

# Verkehr

## Seeschifffahrt



## Dezember 2018

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen am 15. April 2019, aktualisiert am 20. August 2020 aufgrund einer Korrektur in Tabelle 3.1

Artikelnummer: 2080500181124

Ihr Kontakt zu uns:

[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)

Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Seite	
	<b>Methodik</b>
3	Allgemeine und methodische Erläuterungen
6	Zeichenerklärung und Abkürzungen
	<b>Tabellen</b>
	<b>1 Güter- und Containerumschlag</b>
7	1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
8	1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Güterabteilungen NST-2007
9	1.3 Güterumschlag nach Häfen und Verkehrsbeziehungen
10	1.4 Güterumschlag nach Regionen
11	1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen
12	1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen
13	1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen
14	1.5.1 Empfang von in Containern transportierter Güter nach Versandregionen
15	1.5.2 Versand von in Containern transportierter Güter nach Empfangsregionen
16	1.6 Containerumschlag nach Regionen
17	1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen
18	1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen
19	1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Flaggen der Schiffe
20	1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen und Ladungsarten
21	1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007
22	1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007
23	1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007
24	1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten
25	1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten
26	1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten
	<b>2 Passagierbeförderung</b>
26	2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen
27	2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen
	<b>3 Schiffsbewegungen</b>
26	3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten
	<b>Anhang</b>
54	Güterverzeichnis nach NST-2007
60	Qualitätsbericht/Erhebungsbogen

Weitere Publikationen erhalten Sie auf unserer Internetseite unter <http://www.destatis.de> und <http://www.destatis.de/publikationen>.

## Methodische Erläuterungen

Rechtliche Grundlagen der Seeverkehrsstatistik sind das Verkehrsgesetz<sup>1)</sup> und die Seeverkehrs-Richtlinie der Europäischen Union<sup>2)</sup>.

Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt und nachrichtlich dargestellt.

Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

In der Darstellung der Ergebnisse wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt.

Bei den Ladungsarten wird wie bisher generell die 'äußere' Ladungsart erfasst. Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt **monatlich aufbereitet**, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Auf Grund laufend eingepflegter Nachmeldungen einzelner Häfen, kann es zu Unterschieden in der Datendarstellung gegenüber älteren Fachserien kommen.

### **Brexit:**

Ende Januar ist das Vereinigte Königreich (UK) aus der Europäischen Union (EU) ausgetreten. Ab dem Berichtsmonat Februar 2020 werden EU-Positionen deshalb ohne das Vereinigte Königreich dargestellt. Auch Jahresteile, Vorjahreswerte und darauf aufbauend die Veränderungsdaten für EU-Positionen werden ohne Großbritannien berechnet.

---

<sup>1)</sup> Verkehrsgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils geltenden Fassung. Erhoben werden die Angaben zu § 3 VerkStatG.

<sup>2)</sup> Richtlinie 2009/42/EG des europäischen Parlaments und des Rates vom 6. Mai 2009 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.

<sup>3)</sup> Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u. a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

# Zeichenerklärung und Abkürzungen

## Zeichenerklärung

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
-	nichts vorhanden
...	Angabe fällt später an
X	Tabellenfach gesperrt, Aussage nicht sinnvoll
/	keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug
-	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
()	Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist
oder –	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihe, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt
r	berichtigte Zahl

## Abkürzungen

### Maßeinheiten

Mill.	Million	NRZ	Nettoraumzahl
Mrd.	Milliarde	t	Tonne
%	Prozent	TEU	Twenty-foot-Equivalent-Unit (20-Fuß-Einheit; Container von ca. 6 m Länge)
BRZ	Bruttoraumzahl	km	Kilometer

### Regionale Einheiten

SH	Schleswig-Holstein	BB	Brandenburg
HH	Hamburg	MV	Mecklenburg-Vorpommern
NI	Niedersachsen	SN	Sachsen
HB	Bremen	ST	Sachsen-Anhalt
NW	Nordrhein-Westfalen	TH	Thüringen
HE	Hessen	MLK	Mittellandkanal
RP	Rheinland-Pfalz	DEK	Dortmund-Ems-Kanal
BW	Baden-Württemberg	MDK	Dezernern-Donau-Kanal
BY	Bayern	niederländ.	niederländisch/-e
SL	Saarland	EU	Europäische Union
BE	Berlin	europ.	europäisch/-e

### Sonstige Abkürzungen

a.n.g.	anderweitig nicht genannt	Erz.	Erzeugnisse
u.a.	und andere	Erzeugn.	Erzeugnisse
u.ä.	und ähnliche	EBM-Waren	Eisen-, Blech- und Metallwaren
V	Versand / Einladung	u.	und
E	Empfang / Ausladung	dav.	davon
NE	Nicht-Eisen	dar.	darunter

Hinweis: Durch einen Fehler in der Aufbereitung wurden alle Gütertabellen (1.1 bis 1.10.2) der Fachserie korrigiert.

1 Güter- und Containerumschlag

1.1 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 432</b>	<b>26 303</b>	<b>24 591</b>	<b>- 10,9</b>	<b>- 4,7</b>	<b>296 495</b>	<b>298 525</b>	<b>- 2 030</b>	<b>- 0,7</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 527	1 504	1 530	1,5	- 0,2	18 236	20 607	- 2 371	- 11,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 088	4 453	3 031	- 30,7	1,9	36 620	38 095	- 1 475	- 3,9
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 401	2 544	2 588	- 5,6	- 7,2	32 632	33 168	- 536	- 1,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	1 180	1 232	1 433	- 4,3	- 17,7	15 538	17 204	- 1 665	- 9,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	136	186	287	- 27,2	- 52,7	2 959	3 608	- 649	- 18,0
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	1 590	1 792	1 866	- 11,3	- 14,8	20 975	21 491	- 516	- 2,4
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 431	1 755	1 583	- 18,5	- 9,6	16 385	17 142	- 757	- 4,4
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 755	1 977	2 024	- 11,2	- 13,3	23 186	24 429	- 1 243	- 5,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	285	343	386	- 17,0	- 26,2	4 712	5 594	- 883	- 15,8
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	897	886	1 175	1,3	- 23,7	11 762	12 295	- 532	- 4,3
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	969	1 197	1 073	- 19,0	- 9,6	14 123	12 530	1 593	12,7
12 Fahrzeuge.....	885	1 040	957	- 14,9	- 7,5	11 830	11 429	401	3,5
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	126	171	162	- 25,9	- 22,1	2 145	2 084	62	3,0
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	250	330	331	- 24,3	- 24,4	3 393	4 051	- 659	- 16,3
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	1	2	- 1	- 68,8
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	5	8	5	- 40,3	2,3	100	91	10	10,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	1	1	2	- 14,9	- 72,5	25	37	- 13	- 34,5
18 Sammelgut.....	279	317	9	- 12,1	2 896,1	2 476	593	1 883	317,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	6 603	6 558	6 140	0,7	7,5	79 318	73 991	5 326	7,2
20 Sonstige Güter a.n.g.....	26	9	8	198,8	248,1	81	85	- 4	- 5,0
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	3 973	4 554	4 183	- 12,8	- 5,0	53 589	52 656	932	1,8
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 079</b>	<b>16 630</b>	<b>14 935</b>	<b>- 15,3</b>	<b>- 5,7</b>	<b>178 609</b>	<b>179 056</b>	<b>- 448</b>	<b>- 0,3</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	1 141	1 169	1 095	- 2,4	4,2	12 120	11 924	196	1,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	3 072	4 425	3 021	- 30,6	1,7	36 234	36 839	- 605	- 1,6
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	2 214	2 343	2 294	- 5,5	- 3,5	29 750	30 387	- 637	- 2,1
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	667	655	707	1,9	- 5,7	7 882	8 809	- 927	- 10,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	95	145	181	- 34,8	- 47,7	2 074	2 322	- 248	- 10,7
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	791	845	869	- 6,4	- 9,0	10 248	10 364	- 117	- 1,1
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1 072	1 463	1 193	- 26,8	- 10,2	12 484	12 500	- 16	- 0,1
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	563	752	772	- 25,2	- 27,1	9 024	9 809	- 784	- 8,0
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	84	129	149	- 34,6	- 43,5	1 794	2 316	- 521	- 22,5
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	303	350	622	- 13,5	- 51,3	5 356	5 991	- 635	- 10,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	460	638	597	- 27,9	- 22,9	7 444	6 611	833	12,6
12 Fahrzeuge.....	285	352	320	- 19,0	- 11,0	3 910	3 655	254	7,0
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	60	107	109	- 44,1	- 45,0	1 358	1 389	- 30	- 2,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	86	113	96	- 23,7	- 10,3	992	1 512	- 519	- 34,4
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	2	- 1	- 71,7
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	4	2	- 48,1	- 11,3	61	45	16	35,6
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	1	- 10,7	- 64,4	11	17	- 5	- 32,3
18 Sammelgut.....	104	134	3	- 22,3	3 704,8	958	285	673	236,1
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 073	3 003	2 896	2,3	6,1	36 869	34 227	2 642	7,7
20 Sonstige Güter a.n.g.....	8	2	6	249,9	28,6	36	53	- 17	- 31,7
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	1 943	2 259	2 080	- 14,0	- 6,6	26 604	26 324	279	1,1
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 353</b>	<b>9 673</b>	<b>9 657</b>	<b>- 3,3</b>	<b>- 3,1</b>	<b>117 886</b>	<b>119 468</b>	<b>- 1 582</b>	<b>- 1,3</b>
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	386	335	435	15,3	- 11,1	6 116	8 683	- 2 567	- 29,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	16	27	10	- 42,8	54,3	386	1 255	- 870	- 69,3
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	187	201	294	- 7,4	- 36,5	2 881	2 781	101	3,6
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	513	578	726	- 11,2	- 29,4	7 656	8 394	- 738	- 8,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	41	41	106	- 0,2	- 61,4	885	1 286	- 401	- 31,2
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	799	947	997	- 15,6	- 19,8	10 727	11 126	- 399	- 3,6
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	359	292	390	23,1	- 7,9	3 901	4 642	- 742	- 16,0
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	1 192	1 225	1 252	- 2,7	- 4,8	14 161	14 620	- 459	- 3,1
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	201	214	237	- 6,4	- 15,3	2 917	3 279	- 361	- 11,0
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	594	536	553	10,9	7,4	6 406	6 304	103	1,6
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	509	559	476	- 8,9	6,9	6 679	5 918	760	12,8
12 Fahrzeuge.....	600	688	637	- 12,8	- 5,7	7 920	7 773	147	1,9
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	66	63	53	4,9	25,1	787	695	92	13,2
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	164	217	235	- 24,6	- 30,2	2 401	2 540	- 139	- 5,5
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 54,2
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	2	4	2	- 31,1	18,4	39	45	- 6	- 14,2
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	0	0	1	- 19,1	- 77,9	13	21	- 7	- 36,2
18 Sammelgut.....	175	183	7	- 4,7	2 559,8	1 519	308	1 210	392,3
19 Nicht identifizierbare Güter.....	3 530	3 555	3 244	- 0,7	8,8	42 448	39 764	2 684	6,8
20 Sonstige Güter a.n.g.....	18	6	1	180,5	1 341,8	45	32	13	39,2
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 030	2 295	2 103	- 11,5	- 3,5	26 985	26 332	653	2,5

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.2 Containerumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Güterabteilungen NST-2007 und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Güterabteilung NST-2007	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			2018	2017
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 208</b>	<b>1 238</b>	<b>1 267</b>	<b>- 2,4</b>	<b>- 4,7</b>	<b>15 129</b>	<b>15 129</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	40	37	44	9,0	- 8,9	511	589	- 78	- 13,2	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	0	0	2 647,8	3 019,4	2	1	1	100,1	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	11	15	18	- 26,9	- 39,2	197	215	- 18	- 8,5	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	65	76	92	- 13,8	- 29,1	942	1 074	- 132	- 12,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	16	22	40	- 27,8	- 59,2	390	489	- 100	- 20,3	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	102	121	134	- 15,3	- 23,7	1 420	1 529	- 109	- 7,1	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	2	2	4	- 16,2	- 55,5	38	47	- 9	- 19,6	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	78	100	106	- 22,0	- 26,9	1 239	1 291	- 52	- 4,0	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	17	24	23	- 27,4	- 23,7	294	286	8	2,9	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	43	54	59	- 20,5	- 27,4	698	753	- 55	- 7,3	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	95	125	98	- 23,5	- 2,9	1 346	1 219	127	10,4	
12 Fahrzeuge.....	19	29	23	- 36,3	- 19,9	301	253	48	18,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	15	21	23	- 27,7	- 33,1	282	286	- 4	- 1,3	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	9	9	14	6,1	- 34,3	137	176	- 39	- 22,0	
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 66,4	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	147	164	174	- 9,9	- 15,2	1 889	2 109	- 221	- 10,5	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	1	4	- 2	- 61,7	
18 Sammelgut.....	17	20	1	- 15,0	1 543,5	143	63	81	128,8	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	530	420	413	26,0	28,2	5 300	4 746	554	11,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 97,0	
<b>davon:</b>										
<b>Empfang</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>587</b>	<b>612</b>	<b>630</b>	<b>- 4,1</b>	<b>- 6,8</b>	<b>7 539</b>	<b>7 548</b>	<b>- 9</b>	<b>- 0,1</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	27	23	29	18,3	- 5,9	335	376	- 41	- 10,9	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	0	0	0	369,6	2 068,7	1	1	0	10,6	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	4	7	8	- 45,3	- 54,5	90	101	- 11	- 10,7	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	27	33	38	- 17,3	- 27,9	407	457	- 50	- 11,0	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	12	18	27	- 34,3	- 55,5	287	337	- 50	- 14,8	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	30	35	38	- 12,5	- 19,6	420	464	- 44	- 9,5	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	2	- 17,9	- 55,4	14	16	- 3	- 17,2	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	31	50	53	- 37,9	- 41,5	615	653	- 38	- 5,8	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	9	16	14	- 39,9	- 33,4	190	182	8	4,6	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	19	31	33	- 40,1	- 43,7	399	441	- 42	- 9,6	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	49	72	60	- 32,2	- 18,6	798	715	83	11,6	
12 Fahrzeuge.....	9	15	12	- 37,8	- 24,8	163	149	15	9,8	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	7	14	16	- 45,4	- 54,4	190	206	- 15	- 7,5	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	2	3	3	- 20,6	- 27,1	35	38	- 3	- 7,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 70,1	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	102	111	120	- 7,5	- 14,9	1 207	1 383	- 176	- 12,7	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	1	2	- 1	- 62,3	
18 Sammelgut.....	5	6	0	- 23,9	1 260,2	38	32	6	20,3	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	252	179	176	41,1	42,9	2 350	1 997	353	17,7	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 94,8	
<b>Versand</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>620</b>	<b>626</b>	<b>636</b>	<b>- 0,9</b>	<b>- 2,5</b>	<b>7 591</b>	<b>7 581</b>	<b>9</b>	<b>0,1</b>	
01 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse.....	13	14	15	- 6,3	- 14,5	176	213	- 37	- 17,3	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas.....	1	-	0	X	3 329,3	1	0	1	314,9	
03 Erze, Steine u. Erden u.ä.....	7	8	10	- 11,8	- 26,7	107	114	- 8	- 6,6	
04 Nahrungs- und Genussmittel.....	38	43	54	- 11,2	- 29,9	535	617	- 82	- 13,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder u.ä.....	4	4	13	0,3	- 66,9	102	152	- 50	- 32,6	
06 Holz., Papier, Pappe, Druckerz.....	72	86	96	- 16,4	- 25,3	1 000	1 065	- 65	- 6,1	
07 Kokerei- und Mineralölzeugnisse.....	1	1	3	- 15,1	- 55,6	25	31	- 6	- 20,8	
08 Chemische Erzeugnisse etc.....	47	50	53	- 5,9	- 12,4	624	638	- 14	- 2,2	
09 Sonst. Mineralerzeugnisse.....	8	8	9	- 3,7	- 8,0	104	104	0	- 0,2	
10 Metalle und Metallerzeugnisse.....	24	23	26	6,5	- 6,5	299	312	- 13	- 4,1	
11 Maschinen u. Ausrüstungen u.ä.....	46	52	38	- 11,5	22,1	547	504	44	8,7	
12 Fahrzeuge.....	9	14	11	- 34,8	- 14,4	137	104	33	31,7	
13 Möbel, Musikinstrumente u.ä.....	8	7	6	4,9	21,2	92	80	12	14,4	
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle.....	7	6	11	19,8	- 36,5	102	138	- 36	- 25,8	
15 Post, Pakete.....	-	-	0	X	- 100,0	0	0	0	- 46,4	
16 Geräte u. Material zur Güterbef.....	45	53	54	- 14,8	- 15,9	682	727	- 44	- 6,1	
17 Umzugsgut, nicht marktbest. Güter.....	-	-	0	X	- 100,0	1	2	- 1	- 61,1	
18 Sammelgut.....	13	14	1	- 11,1	1 682,6	105	31	74	238,8	
19 Nicht identifizierbare Güter.....	277	242	237	14,8	17,2	2 951	2 749	201	7,3	
20 Sonstige Güter a.n.g.....	-	-	0	X	- 100,0	-	0	0	- 100,0	

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.3 Güterumschlag nach Häfen, Verkehrsbeziehungen und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 432</b>	<b>26 303</b>	<b>24 591</b>	<b>- 10,9</b>	<b>- 4,7</b>	<b>296 495</b>	<b>298 525</b>	<b>- 2 030</b>	<b>- 0,7</b>
darunter:									
Hamburg.....	9 490	10 002	9 814	- 5,1	- 3,3	117 621	118 758	- 1 137	- 1,0
Bremerhaven.....	4 078	4 113	4 255	- 0,9	- 4,2	51 160	49 292	1 868	3,8
Wilhelmshaven.....	1 583	3 040	1 815	- 47,9	- 12,8	21 154	22 662	- 1 508	- 6,7
Rostock.....	1 416	1 793	1 559	- 21,0	- 9,1	19 635	20 427	- 792	- 3,9
Bremen.....	1 164	927	1 061	25,6	9,7	12 212	13 172	- 960	- 7,3
Lübeck.....	1 154	1 462	1 202	- 21,1	- 4,0	16 476	16 201	275	1,7
Brunsbüttel.....	794	879	844	- 9,7	- 5,9	9 312	9 881	- 568	- 5,8
Brake (Unterweser).....	679	682	546	- 0,5	24,2	6 260	5 575	685	12,3
Stade.....	531	365	545	45,3	- 2,7	5 655	5 796	- 141	- 2,4
JadeWeserPort.....	508	595	588	- 14,7	- 13,7	7 142	5 549	1 594	28,7
Fehmarn.....	399	466	416	- 14,3	- 4,2	5 562	5 545	18	0,3
Emden.....	392	346	404	13,0	- 3,2	4 772	5 039	- 267	- 5,3
Wismar.....	256	239	358	7,0	- 28,6	3 043	3 254	- 210	- 6,5
Cuxhaven.....	191	213	184	- 10,4	3,6	2 691	2 510	181	7,2
Nordenham.....	189	225	159	- 16,2	18,6	2 267	2 446	- 179	- 7,3
Sassnitz.....	149	138	124	7,5	20,2	1 824	1 543	282	18,3
Stralsund.....	62	112	99	- 45,2	- 38,1	1 340	970	370	38,1
Kiel.....	57	409	337	- 86,0	- 83,0	3 927	5 062	- 1 135	- 22,4
Brünzow.....	45	20	43	131,6	5,5	365	468	- 103	- 22,1
Norden.....	35	41	35	- 16,3	- 0,9	582	569	13	2,4
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 079</b>	<b>16 630</b>	<b>14 935</b>	<b>- 15,3</b>	<b>- 5,7</b>	<b>178 609</b>	<b>179 056</b>	<b>- 448</b>	<b>- 0,3</b>
darunter:									
Hamburg.....	5 550	6 121	5 669	- 9,3	- 2,1	70 453	69 394	1 059	1,5
Bremerhaven.....	1 711	1 756	1 934	- 2,6	- 11,6	22 092	21 389	703	3,3
Wilhelmshaven.....	1 556	3 029	1 803	- 48,6	- 13,7	20 994	21 118	- 124	- 0,6
Bremen.....	898	762	763	17,8	17,7	9 379	10 157	- 778	- 7,7
Rostock.....	762	1 118	877	- 31,9	- 13,1	10 759	11 376	- 617	- 5,4
Lübeck.....	670	844	698	- 20,6	- 4,1	9 325	9 208	117	1,3
Brunsbüttel.....	589	685	665	- 14,0	- 11,3	6 887	7 262	- 375	- 5,2
Brake (Unterweser).....	556	514	441	8,1	26,1	4 827	4 256	571	13,4
Stade.....	397	247	394	60,9	1,0	4 015	4 028	- 13	- 0,3
Emden.....	245	181	255	35,9	- 3,9	2 740	2 976	- 236	- 7,9
JadeWeserPort.....	209	242	313	- 13,7	- 33,4	3 177	2 601	575	22,1
Nordenham.....	186	218	154	- 14,8	20,7	2 166	2 343	- 177	- 7,6
Wismar.....	154	103	202	49,7	- 23,7	1 637	2 108	- 471	- 22,4
Fehmarn.....	150	183	166	- 18,2	- 9,9	2 257	2 279	- 22	- 1,0
Cuxhaven.....	88	83	80	5,4	10,3	1 193	1 098	95	8,7
Sassnitz.....	61	61	94	1,1	- 35,1	660	715	- 55	- 7,6
Kiel.....	51	248	200	- 79,6	- 74,7	2 559	3 266	- 707	- 21,6
Stralsund.....	28	46	29	- 39,1	- 3,1	563	204	359	176,0
Husum.....	27	24	27	12,3	0,7	292	287	5	1,9
Büsum.....	27	10	10	171,5	157,1	165	103	62	60,7
<b>Versand</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 353</b>	<b>9 673</b>	<b>9 657</b>	<b>- 3,3</b>	<b>- 3,1</b>	<b>117 886</b>	<b>119 468</b>	<b>- 1 582</b>	<b>- 1,3</b>
darunter:									
Hamburg.....	3 940	3 880	4 145	1,5	- 5,0	47 168	49 364	- 2 196	- 4,4
Bremerhaven.....	2 368	2 358	2 321	0,4	2,0	29 068	27 903	1 166	4,2
Rostock.....	655	676	682	- 3,1	- 4,0	8 876	9 050	- 175	- 1,9
Lübeck.....	484	619	503	- 21,7	- 3,8	7 151	6 994	158	2,3
JadeWeserPort.....	299	353	275	- 15,3	8,8	3 966	2 947	1 018	34,6
Bremen.....	266	165	298	61,5	- 10,8	2 833	3 015	- 182	- 6,0
Fehmarn.....	249	283	250	- 11,8	- 0,4	3 305	3 266	39	1,2
Brunsbüttel.....	205	194	180	5,6	13,9	2 425	2 619	- 194	- 7,4
Emden.....	146	166	149	- 11,8	- 1,9	2 032	2 063	- 31	- 1,5
Stade.....	133	118	152	12,8	- 12,1	1 640	1 768	- 128	- 7,2
Brake (Unterweser).....	123	168	106	- 26,6	16,3	1 433	1 319	114	8,6
Cuxhaven.....	103	130	105	- 20,5	- 1,5	1 498	1 412	86	6,1
Wismar.....	101	136	156	- 25,4	- 35,0	1 406	1 146	261	22,8
Sassnitz.....	87	78	29	12,5	198,4	1 164	828	336	40,6
Stralsund.....	34	67	71	- 49,5	- 52,3	776	766	10	1,4
Brünzow.....	33	14	22	127,5	50,3	282	369	- 86	- 23,4
Wilhelmshaven.....	27	11	12	147,8	116,8	160	1 544	- 1 384	- 89,6
Norden.....	23	26	23	- 9,8	1,1	368	353	15	4,3
Dagebüll.....	19	9	8	109,8	144,8	115	130	- 15	- 11,5
Wolgast.....	13	7	-	92,0	X	78	112	- 34	- 30,5

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4 Güterumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t			
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 432</b>	<b>26 303</b>	<b>24 591</b>	<b>- 10,9</b>	<b>- 4,7</b>	<b>296 495</b>	<b>298 525</b>	<b>- 2 030</b>	<b>- 0,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	563	607	482	- 7,2	16,9	8 107	8 583	- 475	- 5,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	80	89	30	- 10,5	168,8	1 210	1 362	- 152	- 11,2
Hamburg.....	83	92	74	- 10,1	11,7	1 001	1 217	- 216	- 17,8
Mecklenburg-Vorpommern.....	50	58	46	- 14,3	8,4	1 019	935	85	9,0
Niedersachsen.....	256	290	277	- 11,7	- 7,5	3 720	3 890	- 170	- 4,4
Schleswig-Holstein.....	95	77	55	22,1	72,3	1 158	1 180	- 22	- 1,8
Verkehr mit dem Ausland.....	22 869	25 696	24 110	- 11,0	- 5,1	288 387	289 942	- 1 554	- 0,5
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>13 506</b>	<b>15 891</b>	<b>13 882</b>	<b>- 15,0</b>	<b>- 2,7</b>	<b>170 923</b>	<b>170 491</b>	<b>431</b>	<b>0,3</b>
Europäische Union.....	9 062	10 998	9 152	- 17,6	- 1,0	118 317	117 178	1 139	1,0
darunter:									
Schweden.....	1 712	2 307	1 884	- 25,8	- 9,1	25 334	24 925	409	1,6
Vereinigtes Königreich.....	1 432	1 683	1 372	- 14,9	4,4	16 643	17 324	- 681	- 3,9
Finnland.....	1 150	1 462	1 165	- 21,4	- 1,3	16 371	14 827	1 544	10,4
Dänemark.....	907	1 062	1 247	- 14,6	- 27,3	13 570	13 691	- 121	- 0,9
Niederlande.....	763	1 019	576	- 25,1	32,4	8 762	8 631	130	1,5
Lettland.....	539	899	465	- 40,1	15,9	6 386	7 363	- 978	- 13,3
Polen.....	425	429	498	- 0,9	- 14,6	5 399	5 454	- 55	- 1,0
Belgien.....	424	454	417	- 6,6	1,8	4 894	4 944	- 49	- 1,0
Frankreich.....	371	256	236	44,7	56,8	3 964	3 657	307	8,4
Spanien.....	342	319	311	6,9	10,0	3 949	4 264	- 315	- 7,4
Litauen.....	285	475	355	- 40,1	- 19,8	4 835	4 355	480	11,0
Italien.....	130	67	158	93,3	- 17,9	1 090	1 094	- 4	- 0,4
Portugal.....	126	128	123	- 1,9	2,4	1 760	1 711	49	2,9
Estland.....	107	137	149	- 21,8	- 28,1	1 829	2 130	- 301	- 14,1
Irland.....	92	41	73	121,2	25,4	744	811	- 68	- 8,3
Übrige europäische Länder.....	4 444	4 892	4 731	- 9,2	- 6,1	52 605	53 314	- 708	- 1,3
darunter:									
Russland.....	2 386	2 615	2 458	- 8,8	- 2,9	26 431	27 472	- 1 040	- 3,8
Norwegen.....	1 386	1 686	1 845	- 17,8	- 24,9	21 187	21 694	- 507	- 2,3
<b>Afrika</b> .....	<b>935</b>	<b>1 463</b>	<b>996</b>	<b>- 36,1</b>	<b>- 6,2</b>	<b>14 672</b>	<b>14 345</b>	<b>327</b>	<b>2,3</b>
Nordafrika.....	221	272	309	- 18,8	- 28,7	3 847	3 970	- 123	- 3,1
darunter:									
Marokko.....	119	145	170	- 17,4	- 29,8	1 433	1 585	- 152	- 9,6
Ägypten.....	86	109	112	- 21,1	- 23,7	1 497	1 675	- 178	- 10,6
Übrige afrikanische Länder.....	714	1 192	687	- 40,1	3,9	10 825	10 375	451	4,3
<b>Amerika</b> .....	<b>3 624</b>	<b>3 368</b>	<b>4 213</b>	<b>7,6</b>	<b>- 14,0</b>	<b>43 380</b>	<b>44 285</b>	<b>- 904</b>	<b>- 2,0</b>
Nordamerika.....	2 083	2 098	2 212	- 0,7	- 5,9	23 368	22 881	486	2,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	1 638	1 618	1 659	1,2	- 1,3	17 424	16 509	915	5,5
Kanada.....	445	480	553	- 7,2	- 19,5	5 906	6 372	- 466	- 7,3
Mittelamerika und Antillen.....	351	337	428	4,1	- 17,8	4 412	4 941	- 529	- 10,7
darunter:									
Mexiko.....	219	208	254	5,5	- 13,8	2 690	2 612	78	3,0
Panama.....	43	36	48	19,8	- 10,6	458	788	- 330	- 41,9
Südamerika.....	1 190	933	1 573	27,6	- 24,3	15 600	16 463	- 862	- 5,2
darunter:									
Brasilien.....	693	587	938	18,0	- 26,1	9 443	9 723	- 280	- 2,9
Kolumbien.....	139	133	143	4,4	- 2,8	1 729	1 967	- 238	- 12,1
<b>Asien</b> .....	<b>4 469</b>	<b>4 392</b>	<b>4 778</b>	<b>1,7</b>	<b>- 6,5</b>	<b>55 057</b>	<b>56 204</b>	<b>- 1 147</b>	<b>- 2,0</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	699	624	775	12,2	- 9,7	8 016	8 849	- 833	- 9,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	235	187	241	26,1	- 2,3	2 595	2 695	- 100	- 3,7
Saudi-Arabien.....	230	153	293	50,1	- 21,6	2 238	2 917	- 678	- 23,3
Übrige asiatische Länder.....	3 769	3 769	4 003	0,0	- 5,8	47 041	47 355	- 314	- 0,7
darunter:									
China.....	1 535	1 796	1 904	- 14,5	- 19,4	21 985	22 896	- 911	- 4,0
Singapur.....	434	398	441	9,1	- 1,6	5 330	5 108	223	4,4
Südkorea.....	363	251	271	44,5	33,9	3 528	3 432	97	2,8
Malaysia.....	287	115	183	150,4	56,8	2 111	2 512	- 401	- 16,0
Indien.....	238	307	306	- 22,4	- 22,4	3 317	3 271	46	1,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>240</b>	<b>442</b>	<b>234</b>	<b>- 45,8</b>	<b>2,5</b>	<b>3 102</b>	<b>2 426</b>	<b>676</b>	<b>27,9</b>
Australien und Neuseeland.....	240	427	234	- 43,9	2,5	3 005	2 334	671	28,8
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	15	0	- 98,6	- 15,7	97	92	5	5,4
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>96</b>	<b>140</b>	<b>7</b>	<b>- 31,1</b>	<b>1 325,7</b>	<b>1 252</b>	<b>2 191</b>	<b>- 939</b>	<b>- 42,9</b>

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 079</b>	<b>16 630</b>	<b>14 935</b>	<b>- 15,3</b>	<b>- 5,7</b>	<b>178 609</b>	<b>179 056</b>	<b>- 448</b>	<b>- 0,3</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	256	272	207	- 5,9	23,4	3 752	3 948	- 196	- 5,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	66	76	18	- 12,9	265,8	991	1 009	- 18	- 1,8
Hamburg.....	17	19	18	- 11,1	- 5,6	224	424	- 200	- 47,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	18	18	21	- 1,5	- 13,6	460	471	- 11	- 2,3
Niedersachsen.....	113	110	117	3,0	- 3,1	1 516	1 542	- 26	- 1,7
Schleswig-Holstein.....	41	48	34	- 14,8	23,0	561	503	58	11,6
Verkehr mit dem Ausland.....	13 823	16 358	14 727	- 15,5	- 6,1	174 856	175 108	- 252	- 0,1
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>8 976</b>	<b>11 023</b>	<b>9 079</b>	<b>- 18,6</b>	<b>- 1,1</b>	<b>110 995</b>	<b>110 923</b>	<b>73</b>	<b>0,1</b>
Europäische Union.....	5 230	6 793	5 083	- 23,0	2,9	67 492	66 855	637	1,0
darunter:									
Schweden.....	911	1 294	1 111	- 29,6	- 18,0	14 348	14 439	- 90	- 0,6
Vereinigtes Königreich.....	894	1 154	779	- 22,5	14,7	8 996	10 067	- 1 072	- 10,6
Finnland.....	761	994	794	- 23,5	- 4,1	10 748	9 920	828	8,3
Niederlande.....	449	768	275	- 41,6	62,9	5 316	4 410	906	20,6
Lettland.....	444	802	299	- 44,6	48,9	5 188	5 643	- 456	- 8,1
Dänemark.....	391	458	565	- 14,5	- 30,7	6 187	6 577	- 390	- 5,9
Frankreich.....	273	140	151	95,4	80,9	2 562	2 367	195	8,2
Polen.....	264	277	351	- 4,7	- 24,7	3 405	3 063	342	11,2
Litauen.....	200	311	206	- 35,6	- 2,6	2 994	2 445	548	22,4
Belgien.....	149	132	189	13,0	- 20,9	1 662	1 805	- 142	- 7,9
Spanien.....	138	124	149	11,3	- 7,9	2 030	2 400	- 371	- 15,4
Bulgarien.....	77	50	0	54,6	15 878,5	221	36	185	518,5
Portugal.....	75	81	60	- 7,2	25,6	1 017	1 041	- 24	- 2,3
Estland.....	69	99	97	- 30,2	- 29,1	1 218	1 437	- 218	- 15,2
Irland.....	56	4	25	1 296,3	128,2	211	355	- 144	- 40,6
Übrige europäische Länder.....	3 746	4 230	3 996	- 11,4	- 6,3	43 503	44 068	- 565	- 1,3
darunter:									
Russland.....	2 100	2 378	2 182	- 11,7	- 3,8	22 761	23 517	- 757	- 3,2
Norwegen.....	1 159	1 433	1 584	- 19,1	- 26,8	18 149	18 653	- 504	- 2,7
<b>Afrika</b> .....	<b>617</b>	<b>1 085</b>	<b>655</b>	<b>- 43,1</b>	<b>- 5,8</b>	<b>9 443</b>	<b>8 193</b>	<b>1 250</b>	<b>15,3</b>
Nordafrika.....	73	59	98	24,6	- 25,0	1 587	1 391	196	14,1
darunter:									
Marokko.....	40	29	47	41,2	- 14,3	406	427	- 21	- 4,9
Ägypten.....	31	27	36	16,2	- 12,6	567	631	- 64	- 10,1
Übrige afrikanische Länder.....	544	1 026	557	- 47,0	- 2,4	7 856	6 801	1 054	15,5
<b>Amerika</b> .....	<b>1 930</b>	<b>1 667</b>	<b>2 579</b>	<b>15,8</b>	<b>- 25,1</b>	<b>24 173</b>	<b>25 909</b>	<b>- 1 736</b>	<b>- 6,7</b>
Nordamerika.....	1 132	985	1 313	14,8	- 13,8	11 586	12 397	- 811	- 6,5
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	823	745	901	10,4	- 8,7	7 717	8 115	- 398	- 4,9
Kanada.....	309	240	412	28,6	- 25,0	3 834	4 282	- 448	- 10,5
Mittelamerika und Antillen.....	128	130	183	- 2,0	- 30,3	1 714	2 096	- 381	- 18,2
darunter:									
Mexiko.....	67	59	86	12,9	- 22,5	779	713	66	9,3
Panama.....	24	16	29	46,4	- 15,4	238	525	- 287	- 54,7
Südamerika.....	671	552	1 082	21,7	- 38,0	10 872	11 416	- 544	- 4,8
darunter:									
Brasilien.....	393	384	640	2,3	- 38,5	6 913	7 087	- 174	- 2,5
Kolumbien.....	61	54	61	13,2	0,7	820	993	- 172	- 17,3
<b>Asien</b> .....	<b>2 057</b>	<b>2 101</b>	<b>2 249</b>	<b>- 2,1</b>	<b>- 8,5</b>	<b>27 620</b>	<b>27 524</b>	<b>96</b>	<b>0,3</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	112	124	139	- 9,3	- 19,0	1 521	1 519	2	0,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	60	27	56	123,6	5,4	456	341	115	33,8
Oman.....	26	34	15	- 22,1	72,1	348	281	67	23,9
Übrige asiatische Länder.....	1 945	1 977	2 110	- 1,6	- 7,8	26 099	26 006	94	0,4
darunter:									
China.....	859	1 014	1 138	- 15,2	- 24,5	13 668	13 940	- 271	- 1,9
Malaysia.....	200	66	112	203,9	79,3	1 358	1 655	- 297	- 18,0
Südkorea.....	188	127	133	47,6	40,6	1 859	1 704	155	9,1
Myanmar.....	141	98	0	43,3	1004 414,3	433	3	430	14 149,2
Singapur.....	140	149	131	- 6,2	6,8	1 786	1 779	7	0,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>173</b>	<b>368</b>	<b>165</b>	<b>- 53,1</b>	<b>4,4</b>	<b>2 278</b>	<b>1 799</b>	<b>479</b>	<b>26,6</b>
Australien und Neuseeland.....	173	353	165	- 51,1	4,4	2 182	1 709	473	27,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	15	-	- 100,0	X	96	90	6	6,6
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>70</b>	<b>113</b>	<b>0</b>	<b>- 37,7</b>	<b>17 617,9</b>	<b>348</b>	<b>761</b>	<b>- 414</b>	<b>- 54,3</b>

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.4.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 353</b>	<b>9 673</b>	<b>9 657</b>	<b>- 3,3</b>	<b>- 3,1</b>	<b>117 886</b>	<b>119 468</b>	<b>- 1 582</b>	<b>- 1,3</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	307	335	274	- 8,3	12,1	4 355	4 635	- 280	- 6,0
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	13	13	12	3,6	16,3	219	353	- 134	- 38,0
Hamburg.....	66	73	56	- 9,8	17,2	777	793	- 16	- 2,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	32	40	25	- 20,3	26,9	559	464	95	20,6
Niedersachsen.....	143	180	160	- 20,7	- 10,7	2 204	2 349	- 144	- 6,1
Schleswig-Holstein.....	53	29	21	83,7	149,7	597	677	- 80	- 11,8
Verkehr mit dem Ausland.....	9 046	9 338	9 382	- 3,1	- 3,6	113 531	114 833	- 1 303	- 1,1
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>4 530</b>	<b>4 867</b>	<b>4 803</b>	<b>- 6,9</b>	<b>- 5,7</b>	<b>59 927</b>	<b>59 569</b>	<b>359</b>	<b>0,6</b>
Europäische Union.....	3 832	4 205	4 069	- 8,9	- 5,8	50 825	50 323	502	1,0
darunter:									
Schweden.....	800	1 013	773	- 21,0	3,6	10 985	10 486	499	4,8
Vereinigtes Königreich.....	538	529	593	1,6	- 9,3	7 647	7 256	391	5,4
Dänemark.....	516	605	682	- 14,7	- 24,4	7 384	7 115	269	3,8
Finnland.....	388	468	370	- 17,0	4,8	5 624	4 908	716	14,6
Niederlande.....	314	250	301	25,4	4,5	3 445	4 221	- 776	- 18,4
Belgien.....	275	322	228	- 14,6	20,5	3 232	3 139	93	3,0
Spanien.....	204	196	161	4,1	26,5	1 919	1 864	55	3,0
Polen.....	161	152	147	5,9	9,3	1 994	2 390	- 397	- 16,6
Italien.....	124	56	148	119,4	- 16,7	845	891	- 46	- 5,2
Frankreich.....	98	116	85	- 16,2	14,3	1 402	1 290	111	8,6
Lettland.....	94	97	166	- 3,1	- 43,2	1 198	1 720	- 522	- 30,3
Litauen.....	85	164	150	- 48,5	- 43,5	1 841	1 910	- 68	- 3,6
Griechenland.....	58	61	50	- 5,4	14,8	693	652	41	6,2
Portugal.....	51	47	63	7,2	- 19,5	743	670	73	10,9
Malta.....	49	40	40	23,2	21,8	608	530	78	14,7
Übrige europäische Länder.....	698	662	734	5,4	- 5,0	9 102	9 246	- 143	- 1,6
darunter:									
Russland.....	286	237	275	20,6	3,9	3 671	3 955	- 284	- 7,2
Norwegen.....	226	253	261	- 10,6	- 13,2	3 039	3 041	- 2	- 0,1
<b>Afrika</b> .....	<b>317</b>	<b>378</b>	<b>341</b>	<b>- 16,1</b>	<b>- 7,0</b>	<b>5 230</b>	<b>6 152</b>	<b>- 923</b>	<b>- 15,0</b>
Nordafrika.....	147	213	211	- 30,8	- 30,4	2 260	2 579	- 319	- 12,4
darunter:									
Marokko.....	79	116	123	- 31,9	- 35,8	1 027	1 158	- 131	- 11,3
Ägypten.....	55	82	77	- 33,4	- 28,9	930	1 044	- 114	- 10,9
Übrige afrikanische Länder.....	170	166	130	2,9	30,9	2 970	3 573	- 604	- 16,9
<b>Amerika</b> .....	<b>1 694</b>	<b>1 700</b>	<b>1 634</b>	<b>- 0,4</b>	<b>3,7</b>	<b>19 208</b>	<b>18 376</b>	<b>832</b>	<b>4,5</b>
Nordamerika.....	951	1 112	899	- 14,5	5,7	11 782	10 485	1 297	12,4
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	815	873	759	- 6,6	7,4	9 707	8 395	1 313	15,6
Kanada.....	136	239	141	- 43,2	- 3,3	2 072	2 090	- 18	- 0,9
Mittelamerika und Antillen.....	224	207	244	8,0	- 8,4	2 698	2 845	- 147	- 5,2
darunter:									
Mexiko.....	152	148	168	2,6	- 9,4	1 911	1 899	12	0,6
Panama.....	19	19	19	- 3,1	- 3,5	220	263	- 43	- 16,3
Südamerika.....	519	381	490	36,3	5,9	4 728	5 046	- 318	- 6,3
darunter:									
Brasilien.....	300	203	298	47,7	0,6	2 530	2 636	- 106	- 4,0
Kolumbien.....	78	79	82	- 1,5	- 5,4	908	974	- 66	- 6,7
<b>Asien</b> .....	<b>2 411</b>	<b>2 291</b>	<b>2 529</b>	<b>5,2</b>	<b>- 4,6</b>	<b>27 438</b>	<b>28 680</b>	<b>- 1 243</b>	<b>- 4,3</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	587	500	636	17,5	- 7,7	6 496	7 330	- 835	- 11,4
darunter:									
Saudi-Arabien.....	217	144	279	50,2	- 22,3	2 054	2 750	- 695	- 25,3
Vereinigte Arabische Emirate.....	176	160	184	9,8	- 4,6	2 139	2 354	- 215	- 9,1
Übrige asiatische Länder.....	1 824	1 791	1 892	1,8	- 3,6	20 942	21 350	- 408	- 1,9
darunter:									
China.....	676	782	766	- 13,5	- 11,7	8 317	8 956	- 640	- 7,1
Singapur.....	294	249	310	18,3	- 5,1	3 545	3 329	216	6,5
Südkorea.....	175	124	138	41,4	27,5	1 669	1 727	- 58	- 3,4
Indien.....	133	110	156	20,3	- 14,9	1 464	1 511	- 47	- 3,1
Taiwan (Provinz).....	109	103	83	5,5	31,6	1 099	1 023	76	7,4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>67</b>	<b>74</b>	<b>69</b>	<b>- 9,3</b>	<b>- 2,2</b>	<b>824</b>	<b>627</b>	<b>197</b>	<b>31,5</b>
Australien und Neuseeland.....	67	74	68	- 9,6	- 2,1	823	624	198	31,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	0	0	1 990,0	- 15,7	1	2	- 1	- 37,5
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>6</b>	<b>- 3,2</b>	<b>310,0</b>	<b>904</b>	<b>1 429</b>	<b>- 525</b>	<b>- 36,8</b>

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.5 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>10 102</b>	<b>10 370</b>	<b>10 524</b>	<b>- 2,6</b>	<b>- 4,0</b>	<b>127 326</b>	<b>124 724</b>	<b>2 602</b>	<b>2,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	243	266	197	- 8,6	23,8	3 228	3 226	2	0,1
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	50	54	27	- 7,2	85,3	681	863	- 182	- 21,1
Hamburg.....	45	51	33	- 11,6	36,1	551	575	- 24	- 4,1
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	313,2
Niedersachsen.....	146	154	136	- 5,4	6,8	1 946	1 787	159	8,9
Schleswig-Holstein.....	2	7	-	- 67,0	X	49	1	49	5 875,9
Verkehr mit dem Ausland.....	9 858	10 104	10 327	- 2,4	- 4,5	124 098	121 498	2 600	2,1
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>3 545</b>	<b>3 733</b>	<b>3 569</b>	<b>- 5,0</b>	<b>- 0,7</b>	<b>46 083</b>	<b>43 456</b>	<b>2 628</b>	<b>6,0</b>
Europäische Union.....	2 659	2 800	2 678	- 5,1	- 0,7	34 490	32 585	1 906	5,8
darunter:									
Finnland.....	405	457	454	- 11,5	- 10,8	6 078	6 090	- 12	- 0,2
Schweden.....	389	417	434	- 6,9	- 10,4	5 320	5 506	- 186	- 3,4
Polen.....	345	334	399	3,4	- 13,5	4 481	4 500	- 20	- 0,4
Lettland.....	218	248	148	- 12,3	46,8	1 903	1 619	285	17,6
Litauen.....	203	239	182	- 15,1	11,2	2 792	2 236	556	24,9
Dänemark.....	202	198	208	2,0	- 2,7	2 585	2 391	194	8,1
Vereinigtes Königreich.....	180	180	174	0,0	3,1	2 596	2 079	517	24,9
Belgien.....	133	125	143	6,4	- 6,7	1 548	1 781	- 233	- 13,1
Spanien.....	132	117	96	12,8	38,5	1 403	1 091	312	28,6
Niederlande.....	120	144	145	- 16,6	- 17,4	1 716	1 895	- 180	- 9,5
Griechenland.....	66	64	60	1,8	8,7	760	698	62	8,9
Estland.....	63	72	75	- 12,5	- 15,6	947	794	153	19,3
Frankreich.....	61	57	55	8,2	11,1	678	567	111	19,5
Portugal.....	55	67	27	- 17,2	104,9	609	376	234	62,2
Malta.....	51	46	47	10,7	8,2	667	603	64	10,7
Übrige europäische Länder.....	886	933	891	- 5,0	- 0,5	11 593	10 871	722	6,6
darunter:									
Russland.....	480	517	552	- 7,2	- 13,0	6 834	6 627	207	3,1
Norwegen.....	204	219	157	- 6,8	29,9	2 352	2 160	192	8,9
<b>Afrika</b> .....	<b>388</b>	<b>365</b>	<b>396</b>	<b>6,2</b>	<b>- 1,9</b>	<b>4 727</b>	<b>4 291</b>	<b>436</b>	<b>10,2</b>
Nordafrika.....	171	192	241	- 10,8	- 28,9	2 400	2 186	214	9,8
darunter:									
Marokko.....	109	114	146	- 3,9	- 25,1	1 282	1 144	139	12,1
Ägypten.....	59	75	94	- 21,6	- 37,4	1 090	1 013	77	7,6
Übrige afrikanische Länder.....	217	173	155	25,1	40,0	2 327	2 105	223	10,6
<b>Amerika</b> .....	<b>1 775</b>	<b>1 801</b>	<b>1 993</b>	<b>- 1,4</b>	<b>- 10,9</b>	<b>21 568</b>	<b>22 038</b>	<b>- 469</b>	<b>- 2,1</b>
Nordamerika.....	919	1 004	1 179	- 8,5	- 22,1	11 652	11 566	86	0,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	728	806	876	- 9,7	- 16,9	9 028	8 866	162	1,8
Kanada.....	191	198	303	- 3,6	- 37,1	2 624	2 700	- 76	- 2,8
Mittelamerika und Antillen.....	275	259	295	6,1	- 6,9	3 424	3 637	- 213	- 5,9
darunter:									
Mexiko.....	167	157	174	6,7	- 3,6	2 101	2 065	36	1,7
Panama.....	31	36	48	- 11,6	- 34,0	410	713	- 303	- 42,5
Südamerika.....	582	538	519	8,2	12,0	6 492	6 835	- 342	- 5,0
darunter:									
Brasilien.....	250	222	200	12,3	24,6	2 649	2 849	- 200	- 7,0
Kolumbien.....	139	133	131	4,4	5,7	1 565	1 538	28	1,8
<b>Asien</b> .....	<b>4 088</b>	<b>4 137</b>	<b>4 319</b>	<b>- 1,2</b>	<b>- 5,3</b>	<b>51 086</b>	<b>51 235</b>	<b>- 149</b>	<b>- 0,3</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	542	518	500	4,5	8,4	5 999	6 008	- 9	- 0,1
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	208	187	198	11,7	5,3	2 408	2 608	- 200	- 7,7
Oman.....	135	141	82	- 4,1	65,7	1 208	915	294	32,1
Übrige asiatische Länder.....	3 547	3 619	3 820	- 2,0	- 7,1	45 087	45 228	- 141	- 0,3
darunter:									
China.....	1 519	1 790	1 889	- 15,1	- 19,6	21 779	22 698	- 919	- 4,0
Singapur.....	425	384	434	10,8	- 1,9	5 176	4 973	203	4,1
Südkorea.....	362	251	271	44,1	33,4	3 504	3 351	152	4,5
Indien.....	225	234	240	- 3,9	- 6,6	2 859	2 698	161	6,0
Myanmar.....	214	193	0	10,9	1782 025,0	727	3	723	23 798,3
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>61</b>	<b>67</b>	<b>50</b>	<b>- 8,3</b>	<b>23,1</b>	<b>630</b>	<b>460</b>	<b>170</b>	<b>37,1</b>
Australien und Neuseeland.....	61	67	50	- 8,3	23,1	630	460	170	37,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	15 450,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>	<b>- 100,0</b>	<b>2</b>	<b>19</b>	<b>- 17</b>	<b>- 89,0</b>

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.1 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Empfang

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>4 601</b>	<b>4 839</b>	<b>5 012</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 8,2</b>	<b>60 395</b>	<b>58 935</b>	<b>1 459</b>	<b>2,5</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	102	96	69	6,9	48,8	1 236	1 309	- 73	- 5,6
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	39	44	16	- 11,5	147,5	493	592	- 99	- 16,7
Hamburg.....	9	8	12	5,5	- 24,2	138	253	- 115	- 45,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	53	37	42	43,4	26,6	572	464	108	23,3
Schleswig-Holstein.....	2	7	-	- 66,7	X	33	0	33	9 100,3
Verkehr mit dem Ausland.....	4 499	4 743	4 943	- 5,1	- 9,0	59 159	57 626	1 533	2,7
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 890</b>	<b>2 061</b>	<b>1 908</b>	<b>- 8,3</b>	<b>- 1,0</b>	<b>24 027</b>	<b>21 994</b>	<b>2 033</b>	<b>9,2</b>
Europäische Union.....	1 409	1 514	1 446	- 6,9	- 2,5	18 086	16 952	1 135	6,7
darunter:									
Finnland.....	296	334	347	- 11,6	- 14,8	4 431	4 417	13	0,3
Schweden.....	237	265	276	- 10,3	- 13,8	3 331	3 448	- 117	- 3,4
Polen.....	203	186	254	8,9	- 20,3	2 602	2 256	346	15,3
Lettland.....	167	190	89	- 11,8	87,7	1 239	863	376	43,6
Litauen.....	132	152	100	- 13,3	32,6	1 648	1 085	563	51,9
Dänemark.....	115	96	124	19,1	- 7,4	1 405	1 306	98	7,5
Spanien.....	63	59	38	7,6	65,6	673	421	251	59,7
Vereinigtes Königreich.....	47	44	47	7,8	0,8	688	745	- 56	- 7,6
Estland.....	40	46	40	- 12,2	- 0,1	539	362	178	49,1
Niederlande.....	34	49	52	- 29,8	- 34,3	616	952	- 337	- 35,3
Portugal.....	28	38	4	- 27,5	539,1	212	101	111	110,2
Griechenland.....	14	19	14	- 28,3	- 5,2	200	162	38	23,4
Frankreich.....	12	8	4	40,9	214,2	69	103	- 34	- 33,4
Belgien.....	11	13	38	- 12,6	- 70,0	220	513	- 294	- 57,2
Italien.....	6	6	7	8,0	- 3,5	87	85	2	2,5
Übrige europäische Länder.....	481	546	463	- 12,0	4,0	5 941	5 043	898	17,8
darunter:									
Russland.....	265	304	306	- 12,7	- 13,3	3 554	3 089	465	15,1
Norwegen.....	112	135	85	- 17,2	31,9	1 226	1 018	209	20,5
<b>Afrika</b> .....	<b>142</b>	<b>112</b>	<b>126</b>	<b>26,9</b>	<b>13,0</b>	<b>1 579</b>	<b>1 373</b>	<b>206</b>	<b>15,0</b>
Nordafrika.....	51	40	72	28,2	- 28,6	724	703	21	3,0
darunter:									
Marokko.....	34	26	44	32,0	- 23,6	360	385	- 25	- 6,4
Ägypten.....	16	13	27	31,0	- 39,0	352	307	45	14,6
Übrige afrikanische Länder.....	91	72	54	26,2	68,1	855	670	185	27,6
<b>Amerika</b> .....	<b>593</b>	<b>610</b>	<b>841</b>	<b>- 2,9</b>	<b>- 29,5</b>	<b>7 476</b>	<b>8 202</b>	<b>- 726</b>	<b>- 8,9</b>
Nordamerika.....	230	283	536	- 18,8	- 57,2	3 381	3 958	- 577	- 14,6
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	157	204	350	- 23,0	- 55,1	2 329	2 836	- 507	- 17,9
Kanada.....	73	79	187	- 7,9	- 61,1	1 053	1 123	- 70	- 6,2
Mittelamerika und Antillen.....	79	72	73	9,9	7,3	1 037	1 143	- 105	- 9,2
darunter:									
Mexiko.....	32	24	24	29,4	29,2	398	394	3	0,8
Panama.....	13	16	29	- 21,5	- 54,6	191	451	- 260	- 57,6
Südamerika.....	284	256	231	10,9	23,1	3 057	3 101	- 44	- 1,4
darunter:									
Brasilien.....	133	114	100	16,9	33,2	1 260	1 404	- 143	- 10,2
Kolumbien.....	61	54	49	13,2	24,3	662	578	84	14,5
<b>Asien</b> .....	<b>1 870</b>	<b>1 955</b>	<b>2 066</b>	<b>- 4,3</b>	<b>- 9,5</b>	<b>26 017</b>	<b>25 992</b>	<b>25</b>	<b>0,1</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	84	87	61	- 3,5	38,0	1 038	989	50	5,0
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	34	27	16	25,9	109,9	344	300	44	14,8
Oman.....	26	34	15	- 22,1	72,1	314	281	34	11,9
Übrige asiatische Länder.....	1 786	1 868	2 005	- 4,4	- 10,9	24 979	25 004	- 24	- 0,1
darunter:									
China.....	856	1 013	1 137	- 15,5	- 24,7	13 586	13 909	- 323	- 2,3
Südkorea.....	187	127	133	47,5	40,3	1 856	1 655	200	12,1
Myanmar.....	141	98	0	43,3	1171 833,3	433	3	430	14 158,6
Singapur.....	140	145	131	- 3,9	6,9	1 761	1 743	19	1,1
Indien.....	105	125	115	- 16,5	- 9,0	1 621	1 573	49	3,1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>- 30,3</b>	<b>51,4</b>	<b>59</b>	<b>51</b>	<b>8</b>	<b>15,8</b>
Australien und Neuseeland.....	4	5	2	- 30,3	51,4	59	51	8	15,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	15 450,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>14</b>	<b>- 14</b>	<b>- 100,0</b>

1 Ohne Deutschland.

1 Güter- und Containerumschlag

1.5.2 Umschlag in Containern transportierter Güter nach Regionen und Berichtszeiträumen, Versand

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>5 500</b>	<b>5 531</b>	<b>5 512</b>	<b>- 0,6</b>	<b>- 0,2</b>	<b>66 931</b>	<b>65 789</b>	<b>1 142</b>	<b>1,7</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	141	170	128	- 17,4	10,3	1 992	1 917	75	3,9
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	12	11	12	10,2	1,3	188	272	- 83	- 30,7
Hamburg.....	36	43	22	- 15,0	68,8	413	322	91	28,3
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	441,4
Niedersachsen.....	93	117	95	- 20,7	- 1,9	1 374	1 323	51	3,8
Schleswig-Holstein.....	-	0	-	- 100,0	X	16	0	16	3 407,7
Verkehr mit dem Ausland.....	5 360	5 361	5 384	0,0	- 0,5	64 939	63 872	1 068	1,7
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>1 655</b>	<b>1 673</b>	<b>1 660</b>	<b>- 1,1</b>	<b>- 0,3</b>	<b>22 056</b>	<b>21 461</b>	<b>595</b>	<b>2,8</b>
Europäische Union.....	1 250	1 286	1 232	- 2,8	1,4	16 404	15 633	771	4,9
darunter:									
Schweden.....	151	153	158	- 1,1	- 4,3	1 989	2 058	- 69	- 3,4
Polen.....	143	148	145	- 3,6	- 1,5	1 879	2 244	- 365	- 16,3
Vereinigtes Königreich.....	133	136	128	- 2,6	3,9	1 908	1 335	573	43,0
Belgien.....	122	112	105	8,6	16,2	1 328	1 268	61	4,8
Finnland.....	109	123	107	- 11,2	2,5	1 647	1 673	- 26	- 1,5
Dänemark.....	88	102	84	- 14,0	4,3	1 180	1 084	96	8,8
Niederlande.....	86	95	93	- 9,8	- 7,9	1 100	943	157	16,6
Litauen.....	71	87	83	- 18,2	- 14,4	1 144	1 152	- 7	- 0,6
Spanien.....	69	59	58	18,0	20,6	731	670	61	9,0
Griechenland.....	52	46	46	14,3	13,0	561	536	24	4,5
Lettland.....	50	58	59	- 13,8	- 14,8	664	756	- 92	- 12,2
Frankreich.....	49	48	51	2,6	- 3,7	609	464	145	31,3
Malta.....	49	40	40	23,2	21,8	608	515	94	18,2
Portugal.....	28	28	23	- 3,3	21,4	398	275	123	44,6
Estland.....	23	26	35	- 12,8	- 33,7	408	432	- 25	- 5,7
Übrige europäische Länder.....	405	387	428	4,8	- 5,3	5 652	5 828	- 176	- 3,0
darunter:									
Russland.....	215	214	246	0,6	- 12,7	3 280	3 538	- 258	- 7,3
Türkei.....	94	81	105	15,2	- 10,5	1 169	1 053	116	11,0
<b>Afrika</b> .....	<b>246</b>	<b>253</b>	<b>270</b>	<b>- 2,9</b>	<b>- 8,8</b>	<b>3 148</b>	<b>2 918</b>	<b>230</b>	<b>7,9</b>
Nordafrika.....	120	152	169	- 21,1	- 29,0	1 675	1 483	193	13,0
darunter:									
Marokko.....	76	88	102	- 14,3	- 25,7	922	759	164	21,6
Ägypten.....	42	62	67	- 32,2	- 36,8	739	706	32	4,6
Übrige afrikanische Länder.....	126	101	101	24,3	25,0	1 473	1 435	38	2,6
<b>Amerika</b> .....	<b>1 183</b>	<b>1 191</b>	<b>1 153</b>	<b>- 0,7</b>	<b>2,6</b>	<b>14 093</b>	<b>13 836</b>	<b>257</b>	<b>1,9</b>
Nordamerika.....	689	722	642	- 4,5	7,3	8 271	7 607	663	8,7
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	571	603	526	- 5,3	8,6	6 700	6 031	669	11,1
Kanada.....	118	119	116	- 0,7	1,5	1 571	1 577	- 6	- 0,4
Mittelamerika und Antillen.....	196	188	222	4,7	- 11,6	2 387	2 495	- 108	- 4,3
darunter:									
Mexiko.....	136	132	149	2,5	- 9,0	1 703	1 671	33	2,0
Panama.....	19	19	19	- 3,1	- 3,5	219	262	- 43	- 16,4
Südamerika.....	297	281	288	5,7	3,1	3 436	3 734	- 298	- 8,0
darunter:									
Brasilien.....	117	109	101	7,6	16,0	1 389	1 445	- 57	- 3,9
Kolumbien.....	78	79	82	- 1,5	- 5,4	904	960	- 56	- 5,8
<b>Asien</b> .....	<b>2 218</b>	<b>2 182</b>	<b>2 254</b>	<b>1,6</b>	<b>- 1,6</b>	<b>25 069</b>	<b>25 243</b>	<b>- 174</b>	<b>- 0,7</b>
Naheer und mittlerer Osten Asiens.....	457	431	439	6,1	4,3	4 961	5 019	- 58	- 1,2
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	175	160	182	9,3	- 3,9	2 064	2 308	- 245	- 10,6
Oman.....	109	107	66	1,5	64,2	894	634	260	41,0
Übrige asiatische Länder.....	1 761	1 752	1 815	0,5	- 3,0	20 108	20 224	- 116	- 0,6
darunter:									
China.....	663	777	752	- 14,7	- 11,9	8 192	8 788	- 596	- 6,8
Singapur.....	286	239	303	19,7	- 5,7	3 415	3 231	184	5,7
Südkorea.....	174	124	138	40,6	26,6	1 648	1 696	- 48	- 2,8
Indien.....	120	109	126	10,6	- 4,4	1 238	1 125	112	10,0
Taiwan (Provinz).....	108	101	81	6,6	32,5	1 084	1 018	67	6,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>57</b>	<b>61</b>	<b>47</b>	<b>- 6,4</b>	<b>21,6</b>	<b>571</b>	<b>409</b>	<b>162</b>	<b>39,7</b>
Australien und Neuseeland.....	57	61	47	- 6,4	21,6	571	409	162	39,7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>	<b>- 100,0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>- 3</b>	<b>- 59,8</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6 Containerumschlag nach Regionen und Berichtszeiträumen

Ein-/Ausladeregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 208</b>	<b>1 238</b>	<b>1 267</b>	<b>- 2,4</b>	<b>- 4,7</b>	<b>15 129</b>	<b>15 129</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	31	32	20	- 5,0	51,3	369	380	- 10	- 2,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	5	6	3	- 17,5	43,4	77	96	- 19	- 19,8
Hamburg.....	5	5	4	7,3	38,6	65	70	- 5	- 7,6
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	9,1
Niedersachsen.....	21	21	13	- 1,2	54,1	221	213	8	3,7
Schleswig-Holstein.....	0	1	-	- 67,4	X	6	0	6	11 554,8
Verkehr mit dem Ausland.....	1 177	1 206	1 246	- 2,4	- 5,6	14 760	14 750	11	0,1
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>384</b>	<b>418</b>	<b>409</b>	<b>- 8,2</b>	<b>- 6,2</b>	<b>5 035</b>	<b>4 990</b>	<b>45</b>	<b>0,9</b>
Europäische Union.....	291	318	317	- 8,3	- 8,1	3 825	3 806	19	0,5
darunter:									
Schweden.....	42	45	49	- 6,2	- 12,5	604	599	5	0,8
Finnland.....	38	42	47	- 8,9	- 19,0	569	639	- 70	- 10,9
Polen.....	36	35	45	2,7	- 20,7	476	482	- 6	- 1,3
Vereinigtes Königreich.....	30	36	47	- 16,9	- 35,4	463	494	- 31	- 6,3
Dänemark.....	28	27	24	3,2	17,9	343	313	31	9,8
Lettland.....	19	22	15	- 15,5	22,9	179	166	12	7,5
Niederlande.....	17	21	17	- 20,9	- 0,5	220	224	- 3	- 1,5
Litauen.....	17	23	16	- 25,9	4,9	241	211	29	13,8
Spanien.....	17	17	15	- 1,9	10,6	166	136	30	22,0
Belgien.....	16	13	13	17,5	23,1	157	193	- 36	- 18,6
Frankreich.....	7	6	6	7,8	8,1	80	63	16	25,9
Griechenland.....	7	7	5	- 10,8	31,9	69	66	3	4,5
Estland.....	6	9	8	- 26,3	- 21,4	99	87	12	14,1
Malta.....	5	4	5	18,0	10,2	57	54	4	7,0
Portugal.....	4	5	3	- 19,1	59,3	57	41	16	39,0
Übrige europäische Länder.....	93	100	92	- 7,7	0,6	1 209	1 184	25	2,1
darunter:									
Russland.....	51	55	59	- 7,6	- 14,0	714	730	- 16	- 2,2
Norwegen.....	21	23	16	- 10,8	30,4	256	244	12	5,0
<b>Afrika</b> .....	<b>43</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>- 0,1</b>	<b>7,5</b>	<b>548</b>	<b>470</b>	<b>78</b>	<b>16,6</b>
Nordafrika.....	19	22	23	- 16,1	- 18,0	261	222	39	17,6
darunter:									
Marokko.....	12	14	13	- 10,2	- 8,8	147	116	31	26,6
Ägypten.....	6	8	9	- 28,0	- 35,2	108	99	9	9,0
Übrige afrikanische Länder.....	25	21	18	16,4	40,0	287	248	39	15,8
<b>Amerika</b> .....	<b>245</b>	<b>240</b>	<b>271</b>	<b>2,3</b>	<b>- 9,4</b>	<b>2 858</b>	<b>3 002</b>	<b>- 144</b>	<b>- 4,8</b>
Nordamerika.....	140	149	171	- 6,2	- 18,4	1 711	1 770	- 59	- 3,3
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	116	122	135	- 5,0	- 14,2	1 374	1 399	- 25	- 1,8
Kanada.....	24	27	36	- 11,9	- 34,2	336	371	- 35	- 9,3
Mittelamerika und Antillen.....	42	37	43	11,9	- 3,0	449	503	- 54	- 10,8
darunter:									
Mexiko.....	25	22	27	16,0	- 5,7	284	299	- 15	- 4,9
Panama.....	4	4	6	- 18,9	- 41,9	49	91	- 41	- 45,5
Südamerika.....	64	54	57	19,1	12,8	699	729	- 30	- 4,1
darunter:									
Brasilien.....	24	22	18	10,7	30,0	283	268	15	5,6
Kolumbien.....	18	14	17	31,1	6,0	175	187	- 13	- 6,9
<b>Asien</b> .....	<b>498</b>	<b>497</b>	<b>520</b>	<b>0,1</b>	<b>- 4,2</b>	<b>6 246</b>	<b>6 226</b>	<b>20</b>	<b>0,3</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	56	56	60	- 0,5	- 6,0	640	649	- 9	- 1,4
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	21	21	22	2,4	- 4,7	242	271	- 28	- 10,5
Saudi-Arabien.....	13	10	13	26,8	- 1,1	118	125	- 6	- 5,0
Übrige asiatische Länder.....	442	441	460	0,2	- 4,0	5 606	5 576	30	0,5
darunter:									
China.....	204	236	246	- 13,3	- 16,9	2 983	3 054	- 71	- 2,3
Südkorea.....	51	30	29	70,9	80,1	418	391	27	6,9
Singapur.....	44	42	45	5,3	- 2,3	558	553	5	0,9
Myanmar.....	25	21	0	22,0	846 133,3	82	0	82	27 280,9
Indien.....	23	24	29	- 1,8	- 20,1	293	288	5	1,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>- 9,6</b>	<b>7,6</b>	<b>72</b>	<b>58</b>	<b>14</b>	<b>24,3</b>
Australien und Neuseeland.....	7	7	6	- 9,6	7,6	72	58	14	24,2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 500,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>250,0</b>	<b>- 60,5</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>- 3</b>	<b>- 66,6</b>

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.1 Empfang von Containern nach Versandregionen und Berichtszeiträumen

Versandregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>587</b>	<b>612</b>	<b>630</b>	<b>- 4,1</b>	<b>- 6,8</b>	<b>7 539</b>	<b>7 548</b>	<b>- 9</b>	<b>- 0,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	10	10	7	- 2,5	42,0	145	159	- 14	- 8,7
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	4	5	2	- 21,7	95,1	58	69	- 11	- 15,7
Hamburg.....	1	1	1	3,5	- 11,7	14	25	- 11	- 43,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	-	-	X	X	-	0	0	- 100,0
Niedersachsen.....	5	3	4	41,8	23,3	68	64	3	5,4
Schleswig-Holstein.....	0	1	-	- 67,4	X	5	0	5	20 655,7
Verkehr mit dem Ausland.....	578	602	623	- 4,1	- 7,3	7 394	7 389	5	0,1
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>204</b>	<b>230</b>	<b>219</b>	<b>- 11,5</b>	<b>- 6,9</b>	<b>2 623</b>	<b>2 561</b>	<b>62</b>	<b>2,4</b>
Europäische Union.....	157	177	173	- 11,5	- 9,1	2 053	2 029	24	1,2
darunter:									
Polen.....	24	22	33	7,4	- 28,0	308	276	32	11,5
Schweden.....	23	26	26	- 12,7	- 13,4	336	325	11	3,5
Finnland.....	23	25	26	- 8,4	- 13,6	345	348	- 3	- 0,9
Vereinigtes Königreich.....	18	25	34	- 27,4	- 47,8	299	376	- 77	- 20,6
Lettland.....	13	14	8	- 11,8	48,5	96	78	18	23,6
Dänemark.....	12	12	12	6,7	4,3	159	145	14	9,8
Niederlande.....	10	14	10	- 24,7	7,7	126	139	- 13	- 9,2
Spanien.....	10	12	3	- 16,2	239,6	103	75	28	38,1
Litauen.....	10	12	8	- 19,5	22,3	121	92	29	31,6
Belgien.....	4	2	4	122,2	- 9,5	33	71	- 39	- 54,0
Estland.....	4	4	4	- 17,6	- 2,8	48	33	15	44,7
Griechenland.....	3	4	1	- 28,8	91,8	26	22	4	16,4
Frankreich.....	2	1	0	58,6	462,2	13	15	- 1	- 7,8
Portugal.....	1	2	0	- 37,2	336,8	14	9	5	55,7
Zypern.....	0	1	0	- 60,3	12,0	8	6	3	47,5
Übrige europäische Länder.....	47	53	46	- 11,3	1,3	570	532	38	7,1
darunter:									
Russland.....	24	28	31	- 12,7	- 20,4	319	313	6	1,9
Türkei.....	11	11	7	3,0	61,3	112	90	21	23,5
<b>Afrika</b> .....	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>13</b>	<b>10,1</b>	<b>41,5</b>	<b>225</b>	<b>175</b>	<b>50</b>	<b>28,6</b>
Nordafrika.....	7	6	7	11,7	- 2,6	99	85	14	16,0
darunter:									
Marokko.....	5	3	4	42,6	9,5	57	49	8	16,2
Ägypten.....	2	2	2	- 26,6	- 25,6	39	33	6	18,1
Übrige afrikanische Länder.....	12	11	6	9,3	88,7	127	90	37	40,5
<b>Amerika</b> .....	<b>100</b>	<b>97</b>	<b>126</b>	<b>2,1</b>	<b>- 21,1</b>	<b>1 131</b>	<b>1 297</b>	<b>- 166</b>	<b>- 12,8</b>
Nordamerika.....	52	58	83	- 11,6	- 37,5	661	779	- 117	- 15,1
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	42	46	62	- 8,5	- 31,6	517	616	- 99	- 16,1
Kanada.....	10	12	21	- 23,0	- 54,6	144	163	- 18	- 11,3
Mittelamerika und Antillen.....	18	16	17	17,0	4,2	168	211	- 44	- 20,6
darunter:									
Mexiko.....	8	6	8	32,7	0,8	78	93	- 15	- 16,0
Bahamas.....	2	2	0	2,0	1 325,5	9	1	8	768,2
Südamerika.....	30	23	26	26,4	14,3	302	307	- 5	- 1,7
darunter:									
Brasilien.....	11	9	7	22,3	53,1	116	104	13	12,1
Kolumbien.....	9	6	9	45,1	- 1,9	78	89	- 10	- 11,7
<b>Asien</b> .....	<b>256</b>	<b>258</b>	<b>265</b>	<b>- 0,8</b>	<b>- 3,5</b>	<b>3 407</b>	<b>3 347</b>	<b>60</b>	<b>1,8</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	13	16	12	- 18,4	8,7	161	151	9	6,1
darunter:									
Saudi-Arabien.....	4	3	4	51,8	- 5,6	30	35	- 5	- 15,1
Vereinigtes Arabische Emirate.....	3	4	3	- 10,9	17,5	37	36	1	3,3
Übrige asiatische Länder.....	243	242	253	0,3	- 4,1	3 246	3 195	51	1,6
darunter:									
China.....	121	139	151	- 12,4	- 19,5	1 865	1 876	- 10	- 0,5
Südkorea.....	30	16	14	95,9	114,6	233	194	39	19,9
Singapur.....	17	17	17	- 4,5	- 3,8	222	223	- 2	- 0,7
Myanmar.....	16	10	0	51,1	527 733,3	47	0	46	15 463,2
Indien.....	12	13	12	- 13,4	- 5,5	168	170	- 3	- 1,5
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>- 32,7</b>	<b>29,2</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>11,3</b>
Australien und Neuseeland.....	0	0	0	- 32,7	29,2	6	5	1	11,0
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	0	0	0	1 500,0
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>259,5</b>	<b>- 57,2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>- 2</b>	<b>- 73,3</b>

<sup>1</sup> Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.6.2 Versand von Containern nach Empfangsregionen und Berichtszeiträumen

Empfangsregion	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 TEU			%		1 000 TEU			%
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>620</b>	<b>626</b>	<b>636</b>	<b>- 0,9</b>	<b>- 2,5</b>	<b>7 591</b>	<b>7 581</b>	<b>9</b>	<b>0,1</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	21	22	14	- 6,1	55,9	224	221	3	1,5
Binnenland.....	-	-	-	X	X	-	-	X	X
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	1	1	1	- 0,2	- 23,4	19	27	- 8	- 30,1
Hamburg.....	4	4	3	8,2	59,2	50	45	6	12,4
Mecklenburg-Vorpommern.....	-	0	-	- 100,0	X	0	0	0	140,0
Niedersachsen.....	16	17	9	- 9,7	66,9	153	149	5	3,0
Schleswig-Holstein.....	-	0	-	- 100,0	X	1	0	1	4 880,8
Verkehr mit dem Ausland.....	599	603	623	- 0,7	- 3,8	7 366	7 361	6	0,1
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>									
<b>Europa</b> .....	<b>180</b>	<b>188</b>	<b>190</b>	<b>- 4,1</b>	<b>- 5,2</b>	<b>2 411</b>	<b>2 429</b>	<b>- 17</b>	<b>- 0,7</b>
Europäische Union.....	134	140	144	- 4,3	- 6,9	1 772	1 776	- 5	- 0,3
darunter:									
Schweden.....	20	19	22	2,8	- 11,4	268	274	- 7	- 2,4
Dänemark.....	15	15	12	0,5	31,6	185	168	17	9,9
Finnland.....	15	17	20	- 9,6	- 25,9	224	290	- 66	- 22,9
Polen.....	12	13	13	- 5,3	- 1,4	168	205	- 38	- 18,4
Vereinigtes Königreich.....	12	12	12	5,4	- 1,1	164	118	47	39,6
Belgien.....	12	12	9	2,5	38,5	124	122	3	2,1
Litauen.....	7	11	8	- 33,3	- 12,3	120	119	0	0,1
Spanien.....	7	5	12	32,2	- 45,2	63	62	2	2,7
Niederlande.....	7	8	7	- 13,9	- 11,1	94	85	9	11,0
Lettland.....	6	8	7	- 22,2	- 9,4	83	89	- 6	- 6,6
Malta.....	5	4	4	27,8	19,4	52	45	8	17,8
Frankreich.....	5	5	6	- 4,6	- 18,5	66	49	17	36,0
Griechenland.....	4	3	3	10,8	6,4	44	44	- 1	- 1,4
Estland.....	3	5	5	- 34,5	- 35,9	51	54	- 3	- 4,9
Portugal.....	3	3	2	- 5,4	20,8	43	32	11	34,1
Übrige europäische Länder.....	46	48	46	- 3,7	- 0,1	639	652	- 13	- 2,0
darunter:									
Russland.....	27	27	29	- 2,3	- 7,1	395	417	- 22	- 5,2
Norwegen.....	10	11	8	- 3,3	25,9	130	131	- 1	- 0,7
<b>Afrika</b> .....	<b>25</b>	<b>27</b>	<b>27</b>	<b>- 6,5</b>	<b>- 8,7</b>	<b>322</b>	<b>294</b>	<b>28</b>	<b>9,5</b>
Nordafrika.....	12	16	16	- 26,2	- 24,5	162	137	26	18,6
darunter:									
Marokko.....	8	10	9	- 26,8	- 17,2	91	68	23	34,1
Ägypten.....	4	6	7	- 28,6	- 38,7	69	66	3	4,6
Übrige afrikanische Länder.....	13	10	11	23,8	13,3	160	157	3	1,6
<b>Amerika</b> .....	<b>146</b>	<b>142</b>	<b>145</b>	<b>2,4</b>	<b>0,8</b>	<b>1 727</b>	<b>1 705</b>	<b>23</b>	<b>1,3</b>
Nordamerika.....	88	90	88	- 2,7	- 0,4	1 049	991	58	5,9
darunter:									
Vereinigte Staaten.....	74	76	74	- 2,8	0,5	857	783	74	9,5
Kanada.....	14	14	15	- 2,2	- 4,8	192	208	- 16	- 7,7
Mittelamerika und Antillen.....	24	22	26	8,3	- 7,9	281	292	- 11	- 3,6
darunter:									
Mexiko.....	17	15	19	9,5	- 8,5	206	206	0	0,2
Panama.....	2	2	2	3,5	1,0	22	28	- 6	- 21,6
Südamerika.....	34	30	31	13,3	11,6	397	422	- 25	- 5,9
darunter:									
Brasilien.....	13	13	11	2,4	15,2	167	165	2	1,5
Kolumbien.....	9	8	8	20,5	14,6	96	99	- 2	- 2,5
<b>Asien</b> .....	<b>242</b>	<b>239</b>	<b>255</b>	<b>1,2</b>	<b>- 5,0</b>	<b>2 839</b>	<b>2 879</b>	<b>- 40</b>	<b>- 1,4</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	43	41	48	6,4	- 9,6	479	498	- 19	- 3,7
darunter:									
Vereinigte Arabische Emirate.....	18	17	19	5,2	- 7,8	205	234	- 30	- 12,6
Saudi-Arabien.....	9	8	9	18,3	0,9	88	89	- 1	- 1,1
Übrige asiatische Länder.....	199	199	207	0,1	- 3,9	2 360	2 381	- 21	- 0,9
darunter:									
China.....	83	97	95	- 14,8	- 12,9	1 118	1 178	- 60	- 5,1
Singapur.....	28	25	28	12,2	- 1,3	336	330	7	2,0
Südkorea.....	21	15	14	44,2	45,9	185	196	- 12	- 5,9
Indien.....	12	10	17	13,3	- 30,7	125	118	8	6,4
Taiwan (Provinz).....	10	11	8	- 7,8	24,4	111	101	10	9,7
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>- 8,1</b>	<b>6,7</b>	<b>66</b>	<b>52</b>	<b>13</b>	<b>25,6</b>
Australien und Neuseeland.....	6	7	6	- 8,1	6,7	66	52	13	25,6
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>200,0</b>	<b>- 73,3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>- 1</b>	<b>- 52,2</b>

1 Ohne Deutschland.

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.7 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Flaggen der Schiffe und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Flagge des Schiffs	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
	1 000 t			%		1 000 t			2018	2017
<b>Gesamtverkehr</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 432</b>	<b>26 303</b>	<b>24 591</b>	<b>- 10,9</b>	<b>- 4,7</b>	<b>296 495</b>	<b>298 525</b>	<b>- 2 030</b>	<b>- 0,7</b>	
<b>Europa</b> .....	<b>12 035</b>	<b>13 331</b>	<b>12 033</b>	<b>- 9,7</b>	<b>0,0</b>	<b>150 745</b>	<b>153 433</b>	<b>- 2 688</b>	<b>- 1,8</b>	
darunter:										
Dänemark.....	1 898	1 982	1 684	- 4,2	12,7	24 122	20 035	4 088	20,4	
Malta.....	1 822	1 826	1 224	- 0,2	48,8	18 625	19 454	- 829	- 4,3	
Deutschland.....	1 495	1 542	2 298	- 3,1	- 35,0	19 870	22 651	- 2 781	- 12,3	
Vereinigtes Königreich.....	1 188	1 092	1 398	8,8	- 15,0	14 156	17 988	- 3 833	- 21,3	
Zypern.....	1 081	1 371	1 094	- 21,1	- 1,2	13 959	14 190	- 231	- 1,6	
<b>Afrika</b> .....	<b>2 409</b>	<b>2 500</b>	<b>2 685</b>	<b>- 3,7</b>	<b>- 10,3</b>	<b>34 277</b>	<b>31 054</b>	<b>3 224</b>	<b>10,4</b>	
darunter:										
Liberia.....	2 185	2 297	2 560	- 4,8	- 14,6	32 809	29 611	3 199	10,8	
Seychellen.....	121	-	80	X	52,4	741	997	- 256	- 25,7	
<b>Amerika</b> .....	<b>4 074</b>	<b>5 007</b>	<b>4 966</b>	<b>- 18,6</b>	<b>- 18,0</b>	<b>54 626</b>	<b>59 051</b>	<b>- 4 425</b>	<b>- 7,5</b>	
darunter:										
Panama.....	1 830	2 198	2 577	- 16,7	- 29,0	24 775	27 488	- 2 713	- 9,9	
Antigua und Barbuda.....	1 007	954	1 203	5,6	- 16,3	13 342	14 941	- 1 599	- 10,7	
<b>Asien</b> .....	<b>3 252</b>	<b>3 386</b>	<b>2 970</b>	<b>- 4,0</b>	<b>9,5</b>	<b>36 327</b>	<b>35 512</b>	<b>815</b>	<b>2,3</b>	
darunter:										
Hongkong.....	2 008	1 668	1 774	20,4	13,2	20 281	18 985	1 296	6,8	
Singapur.....	1 043	1 543	1 055	- 32,4	- 1,2	13 241	12 656	586	4,6	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1 625</b>	<b>2 074</b>	<b>1 900</b>	<b>- 21,7</b>	<b>- 14,5</b>	<b>20 342</b>	<b>19 261</b>	<b>1 081</b>	<b>5,6</b>	
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>1 828,2</b>	<b>26,3</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>46</b>	<b>152,0</b>	
davon:										
<b>Empfang</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>14 079</b>	<b>16 630</b>	<b>14 935</b>	<b>- 15,3</b>	<b>- 5,7</b>	<b>178 609</b>	<b>179 056</b>	<b>- 448</b>	<b>- 0,3</b>	
<b>Europa</b> .....	<b>7 167</b>	<b>7 996</b>	<b>6 996</b>	<b>- 10,4</b>	<b>2,4</b>	<b>87 356</b>	<b>89 704</b>	<b>- 2 348</b>	<b>- 2,6</b>	
darunter:										
Malta.....	1 149	1 145	748	0,4	53,8	11 414	12 050	- 637	- 5,3	
Dänemark.....	902	868	791	3,9	14,1	11 986	10 465	1 521	14,5	
Vereinigtes Königreich.....	807	674	943	19,7	- 14,5	8 748	11 366	- 2 618	- 23,0	
Zypern.....	736	1 035	591	- 28,9	24,6	9 012	8 728	284	3,3	
Deutschland.....	734	784	1 444	- 6,4	- 49,2	9 960	12 220	- 2 260	- 18,5	
<b>Afrika</b> .....	<b>1 432</b>	<b>1 558</b>	<b>1 745</b>	<b>- 8,1</b>	<b>- 18,0</b>	<b>22 278</b>	<b>18 930</b>	<b>3 349</b>	<b>17,7</b>	
darunter:										
Liberia.....	1 208	1 358	1 665	- 11,0	- 27,4	20 940	17 746	3 194	18,0	
Seychellen.....	121	-	80	X	52,4	741	962	- 221	- 23,0	
<b>Amerika</b> .....	<b>2 660</b>	<b>3 549</b>	<b>3 124</b>	<b>- 25,0</b>	<b>- 14,8</b>	<b>35 439</b>	<b>37 612</b>	<b>- 2 173</b>	<b>- 5,8</b>	
darunter:										
Panama.....	1 067	1 430	1 420	- 25,4	- 24,9	15 302	16 723	- 1 422	- 8,5	
Bahamas.....	714	1 337	742	- 46,6	- 3,9	9 288	8 620	668	7,7	
<b>Asien</b> .....	<b>1 743</b>	<b>1 922</b>	<b>1 689</b>	<b>- 9,3</b>	<b>3,2</b>	<b>19 476</b>	<b>19 118</b>	<b>358</b>	<b>1,9</b>	
darunter:										
Hongkong.....	1 065	943	1 060	13,0	0,5	10 848	10 625	222	2,1	
Singapur.....	595	921	579	- 35,4	2,7	7 243	6 561	683	10,4	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>1 045</b>	<b>1 599</b>	<b>1 379</b>	<b>- 34,7</b>	<b>- 24,2</b>	<b>13 938</b>	<b>13 591</b>	<b>348</b>	<b>2,6</b>	
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1 537,2</b>	<b>X</b>	<b>70</b>	<b>-</b>	<b>70</b>	<b>X</b>	
<b>Versand</b>										
<b>Zusammen</b> .....	<b>9 353</b>	<b>9 673</b>	<b>9 657</b>	<b>- 3,3</b>	<b>- 3,1</b>	<b>117 886</b>	<b>119 468</b>	<b>- 1 582</b>	<b>- 1,3</b>	
<b>Europa</b> .....	<b>4 868</b>	<b>5 334</b>	<b>5 037</b>	<b>- 8,7</b>	<b>- 3,4</b>	<b>63 389</b>	<b>63 729</b>	<b>- 340</b>	<b>- 0,5</b>	
darunter:										
Dänemark.....	996	1 113	893	- 10,5	11,6	12 136	9 570	2 566	26,8	
Deutschland.....	761	758	854	0,4	- 10,9	9 910	10 431	- 521	- 5,0	
Malta.....	673	681	477	- 1,2	41,1	7 211	7 403	- 192	- 2,6	
Niederlande.....	439	450	431	- 2,3	1,9	5 553	5 623	- 70	- 1,2	
Schweden.....	386	532	385	- 27,4	0,3	5 341	5 130	211	4,1	
<b>Afrika</b> .....	<b>977</b>	<b>942</b>	<b>939</b>	<b>3,7</b>	<b>4,0</b>	<b>11 999</b>	<b>12 124</b>	<b>- 125</b>	<b>- 1,0</b>	
darunter:										
Liberia.....	977	939	895	4,1	9,1	11 869	11 864	5	0,0	
São Tomé und Príncipe.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Amerika</b> .....	<b>1 413</b>	<b>1 458</b>	<b>1 842</b>	<b>- 3,1</b>	<b>- 23,3</b>	<b>19 187</b>	<b>21 440</b>	<b>- 2 253</b>	<b>- 10,5</b>	
darunter:										
Panama.....	763	768	1 157	- 0,7	- 34,0	9 473	10 764	- 1 291	- 12,0	
Antigua und Barbuda.....	308	341	386	- 9,6	- 20,2	4 824	5 442	- 617	- 11,3	
<b>Asien</b> .....	<b>1 509</b>	<b>1 464</b>	<b>1 281</b>	<b>3,1</b>	<b>17,8</b>	<b>16 851</b>	<b>16 394</b>	<b>457</b>	<b>2,8</b>	
darunter:										
Hongkong.....	942	725	714	30,0	32,0	9 433	8 360	1 073	12,8	
Singapur.....	448	622	476	- 28,0	- 5,9	5 998	6 095	- 97	- 1,6	
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>580</b>	<b>475</b>	<b>521</b>	<b>22,1</b>	<b>11,4</b>	<b>6 404</b>	<b>5 671</b>	<b>733</b>	<b>12,9</b>	
<b>Nicht ermittelte Flaggen</b> .....	<b>6</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>X</b>	<b>- 80,9</b>	<b>6</b>	<b>30</b>	<b>- 24</b>	<b>- 80,9</b>	

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.8 Güterumschlag nach Verkehrsbeziehungen, Ladungsarten und Berichtszeiträumen

Verkehrsbeziehung ----- Ladungsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	1 000 t			%		1 000 t		%	
<b>Gesamtverkehr</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 432</b>	<b>26 303</b>	<b>24 591</b>	<b>- 10,9</b>	<b>- 4,7</b>	<b>296 495</b>	<b>298 525</b>	<b>- 2 030</b>	<b>- 0,7</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>9 509</b>	<b>11 373</b>	<b>9 638</b>	<b>- 16,4</b>	<b>- 1,3</b>	<b>115 398</b>	<b>120 230</b>	<b>- 4 833</b>	<b>- 4,0</b>
flüssiges Massengut.....	3 493	4 941	3 880	- 29,3	- 10,0	44 569	47 434	- 2 866	- 6,0
festes Massengut.....	6 017	6 432	5 757	- 6,5	4,5	70 829	72 796	- 1 967	- 2,7
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 883</b>	<b>1 837</b>	<b>2 132</b>	<b>2,5</b>	<b>- 11,7</b>	<b>23 031</b>	<b>24 194</b>	<b>- 1 163</b>	<b>- 4,8</b>
<b>Container</b> .....	<b>10 102</b>	<b>10 370</b>	<b>10 524</b>	<b>- 2,6</b>	<b>- 4,0</b>	<b>127 326</b>	<b>124 724</b>	<b>2 602</b>	<b>2,1</b>
20-Fuß-Container.....	3 437	3 412	3 627	0,7	- 5,2	44 257	43 351	906	2,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	41	43	20	- 4,2	104,0	291	296	- 5	- 1,6
40-Fuß-Container.....	6 560	6 826	6 808	- 3,9	- 3,6	81 924	80 155	1 769	2,2
Übrige Container.....	64	90	69	- 28,9	- 6,9	854	923	- 68	- 7,4
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>1 186</b>	<b>1 692</b>	<b>1 463</b>	<b>- 29,9</b>	<b>- 18,9</b>	<b>19 074</b>	<b>19 122</b>	<b>- 48</b>	<b>- 0,3</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	1 169	1 675	1 446	- 30,2	- 19,2	18 760	18 797	- 37	- 0,2
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	17	17	16	- 2,8	1,1	313	325	- 11	- 3,5
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	500	743	592	- 32,7	- 15,4	8 302	7 277	1 025	14,1
Rolltrailer.....	198	217	189	- 8,9	4,5	2 508	2 220	288	13,0
Eisenbahngüterwagen.....	50	64	52	- 22,1	- 4,0	788	689	99	14,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	5	5	3	2,1	66,8	65	68	- 3	- 4,4
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>- 100,0</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	4 186	4 767	4 520	- 12,2	- 7,4	58 412	58 153	259	0,4
<b>davon:</b>									
<b>Empfang</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 079</b>	<b>16 630</b>	<b>14 935</b>	<b>- 15,3</b>	<b>- 5,7</b>	<b>178 609</b>	<b>179 056</b>	<b>- 448</b>	<b>- 0,3</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>7 726</b>	<b>9 618</b>	<b>7 647</b>	<b>- 19,7</b>	<b>1,0</b>	<b>92 312</b>	<b>93 581</b>	<b>- 1 268</b>	<b>- 1,4</b>
flüssiges Massengut.....	2 830	4 242	3 181	- 33,3	- 11,0	36 486	37 623	- 1 137	- 3,0
festes Massengut.....	4 896	5 375	4 466	- 8,9	9,6	55 827	55 958	- 131	- 0,2
<b>Stückgut</b> .....	<b>796</b>	<b>796</b>	<b>1 117</b>	<b>0,1</b>	<b>- 28,7</b>	<b>10 344</b>	<b>11 606</b>	<b>- 1 262</b>	<b>- 10,9</b>
<b>Container</b> .....	<b>4 601</b>	<b>4 839</b>	<b>5 012</b>	<b>- 4,9</b>	<b>- 8,2</b>	<b>60 395</b>	<b>58 935</b>	<b>1 459</b>	<b>2,5</b>
20-Fuß-Container.....	1 733	1 738	1 849	- 0,3	- 6,3	22 723	22 296	427	1,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	13	17	7	- 19,7	87,4	107	127	- 20	- 15,5
40-Fuß-Container.....	2 815	3 030	3 110	- 7,1	- 9,5	37 008	35 960	1 048	2,9
Übrige Container.....	41	54	46	- 24,2	- 10,4	557	552	5	0,8
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>534</b>	<b>799</b>	<b>692</b>	<b>- 33,2</b>	<b>- 22,8</b>	<b>9 132</b>	<b>9 237</b>	<b>- 105</b>	<b>- 1,1</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	526	791	684	- 33,5	- 23,1	8 974	9 076	- 102	- 1,1
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	8	8	8	- 2,3	1,2	157	161	- 3	- 2,1
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>421</b>	<b>578</b>	<b>468</b>	<b>- 27,0</b>	<b>- 9,9</b>	<b>6 425</b>	<b>5 697</b>	<b>728</b>	<b>12,8</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	239	380	292	- 37,1	- 18,1	4 158	3 602	556	15,4
Rolltrailer.....	146	151	138	- 3,8	5,7	1 763	1 578	185	11,7
Eisenbahngüterwagen.....	33	43	35	- 23,3	- 5,5	464	481	- 16	- 3,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	3	3	2	22,6	34,4	39	36	4	9,9
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>- 100,0</b>	<b>X</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 047	2 366	2 249	- 13,5	- 9,0	29 004	29 070	- 67	- 0,2
<b>Versand</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 353</b>	<b>9 673</b>	<b>9 657</b>	<b>- 3,3</b>	<b>- 3,1</b>	<b>117 886</b>	<b>119 468</b>	<b>- 1 582</b>	<b>- 1,3</b>
<b>Massengut</b> .....	<b>1 784</b>	<b>1 755</b>	<b>1 991</b>	<b>1,6</b>	<b>- 10,4</b>	<b>23 085</b>	<b>26 649</b>	<b>- 3 564</b>	<b>- 13,4</b>
flüssiges Massengut.....	663	698	699	- 5,0	- 5,1	8 083	9 811	- 1 728	- 17,6
festes Massengut.....	1 120	1 057	1 292	6,0	- 13,3	15 002	16 838	- 1 836	- 10,9
<b>Stückgut</b> .....	<b>1 087</b>	<b>1 041</b>	<b>1 015</b>	<b>4,4</b>	<b>7,0</b>	<b>12 687</b>	<b>12 588</b>	<b>99</b>	<b>0,8</b>
<b>Container</b> .....	<b>5 500</b>	<b>5 531</b>	<b>5 512</b>	<b>- 0,6</b>	<b>- 0,2</b>	<b>66 931</b>	<b>65 789</b>	<b>1 142</b>	<b>1,7</b>
20-Fuß-Container.....	1 704	1 673	1 778	1,9	- 4,2	21 534	21 056	479	2,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß.....	28	26	13	5,7	113,1	184	169	15	8,9
40-Fuß-Container.....	3 745	3 796	3 698	- 1,3	1,3	44 916	44 195	721	1,6
Übrige Container.....	23	36	23	- 36,0	- 0,1	297	370	- 73	- 19,7
<b>Selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>652</b>	<b>893</b>	<b>771</b>	<b>- 27,0</b>	<b>- 15,4</b>	<b>9 942</b>	<b>9 885</b>	<b>57</b>	<b>0,6</b>
Straßengüterfahrzeuge einschl. deren Anhänger.....	643	884	763	- 27,2	- 15,6	9 786	9 721	65	0,7
PKW inkl. deren Anhänger u. Krafträder.....	8	9	8	- 3,4	1,1	156	164	- 8	- 4,9
Übrige selbstfahrende Einheiten.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
<b>Nicht selbstfahrende Einheiten</b> .....	<b>331</b>	<b>451</b>	<b>368</b>	<b>- 26,6</b>	<b>- 10,0</b>	<b>5 238</b>	<b>4 557</b>	<b>681</b>	<b>14,9</b>
Anhängers/Sattelaufleger für LKW.....	261	363	299	- 28,1	- 12,8	4 143	3 675	469	12,8
Rolltrailer.....	52	66	52	- 20,6	1,3	745	642	104	16,1
Eisenbahngüterwagen.....	16	20	17	- 19,6	- 0,6	323	208	115	55,4
Übrige nicht selbstfahrende Einheiten.....	1	2	0	- 27,0	288,3	26	32	- 7	- 20,2
<b>Sonstige Ladungsarten</b> .....	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>- 100,0</b>	<b>X</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>X</b>
nachrichtl.: Eigengewichte der Ladungsträger.....	2 139	2 401	2 270	- 10,9	- 5,8	29 409	29 083	325	1,1

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9 Güterumschlag nach Regionen und Güterabteilungen NST-2007 <sup>1</sup>

in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 432</b>	<b>7 015</b>	<b>2 906</b>	<b>3 471</b>	<b>897</b>	<b>1 981</b>	<b>250</b>	<b>6 913</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	563	61	44	119	9	201	1	128
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	80	-	3	21	-	2	-	53
Hamburg.....	83	16	15	25	1	7	0	20
Mecklenburg-Vorpommern.....	50	5	2	31	8	2	-	3
Niedersachsen.....	256	24	11	13	0	190	1	17
Schleswig-Holstein.....	95	17	13	29	-	0	0	35
Verkehr mit dem Ausland.....	22 869	6 954	2 862	3 352	888	1 780	249	6 784
<b>in regionaler Gliederung <sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>13 506</b>	<b>4 658</b>	<b>1 392</b>	<b>2 364</b>	<b>503</b>	<b>1 040</b>	<b>172</b>	<b>3 376</b>
Europäische Union.....	9 062	2 201	1 091	1 487	428	922	80	2 853
darunter:								
Schweden.....	1 712	47	228	199	111	66	25	1 037
Vereinigtes Königreich.....	1 432	720	27	249	46	343	8	39
Finnland.....	1 150	128	326	117	17	54	1	507
Dänemark.....	907	106	94	67	10	14	12	604
Niederlande.....	763	260	37	341	12	68	5	41
Lettland.....	539	256	56	37	8	106	2	74
Polen.....	425	74	69	29	25	41	1	186
Belgien.....	424	21	24	202	1	122	0	55
Frankreich.....	371	230	22	55	39	10	3	11
Spanien.....	342	89	46	59	31	34	2	80
Litauen.....	285	47	64	49	26	12	8	79
Italien.....	130	8	8	5	94	2	7	5
Portugal.....	126	7	25	30	0	18	3	42
Estland.....	107	20	18	15	7	13	0	34
Irland.....	92	48	5	21	-	14	-	3
Übrige europäische Länder.....	4 444	2 457	300	877	76	119	92	523
darunter:								
Russland.....	2 386	1 173	135	700	59	69	1	249
Norwegen.....	1 386	988	30	152	6	17	32	161
<b>Afrika</b> .....	<b>935</b>	<b>512</b>	<b>86</b>	<b>84</b>	<b>18</b>	<b>50</b>	<b>0</b>	<b>186</b>
Nordafrika.....	221	31	56	37	6	10	0	81
darunter:								
Marokko.....	119	6	29	19	4	7	0	54
Ägypten.....	86	25	18	18	1	1	-	22
Übrige afrikanische Länder.....	714	481	30	47	12	40	-	105
<b>Amerika</b> .....	<b>3 624</b>	<b>1 241</b>	<b>483</b>	<b>434</b>	<b>123</b>	<b>292</b>	<b>5</b>	<b>1 047</b>
Nordamerika.....	2 083	835	90	111	76	202	3	765
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 638	597	68	78	67	166	2	659
Kanada.....	445	238	22	32	9	36	1	106
Mittelamerika und Antillen.....	351	23	37	13	12	49	0	217
darunter:								
Mexiko.....	219	-	9	-	0	43	-	168
Panama.....	43	15	10	2	-	1	0	14
Südamerika.....	1 190	383	356	310	34	41	2	64
darunter:								
Brasilien.....	693	193	192	235	23	20	0	31
Kolumbien.....	139	51	54	19	4	4	1	6
<b>Asien</b> .....	<b>4 469</b>	<b>339</b>	<b>853</b>	<b>455</b>	<b>212</b>	<b>387</b>	<b>61</b>	<b>2 162</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	699	149	180	83	32	28	3	224
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	235	4	72	60	28	15	1	54
Saudi-Arabien.....	230	138	48	10	1	4	0	30
Übrige asiatische Länder.....	3 769	190	673	372	180	359	58	1 938
darunter:								
China.....	1 535	12	97	56	32	116	2	1 221
Singapur.....	434	24	107	56	25	51	5	165
Südkorea.....	363	10	79	53	29	28	1	163
Malaysia.....	287	92	102	51	7	21	10	5
Indien.....	238	12	47	51	27	30	10	61
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>240</b>	<b>171</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>9</b>
Australien und Neuseeland.....	240	171	38	7	4	11	-	9
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>96</b>	<b>33</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>5</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup> in 1000 t

Versandregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 079</b>	<b>6 427</b>	<b>1 553</b>	<b>1 719</b>	<b>303</b>	<b>805</b>	<b>86</b>	<b>3 187</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	256	30	25	51	1	80	1	68
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	66	-	3	20	-	2	-	42
Hamburg.....	17	4	3	2	1	1	0	6
Mecklenburg-Vorpommern.....	18	-	-	18	-	-	-	0
Niedersachsen.....	113	11	9	8	-	77	0	8
Schleswig-Holstein.....	41	15	11	2	-	0	-	13
Verkehr mit dem Ausland.....	13 823	6 396	1 527	1 668	302	726	85	3 119
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>8 976</b>	<b>4 326</b>	<b>1 004</b>	<b>1 337</b>	<b>171</b>	<b>386</b>	<b>70</b>	<b>1 681</b>
Europäische Union.....	5 230	1 920	773	619	118	334	48	1 417
darunter:								
Schweden.....	911	23	208	85	18	24	22	531
Vereinigtes Königreich.....	894	702	6	75	0	96	1	14
Finnland.....	761	81	301	71	10	32	1	266
Niederlande.....	449	229	28	158	10	3	0	21
Lettland.....	444	239	42	25	4	91	2	41
Dänemark.....	391	72	30	5	3	5	9	269
Frankreich.....	273	224	2	5	35	2	3	2
Polen.....	264	57	56	13	7	15	1	116
Litauen.....	200	31	41	38	22	6	8	56
Belgien.....	149	1	0	115	-	26	0	7
Spanien.....	138	59	14	7	5	20	0	32
Bulgarien.....	77	76	-	-	-	-	-	1
Portugal.....	75	3	20	11	-	14	0	27
Estland.....	69	19	15	7	3	1	0	24
Irland.....	56	48	3	3	-	-	-	3
Übrige europäische Länder.....	3 746	2 406	231	717	53	52	22	264
darunter:								
Russland.....	2 100	1 162	100	640	41	32	1	124
Norwegen.....	1 159	954	23	68	5	5	21	84
<b>Afrika</b> .....	<b>617</b>	<b>500</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>62</b>
Nordafrika.....	73	22	4	11	1	3	0	32
darunter:								
Marokko.....	40	6	3	8	0	3	0	21
Ägypten.....	31	16	1	3	1	0	-	10
Übrige afrikanische Länder.....	544	478	15	4	2	16	-	29
<b>Amerika</b> .....	<b>1 930</b>	<b>1 230</b>	<b>251</b>	<b>67</b>	<b>12</b>	<b>79</b>	<b>3</b>	<b>288</b>
Nordamerika.....	1 132	833	16	48	4	40	2	189
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	823	596	10	44	1	35	2	135
Kanada.....	309	236	6	4	3	5	0	55
Mittelamerika und Antillen.....	128	22	10	0	2	30	0	64
darunter:								
Mexiko.....	67	-	9	-	0	27	-	32
Panama.....	24	15	1	0	-	0	0	8
Südamerika.....	671	375	225	19	7	10	0	35
darunter:								
Brasilien.....	393	192	161	15	2	8	0	16
Kolumbien.....	61	49	10	1	1	0	0	1
<b>Asien</b> .....	<b>2 057</b>	<b>138</b>	<b>247</b>	<b>247</b>	<b>99</b>	<b>241</b>	<b>1</b>	<b>1 084</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	112	4	4	37	4	6	0	57
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	60	0	0	30	1	4	-	23
Oman.....	26	2	2	0	2	0	0	20
Übrige asiatische Länder.....	1 945	134	243	210	95	235	0	1 027
darunter:								
China.....	859	4	30	42	23	76	0	684
Malaysia.....	200	86	70	23	5	15	-	2
Südkorea.....	188	1	8	37	11	24	-	107
Myanmar.....	141	0	0	-	-	0	-	140
Singapur.....	140	19	45	37	13	26	-	1
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>173</b>	<b>169</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>2</b>
Australien und Neuseeland.....	173	169	2	0	0	0	-	2
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>70</b>	<b>33</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>2</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.9.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Güterabteilungen NST-2007<sup>1</sup> in 1000 t

Empfangsregion	Insgesamt	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	Mineralische, chemische u. Mineralöl-erzeugnisse	Metalle und Metall-erzeugnisse	Maschinen und Aus-rüstungen, langlebige Konsumgüter	Sekundärrohstoffe, Abfälle	Sonstige Produkte
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 353</b>	<b>589</b>	<b>1 353</b>	<b>1 752</b>	<b>594</b>	<b>1 176</b>	<b>164</b>	<b>3 725</b>
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	307	31	18	68	9	121	0	60
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	13	-	-	1	-	0	-	12
Hamburg.....	66	12	12	22	0	5	-	14
Mecklenburg-Vorpommern.....	32	5	2	13	8	2	-	3
Niedersachsen.....	143	12	3	5	0	114	0	9
Schleswig-Holstein.....	53	2	2	27	-	0	0	22
Verkehr mit dem Ausland.....	9 046	557	1 335	1 684	586	1 055	164	3 666
<b>in regionaler Gliederung<sup>2</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 530</b>	<b>332</b>	<b>388</b>	<b>1 028</b>	<b>332</b>	<b>654</b>	<b>102</b>	<b>1 695</b>
Europäische Union.....	3 832	281	318	868	309	588	32	1 436
darunter:								
Schweden.....	800	23	20	113	93	42	3	506
Vereinigtes Königreich.....	538	18	21	174	45	248	7	24
Dänemark.....	516	35	64	62	7	9	4	335
Finnland.....	388	47	25	46	6	23	0	241
Niederlande.....	314	31	10	183	2	64	4	20
Belgien.....	275	20	24	86	1	96	0	48
Spanien.....	204	30	32	52	26	15	1	48
Polen.....	161	17	13	16	17	26	-	71
Italien.....	124	6	4	5	94	2	7	5
Frankreich.....	98	6	20	50	4	8	-	9
Lettland.....	94	17	14	11	4	15	-	33
Litauen.....	85	16	23	11	4	6	-	24
Griechenland.....	58	3	19	9	2	2	2	22
Portugal.....	51	4	5	20	0	4	3	15
Malta.....	49	6	18	3	0	2	-	19
Übrige europäische Länder.....	698	51	70	160	23	66	70	259
darunter:								
Russland.....	286	11	34	60	18	37	-	126
Norwegen.....	226	34	8	84	1	12	11	77
<b>Afrika</b> .....	<b>317</b>	<b>12</b>	<b>67</b>	<b>69</b>	<b>15</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>124</b>
Nordafrika.....	147	9	51	27	5	7	-	49
darunter:								
Marokko.....	79	0	26	12	4	4	-	34
Ägypten.....	55	9	17	15	0	1	-	12
Übrige afrikanische Länder.....	170	3	15	42	10	24	-	75
<b>Amerika</b> .....	<b>1 694</b>	<b>11</b>	<b>231</b>	<b>367</b>	<b>111</b>	<b>213</b>	<b>2</b>	<b>759</b>
Nordamerika.....	951	2	74	62	73	162	1	576
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	815	1	58	34	66	131	-	525
Kanada.....	136	2	16	28	6	32	1	52
Mittelamerika und Antillen.....	224	1	26	13	11	19	-	153
darunter:								
Mexiko.....	152	-	-	-	-	16	-	136
Panama.....	19	0	9	2	-	1	-	7
Südamerika.....	519	8	131	292	28	31	1	29
darunter:								
Brasilien.....	300	1	31	220	21	12	-	15
Kolumbien.....	78	2	44	18	3	4	1	6
<b>Asien</b> .....	<b>2 411</b>	<b>200</b>	<b>606</b>	<b>208</b>	<b>113</b>	<b>145</b>	<b>60</b>	<b>1 078</b>
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	587	145	176	46	28	21	3	167
darunter:								
Saudi-Arabien.....	217	136	48	5	1	3	-	24
Vereinigte Arabische Emirate.....	176	4	72	30	26	11	1	31
Übrige asiatische Länder.....	1 824	55	430	162	84	124	57	911
darunter:								
China.....	676	8	67	13	9	40	1	537
Singapur.....	294	6	63	19	12	26	5	164
Südkorea.....	175	9	71	16	18	4	1	56
Indien.....	133	1	24	29	15	9	10	44
Taiwan (Provinz).....	109	5	63	13	8	2	13	4
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>67</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>11</b>	<b>-</b>	<b>7</b>
Australien und Neuseeland.....	67	2	36	7	4	11	-	7
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	-	-	0	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>2</b>

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10 Güterumschlag nach Regionen und Ladungsarten in 1000 t

Ein-/Ausladeregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 432</b>	<b>3 493</b>	<b>6 017</b>	<b>1 883</b>	<b>10 102</b>	<b>1 186</b>	<b>752</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	563	111	87	37	243	71	13	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	80	21	3	5	50	-	-	-
Hamburg.....	83	19	17	2	45	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	50	32	7	10	-	-	-	-
Niedersachsen.....	256	13	34	18	146	40	6	-
Schleswig-Holstein.....	95	25	27	2	2	31	7	-
Verkehr mit dem Ausland.....	22 869	3 382	5 929	1 846	9 858	1 115	740	-
<b>in regionaler Gliederung<sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>13 506</b>	<b>3 042</b>	<b>3 790</b>	<b>1 275</b>	<b>3 545</b>	<b>1 115</b>	<b>740</b>	-
Europäische Union.....	9 062	1 602	1 858	1 100	2 659	1 114	729	-
darunter:								
Schweden.....	1 712	126	98	234	389	584	281	-
Vereinigtes Königreich.....	1 432	586	363	234	180	3	65	-
Finnland.....	1 150	61	133	155	405	27	369	-
Dänemark.....	907	17	185	24	202	476	3	-
Niederlande.....	763	535	95	12	120	-	-	-
Lettland.....	539	19	259	15	218	24	4	-
Polen.....	425	-	64	16	345	-	0	-
Belgien.....	424	172	31	84	133	0	4	-
Frankreich.....	371	26	238	46	61	-	-	-
Spanien.....	342	39	89	81	132	-	-	-
Litauen.....	285	-	69	12	203	-	-	-
Italien.....	130	-	5	97	28	-	-	-
Portugal.....	126	11	13	46	55	-	-	-
Estland.....	107	6	14	20	63	1	3	-
Irland.....	92	3	68	20	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	4 444	1 440	1 932	174	886	0	11	-
darunter:								
Russland.....	2 386	1 077	753	66	480	0	11	-
Norwegen.....	1 386	347	776	59	204	-	-	-
<b>Afrika</b> .....	<b>935</b>	<b>12</b>	<b>466</b>	<b>68</b>	<b>388</b>	-	-	-
Nordafrika.....	221	12	20	17	171	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	119	-	5	5	109	-	-	-
Ägypten.....	86	12	15	-	59	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	714	-	446	51	217	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>3 624</b>	<b>240</b>	<b>1 217</b>	<b>392</b>	<b>1 775</b>	-	-	-
Nordamerika.....	2 083	161	742	261	919	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	1 638	161	502	247	728	-	-	-
Kanada.....	445	-	240	14	191	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	351	-	11	65	275	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	219	-	-	52	167	-	-	-
Panama.....	43	-	11	-	31	-	-	-
Südamerika.....	1 190	79	464	66	582	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	693	-	421	23	250	-	-	-
Kolumbien.....	139	-	-	-	139	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>4 469</b>	<b>85</b>	<b>230</b>	<b>65</b>	<b>4 088</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	699	26	125	7	542	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	235	26	-	1	208	-	-	-
Saudi-Arabien.....	230	-	125	1	104	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	3 769	59	105	58	3 547	-	-	-
darunter:								
China.....	1 535	4	-	12	1 519	-	-	-
Singapur.....	434	-	-	8	425	-	-	-
Südkorea.....	363	1	-	0	362	-	-	-
Malaysia.....	287	30	105	0	152	-	-	-
Indien.....	238	9	-	4	225	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>240</b>	-	<b>169</b>	<b>10</b>	<b>61</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	240	-	169	9	61	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>96</b>	<b>3</b>	<b>57</b>	<b>37</b>	-	-	-	-

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.1 Empfang von Gütern nach Versandregionen und Ladungsarten in 1000 t

Versandregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>14 079</b>	<b>2 830</b>	<b>4 896</b>	<b>796</b>	<b>4 601</b>	<b>534</b>	<b>421</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	256	49	48	17	102	30	10	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	66	20	3	5	39	-	-	-
Hamburg.....	17	2	4	1	9	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	18	17	1	0	-	-	-	-
Niedersachsen.....	113	9	19	9	53	21	3	-
Schleswig-Holstein.....	41	1	20	2	2	9	7	-
Verkehr mit dem Ausland.....	13 823	2 781	4 848	780	4 499	504	412	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>8 976</b>	<b>2 516</b>	<b>3 051</b>	<b>604</b>	<b>1 890</b>	<b>504</b>	<b>412</b>	-
Europäische Union.....	5 230	1 141	1 267	504	1 409	504	405	-
darunter:								
Schweden.....	911	67	41	112	237	285	168	-
Vereinigtes Königreich.....	894	517	251	47	47	2	30	-
Finnland.....	761	37	77	138	296	11	202	-
Niederlande.....	449	367	39	8	34	-	-	-
Lettland.....	444	19	231	12	167	13	2	-
Dänemark.....	391	1	65	17	115	193	1	-
Frankreich.....	273	5	221	36	12	-	-	-
Polen.....	264	-	56	6	203	-	0	-
Litauen.....	200	-	58	11	132	-	-	-
Belgien.....	149	110	5	23	11	-	0	-
Spanien.....	138	6	27	42	63	-	-	-
Bulgarien.....	77	-	76	-	1	-	-	-
Portugal.....	75	7	6	34	28	-	-	-
Estland.....	69	4	11	13	40	0	1	-
Irland.....	56	3	48	5	0	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	3 746	1 375	1 783	100	481	0	7	-
darunter:								
Russland.....	2 100	1 035	747	46	265	0	7	-
Norwegen.....	1 159	338	663	46	112	-	-	-
<b>Afrika</b> .....	<b>617</b>	-	<b>457</b>	<b>18</b>	<b>142</b>	-	-	-
Nordafrika.....	73	-	20	2	51	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	40	-	5	1	34	-	-	-
Ägypten.....	31	-	15	-	16	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	544	-	437	16	91	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 930</b>	<b>192</b>	<b>1 018</b>	<b>128</b>	<b>593</b>	-	-	-
Nordamerika.....	1 132	131	736	35	230	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	823	131	502	32	157	-	-	-
Kanada.....	309	-	234	2	73	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	128	-	11	38	79	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	67	-	-	35	32	-	-	-
Panama.....	24	-	11	-	13	-	-	-
Südamerika.....	671	61	271	55	284	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	393	-	238	23	133	-	-	-
Kolumbien.....	61	-	-	-	61	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 057</b>	<b>70</b>	<b>105</b>	<b>12</b>	<b>1 870</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	112	26	-	2	84	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Arabische Emirate.....	60	26	-	0	34	-	-	-
Oman.....	26	-	-	-	26	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 945	44	105	9	1 786	-	-	-
darunter:								
China.....	859	-	-	3	856	-	-	-
Malaysia.....	200	30	105	-	65	-	-	-
Südkorea.....	188	-	-	0	187	-	-	-
Myanmar.....	141	-	-	-	141	-	-	-
Singapur.....	140	-	-	0	140	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>173</b>	-	<b>169</b>	-	<b>4</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	173	-	169	-	4	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>70</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>19</b>	-	-	-	-

# 1 Güter- und Containerumschlag

## 1.10.2 Versand von Gütern nach Empfangsregionen und Ladungsarten in 1000 t

Empfangsregion	Zusammen	Massengut		Stückgut	Container	Auf Ladungsträgern		Sonstige Ladungsarten
		flüssig	fest			selbst- fahrend	nicht selbst- fahrend	
<b>Gesamtverkehr</b>								
<b>Insgesamt</b> .....	<b>9 353</b>	<b>663</b>	<b>1 120</b>	<b>1 087</b>	<b>5 500</b>	<b>652</b>	<b>331</b>	-
Verkehr innerhalb Deutschlands.....	307	62	40	21	141	41	3	-
Binnenland.....	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Nordrhein-Westfalen.....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremen (inkl. Bremerhaven).....	13	1	-	0	12	-	-	-
Hamburg.....	66	17	12	0	36	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern.....	32	16	6	10	-	-	-	-
Niedersachsen.....	143	4	15	10	93	19	3	-
Schleswig-Holstein.....	53	25	6	0	-	22	-	-
Verkehr mit dem Ausland.....	9 046	601	1 081	1 066	5 360	611	328	-
<b>in regionaler Gliederung <sup>1</sup></b>								
<b>Europa</b> .....	<b>4 530</b>	<b>526</b>	<b>739</b>	<b>671</b>	<b>1 655</b>	<b>611</b>	<b>328</b>	-
Europäische Union.....	3 832	461	590	596	1 250	611	324	-
darunter:								
Schweden.....	800	59	57	122	151	299	113	-
Vereinigtes Königreich.....	538	69	112	187	133	1	35	-
Dänemark.....	516	17	120	7	88	283	1	-
Finnland.....	388	25	55	17	109	16	167	-
Niederlande.....	314	168	56	5	86	-	-	-
Belgien.....	275	62	26	61	122	0	4	-
Spanien.....	204	33	62	39	69	-	-	-
Polen.....	161	-	8	10	143	-	-	-
Italien.....	124	-	5	97	22	-	-	-
Frankreich.....	98	22	17	9	49	-	-	-
Lettland.....	94	-	27	3	50	11	2	-
Litauen.....	85	-	12	2	71	-	-	-
Griechenland.....	58	-	3	2	52	-	-	-
Portugal.....	51	4	7	12	28	-	-	-
Malta.....	49	-	-	-	49	-	-	-
Übrige europäische Länder.....	698	65	149	75	405	-	4	-
darunter:								
Russland.....	286	41	6	20	215	-	4	-
Norwegen.....	226	10	112	12	92	-	-	-
<b>Afrika</b> .....	<b>317</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>50</b>	<b>246</b>	-	-	-
Nordafrika.....	147	12	-	15	120	-	-	-
darunter:								
Marokko.....	79	-	-	4	76	-	-	-
Ägypten.....	55	12	-	-	42	-	-	-
Übrige afrikanische Länder.....	170	-	10	35	126	-	-	-
<b>Amerika</b> .....	<b>1 694</b>	<b>48</b>	<b>199</b>	<b>264</b>	<b>1 183</b>	-	-	-
Nordamerika.....	951	29	6	226	689	-	-	-
darunter:								
Vereinigte Staaten.....	815	29	-	215	571	-	-	-
Kanada.....	136	-	6	12	118	-	-	-
Mittelamerika und Antillen.....	224	-	-	27	196	-	-	-
darunter:								
Mexiko.....	152	-	-	17	136	-	-	-
Panama.....	19	-	-	-	19	-	-	-
Südamerika.....	519	18	193	10	297	-	-	-
darunter:								
Brasilien.....	300	-	183	-	117	-	-	-
Kolumbien.....	78	-	-	-	78	-	-	-
<b>Asien</b> .....	<b>2 411</b>	<b>15</b>	<b>125</b>	<b>53</b>	<b>2 218</b>	-	-	-
Nahe und mittlerer Osten Asiens.....	587	-	125	5	457	-	-	-
darunter:								
Saudi-Arabien.....	217	-	125	1	91	-	-	-
Vereinigte Arabische Emirate.....	176	-	-	1	175	-	-	-
Übrige asiatische Länder.....	1 824	15	-	48	1 761	-	-	-
darunter:								
China.....	676	4	-	9	663	-	-	-
Singapur.....	294	-	-	8	286	-	-	-
Südkorea.....	175	1	-	0	174	-	-	-
Indien.....	133	9	-	3	120	-	-	-
Taiwan (Provinz).....	109	-	-	1	108	-	-	-
<b>Ozeanien und Polargebiete</b> .....	<b>67</b>	-	-	<b>10</b>	<b>57</b>	-	-	-
Australien und Neuseeland.....	67	-	-	9	57	-	-	-
Übrige Länder Ozeaniens und der Polargebiete.....	0	-	-	0	-	-	-	-
<b>Übrige Regionen</b> .....	<b>26</b>	-	<b>8</b>	<b>18</b>	-	-	-	-

## 2 Passagierbeförderung

### 2.1 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegsregionen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 192 865</b>	<b>1 276 352</b>	<b>1 380 326</b>	<b>- 6,5</b>	<b>- 13,6</b>	<b>30 686 951</b>	<b>30 774 227</b>	<b>- 87 276</b>	<b>- 0,3</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>584 354</b>	<b>654 829</b>	<b>625 460</b>	<b>- 10,8</b>	<b>- 6,6</b>	<b>17 800 884</b>	<b>17 458 236</b>	<b>342 648</b>	<b>2,0</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	96 696	123 243	90 216	- 21,5	7,2	2 636 425	2 580 003	56 422	2,2
Norderney.....	85 032	111 997	79 395	- 24,1	7,1	2 321 262	2 260 497	60 765	2,7
Dagebüll.....	76 721	70 669	75 522	8,6	1,6	1 602 273	1 616 458	- 14 185	- 0,9
Borkum.....	55 562	49 410	56 802	12,5	- 2,2	1 107 648	1 083 396	24 252	2,2
Emden.....	55 562	49 410	56 802	12,5	- 2,2	1 107 668	1 083 396	24 272	2,2
Langeoog.....	32 916	35 692	29 059	- 7,8	13,3	1 036 387	980 054	56 333	5,7
Esens.....	29 361	35 377	28 691	- 17,0	2,3	994 760	843 473	151 287	17,9
Amrum, Insel.....	21 802	19 599	21 865	11,2	- 0,3	601 933	606 037	- 4 104	- 0,7
<b>Ausland</b> .....	<b>608 511</b>	<b>621 523</b>	<b>754 866</b>	<b>- 2,1</b>	<b>- 19,4</b>	<b>12 886 067</b>	<b>13 315 991</b>	<b>- 429 924</b>	<b>- 3,2</b>
Europa.....	608 511	621 523	754 866	- 2,1	- 19,4	12 872 062	13 310 522	- 438 460	- 3,3
darunter:									
Dänemark.....	530 244	416 834	548 056	27,2	- 3,3	8 215 605	8 521 861	- 306 256	- 3,6
Schweden.....	67 984	88 475	92 622	- 23,2	- 26,6	1 741 629	1 778 905	- 37 276	- 2,1
Finnland.....	5 296	3 973	297	33,3	1 683,2	183 956	62 585	121 371	193,9
Vereinigtes Königreich.....	3 017	10 734	8 215	- 71,9	- 63,3	360 899	373 066	- 12 167	- 3,3
Polen.....	1 483	3 196	2 658	- 53,6	- 44,2	180 003	201 172	- 21 169	- 10,5
Lettland.....	487	683	6 921	- 28,7	- 93,0	28 950	113 193	- 84 243	- 74,4
Tonga.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	14 005	5 469	8 536	156,1
<b>davon:</b>									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>603 362</b>	<b>636 626</b>	<b>688 196</b>	<b>- 5,2</b>	<b>- 12,3</b>	<b>15 382 517</b>	<b>15 452 810</b>	<b>- 70 293</b>	<b>- 0,5</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>300 040</b>	<b>326 664</b>	<b>313 568</b>	<b>- 8,2</b>	<b>- 4,3</b>	<b>8 918 596</b>	<b>8 771 756</b>	<b>146 840</b>	<b>1,7</b>
darunter (Hafen):									
Norden.....	58 161	57 865	53 980	0,5	7,7	1 318 885	1 297 167	21 718	1,7
Dagebüll.....	46 929	34 104	46 088	37,6	1,8	816 423	835 820	- 19 397	- 2,3
Norderney.....	34 793	58 909	32 832	- 40,9	6,0	1 161 207	1 122 149	39 058	3,5
Borkum.....	27 781	24 705	28 401	12,5	- 2,2	553 824	541 130	12 694	2,3
Emden.....	27 781	24 705	28 401	12,5	- 2,2	553 844	542 266	11 578	2,1
Esens.....	17 600	16 386	17 219	7,4	2,2	498 595	417 815	80 780	19,3
Langeoog.....	15 222	19 151	11 656	- 20,5	30,6	518 671	494 308	24 363	4,9
Wangerooge.....	10 872	11 396	6 460	- 4,6	68,3	342 402	368 698	- 26 296	- 7,1
<b>Ausland</b> .....	<b>303 322</b>	<b>309 962</b>	<b>374 628</b>	<b>- 2,1</b>	<b>- 19,0</b>	<b>6 463 921</b>	<b>6 681 054</b>	<b>- 217 133</b>	<b>- 3,2</b>
Europa.....	303 322	309 962	374 628	- 2,1	- 19,0	6 456 730	6 679 829	- 223 099	- 3,3
darunter:									
Dänemark.....	264 511	208 606	273 692	26,8	- 3,4	4 111 452	4 225 267	- 113 815	- 2,7
Schweden.....	33 169	43 459	42 897	- 23,7	- 22,7	804 798	853 984	- 49 186	- 5,8
Finnland.....	3 072	2 124	82	44,6	3 646,3	111 673	41 023	70 650	172,2
Vereinigtes Königreich.....	1 507	10 734	2 992	- 86,0	- 49,6	221 922	263 476	- 41 554	- 15,8
Polen.....	823	1 678	1 353	- 51,0	- 39,2	98 295	106 784	- 8 489	- 7,9
Lettland.....	240	310	3 879	- 22,6	- 93,8	12 048	59 921	- 47 873	- 79,9
Tonga.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	7 191	1 225	5 966	487,0
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>589 503</b>	<b>639 726</b>	<b>692 130</b>	<b>- 7,9</b>	<b>- 14,8</b>	<b>15 304 434</b>	<b>15 321 417</b>	<b>- 16 983</b>	<b>- 0,1</b>
<b>Deutschland</b> .....	<b>284 314</b>	<b>328 165</b>	<b>311 892</b>	<b>- 13,4</b>	<b>- 8,8</b>	<b>8 882 288</b>	<b>8 686 480</b>	<b>195 808</b>	<b>2,3</b>
darunter (Hafen):									
Norderney.....	50 239	53 088	46 563	- 5,4	7,9	1 160 055	1 138 348	21 707	1,9
Norden.....	38 535	65 378	36 236	- 41,1	6,3	1 317 540	1 282 836	34 704	2,7
Dagebüll.....	29 792	36 565	29 434	- 18,5	1,2	785 850	780 638	5 212	0,7
Borkum.....	27 781	24 705	28 401	12,5	- 2,2	553 824	542 266	11 558	2,1
Emden.....	27 781	24 705	28 401	12,5	- 2,2	553 824	541 130	12 694	2,3
Langeoog.....	17 694	16 541	17 403	7,0	1,7	517 716	485 746	31 970	6,6
Amrum, Insel.....	13 623	9 240	13 611	47,4	0,1	306 456	301 976	4 480	1,5
Esens.....	11 761	18 991	11 472	- 38,1	2,5	496 165	425 658	70 507	16,6
<b>Ausland</b> .....	<b>305 189</b>	<b>311 561</b>	<b>380 238</b>	<b>- 2,0</b>	<b>- 19,7</b>	<b>6 422 146</b>	<b>6 634 937</b>	<b>- 212 791</b>	<b>- 3,2</b>
Europa.....	305 189	311 561	380 238	- 2,0	- 19,7	6 415 332	6 630 693	- 215 361	- 3,2
darunter:									
Dänemark.....	265 733	208 228	274 364	27,6	- 3,1	4 104 153	4 296 594	- 192 441	- 4,5
Schweden.....	34 815	45 016	49 725	- 22,7	- 30,0	936 831	924 921	11 910	1,3
Finnland.....	2 224	1 849	215	20,3	934,4	72 283	21 562	50 721	235,2
Vereinigtes Königreich.....	1 510	-	5 223	X	- 71,1	138 977	109 590	29 387	26,8
Polen.....	660	1 518	1 305	- 56,5	- 49,4	81 708	94 388	- 12 680	- 13,4
Lettland.....	247	373	3 042	- 33,8	- 91,9	16 902	53 272	- 36 370	- 68,3
Tonga.....	-	-	-	X	X	-	-	-	X
Übrige Regionen.....	-	-	-	X	X	6 814	4 244	2 570	60,6

2 Passagierbeförderung

2.2 Ein- und ausgestiegene Passagiere nach Ein- bzw. Ausstiegshäfen

Ein-/Ausstiegsregion ----- Hafen	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember			
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahresmonat	2018	2017	Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	
	Anzahl			%		Anzahl		%	
<b>Ein- und ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Insgesamt</b> .....	<b>1 192 865</b>	<b>1 276 352</b>	<b>1 380 326</b>	<b>- 6,5</b>	<b>- 13,6</b>	<b>30 686 951</b>	<b>30 774 227</b>	<b>- 87 276</b>	<b>- 0,3</b>
darunter:									
Fehmarn.....	392 418	325 354	415 580	20,6	- 5,6	5 579 787	5 869 815	- 290 028	- 4,9
Rostock.....	162 624	132 151	147 532	23,1	10,2	3 288 193	3 186 335	101 858	3,2
Norden.....	96 696	123 243	90 216	- 21,5	7,2	2 636 425	2 580 003	56 422	2,2
Norderney.....	85 032	111 997	79 395	- 24,1	7,1	2 321 262	2 260 497	60 765	2,7
Dagebüll.....	76 721	70 669	75 522	8,6	1,6	1 602 273	1 616 458	- 14 185	- 0,9
Borkum.....	55 562	49 410	56 802	12,5	- 2,2	1 107 648	1 083 396	24 252	2,2
Emden.....	55 562	49 410	56 802	12,5	- 2,2	1 107 668	1 083 396	24 272	2,2
Langeoog.....	32 916	35 692	29 059	- 7,8	13,3	1 036 387	980 054	56 333	5,7
Esens.....	29 361	35 377	28 691	- 17,0	2,3	994 760	843 473	151 287	17,9
Amrum, Insel.....	21 802	19 599	21 865	11,2	- 0,3	601 933	606 037	- 4 104	- 0,7
Wangerooge.....	21 744	22 631	15 422	- 3,9	41,0	682 626	720 194	- 37 568	- 5,2
Lübeck.....	19 709	13 669	20 227	44,2	- 2,6	454 856	445 075	9 781	2,2
List (Sylt).....	18 916	1 660	18 384	1 039,5	2,9	474 229	480 840	- 6 611	- 1,4
Sassnitz.....	12 481	10 332	16 933	20,8	- 26,3	302 598	302 850	- 252	- 0,1
Juist.....	11 676	11 284	9 903	3,5	17,9	337 451	313 899	23 552	7,5
Wittmund.....	10 872	11 362	9 993	- 4,3	8,8	332 308	387 355	- 55 047	- 14,2
Neuharlingersiel.....	10 739	13 264	9 753	- 19,0	10,1	421 023	407 276	13 747	3,4
Pellworm.....	10 532	8 920	11 791	18,1	- 10,7	154 536	198 099	- 43 563	- 22,0
Nordstrand.....	10 532	8 920	11 791	18,1	- 10,7	147 338	198 099	- 50 761	- 25,6
Helgoland.....	10 417	1 034	10 036	907,4	3,8	719 579	674 222	45 357	6,7
davon:									
<b>eingestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>603 362</b>	<b>636 626</b>	<b>688 196</b>	<b>- 5,2</b>	<b>- 12,3</b>	<b>15 382 517</b>	<b>15 452 810</b>	<b>- 70 293</b>	<b>- 0,5</b>
darunter:									
Fehmarn.....	198 038	162 866	208 001	21,6	- 4,8	2 846 144	2 971 757	- 125 613	- 4,2
Rostock.....	80 241	65 917	73 331	21,7	9,4	1 642 717	1 591 163	51 554	3,2
Norden.....	58 161	57 865	53 980	0,5	7,7	1 318 885	1 297 167	21 718	1,7
Dagebüll.....	46 929	34 104	46 088	37,6	1,8	816 423	835 820	- 19 397	- 2,3
Norderney.....	34 793	58 909	32 832	- 40,9	6,0	1 161 207	1 122 149	39 058	3,5
Borkum.....	27 781	24 705	28 401	12,5	- 2,2	553 824	541 130	12 694	2,3
Emden.....	27 781	24 705	28 401	12,5	- 2,2	553 844	542 266	11 578	2,1
Esens.....	17 600	16 386	17 219	7,4	2,2	498 595	417 815	80 780	19,3
Langeoog.....	15 222	19 151	11 656	- 20,5	30,6	518 671	494 308	24 363	4,9
Wangerooge.....	10 872	11 396	6 460	- 4,6	68,3	342 402	368 698	- 26 296	- 7,1
Lübeck.....	9 662	7 030	10 649	37,4	- 9,3	229 764	228 761	1 003	0,4
List (Sylt).....	8 193	830	7 883	887,1	3,9	233 516	235 840	- 2 324	- 1,0
Amrum, Insel.....	8 179	10 359	8 254	- 21,0	- 0,9	295 477	304 061	- 8 584	- 2,8
Wittmund.....	7 265	4 900	6 758	48,3	7,5	163 509	184 276	- 20 767	- 11,3
Sassnitz.....	6 455	5 250	5 938	23,0	8,7	147 540	147 335	205	0,1
Neuharlingersiel.....	6 362	5 981	6 306	6,4	0,9	211 650	203 963	7 687	3,8
Pellworm.....	5 266	4 460	5 066	18,1	3,9	77 268	99 259	- 21 991	- 22,2
Nordstrand.....	5 266	4 460	6 725	18,1	- 21,7	70 070	98 840	- 28 770	- 29,1
Helgoland.....	4 456	504	4 315	784,1	3,3	357 334	335 972	21 362	6,4
Baltrum.....	3 844	-	3 769	X	2,0	115 592	92 897	22 695	24,4
<b>ausgestiegene Passagiere</b>									
<b>Zusammen</b> .....	<b>589 503</b>	<b>639 726</b>	<b>692 130</b>	<b>- 7,9</b>	<b>- 14,8</b>	<b>15 304 434</b>	<b>15 321 417</b>	<b>- 16 983</b>	<b>- 0,1</b>
darunter:									
Fehmarn.....	194 380	162 488	207 579	19,6	- 6,4	2 733 643	2 898 058	- 164 415	- 5,7
Rostock.....	82 383	66 234	74 201	24,4	11,0	1 645 476	1 595 172	50 304	3,2
Norderney.....	50 239	53 088	46 563	- 5,4	7,9	1 160 055	1 138 348	21 707	1,9
Norden.....	38 535	65 378	36 236	- 41,1	6,3	1 317 540	1 282 836	34 704	2,7
Dagebüll.....	29 792	36 565	29 434	- 18,5	1,2	785 850	780 638	5 212	0,7
Borkum.....	27 781	24 705	28 401	12,5	- 2,2	553 824	542 266	11 558	2,1
Emden.....	27 781	24 705	28 401	12,5	- 2,2	553 824	541 130	12 694	2,3
Langeoog.....	17 694	16 541	17 403	7,0	1,7	517 716	485 746	31 970	6,6
Amrum, Insel.....	13 623	9 240	13 611	47,4	0,1	306 456	301 976	4 480	1,5
Esens.....	11 761	18 991	11 472	- 38,1	2,5	496 165	425 658	70 507	16,6
Wangerooge.....	10 872	11 235	8 962	- 3,2	21,3	340 224	351 496	- 11 272	- 3,2
List (Sylt).....	10 723	830	10 501	1 191,9	2,1	240 713	245 000	- 4 287	- 1,7
Lübeck.....	10 047	6 639	9 578	51,3	4,9	225 092	216 314	8 778	4,1
Juist.....	7 928	4 796	6 582	65,3	20,4	170 986	156 366	14 620	9,3
Sassnitz.....	6 026	5 082	10 995	18,6	- 45,2	155 058	155 515	- 457	- 0,3
Helgoland.....	5 961	530	5 721	1 024,7	4,2	362 245	338 250	23 995	7,1
Nordstrand.....	5 266	4 460	5 066	18,1	3,9	77 268	99 259	- 21 991	- 22,2
Pellworm.....	5 266	4 460	6 725	18,1	- 21,7	77 268	98 840	- 21 572	- 21,8
Dornum.....	4 935	3 308	3 800	49,2	29,9	125 161	108 092	17 069	15,8
Cuxhaven.....	4 844	514	4 684	842,4	3,4	206 967	240 256	- 33 289	- 13,9

### 3 Schiffsbewegungen

#### 3.1 In deutschen Häfen ein- bzw. ausgelaufenen Schiffe nach Schiffsmerkmalen und Schiffsarten

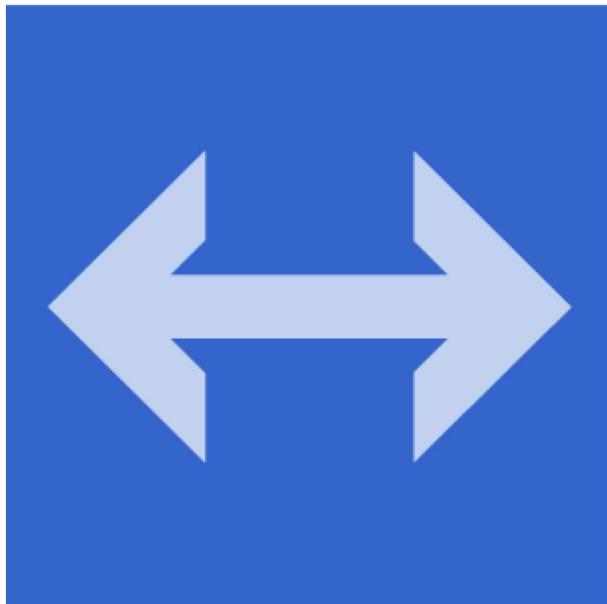
Merkmal ----- Schiffsart	2018	2018	2017	Veränderung gegenüber		Januar bis Dezember				
	Dezember	November	Dezember	Vormonat	Vorjahres-	2018	2017	Veränderung gegenüber		
					monat			Vorjahreszeitraum	absolut	%
				%						
<b>Anzahl Schiffsbewegungen</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>7 842</b>	<b>7 885</b>	<b>8 443</b>	<b>- 0,5</b>	<b>- 7,1</b>	<b>122 933</b>	<b>124 578</b>	<b>- 1 645</b>	<b>- 1,3</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>6 760</b>	<b>6 868</b>	<b>7 419</b>	<b>- 1,6</b>	<b>- 8,9</b>	<b>96 850</b>	<b>99 351</b>	<b>- 2 501</b>	<b>- 2,5</b>	
Tankschiff .....	355	389	357	- 8,7	- 0,6	4 336	4 866	- 530	- 10,9	
Schüttgutfrachtschiff .....	168	182	349	- 7,7	- 51,9	3 230	4 847	- 1 617	- 33,4	
Containerschiff .....	606	625	1 041	- 3,0	- 41,8	10 999	13 377	- 2 378	- 17,8	
Spezialfrachtschiff .....	-	1	11	- 100,0	- 100,0	64	138	- 74	- 53,6	
Stückgutfrachtschiff .....	920	1 051	823	- 12,5	11,8	12 223	11 994	229	1,9	
Ro-Ro-Schiff .....	4 520	4 401	4 694	2,7	- 3,7	63 739	62 102	1 637	2,6	
Fahrzeugtransportschiff .....	174	194	143	- 10,3	21,7	2 039	1 967	72	3,7	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	1	5	-	- 80,0	X	36	7	29	414,3	
Offshore-Fahrzeug .....	16	20	1	- 20,0	1 500,0	184	53	131	247,2	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>1 066</b>	<b>976</b>	<b>999</b>	<b>9,2</b>	<b>6,7</b>	<b>25 132</b>	<b>24 088</b>	<b>1 044</b>	<b>4,3</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	1 053	968	993	8,8	6,0	24 485	23 521	964	4,1	
Kreuzfahrtschiff .....	13	8	6	62,5	116,7	647	567	80	14,1	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>16</b>	<b>41</b>	<b>25</b>	<b>- 61,0</b>	<b>- 36,0</b>	<b>951</b>	<b>1 139</b>	<b>- 188</b>	<b>- 16,5</b>	
<b>Bruttoraumzahl in 1 000</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>53 704</b>	<b>55 407</b>	<b>78 432</b>	<b>- 3,1</b>	<b>- 31,5</b>	<b>909 391</b>	<b>1 028 398</b>	<b>- 119 007</b>	<b>- 11,6</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>53 122</b>	<b>54 801</b>	<b>77 768</b>	<b>- 3,1</b>	<b>- 31,7</b>	<b>861 505</b>	<b>984 829</b>	<b>- 123 324</b>	<b>- 12,5</b>	
Tankschiff .....	3 397	3 821	3 857	- 11,1	- 11,9	42 545	45 369	- 2 824	- 6,2	
Schüttgutfrachtschiff .....	4 051	3 902	4 110	3,8	- 1,4	47 909	52 870	- 4 960	- 9,4	
Containerschiff .....	31 833	32 071	51 924	- 0,7	- 38,7	562 232	660 673	- 98 441	- 14,9	
Spezialfrachtschiff .....	-	2	51	- 100,0	- 100,0	248	767	- 519	- 67,7	
Stückgutfrachtschiff .....	2 439	2 356	2 605	3,5	- 6,4	29 889	35 480	- 5 591	- 15,8	
Ro-Ro-Schiff .....	4 070	4 629	9 449	- 12,1	- 56,9	93 415	112 053	- 18 638	- 16,6	
Fahrzeugtransportschiff .....	7 263	7 930	5 678	- 8,4	27,9	84 387	77 361	7 026	9,1	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	1	6	-	- 83,5	X	94	10	84	853,8	
Offshore-Fahrzeug .....	68	85	93	- 20,0	- 27,4	785	247	538	217,5	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>504</b>	<b>525</b>	<b>371</b>	<b>- 4,1</b>	<b>35,7</b>	<b>45 533</b>	<b>40 309</b>	<b>5 224</b>	<b>13,0</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	35	29	53	20,8	- 34,6	5 335	4 033	1 302	32,3	
Kreuzfahrtschiff .....	469	496	318	- 5,5	47,5	40 198	36 276	3 922	10,8	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>78</b>	<b>81</b>	<b>293</b>	<b>- 3,3</b>	<b>- 73,3</b>	<b>2 352</b>	<b>3 260</b>	<b>- 908</b>	<b>- 27,8</b>	
<b>Tragfähigkeit (tdw) in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>54 693</b>	<b>55 849</b>	<b>84 521</b>	<b>- 2,1</b>	<b>- 35,3</b>	<b>911 159</b>	<b>1 069 954</b>	<b>- 158 794</b>	<b>- 14,8</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>54 516</b>	<b>55 684</b>	<b>84 088</b>	<b>- 2,1</b>	<b>- 35,2</b>	<b>902 844</b>	<b>1 060 023</b>	<b>- 157 179</b>	<b>- 14,8</b>	
Tankschiff .....	5 352	6 056	6 014	- 11,6	- 11,0	67 243	72 248	- 5 006	- 6,9	
Schüttgutfrachtschiff .....	7 091	6 796	7 082	4,3	0,1	83 296	91 363	- 8 067	- 8,8	
Containerschiff .....	34 184	34 626	60 375	- 1,3	- 43,4	632 697	760 111	- 127 414	- 16,8	
Spezialfrachtschiff .....	-	2	69	- 100,0	- 100,0	343	1 138	- 795	- 69,8	
Stückgutfrachtschiff .....	3 372	3 266	3 563	3,3	- 5,4	41 147	48 811	- 7 664	- 15,7	
Ro-Ro-Schiff .....	1 846	2 085	4 553	- 11,5	- 59,5	45 570	55 416	- 9 846	- 17,8	
Fahrzeugtransportschiff .....	2 589	2 746	2 362	- 5,7	9,6	31 440	30 727	713	2,3	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	2	8	-	- 72,6	X	190	19	171	904,1	
Offshore-Fahrzeug .....	80	100	69	- 20,0	16,4	917	190	727	383,6	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>87</b>	<b>68</b>	<b>111</b>	<b>28,9</b>	<b>- 21,4</b>	<b>5 419</b>	<b>6 075</b>	<b>- 656</b>	<b>- 10,8</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	16	10	70	67,7	- 77,0	839	1 023	- 183	- 17,9	
Kreuzfahrtschiff .....	71	58	40	22,4	75,6	4 580	5 052	- 473	- 9,4	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>90</b>	<b>98</b>	<b>322</b>	<b>- 8,4</b>	<b>- 72,2</b>	<b>2 896</b>	<b>3 856</b>	<b>- 960</b>	<b>- 24,9</b>	
<b>Ein-/ausgeladene Güter in 1 000 t</b>										
<b>Insgesamt</b> .....	<b>23 432</b>	<b>26 303</b>	<b>24 591</b>	<b>- 10,9</b>	<b>- 4,7</b>	<b>296 495</b>	<b>298 525</b>	<b>- 2 030</b>	<b>- 0,7</b>	
<b>Schiffe überwiegend zur Güterbeförderung</b> .....	<b>23 401</b>	<b>26 276</b>	<b>24 524</b>	<b>- 10,9</b>	<b>- 4,6</b>	<b>295 428</b>	<b>297 611</b>	<b>- 2 183</b>	<b>- 0,7</b>	
Tankschiff .....	3 495	4 942	3 997	- 29,3	- 12,6	44 740	47 032	- 2 292	- 4,9	
Schüttgutfrachtschiff .....	4 903	5 296	5 165	- 7,4	- 5,1	58 854	63 444	- 4 589	- 7,2	
Containerschiff .....	9 880	10 084	10 233	- 2,0	- 3,5	124 577	122 357	2 220	1,8	
Spezialfrachtschiff .....	1	6	47	- 74,6	- 96,9	253	484	- 231	- 47,8	
Stückgutfrachtschiff .....	2 134	1 998	1 708	6,8	24,9	22 357	21 346	1 012	4,7	
Ro-Ro-Schiff .....	2 371	3 300	3 026	- 28,2	- 21,6	38 889	38 202	687	1,8	
Fahrzeugtransportschiff .....	578	599	340	- 3,5	69,9	5 356	4 704	652	13,9	
Trockenfrachtlichter/-schute .....	0	2	-	- 99,1	X	138	16	122	770,2	
Offshore-Fahrzeug .....	39	49	8	- 21,6	369,5	263	27	236	870,0	
<b>Schiffe überwiegend zur Personenbeförderung</b> .....	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	
Fahrgastschiff (ohne Kreuzfahrtschiff) .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
Kreuzfahrtschiff .....	-	-	-	X	X	-	-	-	X	
<b>Sonstige Schiffsarten</b> .....	<b>32</b>	<b>27</b>	<b>67</b>	<b>16,1</b>	<b>- 52,8</b>	<b>1 067</b>	<b>913</b>	<b>154</b>	<b>16,8</b>	

## Anhang: Einheitliches Güterverzeichnis der Verkehrsstatistiken (NST-2007)

Das einheitliche Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics 2007, NST-2007) wird seit dem Berichtsjahr 2008 von Eurostat verwendet. Zuvor fand die Gütersystematik NST/R (Standard Goods Nomenclature for Transport Statistics / revised) Anwendung, die eine tiefere Darstellung ermöglichte.

Güterart	Bezeichnung	Güterart	Bezeichnung
<b>01</b>	<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft sowie der Fischerei</b>	<b>10</b>	<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>
01.1	Getreide	10.1	Roheisen, Stahl, Ferrolegierungen
01.2	Kartoffeln	10.2	NE-Metalle, Halbzeug
01.3	Zückerrüben	10.3	Rohre
01.4	Obst und Gemüse	10.4	Stahl- und Leichtmetallbauerzeugnisse
01.5	Forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10.5	Heizkessel, Waffen, sonst. Metallerzeugnisse
01.6	Pflanzen und Blumen	<b>11</b>	<b>Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.</b>
01.7	Andere Erzeugnisse pflanzlichen Ursprungs	11.1	Land- und forstwirtschaftliche Maschinen
01.8	Lebende Tiere	11.2	Haushaltsgeräte (weiße Waren)
01.9	Rohe Milch	11.3	Büromaschinen, EDV-Geräte u. -einrichtungen
01.A	Andere Erzeugnisse tierischen Ursprungs	11.4	Geräte der Elektrizitätserzeugung und -verteilung
01.B	Fische und Fischereierzeugnisse	11.5	Elektronische Bauelemente
<b>02</b>	<b>Kohle, rohes Erdöl und Erdgas</b>	11.6	Rundfunk- und Fernsehgeräte (Braune Ware)
02.1	Kohle	11.7	Medizin-, Mess- und Steuerungstechnische Erzeugnisse
02.2	Erdöl	11.8	Sonstige Maschinen
02.3	Erdgas	<b>12</b>	<b>Fahrzeuge</b>
<b>03</b>	<b>Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse</b>	12.1	Erzeugnisse der Automobilindustrie
03.1	Eisenerze	12.2	Sonstige Fahrzeuge
03.2	NE-Metallerze	<b>13</b>	<b>Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.</b>
03.3	Düngemittelminerale	13.1	Möbel
03.4	Salz, Natriumchlorid, Meerwasser	13.2	Sonstige Erzeugnisse
03.5	Steine und Erden, Sand, Kies, Ton, Torf	<b>14</b>	<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>
03.6	Uran- und Thoriumerze	14.1	Hausmüll und kommunale Abfälle
<b>04</b>	<b>Nahrungs- und Genussmittel</b>	14.2	Sonstige Abfälle und Sekundärrohstoffe
04.1	Fleisch, Häute, Felle	<b>15</b>	<b>Post, Pakete</b>
04.2	Verarbeitete Fische und Fischereierzeugnisse	15.1	Post
04.3	Verarbeitetes Obst und Gemüse	15.2	Pakete, Päckchen
04.4	Öle und Fette	<b>16</b>	<b>Geräte und Material für die Güterbeförderung</b>
04.5	Milch, Milcherzeugnisse, Speiseeis	16.1	Leere Container und Wechselbehälter
04.6	Stärke, Stärkeerzeugnisse, Futtermittel	16.2	Paletten, Verpackungsmaterial
04.7	Getränke	<b>17</b>	<b>Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter</b>
04.8	Sonst. Nahrungsmittel (außer im Paketdienst u. Sammelgut)	17.1	Privates Umzugsgut
04.9	Sonst. Nahrungsmittel (im Paketdienst oder als Sammelgut)	17.2	Gepäckstücke
<b>05</b>	<b>Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren</b>	17.3	Fahrzeuge in Reparatur
05.1	Textilien	17.4	Ausrüstungen, Gerüste
05.2	Bekleidung und Pelzwaren	17.5	Sonstige nichtmarktbestimmte Güter
05.3	Leder und Lederwaren	<b>18</b>	<b>Sammelgut</b>
<b>06</b>	<b>Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse</b>	18.0	Sammelgut
06.1	Holz-, Kork- und Flechtwaren	<b>19</b>	<b>Gutart unbekannt</b>
06.2	Papier, Pappe und -waren	19.1	Nicht identifizierbare Güter in Containern
06.3	Druckerzeugnisse, bespielte Ton-, Bild u. Datenträger	19.2	Sonstige nicht identifizierbare Güter
<b>07</b>	<b>Kokerei- und Mineralölerzeugnisse</b>	<b>20</b>	<b>Sonstige Güter a.n.g.</b>
07.1	Kokereierzeugnisse	20.0	Sonstige Güter
07.2	Flüssige Mineralölerzeugnisse		
07.3	Gasförmige oder verdichtete Mineralölerzeugnisse		
07.4	Feste oder wachsartige Mineralölerzeugnisse		
<b>08</b>	<b>Chemische Erzeugnisse etc.</b>		
08.1	Chemische Grundstoffe (mineralisch)		
08.2	Chemische Grundstoffe (organisch)		
08.3	Stickstoffverbindungen, Düngemittel		
08.4	Basiskunststoffe, Kautschuk		
08.5	Pharmazeutische Erzeugnisse		
08.6	Gummi- oder Kunststoffwaren		
08.7	Spalt- und Brutstoffe		
<b>09</b>	<b>Sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)</b>		
09.1	Glas, Porzellan, keramische Erzeugnisse		
09.2	Zement, Kalk, gebrannter Gips		
09.3	Sonst. Baumaterialien und -erzeugnisse		

# Seeverkehrsstatistik



2019

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 27/06/2019

Ihr Kontakt zu uns:

<https://www.destatis.de/DE/Service/Kontakt/Kontakt.html>

Telefon:+49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2019

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Kurzfassung

<b>1 Allgemeine Angaben zur Statistik</b>	<b>Seite 3</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Seeverkehrsstatistik (EVAS 46331)</li><li>• <i>Berichtszeitraum</i>: Kalendermonat, Jahr</li><li>• <i>Erhebungstermin</i>: laufend</li><li>• <i>Periodizität</i>: monatlich</li><li>• <i>Erhebungsgesamtheit</i>: Be- oder Entladungsvorgänge von Schiffen, deren Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet; ein- und ausgestiegene Passagiere</li><li>• <i>Erhebungseinheiten</i>: Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden</li></ul>	
<b>2 Inhalte und Nutzerbedarf</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Erhebungsinhalte</i>: Seegüterumschlag in deutschen Seehäfen; Güterbeförderung über See; Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste</li><li>• <i>Zweck der Statistik</i>: Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller, bundesweit vergleichbarer Daten bezüglich des Seegüterumschlags und der -beförderung sowie der Fahrgastzahl in deutschen Seehäfen</li><li>• <i>Hauptnutzer der Statistik</i>: Reederei- und Hafenverbände, Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur, EUROSTAT, Institute.</li></ul>	
<b>3 Methodik</b>	<b>Seite 4</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Art der Datengewinnung</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen gehen mittels "Zählkarte" oder direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) an die Statistischen Landesämter</li><li>• <i>Erhebungsinstrumente und Berichtsweg</i>: Angaben von Auskunftspflichtigen werden an Übermittlungsstellen (i. d. R. Hafenverwaltungen) übergeben bzw. von diesen direkt erhoben; Weiterleitung an das jeweilige Statistische Landesamt und von dort an das Statistische Bundesamt</li><li>• <i>Dokumentation des Fragebogens</i>: siehe Anhang</li></ul>	
<b>4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit</b>	<b>Seite 5</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Nicht-stichprobenbedingte Fehler</i>: Inkonsistenzen werden mittels maschineller Plausibilitätsprüfung erkannt und ggf. korrigiert. Bei fehlenden Angaben erfolgt durch Experten eine sinnvolle Schätzung.</li><li>• <i>Gesamtbewertung</i>: Grundsätzlich sind Ergebnisse als sehr genau anzusehen, da es sich um eine "Totalerhebung" handelt. Im innerdeutschen Verkehr treten allerdings zum Teil Differenzen zwischen Versand- und Empfangsmeldungen auf.</li></ul>	
<b>5 Aktualität und Pünktlichkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Zeitspanne zwischen Berichtszeitraum und dem ersten Veröffentlichungstermin</i>: Endgültige Ergebnisse ca. 3 Monate nach Ende des Referenzzeitraums.</li></ul>	
<b>6 Vergleichbarkeit</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Zum Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt, die eine gröbere Gliederung der Daten beinhaltet.</li><li>• Zum Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird ausschließlich in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen.</li></ul>	
<b>7 Kohärenz</b>	<b>Seite 6</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Die Seeverkehrsstatistik ist ein wichtiger Baustein der Verkehrsstatistik, überschneidet sich aber nicht hinsichtlich ihrer Merkmale mit anderen Land- und Luftverkehrsträgern.</li></ul>	
<b>8 Verbreitung und Kommunikation</b>	<b>Seite 7</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Publikationswege</i>: Monatsergebnisse in der <a href="#">Fachserie 8 / Reihe 5</a></li><li>• <i>Kontaktinformation</i>: <a href="#">Kontaktformular</a></li><li>• Veröffentlichung der Daten in Genesis-Online.</li></ul>	
<b>9 Sonstige fachstatistische Hinweise</b>	<b>Seite 7</b>
..	

# 1 Allgemeine Angaben zur Statistik

## 1.1 Grundgesamtheit

Unter "Seeverkehr" sind sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See)Schiffen in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Die "See" wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Erfasst werden Schiffe mit einem Raumgehalt von mindestens 100 Bruttoreaumzahl (BRZ). Unberücksichtigt bleiben dabei Fischereifahrzeuge und Fischverarbeitungsschiffe, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper, Schubschiffe, Schwimmbagger, Forschungs-/Vermessungsschiffe, Kriegsschiffe und Schiffe, die ausschließlich zu nichtkommerziellen Zwecken verwendet werden sowie zu Bunker-, Versorgungs-, Reparaturfahrten u. ä.

## 1.2 Statistische Einheiten (Darstellungs- und Erhebungseinheiten)

Bei in Häfen ein- und auslaufenden Schiffen alle Ein- und Ausladungen von Gütern bzw. Ein- und Ausstiege von Passagieren, die ihre Reise dort beginnen oder beenden.

## 1.3 Räumliche Abdeckung

Bundesgebiet, Bundesländer, Küstengebiete, Häfen, NUTS-3-Regionen.

## 1.4 Berichtszeitraum/-zeitpunkt

Kalendermonat, Jahr.

## 1.5 Periodizität

Monatlich.

## 1.6 Rechtsgrundlagen und andere Vereinbarungen

- *Europäische Union*: Verordnung (2012/186/EU) zur Änderung der Richtlinie 2009/42/EG des Europäischen Parlaments und des Rates über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs.
- *Bundesrecht*: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in Verbindung mit dem Bundesstatistikgesetz (BStatG).

Den Wortlaut der nationalen Rechtsvorschriften in der jeweils geltenden Fassung finden Sie unter <https://www.gesetze-im-internet.de>.

- Keine Rechtsgrundlage aus Landesrecht und keine sonstige Rechtsgrundlage.

## 1.7 Geheimhaltung

### 1.7.1 Geheimhaltungsvorschriften

Die erhobenen Einzelangaben werden nach § 16 BStatG grundsätzlich geheim gehalten. Nur in den ausdrücklich gesetzlich geregelten Ausnahmefällen dürfen Einzelangaben übermittelt werden. Eine Übermittlung der erhobenen Einzelangaben ist nach § 28 VerkStatG in Verbindung mit § 16 Abs. 4 BStatG an oberste Bundes- oder Landesbehörden sowie an von diesen obersten Bundes- und Landesbehörden beauftragte Gutachter in Form von Tabellen mit statistischen Ergebnissen zulässig, auch soweit Tabellenfelder nur einen einzigen Fall ausweisen.

Die Ergebnisse der Erhebung dürfen nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

Nach § 16 Abs. 6 BStatG ist es auch zulässig, den Hochschulen oder sonstigen Einrichtungen mit der Aufgabe unabhängiger wissenschaftlicher Forschung für die Durchführung wissenschaftlicher Vorhaben Einzelangaben dann zur Verfügung zu stellen, wenn diese so anonymisiert sind, dass sie nur mit einem unverhältnismäßig großen Aufwand an Zeit, Kosten und Arbeitskraft dem Befragten oder Betroffenen zugeordnet werden können. Die Pflicht zur Geheimhaltung besteht auch für Personen, die Empfänger von Einzelangaben sind.

### 1.7.2 Geheimhaltungsverfahren

Es werden keine regional tiefer gehende als Hafenergebnisse veröffentlicht. Ein Geheimhaltungsverfahren ist daher nicht erforderlich, da die Ergebnisse der Erhebung nach §29 Absatz 3 VerkStatG nach Häfen veröffentlicht werden dürfen, auch soweit sie Einzelangaben enthalten, wenn der Name der auskunftspflichtigen Unternehmen nicht veröffentlicht wird.

## 1.8 Qualitätsmanagement

### 1.8.1 Qualitätssicherung

Kontinuierlicher Informationsaustausch mit Statistischen Landesämtern und ausgewählten Häfen

### 1.8.2 Qualitätsbewertung

Da die Seeschiffahrtsstatistik eine Totalerhebung ist, kann zunächst von einer hohen Qualität der Daten ausgegangen werden.

Qualitätsprobleme treten zum Teil im innerdeutschen Seeverkehr auf (Verkehr zwischen zwei deutschen Seehäfen), der mengenmäßig aber keine große Rolle spielt (unter 3% des Gesamtumschlags). Die Versandmeldungen eines Hafens zu

einem Zielhafen und die Empfangsmeldungen des entsprechenden Zielhafens stimmen manchmal nicht überein. Trotz aller Bemühungen ist es nicht immer möglich, die Fehlerquelle zu erkennen und zu beseitigen.

Das unter 3.3 aufgeführte Verfahren zur Schätzung von Containerinhalten führt zu Schätzfehlern in unbekanntem Umfang.

## 2 Inhalte und Nutzerbedarf

### 2.1 Inhalte der Statistik

#### 2.1.1 Inhaltliche Schwerpunkte der Statistik

In der Seeverkehrsstatistik wird der **Seegüterumschlag** in deutschen Seehäfen und die **Güterbeförderung** über See erfasst. Beim Güterumschlag werden im Unterschied zur Beförderung die Transporte zwischen deutschen Seehäfen in beiden beteiligten Häfen, also zweifach, gezählt. Zusätzlich wird seit dem Jahr 2000 auch die Zahl der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste sowie deren Zu- und Ausstiegshäfen erhoben. Ab 2004 werden gemäß europäischen Anforderungen separate Nachweise von Kreuzfahrtschiffen und deren Passagiere vorgenommen.

Erhebungsmerkmale sind:

- zum Schiff und zur Fahrt: Meldehafen, Schiffsart, Flagge des Schiffes, Bruttoreaumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes, Ankunfts-/Abgangsdatum, Anzahl der Fahrten.
- zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Güterart, Menge in Tonnen, Ladungsart, Stückzahl der Ladeeinheiten, Ein-/Ausladehafen.
- zu den zu- und ausgestiegenen Personen: Anzahl der Personen, Zu-/Ausstiegshafen.

#### 2.1.2 Klassifikationssysteme

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende einheitlich geregelte Klassifikationen verwendet:

- NST-2007: Einheitliches Güterverzeichnis aller Verkehrsstatistiken
- NUTS: Die Systematik der Gebietseinheiten für die amtliche Statistik (frz.: Nomenclature des unités territoriales statistiques) ist eine hierarchische Gliederung zur eindeutigen Identifizierung regionaler Gebietseinheiten in den Mitgliedstaaten der Europäischen Union, den aktuellen Beitrittskandidaten zur EU-Erweiterung sowie den Ländern der European Free Trade Association (EFTA).

#### 2.1.3 Statistische Konzepte und Definitionen

Dezentrale Erhebung durch die Statistischen Landesämter mit einer Abdeckung von 100%.

### 2.2 Nutzerbedarf

Ziel der Statistik ist die Ermittlung des Seegüterumschlags und der ein- und ausgestiegenen Fahrgäste in deutschen Seehäfen sowie die Erfassung der Güterbeförderung über See. Die Ergebnisse dienen der Gewinnung zuverlässiger, umfassender, differenzierter, aktueller und bundesweit sowie EU-weit vergleichbarer Daten und damit u. a. als Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen und Maßnahmen der obersten Verkehrsbehörden des Bundes und der Länder sowie von EU-Institutionen. Insbesondere verkehrspolitische Planungen und Maßnahmen sowie wirtschaftliche und rechtliche Regelungen im Seeverkehr basieren auf fundierten Kenntnissen über Menge und Struktur der in deutschen Seehäfen umgeschlagenen Güter bzw. der Zahl der ein- und ausgestiegenen Passagiere.

Zu den Hauptnutzern der Statistik zählen in erster Linie Reederei- und Hafenverbände und -vereinigungen. Weitere wichtige Nutzergruppen sind Verbände und Vereinigungen anderer Verkehrsträger sowie für Zwecke der Infrastrukturplanung und Verkehrssteuerung Bundesministerien, insbesondere das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik werden zudem pro Quartal und Jahr an Eurostat geliefert, das diese für die Erstellung europäischer Verkehrsstatistiken nutzt.

### 2.3 Nutzerkonsultation

Die von Seiten der Ministerien oder europäischer Einrichtungen gewünschten Änderungen und Erweiterungen werden über entsprechende Novellierungen von Gesetzen oder Rechtsakten realisiert. Darüber hinaus können Bundesministerien und -behörden, Statistische Landesämter, Vertreter von Verbänden und der Wirtschaft und Wissenschaft ihre Interessen über den vom Statistischen Beirat eingesetzten Fachausschuss "Verkehrs- und Tourismusstatistik" einbringen.

## 3 Methodik

### 3.1 Konzept der Datengewinnung

Auskunftspflichtig sind die Verfrachter, die Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertreter. Für die Durchführung der Statistik werden überwiegend die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, die in ihrem Hafen anfallenden Daten zu sammeln und an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Angaben selbst werden von den Auskunftspflichtigen in nur noch seltenen Fällen über eine sogenannte "Zählkarte" (Papierfragebogen) an die Übermittlungsstellen geliefert. Überwiegend erfolgt eine elektronische Erfassung der benötigten Angaben bei den Hafenverwaltungen. Die Daten werden dann später direkt aus dem betrieblichen Rechnungswesen der Hafenverwaltungen an die Statistischen Landesämter übermittelt. Die

Meldungen der Auskunftspflichtigen enthalten Angaben zum Schiff (Abschnitt 1 des Erhebungsbogens), zur Ankunft (Abschnitt 2), zu den im Meldehafen gelöschten Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 2.2), zu den im Meldehafen ausgestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 2.3), zum Abgang (Abschnitt 3), den im Meldehafen geladenen Gütern und Ladungsarten (Abschnitt 3.2) und den im Meldehafen zugestiegenen Fahrgästen (Abschnitt 3.3).

### **3.2 Vorbereitung und Durchführung der Datengewinnung**

Die Angaben werden von den Auskunftspflichtigen den Übermittlungsstellen übergeben bzw. von diesen direkt erhoben. Zählkarten (Erhebungsbögen) kommen dabei fast nicht mehr zum Einsatz. Danach erfolgt die Weiterleitung an die Statistischen Landesämter, von diesen an das Statistische Bundesamt. Das Statistische Bundesamt stellt aus den Länderdaten Bundesergebnisse zusammen.

Die Zählkarte (Erhebungsbogen) ist am Ende dieses Dokuments zu finden.

### **3.3 Datenaufbereitung (einschl. Hochrechnung)**

Bei der Aufbereitung der Daten werden zur Ermittlung der Containerinhalte ergänzende Schätzverfahren verwandt. Hintergrund dafür ist, dass der Inhalt der Container den auskunftspflichtigen Schiffsführern vielfach nicht bekannt ist. Hinzu kommt, dass eine maschinelle Erfassung der Daten zu den benötigten Containerinhalten trotz der bestehenden Regelungen im Verkehrsstatistikgesetz häufig nicht möglich ist. Die Datenübermittlung erfolgt zwar in elektronischer und maschinenlesbarer Form, viele Auskunftspflichtige stellen die Angaben aber nur in Form der Ladepapiere (Schiffsmanifeste) als PDF-Dokumente für die amtliche Statistik bereit. Diese lassen sich jedoch in der Regel - da nicht standardisiert - nicht automatisiert verarbeiten. Eine laufende manuelle Erfassung und Auswertung dieser Ladepapiere ist aber auf Grund deren Umfangs praktisch unmöglich.

Die Statistischen Landesämter bestimmen daher die Art der in Container beförderten Güter zum Teil mittels Schätzverfahren. In bestimmten zeitlichen Abständen werden dabei unter großem Aufwand die Strukturen von Containerinhalten differenziert nach Fahrtgebieten ermittelt, die dann unverändert für die nächsten Erhebungszeiträume als Schätzbasis für unbekannte Containerinhalte dienen. Dies betrifft je nach Hafen etwa 70% bis 100% aller Container.

### **3.4 Preis- und Saisonbereinigung; andere Analyseverfahren**

Eine Saisonbereinigung wird nicht durchgeführt.

### **3.5 Beantwortungsaufwand**

Zur Entlastung der Auskunftspflichtigen werden für die Ermittlung der benötigten Angaben vielfach die Hafenverwaltungen als Übermittlungsstellen benannt. Dies gilt insbesondere für große Seehäfen, die über eine entsprechende EDV-Ausstattung verfügen. Diese Übermittlungsstellen haben die Aufgabe, aus den bei ihnen ohnehin anfallenden Daten die für die amtliche Statistik benötigten Informationen an das jeweilige Statistische Landesamt zu übermitteln. Die Übermittlung erfolgt dabei mit Hilfe selbst entwickelter Software oder kommerzieller Programme. Art und Form der Übermittlung wird zwischen dem einzelnen Hafen und dem Statistischen Landesamt geregelt.

## **4 Genauigkeit und Zuverlässigkeit**

### **4.1 Qualitative Gesamtbewertung der Genauigkeit**

Grundsätzlich können die Ergebnisse der Seeverkehrstatistik als sehr genau angesehen werden. Zu den zum Teil bestehenden Qualitätsproblemen siehe Abschnitt 1.8.2.

### **4.2 Stichprobenbedingte Fehler**

Da es sich um eine Totalerhebung handelt können stichprobenbedingte Fehler nicht vorkommen.

### **4.3 Nicht-Stichprobenbedingte Fehler**

Es kann grundsätzlich davon ausgegangen werden, dass in den Häfen jeder Be- und Entladevorgang erfasst wird, die Vollständigkeit also gegeben ist. Die Zahl der nicht erfassten Be- und Entladevorgänge dürfte vernachlässigbar gering sein, da die Häfen insbesondere der Gebühren wegen ein großes Eigeninteresse haben, alle Aktivitäten in ihrem Bereich zu registrieren. Ausnahmen kann es geben, wenn die Infrastruktur eines Hafens für den Güterumschlag nicht benötigt wird, wenn also z. B. direkt von einem See- auf ein Binnenschiff oder umgekehrt umgeladen wird.

Zur Prüfung auf Vollständigkeit und Qualität der Einzelangaben werden in den Statistischen Landesämtern und beim Statistischen Bundesamt maschinelle Plausibilitätsprüfungen vorgenommen, durch die offensichtliche Inkonsistenzen erkannt und ggf. maschinell oder manuell korrigiert werden.

### **4.4 Revisionen**

#### **4.4.1 Revisionsgrundsätze**

Es erfolgt keine Revision.

#### **4.4.2 Revisionsverfahren**

Trifft nicht zu.

#### 4.4.3 Revisionsanalysen

Trifft nicht zu.

### 5 Aktualität und Pünktlichkeit

#### 5.1 Aktualität

Die Daten werden tagesaktuell erhoben und monatlich aufbereitet. Der Dateneingang und die Aufbereitung der Daten im Statistischen Bundesamt erfolgt i. d. R. etwa 2,5 Monate nach Beendigung des Referenzzeitraums. Generell sollen endgültige Ergebnisse nach ca. 100 Tagen vorliegen.

#### 5.2 Pünktlichkeit

Gegenwärtig können aufgrund häufig verspäteter Datenlieferungen durch ein Statistisches Landesamt die vorab festgelegten Veröffentlichungstermine nicht immer eingehalten werden. So wurden z. B. 2017 die vorläufigen Termine insgesamt 4 mal überschritten, wobei die Überschreitungsfristen von 2 bis maximal 26 Tagen reichten.

Es wird erwartet, dass sich mit dem Einsatz neuer Erfassungs- und Aufbereitungsprogramme ab Anfang 2019 die Verzögerungen verringern werden.

### 6 Vergleichbarkeit

#### 6.1 Räumliche Vergleichbarkeit

Ab 1990 liegt eine uneingeschränkte räumliche Vergleichbarkeit vor. Vor der Wiedervereinigung beinhaltet die Seeverkehrsstatistik des Statistischen Bundesamtes nur Angaben zur früheren Bundesrepublik Deutschland. Daten zum Seeverkehr der DDR sind in den entsprechenden Publikationen der Staatlichen Zentralverwaltung für Statistik der DDR enthalten, weichen aber hinsichtlich Definitionen und Abgrenzungen oft von den bundesdeutschen Statistiken ab.

#### 6.2 Zeitliche Vergleichbarkeit

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden, insbesondere um der Forderung der EU nach vergleichbaren Statistiken in allen Mitgliedsstaaten gerecht zu werden. Diese Änderungen betrafen sowohl die Definition des Seeverkehrs als auch den Wegfall bzw. das Hinzukommen von Merkmalen. Detaillierte Informationen über die Änderungen können dem Aufsatz "Die neue Seeverkehrsstatistik" in "Wirtschaft und Statistik 9/2000" entnommen werden.

Mit dem Berichtsjahr 2011 wurde die Klassifikation der Gütersystematik auf NST-2007 umgestellt. Eine genaue Vergleichbarkeit mit den Vorjahren ist aufgrund der größeren Gliederung in den einzelnen Abteilungen nicht gegeben.

Mit dem Berichtsjahr 2019 wurde der Binnen-See-Verkehr aus der Seeverkehrsstatistik entfernt und wird nur noch in der Güterverkehrsstatistik der Binnenschifffahrt nachgewiesen. Damit ist eine Addition beider Schifffahrtsstatistiken möglich und es kommt nicht zu Doppelzählungen. Ebenfalls folgt das Statistische Bundesamt damit der europäischen Methodik.

Monatliche Angaben für das frühere Bundesgebiet liegen für 1947-1990 vor, jährliche Angaben für die ehemalige DDR für 1949-1990, monatliche Angaben für Deutschland von 1990 bis heute.

### 7 Kohärenz

#### 7.1 Statistikübergreifende Kohärenz

Neben der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden Daten zum Seeverkehr auch von vielen Seehäfen erhoben und ausgewertet. Dabei ergeben sich z. T. Abweichungen, die hauptsächlich auf zwei Abgrenzungsunterschieden beruhen:

- In den Angaben der Häfen sind oft alle Güterbewegungen auf dem Hafengelände enthalten, auch die von Eisenbahnen auf LKW oder umgekehrt. Die amtliche Seeverkehrsstatistik umfasst dagegen nur Daten von Gütern, die über "Kaikante" bewegt, also von einem Schiff gelöscht oder auf ein solches geladen wurden oder die von einem Binnenschiff direkt auf ein Seeschiff oder umgekehrt verfrachtet worden sind.
- Beim Seegüterumschlag beziehen viele Häfen die Eigengewichte der Ladungsträger mit ein (z. B. die Gewichte von Containern). In der amtlichen Seeverkehrsstatistik werden diese Eigengewichte dagegen bei Angaben zu Beförderungs- oder Umschlagsmenge nicht berücksichtigt, nachrichtlich aber ausgewiesen. 2018 betrug die Summe der Eigengewichte aller Ladungsträger 53,5 Millionen Tonnen, das Gütergewicht 304,7 Millionen Tonnen.

Beide Abgrenzungsunterschiede führen in der Tendenz dazu, dass die von Häfen publizierten Ergebnisse oft über denen der amtlichen Statistik liegen.

#### 7.2 Statistikinterne Kohärenz

Eine direkte Kohärenz besteht zwischen Empfangs- und Versandmeldungen bei Verkehren zwischen deutschen Häfen.

#### 7.3 Input für andere Statistiken

Die Seeverkehrsstatistik stellt einen wichtigen Baustein der Verkehrsstatistiken dar und liefert zusammen mit anderen Verkehrsstatistiken Daten zur Güterbeförderung und zum Personentransport und damit zu den Anteilen der einzelnen

Verkehrsträger (Modal Split). Definitionen und Abgrenzungen innerhalb der Verkehrsstatistiken sind über die europäische Ebene weitestgehend vereinheitlicht.

## **8 Verbreitung und Kommunikation**

### **8.1 Verbreitungswege**

#### **Pressemitteilungen**

Die Pressemitteilungen können über die Webseite [www.destatis.de](http://www.destatis.de) abgerufen werden.

#### **Veröffentlichungen**

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt monatlich aufbereitet, d. h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die Monats- und Jahreshefte werden ab dem Berichtsjahr 2011 als Excel- und Pdf-Dateien online zum kostenlosen Download angeboten. Die Monats- und Jahresergebnisse finden Sie in unserer [Fachserie 8 / Reihe 5](#).

#### **Online-Datenbank**

Auf der Online-Datenbank "Genesis-Online" sind monatliche und jährliche Ergebnisse zu der Seeverkehrsstatistik zu finden.

#### **Zugang zu Mikrodaten**

Mikrodaten sind nicht verfügbar.

#### **Sonstige Verbreitungswege**

Entfällt

### **8.2 Methodenpapiere/Dokumentation der Methodik**

Entfällt

### **8.3 Richtlinien der Verbreitung**

#### **Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugriff auf den Veröffentlichungskalender**

Entfällt

#### **Zugangsmöglichkeiten der Nutzer/-innen**

Zugang über die [Website](#) des Statistischen Bundesamtes.

## **9 Sonstige fachstatistische Hinweise**

Entfällt

Name des Amtes  
 Org. Einheit  
 Straße + Hausnummer  
 PLZ, Ort

## Seeverkehrserhebung

Bezeichnung und Anschrift der/des Auskunftspflichtigen

Bezeichnung und Anschrift der Übermittlungsstelle

Schiffsname

Unterscheidungssignal

Rechtsgrundlage und weitere rechtliche Hinweise finden Sie auf dem Informationsblatt zur Seeverkehrserhebung. Bitte beachten Sie bei der Beantwortung der Fragen die Erläuterungen zu [1] bis [5] auf Seite 2 dieser Unterlage.

Eintragungen bitte nur in den **weißen** Feldern vornehmen.

Gültig ab Januar 200X

Bei Rückfragen erreichen Sie uns unter: Telefon XXXXX - Durchwahl

Ansprechpartner/-in:

Herr XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Frau XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX - XXXX

Telefax: XXXXXXXXXXX - XXXXX

E-Mail: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX@XXXXXXXXX.de

Ansprechpartner/-in für Rückfragen (freiwillige Angabe)

Name:

Telefon oder E-Mail:

### Meldehafen

1-5  
Meldehafenummer

0 6-11  
Laufende Nummer

#### 1 Angaben zum Schiff

Schiffsart

 12-13

Tragfähigkeit (tdw)

 18-23

Flagge [1]

 14-17

Bruttoreaumzahl

 24-29

#### 2 Ankunft

1 30

##### 2.1 Ankunftsdatum und Reihenfahrten

Angekommen am

 31-32 33-36  
Tag Monat Jahr

Bei Reihenfahrten [2]  
Anzahl der Fahrten  
im Monat

 37-39

##### 2.2 Im Meldehafen gelöschte Güter, Ladungsarten und Ladeeinheiten (LA)

Gütergruppe	Güterart	Menge in Tonnen [3]	LA Code [4]	Anzahl der Ladeeinheiten [5]	Einladehafen	Hafen-Nr.
40 - 42		43 - 48	49 - 50	51 - 55		56 - 60
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>				

##### 2.3 Im Meldehafen ausgestiegene Fahrgäste

Anzahl der Fahrgäste	Zustiegshafen	Hafen-Nr.
61 - 66		67 - 71
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

