23 342	- 2 057	- 8,8
Übrige Container.....	43	45	34	- 5,1	26,1	169	157	12	7,7
Selbstfahrende Einheiten	771	778	802	- 1,0	- 3,8	4 703	4 988	- 285	- 5,7
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	771	778	802	- 1,0	- 3,8	4 703	4 988	- 285	- 5,7
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	392	413	407	- 5,1	- 3,9	2 403	2 673	- 270	- 10,1
Anhänger/Sattelaufleger für LKW.....	324	342	327	- 5,2	- 0,9	1 952	2 166	- 214	- 9,9
Rolltrailer.....	42	41	52	3,6	- 18,8	268	300	- 32	- 10,8
Eisenbahngüterwagen.....	25	30	25	- 16,1	- 0,2	175	185	- 10	- 5,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	3	0,0	- 99,9	9	23	- 13	- 59,4
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 029	2 004	2 416	1,3	- 16,0	12 359	14 489	- 2 130	- 14,7

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	20 233	5 010	2 779	3 050	509	952	254	7 679
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	598	80	65	159	14	20	1	259
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	58	2	4	25	1	4	-	22
Hamburg.....	65	12	10	36	1	3	0	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	91	22	5	45	12	5	-	2
Niedersachsen.....	266	26	9	13	0	9	0	209
Schleswig-Holstein.....	118	17	38	40	-	0	0	23
Verkehr mit dem Ausland.....	19 635	4 931	2 714	2 891	494	932	253	7 420
in regionaler Gliederung ²								
Europa	11 535	2 955	1 270	2 070	219	441	198	4 382
Europäische Union.....	7 260	918	982	1 200	166	307	78	3 610
darunter:								
Schweden.....	1 904	111	222	219	18	57	15	1 263
Finnland.....	1 119	63	297	72	23	34	8	622
Dänemark.....	885	62	77	74	7	30	4	630
Niederlande.....	809	234	43	407	1	5	21	97
Belgien.....	392	10	28	136	10	81	0	126
Litauen.....	387	32	42	39	2	12	1	260
Polen.....	351	27	73	44	12	11	0	184
Spanien.....	318	35	72	43	41	39	0	89
Lettland.....	263	48	43	12	3	3	6	149
Estland.....	192	54	23	61	1	7	0	45
Frankreich.....	154	64	12	56	0	13	3	6
Griechenland.....	148	33	9	9	3	1	0	94
Irland.....	147	111	12	13	3	4	-	4
Portugal.....	92	5	8	10	15	13	18	23
Italien.....	77	28	19	3	27	0	0	1
Übrige europäische Länder.....	4 275	2 037	289	870	53	134	120	772
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	1 422	987	58	195	4	70	22	85
Russland.....	1 406	347	123	489	28	30	2	386
Afrika	1 165	659	76	138	30	21	1	239
Nordafrika.....	354	31	47	82	28	3	1	162
darunter:								
Marokko.....	243	15	27	62	3	1	1	134
Ägypten.....	110	15	20	20	25	3	0	27
Übrige afrikanische Länder.....	811	629	29	56	2	18	0	76
Amerika	3 068	1 060	707	279	82	194	17	730
Nordamerika.....	1 683	610	218	119	51	159	11	514
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 304	426	187	88	42	140	11	411
Kanada.....	379	184	31	31	9	20	1	103
Mittelamerika und Antillen.....	274	48	39	27	5	8	4	144
darunter:								
Mexiko.....	133	8	21	22	4	8	0	70
Panama.....	63	23	9	1	0	0	0	29
Südamerika.....	1 111	401	450	133	26	26	2	71
darunter:								
Brasilien.....	720	282	300	92	13	8	1	23
Chile.....	113	28	47	5	3	2	-	28
Asien	3 647	192	638	398	149	265	24	1 982
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	514	91	121	51	15	17	6	213
darunter:								
Saudi-Arabien.....	187	64	44	10	1	4	0	64
Vereinigte Arabische Emirate.....	116	3	40	25	13	9	0	26
Übrige asiatische Länder.....	3 133	101	517	346	134	248	18	1 768
darunter:								
China.....	1 405	19	149	61	33	91	1	1 051
Südkorea.....	425	3	64	38	14	14	0	293
Singapur.....	358	29	103	81	17	48	5	76
Myanmar.....	164	-	0	-	-	1	-	163
Malaysia.....	147	13	58	41	13	16	4	1
Ozeanien und Polargebiete	187	62	20	4	3	11	-	87
Australien und Neuseeland.....	178	62	11	4	3	11	-	87
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	10	-	9	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	32	3	2	3	11	0	13	0

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	12 026	4 501	1 496	1 560	164	381	114	3 810
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	259	53	43	80	0	9	0	74
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	38	2	-	23	0	2	-	11
Hamburg.....	29	12	4	9	0	2	0	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	57	22	-	35	0	-	-	0
Niedersachsen.....	79	14	1	11	0	5	0	48
Schleswig-Holstein.....	55	3	38	2	-	0	-	12
Verkehr mit dem Ausland.....	11 767	4 449	1 453	1 480	164	372	114	3 736
in regionaler Gliederung²								
Europa	7 417	2 766	831	1 197	63	140	88	2 332
Europäische Union.....	4 156	813	694	581	47	113	37	1 872
darunter:								
Schweden.....	1 017	72	182	81	11	14	5	653
Finnland.....	730	43	251	43	16	20	5	352
Niederlande.....	604	232	38	251	1	5	21	56
Dänemark.....	432	58	32	19	1	6	4	311
Litauen.....	239	26	35	26	0	6	1	145
Polen.....	237	12	57	25	2	7	0	134
Lettland.....	204	39	38	7	0	0	0	121
Estland.....	141	53	17	40	0	1	0	30
Spanien.....	128	31	28	20	4	20	0	25
Irland.....	124	111	-	8	-	-	-	4
Belgien.....	98	9	1	40	0	22	0	25
Frankreich.....	87	61	4	18	0	2	-	3
Griechenland.....	42	32	4	1	1	0	0	5
Portugal.....	37	5	4	0	10	11	0	5
Italien.....	35	28	4	3	-	0	0	1
Übrige europäische Länder.....	3 261	1 953	138	616	16	27	51	460
darunter:								
Russland.....	1 181	336	90	464	7	2	1	282
Vereinigtes Königreich.....	1 099	956	16	72	0	9	16	30
Afrika	622	517	23	19	3	7	0	53
Nordafrika.....	57	14	11	3	1	2	0	25
darunter:								
Marokko.....	34	13	5	1	0	0	0	15
Ägypten.....	23	1	6	2	1	2	0	11
Übrige afrikanische Länder.....	565	503	12	16	1	5	0	27
Amerika	1 812	1 031	424	49	17	35	10	247
Nordamerika.....	851	601	28	36	4	28	8	145
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	605	417	21	29	3	24	8	104
Kanada.....	245	184	7	7	2	4	0	42
Mittelamerika und Antillen.....	108	44	10	1	1	4	0	49
darunter:								
Panama.....	39	22	5	-	-	-	0	12
Mexiko.....	24	5	4	1	0	4	0	10
Südamerika.....	853	386	386	13	11	3	2	53
darunter:								
Brasilien.....	588	277	286	7	0	2	1	15
Chile.....	91	26	34	1	3	-	-	27
Asien	1 741	70	163	214	82	191	2	1 020
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	67	7	5	14	2	1	1	37
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	2	2	5	1	1	-	7
Israel.....	18	2	2	2	0	0	1	10
Übrige asiatische Länder.....	1 675	63	158	200	80	189	1	983
darunter:								
China.....	751	3	37	50	27	83	-	551
Südkorea.....	229	0	2	25	8	12	-	182
Singapur.....	186	27	50	57	12	34	1	5
Myanmar.....	120	-	0	-	-	-	-	120
Taiwan (Provinz).....	84	0	2	13	17	13	-	38
Ozeanien und Polargebiete	157	62	10	1	-	-	-	84
Australien und Neuseeland.....	148	62	1	1	-	-	-	84
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	9	-	9	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	18	3	2	-	-	0	13	0

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	8 207	509	1 284	1 490	344	571	140	3 869
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	340	27	23	79	14	11	0	185
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	20	-	4	2	1	1	-	11
Hamburg.....	35	0	6	27	0	1	-	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	-	5	10	12	5	-	2
Niedersachsen.....	187	13	8	3	0	4	-	160
Schleswig-Holstein.....	63	14	0	38	-	0	0	11
Verkehr mit dem Ausland.....	7 868	482	1 261	1 411	330	560	139	3 684
in regionaler Gliederung²								
Europa	4 118	189	439	873	156	302	110	2 050
Europäische Union.....	3 105	105	288	618	119	194	41	1 739
darunter:								
Schweden.....	887	39	40	138	7	43	11	610
Dänemark.....	452	4	45	55	6	24	-	319
Finnland.....	389	20	46	29	7	14	3	270
Belgien.....	294	1	27	96	10	59	-	101
Niederlande.....	205	2	5	157	0	0	-	41
Spanien.....	190	4	44	23	37	19	-	64
Litauen.....	149	5	8	13	2	6	0	115
Polen.....	114	16	16	20	9	4	-	49
Griechenland.....	106	1	5	8	2	1	-	89
Frankreich.....	67	3	9	39	0	11	3	2
Lettland.....	59	9	5	5	3	2	6	28
Portugal.....	55	-	3	10	5	1	18	18
Estland.....	51	1	6	21	1	6	-	16
Italien.....	43	-	15	0	27	-	-	0
Irland.....	23	-	12	5	3	4	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 014	84	151	254	37	107	69	312
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	323	31	42	124	4	60	6	55
Norwegen.....	237	20	42	93	-	10	2	71
Afrika	543	142	54	119	27	14	1	186
Nordafrika.....	297	16	36	79	27	2	1	137
darunter:								
Marokko.....	210	2	22	62	3	1	1	120
Ägypten.....	87	14	15	17	24	1	-	17
Übrige afrikanische Länder.....	246	126	17	40	1	13	-	49
Amerika	1 256	29	283	230	66	159	7	482
Nordamerika.....	833	9	190	83	47	131	3	369
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	699	8	166	59	39	115	3	307
Kanada.....	134	1	24	24	8	16	0	62
Mittelamerika und Antillen.....	166	4	29	26	4	4	3	95
darunter:								
Mexiko.....	109	3	17	22	4	4	-	60
Panama.....	24	1	4	1	0	0	-	17
Südamerika.....	257	15	64	121	15	23	0	18
darunter:								
Brasilien.....	132	5	14	85	13	6	-	8
Kolumbien.....	40	3	22	10	1	3	0	0
Asien	1 906	122	475	184	67	75	22	962
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	447	84	116	37	13	16	5	176
darunter:								
Saudi-Arabien.....	175	61	43	3	1	4	-	62
Vereinigte Arabische Emirate.....	99	1	38	20	11	8	0	20
Übrige asiatische Länder.....	1 459	38	359	147	54	59	17	786
darunter:								
China.....	654	16	112	11	6	8	1	500
Südkorea.....	197	3	61	13	6	2	0	111
Singapur.....	173	2	52	24	5	14	4	71
Malaysia.....	89	5	38	26	10	5	4	0
Hongkong.....	62	2	11	4	3	1	2	39
Ozeanien und Polargebiete	30	0	10	3	3	11	-	3
Australien und Neuseeland.....	30	0	10	3	3	11	-	3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
Übrige Regionen	14	-	-	3	11	-	-	0

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	20 233	3 666	3 707	1 393	9 073	1 489	905	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	598	151	98	74	186	59	31	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	58	25	2	9	22	-	-	-
Hamburg.....	65	29	17	2	16	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	91	43	21	26	1	-	-	-
Niedersachsen.....	266	15	34	33	146	37	1	-
Schleswig-Holstein.....	118	38	24	3	1	22	30	-
Verkehr mit dem Ausland.....	19 635	3 515	3 610	1 319	8 887	1 430	873	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	11 535	2 864	2 017	883	3 467	1 430	873	-
Europäische Union.....	7 260	1 193	818	704	2 330	1 424	793	-
darunter:								
Schweden.....	1 904	160	126	206	385	746	282	-
Finnland.....	1 119	45	71	172	367	26	438	-
Dänemark.....	885	21	117	10	196	538	3	-
Niederlande.....	809	544	134	7	123	-	-	-
Belgien.....	392	99	27	95	169	-	1	-
Litauen.....	387	-	41	7	195	93	52	-
Polen.....	351	28	17	6	300	-	0	-
Spanien.....	318	15	61	87	155	-	0	-
Lettland.....	263	-	51	10	172	21	9	-
Estland.....	192	52	47	9	75	0	8	-
Frankreich.....	154	50	83	13	8	-	-	-
Griechenland.....	148	30	-	-	118	-	-	-
Irland.....	147	113	23	9	2	-	-	-
Portugal.....	92	5	12	46	28	-	-	-
Italien.....	77	30	8	27	12	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 275	1 671	1 199	179	1 137	7	81	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	1 422	910	278	99	102	-	33	-
Russland.....	1 406	602	174	23	573	0	34	-
Afrika	1 165	183	555	32	395	-	-	-
Nordafrika.....	354	52	21	11	270	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	243	36	21	-	186	-	-	-
Ägypten.....	110	16	-	11	84	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	811	131	534	21	124	-	-	-
Amerika	3 068	444	859	323	1 443	-	-	-
Nordamerika.....	1 683	403	255	214	811	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 304	392	73	206	633	-	-	-
Kanada.....	379	11	182	8	177	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	274	17	-	12	245	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	133	17	-	9	107	-	-	-
Panama.....	63	-	-	-	63	-	-	-
Südamerika.....	1 111	23	604	96	387	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	720	-	545	44	130	-	-	-
Chile.....	113	-	16	26	71	-	-	-
Asien	3 647	15	99	64	3 470	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	514	-	69	7	438	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	187	-	60	3	124	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	116	-	-	2	115	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 133	15	29	57	3 032	-	-	-
darunter:								
China.....	1 405	7	-	19	1 379	-	-	-
Südkorea.....	425	-	-	-	425	-	-	-
Singapur.....	358	-	-	4	354	-	-	-
Myanmar.....	164	-	-	1	163	-	-	-
Malaysia.....	147	8	-	-	138	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	187	9	61	5	113	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	178	-	61	5	113	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	10	9	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	32	-	19	13	0	-	-	-

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	12 026	2 944	2 800	614	4 436	719	513	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	259	74	61	26	38	30	31	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	38	23	2	2	11	-	-	-
Hamburg.....	29	7	13	1	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	57	32	21	4	-	-	-	-
Niedersachsen.....	79	11	15	16	18	18	1	-
Schleswig-Holstein.....	55	0	10	3	-	12	30	-
Verkehr mit dem Ausland.....	11 767	2 871	2 739	588	4 399	688	482	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	7 417	2 343	1 496	462	1 945	688	482	-
Europäische Union.....	4 156	769	550	406	1 303	686	444	-
darunter:								
Schweden.....	1 017	80	44	151	246	358	137	-
Finnland.....	730	18	49	132	253	11	268	-
Niederlande.....	604	394	121	7	82	-	-	-
Dänemark.....	432	6	64	3	107	252	1	-
Litauen.....	239	-	36	5	117	53	27	-
Polen.....	237	19	17	6	195	-	0	-
Lettland.....	204	-	38	9	140	12	5	-
Estland.....	141	39	47	4	46	0	5	-
Spanien.....	128	-	30	35	63	-	-	-
Irland.....	124	111	8	3	2	-	-	-
Belgien.....	98	24	23	27	25	-	-	-
Frankreich.....	87	17	66	2	2	-	-	-
Griechenland.....	42	30	-	-	13	-	-	-
Portugal.....	37	-	5	25	7	-	-	-
Italien.....	35	30	-	0	4	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 261	1 574	946	57	642	3	39	-
darunter:								
Russland.....	1 181	602	174	14	365	-	25	-
Vereinigtes Königreich.....	1 099	846	182	14	48	-	9	-
Afrika	622	131	381	9	100	-	-	-
Nordafrika.....	57	-	8	1	47	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	34	-	8	-	26	-	-	-
Ägypten.....	23	-	-	1	22	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	565	131	373	8	53	-	-	-
Amerika	1 812	372	785	113	542	-	-	-
Nordamerika.....	851	349	255	24	223	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	605	349	73	24	160	-	-	-
Kanada.....	245	-	182	0	63	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	108	-	-	4	104	-	-	-
darunter:								
Panama.....	39	-	-	-	39	-	-	-
Mexiko.....	24	-	-	4	20	-	-	-
Südamerika.....	853	23	530	85	215	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	588	-	482	44	62	-	-	-
Chile.....	91	-	16	25	50	-	-	-
Asien	1 741	15	-	2	1 725	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	67	-	-	0	66	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	-	-	0	18	-	-	-
Israel.....	18	-	-	-	18	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 675	15	-	1	1 658	-	-	-
darunter:								
China.....	751	7	-	0	744	-	-	-
Südkorea.....	229	-	-	-	229	-	-	-
Singapur.....	186	-	-	0	186	-	-	-
Myanmar.....	120	-	-	-	120	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	84	-	-	0	84	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	157	9	61	0	87	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	148	-	61	0	87	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	9	9	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	18	-	16	2	0	-	-	-

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	8 207	722	907	779	4 636	771	392	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	340	78	37	48	148	29	1	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	20	2	-	7	11	-	-	-
Hamburg.....	35	22	4	1	8	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	34	11	-	23	1	-	-	-
Niedersachsen.....	187	5	19	17	127	18	1	-
Schleswig-Holstein.....	63	38	14	0	1	10	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	7 868	645	870	731	4 488	742	391	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	4 118	521	521	421	1 522	742	391	-
Europäische Union.....	3 105	424	269	298	1 027	738	349	-
darunter:								
Schweden.....	887	80	81	56	138	388	144	-
Dänemark.....	452	15	53	7	89	287	2	-
Finnland.....	389	27	22	40	115	15	170	-
Belgien.....	294	75	4	69	145	-	1	-
Niederlande.....	205	150	13	1	42	-	-	-
Spanien.....	190	15	31	52	92	-	0	-
Litauen.....	149	-	5	1	78	39	25	-
Polen.....	114	9	-	-	105	-	-	-
Griechenland.....	106	-	-	-	106	-	-	-
Frankreich.....	67	33	17	11	6	-	-	-
Lettland.....	59	-	13	1	32	9	4	-
Portugal.....	55	5	8	22	21	-	-	-
Estland.....	51	13	-	5	29	0	3	-
Italien.....	43	-	8	27	8	-	-	-
Irland.....	23	2	15	6	-	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 014	97	253	123	496	4	42	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	323	64	96	84	54	-	24	-
Norwegen.....	237	28	99	12	86	4	9	-
Afrika	543	52	174	23	295	-	-	-
Nordafrika.....	297	52	13	9	223	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	210	36	13	-	161	-	-	-
Ägypten.....	87	16	-	9	62	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	246	-	161	14	71	-	-	-
Amerika	1 256	72	74	210	901	-	-	-
Nordamerika.....	833	55	-	190	588	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	699	43	-	182	473	-	-	-
Kanada.....	134	11	-	8	115	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	166	17	-	8	141	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	109	17	-	5	87	-	-	-
Panama.....	24	-	-	-	24	-	-	-
Südamerika.....	257	-	74	11	172	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	132	-	64	-	68	-	-	-
Kolumbien.....	40	-	-	0	40	-	-	-
Asien	1 906	-	99	62	1 745	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	447	-	69	7	371	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	175	-	60	3	112	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	99	-	-	2	97	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 459	-	29	55	1 374	-	-	-
darunter:								
China.....	654	-	-	18	636	-	-	-
Südkorea.....	197	-	-	-	197	-	-	-
Singapur.....	173	-	-	4	168	-	-	-
Malaysia.....	89	-	-	-	89	-	-	-
Hongkong.....	62	-	-	0	62	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	30	-	-	5	26	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	30	-	-	5	26	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
Übrige Regionen	14	-	3	11	0	-	-	-

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 469 758	704 058	4 406 342	108,8	- 66,6	5 464 691	13 681 280	- 8 216 589	- 60,1
Deutschland	1 155 941	550 086	2 224 444	110,1	- 48,0	3 488 669	7 505 365	- 4 016 696	- 53,5
darunter (Hafen):									
Norden.....	155 937	73 511	340 366	112,1	- 54,2	535 282	1 199 213	- 663 931	- 55,4
Dagebüll.....	150 492	74 879	195 594	101,0	- 23,1	433 643	688 510	- 254 867	- 37,0
Norderney.....	123 376	59 492	297 955	107,4	- 58,6	455 563	1 052 110	- 596 547	- 56,7
Emden.....	89 480	58 908	120 435	51,9	- 25,7	301 950	500 143	- 198 193	- 39,6
Borkum.....	89 480	58 908	120 412	51,9	- 25,7	301 950	500 356	- 198 406	- 39,7
Amrum, Insel.....	57 234	25 529	81 241	124,2	- 29,6	143 501	218 672	- 75 171	- 34,4
Langeoog.....	56 937	27 697	135 553	105,6	- 58,0	174 784	424 360	- 249 576	- 58,8
Esens.....	56 937	27 697	132 043	105,6	- 56,9	174 784	414 765	- 239 981	- 57,9
Ausland	313 817	153 972	2 181 898	103,8	- 85,6	1 976 022	6 175 915	- 4 199 893	- 68,0
Europa.....	313 817	153 972	2 180 874	103,8	- 85,6	1 975 252	6 174 891	- 4 199 639	- 68,0
darunter:									
Dänemark.....	214 637	91 494	1 402 270	134,6	- 84,7	1 357 554	4 014 271	- 2 656 717	- 66,2
Schweden.....	68 259	48 766	284 733	40,0	- 76,0	349 922	840 165	- 490 243	- 58,4
Norwegen.....	15 758	128	233 807	12 210,9	- 93,3	190 251	719 303	- 529 052	- 73,6
Litauen.....	7 570	10 207	15 648	- 25,8	- 51,6	43 114	40 926	2 188	5,3
Polen.....	4 600	386	30 957	1 091,7	- 85,1	8 569	73 206	- 64 637	- 88,3
Finnland.....	2 126	2 124	29 798	0,1	- 92,9	5 074	72 029	- 66 955	- 93,0
Lettland.....	867	867	4 636	0,0	- 81,3	3 688	8 509	- 4 821	- 56,7
Übrige Regionen.....	-	-	1 024	X	- 100,0	770	1 024	- 254	- 24,8
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	736 483	360 234	2 458 442	104,4	- 70,0	2 735 715	7 106 450	- 4 370 735	- 61,5
Deutschland	576 673	279 002	1 103 672	106,7	- 47,7	1 745 923	3 724 134	- 1 978 211	- 53,1
darunter (Hafen):									
Norden.....	79 115	44 565	166 577	77,5	- 52,5	266 263	604 480	- 338 217	- 56,0
Dagebüll.....	75 246	43 687	95 478	72,2	- 21,2	216 407	342 208	- 125 801	- 36,8
Norderney.....	60 585	23 859	151 190	153,9	- 59,9	228 144	520 009	- 291 865	- 56,1
Emden.....	44 740	29 454	60 229	51,9	- 25,7	150 975	250 083	- 99 108	- 39,6
Borkum.....	44 740	29 454	60 206	51,9	- 25,7	150 975	250 178	- 99 203	- 39,7
Langeoog.....	28 547	11 406	68 725	150,3	- 58,5	88 122	212 079	- 123 957	- 58,4
Esens.....	28 390	16 291	65 073	74,3	- 56,4	86 662	207 556	- 120 894	- 58,2
Amrum, Insel.....	28 247	10 058	41 295	180,8	- 31,6	69 619	108 815	- 39 196	- 36,0
Ausland	159 810	81 232	1 354 770	96,7	- 88,2	989 792	3 382 316	- 2 392 524	- 70,7
Europa.....	159 810	81 232	1 353 746	96,7	- 88,2	989 792	3 381 292	- 2 391 500	- 70,7
darunter:									
Dänemark.....	108 508	47 048	956 144	130,6	- 88,7	678 679	2 263 652	- 1 584 973	- 70,0
Schweden.....	35 036	27 043	130 071	29,6	- 73,1	178 948	406 121	- 227 173	- 55,9
Norwegen.....	7 820	52	125 291	14 938,5	- 93,8	94 203	392 334	- 298 131	- 76,0
Litauen.....	4 489	5 180	10 243	- 13,3	- 56,2	22 498	22 086	412	1,9
Polen.....	2 251	206	14 880	992,7	- 84,9	4 376	43 732	- 39 356	- 90,0
Finnland.....	1 513	1 510	17 626	0,2	- 91,4	3 429	39 961	- 36 532	- 91,4
Lettland.....	193	193	3 685	0,0	- 94,8	1 266	5 656	- 4 390	- 77,6
Übrige Regionen.....	-	-	1 024	X	- 100,0	-	1 024	- 1 024	- 100,0
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	733 275	343 824	1 947 900	113,3	- 62,4	2 728 976	6 574 830	- 3 845 854	- 58,5
Deutschland	579 268	271 084	1 120 772	113,7	- 48,3	1 742 746	3 781 231	- 2 038 485	- 53,9
darunter (Hafen):									
Norden.....	76 822	28 946	173 789	165,4	- 55,8	269 019	594 733	- 325 714	- 54,8
Dagebüll.....	75 246	31 192	100 116	141,2	- 24,8	217 236	346 302	- 129 066	- 37,3
Norderney.....	62 791	35 633	146 765	76,2	- 57,2	227 419	532 101	- 304 682	- 57,3
Emden.....	44 740	29 454	60 206	51,9	- 25,7	150 975	250 060	- 99 085	- 39,6
Borkum.....	44 740	29 454	60 206	51,9	- 25,7	150 975	250 178	- 99 203	- 39,7
Amrum, Insel.....	28 987	15 471	39 946	87,4	- 27,4	73 882	109 857	- 35 975	- 32,7
Esens.....	28 547	11 406	66 970	150,3	- 57,4	88 122	207 209	- 119 087	- 57,5
Langeoog.....	28 390	16 291	66 828	74,3	- 57,5	86 662	212 281	- 125 619	- 59,2
Ausland	154 007	72 740	827 128	111,7	- 81,4	986 230	2 793 599	- 1 807 369	- 64,7
Europa.....	154 007	72 740	827 128	111,7	- 81,4	985 460	2 793 599	- 1 808 139	- 64,7
darunter:									
Dänemark.....	106 129	44 446	446 126	138,8	- 76,2	678 875	1 750 619	- 1 071 744	- 61,2
Schweden.....	33 223	21 723	154 662	52,9	- 78,5	170 974	434 044	- 263 070	- 60,6
Norwegen.....	7 938	76	108 516	10 344,7	- 92,7	96 048	326 969	- 230 921	- 70,6
Litauen.....	3 081	5 027	5 405	- 38,7	- 43,0	20 616	18 840	1 776	9,4
Polen.....	2 349	180	16 077	1 205,0	- 85,4	4 193	29 474	- 25 281	- 85,8
Lettland.....	674	674	951	0,0	- 29,1	2 422	2 853	- 431	- 15,1
Finnland.....	613	614	12 172	- 0,2	- 95,0	1 645	32 068	- 30 423	- 94,9
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	770	-	770	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 469 758	704 058	4 406 342	108,8	- 66,6	5 464 691	13 681 280	- 8 216 589	- 60,1
darunter:									
Norden.....	155 937	73 511	340 366	112,1	- 54,2	535 282	1 199 213	- 663 931	- 55,4
Dagebüll.....	150 492	74 879	195 594	101,0	- 23,1	433 643	688 510	- 254 867	- 37,0
Fehmarn.....	141 132	63 195	1 084 229	123,3	- 87,0	944 088	2 945 396	- 2 001 308	- 67,9
Norderney.....	123 376	59 492	297 955	107,4	- 58,6	455 563	1 052 110	- 596 547	- 56,7
Rostock.....	100 392	60 345	456 390	66,4	- 78,0	544 896	1 390 553	- 845 657	- 60,8
Emden.....	89 480	58 908	120 435	51,9	- 25,7	301 950	500 143	- 198 193	- 39,6
Borkum.....	89 480	58 908	120 412	51,9	- 25,7	301 950	500 356	- 198 406	- 39,7
Amrum, Insel.....	57 234	25 529	81 241	124,2	- 29,6	143 501	218 672	- 75 171	- 34,4
Langeoog.....	56 937	27 697	135 553	105,6	- 58,0	174 784	424 360	- 249 576	- 58,8
Esens.....	56 937	27 697	132 043	105,6	- 56,9	174 784	414 765	- 239 981	- 57,9
Helgoland.....	53 112	11 677	104 075	354,8	- 49,0	81 750	243 040	- 161 290	- 66,4
List (Sylt).....	34 759	6 793	62 521	411,7	- 44,4	115 788	205 269	- 89 481	- 43,6
Juist.....	32 516	14 019	46 344	131,9	- 29,8	79 934	154 870	- 74 936	- 48,4
Föhr, Insel.....	30 362	13 954	133 328	117,6	- 77,2	200 926	544 136	- 343 210	- 63,1
Kiel.....	29 187	13 868	319 917	110,5	- 90,9	280 038	981 478	- 701 440	- 71,5
Wangerooog.....	26 899	9 138	51 473	194,4	- 47,7	64 296	162 364	- 98 068	- 60,4
Wittmund.....	26 899	9 138	51 473	194,4	- 47,7	64 296	162 364	- 98 068	- 60,4
Büsum.....	26 380	-	33 310	X	- 20,8	26 380	102 526	- 76 146	- 74,3
Hörnum (Sylt).....	24 940	2 565	41 575	872,3	- 40,0	27 505	88 528	- 61 023	- 68,9
Baltrum.....	22 656	18 338	34 691	23,5	- 34,7	64 246	107 840	- 43 594	- 40,4
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	736 483	360 234	2 458 442	104,4	- 70,0	2 735 715	7 106 450	- 4 370 735	- 61,5
darunter:									
Norden.....	79 115	44 565	166 577	77,5	- 52,5	266 263	604 480	- 338 217	- 56,0
Dagebüll.....	75 246	43 687	95 478	72,2	- 21,2	216 407	342 208	- 125 801	- 36,8
Fehmarn.....	71 220	32 699	804 370	117,8	- 91,1	485 169	1 748 656	- 1 263 487	- 72,3
Norderney.....	60 585	23 859	151 190	153,9	- 59,9	228 144	520 009	- 291 865	- 56,1
Rostock.....	49 439	31 178	227 529	58,6	- 78,3	273 990	696 857	- 422 867	- 60,7
Emden.....	44 740	29 454	60 229	51,9	- 25,7	150 975	250 083	- 99 108	- 39,6
Borkum.....	44 740	29 454	60 206	51,9	- 25,7	150 975	250 178	- 99 203	- 39,7
Langeoog.....	28 547	11 406	68 725	150,3	- 58,5	88 122	212 079	- 123 957	- 58,4
Esens.....	28 390	16 291	65 073	74,3	- 56,4	86 662	207 556	- 120 894	- 58,2
Amrum, Insel.....	28 247	10 058	41 295	180,8	- 31,6	69 619	108 815	- 39 196	- 36,0
Helgoland.....	26 415	5 128	52 300	415,1	- 49,5	40 286	120 311	- 80 025	- 66,5
List (Sylt).....	17 915	3 596	30 474	398,2	- 41,2	44 671	101 157	- 56 486	- 55,8
Juist.....	16 237	5 087	24 577	219,2	- 33,9	41 017	78 619	- 37 602	- 47,8
Kiel.....	15 594	7 342	166 315	112,4	- 90,6	139 560	498 852	- 359 292	- 72,0
Föhr, Insel.....	15 181	7 804	59 953	94,5	- 74,7	106 246	259 000	- 152 754	- 59,0
Wittmund.....	13 456	3 069	27 306	338,4	- 50,7	32 659	80 355	- 47 696	- 59,4
Wangerooog.....	13 443	6 069	24 167	121,5	- 44,4	31 637	82 009	- 50 372	- 61,4
Büsum.....	13 190	-	16 655	X	- 20,8	13 190	51 318	- 38 128	- 74,3
Hörnum (Sylt).....	12 389	1 280	20 888	867,9	- 40,7	13 669	43 958	- 30 289	- 68,9
Baltrum.....	11 328	9 169	17 345	23,5	- 34,7	32 123	53 950	- 21 827	- 40,5
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	733 275	343 824	1 947 900	113,3	- 62,4	2 728 976	6 574 830	- 3 845 854	- 58,5
darunter:									
Norden.....	76 822	28 946	173 789	165,4	- 55,8	269 019	594 733	- 325 714	- 54,8
Dagebüll.....	75 246	31 192	100 116	141,2	- 24,8	217 236	346 302	- 129 066	- 37,3
Fehmarn.....	69 912	30 496	279 859	129,2	- 75,0	458 919	1 196 740	- 737 821	- 61,7
Norderney.....	62 791	35 633	146 765	76,2	- 57,2	227 419	532 101	- 304 682	- 57,3
Rostock.....	50 953	29 167	228 861	74,7	- 77,7	270 906	693 696	- 422 790	- 60,9
Emden.....	44 740	29 454	60 206	51,9	- 25,7	150 975	250 060	- 99 085	- 39,6
Borkum.....	44 740	29 454	60 206	51,9	- 25,7	150 975	250 178	- 99 203	- 39,7
Amrum, Insel.....	28 987	15 471	39 946	87,4	- 27,4	73 882	109 857	- 35 975	- 32,7
Esens.....	28 547	11 406	66 970	150,3	- 57,4	88 122	207 209	- 119 087	- 57,5
Langeoog.....	28 390	16 291	66 828	74,3	- 57,5	86 662	212 281	- 125 619	- 59,2
Helgoland.....	26 697	6 549	51 775	307,7	- 48,4	41 464	122 729	- 81 265	- 66,2
List (Sylt).....	16 844	3 197	32 047	426,9	- 47,4	71 117	104 112	- 32 995	- 31,7
Juist.....	16 279	8 932	21 767	82,3	- 25,2	38 917	76 251	- 37 334	- 49,0
Föhr, Insel.....	15 181	6 150	73 375	146,8	- 79,3	94 680	285 136	- 190 456	- 66,8
Kiel.....	13 593	6 526	153 602	108,3	- 91,2	140 478	482 626	- 342 148	- 70,9
Wangerooog.....	13 456	3 069	27 306	338,4	- 50,7	32 659	80 355	- 47 696	- 59,4
Wittmund.....	13 443	6 069	24 167	121,5	- 44,4	31 637	82 009	- 50 372	- 61,4
Büsum.....	13 190	-	16 655	X	- 20,8	13 190	51 208	- 38 018	- 74,2
Hörnum (Sylt).....	12 551	1 285	20 687	876,7	- 39,3	13 836	44 570	- 30 734	- 69,0
Baltrum.....	11 328	9 169	17 346	23,5	- 34,7	32 123	53 890	- 21 767	- 40,4

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

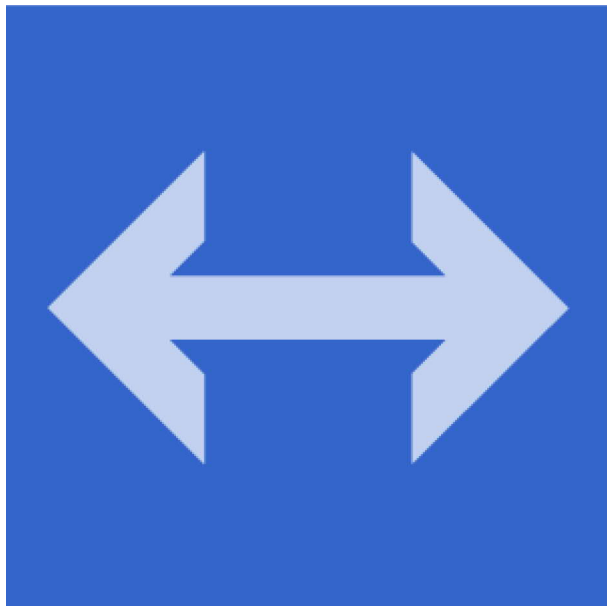
Merkmal ----- Schiffsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Juni			
	Juni	Mai	Juni	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
				%				absolut	%
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt	8 673	6 800	11 383	27,5	- 23,8	43 505	56 225	- 12 720	- 22,6
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	6 411	5 345	8 015	19,9	- 20,0	36 244	44 277	- 8 033	- 18,1
Tankschiff	337	371	349	- 9,2	- 3,4	2 231	2 185	46	2,1
Schüttgutfrachtschiff	105	122	128	- 13,9	- 18,0	781	799	- 18	- 2,3
Containerschiff	594	612	604	- 2,9	- 1,7	3 589	3 733	- 144	- 3,9
Spezialfrachtschiff	5	8	9	- 37,5	- 44,4	37	37	0	0,0
Stückgutfrachtschiff	675	713	765	- 5,3	- 11,8	4 460	4 839	- 379	- 7,8
Ro-Ro-Schiff	4 538	3 415	5 952	32,9	- 23,8	24 226	31 465	- 7 239	- 23,0
Fahrzeugtransportschiff	119	62	174	91,9	- 31,6	712	1 125	- 413	- 36,7
Trockenfrachtlichter/-schute	1	5	3	- 80,0	- 66,7	11	21	- 10	- 47,6
Offshore-Fahrzeug	37	37	31	0,0	19,4	197	73	124	169,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	1 801	1 109	3 158	62,4	- 43,0	5 433	10 625	- 5 192	- 48,9
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	1 801	1 109	3 001	62,4	- 40,0	5 417	10 297	- 4 880	- 47,4
Kreuzfahrtschiff	-	-	157	X	- 100,0	16	328	- 312	- 95,1
Sonstige Schiffsarten	461	346	210	33,2	119,5	1 828	1 323	505	38,2
Bruttoraumzahl in 1 000									
Insgesamt	48 160	49 455	63 460	- 2,6	- 24,1	302 318	354 464	- 52 146	- 14,7
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	48 112	49 403	54 115	- 2,6	- 11,1	301 247	333 587	- 32 340	- 9,7
Tankschiff	3 439	3 962	3 783	- 13,2	- 9,1	22 028	22 480	- 451	- 2,0
Schüttgutfrachtschiff	2 064	3 024	3 026	- 31,8	- 31,8	17 862	20 759	- 2 897	- 14,0
Containerschiff	30 511	32 686	32 203	- 6,7	- 5,3	186 234	198 163	- 11 929	- 6,0
Spezialfrachtschiff	33	41	40	- 20,0	- 18,4	174	230	- 56	- 24,2
Stückgutfrachtschiff	2 345	2 156	2 728	8,7	- 14,1	14 274	16 274	- 2 000	- 12,3
Ro-Ro-Schiff	4 280	4 058	5 124	5,5	- 16,5	26 792	28 861	- 2 069	- 7,2
Fahrzeugtransportschiff	5 395	3 430	7 174	57,3	- 24,8	33 588	46 664	- 13 076	- 28,0
Trockenfrachtlichter/-schute	2	14	4	- 88,8	- 56,8	29	28	1	4,7
Offshore-Fahrzeug	43	32	34	32,5	27,8	264	128	136	105,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	30	27	9 331	8,3	- 99,7	972	20 734	- 19 762	- 95,3
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	30	27	40	8,3	- 25,3	114	181	- 66	- 36,7
Kreuzfahrtschiff	-	-	9 291	X	- 100,0	858	20 554	- 19 696	- 95,8
Sonstige Schiffsarten	19	25	14	- 22,8	32,8	99	142	- 44	- 30,7
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt	48 753	52 334	55 281	- 6,8	- 11,8	308 698	338 862	- 30 163	- 8,9
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	48 723	52 298	54 314	- 6,8	- 10,3	308 454	336 570	- 28 117	- 8,4
Tankschiff	5 547	6 319	6 005	- 12,2	- 7,6	35 120	35 557	- 437	- 1,2
Schüttgutfrachtschiff	3 544	5 264	5 287	- 32,7	- 33,0	31 089	36 538	- 5 449	- 14,9
Containerschiff	32 512	34 727	34 400	- 6,4	- 5,5	198 665	212 927	- 14 262	- 6,7
Spezialfrachtschiff	45	52	55	- 13,9	- 18,6	227	301	- 74	- 24,6
Stückgutfrachtschiff	3 300	2 951	3 871	11,8	- 14,7	19 888	22 806	- 2 918	- 12,8
Ro-Ro-Schiff	1 804	1 775	2 216	1,6	- 18,6	11 496	12 337	- 841	- 6,8
Fahrzeugtransportschiff	1 918	1 147	2 425	67,1	- 20,9	11 611	15 908	- 4 296	- 27,0
Trockenfrachtlichter/-schute	4	28	9	- 87,2	- 59,1	61	63	- 1	- 2,3
Offshore-Fahrzeug	50	34	47	49,4	7,5	297	135	162	120,5
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	9	11	947	- 18,6	- 99,0	134	2 100	- 1 966	- 93,6
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	9	11	13	- 18,6	- 28,7	44	59	- 15	- 25,9
Kreuzfahrtschiff	-	-	934	X	- 100,0	90	2 041	- 1 951	- 95,6
Sonstige Schiffsarten	20	25	21	- 18,5	- 1,0	111	191	- 81	- 42,2
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt	20 233	22 347	24 028	- 9,5	- 15,8	135 725	150 788	- 15 063	- 10,0
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	20 211	22 322	24 000	- 9,5	- 15,8	135 615	150 654	- 15 039	- 10,0
Tankschiff	3 666	4 386	4 119	- 16,4	- 11,0	23 744	24 700	- 957	- 3,9
Schüttgutfrachtschiff	2 481	3 718	3 663	- 33,3	- 32,3	22 216	26 234	- 4 018	- 15,3
Containerschiff	8 855	9 222	10 166	- 4,0	- 12,9	57 171	62 985	- 5 814	- 9,2
Spezialfrachtschiff	8	13	14	- 40,1	- 40,3	70	77	- 7	- 9,1
Stückgutfrachtschiff	1 907	1 884	2 385	1,2	- 20,0	12 540	13 961	- 1 420	- 10,2
Ro-Ro-Schiff	2 918	2 881	3 088	1,3	- 5,5	17 423	19 074	- 1 651	- 8,7
Fahrzeugtransportschiff	372	197	564	88,9	- 34,0	2 365	3 582	- 1 217	- 34,0
Trockenfrachtlichter/-schute	1	17	2	- 93,1	- 44,2	34	23	11	46,6
Offshore-Fahrzeug	4	4	1	- 4,8	219,6	53	18	34	187,9
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	22	25	27	- 12,7	- 20,4	110	134	- 24	- 17,9

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71