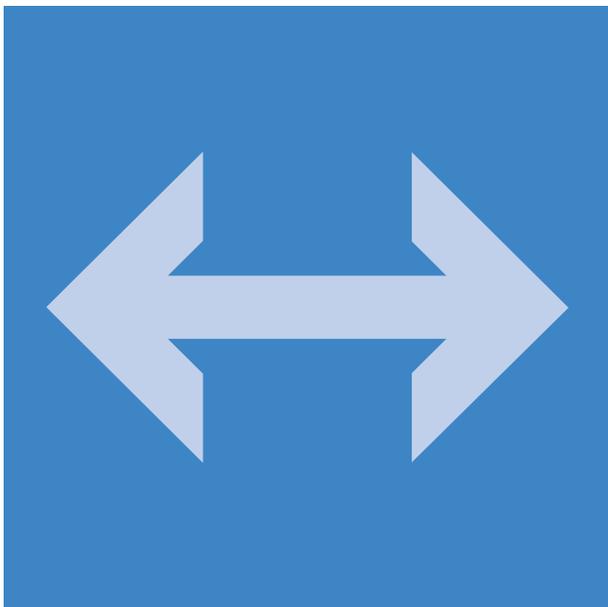


# VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von 15- bis 17-Jährigen  
im Straßenverkehr 2018



**2019**

wissen.nutzen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt (Destatis)

**Internet:** [www.destatis.de](http://www.destatis.de)

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Zentraler Auskunftsdienst:  
Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 17. Oktober 2019  
Artikelnummer: 5462412-18700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

---

<b>15- bis 17-Jährige im Straßenverkehr: Mehr Mobilität, höheres Unfallrisiko . . . .</b>	<b>4</b>
<b>Definitionen und methodische Erläuterungen . . . . .</b>	<b>13</b>

### Jahrestabellen

1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2018 verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern . . . . .	30
1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2018 verunglückte 15- bis 17-Jährige je 100 000/1 Mill. Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern . . . . .	30
1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2018 verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren . . . . .	31
1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2018 verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Uhrzeit und Wochentagen . . . . .	32
1.5 Fahrer von motorisierten Zweirädern im Alter von 15 bis 17 Jahren als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Unfalltypen . . . . .	33
1.6 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2018 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und je 1 000 Beteiligte . . . . .	33

### Zeitreihen

2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2018 . . . . .	34
2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991 – 2018 . . . . .	36
2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach dem Geschlecht 1991 – 2018 . . . . .	37
2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach dem Geschlecht je 100 000/1 Mill. Einwohner 1991 – 2018 . . . . .	38
2.5 Beteiligte 15- bis 17-Jährige an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 1991 – 2018 . . . . .	39
2.6 Beteiligte 15- bis 17-Jährige als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 1991 – 2018 . . . . .	40

### Zeichenerklärung und Abkürzungen

- = nichts vorhanden	i. e. S. = im engeren Sinne
. = Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	Kfz = Kraftfahrzeug
... = Angabe fällt später an	Pkw = Personenkraftwagen
X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	z. B. = zum Beispiel
% = Prozent	
r = berichtigte Zahl	

### 15- bis 17-Jährige im Straßenverkehr: Mehr Mobilität, höheres Unfallrisiko

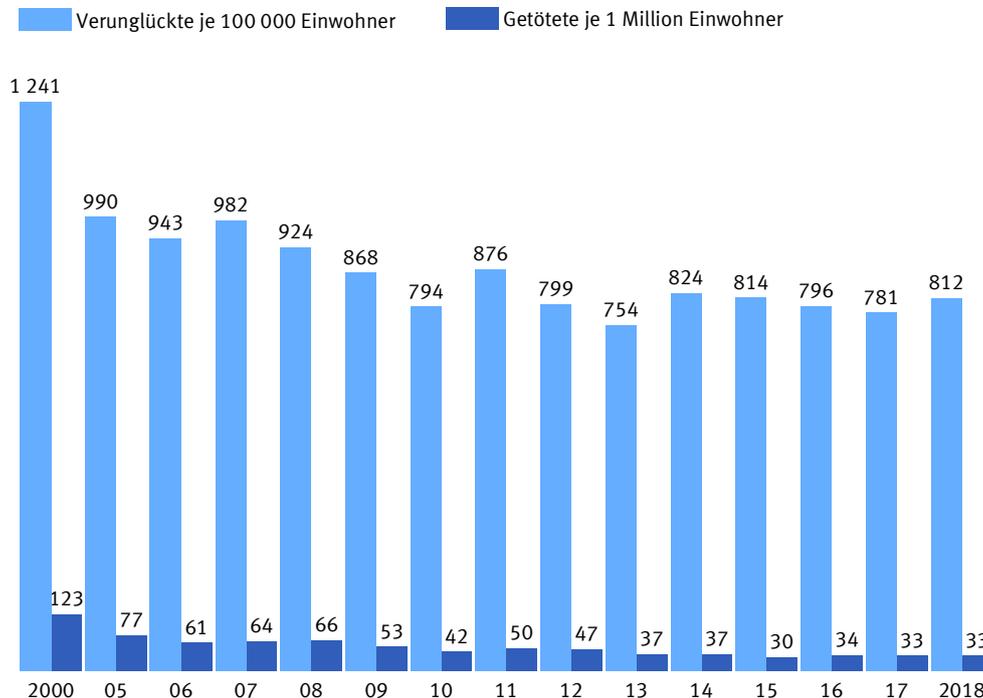
Mit dem 15. Geburtstag beginnt für die jungen Verkehrsteilnehmer eine neue Ära: Konnten sie sich bisher am Straßenverkehr aktiv nur als Fußgänger oder Radfahrer beteiligen, können sie dies nun im zunehmenden Maße auch motorisiert tun. Mit Vollendung des 15. Lebensjahres dürfen sie die Fahrerlaubnis für ein Mofa, mit 16 für ein Moped oder ein Leichtkraftrad erwerben. Im Alter von 17 Jahren können sie bereits eine Fahrerlaubnis zum „begleiteten Fahren“ von Personenkraftwagen erlangen. Mit dem Einstieg in die Motorisierung steigt die Mobilität – und damit leider auch die Unfallgefahr.

#### Überblick

Im Jahr 2018 verunglückten in Deutschland insgesamt 19 208 junge Menschen im Alter von 15 bis 17 Jahren im Straßenverkehr, das waren durchschnittlich 53 Jugendliche täglich. Gegenüber 2017 wurden 2,7 % mehr Verunglückte in dieser Altersgruppe gezählt. 77 Jugendliche starben bei Verkehrsunfällen, das waren 1,3 % weniger als 2017.

Auch das Risiko für die 15-bis 17-Jährigen im Straßenverkehr zu verunglücken ist 2018 gestiegen. 812 Jugendliche verunglückten je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe. Im Straßenverkehr zu Tode kamen 33 Jugendliche je 1 Million Einwohner.

Abb 1 Verunglückte und getötete 15- bis 17-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen gemessen an der Bevölkerung ihrer Altersgruppe



## 15- bis 17-Jährige im Straßenverkehr

Im Vergleich zu 1991 ist die Zahl der verunglückten 15- bis 17-Jährigen in Deutschland um 37,4 % von 30 694 Personen auf 19 208 Personen im Jahr 2018 zurückgegangen. Die Zahl der Getöteten dieser Altersgruppe sank innerhalb dieses Zeitraums sogar um 81,4 % von 415 auf 77 Personen.

Das Risiko für Jugendliche, im Verkehr zu verunglücken ist seit 1991 deutlich gesunken: 2018 verunglückten auf Deutschlands Straßen 812 Jugendliche je 100 000 Einwohner ihrer Altersgruppe, 1991 waren es noch 1 272 junge Menschen. Dies entspricht einem Rückgang von 36,2 %. Das Risiko für Jugendliche, im Straßenverkehr tödlich verletzt zu werden, ist im gleichen Zeitraum um 80,8 % von 172 auf 33 Getötete je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe zurückgegangen.

### Verunglückte nach Bundesländern

Das Unfallrisiko der 15- bis 17-Jährigen im Jahr 2018 zeigte für die einzelnen Bundesländer recht deutliche Abweichungen zum Bundesdurchschnitt mit 812 Verunglückten je 100 000 Einwohner. Am stärksten gefährdet waren die Jugendlichen in Sachsen-Anhalt mit 1 120 Verunglückten je 100 000 Einwohner dieser Altersgruppe, gefolgt von Sachsen (1 014) und Thüringen (1 010). Am niedrigsten lagen die Werte in den Stadtstaaten Hamburg (508) und Berlin (511).

Abb 2 Verunglückte 15- bis 17-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2018 je 100 000 Einwohner



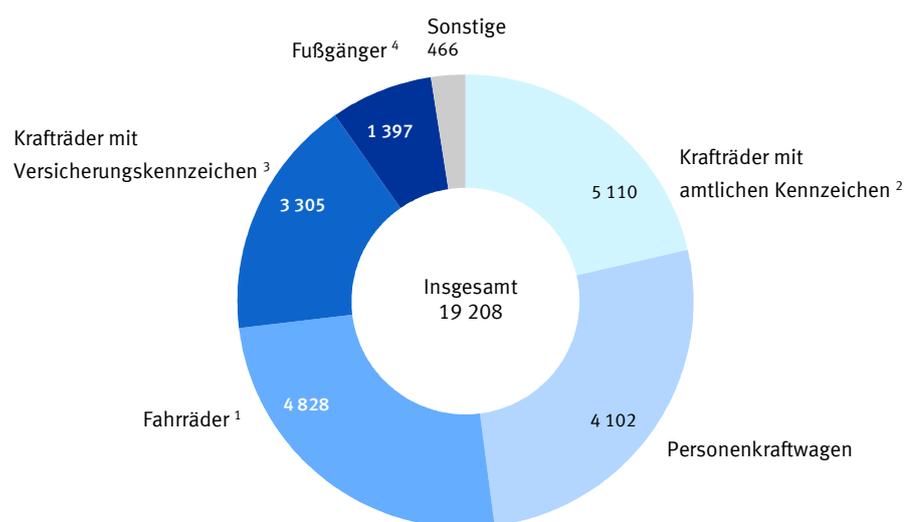
## 15- bis 17-Jährige im Straßenverkehr

Bezogen auf die Einwohnerzahlen kamen in Sachsen-Anhalt mit 94 und in Brandenburg mit 79 je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe die meisten 15- bis 17-Jährigen ums Leben, gefolgt von Rheinland-Pfalz mit 76, Niedersachsen und Bayern mit jeweils 40. Vergleichsweise niedrige Werte wurden in Hessen und in Schleswig-Holstein mit jeweils 11 ermittelt. In Berlin, Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern und im Saarland gab es 2018 keine getöteten Jugendlichen. Im Bundesdurchschnitt starben 33 Jugendliche je 1 Million Einwohner dieser Altersgruppe im Straßenverkehr.

### Verunglückte nach Art der Verkehrsbeteiligung

Überdurchschnittlich häufig verunglückten 15- bis 17-Jährige mit Kraft- oder Fahrrädern. 68,9 % der verunglückten Jugendlichen kamen dabei zu Schaden, davon benutzten 43,8 % ein Kraftrad (17,2 % ein Kraftrad mit Versicherungskennzeichen, 26,6 % ein Kraftrad mit amtlichen Kennzeichen) und weitere 25,1 % ein Fahrrad. In einem Pkw kamen 21,4 % der verunglückten Jugendlichen zu Schaden, als Fußgänger waren 7,3 % unterwegs.

Abb 3 Verunglückte 15- bis 17-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung



1 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

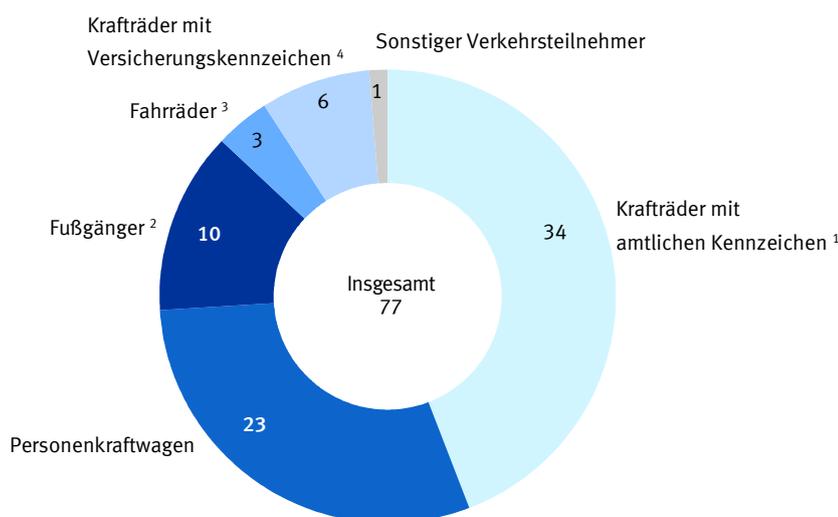
Die meisten der 77 getöteten Jugendlichen im Jahr 2018 kamen auf einem Kraftrad mit amtlichen Kennzeichen 44,2 % oder in einem Pkw 29,9 % ums Leben. Auf Kraft- oder Fahrrädern kamen 64,9 % aller tödlich verunglückten 15- bis 17-Jährigen ums Leben (44,2 % als Fahrer bzw. Mitfahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen, 7,8 % als Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen und 13,0 % auf dem Fahrrad). Der Anteil der Fußgänger an allen Getöteten dieser Altersgruppe lag bei 3,9 %.

53 der 77 Jugendlichen, die in oder auf einem Fahrzeug ums Leben kamen, lenkten selbst das Fahrzeug, 38 auf einem Kraftrad. 21 Jugendliche starben als Mitfahrer, die meisten davon (19) in einem Pkw.

## 15- bis 17-Jährige im Straßenverkehr

Im Vergleich zum Vorjahr gab es bei den Jugendlichen einen Anstieg der tödlich verunglückten Benutzer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (plus 4 Personen oder + 200,0 %), bei den Benutzern von Fahrrädern (plus 1 Person oder + 11,1 %). Die Zahl der im Pkw getöteten blieb gleich (23 Personen). Bei der Zahl der Fußgänger gab es dagegen einen Rückgang (minus drei Personen oder – 50,0 %) ebenso auch bei der Zahl der getöteten Kraftradbenutzer mit amtlichen Kennzeichen (minus 3 Personen oder – 8,1 %).

Abb 4 **Getötete 15- bis 17-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung**



1 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. Fußgängerinnen und Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

Männliche Jugendliche haben ein erheblich größeres Unfallrisiko: Bei einem Bevölkerungsanteil von 51,9 % lag ihr Anteil an den verunglückten 15- bis 17-Jährigen im Jahr 2018 bei 62,7 %. Bei den Verkehrstoten dieser Altersgruppe lag der Anteil der jungen Männer sogar bei 63,6 %. Männliche Jugendliche sind häufiger mit motorisierten Krafträdern unterwegs als weibliche, dies zeigt sich auch in der Struktur der Verunglückten. Mehr als die Hälfte (53,2 %) der verunglückten Jungen waren Fahrer bzw. Mitfahrer von motorisierten Krafträdern, bei den Mädchen waren es nur 28,0 %. Die meisten der verunglückten Mädchen saßen in einem Pkw (35,1 %). Bei den verunglückten Jungen waren es dagegen nur 13,2 %.

Von den 2,4 Millionen 15- bis 17-Jährigen, die Ende des Jahres 2017 in Deutschland lebten, waren 32,1 % 15 Jahre, 33,0 % 16 Jahre und 34,8 % 17 Jahre alt. 21,2 % der Verunglückten waren 15 Jahre, 35,3 % waren 16 Jahre und 43,6 % waren 17 Jahre alt. Noch größer sind diese Unterschiede bei den im Straßenverkehr Getöteten: 42,9 % der Todesopfer dieser Altersgruppe waren 17 Jahre alt. Der Anteil der 16-Jährigen betrug 44,2 % und der der 15-Jährigen 13,0 %. Die meisten der 33 getöteten 17-Jährigen benutzten ein Kraftrad mit amtlichen Kennzeichen (45,5 %), fast jeder dritte (30,3 %) saß als Mitfahrer in einem Pkw.

### Ortslage

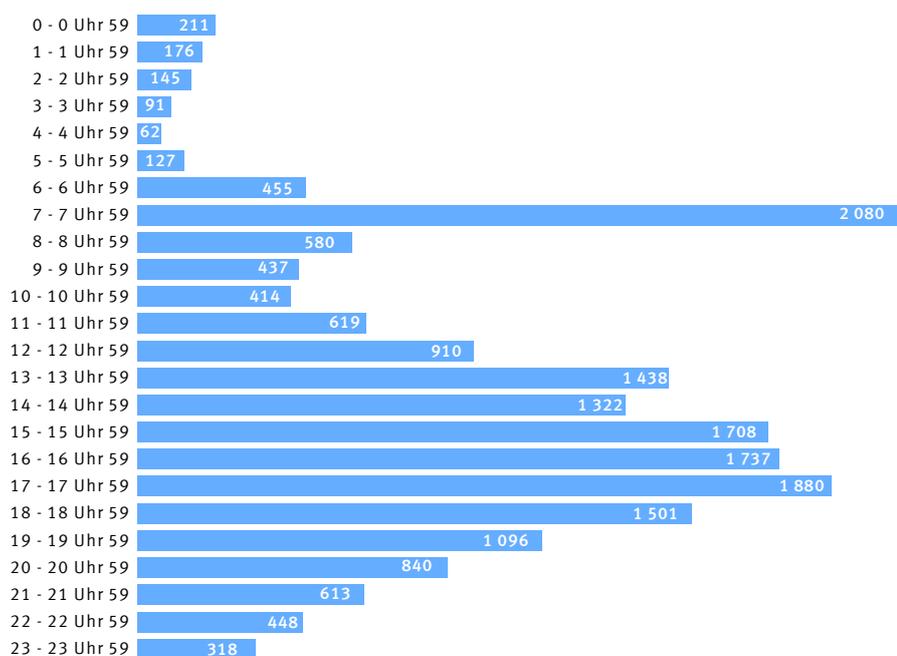
Häufiger als im Durchschnitt aller Altersgruppen (64,4 %) verunglückten Jugendliche innerhalb von Ortschaften, nämlich 69,6 % oder 13 377 Jugendliche. Dies dürfte auch an den Verkehrsmitteln liegen, die den Jugendlichen zur Verfügung stehen. So benutzten 33,1 % der innerorts verunglückten 15- bis 17-Jährigen ein Fahrrad, weitere 21,8 % ein Kraftrad mit amtlichen Kennzeichen, 18,8 % ein Kraftrad mit Versicherungskennzeichen und nur 14,1 % saßen in einem Pkw. Die meisten tödlichen Unfälle passierten dagegen außerhalb von Ortschaften: 52 junge Menschen im Alter von 15 bis 17 Jahren starben bei diesen Unfällen, das waren mehr als zwei Drittel aller tödlich Verunglückten dieser Altersgruppe. Die meisten (51,9 %) der außerorts ums Leben gekommenen Jugendlichen nutzten ein Kraftrad mit amtlichen Kennzeichen, 23,1 % waren Mitfahrer/-innen in einem Pkw, 9,6 % fuhren ein Fahrrad und 11,5 % ein Kraftrad mit Versicherungskennzeichen.

### Unfallgeschehen im Tages- und Wochenverlauf

Betrachtet man das Unfallgeschehen der im Straßenverkehr verunglückten 15- bis 17-Jährigen im Jahr 2018 nach Tagesstunden, zeigen sich zwei Spitzen. Ein erstes relatives Maximum bei der Zahl der Verunglückten liegt mit einem Anteil von 10,8 % zwischen 7 und 8 Uhr, also auf dem morgendlichen Weg zur Schule bzw. zur Arbeits-/ Ausbildungsstelle. Auch zwischen 15 und 19 Uhr sind deutlich höhere Verunglücktenzahlen für die 15- bis 17-Jährigen festzustellen (mehr als ein Drittel aller Verunglückten). Die zweitgefährlichste Stunde des Tages war zwischen 17 und 18 Uhr, in der 9,8 % aller verunglückten Jugendlichen zu Schaden kamen.

Die meisten tödlich verunglückten 15- bis 17-Jährigen starben bei Unfällen am Nachmittag zwischen 13 und 16 Uhr (22,1 %) und am Abend zwischen 16 und 19 Uhr (19,5 %).

Abb 5 Verunglückte 15- bis 17-Jährige bei Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Uhrzeiten



## 15- bis 17-Jährige im Straßenverkehr

---

Bezogen auf die Wochentage war der Freitag für die 15- bis 17-Jährigen am unfallträchtigsten, mit einem Anteil von 17,1 % aller Verunglückten dieser Altersgruppe. Dagegen war der entsprechende Wert für den Sonntag am geringsten (9,2 %). Die Werte der übrigen Wochentage lagen für Montag bei 15,3 %, Dienstag bei 15,6 %, Mittwoch bei 15,3 %, Donnerstag bei 15,3 % und Samstag bei 12,3 %. Von den im Straßenverkehr getöteten Jugendlichen starben die meisten an einem Freitag mit 26,0 %, gefolgt von Dienstag mit 16,9 % und Mittwoch mit 15,6 %.

Die Altersgruppe der 15- bis 17-Jährigen ist häufig abends und nachts unterwegs, dies spiegelt sich im Unfallgeschehen wider: Im Durchschnitt der Bevölkerung kamen 33,2% aller Verkehrstoten in der Zeit zwischen 18 Uhr abends und 6 Uhr morgens ums Leben, bei den tödlich verunglückten Jugendlichen waren es 49,4 %. Zwischen 6 Uhr morgens und 18 Uhr abends verunglückten 66,8 % aller auf deutschen Straßen Getöteten, bei den Jugendlichen waren es 50,6 %.

### Beteiligte und Hauptverursacher

86,5 % der 15- bis 17-jährigen Unfallbeteiligten waren als Kraftrad- und Fahrradbenutzer unterwegs, die meisten als Fahrer von Fahrrädern (34,3 %). 31,3 % waren auf einem Kraftrad mit amtlichen Kennzeichen und 20,9 % auf einem Kraftrad mit Versicherungskennzeichen unterwegs. Als Fußgänger an einem Straßenverkehrsunfall mit Personenschaden waren 9,8 % der unfallbeteiligten Jugendlichen involviert.

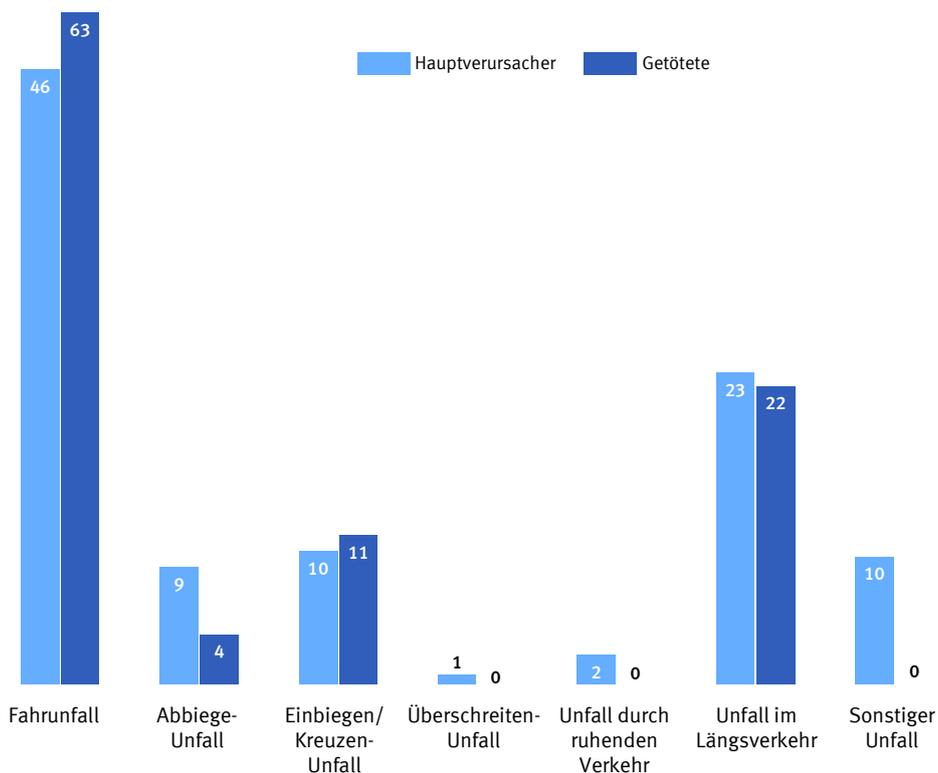
Jeder zweite der 15 360 Jugendlichen, die an einem Unfall beteiligt waren, hatte diesen auch verursacht. Dies entspricht dem Durchschnittswert der Unfallbeteiligten insgesamt. Gemäß ihrer hauptsächlichen Verkehrsteilnahme verursachten 15- bis 17-Jährige die meisten Unfälle als Fahrer von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen (36,3 %), am zweithäufigsten als Radfahrer (31,0 %) und danach als Fahrer von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen (22,4 %).

Von den Jugendlichen, die einen Unfall verursacht hatten, waren drei Viertel männlichen Geschlechts, ihr Bevölkerungsanteil liegt bei 51,9 %. Bei den Fahrern von Krafträdern mit amtlichen Kennzeichen waren 83,4 % der Hauptverursacher männlichen Geschlechts, bei den Pkw-Fahrern 66,3 %, bei den Radfahrern 73,4 % und bei den Fahrern von Krafträdern mit Versicherungskennzeichen 72,8 %.

### Unfalltypen

Verursachen 15- bis 17-Jährige Unfälle mit den in dieser Altersgruppe viel genutzten Verkehrsmitteln, den Krafträdern, so sind dies überwiegend „Fahrerunfälle“. 45,8 % der Unfälle mit Personenschaden, die durch einen Benutzer von Kraftrad mit Versicherungskennzeichen bzw. Kraftrad mit amtlichen Kennzeichen dieser Altersgruppe verursacht wurden, entstand dadurch, dass der Jugendliche die Kontrolle über das Kraftrad verlor, beispielsweise durch nicht angepasste Geschwindigkeit oder falsche Einschätzung des Straßenverlaufs. Diese Unfälle sind zudem besonders folgenschwer: Fast zwei Drittel aller Getöteten bei Unfällen (63,0 %), die durch eine(n) 15- bis 17-Jährigen verursacht wurden, starb bei einem „Fahrerunfall“. Der relativ hohe Anteil dieses Unfalltyps lässt auch auf eine hohe Risikobereitschaft und noch mangelnde Fahrpraxis der Jugendlichen schließen. Mit einem Anteil von 23,2 % war der zweithäufigste Unfalltyp der jungen Benutzer von Krafträdern „Unfälle im Längsverkehr“, die durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, entstanden sind. Verursachten 15- bis 17-jährige Radfahrer einen Unfall, so waren dies überwiegend Unfälle aufgrund von Vorfahrtsmissachtungen an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen (32,5 %).

Abb 6 15- bis 17-jährige Benutzer von Krafträdern als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden und dabei Getötete 2018 nach Unfalltypen  
Anteile in %



### Unfallursachen

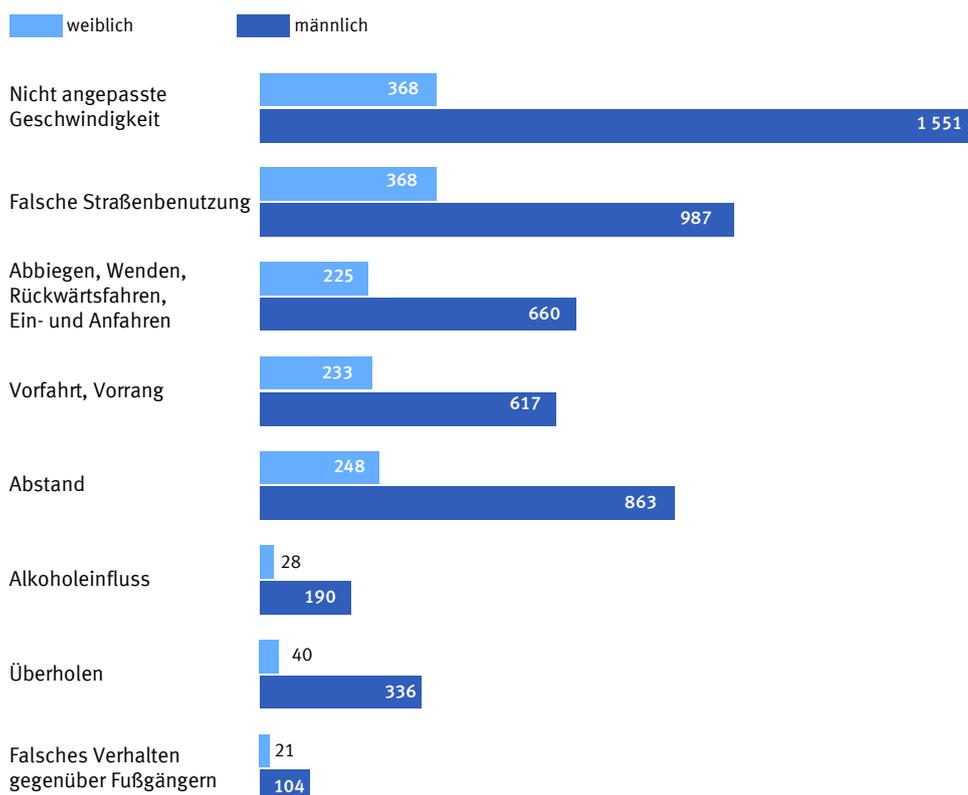
Den 13 825 jugendlichen Fahrern, die an Unfällen mit Personenschaden beteiligt waren, wurden insgesamt 9 627 Fehlverhalten vorgeworfen. Mit einem Anteil von 19,9 % war die „nicht angepasste Geschwindigkeit“ häufigste Unfallursache. Danach folgten „falsche Straßenbenutzung“ (14,1 %), „Abstand“ mit 11,5 %, Abbiegen, Wenden und Rückwärtsfahren mit 9,2 % und „Vorfahrt/Vorrang“ (8,8 %).

Die Hauptunfallursache der männlichen Jugendlichen war die nicht angepasste Geschwindigkeit, sie wurde den männlichen Jugendlichen mit einem Anteil von 21,0 % aller Fehlverhalten häufiger zur Last gelegt als den weiblichen Jugendlichen (16,3 %).

Häufigstes Fehlverhalten bei den weiblichen Jugendlichen war neben der „nicht angepassten Geschwindigkeit“ die „falsche Straßenbenutzung“ mit ebenfalls 16,3 %, die bei den männlichen Altersgenossen einen Anteil von 13,4 % an den Unfallursachen insgesamt hatte.

Bei den besonders schweren Unfällen, das sind die Unfälle mit Getöteten, waren 2018 bei den 15- bis 17-jährigen Fahrern die Hauptfehlverhalten „nicht angepasste Geschwindigkeit“ (29,4 % der 63 Unfallbeteiligten) und „Falsche Straßenbenutzung“ (17,6 %).

Abb 7 Häufigste Fehlverhalten der 15- bis 17-jährigen Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 2018

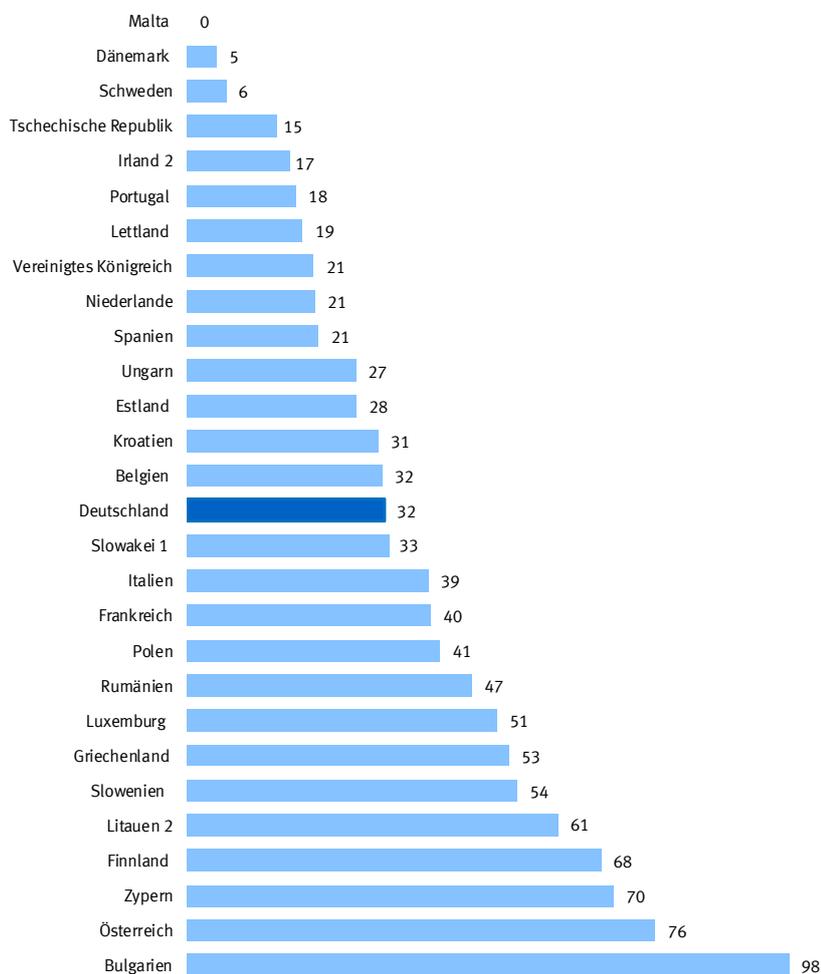


### Vergleich mit den Mitgliedstaaten der Europäischen Union

Für den internationalen Vergleich werden Ergebnisse für das Jahr 2017 herangezogen, da bisher noch nicht für alle Mitgliedstaaten Ergebnisse für das Jahr 2018 vorliegen. Im Jahr 2017 kamen in Deutschland 78 Jugendliche im Alter von 15 bis 17 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen ums Leben. Bezogen auf die Einwohner ihrer Altersgruppe starben 32 Jugendliche je 1 Million Einwohner. Wie das nachfolgende Schaubild zeigt, lag Deutschland damit an 15. Stelle innerhalb der Europäischen Union. Wesentlich weniger Jugendliche bezogen auf je 1 Million Einwohner ihrer Altersgruppe starben in Malta (0), in Dänemark (5) und in Schweden mit 6.

Im Verhältnis zu ihrer Einwohnerzahl kamen die meisten 15- bis 17-Jährigen in Bulgarien (98), in Österreich (76) und in Zypern (70) und ums Leben.

Abb 8 **Getötete Jugendliche im Alter von 15 bis 17 Jahren bei Straßenverkehrsunfällen in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union 2017**  
je 1 Mill. Einwohner



Bezogen auf innerhalb von 30 Tagen Gestorbene. Jeweils zum Stand 1.1. (für Deutschland Stand 31.12.

Zensusfortschreibung).

1 Stand 2010

2 Stand 2015

Quelle: CARE-Datenbank (EU road accidents database)

### Rechtsgrundlage<sup>1</sup>

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

### Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt. Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

### Berichtsweg

Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten erfasst werden, werden auf elektronischem Weg an die statistischen Landesämter übermittelt. Diese Angaben werden in den Statistischen Landesämtern, nach Prüfung auf Plausibilität, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

### Veröffentlichungen

**Schnellbericht:** (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

**Monatsbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum

**Jahresbericht:** (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

**Unregelmäßig:** Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

<sup>1</sup> Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.

### Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

#### Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das Schaubild am Ende des Kapitels verdeutlichen.

#### Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, zum Beispiel Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, das heißt bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i. e. S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

### **Beteiligte**

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugfahrer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

### **Fahrzeugbenutzer**

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

### **Verunglückte/sonstige Geschädigte**

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**  
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**  
alle übrigen Verletzten.

**Sonstige Geschädigte** sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z. B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

### **Unfallursachen**

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern – das heißt den Beteiligten – zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

### Unfallursachenverzeichnis

- Verkehrstüchtigkeit**
- 01 Alkoholeinfluss
  - 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
  - 03 Ermüdung
  - 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

### Fehler der Fahrzeugführer:

- Straßenbenutzung**
- 08 Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)
  - 09 Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“)
  - 10 Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
  - 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
- Geschwindigkeit**
- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
  - 13 in anderen Fällen
- Abstand**
- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
  - 15 Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
- Überholen**
- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
  - 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
  - 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
  - 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
  - 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
  - 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
  - 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen siehe Pos. 38, 39)
  - 23 Fehler beim Überholtwerden
- Vorbeifahren**
- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
  - 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- Nebeneinanderfahren**
- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).
- Vorfahrt, Vorrang**
- 27 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
  - 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
- Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren**
- 34 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)
- Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern**
- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen
- Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung**
- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen
- 46 **Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)**
- Ladung, Besetzung**
- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
- 49 **Andere Fehler beim Fahrzeugführer**
- Technische Mängel, Wartungsmängel:**
- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

### **Falsches Verhalten der Fußgänger:**

- 60 **Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:**  
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder  
Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder  
Lichtzeichen
- 62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen  
oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:  
63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen  
64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten  
65 durch sonstiges falsches Verhalten
- 66 **Nichtbenutzen des Gehweges**
- 67 **Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite**
- 68 **Spielen auf oder neben der Fahrbahn**
- 69 **Andere Fehler der Fußgänger**

### **Allgemeine Unfallursachen:**

#### **Straßenverhältnisse**

- Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn**
- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)
- Zustand der Straße**
- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße
- 77 **Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen**
- 78 **Mangelhafte Beleuchtung der Straße**
- 79 **Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen**
- 90 **Schäden an der Fahrbahnoberfläche**

#### **Witterungseinflüsse**

- Sichtbehinderung durch:**
- 80 Nebel
- 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Blendende Sonne
- 83 **Seitenwind**
- 84 **Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse**

#### **Hindernisse**

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
- 89 **Sonstige Ursachen**  
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

### Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, d.h. die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

#### 1. Fahrnunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnunftalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

#### 2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

#### 3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

#### 4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

#### 5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält beziehungsweise Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte. Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

#### 6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

#### 7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind. Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

### Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende zehn Unfallarten unterschieden:

**1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht**

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

**2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet**

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

**3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt**

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

**4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt**

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

**5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt**

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

**6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger**

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

**7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn**

Zu den Hindernissen zählen z.B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

**8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links**

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, zum Beispiel wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

**10. Unfall anderer Art**

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen

### Arten der Verkehrsbeteiligung<sup>2</sup>

Schlüsselnummer:

01 - 15	<b>Kraftrad</b>
01 – 04	<b>Kraftrad mit Versicherungskennzeichen</b>
01	<b>Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen</b> Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis max. 50 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung bis max. 4 kW ohne S-Pedelec; z. B. Moped, Mokick, Roller
02	<b>Mofa</b> Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit nicht über 25 km/h und einem Hubraum bis max. 50 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung bis max. 1 kW z. B. Mofa, Leichtmofa
03	<b>S-Pedelec</b> Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb, unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält oder Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht
04	<b>Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug</b> (Fahrzeugklasse L2e, L6e) Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis 50 cm <sup>3</sup> bzw. Nutzleistung bis max. 4 kW (3-rädrig), bzw. 6 kW (4-rädrig)
11 - 15	<b>Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen</b>
11, 12, 15	<b>Zweirädrige Kraftfahrzeuge</b>
12	<b>Leichtkraftrad</b> Kraftrad mit niedriger Leistung mit max. 125 cm <sup>3</sup> Hubraum bzw. einer Nutzleistung bis max. 11 kW
11, 15	<b>Motorräder/-roller</b> Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm <sup>3</sup> bzw. einer Nutzleistung über 11 kW
13	<b>Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e)</b> Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
21	<b>Personenkraftwagen</b> mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
22	<b>Wohnmobil</b>
31 - 34	<b>Busse</b>
31	<b>Kraftomnibus, a. n. g.</b> mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz
32	<b>Reisebus</b>

<sup>2</sup> Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

33	<b>Linienbus einschließlich Fernlinienbus</b>
34	<b>Schulbus</b>
40 – 52	<b>Güterkraftfahrzeuge</b>
54 – 58	
40 - 48	<b>Lastkraftwagen</b>
	<b>Lastkraftwagen mit Normalaufbau,</b>
	mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t
40	ohne Anhänger
42	mit Anhänger
	mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t
44	ohne Anhänger
46	mit Anhänger
	<b>Lastkraftwagen mit Tankauflage</b>
43	ohne Anhänger
48	mit Anhänger
51, 52	<b>Sattelzugmaschinen</b>
	mit und ohne Auflieger.
54, 55	<b>Andere Zugmaschinen</b>
57, 58	<b>Lastkraftwagen mit Spezialaufbau</b>
	Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung.
53	<b>Landwirtschaftliche Zugmaschine</b>
59	<b>Übriges Kraftfahrzeug</b>
	Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, Bagger, Krankenfahrstühle usw.
61	<b>Straßenbahn</b>
62	<b>Eisenbahn</b>
71, 72	<b>Fahrrad</b>
71	<b>Fahrrad</b> (ohne Pedelec)
72	<b>Pedelec</b>
	Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird
	S-Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

81, 84	<b>Fußgänger</b>
81	<b>Fußgänger</b> (ohne 84) auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kinder im Kinderwagen, spielendes Kind
84	<b>Fußgänger mit Sport- und Spielgerät</b>
82	<b>Handwagen, Handkarren</b>
83	<b>Tierführer, Tiertreiber</b>
91	<b>Fuhrwerk, Tiergespann</b>
92	<b>Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug</b>
93	<b>Andere Person</b> zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie Zum Beispiel Straßenbauarbeiter, Polizei- beamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marsch- kolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen.

### Einteilung der Unfallkategorien (*seit 1.1.2008*)

Kategorie/Bezeichnung	Schwerste Unfallfolge
<b>Unfall mit Personenschaden</b> <b>1 = Unfall mit Getöteten</b>  <b>2 = Unfall mit Schwerverletzten</b>  <b>3 = Unfall mit Leichtverletzten</b>	mindestens ein getöteter VertVerkehrsteilnehmer.  mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten.  mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.
<b>Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden</b>  <b>4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft)</b>  <b>6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel</b>	Unfallursache ist ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) oder eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist <b>und</b> wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist.  Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit.
<b>Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln</b>  <b>5 = sonstiger Sachschadensunfall</b>	alle sonstigen Sachschadensunfälle – die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge – mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit – Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

### Merkmale die in der Straßenverkehrsunfallstatistik zur Verfügung stehen (Stand: 1.1.2016):

#### Allgemeine Identifikationsmerkmale

- ❖ Unfalldatum
- ❖ Unfalluhrzeit
- ❖ Amtlicher Gemeindeschlüssel (8-stellig)

#### Unfallmerkmale

- ❖ Anzahl der Beteiligten
- ❖ Anzahl der Verunglückten (getrennt nach Getötete, Schwer- und Leichtverletzten)
- ❖ Unfallarten
  - Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
  - Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
  - Aufprall auf Fahrbahnhindernis
  - Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
  - Abkommen von der Fahrbahn nach links
  - Unfall anderer ArtWeitere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Charakteristik der Unfallstelle (*pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich*)
  - Kreuzung
  - Einmündung
  - Grundstücksein-/ausfahrt
  - Steigung
  - Gefälle
  - Kurve
  - Kreisverkehr
- ❖ Besonderheit der Unfallstelle (*pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich*)
  - Schienengleicher Wegübergang
  - Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)
  - Fußgängerfurt
  - Haltestelle
  - Arbeitsstelle
  - Verkehrsberuhigter Bereich
  - Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn
  - Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn
  - Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

- ❖ Lichtzeichenanlage (in Betrieb/außer Betrieb)
- ❖ Geschwindigkeitsbegrenzung
  - 5 bis 25 km/h in 5er Schritten
  - 30 bis 130 km/h in 10er Schritten
  - Zone 07 (Schrittgeschwindigkeit, verkehrsberuhigter Bereich)
  - Zone 20
  - Zone 30
- ❖ Lichtverhältnisse
  - Tageslicht
  - Dämmerung
  - Dunkelheit
- ❖ Straßenzustand (*pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich*)
  - Trocken
  - nass/feucht
  - winterglatt
  - schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)
- ❖ Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn
  - Baum
  - Mast
  - Widerlager
  - Schutzplanke
  - Sonstiges Hindernis
  - Kein Hindernis
- ❖ Allgemeine vorläufig festgestellte Ursachen (*pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich*)

Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“  
(Unfallursachenverzeichnis: Allgemeine Unfallursachen 70-90)
- ❖ Alkoholeinwirkung
- ❖ Kfz nicht fahrbereit
- ❖ Ortslage
  - innerorts
  - außerorts
- ❖ Unfallkategorie
  - Unfall mit Getöteten
  - Unfall mit Schwerverletzten
  - Unfall mit Leichtverletzten
  - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinn
  - Sonstiger Sachschadensunfall
  - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel

Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

### ❖ Unfalltyp

- Fahr Unfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

### ❖ Straßenklasse

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- oder andere Straße

### Angaben zum Unfallort

- ❖ Straßenummer
- ❖ Buchstaben zur Straßenummer
- ❖ Km-Angabe
- ❖ Fahrtrichtung (auf-/absteigend)
- ❖ Straßenschlüssel
- ❖ Hausnummer
- ❖ von Netzknoten A
- ❖ Buchstabe zu Netzknoten A
- ❖ nach Netzknoten B
- ❖ Buchstabe zu Netzknoten B
- ❖ Station (km, m)
- ❖ Geografische Koordinaten 1 und 2
- ❖ Prüfziffer geografische Koordinaten
- ❖ Wochentag

### Merkmale zu jedem Unfallbeteiligten

- ❖ Ordnungsnummer (Nummerierung der Unfallbeteiligten - 01 immer Hauptverursacher)
- ❖ Fehlverhalten (*pro Beteiligten bis zu drei Nennungen möglich*)  
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“  
(Unfallursachenverzeichnis: Ursachen 01-69)
- ❖ Verkehrsflucht
- ❖ Blutalkoholkonzentration in Promille
- ❖ Atemalkoholkonzentration in mg pro Liter

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

- ❖ Geburtsdatum (nur Monat und Jahr)
- ❖ Alter in Jahren
- ❖ Kennzeichen für Ausländer
  - Ausländer mit Wohnsitz in Deutschland
  - Ausländer mit Wohnsitz im Ausland
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Beteiligten
- ❖ Geschlecht
- ❖ Art der Verkehrsbeteiligung  
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/nicht erforderlich
- ❖ Ausstellungsdatum der Fahrerlaubnis (Monat / Jahr)
- ❖ Alter der Fahrerlaubnis in Monaten
- ❖ Kfz fahrbereit (ja/nein)
- ❖ Anhänger vorhanden
- ❖ Kfz-Kennzeichen (nur Verwaltungsbezirk)
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Kfz
- ❖ Zahl der Fahrzeugbenutzer
- ❖ Zusatzsingnatur der Pkw
  - Wohnanhänger
  - Sonstige Anhänger
- ❖ Befördertes Gefahrgut
  - UN-Nummer
  - Sonstiges befördertes Gefahrgut
  - Nummer der Ausnahmereordnung
  - Freisetzung von Gefahrgut
  - Gefahrenklasse
  - Gefahrgutziffer
- ❖ Unfallfolgen bei Beteiligten (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Höhe des Sachschadens in Euro (Schätzung durch Polizei)

### **Fahrzeugtechnische Daten (durch Kraftfahrtbundesamt ergänzt)**

- ❖ Fahrzeughersteller (Schlüsselnummer)
- ❖ Grund-Typ
- ❖ Variante

## Definitionen und methodische Erläuterungen

---

- ❖ Fahrzeugklasse
- ❖ Art des Aufbaus
- ❖ Höchstgeschwindigkeit
- ❖ Motorleistung in KW
- ❖ Hubraum in ccm
- ❖ Leergewicht in kg
- ❖ Zulässiges Gesamtgewicht in kg
- ❖ Anzahl der Achsen
- ❖ Angetriebene Achsen
- ❖ Kennzeichen für Zusatzgutachten / ABE-Merkmal
- ❖ Jahr der Erstzulassung
- ❖ Klartext Fahrzeugklasse
- ❖ Klartext Art des Aufbaus
- ❖ Kraftstoffart oder Energiequelle
  
- ❖ Segmente
  - Mini
  - Kleinwagen
  - Kompaktklasse
  - Mittelklasse
  - Obere Mittelklasse
  - Oberklasse
  - Geländewagen
  - Utilities
  - Sonstige
  - Wohnmobile
  - Minivans
  - Großraum-Vans
  - SUV

### **Merkmale zu den verunglückten Mitfahrern (Unverletzte werden nicht erfasst)**

- ❖ Art der Verletzung (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Geschlecht
- ❖ Alter in Jahren

## Jahrestabellen

### 1.1 Bei Straßenverkehrsunfällen 2018 verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern

	Verunglückte insgesamt	darunter					Getötete insgesamt	darunter				
		Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>4</sup>		Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>4</sup>
		Krafträder mit Versicherungskz. <sup>1</sup>	Krafträder mit aml. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Fahrrädern <sup>3</sup>			Krafträder mit Versicherungskz. <sup>1</sup>	Krafträder mit aml. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personenkraftwagen	Fahrrädern <sup>3</sup>	
Deutschland .....	19 208	3 305	5 110	4 102	4 828	1 397	77	6	34	23	10	3
Veränderung zu 2017 in % .....	+ 2,7	+ 9,1	+ 6,1	- 8,6	+ 9,3	- 2,4	- 1,3	+ 200,0	- 8,1	0,0	+ 11,1	- 50,0
Baden-Württemberg .....	2 495	379	877	525	492	164	13	-	8	3	1	1
Bayern .....	3 731	510	1 253	888	806	176	15	3	7	3	1	1
Berlin .....	436	16	43	89	189	87	-	-	-	-	-	-
Brandenburg .....	556	61	146	95	208	39	5	-	2	3	-	-
Bremen .....	128	5	15	24	60	20	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	236	15	16	43	108	49	-	-	-	-	-	-
Hessen .....	1 101	149	326	326	191	83	2	-	2	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	300	24	111	62	81	15	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen .....	2 226	311	548	506	701	125	10	1	4	2	3	-
Nordrhein-Westfalen .....	3 763	707	804	720	1 054	348	14	1	4	7	1	-
Rheinland-Pfalz .....	1 101	179	453	224	140	84	9	-	4	3	1	1
Saarland .....	190	38	39	59	21	25	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	993	407	103	157	237	75	2	-	1	-	1	-
Sachsen-Anhalt .....	595	159	152	106	126	37	5	1	1	2	1	-
Schleswig-Holstein .....	827	112	134	170	350	44	1	-	-	-	1	-
Thüringen .....	530	233	90	108	64	26	1	-	1	-	-	-

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

### 1.2 Bei Straßenverkehrsunfällen 2018 verunglückte 15- bis 17-Jährige je 100 000/1 Mill. Einwohner nach Art der Verkehrsbeteiligung und Bundesländern

	Einwohner <sup>1</sup>	Verunglückte insgesamt je 100 000 Einwohner	darunter				Fußgänger <sup>5</sup>	Getötete insgesamt je 1 Mill. Einwohner
			Fahrer und Mitfahrer von					
			Krafträder mit Versicherungskz. <sup>2</sup>	Krafträder mit aml. Kz. <sup>3</sup>	Personenkraftwagen	Fahrrädern <sup>4</sup>		
Deutschland .....	2 366 387	812	140	216	173	204	59	33
Veränderung zu 2017 in % .....	- 2,3	+ 5,1	+ 11,6	+ 8,6	- 6,4	+ 11,8	- 0,2	+ 1,0
Baden-Württemberg .....	332 801	750	114	264	158	148	49	39
Bayern .....	375 803	993	136	333	236	214	47	40
Berlin .....	85 288	511	19	50	104	222	102	-
Brandenburg .....	63 291	878	96	231	150	329	62	79
Bremen .....	18 390	696	27	82	131	326	109	-
Hamburg .....	46 425	508	32	34	93	233	106	-
Hessen .....	181 391	607	82	180	180	105	46	11
Mecklenburg-Vorpommern .....	39 365	762	61	282	158	206	38	-
Niedersachsen .....	248 594	895	125	220	204	282	50	40
Nordrhein-Westfalen .....	537 813	700	131	149	134	196	65	26
Rheinland-Pfalz .....	118 970	925	150	381	188	118	71	76
Saarland .....	26 833	708	142	145	220	78	93	-
Sachsen .....	97 921	1014	416	105	160	242	77	20
Sachsen-Anhalt .....	53 132	1120	299	286	200	237	70	94
Schleswig-Holstein .....	87 909	941	127	152	193	398	50	11
Thüringen .....	52 461	1010	444	172	206	122	50	19

1 Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Jahrestabellen

### 1.3 Bei Straßenverkehrsunfällen 2018 verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Geschlecht, Art der Verkehrsbeteiligung und Altersjahren

	Insgesamt <sup>1</sup>	Männlich						Weiblich					
		zusammen	darunter					zusammen	darunter				
			Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>5</sup>		Fahrer und Mitfahrer von				Fußgänger <sup>5</sup>
			Krafträder mit Versicherungskz. <sup>2</sup>	Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	Pkw	Fahrrädern <sup>4</sup>			Krafträder mit Versicherungskz. <sup>2</sup>	Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>3</sup>	Pkw	Fahrrädern <sup>4</sup>	

Verunglückte													
15 – 16 .....	4 068	2 419	685	87	290	1 101	209	1 649	271	70	525	480	225
16 – 17 .....	6 771	4 355	750	1 853	448	1 039	191	2 416	265	468	779	560	264
17 – 18 .....	8 369	5 263	896	2 133	846	1 087	218	3 106	438	499	1 214	561	290
<b>Zusammen .....</b>	<b>19 208</b>	<b>12 037</b>	<b>2 331</b>	<b>4 073</b>	<b>1 584</b>	<b>3 227</b>	<b>4 073</b>	<b>7 171</b>	<b>974</b>	<b>1 037</b>	<b>2 518</b>	<b>2 518</b>	<b>779</b>

Getötete													
15 – 16 .....	10	6	2	1	1	1	–	4	1	–	2	–	1
16 – 17 .....	34	20	2	14	2	2	–	14	–	4	5	4	1
17 – 18 .....	33	23	1	11	8	3	–	10	–	4	5	–	1
<b>Zusammen .....</b>	<b>77</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>26</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>3</b>

Schwerverletzte													
15 – 16 .....	595	362	109	23	38	142	44	233	39	11	73	61	41
16 – 17 .....	1 297	908	152	503	80	116	50	389	41	113	101	64	63
17 – 18 .....	1 507	1 012	148	546	141	121	43	495	57	128	171	71	55
<b>Zusammen .....</b>	<b>3 399</b>	<b>2 282</b>	<b>409</b>	<b>1 072</b>	<b>259</b>	<b>379</b>	<b>137</b>	<b>1 117</b>	<b>137</b>	<b>252</b>	<b>345</b>	<b>196</b>	<b>159</b>

Leichtverletzte													
15 – 16 .....	3 463	2 051	574	63	251	958	165	1 412	231	59	450	419	183
16 – 17 .....	5 440	3 427	596	1 336	366	921	141	2 013	224	351	673	492	200
17 – 18 .....	6 829	4 228	747	1 576	697	963	175	2 601	381	367	1 038	490	234
<b>Zusammen .....</b>	<b>15 732</b>	<b>9 706</b>	<b>1 917</b>	<b>2 975</b>	<b>1 314</b>	<b>2 842</b>	<b>481</b>	<b>6 026</b>	<b>836</b>	<b>777</b>	<b>2 161</b>	<b>1 401</b>	<b>617</b>

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

4 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Jahrestabellen

### 1.4 Bei Straßenverkehrsunfällen 2018 verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Uhrzeit und Wochentagen

	Insgesamt	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Sonntag
<b>Verunglückte</b>								
<b>Insgesamt .....</b>	<b>19 208</b>	<b>2 931</b>	<b>2 995</b>	<b>2 932</b>	<b>2 947</b>	<b>3 281</b>	<b>2 354</b>	<b>1 768</b>
0 – 0 Uhr 59 .....	211	14	16	15	23	14	63	66
1 – 1 Uhr 59 .....	176	16	17	10	13	15	49	56
2 – 2 Uhr 59 .....	145	14	4	4	8	12	60	43
3 – 3 Uhr 59 .....	91	4	8	2	3	8	29	37
4 – 4 Uhr 59 .....	62	5	5	8	3	5	10	26
5 – 5 Uhr 59 .....	127	17	19	19	17	15	17	23
6 – 6 Uhr 59 .....	455	97	85	83	89	77	10	14
7 – 7 Uhr 59 .....	2 080	408	406	412	427	402	12	13
8 – 8 Uhr 59 .....	580	117	99	111	114	104	23	12
9 – 9 Uhr 59 .....	437	59	72	70	75	74	56	31
10 – 10 Uhr 59 .....	414	69	60	60	48	46	87	44
11 – 11 Uhr 59 .....	619	90	77	81	76	123	109	63
12 – 12 Uhr 59 .....	910	117	127	127	134	185	132	88
13 – 13 Uhr 59 .....	1 438	254	203	223	189	287	166	116
14 – 14 Uhr 59 .....	1 322	171	229	174	198	224	175	151
15 – 15 Uhr 59 .....	1 708	284	286	262	280	273	183	140
16 – 16 Uhr 59 .....	1 737	268	272	287	282	249	198	181
17 – 17 Uhr 59 .....	1 880	290	348	306	287	276	194	179
18 – 18 Uhr 59 .....	1 501	218	241	245	241	230	197	129
19 – 19 Uhr 59 .....	1 096	143	148	148	171	208	154	124
20 – 20 Uhr 59 .....	840	113	118	120	121	139	133	96
21 – 21 Uhr 59 .....	613	81	80	95	69	127	94	67
22 – 22 Uhr 59 .....	448	53	43	48	53	109	98	44
23 – 23 Uhr 59 .....	318	29	32	22	26	79	105	25
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Getötete</b>								
<b>Insgesamt .....</b>	<b>77</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>6</b>
0 – 0 Uhr 59 .....	2	-	1	-	1	-	-	-
1 – 1 Uhr 59 .....	6	-	2	-	-	2	2	-
2 – 2 Uhr 59 .....	4	-	-	-	1	-	1	2
3 – 3 Uhr 59 .....	2	-	-	-	-	1	1	-
4 – 4 Uhr 59 .....	1	-	-	-	-	1	-	-
5 – 5 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
6 – 6 Uhr 59 .....	3	1	1	-	1	-	-	-
7 – 7 Uhr 59 .....	4	1	1	-	-	2	-	-
8 – 8 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
9 – 9 Uhr 59 .....	1	-	-	1	-	-	-	-
10 – 10 Uhr 59 .....	4	1	2	1	-	-	-	-
11 – 11 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
12 – 12 Uhr 59 .....	-	-	-	-	-	-	-	-
13 – 13 Uhr 59 .....	6	2	1	-	-	1	1	1
14 – 14 Uhr 59 .....	6	1	1	-	2	1	-	1
15 – 15 Uhr 59 .....	5	2	-	-	-	2	-	1
16 – 16 Uhr 59 .....	5	-	-	2	1	2	-	-
17 – 17 Uhr 59 .....	5	-	-	3	-	-	1	1
18 – 18 Uhr 59 .....	5	-	3	-	1	1	-	-
19 – 19 Uhr 59 .....	3	-	-	3	-	-	-	-
20 – 20 Uhr 59 .....	6	-	-	2	1	1	2	-
21 – 21 Uhr 59 .....	4	-	-	-	-	3	1	-
22 – 22 Uhr 59 .....	2	1	-	-	-	1	-	-
23 – 23 Uhr 59 .....	3	-	1	-	-	2	-	-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-

## Jahrestabellen

### 1.5 Fahrer von Krafträdern im Alter von 15 bis 17 Jahren als Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Unfalltypen

	Unfälle mit Personenschaden	Verunglückte			
		insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 760</b>	<b>5 546</b>	<b>27</b>	<b>1 231</b>	<b>4 288</b>
Fahrerfall .....	2 179	2 427	17	603	1 807
Abbiege-Unfall .....	413	526	1	112	413
Einbiegen/Kreuzen-Unfall .....	473	593	3	137	453
Überschreiten-Unfall .....	33	42	–	4	38
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	103	113	–	28	85
Unfall im Längsverkehr .....	1 105	1 348	6	252	1 090
Sonstiger Unfall .....	454	497	–	95	402

### 1.6 Fehlverhalten der Fahrzeugführer 2018 bei Unfällen mit Personenschaden nach Altersgruppen und je 1 000 Beteiligte

	Insgesamt <sup>1</sup>	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren								
		15 – 18	18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 – 75	75 und mehr
<b>Insgesamt</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	558 328	13 825	33 573	41 603	99 396	84 991	100 159	80 552	38 650	33 629
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	368 559	9 627	26 970	30 899	65 703	51 845	58 055	49 279	26 249	27 320
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	22 248	312	1 570	2 200	4 889	3 673	3 366	3 018	1 557	1 589
dar. Alkoholeinfluss .....	13 447	218	898	1 413	3 346	2 548	2 332	1 783	641	234
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	2 251	56	275	335	754	473	187	96	32	35
Falsche Straßenbenutzung .....	25 526	1 355	1 800	1 968	4 034	2 961	3 271	3 027	1 771	1 850
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	42 146	1 919	5 788	5 389	9 208	5 515	5 499	4 389	1 785	1 534
Abstand .....	51 086	1 111	4 182	5 492	11 406	8 098	8 252	6 006	2 688	2 529
Überholen .....	13 853	376	908	1 014	2 262	1 712	2 214	1 835	884	759
Vorfahrt, Vorrang .....	52 709	850	3 195	3 487	8 250	7 386	8 811	7 936	4 748	5 453
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	59 083	885	3 119	3 995	9 627	9 039	10 324	8 601	4 734	5 122
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	16 032	125	593	770	1 936	2 032	2 666	2 560	1 561	1 725
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	73 592	2 557	5 306	5 828	11 999	9 364	11 342	10 117	5 741	6 234
<b>je 1 000 Beteiligte</b>										
Beteiligte Fahrzeugführer .....	558 328	13 825	33 573	41 603	99 396	84 991	100 159	80 552	38 650	33 629
Fehlverhalten der Fahrzeugführer insgesamt .....	660	696	803	743	661	610	580	612	679	812
darunter:										
Verkehrstüchtigkeit .....	40	23	47	53	49	43	34	37	40	47
dar. Alkoholeinfluss .....	24	16	27	34	34	30	23	22	17	7
Einfluss anderer berauschender Mittel .....	4	4	8	8	8	6	2	1	1	1
Falsche Straßenbenutzung .....	46	98	54	47	41	35	33	38	46	55
Nicht angepasste Geschwindigkeit .....	75	139	172	130	93	65	55	54	46	46
Abstand .....	91	80	125	132	115	95	82	75	70	75
Überholen .....	25	27	27	24	23	20	22	23	23	23
Vorfahrt, Vorrang .....	94	61	95	84	83	87	88	99	123	162
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....	106	64	93	96	97	106	103	107	122	152
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....	29	9	18	19	19	24	27	32	40	51
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	132	185	158	140	121	110	113	126	149	185

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

# Zeitreihen

## 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2018

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von							Fußgänger <sup>4</sup>	Übrige
		Kraftfahr- zeugen zusammen	darunter				Fahrrädern <sup>3</sup>			
			Krafträder mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Busse				
1991 .....	30 694	22 833	2 215	3 224	8 203	8 863	120	6 083	1 720	58
1992 .....	31 146	22 250	2 168	3 647	6 653	9 441	140	7 011	1 835	50
1993 .....	30 828	22 495	2 030	3 706	6 286	10 111	148	6 512	1 791	30
1994 .....	33 895	25 173	1 977	4 692	7 284	10 779	174	6 760	1 900	62
1995 .....	33 724	25 336	1 998	4 275	7 350	11 215	218	6 453	1 878	57
1996 .....	33 240	25 255	1 978	4 021	7 532	11 289	194	5 875	2 045	65
1997 .....	35 395	26 890	2 135	4 550	8 784	10 958	211	6 374	2 065	66
1998 .....	34 900	26 813	2 247	4 691	8 488	10 864	212	6 009	2 008	70
1999 .....	36 337	28 017	2 487	4 804	8 950	11 180	318	6 219	2 022	79
2000 .....	33 914	26 075	2 479	4 561	7 845	10 666	283	5 763	1 992	84
2001 .....	31 669	23 927	2 492	4 210	6 529	10 247	223	5 635	2 030	77
2002 .....	31 241	23 455	2 586	4 074	6 360	9 943	219	5 617	2 076	93
2003 .....	30 758	22 667	2 902	4 103	6 065	9 150	204	6 052	1 949	90
2004 .....	30 043	21 863	2 999	4 168	5 854	8 380	200	6 004	2 090	86
2005 .....	28 761	20 296	2 849	3 778	5 442	7 695	304	6 330	2 023	112
2006 .....	26 906	18 954	2 916	3 636	4 742	7 133	339	5 855	2 019	78
2007 .....	26 940	19 021	3 013	3 945	4 461	7 119	249	5 720	2 104	95
2008 .....	24 168	16 871	2 839	3 626	3 426	6 527	231	5 381	1 810	106
2009 .....	21 720	15 235	2 644	3 140	2 883	6 160	231	4 704	1 700	81
2010 .....	19 297	13 760	2 457	2 609	2 706	5 539	273	3 898	1 557	82
2011 .....	20 398	14 214	2 451	2 806	2 960	5 595	263	4 503	1 606	75
2012 .....	19 023	12 893	2 027	2 532	2 634	5 292	253	4 372	1 704	54
2013 .....	18 248	12 317	1 682	2 105	3 217	4 829	348	4 248	1 602	81
2014 .....	20 044	13 672	3 873		4 350	4 999	307	4 640	1 653	79
2015 .....	19 820	13 639	3 667		4 615	4 902	315	4 531	1 583	67
2016 .....	19 364	13 173	3 146		4 778	4 893	219	4 673	1 473	45
2017 .....	18 702	12 793	3 030		4 815	4 486	326	4 419	1 432	58
2018 .....	19 208	12 935	3 305		5 110	4 102	291	4 828	1 397	48

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

Noch 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2018

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fußgänger <sup>4</sup>	Übrige
		Kraftfahr- zeugen zusammen	darunter				Fahrrädern <sup>3</sup>		
			Krafträder mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Busse			

### Getötete

1991 .....	415	345	18	35	85	204	1	32	37	1
1992 .....	393	325	18	39	68	195	2	42	24	2
1993 .....	387	328	24	36	71	193	–	32	27	–
1994 .....	442	374	27	47	75	219	1	42	24	2
1995 .....	432	358	14	39	59	240	–	41	33	–
1996 .....	424	378	12	26	75	260	–	22	24	–
1997 .....	373	322	7	30	88	196	1	24	26	1
1998 .....	359	313	8	27	83	190	–	19	27	–
1999 .....	391	334	10	20	103	197	1	26	30	1
2000 .....	336	286	14	26	93	151	–	30	19	1
2001 .....	286	232	13	12	59	147	–	30	24	–
2002 .....	318	271	14	22	73	161	–	24	22	1
2003 .....	316	265	13	18	63	164	2	23	28	–
2004 .....	264	224	10	21	62	130	–	15	24	1
2005 .....	224	184	11	14	51	106	–	22	18	–
2006 .....	173	134	5	11	32	82	1	16	23	–
2007 .....	176	143	5	21	40	75	–	11	20	2
2008 .....	174	130	6	9	42	73	–	18	24	2
2009 .....	133	105	5	11	23	65	–	12	15	1
2010 .....	101	82	5	7	27	39	1	9	9	1
2011 .....	116	94	6	8	22	55	1	5	17	–
2012 .....	113	88	2	14	18	49	–	6	19	–
2013 .....	89	65	3	6	24	32	–	7	17	–
2014 .....	91	63	6		28	28	–	14	14	–
2015 .....	72	53	7		26	20	–	8	11	–
2016 .....	83	68	5		40	23	–	7	8	–
2017 .....	78	63	2		37	23	–	9	6	–
2018 .....	77	63	6		34	23	–	10	3	1

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

Noch 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2018

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fußgänger <sup>4</sup>	Übrige	
		Kraftfahr- zeugen zusammen	darunter				Fahrrädern <sup>3</sup>			
			Krafträder mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Busse				
<b>Verletzte</b>										
1991 .....	30 279	22 488	2 197	3 189	8 118	8 659	119	6 051	1 683	57
1992 .....	30 753	21 925	2 150	3 608	6 585	9 246	138	6 969	1 811	48
1993 .....	30 441	22 167	2 006	3 670	6 215	9 918	148	6 480	1 764	30
1994 .....	33 453	24 799	1 950	4 645	7 209	10 560	173	6 718	1 876	60
1995 .....	33 292	24 978	1 984	4 236	7 291	10 975	218	6 412	1 845	57
1996 .....	32 816	24 877	1 966	3 995	7 457	11 029	194	5 853	2 021	65
1997 .....	35 022	26 568	2 128	4 520	8 696	10 762	210	6 350	2 039	65
1998 .....	34 541	26 500	2 239	4 664	8 405	10 674	212	5 990	1 981	70
1999 .....	35 946	27 683	2 477	4 784	8 847	10 983	317	6 193	1 992	78
2000 .....	33 578	25 789	2 465	4 535	7 752	10 515	283	5 733	1 973	83
2001 .....	31 383	23 695	2 479	4 198	6 470	10 100	223	5 605	2 006	77
2002 .....	30 923	23 184	2 572	4 052	6 287	9 782	219	5 593	2 054	92
2003 .....	30 442	22 402	2 889	4 085	6 002	8 986	202	6 029	1 921	90
2004 .....	29 779	21 639	2 989	4 147	5 792	8 250	200	5 989	2 066	85
2005 .....	28 537	20 112	2 838	3 764	5 391	7 589	304	6 308	2 005	112
2006 .....	26 733	18 820	2 911	3 625	4 710	7 051	338	5 839	1 996	78
2007 .....	26 764	18 878	3 008	3 924	4 421	7 044	249	5 709	2 084	93
2008 .....	23 994	16 741	2 833	3 617	3 384	6 454	231	5 363	1 786	104
2009 .....	21 587	15 130	2 639	3 129	2 860	6 095	231	4 692	1 685	80
2010 .....	19 196	13 678	2 452	2 602	2 679	5 500	272	3 889	1 548	81
2011 .....	20 282	14 120	2 445	2 798	2 938	5 540	262	4 498	1 589	75
2012 .....	18 910	12 805	2 025	2 518	2 616	5 243	253	4 366	1 685	54
2013 .....	18 159	12 252	1 679	2 099	3 193	4 797	348	4 241	1 585	81
2014 .....	19 953	13 609	3 867		4 322	4 971	307	4 626	1 639	79
2015 .....	19 748	13 586	3 660		4 589	4 882	315	4 523	1 572	67
2016 .....	19 281	13 105	3 141		4 738	4 870	219	4 666	1 465	45
2017 .....	18 624	12 730	3 028		4 778	4 463	326	4 634	1 447	58
2018 .....	19 131	12 872	3 299		5 076	4 079	291	4 818	1 394	47

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

Noch 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2018

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fußgänger <sup>4</sup>	Übrige	
		Kraftfahr- zeugen zusammen	darunter				Fahrrädern <sup>3</sup>			
			Krafträder mit Versicherung- kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Busse				
<b>Schwerverletzte</b>										
1991 .....	9 155	7 159	682	1 096	2 834	2 472	10	1 358	621	17
1992 .....	8 886	6 745	641	1 221	2 127	2 678	20	1 511	617	13
1993 .....	8 886	6 835	575	1 262	1 997	2 908	22	1 461	578	12
1994 .....	9 658	7 515	532	1 580	2 260	3 039	16	1 514	611	18
1995 .....	9 629	7 564	521	1 425	2 306	3 221	23	1 431	619	15
1996 .....	9 132	7 261	541	1 239	2 303	3 086	18	1 229	625	17
1997 .....	9 413	7 393	499	1 360	2 614	2 815	32	1 370	631	19
1998 .....	8 736	6 974	519	1 248	2 544	2 580	9	1 185	555	22
1999 .....	8 702	6 905	555	1 297	2 492	2 437	52	1 214	564	19
2000 .....	7 862	6 238	500	1 078	2 212	2 336	42	1 069	536	19
2001 .....	6 733	5 258	466	959	1 769	2 001	14	966	497	12
2002 .....	6 526	5 001	508	913	1 609	1 906	10	987	522	16
2003 .....	6 154	4 663	547	859	1 508	1 684	14	993	484	14
2004 .....	5 907	4 458	559	831	1 492	1 506	9	931	500	18
2005 .....	5 320	3 864	484	739	1 315	1 267	16	1 002	434	20
2006 .....	4 946	3 599	474	736	1 200	1 126	22	890	449	8
2007 .....	4 728	3 388	464	698	1 044	1 126	10	823	498	19
2008 .....	4 099	2 916	408	635	820	983	18	761	399	23
2009 .....	3 752	2 670	406	511	701	999	17	682	385	15
2010 .....	3 255	2 324	404	453	603	811	14	554	361	16
2011 .....	3 469	2 501	369	516	691	881	15	629	330	9
2012 .....	3 224	2 211	315	439	654	762	10	605	397	11
2013 .....	3 040	2 141	247	348	789	701	22	564	326	9
2014 .....	3 569	2 544	633		1 106	747	21	644	367	14
2015 .....	3 553	2 606	612		1 210	732	21	619	323	5
2016 .....	3 428	2 488	549		1 216	683	11	608	329	3
2017 .....	3 249	2 354	510		1 198	605	14	576	311	8
2018 .....	3 399	2 519	546		1 324	604	21	575	296	9

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

Noch 2.1 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung 1991 – 2018

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fußgänger <sup>4</sup>	Übrige	
		Kraftfahr- zeugen zusammen	darunter				Fahrrädern <sup>3</sup>			
			Krafträder mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Busse				
<b>Leichtverletzte</b>										
1991 .....	21 124	15 329	1 515	2 093	5 284	6 187	109	4 693	1 062	40
1992 .....	21 867	15 180	1 509	2 387	4 458	6 568	118	5 458	1 194	35
1993 .....	21 555	15 332	1 431	2 408	4 218	7 010	126	5 019	1 186	18
1994 .....	23 795	17 284	1 418	3 065	4 949	7 521	157	5 204	1 265	42
1995 .....	23 663	17 414	1 463	2 811	4 985	7 754	195	4 981	1 226	42
1996 .....	23 684	17 616	1 425	2 756	5 154	7 943	176	4 624	1 396	48
1997 .....	25 609	19 175	1 629	3 160	6 082	7 947	178	4 980	1 408	46
1998 .....	25 805	19 526	1 720	3 416	5 861	8 094	203	4 805	1 426	48
1999 .....	27 244	20 778	1 922	3 487	6 355	8 546	265	4 979	1 428	59
2000 .....	25 716	19 551	1 965	3 457	5 540	8 179	241	4 664	1 437	64
2001 .....	24 650	18 437	2 013	3 239	4 701	8 099	209	4 639	1 509	65
2002 .....	24 397	18 183	2 064	3 139	4 678	7 876	209	4 606	1 532	76
2003 .....	24 288	17 739	2 342	3 226	4 494	7 302	188	5 036	1 437	76
2004 .....	23 872	17 181	2 430	3 316	4 300	6 744	191	5 058	1 566	67
2005 .....	23 217	16 248	2 354	3 025	4 076	6 322	288	5 306	1 571	92
2006 .....	21 787	15 221	2 437	2 889	3 510	5 925	316	4 949	1 547	70
2007 .....	22 036	15 490	2 544	3 226	3 377	5 918	239	4 886	1 586	74
2008 .....	19 895	13 825	2 425	2 982	2 564	5 471	213	4 602	1 387	81
2009 .....	17 835	12 460	2 233	2 618	2 159	5 096	214	4 010	1 300	65
2010 .....	15 941	11 354	2 048	2 149	2 076	4 689	258	3 335	1 187	65
2011 .....	16 813	11 619	2 076	2 282	2 247	4 659	247	3 869	1 259	66
2012 .....	15 686	10 594	1 710	2 079	1 962	4 481	243	3 761	1 288	43
2013 .....	15 119	10 111	1 432	1 751	2 404	4 096	326	3 677	1 259	72
2014 .....	16 384	11 065	3 234		3 216	4 224	286	3 982	1 272	65
2015 .....	16 195	10 980	3 048		3 379	4 150	294	3 904	1 249	62
2016 .....	15 853	10 617	2 592		3 522	4 187	208	4 058	1 136	42
2017 .....	15 375	10 376	2 518		3 580	3 858	312	3 834	1 115	50
2018 .....	15 732	10 353	2 753		3 752	3 475	270	4 243	1 098	38

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

### 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991–2018

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von							Fußgänger <sup>4</sup>	Übrige
		Kraftfahr- zeugen zusammen	darunter				Fahrrädern <sup>3</sup>			
			Krafträder mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Busse				
<b>Innerhalb von Ortschaften</b>										
1991 .....	21 073	14 120	1 667	2 559	6 239	3 509	58	5 355	1 568	30
1992 .....	21 448	13 594	1 626	2 929	5 021	3 885	59	6 176	1 645	33
1993 .....	20 820	13 429	1 538	2 959	4 685	4 114	47	5 733	1 633	25
1994 .....	22 801	15 155	1 492	3 735	5 442	4 330	65	5 899	1 710	37
1995 .....	22 555	15 166	1 525	3 379	5 400	4 616	119	5 652	1 699	38
1996 .....	22 256	15 142	1 512	3 255	5 563	4 598	128	5 198	1 873	43
1997 .....	23 612	16 133	1 630	3 625	6 297	4 365	95	5 579	1 860	40
1998 .....	23 415	16 199	1 749	3 740	6 003	4 442	104	5 381	1 788	47
1999 .....	24 230	16 880	1 938	3 764	6 310	4 614	146	5 500	1 801	49
2000 .....	22 886	15 923	1 980	3 659	5 603	4 454	141	5 122	1 781	60
2001 .....	21 216	14 322	1 962	3 338	4 555	4 253	110	5 001	1 837	56
2002 .....	21 113	14 251	2 064	3 192	4 480	4 273	124	4 967	1 841	54
2003 .....	21 066	13 877	2 298	3 300	4 198	3 855	119	5 382	1 743	64
2004 .....	21 132	13 754	2 373	3 330	4 126	3 676	151	5 414	1 909	55
2005 .....	20 646	13 011	2 313	3 016	3 846	3 518	216	5 701	1 853	81
2006 .....	19 169	12 016	2 322	2 889	3 302	3 209	210	5 228	1 869	56
2007 .....	19 590	12 351	2 442	3 184	3 167	3 285	177	5 214	1 952	73
2008 .....	17 504	10 899	2 257	2 948	2 359	3 090	148	4 850	1 680	75
2009 .....	15 578	9 661	2 116	2 553	1 995	2 783	131	4 283	1 581	53
2010 .....	13 772	8 726	1 948	2 081	1 855	2 591	165	3 536	1 450	60
2011 .....	14 405	8 800	1 885	2 220	2 006	2 449	178	4 064	1 493	48
2012 .....	13 643	8 035	1 570	1 971	1 791	2 451	175	3 989	1 582	37
2013 .....	12 921	7 466	1 312	1 642	1 985	2 276	201	3 895	1 500	60
2014 .....	14 127	8 302	2 992		2 683	2 364	198	4 212	1 558	55
2015 .....	13 826	8 121	2 813		2 778	2 256	208	4 153	1 500	52
2016 .....	13 373	7 714	2 446		2 827	2 232	150	4 246	1 383	30
2017 .....	13 044	7 579	2 343		2 848	2 098	236	4 063	1 357	45
2018 .....	13 377	7 584	2 518		2 920	1 888	215	4 429	1 326	38

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991–2018

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von						Fußgänger <sup>4</sup>	Übrige
		Kraftfahr- zeugen zusammen	darunter				Fahrrädern <sup>3</sup>		
			Krafträder mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Busse			

### Außerhalb von Ortschaften

1991 .....	9 621	8 713	548	665	1 964	5 354	62	728	152	28
1992 .....	9 698	8 656	542	718	1 632	5 556	81	835	190	17
1993 .....	10 008	9 066	492	747	1 601	5 997	101	779	158	5
1994 .....	11 094	10 018	485	957	1 842	6 449	109	861	190	25
1995 .....	11 169	10 170	473	896	1 950	6 599	99	801	179	19
1996 .....	10 984	10 113	466	766	1 969	6 691	66	677	172	22
1997 .....	11 783	10 757	505	925	2 487	6 593	116	795	205	26
1998 .....	11 485	10 614	498	951	2 485	6 422	108	628	220	23
1999 .....	12 107	11 137	549	1 040	2 640	6 566	172	719	221	30
2000 .....	11 028	10 152	499	902	2 242	6 212	142	641	211	24
2001 .....	10 453	9 605	530	872	1 974	5 994	113	634	193	21
2002 .....	10 128	9 204	522	882	1 880	5 670	95	650	235	39
2003 .....	9 692	8 790	604	803	1 867	5 295	85	670	206	26
2004 .....	8 911	8 109	626	838	1 728	4 704	49	590	181	31
2005 .....	8 115	7 285	536	762	1 596	4 177	88	629	170	31
2006 .....	7 737	6 938	594	747	1 440	3 924	129	627	150	22
2007 .....	7 350	6 670	571	761	1 294	3 834	72	506	152	22
2008 .....	6 664	5 972	582	678	1 067	3 437	83	531	130	31
2009 .....	6 142	5 574	528	587	888	3 377	100	421	119	28
2010 .....	5 525	5 034	509	528	851	2 948	108	362	107	22
2011 .....	5 993	5 414	566	586	954	3 146	85	439	113	27
2012 .....	5 380	4 858	457	561	843	2 841	78	383	122	17
2013 .....	5 327	4 851	370	463	1 232	2 553	147	353	102	21
2014 .....	5 917	5 370	881		1 667	2 635	109	428	95	24
2015 .....	5 994	5 518	854		1 837	2 646	107	378	83	15
2016 .....	5 991	5 459	700		1 951	2 661	69	427	90	15
2017 .....	5 658	5 214	687		1 967	2 388	90	356	75	13
2018 .....	5 831	5 351	787		2 190	2 214	76	399	71	10

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

Noch 2.2 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage 1991–2018

	Insgesamt	Fahrer und Mitfahrer von							Fußgänger <sup>4</sup>	Übrige
		Kraftfahr- zeugen zusammen	darunter				Fahrrädern <sup>3</sup>			
			Krafträder mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtl. Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Busse				
<b>Innerhalb und außerhalb von Ortschaften</b>										
1991 .....	30 694	22 833	2 215	3 224	8 203	8 863	120	6 083	1 720	58
1992 .....	31 146	22 250	2 168	3 647	6 653	9 441	140	7 011	1 835	50
1993 .....	30 828	22 495	2 030	3 706	6 286	10 111	148	6 512	1 791	30
1994 .....	33 895	25 173	1 977	4 692	7 284	10 779	174	6 760	1 900	62
1995 .....	33 724	25 336	1 998	4 275	7 350	11 215	218	6 453	1 878	57
1996 .....	33 240	25 255	1 978	4 021	7 532	11 289	194	5 875	2 045	65
1997 .....	35 395	26 890	2 135	4 550	8 784	10 958	211	6 374	2 065	66
1998 .....	34 900	26 813	2 247	4 691	8 488	10 864	212	6 009	2 008	70
1999 .....	36 337	28 017	2 487	4 804	8 950	11 180	318	6 219	2 022	79
2000 .....	33 914	26 075	2 479	4 561	7 845	10 666	283	5 763	1 992	84
2001 .....	31 669	23 927	2 492	4 210	6 529	10 247	223	5 635	2 030	77
2002 .....	31 241	23 455	2 586	4 074	6 360	9 943	219	5 617	2 076	93
2003 .....	30 758	22 667	2 902	4 103	6 065	9 150	204	6 052	1 949	90
2004 .....	30 043	21 863	2 999	4 168	5 854	8 380	200	6 004	2 090	86
2005 .....	28 761	20 296	2 849	3 778	5 442	7 695	304	6 330	2 023	112
2006 .....	26 906	18 954	2 916	3 636	4 742	7 133	339	5 855	2 019	78
2007 .....	26 940	19 021	3 013	3 945	4 461	7 119	249	5 720	2 104	95
2008 .....	24 168	16 871	2 839	3 626	3 426	6 527	231	5 381	1 810	106
2009 .....	21 720	15 235	2 644	3 140	2 883	6 160	231	4 704	1 700	81
2010 .....	19 297	13 760	2 457	2 609	2 706	5 539	273	3 898	1 557	82
2011 .....	20 398	14 214	2 451	2 806	2 960	5 595	263	4 503	1 606	75
2012 .....	19 023	12 893	2 027	2 532	2 634	5 292	253	4 372	1 704	54
2013 .....	18 248	12 317	1 682	2 105	3 217	4 829	348	4 248	1 602	81
2014 .....	20 044	13 672	3 873		4 350	4 999	307	4 640	1 653	79
2015 .....	19 820	13 639	3 667		4 615	4 902	315	4 531	1 583	67
2016 .....	19 364	13 173	3 146		4 778	4 893	219	4 673	1 473	45
2017 .....	18 702	12 793	3 030		4 815	4 486	326	4 419	1 432	58
2018 .....	19 208	12 935	3 305		5 110	4 102	291	4 828	1 397	48

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach dem Geschlecht 1991 – 2018

	Verunglückte				Darunter Getötete			
	zusammen	im Alter von . . . Jahren			zusammen	im Alter von . . . Jahren		
		15	16	17		15	16	17
<b>Männlich</b>								
1991 .....	19 976	3 846	7 435	8 695	301	38	106	157
1992 .....	19 975	3 938	7 337	8 700	283	60	97	126
1993 .....	19 655	3 837	7 593	8 225	256	41	96	119
1994 .....	21 788	4 050	8 521	9 217	313	66	121	126
1995 .....	21 262	3 969	8 165	9 128	310	60	108	142
1996 .....	20 852	3 873	8 212	8 767	289	45	111	133
1997 .....	22 455	3 877	8 841	9 737	270	37	103	130
1998 .....	22 083	3 869	8 604	9 610	233	30	83	120
1999 .....	22 907	3 952	8 817	10 138	274	34	91	149
2000 .....	21 132	3 880	8 036	9 216	231	27	86	118
2001 .....	19 566	3 859	7 424	8 283	207	29	94	84
2002 .....	19 123	3 858	7 297	7 968	223	24	87	112
2003 .....	19 237	4 187	7 285	7 765	216	32	76	108
2004 .....	18 749	4 057	7 060	7 632	184	22	67	95
2005 .....	17 698	3 941	6 534	7 223	159	26	62	71
2006 .....	16 332	3 525	6 038	6 769	107	8	35	64
2007 .....	16 434	3 470	5 985	6 979	125	16	52	57
2008 .....	14 676	3 367	4 969	6 340	119	18	42	59
2009 .....	12 939	3 006	4 572	5 361	97	19	31	47
2010 .....	11 431	2 611	3 959	4 861	68	9	28	31
2011 .....	12 186	2 832	4 252	5 102	93	8	36	49
2012 .....	11 217	2 664	3 890	4 663	79	11	23	45
2013 .....	10 768	2 300	4 057	4 411	62	10	25	27
2014 .....	12 125	2 482	4 481	5 162	68	7	25	36
2015 .....	11 916	2 369	4 505	5 042	48	6	19	23
2016 .....	11 880	2 409	4 248	5 223	63	6	18	39
2017 .....	11 432	2 359	4 404	4 669	60	4	26	30
2018 .....	12 037	2 419	4 355	5 263	49	6	20	23
<b>Weiblich</b>								
1991 .....	10 697	2 548	3 748	4 401	114	36	44	34
1992 .....	11 122	2 723	3 813	4 586	109	22	39	48
1993 .....	11 132	2 780	3 922	4 430	131	23	52	56
1994 .....	12 048	2 755	4 458	4 835	129	32	56	41
1995 .....	12 410	3 103	4 337	4 970	122	47	34	41
1996 .....	12 333	2 998	4 432	4 903	135	34	53	48
1997 .....	12 895	3 039	4 639	5 217	103	14	46	43
1998 .....	12 780	2 952	4 583	5 245	126	31	49	46
1999 .....	13 414	3 201	4 699	5 514	117	22	40	55
2000 .....	12 767	3 030	4 445	5 292	105	23	27	55
2001 .....	12 097	2 889	4 262	4 946	79	21	21	37
2002 .....	12 100	2 982	4 411	4 707	95	19	34	42
2003 .....	11 500	2 884	4 075	4 541	100	24	38	38
2004 .....	11 272	2 825	4 063	4 384	80	20	27	33
2005 .....	11 039	2 906	3 807	4 326	65	20	19	26
2006 .....	10 540	2 728	3 583	4 229	66	19	20	27
2007 .....	10 485	2 559	3 542	4 384	50	10	18	22
2008 .....	9 486	2 375	3 085	4 026	55	9	18	28
2009 .....	8 779	2 190	2 885	3 704	36	9	14	13
2010 .....	7 864	1 951	2 580	3 333	33	6	10	17
2011 .....	8 211	2 191	2 658	3 362	23	3	8	12
2012 .....	7 804	2 008	2 579	3 217	34	7	9	18
2013 .....	7 480	1 845	2 570	3 065	27	8	9	10
2014 .....	7 915	1 961	2 581	3 373	23	4	9	10
2015 .....	7 903	1 916	2 636	3 351	24	10	8	6
2016 .....	7 482	1 873	2 381	3 228	20	3	6	11
2017 .....	7 270	1 753	2 481	3 036	18	3	10	5
2018 .....	7 171	1 649	2 416	3 106	28	4	14	10

## Zeitreihen

### 2.3 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach dem Geschlecht 1991 – 2018

	Verunglückte				Darunter Getötete			
	zusammen	im Alter von . . . Jahren			zusammen	im Alter von . . . Jahren		
		15	16	17		15	16	17
<b>Insgesamt <sup>1</sup></b>								
1991 .....	30 694	6 397	11 192	13 105	415	74	150	191
1992 .....	31 146	6 672	11 167	13 307	393	82	136	175
1993 .....	30 828	6 629	11 528	12 671	387	64	148	175
1994 .....	33 895	6 819	12 999	14 077	442	98	177	167
1995 .....	33 724	7 083	12 525	14 116	432	107	142	183
1996 .....	33 240	6 880	12 660	13 700	424	79	164	181
1997 .....	35 395	6 920	13 497	14 978	373	51	149	173
1998 .....	34 900	6 831	13 201	14 868	359	61	132	166
1999 .....	36 337	7 155	13 524	15 658	391	56	131	204
2000 .....	33 914	6 912	12 486	14 516	336	50	113	173
2001 .....	31 669	6 748	11 687	13 234	286	50	115	121
2002 .....	31 241	6 843	11 718	12 680	318	43	121	154
2003 .....	30 758	7 079	11 363	12 316	316	56	114	146
2004 .....	30 043	6 889	11 129	12 025	264	42	94	128
2005 .....	28 761	6 851	10 350	11 560	224	46	81	97
2006 .....	26 906	6 261	9 634	11 011	173	27	55	91
2007 .....	26 940	6 038	9 531	11 371	176	27	70	79
2008 .....	24 168	5 744	8 056	10 368	174	27	60	87
2009 .....	21 720	5 196	7 457	9 067	133	28	45	60
2010 .....	19 297	4 562	6 539	8 196	101	15	38	48
2011 .....	20 398	5 023	6 911	8 464	116	11	44	61
2012 .....	19 023	4 673	6 469	7 881	113	18	32	63
2013 .....	18 248	4 145	6 627	7 476	89	18	34	37
2014 .....	20 044	4 444	7 062	8 538	91	11	34	46
2015 .....	19 820	4 286	7 141	8 393	72	16	27	29
2016 .....	19 364	4 282	6 630	8 452	83	9	24	50
2017 .....	18 702	4 112	6 885	7 705	78	7	36	35
2018 .....	19 208	4 068	6 771	8 369	77	10	34	33

1 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach dem Geschlecht je 100 000/1 Mill. Einwohner 1991 – 2018

	Einwohner <sup>1</sup> 15 – 17 Jahren	Verunglückte		Darunter Getötete	
		zusammen	je 100 000 Einwohner	zusammen	je 1 Mill. Einwohner
<b>Männlich</b>					
1991 .....	1 240 731	19 976	1 610	301	243
1992 .....	1 258 601	19 975	1 587	283	225
1993 .....	1 289 129	19 655	1 525	256	199
1994 .....	1 314 784	21 788	1 657	313	238
1995 .....	1 347 729	21 262	1 578	310	230
1996 .....	1 386 486	20 852	1 504	289	208
1997 .....	1 418 473	22 455	1 583	270	190
1998 .....	1 425 985	22 083	1 549	233	163
1999 .....	1 415 871	22 907	1 618	274	194
2000 .....	1 404 283	21 132	1 505	231	164
2001 .....	1 408 438	19 566	1 389	207	147
2002 .....	1 434 014	19 123	1 334	223	156
2003 .....	1 467 696	19 237	1 311	216	147
2004 .....	1 488 777	18 749	1 259	184	124
2005 .....	1 491 877	17 698	1 186	159	107
2006 .....	1 464 055	16 332	1 116	107	73
2007 .....	1 407 385	16 434	1 168	125	89
2008 .....	1 341 861	14 676	1 094	119	89
2009 .....	1 282 795	12 939	1 009	97	76
2010 .....	1 246 687	11 431	917	68	55
2011 .....	1 229 126	12 186	991	93	76
2011 .....	1 195 223	12 186	1 020	93	78
2012 .....	1 221 794	11 217	918	79	65
2013 .....	1 242 471	10 768	867	62	50
2014 .....	1 250 103	12 125	970	68	54
2015 .....	1 259 130	11 916	946	48	38
2016 .....	1 267 680	11 880	937	63	50
2017 .....	1 245 806	11 432	918	60	48
2018 .....	1 227 397	12 037	981	49	40
<b>Weiblich</b>					
1991 .....	1 172 785	10 697	912	114	97
1992 .....	1 187 290	11 122	937	109	92
1993 .....	1 213 659	11 132	917	131	108
1994 .....	1 239 778	12 048	972	129	104
1995 .....	1 272 580	12 410	975	122	96
1996 .....	1 311 531	12 333	940	135	103
1997 .....	1 343 759	12 895	960	103	77
1998 .....	1 349 788	12 780	947	126	93
1999 .....	1 338 396	13 414	1 002	117	87
2000 .....	1 329 415	12 767	960	105	79
2001 .....	1 334 269	12 097	907	79	59
2002 .....	1 357 839	12 100	891	95	70
2003 .....	1 388 975	11 500	828	100	72
2004 .....	1 409 371	11 272	800	80	57
2005 .....	1 414 010	11 039	781	65	46
2006 .....	1 389 910	10 540	758	66	47
2007 .....	1 337 325	10 485	784	50	37
2008 .....	1 275 123	9 486	744	55	43
2009 .....	1 218 331	8 779	721	36	30
2010 .....	1 182 306	7 864	665	33	28
2011 .....	1 163 955	8 211	705	23	20
2011 .....	1 133 527	8 211	724	23	20
2012 .....	1 158 861	7 804	673	34	29
2013 .....	1 178 809	7 480	635	27	23
2014 .....	1 183 872	7 915	669	23	19
2015 .....	1 175 796	7 903	672	24	20
2016 .....	1 165 443	7 482	642	20	17
2017 .....	1 148 236	7 270	633	18	16
2018 .....	1 138 990	7 171	630	28	25

1 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der früheren Zählungen  
ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2018: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
2 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

Noch 2.4 Bei Straßenverkehrsunfällen verunglückte 15- bis 17-Jährige nach dem Geschlecht  
je 100 000/1 Million Einwohner 1991 – 2018

	Einwohner <sup>1</sup> 15 – 17 Jahren	Verunglückte		Darunter Getötete	
		zusammen	je 100 000 Einwohner	zusammen	je 1 Mill. Einwohner
<b>Insgesamt<sup>2</sup></b>					
1991 .....	2 413 516	30 694	1 272	415	172
1992 .....	2 445 891	31 146	1 273	393	161
1993 .....	2 502 788	30 828	1 232	387	155
1994 .....	2 554 562	33 895	1 327	442	173
1995 .....	2 620 309	33 724	1 287	432	165
1996 .....	2 698 017	33 240	1 232	424	157
1997 .....	2 762 232	35 395	1 281	373	135
1998 .....	2 775 773	34 900	1 257	359	129
1999 .....	2 754 267	36 337	1 319	391	142
2000 .....	2 733 698	33 914	1 241	336	123
2001 .....	2 742 707	31 669	1 155	286	104
2002 .....	2 791 853	31 241	1 119	318	114
2003 .....	2 856 671	30 758	1 077	316	111
2004 .....	2 898 148	30 043	1 037	264	91
2005 .....	2 905 887	28 761	990	224	77
2006 .....	2 853 965	26 906	943	173	61
2007 .....	2 744 710	26 940	982	176	64
2008 .....	2 616 984	24 168	924	174	66
2009 .....	2 501 126	21 720	868	133	53
2010 .....	2 428 993	19 297	794	101	42
2011 .....	2 393 081	20 398	852	116	48
2011 .....	2 328 750	20 398	876	116	50
2012 .....	2 380 653	19 023	799	113	47
2013 .....	2 421 379	18 248	754	89	37
2014 .....	2 433 975	20 044	824	91	37
2015 .....	2 434 925	19 820	814	72	30
2016 .....	2 433 123	19 364	796	83	34
2017 .....	2 394 042	18 702	781	78	33
2018 .....	2 366 387	19 208	812	77	33

1 Bis 2010 Jahresdurchschnitt Bevölkerungsfortschreibung auf Basis der früheren Zählungen  
ab 2011 Jahresdurchschnitt Zensusfortschreibung; 2018: Zensusfortschreibung Stand 31.12. des Vorjahres.  
2 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.5 Beteiligte 15- bis 17-Jährige an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 1991 – 2018

	Insgesamt	darunter: Fahrer von				Fußgänger <sup>4</sup>
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Fahrrädern <sup>3</sup>	
<b>Männlich</b>						
1991 .....	17 499	4 665	6 656	670	4 448	906
1992 .....	17 208	5 006	5 186	815	5 079	985
1993 .....	16 636	4 943	5 004	825	4 762	939
1994 .....	18 268	5 701	5 627	799	4 998	1 004
1995 .....	17 621	5 343	5 591	849	4 675	1 002
1996 .....	17 152	5 027	5 794	757	4 310	1 108
1997 .....	18 631	5 355	6 766	638	4 622	1 075
1998 .....	18 376	5 501	6 696	603	4 349	1 067
1999 .....	19 056	5 776	6 959	599	4 443	1 092
2000 .....	17 644	5 491	6 183	578	4 155	1 068
2001 .....	16 138	5 198	5 061	535	4 164	1 013
2002 .....	15 860	5 167	4 938	485	4 019	1 094
2003 .....	16 388	5 440	4 715	497	4 475	1 065
2004 .....	16 256	5 509	4 659	459	4 344	1 114
2005 .....	15 518	5 154	4 245	392	4 492	1 051
2006 .....	14 338	4 957	3 639	430	4 070	1 081
2007 .....	14 427	5 234	3 418	479	4 026	1 080
2008 .....	12 781	4 757	2 726	493	3 704	914
2009 .....	11 263	4 308	2 265	468	3 207	856
2010 .....	9 821	3 702	2 196	354	2 623	793
2011 .....	10 494	3 795	2 353	389	3 050	776
2012 .....	9 802	3 354	2 120	351	3 000	857
2013 .....	9 454	2 790	2 666	316	2 808	756
2014 .....	10 836	2 781	3 559	307	3 238	814
2015 .....	10 591	2 500	3 782	292	3 108	782
2016 .....	10 715	2 244	3 863	300	3 448	749
2017 .....	10 387	2 151	3 853	254	3 318	716
2018 .....	10 973	2 347	4 006	260	3 571	689

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

Noch 2.5 Beteiligte 15- bis 17-Jährige an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 1991 – 2018

	Insgesamt	darunter: Fahrer von				Fußgänger <sup>4</sup>
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Fahrrädern <sup>3</sup>	

### Weiblich

1991 .....	5 130	934	789	110	2 331	921
1992 .....	5 371	880	700	125	2 683	952
1993 .....	5 033	794	671	124	2 470	950
1994 .....	5 553	925	877	141	2 557	1 021
1995 .....	5 495	869	994	144	2 467	982
1996 .....	5 377	916	1 029	134	2 185	1 083
1997 .....	6 063	1 193	1 187	118	2 410	1 120
1998 .....	5 868	1 288	1 071	130	2 229	1 108
1999 .....	6 169	1 364	1 139	136	2 386	1 095
2000 .....	5 814	1 359	982	118	2 232	1 081
2001 .....	5 550	1 301	825	113	2 098	1 171
2002 .....	5 693	1 331	817	107	2 237	1 150
2003 .....	5 598	1 365	748	115	2 284	1 057
2004 .....	5 739	1 409	689	86	2 346	1 162
2005 .....	5 993	1 376	696	104	2 598	1 172
2006 .....	5 779	1 418	611	150	2 440	1 124
2007 .....	5 918	1 590	573	208	2 321	1 194
2008 .....	5 532	1 528	376	230	2 257	1 088
2009 .....	4 991	1 369	340	233	2 007	987
2010 .....	4 300	1 220	268	199	1 681	887
2011 .....	4 687	1 245	292	221	1 919	958
2012 .....	4 417	1 108	276	202	1 833	962
2013 .....	4 289	946	327	196	1 821	958
2014 .....	4 586	1 009	525	181	1 850	977
2015 .....	4 609	1 050	553	181	1 871	921
2016 .....	4 309	872	672	175	1 706	847
2017 .....	4 102	816	686	167	1 562	834
2018 .....	4 387	867	802	183	1 692	818

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

Noch 2.5 Beteiligte 15- bis 17-Jährige an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 1991 – 2017

	Insgesamt	Darunter: Fahrer von				Fußgänger <sup>4</sup>
		Krafträder mit Versicherungs-kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen-kraftwagen	Fahrrädern <sup>3</sup>	
<b>Insgesamt<sup>5</sup></b>						
1991 .....	22 629	5 599	7 445	780	6 779	1 827
1992 .....	22 579	5 886	5 886	940	7 762	1 937
1993 .....	21 669	5 737	5 675	949	7 232	1 889
1994 .....	23 821	6 626	6 504	940	7 555	2 025
1995 .....	23 175	6 226	6 593	998	7 164	1 993
1996 .....	22 589	5 962	6 835	895	6 513	2 198
1997 .....	24 743	6 565	7 973	758	7 041	2 196
1998 .....	24 287	6 799	7 782	736	6 587	2 178
1999 .....	25 246	7 148	8 104	736	6 832	2 190
2000 .....	23 476	6 854	7 172	697	6 392	2 150
2001 .....	21 696	6 502	5 887	649	6 263	2 185
2002 .....	21 573	6 502	5 761	592	6 259	2 249
2003 .....	21 994	6 807	5 463	612	6 761	2 125
2004 .....	22 008	6 924	5 349	547	6 694	2 276
2005 .....	21 519	6 532	4 943	496	7 092	2 224
2006 .....	20 131	6 376	4 252	583	6 512	2 210
2007 .....	20 355	6 824	3 993	687	6 351	2 278
2008 .....	18 316	6 285	3 103	723	5 962	2 003
2009 .....	16 255	5 677	2 605	701	5 214	1 843
2010 .....	14 121	4 922	2 464	553	4 304	1 680
2011 .....	15 182	5 041	2 645	610	4 969	1 734
2012 .....	14 220	4 463	2 396	553	4 833	1 819
2013 .....	13 743	3 736	2 993	512	4 629	1 714
2014 .....	15 423	3 790	4 084	488	5 089	1 791
2015 .....	15 201	3 551	4 335	473	4 979	1 703
2016 .....	15 025	3 116	4 535	476	5 154	1 596
2017 .....	14 489	2 967	4 539	421	4 880	1 550

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierrädigen Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädigen Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelegs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.

## Zeitreihen

### 2.6 Beteiligte 15- bis 17- Jährige als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 1991 – 2018

	Insgesamt	darunter: Fahrer als Hauptverursacher				Fußgänger <sup>4</sup>
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>3</sup>	
<b>Männlich</b>						
1991 .....	9 353	2 653	3 296	590	2 266	437
1992 .....	9 097	2 762	2 530	711	2 551	449
1993 .....	8 786	2 701	2 391	747	2 403	429
1994 .....	9 479	3 031	2 708	702	2 555	389
1995 .....	9 334	2 901	2 730	732	2 436	412
1996 .....	8 940	2 656	2 813	675	2 204	481
1997 .....	9 890	2 880	3 413	566	2 454	464
1998 .....	9 552	2 894	3 339	519	2 245	450
1999 .....	9 994	3 039	3 518	523	2 326	469
2000 .....	9 305	2 900	3 173	489	2 178	455
2001 .....	8 617	2 837	2 596	468	2 200	411
2002 .....	8 540	2 812	2 599	416	2 139	469
2003 .....	9 030	3 024	2 538	439	2 448	456
2004 .....	8 973	3 158	2 439	408	2 390	467
2005 .....	8 412	2 825	2 263	345	2 426	444
2006 .....	8 005	2 882	1 955	369	2 220	473
2007 .....	7 924	2 935	1 848	384	2 149	472
2008 .....	6 994	2 744	1 411	371	1 985	361
2009 .....	6 281	2 493	1 237	364	1 714	360
2010 .....	5 464	2 180	1 195	257	1 398	331
2011 .....	5 708	2 189	1 225	298	1 600	303
2012 .....	5 367	1 933	1 150	275	1 564	359
2013 .....	5 121	1 528	1 533	226	1 468	293
2014 .....	5 843	1 561	1 993	215	1 640	332
2015 .....	5 847	1 402	2 194	204	1 632	321
2016 .....	5 821	1 260	2 203	214	1 775	288
2017 .....	5 712	1 201	2 257	196	1 669	281
2018 .....	6 133	1 324	2 454	181	1 845	262

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

Noch 2.6 Beteiligte 15- bis 17- Jährige als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 1991 – 2018

	Insgesamt	darunter: Fahrer als Hauptverursacher				Fußgänger <sup>4</sup>
		Krafträder mit Versicherungs- kennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>3</sup>	
<b>Weiblich</b>						
1991 .....	2 136	446	383	88	841	352
1992 .....	2 186	410	307	91	1 023	335
1993 .....	2 043	370	295	101	926	338
1994 .....	2 280	416	393	104	980	367
1995 .....	2 315	399	473	107	947	367
1996 .....	2 169	426	457	96	842	336
1997 .....	2 497	587	559	91	883	352
1998 .....	2 417	612	508	101	822	350
1999 .....	2 557	654	534	110	898	338
2000 .....	2 412	611	472	84	888	333
2001 .....	2 345	641	405	83	848	348
2002 .....	2 351	641	397	74	856	361
2003 .....	2 347	677	350	84	903	322
2004 .....	2 407	722	359	65	882	360
2005 .....	2 544	703	363	71	996	390
2006 .....	2 525	735	324	94	997	356
2007 .....	2 564	837	288	128	914	381
2008 .....	2 455	820	209	137	918	356
2009 .....	2 146	745	192	138	762	286
2010 .....	1 914	664	162	121	669	273
2011 .....	2 005	703	154	109	759	263
2012 .....	1 913	610	169	105	733	277
2013 .....	1 777	487	181	110	712	274
2014 .....	2 041	594	315	84	734	292
2015 .....	2 037	586	345	75	756	261
2016 .....	1 881	520	396	68	664	216
2017 .....	1 885	462	438	81	641	247
2018 .....	1 980	494	488	92	670	222

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierrädrigen Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## Zeitreihen

Noch 2.6 Beteiligte 15- bis 17- Jährige als Hauptverursacher an Unfällen mit Personenschaden  
nach Art der Verkehrsbeteiligung und Geschlecht 1991 – 2018

	Insgesamt	darunter: Fahrer als Hauptverursacher				Fußgänger <sup>4</sup>
		Krafträder mit Versicherungskennzeichen <sup>1</sup>	Krafträder mit amtlichen Kennzeichen <sup>2</sup>	Personen- kraftwagen	Fahrrädern <sup>3</sup>	
<b>Insgesamt<sup>5</sup></b>						
1991 .....	11 489	3 099	3 679	678	3 107	789
1992 .....	11 283	3 172	2 837	802	3 574	784
1993 .....	10 829	3 071	2 686	848	3 329	767
1994 .....	11 759	3 447	3 101	806	3 535	756
1995 .....	11 671	3 304	3 205	844	3 393	779
1996 .....	11 127	3 087	3 273	775	3 051	818
1997 .....	12 404	3 476	3 976	659	3 338	817
1998 .....	11 985	3 509	3 853	620	3 070	801
1999 .....	12 558	3 694	4 056	634	3 225	807
2000 .....	11 725	3 511	3 649	574	3 068	789
2001 .....	10 964	3 479	3 002	551	3 048	759
2002 .....	10 902	3 455	3 000	490	2 998	831
2003 .....	11 380	3 702	2 888	523	3 351	779
2004 .....	11 387	3 883	2 799	474	3 274	827
2005 .....	10 961	3 529	2 628	416	3 422	835
2006 .....	10 537	3 618	2 280	466	3 218	829
2007 .....	10 491	3 772	2 137	512	3 065	853
2008 .....	9 450	3 564	1 621	508	2 903	717
2009 .....	8 428	3 238	1 429	502	2 476	646
2010 .....	7 378	2 844	1 357	378	2 067	604
2011 .....	7 714	2 893	1 379	407	2 359	566
2012 .....	7 281	2 544	1 319	380	2 297	636
2013 .....	6 898	2 015	1 714	336	2 180	567
2014 .....	7 885	2 155	2 308	299	2 375	624
2015 .....	7 885	1 989	2 539	279	2 388	582
2016 .....	7 703	1 780	2 599	283	2 439	504
2017 .....	7 597	1 663	2 735	277	2 310	528
2018 .....	8 113	1 818	2 942	273	2 515	484

1 Ab 2014 einschl. S-Pedelecs und drei- und leichten vierradrigen Kraftfahrzeuge.

2 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierradrigen Kraftfahrzeuge.

3 Ab 2014 einschl. Pedelecs.

4 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

5 Einschl. ohne Angabe des Geschlechts.