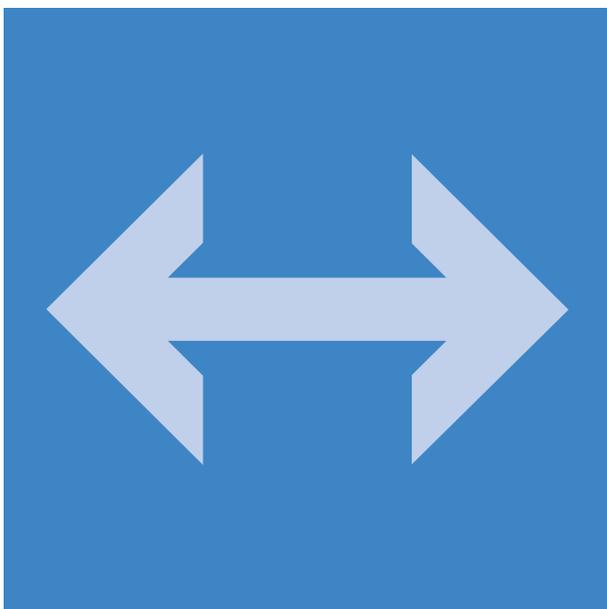


VERKEHRSUNFÄLLE

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen
im Straßenverkehr 2018



2019

wissen.nutzen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt (Destatis)

Internet: www.destatis.de

Ihr Kontakt zu uns:
www.destatis.de/kontakt

Zentraler Auskunftsdienst:
Tel.: +49 (0) 611 / 75 24 05

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 22. November 2019
Artikelnummer: 5462410-18700-4 [PDF]



© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärung und Abkürzungen	6
Unfälle von Güterkraftfahrzeugen	7
Definitionen und methodische Erläuterungen	12
 Jahrestabellen	
1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick	29
1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2018 nach Bundesländern	31
1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahr- zeugen 2018 sowie dabei Verunglückte	32
1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2018 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.4.1 Alle Beteiligte	33
1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in %	34
1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2018 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage	
1.5.1 Hauptverursacher	35
1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	36
1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit	
1.6.1 Nach Monaten	37
1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage	
1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden	38
1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden	46
1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2018 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage	
1.7.1 Alle Beteiligte	54
1.7.2 Hauptverursacher	55
1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	56
1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrs- unfällen 2018 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.8.1 Alle Beteiligte	57
1.8.2 Hauptverursacher	58

1.9	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage	
1.9.1	Alle Beteiligte	59
1.9.2	Hauptverursacher	60
1.9.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	61
1.10	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten	
1.10.1	Alle Beteiligte	62
1.10.2	Hauptverursacher	63
1.11	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage	
1.11.1	Alle Beteiligte	64
1.11.2	Hauptverursacher	68
1.12	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Altersgruppen und Ortslage	72
1.13	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Altersgruppen und Ortslage	74
1.14	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	76
1.15	Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten	78
Zeitreihen		
2.1	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018	82
2.2	Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018 und dabei Verunglückte nach Bundesländern	84
2.3	An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018 nach Bundesländern	92
2.4	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2018 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.4.1	Alle Beteiligte	96
2.4.2	Hauptverursacher	97
2.4.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	98
2.4.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	99

2.5	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2018 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge	
2.5.1	Alle Beteiligte	100
2.5.2	Hauptverursacher	101
2.5.3	Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %	102
2.5.4	Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %	103
2.6	Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung	104
2.7	Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2018 nach Gefahrklassen und Ladung	106
2.8	Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2018	110
2.9	Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2018	111

Zeichenerklärung und Abkürzungen

–	= nichts vorhanden	a. n. g.	= anderweitig nicht genannt
.	= Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten	bzw.	= beziehungsweise
| oder —	= grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt	cm ³	= Kubikzentimeter
X	= Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll	d. h.	= das heißt
...	= Angaben fallen später an	i.e.S.	= im engeren Sinne
%	= Prozent	kg	= Kilogramm
		km	= Kilometer
		Mrd.	= Milliarde
		Mill.	= Million
		p	= vorläufiges Ergebnis
		StVO	= Straßenverkehrsordnung
		t	= Tonnen
		tkm	= Tonnenkilometer
		z. B.	= Zum Beispiel

Unfälle von Güterkraftfahrzeugen

Im Jahr 2018 gab es 28 631 Unfälle mit Personenschaden, an denen mindestens ein Güterkraftfahrzeug beteiligt war, das waren 1,8 % weniger als im Jahr 2017. Dabei verunglückten 39 479 Personen, 1,7 % weniger als im Vorjahr.

762 Menschen starben bei diesen Unfällen, 32 Personen oder 4,0 % weniger als ein Jahr zuvor. Auch die Zahl der Schwerverletzten nahm ab und zwar um 0,3 % auf 7 292. Die Zahl der Leichtverletzten ging um 1,9 % auf 31 425 Personen zurück.

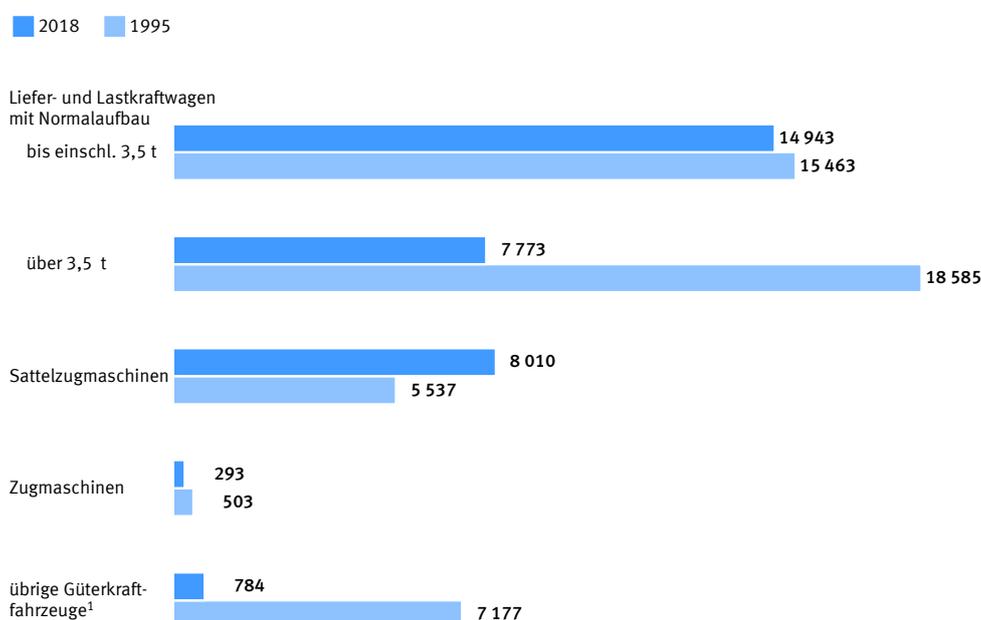
Längerfristige Entwicklung

Insgesamt waren 31 803 Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden im Jahr 2018 beteiligt, das waren 32,7 % weniger als 1995. Die Fahrleistung von Güterkraftfahrzeugen ist dagegen zwischen 1995 und 2018 um 39,0 % und ihre Transportleistung (zwischen 1995 und 2017) um 75,5 % gestiegen.

Bezogen auf den Bestand hat sich die Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden ebenfalls reduziert: Wurden 1995 noch 153 Unfallbeteiligte je 10 000 in Deutschland zugelassenen Güterkraftfahrzeugen gezählt, so waren es 2018 noch 84 (– 44,9 %).

1995 waren 32,7 % der an Unfällen mit Personenschaden beteiligten Güterkraftfahrzeuge Kleinlastler, 39,3 % waren Lastkraftwagen über 3,5 t und 11,7 % Sattelzugmaschinen. Für 13,4 % der beteiligten Güterkraftfahrzeuge lagen keine Gewichtsangaben vor. Dies waren insbesondere ausländische Güterkraftfahrzeuge. 2018 waren von den deutschen und ausländischen Güterkraftfahrzeugen 47,0 % Kleinlastler, 24,4 % Lastkraftwagen über 3,5 t und 25,2 % Sattelzugmaschinen.

Abb 1 **Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten**

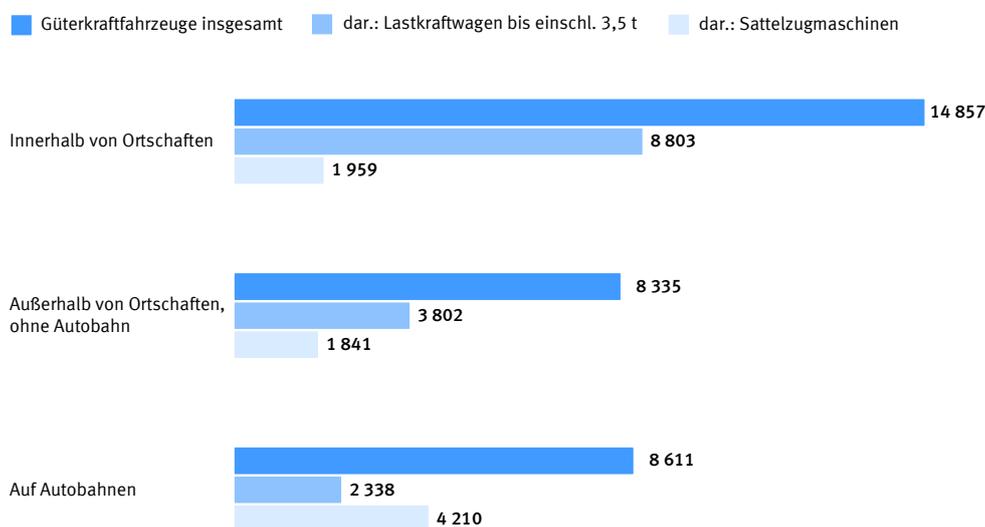


1 1995 einschl. ausländische Fahrzeuge und Fahrzeuge ohne Gewichtsangaben.

Kleinlaster am häufigsten an Unfällen innerorts beteiligt

Von den 31 803 an Personenschadensunfällen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen waren 46,7 % in Unfällen innerorts, 26,2 % in Unfällen auf Landstraßen (außerorts ohne Autobahnen) und 27,1 % in Unfällen auf Autobahnen involviert. Die unterschiedliche Nutzung der Fahrzeuge wird bei der Betrachtung der Ortslage deutlich: Bei den Kleinlastern (u. a. Verteilverkehre, Paketdienste, Handwerkerfahrzeuge) dominieren die Innerortsunfälle mit 58,9 % der Unfallbeteiligten, auf den Landstraßen betrug der Anteil dieser Fahrzeuge 25,4 % und auf den Autobahnen 15,6 %. Fahrer von Sattelzugmaschinen, die meist im Fernverkehr unterwegs sind, waren dagegen mit einem Anteil von 52,6 % am häufigsten in Unfällen auf Autobahnen involviert, während der entsprechende Anteil innerorts bei 24,5 % und auf den Landstraßen bei 23,0 % lag.

Abb 2 **Beteiligte Güterkraftfahrzeuge an Unfällen mit Personenschaden 2018**
nach Fahrzeugarten und Straßenklassen



2019 - 08 - 0733

Verletzungsschwere für die Unfallgegner höher

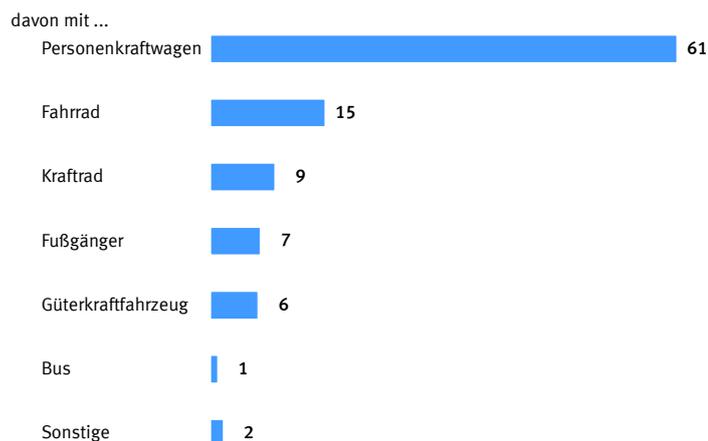
Die Unfallfolgen sind aufgrund der Größe und Masse der Güterkraftfahrzeuge für die Unfallgegner meist deutlich schwerer als für die Güterkraftfahrzeugbenutzer selbst. Von den 2018 bei „Lkw-Unfällen“ Verunglückten waren 9 483 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 29 996 andere Verkehrsteilnehmer. Von den dabei Getöteten waren 174 Insassen von Güterkraftfahrzeugen und 588 wiederum andere Verkehrsteilnehmer. Das Risiko, bei einem „Lkw-Unfall“ getötet zu werden, ist damit für die anderen Unfallbeteiligten (einschließlich Mitfahrer) mehr als dreimal so hoch wie für die Insassen eines Güterkraftfahrzeuges.

Häufigster Unfallgegner ist ein Pkw

Von den insgesamt 28 631 Unfällen mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen waren 6,1 % Alleinunfälle, das heißt es waren keine anderen Fahrzeuge oder Fußgänger beteiligt. Bei diesen Unfällen wurden 33 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei den meisten Unfällen (73,5 %) gab es aber einen weiteren Unfallbeteiligten (21 044). Bei jedem fünften Unfall mit einem Güterkraftfahrzeug waren mindestens drei Verkehrsteilnehmer beteiligt.

Häufigster Unfallgegner der Güterkraftfahrzeugfahrer bei Unfällen mit zwei Beteiligten war ein Pkw (12 758), dabei wurden 216 Pkw-Insassen und 7 Insassen von Güterkraftfahrzeugen getötet. Bei 3 164 Unfällen war ein Fahrradfahrer der Unfallgegner, wobei 75 Fahrradbenutzer getötet wurden. 1 793 Unfälle waren Zusammenstöße mit einem Kraftrad, bei denen 51 Benutzer von Krafträdern starben. 1 392 Unfälle waren Kollisionen mit einem Fußgänger, dabei kamen 80 Fußgänger ums Leben. Bei 1 329 Unfällen war der Unfallgegner ebenfalls ein Güterkraftfahrzeug. Bei diesen Unfällen verunglückten 68 Güterkraftfahrzeugbenutzer tödlich.

Abb 3 **Unfälle mit Personenschaden zwischen einem Güterkraftfahrzeug und einem weiteren Unfallbeteiligten 2018**
Anteile in %



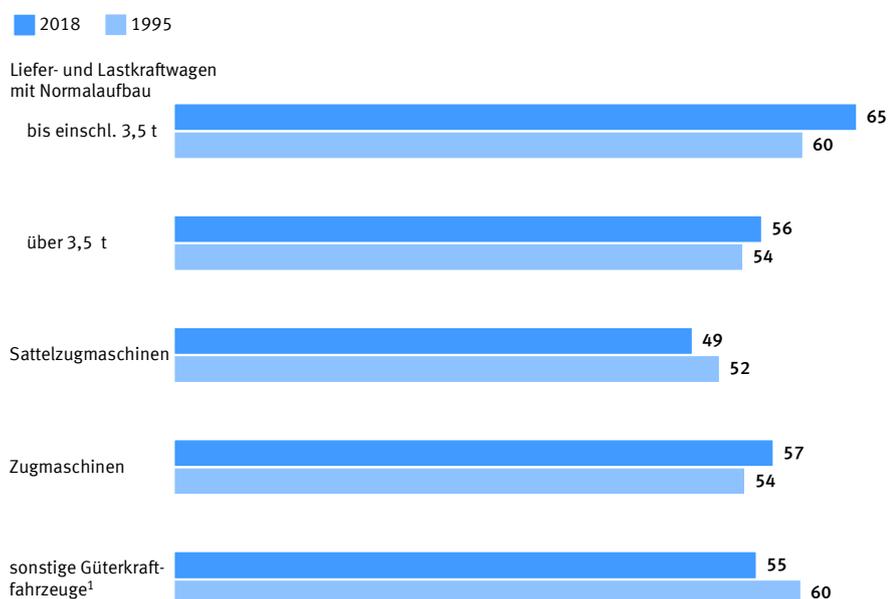
2019 - 08 - 0734

Kleinlastenfahrer sind relativ häufig schuld am Unfall

Insgesamt galten 58,5 % aller unfallbeteiligten Fahrer eines Güterkraftfahrzeuges als Hauptverursacher eines Unfalls mit Personenschaden. Der Hauptverursacher ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Zustandekommen des Unfalls trägt. Bei den Fahrern eines Kleinlasters waren 64,9 %, bei den Fahrern von Sattelzugmaschinen dagegen nur 49,3 % die Hauptverursacher des Unfalls. Der Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten ist bei den Kleintransportern als auch bei den Lastkraftwagen über 3,5 t gegenüber 1995 um 4,8 Prozentpunkte gestiegen. Bei den Sattelzugmaschinen dagegen gab es einen Rückgang um 2,4 Prozentpunkte.

Abb 4 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden nach Fahrzeugarten

Anteile in %



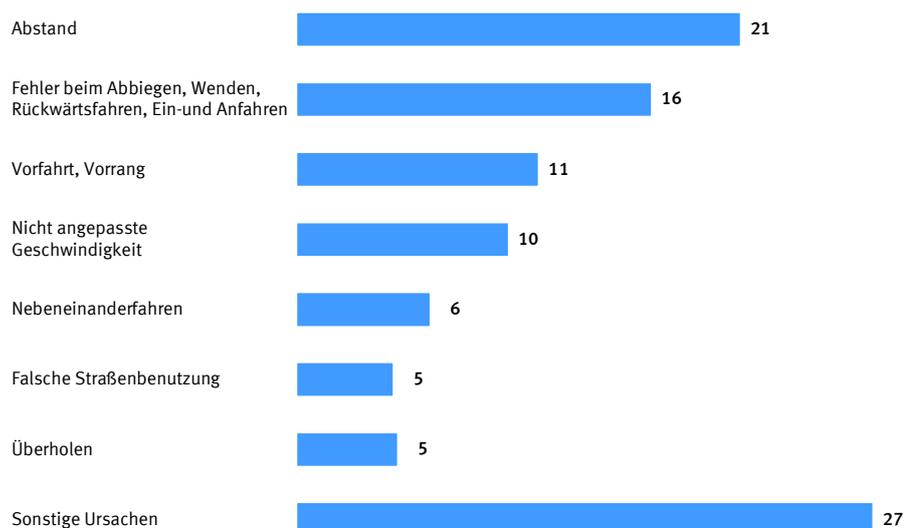
1 1995 einschl. ausländische Fahrzeuge und Fahrzeuge ohne Gewichtsangaben.

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ist die Nummer eins bei den Unfallursachen

Die häufigsten Fehlverhalten, die den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen angelastet wurden, waren Abstandsfehler mit 20,5 %, Fehler beim „Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren“ mit 16,4 %, gefolgt von Vorfahrt-/Vorrangfehlern mit 11,2 %. Die Ursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ stand erst an vierter Stelle und hatte einen Anteil von 9,8 %. Alkoholeinfluss als Ursache für einen Unfall mit Personenschaden wurde bei den Fahrern von Güterkraftfahrzeugen relativ selten (1,6 %) festgestellt.

Analog zu den Unfallbeteiligten insgesamt zeigt sich auch bei den beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen eine Altersabhängigkeit der Unfallursachen. Bezogen auf je 1 000 Beteiligte ihrer Altersgruppe verliert die Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“ mit zunehmendem Alter an Bedeutung, während „Vorfahrt-/Vorrangfehler“ ansteigen.

Abb 5 Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2018
in %



2019 - 08 - 0736

Rechtsgrundlage¹

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle und in der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden vom 21. Dezember 1994. Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Erfassungsumfang

Auskunftspflichtig sind – laut Gesetz – die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind vor allem solche mit schweren Folgen. Insbesondere Verkehrsunfälle mit nur Sachschaden oder mit nur geringfügigen Verletzungen werden zu einem relativ großen Teil der Polizei nicht angezeigt. Nach § 1 Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz werden nur Unfälle erfasst, die infolge des Fahrverkehrs entstanden sind, das heißt dass Unfälle, an denen nur Fußgänger beteiligt sind, nicht zum Erhebungsgegenstand dieser Statistik gehören.

Berichtsweg

Die Angaben der bundeseinheitlichen Verkehrsunfallanzeigen (siehe Anhang), die von den aufnehmenden Polizeibeamten erfasst werden, werden auf elektronischem Weg an die statistischen Landesämter übermittelt. Diese Angaben werden in den Statistischen Landesämtern, nach Prüfung auf Plausibilität, monatlich und jährlich nach einem bundeseinheitlichen Programm austabelliert. Das Bundesergebnis entsteht jeweils aus der Summe der Landesergebnisse.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass das endgültige Jahresergebnis größer ist als die Summe der Monatsergebnisse.

Veröffentlichungen

Schnellbericht: (Pressemitteilung) etwa 8 Wochen nach Ende des Berichtsmonats.

Monatsbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) vorläufige Zahlen mit Vergleich zum Vorjahreszeitraum

Jahresbericht: (Fachserie 8, Reihe 7) endgültige Ergebnisse in tiefgegliederten Tabellen, ausführliche Erläuterungen, Zeitreihen und Bezugsdaten.

Unregelmäßig: Sonderauswertungen, Pressemitteilungen, Broschüren, Aufsätze in Wirtschaft und Statistik.

¹ Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de/>.

Grundbegriffe der Unfallstatistik und ihre Darstellung im Tabellenteil

Allgemeines

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen. Zusätzlich werden auch noch die Benutzer unfallbeteiligter Fahrzeuge ausgezählt. Die Zusammenhänge und die Abgrenzungen zwischen diesen Grundbegriffen soll das Schaubild am Ende des Kapitels verdeutlichen.

Unfälle

Unfälle werden unterschieden nach der Schwere der Unfallfolgen, zum Beispiel Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne (i. e. S.), Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sowie übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, das heißt bei einem Unfall mit nur Sachschaden sind keine Verkehrsteilnehmer verunglückt.

Unfälle mit Personenschaden sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i. e. S. sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt, und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berauschender Mittel.

Bis 31.12.1994 galten als schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden alle Unfälle mit nur Sachschaden, bei denen die Schadenshöhe bei einem Geschädigten die 4 000 DM-Grenze überschritt. Deshalb sind ab 1995 die Sachschadensunfälle in ihrer Untergliederung nicht mit den Ergebnissen früherer Jahre vergleichbar.

Detailliert erfasst werden auch alle **sonstigen Sachschadensunfälle**, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berauschender Mittel stand (bis 2007 sonstige Alkoholunfälle).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße geschlüsselt.

Als **Alleinunfälle** gelten Unfälle, an denen nur ein Fahrzeug beteiligt ist. Es können jedoch mehrere Insassen verunglücken.

Ursache dieser Unterscheidung nach der Schwere der Unfallfolgen ist einmal die Absicht, die Unfallstatistik nicht unnötig aufzublähen und die große Zahl der leichteren Unfälle nur zahlenmäßig nach der Ortslage nachzuweisen. Zum anderen ist die Definition des Unfalls mit Personenschaden sowohl für internationale Vergleiche als auch für die Aufstellung langfristiger Zeitreihen relativ gut geeignet. Außerdem wird vermutet, dass die Genauigkeit der Unfallaufnahme mit der Schwere der Unfallfolgen ansteigt und die Daten von Personenschadensunfällen verlässlicher sind als die für Unfälle mit nur Sachschaden. Allerdings ändert sich mit der Unfallschwere auch die Merkmalsstruktur. So ist der Anteil der ungeschützten Verkehrsteilnehmer (Fußgänger und Zweiradfahrer) bei den Unfällen mit Personenschaden größer als bei reinen Sachschadensunfällen.

Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugfahrer oder Fußgänger erfasst, die selbst – oder deren Fahrzeug – Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

Fahrzeugbenutzer

Es werden die Fahrzeugbenutzer der unfallbeteiligten Fahrzeuge, also die verletzten und unverletzten Personen in oder auf dem Fahrzeug, ausgezählt. Mit diesen Angaben lassen sich nicht nur durchschnittliche Fahrzeugbesetzungen errechnen. Das Verhältnis von potentiell gefährdeten (Fahrzeugbenutzer) zu wirklich verletzten oder getöteten Verkehrsteilnehmern gibt Aufschluss über die Verletzungsrisiken bei den einzelnen Verkehrsbeteiligungsarten.

Verunglückte/sonstige Geschädigte

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden, dabei werden erfasst als

- **Getötete**
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte**
Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte**
alle übrigen Verletzten.

Sonstige Geschädigte sind Personen, die Sachschäden erlitten haben, aber nicht als Verkehrsteilnehmer in den Unfall verwickelt sind (z. B. Hausbesitzer, Träger von Verkehrseinrichtungen usw.). Sie werden in der Unfallstatistik nicht gezählt.

Unfallursachen

Die Unfallursachen werden nach dem seit 1975 geltenden Ursachenverzeichnis von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung in das Erhebungspapier eingetragen. Es wird unterschieden nach **allgemeinen Ursachen** (u. a. Straßenverhältnisse, Witterungseinflüsse, Hindernisse), die dem Unfall und nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden, sowie **personenbezogenem Fehlverhalten** (wie Vorfahrtsmissachtung, zu schnelles Fahren usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern – das heißt den Beteiligten – zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Beim ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten sind jeweils bis zu drei Angaben möglich, so dass je Unfall bis zu acht Unfallursachen eingetragen sein können.

Unfallursachenverzeichnis

- Verkehrstüchtigkeit**
- 01 Alkoholeinfluss
 - 02 Einfluss anderer berauschender Mittel (z. B. Drogen, Rauschgift)
 - 03 Ermüdung
 - 04 Sonstige körperliche oder geistige Mängel

Fehler der Fahrzeugführer:

- Straßenbenutzung**
- 08 Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Stichwort „Falschfahrer“)
 - 09 Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Stichwort „Einbahnstraße“)
 - 10 Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z. B. Gehweg, Radweg)
 - 11 Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
- Geschwindigkeit**
- 12 Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
 - 13 in anderen Fällen
- Abstand**
- 14 Ungenügender Sicherheitsabstand (Sonstige Ursachen, die zu einem Verkehrsunfall führen, sind den zutreffenden Positionen, wie Geschwindigkeit, Ermüdung usw. zuzuordnen)
 - 15 Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund
- Überholen**
- 16 Unzulässiges Rechtsüberholen
 - 17 Überholen trotz Gegenverkehrs
 - 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
 - 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
 - 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
 - 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts
 - 22 Sonstige Fehler beim Überholen (z. B. ohne genügenden Seitenabstand; an Fußgängerüberwegen siehe Pos. 38, 39)
 - 23 Fehler beim Überholtwerden
- Vorbeifahren**
- 24 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen (§ 6) (ausgenommen Pos. 32).
 - 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens
- Nebeneinanderfahren**
- 26 Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens (§ 7) (ausgenommen Pos. 20, 25).
- Vorfahrt, Vorrang**
- 27 Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"
 - 28 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen (§ 8) (ausgenommen Pos. 29)

Definitionen und methodische Erläuterungen

- 29 Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrstraßen (§ 18, Abs. 3)
- 30 Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen
- 31 Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen (ausgenommen Pos. 39)
- 32 Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge (Zeichen 208 StVO)
- 33 Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen

Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren

- 34 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach rechts (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 35 Fehler beim Abbiegen (§ 9) nach links (ausgenommen Pos. 33, 40)
- 36 Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z. B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)

Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern

- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)
- 42 an anderen Stellen

Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung

- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie von Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen

46 Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften (ausgenommen Pos. 50)

Ladung, Besetzung

- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile

49 Andere Fehler beim Fahrzeugführer

Technische Mängel, Wartungsmängel:

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

Falsches Verhalten der Fußgänger:

- 60 **Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:**
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder
Lichtzeichen geregelt war
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte
oder Lichtzeichen
- 62 in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen
oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr an anderen Stellen:
63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
64 ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten
65 durch sonstiges falsches Verhalten
- 66 **Nichtbenutzen des Gehweges**
- 67 **Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite**
- 68 **Spielen auf oder neben der Fahrbahn**
- 69 **Andere Fehler der Fußgänger**

Allgemeine Unfallursachen:

Straßenverhältnisse

- Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn**
- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (u. a. Laub, angeschwemmter Lehm)
- Zustand der Straße**
- 75 Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße
- 77 **Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen**
- 78 **Mangelhafte Beleuchtung der Straße**
- 79 **Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen**
- 90 **Schäden an der Fahrbahnoberfläche**

Witterungseinflüsse

- Sichtbehinderung durch:**
- 80 Nebel
- 81 Starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Blendende Sonne
- 83 **Seitenwind**
- 84 **Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse**

Hindernisse

- 85 Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 87 Anderes Tier auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgenommen Pos. 43, 44)
- 89 **Sonstige Ursachen**
(mit kurzer Beschreibung aufführen)

Unfalltyp

Der Unfalltyp beschreibt die Konfliktsituation, die zum Unfall führte, das heißt die Phase des Verkehrsgeschehens, in der ein Fehlverhalten oder eine sonstige Ursache den weiteren Ablauf nicht mehr kontrollierbar machte. Im Gegensatz zur Unfallart geht es also beim Unfalltyp nicht um die Beschreibung der wirklichen Kollision, sondern um die Art der Konfliktauslösung vor diesem eventuellen Zusammenstoß.

Die Bestimmung des Unfalltyps spielt eine wichtige Rolle auch in der örtlichen Unfallanalyse, da in den Steckkarten der lokalen Verkehrsbehörden der Unfalltyp durch die Farbe der Nadeln markiert wird.

Unterschieden werden folgende sieben Unfalltypen:

1. Fahrnunfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nichtangepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o. ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es dann aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.

Zu den Fahrnunfällen gehören aber nicht solche Unfälle, bei denen der Fahrer die Gewalt über das Fahrzeug infolge eines Konfliktes mit einem anderen Verkehrsteilnehmer, einem Tier oder einem Hindernis auf der Fahrbahn oder infolge plötzlichen körperlichen Unvermögens oder plötzlichen Schadens am Fahrzeug verloren hat. Im Verlauf des Fahrnunfalles kann es zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern kommen, so dass man nicht von einem Alleinunfall sprechen kann.

2. Abbiege-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten. Wer einer Straße mit abknickender Vorfahrt folgt, ist kein Abbieger.

3. Einbiegen/Kreuzen-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.

4. Überschreiten-Unfall

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde. Ein Zusammenstoß mit einem Fußgänger, der sich in Längsrichtung auf der Fahrbahn bewegt, gehört zum Unfalltyp 6.

5. Unfall durch ruhenden Verkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält beziehungsweise Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte. Unfälle mit Fahrzeugen, die nur verkehrsbedingt warten, zählen nicht dazu.

6. Unfall im Längsverkehr

Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.

7. Sonstiger Unfall

Hierzu zählen alle Unfälle, die keinem anderen Unfalltyp zuzuordnen sind. Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernis oder Tier auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden o. ä.).

Unfallart

Die Unfallart beschreibt vom gesamten Unfallablauf die Bewegungsrichtung der beteiligten Fahrzeuge zueinander beim ersten Zusammenstoß auf der Fahrbahn oder, wenn es nicht zum Zusammenstoß gekommen ist, die erste mechanische Einwirkung auf einen Verkehrsteilnehmer.

Es werden folgende zehn Unfallarten unterschieden:

1. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht

Anfahren oder Anhalten ist hier im Zusammenhang mit einer gewollten Fahrtunterbrechung zu sehen, die nicht durch die Verkehrslage veranlasst ist. Ruhender Verkehr im Sinne dieser Unfallart ist das Halten oder Parken am Fahrbahnrand, auf Seitenstreifen, auf den markierten Parkstellen unmittelbar am Fahrbahnrand, auf Gehwegen oder auf Parkplätzen. Der Verkehr von und zu Parkplätzen mit eigenen Zufahrten gehört zur Unfallart 5.

2. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das vorausfährt oder wartet

Unfälle durch Auffahren auf ein Fahrzeug, das selbst noch fuhr oder verkehrsbedingt hielt. Auffahren auf anführende bzw. anhaltende Fahrzeuge gehören zur Unfallart 1.

3. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das seitlich in gleicher Richtung fährt

Unfälle beim Nebeneinanderfahren (Streifen) oder beim Fahrstreifenwechsel (Schneiden).

4. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das entgegenkommt

Zusammenstöße im Begegnungsverkehr, ohne dass ein Kollisionspartner die Absicht hatte, über die Gegenspur abzubiegen.

5. Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das einbiegt oder kreuzt

Zu dieser Unfallart gehören Zusammenstöße mit dem Querverkehr und Kollisionen mit Fahrzeugen die aus anderen Straßen, Wegen oder Grundstücken einbiegen oder dorthin abbiegen wollen. Das Auffahren auf wartende Abbieger gehört zur Unfallart 2.

6. Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger

Personen, die sich arbeitsbedingt auf der Fahrbahn aufhalten oder noch in enger Verbindung zu einem Fahrzeug stehen, wie Straßenarbeiter, Polizeibeamte bei der Verkehrsregelung oder ausgestiegene Fahrzeuginsassen bei Pannen zählen nicht als Fußgänger. Zusammenstöße mit ihnen gehören zur Unfallart 10.

7. Aufprall auf ein Hindernis auf der Fahrbahn

Zu den Hindernissen zählen z. B. umgestürzte Bäume, Steine, verlorene Fracht sowie freilaufende Tiere oder Wild. Zusammenstöße mit geführten Tieren oder Reitern gehören zur Unfallart 10.

8./9. Abkommen von der Fahrbahn nach rechts/links

Bei diesen Unfallarten ist es nicht zu einem Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen. Es kann jedoch weitere Unfallbeteiligte geben, zum Beispiel wenn das verunglückte Fahrzeug von der Straße abgekommen ist, weil es einem anderen Verkehrsteilnehmer ausgewichen ist, ohne ihn zu berühren.

10. Unfall anderer Art

Hier werden alle Unfälle erfasst, die sich nicht einer der Unfallarten von 1 bis 9 zuordnen lassen

Arten der Verkehrsbeteiligung²

Schlüsselnummer:

01 - 15	Kraftrad
01 – 04	Kraftrad mit Versicherungskennzeichen
01	Kleinkraftrad mit Versicherungskennzeichen Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis max. 50 cm ³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 4 kW ohne S-Pedelec; z. B. Moped, Mokick, Roller
02	Mofa Zweirädriges Kleinkraftrad mit einer Höchstgeschwindigkeit nicht über 25 km/h und einem Hubraum bis max. 50 cm ³ bzw. einer Nutzleistung bis max. 1 kW z. B. Mofa, Leichtmofa
03	S-Pedelec Kleinkraftrad mit Trethilfe, dessen elektromotorischer Hilfsantrieb, unterbrochen wird, wenn der Fahrer im Treten einhält oder Fahrgeschwindigkeit 45 km/h erreicht
04	Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L2e, L6e) Dreirädriges Kleinkraftrad und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug mit einer Höchstgeschwindigkeit über 25 km/h bis max. 45 km/h mit einem Hubraum bis 50 cm ³ bzw. Nutzleistung bis max. 4 kW (3-rädrig), bzw. 6 kW (4-rädrig)
11 - 15	Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen
11, 12, 15	Zweirädrige Kraftfahrzeuge
12	Leichtkraftrad Kraftrad mit niedriger Leistung mit max. 125 cm ³ Hubraum bzw. einer Nutzleistung bis max. 11 kW
11, 15	Motorräder/-roller Kraftrad mit mittlerer und hoher Leistung mit einem Hubraum über 125 cm ³ bzw. einer Nutzleistung über 11 kW
13	Drei- und schweres vierrädriges Kraftfahrzeug (Fahrzeugklasse L5e, L7e) Dreirädrig: unter 1 000 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand Vierrädrig: max. 450 kg bzw. 600 kg Leermasse im fahrbereiten Zustand
21	Personenkraftwagen mit höchstens 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz)
22	Wohnmobil
31 - 34	Busse
31	Kraftomnibus, a. n. g. mehr als 9 Sitzplätze einschl. Fahrersitz
32	Reisebus

² Fahrzeuge mit Anhängern oder Beiwagen werden nach dem Zugfahrzeug eingeteilt.

Definitionen und methodische Erläuterungen

33	Linienbus einschließlich Fernlinienbus
34	Schulbus
40 – 52	Güterkraftfahrzeuge
54 – 58	
40 - 48	Lastkraftwagen
	Lastkraftwagen mit Normalaufbau,
	mit einem Gesamtgewicht bis einschließlich 3,5 t
40	ohne Anhänger
42	mit Anhänger
	mit einem Gesamtgewicht über 3,5 t
44	ohne Anhänger
46	mit Anhänger
	Lastkraftwagen mit Tankauflage
43	ohne Anhänger
48	mit Anhänger
51, 52	Sattelzugmaschinen
	mit und ohne Auflieger.
54, 55	Andere Zugmaschinen
57, 58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau
	Tankkraftwagen, Silofahrzeuge, Viehtransportwagen, Langmaterialfahrzeuge usw., das heißt alle Sonderkraftfahrzeuge zur Lastenbeförderung.
53	Landwirtschaftliche Zugmaschine
59	Übriges Kraftfahrzeug
	Krankenkraftwagen, Feuerwehrfahrzeug, Straßenreinigungsfahrzeug, Müllwagen, Abschlepp-, Kranwagen, Bagger, Krankenfahrstühle usw.
61	Straßenbahn
62	Eisenbahn
71, 72	Fahrrad
71	Fahrrad (ohne Pedelec)
72	Pedelec
	Fahrrad mit Treithilfe und einem elektromotorischen Hilfsantrieb mit einer maximalen Nenndauerleistung von 0,25 kW, dessen Unterstützung sich mit zunehmender Fahrgeschwindigkeit progressiv verringert und spätestens beim Erreichen von 25 km/h unterbrochen wird
	S-Pedelec siehe Schlüssel Nr. 03

Definitionen und methodische Erläuterungen

81, 84	Fußgänger
81	Fußgänger (ohne 84) auch mit Hunden oder Kinderwagen, Fahrrad schiebende Person, Kinder im Kinderwagen, spielendes Kind
84	Fußgänger mit Sport- und Spielgerät
82	Handwagen, Handkarren
83	Tierführer, Tiertreiber
91	Fuhrwerk, Tiergespann
92	Sonstiges und unbekanntes Fahrzeug
93	Andere Person zu Fuß Gehende, die durch ihr besonderes Verhalten bzw. verkehrsrechtliche Vorschriften, sich vom normalen Fußgänger unterscheiden, wie zum Beispiel Straßenbauarbeiter, Polizei- beamte bei der Verkehrsregelung oder Unfallaufnahme, Marsch- kolonnen, Reiter oder Lastenträger sowie unfallbeteiligte Personen, die nicht die Straße oder den Gehweg benutzen.

Einteilung der Unfallkategorien (*seit 1.1.2008*)

Kategorie/Bezeichnung	Schwerste Unfallfolge
Unfall mit Personenschaden 1 = Unfall mit Getöteten 2 = Unfall mit Schwerverletzten 3 = Unfall mit Leichtverletzten	mindestens ein getöteter Verkehrsteilnehmer. mindestens ein schwerverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten. mindestens ein leichtverletzter Verkehrsteilnehmer, aber keine Getöteten und keine Schwerverletzten.
Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden 4 = schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinne (Kriterium Fahrbereitschaft) 6 = sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel	Unfallursache ist ein Straftatbestand (auch Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) oder eine Ordnungswidrigkeit, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens nicht mehr fahrbereit ist. Unfallbeteiligter stand unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und falls Kfz beteiligt waren, waren diese alle noch fahrbereit.
Unfall mit Sachschaden ohne Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln 5 = sonstiger Sachschadensunfall	alle sonstigen Sachschadensunfälle – die im Verwarngeldverfahren abgeschlossen werden können, unabhängig von der Fahrbereitschaft beteiligter Kraftfahrzeuge – mit Straftatbestand (ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln) und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit – Ordnungswidrigkeiten, für die die Ahndung mit einem Bußgeld vorgesehen ist und alle beteiligten Kfz fahrbereit waren.

Merkmale die in der Straßenverkehrsunfallstatistik zur Verfügung stehen (Stand: 1.1.2016):

Allgemeine Identifikationsmerkmale

- ❖ Unfalldatum
- ❖ Unfalluhrzeit
- ❖ Amtlicher Gemeindeschlüssel (8-stellig)

Unfallmerkmale

- ❖ Anzahl der Beteiligten
- ❖ Anzahl der Verunglückten (getrennt nach Getötete, Schwer- und Leichtverletzten)
- ❖ Unfallarten
 - Zusammenstoß mit anfahrendem/anhaltendem/ruhendem Fahrzeug
 - Zusammenstoß mit vorausfahrendem/wartendem Fahrzeug
 - Zusammenstoß mit seitlich in gleicher Richtung fahrendem Fahrzeug
 - Zusammenstoß mit entgegenkommendem Fahrzeug
 - Zusammenstoß mit einbiegendem/kreuzendem Fahrzeug
 - Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger
 - Aufprall auf Fahrbahnhindernis
 - Abkommen von der Fahrbahn nach rechts
 - Abkommen von der Fahrbahn nach links
 - Unfall anderer ArtWeitere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Charakteristik der Unfallstelle (*pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich*)
 - Kreuzung
 - Einmündung
 - Grundstücksein-/ausfahrt
 - Steigung
 - Gefälle
 - Kurve
 - Kreisverkehr
- ❖ Besonderheit der Unfallstelle (*pro Unfall bis zu drei Nennungen möglich*)
 - Schienengleicher Wegübergang
 - Fußgängerüberweg (Zebrastreifen)
 - Fußgängerfurt
 - Haltestelle
 - Arbeitsstelle
 - Verkehrsberuhigter Bereich
 - Radverkehrsanlage auf der Fahrbahn
 - Radverkehrsanlage neben der Fahrbahn
 - Benutzungspflicht der Radverkehrsanlage

Definitionen und methodische Erläuterungen

- ❖ Lichtzeichenanlage (in Betrieb/außer Betrieb)
- ❖ Geschwindigkeitsbegrenzung
 - 5 bis 25 km/h in 5er Schritten
 - 30 bis 130 km/h in 10er Schritten
 - Zone 07 (Schrittgeschwindigkeit, verkehrsberuhigter Bereich)
 - Zone 20
 - Zone 30
- ❖ Lichtverhältnisse
 - Tageslicht
 - Dämmerung
 - Dunkelheit
- ❖ Straßenzustand (*pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich*)
 - Trocken
 - nass/feucht
 - winterglatt
 - schlüpfrig (Öl, Dung, Laub usw.)
- ❖ Aufprall auf ein Hindernis neben der Fahrbahn
 - Baum
 - Mast
 - Widerlager
 - Schutzplanke
 - Sonstiges Hindernis
 - Kein Hindernis
- ❖ Allgemeine vorläufig festgestellte Ursachen (*pro Unfall bis zu zwei Nennungen möglich*)

Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
(Unfallursachenverzeichnis: Allgemeine Unfallursachen 70-90)
- ❖ Alkoholeinwirkung
- ❖ Kfz nicht fahrbereit
- ❖ Ortslage
 - innerorts
 - außerorts
- ❖ Unfallkategorie
 - Unfall mit Getöteten
 - Unfall mit Schwerverletzten
 - Unfall mit Leichtverletzten
 - Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden im engeren Sinn
 - Sonstiger Sachschadensunfall
 - Sonstiger Sachschadensunfall unter dem Einfluss berauschender Mittel

Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

Definitionen und methodische Erläuterungen

❖ Unfalltyp

- Fahr Unfall
- Abbiegeunfall
- Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Überschreitenunfall
- Unfall durch ruhenden Verkehr
- Unfall im Längsverkehr
- Sonstiger Unfall

Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“

❖ Straßenklasse

- Autobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- Gemeinde- oder andere Straße

Angaben zum Unfallort

- ❖ Straßennummer
- ❖ Buchstaben zur Straßennummer
- ❖ Km-Angabe
- ❖ Fahrtrichtung (auf-/absteigend)
- ❖ Straßenschlüssel
- ❖ Hausnummer
- ❖ von Netzknoten A
- ❖ Buchstabe zu Netzknoten A
- ❖ nach Netzknoten B
- ❖ Buchstabe zu Netzknoten B
- ❖ Station (km, m)
- ❖ Geografische Koordinaten 1 und 2
- ❖ Prüfziffer geografische Koordinaten
- ❖ Wochentag

Merkmale zu jedem Unfallbeteiligten

- ❖ Ordnungsnummer (Nummerierung der Unfallbeteiligten - 01 immer Hauptverursacher)
- ❖ Fehlverhalten (*pro Beteiligten bis zu drei Nennungen möglich*)
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
(Unfallursachenverzeichnis: Ursachen 01-69)
- ❖ Verkehrsflucht
- ❖ Blutalkoholkonzentration in Promille
- ❖ Atemalkoholkonzentration in mg pro Liter

Definitionen und methodische Erläuterungen

- ❖ Geburtsdatum (nur Monat und Jahr)
- ❖ Alter in Jahren
- ❖ Kennzeichen für Ausländer
 - Ausländer mit Wohnsitz in Deutschland
 - Ausländer mit Wohnsitz im Ausland
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Beteiligten
- ❖ Geschlecht
- ❖ Art der Verkehrsbeteiligung
Nähere Informationen unter „Definitionen und methodische Erläuterungen“
- ❖ Erforderliche Fahrerlaubnis vorhanden/nicht erforderlich
- ❖ Ausstellungsdatum der Fahrerlaubnis (Monat / Jahr)
- ❖ Alter der Fahrerlaubnis in Monaten
- ❖ Kfz fahrbereit (ja/nein)
- ❖ Anhänger vorhanden
- ❖ Kfz-Kennzeichen (nur Verwaltungsbezirk)
- ❖ Nationalitätskennzeichen des Kfz
- ❖ Zahl der Fahrzeugbenutzer
- ❖ Zusatzsingnatur der Pkw
 - Wohnanhänger
 - Sonstige Anhänger
- ❖ Befördertes Gefahrgut
 - UN-Nummer
 - Sonstiges befördertes Gefahrgut
 - Nummer der Ausnahmereordnung
 - Freisetzung von Gefahrgut
 - Gefahrenklasse
 - Gefahrgutziffer
- ❖ Unfallfolgen bei Beteiligten (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Höhe des Sachschadens in Euro (Schätzung durch Polizei)

Fahrzeugtechnische Daten (durch Kraftfahrtbundesamt ergänzt)

- ❖ Fahrzeughersteller (Schlüsselnummer)
- ❖ Grund-Typ
- ❖ Variante

Definitionen und methodische Erläuterungen

- ❖ Fahrzeugklasse
- ❖ Art des Aufbaus
- ❖ Höchstgeschwindigkeit
- ❖ Motorleistung in KW
- ❖ Hubraum in ccm
- ❖ Leergewicht in kg
- ❖ Zulässiges Gesamtgewicht in kg
- ❖ Anzahl der Achsen
- ❖ Angetriebene Achsen
- ❖ Kennzeichen für Zusatzgutachten / ABE-Merkmal
- ❖ Jahr der Erstzulassung
- ❖ Klartext Fahrzeugklasse
- ❖ Klartext Art des Aufbaus
- ❖ Kraftstoffart oder Energiequelle

- ❖ Segmente
 - Mini
 - Kleinwagen
 - Kompaktklasse
 - Mittelklasse
 - Obere Mittelklasse
 - Oberklasse
 - Geländewagen
 - Utilities
 - Sonstige
 - Wohnmobile
 - Minivans
 - Großraum-Vans
 - SUV

Merkmale zu den verunglückten Mitfahrern (Unverletzte werden nicht erfasst)

- ❖ Art der Verletzung (getötet, schwer- oder leichtverletzt)
- ❖ Geschlecht
- ❖ Alter in Jahren

Jahrestabellen

1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

	2005	2010	2014	2015	2016	2017	2018	Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %
Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen	51 745	48 955	39 628	39 706	39 796	40 023	39 205	- 2,0
davon mit:								
Personenschaden	36 642	33 172	29 301	29 480	29 353	29 170	28 631	- 1,8
Schwerwichtigem Sachschaden	15 103	15 783	10 327	10 226	10 443	10 853	10 574	- 2,6
Verunglückte bei Unfällen mit Güterkraftfahrzeugen insgesamt	49 861	44 940	40 357	40 230	40 257	40 148	39 479	- 1,7
davon:								
Getötete	1 158	859	759	787	745	794	762	- 4,0
Schwerverletzte	8 836	7 557	7 234	7 339	7 278	7 316	7 292	- 0,3
Leichtverletzte	39 867	36 524	32 364	32 104	32 234	32 038	31 425	- 1,9
dar. Verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen insgesamt	12 319	11 539	9 596	9 594	9 483	9 620	9 483	- 1,4
Getötete	213	162	143	146	133	167	174	+ 4,2
Schwerverletzte	2 342	2 064	1 882	1 835	1 832	1 831	1 903	+ 3,9
Leichtverletzte	9 764	9 313	7 571	7 613	7 518	7 622	7 406	- 2,8
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 494	36 568	32 183	32 500	32 352	32 234	31 803	- 1,3
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	18 159	17 698	16 110	15 834	15 435	15 292	14 943	- 2,3
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	10 521	8 069	8 013	8 220	8 084	8 067	7 773	- 3,6
Sattelzugmaschinen	7 426	7 052	6 906	7 352	7 614	7 738	8 010	+ 3,5
Hauptverursacher von Unfällen mit Personenschaden insgesamt	23 688	21 749	18 988	19 260	19 022	18 988	18 594	- 2,1
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	11 329	11 191	10 271	10 159	9 943	9 900	9 696	- 2,1
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	5 757	4 474	4 485	4 710	4 555	4 552	4 348	- 4,5
Sattelzugmaschinen	3 883	3 718	3 573	3 792	3 849	3 897	3 949	+ 1,3
Anteil der Hauptverursacher an allen Beteiligten in %	58	59	59	59	59	59	58	- 0,7
dar.: Fahrer von								
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	62	63	64	64	64	65	65	+ 0,2
Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	55	55	56	57	56	56	56	- 0,9
Sattelzugmaschinen	52	53	52	52	51	50	49	- 2,1
Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden insgesamt	40 494	36 568	32 183	32 500	32 352	32 234	31 803	- 1,3
davon:								
Innerorts	20 391	18 554	16 365	15 948	15 723	15 454	14 857	- 3,9
Außerorts ohne Autobahn	11 779	10 127	8 706	8 818	8 619	8 533	8 335	- 2,3
Auf Autobahnen	8 324	7 887	7 112	7 734	8 010	8 247	8 611	+ 4,4
darunter:								
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	18 159	17 698	16 110	15 834	15 435	15 292	14 943	- 2,3
davon:								
Innerorts	11 206	11 149	10 085	9 636	9 373	9 084	8 803	- 3,1
Außerorts ohne Autobahn	5 013	4 644	4 091	4 173	3 882	3 870	3 802	- 1,8
Auf Autobahnen	1 940	1 905	1 934	2 025	2 180	2 338	2 338	0,0
Beteiligte Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t	10 521	8 069	8 013	8 220	8 084	8 067	7 773	- 3,6
davon:								
Innerorts	5 284	4 043	3 821	3 946	3 809	3 842	3 536	- 8,0
Außerorts ohne Autobahn	3 346	2 495	2 449	2 367	2 427	2 349	2 332	- 0,7
Auf Autobahnen	1 891	1 531	1 743	1 907	1 848	1 876	1 905	+ 1,5
Beteiligte Fahrer von Sattelzugmaschinen	7 426	7 052	6 906	7 352	7 614	7 738	8 010	+ 3,5
davon:								
Innerorts	2 075	1 772	1 842	1 778	1 898	1 930	1 959	+ 1,5
Außerorts ohne Autobahn	2 078	1 857	1 770	1 920	1 917	1 935	1 841	- 4,9
Auf Autobahnen	3 273	3 423	3 294	3 654	3 799	3 873	4 210	+ 8,7
Fehlverhalten der Beteiligten bei Unfällen mit Personenschaden insgesamt	29 129	26 439	22 471	22 976	22 780	22 773	22 317	- 2,0
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	4 785	4 024	2 254	2 335	2 372	2 352	2 176	- 7,5
Abstand	5 261	4 502	4 517	4 651	4 637	4 638	4 586	- 1,1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	4 283	4 136	3 789	3 960	3 823	3 698	3 671	- 0,7
Vorfahrt, Vorrang	3 316	3 115	2 802	2 717	2 551	2 647	2 499	- 5,6
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	719	723	698	707	704	706	702	- 0,7
dar: Nicht angepasste Geschwindigkeit	118	110	70	72	73	73	68	- 6,2
Abstand	130	123	140	143	143	144	144	+ 0,2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	106	113	118	122	118	115	115	+ 0,6
Vorfahrt, Vorrang	82	85	87	84	79	82	79	- 4,3

Jahrestabellen

Noch 1.1 Das Straßenverkehrsunfallgeschehen von Güterkraftfahrzeugen im Überblick

	2005	2010	2014	2015	2016	2017	2018	Veränderung 2018 gegenüber 2017 in %
darunter:								
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	13 929	13 562	12 188	12 163	12 007	11 948	11 718	- 1,9
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 408	2 038	1 229	1 274	1 296	1 251	1 180	- 5,7
Abstand	2 584	2 469	2 477	2 436	2 460	2 465	2 461	- 0,2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 396	2 582	2 434	2 515	2 360	2 275	2 261	- 0,6
Vorfahrt, Vorrang	1 904	1 946	1 771	1 671	1 592	1 636	1 532	- 6,4
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	767	766	757	768	778	781	784	+ 0,4
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	133	115	76	80	84	82	79	- 3,5
Abstand	142	140	154	154	159	161	165	+ 2,2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	132	146	151	159	153	149	151	+ 1,7
Vorfahrt, Vorrang	105	110	110	106	103	107	103	- 4,2
Fahrer von Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht über 3,5 t	7 127	5 445	5 275	5 532	5 382	5 379	5 111	- 5,0
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	987	718	443	463	470	473	392	- 17,1
Abstand	1 441	1 004	1 134	1 184	1 131	1 105	1 049	- 5,1
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	993	777	768	850	836	826	819	- 0,8
Vorfahrt, Vorrang	788	616	602	626	548	618	553	- 10,5
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	677	675	658	673	666	667	658	- 1,4
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	94	89	55	56	58	59	50	- 14,0
Abstand	137	124	142	144	140	137	135	- 1,5
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	94	96	96	103	103	102	105	+ 2,9
Vorfahrt, Vorrang	75	76	75	76	68	77	71	- 7,1
Fahrer von Sattelzugmaschinen	4 848	4 578	4 247	4 583	4 600	4 719	4 784	+ 1,4
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	953	895	513	532	538	558	522	- 6,5
Abstand	785	672	806	919	928	964	966	+ 0,2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	489	413	451	470	485	468	470	+ 0,4
Vorfahrt, Vorrang	338	294	328	339	309	313	334	+ 6,7
Fehlverhalten je 1 000 Beteiligte	653	649	615	623	604	610	597	- 2,1
dar.: Nicht angepasste Geschwindigkeit	128	127	74	72	71	72	65	- 9,6
Abstand	106	95	117	125	122	125	121	- 3,2
Fehler beim Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	66	59	65	64	64	60	59	- 3,0
Vorfahrt, Vorrang	46	42	47	46	41	40	42	+ 3,1
Bezugszahlen								
Güterkraftfahrzeugbestand ^{1 2}	3 340 964	3 134 099	3 372 186	3 443 554	3 554 497	3 658 540	3 782 385	+ 3,4
darunter:								
Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ⁶	2 432 523	2 276 965	2 629 209	2 701 343	2 800 780	2 911 907	3 031 139	+ 4,1
dar.: mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	1 882 017	1 845 327	2 099 835	2 176 613	2 275 762	2 383 394	2 500 520	+ 4,9
mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t	550 506	431 618	529 333	524 688	524 974	528 449	529 728	+ 0,2
Sattelzugmaschinen	185 364	170 911	184 589	188 481	194 386	201 984	210 941	+ 4,4
Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen								
zusammen in Mrd. km ^{3 5}	72,5	77,6	83,2	85,8	88,3	84,1	86,2	+ 2,5
Lastkraftwagen	57,0	60,7	66,3	68,6	71,0	64,0	65,7	+ 2,7
Sattelzugmaschinen	15,5	16,9	16,9	17,2	17,3	20,1	20,5	+ 2,0
Verkehrsaufkommen im Straßengüterverkehr in Mio. t ^{4 5}	3062,1	3 125,2	3 489,5	3 494,9	3 601,8	3 682,5	...	X
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	319,9	407,9	454,0	476,0	504,0	537,0	...	X
Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr in Mrd. tkm ^{4 5}	402,7	440,6	451,9	465,6	479,4	491,0	...	X
dar. von ausländischen Lastkraftwagen	130,9	158,7	166,0	175,0	187,0	200,0	...	X
Kennzahlen								
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 100 000								
Güterkraftfahrzeuge des Bestandes	369	368	285	279	267	263	251	- 4,7
dar. Getötete	6,4	5,2	4,2	4,2	3,7	4,6	4,6	+ 0,8
Verunglückte Güterkraftfahrzeuginsassen je 1 Mrd. km								
Fahrleistung der Güterkraftfahrzeuge	170	149	115	112	107	114	110	- 3,8
dar. Getötete	2,9	2,1	1,7	1,7	1,5	2,0	2,0	+ 1,7

1 Ab 2006 einschließlich Geräteträger. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

2 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.

3 Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

4 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

5 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt. Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschließlich Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

6 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

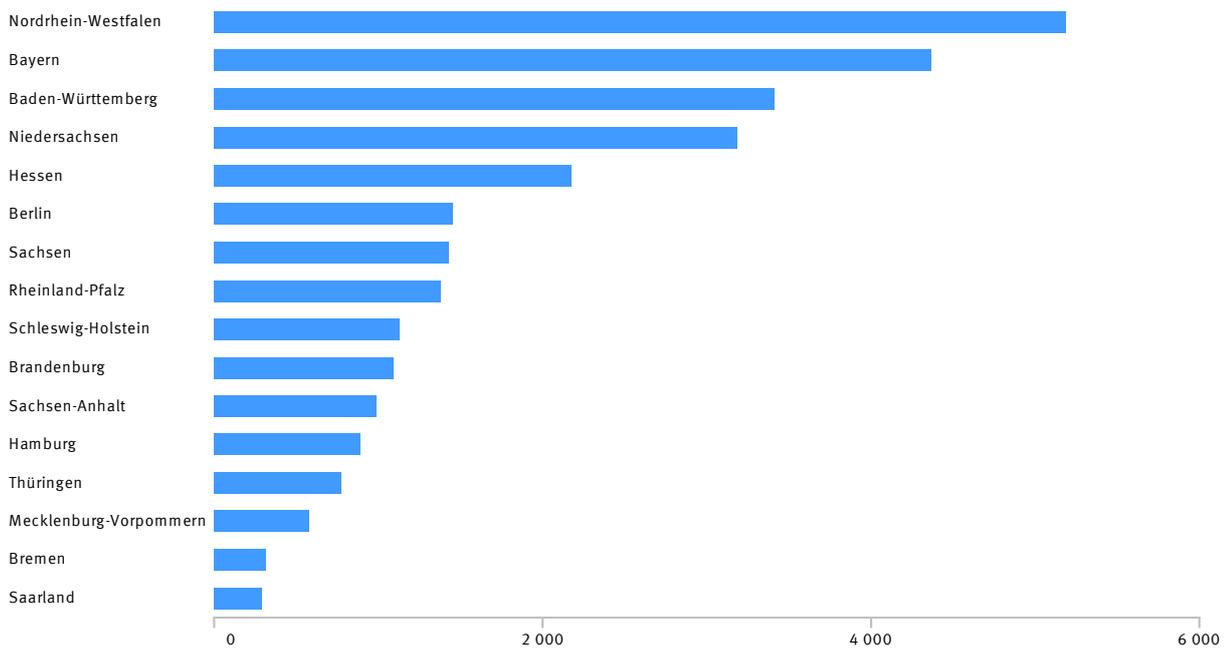
Jahrestabellen

1.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2018 nach Bundesländern

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹			
	Unfälle	dabei Verunglückte	davon			Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte								
Baden-Württemberg	3 414	4 864	110	921	3 833	3 850	2 144	1 744	1 967	985
Bayern	4 371	6 153	140	1 055	4 958	4 864	2 785	1 279	1 408	688
Berlin	1 449	1 741	14	241	1 486	1 511	993	135	143	58
Brandenburg	1 093	1 583	34	402	1 147	1 259	716	512	570	304
Bremen	314	387	2	50	335	361	227	74	79	35
Hamburg	886	1 146	7	112	1 027	948	611	333	372	200
Hessen	2 174	3 042	49	546	2 447	2 427	1 396	1 179	1 315	708
Mecklenburg-Vorpommern	578	815	14	168	633	618	358	271	288	147
Niedersachsen	3 185	4 431	102	751	3 578	3 640	2 055	868	981	499
Nordrhein-Westfalen	5 186	7 074	120	1 362	5 592	5 756	3 412	1 660	1 795	931
Rheinland-Pfalz	1 380	1 888	33	322	1 533	1 488	877	840	925	497
Saarland	286	380	5	59	316	302	189	144	152	81
Sachsen	1 426	1 958	52	526	1 380	1 558	934	614	665	334
Sachsen-Anhalt	989	1 349	35	306	1 008	1 119	631	286	322	160
Schleswig-Holstein	1 129	1 636	23	252	1 361	1 247	782	335	365	187
Thüringen	771	1 032	22	219	791	855	484	300	330	177
Deutschland	28 631	39 479	762	7 292	31 425	31 803	18 594	10 574	11 677	5 991

1 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

Unfälle mit Personenschaden unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 2018



2019 - 08 - 0731

Jahrestabellen

1.3 Alleinunfälle und Unfälle mit mehreren Beteiligten von Güterkraftfahrzeugen 2018 sowie dabei Verunglückte

	Unfälle mit Personenschaden					Verunglückte		Getötete	
	insgesamt	unter Beteiligung von				insgesamt	dar.: Insassen von Güterkraft- fahrzeugen	insgesamt	dar.: Insassen von Güterkraft- fahrzeugen
		Lastkraft- wagen	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Lkw mit Spezial- aufbau				
Insgesamt	28 631	21 627	7 243	282	676	39 479	9 483	762	174
Alleinunfälle	1 747	1 237	410	39	61	1 973	1 973	33	33
Zusammenstöße zwischen zwei beteiligten Verkehrsteilnehmern	21 044	15 987	4 964	189	478	26 697	5 326	509	81
davon mit einem:									
Fahrrad ¹	3 164	2 718	354	20	72	3 228	59	75	–
Krafträder mit Versicherungskz. ²	657	562	84	4	7	692	11	13	–
Krafträder mit aml. Kennz. ³	1 136	918	173	17	28	1 225	47	38	1
Personenkraftwagen	12 758	9 021	3 351	111	275	17 260	3 138	223	7
Busse	237	180	42	2	13	556	64	4	2
Güterkraftfahrzeug ⁴	1 329	1 086	752	24	41	1 736	1 736	68	68
davon mit einem:									
Lastkraftwagen	1 086	530	514	15	27	1 432	1 432	56	56
Sattelzugmaschinen	514	514	221	5	12	950	950	52	52
andere Zugmaschine	24	15	5	3	1	31	31	1	1
Lkw mit Spezialaufbau	41	27	12	1	1	62	62	3	3
Fußgänger ⁵	1 392	1 222	133	4	33	1 435	46	81	1
Sonstige	371	280	75	7	9	565	225	7	2
Zusammenstöße zwischen mehr als zwei beteiligten Verkehrs- teilnehmern	5 840	4 403	1 869	54	137	10 809	2 184	220	60

1 Ab 2014 einschl. Pedelegs.

2 Ab 2014 einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierrädrigen Kfz.

3 Ab 2014 einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

4 Die Ingesamtazahl der Unfälle mit zwei beteiligten Güterkraftfahrzeugen ist niedriger als die Addition der Unfälle der einzelnen Güterkraftfahrzeugarten.

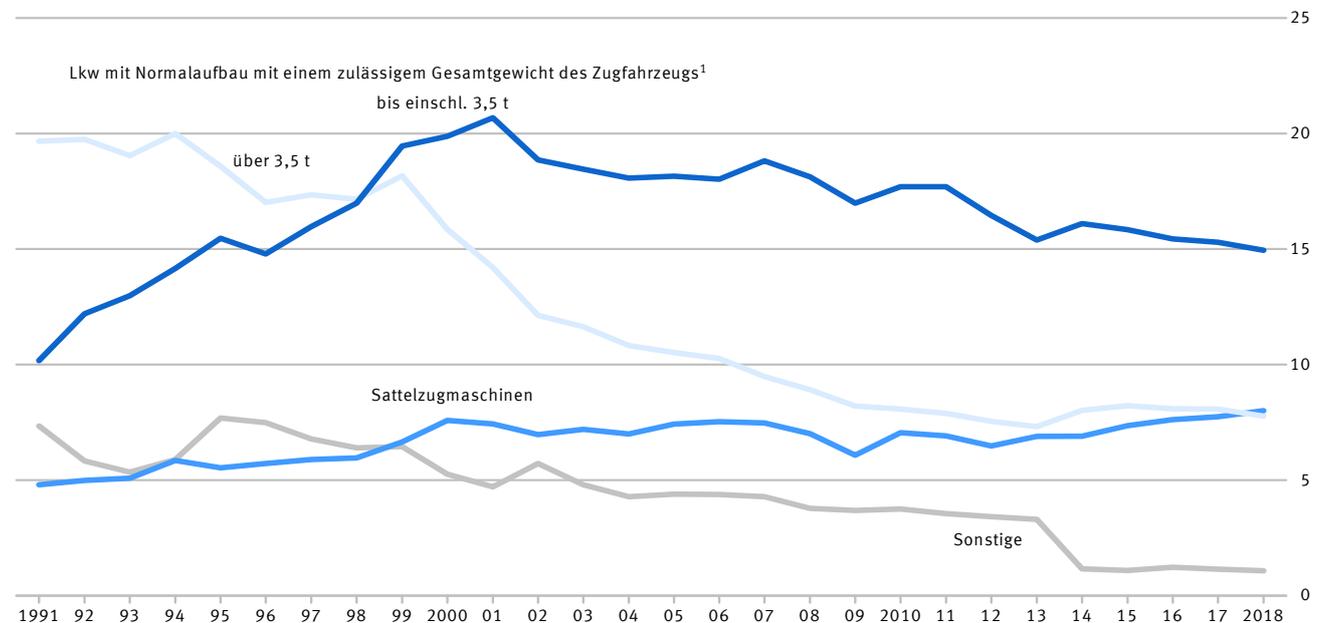
Grund hierfür ist, dass beispielsweise bei einem Zusammenstoß zwischen einem Lastkraftwagen und einer Sattelzugmaschine es sich um einen

Unfall handelt, der sowohl in der Spalte "Lastkraftwagen" als auch in der Spalte "Sattelzugmaschinen" enthalten ist.

5 Ab 2014 einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden

in Tausend



1 1995 bis 2013 nur deutsche Fahrzeuge.

2 1991 bis 2013 einschl. ohne Angabe des zulässigen Gesamtgewichtes.

2019 - 08 - 0726

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.1 Alle Beteiligte

	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sach- schaden (i. e. S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	31 803	1 767	922	14	6 887	23 994	11 677	1 659	43 480	3 426
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	19 396	1 113	351	6	3 662	15 383	6 460	771	25 856	1 884
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	14 167	772	197	4	2 549	11 421	4 568	461	18 735	1 233
über 3,5 t	5 229	341	154	2	1 113	3 962	1 892	310	7 121	651
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	3 320	192	117	1	826	2 377	1 521	272	4 841	464
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	776	43	11	–	154	611	331	42	1 107	85
über 3,5 t	2 544	149	106	1	672	1 766	1 190	230	3 734	379
Sattelzugmaschinen	8 010	402	407	6	2 148	5 455	3 284	550	11 294	952
anderen Zugmaschinen	293	22	12	–	82	199	119	34	412	56
Tankkraftwagen	18	1	1	–	6	11	11	3	29	4
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	660	29	27	1	138	495	243	24	903	53
Innerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	14 857	1 004	174	6	2 254	12 429	4 887	653	19 744	1 657
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	11 250	757	100	3	1 615	9 535	3 500	380	14 750	1 137
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	8 421	578	44	2	1 151	7 226	2 579	261	11 000	839
über 3,5 t	2 829	179	56	1	464	2 309	921	119	3 750	298
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	1 089	87	18	–	178	893	454	94	1 543	181
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	382	26	3	–	58	321	145	20	527	46
über 3,5 t	707	61	15	–	120	572	309	74	1 016	135
Sattelzugmaschinen	1 959	126	43	3	357	1 559	741	156	2 700	282
anderen Zugmaschinen	114	12	2	–	26	86	43	11	157	23
Tankkraftwagen	1	–	–	–	–	1	3	1	4	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	395	17	11	–	68	316	131	9	526	26
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	8 335	416	334	4	2 202	5 799	2 945	293	11 280	709
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	5 156	244	153	2	1 317	3 686	1 687	155	6 843	399
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	3 583	132	91	2	896	2 596	1 122	91	4 705	223
über 3,5 t	1 573	112	62	–	421	1 090	565	64	2 138	176
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	978	57	47	1	273	658	414	54	1 392	111
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	219	15	2	–	56	161	93	8	312	23
über 3,5 t	759	42	45	1	217	497	321	46	1 080	88
Sattelzugmaschinen	1 841	95	111	–	506	1 224	707	72	2 548	167
anderen Zugmaschinen	106	8	4	–	43	59	37	6	143	14
Tankkraftwagen	11	1	1	–	4	6	5	–	16	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	205	10	12	1	49	144	83	5	288	15
auf Autobahnen										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	8 611	347	414	4	2 431	5 766	3 845	713	12 456	1 060
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	2 990	112	98	1	730	2 162	1 273	236	4 263	348
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	2 163	62	62	–	502	1 599	867	109	3 030	171
über 3,5 t	827	50	36	1	228	563	406	127	1 233	177
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	1 253	48	52	–	375	826	653	124	1 906	172
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	175	2	6	–	40	129	93	14	268	16
über 3,5 t	1 078	46	46	–	335	697	560	110	1 638	156
Sattelzugmaschinen	4 210	181	253	3	1 285	2 672	1 836	322	6 046	503
anderen Zugmaschinen	73	2	6	–	13	54	39	17	112	19
Tankkraftwagen	6	–	–	–	2	4	3	2	9	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	60	2	4	–	21	35	29	10	89	12

¹ Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfallkategorien, Unfallflucht, Fahrzeugarten und Ortslage

1.4.2 Anteil der Ortslagen am insgesamt in %

	Beteiligte an Unfällen mit									
	Personenschaden		Getöteten		Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Sachschaden (schwerw. i. e. S.)		Personen- und Sach- schaden (i. e. S.)	
	zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig			zusammen	darunter: unfall- flüchtig	zusammen	darunter: unfall- flüchtig
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
über 3,5 t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
über 3,5 t	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Sattelzugmaschinen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
anderen Zugmaschinen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Tankkraftwagen	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Innerhalb von Ortschaften										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	46,7	56,8	18,9	42,9	32,7	51,8	41,9	39,4	45,4	48,4
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	58,0	68,0	28,5	50,0	44,1	62,0	54,2	49,3	57,0	60,4
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	59,4	74,9	22,3	50,0	45,2	63,3	56,5	56,6	58,7	68,0
über 3,5 t	54,1	52,5	36,4	50,0	41,7	58,3	48,7	38,4	52,7	45,8
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	32,8	45,3	15,4	0,0	21,5	37,6	29,8	34,6	31,9	39,0
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	49,2	60,5	27,3	–	37,7	52,5	43,8	47,6	47,6	54,1
über 3,5 t	27,8	40,9	14,2	0,0	17,9	32,4	26,0	32,2	27,2	35,6
Sattelzugmaschinen	24,5	31,3	10,6	50,0	16,6	28,6	22,6	28,4	23,9	29,6
anderen Zugmaschinen	38,9	54,5	16,7	–	31,7	43,2	36,1	32,4	38,1	41,1
Tankkraftwagen	5,6	0,0	0,0	–	0,0	9,1	27,3	33,3	13,8	25,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	59,8	58,6	40,7	0,0	49,3	63,8	53,9	37,5	58,3	49,1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	26,2	23,5	36,2	28,6	32,0	24,2	25,2	17,7	25,9	20,7
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	26,6	21,9	43,6	33,3	36,0	24,0	26,1	20,1	26,5	21,2
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	25,3	17,1	46,2	50,0	35,2	22,7	24,6	19,7	25,1	18,1
über 3,5 t	30,1	32,8	40,3	0,0	37,8	27,5	29,9	20,6	30,0	27,0
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	29,5	29,7	40,2	100,0	33,1	27,7	27,2	19,9	28,8	23,9
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	28,2	34,9	18,2	–	36,4	26,4	28,1	19,0	28,2	27,1
über 3,5 t	29,8	28,2	42,5	100,0	32,3	28,1	27,0	20,0	28,9	23,2
Sattelzugmaschinen	23,0	23,6	27,3	0,0	23,6	22,4	21,5	13,1	22,6	17,5
anderen Zugmaschinen	36,2	36,4	33,3	–	52,4	29,6	31,1	17,6	34,7	25,0
Tankkraftwagen	61,1	100,0	100,0	–	66,7	54,5	45,5	0,0	55,2	25,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	31,1	34,5	44,4	100,0	35,5	29,1	34,2	20,8	31,9	28,3
auf Autobahnen										
Güterkraftfahrzeugen zusammen	27,1	19,6	44,9	28,6	35,3	24,0	32,9	43,0	28,6	30,9
Fahrer von										
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	15,4	10,1	27,9	16,7	19,9	14,1	19,7	30,6	16,5	18,5
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	15,3	8,0	31,5	0,0	19,7	14,0	19,0	23,6	16,2	13,9
über 3,5 t	15,8	14,7	23,4	50,0	20,5	14,2	21,5	41,0	17,3	27,2
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	37,7	25,0	44,4	0,0	45,4	34,7	42,9	45,6	39,4	37,1
davon:										
mit zulässigem Gesamtgewicht bis										
einschl. 3,5 t	22,6	4,7	54,5	–	26,0	21,1	28,1	33,3	24,2	18,8
über 3,5 t	42,4	30,9	43,4	0,0	49,9	39,5	47,1	47,8	43,9	41,2
Sattelzugmaschinen	52,6	45,0	62,2	50,0	59,8	49,0	55,9	58,5	53,5	52,8
anderen Zugmaschinen	24,9	9,1	50,0	–	15,9	27,1	32,8	50,0	27,2	33,9
Tankkraftwagen	33,3	0,0	0,0	–	33,3	36,4	27,3	66,7	31,0	50,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	9,1	6,9	14,8	0,0	15,2	7,1	11,9	41,7	9,9	22,6

1 Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.1 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	18 594	369	3 351	14 874	24 523	392	4 020	20 111	5 991
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	12 339	206	2 090	10 043	16 145	213	2 476	13 456	3 478
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	9 252	131	1 567	7 554	12 181	138	1 893	10 150	2 567
über 3,5 t	3 087	75	523	2 489	3 964	75	583	3 306	911
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	1 705	26	337	1 342	2 211	27	390	1 794	781
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	444	7	83	354	590	8	103	479	188
über 3,5 t	1 261	19	254	988	1 621	19	287	1 315	593
Sattelzugmaschinen	3 949	118	809	3 022	5 377	132	1 020	4 225	1 546
anderen Zugmaschinen	167	3	38	126	215	4	42	169	64
Tankkraftwagen	8	1	5	2	10	1	5	4	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	371	12	62	297	494	12	72	410	104
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	9 922	124	1 320	8 478	11 930	124	1 403	10 403	2 623
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	7 581	77	982	6 522	9 098	77	1 040	7 981	1 843
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	5 713	32	735	4 946	6 866	32	780	6 054	1 405
über 3,5 t	1 868	45	247	1 576	2 232	45	260	1 927	438
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	677	9	93	575	805	9	96	700	258
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	230	3	24	203	269	3	25	241	84
über 3,5 t	447	6	69	372	536	6	71	459	174
Sattelzugmaschinen	1 309	30	185	1 094	1 596	30	200	1 366	430
anderen Zugmaschinen	86	1	17	68	102	1	18	83	21
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	240	7	39	194	296	7	45	244	67
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	4 635	102	1 076	3 457	6 479	107	1 334	5 038	1 449
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	3 072	71	720	2 281	4 410	74	908	3 428	900
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	2 239	54	535	1 650	3 255	57	696	2 502	646
über 3,5 t	833	17	185	631	1 155	17	212	926	254
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	488	6	114	368	646	6	142	498	190
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	130	–	37	93	193	–	54	139	46
über 3,5 t	358	6	77	275	453	6	88	359	144
Sattelzugmaschinen	893	18	198	677	1 172	19	234	919	308
anderen Zugmaschinen	54	1	20	33	73	2	22	49	18
Tankkraftwagen	7	1	4	2	9	1	4	4	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	106	3	18	85	151	3	20	128	25
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	4 037	143	955	2 939	6 114	161	1 283	4 670	1 919
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	1 686	58	388	1 240	2 637	62	528	2 047	735
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	1 300	45	297	958	2 060	49	417	1 594	516
über 3,5 t	386	13	91	282	577	13	111	453	219
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	540	11	130	399	760	12	152	596	333
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis									
einschl. 3,5 t	84	4	22	58	128	5	24	99	58
über 3,5 t	456	7	108	341	632	7	128	497	275
Sattelzugmaschinen	1 747	70	426	1 251	2 609	83	586	1 940	808
anderen Zugmaschinen	27	1	1	25	40	1	2	37	25
Tankkraftwagen	1	–	1	–	1	–	1	–	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	25	2	5	18	47	2	7	38	12

1 Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfallkategorien, Fahrzeugarten und Ortslage

1.5.2 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	58,5	40,0	48,7	62,0	X	X	X	X	51,3
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	63,6	58,7	57,1	65,3	X	X	X	X	53,8
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	65,3	66,5	61,5	66,1	X	X	X	X	56,2
über 3,5 t	59,0	48,7	47,0	62,8	X	X	X	X	48,2
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	51,4	22,2	40,8	56,5	X	X	X	X	51,3
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	57,2	63,6	53,9	57,9	X	X	X	X	56,8
über 3,5 t	49,6	17,9	37,8	55,9	X	X	X	X	49,8
Sattelzugmaschinen	49,3	29,0	37,7	55,4	X	X	X	X	47,1
anderen Zugmaschinen	57,0	25,0	46,3	63,3	X	X	X	X	53,8
Tankkraftwagen	44,4	100,0	83,3	18,2	X	X	X	X	27,3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	56,2	44,4	44,9	60,0	X	X	X	X	42,8
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	66,8	71,3	58,6	68,2	X	X	X	X	53,7
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	67,4	77,0	60,8	68,4	X	X	X	X	52,7
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	67,8	72,7	63,9	68,4	X	X	X	X	54,5
über 3,5 t	66,0	80,4	53,2	68,3	X	X	X	X	47,6
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	62,2	50,0	52,2	64,4	X	X	X	X	56,8
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	60,2	100,0	41,4	63,2	X	X	X	X	57,9
über 3,5 t	63,2	40,0	57,5	65,0	X	X	X	X	56,3
Sattelzugmaschinen	66,8	69,8	51,8	70,2	X	X	X	X	58,0
anderen Zugmaschinen	75,4	50,0	65,4	79,1	X	X	X	X	48,8
Tankkraftwagen	0,0	–	–	0,0	X	X	X	X	0,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	60,8	63,6	57,4	61,4	X	X	X	X	51,1
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	55,9	30,5	48,9	59,6	X	X	X	X	49,2
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	59,6	46,4	54,7	61,9	X	X	X	X	53,3
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	62,5	59,3	59,7	63,6	X	X	X	X	57,6
über 3,5 t	53,0	27,4	43,9	57,9	X	X	X	X	45,0
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	49,9	12,8	41,8	55,9	X	X	X	X	45,9
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	59,4	0,0	66,1	57,8	X	X	X	X	49,5
über 3,5 t	47,2	13,3	35,5	55,3	X	X	X	X	44,9
Sattelzugmaschinen	48,5	16,2	39,1	55,3	X	X	X	X	43,6
anderen Zugmaschinen	50,9	25,0	46,5	55,9	X	X	X	X	48,6
Tankkraftwagen	63,6	100,0	100,0	33,3	X	X	X	X	40,0
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	51,7	25,0	36,7	59,0	X	X	X	X	30,1
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeugen zusammen	46,9	34,5	39,3	51,0	X	X	X	X	49,9
Fahrer von									
Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	56,4	59,2	53,2	57,4	X	X	X	X	57,7
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	60,1	72,6	59,2	59,9	X	X	X	X	59,5
über 3,5 t	46,7	36,1	39,9	50,1	X	X	X	X	53,9
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	43,1	21,2	34,7	48,3	X	X	X	X	51,0
davon:									
mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t	48,0	66,7	55,0	45,0	X	X	X	X	62,4
über 3,5 t	42,3	15,2	32,2	48,9	X	X	X	X	49,1
Sattelzugmaschinen	41,5	27,7	33,2	46,8	X	X	X	X	44,0
anderen Zugmaschinen	37,0	16,7	7,7	46,3	X	X	X	X	64,1
Tankkraftwagen	16,7	–	50,0	0,0	X	X	X	X	33,3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	41,7	50,0	23,8	51,4	X	X	X	X	41,4

1 Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.1 Nach Monaten

	Ins- gesamt	Jan	Febr	März	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Bei Unfällen mit Personenschaden													
Güterkraftfahrzeugen zusammen	31 803	2 277	2 220	2 347	2 804	2 890	3 000	3 010	2 765	2 779	3 019	2 610	2 082
Fahrer von Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	19 396	1 372	1 308	1 427	1 681	1 723	1 807	1 813	1 716	1 721	1 871	1 612	1 345
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	14 167	983	961	1 070	1 198	1 234	1 341	1 314	1 250	1 251	1 363	1 194	1 008
über 3,5 t	5 229	389	347	357	483	489	466	499	466	470	508	418	337
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	3 320	242	213	217	307	313	316	344	289	279	297	304	199
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	776	34	36	39	77	80	87	82	62	66	75	89	49
über 3,5 t	2 544	208	177	178	230	233	229	262	227	213	222	215	150
Sattelzugmaschinen	8 010	579	620	611	715	757	767	770	670	678	747	614	482
anderen Zugmaschinen	293	17	15	23	27	27	39	16	30	33	27	24	15
Tankkraftwagen	18	1	3	1	2	1	2	1	1	–	3	2	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	660	55	53	56	64	58	58	58	54	60	59	50	35

Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S.)													
Güterkraftfahrzeugen zusammen	11 677	1 114	1 029	1 085	947	810	926	982	840	898	1 015	1 109	922
Fahrer von Lastkraftwagen ohne Anhänger ¹	6 460	620	568	614	532	429	506	537	482	469	549	617	537
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	4 568	463	408	456	372	286	351	366	342	329	368	433	394
über 3,5 t	1 892	157	160	158	160	143	155	171	140	140	181	184	143
Lastkraftwagen mit Anhänger ¹	1 521	126	129	150	124	109	133	127	88	119	140	155	121
davon: mit zulässigem Gesamtgewicht													
bis einschl. 3,5 t	331	21	34	33	22	21	29	25	21	26	37	33	29
über 3,5 t	1 190	105	95	117	102	88	104	102	67	93	103	122	92
Sattelzugmaschinen	3 284	322	290	288	261	237	250	283	250	278	299	290	236
anderen Zugmaschinen	119	11	8	7	12	13	13	12	1	11	12	11	8
Tankkraftwagen	11	–	3	–	–	1	–	–	2	2	1	2	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	243	26	29	19	16	16	23	18	15	19	14	32	16

¹ Mit Normalaufbau.

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr
Güterkraftfahrzeuge insgesamt													
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Zusammen	207	198	199	226	310	750	1 497	2 383	2 090	2 062	2 276	2 372	2 267
Montag	32	24	25	36	45	146	310	492	407	403	407	422	402
Dienstag	25	40	24	17	54	129	326	489	392	438	476	450	462
Mittwoch	34	23	24	36	41	136	272	504	443	414	457	451	372
Donnerstag	27	28	34	37	51	119	267	436	400	344	384	386	358
Freitag	29	30	33	36	57	139	226	377	334	338	376	437	464
Samstag	39	37	47	38	35	59	64	65	89	94	136	179	157
Sonntag	21	16	12	26	27	22	32	20	25	31	40	47	52
Innerhalb von Ortschaften													
Zusammen	58	42	43	41	81	243	514	1 130	1 033	1 055	1 186	1 241	1 192
Montag	7	5	7	5	12	46	94	236	201	203	230	239	213
Dienstag	11	5	2	5	11	41	118	239	209	193	231	211	226
Mittwoch	4	2	5	3	10	37	99	219	201	189	208	211	192
Donnerstag	4	4	8	4	9	46	92	195	206	193	205	192	196
Freitag	6	10	4	6	12	42	84	211	166	209	204	242	253
Samstag	13	8	13	10	12	19	13	20	39	51	85	117	91
Sonntag	13	8	4	8	15	12	14	10	11	17	23	29	21
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Zusammen	34	37	30	49	58	217	489	673	532	493	541	565	602
Montag	6	2	5	6	5	39	106	127	103	97	71	86	115
Dienstag	3	7	3	5	6	38	101	137	85	104	106	96	105
Mittwoch	8	6	3	4	6	47	88	158	114	109	120	97	90
Donnerstag	1	4	3	6	13	33	92	130	97	71	93	100	91
Freitag	5	8	5	7	15	49	83	102	98	85	104	136	139
Samstag	8	6	7	12	7	7	14	15	27	21	36	41	41
Sonntag	3	4	4	9	6	4	5	4	8	6	11	9	21
Auf Autobahnen													
Zusammen	115	119	126	136	171	290	494	580	525	514	549	566	473
Montag	19	17	13	25	28	61	110	129	103	103	106	97	74
Dienstag	11	28	19	7	37	50	107	113	98	141	139	143	131
Mittwoch	22	15	16	29	25	52	85	127	128	116	129	143	90
Donnerstag	22	20	23	27	29	40	83	111	97	80	86	94	71
Freitag	18	12	24	23	30	48	59	64	70	44	68	59	72
Samstag	18	23	27	16	16	33	37	30	23	22	15	21	25
Sonntag	5	4	4	9	6	6	13	6	6	8	6	9	10
Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn													
Zusammen	149	156	156	185	229	507	983	1 253	1 057	1 007	1 090	1 131	1 075
Montag	25	19	18	31	33	100	216	256	206	200	177	183	189
Dienstag	14	35	22	12	43	88	208	250	183	245	245	239	236
Mittwoch	30	21	19	33	31	99	173	285	242	225	249	240	180
Donnerstag	23	24	26	33	42	73	175	241	194	151	179	194	162
Freitag	23	20	29	30	45	97	142	166	168	129	172	195	211
Samstag	26	29	34	28	23	40	51	45	50	43	51	62	66
Sonntag	8	8	8	18	12	10	18	10	14	14	17	18	31

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		
Güterkraftfahrzeuge insgesamt													
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
2 485	2 457	2 522	2 433	1 859	1 115	740	463	345	306	241	–	31 803	Zusammen
387	479	509	520	373	195	121	77	47	53	42	–	5 954	Montag
473	467	530	523	355	207	121	86	60	53	36	–	6 233	Dienstag
467	457	458	446	379	243	147	76	79	50	41	–	6 050	Mittwoch
436	407	460	448	333	210	130	73	64	44	30	–	5 506	Donnerstag
510	473	385	358	267	153	117	71	36	56	44	–	5 346	Freitag
154	123	130	86	89	61	60	44	31	31	25	–	1 873	Samstag
58	51	50	52	63	46	44	36	28	19	23	–	841	Sonntag
Innerhalb von Ortschaften													
1 202	1 197	1 178	1 165	891	514	320	195	147	107	82	–	14 857	Zusammen
186	232	238	249	169	95	50	31	23	15	13	–	2 799	Montag
220	245	230	235	168	106	50	34	23	15	10	–	2 838	Dienstag
217	207	203	227	180	104	63	29	31	13	13	–	2 667	Mittwoch
191	192	229	200	169	82	62	29	21	18	6	–	2 553	Donnerstag
278	239	182	179	125	66	44	33	16	26	21	–	2 658	Freitag
80	56	69	48	44	36	33	23	20	14	13	–	927	Samstag
30	26	27	27	36	25	18	16	13	6	6	–	415	Sonntag
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
640	707	730	706	492	290	159	107	75	66	43	–	8 335	Zusammen
109	131	140	143	110	55	19	25	8	10	8	–	1 526	Montag
108	116	149	127	93	49	29	16	13	17	5	–	1 518	Dienstag
118	123	134	129	94	70	34	21	15	10	8	–	1 606	Mittwoch
124	133	133	148	77	55	21	15	19	13	4	–	1 476	Donnerstag
122	148	127	123	79	40	36	14	7	6	9	–	1 547	Freitag
40	40	35	23	23	10	14	11	7	5	6	–	456	Samstag
19	16	12	13	16	11	6	5	6	5	3	–	206	Sonntag
Auf Autobahnen													
643	553	614	562	476	311	261	161	123	133	116	–	8 611	Zusammen
92	116	131	128	94	45	52	21	16	28	21	–	1 629	Montag
145	106	151	161	94	52	42	36	24	21	21	–	1 877	Dienstag
132	127	121	90	105	69	50	26	33	27	20	–	1 777	Mittwoch
121	82	98	100	87	73	47	29	24	13	20	–	1 477	Donnerstag
110	86	76	56	63	47	37	24	13	24	14	–	1 141	Freitag
34	27	26	15	22	15	13	10	4	12	6	–	490	Samstag
9	9	11	12	11	10	20	15	9	8	14	–	220	Sonntag
Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn													
1 283	1 260	1 344	1 268	968	601	420	268	198	199	159	–	16 946	Zusammen
201	247	271	271	204	100	71	46	24	38	29	–	3 155	Montag
253	222	300	288	187	101	71	52	37	38	26	–	3 395	Dienstag
250	250	255	219	199	139	84	47	48	37	28	–	3 383	Mittwoch
245	215	231	248	164	128	68	44	43	26	24	–	2 953	Donnerstag
232	234	203	179	142	87	73	38	20	30	23	–	2 688	Freitag
74	67	61	38	45	25	27	21	11	17	12	–	946	Samstag
28	25	23	25	27	21	26	20	15	13	17	–	426	Sonntag

Jahrestabellen

Noch 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage
 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen	82	70	79	88	114	275	638	1 120	913	878	971	1 077	1 041
Montag	10	6	8	15	12	56	129	245	164	191	172	191	184
Dienstag	12	12	7	5	17	43	146	207	182	169	196	168	187
Mittwoch	14	7	10	9	14	44	107	243	190	151	173	174	145
Donnerstag	7	7	15	13	17	49	110	209	177	142	151	167	151
Freitag	9	10	12	14	17	49	97	174	135	152	154	215	219
Samstag	14	19	21	16	16	19	28	32	49	54	98	124	114
Sonntag	16	9	6	16	21	15	21	10	16	19	27	38	41

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen	39	22	29	20	45	123	274	638	535	571	660	700	681
Montag	4	2	3	3	5	19	50	136	87	118	126	129	112
Dienstag	7	2	2	2	5	20	62	126	111	99	130	106	129
Mittwoch	2	1	4	1	5	19	49	132	105	84	106	119	101
Donnerstag	2	3	5	1	5	25	52	111	109	100	104	109	104
Freitag	4	5	1	3	6	22	45	116	86	120	108	126	142
Samstag	8	5	12	7	7	9	6	13	28	36	69	86	76
Sonntag	12	4	2	3	12	9	10	4	9	14	17	25	17

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen	16	18	14	25	23	85	224	309	236	185	209	257	250
Montag	3	–	2	2	1	19	45	59	46	43	27	39	48
Dienstag	2	5	1	2	2	12	50	57	41	38	41	39	38
Mittwoch	6	3	2	1	2	18	35	75	51	39	42	36	31
Donnerstag	0	0	2	2	4	15	40	65	44	22	34	38	31
Freitag	0	1	2	4	4	13	37	41	35	29	35	70	52
Samstag	3	5	2	5	5	5	12	8	15	11	24	27	32
Sonntag	2	4	3	9	5	3	5	4	4	3	6	8	18

Auf Autobahnen

Zusammen	27	30	36	43	46	67	140	173	142	122	102	120	110
Montag	3	4	3	10	6	18	34	50	31	30	19	23	24
Dienstag	3	5	4	1	10	11	34	24	30	32	25	23	20
Mittwoch	6	3	4	7	7	7	23	36	34	28	25	19	13
Donnerstag	5	4	8	10	8	9	18	33	24	20	13	20	16
Freitag	5	4	9	7	7	14	15	17	14	3	11	19	25
Samstag	3	9	7	4	4	5	10	11	6	7	5	11	6
Sonntag	2	1	1	4	4	3	6	2	3	2	4	5	6

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen	43	48	50	68	69	152	364	482	378	307	311	377	360
Montag	6	4	5	12	7	37	79	109	77	73	46	62	72
Dienstag	5	10	5	3	12	23	84	81	71	70	66	62	58
Mittwoch	12	6	6	8	9	25	58	111	85	67	67	55	44
Donnerstag	5	4	10	12	12	24	58	98	68	42	47	58	47
Freitag	5	5	11	11	11	27	52	58	49	32	46	89	77
Samstag	6	14	9	9	9	10	22	19	21	18	29	38	38
Sonntag	4	5	4	13	9	6	11	6	7	5	10	13	24

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

1 105	1 130	1 266	1 336	1 060	609	407	257	168	153	106	–	14 943	Zusammen
159	202	231	274	214	104	72	45	18	20	14	–	2 736	Montag
171	203	246	248	180	103	55	44	27	23	14	–	2 665	Dienstag
204	192	223	243	198	119	65	41	34	26	15	–	2 641	Mittwoch
177	175	220	247	202	111	70	41	31	23	13	–	2 525	Donnerstag
250	239	217	216	152	91	71	33	23	33	22	–	2 604	Freitag
102	79	91	64	64	47	45	28	17	18	21	–	1 180	Samstag
42	40	38	44	50	34	29	25	18	10	7	–	592	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

674	679	745	796	627	350	229	147	99	72	48	–	8 803	Zusammen
104	125	131	164	124	63	38	25	15	10	6	–	1 599	Montag
110	129	146	151	108	68	32	27	16	9	6	–	1 603	Dienstag
123	120	132	164	119	66	39	21	20	8	7	–	1 547	Mittwoch
103	111	136	134	121	52	51	23	15	11	2	–	1 489	Donnerstag
155	136	123	121	90	51	29	19	12	19	12	–	1 551	Freitag
57	39	57	39	36	30	28	18	12	12	11	–	701	Samstag
22	19	20	23	29	20	12	14	9	3	4	–	313	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

271	295	342	362	280	155	93	59	34	37	23	–	3 802	Zusammen
40	52	66	74	64	26	13	13	1	5	4	–	692	Montag
41	54	64	55	49	19	14	5	6	6	2	–	643	Dienstag
52	42	54	56	52	37	17	15	8	7	1	–	682	Mittwoch
45	40	60	82	48	32	7	8	8	7	3	–	637	Donnerstag
53	68	64	65	37	22	26	6	4	5	6	–	679	Freitag
27	26	24	17	16	9	12	9	3	3	5	–	305	Samstag
13	13	10	13	14	10	4	3	4	4	2	–	164	Sonntag

Auf Autobahnen

160	156	179	178	153	104	85	51	35	44	35	–	2 338	Zusammen
15	25	34	36	26	15	21	7	2	5	4	–	445	Montag
20	20	36	42	23	16	9	12	5	8	6	–	419	Dienstag
29	30	37	23	27	16	9	5	6	11	7	–	412	Mittwoch
29	24	24	31	33	27	12	10	8	5	8	–	399	Donnerstag
42	35	30	30	25	18	16	8	7	9	4	–	374	Freitag
18	14	10	8	12	8	5	1	2	3	5	–	174	Samstag
7	8	8	8	7	4	13	8	5	3	1	–	115	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

431	451	521	540	433	259	178	110	69	81	58	–	6 140	Zusammen
55	77	100	110	90	41	34	20	3	10	8	–	1 137	Montag
61	74	100	97	72	35	23	17	11	14	8	–	1 062	Dienstag
81	72	91	79	79	53	26	20	14	18	8	–	1 094	Mittwoch
74	64	84	113	81	59	19	18	16	12	11	–	1 036	Donnerstag
95	103	94	95	62	40	42	14	11	14	10	–	1 053	Freitag
45	40	34	25	28	17	17	10	5	6	10	–	479	Samstag
20	21	18	21	21	14	17	11	9	7	3	–	279	Sonntag

Jahrestabellen

Noch 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen	45	62	53	53	73	190	388	635	591	607	612	614	617
Montag	5	6	7	7	11	28	74	124	127	114	106	125	101
Dienstag	6	12	8	7	7	42	93	140	114	132	118	129	131
Mittwoch	9	9	7	10	11	39	69	126	129	146	134	121	113
Donnerstag	5	11	5	6	17	23	74	121	102	89	117	101	116
Freitag	5	8	11	12	18	37	63	111	102	101	118	114	133
Samstag	12	13	13	10	8	21	10	12	16	19	15	22	18
Sonntag	3	3	2	1	1	–	5	1	1	6	4	2	5

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen	9	13	8	12	22	67	145	303	309	300	315	329	316
Montag	1	2	1	2	4	11	26	62	76	50	56	68	53
Dienstag	3	3	–	3	2	12	37	71	68	61	58	64	61
Mittwoch	–	–	1	1	3	13	28	54	59	70	67	59	61
Donnerstag	1	1	2	1	4	9	23	47	58	51	62	51	61
Freitag	–	3	2	2	3	15	24	63	43	58	65	70	70
Samstag	4	2	1	2	5	7	5	5	5	8	5	16	8
Sonntag	–	2	1	1	1	–	2	1	–	2	2	1	2

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen	8	9	7	15	16	59	133	194	164	167	170	163	186
Montag	1	1	1	3	1	9	28	31	31	34	22	27	37
Dienstag	–	1	1	2	1	12	27	45	24	32	27	30	28
Mittwoch	1	3	–	1	2	14	22	44	40	32	43	36	26
Donnerstag	1	2	–	1	5	10	31	41	26	28	35	29	39
Freitag	1	1	2	2	6	12	24	29	36	32	35	35	50
Samstag	3	1	3	6	1	2	1	4	6	7	6	6	4
Sonntag	1	–	–	–	–	–	–	–	1	2	2	–	2

Auf Autobahnen

Zusammen	28	40	38	26	35	64	110	138	118	140	127	122	115
Montag	3	3	5	2	6	8	20	31	20	30	28	30	11
Dienstag	3	8	7	2	4	18	29	24	22	39	33	35	42
Mittwoch	8	6	6	8	6	12	19	28	30	44	24	26	26
Donnerstag	3	8	3	4	8	4	20	33	18	10	20	21	16
Freitag	4	4	7	8	9	10	15	19	23	11	18	9	13
Samstag	5	10	9	2	2	12	4	3	5	4	4	–	6
Sonntag	2	1	1	–	–	–	3	–	–	2	–	1	1

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen	36	49	45	41	51	123	243	332	282	307	297	285	301
Montag	4	4	6	5	7	17	48	62	51	64	50	57	48
Dienstag	3	9	8	4	5	30	56	69	46	71	60	65	70
Mittwoch	9	9	6	9	8	26	41	72	70	76	67	62	52
Donnerstag	4	10	3	5	13	14	51	74	44	38	55	50	55
Freitag	5	5	9	10	15	22	39	48	59	43	53	44	63
Samstag	8	11	12	8	3	14	5	7	11	11	10	6	10
Sonntag	3	1	1	–	–	–	3	–	1	4	2	1	3

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

673	631	571	467	313	183	125	86	73	52	59	–	7 773	Zusammen
123	137	132	118	75	43	25	10	9	8	13	–	1 528	Montag
150	120	121	110	62	38	22	15	12	11	10	–	1 610	Dienstag
120	121	102	81	61	42	24	14	19	7	13	–	1 527	Mittwoch
125	122	117	86	55	31	23	15	17	9	6	–	1 393	Donnerstag
120	104	80	60	40	17	21	20	7	11	10	–	1 323	Freitag
24	25	16	8	14	7	5	5	7	2	2	–	304	Samstag
11	2	3	4	6	5	5	7	2	4	5	–	88	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

315	286	242	208	132	76	43	24	20	18	24	–	3 536	Zusammen
58	63	68	54	24	22	9	2	2	3	5	–	722	Montag
69	63	51	47	29	15	11	2	3	1	4	–	738	Dienstag
57	52	32	35	32	16	7	5	5	3	4	–	664	Mittwoch
51	48	51	36	26	12	7	4	4	3	3	–	616	Donnerstag
61	49	32	31	12	5	5	7	2	5	5	–	632	Freitag
12	10	7	3	6	3	3	3	4	1	2	–	127	Samstag
7	1	1	2	3	3	1	1	–	2	1	–	37	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

207	221	201	164	97	60	28	23	20	13	7	–	2 332	Zusammen
40	46	34	37	27	14	4	5	3	–	2	–	438	Montag
41	32	36	32	18	15	1	6	2	7	1	–	421	Dienstag
33	38	50	30	18	16	6	5	4	1	3	–	468	Mittwoch
44	56	39	41	14	7	7	2	7	5	–	–	470	Donnerstag
39	38	36	22	15	6	8	4	2	–	1	–	436	Freitag
7	11	5	2	4	1	1	–	2	–	–	–	83	Samstag
3	–	1	–	1	1	1	1	–	–	–	–	16	Sonntag

Auf Autobahnen

151	124	128	95	84	47	54	39	33	21	28	–	1 905	Zusammen
25	28	30	27	24	7	12	3	4	5	6	–	368	Montag
40	25	34	31	15	8	10	7	7	3	5	–	451	Dienstag
30	31	20	16	11	10	11	4	10	3	6	–	395	Mittwoch
30	18	27	9	15	12	9	9	6	1	3	–	307	Donnerstag
20	17	12	7	13	6	8	9	3	6	4	–	255	Freitag
5	4	4	3	4	3	1	2	1	1	–	–	94	Samstag
1	1	1	2	2	1	3	5	2	2	4	–	35	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

358	345	329	259	181	107	82	62	53	34	35	–	4 237	Zusammen
65	74	64	64	51	21	16	8	7	5	8	–	806	Montag
81	57	70	63	33	23	11	13	9	10	6	–	872	Dienstag
63	69	70	46	29	26	17	9	14	4	9	–	863	Mittwoch
74	74	66	50	29	19	16	11	13	6	3	–	777	Donnerstag
59	55	48	29	28	12	16	13	5	6	5	–	691	Freitag
12	15	9	5	8	4	2	2	3	1	–	–	177	Samstag
4	1	2	2	3	2	4	6	2	2	4	–	51	Sonntag

Jahrestabellen

Noch 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage
 1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr
Sattelzugmaschinen													
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Zusammen	78	61	63	82	116	262	425	551	492	507	594	590	541
Montag	17	12	10	13	21	56	99	114	96	86	116	91	105
Dienstag	7	16	8	5	28	41	77	126	85	126	138	139	130
Mittwoch	11	5	6	17	16	52	88	111	100	101	131	141	104
Donnerstag	14	10	13	18	17	46	76	93	103	101	96	101	81
Freitag	15	11	9	10	20	47	60	80	83	70	93	90	99
Samstag	12	5	13	11	10	17	22	20	19	18	15	22	20
Sonntag	2	2	4	8	4	3	3	7	6	5	5	6	2
Innerhalb von Ortschaften													
Zusammen	10	5	5	8	12	48	72	147	131	144	150	164	159
Montag	2	1	3	–	3	16	14	33	26	28	37	33	42
Dienstag	1	–	–	–	4	9	15	31	21	29	32	37	31
Mittwoch	2	–	–	1	2	5	18	26	22	26	24	25	24
Donnerstag	1	–	1	2	–	11	12	28	29	34	26	25	23
Freitag	2	2	–	1	2	5	12	25	28	21	25	33	35
Samstag	1	1	–	–	–	1	1	1	5	5	5	9	4
Sonntag	1	1	1	4	1	1	–	3	–	1	1	2	–
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Zusammen	9	9	8	9	19	63	116	141	103	121	131	115	140
Montag	2	1	2	1	3	10	31	33	18	16	21	16	26
Dienstag	1	1	1	1	3	12	20	31	18	32	27	21	31
Mittwoch	1	–	–	2	2	14	27	27	16	32	31	22	30
Donnerstag	–	2	1	3	4	8	19	20	21	19	17	25	20
Freitag	4	5	1	1	5	19	19	27	23	19	29	27	30
Samstag	1	–	2	1	1	–	–	3	4	2	4	3	3
Sonntag	–	–	1	–	1	–	–	–	3	1	2	1	–
Auf Autobahnen													
Zusammen	59	47	50	65	85	151	237	263	258	242	313	311	242
Montag	13	10	5	12	15	30	54	48	52	42	58	42	37
Dienstag	5	15	7	4	21	20	42	64	46	65	79	81	68
Mittwoch	8	5	6	14	12	33	43	58	62	43	76	94	50
Donnerstag	13	8	11	13	13	27	45	45	53	48	53	51	38
Freitag	9	4	8	8	13	23	29	28	32	30	39	30	34
Samstag	10	4	11	10	9	16	21	16	10	11	6	10	13
Sonntag	1	1	2	4	2	2	3	4	3	3	2	3	2
Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn													
Zusammen	68	56	58	74	104	214	353	404	361	363	444	426	382
Montag	15	11	7	13	18	40	85	81	70	58	79	58	63
Dienstag	6	16	8	5	24	32	62	95	64	97	106	102	99
Mittwoch	9	5	6	16	14	47	70	85	78	75	107	116	80
Donnerstag	13	10	12	16	17	35	64	65	74	67	70	76	58
Freitag	13	9	9	9	18	42	48	55	55	49	68	57	64
Samstag	11	4	13	11	10	16	21	19	14	13	10	13	16
Sonntag	1	1	3	4	3	2	3	4	6	4	4	4	2

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.1 Unfälle mit Personenschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

618	580	608	559	441	284	187	111	91	96	73	–	8 010	Zusammen
92	123	135	116	79	38	22	20	18	25	15	–	1 519	Montag
139	122	154	153	105	57	41	26	20	18	12	–	1 773	Dienstag
118	118	116	100	110	77	54	20	23	15	13	–	1 647	Mittwoch
117	93	107	107	69	61	32	16	16	12	11	–	1 410	Donnerstag
125	106	74	70	65	40	21	15	5	11	10	–	1 229	Freitag
23	14	16	9	7	5	8	10	4	10	1	–	311	Samstag
4	4	6	4	6	6	9	4	5	5	11	–	121	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

173	175	153	128	113	62	35	20	23	14	8	–	1 959	Zusammen
19	35	35	26	19	4	2	3	5	2	2	–	390	Montag
34	45	28	33	30	18	5	4	4	4	–	–	415	Dienstag
27	23	30	18	25	18	14	3	5	1	2	–	341	Mittwoch
29	27	33	25	17	14	2	2	2	4	1	–	348	Donnerstag
55	39	20	21	18	6	7	6	1	1	2	–	367	Freitag
8	3	4	3	1	1	1	1	3	1	–	–	59	Samstag
1	3	3	2	3	1	4	1	3	1	1	–	39	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

133	145	157	157	101	67	34	22	14	15	12	–	1 841	Zusammen
24	27	34	28	17	13	2	6	3	5	2	–	341	Montag
23	21	45	34	23	12	14	5	4	4	2	–	386	Dienstag
26	33	23	40	20	16	10	1	2	2	4	–	381	Mittwoch
31	26	30	23	14	15	6	4	4	1	1	–	314	Donnerstag
23	35	22	30	26	11	1	3	1	1	2	–	364	Freitag
4	2	2	2	–	–	–	2	–	1	–	–	37	Samstag
2	1	1	–	1	–	1	1	–	1	1	–	18	Sonntag

Auf Autobahnen

312	260	298	274	227	155	118	69	54	67	53	–	4 210	Zusammen
49	61	66	62	43	21	18	11	10	18	11	–	788	Montag
82	56	81	86	52	27	22	17	12	10	10	–	972	Dienstag
65	62	63	42	65	43	30	16	16	12	7	–	925	Mittwoch
57	40	44	59	38	32	24	10	10	7	9	–	748	Donnerstag
47	32	32	19	21	23	13	6	3	9	6	–	498	Freitag
11	9	10	4	6	4	7	7	1	8	1	–	215	Samstag
1	–	2	2	2	5	4	2	2	3	9	–	64	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

445	405	455	431	328	222	152	91	68	82	65	–	6 051	Zusammen
73	88	100	90	60	34	20	17	13	23	13	–	1 129	Montag
105	77	126	120	75	39	36	22	16	14	12	–	1 358	Dienstag
91	95	86	82	85	59	40	17	18	14	11	–	1 306	Mittwoch
88	66	74	82	52	47	30	14	14	8	10	–	1 062	Donnerstag
70	67	54	49	47	34	14	9	4	10	8	–	862	Freitag
15	11	12	6	6	4	7	9	1	9	1	–	252	Samstag
3	1	3	2	3	5	5	3	2	4	10	–	82	Sonntag

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr –
Güterkraftfahrzeuge insgesamt													
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften													
Zusammen	146	146	140	177	210	378	614	860	739	780	830	759	693
Montag	17	15	17	26	44	78	121	160	137	148	147	136	137
Dienstag	24	22	19	28	28	67	119	168	130	146	147	145	128
Mittwoch	21	21	18	24	24	73	120	175	132	150	158	135	121
Donnerstag	24	24	30	22	25	55	99	155	155	136	160	136	99
Freitag	19	20	15	30	27	57	99	144	123	127	151	135	146
Samstag	25	16	28	29	34	35	37	38	44	54	49	58	46
Sonntag	16	28	13	18	28	13	19	20	18	19	18	14	16
Innerhalb von Ortschaften													
Zusammen	52	47	32	51	77	107	218	346	338	366	409	356	344
Montag	6	5	6	5	16	15	35	71	52	72	77	65	62
Dienstag	5	6	1	8	10	17	37	69	59	65	70	56	61
Mittwoch	7	4	3	5	6	22	54	64	56	64	83	57	63
Donnerstag	9	6	1	3	9	17	25	58	76	61	73	70	53
Freitag	5	3	3	10	6	15	44	64	70	69	73	74	78
Samstag	10	6	12	7	12	11	15	16	18	29	22	24	19
Sonntag	10	17	6	13	18	10	8	4	7	6	11	10	8
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn													
Zusammen	18	18	22	25	34	93	155	258	176	201	227	197	163
Montag	3	4	1	7	4	15	33	41	40	29	41	36	34
Dienstag	1	1	3	2	5	15	31	52	29	47	37	39	35
Mittwoch	1	–	5	2	3	27	31	58	31	40	38	41	24
Donnerstag	1	4	3	4	6	15	29	50	39	45	48	28	23
Freitag	5	1	2	5	6	17	20	45	24	28	45	33	32
Samstag	5	4	7	3	5	4	7	7	9	8	15	18	11
Sonntag	2	4	1	2	5	–	4	5	4	4	3	2	4
Auf Autobahnen													
Zusammen	76	81	86	101	99	178	241	256	225	213	194	206	186
Montag	8	6	10	14	24	48	53	48	45	47	29	35	41
Dienstag	18	15	15	18	13	35	51	47	42	34	40	50	32
Mittwoch	13	17	10	17	15	24	35	53	45	46	37	37	34
Donnerstag	14	14	26	15	10	23	45	47	40	30	39	38	23
Freitag	9	16	10	15	15	25	35	35	29	30	33	28	36
Samstag	10	6	9	19	17	20	15	15	17	17	12	16	16
Sonntag	4	7	6	3	5	3	7	11	7	9	4	2	4
Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn													
Zusammen	94	99	108	126	133	271	396	514	401	414	421	403	349
Montag	11	10	11	21	28	63	86	89	85	76	70	71	75
Dienstag	19	16	18	20	18	50	82	99	71	81	77	89	67
Mittwoch	14	17	15	19	18	51	66	111	76	86	75	78	58
Donnerstag	15	18	29	19	16	38	74	97	79	75	87	66	46
Freitag	14	17	12	20	21	42	55	80	53	58	78	61	68
Samstag	15	10	16	22	22	24	22	22	26	25	27	34	27
Sonntag	6	11	7	5	10	3	11	16	11	13	7	4	8

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Güterkraftfahrzeuge insgesamt

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

805	804	745	734	575	416	309	250	198	213	156	–	11 677	Zusammen
139	153	141	147	106	53	57	37	29	29	17	–	2 091	Montag
147	135	148	137	115	91	52	44	37	34	26	–	2 137	Dienstag
163	165	156	161	121	74	53	43	33	34	37	–	2 212	Mittwoch
123	135	122	129	97	92	55	40	42	34	26	–	2 015	Donnerstag
163	145	129	105	81	62	51	43	27	37	23	–	1 959	Freitag
48	56	31	38	33	27	26	24	17	22	16	–	831	Samstag
22	15	18	17	22	17	15	19	13	23	11	–	432	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

345	359	350	298	222	157	108	102	81	70	52	–	4 887	Zusammen
64	67	60	50	41	23	22	9	9	7	7	–	846	Montag
59	64	60	56	49	28	15	13	12	14	3	–	837	Dienstag
63	75	75	62	43	25	16	16	13	10	11	–	897	Mittwoch
47	52	65	66	34	36	16	17	17	9	9	–	829	Donnerstag
71	65	64	36	28	26	21	15	10	8	8	–	866	Freitag
29	27	18	21	17	11	12	19	12	13	11	–	391	Samstag
12	9	8	7	10	8	6	13	8	9	3	–	221	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

224	234	205	215	153	103	75	52	32	44	21	–	2 945	Zusammen
41	46	42	50	31	8	15	9	7	10	2	–	549	Montag
39	31	55	44	33	22	9	15	6	3	3	–	557	Dienstag
49	41	42	45	33	21	13	7	4	7	3	–	566	Mittwoch
32	54	25	25	26	20	12	9	8	6	4	–	516	Donnerstag
47	41	30	38	18	18	12	7	6	7	5	–	492	Freitag
10	17	6	9	7	8	8	1	–	6	1	–	176	Samstag
6	4	5	4	5	6	6	4	1	5	3	–	89	Sonntag

Auf Autobahnen

236	211	190	221	200	156	126	96	85	99	83	–	3 845	Zusammen
34	40	39	47	34	22	20	19	13	12	8	–	696	Montag
49	40	33	37	33	41	28	16	19	17	20	–	743	Dienstag
51	49	39	54	45	28	24	20	16	17	23	–	749	Mittwoch
44	29	32	38	37	36	27	14	17	19	13	–	670	Donnerstag
45	39	35	31	35	18	18	21	11	22	10	–	601	Freitag
9	12	7	8	9	8	6	4	5	3	4	–	264	Samstag
4	2	5	6	7	3	3	2	4	9	5	–	122	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

460	445	395	436	353	259	201	148	117	143	104	–	6 790	Zusammen
75	86	81	97	65	30	35	28	20	22	10	–	1 245	Montag
88	71	88	81	66	63	37	31	25	20	23	–	1 300	Dienstag
100	90	81	99	78	49	37	27	20	24	26	–	1 315	Mittwoch
76	83	57	63	63	56	39	23	25	25	17	–	1 186	Donnerstag
92	80	65	69	53	36	30	28	17	29	15	–	1 093	Freitag
19	29	13	17	16	16	14	5	5	9	5	–	440	Samstag
10	6	10	10	12	9	9	6	5	14	8	–	211	Sonntag

Jahrestabellen

Noch 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage
 1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen	68	71	56	73	91	142	244	355	303	283	330	285	315
Montag	7	8	6	12	16	32	48	57	49	48	60	50	63
Dienstag	8	8	3	8	11	30	46	70	53	48	61	47	41
Mittwoch	9	7	6	10	7	24	52	64	44	55	69	47	52
Donnerstag	12	15	4	6	12	14	29	67	62	39	53	51	48
Freitag	7	6	8	8	9	21	34	66	52	57	42	47	72
Samstag	14	6	18	14	16	15	21	18	30	26	32	33	27
Sonntag	11	21	11	15	20	6	14	13	13	10	13	10	12

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen	41	35	24	38	50	55	119	187	168	178	200	165	195
Montag	6	3	2	3	9	10	20	31	26	31	36	29	34
Dienstag	4	4	1	6	7	9	20	38	31	31	34	22	25
Mittwoch	5	2	2	3	3	9	27	29	24	31	44	23	34
Donnerstag	6	5	–	2	6	6	12	32	36	24	29	33	31
Freitag	3	3	2	6	3	8	21	41	32	38	28	31	50
Samstag	8	3	12	7	8	7	11	12	14	19	19	19	15
Sonntag	9	15	5	11	14	6	8	4	5	4	10	8	6

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen	8	11	15	12	16	34	76	99	71	60	84	71	68
Montag	1	3	1	5	1	5	16	15	14	9	17	12	17
Dienstag	–	1	1	–	1	7	13	16	13	10	13	15	10
Mittwoch	–	–	4	1	1	10	17	21	9	14	19	13	8
Donnerstag	–	2	1	1	4	3	16	26	12	11	16	11	9
Freitag	3	–	2	1	2	8	5	15	12	12	9	8	14
Samstag	2	2	5	2	4	1	6	3	7	2	8	11	7
Sonntag	2	3	1	2	3	–	3	3	4	2	2	1	3

Auf Autobahnen

Zusammen	19	25	17	23	25	53	49	69	64	45	46	49	52
Montag	–	2	3	4	6	17	12	11	9	8	7	9	12
Dienstag	4	3	1	2	3	14	13	16	9	7	14	10	6
Mittwoch	4	5	–	6	3	5	8	14	11	10	6	11	10
Donnerstag	6	8	3	3	2	5	1	9	14	4	8	7	8
Freitag	1	3	4	1	4	5	8	10	8	7	5	8	8
Samstag	4	1	1	5	4	7	4	3	9	5	5	3	5
Sonntag	–	3	5	2	3	–	3	6	4	4	1	1	3

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen	27	36	32	35	41	87	125	168	135	105	130	120	120
Montag	1	5	4	9	7	22	28	26	23	17	24	21	29
Dienstag	4	4	2	2	4	21	26	32	22	17	27	25	16
Mittwoch	4	5	4	7	4	15	25	35	20	24	25	24	18
Donnerstag	6	10	4	4	6	8	17	35	26	15	24	18	17
Freitag	4	3	6	2	6	13	13	25	20	19	14	16	22
Samstag	6	3	6	7	8	8	10	6	16	7	13	14	12
Sonntag	2	6	6	4	6	–	6	9	8	6	3	2	6

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

324	286	323	335	279	204	141	128	93	99	71	–	4 899	Zusammen
52	46	61	61	46	24	22	14	14	12	9	–	817	Montag
49	51	58	58	56	42	19	23	15	15	9	–	829	Dienstag
50	47	59	64	59	31	27	20	16	15	11	–	845	Mittwoch
59	40	58	67	45	42	20	25	18	18	12	–	816	Donnerstag
68	60	51	49	42	36	22	19	10	12	14	–	812	Freitag
31	32	21	26	17	18	18	16	14	12	11	–	486	Samstag
15	10	15	10	14	11	13	11	6	15	5	–	294	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

188	162	202	179	139	110	78	74	52	45	40	–	2 724	Zusammen
32	23	35	29	22	13	17	5	4	3	6	–	429	Montag
29	28	33	31	33	19	9	9	9	10	2	–	444	Dienstag
26	33	39	34	26	18	12	14	9	5	7	–	459	Mittwoch
33	23	39	40	20	23	10	12	7	7	8	–	444	Donnerstag
36	33	34	24	20	22	15	12	7	6	6	–	481	Freitag
22	15	14	16	11	9	9	13	10	8	9	–	290	Samstag
10	7	8	5	7	6	6	9	6	6	2	–	177	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

79	80	87	96	83	53	30	25	19	25	13	–	1 215	Zusammen
12	12	18	24	15	6	4	3	6	6	1	–	223	Montag
10	14	21	16	16	9	2	8	2	–	1	–	199	Dienstag
17	8	14	19	20	10	4	1	2	4	1	–	217	Mittwoch
13	15	12	11	15	9	4	6	7	4	2	–	210	Donnerstag
17	16	12	15	10	9	4	4	2	3	4	–	187	Freitag
7	13	5	8	3	6	7	1	–	3	1	–	114	Samstag
3	2	5	3	4	4	5	2	–	5	3	–	65	Sonntag

Auf Autobahnen

57	44	34	60	57	41	33	29	22	29	18	–	960	Zusammen
8	11	8	8	9	5	1	6	4	3	2	–	165	Montag
10	9	4	11	7	14	8	6	4	5	6	–	186	Dienstag
7	6	6	11	13	3	11	5	5	6	3	–	169	Mittwoch
13	2	7	16	10	10	6	7	4	7	2	–	162	Donnerstag
15	11	5	10	12	5	3	3	1	3	4	–	144	Freitag
2	4	2	2	3	3	2	2	4	1	1	–	82	Samstag
2	1	2	2	3	1	2	–	–	4	–	–	52	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

136	124	121	156	140	94	63	54	41	54	31	–	2 175	Zusammen
20	23	26	32	24	11	5	9	10	9	3	–	388	Montag
20	23	25	27	23	23	10	14	6	5	7	–	385	Dienstag
24	14	20	30	33	13	15	6	7	10	4	–	386	Mittwoch
26	17	19	27	25	19	10	13	11	11	4	–	372	Donnerstag
32	27	17	25	22	14	7	7	3	6	8	–	331	Freitag
9	17	7	10	6	9	9	3	4	4	2	–	196	Samstag
5	3	7	5	7	5	7	2	–	9	3	–	117	Sonntag

Jahrestabellen

Noch 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage
 1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen	27	31	31	32	40	96	140	257	206	247	252	252	166
Montag	2	2	2	3	11	18	30	53	37	48	44	44	30
Dienstag	6	4	8	7	9	15	30	51	43	42	45	53	41
Mittwoch	4	8	4	4	5	21	22	62	40	40	52	47	31
Donnerstag	2	5	8	5	1	14	28	40	48	54	60	44	22
Freitag	6	7	2	6	6	14	22	41	31	41	42	46	29
Samstag	6	3	5	6	6	8	7	8	6	16	5	15	12
Sonntag	1	2	2	1	2	6	1	2	1	6	4	3	1

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen	6	6	2	6	14	28	44	99	91	102	137	127	81
Montag	–	1	–	1	2	1	7	22	15	22	26	22	11
Dienstag	–	1	–	–	2	6	9	19	17	15	24	22	20
Mittwoch	2	2	–	1	1	5	11	25	13	15	24	25	17
Donnerstag	1	–	1	–	1	7	8	15	23	24	34	24	11
Freitag	2	–	–	3	3	3	8	14	21	17	27	27	17
Samstag	1	1	–	–	3	3	1	4	2	7	1	5	4
Sonntag	–	1	1	1	2	3	–	–	–	2	1	2	1

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen	2	3	5	5	7	28	35	80	62	83	74	72	41
Montag	–	–	–	–	1	4	8	14	13	12	13	13	10
Dienstag	–	–	1	1	3	5	8	18	10	16	12	16	12
Mittwoch	–	–	–	–	2	7	6	21	14	17	13	18	7
Donnerstag	–	2	2	3	–	5	6	8	18	20	19	9	7
Freitag	1	–	–	1	1	6	6	17	6	14	13	13	3
Samstag	1	1	2	–	–	1	1	1	1	3	3	2	2
Sonntag	–	–	–	–	–	–	–	1	–	1	1	1	–

Auf Autobahnen

Zusammen	19	22	24	21	19	40	61	78	53	62	41	53	44
Montag	2	1	2	2	8	13	15	17	9	14	5	9	9
Dienstag	6	3	7	6	4	4	13	14	16	11	9	15	9
Mittwoch	2	6	4	3	2	9	5	16	13	8	15	4	7
Donnerstag	1	3	5	2	–	2	14	17	7	10	7	11	4
Freitag	3	7	2	2	2	5	8	10	4	10	2	6	9
Samstag	4	1	3	6	3	4	5	3	3	6	1	8	6
Sonntag	1	1	1	–	–	3	1	1	1	3	2	–	–

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen	21	25	29	26	26	68	96	158	115	145	115	125	85
Montag	2	1	2	2	9	17	23	31	22	26	18	22	19
Dienstag	6	3	8	7	7	9	21	32	26	27	21	31	21
Mittwoch	2	6	4	3	4	16	11	37	27	25	28	22	14
Donnerstag	1	5	7	5	–	7	20	25	25	30	26	20	11
Freitag	4	7	2	3	3	11	14	27	10	24	15	19	12
Samstag	5	2	5	6	3	5	6	4	4	9	4	10	8
Sonntag	1	1	1	–	–	3	1	2	1	4	3	1	–

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

mit zulässigem Gesamtgewicht über 3,5 t

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

235	250	199	184	112	76	63	53	50	44	39	–	3 082	Zusammen
42	50	36	35	26	13	16	10	7	8	5	–	572	Montag
46	35	47	35	21	14	14	6	14	6	6	–	598	Dienstag
49	60	43	45	24	18	12	10	9	6	14	–	630	Mittwoch
30	41	31	30	19	15	6	8	9	7	5	–	532	Donnerstag
56	50	33	29	14	9	13	9	9	10	5	–	530	Freitag
9	12	9	5	6	5	2	5	1	4	3	–	164	Samstag
3	2	–	5	2	2	–	5	1	3	1	–	56	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

92	109	89	73	38	25	13	14	17	12	5	–	1 230	Zusammen
16	23	15	15	11	4	3	3	3	–	–	–	223	Montag
20	20	20	14	6	6	1	1	3	3	–	–	229	Dienstag
17	23	17	19	8	4	3	1	4	1	2	–	240	Mittwoch
10	14	17	14	7	8	3	2	4	2	1	–	231	Donnerstag
22	21	16	6	3	2	3	2	2	–	1	–	220	Freitag
6	8	4	3	2	1	–	3	1	4	–	–	64	Samstag
1	–	–	2	1	–	–	2	–	2	1	–	23	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

82	83	56	70	32	21	20	10	5	7	3	–	886	Zusammen
16	13	6	14	8	1	4	1	–	3	1	–	155	Montag
17	10	22	16	8	4	4	1	2	–	1	–	187	Dienstag
16	21	12	12	7	5	4	3	1	–	1	–	187	Mittwoch
6	20	8	10	5	3	2	2	1	2	–	–	158	Donnerstag
25	17	8	16	3	5	5	2	–	2	–	–	164	Freitag
2	1	–	1	1	2	1	–	–	–	–	–	26	Samstag
–	1	–	1	–	1	–	1	1	–	–	–	9	Sonntag

Auf Autobahnen

61	58	54	41	42	30	30	29	28	25	31	–	966	Zusammen
10	14	15	6	7	8	9	6	4	5	4	–	194	Montag
9	5	5	5	7	4	9	4	9	3	5	–	182	Dienstag
16	16	14	14	9	9	5	6	4	5	11	–	203	Mittwoch
14	7	6	6	7	4	1	4	4	3	4	–	143	Donnerstag
9	12	9	7	8	2	5	5	7	8	4	–	146	Freitag
1	3	5	1	3	2	1	2	–	–	3	–	74	Samstag
2	1	–	2	1	1	–	2	–	1	–	–	24	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

143	141	110	111	74	51	50	39	33	32	34	–	1 852	Zusammen
26	27	21	20	15	9	13	7	4	8	5	–	349	Montag
26	15	27	21	15	8	13	5	11	3	6	–	369	Dienstag
32	37	26	26	16	14	9	9	5	5	12	–	390	Mittwoch
20	27	14	16	12	7	3	6	5	5	4	–	301	Donnerstag
34	29	17	23	11	7	10	7	7	10	4	–	310	Freitag
3	4	5	2	4	4	2	2	–	–	3	–	100	Samstag
2	2	–	3	1	2	–	3	1	1	–	–	33	Sonntag

Jahrestabellen

Noch 1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit
 1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage
 1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

	Uhrzeit												
	0 Uhr – 0.59 Uhr	1 Uhr – 1.59 Uhr	2 Uhr – 2.59 Uhr	3 Uhr – 3.59 Uhr	4 Uhr – 4.59 Uhr	5 Uhr – 5.59 Uhr	6 Uhr – 6.59 Uhr	7 Uhr – 7.59 Uhr	8 Uhr – 8.59 Uhr	9 Uhr – 9.59 Uhr	10 Uhr – 10.59 Uhr	11 Uhr – 11.59 Uhr	12 Uhr – 12.59 Uhr

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

Zusammen	48	39	50	70	75	132	209	216	203	213	215	196	188
Montag	8	4	8	11	16	28	40	44	40	46	38	36	37
Dienstag	8	9	8	12	7	20	38	43	32	46	34	42	41
Mittwoch	8	6	7	10	12	26	41	42	45	47	30	37	35
Donnerstag	9	3	18	11	12	26	40	43	39	36	44	39	26
Freitag	6	7	5	16	11	19	38	28	37	27	56	34	40
Samstag	5	6	4	9	12	12	9	11	7	8	12	8	6
Sonntag	4	4	–	1	5	1	3	5	3	3	1	–	3

Innerhalb von Ortschaften

Zusammen	5	5	5	5	12	23	49	45	68	63	54	51	55
Montag	–	1	3	1	4	4	7	14	8	14	11	11	11
Dienstag	1	1	–	1	1	2	8	12	10	14	9	10	12
Mittwoch	–	–	1	1	2	8	14	6	18	13	11	8	12
Donnerstag	2	1	–	1	2	4	4	10	15	9	7	13	9
Freitag	–	–	1	1	–	3	13	3	15	13	14	9	10
Samstag	1	1	–	–	1	1	3	–	1	–	2	–	–
Sonntag	1	1	–	–	2	1	–	–	1	–	–	–	1

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

Zusammen	8	2	1	8	9	27	34	64	29	49	59	49	49
Montag	2	–	–	2	2	6	7	10	6	8	10	9	7
Dienstag	1	–	1	1	–	2	7	15	5	17	10	7	12
Mittwoch	1	–	–	1	–	8	7	13	6	7	3	10	8
Donnerstag	1	–	–	–	2	7	6	12	6	11	13	7	6
Freitag	1	1	–	3	3	2	7	10	5	2	19	12	13
Samstag	2	1	–	1	1	2	–	3	1	3	4	4	2
Sonntag	–	–	–	–	1	–	–	1	–	1	–	–	1

Auf Autobahnen

Zusammen	35	32	44	57	54	82	126	107	106	101	102	96	84
Montag	6	3	5	8	10	18	26	20	26	24	17	16	19
Dienstag	6	8	7	10	6	16	23	16	17	15	15	25	17
Mittwoch	7	6	6	8	10	10	20	23	21	27	16	19	15
Donnerstag	6	2	18	10	8	15	30	21	18	16	24	19	11
Freitag	5	6	4	12	8	14	18	15	17	12	23	13	17
Samstag	2	4	4	8	10	9	6	8	5	5	6	4	4
Sonntag	3	3	–	1	2	–	3	4	2	2	1	–	1

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

Zusammen	43	34	45	65	63	109	160	171	135	150	161	145	133
Montag	8	3	5	10	12	24	33	30	32	32	27	25	26
Dienstag	7	8	8	11	6	18	30	31	22	32	25	32	29
Mittwoch	8	6	6	9	10	18	27	36	27	34	19	29	23
Donnerstag	7	2	18	10	10	22	36	33	24	27	37	26	17
Freitag	6	7	4	15	11	16	25	25	22	14	42	25	30
Samstag	4	5	4	9	11	11	6	11	6	8	10	8	6
Sonntag	3	3	–	1	3	–	3	5	2	3	1	–	2

Jahrestabellen

1.6 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Fahrzeugarten und Unfallzeit

1.6.2 Nach Uhrzeit, Wochentag und Ortslage

1.6.2.2 Unfälle mit schwerwiegendem Sachschaden

Uhrzeit												Insgesamt	
13 Uhr – 13.59 Uhr	14 Uhr – 14.59 Uhr	15 Uhr – 15.59 Uhr	16 Uhr – 16.59 Uhr	17 Uhr – 17.59 Uhr	18 Uhr – 18.59 Uhr	19 Uhr – 19.59 Uhr	20 Uhr – 20.59 Uhr	21 Uhr – 21.59 Uhr	22 Uhr – 22.59 Uhr	23 Uhr – 23.59 Uhr	ohne Angabe		

Sattelzugmaschinen

Innerhalb und außerhalb von Ortschaften

212	226	198	198	167	117	93	66	51	60	42	–	3 284	Zusammen
39	51	43	48	32	14	17	11	8	7	3	–	629	Montag
47	42	38	42	34	29	17	14	8	12	10	–	633	Dienstag
54	47	47	43	33	21	12	13	8	10	10	–	644	Mittwoch
30	44	30	30	32	32	26	7	15	7	9	–	608	Donnerstag
33	30	38	27	21	15	14	15	6	14	4	–	541	Freitag
8	11	–	6	9	3	5	3	2	6	1	–	163	Samstag
1	1	2	2	6	3	2	3	4	4	5	–	66	Sonntag

Innerhalb von Ortschaften

49	63	48	40	37	14	11	14	11	8	6	–	741	Zusammen
12	16	10	6	8	5	2	1	2	2	1	–	154	Montag
9	13	4	11	7	2	3	3	–	1	1	–	135	Dienstag
15	12	16	6	6	2	–	1	–	2	2	–	156	Mittwoch
4	10	8	10	7	2	1	3	6	–	–	–	128	Donnerstag
8	8	10	6	4	1	3	1	1	2	1	–	127	Freitag
1	3	–	1	3	1	2	3	1	1	1	–	27	Samstag
–	1	–	–	2	1	–	2	1	–	–	–	14	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn

50	61	52	44	32	23	22	15	6	10	4	–	707	Zusammen
12	20	18	11	7	1	6	4	1	1	–	–	150	Montag
9	5	10	11	8	6	3	5	2	2	1	–	140	Dienstag
13	10	13	11	4	4	4	3	1	2	–	–	129	Mittwoch
10	16	3	4	5	8	6	1	–	–	2	–	126	Donnerstag
4	7	8	7	4	3	2	1	2	2	1	–	119	Freitag
1	3	–	–	3	–	–	–	–	3	–	–	34	Samstag
1	–	–	–	1	1	1	1	–	–	–	–	9	Sonntag

Auf Autobahnen

113	102	98	114	98	80	60	37	34	42	32	–	1 836	Zusammen
15	15	15	31	17	8	9	6	5	4	2	–	325	Montag
29	24	24	20	19	21	11	6	6	9	8	–	358	Dienstag
26	25	18	26	23	15	8	9	7	6	8	–	359	Mittwoch
16	18	19	16	20	22	19	3	9	7	7	–	354	Donnerstag
21	15	20	14	13	11	9	13	3	10	2	–	295	Freitag
6	5	–	5	3	2	3	–	1	2	–	–	102	Samstag
–	–	2	2	3	1	1	–	3	4	5	–	43	Sonntag

Außerhalb von Ortschaften einschließlich Autobahn

163	163	150	158	130	103	82	52	40	52	36	–	2 543	Zusammen
27	35	33	42	24	9	15	10	6	5	2	–	475	Montag
38	29	34	31	27	27	14	11	8	11	9	–	498	Dienstag
39	35	31	37	27	19	12	12	8	8	8	–	488	Mittwoch
26	34	22	20	25	30	25	4	9	7	9	–	480	Donnerstag
25	22	28	21	17	14	11	14	5	12	3	–	414	Freitag
7	8	–	5	6	2	3	–	1	5	–	–	136	Samstag
1	–	2	2	4	2	2	1	3	4	5	–	52	Sonntag

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	31 803	922	6 887	23 994	9 483	174	1 903	7 406	11 677
Fahrerunfall	3 056	147	973	1 936	2 014	50	577	1 387	1 608
Abbiege-Unfall	3 523	71	639	2 813	689	–	67	622	870
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 071	65	1 023	3 983	1 162	4	141	1 017	3 101
Überschreiten-Unfall	578	45	211	322	30	–	–	30	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 146	15	198	933	197	4	25	168	599
Unfall im Längsverkehr	15 018	508	3 068	11 442	4 259	102	818	3 339	3 370
Sonstiger Unfall	3 411	71	775	2 565	1 132	14	275	843	2 125
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	14 857	174	2 254	12 429	2 829	11	325	2 493	4 887
Fahrerunfall	736	15	184	537	370	7	90	273	426
Abbiege-Unfall	2 534	55	379	2 100	362	–	26	336	562
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	3 313	21	532	2 760	636	1	54	581	1 820
Überschreiten-Unfall	536	31	194	311	23	–	–	23	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 000	7	148	845	147	1	13	133	538
Unfall im Längsverkehr	4 731	16	460	4 255	862	–	65	797	710
Sonstiger Unfall	2 007	29	357	1 621	429	2	77	350	829
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	8 335	334	2 202	5 799	3 381	45	729	2 607	2 945
Fahrerunfall	1 238	69	425	744	995	20	299	676	502
Abbiege-Unfall	972	16	259	697	327	–	41	286	299
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 553	42	452	1 059	499	3	81	415	911
Überschreiten-Unfall	29	6	13	10	4	–	–	4	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	88	–	33	55	23	–	5	18	20
Unfall im Längsverkehr	3 845	184	855	2 806	1 222	17	223	982	858
Sonstiger Unfall	610	17	165	428	311	5	80	226	353
Auf Autobahnen									
Zusammen	8 611	414	2 431	5 766	3 273	118	849	2 306	3 845
Fahrerunfall	1 082	63	364	655	649	23	188	438	680
Abbiege-Unfall	17	–	1	16	–	–	–	–	9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	205	2	39	164	27	–	6	21	370
Überschreiten-Unfall	13	8	4	1	3	–	–	3	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	58	8	17	33	27	3	7	17	41
Unfall im Längsverkehr	6 442	308	1 753	4 381	2 175	85	530	1 560	1 802
Sonstiger Unfall	794	25	253	516	392	7	118	267	943

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	18 594	369	3 351	14 874	24 523	392	4 020	20 111	5 991
Fahrerunfall	1 794	57	533	1 204	2 305	62	635	1 608	1 055
Abbiege-Unfall	2 573	60	432	2 081	3 144	60	465	2 619	443
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 999	27	543	2 429	3 776	29	606	3 141	1 168
Überschreiten-Unfall	324	21	104	199	350	21	106	223	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	505	4	64	437	560	5	67	488	342
Unfall im Längsverkehr	8 007	153	1 205	6 649	11 581	164	1 604	9 813	1 498
Sonstiger Unfall	2 392	47	470	1 875	2 807	51	537	2 219	1 485
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	9 922	124	1 320	8 478	11 930	124	1 403	10 403	2 623
Fahrerunfall	390	9	89	292	492	9	104	379	259
Abbiege-Unfall	1 991	51	290	1 650	2 304	51	305	1 948	304
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 125	9	319	1 797	2 569	9	337	2 223	779
Überschreiten-Unfall	312	20	99	193	336	20	100	216	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	447	1	47	399	486	1	49	436	316
Unfall im Längsverkehr	3 128	7	232	2 889	4 048	7	254	3 787	347
Sonstiger Unfall	1 529	27	244	1 258	1 695	27	254	1 414	618
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	4 635	102	1 076	3 457	6 479	107	1 334	5 038	1 449
Fahrerunfall	855	25	274	556	1 081	26	324	731	374
Abbiege-Unfall	569	9	142	418	825	9	160	656	134
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	824	17	217	590	1 140	19	258	863	341
Überschreiten-Unfall	10	1	3	6	12	1	4	7	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	29	–	9	20	35	–	9	26	7
Unfall im Längsverkehr	1 920	42	326	1 552	2 863	43	458	2 362	332
Sonstiger Unfall	428	8	105	315	523	9	121	393	261
Auf Autobahnen									
Zusammen	4 037	143	955	2 939	6 114	161	1 283	4 670	1 919
Fahrerunfall	549	23	170	356	732	27	207	498	422
Abbiege-Unfall	13	–	–	13	15	–	–	15	5
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	50	1	7	42	67	1	11	55	48
Überschreiten-Unfall	2	–	2	–	2	–	2	–	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	29	3	8	18	39	4	9	26	19
Unfall im Längsverkehr	2 959	104	647	2 208	4 670	114	892	3 664	819
Sonstiger Unfall	435	12	121	302	589	15	162	412	606

Jahrestabellen

1.7 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und Ortslage

1.7.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	58,5	40,0	48,7	62,0	X	X	X	X	51,3
Fahrerunfall	58,7	38,8	54,8	62,2	X	X	X	X	65,6
Abbiege-Unfall	73,0	84,5	67,6	74,0	X	X	X	X	50,9
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	59,1	41,5	53,1	61,0	X	X	X	X	37,7
Überschreiten-Unfall	56,1	46,7	49,3	61,8	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	44,1	26,7	32,3	46,8	X	X	X	X	57,1
Unfall im Längsverkehr	53,3	30,1	39,3	58,1	X	X	X	X	44,5
Sonstiger Unfall	70,1	66,2	60,6	73,1	X	X	X	X	69,9
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	66,8	71,3	58,6	68,2	X	X	X	X	53,7
Fahrerunfall	53,0	60,0	48,4	54,4	X	X	X	X	60,8
Abbiege-Unfall	78,6	92,7	76,5	78,6	X	X	X	X	54,1
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	64,1	42,9	60,0	65,1	X	X	X	X	42,8
Überschreiten-Unfall	58,2	64,5	51,0	62,1	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	44,7	14,3	31,8	47,2	X	X	X	X	58,7
Unfall im Längsverkehr	66,1	43,8	50,4	67,9	X	X	X	X	48,9
Sonstiger Unfall	76,2	93,1	68,3	77,6	X	X	X	X	74,5
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	55,6	30,5	48,9	59,6	X	X	X	X	49,2
Fahrerunfall	69,1	36,2	64,5	74,7	X	X	X	X	74,5
Abbiege-Unfall	58,5	56,3	54,8	60,0	X	X	X	X	44,8
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	53,1	40,5	48,0	55,7	X	X	X	X	37,4
Überschreiten-Unfall	34,5	16,7	23,1	60,0	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	33,0	–	27,3	36,4	X	X	X	X	35,0
Unfall im Längsverkehr	49,9	22,8	38,1	55,3	X	X	X	X	38,7
Sonstiger Unfall	70,2	47,1	63,6	73,6	X	X	X	X	73,9
Auf Autobahnen									
Zusammen	46,9	34,5	39,3	51,0	X	X	X	X	49,9
Fahrerunfall	50,7	36,5	46,7	54,4	X	X	X	X	62,1
Abbiege-Unfall	76,5	–	–	81,3	X	X	X	X	55,6
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	24,4	–	17,9	25,6	X	X	X	X	13,0
Überschreiten-Unfall	15,4	–	50,0	–	X	X	X	X	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	50,0	37,5	47,1	54,5	X	X	X	X	46,3
Unfall im Längsverkehr	45,9	33,8	36,9	50,4	X	X	X	X	45,4
Sonstiger Unfall	54,8	48,0	47,8	58,5	X	X	X	X	64,3

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	

Insgesamt

Insgesamt	31 803	922	6 887	23 994	9 483	174	1 903	7 406	11 677
Fahrerunfall	3 056	147	973	1 936	2 014	50	577	1 387	1 608
Abbiege-Unfall	3 523	71	639	2 813	689	–	67	622	870
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	5 071	65	1 023	3 983	1 162	4	141	1 017	3 101
Überschreiten-Unfall	578	45	211	322	30	–	–	30	4
Unfall durch ruhenden Verkehr	1 146	15	198	933	197	4	25	168	599
Unfall im Längsverkehr	15 018	508	3 068	11 442	4 259	102	818	3 339	3 370
Sonstiger Unfall	3 411	71	775	2 565	1 132	14	275	843	2 125

darunter:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Zusammen	14 943	208	2 703	12 032	5 658	79	1 037	4 542	4 899
Fahrerunfall	1 392	38	404	950	1 169	23	326	820	817
Abbiege-Unfall	2 072	12	319	1 741	509	–	52	457	479
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 866	21	518	2 327	855	3	112	740	1 481
Überschreiten-Unfall	364	14	123	227	15	–	–	15	2
Unfall durch ruhenden Verkehr	636	4	87	545	129	3	16	110	290
Unfall im Längsverkehr	5 948	101	926	4 921	2 419	45	408	1 966	1 061
Sonstiger Unfall	1 665	18	326	1 321	562	5	123	434	769

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

Zusammen	7 773	260	1 785	5 728	1 806	30	337	1 439	3 082
Fahrerunfall	699	42	222	435	351	8	84	259	312
Abbiege-Unfall	840	34	183	623	110	–	8	102	206
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 194	17	253	924	164	–	12	152	803
Überschreiten-Unfall	134	17	53	64	9	–	–	9	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	327	7	66	254	47	1	3	43	168
Unfall im Längsverkehr	3 730	119	801	2 810	878	18	172	688	980
Sonstiger Unfall	849	24	207	618	247	3	58	186	613

Sattelzugmaschinen

Zusammen	8 010	407	2 148	5 455	1 633	53	454	1 126	3 284
Fahrerunfall	833	58	298	477	400	14	134	252	430
Abbiege-Unfall	494	20	118	356	36	–	3	33	162
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	829	24	209	596	69	1	7	61	704
Überschreiten-Unfall	63	13	29	21	5	–	–	5	1
Unfall durch ruhenden Verkehr	143	4	39	100	15	–	5	10	116
Unfall im Längsverkehr	4 922	262	1 255	3 405	855	33	230	592	1 213
Sonstiger Unfall	726	26	200	500	253	5	75	173	658

Jahrestabellen

1.8 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfalltypen, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.8.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Insgesamt	18 594	369	3 351	14 874	24 523	392	4 020	20 111	5 991
Fahrunfall	1 794	57	533	1 204	2 305	62	635	1 608	1 055
Abbiege-Unfall	2 573	60	432	2 081	3 144	60	465	2 619	443
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	2 999	27	543	2 429	3 776	29	606	3 141	1 168
Überschreiten-Unfall	324	21	104	199	350	21	106	223	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	505	4	64	437	560	5	67	488	342
Unfall im Längsverkehr	8 007	153	1 205	6 649	11 581	164	1 604	9 813	1 498
Sonstiger Unfall	2 392	47	470	1 875	2 807	51	537	2 219	1 485
darunter:									
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t									
Zusammen	9 696	138	1 650	7 908	12 771	146	1 996	10 629	2 755
Fahrunfall	983	25	278	680	1 254	25	331	898	629
Abbiege-Unfall	1 492	10	206	1 276	1 804	10	221	1 573	243
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	1 871	10	315	1 546	2 344	11	353	1 980	714
Überschreiten-Unfall	222	6	67	149	237	6	69	162	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	327	1	45	281	359	2	47	310	139
Unfall im Längsverkehr	3 559	71	509	2 979	5 345	76	710	4 559	519
Sonstiger Unfall	1 242	15	230	997	1 428	16	265	1 147	511
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t									
Zusammen	4 348	94	777	3 477	5 585	94	870	4 621	1 504
Fahrunfall	314	11	81	222	394	11	92	291	176
Abbiege-Unfall	621	30	127	464	763	30	134	599	102
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	655	7	125	523	809	7	136	666	246
Überschreiten-Unfall	64	8	22	34	70	8	22	40	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	120	1	12	107	140	1	12	127	101
Unfall im Längsverkehr	1 991	21	303	1 667	2 723	21	361	2 341	432
Sonstiger Unfall	583	16	107	460	686	16	113	557	447
Sattelzugmaschinen									
Zusammen	3 949	118	809	3 022	5 377	132	1 020	4 225	1 546
Fahrunfall	417	18	144	255	546	22	177	347	230
Abbiege-Unfall	380	16	87	277	470	16	96	358	92
Einbiegen/Kreuzen-Unfall	374	8	83	283	506	9	96	401	176
Überschreiten-Unfall	32	6	15	11	36	6	15	15	–
Unfall durch ruhenden Verkehr	46	2	6	38	49	2	7	40	88
Unfall im Längsverkehr	2 264	55	373	1 836	3 237	61	505	2 671	505
Sonstiger Unfall	436	13	101	322	533	16	124	393	455

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	31 803	922	6 887	23 994	9 483	174	1 903	7 406	11 677
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 768	55	537	2 176	639	13	136	490	1 325
vorausfährt oder wartet	10 039	309	2 032	7 698	3 120	84	568	2 468	1 277
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 705	42	598	3 065	450	6	64	380	1 600
entgegenkommt	2 953	225	912	1 816	1 191	19	281	891	991
einbiegt oder kreuzt	6 380	106	1 305	4 969	1 429	3	167	1 259	3 361
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 383	86	411	886	51	–	1	50	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	230	5	52	173	73	–	19	54	609
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 562	31	474	1 057	1 280	19	369	892	1 069
links	955	36	253	666	769	24	203	542	568
Unfall anderer Art	1 828	27	313	1 488	481	6	95	380	876
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	14 857	174	2 254	12 429	2 829	11	325	2 493	4 887
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 895	10	256	1 629	318	1	34	283	1 043
vorausfährt oder wartet	3 215	4	221	2 990	637	–	28	609	290
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 398	12	146	1 240	104	1	4	99	275
entgegenkommt	966	8	240	718	292	1	52	239	475
einbiegt oder kreuzt	4 390	55	709	3 626	799	1	63	735	2 091
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 278	65	371	842	39	–	1	38	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	46	1	11	34	14	–	5	9	54
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	276	3	70	203	186	1	47	138	220
links	206	5	52	149	175	4	39	132	101
Unfall anderer Art	1 187	11	178	998	265	2	52	211	338
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	8 335	334	2 202	5 799	3 381	45	729	2 607	2 945
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	407	4	91	312	104	1	19	84	101
vorausfährt oder wartet	1 977	15	309	1 653	582	2	57	523	225
seitlich in gleicher Richtung fährt	585	11	121	453	78	2	14	62	272
entgegenkommt	1 957	214	662	1 081	889	18	224	647	508
einbiegt oder kreuzt	1 855	49	566	1 240	608	2	99	507	1 003
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	73	10	28	35	7	–	–	7	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	60	–	15	45	25	–	7	18	110
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	697	8	211	478	630	5	181	444	334
links	391	19	120	252	354	14	108	232	172
Unfall anderer Art	333	4	79	250	104	1	20	83	220
auf Autobahnen									
Zusammen	8 611	414	2 431	5 766	3 273	118	849	2 306	3 845
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	466	41	190	235	217	11	83	123	181
vorausfährt oder wartet	4 847	290	1 502	3 055	1 901	82	483	1 336	762
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 722	19	331	1 372	268	3	46	219	1 053
entgegenkommt	30	3	10	17	10	–	5	5	8
einbiegt oder kreuzt	135	2	30	103	22	–	5	17	267
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	32	11	12	9	5	–	–	5	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	124	4	26	94	34	–	7	27	445
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	589	20	193	376	464	13	141	310	515
links	358	12	81	265	240	6	56	178	295
Unfall anderer Art	308	12	56	240	112	3	23	86	318

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	18 594	369	3 351	14 874	24 523	392	4 020	20 111	5 991
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	1 330	15	186	1 129	1 739	16	227	1 496	783
vorausfährt oder wartet	5 278	109	764	4 405	7 956	121	995	6 840	520
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 338	21	300	2 017	2 912	22	348	2 542	692
entgegenkommt	1 143	40	276	827	1 745	41	429	1 275	375
einbiegt oder kreuzt	4 007	63	746	3 198	5 006	65	832	4 109	1 330
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 082	58	280	744	1 150	58	289	803	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	130	2	27	101	168	2	28	138	398
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 241	22	363	856	1 453	24	411	1 018	834
links	708	25	198	485	850	29	235	586	444
Unfall anderer Art	1 337	14	211	1 112	1 544	14	226	1 304	615
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	9 922	124	1 320	8 478	11 930	124	1 403	10 403	2 623
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	918	2	73	843	1 090	2	81	1 007	634
vorausfährt oder wartet	2 162	3	112	2 047	2 903	3	122	2 778	162
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 083	10	103	970	1 235	10	105	1 120	162
entgegenkommt	463	–	91	372	603	–	108	495	203
einbiegt oder kreuzt	2 988	41	463	2 484	3 559	41	489	3 029	911
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 018	53	257	708	1 076	53	262	761	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	24	–	6	18	27	–	6	21	45
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	198	2	47	149	218	2	53	163	163
links	147	5	41	101	182	5	46	131	84
Unfall anderer Art	921	8	127	786	1 037	8	131	898	259
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	4 635	102	1 076	3 457	6 479	107	1 334	5 038	1 449
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	219	2	38	179	329	2	44	283	62
vorausfährt oder wartet	1 143	9	145	989	1 743	9	169	1 565	91
seitlich in gleicher Richtung fährt	358	5	71	282	428	6	77	345	106
entgegenkommt	670	40	183	447	1 121	41	314	766	171
einbiegt oder kreuzt	986	21	277	688	1 400	23	331	1 046	382
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	48	4	14	30	56	4	17	35	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	41	–	10	31	52	–	11	41	76
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	611	6	183	422	698	6	197	495	270
links	324	13	101	210	377	14	118	245	142
Unfall anderer Art	235	2	54	179	275	2	56	217	149
auf Autobahnen									
Zusammen	4 037	143	955	2 939	6 114	161	1 283	4 670	1 919
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	193	11	75	107	320	12	102	206	87
vorausfährt oder wartet	1 973	97	507	1 369	3 310	109	704	2 497	267
seitlich in gleicher Richtung fährt	897	6	126	765	1 249	6	166	1 077	424
entgegenkommt	10	–	2	8	21	–	7	14	1
einbiegt oder kreuzt	33	1	6	26	47	1	12	34	37
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	16	1	9	6	18	1	10	7	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	65	2	11	52	89	2	11	76	277
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	432	14	133	285	537	16	161	360	401
links	237	7	56	174	291	10	71	210	218
Unfall anderer Art	181	4	30	147	232	4	39	189	207

Jahrestabellen

1.9 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfallarten, Unfallfolgen und Ortslage

1.9.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer-	mit Leicht-	insgesamt	Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Insgesamt	58,5	40,0	48,7	62,0	X	X	X	X	51,3
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	48,0	27,3	34,6	51,9	X	X	X	X	59,1
vorausfährt oder wartet	52,6	35,3	37,6	57,2	X	X	X	X	40,7
seitlich in gleicher Richtung fährt	63,1	50,0	50,2	65,8	X	X	X	X	43,3
entgegenkommt	38,7	17,8	30,3	45,5	X	X	X	X	37,8
einbiegt oder kreuzt	62,8	59,4	57,2	64,4	X	X	X	X	39,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	78,2	67,4	68,1	84,0	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	56,5	40,0	51,9	58,4	X	X	X	X	65,4
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	79,4	71,0	76,6	81,0	X	X	X	X	78,0
links	74,1	69,4	78,3	72,8	X	X	X	X	78,2
Unfall anderer Art	73,1	51,9	67,4	74,7	X	X	X	X	70,2
Innerhalb von Ortschaften									
Zusammen	66,8	71,3	58,6	68,2	X	X	X	X	53,7
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	48,4	20,0	28,5	51,7	X	X	X	X	60,8
vorausfährt oder wartet	67,2	75,0	50,7	68,5	X	X	X	X	55,9
seitlich in gleicher Richtung fährt	77,5	83,3	70,5	78,2	X	X	X	X	58,9
entgegenkommt	47,9	–	37,9	51,8	X	X	X	X	42,7
einbiegt oder kreuzt	68,1	74,5	65,3	68,5	X	X	X	X	43,6
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	79,7	81,5	69,3	84,1	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	52,2	–	54,5	52,9	X	X	X	X	83,3
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	71,7	66,7	67,1	73,4	X	X	X	X	74,1
links	71,4	100,0	78,8	67,8	X	X	X	X	83,2
Unfall anderer Art	77,6	72,7	71,3	78,8	X	X	X	X	76,6
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Zusammen	55,6	30,5	48,9	59,6	X	X	X	X	49,2
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	53,8	50,0	41,8	57,4	X	X	X	X	61,4
vorausfährt oder wartet	57,8	60,0	46,9	59,8	X	X	X	X	40,4
seitlich in gleicher Richtung fährt	61,2	45,5	58,7	62,3	X	X	X	X	39,0
entgegenkommt	34,2	18,7	27,6	41,4	X	X	X	X	33,7
einbiegt oder kreuzt	53,2	42,9	48,9	55,5	X	X	X	X	38,1
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	65,8	40,0	50,0	85,7	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	68,3	–	66,7	68,9	X	X	X	X	69,1
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	87,7	75,0	86,7	88,3	X	X	X	X	80,8
links	82,9	68,4	84,2	83,3	X	X	X	X	82,6
Unfall anderer Art	70,6	50,0	68,4	71,6	X	X	X	X	67,7
auf Autobahnen									
Zusammen	46,9	34,5	39,3	51,0	X	X	X	X	49,9
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das									
anfährt, anhält oder im ruhenden									
Verkehr steht	41,4	26,8	39,5	45,5	X	X	X	X	48,1
vorausfährt oder wartet	40,7	33,4	33,8	44,8	X	X	X	X	35,0
seitlich in gleicher Richtung fährt	52,1	31,6	38,1	55,8	X	X	X	X	40,3
entgegenkommt	33,3	–	20,0	47,1	X	X	X	X	12,5
einbiegt oder kreuzt	24,4	–	20,0	25,2	X	X	X	X	13,9
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	50,0	9,1	75,0	66,7	X	X	X	X	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	52,4	50,0	42,3	55,3	X	X	X	X	62,2
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	73,3	70,0	68,9	75,8	X	X	X	X	77,9
links	66,2	58,3	69,1	65,7	X	X	X	X	73,9
Unfall anderer Art	58,8	33,3	53,6	61,3	X	X	X	X	65,1

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Insgesamt	31 803	922	6 887	23 994	9 483	174	1 903	7 406	11 677
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	2 768	55	537	2 176	639	13	136	490	1 325
vorausfährt oder wartet	10 039	309	2 032	7 698	3 120	84	568	2 468	1 277
seitlich in gleicher Richtung fährt	3 705	42	598	3 065	450	6	64	380	1 600
entgegenkommt	2 953	225	912	1 816	1 191	19	281	891	991
einbiegt oder kreuzt	6 380	106	1 305	4 969	1 429	3	167	1 259	3 361
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 383	86	411	886	51	–	1	50	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	230	5	52	173	73	–	19	54	609
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 562	31	474	1 057	1 280	19	369	892	1 069
links	955	36	253	666	769	24	203	542	568
Unfall anderer Art	1 828	27	313	1 488	481	6	95	380	876

darunter:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Zusammen	14 943	208	2 703	12 032	5 658	79	1 037	4 542	4 899
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 395	8	180	1 207	366	4	48	314	614
vorausfährt oder wartet	4 623	55	601	3 967	1 870	36	253	1 581	500
seitlich in gleicher Richtung fährt	934	11	170	753	278	3	47	228	365
entgegenkommt	1 277	50	381	846	692	14	207	471	433
einbiegt oder kreuzt	3 731	27	666	3 038	1 051	3	129	919	1 717
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	924	27	248	649	22	–	–	22	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	77	–	16	61	35	–	7	28	179
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	711	10	215	486	685	10	189	486	492
links	463	12	118	333	446	8	120	318	313
Unfall anderer Art	808	8	108	692	213	1	37	175	286

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t

Zusammen	7 773	260	1 785	5 728	1 806	30	337	1 439	3 082
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	710	13	143	554	134	3	30	101	326
vorausfährt oder wartet	2 151	58	495	1 598	553	15	131	407	307
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 087	9	165	913	97	–	8	89	478
entgegenkommt	905	83	289	533	304	1	39	264	299
einbiegt oder kreuzt	1 450	37	329	1 084	207	–	17	190	848
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	302	37	100	165	21	–	–	21	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	71	3	19	49	19	–	8	11	201
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	339	9	81	249	211	4	48	159	233
links	192	8	56	128	128	7	33	88	97
Unfall anderer Art	566	3	108	455	132	–	23	109	293

Sattelzugmaschinen

Zusammen	8 010	407	2 148	5 455	1 633	53	454	1 126	3 284
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	559	31	189	339	121	6	54	61	325
vorausfährt oder wartet	3 001	184	892	1 925	633	28	181	424	428
seitlich in gleicher Richtung fährt	1 590	21	247	1 322	66	3	7	56	713
entgegenkommt	655	79	207	369	157	3	28	126	205
einbiegt oder kreuzt	970	34	260	676	81	–	8	73	679
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	123	20	52	51	6	–	–	6	1
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	64	2	10	52	12	–	2	10	210
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	444	9	152	283	323	4	109	210	318
links	265	12	69	184	155	5	43	107	146
Unfall anderer Art	339	15	70	254	79	4	22	53	259

Jahrestabellen

1.10 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 nach Unfallarten, Unfallfolgen und ausgewählten Fahrzeugarten

1.10.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei Verunglückte				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Insgesamt									
Insgesamt	18 594	369	3 351	14 874	24 523	392	4 020	20 111	5 991
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	1 330	15	186	1 129	1 739	16	227	1 496	783
vorausfährt oder wartet	5 278	109	764	4 405	7 956	121	995	6 840	520
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 338	21	300	2 017	2 912	22	348	2 542	692
entgegenkommt	1 143	40	276	827	1 745	41	429	1 275	375
einbiegt oder kreuzt	4 007	63	746	3 198	5 006	65	832	4 109	1 330
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	1 082	58	280	744	1 150	58	289	803	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	130	2	27	101	168	2	28	138	398
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	1 241	22	363	856	1 453	24	411	1 018	834
links	708	25	198	485	850	29	235	586	444
Unfall anderer Art	1 337	14	211	1 112	1 544	14	226	1 304	615
darunter:									
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t									
Zusammen	9 696	138	1 650	7 908	12 771	146	1 996	10 629	2 755
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	706	1	70	635	886	2	79	805	318
vorausfährt oder wartet	2 813	48	337	2 428	4 213	52	437	3 724	253
seitlich in gleicher Richtung fährt	629	8	104	517	806	9	123	674	196
entgegenkommt	669	25	172	472	1 092	26	288	778	191
einbiegt oder kreuzt	2 514	15	417	2 082	3 100	16	465	2 619	827
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	759	17	184	558	798	17	189	592	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	42	–	10	32	51	–	11	40	101
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	587	9	173	405	706	9	196	501	408
links	386	9	107	270	452	9	126	317	266
Unfall anderer Art	591	6	76	509	667	6	82	579	195
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t									
Zusammen	4 348	94	777	3 477	5 585	94	870	4 621	1 504
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	343	2	46	295	462	2	54	406	209
vorausfährt oder wartet	1 124	14	179	931	1 637	14	218	1 405	114
seitlich in gleicher Richtung fährt	700	6	83	611	846	6	86	754	208
entgegenkommt	273	7	60	206	366	7	78	281	94
einbiegt oder kreuzt	842	24	181	637	1 035	24	193	818	272
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	213	25	57	131	232	25	59	148	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	42	2	10	30	54	2	10	42	150
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	245	6	56	183	275	6	62	207	174
links	134	7	38	89	168	7	41	120	71
Unfall anderer Art	432	1	67	364	510	1	69	440	212
Sattelzugmaschinen									
Zusammen	3 949	118	809	3 022	5 377	132	1 020	4 225	1 546
Zusammenstoß mit einem anderen Fahrzeug, das anfährt, anhält oder im ruhenden Verkehr steht	237	11	62	164	322	11	84	227	221
vorausfährt oder wartet	1 219	42	241	936	1 923	50	329	1 544	143
seitlich in gleicher Richtung fährt	947	7	107	833	1 180	7	132	1 041	267
entgegenkommt	166	7	34	125	236	7	50	179	71
einbiegt oder kreuzt	518	18	123	377	701	19	146	536	194
Zusammenstoß zwischen Fahrzeug und Fußgänger	87	14	35	38	94	14	35	45	–
Aufprall auf Hindernis auf der Fahrbahn	35	–	4	31	52	–	4	48	131
Abkommen von der Fahrbahn nach									
rechts	350	6	111	233	404	8	128	268	238
links	162	6	45	111	196	9	58	129	100
Unfall anderer Art	228	7	47	174	269	7	54	208	181

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	14 857	174	2 254	12 429	2 829	11	325	2 493	4 887
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	12 388	118	1 803	10 467	2 505	7	267	2 231	3 969
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	8 803	47	1 209	7 547	2 060	6	223	1 831	2 724
über 3,5 t	3 536	71	584	2 881	442	1	42	399	1 230
Lastkraftwagen mit Tankauflage	49	–	10	39	3	–	2	1	15
mit einer Zulassung in Deutschland	11 937	114	1 746	10 077	2 468	6	262	2 200	3 743
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	8 581	46	1 186	7 349	2 037	5	221	1 811	2 618
davon:									
bis 2 500 kg	715	2	105	608	260	–	37	223	222
2 501 bis 3 500 kg	7 601	43	1 044	6 514	1 744	5	179	1 560	2 307
ohne1Angabe ¹	265	1	37	227	33	–	5	28	89
über 3,5 t	3 311	68	553	2 690	428	1	39	388	1 112
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	1 058	10	180	868	167	1	16	150	341
7 501 bis 12 000 kg	514	9	74	431	65	–	9	56	174
12 001 bis 16 000 kg	138	–	23	115	31	–	2	29	50
16 001 und mehr kg	1 425	47	253	1 125	158	–	12	146	466
ohne1Angabe ¹	176	2	23	151	7	–	–	7	81
Lastkraftwagen mit Tankauflage	45	–	7	38	3	–	2	1	13
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	2
7 501 bis 12 000 kg	2	–	1	1	1	–	–	1	1
12 001 bis 16 000 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	37	–	6	31	2	–	2	–	10
ohne Angabe	3	–	–	3	–	–	–	–	–
mit einer Zulassung im Ausland	451	4	57	390	37	1	5	31	226
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	222	1	23	198	23	1	2	20	106
über 3,5 t	225	3	31	191	14	–	3	11	118
Lastkraftwagen mit Tankauflage	4	–	3	1	–	–	–	–	2
Sattelzugmaschinen	1 959	43	357	1 559	164	2	32	130	741
andere Zugmaschinen	114	2	26	86	40	–	11	29	43
Tankkraftwagen	1	–	–	1	–	–	–	–	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	395	11	68	316	120	2	15	103	131

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage
1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	8 335	334	2 202	5 799	3 381	45	729	2 607	2 945
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	6 172	206	1 600	4 366	2 814	35	600	2 179	2 113
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	3 802	93	952	2 757	2 122	27	487	1 608	1 215
über 3,5 t	2 332	107	638	1 587	678	7	112	559	886
Lastkraftwagen mit Tankauflage	38	6	10	22	14	1	1	12	12
mit einer Zulassung in Deutschland	5 766	191	1 503	4 072	2 728	32	582	2 114	1 958
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	3 610	89	910	2 611	2 065	24	473	1 568	1 153
davon:									
bis 2 500 kg	281	7	70	204	221	5	45	171	85
2 501 bis 3 500 kg	3 238	79	825	2 334	1 817	18	423	1 376	1 028
ohne Angabe ¹	91	3	15	73	27	1	5	21	40
über 3,5 t	2 122	98	583	1 441	651	7	108	536	795
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	582	19	164	399	240	4	42	194	184
7 501 bis 12 000 kg	274	10	59	205	77	1	7	69	111
12 001 bis 16 000 kg	110	6	32	72	42	–	7	35	24
16 001 und mehr kg	1 032	60	305	667	277	2	50	225	404
ohne Angabe ¹	124	3	23	98	15	–	2	13	72
Lastkraftwagen mit Tankauflage	34	4	10	20	12	1	1	10	10
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	31	4	10	17	12	1	1	10	10
ohne Angabe	3	–	–	3	–	–	–	–	–
mit einer Zulassung im Ausland	406	15	97	294	86	3	18	65	155
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	192	4	42	146	57	3	14	40	62
über 3,5 t	210	9	55	146	27	–	4	23	91
Lastkraftwagen mit Tankauflage	4	2	–	2	2	–	–	2	2
Sattelzugmaschinen	1 841	111	506	1 224	410	5	90	315	707
andere Zugmaschinen	106	4	43	59	59	2	18	39	37
Tankkraftwagen	11	1	4	6	5	–	2	3	5
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	205	12	49	144	93	3	19	71	83

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage
1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	8 611	414	2 431	5 766	3 273	118	849	2 306	3 845
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	4 262	151	1 110	3 001	2 169	69	510	1 590	1 938
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	2 338	68	542	1 728	1 476	46	327	1 103	960
über 3,5 t	1 905	82	563	1 260	686	22	183	481	966
Lastkraftwagen mit Tankauflage	19	1	5	13	7	1	–	6	12
mit einer Zulassung in Deutschland	3 276	96	824	2 356	1 765	35	377	1 353	1 490
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	1 822	39	401	1 382	1 197	19	237	941	726
davon:									
bis 2 500 kg	94	1	22	71	76	1	22	53	33
2 501 bis 3 500 kg	1 669	36	366	1 267	1 108	18	210	880	624
ohne Angabe ¹	59	2	13	44	13	–	5	8	69
über 3,5 t	1 437	56	419	962	562	15	140	407	755
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	305	15	102	188	218	8	61	149	123
7 501 bis 12 000 kg	182	6	52	124	75	2	17	56	62
12 001 bis 16 000 kg	60	2	22	36	27	–	9	18	13
16 001 und mehr kg	786	27	220	539	223	5	46	172	374
ohne Angabe ¹	104	6	23	75	19	–	7	12	183
Lastkraftwagen mit Tankauflage	17	1	4	12	6	1	–	5	9
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	12	1	4	7	5	1	–	4	7
ohne Angabe	4	–	–	4	–	–	–	–	2
mit einer Zulassung im Ausland	986	55	286	645	404	34	133	237	448
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	516	29	141	346	279	27	90	162	234
über 3,5 t	468	26	144	298	124	7	43	74	211
Lastkraftwagen mit Tankauflage	2	–	1	1	1	–	–	1	3
Sattelzugmaschinen	4 210	253	1 285	2 672	1 059	46	332	681	1 836
andere Zugmaschinen	73	6	13	54	10	1	–	9	39
Tankkraftwagen	6	–	2	4	2	–	1	1	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	60	4	21	35	33	2	6	25	29

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage
1.11.1 Alle Beteiligte

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	31 803	922	6 887	23 994	9 483	174	1 903	7 406	11 677
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	22 822	475	4 513	17 834	7 488	111	1 377	6 000	8 020
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	14 943	208	2 703	12 032	5 658	79	1 037	4 542	4 899
über 3,5 t	7 773	260	1 785	5 728	1 806	30	337	1 439	3 082
Lastkraftwagen mit Tankauflage	106	7	25	74	24	2	3	19	39
mit einer Zulassung in Deutschland	20 979	401	4 073	16 505	6 961	73	1 221	5 667	7 191
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	14 013	174	2 497	11 342	5 299	48	931	4 320	4 497
davon:									
bis 2 500 kg	1 090	10	197	883	557	6	104	447	340
2 501 bis 3 500 kg	12 508	158	2 235	10 115	4 669	41	812	3 816	3 959
ohne Angabe ¹	415	6	65	344	73	1	15	57	198
über 3,5 t	6 870	222	1 555	5 093	1 641	23	287	1 331	2 662
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	1 945	44	446	1 455	625	13	119	493	648
7 501 bis 12 000 kg	970	25	185	760	217	3	33	181	347
12 001 bis 16 000 kg	308	8	77	223	100	–	18	82	87
16 001 und mehr kg	3 243	134	778	2 331	658	7	108	543	1 244
ohne Angabe ¹	404	11	69	324	41	–	9	32	336
Lastkraftwagen mit Tankauflage	96	5	21	70	21	2	3	16	32
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	2	–	–	2	1	–	–	1	–
3 501 bis 7 500 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	2
7 501 bis 12 000 kg	2	–	1	1	1	–	–	1	1
12 001 bis 16 000 kg	1	–	–	1	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	80	5	20	55	19	2	3	14	27
ohne Angabe	10	–	–	10	–	–	–	–	2
mit einer Zulassung im Ausland	1 843	74	440	1 329	527	38	156	333	829
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	930	34	206	690	359	31	106	222	402
über 3,5 t	903	38	230	635	165	7	50	108	420
Lastkraftwagen mit Tankauflage	10	2	4	4	3	–	–	3	7
Sattelzugmaschinen	8 010	407	2 148	5 455	1 633	53	454	1 126	3 284
andere Zugmaschinen	293	12	82	199	109	3	29	77	119
Tankkraftwagen	18	1	6	11	7	–	3	4	11
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	660	27	138	495	246	7	40	199	243

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 mit deutschem oder ausländischem

Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage

1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
Innerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	9 922	124	1 320	8 478	11 930	124	1 403	10 403	2 623
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	8 287	86	1 079	7 122	9 936	86	1 140	8 710	2 105
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	5 943	35	759	5 149	7 135	35	805	6 295	1 489
über 3,5 t	2 315	51	316	1 948	2 768	51	331	2 386	612
Lastkraftwagen mit Tankauflage	29	–	4	25	33	–	4	29	4
mit einer Zulassung in Deutschland	7 941	83	1 038	6 820	9 538	83	1 095	8 360	1 944
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	5 772	34	741	4 997	6 940	34	785	6 121	1 411
davon:									
bis 2 500 kg	482	2	70	410	582	2	80	500	133
2 501 bis 3 500 kg	5 104	31	648	4 425	6 156	31	680	5 445	1 219
ohne Angabe ¹	186	1	23	162	202	1	25	176	59
über 3,5 t	2 143	49	295	1 799	2 568	49	308	2 211	530
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	664	6	91	567	799	6	94	699	142
7 501 bis 12 000 kg	333	5	41	287	401	5	44	352	91
12 001 bis 16 000 kg	90	–	13	77	112	–	14	98	26
16 001 und mehr kg	920	36	135	749	1 114	36	141	937	206
ohne Angabe ¹	136	2	15	119	142	2	15	125	65
Lastkraftwagen mit Tankauflage	26	–	2	24	30	–	2	28	3
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	1
7 501 bis 12 000 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	–
12 001 bis 16 000 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	–
16 001 und mehr kg	20	–	2	18	24	–	2	22	2
ohne Angabe	3	–	–	3	3	–	–	3	–
mit einer Zulassung im Ausland	346	3	41	302	398	3	45	350	161
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	171	1	18	152	195	1	20	174	78
über 3,5 t	172	2	21	149	200	2	23	175	82
Lastkraftwagen mit Tankauflage	3	–	2	1	3	–	2	1	1
Sattelzugmaschinen insgesamt	1 309	30	185	1 094	1 596	30	200	1 366	430
andere Zugmaschinen	86	1	17	68	102	1	18	83	21
Tankkraftwagen	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	240	7	39	194	296	7	45	244	67

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage
1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	4 635	102	1 076	3 457	6 479	107	1 334	5 038	1 449
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	3 575	79	836	2 660	5 074	82	1 054	3 938	1 096
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	2 369	54	572	1 743	3 448	57	750	2 641	692
über 3,5 t	1 191	23	262	906	1 608	23	300	1 285	398
Lastkraftwagen mit Tankauflage	15	2	2	11	18	2	4	12	6
mit einer Zulassung in Deutschland	3 305	75	777	2 453	4 724	78	981	3 665	994
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	2 232	51	544	1 637	3 276	54	714	2 508	651
davon:									
bis 2 500 kg	177	5	45	127	257	6	52	199	56
2 501 bis 3 500 kg	1 992	45	486	1 461	2 932	46	647	2 239	564
ohne Angabe ¹	63	1	13	49	87	2	15	70	31
über 3,5 t	1 060	23	231	806	1 433	23	263	1 147	339
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	314	8	69	237	475	8	86	381	77
7 501 bis 12 000 kg	150	2	28	120	188	2	30	156	52
12 001 bis 16 000 kg	57	1	9	47	77	1	10	66	7
16 001 und mehr kg	446	12	106	328	580	12	116	452	150
ohne Angabe ¹	93	–	19	74	113	–	21	92	53
Lastkraftwagen mit Tankauflage	13	1	2	10	15	1	4	10	4
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	11	1	2	8	13	1	4	8	4
ohne Angabe	2	–	–	2	2	–	–	2	–
mit einer Zulassung im Ausland	270	4	59	207	350	4	73	273	102
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	137	3	28	106	172	3	36	133	41
über 3,5 t	131	–	31	100	175	–	37	138	59
Lastkraftwagen mit Tankauflage	2	1	–	1	3	1	–	2	2
Sattelzugmaschinen insgesamt	893	18	198	677	1 172	19	234	919	308
andere Zugmaschinen	54	1	20	33	73	2	22	49	18
Tankkraftwagen	7	1	4	2	9	1	4	4	2
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	106	3	18	85	151	3	20	128	25

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage
1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwerverletzten	mit Leichtverletzten	insgesamt	Getötete	Schwerverletzte	Leichtverletzte	
auf Autobahnen									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	4 037	143	955	2 939	6 114	161	1 283	4 670	1 919
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	2 237	70	522	1 645	3 417	75	687	2 655	1 073
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	1 384	49	319	1 016	2 188	54	441	1 693	574
über 3,5 t	842	20	199	623	1 209	20	239	950	494
Lastkraftwagen mit Tankauflage	11	1	4	6	20	1	7	12	5
mit einer Zulassung in Deutschland	1 685	40	373	1 272	2 580	42	494	2 044	805
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	1 052	25	227	800	1 674	27	317	1 330	413
davon:									
bis 2 500 kg	50	1	14	35	78	1	21	56	21
2 501 bis 3 500 kg	962	24	203	735	1 540	26	281	1 233	332
ohne Angabe ¹	40	–	10	30	56	–	15	41	60
über 3,5 t	624	14	143	467	893	14	171	708	388
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	143	5	44	94	229	5	56	168	57
7 501 bis 12 000 kg	76	2	13	61	104	2	13	89	28
12 001 bis 16 000 kg	23	–	10	13	31	–	12	19	6
16 001 und mehr kg	320	6	68	246	443	6	81	356	149
ohne Angabe ¹	62	1	8	53	86	1	9	76	148
Lastkraftwagen mit Tankauflage	9	1	3	5	13	1	6	6	4
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
7 501 bis 12 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
12 001 bis 16 000 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16 001 und mehr kg	6	1	3	2	10	1	6	3	2
ohne Angabe	3	–	–	3	3	–	–	3	2
mit einer Zulassung im Ausland	552	30	149	373	837	33	193	611	268
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	332	24	92	216	514	27	124	363	161
über 3,5 t	218	6	56	156	316	6	68	242	106
Lastkraftwagen mit Tankauflage	2	–	1	1	7	–	1	6	1
Sattelzugmaschinen insgesamt	1 747	70	426	1 251	2 609	83	586	1 940	808
andere Zugmaschinen	27	1	1	25	40	1	2	37	25
Tankkraftwagen	1	–	1	–	1	–	1	–	1
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	25	2	5	18	47	2	7	38	12

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

Noch 1.11 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen 2018 mit deutschem oder ausländischem Nationalitätskennzeichen nach Gewichtsklassen und Ortslage
1.11.2 Hauptverursacher

	Unfälle mit Personenschaden				Dabei verunglückte Insassen von Güterkraftfahrzeugen				Schwerw. Unfälle mit Sachschaden (i. e. S.)
	insgesamt	mit Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften									
Güterkraftfahrzeuge insgesamt	18 594	369	3 351	14 874	24 523	392	4 020	20 111	5 991
darunter									
Lastkraftwagen insgesamt	14 099	235	2 437	11 427	18 427	243	2 881	15 303	4 274
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	9 696	138	1 650	7 908	12 771	146	1 996	10 629	2 755
über 3,5 t	4 348	94	777	3 477	5 585	94	870	4 621	1 504
Lastkraftwagen mit Tankauflage	55	3	10	42	71	3	15	53	15
mit einer Zulassung in Deutschland	12 931	198	2 188	10 545	16 842	203	2 570	14 069	3 743
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	9 056	110	1 512	7 434	11 890	115	1 816	9 959	2 475
davon:									
bis 2 500 kg	709	8	129	572	917	9	153	755	210
2 501 bis 3 500 kg	8 058	100	1 337	6 621	10 628	103	1 608	8 917	2 115
ohne Angabe ¹	289	2	46	241	345	3	55	287	150
über 3,5 t	3 827	86	669	3 072	4 894	86	742	4 066	1 257
davon:									
3 501 bis 7 500 kg	1 121	19	204	898	1 503	19	236	1 248	276
7 501 bis 12 000 kg	559	9	82	468	693	9	87	597	171
12 001 bis 16 000 kg	170	1	32	137	220	1	36	183	39
16 001 und mehr kg	1 686	54	309	1 323	2 137	54	338	1 745	505
ohne Angabe ¹	291	3	42	246	341	3	45	293	266
Lastkraftwagen mit Tankauflage	48	2	7	39	58	2	12	44	11
bis 2 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2 501 bis 3 500 kg	–	–	–	–	–	–	–	–	–
3 501 bis 7 500 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	1
7 501 bis 12 000 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	–
12 001 bis 16 000 kg	1	–	–	1	1	–	–	1	–
16 001 und mehr kg	37	2	7	28	47	2	12	33	8
ohne Angabe	8	–	–	8	8	–	–	8	2
mit einer Zulassung im Ausland	1 168	37	249	882	1 585	40	311	1 234	531
davon:									
mit einem zulässigem Gesamtgewicht									
bis einschl. 3,5 t	640	28	138	474	881	31	180	670	280
über 3,5 t	521	8	108	405	691	8	128	555	247
Lastkraftwagen mit Tankauflage	7	1	3	3	13	1	3	9	4
Sattelzugmaschinen insgesamt	3 949	118	809	3 022	5 377	132	1 020	4 225	1 546
andere Zugmaschinen	167	3	38	126	215	4	42	169	64
Tankkraftwagen	8	1	5	2	10	1	5	4	3
Lastkraftwagen mit Spezialaufbau	371	12	62	297	494	12	72	410	104

1 Zuordnung der Gewichtsklasse nach EG-Fahrzeugklasse, Unterteilung nach den o. a. Gewichtsklassen nicht möglich.

Jahrestabellen

1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	31 803	683	1 750	5 907	6 560	8 366	5 844	1 201
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	22 317	618	1 482	4 471	4 418	5 480	3 978	945
Verkehrstüchtigkeit	893	27	65	204	172	195	184	45
dar. Alkoholeinfluss	356	6	21	92	88	78	61	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	63	4	7	30	11	8	3	–
Falsche Straßenbenutzung	1 001	27	60	167	181	198	183	47
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 176	89	179	532	449	460	366	81
Abstand	4 586	147	365	1 057	947	1 081	750	181
Überholen	1 058	14	46	161	190	259	159	48
Vorbeifahren	62	1	6	11	9	11	11	2
Nebeneinanderfahren	1 392	15	52	216	288	386	300	49
Vorfahrt, Vorrang	2 499	64	150	452	444	675	493	155
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 671	110	246	697	773	939	647	138
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	736	8	43	120	137	199	141	29
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	391	7	25	60	82	101	71	10
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	5	–	–	–	2	1	1	–
Ladung, Besetzung	177	4	5	35	27	46	31	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 670	105	240	759	717	929	641	154

Innerhalb von Ortschaften

Beteiligte	14 857	362	843	2 768	2 991	3 730	2 629	586
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	11 429	321	755	2 296	2 270	2 815	2 001	495
Verkehrstüchtigkeit	303	5	22	74	64	67	49	21
dar. Alkoholeinfluss	163	2	14	44	40	32	25	6
Einfluss anderer berauschender Mittel	29	1	4	13	6	4	1	–
Falsche Straßenbenutzung	324	6	17	63	55	70	62	15
Nicht angepasste Geschwindigkeit	501	32	51	117	116	93	72	9
Abstand	1 953	61	139	473	397	446	324	80
Überholen	300	6	17	41	41	73	50	17
Vorbeifahren	50	1	4	9	8	9	9	2
Nebeneinanderfahren	529	5	17	102	114	138	109	18
Vorfahrt, Vorrang	1 633	47	100	293	301	435	318	103
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 071	93	211	609	657	760	517	120
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	695	8	43	115	126	190	131	26
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	336	7	24	49	72	81	63	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	4	–	–	–	2	1	–	–
Ladung, Besetzung	70	1	3	13	13	21	13	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 660	49	107	338	304	431	284	74

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

Noch 1.12 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2018
nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						65 und mehr
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte	8 335	193	514	1 552	1 623	2 168	1 673	346
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	5 601	171	411	1 124	1 031	1 313	1 062	258
Verkehrstüchtigkeit	298	11	21	66	57	58	71	14
dar. Alkoholeinfluss	139	3	6	36	33	32	26	3
Einfluss anderer berauschender Mittel	20	1	1	10	5	3	–	–
Falsche Straßenbenutzung	579	20	37	86	105	104	106	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit	739	31	66	204	134	127	130	40
Abstand	1 038	40	111	233	185	248	163	47
Überholen	334	4	20	58	63	78	52	14
Vorbeifahren	7	–	1	2	1	2	–	–
Nebeneinanderfahren	161	3	6	20	28	41	46	8
Vorfahrt, Vorrang	800	16	50	149	133	224	166	52
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	561	15	33	82	110	167	123	18
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	35	–	–	4	11	6	9	2
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	33	–	1	4	6	11	7	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	68	2	1	16	12	17	8	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	948	29	64	200	186	230	181	34
auf Autobahnen								
Beteiligte	8 611	128	393	1 587	1 946	2 468	1 542	269
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	5 287	126	316	1 051	1 117	1 352	915	192
Verkehrstüchtigkeit	292	11	22	64	51	70	64	10
dar. Alkoholeinfluss	54	1	1	12	15	14	10	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	14	2	2	7	–	1	2	–
Falsche Straßenbenutzung	98	1	6	18	21	24	15	6
Nicht angepasste Geschwindigkeit	936	26	62	211	199	240	164	32
Abstand	1 595	46	115	351	365	387	263	54
Überholen	424	4	9	62	86	108	57	17
Vorbeifahren	5	–	1	–	–	–	2	–
Nebeneinanderfahren	702	7	29	94	146	207	145	23
Vorfahrt, Vorrang	66	1	–	10	10	16	9	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	39	2	2	6	6	12	7	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	6	–	–	1	–	3	1	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	22	–	–	7	4	9	1	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	39	1	1	6	2	8	10	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 062	27	69	221	227	268	176	46

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Innerhalb und außerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	31 803	683	1 750	5 907	6 560	8 366	5 844	1 201
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	702	905	847	757	673	655	681	787
Verkehrstüchtigkeit	28	40	37	35	26	23	31	37
dar. Alkoholeinfluss	11	9	12	16	13	9	10	8
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	6	4	5	2	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung	31	40	34	28	28	24	31	39
Nicht angepasste Geschwindigkeit	68	130	102	90	68	55	63	67
Abstand	144	215	209	179	144	129	128	151
Überholen	33	20	26	27	29	31	27	40
Vorbeifahren	2	1	3	2	1	1	2	2
Nebeneinanderfahren	44	22	30	37	44	46	51	41
Vorfahrt, Vorrang	79	94	86	77	68	81	84	129
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	115	161	141	118	118	112	111	115
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	12	25	20	21	24	24	24
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	10	14	10	13	12	12	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	6	6	3	6	4	5	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	154	137	128	109	111	110	128

Innerhalb von Ortschaften								
Beteiligte	14 857	362	843	2 768	2 991	3 730	2 629	586
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	769	887	896	829	759	755	761	845
Verkehrstüchtigkeit	20	14	26	27	21	18	19	36
dar. Alkoholeinfluss	11	6	17	16	13	9	10	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	3	5	5	2	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	22	17	20	23	18	19	24	26
Nicht angepasste Geschwindigkeit	34	88	60	42	39	25	27	15
Abstand	131	169	165	171	133	120	123	137
Überholen	20	17	20	15	14	20	19	29
Vorbeifahren	3	3	5	3	3	2	3	3
Nebeneinanderfahren	36	14	20	37	38	37	41	31
Vorfahrt, Vorrang	110	130	119	106	101	117	121	176
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	207	257	250	220	220	204	197	205
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	47	22	51	42	42	51	50	44
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	23	19	28	18	24	22	24	14
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	5	3	4	5	4	6	5	3
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	112	135	127	122	102	116	108	126

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

Noch 1.13 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2018
nach Altersgruppen und Ortslage

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn								
Beteiligte	8 335	193	514	1 552	1 623	2 168	1 673	346
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	672	886	800	724	635	606	635	746
Verkehrstüchtigkeit	36	57	41	43	35	27	42	40
dar. Alkoholeinfluss	17	16	12	23	20	15	16	9
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	5	2	6	3	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	69	104	72	55	65	48	63	75
Nicht angepasste Geschwindigkeit	89	161	128	131	83	59	78	116
Abstand	125	207	216	150	114	114	97	136
Überholen	40	21	39	37	39	36	31	40
Vorbeifahren	1	–	2	1	1	1	–	–
Nebeneinanderfahren	19	16	12	13	17	19	27	23
Vorfahrt, Vorrang	96	83	97	96	82	103	99	150
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	67	78	64	53	68	77	74	52
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4	–	–	3	7	3	5	6
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	4	–	2	3	4	5	4	3
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	8	10	2	10	7	8	5	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	114	150	125	129	115	106	108	98
auf Autobahnen								
Beteiligte	8 611	128	393	1 587	1 946	2 468	1 542	269
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	614	984	804	662	574	548	593	714
Verkehrstüchtigkeit	34	86	56	40	26	28	42	37
dar. Alkoholeinfluss	6	8	3	8	8	6	6	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	16	5	4	–	–	1	–
Falsche Straßenbenutzung	11	8	15	11	11	10	10	22
Nicht angepasste Geschwindigkeit	109	203	158	133	102	97	106	119
Abstand	185	359	293	221	188	157	171	201
Überholen	49	31	23	39	44	44	37	63
Vorbeifahren	1	–	3	–	–	–	1	–
Nebeneinanderfahren	82	55	74	59	75	84	94	86
Vorfahrt, Vorrang	8	8	–	6	5	6	6	–
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	5	16	5	4	3	5	5	–
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	1	–	–	1	–	1	1	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	3	–	–	4	2	4	1	4
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	1	–
Ladung, Besetzung	5	8	3	4	1	3	6	7
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	123	211	176	139	117	109	114	171

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte	31 803	683	1 750	5 907	6 560	8 366	5 844	1 201
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	22 317	618	1 482	4 471	4 418	5 480	3 978	945
Verkehrstüchtigkeit	893	27	65	204	172	195	184	45
dar. Alkoholeinfluss	356	6	21	92	88	78	61	10
Einfluss anderer berauschender Mittel	63	4	7	30	11	8	3	–
Falsche Straßenbenutzung	1 001	27	60	167	181	198	183	47
Nicht angepasste Geschwindigkeit	2 176	89	179	532	449	460	366	81
Abstand	4 586	147	365	1 057	947	1 081	750	181
Überholen	1 058	14	46	161	190	259	159	48
Vorbeifahren	62	1	6	11	9	11	11	2
Nebeneinanderfahren	1 392	15	52	216	288	386	300	49
Vorfahrt, Vorrang	2 499	64	150	452	444	675	493	155
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	3 671	110	246	697	773	939	647	138
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	736	8	43	120	137	199	141	29
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	391	7	25	60	82	101	71	10
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	5	–	–	–	2	1	1	–
Ladung, Besetzung	177	4	5	35	27	46	31	6
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	3 670	105	240	759	717	929	641	154

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Beteiligte	14 943	586	1 265	3 379	2 874	3 307	2 194	674
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	11 718	551	1 133	2 840	2 209	2 389	1 634	577
Verkehrstüchtigkeit	563	26	56	161	116	94	84	25
dar. Alkoholeinfluss	283	6	21	83	73	52	39	9
Einfluss anderer berauschender Mittel	53	4	7	26	9	5	2	–
Falsche Straßenbenutzung	456	24	46	92	83	79	69	27
Nicht angepasste Geschwindigkeit	1 180	81	143	347	232	180	137	51
Abstand	2 461	130	280	668	464	484	300	109
Überholen	458	12	31	84	81	93	62	28
Vorbeifahren	32	1	4	10	4	4	5	1
Nebeneinanderfahren	240	8	17	44	55	54	33	9
Vorfahrt, Vorrang	1 532	56	122	310	267	348	284	111
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	2 261	103	202	512	448	499	307	111
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	488	8	39	98	90	118	72	24
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	226	7	18	38	45	49	40	6
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	3	–	–	–	1	1	1	–
Ladung, Besetzung	52	2	1	16	8	14	7	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 766	93	174	460	315	372	233	74

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

Noch 1.14 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden 2018
nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von . . . bis unter . . . Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t								
Beteiligte	7 773	45	182	1 109	1 688	2 370	1 701	234
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	5 111	32	139	747	1 052	1 539	1 143	165
Verkehrstüchtigkeit	118	–	2	15	19	37	38	7
dar. Alkoholeinfluss	23	–	–	3	4	8	8	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	6	–	–	2	1	2	1	–
Falsche Straßenbenutzung	299	1	8	32	51	60	67	11
Nicht angepasste Geschwindigkeit	392	4	11	74	78	120	91	9
Abstand	1 049	8	39	185	243	302	220	36
Überholen	272	1	5	26	49	78	54	13
Vorbeifahren	16	–	–	1	4	4	3	–
Nebeneinanderfahren	401	3	9	66	74	119	90	12
Vorfahrt, Vorrang	553	4	12	77	111	194	109	26
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	819	4	20	104	192	253	202	15
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	156	–	1	15	24	61	38	1
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	114	–	7	15	24	33	25	1
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	66	1	2	11	7	21	12	2
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	855	6	23	126	175	257	194	32
Sattelzugmaschinen								
Beteiligte	8 010	35	269	1 248	1 789	2 373	1 727	249
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	4 784	26	187	761	1 040	1 330	1 052	176
Verkehrstüchtigkeit	196	1	7	25	34	58	58	13
dar. Alkoholeinfluss	42	–	–	3	10	16	12	1
Einfluss anderer berauschender Mittel	3	–	–	2	–	1	–	–
Falsche Straßenbenutzung	209	2	5	38	42	48	36	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit	522	3	20	91	129	138	121	16
Abstand	966	6	45	176	221	259	214	32
Überholen	302	1	8	47	59	81	38	7
Vorbeifahren	10	–	2	–	–	2	3	–
Nebeneinanderfahren	710	3	23	101	152	202	168	26
Vorfahrt, Vorrang	334	3	15	50	59	101	80	14
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	470	2	21	69	105	147	107	10
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	76	–	1	6	20	15	27	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	39	–	–	6	10	14	5	2
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	1	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	31	1	1	5	5	3	9	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	918	4	39	147	204	262	186	44

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18 – 21	21 – 25	25 – 35	35 – 45	45 – 55	55 – 65	65 und mehr
Insgesamt								
Beteiligte	31 803	683	1 750	5 907	6 560	8 366	5 844	1 201
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	702	905	847	757	673	655	681	787
Verkehrstüchtigkeit	28	40	37	35	26	23	31	37
dar. Alkoholeinfluss	11	9	12	16	13	9	10	8
Einfluss anderer berauschender Mittel	2	6	4	5	2	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung	31	40	34	28	28	24	31	39
Nicht angepasste Geschwindigkeit	68	130	102	90	68	55	63	67
Abstand	144	215	209	179	144	129	128	151
Überholen	33	20	26	27	29	31	27	40
Vorbeifahren	2	1	3	2	1	1	2	2
Nebeneinanderfahren	44	22	30	37	44	46	51	41
Vorfahrt, Vorrang	79	94	86	77	68	81	84	129
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	115	161	141	118	118	112	111	115
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	23	12	25	20	21	24	24	24
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	12	10	14	10	13	12	12	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	6	6	3	6	4	5	5	5
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	154	137	128	109	111	110	128

davon:

Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis einschl. 3,5 t

Beteiligte	14 943	586	1 265	3 379	2 874	3 307	2 194	674
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	784	940	896	840	769	722	745	856
Verkehrstüchtigkeit	38	44	44	48	40	28	38	37
dar. Alkoholeinfluss	19	10	17	25	25	16	18	13
Einfluss anderer berauschender Mittel	4	7	6	8	3	2	1	–
Falsche Straßenbenutzung	31	41	36	27	29	24	31	40
Nicht angepasste Geschwindigkeit	79	138	113	103	81	54	62	76
Abstand	165	222	221	198	161	146	137	162
Überholen	31	20	25	25	28	28	28	42
Vorbeifahren	2	2	3	3	1	1	2	1
Nebeneinanderfahren	16	14	13	13	19	16	15	13
Vorfahrt, Vorrang	103	96	96	92	93	105	129	165
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	151	176	160	152	156	151	140	165
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	33	14	31	29	31	36	33	36
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	12	14	11	16	15	18	9
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	3	3	1	5	3	4	3	1
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	118	159	138	136	110	112	106	110

1 Einschl. ohne Angabe des Alters.

Jahrestabellen

Noch 1.15 Fehlverhalten der beteiligten Fahrer von Güterkraftfahrzeugen je 1 000 Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden 2018 nach Altersgruppen und ausgewählten Fahrzeugarten

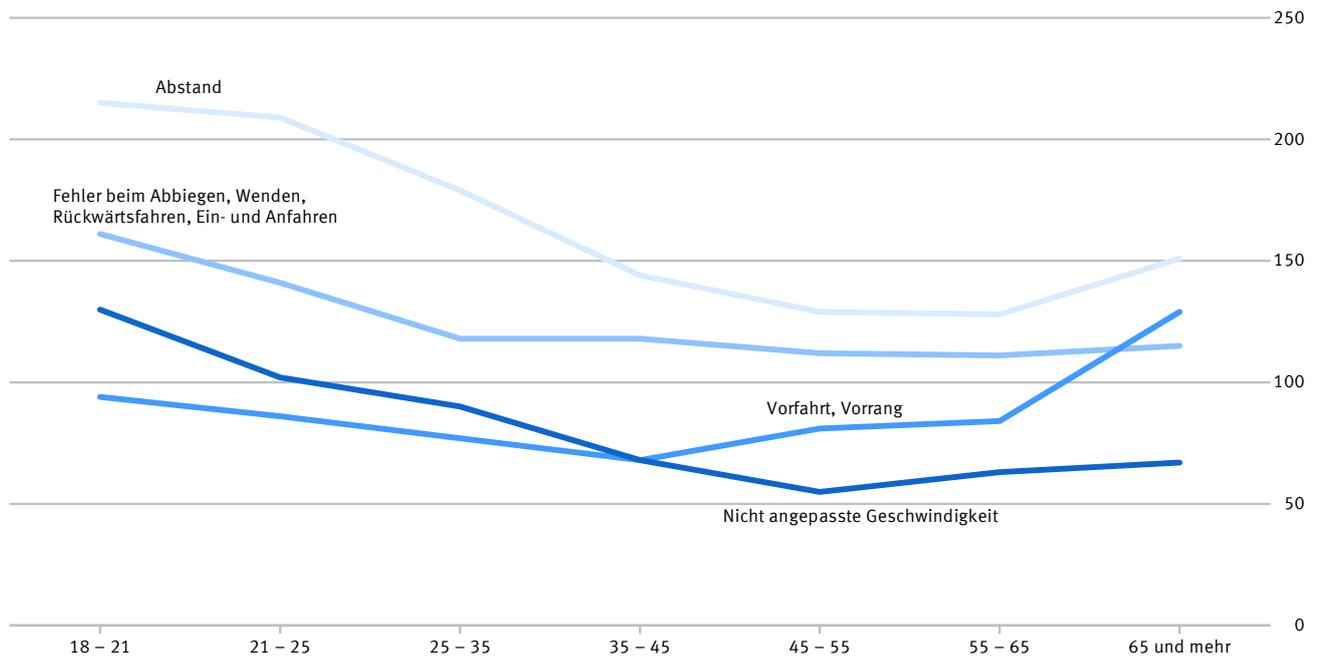
	Insgesamt ¹	Darunter im Alter von ... bis unter ... Jahren						
		18–21	21–25	25–35	35–45	45–55	55–65	65 und mehr
Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t								
Beteiligte	7 773	45	182	1 109	1 688	2 370	1 701	234
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	658	711	764	674	623	649	672	705
Verkehrstüchtigkeit	15	–	11	14	11	16	22	30
dar. Alkoholeinfluss	3	–	–	3	2	3	5	–
Einfluss anderer berauschender Mittel	1	–	–	2	1	1	1	–
Falsche Straßenbenutzung	38	22	44	29	30	25	39	47
Nicht angepasste Geschwindigkeit	50	89	60	67	46	51	53	38
Abstand	135	178	214	167	144	127	129	154
Überholen	35	22	27	23	29	33	32	56
Vorbeifahren	2	–	–	1	2	2	2	–
Nebeneinanderfahren	52	67	49	60	44	50	53	51
Vorfahrt, Vorrang	71	89	66	69	66	82	64	111
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	105	89	110	94	114	107	119	64
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	20	–	5	14	14	26	22	4
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	15	–	38	14	14	14	15	4
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	1	–	–	–
Ladung, Besetzung	9	22	11	10	5	9	7	9
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	110	133	126	114	104	108	114	137
Sattelzugmaschinen								
Beteiligte	8 010	35	269	1 248	1 789	2 373	1 727	249
Fehlverhalten der Fahrzeugführer								
insgesamt	597	743	695	610	581	560	609	707
Verkehrstüchtigkeit	24	29	26	20	19	24	34	52
dar. Alkoholeinfluss	5	–	–	2	6	7	7	4
Einfluss anderer berauschender Mittel	–	–	–	2	–	–	–	–
Falsche Straßenbenutzung	26	57	19	30	23	20	21	28
Nicht angepasste Geschwindigkeit	65	86	74	73	72	58	70	64
Abstand	121	171	167	141	124	109	124	129
Überholen	38	29	30	38	33	34	22	28
Vorbeifahren	1	–	7	–	–	1	2	–
Nebeneinanderfahren	89	86	86	81	85	85	97	104
Vorfahrt, Vorrang	42	86	56	40	33	43	46	56
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	59	57	78	55	59	62	62	40
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	9	–	4	5	11	6	16	16
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	5	–	–	5	6	6	3	8
Nichtbeachtung der Beleuchtungsvorschriften	–	–	–	–	–	–	–	–
Ladung, Besetzung	4	29	4	4	3	1	5	4
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	115	114	145	118	114	110	108	177

¹ Einschl. ohne Angabe des Alters.

Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2018

Fehlverhalten der Güterkraftfahrzeugfahrer

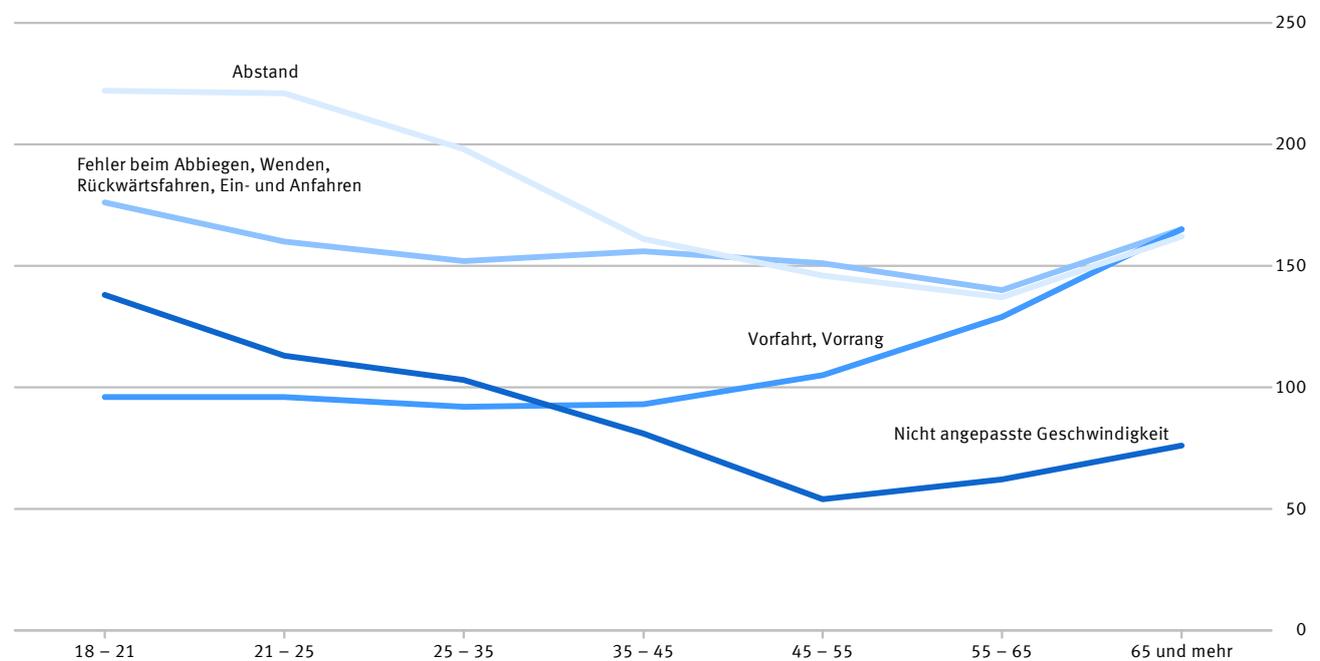
Ursachen je 1 000 Beteiligte



2019 - 08 - 0727

Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau bis einschl. 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht

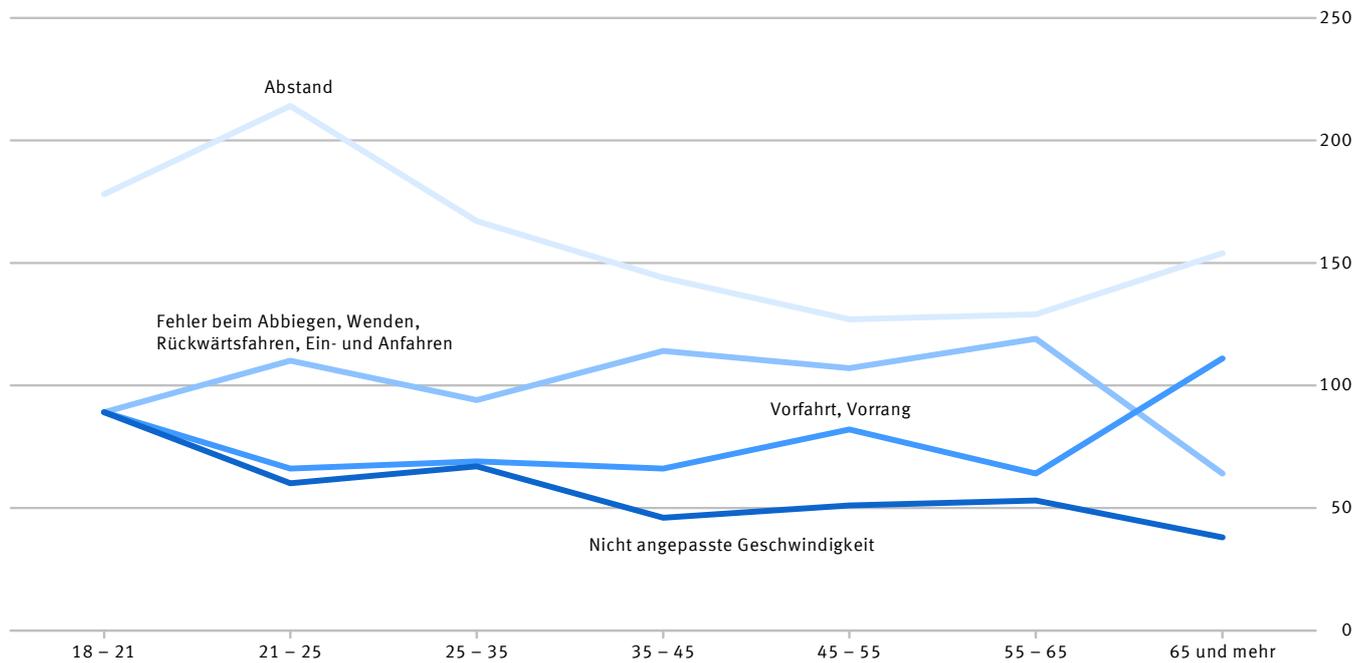
Ursachen je 1 000 Beteiligte



2019 - 08 - 0728

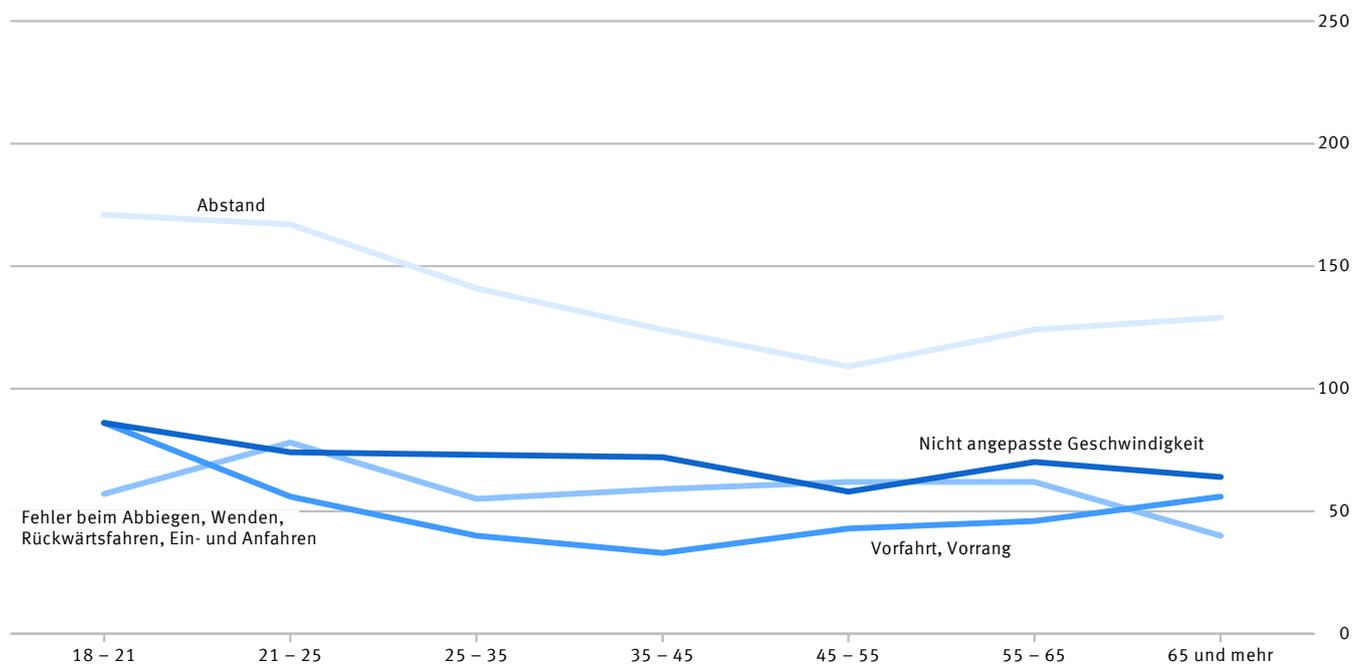
Häufigste Fehlverhalten der Fahrer von Güterkraftfahrzeugen bei Unfällen mit Personenschaden 2018

Fehlverhalten der Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Ursachen je 1 000 Beteiligte



2019 - 08 - 0729

Fehlverhalten der Fahrer von Sattelzugmaschinen
Ursachen je 1 000 Beteiligte



2019 - 08 - 0730

Zeitreihen

2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018

	Bei Unfällen mit Personenschaden						Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹			
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						
1992	38 738	53 307	1 883	13 345	38 079	42 763	24 065	41 778	47 161	26 549
1993	38 477	53 090	1 811	13 114	38 165	42 448	23 856	45 238	50 914	28 687
1994	41 129	57 190	1 888	14 187	41 115	45 902	25 858	47 471	53 673	30 342
1995	42 569	59 044	1 823	14 170	43 051	47 265	26 729	18 855	20 730	10 357
1996	40 543	56 299	1 702	13 271	41 326	45 022	25 604	17 028	18 669	9 161
1997	41 390	57 285	1 698	13 012	42 575	45 992	26 152	15 807	17 467	8 681
1998	41 859	57 538	1 515	12 422	43 601	46 489	26 672	15 983	17 617	8 820
1999	45 482	62 948	1 615	12 957	48 376	50 729	28 954	17 105	18 896	9 485
2000	43 715	60 742	1 696	12 084	46 962	48 573	28 033	16 324	18 059	8 988
2001	42 501	58 855	1 472	11 101	46 282	47 023	27 176	16 780	18 507	9 283
2002	39 629	54 849	1 408	10 030	43 411	43 672	25 144	15 324	16 784	8 334
2003	38 085	52 505	1 379	9 743	41 383	42 088	24 214	14 726	16 144	8 034
2004	36 525	50 281	1 284	9 180	39 817	40 174	23 377	14 542	15 890	7 976
2005	36 642	49 861	1 158	8 836	39 867	40 494	23 688	15 103	16 465	8 477
2006	36 316	49 257	1 197	8 808	39 252	40 185	23 512	15 018	16 590	8 452
2007	36 217	48 957	1 095	8 476	39 386	40 061	23 577	14 858	16 405	8 348
2008	34 430	46 279	1 004	7 992	37 283	37 824	22 541	13 894	15 200	7 681
2009	32 027	43 081	890	7 270	34 921	34 944	20 854	13 162	14 332	7 300
2010	33 172	44 940	859	7 557	36 524	36 568	21 749	15 783	17 340	9 373
2011	32 766	44 232	889	7 835	35 508	36 059	21 358	12 802	14 055	7 167
2012	30 873	41 874	812	7 524	33 538	33 877	20 186	12 513	13 666	6 906
2013	30 017	40 746	759	7 031	32 956	32 892	19 468	12 344	13 542	7 002
2014	29 301	40 357	759	7 234	32 364	32 183	18 988	10 327	11 268	5 666
2015	29 480	40 230	787	7 339	32 104	32 500	19 260	10 226	11 191	5 712
2016	29 353	40 257	745	7 278	32 234	32 352	19 022	10 443	11 423	5 777
2017	29 170	40 148	794	7 316	32 038	32 234	18 988	10 853	11 894	6 110
2018	28 631	39 479	762	7 292	31 425	31 803	18 594	10 574	11 677	5 991

Darunter Ausländer mit Wohnsitz im Ausland

1992	X	X	X	X	X	2 521	X	X	X	X
1993	X	X	X	X	X	2 445	X	X	X	X
1994	X	X	X	X	X	2 886	X	X	X	X
1995	X	X	X	X	X	2 899	1 535	X	X	X
1996	X	X	X	X	X	2 764	1 457	X	X	X
1997	X	X	X	X	X	2 991	1 594	X	X	X
1998	X	X	X	X	X	2 804	1 505	X	X	X
1999	X	X	X	X	X	2 947	1 557	X	X	X
2000	X	X	X	X	X	2 862	1 530	X	X	X
2001	X	X	X	X	X	2 747	1 469	X	X	X
2002	X	X	X	X	X	2 611	1 349	X	X	X
2003	X	X	X	X	X	2 718	1 422	X	X	X
2004	X	X	X	X	X	2 616	1 384	X	X	X
2005	X	X	X	X	X	2 743	1 438	X	X	X
2006	X	X	X	X	X	2 787	1 512	X	X	X
2007	X	X	X	X	X	2 863	1 517	X	X	X
2008	X	X	X	X	X	2 503	1 329	X	X	X
2009	X	X	X	X	X	2 211	1 168	X	X	X
2010	X	X	X	X	X	2 679	1 390	X	X	X
2011	X	X	X	X	X	2 799	1 473	X	X	X
2012	X	X	X	X	X	2 754	1 436	X	X	X
2013	X	X	X	X	X	3 020	1 600	X	X	X
2014	X	X	X	X	X	3 197	1 655	X	X	X
2015	X	X	X	X	X	3 665	1 925	X	X	X
2016	X	X	X	X	X	4 020	2 134	X	X	X
2017	X	X	X	X	X	4 415	2 366	X	X	X
2018	X	X	X	X	X	4 808	2 533	X	X	X

1 1992 – 1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

Noch 2.1 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018

	Bei Unfällen mit Personenschaden					Bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden ¹				
	Unfälle	dabei				Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher	Unfälle	Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen	darunter Hauptverursacher
		Verunglückte	davon							
		Getötete	Schwer-verletzte	Leicht-verletzte						

Insassen² von Güterkraftfahrzeugen

1992	X	12 153	222	2 973	8 958	X	X	X	X	X
1993	X	12 250	219	3 021	9 010	X	X	X	X	X
1994	X	13 497	268	3 365	9 864	X	X	X	X	X
1995	X	13 967	253	3 440	10 274	X	X	X	X	X
1996	X	13 405	247	3 245	9 913	X	X	X	X	X
1997	X	13 518	247	3 202	10 069	X	X	X	X	X
1998	X	13 808	244	3 081	10 483	X	X	X	X	X
1999	X	15 258	269	3 200	11 789	X	X	X	X	X
2000	X	15 008	279	3 173	11 556	X	X	X	X	X
2001	X	14 609	230	2 914	11 465	X	X	X	X	X
2002	X	13 539	244	2 561	10 734	X	X	X	X	X
2003	X	13 047	236	2 552	10 259	X	X	X	X	X
2004	X	12 003	233	2 354	9 416	X	X	X	X	X
2005	X	12 319	213	2 342	9 764	X	X	X	X	X
2006	X	12 230	235	2 365	9 630	X	X	X	X	X
2007	X	12 315	215	2 247	9 853	X	X	X	X	X
2008	X	11 315	183	2 079	9 053	X	X	X	X	X
2009	X	10 354	164	1 762	8 428	X	X	X	X	X
2010	X	11 539	162	2 064	9 313	X	X	X	X	X
2011	X	10 754	174	1 975	8 605	X	X	X	X	X
2012	X	10 194	154	1 880	8 160	X	X	X	X	X
2013	X	9 952	148	1 782	8 022	X	X	X	X	X
2014	X	9 596	143	1 882	7 571	X	X	X	X	X
2015	X	9 594	146	1 835	7 613	X	X	X	X	X
2016	X	9 483	133	1 832	7 518	X	X	X	X	X
2017	X	9 620	167	1 831	7 622	X	X	X	X	X
2018	X	9 483	174	1 903	7 406	X	X	X	X	X

Beteiligte Güterkraftfahrzeugführer von Gefahrguttransporten

1992	X	X	X	X	X	362	176	X	361	178
1993	X	X	X	X	X	310	139	X	409	223
1994	X	X	X	X	X	258	130	X	308	147
1995	X	X	X	X	X	264	129	X	139	71
1996	X	X	X	X	X	317	154	X	141	65
1997	X	X	X	X	X	321	140	X	142	65
1998	X	X	X	X	X	305	142	X	108	57
1999	X	X	X	X	X	264	135	X	133	74
2000	X	X	X	X	X	247	121	X	91	45
2001	X	X	X	X	X	211	103	X	111	63
2002	X	X	X	X	X	201	94	X	88	41
2003	X	X	X	X	X	218	110	X	97	49
2004	X	X	X	X	X	225	124	X	81	37
2005	X	X	X	X	X	215	121	X	106	52
2006	X	X	X	X	X	203	106	X	73	35
2007	X	X	X	X	X	171	90	X	68	35
2008	X	X	X	X	X	163	82	X	80	44
2009	X	X	X	X	X	136	68	X	57	27
2010	X	X	X	X	X	159	84	X	98	53
2011	X	X	X	X	X	139	66	X	56	22
2012	X	X	X	X	X	117	70	X	51	26
2013	X	X	X	X	X	138	81	X	68	27
2014	X	X	X	X	X	117	69	X	46	20
2015	X	X	X	X	X	118	59	X	38	15
2016	X	X	X	X	X	115	59	X	29	15
2017	X	X	X	X	X	132	70	X	44	24
2018	X	X	X	X	X	110	49	X	33	18

1 1992 –1994 Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Fahrer und Mitfahrer.

Zeitreihen
2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Unfälle mit Personenschaden								
1992.....	38 738	4 148	6 619	1 859	1 587	302	1 093	3 038
1993.....	38 477	3 671	6 297	1 876	1 807	287	1 026	2 765
1994.....	41 129	3 522	7 000	2 015	2 195	328	1 013	2 799
1995.....	42 569	3 911	6 637	2 089	2 319	360	1 096	2 910
1996.....	40 543	3 734	6 191	1 952	2 138	284	981	2 764
1997.....	41 390	3 857	6 438	2 111	2 220	342	1 036	2 704
1998.....	41 859	4 243	6 825	1 947	1 915	358	1 120	2 760
1999.....	45 482	4 803	7 580	1 984	1 945	348	1 241	3 092
2000.....	43 715	4 920	7 367	1 941	1 754	370	1 287	2 930
2001.....	42 501	4 755	7 358	1 753	1 722	363	1 237	3 112
2002.....	39 629	4 422	6 761	1 677	1 429	380	1 204	2 927
2003.....	38 085	4 274	6 588	1 505	1 385	309	1 153	2 904
2004.....	36 525	4 154	6 327	1 499	1 253	302	1 117	2 753
2005.....	36 642	4 242	6 382	1 516	1 227	264	1 052	2 803
2006.....	36 316	4 389	6 278	1 504	1 263	295	1 018	2 671
2007.....	36 217	4 259	6 098	1 727	1 202	252	1 022	2 709
2008.....	34 430	3 826	5 853	1 611	1 143	320	1 114	2 600
2009.....	32 027	3 589	5 451	1 482	1 098	299	984	2 341
2010.....	33 172	3 734	5 901	1 413	1 129	277	967	2 491
2011.....	32 766	3 718	5 685	1 518	1 108	270	914	2 434
2012.....	30 873	3 484	5 344	1 521	1 081	269	900	2 139
2013.....	30 017	3 463	5 294	1 438	1 068	277	851	2 230
2014.....	29 301	3 329	4 890	1 530	1 088	256	918	2 165
2015.....	29 480	3 522	4 857	1 487	995	233	870	2 218
2016.....	29 353	3 393	4 766	1 477	1 073	298	909	2 131
2017.....	29 170	3 447	4 645	1 417	1 130	276	872	2 136
2018.....	28 631	3 414	4 371	1 449	1 093	314	886	2 174
dabei								
Verunglückte								
1992.....	53 307	5 648	9 664	2 260	2 253	370	1 456	4 267
1993.....	53 090	5 163	8 962	2 269	2 495	381	1 392	3 906
1994.....	57 190	5 149	10 140	2 480	3 063	407	1 353	3 947
1995.....	59 044	5 497	9 535	2 546	3 324	459	1 439	4 138
1996.....	56 299	5 239	8 987	2 411	2 977	367	1 347	4 023
1997.....	57 285	5 420	9 259	2 621	3 021	440	1 375	3 760
1998.....	57 538	5 982	9 826	2 371	2 541	451	1 487	3 820
1999.....	62 948	6 743	11 078	2 393	2 646	454	1 688	4 384
2000.....	60 742	7 046	10 623	2 375	2 398	472	1 749	4 155
2001.....	58 855	6 735	10 622	2 132	2 442	461	1 647	4 359
2002.....	54 849	6 382	9 718	2 063	1 870	485	1 606	4 059
2003.....	52 505	5 946	9 584	1 842	1 867	378	1 483	4 086
2004.....	50 281	5 896	9 035	1 833	1 665	378	1 470	3 842
2005.....	49 861	5 827	8 956	1 788	1 688	337	1 395	3 991
2006.....	49 257	6 160	8 953	1 820	1 717	369	1 330	3 637
2007.....	48 957	5 854	8 576	2 048	1 665	308	1 301	3 647
2008.....	46 279	5 125	8 131	1 925	1 532	415	1 392	3 559
2009.....	43 081	4 908	7 578	1 751	1 476	348	1 260	3 261
2010.....	44 940	5 235	8 291	1 658	1 520	347	1 234	3 429
2011.....	44 232	5 077	7 893	1 799	1 468	315	1 195	3 359
2012.....	41 874	4 808	7 469	1 800	1 513	345	1 167	3 030
2013.....	40 746	4 696	7 468	1 728	1 444	355	1 094	3 199
2014.....	40 357	4 727	6 908	1 813	1 498	321	1 192	3 015
2015.....	40 230	4 916	6 858	1 783	1 357	285	1 105	3 051
2016.....	40 257	4 699	6 731	1 745	1 481	362	1 174	2 994
2017.....	40 148	4 781	6 567	1 684	1 578	349	1 106	2 984
2018.....	39 479	4 864	6 153	1 741	1 583	387	1 146	3 042

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Unfälle mit Personenschaden								
918	3 724	7 548	1 785	345	1 795	1 366	1 334	1 277
1 129	3 640	7 469	1 692	315	2 049	1 630	1 433	1 391
1 211	3 824	7 689	1 804	343	2 504	1 918	1 445	1 519
1 315	4 482	7 599	1 848	355	2 539	1 957	1 462	1 690
1 302	4 232	7 148	1 848	341	2 704	1 930	1 371	1 623
1 365	4 380	7 409	1 843	342	2 464	1 898	1 424	1 557
1 350	4 488	7 532	1 882	389	2 299	1 771	1 446	1 534
1 379	4 670	8 248	2 168	406	2 611	1 839	1 524	1 644
1 223	4 741	7 771	2 129	454	2 340	1 576	1 418	1 494
1 156	4 610	7 654	1 995	435	2 174	1 358	1 391	1 428
1 022	4 315	7 023	2 040	446	2 015	1 285	1 404	1 279
956	4 045	6 759	1 935	446	1 931	1 318	1 331	1 246
863	3 652	6 768	1 906	453	1 811	1 212	1 266	1 189
878	3 957	6 624	1 799	470	1 763	1 289	1 218	1 158
800	3 847	6 611	1 746	422	1 811	1 250	1 257	1 154
781	4 040	6 717	1 734	442	1 692	1 225	1 271	1 046
697	3 914	6 316	1 689	433	1 587	1 177	1 162	988
671	3 567	5 903	1 589	406	1 510	1 068	1 123	946
724	3 558	6 039	1 633	447	1 523	1 103	1 279	954
677	3 452	6 073	1 690	422	1 553	1 086	1 221	945
630	3 459	5 471	1 524	377	1 492	1 077	1 216	889
642	3 350	5 249	1 417	330	1 430	1 065	1 138	775
596	3 254	5 279	1 405	342	1 368	988	1 130	763
618	3 349	5 270	1 296	367	1 402	1 016	1 234	746
612	3 281	5 254	1 390	360	1 415	992	1 227	775
602	3 250	5 212	1 420	319	1 405	1 047	1 209	783
578	3 185	5 186	1 380	286	1 426	989	1 129	771
dabei Verunglückte								
1 265	5 221	10 058	2 434	449	2 421	1 890	1 848	1 803
1 575	5 063	10 155	2 375	449	2 660	2 317	1 916	2 012
1 707	5 425	10 443	2 507	492	3 401	2 642	1 926	2 108
1 831	6 238	10 500	2 621	481	3 395	2 686	2 019	2 335
1 808	5 864	9 678	2 650	483	3 603	2 634	1 866	2 362
1 844	6 191	9 939	2 631	458	3 456	2 615	2 042	2 213
1 847	6 292	10 095	2 604	527	3 145	2 404	1 993	2 153
1 939	6 459	11 132	3 021	593	3 481	2 467	2 119	2 351
1 734	6 703	10 513	2 970	639	3 190	2 126	1 938	2 111
1 574	6 515	10 276	2 731	601	2 978	1 887	1 873	2 022
1 441	6 153	9 476	2 775	610	2 716	1 713	1 957	1 825
1 341	5 606	8 966	2 722	612	2 582	1 889	1 836	1 765
1 187	5 123	9 211	2 558	604	2 418	1 629	1 733	1 699
1 157	5 374	8 775	2 507	636	2 450	1 724	1 632	1 624
1 065	5 294	8 605	2 367	590	2 408	1 678	1 630	1 634
1 051	5 598	8 923	2 390	552	2 212	1 694	1 704	1 434
959	5 356	8 409	2 314	617	2 131	1 541	1 559	1 314
910	4 930	7 752	2 188	576	1 934	1 450	1 487	1 272
976	4 908	7 975	2 194	624	2 033	1 478	1 737	1 301
956	4 657	8 093	2 302	580	2 087	1 458	1 700	1 293
826	4 693	7 255	2 109	491	2 014	1 501	1 609	1 244
849	4 576	7 023	1 962	446	1 869	1 440	1 577	1 020
818	4 639	7 251	1 960	459	1 774	1 357	1 611	1 014
878	4 577	7 144	1 787	460	1 879	1 402	1 712	1 036
863	4 600	7 112	1 871	495	1 975	1 388	1 699	1 068
812	4 537	7 127	1 988	419	1 927	1 498	1 684	1 107
815	4 431	7 074	1 888	380	1 958	1 349	1 636	1 032

Zeitreihen

Noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
davon								
Getötet								
1992.....	1 883	188	356	31	122	8	18	150
1993.....	1 811	177	317	33	132	5	13	124
1994.....	1 888	218	350	41	126	5	9	132
1995.....	1 823	204	312	38	116	10	9	106
1996.....	1 702	192	323	36	108	3	20	118
1997.....	1 698	172	290	23	119	4	12	94
1998.....	1 515	173	281	27	82	8	9	111
1999.....	1 615	178	319	26	96	4	9	113
2000.....	1 696	209	358	26	72	3	12	128
2001.....	1 472	182	301	14	75	5	12	108
2002.....	1 408	198	258	21	67	2	11	106
2003.....	1 379	147	309	25	63	6	14	107
2004.....	1 284	145	290	18	59	3	13	94
2005.....	1 158	151	228	13	51	3	11	94
2006.....	1 197	173	218	12	67	4	8	74
2007.....	1 095	142	237	12	68	3	7	71
2008.....	1 004	121	177	12	53	2	10	80
2009.....	890	114	178	12	44	1	8	66
2010.....	859	122	191	11	44	4	8	51
2011.....	889	106	184	10	52	3	7	56
2012.....	812	122	138	11	50	5	10	57
2013.....	759	111	158	9	37	1	4	55
2014.....	759	95	165	12	40	–	9	45
2015.....	787	104	154	10	52	1	6	55
2016.....	745	95	120	17	33	–	13	56
2017.....	794	117	161	11	39	3	6	59
2018.....	762	110	140	14	34	2	7	49

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
davon								
Getötet								
95	179	269	83	11	119	110	57	87
100	157	262	88	18	129	108	54	94
97	173	256	96	11	153	107	45	69
99	178	283	93	6	135	112	52	70
68	184	223	76	8	104	102	38	99
71	194	258	80	12	139	93	58	79
61	166	212	70	12	92	107	38	66
79	154	241	83	20	84	79	55	75
66	191	230	79	13	109	78	62	60
50	165	229	67	9	91	74	38	52
63	167	201	82	16	68	60	42	46
40	145	211	75	8	55	72	40	62
35	144	194	58	13	57	57	48	56
28	126	186	66	8	59	53	32	49
35	153	155	51	13	62	62	34	76
25	135	147	51	12	45	51	43	46
18	129	167	49	11	41	52	35	47
24	117	134	48	6	32	40	22	44
16	100	122	44	10	41	38	22	35
34	108	139	38	5	45	36	31	35
12	98	118	47	6	42	41	24	31
18	95	108	26	3	41	44	22	27
16	103	109	37	2	31	42	21	32
20	90	112	44	7	36	48	23	25
21	108	123	26	5	45	44	19	20
14	92	130	34	7	28	34	28	31
14	102	120	33	5	52	35	23	22

Zeitreihen

Noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Schwerverletzte								
1992.....	13 345	1 297	2 246	278	971	89	125	943
1993.....	13 114	1 138	2 050	288	1 037	50	99	826
1994.....	14 187	1 162	2 229	314	1 146	48	115	859
1995.....	14 170	1 283	2 166	309	1 222	75	130	925
1996.....	13 271	1 124	1 946	279	1 030	58	102	832
1997.....	13 012	1 205	1 919	276	1 006	67	111	731
1998.....	12 422	1 318	1 972	242	762	51	106	779
1999.....	12 957	1 371	2 083	276	769	66	135	816
2000.....	12 084	1 386	2 039	245	644	64	111	767
2001.....	11 101	1 226	1 948	203	676	44	109	786
2002.....	10 030	1 095	1 750	186	497	38	82	719
2003.....	9 743	1 078	1 629	179	545	37	106	645
2004.....	9 180	1 062	1 590	184	426	41	104	674
2005.....	8 836	1 126	1 523	164	447	33	109	638
2006.....	8 808	1 060	1 461	198	546	55	120	608
2007.....	8 476	1 027	1 409	182	447	27	90	605
2008.....	7 992	914	1 407	163	394	35	107	563
2009.....	7 270	852	1 286	165	334	27	102	502
2010.....	7 557	891	1 404	161	422	35	83	568
2011.....	7 835	954	1 325	193	367	36	105	580
2012.....	7 524	867	1 295	207	384	40	76	552
2013.....	7 031	942	1 229	185	418	34	84	563
2014.....	7 234	937	1 135	223	388	31	97	538
2015.....	7 339	995	1 186	198	327	38	98	503
2016.....	7 278	947	1 124	227	374	43	86	536
2017.....	7 316	867	1 129	215	399	42	108	485
2018.....	7 292	921	1 055	241	402	50	112	546
Leichtverletzte								
1992.....	38 079	4 163	7 062	1 951	1 160	293	1 313	3 174
1993.....	38 165	3 848	6 595	1 948	1 326	326	1 280	2 956
1994.....	41 115	3 769	7 561	2 125	1 791	354	1 229	2 956
1995.....	43 051	4 010	7 057	2 199	1 986	374	1 300	3 107
1996.....	41 326	3 923	6 718	2 096	1 839	306	1 225	3 073
1997.....	42 575	4 043	7 050	2 322	1 896	369	1 252	2 935
1998.....	43 601	4 491	7 573	2 102	1 697	392	1 372	2 930
1999.....	48 376	5 194	8 676	2 091	1 781	384	1 544	3 455
2000.....	46 962	5 451	8 226	2 104	1 682	405	1 626	3 260
2001.....	46 282	5 327	8 373	1 915	1 691	412	1 526	3 465
2002.....	43 411	5 089	7 710	1 856	1 306	445	1 513	3 234
2003.....	41 383	4 721	7 646	1 638	1 259	335	1 363	3 334
2004.....	39 817	4 689	7 155	1 631	1 180	334	1 353	3 074
2005.....	39 867	4 550	7 205	1 611	1 190	301	1 275	3 259
2006.....	39 252	4 927	7 274	1 610	1 104	310	1 202	2 955
2007.....	39 386	4 685	6 930	1 854	1 150	278	1 204	2 971
2008.....	37 283	4 090	6 547	1 750	1 085	378	1 275	2 916
2009.....	34 921	3 942	6 114	1 574	1 098	320	1 150	2 693
2010.....	36 524	4 222	6 696	1 486	1 054	308	1 143	2 810
2011.....	35 508	4 017	6 384	1 596	1 049	276	1 083	2 723
2012.....	33 538	3 819	6 036	1 582	1 079	300	1 081	2 421
2013.....	32 956	3 643	6 081	1 534	989	320	1 006	2 581
2014.....	32 364	3 695	5 608	1 578	1 070	290	1 086	2 432
2015.....	32 104	3 817	5 518	1 575	978	246	1 001	2 493
2016.....	32 234	3 657	5 487	1 501	1 074	319	1 075	2 402
2017.....	32 038	3 797	5 277	1 458	1 140	304	992	2 440
2018.....	31 425	3 833	4 958	1 486	1 147	335	1 027	2 447

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Schwerverletzte								
435	1 266	2 422	621	60	931	668	335	658
521	1 116	2 469	611	76	1 001	753	359	720
572	1 198	2 568	657	68	1 216	898	388	749
547	1 291	2 567	660	87	1 028	808	333	739
549	1 176	2 363	678	64	1 176	804	351	739
537	1 233	2 339	651	60	1 091	790	376	620
492	1 168	2 345	612	66	916	651	322	620
494	1 149	2 373	695	71	959	686	347	667
393	1 213	2 184	668	61	828	578	335	568
381	1 119	2 023	524	63	753	484	272	490
322	1 028	1 783	551	77	675	447	290	490
330	951	1 763	517	66	644	515	279	459
268	850	1 789	484	50	546	407	251	454
237	805	1 616	508	60	540	407	240	383
221	908	1 593	423	47	561	406	220	381
200	882	1 654	380	52	510	461	226	324
171	843	1 560	409	63	480	346	199	338
180	813	1 397	347	63	464	292	174	272
191	731	1 380	405	60	425	323	195	283
198	757	1 437	427	76	497	342	252	289
188	784	1 300	403	58	503	350	228	289
162	693	1 166	354	49	418	339	202	193
130	745	1 360	361	61	431	343	225	229
178	715	1 388	327	55	453	359	255	264
177	740	1 330	325	63	488	345	232	241
149	710	1 369	358	55	479	419	259	273
168	751	1 362	322	59	526	306	252	219
Leichtverletzte								
735	3 776	7 367	1 730	378	1 371	1 112	1 436	1 058
954	3 790	7 424	1 676	355	1 530	1 456	1 503	1 198
1 038	4 054	7 619	1 754	413	2 032	1 637	1 493	1 290
1 185	4 769	7 650	1 868	388	2 232	1 766	1 634	1 526
1 191	4 504	7 092	1 896	411	2 323	1 728	1 477	1 524
1 236	4 764	7 342	1 900	386	2 226	1 732	1 608	1 514
1 294	4 958	7 538	1 922	449	2 137	1 646	1 633	1 467
1 366	5 156	8 518	2 243	502	2 438	1 702	1 717	1 609
1 275	5 299	8 099	2 223	565	2 253	1 470	1 541	1 483
1 143	5 231	8 024	2 140	529	2 134	1 329	1 563	1 480
1 056	4 958	7 492	2 142	517	1 973	1 206	1 625	1 289
971	4 510	6 992	2 130	538	1 883	1 302	1 517	1 244
884	4 129	7 228	2 016	541	1 815	1 165	1 434	1 189
892	4 443	6 973	1 933	568	1 851	1 264	1 360	1 192
809	4 233	6 857	1 893	530	1 785	1 210	1 376	1 177
826	4 581	7 122	1 959	488	1 657	1 182	1 435	1 064
770	4 384	6 682	1 856	543	1 610	1 143	1 325	929
706	4 000	6 221	1 793	507	1 438	1 118	1 291	956
769	4 077	6 473	1 745	554	1 567	1 117	1 520	983
724	3 792	6 517	1 837	499	1 545	1 080	1 417	969
626	3 811	5 837	1 659	427	1 469	1 110	1 357	924
669	3 788	5 749	1 582	394	1 410	1 057	1 353	800
672	3 791	5 782	1 562	396	1 312	972	1 365	753
680	3 772	5 644	1 416	398	1 390	995	1 434	747
665	3 752	5 659	1 520	427	1 442	999	1 448	807
649	3 735	5 628	1 596	357	1 420	1 045	1 397	803
633	3 578	5 592	1 533	316	1 380	1 008	1 361	791

Zeitreihen

Noch 2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
1995.....	18 855	1 853	2 015	515	1 294	105	246	1 279
1996.....	17 028	1 962	1 988	464	1 150	50	219	1 109
1997.....	15 807	2 217	1 799	293	956	74	215	1 013
1998.....	15 983	2 339	2 006	241	886	77	250	1 055
1999.....	17 105	2 642	2 223	206	912	93	303	1 207
2000.....	16 324	2 498	2 204	191	750	79	360	1 103
2001.....	16 780	2 571	2 248	175	761	78	325	1 162
2002.....	15 324	2 381	1 977	150	548	72	262	1 074
2003.....	14 726	2 219	1 976	147	538	67	253	1 105
2004.....	14 542	2 210	1 395	177	501	46	307	1 085
2005.....	15 103	2 335	1 917	150	533	39	307	1 038
2006.....	15 018	2 343	2 049	167	452	69	330	1 127
2007.....	14 858	2 331	1 971	162	460	51	338	1 131
2008.....	13 894	2 158	1 921	168	476	62	369	1 034
2009.....	13 162	1 990	1 812	172	481	61	374	937
2010.....	15 783	2 347	2 167	163	897	48	362	1 154
2011.....	12 802	2 087	1 693	161	542	31	334	1 037
2012.....	12 513	1 986	1 765	156	644	31	300	1 024
2013.....	12 344	2 106	1 669	123	675	32	339	1 060
2014.....	10 327	1 795	1 394	130	578	125	298	924
2015.....	10 226	1 740	1 451	124	453	64	306	941
2016.....	10 443	1 782	1 438	111	571	64	330	902
2017.....	10 853	1 829	1 322	137	539	76	378	1 228
2018.....	10 574	1 744	1 279	135	512	74	333	1 179

Zeitreihen

2.2 Unfälle unter Beteiligung von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018 und dabei Verunglückte nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden								
1 001	1 648	2 941	1 138	127	2 071	1 057	468	1 097
829	1 512	2 677	990	111	1 538	1 047	417	965
717	1 431	2 723	1 016	105	1 218	884	408	738
667	1 334	2 951	1 049	108	1 049	841	472	658
681	1 415	3 302	1 039	110	1 034	810	486	642
586	1 292	3 455	1 030	125	970	670	483	528
599	1 374	3 457	1 296	165	988	607	447	527
606	1 140	3 189	1 289	160	1 071	537	448	420
534	1 021	3 031	1 115	152	1 124	537	432	475
467	1 002	3 220	1 225	184	1 195	546	437	545
484	1 047	3 075	1 199	147	1 153	634	461	584
415	999	3 030	1 209	190	1 031	639	444	524
394	1 058	3 154	1 116	191	940	597	427	537
360	985	2 985	1 046	178	806	530	399	417
345	1 011	2 667	971	167	790	548	388	448
375	1 321	2 799	1 167	148	950	736	549	600
294	906	2 404	1 005	151	770	504	442	441
259	978	2 115	912	153	855	499	402	434
276	904	1 982	923	155	781	505	412	402
238	803	1 322	767	153	634	492	346	328
256	921	1 235	769	130	623	493	363	357
214	838	1 438	853	166	671	401	344	320
250	875	1 617	862	130	596	295	380	339
271	868	1 660	840	144	614	286	335	300

Zeitreihen
2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018 nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden								
1992.....	42 763	4 609	7 234	1 982	1 776	341	1 190	3 409
1993.....	42 448	4 082	6 899	1 996	2 044	311	1 116	3 053
1994.....	45 902	3 977	7 704	2 163	2 554	366	1 122	3 151
1995.....	47 265	4 351	7 338	2 229	2 634	401	1 216	3 255
1996.....	45 022	4 183	6 868	2 071	2 468	298	1 069	3 076
1997.....	45 992	4 359	7 110	2 250	2 527	368	1 147	3 047
1998.....	46 489	4 790	7 585	2 060	2 146	409	1 231	3 082
1999.....	50 729	5 421	8 484	2 089	2 177	395	1 348	3 519
2000.....	48 573	5 575	8 147	2 050	1 955	397	1 431	3 296
2001.....	47 023	5 368	8 139	1 850	1 905	397	1 352	3 439
2002.....	43 672	4 960	7 524	1 758	1 592	414	1 310	3 228
2003.....	42 088	4 809	7 345	1 582	1 531	335	1 274	3 210
2004.....	40 174	4 596	6 985	1 570	1 359	342	1 216	3 052
2005.....	40 494	4 729	7 105	1 583	1 348	293	1 165	3 149
2006.....	40 185	4 932	7 059	1 573	1 409	330	1 112	2 974
2007.....	40 061	4 797	6 792	1 807	1 376	279	1 112	3 029
2008.....	37 824	4 232	6 481	1 681	1 272	355	1 196	2 880
2009.....	34 944	3 936	5 988	1 539	1 190	314	1 064	2 624
2010.....	36 568	4 153	6 532	1 455	1 235	299	1 045	2 751
2011.....	36 059	4 157	6 321	1 595	1 235	290	975	2 691
2012.....	33 877	3 848	5 882	1 578	1 188	301	962	2 380
2013.....	32 892	3 867	5 818	1 486	1 170	294	936	2 508
2014.....	32 183	3 715	5 339	1 587	1 221	277	985	2 442
2015.....	32 500	3 918	5 353	1 547	1 110	247	937	2 454
2016.....	32 352	3 793	5 312	1 532	1 196	322	978	2 384
2017.....	32 234	3 817	5 225	1 470	1 290	324	944	2 357
2018.....	31 803	3 850	4 864	1 511	1 259	361	948	2 427
darunter Hauptverursacher								
1992.....	24 065	2 520	4 124	1 205	967	218	748	1 829
1993.....	23 856	2 215	3 874	1 228	1 124	198	728	1 613
1994.....	25 858	2 194	4 361	1 307	1 393	225	681	1 662
1995.....	26 729	2 398	4 120	1 336	1 466	257	790	1 731
1996.....	25 604	2 286	3 893	1 277	1 396	214	709	1 633
1997.....	26 152	2 352	4 052	1 372	1 424	243	720	1 642
1998.....	26 672	2 619	4 296	1 341	1 230	251	785	1 644
1999.....	28 954	3 023	4 771	1 285	1 260	241	884	1 897
2000.....	28 033	3 177	4 719	1 301	1 117	272	893	1 761
2001.....	27 176	2 991	4 703	1 160	1 085	265	875	1 911
2002.....	25 144	2 824	4 254	1 087	870	266	852	1 804
2003.....	24 214	2 674	4 144	1 005	907	202	806	1 790
2004.....	23 377	2 626	4 052	1 002	784	214	790	1 654
2005.....	23 688	2 738	4 109	1 054	760	183	758	1 755
2006.....	23 512	2 834	4 047	980	770	206	751	1 695
2007.....	23 577	2 798	3 895	1 163	757	184	733	1 781
2008.....	22 541	2 461	3 814	1 126	781	239	808	1 661
2009.....	20 854	2 330	3 543	988	691	212	705	1 493
2010.....	21 749	2 391	3 760	956	746	205	694	1 640
2011.....	21 358	2 390	3 659	1 044	697	193	655	1 580
2012.....	20 186	2 258	3 482	1 032	703	187	620	1 320
2013.....	19 468	2 225	3 353	985	729	186	634	1 427
2014.....	18 988	2 158	3 069	1 010	709	176	664	1 396
2015.....	19 260	2 222	3 055	1 048	671	171	618	1 376
2016.....	19 022	2 205	2 993	1 025	664	224	668	1 349
2017.....	18 988	2 233	3 025	986	704	211	627	1 344
2018.....	18 594	2 144	2 785	993	716	227	611	1 396

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018 nach Bundesländern

Mecklenburg- Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Unfällen mit Personenschaden								
985	4 170	8 264	1 989	364	1 989	1 558	1 433	1 470
1 225	4 074	8 223	1 873	333	2 241	1 851	1 534	1 593
1 325	4 388	8 543	1 996	355	2 785	2 192	1 536	1 745
1 452	5 028	8 391	2 043	377	2 830	2 221	1 562	1 937
1 404	4 797	7 856	2 051	362	3 005	2 210	1 469	1 835
1 491	4 940	8 191	2 044	365	2 702	2 165	1 541	1 745
1 482	5 098	8 280	2 068	422	2 520	2 019	1 567	1 730
1 519	5 227	9 183	2 444	426	2 869	2 095	1 664	1 869
1 335	5 322	8 613	2 417	492	2 591	1 718	1 548	1 686
1 265	5 151	8 463	2 219	468	2 388	1 497	1 526	1 596
1 123	4 729	7 751	2 283	469	2 150	1 409	1 523	1 449
1 018	4 477	7 488	2 131	478	2 118	1 472	1 442	1 378
945	4 062	7 449	2 104	472	1 987	1 322	1 372	1 341
946	4 422	7 292	2 002	513	1 886	1 442	1 312	1 307
841	4 316	7 249	1 953	452	1 951	1 380	1 344	1 310
841	4 573	7 385	1 909	471	1 816	1 339	1 370	1 165
743	4 426	6 881	1 863	464	1 701	1 310	1 264	1 075
724	3 962	6 393	1 729	431	1 619	1 179	1 200	1 052
777	4 033	6 612	1 814	482	1 681	1 232	1 382	1 085
730	3 864	6 629	1 881	447	1 682	1 206	1 318	1 038
679	3 891	5 949	1 683	395	1 612	1 229	1 319	981
698	3 727	5 682	1 555	343	1 539	1 189	1 215	865
642	3 679	5 737	1 543	376	1 469	1 133	1 203	835
665	3 783	5 809	1 438	395	1 505	1 166	1 339	834
657	3 711	5 752	1 519	382	1 521	1 131	1 305	857
641	3 617	5 735	1 564	336	1 533	1 205	1 320	856
618	3 640	5 756	1 488	302	1 558	1 119	1 247	855
darunter Hauptverursacher								
503	2 475	4 808	1 039	201	1 067	805	833	723
662	2 320	4 804	1 001	213	1 208	952	897	819
724	2 465	4 990	1 103	227	1 551	1 137	917	921
842	2 900	4 828	1 062	245	1 591	1 224	920	1 019
806	2 750	4 570	1 092	219	1 715	1 185	838	1 021
877	2 838	4 743	1 102	225	1 515	1 191	893	963
869	2 985	4 864	1 097	273	1 456	1 096	924	942
875	2 985	5 426	1 343	260	1 656	1 121	932	995
795	2 998	5 090	1 297	298	1 544	955	914	902
742	2 964	4 957	1 287	276	1 345	788	926	901
651	2 770	4 439	1 234	298	1 259	788	929	819
596	2 625	4 373	1 176	306	1 238	770	849	753
546	2 364	4 420	1 221	308	1 162	681	829	724
597	2 613	4 365	1 114	313	1 028	795	818	688
499	2 512	4 370	1 098	276	1 166	769	826	713
475	2 637	4 462	1 054	294	1 082	766	843	653
472	2 529	4 143	1 106	279	994	740	774	614
424	2 356	3 871	1 025	273	935	656	757	595
479	2 355	4 057	1 029	273	999	721	841	603
436	2 313	3 986	1 049	270	995	684	801	606
429	2 322	3 607	951	246	957	675	812	585
437	2 153	3 427	906	218	906	691	739	452
389	2 120	3 503	862	228	867	626	754	457
389	2 268	3 501	863	248	908	637	823	462
408	2 143	3 418	867	245	884	618	828	483
398	2 127	3 426	875	211	904	663	804	450
358	2 055	3 412	877	189	934	631	782	484

Zeitreihen

Noch 2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018 nach Bundesländern

	Deutschland	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden								
1995.....	20 730	2 044	2 188	547	1 444	112	273	1 407
1996.....	18 669	2 149	2 152	505	1 290	53	238	1 189
1997.....	17 467	2 464	1 944	314	1 059	81	232	1 141
1998.....	17 617	2 644	2 206	263	964	86	261	1 171
1999.....	18 896	2 967	2 436	225	999	99	337	1 341
2000.....	18 059	2 839	2 420	201	817	91	407	1 228
2001.....	18 507	2 871	2 465	187	831	81	347	1 281
2002.....	16 784	2 670	2 166	162	591	77	284	1 197
2003.....	16 144	2 503	2 155	157	573	74	275	1 215
2004.....	15 890	2 453	1 542	187	542	47	335	1 185
2005.....	16 465	2 578	2 081	158	582	44	334	1 131
2006.....	16 590	2 656	2 245	184	506	78	358	1 235
2007.....	16 405	2 656	2 159	176	505	56	369	1 250
2008.....	15 200	2 389	2 091	179	521	69	405	1 126
2009.....	14 332	2 188	1 956	185	523	67	413	1 038
2010.....	17 340	2 615	2 386	176	990	52	391	1 260
2011.....	14 055	2 327	1 844	179	593	32	359	1 129
2012.....	13 666	2 211	1 911	164	706	41	322	1 128
2013.....	13 542	2 328	1 836	131	720	33	364	1 171
2014.....	11 268	1 980	1 507	139	630	135	322	1 001
2015.....	11 191	1 898	1 597	130	494	72	330	1 025
2016.....	11 423	1 963	1 548	119	637	70	357	998
2017.....	11 894	2 027	1 422	145	606	80	406	1 345
2018.....	11 677	1 967	1 408	143	570	79	372	1 315
darunter Hauptverursacher								
1995.....	10 357	990	1 058	243	745	57	136	674
1996.....	9 161	1 066	1 015	218	639	29	114	594
1997.....	8 681	1 242	938	126	531	44	115	550
1998.....	8 820	1 301	1 098	113	497	51	125	543
1999.....	9 485	1 474	1 204	88	529	46	170	660
2000.....	8 988	1 425	1 205	84	421	42	186	607
2001.....	9 283	1 410	1 184	92	439	46	183	656
2002.....	8 334	1 309	1 033	72	308	42	129	589
2003.....	8 034	1 237	1 086	64	308	33	132	592
2004.....	7 976	1 224	740	72	294	14	163	604
2005.....	8 477	1 278	1 065	65	344	23	164	627
2006.....	8 452	1 340	1 118	78	247	44	192	651
2007.....	8 348	1 305	1 069	66	280	26	198	691
2008.....	7 681	1 245	1 036	78	276	33	221	580
2009.....	7 300	1 092	970	80	308	36	229	498
2010.....	9 373	1 367	1 225	79	603	25	195	696
2011.....	7 167	1 193	903	83	321	19	198	598
2012.....	6 906	1 113	946	70	387	18	152	579
2013.....	7 002	1 210	899	60	416	13	198	613
2014.....	5 666	958	728	65	343	72	166	486
2015.....	5 712	929	787	67	290	37	178	517
2016.....	5 777	952	750	55	338	34	185	504
2017.....	6 110	1 040	706	65	339	35	207	703
2018.....	5 991	985	688	58	304	35	200	708

Zeitreihen

2.3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen 1992 – 2018 nach Bundesländern

Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen
Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden								
1 096	1 854	3 237	1 246	133	2 296	1 157	493	1 203
901	1 683	2 937	1 082	117	1 710	1 142	447	1 074
779	1 612	3 040	1 119	107	1 340	971	452	812
741	1 514	3 201	1 159	109	1 142	921	513	722
743	1 572	3 653	1 130	122	1 134	899	529	710
633	1 443	3 804	1 125	131	1 094	712	519	595
653	1 534	3 845	1 434	173	1 076	656	491	582
655	1 260	3 468	1 420	164	1 153	580	481	456
579	1 132	3 296	1 232	161	1 224	576	472	520
494	1 137	3 503	1 330	195	1 289	584	477	590
520	1 151	3 331	1 339	156	1 227	686	499	648
448	1 140	3 296	1 342	203	1 131	717	484	567
439	1 190	3 442	1 220	204	1 018	653	461	607
384	1 116	3 250	1 142	188	856	589	436	459
370	1 121	2 867	1 036	175	870	601	418	504
403	1 482	3 028	1 272	156	1 033	830	611	655
325	1 022	2 634	1 098	162	837	555	476	483
276	1 103	2 279	990	162	906	554	435	478
307	1 009	2 151	1 006	166	849	559	455	457
250	900	1 440	842	162	686	538	370	366
268	1 044	1 351	840	137	670	547	400	388
236	947	1 541	933	178	722	449	372	353
272	993	1 757	933	135	636	340	420	377
288	981	1 795	925	152	665	322	365	330
darunter Hauptverursacher								
555	967	1 699	643	76	1 086	579	262	587
448	869	1 499	531	64	801	536	220	518
397	815	1 533	571	56	652	509	204	398
399	766	1 679	592	51	564	434	274	333
396	794	1 878	602	58	574	453	247	312
320	699	1 965	580	55	511	359	282	247
371	760	1 931	759	94	526	309	252	271
344	646	1 770	716	94	559	272	243	208
313	570	1 612	664	83	593	275	238	234
263	541	1 779	722	104	614	286	264	292
304	582	1 729	697	87	607	343	254	308
244	563	1 714	721	104	547	379	249	261
245	620	1 712	644	105	509	341	245	292
204	555	1 662	584	91	379	288	222	227
189	565	1 448	585	93	427	318	213	249
249	808	1 571	716	88	551	481	341	378
175	516	1 341	557	84	396	280	243	260
158	565	1 114	521	80	466	279	225	233
174	481	1 097	547	84	417	306	228	259
148	466	723	443	84	333	291	180	180
150	523	693	440	80	333	274	196	218
133	478	793	475	103	352	236	190	199
152	505	911	499	79	319	173	201	176
147	499	931	497	81	334	160	187	177

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2018 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	41 984	36 206	1 820	8 353	6 440	2 078	3 861	7 291	6 363	4 801	413	564
1992	42 763	36 899	2 008	10 188	6 537	1 885	3 557	7 776	4 948	4 989	349	526
1993	42 448	36 464	2 241	10 736	6 165	1 758	3 277	7 838	4 449	5 084	352	548
1994	45 902	39 085	2 502	11 655	6 454	1 766	3 300	8 482	4 926	5 848	343	626
1995	47 265	40 380	2 993	12 470	7 051	1 239	1 869	8 426	6 332	5 537	503	845
1996	45 022	38 046	3 086	11 706	6 390	1 188	1 499	7 942	6 235	5 722	451	803
1997	45 992	38 906	3 446	12 528	6 451	1 164	1 345	8 387	5 585	5 887	388	811
1998	46 489	39 338	3 710	13 277	6 399	1 158	1 251	8 347	5 196	5 954	401	796
1999	50 729	42 806	4 151	15 308	6 860	1 144	1 231	8 932	5 180	6 655	395	873
2000	48 573	39 722	4 134	15 752	6 457	1 002	876	7 517	3 984	7 577	343	931
2001	47 023	38 478	4 326	16 352	5 808	1 002	778	6 609	3 603	7 438	257	850
2002	43 672	35 620	3 967	14 888	4 974	903	529	5 723	4 636	6 974	282	796
2003	42 088	33 845	3 967	14 490	4 724	913	463	5 536	3 752	7 196	262	785
2004	40 174	32 159	3 736	14 338	4 367	979	401	5 077	3 261	6 996	264	755
2005	40 494	31 907	3 590	14 569	4 222	1 092	324	4 883	3 227	7 426	294	867
2006	40 185	31 512	3 389	14 635	4 120	1 130	262	4 753	3 223	7 522	278	873
2007	40 061	31 505	3 315	15 500	3 827	1 048	233	4 379	3 203	7 475	251	830
2008	37 824	29 516	3 071	15 050	3 484	1 108	221	4 102	2 480	7 012	446	850
2009	34 944	27 448	2 681	14 306	3 129	1 151	180	3 741	2 260	6 077	523	896
2010	36 568	28 132	2 626	15 072	3 013	1 159	163	3 734	2 365	7 052	502	882
2011	36 059	27 867	2 486	15 209	2 919	1 183	162	3 625	2 283	6 919	424	849
2012	33 877	26 273	2 117	14 331	2 626	1 171	177	3 567	2 284	6 471	332	801
2013	32 892	24 918	1 906	13 483	2 474	1 236	150	3 458	2 211	6 888	325	761
2014	32 183	24 123		16 110			8 013		.	6 906	232	922
2015	32 500	24 054		15 834			8 220		.	7 352	246	848
2016	32 352	23 519		15 435			8 084		.	7 614	266	953
2017	32 234	23 359		15 292			8 067		.	7 738	294	843
2018	31 803	22 716		14 943			7 773		.	8 010	293	784
dar.: mit Anhänger												
1991	8 473	8 473	36	337	467	613	1 679	4 099	1 242	X	X	X
1992	7 950	7 950	24	356	494	492	1 478	4 231	875	X	X	X
1993	7 530	7 530	35	378	433	447	1 222	4 222	793	X	X	X
1994	8 056	8 056	34	410	526	411	1 276	4 596	803	X	X	X
1995	8 728	8 728	67	544	543	313	772	4 492	1 997	X	X	X
1996	8 108	8 108	45	507	470	287	621	4 259	1 919	X	X	X
1997	8 274	8 274	56	517	497	294	551	4 669	1 690	X	X	X
1998	8 036	8 036	44	568	496	287	516	4 585	1 540	X	X	X
1999	8 313	8 313	54	680	529	221	465	4 832	1 532	X	X	X
2000	6 996	6 996	53	650	469	182	283	3 966	1 393	X	X	X
2001	6 102	6 102	68	629	479	152	230	3 328	1 216	X	X	X
2002	5 536	5 536	43	564	415	136	145	2 907	1 326	X	X	X
2003	5 025	5 025	53	580	412	127	129	2 641	1 083	X	X	X
2004	4 644	4 644	32	541	388	134	105	2 482	962	X	X	X
2005	4 732	4 732	36	552	392	143	79	2 456	1 074	X	X	X
2006	4 685	4 685	45	575	392	154	68	2 375	1 076	X	X	X
2007	4 439	4 439	39	607	367	118	62	2 158	1 088	X	X	X
2008	4 020	4 020	46	571	331	144	37	2 049	842	X	X	X
2009	3 627	3 627	51	530	314	129	34	1 855	714	X	X	X
2010	3 631	3 631	38	521	282	117	28	1 890	755	X	X	X
2011	3 644	3 644	37	578	324	137	30	1 758	780	X	X	X
2012	3 862	3 862	35	562	436	188	38	1 795	808	X	X	X
2013	3 492	3 492	24	620	291	148	18	1 628	763	X	X	X
2014	3 460	3 460		772			2 688		.	X	X	X
2015	3 447	3 447		833			2 614		.	X	X	X
2016	3 463	3 463		844			2 619		.	X	X	X
2017	3 509	3 509		767			2 742		.	X	X	X
2018	3 320	3 320		776			2 544		.	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2018 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	23 259	20 200	1 009	4 916	3 750	1 097	1 974	3 784	3 670	2 510	222	327
1992	24 065	20 991	1 100	6 039	3 909	992	1 877	4 076	2 998	2 583	203	288
1993	23 856	20 767	1 320	6 410	3 585	950	1 704	4 050	2 748	2 581	213	295
1994	25 858	22 243	1 381	6 959	3 703	934	1 717	4 428	3 121	3 062	192	361
1995	26 729	23 119	1 707	7 543	4 155	650	980	4 273	3 811	2 874	273	463
1996	25 604	21 945	1 778	7 091	3 744	618	770	4 131	3 813	2 940	248	471
1997	26 152	22 508	1 925	7 641	3 786	613	704	4 352	3 487	3 016	206	422
1998	26 672	22 941	2 101	8 150	3 825	627	680	4 309	3 249	3 094	215	422
1999	28 954	24 884	2 318	9 483	4 060	569	633	4 545	3 276	3 379	214	477
2000	28 033	23 366	2 404	9 793	3 785	549	435	3 903	2 497	3 945	200	522
2001	27 176	22 816	2 474	10 199	3 490	507	417	3 400	2 329	3 732	144	484
2002	25 144	20 965	2 244	9 263	2 953	495	284	2 906	2 820	3 578	166	435
2003	24 214	20 011	2 329	9 014	2 680	485	230	2 886	2 387	3 638	148	417
2004	23 377	19 256	2 216	8 978	2 586	557	211	2 612	2 096	3 563	148	410
2005	23 688	19 136	2 129	9 200	2 443	592	177	2 545	2 050	3 883	164	505
2006	23 512	18 883	2 027	9 140	2 395	614	129	2 497	2 081	3 942	161	526
2007	23 577	19 005	1 977	9 688	2 254	583	124	2 281	2 098	3 932	147	493
2008	22 541	18 081	1 869	9 726	2 005	613	116	2 137	1 615	3 680	283	497
2009	20 854	16 918	1 654	9 227	1 840	646	89	1 955	1 507	3 098	326	512
2010	21 749	17 235	1 628	9 563	1 719	642	93	2 020	1 570	3 718	295	501
2011	21 358	17 037	1 499	9 711	1 658	668	95	1 943	1 463	3 564	263	494
2012	20 186	16 142	1 298	9 143	1 520	667	101	1 921	1 492	3 383	192	469
2013	19 468	15 232	1 136	8 612	1 441	702	77	1 808	1 456	3 596	193	447
2014	18 988	14 756	10 271		4 485			.	3 573	140	519	
2015	19 260	14 869	10 159		4 710			.	3 792	145	454	
2016	19 022	14 498	9 943		4 555			.	3 849	141	534	
2017	18 988	14 452	9 900		4 552			.	3 897	162	477	
2018	18 594	14 044	9 696		4 348			.	3 949	167	434	
dar.: mit Anhänger												
1991	4 134	4 134	17	207	236	294	792	1 957	631	X	X	X
1992	3 822	3 822	15	210	268	217	683	1 982	447	X	X	X
1993	3 680	3 680	21	238	227	209	576	1 994	415	X	X	X
1994	3 993	3 993	15	247	268	196	601	2 212	454	X	X	X
1995	4 307	4 307	33	325	295	148	368	2 091	1 047	X	X	X
1996	4 074	4 074	22	318	245	144	282	2 029	1 034	X	X	X
1997	4 169	4 169	32	324	275	145	292	2 182	919	X	X	X
1998	4 054	4 054	25	340	271	154	259	2 183	822	X	X	X
1999	4 125	4 125	25	432	274	98	212	2 252	832	X	X	X
2000	3 480	3 480	35	385	242	90	130	1 869	729	X	X	X
2001	2 993	2 993	31	368	265	61	107	1 501	660	X	X	X
2002	2 737	2 737	21	333	214	70	68	1 351	680	X	X	X
2003	2 544	2 544	36	349	197	52	55	1 270	585	X	X	X
2004	2 285	2 285	17	320	209	64	48	1 135	492	X	X	X
2005	2 396	2 396	20	302	201	63	40	1 176	594	X	X	X
2006	2 389	2 389	26	333	214	73	29	1 117	597	X	X	X
2007	2 322	2 322	21	363	205	63	33	1 043	594	X	X	X
2008	2 004	2 004	24	334	158	66	15	959	448	X	X	X
2009	1 855	1 855	23	313	165	75	15	873	391	X	X	X
2010	1 925	1 925	25	310	146	61	14	936	433	X	X	X
2011	1 822	1 822	17	317	155	63	18	837	415	X	X	X
2012	1 979	1 979	19	290	222	91	17	892	448	X	X	X
2013	1 748	1 748	13	334	133	72	8	755	433	X	X	X
2014	1 761	1 761	417		1 344			.	X	X	X	
2015	1 823	1 823	481		1 342			.	X	X	X	
2016	1 756	1 756	462		1 294			.	X	X	X	
2017	1 828	1 828	447		1 381			.	X	X	X	
2018	1 705	1 705	444		1 261			.	X	X	X	

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2018 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	55,4	55,8	55,4	58,9	58,2	52,8	51,1	51,9	57,7	52,3	53,8	58,0
1992	56,3	56,9	54,8	59,3	59,8	52,6	52,8	52,4	60,6	51,8	58,2	54,8
1993	56,2	57,0	58,9	59,7	58,2	54,0	52,0	51,7	61,8	50,8	60,5	53,8
1994	56,3	56,9	55,2	59,7	57,4	52,9	52,0	52,2	63,4	52,4	56,0	57,7
1995	56,6	57,3	57,0	60,5	58,9	52,5	52,4	50,7	60,2	51,9	54,3	54,8
1996	56,9	57,7	57,6	60,6	58,6	52,0	51,4	52,0	61,2	51,4	55,0	58,7
1997	56,9	57,9	55,9	61,0	58,7	52,7	52,3	51,9	62,4	51,2	53,1	52,0
1998	57,4	58,3	56,6	61,4	59,8	54,1	54,4	51,6	62,5	52,0	53,6	53,0
1999	57,1	58,1	55,8	61,9	59,2	49,7	51,4	50,9	63,2	50,8	54,2	54,6
2000	57,7	58,8	58,2	62,2	58,6	54,8	49,7	51,9	62,7	52,1	58,3	56,1
2001	57,8	59,3	57,2	62,4	60,1	50,6	53,6	51,4	64,6	50,2	56,0	56,9
2002	57,6	58,9	56,6	62,2	59,4	54,8	53,7	50,8	60,8	51,3	58,9	54,6
2003	57,5	59,1	58,7	62,2	56,7	53,1	49,7	52,1	63,6	50,6	56,5	53,1
2004	58,2	59,9	59,3	62,6	59,2	56,9	52,6	51,4	64,3	50,9	56,1	54,3
2005	58,5	60,0	59,3	63,1	57,9	54,2	54,6	52,1	63,5	52,3	55,8	58,2
2006	58,5	59,9	59,8	62,5	58,1	54,3	49,2	52,5	64,6	52,4	57,9	60,3
2007	58,9	60,3	59,6	62,5	58,9	55,6	53,2	52,1	65,5	52,6	58,6	59,4
2008	59,6	61,3	60,9	64,6	57,5	55,3	52,5	52,1	65,1	52,5	63,5	58,5
2009	59,7	61,6	61,7	64,5	58,8	56,1	49,4	52,3	66,7	51,0	62,3	57,1
2010	59,5	61,3	62,0	63,4	57,1	55,4	57,1	54,1	66,4	52,7	58,8	56,8
2011	59,2	61,1	60,3	63,9	56,8	56,5	58,6	53,6	64,1	51,5	62,0	58,2
2012	59,6	61,4	61,3	63,8	57,9	57,0	57,1	53,9	65,3	52,3	57,8	58,6
2013	59,2	61,1	59,6	63,9	58,2	56,8	51,3	52,3	65,9	52,2	59,4	58,7
2014	59,0	61,2	63,8		56,0				.	51,7	60,3	56,3
2015	59,3	61,8	64,2		57,3				.	51,6	58,9	53,5
2016	58,8	61,6	64,4		56,3				.	50,6	53,0	56,0
2017	58,9	61,9	64,7		56,4				.	50,4	55,1	56,6
2018	58,5	61,8	64,9		55,9				.	49,3	57,0	55,4
dar.: mit Anhänger												
1991	48,8	48,8	47,2	61,4	50,5	48,0	47,2	47,7	50,8	X	X	X
1992	48,1	48,1	62,5	59,0	54,3	44,1	46,2	46,8	51,1	X	X	X
1993	48,9	48,9	60,0	63,0	52,4	46,8	47,1	47,2	52,3	X	X	X
1994	49,6	49,6	44,1	60,2	51,0	47,7	47,1	48,1	56,5	X	X	X
1995	49,3	49,3	49,3	59,7	54,3	47,3	47,7	46,5	52,4	X	X	X
1996	50,2	50,2	48,9	62,7	52,1	50,2	45,4	47,6	53,9	X	X	X
1997	50,4	50,4	57,1	62,7	55,3	49,3	53,0	46,7	54,4	X	X	X
1998	50,4	50,4	56,8	59,9	54,6	53,7	50,2	47,6	53,4	X	X	X
1999	49,6	49,6	46,3	63,5	51,8	44,3	45,6	46,6	54,3	X	X	X
2000	49,7	49,7	66,0	59,2	51,6	49,5	45,9	47,1	52,3	X	X	X
2001	49,0	49,0	45,6	58,5	55,3	40,1	46,5	45,1	54,3	X	X	X
2002	49,4	49,4	48,8	59,0	51,6	51,5	46,9	46,5	51,3	X	X	X
2003	50,6	50,6	67,9	60,2	47,8	40,9	42,6	48,1	54,0	X	X	X
2004	49,2	49,2	53,1	59,1	53,9	47,8	45,7	45,7	51,1	X	X	X
2005	50,6	50,6	55,6	54,7	51,3	44,1	50,6	47,9	55,3	X	X	X
2006	51,0	51,0	57,8	57,9	54,6	47,4	42,6	47,0	55,5	X	X	X
2007	52,3	52,3	53,8	59,8	55,9	53,4	53,2	48,3	54,6	X	X	X
2008	49,9	49,9	52,2	58,5	47,7	45,8	40,5	46,8	53,2	X	X	X
2009	51,1	51,1	45,1	59,1	52,5	58,1	44,1	47,1	54,8	X	X	X
2010	53,0	53,0	65,8	59,5	51,8	52,1	50,0	49,5	57,4	X	X	X
2011	50,0	50,0	45,9	54,8	47,8	46,0	60,0	47,6	53,2	X	X	X
2012	51,2	51,2	54,3	51,6	50,9	48,4	44,7	49,7	55,4	X	X	X
2013	50,1	50,1	54,2	53,9	45,7	48,6	44,4	46,4	56,7	X	X	X
2014	50,9	50,9	54,0		50,0				.	X	X	X
2015	52,9	52,9	57,7		51,3				.	X	X	X
2016	50,7	50,7	54,7		49,4				.	X	X	X
2017	52,1	52,1	58,3		50,4				.	X	X	X
2018	51,4	51,4	57,2		49,6				.	X	X	X

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.4 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden 1991 – 2018 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.4.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	100	86,2	4,3	19,9	15,3	4,9	9,2	17,4	15,2	11,4	1,0	1,3
1992	100	86,3	4,7	23,8	15,3	4,4	8,3	18,2	11,6	11,7	0,8	1,2
1993	100	85,9	5,3	25,3	14,5	4,1	7,7	18,5	10,5	12,0	0,8	1,3
1994	100	85,1	5,5	25,4	14,1	3,8	7,2	18,5	10,7	12,7	0,7	1,4
1995	100	85,4	6,3	26,4	14,9	2,6	4,0	17,8	13,4	11,7	1,1	1,8
1996	100	84,5	6,9	26,0	14,2	2,6	3,3	17,6	13,8	12,7	1,0	1,8
1997	100	84,6	7,5	27,2	14,0	2,5	2,9	18,2	12,1	12,8	0,8	1,8
1998	100	84,6	8,0	28,6	13,8	2,5	2,7	18,0	11,2	12,8	0,9	1,7
1999	100	84,4	8,2	30,2	13,5	2,3	2,4	17,6	10,2	13,1	0,8	1,7
2000	100	81,8	8,5	32,4	13,3	2,1	1,8	15,5	8,2	15,6	0,7	1,9
2001	100	81,8	9,2	34,8	12,4	2,1	1,7	14,1	7,7	15,8	0,5	1,8
2002	100	81,6	9,1	34,1	11,4	2,1	1,2	13,1	10,6	16,0	0,6	1,8
2003	100	80,4	9,4	34,4	11,2	2,2	1,1	13,2	8,9	17,1	0,6	1,9
2004	100	80,0	9,3	35,7	10,9	2,4	1,0	12,6	8,1	17,4	0,7	1,9
2005	100	78,8	8,9	36,0	10,4	2,7	0,8	12,1	8,0	18,3	0,7	2,1
2006	100	78,4	8,4	36,4	10,3	2,8	0,7	11,8	8,0	18,7	0,7	2,2
2007	100	97,9	8,3	38,7	9,6	2,6	0,6	10,9	8,0	18,7	0,6	2,1
2008	100	78,0	8,1	39,8	9,2	2,9	0,6	10,8	6,6	18,5	1,2	2,2
2009	100	78,5	7,7	40,9	9,0	3,3	0,5	10,7	6,5	17,4	1,5	2,6
2010	100	76,9	7,2	41,2	8,2	3,2	0,4	10,2	6,5	19,3	1,4	2,4
2011	100	77,3	6,9	42,2	8,1	3,3	0,4	10,1	6,3	19,2	1,2	2,4
2012	100	77,6	6,2	42,3	7,8	3,5	0,5	10,5	6,7	19,1	1,0	2,4
2013	100	75,8	5,8	41,0	7,5	3,8	0,5	10,5	6,7	20,9	1,0	2,3
2014	100	75,0	50,1		24,9					21,5	0,7	2,9
2015	100	74,0	48,7		25,3					22,6	0,8	2,6
2016	100	72,7	47,7		25,0					23,5	0,8	2,9
2017	100	72,5	47,4		25,0					24,0	0,9	2,6
2018	100	71,4	47,0		24,4					25,2	0,9	2,5

dar.: mit Anhänger

1991	100	100	0,4	4,0	5,5	7,2	19,8	48,4	14,7	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,5	6,2	6,2	18,6	53,2	11,0	X	X	X
1993	100	100	0,5	5,0	5,8	5,9	16,2	56,1	10,5	X	X	X
1994	100	100	0,4	5,1	6,5	5,1	15,8	57,1	10,0	X	X	X
1995	100	100	0,8	6,2	6,2	3,6	8,8	51,5	22,9	X	X	X
1996	100	100	0,6	6,3	5,8	3,5	7,7	52,5	23,7	X	X	X
1997	100	100	0,7	6,2	6,0	3,6	6,7	56,4	20,4	X	X	X
1998	100	100	0,5	7,1	6,2	3,6	6,4	57,1	19,2	X	X	X
1999	100	100	0,6	8,2	6,4	2,7	5,6	58,1	18,4	X	X	X
2000	100	100	0,8	9,3	6,7	2,6	4,0	56,7	19,9	X	X	X
2001	100	100	1,1	10,3	7,8	2,5	3,8	54,5	19,9	X	X	X
2002	100	100	0,8	10,2	7,5	2,5	2,6	52,5	24,0	X	X	X
2003	100	100	1,1	11,5	8,2	2,5	2,6	52,6	21,6	X	X	X
2004	101	100	0,7	11,6	8,4	2,9	2,3	53,4	20,7	X	X	X
2005	100	100	0,8	11,7	8,3	3,0	1,7	51,9	22,7	X	X	X
2006	100	100	1,0	12,3	8,4	3,3	1,5	50,7	23,0	X	X	X
2007	100	100	0,9	13,7	8,3	2,7	1,4	48,6	24,5	X	X	X
2008	100	100	1,1	14,2	8,2	3,6	0,9	51,0	20,9	X	X	X
2009	100	100	1,4	14,6	8,7	3,6	0,9	51,1	19,8	X	X	X
2010	100	100	1,0	14,3	7,8	3,2	0,8	52,1	20,8	X	X	X
2011	100	100	1,0	15,9	8,9	3,8	0,8	48,2	21,4	X	X	X
2012	100	100	0,9	14,6	11,3	4,9	1,0	46,5	20,9	X	X	X
2013	100	100	0,7	17,8	8,3	4,2	0,5	46,6	21,8	X	X	X
2014	100	100	22,3		77,7					X	X	X
2015	100	100	24,2		75,8					X	X	X
2016	100	100	24,4		75,6					X	X	X
2017	100	100	21,9		78,1					X	X	X
2018	100	100	23,4		76,6					X	X	X

¹ 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2018 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.1 Alle Beteiligte

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	42 633	35 761	1 217	6 442	5 878	2 188	4 223	8 652	7 161	5 891	395	586
1992	47 161	39 610	1 613	8 534	6 395	2 327	4 205	9 496	7 040	6 634	379	538
1993	50 914	42 587	2 034	10 355	6 641	2 226	4 187	10 245	6 899	7 130	488	709
1994	53 673	44 827	2 352	11 197	6 802	2 201	3 825	11 041	7 409	7 715	431	700
1995	20 730	17 536	1 352	5 074	2 729	602	880	3 788	3 111	2 631	204	359
1996	18 669	15 629	1 251	4 629	2 440	509	636	3 360	2 804	2 520	178	342
1997	17 467	14 594	1 232	4 332	2 216	461	541	3 375	2 437	2 465	130	278
1998	17 617	14 642	1 251	4 503	2 225	447	459	3 290	2 467	2 554	136	285
1999	18 896	15 482	1 475	4 957	2 261	456	421	3 592	2 320	2 985	136	293
2000	18 059	14 476	1 486	5 269	2 181	368	344	2 878	1 950	3 140	118	325
2001	18 507	14 593	1 558	5 696	2 114	388	262	2 659	1 916	3 483	83	348
2002	16 784	13 176	1 376	4 959	1 758	358	208	2 370	2 147	3 173	106	329
2003	16 144	12 491	1 298	5 058	1 608	336	172	2 151	1 868	3 280	88	285
2004	15 890	12 382	1 420	5 117	1 526	384	140	2 122	1 673	3 149	75	284
2005	16 465	12 535	1 312	5 332	1 500	391	128	2 072	1 800	3 504	95	331
2006	16 590	12 608	1 290	5 478	1 460	438	130	2 103	1 709	3 565	98	319
2007	16 405	12 443	1 252	5 490	1 436	412	127	1 938	1 788	3 564	96	302
2008	15 200	11 347	1 104	5 285	1 196	429	102	1 738	1 493	3 354	171	328
2009	14 332	10 754	992	5 156	1 116	432	89	1 579	1 390	3 037	190	351
2010	17 340	12 550	1 053	6 182	1 223	506	97	1 827	1 662	4 159	202	429
2011	14 055	10 437	884	5 178	1 042	487	75	1 512	1 259	3 141	148	329
2012	13 666	10 085	799	5 048	996	470	82	1 400	1 290	3 108	122	351
2013	13 542	9 779	651	4 905	905	456	78	1 462	1 322	3 321	119	323
2014	11 268	7 955		4 952			3 003		.	2 893	90	330
2015	11 191	7 745		4 688			3 057		.	3 062	88	296
2016	11 423	7 860		4 749			3 111		.	3 116	94	353
2017	11 894	8 092		4 944			3 148		.	3 376	106	320
2018	11 677	7 981		4 899			3 082		.	3 284	119	293
dar.: mit Anhängern												
1991	10 756	10 756	52	342	598	735	2 119	5 319	1 591	X	X	X
1992	10 790	10 790	37	458	577	702	1 994	5 568	1 454	X	X	X
1993	10 878	10 878	41	519	606	626	1 781	5 965	1 340	X	X	X
1994	11 232	11 232	41	513	652	618	1 624	6 343	1 441	X	X	X
1995	4 356	4 356	24	285	229	176	398	2 173	1 071	X	X	X
1996	3 812	3 812	27	244	229	136	295	1 956	925	X	X	X
1997	3 816	3 816	17	254	227	121	263	2 056	878	X	X	X
1998	3 643	3 643	25	282	212	118	191	1 985	830	X	X	X
1999	3 706	3 706	26	274	241	108	166	2 140	751	X	X	X
2000	2 968	2 968	31	278	206	77	119	1 587	670	X	X	X
2001	2 926	2 926	28	319	213	77	85	1 518	686	X	X	X
2002	2 542	2 542	18	233	179	49	56	1 310	697	X	X	X
2003	2 179	2 179	14	260	158	57	61	1 092	537	X	X	X
2004	2 097	2 097	21	230	157	59	50	1 053	527	X	X	X
2005	2 217	2 217	21	265	149	62	39	1 101	580	X	X	X
2006	2 231	2 231	15	278	162	65	42	1 102	567	X	X	X
2007	2 173	2 173	17	284	159	56	26	1 058	573	X	X	X
2008	1 985	1 985	17	239	135	59	19	980	536	X	X	X
2009	1 883	1 883	13	283	140	55	29	868	495	X	X	X
2010	2 160	2 160	23	302	148	59	26	1 019	583	X	X	X
2011	1 815	1 815	14	303	139	61	20	826	452	X	X	X
2012	1 791	1 791	21	272	209	90	21	765	413	X	X	X
2013	1 664	1 664	12	251	139	51	15	757	439	X	X	X
2014	1 413	1 413		289			1 124		.	X	X	X
2015	1 467	1 467		302			1 165		.	X	X	X
2016	1 446	1 446		322			1 124		.	X	X	X
2017	1 544	1 544		322			1 222		.	X	X	X
2018	1 521	1 521		331			1 190		.	X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2018 nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.2 Hauptverursacher

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattel- zug- maschinen	Zug- maschinen	Übrige Güter- kraftfahr- zeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	24 082	20 148	604	3 344	3 400	1 200	2 361	4 701	4 538	3 352	234	348
1992	26 549	22 220	823	4 445	3 662	1 228	2 346	5 153	4 563	3 792	230	307
1993	28 687	23 897	994	5 520	3 811	1 234	2 226	5 541	4 571	4 075	299	416
1994	30 342	25 330	1 173	5 878	3 961	1 158	2 133	6 049	4 978	4 372	242	398
1995	10 357	8 787	709	2 595	1 323	263	356	1 576	1 965	1 302	101	167
1996	9 161	7 714	637	2 297	1 159	208	274	1 374	1 765	1 214	86	147
1997	8 681	7 318	639	2 217	1 068	198	229	1 354	1 613	1 176	56	131
1998	8 820	7 333	638	2 320	1 091	183	200	1 306	1 595	1 289	63	135
1999	9 485	7 864	762	2 647	1 072	185	176	1 481	1 541	1 402	76	143
2000	8 988	7 323	764	2 667	1 053	154	152	1 174	1 359	1 475	52	138
2001	9 283	7 461	795	2 972	1 033	161	112	1 062	1 326	1 625	41	156
2002	8 334	6 650	680	2 649	805	136	87	907	1 386	1 489	46	149
2003	8 034	6 345	682	2 603	759	136	73	862	1 230	1 514	48	127
2004	7 976	6 345	746	2 669	711	156	59	895	1 109	1 474	38	119
2005	8 477	6 577	695	2 861	680	157	58	881	1 245	1 723	46	131
2006	8 452	6 565	668	2 885	696	196	52	879	1 189	1 693	48	146
2007	8 348	6 457	649	2 876	643	188	45	817	1 239	1 696	42	153
2008	7 681	5 869	563	2 771	572	186	43	683	1 051	1 571	86	155
2009	7 300	5 608	549	2 730	491	182	50	618	988	1 441	88	163
2010	9 373	6 964	597	3 513	593	229	42	800	1 190	2 098	104	207
2011	7 167	5 467	508	2 726	467	210	34	643	879	1 466	71	163
2012	6 906	5 230	442	2 633	437	209	30	585	894	1 444	66	166
2013	7 002	5 176	346	2 629	415	212	37	618	919	1 611	60	155
2014	5 666	4 105	2 679		1 426			.	1 359	43	159	
2015	5 712	4 108	2 617		1 491			.	1 423	47	134	
2016	5 777	4 138	2 639		1 499			.	1 411	55	173	
2017	6 110	4 298	2 783		1 515			.	1 607	58	147	
2018	5 991	4 259	2 755		1 504			.	1 546	64	122	
dar.: mit Anhänger												
1991	5 945	5 945	24	220	330	391	1 159	2 856	965	X	X	X
1992	5 967	5 967	24	289	331	360	1 111	2 948	904	X	X	X
1993	5 924	5 924	22	332	354	333	911	3 112	860	X	X	X
1994	6 307	6 307	27	320	387	319	892	3 414	948	X	X	X
1995	2 107	2 107	11	172	117	77	166	939	625	X	X	X
1996	1 794	1 794	13	125	111	52	126	827	540	X	X	X
1997	1 801	1 801	3	138	113	52	122	822	551	X	X	X
1998	1 703	1 703	12	157	104	48	89	830	463	X	X	X
1999	1 753	1 753	14	152	123	52	74	907	431	X	X	X
2000	1 425	1 425	17	158	97	35	50	655	413	X	X	X
2001	1 389	1 389	18	166	117	32	32	612	412	X	X	X
2002	1 196	1 196	8	134	80	23	22	519	410	X	X	X
2003	1 033	1 033	6	153	83	24	25	443	299	X	X	X
2004	997	997	10	117	74	16	26	450	304	X	X	X
2005	1 088	1 088	12	157	69	29	19	451	351	X	X	X
2006	1 087	1 087	10	155	73	21	20	465	343	X	X	X
2007	1 062	1 062	10	143	75	21	8	464	341	X	X	X
2008	938	938	8	122	73	25	10	383	317	X	X	X
2009	949	949	9	158	63	25	22	350	322	X	X	X
2010	1 187	1 187	16	182	85	36	10	473	385	X	X	X
2011	917	917	6	167	63	26	11	362	282	X	X	X
2012	894	894	8	147	101	34	7	329	268	X	X	X
2013	840	840	8	135	75	22	8	332	260	X	X	X
2014	671	671	159		512			.	X	X	X	
2015	713	713	162		551			.	X	X	X	
2016	737	737	195		542			.	X	X	X	
2017	752	752	188		564			.	X	X	X	
2018	781	781	188		593			.	X	X	X	

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2018

nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeuge

2.5.3 Anteil der Hauptverursacher an allen beteiligten Fahrern von Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	56,5	56,3	49,6	51,9	57,8	54,8	55,9	54,3	63,4	56,9	59,2	59,4
1992	56,3	56,1	51,0	52,1	57,3	52,8	55,8	54,3	64,8	57,2	60,7	57,1
1993	56,3	56,1	48,9	53,3	57,4	55,4	53,2	54,1	66,3	57,2	61,3	58,7
1994	56,5	56,5	49,9	52,5	58,2	52,6	55,8	54,8	67,2	56,7	56,1	56,9
1995	50,0	50,1	52,4	51,1	48,5	43,7	40,5	41,6	63,2	49,5	49,5	46,5
1996	49,1	49,4	50,9	49,6	47,5	40,9	43,1	40,9	62,9	48,2	48,3	43,0
1997	49,7	50,1	51,9	51,2	48,2	43,0	42,3	40,1	66,2	47,7	43,1	47,1
1998	50,1	50,1	51,0	51,5	49,0	40,9	43,6	39,7	64,7	50,5	46,3	47,4
1999	50,2	50,8	51,7	53,4	47,4	40,6	41,8	41,2	66,4	47,0	55,9	48,8
2000	49,8	50,6	51,4	50,6	48,3	41,8	44,2	40,8	69,7	47,0	44,1	42,5
2001	50,2	51,1	51,0	52,2	48,9	41,5	42,7	39,9	69,2	46,7	49,4	44,8
2002	49,7	53,2	49,4	53,4	45,8	38,0	41,8	38,3	64,6	46,9	43,4	45,3
2003	49,8	50,8	52,5	51,5	47,2	40,5	42,4	40,1	65,8	46,2	54,5	44,6
2004	50,2	51,2	52,5	52,2	46,6	40,6	42,1	42,2	66,3	46,8	50,7	41,9
2005	51,5	52,5	53,0	53,7	45,3	40,2	45,3	42,5	69,2	49,2	48,4	39,6
2006	50,9	52,1	51,8	52,7	47,7	44,7	40,0	41,8	69,6	47,5	49,0	45,8
2007	50,9	51,9	51,8	52,4	44,8	45,6	35,4	42,2	69,3	47,6	43,8	50,7
2008	50,5	51,7	51,0	52,4	47,8	43,4	42,2	39,3	70,4	46,8	50,3	47,3
2009	50,9	52,1	55,3	52,9	44,0	42,1	56,2	39,1	71,1	47,4	46,3	46,4
2010	54,1	55,5	56,7	56,8	48,5	45,3	43,3	43,8	71,6	50,4	51,5	48,3
2011	51,0	52,4	57,5	52,6	44,8	43,1	45,3	42,5	69,8	46,7	48,0	49,5
2012	50,5	51,9	55,3	52,2	43,9	44,5	36,6	41,8	69,3	46,5	54,1	47,3
2013	51,7	52,9	53,1	53,6	45,9	46,5	47,4	42,3	69,5	48,5	50,4	48,0
2014	50,3	51,6	54,1		47,5			.		47,0	47,8	48,2
2015	51,0	53,0	55,8		48,8			.		46,5	53,4	45,3
2016	50,6	52,6	55,6		48,2			.		45,3	58,5	49,0
2017	51,4	53,1	56,3		48,1			.		47,6	54,7	45,9
2018	51,3	53,4	56,2		48,8			.		47,1	53,8	41,6
dar.: mit Anhänger												
1991	55,3	55,3	46,2	64,3	55,2	53,2	54,7	53,7	60,7	X	X	X
1992	55,3	55,3	64,9	63,1	57,4	51,3	55,7	52,9	62,2	X	X	X
1993	54,5	54,5	53,7	64,0	58,4	53,2	51,2	52,2	64,2	X	X	X
1994	56,2	56,2	65,9	62,4	59,4	51,6	54,9	53,8	65,8	X	X	X
1995	48,4	48,4	45,8	60,4	51,1	43,8	41,7	43,2	58,4	X	X	X
1996	47,1	47,1	48,1	51,2	48,5	38,2	42,7	42,3	58,4	X	X	X
1997	47,2	47,2	17,6	54,3	49,8	43,0	46,4	40,0	62,8	X	X	X
1998	46,7	46,7	48,0	55,7	49,1	40,7	46,6	41,8	55,8	X	X	X
1999	47,3	47,3	53,8	55,5	51,0	48,1	44,6	42,4	57,4	X	X	X
2000	48,0	48,0	54,8	56,8	47,1	45,5	42,0	41,3	61,6	X	X	X
2001	47,5	47,5	64,3	52,0	54,9	41,6	37,6	40,3	60,1	X	X	X
2002	47,0	47,0	44,4	57,5	44,7	46,9	39,3	39,6	58,8	X	X	X
2003	47,4	47,4	42,9	58,8	52,5	42,1	41,0	40,6	55,7	X	X	X
2004	47,5	47,5	47,6	50,9	47,1	27,1	52,0	42,7	57,7	X	X	X
2005	49,1	49,1	57,1	59,2	46,3	46,8	48,7	41,0	60,5	X	X	X
2006	48,7	48,7	66,7	55,8	45,1	32,3	47,6	42,2	60,5	X	X	X
2007	48,9	48,9	58,8	50,4	47,2	37,5	30,8	43,9	59,5	X	X	X
2008	47,3	47,3	47,1	51,0	54,1	42,4	52,6	39,1	59,1	X	X	X
2009	50,4	50,4	69,2	55,8	45,0	45,5	75,9	40,3	65,1	X	X	X
2010	55,0	55,0	69,6	60,3	57,4	61,0	38,5	46,4	66,0	X	X	X
2011	50,5	50,5	42,9	55,1	45,3	42,6	55,0	43,8	62,4	X	X	X
2012	49,9	49,9	38,1	54,0	48,3	37,8	33,3	43,0	64,9	X	X	X
2013	50,5	50,5	66,7	53,8	54,0	43,1	53,3	43,9	59,2	X	X	X
2014	47,5	47,5	55,0		45,6			.		X	X	X
2015	48,6	48,6	53,6		47,3			.		X	X	X
2016	51,0	51,0	60,6		48,2			.		X	X	X
2017	48,7	48,7	58,4		46,2			.		X	X	X
2018	51,3	51,3	56,8		49,8			.		X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

¹ 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.5 Beteiligte Fahrer von Güterkraftfahrzeugen an schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden 1991 – 2018

nach dem zulässigen Gesamtgewicht der Fahrzeug

2.5.4 Anteil der einzelnen Fahrzeugarten an allen Güterkraftfahrzeugen in %

	Insgesamt	Fahrer von Lastkraftwagen mit Normalaufbau mit einem zulässigen Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs ¹								Sattelzugmaschinen	Zugmaschinen	Übrige Güterkraftfahrzeuge
		zusammen	bis 2 000 kg	2 001 – 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 kg und mehr	ohne Angabe			
Insgesamt												
1991	100	83,9	2,9	15,1	13,8	5,1	9,9	20,3	16,8	13,8	0,9	1,4
1992	100	84,0	3,4	18,1	13,6	4,9	8,9	20,1	14,9	14,1	0,8	1,1
1993	100	83,6	4,0	20,3	13,0	4,4	8,2	20,1	13,6	14,0	1,0	1,4
1994	100	83,5	4,4	20,9	12,7	4,1	7,1	20,6	13,8	14,4	0,8	1,3
1995	100	84,6	6,5	24,5	13,2	2,9	4,2	18,3	15,0	12,7	1,0	1,7
1996	100	83,7	6,7	24,8	13,1	2,7	3,4	18,0	15,0	13,5	1,0	1,8
1997	100	83,6	7,1	24,8	12,7	2,6	3,1	19,3	14,0	14,1	0,7	1,6
1998	100	83,1	7,1	25,6	12,6	2,5	2,6	18,7	14,0	14,5	0,8	1,6
1999	100	81,9	7,8	26,2	12,0	2,4	2,2	19,0	12,3	15,8	0,7	1,6
2000	100	80,2	8,2	29,2	12,1	2,0	1,9	15,9	10,8	17,4	0,7	1,8
2001	100	78,9	8,4	30,8	11,4	2,1	1,4	14,4	10,4	18,8	0,4	1,9
2002	100	78,5	8,2	29,5	10,5	2,1	1,2	14,1	12,8	18,9	0,6	2,0
2003	100	77,4	8,0	31,3	10,0	2,1	1,1	13,3	11,6	20,3	0,5	1,8
2004	100	77,9	8,9	32,2	9,6	2,4	0,9	13,4	10,5	19,8	0,5	1,8
2005	100	76,1	8,0	32,4	9,1	2,4	0,8	12,6	10,9	21,3	0,6	2,0
2006	100	76,0	7,8	33,0	8,8	2,6	0,8	12,7	10,3	21,5	0,6	1,9
2007	100	75,8	7,6	33,5	8,8	2,5	0,8	11,8	10,9	21,7	0,6	1,8
2008	100	74,7	7,3	34,8	7,9	2,8	0,7	11,4	9,8	22,1	1,1	2,2
2009	100	75,0	6,9	36,0	7,8	3,0	0,6	11,0	9,7	21,2	1,3	2,4
2010	100	72,4	6,1	35,7	7,1	2,9	0,6	10,5	9,6	24,0	1,2	2,5
2011	100	74,3	6,3	36,8	7,4	3,5	0,5	10,8	9,0	22,3	1,1	2,3
2012	100	73,8	5,8	36,9	7,3	3,4	0,6	10,2	9,4	22,7	0,9	2,6
2013	100	72,2	4,8	36,2	6,7	3,4	0,6	10,8	9,8	24,5	0,9	2,4
2014	100	70,6		43,9				26,7		25,7	0,8	2,9
2015	100	69,2		41,9				27,3		25,9	0,8	2,9
2016	100	68,8		41,6				27,2		27,3	0,8	3,1
2017	100	68,0		41,6				26,5		28,4	0,9	2,7
2018	100	68,3		42,0				26,4		28,1	1,0	2,5
dar.: mit Anhänger												
1991	100	100	0,5	3,2	5,6	6,8	19,7	49,5	14,8	X	X	X
1992	100	100	0,3	4,2	5,3	6,5	18,5	51,6	13,5	X	X	X
1993	100	100	0,4	4,8	5,6	5,8	16,4	54,8	12,3	X	X	X
1994	100	100	0,4	4,6	5,8	5,5	14,5	56,5	12,8	X	X	X
1995	100	100	0,6	6,5	5,3	4,0	9,1	49,9	24,6	X	X	X
1996	100	100	0,7	6,4	6,0	3,6	7,7	51,3	24,3	X	X	X
1997	100	100	0,4	6,7	5,9	3,2	6,9	53,9	23,0	X	X	X
1998	100	100	0,7	7,7	5,8	3,2	5,2	54,5	22,8	X	X	X
1999	100	100	0,7	7,4	6,5	2,9	4,5	57,7	20,3	X	X	X
2000	100	100	1,0	9,4	6,9	2,6	4,0	53,5	22,6	X	X	X
2001	100	100	1,0	10,9	7,3	2,6	2,9	51,9	23,4	X	X	X
2002	100	100	0,7	9,2	7,0	1,9	2,2	51,5	27,4	X	X	X
2003	100	100	0,6	11,9	7,3	2,6	2,8	50,1	24,6	X	X	X
2004	100	100	1,0	11,0	7,5	2,8	2,4	50,2	25,1	X	X	X
2005	100	100	0,9	12,0	6,7	2,8	1,8	49,7	26,2	X	X	X
2006	100	100	0,7	12,5	7,3	2,9	1,9	49,4	25,4	X	X	X
2007	100	100	0,8	13,1	7,3	2,6	1,2	48,7	26,4	X	X	X
2008	100	100	0,9	12,0	6,8	3,0	1,0	49,4	27,0	X	X	X
2009	100	100	0,7	15,0	7,4	2,9	1,5	46,1	26,3	X	X	X
2010	100	100	1,1	14,0	6,9	2,7	1,2	47,2	27,0	X	X	X
2011	100	100	0,8	16,7	7,7	3,4	1,1	45,5	24,9	X	X	X
2012	100	100	1,2	15,2	11,7	5,0	1,2	42,7	23,1	X	X	X
2013	100	100	0,7	15,1	8,4	3,1	0,9	45,5	26,4	X	X	X
2014	100	100		20,5				79,5		X	X	X
2015	100	100		20,6				79,4		X	X	X
2016	100	100		22,3				77,7		X	X	X
2017	100	100		20,9				79,1		X	X	X
2018	100	100		21,8				78,2		X	X	X

1991 – 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.

Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 1995 bis 2013 Aufgliederung nach Gewichtsklassen nur für deutsche Fahrzeuge.

Zeitreihen

2.6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen

bei Unfällen mit Personenschaden

1991	396	10	93	57	144	2	83	5	2
1992	378	12	81	57	151	9	62	2	4
1993	320	7	72	48	111	4	75	–	3
1994	264	4	47	36	100	14	60	1	2
1995	273	7	40	60	100	8	53	3	2
1996	358	36	65	72	105	5	66	4	5
1997	338	15	59	69	124	9	57	3	2
1998	319	13	53	79	119	7	43	4	1
1999	291	26	57	66	86	7	45	3	1
2000	279	31	42	47	121	2	33	2	1
2001	256	41	39	43	108	–	20	1	4
2002	216	14	39	41	94	1	23	3	1
2003	236	16	55	28	110	–	22	3	2
2004	247	20	52	39	111	–	20	3	2
2005	248	30	59	36	104	1	14	1	3
2006	231	25	42	34	107	2	18	–	3
2007	213	37	45	24	93	–	8	1	5
2008	209	40	39	28	78	2	14	2	6
2009	185	44	41	15	69	2	6	3	5
2010	200	37	40	24	83	1	11	–	4
2011	179	36	40	18	75	–	6	–	4
2012	154	33	24	22	61	–	9	1	4
2013	184	44	42	22	61	–	12	1	2
2014	158	37	30	19	57	1	10	–	4
2015	153	34	24	17	63	3	11	–	1
2016	134	15	24	12	65	3	9	2	4
2017	172	39	35	15	64	3	13	2	1
2018	138	26	25	10	67	–	7	1	2

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991	42	–	7	7	12	–	16	–	–
1992	35	1	3	7	21	1	2	–	–
1993	20	–	5	3	8	1	3	–	–
1994	17	1	2	4	6	1	3	–	–
1995	23	1	5	5	8	1	3	–	–
1996	31	1	6	7	10	–	6	–	1
1997	44	2	7	16	9	2	8	–	–
1998	36	–	6	18	8	2	2	–	–
1999	38	1	5	8	13	–	10	1	–
2000	35	2	2	12	17	1	1	–	–
2001	29	4	3	6	15	–	1	–	–
2002	29	–	4	9	14	1	1	–	–
2003	32	1	5	5	17	–	3	1	–
2004	29	–	6	10	11	–	2	–	–
2005	31	2	8	6	14	–	–	–	1
2006	27	–	4	8	14	1	–	–	–
2007	28	1	7	5	13	–	2	–	–
2008	4	2	1	–	1	–	–	–	–
2009	3	–	1	–	1	–	–	1	–
2010	5	–	1	3	1	–	–	–	–
2011	3	–	1	1	1	–	–	–	–
2012	6	–	2	–	4	–	–	–	–
2013	6	–	1	3	2	–	–	–	–
2014	3	–	1	2	–	–	–	–	–
2015	3	–	–	1	1	–	1	–	–
2016	4	–	1	1	2	–	–	–	–
2017	2	1	–	–	–	–	1	–	–
2018	3	–	–	–	2	–	1	–	–

Zeitreihen

Noch 2.6 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2018 nach Art der Verkehrsbeteiligung

	Insgesamt	Kraftfahrzeugführer von							
		Personen- kraftwagen	Lastkraftwagen ohne Anhänger	Lastkraftwagen mit Anhänger	Sattelzug- maschinen	anderen Zug- maschinen	Tank- kraftwagen	Lastkraft- wagen mit Spezial- aufbau	übrigen Kraftfahr- zeugen
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i. e. S.)¹									
1991	349	2	74	63	138	6	64	1	1
1992	373	9	60	78	141	13	66	3	3
1993	417	6	66	72	172	23	73	3	2
1994	318	9	52	55	117	18	59	7	1
1995	152	12	19	22	68	8	22	–	1
1996	157	16	30	32	49	4	25	1	–
1997	148	5	19	45	51	4	23	–	1
1998	118	8	23	31	38	2	14	–	2
1999	143	9	25	39	50	3	13	3	1
2000	98	6	20	15	42	1	13	–	1
2001	139	27	17	25	53	–	13	3	1
2002	94	5	14	15	49	1	9	–	1
2003	100	3	20	14	57	–	6	–	–
2004	92	9	21	11	41	1	7	–	2
2005	121	14	21	15	63	–	7	–	1
2006	81	8	16	13	38	–	6	–	–
2007	89	19	16	12	36	–	4	–	2
2008	105	24	24	11	39	1	3	2	1
2009	74	17	11	12	27	2	5	–	–
2010	118	19	24	17	50	–	6	1	1
2011	71	14	11	10	32	–	3	–	1
2012	75	23	11	9	26	–	4	1	1
2013	94	26	13	17	35	1	2	–	–
2014	63	17	13	6	21	–	6	–	–
2015	59	20	8	3	25	–	2	–	1
2016	37	7	5	5	16	–	3	–	1
2017	60	15	12	4	20	2	4	2	1
2018	44	10	8	4	18	1	1	1	1

dar. Freisetzung von Gefahrgut

1991	25	–	6	6	5	–	8	–	–
1992	26	2	5	8	4	1	6	–	–
1993	29	–	8	8	10	–	3	–	–
1994	21	3	1	7	8	–	1	1	–
1995	11	1	–	6	3	–	1	–	–
1996	17	–	4	5	4	1	3	–	–
1997	18	1	6	4	4	2	1	–	–
1998	17	–	5	6	4	1	1	–	–
1999	14	1	4	5	3	–	1	–	–
2000	17	1	5	4	6	–	–	–	1
2001	13	1	1	6	3	–	2	–	–
2002	14	–	3	3	7	–	–	–	1
2003	11	–	2	3	6	–	–	–	–
2004	7	–	–	1	5	–	1	–	–
2005	14	1	3	6	3	–	–	–	1
2006	11	1	1	4	5	–	–	–	–
2007	9	–	2	5	2	–	–	–	–
2008	4	1	–	–	2	–	–	–	1
2009	1	1	–	–	–	–	–	–	–
2010	6	–	1	1	2	–	1	–	1
2011	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2012	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2013	2	–	1	1	–	–	–	–	–
2014	2	–	–	–	2	–	–	–	–
2015	1	–	1	–	–	–	–	–	–
2016	–	–	–	–	–	–	–	–	–
2017	4	1	1	–	2	–	–	–	–
2018	–	–	–	–	–	–	–	–	–

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2018 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997
bei Unfällen mit Personenschaden								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	3	3	2	10	20	8
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	35	30	26	34	34	36
3	Entzündbare flüssige Stoffe	298	280	244	207	189	174	162
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	5	3	2	1	2	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	4	–	1	2	4	4
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	1	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	–	1	–	1	1
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	1	–	1	1
6.1	Giftige Stoffe	10	12	14	4	9	15	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	1	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	2	2	4	1	1	2	1
8	Ätzende Stoffe	24	24	15	14	21	26	32
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	5	3	9
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	22	10	7	4	–	76	74
	Insgesamt	396	378	320	264	273	358	338
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3	–	1	1	1	1	3
3	Entzündbare flüssige Stoffe	28	28	16	12	16	21	26
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	1	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	1	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	1	1
6.1	Giftige Stoffe	2	2	1	–	–	1	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	5	3	1	3	5	3	6
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	1	1	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	4	2	1	–	–	2	7
	Insgesamt	42	35	20	17	23	31	44
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) ¹								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	5	3	1	1	6	7	5
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	34	39	48	39	12	10	15
3	Entzündbare flüssige Stoffe	262	278	318	233	100	85	85
4.1	Entzündbare feste Stoffe	2	6	1	2	1	2	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	1	1	2	4	–	1
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	1	–	1	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	1	1	–	2	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	1	1	–
6.1	Giftige Stoffe	11	12	13	3	6	8	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	1	1	–	1	2	–	2
8	Ätzende Stoffe	19	24	25	29	15	7	10
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	1	–	1	2	1	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	14	7	8	7	–	36	21
	Insgesamt	349	373	417	318	152	157	148
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	–	5	1	–	1	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	22	23	18	17	8	8	14
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	1	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	2	–	–	1	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	1	2	3	2	1	3	2
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	2	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	–	1	1	–	4	1
	Insgesamt	25	26	29	21	11	17	18

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

Noch 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2018 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
bei Unfällen mit Personenschaden								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff		21	13		5	7	14
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	33	32	27	19	24	24	25
3	Entzündbare flüssige Stoffe	188	147	145	127	111	114	122
4.1	Entzündbare feste Stoffe	7	3	–	2	1	–	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	4	–	3	3	2	3
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	1	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	3	4	3	2	3	2	2
5.2	Organische Peroxide	1	–	–	–	1	1	3
6.1	Giftige Stoffe	7	8	11	2	5	11	7
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	1	–	–	1	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	1	1	2	–	–	–	1
8	Ätzende Stoffe	19	16	25	12	17	20	19
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	17	14	8	10	7	13	11
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	36	41	43	73	36	40	38
	Insgesamt	319	291	279	256	216	236	247
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	1	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	3	2	2	2	1	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	17	25	19	16	15	14	13
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	2	–	–	1	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	–	–	–	–	1	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	1	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	1	–	–	2	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	1	–	–
6.1	Giftige Stoffe	2	–	4	–	–	4	3
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	7	3	5	2	2	4	5
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	1	1	3	1	3	3
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	5	3	4	6	4	4	4
	Insgesamt	36	38	35	29	29	32	29
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) ¹								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	2	6	5	2	3	3	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	9	14	8	11	4	13	7
3	Entzündbare flüssige Stoffe	59	74	49	69	49	45	43
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	3	1	1	3	–	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	4	4	–	1	1	3	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	1	1	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	7	2	1	1	1	1	2
5.2	Organische Peroxide	1	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	7	3	4	2	2	1	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	1	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	5	12	7	10	13	13	9
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	4	5	1	4	3	2	6
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	18	19	22	38	15	19	19
	Insgesamt	118	143	98	139	94	100	92
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	1	–	1	2	–	1
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	–	2	–	–	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	9	9	7	11	6	6	3
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	1	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	1	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	4	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	2	2	2	1	2	4	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	1	–	1	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	2	1	5	–	2	1	2
	Insgesamt	17	14	17	13	14	11	7

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

Noch 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2018 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
bei Unfällen mit Personenschaden								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	6	11	8	8	6	3	5
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	22	20	24	13	15	17	14
3	Entzündbare flüssige Stoffe	122	98	86	83	57	74	63
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	–	3	–	3	3	2
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	4	2	4	2	3	6
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	1	–	2	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	5	3	3	1	–	1	1
5.2	Organische Peroxide	1	1	–	1	2	1	1
6.1	Giftige Stoffe	3	7	3	3	2	3	4
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	1	1	–
7	Radioaktive Stoffe	3	2	4	4	2	1	1
8	Ätzende Stoffe	24	25	22	12	16	20	11
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	7	7	12	4	8	7	10
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	53	53	46	75	71	64	61
	Insgesamt	248	231	213	209	185	200	179
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	3	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1	1	3	–	1	–	1
3	Entzündbare flüssige Stoffe	14	16	10	1	1	3	–
4.1	Entzündbare feste Stoffe	1	–	–	–	–	–	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	2	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	1	–	–	–	1	–
6.1	Giftige Stoffe	2	2	1	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	1	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	5	4	9	1	–	1	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	2	–	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	6	–	3	2	1	–	–
	Insgesamt	31	27	28	4	3	5	3
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) ¹								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	3	4	4	2	–	2	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	8	8	11	11	5	9	5
3	Entzündbare flüssige Stoffe	53	38	33	35	31	52	26
4.1	Entzündbare feste Stoffe	3	–	–	2	–	1	1
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	2	1	2	4	2	3	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	1	2	–	1	–	–	1
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	–	1	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	1	–	1	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	6	2	2	2	–	2	1
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	1	1	–	–	1	–
8	Ätzende Stoffe	12	7	7	12	8	8	7
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5	4	4	1	4	12	2
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	26	14	23	35	24	28	26
	Insgesamt	121	81	89	105	74	118	71
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	–	–	–	–	1	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	7	8	3	2	–	3	–
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	1	–	1	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	–	2	3	–	1	–	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	2	–	1	–	–	2	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	3	1	1	2	–	–	–
	Insgesamt	14	11	9	4	1	6	–

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

Noch 2.7 Beteiligte Fahrer von Gefahrguttransporten 1991 – 2018 nach Gefahrklassen und Ladung

Nr. der Systematik	Gefahrklasse	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
bei Unfällen mit Personenschaden								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff		2	5	5	1	1	2
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	3						
3	Entzündbare flüssige Stoffe	10	17	12	14	22	23	17
4.1	Entzündbare feste Stoffe	57	69	51	40	49	49	44
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	–	2	–	–	–	2
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	2	4	2	2	–	4	4
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	2	1	–	–	–	1	1
6.1	Giftige Stoffe	–	1	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	6	2	4	7	4	2	3
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	–	1	1	–	–	2	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	12	16	10	9	12	16	7
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	12	9	5	15	11	10	10
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	49	62	66	61	35	64	47
	Insgesamt	154	184	158	153	134	172	138
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	1	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	–	–	–	1	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	2	3	2	1	3	1	2
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	3	2	1	1	–	–	1
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	1	–	–	1	–	1	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	–	–	–	–	–	–	–
	Insgesamt	6	6	3	3	4	2	3
bei schwerwiegenden Unfällen mit Sachschaden (i.e.S) ¹								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	4	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	4	4	2	6	–	6	4
3	Entzündbare flüssige Stoffe	30	26	26	12	21	22	14
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	1	1	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	1	2	–	–	–	1	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	1	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	1	1	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	1	–	1	1	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	1	2	2	–	–
8	Ätzende Stoffe	3	6	3	8	3	6	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	3	6	3	5	2	1	6
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	33	44	26	24	8	24	20
	Insgesamt	75	94	63	59	37	60	44
dar. Freisetzung von Gefahrgut								
1	Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	–	–	–	–	–	–	–
2	Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	–	1	–	1	–	–	–
3	Entzündbare flüssige Stoffe	–	1	1	–	–	2	–
4.1	Entzündbare feste Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.2	Selbstentzündliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
4.3	Stoffe, die in Berührung mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	–	–	–	–	–	–	–
5.1	Entzündend (Oxidierend) wirkende Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
5.2	Organische Peroxide	–	–	–	–	–	–	–
6.1	Giftige Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
6.2	Ansteckungsgefährliche Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
7	Radioaktive Stoffe	–	–	–	–	–	–	–
8	Ätzende Stoffe	–	–	1	–	–	2	–
9	Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	–	–	–	–	–	–	–
	Sonstige Gefahrgüter, Sammelladungen	–	–	–	–	–	–	–
	Insgesamt	–	2	2	1	–	4	–

¹ 1991 - 1994 Unfälle mit nur Sachschaden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten.
Ab 1995 schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Zeitreihen

2.8 Güterkraftfahrzeugbestand 1991 – 2018

	Güterkraftfahrzeuge insgesamt	Liefer- und Lastkraftwagen zusammen ^{1 2}	Darunter: mit zulässigem Gesamtgewicht					Sattelzugmaschinen	Sonstige Zugmaschinen ³	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau ⁴
			bis 3 500 kg	3 501 – 7 500 kg	7 501 – 12 000 kg	12 001 – 16 000 kg	16 001 und mehr kg			
1991 .....	.	1 332 480	792 179	337 556	35 012	69 071	98 662	.	.	.
1992 .....	.	1 694 335	1 023 086	396 768	69 025	77 373	128 083	115 516	.	130 800
1993	2 936 313	1 874 371	1 153 312	421 536	80 071	77 550	141 902	120 051	800 810	141 081
1994	3 014 526	1 970 056	1 254 675	423 970	73 582	70 950	146 879	120 712	780 063	143 695
1995	3 097 048	2 068 546	1 363 091	423 649	70 057	62 576	149 173	124 079	757 733	146 690
1996	3 137 028	2 123 849	1 429 867	421 204	66 674	55 577	150 527	130 392	733 143	149 644
1997	3 159 538	2 166 030	1 492 025	414 820	62 900	49 128	147 157	134 829	709 226	149 453
1998	3 198 407	2 220 696	1 560 834	410 037	59 944	44 353	145 528	140 516	687 292	149 903
1999	3 285 576	2 312 647	1 654 251	412 956	58 988	40 747	145 705	153 527	666 514	152 888
2000	3 335 482	2 374 401	1 730 000 ⁵	406 000 ⁵	56 900 ⁵	36 000 ⁵	145 501 ⁵	162 409	646 177	152 495
2001	3 426 962	2 453 764	1 796 980	414 563	58 222	37 053	146 946	171 124	644 953	157 121
2002	3 456 133	2 493 689	1 854 143	405 525	56 603	33 491	143 927	177 884	629 152	155 408
2003	3 410 677	2 471 265	1 868 271	384 076	54 465	29 409	135 044	178 114	613 296	148 002
2004	3 363 645	2 443 937	1 870 696	365 145	55 302	24 795	127 999	179 219	598 097	142 392
2005	3 340 964	2 432 523	1 882 017	349 543	56 819	21 702	122 442	185 364	583 458	139 619
2006	3 395 604	2 435 587	1 902 304	336 518	59 935	19 007	117 823	192 124	630 403	137 490
2007	3 425 374	2 467 603	1 942 747	328 182	63 132	17 576	115 966	200 272	621 041	136 458
2008	3 091 426	2 207 065	1 761 402	283 009	59 890	14 200	88 564	179 935	588 427	115 999
2009	3 105 666	2 233 979	1 798 805	273 223	61 953	13 798	86 198	176 883	582 105	112 699
2010	3 134 099	2 276 965	1 845 327	265 538	63 824	13 565	88 691	170 911	578 089	108 134
2011	3 192 537	2 336 816	1 905 366	260 312	67 101	13 515	90 522	178 050	573 110	104 561
2012	3 281 965	2 528 656	1 989 198	269 840	75 522	16 325	177 728	184 321	568 988	–
2013	3 325 126	2 578 567	2 045 436	262 390	77 160	16 219	177 316	182 829	563 730	–
2014	3 372 186	2 629 209	2 099 835	255 954	78 929	16 264	178 186	184 589	558 388	–
2015	3 443 554	2 701 343	2 176 613	249 381	79 882	16 501	178 924	188 481	553 730	–
2016	3 554 497	2 800 780	2 275 762	245 608	79 259	18 273	181 834	194 386	549 331	–
2017	3 658 540	2 911 907	2 383 394	242 920	77 731	20 915	186 883	201 984	544 649	–
2018	3 782 385	3 031 139	2 500 520	239 258	75 857	23 695	190 918	210 941	540 305	–

Jeweils 1. Juli, ab 2001 1. Januar. Ab 2008 ohne vorübergehende Stilllegungen.

1 Bis 2011 nur Liefer- und Lastkraftwagen mit Normalaufbau, ab 2012 auch mit Spezialaufbau.

2 Ab 2009 inkl. Lastkraftwagen ohne Angaben des zulässigen Gesamtgewichts.

3 Ab 2006 einschl. Geräteträger.

4 Ab 2012 in den Spalten für Liefer- und Lastkraftwagen enthalten.

5 Geschätzt.

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Zeitreihen

2.9 Fahrleistungen und Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen sowie Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge 1991 – 2018

	Fahrleistungen von Güterkraftfahrzeugen ^{1 2}			Güterverkehr von Lastkraftfahrzeugen ^{2 3}				Ein- und Durchfahrten ausländischer Lastkraftfahrzeuge ⁵
	zusammen	davon:		Verkehrsaufkommen		Verkehrsleistung		
		Lastkraftkraftwagen	Sattelzugmaschinen	zusammen	darunter:	zusammen	darunter:	
					ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴		ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴	
Mrd. Kilometer			Mio. Tonnen		Mrd. Tonnenkilometer		1 000	
1991	51,7	43,4	8,3	2 918,7	150,7	245,7	49,7	7 462
1992	55,1	46,4	8,7	2 999,5	158,5	252,3	52,3	7 892
1993	56,0	47,1	8,9	3 107,4	163,4	251,5	52,4	8 497
1994	59,8	50,5	9,4	3 360,2	175,9	272,5	59,6	9 324
1995	62,0	52,6	9,4	3 347,0	181,7	279,7	62,5	9 823
1996	63,0	53,4	9,6	3 189,2	181,0	280,7	64,6	10 012
1997	65,4	54,3	11,1	3 196,0	221,0	301,8	78,6	12 163
1998	67,9	55,7	12,2	3 196,8	236,6	315,9	85,3	13 139
1999	70,5	58,3	12,2	3 425,0	254,0	341,7	92,4	14 371
2000	71,6	58,9	12,7	3 244,2	250,5	346,3	95,7	14 628
2001	73,8	60,3	13,5	3 115,7	245,4	353,0	96,7	14 734
2002	71,9	58,2	13,7	2 960,9	255,4	354,5	102,7	15 503
2003	71,9	57,9	14,0	3 035,1	306,5	381,9	126,0	–
2004	72,8	57,7	15,1	3 074,9	324,4	398,4	131,5	–
2005	72,5	57,0	15,5	3 062,1	319,9	402,7	130,9	–
2006	74,3	57,6	16,6	3 257,1	358,3	435,7	150,2	–
2007	77,6	59,8	17,8	3 383,5	384,3	454,1	153,8	–
2008	78,3	60,3	18,0	3 438,0	392,0	457,6	156,2	–
2009	76,1	59,5	16,6	3 113,6	363,3	415,6	140,0	–
2010	77,6	60,7	16,9	3 125,2	407,9	440,6	158,7	–
2011	80,0	62,5	17,5	3 363,5	396,0	442,6	149,0	–
2012	80,0	63,2	16,8	3 286,7	411,0	432,0	152,0	–
2013	81,0	64,3	16,7	3 362,1	440,0	442,7	162,0	–
2014	83,2	66,3	16,9	3 489,5	454,0	451,9	166,0	–
2015	85,8	68,6	17,2	3 494,9	476,0	465,6	175,0	–
2016	88,3	71,0	17,3	3 601,8	504,0	479,4	187,0	–
2017	84,1	64,0	20,1	3 682,5	537,0	491,0	200,0	–
2018	86,2	65,7	20,5	...	...	...	...	–

1 Errechnet als Inländerfahrleistung (d.h. einschl. Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz).

2 Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin, ab 2003 neue Datenbasis.

3 Ohne Transporte deutscher Lkw bis 6 t zul. Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.

4 Quelle: DIW, Berlin - Verkehr in Zahlen, BVU Beratungsgruppe Verkehr + Umwelt.

Ohne Beförderungsmenge und Beförderungsleistung deutscher Kfz im Ausland, aber einschl. Beförderungsmenge und Beförderungsleistung ausländischer Kfz im Inland.

5 Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg.