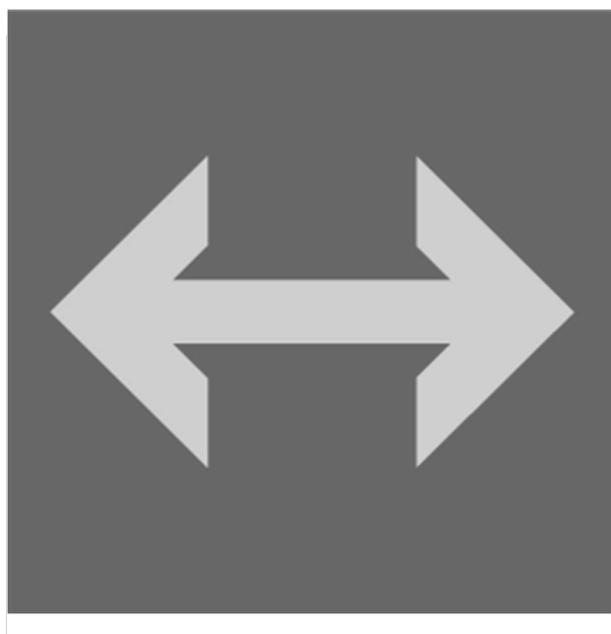


Verkehr

Verkehrsunfälle



Hinweis: In dieser Fachserie sind erstmals die Unfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen als auch die dabei Verunglückten dargestellt (s. Tabelle 5.1).

April 2020

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen am 24. Juli 2020
Artikelnummer: 2080700201044

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

Tabellenteil

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

| | | |
|------|---|----|
| 1.1 | Zeitreihen | 5 |
| 1.2 | Nach Straßenkategorien und Ortslagen..... | 6 |
| 1.3 | Nach Unfalltypen und Ortslagen | 8 |
| 1.4 | Nach Unfallarten und Ortslagen | 9 |
| 1.5 | Nach Tagesdatum und Ortslage | 10 |
| 1.6 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage | 12 |
| 1.7 | Nach Ländern | 16 |
| 1.8 | Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen..... | 18 |
| 1.9 | Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern | 19 |
| 1.10 | In ausgewählten Städten | 20 |
| 1.11 | Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen | 22 |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

| | | |
|-----|--|----|
| 2.1 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung | 23 |
| 2.2 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht | 27 |
| 2.3 | Nach Altersgruppen und Geschlecht | 31 |

3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger

| | | |
|-----|---|----|
| 3.1 | Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung | 33 |
| 3.2 | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen | 35 |
| 3.3 | Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung | 36 |

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

| | | |
|-----|---|----|
| 4.1 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden | 40 |
| 4.2 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen | 41 |

5 Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen

| | | |
|-----|--------------------|----|
| 5.1 | Nach Ländern | 51 |
|-----|--------------------|----|

Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Verunglückte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

Ursachen

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

1.1 Zeitreihen

| | Polizeilich erfasste Unfälle | | | | | Verunglückte | | | | |
|-------------|------------------------------|----------------------|---------------------|--|---|--------------|-----------------------|------------------|------------------|---------|
| | insgesamt | mit Personen-schaden | mit nur Sachschaden | | | insgesamt | Getötete ⁴ | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | |
| | | | zusammen | schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne ¹ | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausch. Mittel ^{2,3} | | | | | übrige |
| 1970 | . | 414 362 | . | . | . | 599 364 | 21 332 | 578 032 | | |
| 1975 | . | 375 182 | . | . | . | 521 808 | 17 011 | 504 797 | | |
| 1980 | . | 412 672 | . | . | . | 555 966 | 15 050 | 540 916 | | |
| 1981 | . | 395 926 | . | . | . | 529 810 | 13 635 | 516 175 | | |
| 1982 | . | 392 470 | . | . | . | 521 568 | 13 450 | 508 118 | | |
| 1983 | . | 407 820 | . | . | . | 543 583 | 13 553 | 530 030 | | |
| 1984 | . | 393 523 | . | . | . | 519 247 | 12 041 | 507 206 | | |
| 1985 | . | 360 270 | . | . | . | 471 466 | 10 070 | 461 396 | | |
| 1986 | . | 374 364 | . | . | . | 493 045 | 10 620 | 482 425 | | |
| 1987 | . | 356 606 | . | . | . | 471 776 | 9 498 | 462 278 | | |
| 1988 | . | 375 187 | . | . | . | 497 606 | 9 862 | 487 744 | | |
| 1989 | . | 377 366 | . | . | . | 500 213 | 9 779 | 490 434 | | |
| 1990 | . | 389 350 | . | . | . | 521 977 | 11 046 | 510 931 | | |
| 1991 | 2 311 466 | 385 147 | 1 926 319 | 221 338 | . | 1 704 981 | 516 835 | 11 300 | 131 093 | 374 442 |
| 1992 | 2 384 579 | 395 462 | 1 989 117 | 248 621 | . | 1 740 496 | 527 428 | 10 631 | 130 351 | 386 446 |
| 1993 | 2 345 396 | 385 384 | 1 960 012 | 265 203 | . | 1 694 809 | 515 540 | 9 949 | 125 854 | 379 737 |
| 1994 | 2 270 818 | 392 754 | 1 878 064 | 258 732 | . | 1 619 332 | 526 229 | 9 814 | 126 723 | 389 692 |
| 1995 | 2 238 301 | 388 003 | 1 850 298 | 130 732 | 33 014 | 1 686 552 | 521 595 | 9 454 | 122 973 | 389 168 |
| 1996 | 2 269 570 | 373 082 | 1 896 488 | 119 180 | 33 299 | 1 744 009 | 501 916 | 8 758 | 116 456 | 376 796 |
| 1997 | 2 232 379 | 380 835 | 1 851 544 | 109 389 | 31 299 | 1 710 856 | 509 643 | 8 549 | 115 414 | 385 680 |
| 1998 | 2 257 649 | 377 257 | 1 880 392 | 108 872 | 27 105 | 1 744 415 | 505 111 | 7 792 | 108 890 | 388 429 |
| 1999 | 2 413 473 | 395 689 | 2 017 784 | 110 725 | 26 722 | 1 880 337 | 528 899 | 7 772 | 109 550 | 411 577 |
| 2000 | 2 350 227 | 382 949 | 1 967 278 | 107 582 | 25 716 | 1 833 980 | 511 577 | 7 503 | 102 416 | 401 658 |
| 2001 | 2 373 556 | 375 345 | 1 998 211 | 110 603 | 24 220 | 1 863 388 | 501 752 | 6 977 | 95 040 | 399 735 |
| 2002 | 2 289 474 | 362 054 | 1 927 420 | 106 591 | 23 206 | 1 797 623 | 483 255 | 6 842 | 88 382 | 388 031 |
| 2003 | 2 259 567 | 354 534 | 1 905 033 | 102 615 | 22 208 | 1 780 210 | 468 783 | 6 613 | 85 577 | 376 593 |
| 2004 | 2 261 689 | 339 310 | 1 922 379 | 99 821 | 20 931 | 1 801 627 | 445 968 | 5 842 | 80 801 | 359 325 |
| 2005 | 2 253 992 | 336 619 | 1 917 373 | 100 073 | 19 408 | 1 797 892 | 438 804 | 5 361 | 76 952 | 356 491 |
| 2006 | 2 235 318 | 327 984 | 1 907 334 | 96 460 | 18 895 | 1 791 979 | 427 428 | 5 091 | 74 502 | 347 835 |
| 2007 | 2 335 005 | 335 845 | 1 999 160 | 97 278 | 18 725 | 1 883 157 | 436 368 | 4 949 | 75 443 | 355 976 |
| 2008 | 2 293 663 | 320 614 | 1 973 049 | 91 144 | 18 205 | 1 863 700 | 413 524 | 4 477 | 70 644 | 338 403 |
| 2009 | 2 313 453 | 310 806 | 2 002 647 | 89 519 | 17 169 | 1 895 959 | 401 823 | 4 152 | 68 567 | 329 104 |
| 2010 | 2 411 271 | 288 297 | 2 122 974 | 92 107 | 16 034 | 2 014 833 | 374 818 | 3 648 | 62 620 | 308 550 |
| 2011 | 2 361 457 | 306 266 | 2 055 191 | 81 487 | 16 261 | 1 957 443 | 396 374 | 4 009 | 68 985 | 323 380 |
| 2012 | 2 401 843 | 299 637 | 2 102 206 | 82 147 | 16 143 | 2 003 916 | 387 978 | 3 600 | 66 279 | 318 099 |
| 2013 | 2 414 011 | 291 105 | 2 122 906 | 80 824 | 15 564 | 2 026 518 | 377 481 | 3 339 | 64 057 | 310 085 |
| 2014 | 2 406 685 | 302 435 | 2 104 250 | 70 479 | 14 947 | 2 018 824 | 392 912 | 3 377 | 67 732 | 321 803 |
| 2015 | 2 516 831 | 305 659 | 2 211 172 | 68 776 | 14 732 | 2 127 664 | 396 891 | 3 459 | 67 706 | 325 726 |
| 2016 | 2 585 327 | 308 145 | 2 277 182 | 71 638 | 15 518 | 2 190 026 | 399 872 | 3 206 | 67 426 | 329 240 |
| 2017 | 2 643 098 | 302 656 | 2 340 442 | 74 461 | 15 599 | 2 250 382 | 393 492 | 3 180 | 66 513 | 323 799 |
| 2018 | 2 636 468 | 308 721 | 2 327 747 | 69 161 | 15 681 | 2 242 905 | 399 293 | 3 275 | 67 967 | 328 051 |
| 2019 | 2 685 661 | 300 143 | 2 385 518 | 69 189 | 15 781 | 2 300 548 | 387 276 | 3 046 | 65 244 | 318 986 |
| 2016 Januar | 198 112 | 19 869 | 178 243 | 7 307 | 1 205 | 169 731 | 26 221 | 239 | 4 148 | 21 834 |
| Februar | 187 107 | 18 599 | 168 508 | 5 678 | 1 053 | 161 777 | 24 476 | 190 | 3 968 | 20 318 |
| März | 196 293 | 20 016 | 176 277 | 5 582 | 1 130 | 169 565 | 26 494 | 189 | 4 311 | 21 994 |
| April | 221 272 | 25 022 | 196 250 | 5 600 | 1 221 | 189 429 | 32 442 | 247 | 5 332 | 26 863 |
| Mai | 220 204 | 28 671 | 191 533 | 5 497 | 1 329 | 184 707 | 37 219 | 322 | 6 758 | 30 139 |
| Juni | 226 850 | 30 424 | 196 426 | 5 922 | 1 263 | 189 241 | 38 830 | 259 | 6 501 | 32 070 |
| Juli | 216 877 | 29 995 | 186 882 | 5 230 | 1 331 | 180 321 | 38 567 | 329 | 6 915 | 31 323 |
| August | 211 642 | 30 278 | 181 364 | 5 200 | 1 428 | 174 736 | 39 169 | 346 | 7 250 | 31 573 |
| September | 223 686 | 31 855 | 191 831 | 5 304 | 1 383 | 185 144 | 40 389 | 326 | 6 961 | 33 102 |
| Oktober | 225 925 | 26 158 | 199 767 | 6 557 | 1 426 | 191 784 | 34 303 | 299 | 5 517 | 28 487 |
| November | 238 710 | 24 876 | 213 834 | 6 886 | 1 338 | 205 610 | 32 120 | 244 | 5 103 | 26 773 |
| Dezember | 218 649 | 22 382 | 196 267 | 6 875 | 1 411 | 187 981 | 29 642 | 216 | 4 662 | 24 764 |
| 2017 Januar | 211 794 | 19 280 | 192 514 | 8 146 | 1 107 | 183 261 | 25 495 | 229 | 3 786 | 21 480 |
| Februar | 180 172 | 17 256 | 162 916 | 5 250 | 1 075 | 156 591 | 22 712 | 179 | 3 546 | 18 987 |
| März | 221 588 | 23 931 | 197 657 | 5 648 | 1 147 | 190 862 | 31 295 | 227 | 5 291 | 25 777 |
| April | 206 228 | 22 299 | 183 929 | 5 259 | 1 246 | 177 424 | 29 338 | 234 | 5 044 | 24 060 |
| Mai | 239 452 | 30 146 | 209 306 | 5 657 | 1 392 | 202 257 | 38 686 | 336 | 6 966 | 31 384 |
| Juni | 226 634 | 30 998 | 195 636 | 5 509 | 1 292 | 188 835 | 39 664 | 320 | 7 180 | 32 164 |
| Juli | 221 978 | 29 646 | 192 332 | 5 988 | 1 372 | 184 972 | 38 392 | 295 | 6 851 | 31 246 |
| August | 213 306 | 28 551 | 184 755 | 5 366 | 1 420 | 177 969 | 36 899 | 313 | 6 710 | 29 876 |
| September | 223 020 | 27 215 | 195 805 | 5 940 | 1 354 | 188 511 | 35 161 | 287 | 5 864 | 29 010 |
| Oktober | 231 841 | 27 066 | 204 775 | 6 481 | 1 375 | 196 919 | 35 272 | 278 | 5 861 | 29 133 |
| November | 238 166 | 24 705 | 213 461 | 7 037 | 1 363 | 205 061 | 31 935 | 244 | 4 952 | 26 739 |
| Dezember | 228 919 | 21 563 | 207 356 | 8 180 | 1 456 | 197 720 | 28 643 | 238 | 4 462 | 23 943 |
| 2018 Januar | 208 689 | 20 481 | 188 208 | 6 517 | 1 154 | 180 537 | 27 059 | 234 | 4 370 | 22 455 |
| Februar | 190 400 | 17 637 | 172 763 | 6 100 | 1 046 | 165 617 | 23 481 | 185 | 3 567 | 19 729 |
| März | 213 478 | 19 429 | 194 049 | 6 481 | 1 248 | 186 320 | 25 895 | 213 | 3 975 | 21 707 |
| April | 225 839 | 27 224 | 198 615 | 5 233 | 1 295 | 192 087 | 35 167 | 274 | 6 164 | 28 729 |
| Mai | 230 021 | 30 609 | 199 412 | 5 192 | 1 420 | 192 800 | 39 082 | 281 | 7 191 | 31 610 |
| Juni | 223 823 | 30 820 | 193 003 | 5 213 | 1 370 | 186 420 | 38 996 | 318 | 6 809 | 31 869 |
| Juli | 224 082 | 30 811 | 193 271 | 5 086 | 1 381 | 186 804 | 39 696 | 321 | 7 272 | 32 103 |
| August | 213 792 | 28 301 | 185 491 | 4 866 | 1 350 | 179 275 | 36 272 | 311 | 6 519 | 29 442 |
| September | 223 862 | 29 421 | 194 441 | 5 339 | 1 358 | 187 744 | 37 594 | 338 | 6 562 | 30 694 |
| Oktober | 236 268 | 28 310 | 207 958 | 5 955 | 1 362 | 200 641 | 36 372 | 315 | 6 258 | 29 799 |
| November | 229 529 | 23 840 | 205 689 | 6 167 | 1 280 | 198 242 | 30 757 | 236 | 4 615 | 25 906 |
| Dezember | 216 685 | 21 838 | 194 847 | 7 012 | 1 417 | 186 418 | 28 922 | 249 | 4 665 | 24 008 |
| 2019 Januar | 212 914 | 19 941 | 192 973 | 7 650 | 1 093 | 184 230 | 26 102 | 212 | 4 144 | 21 746 |
| Februar | 195 844 | 18 771 | 177 073 | 5 261 | 1 100 | 170 712 | 24 561 | 195 | 3 857 | 20 509 |
| März | 216 372 | 21 377 | 194 995 | 5 882 | 1 288 | 187 825 | 28 120 | 234 | 4 582 | 23 304 |
| April | 224 893 | 24 391 | 200 502 | 4 886 | 1 235 | 194 381 | 31 610 | 239 | 5 533 | 25 838 |
| Mai | 234 570 | 25 889 | 208 681 | 5 559 | 1 323 | 201 799 | 33 190 | 253 | 5 708 | 27 229 |
| Juni | 228 885 | 31 116 | 197 769 | 5 116 | 1 415 | 191 238 | 39 956 | 343 | 7 135 | 32 478 |
| Juli | 228 760 | 29 411 | 199 349 | 5 072 | 1 358 | 192 919 | 37 455 | 270 | 6 709 | 30 476 |
| August | 215 082 | 28 595 | 186 487 | 4 933 | 1 388 | 180 166 | 36 632 | 320 | 6 688 | 29 624 |
| September | 227 386 | 28 660 | 198 726 | 5 616 | 1 318 | 191 792 | 36 249 | 275 | 6 278 | 29 696 |
| Oktober | 240 343 | 26 271 | 214 072 | 6 367 | 1 402 | 206 303 | 33 803 | 276 | 5 640 | 27 887 |
| November | 236 826 | 23 815 | 213 011 | 6 295 | 1 410 | 205 306 | 30 830 | 200 | 4 596 | 26 034 |
| Dezember | 223 786 | 21 906 | 201 880 | 6 552 | 1 451 | 193 877 | 28 768 | 229 | 4 374 | 24 165 |
| 2020 Januar | 202 338 | 19 847 | 182 491 | 5 736 | 1 122 | 175 633 | 25 940 | 207 | 4 097 | 21 636 |
| Februar | 198 621 | 18 151 | 180 470 | 5 805 | 1 141 | 173 524 | 23 565 | 190 | 3 671 | 19 704 |
| März | 162 835 | 15 863 | 146 972 | 4 375 | 1 029 | 141 568 | 20 027 | 156 | 3 347 | 16 524 |
| April | 142 090 | 17 113 | 124 977 | 3 287 | 745 | 120 945 | 20 494 | 227 | 4 298 | 15 969 |
| Mai | 181 124 | 22 802 | 158 322 | 4 103 | 1 161 | 153 058 | 28 701 | 237 | 6 143 | 22 321 |

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2020 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1 1991-1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

3 Bis Dezember 2007 nur Unfälle unter Alkoholeinfluss.

4 Bis 1977 auf dem Gebiet der ehemaligen DDR innerhalb von 72 Stunden an den Unfallfolgen Gestorbene.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------|---------------------------------------|----------|---------------------------|---------------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- scha- den | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |

April 2020

April 2019

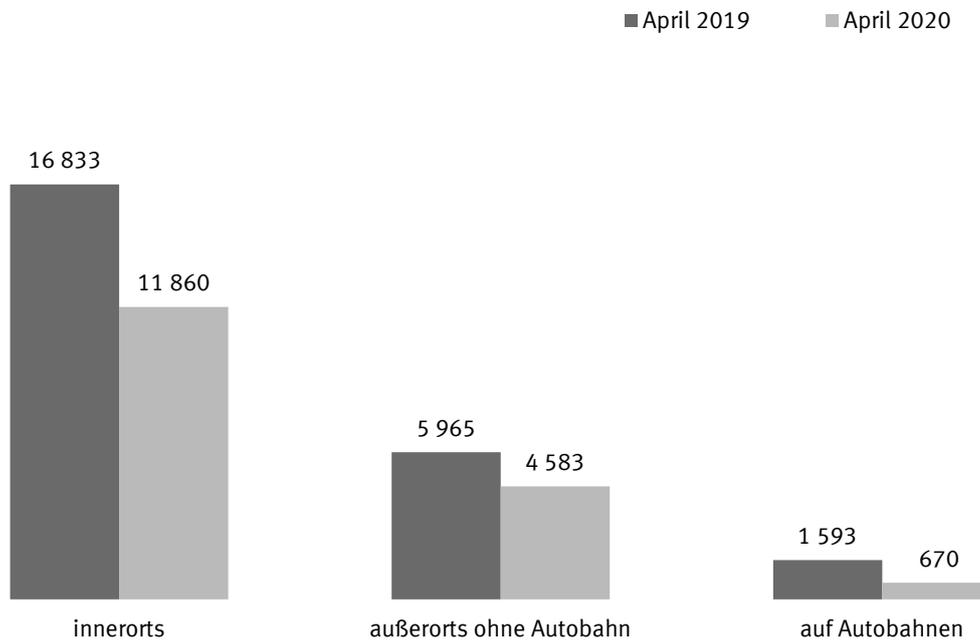
| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen | 670 | 19 | 228 | 682 | 1 593 | 34 | 476 | 2 137 | -57,9 | -44,1 | -52,1 | -68,1 |
| Bundesstraßen | 2 400 | 35 | 623 | 2 481 | 4 092 | 60 | 1 012 | 4 768 | -41,3 | -41,7 | -38,4 | -48,0 |
| innerorts | 1 342 | 6 | 247 | 1 383 | 2 235 | 18 | 354 | 2 514 | -40,0 | X | -30,2 | -45,0 |
| außerorts | 1 058 | 29 | 376 | 1 098 | 1 857 | 42 | 658 | 2 254 | -43,0 | -31,0 | -42,9 | -51,3 |
| Landesstraßen | 3 545 | 68 | 1 106 | 3 285 | 5 259 | 79 | 1 432 | 5 610 | -32,6 | -13,9 | -22,8 | -41,4 |
| innerorts | 1 865 | 14 | 404 | 1 808 | 2 940 | 20 | 527 | 3 200 | -36,6 | -30,0 | -23,3 | -43,5 |
| außerorts | 1 680 | 54 | 702 | 1 477 | 2 319 | 59 | 905 | 2 410 | -27,6 | -8,5 | -22,4 | -38,7 |
| Kreisstraßen | 1 948 | 40 | 580 | 1 752 | 2 448 | 31 | 703 | 2 425 | -20,4 | 29,0 | -17,5 | -27,8 |
| innerorts | 961 | 5 | 218 | 921 | 1 334 | 5 | 260 | 1 323 | -28,0 | - | -16,2 | -30,4 |
| außerorts | 987 | 35 | 362 | 831 | 1 114 | 26 | 443 | 1 102 | -11,4 | 34,6 | -18,3 | -24,6 |
| Andere Straßen | 8 550 | 65 | 1 761 | 7 769 | 10 999 | 35 | 1 910 | 10 898 | -22,3 | 85,7 | -7,8 | -28,7 |
| innerorts | 7 692 | 45 | 1 469 | 7 107 | 10 324 | 30 | 1 664 | 10 313 | -25,5 | 50,0 | -11,7 | -31,1 |
| außerorts | 858 | 20 | 292 | 662 | 675 | 5 | 246 | 585 | 27,1 | X | 18,7 | 13,2 |
| Insgesamt | 17 113 | 227 | 4 298 | 15 969 | 24 391 | 239 | 5 533 | 25 838 | -29,8 | -5,0 | -22,3 | -38,2 |
| innerorts | 11 860 | 70 | 2 338 | 11 219 | 16 833 | 73 | 2 805 | 17 350 | -29,5 | -4,1 | -16,6 | -35,3 |
| außerorts | 5 253 | 157 | 1 960 | 4 750 | 7 558 | 166 | 2 728 | 8 488 | -30,5 | -5,4 | -28,2 | -44,0 |

Januar - April 2020

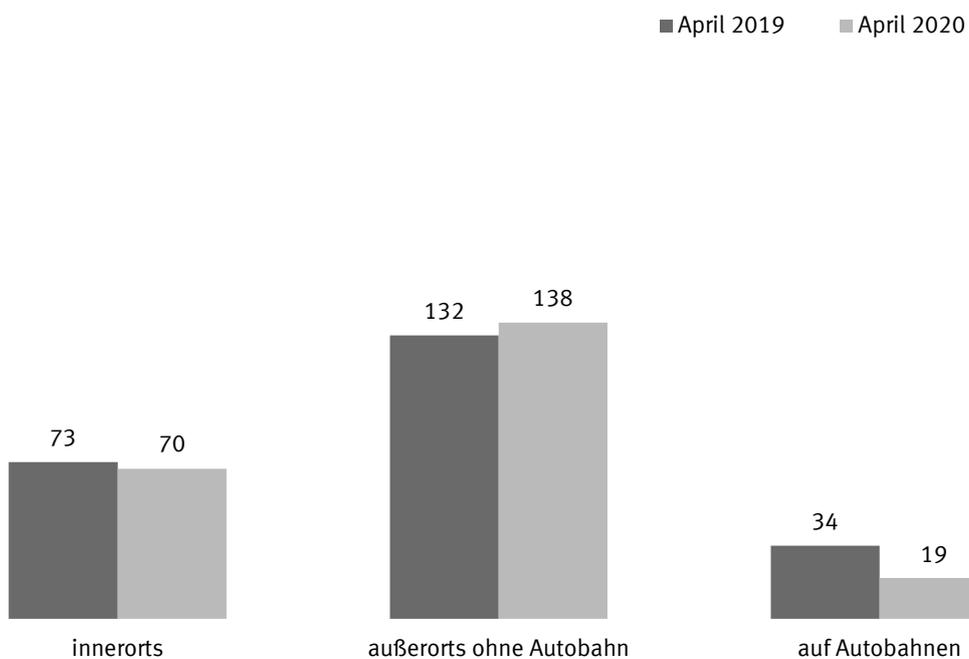
Januar - April 2019

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen | 4 592 | 92 | 1 268 | 5 690 | 6 159 | 100 | 1 771 | 7 973 | -25,4 | -8,0 | -28,4 | -28,6 |
| Bundesstraßen | 11 595 | 159 | 2 706 | 13 440 | 14 701 | 252 | 3 481 | 17 419 | -21,1 | -36,9 | -22,3 | -22,8 |
| innerorts | 6 086 | 29 | 953 | 6 806 | 7 911 | 56 | 1 245 | 8 976 | -23,1 | -48,2 | -23,5 | -24,2 |
| außerorts | 5 509 | 130 | 1 753 | 6 634 | 6 790 | 196 | 2 236 | 8 443 | -18,9 | -33,7 | -21,6 | -21,4 |
| Landesstraßen | 14 996 | 212 | 3 935 | 15 717 | 18 411 | 260 | 4 580 | 20 225 | -18,5 | -18,5 | -14,1 | -22,3 |
| innerorts | 8 308 | 51 | 1 559 | 8 757 | 10 426 | 70 | 1 766 | 11 466 | -20,3 | -27,1 | -11,7 | -23,6 |
| außerorts | 6 688 | 161 | 2 376 | 6 960 | 7 985 | 190 | 2 814 | 8 759 | -16,2 | -15,3 | -15,6 | -20,5 |
| Kreisstraßen | 7 408 | 127 | 1 900 | 7 426 | 8 694 | 116 | 2 199 | 9 054 | -14,8 | 9,5 | -13,6 | -18,0 |
| innerorts | 3 914 | 26 | 727 | 4 017 | 4 784 | 25 | 874 | 5 024 | -18,2 | 4,0 | -16,8 | -20,0 |
| außerorts | 3 494 | 101 | 1 173 | 3 409 | 3 910 | 91 | 1 325 | 4 030 | -10,6 | 11,0 | -11,5 | -15,4 |
| Andere Straßen | 32 383 | 190 | 5 604 | 31 560 | 36 515 | 152 | 6 085 | 36 726 | -11,3 | 25,0 | -7,9 | -14,1 |
| innerorts | 30 232 | 150 | 4 950 | 29 647 | 34 537 | 128 | 5 461 | 34 826 | -12,5 | 17,2 | -9,4 | -14,9 |
| außerorts | 2 151 | 40 | 654 | 1 913 | 1 978 | 24 | 624 | 1 900 | 8,7 | 66,7 | 4,8 | 0,7 |
| Insgesamt | 70 974 | 780 | 15 413 | 73 833 | 84 480 | 880 | 18 116 | 91 397 | -16,0 | -11,4 | -14,9 | -19,2 |
| innerorts | 48 540 | 256 | 8 189 | 49 227 | 57 658 | 279 | 9 346 | 60 292 | -15,8 | -8,2 | -12,4 | -18,4 |
| außerorts | 22 434 | 524 | 7 224 | 24 606 | 26 822 | 601 | 8 770 | 31 105 | -16,4 | -12,8 | -17,6 | -20,9 |

Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--------|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------|-----------|-------------------|-------------------|
| | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Unf. mit Pers.-schaden | Getö-tete | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |

April 2020

April 2019

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrunfall | 4 106 | 97 | 1 535 | 2 911 | 4 285 | 97 | 1 590 | 3 459 | -4,2 | - | -3,5 | -15,8 |
| innerorts | 2 184 | 21 | 699 | 1 608 | 2 090 | 27 | 604 | 1 706 | 4,5 | -22,2 | 15,7 | -5,7 |
| außerorts | 1 922 | 76 | 836 | 1 303 | 2 195 | 70 | 986 | 1 753 | -12,4 | 8,6 | -15,2 | -25,7 |
| Abbiege-Unfall | 2 327 | 24 | 509 | 2 383 | 3 323 | 18 | 649 | 3 670 | -30,0 | 33,3 | -21,6 | -35,1 |
| innerorts | 1 793 | 8 | 298 | 1 805 | 2 616 | 8 | 383 | 2 771 | -31,5 | - | -22,2 | -34,9 |
| außerorts | 534 | 16 | 211 | 578 | 707 | 10 | 266 | 899 | -24,5 | 60,0 | -20,7 | -35,7 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 3 635 | 35 | 753 | 3 709 | 5 406 | 32 | 1 085 | 5 965 | -32,8 | 9,4 | -30,6 | -37,8 |
| innerorts | 2 895 | 17 | 492 | 2 905 | 4 290 | 14 | 651 | 4 561 | -32,5 | 21,4 | -24,4 | -36,3 |
| außerorts | 740 | 18 | 261 | 804 | 1 116 | 18 | 434 | 1 404 | -33,7 | - | -39,9 | -42,7 |
| Überschreitenunfall ... | 451 | 4 | 141 | 364 | 1 060 | 8 | 290 | 883 | -57,5 | X | -51,4 | -58,8 |
| innerorts | 422 | 3 | 129 | 338 | 1 025 | 6 | 273 | 857 | -58,8 | X | -52,7 | -60,6 |
| außerorts | 29 | 1 | 12 | 26 | 35 | 2 | 17 | 26 | -17,1 | X | -29,4 | - |
| Unfall durch ruhenden | | | | | | | | | | | | |
| Verkehr | 557 | 1 | 64 | 540 | 778 | 1 | 110 | 750 | -28,4 | - | -41,8 | -28,0 |
| innerorts | 532 | 1 | 59 | 513 | 746 | 1 | 103 | 721 | -28,7 | - | -42,7 | -28,8 |
| außerorts | 25 | - | 5 | 27 | 32 | - | 7 | 29 | -21,9 | - | X | -6,9 |
| Unfall im Längsverkehr | 3 388 | 35 | 691 | 3 804 | 6 327 | 58 | 1 108 | 8 206 | -46,5 | -39,7 | -37,6 | -53,6 |
| innerorts | 2 070 | 3 | 261 | 2 360 | 3 593 | 8 | 330 | 4 485 | -42,4 | X | -20,9 | -47,4 |
| außerorts | 1 318 | 32 | 430 | 1 444 | 2 734 | 50 | 778 | 3 721 | -51,8 | -36,0 | -44,7 | -61,2 |
| Sonstiger Unfall | 2 649 | 31 | 605 | 2 258 | 3 212 | 25 | 701 | 2 905 | -17,5 | 24,0 | -13,7 | -22,3 |
| innerorts | 1 964 | 17 | 400 | 1 690 | 2 473 | 9 | 461 | 2 249 | -20,6 | X | -13,2 | -24,9 |
| außerorts | 685 | 14 | 205 | 568 | 739 | 16 | 240 | 656 | -7,3 | -12,5 | -14,6 | -13,4 |
| Insgesamt | 17 113 | 227 | 4 298 | 15 969 | 24 391 | 239 | 5 533 | 25 838 | -29,8 | -5,0 | -22,3 | -38,2 |
| innerorts | 11 860 | 70 | 2 338 | 11 219 | 16 833 | 73 | 2 805 | 17 350 | -29,5 | -4,1 | -16,6 | -35,3 |
| außerorts | 5 253 | 157 | 1 960 | 4 750 | 7 558 | 166 | 2 728 | 8 488 | -30,5 | -5,4 | -28,2 | -44,0 |

Januar - April 2020

Januar - April 2019

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrunfall | 13 674 | 272 | 4 587 | 11 419 | 14 787 | 299 | 4 990 | 12 950 | -7,5 | -9,0 | -8,1 | -11,8 |
| innerorts | 6 298 | 50 | 1 768 | 5 176 | 6 512 | 66 | 1 765 | 5 668 | -3,3 | -24,2 | 0,2 | -8,7 |
| außerorts | 7 376 | 222 | 2 819 | 6 243 | 8 275 | 233 | 3 225 | 7 282 | -10,9 | -4,7 | -12,6 | -14,3 |
| Abbiege-Unfall | 10 170 | 57 | 1 902 | 11 152 | 11 871 | 56 | 2 243 | 13 383 | -14,3 | 1,8 | -15,2 | -16,7 |
| innerorts | 8 132 | 29 | 1 204 | 8 567 | 9 493 | 31 | 1 441 | 10 184 | -14,3 | -6,5 | -16,4 | -15,9 |
| außerorts | 2 038 | 28 | 698 | 2 585 | 2 378 | 25 | 802 | 3 199 | -14,3 | 12,0 | -13,0 | -19,2 |
| Einbiegen/Kreuzenunfall | 15 413 | 86 | 2 719 | 17 011 | 18 031 | 100 | 3 283 | 20 429 | -14,5 | -14,0 | -17,2 | -16,7 |
| innerorts | 12 302 | 38 | 1 744 | 13 143 | 14 347 | 38 | 2 012 | 15 668 | -14,3 | - | -13,3 | -16,1 |
| außerorts | 3 111 | 48 | 975 | 3 868 | 3 684 | 62 | 1 271 | 4 761 | -15,6 | -22,6 | -23,3 | -18,8 |
| Überschreitenunfall ... | 3 657 | 90 | 1 085 | 2 893 | 4 917 | 104 | 1 450 | 3 883 | -25,6 | -13,5 | -25,2 | -25,5 |
| innerorts | 3 520 | 69 | 1 025 | 2 811 | 4 764 | 81 | 1 370 | 3 788 | -26,1 | -14,8 | -25,2 | -25,8 |
| außerorts | 137 | 21 | 60 | 82 | 153 | 23 | 80 | 95 | -10,5 | -8,7 | -25,0 | -13,7 |
| Unfall durch ruhenden | | | | | | | | | | | | |
| Verkehr | 2 219 | 4 | 267 | 2 214 | 2 621 | 3 | 334 | 2 624 | -15,3 | X | -20,1 | -15,6 |
| innerorts | 2 115 | 4 | 239 | 2 098 | 2 507 | 3 | 309 | 2 502 | -15,6 | X | -22,7 | -16,1 |
| außerorts | 104 | - | 28 | 116 | 114 | - | 25 | 122 | -8,8 | - | 12,0 | -4,9 |
| Unfall im Längsverkehr | 16 538 | 179 | 2 853 | 20 727 | 22 078 | 241 | 3 612 | 28 707 | -25,1 | -25,7 | -21,0 | -27,8 |
| innerorts | 9 145 | 15 | 872 | 11 067 | 12 191 | 22 | 1 016 | 15 249 | -25,0 | -31,8 | -14,2 | -27,4 |
| außerorts | 7 393 | 164 | 1 981 | 9 660 | 9 887 | 219 | 2 596 | 13 458 | -25,2 | -25,1 | -23,7 | -28,2 |
| Sonstiger Unfall | 9 303 | 92 | 2 000 | 8 417 | 10 175 | 77 | 2 204 | 9 421 | -8,6 | 19,5 | -9,3 | -10,7 |
| innerorts | 7 028 | 51 | 1 337 | 6 365 | 7 844 | 38 | 1 433 | 7 233 | -10,4 | 34,2 | -6,7 | -12,0 |
| außerorts | 2 275 | 41 | 663 | 2 052 | 2 331 | 39 | 771 | 2 188 | -2,4 | 5,1 | -14,0 | -6,2 |
| Insgesamt | 70 974 | 780 | 15 413 | 73 833 | 84 480 | 880 | 18 116 | 91 397 | -16,0 | -11,4 | -14,9 | -19,2 |
| innerorts | 48 540 | 256 | 8 189 | 49 227 | 57 658 | 279 | 9 346 | 60 292 | -15,8 | -8,2 | -12,4 | -18,4 |
| außerorts | 22 434 | 524 | 7 224 | 24 606 | 26 822 | 601 | 8 770 | 31 105 | -16,4 | -12,8 | -17,6 | -20,9 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|-----------------------------|--------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|--------------|----------------------|----------------------|----------------------------|---------------|---------------------------|---------------------------|
| | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | Unf. mit Pers.- schaden | Getö- tete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte |
| Anzahl | | | | | | | | | % | | | |
| April 2020 | | | | | | | | | | | | |
| April 2019 | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . | 945 | 1 | 120 | 987 | 1 580 | 3 | 206 | 1 717 | -40,2 | X | -41,7 | -42,5 |
| innerorts | 828 | 1 | 89 | 841 | 1 361 | 2 | 158 | 1 438 | -39,2 | X | -43,7 | -41,5 |
| außerorts | 117 | - | 31 | 146 | 219 | 1 | 48 | 279 | -46,6 | X | -35,4 | -47,7 |
| vorausfährt o. wartet | 2 200 | 9 | 309 | 2 657 | 4 474 | 27 | 601 | 6 122 | -50,8 | X | -48,6 | -56,6 |
| innerorts | 1 382 | 1 | 104 | 1 687 | 2 541 | 1 | 164 | 3 281 | -45,6 | - | -36,6 | -48,6 |
| außerorts | 818 | 8 | 205 | 970 | 1 933 | 26 | 437 | 2 841 | -57,7 | X | -53,1 | -65,9 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 935 | 14 | 212 | 912 | 1 416 | 8 | 257 | 1 546 | -34,0 | X | -17,5 | -41,0 |
| innerorts | 601 | 5 | 101 | 583 | 918 | 3 | 121 | 954 | -34,5 | X | -16,5 | -38,9 |
| außerorts | 334 | 9 | 111 | 329 | 498 | 5 | 136 | 592 | -32,9 | X | -18,4 | -44,4 |
| entgegenkommt | 1 152 | 38 | 391 | 1 233 | 1 606 | 52 | 618 | 1 905 | -28,3 | -26,9 | -36,7 | -35,3 |
| innerorts | 677 | 5 | 139 | 742 | 944 | 12 | 210 | 1 091 | -28,3 | X | -33,8 | -32,0 |
| außerorts | 475 | 33 | 252 | 491 | 662 | 40 | 408 | 814 | -28,2 | -17,5 | -38,2 | -39,7 |
| einbiegt oder kreuzt | 4 560 | 44 | 974 | 4 644 | 6 762 | 41 | 1 360 | 7 457 | -32,6 | 7,3 | -28,4 | -37,7 |
| innerorts | 3 645 | 15 | 635 | 3 650 | 5 426 | 17 | 821 | 5 782 | -32,8 | -11,8 | -22,7 | -36,9 |
| außerorts | 915 | 29 | 339 | 994 | 1 336 | 24 | 539 | 1 675 | -31,5 | 20,8 | -37,1 | -40,7 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 1 016 | 10 | 235 | 894 | 1 984 | 15 | 452 | 1 706 | -48,8 | -33,3 | -48,0 | -47,6 |
| innerorts | 949 | 9 | 220 | 828 | 1 900 | 10 | 424 | 1 635 | -50,1 | X | -48,1 | -49,4 |
| außerorts | 67 | 1 | 15 | 66 | 84 | 5 | 28 | 71 | -20,2 | X | -46,4 | -7,0 |
| Aufprall auf Hindernis | 260 | 2 | 64 | 213 | 245 | 3 | 53 | 207 | 6,1 | X | 20,8 | 2,9 |
| innerorts | 103 | 1 | 24 | 83 | 113 | - | 26 | 96 | -8,8 | X | -7,7 | -13,5 |
| außerorts | 157 | 1 | 40 | 130 | 132 | 3 | 27 | 111 | 18,9 | X | 48,1 | 17,1 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 1 489 | 42 | 613 | 1 004 | 1 839 | 38 | 710 | 1 481 | -19,0 | 10,5 | -13,7 | -32,2 |
| innerorts | 461 | 8 | 163 | 343 | 590 | 2 | 180 | 504 | -21,9 | X | -9,4 | -31,9 |
| außerorts | 1 028 | 34 | 450 | 661 | 1 249 | 36 | 530 | 977 | -17,7 | -5,6 | -15,1 | -32,3 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 850 | 39 | 356 | 610 | 1 111 | 36 | 478 | 858 | -23,5 | 8,3 | -25,5 | -28,9 |
| innerorts | 276 | 8 | 112 | 190 | 324 | 15 | 112 | 257 | -14,8 | X | - | -26,1 |
| außerorts | 574 | 31 | 244 | 420 | 787 | 21 | 366 | 601 | -27,1 | 47,6 | -33,3 | -30,1 |
| Unfall anderer Art | 3 706 | 28 | 1 024 | 2 815 | 3 374 | 16 | 798 | 2 839 | 9,8 | 75,0 | 28,3 | -0,8 |
| innerorts | 2 938 | 17 | 751 | 2 272 | 2 716 | 11 | 589 | 2 312 | 8,2 | 54,5 | 27,5 | -1,7 |
| außerorts | 768 | 11 | 273 | 543 | 658 | 5 | 209 | 527 | 16,7 | X | 30,6 | 3,0 |
| Insgesamt | 17 113 | 227 | 4 298 | 15 969 | 24 391 | 239 | 5 533 | 25 838 | -29,8 | -5,0 | -22,3 | -38,2 |
| innerorts | 11 860 | 70 | 2 338 | 11 219 | 16 833 | 73 | 2 805 | 17 350 | -29,5 | -4,1 | -16,6 | -35,3 |
| außerorts | 5 253 | 157 | 1 960 | 4 750 | 7 558 | 166 | 2 728 | 8 488 | -30,5 | -5,4 | -28,2 | -44,0 |
| Januar - April 2020 | | | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2019 | | | | | | | | | | | | |
| Zusammenstoß m.and.Fzg. das anfährt, anhält . | 4 056 | 7 | 490 | 4 415 | 5 295 | 7 | 641 | 5 892 | -23,4 | - | -23,6 | -25,1 |
| innerorts | 3 453 | 2 | 359 | 3 634 | 4 509 | 5 | 490 | 4 866 | -23,4 | X | -26,7 | -25,3 |
| außerorts | 603 | 5 | 131 | 781 | 786 | 2 | 151 | 1 026 | -23,3 | X | -13,2 | -23,9 |
| vorausfährt o. wartet | 11 689 | 57 | 1 365 | 15 525 | 15 903 | 89 | 1 871 | 21 712 | -26,5 | -36,0 | -27,0 | -28,5 |
| innerorts | 6 635 | 4 | 385 | 8 411 | 8 948 | 6 | 499 | 11 582 | -25,8 | X | -22,8 | -27,4 |
| außerorts | 5 054 | 53 | 980 | 7 114 | 6 955 | 83 | 1 372 | 10 130 | -27,3 | -36,1 | -28,6 | -29,8 |
| seitlich in gleicher Richtung fährt | 3 594 | 29 | 629 | 3 837 | 4 423 | 27 | 744 | 4 958 | -18,7 | 7,4 | -15,5 | -22,6 |
| innerorts | 2 229 | 12 | 292 | 2 280 | 2 749 | 9 | 330 | 2 892 | -18,9 | X | -11,5 | -21,2 |
| außerorts | 1 365 | 17 | 337 | 1 557 | 1 674 | 18 | 414 | 2 066 | -18,5 | -5,6 | -18,6 | -24,6 |
| entgegenkommt | 4 702 | 151 | 1 741 | 5 745 | 5 987 | 213 | 2 345 | 7 611 | -21,5 | -29,1 | -25,8 | -24,5 |
| innerorts | 2 623 | 14 | 513 | 3 168 | 3 232 | 20 | 683 | 4 026 | -18,8 | -30,0 | -24,9 | -21,3 |
| außerorts | 2 079 | 137 | 1 228 | 2 577 | 2 755 | 193 | 1 662 | 3 585 | -24,5 | -29,0 | -26,1 | -28,1 |
| einbiegt oder kreuzt | 19 109 | 109 | 3 440 | 21 227 | 22 498 | 116 | 4 130 | 25 588 | -15,1 | -6,0 | -16,7 | -17,0 |
| innerorts | 15 301 | 44 | 2 199 | 16 464 | 18 037 | 48 | 2 558 | 19 768 | -15,2 | -8,3 | -14,0 | -16,7 |
| außerorts | 3 808 | 65 | 1 241 | 4 763 | 4 461 | 68 | 1 572 | 5 820 | -14,6 | -4,4 | -21,1 | -18,2 |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger | 7 242 | 131 | 1 785 | 6 001 | 9 299 | 139 | 2 306 | 7 662 | -22,1 | -5,8 | -22,6 | -21,7 |
| innerorts | 6 874 | 98 | 1 666 | 5 722 | 8 929 | 104 | 2 177 | 7 373 | -23,0 | -5,8 | -23,5 | -22,4 |
| außerorts | 368 | 33 | 119 | 279 | 370 | 35 | 129 | 289 | -0,5 | -5,7 | -7,8 | -3,5 |
| Aufprall auf Hindernis | 803 | 10 | 170 | 727 | 698 | 7 | 157 | 629 | 15,0 | X | 8,3 | 15,6 |
| innerorts | 320 | 3 | 71 | 268 | 303 | 1 | 68 | 262 | 5,6 | X | 4,4 | 2,3 |
| außerorts | 483 | 7 | 99 | 459 | 395 | 6 | 89 | 367 | 22,3 | X | 11,2 | 25,1 |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts | 5 898 | 110 | 2 050 | 4 844 | 6 546 | 117 | 2 261 | 5 513 | -9,9 | -6,0 | -9,3 | -12,1 |
| innerorts | 1 641 | 17 | 495 | 1 390 | 1 917 | 12 | 546 | 1 692 | -14,4 | 41,7 | -9,3 | -17,8 |
| außerorts | 4 257 | 93 | 1 555 | 3 454 | 4 629 | 105 | 1 715 | 3 821 | -8,0 | -11,4 | -9,3 | -9,6 |
| Abk.v.Fahrbahn n.links | 3 692 | 114 | 1 304 | 3 069 | 4 358 | 109 | 1 556 | 3 637 | -15,3 | 4,6 | -16,2 | -15,6 |
| innerorts | 1 028 | 20 | 333 | 884 | 1 223 | 33 | 404 | 1 041 | -15,9 | -39,4 | -17,6 | -15,1 |
| außerorts | 2 664 | 94 | 971 | 2 185 | 3 135 | 76 | 1 152 | 2 596 | -15,0 | 23,7 | -15,7 | -15,8 |
| Unfall anderer Art | 10 189 | 62 | 2 439 | 8 443 | 9 473 | 56 | 2 105 | 8 195 | 7,6 | 10,7 | 15,9 | 3,0 |
| innerorts | 8 436 | 42 | 1 876 | 7 006 | 7 811 | 41 | 1 591 | 6 790 | 8,0 | 2,4 | 17,9 | 3,2 |
| außerorts | 1 753 | 20 | 563 | 1 437 | 1 662 | 15 | 514 | 1 405 | 5,5 | 33,3 | 9,5 | 2,3 |
| Insgesamt | 70 974 | 780 | 15 413 | 73 833 | 84 480 | 880 | 18 116 | 91 397 | -16,0 | -11,4 | -14,9 | -19,2 |
| innerorts | 48 540 | 256 | 8 189 | 49 227 | 57 658 | 279 | 9 346 | 60 292 | -15,8 | -8,2 | -12,4 | -18,4 |
| außerorts | 22 434 | 524 | 7 224 | 24 606 | 26 822 | 601 | 8 770 | 31 105 | -16,4 | -12,8 | -17,6 | -20,9 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2020

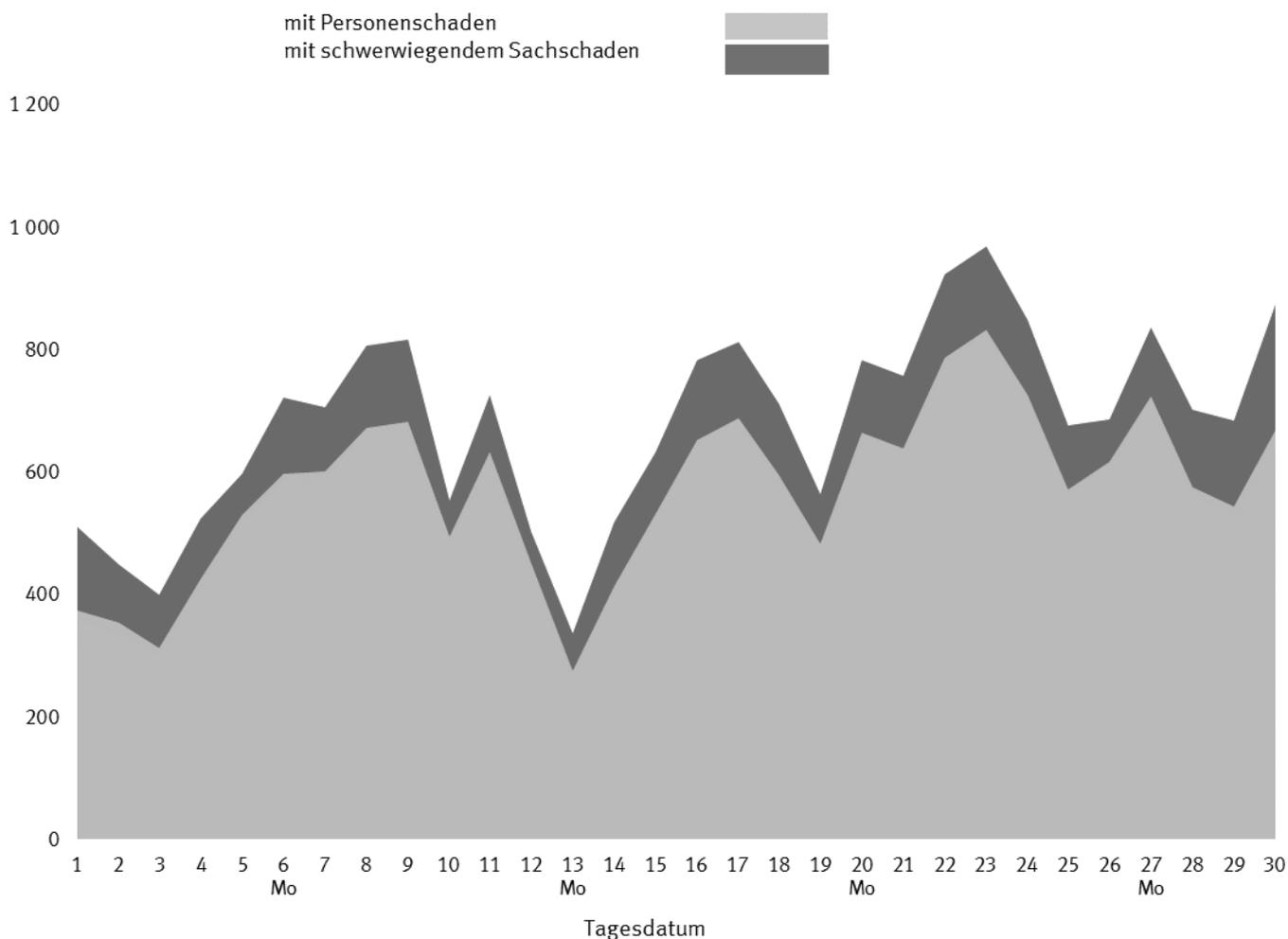
| | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1 | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1 |
|--|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 256 | 1 | 47 | 208 | 1 | 48 | 254 | 85 | 341 |
| 2. Donnerstag | 260 | 1 | 42 | 217 | 1 | 42 | 250 | 62 | 322 |
| 3. Freitag | 219 | - | 40 | 179 | - | 42 | 206 | 61 | 280 |
| 4. S a m s t a g | 282 | 3 | 58 | 221 | 3 | 58 | 257 | 65 | 347 |
| 5. S o n n t a g | 281 | 2 | 75 | 204 | 2 | 77 | 238 | 40 | 321 |
| 6. Montag | 408 | 3 | 73 | 332 | 3 | 75 | 395 | 77 | 485 |
| 7. Dienstag | 414 | 1 | 86 | 327 | 1 | 88 | 358 | 59 | 473 |
| 8. Mittwoch | 444 | 1 | 77 | 366 | 1 | 80 | 415 | 84 | 528 |
| 9. Donnerstag | 502 | 5 | 80 | 417 | 5 | 83 | 486 | 93 | 595 |
| 10. Freitag | 287 | 2 | 64 | 221 | 2 | 66 | 271 | 42 | 329 |
| 11. S a m s t a g | 438 | 4 | 76 | 358 | 4 | 83 | 442 | 58 | 496 |
| 12. S o n n t a g | 272 | - | 57 | 215 | - | 61 | 249 | 33 | 305 |
| 13. Montag | 178 | 4 | 53 | 121 | 4 | 60 | 152 | 43 | 221 |
| 14. Dienstag | 299 | - | 48 | 251 | - | 51 | 300 | 63 | 362 |
| 15. Mittwoch | 376 | 1 | 72 | 303 | 1 | 72 | 360 | 58 | 434 |
| 16. Donnerstag | 455 | 2 | 83 | 370 | 2 | 88 | 440 | 80 | 535 |
| 17. Freitag | 487 | 3 | 83 | 401 | 4 | 88 | 461 | 74 | 561 |
| 18. S a m s t a g | 382 | 3 | 87 | 292 | 3 | 90 | 350 | 71 | 453 |
| 19. S o n n t a g | 301 | 2 | 73 | 226 | 2 | 78 | 267 | 53 | 354 |
| 20. Montag | 502 | 3 | 88 | 411 | 3 | 92 | 486 | 83 | 585 |
| 21. Dienstag | 484 | 2 | 87 | 395 | 2 | 92 | 469 | 75 | 559 |
| 22. Mittwoch | 578 | 2 | 120 | 456 | 2 | 123 | 531 | 84 | 662 |
| 23. Donnerstag | 615 | 3 | 126 | 486 | 3 | 128 | 555 | 81 | 696 |
| 24. Freitag | 514 | 5 | 82 | 427 | 7 | 87 | 501 | 82 | 596 |
| 25. S a m s t a g | 400 | 1 | 88 | 311 | 1 | 91 | 365 | 70 | 470 |
| 26. S o n n t a g | 365 | 3 | 94 | 268 | 3 | 98 | 309 | 42 | 407 |
| 27. Montag | 555 | 3 | 101 | 451 | 3 | 103 | 537 | 73 | 628 |
| 28. Dienstag | 419 | 2 | 56 | 361 | 2 | 61 | 421 | 79 | 498 |
| 29. Mittwoch | 394 | - | 62 | 332 | - | 66 | 398 | 83 | 477 |
| 30. Donnerstag | 493 | 5 | 66 | 422 | 5 | 67 | 496 | 117 | 610 |
| Zusammen ... | 11 860 | 67 | 2 244 | 9 549 | 70 | 2 338 | 11 219 | 2 070 | 13 930 |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 118 | 4 | 34 | 80 | 6 | 42 | 104 | 51 | 169 |
| 2. Donnerstag | 94 | 1 | 24 | 69 | 1 | 25 | 100 | 32 | 126 |
| 3. Freitag | 93 | 3 | 33 | 57 | 3 | 43 | 79 | 27 | 120 |
| 4. S a m s t a g | 144 | 1 | 48 | 95 | 1 | 56 | 119 | 33 | 177 |
| 5. S o n n t a g | 249 | 5 | 112 | 132 | 6 | 126 | 178 | 27 | 276 |
| 6. Montag | 189 | 5 | 62 | 122 | 6 | 67 | 165 | 47 | 236 |
| 7. Dienstag | 187 | 9 | 46 | 132 | 9 | 54 | 180 | 46 | 233 |
| 8. Mittwoch | 229 | 11 | 71 | 147 | 12 | 77 | 218 | 49 | 278 |
| 9. Donnerstag | 180 | 2 | 61 | 117 | 2 | 70 | 169 | 41 | 221 |
| 10. Freitag | 208 | 4 | 93 | 111 | 4 | 104 | 164 | 16 | 224 |
| 11. S a m s t a g | 195 | 3 | 78 | 114 | 3 | 90 | 161 | 34 | 229 |
| 12. S o n n t a g | 178 | 5 | 78 | 95 | 5 | 84 | 142 | 20 | 198 |
| 13. Montag | 98 | 3 | 27 | 68 | 3 | 31 | 86 | 18 | 116 |
| 14. Dienstag | 114 | 4 | 26 | 84 | 5 | 30 | 115 | 43 | 157 |
| 15. Mittwoch | 155 | 5 | 48 | 102 | 5 | 54 | 148 | 43 | 198 |
| 16. Donnerstag | 198 | 5 | 54 | 139 | 5 | 74 | 181 | 49 | 247 |
| 17. Freitag | 201 | 12 | 68 | 121 | 12 | 75 | 185 | 50 | 251 |
| 18. S a m s t a g | 214 | 6 | 85 | 123 | 6 | 93 | 191 | 44 | 258 |
| 19. S o n n t a g | 181 | 6 | 71 | 104 | 6 | 85 | 136 | 28 | 209 |
| 20. Montag | 162 | 3 | 43 | 116 | 4 | 51 | 163 | 36 | 198 |
| 21. Dienstag | 155 | 5 | 47 | 103 | 5 | 52 | 140 | 42 | 197 |
| 22. Mittwoch | 209 | 7 | 64 | 138 | 7 | 75 | 196 | 51 | 260 |
| 23. Donnerstag | 217 | 8 | 62 | 147 | 8 | 69 | 202 | 55 | 272 |
| 24. Freitag | 212 | 8 | 64 | 140 | 8 | 67 | 197 | 40 | 252 |
| 25. S a m s t a g | 172 | 3 | 56 | 113 | 3 | 65 | 157 | 35 | 207 |
| 26. S o n n t a g | 252 | 5 | 96 | 151 | 5 | 114 | 200 | 27 | 279 |
| 27. Montag | 169 | 5 | 45 | 119 | 5 | 48 | 176 | 38 | 207 |
| 28. Dienstag | 156 | 7 | 42 | 107 | 7 | 50 | 153 | 48 | 204 |
| 29. Mittwoch | 149 | 2 | 36 | 111 | 2 | 42 | 163 | 58 | 207 |
| 30. Donnerstag | 175 | 2 | 37 | 136 | 3 | 47 | 182 | 89 | 264 |
| Zusammen ... | 5 253 | 149 | 1 711 | 3 393 | 157 | 1 960 | 4 750 | 1 217 | 6 470 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 374 | 5 | 81 | 288 | 7 | 90 | 358 | 136 | 510 |
| 2. Donnerstag | 354 | 2 | 66 | 286 | 2 | 67 | 350 | 94 | 448 |
| 3. Freitag | 312 | 3 | 73 | 236 | 3 | 85 | 285 | 88 | 400 |
| 4. S a m s t a g | 426 | 4 | 106 | 316 | 4 | 114 | 376 | 98 | 524 |
| 5. S o n n t a g | 530 | 7 | 187 | 336 | 8 | 203 | 416 | 67 | 597 |
| 6. Montag | 597 | 8 | 135 | 454 | 9 | 142 | 560 | 124 | 721 |
| 7. Dienstag | 601 | 10 | 132 | 459 | 10 | 142 | 538 | 105 | 706 |
| 8. Mittwoch | 673 | 12 | 148 | 513 | 13 | 157 | 633 | 133 | 806 |
| 9. Donnerstag | 682 | 7 | 141 | 534 | 7 | 153 | 655 | 134 | 816 |
| 10. Freitag | 495 | 6 | 157 | 332 | 6 | 170 | 435 | 58 | 553 |
| 11. S a m s t a g | 633 | 7 | 154 | 472 | 7 | 173 | 603 | 92 | 725 |
| 12. S o n n t a g | 450 | 5 | 135 | 310 | 5 | 145 | 391 | 53 | 503 |
| 13. Montag | 276 | 7 | 80 | 189 | 7 | 91 | 238 | 61 | 337 |
| 14. Dienstag | 413 | 4 | 74 | 335 | 5 | 81 | 415 | 106 | 519 |
| 15. Mittwoch | 531 | 6 | 120 | 405 | 6 | 126 | 508 | 101 | 632 |
| 16. Donnerstag | 653 | 7 | 137 | 509 | 7 | 162 | 621 | 129 | 782 |
| 17. Freitag | 688 | 15 | 151 | 522 | 16 | 163 | 646 | 124 | 812 |
| 18. S a m s t a g | 596 | 9 | 172 | 415 | 9 | 183 | 541 | 115 | 711 |
| 19. S o n n t a g | 482 | 8 | 144 | 330 | 8 | 163 | 403 | 81 | 563 |
| 20. Montag | 664 | 6 | 131 | 527 | 7 | 143 | 649 | 119 | 783 |
| 21. Dienstag | 639 | 7 | 134 | 498 | 7 | 144 | 609 | 117 | 756 |
| 22. Mittwoch | 787 | 9 | 184 | 594 | 9 | 198 | 727 | 135 | 922 |
| 23. Donnerstag | 832 | 11 | 188 | 633 | 11 | 197 | 757 | 136 | 968 |
| 24. Freitag | 726 | 13 | 146 | 567 | 15 | 154 | 698 | 122 | 848 |
| 25. S a m s t a g | 572 | 4 | 144 | 424 | 4 | 156 | 522 | 105 | 677 |
| 26. S o n n t a g | 617 | 8 | 190 | 419 | 8 | 212 | 509 | 69 | 686 |
| 27. Montag | 724 | 8 | 146 | 570 | 8 | 151 | 713 | 111 | 835 |
| 28. Dienstag | 575 | 9 | 98 | 468 | 9 | 111 | 574 | 127 | 702 |
| 29. Mittwoch | 543 | 2 | 98 | 443 | 2 | 108 | 561 | 141 | 684 |
| 30. Donnerstag | 668 | 7 | 103 | 558 | 8 | 114 | 678 | 206 | 874 |
| Insgesamt ... | 17 113 | 216 | 3 955 | 12 942 | 227 | 4 298 | 15 969 | 3 287 | 20 400 |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im April 2020

| | Unfälle mit Personenschaden | Davon mit | | | Verunglückte | | | Unfälle mit schwerw. Sachschaden 1 | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1 |
|----------------------|-----------------------------|-----------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------------|------------------------------------|--|
| | | Getöteten | Schwer- verletzten | Leicht- verletzten | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | |
| Auf Autobahnen | | | | | | | | | |
| 1. Mittwoch | 19 | - | 4 | 15 | - | 4 | 19 | 18 | 37 |
| 2. Donnerstag | 15 | - | 3 | 12 | - | 3 | 16 | 12 | 27 |
| 3. Freitag | 12 | 1 | 2 | 9 | 1 | 3 | 10 | 8 | 20 |
| 4. Samstag | 19 | - | 8 | 11 | - | 10 | 14 | 12 | 31 |
| 5. Sonntag | 13 | - | 4 | 9 | - | 5 | 13 | 7 | 20 |
| 6. Montag | 25 | 1 | 5 | 19 | 1 | 5 | 23 | 11 | 36 |
| 7. Dienstag | 28 | 1 | 8 | 19 | 1 | 11 | 27 | 12 | 40 |
| 8. Mittwoch | 27 | 1 | 6 | 20 | 1 | 7 | 31 | 13 | 40 |
| 9. Donnerstag | 27 | - | 8 | 19 | - | 8 | 34 | 6 | 33 |
| 10. Freitag | 22 | - | 9 | 13 | - | 12 | 26 | 1 | 23 |
| 11. Samstag | 17 | - | 4 | 13 | - | 7 | 21 | 9 | 26 |
| 12. Sonntag | 17 | - | 5 | 12 | - | 5 | 22 | 8 | 25 |
| 13. Montag | 8 | - | 2 | 6 | - | 4 | 8 | 4 | 12 |
| 14. Dienstag | 17 | - | 6 | 11 | - | 7 | 16 | 16 | 33 |
| 15. Mittwoch | 18 | - | 5 | 13 | - | 5 | 19 | 11 | 29 |
| 16. Donnerstag | 34 | 1 | 9 | 24 | 1 | 16 | 32 | 10 | 44 |
| 17. Freitag | 22 | 3 | 3 | 16 | 3 | 4 | 28 | 16 | 38 |
| 18. Samstag | 25 | - | 11 | 14 | - | 14 | 22 | 15 | 40 |
| 19. Sonntag | 9 | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 6 | 6 | 15 |
| 20. Montag | 27 | - | 7 | 20 | - | 8 | 29 | 14 | 41 |
| 21. Dienstag | 19 | 2 | 3 | 14 | 2 | 5 | 21 | 14 | 33 |
| 22. Mittwoch | 28 | 2 | 6 | 20 | 2 | 8 | 28 | 16 | 44 |
| 23. Donnerstag | 29 | 1 | 5 | 23 | 1 | 6 | 30 | 19 | 48 |
| 24. Freitag | 27 | 2 | 7 | 18 | 2 | 8 | 25 | 16 | 43 |
| 25. Samstag | 18 | - | 5 | 13 | - | 7 | 18 | 12 | 30 |
| 26. Sonntag | 18 | - | 8 | 10 | - | 11 | 12 | 4 | 22 |
| 27. Montag | 19 | - | 4 | 15 | - | 4 | 22 | 13 | 32 |
| 28. Dienstag | 37 | 3 | 14 | 20 | 3 | 18 | 28 | 24 | 61 |
| 29. Mittwoch | 39 | - | 8 | 31 | - | 10 | 45 | 22 | 61 |
| 30. Donnerstag | 35 | - | 8 | 27 | - | 11 | 37 | 44 | 79 |
| Insgesamt ... | 670 | 19 | 179 | 472 | 19 | 228 | 682 | 393 | 1 063 |

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im April 2020



1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| April 2020 | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 11 860 | 70 | 2 338 | 11 219 | 2 070 | 16 833 | 73 | 2 805 | 17 350 | 3 041 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 594 | 3 | 134 | 497 | 26 | 903 | 2 | 164 | 825 | 38 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftfahrzeugen | 563 | 2 | 130 | 469 | 24 | 860 | 1 | 154 | 789 | 33 |
| S-Pedelecs | 13 | - | 2 | 11 | - | 22 | - | 5 | 19 | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 18 | 1 | 2 | 17 | 2 | 21 | 1 | 5 | 17 | 5 |
| Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen | 1 218 | 12 | 375 | 979 | 56 | 1 531 | 9 | 423 | 1 273 | 67 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- und schweren vierrädrigen Kfz .. | 1 195 | 12 | 362 | 962 | 54 | 1 504 | 9 | 410 | 1 255 | 66 |
| Personenkraftwagen | 23 | - | 13 | 17 | 2 | 27 | - | 13 | 18 | 1 |
| Wohnmobilen | 7 962 | 39 | 1 243 | 8 069 | 2 016 | 12 971 | 55 | 1 845 | 13 990 | 2 978 |
| Bussen | 10 | 1 | - | 10 | 4 | 18 | - | 1 | 22 | 11 |
| Güterkraftfahrzeugen | 173 | 1 | 36 | 192 | 20 | 455 | - | 57 | 637 | 34 |
| darunter: | 720 | 10 | 116 | 727 | 267 | 1 158 | 13 | 188 | 1 219 | 348 |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 446 | 2 | 72 | 460 | 152 | 684 | 3 | 96 | 712 | 184 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 177 | 3 | 32 | 177 | 67 | 317 | 7 | 65 | 362 | 112 |
| Sattelzugmaschinen | 96 | 4 | 12 | 91 | 40 | 140 | 1 | 29 | 133 | 47 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 58 | 4 | 16 | 46 | 15 | 63 | 2 | 17 | 63 | 16 |
| Fahrrädern | 5 817 | 24 | 1 196 | 4 945 | 11 | 6 375 | 23 | 1 136 | 5 552 | 10 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 878 | 4 | 234 | 693 | - | 651 | 4 | 164 | 523 | - |
| Fußgängern | 1 173 | 11 | 270 | 1 045 | 2 | 2 179 | 11 | 465 | 1 913 | 11 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 83 | 1 | 18 | 73 | - | 103 | 1 | 23 | 92 | - |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 4 583 | 138 | 1 732 | 4 068 | 824 | 5 965 | 132 | 2 252 | 6 351 | 1 198 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen | 131 | 4 | 46 | 98 | 2 | 161 | 7 | 61 | 121 | 6 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftfahrzeugen | 123 | 4 | 45 | 90 | 1 | 152 | 6 | 56 | 116 | 3 |
| S-Pedelecs | 2 | - | - | 2 | - | 4 | 1 | 2 | 1 | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | 6 | - | 1 | 6 | 1 | 5 | - | 3 | 4 | 3 |
| Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen | 1 242 | 58 | 614 | 778 | 37 | 1 204 | 39 | 622 | 760 | 30 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- und schweren vierrädrigen Kfz .. | 1 235 | 55 | 610 | 777 | 35 | 1 189 | 38 | 611 | 752 | 30 |
| Personenkraftwagen | 7 | 3 | 4 | 1 | 2 | 15 | 1 | 11 | 8 | - |
| Wohnmobilen | 2 819 | 81 | 969 | 2 927 | 783 | 4 593 | 101 | 1 606 | 5 441 | 1 152 |
| Bussen | 4 | 2 | 3 | 5 | 4 | 21 | - | 11 | 20 | 3 |
| Güterkraftfahrzeugen | 17 | 2 | 3 | 21 | 1 | 38 | 2 | 18 | 69 | 7 |
| darunter: | 389 | 21 | 124 | 378 | 146 | 585 | 20 | 232 | 635 | 173 |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 200 | 11 | 70 | 202 | 64 | 295 | 8 | 125 | 337 | 63 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 113 | 3 | 35 | 100 | 45 | 148 | 7 | 51 | 164 | 59 |
| Sattelzugmaschinen | 69 | 9 | 17 | 68 | 35 | 145 | 4 | 44 | 150 | 46 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 118 | 9 | 39 | 100 | 22 | 123 | 4 | 52 | 108 | 31 |
| Fahrrädern | 1 144 | 21 | 429 | 811 | 2 | 696 | 17 | 253 | 507 | 3 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 302 | 11 | 123 | 200 | - | 146 | 6 | 57 | 101 | - |
| Fußgängern | 94 | 2 | 24 | 94 | 1 | 94 | 5 | 30 | 80 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 15 | 1 | 3 | 15 | - | - | - | - | - | - |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 670 | 19 | 228 | 682 | 393 | 1 593 | 34 | 476 | 2 137 | 647 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftfahrzeugen | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| S-Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen | 64 | 2 | 39 | 32 | 2 | 73 | 2 | 35 | 45 | 3 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- und schweren vierrädrigen Kfz .. | 64 | 2 | 39 | 32 | 2 | 72 | 2 | 34 | 45 | 3 |
| Personenkraftwagen | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Wohnmobilen | 544 | 12 | 173 | 598 | 352 | 1 429 | 25 | 394 | 2 017 | 596 |
| Bussen | 4 | - | 1 | 3 | 1 | 22 | - | 11 | 55 | 3 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 | - | - | 2 | - | 6 | 1 | 2 | 7 | 2 |
| darunter: | 279 | 10 | 89 | 270 | 153 | 500 | 18 | 176 | 580 | 215 |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 91 | 1 | 27 | 106 | 49 | 173 | 7 | 74 | 201 | 56 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 63 | 2 | 31 | 51 | 33 | 132 | 4 | 48 | 142 | 65 |
| Sattelzugmaschinen | 158 | 7 | 60 | 138 | 83 | 277 | 14 | 114 | 307 | 113 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 1 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | 2 | - |
| Fahrrädern | 3 | - | - | 3 | - | 4 | - | 1 | 3 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Fußgängern | 8 | - | 1 | 8 | - | 9 | 3 | 5 | 8 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
 1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---|--|--------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| April 2020 | | | | | | | | | | |
| April 2019 | | | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 5 253 | 157 | 1 960 | 4 750 | 1 217 | 7 558 | 166 | 2 728 | 8 488 | 1 845 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon: | 131 | 4 | 46 | 98 | 2 | 161 | 7 | 61 | 121 | 6 |
| Mofas, Kleinkraftfädern | 123 | 4 | 45 | 90 | 1 | 152 | 6 | 56 | 116 | 3 |
| S-Pedelecs | 2 | - | - | 2 | - | 4 | 1 | 2 | 1 | - |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | 6 | - | 1 | 6 | 1 | 5 | - | 3 | 4 | 3 |
| Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen | 1 306 | 60 | 653 | 810 | 39 | 1 277 | 41 | 657 | 805 | 33 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz .. | 1 299 | 57 | 649 | 809 | 37 | 1 261 | 40 | 645 | 797 | 33 |
| Personenkraftwagen | 7 | 3 | 4 | 1 | 2 | 16 | 1 | 12 | 8 | - |
| Wohnmobilen | 3 363 | 93 | 1 142 | 3 525 | 1 135 | 6 022 | 126 | 2 000 | 7 458 | 1 748 |
| Bussen | 8 | 2 | 4 | 8 | 5 | 43 | - | 22 | 75 | 6 |
| Güterkraftfahrzeugen | 18 | 2 | 3 | 23 | 1 | 44 | 3 | 20 | 76 | 9 |
| darunter: | 668 | 31 | 213 | 648 | 299 | 1 085 | 38 | 408 | 1 215 | 388 |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 291 | 12 | 97 | 308 | 113 | 468 | 15 | 199 | 538 | 119 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 176 | 5 | 66 | 151 | 78 | 280 | 11 | 99 | 306 | 124 |
| Sattelzugmaschinen | 227 | 16 | 77 | 206 | 118 | 422 | 18 | 158 | 457 | 159 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 119 | 9 | 39 | 102 | 23 | 124 | 4 | 52 | 110 | 31 |
| Fahrrädern | 1 147 | 21 | 429 | 814 | 2 | 700 | 17 | 254 | 510 | 3 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 302 | 11 | 123 | 200 | - | 147 | 6 | 57 | 102 | - |
| Fußgänger | 102 | 2 | 25 | 102 | 1 | 103 | 8 | 35 | 88 | 1 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 16 | 1 | 3 | 16 | - | - | - | - | - | - |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 17 113 | 227 | 4 298 | 15 969 | 3 287 | 24 391 | 239 | 5 533 | 25 838 | 4 886 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen davon: | 725 | 7 | 180 | 595 | 28 | 1 064 | 9 | 225 | 946 | 44 |
| Mofas, Kleinkraftfädern | 686 | 6 | 175 | 559 | 25 | 1 012 | 7 | 210 | 905 | 36 |
| S-Pedelecs | 15 | - | 2 | 13 | - | 26 | 1 | 7 | 20 | - |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | 24 | 1 | 3 | 23 | 3 | 26 | 1 | 8 | 21 | 8 |
| Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen | 2 524 | 72 | 1 028 | 1 789 | 95 | 2 808 | 50 | 1 080 | 2 078 | 100 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz .. | 2 494 | 69 | 1 011 | 1 771 | 91 | 2 765 | 49 | 1 055 | 2 052 | 99 |
| Personenkraftwagen | 30 | 3 | 17 | 18 | 4 | 43 | 1 | 25 | 26 | 1 |
| Wohnmobilen | 11 325 | 132 | 2 385 | 11 594 | 3 151 | 18 993 | 181 | 3 845 | 21 448 | 4 726 |
| Bussen | 18 | 3 | 4 | 18 | 9 | 61 | - | 23 | 97 | 17 |
| Güterkraftfahrzeugen | 191 | 3 | 39 | 215 | 21 | 499 | 3 | 77 | 713 | 43 |
| darunter: | 1 388 | 41 | 329 | 1 375 | 566 | 2 243 | 51 | 596 | 2 434 | 736 |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 737 | 14 | 169 | 768 | 265 | 1 152 | 18 | 295 | 1 250 | 303 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 353 | 8 | 98 | 328 | 145 | 597 | 18 | 164 | 668 | 236 |
| Sattelzugmaschinen | 323 | 20 | 89 | 297 | 158 | 562 | 19 | 187 | 590 | 206 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 177 | 13 | 55 | 148 | 38 | 187 | 6 | 69 | 173 | 47 |
| Fahrrädern | 6 964 | 45 | 1 625 | 5 759 | 13 | 7 075 | 40 | 1 390 | 6 062 | 13 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 1 180 | 15 | 357 | 893 | - | 798 | 10 | 221 | 625 | - |
| Fußgänger | 1 275 | 13 | 295 | 1 147 | 3 | 2 282 | 19 | 500 | 2 001 | 12 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 99 | 2 | 21 | 89 | - | 103 | 1 | 23 | 92 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Januar - April 2020 | | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 48 540 | 256 | 8 189 | 49 227 | 11 300 | 57 658 | 279 | 9 346 | 60 292 | 13 895 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen | 2 169 | 7 | 408 | 1 879 | 92 | 2 651 | 6 | 492 | 2 350 | 122 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 2 073 | 5 | 389 | 1 794 | 83 | 2 513 | 4 | 462 | 2 236 | 107 |
| S-Pedelecs | 53 | - | 12 | 44 | 1 | 90 | - | 21 | 73 | 2 |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | 46 | 2 | 8 | 43 | 8 | 48 | 2 | 9 | 41 | 13 |
| Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen | 2 853 | 23 | 793 | 2 353 | 128 | 3 339 | 24 | 880 | 2 762 | 149 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz .. | 2 801 | 22 | 767 | 2 314 | 122 | 3 287 | 24 | 860 | 2 725 | 146 |
| Personenkraftwagen | 52 | 1 | 26 | 39 | 6 | 53 | - | 20 | 38 | 3 |
| Wohnmobilen | 37 898 | 152 | 5 573 | 40 228 | 11 069 | 47 231 | 174 | 6 940 | 51 071 | 13 619 |
| Bussen | 44 | 1 | 5 | 47 | 18 | 54 | - | 4 | 72 | 26 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 251 | 9 | 174 | 1 592 | 131 | 1 650 | 4 | 225 | 2 311 | 184 |
| darunter: | 3 160 | 45 | 507 | 3 296 | 1 304 | 4 071 | 59 | 654 | 4 334 | 1 538 |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 1 932 | 7 | 289 | 2 060 | 736 | 2 391 | 15 | 338 | 2 581 | 860 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 775 | 21 | 143 | 793 | 328 | 1 039 | 28 | 195 | 1 100 | 435 |
| Sattelzugmaschinen | 404 | 11 | 69 | 408 | 228 | 534 | 11 | 102 | 555 | 215 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 163 | 8 | 37 | 144 | 40 | 163 | 4 | 46 | 143 | 68 |
| Fahrrädern | 17 697 | 61 | 3 070 | 15 407 | 36 | 18 086 | 69 | 2 973 | 15 893 | 42 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 2 275 | 10 | 537 | 1 840 | 1 | 1 672 | 14 | 381 | 1 379 | 1 |
| Fußgängern | 7 869 | 106 | 1 870 | 6 671 | 15 | 9 890 | 110 | 2 345 | 8 319 | 32 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 266 | 1 | 50 | 239 | - | 266 | 1 | 46 | 240 | 1 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 17 842 | 432 | 5 956 | 18 916 | 5 231 | 20 663 | 501 | 6 999 | 23 132 | 6 214 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen | 449 | 10 | 145 | 348 | 13 | 463 | 15 | 153 | 356 | 13 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 422 | 10 | 136 | 325 | 8 | 429 | 14 | 141 | 332 | 9 |
| S-Pedelecs | 11 | - | 1 | 10 | - | 19 | 1 | 7 | 11 | - |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | 16 | - | 8 | 13 | 5 | 15 | - | 5 | 13 | 4 |
| Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen | 2 128 | 78 | 1 018 | 1 379 | 68 | 2 108 | 83 | 1 026 | 1 433 | 65 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz .. | 2 105 | 75 | 1 008 | 1 363 | 66 | 2 082 | 82 | 1 010 | 1 418 | 63 |
| Personenkraftwagen | 23 | 3 | 10 | 16 | 2 | 28 | 2 | 19 | 15 | 2 |
| Wohnmobilen | 14 479 | 336 | 4 602 | 16 530 | 5 005 | 17 787 | 419 | 5 796 | 21 115 | 5 970 |
| Bussen | 23 | 2 | 7 | 30 | 11 | 39 | - | 21 | 39 | 9 |
| Güterkraftfahrzeugen | 1 148 | 13 | 55 | 283 | 38 | 178 | 7 | 66 | 301 | 52 |
| darunter: | 1 817 | 81 | 557 | 1 984 | 775 | 2 262 | 106 | 784 | 2 527 | 841 |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 875 | 33 | 261 | 1 048 | 340 | 1 117 | 42 | 376 | 1 375 | 364 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 510 | 19 | 155 | 523 | 224 | 605 | 48 | 203 | 637 | 252 |
| Sattelzugmaschinen | 413 | 28 | 134 | 411 | 206 | 505 | 20 | 174 | 500 | 223 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 294 | 20 | 104 | 258 | 81 | 289 | 15 | 118 | 262 | 71 |
| Fahrrädern | 2 117 | 38 | 747 | 1 520 | 5 | 1 654 | 45 | 570 | 1 211 | 5 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 530 | 15 | 214 | 352 | - | 312 | 13 | 112 | 225 | 1 |
| Fußgängern | 439 | 30 | 136 | 349 | 1 | 408 | 33 | 152 | 335 | 7 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 23 | 1 | 6 | 22 | - | 7 | - | 1 | 7 | - |
| auf Autobahnen | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 4 592 | 92 | 1 268 | 5 690 | 2 672 | 6 159 | 100 | 1 771 | 7 973 | 3 570 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfädern mit Versicherungskennzeichen | - | - | - | - | - | 2 | - | 3 | - | - |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - |
| S-Pedelecs | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| drei- und leichten vierrädri- gen Kfz .. | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - |
| Kraftfädern mit amtl. Kennzeichen | 127 | 2 | 62 | 78 | 10 | 152 | 3 | 69 | 99 | 5 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zwei- und schweren vierrädri- gen Kfz .. | 127 | 2 | 62 | 78 | 10 | 150 | 3 | 68 | 97 | 5 |
| Personenkraftwagen | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 | - |
| Wohnmobilen | 4 118 | 65 | 1 084 | 5 321 | 2 400 | 5 600 | 76 | 1 504 | 7 533 | 3 272 |
| Bussen | 18 | - | 6 | 29 | 7 | 44 | - | 26 | 83 | 11 |
| Güterkraftfahrzeugen | 22 | 1 | 9 | 36 | 3 | 34 | 1 | 11 | 44 | 13 |
| darunter: | 1 543 | 59 | 505 | 1 691 | 855 | 1 966 | 57 | 674 | 2 212 | 1 049 |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 458 | 14 | 145 | 590 | 259 | 662 | 12 | 239 | 821 | 313 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 414 | 24 | 158 | 406 | 207 | 497 | 17 | 195 | 534 | 288 |
| Sattelzugmaschinen | 888 | 40 | 314 | 929 | 474 | 1 091 | 45 | 417 | 1 128 | 534 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 3 | - | - | 4 | 1 | 2 | - | - | 3 | 1 |
| Fahrrädern | 5 | 1 | - | 4 | - | 7 | - | 1 | 6 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | - |
| Fußgängern | 26 | 6 | 10 | 19 | - | 31 | 9 | 18 | 26 | - |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.6 nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|--|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|---|--|--------------|---------------------------|---------------------------|---|
| | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Januar - April 2020 | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2019 | | | | | | | | | | |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 22 434 | 524 | 7 224 | 24 606 | 7 903 | 26 822 | 601 | 8 770 | 31 105 | 9 784 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen davon: | 449 | 10 | 145 | 348 | 13 | 465 | 15 | 156 | 356 | 13 |
| Mofas, Kleinkraftfahrzeugen | 422 | 10 | 136 | 325 | 8 | 430 | 14 | 143 | 332 | 9 |
| S-Pedelecs | 11 | - | 1 | 10 | - | 19 | 1 | 7 | 11 | - |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz .. | 16 | - | 8 | 13 | 5 | 16 | - | 6 | 13 | 4 |
| Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen | 2 255 | 80 | 1 080 | 1 457 | 78 | 2 260 | 86 | 1 095 | 1 532 | 70 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweiadrigen Kraftfahrzeugen | 2 232 | 77 | 1 070 | 1 441 | 76 | 2 232 | 85 | 1 078 | 1 515 | 68 |
| drei- und schweren vierradrigen Kfz .. | 23 | 3 | 10 | 16 | 2 | 30 | 2 | 20 | 17 | 2 |
| Personenkraftwagen | 18 597 | 401 | 5 686 | 21 851 | 7 405 | 23 387 | 495 | 7 300 | 28 648 | 9 242 |
| Wohnmobilen | 41 | 2 | 13 | 59 | 18 | 83 | - | 47 | 122 | 20 |
| Bussen | 170 | 14 | 64 | 319 | 41 | 212 | 8 | 77 | 345 | 65 |
| Güterkraftfahrzeugen | 3 360 | 140 | 1 062 | 3 675 | 1 630 | 4 228 | 163 | 1 458 | 4 739 | 1 890 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 1 333 | 47 | 406 | 1 638 | 599 | 1 779 | 54 | 615 | 2 196 | 677 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 924 | 43 | 313 | 929 | 431 | 1 102 | 65 | 398 | 1 171 | 540 |
| Sattelzugmaschinen | 1 301 | 68 | 448 | 1 340 | 680 | 1 596 | 65 | 591 | 1 628 | 757 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 297 | 20 | 104 | 262 | 82 | 291 | 15 | 118 | 265 | 72 |
| Fahrrädern | 2 122 | 39 | 747 | 1 524 | 5 | 1 661 | 45 | 571 | 1 217 | 5 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 530 | 15 | 214 | 352 | - | 314 | 13 | 112 | 227 | 1 |
| Fußgängern | 465 | 36 | 146 | 368 | 1 | 439 | 42 | 170 | 361 | 7 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 24 | 1 | 6 | 23 | - | 7 | - | 1 | 7 | - |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | | | | | | | | | | |
| Unfälle insgesamt | 70 974 | 780 | 15 413 | 73 833 | 19 203 | 84 480 | 880 | 18 116 | 91 397 | 23 679 |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen mit Versicherungskennzeichen davon: | 2 618 | 17 | 553 | 2 227 | 105 | 3 116 | 21 | 648 | 2 706 | 135 |
| Mofas, Kleinkraftfahrzeugen | 2 495 | 15 | 525 | 2 119 | 91 | 2 943 | 18 | 605 | 2 568 | 116 |
| S-Pedelecs | 64 | - | 13 | 54 | 1 | 109 | 1 | 28 | 84 | 2 |
| drei- und leichten vierradrigen Kfz .. | 62 | 2 | 16 | 56 | 13 | 64 | 2 | 15 | 54 | 17 |
| Kraftfahrzeugen mit amtlichen Kennzeichen | 5 108 | 103 | 1 873 | 3 810 | 206 | 5 599 | 110 | 1 975 | 4 294 | 219 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweiadrigen Kraftfahrzeugen | 5 033 | 99 | 1 837 | 3 755 | 198 | 5 519 | 109 | 1 938 | 4 240 | 214 |
| drei- und schweren vierradrigen Kfz .. | 75 | 4 | 36 | 55 | 8 | 83 | 2 | 40 | 55 | 5 |
| Personenkraftwagen | 56 495 | 553 | 11 259 | 62 079 | 18 474 | 70 618 | 669 | 14 240 | 79 719 | 22 861 |
| Wohnmobilen | 85 | 3 | 18 | 106 | 36 | 137 | - | 51 | 194 | 46 |
| Bussen | 1 421 | 23 | 238 | 1 911 | 172 | 1 862 | 12 | 302 | 2 656 | 249 |
| Güterkraftfahrzeugen | 6 520 | 185 | 1 569 | 6 971 | 2 934 | 8 299 | 222 | 2 112 | 9 073 | 3 428 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1 | 3 265 | 54 | 695 | 3 698 | 1 335 | 4 170 | 69 | 953 | 4 777 | 1 537 |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 | 1 699 | 64 | 456 | 1 722 | 759 | 2 141 | 93 | 593 | 2 271 | 975 |
| Sattelzugmaschinen | 1 705 | 79 | 517 | 1 748 | 908 | 2 130 | 76 | 693 | 2 183 | 972 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 460 | 28 | 141 | 406 | 122 | 454 | 19 | 164 | 408 | 140 |
| Fahrrädern | 19 819 | 100 | 3 817 | 16 931 | 41 | 19 747 | 114 | 3 544 | 17 110 | 47 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 2 805 | 25 | 751 | 2 192 | 1 | 1 986 | 27 | 493 | 1 606 | 2 |
| Fußgängern | 8 334 | 142 | 2 016 | 7 039 | 16 | 10 329 | 152 | 2 515 | 8 680 | 39 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ... | 290 | 2 | 56 | 262 | - | 273 | 1 | 47 | 247 | 1 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeteiligungsarten beteiligt sein können.
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Nach Ländern

| | Unfälle mit Personenschaden | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | Unf. mit Pers.-schaden | Getö- tete Personen | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | |

April 2020

April 2019

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland | 17 113 | 227 | 4 298 | 15 969 | 24 391 | 239 | 5 533 | 25 838 | -29,8 | -5,0 | -22,3 | -38,2 |
| Baden-Württemberg | 2 325 | 34 | 578 | 2 085 | 2 886 | 34 | 695 | 3 123 | -19,4 | - | -16,8 | -33,2 |
| Bayern | 2 742 | 29 | 662 | 2 472 | 4 103 | 26 | 916 | 4 318 | -33,2 | 11,5 | -27,7 | -42,8 |
| Berlin | 821 | 3 | 126 | 820 | 1 250 | 1 | 170 | 1 306 | -34,3 | X | -25,9 | -37,2 |
| Brandenburg | 541 | 14 | 158 | 480 | 779 | 12 | 224 | 764 | -30,6 | 16,7 | -29,5 | -37,2 |
| Bremen | 150 | 3 | 24 | 150 | 273 | 2 | 28 | 293 | -45,1 | X | -14,3 | -48,8 |
| Hamburg | 417 | 2 | 56 | 451 | 656 | 2 | 63 | 783 | -36,4 | - | -11,1 | -42,4 |
| Hessen | 1 116 | 19 | 307 | 1 045 | 1 675 | 16 | 343 | 1 840 | -33,4 | 18,8 | -10,5 | -43,2 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 254 | 6 | 63 | 230 | 479 | 9 | 137 | 508 | -47,0 | X | -54,0 | -54,7 |
| Niedersachsen | 1 757 | 29 | 421 | 1 721 | 2 617 | 34 | 548 | 2 866 | -32,9 | -14,7 | -23,2 | -40,0 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 3 569 | 42 | 931 | 3 313 | 4 958 | 56 | 1 190 | 5 162 | -28,0 | -25,0 | -21,8 | -35,8 |
| Rheinland-Pfalz | 967 | 11 | 266 | 926 | 1 186 | 16 | 299 | 1 241 | -18,5 | -31,3 | -11,0 | -25,4 |
| Saarland | 246 | 2 | 62 | 235 | 278 | - | 51 | 304 | -11,5 | X | 21,6 | -22,7 |
| Sachsen | 757 | 11 | 247 | 643 | 1 114 | 9 | 332 | 1 049 | -32,0 | X | -25,6 | -38,7 |
| Sachsen-Anhalt | 446 | 6 | 123 | 445 | 679 | 11 | 208 | 674 | -34,3 | X | -40,9 | -34,0 |
| Schleswig-Holstein ... | 661 | 11 | 151 | 654 | 987 | 2 | 192 | 1 096 | -33,0 | X | -21,4 | -40,3 |
| Thüringen | 344 | 5 | 123 | 299 | 471 | 9 | 137 | 511 | -27,0 | X | -10,2 | -41,5 |

Januar - April 2020

Januar - April 2019

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland | 70 974 | 780 | 15 413 | 73 833 | 84 480 | 880 | 18 116 | 91 397 | -16,0 | -11,4 | -14,9 | -19,2 |
| Baden-Württemberg | 8 808 | 98 | 1 948 | 9 013 | 10 271 | 116 | 2 255 | 11 370 | -14,2 | -15,5 | -13,6 | -20,7 |
| Bayern | 11 271 | 115 | 2 394 | 11 912 | 13 831 | 123 | 2 861 | 15 586 | -18,5 | -6,5 | -16,3 | -23,6 |
| Berlin | 3 394 | 21 | 556 | 3 451 | 4 113 | 8 | 663 | 4 230 | -17,5 | X | -16,1 | -18,4 |
| Brandenburg | 2 028 | 46 | 568 | 1 910 | 2 538 | 41 | 690 | 2 517 | -20,1 | 12,2 | -17,7 | -24,1 |
| Bremen | 731 | 7 | 87 | 780 | 940 | 3 | 105 | 1 035 | -22,2 | X | -17,1 | -24,6 |
| Hamburg | 1 818 | 7 | 211 | 2 062 | 2 103 | 10 | 220 | 2 457 | -13,6 | X | -4,1 | -16,1 |
| Hessen | 4 862 | 53 | 1 056 | 5 320 | 5 896 | 66 | 1 300 | 6 547 | -17,5 | -19,7 | -18,8 | -18,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 135 | 15 | 274 | 1 175 | 1 432 | 30 | 375 | 1 485 | -20,7 | -50,0 | -26,9 | -20,9 |
| Niedersachsen | 8 097 | 112 | 1 541 | 8 727 | 9 361 | 123 | 1 846 | 10 387 | -13,5 | -8,9 | -16,5 | -16,0 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 15 098 | 119 | 3 389 | 15 440 | 17 926 | 151 | 3 952 | 18 947 | -15,8 | -21,2 | -14,2 | -18,5 |
| Rheinland-Pfalz | 3 561 | 47 | 811 | 3 790 | 4 084 | 58 | 933 | 4 381 | -12,8 | -19,0 | -13,1 | -13,5 |
| Saarland | 926 | 7 | 182 | 976 | 1 081 | 6 | 198 | 1 174 | -14,3 | X | -8,1 | -16,9 |
| Sachsen | 3 075 | 45 | 891 | 2 906 | 3 685 | 55 | 1 064 | 3 561 | -16,6 | -18,2 | -16,3 | -18,4 |
| Sachsen-Anhalt | 1 877 | 27 | 510 | 1 882 | 2 185 | 40 | 639 | 2 184 | -14,1 | -32,5 | -20,2 | -13,8 |
| Schleswig-Holstein ... | 2 911 | 37 | 595 | 3 110 | 3 326 | 16 | 584 | 3 713 | -12,5 | X | 1,9 | -16,2 |
| Thüringen | 1 382 | 24 | 400 | 1 379 | 1 708 | 34 | 431 | 1 823 | -19,1 | -29,4 | -7,2 | -24,4 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.7 Nach Ländern

| | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | | | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | |
|--|--|------------------|--|-----------|------------------|--|----------------------|------------------|--|
| | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel |
| | | | | | | | | | |

| | April 2020 | | | April 2019 | | | | | |
|------------------------|------------|-------|-----|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland | 4 032 | 3 287 | 745 | 6 121 | 4 886 | 1 235 | -34,1 | -32,7 | -39,7 |
| Baden-Württemberg | 614 | 530 | 84 | 1 024 | 875 | 149 | -40,0 | -39,4 | -43,6 |
| Bayern | 377 | 295 | 82 | 695 | 542 | 153 | -45,8 | -45,6 | -46,4 |
| Berlin | 100 | 57 | 43 | 128 | 72 | 56 | -21,9 | -20,8 | -23,2 |
| Brandenburg | 187 | 162 | 25 | 214 | 179 | 35 | -12,6 | -9,5 | -28,6 |
| Bremen | 32 | 21 | 11 | 41 | 25 | 16 | -22,0 | -16,0 | -31,3 |
| Hamburg | 136 | 120 | 16 | 191 | 157 | 34 | -28,8 | -23,6 | -52,9 |
| Hessen | 451 | 402 | 49 | 663 | 577 | 86 | -32,0 | -30,3 | -43,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 84 | 67 | 17 | 138 | 105 | 33 | -39,1 | -36,2 | -48,5 |
| Niedersachsen | 298 | 213 | 85 | 436 | 319 | 117 | -31,7 | -33,2 | -27,4 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 741 | 592 | 149 | 1 140 | 837 | 303 | -35,0 | -29,3 | -50,8 |
| Rheinland-Pfalz | 336 | 293 | 43 | 481 | 414 | 67 | -30,1 | -29,2 | -35,8 |
| Saarland | 73 | 62 | 11 | 128 | 107 | 21 | -43,0 | -42,1 | -47,6 |
| Sachsen | 255 | 210 | 45 | 323 | 269 | 54 | -21,1 | -21,9 | -16,7 |
| Sachsen-Anhalt | 98 | 55 | 43 | 129 | 98 | 31 | -24,0 | -43,9 | 38,7 |
| Schleswig-Holstein ... | 124 | 102 | 22 | 208 | 165 | 43 | -40,4 | -38,2 | -48,8 |
| Thüringen | 126 | 106 | 20 | 182 | 145 | 37 | -30,8 | -26,9 | -45,9 |

| | Januar - April 2020 | | | Januar - April 2019 | | | | | |
|------------------------|---------------------|--------|-------|---------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland | 23 240 | 19 203 | 4 037 | 28 395 | 23 679 | 4 716 | -18,2 | -18,9 | -14,4 |
| Baden-Württemberg | 3 700 | 3 212 | 488 | 4 597 | 4 003 | 594 | -19,5 | -19,8 | -17,8 |
| Bayern | 2 677 | 2 193 | 484 | 3 810 | 3 177 | 633 | -29,7 | -31,0 | -23,5 |
| Berlin | 535 | 331 | 204 | 603 | 362 | 241 | -11,3 | -8,6 | -15,4 |
| Brandenburg | 903 | 788 | 115 | 983 | 859 | 124 | -8,1 | -8,3 | -7,3 |
| Bremen | 198 | 156 | 42 | 218 | 158 | 60 | -9,2 | -1,3 | -30,0 |
| Hamburg | 632 | 551 | 81 | 754 | 649 | 105 | -16,2 | -15,1 | -22,9 |
| Hessen | 2 401 | 2 102 | 299 | 2 906 | 2 547 | 359 | -17,4 | -17,5 | -16,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 419 | 331 | 88 | 545 | 419 | 126 | -23,1 | -21,0 | -30,2 |
| Niedersachsen | 1 667 | 1 265 | 402 | 1 954 | 1 521 | 433 | -14,7 | -16,8 | -7,2 |
| Nordrhein-Westfalen .. | 4 541 | 3 578 | 963 | 5 317 | 4 172 | 1 145 | -14,6 | -14,2 | -15,9 |
| Rheinland-Pfalz | 1 928 | 1 684 | 244 | 2 151 | 1 902 | 249 | -10,4 | -11,5 | -2,0 |
| Saarland | 462 | 389 | 73 | 572 | 483 | 89 | -19,2 | -19,5 | -18,0 |
| Sachsen | 1 276 | 1 080 | 196 | 1 711 | 1 518 | 193 | -25,4 | -28,9 | 1,6 |
| Sachsen-Anhalt | 472 | 322 | 150 | 577 | 457 | 120 | -18,2 | -29,5 | 25,0 |
| Schleswig-Holstein ... | 723 | 616 | 107 | 792 | 648 | 144 | -8,7 | -4,9 | -25,7 |
| Thüringen | 706 | 605 | 101 | 905 | 804 | 101 | -22,0 | -24,8 | - |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

| | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerw. Sachschaden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berausch. Mittel | Übrige Sachschadensunfälle |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|-------------------|-------------------|-------------------------------|--|----------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer- verletzte | Leicht- verletzte | | | |
| Alle Unfälle | | | | | | | | | |
| April 2020 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 100 485 | 11 860 | 13 627 | 70 | 2 338 | 11 219 | 2 070 | 630 | 85 925 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 34 984 | 4 583 | 5 938 | 138 | 1 732 | 4 068 | 824 | 83 | 29 494 |
| Auf Autobahnen | 6 621 | 670 | 929 | 19 | 228 | 682 | 393 | 32 | 5 526 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 142 090 | 17 113 | 20 494 | 227 | 4 298 | 15 969 | 3 287 | 745 | 120 945 |
| Dagegen Vorjahr | 224 893 | 24 391 | 31 610 | 239 | 5 533 | 25 838 | 4 886 | 1 235 | 194 381 |
| Veränderung in % | -36,8 | -29,8 | -35,2 | -5,0 | -22,3 | -38,2 | -32,7 | -39,7 | -37,8 |
| Januar - April 2020 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 520 114 | 48 540 | 57 672 | 256 | 8 189 | 49 227 | 11 300 | 3 300 | 456 974 |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 144 954 | 17 842 | 25 304 | 432 | 5 956 | 18 916 | 5 231 | 533 | 121 348 |
| Auf Autobahnen | 40 816 | 4 592 | 7 050 | 92 | 1 268 | 5 690 | 2 672 | 204 | 33 348 |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 705 884 | 70 974 | 90 026 | 780 | 15 413 | 73 833 | 19 203 | 4 037 | 611 670 |
| Dagegen Vorjahr | 850 023 | 84 480 | 110 393 | 880 | 18 116 | 91 397 | 23 679 | 4 716 | 737 148 |
| Veränderung in % | -17,0 | -16,0 | -18,4 | -11,4 | -14,9 | -19,2 | -18,9 | -14,4 | -17,0 |
| Darunter: Alkoholunfälle | | | | | | | | | |
| April 2020 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 1 356 | 556 | 619 | 5 | 144 | 470 | 262 | 538 | . |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 399 | 239 | 299 | 5 | 111 | 183 | 88 | 72 | . |
| Auf Autobahnen | 84 | 30 | 38 | 1 | 12 | 25 | 28 | 26 | . |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 1 839 | 825 | 956 | 11 | 267 | 678 | 378 | 636 | . |
| Dagegen Vorjahr | 2 616 | 1 044 | 1 274 | 20 | 382 | 872 | 500 | 1 072 | . |
| Veränderung in % | -29,7 | -21,0 | -25,0 | -45,0 | -30,1 | -22,2 | -24,4 | -40,7 | . |
| Januar - April 2020 | | | | | | | | | |
| Innerhalb von Ortschaften | 6 406 | 2 116 | 2 471 | 15 | 542 | 1 914 | 1 371 | 2 919 | . |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn | 1 995 | 969 | 1 263 | 25 | 427 | 811 | 560 | 466 | . |
| Auf Autobahnen | 504 | 167 | 246 | 6 | 63 | 177 | 165 | 172 | . |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften | 8 905 | 3 252 | 3 980 | 46 | 1 032 | 2 902 | 2 096 | 3 557 | . |
| Dagegen Vorjahr | 10 009 | 3 575 | 4 543 | 69 | 1 226 | 3 248 | 2 320 | 4 114 | . |
| Veränderung in % | -11,0 | -9,0 | -12,4 | -33,3 | -15,8 | -10,7 | -9,7 | -13,5 | . |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
 1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

| | Insgesamt | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden | |
|--|-----------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|--|--------------------------|
| | | | insgesamt | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | im engeren Sinne | sonstige Alkohol-unfälle |

April 2020

| | | | | | | | | |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Baden-Württemberg | 241 | 114 | 129 | 1 | 36 | 92 | 56 | 71 |
| Bayern | 238 | 134 | 152 | 2 | 39 | 111 | 29 | 75 |
| Berlin | 66 | 25 | 29 | - | 9 | 20 | 10 | 31 |
| Brandenburg | 60 | 26 | 28 | 1 | 14 | 13 | 11 | 23 |
| Bremen | 19 | 6 | 7 | - | 1 | 6 | 2 | 11 |
| Hamburg | 58 | 23 | 28 | - | 4 | 24 | 21 | 14 |
| Hessen | 149 | 59 | 72 | - | 15 | 57 | 44 | 46 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 48 | 23 | 28 | 2 | 9 | 17 | 9 | 16 |
| Niedersachsen | 225 | 110 | 137 | 1 | 44 | 92 | 43 | 72 |
| Nordrhein-Westfalen | 312 | 127 | 139 | 2 | 32 | 105 | 66 | 119 |
| Rheinland-Pfalz | 98 | 39 | 45 | - | 13 | 32 | 26 | 33 |
| Saarland | 28 | 11 | 13 | - | 5 | 8 | 9 | 8 |
| Sachsen | 112 | 53 | 57 | 1 | 16 | 40 | 21 | 38 |
| Sachsen-Anhalt | 73 | 24 | 30 | - | 6 | 24 | 10 | 39 |
| Schleswig-Holstein | 58 | 29 | 39 | 1 | 15 | 23 | 9 | 20 |
| Thüringen | 54 | 22 | 23 | - | 9 | 14 | 12 | 20 |
| Deutschland ... | 1 839 | 825 | 956 | 11 | 267 | 678 | 378 | 636 |
| dagegen Vorjahr | 2 616 | 1 044 | 1 274 | 20 | 382 | 872 | 500 | 1 072 |
| Veränderung in % | -29,7 | -21,0 | -25,0 | -45,0 | -30,1 | -22,2 | -24,4 | -40,7 |

Januar - April 2020

| | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Baden-Württemberg | 1 173 | 415 | 511 | 7 | 123 | 381 | 326 | 432 |
| Bayern | 1 135 | 489 | 584 | 10 | 128 | 446 | 192 | 454 |
| Berlin | 320 | 113 | 139 | 1 | 38 | 100 | 49 | 158 |
| Brandenburg | 302 | 128 | 140 | 2 | 50 | 88 | 70 | 104 |
| Bremen | 77 | 28 | 31 | 1 | 6 | 24 | 12 | 37 |
| Hamburg | 212 | 57 | 69 | - | 11 | 58 | 83 | 72 |
| Hessen | 744 | 227 | 299 | 3 | 78 | 218 | 250 | 267 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 211 | 82 | 107 | 2 | 24 | 81 | 48 | 81 |
| Niedersachsen | 929 | 401 | 503 | 4 | 136 | 363 | 188 | 340 |
| Nordrhein-Westfalen | 1 801 | 589 | 709 | 5 | 200 | 504 | 366 | 846 |
| Rheinland-Pfalz | 525 | 166 | 206 | 5 | 48 | 153 | 151 | 208 |
| Saarland | 190 | 63 | 74 | - | 16 | 58 | 61 | 66 |
| Sachsen | 452 | 183 | 221 | 4 | 69 | 148 | 100 | 169 |
| Sachsen-Anhalt | 287 | 94 | 113 | - | 28 | 85 | 59 | 134 |
| Schleswig-Holstein | 313 | 140 | 182 | 2 | 51 | 129 | 75 | 98 |
| Thüringen | 234 | 77 | 92 | - | 26 | 66 | 66 | 91 |
| Deutschland ... | 8 905 | 3 252 | 3 980 | 46 | 1 032 | 2 902 | 2 096 | 3 557 |
| dagegen Vorjahr | 10 009 | 3 575 | 4 543 | 69 | 1 226 | 3 248 | 2 320 | 4 114 |
| Veränderung in % | -11,0 | -9,0 | -12,4 | -33,3 | -15,8 | -10,7 | -9,7 | -13,5 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| | Anzahl | | | | | | | |
| | | April | 2020 | | | Januar - April | 2020 | |
| Aachen | 59 | - | 5 | 57 | 252 | - | 31 | 268 |
| Aschaffenburg | 22 | - | 5 | 17 | 73 | - | 13 | 73 |
| Augsburg | 75 | - | 5 | 79 | 312 | 2 | 36 | 334 |
| Bamberg | 20 | - | 2 | 22 | 90 | - | 11 | 102 |
| Bayreuth | 16 | 1 | 4 | 14 | 81 | 1 | 13 | 93 |
| Bergisch Gladbach | 17 | - | 3 | 16 | 88 | 1 | 4 | 93 |
| Berlin | 821 | 3 | 126 | 820 | 3 394 | 21 | 556 | 3 451 |
| Bielefeld | 52 | - | 16 | 54 | 237 | 2 | 68 | 239 |
| Bochum | 47 | - | 10 | 46 | 260 | 1 | 39 | 293 |
| Bonn | 72 | 1 | 17 | 66 | 330 | 1 | 41 | 342 |
| Bottrop | 25 | 1 | 8 | 20 | 89 | 1 | 25 | 82 |
| Brandenburg/Havel | 13 | - | 2 | 11 | 74 | 1 | 17 | 65 |
| Braunschweig | 45 | 1 | 7 | 46 | 238 | 3 | 43 | 254 |
| Bremen | 127 | 2 | 21 | 126 | 602 | 4 | 72 | 631 |
| Bremerhaven | 23 | 1 | 3 | 24 | 129 | 3 | 15 | 149 |
| Chemnitz | 29 | - | 17 | 14 | 182 | 1 | 50 | 170 |
| Cottbus | 13 | - | 3 | 11 | 73 | 1 | 14 | 72 |
| Darmstadt | 40 | - | 5 | 41 | 162 | - | 14 | 180 |
| Delmenhorst | 9 | - | 1 | 10 | 80 | - | 9 | 85 |
| Dessau-Roßlau | 19 | - | 4 | 21 | 60 | - | 12 | 66 |
| Dortmund | 94 | 1 | 13 | 97 | 454 | 3 | 73 | 546 |
| Dresden | 143 | - | 31 | 127 | 549 | 3 | 101 | 530 |
| Duisburg | 96 | - | 11 | 93 | 436 | 2 | 76 | 461 |
| Düsseldorf | 146 | - | 27 | 144 | 646 | - | 99 | 663 |
| Erfurt | 29 | - | 9 | 26 | 151 | - | 34 | 145 |
| Erlangen | 28 | - | 6 | 24 | 137 | - | 20 | 141 |
| Essen | 106 | 2 | 30 | 90 | 474 | 4 | 94 | 488 |
| Flensburg | 18 | - | 1 | 21 | 89 | - | 7 | 100 |
| Frankfurt / Main | 149 | 1 | 28 | 152 | 659 | 4 | 87 | 738 |
| Frankfurt / Oder | 10 | - | - | 11 | 36 | - | 6 | 38 |
| Freiburg / Breisgau | 78 | - | 18 | 74 | 259 | - | 44 | 254 |
| Fürth | 21 | - | 4 | 18 | 95 | - | 12 | 95 |
| Gelsenkirchen | 57 | 1 | 9 | 65 | 223 | 2 | 41 | 244 |
| Gera | 20 | - | 3 | 23 | 59 | 1 | 9 | 68 |
| Göttingen | 27 | - | 5 | 26 | 123 | 2 | 16 | 125 |
| Hagen | 34 | - | 7 | 35 | 157 | 2 | 25 | 176 |
| Halle / Saale | 46 | - | 8 | 45 | 211 | - | 24 | 219 |
| Hamburg | 417 | 2 | 56 | 451 | 1 818 | 7 | 211 | 2 062 |
| Hamm | 25 | - | 8 | 23 | 143 | - | 27 | 149 |
| Hannover | 120 | - | 13 | 137 | 631 | - | 54 | 743 |
| Heidelberg | 37 | - | 4 | 37 | 143 | - | 16 | 149 |
| Heilbronn | 24 | - | 1 | 27 | 117 | 1 | 17 | 129 |
| Herne | 16 | - | 6 | 13 | 83 | 1 | 20 | 82 |
| Hildesheim | 17 | - | 2 | 17 | 96 | - | 14 | 96 |
| Ingolstadt | 22 | - | 8 | 18 | 144 | - | 29 | 160 |
| Jena | 16 | - | 2 | 20 | 74 | 1 | 11 | 83 |
| Kaiserslautern | 21 | - | 7 | 23 | 95 | - | 13 | 105 |
| Karlsruhe | 60 | - | 9 | 61 | 316 | 2 | 46 | 333 |
| Kassel | 37 | - | 6 | 39 | 178 | - | 26 | 186 |
| Kempten | 11 | - | - | 13 | 68 | - | 10 | 78 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | | Unfälle mit Personenschaden | Dabei wurden | | |
|---------------------------|-----------------------------|--------------|---------------------|---------------------|-----------------------------|----------------|---------------------|---------------------|
| | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt | | getötet | schwer- verletzt | leicht- verletzt |
| | Anzahl | | | | | | | |
| | | April | 2020 | | | Januar - April | 2020 | |
| Kiel | 54 | 1 | 6 | 57 | 259 | 1 | 24 | 289 |
| Koblenz | 35 | - | 6 | 39 | 133 | 2 | 16 | 150 |
| Köln | 293 | 2 | 61 | 284 | 1 202 | 4 | 204 | 1 259 |
| Krefeld | 41 | - | 3 | 42 | 197 | - | 30 | 200 |
| Landshut | 11 | - | - | 11 | 81 | 1 | 4 | 103 |
| Leipzig | 103 | 1 | 20 | 101 | 455 | 6 | 90 | 450 |
| Leverkusen | 25 | - | 3 | 26 | 136 | - | 24 | 138 |
| Lübeck | 48 | - | 8 | 50 | 258 | - | 27 | 278 |
| Ludwigshafen | 41 | - | 4 | 48 | 168 | 2 | 15 | 201 |
| Magdeburg | 51 | - | 14 | 46 | 217 | - | 41 | 209 |
| Mainz | 39 | - | 8 | 38 | 171 | 1 | 28 | 199 |
| Mannheim | 47 | - | 8 | 42 | 245 | 2 | 42 | 275 |
| Moers | 15 | - | 5 | 15 | 78 | 1 | 18 | 84 |
| Mönchengladbach | 58 | - | 18 | 57 | 250 | 2 | 57 | 245 |
| Mülheim / Ruhr | 29 | - | 9 | 24 | 124 | 1 | 26 | 136 |
| München | 310 | - | 32 | 325 | 1 216 | 5 | 119 | 1 321 |
| Münster / Westfalen | 62 | - | 21 | 48 | 326 | - | 65 | 294 |
| Neubrandenburg | 15 | - | 7 | 8 | 56 | 1 | 18 | 42 |
| Neumünster | 29 | - | 6 | 28 | 121 | - | 25 | 129 |
| Neuss | 32 | - | 13 | 23 | 144 | 3 | 42 | 130 |
| Nürnberg | 128 | 1 | 21 | 126 | 505 | 1 | 74 | 523 |
| Oberhausen | 40 | - | 8 | 35 | 171 | - | 27 | 197 |
| Offenbach | 25 | - | 3 | 30 | 107 | 1 | 17 | 132 |
| Oldenburg | 32 | - | 4 | 37 | 212 | - | 20 | 239 |
| Osnabrück | 53 | 1 | 15 | 41 | 249 | 2 | 49 | 246 |
| Paderborn | 32 | - | 8 | 33 | 146 | 3 | 34 | 145 |
| Pforzheim | 19 | - | 3 | 21 | 140 | 2 | 24 | 158 |
| Potsdam | 27 | - | 5 | 29 | 132 | 1 | 17 | 139 |
| Recklinghausen | 17 | - | 8 | 11 | 108 | - | 48 | 79 |
| Regensburg | 22 | - | 2 | 21 | 138 | - | 12 | 156 |
| Remscheid | 14 | - | 4 | 13 | 90 | - | 13 | 97 |
| Reutlingen | 23 | - | 2 | 23 | 90 | - | 7 | 92 |
| Rosenheim | 13 | - | - | 14 | 75 | - | 6 | 82 |
| Rostock | 19 | - | 1 | 19 | 116 | - | 13 | 128 |
| Saarbrücken | 63 | - | 11 | 66 | 220 | - | 34 | 223 |
| Salzgitter | 17 | - | 4 | 18 | 98 | 3 | 11 | 111 |
| Schwerin | 27 | - | 2 | 30 | 90 | - | 3 | 106 |
| Siegen | 8 | 1 | 1 | 7 | 73 | 1 | 12 | 73 |
| Solingen | 33 | 1 | 5 | 36 | 120 | 2 | 22 | 132 |
| Stralsund | 17 | - | 2 | 19 | 44 | - | 4 | 47 |
| Stuttgart | 120 | 1 | 25 | 110 | 497 | 1 | 79 | 533 |
| Trier | 36 | - | 6 | 38 | 120 | - | 23 | 137 |
| Ulm | 23 | - | 2 | 27 | 111 | - | 18 | 122 |
| Weimar | 11 | - | 3 | 9 | 43 | - | 6 | 46 |
| Wiesbaden | 58 | 1 | 11 | 57 | 267 | 2 | 44 | 306 |
| Wilhelmshaven | 22 | - | 5 | 19 | 91 | - | 11 | 101 |
| Wolfsburg | 17 | - | 5 | 13 | 85 | - | 16 | 92 |
| Worms | 22 | - | 3 | 22 | 89 | 1 | 21 | 90 |
| Wuppertal | 62 | - | 15 | 59 | 268 | 1 | 50 | 282 |
| Würzburg | 32 | - | 4 | 33 | 142 | - | 24 | 146 |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

| | Insgesamt | Davon | | | Insgesamt | Davon | | |
|-----------------------------|------------|---------------------------|---|----------------|-----------------------|---------------------------|---|----------------|
| | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen | | innerhalb von Ortschaften | außerhalb von Ortschaften ohne Autobahn | auf Autobahnen |
| | April 2020 | | | | Januar bis April 2020 | | | |
| Deutschland..... | 120 945 | 85 925 | 29 494 | 5 526 | 611 670 | 456 974 | 121 348 | 33 348 |
| Baden-Württemberg..... | 14 203 | 10 910 | 2 851 | 442 | 73 812 | 57 298 | 13 446 | 3 068 |
| Bayern..... | 17 255 | 9 796 | 6 590 | 869 | 89 909 | 56 624 | 27 611 | 5 674 |
| Berlin..... | 7 065 | 6 955 | – | 110 | 35 608 | 34 952 | – | 656 |
| Brandenburg..... | 4 081 | 2 602 | 1 268 | 211 | 18 689 | 12 472 | 5 090 | 1 127 |
| Bremen..... | 983 | 941 | 8 | 34 | 5 491 | 5 117 | 98 | 276 |
| Hamburg..... | 3 065 | 2 963 | 17 | 85 | 16 183 | 15 360 | 82 | 741 |
| Hessen..... | 6 239 | 3 794 | 1 958 | 487 | 31 232 | 20 513 | 7 730 | 2 989 |
| Mecklenburg-Vorpommern..... | 3 201 | 1 631 | 1 422 | 148 | 13 618 | 7 898 | 5 222 | 498 |
| Niedersachsen..... | 9 815 | 5 720 | 3 570 | 525 | 49 163 | 31 547 | 14 496 | 3 120 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 30 466 | 24 904 | 4 224 | 1 338 | 162 895 | 135 589 | 17 984 | 9 322 |
| Rheinland-Pfalz..... | 6 974 | 4 217 | 2 398 | 359 | 33 521 | 21 667 | 10 076 | 1 778 |
| Saarland..... | 1 512 | 1 057 | 342 | 113 | 8 045 | 5 883 | 1 601 | 561 |
| Sachsen..... | 5 119 | 3 728 | 1 175 | 216 | 24 016 | 18 202 | 4 773 | 1 041 |
| Sachsen-Anhalt..... | 4 056 | 2 539 | 1 276 | 241 | 17 299 | 11 622 | 4 708 | 969 |
| Schleswig-Holstein..... | 4 389 | 2 597 | 1 621 | 171 | 19 978 | 13 674 | 5 484 | 820 |
| Thüringen..... | 2 522 | 1 571 | 774 | 177 | 12 211 | 8 556 | 2 947 | 708 |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|------|----------------------|----------------|------|----------------------|-----------------|-------|----------------------|----------------|--------|----------------------|
| | April | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnahme (-) | April | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | 6 | 8 | X | 16 | 19 | -15,8 | 172 | 214 | -19,6 | 527 | 617 | -14,6 |
| innerorts | 3 | 2 | X | 7 | 5 | X | 127 | 158 | -19,6 | 395 | 472 | -16,3 |
| außerorts | 3 | 6 | X | 9 | 14 | X | 45 | 56 | -19,6 | 132 | 145 | -9,0 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftr.. | 5 | 6 | X | 14 | 16 | -12,5 | 167 | 200 | -16,5 | 506 | 577 | -12,3 |
| innerorts | 2 | 1 | X | 5 | 3 | X | 123 | 149 | -17,4 | 378 | 445 | -15,1 |
| außerorts | 3 | 5 | X | 9 | 13 | X | 44 | 51 | -13,7 | 128 | 132 | -3,0 |
| S-Pedelecs | - | 1 | X | - | 1 | X | 2 | 7 | X | 12 | 26 | -53,8 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | 2 | 5 | X | 11 | 19 | -42,1 |
| außerorts | - | 1 | X | - | 1 | X | - | 2 | X | 1 | 7 | X |
| Drei- und leichten vierrädigen Kfz. . | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | 3 | 7 | X | 9 | 14 | X |
| innerorts | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | 2 | 4 | X | 6 | 8 | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | X | 3 | 6 | X |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 71 | 49 | 44,9 | 101 | 106 | -4,7 | 985 | 1 043 | -5,6 | 1 799 | 1 893 | -5,0 |
| innerorts | 12 | 9 | X | 23 | 22 | 4,5 | 360 | 409 | -12,0 | 763 | 843 | -9,5 |
| außerorts | 59 | 40 | 47,5 | 78 | 84 | -7,1 | 625 | 634 | -1,4 | 1 036 | 1 050 | -1,3 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| zwei- und drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeugen | 68 | 48 | 41,7 | 97 | 104 | -6,7 | 970 | 1 019 | -4,8 | 1 765 | 1 859 | -5,1 |
| innerorts | 12 | 9 | X | 22 | 22 | - | 349 | 397 | -12,1 | 739 | 825 | -10,4 |
| außerorts | 56 | 39 | 43,6 | 75 | 82 | -8,5 | 621 | 622 | -0,2 | 1 026 | 1 034 | -0,8 |
| drei- und schweren vierrädigen Kfz. . | 3 | 1 | X | 4 | 2 | X | 15 | 24 | -37,5 | 34 | 34 | - |
| innerorts | - | - | - | 1 | - | X | 11 | 12 | -8,3 | 24 | 18 | 33,3 |
| außerorts | 3 | 1 | X | 3 | 2 | X | 4 | 12 | X | 10 | 16 | -37,5 |
| Personenkraftwagen ... | 73 | 107 | -31,8 | 356 | 427 | -16,6 | 1 152 | 2 227 | -48,3 | 6 792 | 8 925 | -23,9 |
| innerorts | 13 | 27 | -51,9 | 45 | 65 | -30,8 | 401 | 642 | -37,5 | 2 031 | 2 662 | -23,7 |
| außerorts | 60 | 80 | -25,0 | 311 | 362 | -14,1 | 751 | 1 585 | -52,6 | 4 761 | 6 263 | -24,0 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ... | 13 | 13 | - | 68 | 75 | -9,3 | 249 | 448 | -44,4 | 1 336 | 1 829 | -27,0 |
| innerorts | 1 | 4 | X | 6 | 10 | X | 71 | 127 | -44,1 | 322 | 510 | -36,9 |
| außerorts | 12 | 9 | X | 62 | 65 | -4,6 | 178 | 321 | -44,5 | 1 014 | 1 319 | -23,1 |
| Wohnmobilen | 1 | - | X | 1 | - | X | 1 | 5 | X | 6 | 17 | X |
| innerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | - | - | - | 1 | - | X |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | X | 5 | 17 | X |
| Bussen | 1 | 1 | - | 7 | 2 | X | 16 | 35 | -54,3 | 106 | 136 | -22,1 |
| innerorts | 1 | - | X | 4 | 1 | X | 16 | 27 | -40,7 | 80 | 108 | -25,9 |
| außerorts | - | 1 | X | 3 | 1 | X | - | 8 | X | 26 | 28 | -7,1 |
| Güterkraftfahrzeugen . | 9 | 13 | X | 43 | 52 | -17,3 | 96 | 162 | -40,7 | 439 | 611 | -28,2 |
| innerorts | - | - | - | - | 3 | X | 11 | 32 | -65,6 | 74 | 109 | -32,1 |
| außerorts | 9 | 13 | X | 43 | 49 | -12,2 | 85 | 130 | -34,6 | 365 | 502 | -27,3 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 | 4 | 7 | X | 17 | 26 | -34,6 | 59 | 92 | -35,9 | 238 | 334 | -28,7 |
| innerorts | - | - | - | - | 2 | X | 9 | 18 | X | 50 | 68 | -26,5 |
| außerorts | 4 | 7 | X | 17 | 24 | -29,2 | 50 | 74 | -32,4 | 188 | 266 | -29,3 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ... | 1 | 1 | - | 13 | 11 | 18,2 | 15 | 26 | -42,3 | 92 | 114 | -19,3 |
| innerorts | - | - | - | - | 1 | X | 2 | 7 | X | 15 | 22 | -31,8 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 13 | 10 | 30,0 | 13 | 19 | -31,6 | 77 | 92 | -16,3 |
| Sattelzugmaschinen | 3 | 4 | X | 10 | 13 | -23,1 | 20 | 34 | -41,2 | 96 | 126 | -23,8 |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | 5 | X | 6 | 11 | X |
| außerorts | 3 | 4 | X | 10 | 13 | -23,1 | 20 | 29 | -31,0 | 90 | 115 | -21,7 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 4 | 3 | X | 8 | 7 | X | 20 | 27 | -25,9 | 53 | 57 | -7,0 |
| innerorts | 3 | 1 | X | 5 | 1 | X | 5 | 5 | - | 15 | 17 | -11,8 |
| außerorts | 1 | 2 | X | 3 | 6 | X | 15 | 22 | -31,8 | 38 | 40 | -5,0 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 3 | 2 | X | 4 | 6 | X | 27 | 19 | 42,1 | 97 | 45 | X |
| innerorts | 1 | - | X | 2 | 3 | X | 22 | 11 | X | 87 | 24 | X |
| außerorts | 2 | 2 | - | 2 | 3 | X | 5 | 8 | X | 10 | 21 | -52,4 |
| Kraftfahrzeugen zus. ... | 168 | 183 | -8,2 | 536 | 619 | -13,4 | 2 469 | 3 732 | -33,8 | 9 819 | 12 301 | -20,2 |
| innerorts | 34 | 39 | -12,8 | 87 | 100 | -13,0 | 942 | 1 284 | -26,6 | 3 446 | 4 235 | -18,6 |
| außerorts | 134 | 144 | -6,9 | 449 | 519 | -13,5 | 1 527 | 2 448 | -37,6 | 6 373 | 8 066 | -21,0 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | |
|---|-----------------|--------|----------------------|----------------|--------|----------------------|------------------------|--------|----------------------|----------------|--------|----------------------|
| | April | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnahme (-) | April | | Zu- bzw. Abnahme (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnahme (-) |
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen | | | | | | | | | | | | |
| innerorts | 547 | 874 | -37,4 | 2 063 | 2 519 | -18,1 | 725 | 1 096 | -33,9 | 2 606 | 3 155 | -17,4 |
| außerorts | 459 | 765 | -40,0 | 1 751 | 2 201 | -20,4 | 589 | 925 | -36,3 | 2 153 | 2 678 | -19,6 |
| davon: | 88 | 109 | -19,3 | 312 | 318 | -1,9 | 136 | 171 | -20,5 | 453 | 477 | -5,0 |
| Mofas, Kleinkraftr.. | 518 | 839 | -38,3 | 1 976 | 2 397 | -17,6 | 690 | 1 045 | -34,0 | 2 496 | 2 990 | -16,5 |
| innerorts | 438 | 734 | -40,3 | 1 686 | 2 100 | -19,7 | 563 | 884 | -36,3 | 2 069 | 2 548 | -18,8 |
| außerorts | 80 | 105 | -23,8 | 290 | 297 | -2,4 | 127 | 161 | -21,1 | 427 | 442 | -3,4 |
| S-Pedelecs | 12 | 18 | -33,3 | 48 | 80 | -40,0 | 14 | 26 | -46,2 | 60 | 107 | -43,9 |
| innerorts | 10 | 17 | -41,2 | 38 | 69 | -44,9 | 12 | 22 | -45,5 | 49 | 88 | -44,3 |
| außerorts | 2 | 1 | X | 10 | 11 | -9,1 | 2 | 4 | X | 11 | 19 | -42,1 |
| Drei- und leichten vierrädri- gen Kfz. . | 17 | 17 | - | 39 | 42 | -7,1 | 21 | 25 | -16,0 | 50 | 58 | -13,8 |
| innerorts | 11 | 14 | -21,4 | 27 | 32 | -15,6 | 14 | 19 | -26,3 | 35 | 42 | -16,7 |
| außerorts | 6 | 3 | X | 12 | 10 | 20,0 | 7 | 6 | X | 15 | 16 | -6,3 |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 1 579 | 1 834 | -13,9 | 3 394 | 3 783 | -10,3 | 2 635 | 2 926 | -9,9 | 5 294 | 5 782 | -8,4 |
| innerorts | 886 | 1 145 | -22,6 | 2 131 | 2 517 | -15,3 | 1 258 | 1 563 | -19,5 | 2 917 | 3 382 | -13,7 |
| außerorts | 693 | 689 | 0,6 | 1 263 | 1 266 | -0,2 | 1 377 | 1 363 | 1,0 | 2 377 | 2 400 | -1,0 |
| davon: | | | | | | | | | | | | |
| zwei- rädri- gen Kraft- fahrzeu- gen | 1 563 | 1 808 | -13,6 | 3 351 | 3 730 | -10,2 | 2 601 | 2 875 | -9,5 | 5 213 | 5 693 | -8,4 |
| innerorts | 871 | 1 127 | -22,7 | 2 099 | 2 479 | -15,3 | 1 232 | 1 533 | -19,6 | 2 860 | 3 326 | -14,0 |
| außerorts | 692 | 681 | 1,6 | 1 252 | 1 251 | 0,1 | 1 369 | 1 342 | 2,0 | 2 353 | 2 367 | -0,6 |
| drei- und schweren vierrädri- gen Kfz. . | 16 | 26 | -38,5 | 43 | 53 | -18,9 | 34 | 51 | -33,3 | 81 | 89 | -9,0 |
| innerorts | 15 | 18 | -16,7 | 32 | 38 | -15,8 | 26 | 30 | -13,3 | 57 | 56 | 1,8 |
| außerorts | 1 | 8 | X | 11 | 15 | -26,7 | 8 | 21 | X | 24 | 33 | -27,3 |
| Personenkraftwagen ... | 6 790 | 14 416 | -52,9 | 42 269 | 56 479 | -25,2 | 8 015 | 16 750 | -52,1 | 49 417 | 65 831 | -24,9 |
| innerorts | 3 919 | 7 724 | -49,3 | 22 470 | 30 171 | -25,5 | 4 333 | 8 393 | -48,4 | 24 546 | 32 898 | -25,4 |
| außerorts | 2 871 | 6 692 | -57,1 | 19 799 | 26 308 | -24,7 | 3 682 | 8 357 | -55,9 | 24 871 | 32 933 | -24,5 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ... | 1 367 | 2 711 | -49,6 | 8 363 | 10 767 | -22,3 | 1 629 | 3 172 | -48,6 | 9 767 | 12 671 | -22,9 |
| innerorts | 723 | 1 371 | -47,3 | 4 004 | 5 190 | -22,9 | 795 | 1 502 | -47,1 | 4 332 | 5 710 | -24,1 |
| außerorts | 644 | 1 340 | -51,9 | 4 359 | 5 577 | -21,8 | 834 | 1 670 | -50,1 | 5 435 | 6 961 | -21,9 |
| Wohnmobilen | 6 | 26 | X | 32 | 50 | -36,0 | 8 | 31 | X | 39 | 67 | -41,8 |
| innerorts | 3 | 6 | X | 11 | 15 | -26,7 | 4 | 6 | X | 13 | 15 | -13,3 |
| außerorts | 3 | 20 | X | 21 | 35 | -40,0 | 4 | 25 | X | 26 | 52 | -50,0 |
| Bussen | 111 | 515 | -78,4 | 1 269 | 1 787 | -29,0 | 128 | 551 | -76,8 | 1 382 | 1 925 | -28,2 |
| innerorts | 105 | 466 | -77,5 | 1 067 | 1 608 | -33,6 | 122 | 493 | -75,3 | 1 151 | 1 717 | -33,0 |
| außerorts | 6 | 49 | X | 202 | 179 | 12,8 | 6 | 58 | X | 231 | 208 | 11,1 |
| Güterkraftfahrzeu- gen . | 327 | 491 | -33,4 | 1 702 | 2 164 | -21,3 | 432 | 666 | -35,1 | 2 184 | 2 827 | -22,7 |
| innerorts | 127 | 160 | -20,6 | 585 | 711 | -17,7 | 138 | 192 | -28,1 | 659 | 823 | -19,9 |
| außerorts | 200 | 331 | -39,6 | 1 117 | 1 453 | -23,1 | 294 | 474 | -38,0 | 1 525 | 2 004 | -23,9 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 | 206 | 306 | -32,7 | 1 080 | 1 362 | -20,7 | 269 | 405 | -33,6 | 1 335 | 1 722 | -22,5 |
| innerorts | 92 | 117 | -21,4 | 439 | 501 | -12,4 | 101 | 135 | -25,2 | 489 | 571 | -14,4 |
| außerorts | 114 | 189 | -39,7 | 641 | 861 | -25,6 | 168 | 270 | -37,8 | 846 | 1 151 | -26,5 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ... | 59 | 99 | -40,4 | 283 | 396 | -28,5 | 75 | 126 | -40,5 | 388 | 521 | -25,5 |
| innerorts | 24 | 30 | -20,0 | 87 | 125 | -30,4 | 26 | 37 | -29,7 | 102 | 148 | -31,1 |
| außerorts | 35 | 69 | -49,3 | 196 | 271 | -27,7 | 49 | 89 | -44,9 | 286 | 373 | -23,3 |
| Sattelzugmaschinen | 53 | 74 | -28,4 | 280 | 309 | -9,4 | 76 | 112 | -32,1 | 386 | 448 | -13,8 |
| innerorts | 10 | 8 | X | 38 | 37 | 2,7 | 10 | 13 | -23,1 | 44 | 48 | -8,3 |
| außerorts | 43 | 66 | -34,8 | 242 | 272 | -11,0 | 66 | 99 | -33,3 | 342 | 400 | -14,5 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 47 | 48 | -2,1 | 124 | 115 | 7,8 | 71 | 78 | -9,0 | 185 | 179 | 3,4 |
| innerorts | 17 | 18 | -5,6 | 46 | 35 | 31,4 | 25 | 24 | 4,2 | 66 | 53 | 24,5 |
| außerorts | 30 | 30 | - | 78 | 80 | -2,5 | 46 | 54 | -14,8 | 119 | 126 | -5,6 |
| übrigen Kraftfahrzeu- gen | 103 | 70 | 47,1 | 459 | 231 | 98,7 | 133 | 91 | 46,2 | 560 | 282 | 98,6 |
| innerorts | 78 | 56 | 39,3 | 364 | 169 | X | 101 | 67 | 50,7 | 453 | 196 | X |
| außerorts | 25 | 14 | 78,6 | 95 | 62 | 53,2 | 32 | 24 | 33,3 | 107 | 86 | 24,4 |
| Kraftfahrzeu- gen zus. ... | 9 510 | 18 274 | -48,0 | 51 312 | 67 128 | -23,6 | 12 147 | 22 189 | -45,3 | 61 667 | 80 048 | -23,0 |
| innerorts | 5 594 | 10 340 | -45,9 | 28 425 | 37 427 | -24,1 | 6 570 | 11 663 | -43,7 | 31 958 | 41 762 | -23,5 |
| außerorts | 3 916 | 7 934 | -50,6 | 22 887 | 29 701 | -22,9 | 5 577 | 10 526 | -47,0 | 29 709 | 38 286 | -22,4 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|--|----------|------|---------------------------------|----------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|----------------|--------|---------------------------------|
| | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | 45 | 37 | 21,6 | 100 | 109 | -8,3 | 1 568 | 1 334 | 17,5 | 3 657 | 3 383 | 8,1 |
| innerorts | 24 | 23 | 4,3 | 61 | 68 | -10,3 | 1 155 | 1 093 | 5,7 | 2 940 | 2 835 | 3,7 |
| außerorts | 21 | 14 | 50,0 | 39 | 41 | -4,9 | 413 | 241 | 71,4 | 717 | 548 | 30,8 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 15 | 9 | X | 25 | 26 | -3,8 | 339 | 214 | 58,4 | 716 | 475 | 50,7 |
| innerorts | 4 | 4 | - | 10 | 14 | -28,6 | 226 | 161 | 40,4 | 518 | 370 | 40,0 |
| außerorts | 11 | 5 | X | 15 | 12 | 25,0 | 113 | 53 | X | 198 | 105 | 88,6 |
| unter 15 Jahren | 3 | - | X | 5 | 1 | X | 98 | 81 | 21,0 | 200 | 213 | -6,1 |
| innerorts | 2 | - | X | 3 | 1 | X | 78 | 71 | 9,9 | 170 | 181 | -6,1 |
| außerorts | 1 | - | X | 2 | - | X | 20 | 10 | X | 30 | 32 | -6,3 |
| anderen Fahrzeugen | - | 1 | X | 1 | 3 | X | 15 | 29 | -48,3 | 50 | 75 | -33,3 |
| innerorts | - | - | - | 1 | 1 | - | 10 | 18 | -44,4 | 42 | 59 | -28,8 |
| außerorts | - | 1 | X | - | 2 | X | 5 | 11 | X | 8 | 16 | X |
| Fußgänger | 13 | 18 | -27,8 | 141 | 148 | -4,7 | 241 | 431 | -44,1 | 1 870 | 2 331 | -19,8 |
| innerorts | 11 | 11 | - | 105 | 109 | -3,7 | 226 | 405 | -44,2 | 1 747 | 2 200 | -20,6 |
| außerorts | 2 | 7 | X | 36 | 39 | -7,7 | 15 | 26 | -42,3 | 123 | 131 | -6,1 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 2 | 1 | X | 2 | 1 | X | 12 | 18 | -33,3 | 41 | 41 | - |
| innerorts | 1 | 1 | - | 1 | 1 | - | 12 | 18 | -33,3 | 38 | 40 | -5,0 |
| außerorts | 1 | - | X | 1 | - | X | - | - | - | 3 | 1 | X |
| unter 15 Jahren | 1 | 1 | - | 2 | 7 | X | 55 | 115 | -52,2 | 317 | 486 | -34,8 |
| innerorts | 1 | 1 | - | 2 | 5 | X | 52 | 112 | -53,6 | 307 | 473 | -35,1 |
| außerorts | - | - | - | - | 2 | X | 3 | 3 | - | 10 | 13 | -23,1 |
| 65 Jahre und mehr | 4 | 8 | X | 85 | 74 | 14,9 | 90 | 152 | -40,8 | 630 | 756 | -16,7 |
| innerorts | 3 | 7 | X | 68 | 65 | 4,6 | 85 | 148 | -42,6 | 602 | 738 | -18,4 |
| außerorts | 1 | 1 | - | 17 | 9 | X | 5 | 4 | X | 28 | 18 | 55,6 |
| Andere Personen | 1 | - | X | 2 | 1 | X | 5 | 7 | X | 17 | 26 | -34,6 |
| innerorts | 1 | - | X | 2 | 1 | X | 5 | 5 | - | 14 | 17 | -17,6 |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | 2 | X | 3 | 9 | X |
| Insgesamt | 227 | 239 | -5,0 | 780 | 880 | -11,4 | 4 298 | 5 533 | -22,3 | 15 413 | 18 116 | -14,9 |
| innerorts | 70 | 73 | -4,1 | 256 | 279 | -8,2 | 2 338 | 2 805 | -16,6 | 8 189 | 9 346 | -12,4 |
| außerorts | 157 | 166 | -5,4 | 524 | 601 | -12,8 | 1 960 | 2 728 | -28,2 | 7 224 | 8 770 | -17,6 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 5 | 2 | X | 15 | 15 | - | 199 | 328 | -39,3 | 790 | 1 110 | -28,8 |
| innerorts | 3 | 2 | X | 5 | 8 | X | 143 | 226 | -36,7 | 564 | 787 | -28,3 |
| außerorts | 2 | - | X | 10 | 7 | X | 56 | 102 | -45,1 | 226 | 323 | -30,0 |
| 65 Jahre und mehr | 69 | 90 | -23,3 | 264 | 290 | -9,0 | 861 | 1 108 | -22,3 | 3 194 | 3 603 | -11,4 |
| innerorts | 33 | 38 | -13,2 | 142 | 139 | 2,2 | 582 | 695 | -16,3 | 2 157 | 2 370 | -9,0 |
| außerorts | 36 | 52 | -30,8 | 122 | 151 | -19,2 | 279 | 413 | -32,4 | 1 037 | 1 233 | -15,9 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 2.1 Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Leichtverletzte | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | | |
|--|-----------------|--------|---------------------------------|----------------|--------|---------------------------------|--------|--------|---------------------------------|----------------|---------|---------------------------------|
| | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| Fahrer und Mitfahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Fahrrädern | 5 462 | 5 687 | -4,0 | 15 976 | 16 018 | -0,3 | 7 075 | 7 058 | 0,2 | 19 733 | 19 510 | 1,1 |
| innerorts | 4 710 | 5 205 | -9,5 | 14 575 | 14 898 | -2,2 | 5 889 | 6 321 | -6,8 | 17 576 | 17 801 | -1,3 |
| außerorts | 752 | 482 | 56,0 | 1 401 | 1 120 | 25,1 | 1 186 | 737 | 60,9 | 2 157 | 1 709 | 26,2 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 815 | 558 | 46,1 | 2 014 | 1 436 | 40,3 | 1 169 | 781 | 49,7 | 2 755 | 1 937 | 42,2 |
| innerorts | 634 | 465 | 36,3 | 1 696 | 1 243 | 36,4 | 864 | 630 | 37,1 | 2 224 | 1 627 | 36,7 |
| außerorts | 181 | 93 | 94,6 | 318 | 193 | 64,8 | 305 | 151 | X | 531 | 310 | 71,3 |
| unter 15 Jahren | 434 | 673 | -35,5 | 1 451 | 1 832 | -20,8 | 535 | 754 | -29,0 | 1 656 | 2 046 | -19,1 |
| innerorts | 376 | 634 | -40,7 | 1 350 | 1 747 | -22,7 | 456 | 705 | -35,3 | 1 523 | 1 929 | -21,0 |
| außerorts | 58 | 39 | 48,7 | 101 | 85 | 18,8 | 79 | 49 | 61,2 | 133 | 117 | 13,7 |
| anderen Fahrzeugen | 52 | 139 | -62,6 | 288 | 468 | -38,5 | 67 | 169 | -60,4 | 339 | 546 | -37,9 |
| innerorts | 44 | 129 | -65,9 | 263 | 448 | -41,3 | 54 | 147 | -63,3 | 306 | 508 | -39,8 |
| außerorts | 8 | 10 | X | 25 | 20 | 25,0 | 13 | 22 | -40,9 | 33 | 38 | -13,2 |
| Fußgänger | 915 | 1 685 | -45,7 | 6 122 | 7 637 | -19,8 | 1 169 | 2 134 | -45,2 | 8 133 | 10 116 | -19,6 |
| innerorts | 847 | 1 630 | -48,0 | 5 849 | 7 386 | -20,8 | 1 084 | 2 046 | -47,0 | 7 701 | 9 695 | -20,6 |
| außerorts | 68 | 55 | 23,6 | 273 | 251 | 8,8 | 85 | 88 | -3,4 | 432 | 421 | 2,6 |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 67 | 83 | -19,3 | 219 | 217 | 0,9 | 81 | 102 | -20,6 | 262 | 259 | 1,2 |
| innerorts | 56 | 83 | -32,5 | 204 | 211 | -3,3 | 69 | 102 | -32,4 | 243 | 252 | -3,6 |
| außerorts | 11 | - | X | 15 | 6 | X | 12 | - | X | 19 | 7 | X |
| unter 15 Jahren | 153 | 404 | -62,1 | 1 082 | 1 526 | -29,1 | 209 | 520 | -59,8 | 1 401 | 2 019 | -30,6 |
| innerorts | 140 | 399 | -64,9 | 1 057 | 1 510 | -30,0 | 193 | 512 | -62,3 | 1 366 | 1 988 | -31,3 |
| außerorts | 13 | 5 | X | 25 | 16 | 56,3 | 16 | 8 | X | 35 | 31 | 12,9 |
| 65 Jahre und mehr | 214 | 318 | -32,7 | 1 131 | 1 359 | -16,8 | 308 | 478 | -35,6 | 1 846 | 2 189 | -15,7 |
| innerorts | 206 | 309 | -33,3 | 1 100 | 1 332 | -17,4 | 294 | 464 | -36,6 | 1 770 | 2 135 | -17,1 |
| außerorts | 8 | 9 | X | 31 | 27 | 14,8 | 14 | 14 | - | 76 | 54 | 40,7 |
| Andere Personen | 30 | 53 | -43,4 | 135 | 146 | -7,5 | 36 | 60 | -40,0 | 154 | 173 | -11,0 |
| innerorts | 24 | 46 | -47,8 | 115 | 133 | -13,5 | 30 | 51 | -41,2 | 131 | 151 | -13,2 |
| außerorts | 6 | 7 | X | 20 | 13 | 53,8 | 6 | 9 | X | 23 | 22 | 4,5 |
| Insgesamt | 15 969 | 25 838 | -38,2 | 73 833 | 91 397 | -19,2 | 20 494 | 31 610 | -35,2 | 90 026 | 110 393 | -18,4 |
| innerorts | 11 219 | 17 350 | -35,3 | 49 227 | 60 292 | -18,4 | 13 627 | 20 228 | -32,6 | 57 672 | 69 917 | -17,5 |
| außerorts | 4 750 | 8 488 | -44,0 | 24 606 | 31 105 | -20,9 | 6 867 | 11 382 | -39,7 | 32 354 | 40 476 | -20,1 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 896 | 2 051 | -56,3 | 4 667 | 6 629 | -29,6 | 1 100 | 2 381 | -53,8 | 5 472 | 7 754 | -29,4 |
| innerorts | 691 | 1 562 | -55,8 | 3 591 | 5 150 | -30,3 | 837 | 1 790 | -53,2 | 4 160 | 5 945 | -30,0 |
| außerorts | 205 | 489 | -58,1 | 1 076 | 1 479 | -27,2 | 263 | 591 | -55,5 | 1 312 | 1 809 | -27,5 |
| 65 Jahre und mehr | 2 253 | 3 140 | -28,2 | 8 754 | 10 267 | -14,7 | 3 183 | 4 338 | -26,6 | 12 212 | 14 160 | -13,8 |
| innerorts | 1 773 | 2 285 | -22,4 | 6 627 | 7 623 | -13,1 | 2 388 | 3 018 | -20,9 | 8 926 | 10 132 | -11,9 |
| außerorts | 480 | 855 | -43,9 | 2 127 | 2 644 | -19,6 | 795 | 1 320 | -39,8 | 3 286 | 4 028 | -18,4 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | Ins-gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---|--------------------------|------------|-------------------------|-------------------------|---|--------------------------|------------|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------|-------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger ³ | Fahrer u. Mitfahrer von | | | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtli. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | Fuß-gänger ³ | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtli. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtli. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Getötete | | | | | | | | | | | | | | | |
| April 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| April 2019 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 5 | - | - | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | X | X | - | X | - |
| männlich | 4 | - | - | 3 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | X | - |
| weiblich | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | X |
| 15 - 18 | 4 | 2 | 2 | - | - | 4 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - | - |
| männlich | 4 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | X | X | - | - | - |
| weiblich | - | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | X | X | - | - | - |
| 18 - 21 | 9 | 5 | 3 | 1 | - | 11 | 5 | 4 | - | 2 | X | - | X | X | X |
| männlich | 7 | 3 | 3 | 1 | - | 9 | 4 | 3 | - | 2 | X | X | - | X | X |
| weiblich | 2 | 2 | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | X | X | - | - |
| 21 - 25 | 23 | 8 | 11 | 1 | 1 | 14 | 8 | 3 | - | 2 | 64,3 | - | X | X | X |
| männlich | 21 | 8 | 10 | 1 | - | 12 | 7 | 3 | - | 1 | 75,0 | X | X | X | X |
| weiblich | 2 | - | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | X | X | - | - |
| 25 - 35 | 27 | 9 | 16 | 1 | - | 27 | 11 | 7 | 2 | 3 | - | X | X | X | X |
| männlich | 22 | 7 | 14 | - | - | 26 | 10 | 7 | 2 | 3 | -15,4 | X | X | X | X |
| weiblich | 5 | 2 | 2 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | X | X | X | X | - |
| 35 - 45 | 27 | 10 | 7 | 1 | 3 | 23 | 11 | 7 | 2 | 2 | 17,4 | -9,1 | - | X | X |
| männlich | 22 | 8 | 7 | - | 2 | 18 | 7 | 7 | 1 | 2 | 22,2 | X | - | X | - |
| weiblich | 5 | 2 | - | 1 | 1 | 5 | 4 | - | 1 | - | - | X | - | - | X |
| 45 - 55 | 28 | 9 | 12 | 4 | 1 | 36 | 16 | 9 | 5 | - | -22,2 | X | X | X | X |
| männlich | 24 | 6 | 12 | 4 | - | 32 | 12 | 9 | 5 | - | -25,0 | X | X | X | - |
| weiblich | 4 | 3 | - | - | 1 | 4 | 4 | - | - | - | - | X | - | - | X |
| 55 - 65 | 35 | 9 | 14 | 6 | 3 | 32 | 12 | 12 | 4 | - | 9,4 | X | 16,7 | X | X |
| männlich | 29 | 6 | 14 | 5 | 1 | 29 | 10 | 11 | 4 | - | - | X | 27,3 | X | X |
| weiblich | 6 | 3 | - | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | - | - | X | X | X | X | X |
| 65 und mehr | 69 | 21 | 6 | 28 | 4 | 90 | 41 | 5 | 24 | 8 | -23,3 | -48,8 | X | 16,7 | X |
| männlich | 44 | 11 | 6 | 19 | 1 | 61 | 24 | 5 | 17 | 3 | -27,9 | -54,2 | X | 11,8 | X |
| weiblich | 25 | 10 | - | 9 | 3 | 29 | 17 | - | 7 | 5 | -13,8 | -41,2 | - | X | X |
| Zusammen | 227 | 73 | 71 | 45 | 13 | 239 | 107 | 49 | 37 | 18 | -5,0 | -31,8 | 44,9 | 21,6 | -27,8 |
| männlich | 177 | 51 | 68 | 33 | 5 | 190 | 75 | 47 | 29 | 11 | -6,8 | -32,0 | 44,7 | 13,8 | X |
| weiblich | 50 | 22 | 3 | 12 | 8 | 49 | 32 | 2 | 8 | 7 | 2,0 | -31,3 | X | X | X |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 227 | 73 | 71 | 45 | 13 | 239 | 107 | 49 | 37 | 18 | -5,0 | -31,8 | 44,9 | 21,6 | -27,8 |
| Januar - April 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2019 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 15 | 4 | - | 5 | 2 | 15 | 7 | - | 1 | 7 | - | X | - | X | X |
| männlich | 9 | 1 | - | 4 | 2 | 6 | 3 | - | 1 | 2 | X | X | - | X | - |
| weiblich | 6 | 3 | - | 1 | - | 9 | 4 | - | - | 5 | X | X | - | X | X |
| 15 - 18 | 13 | 8 | 3 | - | 1 | 17 | 4 | 5 | 2 | 3 | -23,5 | X | X | X | X |
| männlich | 10 | 6 | 3 | - | - | 11 | 1 | 5 | 1 | 2 | -9,1 | X | X | X | X |
| weiblich | 3 | 2 | - | - | 1 | 6 | 3 | - | 1 | 1 | X | X | - | X | - |
| 18 - 21 | 48 | 31 | 7 | 2 | 5 | 58 | 39 | 8 | 2 | 8 | -17,2 | -20,5 | X | - | X |
| männlich | 36 | 21 | 7 | 1 | 4 | 43 | 27 | 7 | 2 | 6 | -16,3 | -22,2 | - | X | X |
| weiblich | 12 | 10 | - | 1 | 1 | 15 | 12 | 1 | - | 2 | -20,0 | -16,7 | X | X | X |
| 21 - 25 | 57 | 37 | 13 | 1 | 3 | 57 | 36 | 7 | 1 | 8 | - | 2,8 | X | - | X |
| männlich | 45 | 27 | 12 | 1 | 2 | 45 | 27 | 6 | 1 | 6 | - | - | X | - | X |
| weiblich | 12 | 10 | 1 | - | 1 | 12 | 9 | 1 | - | 2 | - | X | - | - | X |
| 25 - 35 | 100 | 57 | 23 | 5 | 7 | 101 | 63 | 12 | 4 | 11 | -1,0 | -9,5 | 91,7 | X | X |
| männlich | 81 | 46 | 20 | 3 | 5 | 84 | 52 | 12 | 4 | 7 | -3,6 | -11,5 | 66,7 | X | X |
| weiblich | 19 | 11 | 3 | 2 | 2 | 17 | 11 | - | - | 4 | 11,8 | - | X | X | X |
| 35 - 45 | 77 | 39 | 8 | 8 | 8 | 89 | 40 | 20 | 6 | 14 | -13,5 | -2,5 | X | X | X |
| männlich | 62 | 30 | 8 | 5 | 7 | 69 | 25 | 20 | 4 | 13 | -10,1 | 20,0 | X | X | X |
| weiblich | 15 | 9 | - | 3 | 1 | 20 | 15 | - | 2 | 1 | -25,0 | X | - | X | - |
| 45 - 55 | 92 | 39 | 16 | 8 | 12 | 111 | 58 | 18 | 12 | 8 | -17,1 | -32,8 | -11,1 | X | X |
| männlich | 72 | 25 | 16 | 7 | 8 | 84 | 42 | 17 | 9 | 4 | -14,3 | -40,5 | -5,9 | X | X |
| weiblich | 20 | 14 | - | 1 | 4 | 27 | 16 | 1 | 3 | 4 | -25,9 | -12,5 | X | X | - |
| 55 - 65 | 114 | 47 | 23 | 14 | 18 | 142 | 58 | 28 | 18 | 15 | -19,7 | -19,0 | -17,9 | -22,2 | 20,0 |
| männlich | 88 | 35 | 23 | 11 | 7 | 122 | 42 | 27 | 17 | 13 | -27,9 | -16,7 | -14,8 | -35,3 | X |
| weiblich | 26 | 12 | - | 3 | 11 | 20 | 16 | 1 | 1 | 2 | 30,0 | -25,0 | X | X | X |
| 65 und mehr | 264 | 94 | 8 | 57 | 85 | 290 | 122 | 8 | 63 | 74 | -9,0 | -23,0 | - | -9,5 | 14,9 |
| männlich | 168 | 57 | 8 | 41 | 46 | 192 | 83 | 8 | 49 | 34 | -12,5 | -31,3 | - | -16,3 | 35,3 |
| weiblich | 96 | 37 | - | 16 | 39 | 98 | 39 | - | 14 | 40 | -2,0 | -5,1 | - | 14,3 | -2,5 |
| Zusammen | 780 | 356 | 101 | 100 | 141 | 880 | 427 | 106 | 109 | 148 | -11,4 | -16,6 | -4,7 | -8,3 | -4,7 |
| männlich | 571 | 248 | 97 | 73 | 81 | 656 | 302 | 102 | 88 | 87 | -13,0 | -17,9 | -4,9 | -17,0 | -6,9 |
| weiblich | 209 | 108 | 4 | 27 | 60 | 224 | 125 | 4 | 21 | 61 | -6,7 | -13,6 | - | 28,6 | -1,6 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 780 | 356 | 101 | 100 | 141 | 880 | 427 | 106 | 109 | 148 | -11,4 | -16,6 | -4,7 | -8,3 | -4,7 |

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | Ins-gesamt | Darunter | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | | Fuß-gänger ³ | Fahrer u. Mitfahrer von | | | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1 | Fahr-rädern ² | Fuß-gänger ³ | |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1 | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1 | Fahr-rädern ² | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | % | | | | | |
| Schwerverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| April 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| April 2019 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 199 | 38 | 3 | 98 | 55 | 328 | 117 | 4 | 81 | 115 | -39,3 | -67,5 | X | 21,0 | -52,2 |
| männlich | 122 | 16 | 2 | 66 | 35 | 189 | 55 | 3 | 66 | 58 | -35,4 | -70,9 | X | - | -39,7 |
| weiblich | 77 | 22 | 1 | 32 | 20 | 139 | 62 | 1 | 15 | 57 | -44,6 | -64,5 | - | X | -64,9 |
| 15 - 18 | 198 | 23 | 79 | 42 | 8 | 275 | 46 | 118 | 47 | 12 | -28,0 | -50,0 | -33,1 | -10,6 | X |
| männlich | 141 | 10 | 64 | 33 | 5 | 180 | 20 | 90 | 30 | 4 | -21,7 | -50,0 | -28,9 | 10,0 | X |
| weiblich | 57 | 13 | 15 | 9 | 3 | 95 | 26 | 28 | 17 | 8 | -40,0 | -50,0 | -46,4 | X | X |
| 18 - 21 | 264 | 134 | 81 | 24 | 7 | 397 | 219 | 98 | 39 | 13 | -33,5 | -38,8 | -17,3 | -38,5 | X |
| männlich | 182 | 76 | 73 | 15 | 4 | 279 | 132 | 88 | 28 | 10 | -34,8 | -42,4 | -17,0 | -46,4 | X |
| weiblich | 82 | 58 | 8 | 9 | 3 | 118 | 87 | 10 | 11 | 3 | -30,5 | -33,3 | X | X | - |
| 21 - 25 | 269 | 115 | 81 | 51 | 7 | 372 | 229 | 71 | 31 | 13 | -27,7 | -49,8 | 14,1 | 64,5 | X |
| männlich | 190 | 73 | 69 | 33 | 3 | 241 | 127 | 64 | 22 | 7 | -21,2 | -42,5 | 7,8 | 50,0 | X |
| weiblich | 79 | 42 | 12 | 18 | 4 | 131 | 102 | 7 | 9 | 6 | -39,7 | -58,8 | X | X | X |
| 25 - 35 | 567 | 209 | 161 | 140 | 9 | 747 | 349 | 162 | 141 | 30 | -24,1 | -40,1 | -0,6 | -0,7 | X |
| männlich | 399 | 129 | 138 | 87 | 6 | 494 | 185 | 142 | 95 | 18 | -19,2 | -30,3 | -2,8 | -8,4 | X |
| weiblich | 168 | 80 | 23 | 53 | 3 | 253 | 164 | 20 | 46 | 12 | -33,6 | -51,2 | 15,0 | 15,2 | X |
| 35 - 45 | 480 | 132 | 123 | 163 | 18 | 596 | 261 | 113 | 132 | 20 | -19,5 | -49,4 | 8,8 | 23,5 | -10,0 |
| männlich | 334 | 78 | 106 | 105 | 9 | 412 | 136 | 99 | 100 | 15 | -18,9 | -42,6 | 7,1 | 5,0 | X |
| weiblich | 146 | 54 | 17 | 58 | 9 | 184 | 125 | 14 | 32 | 5 | -20,7 | -56,8 | 21,4 | 81,3 | X |
| 45 - 55 | 683 | 142 | 185 | 277 | 14 | 809 | 278 | 207 | 208 | 30 | -15,6 | -48,9 | -10,6 | 33,2 | -53,3 |
| männlich | 460 | 72 | 159 | 167 | 5 | 544 | 145 | 170 | 146 | 14 | -15,4 | -50,3 | -6,5 | 14,4 | X |
| weiblich | 223 | 70 | 26 | 110 | 9 | 265 | 133 | 37 | 62 | 16 | -15,8 | -47,4 | -29,7 | 77,4 | X |
| 55 - 65 | 773 | 147 | 203 | 325 | 33 | 898 | 313 | 191 | 257 | 46 | -13,9 | -53,0 | 6,3 | 26,5 | -28,3 |
| männlich | 516 | 84 | 184 | 184 | 17 | 561 | 155 | 166 | 149 | 15 | -8,0 | -45,8 | 10,8 | 23,5 | 13,3 |
| weiblich | 257 | 63 | 19 | 141 | 16 | 337 | 158 | 25 | 108 | 31 | -23,7 | -60,1 | -24,0 | 30,6 | -48,4 |
| 65 und mehr | 861 | 209 | 69 | 447 | 90 | 1 108 | 415 | 79 | 395 | 152 | -22,3 | -49,6 | -12,7 | 13,2 | -40,8 |
| männlich | 512 | 108 | 66 | 268 | 34 | 606 | 215 | 76 | 231 | 41 | -15,5 | -49,8 | -13,2 | 16,0 | -17,1 |
| weiblich | 349 | 101 | 3 | 179 | 56 | 502 | 200 | 3 | 164 | 111 | -30,5 | -49,5 | - | 9,1 | -49,5 |
| Zusammen | 4 294 | 1 149 | 985 | 1 567 | 241 | 5 530 | 2 227 | 1 043 | 1 331 | 431 | -22,4 | -48,4 | -5,6 | 17,7 | -44,1 |
| männlich | 2 856 | 646 | 861 | 958 | 118 | 3 506 | 1 170 | 898 | 867 | 182 | -18,5 | -44,8 | -4,1 | 10,5 | -35,2 |
| weiblich | 1 438 | 503 | 124 | 609 | 123 | 2 024 | 1 057 | 145 | 464 | 249 | -29,0 | -52,4 | -14,5 | 31,3 | -50,6 |
| Ohne Angabe | 4 | 3 | - | 1 | - | 3 | - | - | 3 | - | X | X | - | X | - |
| Insgesamt | 4 298 | 1 152 | 985 | 1 568 | 241 | 5 533 | 2 227 | 1 043 | 1 334 | 431 | -22,3 | -48,3 | -5,6 | 17,5 | -44,1 |
| Januar - April 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2019 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 790 | 239 | 6 | 200 | 317 | 1 110 | 375 | 7 | 213 | 486 | -28,8 | -36,3 | X | -6,1 | -34,8 |
| männlich | 480 | 117 | 5 | 148 | 194 | 625 | 181 | 5 | 164 | 259 | -23,2 | -35,4 | - | -9,8 | -25,1 |
| weiblich | 310 | 122 | 1 | 52 | 123 | 485 | 194 | 2 | 49 | 227 | -36,1 | -37,1 | X | 6,1 | -45,8 |
| 15 - 18 | 655 | 137 | 220 | 105 | 74 | 761 | 156 | 240 | 121 | 99 | -13,9 | -12,2 | -8,3 | -13,2 | -25,3 |
| männlich | 435 | 54 | 183 | 76 | 35 | 485 | 65 | 196 | 81 | 38 | -10,3 | -16,9 | -6,6 | -6,2 | -7,9 |
| weiblich | 220 | 83 | 37 | 29 | 39 | 276 | 91 | 44 | 40 | 61 | -20,3 | -8,8 | -15,9 | -27,5 | -36,1 |
| 18 - 21 | 1 063 | 683 | 179 | 75 | 72 | 1 386 | 958 | 183 | 91 | 90 | -23,3 | -28,7 | -2,2 | -17,6 | -20,0 |
| männlich | 666 | 381 | 162 | 51 | 33 | 839 | 522 | 161 | 64 | 46 | -20,6 | -27,0 | 0,6 | -20,3 | -28,3 |
| weiblich | 397 | 302 | 17 | 24 | 39 | 547 | 436 | 22 | 27 | 44 | -27,4 | -30,7 | -22,7 | -11,1 | -11,4 |
| 21 - 25 | 1 053 | 653 | 153 | 117 | 68 | 1 267 | 871 | 143 | 96 | 89 | -16,9 | -25,0 | 7,0 | 21,9 | -23,6 |
| männlich | 658 | 368 | 132 | 74 | 38 | 761 | 465 | 131 | 64 | 46 | -13,5 | -20,9 | 0,8 | 15,6 | -17,4 |
| weiblich | 395 | 285 | 21 | 43 | 30 | 506 | 406 | 12 | 32 | 43 | -21,9 | -29,8 | 75,0 | 34,4 | -30,2 |
| 25 - 35 | 2 129 | 1 210 | 250 | 337 | 145 | 2 595 | 1 543 | 266 | 369 | 200 | -18,0 | -21,6 | -6,0 | -8,7 | -27,5 |
| männlich | 1 359 | 693 | 219 | 210 | 84 | 1 635 | 865 | 229 | 241 | 115 | -16,9 | -19,9 | -4,4 | -12,9 | -27,0 |
| weiblich | 770 | 517 | 31 | 127 | 61 | 960 | 678 | 37 | 128 | 85 | -19,8 | -23,7 | -16,2 | -0,8 | -28,2 |
| 35 - 45 | 1 796 | 907 | 192 | 373 | 144 | 2 080 | 1 138 | 209 | 343 | 141 | -13,7 | -20,3 | -8,1 | 8,7 | 2,1 |
| männlich | 1 153 | 500 | 171 | 252 | 76 | 1 325 | 603 | 184 | 255 | 70 | -13,0 | -17,1 | -7,1 | -1,2 | 8,6 |
| weiblich | 643 | 407 | 21 | 121 | 68 | 755 | 535 | 25 | 88 | 71 | -14,8 | -23,9 | -16,0 | 37,5 | -4,2 |
| 45 - 55 | 2 244 | 889 | 317 | 613 | 183 | 2 635 | 1 219 | 359 | 535 | 209 | -14,8 | -27,1 | -11,7 | 14,6 | -12,4 |
| männlich | 1 397 | 462 | 281 | 364 | 81 | 1 631 | 625 | 307 | 346 | 92 | -14,3 | -26,1 | -8,5 | 5,2 | -12,0 |
| weiblich | 847 | 427 | 36 | 249 | 102 | 1 004 | 594 | 52 | 189 | 117 | -15,6 | -28,1 | -30,8 | 31,7 | -12,8 |
| 55 - 65 | 2 483 | 890 | 352 | 758 | 237 | 2 673 | 1 152 | 351 | 633 | 259 | -7,1 | -22,7 | 0,3 | 19,7 | -8,5 |
| männlich | 1 566 | 478 | 324 | 462 | 99 | 1 609 | 580 | 316 | 377 | 105 | -2,7 | -17,6 | 2,5 | 22,5 | -5,7 |
| weiblich | 917 | 412 | 28 | 296 | 138 | 1 064 | 572 | 35 | 256 | 154 | -13,8 | -28,0 | -20,0 | 15,6 | -10,4 |
| 65 und mehr | 3 194 | 1 180 | 130 | 1 077 | 630 | 3 603 | 1 512 | 135 | 979 | 756 | -11,4 | -22,0 | -3,7 | 10,0 | -16,7 |
| männlich | 1 743 | 622 | 124 | 653 | 231 | 1 864 | 794 | 130 | 577 | 228 | -6,5 | -21,7 | -4,6 | 13,2 | 1,3 |
| weiblich | 1 451 | 558 | 6 | 424 | 399 | 1 739 | 718 | 5 | 402 | 528 | -16,6 | -22,3 | X | 5,5 | -24,4 |
| Zusammen | 15 407 | 6 788 | 1 799 | 3 655 | 1 870 | 18 110 | 8 924 | 1 893 | 3 380 | 2 329 | -14,9 | -23,9 | -5,0 | 8,1 | -19,7 |
| männlich | 9 457 | 3 675 | 1 601 | 2 290 | 871 | 10 774 | 4 700 | 1 659 | 2 169 | 999 | -12,2 | -21,8 | -3,5 | 5,6 | -12,8 |
| weiblich | 5 950 | 3 113 | 198 | 1 365 | 999 | 7 336 | 4 224 | 234 | 1 211 | 1 330 | -18,9 | -26,3 | -15,4 | 12,7 | -24,9 |
| Ohne Angabe | 6 | 4 | - | 2 | - | 6 | 1 | - | 3 | 2 | - | X | - | X | X |
| Insgesamt | 15 413 | 6 792 | 1 799 | 3 657 | 1 870 | 18 116 | 8 925 | 1 893 | 3 383 | 2 331 | -14,9 | -23,9 | -5,0 | 8,1 | -19,8 |

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1 | Fahr-rädern ² | Fuß-gänger ³ |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1 | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1 | Fahr-rädern ² | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | |
| Leichtverletzte | | | | | | | | | | | | | | | |
| April 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| April 2019 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 896 | 272 | 12 | 434 | 153 | 2 051 | 838 | 9 | 673 | 404 | -56,3 | -67,5 | X | -35,5 | -62,1 |
| männlich | 528 | 115 | 6 | 310 | 84 | 1 167 | 412 | 6 | 462 | 229 | -54,8 | -72,1 | - | -32,9 | -63,3 |
| weiblich | 368 | 157 | 6 | 124 | 69 | 884 | 426 | 3 | 211 | 175 | -58,4 | -63,1 | X | -41,2 | -60,6 |
| 15 - 18 | 604 | 115 | 173 | 209 | 9 | 1 268 | 305 | 327 | 289 | 73 | -52,4 | -62,3 | -47,1 | -27,7 | X |
| männlich | 395 | 42 | 133 | 146 | 2 | 756 | 109 | 259 | 179 | 34 | -47,8 | -61,5 | -48,6 | -18,4 | X |
| weiblich | 209 | 73 | 40 | 63 | 7 | 512 | 196 | 68 | 110 | 39 | -59,2 | -62,8 | -41,2 | -42,7 | X |
| 18 - 21 | 1 099 | 662 | 147 | 184 | 34 | 1 888 | 1 263 | 157 | 255 | 70 | -41,8 | -47,6 | -6,4 | -27,8 | -51,4 |
| männlich | 659 | 343 | 121 | 123 | 16 | 1 037 | 625 | 126 | 159 | 39 | -36,5 | -45,1 | -4,0 | -22,6 | -59,0 |
| weiblich | 440 | 319 | 26 | 61 | 18 | 851 | 638 | 31 | 96 | 31 | -48,3 | -50,0 | -16,1 | -36,5 | -41,9 |
| 21 - 25 | 1 250 | 705 | 128 | 277 | 41 | 2 141 | 1 448 | 155 | 331 | 86 | -41,6 | -51,3 | -17,4 | -16,3 | -52,3 |
| männlich | 761 | 367 | 108 | 185 | 25 | 1 123 | 666 | 135 | 189 | 53 | -32,2 | -44,9 | -20,0 | -2,1 | -52,8 |
| weiblich | 489 | 338 | 20 | 92 | 16 | 1 018 | 782 | 20 | 142 | 33 | -52,0 | -56,8 | - | -35,2 | -51,5 |
| 25 - 35 | 2 775 | 1 364 | 273 | 802 | 108 | 4 615 | 2 895 | 278 | 896 | 208 | -39,9 | -52,9 | -1,8 | -10,5 | -48,1 |
| männlich | 1 625 | 679 | 229 | 496 | 54 | 2 555 | 1 395 | 231 | 561 | 127 | -36,4 | -51,3 | -0,9 | -11,6 | -57,5 |
| weiblich | 1 150 | 685 | 44 | 306 | 54 | 2 060 | 1 500 | 47 | 335 | 81 | -44,2 | -54,3 | -6,4 | -8,7 | -33,3 |
| 35 - 45 | 2 115 | 1 027 | 186 | 638 | 107 | 3 547 | 2 210 | 183 | 696 | 168 | -40,4 | -53,5 | 1,6 | -8,3 | -36,3 |
| männlich | 1 276 | 516 | 155 | 411 | 60 | 1 869 | 959 | 157 | 445 | 101 | -31,7 | -46,2 | -1,3 | -7,6 | -40,6 |
| weiblich | 839 | 511 | 31 | 227 | 47 | 1 678 | 1 251 | 26 | 251 | 67 | -50,0 | -59,2 | 19,2 | -9,6 | -29,9 |
| 45 - 55 | 2 469 | 1 008 | 250 | 873 | 112 | 3 863 | 2 200 | 303 | 834 | 159 | -36,1 | -54,2 | -17,5 | 4,7 | -29,6 |
| männlich | 1 514 | 524 | 212 | 540 | 63 | 2 088 | 1 000 | 259 | 486 | 93 | -27,5 | -47,6 | -18,1 | 11,1 | -32,3 |
| weiblich | 955 | 484 | 38 | 333 | 49 | 1 775 | 1 200 | 44 | 348 | 66 | -46,2 | -59,7 | -13,6 | -4,3 | -25,8 |
| 55 - 65 | 2 482 | 892 | 297 | 976 | 133 | 3 274 | 1 673 | 310 | 807 | 188 | -24,2 | -46,7 | -4,2 | 20,9 | -29,3 |
| männlich | 1 442 | 405 | 266 | 544 | 78 | 1 814 | 787 | 276 | 470 | 89 | -20,5 | -48,5 | -3,6 | 15,7 | -12,4 |
| weiblich | 1 040 | 487 | 31 | 432 | 55 | 1 460 | 886 | 34 | 337 | 99 | -28,8 | -45,0 | -8,8 | 28,2 | -44,4 |
| 65 und mehr | 2 253 | 739 | 112 | 1 054 | 214 | 3 140 | 1 576 | 109 | 883 | 318 | -28,2 | -53,1 | 2,8 | 19,4 | -32,7 |
| männlich | 1 336 | 379 | 108 | 656 | 100 | 1 601 | 745 | 101 | 503 | 123 | -16,6 | -49,1 | 6,9 | 30,4 | -18,7 |
| weiblich | 917 | 360 | 4 | 398 | 114 | 1 539 | 831 | 8 | 380 | 195 | -40,4 | -56,7 | X | 4,7 | -41,5 |
| Zusammen | 15 943 | 6 784 | 1 578 | 5 447 | 911 | 25 787 | 14 408 | 1 831 | 5 664 | 1 674 | -38,2 | -52,9 | -13,8 | -3,8 | -45,6 |
| männlich | 9 536 | 3 370 | 1 338 | 3 411 | 482 | 14 010 | 6 698 | 1 550 | 3 454 | 888 | -31,9 | -49,7 | -13,7 | -1,2 | -45,7 |
| weiblich | 6 407 | 3 414 | 240 | 2 036 | 429 | 11 777 | 7 710 | 281 | 2 210 | 786 | -45,6 | -55,7 | -14,6 | -7,9 | -45,4 |
| Ohne Angabe | 26 | 6 | 1 | 15 | 4 | 51 | 8 | 3 | 23 | 11 | -49,0 | X | X | -34,8 | X |
| Insgesamt | 15 969 | 6 790 | 1 579 | 5 462 | 915 | 25 838 | 14 416 | 1 834 | 5 687 | 1 685 | -38,2 | -52,9 | -13,9 | -4,0 | -45,7 |
| Januar - April 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2019 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 4 667 | 1 817 | 23 | 1 451 | 1 082 | 6 629 | 2 795 | 19 | 1 832 | 1 526 | -29,6 | -35,0 | 21,1 | -20,8 | -29,1 |
| männlich | 2 596 | 798 | 13 | 1 026 | 618 | 3 640 | 1 315 | 13 | 1 238 | 873 | -28,7 | -39,3 | - | -17,1 | -29,2 |
| weiblich | 2 071 | 1 019 | 10 | 425 | 464 | 2 989 | 1 480 | 6 | 594 | 653 | -30,7 | -31,1 | X | -28,5 | -28,9 |
| 15 - 18 | 3 064 | 773 | 650 | 810 | 285 | 3 888 | 1 069 | 776 | 906 | 384 | -21,2 | -27,7 | -16,2 | -10,6 | -25,8 |
| männlich | 1 881 | 293 | 525 | 547 | 129 | 2 265 | 394 | 623 | 583 | 167 | -17,0 | -25,6 | -15,7 | -6,2 | -22,8 |
| weiblich | 1 183 | 480 | 125 | 263 | 156 | 1 622 | 675 | 153 | 322 | 217 | -27,1 | -28,9 | -18,3 | -18,3 | -28,1 |
| 18 - 21 | 5 591 | 3 984 | 375 | 610 | 283 | 7 069 | 5 173 | 365 | 743 | 368 | -20,9 | -23,0 | 2,7 | -17,9 | -23,1 |
| männlich | 3 116 | 2 024 | 305 | 417 | 140 | 3 676 | 2 468 | 302 | 484 | 162 | -15,2 | -18,0 | 1,0 | -13,8 | -13,6 |
| weiblich | 2 475 | 1 960 | 70 | 193 | 143 | 3 392 | 2 704 | 63 | 259 | 206 | -27,0 | -27,5 | 11,1 | -25,5 | -30,6 |
| 21 - 25 | 6 318 | 4 379 | 265 | 899 | 339 | 7 712 | 5 594 | 308 | 900 | 443 | -18,1 | -21,7 | -14,0 | -0,1 | -23,5 |
| männlich | 3 461 | 2 146 | 232 | 568 | 189 | 3 959 | 2 611 | 267 | 538 | 224 | -12,6 | -17,8 | -13,1 | 5,6 | -15,6 |
| weiblich | 2 857 | 2 233 | 33 | 331 | 150 | 3 753 | 2 983 | 41 | 362 | 219 | -23,9 | -25,1 | -19,5 | -8,6 | -31,5 |
| 25 - 35 | 13 589 | 8 843 | 501 | 2 418 | 804 | 16 793 | 11 740 | 509 | 2 425 | 982 | -19,1 | -24,7 | -1,6 | -0,3 | -18,1 |
| männlich | 7 497 | 4 362 | 437 | 1 529 | 440 | 8 901 | 5 577 | 435 | 1 527 | 533 | -15,8 | -21,8 | 0,5 | 0,1 | -17,4 |
| weiblich | 6 092 | 4 481 | 64 | 889 | 364 | 7 892 | 6 163 | 74 | 898 | 449 | -22,8 | -27,3 | -13,5 | -1,0 | -18,9 |
| 35 - 45 | 10 500 | 6 546 | 342 | 2 079 | 685 | 13 160 | 8 938 | 343 | 2 032 | 804 | -20,2 | -26,8 | -0,3 | 2,3 | -14,8 |
| männlich | 5 878 | 3 215 | 292 | 1 325 | 367 | 6 973 | 4 154 | 291 | 1 326 | 423 | -15,7 | -22,6 | 0,3 | -0,1 | -13,2 |
| weiblich | 4 622 | 3 331 | 50 | 754 | 318 | 6 187 | 4 784 | 52 | 706 | 381 | -25,3 | -30,4 | -3,8 | 6,8 | -16,5 |
| 45 - 55 | 11 208 | 6 516 | 461 | 2 504 | 738 | 14 200 | 8 993 | 619 | 2 413 | 892 | -21,1 | -27,5 | -25,5 | 3,8 | -17,3 |
| männlich | 6 158 | 3 127 | 401 | 1 499 | 386 | 7 569 | 4 182 | 535 | 1 473 | 468 | -18,6 | -25,2 | -25,0 | 1,8 | -17,5 |
| weiblich | 5 049 | 3 388 | 60 | 1 005 | 352 | 6 631 | 4 811 | 84 | 940 | 424 | -23,9 | -29,6 | -28,6 | 6,9 | -17,0 |
| 55 - 65 | 10 004 | 5 272 | 558 | 2 534 | 741 | 11 548 | 6 698 | 606 | 2 320 | 839 | -13,4 | -21,3 | -7,9 | 9,2 | -11,7 |
| männlich | 5 472 | 2 499 | 502 | 1 435 | 366 | 6 156 | 3 144 | 553 | 1 333 | 371 | -11,1 | -20,5 | -9,2 | 7,7 | -1,3 |
| weiblich | 4 532 | 2 773 | 56 | 1 099 | 375 | 5 392 | 3 554 | 53 | 987 | 468 | -15,9 | -22,0 | 5,7 | 11,3 | -19,9 |
| 65 und mehr | 8 754 | 4 110 | 212 | 2 614 | 1 131 | 10 267 | 5 463 | 235 | 2 387 | 1 359 | -14,7 | -24,8 | -9,8 | 9,5 | -16,8 |
| männlich | 4 639 | 2 027 | 204 | 1 575 | 464 | 5 253 | 2 631 | 221 | 1 459 | 536 | -11,7 | -23,0 | -7,7 | 8,0 | -13,4 |
| weiblich | 4 115 | 2 083 | 8 | 1 039 | 667 | 5 014 | 2 832 | 14 | 928 | 823 | -17,9 | -26,4 | X | 12,0 | -19,0 |
| Zusammen | 73 695 | 42 240 | 3 387 | 15 919 | 6 088 | 91 266 | 56 463 | 3 780 | 15 958 | 7 597 | -19,3 | -25,2 | -10,4 | -0,2 | -19,9 |
| männlich | 40 698 | 20 491 | 2 911 | 9 921 | 3 099 | 48 392 | 26 476 | 3 240 | 9 961 | 3 757 | -15,9 | -22,6 | -10,2 | -0,4 | -17,5 |
| weiblich | 32 996 | 21 748 | 476 | 5 998 | 2 989 | 42 872 | 29 986 | 540 | 5 996 | 3 840 | -23,0 | -27,5 | -11,9 | 0,0 | -22,2 |
| Ohne Angabe | 138 | 29 | 7 | 57 | 34 | 131 | 16 | 3 | 60 | 40 | 5,3 | 81,3 | X | -5,0 | -15,0 |
| Insgesamt | 73 833 | 42 269 | 3 394 | 15 976 | 6 122 | 91 397 | 56 479 | 3 783 | 16 018 | 7 637 | -19,2 | -25,2 | -10,3 | -0,3 | -19,8 |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|------------|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | | Fahrer u. Mitfahrer von | | | Fuß-gänger ³ | ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1 | Fahr-rädern ² | Fuß-gänger ³ |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1 | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1 | Fahr-rädern ² | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | % | | | | |
| Verunglückte insgesamt | | | | | | | | | | | | | | | |
| April 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| April 2019 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 1 100 | 310 | 15 | 535 | 209 | 2 381 | 956 | 13 | 754 | 520 | -53,8 | -67,6 | 15,4 | -29,0 | -59,8 |
| männlich | 654 | 131 | 8 | 379 | 120 | 1 357 | 468 | 9 | 528 | 287 | -51,8 | -72,0 | X | -28,2 | -58,2 |
| weiblich | 446 | 179 | 7 | 156 | 89 | 1 024 | 488 | 4 | 226 | 233 | -56,4 | -63,3 | X | -31,0 | -61,8 |
| 15 - 18 | 806 | 140 | 254 | 251 | 17 | 1 547 | 353 | 447 | 336 | 85 | -47,9 | -60,3 | -43,2 | -25,3 | -80,0 |
| männlich | 540 | 54 | 199 | 179 | 7 | 938 | 129 | 351 | 209 | 38 | -42,4 | -58,1 | -43,3 | -14,4 | X |
| weiblich | 266 | 86 | 55 | 72 | 10 | 609 | 224 | 96 | 127 | 47 | -56,3 | -61,6 | -42,7 | -43,3 | -78,7 |
| 18 - 21 | 1 372 | 801 | 231 | 209 | 41 | 2 296 | 1 487 | 259 | 294 | 85 | -40,2 | -46,1 | -10,8 | -28,9 | -51,8 |
| männlich | 848 | 422 | 197 | 139 | 20 | 1 325 | 761 | 217 | 187 | 51 | -36,0 | -44,5 | -9,2 | -25,7 | -60,8 |
| weiblich | 524 | 379 | 34 | 70 | 21 | 971 | 726 | 42 | 107 | 34 | -46,0 | -47,8 | -19,0 | -34,6 | -38,2 |
| 21 - 25 | 1 542 | 828 | 220 | 329 | 49 | 2 527 | 1 685 | 229 | 362 | 101 | -39,0 | -50,9 | -3,9 | -9,1 | -51,5 |
| männlich | 972 | 448 | 187 | 219 | 28 | 1 376 | 800 | 202 | 211 | 61 | -29,4 | -44,0 | -7,4 | 3,8 | -54,1 |
| weiblich | 570 | 380 | 33 | 110 | 21 | 1 151 | 885 | 27 | 151 | 40 | -50,5 | -57,1 | 22,2 | -27,2 | -47,5 |
| 25 - 35 | 3 369 | 1 582 | 450 | 943 | 117 | 5 389 | 3 255 | 447 | 1 039 | 241 | -37,5 | -51,4 | 0,7 | -9,2 | -51,5 |
| männlich | 2 046 | 815 | 381 | 583 | 60 | 3 075 | 1 590 | 380 | 658 | 148 | -33,5 | -48,7 | 0,3 | -11,4 | -59,5 |
| weiblich | 1 323 | 767 | 69 | 360 | 57 | 2 314 | 1 665 | 67 | 381 | 93 | -42,8 | -53,9 | 3,0 | -5,5 | -38,7 |
| 35 - 45 | 2 622 | 1 169 | 316 | 802 | 128 | 4 166 | 2 482 | 303 | 830 | 190 | -37,1 | -52,9 | 4,3 | -3,4 | -32,6 |
| männlich | 1 632 | 602 | 268 | 516 | 71 | 2 299 | 1 102 | 263 | 546 | 118 | -29,0 | -45,4 | 1,9 | -5,5 | -39,8 |
| weiblich | 990 | 567 | 48 | 286 | 57 | 1 867 | 1 380 | 40 | 284 | 72 | -47,0 | -58,9 | 20,0 | 0,7 | -20,8 |
| 45 - 55 | 3 180 | 1 159 | 447 | 1 154 | 127 | 4 708 | 2 494 | 519 | 1 047 | 189 | -32,5 | -53,5 | -13,9 | 10,2 | -32,8 |
| männlich | 1 998 | 602 | 383 | 711 | 68 | 2 664 | 1 157 | 438 | 637 | 107 | -25,0 | -48,0 | -12,6 | 11,6 | -36,4 |
| weiblich | 1 182 | 557 | 64 | 443 | 59 | 2 044 | 1 337 | 81 | 410 | 82 | -42,2 | -58,3 | -21,0 | 8,0 | -28,0 |
| 55 - 65 | 3 290 | 1 048 | 514 | 1 307 | 169 | 4 204 | 1 998 | 513 | 1 068 | 234 | -21,7 | -47,5 | 0,2 | 22,4 | -27,8 |
| männlich | 1 987 | 495 | 464 | 733 | 96 | 2 404 | 952 | 453 | 623 | 104 | -17,3 | -48,0 | 2,4 | 17,7 | -7,7 |
| weiblich | 1 303 | 553 | 50 | 574 | 73 | 1 800 | 1 046 | 60 | 445 | 130 | -27,6 | -47,1 | -16,7 | 29,0 | -43,8 |
| 65 und mehr | 3 183 | 969 | 187 | 1 529 | 308 | 4 338 | 2 032 | 193 | 1 302 | 478 | -26,6 | -52,3 | -3,1 | 17,4 | -35,6 |
| männlich | 1 892 | 498 | 180 | 943 | 135 | 2 268 | 984 | 182 | 751 | 167 | -16,6 | -49,4 | -1,1 | 25,6 | -19,2 |
| weiblich | 1 291 | 471 | 7 | 586 | 173 | 2 070 | 1 048 | 11 | 551 | 311 | -37,6 | -55,1 | X | 6,4 | -44,4 |
| Zusammen | 20 464 | 8 006 | 2 634 | 7 059 | 1 165 | 31 556 | 16 742 | 2 923 | 7 032 | 2 123 | -35,2 | -52,2 | -9,9 | 0,4 | -45,1 |
| männlich | 12 569 | 4 067 | 2 267 | 4 402 | 605 | 17 706 | 7 943 | 2 495 | 4 350 | 1 081 | -29,0 | -48,8 | -9,1 | 1,2 | -44,0 |
| weiblich | 7 895 | 3 939 | 367 | 2 657 | 560 | 13 850 | 8 799 | 428 | 2 682 | 1 042 | -43,0 | -55,2 | -14,3 | -0,9 | -46,3 |
| Ohne Angabe | 30 | 9 | 1 | 16 | 4 | 54 | 8 | 3 | 26 | 11 | -44,4 | X | X | -38,5 | X |
| Insgesamt | 20 494 | 8 015 | 2 635 | 7 075 | 1 169 | 31 610 | 16 750 | 2 926 | 7 058 | 2 134 | -35,2 | -52,1 | -9,9 | 0,2 | -45,2 |
| Januar - April 2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2019 | | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 | 5 472 | 2 060 | 29 | 1 656 | 1 401 | 7 754 | 3 177 | 26 | 2 046 | 2 019 | -29,4 | -35,2 | 11,5 | -19,1 | -30,6 |
| männlich | 3 085 | 916 | 18 | 1 178 | 814 | 4 271 | 1 499 | 18 | 1 403 | 1 134 | -27,8 | -38,9 | - | -16,0 | -28,2 |
| weiblich | 2 387 | 1 144 | 11 | 478 | 587 | 3 483 | 1 678 | 8 | 643 | 885 | -31,5 | -31,8 | X | -25,7 | -33,7 |
| 15 - 18 | 3 732 | 918 | 873 | 915 | 360 | 4 666 | 1 229 | 1 021 | 1 029 | 486 | -20,0 | -25,3 | -14,5 | -11,1 | -25,9 |
| männlich | 2 326 | 353 | 711 | 623 | 164 | 2 761 | 460 | 824 | 665 | 207 | -15,8 | -23,3 | -13,7 | -6,3 | -20,8 |
| weiblich | 1 406 | 565 | 162 | 292 | 196 | 1 904 | 769 | 197 | 363 | 279 | -26,2 | -26,5 | -17,8 | -19,6 | -29,7 |
| 18 - 21 | 6 702 | 4 698 | 561 | 687 | 360 | 8 513 | 6 170 | 556 | 836 | 466 | -21,3 | -23,9 | 0,9 | -17,8 | -22,7 |
| männlich | 3 818 | 2 426 | 474 | 469 | 177 | 4 558 | 3 017 | 470 | 550 | 214 | -16,2 | -19,6 | 0,9 | -14,7 | -17,3 |
| weiblich | 2 884 | 2 272 | 87 | 218 | 183 | 3 954 | 3 152 | 86 | 286 | 252 | -27,1 | -27,9 | 1,2 | -23,8 | -27,4 |
| 21 - 25 | 7 428 | 5 069 | 431 | 1 017 | 410 | 9 036 | 6 501 | 458 | 997 | 540 | -17,8 | -22,0 | -5,9 | 2,0 | -24,1 |
| männlich | 4 164 | 2 541 | 376 | 643 | 229 | 4 765 | 3 103 | 404 | 603 | 276 | -12,6 | -18,1 | -6,9 | 6,6 | -17,0 |
| weiblich | 3 264 | 2 528 | 55 | 374 | 181 | 4 271 | 3 398 | 54 | 394 | 264 | -23,6 | -25,6 | 1,9 | -5,1 | -31,4 |
| 25 - 35 | 15 818 | 10 110 | 774 | 2 760 | 956 | 19 489 | 13 346 | 787 | 2 798 | 1 193 | -18,8 | -24,2 | -1,7 | -1,4 | -19,9 |
| männlich | 8 937 | 5 101 | 676 | 1 742 | 529 | 10 620 | 6 494 | 676 | 1 772 | 655 | -15,8 | -21,5 | - | -1,7 | -19,2 |
| weiblich | 6 881 | 5 009 | 98 | 1 018 | 427 | 8 869 | 6 852 | 111 | 1 026 | 538 | -22,4 | -26,9 | -11,7 | -0,8 | -20,6 |
| 35 - 45 | 12 373 | 7 492 | 542 | 2 460 | 837 | 15 329 | 10 116 | 572 | 2 381 | 959 | -19,3 | -25,9 | -5,2 | 3,3 | -12,7 |
| männlich | 7 093 | 3 745 | 471 | 1 582 | 450 | 8 367 | 4 782 | 495 | 1 585 | 506 | -15,2 | -21,7 | -4,8 | -0,2 | -11,1 |
| weiblich | 5 280 | 3 747 | 71 | 878 | 387 | 6 962 | 5 334 | 77 | 796 | 453 | -24,2 | -29,8 | -7,8 | 10,3 | -14,6 |
| 45 - 55 | 13 544 | 7 444 | 794 | 3 125 | 933 | 16 946 | 10 270 | 996 | 2 960 | 1 109 | -20,1 | -27,5 | -20,3 | 5,6 | -15,9 |
| männlich | 7 627 | 3 614 | 698 | 1 870 | 475 | 9 284 | 4 849 | 859 | 1 828 | 564 | -17,8 | -25,5 | -18,7 | 2,3 | -15,8 |
| weiblich | 5 916 | 3 829 | 96 | 1 255 | 458 | 7 662 | 5 421 | 137 | 1 132 | 545 | -22,8 | -29,4 | -29,9 | 10,9 | -16,0 |
| 55 - 65 | 12 601 | 6 209 | 933 | 3 306 | 996 | 14 363 | 7 908 | 985 | 2 971 | 1 113 | -12,3 | -21,5 | -5,3 | 11,3 | -10,5 |
| männlich | 7 126 | 3 012 | 849 | 1 908 | 472 | 7 887 | 3 766 | 896 | 1 727 | 489 | -9,6 | -20,0 | -5,2 | 10,5 | -3,5 |
| weiblich | 5 475 | 3 197 | 84 | 1 398 | 524 | 6 476 | 4 142 | 89 | 1 244 | 624 | -15,5 | -22,8 | -5,6 | 12,4 | -16,0 |
| 65 und mehr | 12 212 | 5 384 | 350 | 3 748 | 1 846 | 14 160 | 7 097 | 378 | 3 429 | 2 189 | -13,8 | -24,1 | -7,4 | 9,3 | -15,7 |
| männlich | 6 550 | 2 706 | 336 | 2 269 | 741 | 7 309 | 3 508 | 359 | 2 085 | 798 | -10,4 | -22,9 | -6,4 | 8,8 | -7,1 |
| weiblich | 5 662 | 2 678 | 14 | 1 479 | 1 105 | 6 851 | 3 589 | 19 | 1 344 | 1 391 | -17,4 | -25,4 | -26,3 | 10,0 | -20,6 |
| Zusammen | 89 882 | 49 384 | 5 287 | 19 674 | 8 099 | 110 256 | 65 814 | 5 779 | 19 447 | 10 074 | -18,5 | -25,0 | -8,5 | 1,2 | -19,6 |
| männlich | 50 726 | 24 414 | 4 609 | 12 284 | 4 051 | 59 822 | 31 478 | 5 001 | 12 218 | 4 843 | -18,2 | -22,4 | -7,8 | 0,5 | -16,4 |
| weiblich | 39 155 | 24 969 | 678 | 7 390 | 4 048 | 50 432 | 34 335 | 778 | 7 228 | 5 231 | -22,4 | -27,3 | -12,9 | 2,2 | -22,6 |
| Ohne Angabe | 144 | 33 | 7 | 59 | 34 | 137 | 17 | 3 | 63 | 42 | 5,1 | 94,1 | X | -6,3 | -19,0 |
| Insgesamt | 90 026 | 49 417 | 5 294 | 19 733 | 8 133 | 110 393 | 65 831 | 5 782 | 19 510 | 10 116 | -18,4 | -24,9 | -8,4 | 1,1 | -19,6 |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Getötete | | | | | | Schwerverletzte | | | | | |
|---|----------|------|---------------------------------|----------------|------|---------------------------------|-----------------|-------|---------------------------------|----------------|--------|---------------------------------|
| | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 5 | 2 | X | 15 | 15 | - | 199 | 328 | -39,3 | 790 | 1 110 | -28,8 |
| männlich | 4 | 1 | X | 9 | 6 | X | 122 | 189 | -35,4 | 480 | 625 | -23,2 |
| weiblich | 1 | 1 | - | 6 | 9 | X | 77 | 139 | -44,6 | 310 | 485 | -36,1 |
| 15 - 18 | 4 | 4 | - | 13 | 17 | -23,5 | 198 | 275 | -28,0 | 655 | 761 | -13,9 |
| männlich | 4 | 2 | X | 10 | 11 | -9,1 | 141 | 180 | -21,7 | 435 | 485 | -10,3 |
| weiblich | - | 2 | X | 3 | 6 | X | 57 | 95 | -40,0 | 220 | 276 | -20,3 |
| 18 - 21 | 9 | 11 | X | 48 | 58 | -17,2 | 264 | 397 | -33,5 | 1 063 | 1 386 | -23,3 |
| männlich | 7 | 9 | X | 36 | 43 | -16,3 | 182 | 279 | -34,8 | 666 | 839 | -20,6 |
| weiblich | 2 | 2 | - | 12 | 15 | -20,0 | 82 | 118 | -30,5 | 397 | 547 | -27,4 |
| 21 - 25 | 23 | 14 | 64,3 | 57 | 57 | - | 269 | 372 | -27,7 | 1 053 | 1 267 | -16,9 |
| männlich | 21 | 12 | 75,0 | 45 | 45 | - | 190 | 241 | -21,2 | 658 | 761 | -13,5 |
| weiblich | 2 | 2 | - | 12 | 12 | - | 79 | 131 | -39,7 | 395 | 506 | -21,9 |
| 25 - 30 | 16 | 12 | 33,3 | 50 | 48 | 4,2 | 285 | 402 | -29,1 | 1 103 | 1 400 | -21,2 |
| männlich | 14 | 12 | 16,7 | 37 | 41 | -9,8 | 195 | 262 | -25,6 | 681 | 885 | -23,1 |
| weiblich | 2 | - | X | 13 | 7 | X | 90 | 140 | -35,7 | 422 | 515 | -18,1 |
| 30 - 35 | 11 | 15 | -26,7 | 50 | 53 | -5,7 | 282 | 345 | -18,3 | 1 026 | 1 195 | -14,1 |
| männlich | 8 | 14 | X | 44 | 43 | 2,3 | 204 | 232 | -12,1 | 678 | 750 | -9,6 |
| weiblich | 3 | 1 | X | 6 | 10 | X | 78 | 113 | -31,0 | 348 | 445 | -21,8 |
| 35 - 40 | 12 | 14 | -14,3 | 37 | 44 | -15,9 | 234 | 298 | -21,5 | 925 | 1 098 | -15,8 |
| männlich | 10 | 12 | -16,7 | 27 | 35 | -22,9 | 170 | 211 | -19,4 | 610 | 709 | -14,0 |
| weiblich | 2 | 2 | - | 10 | 9 | X | 64 | 87 | -26,4 | 315 | 389 | -19,0 |
| 40 - 45 | 15 | 9 | X | 40 | 45 | -11,1 | 246 | 298 | -17,4 | 871 | 982 | -11,3 |
| männlich | 12 | 6 | X | 35 | 34 | 2,9 | 164 | 201 | -18,4 | 543 | 616 | -11,9 |
| weiblich | 3 | 3 | - | 5 | 11 | X | 82 | 97 | -15,5 | 328 | 366 | -10,4 |
| 45 - 50 | 10 | 16 | -37,5 | 32 | 50 | -36,0 | 264 | 323 | -18,3 | 944 | 1 109 | -14,9 |
| männlich | 8 | 15 | X | 21 | 38 | -44,7 | 179 | 220 | -18,6 | 595 | 721 | -17,5 |
| weiblich | 2 | 1 | X | 11 | 12 | -8,3 | 85 | 103 | -17,5 | 349 | 388 | -10,1 |
| 50 - 55 | 18 | 20 | -10,0 | 60 | 61 | -1,6 | 419 | 486 | -13,8 | 1 300 | 1 526 | -14,8 |
| männlich | 16 | 17 | -5,9 | 51 | 46 | 10,9 | 281 | 324 | -13,3 | 802 | 910 | -11,9 |
| weiblich | 2 | 3 | X | 9 | 15 | X | 138 | 162 | -14,8 | 498 | 616 | -19,2 |
| 55 - 60 | 18 | 21 | -14,3 | 52 | 89 | -41,6 | 435 | 506 | -14,0 | 1 388 | 1 531 | -9,3 |
| männlich | 16 | 19 | -15,8 | 41 | 75 | -45,3 | 307 | 317 | -3,2 | 893 | 945 | -5,5 |
| weiblich | 2 | 2 | - | 11 | 14 | -21,4 | 128 | 189 | -32,3 | 495 | 586 | -15,5 |
| 60 - 65 | 17 | 11 | 54,5 | 62 | 53 | 17,0 | 338 | 392 | -13,8 | 1 095 | 1 142 | -4,1 |
| männlich | 13 | 10 | 30,0 | 47 | 47 | - | 209 | 244 | -14,3 | 673 | 664 | 1,4 |
| weiblich | 4 | 1 | X | 15 | 6 | X | 129 | 148 | -12,8 | 422 | 478 | -11,7 |
| 65 - 70 | 13 | 19 | -31,6 | 47 | 57 | -17,5 | 247 | 304 | -18,8 | 825 | 896 | -7,9 |
| männlich | 9 | 14 | X | 30 | 42 | -28,6 | 159 | 182 | -12,6 | 485 | 508 | -4,5 |
| weiblich | 4 | 5 | X | 17 | 15 | 13,3 | 88 | 122 | -27,9 | 340 | 388 | -12,4 |
| 70 - 75 | 19 | 12 | 58,3 | 40 | 43 | -7,0 | 173 | 189 | -8,5 | 595 | 674 | -11,7 |
| männlich | 15 | 9 | X | 30 | 31 | -3,2 | 102 | 103 | -1,0 | 324 | 355 | -8,7 |
| weiblich | 4 | 3 | X | 10 | 12 | -16,7 | 71 | 86 | -17,4 | 271 | 319 | -15,0 |
| 75 und mehr | 37 | 59 | -37,3 | 177 | 190 | -6,8 | 441 | 615 | -28,3 | 1 774 | 2 033 | -12,7 |
| männlich | 20 | 38 | -47,4 | 108 | 119 | -9,2 | 251 | 321 | -21,8 | 934 | 1 001 | -6,7 |
| weiblich | 17 | 21 | -19,0 | 69 | 71 | -2,8 | 190 | 294 | -35,4 | 840 | 1 032 | -18,6 |
| Zusammen | 227 | 239 | -5,0 | 780 | 880 | -11,4 | 4 294 | 5 530 | -22,4 | 15 407 | 18 110 | -14,9 |
| männlich | 177 | 190 | -6,8 | 571 | 656 | -13,0 | 2 856 | 3 506 | -18,5 | 9 457 | 10 774 | -12,2 |
| weiblich | 50 | 49 | 2,0 | 209 | 224 | -6,7 | 1 438 | 2 024 | -29,0 | 5 950 | 7 336 | -18,9 |
| Ohne Angabe | - | - | - | - | - | - | 4 | 3 | X | 6 | 6 | - |
| Insgesamt ... | 227 | 239 | -5,0 | 780 | 880 | -11,4 | 4 298 | 5 533 | -22,3 | 15 413 | 18 116 | -14,9 |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Leichtverletzte | | | | | | Verunglückte insgesamt | | | | | |
|---|-----------------|--------|---------------------------------|----------------|--------|---------------------------------|------------------------|--------|---------------------------------|----------------|---------|---------------------------------|
| | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - April | | Zu- bzw. Abnah- me (-) |
| | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | | 2020 | 2019 | |
| | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % | Anzahl | | % |
| unter 15 | 896 | 2 051 | -56,3 | 4 667 | 6 629 | -29,6 | 1 100 | 2 381 | -53,8 | 5 472 | 7 754 | -29,4 |
| männlich | 528 | 1 167 | -54,8 | 2 596 | 3 640 | -28,7 | 654 | 1 357 | -51,8 | 3 085 | 4 271 | -27,8 |
| weiblich | 368 | 884 | -58,4 | 2 071 | 2 989 | -30,7 | 446 | 1 024 | -56,4 | 2 387 | 3 483 | -31,5 |
| 15 - 18 | 604 | 1 268 | -52,4 | 3 064 | 3 888 | -21,2 | 806 | 1 547 | -47,9 | 3 732 | 4 666 | -20,0 |
| männlich | 395 | 756 | -47,8 | 1 881 | 2 265 | -17,0 | 540 | 938 | -42,4 | 2 326 | 2 761 | -15,8 |
| weiblich | 209 | 512 | -59,2 | 1 183 | 1 622 | -27,1 | 266 | 609 | -56,3 | 1 406 | 1 904 | -26,2 |
| 18 - 21 | 1 099 | 1 888 | -41,8 | 5 591 | 7 069 | -20,9 | 1 372 | 2 296 | -40,2 | 6 702 | 8 513 | -21,3 |
| männlich | 659 | 1 037 | -36,5 | 3 116 | 3 676 | -15,2 | 848 | 1 325 | -36,0 | 3 818 | 4 558 | -16,2 |
| weiblich | 440 | 851 | -48,3 | 2 475 | 3 392 | -27,0 | 524 | 971 | -46,0 | 2 884 | 3 954 | -27,1 |
| 21 - 25 | 1 250 | 2 141 | -41,6 | 6 318 | 7 712 | -18,1 | 1 542 | 2 527 | -39,0 | 7 428 | 9 036 | -17,8 |
| männlich | 761 | 1 123 | -32,2 | 3 461 | 3 959 | -12,6 | 972 | 1 376 | -29,4 | 4 164 | 4 765 | -12,6 |
| weiblich | 489 | 1 018 | -52,0 | 2 857 | 3 753 | -23,9 | 570 | 1 151 | -50,5 | 3 264 | 4 271 | -23,6 |
| 25 - 30 | 1 433 | 2 461 | -41,8 | 6 957 | 8 941 | -22,2 | 1 734 | 2 875 | -39,7 | 8 110 | 10 389 | -21,9 |
| männlich | 811 | 1 339 | -39,4 | 3 767 | 4 717 | -20,1 | 1 020 | 1 613 | -36,8 | 4 485 | 5 643 | -20,5 |
| weiblich | 622 | 1 122 | -44,6 | 3 190 | 4 224 | -24,5 | 714 | 1 262 | -43,4 | 3 625 | 4 746 | -23,6 |
| 30 - 35 | 1 342 | 2 154 | -37,7 | 6 632 | 7 852 | -15,5 | 1 635 | 2 514 | -35,0 | 7 708 | 9 100 | -15,3 |
| männlich | 814 | 1 216 | -33,1 | 3 730 | 4 184 | -10,9 | 1 026 | 1 462 | -29,8 | 4 452 | 4 977 | -10,5 |
| weiblich | 528 | 938 | -43,7 | 2 902 | 3 668 | -20,9 | 609 | 1 052 | -42,1 | 3 256 | 4 123 | -21,0 |
| 35 - 40 | 1 119 | 1 866 | -40,0 | 5 667 | 6 980 | -18,8 | 1 365 | 2 178 | -37,3 | 6 629 | 8 122 | -18,4 |
| männlich | 695 | 991 | -29,9 | 3 226 | 3 753 | -14,0 | 875 | 1 214 | -27,9 | 3 863 | 4 497 | -14,1 |
| weiblich | 424 | 875 | -51,5 | 2 441 | 3 227 | -24,4 | 490 | 964 | -49,2 | 2 766 | 3 625 | -23,7 |
| 40 - 45 | 996 | 1 681 | -40,7 | 4 833 | 6 180 | -21,8 | 1 257 | 1 988 | -36,8 | 5 744 | 7 207 | -20,3 |
| männlich | 581 | 878 | -33,8 | 2 652 | 3 220 | -17,6 | 757 | 1 085 | -30,2 | 3 230 | 3 870 | -16,5 |
| weiblich | 415 | 803 | -48,3 | 2 181 | 2 960 | -26,3 | 500 | 903 | -44,6 | 2 514 | 3 337 | -24,7 |
| 45 - 50 | 1 103 | 1 769 | -37,6 | 5 092 | 6 528 | -22,0 | 1 377 | 2 108 | -34,7 | 6 068 | 7 687 | -21,1 |
| männlich | 672 | 933 | -28,0 | 2 810 | 3 484 | -19,3 | 859 | 1 168 | -26,5 | 3 426 | 4 243 | -19,3 |
| weiblich | 431 | 836 | -48,4 | 2 282 | 3 044 | -25,0 | 518 | 940 | -44,9 | 2 642 | 3 444 | -23,3 |
| 50 - 55 | 1 366 | 2 094 | -34,8 | 6 116 | 7 672 | -20,3 | 1 803 | 2 600 | -30,7 | 7 476 | 9 259 | -19,3 |
| männlich | 842 | 1 155 | -27,1 | 3 348 | 4 085 | -18,0 | 1 139 | 1 496 | -23,9 | 4 201 | 5 041 | -16,7 |
| weiblich | 524 | 939 | -44,2 | 2 767 | 3 587 | -22,9 | 664 | 1 104 | -39,9 | 3 274 | 4 218 | -22,4 |
| 55 - 60 | 1 430 | 1 918 | -25,4 | 5 858 | 6 850 | -14,5 | 1 883 | 2 445 | -23,0 | 7 298 | 8 470 | -13,8 |
| männlich | 833 | 1 054 | -21,0 | 3 159 | 3 634 | -13,1 | 1 156 | 1 390 | -16,8 | 4 093 | 4 654 | -12,1 |
| weiblich | 597 | 864 | -30,9 | 2 699 | 3 216 | -16,1 | 727 | 1 055 | -31,1 | 3 205 | 3 816 | -16,0 |
| 60 - 65 | 1 052 | 1 356 | -22,4 | 4 146 | 4 698 | -11,7 | 1 407 | 1 759 | -20,0 | 5 303 | 5 893 | -10,0 |
| männlich | 609 | 760 | -19,9 | 2 313 | 2 522 | -8,3 | 831 | 1 014 | -18,0 | 3 033 | 3 233 | -6,2 |
| weiblich | 443 | 596 | -25,7 | 1 833 | 2 176 | -15,8 | 576 | 745 | -22,7 | 2 270 | 2 660 | -14,7 |
| 65 - 70 | 740 | 956 | -22,6 | 2 681 | 3 114 | -13,9 | 1 000 | 1 279 | -21,8 | 3 553 | 4 067 | -12,6 |
| männlich | 434 | 465 | -6,7 | 1 442 | 1 575 | -8,4 | 602 | 661 | -8,9 | 1 957 | 2 125 | -7,9 |
| weiblich | 306 | 491 | -37,7 | 1 239 | 1 539 | -19,5 | 398 | 618 | -35,6 | 1 596 | 1 942 | -17,8 |
| 70 - 75 | 463 | 652 | -29,0 | 1 827 | 2 190 | -16,6 | 655 | 853 | -23,2 | 2 462 | 2 907 | -15,3 |
| männlich | 270 | 356 | -24,2 | 984 | 1 121 | -12,2 | 387 | 468 | -17,3 | 1 338 | 1 507 | -11,2 |
| weiblich | 193 | 296 | -34,8 | 843 | 1 069 | -21,1 | 268 | 385 | -30,4 | 1 124 | 1 400 | -19,7 |
| 75 und mehr | 1 050 | 1 532 | -31,5 | 4 246 | 4 963 | -14,4 | 1 528 | 2 206 | -30,7 | 6 197 | 7 186 | -13,8 |
| männlich | 632 | 780 | -19,0 | 2 213 | 2 557 | -13,5 | 903 | 1 139 | -20,7 | 3 255 | 3 677 | -11,5 |
| weiblich | 418 | 752 | -44,4 | 2 033 | 2 406 | -15,5 | 625 | 1 067 | -41,4 | 2 942 | 3 509 | -16,2 |
| Zusammen | 15 943 | 25 787 | -38,2 | 73 695 | 91 266 | -19,3 | 20 464 | 31 556 | -35,2 | 89 882 | 110 256 | -18,5 |
| männlich | 9 536 | 14 010 | -31,9 | 40 698 | 48 392 | -15,9 | 12 569 | 17 706 | -29,0 | 50 726 | 59 822 | -15,2 |
| weiblich | 6 407 | 11 777 | -45,6 | 32 996 | 42 872 | -23,0 | 7 895 | 13 850 | -43,0 | 39 155 | 50 432 | -22,4 |
| Ohne Angabe | 26 | 51 | -49,0 | 138 | 131 | 5,3 | 30 | 54 | -44,4 | 144 | 137 | 5,1 |
| Insgesamt ... | 15 969 | 25 838 | -38,2 | 73 833 | 91 397 | -19,2 | 20 494 | 31 610 | -35,2 | 90 026 | 110 393 | -18,4 |

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---|--|--|
| | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 | | | |
| | April 2020 | | April 2019 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - April 2020 | | Januar - April 2019 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
| | Anzahl | | | | % | | | | Anzahl | | | | % | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Ver- sicherungskennzeichen | 733 | 28 | 1 078 | 45 | -32,0 | -37,8 | 2 638 | 105 | 3 142 | 136 | -16,0 | -22,8 | | | |
| innerorts | 598 | 26 | 915 | 39 | -34,6 | -33,3 | 2 183 | 92 | 2 672 | 123 | -18,3 | -25,2 | | | |
| außerorts | 135 | 2 | 163 | 6 | -17,2 | X | 455 | 13 | 470 | 13 | -3,2 | - | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkraftr. . | 694 | 25 | 1 025 | 37 | -32,3 | -32,4 | 2 512 | 91 | 2 968 | 117 | -15,4 | -22,2 | | | |
| innerorts | 567 | 24 | 872 | 34 | -35,0 | -29,4 | 2 084 | 83 | 2 534 | 108 | -17,8 | -23,1 | | | |
| außerorts | 127 | 1 | 153 | 3 | -17,0 | X | 428 | 8 | 434 | 9 | -1,4 | X | | | |
| S-Pedelecs | 15 | - | 27 | - | -44,4 | - | 64 | 1 | 110 | 2 | -41,8 | X | | | |
| innerorts | 13 | - | 22 | - | -40,9 | - | 53 | 1 | 90 | 2 | -41,1 | X | | | |
| außerorts | 2 | - | 5 | - | X | - | 11 | - | 20 | - | -45,0 | - | | | |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz ... | 24 | 3 | 26 | 8 | -7,7 | X | 62 | 13 | 64 | 17 | -3,1 | -23,5 | | | |
| innerorts | 18 | 2 | 21 | 5 | -14,3 | X | 46 | 8 | 48 | 13 | -4,2 | X | | | |
| außerorts | 6 | 1 | 5 | 3 | X | X | 16 | 5 | 16 | 4 | - | X | | | |
| Krafträdern mit amtlichem Kennzeichen | 2 635 | 97 | 2 921 | 102 | -9,8 | -4,9 | 5 294 | 212 | 5 773 | 222 | -8,3 | -4,5 | | | |
| innerorts | 1 250 | 56 | 1 568 | 67 | -20,3 | -16,4 | 2 915 | 130 | 3 395 | 150 | -14,1 | -13,3 | | | |
| außerorts | 1 385 | 41 | 1 353 | 35 | 2,4 | 17,1 | 2 379 | 82 | 2 378 | 72 | 0,0 | 13,9 | | | |
| davon: | | | | | | | | | | | | | | | |
| zwei- und drei- rädriegen Kraft- fahrzeugen | 2 605 | 93 | 2 877 | 101 | -9,5 | -7,9 | 5 219 | 204 | 5 689 | 217 | -8,3 | -6,0 | | | |
| innerorts | 1 227 | 54 | 1 541 | 66 | -20,4 | -18,2 | 2 863 | 124 | 3 342 | 147 | -14,3 | -15,6 | | | |
| außerorts | 1 378 | 39 | 1 336 | 35 | 3,1 | 11,4 | 2 356 | 80 | 2 347 | 70 | 0,4 | 14,3 | | | |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ... | 30 | 4 | 44 | 1 | -31,8 | X | 75 | 8 | 84 | 5 | -10,7 | X | | | |
| innerorts | 23 | 2 | 27 | 1 | -14,8 | X | 52 | 6 | 53 | 3 | -1,9 | X | | | |
| außerorts | 7 | 2 | 17 | - | X | X | 23 | 2 | 31 | 2 | -25,8 | - | | | |
| Personenkraftwagen | 15 758 | 5 122 | 28 762 | 8 003 | -45,2 | -36,0 | 84 931 | 30 476 | 109 412 | 37 978 | -22,4 | -19,8 | | | |
| innerorts | 10 927 | 3 463 | 18 771 | 5 278 | -41,8 | -34,4 | 54 747 | 19 481 | 70 094 | 24 097 | -21,9 | -19,2 | | | |
| außerorts | 4 831 | 1 659 | 9 991 | 2 725 | -51,6 | -39,1 | 30 184 | 10 995 | 39 318 | 13 881 | -23,2 | -20,8 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 bis u. 25 Jahren . | 2 310 | 756 | 4 411 | 1 202 | -47,6 | -37,1 | 13 091 | 4 869 | 17 050 | 6 151 | -23,2 | -20,8 | | | |
| innerorts | 1 413 | 465 | 2 616 | 770 | -46,0 | -39,6 | 7 227 | 2 918 | 9 574 | 3 612 | -24,5 | -19,2 | | | |
| außerorts | 897 | 291 | 1 795 | 432 | -50,0 | -32,6 | 5 864 | 1 951 | 7 476 | 2 539 | -21,6 | -23,2 | | | |
| Wohnmobilen | 18 | 9 | 61 | 17 | -70,5 | X | 86 | 36 | 137 | 46 | -37,2 | -21,7 | | | |
| innerorts | 10 | 4 | 18 | 11 | -44,4 | X | 45 | 18 | 54 | 26 | -16,7 | -30,8 | | | |
| außerorts | 8 | 5 | 43 | 6 | X | X | 41 | 18 | 83 | 20 | -50,6 | -10,0 | | | |
| Bussen | 193 | 22 | 502 | 44 | -61,6 | -50,0 | 1 442 | 175 | 1 883 | 250 | -23,4 | -30,0 | | | |
| innerorts | 175 | 21 | 458 | 35 | -61,8 | -40,0 | 1 270 | 134 | 1 671 | 185 | -24,0 | -27,6 | | | |
| außerorts | 18 | 1 | 44 | 9 | -59,1 | X | 172 | 41 | 212 | 65 | -18,9 | -36,9 | | | |
| Güterkraftfahrzeugen .. | 1 527 | 613 | 2 489 | 803 | -38,7 | -23,7 | 7 244 | 3 234 | 9 225 | 3 758 | -21,5 | -13,9 | | | |
| innerorts | 756 | 279 | 1 196 | 365 | -36,8 | -23,6 | 3 293 | 1 375 | 4 211 | 1 609 | -21,8 | -14,5 | | | |
| außerorts | 771 | 334 | 1 293 | 438 | -40,4 | -23,7 | 3 951 | 1 859 | 5 014 | 2 149 | -21,2 | -13,5 | | | |
| darunter: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 2. | 765 | 274 | 1 182 | 310 | -35,3 | -11,6 | 3 375 | 1 381 | 4 316 | 1 586 | -21,8 | -12,9 | | | |
| innerorts | 460 | 156 | 697 | 187 | -34,0 | -16,6 | 1 983 | 756 | 2 436 | 882 | -18,6 | -14,3 | | | |
| außerorts | 305 | 118 | 485 | 123 | -37,1 | -4,1 | 1 392 | 625 | 1 880 | 704 | -26,0 | -11,2 | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 2 | 374 | 148 | 608 | 241 | -38,5 | -38,6 | 1 764 | 782 | 2 207 | 1 000 | -20,1 | -21,8 | | | |
| innerorts | 182 | 68 | 317 | 113 | -42,6 | -39,8 | 783 | 334 | 1 047 | 439 | -25,2 | -23,9 | | | |
| außerorts | 192 | 80 | 291 | 128 | -34,0 | -37,5 | 981 | 448 | 1 160 | 561 | -15,4 | -20,1 | | | |
| Sattelzugmaschinen .. | 343 | 163 | 623 | 219 | -44,9 | -25,6 | 1 864 | 967 | 2 348 | 1 034 | -20,6 | -6,5 | | | |
| innerorts | 96 | 40 | 141 | 48 | -31,9 | -16,7 | 415 | 235 | 542 | 218 | -23,4 | 7,8 | | | |
| außerorts | 247 | 123 | 482 | 171 | -48,8 | -28,1 | 1 449 | 732 | 1 806 | 816 | -19,8 | -10,3 | | | |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen | 178 | 39 | 189 | 47 | -5,8 | -17,0 | 463 | 123 | 458 | 140 | 1,1 | -12,1 | | | |
| innerorts | 59 | 16 | 64 | 16 | -7,8 | - | 164 | 41 | 164 | 68 | - | -39,7 | | | |
| außerorts | 119 | 23 | 125 | 31 | -4,8 | -25,8 | 299 | 82 | 294 | 72 | 1,7 | 13,9 | | | |
| übrigen | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen | 173 | 29 | 143 | 31 | 21,0 | -6,5 | 764 | 96 | 493 | 109 | 55,0 | -11,9 | | | |
| innerorts | 136 | 22 | 109 | 24 | 24,8 | -8,3 | 627 | 74 | 353 | 74 | 77,6 | - | | | |
| außerorts | 37 | 7 | 34 | 7 | 8,8 | - | 137 | 22 | 140 | 35 | -2,1 | -37,1 | | | |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

| | Unfälle mit | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schwerw. Sach- schaden 1 | Per- sonen- schaden | schw. Sach- schaden 1 |
| | April 2020 | | April 2019 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | Januar - April 2020 | | Januar - April 2019 | | Zu- bzw. Abnahme (-) | |
| | Anzahl | | | | % | | Anzahl | | | | % | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | | | |
| Kraftfahrzeugen zus. ... | 21 215 | 5 959 | 36 145 | 9 092 | -41,3 | -34,5 | 102 862 | 34 457 | 130 523 | 42 639 | -21,2 | -19,2 |
| innerorts | 13 911 | 3 887 | 23 099 | 5 835 | -39,8 | -33,4 | 65 244 | 21 345 | 82 614 | 26 332 | -21,0 | -18,9 |
| außerorts | 7 304 | 2 072 | 13 046 | 3 257 | -44,0 | -36,4 | 37 618 | 13 112 | 47 909 | 16 307 | -21,5 | -19,6 |
| darunter flüchtig ... | 980 | 590 | 1 614 | 810 | -39,3 | -27,2 | 4 880 | 3 245 | 5 861 | 3 584 | -16,7 | -9,5 |
| innerorts | 737 | 374 | 1 228 | 493 | -40,0 | -24,1 | 3 720 | 1 994 | 4 531 | 2 198 | -17,9 | -9,3 |
| außerorts | 243 | 216 | 386 | 317 | -37,0 | -31,9 | 1 160 | 1 251 | 1 330 | 1 386 | -12,8 | -9,7 |
| Fahrrädern | 7 655 | 14 | 7 676 | 15 | -0,3 | -6,7 | 21 229 | 44 | 21 058 | 50 | 0,8 | -12,0 |
| innerorts | 6 372 | 12 | 6 892 | 11 | -7,5 | 9,1 | 18 901 | 39 | 19 235 | 44 | -1,7 | -11,4 |
| außerorts | 1 283 | 2 | 784 | 4 | 63,6 | X | 2 328 | 5 | 1 823 | 6 | 27,7 | X |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 1 219 | - | 819 | - | 48,8 | - | 2 874 | 1 | 2 018 | 2 | 42,4 | X |
| innerorts | 903 | - | 662 | - | 36,4 | - | 2 323 | 1 | 1 693 | 1 | 37,2 | - |
| außerorts | 316 | - | 157 | - | X | - | 551 | - | 325 | 1 | 69,5 | X |
| unter 15 Jahren | 587 | 1 | 806 | 4 | -27,2 | X | 1 759 | 3 | 2 152 | 5 | -18,3 | X |
| innerorts | 499 | 1 | 754 | 3 | -33,8 | X | 1 613 | 3 | 2 023 | 4 | -20,3 | X |
| außerorts | 88 | - | 52 | 1 | 69,2 | X | 146 | - | 129 | 1 | 13,2 | X |
| anderen Fahrzeugen | 215 | 141 | 394 | 229 | -45,4 | -38,4 | 1 062 | 826 | 1 351 | 991 | -21,4 | -16,6 |
| innerorts | 159 | 97 | 311 | 146 | -48,9 | -33,6 | 842 | 533 | 1 127 | 665 | -25,3 | -19,8 |
| außerorts | 56 | 44 | 83 | 83 | -32,5 | -47,0 | 220 | 293 | 224 | 326 | -1,8 | -10,1 |
| Fußgänger | 1 325 | 6 | 2 348 | 12 | -43,6 | X | 8 679 | 19 | 10 748 | 43 | -19,3 | -55,8 |
| innerorts | 1 218 | 5 | 2 241 | 11 | -45,6 | X | 8 193 | 18 | 10 286 | 36 | -20,3 | -50,0 |
| außerorts | 107 | 1 | 107 | 1 | - | - | 486 | 1 | 462 | 7 | 5,2 | X |
| und zwar: | | | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 99 | - | 107 | - | -7,5 | - | 291 | - | 282 | 1 | 3,2 | X |
| innerorts | 83 | - | 107 | - | -22,4 | - | 267 | - | 274 | 1 | -2,6 | X |
| außerorts | 16 | - | - | - | X | - | 24 | - | 8 | - | X | - |
| unter 15 Jahren | 226 | 2 | 540 | - | -58,1 | X | 1 469 | 3 | 2 100 | 1 | -30,0 | X |
| innerorts | 206 | 1 | 531 | - | -61,2 | X | 1 428 | 2 | 2 067 | 1 | -30,9 | X |
| außerorts | 20 | 1 | 9 | - | X | X | 41 | 1 | 33 | - | 24,2 | X |
| 65 Jahren und mehr .. | 320 | 1 | 502 | - | -36,3 | X | 1 895 | 2 | 2 242 | 2 | -15,5 | - |
| innerorts | 306 | 1 | 482 | - | -36,5 | X | 1 817 | 2 | 2 178 | 2 | -16,6 | - |
| außerorts | 14 | - | 20 | - | -30,0 | - | 78 | - | 64 | - | 21,9 | - |
| Andere Personen | 128 | 6 | 131 | 9 | -2,3 | X | 367 | 26 | 403 | 37 | -8,9 | -29,7 |
| innerorts | 100 | 5 | 104 | 6 | -3,8 | X | 285 | 20 | 326 | 23 | -12,6 | -13,0 |
| außerorts | 28 | 1 | 27 | 3 | 3,7 | X | 82 | 6 | 77 | 14 | 6,5 | X |
| Insgesamt | 30 538 | 6 126 | 46 694 | 9 357 | -34,6 | -34,5 | 134 199 | 35 372 | 164 083 | 43 760 | -18,2 | -19,2 |
| innerorts | 21 760 | 4 006 | 32 647 | 6 009 | -33,3 | -33,3 | 93 465 | 21 955 | 113 588 | 27 100 | -17,7 | -19,0 |
| außerorts | 8 778 | 2 120 | 14 047 | 3 348 | -37,5 | -36,7 | 40 734 | 13 417 | 50 495 | 16 660 | -19,3 | -19,5 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 821 | 5 | 1 371 | 7 | -40,1 | X | 3 274 | 17 | 4 314 | 21 | -24,1 | -19,0 |
| innerorts | 712 | 4 | 1 308 | 6 | -45,6 | X | 3 082 | 15 | 4 150 | 19 | -25,7 | -21,1 |
| außerorts | 109 | 1 | 63 | 1 | 73,0 | - | 192 | 2 | 164 | 2 | 17,1 | - |
| 65 Jahre und mehr ... | 4 635 | 744 | 6 450 | 1 236 | -28,1 | -39,8 | 18 290 | 4 064 | 21 285 | 5 040 | -14,1 | -19,4 |
| innerorts | 3 561 | 553 | 4 850 | 863 | -26,6 | -35,9 | 14 087 | 2 833 | 16 203 | 3 502 | -13,1 | -19,1 |
| außerorts | 1 074 | 191 | 1 600 | 373 | -32,9 | -48,8 | 4 203 | 1 231 | 5 082 | 1 538 | -17,3 | -20,0 |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen
 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter | | | | Ins-gesamt | Darunter | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | | |
|---------------------------------------|------------|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------|------------|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|---|--------------------------|-------------------------|
| | | Fahrer von | | | Fuß-gänger ³ | | Fahrer von | | | Fuß-gänger ³ | Ins-gesamt | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | Fuß-gänger ³ |
| | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. ¹ | Fahr-rädern ² | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Anzahl | | | | | | | | | | | | | | | |

April 2020

April 2019

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| unter 15 | 821 | 2 | - | 587 | 226 | 1 371 | 1 | 1 | 806 | 540 | -40,1 | X | X | -27,2 | -58,1 |
| männlich | 554 | 2 | - | 413 | 133 | 889 | - | 1 | 571 | 301 | -37,7 | X | X | -27,7 | -55,8 |
| weiblich | 267 | - | - | 174 | 93 | 482 | 1 | - | 235 | 239 | -44,6 | X | X | -26,0 | -61,1 |
| 15 - 18 | 695 | 20 | 239 | 276 | 20 | 1 194 | 44 | 422 | 368 | 96 | -41,8 | -54,5 | -43,4 | -25,0 | -79,2 |
| männlich | 529 | 11 | 202 | 202 | 9 | 851 | 33 | 347 | 236 | 43 | -37,8 | -66,7 | -41,8 | -14,4 | X |
| weiblich | 166 | 9 | 37 | 74 | 11 | 343 | 11 | 75 | 132 | 53 | -51,6 | X | -50,7 | -43,9 | -79,2 |
| 18 - 21 | 1 643 | 1 033 | 224 | 225 | 50 | 2 820 | 1 979 | 251 | 328 | 90 | -41,7 | -47,8 | -10,8 | -31,4 | -44,4 |
| männlich | 1 113 | 638 | 200 | 153 | 26 | 1 819 | 1 192 | 221 | 215 | 53 | -38,8 | -46,5 | -9,5 | -28,8 | -50,9 |
| weiblich | 530 | 395 | 24 | 72 | 24 | 1 001 | 787 | 30 | 113 | 37 | -47,1 | -49,8 | -20,0 | -36,3 | -35,1 |
| 21 - 25 | 2 115 | 1 277 | 224 | 363 | 55 | 3 401 | 2 432 | 221 | 392 | 120 | -37,8 | -47,5 | 1,4 | -7,4 | -54,2 |
| männlich | 1 442 | 803 | 195 | 241 | 31 | 2 087 | 1 373 | 204 | 230 | 76 | -30,9 | -41,5 | -4,4 | 4,8 | -59,2 |
| weiblich | 673 | 474 | 29 | 122 | 24 | 1 313 | 1 058 | 17 | 162 | 44 | -48,7 | -55,2 | 70,6 | -24,7 | -45,5 |
| 25 - 35 | 5 026 | 2 872 | 457 | 1 009 | 136 | 8 122 | 5 487 | 456 | 1 122 | 270 | -38,1 | -47,7 | 0,2 | -10,1 | -49,6 |
| männlich | 3 312 | 1 724 | 399 | 627 | 69 | 5 203 | 3 205 | 403 | 715 | 165 | -36,3 | -46,2 | -1,0 | -12,3 | -58,2 |
| weiblich | 1 714 | 1 148 | 58 | 382 | 67 | 2 919 | 2 282 | 53 | 407 | 105 | -41,3 | -49,7 | 9,4 | -6,1 | -36,2 |
| 35 - 45 | 4 321 | 2 487 | 318 | 863 | 152 | 6 838 | 4 621 | 306 | 882 | 210 | -36,8 | -46,2 | 3,9 | -2,2 | -27,6 |
| männlich | 2 921 | 1 526 | 282 | 560 | 84 | 4 357 | 2 622 | 274 | 590 | 130 | -33,0 | -41,8 | 2,9 | -5,1 | -35,4 |
| weiblich | 1 399 | 960 | 36 | 303 | 68 | 2 481 | 1 999 | 32 | 292 | 80 | -43,6 | -52,0 | 12,5 | 3,8 | -15,0 |
| 45 - 55 | 5 080 | 2 602 | 447 | 1 225 | 143 | 7 862 | 4 909 | 519 | 1 123 | 205 | -35,4 | -47,0 | -13,9 | 9,1 | -30,2 |
| männlich | 3 440 | 1 593 | 403 | 761 | 78 | 5 147 | 2 879 | 462 | 695 | 115 | -33,2 | -44,7 | -12,8 | 9,5 | -32,2 |
| weiblich | 1 640 | 1 009 | 44 | 464 | 65 | 2 712 | 2 028 | 57 | 428 | 90 | -39,5 | -50,2 | -22,8 | 8,4 | -27,8 |
| 55 - 65 | 5 115 | 2 481 | 516 | 1 372 | 181 | 6 974 | 4 176 | 526 | 1 124 | 250 | -26,7 | -40,6 | -1,9 | 22,1 | -27,6 |
| männlich | 3 401 | 1 514 | 485 | 781 | 103 | 4 683 | 2 593 | 483 | 665 | 113 | -27,4 | -41,6 | 0,4 | 17,4 | -8,8 |
| weiblich | 1 714 | 967 | 31 | 591 | 78 | 2 290 | 1 582 | 43 | 459 | 137 | -25,2 | -38,9 | -27,9 | 28,8 | -43,1 |
| 65 und mehr | 4 635 | 2 306 | 191 | 1 592 | 320 | 6 450 | 4 086 | 199 | 1 349 | 502 | -28,1 | -43,6 | -4,0 | 18,0 | -36,3 |
| männlich | 3 143 | 1 621 | 186 | 996 | 142 | 4 192 | 2 758 | 193 | 787 | 179 | -25,0 | -41,2 | -3,6 | 26,6 | -20,7 |
| weiblich | 1 492 | 685 | 5 | 596 | 178 | 2 257 | 1 328 | 6 | 562 | 323 | -33,9 | -48,4 | X | 6,0 | -44,9 |
| Zusammen | 29 451 | 15 080 | 2 616 | 7 512 | 1 283 | 45 032 | 27 735 | 2 901 | 7 494 | 2 283 | -34,6 | -45,6 | -9,8 | 0,2 | -43,8 |
| männlich | 19 855 | 9 432 | 2 352 | 4 734 | 675 | 29 228 | 16 655 | 2 588 | 4 704 | 1 175 | -32,1 | -43,4 | -9,1 | 0,6 | -42,6 |
| weiblich | 9 595 | 5 647 | 264 | 2 778 | 608 | 15 798 | 11 076 | 313 | 2 790 | 1 108 | -39,3 | -49,0 | -15,7 | -0,4 | -45,1 |
| ohne Angabe | 1 087 | 678 | 19 | 143 | 42 | 1 662 | 1 027 | 20 | 182 | 65 | -34,6 | -34,0 | -5,0 | -21,4 | -35,4 |
| Insgesamt | 30 538 | 15 758 | 2 635 | 7 655 | 1 325 | 46 694 | 28 762 | 2 921 | 7 676 | 2 348 | -34,6 | -45,2 | -9,8 | -0,3 | -43,6 |

Januar - April 2020

Januar - April 2019

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---------|--------|-------|--------|-------|---------|---------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| unter 15 | 3 274 | 8 | 2 | 1 759 | 1 469 | 4 314 | 9 | 2 | 2 152 | 2 100 | -24,1 | X | - | -18,3 | -30,0 |
| männlich | 2 152 | 7 | 2 | 1 254 | 867 | 2 724 | 6 | 2 | 1 493 | 1 189 | -21,0 | X | - | -16,0 | -27,1 |
| weiblich | 1 121 | 1 | - | 504 | 602 | 1 589 | 3 | - | 659 | 911 | -29,5 | X | - | -23,5 | -33,9 |
| 15 - 18 | 2 899 | 91 | 837 | 995 | 380 | 3 469 | 148 | 967 | 1 112 | 513 | -16,4 | -38,5 | -13,4 | -10,5 | -25,9 |
| männlich | 2 110 | 62 | 713 | 690 | 177 | 2 425 | 100 | 810 | 737 | 224 | -13,0 | -38,0 | -12,0 | -6,4 | -21,0 |
| weiblich | 789 | 29 | 124 | 305 | 203 | 1 044 | 48 | 157 | 375 | 289 | -24,4 | -39,6 | -21,0 | -18,7 | -29,8 |
| 18 - 21 | 8 031 | 5 919 | 543 | 737 | 382 | 10 302 | 7 826 | 540 | 921 | 493 | -22,0 | -24,4 | 0,6 | -20,0 | -22,5 |
| männlich | 5 146 | 3 601 | 483 | 509 | 189 | 6 292 | 4 549 | 474 | 622 | 231 | -18,2 | -20,8 | 1,9 | -18,2 | -18,2 |
| weiblich | 2 885 | 2 318 | 60 | 228 | 193 | 4 010 | 3 277 | 66 | 299 | 262 | -28,1 | -29,3 | -9,1 | -23,7 | -26,3 |
| 21 - 25 | 9 906 | 7 172 | 431 | 1 102 | 438 | 12 169 | 9 224 | 441 | 1 073 | 585 | -18,6 | -22,2 | -2,3 | 2,7 | -25,1 |
| männlich | 6 205 | 4 218 | 385 | 700 | 242 | 7 361 | 5 247 | 409 | 660 | 308 | -15,7 | -19,6 | -5,9 | 6,1 | -21,4 |
| weiblich | 3 701 | 2 954 | 46 | 402 | 196 | 4 807 | 3 976 | 32 | 413 | 277 | -23,0 | -25,7 | 43,8 | -2,7 | -29,2 |
| 25 - 35 | 23 444 | 16 373 | 776 | 2 941 | 1 030 | 29 163 | 21 387 | 803 | 3 024 | 1 280 | -19,6 | -23,4 | -3,4 | -2,7 | -19,5 |
| männlich | 14 901 | 9 679 | 698 | 1 874 | 574 | 18 263 | 12 477 | 722 | 1 935 | 706 | -18,4 | -22,4 | -3,3 | -3,2 | -18,7 |
| weiblich | 8 541 | 6 693 | 78 | 1 067 | 456 | 10 897 | 8 907 | 81 | 1 089 | 574 | -21,6 | -24,9 | -3,7 | -2,0 | -20,6 |
| 35 - 45 | 20 488 | 13 952 | 545 | 2 629 | 905 | 25 187 | 18 088 | 570 | 2 527 | 1 024 | -18,7 | -22,9 | -4,4 | 4,0 | -11,6 |
| männlich | 13 137 | 8 191 | 495 | 1 700 | 490 | 15 822 | 10 366 | 511 | 1 697 | 541 | -17,0 | -21,0 | -3,1 | 0,2 | -9,4 |
| weiblich | 7 348 | 5 758 | 50 | 929 | 415 | 9 362 | 7 719 | 59 | 830 | 483 | -21,5 | -25,4 | -15,3 | 11,9 | -14,1 |
| 45 - 55 | 22 464 | 14 297 | 802 | 3 298 | 977 | 28 473 | 19 203 | 1 009 | 3 137 | 1 167 | -21,1 | -25,5 | -20,5 | 5,1 | -16,3 |
| männlich | 14 566 | 8 506 | 734 | 1 998 | 500 | 18 475 | 11 426 | 903 | 1 966 | 592 | -21,2 | -25,6 | -18,7 | 1,6 | -15,5 |
| weiblich | 7 897 | 5 790 | 68 | 1 300 | 477 | 9 991 | 7 773 | 106 | 1 171 | 575 | -21,0 | -25,5 | -35,8 | 11,0 | -17,0 |
| 55 - 65 | 20 512 | 12 495 | 954 | 3 453 | 1 047 | 24 131 | 15 648 | 1 015 | 3 094 | 1 164 | -15,0 | -20,1 | -6,0 | 11,6 | -10,1 |
| männlich | 13 480 | 7 682 | 897 | 2 018 | 509 | 15 920 | 9 666 | 949 | 1 808 | 520 | -15,3 | -20,5 | -5,5 | 11,6 | -2,1 |
| weiblich | 7 030 | 4 812 | 57 | 1 435 | 538 | 8 208 | 5 980 | 66 | 1 286 | 644 | -14,4 | -19,5 | -13,6 | 11,6 | -16,5 |
| 65 und mehr | 18 290 | 11 338 | 359 | 3 869 | 1 895 | 21 285 | 14 160 | 387 | 3 534 | 2 242 | -14,1 | -19,9 | -7,2 | 9,5 | -15,5 |
| männlich | 11 972 | 7 760 | 350 | 2 368 | 774 | 13 860 | 9 638 | 376 | 2 167 | 830 | -13,6 | -19,5 | -6,9 | 9,3 | -6,7 |
| weiblich | 6 315 | 3 576 | 9 | 1 500 | 1 121 | 7 423 | 4 521 | 11 | 1 367 | 1 412 | -14,9 | -20,9 | X | 9,7 | -20,6 |
| Zusammen | 129 308 | 81 645 | 5 249 | 20 783 | 8 523 | 158 493 | 105 693 | 5 734 | 20 574 | 10 568 | -18,4 | -22,8 | -8,5 | 1,0 | -19,4 |
| männlich | 83 669 | 49 706 | 4 757 | 13 111 | 4 322 | 101 142 | 63 475 | 5 156 | 13 085 | 5 141 | -17,3 | -21,7 | -7,7 | 0,2 | -15,9 |
| weiblich | 45 627 | 31 931 | 492 | 7 670 | 4 201 | 57 331 | 42 204 | 578 | 7 489 | 5 427 | -20,4 | -24,3 | -14,9 | 2,4 | -22,6 |
| ohne Angabe | 4 891 | 3 286 | 45 | 446 | 156 | 5 590 | 3 719 | 39 | 484 | 180 | -12,5 | -11,6 | 15,4 | -7,9 | -13,3 |
| Insgesamt | 134 199 | 84 931 | 5 294 | 21 229 | 8 679 | 164 083 | 109 412 | 5 773 | 21 058 | 10 748 | -18,2 | -22,4 | -8,3 | 0,8 | -19,3 |

1 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--|--|--------------|---------------------------|---------------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| April 2020 | | | | | | | | | | |
| April 2019 | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 403 | 3 | 108 | 325 | 13 | 557 | 6 | 143 | 466 | 24 |
| innerorts | 321 | 2 | 75 | 270 | 13 | 461 | 2 | 96 | 402 | 21 |
| außerorts | 82 | 1 | 33 | 55 | - | 96 | 4 | 47 | 64 | 3 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 378 | 3 | 104 | 302 | 12 | 529 | 4 | 131 | 448 | 20 |
| innerorts | 302 | 2 | 72 | 252 | 12 | 440 | 1 | 89 | 387 | 19 |
| außerorts | 76 | 1 | 32 | 50 | - | 89 | 3 | 42 | 61 | 1 |
| S-Pedelecs | 6 | - | 1 | 5 | - | 11 | 1 | 4 | 6 | - |
| innerorts | 4 | - | 1 | 3 | - | 7 | - | 2 | 5 | - |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | - | 4 | 1 | 2 | 1 | - |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 19 | - | 3 | 18 | 1 | 17 | 1 | 8 | 12 | 4 |
| innerorts | 15 | - | 2 | 15 | 1 | 14 | 1 | 5 | 10 | 2 |
| außerorts | 4 | - | 1 | 3 | - | 3 | - | 3 | 2 | 2 |
| Krafträdern mit amtll. Kennzeichen | 1 567 | 49 | 695 | 1 012 | 45 | 1 622 | 35 | 705 | 1 095 | 43 |
| innerorts | 610 | 6 | 223 | 461 | 20 | 697 | 2 | 218 | 556 | 20 |
| außerorts | 957 | 43 | 472 | 551 | 25 | 925 | 33 | 487 | 539 | 23 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 1 542 | 46 | 680 | 997 | 41 | 1 591 | 34 | 681 | 1 081 | 43 |
| innerorts | 590 | 6 | 211 | 446 | 18 | 680 | 2 | 206 | 548 | 20 |
| außerorts | 952 | 40 | 469 | 551 | 23 | 911 | 32 | 475 | 533 | 23 |
| drei- und schweren vierrädr. Kfz. | 25 | 3 | 15 | 15 | 4 | 31 | 1 | 24 | 14 | - |
| innerorts | 20 | - | 12 | 15 | 2 | 17 | - | 12 | 8 | - |
| außerorts | 5 | 3 | 3 | - | 2 | 14 | 1 | 12 | 6 | - |
| Personenkraftwagen | 9 154 | 108 | 1 881 | 9 655 | 2 726 | 15 810 | 135 | 3 117 | 18 459 | 4 152 |
| innerorts | 6 388 | 31 | 938 | 6 667 | 1 770 | 10 623 | 42 | 1 407 | 11 866 | 2 651 |
| außerorts | 2 766 | 77 | 943 | 2 988 | 956 | 5 187 | 93 | 1 710 | 6 593 | 1 501 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 25 Jahren | 1 530 | 18 | 354 | 1 706 | 486 | 2 808 | 21 | 621 | 3 564 | 756 |
| innerorts | 898 | 1 | 137 | 1 035 | 299 | 1 641 | 6 | 223 | 2 004 | 468 |
| außerorts | 632 | 17 | 217 | 671 | 187 | 1 167 | 15 | 398 | 1 560 | 288 |
| Wohnmobilen | 10 | 1 | 1 | 12 | 6 | 28 | - | 12 | 33 | 10 |
| innerorts | 6 | 1 | - | 6 | 2 | 9 | - | 1 | 8 | 7 |
| außerorts | 4 | - | 1 | 6 | 4 | 19 | - | 11 | 25 | 3 |
| Bussen | 87 | - | 17 | 87 | 7 | 212 | 1 | 35 | 275 | 16 |
| innerorts | 81 | - | 16 | 77 | 6 | 194 | - | 28 | 232 | 12 |
| außerorts | 6 | - | 1 | 10 | 1 | 18 | 1 | 7 | 43 | 4 |
| Güterkraftfahrzeugen | 917 | 22 | 184 | 900 | 327 | 1 483 | 23 | 328 | 1 602 | 409 |
| innerorts | 509 | 9 | 67 | 512 | 156 | 814 | 5 | 110 | 862 | 193 |
| außerorts | 408 | 13 | 117 | 388 | 171 | 669 | 18 | 218 | 740 | 216 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 | 503 | 8 | 99 | 509 | 157 | 771 | 8 | 168 | 806 | 175 |
| innerorts | 315 | 2 | 39 | 319 | 87 | 474 | - | 59 | 480 | 92 |
| außerorts | 188 | 6 | 60 | 190 | 70 | 297 | 8 | 109 | 326 | 83 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 .. | 200 | 4 | 39 | 190 | 72 | 347 | 5 | 73 | 406 | 114 |
| innerorts | 115 | 3 | 20 | 116 | 41 | 205 | 2 | 36 | 242 | 56 |
| außerorts | 85 | 1 | 19 | 74 | 31 | 142 | 3 | 37 | 164 | 58 |
| Sattelzugmaschinen | 189 | 8 | 41 | 179 | 81 | 318 | 7 | 76 | 345 | 107 |
| innerorts | 67 | 3 | 6 | 66 | 20 | 106 | 1 | 13 | 112 | 39 |
| außerorts | 122 | 5 | 35 | 113 | 61 | 212 | 6 | 63 | 233 | 68 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .. | 113 | 6 | 35 | 90 | 16 | 124 | 5 | 39 | 111 | 19 |
| innerorts | 42 | 4 | 11 | 34 | 8 | 48 | 1 | 11 | 53 | 9 |
| außerorts | 71 | 2 | 24 | 56 | 8 | 76 | 4 | 28 | 58 | 10 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 105 | 4 | 28 | 87 | 15 | 83 | 2 | 25 | 79 | 12 |
| innerorts | 85 | 1 | 24 | 68 | 9 | 63 | - | 17 | 61 | 11 |
| außerorts | 20 | 3 | 4 | 19 | 6 | 20 | 2 | 8 | 18 | 1 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 12 356 | 193 | 2 949 | 12 168 | 3 155 | 19 919 | 207 | 4 404 | 22 120 | 4 685 |
| innerorts | 8 042 | 54 | 1 354 | 8 095 | 1 984 | 12 909 | 52 | 1 888 | 14 040 | 2 924 |
| außerorts | 4 314 | 139 | 1 595 | 4 073 | 1 171 | 7 010 | 155 | 2 516 | 8 080 | 1 761 |
| Fahrrädern | 4 173 | 32 | 1 192 | 3 287 | 7 | 3 473 | 22 | 880 | 2 838 | 7 |
| innerorts | 3 341 | 14 | 862 | 2 712 | 5 | 3 051 | 16 | 705 | 2 542 | 4 |
| außerorts | 832 | 18 | 330 | 575 | 2 | 422 | 6 | 175 | 296 | 3 |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 718 | 13 | 266 | 490 | - | 394 | 6 | 138 | 275 | - |
| innerorts | 489 | 3 | 169 | 348 | - | 300 | 2 | 97 | 214 | - |
| außerorts | 229 | 10 | 97 | 142 | - | 94 | 4 | 41 | 61 | - |
| unter 15 Jahren | 377 | 1 | 86 | 321 | 1 | 437 | - | 65 | 408 | - |
| innerorts | 308 | - | 65 | 268 | 1 | 407 | - | 56 | 383 | - |
| außerorts | 69 | 1 | 21 | 53 | - | 30 | - | 9 | 25 | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | April 2020 | | | | April 2019 | | | | | |
| anderen Fahrzeugen | 137 | - | 36 | 120 | 123 | 236 | 2 | 46 | 221 | 180 |
| innerorts | 91 | - | 19 | 74 | 79 | 165 | 1 | 24 | 158 | 102 |
| außerorts | 46 | - | 17 | 46 | 44 | 71 | 1 | 22 | 63 | 78 |
| Fußgänger | 361 | 2 | 101 | 323 | - | 693 | 8 | 189 | 595 | 9 |
| innerorts | 321 | 2 | 89 | 283 | - | 652 | 4 | 176 | 559 | 8 |
| außerorts | 40 | - | 12 | 40 | - | 41 | 4 | 13 | 36 | 1 |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 48 | 1 | 12 | 45 | - | 43 | 1 | 12 | 34 | - |
| innerorts | 40 | 1 | 11 | 36 | - | 43 | 1 | 12 | 34 | - |
| außerorts | 8 | - | 1 | 9 | - | - | - | - | - | - |
| unter 15 Jahren | 103 | - | 31 | 86 | - | 242 | 1 | 72 | 195 | - |
| innerorts | 96 | - | 31 | 77 | - | 237 | 1 | 72 | 188 | - |
| außerorts | 7 | - | - | 9 | - | 5 | - | - | 7 | - |
| 65 Jahren und mehr | 48 | - | 22 | 41 | - | 75 | 3 | 30 | 52 | - |
| innerorts | 42 | - | 19 | 33 | - | 67 | 2 | 25 | 48 | - |
| außerorts | 6 | - | 3 | 8 | - | 8 | 1 | 5 | 4 | - |
| Andere Personen | 86 | - | 20 | 71 | 2 | 70 | - | 14 | 64 | 5 |
| innerorts | 65 | - | 14 | 55 | 2 | 56 | - | 12 | 51 | 3 |
| außerorts | 21 | - | 6 | 16 | - | 14 | - | 2 | 13 | 2 |
| Insgesamt | 17 113 | 227 | 4 298 | 15 969 | 3 287 | 24 391 | 239 | 5 533 | 25 838 | 4 886 |
| innerorts | 11 860 | 70 | 2 338 | 11 219 | 2 070 | 16 833 | 73 | 2 805 | 17 350 | 3 041 |
| außerorts | 5 253 | 157 | 1 960 | 4 750 | 1 217 | 7 558 | 166 | 2 728 | 8 488 | 1 845 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 486 | 1 | 118 | 412 | 3 | 693 | 1 | 143 | 614 | 3 |
| innerorts | 409 | - | 97 | 349 | 3 | 658 | 1 | 134 | 582 | 3 |
| außerorts | 77 | 1 | 21 | 63 | - | 35 | - | 9 | 32 | - |
| 65 Jahren und mehr | 2 800 | 61 | 766 | 2 464 | 462 | 3 715 | 64 | 1 013 | 3 726 | 727 |
| innerorts | 2 092 | 30 | 483 | 1 838 | 338 | 2 726 | 27 | 566 | 2 607 | 508 |
| außerorts | 708 | 31 | 283 | 626 | 124 | 989 | 37 | 447 | 1 119 | 219 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

| | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen- schaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sach- schaden (i.e.S.) |
|---|-------------------------------------|--------------|---------------------------|---------------------------|--|--|--------------|---------------------------|---------------------------|--|
| | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | | | Getötete | Schwer- ver- letzte | Leicht- ver- letzte | |
| Januar - April 2020 | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2019 | | | | | | | | | | |
| Fahrer von | | | | | | | | | | |
| Krafträdern mit Versicherungskennz. | 1 333 | 10 | 308 | 1 112 | 50 | 1 553 | 13 | 377 | 1 293 | 58 |
| innerorts | 1 062 | 6 | 217 | 906 | 42 | 1 295 | 5 | 272 | 1 108 | 50 |
| außerorts | 271 | 4 | 91 | 206 | 8 | 258 | 8 | 105 | 185 | 8 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| Mofas, Kleinkrafträdern | 1 265 | 9 | 294 | 1 052 | 42 | 1 472 | 10 | 350 | 1 234 | 47 |
| innerorts | 1 012 | 5 | 205 | 862 | 37 | 1 236 | 3 | 255 | 1 063 | 42 |
| außerorts | 253 | 4 | 89 | 190 | 5 | 236 | 7 | 95 | 171 | 5 |
| S-Pedelecs | 26 | - | 6 | 21 | - | 40 | 1 | 14 | 26 | 1 |
| innerorts | 18 | - | 6 | 13 | - | 29 | - | 9 | 21 | 1 |
| außerorts | 8 | - | - | 8 | - | 11 | 1 | 5 | 5 | - |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz. | 42 | 1 | 8 | 39 | 8 | 41 | 2 | 13 | 33 | 10 |
| innerorts | 32 | 1 | 6 | 31 | 5 | 30 | 2 | 8 | 24 | 7 |
| außerorts | 10 | - | 2 | 8 | 3 | 11 | - | 5 | 9 | 3 |
| Krafträdern mit amtl. Kennzeichen | 2 996 | 70 | 1 224 | 2 050 | 89 | 3 094 | 68 | 1 227 | 2 184 | 82 |
| innerorts | 1 377 | 12 | 454 | 1 061 | 41 | 1 524 | 13 | 439 | 1 213 | 41 |
| außerorts | 1 619 | 58 | 770 | 989 | 48 | 1 570 | 55 | 788 | 971 | 41 |
| davon: | | | | | | | | | | |
| zweirädrigen Kfz | 2 946 | 66 | 1 198 | 2 013 | 84 | 3 036 | 67 | 1 193 | 2 152 | 80 |
| innerorts | 1 343 | 11 | 436 | 1 034 | 38 | 1 491 | 13 | 423 | 1 193 | 40 |
| außerorts | 1 603 | 55 | 762 | 979 | 46 | 1 545 | 54 | 770 | 959 | 40 |
| drei- und schweren vierrädr. Kfz. | 50 | 4 | 26 | 37 | 5 | 58 | 1 | 34 | 32 | 2 |
| innerorts | 34 | 1 | 18 | 27 | 3 | 33 | - | 16 | 20 | 1 |
| außerorts | 16 | 3 | 8 | 10 | 2 | 25 | 1 | 18 | 12 | 1 |
| Personenkraftwagen | 48 331 | 453 | 9 453 | 54 410 | 16 446 | 60 557 | 525 | 11 937 | 70 104 | 20 492 |
| innerorts | 31 880 | 116 | 4 397 | 34 806 | 9 898 | 39 794 | 118 | 5 436 | 44 351 | 12 269 |
| außerorts | 16 451 | 337 | 5 056 | 19 604 | 6 548 | 20 763 | 407 | 6 501 | 25 753 | 8 223 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| von 18 bis unter 25 Jahren | 8 597 | 105 | 1 798 | 10 385 | 3 251 | 11 081 | 106 | 2 382 | 13 912 | 4 068 |
| innerorts | 4 591 | 17 | 608 | 5 653 | 1 878 | 6 084 | 16 | 869 | 7 571 | 2 281 |
| außerorts | 4 006 | 88 | 1 190 | 4 732 | 1 373 | 4 997 | 90 | 1 513 | 6 341 | 1 787 |
| Wohnmobilen | 47 | 1 | 9 | 56 | 22 | 69 | - | 26 | 83 | 20 |
| innerorts | 24 | 1 | 2 | 28 | 9 | 33 | - | 4 | 37 | 13 |
| außerorts | 23 | - | 7 | 28 | 13 | 36 | - | 22 | 46 | 7 |
| Bussen | 629 | 10 | 99 | 768 | 59 | 833 | 4 | 139 | 1 099 | 78 |
| innerorts | 553 | 6 | 73 | 638 | 44 | 738 | 3 | 107 | 929 | 50 |
| außerorts | 76 | 4 | 26 | 130 | 15 | 95 | 1 | 32 | 170 | 28 |
| Güterkraftfahrzeugen | 4 272 | 97 | 855 | 4 464 | 1 703 | 5 346 | 113 | 1 122 | 5 759 | 1 972 |
| innerorts | 2 238 | 33 | 295 | 2 294 | 766 | 2 801 | 40 | 379 | 2 973 | 861 |
| außerorts | 2 034 | 64 | 560 | 2 170 | 937 | 2 545 | 73 | 743 | 2 786 | 1 111 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 | 2 224 | 31 | 404 | 2 418 | 810 | 2 761 | 39 | 549 | 3 003 | 922 |
| innerorts | 1 365 | 5 | 168 | 1 413 | 428 | 1 634 | 10 | 201 | 1 716 | 465 |
| außerorts | 859 | 26 | 236 | 1 005 | 382 | 1 127 | 29 | 348 | 1 287 | 457 |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 .. | 994 | 36 | 202 | 1 007 | 373 | 1 214 | 40 | 244 | 1 311 | 504 |
| innerorts | 524 | 15 | 79 | 538 | 175 | 672 | 20 | 104 | 722 | 227 |
| außerorts | 470 | 21 | 123 | 469 | 198 | 542 | 20 | 140 | 589 | 277 |
| Sattelzugmaschinen | 916 | 23 | 213 | 911 | 470 | 1 160 | 28 | 272 | 1 229 | 487 |
| innerorts | 274 | 8 | 36 | 268 | 138 | 374 | 6 | 56 | 409 | 140 |
| außerorts | 642 | 15 | 177 | 643 | 332 | 786 | 22 | 216 | 820 | 347 |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .. | 263 | 14 | 79 | 207 | 54 | 278 | 14 | 82 | 246 | 64 |
| innerorts | 111 | 7 | 26 | 91 | 16 | 111 | 3 | 31 | 98 | 35 |
| außerorts | 152 | 7 | 53 | 116 | 38 | 167 | 11 | 51 | 148 | 29 |
| übrigen Kraftfahrzeugen | 476 | 8 | 101 | 446 | 45 | 264 | 7 | 65 | 260 | 49 |
| innerorts | 409 | 5 | 92 | 366 | 32 | 200 | 3 | 41 | 201 | 34 |
| außerorts | 67 | 3 | 9 | 80 | 13 | 64 | 4 | 24 | 59 | 15 |
| Kraftfahrzeugen zusammen | 58 347 | 663 | 12 128 | 63 513 | 18 468 | 71 994 | 744 | 14 975 | 81 028 | 22 815 |
| innerorts | 37 654 | 186 | 5 556 | 40 190 | 10 848 | 46 496 | 185 | 6 709 | 50 910 | 13 353 |
| außerorts | 20 693 | 477 | 6 572 | 23 323 | 7 620 | 25 498 | 559 | 8 266 | 30 118 | 9 462 |
| Fahrrädern | 9 703 | 60 | 2 470 | 7 873 | 27 | 8 757 | 62 | 2 090 | 7 245 | 30 |
| innerorts | 8 327 | 33 | 1 932 | 6 917 | 23 | 7 797 | 39 | 1 703 | 6 572 | 26 |
| außerorts | 1 376 | 27 | 538 | 956 | 4 | 960 | 23 | 387 | 673 | 4 |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Pedelecs | 1 426 | 20 | 499 | 999 | 1 | 922 | 18 | 301 | 676 | 1 |
| innerorts | 1 058 | 7 | 332 | 776 | 1 | 727 | 8 | 222 | 542 | - |
| außerorts | 368 | 13 | 167 | 223 | - | 195 | 10 | 79 | 134 | 1 |
| unter 15 Jahren | 928 | 2 | 165 | 826 | 1 | 1 041 | - | 154 | 960 | 1 |
| innerorts | 813 | - | 133 | 734 | 1 | 970 | - | 129 | 903 | 1 |
| außerorts | 115 | 2 | 32 | 92 | - | 71 | - | 25 | 57 | - |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Januar - April 2020 | | | | | Januar - April 2019 | | | | | |
| anderen Fahrzeugen | 598 | 5 | 111 | 572 | 685 | 744 | 5 | 136 | 739 | 793 |
| innerorts | 422 | 3 | 67 | 382 | 411 | 568 | 4 | 93 | 561 | 488 |
| außerorts | 176 | 2 | 44 | 190 | 274 | 176 | 1 | 43 | 178 | 305 |
| Fußgänger | 2 122 | 51 | 665 | 1 700 | 8 | 2 780 | 69 | 877 | 2 203 | 29 |
| innerorts | 1 984 | 33 | 607 | 1 607 | 8 | 2 640 | 51 | 812 | 2 111 | 23 |
| außerorts | 138 | 18 | 58 | 93 | - | 140 | 18 | 65 | 92 | 6 |
| und zwar: | | | | | | | | | | |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät | 111 | 1 | 24 | 102 | - | 97 | 1 | 24 | 80 | 1 |
| innerorts | 101 | 1 | 23 | 91 | - | 95 | 1 | 23 | 79 | 1 |
| außerorts | 10 | - | 1 | 11 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| unter 15 Jahren | 579 | - | 164 | 468 | - | 827 | 3 | 260 | 635 | - |
| innerorts | 564 | - | 162 | 453 | - | 813 | 3 | 255 | 624 | - |
| außerorts | 15 | - | 2 | 15 | - | 14 | - | 5 | 11 | - |
| 65 Jahren und mehr | 297 | 30 | 128 | 196 | 1 | 347 | 23 | 150 | 223 | - |
| innerorts | 273 | 21 | 118 | 177 | 1 | 328 | 20 | 141 | 212 | - |
| außerorts | 24 | 9 | 10 | 19 | - | 19 | 3 | 9 | 11 | - |
| Andere Personen | 204 | 1 | 39 | 175 | 15 | 205 | - | 38 | 182 | 12 |
| innerorts | 153 | 1 | 27 | 131 | 10 | 157 | - | 29 | 138 | 5 |
| außerorts | 51 | - | 12 | 44 | 5 | 48 | - | 9 | 44 | 7 |
| Insgesamt | 70 974 | 780 | 15 413 | 73 833 | 19 203 | 84 480 | 880 | 18 116 | 91 397 | 23 679 |
| innerorts | 48 540 | 256 | 8 189 | 49 227 | 11 300 | 57 658 | 279 | 9 346 | 60 292 | 13 895 |
| außerorts | 22 434 | 524 | 7 224 | 24 606 | 7 903 | 26 822 | 601 | 8 770 | 31 105 | 9 784 |
| darunter: | | | | | | | | | | |
| unter 15 Jahren | 1 531 | 2 | 333 | 1 315 | 12 | 1 902 | 3 | 422 | 1 625 | 14 |
| innerorts | 1 399 | - | 299 | 1 205 | 11 | 1 817 | 3 | 392 | 1 557 | 14 |
| außerorts | 132 | 2 | 34 | 110 | 1 | 85 | - | 30 | 68 | - |
| 65 Jahren und mehr | 10 749 | 192 | 2 805 | 10 362 | 2 443 | 12 269 | 205 | 3 245 | 12 386 | 3 046 |
| innerorts | 8 084 | 90 | 1 750 | 7 535 | 1 699 | 9 159 | 90 | 1 904 | 8 834 | 2 097 |
| außerorts | 2 665 | 102 | 1 055 | 2 827 | 744 | 3 110 | 115 | 1 341 | 3 552 | 949 |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

| | Ins-gesamt | | | | Ins-gesamt | | | | Zu- bzw. Abnahme (-) | | | |
|--|---------------------|--|---------------|----------------------|---------------------|--|---------------|------------|----------------------|-----------------------|----------------------------------|---------------|
| | Anzahl | Darunter Fahrzeugführer von | | | Anzahl | Darunter Fahrzeugführer von | | | % | Zu- bzw. Abnahme (-) | | |
| Personen-kraft-wagen | | Kraft-rädern mit amt-l. Kenn-zeichen 1 | Fahr-rädern 2 | Personen-kraft-wagen | | Kraft-rädern mit amt-l. Kenn-zeichen 1 | Fahr-rädern 2 | ins-gesamt | | Per-sonen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amt-l. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 |
| | April 2020 | | | | April 2019 | | | | | | | |
| Insgesamt | 19 793 | 10 761 | 1 804 | 5 162 | 28 925 | 18 904 | 1 984 | 4 798 | -31,6 | -43,1 | -9,1 | 7,6 |
| Verkehrstüchtigkeit | 1 262 | 703 | 64 | 360 | 1 738 | 1 101 | 70 | 406 | -27,4 | -36,1 | -8,6 | -11,3 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 801 | 397 | 47 | 285 | 1 016 | 547 | 54 | 331 | -21,2 | -27,4 | -13,0 | -13,9 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 150 | 93 | 8 | 28 | 184 | 118 | 12 | 30 | -18,5 | -21,2 | X | -6,7 |
| Straßenbenutzung | 1 297 | 412 | 67 | 684 | 1 891 | 719 | 94 | 917 | -31,4 | -42,7 | -28,7 | -25,4 |
| Geschwindigkeit | 2 445 | 1 010 | 655 | 555 | 3 047 | 1 734 | 677 | 363 | -19,8 | -41,8 | -3,2 | 52,9 |
| Abstand | 2 106 | 1 397 | 214 | 232 | 4 258 | 3 230 | 281 | 198 | -50,5 | -56,7 | -23,8 | 17,2 |
| Überholen | 945 | 495 | 180 | 149 | 1 200 | 690 | 197 | 147 | -21,3 | -28,3 | -8,6 | 1,4 |
| Vorbeifahren | 58 | 41 | 1 | 8 | 69 | 46 | 1 | 13 | -15,9 | -10,9 | - | X |
| Nebeneinanderfahren | 243 | 141 | 12 | 16 | 528 | 337 | 13 | 18 | -54,0 | -58,2 | -7,7 | -11,1 |
| Vorfahrt, Vorrang | 2 849 | 2 166 | 55 | 402 | 4 301 | 3 455 | 48 | 435 | -33,8 | -37,3 | 14,6 | -7,6 |
| Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren | 3 090 | 2 325 | 54 | 385 | 4 604 | 3 655 | 62 | 431 | -32,9 | -36,4 | -12,9 | -10,7 |
| Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern | 569 | 417 | 5 | 84 | 1 010 | 742 | 7 | 140 | -43,7 | -43,8 | X | -40,0 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 94 | 83 | - | 4 | 218 | 180 | 3 | 16 | -56,9 | -53,9 | X | X |
| Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung | 193 | 155 | - | 4 | 332 | 285 | - | 4 | -41,9 | -45,6 | - | - |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften .. | 8 | 2 | - | 6 | 14 | 6 | - | 7 | X | X | - | X |
| Ladung, Besetzung | 45 | 8 | - | 20 | 75 | 22 | - | 20 | -40,0 | X | - | - |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 4 683 | 1 489 | 497 | 2 257 | 5 858 | 2 882 | 534 | 1 699 | -20,1 | -48,3 | -6,9 | 32,8 |
| | Januar - April 2020 | | | | Januar - April 2019 | | | | | | | |
| Insgesamt | 82 942 | 57 475 | 3 515 | 12 863 | 99 902 | 72 910 | 3 824 | 12 291 | -17,0 | -21,2 | -8,1 | 4,7 |
| Verkehrstüchtigkeit | 5 181 | 3 504 | 122 | 994 | 5 885 | 4 236 | 124 | 1 004 | -12,0 | -17,3 | -1,6 | -1,0 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 3 118 | 1 917 | 82 | 805 | 3 394 | 2 218 | 94 | 802 | -8,1 | -13,6 | -12,8 | 0,4 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 631 | 463 | 25 | 67 | 655 | 480 | 25 | 77 | -3,7 | -3,5 | - | -13,0 |
| Straßenbenutzung | 4 981 | 2 105 | 134 | 2 243 | 5 981 | 2 812 | 168 | 2 501 | -16,7 | -25,1 | -20,2 | -10,3 |
| Geschwindigkeit | 10 279 | 6 812 | 1 236 | 1 216 | 12 287 | 8 884 | 1 279 | 954 | -16,3 | -23,3 | -3,4 | 27,5 |
| Abstand | 10 862 | 8 600 | 417 | 501 | 14 883 | 12 128 | 509 | 450 | -27,0 | -29,1 | -18,1 | 11,3 |
| Überholen | 3 036 | 1 927 | 350 | 353 | 3 528 | 2 284 | 387 | 348 | -13,9 | -15,6 | -9,6 | 1,4 |
| Vorbeifahren | 190 | 140 | 3 | 23 | 241 | 178 | 3 | 26 | -21,2 | -21,3 | - | -11,5 |
| Nebeneinanderfahren | 1 349 | 898 | 26 | 42 | 1 817 | 1 221 | 26 | 52 | -25,8 | -26,5 | - | -19,2 |
| Vorfahrt, Vorrang | 12 354 | 10 209 | 105 | 1 081 | 14 680 | 12 297 | 96 | 1 183 | -15,8 | -17,0 | 9,4 | -8,6 |
| Abbiegen, Wenden, Rück- wärtsfahren, Ein- und Anfahren | 12 969 | 10 501 | 112 | 1 091 | 15 258 | 12 508 | 126 | 1 177 | -15,0 | -16,0 | -11,1 | -7,3 |
| Falsches Verhalten gegen- über Fußgängern | 4 522 | 3 771 | 12 | 315 | 5 428 | 4 508 | 22 | 393 | -16,7 | -16,3 | -45,5 | -19,8 |
| darunter: | | | | | | | | | | | | |
| an Überwegen, Furten | 1 084 | 985 | 3 | 24 | 1 323 | 1 181 | 6 | 44 | -18,1 | -16,6 | X | -45,5 |
| Ruhender Verkehr, Verkehrs- sicherung | 760 | 631 | 2 | 7 | 993 | 825 | 2 | 11 | -23,5 | -23,5 | - | X |
| Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschriften .. | 58 | 13 | - | 40 | 76 | 23 | 2 | 46 | -23,7 | -43,5 | X | -13,0 |
| Ladung, Besetzung | 134 | 29 | - | 43 | 204 | 58 | 2 | 46 | -34,3 | -50,0 | X | -6,5 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 16 267 | 8 335 | 996 | 4 914 | 18 641 | 10 948 | 1 078 | 4 100 | -12,7 | -23,9 | -7,6 | 19,9 |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | | April 2020 | | | | April 2019 | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 800 | 10 | 263 | 656 | 378 | 1 007 | 19 | 370 | 845 | 500 |
| innerorts | 533 | 4 | 141 | 449 | 262 | 662 | 7 | 201 | 569 | 325 |
| außerorts | 267 | 6 | 122 | 207 | 116 | 345 | 12 | 169 | 276 | 175 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 150 | 3 | 51 | 146 | 87 | 184 | 3 | 77 | 205 | 119 |
| innerorts | 110 | 1 | 31 | 106 | 63 | 115 | - | 38 | 115 | 72 |
| außerorts | 40 | 2 | 20 | 40 | 24 | 69 | 3 | 39 | 90 | 47 |
| Übermüdung | 65 | 2 | 23 | 54 | 67 | 176 | 7 | 93 | 175 | 112 |
| innerorts | 11 | - | 4 | 7 | 21 | 44 | - | 17 | 44 | 33 |
| außerorts | 54 | 2 | 19 | 47 | 46 | 132 | 7 | 76 | 131 | 79 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 246 | 10 | 103 | 166 | 76 | 362 | 14 | 166 | 288 | 90 |
| innerorts | 158 | 5 | 58 | 112 | 54 | 219 | 8 | 87 | 184 | 56 |
| außerorts | 88 | 5 | 45 | 54 | 22 | 143 | 6 | 79 | 104 | 34 |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahr- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | 14 | - | 6 | 13 | 1 | 7 | - | 1 | 11 | 5 |
| innerorts | 11 | - | 2 | 10 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| außerorts | 3 | - | 4 | 3 | 1 | 5 | - | 1 | 9 | 5 |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 108 | - | 14 | 109 | 2 | 171 | - | 31 | 163 | 15 |
| innerorts | 103 | - | 13 | 103 | 1 | 162 | - | 28 | 153 | 12 |
| außerorts | 5 | - | 1 | 6 | 1 | 9 | - | 3 | 10 | 3 |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg). innerorts | 434 | 1 | 75 | 398 | 15 | 650 | 2 | 119 | 599 | 46 |
| innerorts | 389 | - | 64 | 357 | 7 | 569 | - | 96 | 525 | 25 |
| außerorts | 45 | 1 | 11 | 41 | 8 | 81 | 2 | 23 | 74 | 21 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 688 | 18 | 224 | 674 | 196 | 1 001 | 31 | 360 | 1 066 | 306 |
| innerorts | 381 | 1 | 81 | 383 | 111 | 521 | 8 | 110 | 567 | 162 |
| außerorts | 307 | 17 | 143 | 291 | 85 | 480 | 23 | 250 | 499 | 144 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 177 | 21 | 92 | 141 | 58 | 185 | 13 | 99 | 160 | 68 |
| innerorts | 76 | 4 | 35 | 71 | 39 | 96 | 6 | 40 | 79 | 41 |
| außerorts | 101 | 17 | 57 | 70 | 19 | 89 | 7 | 59 | 81 | 27 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 2 250 | 59 | 888 | 1 737 | 530 | 2 836 | 66 | 1 073 | 2 804 | 751 |
| innerorts | 1 014 | 14 | 314 | 829 | 217 | 1 162 | 10 | 315 | 1 138 | 283 |
| außerorts | 1 236 | 45 | 574 | 908 | 313 | 1 674 | 56 | 758 | 1 666 | 468 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 2 013 | 10 | 289 | 2 403 | 164 | 4 087 | 18 | 509 | 5 431 | 284 |
| innerorts | 1 345 | - | 119 | 1 599 | 102 | 2 432 | 1 | 169 | 3 047 | 146 |
| außerorts | 668 | 10 | 170 | 804 | 62 | 1 655 | 17 | 340 | 2 384 | 138 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 67 | - | 8 | 79 | 7 | 125 | - | 22 | 160 | 12 |
| innerorts | 37 | - | 3 | 43 | 5 | 63 | - | 5 | 80 | 4 |
| außerorts | 30 | - | 5 | 36 | 2 | 62 | - | 17 | 80 | 8 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 39 | 1 | 11 | 37 | 6 | 62 | 1 | 18 | 64 | 17 |
| innerorts | 26 | - | 2 | 26 | 3 | 46 | - | 11 | 45 | 3 |
| außerorts | 13 | 1 | 9 | 11 | 3 | 16 | 1 | 7 | 19 | 14 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 86 | 10 | 39 | 85 | 20 | 130 | 9 | 61 | 155 | 40 |
| innerorts | 23 | - | 7 | 22 | 7 | 21 | - | 5 | 27 | 14 |
| außerorts | 63 | 10 | 32 | 63 | 13 | 109 | 9 | 56 | 128 | 26 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 253 | 3 | 83 | 237 | 62 | 279 | 5 | 87 | 308 | 87 |
| innerorts | 136 | - | 31 | 132 | 26 | 131 | 2 | 28 | 159 | 33 |
| außerorts | 117 | 3 | 52 | 105 | 36 | 148 | 3 | 59 | 149 | 54 |
| Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse | 15 | - | 3 | 14 | 4 | 26 | 3 | 15 | 23 | 6 |
| innerorts | 5 | - | 2 | 4 | 1 | - | - | - | - | 2 |
| außerorts | 10 | - | 1 | 10 | 3 | 26 | 3 | 15 | 23 | 4 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 104 | 2 | 31 | 112 | 59 | 138 | 1 | 59 | 163 | 75 |
| innerorts | 6 | - | 2 | 4 | 3 | 15 | - | 2 | 14 | 3 |
| außerorts | 98 | 2 | 29 | 108 | 56 | 123 | 1 | 57 | 149 | 72 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts ... innerorts | 67 | 4 | 17 | 64 | 10 | 111 | 2 | 33 | 111 | 19 |
| innerorts | 27 | - | 1 | 27 | 3 | 37 | - | 8 | 38 | 1 |
| außerorts | 40 | 4 | 16 | 37 | 7 | 74 | 2 | 25 | 73 | 18 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 321 | 9 | 90 | 282 | 20 | 385 | 5 | 92 | 370 | 54 |
| innerorts | 195 | 1 | 40 | 182 | 5 | 240 | - | 26 | 246 | 17 |
| außerorts | 126 | 8 | 50 | 100 | 15 | 145 | 5 | 66 | 124 | 37 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| April 2020 | | | | | | | | | | |
| April 2019 | | | | | | | | | | |
| Fehler beim Überholtwerden | 57 | - | 19 | 55 | 10 | 65 | 1 | 20 | 64 | 12 |
| innerorts | 24 | - | 7 | 24 | 1 | 34 | 1 | 5 | 36 | 5 |
| außerorts | 33 | - | 12 | 31 | 9 | 31 | - | 15 | 28 | 7 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 47 | - | 6 | 51 | 9 | 46 | - | 5 | 50 | 9 |
| innerorts | 45 | - | 5 | 50 | 8 | 43 | - | 5 | 47 | 9 |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | 1 | 3 | - | - | 3 | - |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 10 | - | 3 | 8 | - | 20 | - | 1 | 19 | 1 |
| innerorts | 9 | - | 2 | 7 | - | 18 | - | 1 | 17 | 1 |
| außerorts | 1 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 239 | 1 | 47 | 249 | 63 | 511 | 2 | 72 | 624 | 95 |
| innerorts | 148 | - | 24 | 155 | 20 | 291 | - | 28 | 342 | 33 |
| außerorts | 91 | 1 | 23 | 94 | 43 | 220 | 2 | 44 | 282 | 62 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 356 | 1 | 63 | 349 | 156 | 533 | - | 72 | 595 | 229 |
| innerorts | 340 | - | 59 | 336 | 154 | 512 | - | 67 | 566 | 223 |
| außerorts | 16 | 1 | 4 | 13 | 2 | 21 | - | 5 | 29 | 6 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 1 919 | 15 | 446 | 1 978 | 631 | 3 003 | 23 | 679 | 3 385 | 1 097 |
| innerorts | 1 390 | 5 | 254 | 1 395 | 459 | 2 108 | 9 | 325 | 2 250 | 819 |
| außerorts | 529 | 10 | 192 | 583 | 172 | 895 | 14 | 354 | 1 135 | 278 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 45 | 1 | 12 | 49 | 23 | 57 | - | 16 | 72 | 55 |
| innerorts | 9 | - | 1 | 11 | 2 | 16 | - | 1 | 18 | 7 |
| außerorts | 36 | 1 | 11 | 38 | 21 | 41 | - | 15 | 54 | 48 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 49 | 3 | 22 | 37 | 10 | 51 | 2 | 23 | 47 | 8 |
| innerorts | 15 | - | 6 | 14 | - | 9 | - | 7 | 3 | 1 |
| außerorts | 34 | 3 | 16 | 23 | 10 | 42 | 2 | 16 | 44 | 7 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 352 | 3 | 77 | 417 | 121 | 508 | 3 | 107 | 655 | 167 |
| innerorts | 286 | 2 | 58 | 325 | 98 | 437 | 3 | 80 | 552 | 140 |
| außerorts | 66 | 1 | 19 | 92 | 23 | 71 | - | 27 | 103 | 27 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 92 | 1 | 26 | 83 | 28 | 105 | - | 20 | 130 | 34 |
| innerorts | 65 | 1 | 14 | 61 | 15 | 73 | - | 5 | 84 | 22 |
| außerorts | 27 | - | 12 | 22 | 13 | 32 | - | 15 | 46 | 12 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 13 | 5 | 3 | 9 | 4 | 13 | - | 5 | 11 | 9 |
| innerorts | 9 | 5 | 1 | 6 | 4 | 8 | - | 2 | 7 | 8 |
| außerorts | 4 | - | 2 | 3 | - | 5 | - | 3 | 4 | 1 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 547 | 3 | 62 | 507 | 29 | 781 | 3 | 103 | 726 | 43 |
| innerorts | 508 | 3 | 50 | 472 | 23 | 742 | 3 | 88 | 696 | 38 |
| außerorts | 39 | - | 12 | 35 | 6 | 39 | - | 15 | 30 | 5 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 1 277 | 18 | 342 | 1 300 | 336 | 1 704 | 14 | 424 | 1 895 | 482 |
| innerorts | 970 | 4 | 205 | 962 | 258 | 1 283 | 4 | 238 | 1 400 | 352 |
| außerorts | 307 | 14 | 137 | 338 | 78 | 421 | 10 | 186 | 495 | 130 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ... | 485 | 4 | 70 | 483 | 136 | 846 | 3 | 139 | 829 | 244 |
| innerorts | 432 | 4 | 56 | 424 | 108 | 775 | 3 | 111 | 758 | 215 |
| außerorts | 53 | - | 14 | 59 | 28 | 71 | - | 28 | 71 | 29 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 761 | 6 | 121 | 731 | 45 | 1 258 | 4 | 181 | 1 293 | 86 |
| innerorts | 705 | 4 | 94 | 685 | 41 | 1 210 | 3 | 167 | 1 237 | 80 |
| außerorts | 56 | 2 | 27 | 46 | 4 | 48 | 1 | 14 | 56 | 6 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 39 | 1 | 10 | 29 | - | 108 | 1 | 24 | 89 | - |
| innerorts | 39 | 1 | 10 | 29 | - | 108 | 1 | 24 | 89 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 55 | 1 | 11 | 46 | - | 110 | 1 | 26 | 94 | - |
| innerorts | 53 | 1 | 11 | 44 | - | 109 | 1 | 26 | 93 | - |
| außerorts | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| beim Abbiegen | 120 | 2 | 32 | 93 | - | 176 | - | 31 | 159 | - |
| innerorts | 116 | 1 | 32 | 90 | - | 173 | - | 29 | 157 | - |
| außerorts | 4 | 1 | - | 3 | - | 3 | - | 2 | 2 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| April 2020 | | | | | | | | | | |
| April 2019 | | | | | | | | | | |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 12 | - | 4 | 10 | - | 51 | - | 14 | 39 | - |
| innerorts | 12 | - | 4 | 10 | - | 49 | - | 13 | 38 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| an anderen Stellen | 343 | 3 | 63 | 321 | 2 | 565 | - | 110 | 496 | 1 |
| innerorts | 315 | 3 | 56 | 291 | 2 | 539 | - | 105 | 472 | 1 |
| außerorts | 28 | - | 7 | 30 | - | 26 | - | 5 | 24 | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 12 | 1 | 3 | 8 | 1 | 20 | - | 4 | 25 | 2 |
| innerorts | 9 | - | 2 | 7 | - | 14 | - | 2 | 16 | - |
| außerorts | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | - | 2 | 9 | 2 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 26 | - | 10 | 25 | 4 | 37 | - | 10 | 33 | 5 |
| innerorts | 18 | - | 2 | 17 | 2 | 24 | - | 5 | 19 | 3 |
| außerorts | 8 | - | 8 | 8 | 2 | 13 | - | 5 | 14 | 2 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 155 | 1 | 19 | 140 | 4 | 275 | 1 | 37 | 252 | 6 |
| innerorts | 151 | 1 | 19 | 136 | 4 | 271 | 1 | 34 | 249 | 6 |
| außerorts | 4 | - | - | 4 | - | 4 | - | 3 | 3 | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften | 8 | - | 4 | 5 | - | 12 | - | 5 | 12 | 1 |
| innerorts | 6 | - | 3 | 4 | - | 6 | - | 2 | 6 | 1 |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 6 | - | 3 | 6 | - |
| Überladung, Überbesetzung | 8 | - | 2 | 9 | 3 | 8 | - | 1 | 18 | 2 |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | - | 4 | - | 1 | 6 | - |
| außerorts | 5 | - | 2 | 6 | 3 | 4 | - | - | 12 | 2 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile | 36 | - | 6 | 39 | 64 | 67 | 1 | 11 | 65 | 84 |
| innerorts | 21 | - | 4 | 18 | 10 | 37 | - | 5 | 34 | 10 |
| außerorts | 15 | - | 2 | 21 | 54 | 30 | 1 | 6 | 31 | 74 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 4 591 | 59 | 1 260 | 3 767 | 647 | 5 720 | 65 | 1 422 | 5 443 | 847 |
| innerorts | 3 213 | 25 | 762 | 2 714 | 468 | 3 967 | 25 | 786 | 3 747 | 553 |
| außerorts | 1 378 | 34 | 498 | 1 053 | 179 | 1 753 | 40 | 636 | 1 696 | 294 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 17 | - | 10 | 9 | - | 26 | - | 11 | 18 | 2 |
| innerorts | 14 | - | 8 | 8 | - | 18 | - | 7 | 13 | 1 |
| außerorts | 3 | - | 2 | 1 | - | 8 | - | 4 | 5 | 1 |
| Bereifung | 58 | 1 | 19 | 53 | 27 | 77 | - | 32 | 79 | 32 |
| innerorts | 16 | - | 4 | 16 | 2 | 20 | - | 3 | 19 | 6 |
| außerorts | 42 | 1 | 15 | 37 | 25 | 57 | - | 29 | 60 | 26 |
| Bremsen | 44 | - | 11 | 40 | 2 | 54 | - | 11 | 56 | 7 |
| innerorts | 38 | - | 8 | 33 | 1 | 45 | - | 10 | 40 | 3 |
| außerorts | 6 | - | 3 | 7 | 1 | 9 | - | 1 | 16 | 4 |
| Lenkung | 10 | - | 2 | 9 | 2 | 16 | 1 | 3 | 14 | 5 |
| innerorts | 6 | - | 2 | 4 | - | 10 | - | 1 | 9 | 2 |
| außerorts | 4 | - | - | 5 | 2 | 6 | 1 | 2 | 5 | 3 |
| Zugvorrichtung | 8 | - | 2 | 7 | 3 | 3 | - | 2 | 2 | 8 |
| innerorts | 4 | - | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | 1 | 7 |
| außerorts | 4 | - | - | 5 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | 1 |
| Andere Mängel | 95 | 1 | 29 | 77 | 15 | 91 | 1 | 19 | 87 | 19 |
| innerorts | 69 | - | 17 | 59 | 8 | 58 | - | 8 | 56 | 10 |
| außerorts | 26 | 1 | 12 | 18 | 7 | 33 | 1 | 11 | 31 | 9 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 26 | 1 | 4 | 23 | - | 38 | 2 | 12 | 28 | - |
| innerorts | 24 | 1 | 3 | 22 | - | 32 | - | 9 | 25 | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 6 | 2 | 3 | 3 | - |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 2 | - | - | 2 | - | 5 | - | 1 | 5 | - |
| innerorts | 2 | - | - | 2 | - | 4 | - | 1 | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| April 2020 | | | | | | | | | | |
| April 2019 | | | | | | | | | | |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: | | | | | | | | | | |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 18 | 1 | 2 | 19 | - | 76 | - | 28 | 58 | - |
| innerorts | 17 | 1 | 2 | 17 | - | 74 | - | 28 | 56 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 2 | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 4 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 4 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ... | 25 | - | 8 | 21 | - | 40 | 1 | 11 | 32 | - |
| innerorts | 24 | - | 8 | 20 | - | 39 | 1 | 11 | 31 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| an anderen Stellen: | | | | | | | | | | |
| durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 68 | - | 25 | 57 | - | 148 | - | 49 | 114 | 2 |
| innerorts | 65 | - | 24 | 54 | - | 144 | - | 49 | 110 | 2 |
| außerorts | 3 | - | 1 | 3 | - | 4 | - | - | 4 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ... | 195 | 2 | 76 | 151 | - | 460 | 5 | 137 | 375 | 1 |
| innerorts | 179 | 1 | 69 | 138 | - | 442 | 3 | 124 | 364 | 1 |
| außerorts | 16 | 1 | 7 | 13 | - | 18 | 2 | 13 | 11 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 43 | 1 | 9 | 41 | - | 46 | - | 14 | 46 | - |
| innerorts | 30 | 1 | 7 | 26 | - | 41 | - | 10 | 41 | - |
| außerorts | 13 | - | 2 | 15 | - | 5 | - | 4 | 5 | - |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 24 | - | 5 | 23 | - | 32 | 1 | 6 | 31 | - |
| innerorts | 21 | - | 3 | 22 | - | 31 | 1 | 6 | 30 | - |
| außerorts | 3 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 4 | - | - | 5 | - | 5 | 1 | 2 | 3 | - |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 1 | - |
| außerorts | 3 | - | - | 4 | - | 3 | 1 | 1 | 2 | - |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 6 | - | 2 | 5 | - | 14 | - | 5 | 10 | - |
| innerorts | 5 | - | 1 | 5 | - | 14 | - | 5 | 10 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Fehler der Fußgänger | 127 | - | 26 | 126 | - | 148 | 2 | 26 | 137 | 6 |
| innerorts | 106 | - | 21 | 104 | - | 131 | 1 | 23 | 120 | 5 |
| außerorts | 21 | - | 5 | 22 | - | 17 | 1 | 3 | 17 | 1 |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 20 | - | 3 | 21 | 4 | 29 | - | 3 | 28 | 2 |
| innerorts | 10 | - | 1 | 11 | 2 | 18 | - | - | 19 | 1 |
| außerorts | 10 | - | 2 | 10 | 2 | 11 | - | 3 | 9 | 1 |
| Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 17 | - | 2 | 18 | 1 | 19 | - | 3 | 18 | 2 |
| innerorts | 13 | - | 2 | 13 | 1 | 12 | - | 3 | 11 | 1 |
| außerorts | 4 | - | - | 5 | - | 7 | - | - | 7 | 1 |
| Schnee, Eis | 1 | - | - | 2 | 5 | 20 | - | 17 | 45 | 15 |
| innerorts | - | - | - | - | 2 | 2 | - | 1 | 5 | - |
| außerorts | 1 | - | - | 2 | 3 | 18 | - | 16 | 40 | 15 |
| Regen | 92 | 1 | 25 | 85 | 64 | 220 | 1 | 49 | 246 | 113 |
| innerorts | 37 | - | 11 | 29 | 7 | 107 | - | 14 | 112 | 28 |
| außerorts | 55 | 1 | 14 | 56 | 57 | 113 | 1 | 35 | 134 | 85 |
| Anderer Einflüsse | 24 | - | 7 | 18 | 1 | 26 | 1 | 6 | 25 | 5 |
| innerorts | 13 | - | 4 | 10 | - | 9 | - | - | 11 | 2 |
| außerorts | 11 | - | 3 | 8 | 1 | 17 | 1 | 6 | 14 | 3 |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 3 | - | 2 | 3 | 1 | 2 | - | 1 | 4 | 1 |
| innerorts | 2 | - | 1 | 3 | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | 1 | 2 | - | 1 | 4 | 1 |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 44 | - | 19 | 26 | 1 | 15 | - | 7 | 10 | - |
| innerorts | 34 | - | 14 | 21 | 1 | 6 | - | 3 | 3 | - |
| außerorts | 10 | - | 5 | 5 | - | 9 | - | 4 | 7 | - |
| Anderer Zustand der Straße | 99 | 2 | 32 | 69 | 6 | 58 | - | 20 | 41 | 1 |
| innerorts | 59 | 1 | 17 | 42 | 4 | 36 | - | 13 | 25 | 1 |
| außerorts | 40 | 1 | 15 | 27 | 2 | 22 | - | 7 | 16 | - |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 5 | - | - | 5 | - | 3 | - | - | 5 | 1 |
| innerorts | 4 | - | - | 4 | - | 2 | - | - | 4 | 1 |
| außerorts | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| | April 2020 | | | | April 2019 | | | | | |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 3 | - | - | 3 | - | 3 | 1 | - | 2 | 1 |
| innerorts | 3 | - | - | 3 | - | 2 | - | - | 2 | 1 |
| außerorts | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 2 | - | 1 | 1 | - | 9 | 1 | 4 | 15 | 3 |
| innerorts | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 3 | - |
| außerorts | 2 | - | 1 | 1 | - | 7 | 1 | 4 | 12 | 3 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 6 | - | 1 | 6 | 7 | 14 | - | 4 | 29 | 13 |
| innerorts | 2 | - | - | 3 | 1 | 2 | - | - | 2 | - |
| außerorts | 4 | - | 1 | 3 | 6 | 12 | - | 4 | 27 | 13 |
| blendende Sonne | 313 | 8 | 72 | 292 | 49 | 278 | 1 | 64 | 302 | 45 |
| innerorts | 235 | 1 | 47 | 222 | 36 | 189 | - | 44 | 184 | 30 |
| außerorts | 78 | 7 | 25 | 70 | 13 | 89 | 1 | 20 | 118 | 15 |
| Seitenwind | 19 | - | 8 | 15 | 1 | 11 | - | 4 | 7 | 1 |
| innerorts | 5 | - | 1 | 4 | - | 3 | - | - | 3 | - |
| außerorts | 14 | - | 7 | 11 | 1 | 8 | - | 4 | 4 | 1 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 4 | - | - | 5 | 1 | 12 | - | 12 | 40 | 3 |
| innerorts | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | 1 |
| außerorts | 3 | - | - | 4 | 1 | 10 | - | 12 | 38 | 2 |
| Hindernisse | | | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 14 | - | 4 | 10 | - | 9 | - | 3 | 7 | - |
| innerorts | 12 | - | 2 | 10 | - | 8 | - | 3 | 5 | - |
| außerorts | 2 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 2 | - |
| Wild auf der Fahrbahn | 181 | - | 42 | 154 | 45 | 195 | 1 | 46 | 176 | 45 |
| innerorts | 16 | - | 7 | 11 | 2 | 18 | - | 2 | 18 | 5 |
| außerorts | 165 | - | 35 | 143 | 43 | 177 | 1 | 44 | 158 | 40 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 94 | - | 23 | 87 | 3 | 85 | - | 23 | 70 | 9 |
| innerorts | 62 | - | 16 | 53 | 2 | 53 | - | 16 | 41 | 6 |
| außerorts | 32 | - | 7 | 34 | 1 | 32 | - | 7 | 29 | 3 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 72 | - | 19 | 57 | 36 | 61 | 1 | 13 | 60 | 50 |
| innerorts | 38 | - | 9 | 30 | 5 | 30 | - | 6 | 28 | 6 |
| außerorts | 34 | - | 10 | 27 | 31 | 31 | 1 | 7 | 32 | 44 |
| Sonstige Ursachen | 529 | 6 | 144 | 477 | 79 | 712 | 6 | 157 | 736 | 140 |
| innerorts | 351 | - | 72 | 325 | 50 | 460 | 1 | 72 | 462 | 97 |
| außerorts | 178 | 6 | 72 | 152 | 29 | 252 | 5 | 85 | 274 | 43 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Januar - April 2020 | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2019 | | | | | | | | | | |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 3 109 | 36 | 975 | 2 811 | 2 095 | 3 378 | 56 | 1 147 | 3 104 | 2 319 |
| innerorts | 2 002 | 12 | 498 | 1 838 | 1 370 | 2 149 | 19 | 593 | 1 974 | 1 520 |
| außerorts | 1 107 | 24 | 477 | 973 | 725 | 1 229 | 37 | 554 | 1 130 | 799 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 628 | 11 | 209 | 643 | 464 | 654 | 17 | 265 | 658 | 464 |
| innerorts | 403 | 3 | 102 | 421 | 311 | 413 | 2 | 120 | 412 | 289 |
| außerorts | 225 | 8 | 107 | 222 | 153 | 241 | 15 | 145 | 246 | 175 |
| Übermüdung | 401 | 6 | 158 | 405 | 357 | 591 | 17 | 285 | 576 | 446 |
| innerorts | 107 | - | 34 | 116 | 106 | 169 | 2 | 51 | 169 | 147 |
| außerorts | 294 | 6 | 124 | 289 | 251 | 422 | 15 | 234 | 407 | 299 |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 1 029 | 36 | 441 | 836 | 301 | 1 245 | 39 | 526 | 1 061 | 324 |
| innerorts | 638 | 15 | 237 | 540 | 190 | 753 | 18 | 283 | 681 | 213 |
| außerorts | 391 | 21 | 204 | 296 | 111 | 492 | 21 | 243 | 380 | 111 |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahr- richtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) | 50 | 3 | 24 | 64 | 7 | 25 | 4 | 20 | 31 | 16 |
| innerorts | 26 | - | 3 | 27 | 3 | 8 | - | 2 | 7 | 4 |
| außerorts | 24 | 3 | 21 | 37 | 4 | 17 | 4 | 18 | 24 | 12 |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vor- geschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) | 414 | 1 | 64 | 416 | 24 | 459 | 1 | 87 | 440 | 45 |
| innerorts | 394 | - | 58 | 391 | 19 | 428 | 1 | 72 | 399 | 30 |
| außerorts | 20 | 1 | 6 | 25 | 5 | 31 | - | 15 | 41 | 15 |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg). innerorts | 1 732 | 14 | 289 | 1 601 | 99 | 1 959 | 12 | 343 | 1 816 | 164 |
| innerorts | 1 546 | 8 | 230 | 1 432 | 45 | 1 733 | 6 | 273 | 1 608 | 64 |
| außerorts | 186 | 6 | 59 | 169 | 54 | 226 | 6 | 70 | 208 | 100 |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot | 2 626 | 100 | 986 | 2 754 | 1 058 | 3 365 | 125 | 1 287 | 3 685 | 1 423 |
| innerorts | 1 309 | 7 | 273 | 1 424 | 560 | 1 630 | 15 | 363 | 1 802 | 755 |
| außerorts | 1 317 | 93 | 713 | 1 330 | 498 | 1 735 | 110 | 924 | 1 883 | 668 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit | 599 | 54 | 309 | 574 | 279 | 597 | 44 | 323 | 559 | 236 |
| innerorts | 292 | 15 | 124 | 311 | 165 | 316 | 16 | 150 | 317 | 148 |
| außerorts | 307 | 39 | 185 | 263 | 114 | 281 | 28 | 173 | 242 | 88 |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen | 9 577 | 202 | 3 209 | 9 274 | 4 373 | 11 578 | 239 | 3 825 | 12 022 | 5 802 |
| innerorts | 3 664 | 37 | 967 | 3 455 | 1 410 | 4 426 | 36 | 1 078 | 4 522 | 1 880 |
| außerorts | 5 913 | 165 | 2 242 | 5 819 | 2 963 | 7 152 | 203 | 2 747 | 7 500 | 3 922 |
| Ungenügender Sicherheitsabstand | 10 425 | 42 | 1 148 | 13 499 | 989 | 14 322 | 55 | 1 570 | 19 196 | 1 306 |
| innerorts | 6 262 | 2 | 419 | 7 717 | 530 | 8 409 | 7 | 524 | 10 637 | 678 |
| außerorts | 4 163 | 40 | 729 | 5 782 | 459 | 5 913 | 48 | 1 046 | 8 559 | 628 |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund | 245 | - | 22 | 301 | 47 | 321 | - | 47 | 397 | 72 |
| innerorts | 138 | - | 10 | 162 | 17 | 158 | - | 16 | 190 | 16 |
| außerorts | 107 | - | 12 | 139 | 30 | 163 | - | 31 | 207 | 56 |
| Unzulässiges Rechtsüberholen | 118 | 2 | 20 | 129 | 33 | 165 | 1 | 41 | 193 | 57 |
| innerorts | 71 | 1 | 4 | 75 | 8 | 109 | - | 22 | 107 | 11 |
| außerorts | 47 | 1 | 16 | 54 | 25 | 56 | 1 | 19 | 86 | 46 |
| Überholen trotz Gegenverkehrs | 351 | 26 | 171 | 391 | 113 | 446 | 36 | 238 | 510 | 135 |
| innerorts | 69 | 2 | 22 | 72 | 28 | 85 | 1 | 29 | 98 | 33 |
| außerorts | 282 | 24 | 149 | 319 | 85 | 361 | 35 | 209 | 412 | 102 |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage | 706 | 10 | 187 | 777 | 268 | 819 | 15 | 218 | 931 | 322 |
| innerorts | 389 | 1 | 68 | 417 | 133 | 436 | 4 | 73 | 510 | 150 |
| außerorts | 317 | 9 | 119 | 360 | 135 | 383 | 11 | 145 | 421 | 172 |
| Überholen trotz unzureichender Sicht- verhältnisse | 39 | - | 11 | 35 | 15 | 62 | 6 | 26 | 70 | 17 |
| innerorts | 10 | - | 3 | 8 | 3 | 12 | - | - | 16 | 4 |
| außerorts | 29 | - | 8 | 27 | 12 | 50 | 6 | 26 | 54 | 13 |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 406 | 8 | 113 | 514 | 290 | 468 | 4 | 174 | 575 | 304 |
| innerorts | 24 | - | 2 | 27 | 9 | 34 | - | 4 | 32 | 12 |
| außerorts | 382 | 8 | 111 | 487 | 281 | 434 | 4 | 170 | 543 | 292 |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts | 264 | 7 | 56 | 254 | 72 | 333 | 5 | 104 | 334 | 104 |
| innerorts | 108 | 1 | 13 | 104 | 18 | 115 | 1 | 20 | 115 | 20 |
| außerorts | 156 | 6 | 43 | 150 | 54 | 218 | 4 | 84 | 219 | 84 |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) | 958 | 15 | 224 | 924 | 104 | 1 054 | 12 | 202 | 1 052 | 170 |
| innerorts | 554 | 2 | 90 | 535 | 28 | 645 | 1 | 73 | 646 | 60 |
| außerorts | 404 | 13 | 134 | 389 | 76 | 409 | 11 | 129 | 406 | 110 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Januar - April 2020 | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2019 | | | | | | | | | | |
| Fehler beim Überholtwerden | 185 | - | 53 | 198 | 49 | 166 | 3 | 37 | 173 | 60 |
| innerorts | 77 | - | 17 | 82 | 8 | 78 | 1 | 10 | 80 | 16 |
| außerorts | 108 | - | 36 | 116 | 41 | 88 | 2 | 27 | 93 | 44 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen | 153 | 1 | 17 | 167 | 49 | 168 | 1 | 16 | 192 | 64 |
| innerorts | 139 | 1 | 13 | 152 | 43 | 148 | 1 | 13 | 168 | 53 |
| außerorts | 14 | - | 4 | 15 | 6 | 20 | - | 3 | 24 | 11 |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens | 35 | - | 9 | 32 | 14 | 68 | - | 6 | 70 | 10 |
| innerorts | 28 | - | 5 | 27 | 10 | 55 | - | 5 | 58 | 6 |
| außerorts | 7 | - | 4 | 5 | 4 | 13 | - | 1 | 12 | 4 |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens | 1 310 | 2 | 218 | 1 527 | 357 | 1 772 | 4 | 261 | 2 170 | 472 |
| innerorts | 719 | - | 81 | 821 | 122 | 980 | 1 | 89 | 1 145 | 170 |
| außerorts | 591 | 2 | 137 | 706 | 235 | 792 | 3 | 172 | 1 025 | 302 |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" | 1 311 | 4 | 176 | 1 414 | 805 | 1 619 | 2 | 207 | 1 801 | 1 055 |
| innerorts | 1 263 | 2 | 158 | 1 368 | 789 | 1 563 | 2 | 189 | 1 736 | 1 028 |
| außerorts | 48 | 2 | 18 | 46 | 16 | 56 | - | 18 | 65 | 27 |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen | 8 558 | 46 | 1 637 | 9 654 | 3 820 | 10 250 | 60 | 2 036 | 11 930 | 4 877 |
| innerorts | 6 170 | 14 | 876 | 6 655 | 2 786 | 7 374 | 15 | 1 036 | 8 175 | 3 564 |
| außerorts | 2 388 | 32 | 761 | 2 999 | 1 034 | 2 876 | 45 | 1 000 | 3 755 | 1 313 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen | 184 | 1 | 46 | 223 | 163 | 242 | 1 | 76 | 328 | 185 |
| innerorts | 33 | - | 3 | 40 | 19 | 42 | - | 5 | 45 | 18 |
| außerorts | 151 | 1 | 43 | 183 | 144 | 200 | 1 | 71 | 283 | 167 |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen | 99 | 4 | 38 | 94 | 32 | 113 | 6 | 36 | 130 | 24 |
| innerorts | 25 | 1 | 9 | 27 | 3 | 17 | - | 7 | 11 | 8 |
| außerorts | 74 | 3 | 29 | 67 | 29 | 96 | 6 | 29 | 119 | 16 |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 1 637 | 10 | 359 | 2 050 | 650 | 1 865 | 7 | 368 | 2 431 | 785 |
| innerorts | 1 377 | 5 | 284 | 1 678 | 523 | 1 601 | 7 | 277 | 2 064 | 656 |
| außerorts | 260 | 5 | 75 | 372 | 127 | 264 | - | 91 | 367 | 129 |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge | 386 | 2 | 98 | 476 | 157 | 400 | 1 | 88 | 521 | 169 |
| innerorts | 263 | 1 | 45 | 322 | 114 | 263 | - | 43 | 322 | 124 |
| außerorts | 123 | 1 | 53 | 154 | 43 | 137 | 1 | 45 | 199 | 45 |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen | 53 | 9 | 10 | 53 | 15 | 54 | 6 | 18 | 55 | 29 |
| innerorts | 40 | 7 | 7 | 40 | 12 | 45 | 5 | 15 | 45 | 26 |
| außerorts | 13 | 2 | 3 | 13 | 3 | 9 | 1 | 3 | 10 | 3 |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts | 2 226 | 12 | 240 | 2 109 | 184 | 2 495 | 14 | 304 | 2 381 | 216 |
| innerorts | 2 099 | 11 | 213 | 1 988 | 152 | 2 350 | 13 | 260 | 2 231 | 177 |
| außerorts | 127 | 1 | 27 | 121 | 32 | 145 | 1 | 44 | 150 | 39 |
| Fehler beim Abbiegen nach links | 5 198 | 27 | 1 184 | 6 014 | 1 761 | 5 852 | 35 | 1 358 | 6 907 | 2 042 |
| innerorts | 3 886 | 8 | 666 | 4 291 | 1 288 | 4 347 | 11 | 764 | 4 922 | 1 490 |
| außerorts | 1 312 | 19 | 518 | 1 723 | 473 | 1 505 | 24 | 594 | 1 985 | 552 |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ... | 2 194 | 19 | 359 | 2 192 | 741 | 2 911 | 9 | 475 | 2 914 | 896 |
| innerorts | 2 006 | 17 | 304 | 1 977 | 631 | 2 700 | 9 | 397 | 2 676 | 775 |
| außerorts | 188 | 2 | 55 | 215 | 110 | 211 | - | 78 | 238 | 121 |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) | 3 302 | 13 | 462 | 3 338 | 280 | 3 963 | 17 | 560 | 4 071 | 373 |
| innerorts | 3 118 | 9 | 393 | 3 146 | 253 | 3 758 | 13 | 500 | 3 836 | 350 |
| außerorts | 184 | 4 | 69 | 192 | 27 | 205 | 4 | 60 | 235 | 23 |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen | 538 | 3 | 132 | 442 | 2 | 634 | 3 | 177 | 499 | - |
| innerorts | 538 | 3 | 132 | 442 | 2 | 634 | 3 | 177 | 499 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| an Fußgängerfurten | 544 | 4 | 136 | 448 | - | 688 | 6 | 172 | 563 | 1 |
| innerorts | 533 | 4 | 133 | 440 | - | 678 | 5 | 171 | 553 | 1 |
| außerorts | 11 | - | 3 | 8 | - | 10 | 1 | 1 | 10 | - |
| beim Abbiegen | 1 309 | 11 | 277 | 1 091 | - | 1 438 | 9 | 332 | 1 183 | - |
| innerorts | 1 282 | 10 | 272 | 1 070 | - | 1 412 | 8 | 324 | 1 164 | - |
| außerorts | 27 | 1 | 5 | 21 | - | 26 | 1 | 8 | 19 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Januar - April 2020 | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2019 | | | | | | | | | | |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) | 141 | 4 | 44 | 116 | - | 224 | 2 | 66 | 178 | - |
| innerorts | 136 | 4 | 39 | 115 | - | 212 | 1 | 58 | 171 | - |
| außerorts | 5 | - | 5 | 1 | - | 12 | 1 | 8 | 7 | - |
| an anderen Stellen | 1 987 | 37 | 421 | 1 688 | 2 | 2 442 | 29 | 512 | 2 064 | 1 |
| innerorts | 1 851 | 30 | 389 | 1 569 | 2 | 2 319 | 22 | 471 | 1 968 | 1 |
| außerorts | 136 | 7 | 32 | 119 | - | 123 | 7 | 41 | 96 | - |
| Unzulässiges Halten oder Parken | 55 | 1 | 9 | 53 | 13 | 80 | 1 | 22 | 87 | 15 |
| innerorts | 37 | - | 5 | 35 | 7 | 48 | - | 8 | 47 | 9 |
| außerorts | 18 | 1 | 4 | 18 | 6 | 32 | 1 | 14 | 40 | 6 |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegender Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen | 124 | 3 | 35 | 109 | 18 | 133 | 4 | 44 | 116 | 32 |
| innerorts | 85 | 1 | 19 | 70 | 7 | 95 | 1 | 26 | 76 | 13 |
| außerorts | 39 | 2 | 16 | 39 | 11 | 38 | 3 | 18 | 40 | 19 |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen | 580 | 1 | 69 | 539 | 19 | 780 | 1 | 99 | 705 | 21 |
| innerorts | 567 | 1 | 67 | 527 | 16 | 773 | 1 | 95 | 699 | 21 |
| außerorts | 13 | - | 2 | 12 | 3 | 7 | - | 4 | 6 | - |
| Nichtbeachten der Beleuchtungs- vorschriften | 57 | - | 17 | 50 | 6 | 73 | - | 12 | 81 | 7 |
| innerorts | 43 | - | 9 | 39 | 2 | 50 | - | 7 | 51 | 5 |
| außerorts | 14 | - | 8 | 11 | 4 | 23 | - | 5 | 30 | 2 |
| Überladung, Überbesetzung | 25 | - | 8 | 25 | 15 | 29 | - | 11 | 43 | 10 |
| innerorts | 13 | - | 4 | 14 | - | 15 | - | 5 | 19 | 1 |
| außerorts | 12 | - | 4 | 11 | 15 | 14 | - | 6 | 24 | 9 |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehöerteile | 108 | - | 27 | 113 | 319 | 175 | 1 | 29 | 170 | 342 |
| innerorts | 56 | - | 13 | 48 | 51 | 85 | - | 12 | 78 | 37 |
| außerorts | 52 | - | 14 | 65 | 268 | 90 | 1 | 17 | 92 | 305 |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer | 15 937 | 209 | 3 771 | 14 983 | 3 401 | 18 223 | 213 | 4 150 | 18 035 | 4 076 |
| innerorts | 10 942 | 68 | 2 124 | 10 236 | 2 251 | 12 414 | 75 | 2 204 | 12 201 | 2 597 |
| außerorts | 4 995 | 141 | 1 647 | 4 747 | 1 150 | 5 809 | 138 | 1 946 | 5 834 | 1 479 |
| Technische Mängel, Wartungsmängel | | | | | | | | | | |
| Beleuchtung | 134 | 1 | 39 | 112 | 10 | 150 | 4 | 31 | 130 | 10 |
| innerorts | 111 | - | 29 | 92 | 4 | 106 | 1 | 14 | 95 | 6 |
| außerorts | 23 | 1 | 10 | 20 | 6 | 44 | 3 | 17 | 35 | 4 |
| Bereifung | 220 | 5 | 73 | 221 | 198 | 304 | 3 | 108 | 329 | 220 |
| innerorts | 61 | 1 | 11 | 58 | 39 | 75 | - | 12 | 77 | 72 |
| außerorts | 159 | 4 | 62 | 163 | 159 | 229 | 3 | 96 | 252 | 148 |
| Bremsen | 133 | - | 35 | 125 | 16 | 158 | - | 37 | 158 | 21 |
| innerorts | 108 | - | 25 | 97 | 9 | 129 | - | 30 | 117 | 8 |
| außerorts | 25 | - | 10 | 28 | 7 | 29 | - | 7 | 41 | 13 |
| Lenkung | 41 | - | 11 | 38 | 12 | 44 | 1 | 9 | 41 | 19 |
| innerorts | 21 | - | 5 | 16 | 8 | 26 | - | 7 | 22 | 8 |
| außerorts | 20 | - | 6 | 22 | 4 | 18 | 1 | 2 | 19 | 11 |
| Zugvorrichtung | 16 | - | 4 | 17 | 11 | 16 | - | 5 | 19 | 21 |
| innerorts | 7 | - | 2 | 6 | 6 | 5 | - | - | 5 | 13 |
| außerorts | 9 | - | 2 | 11 | 5 | 11 | - | 5 | 14 | 8 |
| Andere Mängel | 272 | 5 | 65 | 251 | 64 | 269 | 5 | 47 | 262 | 98 |
| innerorts | 169 | 3 | 35 | 149 | 28 | 165 | 2 | 25 | 155 | 45 |
| außerorts | 103 | 2 | 30 | 102 | 36 | 104 | 3 | 22 | 107 | 53 |
| Fehlverhalten der Fußgänger | | | | | | | | | | |
| Alkoholeinfluss | 147 | 10 | 58 | 94 | 1 | 199 | 14 | 79 | 147 | 1 |
| innerorts | 117 | 3 | 44 | 79 | 1 | 170 | 5 | 65 | 134 | - |
| außerorts | 30 | 7 | 14 | 15 | - | 29 | 9 | 14 | 13 | 1 |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) | 11 | 1 | 8 | 4 | - | 19 | - | 11 | 15 | - |
| innerorts | 8 | 1 | 5 | 4 | - | 17 | - | 10 | 12 | - |
| außerorts | 3 | - | 3 | - | - | 2 | - | 1 | 3 | - |
| Übermüdung | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel | 20 | 1 | 8 | 14 | - | 31 | - | 17 | 21 | 1 |
| innerorts | 19 | 1 | 7 | 14 | - | 25 | - | 9 | 19 | 1 |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | 6 | - | 8 | 2 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Januar - April 2020 | | | | | | | | | | |
| Januar - April 2019 | | | | | | | | | | |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn: an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war | 216 | 4 | 77 | 169 | - | 348 | 9 | 128 | 250 | - |
| innerorts | 210 | 4 | 73 | 166 | - | 343 | 9 | 127 | 246 | - |
| außerorts | 6 | - | 4 | 3 | - | 5 | - | 1 | 4 | - |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen | 10 | - | 2 | 8 | - | 24 | - | 6 | 19 | - |
| innerorts | 10 | - | 2 | 8 | - | 24 | - | 6 | 19 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ... | 182 | 5 | 66 | 132 | 1 | 206 | 6 | 77 | 140 | - |
| innerorts | 174 | 4 | 62 | 127 | 1 | 202 | 6 | 75 | 138 | - |
| außerorts | 8 | 1 | 4 | 5 | - | 4 | - | 2 | 2 | - |
| an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen | 407 | 3 | 130 | 323 | - | 558 | 5 | 176 | 427 | 3 |
| innerorts | 400 | 3 | 127 | 317 | - | 548 | 3 | 173 | 420 | 3 |
| außerorts | 7 | - | 3 | 6 | - | 10 | 2 | 3 | 7 | - |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten ... | 1 423 | 45 | 505 | 1 051 | 5 | 1 965 | 56 | 660 | 1 496 | 9 |
| innerorts | 1 351 | 30 | 464 | 1 017 | 5 | 1 873 | 39 | 608 | 1 444 | 9 |
| außerorts | 72 | 15 | 41 | 34 | - | 92 | 17 | 52 | 52 | - |
| durch sonstiges falsches Verhalten | 208 | 10 | 43 | 177 | - | 236 | 11 | 66 | 196 | 4 |
| innerorts | 179 | 7 | 36 | 151 | - | 213 | 8 | 49 | 183 | 1 |
| außerorts | 29 | 3 | 7 | 26 | - | 23 | 3 | 17 | 13 | 3 |
| Nichtbenutzen des Gehweges | 75 | 1 | 18 | 65 | - | 107 | 2 | 21 | 98 | 1 |
| innerorts | 69 | - | 15 | 63 | - | 103 | 2 | 19 | 96 | 1 |
| außerorts | 6 | 1 | 3 | 2 | - | 4 | - | 2 | 2 | - |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite | 22 | 1 | 10 | 14 | - | 32 | 2 | 9 | 25 | 1 |
| innerorts | 5 | - | 2 | 4 | - | 10 | - | 2 | 8 | - |
| außerorts | 17 | 1 | 8 | 10 | - | 22 | 2 | 7 | 17 | 1 |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn | 29 | - | 7 | 23 | - | 42 | - | 12 | 37 | - |
| innerorts | 28 | - | 6 | 23 | - | 42 | - | 12 | 37 | - |
| außerorts | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| Anderer Fehler der Fußgänger | 489 | 11 | 102 | 458 | 2 | 526 | 9 | 110 | 477 | 12 |
| innerorts | 423 | 7 | 84 | 405 | 2 | 479 | 6 | 91 | 443 | 9 |
| außerorts | 66 | 4 | 18 | 53 | - | 47 | 3 | 19 | 34 | 3 |
| Straßenverhältnisse | | | | | | | | | | |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl | 60 | - | 11 | 60 | 10 | 66 | - | 10 | 66 | 4 |
| innerorts | 31 | - | 4 | 29 | 4 | 41 | - | 4 | 38 | 2 |
| außerorts | 29 | - | 7 | 31 | 6 | 25 | - | 6 | 28 | 2 |
| Anderer Verunreinigungen durch Straßenbenutzer | 42 | - | 7 | 47 | 3 | 39 | - | 8 | 35 | 4 |
| innerorts | 25 | - | 3 | 28 | 1 | 21 | - | 4 | 19 | 2 |
| außerorts | 17 | - | 4 | 19 | 2 | 18 | - | 4 | 16 | 2 |
| Schnee, Eis | 1 454 | 12 | 371 | 1 498 | 903 | 2 916 | 28 | 695 | 3 250 | 2 043 |
| innerorts | 514 | 2 | 116 | 459 | 202 | 1 078 | 6 | 197 | 1 173 | 575 |
| außerorts | 940 | 10 | 255 | 1 039 | 701 | 1 838 | 22 | 498 | 2 077 | 1 468 |
| Regen | 1 187 | 11 | 278 | 1 240 | 603 | 1 165 | 6 | 308 | 1 245 | 649 |
| innerorts | 599 | 2 | 115 | 581 | 140 | 549 | 1 | 105 | 546 | 152 |
| außerorts | 588 | 9 | 163 | 659 | 463 | 616 | 5 | 203 | 699 | 497 |
| Anderer Einflüsse | 105 | - | 34 | 95 | 18 | 94 | 1 | 24 | 81 | 17 |
| innerorts | 60 | - | 18 | 54 | 5 | 49 | - | 8 | 47 | 8 |
| außerorts | 45 | - | 16 | 41 | 13 | 45 | 1 | 16 | 34 | 9 |
| Spurrillen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis | 16 | - | 6 | 12 | 15 | 38 | - | 7 | 41 | 15 |
| innerorts | 10 | - | 4 | 8 | 3 | 16 | - | - | 19 | 2 |
| außerorts | 6 | - | 2 | 4 | 12 | 22 | - | 7 | 22 | 13 |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche | 64 | 1 | 24 | 41 | 3 | 47 | - | 18 | 36 | 3 |
| innerorts | 49 | 1 | 19 | 31 | 3 | 19 | - | 7 | 12 | 1 |
| außerorts | 15 | - | 5 | 10 | - | 28 | - | 11 | 24 | 2 |
| Anderer Zustand der Straße | 204 | 2 | 54 | 162 | 20 | 156 | - | 43 | 123 | 14 |
| innerorts | 121 | 1 | 31 | 96 | 6 | 99 | - | 28 | 73 | 5 |
| außerorts | 83 | 1 | 23 | 66 | 14 | 57 | - | 15 | 50 | 9 |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen | 19 | - | 3 | 19 | 3 | 17 | 1 | 4 | 26 | 5 |
| innerorts | 15 | - | 3 | 14 | 1 | 12 | 1 | 4 | 21 | 5 |
| außerorts | 4 | - | - | 5 | 2 | 5 | - | - | 5 | - |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen
4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

| | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte | | | Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|---|
| | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | | | Getötete | Schwerverletzte | Leichtverletzte | |
| Januar - April 2020 | | | | | | | | | | |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße | 23 | - | 8 | 18 | 3 | 24 | 1 | 6 | 18 | 1 |
| innerorts | 15 | - | 4 | 12 | 2 | 19 | - | 4 | 15 | 1 |
| außerorts | 8 | - | 4 | 6 | 1 | 5 | 1 | 2 | 3 | - |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .. | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| innerorts | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - |
| außerorts | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Witterungseinflüsse | | | | | | | | | | |
| Sichtbehinderung durch: | | | | | | | | | | |
| Nebel | 124 | 5 | 68 | 207 | 34 | 53 | 6 | 27 | 70 | 22 |
| innerorts | 25 | - | 13 | 24 | 9 | 8 | 1 | 1 | 7 | 4 |
| außerorts | 99 | 5 | 55 | 183 | 25 | 45 | 5 | 26 | 63 | 18 |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. | 165 | 2 | 45 | 191 | 61 | 157 | 1 | 32 | 185 | 79 |
| innerorts | 82 | - | 17 | 78 | 5 | 85 | 1 | 20 | 81 | 19 |
| außerorts | 83 | 2 | 28 | 113 | 56 | 72 | - | 12 | 104 | 60 |
| blendende Sonne | 913 | 12 | 213 | 945 | 160 | 1 241 | 9 | 301 | 1 344 | 242 |
| innerorts | 648 | 3 | 128 | 643 | 112 | 873 | 3 | 193 | 884 | 166 |
| außerorts | 265 | 9 | 85 | 302 | 48 | 368 | 6 | 108 | 460 | 76 |
| Seitenwind | 195 | 5 | 62 | 177 | 43 | 180 | 12 | 66 | 169 | 33 |
| innerorts | 39 | 1 | 6 | 32 | 2 | 28 | 2 | 11 | 16 | 1 |
| außerorts | 156 | 4 | 56 | 145 | 41 | 152 | 10 | 55 | 153 | 32 |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse | 162 | 2 | 33 | 168 | 72 | 130 | 5 | 40 | 163 | 51 |
| innerorts | 59 | 2 | 10 | 52 | 6 | 37 | 1 | 6 | 35 | 16 |
| außerorts | 103 | - | 23 | 116 | 66 | 93 | 4 | 34 | 128 | 35 |
| Hindernisse | | | | | | | | | | |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn | 27 | - | 6 | 21 | 1 | 26 | - | 7 | 22 | 4 |
| innerorts | 24 | - | 4 | 20 | 1 | 19 | - | 6 | 14 | 2 |
| außerorts | 3 | - | 2 | 1 | - | 7 | - | 1 | 8 | 2 |
| Wild auf der Fahrbahn | 590 | 2 | 123 | 556 | 162 | 555 | 2 | 120 | 538 | 164 |
| innerorts | 49 | - | 15 | 41 | 15 | 46 | - | 5 | 44 | 8 |
| außerorts | 541 | 2 | 108 | 515 | 147 | 509 | 2 | 115 | 494 | 156 |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn | 250 | 1 | 47 | 240 | 18 | 233 | - | 54 | 203 | 31 |
| innerorts | 143 | - | 27 | 133 | 11 | 141 | - | 33 | 119 | 22 |
| außerorts | 107 | 1 | 20 | 107 | 7 | 92 | - | 21 | 84 | 9 |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn | 233 | 1 | 53 | 222 | 181 | 195 | 3 | 47 | 185 | 225 |
| innerorts | 102 | - | 24 | 85 | 30 | 82 | - | 20 | 67 | 33 |
| außerorts | 131 | 1 | 29 | 137 | 151 | 113 | 3 | 27 | 118 | 192 |
| Sonstige Ursachen | 2 017 | 17 | 471 | 2 016 | 499 | 2 310 | 16 | 467 | 2 416 | 622 |
| innerorts | 1 330 | 5 | 227 | 1 330 | 300 | 1 543 | 5 | 220 | 1 578 | 408 |
| außerorts | 687 | 12 | 244 | 686 | 199 | 767 | 11 | 247 | 838 | 214 |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

5 Unfälle unter Beteiligung von Elektrokleinstfahrzeugen
5.1 Nach Ländern

| | Unfälle insgesamt (Kategorie 1-4, 6) | darunter | | | | | | | | |
|-------------------------------|---|-----------------------------|------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------|------------------------------|
| | | Unfälle mit Personenschaden | dabei Verunglückte | | | | davon | | | |
| | | | insgesamt | Elektrokleinstfahrzeugnutzer | Getötete | | Schwerverletzte | | Leichtverletzte | |
| | | | | | insgesamt | Elektrokleinstfahrzeugnutzer | insgesamt | Elektrokleinstfahrzeugnutzer | insgesamt | Elektrokleinstfahrzeugnutzer |
| April 2020 | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 11 | 10 | 10 | 9 | - | - | 2 | 2 | 8 | 7 |
| Bayern..... | 15 | 15 | 16 | 15 | - | - | 4 | 4 | 12 | 11 |
| Berlin..... | 2 | 2 | . | 2 | . | - | . | 2 | . | - |
| Brandenburg..... | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - |
| Bremen 1..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Hamburg..... | 5 | 5 | 5 | 5 | - | - | 1 | 1 | 4 | 4 |
| Hessen..... | 5 | 5 | 5 | 5 | - | - | 2 | 2 | 3 | 3 |
| Mecklenburg-Vorpommern 1..... | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | 2 | 1 |
| Niedersachsen..... | 8 | 8 | 9 | 8 | - | - | 2 | 1 | 7 | 7 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 22 | 22 | 24 | 19 | - | - | 4 | 4 | 20 | 15 |
| Rheinland-Pfalz..... | 3 | 3 | 4 | 3 | - | - | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Saarland..... | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Sachsen..... | 2 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | 2 | 1 |
| Sachsen-Anhalt..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Schleswig-Holstein 1..... | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Thüringen..... | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 1 |
| Insgesamt..... | 80 | 78 | 812² | 72 | - | - | 18² | 18 | 63² | 54 |
| Januar bis April 2020 | | | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg..... | 28 | 26 | 28 | 22 | - | - | 7 | 7 | 21 | 15 |
| Bayern..... | 53 | 51 | 56 | 52 | - | - | 11 | 10 | 45 | 42 |
| Berlin..... | 31 | 30 | . | 23 | . | 1 | . | 4 | . | 18 |
| Brandenburg..... | 4 | 4 | 4 | 4 | - | - | 1 | 1 | 3 | 3 |
| Bremen 1..... | 5 | 5 | 5 | 5 | - | - | 1 | 1 | 4 | 4 |
| Hamburg..... | 12 | 12 | 13 | 10 | - | - | 2 | 1 | 11 | 9 |
| Hessen..... | 27 | 26 | 28 | 23 | - | - | 5 | 5 | 23 | 18 |
| Mecklenburg-Vorpommern 1..... | 3 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | 2 | 1 |
| Niedersachsen..... | 36 | 34 | 35 | 32 | - | - | 7 | 6 | 28 | 26 |
| Nordrhein-Westfalen..... | 113 | 109 | 115 | 95 | - | - | 16 | 15 | 99 | 80 |
| Rheinland-Pfalz..... | 13 | 10 | 11 | 10 | - | - | 4 | 3 | 7 | 7 |
| Saarland..... | 2 | 2 | 2 | 2 | - | - | - | - | 2 | 2 |
| Sachsen..... | 7 | 7 | 7 | 5 | - | - | 4 | 3 | 3 | 2 |
| Sachsen-Anhalt..... | 4 | 3 | 3 | 2 | - | - | - | - | 3 | 2 |
| Schleswig-Holstein 1..... | 5 | 5 | 5 | 5 | - | - | 1 | 1 | 4 | 4 |
| Thüringen..... | 5 | 4 | 4 | 4 | - | - | - | - | 4 | 4 |
| Insgesamt..... | 348 | 330 | 318² | 295 | - | 1 | 59² | 57 | 259² | 237 |

1 Erfassung der Unfälle mit Elektrokleinstfahrzeugen in Bremen ab dem 26.02.2020, in Mecklenburg-Vorpommern ab dem 12.02.2020 und in Schleswig-Holstein ab dem 14.01.2020.

. = kein Nachweis vorhanden

2 Deutschland ohne Berlin