

Verkehr

Seeschifffahrt



Dezember 2019

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 23. März 2020, aktualisiert am 20. August 2020 aufgrund einer Korrektur in Tabelle 3.1

Artikelnummer: 2080500191124

Ihr Kontakt zu uns:

www.destatis.de/kontakt

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Inhaltsverzeichnis

Seite	
	Methodik
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	Tabellen
	1 Güter- und Containerumschlag
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	2 Passagierbeförderung
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	3 Schiffsbewegungen
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffarten
	Anhang
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrstatistikgesetz¹⁾ und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union²⁾.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

Brexit:

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

¹⁾ Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

²⁾ Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

³⁾ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

Zeichenerklärung und Abkürzungen

Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

Abkürzungen

Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Main-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 183	22 906	23 432	- 3,2	- 5,3	294 533	295 331	- 798	- 0,3
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 391	1 368	1 527	1,7	- 8,9	17 131	18 246	- 1 115	- 6,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 917	2 820	3 088	3,5	- 5,5	37 374	35 347	2 027	5,7
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 315	2 077	2 401	11,5	- 3,6	32 099	32 581	- 482	- 1,5
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 262	1 340	1 180	- 5,8	7,0	15 193	15 538	- 346	- 2,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	137	172	136	- 20,2	1,2	2 386	2 959	- 572	- 19,3
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 587	1 990	1 590	- 20,2	- 0,2	23 000	21 029	1 971	9,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 174	1 373	1 431	- 14,5	- 18,0	16 278	16 284	- 6	0,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 740	1 839	1 755	- 5,4	- 0,8	24 346	23 143	1 203	5,2
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	267	336	285	- 20,5	- 6,4	4 416	4 712	- 296	- 6,3
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	821	868	897	- 5,3	- 8,5	11 262	11 762	- 501	- 4,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	355	527	969	- 32,7	- 63,4	6 806	14 123	- 7 317	- 51,8
12 Fahrzeuge.....	849	913	885	- 7,0	- 4,1	11 335	11 841	- 506	- 4,3
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	133	176	126	- 24,4	5,3	2 285	2 145	140	6,5
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	318	308	250	3,2	26,9	3 495	3 393	102	3,0
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	6	8	5	- 22,3	37,6	91	100	- 9	- 9,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	1	X	- 35,6	0	25	- 24	- 98,1
18 Sammelgut.....	157	219	279	- 28,4	- 43,7	2 379	2 476	- 97	- 3,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 724	6 546	6 603	2,7	1,8	84 382	79 546	4 836	6,1
20 Sonstige Güter a.n.g.....	29	26	26	8,6	9,7	276	81	195	241,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	3 824	4 312	3 973	- 11,3	- 3,7	53 395	53 737	- 342	- 0,6
davon:									
Empfang									
Zusammen	12 948	13 242	14 079	- 2,2	- 8,0	177 467	177 336	131	0,1
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	874	811	1 141	7,7	- 23,4	10 987	12 126	- 1 138	- 9,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	2 899	2 795	3 072	3,7	- 5,6	36 775	34 961	1 814	5,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 018	1 728	2 214	16,8	- 8,9	29 015	29 699	- 684	- 2,3
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	616	669	667	- 7,9	- 7,6	7 763	7 882	- 120	- 1,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	96	140	95	- 31,2	1,6	1 877	2 074	- 197	- 9,5
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	807	807	791	- 0,1	2,0	10 581	10 301	280	2,7
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	819	1 072	1 072	- 23,6	- 23,6	12 409	12 384	25	0,2
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	613	782	563	- 21,7	8,9	10 375	8 986	1 388	15,4
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	70	121	84	- 42,4	- 17,4	1 754	1 794	- 40	- 2,2
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	218	331	303	- 34,1	- 28,0	4 475	5 356	- 881	- 16,4
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	184	342	460	- 46,2	- 60,1	4 250	7 444	- 3 194	- 42,9
12 Fahrzeuge.....	300	332	285	- 9,7	5,2	3 969	3 913	55	1,4
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	61	105	60	- 42,1	1,5	1 343	1 358	- 15	- 1,1
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	133	120	86	10,8	54,7	1 276	992	284	28,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	2	- 23,2	44,5	47	61	- 14	- 22,5
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	0	0	-	- 100,0	0	11	- 11	- 99,9
18 Sammelgut.....	70	96	104	- 27,3	- 32,9	1 086	958	128	13,4
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 156	2 975	3 073	6,1	2,7	39 333	36 997	2 336	6,3
20 Sonstige Güter a.n.g.....	12	12	8	4,4	50,9	151	36	115	316,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 871	2 112	1 943	- 11,4	- 3,7	26 687	26 679	8	0,0
Versand									
Zusammen	9 235	9 664	9 353	- 4,4	- 1,3	117 066	117 995	- 929	- 0,8
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	518	557	386	- 7,0	34,0	6 144	6 121	23	0,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	18	25	16	- 27,5	15,5	598	386	213	55,2
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	297	349	187	- 14,7	59,4	3 084	2 881	202	7,0
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	646	671	513	- 3,8	26,0	7 430	7 656	- 226	- 3,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	41	32	41	27,2	0,3	509	885	- 375	- 42,4
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	780	1 182	799	- 34,0	- 2,4	12 419	10 728	1 690	15,8
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	355	301	359	17,9	- 1,2	3 869	3 900	- 30	- 0,8
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 128	1 057	1 192	6,7	- 5,4	13 971	14 157	- 186	- 1,3
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	197	215	201	- 8,2	- 1,7	2 661	2 917	- 256	- 8,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	603	537	594	12,4	1,5	6 786	6 406	380	5,9
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	171	186	509	- 7,9	- 66,4	2 556	6 679	- 4 123	- 61,7
12 Fahrzeuge.....	549	581	600	- 5,5	- 8,5	7 366	7 928	- 561	- 7,1
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	72	71	66	1,9	8,8	942	787	155	19,7
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	184	187	164	- 1,7	12,3	2 219	2 401	- 182	- 7,6
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	3	4	2	- 21,4	31,5	44	39	5	11,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	-	0	X	33,6	0	13	- 13	- 96,5
18 Sammelgut.....	87	123	175	- 29,3	- 50,1	1 293	1 519	- 226	- 14,9
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 568	3 571	3 530	- 0,1	1,1	45 048	42 548	2 500	5,9
20 Sonstige Güter a.n.g.....	17	15	18	11,8	- 8,6	125	45	80	180,5
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 954	2 199	2 030	- 11,2	- 3,8	26 708	27 058	- 350	- 1,3

1 Güter- und Containerumschlag

1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt	1 133	1 151	1 208	- 1,6	- 6,2	15 061	15 135	- 74	- 0,5	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	31	39	40	- 18,6	- 22,0	440	511	- 71	- 13,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	1	1	- 62,1	- 34,3	5	2	3	219,8	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	13	14	11	- 6,3	18,7	175	197	- 21	- 10,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	75	76	65	- 1,1	15,4	939	942	- 3	- 0,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	18	22	16	- 18,6	9,1	306	390	- 84	- 21,6	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	101	142	102	- 28,9	- 1,3	1 593	1 420	173	12,2	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	3	4	2	- 7,5	79,8	42	38	4	11,4	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	90	99	78	- 9,7	15,6	1 360	1 239	121	9,7	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	17	22	17	- 24,9	- 3,3	286	294	- 8	- 2,8	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	45	54	43	- 16,6	4,6	728	698	30	4,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	39	57	95	- 31,6	- 58,8	741	1 346	- 605	- 45,0	
12 Fahrzeuge.....	16	21	19	- 21,8	- 13,8	318	301	18	5,9	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	17	22	15	- 23,1	14,5	293	282	11	3,8	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	12	11	9	6,2	26,6	117	137	- 20	- 14,5	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	160	169	147	- 5,4	8,3	2 089	1 889	199	10,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0	
18 Sammelgut.....	6	8	17	- 30,9	- 66,8	83	143	- 60	- 42,1	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	490	390	530	25,6	- 7,4	5 546	5 305	241	4,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	4 083,3	
davon:										
Empfang										
Zusammen	553	561	587	- 1,6	- 5,9	7 551	7 540	11	0,1	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	20	21	27	- 2,5	- 26,2	283	335	- 52	- 15,5	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	- 24,3	0,9	1	1	1	85,7	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	5	5	4	- 15,7	25,4	76	90	- 14	- 15,4	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	28	31	27	- 12,3	0,8	384	407	- 24	- 5,8	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	13	18	12	- 28,1	9,7	249	287	- 38	- 13,3	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	31	35	30	- 11,3	3,0	451	420	31	7,4	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	1	- 7,2	60,2	14	14	1	6,7	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	33	47	31	- 28,5	7,6	635	615	20	3,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8	15	9	- 47,7	- 16,6	197	190	6	3,4	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	18	29	19	- 37,3	- 2,8	371	399	- 28	- 6,9	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	24	43	49	- 44,6	- 51,4	534	798	- 264	- 33,1	
12 Fahrzeuge.....	8	12	9	- 31,4	- 11,1	178	163	15	9,0	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	14	7	- 40,0	12,1	178	190	- 13	- 6,7	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	3	4	2	- 20,5	21,0	33	35	- 2	- 6,3	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	109	116	102	- 6,0	6,3	1 367	1 207	160	13,2	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0	
18 Sammelgut.....	2	3	5	- 28,9	- 61,0	28	38	- 10	- 26,7	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	242	168	252	44,0	- 4,1	2 574	2 350	224	9,5	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	0	0	2 633,3	
Versand										
Zusammen	581	590	620	- 1,5	- 6,4	7 510	7 595	- 85	- 1,1	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	11	18	13	- 37,1	- 13,1	157	176	- 19	- 10,8	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	1	1	- 67,8	- 41,6	4	1	3	305,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	8	8	7	- 0,3	15,3	100	107	- 7	- 6,8	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	48	45	38	6,7	26,0	555	535	21	3,9	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	5	4	4	30,8	7,5	56	102	- 46	- 45,1	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	70	107	72	- 34,7	- 3,1	1 142	1 000	142	14,2	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	1	- 7,6	91,4	28	25	3	13,9	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	56	53	47	7,0	20,9	725	624	101	16,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	7	8	21,7	12,5	89	104	- 15	- 14,0	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	27	25	24	7,6	10,3	357	299	57	19,2	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	15	14	46	7,7	- 66,7	207	547	- 341	- 62,3	
12 Fahrzeuge.....	8	8	9	- 8,1	- 16,5	140	137	3	2,1	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	9	9	8	3,8	16,8	115	92	23	25,6	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	8	7	18,9	28,4	85	102	- 18	- 17,2	
15 Post, Pakete.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	51	53	45	- 4,2	12,9	722	682	40	5,8	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	-	X	X	-	1	- 1	- 100,0	
18 Sammelgut.....	4	6	13	- 31,9	- 68,9	55	105	- 50	- 47,6	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	248	222	277	11,7	- 10,5	2 973	2 955	17	0,6	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X	

1 Güter- und Containerumschlag

1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 183	22 906	23 432	- 3,2	- 5,3	294 533	295 331	- 798	- 0,3
darunter:									
Hamburg.....	8 804	8 729	9 490	0,9	- 7,2	117 152	117 621	- 469	- 0,4
Bremerhaven.....	3 513	3 744	4 078	- 6,1	- 13,9	47 586	51 160	- 3 574	- 7,0
Wilhelmshaven.....	2 040	1 815	1 583	12,4	28,9	23 102	19 634	3 468	17,7
Rostock.....	1 267	1 657	1 416	- 23,6	- 10,6	19 928	19 635	294	1,5
Lübeck.....	1 051	1 367	1 154	- 23,1	- 8,9	16 026	16 476	- 451	- 2,7
Brunsbüttel.....	908	702	794	29,4	14,3	10 132	9 312	820	8,8
Bremen.....	644	757	1 164	- 14,9	- 44,7	12 125	12 212	- 87	- 0,7
Brake (Unterweser).....	613	574	679	6,8	- 9,6	6 599	6 260	339	5,4
Stade.....	572	660	531	- 13,3	7,7	6 507	5 655	852	15,1
JadeWeserPort.....	535	374	508	43,0	5,3	5 766	7 142	- 1 376	- 19,3
Fehmarn.....	392	457	399	- 14,2	- 1,8	5 434	5 562	- 128	- 2,3
Emden.....	357	354	392	0,8	- 8,7	4 429	4 772	- 343	- 7,2
Kiel.....	291	442	57	- 34,1	410,4	4 821	4 283	537	12,5
Wismar.....	244	217	256	12,1	- 4,7	2 788	3 043	- 255	- 8,4
Sassnitz.....	230	193	149	19,4	54,9	1 717	1 824	- 107	- 5,9
Cuxhaven.....	150	172	191	- 13,2	- 21,6	3 413	2 691	722	26,8
Nordenham.....	125	222	189	- 43,4	- 33,5	1 726	2 267	- 542	- 23,9
Stralsund.....	55	112	62	- 51,0	- 10,6	1 038	1 340	- 301	- 22,5
Wolgast.....	45	-	13	X	248,5	172	164	9	5,2
Papenburg.....	42	56	31	- 24,5	37,7	471	439	33	7,4
davon:									
Empfang									
Zusammen	12 948	13 242	14 079	- 2,2	- 8,0	177 467	177 336	131	0,1
darunter:									
Hamburg.....	4 687	4 823	5 550	- 2,8	- 15,6	68 112	70 453	- 2 341	- 3,3
Wilhelmshaven.....	2 025	1 805	1 556	12,2	30,1	22 656	19 479	3 176	16,3
Bremerhaven.....	1 591	1 602	1 711	- 0,7	- 7,0	21 261	22 092	- 831	- 3,8
Brunsbüttel.....	730	516	589	41,4	23,9	7 651	6 887	764	11,1
Rostock.....	615	876	762	- 29,8	- 19,2	10 739	10 759	- 20	- 0,2
Lübeck.....	579	769	670	- 24,7	- 13,5	9 039	9 325	- 285	- 3,1
Brake (Unterweser).....	468	393	556	18,9	- 15,9	4 976	4 827	149	3,1
Bremen.....	441	544	898	- 18,9	- 50,9	9 086	9 379	- 292	- 3,1
Stade.....	424	385	397	10,2	6,8	4 747	4 015	733	18,3
Emden.....	239	198	245	20,6	- 2,7	2 595	2 740	- 145	- 5,3
JadeWeserPort.....	230	173	209	33,0	10,2	2 539	3 177	- 637	- 20,1
Kiel.....	190	296	51	- 35,7	275,4	3 190	2 801	389	13,9
Fehmarn.....	151	188	150	- 19,8	0,7	2 165	2 257	- 92	- 4,1
Wismar.....	123	104	154	19,0	- 20,2	1 357	1 637	- 280	- 17,1
Nordenham.....	109	212	186	- 48,5	- 41,3	1 613	2 166	- 553	- 25,5
Cuxhaven.....	59	65	88	- 10,1	- 33,1	1 998	1 193	805	67,5
Greifswald.....	32	15	11	120,6	189,7	199	91	108	119,1
Papenburg.....	29	37	22	- 23,6	31,2	360	402	- 41	- 10,2
Wolgast.....	27	-	-	X	X	106	86	20	23,2
Husum.....	24	19	27	30,4	- 9,6	267	292	- 26	- 8,7
Versand									
Zusammen	9 235	9 664	9 353	- 4,4	- 1,3	117 066	117 995	- 929	- 0,8
darunter:									
Hamburg.....	4 117	3 906	3 940	5,4	4,5	49 040	47 168	1 872	4,0
Bremerhaven.....	1 922	2 141	2 368	- 10,2	- 18,8	26 326	29 068	- 2 743	- 9,4
Rostock.....	652	782	655	- 16,6	- 0,4	9 189	8 876	314	3,5
Lübeck.....	472	598	484	- 21,1	- 2,5	6 986	7 151	- 165	- 2,3
JadeWeserPort.....	305	201	299	51,5	1,9	3 226	3 966	- 739	- 18,6
Fehmarn.....	241	269	249	- 10,3	- 3,4	3 268	3 305	- 36	- 1,1
Sassnitz.....	212	162	87	30,5	142,2	1 138	1 164	- 27	- 2,3
Bremen.....	203	213	266	- 4,6	- 23,6	3 038	2 833	205	7,2
Brunsbüttel.....	178	185	205	- 4,0	- 13,0	2 481	2 425	56	2,3
Stade.....	148	275	133	- 46,3	10,7	1 760	1 640	119	7,3
Brake (Unterweser).....	146	181	123	- 19,5	18,7	1 623	1 433	190	13,3
Wismar.....	120	114	101	5,8	18,9	1 431	1 406	25	1,8
Emden.....	119	156	146	- 24,1	- 18,9	1 834	2 032	- 198	- 9,7
Kiel.....	101	146	6	- 30,8	1 475,8	1 631	1 482	148	10,0
Cuxhaven.....	91	107	103	- 15,1	- 11,9	1 414	1 498	- 83	- 5,6
Stralsund.....	42	63	34	- 33,1	25,2	684	776	- 93	- 12,0
Brünzow.....	26	31	33	- 13,6	- 18,7	281	282	- 2	- 0,5
Wolgast.....	19	-	13	X	43,2	66	78	- 11	- 14,7
Norden.....	17	21	23	- 18,5	- 25,3	255	368	- 114	- 30,9
Nordenham.....	17	10	3	63,5	450,9	112	101	11	11,0

1 Güter- und Containerumschlag

1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 183	22 906	23 432	- 3,2	- 5,3	294 533	295 331	- 798	- 0,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	611	697	563	- 12,4	8,5	7 586	8 102	- 516	- 6,4
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	60	78	80	- 24,0	- 25,3	911	1 210	- 299	- 24,7
Hamburg.....	51	62	83	- 18,4	- 38,7	873	1 001	- 128	- 12,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	205	148	50	38,3	311,5	1 201	1 019	182	17,9
Niedersachsen.....	214	327	256	- 34,6	- 16,5	3 524	3 714	- 190	- 5,1
Schleswig-Holstein.....	81	81	95	0,0	- 14,1	1 077	1 158	- 81	- 7,0
Verkehr mit dem Ausland.....	21 572	22 209	22 869	- 2,9	- 5,7	286 947	287 230	- 282	- 0,1
in regionaler Gliederung¹									
Europa	12 502	13 410	13 506	- 6,8	- 7,4	165 898	170 306	- 4 407	- 2,6
Europäische Union.....	8 449	8 869	9 062	- 4,7	- 6,8	109 905	117 934	- 8 028	- 6,8
darunter:									
Schweden.....	1 774	1 959	1 712	- 9,4	3,7	24 389	25 283	- 894	- 3,5
Vereinigtes Königreich.....	1 122	1 287	1 432	- 12,8	- 21,6	14 266	16 299	- 2 033	- 12,5
Finnland.....	1 024	1 266	1 150	- 19,1	- 11,0	15 928	16 368	- 441	- 2,7
Dänemark.....	885	1 011	907	- 12,4	- 2,4	12 213	13 576	- 1 363	- 10,0
Niederlande.....	698	688	763	1,4	- 8,5	8 360	8 760	- 400	- 4,6
Belgien.....	555	327	424	69,9	30,9	4 852	4 889	- 37	- 0,8
Spanien.....	467	315	342	48,1	36,7	3 793	3 949	- 156	- 3,9
Lettland.....	447	400	539	11,8	- 17,0	5 121	6 283	- 1 162	- 18,5
Polen.....	411	421	425	- 2,3	- 3,3	4 981	5 399	- 418	- 7,7
Litauen.....	398	476	285	- 16,4	39,9	5 502	4 957	545	11,0
Griechenland.....	144	62	71	132,2	102,6	1 300	1 008	292	29,0
Frankreich.....	135	157	370	- 13,6	- 63,4	3 234	3 957	- 723	- 18,3
Estland.....	133	155	107	- 14,5	23,9	1 731	1 829	- 97	- 5,3
Portugal.....	103	93	126	11,3	- 18,0	1 419	1 756	- 336	- 19,1
Irland.....	73	68	92	8,0	- 20,1	599	744	- 145	- 19,5
Übrige europäische Länder.....	4 053	4 541	4 444	- 10,7	- 8,8	55 993	52 372	3 621	6,9
darunter:									
Russland.....	1 971	2 551	2 386	- 22,7	- 17,4	26 597	26 149	448	1,7
Norwegen.....	1 530	1 607	1 386	- 4,8	10,4	23 196	21 236	1 960	9,2
Afrika	1 500	1 145	935	31,0	60,5	17 496	14 367	3 129	21,8
Nordafrika.....	536	635	221	- 15,6	142,7	6 003	3 847	2 156	56,0
darunter:									
Marokko.....	209	171	119	22,3	75,4	1 992	1 433	559	39,0
Libyen.....	178	172	3	3,7	5 136,7	1 446	249	1 196	479,9
Übrige afrikanische Länder.....	964	510	714	88,9	35,1	11 493	10 520	973	9,3
Amerika	3 428	3 020	3 624	13,5	- 5,4	43 317	43 324	- 7	0,0
Nordamerika.....	1 889	1 688	2 083	11,9	- 9,3	25 662	23 313	2 349	10,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 477	1 319	1 638	12,0	- 9,8	18 432	17 370	1 062	6,1
Kanada.....	412	369	445	11,6	- 7,4	7 220	5 906	1 314	22,2
Mittelamerika und Antillen.....	374	350	351	6,9	6,5	4 516	4 421	95	2,1
darunter:									
Mexiko.....	227	206	219	10,1	3,5	2 693	2 690	3	0,1
Panama.....	50	44	43	13,1	16,4	515	458	57	12,3
Südamerika.....	1 165	982	1 190	18,6	- 2,2	13 139	15 589	- 2 451	- 15,7
darunter:									
Brasilien.....	627	651	693	- 3,7	- 9,5	7 582	9 432	- 1 851	- 19,6
Kolumbien.....	299	87	139	243,7	115,0	1 566	1 729	- 163	- 9,4
Asien	4 001	4 279	4 469	- 6,5	- 10,5	56 443	55 028	1 415	2,6
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	529	624	699	- 15,3	- 24,4	7 826	8 016	- 190	- 2,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	179	171	235	5,1	- 23,8	2 137	2 595	- 458	- 17,6
Oman.....	148	146	135	1,3	9,5	1 764	1 242	521	42,0
Übrige asiatische Länder.....	3 472	3 655	3 769	- 5,0	- 7,9	48 616	47 012	1 604	3,4
darunter:									
China.....	1 532	1 890	1 535	- 18,9	- 0,2	23 941	21 985	1 956	8,9
Singapur.....	380	376	434	1,0	- 12,5	5 312	5 330	- 18	- 0,3
Südkorea.....	271	222	363	22,5	- 25,3	3 571	3 528	42	1,2
Indien.....	241	219	238	9,9	1,4	3 081	3 287	- 206	- 6,3
Malaysia.....	208	159	287	30,8	- 27,5	2 050	2 111	- 61	- 2,9
Ozeanien und Polargebiete	65	204	240	- 68,0	- 72,7	2 311	2 939	- 628	- 21,4
Australien und Neuseeland.....	65	196	240	- 66,8	- 72,8	2 175	2 842	- 667	- 23,5
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	8	0	- 97,4	- 3,8	136	97	39	40,4
Übrige Regionen	77	151	96	- 48,8	- 19,7	1 482	1 252	230	18,4

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	12 948	13 242	14 079	- 2,2	- 8,0	177 467	177 336	131	0,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	199	245	256	- 18,8	- 22,1	3 296	3 748	- 452	- 12,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	33	54	66	- 38,7	- 50,3	644	991	- 347	- 35,0
Hamburg.....	15	24	17	- 35,8	- 9,6	247	224	23	10,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	15	46	18	- 67,2	- 16,0	295	460	- 165	- 35,8
Niedersachsen.....	99	85	113	16,3	- 13,0	1 623	1 511	112	7,4
Schleswig-Holstein.....	37	37	41	1,4	- 9,7	486	561	- 75	- 13,3
Verkehr mit dem Ausland.....	12 748	12 997	13 823	- 1,9	- 7,8	174 171	173 589	583	0,3
in regionaler Gliederung¹									
Europa	8 167	8 754	8 976	- 6,7	- 9,0	109 030	110 271	- 1 241	- 1,1
Europäische Union.....	4 768	5 015	5 230	- 4,9	- 8,8	62 263	67 067	- 4 804	- 7,2
darunter:									
Schweden.....	1 072	1 061	911	1,1	17,7	13 745	14 304	- 559	- 3,9
Vereinigtes Königreich.....	692	877	894	- 21,1	- 22,6	8 223	8 651	- 428	- 4,9
Finnland.....	671	836	761	- 19,8	- 11,9	10 741	10 748	- 7	- 0,1
Lettland.....	369	302	444	22,3	- 17,0	3 898	5 085	- 1 187	- 23,4
Dänemark.....	353	445	391	- 20,5	- 9,7	5 315	6 192	- 877	- 14,2
Niederlande.....	349	387	449	- 9,8	- 22,2	5 205	5 315	- 110	- 2,1
Polen.....	297	273	264	8,6	12,2	3 149	3 405	- 256	- 7,5
Belgien.....	281	100	149	179,8	88,3	1 731	1 657	74	4,5
Litauen.....	239	297	200	- 19,5	19,4	3 381	3 061	321	10,5
Spanien.....	155	81	138	91,7	13,0	1 602	2 030	- 427	- 21,1
Estland.....	92	112	69	- 17,8	33,6	1 160	1 218	- 58	- 4,8
Frankreich.....	67	47	273	42,9	- 75,4	2 091	2 559	- 468	- 18,3
Portugal.....	56	53	75	5,7	- 25,0	823	1 017	- 193	- 19,0
Irland.....	45	11	56	324,4	- 20,4	160	211	- 51	- 24,0
Griechenland.....	21	13	14	59,2	53,6	235	315	- 80	- 25,5
Übrige europäische Länder.....	3 399	3 739	3 746	- 9,1	- 9,3	46 767	43 205	3 562	8,2
darunter:									
Russland.....	1 722	2 261	2 100	- 23,8	- 18,0	23 253	22 475	778	3,5
Norwegen.....	1 337	1 324	1 159	1,0	15,3	19 866	18 135	1 730	9,5
Afrika	805	651	617	23,7	30,5	11 455	9 138	2 317	25,4
Nordafrika.....	221	340	73	- 34,9	201,0	3 147	1 587	1 560	98,3
darunter:									
Libyen.....	171	169	0	1,5	244 710,0	1 389	185	1 204	651,7
Marokko.....	28	22	40	24,4	- 31,7	402	406	- 4	- 1,0
Übrige afrikanische Länder.....	584	311	544	87,6	7,4	8 308	7 551	757	10,0
Amerika	1 942	1 559	1 930	24,6	0,6	24 670	24 116	554	2,3
Nordamerika.....	974	710	1 132	37,3	- 13,9	13 746	11 532	2 214	19,2
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	717	516	823	38,9	- 12,8	8 584	7 663	921	12,0
Kanada.....	257	193	309	32,9	- 17,0	5 161	3 834	1 327	34,6
Mittelamerika und Antillen.....	159	142	128	11,6	24,2	1 849	1 723	126	7,3
darunter:									
Mexiko.....	74	56	67	32,0	10,7	762	779	- 17	- 2,2
Honduras.....	33	0	1	657 240,0	4 995,7	129	134	- 5	- 3,7
Südamerika.....	810	707	671	14,5	20,7	9 076	10 861	- 1 786	- 16,4
darunter:									
Brasilien.....	426	513	393	- 17,0	8,2	5 375	6 902	- 1 527	- 22,1
Kolumbien.....	241	37	61	546,7	293,4	832	820	11	1,4
Asien	1 759	1 806	2 057	- 2,6	- 14,5	27 048	27 590	- 543	- 2,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	81	88	112	- 8,2	- 27,8	1 574	1 521	53	3,5
darunter:									
Oman.....	40	39	26	3,4	55,1	470	348	122	35,2
Vereinigte Arabische Emirate.....	17	18	60	- 6,6	- 71,3	265	456	- 192	- 42,0
Übrige asiatische Länder.....	1 678	1 718	1 945	- 2,3	- 13,7	25 474	26 070	- 596	- 2,3
darunter:									
China.....	787	885	859	- 11,0	- 8,3	13 507	13 669	- 162	- 1,2
Singapur.....	144	141	140	2,2	3,4	1 930	1 786	144	8,1
Südkorea.....	138	110	188	25,2	- 26,3	1 842	1 859	- 18	- 0,9
Japan.....	101	39	31	160,8	225,6	629	481	149	30,9
Indien.....	83	110	105	- 24,0	- 20,5	1 637	1 823	- 186	- 10,2
Ozeanien und Polargebiete	35	179	173	- 80,3	- 79,7	1 524	2 115	- 591	- 28,0
Australien und Neuseeland.....	35	171	173	- 79,4	- 79,7	1 392	2 019	- 627	- 31,1
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	8	-	- 99,7	X	131	96	36	37,5
Übrige Regionen	39	48	70	- 18,6	- 43,8	446	348	98	28,2

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 235	9 664	9 353	- 4,4	- 1,3	117 066	117 995	- 929	- 0,8
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	412	452	307	- 8,9	33,9	4 290	4 354	- 64	- 1,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	25	13	8,1	98,2	267	219	48	22,0
Hamburg.....	36	39	66	- 7,8	- 46,1	626	777	- 150	- 19,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	190	102	32	86,3	498,4	906	559	347	62,1
Niedersachsen.....	115	242	143	- 52,4	- 19,3	1 901	2 203	- 302	- 13,7
Schleswig-Holstein.....	44	45	53	- 1,2	- 17,5	590	597	- 7	- 1,1
Verkehr mit dem Ausland.....	8 824	9 212	9 046	- 4,2	- 2,5	112 776	113 641	- 865	- 0,8
in regionaler Gliederung¹									
Europa	4 335	4 656	4 530	- 6,9	- 4,3	56 869	60 035	- 3 166	- 5,3
Europäische Union.....	3 680	3 854	3 832	- 4,5	- 4,0	47 643	50 867	- 3 225	- 6,3
darunter:									
Schweden.....	702	899	800	- 21,9	- 12,3	10 644	10 979	- 335	- 3,1
Dänemark.....	532	566	516	- 6,1	3,1	6 898	7 384	- 486	- 6,6
Vereinigtes Königreich.....	430	410	538	4,9	- 20,0	6 043	7 647	- 1 605	- 21,0
Finnland.....	353	430	388	- 17,8	- 9,1	5 187	5 621	- 433	- 7,7
Niederlande.....	349	302	314	15,7	11,0	3 155	3 445	- 291	- 8,4
Spanien.....	312	234	204	33,0	52,7	2 191	1 919	272	14,2
Belgien.....	274	226	275	21,1	- 0,2	3 121	3 232	- 111	- 3,4
Litauen.....	159	179	85	- 11,3	88,3	2 120	1 896	224	11,8
Griechenland.....	123	49	58	151,7	114,1	1 065	693	372	53,7
Polen.....	115	147	161	- 22,3	- 28,7	1 832	1 994	- 162	- 8,1
Lettland.....	78	98	94	- 20,4	- 17,0	1 224	1 198	26	2,1
Frankreich.....	68	110	97	- 37,7	- 29,8	1 143	1 398	- 255	- 18,3
Italien.....	48	39	124	24,1	- 61,1	919	845	74	8,8
Portugal.....	47	39	51	18,9	- 7,7	596	739	- 143	- 19,3
Estland.....	40	43	38	- 5,9	6,2	571	610	- 39	- 6,4
Übrige europäische Länder.....	654	802	698	- 18,4	- 6,3	9 226	9 167	59	0,6
darunter:									
Russland.....	249	290	286	- 14,1	- 13,0	3 344	3 674	- 330	- 9,0
Türkei.....	195	213	166	- 8,6	17,5	2 324	2 190	134	6,1
Afrika	695	494	317	40,6	118,7	6 042	5 230	812	15,5
Nordafrika.....	314	295	147	6,7	113,6	2 856	2 260	596	26,4
darunter:									
Marokko.....	182	149	79	22,0	130,0	1 590	1 027	563	54,8
Ägypten.....	125	141	55	- 11,8	128,4	1 108	930	178	19,1
Übrige afrikanische Länder.....	380	199	170	90,9	123,2	3 185	2 970	216	7,3
Amerika	1 485	1 461	1 694	1,7	- 12,3	18 647	19 208	- 561	- 2,9
Nordamerika.....	915	978	951	- 6,5	- 3,8	11 917	11 781	135	1,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	759	802	815	- 5,4	- 6,8	9 848	9 707	141	1,4
Kanada.....	155	176	136	- 11,7	14,3	2 059	2 072	- 13	- 0,6
Mittelamerika und Antillen.....	216	208	224	3,7	- 3,6	2 667	2 698	- 31	- 1,2
darunter:									
Mexiko.....	153	150	152	2,0	0,3	1 931	1 911	20	1,0
Panama.....	27	24	19	14,1	44,9	305	220	85	38,7
Südamerika.....	355	274	519	29,2	- 31,7	4 063	4 728	- 665	- 14,1
darunter:									
Brasilien.....	202	139	300	45,3	- 32,8	2 206	2 530	- 324	- 12,8
Kolumbien.....	58	50	78	16,3	- 25,7	734	908	- 174	- 19,2
Asien	2 241	2 473	2 411	- 9,4	- 7,0	29 395	27 438	1 957	7,1
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	448	536	587	- 16,4	- 23,8	6 253	6 496	- 243	- 3,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	162	152	176	6,5	- 7,7	1 873	2 139	- 266	- 12,4
Oman.....	108	107	109	0,5	- 1,4	1 294	895	399	44,6
Übrige asiatische Länder.....	1 794	1 938	1 824	- 7,4	- 1,7	23 142	20 942	2 200	10,5
darunter:									
China.....	744	1 005	676	- 26,0	10,1	10 434	8 317	2 117	25,5
Singapur.....	235	235	294	0,3	- 20,0	3 382	3 545	- 163	- 4,6
Indien.....	158	109	133	43,9	18,6	1 444	1 464	- 20	- 1,4
Malaysia.....	153	95	87	61,4	76,5	1 124	753	370	49,2
Südkorea.....	133	111	175	19,7	- 24,2	1 729	1 669	60	3,6
Ozeanien und Polargebiete	30	26	67	17,8	- 54,9	788	824	- 36	- 4,4
Australien und Neuseeland.....	30	26	67	17,1	- 55,0	783	823	- 40	- 4,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	1 545,5	- 13,4	5	1	3	235,0
Übrige Regionen	38	103	26	- 63,1	45,3	1 036	904	132	14,6

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	9 454	9 724	10 102	- 2,8	- 6,4	125 685	127 350	- 1 666	- 1,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	83	95	243	- 12,9	- 66,0	2 077	3 228	- 1 151	- 35,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	17	31	50	- 47,1	- 66,8	458	681	- 224	- 32,8
Hamburg.....	13	22	45	- 38,1	- 70,5	347	551	- 204	- 37,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	53	42	146	25,8	- 63,9	1 261	1 946	- 684	- 35,2
Schleswig-Holstein.....	0	0	2	105,6	- 97,1	11	49	- 38	- 77,2
Verkehr mit dem Ausland.....	9 371	9 629	9 858	- 2,7	- 4,9	123 607	124 123	- 515	- 0,4
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	3 580	3 565	3 545	0,4	1,0	44 561	46 108	- 1 547	- 3,4
Europäische Union.....	2 630	2 554	2 659	3,0	- 1,1	32 435	34 513	- 2 079	- 6,0
darunter:									
Schweden.....	392	401	389	- 2,1	0,9	5 176	5 338	- 163	- 3,0
Finnland.....	381	387	405	- 1,7	- 6,1	5 399	6 078	- 679	- 11,2
Polen.....	341	356	345	- 4,3	- 1,3	4 372	4 481	- 109	- 2,4
Litauen.....	228	232	203	- 1,8	12,3	3 190	2 797	393	14,1
Spanien.....	226	168	132	34,6	70,8	1 406	1 403	3	0,2
Dänemark.....	190	193	202	- 1,5	- 6,1	2 404	2 585	- 181	- 7,0
Lettland.....	186	194	218	- 4,2	- 14,7	2 246	1 903	343	18,0
Belgien.....	169	133	133	27,6	27,2	1 587	1 548	39	2,5
Niederlande.....	159	168	120	- 5,3	32,1	1 453	1 716	- 263	- 15,3
Griechenland.....	117	58	66	102,1	78,0	1 127	760	366	48,2
Vereinigtes Königreich.....	84	112	180	- 24,9	- 53,2	1 545	2 596	- 1 051	- 40,5
Estland.....	64	71	63	- 9,6	1,2	942	947	- 5	- 0,5
Portugal.....	41	29	55	41,9	- 26,6	522	609	- 87	- 14,3
Frankreich.....	20	21	61	- 5,0	- 67,4	362	674	- 312	- 46,3
Malta.....	12	16	51	- 21,3	- 75,6	429	667	- 238	- 35,6
Übrige europäische Länder.....	950	1 010	886	- 6,0	7,1	12 127	11 595	532	4,6
darunter:									
Russland.....	561	567	480	- 0,9	17,0	6 995	6 835	160	2,3
Türkei.....	211	207	194	2,0	8,8	2 505	2 248	257	11,4
Afrika	420	387	388	8,3	8,1	5 016	4 727	289	6,1
Nordafrika.....	229	244	171	- 6,2	33,5	2 709	2 400	309	12,9
darunter:									
Marokko.....	149	163	109	- 8,6	36,6	1 691	1 282	409	31,9
Ägypten.....	79	79	59	- 0,8	34,3	1 002	1 090	- 88	- 8,1
Übrige afrikanische Länder.....	191	144	217	32,9	- 11,9	2 307	2 327	- 21	- 0,9
Amerika	1 601	1 590	1 775	0,7	- 9,8	20 704	21 568	- 865	- 4,0
Nordamerika.....	859	886	919	- 3,1	- 6,5	11 653	11 652	1	0,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	670	708	728	- 5,4	- 8,0	9 161	9 028	133	1,5
Kanada.....	189	178	191	6,2	- 1,0	2 491	2 624	- 133	- 5,1
Mittelamerika und Antillen.....	266	282	275	- 5,9	- 3,3	3 504	3 424	80	2,3
darunter:									
Mexiko.....	155	176	167	- 12,2	- 7,4	2 132	2 101	31	1,5
Panama.....	50	44	31	13,1	57,8	514	410	104	25,3
Südamerika.....	477	422	582	13,1	- 18,0	5 547	6 492	- 946	- 14,6
darunter:									
Brasilien.....	209	180	250	16,4	- 16,3	2 388	2 649	- 262	- 9,9
Kolumbien.....	82	76	139	8,4	- 41,1	1 194	1 565	- 372	- 23,7
Asien	3 721	4 062	4 088	- 8,4	- 9,0	52 662	51 087	1 575	3,1
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	507	517	542	- 1,8	- 6,3	6 192	5 999	193	3,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	179	160	208	11,9	- 14,0	2 090	2 408	- 317	- 13,2
Oman.....	137	146	135	- 6,2	1,2	1 752	1 208	544	45,0
Übrige asiatische Länder.....	3 213	3 545	3 547	- 9,4	- 9,4	46 470	45 088	1 382	3,1
darunter:									
China.....	1 503	1 865	1 519	- 19,4	- 1,1	23 718	21 779	1 939	8,9
Singapur.....	376	369	425	1,8	- 11,6	5 116	5 176	- 60	- 1,2
Südkorea.....	264	219	362	20,7	- 27,0	3 513	3 504	10	0,3
Indien.....	189	218	225	- 13,3	- 15,7	2 734	2 859	- 125	- 4,4
Japan.....	148	71	93	107,9	59,5	1 140	1 025	115	11,2
Ozeanien und Polargebiete	50	23	61	116,8	- 18,3	663	630	33	5,2
Australien und Neuseeland.....	50	23	61	116,7	- 18,4	663	630	33	5,3
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	433,3	X	0	0	0	- 81,7
Übrige Regionen	-	1	-	- 100,0	X	2	2	0	2,1

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	4 257	4 381	4 601	- 2,8	- 7,5	58 937	60 407	- 1 469	- 2,4
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	50	36	102	39,8	- 51,0	825	1 236	- 411	- 33,3
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	11	12	39	- 7,9	- 72,0	266	493	- 227	- 46,1
Hamburg.....	4	11	9	- 59,3	- 51,4	111	138	- 27	- 19,7
Mecklenburg-Vorpommern.....	35	14	53	158,3	- 33,4	438	572	- 133	- 23,3
Niedersachsen.....	-	-	2	X	- 100,0	10	33	- 23	- 70,7
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	4 207	4 345	4 499	- 3,2	- 6,5	58 113	59 171	- 1 058	- 1,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 902	1 968	1 890	- 3,4	0,6	24 073	24 040	33	0,1
Europäische Union.....	1 354	1 393	1 409	- 2,8	- 3,9	17 499	18 099	- 600	- 3,3
darunter:									
Finnland.....	288	278	296	3,4	- 2,9	4 013	4 431	- 418	- 9,4
Schweden.....	271	273	237	- 0,6	14,4	3 314	3 343	- 29	- 0,9
Polen.....	229	219	203	4,6	13,1	2 659	2 602	57	2,2
Lettland.....	142	150	167	- 5,4	- 15,2	1 579	1 239	340	27,4
Litauen.....	129	131	132	- 1,8	- 2,6	1 874	1 649	226	13,7
Dänemark.....	104	118	115	- 11,8	- 9,3	1 271	1 405	- 134	- 9,5
Niederlande.....	39	41	34	- 5,3	12,2	442	616	- 174	- 28,3
Estland.....	38	43	40	- 10,2	- 4,9	573	539	34	6,3
Spanien.....	34	40	63	- 14,5	- 45,8	544	673	- 129	- 19,1
Vereinigtes Königreich.....	26	39	47	- 33,2	- 44,0	426	688	- 263	- 38,2
Portugal.....	20	13	28	59,2	- 28,2	231	212	19	9,0
Belgien.....	14	23	11	- 40,6	20,4	187	220	- 32	- 14,7
Griechenland.....	9	13	14	- 29,5	- 31,5	175	200	- 25	- 12,5
Frankreich.....	4	5	11	- 14,3	- 64,4	70	66	4	6,0
Italien.....	4	4	6	7,3	- 38,4	64	87	- 23	- 26,2
Übrige europäische Länder.....	548	575	481	- 4,7	13,9	6 574	5 941	633	10,7
darunter:									
Russland.....	349	326	265	6,8	31,4	3 978	3 554	423	11,9
Norwegen.....	104	138	112	- 24,7	- 7,3	1 257	1 226	30	2,5
Afrika	104	100	142	4,3	- 26,5	1 409	1 579	- 170	- 10,8
Nordafrika.....	40	40	51	1,3	- 21,6	602	724	- 122	- 16,9
darunter:									
Marokko.....	27	22	34	24,9	- 19,7	354	360	- 6	- 1,6
Ägypten.....	13	18	16	- 27,6	- 21,9	244	352	- 108	- 30,7
Übrige afrikanische Länder.....	64	61	91	6,2	- 29,2	807	855	- 47	- 5,5
Amerika	511	525	593	- 2,6	- 13,7	6 949	7 476	- 526	- 7,0
Nordamerika.....	207	237	230	- 12,7	- 9,9	3 252	3 381	- 129	- 3,8
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	152	171	157	- 11,3	- 3,1	2 328	2 329	0	0,0
Kanada.....	55	65	73	- 16,4	- 24,7	924	1 053	- 129	- 12,2
Mittelamerika und Antillen.....	76	83	79	- 9,3	- 3,8	1 127	1 037	90	8,7
darunter:									
Mexiko.....	25	31	32	- 21,3	- 21,6	405	398	8	2,0
Panama.....	23	20	13	11,9	76,2	209	191	18	9,6
Südamerika.....	229	204	284	12,0	- 19,5	2 570	3 057	- 487	- 15,9
darunter:									
Brasilien.....	104	90	133	15,8	- 21,7	1 108	1 260	- 153	- 12,1
Chile.....	30	23	15	27,9	106,1	251	231	20	8,5
Asien	1 666	1 749	1 870	- 4,7	- 10,9	25 591	26 018	- 426	- 1,6
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	70	88	84	- 21,3	- 17,5	1 096	1 038	58	5,6
darunter:									
Oman.....	29	39	26	- 25,2	12,2	459	314	145	46,1
Vereinigte Arabische Emirate.....	17	18	34	- 6,6	- 49,1	265	344	- 80	- 23,1
Übrige asiatische Länder.....	1 596	1 661	1 786	- 3,9	- 10,6	24 495	24 979	- 484	- 1,9
darunter:									
China.....	786	870	856	- 9,7	- 8,2	13 436	13 587	- 151	- 1,1
Singapur.....	144	140	140	3,3	3,3	1 840	1 761	79	4,5
Südkorea.....	133	110	187	20,4	- 29,0	1 819	1 856	- 36	- 2,0
Japan.....	98	33	27	193,3	264,7	559	384	175	45,6
Indien.....	83	110	105	- 24,0	- 20,1	1 498	1 621	- 123	- 7,6
Ozeanien und Polargebiete	24	3	4	715,4	536,6	90	59	31	51,8
Australien und Neuseeland.....	24	3	4	714,7	536,1	90	59	31	52,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	0	0	- 93,6
Übrige Regionen	-	1	-	- 100,0	X	1	-	1	X

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	5 197	5 343	5 500	- 2,7	- 5,5	66 747	66 944	- 196	- 0,3
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	32	59	141	- 44,9	- 77,0	1 253	1 992	- 739	- 37,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	6	20	12	- 70,3	- 49,6	192	188	4	1,9
Hamburg.....	9	11	36	- 17,4	- 75,2	236	413	- 177	- 42,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	17	28	93	- 38,0	- 81,2	823	1 374	- 551	- 40,1
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	105,6	X	2	16	- 15	- 90,2
Verkehr mit dem Ausland.....	5 165	5 284	5 360	- 2,3	- 3,6	65 495	64 952	543	0,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	1 678	1 597	1 655	5,1	1,4	20 488	22 068	- 1 580	- 7,2
Europäische Union.....	1 276	1 161	1 250	9,9	2,1	14 935	16 414	- 1 479	- 9,0
darunter:									
Spanien.....	192	128	69	49,9	176,6	862	731	132	18,0
Belgien.....	155	110	122	41,9	27,8	1 400	1 328	72	5,4
Schweden.....	121	127	151	- 5,3	- 20,1	1 862	1 996	- 134	- 6,7
Niederlande.....	120	127	86	- 5,4	40,1	1 011	1 100	- 89	- 8,1
Polen.....	112	137	143	- 18,5	- 21,8	1 713	1 879	- 166	- 8,8
Griechenland.....	107	45	52	140,9	106,4	952	561	391	69,8
Litauen.....	99	101	71	- 1,9	40,0	1 316	1 148	168	14,6
Finnland.....	93	109	109	- 14,8	- 14,7	1 386	1 647	- 261	- 15,9
Dänemark.....	86	75	88	14,9	- 1,8	1 133	1 180	- 48	- 4,0
Vereinigtes Königreich.....	58	73	133	- 20,5	- 56,4	1 120	1 908	- 788	- 41,3
Lettland.....	44	44	50	- 0,1	- 12,9	667	664	3	0,4
Estland.....	26	28	23	- 8,8	11,9	369	408	- 39	- 9,5
Portugal.....	21	16	28	28,3	- 25,1	292	398	- 106	- 26,7
Frankreich.....	16	16	49	- 2,3	- 68,1	292	608	- 316	- 51,9
Malta.....	12	14	49	- 18,9	- 76,2	388	608	- 220	- 36,2
Übrige europäische Länder.....	402	436	405	- 7,8	- 0,9	5 553	5 654	- 101	- 1,8
darunter:									
Russland.....	213	240	215	- 11,3	- 0,9	3 017	3 281	- 264	- 8,0
Türkei.....	121	103	94	17,3	29,4	1 236	1 169	67	5,8
Afrika	315	287	246	9,7	28,1	3 607	3 148	458	14,6
Nordafrika.....	188	204	120	- 7,7	57,0	2 107	1 675	432	25,8
darunter:									
Marokko.....	122	142	76	- 13,8	61,7	1 337	922	414	44,9
Ägypten.....	66	62	42	7,0	56,1	758	739	20	2,7
Übrige afrikanische Länder.....	127	83	126	52,4	0,5	1 499	1 473	27	1,8
Amerika	1 090	1 065	1 183	2,3	- 7,8	13 754	14 093	- 339	- 2,4
Nordamerika.....	652	649	689	0,4	- 5,4	8 400	8 271	130	1,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	518	537	571	- 3,5	- 9,3	6 833	6 699	134	2,0
Kanada.....	134	112	118	19,3	13,6	1 567	1 571	- 4	- 0,2
Mittelamerika und Antillen.....	190	199	196	- 4,4	- 3,2	2 377	2 387	- 9	- 0,4
darunter:									
Mexiko.....	130	145	136	- 10,2	- 4,1	1 726	1 703	23	1,3
Panama.....	27	24	19	14,1	44,9	305	219	85	39,0
Südamerika.....	248	218	297	14,2	- 16,5	2 977	3 436	- 459	- 13,4
darunter:									
Brasilien.....	105	90	117	17,0	- 10,2	1 280	1 389	- 109	- 7,8
Kolumbien.....	58	50	78	16,4	- 25,7	716	904	- 188	- 20,8
Asien	2 055	2 313	2 218	- 11,2	- 7,4	27 071	25 069	2 001	8,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	438	428	457	2,2	- 4,2	5 096	4 961	135	2,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	162	142	175	14,3	- 7,2	1 826	2 064	- 238	- 11,5
Oman.....	108	107	109	0,8	- 1,4	1 293	894	399	44,6
Übrige asiatische Länder.....	1 617	1 885	1 761	- 14,2	- 8,2	21 974	20 108	1 866	9,3
darunter:									
China.....	717	995	663	- 27,9	8,1	10 282	8 192	2 090	25,5
Singapur.....	232	230	286	1,0	- 18,9	3 276	3 415	- 139	- 4,1
Südkorea.....	131	108	174	20,9	- 24,9	1 694	1 648	46	2,8
Indien.....	106	109	120	- 2,5	- 11,8	1 236	1 238	- 2	- 0,1
Malaysia.....	85	95	87	- 10,4	- 1,7	914	752	162	21,6
Ozeanien und Polargebiete	26	20	57	31,1	- 54,0	573	571	2	0,4
Australien und Neuseeland.....	26	20	57	31,1	- 54,0	573	571	2	0,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	100,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	-	1	-	- 100,0	X	1	2	- 1	- 29,4

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag
1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	1 133	1 151	1 208	- 1,6	- 6,2	15 061	15 135	- 74	- 0,5
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	11	31	- 14,1	- 67,9	251	369	- 118	- 32,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	3	5	- 46,4	- 68,8	48	77	- 29	- 37,4
Hamburg.....	1	2	5	- 42,3	- 77,5	37	65	- 27	- 42,2
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	7	7	21	7,3	- 64,7	164	221	- 58	- 26,0
Schleswig-Holstein.....	0	0	0	50,0	- 99,1	1	6	- 5	- 78,7
Verkehr mit dem Ausland.....	1 124	1 140	1 177	- 1,4	- 4,5	14 810	14 766	44	0,3
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	391	399	384	- 1,9	1,9	4 964	5 040	- 77	- 1,5
Europäische Union.....	296	296	291	0,0	1,8	3 671	3 830	- 158	- 4,1
darunter:									
Schweden.....	41	40	42	2,9	- 3,6	549	608	- 59	- 9,8
Finnland.....	37	37	38	- 0,2	- 3,1	516	569	- 53	- 9,3
Polen.....	36	38	36	- 3,1	1,3	479	476	3	0,6
Vereinigtes Königreich.....	29	48	30	- 39,4	- 2,7	437	463	- 26	- 5,6
Spanien.....	26	21	17	24,7	57,8	163	166	- 3	- 1,9
Dänemark.....	25	23	28	11,3	- 8,4	324	343	- 19	- 5,6
Niederlande.....	22	17	17	29,2	30,8	180	220	- 40	- 18,3
Litauen.....	19	19	17	- 0,4	10,3	275	241	34	14,1
Lettland.....	16	17	19	- 5,6	- 12,3	209	179	30	16,8
Belgien.....	16	14	16	17,4	1,5	172	157	15	9,3
Griechenland.....	11	6	7	80,1	63,4	102	69	33	47,1
Estland.....	7	8	6	- 7,9	13,1	101	99	1	1,3
Portugal.....	4	2	4	47,4	- 18,3	50	57	- 7	- 12,8
Frankreich.....	3	3	7	- 2,1	- 54,9	44	79	- 36	- 44,8
Zypern.....	2	2	1	- 7,3	64,5	17	15	2	11,0
Übrige europäische Länder.....	95	103	93	- 7,7	2,2	1 292	1 211	82	6,7
darunter:									
Russland.....	54	55	51	- 3,0	5,0	726	714	12	1,7
Türkei.....	21	20	19	5,1	9,3	249	211	39	18,3
Afrika	44	41	43	8,3	2,3	561	548	14	2,5
Nordafrika.....	21	24	19	- 13,2	14,7	283	261	22	8,4
darunter:									
Marokko.....	14	16	12	- 16,4	11,7	184	147	37	24,8
Ägypten.....	8	8	6	- 5,7	27,9	95	108	- 14	- 12,6
Übrige afrikanische Länder.....	23	16	25	40,2	- 7,0	278	287	- 8	- 3,0
Amerika	223	219	245	1,7	- 9,2	2 838	2 858	- 20	- 0,7
Nordamerika.....	133	137	140	- 3,5	- 5,0	1 752	1 710	42	2,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	107	112	116	- 4,3	- 7,6	1 425	1 374	51	3,7
Kanada.....	25	25	24	0,1	7,9	327	336	- 9	- 2,7
Mittelamerika und Antillen.....	38	37	42	4,1	- 8,3	488	449	39	8,7
darunter:									
Mexiko.....	23	23	25	- 0,9	- 7,5	299	284	15	5,3
Panama.....	6	5	4	37,2	75,3	60	49	11	21,9
Südamerika.....	52	45	64	16,0	- 19,2	597	699	- 102	- 14,5
darunter:									
Brasilien.....	22	19	24	14,8	- 9,4	245	283	- 38	- 13,4
Kolumbien.....	8	8	18	10,1	- 53,6	133	175	- 41	- 23,6
Asien	459	479	498	- 4,1	- 7,7	6 374	6 246	128	2,0
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	56	56	56	0,7	0,2	652	640	12	1,9
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	19	18	21	9,8	- 7,4	220	242	- 23	- 9,3
Israel.....	12	13	10	- 2,8	27,5	141	139	2	1,6
Übrige asiatische Länder.....	403	423	442	- 4,7	- 8,7	5 722	5 606	116	2,1
darunter:									
China.....	200	231	204	- 13,5	- 2,1	3 121	2 983	137	4,6
Singapur.....	41	39	44	6,1	- 7,2	557	558	- 1	- 0,2
Südkorea.....	33	29	51	15,9	- 34,9	436	418	18	4,3
Japan.....	20	10	12	100,2	63,1	150	135	15	11,4
Malaysia.....	18	17	16	5,2	9,3	205	210	- 4	- 2,0
Ozeanien und Polargebiete	6	2	7	168,5	- 7,4	72	72	1	1,2
Australien und Neuseeland.....	6	2	7	168,6	- 7,4	72	72	1	1,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	0,0	X	0	0	0	- 37,5
Übrige Regionen	0	0	0	- 74,7	- 74,9	1	2	0	- 29,9

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	553	561	587	- 1,6	- 5,9	7 551	7 540	11	0,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	5	5	10	9,5	- 43,3	96	145	- 49	- 34,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	4	- 19,6	- 75,1	31	58	- 28	- 47,3
Hamburg.....	0	1	1	- 59,0	- 57,5	11	14	- 3	- 21,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	4	3	5	43,9	- 12,9	53	68	- 15	- 22,7
Niedersachsen.....	-	-	0	X	- 100,0	1	5	- 3	- 73,0
Schleswig-Holstein.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	547	556	578	- 1,7	- 5,3	7 455	7 395	60	0,8
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	207	223	204	- 6,9	1,7	2 682	2 625	58	2,2
Europäische Union.....	159	169	157	- 5,9	1,2	2 046	2 054	- 9	- 0,4
darunter:									
Polen.....	25	25	24	3,0	6,9	317	308	9	2,8
Schweden.....	25	24	23	2,2	7,2	320	337	- 17	- 5,1
Vereinigtes Königreich.....	24	42	18	- 41,7	35,6	332	299	33	11,2
Finnland.....	23	22	23	6,4	1,6	323	345	- 22	- 6,4
Niederlande.....	13	7	10	99,3	28,3	98	126	- 27	- 21,8
Dänemark.....	12	12	12	- 5,7	- 5,9	147	159	- 11	- 7,2
Lettland.....	11	12	13	- 5,0	- 11,8	125	96	29	30,6
Litauen.....	9	10	10	- 5,0	- 5,3	140	121	19	15,7
Spanien.....	4	3	10	38,1	- 59,3	75	103	- 28	- 27,3
Estland.....	4	4	4	- 9,8	12,7	53	48	4	9,2
Griechenland.....	3	3	3	19,2	9,9	28	26	2	9,5
Belgien.....	1	3	4	- 50,8	- 62,9	38	33	5	15,1
Frankreich.....	1	1	2	- 12,0	- 37,7	13	13	0	- 3,4
Portugal.....	1	1	1	67,0	- 25,3	16	14	1	8,4
Zypern.....	1	1	0	- 12,6	90,3	9	8	1	14,1
Übrige europäische Länder.....	48	54	47	- 10,2	3,3	636	570	66	11,6
darunter:									
Russland.....	27	28	24	- 2,6	10,6	347	319	28	8,9
Türkei.....	11	11	11	- 2,4	- 2,3	136	112	24	21,5
Afrika	14	14	18	6,1	- 21,5	203	225	- 22	- 9,9
Nordafrika.....	5	6	7	- 12,6	- 26,1	90	99	- 9	- 9,2
darunter:									
Marokko.....	3	3	5	0,3	- 24,7	63	57	7	12,0
Ägypten.....	1	2	2	- 34,4	- 25,9	24	39	- 15	- 37,4
Übrige afrikanische Länder.....	10	8	12	19,0	- 18,9	114	127	- 13	- 10,4
Amerika	85	86	100	- 1,4	- 14,5	1 128	1 131	- 3	- 0,3
Nordamerika.....	48	53	52	- 8,9	- 7,2	682	661	21	3,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	39	41	42	- 5,0	- 6,4	547	517	30	5,8
Kanada.....	9	11	10	- 23,4	- 10,9	135	144	- 9	- 6,5
Mittelamerika und Antillen.....	15	13	18	23,8	- 14,7	200	168	32	19,2
darunter:									
Mexiko.....	7	5	8	43,3	- 10,3	89	78	11	14,7
Panama.....	3	2	2	58,0	66,0	24	28	- 3	- 11,4
Südamerika.....	22	21	30	2,6	- 27,2	246	302	- 56	- 18,6
darunter:									
Brasilien.....	9	8	11	3,1	- 21,7	89	116	- 27	- 23,5
Peru.....	3	3	3	17,9	0,1	25	19	6	28,9
Asien	237	234	256	1,6	- 7,2	3 432	3 407	25	0,7
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	14	16	13	- 10,1	11,9	170	161	10	6,1
darunter:									
Israel.....	5	6	3	- 11,2	64,4	61	61	0	0,1
Saudi-Arabien.....	3	3	4	16,3	- 13,4	32	30	2	6,4
Übrige asiatische Länder.....	223	218	243	2,4	- 8,2	3 261	3 246	15	0,5
darunter:									
China.....	117	121	121	- 3,5	- 3,8	1 915	1 865	50	2,7
Singapur.....	19	17	17	8,2	13,3	232	222	10	4,7
Südkorea.....	15	13	30	15,5	- 49,9	221	233	- 12	- 5,0
Japan.....	14	5	4	174,8	242,9	76	55	21	38,6
Myanmar.....	12	9	16	39,7	- 24,1	134	47	88	188,3
Ozeanien und Polargebiete	3	0	0	1 302,7	939,3	10	6	4	66,0
Australien und Neuseeland.....	3	0	0	1 302,2	939,0	10	6	4	66,4
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	X	X	0	0	0	- 87,5
Übrige Regionen	0	0	0	- 76,9	- 84,1	1	1	0	- 35,4

¹ Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
Gesamtverkehr									
Insgesamt	581	590	620	- 1,5	- 6,4	7 510	7 595	- 85	- 1,1
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	4	6	21	- 32,4	- 79,2	155	224	- 69	- 30,8
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	2	1	- 64,9	- 48,1	18	19	- 1	- 6,9
Hamburg.....	1	1	4	- 26,2	- 82,1	26	50	- 24	- 47,9
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	3	4	16	- 20,6	- 80,6	111	153	- 42	- 27,5
Schleswig-Holstein.....	0	0	-	50,0	X	0	1	- 1	- 96,1
Verkehr mit dem Ausland.....	577	584	599	- 1,2	- 3,8	7 355	7 371	- 16	- 0,2
in regionaler Gliederung ¹									
Europa	184	176	180	4,4	2,2	2 281	2 416	- 134	- 5,6
Europäische Union.....	138	127	134	7,9	2,6	1 626	1 775	- 150	- 8,4
darunter:									
Spanien.....	22	18	7	22,6	234,7	88	63	25	39,3
Schweden.....	16	16	20	3,9	- 16,3	229	271	- 42	- 15,5
Belgien.....	15	11	12	35,1	21,5	134	124	10	7,8
Dänemark.....	14	11	15	31,1	- 10,4	177	185	- 8	- 4,2
Finnland.....	13	15	15	- 9,9	- 10,3	193	224	- 30	- 13,6
Polen.....	11	13	12	- 14,6	- 9,4	162	168	- 6	- 3,4
Litauen.....	9	9	7	4,7	31,9	135	120	15	12,5
Niederlande.....	9	10	7	- 15,6	34,9	82	94	- 13	- 13,6
Griechenland.....	8	3	4	128,3	104,6	74	44	30	69,4
Lettland.....	5	6	6	- 6,8	- 13,2	84	83	1	0,9
Vereinigtes Königreich.....	5	7	12	- 25,5	- 59,0	105	164	- 59	- 36,2
Estland.....	3	4	3	- 5,6	13,6	48	51	- 3	- 6,2
Portugal.....	3	2	3	40,1	- 14,7	34	43	- 9	- 20,0
Frankreich.....	2	2	5	5,7	- 61,8	31	66	- 35	- 53,2
Malta.....	1	1	5	- 16,1	- 78,3	33	52	- 19	- 36,1
Übrige europäische Länder.....	47	49	46	- 4,9	1,0	656	640	15	2,4
darunter:									
Russland.....	27	27	27	- 3,5	- 0,2	379	395	- 16	- 4,1
Türkei.....	10	9	8	14,4	25,0	114	99	15	14,7
Afrika	30	27	25	9,4	19,8	358	322	36	11,1
Nordafrika.....	16	19	12	- 13,4	37,2	194	162	31	19,1
darunter:									
Marokko.....	10	13	8	- 20,9	33,9	121	91	30	32,8
Ägypten.....	6	6	4	4,4	52,3	70	69	1	1,2
Übrige afrikanische Länder.....	13	8	13	60,7	3,9	165	160	5	3,0
Amerika	138	133	146	3,7	- 5,6	1 710	1 727	- 17	- 1,0
Nordamerika.....	85	85	88	- 0,2	- 3,6	1 071	1 049	21	2,0
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	68	71	74	- 4,0	- 8,2	878	857	21	2,4
Kanada.....	17	14	14	18,6	20,9	192	192	0	0,2
Mittelamerika und Antillen.....	23	24	24	- 6,1	- 3,3	288	281	7	2,5
darunter:									
Mexiko.....	16	18	17	- 13,1	- 6,2	210	206	4	1,8
Panama.....	4	3	2	26,1	82,2	36	22	14	64,4
Südamerika.....	30	24	34	27,9	- 12,2	351	397	- 45	- 11,5
darunter:									
Brasilien.....	13	10	13	24,2	1,1	156	167	- 11	- 6,3
Kolumbien.....	6	5	9	26,2	- 36,9	80	96	- 16	- 16,6
Asien	222	245	242	- 9,4	- 8,3	2 942	2 839	103	3,6
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	42	40	43	4,9	- 3,2	482	479	2	0,5
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	16	14	18	15,1	- 8,5	185	205	- 20	- 9,9
Oman.....	9	8	8	6,3	5,9	101	75	26	34,8
Übrige asiatische Länder.....	180	205	199	- 12,2	- 9,4	2 461	2 360	101	4,3
darunter:									
China.....	83	110	83	- 24,5	0,4	1 206	1 118	88	7,9
Singapur.....	22	21	28	4,5	- 19,4	325	336	- 12	- 3,4
Südkorea.....	18	16	21	16,2	- 13,1	214	185	30	16,0
Malaysia.....	10	10	7	- 6,4	28,2	97	72	25	35,3
Indien.....	9	10	12	- 3,6	- 20,6	115	125	- 10	- 8,1
Ozeanien und Polargebiete	3	2	6	43,9	- 53,1	63	66	- 3	- 4,6
Australien und Neuseeland.....	3	2	6	43,9	- 53,2	63	66	- 3	- 4,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	-	- 50,0	X	0	-	0	X
Übrige Regionen	0	0	0	- 71,4	- 16,7	1	1	0	- 23,3

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			%	
Gesamtverkehr										
Insgesamt	22 183	22 906	23 432	- 3,2	- 5,3	294 533	295 331	- 798	- 0,3	
Europa	10 758	11 726	12 035	- 8,3	- 10,6	147 296	150 633	- 3 338	- 2,2	
darunter:										
Dänemark.....	1 840	1 787	1 898	2,9	- 3,1	24 710	24 122	587	2,4	
Deutschland.....	1 401	1 609	1 495	- 12,9	- 6,2	18 680	19 866	- 1 185	- 6,0	
Malta.....	1 200	1 825	1 822	- 34,2	- 34,1	19 845	18 571	1 274	6,9	
Zypern.....	975	979	1 081	- 0,4	- 9,8	13 222	13 855	- 633	- 4,6	
Niederlande.....	898	1 008	934	- 10,8	- 3,8	12 076	11 797	278	2,4	
Afrika	2 342	1 766	2 409	32,6	- 2,8	27 915	34 136	- 6 220	- 18,2	
darunter:										
Liberia.....	2 206	1 701	2 185	29,7	1,0	26 909	32 767	- 5 858	- 17,9	
Seychellen.....	124	66	121	88,1	1,8	893	741	152	20,5	
Amerika	4 681	5 284	4 074	- 11,4	14,9	57 362	54 122	3 240	6,0	
darunter:										
Panama.....	2 403	2 592	1 830	- 7,3	31,3	27 544	24 669	2 875	11,7	
Antigua und Barbuda.....	931	1 056	1 007	- 11,9	- 7,6	12 027	13 367	- 1 340	- 10,0	
Asien	2 769	2 487	3 252	11,3	- 14,9	37 902	36 187	1 715	4,7	
darunter:										
Hongkong.....	1 461	1 443	2 008	1,2	- 27,2	20 958	20 281	677	3,3	
Singapur.....	1 190	798	1 043	49,2	14,1	13 562	13 101	461	3,5	
Ozeanien und Polargebiete	1 628	1 553	1 625	4,8	0,2	23 819	20 077	3 742	18,6	
Nicht ermittelte Flaggen	5	90	38	- 93,9	- 85,6	240	76	164	215,3	
davon:										
Empfang										
Zusammen	12 948	13 242	14 079	- 2,2	- 8,0	177 467	177 336	131	0,1	
Europa	6 081	6 353	7 167	- 4,3	- 15,1	84 750	87 137	- 2 386	- 2,7	
darunter:										
Dänemark.....	921	863	902	6,7	2,1	12 594	11 986	608	5,1	
Deutschland.....	713	792	734	- 10,0	- 2,9	9 564	9 957	- 392	- 3,9	
Malta.....	671	1 092	1 149	- 38,6	- 41,7	12 530	11 360	1 170	10,3	
Zypern.....	590	553	736	6,7	- 19,9	7 932	8 904	- 972	- 10,9	
Schweden.....	473	602	494	- 21,5	- 4,4	7 125	6 705	419	6,3	
Afrika	1 354	1 039	1 432	30,3	- 5,4	17 393	22 136	- 4 743	- 21,4	
darunter:										
Liberia.....	1 229	974	1 208	26,2	1,7	16 414	20 898	- 4 483	- 21,5	
Seychellen.....	124	66	121	88,1	1,8	893	741	152	20,5	
Amerika	3 164	3 611	2 660	- 12,4	18,9	37 973	34 933	3 041	8,7	
darunter:										
Panama.....	1 593	1 571	1 067	1,4	49,3	16 820	15 196	1 624	10,7	
Antigua und Barbuda.....	588	736	699	- 20,1	- 15,9	7 751	8 541	- 790	- 9,2	
Asien	1 367	1 187	1 743	15,2	- 21,6	20 587	19 336	1 250	6,5	
darunter:										
Singapur.....	685	427	595	60,2	15,1	7 597	7 103	494	7,0	
Hongkong.....	646	672	1 065	- 3,9	- 39,3	10 850	10 848	2	0,0	
Ozeanien und Polargebiete	976	962	1 045	1,5	- 6,6	16 552	13 674	2 879	21,1	
Nicht ermittelte Flaggen	5	90	32	- 93,9	- 83,0	212	70	141	200,9	
Versand										
Zusammen	9 235	9 664	9 353	- 4,4	- 1,3	117 066	117 995	- 929	- 0,8	
Europa	4 677	5 373	4 868	- 13,0	- 3,9	62 546	63 497	- 951	- 1,5	
darunter:										
Dänemark.....	919	924	996	- 0,5	- 7,7	12 116	12 136	- 21	- 0,2	
Deutschland.....	689	818	761	- 15,8	- 9,5	9 116	9 909	- 793	- 8,0	
Malta.....	530	733	673	- 27,7	- 21,3	7 315	7 211	104	1,4	
Niederlande.....	456	558	439	- 18,3	3,8	5 728	5 553	176	3,2	
Vereinigtes Königreich.....	454	374	382	21,4	18,9	4 995	5 408	- 413	- 7,6	
Afrika	987	727	977	35,8	1,1	10 522	11 999	- 1 477	- 12,3	
darunter:										
Liberia.....	977	727	977	34,4	0,1	10 495	11 869	- 1 375	- 11,6	
Komoren.....	8	-	-	X	X	8	-	8	X	
Amerika	1 517	1 673	1 413	- 9,3	7,3	19 389	19 189	200	1,0	
darunter:										
Panama.....	810	1 021	763	- 20,7	6,1	10 724	9 473	1 251	13,2	
Antigua und Barbuda.....	342	321	308	6,8	11,2	4 276	4 826	- 550	- 11,4	
Asien	1 402	1 300	1 509	7,8	- 7,1	17 315	16 851	465	2,8	
darunter:										
Hongkong.....	815	771	942	5,6	- 13,6	10 107	9 433	674	7,2	
Singapur.....	506	371	448	36,4	12,8	5 965	5 998	- 33	- 0,6	
Ozeanien und Polargebiete	652	591	580	10,3	12,4	7 266	6 403	863	13,5	
Nicht ermittelte Flaggen	-	-	6	X	- 100,0	28	6	23	391,3	

1 Güter- und Containerumschlag

1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
Gesamtverkehr									
Insgesamt	22 183	22 906	23 432	- 3,2	- 5,3	294 533	295 331	- 798	- 0,3
Massengut	8 930	8 794	9 509	1,6	- 6,1	116 880	113 940	2 940	2,6
flüssiges Massengut.....	3 651	3 891	3 493	- 6,2	4,5	48 747	43 423	5 324	12,3
festes Massengut.....	5 279	4 902	6 017	7,7	- 12,3	68 133	70 517	- 2 384	- 3,4
Stückgut	1 853	1 830	1 883	1,3	- 1,6	22 116	23 113	- 997	- 4,3
Container	9 454	9 724	10 102	- 2,8	- 6,4	125 685	127 350	- 1 666	- 1,3
20-Fuß-Container.....	3 053	3 091	3 437	- 1,2	- 11,2	41 125	44 275	- 3 150	- 7,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	25	43	41	- 42,7	- 39,3	535	296	239	80,8
40-Fuß-Container.....	6 311	6 503	6 560	- 3,0	- 3,8	83 118	81 926	1 192	1,5
Übrige Container.....	65	86	64	- 23,9	1,7	907	854	53	6,2
Selbstfahrende Einheiten	1 230	1 638	1 186	- 24,9	3,7	18 488	19 187	- 699	- 3,6
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 230	1 638	1 169	- 24,9	5,2	18 488	18 873	- 385	- 2,0
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	17	X	- 100,0	-	313	- 313	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Anhängers/Sattelaufzieger für LKW.....	524	720	500	- 27,2	4,8	8 420	8 376	45	0,5
Rolltrailer.....	160	159	198	0,5	- 19,2	2 111	2 508	- 397	- 15,8
Eisenbahngüterwagen.....	31	42	50	- 26,4	- 37,1	786	788	- 1	- 0,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	5	- 29,1	- 96,5	46	65	- 20	- 30,2
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	3	- 3	- 99,4
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 070	4 561	4 186	- 10,8	- 2,8	57 653	58 580	- 927	- 1,6
davon:									
Empfang									
Insgesamt	12 948	13 242	14 079	- 2,2	- 8,0	177 467	177 336	131	0,1
Massengut	6 994	6 812	7 726	2,7	- 9,5	93 826	90 855	2 971	3,3
flüssiges Massengut.....	3 041	3 275	2 830	- 7,1	7,5	40 903	35 346	5 557	15,7
festes Massengut.....	3 953	3 537	4 896	11,8	- 19,3	52 923	55 509	- 2 586	- 4,7
Stückgut	737	751	796	- 1,9	- 7,5	9 615	10 410	- 796	- 7,6
Container	4 257	4 381	4 601	- 2,8	- 7,5	58 937	60 407	- 1 469	- 2,4
20-Fuß-Container.....	1 501	1 556	1 733	- 3,5	- 13,4	21 313	22 731	- 1 418	- 6,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	9	17	13	- 43,2	- 28,4	224	111	113	102,3
40-Fuß-Container.....	2 711	2 755	2 815	- 1,6	- 3,7	36 843	37 009	- 165	- 0,4
Übrige Container.....	35	53	41	- 33,8	- 14,5	558	557	1	0,1
Selbstfahrende Einheiten	565	787	534	- 28,1	5,9	8 800	9 200	- 400	- 4,3
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	565	787	526	- 28,1	7,5	8 800	9 043	- 243	- 2,7
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	8	X	- 100,0	-	157	- 157	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	394	512	421	- 23,0	- 6,5	6 289	6 463	- 175	- 2,7
Anhängers/Sattelaufzieger für LKW.....	259	367	239	- 29,6	8,1	4 271	4 197	74	1,8
Rolltrailer.....	121	126	146	- 3,6	- 16,8	1 534	1 763	- 229	- 13,0
Eisenbahngüterwagen.....	14	19	33	- 24,8	- 57,6	462	464	- 2	- 0,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	-	3	X	- 98,3	22	39	- 18	- 45,3
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	0	0	0	- 89,8
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 994	2 237	2 047	- 10,9	- 2,6	28 833	29 089	- 256	- 0,9
Versand									
Insgesamt	9 235	9 664	9 353	- 4,4	- 1,3	117 066	117 995	- 929	- 0,8
Massengut	1 936	1 981	1 784	- 2,3	8,5	23 054	23 085	- 31	- 0,1
flüssiges Massengut.....	610	616	663	- 1,1	- 8,1	7 844	8 077	- 233	- 2,9
festes Massengut.....	1 326	1 365	1 120	- 2,9	18,4	15 210	15 008	202	1,3
Stückgut	1 116	1 079	1 087	3,4	2,7	12 501	12 703	- 201	- 1,6
Container	5 197	5 343	5 500	- 2,7	- 5,5	66 747	66 944	- 196	- 0,3
20-Fuß-Container.....	1 552	1 536	1 704	1,1	- 8,9	19 812	21 544	- 1 732	- 8,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	15	26	28	- 42,4	- 44,6	311	185	126	68,0
40-Fuß-Container.....	3 600	3 748	3 745	- 3,9	- 3,9	46 275	44 917	1 358	3,0
Übrige Container.....	30	33	23	- 7,9	30,2	349	297	52	17,5
Selbstfahrende Einheiten	665	851	652	- 21,9	2,0	9 688	9 987	- 298	- 3,0
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	665	851	643	- 21,9	3,3	9 688	9 831	- 143	- 1,5
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	-	-	8	X	- 100,0	-	156	- 156	- 100,0
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	0	-	0	X
Nicht selbstfahrende Einheiten	322	410	331	- 21,6	- 2,8	5 075	5 274	- 199	- 3,8
Anhängers/Sattelaufzieger für LKW.....	266	353	261	- 24,7	1,9	4 150	4 179	- 29	- 0,7
Rolltrailer.....	39	33	52	16,0	- 26,0	577	745	- 168	- 22,6
Eisenbahngüterwagen.....	17	24	16	- 27,6	4,3	324	323	1	0,2
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	0	0	1	- 52,6	- 92,0	24	26	- 2	- 7,1
Sonstige Ladungsarten	-	-	-	X	X	-	3	- 3	- 100,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 076	2 324	2 139	- 10,7	- 3,0	28 820	29 491	- 671	- 2,3

1 Güter- und Containerumschlag

1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 ¹ in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	22 183	6 624	2 986	3 181	821	1 337	318	6 916
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	611	109	25	112	178	45	0	140
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	60	1	-	34	0	7	-	17
Hamburg.....	51	4	11	23	2	4	0	7
Mecklenburg-Vorpommern.....	205	4	4	16	176	1	-	4
Niedersachsen.....	214	76	9	18	-	34	0	78
Schleswig-Holstein.....	81	24	2	21	-	0	0	34
Verkehr mit dem Ausland.....	21 572	6 514	2 961	3 069	643	1 291	317	6 776
in regionaler Gliederung ²								
Europa	12 502	4 038	1 413	2 146	297	567	221	3 820
Europäische Union.....	8 449	1 853	1 171	1 366	247	487	83	3 241
darunter:								
Schweden.....	1 774	214	294	162	19	74	21	990
Vereinigtes Königreich.....	1 122	600	59	231	19	122	11	81
Finnland.....	1 024	59	324	109	20	36	2	474
Dänemark.....	885	66	121	86	15	21	11	565
Niederlande.....	698	195	36	284	23	10	0	149
Belgien.....	555	158	33	197	29	84	6	48
Spanien.....	467	100	56	37	41	28	4	200
Lettland.....	447	211	48	25	3	8	12	140
Polen.....	411	53	72	46	24	17	1	198
Litauen.....	398	36	43	88	6	17	1	208
Griechenland.....	144	3	9	19	3	4	8	98
Frankreich.....	135	64	16	22	6	23	-	5
Estland.....	133	31	22	29	1	14	1	34
Portugal.....	103	19	16	7	3	19	5	35
Irland.....	73	42	9	13	-	7	-	1
Übrige europäische Länder.....	4 053	2 185	242	780	50	81	137	578
darunter:								
Russland.....	1 971	816	145	625	33	39	6	308
Norwegen.....	1 530	1 112	44	121	6	20	84	143
Afrika	1 500	960	68	77	36	100	0	259
Nordafrika.....	536	228	55	62	26	42	-	122
darunter:								
Marokko.....	209	41	29	29	10	4	-	96
Libyen.....	178	171	-	-	0	6	-	1
Übrige afrikanische Länder.....	964	731	13	15	10	58	0	136
Amerika	3 428	1 287	628	383	92	290	10	737
Nordamerika.....	1 889	777	180	157	45	216	6	508
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 477	572	141	106	38	188	5	425
Kanada.....	412	204	39	51	7	28	1	82
Mittelamerika und Antillen.....	374	31	78	32	20	43	1	168
darunter:								
Mexiko.....	227	14	25	21	19	39	1	107
Panama.....	50	12	10	4	1	1	0	22
Südamerika.....	1 165	479	369	194	27	31	3	61
darunter:								
Brasilien.....	627	210	225	136	17	19	0	19
Kolumbien.....	299	198	77	16	2	1	1	3
Asien	4 001	207	836	440	190	322	70	1 936
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	529	36	160	63	17	24	19	211
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	179	11	67	45	14	13	2	29
Oman.....	148	13	14	1	1	1	8	110
Übrige asiatische Länder.....	3 472	171	677	377	174	298	51	1 725
darunter:								
China.....	1 532	19	133	54	39	105	1	1 181
Singapur.....	380	28	114	68	18	40	9	103
Südkorea.....	271	9	54	44	26	28	1	110
Indien.....	241	11	57	77	15	13	16	52
Malaysia.....	208	71	50	43	9	17	13	7
Ozeanien und Polargebiete	65	2	14	15	3	7	0	24
Australien und Neuseeland.....	65	2	14	15	3	7	0	24
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	0
Übrige Regionen	77	22	2	7	25	5	16	1

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007¹ in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	12 948	5 790	1 519	1 501	218	544	133	3 241
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	199	38	9	44	5	21	0	82
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	33	-	-	21	0	1	-	11
Hamburg.....	15	4	4	1	-	2	0	4
Mecklenburg-Vorpommern.....	15	3	1	4	5	-	-	2
Niedersachsen.....	99	19	2	13	-	17	0	48
Schleswig-Holstein.....	37	13	2	5	-	0	-	17
Verkehr mit dem Ausland.....	12 748	5 752	1 510	1 457	213	524	133	3 159
in regionaler Gliederung²								
Europa	8 167	3 754	932	1 170	94	177	106	1 935
Europäische Union.....	4 768	1 630	802	517	64	157	31	1 567
darunter:								
Schweden.....	1 072	153	260	62	16	34	12	536
Vereinigtes Königreich.....	692	582	11	61	0	13	3	22
Finnland.....	671	26	299	55	9	17	0	264
Lettland.....	369	202	40	14	0	1	2	110
Dänemark.....	353	33	32	15	5	6	11	252
Niederlande.....	349	177	21	98	12	7	0	34
Polen.....	297	43	51	30	7	10	0	155
Belgien.....	281	157	1	85	0	25	0	12
Litauen.....	239	24	32	63	3	7	1	109
Spanien.....	155	95	14	1	4	15	0	27
Estland.....	92	30	17	23	0	1	1	21
Frankreich.....	67	50	6	0	5	4	-	1
Portugal.....	56	10	12	4	-	13	0	17
Irland.....	45	42	-	-	-	2	-	1
Griechenland.....	21	3	3	8	2	1	0	3
Übrige europäische Länder.....	3 399	2 124	131	653	29	19	75	368
darunter:								
Russland.....	1 722	804	91	565	21	1	3	236
Norwegen.....	1 337	1 076	23	78	5	4	72	79
Afrika	805	705	12	17	2	25	0	43
Nordafrika.....	221	182	4	12	1	1	-	21
darunter:								
Libyen.....	171	171	-	-	-	-	-	-
Marokko.....	28	8	2	1	-	1	-	15
Übrige afrikanische Länder.....	584	523	8	6	1	24	0	22
Amerika	1 942	1 222	319	67	12	80	8	234
Nordamerika.....	974	734	19	27	4	45	6	139
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	717	531	12	21	1	40	5	107
Kanada.....	257	203	7	6	3	5	1	32
Mittelamerika und Antillen.....	159	27	35	17	2	28	1	49
darunter:								
Mexiko.....	74	11	1	17	1	27	0	16
Honduras.....	33	-	33	-	-	-	-	0
Südamerika.....	810	461	264	23	6	8	2	46
darunter:								
Brasilien.....	426	205	191	9	2	7	0	12
Kolumbien.....	241	195	43	0	0	0	1	1
Asien	1 759	63	246	191	94	237	2	925
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	81	15	6	10	3	3	1	43
darunter:								
Oman.....	40	13	3	0	-	0	0	24
Vereinigte Arabische Emirate.....	17	1	1	6	2	3	0	4
Übrige asiatische Länder.....	1 678	48	240	181	92	233	1	883
darunter:								
China.....	787	2	38	43	26	88	-	590
Singapur.....	144	18	38	31	8	26	1	22
Südkorea.....	138	1	4	32	12	24	0	66
Japan.....	101	0	1	6	2	15	-	77
Indien.....	83	10	17	15	9	11	0	21
Ozeanien und Polargebiete	35	-	1	11	-	1	0	22
Australien und Neuseeland.....	35	-	1	11	-	1	0	22
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	-	-	0
Übrige Regionen	39	8	-	1	11	4	16	-

1 Güter- und Containerumschlag

1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007¹

in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 235	833	1 467	1 680	603	792	184	3 675
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	412	71	17	67	173	25	0	59
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	1	-	13	0	5	-	6
Hamburg.....	36	1	7	22	2	2	-	3
Mecklenburg-Vorpommern.....	190	2	3	12	171	1	-	2
Niedersachsen.....	115	57	7	4	-	17	-	30
Schleswig-Holstein.....	44	11	-	16	-	0	0	17
Verkehr mit dem Ausland.....	8 824	762	1 451	1 612	430	768	184	3 616
in regionaler Gliederung²								
Europa	4 335	284	481	977	203	391	114	1 885
Europäische Union.....	3 680	224	370	849	182	329	52	1 675
darunter:								
Schweden.....	702	61	35	100	4	40	9	454
Dänemark.....	532	33	89	71	11	15	-	313
Vereinigtes Königreich.....	430	18	49	170	19	109	8	59
Finnland.....	353	33	26	54	10	19	2	210
Niederlande.....	349	18	15	187	11	3	-	115
Spanien.....	312	5	43	37	37	12	4	174
Belgien.....	274	1	32	112	29	59	6	36
Litauen.....	159	11	11	25	3	10	0	99
Griechenland.....	123	0	6	10	1	2	8	95
Polen.....	115	10	21	16	16	7	1	43
Lettland.....	78	9	8	11	3	7	10	31
Frankreich.....	68	14	9	21	1	19	-	4
Italien.....	48	0	2	8	33	2	-	2
Portugal.....	47	9	3	3	3	6	5	18
Estland.....	40	1	5	7	1	13	-	14
Übrige europäische Länder.....	654	61	111	128	21	61	62	210
darunter:								
Russland.....	249	12	54	60	12	37	3	72
Türkei.....	195	10	34	17	8	8	48	69
Afrika	695	254	56	60	34	75	-	215
Nordafrika.....	314	46	51	51	25	41	-	101
darunter:								
Marokko.....	182	33	27	28	10	3	-	81
Ägypten.....	125	13	24	22	15	31	-	20
Übrige afrikanische Länder.....	380	208	5	9	9	34	-	114
Amerika	1 485	64	309	316	80	210	2	503
Nordamerika.....	915	43	161	130	41	171	1	369
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	759	41	129	85	36	148	0	318
Kanada.....	155	1	32	44	5	23	0	50
Mittelamerika und Antillen.....	216	4	43	15	18	15	1	120
darunter:								
Mexiko.....	153	3	24	4	18	12	1	91
Panama.....	27	0	9	4	0	1	-	12
Südamerika.....	355	18	105	171	20	24	1	15
darunter:								
Brasilien.....	202	5	33	127	16	12	-	7
Kolumbien.....	58	3	34	16	2	1	-	2
Asien	2 241	143	590	249	96	85	67	1 011
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	448	20	153	53	14	21	18	168
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	162	10	66	39	11	10	1	25
Oman.....	108	0	11	0	1	1	8	86
Übrige asiatische Länder.....	1 794	123	437	196	82	64	50	842
darunter:								
China.....	744	17	95	11	13	18	1	591
Singapur.....	235	10	76	37	9	14	8	81
Indien.....	158	1	40	63	6	1	16	31
Malaysia.....	153	67	35	25	5	3	12	5
Südkorea.....	133	8	51	12	14	4	0	44
Ozeanien und Polargebiete	30	2	13	4	3	6	-	2
Australien und Neuseeland.....	30	2	13	4	3	6	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	0
Übrige Regionen	38	14	2	7	15	0	-	1

1 Güter- und Containerumschlag

1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	22 183	3 651	5 279	1 853	9 454	1 230	716	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	611	103	136	232	83	57	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	60	34	1	7	17	-	-	-
Hamburg.....	51	22	11	4	13	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	205	12	9	184	-	-	-	-
Niedersachsen.....	214	21	81	35	53	24	-	-
Schleswig-Holstein.....	81	14	33	1	0	33	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	21 572	3 548	5 143	1 621	9 371	1 173	716	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	12 502	2 962	3 000	1 071	3 580	1 173	716	-
Europäische Union.....	8 449	1 467	1 594	904	2 630	1 164	689	-
darunter:								
Schweden.....	1 774	169	186	194	392	559	275	-
Vereinigtes Königreich.....	1 122	492	352	159	84	0	34	-
Finnland.....	1 024	62	67	174	381	26	314	-
Dänemark.....	885	27	148	26	190	492	2	-
Niederlande.....	698	462	46	30	159	-	-	-
Belgien.....	555	120	177	89	169	0	0	-
Spanien.....	467	25	139	75	226	-	2	-
Lettland.....	447	-	221	6	186	26	8	-
Polen.....	411	11	49	10	341	-	0	-
Litauen.....	398	12	40	13	228	60	46	-
Griechenland.....	144	5	16	7	117	-	-	-
Frankreich.....	135	15	65	36	20	-	-	-
Estland.....	133	20	27	13	64	1	9	-
Portugal.....	103	3	30	29	41	-	-	-
Irland.....	73	44	21	7	1	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 053	1 495	1 406	167	950	9	26	-
darunter:								
Russland.....	1 971	1 151	221	24	561	0	14	-
Norwegen.....	1 530	325	925	93	167	9	13	-
Afrika	1 500	322	632	125	420	-	-	-
Nordafrika.....	536	193	53	61	229	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	209	-	48	12	149	-	-	-
Libyen.....	178	171	-	6	0	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	964	129	580	64	191	-	-	-
Amerika	3 428	236	1 285	304	1 601	-	-	-
Nordamerika.....	1 889	197	625	208	859	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 477	197	411	199	670	-	-	-
Kanada.....	412	-	214	9	189	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	374	35	24	50	266	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	227	-	24	48	155	-	-	-
Panama.....	50	-	-	-	50	-	-	-
Südamerika.....	1 165	4	637	47	477	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	627	-	376	42	209	-	-	-
Kolumbien.....	299	4	213	-	82	-	-	-
Asien	4 001	22	177	80	3 721	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	529	-	11	10	507	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	179	-	-	-	179	-	-	-
Oman.....	148	-	11	-	137	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 472	22	166	70	3 213	-	-	-
darunter:								
China.....	1 532	5	-	25	1 503	-	-	-
Singapur.....	380	-	-	4	376	-	-	-
Südkorea.....	271	-	-	7	264	-	-	-
Indien.....	241	2	50	0	189	-	-	-
Malaysia.....	208	-	65	3	140	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	65	-	11	4	50	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	65	-	11	4	50	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	0	-	-	-
Übrige Regionen	77	5	37	35	-	-	-	-

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	12 948	3 041	3 953	737	4 257	565	394	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	199	39	52	30	50	29	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	33	21	-	2	11	-	-	-
Hamburg.....	15	1	7	2	4	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	15	3	5	8	-	-	-	-
Niedersachsen.....	99	14	19	18	35	12	-	-
Schleswig-Holstein.....	37	-	20	1	-	17	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	12 748	3 002	3 902	707	4 207	537	394	-
in regionaler Gliederung¹								
Europa	8 167	2 452	2 333	550	1 902	537	394	-
Europäische Union.....	4 768	1 003	1 044	455	1 354	532	381	-
darunter:								
Schweden.....	1 072	137	82	152	271	271	159	-
Vereinigtes Königreich.....	692	401	243	12	26	-	9	-
Finnland.....	671	22	29	147	288	10	175	-
Lettland.....	369	-	205	4	142	14	4	-
Dänemark.....	353	5	31	6	104	206	1	-
Niederlande.....	349	267	25	18	39	-	-	-
Polen.....	297	11	46	10	229	-	0	-
Belgien.....	281	80	160	27	14	0	0	-
Litauen.....	239	12	32	8	129	32	27	-
Spanien.....	155	-	95	26	34	-	-	-
Estland.....	92	18	27	5	38	0	4	-
Frankreich.....	67	4	47	12	4	-	-	-
Portugal.....	56	3	10	23	20	-	-	-
Irland.....	45	42	-	2	1	-	-	-
Griechenland.....	21	-	10	2	9	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 399	1 450	1 289	95	548	4	13	-
darunter:								
Russland.....	1 722	1 129	221	14	349	0	9	-
Norwegen.....	1 337	321	831	73	104	4	4	-
Afrika	805	310	367	24	104	-	-	-
Nordafrika.....	221	181	-	1	40	-	-	-
darunter:								
Libyen.....	171	171	-	-	-	-	-	-
Marokko.....	28	-	-	1	27	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	584	129	367	23	64	-	-	-
Amerika	1 942	223	1 108	100	511	-	-	-
Nordamerika.....	974	187	549	31	207	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	717	187	347	31	152	-	-	-
Kanada.....	257	-	202	0	55	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	159	33	24	27	76	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	74	-	24	25	25	-	-	-
Honduras.....	33	33	-	-	0	-	-	-
Südamerika.....	810	4	535	42	229	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	426	-	280	42	104	-	-	-
Kolumbien.....	241	4	213	-	24	-	-	-
Asien	1 759	16	62	15	1 666	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	81	-	11	0	70	-	-	-
darunter:								
Oman.....	40	-	11	-	29	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	17	-	-	-	17	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 678	16	51	15	1 596	-	-	-
darunter:								
China.....	787	-	-	2	786	-	-	-
Singapur.....	144	-	-	0	144	-	-	-
Südkorea.....	138	-	-	5	133	-	-	-
Japan.....	101	-	-	3	98	-	-	-
Indien.....	83	-	-	-	83	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	35	-	11	1	24	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	35	-	11	1	24	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	0	-	-	-
Übrige Regionen	39	1	20	18	-	-	-	-

1 Güter- und Containerumschlag

1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
Gesamtverkehr								
Insgesamt	9 235	610	1 326	1 116	5 197	665	322	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	412	64	85	202	32	29	-	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	27	13	1	6	6	-	-	-
Hamburg.....	36	21	4	2	9	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	190	9	4	177	-	-	-	-
Niedersachsen.....	115	6	62	18	17	12	-	-
Schleswig-Holstein.....	44	14	13	0	0	17	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	8 824	546	1 242	913	5 165	636	322	-
in regionaler Gliederung ¹								
Europa	4 335	510	667	521	1 678	636	322	-
Europäische Union.....	3 680	464	549	450	1 276	632	309	-
darunter:								
Schweden.....	702	32	104	42	121	288	116	-
Dänemark.....	532	22	117	19	86	286	1	-
Vereinigtes Königreich.....	430	91	109	147	58	0	25	-
Finnland.....	353	40	38	27	93	17	138	-
Niederlande.....	349	195	21	13	120	-	-	-
Spanien.....	312	25	44	48	192	-	2	-
Belgien.....	274	39	17	62	155	-	-	-
Litauen.....	159	-	8	5	99	28	18	-
Griechenland.....	123	5	6	5	107	-	-	-
Polen.....	115	-	3	-	112	-	-	-
Lettland.....	78	-	15	2	44	13	4	-
Frankreich.....	68	11	18	24	16	-	-	-
Italien.....	48	-	8	35	5	-	-	-
Portugal.....	47	-	20	6	21	-	-	-
Estland.....	40	2	-	8	26	1	4	-
Übrige europäische Länder.....	654	46	118	72	402	4	13	-
darunter:								
Russland.....	249	22	-	10	213	-	4	-
Türkei.....	195	12	20	42	121	-	-	-
Afrika	695	13	265	102	315	-	-	-
Nordafrika.....	314	13	53	61	188	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	182	-	48	11	122	-	-	-
Ägypten.....	125	13	4	42	66	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	380	-	212	41	127	-	-	-
Amerika	1 485	13	178	204	1 090	-	-	-
Nordamerika.....	915	10	76	176	652	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	759	10	64	168	518	-	-	-
Kanada.....	155	-	12	9	134	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	216	3	-	23	190	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	153	-	-	23	130	-	-	-
Panama.....	27	-	-	-	27	-	-	-
Südamerika.....	355	-	102	5	248	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	202	-	96	0	105	-	-	-
Kolumbien.....	58	-	-	-	58	-	-	-
Asien	2 241	6	115	65	2 055	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	448	-	-	10	438	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	162	-	-	-	162	-	-	-
Oman.....	108	-	-	-	108	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 794	6	115	56	1 617	-	-	-
darunter:								
China.....	744	5	-	23	717	-	-	-
Singapur.....	235	-	-	4	232	-	-	-
Indien.....	158	2	50	0	106	-	-	-
Malaysia.....	153	-	65	3	85	-	-	-
Südkorea.....	133	-	-	2	131	-	-	-
Ozeanien und Polargebiete	30	-	-	4	26	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	30	-	-	4	26	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	0	-	-	-
Übrige Regionen	38	4	17	17	-	-	-	-

2 Passagierbeförderung

2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 410 104	1 382 019	1 192 865	2,0	18,2	31 411 771	30 846 381	565 390	1,8
Deutschland	700 070	722 156	584 354	- 3,1	19,8	17 473 334	17 801 666	- 328 332	- 1,8
darunter (Hafen):									
Norden.....	117 704	124 058	96 696	- 5,1	21,7	2 648 471	2 636 425	12 046	0,5
Norderney.....	106 228	111 713	85 032	- 4,9	24,9	2 325 688	2 321 262	4 426	0,2
Dagebüll.....	82 061	91 174	76 721	- 10,0	7,0	1 609 561	1 602 273	7 288	0,5
Föhr, Insel.....	63 173	79 341	364	- 20,4	17 255,2	1 345 393	1 270 775	74 618	5,9
Emden.....	57 002	49 564	55 562	15,0	2,6	1 136 975	1 107 668	29 307	2,6
Borkum.....	57 002	49 564	55 562	15,0	2,6	1 137 234	1 107 648	29 586	2,7
Langeoog.....	31 414	35 548	32 916	- 11,6	- 4,6	979 397	1 036 387	- 56 990	- 5,5
Esens.....	31 414	35 548	29 361	- 11,6	7,0	955 582	994 760	- 39 178	- 3,9
Ausland	710 034	659 863	608 511	7,6	16,7	13 938 437	13 044 715	893 722	6,9
Europa.....	710 034	659 442	608 511	7,7	16,7	13 930 557	13 031 390	899 167	6,9
darunter:									
Dänemark.....	498 383	460 676	530 244	8,2	- 6,0	8 705 517	8 222 527	482 990	5,9
Schweden.....	106 016	78 010	67 984	35,9	55,9	2 080 162	1 774 208	305 954	17,2
Norwegen.....	86 629	77 998	-	11,1	X	1 683 592	1 407 782	275 810	19,6
Finnland.....	6 741	3 989	5 296	69,0	27,3	177 652	182 244	- 4 592	- 2,5
Litauen.....	6 209	5 701	-	8,9	X	107 312	107 578	- 266	- 0,2
Niederlande.....	2 809	14 605	-	- 80,8	X	260 990	253 701	7 289	2,9
Polen.....	1 611	2 536	1 483	- 36,5	8,6	202 613	180 003	22 610	12,6
Übrige Regionen.....	-	421	-	- 100,0	X	7 880	13 325	- 5 445	- 40,9
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	705 075	693 457	603 362	1,7	16,9	15 956 161	15 460 797	495 364	3,2
Deutschland	351 059	361 130	300 040	- 2,8	17,0	8 701 839	8 918 596	- 216 757	- 2,4
darunter (Hafen):									
Norderney.....	57 585	58 923	34 793	- 2,3	65,5	1 165 304	1 161 207	4 097	0,4
Norden.....	56 410	57 995	58 161	- 2,7	- 3,0	1 321 010	1 318 885	2 125	0,2
Dagebüll.....	50 532	42 943	46 929	17,7	7,7	810 767	816 423	- 5 656	- 0,7
Borkum.....	28 501	24 782	27 781	15,0	2,6	567 901	553 824	14 077	2,5
Emden.....	28 501	24 782	27 781	15,0	2,6	569 215	553 844	15 371	2,8
Föhr, Insel.....	25 022	41 632	182	- 39,9	13 648,4	654 274	633 348	20 926	3,3
Esens.....	18 419	16 105	17 600	14,4	4,7	481 115	498 595	- 17 480	- 3,5
Langeoog.....	12 995	19 443	15 222	- 33,2	- 14,6	486 407	518 671	- 32 264	- 6,2
Ausland	354 016	332 327	303 322	6,5	16,7	7 254 322	6 542 201	712 121	10,9
Europa.....	354 016	332 327	303 322	6,5	16,7	7 249 528	6 535 690	713 838	10,9
darunter:									
Dänemark.....	247 953	230 663	264 511	7,5	- 6,3	4 575 924	4 113 472	462 452	11,2
Schweden.....	50 659	39 985	33 169	26,7	52,7	986 871	820 529	166 342	20,3
Norwegen.....	44 274	38 622	-	14,6	X	883 717	662 534	221 183	33,4
Litauen.....	4 288	2 539	-	68,9	X	56 069	56 134	- 65	- 0,1
Finnland.....	3 776	2 094	3 072	80,3	22,9	95 952	110 817	- 14 865	- 13,4
Vereinigtes Königreich.....	1 010	9 363	1 507	- 89,2	- 33,0	169 761	223 858	- 54 097	- 24,2
Niederlande.....	904	4 450	-	- 79,7	X	88 815	71 541	17 274	24,1
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	4 794	6 511	- 1 717	- 26,4
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	705 029	688 562	589 503	2,4	19,6	15 455 610	15 385 584	70 026	0,5
Deutschland	349 011	361 026	284 314	- 3,3	22,8	8 771 495	8 883 070	- 111 575	- 1,3
darunter (Hafen):									
Norden.....	61 294	66 063	38 535	- 7,2	59,1	1 327 461	1 317 540	9 921	0,8
Norderney.....	48 643	52 790	50 239	- 7,9	- 3,2	1 160 384	1 160 055	329	0,0
Föhr, Insel.....	38 151	37 709	182	1,2	20 862,1	691 119	637 427	53 692	8,4
Dagebüll.....	31 529	48 231	29 792	- 34,6	5,8	798 794	785 850	12 944	1,6
Emden.....	28 501	24 782	27 781	15,0	2,6	567 760	553 824	13 936	2,5
Borkum.....	28 501	24 782	27 781	15,0	2,6	569 333	553 824	15 509	2,8
Langeoog.....	18 419	16 105	17 694	14,4	4,1	492 990	517 716	- 24 726	- 4,8
Amrum, Insel.....	14 785	10 172	13 623	45,3	8,5	283 421	306 456	- 23 035	- 7,5
Ausland	356 018	327 536	305 189	8,7	16,7	6 684 115	6 502 514	181 601	2,8
Europa.....	356 018	327 115	305 189	8,8	16,7	6 681 029	6 495 700	185 329	2,9
darunter:									
Dänemark.....	250 430	230 013	265 733	8,9	- 5,8	4 129 593	4 109 055	20 538	0,5
Schweden.....	55 357	38 025	34 815	45,6	59,0	1 093 291	953 679	139 612	14,6
Norwegen.....	42 355	39 376	-	7,6	X	799 875	745 248	54 627	7,3
Finnland.....	2 965	1 895	2 224	56,5	33,3	81 700	71 427	10 273	14,4
Litauen.....	1 921	3 162	-	- 39,2	X	51 243	51 444	- 201	- 0,4
Niederlande.....	1 905	10 155	-	- 81,2	X	172 175	182 160	- 9 985	- 5,5
Polen.....	751	1 151	660	- 34,8	13,8	85 711	81 708	4 003	4,9
Übrige Regionen.....	-	421	-	- 100,0	X	3 086	6 814	- 3 728	- 54,7

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2019	2018	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
Ein- und ausgestiegene Passagiere									
Insgesamt	1 410 104	1 382 019	1 192 865	2,0	18,2	31 411 771	30 846 381	565 390	1,8
darunter:									
Fehmarn.....	362 201	342 736	392 418	5,7	- 7,7	6 007 225	5 579 787	427 438	7,7
Rostock.....	159 870	121 718	162 624	31,3	- 1,7	3 394 339	3 288 193	106 146	3,2
Kiel.....	124 180	104 917	-	18,4	X	2 331 135	1 964 841	366 294	18,6
Norden.....	117 704	124 058	96 696	- 5,1	21,7	2 648 471	2 636 425	12 046	0,5
Norderney.....	106 228	111 713	85 032	- 4,9	24,9	2 325 688	2 321 262	4 426	0,2
Dagebüll.....	82 061	91 174	76 721	- 10,0	7,0	1 609 561	1 602 273	7 288	0,5
Föhr, Insel.....	63 173	79 341	364	- 20,4	17 255,2	1 345 393	1 270 775	74 618	5,9
Emden.....	57 002	49 564	55 562	15,0	2,6	1 136 975	1 107 668	29 307	2,6
Borkum.....	57 002	49 564	55 562	15,0	2,6	1 137 234	1 107 648	29 586	2,7
Esens.....	31 414	35 548	29 361	- 11,6	7,0	955 582	994 760	- 39 178	- 3,9
Langeoog.....	31 414	35 548	32 916	- 11,6	- 4,6	979 397	1 036 387	- 56 990	- 5,5
List (Sylt).....	23 939	38 462	18 916	- 37,8	26,6	534 300	474 229	60 071	12,7
Lübeck.....	23 559	14 530	19 709	62,1	19,5	458 203	454 856	3 347	0,7
Amrum, Insel.....	23 502	21 777	21 802	7,9	7,8	559 801	601 933	- 42 132	- 7,0
Cuxhaven.....	15 114	10 018	8 501	50,9	77,8	371 684	398 096	- 26 412	- 6,6
Sassnitz.....	13 173	3 722	12 481	253,9	5,5	277 257	302 598	- 25 341	- 8,4
Neuharlingersiel.....	12 510	14 122	10 739	- 11,4	16,5	410 227	421 023	- 10 796	- 2,6
Spiekeroog.....	12 510	14 122	3 485	- 11,4	259,0	414 817	16 749	398 068	2 376,7
Helgoland.....	11 760	11 650	10 417	0,9	12,9	661 930	719 579	- 57 649	- 8,0
Juist.....	11 476	12 345	11 676	- 7,0	- 1,7	354 956	337 451	17 505	5,2
davon:									
eingestiegene Passagiere									
Zusammen	705 075	693 457	603 362	1,7	16,9	15 956 161	15 460 797	495 364	3,2
darunter:									
Fehmarn.....	182 129	170 470	198 038	6,8	- 8,0	3 288 317	2 846 144	442 173	15,5
Rostock.....	78 121	60 979	80 241	28,1	- 2,6	1 693 960	1 642 717	51 243	3,1
Kiel.....	65 024	52 805	-	23,1	X	1 174 107	955 697	218 410	22,9
Norderney.....	57 585	58 923	34 793	- 2,3	65,5	1 165 304	1 161 207	4 097	0,4
Norden.....	56 410	57 995	58 161	- 2,7	- 3,0	1 321 010	1 318 885	2 125	0,2
Dagebüll.....	50 532	42 943	46 929	17,7	7,7	810 767	816 423	- 5 656	- 0,7
Emden.....	28 501	24 782	27 781	15,0	2,6	569 215	553 844	15 371	2,8
Borkum.....	28 501	24 782	27 781	15,0	2,6	567 901	553 824	14 077	2,5
Föhr, Insel.....	25 022	41 632	182	- 39,9	13 648,4	654 274	633 348	20 926	3,3
Esens.....	18 419	16 105	17 600	14,4	4,7	481 115	498 595	- 17 480	- 3,5
Langeoog.....	12 995	19 443	15 222	- 33,2	- 14,6	486 407	518 671	- 32 264	- 6,2
Lübeck.....	12 442	7 334	9 662	69,6	28,8	228 483	229 764	- 1 281	- 0,6
List (Sylt).....	10 262	20 454	8 193	- 49,8	25,3	262 792	233 516	29 276	12,5
Amrum, Insel.....	8 717	11 605	8 179	- 24,9	6,6	276 380	295 477	- 19 097	- 6,5
Cuxhaven.....	8 547	4 955	3 657	72,5	133,7	185 767	191 129	- 5 362	- 2,8
Spiekeroog.....	7 416	7 651	3 485	- 3,1	112,8	210 783	10 768	200 015	1 857,5
Wangerooge.....	6 933	5 191	10 872	33,6	- 36,2	183 632	342 402	- 158 770	- 46,4
Helgoland.....	5 412	6 009	4 456	- 9,9	21,5	328 874	357 334	- 28 460	- 8,0
Neuharlingersiel.....	5 094	6 471	6 362	- 21,3	- 19,9	201 739	211 650	- 9 911	- 4,7
Pellworm.....	5 092	4 295	5 266	18,6	- 3,3	79 687	77 268	2 419	3,1
ausgestiegene Passagiere									
Zusammen	705 029	688 562	589 503	2,4	19,6	15 455 610	15 385 584	70 026	0,5
darunter:									
Fehmarn.....	180 072	172 266	194 380	4,5	- 7,4	2 718 908	2 733 643	- 14 735	- 0,5
Rostock.....	81 749	60 739	82 383	34,6	- 0,8	1 700 379	1 645 476	54 903	3,3
Norden.....	61 294	66 063	38 535	- 7,2	59,1	1 327 461	1 317 540	9 921	0,8
Kiel.....	59 156	52 112	-	13,5	X	1 157 028	1 009 144	147 884	14,7
Norderney.....	48 643	52 790	50 239	- 7,9	- 3,2	1 160 384	1 160 055	329	0,0
Föhr, Insel.....	38 151	37 709	182	1,2	20 862,1	691 119	637 427	53 692	8,4
Dagebüll.....	31 529	48 231	29 792	- 34,6	5,8	798 794	785 850	12 944	1,6
Emden.....	28 501	24 782	27 781	15,0	2,6	567 760	553 824	13 936	2,5
Borkum.....	28 501	24 782	27 781	15,0	2,6	569 333	553 824	15 509	2,8
Langeoog.....	18 419	16 105	17 694	14,4	4,1	492 990	517 716	- 24 726	- 4,8
Amrum, Insel.....	14 785	10 172	13 623	45,3	8,5	283 421	306 456	- 23 035	- 7,5
List (Sylt).....	13 677	18 008	10 723	- 24,1	27,5	271 508	240 713	30 795	12,8
Esens.....	12 995	19 443	11 761	- 33,2	10,5	474 467	496 165	- 21 698	- 4,4
Lübeck.....	11 117	7 196	10 047	54,5	10,6	229 720	225 092	4 628	2,1
Sassnitz.....	8 190	1 979	6 026	313,8	35,9	142 274	155 058	- 12 784	- 8,2
Juist.....	7 767	5 205	7 928	49,2	- 2,0	176 712	170 986	5 726	3,3
Neuharlingersiel.....	7 416	7 651	4 377	- 3,1	69,4	208 488	209 373	- 885	- 0,4
Wittmund.....	6 933	5 191	3 607	33,6	92,2	182 927	168 799	14 128	8,4
Cuxhaven.....	6 567	5 063	4 844	29,7	35,6	185 917	206 967	- 21 050	- 10,2
Helgoland.....	6 348	5 641	5 961	12,5	6,5	333 056	362 245	- 29 189	- 8,1

3 Schiffsbewegungen

3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

Merkmal ----- Schiffsart	2019	2019	2018	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahres-	2019	2018	Veränderung gegenüber	
				Vorjahres-	monat			Vorjahreszeitraum	
								%	
Anzahl Schiffsbewegungen									
Insgesamt	8 318	8 758	7 842	- 5,0	6,1	118 773	122 933	- 4 160	- 3,4
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	7 012	7 533	6 760	- 6,9	3,7	91 394	96 850	- 5 456	- 5,6
Tankschiff	351	371	355	- 5,4	- 1,1	4 449	4 336	113	2,6
Schüttgutfrachtschiff	148	127	168	16,5	- 11,9	1 618	3 230	- 1 612	- 49,9
Containerschiff	599	581	606	3,1	- 1,2	7 357	10 999	- 3 642	- 33,1
Spezialfrachtschiff	3	4	-	- 25,0	X	78	64	14	21,9
Stückgutfrachtschiff	794	821	920	- 3,3	- 13,7	9 658	12 223	- 2 565	- 21,0
Ro-Ro-Schiff	4 836	5 407	4 520	- 10,6	7,0	65 568	63 739	1 829	2,9
Fahrzeugtransportschiff	165	161	174	2,5	- 5,2	2 156	2 039	117	5,7
Trockenfrachtleichter/-schute	3	5	1	- 40,0	200,0	39	36	3	8,3
Offshore-Fahrzeug	113	56	16	101,8	606,3	471	184	287	156,0
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	982	943	1 066	4,1	- 7,9	24 617	25 132	- 515	- 2,0
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	973	931	1 053	4,5	- 7,6	23 800	24 485	- 685	- 2,8
Kreuzfahrtschiff	9	12	13	- 25,0	- 30,8	817	647	170	26,3
Sonstige Schiffsarten	324	282	16	14,9	1 925,0	2 762	951	1 811	190,4
Bruttoreaumzahl in 1 000									
Insgesamt	53 928	52 019	53 704	3,7	0,4	710 376	909 391	- 199 015	- 21,9
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	53 400	51 076	53 122	4,5	0,5	659 192	861 505	- 202 313	- 23,5
Tankschiff	3 366	3 512	3 397	- 4,1	- 0,9	44 983	42 545	2 438	5,7
Schüttgutfrachtschiff	2 976	2 816	4 051	5,7	- 26,5	39 871	47 909	- 8 038	- 16,8
Containerschiff	32 412	29 661	31 833	9,3	1,8	391 940	562 232	- 170 292	- 30,3
Spezialfrachtschiff	9	24	-	- 63,8	X	384	248	136	55,0
Stückgutfrachtschiff	2 533	2 705	2 439	- 6,4	3,9	32 310	29 889	2 422	8,1
Ro-Ro-Schiff	4 234	5 016	4 070	- 15,6	4,0	56 234	93 415	- 37 181	- 39,8
Fahrzeugtransportschiff	7 526	7 175	7 263	4,9	3,6	92 171	84 387	7 784	9,2
Trockenfrachtleichter/-schute	5	8	1	- 40,0	389,1	75	94	- 19	- 19,9
Offshore-Fahrzeug	339	161	68	110,2	399,1	1 223	785	437	55,7
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	519	904	504	- 42,6	2,9	50 944	45 533	5 411	11,9
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	21	28	35	- 26,3	- 40,4	404	5 335	- 4 931	- 92,4
Kreuzfahrtschiff	498	875	469	- 43,1	6,1	50 541	40 198	10 343	25,7
Sonstige Schiffsarten	10	39	78	- 74,5	- 87,2	239	2 352	- 2 113	- 89,8
Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t									
Insgesamt	53 558	50 881	54 693	5,3	- 2,1	669 807	911 159	- 241 352	- 26,5
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	53 484	50 721	54 516	5,4	- 1,9	664 328	902 844	- 238 516	- 26,4
Tankschiff	5 425	5 574	5 352	- 2,7	1,4	71 481	67 243	4 238	6,3
Schüttgutfrachtschiff	5 183	4 863	7 091	6,6	- 26,9	70 008	83 296	- 13 288	- 16,0
Containerschiff	34 510	31 796	34 184	8,5	1,0	419 878	632 697	- 212 820	- 33,6
Spezialfrachtschiff	12	25	-	- 51,0	X	502	343	159	46,4
Stückgutfrachtschiff	3 560	3 697	3 372	- 3,7	5,6	45 120	41 147	3 973	9,7
Ro-Ro-Schiff	1 752	2 085	1 846	- 16,0	- 5,1	24 120	45 570	- 21 450	- 47,1
Fahrzeugtransportschiff	2 608	2 469	2 589	5,6	0,7	31 547	31 440	107	0,3
Trockenfrachtleichter/-schute	11	18	2	- 40,0	372,4	158	190	- 33	- 17,1
Offshore-Fahrzeug	422	193	80	118,8	429,9	1 514	917	597	65,1
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	61	105	87	- 41,5	- 29,8	5 167	5 419	- 251	- 4,6
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	9	9	16	- 6,3	- 46,3	129	839	- 710	- 84,6
Kreuzfahrtschiff	53	95	71	- 44,9	- 26,1	5 038	4 580	458	10,0
Sonstige Schiffsarten	13	55	90	- 76,9	- 85,7	312	2 896	- 2 585	- 89,2
Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t									
Insgesamt	22 183	22 906	23 432	- 3,2	- 5,3	294 533	295 331	- 798	- 0,3
Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung	22 164	22 847	23 401	- 3,0	- 5,3	294 248	294 264	- 17	0,0
Tankschiff	3 650	3 891	3 495	- 6,2	4,4	48 746	43 595	5 152	11,8
Schüttgutfrachtschiff	3 932	3 459	4 903	13,7	- 19,8	50 728	58 532	- 7 804	- 13,3
Containerschiff	9 256	9 479	9 880	- 2,4	- 6,3	122 753	124 577	- 1 825	- 1,5
Spezialfrachtschiff	4	9	1	- 52,0	205,8	144	253	- 109	- 43,1
Stückgutfrachtschiff	2 083	2 180	2 134	- 4,4	- 2,4	27 370	22 368	5 002	22,4
Ro-Ro-Schiff	2 443	3 185	2 371	- 23,3	3,1	36 840	39 183	- 2 344	- 6,0
Fahrzeugtransportschiff	606	558	578	8,7	4,9	7 013	5 356	1 657	30,9
Trockenfrachtleichter/-schute	2	4	0	- 46,7	10 357,1	83	138	- 55	- 40,2
Offshore-Fahrzeug	188	82	39	128,3	386,0	572	263	309	117,3
Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff)	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Kreuzfahrtschiff	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Sonstige Schiffsarten	18	59	32	- 68,8	- 41,8	285	1 067	- 781	- 73,2

Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
01	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei	10	Metalle und Metallerzeugnisse
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	11	Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
02	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	12	Fahrzeuge
03	Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	13	Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	14	Sekundärrohstoffe, Abfälle
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
04	Nahrungs- und Genussmittel	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	15	Post, Pakete
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	16	Geräte und Material für die Güterbeförderung
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	17	Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
05	Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	18	Sammelgut
06	Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	19	Gutart unbekannt
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
07	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	20	Sonstige Güter a.n.g.
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
08	Chemische Erzeugnisse etc.		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
09	Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Kurzfassung

1 Allgemeine Angaben zur Statistik	Seite 3
<ul style="list-style-type: none">• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr• <i>Erhebungstermin</i>: laufend• <i>Periodizität</i>: monatlich• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden	
2 Inhalte und Nutzerbedarf	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.	
3 Methodik	Seite 4
<ul style="list-style-type: none">• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang	
4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit	Seite 5
<ul style="list-style-type: none">• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.	
5 Aktualität und Pünktlichkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.	
6 Vergleichbarkeit	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.	
7 Kohärenz	Seite 6
<ul style="list-style-type: none">• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.	
8 Verbreitung und Kommunikation	Seite 7
<ul style="list-style-type: none">• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der Fachserie 8 / Reihe 5• <i>Kontaktinformation</i>: Kontaktformular• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.	
9 Sonstige fachstatistische Hinweise	Seite 7
..	

1 Allgemeine Angaben zur Statistik

1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

1.5 Periodizität

Monatlich.

1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

1.7 Geheimhaltung

1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

1.8 Qualitätsmanagement

1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

2 Inhalte und Nutzerbedarf

2.1 Inhalte der Statistik

2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

3 Methodik

3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

3.5 Beantwortungsaufwand

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit

4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

4.2 Stichprobenbedingte Fehler

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

4.4 Revisionen

4.4.1 Revisionsgrundsätze

Es erfolgt keine Revision.

4.4.2 Revisionsverfahren

Trifft nicht zu.

4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

5 Aktualität und Pünktlichkeit

5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

6 Vergleichbarkeit

6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

7 Kohärenz

7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

8 Verbreitung und Kommunikation

8.1 Verbreitungswege

Pressemitteilungen

Die Pressemitteilungen können über die Webseite www.destatis.de abgerufen werden.

Veröffentlichungen

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

Online-Datenbank

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

Zugang zu Mikrodaten

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

Sonstige Verbreitungswege

Entfällt

8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik

Entfällt

8.3 Richtlinien der Verbreitung

Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugriff auf den Veröffentlichungskalender

Entfällt

Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

9 Sonstige fachstatistische Hinweise

Entfällt

Name des Amtes
Org. Einheit
Straße + Hausnummer
PLZ, Ort

Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

Meldehafen

1-5
Meldehafenummer

0 6-11
Laufende Nummer

1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoraumzahl

 24-29

2 Ankunft

1 30

2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat

 37-39

2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Hinweise zu den Angaben

Weitere Erläuterungen finden Sie im Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung

[1] Anzugeben ist das Land, dessen Flagge das Schiff zum Zeitpunkt der Meldung führt.

Beachten Sie bitte, dass für einzelne Länder **zusätzlich das Register** anzugeben ist (siehe Flaggenschlüssel).

[2] Für Schiffe, die im Berichtsmonat mehrmals im Meldehafen ankommen oder abgehen, können Sie auf einem Fragebogen Sammelangaben eintragen. In diesem Fall ist die Anzahl der Ankünfte bzw. Abgänge anzugeben. Unter den Abschnitten 3, 4 sowie 6 und 7 sind die bei diesen Fahrten insgesamt beförderten Güter, Ladungsarten und die Gesamtanzahl der zu- bzw. ausgestiegenen Fahrgäste einzutragen.

[3] Bitte geben Sie das Bruttogewicht der Güter in Tonnen einschließlich Verpackung, jedoch **ohne Eigengewichte** der Ladeeinheiten an.

[4] Der zweistellige Schlüssel je Ladeeinheit bzw. Ladungsart (LA) (auch für unbeladene Ladeeinheit) ist einzutragen. **Siehe untenstehendes Schlüsselverzeichnis.**

[5] Die Anzahl der Ladeeinheiten tragen Sie bitte für Kfz u. lebende (unverpackte) Tiere als Handelsware und für die Ladungsarten der Kategorien 4, 5 und 6 ein. Diese Angabe ist für unbeladene Ladeeinheiten notwendig.

Bitte geben Sie die „äußere“ Ladungsart an.

Beispiel: Container auf einem Eisenbahnwaggon erhalten den Schlüssel „66“.

Ausnahme: Bei Containern auf Rolltrailern ist der Schlüssel der Container anzugeben.

Schlüsselverzeichnis der Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Flüssiges Massengut	Festes Massengut	Stückgut	Container	Fahrzeuge (selbstfahrend)	Fahrzeuge (nicht selbstfahrend)
10 = unverpacktes Flüssig-gut	20 = unverpacktes Schütt-gut	30 = unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Stückgut nicht in Containern ≥ 20 Fuß und nicht auf Ro-Ro-Einheiten) 31 = Kfz als Handelsgüter 32 = lebende Tiere als Handelsgüter	41 = 20-Fuß-Container 42 = 40-Fuß-Container 43 = Container zwischen 20 und 40 Fuß 44 = Container größer als 40 Fuß	51 = Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger 52 = Pkw einschl. deren Anhänger, Krafträder 53 = Omnibusse	61 = Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge 62 = Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschine) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge 63 = Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) 64 = Trägerschiffsleichter 65 = Wechselbrücken/-behälter 66 = Eisenbahngüterwagen 67 = Reisezugwagen und Triebwagen

3 Abgang

2 30

3.1 Abgangsdatum und Reihenfahrten

Abgegangen am 31-32 33-36
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]
Anzahl der Fahrten
im Monat 37-39

3.2 Im Meldehafen geladene Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Ausladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60

3.3 Im Meldehafen zugestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Ausstiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71