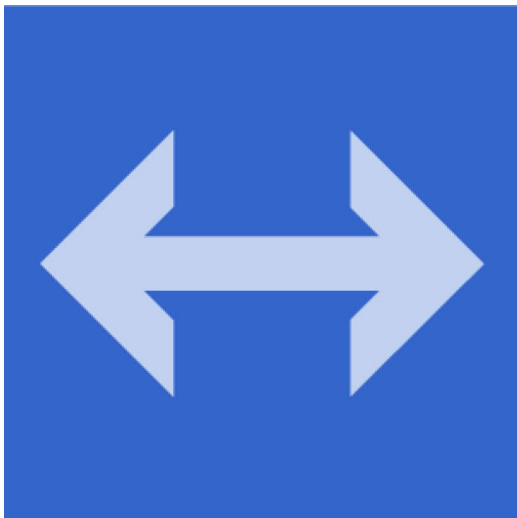


Verkehr

Seeschifffahrt



Februar 2020

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 16.06.2020
Artikelnummer: 2080500201024

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 933	23 489	23 912	- 2,4	- 4,1	46 421	48 362	- 1 941	- 4,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 771	1 582	1 540	12,0	15,0	3 353	3 297	55	1,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 576	3 120	2 872	- 17,4	- 10,3	5 697	6 409	- 713	- 11,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 245	2 338	2 514	- 4,0	- 10,7	4 583	5 092	- 509	- 10,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 239	1 205	1 269	2,8	- 2,4	2 444	2 457	- 12	- 0,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	211	240	223	- 12,0	- 5,1	452	449	2	0,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 625	1 925	1 912	- 15,6	- 15,0	3 550	3 573	- 23	- 0,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 127	1 346	1 328	- 16,3	- 15,2	2 472	2 797	- 325	- 11,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 937	1 908	2 016	1,5	- 3,9	3 845	3 821	25	0,6
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	291	364	406	- 20,1	- 28,4	654	753	- 99	- 13,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	836	818	839	2,2	- 0,3	1 654	1 686	- 32	- 1,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	542	575	641	- 5,8	- 15,6	1 116	1 233	- 116	- 9,4
12 Fahrzeuge.....	813	724	942	12,3	- 13,7	1 537	1 831	- 295	- 16,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	225	219	230	2,9	- 2,1	444	438	5	1,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	382	261	199	46,3	91,9	643	481	163	33,8
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	8	7	- 24,1	- 11,0	14	16	- 2	- 13,4
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	0	X	150,0	0	0	0	150,0
18 Sammelgut.....	180	179	182	0,7	- 1,1	359	392	- 33	- 8,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 896	6 659	6 779	3,6	1,7	13 555	13 592	- 37	- 0,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	30	19	15	54,4	99,1	49	45	4	9,1
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 197	4 124	4 365	1,8	- 3,9	8 321	8 695	- 374	- 4,3
davon:									
Empfang									
Zusammen	12 958	14 253	14 385	- 9,1	- 9,9	27 211	29 914	- 2 703	- 9,0
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	733	906	924	- 19,1	- 20,6	1 639	2 167	- 528	- 24,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 565	3 043	2 826	- 15,7	- 9,2	5 608	6 319	- 711	- 11,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 019	2 050	2 181	- 1,5	- 7,4	4 069	4 491	- 422	- 9,4
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	562	597	665	- 5,9	- 15,5	1 159	1 300	- 141	- 10,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	175	197	179	- 11,2	- 2,2	372	367	5	1,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	669	838	915	- 20,2	- 26,9	1 508	1 798	- 291	- 16,2
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	732	1 024	1 052	- 28,5	- 30,4	1 757	2 184	- 428	- 19,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	777	884	857	- 12,1	- 9,3	1 661	1 675	- 14	- 0,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	108	144	190	- 24,9	- 43,2	252	355	- 103	- 29,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	374	422	412	- 11,2	- 9,0	796	821	- 24	- 3,0
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	358	422	415	- 15,2	- 13,8	780	830	- 51	- 6,1
12 Fahrzeuge.....	282	310	305	- 8,9	- 7,3	592	628	- 35	- 5,6
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	139	153	144	- 9,6	- 3,8	292	287	5	1,8
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	143	129	73	11,4	95,4	272	176	96	54,3
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	5	3	- 40,9	- 10,8	8	9	- 1	- 12,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
18 Sammelgut.....	84	72	79	16,2	6,3	156	165	- 9	- 5,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 227	3 048	3 155	5,9	2,3	6 275	6 315	- 40	- 0,6
20 Sonstige Güter a.n.g.....	8	9	11	- 10,0	- 30,1	17	29	- 12	- 40,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 088	2 108	2 183	- 0,9	- 4,4	4 196	4 401	- 205	- 4,7
Versand									
Zusammen	9 975	9 235	9 527	8,0	4,7	19 210	18 448	762	4,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 038	675	616	53,7	68,4	1 713	1 130	583	51,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	12	77	46	- 84,7	- 74,4	89	91	- 2	- 1,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	226	287	333	- 21,3	- 32,1	513	601	- 87	- 14,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	677	608	604	11,4	12,1	1 286	1 157	129	11,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	36	43	44	- 15,6	- 16,9	79	82	- 2	- 3,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	956	1 086	997	- 12,0	- 4,1	2 042	1 774	268	15,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	394	321	276	22,7	42,9	716	613	102	16,7
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 160	1 024	1 158	13,3	0,1	2 184	2 146	38	1,8
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	182	220	215	- 17,1	- 15,3	403	398	4	1,1
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	461	396	427	16,4	8,0	858	865	- 7	- 0,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	184	153	226	20,4	- 18,8	337	402	- 66	- 16,4
12 Fahrzeuge.....	531	414	637	28,2	- 16,7	944	1 204	- 259	- 21,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	86	65	86	32,1	0,8	152	152	0	0,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	239	133	126	80,0	89,8	372	305	67	22,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	3	3	6,2	- 11,2	6	7	- 1	- 14,3
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	0	X	400,0	0	0	0	400,0
18 Sammelgut.....	96	107	103	- 9,8	- 6,8	203	227	- 24	- 10,7
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 670	3 611	3 624	1,6	1,3	7 281	7 277	3	0,0
20 Sonstige Güter a.n.g.....	22	10	4	109,2	517,0	32	17	16	93,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 109	2 016	2 182	4,6	- 3,4	4 125	4 294	- 169	- 3,9

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 146	1 188	1 257	- 3,5	- 8,8	2 334	2 478	- 143	- 5,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	35	37	39	- 4,7	- 10,3	72	79	- 7	- 8,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	23,3	10,4	0	0	0	1,1
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	15	17	13	- 10,8	13,8	32	25	8	30,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	79	78	77	2,0	2,6	157	152	5	3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	28	31	29	- 9,5	- 3,2	59	58	1	2,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	110	135	136	- 18,3	- 19,0	245	240	5	2,0
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	3	3	25,2	12,4	6	5	1	24,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	110	109	119	1,3	- 6,8	220	226	- 7	- 3,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	21	25	27	- 17,2	- 23,0	46	54	- 8	- 14,4
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	54	62	64	- 11,8	- 14,7	116	123	- 7	- 5,5
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	65	71	74	- 7,5	- 11,3	136	142	- 5	- 3,8
12 Fahrzeuge.....	22	25	33	- 11,7	- 32,6	47	64	- 17	- 26,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	30	29	30	4,1	0,5	59	56	3	4,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12	10	9	24,5	30,7	22	18	3	18,1
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	142	146	170	- 3,3	- 16,8	288	359	- 71	- 19,8
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	7	7	6	- 0,4	4,9	13	16	- 3	- 18,5
19 Nicht identifizierbare Güter.....	412	405	428	1,7	- 3,8	817	862	- 44	- 5,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
davon:									
Empfang									
Zusammen	580	623	627	- 6,9	- 7,6	1 203	1 267	- 64	- 5,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	19	23	26	- 15,9	- 24,6	42	52	- 10	- 19,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 30,4	60,0	0	0	0	290,0
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	7	6	- 4,0	18,5	14	12	2	14,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	32	35	30	- 9,9	4,7	67	64	3	5,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	24	26	24	- 9,2	- 0,8	50	49	2	3,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	31	38	42	- 19,0	- 28,0	68	76	- 8	- 10,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	10,0	13,5	2	1	0	29,6
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	51	59	58	- 13,8	- 12,3	110	117	- 7	- 6,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	14	19	20	- 23,8	- 27,2	33	40	- 7	- 17,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	31	39	34	- 19,4	- 7,7	70	69	1	1,2
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	48	57	54	- 15,0	- 10,5	106	107	- 2	- 1,7
12 Fahrzeuge.....	15	18	18	- 16,8	- 17,5	32	36	- 3	- 8,7
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	19	21	19	- 7,3	- 0,8	40	38	2	5,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	3	3	- 1,1	12,7	6	5	1	15,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	90	87	97	2,8	- 7,0	177	205	- 28	- 13,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	2	1	2	55,9	26,9	4	4	0	- 4,8
19 Nicht identifizierbare Güter.....	192	189	194	2,1	- 0,9	381	392	- 11	- 2,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Versand									
Zusammen	566	565	630	0,2	- 10,1	1 132	1 211	- 79	- 6,5
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	16	14	14	13,9	16,9	30	26	3	12,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	85,0	- 2,6	0	0	0	- 32,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	9	10	8	- 15,3	10,4	19	13	6	45,9
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	47	42	47	11,9	1,3	90	89	1	1,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4	5	5	- 10,8	- 14,6	9	9	0	- 1,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	80	97	94	- 18,0	- 15,0	177	164	13	7,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	2	33,7	11,9	4	3	1	22,5
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	59	50	60	19,1	- 1,5	109	109	0	0,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	7	7	8	1,5	- 12,2	13	14	- 1	- 7,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	23	23	30	1,2	- 22,8	46	53	- 8	- 14,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	17	14	20	23,6	- 13,7	31	34	- 4	- 10,5
12 Fahrzeuge.....	7	7	15	0,7	- 50,8	15	28	- 14	- 48,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	11	8	10	33,5	2,9	19	18	0	2,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	7	7	35,8	37,7	16	13	3	19,2
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	52	59	73	- 12,4	- 29,6	111	154	- 43	- 28,0
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
18 Sammelgut.....	4	5	4	- 16,5	- 4,0	9	12	- 3	- 22,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	219	217	234	1,4	- 6,3	436	470	- 34	- 7,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 933	23 489	23 912	- 2,4	- 4,1	46 421	48 362	- 1 941	- 4,0
darunter:									
Hamburg.....	8 878	9 310	9 686	- 4,6	- 8,3	18 188	19 351	- 1 163	- 6,0
Bremerhaven.....	4 133	3 935	3 925	5,0	5,3	8 068	7 731	337	4,4
Wilhelmshaven.....	1 873	2 080	1 622	- 9,9	15,5	3 953	3 896	57	1,5
Rostock.....	1 754	1 756	1 557	- 0,1	12,7	3 510	3 030	480	15,8
Lübeck.....	1 289	1 175	1 416	9,7	- 8,9	2 465	2 783	- 318	- 11,4
Bremen.....	894	714	909	25,2	- 1,6	1 608	2 004	- 396	- 19,7
Brunsbüttel.....	749	866	812	- 13,5	- 7,7	1 615	1 695	- 79	- 4,7
Stade.....	562	565	539	- 0,5	4,3	1 127	1 091	37	3,3
Fehmarn.....	451	450	440	0,3	2,7	901	922	- 21	- 2,2
Kiel.....	397	322	397	23,4	0,0	719	776	- 57	- 7,3
Brake (Untenweser).....	370	495	529	- 25,3	- 30,0	865	1 222	- 358	- 29,2
JadeWeserPort.....	336	425	506	- 21,0	- 33,7	761	923	- 162	- 17,6
Emden.....	261	322	381	- 18,8	- 31,3	583	690	- 107	- 15,5
Wismar.....	226	207	282	9,2	- 20,0	432	561	- 129	- 22,9
Cuxhaven.....	155	188	191	- 17,9	- 18,9	343	342	1	0,4
Sassnitz.....	138	44	147	211,6	- 6,1	182	216	- 35	- 16,0
Stralsund.....	75	80	83	- 6,3	- 9,9	155	165	- 10	- 6,0
Nordenham.....	66	234	191	- 71,8	- 65,4	300	357	- 57	- 15,8
Papenburg.....	59	43	36	36,9	66,7	103	67	36	53,3
Brünzow.....	29	41	31	- 29,1	- 6,2	70	63	7	10,9
davon:									
Empfang									
Zusammen	12 958	14 253	14 385	- 9,1	- 9,9	27 211	29 914	- 2 703	- 9,0
darunter:									
Hamburg.....	4 957	5 574	5 708	- 11,1	- 13,1	10 531	11 779	- 1 248	- 10,6
Bremerhaven.....	1 905	1 766	1 739	7,9	9,6	3 671	3 515	156	4,4
Wilhelmshaven.....	1 865	2 071	1 608	- 9,9	16,0	3 937	3 874	62	1,6
Rostock.....	717	877	824	- 18,2	- 13,0	1 594	1 577	17	1,1
Lübeck.....	665	632	797	5,3	- 16,5	1 297	1 591	- 294	- 18,5
Brunsbüttel.....	526	647	575	- 18,7	- 8,5	1 174	1 213	- 40	- 3,3
Bremen.....	510	407	695	25,6	- 26,6	917	1 563	- 646	- 41,3
Stade.....	422	436	409	- 3,1	3,2	859	812	47	5,7
Kiel.....	252	209	255	21,0	- 1,0	461	504	- 43	- 8,5
Brake (Untenweser).....	198	390	438	- 49,3	- 54,8	588	1 015	- 427	- 42,1
Fehmarn.....	180	183	175	- 1,6	2,8	363	369	- 6	- 1,5
Wismar.....	145	115	131	25,6	10,2	260	249	11	4,3
JadeWeserPort.....	141	201	245	- 29,7	- 42,4	343	420	- 78	- 18,5
Emden.....	121	191	230	- 36,4	- 47,2	312	395	- 83	- 21,0
Nordenham.....	48	204	184	- 76,6	- 74,1	251	349	- 98	- 28,1
Cuxhaven.....	46	73	50	- 37,1	- 8,1	120	88	31	35,6
Papenburg.....	45	33	31	35,1	45,0	78	55	23	41,3
Rendsburg.....	25	21	32	16,6	- 23,0	46	41	5	12,1
Stralsund.....	21	15	19	39,7	14,6	37	62	- 25	- 40,4
Husum.....	21	23	23	- 8,1	- 6,8	44	58	- 14	- 24,2
Versand									
Zusammen	9 975	9 235	9 527	8,0	4,7	19 210	18 448	762	4,1
darunter:									
Hamburg.....	3 921	3 736	3 979	4,9	- 1,5	7 657	7 572	85	1,1
Bremerhaven.....	2 228	2 169	2 186	2,7	1,9	4 397	4 216	181	4,3
Rostock.....	1 037	879	733	17,9	41,5	1 916	1 453	463	31,8
Lübeck.....	624	544	619	14,8	0,8	1 167	1 192	- 25	- 2,1
Bremen.....	384	308	214	24,7	79,6	691	441	250	56,6
Fehmarn.....	271	267	264	1,6	2,7	538	553	- 15	- 2,7
Brunsbüttel.....	223	218	237	2,2	- 6,0	442	481	- 40	- 8,2
JadeWeserPort.....	195	224	261	- 13,1	- 25,5	418	503	- 85	- 16,8
Brake (Untenweser).....	172	105	91	64,2	89,3	277	207	70	33,6
Kiel.....	145	113	142	27,8	1,8	258	272	- 14	- 5,1
Emden.....	140	131	151	6,9	- 7,1	271	295	- 24	- 8,1
Stade.....	140	129	130	8,6	7,8	269	279	- 10	- 3,6
Sassnitz.....	125	4	59	2 864,6	110,9	129	104	25	23,7
Cuxhaven.....	109	115	141	- 5,6	- 22,8	223	253	- 30	- 11,8
Wismar.....	81	91	151	- 11,4	- 46,3	172	312	- 139	- 44,7
Stralsund.....	53	65	64	- 17,2	- 17,0	118	103	15	14,6
Norden.....	19	19	17	2,2	13,3	38	29	9	30,9
Nordenham.....	18	31	8	- 39,8	144,6	49	8	42	551,2
Brünzow.....	17	16	21	5,7	- 18,5	33	46	- 14	- 29,2
Papenburg.....	14	10	5	42,6	214,5	24	12	13	110,9

1 Güter- und Containerumschlag
1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 933	23 489	23 912	- 2,4	- 4,1	46 421	48 362	- 1 941	- 4,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	585	569	518	2,7	12,9	1 154	980	174	17,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	134	145	100	- 7,3	34,2	279	181	98	54,0
Hamburg.....	44	77	104	- 42,5	- 57,2	121	184	- 63	- 34,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	87	66	57	31,9	53,7	154	97	57	58,4
Niedersachsen.....	232	206	173	12,6	34,2	439	370	68	18,5
Schleswig-Holstein.....	87	75	85	15,6	2,3	161	147	14	9,8
Verkehr mit dem Ausland.....	22 348	22 919	23 394	- 2,5	- 4,5	45 267	47 383	- 2 115	- 4,5
in regionaler Gliederung¹									
Europa	12 933	12 873	13 262	0,5	- 2,5	25 806	27 586	- 1 780	- 6,5
Europäische Union.....	7 288	7 302	7 591	- 0,2	- 4,0	14 590	15 649	- 1 059	- 6,8
darunter:									
Schweden.....	2 057	1 828	2 072	12,6	- 0,7	3 885	4 084	- 198	- 4,9
Finnland.....	1 055	1 138	1 242	- 7,2	- 15,1	2 193	2 553	- 360	- 14,1
Dänemark.....	1 003	959	1 008	4,5	- 0,5	1 962	2 061	- 99	- 4,8
Niederlande.....	634	929	611	- 31,7	3,8	1 563	1 420	143	10,0
Belgien.....	529	366	304	44,5	73,9	896	651	244	37,5
Litauen.....	471	405	436	16,4	8,2	876	865	11	1,3
Polen.....	383	392	366	- 2,3	4,8	776	808	- 32	- 4,0
Spanien.....	286	349	283	- 18,1	1,1	635	560	75	13,3
Lettland.....	258	262	438	- 1,6	- 41,1	521	965	- 444	- 46,0
Frankreich.....	157	193	255	- 18,6	- 38,4	351	467	- 116	- 24,9
Estland.....	128	127	128	0,3	- 0,3	255	232	23	9,9
Italien.....	103	58	63	77,7	63,0	161	139	23	16,5
Portugal.....	87	173	142	- 49,5	- 38,5	260	319	- 59	- 18,5
Irland.....	60	50	57	18,7	4,5	110	109	1	0,9
Griechenland.....	56	55	66	1,8	- 16,1	111	128	- 17	- 13,5
Übrige europäische Länder.....	5 645	5 571	5 671	1,3	- 0,5	11 216	11 937	- 721	- 6,0
darunter:									
Russland.....	2 153	2 491	2 509	- 13,5	- 14,2	4 644	5 358	- 715	- 13,3
Norwegen.....	1 926	1 082	1 455	78,1	32,4	3 008	3 019	- 11	- 0,4
Afrika	1 519	1 286	1 437	18,1	5,7	2 805	2 794	11	0,4
Nordafrika.....	378	324	333	16,7	13,6	702	539	162	30,1
darunter:									
Marokko.....	249	216	136	15,1	82,6	466	233	232	99,7
Ägypten.....	97	94	140	3,0	- 30,9	191	246	- 55	- 22,4
Übrige afrikanische Länder.....	1 141	963	1 104	18,6	3,3	2 104	2 255	- 151	- 6,7
Amerika	2 732	2 999	3 452	- 8,9	- 20,9	5 731	6 988	- 1 257	- 18,0
Nordamerika.....	1 649	1 836	2 067	- 10,2	- 20,2	3 485	4 067	- 582	- 14,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 117	1 251	1 649	- 10,7	- 32,2	2 369	3 189	- 820	- 25,7
Kanada.....	532	584	418	- 9,0	27,3	1 116	878	238	27,1
Mittelamerika und Antillen.....	316	299	323	5,5	- 2,2	615	681	- 66	- 9,7
darunter:									
Mexiko.....	180	167	186	7,2	- 3,7	347	383	- 36	- 9,3
Panama.....	54	58	33	- 6,7	64,3	112	59	52	87,9
Südamerika.....	767	864	1 063	- 11,2	- 27,8	1 631	2 240	- 609	- 27,2
darunter:									
Brasilien.....	435	529	676	- 17,8	- 35,7	963	1 335	- 371	- 27,8
Kolumbien.....	118	80	137	47,3	- 13,8	198	263	- 65	- 24,7
Asien	4 489	4 879	4 841	- 8,0	- 7,3	9 368	9 287	80	0,9
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	837	738	644	13,3	29,9	1 575	1 163	413	35,5
darunter:									
Saudi-Arabien.....	377	247	222	52,7	70,1	623	349	274	78,6
Vereinigte Arabische Emirate.....	156	185	185	- 15,4	- 15,4	341	327	14	4,3
Übrige asiatische Länder.....	3 652	4 141	4 196	- 11,8	- 13,0	7 792	8 125	- 332	- 4,1
darunter:									
China.....	1 954	2 159	2 138	- 9,5	- 8,6	4 113	4 064	49	1,2
Singapur.....	387	370	451	4,5	- 14,2	758	843	- 85	- 10,1
Südkorea.....	195	271	263	- 27,9	- 25,7	466	531	- 65	- 12,3
Myanmar.....	186	137	150	35,7	24,2	323	308	15	4,7
Indien.....	180	270	317	- 33,3	- 43,2	450	566	- 116	- 20,5
Ozeanien und Polargebiete	243	54	174	346,0	39,3	297	369	- 71	- 19,4
Australien und Neuseeland.....	236	54	151	332,7	56,1	290	328	- 38	- 11,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	0	23	22 900,0	- 68,6	7	41	- 34	- 82,0
Übrige Regionen	432	828	227	- 47,8	90,4	1 260	358	902	251,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	12 958	14 253	14 385	- 9,1	- 9,9	27 211	29 914	- 2 703	- 9,0
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	220	236	227	- 7,0	- 3,2	456	428	28	6,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	64	71	61	- 10,3	3,5	134	125	9	7,3
Hamburg.....	15	30	36	- 50,1	- 59,0	45	56	- 11	- 20,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	23	26	24	- 12,3	- 3,0	49	39	10	26,0
Niedersachsen.....	88	76	61	16,3	45,4	164	138	27	19,5
Schleswig-Holstein.....	30	33	45	- 10,5	- 33,1	63	70	- 7	- 10,0
Verkehr mit dem Ausland.....	12 738	14 017	14 158	- 9,1	- 10,0	26 755	29 486	- 2 731	- 9,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	8 047	8 486	8 608	- 5,2	- 6,5	16 533	18 134	- 1 601	- 8,8
Europäische Union.....	3 799	4 004	4 207	- 5,1	- 9,7	7 804	8 664	- 860	- 9,9
darunter:									
Schweden.....	1 186	1 001	1 173	18,5	1,1	2 186	2 216	- 30	- 1,4
Finnland.....	663	780	822	- 15,0	- 19,4	1 443	1 656	- 213	- 12,9
Dänemark.....	433	400	412	8,3	5,0	833	835	- 2	- 0,2
Litauen.....	317	252	265	26,0	19,6	569	535	34	6,4
Polen.....	259	258	223	0,0	16,2	517	482	35	7,2
Niederlande.....	258	582	350	- 55,7	- 26,3	839	885	- 46	- 5,2
Belgien.....	221	108	76	103,6	192,1	329	153	176	115,4
Lettland.....	192	186	337	3,4	- 43,0	378	757	- 379	- 50,1
Spanien.....	84	107	130	- 21,8	- 35,7	191	255	- 65	- 25,3
Estland.....	81	71	84	14,3	- 3,8	151	150	1	1,0
Portugal.....	34	129	84	- 73,5	- 59,0	164	210	- 46	- 21,9
Frankreich.....	31	82	160	- 62,7	- 80,9	113	287	- 175	- 60,8
Griechenland.....	20	19	15	1,3	26,8	39	39	0	- 0,1
Italien.....	10	17	13	- 37,3	- 20,2	27	28	- 1	- 3,0
Irland.....	10	12	6	- 11,9	76,3	22	10	12	121,0
Übrige europäische Länder.....	4 247	4 482	4 401	- 5,2	- 3,5	8 729	9 469	- 740	- 7,8
darunter:									
Russland.....	1 897	2 222	2 219	- 14,7	- 14,5	4 119	4 824	- 705	- 14,6
Norwegen.....	1 619	819	1 209	97,8	33,9	2 438	2 540	- 102	- 4,0
Afrika	836	792	953	5,5	- 12,3	1 628	1 890	- 263	- 13,9
Nordafrika.....	76	69	136	9,2	- 44,4	145	214	- 69	- 32,4
darunter:									
Marokko.....	48	49	36	- 2,0	35,6	97	69	28	40,3
Ägypten.....	27	20	51	37,6	- 46,4	47	94	- 47	- 50,0
Übrige afrikanische Länder.....	760	723	817	5,2	- 6,9	1 483	1 676	- 193	- 11,5
Amerika	1 421	1 898	2 066	- 25,1	- 31,2	3 319	4 275	- 956	- 22,4
Nordamerika.....	860	1 157	1 158	- 25,7	- 25,8	2 016	2 243	- 226	- 10,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	473	679	868	- 30,4	- 45,5	1 152	1 624	- 471	- 29,0
Kanada.....	387	477	290	- 19,0	33,2	864	619	245	39,6
Mittelamerika und Antillen.....	102	116	119	- 12,0	- 14,6	218	296	- 78	- 26,4
darunter:									
Mexiko.....	30	36	42	- 16,4	- 28,7	66	101	- 35	- 34,6
Panama.....	25	38	11	- 35,3	125,9	63	21	42	202,7
Südamerika.....	459	626	788	- 26,6	- 41,7	1 085	1 736	- 651	- 37,5
darunter:									
Brasilien.....	254	408	570	- 37,7	- 55,4	662	1 133	- 471	- 41,6
Kolumbien.....	72	29	59	147,4	21,6	101	123	- 22	- 18,0
Asien	2 159	2 521	2 348	- 14,4	- 8,1	4 680	4 858	- 179	- 3,7
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	177	148	108	19,3	63,0	325	285	40	14,0
darunter:									
Saudi-Arabien.....	108	14	15	686,8	622,4	122	74	48	64,2
Oman.....	35	48	32	- 26,8	10,3	83	73	10	14,0
Übrige asiatische Länder.....	1 982	2 373	2 240	- 16,5	- 11,5	4 355	4 573	- 219	- 4,8
darunter:									
China.....	1 103	1 304	1 290	- 15,5	- 14,5	2 407	2 531	- 124	- 4,9
Singapur.....	165	180	135	- 8,4	23,0	346	326	20	6,1
Myanmar.....	117	88	84	32,8	38,4	205	190	14	7,5
Südkorea.....	107	161	113	- 33,3	- 4,6	269	258	11	4,2
Indien.....	92	135	174	- 31,9	- 47,2	227	319	- 92	- 28,9
Ozeanien und Polargebiete	221	19	119	1 068,6	86,6	240	220	20	9,1
Australien und Neuseeland.....	214	19	95	1 029,7	124,6	233	179	54	29,9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	-	23	X	- 68,5	7	41	- 34	- 82,1
Übrige Regionen	54	301	64	- 82,0	- 15,6	355	108	247	229,2

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 975	9 235	9 527	8,0	4,7	19 210	18 448	762	4,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	365	333	291	9,6	25,3	698	551	147	26,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	71	74	39	- 4,4	83,0	145	56	89	159,2
Hamburg.....	29	47	67	- 37,7	- 56,2	77	128	- 51	- 40,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	64	40	33	60,8	94,3	104	58	46	80,1
Niedersachsen.....	144	130	112	10,5	28,1	274	233	42	17,9
Schleswig-Holstein.....	57	42	40	36,5	41,6	98	77	21	27,9
Verkehr mit dem Ausland.....	9 610	8 902	9 236	7,9	4,1	18 512	17 897	615	3,4
in regionaler Gliederung¹									
Europa	4 886	4 387	4 654	11,4	5,0	9 273	9 453	- 180	- 1,9
Europäische Union.....	3 489	3 297	3 384	5,8	3,1	6 786	6 985	- 199	- 2,8
darunter:									
Schweden.....	872	827	900	5,3	- 3,1	1 699	1 867	- 168	- 9,0
Dänemark.....	570	559	595	1,9	- 4,2	1 129	1 226	- 97	- 7,9
Finnland.....	392	358	420	9,6	- 6,6	750	897	- 147	- 16,4
Niederlande.....	376	347	261	8,3	44,0	724	535	189	35,2
Belgien.....	309	258	229	19,6	34,9	567	499	68	13,6
Spanien.....	202	242	153	- 16,5	32,4	444	305	139	45,7
Litauen.....	154	153	171	0,6	- 9,6	308	330	- 23	- 6,9
Frankreich.....	127	111	95	13,9	33,0	238	179	58	32,6
Polen.....	125	134	143	- 6,9	- 12,8	259	325	- 67	- 20,5
Italien.....	93	41	50	123,9	84,6	134	111	24	21,4
Lettland.....	66	77	101	- 13,6	- 34,5	143	207	- 64	- 31,0
Portugal.....	53	43	58	22,0	- 9,0	96	109	- 13	- 11,8
Irland.....	49	39	51	27,9	- 3,6	88	99	- 11	- 11,1
Estland.....	47	57	44	- 17,0	6,4	104	82	22	26,3
Griechenland.....	36	35	51	2,1	- 29,1	72	89	- 17	- 19,4
Übrige europäische Länder.....	1 397	1 090	1 270	28,2	10,0	2 487	2 468	19	0,8
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	459	416	591	10,5	- 22,3	875	1 174	- 299	- 25,5
Türkei.....	354	127	132	179,2	166,9	480	250	230	92,2
Afrika	683	494	485	38,2	41,0	1 178	904	274	30,3
Nordafrika.....	302	254	197	18,8	53,6	557	325	232	71,3
darunter:									
Marokko.....	201	167	101	20,2	99,2	368	164	205	124,8
Ägypten.....	70	74	89	- 6,2	- 22,0	144	152	- 8	- 5,3
Übrige afrikanische Länder.....	381	240	288	58,9	32,4	621	579	42	7,3
Amerika	1 311	1 100	1 387	19,1	- 5,5	2 411	2 713	- 301	- 11,1
Nordamerika.....	789	679	908	16,3	- 13,1	1 468	1 824	- 356	- 19,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	644	572	781	12,6	- 17,5	1 216	1 565	- 349	- 22,3
Kanada.....	145	107	127	35,8	14,0	252	259	- 7	- 2,7
Mittelamerika und Antillen.....	214	183	203	16,5	5,1	397	385	12	3,1
darunter:									
Mexiko.....	150	132	144	13,6	3,5	281	282	- 1	- 0,3
Panama.....	29	20	22	48,4	33,6	49	39	10	26,6
Südamerika.....	308	238	275	29,3	11,9	546	504	42	8,4
darunter:									
Brasilien.....	181	121	106	49,4	70,8	302	202	100	49,4
Kolumbien.....	46	51	78	- 9,4	- 40,6	98	141	- 43	- 30,6
Asien	2 330	2 358	2 492	- 1,2	- 6,5	4 688	4 429	259	5,9
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	660	590	536	11,8	23,2	1 251	878	373	42,5
darunter:									
Saudi-Arabien.....	269	233	207	15,3	30,0	502	275	227	82,5
Vereinigte Arabische Emirate.....	143	156	153	- 8,5	- 6,6	299	264	35	13,2
Übrige asiatische Länder.....	1 670	1 768	1 956	- 5,6	- 14,7	3 438	3 551	- 114	- 3,2
darunter:									
China.....	851	855	848	- 0,4	0,4	1 706	1 533	174	11,3
Singapur.....	222	190	317	16,8	- 30,0	412	517	- 105	- 20,3
Indien.....	88	135	143	- 34,7	- 38,3	223	247	- 23	- 9,5
Südkorea.....	88	110	150	- 20,0	- 41,5	197	273	- 76	- 27,8
Malaysia.....	86	90	65	- 4,4	34,0	177	199	- 22	- 11,1
Ozeanien und Polargebiete	22	36	56	- 39,4	- 61,4	57	149	- 91	- 61,6
Australien und Neuseeland.....	22	36	56	- 39,4	- 61,3	57	148	- 91	- 61,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	0	- 100,0	- 100,0	0	0	0	- 30,4
Übrige Regionen	378	527	163	- 28,2	132,3	905	251	655	261,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 645	10 244	10 482	- 5,9	- 8,0	19 889	20 426	- 538	- 2,6
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	162	162	211	- 0,1	- 23,2	325	418	- 93	- 22,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	20	53	59	- 61,5	- 65,5	73	107	- 34	- 31,6
Hamburg.....	17	20	60	- 14,2	- 71,7	37	97	- 61	- 62,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	125	86	89	45,2	40,5	211	210	1	0,4
Niedersachsen.....	0	4	4	- 96,7	- 96,6	4	4	0	5,3
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 483	10 082	10 271	- 5,9	- 7,7	19 564	20 009	- 444	- 2,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	3 489	3 612	3 665	- 3,4	- 4,8	7 101	7 146	- 45	- 0,6
Europäische Union.....	2 311	2 388	2 538	- 3,2	- 8,9	4 699	4 997	- 298	- 6,0
darunter:									
Schweden.....	403	398	496	1,2	- 18,8	800	933	- 133	- 14,2
Polen.....	335	338	324	- 0,8	3,2	673	736	- 64	- 8,7
Finnland.....	327	414	465	- 21,0	- 29,5	742	905	- 163	- 18,0
Litauen.....	239	225	257	5,9	- 7,1	464	504	- 40	- 7,9
Dänemark.....	209	190	186	9,9	12,5	399	355	44	12,3
Niederlande.....	202	170	96	18,8	110,1	373	172	200	116,2
Lettland.....	149	166	164	- 10,2	- 9,2	314	311	3	1,1
Belgien.....	134	136	126	- 1,1	6,8	270	261	9	3,6
Spanien.....	102	156	105	- 34,3	- 2,5	258	212	46	21,8
Estland.....	84	72	81	15,5	2,6	156	143	12	8,7
Griechenland.....	47	40	55	18,5	- 13,7	87	111	- 24	- 21,4
Portugal.....	29	29	72	1,0	- 59,8	58	126	- 68	- 54,2
Frankreich.....	22	28	31	- 22,4	- 27,8	51	68	- 18	- 26,1
Malta.....	11	7	53	58,9	- 80,2	17	110	- 92	- 84,3
Italien.....	8	8	17	2,5	- 52,8	16	32	- 15	- 49,0
Übrige europäische Länder.....	1 179	1 224	1 127	- 3,7	4,6	2 403	2 149	254	11,8
darunter:									
Russland.....	625	611	557	2,2	12,1	1 236	1 003	233	23,2
Türkei.....	224	211	188	6,5	19,2	435	357	78	21,9
Afrika	408	383	420	6,5	- 2,8	791	831	- 39	- 4,7
Nordafrika.....	217	233	217	- 7,0	- 0,1	450	396	53	13,5
darunter:									
Marokko.....	136	163	125	- 16,3	9,5	300	215	85	39,7
Ägypten.....	80	68	91	16,7	- 12,2	148	179	- 31	- 17,2
Übrige afrikanische Länder.....	191	150	203	27,5	- 5,8	342	434	- 93	- 21,3
Amerika	1 562	1 446	1 675	8,0	- 6,7	3 008	3 216	- 208	- 6,5
Nordamerika.....	888	767	926	15,8	- 4,0	1 656	1 779	- 124	- 6,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	707	633	742	11,6	- 4,7	1 341	1 392	- 52	- 3,7
Kanada.....	181	134	183	35,4	- 1,2	315	387	- 72	- 18,6
Mittelamerika und Antillen.....	290	276	281	4,9	3,1	566	537	29	5,4
darunter:									
Mexiko.....	168	153	171	9,3	- 1,8	321	330	- 9	- 2,8
Panama.....	54	58	33	- 6,7	64,3	112	59	52	87,9
Südamerika.....	384	403	468	- 4,7	- 18,0	786	900	- 113	- 12,6
darunter:									
Brasilien.....	156	168	182	- 6,7	- 13,9	324	367	- 42	- 11,6
Kolumbien.....	69	80	124	- 13,8	- 44,1	149	229	- 80	- 34,8
Asien	4 008	4 559	4 466	- 12,1	- 10,3	8 566	8 699	- 133	- 1,5
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	468	567	503	- 17,4	- 7,0	1 035	942	92	9,8
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	155	179	182	- 13,3	- 14,9	334	324	10	3,2
Oman.....	146	186	123	- 21,6	18,9	332	227	105	46,0
Übrige asiatische Länder.....	3 539	3 992	3 963	- 11,3	- 10,7	7 531	7 757	- 226	- 2,9
darunter:									
China.....	1 930	2 149	2 120	- 10,2	- 9,0	4 080	4 027	53	1,3
Singapur.....	386	368	435	4,8	- 11,3	754	820	- 66	- 8,0
Myanmar.....	186	137	150	35,7	24,2	323	308	15	4,8
Indien.....	180	268	202	- 33,0	- 11,0	448	449	- 2	- 0,4
Südkorea.....	178	239	260	- 25,4	- 31,5	417	528	- 111	- 21,0
Ozeanien und Polargebiete	14	20	45	- 28,8	- 68,3	35	116	- 82	- 70,3
Australien und Neuseeland.....	14	20	45	- 28,7	- 68,3	34	116	- 82	- 70,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	1	61	-	- 98,4	X	62	-	62	X

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 587	5 025	4 981	- 8,7	- 7,9	9 612	9 996	- 383	- 3,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	44	55	80	- 20,9	- 45,6	99	163	- 64	- 39,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	14	26	37	- 46,0	- 62,8	40	70	- 31	- 43,5
Hamburg.....	4	6	22	- 29,2	- 82,1	9	33	- 23	- 71,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	26	20	18	26,1	47,4	46	56	- 10	- 17,4
Niedersachsen.....	0	3	4	- 97,9	- 98,0	4	4	0	1,1
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 544	4 970	4 901	- 8,6	- 7,3	9 513	9 833	- 319	- 3,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 975	1 923	2 004	2,7	- 1,4	3 899	3 823	76	2,0
Europäische Union.....	1 304	1 296	1 461	0,6	- 10,7	2 600	2 790	- 190	- 6,8
darunter:									
Schweden.....	282	255	340	10,9	- 17,0	537	583	- 46	- 8,0
Finnland.....	223	306	355	- 26,9	- 37,2	529	681	- 152	- 22,3
Polen.....	217	209	187	3,8	15,9	426	419	7	1,6
Litauen.....	150	133	155	13,2	- 3,1	283	300	- 17	- 5,8
Dänemark.....	124	92	99	35,2	24,8	215	177	38	21,5
Lettland.....	109	111	107	- 2,5	1,3	220	192	28	14,8
Niederlande.....	48	51	32	- 5,0	52,0	99	66	33	49,6
Estland.....	47	35	51	33,1	- 8,1	82	89	- 7	- 8,2
Spanien.....	38	50	51	- 24,7	- 25,3	88	108	- 20	- 18,9
Belgien.....	32	12	20	161,6	60,2	45	41	4	8,7
Griechenland.....	16	17	13	- 7,3	20,4	33	31	2	5,9
Portugal.....	7	10	38	- 35,7	- 82,5	17	68	- 51	- 75,1
Italien.....	5	5	5	3,1	0,1	11	10	1	7,2
Frankreich.....	3	6	2	- 56,1	86,8	9	13	- 3	- 26,5
Bulgarien.....	1	1	0	102,5	131,4	2	2	- 1	- 25,6
Übrige europäische Länder.....	671	627	543	7,0	23,6	1 298	1 033	265	25,7
darunter:									
Russland.....	402	357	292	12,7	37,7	759	518	242	46,8
Norwegen.....	127	101	110	25,1	15,2	228	219	9	4,1
Afrika	101	124	126	- 18,5	- 19,5	225	273	- 48	- 17,5
Nordafrika.....	51	56	64	- 8,5	- 20,3	106	117	- 10	- 9,0
darunter:									
Marokko.....	29	35	33	- 19,1	- 13,2	64	60	4	6,9
Ägypten.....	22	20	30	10,7	- 28,1	42	56	- 14	- 25,6
Übrige afrikanische Länder.....	50	69	62	- 26,6	- 18,7	119	156	- 37	- 23,9
Amerika	484	536	558	- 9,7	- 13,2	1 020	1 102	- 82	- 7,4
Nordamerika.....	239	234	261	2,3	- 8,1	474	496	- 22	- 4,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	183	186	183	- 1,2	0,1	369	334	35	10,4
Kanada.....	56	49	78	15,7	- 27,6	105	162	- 57	- 35,2
Mittelamerika und Antillen.....	78	98	87	- 20,2	- 10,3	175	171	4	2,5
darunter:									
Panama.....	25	38	11	- 35,3	125,9	63	21	42	202,7
Mexiko.....	20	24	31	- 18,9	- 36,5	44	63	- 19	- 30,2
Südamerika.....	167	204	210	- 18,4	- 20,6	371	435	- 64	- 14,7
darunter:									
Brasilien.....	65	82	87	- 21,6	- 25,7	147	186	- 39	- 20,9
Chile.....	30	24	15	23,2	99,8	54	29	25	85,5
Asien	1 980	2 376	2 212	- 16,6	- 10,5	4 356	4 626	- 270	- 5,8
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	78	111	102	- 30,1	- 23,8	189	207	- 18	- 8,9
darunter:									
Oman.....	35	48	32	- 26,8	10,3	83	73	10	14,0
Israel.....	17	18	27	- 4,8	- 36,8	35	44	- 9	- 19,7
Übrige asiatische Länder.....	1 903	2 265	2 110	- 16,0	- 9,8	4 167	4 419	- 252	- 5,7
darunter:									
China.....	1 096	1 304	1 280	- 16,0	- 14,4	2 400	2 518	- 118	- 4,7
Singapur.....	165	180	133	- 8,8	23,5	345	324	21	6,4
Myanmar.....	117	88	84	32,8	38,4	205	190	14	7,5
Südkorea.....	97	130	112	- 24,8	- 13,2	227	257	- 30	- 11,5
Indien.....	92	135	107	- 31,9	- 14,1	227	252	- 25	- 10,1
Ozeanien und Polargebiete	3	4	2	- 30,9	38,4	7	8	- 2	- 19,7
Australien und Neuseeland.....	3	4	2	- 30,9	38,4	7	8	- 2	- 19,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	-	6	-	- 100,0	X	6	-	6	X

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt	5 057	5 219	5 501	- 3,1	- 8,1	10 276	10 431	- 155	- 1,5	
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	118	107	131	10,6	- 9,4	225	255	- 30	- 11,6	
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X	
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	27	22	- 76,3	- 70,3	34	37	- 3	- 9,0	
Hamburg.....	13	14	38	- 8,3	- 65,5	27	64	- 37	- 57,8	
Mecklenburg-Vorpommern.....	99	65	71	51,2	38,8	164	154	11	6,9	
Niedersachsen.....	0	0	0	- 76,6	- 56,7	0	0	0	128,1	
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Verkehr mit dem Ausland.....	4 939	5 112	5 370	- 3,4	- 8,0	10 051	10 176	- 125	- 1,2	
in regionaler Gliederung ¹										
Europa	1 514	1 689	1 661	- 10,3	- 8,8	3 203	3 323	- 121	- 3,6	
Europäische Union.....	1 007	1 092	1 077	- 7,8	- 6,5	2 098	2 207	- 109	- 4,9	
darunter:										
Niederlande.....	154	120	65	28,8	138,5	274	106	168	157,5	
Schweden.....	120	143	156	- 16,0	- 22,8	264	350	- 86	- 24,7	
Polen.....	118	129	137	- 8,4	- 14,1	246	317	- 71	- 22,3	
Finnland.....	104	109	109	- 4,5	- 4,8	213	224	- 11	- 4,8	
Belgien.....	102	124	106	- 17,4	- 3,3	226	220	6	2,7	
Litauen.....	89	93	102	- 4,4	- 13,1	182	204	- 22	- 11,0	
Dänemark.....	85	99	86	- 13,7	- 1,5	184	178	6	3,2	
Spanien.....	65	106	55	- 38,8	18,6	171	104	67	64,1	
Lettland.....	40	54	57	- 26,0	- 29,2	94	119	- 25	- 21,0	
Estland.....	37	37	30	- 1,3	20,7	74	54	20	36,7	
Griechenland.....	31	23	41	38,3	- 24,7	54	79	- 26	- 32,3	
Portugal.....	22	18	34	21,6	- 34,7	41	58	- 17	- 29,6	
Frankreich.....	19	22	29	- 12,5	- 33,8	41	56	- 15	- 26,1	
Malta.....	11	7	51	59,0	- 79,5	17	104	- 87	- 83,6	
Zypern.....	5	6	6	- 1,2	- 9,8	11	12	- 1	- 6,3	
Übrige europäische Länder.....	508	597	584	- 14,9	- 13,1	1 104	1 116	- 12	- 1,1	
darunter:										
Russland.....	222	254	265	- 12,6	- 16,1	477	486	- 9	- 1,9	
Türkei.....	120	92	82	29,8	45,7	212	160	53	32,8	
Afrika	307	259	294	18,5	4,3	566	557	9	1,6	
Nordafrika.....	166	178	153	- 6,6	8,3	344	280	64	22,9	
darunter:										
Marokko.....	108	128	92	- 15,6	17,6	236	155	81	52,3	
Ägypten.....	58	49	60	19,2	- 4,1	106	123	- 17	- 13,5	
Übrige afrikanische Länder.....	141	81	141	73,2	- 0,1	222	278	- 55	- 19,9	
Amerika	1 078	910	1 117	18,4	- 3,5	1 988	2 114	- 126	- 6,0	
Nordamerika.....	649	533	665	21,7	- 2,4	1 182	1 283	- 101	- 7,9	
darunter:										
Vereinigte Staaten.....	524	448	559	17,0	- 6,3	972	1 058	- 86	- 8,2	
Kanada.....	125	85	106	46,6	18,1	210	225	- 15	- 6,7	
Mittelamerika und Antillen.....	212	179	194	18,6	9,1	391	366	25	6,8	
darunter:										
Mexiko.....	148	129	140	14,5	5,9	277	267	10	3,7	
Panama.....	29	20	22	48,4	33,6	49	39	10	26,6	
Südamerika.....	217	198	258	9,4	- 15,8	415	464	- 49	- 10,6	
darunter:										
Brasilien.....	92	85	95	7,8	- 3,0	177	181	- 4	- 2,1	
Kolumbien.....	46	51	78	- 9,4	- 40,6	98	130	- 33	- 25,2	
Asien	2 027	2 183	2 255	- 7,1	- 10,1	4 210	4 073	137	3,4	
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	391	456	401	- 14,3	- 2,7	846	735	111	15,1	
darunter:										
Vereinigte Arabische Emirate.....	142	150	151	- 5,7	- 5,9	292	261	31	11,9	
Oman.....	111	138	91	- 19,8	21,9	249	155	94	61,0	
Übrige asiatische Länder.....	1 637	1 727	1 853	- 5,3	- 11,7	3 364	3 338	26	0,8	
darunter:										
China.....	835	845	840	- 1,2	- 0,6	1 680	1 509	171	11,3	
Singapur.....	221	188	301	17,8	- 26,6	409	495	- 86	- 17,4	
Indien.....	88	133	95	- 34,2	- 7,6	221	197	24	12,0	
Malaysia.....	86	90	64	- 4,4	34,8	177	133	44	33,1	
Südkorea.....	81	109	148	- 26,1	- 45,3	190	271	- 81	- 29,9	
Ozeanien und Polargebiete	12	16	43	- 28,2	- 73,2	28	108	- 80	- 74,2	
Australien und Neuseeland.....	12	16	43	- 28,1	- 73,2	28	108	- 80	- 74,2	
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X	
Übrige Regionen	1	55	-	- 98,2	X	56	-	56	X	

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 146	1 188	1 257	- 3,5	- 8,8	2 334	2 478	- 143	- 5,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	21	15	25	43,3	- 13,0	36	54	- 17	- 31,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	2	4	6	- 46,9	- 69,1	6	12	- 6	- 51,8
Hamburg.....	2	2	6	- 9,5	- 75,6	3	10	- 7	- 67,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	18	9	11	92,3	58,1	27	31	- 4	- 11,8
Niedersachsen.....	0	0	0	- 93,1	- 97,6	0	0	0	- 62,4
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	1 125	1 173	1 233	- 4,1	- 8,8	2 298	2 424	- 126	- 5,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	386	388	414	- 0,5	- 6,7	775	815	- 40	- 5,0
Europäische Union.....	241	242	279	- 0,5	- 13,5	484	547	- 63	- 11,5
darunter:									
Schweden.....	42	42	54	- 0,1	- 23,1	83	103	- 20	- 19,3
Polen.....	36	34	36	7,4	1,8	70	78	- 8	- 10,0
Finnland.....	34	39	50	- 11,4	- 32,2	73	92	- 19	- 20,6
Dänemark.....	27	28	27	- 3,8	- 0,1	55	53	2	4,1
Niederlande.....	20	17	11	22,4	90,8	37	23	14	63,3
Litauen.....	20	19	24	4,5	- 17,4	39	45	- 6	- 13,6
Lettland.....	14	17	17	- 17,5	- 15,3	31	32	- 1	- 4,0
Belgien.....	13	13	16	- 5,6	- 20,1	26	33	- 7	- 21,9
Spanien.....	11	14	14	- 18,4	- 19,3	26	28	- 3	- 9,8
Estland.....	9	8	9	13,2	- 6,4	16	16	1	3,7
Griechenland.....	6	4	5	61,8	30,7	10	10	0	0,9
Portugal.....	3	3	6	4,6	- 53,9	6	12	- 6	- 52,3
Zypern.....	2	2	1	32,6	105,6	4	3	2	66,2
Frankreich.....	2	3	3	- 18,7	- 30,6	5	7	- 2	- 28,1
Malta.....	1	1	5	39,8	- 79,2	2	10	- 9	- 84,2
Übrige europäische Länder.....	145	146	135	- 0,6	7,4	291	268	23	8,4
darunter:									
Russland.....	58	58	58	- 0,6	- 1,0	115	109	6	5,7
Vereinigtes Königreich.....	42	41	30	2,8	38,6	83	70	13	18,7
Afrika	43	38	43	13,5	- 0,7	81	92	- 11	- 12,2
Nordafrika.....	20	21	22	- 5,9	- 8,9	41	42	- 1	- 1,9
darunter:									
Marokko.....	13	15	13	- 12,4	- 2,5	27	24	3	13,8
Ägypten.....	7	6	8	12,1	- 16,9	13	17	- 4	- 22,6
Übrige afrikanische Länder.....	23	17	21	38,1	7,5	40	50	- 10	- 20,7
Amerika	207	190	217	9,0	- 4,6	397	421	- 24	- 5,7
Nordamerika.....	127	114	128	11,3	- 0,8	240	247	- 7	- 2,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	102	97	105	5,1	- 2,4	199	199	0	- 0,1
Kanada.....	25	17	23	47,8	6,2	41	48	- 7	- 13,7
Mittelamerika und Antillen.....	39	34	40	13,1	- 3,2	73	78	- 6	- 7,1
darunter:									
Mexiko.....	22	18	25	21,8	- 9,8	40	48	- 8	- 16,2
Panama.....	5	6	4	- 21,5	27,8	11	7	4	53,3
Südamerika.....	42	42	50	- 0,8	- 15,6	84	96	- 12	- 12,1
darunter:									
Brasilien.....	17	17	19	3,3	- 8,4	34	37	- 3	- 8,2
Kolumbien.....	8	7	13	6,4	- 38,7	15	26	- 11	- 41,7
Asien	487	551	553	- 11,7	- 12,1	1 038	1 084	- 46	- 4,3
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	49	59	50	- 17,3	- 2,8	108	97	12	12,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	16	20	18	- 20,9	- 8,8	36	32	4	12,9
Oman.....	12	14	10	- 17,1	16,7	26	19	7	38,8
Übrige asiatische Länder.....	438	492	503	- 11,0	- 13,0	929	987	- 58	- 5,9
darunter:									
China.....	252	282	287	- 10,6	- 12,1	535	551	- 16	- 3,0
Singapur.....	41	40	50	4,0	- 17,7	81	92	- 11	- 12,3
Südkorea.....	23	31	33	- 24,4	- 29,2	54	67	- 13	- 19,8
Myanmar.....	22	16	17	38,6	28,6	37	34	3	10,1
Malaysia.....	17	19	18	- 8,1	- 5,9	36	36	- 1	- 1,6
Ozeanien und Polargebiete	2	2	5	- 28,7	- 68,2	4	12	- 9	- 69,5
Australien und Neuseeland.....	2	2	5	- 28,6	- 68,2	4	12	- 9	- 69,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	4	0	- 89,7	1 109,4	4	0	4	6 010,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	580	623	627	- 6,9	- 7,6	1 203	1 267	- 64	- 5,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	5	5	9	- 13,0	- 47,8	10	18	- 8	- 44,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	2	4	- 32,8	- 68,3	4	8	- 5	- 57,5
Hamburg.....	0	1	2	- 20,8	- 80,6	1	3	- 2	- 72,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	3	3	2	6,7	41,6	6	6	- 1	- 10,5
Niedersachsen.....	0	0	0	- 90,3	- 97,9	0	0	0	- 76,7
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	575	617	618	- 6,8	- 7,0	1 192	1 249	- 56	- 4,5
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	217	205	222	5,7	- 2,6	422	430	- 8	- 1,9
Europäische Union.....	128	121	153	5,6	- 16,3	249	290	- 42	- 14,3
darunter:									
Schweden.....	26	23	34	10,5	- 24,0	49	59	- 9	- 16,2
Polen.....	25	21	22	16,0	13,5	46	48	- 1	- 2,6
Finnland.....	20	24	32	- 18,6	- 38,0	44	57	- 13	- 22,8
Dänemark.....	12	10	13	20,9	- 1,9	23	23	- 1	- 2,2
Litauen.....	10	10	12	4,9	- 13,4	20	23	- 3	- 14,2
Lettland.....	9	9	9	- 9,5	0,6	18	16	3	16,3
Niederlande.....	6	8	5	- 17,9	18,6	14	13	1	6,6
Spanien.....	6	4	9	28,1	- 39,4	10	19	- 9	- 46,5
Estland.....	4	3	5	34,4	- 12,5	7	8	- 1	- 10,6
Griechenland.....	4	2	2	91,6	126,5	6	4	2	50,3
Belgien.....	3	2	6	39,6	- 55,9	5	11	- 6	- 55,7
Zypern.....	2	1	1	52,3	234,6	3	1	2	123,7
Frankreich.....	1	1	1	8,9	12,7	1	2	0	- 25,5
Portugal.....	0	1	3	- 37,8	- 84,8	1	6	- 4	- 81,0
Italien.....	0	0	0	- 24,8	- 16,1	1	1	0	8,0
Übrige europäische Länder.....	89	84	70	5,8	27,5	173	139	33	23,8
darunter:									
Vereinigtes Königreich.....	34	32	20	6,8	70,5	66	46	20	43,1
Russland.....	31	28	26	8,4	18,8	59	48	11	22,1
Afrika	13	13	14	- 3,4	- 9,8	26	36	- 10	- 26,9
Nordafrika.....	6	6	8	- 2,6	- 28,0	11	15	- 4	- 25,9
darunter:									
Marokko.....	4	4	5	- 2,6	- 21,6	7	10	- 2	- 23,1
Ägypten.....	2	2	3	4,4	- 36,5	4	5	- 2	- 30,8
Übrige afrikanische Länder.....	7	8	7	- 4,0	11,5	15	21	- 6	- 27,7
Amerika	72	79	81	- 8,9	- 11,3	150	162	- 12	- 7,2
Nordamerika.....	44	46	44	- 4,9	- 0,5	90	88	2	2,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	35	40	33	- 12,4	3,4	74	67	7	11,2
Kanada.....	9	7	11	39,5	- 13,0	16	21	- 5	- 25,8
Mittelamerika und Antillen.....	11	13	17	- 18,7	- 35,5	24	34	- 10	- 29,9
darunter:									
Mexiko.....	4	4	8	16,4	- 43,7	8	16	- 8	- 50,2
Dominikanische Republik.....	2	2	2	21,3	2,2	4	3	1	21,4
Südamerika.....	17	19	20	- 11,8	- 14,9	36	40	- 4	- 8,8
darunter:									
Brasilien.....	6	7	7	- 7,6	- 12,8	13	15	- 2	- 14,5
Kolumbien.....	3	3	5	10,1	- 32,1	6	10	- 4	- 38,0
Asien	273	320	300	- 14,5	- 9,0	593	620	- 27	- 4,3
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	11	17	13	- 34,8	- 10,2	29	27	1	5,1
darunter:									
Israel.....	5	5	4	- 8,1	14,2	10	9	2	18,2
Oman.....	3	4	3	- 28,1	8,2	7	6	1	8,2
Übrige asiatische Länder.....	262	302	288	- 13,4	- 9,0	564	592	- 28	- 4,7
darunter:									
China.....	160	183	183	- 12,9	- 12,6	343	356	- 13	- 3,8
Singapur.....	21	22	16	- 7,5	25,6	43	40	3	6,8
Myanmar.....	16	11	10	45,3	54,9	26	21	5	22,4
Südkorea.....	12	17	15	- 30,2	- 23,0	28	34	- 5	- 16,1
Sri Lanka.....	9	11	9	- 17,4	8,7	21	18	2	12,8
Ozeanien und Polargebiete	0	0	0	- 34,9	- 10,1	1	1	0	- 36,6
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	- 34,9	- 10,1	1	1	0	- 36,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 0,6	941,9	1	0	1	1 480,5

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	566	565	630	0,2	- 10,1	1 132	1 211	- 79	- 6,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	17	10	16	75,7	7,3	26	35	- 9	- 25,2
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	2	2	- 64,9	- 70,8	2	4	- 1	- 38,7
Hamburg.....	1	1	4	- 4,8	- 73,2	2	7	- 4	- 65,5
Mecklenburg-Vorpommern.....	15	7	9	128,0	61,8	22	25	- 3	- 12,2
Niedersachsen.....	0	0	0	- 97,1	- 50,0	0	0	0	1 681,3
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	550	556	614	- 1,1	- 10,5	1 105	1 175	- 70	- 6,0
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	170	183	192	- 7,5	- 11,4	353	385	- 32	- 8,3
Europäische Union.....	113	121	126	- 6,6	- 10,1	235	256	- 22	- 8,4
darunter:									
Schweden.....	16	18	20	- 13,7	- 21,6	34	44	- 10	- 23,4
Finnland.....	15	14	19	0,6	- 22,5	29	35	- 6	- 17,0
Dänemark.....	14	18	14	- 18,3	1,6	32	29	3	9,1
Niederlande.....	14	9	5	57,5	163,6	23	9	14	143,1
Polen.....	11	12	14	- 7,9	- 17,1	23	30	- 7	- 21,8
Litauen.....	10	9	12	4,0	- 21,2	19	22	- 3	- 12,9
Belgien.....	10	11	9	- 13,7	4,6	21	22	- 1	- 5,1
Spanien.....	6	10	5	- 40,1	20,3	15	9	6	65,9
Lettland.....	5	8	8	- 27,7	- 32,2	13	17	- 4	- 22,8
Estland.....	4	4	4	- 1,5	0,1	9	7	1	19,1
Portugal.....	3	2	4	17,5	- 31,7	5	6	- 2	- 27,5
Griechenland.....	2	2	3	29,4	- 22,3	4	6	- 2	- 30,6
Frankreich.....	2	2	3	- 25,7	- 39,2	4	5	- 1	- 28,9
Malta.....	1	1	4	54,0	- 78,5	2	10	- 8	- 84,2
Zypern.....	1	1	1	- 8,7	- 12,4	1	1	0	- 2,9
Übrige europäische Länder.....	56	62	65	- 9,3	- 13,9	118	129	- 11	- 8,2
darunter:									
Russland.....	27	30	32	- 9,1	- 16,7	57	61	- 4	- 7,1
Norwegen.....	10	14	13	- 27,1	- 21,8	25	27	- 2	- 7,0
Afrika	30	24	29	22,8	3,8	54	56	- 1	- 2,6
Nordafrika.....	14	15	14	- 7,2	1,7	30	26	3	11,9
darunter:									
Marokko.....	9	11	8	- 15,8	8,0	20	14	6	38,5
Ägypten.....	5	4	5	15,4	- 5,8	10	12	- 2	- 18,8
Übrige afrikanische Länder.....	16	9	15	74,1	5,8	25	29	- 5	- 15,8
Amerika	135	111	136	21,6	- 0,7	247	259	- 12	- 4,7
Nordamerika.....	83	68	84	22,4	- 1,0	150	159	- 9	- 5,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	67	58	71	17,1	- 5,1	125	133	- 8	- 5,8
Kanada.....	15	10	13	53,2	22,5	25	26	- 1	- 4,0
Mittelamerika und Antillen.....	28	21	23	33,2	20,0	49	44	5	10,5
darunter:									
Mexiko.....	18	14	17	23,1	5,9	32	32	0	1,3
Panama.....	3	3	2	12,9	40,0	6	4	2	45,6
Südamerika.....	25	23	29	8,6	- 16,1	48	56	- 8	- 14,5
darunter:									
Brasilien.....	11	10	12	10,8	- 5,7	21	22	- 1	- 3,7
Kolumbien.....	5	4	8	3,7	- 42,7	9	16	- 7	- 44,2
Asien	213	231	253	- 7,8	- 15,7	445	464	- 19	- 4,2
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	38	42	38	- 10,1	- 0,3	79	69	10	14,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	15	16	15	- 8,3	- 2,0	31	26	4	16,9
Oman.....	9	10	8	- 13,0	19,6	19	13	7	53,6
Übrige asiatische Länder.....	176	190	215	- 7,3	- 18,4	365	395	- 30	- 7,5
darunter:									
China.....	93	99	104	- 6,2	- 11,1	192	195	- 3	- 1,5
Singapur.....	21	18	34	18,5	- 38,6	38	52	- 14	- 26,9
Südkorea.....	12	14	18	- 17,4	- 34,4	26	33	- 8	- 23,5
Malaysia.....	9	10	7	- 9,4	24,8	19	13	6	44,1
Indien.....	8	12	10	- 35,7	- 19,5	20	19	0	2,5
Ozeanien und Polargebiete	1	2	5	- 27,5	- 71,3	3	11	- 8	- 72,1
Australien und Neuseeland.....	1	2	5	- 27,4	- 71,3	3	11	- 8	- 72,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	0	-	- 100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	3	0	- 98,1	6 300,0	4	0	3	12 888,9

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			2020	2019
Gesamtverkehr										
Insgesamt	22 933	23 489	23 912	- 2,4	- 4,1	46 421	48 362	- 1 941	- 4,0	
Europa	12 210	11 732	11 751	4,1	3,9	23 941	24 278	- 337	- 1,4	
darunter:										
Dänemark.....	1 993	2 173	1 948	- 8,3	2,3	4 166	4 068	98	2,4	
Deutschland.....	1 718	1 567	1 573	9,6	9,2	3 284	3 196	89	2,8	
Malta.....	1 709	1 434	1 343	19,2	27,2	3 143	2 685	458	17,1	
Vereinigtes Königreich.....	1 214	1 039	938	16,9	29,5	2 253	2 108	145	6,9	
Schweden.....	1 089	1 061	952	2,6	14,4	2 150	1 914	236	12,3	
Afrika	2 507	1 734	2 906	44,6	- 13,7	4 241	5 284	- 1 043	- 19,7	
darunter:										
Liberia.....	2 447	1 640	2 832	49,2	- 13,6	4 087	5 116	- 1 028	- 20,1	
Seychellen.....	60	87	74	- 31,6	- 18,9	147	164	- 17	- 10,4	
Amerika	3 546	4 827	4 438	- 26,5	- 20,1	8 372	8 823	- 450	- 5,1	
darunter:										
Panama.....	1 828	2 546	2 087	- 28,2	- 12,4	4 374	4 142	232	5,6	
Antigua und Barbuda.....	916	983	980	- 6,9	- 6,6	1 899	1 925	- 26	- 1,3	
Asien	3 054	2 831	3 152	7,9	- 3,1	5 885	6 237	- 352	- 5,6	
darunter:										
Hongkong.....	1 595	1 768	1 876	- 9,7	- 15,0	3 363	3 557	- 194	- 5,5	
Singapur.....	1 185	817	848	45,1	39,8	2 001	1 969	32	1,6	
Ozeanien und Polargebiete	1 617	2 337	1 653	- 30,8	- 2,2	3 953	3 721	233	6,3	
Nicht ermittelte Flaggen	-	28	12	- 100,0	- 100,0	28	20	8	39,9	
davon:										
Empfang										
Zusammen	12 958	14 253	14 385	- 9,1	- 9,9	27 211	29 914	- 2 703	- 9,0	
Europa	7 020	6 947	6 665	1,0	5,3	13 967	14 135	- 168	- 1,2	
darunter:										
Dänemark.....	1 046	1 174	1 031	- 10,9	1,4	2 220	2 049	171	8,3	
Malta.....	1 040	887	832	17,3	25,0	1 926	1 745	182	10,4	
Deutschland.....	883	820	802	7,7	10,1	1 703	1 694	10	0,6	
Vereinigtes Königreich.....	845	738	445	14,5	90,0	1 583	1 226	357	29,1	
Zypern.....	648	563	744	15,0	- 12,9	1 211	1 322	- 111	- 8,4	
Afrika	1 405	1 043	1 857	34,8	- 24,3	2 448	3 550	- 1 102	- 31,0	
darunter:										
Liberia.....	1 346	959	1 784	40,3	- 24,6	2 304	3 383	- 1 079	- 31,9	
Seychellen.....	60	81	74	- 26,2	- 18,9	141	164	- 23	- 14,3	
Amerika	2 125	3 046	2 987	- 30,2	- 28,9	5 172	5 957	- 785	- 13,2	
darunter:										
Panama.....	1 015	1 545	1 306	- 34,3	- 22,2	2 561	2 628	- 67	- 2,6	
Antigua und Barbuda.....	573	609	630	- 5,9	- 8,9	1 182	1 194	- 12	- 1,0	
Asien	1 617	1 471	1 743	9,9	- 7,2	3 088	3 540	- 452	- 12,8	
darunter:										
Hongkong.....	764	924	1 029	- 17,3	- 25,8	1 688	2 005	- 317	- 15,8	
Singapur.....	720	444	391	62,2	84,4	1 164	1 027	137	13,3	
Ozeanien und Polargebiete	791	1 731	1 127	- 54,3	- 29,8	2 521	2 725	- 204	- 7,5	
Nicht ermittelte Flaggen	-	15	6	- 100,0	- 100,0	15	8	7	87,0	
Versand										
Zusammen	9 975	9 235	9 527	8,0	4,7	19 210	18 448	762	4,1	
Europa	5 190	4 785	5 087	8,5	2,0	9 975	10 144	- 169	- 1,7	
darunter:										
Dänemark.....	947	999	916	- 5,3	3,3	1 946	2 018	- 72	- 3,6	
Deutschland.....	834	747	771	11,7	8,2	1 581	1 502	79	5,3	
Malta.....	670	548	512	22,2	30,9	1 217	941	277	29,4	
Schweden.....	473	436	393	8,4	20,4	909	832	78	9,3	
Niederlande.....	437	454	493	- 3,7	- 11,4	891	988	- 98	- 9,9	
Afrika	1 102	691	1 049	59,4	5,0	1 793	1 734	59	3,4	
darunter:										
Liberia.....	1 102	681	1 048	61,6	5,1	1 783	1 732	51	2,9	
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Amerika	1 421	1 780	1 450	- 20,2	- 2,1	3 201	2 866	335	11,7	
darunter:										
Panama.....	813	1 001	781	- 18,8	4,0	1 813	1 514	299	19,7	
Antigua und Barbuda.....	342	374	351	- 8,5	- 2,4	717	730	- 14	- 1,9	
Asien	1 437	1 360	1 408	5,6	2,0	2 797	2 697	100	3,7	
darunter:										
Hongkong.....	832	844	847	- 1,5	- 1,8	1 676	1 552	123	7,9	
Singapur.....	465	372	457	24,7	1,7	837	942	- 105	- 11,1	
Ozeanien und Polargebiete	826	606	526	36,3	57,1	1 432	996	436	43,8	
Nicht ermittelte Flaggen	-	13	7	- 100,0	- 100,0	13	12	1	8,7	

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 933	23 489	23 912	- 2,4	- 4,1	46 421	48 362	- 1 941	- 4,0
Massengut	8 865	9 435	9 263	- 6,0	- 4,3	18 300	19 546	- 1 246	- 6,4
flüssiges Massengut.....	3 694	3 973	3 573	- 7,0	3,4	7 667	8 039	- 372	- 4,6
festes Massengut.....	5 171	5 462	5 690	- 5,3	- 9,1	10 633	11 508	- 874	- 7,6
Stückgut	2 007	1 636	1 691	22,7	18,7	3 643	3 406	237	7,0
Container	9 645	10 244	10 482	- 5,9	- 8,0	19 889	20 426	- 538	- 2,6
20-Fuß-Container.....	3 133	3 562	3 408	- 12,0	- 8,1	6 695	6 780	- 85	- 1,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	29	30	46	- 2,7	- 37,7	58	92	- 34	- 36,8
40-Fuß-Container.....	6 464	6 597	6 946	- 2,0	- 6,9	13 061	13 411	- 350	- 2,6
Übrige Container.....	19	56	82	- 66,8	- 77,1	75	143	- 68	- 47,7
Selbstfahrende Einheiten	1 567	1 453	1 518	7,9	3,3	3 020	3 041	- 21	- 0,7
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 567	1 453	1 518	7,9	3,3	3 020	3 041	- 21	- 0,7
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhängers/Sattelaufzieger für LKW.....	694	555	717	25,0	- 3,2	1 250	1 460	- 210	- 14,4
Rolltrailer.....	83	109	171	- 23,9	- 51,4	192	336	- 145	- 43,0
Eisenbahngüterwagen.....	71	55	62	28,8	14,5	127	132	- 5	- 3,8
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	1	8	- 99,1	- 99,9	1	15	- 14	- 95,7
Sonstige Ladungsarten	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 396	4 307	4 589	2,1	- 4,2	8 702	9 128	- 426	- 4,7
davon:									
Empfang									
Insgesamt	12 958	14 253	14 385	- 9,1	- 9,9	27 211	29 914	- 2 703	- 9,0
Massengut	6 372	7 382	7 313	- 13,7	- 12,9	13 754	15 748	- 1 994	- 12,7
flüssiges Massengut.....	3 029	3 342	2 966	- 9,4	2,1	6 370	6 779	- 409	- 6,0
festes Massengut.....	3 344	4 040	4 348	- 17,2	- 23,1	7 384	8 969	- 1 585	- 17,7
Stückgut	826	789	837	4,7	- 1,3	1 615	1 653	- 38	- 2,3
Container	4 587	5 025	4 981	- 8,7	- 7,9	9 612	9 996	- 383	- 3,8
20-Fuß-Container.....	1 611	1 832	1 751	- 12,1	- 8,0	3 444	3 615	- 171	- 4,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	11	11	19	5,3	- 41,8	22	38	- 16	- 42,4
40-Fuß-Container.....	2 962	3 153	3 157	- 6,1	- 6,2	6 115	6 249	- 134	- 2,1
Übrige Container.....	3	29	54	- 90,0	- 94,6	32	94	- 62	- 65,9
Selbstfahrende Einheiten	751	692	728	8,6	3,1	1 442	1 442	0	0,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	751	692	728	8,6	3,2	1 442	1 442	0	0,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	421	366	526	15,2	- 19,9	787	1 075	- 288	- 26,8
Anhängers/Sattelaufzieger für LKW.....	343	292	364	17,2	- 5,8	635	740	- 105	- 14,1
Rolltrailer.....	40	44	122	- 9,7	- 67,2	84	245	- 160	- 65,5
Eisenbahngüterwagen.....	39	28	37	35,5	5,3	67	84	- 17	- 20,5
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	-	1	3	- 100,0	- 100,0	1	7	- 6	- 90,7
Sonstige Ladungsarten	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	1 980,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 186	2 200	2 289	- 0,6	- 4,5	4 386	4 616	- 229	- 5,0
Versand									
Insgesamt	9 975	9 235	9 527	8,0	4,7	19 210	18 448	762	4,1
Massengut	2 492	2 053	1 950	21,4	27,8	4 546	3 798	748	19,7
flüssiges Massengut.....	665	631	608	5,5	9,5	1 296	1 259	37	2,9
festes Massengut.....	1 827	1 422	1 342	28,5	36,2	3 250	2 539	711	28,0
Stückgut	1 181	847	854	39,4	38,2	2 028	1 753	275	15,7
Container	5 057	5 219	5 501	- 3,1	- 8,1	10 276	10 431	- 155	- 1,5
20-Fuß-Container.....	1 522	1 729	1 657	- 12,0	- 8,2	3 251	3 166	86	2,7
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	18	19	27	- 7,2	- 34,8	37	54	- 18	- 32,9
40-Fuß-Container.....	3 502	3 444	3 790	1,7	- 7,6	6 946	7 162	- 216	- 3,0
Übrige Container.....	16	27	28	- 41,9	- 42,9	43	49	- 6	- 12,7
Selbstfahrende Einheiten	817	761	790	7,3	3,4	1 578	1 599	- 21	- 1,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	817	761	790	7,3	3,4	1 578	1 599	- 21	- 1,3
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Nicht selbstfahrende Einheiten	427	355	432	20,5	- 1,1	782	867	- 86	- 9,9
Anhängers/Sattelaufzieger für LKW.....	351	263	353	33,6	- 0,5	615	720	- 105	- 14,6
Rolltrailer.....	43	65	48	- 33,7	- 11,7	107	92	16	17,1
Eisenbahngüterwagen.....	33	27	26	21,7	27,4	60	48	12	25,6
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	-	4	X	- 99,9	0	8	- 8	- 99,9
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	-	-	X
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 209	2 107	2 299	4,9	- 3,9	4 316	4 513	- 197	- 4,4

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	22 933	6 593	3 076	3 354	836	1 580	382	7 112
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	585	103	29	127	3	54	0	268
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	134	6	-	25	2	14	-	88
Hamburg.....	44	5	13	18	0	5	0	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	87	50	1	32	1	0	-	3
Niedersachsen.....	232	22	7	20	-	35	0	148
Schleswig-Holstein.....	87	20	8	32	-	0	0	26
Verkehr mit dem Ausland.....	22 348	6 490	3 047	3 228	833	1 525	382	6 844
in regionaler Gliederung ²								
Europa	12 933	3 603	1 331	2 111	458	626	251	4 552
Europäische Union.....	7 288	630	978	1 208	318	387	46	3 721
darunter:								
Schweden.....	2 057	119	266	159	22	72	17	1 402
Finnland.....	1 055	102	167	119	37	39	3	589
Dänemark.....	1 003	50	115	85	28	22	14	690
Niederlande.....	634	18	62	287	48	12	1	206
Belgien.....	529	89	61	182	19	116	1	61
Litauen.....	471	77	45	45	15	21	0	268
Polen.....	383	34	75	50	12	17	1	193
Spanien.....	286	41	66	59	32	28	0	61
Lettland.....	258	46	40	38	2	8	4	119
Frankreich.....	157	17	13	97	4	8	0	18
Estland.....	128	21	17	18	4	16	1	51
Italien.....	103	-	4	8	86	1	0	4
Portugal.....	87	8	15	17	-	17	3	27
Irland.....	60	7	12	30	1	6	-	4
Griechenland.....	56	2	12	12	9	2	0	19
Übrige europäische Länder.....	5 645	2 973	353	903	140	239	205	831
darunter:								
Russland.....	2 153	1 056	159	479	39	47	3	369
Norwegen.....	1 926	1 332	77	135	56	21	82	224
Afrika	1 519	986	135	101	12	48	0	237
Nordafrika.....	378	139	43	59	4	12	0	121
darunter:								
Marokko.....	249	98	20	34	2	8	0	87
Ägypten.....	97	11	23	24	2	3	-	33
Übrige afrikanische Länder.....	1 141	846	92	43	8	37	0	116
Amerika	2 732	990	339	315	72	241	10	766
Nordamerika.....	1 649	617	152	118	36	200	9	517
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 117	283	118	74	30	165	8	438
Kanada.....	532	334	34	43	6	35	0	79
Mittelamerika und Antillen.....	316	32	46	21	11	22	0	183
darunter:								
Mexiko.....	180	9	10	14	10	21	0	115
Panama.....	54	11	10	4	0	0	-	28
Südamerika.....	767	341	141	176	24	19	1	65
darunter:								
Brasilien.....	435	205	52	133	11	11	0	22
Kolumbien.....	118	69	29	12	2	2	1	3
Asien	4 489	558	1 136	609	278	607	81	1 220
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	837	379	146	51	15	19	34	194
darunter:								
Saudi-Arabien.....	377	300	35	10	1	2	1	27
Vereinigte Arabische Emirate.....	156	5	71	30	12	11	19	8
Übrige asiatische Länder.....	3 652	179	990	559	264	588	47	1 026
darunter:								
China.....	1 954	93	504	244	128	393	4	588
Singapur.....	387	28	94	97	17	48	7	97
Südkorea.....	195	7	53	42	28	26	2	38
Myanmar.....	186	-	0	-	-	-	-	186
Indien.....	180	15	46	37	17	18	16	32
Ozeanien und Polargebiete	243	151	76	12	1	2	-	1
Australien und Neuseeland.....	236	151	68	12	1	2	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	-	7	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	432	202	30	80	13	0	40	68

¹ Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

² Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	12 958	5 317	1 406	1 618	374	779	143	3 321
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	220	31	14	60	0	22	0	92
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	64	3	-	21	0	1	-	37
Hamburg.....	15	4	3	3	0	3	0	2
Mecklenburg-Vorpommern.....	23	6	-	16	-	-	-	1
Niedersachsen.....	88	12	3	18	-	18	0	38
Schleswig-Holstein.....	30	6	8	2	-	0	-	13
Verkehr mit dem Ausland.....	12 738	5 286	1 392	1 557	374	757	143	3 229
in regionaler Gliederung²								
Europa	8 047	3 266	838	1 115	159	165	121	2 382
Europäische Union.....	3 799	468	654	531	89	138	26	1 893
darunter:								
Schweden.....	1 186	81	240	65	18	26	11	744
Finnland.....	663	74	139	96	12	22	0	319
Dänemark.....	433	32	29	26	3	6	10	326
Litauen.....	317	66	37	32	10	5	0	166
Polen.....	259	21	56	31	4	12	1	134
Niederlande.....	258	4	57	136	24	4	1	34
Belgien.....	221	83	7	83	1	30	0	16
Lettland.....	192	43	34	30	-	1	1	84
Spanien.....	84	20	18	10	3	13	0	19
Estland.....	81	19	13	9	3	2	1	33
Portugal.....	34	0	12	4	-	15	0	3
Frankreich.....	31	17	0	3	4	2	0	4
Griechenland.....	20	1	7	2	5	0	0	4
Italien.....	10	-	4	5	0	-	0	1
Irland.....	10	7	-	-	-	-	-	4
Übrige europäische Länder.....	4 247	2 799	184	584	71	27	95	489
darunter:								
Russland.....	1 897	1 047	106	438	21	1	2	283
Norwegen.....	1 619	1 278	46	56	43	3	73	121
Afrika	836	728	12	30	1	13	0	52
Nordafrika.....	76	11	3	26	0	0	0	35
darunter:								
Marokko.....	48	8	3	20	0	0	0	17
Ägypten.....	27	2	1	7	0	0	-	18
Übrige afrikanische Länder.....	760	718	8	3	1	13	0	17
Amerika	1 421	951	101	49	14	54	9	244
Nordamerika.....	860	600	24	37	5	39	8	147
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	473	268	17	30	2	33	8	115
Kanada.....	387	332	7	7	3	6	0	32
Mittelamerika und Antillen.....	102	22	17	1	1	11	0	49
darunter:								
Mexiko.....	30	1	0	1	1	11	0	16
Panama.....	25	10	2	0	-	-	-	12
Südamerika.....	459	328	60	10	8	4	1	48
darunter:								
Brasilien.....	254	201	27	7	0	3	0	16
Kolumbien.....	72	67	1	0	1	0	0	2
Asien	2 159	173	367	357	199	525	3	535
Naher und mittlerer Osten Asiens.....	177	105	7	13	5	3	1	42
darunter:								
Saudi-Arabien.....	108	100	0	5	0	0	0	3
Oman.....	35	1	3	1	1	1	-	29
Übrige asiatische Länder.....	1 982	68	360	344	194	522	2	493
darunter:								
China.....	1 103	13	150	178	106	364	-	290
Singapur.....	165	25	43	45	11	39	0	2
Myanmar.....	117	-	0	-	-	-	-	116
Südkorea.....	107	1	4	33	21	17	0	32
Indien.....	92	12	17	20	11	15	0	17
Ozeanien und Polargebiete	221	151	68	1	-	-	-	1
Australien und Neuseeland.....	214	151	61	1	-	-	-	1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	-	7	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	54	16	7	6	-	-	10	15

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.
2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 975	1 276	1 670	1 737	461	801	239	3 791
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	365	72	15	66	2	32	0	177
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	71	3	-	4	1	12	-	51
Hamburg.....	29	2	10	15	0	2	-	1
Mecklenburg-Vorpommern.....	64	45	1	16	1	0	-	1
Niedersachsen.....	144	10	4	2	-	17	-	110
Schleswig-Holstein.....	57	14	0	30	-	0	0	13
Verkehr mit dem Ausland.....	9 610	1 204	1 654	1 671	459	768	239	3 614
in regionaler Gliederung²								
Europa	4 886	337	493	997	299	460	130	2 170
Europäische Union.....	3 489	163	324	677	230	249	20	1 827
darunter:								
Schweden.....	872	38	26	94	4	47	6	658
Dänemark.....	570	18	86	59	24	16	3	363
Finnland.....	392	27	28	23	24	18	3	270
Niederlande.....	376	14	5	152	24	9	-	172
Belgien.....	309	7	54	99	18	86	1	45
Spanien.....	202	21	48	49	28	14	-	41
Litauen.....	154	11	8	13	5	15	0	102
Frankreich.....	127	-	13	93	-	6	-	14
Polen.....	125	13	19	20	8	5	1	59
Italien.....	93	-	-	3	86	1	-	3
Lettland.....	66	3	7	9	2	7	3	35
Portugal.....	53	7	3	13	-	2	3	24
Irland.....	49	-	12	30	1	6	-	0
Estland.....	47	2	3	9	1	14	0	17
Griechenland.....	36	1	6	10	4	1	-	15
Übrige europäische Länder.....	1 397	174	169	320	69	212	111	342
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	459	23	46	147	19	135	10	80
Türkei.....	354	88	38	39	20	12	90	67
Afrika	683	257	123	72	11	36	-	185
Nordafrika.....	302	129	40	32	4	12	-	86
darunter:								
Marokko.....	201	90	18	15	2	8	-	70
Ägypten.....	70	9	23	18	2	3	-	15
Übrige afrikanische Länder.....	381	129	83	39	7	24	-	99
Amerika	1 311	39	238	266	57	187	1	522
Nordamerika.....	789	16	128	81	31	161	1	371
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	644	15	101	44	28	132	1	323
Kanada.....	145	2	27	37	3	30	0	47
Mittelamerika und Antillen.....	214	10	30	20	10	10	-	134
darunter:								
Mexiko.....	150	8	10	13	10	10	-	99
Panama.....	29	1	8	4	0	0	-	16
Südamerika.....	308	13	81	165	16	16	0	17
darunter:								
Brasilien.....	181	4	25	125	11	8	-	6
Kolumbien.....	46	3	28	12	1	2	0	1
Asien	2 330	385	769	252	79	82	78	685
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	660	275	139	37	9	16	33	151
darunter:								
Saudi-Arabien.....	269	201	35	6	0	2	1	24
Vereinigte Arabische Emirate.....	143	4	70	26	9	10	19	6
Übrige asiatische Länder.....	1 670	110	630	215	70	66	45	533
darunter:								
China.....	851	80	354	66	21	29	4	298
Singapur.....	222	2	51	53	5	9	7	95
Indien.....	88	3	30	17	6	2	16	15
Südkorea.....	88	6	49	9	8	9	1	6
Malaysia.....	86	2	41	17	5	3	10	7
Ozeanien und Polargebiete	22	0	7	11	1	2	-	0
Australien und Neuseeland.....	22	0	7	11	1	2	-	0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	378	185	23	74	13	0	29	54

1 Zusammengefasste Güterabteilungen in der 7er-Gliederung.

2 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	22 933	3 694	5 171	2 007	9 645	1 567	848	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	585	124	118	127	162	54	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	134	24	6	84	20	-	-	-
Hamburg.....	44	16	7	5	17	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	87	32	53	3	-	-	-	-
Niedersachsen.....	232	21	28	31	125	28	-	-
Schleswig-Holstein.....	87	31	26	4	0	26	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	22 348	3 570	5 053	1 880	9 483	1 514	848	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	12 933	2 992	2 598	1 494	3 489	1 514	847	-
Europäische Union.....	7 288	774	899	1 034	2 311	1 501	769	-
darunter:								
Schweden.....	2 057	70	183	252	403	791	359	-
Finnland.....	1 055	73	123	176	327	25	330	-
Dänemark.....	1 003	29	136	48	209	579	2	-
Niederlande.....	634	302	20	110	202	-	-	-
Belgien.....	529	160	80	154	134	-	2	-
Litauen.....	471	-	73	22	239	80	58	-
Polen.....	383	11	32	5	335	-	-	-
Spanien.....	286	35	73	74	102	-	1	-
Lettland.....	258	21	36	16	149	26	11	-
Frankreich.....	157	59	53	23	22	-	-	-
Estland.....	128	2	16	19	84	0	7	-
Italien.....	103	-	8	87	8	-	-	-
Portugal.....	87	8	17	33	29	-	-	-
Irland.....	60	5	44	10	1	-	-	-
Griechenland.....	56	-	4	5	47	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	5 645	2 218	1 699	459	1 179	12	78	-
darunter:								
Russland.....	2 153	1 021	433	58	625	0	16	-
Norwegen.....	1 926	650	882	157	204	12	21	-
Afrika	1 519	178	884	49	408	-	-	-
Nordafrika.....	378	16	138	8	217	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	249	-	107	5	136	-	-	-
Ägypten.....	97	16	-	1	80	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	1 141	162	746	41	191	-	-	-
Amerika	2 732	178	813	177	1 562	-	2	-
Nordamerika.....	1 649	108	503	148	888	-	2	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 117	108	161	140	707	-	2	-
Kanada.....	532	-	342	9	181	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	316	14	-	12	290	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	180	-	-	12	168	-	-	-
Panama.....	54	-	-	-	54	-	-	-
Südamerika.....	767	56	311	17	384	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	435	7	266	5	156	-	-	-
Kolumbien.....	118	49	-	-	69	-	-	-
Asien	4 489	129	301	52	4 008	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	837	99	266	4	468	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	377	99	197	0	80	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	156	-	-	1	155	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 652	30	35	48	3 539	-	-	-
darunter:								
China.....	1 954	3	-	21	1 930	-	-	-
Singapur.....	387	-	-	1	386	-	-	-
Südkorea.....	195	-	-	17	178	-	-	-
Myanmar.....	186	-	-	-	186	-	-	-
Indien.....	180	-	-	1	180	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	243	17	211	-	14	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	236	10	211	-	14	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	7	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	432	77	246	109	1	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	12 958	3 029	3 344	826	4 587	751	421	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	220	58	42	49	44	27	0	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	64	20	3	26	14	-	-	-
Hamburg.....	15	3	5	3	4	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	23	15	8	0	-	-	-	-
Niedersachsen.....	88	19	14	16	26	14	-	-
Schleswig-Holstein.....	30	1	12	4	0	13	0	-
Verkehr mit dem Ausland.....	12 738	2 971	3 301	777	4 544	724	421	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	8 047	2 483	1 761	682	1 975	724	421	-
Europäische Union.....	3 799	383	485	521	1 304	718	389	-
darunter:								
Schweden.....	1 186	31	103	184	282	397	187	-
Finnland.....	663	59	94	120	223	10	157	-
Dänemark.....	433	19	28	12	124	249	1	-
Litauen.....	317	-	69	20	150	46	32	-
Polen.....	259	11	25	5	217	-	-	-
Niederlande.....	258	150	7	53	48	-	-	-
Belgien.....	221	77	74	36	32	-	2	-
Lettland.....	192	21	30	11	109	15	7	-
Spanien.....	84	3	14	29	38	-	0	-
Estland.....	81	2	16	12	47	0	4	-
Portugal.....	34	3	-	24	7	-	-	-
Frankreich.....	31	6	12	10	3	-	-	-
Griechenland.....	20	-	-	4	16	-	-	-
Italien.....	10	-	5	-	5	-	-	-
Irland.....	10	-	7	3	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 247	2 101	1 276	161	671	6	32	-
darunter:								
Russland.....	1 897	1 017	431	35	402	0	10	-
Norwegen.....	1 619	638	735	105	127	6	8	-
Afrika	836	167	553	14	101	-	-	-
Nordafrika.....	76	5	20	-	51	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	48	-	20	-	29	-	-	-
Ägypten.....	27	5	-	-	22	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	760	162	534	14	50	-	-	-
Amerika	1 421	178	713	46	484	-	-	-
Nordamerika.....	860	108	491	21	239	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	473	108	161	21	183	-	-	-
Kanada.....	387	-	330	0	56	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	102	14	-	10	78	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	30	-	-	10	20	-	-	-
Panama.....	25	-	-	-	25	-	-	-
Südamerika.....	459	56	222	15	167	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	254	7	177	5	65	-	-	-
Kolumbien.....	72	49	-	-	23	-	-	-
Asien	2 159	129	35	15	1 980	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	177	99	-	-	78	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	108	99	-	-	9	-	-	-
Oman.....	35	-	-	-	35	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 982	30	35	15	1 903	-	-	-
darunter:								
China.....	1 103	3	-	4	1 096	-	-	-
Singapur.....	165	-	-	1	165	-	-	-
Myanmar.....	117	-	-	-	117	-	-	-
Südkorea.....	107	-	-	10	97	-	-	-
Indien.....	92	-	-	-	92	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	221	7	211	-	3	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	214	-	211	-	3	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	7	7	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	54	6	28	20	-	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten

in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst-fahrend	nicht selbst-fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 975	665	1 827	1 181	5 057	817	427	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	365	66	76	78	118	27	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	71	4	3	58	6	-	-	-
Hamburg.....	29	13	1	2	13	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	64	17	45	3	-	-	-	-
Niedersachsen.....	144	2	14	15	99	14	-	-
Schleswig-Holstein.....	57	30	14	0	0	13	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 610	599	1 751	1 103	4 939	790	427	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	4 886	508	837	811	1 514	790	426	-
Europäische Union.....	3 489	391	414	513	1 007	783	380	-
darunter:								
Schweden.....	872	39	80	67	120	393	172	-
Dänemark.....	570	9	108	36	85	330	1	-
Finnland.....	392	15	29	56	104	15	173	-
Niederlande.....	376	152	13	57	154	-	-	-
Belgien.....	309	83	6	118	102	-	0	-
Spanien.....	202	32	60	45	65	-	1	-
Litauen.....	154	-	4	2	89	33	26	-
Frankreich.....	127	53	41	13	19	-	-	-
Polen.....	125	-	6	1	118	-	-	-
Italien.....	93	-	3	87	3	-	-	-
Lettland.....	66	-	6	5	40	11	4	-
Portugal.....	53	4	17	9	22	-	-	-
Irland.....	49	5	37	8	0	-	-	-
Estland.....	47	-	-	7	37	0	3	-
Griechenland.....	36	-	4	1	31	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	1 397	117	423	298	508	6	46	-
darunter:								
Vereinigtes Königreich.....	459	64	96	191	82	-	26	-
Türkei.....	354	24	177	32	120	-	-	-
Afrika	683	11	331	35	307	-	-	-
Nordafrika.....	302	11	118	8	166	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	201	-	88	5	108	-	-	-
Ägypten.....	70	11	-	1	58	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	381	-	212	28	141	-	-	-
Amerika	1 311	-	100	131	1 078	-	2	-
Nordamerika.....	789	-	12	127	649	-	2	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	644	-	-	119	524	-	2	-
Kanada.....	145	-	12	9	125	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	214	-	-	2	212	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	150	-	-	2	148	-	-	-
Panama.....	29	-	-	-	29	-	-	-
Südamerika.....	308	-	89	2	217	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	181	-	89	-	92	-	-	-
Kolumbien.....	46	-	-	-	46	-	-	-
Asien	2 330	-	266	36	2 027	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	660	-	266	4	391	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	269	-	197	0	71	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	143	-	-	1	142	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 670	-	-	33	1 637	-	-	-
darunter:								
China.....	851	-	-	17	835	-	-	-
Singapur.....	222	-	-	1	221	-	-	-
Indien.....	88	-	-	1	88	-	-	-
Südkorea.....	88	-	-	7	81	-	-	-
Malaysia.....	86	-	-	-	86	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	22	10	-	-	12	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	22	10	-	-	12	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Regionen	378	71	218	89	1	-	-	-

¹ Ohne Deutschland.

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 233 719	1 062 190	1 168 850	16,1	5,5	2 295 909	2 243 187	52 722	2,4
Deutschland	621 740	593 747	551 375	4,7	12,8	1 215 487	1 136 105	79 382	7,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	110 522	101 980	104 531	8,4	5,7	212 502	201 517	10 985	5,5
Norderney.....	98 517	90 133	96 106	9,3	2,5	188 650	182 002	6 648	3,7
Dagebüll.....	71 294	73 144	46 302	-2,5	54,0	144 438	114 714	29 724	25,9
Borkum.....	57 348	49 426	50 684	16,0	13,1	106 774	94 554	12 220	12,9
Emden.....	57 348	49 426	50 684	16,0	13,1	106 774	94 554	12 220	12,9
Föhr, Insel.....	52 478	54 992	51 800	-4,6	1,3	107 470	114 713	-7 243	-6,3
Langeoog.....	29 032	31 111	28 545	-6,7	1,7	60 143	57 360	2 783	4,9
Esens.....	29 032	31 111	28 545	-6,7	1,7	60 143	57 180	2 963	5,2
Ausland	611 979	468 443	617 475	30,6	-0,9	1 080 422	1 107 082	-26 660	-2,4
Europa.....	611 979	468 443	617 475	30,6	-0,9	1 080 422	1 107 082	-26 660	-2,4
darunter:									
Dänemark.....	429 826	341 356	444 317	25,9	-3,3	771 182	795 788	-24 606	-3,1
Norwegen.....	92 779	49 611	82 731	87,0	12,1	142 390	134 894	7 496	5,6
Schweden.....	75 723	70 178	68 672	7,9	10,3	145 901	138 111	7 790	5,6
Litauen.....	4 504	5 548	4 649	-18,8	-3,1	10 052	10 466	-414	-4,0
Spanien.....	2 620	-	2 066	X	26,8	2 620	2 066	554	26,8
Vereinigtes Königreich.....	2 399	461	-	420,4	X	2 860	507	2 353	464,1
Niederlande.....	2 196	-	2 143	X	2,5	2 196	2 143	53	2,5
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	622 718	529 018	590 950	17,7	5,4	1 151 736	1 119 180	32 556	2,9
Deutschland	310 287	296 945	275 030	4,5	12,8	607 232	557 157	50 075	9,0
darunter (Hafen):									
Norden.....	55 277	43 613	52 843	26,7	4,6	98 890	94 996	3 894	4,1
Norderney.....	49 059	50 084	47 563	-2,0	3,1	99 143	94 952	4 191	4,4
Dagebüll.....	37 101	29 482	23 329	25,8	59,0	66 583	50 009	16 574	33,1
Emden.....	28 674	24 713	25 342	16,0	13,1	53 387	47 277	6 110	12,9
Borkum.....	28 674	24 713	25 342	16,0	13,1	53 387	47 277	6 110	12,9
Föhr, Insel.....	25 607	32 632	25 824	-21,5	-0,8	58 239	54 733	3 506	6,4
Esens.....	14 547	13 125	14 524	10,8	0,2	27 672	26 414	1 258	4,8
Langeoog.....	14 485	17 986	14 021	-19,5	3,3	32 471	30 856	1 615	5,2
Ausland	312 431	232 073	315 920	34,6	-1,1	544 504	562 023	-17 519	-3,1
Europa.....	312 431	232 073	315 920	34,6	-1,1	544 504	562 023	-17 519	-3,1
darunter:									
Dänemark.....	221 971	169 708	228 954	30,8	-3,0	391 679	405 177	-13 498	-3,3
Norwegen.....	47 427	23 571	42 282	101,2	12,2	70 998	66 714	4 284	6,4
Schweden.....	36 740	36 144	32 669	1,6	12,5	72 884	68 719	4 165	6,1
Vereinigtes Königreich.....	2 399	461	-	420,4	X	2 860	507	2 353	464,1
Litauen.....	2 265	1 844	2 334	22,8	-3,0	4 109	4 153	-44	-1,1
Spanien.....	1 237	-	2 066	X	-40,1	1 237	2 066	-829	-40,1
Lettland.....	263	248	297	6,0	-11,4	511	532	-21	-3,9
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	611 001	533 172	577 900	14,6	5,7	1 144 173	1 124 007	20 166	1,8
Deutschland	311 453	296 802	276 345	4,9	12,7	608 255	578 948	29 307	5,1
darunter (Hafen):									
Norden.....	55 245	58 367	51 688	-5,3	6,9	113 612	106 521	7 091	6,7
Norderney.....	49 458	40 049	48 543	23,5	1,9	89 507	87 050	2 457	2,8
Dagebüll.....	34 193	43 662	22 973	-21,7	48,8	77 855	64 705	13 150	20,3
Borkum.....	28 674	24 713	25 342	16,0	13,1	53 387	47 277	6 110	12,9
Emden.....	28 674	24 713	25 342	16,0	13,1	53 387	47 277	6 110	12,9
Föhr, Insel.....	26 871	22 360	25 976	20,2	3,4	49 231	59 980	-10 749	-17,9
Langeoog.....	14 547	13 125	14 524	10,8	0,2	27 672	26 504	1 168	4,4
Esens.....	14 485	17 986	14 021	-19,5	3,3	32 471	30 766	1 705	5,5
Ausland	299 548	236 370	301 555	26,7	-0,7	535 918	545 059	-9 141	-1,7
Europa.....	299 548	236 370	301 555	26,7	-0,7	535 918	545 059	-9 141	-1,7
darunter:									
Dänemark.....	207 855	171 648	215 363	21,1	-3,5	379 503	390 611	-11 108	-2,8
Norwegen.....	45 352	26 040	40 449	74,2	12,1	71 392	68 180	3 212	4,7
Schweden.....	38 983	34 034	36 003	14,5	8,3	73 017	69 392	3 625	5,2
Litauen.....	2 239	3 704	2 315	-39,6	-3,3	5 943	6 313	-370	-5,9
Niederlande.....	2 193	-	2 143	X	2,3	2 193	2 143	50	2,3
Spanien.....	1 383	-	-	X	X	1 383	-	1 383	X
Frankreich.....	1 106	-	-	X	X	1 106	-	1 106	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar			
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahresmonat	2020	2019	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 233 719	1 062 190	1 168 850	16,1	5,5	2 295 909	2 243 187	52 722	2,4
darunter:									
Fehmarn.....	315 369	236 805	326 856	33,2	- 3,5	552 174	580 429	- 28 255	- 4,9
Rostock.....	144 287	123 113	143 208	17,2	0,8	267 400	265 947	1 453	0,5
Norden.....	110 522	101 980	104 531	8,4	5,7	212 502	201 517	10 985	5,5
Kiel.....	109 339	69 061	99 445	58,3	9,9	178 400	173 029	5 371	3,1
Norderney.....	98 517	90 133	96 106	9,3	2,5	188 650	182 002	6 648	3,7
Dagebüll.....	71 294	73 144	46 302	- 2,5	54,0	144 438	114 714	29 724	25,9
Emden.....	57 348	49 426	50 684	16,0	13,1	106 774	94 554	12 220	12,9
Borkum.....	57 348	49 426	50 684	16,0	13,1	106 774	94 554	12 220	12,9
Föhr, Insel.....	52 478	54 992	51 800	- 4,6	1,3	107 470	114 713	- 7 243	- 6,3
Langeoog.....	29 032	31 111	28 545	- 6,7	1,7	60 143	57 360	2 783	4,9
Esens.....	29 032	31 111	28 545	- 6,7	1,7	60 143	57 180	2 963	5,2
Amrum, Insel.....	20 329	21 111	3 439	- 3,7	491,1	41 440	24 049	17 391	72,3
Hamburg.....	14 205	928	5 045	1 430,7	181,6	15 133	9 870	5 263	53,3
List (Sylt).....	14 033	23 011	15 387	- 39,0	- 8,8	37 044	32 215	4 829	15,0
Spiekeroog.....	12 702	9 309	9 685	36,4	31,2	22 011	19 153	2 858	14,9
Neuharlingersiel.....	12 702	9 309	9 685	36,4	31,2	22 011	19 153	2 858	14,9
Juist.....	12 029	11 847	8 425	1,5	42,8	23 876	19 389	4 487	23,1
Lübeck.....	9 262	9 994	14 624	- 7,3	- 36,7	9 256	30 206	- 10 950	- 36,3
Wangerooge.....	9 166	11 159	8 556	- 17,9	7,1	20 325	18 527	1 798	9,7
Wittmund.....	9 166	11 159	8 556	- 17,9	7,1	20 325	18 527	1 798	9,7
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	622 718	529 018	590 950	17,7	5,4	1 151 736	1 119 180	32 556	2,9
darunter:									
Fehmarn.....	164 440	117 448	169 974	40,0	- 3,3	281 888	297 756	- 15 868	- 5,3
Rostock.....	71 805	62 784	71 078	14,4	1,0	134 589	133 974	615	0,5
Norden.....	55 277	43 613	52 843	26,7	4,6	98 890	94 996	3 894	4,1
Kiel.....	55 226	31 964	49 355	72,8	11,9	87 190	82 580	4 610	5,6
Norderney.....	49 059	50 084	47 563	- 2,0	3,1	99 143	94 952	4 191	4,4
Dagebüll.....	37 101	29 482	23 329	25,8	59,0	66 583	50 009	16 574	33,1
Emden.....	28 674	24 713	25 342	16,0	13,1	53 387	47 277	6 110	12,9
Borkum.....	28 674	24 713	25 342	16,0	13,1	53 387	47 277	6 110	12,9
Föhr, Insel.....	25 607	32 632	25 824	- 21,5	- 0,8	58 239	54 733	3 506	6,4
Esens.....	14 547	13 125	14 524	10,8	0,2	27 672	26 414	1 258	4,8
Langeoog.....	14 485	17 986	14 021	- 19,5	3,3	32 471	30 856	1 615	5,2
Amrum, Insel.....	8 644	12 465	1 722	- 30,7	402,0	21 109	14 237	6 872	48,3
Hamburg.....	7 325	461	2 625	1 488,9	179,0	7 786	5 231	2 555	48,8
List (Sylt).....	7 319	11 490	7 943	- 36,3	- 7,9	18 809	15 849	2 960	18,7
Neuharlingersiel.....	6 611	3 675	5 065	79,9	30,5	10 286	8 821	1 465	16,6
Juist.....	6 210	8 283	4 125	- 25,0	50,5	14 493	11 506	2 987	26,0
Spiekeroog.....	6 091	5 634	4 620	8,1	31,8	11 725	10 332	1 393	13,5
Wangerooge.....	4 616	3 931	4 092	17,4	12,8	8 547	10 781	- 2 234	- 20,7
Wittmund.....	4 550	7 228	4 464	- 37,1	1,9	11 778	7 746	4 032	52,1
Cuxhaven.....	4 220	354	4 690	1 092,1	- 10,0	4 574	8 624	- 4 050	- 47,0
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	611 001	533 172	577 900	14,6	5,7	1 144 173	1 124 007	20 166	1,8
darunter:									
Fehmarn.....	150 929	119 357	156 882	26,5	- 3,8	270 286	282 673	- 12 387	- 4,4
Rostock.....	72 482	60 329	72 130	20,1	0,5	132 811	131 973	838	0,6
Norden.....	55 245	58 367	51 688	- 5,3	6,9	113 612	106 521	7 091	6,7
Kiel.....	54 113	37 097	50 090	45,9	8,0	91 210	90 449	761	0,8
Norderney.....	49 458	40 049	48 543	23,5	1,9	89 507	87 050	2 457	2,8
Dagebüll.....	34 193	43 662	22 973	- 21,7	48,8	77 855	64 705	13 150	20,3
Emden.....	28 674	24 713	25 342	16,0	13,1	53 387	47 277	6 110	12,9
Borkum.....	28 674	24 713	25 342	16,0	13,1	53 387	47 277	6 110	12,9
Föhr, Insel.....	26 871	22 360	25 976	20,2	3,4	49 231	59 980	- 10 749	- 17,9
Langeoog.....	14 547	13 125	14 524	10,8	0,2	27 672	26 504	1 168	4,4
Esens.....	14 485	17 986	14 021	- 19,5	3,3	32 471	30 766	1 705	5,5
Amrum, Insel.....	11 685	8 646	1 717	35,1	580,5	20 331	9 812	10 519	107,2
Hamburg.....	6 880	467	2 420	1 373,2	184,3	7 347	4 639	2 708	58,4
List (Sylt).....	6 714	11 521	7 444	- 41,7	- 9,8	18 235	16 366	1 869	11,4
Spiekeroog.....	6 611	3 675	5 065	79,9	30,5	10 286	8 821	1 465	16,6
Neuharlingersiel.....	6 091	5 634	4 620	8,1	31,8	11 725	10 332	1 393	13,5
Juist.....	5 819	3 564	4 300	63,3	35,3	9 383	7 883	1 500	19,0
Lübeck.....	5 343	5 532	7 594	- 3,4	- 29,6	10 875	15 537	- 4 662	- 30,0
Wittmund.....	4 616	3 931	4 092	17,4	12,8	8 547	10 781	- 2 234	- 20,7
Wangerooge.....	4 550	7 228	4 464	- 37,1	1,9	11 778	7 746	4 032	52,1

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2020	2020	2019	Veränderung gegenüber		Januar bis Februar				
	Februar	Januar	Februar	Vormonat	Vorjahres-	2020	2019	Veränderung gegenüber		
					monat			Vorjahreszeitraum	absolut	%
				%						
Anzahl Schiffsbewegungen										
Insgesamt	7 433	8 441	7 329	- 11,9	1,4	15 874	15 328	546	3,6	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	6 452	7 281	6 328	- 11,4	2,0	13 733	13 176	557	4,2	
Tankschiff	349	394	357	- 11,4	- 2,2	743	735	8	1,1	
Schüttgutfrachtschiff	115	132	134	- 12,9	- 14,2	247	263	- 16	- 6,1	
Containerschiff	639	629	609	1,6	4,9	1 268	1 213	55	4,5	
Spezialfrachtschiff	4	15	7	- 73,3	- 42,9	19	15	4	26,7	
Stückgutfrachtschiff	700	751	731	- 6,8	- 4,2	1 451	1 540	- 89	- 5,8	
Ro-Ro-Schiff	4 464	5 194	4 309	- 14,1	3,6	9 658	9 055	603	6,7	
Fahrzeugtransportschiff	142	142	178	0,0	- 20,2	284	351	- 67	- 19,1	
Trockenfrachtlichter/-schute	1	-	3	X	- 66,7	1	4	- 3	- 75,0	
Offshore-Fahrzeug	38	24	-	58,3	X	62	-	62	X	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	718	841	775	- 14,6	- 7,4	1 559	1 738	- 179	- 10,3	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	712	839	770	- 15,1	- 7,5	1 551	1 726	- 175	- 10,1	
Kreuzfahrtschiff	6	2	5	200,0	20,0	8	12	- 4	- 33,3	
Sonstige Schiffsarten	263	319	226	- 17,6	16,4	582	414	168	40,6	
Bruttoraumzahl in 1 000										
Insgesamt	51 271	53 111	54 171	- 3,5	- 5,4	104 382	110 163	- 5 781	- 5,2	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	50 929	52 865	53 785	- 3,7	- 5,3	103 794	109 001	- 5 207	- 4,8	
Tankschiff	3 479	3 633	3 264	- 4,2	6,6	7 112	7 320	- 207	- 2,8	
Schüttgutfrachtschiff	2 839	3 025	3 525	- 6,1	- 19,4	5 864	7 003	- 1 139	- 16,3	
Containerschiff	31 121	31 901	32 331	- 2,4	- 3,7	63 022	65 689	- 2 668	- 4,1	
Spezialfrachtschiff	49	22	41	116,5	17,3	71	97	- 26	- 27,1	
Stückgutfrachtschiff	2 435	2 494	2 707	- 2,4	- 10,0	4 930	5 518	- 589	- 10,7	
Ro-Ro-Schiff	4 767	5 151	4 739	- 7,5	0,6	9 918	9 113	804	8,8	
Fahrzeugtransportschiff	6 196	6 601	7 169	- 6,1	- 13,6	12 797	14 249	- 1 453	- 10,2	
Trockenfrachtlichter/-schute	8	-	9	X	- 13,0	8	10	- 2	- 22,4	
Offshore-Fahrzeug	34	38	-	8,8	X	72	-	72	X	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	326	221	359	47,5	- 9,1	548	1 107	- 560	- 50,5	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	16	15	14	9,1	10,4	30	37	- 6	- 17,0	
Kreuzfahrtschiff	310	207	345	50,2	- 9,9	517	1 071	- 553	- 51,7	
Sonstige Schiffsarten	16	25	27	- 36,1	- 40,3	41	55	- 14	- 25,2	
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t										
Insgesamt	51 563	53 357	54 471	- 3,4	- 5,3	104 920	111 239	- 6 319	- 5,7	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	51 504	53 302	54 402	- 3,4	- 5,3	104 806	111 066	- 6 261	- 5,6	
Tankschiff	5 575	5 853	5 097	- 4,8	9,4	11 427	11 520	- 93	- 0,8	
Schüttgutfrachtschiff	4 969	5 292	6 300	- 6,1	- 21,1	10 262	12 419	- 2 157	- 17,4	
Containerschiff	33 230	34 179	34 719	- 2,8	- 4,3	67 408	70 757	- 3 348	- 4,7	
Spezialfrachtschiff	60	32	54	86,3	9,6	92	126	- 34	- 27,3	
Stückgutfrachtschiff	3 476	3 480	3 797	- 0,1	- 8,5	6 956	7 534	- 578	- 7,7	
Ro-Ro-Schiff	1 997	2 184	2 002	- 8,6	- 0,2	4 181	3 837	344	9,0	
Fahrzeugtransportschiff	2 144	2 251	2 414	- 4,7	- 11,2	4 396	4 853	- 457	- 9,4	
Trockenfrachtlichter/-schute	15	-	18	X	- 14,1	15	21	- 5	- 26,2	
Offshore-Fahrzeug	38	31	-	23,5	X	69	-	69	X	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	38	20	35	86,3	7,5	58	97	- 40	- 40,6	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	6	4	6	31,7	3,1	10	13	- 2	- 18,9	
Kreuzfahrtschiff	32	16	29	101,8	8,4	47	85	- 37	- 43,9	
Sonstige Schiffsarten	21	35	34	- 39,4	- 38,0	56	75	- 19	- 25,2	
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t										
Insgesamt	22 933	23 489	23 912	- 2,4	- 4,1	46 421	48 362	- 1 941	- 4,0	
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	22 912	23 472	23 894	- 2,4	- 4,1	46 384	48 316	- 1 932	- 4,0	
Tankschiff	3 694	3 973	3 573	- 7,0	3,4	7 667	8 039	- 372	- 4,6	
Schüttgutfrachtschiff	3 602	4 014	4 153	- 10,2	- 13,2	7 616	8 645	- 1 029	- 11,9	
Containerschiff	9 719	10 099	10 264	- 3,8	- 5,3	19 817	19 928	- 111	- 0,6	
Spezialfrachtschiff	13	23	18	- 43,8	- 29,7	36	33	2	7,1	
Stückgutfrachtschiff	2 377	2 154	2 265	10,4	5,0	4 532	4 461	71	1,6	
Ro-Ro-Schiff	2 991	2 795	3 061	7,0	- 2,3	5 787	6 116	- 329	- 5,4	
Fahrzeugtransportschiff	489	410	545	19,3	- 10,3	899	1 079	- 180	- 16,7	
Trockenfrachtlichter/-schute	13	-	15	X	- 12,6	13	16	- 2	- 14,7	
Offshore-Fahrzeug	13	5	-	180,9	X	18	-	18	X	
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Sonstige Schiffsarten	21	17	18	21,7	15,6	37	46	- 9	- 19,1	

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Gültig ab Januar 200X

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung.

Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Telefon oder E-Mail:

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

12-13

Tragfähigkeit (tdw)

18-23

Flagge [1]

14-17

Bruttoreaumzahl

24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

31-32 33-36

Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = un- packtes Flüssig- gut	20 = un- packtes Schütt- gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpack- tes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro- Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwisch- schen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahr- zeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßen- güterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahr- zeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeför- derung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Güter- gruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71