

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



**Hinweis:** In dieser Fachserie sind erstmals die Unfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen als auch die dabei Verunglückten dargestellt (s. Tabelle 5.1).

## Mai 2020

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 21. August 2020  
Artikelnummer: 2080700201054

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

**Tabellenteil****1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

|      |   |    |
|------|---|----|
| 1.1  | Zeitreihen .....  | 5  |
| 1.2  | Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....                       | 6  |
| 1.3  | Nach Unfalltypen und Ortslagen .....                            | 8  |
| 1.4  | Nach Unfallarten und Ortslagen .....                            | 9  |
| 1.5  | Nach Tagesdatum und Ortslage .....                              | 10 |
| 1.6  | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....             | 12 |
| 1.7  | Nach Ländern .....  | 16 |
| 1.8  | Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....             | 18 |
| 1.9  | Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern ..... | 19 |
| 1.10 | In ausgewählten Städten .....                                   | 20 |
| 1.11 | Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....                 | 22 |

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 2.1 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....                               | 23 |
| 2.2 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht ..... | 27 |
| 2.3 | Nach Altersgruppen und Geschlecht .....                              | 31 |

**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 3.1 | Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....   | 33 |
| 3.2 | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen ..... | 35 |
| 3.3 | Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....   | 36 |

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 4.1 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden ..... | 40 |
| 4.2 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....       | 41 |

**5 Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen**

|     |                    |    |
|-----|--------------------|----|
| 5.1 | Nach Ländern ..... | 51 |
|-----|--------------------|----|

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunfts pflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berausgender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berausgender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## **Ursachen**

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## 1.1 Zeitreihen

|                   | Polizeilich erfasste Unfälle |                      |                     |  |   | Verunglückte |                       |                  |                  |
|-------------------|------------------------------|----------------------|---------------------|--|---|--------------|-----------------------|------------------|------------------|
|                   | insgesamt                    | mit Personen-schaden | mit nur Sachschaden |  |   | insgesamt    | Getötete <sup>4</sup> | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
|                   |                              |                      | zusammen            | schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1</sup> | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauscht. Mittel <sup>2, 3</sup> |              |                       |                  |                  |
| 1970 .....        | .                            | 414 362              | .                   | .  | .   | 599 364      | 21 332                | 578 032          |                  |
| 1975 .....        | .                            | 375 182              | .                   | .  | .   | 521 808      | 17 011                | 504 797          |                  |
| 1980 .....        | .                            | 412 672              | .                   | .  | .   | 555 966      | 15 050                | 540 916          |                  |
| 1981 .....        | .                            | 395 926              | .                   | .  | .   | 529 810      | 13 635                | 516 175          |                  |
| 1982 .....        | .                            | 392 470              | .                   | .  | .   | 521 568      | 13 450                | 508 118          |                  |
| 1983 .....        | .                            | 407 820              | .                   | .  | .   | 543 583      | 13 553                | 530 030          |                  |
| 1984 .....        | .                            | 393 523              | .                   | .  | .   | 519 247      | 12 041                | 507 206          |                  |
| 1985 .....        | .                            | 360 270              | .                   | .  | .   | 471 466      | 10 070                | 461 396          |                  |
| 1986 .....        | .                            | 374 364              | .                   | .  | .   | 493 045      | 10 620                | 482 425          |                  |
| 1987 .....        | .                            | 356 606              | .                   | .  | .   | 471 776      | 9 498                 | 462 278          |                  |
| 1988 .....        | .                            | 375 187              | .                   | .  | .   | 497 606      | 9 862                 | 487 744          |                  |
| 1989 .....        | .                            | 377 366              | .                   | .  | .   | 500 213      | 9 779                 | 490 434          |                  |
| 1990 .....        | .                            | 389 350              | .                   | .  | .   | 521 977      | 11 046                | 510 931          |                  |
| 1991 .....        | 2 311 466                    | 385 147              | 1 926 319           | 221 338  | .   | 516 835      | 11 300                | 131 093          | 374 442          |
| 1992 .....        | 2 384 579                    | 395 462              | 1 989 117           | 248 621  | .   | 527 428      | 10 631                | 130 351          | 386 446          |
| 1993 .....        | 2 345 396                    | 385 384              | 1 960 012           | 265 203  | .   | 515 540      | 9 949                 | 125 854          | 379 737          |
| 1994 .....        | 2 270 818                    | 392 754              | 1 878 064           | 258 732  | .   | 526 229      | 9 814                 | 126 723          | 389 692          |
| 1995 .....        | 2 238 301                    | 388 003              | 1 850 298           | 130 732  | 33 014  | 521 595      | 9 454                 | 122 973          | 389 168          |
| 1996 .....        | 2 269 570                    | 373 082              | 1 896 488           | 119 180  | 33 299  | 501 916      | 8 758                 | 116 456          | 376 702          |
| 1997 .....        | 2 232 379                    | 380 835              | 1 851 544           | 109 389  | 31 299  | 510 856      | 509 643               | 115 414          | 385 680          |
| 1998 .....        | 2 257 649                    | 377 257              | 1 880 392           | 108 872  | 27 105  | 1 744 415    | 505 111               | 7 792            | 108 890          |
| 1999 .....        | 2 413 473                    | 395 689              | 2 017 784           | 110 725  | 26 722  | 1 880 337    | 528 899               | 7 772            | 109 550          |
| 2000 .....        | 2 350 227                    | 382 949              | 1 967 278           | 107 582  | 25 716  | 1 833 980    | 511 577               | 7 503            | 102 416          |
| 2001 .....        | 2 373 556                    | 375 345              | 1 998 211           | 110 603  | 24 220  | 1 863 388    | 501 752               | 6 977            | 95 040           |
| 2002 .....        | 2 289 474                    | 362 054              | 1 927 420           | 106 591  | 23 206  | 1 797 623    | 483 255               | 6 842            | 88 382           |
| 2003 .....        | 2 259 567                    | 354 534              | 1 905 033           | 102 615  | 22 208  | 1 780 210    | 468 783               | 6 613            | 85 577           |
| 2004 .....        | 2 261 689                    | 339 310              | 1 922 379           | 99 821   | 20 931  | 1 801 627    | 445 968               | 5 842            | 80 801           |
| 2005 .....        | 2 253 992                    | 336 619              | 1 917 373           | 100 073  | 19 408  | 1 797 892    | 438 804               | 5 361            | 76 952           |
| 2006 .....        | 2 235 318                    | 327 984              | 1 907 334           | 96 460   | 18 895  | 1 791 979    | 427 428               | 5 091            | 74 502           |
| 2007 .....        | 2 335 005                    | 335 845              | 1 999 160           | 97 278   | 18 725  | 1 883 157    | 436 368               | 4 949            | 75 443           |
| 2008 .....        | 2 293 663                    | 320 614              | 1 973 049           | 91 144   | 18 205  | 1 863 700    | 413 524               | 4 477            | 70 644           |
| 2009 .....        | 2 313 453                    | 310 806              | 2 002 647           | 89 519   | 17 169  | 1 895 959    | 401 823               | 4 152            | 68 567           |
| 2010 .....        | 2 411 271                    | 288 297              | 2 122 974           | 92 107   | 16 034  | 2 014 833    | 374 818               | 3 648            | 62 620           |
| 2011 .....        | 2 361 457                    | 306 266              | 2 055 191           | 81 487   | 16 261  | 1 957 443    | 396 374               | 4 009            | 68 985           |
| 2012 .....        | 2 401 843                    | 299 637              | 2 102 206           | 82 147   | 16 143  | 2 003 916    | 387 978               | 3 600            | 66 279           |
| 2013 .....        | 2 414 011                    | 291 105              | 2 122 906           | 80 824   | 15 564  | 2 026 518    | 377 481               | 3 339            | 64 057           |
| 2014 .....        | 2 406 685                    | 302 435              | 2 104 250           | 70 479   | 14 947  | 2 018 824    | 392 912               | 3 377            | 67 732           |
| 2015 .....        | 2 516 831                    | 305 659              | 2 211 172           | 68 776   | 14 732  | 2 127 664    | 396 891               | 3 459            | 67 706           |
| 2016 .....        | 2 585 327                    | 308 145              | 2 277 182           | 71 638   | 15 518  | 2 190 026    | 399 872               | 3 206            | 67 426           |
| 2017 .....        | 2 643 098                    | 302 656              | 2 340 442           | 74 461   | 15 599  | 2 250 382    | 393 492               | 3 180            | 66 513           |
| 2018 .....        | 2 636 468                    | 308 721              | 2 327 747           | 69 161   | 15 681  | 2 242 905    | 399 293               | 3 275            | 67 967           |
| 2019 .....        | 2 685 661                    | 300 143              | 2 385 518           | 69 189   | 15 781  | 2 300 548    | 387 276               | 3 046            | 65 244           |
| 2017 Januar ..... | 211 794                      | 19 280               | 192 514             | 8 146  | 1 107   | 183 261      | 25 495                | 229              | 3 786            |
| Februar .....     | 180 172                      | 17 256               | 162 916             | 5 250  | 1 075   | 156 591      | 22 712                | 179              | 3 546            |
| März .....        | 221 588                      | 23 931               | 197 657             | 5 648  | 1 147   | 190 862      | 31 295                | 227              | 5 291            |
| April .....       | 206 228                      | 22 299               | 183 929             | 5 259  | 1 246   | 177 424      | 29 338                | 234              | 5 044            |
| Mai .....         | 239 452                      | 30 146               | 209 306             | 5 657  | 1 392   | 202 257      | 38 686                | 336              | 6 966            |
| Juni .....        | 226 634                      | 30 998               | 195 636             | 5 509  | 1 292   | 188 835      | 39 664                | 320              | 7 180            |
| Juli .....        | 221 978                      | 29 646               | 192 332             | 5 988  | 1 372   | 184 972      | 38 392                | 295              | 6 851            |
| August .....      | 213 306                      | 28 551               | 184 755             | 5 366  | 1 420   | 177 969      | 36 899                | 313              | 6 710            |
| September .....   | 223 020                      | 27 215               | 195 805             | 5 940  | 1 354   | 188 511      | 35 161                | 287              | 5 864            |
| Oktober .....     | 231 841                      | 27 066               | 204 775             | 6 481  | 1 375   | 196 919      | 35 272                | 278              | 5 861            |
| November .....    | 238 166                      | 24 705               | 213 461             | 7 037  | 1 363   | 205 061      | 31 935                | 244              | 4 952            |
| Dezember .....    | 228 919                      | 21 563               | 207 356             | 8 180  | 1 456   | 197 720      | 28 643                | 238              | 4 462            |
| 2018 Januar ..... | 208 689                      | 20 481               | 188 208             | 6 517  | 1 154   | 180 537      | 27 059                | 234              | 4 370            |
| Februar .....     | 190 400                      | 17 637               | 172 763             | 6 100  | 1 046   | 165 617      | 23 481                | 185              | 3 567            |
| März .....        | 213 478                      | 19 429               | 194 049             | 6 481  | 1 248   | 186 320      | 25 895                | 213              | 3 975            |
| April .....       | 225 839                      | 27 224               | 198 615             | 5 233  | 1 295   | 192 087      | 35 167                | 274              | 6 164            |
| Mai .....         | 230 021                      | 30 609               | 199 412             | 5 192  | 1 420   | 192 800      | 39 082                | 281              | 7 191            |
| Juni .....        | 223 823                      | 30 820               | 193 003             | 5 213  | 1 370   | 186 420      | 38 996                | 318              | 6 809            |
| Juli .....        | 224 082                      | 30 811               | 193 271             | 5 086  | 1 381   | 186 804      | 39 696                | 321              | 7 272            |
| August .....      | 213 792                      | 28 301               | 185 491             | 4 866  | 1 350   | 179 275      | 36 272                | 311              | 6 519            |
| September .....   | 223 862                      | 29 421               | 194 441             | 5 339  | 1 358   | 187 744      | 37 594                | 338              | 6 562            |
| Oktober .....     | 236 268                      | 28 310               | 207 958             | 5 955  | 1 362   | 200 641      | 36 372                | 315              | 6 258            |
| November .....    | 229 529                      | 23 840               | 205 689             | 6 167  | 1 280   | 198 242      | 30 757                | 236              | 4 615            |
| Dezember .....    | 216 685                      | 21 838               | 194 847             | 7 012  | 1 417   | 186 418      | 28 922                | 249              | 4 665            |
| 2019 Januar ..... | 212 914                      | 19 941               | 192 973             | 7 650  | 1 093   | 184 230      | 26 102                | 212              | 4 144            |
| Februar .....     | 195 844                      | 18 771               | 177 073             | 5 261  | 1 100   | 170 712      | 24 561                | 195              | 3 857            |
| März .....        | 216 372                      | 21 377               | 194 995             | 5 882  | 1 288   | 187 825      | 28 120                | 234              | 4 582            |
| April .....       | 224 893                      | 24 391               | 200 502             | 4 886  | 1 235   | 194 381      | 31 610                | 239              | 5 533            |
| Mai .....         | 234 570                      | 25 889               | 208 681             | 5 559  | 1 323   | 201 799      | 33 190                | 253              | 5 708            |
| Juni .....        | 228 885                      | 31 116               | 197 769             | 5 116  | 1 415   | 191 238      | 39 956                | 343              | 7 135            |
| Juli .....        | 228 760                      | 29 411               | 199 349             | 5 072  | 1 358   | 192 919      | 37 455                | 270              | 6 709            |
| August .....      | 215 082                      | 28 595               | 186 487             | 4 933  | 1 388   | 180 166      | 36 632                | 320              | 6 688            |
| September .....   | 227 386                      | 28 660               | 198 726             | 5 616  | 1 318   | 191 792      | 36 249                | 275              | 6 278            |
| Oktober .....     | 240 343                      | 26 271               | 214 072             | 6 367  | 1 402   | 206 303      | 33 803                | 276              | 5 640            |
| November .....    | 236 826                      | 23 815               | 213 011             | 6 295  | 1 410   | 205 306      | 30 830                | 200              | 4 596            |
| Dezember .....    | 223 786                      | 21 906               | 201 880             | 6 552  | 1 451   | 193 877      | 28 768                | 229              | 4 374            |
| 2020 Januar ..... | 202 401                      | 19 867               | 182 534             | 5 738  | 1 122   | 175 674      | 25 959                | 208              | 4 099            |
| Februar .....     | 198 737                      | 18 181               | 180 556             | 5 807  | 1 143   | 173 606      | 23 606                | 191              | 3 677            |
| März .....        | 163 101                      | 15 930               | 147 171             | 4 379  | 1 036   | 141 756      | 20 126                | 159              | 3 362            |
| April .....       | 143 982                      | 17 666               | 126 316             | 3 354  | 785   | 122 377      | 21 187                | 242              | 4 467            |
| Mai .....         | 174 624                      | 21 327               | 153 297             | 3 882  | 1 038   | 148 377      | 26 024                | 218              | 5 054            |
| Juni .....        | 187 872                      | 25 271               | 162 601             | 4 631  | 1 157   | 156 813      | 31 823                | 256              | 5 709            |

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2020 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1 1991-1994 Sachschäden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

3 Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

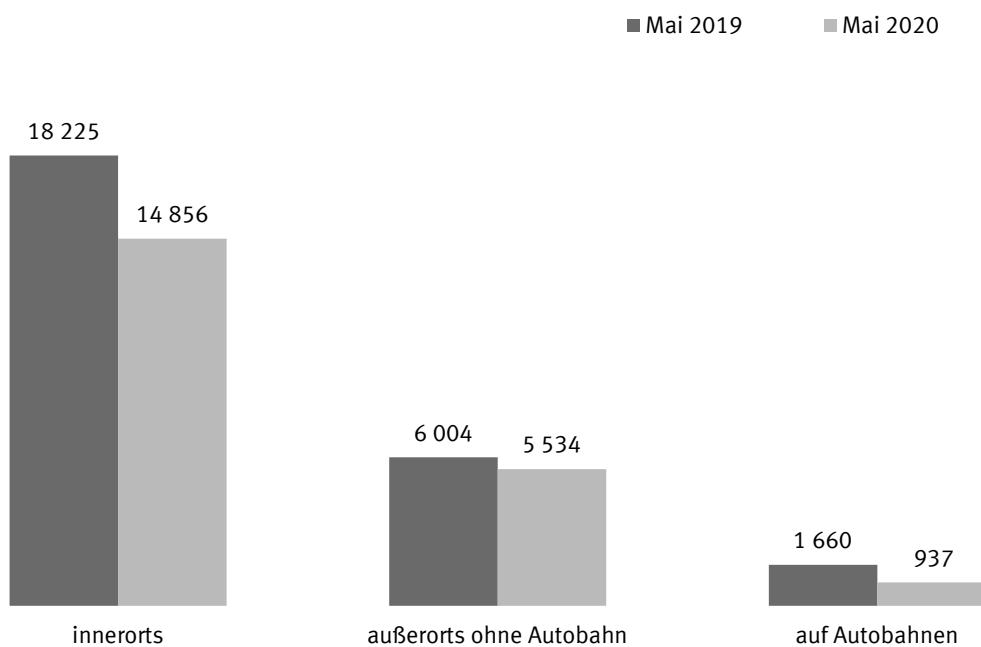
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

|  | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                  |                  | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                  |                  | Zu- bzw. Abnahme (-)   |          |                  |                  |
|--|------------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------|----------|------------------|------------------|
|  |                              | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                              | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Unf. mit Pers.-schaden | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
|  | Anzahl                       | %            |                  |                  |                              |              |                  |                  |                        |          | %                |                  |

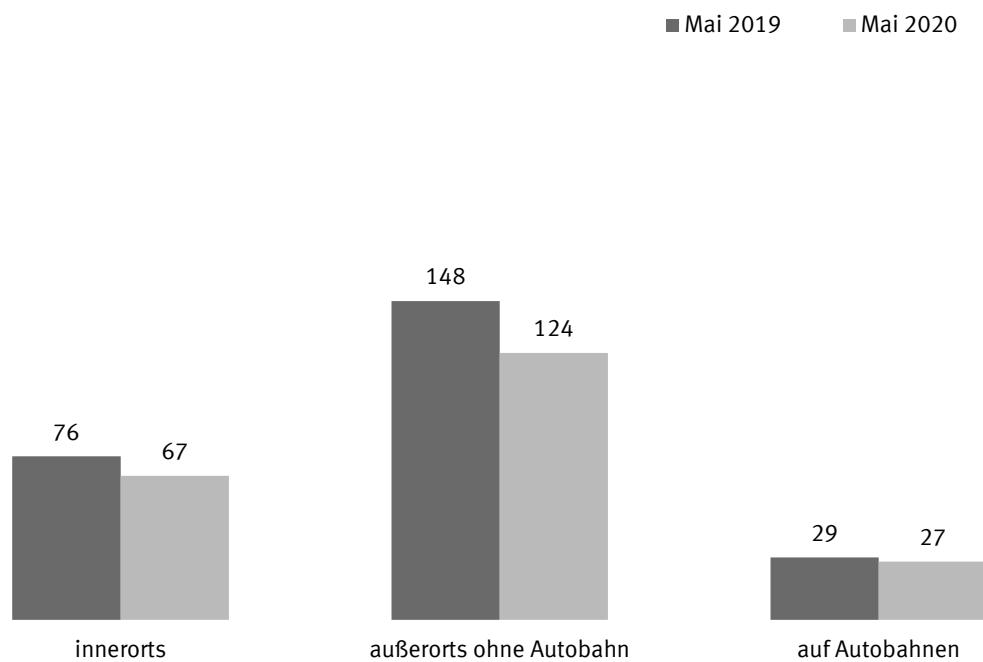
|                      | Mai 2020 |     |       | Mai 2019 |        |     |       |        |       |       |       |       |  |
|----------------------|----------|-----|-------|----------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--|
| Autobahnen .....     | 937      | 27  | 268   | 1 073    | 1 660  | 29  | 568   | 2 065  | -43,6 | -6,9  | -52,8 | -48,0 |  |
| Bundesstraßen .....  | 3 095    | 45  | 793   | 3 333    | 4 173  | 61  | 1 034 | 4 780  | -25,8 | -26,2 | -23,3 | -30,3 |  |
| innerorts .....      | 1 744    | 13  | 301   | 1 862    | 2 345  | 10  | 394   | 2 627  | -25,6 | 30,0  | -23,6 | -29,1 |  |
| außerorts .....      | 1 351    | 32  | 492   | 1 471    | 1 828  | 51  | 640   | 2 153  | -26,1 | -37,3 | -23,1 | -31,7 |  |
| Landesstraßen .....  | 4 420    | 60  | 1 252 | 4 388    | 5 411  | 67  | 1 436 | 5 834  | -18,3 | -10,4 | -12,8 | -24,8 |  |
| innerorts .....      | 2 328    | 8   | 450   | 2 357    | 3 139  | 12  | 593   | 3 399  | -25,8 | X     | -24,1 | -30,7 |  |
| außerorts .....      | 2 092    | 52  | 802   | 2 031    | 2 272  | 55  | 843   | 2 435  | -7,9  | -5,5  | -4,9  | -16,6 |  |
| Kreisstraßen .....   | 2 255    | 31  | 646   | 2 089    | 2 642  | 38  | 669   | 2 650  | -14,6 | -18,4 | -3,4  | -21,2 |  |
| innerorts .....      | 1 188    | 9   | 235   | 1 172    | 1 444  | 9   | 272   | 1 491  | -17,7 | -     | -13,6 | -21,4 |  |
| außerorts .....      | 1 067    | 22  | 411   | 917      | 1 198  | 29  | 397   | 1 159  | -10,9 | -24,1 | 3,5   | -20,9 |  |
| Andere Straßen ..... | 10 620   | 55  | 2 095 | 9 869    | 12 003 | 58  | 2 001 | 11 900 | -11,5 | -5,2  | 4,7   | -17,1 |  |
| innerorts .....      | 9 596    | 37  | 1 725 | 9 048    | 11 297 | 45  | 1 773 | 11 251 | -15,1 | -17,8 | -2,7  | -19,6 |  |
| außerorts .....      | 1 024    | 18  | 370   | 821      | 706    | 13  | 228   | 649    | 45,0  | 38,5  | 62,3  | 26,5  |  |
| Insgesamt .....      | 21 327   | 218 | 5 054 | 20 752   | 25 889 | 253 | 5 708 | 27 229 | -17,6 | -13,8 | -11,5 | -23,8 |  |
| innerorts .....      | 14 856   | 67  | 2 711 | 14 439   | 18 225 | 76  | 3 032 | 18 768 | -18,5 | -11,8 | -10,6 | -23,1 |  |
| außerorts .....      | 6 471    | 151 | 2 343 | 6 313    | 7 664  | 177 | 2 676 | 8 461  | -15,6 | -14,7 | -12,4 | -25,4 |  |

|                      | Januar - Mai 2020 |       |        | Januar - Mai 2019 |         |       |        |         |       |       |       |       |  |
|----------------------|-------------------|-------|--------|-------------------|---------|-------|--------|---------|-------|-------|-------|-------|--|
| Autobahnen .....     | 5 558             | 121   | 1 548  | 6 794             | 7 819   | 129   | 2 339  | 10 038  | -28,9 | -6,2  | -33,8 | -32,3 |  |
| Bundesstraßen .....  | 14 786            | 208   | 3 525  | 16 872            | 18 874  | 313   | 4 515  | 22 199  | -21,7 | -33,5 | -21,9 | -24,0 |  |
| innerorts .....      | 7 868             | 43    | 1 262  | 8 708             | 10 256  | 66    | 1 639  | 11 603  | -23,3 | -34,8 | -23,0 | -25,0 |  |
| außerorts .....      | 6 918             | 165   | 2 263  | 8 164             | 8 618   | 247   | 2 876  | 10 596  | -19,7 | -33,2 | -21,3 | -23,0 |  |
| Landesstraßen .....  | 19 581            | 275   | 5 247  | 20 262            | 23 822  | 327   | 6 016  | 26 059  | -17,8 | -15,9 | -12,8 | -22,2 |  |
| innerorts .....      | 10 730            | 60    | 2 029  | 11 207            | 13 565  | 82    | 2 359  | 14 865  | -20,9 | -26,8 | -14,0 | -24,6 |  |
| außerorts .....      | 8 851             | 215   | 3 218  | 9 055             | 10 257  | 245   | 3 657  | 11 194  | -13,7 | -12,2 | -12,0 | -19,1 |  |
| Kreisstraßen .....   | 9 733             | 161   | 2 571  | 9 576             | 11 336  | 154   | 2 868  | 11 704  | -14,1 | 4,5   | -10,4 | -18,2 |  |
| innerorts .....      | 5 131             | 37    | 967    | 5 221             | 6 228   | 34    | 1 146  | 6 515   | -17,6 | 8,8   | -15,6 | -19,9 |  |
| außerorts .....      | 4 602             | 124   | 1 604  | 4 355             | 5 108   | 120   | 1 722  | 5 189   | -9,9  | 3,3   | -6,9  | -16,1 |  |
| Andere Straßen ..... | 43 313            | 253   | 7 768  | 41 721            | 48 517  | 210   | 8 086  | 48 625  | -10,7 | 20,5  | -3,9  | -14,2 |  |
| innerorts .....      | 40 094            | 191   | 6 729  | 38 953            | 45 833  | 173   | 7 234  | 46 076  | -12,5 | 10,4  | -7,0  | -15,5 |  |
| außerorts .....      | 3 219             | 62    | 1 039  | 2 768             | 2 684   | 37    | 852    | 2 549   | 19,9  | 67,6  | 21,9  | 8,6   |  |
| Insgesamt .....      | 92 971            | 1 018 | 20 659 | 95 225            | 110 368 | 1 133 | 23 824 | 118 625 | -15,8 | -10,2 | -13,3 | -19,7 |  |
| innerorts .....      | 63 823            | 331   | 10 987 | 64 089            | 75 882  | 355   | 12 378 | 79 059  | -15,9 | -6,8  | -11,2 | -18,9 |  |
| außerorts .....      | 29 148            | 687   | 9 672  | 31 136            | 34 486  | 778   | 11 446 | 39 566  | -15,5 | -11,7 | -15,5 | -21,3 |  |

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

|                                     | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte |                  |                  | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte |                   |                  | Zu- bzw. Abnahme (-)   |           |                  |                  |       |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|------------------|------------------------|-----------|------------------|------------------|-------|
|                                     |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                             | Getötete     | Schwer-verletzte  | Leicht-verletzte | Unf. mit Pers.-schäden | Getö-tete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |       |
|                                     | Anzahl                      |              |                  |                  |                             |              |                   |                  |                        | %         |                  |                  |       |
| Mai 2020                            |                             |              |                  |                  |                             |              | Mai 2019          |                  |                        |           |                  |                  |       |
| Fahrerunfall .....                  | 4 749                       | 95           | 1 718            | 3 579            | 4 524                       | 91           | 1 649             | 3 673            | 5,0                    | 4,4       | 4,2              | -2,6             | -2,6  |
| innerorts .....                     | 2 555                       | 23           | 746              | 2 005            | 2 199                       | 20           | 618               | 1 852            | 16,2                   | 15,0      | 20,7             | 8,3              | 8,3   |
| außerorts .....                     | 2 194                       | 72           | 972              | 1 574            | 2 325                       | 71           | 1 031             | 1 821            | -5,6                   | 1,4       | -5,7             | -13,6            | -13,6 |
| Abbiege-Unfall .....                | 2 686                       | 16           | 574              | 2 786            | 3 354                       | 23           | 649               | 3 684            | -19,9                  | -30,4     | -11,6            | -24,4            | -24,4 |
| innerorts .....                     | 2 075                       | 6            | 337              | 2 095            | 2 719                       | 12           | 433               | 2 856            | -23,7                  | X         | -22,2            | -26,6            | -26,6 |
| außerorts .....                     | 611                         | 10           | 237              | 691              | 635                         | 11           | 216               | 828              | -3,8                   | -9,1      | 9,7              | -16,5            | -16,5 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall             | 4 460                       | 24           | 877              | 4 596            | 5 981                       | 34           | 1 042             | 6 533            | -25,4                  | -29,4     | -15,8            | -29,6            | -29,6 |
| innerorts .....                     | 3 532                       | 6            | 572              | 3 556            | 4 839                       | 10           | 670               | 5 101            | -27,0                  | X         | -14,6            | -30,3            | -30,3 |
| außerorts .....                     | 928                         | 18           | 305              | 1 040            | 1 142                       | 24           | 372               | 1 432            | -18,7                  | -25,0     | -18,0            | -27,4            | -27,4 |
| Überschreitenunfall ...             | 618                         | 12           | 171              | 528              | 1 107                       | 20           | 323               | 913              | -44,2                  | -40,0     | -47,1            | -42,2            | -42,2 |
| innerorts .....                     | 588                         | 10           | 158              | 506              | 1 083                       | 17           | 313               | 895              | -45,7                  | -41,2     | -49,5            | -43,5            | -43,5 |
| außerorts .....                     | 30                          | 2            | 13               | 22               | 24                          | 3            | 10                | 18               | 25,0                   | X         | 30,0             | 22,2             | 22,2  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 728                         | 3            | 88               | 684              | 879                         | -            | 119               | 868              | -17,2                  | X         | -26,1            | -21,2            | -21,2 |
| innerorts .....                     | 699                         | 2            | 80               | 659              | 853                         | -            | 115               | 838              | -18,1                  | X         | -30,4            | -21,4            | -21,4 |
| außerorts .....                     | 29                          | 1            | 8                | 25               | 26                          | -            | 4                 | 30               | 11,5                   | X         | X                | -16,7            | -16,7 |
| Unfall im Längsverkehr              | 4 726                       | 38           | 837              | 5 734            | 6 477                       | 59           | 1 147             | 8 198            | -27,0                  | -35,6     | -27,0            | -30,1            | -30,1 |
| innerorts .....                     | 2 896                       | 4            | 316              | 3 447            | 3 807                       | 7            | 410               | 4 668            | -23,9                  | X         | -22,9            | -26,2            | -26,2 |
| außerorts .....                     | 1 830                       | 34           | 521              | 2 287            | 2 670                       | 52           | 737               | 3 530            | -31,5                  | -34,6     | -29,3            | -35,2            | -35,2 |
| Sonstiger Unfall .....              | 3 360                       | 30           | 789              | 2 845            | 3 567                       | 26           | 779               | 3 360            | -5,8                   | 15,4      | 1,3              | -15,3            | -15,3 |
| innerorts .....                     | 2 511                       | 16           | 502              | 2 171            | 2 725                       | 10           | 473               | 2 558            | -7,9                   | 60,0      | 6,1              | -15,1            | -15,1 |
| außerorts .....                     | 849                         | 14           | 287              | 674              | 842                         | 16           | 306               | 802              | 0,8                    | -12,5     | -6,2             | -16,0            | -16,0 |
| Insgesamt .....                     | 21 327                      | 218          | 5 054            | 20 752           | 25 889                      | 253          | 5 708             | 27 229           | -17,6                  | -13,8     | -11,5            | -23,8            | -23,8 |
| innerorts .....                     | 14 856                      | 67           | 2 711            | 14 439           | 18 225                      | 76           | 3 032             | 18 768           | -18,5                  | -11,8     | -10,6            | -23,1            | -23,1 |
| außerorts .....                     | 6 471                       | 151          | 2 343            | 6 313            | 7 664                       | 177          | 2 676             | 8 461            | -15,6                  | -14,7     | -12,4            | -25,4            | -25,4 |
| Januar - Mai 2020                   |                             |              |                  |                  |                             |              | Januar - Mai 2019 |                  |                        |           |                  |                  |       |
| Fahrerunfall .....                  | 18 580                      | 373          | 6 367            | 15 115           | 19 311                      | 390          | 6 639             | 16 623           | -3,8                   | -4,4      | -4,1             | -9,1             | -9,1  |
| innerorts .....                     | 8 930                       | 75           | 2 539            | 7 240            | 8 711                       | 86           | 2 383             | 7 520            | 2,5                    | -12,8     | 6,5              | -3,7             | -3,7  |
| außerorts .....                     | 9 650                       | 298          | 3 828            | 7 875            | 10 600                      | 304          | 4 256             | 9 103            | -9,0                   | -2,0      | -10,1            | -13,5            | -13,5 |
| Abbiege-Unfall .....                | 12 949                      | 78           | 2 502            | 14 022           | 15 225                      | 79           | 2 892             | 17 067           | -14,9                  | -1,3      | -13,5            | -17,8            | -17,8 |
| innerorts .....                     | 10 268                      | 39           | 1 553            | 10 717           | 12 212                      | 43           | 1 874             | 13 040           | -15,9                  | -9,3      | -17,1            | -17,8            | -17,8 |
| außerorts .....                     | 2 681                       | 39           | 949              | 3 305            | 3 013                       | 36           | 1 018             | 4 027            | -11,0                  | 8,3       | -6,8             | -17,9            | -17,9 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall             | 20 023                      | 112          | 3 633            | 21 767           | 24 012                      | 134          | 4 325             | 26 962           | -16,6                  | -16,4     | -16,0            | -19,3            | -19,3 |
| innerorts .....                     | 15 946                      | 43           | 2 332            | 16 827           | 19 186                      | 48           | 2 682             | 20 769           | -16,9                  | -10,4     | -13,0            | -19,0            | -19,0 |
| außerorts .....                     | 4 077                       | 69           | 1 301            | 4 940            | 4 826                       | 86           | 1 643             | 6 193            | -15,5                  | -19,8     | -20,8            | -20,2            | -20,2 |
| Überschreitenunfall ...             | 4 295                       | 103          | 1 264            | 3 440            | 6 024                       | 124          | 1 773             | 4 796            | -28,7                  | -16,9     | -28,7            | -28,3            | -28,3 |
| innerorts .....                     | 4 127                       | 80           | 1 190            | 3 336            | 5 847                       | 98           | 1 683             | 4 683            | -29,4                  | -18,4     | -29,3            | -28,8            | -28,8 |
| außerorts .....                     | 168                         | 23           | 74               | 104              | 177                         | 26           | 90                | 113              | -5,1                   | -11,5     | -17,8            | -8,0             | -8,0  |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 2 966                       | 7            | 358              | 2 921            | 3 500                       | 3            | 453               | 3 492            | -15,3                  | X         | -21,0            | -16,4            | -16,4 |
| innerorts .....                     | 2 831                       | 6            | 322              | 2 778            | 3 360                       | 3            | 424               | 3 340            | -15,7                  | X         | -24,1            | -16,8            | -16,8 |
| außerorts .....                     | 135                         | 1            | 36               | 143              | 140                         | -            | 29                | 152              | -3,6                   | X         | 24,1             | -5,9             | -5,9  |
| Unfall im Längsverkehr              | 21 404                      | 218          | 3 727            | 26 615           | 28 555                      | 300          | 4 759             | 36 905           | -25,0                  | -27,3     | -21,7            | -27,9            | -27,9 |
| innerorts .....                     | 12 115                      | 19           | 1 203            | 14 590           | 15 998                      | 29           | 1 426             | 19 917           | -24,3                  | -34,5     | -15,6            | -26,7            | -26,7 |
| außerorts .....                     | 9 289                       | 199          | 2 524            | 12 025           | 12 557                      | 271          | 3 333             | 16 988           | -26,0                  | -26,6     | -24,3            | -29,2            | -29,2 |
| Sonstiger Unfall .....              | 12 754                      | 127          | 2 808            | 11 345           | 13 741                      | 103          | 2 983             | 12 780           | -7,2                   | 23,3      | -5,9             | -11,2            | -11,2 |
| innerorts .....                     | 9 606                       | 69           | 1 848            | 8 601            | 10 568                      | 48           | 1 906             | 9 790            | -9,1                   | 43,8      | -3,0             | -12,1            | -12,1 |
| außerorts .....                     | 3 148                       | 58           | 960              | 2 744            | 3 173                       | 55           | 1 077             | 2 990            | -0,8                   | 5,5       | -10,9            | -8,2             | -8,2  |
| Insgesamt .....                     | 92 971                      | 1 018        | 20 659           | 95 225           | 110 368                     | 1 133        | 23 824            | 118 625          | -15,8                  | -10,2     | -13,3            | -19,7            | -19,7 |
| innerorts .....                     | 63 823                      | 331          | 10 987           | 64 089           | 75 882                      | 355          | 12 378            | 79 059           | -15,9                  | -6,8      | -11,2            | -18,9            | -18,9 |
| außerorts .....                     | 29 148                      | 687          | 9 672            | 31 136           | 34 486                      | 778          | 11 446            | 39 566           | -15,5                  | -11,7     | -15,5            | -21,3            | -21,3 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

|  | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                  |                  | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                  |                  | Zu- bzw. Abnahme (-)   |           |                   |                  |
|--|------------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------|-----------|-------------------|------------------|
|  |                              | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                              | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Unf. mit Pers.-schaden | Getö-tete | Schwer-verletzte  | Leicht-verletzte |
|  | Anzahl                       |              |                  |                  |                              |              |                  |                  | %                      |           |                   |                  |
| Mai 2020   |                              |              |                  |                  |                              |              |                  |                  |                        |           | Mai 2019          |                  |
| Zusammenstoß m.and.Fzg.<br>das anfährt, anhält . | 1 268                        | 5            | 180              | 1 285            | 1 666                        | 4            | 189              | 1 840            | -23,9                  | X         | -4,8              | -30,2            |
| innerorts .....                                  | 1 127                        | 2            | 134              | 1 117            | 1 448                        | 3            | 153              | 1 561            | -22,2                  | X         | -12,4             | -28,4            |
| außerorts .....                                  | 141                          | 3            | 46               | 168              | 218                          | 1            | 36               | 279              | -35,3                  | X         | 27,8              | -39,8            |
| vorausfährt o. wartet                            | 3 029                        | 17           | 382              | 3 905            | 4 443                        | 24           | 521              | 5 939            | -31,8                  | -29,2     | -26,7             | -34,2            |
| innerorts .....                                  | 1 879                        | 2            | 144              | 2 345            | 2 674                        | 1            | 194              | 3 415            | -29,7                  | X         | -25,8             | -31,3            |
| außerorts .....                                  | 1 150                        | 15           | 238              | 1 560            | 1 769                        | 23           | 327              | 2 524            | -35,0                  | -34,8     | -27,2             | -38,2            |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt ....      | 1 185                        | 9            | 223              | 1 271            | 1 434                        | 10           | 256              | 1 583            | -17,4                  | X         | -12,9             | -19,7            |
| innerorts .....                                  | 773                          | 3            | 106              | 792              | 936                          | 4            | 121              | 995              | -17,4                  | X         | -12,4             | -20,4            |
| außerorts .....                                  | 412                          | 6            | 117              | 479              | 498                          | 6            | 135              | 588              | -17,3                  | -         | -13,3             | -18,5            |
| entgegenkommt .....                              | 1 490                        | 30           | 520              | 1 691            | 1 756                        | 58           | 724              | 2 104            | -15,1                  | -48,3     | -28,2             | -19,6            |
| innerorts .....                                  | 882                          | 4            | 172              | 1 021            | 1 026                        | 8            | 262              | 1 192            | -14,0                  | X         | -34,4             | -14,3            |
| außerorts .....                                  | 608                          | 26           | 348              | 670              | 730                          | 50           | 462              | 912              | -16,7                  | -48,0     | -24,7             | -26,5            |
| einbiegt oder kreuzt                             | 5 420                        | 34           | 1 097            | 5 585            | 7 351                        | 43           | 1 330            | 8 033            | -26,3                  | -20,9     | -17,5             | -30,5            |
| innerorts .....                                  | 4 341                        | 9            | 715              | 4 383            | 6 004                        | 16           | 866              | 6 340            | -27,7                  | X         | -17,4             | -30,9            |
| außerorts .....                                  | 1 079                        | 25           | 382              | 1 202            | 1 347                        | 27           | 464              | 1 693            | -19,9                  | -7,4      | -17,7             | -29,0            |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger                           | 1 302                        | 18           | 306              | 1 143            | 2 149                        | 29           | 504              | 1 841            | -39,4                  | -37,9     | -39,3             | -37,9            |
| innerorts .....                                  | 1 215                        | 14           | 282              | 1 065            | 2 069                        | 24           | 479              | 1 775            | -41,3                  | -41,7     | -41,1             | -40,0            |
| außerorts .....                                  | 87                           | 4            | 24               | 78               | 80                           | 5            | 25               | 66               | 8,8                    | X         | -4,0              | 18,2             |
| Aufprall auf Hindernis                           | 294                          | 3            | 90               | 220              | 240                          | 3            | 72               | 191              | 22,5                   | -         | 25,0              | 15,2             |
| innerorts .....                                  | 124                          | 1            | 39               | 86               | 92                           | 2            | 23               | 70               | 34,8                   | X         | 69,6              | 22,9             |
| außerorts .....                                  | 170                          | 2            | 51               | 134              | 148                          | 1            | 49               | 121              | 14,9                   | X         | 4,1               | 10,7             |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                          | 1 794                        | 54           | 733              | 1 296            | 1 965                        | 41           | 795              | 1 573            | -8,7                   | 31,7      | -7,8              | -17,6            |
| innerorts .....                                  | 617                          | 11           | 206              | 486              | 600                          | 8            | 192              | 502              | 2,8                    | X         | 7,3               | -3,2             |
| außerorts .....                                  | 1 177                        | 43           | 527              | 810              | 1 365                        | 33           | 603              | 1 071            | -13,8                  | 30,3      | -12,6             | -24,4            |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                           | 1 005                        | 25           | 393              | 763              | 1 192                        | 28           | 484              | 965              | -15,7                  | -10,7     | -18,8             | -20,9            |
| innerorts .....                                  | 321                          | 6            | 103              | 260              | 317                          | 1            | 116              | 278              | 1,3                    | X         | -11,2             | -6,5             |
| außerorts .....                                  | 684                          | 19           | 290              | 503              | 875                          | 27           | 368              | 687              | -21,8                  | -29,6     | -21,2             | -26,8            |
| Unfall anderer Art ....                          | 4 540                        | 23           | 1 130            | 3 593            | 3 693                        | 13           | 833              | 3 160            | 22,9                   | 76,9      | 35,7              | 13,7             |
| innerorts .....                                  | 3 577                        | 15           | 810              | 2 884            | 3 059                        | 9            | 626              | 2 640            | 16,9                   | X         | 29,4              | 9,2              |
| außerorts .....                                  | 963                          | 8            | 320              | 709              | 634                          | 4            | 207              | 520              | 51,9                   | X         | 54,6              | 36,3             |
| Insgesamt .....                                  | 21 327                       | 218          | 5 054            | 20 752           | 25 889                       | 253          | 5 708            | 27 229           | -17,6                  | -13,8     | -11,5             | -23,8            |
| innerorts .....                                  | 14 856                       | 67           | 2 711            | 14 439           | 18 225                       | 76           | 3 032            | 18 768           | -18,5                  | -11,8     | -10,6             | -23,1            |
| außerorts .....                                  | 6 471                        | 151          | 2 343            | 6 313            | 7 664                        | 177          | 2 676            | 8 461            | -15,6                  | -14,7     | -12,4             | -25,4            |
| Januar - Mai 2020                                |                              |              |                  |                  |                              |              |                  |                  |                        |           | Januar - Mai 2019 |                  |
| Zusammenstoß m.and.Fzg.<br>das anfährt, anhält . | 5 362                        | 14           | 676              | 5 742            | 6 961                        | 11           | 830              | 7 732            | -23,0                  | 27,3      | -18,6             | -25,7            |
| innerorts .....                                  | 4 613                        | 4            | 499              | 4 782            | 5 957                        | 8            | 643              | 6 427            | -22,6                  | X         | -22,4             | -25,6            |
| außerorts .....                                  | 749                          | 10           | 177              | 960              | 1 004                        | 3            | 187              | 1 305            | -25,4                  | X         | -5,3              | -26,4            |
| vorausfährt o. wartet                            | 14 790                       | 76           | 1 762            | 19 516           | 20 346                       | 113          | 2 392            | 27 651           | -27,3                  | -32,7     | -26,3             | -29,4            |
| innerorts .....                                  | 8 550                        | 8            | 534              | 10 797           | 11 622                       | 7            | 693              | 14 997           | -26,4                  | X         | -22,9             | -28,0            |
| außerorts .....                                  | 6 240                        | 68           | 1 228            | 8 719            | 8 724                        | 106          | 1 699            | 12 654           | -28,5                  | -35,8     | -27,7             | -31,1            |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt ....      | 4 820                        | 38           | 861              | 5 146            | 5 857                        | 37           | 1 000            | 6 541            | -17,7                  | 2,7       | -13,9             | -21,3            |
| innerorts .....                                  | 3 025                        | 15           | 403              | 3 091            | 3 685                        | 13           | 451              | 3 887            | -17,9                  | 15,4      | -10,6             | -20,5            |
| außerorts .....                                  | 1 795                        | 23           | 458              | 2 055            | 2 172                        | 24           | 549              | 2 654            | -17,4                  | -4,2      | -16,6             | -22,6            |
| entgegenkommt .....                              | 6 238                        | 183          | 2 289            | 7 481            | 7 743                        | 271          | 3 069            | 9 715            | -19,4                  | -32,5     | -25,4             | -23,0            |
| innerorts .....                                  | 3 531                        | 19           | 694              | 4 216            | 4 258                        | 28           | 945              | 5 218            | -17,1                  | -32,1     | -26,6             | -19,2            |
| außerorts .....                                  | 2 707                        | 164          | 1 595            | 3 265            | 3 485                        | 243          | 2 124            | 4 497            | -22,3                  | -32,5     | -24,9             | -27,4            |
| einbiegt oder kreuzt                             | 24 715                       | 148          | 4 581            | 27 006           | 29 849                       | 159          | 5 460            | 33 621           | -17,2                  | -6,9      | -16,1             | -19,7            |
| innerorts .....                                  | 19 775                       | 54           | 2 935            | 20 997           | 24 041                       | 64           | 3 424            | 26 108           | -17,7                  | -15,6     | -14,3             | -19,6            |
| außerorts .....                                  | 4 940                        | 94           | 1 646            | 6 009            | 5 808                        | 95           | 2 036            | 7 513            | -14,9                  | -1,1      | -19,2             | -20,0            |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger                           | 8 582                        | 150          | 2 100            | 7 181            | 11 448                       | 168          | 2 810            | 9 503            | -25,0                  | -10,7     | -25,3             | -24,4            |
| innerorts .....                                  | 8 126                        | 113          | 1 956            | 6 824            | 10 998                       | 128          | 2 656            | 9 148            | -26,1                  | -11,7     | -26,4             | -25,4            |
| außerorts .....                                  | 456                          | 37           | 144              | 357              | 450                          | 40           | 154              | 355              | 1,3                    | -7,5      | -6,5              | 0,6              |
| Aufprall auf Hindernis                           | 1 109                        | 13           | 263              | 955              | 938                          | 10           | 229              | 820              | 18,2                   | 30,0      | 14,8              | 16,5             |
| innerorts .....                                  | 453                          | 4            | 113              | 359              | 395                          | 3            | 91               | 332              | 14,7                   | X         | 24,2              | 8,1              |
| außerorts .....                                  | 656                          | 9            | 150              | 596              | 543                          | 7            | 138              | 488              | 20,8                   | X         | 8,7               | 22,1             |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                          | 7 771                        | 166          | 2 810            | 6 206            | 8 511                        | 158          | 3 056            | 7 086            | -8,7                   | 5,1       | -8,0              | -12,4            |
| innerorts .....                                  | 2 286                        | 28           | 707              | 1 900            | 2 517                        | 20           | 738              | 2 194            | -9,2                   | 40,0      | -4,2              | -13,4            |
| außerorts .....                                  | 5 485                        | 138          | 2 103            | 4 306            | 5 994                        | 138          | 2 318            | 4 892            | -8,5                   | -         | -9,3              | -12,0            |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                           | 4 736                        | 140          | 1 715            | 3 865            | 5 550                        | 137          | 2 040            | 4 602            | -14,7                  | 2,2       | -15,9             | -16,0            |
| innerorts .....                                  | 1 363                        | 26           | 439              | 1 163            | 1 540                        | 34           | 520              | 1 319            | -11,5                  | -23,5     | -15,6             | -11,8            |
| außerorts .....                                  | 3 373                        | 114          | 1 276            | 2 702            | 4 010                        | 103          | 1 520            | 3 283            | -15,9                  | 10,7      | -16,1             | -17,7            |
| Unfall anderer Art ....                          | 14 848                       | 90           | 3 602            | 12 127           | 13 165                       | 69           | 2 938            | 11 354           | 12,8                   | 30,4      | 22,6              | 6,8              |
| innerorts .....                                  | 12 101                       | 60           | 2 707            | 9 960            | 10 869                       | 50           | 2 217            | 9 429            | 11,3                   | 20,0      | 22,1              | 5,6              |
| außerorts .....                                  | 2 747                        | 30           | 895              | 2 167            | 2 296                        | 19           | 721              | 1 925            | 19,6                   | 57,9      | 24,1              | 12,6             |
| Insgesamt .....                                  | 92 971                       | 1 018        | 20 659           | 95 225           | 110 368                      | 1 133        | 23 824           | 118 625          | -15,8                  | -10,2     | -13,3             | -19,7            |
| innerorts .....                                  | 63 823                       | 331          | 10 987           | 64 089           | 75 882                       | 355          | 12 378           | 79 059           | -15,9                  | -6,8      | -11,2             | -18,9            |
| außerorts .....                                  | 29 148                       | 687          | 9 672            | 31 136           | 34 486                       | 778          | 11 446           | 39 566           | -15,5                  | -11,7     | -15,5             | -21,3            |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2020

|  | Unfälle mit Personen-schaden | Davon mit |                   |                   | Verunglückte |                  |                  | Unfälle mit schwerw. Sach-schaden 1 | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1 |
|--|------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------|------------------|------------------|-------------------------------------|--|
|  |                              | Getöteten | Schwer-verletzten | Leicht-verletzten | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                                     |  |
| Innerhalb von Ortschaften                          |                              |           |                   |                   |              |                  |                  |                                     |  |
| 1. Freitag .....                                   | 182                          | 3         | 46                | 133               | 3            | 51               | 162              | 68                                  | 250  |
| 2. Samstag .....                                   | 300                          | 1         | 38                | 261               | 1            | 40               | 331              | 71                                  | 371  |
| 3. Sonntag .....                                   | 235                          | -         | 57                | 178               | -            | 57               | 216              | 39                                  | 274  |
| 4. Montag .....                                    | 427                          | 4         | 75                | 348               | 4            | 79               | 426              | 69                                  | 496  |
| 5. Dienstag .....                                  | 481                          | 3         | 89                | 389               | 3            | 93               | 462              | 73                                  | 554  |
| 6. Mittwoch .....                                  | 518                          | 4         | 88                | 426               | 4            | 89               | 495              | 82                                  | 600  |
| 7. Donnerstag .....                                | 678                          | 1         | 120               | 557               | 1            | 122              | 632              | 84                                  | 762  |
| 8. Freitag .....                                   | 627                          | 3         | 125               | 499               | 3            | 131              | 584              | 93                                  | 720  |
| 9. Samstag .....                                   | 507                          | 1         | 85                | 421               | 1            | 87               | 487              | 62                                  | 569  |
| 10. Sonntag .....                                  | 280                          | 1         | 55                | 224               | 1            | 55               | 268              | 59                                  | 339  |
| 11. Montag .....                                   | 407                          | 1         | 54                | 352               | 1            | 58               | 436              | 112                                 | 519  |
| 12. Dienstag .....                                 | 412                          | 1         | 60                | 351               | 1            | 61               | 411              | 73                                  | 485  |
| 13. Mittwoch .....                                 | 434                          | 1         | 57                | 376               | 1            | 59               | 467              | 80                                  | 514  |
| 14. Donnerstag .....                               | 469                          | 2         | 73                | 394               | 2            | 75               | 474              | 91                                  | 560  |
| 15. Freitag .....                                  | 540                          | 2         | 100               | 438               | 2            | 102              | 525              | 96                                  | 636  |
| 16. Samstag .....                                  | 411                          | 1         | 81                | 329               | 1            | 88               | 386              | 78                                  | 489  |
| 17. Sonntag .....                                  | 368                          | 4         | 73                | 291               | 4            | 76               | 355              | 53                                  | 421  |
| 18. Montag .....                                   | 575                          | 5         | 87                | 483               | 5            | 89               | 556              | 78                                  | 653  |
| 19. Dienstag .....                                 | 652                          | 2         | 110               | 540               | 2            | 114              | 616              | 87                                  | 739  |
| 20. Mittwoch .....                                 | 661                          | 4         | 105               | 552               | 4            | 112              | 643              | 89                                  | 750  |
| 21. Donnerstag .....                               | 619                          | 2         | 141               | 476               | 2            | 147              | 549              | 61                                  | 680  |
| 22. Freitag .....                                  | 557                          | 4         | 93                | 460               | 4            | 96               | 540              | 90                                  | 647  |
| 23. Samstag .....                                  | 318                          | 1         | 57                | 260               | 1            | 59               | 322              | 61                                  | 379  |
| 24. Sonntag .....                                  | 242                          | -         | 44                | 198               | -            | 45               | 252              | 68                                  | 310  |
| 25. Montag .....                                   | 448                          | 2         | 69                | 377               | 2            | 69               | 426              | 67                                  | 515  |
| 26. Dienstag .....                                 | 606                          | 2         | 120               | 484               | 2            | 128              | 580              | 70                                  | 676  |
| 27. Mittwoch .....                                 | 638                          | 2         | 116               | 520               | 2            | 119              | 605              | 85                                  | 723  |
| 28. Donnerstag .....                               | 668                          | 3         | 98                | 567               | 3            | 99               | 673              | 81                                  | 749  |
| 29. Freitag .....                                  | 631                          | 1         | 112               | 518               | 1            | 118              | 599              | 101                                 | 732  |
| 30. Samstag .....                                  | 546                          | 3         | 102               | 441               | 3            | 107              | 544              | 59                                  | 605  |
| 31. Sonntag .....                                  | 419                          | 2         | 83                | 334               | 3            | 86               | 417              | 57                                  | 476  |
| Zusammen .....                                     | 14 856                       | 66        | 2 613             | 12 177            | 67           | 2 711            | 14 439           | 2 337                               | 17 193   |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |                              |           |                   |                   |              |                  |                  |                                     |  |
| 1. Freitag .....                                   | 118                          | 6         | 39                | 73                | 6            | 53               | 107              | 79                                  | 197  |
| 2. Samstag .....                                   | 130                          | -         | 41                | 89                | -            | 56               | 141              | 76                                  | 206  |
| 3. Sonntag .....                                   | 144                          | 2         | 58                | 84                | 3            | 63               | 117              | 22                                  | 166  |
| 4. Montag .....                                    | 176                          | 4         | 41                | 131               | 6            | 51               | 191              | 77                                  | 253  |
| 5. Dienstag .....                                  | 160                          | 3         | 33                | 124               | 3            | 36               | 170              | 41                                  | 201  |
| 6. Mittwoch .....                                  | 216                          | 6         | 68                | 142               | 6            | 80               | 198              | 51                                  | 267  |
| 7. Donnerstag .....                                | 226                          | 4         | 69                | 153               | 4            | 82               | 227              | 50                                  | 276  |
| 8. Freitag .....                                   | 293                          | 4         | 101               | 188               | 4            | 115              | 260              | 52                                  | 345  |
| 9. Samstag .....                                   | 255                          | 6         | 83                | 166               | 6            | 97               | 251              | 40                                  | 295  |
| 10. Sonntag .....                                  | 175                          | 6         | 72                | 97                | 6            | 82               | 144              | 51                                  | 226  |
| 11. Montag .....                                   | 158                          | 3         | 41                | 114               | 3            | 57               | 163              | 100                                 | 258  |
| 12. Dienstag .....                                 | 175                          | 4         | 38                | 133               | 4            | 47               | 182              | 48                                  | 223  |
| 13. Mittwoch .....                                 | 135                          | 3         | 28                | 104               | 3            | 35               | 130              | 50                                  | 185  |
| 14. Donnerstag .....                               | 148                          | 3         | 45                | 99                | 4            | 55               | 145              | 50                                  | 198  |
| 15. Freitag .....                                  | 181                          | 4         | 54                | 123               | 5            | 69               | 178              | 44                                  | 225  |
| 16. Samstag .....                                  | 186                          | 4         | 68                | 114               | 4            | 79               | 173              | 33                                  | 219  |
| 17. Sonntag .....                                  | 275                          | 9         | 114               | 152               | 9            | 130              | 212              | 33                                  | 308  |
| 18. Montag .....                                   | 241                          | 6         | 72                | 163               | 6            | 81               | 246              | 52                                  | 293  |
| 19. Dienstag .....                                 | 242                          | 6         | 64                | 172               | 6            | 71               | 264              | 55                                  | 297  |
| 20. Mittwoch .....                                 | 239                          | 7         | 63                | 169               | 7            | 74               | 236              | 49                                  | 288  |
| 21. Donnerstag .....                               | 457                          | 9         | 188               | 260               | 9            | 221              | 358              | 40                                  | 497  |
| 22. Freitag .....                                  | 203                          | 2         | 60                | 141               | 2            | 70               | 197              | 53                                  | 256  |
| 23. Samstag .....                                  | 156                          | 1         | 33                | 122               | 1            | 39               | 198              | 67                                  | 223  |
| 24. Sonntag .....                                  | 157                          | 4         | 55                | 98                | 4            | 66               | 162              | 28                                  | 185  |
| 25. Montag .....                                   | 159                          | 2         | 39                | 118               | 2            | 42               | 196              | 49                                  | 208  |
| 26. Dienstag .....                                 | 225                          | 8         | 56                | 161               | 8            | 66               | 212              | 44                                  | 269  |
| 27. Mittwoch .....                                 | 241                          | 4         | 71                | 166               | 5            | 85               | 227              | 45                                  | 286  |
| 28. Donnerstag .....                               | 229                          | 4         | 46                | 179               | 4            | 52               | 260              | 50                                  | 279  |
| 29. Freitag .....                                  | 272                          | 5         | 74                | 193               | 5            | 87               | 280              | 41                                  | 313  |
| 30. Samstag .....                                  | 250                          | 12        | 77                | 161               | 12           | 99               | 265              | 47                                  | 297  |
| 31. Sonntag .....                                  | 249                          | 4         | 86                | 159               | 4            | 103              | 223              | 28                                  | 277  |
| Zusammen .....                                     | 6 471                        | 146       | 1 977             | 4 348             | 151          | 2 343            | 6 313            | 1 545                               | 8 016  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |                              |           |                   |                   |              |                  |                  |                                     |  |
| 1. Freitag .....                                   | 300                          | 9         | 85                | 206               | 9            | 104              | 269              | 147                                 | 447  |
| 2. Samstag .....                                   | 430                          | 1         | 79                | 350               | 1            | 96               | 472              | 147                                 | 577  |
| 3. Sonntag .....                                   | 379                          | 2         | 115               | 262               | 3            | 120              | 333              | 61                                  | 440  |
| 4. Montag .....                                    | 603                          | 8         | 116               | 479               | 10           | 130              | 617              | 146                                 | 749  |
| 5. Dienstag .....                                  | 641                          | 6         | 122               | 513               | 6            | 129              | 632              | 114                                 | 755  |
| 6. Mittwoch .....                                  | 734                          | 10        | 156               | 568               | 10           | 169              | 693              | 133                                 | 867  |
| 7. Donnerstag .....                                | 904                          | 5         | 189               | 710               | 5            | 204              | 859              | 134                                 | 1 038  |
| 8. Freitag .....                                   | 920                          | 7         | 226               | 687               | 7            | 246              | 844              | 145                                 | 1 065  |
| 9. Samstag .....                                   | 762                          | 7         | 168               | 587               | 7            | 184              | 738              | 102                                 | 864  |
| 10. Sonntag .....                                  | 455                          | 7         | 127               | 321               | 7            | 137              | 412              | 110                                 | 565  |
| 11. Montag .....                                   | 565                          | 4         | 95                | 466               | 4            | 115              | 599              | 212                                 | 777  |
| 12. Dienstag .....                                 | 587                          | 5         | 98                | 484               | 5            | 108              | 593              | 121                                 | 708  |
| 13. Mittwoch .....                                 | 569                          | 4         | 85                | 480               | 4            | 94               | 597              | 130                                 | 699  |
| 14. Donnerstag .....                               | 617                          | 6         | 118               | 493               | 6            | 130              | 619              | 141                                 | 758  |
| 15. Freitag .....                                  | 721                          | 6         | 154               | 561               | 7            | 171              | 703              | 140                                 | 861  |
| 16. Samstag .....                                  | 597                          | 5         | 149               | 443               | 5            | 167              | 559              | 111                                 | 708  |
| 17. Sonntag .....                                  | 643                          | 13        | 187               | 443               | 13           | 206              | 567              | 86                                  | 729  |
| 18. Montag .....                                   | 816                          | 11        | 159               | 646               | 11           | 170              | 802              | 130                                 | 946  |
| 19. Dienstag .....                                 | 894                          | 8         | 174               | 712               | 8            | 185              | 880              | 142                                 | 1 036  |
| 20. Mittwoch .....                                 | 900                          | 11        | 168               | 721               | 11           | 186              | 879              | 138                                 | 1 038  |
| 21. Donnerstag .....                               | 1 076                        | 11        | 329               | 736               | 11           | 368              | 907              | 101                                 | 1 177  |
| 22. Freitag .....                                  | 760                          | 6         | 153               | 601               | 6            | 166              | 737              | 143                                 | 903  |
| 23. Samstag .....                                  | 474                          | 2         | 90                | 382               | 2            | 98               | 520              | 128                                 | 602  |
| 24. Sonntag .....                                  | 399                          | 4         | 99                | 296               | 4            | 111              | 414              | 96                                  | 495  |
| 25. Montag .....                                   | 607                          | 4         | 108               | 495               | 4            | 111              | 622              | 116                                 | 723  |
| 26. Dienstag .....                                 | 831                          | 10        | 176               | 645               | 10           | 194              | 792              | 114                                 | 945  |
| 27. Mittwoch .....                                 | 879                          | 6         | 187               | 686               | 7            | 204              | 832              | 130                                 | 1 009  |
| 28. Donnerstag .....                               | 897                          | 7         | 144               | 746               | 7            | 151              | 933              | 131                                 | 1 028  |
| 29. Freitag .....                                  | 903                          | 6         | 186               | 711               | 6            | 205              | 879              | 142                                 | 1 045  |
| 30. Samstag .....                                  | 796                          | 15        | 179               | 602               | 15           | 206              | 809              | 106                                 | 902  |
| 31. Sonntag .....                                  | 668                          | 6         | 169               | 493               | 7            | 189              | 640              | 85                                  | 753  |
| Insgesamt .....                                    | 21 327                       | 212       | 4 590             | 16 525            | 218          | 5 054            | 20 752           | 3 882                               | 25 209   |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Mai 2020

|                       | Unfälle mit Personen-schaden | Davon mit |                   |                   | Verunglückte |                  |                  | Unfälle mit schwerw. Sach-schaden 1 | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1 |
|-----------------------|------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------|------------------|------------------|-------------------------------------|--|
|                       |                              | Getöteten | Schwer-verletzten | Leicht-verletzten | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                                     |  |
| <b>Auf Autobahnen</b> |                              |           |                   |                   |              |                  |                  |                                     |  |
| 1. Freitag .....      | 28                           | 2         | 8                 | 18                | 2            | 9                | 26               | 42                                  | 70   |
| 2. Samstag .....      | 31                           | -         | 8                 | 23                | -            | 12               | 38               | 49                                  | 80   |
| 3. Sonntag .....      | 8                            | -         | 2                 | 6                 | -            | 2                | 8                | 8                                   | 16   |
| 4. Montag .....       | 41                           | 1         | 7                 | 33                | 1            | 8                | 48               | 28                                  | 69   |
| 5. Dienstag .....     | 18                           | 1         | 3                 | 14                | 1            | 3                | 18               | 16                                  | 34   |
| 6. Mittwoch .....     | 27                           | 1         | 9                 | 17                | 1            | 9                | 26               | 19                                  | 46   |
| 7. Donnerstag .....   | 30                           | 1         | 3                 | 26                | 1            | 3                | 38               | 13                                  | 43   |
| 8. Freitag .....      | 40                           | 1         | 12                | 27                | 1            | 13               | 39               | 18                                  | 58   |
| 9. Samstag .....      | 19                           | 1         | 9                 | 9                 | 1            | 11               | 16               | 12                                  | 31   |
| 10. Sonntag .....     | 40                           | 1         | 10                | 29                | 1            | 14               | 43               | 32                                  | 72   |
| 11. Montag .....      | 46                           | 2         | 5                 | 39                | 2            | 10               | 56               | 58                                  | 104  |
| 12. Dienstag .....    | 39                           | -         | 11                | 28                | -            | 14               | 38               | 9                                   | 48   |
| 13. Mittwoch .....    | 25                           | 2         | 4                 | 19                | 2            | 4                | 26               | 13                                  | 38   |
| 14. Donnerstag .....  | 20                           | -         | 6                 | 14                | -            | 7                | 20               | 12                                  | 32   |
| 15. Freitag .....     | 21                           | 1         | 3                 | 17                | 1            | 3                | 23               | 16                                  | 37   |
| 16. Samstag .....     | 19                           | 2         | 5                 | 12                | 2            | 9                | 24               | 11                                  | 30   |
| 17. Sonntag .....     | 21                           | 2         | 4                 | 15                | 2            | 5                | 22               | 12                                  | 33   |
| 18. Montag .....      | 29                           | -         | 12                | 17                | -            | 12               | 37               | 14                                  | 43   |
| 19. Dienstag .....    | 35                           | -         | 4                 | 31                | -            | 4                | 48               | 12                                  | 47   |
| 20. Mittwoch .....    | 33                           | -         | 5                 | 28                | -            | 9                | 38               | 20                                  | 53   |
| 21. Donnerstag .....  | 29                           | 1         | 9                 | 19                | 1            | 16               | 36               | 13                                  | 42   |
| 22. Freitag .....     | 26                           | -         | 7                 | 19                | -            | 9                | 32               | 26                                  | 52   |
| 23. Samstag .....     | 40                           | -         | 6                 | 34                | -            | 6                | 57               | 32                                  | 72   |
| 24. Sonntag .....     | 23                           | 1         | 7                 | 15                | 1            | 8                | 31               | 10                                  | 33   |
| 25. Montag .....      | 28                           | -         | 8                 | 20                | -            | 8                | 37               | 17                                  | 45   |
| 26. Dienstag .....    | 29                           | 2         | 9                 | 18                | 2            | 9                | 23               | 15                                  | 44   |
| 27. Mittwoch .....    | 29                           | -         | 6                 | 23                | -            | 9                | 30               | 18                                  | 47   |
| 28. Donnerstag .....  | 45                           | -         | 11                | 34                | -            | 13               | 45               | 14                                  | 59   |
| 29. Freitag .....     | 50                           | 1         | 9                 | 40                | 1            | 10               | 69               | 9                                   | 59   |
| 30. Samstag .....     | 40                           | 4         | 6                 | 30                | 4            | 8                | 52               | 7                                   | 47   |
| 31. Sonntag .....     | 28                           | -         | 8                 | 20                | -            | 11               | 29               | 9                                   | 37   |
| Insgesamt ....        | 937                          | 27        | 216               | 694               | 27           | 268              | 1 073            | 584                                 | 1 521  |

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Mai 2020**

mit Personenschaden  
mit schwerwiegendem Sachschaden



1 400

1 200

1 000

800

600

400

200

0

1 Mo 2 Mo 3 Mo 4 Mo 5 Mo 6 Mo 7 Mo 8 Mo 9 Mo 10 Mo 11 Mo 12 Mo 13 Mo 14 Mo 15 Mo 16 Mo 17 Mo 18 Mo 19 Mo 20 Mo 21 Mo 22 Mo 23 Mo 24 Mo 25 Mo 26 Mo 27 Mo 28 Mo 29 Mo 30 Mo 31 Mo

Tagesdatum

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

|   | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |  |  |  |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
|   |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |  |  |  |
| Mai 2020  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   | Mai 2019                                   |  |  |  |
| Innerhalb von Ortschaften                         |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                           | 14 856                       | 67           | 2 711             | 14 439            | 2 337                                      | 18 225                       | 76           | 3 032             | 18 768            | 3 359                                      |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen           | 814                          | 3            | 146               | 739               | 26   | 1 025                        | 2            | 178               | 945               | 49   |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                      | 771                          | 3            | 136               | 699               | 24   | 978                          | 1            | 168               | 907               | 44   |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                  | 20                           | -            | 6                 | 16                | -  | 29                           | 1            | 9                 | 21                | -  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..            | 24                           | -            | 4                 | 25                | 2  | 20                           | -            | 1                 | 19                | 5  |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....             | 1 412                        | 8            | 381               | 1 174             | 58   | 1 551                        | 10           | 399               | 1 335             | 59   |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                | 1 383                        | 8            | 373               | 1 148             | 53   | 1 518                        | 10           | 385               | 1 308             | 58   |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..            | 29                           | -            | 8                 | 26                | 5  | 35                           | -            | 14                | 29                | 1  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                          | 10 023                       | 26           | 1 488             | 10 381            | 2 289                                      | 13 934                       | 43           | 2 035             | 14 939            | 3 290                                      |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                 | 20                           | 1            | 6                 | 19                | 3  | 14                           | -            | 1                 | 18                | 2  |  |  |  |
| Bussen .....                                      | 249                          | 2            | 51                | 284               | 25   | 448                          | 3            | 62                | 593               | 61   |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                         | 854                          | 14           | 166               | 870               | 266  | 1 264                        | 15           | 203               | 1 319             | 369  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 535                          | 4            | 99                | 574               | 145  | 767                          | 2            | 97                | 821               | 195  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....              | 208                          | 5            | 49                | 201               | 76   | 313                          | 7            | 54                | 337               | 107  |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                          | 103                          | 5            | 13                | 104               | 40   | 169                          | 4            | 51                | 153               | 53   |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....           | 44                           | 1            | 13                | 36                | 15   | 65                           | 1            | 31                | 55                | 25   |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                  | 7 360                        | 28           | 1 438             | 6 358             | 11   | 7 210                        | 28           | 1 181             | 6 446             | 12   |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                    | 1 144                        | 9            | 279               | 939               | 1  | 707                          | 4            | 170               | 581               | 1  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                  | 1 514                        | 16           | 336               | 1 345             | 3  | 2 357                        | 25           | 534               | 2 070             | 5  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...           | 111                          | 1            | 23                | 98                | -  | 102                          | -            | 20                | 86                | 1  |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn          |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                           | 5 534                        | 124          | 2 075             | 5 240             | 961  | 6 004                        | 148          | 2 108             | 6 396             | 1 374                                      |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen           | 154                          | 3            | 54                | 126               | 5  | 189                          | 3            | 55                | 156               | 7  |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                      | 136                          | 3            | 43                | 111               | 5  | 170                          | 3            | 45                | 142               | 7  |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                  | 7                            | -            | 5                 | 3                 | -  | 11                           | -            | 6                 | 9                 | -  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..            | 11                           | -            | 6                 | 12                | -  | 8                            | -            | 4                 | 5                 | -  |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....             | 1 433                        | 46           | 708               | 950               | 26   | 1 108                        | 39           | 552               | 714               | 26   |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                | 1 417                        | 46           | 700               | 939               | 26   | 1 096                        | 39           | 547               | 705               | 26   |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..            | 19                           | -            | 8                 | 16                | 14   | -                            | -            | 6                 | 10                | -  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                          | 3 476                        | 82           | 1 187             | 3 828             | 924  | 4 607                        | 112          | 1 478             | 5 422             | 1 314                                      |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                 | 13                           | -            | 5                 | 11                | 5  | 19                           | 1            | 5                 | 23                | 3  |  |  |  |
| Bussen .....                                      | 32                           | 1            | 6                 | 34                | 2  | 33                           | 2            | 15                | 83                | 14   |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                         | 458                          | 14           | 133               | 477               | 110  | 619                          | 30           | 181               | 733               | 222  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 229                          | 1            | 61                | 257               | 43   | 286                          | 10           | 83                | 328               | 89   |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....              | 124                          | 3            | 37                | 123               | 42   | 157                          | 7            | 43                | 184               | 73   |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                          | 104                          | 10           | 30                | 96                | 28   | 162                          | 11           | 43                | 192               | 62   |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....           | 99                           | 3            | 39                | 80                | 20   | 78                           | 1            | 27                | 68                | 27   |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                  | 1 335                        | 20           | 494               | 993               | 8  | 794                          | 22           | 290               | 592               | -  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                    | 390                          | 9            | 152               | 278               | -  | 170                          | 11           | 65                | 119               | -  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                  | 109                          | 3            | 34                | 105               | 1  | 91                           | 5            | 30                | 78                | 1  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...           | 6                            | -            | 1                 | 5                 | -  | 6                            | -            | 2                 | 4                 | -  |  |  |  |
| auf Autobahnen                                    |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                           | 937                          | 27           | 268               | 1 073             | 584  | 1 660                        | 29           | 568               | 2 065             | 826  |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen           | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                      | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                  | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..            | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....             | 59                           | 6            | 23                | 34                | 2  | 77                           | 1            | 40                | 43                | 6  |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                | 59                           | 6            | 23                | 34                | 2  | 77                           | 1            | 40                | 43                | 6  |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..            | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                          | 818                          | 20           | 225               | 981               | 529  | 1 469                        | 21           | 434               | 1 877             | 765  |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                 | 6                            | -            | 4                 | 10                | 2  | 11                           | 1            | 6                 | 10                | 8  |  |  |  |
| Bussen .....                                      | 1                            | -            | 2                 | -                 | -  | 14                           | 1            | 55                | 59                | 3  |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                         | 294                          | 14           | 87                | 287               | 175  | 549                          | 20           | 219               | 633               | 236  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 92                           | 1            | 26                | 109               | 59   | 190                          | 3            | 86                | 263               | 64   |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....              | 88                           | 7            | 29                | 76                | 36   | 142                          | 5            | 52                | 152               | 56   |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                          | 146                          | 8            | 47                | 130               | 101  | 289                          | 15           | 124               | 301               | 132  |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....           | 2                            | -            | 1                 | 2                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                  | 1                            | -            | -                 | 1                 | -  | 5                            | -            | 2                 | 3                 | -  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                    | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                  | 8                            | 1            | 3                 | 5                 | -  | 5                            | -            | 1                 | 4                 | -  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...           | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

|  | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |  |  |  |  |
|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|--|
|  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |  |  |  |  |
| Mai 2020   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                            | 6 471                        | 151          | 2 343             | 6 313             | 1 545                                      | 7 664                        | 177          | 2 676             | 8 461             | 2 200                                      |  |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen            | 154                          | 3            | 54                | 126               | 5  | 189                          | 3            | 55                | 156               | 7  |  |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                       | 136                          | 3            | 43                | 111               | 5  | 170                          | 3            | 45                | 142               | 7  |  |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                   | 7                            | -            | 5                 | 3                 | -  | 11                           | -            | 6                 | 9                 | -  |  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..             | 11                           | -            | 6                 | 12                | -  | 8                            | -            | 4                 | 5                 | -  |  |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....              | 1 492                        | 52           | 731               | 984               | 28   | 1 185                        | 40           | 592               | 757               | 32   |  |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                 | 1 476                        | 52           | 723               | 973               | 28   | 1 173                        | 40           | 587               | 748               | 32   |  |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..             | 19                           | -            | 8                 | 16                | -  | 14                           | -            | 6                 | 10                | -  |  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                           | 4 294                        | 102          | 1 412             | 4 809             | 1 453                                      | 6 076                        | 133          | 1 912             | 7 299             | 2 079                                      |  |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                  | 19                           | -            | 9                 | 21                | 7  | 30                           | 2            | 11                | 33                | 11   |  |  |  |  |
| Bussen .....                                       | 33                           | 1            | 8                 | 34                | 2  | 47                           | 3            | 70                | 142               | 17   |  |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                          | 752                          | 28           | 220               | 764               | 285  | 1 168                        | 50           | 400               | 1 366             | 458  |  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1             | 321                          | 2            | 87                | 366               | 102  | 476                          | 13           | 169               | 591               | 153  |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....               | 212                          | 10           | 66                | 199               | 78   | 299                          | 12           | 95                | 336               | 129  |  |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                           | 250                          | 18           | 77                | 226               | 129  | 451                          | 26           | 167               | 493               | 194  |  |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....            | 101                          | 3            | 40                | 82                | 20   | 78                           | 1            | 27                | 68                | 27   |  |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                   | 1 336                        | 20           | 494               | 994               | 8  | 799                          | 22           | 292               | 595               | -  |  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                     | 390                          | 9            | 152               | 278               | -  | 170                          | 11           | 65                | 119               | -  |  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                   | 117                          | 4            | 37                | 110               | 1  | 96                           | 5            | 31                | 82                | 1  |  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...            | 6                            | -            | 1                 | 5                 | -  | 6                            | -            | 2                 | 4                 | -  |  |  |  |  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                            | 21 327                       | 218          | 5 054             | 20 752            | 3 882                                      | 25 889                       | 253          | 5 708             | 27 229            | 5 559                                      |  |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen            | 968                          | 6            | 200               | 865               | 31   | 1 214                        | 5            | 233               | 1 101             | 56   |  |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                       | 907                          | 6            | 179               | 810               | 29   | 1 148                        | 4            | 213               | 1 049             | 51   |  |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                   | 27                           | -            | 11                | 19                | -  | 40                           | 1            | 15                | 30                | -  |  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..             | 35                           | -            | 10                | 37                | 2  | 28                           | -            | 5                 | 24                | 5  |  |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....              | 2 904                        | 60           | 1 112             | 2 158             | 86   | 2 736                        | 50           | 991               | 2 092             | 91   |  |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                 | 2 859                        | 60           | 1 096             | 2 121             | 81   | 2 691                        | 50           | 972               | 2 056             | 90   |  |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..             | 48                           | -            | 16                | 42                | 5  | 49                           | -            | 20                | 39                | 1  |  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                           | 14 317                       | 128          | 2 900             | 15 190            | 3 742                                      | 20 010                       | 176          | 3 947             | 22 238            | 5 369                                      |  |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                  | 39                           | 1            | 15                | 40                | 10   | 44                           | 2            | 12                | 51                | 13   |  |  |  |  |
| Bussen .....                                       | 282                          | 3            | 59                | 318               | 27   | 495                          | 6            | 132               | 735               | 78   |  |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                          | 1 606                        | 42           | 386               | 1 634             | 551  | 2 432                        | 65           | 603               | 2 685             | 827  |  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1             | 856                          | 6            | 186               | 940               | 247  | 1 243                        | 15           | 266               | 1 412             | 348  |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....               | 420                          | 15           | 115               | 400               | 154  | 612                          | 19           | 149               | 673               | 236  |  |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                           | 353                          | 23           | 90                | 330               | 169  | 620                          | 30           | 218               | 646               | 247  |  |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....            | 145                          | 4            | 53                | 118               | 35   | 143                          | 2            | 58                | 123               | 52   |  |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                   | 8 696                        | 48           | 1 932             | 7 352             | 19   | 8 009                        | 50           | 1 473             | 7 041             | 12   |  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                     | 1 534                        | 18           | 431               | 1 217             | 1  | 877                          | 15           | 235               | 700               | 1  |  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                   | 1 631                        | 20           | 373               | 1 455             | 4  | 2 453                        | 30           | 565               | 2 152             | 6  |  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...            | 117                          | 1            | 24                | 103               | -  | 108                          | -            | 22                | 90                | 1  |  |  |  |  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

|   | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |  |  |  |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
|   |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |  |  |  |
| Januar - Mai 2020                                 |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   | Januar - Mai 2019                          |  |  |  |
| Innerhalb von Ortschaften                         |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                           | 63 823                       | 331          | 10 987            | 64 089            | 13 673                                     | 75 882                       | 355          | 12 378            | 79 059            | 17 254                                     |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen           | 3 008                        | 10           | 561               | 2 640             | 119  | 3 676                        | 8            | 670               | 3 295             | 171  |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                      | 2 867                        | 8            | 532               | 2 513             | 108  | 3 491                        | 5            | 630               | 3 143             | 151  |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                  | 73                           | -            | 18                | 60                | 1  | 119                          | 1            | 30                | 94                | 2  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..            | 72                           | 2            | 12                | 70                | 10   | 68                           | 2            | 10                | 60                | 18   |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....             | 4 299                        | 33           | 1 185             | 3 554             | 188  | 4 890                        | 34           | 1 279             | 4 097             | 208  |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                | 4 217                        | 32           | 1 149             | 3 489             | 176  | 4 805                        | 34           | 1 245             | 4 033             | 204  |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..            | 82                           | 1            | 36                | 65                | 12   | 88                           | 3            | 34                | 67                | 4  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                          | 48 220                       | 181          | 7 108             | 50 923            | 13 394                                     | 61 165                       | 217          | 8 975             | 66 010            | 16 909                                     |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                 | 65                           | 2            | 11                | 67                | 21   | 68                           | -            | 5                 | 90                | 28   |  |  |  |
| Bussen .....                                      | 1 509                        | 11           | 227               | 1 890             | 156  | 2 098                        | 7            | 287               | 2 904             | 245  |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                         | 4 044                        | 60           | 681               | 4 200             | 1 570                                      | 5 335                        | 74           | 857               | 5 653             | 1 907                                      |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 2 482                        | 11           | 392               | 2 655             | 878  | 3 158                        | 17           | 435               | 3 402             | 1 055                                      |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....              | 996                          | 27           | 194               | 1 007             | 407  | 1 352                        | 35           | 249               | 1 437             | 542  |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                          | 510                          | 16           | 84                | 513               | 269  | 703                          | 15           | 153               | 708               | 268  |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....           | 210                          | 10           | 51                | 181               | 55   | 228                          | 5            | 77                | 198               | 93   |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                  | 25 237                       | 90           | 4 550             | 21 915            | 48   | 25 295                       | 97           | 4 154             | 22 338            | 54   |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                    | 3 451                        | 19           | 826               | 2 804             | 2  | 2 379                        | 18           | 551               | 1 960             | 2  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                  | 9 431                        | 123          | 2 214             | 8 064             | 19   | 12 247                       | 135          | 2 879             | 10 389            | 37   |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...           | 380                          | 2            | 74                | 340               | -  | 368                          | 1            | 66                | 326               | 2  |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn          |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                           | 23 590                       | 566          | 8 124             | 24 342            | 6 219                                      | 26 667                       | 649          | 9 107             | 29 528            | 7 588                                      |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen           | 612                          | 13           | 201               | 483               | 18   | 652                          | 18           | 208               | 512               | 20   |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                      | 566                          | 13           | 181               | 444               | 13   | 599                          | 17           | 186               | 474               | 16   |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                  | 18                           | -            | 6                 | 13                | -  | 30                           | 1            | 13                | 20                | -  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..            | 28                           | -            | 14                | 26                | 5  | 23                           | -            | 9                 | 18                | 4  |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....             | 3 603                        | 128          | 1 753             | 2 353             | 95   | 3 216                        | 122          | 1 578             | 2 147             | 91   |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                | 3 564                        | 125          | 1 735             | 2 326             | 93   | 3 178                        | 121          | 1 557             | 2 123             | 89   |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..            | 42                           | 3            | 18                | 32                | 2  | 42                           | 2            | 25                | 25                | 2  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                          | 18 108                       | 425          | 5 852             | 20 504            | 5 954                                      | 22 394                       | 531          | 7 274             | 26 537            | 7 284                                      |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                 | 37                           | 2            | 12                | 42                | 16   | 58                           | 1            | 26                | 62                | 12   |  |  |  |
| Bussen .....                                      | 182                          | 14           | 61                | 321               | 39   | 211                          | 9            | 81                | 384               | 66   |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                         | 2 297                        | 97           | 698               | 2 480             | 884  | 2 881                        | 136          | 965               | 3 260             | 1 063                                      |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 1 113                        | 34           | 326               | 1 312             | 381  | 1 403                        | 52           | 459               | 1 703             | 453  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....              | 644                          | 24           | 196               | 654               | 265  | 762                          | 55           | 246               | 821               | 325  |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                          | 522                          | 39           | 166               | 511               | 236  | 667                          | 31           | 217               | 692               | 285  |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....           | 394                          | 22           | 145               | 339               | 103  | 367                          | 16           | 145               | 330               | 98   |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                  | 3 501                        | 60           | 1 263             | 2 546             | 14   | 2 448                        | 67           | 860               | 1 803             | 5  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                    | 933                          | 25           | 373               | 638               | -  | 482                          | 24           | 177               | 344               | 1  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                  | 555                          | 34           | 173               | 457               | 2  | 499                          | 38           | 182               | 413               | 8  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...           | 30                           | 1            | 7                 | 28                | -  | 13                           | -            | 3                 | 11                | -  |  |  |  |
| auf Autobahnen                                    |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                           | 5 558                        | 121          | 1 548             | 6 794             | 3 268                                      | 7 819                        | 129          | 2 339             | 10 038            | 4 396                                      |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen           | -                            | -            | -                 | -                 | -  | 2                            | -            | 3                 | -                 | -  |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                      | -                            | -            | -                 | -                 | -  | 1                            | -            | 2                 | -                 | -  |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                  | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..            | -                            | -            | -                 | -                 | -  | 1                            | -            | 1                 | -                 | -  |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....             | 187                          | 8            | 86                | 112               | 12   | 229                          | 4            | 109               | 142               | 11   |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                | 187                          | 8            | 86                | 112               | 12   | 227                          | 4            | 108               | 140               | 11   |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..            | -                            | -            | -                 | -                 | 2  | 2                            | -            | 1                 | 2                 | -  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                          | 4 963                        | 87           | 1 321             | 6 331             | 2 941                                      | 7 069                        | 97           | 1 938             | 9 410             | 4 037                                      |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                 | 24                           | -            | 10                | 39                | 9  | 55                           | 1            | 32                | 93                | 19   |  |  |  |
| Bussen .....                                      | 23                           | 1            | 11                | 36                | 3  | 48                           | 2            | 66                | 103               | 16   |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                         | 1 846                        | 75           | 595               | 1 986             | 1 034                                      | 2 515                        | 77           | 893               | 2 845             | 1 285                                      |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 553                          | 15           | 172               | 701               | 317  | 852                          | 15           | 325               | 1 084             | 377  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....              | 505                          | 33           | 188               | 484               | 245  | 639                          | 22           | 247               | 686               | 344  |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                          | 1 039                        | 48           | 362               | 1 065             | 578  | 1 380                        | 60           | 541               | 1 429             | 666  |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....           | 5                            | -            | 1                 | 6                 | 1  | 2                            | -            | -                 | 3                 | 1  |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                  | 6                            | 1            | -                 | 5                 | -  | 12                           | -            | 3                 | 9                 | -  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                    | -                            | -            | -                 | -                 | -  | 2                            | -            | -                 | 2                 | -  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                  | 35                           | 9            | 14                | 24                | -  | 36                           | 9            | 19                | 30                | -  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   | 1  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...           | 1                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

|  | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |  |  |  |
|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
|  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |  |  |  |
| Januar - Mai 2020                                  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   | Januar - Mai 2019                          |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                            | 29 148                       | 687          | 9 672             | 31 136            | 9 487                                      | 34 486                       | 778          | 11 446            | 39 566            | 11 984                                     |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen            | 612                          | 13           | 201               | 483               | 18   | 654                          | 18           | 211               | 512               | 20   |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                       | 566                          | 13           | 181               | 444               | 13   | 600                          | 17           | 188               | 474               | 16   |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                   | 18                           | -            | 6                 | 13                | -  | 30                           | 1            | 13                | 20                | -  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..             | 28                           | -            | 14                | 26                | 5  | 24                           | -            | 10                | 18                | 4  |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....              | 3 790                        | 136          | 1 839             | 2 465             | 107  | 3 445                        | 126          | 1 687             | 2 289             | 102  |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                 | 3 751                        | 133          | 1 821             | 2 438             | 105  | 3 405                        | 125          | 1 665             | 2 263             | 100  |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..             | 42                           | 3            | 18                | 32                | 2  | 44                           | 2            | 26                | 27                | 2  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                           | 23 071                       | 512          | 7 173             | 26 835            | 8 895                                      | 29 463                       | 628          | 9 212             | 35 947            | 11 321                                     |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                  | 61                           | 2            | 22                | 81                | 25   | 113                          | 2            | 58                | 155               | 31   |  |  |  |
| Bussen .....                                       | 205                          | 15           | 72                | 357               | 42   | 259                          | 11           | 147               | 487               | 82   |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                          | 4 143                        | 172          | 1 293             | 4 466             | 1 918                                      | 5 396                        | 213          | 1 858             | 6 105             | 2 348                                      |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1             | 1 666                        | 49           | 498               | 2 013             | 698  | 2 255                        | 67           | 784               | 2 787             | 830  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....               | 1 149                        | 57           | 384               | 1 138             | 510  | 1 401                        | 77           | 493               | 1 507             | 669  |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                           | 1 561                        | 87           | 528               | 1 576             | 814  | 2 047                        | 91           | 758               | 2 121             | 951  |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....            | 399                          | 22           | 146               | 345               | 104  | 369                          | 16           | 145               | 333               | 99   |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                   | 3 507                        | 61           | 1 263             | 2 551             | 14   | 2 460                        | 67           | 863               | 1 812             | 5  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                     | 933                          | 25           | 373               | 638               | -  | 484                          | 24           | 177               | 346               | 1  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                   | 590                          | 43           | 187               | 481               | 2  | 535                          | 47           | 201               | 443               | 8  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...            | 31                           | 1            | 7                 | 29                | -  | 13                           | -            | 3                 | 11                | -  |  |  |  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                            | 92 971                       | 1 018        | 20 659            | 95 225            | 23 160                                     | 110 368                      | 1 133        | 23 824            | 118 625           | 29 238                                     |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen            | 3 620                        | 23           | 762               | 3 123             | 137  | 4 330                        | 26           | 881               | 3 807             | 191  |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                       | 3 433                        | 21           | 713               | 2 957             | 121  | 4 091                        | 22           | 818               | 3 617             | 167  |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                   | 91                           | -            | 24                | 73                | 1  | 149                          | 2            | 43                | 114               | 2  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..             | 100                          | 2            | 26                | 96                | 15   | 92                           | 2            | 20                | 78                | 22   |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....              | 8 089                        | 169          | 3 024             | 6 019             | 295  | 8 335                        | 160          | 2 966             | 6 386             | 310  |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                 | 7 968                        | 165          | 2 970             | 5 927             | 281  | 8 210                        | 159          | 2 910             | 6 296             | 304  |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..             | 124                          | 4            | 54                | 97                | 14   | 132                          | 2            | 60                | 94                | 6  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                           | 71 291                       | 693          | 14 281            | 77 758            | 22 289                                     | 90 628                       | 845          | 18 187            | 101 957           | 28 230                                     |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                  | 126                          | 4            | 33                | 148               | 46   | 181                          | 2            | 63                | 245               | 59   |  |  |  |
| Bussen .....                                       | 1 714                        | 26           | 299               | 2 247             | 198  | 2 357                        | 18           | 434               | 3 391             | 327  |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                          | 8 187                        | 232          | 1 974             | 8 666             | 3 488                                      | 10 731                       | 287          | 2 715             | 11 758            | 4 255                                      |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1             | 4 148                        | 60           | 890               | 4 668             | 1 576                                      | 5 413                        | 84           | 1 219             | 6 189             | 1 885                                      |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....               | 2 145                        | 84           | 578               | 2 145             | 917  | 2 753                        | 112          | 742               | 2 944             | 1 211                                      |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                           | 2 071                        | 103          | 612               | 2 089             | 1 083                                      | 2 750                        | 106          | 911               | 2 829             | 1 219                                      |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....            | 609                          | 32           | 197               | 526               | 159  | 597                          | 21           | 222               | 531               | 192  |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                   | 28 744                       | 151          | 5 813             | 24 466            | 62   | 27 755                       | 164          | 5 017             | 24 150            | 59   |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                     | 4 384                        | 44           | 1 199             | 3 442             | 2  | 2 863                        | 42           | 728               | 2 306             | 3  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                   | 10 021                       | 166          | 2 401             | 8 545             | 21   | 12 782                       | 182          | 3 080             | 10 832            | 45   |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...            | 411                          | 3            | 81                | 369               | -  | 381                          | 1            | 69                | 337               | 2  |  |  |  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

|                        | Unfälle mit Personenschäden |              |                 |                 |                             |              |                 |                 |                         |                    |                  |                  |
|------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------------------|--------------------|------------------|------------------|
|                        | Unfälle mit Personenschäden | dabei wurden |                 |                 | Unfälle mit Personenschäden | dabei wurden |                 |                 | Zu- bzw. Abnahme (-)    |                    |                  |                  |
|                        |                             | getötet      | schwer-verletzt | leicht-verletzt |                             | getötet      | schwer-verletzt | leicht-verletzt | Unf. mit Pers.-scha-den | Getö-tete Personen | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
|                        | Anzahl                      |              |                 |                 |                             |              |                 |                 | %                       |                    |                  |                  |
|                        |                             | Mai 2020     |                 |                 | Mai 2019                    |              |                 |                 |                         |                    |                  |                  |
| Deutschland .....      | 21 327                      | 218          | 5 054           | 20 752          | 25 889                      | 253          | 5 708           | 27 229          | -17,6                   | -13,8              | -11,5            | -23,8            |
| Baden-Württemberg .... | 2 763                       | 23           | 686             | 2 566           | 3 226                       | 27           | 711             | 3 395           | -14,4                   | -14,8              | -3,5             | -24,4            |
| Bayern .....           | 3 752                       | 36           | 844             | 3 597           | 4 405                       | 57           | 972             | 4 678           | -14,8                   | -36,8              | -13,2            | -23,1            |
| Berlin .....           | 1 004                       | 4            | 164             | 1 008           | 1 337                       | 2            | 205             | 1 370           | -24,9                   | X                  | -20,0            | -26,4            |
| Brandenburg .....      | 760                         | 8            | 229             | 718             | 757                         | 11           | 233             | 709             | 0,4                     | X                  | -1,7             | 1,3              |
| Bremen .....           | 180                         | 1            | 34              | 186             | 268                         | -            | 28              | 285             | -32,8                   | X                  | 21,4             | -34,7            |
| Hamburg .....          | 459                         | -            | 64              | 480             | 603                         | 2            | 58              | 692             | -23,9                   | X                  | 10,3             | -30,6            |
| Hessen .....           | 1 398                       | 14           | 342             | 1 422           | 1 758                       | 20           | 390             | 1 868           | -20,5                   | -30,0              | -12,3            | -23,9            |
| Mecklenburg-Vorpommern | 267                         | 9            | 79              | 255             | 465                         | 5            | 122             | 470             | -42,6                   | X                  | -35,2            | -45,7            |
| Niedersachsen .....    | 2 145                       | 27           | 418             | 2 257           | 2 786                       | 29           | 516             | 3 027           | -23,0                   | -6,9               | -19,0            | -25,4            |
| Nordrhein-Westfalen .. | 4 322                       | 38           | 1 020           | 4 213           | 5 224                       | 42           | 1 146           | 5 493           | -17,3                   | -9,5               | -11,0            | -23,3            |
| Rheinland-Pfalz .....  | 1 185                       | 17           | 329             | 1 123           | 1 288                       | 10           | 337             | 1 336           | -8,0                    | 70,0               | -2,4             | -15,9            |
| Saarland .....         | 259                         | 2            | 57              | 247             | 333                         | 4            | 68              | 350             | -22,2                   | X                  | -16,2            | -29,4            |
| Sachsen .....          | 971                         | 9            | 326             | 845             | 1 186                       | 13           | 405             | 1 187           | -18,1                   | X                  | -19,5            | -28,8            |
| Sachsen-Anhalt .....   | 546                         | 7            | 157             | 506             | 706                         | 13           | 179             | 708             | -22,7                   | X                  | -12,3            | -28,5            |
| Schleswig-Holstein ... | 894                         | 18           | 180             | 929             | 1 085                       | 7            | 205             | 1 204           | -17,6                   | X                  | -12,2            | -22,8            |
| Thüringen .....        | 422                         | 5            | 125             | 400             | 462                         | 11           | 133             | 457             | -8,7                    | X                  | -6,0             | -12,5            |
|                        | Januar - Mai 2020           |              |                 |                 | Januar - Mai 2019           |              |                 |                 |                         |                    |                  |                  |
| Deutschland .....      | 92 971                      | 1 018        | 20 659          | 95 225          | 110 368                     | 1 133        | 23 824          | 118 625         | -15,8                   | -10,2              | -13,3            | -19,7            |
| Baden-Württemberg .... | 11 625                      | 122          | 2 644           | 11 638          | 13 496                      | 143          | 2 966           | 14 764          | -13,9                   | -14,7              | -10,9            | -21,2            |
| Bayern .....           | 15 231                      | 158          | 3 290           | 15 716          | 18 236                      | 180          | 3 833           | 20 264          | -16,5                   | -12,2              | -14,2            | -22,4            |
| Berlin .....           | 4 398                       | 25           | 720             | 4 459           | 5 450                       | 10           | 868             | 5 600           | -19,3                   | X                  | -17,1            | -20,4            |
| Brandenburg .....      | 2 800                       | 54           | 801             | 2 638           | 3 295                       | 52           | 923             | 3 226           | -15,0                   | 3,8                | -13,2            | -18,2            |
| Bremen .....           | 911                         | 8            | 121             | 966             | 1 208                       | 3            | 133             | 1 320           | -24,6                   | X                  | -9,0             | -26,8            |
| Hamburg .....          | 2 279                       | 7            | 275             | 2 545           | 2 706                       | 12           | 278             | 3 149           | -15,8                   | X                  | -1,1             | -19,2            |
| Hessen .....           | 6 346                       | 72           | 1 430           | 6 820           | 7 654                       | 86           | 1 690           | 8 415           | -17,1                   | -16,3              | -15,4            | -19,0            |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 413                       | 24           | 355             | 1 443           | 1 897                       | 35           | 497             | 1 955           | -25,5                   | -31,4              | -28,6            | -26,2            |
| Niedersachsen .....    | 10 248                      | 139          | 1 960           | 10 989          | 12 147                      | 152          | 2 362           | 13 414          | -15,6                   | -8,6               | -17,0            | -18,1            |
| Nordrhein-Westfalen .. | 19 664                      | 161          | 4 488           | 19 878          | 23 150                      | 193          | 5 098           | 24 440          | -15,1                   | -16,6              | -12,0            | -18,7            |
| Rheinland-Pfalz .....  | 4 746                       | 64           | 1 140           | 4 913           | 5 372                       | 68           | 1 270           | 5 717           | -11,7                   | -5,9               | -10,2            | -14,1            |
| Saarland .....         | 1 185                       | 9            | 239             | 1 223           | 1 414                       | 10           | 266             | 1 524           | -16,2                   | X                  | -10,2            | -19,8            |
| Sachsen .....          | 4 056                       | 54           | 1 220           | 3 759           | 4 871                       | 68           | 1 469           | 4 748           | -16,7                   | -20,6              | -17,0            | -20,8            |
| Sachsen-Anhalt .....   | 2 441                       | 35           | 671             | 2 403           | 2 891                       | 53           | 818             | 2 892           | -15,6                   | -34,0              | -18,0            | -16,9            |
| Schleswig-Holstein ... | 3 808                       | 56           | 776             | 4 041           | 4 411                       | 23           | 789             | 4 917           | -13,7                   | X                  | -1,6             | -17,8            |
| Thüringen .....        | 1 820                       | 30           | 529             | 1 794           | 2 170                       | 45           | 564             | 2 280           | -16,1                   | -33,3              | -6,2             | -21,3            |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

|                        | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |                  |   |           |                  |   |                      |   |       |
|------------------------|--|------------------|---|-----------|------------------|---|----------------------|---|-------|
|                        | insgesamt                              | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |       |
|                        | Anzahl                                 |                  |   |           |                  |   | %                    | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel |       |
| Mai 2020               |  |                  |   |           |                  |   |                      | Mai 2019  |       |
| Deutschland .....      | 4 920                                  | 3 882            | 1 038   | 6 882     | 5 559            | 1 323   | -28,5                | -30,2   | -21,5 |
| Baden-Württemberg .... | 785                                    | 651              | 134   | 1 170     | 1 005            | 165   | -32,9                | -35,2   | -18,8 |
| Bayern .....           | 549                                    | 421              | 128   | 899       | 725              | 174   | -38,9                | -41,9   | -26,4 |
| Berlin .....           | 119                                    | 61               | 58  | 158       | 89               | 69  | -24,7                | -31,5   | -15,9 |
| Brandenburg .....      | 245                                    | 207              | 38  | 237       | 198              | 39  | 3,4                  | 4,5   | -2,6  |
| Bremen .....           | 40                                     | 27               | 13  | 58        | 45               | 13  | -31,0                | -40,0   | -     |
| Hamburg .....          | 154                                    | 132              | 22  | 166       | 143              | 23  | -7,2                 | -7,7  | -4,3  |
| Hessen .....           | 539                                    | 461              | 78  | 711       | 608              | 103   | -24,2                | -24,2   | -24,3 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 74                                     | 56               | 18  | 127       | 87               | 40  | -41,7                | -35,6   | -55,0 |
| Niedersachsen .....    | 376                                    | 275              | 101   | 501       | 367              | 134   | -25,0                | -25,1   | -24,6 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 913                                    | 676              | 237   | 1 315     | 1 036            | 279   | -30,6                | -34,7   | -15,1 |
| Rheinland-Pfalz .....  | 386                                    | 327              | 59  | 548       | 473              | 75  | -29,6                | -30,9   | -21,3 |
| Saarland .....         | 78                                     | 67               | 11  | 119       | 98               | 21  | -34,5                | -31,6   | -47,6 |
| Sachsen .....          | 265                                    | 210              | 55  | 362       | 287              | 75  | -26,8                | -26,8   | -26,7 |
| Sachsen-Anhalt .....   | 108                                    | 69               | 39  | 157       | 116              | 41  | -31,2                | -40,5   | -4,9  |
| Schleswig-Holstein ... | 143                                    | 119              | 24  | 167       | 133              | 34  | -14,4                | -10,5   | -29,4 |
| Thüringen .....        | 146                                    | 123              | 23  | 187       | 149              | 38  | -21,9                | -17,4   | -39,5 |
| Januar - Mai 2020      |  |                  |   |           |                  |   |                      | Januar - Mai 2019                                 |       |
| Deutschland .....      | 28 284                                 | 23 160           | 5 124   | 35 277    | 29 238           | 6 039   | -19,8                | -20,8   | -15,2 |
| Baden-Württemberg .... | 4 506                                  | 3 877            | 629   | 5 767     | 5 008            | 759   | -21,9                | -22,6   | -17,1 |
| Bayern .....           | 3 256                                  | 2 627            | 629   | 4 709     | 3 902            | 807   | -30,9                | -32,7   | -22,1 |
| Berlin .....           | 654                                    | 392              | 262   | 761       | 451              | 310   | -14,1                | -13,1   | -15,5 |
| Brandenburg .....      | 1 149                                  | 995              | 154   | 1 220     | 1 057            | 163   | -5,8                 | -5,9  | -5,5  |
| Bremen .....           | 239                                    | 184              | 55  | 276       | 203              | 73  | -13,4                | -9,4  | -24,7 |
| Hamburg .....          | 785                                    | 682              | 103   | 920       | 792              | 128   | -14,7                | -13,9   | -19,5 |
| Hessen .....           | 2 954                                  | 2 575            | 379   | 3 617     | 3 155            | 462   | -18,3                | -18,4   | -18,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 496                                    | 388              | 108   | 672       | 506              | 166   | -26,2                | -23,3   | -34,9 |
| Niedersachsen .....    | 2 043                                  | 1 540            | 503   | 2 455     | 1 888            | 567   | -16,8                | -18,4   | -11,3 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 5 503                                  | 4 285            | 1 218   | 6 632     | 5 208            | 1 424   | -17,0                | -17,7   | -14,5 |
| Rheinland-Pfalz .....  | 2 314                                  | 2 011            | 303   | 2 699     | 2 375            | 324   | -14,3                | -15,3   | -6,5  |
| Saarland .....         | 540                                    | 456              | 84  | 691       | 581              | 110   | -21,9                | -21,5   | -23,6 |
| Sachsen .....          | 1 543                                  | 1 291            | 252   | 2 073     | 1 805            | 268   | -25,6                | -28,5   | -6,0  |
| Sachsen-Anhalt .....   | 583                                    | 393              | 190   | 734       | 573              | 161   | -20,6                | -31,4   | 18,0  |
| Schleswig-Holstein ... | 867                                    | 736              | 131   | 959       | 781              | 178   | -9,6                 | -5,8  | -26,4 |
| Thüringen .....        | 852                                    | 728              | 124   | 1 092     | 953              | 139   | -22,0                | -23,6   | -10,8 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

|  | Insgesamt | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |          |                  |                  | Schwerw. Sach-schäden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel | Übrige Sach-schadens-unfälle |  |  |  |  |  |
|--|-----------|------------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|--------------------------------|---|------------------------------|--|--|--|--|--|
|  |           |                              | insgesamt    | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                                |   |                              |  |  |  |  |  |
| <b>Alle Unfälle</b>                            |           |                              |              |          |                  |                  |                                |   |                              |  |  |  |  |  |
| <b>Mai 2020</b>                                |           |                              |              |          |                  |                  |                                |   |                              |  |  |  |  |  |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 124 731   | 14 856                       | 17 217       | 67       | 2 711            | 14 439           | 2 337                          | 852   | 106 686                      |  |  |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 40 568    | 5 534                        | 7 439        | 124      | 2 075            | 5 240            | 961                            | 141   | 33 932                       |  |  |  |  |  |
| Auf Autobahnen .....                           | 9 325     | 937                          | 1 368        | 27       | 268              | 1 073            | 584                            | 45  | 7 759                        |  |  |  |  |  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 174 624   | 21 327                       | 26 024       | 218      | 5 054            | 20 752           | 3 882                          | 1 038   | 148 377                      |  |  |  |  |  |
| Dagegen Vorjahr .....                          | 234 570   | 25 889                       | 33 190       | 253      | 5 708            | 27 229           | 5 559                          | 1 323   | 201 799                      |  |  |  |  |  |
| Veränderung in % .....                         | -25,6     | -17,6                        | -21,6        | -13,8    | -11,5            | -23,8            | -30,2                          | -21,5   | -26,5                        |  |  |  |  |  |
| <b>Januar - Mai 2020</b>                       |           |                              |              |          |                  |                  |                                |   |                              |  |  |  |  |  |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 646 623   | 63 823                       | 75 407       | 331      | 10 987           | 64 089           | 13 673                         | 4 197   | 564 930                      |  |  |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 185 968   | 23 590                       | 33 032       | 566      | 8 124            | 24 342           | 6 219                          | 677   | 155 482                      |  |  |  |  |  |
| Auf Autobahnen .....                           | 50 254    | 5 558                        | 8 463        | 121      | 1 548            | 6 794            | 3 268                          | 250   | 41 178                       |  |  |  |  |  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 882 845   | 92 971                       | 116 902      | 1 018    | 20 659           | 95 225           | 23 160                         | 5 124   | 761 590                      |  |  |  |  |  |
| Dagegen Vorjahr .....                          | 1 084 592 | 110 368                      | 143 582      | 1 133    | 23 824           | 118 625          | 29 238                         | 6 039   | 938 947                      |  |  |  |  |  |
| Veränderung in % .....                         | -18,6     | -15,8                        | -18,6        | -10,2    | -13,3            | -19,7            | -20,8                          | -15,2   | -18,9                        |  |  |  |  |  |
| <b>Darunter: Alkoholunfälle</b>                |           |                              |              |          |                  |                  |                                |   |                              |  |  |  |  |  |
| <b>Mai 2020</b>                                |           |                              |              |          |                  |                  |                                |   |                              |  |  |  |  |  |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 1 953     | 878                          | 996          | 6        | 247              | 743              | 317                            | 758   | .                            |  |  |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 550       | 330                          | 431          | 6        | 157              | 268              | 93                             | 127   | .                            |  |  |  |  |  |
| Auf Autobahnen .....                           | 118       | 37                           | 52           | 2        | 16               | 34               | 44                             | 37  | .                            |  |  |  |  |  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 2 621     | 1 245                        | 1 479        | 14       | 420              | 1 045            | 454                            | 922   | .                            |  |  |  |  |  |
| Dagegen Vorjahr .....                          | 3 059     | 1 260                        | 1 559        | 18       | 444              | 1 097            | 605                            | 1 194   | .                            |  |  |  |  |  |
| Veränderung in % .....                         | -14,3     | -1,2                         | -5,1         | -22,2    | -5,4             | -4,7             | -25,0                          | -22,8   | .                            |  |  |  |  |  |
| <b>Januar - Mai 2020</b>                       |           |                              |              |          |                  |                  |                                |   |                              |  |  |  |  |  |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 8 452     | 3 036                        | 3 513        | 21       | 798              | 2 694            | 1 699                          | 3 717   | .                            |  |  |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 2 576     | 1 315                        | 1 713        | 32       | 590              | 1 091            | 664                            | 597   | .                            |  |  |  |  |  |
| Auf Autobahnen .....                           | 629       | 208                          | 302          | 9        | 80               | 213              | 213                            | 208   | .                            |  |  |  |  |  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 11 657    | 4 559                        | 5 528        | 62       | 1 468            | 3 998            | 2 576                          | 4 522   | .                            |  |  |  |  |  |
| Dagegen Vorjahr .....                          | 13 068    | 4 835                        | 6 102        | 87       | 1 670            | 4 345            | 2 925                          | 5 308   | .                            |  |  |  |  |  |
| Veränderung in % .....                         | -10,8     | -5,7                         | -9,4         | -28,7    | -12,1            | -8,0             | -11,9                          | -14,8   | .                            |  |  |  |  |  |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

|                              | Insgesamt | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte |          |                  |                  | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |                          |
|------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|--|--------------------------|
|                              |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | im engeren Sinne                       | sonstige Alkohol-unfälle |
| Mai 2020                     |           |                             |              |          |                  |                  |  |                          |
| Baden-Württemberg .....      | 331       | 136                         | 162          | 1        | 52               | 109              | 75                                     | 120                      |
| Bayern .....                 | 356       | 205                         | 232          | 5        | 64               | 163              | 33                                     | 118                      |
| Berlin .....                 | 95        | 43                          | 49           | -        | 15               | 34               | 6                                      | 46                       |
| Brandenburg .....            | 127       | 69                          | 89           | -        | 37               | 52               | 21                                     | 37                       |
| Bremen .....                 | 21        | 5                           | 6            | -        | 1                | 5                | 5                                      | 11                       |
| Hamburg .....                | 62        | 24                          | 33           | -        | 3                | 30               | 19                                     | 19                       |
| Hessen .....                 | 223       | 91                          | 115          | 2        | 22               | 91               | 61                                     | 71                       |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 52        | 28                          | 30           | 1        | 8                | 21               | 7                                      | 17                       |
| Niedersachsen .....          | 271       | 144                         | 170          | 2        | 43               | 125              | 37                                     | 90                       |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 484       | 194                         | 218          | 2        | 63               | 153              | 83                                     | 207                      |
| Rheinland-Pfalz .....        | 149       | 64                          | 74           | -        | 20               | 54               | 32                                     | 53                       |
| Saarland .....               | 51        | 21                          | 25           | -        | 3                | 22               | 19                                     | 11                       |
| Sachsen .....                | 155       | 89                          | 108          | 1        | 41               | 66               | 18                                     | 48                       |
| Sachsen-Anhalt .....         | 94        | 48                          | 63           | -        | 23               | 40               | 13                                     | 33                       |
| Schleswig-Holstein .....     | 86        | 52                          | 68           | -        | 18               | 50               | 12                                     | 22                       |
| Thüringen .....              | 64        | 32                          | 37           | -        | 7                | 30               | 13                                     | 19                       |
| Deutschland ...              | 2 621     | 1 245                       | 1 479        | 14       | 420              | 1 045            | 454                                    | 922                      |
| dagegen Vorjahr .....        | 3 059     | 1 260                       | 1 559        | 18       | 444              | 1 097            | 605                                    | 1 194                    |
| Veränderung in % .....       | -14,3     | -1,2                        | -5,1         | -22,2    | -5,4             | -4,7             | -25,0                                  | -22,8                    |
| Januar - Mai 2020            |           |                             |              |          |                  |                  |  |                          |
| Baden-Württemberg .....      | 1 513     | 553                         | 675          | 8        | 175              | 492              | 403                                    | 557                      |
| Bayern .....                 | 1 541     | 723                         | 848          | 16       | 199              | 633              | 231                                    | 587                      |
| Berlin .....                 | 415       | 156                         | 188          | 1        | 53               | 134              | 55                                     | 204                      |
| Brandenburg .....            | 432       | 198                         | 231          | 2        | 89               | 140              | 91                                     | 143                      |
| Bremen .....                 | 98        | 33                          | 37           | 1        | 7                | 29               | 17                                     | 48                       |
| Hamburg .....                | 272       | 79                          | 100          | -        | 14               | 86               | 102                                    | 91                       |
| Hessen .....                 | 988       | 328                         | 426          | 5        | 102              | 319              | 321                                    | 339                      |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 267       | 111                         | 138          | 3        | 32               | 103              | 56                                     | 100                      |
| Niedersachsen .....          | 1 200     | 545                         | 673          | 6        | 179              | 488              | 225                                    | 430                      |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 2 324     | 799                         | 944          | 7        | 266              | 671              | 455                                    | 1 070                    |
| Rheinland-Pfalz .....        | 674       | 230                         | 280          | 5        | 68               | 207              | 183                                    | 261                      |
| Saarland .....               | 241       | 84                          | 99           | -        | 19               | 80               | 80                                     | 77                       |
| Sachsen .....                | 608       | 273                         | 330          | 5        | 110              | 215              | 118                                    | 217                      |
| Sachsen-Anhalt .....         | 383       | 143                         | 177          | -        | 52               | 125              | 72                                     | 168                      |
| Schleswig-Holstein .....     | 400       | 193                         | 251          | 2        | 70               | 179              | 87                                     | 120                      |
| Thüringen .....              | 301       | 111                         | 131          | 1        | 33               | 97               | 80                                     | 110                      |
| Deutschland ...              | 11 657    | 4 559                       | 5 528        | 62       | 1 468            | 3 998            | 2 576                                  | 4 522                    |
| dagegen Vorjahr .....        | 13 068    | 4 835                       | 6 102        | 87       | 1 670            | 4 345            | 2 925                                  | 5 308                    |
| Veränderung in % .....       | -10,8     | -5,7                        | -9,4         | -28,7    | -12,1            | -8,0             | -11,9                                  | -14,8                    |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt                     | Unfälle mit Personen-schaden | Dabei wurden |                 |                 | Unfälle mit Personen-schaden | Dabei wurden |                 |                 |              |      |
|---------------------------|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------|------|
|                           |                              | getötet      | schwer-verletzt | leicht-verletzt |                              | getötet      | schwer-verletzt | leicht-verletzt |              |      |
|                           | Anzahl                       |              |                 |                 |                              |              | Mai             | 2020            | Januar - Mai | 2020 |
| Aachen .....              | 63                           | -            | 6               | 66              | 319                          | -            | 37              | 338             |              |      |
| Aschaffenburg .....       | 17                           | -            | 2               | 24              | 92                           | -            | 15              | 99              |              |      |
| Augsburg .....            | 101                          | -            | 11              | 106             | 427                          | 2            | 46              | 458             |              |      |
| Bamberg .....             | 21                           | -            | 2               | 22              | 113                          | -            | 13              | 126             |              |      |
| Bayreuth .....            | 23                           | -            | 6               | 27              | 104                          | 1            | 19              | 120             |              |      |
| Bergisch Gladbach .....   | 13                           | -            | 1               | 16              | 103                          | 1            | 7               | 111             |              |      |
| Berlin .....              | 1 004                        | 4            | 164             | 1 008           | 4 398                        | 25           | 720             | 4 459           |              |      |
| Bielefeld .....           | 65                           | -            | 13              | 72              | 310                          | 2            | 84              | 316             |              |      |
| Bochum .....              | 68                           | 3            | 11              | 69              | 338                          | 4            | 50              | 373             |              |      |
| Bonn .....                | 88                           | 1            | 16              | 98              | 422                          | 2            | 57              | 445             |              |      |
| Bottrop .....             | 21                           | 1            | 5               | 19              | 110                          | 2            | 30              | 101             |              |      |
| Brandenburg/Havel .....   | 26                           | -            | 5               | 25              | 100                          | 1            | 22              | 90              |              |      |
| Braunschweig .....        | 59                           | -            | 12              | 65              | 297                          | 3            | 55              | 319             |              |      |
| Bremen .....              | 146                          | 1            | 29              | 148             | 748                          | 5            | 101             | 779             |              |      |
| Bremerhaven .....         | 34                           | -            | 5               | 38              | 163                          | 3            | 20              | 187             |              |      |
| Chemnitz .....            | 58                           | -            | 18              | 58              | 240                          | 1            | 68              | 228             |              |      |
| Cottbus .....             | 26                           | -            | 7               | 24              | 100                          | 1            | 22              | 97              |              |      |
| Darmstadt .....           | 39                           | 1            | 9               | 33              | 201                          | 1            | 24              | 213             |              |      |
| Delmenhorst .....         | 12                           | -            | 2               | 11              | 92                           | -            | 11              | 96              |              |      |
| Dessau-Roßlau .....       | 16                           | -            | 5               | 14              | 78                           | -            | 17              | 83              |              |      |
| Dortmund .....            | 133                          | 1            | 24              | 145             | 595                          | 4            | 97              | 701             |              |      |
| Dresden .....             | 176                          | -            | 39              | 159             | 728                          | 3            | 140             | 692             |              |      |
| Duisburg .....            | 114                          | -            | 19              | 120             | 558                          | 2            | 97              | 587             |              |      |
| Düsseldorf .....          | 180                          | -            | 25              | 173             | 832                          | 1            | 124             | 845             |              |      |
| Erfurt .....              | 45                           | -            | 7               | 50              | 200                          | -            | 42              | 198             |              |      |
| Erlangen .....            | 38                           | -            | 7               | 33              | 175                          | -            | 27              | 174             |              |      |
| Essen .....               | 130                          | -            | 21              | 122             | 605                          | 4            | 115             | 611             |              |      |
| Flensburg .....           | 26                           | -            | 2               | 25              | 115                          | -            | 9               | 125             |              |      |
| Frankfurt / Main .....    | 182                          | -            | 26              | 193             | 848                          | 4            | 114             | 941             |              |      |
| Frankfurt / Oder .....    | 13                           | -            | 7               | 10              | 50                           | -            | 13              | 49              |              |      |
| Freiburg / Breisgau ..... | 109                          | -            | 20              | 107             | 370                          | 1            | 65              | 362             |              |      |
| Fürth .....               | 28                           | -            | 4               | 31              | 127                          | -            | 17              | 131             |              |      |
| Gelsenkirchen .....       | 63                           | 1            | 10              | 64              | 286                          | 3            | 51              | 308             |              |      |
| Gera .....                | 15                           | -            | 3               | 14              | 75                           | 1            | 12              | 83              |              |      |
| Göttingen .....           | 26                           | -            | 3               | 25              | 149                          | 2            | 19              | 150             |              |      |
| Hagen .....               | 37                           | 1            | 10              | 41              | 194                          | 3            | 35              | 217             |              |      |
| Halle / Saale .....       | 58                           | -            | 11              | 52              | 270                          | -            | 36              | 271             |              |      |
| Hamburg .....             | 459                          | -            | 64              | 480             | 2 279                        | 7            | 275             | 2 545           |              |      |
| Hamm .....                | 57                           | -            | 15              | 69              | 200                          | -            | 42              | 218             |              |      |
| Hannover .....            | 240                          | 2            | 21              | 263             | 871                          | 2            | 75              | 1 006           |              |      |
| Heidelberg .....          | 67                           | -            | 12              | 68              | 211                          | -            | 28              | 218             |              |      |
| Heilbronn .....           | 23                           | -            | 5               | 21              | 142                          | 1            | 23              | 152             |              |      |
| Herne .....               | 28                           | -            | 7               | 28              | 118                          | 1            | 27              | 119             |              |      |
| Hildesheim .....          | 27                           | -            | 5               | 26              | 123                          | -            | 19              | 122             |              |      |
| Ingolstadt .....          | 54                           | 2            | 6               | 51              | 201                          | 2            | 36              | 213             |              |      |
| Jena .....                | 16                           | -            | 1               | 17              | 90                           | 1            | 12              | 100             |              |      |
| Kaiserslautern .....      | 26                           | -            | 6               | 25              | 121                          | -            | 19              | 130             |              |      |
| Karlsruhe .....           | 78                           | -            | 16              | 73              | 395                          | 2            | 62              | 408             |              |      |
| Kassel .....              | 56                           | -            | 8               | 66              | 234                          | -            | 34              | 253             |              |      |
| Kempten .....             | 22                           | -            | 4               | 19              | 91                           | -            | 14              | 98              |              |      |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt                     | Unfälle mit Personen-schaden | Dabei wurden |                 |                 | Unfälle mit Personen-schaden | Dabei wurden |                 |                 |
|---------------------------|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|
|                           |                              | getötet      | schwer-verletzt | leicht-verletzt |                              | getötet      | schwer-verletzt | leicht-verletzt |
|                           | Anzahl                       |              |                 |                 |                              |              |                 |                 |
|                           |                              | Mai          | 2020            |                 |                              | Januar - Mai | 2020            |                 |
| Kiel .....                | 71                           | -            | 6               | 84              | 330                          | 1            | 30              | 373             |
| Koblenz .....             | 45                           | -            | 2               | 52              | 178                          | 2            | 18              | 202             |
| Köln .....                | 382                          | 2            | 66              | 386             | 1 598                        | 6            | 271             | 1 659           |
| Krefeld .....             | 49                           | -            | 10              | 51              | 249                          | -            | 40              | 255             |
| Landshut .....            | 15                           | -            | 1               | 16              | 99                           | 1            | 5               | 123             |
| Leipzig .....             | 126                          | 1            | 30              | 119             | 581                          | 7            | 120             | 569             |
| Leverkusen .....          | 44                           | -            | 10              | 41              | 184                          | -            | 34              | 184             |
| Lübeck .....              | 76                           | 1            | 6               | 79              | 334                          | 1            | 33              | 357             |
| Ludwigshafen .....        | 54                           | -            | 7               | 52              | 222                          | 2            | 22              | 253             |
| Magdeburg .....           | 58                           | -            | 10              | 59              | 278                          | -            | 50              | 272             |
| Mainz .....               | 54                           | -            | 6               | 60              | 225                          | 1            | 34              | 259             |
| Mannheim .....            | 55                           | 1            | 10              | 52              | 306                          | 4            | 53              | 340             |
| Moers .....               | 20                           | -            | 3               | 22              | 102                          | 1            | 22              | 110             |
| Mönchengladbach .....     | 61                           | -            | 19              | 58              | 311                          | 2            | 76              | 303             |
| Mülheim / Ruhr .....      | 32                           | -            | 5               | 31              | 156                          | 1            | 31              | 167             |
| München .....             | 414                          | 3            | 35              | 423             | 1 640                        | 8            | 159             | 1 751           |
| Münster / Westfalen ..... | 93                           | -            | 6               | 98              | 425                          | -            | 72              | 398             |
| Neubrandenburg .....      | 10                           | -            | 3               | 8               | 66                           | 1            | 21              | 50              |
| Neumünster .....          | 28                           | -            | 7               | 30              | 149                          | -            | 32              | 159             |
| Neuss .....               | 38                           | 2            | 9               | 41              | 187                          | 5            | 53              | 174             |
| Nürnberg .....            | 157                          | -            | 30              | 155             | 675                          | 1            | 107             | 689             |
| Oberhausen .....          | 44                           | -            | 5               | 47              | 217                          | -            | 32              | 246             |
| Offenbach .....           | 22                           | -            | 3               | 23              | 130                          | 1            | 21              | 155             |
| Oldenburg .....           | 45                           | -            | 4               | 52              | 257                          | -            | 24              | 291             |
| Osnabrück .....           | 59                           | -            | 11              | 55              | 308                          | 2            | 60              | 301             |
| Paderborn .....           | 31                           | -            | 4               | 29              | 177                          | 3            | 38              | 174             |
| Pforzheim .....           | 31                           | -            | 5               | 26              | 171                          | 2            | 29              | 184             |
| Potsdam .....             | 56                           | -            | 8               | 52              | 189                          | 1            | 25              | 192             |
| Recklinghausen .....      | 27                           | -            | 10              | 18              | 137                          | -            | 60              | 97              |
| Regensburg .....          | 29                           | -            | 3               | 32              | 173                          | 1            | 15              | 196             |
| Remscheid .....           | 21                           | -            | 3               | 25              | 111                          | -            | 16              | 122             |
| Reutlingen .....          | 31                           | -            | 6               | 28              | 121                          | -            | 13              | 120             |
| Rosenheim .....           | 22                           | -            | 3               | 23              | 97                           | -            | 9               | 105             |
| Rostock .....             | 1                            | -            | -               | 1               | 117                          | -            | 13              | 129             |
| Saarbrücken .....         | 57                           | -            | 9               | 63              | 277                          | -            | 43              | 286             |
| Salzgitter .....          | 22                           | -            | 4               | 19              | 122                          | 3            | 15              | 132             |
| Schwerin .....            | 20                           | -            | 2               | 23              | 110                          | -            | 5               | 129             |
| Siegen .....              | 16                           | -            | 1               | 22              | 91                           | 1            | 14              | 96              |
| Solingen .....            | 38                           | -            | 6               | 36              | 159                          | 2            | 28              | 169             |
| Stralsund .....           | 15                           | 1            | 4               | 12              | 59                           | 1            | 8               | 59              |
| Stuttgart .....           | 170                          | 1            | 21              | 168             | 669                          | 2            | 101             | 702             |
| Trier .....               | 41                           | -            | 14              | 31              | 161                          | -            | 37              | 168             |
| Ulm .....                 | 42                           | -            | 11              | 52              | 153                          | -            | 29              | 174             |
| Weimar .....              | 13                           | -            | 3               | 14              | 56                           | -            | 9               | 60              |
| Wiesbaden .....           | 78                           | 1            | 22              | 76              | 345                          | 3            | 66              | 382             |
| Wilhelmshaven .....       | 26                           | -            | 2               | 31              | 117                          | -            | 13              | 132             |
| Wolfsburg .....           | 23                           | -            | 8               | 18              | 108                          | -            | 24              | 110             |
| Worms .....               | 24                           | -            | 6               | 22              | 113                          | 1            | 27              | 112             |
| Wuppertal .....           | 77                           | -            | 15              | 88              | 348                          | 1            | 67              | 372             |
| Würzburg .....            | 37                           | -            | 4               | 37              | 180                          | -            | 28              | 184             |

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

|                            | Insgesamt | Davon                        |  |                   | Insgesamt | Davon                        |  |                   |
|----------------------------|-----------|------------------------------|--|-------------------|-----------|------------------------------|--|-------------------|
|                            |           | innerhalb von<br>Ortschaften | außerhalb von<br>Ortschaften<br>ohne<br>Autobahn | auf<br>Autobahnen |           | innerhalb von<br>Ortschaften | außerhalb von<br>Ortschaften<br>ohne<br>Autobahn | auf<br>Autobahnen |
| <b>Mai 2020</b>            |           |                              |  |                   |           |                              |  |                   |
| Deutschland.....           | 148 377   | 106 686                      | 33 932   | 7 759             | 761 590   | 564 930                      | 155 482  | 41 178            |
| Baden-Württemberg.....     | 17 273    | 13 495                       | 3 168  | 610               | 91 085    | 70 793                       | 16 614   | 3 678             |
| Bayern.....                | 23 005    | 13 607                       | 8 092  | 1 306             | 113 287   | 70 537                       | 35 753   | 6 997             |
| Berlin.....                | 8 233     | 8 109                        | –  | 124               | 43 841    | 43 061                       | –  | 780               |
| Brandenburg.....           | 4 913     | 3 029                        | 1 512  | 372               | 23 627    | 15 516                       | 6 607  | 1 504             |
| Bremen.....                | 1 293     | 1 206                        | 24   | 63                | 6 805     | 6 342                        | 122  | 341               |
| Hamburg.....               | 3 582     | 3 416                        | 13   | 153               | 19 769    | 18 779                       | 96   | 894               |
| Hessen.....                | 7 491     | 4 812                        | 2 045  | 634               | 39 019    | 25 537                       | 9 835  | 3 647             |
| Mecklenburg-Vorpommern.... | 3 979     | 2 036                        | 1 660  | 283               | 17 610    | 9 942                        | 6 887  | 781               |
| Niedersachsen.....         | 11 886    | 6 856                        | 4 188  | 842               | 61 049    | 38 403                       | 18 684   | 3 962             |
| Nordrhein-Westfalen.....   | 37 076    | 30 636                       | 4 741  | 1 699             | 200 630   | 166 803                      | 22 792   | 11 035            |
| Rheinland-Pfalz.....       | 8 414     | 5 427                        | 2 559  | 428               | 41 934    | 27 094                       | 12 634   | 2 206             |
| Saarland.....              | 1 912     | 1 423                        | 359  | 130               | 9 957     | 7 306                        | 1 960  | 691               |
| Sachsen.....               | 6 102     | 4 451                        | 1 336  | 315               | 30 171    | 22 711                       | 6 100  | 1 360             |
| Sachsen-Anhalt.....        | 4 481     | 2 734                        | 1 479  | 268               | 21 852    | 14 402                       | 6 208  | 1 242             |
| Schleswig-Holstein.....    | 5 501     | 3 315                        | 1 915  | 271               | 25 479    | 16 989                       | 7 399  | 1 091             |
| Thüringen.....             | 3 236     | 2 134                        | 841  | 261               | 15 475    | 10 715                       | 3 791  | 969               |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbe teiligung und Ortslage

|   | Getötete |      |                              |              |        |                              |        | Schwerverletzte |                              |              |        |                              |   |  |
|---|----------|------|------------------------------|--------------|--------|------------------------------|--------|-----------------|------------------------------|--------------|--------|------------------------------|---|--|
|   | Mai      |      | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Mai |        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Mai    |                 | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Mai |        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |   |  |
|   | 2020     | 2019 |                              | 2020         | 2019   |                              | 2020   | 2019            |                              | 2020         | 2019   |                              |   |  |
|   | Anzahl   | %    | Anzahl                       | %            | Anzahl | %                            | Anzahl | %               | Anzahl                       | Anzahl       | %      | Anzahl                       | % |  |
| Fahrer und Mitfahrer von  |          |      |                              |              |        |                              |        |                 |                              |              |        |                              |   |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen                                 |          |      |                              |              |        |                              |        |                 |                              |              |        |                              |   |  |
| innerorts .....   | 6        | 4    | X                            | 22           | 23     | -4,3                         | 182    | 221             | -17,6                        | 718          | 838    | -14,3                        |   |  |
| außerorts .....   | 3        | 2    | X                            | 10           | 7      | X                            | 135    | 169             | -20,1                        | 537          | 641    | -16,2                        |   |  |
| davon:  |          |      |                              |              |        |                              |        |                 |                              |              |        |                              |   |  |
| Mofas, Kleinkraftr..  | 6        | 3    | X                            | 20           | 19     | 5,3                          | 167    | 204             | -18,1                        | 682          | 781    | -12,7                        |   |  |
| innerorts .....   | 3        | 1    | X                            | 8            | 4      | X                            | 125    | 160             | -21,9                        | 510          | 605    | -15,7                        |   |  |
| außerorts .....   | 3        | 2    | X                            | 12           | 15     | -20,0                        | 42     | 44              | -4,5                         | 172          | 176    | -2,3                         |   |  |
| S-Pedelecs .....  | -        | 1    | X                            | -            | 2      | X                            | 10     | 13              | -23,1                        | 22           | 39     | -43,6                        |   |  |
| innerorts .....   | -        | 1    | X                            | -            | 1      | X                            | 6      | 8               | X                            | 17           | 27     | -37,0                        |   |  |
| außerorts .....   | -        | -    | -                            | -            | 1      | X                            | 4      | 5               | X                            | 5            | 12     | X                            |   |  |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz..                                   | -        | -    | -                            | 2            | 2      | -                            | 5      | 4               | X                            | 14           | 18     | -22,2                        |   |  |
| innerorts .....   | -        | -    | -                            | 2            | 2      | -                            | 4      | 1               | X                            | 10           | 9      | X                            |   |  |
| außerorts .....   | -        | -    | -                            | -            | -      | -                            | 1      | 3               | X                            | 4            | 9      | X                            |   |  |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen                                    |          |      |                              |              |        |                              |        |                 |                              |              |        |                              |   |  |
| innerorts .....   | 59       | 49   | 20,4                         | 165          | 155    | 6,5                          | 1 061  | 942             | 12,6                         | 2 898        | 2 835  | 2,2                          |   |  |
| außerorts .....   | 8        | 10   | X                            | 33           | 32     | 3,1                          | 367    | 369             | -0,5                         | 1 141        | 1 212  | -5,9                         |   |  |
| 51  | 39       | 30,8 |                              | 132          | 123    | 7,3                          | 694    | 573             | 21,1                         | 1 757        | 1 623  | 8,3                          |   |  |
| davon:  |          |      |                              |              |        |                              |        |                 |                              |              |        |                              |   |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....                                       | 59       | 49   | 20,4                         | 161          | 153    | 5,2                          | 1 047  | 924             | 13,3                         | 2 848        | 2 783  | 2,3                          |   |  |
| innerorts .....   | 8        | 10   | X                            | 32           | 32     | -                            | 359    | 356             | 0,8                          | 1 107        | 1 181  | -6,3                         |   |  |
| außerorts .....   | 51       | 39   | 30,8                         | 129          | 121    | 6,6                          | 688    | 568             | 21,1                         | 1 741        | 1 602  | 8,7                          |   |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz..                                   | -        | -    | -                            | 4            | 2      | X                            | 14     | 18              | -22,2                        | 50           | 52     | -3,8                         |   |  |
| innerorts .....   | -        | -    | -                            | 1            | -      | X                            | 8      | 13              | X                            | 34           | 31     | 9,7                          |   |  |
| außerorts .....   | -        | -    | -                            | 3            | 2      | X                            | 6      | 5               | X                            | 16           | 21     | -23,8                        |   |  |
| Personenkraftwagen ...  | 78       | 104  | -25,0                        | 441          | 531    | -16,9                        | 1 440  | 2 289           | -37,1                        | 8 289        | 11 214 | -26,1                        |   |  |
| innerorts .....   | 11       | 12   | -8,3                         | 58           | 77     | -24,7                        | 429    | 763             | -43,8                        | 2 474        | 3 425  | -27,8                        |   |  |
| außerorts .....   | 67       | 92   | -27,2                        | 383          | 454    | -15,6                        | 1 011  | 1 526           | -33,7                        | 5 815        | 7 789  | -25,3                        |   |  |
| darunter:   |          |      |                              |              |        |                              |        |                 |                              |              |        |                              |   |  |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...                                 | 13       | 12   | 8,3                          | 82           | 87     | -5,7                         | 303    | 465             | -34,8                        | 1 648        | 2 294  | -28,2                        |   |  |
| innerorts .....   | -        | 4    | X                            | 6            | 14     | X                            | 82     | 134             | -38,8                        | 406          | 644    | -37,0                        |   |  |
| außerorts .....   | 13       | 8    | X                            | 76           | 73     | 4,1                          | 221    | 331             | -33,2                        | 1 242        | 1 650  | -24,7                        |   |  |
| Wohnmobilen .....   | 1        | -    | X                            | 2            | -      | X                            | -      | 3               | X                            | 6            | 20     | X                            |   |  |
| innerorts .....   | 1        | -    | X                            | 2            | -      | X                            | -      | -               | -                            | 1            | -      | X                            |   |  |
| außerorts .....   | -        | -    | -                            | -            | -      | -                            | -      | 3               | X                            | 5            | 20     | X                            |   |  |
| Bussen .....  | -        | 2    | X                            | 7            | 4      | X                            | 20     | 94              | -78,7                        | 128          | 230    | -44,3                        |   |  |
| innerorts .....   | -        | -    | -                            | 4            | 1      | X                            | 20     | 31              | -35,5                        | 102          | 139    | -26,6                        |   |  |
| außerorts .....   | -        | 2    | X                            | 3            | 3      | -                            | -      | 63              | X                            | 26           | 91     | -71,4                        |   |  |
| Güterkraftfahrzeuge ..  | 5        | 12   | X                            | 50           | 64     | -21,9                        | 78     | 160             | -51,3                        | 525          | 771    | -31,9                        |   |  |
| innerorts .....   | -        | -    | -                            | -            | 3      | X                            | 17     | 23              | -26,1                        | 93           | 132    | -29,5                        |   |  |
| außerorts .....   | 5        | 12   | X                            | 50           | 61     | -18,0                        | 61     | 137             | -55,5                        | 432          | 639    | -32,4                        |   |  |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 ... | 2        | 5    | X                            | 19           | 31     | -38,7                        | 36     | 84              | -57,1                        | 277          | 418    | -33,7                        |   |  |
| innerorts .....   | -        | -    | -                            | -            | 2      | X                            | 9      | 9               | -                            | 60           | 77     | -22,1                        |   |  |
| außerorts .....   | 2        | 5    | X                            | 19           | 29     | -34,5                        | 27     | 75              | -64,0                        | 217          | 341    | -36,4                        |   |  |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...               | 1        | 1    | -                            | 15           | 12     | 25,0                         | 21     | 25              | -16,0                        | 117          | 139    | -15,8                        |   |  |
| innerorts .....   | -        | -    | -                            | -            | 1      | X                            | 6      | 9               | X                            | 21           | 31     | -32,3                        |   |  |
| außerorts .....   | 1        | 1    | -                            | 15           | 11     | 36,4                         | 15     | 16              | -6,3                         | 96           | 108    | -11,1                        |   |  |
| Sattelzugmaschinen innerorts .....                                      | 2        | 6    | X                            | 13           | 19     | -31,6                        | 18     | 46              | -60,9                        | 115          | 172    | -33,1                        |   |  |
| außerorts .....   | 2        | 6    | X                            | 13           | 19     | -31,6                        | 16     | 5               | X                            | 9            | 16     | X                            |   |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....                                 | 2        | -    | X                            | 10           | 7      | X                            | 23     | 22              | -4,5                         | 76           | 79     | -3,8                         |   |  |
| innerorts .....   | -        | -    | -                            | 6            | 1      | X                            | 11     | 16              | -31,3                        | 26           | 33     | -21,2                        |   |  |
| außerorts .....   | 2        | -    | X                            | 4            | 6      | X                            | 12     | 6               | X                            | 50           | 46     | 8,7                          |   |  |
| übrigen Kraftfahrzeuge ....   | 1        | 1    | -                            | 6            | 7      | X                            | 41     | 15              | X                            | 140          | 60     | X                            |   |  |
| innerorts .....   | 1        | -    | X                            | 4            | 3      | X                            | 32     | 9               | X                            | 120          | 33     | X                            |   |  |
| außerorts .....   | -        | 1    | X                            | 2            | 4      | X                            | 9      | 6               | X                            | 20           | 27     | -25,9                        |   |  |
| Kraftfahrzeuge zus. ...   | 152      | 172  | -11,6                        | 703          | 791    | -11,1                        | 2 845  | 3 746           | -24,1                        | 12 780       | 16 047 | -20,4                        |   |  |
| innerorts .....   | 24       | 24   | -                            | 117          | 124    | -5,6                         | 1 011  | 1 380           | -26,7                        | 4 494        | 5 615  | -20,0                        |   |  |
| außerorts .....   | 128      | 148  | -13,5                        | 586          | 667    | -12,1                        | 1 834  | 2 366           | -22,5                        | 8 286        | 10 432 | -20,6                        |   |  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbe teiligung und Ortslage

|   | Leichtverletzte |        |                              |              |        |                              |        | Verunglückte insgesamt |                              |              |         |                              |   |  |
|---|-----------------|--------|------------------------------|--------------|--------|------------------------------|--------|------------------------|------------------------------|--------------|---------|------------------------------|---|--|
|   | Mai             |        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Mai |        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Mai    |                        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Mai |         | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |   |  |
|   | 2020            | 2019   |                              | 2020         | 2019   |                              | 2020   | 2019                   |                              | 2020         | 2019    |                              |   |  |
|   | Anzahl          | %      | Anzahl                       | %            | Anzahl | %                            | Anzahl | %                      | Anzahl                       | Anzahl       | %       | Anzahl                       | % |  |
| Fahrer und Mitfahrer von  |                 |        |                              |              |        |                              |        |                        |                              |              |         |                              |   |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen innerorts .....                                 | 784             | 1 007  | -22,1                        | 2 872        | 3 526  | -18,5                        | 972    | 1 232                  | -21,1                        | 3 612        | 4 387   | -17,7                        |   |  |
| außerorts .....   | 679             | 868    | -21,8                        | 2 448        | 3 069  | -20,2                        | 817    | 1 039                  | -21,4                        | 2 995        | 3 717   | -19,4                        |   |  |
| 105   | 139             | -24,5  | 424                          | 457          | -7,2   | 155                          | 193    | -19,7                  | 617                          | 670          | -7,9    |                              |   |  |
| davon:  |                 |        |                              |              |        |                              |        |                        |                              |              |         |                              |   |  |
| Mofas, Kleinkraftr. innerorts .....   | 743             | 969    | -23,3                        | 2 742        | 3 366  | -18,5                        | 916    | 1 176                  | -22,1                        | 3 444        | 4 166   | -17,3                        |   |  |
| innerorts .....   | 649             | 839    | -22,6                        | 2 352        | 2 939  | -20,0                        | 777    | 1 000                  | -22,3                        | 2 870        | 3 548   | -19,1                        |   |  |
| 94  | 130             | -27,7  | 390                          | 427          | -8,7   | 139                          | 176    | -21,0                  | 574                          | 618          | -7,1    |                              |   |  |
| S-Pedelecs .....  | 17              | 24     | -29,2                        | 65           | 104    | -37,5                        | 27     | 38                     | -28,9                        | 87           | 145     | -40,0                        |   |  |
| innerorts .....   | 14              | 19     | -26,3                        | 52           | 88     | -40,9                        | 20     | 28                     | -28,6                        | 69           | 116     | -40,5                        |   |  |
| außerorts .....   | 3               | 5      | X                            | 13           | 16     | -18,8                        | 7      | 10                     | X                            | 18           | 29      | -37,9                        |   |  |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts .....                                    | 24              | 14     | 71,4                         | 65           | 56     | 16,1                         | 29     | 18                     | 61,1                         | 81           | 76      | 6,6                          |   |  |
| innerorts .....   | 16              | 10     | 60,0                         | 44           | 42     | 4,8                          | 20     | 11                     | 81,8                         | 56           | 53      | 5,7                          |   |  |
| 8   | 4               | X      | 21                           | 14           | 50,0   | 9                            | 7      | X                      | 25                           | 23           | 8,7     |                              |   |  |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen innerorts .....                                    | 1 909           | 1 840  | 3,8                          | 5 338        | 5 623  | -5,1                         | 3 029  | 2 831                  | 7,0                          | 8 401        | 8 613   | -2,5                         |   |  |
| innerorts .....   | 1 054           | 1 198  | -12,0                        | 3 206        | 3 715  | -13,7                        | 1 429  | 1 577                  | -9,4                         | 4 380        | 4 959   | -11,7                        |   |  |
| 855   | 642             | 33,2   | 2 132                        | 1 908        | 11,7   | 1 600                        | 1 254  | 27,6                   | 4 021                        | 3 654        | 10,0    |                              |   |  |
| davon:  |                 |        |                              |              |        |                              |        |                        |                              |              |         |                              |   |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....   | 1 877           | 1 808  | 3,8                          | 5 263        | 5 538  | -5,0                         | 2 983  | 2 781                  | 7,3                          | 8 272        | 8 474   | -2,4                         |   |  |
| innerorts .....   | 1 033           | 1 173  | -11,9                        | 3 153        | 3 652  | -13,7                        | 1 400  | 1 539                  | -9,0                         | 4 292        | 4 865   | -11,8                        |   |  |
| 844   | 635             | 32,9   | 2 110                        | 1 886        | 11,9   | 1 583                        | 1 242  | 27,5                   | 3 980                        | 3 609        | 10,3    |                              |   |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz. innerorts .....                                    | 32              | 32     | -                            | 75           | 85     | -11,8                        | 46     | 50                     | -8,0                         | 129          | 139     | -7,2                         |   |  |
| innerorts .....   | 21              | 25     | -16,0                        | 53           | 63     | -15,9                        | 29     | 38                     | -23,7                        | 88           | 94      | -6,4                         |   |  |
| 11  | 7               | X      | 22                           | 22           | -      | 17                           | 12     | 41,7                   | 41                           | 45           | -8,9    |                              |   |  |
| Personenkraftwagen ... innerorts .....  | 9 088           | 14 554 | -37,6                        | 51 680       | 71 033 | -27,2                        | 10 606 | 16 947                 | -37,4                        | 60 410       | 82 778  | -27,0                        |   |  |
| innerorts .....   | 5 075           | 8 057  | -37,0                        | 27 715       | 38 228 | -27,5                        | 5 515  | 8 832                  | -37,6                        | 30 247       | 41 730  | -27,5                        |   |  |
| 4 013   | 6 497           | -38,2  | 23 965                       | 32 805       | -26,9  | 5 091                        | 8 115  | -37,3                  | 30 163                       | 41 048       | -26,5   |                              |   |  |
| darunter:   |                 |        |                              |              |        |                              |        |                        |                              |              |         |                              |   |  |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...   | 1 719           | 2 763  | -37,8                        | 10 154       | 13 530 | -25,0                        | 2 035  | 3 240                  | -37,2                        | 11 884       | 15 911  | -25,3                        |   |  |
| innerorts .....   | 884             | 1 393  | -36,5                        | 4 922        | 6 583  | -25,2                        | 966    | 1 531                  | -36,9                        | 5 334        | 7 241   | -26,3                        |   |  |
| 835   | 1 370           | -39,1  | 5 232                        | 6 947        | -24,7  | 1 069                        | 1 709  | -37,4                  | 6 550                        | 8 670        | -24,5   |                              |   |  |
| Wohnmobilen .....   | 14              | 15     | -6,7                         | 47           | 65     | -27,7                        | 15     | 18                     | -16,7                        | 55           | 85      | -35,3                        |   |  |
| innerorts .....   | 4               | 3      | X                            | 15           | 18     | -16,7                        | 5      | 3                      | X                            | 18           | 18      | -                            |   |  |
| 10  | 12              | -16,7  | 32                           | 47           | -31,9  | 10                           | 15     | -33,3                  | 37                           | 67           | -44,8   |                              |   |  |
| Bussen .....  | 191             | 486    | -60,7                        | 1 472        | 2 273  | -35,2                        | 211    | 582                    | -63,7                        | 1 607        | 2 507   | -35,9                        |   |  |
| innerorts .....   | 180             | 389    | -53,7                        | 1 257        | 1 997  | -37,1                        | 200    | 420                    | -52,4                        | 1 363        | 2 137   | -36,2                        |   |  |
| 11  | 97              | -88,7  | 215                          | 276          | -22,1  | 11                           | 162    | -93,2                  | 244                          | 370          | -34,1   |                              |   |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....   | 389             | 615    | -36,7                        | 2 106        | 2 779  | -24,2                        | 472    | 787                    | -40,0                        | 2 681        | 3 614   | -25,8                        |   |  |
| innerorts .....   | 153             | 221    | -30,8                        | 746          | 932    | -20,0                        | 170    | 244                    | -30,3                        | 839          | 1 067   | -21,4                        |   |  |
| 236   | 394             | -40,1  | 1 360                        | 1 847        | -26,4  | 302                          | 543    | -44,4                  | 1 842                        | 2 547        | -27,7   |                              |   |  |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 ... innerorts ..... | 268             | 357    | -24,9                        | 1 359        | 1 719  | -20,9                        | 306    | 446                    | -31,4                        | 1 655        | 2 168   | -23,7                        |   |  |
| innerorts .....   | 117             | 155    | -24,5                        | 563          | 656    | -14,2                        | 126    | 164                    | -23,2                        | 623          | 735     | -15,2                        |   |  |
| 151   | 202             | -25,2  | 796                          | 1 063        | -25,1  | 180                          | 282    | -36,2                  | 1 032                        | 1 433        | -28,0   |                              |   |  |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ... innerorts .....               | 59              | 123    | -52,0                        | 343          | 519    | -33,9                        | 81     | 149                    | -45,6                        | 475          | 670     | -29,1                        |   |  |
| innerorts .....   | 26              | 36     | -27,8                        | 114          | 161    | -29,2                        | 32     | 45                     | -28,9                        | 135          | 193     | -30,1                        |   |  |
| 33  | 87              | -62,1  | 229                          | 358          | -36,0  | 49                           | 104    | -52,9                  | 340                          | 477          | -28,7   |                              |   |  |
| Sattelzugmaschinen innerorts .....  | 45              | 100    | -55,0                        | 327          | 409    | -20,0                        | 65     | 152                    | -57,2                        | 455          | 600     | -24,2                        |   |  |
| innerorts .....   | 6               | 11     | X                            | 44           | 48     | -8,3                         | 8      | 16                     | X                            | 53           | 64      | -17,2                        |   |  |
| 39  | 89              | -56,2  | 283                          | 361          | -21,6  | 57                           | 136    | -58,1                  | 402                          | 536          | -25,0   |                              |   |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....   | 42              | 45     | -6,7                         | 166          | 160    | 3,8                          | 67     | 67                     | -                            | 252          | 246     | 2,4                          |   |  |
| innerorts .....   | 10              | 24     | -58,3                        | 56           | 59     | -5,1                         | 21     | 40                     | -47,5                        | 88           | 93      | -5,4                         |   |  |
| 32  | 21              | 52,4   | 110                          | 101          | 8,9    | 46                           | 27     | 70,4                   | 164                          | 153          | 7,2     |                              |   |  |
| übrigen Kraftfahrzeuge ....   | 120             | 46     | X                            | 588          | 277    | X                            | 162    | 62                     | X                            | 734          | 344     | X                            |   |  |
| innerorts .....   | 99              | 38     | X                            | 472          | 207    | X                            | 132    | 47                     | X                            | 596          | 243     | X                            |   |  |
| 21  | 8               | X      | 116                          | 70           | 65,7   | 30                           | 15     | X                      | 138                          | 101          | 36,6    |                              |   |  |
| Kraftfahrzeuge zus. ... innerorts .....   | 12 537          | 18 608 | -32,6                        | 64 269       | 85 736 | -25,0                        | 15 534 | 22 526                 | -31,0                        | 77 752       | 102 574 | -24,2                        |   |  |
| innerorts .....   | 7 254           | 10 798 | -32,8                        | 35 915       | 48 225 | -25,5                        | 8 289  | 12 202                 | -32,1                        | 40 526       | 53 964  | -24,9                        |   |  |
| 5 283   | 7 810           | -32,4  | 28 354                       | 37 511       | -24,4  | 7 245                        | 10 324 | -29,8                  | 37 226                       | 48 610       | -23,4   |                              |   |  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

|   | Getötete |      |                              |              |        |                              |        | Schwerverletzte |                              |              |        |                              |   |  |
|---|----------|------|------------------------------|--------------|--------|------------------------------|--------|-----------------|------------------------------|--------------|--------|------------------------------|---|--|
|   | Mai      |      | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Mai |        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Mai    |                 | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Mai |        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |   |  |
|   | 2020     | 2019 |                              | 2020         | 2019   |                              | 2020   | 2019            |                              | 2020         | 2019   |                              |   |  |
|   | Anzahl   | %    | Anzahl                       | %            | Anzahl | %                            | Anzahl | %               | Anzahl                       | Anzahl       | %      | Anzahl                       | % |  |
| Fahrer und Mitfahrer von                  |          |      |                              |              |        |                              |        |                 |                              |              |        |                              |   |  |
| Fahrräder .....                           | 46       | 49   | -6,1                         | 149          | 158    | -5,7                         | 1 866  | 1 419           | 31,5                         | 5 583        | 4 802  | 16,3                         |   |  |
| innerorts .....                           | 27       | 27   | -                            | 89           | 95     | -6,3                         | 1 397  | 1 139           | 22,7                         | 4 376        | 3 974  | 10,1                         |   |  |
| außerorts .....                           | 19       | 22   | -13,6                        | 60           | 63     | -4,8                         | 469    | 280             | 67,5                         | 1 207        | 828    | 45,8                         |   |  |
| und zwar:                                 |          |      |                              |              |        |                              |        |                 |                              |              |        |                              |   |  |
| Pedelecs .....                            | 18       | 14   | 28,6                         | 44           | 40     | 10,0                         | 412    | 221             | 86,4                         | 1 144        | 696    | 64,4                         |   |  |
| innerorts .....                           | 9        | 4    | X                            | 19           | 18     | 5,6                          | 270    | 162             | 66,7                         | 797          | 532    | 49,8                         |   |  |
| außerorts .....                           | 9        | 10   | X                            | 25           | 22     | 13,6                         | 142    | 59              | X                            | 347          | 164    | X                            |   |  |
| unter 15 Jahren .....                     | -        | 1    | X                            | 5            | 2      | X                            | 134    | 114             | 17,5                         | 334          | 327    | 2,1                          |   |  |
| innerorts .....                           | -        | 1    | X                            | 3            | 2      | X                            | 110    | 99              | 11,1                         | 280          | 280    | -                            |   |  |
| außerorts .....                           | -        | -    | -                            | 2            | -      | X                            | 24     | 15              | 60,0                         | 54           | 47     | 14,9                         |   |  |
| anderen Fahrzeugen .....                  | 1        | 2    | X                            | 2            | 5      | X                            | 18     | 24              | -25,0                        | 71           | 99     | -28,3                        |   |  |
| innerorts .....                           | 1        | -    | X                            | 2            | 1      | X                            | 6      | 17              | X                            | 50           | 76     | -34,2                        |   |  |
| außerorts .....                           | -        | 2    | X                            | -            | 4      | X                            | 12     | 7               | X                            | 21           | 23     | -8,7                         |   |  |
| Fußgänger .....                           | 19       | 30   | -36,7                        | 162          | 178    | -9,0                         | 317    | 511             | -38,0                        | 2 199        | 2 842  | -22,6                        |   |  |
| innerorts .....                           | 15       | 25   | -40,0                        | 121          | 134    | -9,7                         | 291    | 490             | -40,6                        | 2 046        | 2 690  | -23,9                        |   |  |
| außerorts .....                           | 4        | 5    | X                            | 41           | 44     | -6,8                         | 26     | 21              | 23,8                         | 153          | 152    | 0,7                          |   |  |
| und zwar:                                 |          |      |                              |              |        |                              |        |                 |                              |              |        |                              |   |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ..... | 1        | -    | X                            | 3            | 1      | X                            | 16     | 20              | -20,0                        | 58           | 61     | -4,9                         |   |  |
| innerorts .....                           | 1        | -    | X                            | 2            | 1      | X                            | 15     | 20              | -25,0                        | 54           | 60     | -10,0                        |   |  |
| außerorts .....                           | -        | -    | -                            | 1            | -      | X                            | 1      | -               | X                            | 4            | 1      | X                            |   |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 2        | -    | X                            | 4            | 7      | X                            | 62     | 130             | -52,3                        | 380          | 616    | -38,3                        |   |  |
| innerorts .....                           | 2        | -    | X                            | 4            | 5      | X                            | 61     | 129             | -52,7                        | 369          | 602    | -38,7                        |   |  |
| außerorts .....                           | -        | -    | -                            | -            | 2      | X                            | 1      | 1               | -                            | 11           | 14     | -21,4                        |   |  |
| 65 Jahre und mehr .....                   | 7        | 24   | X                            | 93           | 98     | -5,1                         | 119    | 178             | -33,1                        | 753          | 934    | -19,4                        |   |  |
| innerorts .....                           | 7        | 22   | X                            | 76           | 87     | -12,6                        | 105    | 171             | -38,6                        | 710          | 909    | -21,9                        |   |  |
| außerorts .....                           | -        | 2    | X                            | 17           | 11     | 54,5                         | 14     | 7               | X                            | 43           | 25     | 72,0                         |   |  |
| Andere Personen .....                     | -        | -    | -                            | 2            | 1      | X                            | 8      | 8               | -                            | 26           | 34     | -23,5                        |   |  |
| innerorts .....                           | -        | -    | -                            | 2            | 1      | X                            | 6      | 6               | -                            | 21           | 23     | -8,7                         |   |  |
| außerorts .....                           | -        | -    | -                            | -            | -      | -                            | 2      | 2               | -                            | 5            | 11     | X                            |   |  |
| Insgesamt .....                           | 218      | 253  | -13,8                        | 1 018        | 1 133  | -10,2                        | 5 054  | 5 708           | -11,5                        | 20 659       | 23 824 | -13,3                        |   |  |
| innerorts .....                           | 67       | 76   | -11,8                        | 331          | 355    | -6,8                         | 2 711  | 3 032           | -10,6                        | 10 987       | 12 378 | -11,2                        |   |  |
| außerorts .....                           | 151      | 177  | -14,7                        | 687          | 778    | -11,7                        | 2 343  | 2 676           | -12,4                        | 9 672        | 11 446 | -15,5                        |   |  |
| darunter:                                 |          |      |                              |              |        |                              |        |                 |                              |              |        |                              |   |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 3        | 3    | -                            | 18           | 18     | -                            | 277    | 355             | -22,0                        | 1 071        | 1 465  | -26,9                        |   |  |
| innerorts .....                           | 2        | 1    | X                            | 7            | 9      | X                            | 199    | 276             | -27,9                        | 765          | 1 063  | -28,0                        |   |  |
| außerorts .....                           | 1        | 2    | X                            | 11           | 9      | X                            | 78     | 79              | -1,3                         | 306          | 402    | -23,9                        |   |  |
| 65 Jahre und mehr ....                    | 59       | 94   | -37,2                        | 331          | 384    | -13,8                        | 1 011  | 1 087           | -7,0                         | 4 250        | 4 690  | -9,4                         |   |  |
| innerorts .....                           | 30       | 43   | -30,2                        | 176          | 182    | -3,3                         | 655    | 703             | -6,8                         | 2 842        | 3 073  | -7,5                         |   |  |
| außerorts .....                           | 29       | 51   | -43,1                        | 155          | 202    | -23,3                        | 356    | 384             | -7,3                         | 1 408        | 1 617  | -12,9                        |   |  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

|   | Leichtverletzte |        |                              |              |         |                              |        | Verunglückte insgesamt |                              |              |         |                              |   |  |
|---|-----------------|--------|------------------------------|--------------|---------|------------------------------|--------|------------------------|------------------------------|--------------|---------|------------------------------|---|--|
|   | Mai             |        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Mai |         | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Mai    |                        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Mai |         | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |   |  |
|   | 2020            | 2019   |                              | 2020         | 2019    |                              | 2020   | 2019                   |                              | 2020         | 2019    |                              |   |  |
|   | Anzahl          | %      | Anzahl                       | %            | Anzahl  | %                            | Anzahl | %                      | Anzahl                       | Anzahl       | %       | Anzahl                       | % |  |
| Fahrer und Mitfahrer von                  |                 |        |                              |              |         |                              |        |                        |                              |              |         |                              |   |  |
| Fahrräder .....                           | 6 956           | 6 617  | 5,1                          | 23 105       | 22 634  | 2,1                          | 8 868  | 8 085                  | 9,7                          | 28 837       | 27 594  | 4,5                          |   |  |
| innerorts .....                           | 6 016           | 6 060  | -0,7                         | 20 734       | 20 957  | -1,1                         | 7 440  | 7 226                  | 3,0                          | 25 199       | 25 026  | 0,7                          |   |  |
| außerorts .....                           | 940             | 557    | 68,8                         | 2 371        | 1 677   | 41,4                         | 1 428  | 859                    | 66,2                         | 3 638        | 2 568   | 41,7                         |   |  |
| und zwar:                                 |                 |        |                              |              |         |                              |        |                        |                              |              |         |                              |   |  |
| Pedelecs .....                            | 1 095           | 626    | 74,9                         | 3 139        | 2 062   | 52,2                         | 1 525  | 861                    | 77,1                         | 4 327        | 2 798   | 54,6                         |   |  |
| innerorts .....                           | 847             | 523    | 62,0                         | 2 566        | 1 766   | 45,3                         | 1 126  | 689                    | 63,4                         | 3 382        | 2 316   | 46,0                         |   |  |
| außerorts .....                           | 248             | 103    | X                            | 573          | 296     | 93,6                         | 399    | 172                    | X                            | 945          | 482     | 96,1                         |   |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 699             | 965    | -27,6                        | 2 165        | 2 797   | -22,6                        | 833    | 1 080                  | -22,9                        | 2 504        | 3 126   | -19,9                        |   |  |
| innerorts .....                           | 636             | 922    | -31,0                        | 2 001        | 2 669   | -25,0                        | 746    | 1 022                  | -27,0                        | 2 284        | 2 951   | -22,6                        |   |  |
| außerorts .....                           | 63              | 43     | 46,5                         | 164          | 128     | 28,1                         | 87     | 58                     | 50,0                         | 220          | 175     | 25,7                         |   |  |
| anderen Fahrzeugen .....                  | 81              | 169    | -52,1                        | 371          | 637     | -41,8                        | 100    | 195                    | -48,7                        | 444          | 741     | -40,1                        |   |  |
| innerorts .....                           | 68              | 141    | -51,8                        | 333          | 589     | -43,5                        | 75     | 158                    | -52,5                        | 385          | 666     | -42,2                        |   |  |
| außerorts .....                           | 13              | 28     | -53,6                        | 38           | 48      | -20,8                        | 25     | 37                     | -32,4                        | 59           | 75      | -21,3                        |   |  |
| Fußgänger .....                           | 1 152           | 1 789  | -35,6                        | 7 317        | 9 426   | -22,4                        | 1 488  | 2 330                  | -36,1                        | 9 678        | 12 446  | -22,2                        |   |  |
| innerorts .....                           | 1 080           | 1 726  | -37,4                        | 6 970        | 9 112   | -23,5                        | 1 386  | 2 241                  | -38,2                        | 9 137        | 11 936  | -23,5                        |   |  |
| außerorts .....                           | 72              | 63     | 14,3                         | 347          | 314     | 10,5                         | 102    | 89                     | 14,6                         | 541          | 510     | 6,1                          |   |  |
| und zwar:                                 |                 |        |                              |              |         |                              |        |                        |                              |              |         |                              |   |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ..... | 80              | 79     | 1,3                          | 302          | 296     | 2,0                          | 97     | 99                     | -2,0                         | 363          | 358     | 1,4                          |   |  |
| innerorts .....                           | 75              | 77     | -2,6                         | 281          | 288     | -2,4                         | 91     | 97                     | -6,2                         | 337          | 349     | -3,4                         |   |  |
| außerorts .....                           | 5               | 2      | X                            | 21           | 8       | X                            | 6      | 2                      | X                            | 26           | 9       | X                            |   |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 219             | 410    | -46,6                        | 1 309        | 1 936   | -32,4                        | 283    | 540                    | -47,6                        | 1 693        | 2 559   | -33,8                        |   |  |
| innerorts .....                           | 215             | 400    | -46,3                        | 1 280        | 1 910   | -33,0                        | 278    | 529                    | -47,4                        | 1 653        | 2 517   | -34,3                        |   |  |
| außerorts .....                           | 4               | 10     | X                            | 29           | 26      | 11,5                         | 5      | 11                     | X                            | 40           | 42      | -4,8                         |   |  |
| 65 Jahre und mehr .....                   | 260             | 326    | -20,2                        | 1 399        | 1 685   | -17,0                        | 386    | 528                    | -26,9                        | 2 245        | 2 717   | -17,4                        |   |  |
| innerorts .....                           | 247             | 321    | -23,1                        | 1 355        | 1 653   | -18,0                        | 359    | 514                    | -30,2                        | 2 141        | 2 649   | -19,2                        |   |  |
| außerorts .....                           | 13              | 5      | X                            | 44           | 32      | 37,5                         | 27     | 14                     | 92,9                         | 104          | 68      | 52,9                         |   |  |
| Andere Personen .....                     | 26              | 46     | -43,5                        | 163          | 192     | -15,1                        | 34     | 54                     | -37,0                        | 191          | 227     | -15,9                        |   |  |
| innerorts .....                           | 21              | 43     | -51,2                        | 137          | 176     | -22,2                        | 27     | 49                     | -44,9                        | 160          | 200     | -20,0                        |   |  |
| außerorts .....                           | 5               | 3      | X                            | 26           | 16      | 62,5                         | 7      | 5                      | X                            | 31           | 27      | 14,8                         |   |  |
| Insgesamt .....                           | 20 752          | 27 229 | -23,8                        | 95 225       | 118 625 | -19,7                        | 26 024 | 33 190                 | -21,6                        | 116 902      | 143 582 | -18,6                        |   |  |
| innerorts .....                           | 14 439          | 18 768 | -23,1                        | 64 089       | 79 059  | -18,9                        | 17 217 | 21 876                 | -21,3                        | 75 407       | 91 792  | -17,9                        |   |  |
| außerorts .....                           | 6 313           | 8 461  | -25,4                        | 31 136       | 39 566  | -21,3                        | 8 807  | 11 314                 | -22,2                        | 41 495       | 51 790  | -19,9                        |   |  |
| darunter:                                 |                 |        |                              |              |         |                              |        |                        |                              |              |         |                              |   |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 1 445           | 2 248  | -35,7                        | 6 142        | 8 877   | -30,8                        | 1 725  | 2 606                  | -33,8                        | 7 231        | 10 360  | -30,2                        |   |  |
| innerorts .....                           | 1 151           | 1 844  | -37,6                        | 4 773        | 6 994   | -31,8                        | 1 352  | 2 121                  | -36,3                        | 5 545        | 8 066   | -31,3                        |   |  |
| außerorts .....                           | 294             | 404    | -27,2                        | 1 369        | 1 883   | -27,3                        | 373    | 485                    | -23,1                        | 1 686        | 2 294   | -26,5                        |   |  |
| 65 Jahre und mehr .....                   | 2 769           | 3 264  | -15,2                        | 11 579       | 13 531  | -14,4                        | 3 839  | 4 445                  | -13,6                        | 16 160       | 18 605  | -13,1                        |   |  |
| innerorts .....                           | 2 062           | 2 411  | -14,5                        | 8 730        | 10 034  | -13,0                        | 2 747  | 3 157                  | -13,0                        | 11 748       | 13 289  | -11,6                        |   |  |
| außerorts .....                           | 707             | 853    | -17,1                        | 2 849        | 3 497   | -18,5                        | 1 092  | 1 288                  | -15,2                        | 4 412        | 5 316   | -17,0                        |   |  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                |                                 |               | Ins-gesamt | Darunter                |                                 |               | Zu- bzw. Abnahme (-) |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------------|---------------|------------|-------------------------|---------------------------------|---------------|----------------------|------------|-----------------------|---------------------------------|---------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                       |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                 |               |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                 |               | Fuß-gänger<br>3      | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 | Fuß-gänger<br>3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anzahl                                |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      | %          |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Getötete</b>                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            |                         |                                 |               |            |                         |                                 |               |                      |            |                       |                                 |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                |                                 |              | Ins-gesamt | Darunter                |                                 |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |            |                       |                                 |                |              |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|------------|-----------------------|---------------------------------|----------------|--------------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                       |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                 |              |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                 |              | Fuß-gänger 3         | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Kraft-rädern 2 | Fah-rädern 2 | Fuß-gänger 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 |                      |            |                       |                                 |                |              |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anzahl                                |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      | %          |                       |                                 |                |              |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Schwerverletzte</b>                |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |                |              |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Mai 2020</b>                       |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |                |              |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| unter 15 .....                        | 277        | 66                      | 7                               | 134          | 62         | 355                     | 89                              | 2            | 114                  | 130        | -22,0                 | -25,8                           | X              | 17,5         | -52,3        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 175        | 38                      | 5                               | 91           | 36         | 227                     | 43                              | 1            | 93                   | 76         | -22,9                 | -11,6                           | X              | -2,2         | -52,6        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 102        | 28                      | 2                               | 43           | 26         | 128                     | 46                              | 1            | 21                   | 54         | -20,3                 | -39,1                           | X              | -51,9        |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 - 18 .....                         | 211        | 30                      | 70                              | 66           | 10         | 283                     | 53                              | 117          | 38                   | 26         | -25,4                 | -43,4                           | -40,2          | 73,7         | -61,5        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 143        | 12                      | 58                              | 45           | 3          | 191                     | 25                              | 90           | 25                   | 9          | -25,1                 | -52,0                           | -35,6          | 80,0         | X            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 68         | 18                      | 12                              | 21           | 7          | 92                      | 28                              | 27           | 13                   | 17         | -26,1                 | -35,7                           | -55,6          | 61,5         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 - 21 .....                         | 307        | 160                     | 66                              | 46           | 9          | 400                     | 231                             | 86           | 34                   | 24         | -23,3                 | -30,7                           | -23,3          | 35,3         | X            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 211        | 95                      | 58                              | 32           | 6          | 266                     | 134                             | 74           | 24                   | 15         | -20,7                 | -29,1                           | -21,6          | 33,3         | X            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 96         | 65                      | 8                               | 14           | 3          | 134                     | 97                              | 12           | 10                   | 9          | -28,4                 | -33,0                           | X              | 40,0         | X            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 - 25 .....                         | 312        | 143                     | 79                              | 58           | 11         | 406                     | 234                             | 75           | 42                   | 14         | -23,2                 | -38,9                           | 5,3            | 38,1         | -21,4        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 214        | 86                      | 64                              | 42           | 6          | 271                     | 139                             | 69           | 25                   | 9          | -21,0                 | -38,1                           | -7,2           | 68,0         | X            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 98         | 57                      | 15                              | 16           | 5          | 135                     | 95                              | 6            | 17                   | 5          | -27,4                 | -40,0                           | X              | -5,9         | -            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 - 35 .....                         | 652        | 240                     | 160                             | 179          | 24         | 817                     | 378                             | 151          | 154                  | 35         | -20,2                 | -36,5                           | 6,0            | 16,2         | -31,4        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 466        | 144                     | 144                             | 122          | 13         | 564                     | 214                             | 140          | 112                  | 18         | -17,4                 | -32,7                           | 2,9            | 8,9          | -27,8        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 186        | 96                      | 16                              | 57           | 11         | 253                     | 164                             | 11           | 42                   | 17         | -26,5                 | -41,5                           | 45,5           | 35,7         | -35,3        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 - 45 .....                         | 561        | 170                     | 136                             | 189          | 27         | 594                     | 267                             | 90           | 152                  | 30         | -5,6                  | -36,3                           | 51,1           | 24,3         | -10,0        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 412        | 101                     | 118                             | 146          | 15         | 409                     | 151                             | 82           | 112                  | 18         | 0,7                   | -33,1                           | 43,9           | 30,4         | -16,7        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 149        | 69                      | 18                              | 43           | 12         | 185                     | 116                             | 8            | 40                   | 12         | -19,5                 | -40,5                           | X              | 7,5          | -            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 - 55 .....                         | 809        | 183                     | 222                             | 303          | 25         | 880                     | 354                             | 163          | 230                  | 26         | -8,1                  | -48,3                           | 36,2           | 31,7         | -3,8         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 552        | 97                      | 181                             | 202          | 10         | 586                     | 184                             | 145          | 159                  | 9          | -5,8                  | -47,3                           | 24,8           | 27,0         | X            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 257        | 86                      | 41                              | 101          | 15         | 294                     | 170                             | 18           | 71                   | 17         | -12,6                 | -49,4                           | X              | 42,3         | -11,8        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 - 65 .....                         | 911        | 182                     | 232                             | 408          | 29         | 881                     | 279                             | 186          | 283                  | 48         | 3,4                   | -34,8                           | 24,7           | 44,2         | -39,6        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 621        | 102                     | 202                             | 253          | 17         | 570                     | 144                             | 168          | 170                  | 23         | 8,9                   | -29,2                           | 20,2           | 48,8         | -26,1        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 290        | 80                      | 30                              | 155          | 12         | 311                     | 135                             | 18           | 113                  | 25         | -6,8                  | -40,7                           | 66,7           | 37,2         | -52,0        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 und mehr ....                      | 1 011      | 265                     | 89                              | 483          | 119        | 1 087                   | 401                             | 71           | 371                  | 178        | -7,0                  | -33,9                           | 25,4           | 30,2         | -33,1        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 577        | 135                     | 85                              | 273          | 44         | 598                     | 214                             | 68           | 205                  | 61         | -3,5                  | -36,9                           | 25,0           | 33,2         | -27,9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 434        | 130                     | 4                               | 210          | 75         | 489                     | 187                             | 3            | 166                  | 117        | -11,2                 | -30,5                           | X              | 26,5         | -35,9        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zusammen .....                        | 5 051      | 1 439                   | 1 061                           | 1 866        | 316        | 5 703                   | 2 286                           | 941          | 1 418                | 511        | -11,4                 | -37,1                           | 12,8           | 31,6         | -38,2        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 3 371      | 810                     | 915                             | 1 206        | 150        | 3 682                   | 1 248                           | 837          | 925                  | 238        | -8,4                  | -35,1                           | 9,3            | 30,4         | -37,0        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 680      | 629                     | 146                             | 660          | 166        | 2 021                   | 1 038                           | 104          | 493                  | 273        | -16,9                 | -39,4                           | 40,4           | 33,9         | -39,2        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe ....                      | 3          | 1                       | -                               | -            | 1          | 5                       | 3                               | 1            | 1                    | -          | X                     | X                               | X              | X            | X            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....                       | 5 054      | 1 440                   | 1 061                           | 1 866        | 317        | 5 708                   | 2 289                           | 942          | 1 419                | 511        | -11,5                 | -37,1                           | 12,6           | 31,5         | -38,0        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Januar - Mai 2020</b>              |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |                |              |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Januar - Mai 2019</b>              |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |                |              |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| unter 15 .....                        | 1 071      | 307                     | 14                              | 334          | 380        | 1 465                   | 464                             | 9            | 327                  | 616        | -26,9                 | -33,8                           | X              | 2,1          | -38,3        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 656        | 155                     | 10                              | 240          | 230        | 852                     | 224                             | 6            | 257                  | 335        | -23,0                 | -30,8                           | X              | -6,6         | -31,3        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 415        | 152                     | 4                               | 94           | 150        | 613                     | 240                             | 3            | 70                   | 281        | -32,3                 | -36,7                           | X              | 34,3         | -46,6        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 - 18 .....                         | 870        | 168                     | 292                             | 170          | 84         | 1 044                   | 209                             | 357          | 159                  | 125        | -16,7                 | -19,6                           | -18,2          | 6,9          | -32,8        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 582        | 67                      | 242                             | 121          | 38         | 676                     | 90                              | 286          | 106                  | 47         | -13,9                 | -25,6                           | -15,4          | 14,2         | -19,1        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 288        | 101                     | 50                              | 49           | 46         | 368                     | 119                             | 71           | 53                   | 78         | -21,7                 | -15,1                           | -29,6          | -7,5         | -41,0        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 - 21 .....                         | 1 384      | 848                     | 251                             | 123          | 82         | 1 786                   | 1 189                           | 269          | 125                  | 114        | -22,5                 | -28,7                           | -6,7           | -1,6         | -28,1        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 891        | 481                     | 225                             | 86           | 40         | 1 105                   | 656                             | 235          | 88                   | 61         | -19,4                 | -26,7                           | -4,3           | -2,3         | -34,4        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 493        | 367                     | 26                              | 37           | 42         | 681                     | 533                             | 34           | 37                   | 53         | -27,6                 | -31,1                           | -23,5          | -            | -20,8        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 - 25 .....                         | 1 378      | 800                     | 236                             | 177          | 80         | 1 673                   | 1 105                           | 218          | 138                  | 103        | -17,6                 | -27,6                           | 8,3            | 28,3         | -22,3        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 878        | 454                     | 199                             | 117          | 44         | 1 032                   | 604                             | 200          | 89                   | 55         | -14,9                 | -24,8                           | -0,5           | 31,5         | -20,0        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 500        | 346                     | 37                              | 60           | 36         | 641                     | 501                             | 18           | 49                   | 48         | -22,0                 | -30,9                           | X              | 22,4         | -25,0        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 - 35 .....                         | 2 807      | 1 460                   | 419                             | 519          | 169        | 3 412                   | 1 921                           | 417          | 523                  | 235        | -17,7                 | -24,0                           | 0,5            | -0,8         | -28,1        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 844      | 842                     | 372                             | 334          | 97         | 2 199                   | 1 079                           | 369          | 353                  | 133        | -16,1                 | -22,0                           | 0,8            | -5,4         | -27,1        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 963        | 618                     | 47                              | 185          | 72         | 1 213                   | 842                             | 48           | 170                  | 102        | -20,6                 | -26,6                           | -2,1           | 8,8          | -29,4        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 - 45 .....                         | 2 383      | 1 089                   | 330                             | 566          | 175        | 2 674                   | 1 405                           | 299          | 495                  | 171        | -10,9                 | -22,5                           | 10,4           | 14,3         | 2,3          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 582      | 607                     | 291                             | 403          | 92         | 1 734                   | 754                             | 266          | 367                  | 88         | -8,8                  | -19,5                           | 9,4            | 9,8          | 4,5          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 801        | 482                     | 39                              | 163          | 83         | 940                     | 651                             | 33           | 128                  | 83         | -14,8                 | -26,0                           | 18,2           | 27,3         | -            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 - 55 .....                         | 3 078      | 1 079                   | 542                             | 927          | 208        | 3 515                   | 1 573                           | 522          | 765                  | 235        | -12,4                 | -31,4                           | 3,8            | 21,2         | -11,5        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 968      | 564                     | 465                             | 573          | 91         | 2 217                   | 809                             | 452          | 505                  | 101        | -11,2                 | -30,3                           | 2,9            | 13,5         | -9,9         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 110      | 515                     | 77                              | 354          | 117        | 1 298                   | 764                             | 70           | 260                  | 134        | -14,5                 | -32,6                           | 10,0           | 36,2         | -12,7        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 - 65 .....                         | 3 429      | 1 077                   | 593                             | 1 180        | 267        | 3 554                   | 1 431                           | 537          | 916                  | 307        | -3,5                  | -24,7                           | 10,4           | 28,8         | -13,0        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 2 211      | 581                     | 535                             | 723          | 116        | 2 179                   | 724                             | 484          | 547                  | 128        | 1,5                   | -19,8                           | 10,5           | 32,2         | -9,4         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 218      | 496                     | 58                              | 457          | 151        | 1 375                   | 707                             | 53           | 369                  | 179        | -11,4                 | -29,8                           | 9,4            | 23,8         | -15,6        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 und mehr ....                      | 4 250      | 1 456                   | 221                             | 1 585        | 753        | 4 690                   | 1 913                           | 206          | 1 350                | 934        | -9,4                  | -23,9                           | 7,3            | 17,4         | -19,4        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 2 346      | 764                     | 211                             | 938          | 277        | 2 462                   | 1 008                           | 198          | 782                  | 289        | -4,7                  | -24,2                           | 6,6            | 19,9         | -4,2         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 904      | 692                     | 10                              | 647          | 476        | 2 228                   | 905                             | 8            | 568                  | 645        | -14,5                 | -23,5                           | X              | 13,9         | -26,2        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zusammen .....                        | 20 650     | 8 284                   | 2 898                           | 5 581        | 2 198      | 23 813                  | 11 210                          | 2 834        | 4 798                | 2 840      | -13,3                 | -26,1                           | 2,3            | 16,3         | -22,6        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 12 958     | 4 515                   | 2 550                           | 3 535        | 1 025      | 14 456                  | 5 948                           | 2 496        | 3 094                | 1 237      | -10,4                 | -24,1                           | 2,2            | 14,3         | -17,1        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 7 692      | 3 769                   | 348                             | 2 046        | 1 173      | 9 357                   | 5 262                           | 338          | 1 704                | 1 603      | -17,8                 | -28,4                           | 3,0            | 20,1         | -26,8        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe ....                      | 9          | 5                       | -                               | 2            | 1          | 11                      | 4                               | 1            | 4                    | 2          | X                     | X                               | X              | X            | X            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....                       | 20 659     | 8 289                   | 2 898                           | 5 583        | 2 199      | 23 824                  | 11 214                          | 2 835        | 4 802                | 2 842      | -13,3                 | -26,1                           | 2,2            | 16,3         | -22,6        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                |                                  |               |                 | Ins-gesamt | Darunter                |                                  |               |                 | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                  |                                  |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|---------------|-----------------|------------|-------------------------|----------------------------------|---------------|-----------------|----------------------|-----------------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                       |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                  |               | Fuß-gänger<br>3 |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                  |               | Fuß-gänger<br>3 | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1 | Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 | Fuß-gänger<br>3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 |                 |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 |                 |                      |                       |                                  |                                  |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anzahl                                |            |                         |                                  |               |                 |            |                         |                                  |               | %               |                      |                       |                                  |                                  |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Leichtverletzte</b>                |            |                         |                                  |               |                 |            |                         |                                  |               |                 |                      |                       |                                  |                                  |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Mai 2020</b>                       |            |                         |                                  |               |                 |            |                         |                                  |               |                 |                      |                       |                                  |                                  |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| unter 15 .....                        | 1 445      | 478                     | 6                                | 699           | 219             | 2 248      | 724                     | 11                               | 965           | 410             | -35,7                | -34,0                 | X                                | -27,6                            | -46,6         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 876        | 221                     | 3                                | 492           | 141             | 1 299      | 352                     | 5                                | 661           | 222             | -32,6                | -37,2                 | X                                | -25,6                            | -36,5         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 569        | 257                     | 3                                | 207           | 78              | 949        | 372                     | 6                                | 304           | 188             | -40,0                | -30,9                 | X                                | -31,9                            | -58,5         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 - 18 .....                         | 954        | 163                     | 229                              | 343           | 24              | 1 386      | 246                     | 344                              | 409           | 78              | -31,2                | -33,7                 | -33,4                            | -16,1                            | -69,2         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 624        | 62                      | 183                              | 233           | 8               | 885        | 105                     | 257                              | 271           | 36              | -29,5                | -41,0                 | -28,8                            | -14,0                            | X             |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 330        | 101                     | 46                               | 110           | 16              | 501        | 141                     | 87                               | 138           | 42              | -34,1                | -28,4                 | -47,1                            | -20,3                            | -61,9         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 - 21 .....                         | 1 338      | 801                     | 159                              | 247           | 38              | 1 967      | 1 296                   | 171                              | 275           | 86              | -32,0                | -38,2                 | -7,0                             | -10,2                            | -55,8         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 795        | 413                     | 127                              | 166           | 15              | 1 101      | 651                     | 143                              | 177           | 44              | -27,8                | -36,6                 | -11,2                            | -6,2                             | -65,9         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 543        | 388                     | 32                               | 81            | 23              | 866        | 645                     | 28                               | 98            | 42              | -37,3                | -39,8                 | 14,3                             | -17,3                            | -45,2         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 - 25 .....                         | 1 615      | 918                     | 149                              | 367           | 61              | 2 268      | 1 467                   | 130                              | 401           | 92              | -28,8                | -37,4                 | 14,6                             | -8,5                             | -33,7         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 889        | 447                     | 122                              | 221           | 28              | 1 232      | 724                     | 105                              | 242           | 40              | -27,8                | -38,3                 | 16,2                             | -8,7                             | -30,0         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 726        | 471                     | 27                               | 146           | 33              | 1 036      | 743                     | 25                               | 159           | 52              | -29,9                | -36,6                 | 8,0                              | -8,2                             | -36,5         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 - 35 .....                         | 3 549      | 1 817                   | 295                              | 1 028         | 134             | 4 733      | 2 952                   | 237                              | 989           | 196             | -25,0                | -38,4                 | 24,5                             | 3,9                              | -31,6         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 2 103      | 925                     | 257                              | 642           | 73              | 2 567      | 1 390                   | 204                              | 614           | 101             | -18,1                | -33,5                 | 26,0                             | 4,6                              | -27,7         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 445      | 892                     | 38                               | 385           | 61              | 2 166      | 1 562                   | 33                               | 375           | 95              | -33,3                | -42,9                 | 15,2                             | 2,7                              | -35,8         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 - 45 .....                         | 2 785      | 1 398                   | 217                              | 832           | 127             | 3 700      | 2 254                   | 191                              | 742           | 182             | -24,7                | -38,0                 | 13,6                             | 12,1                             | -30,2         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 637      | 645                     | 188                              | 553           | 77              | 2 099      | 1 081                   | 156                              | 503           | 94              | -22,0                | -40,3                 | 20,5                             | 9,9                              | -18,1         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 147      | 752                     | 29                               | 279           | 50              | 1 601      | 1 173                   | 35                               | 239           | 88              | -28,4                | -35,9                 | -17,1                            | 16,7                             | -43,2         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 - 55 .....                         | 3 193      | 1 405                   | 328                              | 1 060         | 139             | 4 111      | 2 286                   | 319                              | 944           | 208             | -22,3                | -38,5                 | 2,8                              | 12,3                             | -33,2         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 815      | 654                     | 258                              | 640           | 73              | 2 295      | 1 112                   | 267                              | 553           | 106             | -20,9                | -41,2                 | -3,4                             | 15,7                             | -31,1         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 378      | 751                     | 70                               | 420           | 66              | 1 815      | 1 174                   | 52                               | 390           | 102             | -24,1                | -36,0                 | 34,6                             | 7,7                              | -35,3         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 - 65 .....                         | 3 056      | 1 114                   | 396                              | 1 152         | 142             | 3 516      | 1 724                   | 320                              | 915           | 206             | -13,1                | -35,4                 | 23,8                             | 25,9                             | -31,1         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 823      | 560                     | 346                              | 652           | 79              | 1 925      | 761                     | 298                              | 511           | 102             | -5,3                 | -26,4                 | 16,1                             | 27,6                             | -22,5         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 233      | 554                     | 50                               | 500           | 63              | 1 591      | 963                     | 22                               | 404           | 104             | -22,5                | -42,5                 | 23,8                             | 23,8                             | -39,4         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 und mehr .....                     | 2 769      | 991                     | 128                              | 1 198         | 260             | 3 264      | 1 601                   | 117                              | 955           | 326             | -15,2                | -38,1                 | 9,4                              | 25,4                             | -20,2         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 569      | 482                     | 121                              | 729           | 103             | 1 689      | 753                     | 110                              | 558           | 127             | -7,1                 | -36,0                 | 10,0                             | 30,6                             | -18,9         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 200      | 509                     | 7                                | 469           | 157             | 1 575      | 848                     | 7                                | 397           | 199             | -23,8                | -40,0                 | -                                | 18,1                             | -21,1         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zusammen .....                        | 20 704     | 9 085                   | 1 907                            | 6 926         | 1 144           | 27 193     | 14 550                  | 1 840                            | 6 595         | 1 784           | -23,9                | -37,6                 | 3,6                              | 5,0                              | -35,9         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 12 131     | 4 409                   | 1 605                            | 4 328         | 597             | 15 092     | 6 929                   | 1 545                            | 4 090         | 872             | -19,6                | -36,4                 | 3,9                              | 5,8                              | -31,5         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 8 571      | 4 675                   | 302                              | 2 597         | 547             | 12 100     | 7 621                   | 295                              | 2 504         | 912             | -29,2                | -38,7                 | 2,4                              | 3,7                              | -40,0         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe .....                     | 48         | 3                       | 2                                | 30            | 8               | 36         | 4                       | -                                | 22            | 5               | 33,3                 | X                     | X                                | 36,4                             | X             |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....                       | 20 752     | 9 088                   | 1 909                            | 6 956         | 1 152           | 27 229     | 14 554                  | 1 840                            | 6 617         | 1 789           | -23,8                | -37,6                 | 3,8                              | 5,1                              | -35,6         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Januar - Mai 2020</b>              |            |                         |                                  |               |                 |            |                         |                                  |               |                 |                      |                       |                                  |                                  |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Januar - Mai 2019</b>              |            |                         |                                  |               |                 |            |                         |                                  |               |                 |                      |                       |                                  |                                  |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| unter 15 .....                        | 6 142      | 2 298                   | 29                               | 2 165         | 1 309           | 8 877      | 3 519                   | 30                               | 2 797         | 1 936           | -30,8                | -34,7                 | -3,3                             | -22,6                            | -32,4         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 3 489      | 1 023                   | 16                               | 1 528         | 762             | 4 939      | 1 667                   | 18                               | 1 899         | 1 095           | -29,4                | -38,6                 | -11,1                            | -19,5                            | -30,4         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 2 653      | 1 275                   | 13                               | 637           | 547             | 3 938      | 1 852                   | 12                               | 898           | 841             | -32,6                | -31,2                 | 8,3                              | -29,1                            | -35,0         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 - 18 .....                         | 4 047      | 942                     | 886                              | 1 162         | 310             | 5 274      | 1 315                   | 1 120                            | 1 315         | 462             | -23,3                | -28,4                 | -20,9                            | -11,6                            | -32,9         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 2 521      | 355                     | 713                              | 787           | 137             | 3 150      | 499                     | 880                              | 854           | 203             | -20,0                | -28,9                 | -19,0                            | -7,8                             | -32,5         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 526      | 587                     | 173                              | 375           | 173             | 2 123      | 816                     | 240                              | 460           | 259             | -28,1                | -28,1                 | -27,9                            | -18,5                            | -33,2         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 - 21 .....                         | 6 983      | 4 820                   | 541                              | 862           | 322             | 9 036      | 6 469                   | 536                              | 1 018         | 454             | -22,7                | -25,5                 | 0,9                              | -15,3                            | -29,1         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 3 948      | 2 458                   | 439                              | 586           | 155             | 4 777      | 3 119                   | 445                              | 661           | 206             | -17,4                | -21,2                 | -1,3                             | -11,3                            | -24,8         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 3 035      | 2 362                   | 102                              | 276           | 167             | 4 258      | 3 349                   | 91                               | 357           | 248             | -28,7                | -29,5                 | 12,1                             | -22,7                            | -32,7         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 - 25 .....                         | 7 992      | 5 334                   | 418                              | 1 273         | 405             | 9 980      | 7 061                   | 438                              | 1 301         | 535             | -19,9                | -24,5                 | -4,6                             | -2,2                             | -24,3         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 4 390      | 2 617                   | 359                              | 793           | 222             | 5 191      | 3 335                   | 372                              | 780           | 264             | -15,4                | -21,5                 | -3,5                             | 1,7                              | -15,9         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 3 602      | 2 717                   | 59                               | 480           | 183             | 4 789      | 3 726                   | 66                               | 521           | 271             | -24,8                | -27,1                 | -10,6                            | -7,9                             | -32,5         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 - 35 .....                         | 17 259     | 10 730                  | 799                              | 3 479         | 946             | 21 525     | 14 692                  | 746                              | 3 413         | 1 178           | -19,8                | -27,0                 | 7,1                              | 1,9                              | -19,7         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 9 675      | 5 329                   | 695                              | 2 194         | 516             | 11 467     | 6 967                   | 639                              | 2 140         | 634             | -15,6                | -23,5                 | 8,8                              | 2,5                              | -18,6         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 7 583      | 5 401                   | 104                              | 1 284         | 430             | 10 058     | 7 725                   | 107                              | 1 273         | 544             | -24,6                | -30,1                 | -2,8                             | 0,9                              | -21,0         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 - 45 .....                         | 13 380     | 7 998                   | 563                              | 2 937         | 817             | 16 860     | 11 192                  | 534                              | 2 774         | 986             | -20,6                | -28,5                 | 5,4                              | 5,9                              | -17,1         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 7 584      | 3 894                   | 484                              | 1 901         | 446             | 9 072      | 5 235                   | 447                              | 1 829         | 517             | -16,4                | -25,6                 | 8,3                              | 3,9                              | -13,7         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 5 795      | 4 103                   | 79                               | 1 036         | 371             | 7 788      | 5 957                   | 87                               | 945           | 469             | -25,6                | -31,1                 | -9,2                             | 9,6                              | -20,9         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 - 55 .....                         | 14 516     | 7 975                   | 796                              | 3 594         | 882             | 18 311     | 11 279                  | 938                              | 3 357         | 1 100           | -20,7                | -29,3                 | -15,1                            | 7,1                              | -19,8         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 8 035      | 3 806                   | 665                              | 2 159         | 461             | 9 864      | 5 294                   | 802                              | 2 026         | 574             | -18,5                | -28,1                 | -17,1                            | 6,6                              | -19,7         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 6 480      | 4 168                   | 131                              | 1 435         | 421             | 8 446      | 5 985                   | 136                              | 1 330         | 526             | -23,3                | -30,4                 | -3,7                             | 7,9                              | -20,0         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 - 65 .....                         | 13 137     | 6 425                   | 953                              | 3 717         | 885             | 15 064     | 8 422                   | 926                              | 3 235         | 1 045           | -12,8                | -23,7                 | 2,9                              | 14,9                             | -15,3         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 7 339      | 3 076                   | 847                              | 2 108         | 448             | 8 081      | 3 905                   | 851                              | 1 844         | 473             | -9,2                 | -21,2                 | -0,5                             | 14,3                             | -5,3          |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 5 798      | 3 349                   | 106                              | 1 609         | 437             | 6 983      | 4 517                   | 75                               | 1 391         | 572             | -17,0                | -25,9                 | 41,3                             | 15,7                             | -23,6         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 und mehr .....                     | 11 579     | 5 126                   | 344                              | 3 827         | 1 399           | 13 531     | 7 064                   | 352                              | 3 342         | 1 685           | -14,4                | -27,4                 | -2,3                             | 14,5                             | -17,0         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 6 243      | 2 523                   | 329                              | 2 315         | 571             | 6 942      | 3 384                   | 331                              | 2 017         | 663             | -10,1                | -25,4                 | -0,6                             | 14,8                             | -13,9         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 5 336      | 2 603                   | 15                               | 1 512         | 828             | 6 589      | 3 680                   | 21                               | 1 325         | 1 022           | -19,0                | -29,3                 | -28,6                            | 14,1                             | -19,0         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zusammen .....                        | 95 035     | 51 648                  | 5 329                            | 23 016        | 7 275           | 118 458    | 71 013                  | 5 620                            | 22 552        | 9 381           | -19,8                | -27,3                 | -5,2                             | 2,1                              | -22,4         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 53 224     | 25 081                  | 4 547                            | 14 371        | 3 718           | 63 483     | 33 405                  | 4 785                            | 14 050        | 4 629           | -16,2                | -24,9                 | -5,0                             | 2,3                              | -19,7         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 41 808     | 26 565                  | 782                              | 8 644         | 3 557           | 54 972     | 37 607                  | 8 500                            | 4 752         | 4 752           | -23,9                | -29,4                 | -6,3                             | 1,7                              | -25,1         |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe .....                     | 190        | 32                      | 9                                |               |                 |            |                         |                                  |               |                 |                      |                       |                                  |                                  |               |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                |                                 |              | Ins-gesamt | Darunter                |                                 |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |            |                       |                                 |              |              |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|------------|-----------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                       |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                 |              |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                 |              | Fuß-gänger 3         | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | Fuß-gänger 3 |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 |                      |            |                       |                                 |              |              |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anzahl                                |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       | %                               |              |              |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Verunglückte insgesamt</b>         |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |              |              |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Mai 2020</b>                       |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |              |              |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| unter 15 .....                        | 1 725      | 545                     | 13                              | 833          | 283        | 2 606                   | 814                             | 14           | 1 080                | 540        | -33,8                 | -33,0                           | -7,1         | -22,9        | -47,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 051      | 259                     | 8                               | 583          | 177        | 1 528                   | 395                             | 7            | 755                  | 298        | -31,2                 | -34,4                           | X            | -22,8        | -40,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 674        | 286                     | 5                               | 250          | 106        | 1 078                   | 419                             | 7            | 325                  | 242        | -37,5                 | -31,7                           | X            | -23,1        | -56,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 - 18 .....                         | 1 170      | 194                     | 301                             | 409          | 35         | 1 671                   | 300                             | 462          | 447                  | 104        | -30,0                 | -35,3                           | -34,8        | -8,5         | -66,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 771        | 75                      | 243                             | 278          | 11         | 1 077                   | 130                             | 348          | 296                  | 45         | -28,4                 | -42,3                           | -30,2        | -6,1         | -75,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 399        | 119                     | 58                              | 131          | 24         | 594                     | 170                             | 114          | 151                  | 59         | -32,8                 | -30,0                           | -49,1        | -13,2        | -59,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 - 21 .....                         | 1 656      | 968                     | 227                             | 293          | 48         | 2 378                   | 1 534                           | 258          | 311                  | 110        | -30,4                 | -36,9                           | -12,0        | -5,8         | -56,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 015      | 513                     | 187                             | 198          | 22         | 1 374                   | 790                             | 218          | 201                  | 59         | -26,1                 | -35,1                           | -14,2        | -1,5         | -62,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 641        | 455                     | 40                              | 95           | 26         | 1 004                   | 744                             | 40           | 110                  | 51         | -36,2                 | -38,8                           | -            | -13,6        | -49,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 - 25 .....                         | 1 939      | 1 067                   | 233                             | 425          | 72         | 2 683                   | 1 706                           | 208          | 443                  | 107        | -27,7                 | -37,5                           | 12,0         | -4,1         | -32,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 114      | 538                     | 191                             | 263          | 34         | 1 511                   | 867                             | 177          | 267                  | 50         | -26,3                 | -37,9                           | 7,9          | -1,5         | -32,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 825        | 529                     | 42                              | 162          | 38         | 1 172                   | 839                             | 31           | 176                  | 57         | -29,6                 | -36,9                           | 35,5         | -8,0         | -33,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 - 35 .....                         | 4 229      | 2 068                   | 467                             | 1 208        | 162        | 5 588                   | 3 346                           | 402          | 1 148                | 232        | -24,3                 | -38,2                           | 16,2         | 5,2          | -30,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 2 595      | 1 079                   | 413                             | 765          | 89         | 3 165                   | 1 616                           | 358          | 731                  | 120        | -18,0                 | -33,2                           | 15,4         | 4,7          | -25,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 633      | 989                     | 54                              | 442          | 73         | 2 423                   | 1 730                           | 44           | 417                  | 112        | -32,6                 | -42,8                           | 22,7         | 6,0          | -34,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 - 45 .....                         | 3 377      | 1 577                   | 365                             | 1 025        | 155        | 4 312                   | 2 532                           | 287          | 894                  | 212        | -21,7                 | -37,7                           | 27,2         | 14,7         | -26,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 2 080      | 755                     | 318                             | 703          | 93         | 2 523                   | 1 240                           | 244          | 615                  | 112        | -17,6                 | -39,1                           | 30,3         | 14,3         | -17,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 296      | 821                     | 47                              | 322          | 62         | 1 789                   | 1 292                           | 43           | 279                  | 100        | -27,6                 | -36,5                           | 9,3          | 15,4         | -38,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 - 55 .....                         | 4 029      | 1 600                   | 557                             | 1 370        | 164        | 5 027                   | 2 651                           | 493          | 1 182                | 236        | -19,9                 | -39,6                           | 13,0         | 15,9         | -30,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 2 388      | 759                     | 446                             | 847          | 83         | 2 914                   | 1 307                           | 422          | 720                  | 116        | -18,1                 | -41,9                           | 5,7          | 17,6         | -28,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 641      | 841                     | 111                             | 523          | 81         | 2 112                   | 1 344                           | 71           | 461                  | 120        | -22,3                 | -37,4                           | 56,3         | 13,4         | -32,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 - 65 .....                         | 4 009      | 1 310                   | 643                             | 1 567        | 174        | 4 439                   | 2 017                           | 513          | 1 209                | 256        | -9,7                  | -35,1                           | 25,3         | 29,6         | -32,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 2 480      | 676                     | 562                             | 909          | 97         | 2 527                   | 916                             | 471          | 688                  | 127        | -1,9                  | -26,2                           | 19,3         | 32,1         | -23,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 529      | 634                     | 81                              | 658          | 77         | 1 912                   | 1 101                           | 42           | 521                  | 129        | -20,0                 | -42,4                           | 92,9         | 26,3         | -40,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 und mehr .....                     | 3 839      | 1 273                   | 221                             | 1 708        | 386        | 4 445                   | 2 040                           | 193          | 1 348                | 528        | -13,6                 | -37,6                           | 14,5         | 26,7         | -26,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 2 192      | 630                     | 210                             | 1 025        | 149        | 2 355                   | 993                             | 183          | 781                  | 202        | -6,9                  | -36,6                           | 14,8         | 31,2         | -26,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 647      | 643                     | 11                              | 683          | 237        | 2 090                   | 1 047                           | 10           | 567                  | 326        | -21,2                 | -38,6                           | 10,0         | 20,5         | -27,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zusammen .....                        | 25 973     | 10 602                  | 3 027                           | 8 838        | 1 479      | 33 149                  | 16 940                          | 2 830        | 8 062                | 2 325      | -21,6                 | -37,4                           | 7,0          | 9,6          | -36,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 15 686     | 5 284                   | 2 578                           | 5 571        | 755        | 18 974                  | 8 254                           | 2 428        | 5 054                | 1 129      | -17,3                 | -36,0                           | 6,2          | 10,2         | -33,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 10 285     | 5 317                   | 449                             | 3 266        | 724        | 14 174                  | 8 686                           | 402          | 3 007                | 1 196      | -27,4                 | -38,8                           | 11,7         | 8,6          | -39,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe .....                     | 51         | 4                       | 2                               | 30           | 9          | 41                      | 7                               | 1            | 23                   | 5          | 24,4                  | X                               | X            | 30,4         | X     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....                       | 26 024     | 10 606                  | 3 029                           | 8 868        | 1 488      | 33 190                  | 16 947                          | 2 831        | 8 085                | 2 330      | -21,6                 | -37,4                           | 7,0          | 9,7          | -36,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Januar - Mai 2020</b>              |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |              |              |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| unter 15 .....                        | 7 231      | 2 610                   | 43                              | 2 504        | 1 693      | 10 360                  | 3 991                           | 40           | 3 126                | 2 559      | -30,2                 | -34,6                           | 7,5          | -19,9        | -33,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 4 154      | 1 179                   | 26                              | 1 772        | 994        | 5 799                   | 1 894                           | 25           | 2 158                | 1 432      | -28,4                 | -37,8                           | 4,0          | -17,9        | -30,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 3 077      | 1 431                   | 17                              | 732          | 699        | 4 561                   | 2 097                           | 15           | 968                  | 1 127      | -32,5                 | -31,8                           | 13,3         | -24,4        | -38,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 - 18 .....                         | 4 936      | 1 119                   | 1 184                           | 1 332        | 396        | 6 337                   | 1 529                           | 1 483        | 1 476                | 590        | -22,1                 | -26,8                           | -20,2        | -9,8         | -32,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 3 118      | 429                     | 961                             | 908          | 175        | 3 838                   | 590                             | 1 172        | 961                  | 252        | -18,8                 | -27,3                           | -18,0        | -5,5         | -30,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 818      | 690                     | 223                             | 424          | 221        | 2 498                   | 939                             | 311          | 514                  | 338        | -27,2                 | -26,5                           | -28,3        | -17,5        | -34,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 - 21 .....                         | 8 427      | 5 707                   | 801                             | 987          | 410        | 10 891                  | 7 704                           | 814          | 1 147                | 576        | -22,6                 | -25,9                           | -1,6         | -13,9        | -28,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 4 885      | 2 966                   | 673                             | 673          | 200        | 5 932                   | 3 807                           | 688          | 751                  | 273        | -17,7                 | -22,1                           | -2,2         | -10,4        | -26,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 3 542      | 2 741                   | 128                             | 314          | 210        | 4 958                   | 3 896                           | 126          | 396                  | 303        | -28,6                 | -29,6                           | 1,6          | -20,7        | -30,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 - 25 .....                         | 9 440      | 6 177                   | 673                             | 1 451        | 488        | 11 719                  | 8 207                           | 666          | 1 440                | 647        | -19,4                 | -24,7                           | 1,1          | 0,8          | -24,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 5 325      | 3 103                   | 576                             | 911          | 268        | 6 276                   | 3 970                           | 581          | 870                  | 326        | -15,2                 | -21,8                           | 0,9          | 4,7          | -17,8 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 4 115      | 3 074                   | 97                              | 540          | 220        | 5 443                   | 4 237                           | 85           | 570                  | 321        | -24,4                 | -27,4                           | 14,1         | -5,3         | -31,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 - 35 .....                         | 20 194     | 12 258                  | 1 253                           | 4 004        | 1 126      | 25 076                  | 16 692                          | 1 189        | 3 945                | 1 425      | -19,5                 | -26,6                           | 5,4          | 1,5          | -21,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 11 626     | 6 227                   | 1 099                           | 2 532        | 621        | 13 784                  | 8 110                           | 1 034        | 2 502                | 775        | -15,7                 | -23,2                           | 6,3          | 1,2          | -19,9 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 8 567      | 6 031                   | 154                             | 1 471        | 505        | 11 292                  | 8 582                           | 155          | 1 443                | 650        | -24,1                 | -29,7                           | -0,6         | 1,9          | -22,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 - 45 .....                         | 15 872     | 9 136                   | 913                             | 3 515        | 1 001      | 19 641                  | 12 648                          | 859          | 3 275                | 1 171      | -19,2                 | -27,8                           | 6,3          | 7,3          | -14,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 9 260      | 4 541                   | 795                             | 2 313        | 546        | 10 890                  | 6 022                           | 739          | 2 200                | 618        | -15,0                 | -24,6                           | 7,6          | 5,1          | -11,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 6 611      | 4 594                   | 118                             | 1 202        | 455        | 8 751                   | 6 626                           | 120          | 1 075                | 553        | -24,5                 | -30,7                           | -1,7         | 11,8         | -17,7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 - 55 .....                         | 17 716     | 9 106                   | 1 361                           | 4 536        | 1 103      | 21 973                  | 12 921                          | 1 489        | 4 142                | 1 345      | -19,4                 | -29,5                           | -8,6         | 9,5          | -18,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 10 098     | 4 404                   | 1 208                           | 2 744        | 560        | 12 198                  | 6 156                           | 1 281        | 2 548                | 680        | -17,2                 | -28,5                           | -10,0        | 7,7          | -17,6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 7 617      | 4 701                   | 208                             | 1 792        | 543        | 9 774                   | 6 765                           | 208          | 1 593                | 665        | -22,1                 | -30,5                           | -12,5        | 12,5         | -18,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 - 65 .....                         | 16 727     | 7 564                   | 1 587                           | 4 918        | 1 173      | 18 802                  | 9 925                           | 1 498        | 4 180                | 1 369      | -11,0                 | -23,8                           | 5,9          | 17,7         | -14,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 9 679      | 3 707                   | 1 422                           | 2 846        | 572        | 10 414                  | 4 682                           | 1 367        | 2 415                | 616        | -7,1                  | -20,8                           | 4,0          | 17,8         | -7,1  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 7 048      | 3 857                   | 165                             | 2 072        | 601        | 8 388                   | 5 243                           | 131          | 1 765                | 753        | -16,0                 | -26,4                           | 26,0         | 17,4         | -20,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 und mehr .....                     | 16 160     | 6 696                   | 577                             | 5 499        | 2 245      | 18 605                  | 9 137                           | 571          | 4 777                | 2 717      | -13,1                 | -26,7                           | 1,1          | 15,1         | -17,4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 8 810      | 3 359                   | 552                             | 3 320        | 897        | 9 664                   | 4 501                           | 542          | 2 866                | 1 000      | -8,8                  | -25,4                           | 1,8          | 15,8         | -10,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 7 350      | 3 337                   | 25                              | 2 179        | 1 348      | 8 941                   | 4 636                           | 29           | 1 911                | 1 717      | -17,8                 | -28,0                           | -13,8        | 14,0         | -21,5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zusammen .....                        | 116 703    | 60 373                  | 8 392                           | 28 746       | 9 635      | 143 404                 | 82 754                          | 8 609        | 27 508               | 12 399     | -18,6                 | -27,0                           | -2,5         | 4,5          | -22,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 66 955     | 29 915                  | 7 257                           | 18 019       | 4 833      | 78 795                  | 39 732                          | 7 429        | 17 271               | 5 972      | -15,0                 | -24,7                           | -2,3         | 4,3          | -19,1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 49 745     | 30 456                  | 1 135                           | 10 726       | 4 802      | 64 606                  | 43 021                          | 1 180        | 10 235               | 6 427      | -23,0                 | -29,2                           | -3,8         | 4,8          | -25,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe .....                     | 199        | 37                      | 9                               | 91           | 43         | 178                     | 24                              | 4            | 86                   | 47         | 11,8                  | 54,2                            | X            | 5,8          | -8,5  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....                       | 116 902    | 60 410</                |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |              |              |       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Getötete |      |                        |              |        |                        |        | Schwerverletzte |                        |              |        |                        |  |   |
|---------------------------------------|----------|------|------------------------|--------------|--------|------------------------|--------|-----------------|------------------------|--------------|--------|------------------------|--|---|
|                                       | Mai      |      | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Mai |        | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Mai    |                 | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Mai |        | Zu- bzw. Abnah- me (-) |  |   |
|                                       | 2020     | 2019 |                        | 2020         | 2019   |                        | 2020   | 2019            |                        | 2020         | 2019   |                        |  |   |
|                                       | Anzahl   | %    | Anzahl                 | %            | Anzahl | %                      | Anzahl | %               | Anzahl                 |              |        |                        |  | % |
| unter 15 .....                        | 3        | 3    | -                      | 18           | 18     | -                      | 277    | 355             | -22,0                  | 1 071        | 1 465  | -26,9                  |  |   |
| männlich .....                        | -        | 2    | X                      | 9            | 8      | X                      | 175    | 227             | -22,9                  | 656          | 852    | -23,0                  |  |   |
| weiblich .....                        | 3        | 1    | X                      | 9            | 10     | X                      | 102    | 128             | -20,3                  | 415          | 613    | -32,3                  |  |   |
| 15 - 18 .....                         | 5        | 2    | X                      | 19           | 19     | -                      | 211    | 283             | -25,4                  | 870          | 1 044  | -16,7                  |  |   |
| männlich .....                        | 4        | 1    | X                      | 15           | 12     | 25,0                   | 143    | 191             | -25,1                  | 582          | 676    | -13,9                  |  |   |
| weiblich .....                        | 1        | 1    | -                      | 4            | 7      | X                      | 68     | 92              | -26,1                  | 288          | 368    | -21,7                  |  |   |
| 18 - 21 .....                         | 11       | 11   | -                      | 60           | 69     | -13,0                  | 307    | 400             | -23,3                  | 1 384        | 1 786  | -22,5                  |  |   |
| männlich .....                        | 9        | 7    | X                      | 46           | 50     | -8,0                   | 211    | 266             | -20,7                  | 891          | 1 105  | -19,4                  |  |   |
| weiblich .....                        | 2        | 4    | X                      | 14           | 19     | -26,3                  | 96     | 134             | -28,4                  | 493          | 681    | -27,6                  |  |   |
| 21 - 25 .....                         | 12       | 9    | X                      | 70           | 66     | 6,1                    | 312    | 406             | -23,2                  | 1 378        | 1 673  | -17,6                  |  |   |
| männlich .....                        | 11       | 8    | X                      | 57           | 53     | 7,5                    | 214    | 271             | -21,0                  | 878          | 1 032  | -14,9                  |  |   |
| weiblich .....                        | 1        | 1    | -                      | 13           | 13     | -                      | 98     | 135             | -27,4                  | 500          | 641    | -22,0                  |  |   |
| 25 - 30 .....                         | 16       | 18   | -11,1                  | 66           | 66     | -                      | 323    | 462             | -30,1                  | 1 443        | 1 862  | -22,5                  |  |   |
| männlich .....                        | 15       | 16   | -6,3                   | 52           | 57     | X                      | 227    | 316             | -28,2                  | 920          | 1 201  | -23,4                  |  |   |
| weiblich .....                        | 1        | 2    | X                      | 14           | 9      | X                      | 96     | 146             | -34,2                  | 523          | 661    | -20,9                  |  |   |
| 30 - 35 .....                         | 12       | 20   | -40,0                  | 62           | 73     | -15,1                  | 329    | 355             | -7,3                   | 1 364        | 1 550  | -12,0                  |  |   |
| männlich .....                        | 11       | 18   | -38,9                  | 55           | 61     | -9,8                   | 239    | 248             | -3,6                   | 924          | 998    | -7,4                   |  |   |
| weiblich .....                        | 1        | 2    | X                      | 7            | 12     | X                      | 90     | 107             | -15,9                  | 440          | 552    | -20,3                  |  |   |
| 35 - 40 .....                         | 15       | 10   | 50,0                   | 52           | 54     | -3,7                   | 280    | 291             | -3,8                   | 1 216        | 1 389  | -12,5                  |  |   |
| männlich .....                        | 15       | 8    | X                      | 42           | 43     | -2,3                   | 199    | 209             | -4,8                   | 815          | 918    | -11,2                  |  |   |
| weiblich .....                        | -        | 2    | X                      | 10           | 11     | -9,1                   | 81     | 82              | -1,2                   | 401          | 471    | -14,9                  |  |   |
| 40 - 45 .....                         | 16       | 8    | X                      | 57           | 53     | 7,5                    | 281    | 303             | -7,3                   | 1 167        | 1 285  | -9,2                   |  |   |
| männlich .....                        | 16       | 7    | X                      | 52           | 41     | 26,8                   | 213    | 200             | 6,5                    | 767          | 816    | -6,0                   |  |   |
| weiblich .....                        | -        | 1    | X                      | 5            | 12     | X                      | 68     | 103             | -34,0                  | 400          | 469    | -14,7                  |  |   |
| 45 - 50 .....                         | 8        | 15   | X                      | 42           | 65     | -35,4                  | 328    | 369             | -11,1                  | 1 278        | 1 478  | -13,5                  |  |   |
| männlich .....                        | 7        | 14   | X                      | 30           | 52     | -42,3                  | 221    | 248             | -10,9                  | 820          | 969    | -15,4                  |  |   |
| weiblich .....                        | 1        | 1    | -                      | 12           | 13     | -7,7                   | 107    | 121             | -11,6                  | 458          | 509    | -10,0                  |  |   |
| 50 - 55 .....                         | 19       | 21   | -9,5                   | 80           | 82     | -2,4                   | 481    | 511             | -5,9                   | 1 800        | 2 037  | -11,6                  |  |   |
| männlich .....                        | 14       | 19   | -26,3                  | 65           | 65     | -                      | 331    | 338             | -2,1                   | 1 148        | 1 248  | -8,0                   |  |   |
| weiblich .....                        | 5        | 2    | X                      | 15           | 17     | -11,8                  | 150    | 173             | -13,3                  | 652          | 789    | -17,4                  |  |   |
| 55 - 60 .....                         | 22       | 24   | -8,3                   | 77           | 113    | -31,9                  | 494    | 494             | -                      | 1 902        | 2 025  | -6,1                   |  |   |
| männlich .....                        | 20       | 17   | 17,6                   | 64           | 92     | -30,4                  | 347    | 326             | 6,4                    | 1 256        | 1 271  | -1,2                   |  |   |
| weiblich .....                        | 2        | 7    | X                      | 13           | 21     | -38,1                  | 147    | 168             | -12,5                  | 646          | 754    | -14,3                  |  |   |
| 60 - 65 .....                         | 20       | 18   | 11,1                   | 84           | 71     | 18,3                   | 417    | 387             | 7,8                    | 1 527        | 1 529  | -0,1                   |  |   |
| männlich .....                        | 16       | 15   | 6,7                    | 65           | 62     | 4,8                    | 274    | 244             | 12,3                   | 955          | 908    | 5,2                    |  |   |
| weiblich .....                        | 4        | 3    | X                      | 19           | 9      | X                      | 143    | 143             | -                      | 572          | 621    | -7,9                   |  |   |
| 65 - 70 .....                         | 12       | 20   | -40,0                  | 62           | 77     | -19,5                  | 272    | 290             | -6,2                   | 1 108        | 1 186  | -6,6                   |  |   |
| männlich .....                        | 9        | 15   | X                      | 42           | 57     | -26,3                  | 156    | 168             | -7,1                   | 649          | 676    | -4,0                   |  |   |
| weiblich .....                        | 3        | 5    | X                      | 20           | 20     | -                      | 116    | 122             | -4,9                   | 459          | 510    | -10,0                  |  |   |
| 70 - 75 .....                         | 6        | 13   | X                      | 47           | 56     | -16,1                  | 202    | 214             | -5,6                   | 807          | 888    | -9,1                   |  |   |
| männlich .....                        | 5        | 10   | X                      | 36           | 41     | -12,2                  | 121    | 119             | 1,7                    | 450          | 474    | -5,1                   |  |   |
| weiblich .....                        | 1        | 3    | X                      | 11           | 15     | -26,7                  | 81     | 95              | -14,7                  | 357          | 414    | -13,8                  |  |   |
| 75 und mehr .....                     | 41       | 61   | -32,8                  | 222          | 251    | -11,6                  | 537    | 583             | -7,9                   | 2 335        | 2 616  | -10,7                  |  |   |
| männlich .....                        | 32       | 43   | -25,6                  | 143          | 162    | -11,7                  | 300    | 311             | -3,5                   | 1 247        | 1 312  | -5,0                   |  |   |
| weiblich .....                        | 9        | 18   | X                      | 79           | 89     | -11,2                  | 237    | 272             | -12,9                  | 1 088        | 1 304  | -16,6                  |  |   |
| Zusammen .....                        | 218      | 253  | -13,8                  | 1 018        | 1 133  | -10,2                  | 5 054  | 5 708           | -11,5                  | 20 650       | 23 813 | -13,3                  |  |   |
| männlich .....                        | 184      | 200  | -8,0                   | 773          | 856    | -9,7                   | 3 371  | 3 682           | -8,4                   | 12 958       | 14 456 | -10,4                  |  |   |
| weiblich .....                        | 34       | 53   | -35,8                  | 245          | 277    | -11,6                  | 1 680  | 2 021           | -16,9                  | 7 692        | 9 357  | -17,8                  |  |   |
| Ohne Angabe .....                     | -        | -    | -                      | -            | -      | -                      | 3      | 5               | X                      | 9            | 11     | X                      |  |   |
| Insgesamt ...                         | 218      | 253  | -13,8                  | 1 018        | 1 133  | -10,2                  | 5 054  | 5 708           | -11,5                  | 20 659       | 23 824 | -13,3                  |  |   |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Leichtverletzte |        |                        |              |         |                        |        | Verunglückte insgesamt |                        |              |         |                        |   |  |
|---------------------------------------|-----------------|--------|------------------------|--------------|---------|------------------------|--------|------------------------|------------------------|--------------|---------|------------------------|---|--|
|                                       | Mai             |        | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Mai |         | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Mai    |                        | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Mai |         | Zu- bzw. Abnah- me (-) |   |  |
|                                       | 2020            | 2019   |                        | 2020         | 2019    |                        | 2020   | 2019                   |                        | 2020         | 2019    |                        |   |  |
|                                       | Anzahl          | %      | Anzahl                 | %            | Anzahl  | %                      | Anzahl | %                      | Anzahl                 | Anzahl       | %       | Anzahl                 | % |  |
| unter 15 .....                        | 1 445           | 2 248  | -35,7                  | 6 142        | 8 877   | -30,8                  | 1 725  | 2 606                  | -33,8                  | 7 231        | 10 360  | -30,2                  |   |  |
| männlich .....                        | 876             | 1 299  | -32,6                  | 3 489        | 4 939   | -29,4                  | 1 051  | 1 528                  | -31,2                  | 4 154        | 5 799   | -28,4                  |   |  |
| weiblich .....                        | 569             | 949    | -40,0                  | 2 653        | 3 938   | -32,6                  | 674    | 1 078                  | -37,5                  | 3 077        | 4 561   | -32,5                  |   |  |
| 15 - 18 .....                         | 954             | 1 386  | -31,2                  | 4 047        | 5 274   | -23,3                  | 1 170  | 1 671                  | -30,0                  | 4 936        | 6 337   | -22,1                  |   |  |
| männlich .....                        | 624             | 885    | -29,5                  | 2 521        | 3 150   | -20,0                  | 771    | 1 077                  | -28,4                  | 3 118        | 3 838   | -18,8                  |   |  |
| weiblich .....                        | 330             | 501    | -34,1                  | 1 526        | 2 123   | -28,1                  | 399    | 594                    | -32,8                  | 1 818        | 2 498   | -27,2                  |   |  |
| 18 - 21 .....                         | 1 338           | 1 967  | -32,0                  | 6 983        | 9 036   | -22,7                  | 1 656  | 2 378                  | -30,4                  | 8 427        | 10 891  | -22,6                  |   |  |
| männlich .....                        | 795             | 1 101  | -27,8                  | 3 948        | 4 777   | -17,4                  | 1 015  | 1 374                  | -26,1                  | 4 885        | 5 932   | -17,7                  |   |  |
| weiblich .....                        | 543             | 866    | -37,3                  | 3 035        | 4 258   | -28,7                  | 641    | 1 004                  | -36,2                  | 3 542        | 4 958   | -28,6                  |   |  |
| 21 - 25 .....                         | 1 615           | 2 268  | -28,8                  | 7 992        | 9 980   | -19,9                  | 1 939  | 2 683                  | -27,7                  | 9 440        | 11 719  | -19,4                  |   |  |
| männlich .....                        | 889             | 1 232  | -27,8                  | 4 390        | 5 191   | -15,4                  | 1 114  | 1 511                  | -26,3                  | 5 325        | 6 276   | -15,2                  |   |  |
| weiblich .....                        | 726             | 1 036  | -29,9                  | 3 602        | 4 789   | -24,8                  | 825    | 1 172                  | -29,6                  | 4 115        | 5 443   | -24,4                  |   |  |
| 25 - 30 .....                         | 1 811           | 2 392  | -24,3                  | 8 828        | 11 332  | -22,1                  | 2 150  | 2 872                  | -25,1                  | 10 337       | 13 260  | -22,0                  |   |  |
| männlich .....                        | 1 033           | 1 282  | -19,4                  | 4 834        | 5 998   | -19,4                  | 1 275  | 1 614                  | -21,0                  | 5 806        | 7 256   | -20,0                  |   |  |
| weiblich .....                        | 778             | 1 110  | -29,9                  | 3 994        | 5 334   | -25,1                  | 875    | 1 258                  | -30,4                  | 4 531        | 6 004   | -24,5                  |   |  |
| 30 - 35 .....                         | 1 738           | 2 341  | -25,8                  | 8 431        | 10 193  | -17,3                  | 2 079  | 2 716                  | -23,5                  | 9 857        | 11 816  | -16,6                  |   |  |
| männlich .....                        | 1 070           | 1 285  | -16,7                  | 4 841        | 5 469   | -11,5                  | 1 320  | 1 551                  | -14,9                  | 5 820        | 6 528   | -10,8                  |   |  |
| weiblich .....                        | 667             | 1 056  | -36,8                  | 3 589        | 4 724   | -24,0                  | 758    | 1 165                  | -34,9                  | 4 036        | 5 288   | -23,7                  |   |  |
| 35 - 40 .....                         | 1 462           | 2 015  | -27,4                  | 7 175        | 8 995   | -20,2                  | 1 757  | 2 316                  | -24,1                  | 8 443        | 10 438  | -19,1                  |   |  |
| männlich .....                        | 890             | 1 150  | -22,6                  | 4 148        | 4 903   | -15,4                  | 1 104  | 1 367                  | -19,2                  | 5 005        | 5 864   | -14,6                  |   |  |
| weiblich .....                        | 571             | 865    | -34,0                  | 3 026        | 4 092   | -26,1                  | 652    | 949                    | -31,3                  | 3 437        | 4 574   | -24,9                  |   |  |
| 40 - 45 .....                         | 1 323           | 1 685  | -21,5                  | 6 205        | 7 865   | -21,1                  | 1 620  | 1 996                  | -18,8                  | 7 429        | 9 203   | -19,3                  |   |  |
| männlich .....                        | 747             | 949    | -21,3                  | 3 436        | 4 169   | -17,6                  | 976    | 1 156                  | -15,6                  | 4 255        | 5 026   | -15,3                  |   |  |
| weiblich .....                        | 576             | 736    | -21,7                  | 2 769        | 3 696   | -25,1                  | 644    | 840                    | -23,3                  | 3 174        | 4 177   | -24,0                  |   |  |
| 45 - 50 .....                         | 1 430           | 1 875  | -23,7                  | 6 581        | 8 403   | -21,7                  | 1 766  | 2 259                  | -21,8                  | 7 901        | 9 946   | -20,6                  |   |  |
| männlich .....                        | 784             | 1 031  | -24,0                  | 3 627        | 4 515   | -19,7                  | 1 012  | 1 293                  | -21,7                  | 4 477        | 5 536   | -19,1                  |   |  |
| weiblich .....                        | 646             | 844    | -23,5                  | 2 954        | 3 888   | -24,0                  | 754    | 966                    | -21,9                  | 3 424        | 4 410   | -22,4                  |   |  |
| 50 - 55 .....                         | 1 763           | 2 236  | -21,2                  | 7 935        | 9 908   | -19,9                  | 2 263  | 2 768                  | -18,2                  | 9 815        | 12 027  | -18,4                  |   |  |
| männlich .....                        | 1 031           | 1 264  | -18,4                  | 4 408        | 5 349   | -17,6                  | 1 376  | 1 621                  | -15,1                  | 5 621        | 6 662   | -15,6                  |   |  |
| weiblich .....                        | 732             | 971    | -24,6                  | 3 526        | 4 558   | -22,6                  | 887    | 1 146                  | -22,6                  | 4 193        | 5 364   | -21,8                  |   |  |
| 55 - 60 .....                         | 1 771           | 2 042  | -13,3                  | 7 670        | 8 892   | -13,7                  | 2 287  | 2 560                  | -10,7                  | 9 649        | 11 030  | -12,5                  |   |  |
| männlich .....                        | 1 081           | 1 105  | -2,2                   | 4 262        | 4 739   | -10,1                  | 1 448  | 1 448                  | -                      | 5 582        | 6 102   | -8,5                   |   |  |
| weiblich .....                        | 690             | 937    | -26,4                  | 3 408        | 4 153   | -17,9                  | 839    | 1 112                  | -24,6                  | 4 067        | 4 928   | -17,5                  |   |  |
| 60 - 65 .....                         | 1 285           | 1 474  | -12,8                  | 5 467        | 6 172   | -11,4                  | 1 722  | 1 879                  | -8,4                   | 7 078        | 7 772   | -8,9                   |   |  |
| männlich .....                        | 742             | 820    | -9,5                   | 3 077        | 3 342   | -7,9                   | 1 032  | 1 079                  | -4,4                   | 4 097        | 4 312   | -5,0                   |   |  |
| weiblich .....                        | 543             | 654    | -17,0                  | 2 390        | 2 830   | -15,5                  | 690    | 800                    | -13,8                  | 2 981        | 3 460   | -13,8                  |   |  |
| 65 - 70 .....                         | 836             | 964    | -13,3                  | 3 529        | 4 078   | -13,5                  | 1 120  | 1 274                  | -12,1                  | 4 699        | 5 341   | -12,0                  |   |  |
| männlich .....                        | 470             | 506    | -7,1                   | 1 914        | 2 081   | -8,0                   | 635    | 689                    | -7,8                   | 2 605        | 2 814   | -7,4                   |   |  |
| weiblich .....                        | 366             | 458    | -20,1                  | 1 615        | 1 997   | -19,1                  | 485    | 585                    | -17,1                  | 2 094        | 2 527   | -17,1                  |   |  |
| 70 - 75 .....                         | 643             | 690    | -6,8                   | 2 487        | 2 880   | -13,6                  | 851    | 917                    | -7,2                   | 3 341        | 3 824   | -12,6                  |   |  |
| männlich .....                        | 358             | 347    | -3,2                   | 1 354        | 1 468   | -7,8                   | 484    | 476                    | -1,7                   | 1 840        | 1 983   | -7,2                   |   |  |
| weiblich .....                        | 285             | 343    | -16,9                  | 1 133        | 1 412   | -19,8                  | 367    | 441                    | -16,8                  | 1 501        | 1 841   | -18,5                  |   |  |
| 75 und mehr .....                     | 1 290           | 1 610  | -19,9                  | 5 563        | 6 573   | -15,4                  | 1 868  | 2 254                  | -17,1                  | 8 120        | 9 440   | -14,0                  |   |  |
| männlich .....                        | 741             | 836    | -11,4                  | 2 975        | 3 393   | -12,3                  | 1 073  | 1 190                  | -9,8                   | 4 365        | 4 867   | -10,3                  |   |  |
| weiblich .....                        | 549             | 774    | -29,1                  | 2 588        | 3 180   | -18,6                  | 795    | 1 064                  | -25,3                  | 3 755        | 4 573   | -17,9                  |   |  |
| Zusammen .....                        | 20 704          | 27 193 | -23,9                  | 95 035       | 118 458 | -19,8                  | 25 973 | 33 149                 | -21,6                  | 116 703      | 143 404 | -18,6                  |   |  |
| männlich .....                        | 12 131          | 15 092 | -19,6                  | 53 224       | 63 483  | -16,2                  | 15 686 | 18 974                 | -17,3                  | 66 955       | 78 795  | -15,0                  |   |  |
| weiblich .....                        | 8 571           | 12 100 | -29,2                  | 41 808       | 54 972  | -23,9                  | 10 285 | 14 174                 | -27,4                  | 49 745       | 64 606  | -23,0                  |   |  |
| Ohne Angabe .....                     | 48              | 36     | 33,3                   | 190          | 167     | 13,8                   | 51     | 41                     | 24,4                   | 199          | 178     | 11,8                   |   |  |
| Insgesamt ...                         | 20 752          | 27 229 | -23,8                  | 95 225       | 118 625 | -19,7                  | 26 024 | 33 190                 | -21,6                  | 116 902      | 143 582 | -18,6                  |   |  |

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|   | Unfälle mit               |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|
|   | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 |  |
|   | Mai<br>2020               |                                   | Mai<br>2019               |                                   | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                                | Januar - Mai<br>2020      |                                   | Januar - Mai<br>2019      |                                   | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                                |  |
|   | Anzahl                    |                                   |                           | %                                 |                           | Anzahl                         |                           |                                   | %                         |                                   | %                         |                                |  |
| Fahrer von  |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| Krafträder mit Ver-<br>sicherungskennzeichen                      | 984                       | 31                                | 1 227                     | 57                                | -19,8                     | -45,6                          | 3 656                     | 137                               | 4 369                     | 193                               | -16,3                     | -29,0                          |  |
| innerorts .....   | 829                       | 26                                | 1 035                     | 50                                | -19,9                     | -48,0                          | 3 037                     | 119                               | 3 707                     | 173                               | -18,1                     | -31,2                          |  |
| außerorts .....   | 155                       | 5                                 | 192                       | 7                                 | -19,3                     | X                              | 619                       | 18                                | 662                       | 20                                | -6,5                      | -10,0                          |  |
| davon:  |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| Mofas, Kleinkraftr. .   | 921                       | 29                                | 1 158                     | 52                                | -20,5                     | -44,2                          | 3 464                     | 121                               | 4 126                     | 169                               | -16,0                     | -28,4                          |  |
| innerorts .....   | 784                       | 24                                | 986                       | 45                                | -20,5                     | -46,7                          | 2 891                     | 108                               | 3 520                     | 153                               | -17,9                     | -29,4                          |  |
| außerorts .....   | 137                       | 5                                 | 172                       | 7                                 | -20,3                     | X                              | 573                       | 13                                | 606                       | 16                                | -5,4                      | -18,8                          |  |
| S-Pedelecs .....  | 28                        | -                                 | 41                        | -                                 | -31,7                     | -                              | 92                        | 1                                 | 151                       | 2                                 | -39,1                     | X                              |  |
| innerorts .....   | 21                        | -                                 | 29                        | -                                 | -27,6                     | -                              | 74                        | 1                                 | 119                       | 2                                 | -37,8                     | X                              |  |
| außerorts .....   | 7                         | -                                 | 12                        | -                                 | X                         | -                              | 18                        | -                                 | 32                        | -                                 | -43,8                     | -                              |  |
| Drei- und leichten<br>vierrädrigen Kfz ...                        | 35                        | 2                                 | 28                        | 5                                 | 25,0                      | X                              | 100                       | 15                                | 92                        | 22                                | 8,7                       | -31,8                          |  |
| innerorts .....   | 24                        | 2                                 | 20                        | 5                                 | 20,0                      | X                              | 72                        | 10                                | 68                        | 18                                | 5,9                       | -44,4                          |  |
| außerorts .....   | 11                        | -                                 | 8                         | -                                 | X                         | -                              | 28                        | 5                                 | 24                        | 4                                 | 16,7                      | X                              |  |
| Krafträder mit<br>amtlichem Kennzeichen                           | 3 047                     | 92                                | 2 836                     | 93                                | 7,4                       | -1,1                           | 8 423                     | 307                               | 8 609                     | 315                               | -2,2                      | -2,5                           |  |
| innerorts .....   | 1 447                     | 62                                | 1 590                     | 60                                | -9,0                      | 3,3                            | 4 397                     | 194                               | 4 985                     | 210                               | -11,8                     | -7,6                           |  |
| außerorts .....   | 1 600                     | 30                                | 1 246                     | 33                                | 28,4                      | -9,1                           | 4 026                     | 113                               | 3 624                     | 105                               | 11,1                      | 7,6                            |  |
| davon:  |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| zweirädrigen Kraft-<br>fahrzeugen .....                           | 2 999                     | 87                                | 2 787                     | 92                                | 7,6                       | -5,4                           | 8 299                     | 293                               | 8 476                     | 309                               | -2,1                      | -5,2                           |  |
| innerorts .....   | 1 418                     | 57                                | 1 555                     | 59                                | -8,8                      | -3,4                           | 4 315                     | 182                               | 4 897                     | 206                               | -11,9                     | -11,7                          |  |
| außerorts .....   | 1 581                     | 30                                | 1 232                     | 33                                | 28,3                      | -9,1                           | 3 984                     | 111                               | 3 579                     | 103                               | 11,3                      | 7,8                            |  |
| drei- und schweren<br>vierrädrigen Kfz ...                        | 48                        | 5                                 | 49                        | 1                                 | -2,0                      | X                              | 124                       | 14                                | 133                       | 6                                 | -6,8                      | X                              |  |
| innerorts .....   | 29                        | 5                                 | 35                        | 1                                 | -17,1                     | X                              | 82                        | 12                                | 88                        | 4                                 | -6,8                      | X                              |  |
| außerorts .....   | 19                        | -                                 | 14                        | -                                 | 35,7                      | -                              | 42                        | 2                                 | 45                        | 2                                 | -6,7                      | -                              |  |
| Personenkraftwagen ....   | 20 440                    | 6 069                             | 30 116                    | 8 904                             | -32,1                     | -31,8                          | 106 055                   | 36 662                            | 139 528                   | 46 882                            | -24,0                     | -21,8                          |  |
| innerorts .....   | 13 910                    | 3 957                             | 20 172                    | 5 809                             | -31,0                     | -31,9                          | 69 069                    | 23 498                            | 90 266                    | 29 906                            | -23,5                     | -21,4                          |  |
| außerorts .....   | 6 530                     | 2 112                             | 9 944                     | 3 095                             | -34,3                     | -31,8                          | 36 986                    | 13 164                            | 49 262                    | 16 976                            | -24,9                     | -22,5                          |  |
| darunter:   |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| 18 bis u. 25 Jahren .   | 2 947                     | 995                               | 4 513                     | 1 443                             | -34,7                     | -31,0                          | 16 158                    | 5 880                             | 21 563                    | 7 594                             | -25,1                     | -22,6                          |  |
| innerorts .....   | 1 763                     | 631                               | 2 637                     | 882                               | -33,1                     | -28,5                          | 9 062                     | 3 556                             | 12 211                    | 4 494                             | -25,8                     | -20,9                          |  |
| außerorts .....   | 1 184                     | 364                               | 1 876                     | 561                               | -36,9                     | -35,1                          | 7 096                     | 2 324                             | 9 352                     | 3 100                             | -24,1                     | -25,0                          |  |
| Wohnmobilien .....  | 39                        | 10                                | 44                        | 13                                | -11,4                     | -23,1                          | 127                       | 46                                | 181                       | 59                                | -29,8                     | -22,0                          |  |
| innerorts .....   | 20                        | 3                                 | 14                        | 2                                 | 42,9                      | X                              | 66                        | 21                                | 68                        | 28                                | -2,9                      | -25,0                          |  |
| außerorts .....   | 19                        | 7                                 | 30                        | 11                                | -36,7                     | X                              | 61                        | 25                                | 113                       | 31                                | -46,0                     | -19,4                          |  |
| Bussen .....  | 286                       | 27                                | 504                       | 78                                | -43,3                     | -65,4                          | 1 739                     | 201                               | 2 387                     | 328                               | -27,1                     | -38,7                          |  |
| innerorts .....   | 253                       | 25                                | 455                       | 61                                | -44,4                     | -59,0                          | 1 532                     | 159                               | 2 126                     | 246                               | -27,9                     | -35,4                          |  |
| außerorts .....   | 33                        | 2                                 | 49                        | 17                                | -32,7                     | X                              | 207                       | 42                                | 261                       | 82                                | -20,7                     | -48,8                          |  |
| Güterkraftfahrzeuge ..  | 1 752                     | 606                               | 2 702                     | 903                               | -35,2                     | -32,9                          | 9 067                     | 3 844                             | 11 927                    | 4 661                             | -24,0                     | -17,5                          |  |
| innerorts .....   | 883                       | 276                               | 1 315                     | 385                               | -32,9                     | -28,3                          | 4 209                     | 1 652                             | 5 526                     | 1 994                             | -23,8                     | -17,2                          |  |
| außerorts .....   | 869                       | 330                               | 1 387                     | 518                               | -37,3                     | -36,3                          | 4 858                     | 2 192                             | 6 401                     | 2 667                             | -24,1                     | -17,8                          |  |
| darunter:   |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| Lastkraftwagen mit<br>zul. Gesamtgew. bis<br>einschl. 3 500 kg 2. | 884                       | 256                               | 1 287                     | 359                               | -31,3                     | -28,7                          | 4 288                     | 1 631                             | 5 603                     | 1 945                             | -23,5                     | -16,1                          |  |
| innerorts .....   | 543                       | 150                               | 785                       | 201                               | -30,8                     | -25,4                          | 2 543                     | 903                               | 3 221                     | 1 083                             | -21,0                     | -16,6                          |  |
| außerorts .....   | 341                       | 106                               | 502                       | 158                               | -32,1                     | -32,9                          | 1 745                     | 728                               | 2 382                     | 862                               | -26,7                     | -15,5                          |  |
| Lastkraftwagen mit<br>zul. Gesamtgewicht<br>über 3 500 kg 2....   | 430                       | 155                               | 635                       | 243                               | -32,3                     | -36,2                          | 2 221                     | 941                               | 2 842                     | 1 243                             | -21,9                     | -24,3                          |  |
| innerorts .....   | 209                       | 76                                | 314                       | 107                               | -33,4                     | -29,0                          | 1 005                     | 413                               | 1 361                     | 546                               | -26,2                     | -24,4                          |  |
| außerorts .....   | 221                       | 79                                | 321                       | 136                               | -31,2                     | -41,9                          | 1 216                     | 528                               | 1 481                     | 697                               | -17,9                     | -24,2                          |  |
| Sattelzugmaschinen ..   | 385                       | 183                               | 692                       | 262                               | -44,4                     | -30,2                          | 2 262                     | 1 156                             | 3 040                     | 1 296                             | -25,6                     | -10,8                          |  |
| innerorts .....   | 105                       | 41                                | 172                       | 54                                | -39,0                     | -24,1                          | 523                       | 277                               | 714                       | 272                               | -26,8                     | 1,8                            |  |
| außerorts .....   | 280                       | 142                               | 520                       | 208                               | -46,2                     | -31,7                          | 1 739                     | 879                               | 2 326                     | 1 024                             | -25,2                     | -14,2                          |  |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....                        | 146                       | 35                                | 145                       | 53                                | 0,7                       | -34,0                          | 613                       | 160                               | 603                       | 193                               | 1,7                       | -17,1                          |  |
| innerorts .....   | 44                        | 15                                | 66                        | 25                                | -33,3                     | -40,0                          | 211                       | 56                                | 230                       | 93                                | -8,3                      | -39,8                          |  |
| außerorts .....   | 102                       | 20                                | 79                        | 28                                | 29,1                      | -28,6                          | 402                       | 104                               | 373                       | 100                               | 7,8                       | 4,0                            |  |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen .....                                  | 231                       | 28                                | 123                       | 20                                | 87,8                      | 40,0                           | 1 010                     | 124                               | 616                       | 129                               | 64,0                      | -3,9                           |  |
| innerorts .....   | 187                       | 19                                | 93                        | 13                                | X                         | 46,2                           | 828                       | 93                                | 446                       | 87                                | 85,7                      | 6,9                            |  |
| außerorts .....   | 44                        | 9                                 | 30                        | 7                                 | 46,7                      | X                              | 182                       | 31                                | 170                       | 42                                | 7,1                       | -26,2                          |  |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|   | Unfälle mit               |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|
|   | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 |  |
|   | Mai<br>2020               |                                   | Mai<br>2019               |                                   | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                                | Januar - Mai<br>2020      |                                   | Januar - Mai<br>2019      |                                   | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                                |  |
|   | Anzahl                    |                                   | %                         |                                   | Anzahl                    |                                |                           |                                   |                           |                                   | %                         |                                |  |
| Fahrer von                                  |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| Kraftfahrzeugen zus. . .                    | 26 925                    | 6 898                             | 37 697                    | 10 121                            | -28,6                     | -31,8                          | 130 690                   | 41 481                            | 168 220                   | 52 760                            | -22,3                     | -21,4                          |  |
| innerorts . . . . .                         | 17 573                    | 4 383                             | 24 740                    | 6 405                             | -29,0                     | -31,6                          | 83 349                    | 25 792                            | 107 354                   | 32 737                            | -22,4                     | -21,2                          |  |
| außerorts . . . . .                         | 9 352                     | 2 515                             | 12 957                    | 3 716                             | -27,8                     | -32,3                          | 47 341                    | 15 689                            | 60 866                    | 20 023                            | -22,2                     | -21,6                          |  |
| darunter flüchtig . . .                     | 1 280                     | 670                               | 1 714                     | 864                               | -25,3                     | -22,5                          | 6 238                     | 3 955                             | 7 575                     | 4 448                             | -17,7                     | -11,1                          |  |
| innerorts . . . . .                         | 963                       | 437                               | 1 344                     | 532                               | -28,3                     | -17,9                          | 4 734                     | 2 450                             | 5 875                     | 2 730                             | -19,4                     | -10,3                          |  |
| außerorts . . . . .                         | 317                       | 233                               | 370                       | 332                               | -14,3                     | -29,8                          | 1 504                     | 1 505                             | 1 700                     | 1 718                             | -11,5                     | -12,4                          |  |
| Fahrrädern . . . . .                        | 9 633                     | 22                                | 8 794                     | 12                                | 9,5                       | 83,3                           | 31 119                    | 68                                | 29 851                    | 62                                | 4,2                       | 9,7                            |  |
| innerorts . . . . .                         | 8 070                     | 14                                | 7 867                     | 12                                | 2,6                       | 16,7                           | 27 168                    | 54                                | 27 101                    | 56                                | 0,2                       | -3,6                           |  |
| außerorts . . . . .                         | 1 563                     | 8                                 | 927                       | -                                 | 68,6                      | X                              | 3 951                     | 14                                | 2 750                     | 6                                 | 43,7                      | X                              |  |
| und zwar:                                   |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| Pedelecs . . . . .                          | 1 613                     | 1                                 | 897                       | 1                                 | 79,8                      | -                              | 4 536                     | 2                                 | 2 915                     | 3                                 | 55,6                      | X                              |  |
| innerorts . . . . .                         | 1 185                     | 1                                 | 722                       | 1                                 | 64,1                      | -                              | 3 541                     | 2                                 | 2 415                     | 2                                 | 46,6                      | -                              |  |
| außerorts . . . . .                         | 428                       | -                                 | 175                       | -                                 | X                         | -                              | 995                       | -                                 | 500                       | 1                                 | 99,0                      | X                              |  |
| unter 15 Jahren . . . .                     | 895                       | 4                                 | 1 148                     | -                                 | -22,0                     | X                              | 2 671                     | 7                                 | 3 300                     | 5                                 | -19,1                     | X                              |  |
| innerorts . . . . .                         | 801                       | 4                                 | 1 084                     | -                                 | -26,1                     | X                              | 2 431                     | 7                                 | 3 107                     | 4                                 | -21,8                     | X                              |  |
| außerorts . . . . .                         | 94                        | -                                 | 64                        | -                                 | 46,9                      | -                              | 240                       | -                                 | 193                       | 1                                 | 24,4                      | X                              |  |
| anderen Fahrzeugen . . .                    | 283                       | 175                               | 418                       | 216                               | -32,3                     | -19,0                          | 1 366                     | 1 003                             | 1 769                     | 1 207                             | -22,8                     | -16,9                          |  |
| innerorts . . . . .                         | 224                       | 120                               | 345                       | 139                               | -35,1                     | -13,7                          | 1 077                     | 655                               | 1 472                     | 804                               | -26,8                     | -18,5                          |  |
| außerorts . . . . .                         | 59                        | 55                                | 73                        | 77                                | -19,2                     | -28,6                          | 289                       | 348                               | 297                       | 403                               | -2,7                      | -13,6                          |  |
| Fußgänger . . . . .                         | 1 690                     | 4                                 | 2 550                     | 7                                 | -33,7                     | X                              | 10 431                    | 24                                | 13 298                    | 50                                | -21,6                     | -52,0                          |  |
| innerorts . . . . .                         | 1 565                     | 3                                 | 2 446                     | 6                                 | -36,0                     | X                              | 9 810                     | 22                                | 12 732                    | 42                                | -23,0                     | -47,6                          |  |
| außerorts . . . . .                         | 125                       | 1                                 | 104                       | 1                                 | 20,2                      | -                              | 621                       | 2                                 | 566                       | 8                                 | 9,7                       | X                              |  |
| und zwar:                                   |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät . . . . | 119                       | -                                 | 108                       | 1                                 | 10,2                      | X                              | 414                       | -                                 | 390                       | 2                                 | 6,2                       | X                              |  |
| innerorts . . . . .                         | 113                       | -                                 | 102                       | 1                                 | 10,8                      | X                              | 383                       | -                                 | 376                       | 2                                 | 1,9                       | X                              |  |
| außerorts . . . . .                         | 6                         | -                                 | 6                         | -                                 | -                         | -                              | 31                        | -                                 | 14                        | -                                 | X                         | -                              |  |
| unter 15 Jahren . . . .                     | 318                       | -                                 | 562                       | -                                 | -43,4                     | -                              | 1 797                     | 3                                 | 2 662                     | 1                                 | -32,5                     | X                              |  |
| innerorts . . . . .                         | 311                       | -                                 | 549                       | -                                 | -43,4                     | -                              | 1 749                     | 2                                 | 2 616                     | 1                                 | -33,1                     | X                              |  |
| außerorts . . . . .                         | 7                         | -                                 | 13                        | -                                 | X                         | -                              | 48                        | 1                                 | 46                        | -                                 | 4,3                       | X                              |  |
| 65 Jahren und mehr ..                       | 396                       | -                                 | 546                       | -                                 | -27,5                     | -                              | 2 305                     | 2                                 | 2 788                     | 2                                 | -17,3                     | -                              |  |
| innerorts . . . . .                         | 367                       | -                                 | 531                       | -                                 | -30,9                     | -                              | 2 197                     | 2                                 | 2 709                     | 2                                 | -18,9                     | -                              |  |
| außerorts . . . . .                         | 29                        | -                                 | 15                        | -                                 | 93,3                      | -                              | 108                       | -                                 | 79                        | -                                 | 36,7                      | -                              |  |
| Andere Personen . . . . .                   | 111                       | 8                                 | 137                       | 11                                | -19,0                     | X                              | 490                       | 34                                | 540                       | 48                                | -9,3                      | -29,2                          |  |
| innerorts . . . . .                         | 84                        | 4                                 | 116                       | 9                                 | -27,6                     | X                              | 378                       | 24                                | 442                       | 32                                | -14,5                     | -25,0                          |  |
| außerorts . . . . .                         | 27                        | 4                                 | 21                        | 2                                 | 28,6                      | X                              | 112                       | 10                                | 98                        | 16                                | 14,3                      | -37,5                          |  |
| Insgesamt . . . . .                         | 38 642                    | 7 107                             | 49 596                    | 10 367                            | -22,1                     | -31,4                          | 174 096                   | 42 610                            | 213 678                   | 54 127                            | -18,5                     | -21,3                          |  |
| innerorts . . . . .                         | 27 516                    | 4 524                             | 35 514                    | 6 571                             | -22,5                     | -31,2                          | 121 782                   | 26 547                            | 149 101                   | 33 671                            | -18,3                     | -21,2                          |  |
| außerorts . . . . .                         | 11 126                    | 2 583                             | 14 082                    | 3 796                             | -21,0                     | -32,0                          | 52 314                    | 16 063                            | 64 577                    | 20 456                            | -19,0                     | -21,5                          |  |
| darunter:                                   |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| unter 15 Jahren . . . .                     | 1 236                     | 5                                 | 1 730                     | 2                                 | -28,6                     | X                              | 4 537                     | 22                                | 6 044                     | 23                                | -24,9                     | -4,3                           |  |
| innerorts . . . . .                         | 1 132                     | 5                                 | 1 652                     | 2                                 | -31,5                     | X                              | 4 241                     | 20                                | 5 802                     | 21                                | -26,9                     | -4,8                           |  |
| außerorts . . . . .                         | 104                       | -                                 | 78                        | -                                 | 33,3                      | -                              | 296                       | 2                                 | 242                       | 2                                 | 22,3                      | -                              |  |
| 65 Jahre und mehr ...                       | 5 746                     | 862                               | 6 750                     | 1 307                             | -14,9                     | -34,0                          | 24 202                    | 4 936                             | 28 035                    | 6 347                             | -13,7                     | -22,2                          |  |
| innerorts . . . . .                         | 4 320                     | 627                               | 5 099                     | 921                               | -15,3                     | -31,9                          | 18 534                    | 3 465                             | 21 302                    | 4 423                             | -13,0                     | -21,7                          |  |
| außerorts . . . . .                         | 1 426                     | 235                               | 1 651                     | 386                               | -13,6                     | -39,1                          | 5 668                     | 1 471                             | 6 733                     | 1 924                             | -15,8                     | -23,5                          |  |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschäden nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter               |                                  |                         | Ins-gesamt | Darunter   |                                  |            | Zu- bzw. Abnahme (-)   |                                  |               |                         |            |                        |       |
|---------------------------------------|------------|------------------------|----------------------------------|-------------------------|------------|------------|----------------------------------|------------|------------------------|----------------------------------|---------------|-------------------------|------------|------------------------|-------|
|                                       |            | Fahrer von             |                                  | Fuß-gänger <sup>3</sup> |            | Fahrer von |                                  | Ins-gesamt | Per-son-en-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 | Fuß-gänger <sup>3</sup> | Ins-gesamt | Per-son-en-kraft-wagen |       |
|                                       |            | Per-son-en-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1 |                         |            | Fahrer von | Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1 |            |                        |                                  |               |                         |            |                        |       |
|                                       |            | Anzahl                 |                                  |                         |            |            |                                  |            |                        |                                  |               |                         |            |                        | %     |
| Mai 2020                              |            |                        |                                  |                         |            |            |                                  |            |                        |                                  |               | Mai 2019                |            |                        |       |
| unter 15 .....                        | 1 236      | 2                      | 1                                | 895                     | 318        | 1 730      | 6                                | -          | 1 148                  | 562                              | -28,6         | X                       | X          | -22,0                  | -43,4 |
| männlich .....                        | 853        | 2                      | -                                | 642                     | 199        | 1 135      | 6                                | -          | 805                    | 312                              | -24,8         | X                       | -          | -20,2                  | -36,2 |
| weiblich .....                        | 383        | -                      | 1                                | 253                     | 119        | 595        | -                                | -          | 343                    | 250                              | -35,6         | -                       | X          | -26,2                  | -52,4 |
| 15 - 18 .....                         | 1 015      | 26                     | 284                              | 448                     | 42         | 1 386      | 26                               | 439        | 489                    | 113                              | -26,8         | -                       | -35,3      | -8,4                   | -62,8 |
| männlich .....                        | 752        | 17                     | 242                              | 310                     | 18         | 980        | 14                               | 345        | 330                    | -23,3                            | 21,4          | -                       | -29,9      | -6,1                   | -63,3 |
| weiblich .....                        | 263        | 9                      | 42                               | 138                     | 24         | 406        | 12                               | 94         | 159                    | 64                               | -35,2         | X                       | -55,3      | -13,2                  | -62,5 |
| 18 - 21 .....                         | 2 062      | 1 303                  | 224                              | 324                     | 56         | 2 946      | 2 065                            | 254        | 336                    | 128                              | -30,0         | -36,9                   | -11,8      | -3,6                   | -56,3 |
| männlich .....                        | 1 384      | 809                    | 195                              | 220                     | 26         | 1 918      | 1 278                            | 223        | 221                    | 68                               | -27,8         | -36,7                   | -12,6      | -0,5                   | -61,8 |
| weiblich .....                        | 678        | 494                    | 29                               | 104                     | 30         | 1 028      | 787                              | 31         | 115                    | 60                               | -34,0         | -37,2                   | -6,5       | -9,6                   | -50,0 |
| 21 - 25 .....                         | 2 615      | 1 644                  | 227                              | 457                     | 82         | 3 530      | 2 448                            | 206        | 490                    | 120                              | -25,9         | -32,8                   | 10,2       | -6,7                   | -31,7 |
| männlich .....                        | 1 665      | 981                    | 198                              | 288                     | 43         | 2 222      | 1 447                            | 183        | 302                    | 58                               | -25,1         | -32,2                   | 8,2        | -4,6                   | -25,9 |
| weiblich .....                        | 950        | 663                    | 29                               | 169                     | 39         | 1 308      | 1 001                            | 23         | 188                    | 62                               | -27,4         | -33,8                   | 26,1       | -10,1                  | -37,1 |
| 25 - 35 .....                         | 6 311      | 3 739                  | 472                              | 1 314                   | 185        | 8 390      | 5 636                            | 398        | 1 241                  | 269                              | -24,8         | -33,7                   | 18,6       | 5,9                    | -31,2 |
| männlich .....                        | 4 197      | 2 289                  | 429                              | 845                     | 105        | 5 303      | 3 232                            | 361        | 800                    | 142                              | -20,9         | -29,2                   | 18,8       | 5,6                    | -26,1 |
| weiblich .....                        | 2 113      | 1 450                  | 43                               | 468                     | 80         | 3 087      | 2 404                            | 37         | 441                    | 127                              | -31,6         | -39,7                   | 16,2       | 6,1                    | -37,0 |
| 35 - 45 .....                         | 5 566      | 3 292                  | 376                              | 1 094                   | 179        | 7 345      | 4 948                            | 290        | 970                    | 231                              | -24,2         | -33,5                   | 29,7       | 12,8                   | -22,5 |
| männlich .....                        | 3 768      | 2 003                  | 334                              | 757                     | 108        | 4 743      | 2 854                            | 255        | 672                    | 123                              | -20,6         | -29,8                   | 31,0       | 12,6                   | -12,2 |
| weiblich .....                        | 1 797      | 1 288                  | 42                               | 337                     | 71         | 2 602      | 2 094                            | 35         | 298                    | 108                              | -30,9         | -38,5                   | 20,0       | 13,1                   | -34,3 |
| 45 - 55 .....                         | 6 407      | 3 422                  | 557                              | 1 462                   | 180        | 8 483      | 5 292                            | 509        | 1 266                  | 253                              | -24,5         | -35,3                   | 9,4        | 15,5                   | -28,9 |
| männlich .....                        | 4 242      | 2 057                  | 477                              | 913                     | 93         | 5 621      | 3 205                            | 451        | 783                    | 126                              | -24,5         | -35,8                   | 5,8        | 16,6                   | -26,2 |
| weiblich .....                        | 2 165      | 1 365                  | 80                               | 549                     | 87         | 2 860      | 2 086                            | 58         | 482                    | 127                              | -24,3         | -34,6                   | 37,9       | 13,9                   | -31,5 |
| 55 - 65 .....                         | 6 242      | 3 059                  | 661                              | 1 653                   | 197        | 7 248      | 4 233                            | 531        | 1 265                  | 273                              | -13,9         | -27,7                   | 24,5       | 30,7                   | -27,8 |
| männlich .....                        | 4 257      | 1 960                  | 604                              | 975                     | 114        | 4 836      | 2 605                            | 499        | 732                    | 142                              | -12,0         | -24,8                   | 21,0       | 33,2                   | -19,7 |
| weiblich .....                        | 1 985      | 1 099                  | 57                               | 678                     | 83         | 2 410      | 1 627                            | 32         | 533                    | 131                              | -17,6         | -32,5                   | 78,1       | 27,2                   | -36,6 |
| 65 und mehr .....                     | 5 746      | 3 053                  | 229                              | 1 778                   | 396        | 6 750      | 4 280                            | 194        | 1 404                  | 546                              | -14,9         | -28,7                   | 18,0       | 26,6                   | -27,5 |
| männlich .....                        | 3 754      | 2 038                  | 225                              | 1 077                   | 155        | 4 381      | 2 864                            | 192        | 825                    | 210                              | -14,3         | -28,8                   | 17,2       | 30,5                   | -26,2 |
| weiblich .....                        | 1 990      | 1 013                  | 4                                | 701                     | 241        | 2 369      | 1 416                            | 2          | 579                    | 336                              | -16,0         | -28,5                   | X          | 21,1                   | -28,3 |
| Zusammen .....                        | 37 200     | 19 540                 | 3 031                            | 9 425                   | 1 635      | 47 808     | 28 934                           | 2 821      | 8 609                  | 2 495                            | -22,2         | -32,5                   | 7,4        | 9,5                    | -34,5 |
| männlich .....                        | 24 872     | 12 156                 | 2 704                            | 6 027                   | 861        | 31 139     | 17 505                           | 2 509      | 5 470                  | 1 230                            | -20,1         | -30,6                   | 7,8        | 10,2                   | -30,0 |
| weiblich .....                        | 12 324     | 7 381                  | 327                              | 3 397                   | 774        | 16 665     | 11 427                           | 312        | 3 138                  | 1 265                            | -26,0         | -35,4                   | 4,8        | 8,3                    | -38,8 |
| ohne Angabe .....                     | 1 442      | 900                    | 16                               | 208                     | 55         | 1 788      | 1 182                            | 15         | 185                    | 55                               | -19,4         | -23,9                   | 6,7        | 12,4                   | -     |
| Insgesamt .....                       | 38 642     | 20 440                 | 3 047                            | 9 633                   | 1 690      | 49 596     | 30 116                           | 2 836      | 8 794                  | 2 550                            | -22,1         | -32,1                   | 7,4        | 9,5                    | -33,7 |
| Januar - Mai 2020                     |            |                        |                                  |                         |            |            |                                  |            |                        |                                  |               | Januar - Mai 2019       |            |                        |       |
| unter 15 .....                        | 4 537      | 10                     | 3                                | 2 671                   | 1 797      | 6 044      | 15                               | 2          | 3 300                  | 2 662                            | -24,9         | -33,3                   | X          | -19,1                  | -32,5 |
| männlich .....                        | 3 020      | 9                      | 2                                | 1 909                   | 1 069      | 3 859      | 12                               | 2          | 2 298                  | 1 501                            | -21,7         | X                       | -          | -16,9                  | -28,8 |
| weiblich .....                        | 1 516      | 1                      | 1                                | 761                     | 728        | 2 184      | 3                                | -          | 1 002                  | 1 161                            | -30,6         | X                       | -          | -24,1                  | -37,3 |
| 15 - 18 .....                         | 3 942      | 119                    | 1 129                            | 1 453                   | 423        | 4 855      | 174                              | 1 406      | 1 601                  | 626                              | -18,8         | -31,6                   | -          | -19,7                  | -9,2  |
| männlich .....                        | 2 885      | 80                     | 961                              | 1 009                   | 195        | 3 405      | 114                              | 1 155      | 1 067                  | 273                              | -15,3         | -29,8                   | -          | -16,8                  | -5,4  |
| weiblich .....                        | 1 057      | 39                     | 168                              | 444                     | 228        | 1 450      | 60                               | 251        | 534                    | 353                              | -27,1         | -35,0                   | -          | -33,1                  | -16,9 |
| 18 - 21 .....                         | 10 191     | 7 290                  | 780                              | 1 070                   | 440        | 13 248     | 9 891                            | 794        | 1 257                  | 621                              | -23,1         | -26,3                   | -          | -1,8                   | -14,9 |
| männlich .....                        | 6 606      | 4 459                  | 690                              | 737                     | 216        | 8 210      | 5 827                            | 697        | 843                    | 299                              | -19,5         | -23,5                   | -          | -1,0                   | -12,6 |
| weiblich .....                        | 3 585      | 2 831                  | 90                               | 333                     | 224        | 5 038      | 4 064                            | 97         | 414                    | 322                              | -28,8         | -30,3                   | -          | -7,2                   | -19,6 |
| 21 - 25 .....                         | 12 608     | 8 868                  | 667                              | 1 569                   | 526        | 15 699     | 11 672                           | 647        | 1 563                  | 705                              | -19,7         | -24,0                   | 3,1        | 0,4                    | -25,4 |
| männlich .....                        | 7 931      | 5 232                  | 592                              | 994                     | 290        | 9 583      | 6 694                            | 592        | 962                    | 366                              | -17,2         | -21,8                   | -          | 3,3                    | -20,8 |
| weiblich .....                        | 4 677      | 3 636                  | 75                               | 575                     | 236        | 6 115      | 4 977                            | 55         | 601                    | 339                              | -23,5         | 36,4                    | -          | -4,3                   | -30,4 |
| 25 - 35 .....                         | 29 962     | 20 236                 | 1 260                            | 4 294                   | 1 224      | 37 552     | 27 023                           | 1 201      | 4 264                  | 1 549                            | -20,2         | -25,1                   | 4,9        | 0,7                    | -21,0 |
| männlich .....                        | 19 240     | 12 048                 | 1 137                            | 2 747                   | 683        | 23 565     | 15 709                           | 1 083      | 2 734                  | 848                              | -18,4         | -23,3                   | 5,0        | 0,5                    | -19,5 |
| weiblich .....                        | 10 719     | 8 187                  | 123                              | 1 546                   | 541        | 13 984     | 11 311                           | 118        | 1 530                  | 701                              | -23,3         | 27,6                    | 4,2        | 1,0                    | -22,8 |
| 35 - 45 .....                         | 26 255     | 17 371                 | 927                              | 3 753                   | 1 093      | 32 532     | 23 036                           | 860        | 3 497                  | 1 255                            | -19,3         | -24,6                   | 7,8        | 7,3                    | -12,9 |
| männlich .....                        | 17 049     | 10 273                 | 835                              | 2 485                   | 601        | 20 565     | 13 220                           | 766        | 2 369                  | 664                              | -17,1         | -22,3                   | 9,0        | 4,9                    | -9,5  |
| weiblich .....                        | 9 202      | 7 094                  | 92                               | 1 268                   | 492        | 11 964     | 9 813                            | 94         | 1 128                  | 591                              | -23,1         | -27,7                   | -2,1       | 12,4                   | -16,8 |
| 45 - 55 .....                         | 29 076     | 17 829                 | 1 370                            | 4 803                   | 1 164      | 36 956     | 24 495                           | 1 518      | 4 403                  | 1 420                            | -21,3         | -27,2                   | -          | 9,1                    | -18,0 |
| männlich .....                        | 18 935     | 10 624                 | 1 221                            | 2 939                   | 594        | 24 096     | 14 631                           | 1 354      | 2 749                  | 718                              | -21,4         | -27,4                   | -          | 6,9                    | -17,3 |
| weiblich .....                        | 10 140     | 7 204                  | 149                              | 1 864                   | 570        | 12 851     | 9 859                            | 164        | 1 653                  | 702                              | -21,1         | -26,9                   | -          | -9,1                   | -18,8 |
| 55 - 65 .....                         | 26 946     | 15 655                 | 1 627                            | 5 156                   | 1 246      | 31 379     | 19 881                           | 1 546      | 4 359                  | 1 437                            | -14,1         | -21,3                   | 5,2        | 18,3                   | -13,3 |
| männlich .....                        | 17 875     | 9 708                  | 1 513                            | 3 026                   | 625        | 20 756     | 12 271                           | 1 448      | 2 540                  | 662                              | -13,9         | -20,9                   | 4,5        | 19,1                   | -5,6  |
| weiblich .....                        | 9 069      | 5 946                  | 114                              | 2 130                   | 621        | 10 618     | 7 607                            | 98         | 1 819                  | 775                              | -14,6         | -21,8                   | 16,3       | 17,1                   | -19,9 |
| 65 und mehr .....                     | 24 202     | 14 480                 | 595                              | 5 691                   | 2 305      | 28 035     | 18 440                           | 581        | 4 938                  | 2 788                            | -13,7         | -21,5                   | 2,4        | 15,2                   | -17,3 |
| männlich .....                        | 15 847     | 9 867                  | 582                              | 3 472                   | 937        | 18 241     | 12 502                           | 568        | 2 992                  | 1 040                            | -13,1         | -21,1                   | 2,5        | 16,0                   | -9,9  |
| weiblich .....                        | 8 350      | 4 609                  | 13                               | 2 218                   | 1 368      | 9 792      | 5 937                            | 13         | 1 946                  | 1 748                            | -14,7         | -22,4                   | -          | 14,0                   | -21,7 |
| Zusammen .....                        | 167 719    | 101 858                | 8 358                            | 30 460                  | 10 218     | 206 300    | 134 627                          | 8 555      | 29 182                 | 13 063                           | -18,7         | -24,3                   | -2,3       | 4,4                    | -21,8 |
| männlich .....                        | 109 388    | 62 300                 | 7 533                            | 19 318                  | 5 210      | 132 280    | 80 980                           | 7 665      | 18 554                 | 6 371                            | -17,3         | -23,1                   | -1,7       | 4,1                    | -18,2 |
| weiblich .....                        | 58 315     | 39 547                 | 825                              | 11 139                  | 5 008      | 73 996     | 53 631                           | 890        | 10 627                 | 6 692                            | -21,2         | -26,3                   | -7,3       | 4,8                    | -25,2 |
| ohne Angabe .....                     | 6 377      | 4 197                  | 65                               | 659                     | 213        | 7 378      | 4 901                            | 54         | 669                    | 235                              | -13,6         | -14,4                   | 20,4       | -1,5                   | -9,4  |
| Insgesamt .....                       | 174 096    | 106 055                | 8 423                            | 31 119                  | 10 431     | 213 678    | 139 528                          | 8 609      | 29 851                 | 13 298                           | -18,5         | -24,0                   | -2,2       | 4,2                    | -21,6 |

|  | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
|  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |
| Mai 2020   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   | Mai 2019                                   |
| Fahrer von   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| Krafträder mit Versicherungskennz.                               |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| innerorts .....  | 511                          | 4            | 127               | 453               | 17   | 643                          | 5            | 131               | 570               | 29   |
| außerorts .....  | 426                          | 3            | 90                | 382               | 14   | 532                          | 2            | 96                | 484               | 26   |
| 85   | 1                            | 37           | 71                | 3                 | 111  |                              | 3            | 35                | 86                | 3  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                                     | 473                          | 4            | 112               | 416               | 15   | 609                          | 4            | 120               | 545               | 25   |
| innerorts .....  | 400                          | 3            | 84                | 356               | 12   | 507                          | 1            | 91                | 464               | 22   |
| außerorts .....  | 73                           | 1            | 28                | 60                | 3  | 102                          | 3            | 29                | 81                | 3  |
| S-Pedelecs .....   | 15                           | -            | 7                 | 11                | -  | 14                           | 1            | 6                 | 9                 | -  |
| innerorts .....  | 11                           | -            | 3                 | 10                | -  | 9                            | 1            | 4                 | 5                 | -  |
| außerorts .....  | 4                            | -            | 4                 | 1                 | -  | 5                            | -            | 2                 | 4                 | -  |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz.                                | 23                           | -            | 8                 | 26                | 2  | 20                           | -            | 5                 | 16                | 4  |
| innerorts .....  | 15                           | -            | 3                 | 16                | 2  | 16                           | -            | 1                 | 15                | 4  |
| außerorts .....  | 8                            | -            | 5                 | 10                | -  | 4                            | -            | 4                 | 1                 | -  |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen .....                           | 1 787                        | 44           | 754               | 1 246             | 38   | 1 554                        | 34           | 630               | 1 096             | 43   |
| innerorts .....  | 679                          | 6            | 197               | 549               | 22   | 688                          | 5            | 194               | 564               | 23   |
| außerorts .....  | 1 108                        | 38           | 557               | 697               | 16   | 866                          | 29           | 436               | 532               | 20   |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| zweirädrigen Kfz .....   | 1 758                        | 44           | 742               | 1 224             | 35   | 1 521                        | 34           | 614               | 1 073             | 42   |
| innerorts .....  | 660                          | 6            | 191               | 532               | 19   | 666                          | 5            | 184               | 547               | 22   |
| außerorts .....  | 1 098                        | 38           | 551               | 692               | 16   | 855                          | 29           | 430               | 526               | 20   |
| drei- und schweren vierrädr. Kfz.                                | 29                           | -            | 12                | 22                | 3  | 33                           | -            | 16                | 23                | 1  |
| innerorts .....  | 19                           | -            | 6                 | 17                | 3  | 22                           | -            | 10                | 17                | 1  |
| außerorts .....  | 10                           | -            | 6                 | 5                 | -  | 11                           | -            | 6                 | 6                 | -  |
| Personenkraftwagen .....   | 11 640                       | 108          | 2 286             | 12 713            | 3 300                                      | 16 648                       | 135          | 3 231             | 19 007            | 4 775                                      |
| innerorts .....  | 8 029                        | 23           | 1 104             | 8 555             | 2 009                                      | 11 393                       | 30           | 1 580             | 12 617            | 2 950                                      |
| außerorts .....  | 3 611                        | 85           | 1 182             | 4 158             | 1 291                                      | 5 255                        | 105          | 1 651             | 6 390             | 1 825                                      |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| von 18 bis unter 25 Jahren .....                                 | 1 873                        | 21           | 422               | 2 232             | 650  | 2 920                        | 19           | 644               | 3 573             | 943  |
| innerorts .....  | 1 125                        | 4            | 151               | 1 354             | 407  | 1 668                        | 7            | 261               | 2 029             | 563  |
| außerorts .....  | 748                          | 17           | 271               | 878               | 243  | 1 252                        | 12           | 383               | 1 544             | 380  |
| Wohnmobilen .....  | 24                           | 1            | 10                | 22                | 3  | 18                           | -            | 2                 | 19                | 7  |
| innerorts .....  | 14                           | 1            | 5                 | 11                | 1  | 5                            | -            | -                 | 6                 | 1  |
| außerorts .....  | 10                           | -            | 5                 | 11                | 2  | 13                           | -            | 2                 | 13                | 6  |
| Bussen .....   | 122                          | -            | 23                | 131               | 13   | 183                          | 3            | 83                | 247               | 29   |
| innerorts .....  | 109                          | -            | 22                | 118               | 12   | 161                          | 1            | 21                | 171               | 23   |
| außerorts .....  | 13                           | -            | 1                 | 13                | 1  | 22                           | 2            | 62                | 76                | 6  |
| Güterkraftfahrzeuge .....  | 1 066                        | 17           | 213               | 1 062             | 312  | 1 587                        | 30           | 329               | 1 761             | 447  |
| innerorts .....  | 585                          | 9            | 99                | 584               | 160  | 887                          | 11           | 124               | 918               | 198  |
| außerorts .....  | 481                          | 8            | 114               | 478               | 152  | 700                          | 19           | 205               | 843               | 249  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 ..... | 580                          | 4            | 119               | 601               | 153  | 856                          | 10           | 161               | 941               | 195  |
| innerorts .....  | 360                          | 3            | 62                | 371               | 94   | 554                          | 2            | 66                | 575               | 102  |
| außerorts .....  | 220                          | 1            | 57                | 230               | 59   | 302                          | 8            | 95                | 366               | 93   |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 .....      | 253                          | 5            | 49                | 229               | 65   | 344                          | 6            | 64                | 377               | 119  |
| innerorts .....  | 139                          | 3            | 29                | 121               | 39   | 190                          | 4            | 30                | 208               | 56   |
| außerorts .....  | 114                          | 2            | 20                | 108               | 26   | 154                          | 2            | 34                | 169               | 63   |
| Sattelzugmaschinen .....   | 204                          | 8            | 37                | 202               | 84   | 345                          | 12           | 94                | 383               | 114  |
| innerorts .....  | 72                           | 3            | 6                 | 80                | 20   | 119                          | 3            | 25                | 110               | 28   |
| außerorts .....  | 132                          | 5            | 31                | 122               | 64   | 226                          | 9            | 69                | 273               | 86   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....                          | 96                           | 2            | 33                | 78                | 22   | 95                           | -            | 44                | 77                | 28   |
| innerorts .....  | 32                           | -            | 9                 | 28                | 10   | 49                           | -            | 23                | 42                | 15   |
| außerorts .....  | 64                           | 2            | 24                | 50                | 12   | 46                           | -            | 21                | 35                | 13   |
| übrigen Kraftfahrzeuge .....                                     | 160                          | 1            | 45                | 151               | 16   | 89                           | 2            | 27                | 82                | 8  |
| innerorts .....  | 131                          | 1            | 34                | 116               | 11   | 67                           | 1            | 20                | 65                | 5  |
| außerorts .....  | 29                           | -            | 11                | 35                | 5  | 22                           | 1            | 7                 | 17                | 3  |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....                                    | 15 406                       | 177          | 3 491             | 15 856            | 3 721                                      | 20 817                       | 209          | 4 477             | 22 859            | 5 366                                      |
| innerorts .....  | 10 005                       | 43           | 1 560             | 10 343            | 2 239                                      | 13 782                       | 50           | 2 058             | 14 867            | 3 241                                      |
| außerorts .....  | 5 401                        | 134          | 1 931             | 5 513             | 1 482                                      | 7 035                        | 159          | 2 419             | 7 992             | 2 125                                      |
| Fahrrädern .....   | 5 223                        | 31           | 1 373             | 4 294             | 16   | 4 043                        | 36           | 968               | 3 445             | 9  |
| innerorts .....  | 4 256                        | 15           | 996               | 3 582             | 10   | 3 505                        | 20           | 741               | 3 061             | 9  |
| außerorts .....  | 967                          | 16           | 377               | 712               | 6  | 538                          | 16           | 227               | 384               | -  |
| und zwar:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| Pedelecs .....   | 898                          | 12           | 295               | 661               | -  | 432                          | 11           | 167               | 292               | -  |
| innerorts .....  | 632                          | 4            | 186               | 485               | -  | 318                          | 1            | 112               | 230               | -  |
| außerorts .....  | 266                          | 8            | 109               | 176               | -  | 114                          | 10           | 55                | 62                | -  |
| unter 15 Jahren .....  | 564                          | -            | 126               | 501               | 1  | 624                          | 1            | 92                | 594               | -  |
| innerorts .....  | 497                          | -            | 101               | 448               | 1  | 581                          | 1            | 79                | 555               | -  |
| außerorts .....  | 67                           | -            | 25                | 53                | -  | 43                           | -            | 13                | 39                | -  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

|   | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schäden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schäden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
|   |                             | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                             | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |
| Mai 2020                                  |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   | Mai 2019                                   |
| anderen Fahrzeugen .....                  | 158                         | 2            | 40                | 139               | 136  | 249                         | 3            | 41                | 251               | 176  |
| innerorts .....                           | 112                         | 2            | 19                | 100               | 84   | 191                         | 1            | 26                | 193               | 103  |
| außerorts .....                           | 46                          | -            | 21                | 39                | 52   | 58                          | 2            | 15                | 58                | 73   |
| Fußgänger .....                           | 471                         | 8            | 132               | 408               | 2  | 701                         | 5            | 208               | 602               | 3  |
| innerorts .....                           | 434                         | 7            | 123               | 375               | 1  | 682                         | 5            | 197               | 590               | 2  |
| außerorts .....                           | 37                          | 1            | 9                 | 33                | 1  | 19                          | -            | 11                | 12                | 1  |
| und zwar:                                 |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ..... | 52                          | 1            | 14                | 43                | -  | 39                          | -            | 9                 | 31                | 1  |
| innerorts .....                           | 52                          | 1            | 14                | 43                | -  | 36                          | -            | 8                 | 29                | 1  |
| außerorts .....                           | -                           | -            | -                 | -                 | -  | 3                           | -            | 1                 | 2                 | -  |
| unter 15 Jahren .....                     | 155                         | 1            | 43                | 129               | -  | 233                         | -            | 76                | 182               | -  |
| innerorts .....                           | 152                         | 1            | 42                | 127               | -  | 232                         | -            | 74                | 182               | -  |
| außerorts .....                           | 3                           | -            | 1                 | 2                 | -  | 1                           | -            | 2                 | -                 | -  |
| 65 Jahren und mehr .....                  | 48                          | 2            | 17                | 38                | -  | 81                          | 5            | 27                | 60                | -  |
| innerorts .....                           | 44                          | 2            | 16                | 34                | -  | 77                          | 5            | 25                | 58                | -  |
| außerorts .....                           | 4                           | -            | 1                 | 4                 | -  | 4                           | -            | 2                 | 2                 | -  |
| Andere Personen .....                     | 69                          | -            | 18                | 55                | 7  | 79                          | -            | 14                | 72                | 5  |
| innerorts .....                           | 49                          | -            | 13                | 39                | 3  | 65                          | -            | 10                | 57                | 4  |
| außerorts .....                           | 20                          | -            | 5                 | 16                | 4  | 14                          | -            | 4                 | 15                | 1  |
| Insgesamt .....                           | 21 327                      | 218          | 5 054             | 20 752            | 3 882                                      | 25 889                      | 253          | 5 708             | 27 229            | 5 559                                      |
| innerorts .....                           | 14 856                      | 67           | 2 711             | 14 439            | 2 337                                      | 18 225                      | 76           | 3 032             | 18 768            | 3 359                                      |
| außerorts .....                           | 6 471                       | 151          | 2 343             | 6 313             | 1 545                                      | 7 664                       | 177          | 2 676             | 8 461             | 2 200                                      |
| darunter:                                 |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 730                         | 1            | 174               | 638               | 2  | 870                         | 1            | 172               | 788               | 2  |
| innerorts .....                           | 658                         | 1            | 148               | 581               | 2  | 825                         | 1            | 157               | 747               | 2  |
| außerorts .....                           | 72                          | -            | 26                | 57                | -  | 45                          | -            | 15                | 41                | -  |
| 65 Jahren und mehr .....                  | 3 462                       | 48           | 914               | 3 172             | 544  | 3 913                       | 84           | 1 023             | 3 869             | 768  |
| innerorts .....                           | 2 549                       | 19           | 548               | 2 302             | 389  | 2 875                       | 33           | 590               | 2 768             | 528  |
| außerorts .....                           | 913                         | 29           | 366               | 870               | 155  | 1 038                       | 51           | 433               | 1 101             | 240  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

|  | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schäden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schäden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
|  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |
| Januar - Mai 2020                        |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  | Januar - Mai 2019                          |
| Fahrer von                               |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennz.       |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| innerorts .....                          | 1 860                       | 14           | 440              | 1 580            | 68   | 2 196                       | 18           | 508              | 1 863            | 87   |
| außerorts .....                          | 1 499                       | 9            | 311              | 1 297            | 57   | 1 827                       | 7            | 368              | 1 592            | 76   |
| 361                                      | 5                           | 129          | 283              | 11               | 369  | 11                          | 140          | 271              | 11               | 11   |
| davon:                                   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....             | 1 753                       | 13           | 411              | 1 482            | 58   | 2 081                       | 14           | 470              | 1 779            | 72   |
| innerorts .....                          | 1 423                       | 8            | 293              | 1 227            | 50   | 1 743                       | 4            | 346              | 1 527            | 64   |
| außerorts .....                          | 330                         | 5            | 118              | 255              | 8  | 338                         | 10           | 124              | 252              | 8  |
| S-Pedelecs .....                         | 41                          | -            | 13               | 32               | -  | 54                          | 2            | 20               | 35               | 1  |
| innerorts .....                          | 29                          | -            | 9                | 23               | -  | 38                          | 1            | 13               | 26               | 1  |
| außerorts .....                          | 12                          | -            | 4                | 9                | -  | 16                          | 1            | 7                | 9                | -  |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz.        | 66                          | 1            | 16               | 66               | 10   | 61                          | 2            | 18               | 49               | 14   |
| innerorts .....                          | 47                          | 1            | 9                | 47               | 7  | 46                          | 2            | 9                | 39               | 11   |
| außerorts .....                          | 19                          | -            | 7                | 19               | 3  | 15                          | -            | 9                | 10               | 3  |
| Krafträder mit<br>amt. Kennzeichen ..... |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| innerorts .....                          | 4 827                       | 118          | 2 006            | 3 315            | 129  | 4 648                       | 102          | 1 857            | 3 280            | 125  |
| außerorts .....                          | 2 072                       | 19           | 658              | 1 619            | 64   | 2 212                       | 18           | 633              | 1 777            | 64   |
| 2 755                                    | 99                          | 1 348        | 1 696            | 65               | 2 436                                      | 84                          | 1 224        | 1 503            | 61               |  |
| davon:                                   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| zweirädrigen Kfz .....                   | 4 747                       | 114          | 1 966            | 3 256            | 120  | 4 557                       | 101          | 1 807            | 3 225            | 122  |
| innerorts .....                          | 2 018                       | 18           | 632              | 1 575            | 57   | 2 157                       | 18           | 607              | 1 740            | 62   |
| außerorts .....                          | 2 729                       | 96           | 1 334            | 1 681            | 63   | 2 400                       | 83           | 1 200            | 1 485            | 60   |
| drei- und schweren vierrädr. Kfz.        | 80                          | 4            | 40               | 59               | 9  | 91                          | 1            | 50               | 55               | 3  |
| innerorts .....                          | 54                          | 1            | 26               | 44               | 7  | 55                          | -            | 26               | 37               | 2  |
| außerorts .....                          | 26                          | 3            | 14               | 15               | 2  | 36                          | 1            | 24               | 18               | 1  |
| Personenkraftwagen .....                 |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| innerorts .....                          | 60 363                      | 571          | 11 830           | 67 542           | 19 812                                     | 77 205                      | 660          | 15 168           | 89 111           | 25 267                                     |
| außerorts .....                          | 40 162                      | 142          | 5 540            | 43 634           | 11 937                                     | 51 187                      | 148          | 7 016            | 56 968           | 15 219                                     |
| 20 201                                   | 429                         | 6            | 290              | 23 908           | 7 875                                      | 26 018                      | 512          | 8 152            | 32 143           | 10 048                                     |
| darunter:                                |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| von 18 bis unter 25 Jahren .....         | 10 554                      | 127          | 2 233            | 12 713           | 3 909                                      | 14 001                      | 125          | 3 026            | 17 485           | 5 011                                      |
| innerorts .....                          | 5 766                       | 21           | 763              | 7 065            | 2 288                                      | 7 752                       | 23           | 1 130            | 9 600            | 2 844                                      |
| außerorts .....                          | 4 788                       | 106          | 1 470            | 5 648            | 1 621                                      | 6 249                       | 102          | 1 896            | 7 885            | 2 167                                      |
| Wohnmobilen .....                        |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| innerorts .....                          | 71                          | 2            | 19               | 78               | 25   | 87                          | -            | 28               | 102              | 27   |
| außerorts .....                          | 38                          | 2            | 7                | 39               | 10   | 38                          | -            | 4                | 43               | 14   |
| 33                                       | -                           | 12           | 39               | 15               | 49   | -                           | 24           | 59               | 59               | 13   |
| Bussen .....                             |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| innerorts .....                          | 757                         | 10           | 124              | 911              | 71   | 1 016                       | 7            | 222              | 1 346            | 107  |
| außerorts .....                          | 667                         | 6            | 97               | 766              | 56   | 899                         | 4            | 128              | 1 100            | 73   |
| 90                                       | 4                           | 27           | 145              | 15               | 117  | 117                         | 3            | 94               | 246              | 34   |
| Güterkraftfahrzeuge .....                |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| innerorts .....                          | 5 383                       | 116          | 1 080            | 5 568            | 2 017                                      | 6 933                       | 143          | 1 451            | 7 520            | 2 419                                      |
| außerorts .....                          | 2 844                       | 43           | 400              | 2 897            | 926  | 3 688                       | 51           | 503              | 3 891            | 1 059                                      |
| 2 539                                    | 73                          | 680          | 2 671            | 1 091            | 3 245                                      | 92                          | 948          | 3 629            | 1 360            |  |
| darunter:                                |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew.       |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| bis einschl. 3 500 kg 1 .....            | 2 821                       | 35           | 527              | 3 035            | 958  | 3 617                       | 49           | 710              | 3 944            | 1 117                                      |
| innerorts .....                          | 1 735                       | 8            | 233              | 1 794            | 519  | 2 188                       | 12           | 267              | 2 291            | 567  |
| außerorts .....                          | 1 086                       | 27           | 294              | 1 241            | 439  | 1 429                       | 37           | 443              | 1 653            | 550  |
| Lastkraftwagen mit zul.                  |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ..         | 1 263                       | 43           | 255              | 1 251            | 441  | 1 558                       | 46           | 308              | 1 688            | 623  |
| innerorts .....                          | 672                         | 19           | 110              | 667              | 217  | 862                         | 24           | 134              | 930              | 283  |
| außerorts .....                          | 591                         | 24           | 145              | 584              | 224  | 696                         | 22           | 174              | 758              | 340  |
| Sattelzugmaschinen .....                 |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| innerorts .....                          | 1 130                       | 31           | 253              | 1 122            | 557  | 1 505                       | 40           | 366              | 1 612            | 601  |
| außerorts .....                          | 348                         | 11           | 43               | 349              | 158  | 493                         | 9            | 81               | 519              | 168  |
| 782                                      | 20                          | 210          | 773              | 399              | 1 012                                      | 31                          | 285          | 1 093            | 433              |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ..     |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| innerorts .....                          | 362                         | 16           | 113              | 288              | 77   | 373                         | 14           | 126              | 323              | 92   |
| außerorts .....                          | 145                         | 8            | 35               | 120              | 26   | 160                         | 3            | 54               | 140              | 50   |
| 217                                      | 8                           | 78           | 168              | 51               | 213  | 11                          | 72           | 183              | 42               |  |
| übrigen Kraftfahrzeuge .....             |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| innerorts .....                          | 648                         | 11           | 150              | 605              | 61   | 353                         | 9            | 92               | 342              | 57   |
| außerorts .....                          | 551                         | 7            | 129              | 489              | 43   | 267                         | 4            | 61               | 266              | 39   |
| 97                                       | 4                           | 21           | 116              | 18               | 86   | 5                           | 31           | 76               | 18               |  |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....            |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| innerorts .....                          | 74 271                      | 858          | 15 762           | 79 887           | 22 260                                     | 92 811                      | 953          | 19 452           | 103 887          | 28 181                                     |
| außerorts .....                          | 47 978                      | 236          | 7 177            | 50 861           | 13 119                                     | 60 278                      | 235          | 8 767            | 65 777           | 16 594                                     |
| 26 293                                   | 622                         | 8 585        | 29 026           | 9 141            | 32 533                                     | 718                         | 10 685       | 38 110           | 11 587           |  |
| Fahrrädern .....                         |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| innerorts .....                          | 15 045                      | 92           | 3 887            | 12 259           | 45   | 12 799                      | 98           | 3 058            | 10 689           | 39   |
| außerorts .....                          | 12 670                      | 48           | 2 951            | 10 575           | 35   | 11 301                      | 59           | 2 444            | 9 632            | 35   |
| 2 375                                    | 44                          | 936          | 1 684            | 10               | 1 498                                      | 39                          | 614          | 1 057            |                  | 4  |
| und zwar:                                |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Pedelecs .....                           | 2 344                       | 32           | 805              | 1 675            | 1  | 1 354                       | 29           | 468              | 968              | 1  |
| innerorts .....                          | 1 702                       | 11           | 523              | 1 271            | 1  | 1 045                       | 9            | 334              | 772              | -  |
| außerorts .....                          | 642                         | 21           | 282              | 404              | -  | 309                         | 20           | 134              | 196              | 1  |
| unter 15 Jahren .....                    | 1 501                       | 2            | 290              | 1 337            | 2  | 1 665                       | 1            | 246              | 1 554            | 1  |
| innerorts .....                          | 1 319                       | -            | 233              | 1 192            | 2  | 1 551                       | 1            | 208              | 1 458            | 1  |
| außerorts .....                          | 182                         | 2            | 57               | 145              | -  | 114                         | -            | 38               | 96               | 1  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

|   | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |  |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|
|   |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |  |
| Januar - Mai 2020                         |                              |              |                   |                   |  | Januar - Mai 2019            |              |                   |                   |  |  |
| anderen Fahrzeugen .....                  | 770                          | 7            | 154               | 723               | 822  | 993                          | 8            | 177               | 990               | 969  |  |
| innerorts .....                           | 540                          | 5            | 88                | 486               | 496  | 759                          | 5            | 119               | 754               | 591  |  |
| außerorts .....                           | 230                          | 2            | 66                | 237               | 326  | 234                          | 3            | 58                | 236               | 378  |  |
| Fußgänger .....                           | 2 603                        | 60           | 798               | 2 118             | 11   | 3 481                        | 74           | 1 085             | 2 805             | 32   |  |
| innerorts .....                           | 2 426                        | 41           | 730               | 1 991             | 10   | 3 322                        | 56           | 1 009             | 2 701             | 25   |  |
| außerorts .....                           | 177                          | 19           | 68                | 127               | 1  | 159                          | 18           | 76                | 104               | 7  |  |
| und zwar:                                 |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ..... | 163                          | 2            | 38                | 145               | -  | 136                          | 1            | 33                | 111               | 2  |  |
| innerorts .....                           | 153                          | 2            | 37                | 134               | -  | 131                          | 1            | 31                | 108               | 2  |  |
| außerorts .....                           | 10                           | -            | 1                 | 11                | -  | 5                            | -            | 2                 | 3                 | -  |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 736                          | 1            | 207               | 599               | -  | 1 060                        | 3            | 336               | 817               | -  |  |
| innerorts .....                           | 718                          | 1            | 204               | 582               | -  | 1 045                        | 3            | 329               | 806               | -  |  |
| außerorts .....                           | 18                           | -            | 3                 | 17                | -  | 15                           | -            | 7                 | 11                | -  |  |
| 65 Jahren und mehr .....                  | 348                          | 33           | 146               | 236               | 1  | 428                          | 28           | 177               | 283               | -  |  |
| innerorts .....                           | 319                          | 24           | 134               | 213               | 1  | 405                          | 25           | 166               | 270               | -  |  |
| außerorts .....                           | 29                           | 9            | 12                | 23                | -  | 23                           | 3            | 11                | 13                | -  |  |
| Andere Personen .....                     | 282                          | 1            | 58                | 238               | 22   | 284                          | -            | 52                | 254               | 17   |  |
| innerorts .....                           | 209                          | 1            | 41                | 176               | 13   | 222                          | -            | 39                | 195               | 9  |  |
| außerorts .....                           | 73                           | -            | 17                | 62                | 9  | 62                           | -            | 13                | 59                | 8  |  |
| Insgesamt .....                           | 92 971                       | 1 018        | 20 659            | 95 225            | 23 160                                     | 110 368                      | 1 133        | 23 824            | 118 625           | 29 238                                     |  |
| innerorts .....                           | 63 823                       | 331          | 10 987            | 64 089            | 13 673                                     | 75 882                       | 355          | 12 378            | 79 059            | 17 254                                     |  |
| außerorts .....                           | 29 148                       | 687          | 9 672             | 31 136            | 9 487                                      | 34 486                       | 778          | 11 446            | 39 566            | 11 984                                     |  |
| darunter:                                 |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 2 272                        | 3            | 506               | 1 965             | 14   | 2 772                        | 4            | 594               | 2 413             | 16   |  |
| innerorts .....                           | 2 068                        | 1            | 446               | 1 798             | 13   | 2 642                        | 4            | 549               | 2 304             | 16   |  |
| außerorts .....                           | 204                          | 2            | 60                | 167               | 1  | 130                          | -            | 45                | 109               | -  |  |
| 65 Jahren und mehr .....                  | 14 310                       | 247          | 3 752             | 13 612            | 2 992                                      | 16 182                       | 289          | 4 268             | 16 255            | 3 814                                      |  |
| innerorts .....                           | 10 704                       | 111          | 2 318             | 9 896             | 2 090                                      | 12 034                       | 123          | 2 494             | 11 602            | 2 625                                      |  |
| außerorts .....                           | 3 606                        | 136          | 1 434             | 3 716             | 902  | 4 148                        | 166          | 1 774             | 4 653             | 1 189                                      |  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

|   | Ins-gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                                      |               | Ins-gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                                      |               | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                                |               |
|---|------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------|------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------|----------------------|-----------------------|--------------------------------|---------------|
|   |            | Personen-kraft-wagen        | Kraft-rädern mit amt. Kenn-zeichen 1 | Fahr-rädern 2 |            | Personen-kraft-wagen        | Kraft-rädern mit amt. Kenn-zeichen 1 | Fahr-rädern 2 | ins-gesamt           | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 |
|   |            | Anzahl                      |                                      |               |            |                             |                                      |               | %                    |                       |                                |               |
| Mai 2020  |            |                             |                                      |               |            | Mai 2019                    |                                      |               |                      |                       |                                |               |
| Insgesamt .....   | 25 125     | 13 695                      | 2 053                                | 6 804         | 30 805     | 19 879                      | 1 880                                | 5 618         | -18,4                | -31,1                 | 9,2                            | 21,1          |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 1 802      | 834                         | 69                                   | 694           | 2 050      | 1 214                       | 68                                   | 564           | -12,1                | -31,3                 | 1,5                            | 23,0          |
| darunter:   |            |                             |                                      |               |            |                             |                                      |               |                      |                       |                                |               |
| Alkoholeinfluss .....   | 1 237      | 468                         | 51                                   | 598           | 1 225      | 580                         | 45                                   | 480           | 1,0                  | -19,3                 | 13,3                           | 24,6          |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..... | 174        | 92                          | 9                                    | 37            | 184        | 126                         | 10                                   | 29            | -5,4                 | -27,0                 | X                              | 27,6          |
| Straßenbenutzung .....  | 1 726      | 515                         | 105                                  | 978           | 2 213      | 829                         | 110                                  | 1 099         | -22,0                | -37,9                 | -4,5                           | -11,0         |
| Geschwindigkeit .....   | 2 854      | 1 267                       | 689                                  | 631           | 3 265      | 1 830                       | 668                                  | 416           | -12,6                | -30,8                 | 3,1                            | 51,7          |
| Abstand .....   | 2 926      | 1 968                       | 289                                  | 317           | 4 209      | 3 185                       | 232                                  | 217           | -30,5                | -38,2                 | 24,6                           | 46,1          |
| Überholen .....   | 1 100      | 559                         | 213                                  | 205           | 1 159      | 680                         | 182                                  | 152           | -5,1                 | -17,8                 | 17,0                           | 34,9          |
| Vorbeifahren .....  | 89         | 54                          | 4                                    | 19            | 90         | 61                          | -                                    | 19            | -1,1                 | -11,5                 | X                              | -             |
| Nebeneinanderfahren .....   | 344        | 229                         | 11                                   | 22            | 530        | 355                         | 18                                   | 15            | -35,1                | -35,5                 | -38,9                          | 46,7          |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 3 339      | 2 587                       | 49                                   | 443           | 4 541      | 3 665                       | 47                                   | 476           | -26,5                | -29,4                 | 4,3                            | -6,9          |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....            | 3 979      | 2 979                       | 79                                   | 537           | 5 038      | 3 918                       | 65                                   | 571           | -21,0                | -24,0                 | 21,5                           | -6,0          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                         | 668        | 463                         | 7                                    | 138           | 1 074      | 805                         | 10                                   | 134           | -37,8                | -42,5                 | X                              | 3,0           |
| darunter:   |            |                             |                                      |               |            |                             |                                      |               |                      |                       |                                |               |
| an Überwegen, Furten ....   | 108        | 84                          | 2                                    | 7             | 188        | 152                         | 1                                    | 15            | -42,6                | -44,7                 | X                              | X             |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                             | 282        | 230                         | 1                                    | 2             | 311        | 266                         | 1                                    | 4             | -9,3                 | -13,5                 | -                              | X             |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..                         | 7          | -                           | 1                                    | 5             | 9          | 2                           | -                                    | 7             | X                    | X                     | X                              | X             |
| Ladung, Besetzung .....   | 68         | 17                          | -                                    | 29            | 72         | 18                          | 1                                    | 19            | -5,6                 | -5,6                  | X                              | 52,6          |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                               | 5 941      | 1 993                       | 536                                  | 2 784         | 6 244      | 3 051                       | 478                                  | 1 925         | -4,9                 | -34,7                 | 12,1                           | 44,6          |
| Januar - Mai 2020   |            |                             |                                      |               |            | Januar - Mai 2019           |                                      |               |                      |                       |                                |               |
| Insgesamt .....   | 108 910    | 71 651                      | 5 628                                | 19 847        | 130 706    | 92 789                      | 5 704                                | 17 908        | -16,7                | -22,8                 | -1,3                           | 10,8          |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 7 080      | 4 382                       | 197                                  | 1 720         | 7 935      | 5 450                       | 192                                  | 1 568         | -10,8                | -19,6                 | 2,6                            | 9,7           |
| darunter:   |            |                             |                                      |               |            |                             |                                      |               |                      |                       |                                |               |
| Alkoholeinfluss .....   | 4 418      | 2 408                       | 137                                  | 1 430         | 4 619      | 2 798                       | 139                                  | 1 282         | -4,4                 | -13,9                 | -1,4                           | 11,5          |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..... | 827        | 566                         | 36                                   | 109           | 839        | 606                         | 35                                   | 106           | -1,4                 | -6,6                  | 2,9                            | 2,8           |
| Straßenbenutzung .....  | 6 764      | 2 637                       | 242                                  | 3 246         | 8 194      | 3 641                       | 278                                  | 3 600         | -17,5                | -27,6                 | -12,9                          | -9,8          |
| Geschwindigkeit .....   | 13 228     | 8 134                       | 1 941                                | 1 861         | 15 552     | 10 714                      | 1 947                                | 1 370         | -14,9                | -24,1                 | -0,3                           | 35,8          |
| Abstand .....   | 13 864     | 10 620                      | 708                                  | 829           | 19 092     | 15 313                      | 741                                  | 667           | -27,4                | -30,6                 | -4,5                           | 24,3          |
| Überholen .....   | 4 188      | 2 520                       | 573                                  | 562           | 4 687      | 2 964                       | 569                                  | 500           | -10,6                | -15,0                 | 0,7                            | 12,4          |
| Vorbeifahren .....  | 285        | 197                         | 7                                    | 44            | 331        | 239                         | 3                                    | 45            | -13,9                | -17,6                 | X                              | -2,2          |
| Nebeneinanderfahren .....   | 1 701      | 1 129                       | 37                                   | 65            | 2 347      | 1 576                       | 44                                   | 67            | -27,5                | -28,4                 | -15,9                          | -3,0          |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 15 822     | 12 894                      | 156                                  | 1 540         | 19 221     | 15 962                      | 143                                  | 1 659         | -17,7                | -19,2                 | 9,1                            | -7,2          |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....            | 17 067     | 13 567                      | 192                                  | 1 646         | 20 296     | 16 426                      | 191                                  | 1 748         | -15,9                | -17,4                 | 0,5                            | -5,8          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                         | 5 214      | 4 253                       | 19                                   | 457           | 6 502      | 5 313                       | 32                                   | 527           | -19,8                | -20,0                 | -40,6                          | -13,3         |
| darunter:   |            |                             |                                      |               |            |                             |                                      |               |                      |                       |                                |               |
| an Überwegen, Furten ....   | 1 193      | 1 070                       | 5                                    | 31            | 1 511      | 1 333                       | 7                                    | 59            | -21,0                | -19,7                 | X                              | -47,5         |
| Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung .....                             | 1 047      | 865                         | 3                                    | 9             | 1 304      | 1 091                       | 3                                    | 15            | -19,7                | -20,7                 | -                              | X             |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..                         | 66         | 14                          | 1                                    | 45            | 85         | 25                          | 2                                    | 53            | -22,4                | -44,0                 | X                              | -15,1         |
| Ladung, Besetzung .....   | 204        | 46                          | -                                    | 74            | 276        | 76                          | 3                                    | 65            | -26,1                | -39,5                 | X                              | 13,8          |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                               | 22 380     | 10 393                      | 1 552                                | 7 749         | 24 884     | 13 999                      | 1 556                                | 6 024         | -10,1                | -25,8                 | -0,3                           | 28,6          |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. Pedelecs.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
|  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |
| Mai 2020   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  | Mai 2019                                   |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Alkoholeinfluss .....  | 1 223                       | 11           | 413              | 1 033            | 454  | 1 216                       | 15           | 426              | 1 066            | 605  |
| innerorts .....  | 860                         | 4            | 240              | 734              | 317  | 789                         | 5            | 237              | 692              | 399  |
| außerorts .....  | 363                         | 7            | 173              | 299              | 137  | 427                         | 10           | 189              | 374              | 206  |
| Einfluss anderer berausgehender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....   | 173                         | 2            | 55               | 156              | 97   | 184                         | 1            | 73               | 188              | 116  |
| innerorts .....  | 120                         | 1            | 30               | 110              | 70   | 116                         | -            | 39               | 113              | 80   |
| außerorts .....  | 53                          | 1            | 25               | 46               | 27   | 68                          | 1            | 34               | 75               | 36   |
| Übermüdung .....   | 81                          | -            | 23               | 94               | 62   | 207                         | 4            | 141              | 225              | 135  |
| innerorts .....  | 23                          | -            | 2                | 31               | 19   | 60                          | -            | 24               | 64               | 54   |
| außerorts .....  | 58                          | -            | 21               | 63               | 43   | 147                         | 4            | 117              | 161              | 81   |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....  | 310                         | 11           | 125              | 256              | 67   | 434                         | 14           | 173              | 405              | 71   |
| innerorts .....  | 201                         | 6            | 73               | 166              | 44   | 262                         | 5            | 83               | 260              | 44   |
| außerorts .....  | 109                         | 5            | 52               | 90               | 23   | 172                         | 9            | 90               | 145              | 27   |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....                                       | 15                          | 1            | 1                | 18               | 1  | 15                          | -            | 8                | 20               | 5  |
| innerorts .....  | 13                          | -            | -                | 15               | 1  | 6                           | -            | -                | 6                | 4  |
| außerorts .....  | 2                           | 1            | 1                | 3                | -  | 9                           | -            | 8                | 14               | 1  |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....                     | 143                         | -            | 23               | 141              | 8  | 195                         | 4            | 32               | 208              | 10   |
| innerorts .....  | 132                         | -            | 21               | 128              | 5  | 186                         | 1            | 27               | 197              | 9  |
| außerorts .....  | 11                          | -            | 2                | 13               | 3  | 9                           | 3            | 5                | 11               | 1  |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....                                    | 621                         | 3            | 125              | 571              | 23   | 772                         | 3            | 122              | 720              | 31   |
| innerorts .....  | 564                         | 3            | 97               | 525              | 12   | 677                         | 2            | 88               | 638              | 16   |
| außerorts .....  | 57                          | -            | 28               | 46               | 11   | 95                          | 1            | 34               | 82               | 15   |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....  | 885                         | 21           | 297              | 932              | 227  | 1 153                       | 33           | 489              | 1 214            | 352  |
| innerorts .....  | 470                         | 2            | 93               | 521              | 142  | 594                         | 3            | 163              | 631              | 187  |
| außerorts .....  | 415                         | 19           | 204              | 411              | 85   | 559                         | 30           | 326              | 583              | 165  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....                   | 175                         | 16           | 92               | 153              | 60   | 190                         | 17           | 107              | 191              | 65   |
| innerorts .....  | 85                          | 7            | 30               | 81               | 35   | 94                          | 4            | 37               | 109              | 39   |
| außerorts .....  | 90                          | 9            | 62               | 72               | 25   | 96                          | 13           | 70               | 82               | 26   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....   | 2 665                       | 66           | 1 042            | 2 214            | 796  | 3 048                       | 63           | 1 107            | 2 879            | 1 049                                      |
| innerorts .....  | 1 155                       | 8            | 341              | 1 031            | 263  | 1 244                       | 7            | 337              | 1 194            | 339  |
| außerorts .....  | 1 510                       | 58           | 701              | 1 183            | 533  | 1 804                       | 56           | 770              | 1 685            | 710  |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....  | 2 811                       | 10           | 377              | 3 487            | 201  | 4 066                       | 20           | 457              | 5 319            | 326  |
| innerorts .....  | 1 862                       | 1            | 161              | 2 240            | 127  | 2 545                       | 1            | 196              | 3 181            | 184  |
| außerorts .....  | 949                         | 9            | 216              | 1 247            | 74   | 1 521                       | 19           | 261              | 2 138            | 142  |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....  | 68                          | -            | 9                | 75               | 12   | 93                          | 1            | 19               | 112              | 10   |
| innerorts .....  | 40                          | -            | 5                | 39               | 2  | 49                          | -            | 6                | 64               | 6  |
| außerorts .....  | 28                          | -            | 4                | 36               | 10   | 44                          | 1            | 13               | 48               | 4  |
| Unzulässiges Rechtsüberholen .....   | 50                          | 1            | 13               | 53               | 3  | 61                          | -            | 15               | 58               | 17   |
| innerorts .....  | 36                          | -            | 6                | 37               | -  | 43                          | -            | 10               | 37               | 7  |
| außerorts .....  | 14                          | 1            | 7                | 16               | 3  | 18                          | -            | 5                | 21               | 10   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs .....  | 130                         | 4            | 78               | 134              | 29   | 131                         | 5            | 70               | 148              | 43   |
| innerorts .....  | 40                          | 1            | 11               | 46               | 9  | 25                          | -            | 5                | 29               | 4  |
| außerorts .....  | 90                          | 3            | 67               | 88               | 20   | 106                         | 4            | 65               | 119              | 39   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....  | 272                         | 3            | 84               | 257              | 65   | 287                         | 3            | 86               | 309              | 84   |
| innerorts .....  | 126                         | 1            | 36               | 111              | 30   | 137                         | -            | 27               | 141              | 38   |
| außerorts .....  | 146                         | 2            | 48               | 146              | 35   | 150                         | 3            | 59               | 168              | 46   |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....   | 16                          | -            | 4                | 15               | 4  | 18                          | -            | 10               | 21               | 6  |
| innerorts .....  | 4                           | -            | -                | 5                | 3  | 3                           | -            | 2                | 2                | -  |
| außerorts .....  | 12                          | -            | 4                | 10               | 1  | 15                          | -            | 8                | 19               | 6  |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ..... | 110                         | 2            | 27               | 132              | 61   | 125                         | -            | 27               | 150              | 67   |
| innerorts .....  | 13                          | -            | -                | 14               | 4  | 14                          | -            | 3                | 18               | 2  |
| außerorts .....  | 97                          | 2            | 27               | 118              | 57   | 111                         | -            | 24               | 132              | 65   |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....  | 82                          | 2            | 16               | 77               | 12   | 97                          | -            | 35               | 88               | 19   |
| innerorts .....  | 48                          | 2            | 6                | 45               | 1  | 39                          | -            | 8                | 36               | 3  |
| außerorts .....  | 34                          | -            | 10               | 32               | 11   | 58                          | -            | 27               | 52               | 16   |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....  | 363                         | 2            | 94               | 356              | 33   | 357                         | 4            | 83               | 343              | 38   |
| innerorts .....  | 230                         | 1            | 41               | 220              | 7  | 233                         | 1            | 33               | 236              | 10   |
| außerorts .....  | 133                         | 1            | 53               | 136              | 26   | 124                         | 3            | 50               | 107              | 28   |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
|   |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |
| Mai 2020  |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  | Mai 2019                                   |
| Fehler beim Überholtwerden innerorts .....  | 68                          | -            | 19               | 79               | 13   | 72                          | -            | 15               | 78               | 14   |
| außerorts .....   | 27                          | -            | 3                | 28               | 4  | 33                          | -            | 7                | 35               | 4  |
|   | 41                          | -            | 16               | 51               | 9  | 39                          | -            | 8                | 43               | 10   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen innerorts .....   | 68                          | 1            | 6                | 70               | 11   | 69                          | -            | 8                | 86               | 7  |
| außerorts .....   | 64                          | -            | 4                | 67               | 9  | 65                          | -            | 7                | 82               | 7  |
|   | 4                           | 1            | 2                | 3                | 2  | 4                           | -            | 1                | 4                | -  |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts ..... | 19                          | -            | 3                | 21               | 1  | 18                          | -            | 2                | 19               | 3  |
| außerorts .....   | 15                          | -            | 3                | 17               | 1  | 15                          | -            | 1                | 16               | 2  |
|   | 4                           | -            | -                | 4                | -  | 3                           | -            | 1                | 3                | 1  |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens innerorts .....   | 336                         | 3            | 47               | 373              | 62   | 515                         | 3            | 67               | 637              | 111  |
| außerorts .....   | 190                         | -            | 24               | 203              | 28   | 299                         | 1            | 22               | 350              | 48   |
|   | 146                         | 3            | 23               | 170              | 34   | 216                         | 2            | 45               | 287              | 63   |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" innerorts .....  | 452                         | 1            | 71               | 453              | 181  | 594                         | 2            | 88               | 623              | 299  |
| außerorts .....   | 429                         | 1            | 64               | 430              | 174  | 565                         | 2            | 85               | 582              | 286  |
|   | 23                          | -            | 7                | 23               | 7  | 29                          | -            | 3                | 41               | 13   |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen innerorts .....  | 2 271                       | 14           | 500              | 2 382            | 743  | 3 143                       | 23           | 614              | 3 582            | 1 222                                      |
| außerorts .....   | 1 582                       | 3            | 273              | 1 608            | 524  | 2 264                       | 4            | 319              | 2 471            | 912  |
|   | 689                         | 11           | 227              | 774              | 219  | 879                         | 19           | 295              | 1 111            | 310  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen innerorts .....   | 45                          | 1            | 11               | 53               | 30   | 69                          | -            | 14               | 96               | 54   |
| außerorts .....   | 20                          | -            | 5                | 22               | 3  | 12                          | -            | 4                | 10               | 2  |
|   | 25                          | 1            | 6                | 31               | 27   | 57                          | -            | 10               | 86               | 52   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen innerorts .....  | 54                          | 2            | 23               | 46               | 9  | 40                          | 3            | 17               | 32               | 5  |
| außerorts .....   | 19                          | -            | 7                | 18               | 2  | 10                          | -            | 1                | 10               | -  |
|   | 35                          | 2            | 16               | 28               | 7  | 30                          | 3            | 16               | 22               | 5  |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen innerorts .....  | 384                         | 2            | 73               | 457              | 123  | 509                         | 2            | 99               | 605              | 186  |
| außerorts .....   | 335                         | 1            | 57               | 390              | 104  | 449                         | 2            | 79               | 533              | 152  |
|   | 49                          | 1            | 16               | 67               | 19   | 60                          | -            | 20               | 72               | 34   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge innerorts .....   | 81                          | -            | 19               | 85               | 29   | 129                         | -            | 36               | 151              | 40   |
| außerorts .....   | 53                          | -            | 10               | 52               | 20   | 97                          | -            | 25               | 116              | 27   |
|   | 28                          | -            | 9                | 33               | 9  | 32                          | -            | 11               | 35               | 13   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen innerorts .....  | 18                          | 3            | 4                | 14               | 6  | 18                          | 1            | 7                | 46               | 4  |
| außerorts .....   | 15                          | 1            | 4                | 13               | 5  | 13                          | 1            | 5                | 20               | 3  |
|   | 3                           | 2            | -                | 1                | 1  | 5                           | -            | 2                | 26               | 1  |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts innerorts .....  | 758                         | 5            | 74               | 723              | 36   | 821                         | 5            | 108              | 759              | 56   |
| außerorts .....   | 710                         | 4            | 66               | 680              | 28   | 781                         | 4            | 98               | 720              | 53   |
|   | 48                          | 1            | 8                | 43               | 8  | 40                          | 1            | 10               | 39               | 3  |
| Fehler beim Abbiegen nach links innerorts .....   | 1 437                       | 13           | 387              | 1 470            | 314  | 1 756                       | 16           | 431              | 1 962            | 443  |
| außerorts .....   | 1 059                       | 3            | 219              | 1 061            | 222  | 1 346                       | 6            | 256              | 1 417            | 322  |
|   | 378                         | 10           | 168              | 409              | 92   | 410                         | 10           | 175              | 545              | 121  |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren innerorts .....   | 644                         | 6            | 107              | 606              | 170  | 896                         | 6            | 161              | 933              | 246  |
| außerorts .....   | 581                         | 3            | 82               | 552              | 146  | 814                         | 4            | 137              | 820              | 208  |
|   | 63                          | 3            | 25               | 54               | 24   | 82                          | 2            | 24               | 113              | 38   |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) innerorts .....  | 1 122                       | 3            | 164              | 1 091            | 60   | 1 544                       | 5            | 208              | 1 553            | 95   |
| außerorts .....   | 1 043                       | 1            | 135              | 1 013            | 56   | 1 458                       | 3            | 184              | 1 470            | 84   |
|   | 79                          | 2            | 29               | 78               | 4  | 86                          | 2            | 24               | 83               | 11   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen innerorts .....   | 60                          | 1            | 18               | 49               | -  | 99                          | 1            | 22               | 80               | -  |
| außerorts .....   | 60                          | 1            | 18               | 49               | -  | 99                          | 1            | 22               | 80               | -  |
|   | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| an Fußgängerfurten innerorts .....  | 48                          | -            | 16               | 39               | -  | 89                          | 4            | 17               | 77               | -  |
| außerorts .....   | 48                          | -            | 16               | 39               | -  | 87                          | 4            | 17               | 75               | -  |
|   | -                           | -            | -                | -                | -  | 2                           | -            | -                | 2                | -  |
| beim Abbiegen .....   | 114                         | -            | 32               | 89               | -  | 210                         | 2            | 49               | 174              | -  |
| innerorts .....   | 108                         | -            | 30               | 85               | -  | 206                         | 2            | 48               | 171              | -  |
|   | 6                           | -            | 2                | 4                | -  | 4                           | -            | 1                | 3                | -  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
|   |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |
| Mai 2020  |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  | Mai 2019                                   |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....   | 17                          | 1            | 5                | 13               | -  | 46                          | 1            | 11               | 40               | -  |
| innerorts .....   | 17                          | 1            | 5                | 13               | -  | 45                          | 1            | 11               | 39               | -  |
| außerorts .....   | -                           | -            | -                | -                | -  | 1                           | -            | -                | 1                | -  |
| an anderen Stellen .....  | 429                         | 1            | 74               | 403              | -  | 629                         | 7            | 115              | 567              | -  |
| innerorts .....   | 397                         | 1            | 62               | 374              | -  | 598                         | 5            | 107              | 537              | -  |
| außerorts .....   | 32                          | -            | 12               | 29               | -  | 31                          | 2            | 8                | 30               | -  |
| Unzulässiges Halten oder Parken .....   | 27                          | -            | 4                | 30               | 3  | 19                          | -            | 4                | 16               | 3  |
| innerorts .....   | 23                          | -            | 4                | 21               | 1  | 17                          | -            | 3                | 14               | 1  |
| außerorts .....   | 4                           | -            | -                | 9                | 2  | -                           | -            | 1                | 2                | 2  |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen ..... | 33                          | -            | 13               | 24               | 8  | 34                          | -            | 10               | 27               | 6  |
| innerorts .....   | 27                          | -            | 10               | 21               | 4  | 32                          | -            | 10               | 25               | 3  |
| außerorts .....   | 6                           | -            | 3                | 3                | 4  | 2                           | -            | -                | 2                | 3  |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen oder Entladen .....   | 222                         | 1            | 37               | 189              | 5  | 258                         | -            | 33               | 233              | 10   |
| innerorts .....   | 218                         | 1            | 36               | 185              | 5  | 255                         | -            | 33               | 230              | 9  |
| außerorts .....   | 4                           | -            | 1                | 4                | -  | 3                           | -            | -                | 3                | 1  |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....  | 7                           | -            | 4                | 6                | 1  | 9                           | 1            | 2                | 6                | -  |
| innerorts .....   | 4                           | -            | 2                | 4                | 1  | 4                           | -            | 1                | 3                | -  |
| außerorts .....   | 3                           | -            | 2                | 2                | -  | 5                           | 1            | 1                | 3                | -  |
| Überladung, Überbesetzung .....   | 12                          | -            | 4                | 10               | 1  | 13                          | -            | 5                | 37               | 2  |
| innerorts .....   | 7                           | -            | 2                | 6                | -  | 10                          | -            | 3                | 34               | -  |
| außerorts .....   | 5                           | -            | 2                | 4                | 1  | 3                           | -            | 2                | 3                | 2  |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....  | 56                          | 1            | 15               | 48               | 68   | 59                          | -            | 7                | 64               | 86   |
| innerorts .....   | 36                          | -            | 11               | 26               | 12   | 27                          | -            | 4                | 27               | 10   |
| außerorts .....   | 20                          | 1            | 4                | 22               | 56   | 32                          | -            | 3                | 37               | 76   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....   | 5 821                       | 63           | 1 454            | 5 129            | 719  | 6 070                       | 54           | 1 492            | 5 859            | 1 042                                      |
| innerorts .....   | 4 128                       | 22           | 868              | 3 653            | 502  | 4 341                       | 16           | 806              | 4 180            | 670  |
| außerorts .....   | 1 693                       | 41           | 586              | 1 476            | 217  | 1 729                       | 38           | 686              | 1 679            | 372  |
| Technische Mängel, Wartungsmängel   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Beleuchtung .....   | 18                          | -            | 8                | 13               | -  | 18                          | -            | 5                | 17               | -  |
| innerorts .....   | 11                          | -            | 5                | 7                | -  | 15                          | -            | 4                | 14               | -  |
| außerorts .....   | 7                           | -            | 3                | 6                | -  | 3                           | -            | 1                | 3                | -  |
| Bereifung .....   | 57                          | -            | 20               | 60               | 42   | 84                          | 1            | 20               | 132              | 38   |
| innerorts .....   | 10                          | -            | 4                | 9                | 10   | 19                          | -            | 5                | 39               | 5  |
| außerorts .....   | 47                          | -            | 16               | 51               | 32   | 65                          | 1            | 15               | 93               | 33   |
| Bremsen .....   | 61                          | -            | 20               | 51               | 7  | 65                          | -            | 14               | 75               | 6  |
| innerorts .....   | 44                          | -            | 15               | 34               | 7  | 49                          | -            | 8                | 64               | 4  |
| außerorts .....   | 17                          | -            | 5                | 17               | -  | 16                          | -            | 6                | 11               | 2  |
| Lenkung .....   | 17                          | -            | 7                | 14               | 5  | 15                          | -            | 5                | 10               | 2  |
| innerorts .....   | 7                           | -            | 3                | 5                | 3  | 6                           | -            | 3                | 3                | 1  |
| außerorts .....   | 10                          | -            | 4                | 9                | 2  | 9                           | -            | 2                | 7                | 1  |
| Zugvorrichtung .....  | 5                           | -            | 1                | 4                | 10   | 4                           | 1            | -                | 3                | 7  |
| innerorts .....   | 3                           | -            | -                | 3                | 7  | 3                           | 1            | -                | 2                | 4  |
| außerorts .....   | 2                           | -            | 1                | 1                | 3  | 1                           | -            | -                | 1                | 3  |
| Andere Mängel .....   | 112                         | 2            | 32               | 93               | 20   | 102                         | 1            | 26               | 87               | 19   |
| innerorts .....   | 61                          | 1            | 16               | 52               | 4  | 68                          | -            | 13               | 57               | 7  |
| außerorts .....   | 51                          | 1            | 16               | 41               | 16   | 34                          | 1            | 13               | 30               | 12   |
| Fehlverhalten der Fußgänger   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Alkoholeinfluss .....   | 24                          | 3            | 7                | 15               | -  | 45                          | 3            | 18               | 33               | -  |
| innerorts .....   | 20                          | 2            | 7                | 11               | -  | 38                          | 1            | 13               | 29               | -  |
| außerorts .....   | 4                           | 1            | -                | 4                | -  | 7                           | 2            | 5                | 4                | -  |
| Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....  | 2                           | 1            | -                | 1                | -  | 3                           | -            | 1                | 2                | -  |
| innerorts .....   | 1                           | 1            | -                | -                | -  | 1                           | -            | 1                | -                | -  |
| außerorts .....   | 1                           | -            | -                | 1                | -  | 2                           | -            | -                | 2                | -  |
| Übermüdung .....  | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| innerorts .....   | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| außerorts .....   | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 3                           | -            | 1                | 3                | -  | 7                           | -            | 4                | 3                | -  |
| innerorts .....   | 2                           | -            | -                | 3                | -  | 6                           | -            | 4                | 2                | -  |
| außerorts .....   | 1                           | -            | 1                | -                | -  | 1                           | -            | -                | 1                | -  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |             |             |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|-------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|-------------------|--|-------------|-------------|
|  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte  |  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte  |  |             |             |
| Mai 2020   |                             |              |                  |                   |  |                             |              |                  |                   | Mai 2019                                   |             |             |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:  |                             |              |                  |                   |  |                             |              |                  |                   |  |             |             |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....                     | 26<br>26<br>-               | 2<br>2<br>-  | 10<br>10<br>-    | 17<br>17<br>-     | -<br>-<br>-                                | 57<br>57<br>-               | -<br>-<br>-  | 22<br>22<br>-    | 45<br>45<br>-     | 1<br>1<br>-                                |             |             |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....                               | 4<br>4<br>-                 | -<br>-<br>-  | 2<br>2<br>-      | 2<br>2<br>-       | -<br>-<br>-                                | 3<br>3<br>-                 | -<br>-<br>-  | -<br>-<br>-      | 3<br>3<br>-       | -<br>-<br>-                                |             |             |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ..... | 20<br>20<br>-               | -<br>-<br>-  | 10<br>10<br>-    | 13<br>13<br>-     | -<br>-<br>-                                | 55<br>54<br>1               | -<br>-<br>-  | 22<br>22<br>-    | 41<br>40<br>1     | -<br>-<br>-                                |             |             |
| an anderen Stellen:<br>durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....                                   | 97<br>97<br>-               | 1<br>1<br>-  | 28<br>28<br>-    | 82<br>82<br>-     | -<br>-<br>-                                | 175<br>175<br>-             | 2<br>2<br>-  | 64<br>64<br>-    | 135<br>135<br>-   | -<br>-<br>-                                |             |             |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....   | 275<br>251<br>24            | 5<br>3<br>2  | 83<br>74<br>9    | 231<br>213<br>18  | 2<br>1<br>1                                | 470<br>459<br>11            | 9<br>7<br>2  | 143<br>137<br>6  | 400<br>396<br>4   | 1<br>1<br>-                                | -<br>-<br>- |             |
| durch sonstiges falsches Verhalten .....   | 42<br>34<br>8               | 1<br>1<br>-  | 11<br>9<br>2     | 37<br>29<br>8     | -<br>-<br>-                                | 60<br>58<br>2               | 3<br>2<br>1  | 14<br>13<br>1    | 50<br>50<br>-     | 1<br>1<br>-                                | -<br>-<br>- |             |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....   | 18<br>18<br>-               | -<br>-<br>-  | 6<br>6<br>-      | 17<br>17<br>-     | -<br>-<br>-                                | 26<br>25<br>1               | -<br>-<br>-  | 6<br>6<br>-      | 24<br>23<br>-     | -<br>-<br>-                                | -<br>-<br>- |             |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....  | 7<br>5<br>2                 | -<br>-<br>-  | 3<br>1<br>2      | 6<br>5<br>1       | -<br>-<br>-                                | 4<br>3<br>1                 | 1<br>1<br>1  | 3<br>1<br>2      | 4<br>3<br>1       | -<br>-<br>-                                | -<br>-<br>- | -<br>-<br>- |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....  | 22<br>22<br>-               | -<br>-<br>-  | 5<br>5<br>-      | 19<br>19<br>-     | -<br>-<br>-                                | 12<br>12<br>-               | -<br>-<br>-  | 3<br>3<br>-      | 11<br>11<br>-     | -<br>-<br>-                                | -<br>-<br>- |             |
| Andere Fehler der Fußgänger .....  | 137<br>124<br>13            | 3<br>3<br>-  | 25<br>21<br>4    | 132<br>118<br>14  | -<br>-<br>-                                | 158<br>140<br>18            | 1<br>1<br>1  | 33<br>26<br>7    | 145<br>130<br>15  | -<br>-<br>-                                | -<br>-<br>- | -<br>-<br>- |
| <b>Straßenverhältnisse</b>   |                             |              |                  |                   |  |                             |              |                  |                   |  |             |             |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....   | 34<br>23<br>11              | -<br>-<br>-  | 7<br>5<br>2      | 30<br>18<br>12    | 2<br>1<br>1                                | 42<br>32<br>10              | -<br>-<br>-  | 8<br>5<br>3      | 37<br>28<br>9     | 3<br>-<br>3                                | -<br>-<br>- |             |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....  | 16<br>10<br>6               | -<br>-<br>-  | 4<br>1<br>3      | 13<br>10<br>3     | -<br>-<br>-                                | 14<br>8<br>6                | -<br>-<br>-  | 5<br>2<br>3      | 9<br>6<br>3       | 2<br>-<br>2                                | -<br>-<br>- |             |
| Schnee, Eis .....  | 8<br>1<br>7                 | -<br>-<br>-  | 4<br>1<br>4      | 7<br>1<br>6       | 3<br>-<br>3                                | 9<br>-<br>9                 | -<br>-<br>-  | 2<br>-<br>2      | 10<br>-<br>10     | 5<br>1<br>4                                | -<br>-<br>- |             |
| Regen .....  | 244<br>117<br>127           | 4<br>-<br>4  | 63<br>22<br>41   | 247<br>106<br>141 | 187<br>17<br>170                           | 552<br>258<br>294           | 4<br>-<br>4  | 144<br>46<br>98  | 532<br>240<br>292 | 290<br>42<br>248                           | -<br>-<br>- |             |
| Andere Einflüsse .....   | 45<br>21<br>24              | 1<br>1<br>1  | 11<br>5<br>6     | 41<br>20<br>21    | 3<br>1<br>2                                | 37<br>17<br>20              | -<br>-<br>-  | 6<br>1<br>5      | 35<br>19<br>16    | 2<br>-<br>-                                | -<br>-<br>- |             |
| Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....  | 4<br>2<br>2                 | 1<br>-<br>1  | -<br>2<br>2      | 4<br>2<br>4       | 4<br>-<br>4                                | 10<br>3<br>7                | -<br>-<br>-  | 8<br>2<br>6      | 8<br>1<br>7       | 2<br>-<br>2                                | -<br>-<br>- |             |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....  | 57<br>30<br>27              | 1<br>-<br>1  | 15<br>6<br>9     | 45<br>24<br>21    | 1<br>1<br>1                                | 26<br>10<br>16              | -<br>-<br>-  | 12<br>2<br>10    | 16<br>8<br>8      | 1<br>-<br>1                                | -<br>-<br>- |             |
| Anderer Zustand der Straße .....   | 126<br>67<br>59             | 2<br>-<br>2  | 37<br>15<br>22   | 91<br>55<br>36    | 3<br>-<br>3                                | 70<br>43<br>27              | 2<br>1<br>1  | 24<br>12<br>12   | 50<br>30<br>20    | 5<br>-<br>4                                | -<br>-<br>- |             |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....  | 6<br>3<br>3                 | 1<br>1<br>1  | 2<br>1<br>4      | 6<br>2<br>2       | 2<br>2<br>-                                | 5<br>3<br>2                 | -<br>-<br>-  | -<br>-<br>-      | 6<br>4<br>2       | 1<br>-<br>1                                | -<br>-<br>- |             |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                        |                        | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                        |                        | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------------|------------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------------|------------------------|--|
|   |                             | Getötete     | Schwer-ver-letzte      | Leicht-ver-letzte      |  |                             | Getötete     | Schwer-ver-letzte      | Leicht-ver-letzte      |  |
| Mai 2020  |                             |              |                        |                        |  |                             |              |                        |                        | Mai 2019                                   |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....                                | 1<br>innerorts .....        | -            | 1<br>innerorts .....   | -                      | -  | 2<br>innerorts .....        | -            | -                      | -                      | 5<br>innerorts .....                       |
| außerorts .....   | -                           | -            | -                      | -                      | -  | 1<br>innerorts .....        | -            | -                      | -                      | 1<br>innerorts .....                       |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....                          | -                           | -            | -                      | -                      | -  | -                           | -            | -                      | -                      | -  |
| innerorts .....   | -                           | -            | -                      | -                      | -  | -                           | -            | -                      | -                      | -  |
| außerorts .....   | -                           | -            | -                      | -                      | -  | -                           | -            | -                      | -                      | -  |
| <b>Witterungseinflüsse</b>  |                             |              |                        |                        |  |                             |              |                        |                        |  |
| Sichtbehinderung durch:   |                             |              |                        |                        |  |                             |              |                        |                        |  |
| Nebel .....   | 3<br>innerorts .....        | -            | 1<br>innerorts .....   | 4<br>innerorts .....   | 1<br>innerorts .....                       | 5<br>innerorts .....        | -            | 4<br>innerorts .....   | 7<br>innerorts .....   | 2<br>innerorts .....                       |
| außerorts .....   | 3<br>innerorts .....        | -            | 1<br>innerorts .....   | 4<br>innerorts .....   | 1<br>innerorts .....                       | 4<br>innerorts .....        | -            | 4<br>innerorts .....   | 6<br>innerorts .....   | 1<br>innerorts .....                       |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....                          | 27<br>innerorts .....       | -            | 3<br>innerorts .....   | 29<br>innerorts .....  | 29<br>innerorts .....                      | 42<br>innerorts .....       | -            | 15<br>innerorts .....  | 49<br>innerorts .....  | 29<br>innerorts .....                      |
| innerorts .....   | 8<br>innerorts .....        | -            | 8<br>innerorts .....   | 1<br>innerorts .....   | 13<br>innerorts .....                      | 13<br>innerorts .....       | -            | 3<br>innerorts .....   | 13<br>innerorts .....  | 3<br>innerorts .....                       |
| außerorts .....   | 19<br>innerorts .....       | -            | 3<br>innerorts .....   | 21<br>innerorts .....  | 28<br>innerorts .....                      | 29<br>innerorts .....       | -            | 12<br>innerorts .....  | 36<br>innerorts .....  | 26<br>innerorts .....                      |
| blendende Sonne .....   | 222<br>innerorts .....      | 4            | 58<br>innerorts .....  | 213<br>innerorts ..... | 37<br>innerorts .....                      | 206<br>innerorts .....      | 1            | 41<br>innerorts .....  | 227<br>innerorts ..... | 33<br>innerorts .....                      |
| innerorts .....   | 146<br>innerorts .....      | -            | 30<br>innerorts .....  | 137<br>innerorts ..... | 19<br>innerorts .....                      | 153<br>innerorts .....      | 1            | 29<br>innerorts .....  | 161<br>innerorts ..... | 19<br>innerorts .....                      |
| außerorts .....   | 76<br>innerorts .....       | 4            | 28<br>innerorts .....  | 76<br>innerorts .....  | 18<br>innerorts .....                      | 53<br>innerorts .....       | -            | 12<br>innerorts .....  | 66<br>innerorts .....  | 14<br>innerorts .....                      |
| Seitenwind .....  | 11<br>innerorts .....       | -            | 3<br>innerorts .....   | 9<br>innerorts .....   | 2<br>innerorts .....                       | 10<br>innerorts .....       | -            | 6<br>innerorts .....   | 9<br>innerorts .....   | -  |
| innerorts .....   | 6<br>innerorts .....        | -            | 2<br>innerorts .....   | 4<br>innerorts .....   | -  | 2<br>innerorts .....        | -            | -                      | 2<br>innerorts .....   | -  |
| außerorts .....   | 5<br>innerorts .....        | -            | 1<br>innerorts .....   | 5<br>innerorts .....   | 2<br>innerorts .....                       | 8<br>innerorts .....        | -            | 6<br>innerorts .....   | 7<br>innerorts .....   | -  |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....                        | 18<br>innerorts .....       | -            | 3<br>innerorts .....   | 16<br>innerorts .....  | 4<br>innerorts .....                       | 18<br>innerorts .....       | -            | 4<br>innerorts .....   | 20<br>innerorts .....  | 9<br>innerorts .....                       |
| innerorts .....   | 4<br>innerorts .....        | -            | -                      | 4<br>innerorts .....   | -  | 6<br>innerorts .....        | -            | -                      | 7<br>innerorts .....   | 1<br>innerorts .....                       |
| außerorts .....   | 14<br>innerorts .....       | -            | 3<br>innerorts .....   | 12<br>innerorts .....  | 4<br>innerorts .....                       | 12<br>innerorts .....       | -            | 4<br>innerorts .....   | 13<br>innerorts .....  | 8<br>innerorts .....                       |
| <b>Hindernisse</b>  |                             |              |                        |                        |  |                             |              |                        |                        |  |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ..... | 7<br>innerorts .....        | -            | 2<br>innerorts .....   | 5<br>innerorts .....   | -  | 10<br>innerorts .....       | -            | 6<br>innerorts .....   | 4<br>innerorts .....   | 3<br>innerorts .....                       |
| innerorts .....   | 6<br>innerorts .....        | -            | 2<br>innerorts .....   | 4<br>innerorts .....   | -  | 8<br>innerorts .....        | -            | 5<br>innerorts .....   | 3<br>innerorts .....   | 2<br>innerorts .....                       |
| außerorts .....   | 1<br>innerorts .....        | -            | -                      | 1<br>innerorts .....   | -  | 2<br>innerorts .....        | -            | 1<br>innerorts .....   | 1<br>innerorts .....   | 1<br>innerorts .....                       |
| Wild auf der Fahrbahn .....   | 228<br>innerorts .....      | 1            | 61<br>innerorts .....  | 197<br>innerorts ..... | 61<br>innerorts .....                      | 234<br>innerorts .....      | 1            | 51<br>innerorts .....  | 215<br>innerorts ..... | 48<br>innerorts .....                      |
| innerorts .....   | 17<br>innerorts .....       | -            | 3<br>innerorts .....   | 16<br>innerorts .....  | 11<br>innerorts .....                      | 19<br>innerorts .....       | -            | 5<br>innerorts .....   | 14<br>innerorts .....  | 3<br>innerorts .....                       |
| außerorts .....   | 211<br>innerorts .....      | 1            | 58<br>innerorts .....  | 181<br>innerorts ..... | 50<br>innerorts .....                      | 215<br>innerorts .....      | 1            | 46<br>innerorts .....  | 201<br>innerorts ..... | 45<br>innerorts .....                      |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....                                     | 97<br>innerorts .....       | -            | 24<br>innerorts .....  | 86<br>innerorts .....  | 6<br>innerorts .....                       | 84<br>innerorts .....       | -            | 21<br>innerorts .....  | 73<br>innerorts .....  | 3<br>innerorts .....                       |
| innerorts .....   | 65<br>innerorts .....       | -            | 18<br>innerorts .....  | 53<br>innerorts .....  | 4<br>innerorts .....                       | 46<br>innerorts .....       | -            | 11<br>innerorts .....  | 39<br>innerorts .....  | 2<br>innerorts .....                       |
| außerorts .....   | 32<br>innerorts .....       | -            | 6<br>innerorts .....   | 33<br>innerorts .....  | 2<br>innerorts .....                       | 38<br>innerorts .....       | -            | 10<br>innerorts .....  | 34<br>innerorts .....  | 1<br>innerorts .....                       |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....                              | 86<br>innerorts .....       | 1            | 29<br>innerorts .....  | 67<br>innerorts .....  | 36<br>innerorts .....                      | 72<br>innerorts .....       | 3            | 18<br>innerorts .....  | 67<br>innerorts .....  | 45<br>innerorts .....                      |
| innerorts .....   | 50<br>innerorts .....       | -            | 13<br>innerorts .....  | 39<br>innerorts .....  | 4<br>innerorts .....                       | 38<br>innerorts .....       | 2            | 7<br>innerorts .....   | 29<br>innerorts .....  | 7<br>innerorts .....                       |
| außerorts .....   | 36<br>innerorts .....       | 1            | 16<br>innerorts .....  | 28<br>innerorts .....  | 32<br>innerorts .....                      | 34<br>innerorts .....       | 1            | 11<br>innerorts .....  | 38<br>innerorts .....  | 38<br>innerorts .....                      |
| Sonstige Ursachen .....   | 677<br>innerorts .....      | 5            | 163<br>innerorts ..... | 637<br>innerorts ..... | 104<br>innerorts .....                     | 783<br>innerorts .....      | 4            | 183<br>innerorts ..... | 806<br>innerorts ..... | 143<br>innerorts .....                     |
| innerorts .....   | 456<br>innerorts .....      | -            | 87<br>innerorts .....  | 424<br>innerorts ..... | 51<br>innerorts .....                      | 544<br>innerorts .....      | -            | 96<br>innerorts .....  | 545<br>innerorts ..... | 88<br>innerorts .....                      |
| außerorts .....   | 221<br>innerorts .....      | 5            | 76<br>innerorts .....  | 213<br>innerorts ..... | 53<br>innerorts .....                      | 239<br>innerorts .....      | 4            | 87<br>innerorts .....  | 261<br>innerorts ..... | 55<br>innerorts .....                      |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
|  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |
| Januar - Mai 2020  |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  | Januar - Mai 2019                          |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Alkoholeinfluss .....  | 4 395                       | 48           | 1 404            | 3 897            | 2 574                                      | 4 594                       | 71           | 1 573            | 4 170            | 2 924                                      |
| innerorts .....  | 2 906                       | 16           | 747              | 2 611            | 1 697                                      | 2 938                       | 24           | 830              | 2 666            | 1 919                                      |
| außerorts .....  | 1 489                       | 32           | 657              | 1 286            | 877  | 1 656                       | 47           | 743              | 1 504            | 1 005                                      |
| Einfluss anderer berausgehender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....   | 823                         | 14           | 273              | 819              | 567  | 838                         | 18           | 338              | 846              | 580  |
| innerorts .....  | 539                         | 4            | 136              | 546              | 385  | 529                         | 2            | 159              | 525              | 369  |
| außerorts .....  | 284                         | 10           | 137              | 273              | 182  | 309                         | 16           | 179              | 321              | 211  |
| Übermüdung .....   | 485                         | 6            | 184              | 502              | 419  | 798                         | 21           | 426              | 801              | 581  |
| innerorts .....  | 131                         | -            | 36               | 149              | 124  | 229                         | 2            | 75               | 233              | 201  |
| außerorts .....  | 354                         | 6            | 148              | 353              | 295  | 569                         | 19           | 351              | 568              | 380  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....  | 1 348                       | 48           | 566              | 1 103            | 369  | 1 679                       | 53           | 699              | 1 466            | 395  |
| innerorts .....  | 845                         | 22           | 309              | 713              | 235  | 1 015                       | 23           | 366              | 941              | 257  |
| außerorts .....  | 503                         | 26           | 257              | 390              | 134  | 664                         | 30           | 333              | 525              | 138  |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....                                       | 65                          | 4            | 25               | 82               | 8  | 40                          | 4            | 28               | 51               | 21   |
| innerorts .....  | 39                          | -            | 3                | 42               | 4  | 14                          | -            | 2                | 13               | 8  |
| außerorts .....  | 26                          | 4            | 22               | 40               | 4  | 26                          | 4            | 26               | 38               | 13   |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....                     | 562                         | -            | 88               | 565              | 33   | 654                         | 5            | 119              | 648              | 55   |
| innerorts .....  | 532                         | -            | 80               | 528              | 25   | 614                         | 2            | 99               | 596              | 39   |
| außerorts .....  | 30                          | -            | 8                | 37               | 8  | 40                          | 3            | 20               | 52               | 16   |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....                                    | 2 377                       | 18           | 419              | 2 193            | 123  | 2 731                       | 15           | 465              | 2 536            | 195  |
| innerorts .....  | 2 132                       | 12           | 330              | 1 977            | 59   | 2 410                       | 8            | 361              | 2 246            | 80   |
| außerorts .....  | 245                         | 6            | 89               | 216              | 64   | 321                         | 7            | 104              | 290              | 115  |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....  | 3 537                       | 123          | 1 291            | 3 705            | 1 286                                      | 4 518                       | 158          | 1 776            | 4 899            | 1 775                                      |
| innerorts .....  | 1 797                       | 10           | 371              | 1 959            | 705  | 2 224                       | 18           | 526              | 2 433            | 942  |
| außerorts .....  | 1 740                       | 113          | 920              | 1 746            | 581  | 2 294                       | 140          | 1 250            | 2 466            | 833  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....                   | 788                         | 72           | 411              | 741              | 342  | 787                         | 61           | 430              | 750              | 301  |
| innerorts .....  | 380                         | 21           | 156              | 397              | 200  | 410                         | 20           | 187              | 426              | 187  |
| außerorts .....  | 408                         | 51           | 255              | 344              | 142  | 377                         | 41           | 243              | 324              | 114  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....   | 12 322                      | 272          | 4 279            | 11 559           | 5 184                                      | 14 626                      | 302          | 4 932            | 14 901           | 6 851                                      |
| innerorts .....  | 4 857                       | 45           | 1 317            | 4 522            | 1 678                                      | 5 670                       | 43           | 1 415            | 5 716            | 2 219                                      |
| außerorts .....  | 7 465                       | 227          | 2 962            | 7 037            | 3 506                                      | 8 956                       | 259          | 3 517            | 9 185            | 4 632                                      |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....  | 13 312                      | 53           | 1 533            | 17 076           | 1 192                                      | 18 388                      | 75           | 2 027            | 24 515           | 1 632                                      |
| innerorts .....  | 8 166                       | 4            | 584              | 10 004           | 656  | 10 954                      | 8            | 720              | 13 818           | 862  |
| außerorts .....  | 5 146                       | 49           | 949              | 7 072            | 536  | 7 434                       | 67           | 1 307            | 10 697           | 770  |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....  | 313                         | -            | 31               | 376              | 60   | 414                         | 1            | 66               | 509              | 82   |
| innerorts .....  | 178                         | -            | 15               | 201              | 19   | 207                         | -            | 22               | 254              | 22   |
| außerorts .....  | 135                         | -            | 16               | 175              | 41   | 207                         | 1            | 44               | 255              | 60   |
| Unzulässiges Rechtsüberholen .....   | 173                         | 3            | 33               | 188              | 37   | 226                         | 1            | 56               | 251              | 74   |
| innerorts .....  | 109                         | 1            | 10               | 114              | 8  | 152                         | -            | 32               | 144              | 18   |
| außerorts .....  | 64                          | 2            | 23               | 74               | 29   | 74                          | 1            | 24               | 107              | 56   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs .....  | 491                         | 30           | 256              | 536              | 142  | 577                         | 41           | 308              | 658              | 178  |
| innerorts .....  | 109                         | 3            | 33               | 118              | 37   | 110                         | 8            | 34               | 127              | 37   |
| außerorts .....  | 382                         | 27           | 223              | 418              | 105  | 467                         | 39           | 274              | 531              | 141  |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....  | 988                         | 15           | 277              | 1 039            | 336  | 1 106                       | 18           | 304              | 1 240            | 406  |
| innerorts .....  | 515                         | 3            | 105              | 527              | 165  | 573                         | 4            | 100              | 651              | 188  |
| außerorts .....  | 473                         | 12           | 172              | 512              | 171  | 533                         | 14           | 204              | 589              | 218  |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....   | 56                          | -            | 15               | 52               | 19   | 80                          | 6            | 36               | 91               | 23   |
| innerorts .....  | 14                          | -            | 3                | 13               | 6  | 15                          | -            | 2                | 18               | 4  |
| außerorts .....  | 42                          | -            | 12               | 39               | 13   | 65                          | 6            | 34               | 73               | 19   |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ..... | 519                         | 10           | 141              | 650              | 352  | 593                         | 4            | 201              | 725              | 371  |
| innerorts .....  | 37                          | -            | 2                | 41               | 13   | 48                          | -            | 7                | 50               | 14   |
| außerorts .....  | 482                         | 10           | 139              | 609              | 339  | 545                         | 4            | 194              | 675              | 357  |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....  | 349                         | 9            | 71               | 335              | 85   | 430                         | 5            | 139              | 422              | 123  |
| innerorts .....  | 155                         | 3            | 18               | 149              | 19   | 154                         | 1            | 28               | 151              | 23   |
| außerorts .....  | 194                         | 6            | 53               | 186              | 66   | 276                         | 4            | 111              | 271              | 100  |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....  | 1 336                       | 17           | 323              | 1 297            | 139  | 1 411                       | 16           | 285              | 1 395            | 208  |
| innerorts .....  | 790                         | 3            | 132              | 760              | 35   | 878                         | 2            | 106              | 882              | 70   |
| außerorts .....  | 546                         | 14           | 191              | 537              | 104  | 533                         | 14           | 179              | 513              | 138  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
|   |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |
| Januar - Mai 2020   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  | Januar - Mai 2019                          |
| Fehler beim Überholtwerden innerorts .....  | 257                         | -            | 73               | 281              | 62   | 238                         | 3            | 52               | 251              | 74   |
| außerorts .....   | 105                         | -            | 20               | 111              | 12   | 111                         | 1            | 17               | 115              | 20   |
|   | 152                         | -            | 53               | 170              | 50   | 127                         | 2            | 35               | 136              | 54   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen innerorts .....   | 225                         | 2            | 22               | 242              | 60   | 237                         | 1            | 24               | 278              | 71   |
| außerorts .....   | 207                         | 1            | 16               | 224              | 52   | 213                         | 1            | 20               | 250              | 60   |
|   | 18                          | 1            | 6                | 18               | 8  | 24                          | -            | 4                | 28               | 11   |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts ..... | 56                          | -            | 13               | 54               | 15   | 86                          | -            | 8                | 89               | 13   |
| außerorts .....   | 45                          | -            | 9                | 45               | 11   | 70                          | -            | 6                | 74               | 8  |
|   | 11                          | -            | 4                | 9                | 4  | 16                          | -            | 2                | 15               | 5  |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens innerorts .....   | 1 654                       | 5            | 270              | 1 906            | 423  | 2 287                       | 7            | 328              | 2 807            | 583  |
| außerorts .....   | 913                         | -            | 109              | 1 027            | 152  | 1 279                       | 2            | 111              | 1 495            | 218  |
|   | 741                         | 5            | 161              | 879              | 271  | 1 008                       | 5            | 217              | 1 312            | 365  |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" innerorts .....  | 1 777                       | 5            | 249              | 1 884            | 986  | 2 213                       | 4            | 295              | 2 424            | 1 354                                      |
| außerorts .....   | 1 705                       | 3            | 224              | 1 814            | 963  | 2 128                       | 4            | 274              | 2 318            | 1 314                                      |
|   | 72                          | 2            | 25               | 70               | 23   | 85                          | -            | 21               | 106              | 40   |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen innerorts .....  | 10 910                      | 63           | 2 158            | 12 121           | 4 566                                      | 13 393                      | 83           | 2 650            | 15 512           | 6 099                                      |
| außerorts .....   | 7 803                       | 17           | 1 157            | 8 321            | 3 313                                      | 9 638                       | 19           | 1 355            | 10 646           | 4 476                                      |
|   | 3 107                       | 46           | 1 001            | 3 800            | 1 253                                      | 3 755                       | 64           | 1 295            | 4 866            | 1 623                                      |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen innerorts .....   | 230                         | 2            | 58               | 277              | 194  | 311                         | 1            | 90               | 424              | 239  |
| außerorts .....   | 53                          | -            | 8                | 62               | 22   | 54                          | -            | 9                | 55               | 20   |
|   | 177                         | 2            | 50               | 215              | 172  | 257                         | 1            | 81               | 369              | 219  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen innerorts .....  | 153                         | 6            | 62               | 140              | 41   | 153                         | 9            | 53               | 162              | 29   |
| außerorts .....   | 44                          | 1            | 16               | 45               | 5  | 27                          | -            | 8                | 21               | 8  |
|   | 109                         | 5            | 46               | 95               | 36   | 126                         | 9            | 45               | 141              | 21   |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen innerorts .....  | 2 045                       | 12           | 438              | 2 535            | 769  | 2 374                       | 9            | 467              | 3 036            | 971  |
| außerorts .....   | 1 733                       | 6            | 345              | 2 094            | 623  | 2 050                       | -            | 356              | 2 597            | 808  |
|   | 312                         | 6            | 93               | 441              | 146  | 324                         | 111          | 111              | 439              | 163  |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge innerorts .....   | 472                         | 2            | 118              | 568              | 186  | 529                         | 1            | 124              | 672              | 209  |
| außerorts .....   | 320                         | 1            | 56               | 379              | 134  | 360                         | -            | 68               | 438              | 151  |
|   | 152                         | 1            | 62               | 189              | 52   | 169                         | 1            | 56               | 234              | 58   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen innerorts .....  | 71                          | 12           | 14               | 67               | 21   | 72                          | 7            | 25               | 101              | 33   |
| außerorts .....   | 55                          | 8            | 11               | 53               | 17   | 58                          | 6            | 20               | 65               | 29   |
|   | 16                          | 4            | 3                | 14               | 4  | 14                          | 1            | 5                | 36               | 4  |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts innerorts .....  | 3 007                       | 17           | 318              | 2 851            | 221  | 3 316                       | 19           | 412              | 3 140            | 272  |
| außerorts .....   | 2 829                       | 15           | 283              | 2 684            | 180  | 3 131                       | 17           | 358              | 2 951            | 230  |
|   | 178                         | 2            | 35               | 167              | 41   | 185                         | 2            | 54               | 189              | 42   |
| Fehler beim Abbiegen nach links innerorts .....   | 6 683                       | 42           | 1 587            | 7 530            | 2 078                                      | 7 608                       | 51           | 1 789            | 8 869            | 2 485                                      |
| außerorts .....   | 4 970                       | 13           | 889              | 5 378            | 1 513                                      | 5 693                       | 17           | 1 020            | 6 339            | 1 812                                      |
|   | 1 713                       | 29           | 698              | 2 152            | 565  | 1 915                       | 34           | 769              | 2 530            | 673  |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren innerorts .....   | 2 856                       | 25           | 472              | 2 814            | 910  | 3 807                       | 15           | 636              | 3 847            | 1 142                                      |
| außerorts .....   | 2 601                       | 20           | 391              | 2 541            | 775  | 3 514                       | 13           | 534              | 3 496            | 983  |
|   | 255                         | 5            | 81               | 273              | 135  | 293                         | 2            | 102              | 351              | 159  |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) innerorts .....  | 4 454                       | 17           | 633              | 4 459            | 340  | 5 507                       | 22           | 768              | 5 624            | 468  |
| außerorts .....   | 4 188                       | 11           | 533              | 4 188            | 309  | 5 216                       | 16           | 684              | 5 306            | 434  |
|   | 266                         | 6            | 100              | 271              | 31   | 291                         | 6            | 84               | 318              | 34   |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen innerorts .....   | 600                         | 4            | 150              | 495              | 2  | 733                         | 4            | 199              | 579              | -  |
| außerorts .....   | 600                         | 4            | 150              | 495              | 2  | 733                         | 4            | 199              | 579              | -  |
|   | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| an Fußgängerfurten innerorts .....  | 591                         | 4            | 151              | 486              | -  | 777                         | 10           | 189              | 640              | 1  |
| außerorts .....   | 580                         | 4            | 148              | 478              | -  | 765                         | 9            | 188              | 628              | 1  |
|   | 11                          | -            | 3                | 8                | -  | 12                          | 1            | 1                | 12               | -  |
| beim Abbiegen .....   | 1 427                       | 11           | 310              | 1 182            | -  | 1 648                       | 11           | 381              | 1 357            | -  |
| innerorts .....   | 1 393                       | 10           | 302              | 1 157            | -  | 1 618                       | 10           | 372              | 1 335            | -  |
|   | 34                          | 1            | 8                | 25               | -  | 30                          | 1            | 9                | 22               | -  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
|   |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |
| Januar - Mai 2020   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  | Januar - Mai 2019                          |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....   | 159                         | 5            | 49               | 130              | -  | 270                         | 3            | 77               | 218              | -  |
| innerorts .....   | 154                         | 5            | 44               | 129              | -  | 257                         | 2            | 69               | 210              | -  |
| außerorts .....   | 5                           | -            | 5                | 1                | -  | 13                          | 1            | 8                | 8                | -  |
| an anderen Stellen .....  | 2 434                       | 38           | 498              | 2 109            | 2  | 3 071                       | 36           | 627              | 2 631            | 1  |
| innerorts .....   | 2 264                       | 31           | 454              | 1 959            | 2  | 2 917                       | 27           | 578              | 2 505            | 1  |
| außerorts .....   | 170                         | 7            | 44               | 150              | -  | 154                         | 9            | 49               | 126              | -  |
| Unzulässiges Halten oder Parken .....   | 82                          | 1            | 13               | 83               | 16   | 99                          | 1            | 26               | 103              | 18   |
| innerorts .....   | 60                          | -            | 9                | 56               | 8  | 65                          | -            | 11               | 61               | 10   |
| außerorts .....   | 22                          | 1            | 4                | 27               | 8  | 34                          | 1            | 15               | 42               | 8  |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen ..... | 157                         | 3            | 48               | 133              | 27   | 167                         | 4            | 54               | 143              | 38   |
| innerorts .....   | 112                         | 1            | 29               | 91               | 12   | 127                         | 1            | 36               | 101              | 16   |
| außerorts .....   | 45                          | 2            | 19               | 42               | 15   | 40                          | 3            | 18               | 42               | 22   |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen oder Entladen .....   | 807                         | 2            | 107              | 732              | 25   | 1 038                       | 1            | 132              | 938              | 31   |
| innerorts .....   | 790                         | 2            | 104              | 716              | 22   | 1 028                       | 1            | 128              | 929              | 30   |
| außerorts .....   | 17                          | -            | 3                | 16               | 3  | 10                          | -            | 4                | 9                | 1  |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....  | 65                          | -            | 21               | 59               | 7  | 82                          | 1            | 14               | 87               | 7  |
| innerorts .....   | 48                          | -            | 11               | 46               | 3  | 54                          | -            | 8                | 54               | 5  |
| außerorts .....   | 17                          | -            | 10               | 13               | 4  | 28                          | 1            | 6                | 33               | 2  |
| Überladung, Überbesetzung .....   | 37                          | -            | 12               | 35               | 17   | 42                          | -            | 16               | 80               | 12   |
| innerorts .....   | 20                          | -            | 6                | 20               | -  | 25                          | -            | 8                | 53               | 1  |
| außerorts .....   | 17                          | -            | 6                | 15               | 17   | 17                          | -            | 8                | 27               | 11   |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....  | 166                         | 1            | 42               | 164              | 388  | 234                         | 1            | 36               | 234              | 428  |
| innerorts .....   | 94                          | -            | 24               | 77               | 64   | 112                         | -            | 16               | 105              | 47   |
| außerorts .....   | 72                          | 1            | 18               | 87               | 324  | 122                         | 1            | 20               | 129              | 381  |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....   | 21 926                      | 277          | 5 282            | 20 267           | 4 155                                      | 24 292                      | 267          | 5 642            | 23 893           | 5 118                                      |
| innerorts .....   | 15 182                      | 91           | 3 018            | 13 996           | 2 771                                      | 16 754                      | 91           | 3 010            | 16 380           | 3 267                                      |
| außerorts .....   | 6 744                       | 186          | 2 264            | 6 271            | 1 384                                      | 7 538                       | 176          | 2 632            | 7 513            | 1 851                                      |
| Technische Mängel, Wartungsmängel   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Beleuchtung .....   | 152                         | 1            | 47               | 125              | 10   | 168                         | 4            | 36               | 147              | 10   |
| innerorts .....   | 122                         | -            | 34               | 99               | 4  | 121                         | 1            | 18               | 109              | 6  |
| außerorts .....   | 30                          | 1            | 13               | 26               | 6  | 47                          | 3            | 18               | 38               | 4  |
| Bereifung .....   | 280                         | 5            | 95               | 284              | 240  | 388                         | 4            | 128              | 461              | 258  |
| innerorts .....   | 71                          | 1            | 15               | 67               | 49   | 94                          | -            | 17               | 116              | 77   |
| außerorts .....   | 209                         | 4            | 80               | 217              | 191  | 294                         | 4            | 111              | 345              | 181  |
| Bremsen .....   | 198                         | 1            | 56               | 180              | 23   | 223                         | -            | 51               | 233              | 27   |
| innerorts .....   | 155                         | 1            | 41               | 133              | 16   | 178                         | -            | 38               | 181              | 12   |
| außerorts .....   | 43                          | -            | 15               | 47               | 7  | 45                          | -            | 13               | 52               | 15   |
| Lenkung .....   | 61                          | 1            | 18               | 54               | 17   | 59                          | 1            | 14               | 51               | 21   |
| innerorts .....   | 31                          | 1            | 8                | 23               | 11   | 32                          | -            | 10               | 25               | 9  |
| außerorts .....   | 30                          | -            | 10               | 31               | 6  | 27                          | 1            | 4                | 26               | 12   |
| Zugvorrichtung .....  | 21                          | -            | 5                | 21               | 21   | 20                          | 1            | 5                | 22               | 28   |
| innerorts .....   | 10                          | -            | 2                | 9                | 13   | 8                           | 1            | -                | 7                | 17   |
| außerorts .....   | 11                          | -            | 3                | 12               | 8  | 12                          | -            | 5                | 15               | 11   |
| Andere Mängel .....   | 387                         | 8            | 99               | 346              | 84   | 371                         | 6            | 73               | 349              | 117  |
| innerorts .....   | 232                         | 5            | 52               | 203              | 32   | 233                         | 2            | 38               | 212              | 52   |
| außerorts .....   | 155                         | 3            | 47               | 143              | 52   | 138                         | 4            | 35               | 137              | 65   |
| Fehlverhalten der Fußgänger   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Alkoholeinfluss .....   | 170                         | 14           | 65               | 107              | 2  | 244                         | 17           | 97               | 180              | 1  |
| innerorts .....   | 135                         | 5            | 51               | 88               | 2  | 208                         | 6            | 78               | 163              |  |
| außerorts .....   | 35                          | 9            | 14               | 19               | -  | 36                          | 11           | 19               | 17               | 1  |
| Einfluss anderer berauscheinender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....  | 14                          | 2            | 8                | 6                | -  | 22                          | -            | 12               | 17               | -  |
| innerorts .....   | 10                          | 2            | 5                | 5                | -  | 18                          | -            | 11               | 12               | -  |
| außerorts .....   | 4                           | -            | 3                | 1                | -  | 4                           | -            | 1                | 5                | -  |
| Übermüdung .....  | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| innerorts .....   | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| außerorts .....   | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 23                          | 1            | 9                | 17               | -  | 38                          | -            | 21               | 24               | 1  |
| innerorts .....   | 21                          | 1            | 7                | 17               | -  | 31                          | -            | 13               | 21               |  |
| außerorts .....   | 2                           | -            | 2                | -                | -  | 7                           | -            | 8                | 3                | 1  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
|  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |
| Januar - Mai 2020  |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  | Januar - Mai 2019                          |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:  |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....                     | 242                         | 6            | 86               | 187              | -  | 405                         | 9            | 150              | 295              | 1  |
| innerorts .....  | 236                         | 6            | 82               | 184              | -  | 400                         | 9            | 149              | 291              | 1  |
| außerorts .....  | 6                           | -            | 4                | 3                | -  | 5                           | -            | 1                | 4                | -  |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....                               | 15                          | -            | 5                | 10               | -  | 27                          | -            | 6                | 22               | -  |
| innerorts .....  | 15                          | -            | 5                | 10               | -  | 27                          | -            | 6                | 22               | -  |
| außerorts .....  | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ..... | 203                         | 5            | 78               | 144              | 1  | 261                         | 6            | 99               | 181              | -  |
| innerorts .....  | 195                         | 4            | 74               | 139              | 1  | 256                         | 6            | 97               | 178              | -  |
| außerorts .....  | 8                           | 1            | 4                | 5                | -  | 5                           | -            | 2                | 3                | -  |
| an anderen Stellen:<br>durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....                                   | 504                         | 4            | 157              | 406              | -  | 733                         | 7            | 240              | 562              | 3  |
| innerorts .....  | 497                         | 4            | 154              | 400              | -  | 723                         | 5            | 237              | 555              | 3  |
| außerorts .....  | 7                           | -            | 3                | 6                | -  | 10                          | 2            | 3                | 7                | -  |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....   | 1 701                       | 51           | 592              | 1 281            | 7  | 2 435                       | 65           | 803              | 1 896            | 10   |
| innerorts .....  | 1 604                       | 34           | 541              | 1 229            | 6  | 2 332                       | 46           | 745              | 1 840            | 10   |
| außerorts .....  | 97                          | 17           | 51               | 52               | 1  | 103                         | 19           | 58               | 56               | -  |
| durch sonstiges falsches Verhalten .....   | 253                         | 11           | 53               | 219              | -  | 296                         | 14           | 80               | 246              | 5  |
| innerorts .....  | 216                         | 8            | 44               | 185              | -  | 271                         | 10           | 62               | 233              | 1  |
| außerorts .....  | 37                          | 3            | 9                | 34               | -  | 25                          | 4            | 18               | 13               | 4  |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....   | 93                          | 1            | 24               | 82               | 1  | 133                         | 2            | 27               | 122              | 1  |
| innerorts .....  | 87                          | -            | 21               | 80               | 1  | 128                         | 2            | 25               | 119              | 1  |
| außerorts .....  | 6                           | 1            | 3                | 2                | -  | 5                           | -            | 2                | 3                | -  |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....  | 29                          | 1            | 13               | 20               | -  | 36                          | 3            | 12               | 29               | 1  |
| innerorts .....  | 10                          | -            | 3                | 9                | -  | 13                          | -            | 3                | 11               | -  |
| außerorts .....  | 19                          | 1            | 10               | 11               | -  | 23                          | 3            | 9                | 18               | 1  |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....  | 51                          | -            | 12               | 42               | -  | 54                          | -            | 15               | 48               | -  |
| innerorts .....  | 50                          | -            | 11               | 42               | -  | 54                          | -            | 15               | 48               | -  |
| außerorts .....  | 1                           | -            | 1                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| Andere Fehler der Fußgänger .....  | 633                         | 14           | 127              | 599              | 3  | 684                         | 10           | 143              | 622              | 12   |
| innerorts .....  | 552                         | 10           | 105              | 530              | 3  | 619                         | 6            | 117              | 573              | 9  |
| außerorts .....  | 81                          | 4            | 22               | 69               | -  | 65                          | 4            | 26               | 49               | 3  |
| Straßenverhältnisse  |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....   | 95                          | -            | 20               | 89               | 12   | 108                         | -            | 18               | 103              | 7  |
| innerorts .....  | 55                          | -            | 11               | 46               | 5  | 73                          | -            | 9                | 66               | 2  |
| außerorts .....  | 40                          | -            | 9                | 43               | 7  | 35                          | -            | 9                | 37               | 5  |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....  | 59                          | -            | 11               | 61               | 3  | 53                          | -            | 13               | 44               | 6  |
| innerorts .....  | 35                          | -            | 4                | 38               | 1  | 29                          | -            | 6                | 25               | 2  |
| außerorts .....  | 24                          | -            | 7                | 23               | 2  | 24                          | -            | 7                | 19               | 4  |
| Schnee, Eis .....  | 1 461                       | 12           | 374              | 1 505            | 907  | 2 925                       | 28           | 697              | 3 260            | 2 048                                      |
| innerorts .....  | 515                         | 2            | 116              | 460              | 202  | 1 078                       | 6            | 197              | 1 173            | 576  |
| außerorts .....  | 946                         | 10           | 258              | 1 045            | 705  | 1 847                       | 22           | 500              | 2 087            | 1 472                                      |
| Regen .....  | 1 437                       | 15           | 343              | 1 493            | 790  | 1 717                       | 10           | 452              | 1 777            | 939  |
| innerorts .....  | 719                         | 2            | 139              | 689              | 157  | 807                         | 1            | 151              | 786              | 194  |
| außerorts .....  | 718                         | 13           | 204              | 804              | 633  | 910                         | 9            | 301              | 991              | 745  |
| Andere Einflüsse .....   | 150                         | 1            | 45               | 136              | 21   | 131                         | 1            | 30               | 116              | 19   |
| innerorts .....  | 81                          | -            | 23               | 74               | 6  | 66                          | -            | 9                | 66               | 10   |
| außerorts .....  | 69                          | 1            | 22               | 62               | 15   | 65                          | 1            | 21               | 50               | 9  |
| Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....  | 20                          | 1            | 6                | 16               | 19   | 48                          | -            | 15               | 49               | 17   |
| innerorts .....  | 12                          | -            | 4                | 10               | 3  | 19                          | -            | 2                | 20               | 2  |
| außerorts .....  | 8                           | 1            | 2                | 6                | 16   | 29                          | -            | 13               | 29               | 15   |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....  | 121                         | 2            | 39               | 86               | 4  | 73                          | -            | 30               | 52               | 4  |
| innerorts .....  | 79                          | 1            | 25               | 55               | 3  | 29                          | -            | 9                | 20               | 1  |
| außerorts .....  | 42                          | 1            | 14               | 31               | 1  | 44                          | -            | 21               | 32               | 3  |
| Anderer Zustand der Straße .....   | 341                         | 4            | 95               | 262              | 23   | 226                         | 2            | 67               | 173              | 19   |
| innerorts .....  | 194                         | 1            | 48               | 156              | 6  | 142                         | 1            | 40               | 103              | 6  |
| außerorts .....  | 147                         | 3            | 47               | 106              | 17   | 84                          | 1            | 27               | 70               | 13   |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....  | 25                          | 1            | 5                | 25               | 5  | 22                          | 1            | 4                | 32               | 6  |
| innerorts .....  | 18                          | -            | 4                | 16               | 3  | 15                          | 1            | 4                | 25               | 5  |
| außerorts .....  | 7                           | 1            | 1                | 9                | 2  | 7                           | -            | -                | 7                | 1  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte  |                   |                       | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte  |                   |                         | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|---------------|-------------------|-----------------------|--|-----------------------------|---------------|-------------------|-------------------------|--|
|   |                             | Getötete      | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte     |  |                             | Getötete      | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte       |  |
| Januar - Mai 2020   |                             |               |                   |                       |  |                             |               |                   |                         | Januar - Mai 2019                          |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....                                | 24<br>16<br>8               | -             | 9<br>5<br>4       | 18<br>12<br>6         | 3<br>2<br>1                                | 26<br>20<br>6               | 1<br>-<br>1   | 6<br>4<br>2       | 23<br>16<br>7           | 2<br>2<br>-                                |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....                          | -<br>-<br>-                 | -<br>-<br>-   | -<br>-<br>-       | -<br>-<br>-           | -<br>-<br>-                                | 1<br>1<br>-                 | -<br>-<br>-   | -<br>-<br>-       | 1<br>1<br>-             | -<br>-<br>-                                |
| <b>Witterungseinflüsse</b>  |                             |               |                   |                       |  |                             |               |                   |                         |  |
| Sichtbehinderung durch:   |                             |               |                   |                       |  |                             |               |                   |                         |  |
| Nebel .....   | 127<br>25<br>102            | 5<br>-<br>5   | 69<br>13<br>56    | 211<br>24<br>187      | 35<br>9<br>26                              | 58<br>9<br>49               | 6<br>1<br>5   | 31<br>1<br>30     | 77<br>8<br>69           | 24<br>5<br>19                              |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....                          | 193<br>91<br>102            | 2<br>-<br>2   | 49<br>18<br>31    | 220<br>86<br>134      | 90<br>6<br>84                              | 199<br>98<br>101            | 1<br>1<br>-   | 47<br>23<br>24    | 234<br>94<br>140        | 108<br>22<br>86                            |
| blendende Sonne .....   | 1 147<br>803<br>344         | 16<br>3<br>13 | 275<br>161<br>114 | 1 167<br>786<br>381   | 196<br>130<br>66                           | 1 447<br>1 026<br>421       | 10<br>4<br>6  | 342<br>222<br>120 | 1 571<br>1 045<br>526   | 275<br>185<br>90                           |
| Seitenwind .....  | 208<br>46<br>162            | 6<br>1<br>5   | 67<br>9<br>58     | 186<br>36<br>150      | 45<br>2<br>43                              | 190<br>30<br>160            | 12<br>2<br>10 | 72<br>11<br>61    | 178<br>18<br>160        | 33<br>1<br>32                              |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....                        | 181<br>63<br>118            | 2<br>2<br>-   | 36<br>10<br>26    | 186<br>56<br>130      | 76<br>6<br>70                              | 148<br>43<br>105            | 5<br>1<br>4   | 44<br>6<br>38     | 183<br>42<br>141        | 60<br>17<br>43                             |
| <b>Hindernisse</b>  |                             |               |                   |                       |  |                             |               |                   |                         |  |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ..... | 38<br>33<br>5               | -<br>-<br>-   | 9<br>6<br>3       | 29<br>27<br>2         | 1<br>1<br>-                                | 36<br>27<br>9               | -<br>-<br>-   | 13<br>11<br>2     | 26<br>17<br>9           | 7<br>4<br>3                                |
| Wild auf der Fahrbahn .....   | 820<br>68<br>752            | 3<br>1<br>3   | 185<br>19<br>166  | 754<br>58<br>696      | 225<br>26<br>199                           | 789<br>65<br>724            | 3<br>3<br>3   | 171<br>10<br>161  | 753<br>58<br>695        | 212<br>11<br>201                           |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....                                     | 352<br>210<br>142           | 1<br>-<br>1   | 71<br>45<br>26    | 331<br>188<br>143     | 25<br>15<br>10                             | 317<br>187<br>130           | -<br>-<br>-   | 75<br>44<br>31    | 276<br>158<br>118       | 34<br>24<br>10                             |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....                              | 320<br>153<br>167           | 2<br>-<br>2   | 83<br>38<br>45    | 288<br>123<br>165     | 218<br>35<br>183                           | 267<br>120<br>147           | 6<br>2<br>4   | 65<br>27<br>38    | 252<br>96<br>156        | 270<br>40<br>230                           |
| Sonstige Ursachen .....   | 2 699<br>1 789<br>910       | 24<br>5<br>19 | 635<br>315<br>320 | 2 656<br>1 759<br>897 | 610<br>354<br>256                          | 3 093<br>2 087<br>1 006     | 20<br>5<br>15 | 650<br>316<br>334 | 3 222<br>2 123<br>1 099 | 765<br>496<br>269                          |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 5 Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen

### 5.1 Nach Ländern

| Unfälle<br>insgesamt<br>(Kategorie<br>1-4, 6) | darunter                            |                    |  |            |                |  |                 |                |  |                 |
|---|-------------------------------------|--------------------|--|------------|----------------|--|-----------------|----------------|--|-----------------|
|   | Unfälle mit<br>Personen-<br>schaden | dabei Verunglückte |  |            |                |  |                 |                |  |                 |
|   |                                     | darunter           |  | davon      |                |  |                 |                |  |                 |
|   |                                     | ins-<br>gesamt     | darunter<br>Elektro-<br>kleinst-<br>fahzeug-<br>nutzer | Getötete   | ins-<br>gesamt | Elektro-<br>kleinst-<br>fahzeug-<br>nutzer | Schwerverletzte | ins-<br>gesamt | Elektro-<br>kleinst-<br>fahzeug-<br>nutzer | Leichtverletzte |
| Mai 2020                                      |                                     |                    |  |            |                |  |                 |                |  |                 |
| Baden-Württemberg.....                        | 11                                  | 11                 | 12   | 10         | —              | —  | 6               | 5              | 6  | 5               |
| Bayern.....                                   | 20                                  | 20                 | 22   | 18         | —              | —  | 7               | 7              | 15   | 11              |
| Berlin.....                                   | 5                                   | 5                  | 5  | 4          | —              | —  | —               | —              | 5  | 4               |
| Brandenburg.....                              | 2                                   | 2                  | 2  | 2          | —              | —  | 1               | 1              | 1  | 1               |
| Bremen 1.....                                 | —                                   | —                  | —  | —          | —              | —  | —               | —              | —  | —               |
| Hamburg.....                                  | 5                                   | 4                  | 4  | 4          | —              | —  | —               | —              | 4  | 4               |
| Hessen.....                                   | 8                                   | 7                  | 7  | 5          | —              | —  | 1               | 1              | 6  | 4               |
| Mecklenburg-Vorpommern 1.....                 | —                                   | —                  | —  | —          | —              | —  | —               | —              | —  | —               |
| Niedersachsen.....                            | 10                                  | 9                  | 11   | 8          | —              | —  | 1               | 1              | 10   | 7               |
| Nordrhein-Westfalen.....                      | 28                                  | 27                 | 30   | 22         | —              | —  | 6               | 5              | 24   | 17              |
| Rheinland-Pfalz.....                          | 4                                   | 3                  | 3  | 2          | —              | —  | —               | —              | 3  | 2               |
| Saarland.....                                 | —                                   | —                  | —  | —          | —              | —  | —               | —              | —  | —               |
| Sachsen.....                                  | —                                   | —                  | —  | —          | —              | —  | —               | —              | —  | —               |
| Sachsen-Anhalt.....                           | 4                                   | 4                  | 4  | 4          | —              | —  | 1               | 1              | 3  | 3               |
| Schleswig-Holstein 1.....                     | 3                                   | 3                  | 3  | 3          | —              | —  | 1               | 1              | 2  | 2               |
| Thüringen.....                                | 3                                   | 3                  | 3  | 3          | —              | —  | 2               | 2              | 1  | 1               |
| <b>Insgesamt.....</b>                         | <b>103</b>                          | <b>98</b>          | <b>106</b>   | <b>85</b>  | <b>—</b>       | <b>—</b>                                   | <b>26</b>       | <b>24</b>      | <b>80</b>                                  | <b>61</b>       |
| Januar bis Mai 2020                           |                                     |                    |  |            |                |  |                 |                |  |                 |
| Baden-Württemberg.....                        | 39                                  | 37                 | 40   | 32         | —              | —  | 13              | 12             | 27   | 20              |
| Bayern.....                                   | 78                                  | 76                 | 83   | 73         | —              | —  | 19              | 17             | 64   | 56              |
| Berlin.....                                   | 36                                  | 35                 | 36   | 27         | 1              | 1  | 4               | 4              | 31   | 22              |
| Brandenburg.....                              | 6                                   | 6                  | 6  | 6          | —              | —  | 2               | 2              | 4  | 4               |
| Bremen 1.....                                 | 5                                   | 5                  | 5  | 5          | —              | —  | 1               | 1              | 4  | 4               |
| Hamburg.....                                  | 18                                  | 17                 | 18   | 15         | —              | —  | 2               | 1              | 16   | 14              |
| Hessen.....                                   | 35                                  | 33                 | 35   | 28         | —              | —  | 6               | 6              | 29   | 22              |
| Mecklenburg-Vorpommern 1.....                 | 4                                   | 3                  | 3  | 2          | —              | —  | —               | —              | 3  | 2               |
| Niedersachsen.....                            | 46                                  | 43                 | 46   | 40         | —              | —  | 8               | 7              | 38   | 33              |
| Nordrhein-Westfalen.....                      | 142                                 | 137                | 146  | 118        | —              | —  | 22              | 20             | 124  | 98              |
| Rheinland-Pfalz.....                          | 17                                  | 13                 | 14   | 12         | —              | —  | 4               | 3              | 10   | 9               |
| Saarland.....                                 | 2                                   | 2                  | 2  | 2          | —              | —  | —               | —              | 2  | 2               |
| Sachsen.....                                  | 7                                   | 7                  | 7  | 5          | —              | —  | 4               | 3              | 3  | 2               |
| Sachsen-Anhalt.....                           | 9                                   | 8                  | 8  | 7          | —              | —  | 2               | 2              | 6  | 5               |
| Schleswig-Holstein 1.....                     | 8                                   | 8                  | 8  | 8          | —              | —  | 2               | 2              | 6  | 6               |
| Thüringen.....                                | 8                                   | 7                  | 7  | 7          | —              | —  | 2               | 2              | 5  | 5               |
| <b>Insgesamt.....</b>                         | <b>460</b>                          | <b>437</b>         | <b>464</b>   | <b>387</b> | <b>1</b>       | <b>1</b>                                   | <b>91</b>       | <b>82</b>      | <b>372</b>                                 | <b>304</b>      |

1 Erfassung der Unfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen in Bremen ab dem 26.02.2020, in Mecklenburg-Vorpommern ab dem 12.02.2020 und in Schleswig-Holstein ab dem 14.01.2020.

. = kein Nachweis vorhanden