

# Verkehr

## Verkehrsunfälle



## Januar 2020

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen am 29. April 2020  
Artikelnummer: 2080700201014

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

**Tabellenteil****1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**

|      |   |    |
|------|---|----|
| 1.1  | Zeitreihen .....  | 5  |
| 1.2  | Nach Straßenkategorien und Ortslagen.....                       | 6  |
| 1.3  | Nach Unfalltypen und Ortslagen .....                            | 8  |
| 1.4  | Nach Unfallarten und Ortslagen .....                            | 9  |
| 1.5  | Nach Tagesdatum und Ortslage .....                              | 10 |
| 1.6  | Nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....             | 12 |
| 1.7  | Nach Ländern .....  | 16 |
| 1.8  | Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen.....             | 18 |
| 1.9  | Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern ..... | 19 |
| 1.10 | In ausgewählten Städten .....                                   | 20 |
| 1.11 | Übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen .....                 | 22 |

**2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr**

|     |  |    |
|-----|--|----|
| 2.1 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....                               | 23 |
| 2.2 | Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht ..... | 27 |
| 2.3 | Nach Altersgruppen und Geschlecht .....                              | 31 |

**3 An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger**

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 3.1 | Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung .....   | 33 |
| 3.2 | Beteiligte an Unfällen mit Personenschaden nach Art der Verkehrsbeteiligung und Altersgruppen ..... | 35 |
| 3.3 | Hauptverursacher nach Art der Verkehrsbeteiligung .....   | 36 |

**4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen**

|     |   |    |
|-----|---|----|
| 4.1 | Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden ..... | 40 |
| 4.2 | Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen .....       | 41 |

## Erläuterungen zur Straßenverkehrsunfallstatistik

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das "Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle" vom 15. Juni 1990 (BGBl. I 1990 S. 1078 ff), zuletzt geändert durch das erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) sowie die Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970) zuletzt geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl. I S. 1047).

Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, eine Bundesstatistik geführt.

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Daraus folgt, dass die Statistik nur solche Unfälle erfasst, zu denen die Polizei herangezogen wurde. Grundlage für die Statistik der Straßenverkehrsunfälle sind die auf Datenträgern übergebenen Angaben der Verkehrsunfallanzeigen sowie die Meldungen über die übrigen Sachschadensunfälle, die entsprechend dem Gesetz nur zahlenmäßig nach der Ortslage erfasst werden.

Üblicherweise können nicht alle Verkehrsunfallanzeigen von der Polizei oder den Statistischen Landesämtern termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden. Derartige Unfälle werden als Nachmeldungen übernommen, die dazu führen, dass der kumulierte Jahresteil größer ist als die Summe der Monatsergebnisse. Die Angaben der Vormonate des Berichtsjahres sind um die Nachmeldungen bereinigt und somit endgültig.

## Grundbegriffe der Unfallstatistik

Die Straßenverkehrsunfallstatistik unterscheidet traditionell zwischen den vier Grundbegriffen Unfälle, Beteiligte, Verunglückte und Unfallursachen.

### Unfälle

Unfälle werden nach der Schwere der Unfallfolge unterschieden in Unfälle mit Personenschaden, schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinn (i. e. S.), sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel (z. B. Alkohol, Drogen, Rauschgift) und übrige Sachschadensunfälle. Kriterium der Zuordnung ist jeweils die schwerste Unfallfolge, d.h. bei einem Unfall mit nur Sachschaden wurden keine Verkehrsteilnehmer verletzt oder getötet.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen unabhängig von der Höhe des Sachschadens Personen verletzt oder getötet wurden.

**Schwerwiegende Unfälle mit nur Sachschaden i.e.S.** sind Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) oder Straftat im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr vorliegt und bei denen gleichzeitig ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss (Kfz nicht fahrbereit), dies betrifft auch Fälle unter dem Einfluss berausgender Mittel.

Detailliert erfasst werden auch alle sonstigen Sachschadensunfälle, bei denen ein Unfallbeteiligter unter dem Einfluss berausgender Mittel stand (**Sonstige Unfälle unter dem Einfluss berausgender Mittel**).

Alle **übrigen Sachschadensunfälle** werden nur zahlenmäßig nach der Ortslage (innerorts, außerorts, auf Autobahnen) nachgewiesen. Dabei wird die Ortslage der Unfälle durch die gelben Ortstafeln bestimmt. Alle Unfälle auf Autobahnen, auch die auf Stadtautobahnen, gelten als Unfälle außerhalb von Ortschaften. Bei Unfällen auf Kreuzungen wird die höherrangige Straße eingetragen.

### Beteiligte

Als Beteiligte an einem Straßenverkehrsunfall werden alle Fahrzeugführer oder Fußgänger erfasst, die selbst - oder deren Fahrzeug - Schäden erlitten oder hervorgerufen haben. Verunglückte Mitfahrer zählen somit nicht zu den Unfallbeteiligten.

Der **Hauptverursacher** (1. Beteiligter) ist der Beteiligte, der nach Einschätzung der Polizei die Hauptschuld am Unfall trägt. Beteiligte an Alleinunfällen gelten immer als Hauptverursacher.

## **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Dabei werden erfasst als

- **Getötete:** Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:** Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden,
- **Leichtverletzte:** alle übrigen Verletzten.

## **Ursachen**

Die Unfallursachen werden von den aufnehmenden Polizeibeamten entsprechend ihrer Einschätzung erfasst. Es wird unterschieden zwischen allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte, Nebel usw.), die dem Unfall, nicht einzelnen Beteiligten zugeordnet werden und personenbezogenem Fehlverhalten (wie Vorfahrtsmissachtung, nicht angepasste Geschwindigkeit usw.), das bestimmten Fahrzeugführern oder Fußgängern zugeschrieben wird.

Je Unfall können bis zu acht Unfallursachen angegeben werden. Darunter zwei allgemeine Ursachen und je drei personenbezogene Ursachen für den ersten Beteiligten (Hauptverursacher) und einem weiteren Beteiligten. Damit ist die Anzahl der Ursachen i.d.R. größer als die Anzahl der Unfälle.

## **Zeichenerklärung**

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- p = vorläufiges Ergebnis

Die Ergebnisse der vorliegenden Fachserie beziehen sich – soweit nicht anders angegeben – auf Deutschland insgesamt. Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H I 1 veröffentlicht.

## 1.1 Zeitreihen

|                   | Polizeilich erfasste Unfälle |                      |                     |  |   | Verunglückte |                       |                  |                  |
|-------------------|------------------------------|----------------------|---------------------|--|---|--------------|-----------------------|------------------|------------------|
|                   | insgesamt                    | mit Personen-schaden | mit nur Sachschaden |  |   | insgesamt    | Getötete <sup>4</sup> | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
|                   |                              |                      | zusammen            | schwerwiegende Unfälle im engeren Sinne <sup>1</sup> | sonstige Unfälle unter dem Einfluss berauschk. Mittel <sup>2, 3</sup> |              |                       |                  |                  |
| 1970 .....        | .                            | 414 362              | .                   | .  | .   | 599 364      | 21 332                | 578 032          |                  |
| 1975 .....        | .                            | 375 182              | .                   | .  | .   | 521 808      | 17 011                | 504 797          |                  |
| 1980 .....        | .                            | 412 672              | .                   | .  | .   | 555 966      | 15 050                | 540 916          |                  |
| 1981 .....        | .                            | 395 926              | .                   | .  | .   | 529 810      | 13 635                | 516 175          |                  |
| 1982 .....        | .                            | 392 470              | .                   | .  | .   | 521 568      | 13 450                | 508 118          |                  |
| 1983 .....        | .                            | 407 820              | .                   | .  | .   | 543 583      | 13 553                | 530 030          |                  |
| 1984 .....        | .                            | 393 523              | .                   | .  | .   | 519 247      | 12 041                | 507 206          |                  |
| 1985 .....        | .                            | 360 270              | .                   | .  | .   | 471 466      | 10 070                | 461 396          |                  |
| 1986 .....        | .                            | 374 364              | .                   | .  | .   | 493 045      | 10 620                | 482 425          |                  |
| 1987 .....        | .                            | 356 606              | .                   | .  | .   | 471 776      | 9 498                 | 462 278          |                  |
| 1988 .....        | .                            | 375 187              | .                   | .  | .   | 497 606      | 9 862                 | 487 744          |                  |
| 1989 .....        | .                            | 377 366              | .                   | .  | .   | 500 213      | 9 779                 | 490 434          |                  |
| 1990 .....        | .                            | 389 350              | .                   | .  | .   | 521 977      | 11 046                | 510 931          |                  |
| 1991 .....        | 2 311 466                    | 385 147              | 1 926 319           | 221 338  | .   | 1 704 981    | 516 835               | 11 300           | 131 093          |
| 1992 .....        | 2 384 579                    | 395 462              | 1 989 117           | 248 621  | .   | 1 740 496    | 527 428               | 10 631           | 130 351          |
| 1993 .....        | 2 345 396                    | 385 384              | 1 960 012           | 265 203  | .   | 1 694 809    | 515 540               | 9 949            | 125 854          |
| 1994 .....        | 2 270 818                    | 392 754              | 1 878 064           | 258 732  | .   | 1 619 332    | 526 229               | 9 814            | 126 723          |
| 1995 .....        | 2 238 301                    | 388 003              | 1 850 298           | 130 732  | 33 014  | 1 686 552    | 521 595               | 9 454            | 122 973          |
| 1996 .....        | 2 269 570                    | 373 082              | 1 896 488           | 119 180  | 33 299  | 1 744 009    | 501 916               | 8 758            | 116 456          |
| 1997 .....        | 2 232 379                    | 380 835              | 1 851 544           | 109 389  | 31 299  | 1 710 856    | 509 643               | 8 549            | 115 414          |
| 1998 .....        | 2 257 649                    | 377 257              | 1 880 392           | 108 872  | 27 105  | 1 744 415    | 505 111               | 7 792            | 108 890          |
| 1999 .....        | 2 413 473                    | 395 689              | 2 017 784           | 110 725  | 26 722  | 1 880 337    | 528 899               | 7 772            | 109 550          |
| 2000 .....        | 2 350 227                    | 382 949              | 1 967 278           | 107 582  | 25 716  | 1 833 980    | 511 577               | 7 503            | 102 416          |
| 2001 .....        | 2 373 556                    | 375 345              | 1 998 211           | 110 603  | 24 220  | 1 863 388    | 501 752               | 6 977            | 95 040           |
| 2002 .....        | 2 289 474                    | 362 054              | 1 927 420           | 106 591  | 23 206  | 1 797 623    | 483 255               | 6 842            | 88 382           |
| 2003 .....        | 2 259 567                    | 354 534              | 1 905 033           | 102 615  | 22 208  | 1 780 210    | 468 783               | 6 613            | 85 577           |
| 2004 .....        | 2 261 689                    | 339 310              | 1 922 379           | 99 821   | 20 931  | 1 801 627    | 445 968               | 5 842            | 80 801           |
| 2005 .....        | 2 253 992                    | 336 619              | 1 917 373           | 100 073  | 19 408  | 1 797 892    | 438 804               | 5 361            | 76 952           |
| 2006 .....        | 2 235 318                    | 327 984              | 1 907 334           | 96 460   | 18 895  | 1 791 979    | 427 428               | 5 091            | 74 502           |
| 2007 .....        | 2 335 005                    | 335 845              | 1 999 160           | 97 278   | 18 725  | 1 883 157    | 436 368               | 4 949            | 75 443           |
| 2008 .....        | 2 293 663                    | 320 614              | 1 973 049           | 91 144   | 18 205  | 1 863 700    | 413 524               | 4 477            | 70 644           |
| 2009 .....        | 2 313 453                    | 310 806              | 2 002 647           | 89 519   | 17 169  | 1 895 959    | 401 823               | 4 152            | 68 567           |
| 2010 .....        | 2 411 271                    | 288 297              | 2 122 974           | 92 107   | 16 034  | 2 014 833    | 374 818               | 3 648            | 62 620           |
| 2011 .....        | 2 361 457                    | 306 266              | 2 055 191           | 81 487   | 16 261  | 1 957 443    | 396 374               | 4 009            | 68 985           |
| 2012 .....        | 2 401 843                    | 299 637              | 2 102 206           | 82 147   | 16 143  | 2 003 916    | 387 978               | 3 600            | 66 279           |
| 2013 .....        | 2 414 011                    | 291 105              | 2 122 906           | 80 824   | 15 564  | 2 026 518    | 377 481               | 3 339            | 64 057           |
| 2014 .....        | 2 406 685                    | 302 435              | 2 104 250           | 70 479   | 14 947  | 2 018 824    | 392 912               | 3 377            | 67 732           |
| 2015 .....        | 2 516 831                    | 305 659              | 2 211 172           | 68 776   | 14 732  | 2 127 664    | 396 891               | 3 459            | 67 706           |
| 2016 .....        | 2 585 327                    | 308 145              | 2 277 182           | 71 638   | 15 518  | 2 190 026    | 399 872               | 3 206            | 67 426           |
| 2017 .....        | 2 643 098                    | 302 656              | 2 340 442           | 74 461   | 15 599  | 2 250 382    | 393 492               | 3 180            | 66 513           |
| 2018 .....        | 2 636 468                    | 308 721              | 2 327 747           | 69 161   | 15 681  | 2 242 905    | 399 293               | 3 275            | 67 967           |
| 2019 .....        | 2 667 863p                   | 300 006p             | 2 367 857p          | 69 191p  | 15 791p   | 2 282 875p   | 387 078p              | 3 045p           | 65 196p          |
| 2016 Januar ..... | 198 112                      | 19 869               | 178 243             | 7 307  | 1 205   | 169 731      | 26 221                | 239              | 4 148            |
| Februar .....     | 187 107                      | 18 599               | 168 508             | 5 678  | 1 053   | 161 777      | 24 476                | 190              | 3 968            |
| März .....        | 196 293                      | 20 016               | 176 277             | 5 582  | 1 130   | 169 565      | 26 494                | 189              | 4 311            |
| April .....       | 221 272                      | 25 022               | 196 250             | 5 600  | 1 221   | 189 429      | 32 442                | 247              | 5 332            |
| Mai .....         | 220 204                      | 28 671               | 191 533             | 5 497  | 1 329   | 184 707      | 37 219                | 322              | 6 758            |
| Juni .....        | 226 850                      | 30 424               | 196 426             | 5 922  | 1 263   | 189 241      | 38 830                | 259              | 6 501            |
| Juli .....        | 216 877                      | 29 995               | 186 882             | 5 230  | 1 331   | 180 321      | 38 567                | 329              | 6 915            |
| August .....      | 211 642                      | 30 278               | 181 364             | 5 200  | 1 428   | 174 736      | 39 169                | 346              | 7 250            |
| September .....   | 223 686                      | 31 855               | 191 831             | 5 304  | 1 383   | 185 144      | 40 389                | 326              | 6 961            |
| Oktober .....     | 225 925                      | 26 158               | 199 767             | 6 557  | 1 426   | 191 784      | 34 303                | 299              | 5 517            |
| November .....    | 238 710                      | 24 876               | 213 834             | 6 886  | 1 338   | 205 610      | 32 120                | 244              | 5 103            |
| Dezember .....    | 218 649                      | 22 382               | 196 267             | 6 875  | 1 411   | 187 981      | 29 642                | 216              | 4 662            |
| 2017 Januar ..... | 211 794                      | 19 280               | 192 514             | 8 146  | 1 107   | 183 261      | 25 495                | 229              | 3 786            |
| Februar .....     | 180 172                      | 17 256               | 162 916             | 5 250  | 1 075   | 156 591      | 22 712                | 179              | 3 546            |
| März .....        | 221 588                      | 23 931               | 197 657             | 5 648  | 1 147   | 190 862      | 31 295                | 227              | 5 291            |
| April .....       | 206 228                      | 22 299               | 183 929             | 5 259  | 1 246   | 177 424      | 29 338                | 234              | 5 044            |
| Mai .....         | 239 452                      | 30 146               | 209 306             | 5 657  | 1 392   | 202 257      | 38 686                | 336              | 6 966            |
| Juni .....        | 226 634                      | 30 998               | 195 636             | 5 509  | 1 292   | 188 835      | 39 664                | 320              | 7 180            |
| Juli .....        | 221 978                      | 29 646               | 192 332             | 5 988  | 1 372   | 184 972      | 38 392                | 295              | 6 851            |
| August .....      | 213 306                      | 28 551               | 184 755             | 5 366  | 1 420   | 177 969      | 36 899                | 313              | 6 710            |
| September .....   | 223 020                      | 27 215               | 195 805             | 5 940  | 1 354   | 188 511      | 35 161                | 287              | 5 864            |
| Oktober .....     | 231 841                      | 27 066               | 204 775             | 6 481  | 1 375   | 196 919      | 35 272                | 278              | 5 861            |
| November .....    | 238 166                      | 24 705               | 213 461             | 7 037  | 1 363   | 205 061      | 31 935                | 244              | 4 952            |
| Dezember .....    | 228 919                      | 21 563               | 207 356             | 8 180  | 1 456   | 197 720      | 28 643                | 238              | 4 462            |
| 2018 Januar ..... | 208 689                      | 20 481               | 188 208             | 6 517  | 1 154   | 180 537      | 27 059                | 234              | 4 370            |
| Februar .....     | 190 400                      | 17 637               | 172 763             | 6 100  | 1 046   | 165 617      | 23 481                | 185              | 3 567            |
| März .....        | 213 478                      | 19 429               | 194 049             | 6 481  | 1 248   | 186 320      | 25 895                | 213              | 3 975            |
| April .....       | 225 839                      | 27 224               | 198 615             | 5 233  | 1 295   | 192 087      | 35 167                | 274              | 6 164            |
| Mai .....         | 230 021                      | 30 609               | 199 412             | 5 192  | 1 420   | 192 800      | 39 082                | 281              | 7 191            |
| Juni .....        | 223 823                      | 30 820               | 193 003             | 5 213  | 1 370   | 186 420      | 38 996                | 318              | 6 809            |
| Juli .....        | 224 082                      | 30 811               | 193 271             | 5 086  | 1 381   | 186 804      | 39 696                | 321              | 7 272            |
| August .....      | 213 792                      | 28 301               | 185 491             | 4 866  | 1 350   | 179 275      | 36 272                | 311              | 6 519            |
| September .....   | 223 862                      | 29 421               | 194 441             | 5 339  | 1 358   | 187 744      | 37 594                | 338              | 6 562            |
| Oktober .....     | 236 268                      | 28 310               | 207 958             | 5 955  | 1 362   | 200 641      | 36 372                | 315              | 6 258            |
| November .....    | 229 529                      | 23 840               | 205 689             | 6 167  | 1 280   | 198 242      | 30 757                | 236              | 4 615            |
| Dezember .....    | 216 685                      | 21 838               | 194 847             | 7 012  | 1 417   | 186 418      | 28 922                | 249              | 4 665            |
| 2019 Januar ..... | 212 842                      | 19 934               | 192 908             | 7 649  | 1 094   | 184 165      | 26 090                | 212              | 4 140            |
| Februar .....     | 195 734                      | 18 763               | 176 971             | 5 258  | 1 104   | 170 609      | 24 550                | 195              | 3 851            |
| März .....        | 215 811                      | 21 369               | 194 442             | 5 878  | 1 289   | 187 275      | 28 108                | 234              | 4 583            |
| April .....       | 224 050                      | 24 376               | 199 674             | 4 888  | 1 236   | 193 550      | 31 592                | 239              | 5 528            |
| Mai .....         | 233 551                      | 25 874               | 207 677             | 5 559  | 1 325   | 200 793      | 33 169                | 253              | 5 704            |
| Juni .....        | 227 751                      | 31 109               | 196 642             | 5 117  | 1 414   | 190 111      | 39 938                | 343              | 7 132            |
| Juli .....        | 227 089                      | 29 401               | 197 688             | 5 073  | 1 360   | 191 255      | 37 441                | 270              | 6 710            |
| August .....      | 213 066                      | 28 588               | 184 478             | 4 935  | 1 388   | 178 155      | 36 613                | 320              | 6 680            |
| September .....   | 224 930                      | 28 645               | 196 285             | 5 618  | 1 316   | 189 351      | 36 230                | 274              | 6 275            |
| Oktober .....     | 237 257                      | 26 256               | 211 001             | 6 366  | 1 404   | 203 231      | 33 784                | 276              | 5 632            |
| November .....    | 232 588                      | 23 802               | 208 786             | 6 299  | 1 411   | 201 076      | 30 817                | 200              | 4 592            |
| Dezember .....    | 223 194                      | 21 889               | 201 305             | 6 551  | 1 450   | 193 304      | 28 746                | 229              | 4 369            |
| 2020 Januar ..... | 199 955                      | 19 317               | 180 638             | 5 649  | 1 082   | 173 907      | 25 191                | 204              | 3 940            |
| Februar .....     | 202 163                      | 18 731               | 183 432             | 5 822  | 1 233   | 176 377      | 24 053                | 203              | 3 736            |

Die Angaben beziehen sich auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland seit dem 3.10.1990. In die hier nachgewiesenen Monatszahlen werden Nachmeldungen für 2019 eingearbeitet, sie weichen deshalb oft von den Ergebnissen der vorherigen Veröffentlichungen ab.

1 1991-1994 Sachschäden von DM 4 000 und mehr bei einem der Geschädigten. Ab 1995 Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Kfz musste abgeschleppt werden.

2 Alle Kfz waren fahrbereit.

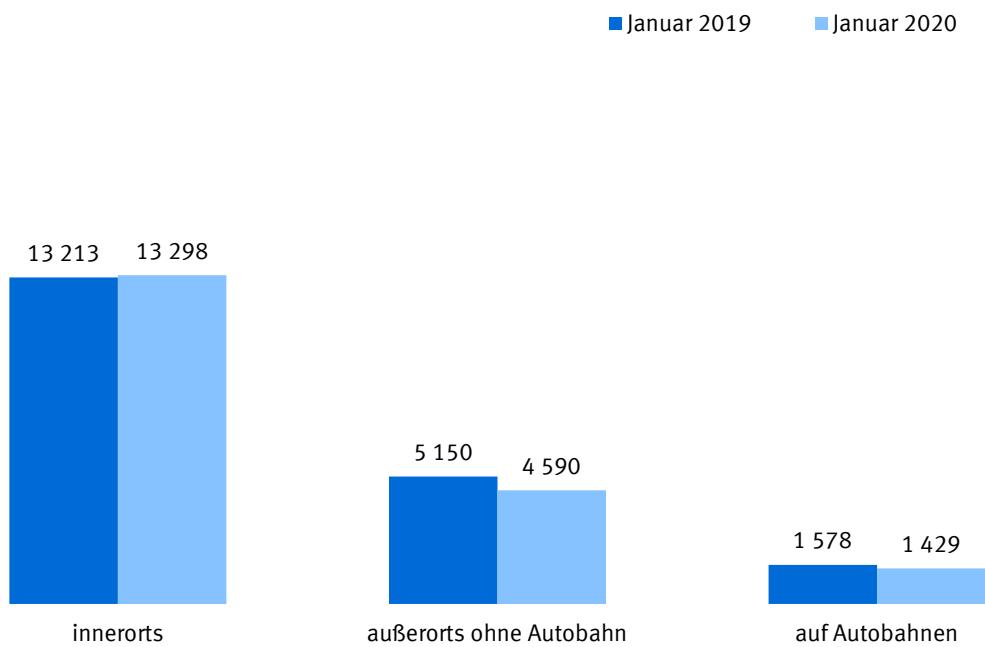
1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.2 Nach Straßenkategorien und Ortslagen

|  | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                  |                  | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                  |                  | Zu- bzw. Abnahme (-)   |          |                  |                  |
|--|------------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------|----------|------------------|------------------|
|  |                              | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                              | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Unf. mit Pers.-schaden | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
|  | Anzahl                       |              |                  |                  |                              |              |                  |                  |                        | %        |                  |                  |

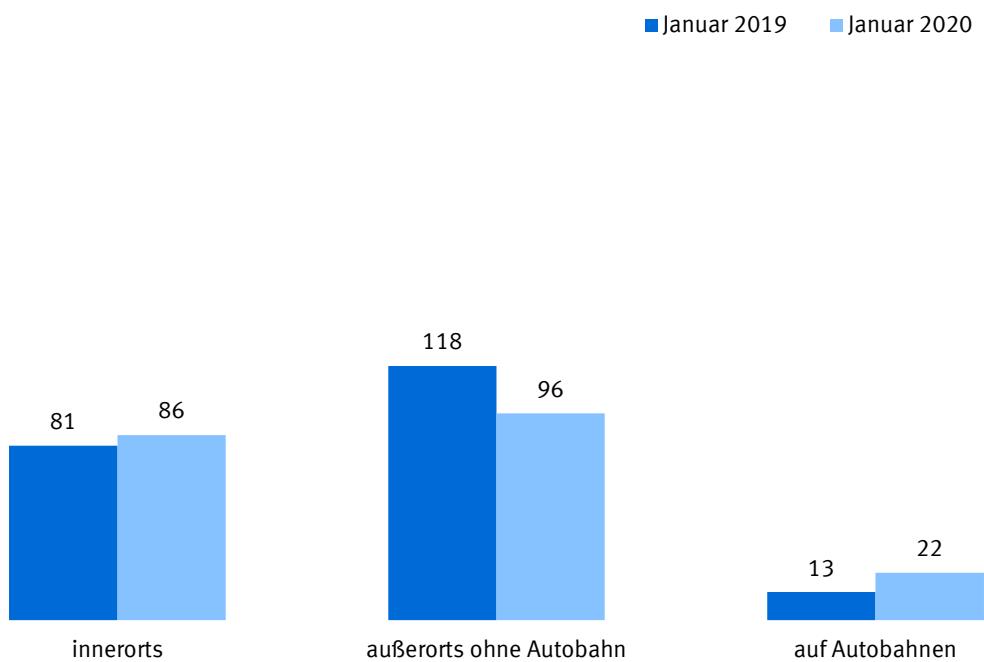
|                      | Januar 2020 |     |       | Januar 2019 |        |     |       |        |       |       |       |       |
|----------------------|-------------|-----|-------|-------------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen .....     | 1 429       | 22  | 345   | 1 927       | 1 578  | 13  | 431   | 1 964  | -9,4  | 69,2  | -20,0 | -1,9  |
| Bundesstraßen .....  | 3 376       | 42  | 781   | 4 046       | 3 571  | 72  | 860   | 4 206  | -5,5  | -41,7 | -9,2  | -3,8  |
| innerorts .....      | 1 740       | 10  | 270   | 1 987       | 1 830  | 13  | 294   | 2 074  | -4,9  | -23,1 | -8,2  | -4,2  |
| außerorts .....      | 1 636       | 32  | 511   | 2 059       | 1 741  | 59  | 566   | 2 132  | -6,0  | -45,8 | -9,7  | -3,4  |
| Landesstraßen .....  | 4 041       | 49  | 1 005 | 4 445       | 4 478  | 60  | 1 046 | 4 987  | -9,8  | -18,3 | -3,9  | -10,9 |
| innerorts .....      | 2 334       | 15  | 423   | 2 500       | 2 456  | 23  | 406   | 2 703  | -5,0  | -34,8 | 4,2   | -7,5  |
| außerorts .....      | 1 707       | 34  | 582   | 1 945       | 2 022  | 37  | 640   | 2 284  | -15,6 | -8,1  | -9,1  | -14,8 |
| Kreisstraßen .....   | 1 939       | 31  | 430   | 2 080       | 2 164  | 27  | 485   | 2 308  | -10,4 | 14,8  | -11,3 | -9,9  |
| innerorts .....      | 1 117       | 9   | 182   | 1 187       | 1 198  | 9   | 204   | 1 306  | -6,8  | -     | -10,8 | -9,1  |
| außerorts .....      | 822         | 22  | 248   | 893         | 966    | 18  | 281   | 1 002  | -14,9 | 22,2  | -11,7 | -10,9 |
| Andere Straßen ..... | 8 532       | 60  | 1 379 | 8 549       | 8 150  | 40  | 1 322 | 8 281  | 4,7   | 50,0  | 4,3   | 3,2   |
| innerorts .....      | 8 107       | 52  | 1 262 | 8 092       | 7 729  | 36  | 1 222 | 7 811  | 4,9   | 44,4  | 3,3   | 3,6   |
| außerorts .....      | 425         | 8   | 117   | 457         | 421    | 4   | 100   | 470    | 1,0   | X     | 17,0  | -2,8  |
| Insgesamt .....      | 19 317      | 204 | 3 940 | 21 047      | 19 941 | 212 | 4 144 | 21 746 | -3,1  | -3,8  | -4,9  | -3,2  |
| innerorts .....      | 13 298      | 86  | 2 137 | 13 766      | 13 213 | 81  | 2 126 | 13 894 | 0,6   | 6,2   | 0,5   | -0,9  |
| außerorts .....      | 6 019       | 118 | 1 803 | 7 281       | 6 728  | 131 | 2 018 | 7 852  | -10,5 | -9,9  | -10,7 | -7,3  |

|                      | Januar - Januar 2020 |     |       | Januar - Januar 2019 |        |     |       |        |       |       |       |       |
|----------------------|----------------------|-----|-------|----------------------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Autobahnen .....     | 1 429                | 22  | 345   | 1 927                | 1 578  | 13  | 431   | 1 964  | -9,4  | 69,2  | -20,0 | -1,9  |
| Bundesstraßen .....  | 3 376                | 42  | 781   | 4 046                | 3 571  | 72  | 860   | 4 206  | -5,5  | -41,7 | -9,2  | -3,8  |
| innerorts .....      | 1 740                | 10  | 270   | 1 987                | 1 830  | 13  | 294   | 2 074  | -4,9  | -23,1 | -8,2  | -4,2  |
| außerorts .....      | 1 636                | 32  | 511   | 2 059                | 1 741  | 59  | 566   | 2 132  | -6,0  | -45,8 | -9,7  | -3,4  |
| Landesstraßen .....  | 4 041                | 49  | 1 005 | 4 445                | 4 478  | 60  | 1 046 | 4 987  | -9,8  | -18,3 | -3,9  | -10,9 |
| innerorts .....      | 2 334                | 15  | 423   | 2 500                | 2 456  | 23  | 406   | 2 703  | -5,0  | -34,8 | 4,2   | -7,5  |
| außerorts .....      | 1 707                | 34  | 582   | 1 945                | 2 022  | 37  | 640   | 2 284  | -15,6 | -8,1  | -9,1  | -14,8 |
| Kreisstraßen .....   | 1 939                | 31  | 430   | 2 080                | 2 164  | 27  | 485   | 2 308  | -10,4 | 14,8  | -11,3 | -9,9  |
| innerorts .....      | 1 117                | 9   | 182   | 1 187                | 1 198  | 9   | 204   | 1 306  | -6,8  | -     | -10,8 | -9,1  |
| außerorts .....      | 822                  | 22  | 248   | 893                  | 966    | 18  | 281   | 1 002  | -14,9 | 22,2  | -11,7 | -10,9 |
| Andere Straßen ..... | 8 532                | 60  | 1 379 | 8 549                | 8 150  | 40  | 1 322 | 8 281  | 4,7   | 50,0  | 4,3   | 3,2   |
| innerorts .....      | 8 107                | 52  | 1 262 | 8 092                | 7 729  | 36  | 1 222 | 7 811  | 4,9   | 44,4  | 3,3   | 3,6   |
| außerorts .....      | 425                  | 8   | 117   | 457                  | 421    | 4   | 100   | 470    | 1,0   | X     | 17,0  | -2,8  |
| Insgesamt .....      | 19 317               | 204 | 3 940 | 21 047               | 19 941 | 212 | 4 144 | 21 746 | -3,1  | -3,8  | -4,9  | -3,2  |
| innerorts .....      | 13 298               | 86  | 2 137 | 13 766               | 13 213 | 81  | 2 126 | 13 894 | 0,6   | 6,2   | 0,5   | -0,9  |
| außerorts .....      | 6 019                | 118 | 1 803 | 7 281                | 6 728  | 131 | 2 018 | 7 852  | -10,5 | -9,9  | -10,7 | -7,3  |

### Unfälle mit Personenschaden nach Ortslage



### Getötete im Straßenverkehr nach Ortslage



## 1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

## 1.3 Nach Unfalltypen und Ortslagen

|  | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                  |                  | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                  |                  | Zu- bzw. Abnahme (-)   |           |                  |                  |
|--|------------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------|-----------|------------------|------------------|
|  |                              | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                              | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Unf. mit Pers.-schaden | Getö-tete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |
|  | Anzahl                       |              |                  |                  |                              |              |                  |                  | %                      |           |                  |                  |

Januar 2020

Januar 2019

|                                     |        |     |       |        |        |     |       |        |       |       |       |       |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrerfall .....                    | 3 283  | 54  | 1 011 | 3 014  | 4 094  | 68  | 1 239 | 3 960  | -19,8 | -20,6 | -18,4 | -23,9 |
| innerorts .....                     | 1 453  | 10  | 368   | 1 274  | 1 519  | 16  | 378   | 1 440  | -4,3  | -37,5 | -2,6  | -11,5 |
| außerorts .....                     | 1 830  | 44  | 643   | 1 740  | 2 575  | 52  | 861   | 2 520  | -28,9 | -15,4 | -25,3 | -31,0 |
| Abbiege-Unfall .....                | 3 014  | 18  | 571   | 3 361  | 2 900  | 9   | 523   | 3 234  | 3,9   | X     | 9,2   | 3,9   |
| innerorts .....                     | 2 484  | 15  | 382   | 2 653  | 2 378  | 8   | 363   | 2 526  | 4,5   | X     | 5,2   | 5,0   |
| außerorts .....                     | 530    | 3   | 189   | 708    | 522    | 1   | 160   | 708    | 1,5   | X     | 18,1  | -     |
| Einbiegen/Kreuzenunfall             | 4 202  | 22  | 718   | 4 735  | 4 050  | 18  | 662   | 4 691  | 3,8   | 22,2  | 8,5   | 0,9   |
| innerorts .....                     | 3 382  | 14  | 463   | 3 652  | 3 206  | 7   | 420   | 3 560  | 5,5   | X     | 10,2  | 2,6   |
| außerorts .....                     | 820    | 8   | 255   | 1 083  | 844    | 11  | 242   | 1 131  | -2,8  | X     | 5,4   | -4,2  |
| Überschreitenunfall ...             | 1 280  | 38  | 393   | 996    | 1 492  | 46  | 459   | 1 130  | -14,2 | -17,4 | -14,4 | -11,9 |
| innerorts .....                     | 1 239  | 33  | 370   | 974    | 1 439  | 36  | 433   | 1 105  | -13,9 | -8,3  | -14,5 | -11,9 |
| außerorts .....                     | 41     | 5   | 23    | 22     | 53     | 10  | 26    | 25     | -22,6 | X     | -11,5 | -12,0 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 599    | 1   | 56    | 612    | 534    | 1   | 56    | 555    | 12,2  | -     | -     | 10,3  |
| innerorts .....                     | 573    | 1   | 53    | 576    | 506    | 1   | 49    | 524    | 13,2  | -     | 8,2   | 9,9   |
| außerorts .....                     | 26     | -   | 3     | 36     | 28     | -   | 7     | 31     | -7,1  | -     | X     | 16,1  |
| Unfall im Längsverkehr              | 4 771  | 53  | 761   | 6 300  | 4 851  | 51  | 774   | 6 314  | -1,6  | 3,9   | -1,7  | -0,2  |
| innerorts .....                     | 2 475  | 4   | 202   | 3 059  | 2 617  | 3   | 204   | 3 314  | -5,4  | X     | -1,0  | -7,7  |
| außerorts .....                     | 2 296  | 49  | 559   | 3 241  | 2 234  | 48  | 570   | 3 000  | 2,8   | 2,1   | -1,9  | 8,0   |
| Sonstiger Unfall .....              | 2 168  | 18  | 430   | 2 029  | 2 020  | 19  | 431   | 1 862  | 7,3   | -5,3  | -0,2  | 9,0   |
| innerorts .....                     | 1 692  | 9   | 299   | 1 578  | 1 548  | 10  | 279   | 1 425  | 9,3   | X     | 7,2   | 10,7  |
| außerorts .....                     | 476    | 9   | 131   | 451    | 472    | 9   | 152   | 437    | 0,8   | -     | -13,8 | 3,2   |
| Insgesamt .....                     | 19 317 | 204 | 3 940 | 21 047 | 19 941 | 212 | 4 144 | 21 746 | -3,1  | -3,8  | -4,9  | -3,2  |
| innerorts .....                     | 13 298 | 86  | 2 137 | 13 766 | 13 213 | 81  | 2 126 | 13 894 | 0,6   | 6,2   | 0,5   | -0,9  |
| außerorts .....                     | 6 019  | 118 | 1 803 | 7 281  | 6 728  | 131 | 2 018 | 7 852  | -10,5 | -9,9  | -10,7 | -7,3  |

Januar - Januar 2020

Januar - Januar 2019

|                                     |        |     |       |        |        |     |       |        |       |       |       |       |
|-------------------------------------|--------|-----|-------|--------|--------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Fahrerfall .....                    | 3 283  | 54  | 1 011 | 3 014  | 4 094  | 68  | 1 239 | 3 960  | -19,8 | -20,6 | -18,4 | -23,9 |
| innerorts .....                     | 1 453  | 10  | 368   | 1 274  | 1 519  | 16  | 378   | 1 440  | -4,3  | -37,5 | -2,6  | -11,5 |
| außerorts .....                     | 1 830  | 44  | 643   | 1 740  | 2 575  | 52  | 861   | 2 520  | -28,9 | -15,4 | -25,3 | -31,0 |
| Abbiege-Unfall .....                | 3 014  | 18  | 571   | 3 361  | 2 900  | 9   | 523   | 3 234  | 3,9   | X     | 9,2   | 3,9   |
| innerorts .....                     | 2 484  | 15  | 382   | 2 653  | 2 378  | 8   | 363   | 2 526  | 4,5   | X     | 5,2   | 5,0   |
| außerorts .....                     | 530    | 3   | 189   | 708    | 522    | 1   | 160   | 708    | 1,5   | X     | 18,1  | -     |
| Einbiegen/Kreuzenunfall             | 4 202  | 22  | 718   | 4 735  | 4 050  | 18  | 662   | 4 691  | 3,8   | 22,2  | 8,5   | 0,9   |
| innerorts .....                     | 3 382  | 14  | 463   | 3 652  | 3 206  | 7   | 420   | 3 560  | 5,5   | X     | 10,2  | 2,6   |
| außerorts .....                     | 820    | 8   | 255   | 1 083  | 844    | 11  | 242   | 1 131  | -2,8  | X     | 5,4   | -4,2  |
| Überschreitenunfall ...             | 1 280  | 38  | 393   | 996    | 1 492  | 46  | 459   | 1 130  | -14,2 | -17,4 | -14,4 | -11,9 |
| innerorts .....                     | 1 239  | 33  | 370   | 974    | 1 439  | 36  | 433   | 1 105  | -13,9 | -8,3  | -14,5 | -11,9 |
| außerorts .....                     | 41     | 5   | 23    | 22     | 53     | 10  | 26    | 25     | -22,6 | X     | -11,5 | -12,0 |
| Unfall durch ruhenden Verkehr ..... | 599    | 1   | 56    | 612    | 534    | 1   | 56    | 555    | 12,2  | -     | 8,2   | 10,3  |
| innerorts .....                     | 573    | 1   | 53    | 576    | 506    | 1   | 49    | 524    | 13,2  | -     | X     | 9,9   |
| außerorts .....                     | 26     | -   | 3     | 36     | 28     | -   | 7     | 31     | -7,1  | -     | X     | 16,1  |
| Unfall im Längsverkehr              | 4 771  | 53  | 761   | 6 300  | 4 851  | 51  | 774   | 6 314  | -1,6  | 3,9   | -1,7  | -0,2  |
| innerorts .....                     | 2 475  | 4   | 202   | 3 059  | 2 617  | 3   | 204   | 3 314  | -5,4  | X     | -1,0  | -7,7  |
| außerorts .....                     | 2 296  | 49  | 559   | 3 241  | 2 234  | 48  | 570   | 3 000  | 2,8   | 2,1   | -1,9  | 8,0   |
| Sonstiger Unfall .....              | 2 168  | 18  | 430   | 2 029  | 2 020  | 19  | 431   | 1 862  | 7,3   | -5,3  | -0,2  | 9,0   |
| innerorts .....                     | 1 692  | 9   | 299   | 1 578  | 1 548  | 10  | 279   | 1 425  | 9,3   | X     | 7,2   | 10,7  |
| außerorts .....                     | 476    | 9   | 131   | 451    | 472    | 9   | 152   | 437    | 0,8   | -     | -13,8 | 3,2   |
| Insgesamt .....                     | 19 317 | 204 | 3 940 | 21 047 | 19 941 | 212 | 4 144 | 21 746 | -3,1  | -3,8  | -4,9  | -3,2  |
| innerorts .....                     | 13 298 | 86  | 2 137 | 13 766 | 13 213 | 81  | 2 126 | 13 894 | 0,6   | 6,2   | 0,5   | -0,9  |
| außerorts .....                     | 6 019  | 118 | 1 803 | 7 281  | 6 728  | 131 | 2 018 | 7 852  | -10,5 | -9,9  | -10,7 | -7,3  |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.4 Nach Unfallarten und Ortslagen

|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Zu- bzw. Abnahme (-)   |           |                      |                  |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|------------------------|-----------|----------------------|------------------|
|  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | Unf. mit Pers.-schaden | Getö-tete | Schwer-verletzte     | Leicht-verletzte |
|  | Anzahl                      |              |                  |                  |                             |              |                  |                  | %                      |           |                      |                  |
| Januar 2020                                      |                             |              |                  |                  |                             |              |                  |                  |                        |           | Januar 2019          |                  |
| Zusammenstoß m.and.Fzg.<br>das anfährt, anhält . | 1 167                       | 3            | 121              | 1 325            | 1 133                       | 4            | 119              | 1 293            | 3,0                    | X         | 1,7                  | 2,5              |
| innerorts .....                                  | 959                         | -            | 85               | 1 037            | 960                         | 3            | 88               | 1 063            | -0,1                   | X         | -3,4                 | -2,4             |
| außerorts .....                                  | 208                         | 3            | 36               | 288              | 173                         | 1            | 31               | 230              | 20,2                   | X         | 16,1                 | 25,2             |
| vorausfährt o. wartet                            | 3 480                       | 13           | 371              | 4 816            | 3 436                       | 15           | 350              | 4 648            | 1,3                    | -13,3     | 6,0                  | 3,6              |
| innerorts .....                                  | 1 846                       | 2            | 92               | 2 381            | 1 932                       | 1            | 83               | 2 526            | -4,5                   | X         | 10,8                 | -5,7             |
| außerorts .....                                  | 1 634                       | 11           | 279              | 2 435            | 1 504                       | 14           | 267              | 2 122            | 8,6                    | -21,4     | 4,5                  | 14,8             |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt ....      | 857                         | 7            | 119              | 938              | 872                         | 1            | 144              | 1 033            | -1,7                   | X         | -17,4                | -9,2             |
| innerorts .....                                  | 532                         | 3            | 53               | 558              | 484                         | 1            | 51               | 517              | 9,9                    | X         | 3,9                  | 7,9              |
| außerorts .....                                  | 325                         | 4            | 66               | 380              | 388                         | -            | 93               | 516              | -16,2                  | X         | -29,0                | -26,4            |
| entgegenkommt .....                              | 1 260                       | 32           | 491              | 1 674            | 1 663                       | 58           | 640              | 2 270            | -24,2                  | -44,8     | -23,3                | -26,3            |
| innerorts .....                                  | 692                         | 2            | 129              | 876              | 824                         | 2            | 162              | 1 110            | -16,0                  | -20,4     | -21,1                | -20,4            |
| außerorts .....                                  | 568                         | 30           | 362              | 798              | 839                         | 56           | 478              | 1 160            | -32,3                  | -46,4     | -24,3                | -31,2            |
| einbiegt oder kreuzt                             | 5 255                       | 28           | 908              | 5 987            | 5 017                       | 20           | 818              | 5 835            | 4,7                    | 40,0      | 11,0                 | 2,6              |
| innerorts .....                                  | 4 250                       | 18           | 588              | 4 657            | 3 992                       | 8            | 511              | 4 448            | 6,5                    | X         | 15,1                 | 4,7              |
| außerorts .....                                  | 1 005                       | 10           | 320              | 1 330            | 1 025                       | 12           | 307              | 1 387            | -2,0                   | -16,7     | 4,2                  | -4,1             |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger                           | 2 500                       | 57           | 665              | 2 004            | 2 870                       | 54           | 740              | 2 306            | -12,9                  | 5,6       | -10,1                | -13,1            |
| innerorts .....                                  | 2 389                       | 45           | 621              | 1 928            | 2 749                       | 42           | 704              | 2 215            | -13,1                  | 7,1       | -11,8                | -13,0            |
| außerorts .....                                  | 111                         | 12           | 44               | 76               | 121                         | 12           | 36               | 91               | -8,3                   | -         | 22,2                 | -16,5            |
| Aufprall auf Hindernis                           | 137                         | 2            | 25               | 127              | 134                         | 3            | 33               | 127              | 2,2                    | X         | -24,2                | -                |
| innerorts .....                                  | 60                          | 1            | 13               | 52               | 54                          | 1            | 10               | 51               | 11,1                   | -         | 30,0                 | 2,0              |
| außerorts .....                                  | 77                          | 1            | 12               | 75               | 80                          | 2            | 23               | 76               | -3,8                   | X         | -47,8                | -1,3             |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                          | 1 468                       | 26           | 467              | 1 326            | 1 777                       | 20           | 524              | 1 594            | -17,4                  | 30,0      | -10,9                | -16,8            |
| innerorts .....                                  | 400                         | 3            | 100              | 360              | 474                         | 4            | 122              | 447              | -15,6                  | X         | -18,0                | -19,5            |
| außerorts .....                                  | 1 068                       | 23           | 367              | 966              | 1 303                       | 16           | 402              | 1 147            | -18,0                  | 43,8      | -8,7                 | -15,8            |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                           | 1 019                       | 23           | 324              | 896              | 1 349                       | 21           | 425              | 1 161            | -24,5                  | 9,5       | -23,8                | -22,8            |
| innerorts .....                                  | 265                         | 3            | 79               | 242              | 333                         | 5            | 111              | 282              | -20,4                  | X         | -28,8                | -14,2            |
| außerorts .....                                  | 754                         | 20           | 245              | 654              | 1 016                       | 16           | 314              | 879              | -25,8                  | 25,0      | -22,0                | -25,6            |
| Unfall anderer Art ....                          | 2 174                       | 13           | 449              | 1 954            | 1 690                       | 16           | 351              | 1 479            | 28,6                   | -18,8     | 27,9                 | 32,1             |
| innerorts .....                                  | 1 905                       | 9            | 377              | 1 675            | 1 411                       | 14           | 284              | 1 235            | 35,0                   | X         | 32,7                 | 35,6             |
| außerorts .....                                  | 269                         | 4            | 72               | 279              | 279                         | 2            | 67               | 244              | -3,6                   | X         | 7,5                  | 14,3             |
| Insgesamt .....                                  | 19 317                      | 204          | 3 940            | 21 047           | 19 941                      | 212          | 4 144            | 21 746           | -3,1                   | -3,8      | -4,9                 | -3,2             |
| innerorts .....                                  | 13 298                      | 86           | 2 137            | 13 766           | 13 213                      | 81           | 2 126            | 13 894           | 0,6                    | 6,2       | 0,5                  | -0,9             |
| außerorts .....                                  | 6 019                       | 118          | 1 803            | 7 281            | 6 728                       | 131          | 2 018            | 7 852            | -10,5                  | -9,9      | -10,7                | -7,3             |
| Januar - Januar 2020                             |                             |              |                  |                  |                             |              |                  |                  |                        |           | Januar - Januar 2019 |                  |
| Zusammenstoß m.and.Fzg.<br>das anfährt, anhält . | 1 167                       | 3            | 121              | 1 325            | 1 133                       | 4            | 119              | 1 293            | 3,0                    | X         | 1,7                  | 2,5              |
| innerorts .....                                  | 959                         | -            | 85               | 1 037            | 960                         | 3            | 88               | 1 063            | -0,1                   | X         | -3,4                 | -2,4             |
| außerorts .....                                  | 208                         | 3            | 36               | 288              | 173                         | 1            | 31               | 230              | 20,2                   | X         | 16,1                 | 25,2             |
| vorausfährt o. wartet                            | 3 480                       | 13           | 371              | 4 816            | 3 436                       | 15           | 350              | 4 648            | 1,3                    | -13,3     | 6,0                  | 3,6              |
| innerorts .....                                  | 1 846                       | 2            | 92               | 2 381            | 1 932                       | 1            | 83               | 2 526            | -4,5                   | X         | 10,8                 | -5,7             |
| außerorts .....                                  | 1 634                       | 11           | 279              | 2 435            | 1 504                       | 14           | 267              | 2 122            | 8,6                    | -21,4     | 4,5                  | 14,8             |
| seitlich in gleicher<br>Richtung fährt ....      | 857                         | 7            | 119              | 938              | 872                         | 1            | 144              | 1 033            | -1,7                   | X         | -17,4                | -9,2             |
| innerorts .....                                  | 532                         | 3            | 53               | 558              | 484                         | 1            | 51               | 517              | 9,9                    | X         | 3,9                  | 7,9              |
| außerorts .....                                  | 325                         | 4            | 66               | 380              | 388                         | -            | 93               | 516              | -16,2                  | X         | -29,0                | -26,4            |
| entgegenkommt .....                              | 1 260                       | 32           | 491              | 1 674            | 1 663                       | 58           | 640              | 2 270            | -24,2                  | -44,8     | -23,3                | -26,3            |
| innerorts .....                                  | 692                         | 2            | 129              | 876              | 824                         | 2            | 162              | 1 110            | -16,0                  | -20,4     | -21,1                | -20,4            |
| außerorts .....                                  | 568                         | 30           | 362              | 798              | 839                         | 56           | 478              | 1 160            | -32,3                  | -46,4     | -24,3                | -31,2            |
| einbiegt oder kreuzt                             | 5 255                       | 28           | 908              | 5 987            | 5 017                       | 20           | 818              | 5 835            | 4,7                    | 40,0      | 11,0                 | 2,6              |
| innerorts .....                                  | 4 250                       | 18           | 588              | 4 657            | 3 992                       | 8            | 511              | 4 448            | 6,5                    | X         | 15,1                 | 4,7              |
| außerorts .....                                  | 1 005                       | 10           | 320              | 1 330            | 1 025                       | 12           | 307              | 1 387            | -2,0                   | -16,7     | 4,2                  | -4,1             |
| Zus.stoß Fzg/Fußgänger                           | 2 500                       | 57           | 665              | 2 004            | 2 870                       | 54           | 740              | 2 306            | -12,9                  | 5,6       | -10,1                | -13,1            |
| innerorts .....                                  | 2 389                       | 45           | 621              | 1 928            | 2 749                       | 42           | 704              | 2 215            | -13,1                  | 7,1       | -11,8                | -13,0            |
| außerorts .....                                  | 111                         | 12           | 44               | 76               | 121                         | 12           | 36               | 91               | -8,3                   | -         | 22,2                 | -16,5            |
| Aufprall auf Hindernis                           | 137                         | 2            | 25               | 127              | 134                         | 3            | 33               | 127              | 2,2                    | X         | -24,2                | -                |
| innerorts .....                                  | 60                          | 1            | 13               | 52               | 54                          | 1            | 10               | 51               | 11,1                   | -         | 30,0                 | 2,0              |
| außerorts .....                                  | 77                          | 1            | 12               | 75               | 80                          | 2            | 23               | 76               | -3,8                   | X         | -47,8                | -1,3             |
| Abk.v.Fahrbahn n.rechts                          | 1 468                       | 26           | 467              | 1 326            | 1 777                       | 20           | 524              | 1 594            | -17,4                  | 30,0      | -10,9                | -16,8            |
| innerorts .....                                  | 400                         | 3            | 100              | 360              | 474                         | 4            | 122              | 447              | -15,6                  | X         | -18,0                | -19,5            |
| außerorts .....                                  | 1 068                       | 23           | 367              | 966              | 1 303                       | 16           | 402              | 1 147            | -18,0                  | 43,8      | -8,7                 | -15,8            |
| Abk.v.Fahrbahn n.links                           | 1 019                       | 23           | 324              | 896              | 1 349                       | 21           | 425              | 1 161            | -24,5                  | 9,5       | -23,8                | -22,8            |
| innerorts .....                                  | 265                         | 3            | 79               | 242              | 333                         | 5            | 111              | 282              | -20,4                  | X         | -28,8                | -14,2            |
| außerorts .....                                  | 754                         | 20           | 245              | 654              | 1 016                       | 16           | 314              | 879              | -25,8                  | 25,0      | -22,0                | -25,6            |
| Unfall anderer Art ....                          | 2 174                       | 13           | 449              | 1 954            | 1 690                       | 16           | 351              | 1 479            | 28,6                   | -18,8     | 27,9                 | 32,1             |
| innerorts .....                                  | 1 905                       | 9            | 377              | 1 675            | 1 411                       | 14           | 284              | 1 235            | 35,0                   | X         | 32,7                 | 35,6             |
| außerorts .....                                  | 269                         | 4            | 72               | 279              | 279                         | 2            | 67               | 244              | -3,6                   | X         | 7,5                  | 14,3             |
| Insgesamt .....                                  | 19 317                      | 204          | 3 940            | 21 047           | 19 941                      | 212          | 4 144            | 21 746           | -3,1                   | -3,8      | -4,9                 | -3,2             |
| innerorts .....                                  | 13 298                      | 86           | 2 137            | 13 766           | 13 213                      | 81           | 2 126            | 13 894           | 0,6                    | 6,2       | 0,5                  | -0,9             |
| außerorts .....                                  | 6 019                       | 118          | 1 803            | 7 281            | 6 728                       | 131          | 2 018            | 7 852            | -10,5                  | -9,9      | -10,7                | -7,3             |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2020

|  | Unfälle mit Personen-schaden | Davon mit |                   |                   | Verunglückte |                  |                  | Unfälle mit schwerw. Sach-schaden 1 | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1 |
|--|------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------|------------------|------------------|-------------------------------------|--|
|  |                              | Getöteten | Schwer-verletzten | Leicht-verletzten | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                                     |  |
| Innerhalb von Ortschaften                          |                              |           |                   |                   |              |                  |                  |                                     |  |
| 1. Mittwoch .....                                  | 183                          | 1         | 36                | 146               | 1            | 38               | 198              | 119                                 | 302  |
| 2. Donnerstag .....                                | 319                          | 4         | 55                | 260               | 4            | 58               | 347              | 99                                  | 418  |
| 3. Freitag .....                                   | 379                          | 3         | 61                | 315               | 3            | 68               | 405              | 108                                 | 487  |
| 4. Samstag .....                                   | 267                          | -         | 47                | 220               | -            | 54               | 289              | 93                                  | 360  |
| 5. Sonntag .....                                   | 129                          | -         | 27                | 102               | -            | 29               | 128              | 75                                  | 204  |
| 6. Montag .....                                    | 372                          | 3         | 54                | 315               | 4            | 57               | 383              | 82                                  | 454  |
| 7. Dienstag .....                                  | 536                          | 3         | 79                | 454               | 3            | 84               | 527              | 122                                 | 658  |
| 8. Mittwoch .....                                  | 487                          | 3         | 74                | 410               | 3            | 78               | 479              | 95                                  | 582  |
| 9. Donnerstag .....                                | 593                          | 4         | 89                | 500               | 4            | 93               | 588              | 117                                 | 710  |
| 10. Freitag .....                                  | 593                          | 5         | 88                | 500               | 5            | 98               | 622              | 123                                 | 716  |
| 11. Samstag .....                                  | 255                          | 2         | 43                | 210               | 2            | 43               | 291              | 93                                  | 348  |
| 12. Sonntag .....                                  | 186                          | 2         | 28                | 156               | 2            | 34               | 203              | 69                                  | 255  |
| 13. Montag .....                                   | 517                          | 3         | 67                | 447               | 3            | 70               | 552              | 98                                  | 615  |
| 14. Dienstag .....                                 | 510                          | 4         | 72                | 434               | 4            | 76               | 511              | 86                                  | 596  |
| 15. Mittwoch .....                                 | 556                          | 5         | 108               | 443               | 5            | 112              | 562              | 111                                 | 667  |
| 16. Donnerstag .....                               | 666                          | 3         | 112               | 551               | 3            | 119              | 656              | 150                                 | 816  |
| 17. Freitag .....                                  | 591                          | 4         | 95                | 492               | 4            | 101              | 576              | 126                                 | 717  |
| 18. Samstag .....                                  | 316                          | 1         | 48                | 267               | 1            | 61               | 340              | 101                                 | 417  |
| 19. Sonntag .....                                  | 203                          | 3         | 28                | 172               | 3            | 32               | 239              | 78                                  | 281  |
| 20. Montag .....                                   | 480                          | 3         | 56                | 421               | 3            | 63               | 507              | 109                                 | 589  |
| 21. Dienstag .....                                 | 582                          | 7         | 85                | 490               | 7            | 90               | 585              | 122                                 | 704  |
| 22. Mittwoch .....                                 | 470                          | 4         | 65                | 401               | 4            | 71               | 490              | 119                                 | 589  |
| 23. Donnerstag .....                               | 445                          | 3         | 61                | 381               | 3            | 66               | 460              | 116                                 | 561  |
| 24. Freitag .....                                  | 508                          | 2         | 79                | 427               | 2            | 81               | 541              | 119                                 | 627  |
| 25. Samstag .....                                  | 277                          | -         | 51                | 226               | -            | 56               | 304              | 107                                 | 384  |
| 26. Sonntag .....                                  | 181                          | -         | 30                | 151               | -            | 33               | 185              | 76                                  | 257  |
| 27. Montag .....                                   | 596                          | 1         | 72                | 523               | 1            | 75               | 595              | 139                                 | 735  |
| 28. Dienstag .....                                 | 582                          | 1         | 84                | 497               | 1            | 88               | 587              | 111                                 | 693  |
| 29. Mittwoch .....                                 | 476                          | 3         | 60                | 413               | 3            | 62               | 500              | 137                                 | 613  |
| 30. Donnerstag .....                               | 519                          | 5         | 77                | 437               | 5            | 81               | 531              | 110                                 | 629  |
| 31. Freitag .....                                  | 524                          | 3         | 63                | 458               | 3            | 66               | 585              | 123                                 | 647  |
| Zusammen .....                                     | 13 298                       | 85        | 1 994             | 11 219            | 86           | 2 137            | 13 766           | 3 333                               | 16 631   |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |                              |           |                   |                   |              |                  |                  |                                     |  |
| 1. Mittwoch .....                                  | 187                          | 9         | 46                | 132               | 10           | 76               | 299              | 95                                  | 282  |
| 2. Donnerstag .....                                | 163                          | 2         | 34                | 127               | 2            | 55               | 213              | 66                                  | 229  |
| 3. Freitag .....                                   | 147                          | 3         | 42                | 102               | 3            | 62               | 164              | 46                                  | 193  |
| 4. Samstag .....                                   | 176                          | 2         | 28                | 146               | 2            | 42               | 235              | 65                                  | 241  |
| 5. Sonntag .....                                   | 121                          | 3         | 30                | 88                | 7            | 45               | 142              | 68                                  | 189  |
| 6. Montag .....                                    | 143                          | -         | 39                | 104               | -            | 51               | 176              | 56                                  | 199  |
| 7. Dienstag .....                                  | 186                          | 1         | 44                | 141               | 1            | 69               | 212              | 62                                  | 248  |
| 8. Mittwoch .....                                  | 211                          | 3         | 39                | 169               | 5            | 51               | 238              | 66                                  | 277  |
| 9. Donnerstag .....                                | 213                          | 6         | 40                | 167               | 6            | 53               | 243              | 87                                  | 300  |
| 10. Freitag .....                                  | 218                          | 3         | 42                | 173               | 4            | 60               | 282              | 92                                  | 310  |
| 11. Samstag .....                                  | 153                          | 2         | 43                | 108               | 2            | 56               | 196              | 54                                  | 207  |
| 12. Sonntag .....                                  | 89                           | -         | 24                | 65                | -            | 38               | 121              | 54                                  | 143  |
| 13. Montag .....                                   | 254                          | 8         | 56                | 190               | 8            | 69               | 308              | 65                                  | 319  |
| 14. Dienstag .....                                 | 203                          | -         | 44                | 159               | -            | 54               | 258              | 85                                  | 288  |
| 15. Mittwoch .....                                 | 215                          | 5         | 53                | 157               | 5            | 62               | 228              | 74                                  | 289  |
| 16. Donnerstag .....                               | 255                          | 5         | 48                | 202               | 5            | 66               | 308              | 76                                  | 331  |
| 17. Freitag .....                                  | 259                          | 3         | 60                | 196               | 3            | 72               | 322              | 87                                  | 346  |
| 18. Samstag .....                                  | 184                          | 5         | 38                | 141               | 6            | 58               | 231              | 83                                  | 267  |
| 19. Sonntag .....                                  | 156                          | 2         | 36                | 118               | 2            | 47               | 173              | 81                                  | 237  |
| 20. Montag .....                                   | 225                          | 4         | 50                | 171               | 4            | 61               | 250              | 73                                  | 298  |
| 21. Dienstag .....                                 | 252                          | 5         | 56                | 191               | 5            | 73               | 294              | 69                                  | 321  |
| 22. Mittwoch .....                                 | 193                          | 3         | 46                | 144               | 3            | 55               | 246              | 66                                  | 259  |
| 23. Donnerstag .....                               | 191                          | 4         | 47                | 140               | 5            | 68               | 232              | 75                                  | 266  |
| 24. Freitag .....                                  | 238                          | 4         | 46                | 188               | 4            | 58               | 282              | 85                                  | 323  |
| 25. Samstag .....                                  | 139                          | 3         | 38                | 98                | 5            | 53               | 182              | 57                                  | 196  |
| 26. Sonntag .....                                  | 132                          | 3         | 41                | 88                | 3            | 54               | 153              | 73                                  | 205  |
| 27. Montag .....                                   | 217                          | 1         | 51                | 165               | 1            | 60               | 231              | 72                                  | 289  |
| 28. Dienstag .....                                 | 230                          | 1         | 49                | 180               | 1            | 64               | 249              | 148                                 | 378  |
| 29. Mittwoch .....                                 | 224                          | 6         | 37                | 181               | 6            | 42               | 253              | 89                                  | 313  |
| 30. Donnerstag .....                               | 226                          | 7         | 58                | 161               | 7            | 72               | 267              | 69                                  | 295  |
| 31. Freitag .....                                  | 219                          | 3         | 43                | 173               | 3            | 57               | 293              | 78                                  | 297  |
| Zusammen .....                                     | 6 019                        | 106       | 1 348             | 4 565             | 118          | 1 803            | 7 281            | 2 316                               | 8 335  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |                              |           |                   |                   |              |                  |                  |                                     |  |
| 1. Mittwoch .....                                  | 370                          | 10        | 82                | 278               | 11           | 114              | 497              | 214                                 | 584  |
| 2. Donnerstag .....                                | 482                          | 6         | 89                | 387               | 6            | 113              | 560              | 165                                 | 647  |
| 3. Freitag .....                                   | 526                          | 6         | 103               | 417               | 6            | 130              | 569              | 154                                 | 680  |
| 4. Samstag .....                                   | 443                          | 2         | 75                | 366               | 2            | 96               | 524              | 158                                 | 601  |
| 5. Sonntag .....                                   | 250                          | 3         | 57                | 190               | 7            | 74               | 270              | 143                                 | 393  |
| 6. Montag .....                                    | 515                          | 3         | 93                | 419               | 4            | 108              | 559              | 138                                 | 653  |
| 7. Dienstag .....                                  | 722                          | 4         | 123               | 595               | 4            | 153              | 739              | 184                                 | 906  |
| 8. Mittwoch .....                                  | 698                          | 6         | 113               | 579               | 8            | 129              | 717              | 161                                 | 859  |
| 9. Donnerstag .....                                | 806                          | 10        | 129               | 667               | 10           | 146              | 831              | 204                                 | 1 010  |
| 10. Freitag .....                                  | 811                          | 8         | 130               | 673               | 9            | 158              | 904              | 215                                 | 1 026  |
| 11. Samstag .....                                  | 408                          | 4         | 86                | 318               | 4            | 99               | 487              | 147                                 | 555  |
| 12. Sonntag .....                                  | 275                          | 2         | 52                | 221               | 2            | 72               | 324              | 123                                 | 398  |
| 13. Montag .....                                   | 771                          | 11        | 123               | 637               | 11           | 139              | 860              | 163                                 | 934  |
| 14. Dienstag .....                                 | 713                          | 4         | 116               | 593               | 4            | 130              | 769              | 171                                 | 884  |
| 15. Mittwoch .....                                 | 771                          | 10        | 161               | 600               | 10           | 174              | 790              | 185                                 | 956  |
| 16. Donnerstag .....                               | 921                          | 8         | 160               | 753               | 8            | 185              | 964              | 226                                 | 1 147  |
| 17. Freitag .....                                  | 850                          | 7         | 155               | 688               | 7            | 173              | 898              | 213                                 | 1 063  |
| 18. Samstag .....                                  | 500                          | 6         | 86                | 408               | 7            | 119              | 571              | 184                                 | 684  |
| 19. Sonntag .....                                  | 359                          | 5         | 64                | 290               | 5            | 79               | 412              | 159                                 | 518  |
| 20. Montag .....                                   | 705                          | 7         | 106               | 592               | 7            | 124              | 757              | 182                                 | 887  |
| 21. Dienstag .....                                 | 834                          | 12        | 141               | 681               | 12           | 163              | 879              | 191                                 | 1 025  |
| 22. Mittwoch .....                                 | 663                          | 7         | 111               | 545               | 7            | 126              | 736              | 185                                 | 848  |
| 23. Donnerstag .....                               | 636                          | 7         | 108               | 521               | 8            | 134              | 692              | 191                                 | 827  |
| 24. Freitag .....                                  | 746                          | 6         | 125               | 615               | 6            | 139              | 823              | 204                                 | 950  |
| 25. Samstag .....                                  | 416                          | 3         | 89                | 324               | 5            | 109              | 486              | 164                                 | 580  |
| 26. Sonntag .....                                  | 313                          | 3         | 71                | 239               | 3            | 87               | 338              | 149                                 | 462  |
| 27. Montag .....                                   | 813                          | 2         | 123               | 688               | 2            | 135              | 826              | 211                                 | 1 024  |
| 28. Dienstag .....                                 | 812                          | 2         | 133               | 677               | 2            | 152              | 836              | 259                                 | 1 071  |
| 29. Mittwoch .....                                 | 700                          | 9         | 97                | 594               | 9            | 104              | 753              | 226                                 | 926  |
| 30. Donnerstag .....                               | 745                          | 12        | 135               | 598               | 12           | 153              | 798              | 179                                 | 924  |
| 31. Freitag .....                                  | 743                          | 6         | 106               | 631               | 6            | 123              | 878              | 201                                 | 944  |
| Insgesamt .....                                    | 19 317                       | 191       | 3 342             | 15 784            | 204          | 3 940            | 21 047           | 5 649                               | 24 966   |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im Januar 2020

|                         | Unfälle mit Personen-schaden | Davon mit |                   |                   | Verunglückte |                  |                  | Unfälle mit schwerw. Sach-schaden 1 | Unfälle mit Personen- und schwerw. Sachschaden 1 |
|-------------------------|------------------------------|-----------|-------------------|-------------------|--------------|------------------|------------------|-------------------------------------|--|
|                         |                              | Getöteten | Schwer-verletzten | Leicht-verletzten | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                                     |  |
| <b>Auf Autobahnen</b>   |                              |           |                   |                   |              |                  |                  |                                     |  |
| 1. Mittwoch .....       | 63                           | 2         | 11                | 50                | 3            | 29               | 160              | 24                                  | 87   |
| 2. Donnerstag .....     | 43                           | 1         | 6                 | 36                | 1            | 11               | 65               | 28                                  | 71   |
| 3. Freitag .....        | 27                           | -         | 5                 | 22                | -            | 7                | 34               | 16                                  | 43   |
| 4. S a m s t a g .....  | 45                           | -         | 6                 | 39                | -            | 7                | 68               | 23                                  | 68   |
| 5. S o n n t a g .....  | 32                           | 1         | 4                 | 27                | 1            | 6                | 50               | 27                                  | 59   |
| 6. Montag .....         | 41                           | -         | 10                | 31                | -            | 12               | 43               | 18                                  | 59   |
| 7. Dienstag .....       | 42                           | 1         | 9                 | 32                | 1            | 16               | 47               | 17                                  | 59   |
| 8. Mittwoch .....       | 44                           | 1         | 6                 | 37                | 1            | 6                | 58               | 24                                  | 68   |
| 9. Donnerstag .....     | 61                           | -         | 12                | 49                | -            | 15               | 74               | 42                                  | 103  |
| 10. Freitag .....       | 52                           | 1         | 6                 | 45                | 1            | 7                | 71               | 25                                  | 77   |
| 11. S a m s t a g ..... | 24                           | 1         | 5                 | 18                | 1            | 8                | 34               | 11                                  | 35   |
| 12. S o n n t a g ..... | 27                           | -         | 5                 | 22                | -            | 7                | 45               | 20                                  | 47   |
| 13. Montag .....        | 64                           | 1         | 14                | 49                | 1            | 17               | 80               | 17                                  | 81   |
| 14. Dienstag .....      | 49                           | -         | 9                 | 40                | -            | 9                | 62               | 18                                  | 67   |
| 15. Mittwoch .....      | 47                           | -         | 8                 | 39                | -            | 8                | 59               | 21                                  | 68   |
| 16. Donnerstag .....    | 52                           | -         | 10                | 42                | -            | 16               | 70               | 24                                  | 76   |
| 17. Freitag .....       | 56                           | 1         | 10                | 45                | 1            | 14               | 78               | 25                                  | 81   |
| 18. S a m s t a g ..... | 37                           | 1         | 8                 | 28                | 1            | 16               | 51               | 29                                  | 66   |
| 19. S o n n t a g ..... | 30                           | 1         | 5                 | 24                | 1            | 6                | 38               | 30                                  | 60   |
| 20. Montag .....        | 41                           | -         | 11                | 30                | -            | 12               | 43               | 22                                  | 63   |
| 21. Dienstag .....      | 63                           | 2         | 12                | 49                | 2            | 14               | 68               | 16                                  | 79   |
| 22. Mittwoch .....      | 42                           | -         | 7                 | 35                | -            | 7                | 59               | 14                                  | 56   |
| 23. Donnerstag .....    | 48                           | -         | 5                 | 43                | -            | 6                | 58               | 24                                  | 72   |
| 24. Freitag .....       | 68                           | 1         | 14                | 53                | 1            | 15               | 87               | 28                                  | 96   |
| 25. S a m s t a g ..... | 38                           | -         | 7                 | 31                | -            | 9                | 53               | 18                                  | 56   |
| 26. S o n n t a g ..... | 26                           | 2         | 6                 | 18                | 2            | 9                | 32               | 23                                  | 49   |
| 27. Montag .....        | 45                           | 1         | 9                 | 35                | 1            | 10               | 50               | 22                                  | 67   |
| 28. Dienstag .....      | 65                           | -         | 12                | 53                | -            | 14               | 69               | 66                                  | 131  |
| 29. Mittwoch .....      | 42                           | 1         | 4                 | 37                | 1            | 4                | 51               | 36                                  | 78   |
| 30. Donnerstag .....    | 59                           | 2         | 14                | 43                | 2            | 19               | 78               | 24                                  | 83   |
| 31. Freitag .....       | 56                           | -         | 8                 | 48                | -            | 9                | 92               | 21                                  | 77   |
| <b>Insgesamt</b>        | <b>1 429</b>                 | <b>21</b> | <b>258</b>        | <b>1 150</b>      | <b>22</b>    | <b>345</b>       | <b>1 927</b>     | <b>753</b>                          | <b>2 182</b>                                     |

**Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden oder schwerwiegendem Sachschaden im Januar 2020**

mit Personenschaden  
mit schwerwiegendem Sachschaden



1 200

1 000

800

400

200

0

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 Mo

Tagesdatum

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

|   | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |  |  |  |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
|   |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |  |  |  |
| Januar 2020                                       |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   | Januar 2019                                |  |  |  |
| Innerhalb von Ortschaften                         |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                           | 13 298                       | 86           | 2 137             | 13 766            | 3 333                                      | 13 213                       | 81           | 2 126             | 13 894            | 4 069                                      |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen           | 557                          | 1            | 84                | 496               | 24   | 509                          | 2            | 97                | 439               | 27   |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                      | 530                          | -            | 80                | 472               | 22   | 484                          | 2            | 94                | 417               | 23   |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                  | 13                           | -            | 2                 | 11                | -  | 18                           | -            | 3                 | 15                | 1  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..            | 14                           | 1            | 2                 | 13                | 2  | 7                            | -            | -                 | 7                 | 3  |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....             | 396                          | 6            | 101               | 322               | 16   | 244                          | 4            | 52                | 201               | 10   |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                | 388                          | 6            | 97                | 318               | 14   | 242                          | 4            | 50                | 201               | 9  |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..            | 8                            | -            | 4                 | 4                 | -  | 2                            | -            | 2                 | -                 | 1  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                          | 11 023                       | 55           | 1 656             | 11 767            | 3 291                                      | 11 403                       | 46           | 1 736             | 12 281            | 3 997                                      |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                 | 10                           | -            | 1                 | 13                | 3  | 10                           | -            | -                 | 13                | 6  |  |  |  |
| Bussen .....                                      | 385                          | 2            | 51                | 522               | 37   | 369                          | 2            | 58                | 531               | 55   |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                         | 847                          | 19           | 126               | 886               | 341  | 935                          | 14           | 159               | 977               | 436  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 524                          | 2            | 68                | 561               | 178  | 543                          | 3            | 92                | 571               | 238  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....              | 197                          | 9            | 37                | 212               | 89   | 237                          | 8            | 35                | 259               | 114  |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                          | 115                          | 4            | 21                | 108               | 70   | 122                          | 2            | 25                | 118               | 73   |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....           | 31                           | -            | 8                 | 30                | 6  | 34                           | 1            | 11                | 28                | 22   |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                  | 4 273                        | 18           | 657               | 3 768             | 8  | 3 310                        | 19           | 487               | 2 913             | 14   |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                    | 470                          | 3            | 97                | 386               | 1  | 235                          | 3            | 46                | 198               | 1  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                  | 2 687                        | 48           | 684               | 2 209             | 6  | 2 958                        | 46           | 748               | 2 410             | 5  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...           | 67                           | -            | 10                | 63                | -  | 31                           | -            | 2                 | 31                | -  |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn          |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                           | 4 590                        | 96           | 1 458             | 5 354             | 1 563                                      | 5 150                        | 118          | 1 587             | 5 888             | 2 225                                      |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen           | 110                          | 2            | 30                | 88                | 3  | 90                           | 3            | 24                | 72                | 3  |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                      | 105                          | 2            | 30                | 83                | 2  | 86                           | 3            | 24                | 67                | 2  |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                  | 3                            | -            | -                 | 3                 | -  | 1                            | -            | -                 | 1                 | -  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..            | 2                            | -            | -                 | 2                 | 1  | 3                            | -            | -                 | 4                 | 1  |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....             | 121                          | 2            | 55                | 82                | 8  | 59                           | 3            | 10                | 50                | 2  |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                | 118                          | 2            | 54                | 78                | 8  | 58                           | 3            | 9                 | 50                | 2  |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..            | 3                            | -            | 1                 | 4                 | -  | 1                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                          | 4 224                        | 81           | 1 327             | 5 017             | 1 516                                      | 4 815                        | 108          | 1 483             | 5 612             | 2 129                                      |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                 | 6                            | -            | 2                 | 5                 | 4  | 6                            | -            | 4                 | 4                 | 3  |  |  |  |
| Bussen .....                                      | 51                           | 4            | 28                | 154               | 14   | 63                           | 2            | 18                | 100               | 17   |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                         | 452                          | 17           | 147               | 521               | 197  | 601                          | 36           | 220               | 671               | 298  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 216                          | 6            | 56                | 292               | 89   | 294                          | 16           | 100               | 373               | 140  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....              | 130                          | 5            | 38                | 141               | 54   | 163                          | 17           | 60                | 162               | 89   |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                          | 98                           | 6            | 49                | 90                | 48   | 127                          | 6            | 53                | 124               | 67   |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....           | 44                           | 4            | 25                | 34                | 18   | 28                           | -            | 7                 | 24                | 18   |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                  | 305                          | 8            | 90                | 219               | 2  | 214                          | 8            | 61                | 160               | 1  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                    | 72                           | -            | 22                | 52                | -  | 34                           | 1            | 12                | 25                | -  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                  | 124                          | 11           | 47                | 85                | -  | 127                          | 12           | 46                | 109               | 3  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...           | 4                            | -            | 1                 | 3                 | -  | 1                            | -            | -                 | 1                 | -  |  |  |  |
| auf Autobahnen                                    |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                           | 1 429                        | 22           | 345               | 1 927             | 753  | 1 578                        | 13           | 431               | 1 964             | 1 356                                      |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen           | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                      | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                  | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..            | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....             | 9                            | -            | 4                 | 7                 | -  | 6                            | -            | 2                 | 4                 | -  |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                | 9                            | -            | 4                 | 7                 | -  | 6                            | -            | 2                 | 4                 | -  |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..            | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                          | 1 337                        | 18           | 305               | 1 846             | 695  | 1 468                        | 7            | 384               | 1 872             | 1 239                                      |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                 | 4                            | -            | -                 | 8                 | -  | 7                            | -            | 5                 | 5                 | 3  |  |  |  |
| Bussen .....                                      | 8                            | -            | 2                 | 11                | 3  | 11                           | -            | 4                 | 11                | 3  |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                         | 417                          | 15           | 131               | 478               | 227  | 484                          | 9            | 160               | 531               | 367  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 113                          | 2            | 27                | 152               | 70   | 154                          | -            | 52                | 217               | 118  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....              | 120                          | 4            | 45                | 122               | 68   | 114                          | 5            | 39                | 111               | 89   |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                          | 235                          | 12           | 86                | 255               | 118  | 266                          | 6            | 102               | 255               | 177  |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....           | 1                            | -            | -                 | 1                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                  | 1                            | -            | -                 | 1                 | -  | 1                            | -            | -                 | 1                 | -  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                    | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                  | 4                            | 1            | 2                 | 4                 | -  | 8                            | 3            | 1                 | 5                 | -  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...           | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

|  | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |  |  |  |
|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
|  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |  |  |  |
| Januar 2020  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   | Januar 2019                                |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                            | 6 019                        | 118          | 1 803             | 7 281             | 2 316                                      | 6 728                        | 131          | 2 018             | 7 852             | 3 581                                      |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen            | 110                          | 2            | 30                | 88                | 3  | 90                           | 3            | 24                | 72                | 3  |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                       | 105                          | 2            | 30                | 83                | 2  | 86                           | 3            | 24                | 67                | 2  |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                   | 3                            | -            | -                 | 3                 | -  | 1                            | -            | -                 | 1                 | -  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..             | 2                            | -            | -                 | 2                 | 1  | 3                            | -            | -                 | 4                 | 1  |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....              | 130                          | 2            | 59                | 89                | 8  | 65                           | 3            | 12                | 54                | 2  |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                 | 127                          | 2            | 58                | 85                | 8  | 64                           | 3            | 11                | 54                | 2  |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..             | 3                            | -            | 1                 | 4                 | -  | 1                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                           | 5 561                        | 99           | 1 632             | 6 863             | 2 211                                      | 6 283                        | 115          | 1 867             | 7 484             | 3 368                                      |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                  | 10                           | -            | 2                 | 13                | 4  | 13                           | -            | 9                 | 9                 | 6  |  |  |  |
| Bussen .....                                       | 59                           | 4            | 30                | 165               | 17   | 74                           | 2            | 22                | 111               | 20   |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                          | 869                          | 32           | 278               | 999               | 424  | 1 085                        | 45           | 380               | 1 202             | 665  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1             | 329                          | 8            | 83                | 444               | 159  | 448                          | 16           | 152               | 590               | 258  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....               | 250                          | 9            | 83                | 263               | 122  | 277                          | 22           | 99                | 273               | 178  |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                           | 333                          | 18           | 135               | 345               | 166  | 393                          | 12           | 155               | 379               | 244  |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....            | 45                           | 4            | 25                | 35                | 18   | 28                           | -            | 7                 | 24                | 18   |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                   | 306                          | 8            | 90                | 220               | 2  | 215                          | 8            | 61                | 161               | 1  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                     | 72                           | -            | 22                | 52                | -  | 34                           | 1            | 12                | 25                | -  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                   | 128                          | 12           | 49                | 89                | -  | 135                          | 15           | 47                | 114               | 3  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...            | 4                            | -            | 1                 | 3                 | -  | 1                            | -            | -                 | 1                 | -  |  |  |  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                            | 19 317                       | 204          | 3 940             | 21 047            | 5 649                                      | 19 941                       | 212          | 4 144             | 21 746            | 7 650                                      |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen            | 667                          | 3            | 114               | 584               | 27   | 599                          | 5            | 121               | 511               | 30   |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                       | 635                          | 2            | 110               | 555               | 24   | 570                          | 5            | 118               | 484               | 25   |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                   | 16                           | -            | 2                 | 14                | -  | 19                           | -            | 3                 | 16                | 1  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..             | 16                           | 1            | 2                 | 15                | 3  | 10                           | -            | -                 | 11                | 4  |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....              | 526                          | 8            | 160               | 411               | 24   | 309                          | 7            | 64                | 255               | 12   |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                 | 515                          | 8            | 155               | 403               | 22   | 306                          | 7            | 61                | 255               | 11   |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..             | 11                           | -            | 5                 | 8                 | 2  | 3                            | -            | 3                 | -                 | 1  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                           | 16 584                       | 154          | 3 288             | 18 630            | 5 502                                      | 17 686                       | 161          | 3 603             | 19 765            | 7 365                                      |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                  | 20                           | -            | 3                 | 26                | 7  | 23                           | -            | 9                 | 22                | 12   |  |  |  |
| Bussen .....                                       | 444                          | 6            | 81                | 687               | 54   | 443                          | 4            | 80                | 642               | 75   |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                          | 1 716                        | 51           | 404               | 1 885             | 765  | 2 020                        | 59           | 539               | 2 179             | 1 101                                      |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1             | 853                          | 10           | 151               | 1 005             | 337  | 991                          | 19           | 244               | 1 161             | 496  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....               | 447                          | 18           | 120               | 475               | 211  | 514                          | 30           | 134               | 532               | 292  |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                           | 448                          | 22           | 156               | 453               | 236  | 515                          | 14           | 180               | 497               | 317  |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....            | 76                           | 4            | 33                | 65                | 24   | 62                           | 1            | 18                | 52                | 40   |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                   | 4 579                        | 26           | 747               | 3 988             | 10   | 3 525                        | 27           | 548               | 3 074             | 15   |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                     | 542                          | 3            | 119               | 438               | 1  | 269                          | 4            | 58                | 223               | 1  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                   | 2 815                        | 60           | 733               | 2 298             | 6  | 3 093                        | 61           | 795               | 2 524             | 8  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...            | 71                           | -            | 11                | 66                | -  | 32                           | -            | 2                 | 32                | -  |  |  |  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

|   | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |  |  |  |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
|   |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |  |  |  |
| Januar - Januar 2020                              |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   | Januar - Januar 2019                       |  |  |  |
| Innerhalb von Ortschaften                         |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                           | 13 298                       | 86           | 2 137             | 13 766            | 3 333                                      | 13 213                       | 81           | 2 126             | 13 894            | 4 069                                      |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen          | 557                          | 1            | 84                | 496               | 24   | 509                          | 2            | 97                | 439               | 27   |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                      | 530                          | -            | 80                | 472               | 22   | 484                          | 2            | 94                | 417               | 23   |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                  | 13                           | -            | 2                 | 11                | -  | 18                           | -            | 3                 | 15                | 1  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..            | 14                           | 1            | 2                 | 13                | 2  | 7                            | -            | -                 | 7                 | 3  |  |  |  |
| Krafträdern mit amt. Kennzeichen .....            | 396                          | 6            | 101               | 322               | 16   | 244                          | 4            | 52                | 201               | 10   |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                | 388                          | 6            | 97                | 318               | 14   | 242                          | 4            | 50                | 201               | 9  |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..            | 8                            | -            | 4                 | 4                 | -  | 2                            | -            | 2                 | -                 | 1  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                          | 11 023                       | 55           | 1 656             | 11 767            | 3 291                                      | 11 403                       | 46           | 1 736             | 12 281            | 3 997                                      |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                 | 10                           | -            | 1                 | 13                | 3  | 10                           | -            | -                 | 13                | 6  |  |  |  |
| Bussen .....                                      | 385                          | 2            | 51                | 522               | 37   | 369                          | 2            | 58                | 531               | 55   |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                         | 847                          | 19           | 126               | 886               | 341  | 935                          | 14           | 159               | 977               | 436  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 524                          | 2            | 68                | 561               | 178  | 543                          | 3            | 92                | 571               | 238  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....              | 197                          | 9            | 37                | 212               | 89   | 237                          | 8            | 35                | 259               | 114  |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                          | 115                          | 4            | 21                | 108               | 70   | 122                          | 2            | 25                | 118               | 73   |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....           | 31                           | -            | 8                 | 30                | 6  | 34                           | 1            | 11                | 28                | 22   |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                  | 4 273                        | 18           | 657               | 3 768             | 8  | 3 310                        | 19           | 487               | 2 913             | 14   |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                    | 470                          | 3            | 97                | 386               | 1  | 235                          | 3            | 46                | 198               | 1  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                  | 2 687                        | 48           | 684               | 2 209             | 6  | 2 958                        | 46           | 748               | 2 410             | 5  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...           | 67                           | -            | 10                | 63                | -  | 31                           | -            | 2                 | 31                | -  |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn          |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                           | 4 590                        | 96           | 1 458             | 5 354             | 1 563                                      | 5 150                        | 118          | 1 587             | 5 888             | 2 225                                      |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen          | 110                          | 2            | 30                | 88                | 3  | 90                           | 3            | 24                | 72                | 3  |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                      | 105                          | 2            | 30                | 83                | 2  | 86                           | 3            | 24                | 67                | 2  |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                  | 3                            | -            | -                 | 3                 | -  | 1                            | -            | -                 | 1                 | -  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..            | 2                            | -            | -                 | 2                 | 1  | 3                            | -            | -                 | 4                 | 1  |  |  |  |
| Krafträdern mit amt. Kennzeichen .....            | 121                          | 2            | 55                | 82                | 8  | 59                           | 3            | 10                | 50                | 2  |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                | 118                          | 2            | 54                | 78                | 8  | 58                           | 3            | 9                 | 50                | 2  |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..            | 3                            | -            | 1                 | 4                 | -  | -                            | -            | 1                 | -                 | -  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                          | 4 224                        | 81           | 1 327             | 5 017             | 1 516                                      | 4 815                        | 108          | 1 483             | 5 612             | 2 129                                      |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                 | 6                            | -            | 2                 | 5                 | 4  | 6                            | -            | 4                 | 4                 | 3  |  |  |  |
| Bussen .....                                      | 51                           | 4            | 28                | 154               | 14   | 63                           | 2            | 18                | 100               | 17   |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                         | 452                          | 17           | 147               | 521               | 197  | 601                          | 36           | 220               | 671               | 298  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 216                          | 6            | 56                | 292               | 89   | 294                          | 16           | 100               | 373               | 140  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....              | 130                          | 5            | 38                | 141               | 54   | 163                          | 17           | 60                | 162               | 89   |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                          | 98                           | 6            | 49                | 90                | 48   | 127                          | 6            | 53                | 124               | 67   |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....           | 44                           | 4            | 25                | 34                | 18   | 28                           | -            | 7                 | 24                | 18   |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                  | 305                          | 8            | 90                | 219               | 2  | 214                          | 8            | 61                | 160               | 1  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                    | 72                           | -            | 22                | 52                | -  | 34                           | 1            | 12                | 25                | -  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                  | 124                          | 11           | 47                | 85                | -  | 127                          | 12           | 46                | 109               | 3  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...           | 4                            | -            | 1                 | 3                 | -  | 1                            | -            | -                 | 1                 | -  |  |  |  |
| auf Autobahnen                                    |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                           | 1 429                        | 22           | 345               | 1 927             | 753  | 1 578                        | 13           | 431               | 1 964             | 1 356                                      |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von: |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträdern mit Versicherungskennzeichen          | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                      | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                  | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..            | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Krafträdern mit amt. Kennzeichen .....            | 9                            | -            | 4                 | 7                 | -  | 6                            | -            | 2                 | 4                 | -  |  |  |  |
| davon:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                | 9                            | -            | 4                 | 7                 | -  | 6                            | -            | 2                 | 4                 | -  |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..            | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                          | 1 337                        | 18           | 305               | 1 846             | 695  | 1 468                        | 7            | 384               | 1 872             | 1 239                                      |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                 | 4                            | -            | -                 | 8                 | -  | 7                            | -            | 5                 | 5                 | 3  |  |  |  |
| Bussen .....                                      | 8                            | -            | 2                 | 11                | 3  | 11                           | -            | 4                 | 11                | 3  |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                         | 417                          | 15           | 131               | 478               | 227  | 484                          | 9            | 160               | 531               | 367  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1            | 113                          | 2            | 27                | 152               | 70   | 154                          | -            | 52                | 217               | 118  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....              | 120                          | 4            | 45                | 122               | 68   | 114                          | 5            | 39                | 111               | 89   |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                          | 235                          | 12           | 86                | 255               | 118  | 266                          | 6            | 102               | 255               | 177  |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....           | 1                            | -            | -                 | 1                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                  | 1                            | -            | -                 | 1                 | -  | 1                            | -            | -                 | 1                 | -  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                    | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                  | 4                            | 1            | 2                 | 4                 | -  | 8                            | 3            | 1                 | 5                 | -  |  |  |  |
| darunter:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...           | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.6 nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

|  | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |  |  |  |
|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|--|--|--|
|  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |  |  |  |
| Januar - Januar 2020                               |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   | Januar - Januar 2019                       |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, einschließlich Autobahn |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                            | 6 019                        | 118          | 1 803             | 7 281             | 2 316                                      | 6 728                        | 131          | 2 018             | 7 852             | 3 581                                      |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen            | 110                          | 2            | 30                | 88                | 3  | 90                           | 3            | 24                | 72                | 3  |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                       | 105                          | 2            | 30                | 83                | 2  | 86                           | 3            | 24                | 67                | 2  |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                   | 3                            | -            | -                 | 3                 | -  | 1                            | -            | -                 | 1                 | -  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..             | 2                            | -            | -                 | 2                 | 1  | 3                            | -            | -                 | 4                 | 1  |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....              | 130                          | 2            | 59                | 89                | 8  | 65                           | 3            | 12                | 54                | 2  |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                 | 127                          | 2            | 58                | 85                | 8  | 64                           | 3            | 11                | 54                | 2  |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..             | 3                            | -            | 1                 | 4                 | -  | 1                            | -            | -                 | -                 | -  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                           | 5 561                        | 99           | 1 632             | 6 863             | 2 211                                      | 6 283                        | 115          | 1 867             | 7 484             | 3 368                                      |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                  | 10                           | -            | 2                 | 13                | 4  | 13                           | -            | 9                 | 9                 | 6  |  |  |  |
| Bussen .....                                       | 59                           | 4            | 30                | 165               | 17   | 74                           | 2            | 22                | 111               | 20   |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                          | 869                          | 32           | 278               | 999               | 424  | 1 085                        | 45           | 380               | 1 202             | 665  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1             | 329                          | 8            | 83                | 444               | 159  | 448                          | 16           | 152               | 590               | 258  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....               | 250                          | 9            | 83                | 263               | 122  | 277                          | 22           | 99                | 273               | 178  |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                           | 333                          | 18           | 135               | 345               | 166  | 393                          | 12           | 155               | 379               | 244  |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....            | 45                           | 4            | 25                | 35                | 18   | 28                           | -            | 7                 | 24                | 18   |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                   | 306                          | 8            | 90                | 220               | 2  | 215                          | 8            | 61                | 161               | 1  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                     | 72                           | -            | 22                | 52                | -  | 34                           | 1            | 12                | 25                | -  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                   | 128                          | 12           | 49                | 89                | -  | 135                          | 15           | 47                | 114               | 3  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...            | 4                            | -            | 1                 | 3                 | -  | 1                            | -            | -                 | 1                 | -  |  |  |  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften            |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Unfälle insgesamt .....                            | 19 317                       | 204          | 3 940             | 21 047            | 5 649                                      | 19 941                       | 212          | 4 144             | 21 746            | 7 650                                      |  |  |  |
| darunter Unfälle mit Beteiligung von Fahrern von:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen            | 667                          | 3            | 114               | 584               | 27   | 599                          | 5            | 121               | 511               | 30   |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                       | 635                          | 2            | 110               | 555               | 24   | 570                          | 5            | 118               | 484               | 25   |  |  |  |
| S-Pedelecs .....                                   | 16                           | -            | 2                 | 14                | -  | 19                           | -            | 3                 | 16                | 1  |  |  |  |
| drei- und leichten vierrädrigen Kfz ..             | 16                           | 1            | 2                 | 15                | 3  | 10                           | -            | -                 | 11                | 4  |  |  |  |
| Krafträder mit amt. Kennzeichen .....              | 526                          | 8            | 160               | 411               | 24   | 309                          | 7            | 64                | 255               | 12   |  |  |  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....                 | 515                          | 8            | 155               | 403               | 22   | 306                          | 7            | 61                | 255               | 11   |  |  |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz ..             | 11                           | -            | 5                 | 8                 | 2  | 3                            | -            | 3                 | -                 | 1  |  |  |  |
| Personenkraftwagen .....                           | 16 584                       | 154          | 3 288             | 18 630            | 5 502                                      | 17 686                       | 161          | 3 603             | 19 765            | 7 365                                      |  |  |  |
| Wohnmobilen .....                                  | 20                           | -            | 3                 | 26                | 7  | 23                           | -            | 9                 | 22                | 12   |  |  |  |
| Bussen .....                                       | 444                          | 6            | 81                | 687               | 54   | 443                          | 4            | 80                | 642               | 75   |  |  |  |
| Güterkraftfahrzeuge .....                          | 1 716                        | 51           | 404               | 1 885             | 765  | 2 020                        | 59           | 539               | 2 179             | 1 101                                      |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Lastkraftwagen bis einschl. 3 500 kg 1             | 853                          | 10           | 151               | 1 005             | 337  | 991                          | 19           | 244               | 1 161             | 496  |  |  |  |
| Lastkraftwagen über 3 500 kg 1 .....               | 447                          | 18           | 120               | 475               | 211  | 514                          | 30           | 134               | 532               | 292  |  |  |  |
| Sattelzugmaschinen .....                           | 448                          | 22           | 156               | 453               | 236  | 515                          | 14           | 180               | 497               | 317  |  |  |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....            | 76                           | 4            | 33                | 65                | 24   | 62                           | 1            | 18                | 52                | 40   |  |  |  |
| Fahrrädern .....                                   | 4 579                        | 26           | 747               | 3 988             | 10   | 3 525                        | 27           | 548               | 3 074             | 15   |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Pedelecs .....                                     | 542                          | 3            | 119               | 438               | 1  | 269                          | 4            | 58                | 223               | 1  |  |  |  |
| Fußgängern .....                                   | 2 815                        | 60           | 733               | 2 298             | 6  | 3 093                        | 61           | 795               | 2 524             | 8  |  |  |  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |  |  |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ...            | 71                           | -            | 11                | 66                | -  | 32                           | -            | 2                 | 32                | -  |  |  |  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, da bei einem Unfall mehrere Verkehrsbeeteiligungsarten beteiligt sein können.  
1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

|                        | Unfälle mit Personenschaden |              |                 |                 |                             |              |                 |                 |                         |                    |                  |                  |  |
|------------------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|--------------|-----------------|-----------------|-------------------------|--------------------|------------------|------------------|--|
|                        | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden |                 |                 | Unfälle mit Personenschaden | dabei wurden |                 |                 | Zu- bzw. Abnahme (-)    |                    |                  |                  |  |
|                        |                             | getötet      | schwer-verletzt | leicht-verletzt |                             | getötet      | schwer-verletzt | leicht-verletzt | Unf. mit Pers.-scha-den | Getö-tete Personen | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |
|                        | Anzahl                      |              |                 |                 |                             |              |                 |                 |                         |                    | %                |                  |  |
| Januar 2020            |                             |              |                 |                 |                             |              |                 |                 |                         |                    |                  |                  |  |
| Deutschland .....      | 19 317                      | 204          | 3 940           | 21 047          | 19 941                      | 212          | 4 144           | 21 746          | -3,1                    | -3,8               | -4,9             | -3,2             |  |
| Baden-Württemberg .... | 2 216                       | 18           | 426             | 2 456           | 2 328                       | 23           | 482             | 2 623           | -4,8                    | -21,7              | -11,6            | -6,4             |  |
| Bayern .....           | 2 841                       | 24           | 557             | 3 233           | 3 181                       | 29           | 656             | 3 738           | -10,7                   | -17,2              | -15,1            | -13,5            |  |
| Berlin .....           | 963                         | 9            | 170             | 997             | 972                         | 3            | 177             | 984             | -0,9                    | X                  | -4,0             | 1,3              |  |
| Brandenburg .....      | 529                         | 11           | 131             | 510             | 612                         | 14           | 184             | 560             | -13,6                   | -21,4              | -28,8            | -8,9             |  |
| Bremen .....           | 241                         | 3            | 23              | 263             | 241                         | -            | 27              | 271             | -                       | X                  | -14,8            | -3,0             |  |
| Hamburg .....          | 500                         | 3            | 53              | 576             | 498                         | 5            | 52              | 564             | 0,4                     | X                  | 1,9              | 2,1              |  |
| Hessen .....           | 1 297                       | 5            | 244             | 1 519           | 1 357                       | 14           | 307             | 1 526           | -4,4                    | X                  | -20,5            | -0,5             |  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 273                         | 3            | 74              | 297             | 351                         | 8            | 86              | 357             | -22,2                   | X                  | -14,0            | -16,8            |  |
| Niedersachsen .....    | 2 336                       | 39           | 434             | 2 573           | 2 354                       | 43           | 480             | 2 576           | -0,8                    | -9,3               | -9,6             | -0,1             |  |
| Nordrhein-Westfalen .. | 4 263                       | 26           | 899             | 4 522           | 4 277                       | 32           | 872             | 4 522           | -0,3                    | -18,8              | 3,1              | -                |  |
| Rheinland-Pfalz .....  | 957                         | 13           | 220             | 1 067           | 910                         | 9            | 181             | 1 006           | 5,2                     | X                  | 21,5             | 6,1              |  |
| Saarland .....         | 261                         | 4            | 39              | 286             | 267                         | 2            | 40              | 312             | -2,2                    | X                  | -2,5             | -8,3             |  |
| Sachsen .....          | 886                         | 14           | 245             | 883             | 851                         | 12           | 243             | 840             | 4,1                     | 16,7               | 0,8              | 5,1              |  |
| Sachsen-Anhalt .....   | 502                         | 10           | 151             | 506             | 516                         | 8            | 131             | 508             | -2,7                    | X                  | 15,3             | -0,4             |  |
| Schleswig-Holstein ... | 857                         | 12           | 159             | 937             | 789                         | 5            | 139             | 861             | 8,6                     | X                  | 14,4             | 8,8              |  |
| Thüringen .....        | 395                         | 10           | 115             | 422             | 437                         | 5            | 87              | 498             | -9,6                    | X                  | 32,2             | -15,3            |  |
| Januar - Januar 2020   |                             |              |                 |                 |                             |              |                 |                 |                         |                    |                  |                  |  |
| Deutschland .....      | 19 317                      | 204          | 3 940           | 21 047          | 19 941                      | 212          | 4 144           | 21 746          | -3,1                    | -3,8               | -4,9             | -3,2             |  |
| Baden-Württemberg .... | 2 216                       | 18           | 426             | 2 456           | 2 328                       | 23           | 482             | 2 623           | -4,8                    | -21,7              | -11,6            | -6,4             |  |
| Bayern .....           | 2 841                       | 24           | 557             | 3 233           | 3 181                       | 29           | 656             | 3 738           | -10,7                   | -17,2              | -15,1            | -13,5            |  |
| Berlin .....           | 963                         | 9            | 170             | 997             | 972                         | 3            | 177             | 984             | -0,9                    | X                  | -4,0             | 1,3              |  |
| Brandenburg .....      | 529                         | 11           | 131             | 510             | 612                         | 14           | 184             | 560             | -13,6                   | -21,4              | -28,8            | -8,9             |  |
| Bremen .....           | 241                         | 3            | 23              | 263             | 241                         | -            | 27              | 271             | -                       | X                  | -14,8            | -3,0             |  |
| Hamburg .....          | 500                         | 3            | 53              | 576             | 498                         | 5            | 52              | 564             | 0,4                     | X                  | 1,9              | 2,1              |  |
| Hessen .....           | 1 297                       | 5            | 244             | 1 519           | 1 357                       | 14           | 307             | 1 526           | -4,4                    | X                  | -20,5            | -0,5             |  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 273                         | 3            | 74              | 297             | 351                         | 8            | 86              | 357             | -22,2                   | X                  | -14,0            | -16,8            |  |
| Niedersachsen .....    | 2 336                       | 39           | 434             | 2 573           | 2 354                       | 43           | 480             | 2 576           | -0,8                    | -9,3               | -9,6             | -0,1             |  |
| Nordrhein-Westfalen .. | 4 263                       | 26           | 899             | 4 522           | 4 277                       | 32           | 872             | 4 522           | -0,3                    | -18,8              | 3,1              | -                |  |
| Rheinland-Pfalz .....  | 957                         | 13           | 220             | 1 067           | 910                         | 9            | 181             | 1 006           | 5,2                     | X                  | 21,5             | 6,1              |  |
| Saarland .....         | 261                         | 4            | 39              | 286             | 267                         | 2            | 40              | 312             | -2,2                    | X                  | -2,5             | -8,3             |  |
| Sachsen .....          | 886                         | 14           | 245             | 883             | 851                         | 12           | 243             | 840             | 4,1                     | 16,7               | 0,8              | 5,1              |  |
| Sachsen-Anhalt .....   | 502                         | 10           | 151             | 506             | 516                         | 8            | 131             | 508             | -2,7                    | X                  | 15,3             | -0,4             |  |
| Schleswig-Holstein ... | 857                         | 12           | 159             | 937             | 789                         | 5            | 139             | 861             | 8,6                     | X                  | 14,4             | 8,8              |  |
| Thüringen .....        | 395                         | 10           | 115             | 422             | 437                         | 5            | 87              | 498             | -9,6                    | X                  | 32,2             | -15,3            |  |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.7 Nach Ländern

|                        | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |                  |   |           |                  |   |                      |   |       |
|------------------------|--|------------------|---|-----------|------------------|---|----------------------|---|-------|
|                        | insgesamt                              | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel | insgesamt | im engeren Sinne | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel | Zu- bzw. Abnahme (-) |   |       |
|                        | Anzahl                                 |                  |   |           |                  |   | %                    | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel |       |
| Januar 2020            |  |                  |   |           |                  |   |                      | Januar 2019                                       |       |
| Deutschland .....      | 6 731                                  | 5 649            | 1 082   | 8 743     | 7 650            | 1 093   | -23,0                | -26,2   | -1,0  |
| Baden-Württemberg .... | 1 086                                  | 958              | 128   | 1 363     | 1 227            | 136   | -20,3                | -21,9   | -5,9  |
| Bayern .....           | 772                                    | 673              | 99  | 1 394     | 1 262            | 132   | -44,6                | -46,7   | -25,0 |
| Berlin .....           | 131                                    | 86               | 45  | 181       | 115              | 66  | -27,6                | -25,2   | -31,8 |
| Brandenburg .....      | 261                                    | 235              | 26  | 309       | 275              | 34  | -15,5                | -14,5   | -23,5 |
| Bremen .....           | 57                                     | 47               | 10  | 55        | 42               | 13  | 3,6                  | 11,9  | -23,1 |
| Hamburg .....          | 167                                    | 144              | 23  | 227       | 191              | 36  | -26,4                | -24,6   | -36,1 |
| Hessen .....           | 697                                    | 616              | 81  | 826       | 738              | 88  | -15,6                | -16,5   | -8,0  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 88                                     | 68               | 20  | 139       | 118              | 21  | -36,7                | -42,4   | -4,8  |
| Niedersachsen .....    | 485                                    | 354              | 131   | 579       | 488              | 91  | -16,2                | -27,5   | 44,0  |
| Nordrhein-Westfalen .. | 1 327                                  | 1 051            | 276   | 1 595     | 1 318            | 277   | -16,8                | -20,3   | -0,4  |
| Rheinland-Pfalz ....   | 569                                    | 486              | 83  | 622       | 575              | 47  | -8,5                 | -15,5   | 76,6  |
| Saarland .....         | 152                                    | 127              | 25  | 165       | 145              | 20  | -7,9                 | -12,4   | 25,0  |
| Sachsen .....          | 384                                    | 333              | 51  | 580       | 542              | 38  | -33,8                | -38,6   | 34,2  |
| Sachsen-Anhalt .....   | 131                                    | 100              | 31  | 175       | 145              | 30  | -25,1                | -31,0   | 3,3   |
| Schleswig-Holstein ... | 205                                    | 182              | 23  | 198       | 164              | 34  | 3,5                  | 11,0  | -32,4 |
| Thüringen .....        | 219                                    | 189              | 30  | 335       | 305              | 30  | -34,6                | -38,0   | -     |
| Januar - Januar 2020   |  |                  |   |           |                  |   |                      | Januar - Januar 2019                              |       |
| Deutschland .....      | 6 731                                  | 5 649            | 1 082   | 8 743     | 7 650            | 1 093   | -23,0                | -26,2   | -1,0  |
| Baden-Württemberg .... | 1 086                                  | 958              | 128   | 1 363     | 1 227            | 136   | -20,3                | -21,9   | -5,9  |
| Bayern .....           | 772                                    | 673              | 99  | 1 394     | 1 262            | 132   | -44,6                | -46,7   | -25,0 |
| Berlin .....           | 131                                    | 86               | 45  | 181       | 115              | 66  | -27,6                | -25,2   | -31,8 |
| Brandenburg .....      | 261                                    | 235              | 26  | 309       | 275              | 34  | -15,5                | -14,5   | -23,5 |
| Bremen .....           | 57                                     | 47               | 10  | 55        | 42               | 13  | 3,6                  | 11,9  | -23,1 |
| Hamburg .....          | 167                                    | 144              | 23  | 227       | 191              | 36  | -26,4                | -24,6   | -36,1 |
| Hessen .....           | 697                                    | 616              | 81  | 826       | 738              | 88  | -15,6                | -16,5   | -8,0  |
| Mecklenburg-Vorpommern | 88                                     | 68               | 20  | 139       | 118              | 21  | -36,7                | -42,4   | -4,8  |
| Niedersachsen .....    | 485                                    | 354              | 131   | 579       | 488              | 91  | -16,2                | -27,5   | 44,0  |
| Nordrhein-Westfalen .. | 1 327                                  | 1 051            | 276   | 1 595     | 1 318            | 277   | -16,8                | -20,3   | -0,4  |
| Rheinland-Pfalz ....   | 569                                    | 486              | 83  | 622       | 575              | 47  | -8,5                 | -15,5   | 76,6  |
| Saarland .....         | 152                                    | 127              | 25  | 165       | 145              | 20  | -7,9                 | -12,4   | 25,0  |
| Sachsen .....          | 384                                    | 333              | 51  | 580       | 542              | 38  | -33,8                | -38,6   | 34,2  |
| Sachsen-Anhalt .....   | 131                                    | 100              | 31  | 175       | 145              | 30  | -25,1                | -31,0   | 3,3   |
| Schleswig-Holstein ... | 205                                    | 182              | 23  | 198       | 164              | 34  | 3,5                  | 11,0  | -32,4 |
| Thüringen .....        | 219                                    | 189              | 30  | 335       | 305              | 30  | -34,6                | -38,0   | -     |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.8 Unfälle nach Unfallkategorien und Unfallfolgen

|  | Insgesamt | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |          |                  |                  | Schwerw. Sach-schäden (i.e.S.) | Sonstige Unfälle u. d. Einfluss berauscht. Mittel | Übrige Sach-schadens-unfälle |  |  |  |  |  |
|--|-----------|------------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|--------------------------------|---|------------------------------|--|--|--|--|--|
|  |           |                              | insgesamt    | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |                                |   |                              |  |  |  |  |  |
| <b>Alle Unfälle</b>                            |           |                              |              |          |                  |                  |                                |   |                              |  |  |  |  |  |
| <b>Januar 2020</b>                             |           |                              |              |          |                  |                  |                                |   |                              |  |  |  |  |  |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 147 268   | 13 298                       | 15 989       | 86       | 2 137            | 13 766           | 3 333                          | 877   | 129 760                      |  |  |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 40 081    | 4 590                        | 6 908        | 96       | 1 458            | 5 354            | 1 563                          | 144   | 33 784                       |  |  |  |  |  |
| Auf Autobahnen .....                           | 12 606    | 1 429                        | 2 294        | 22       | 345              | 1 927            | 753                            | 61  | 10 363                       |  |  |  |  |  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 199 955   | 19 317                       | 25 191       | 204      | 3 940            | 21 047           | 5 649                          | 1 082   | 173 907                      |  |  |  |  |  |
| Dagegen Vorjahr .....                          | 212 914   | 19 941                       | 26 102       | 212      | 4 144            | 21 746           | 7 650                          | 1 093   | 184 230                      |  |  |  |  |  |
| Veränderung in % .....                         | -6,1      | -3,1                         | -3,5         | -3,8     | -4,9             | -3,2             | -26,2                          | -1,0  | -5,6                         |  |  |  |  |  |
| <b>Januar - Januar 2020</b>                    |           |                              |              |          |                  |                  |                                |   |                              |  |  |  |  |  |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 147 268   | 13 298                       | 15 989       | 86       | 2 137            | 13 766           | 3 333                          | 877   | 129 760                      |  |  |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 40 081    | 4 590                        | 6 908        | 96       | 1 458            | 5 354            | 1 563                          | 144   | 33 784                       |  |  |  |  |  |
| Auf Autobahnen .....                           | 12 606    | 1 429                        | 2 294        | 22       | 345              | 1 927            | 753                            | 61  | 10 363                       |  |  |  |  |  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 199 955   | 19 317                       | 25 191       | 204      | 3 940            | 21 047           | 5 649                          | 1 082   | 173 907                      |  |  |  |  |  |
| Dagegen Vorjahr .....                          | 212 914   | 19 941                       | 26 102       | 212      | 4 144            | 21 746           | 7 650                          | 1 093   | 184 230                      |  |  |  |  |  |
| Veränderung in % .....                         | -6,1      | -3,1                         | -3,5         | -3,8     | -4,9             | -3,2             | -26,2                          | -1,0  | -5,6                         |  |  |  |  |  |
| <b>Darunter: Alkoholunfälle</b>                |           |                              |              |          |                  |                  |                                |   |                              |  |  |  |  |  |
| <b>Januar 2020</b>                             |           |                              |              |          |                  |                  |                                |   |                              |  |  |  |  |  |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 1 638     | 493                          | 595          | 3        | 132              | 460              | 370                            | 775   | .                            |  |  |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 528       | 244                          | 328          | 5        | 92               | 231              | 159                            | 125   | .                            |  |  |  |  |  |
| Auf Autobahnen .....                           | 133       | 36                           | 50           | -        | 12               | 38               | 46                             | 51  | .                            |  |  |  |  |  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 2 299     | 773                          | 973          | 8        | 236              | 729              | 575                            | 951   | .                            |  |  |  |  |  |
| Dagegen Vorjahr .....                          | 2 326     | 775                          | 1 022        | 19       | 291              | 712              | 614                            | 937   | .                            |  |  |  |  |  |
| Veränderung in % .....                         | -1,2      | -0,3                         | -4,8         | X        | -18,9            | 2,4              | -6,4                           | 1,5   | .                            |  |  |  |  |  |
| <b>Januar - Januar 2020</b>                    |           |                              |              |          |                  |                  |                                |   |                              |  |  |  |  |  |
| Innerhalb von Ortschaften .....                | 1 638     | 493                          | 595          | 3        | 132              | 460              | 370                            | 775   | .                            |  |  |  |  |  |
| Außerhalb von Ortschaften, ohne Autobahn ..... | 528       | 244                          | 328          | 5        | 92               | 231              | 159                            | 125   | .                            |  |  |  |  |  |
| Auf Autobahnen .....                           | 133       | 36                           | 50           | -        | 12               | 38               | 46                             | 51  | .                            |  |  |  |  |  |
| Innerhalb und außerhalb von Ortschaften .....  | 2 299     | 773                          | 973          | 8        | 236              | 729              | 575                            | 951   | .                            |  |  |  |  |  |
| Dagegen Vorjahr .....                          | 2 326     | 775                          | 1 022        | 19       | 291              | 712              | 614                            | 937   | .                            |  |  |  |  |  |
| Veränderung in % .....                         | -1,2      | -0,3                         | -4,8         | X        | -18,9            | 2,4              | -6,4                           | 1,5   | .                            |  |  |  |  |  |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.9 Unfälle mit Alkoholeinfluss und Unfallfolgen nach Ländern

|                              | Insgesamt | Unfälle mit Personenschäden | Verunglückte |          |                  |                  | Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden |                          |
|------------------------------|-----------|-----------------------------|--------------|----------|------------------|------------------|--|--------------------------|
|                              |           |                             | insgesamt    | Getötete | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte | im engeren Sinne                       | sonstige Alkohol-unfälle |
| Januar 2020                  |           |                             |              |          |                  |                  |  |                          |
| Baden-Württemberg .....      | 298       | 99                          | 127          | 1        | 21               | 105              | 89                                     | 110                      |
| Bayern .....                 | 238       | 92                          | 114          | 2        | 22               | 90               | 54                                     | 92                       |
| Berlin .....                 | 72        | 24                          | 31           | -        | 8                | 23               | 8                                      | 40                       |
| Brandenburg .....            | 77        | 33                          | 34           | 1        | 12               | 21               | 22                                     | 22                       |
| Bremen .....                 | 21        | 10                          | 11           | -        | 3                | 8                | 4                                      | 7                        |
| Hamburg .....                | 51        | 13                          | 16           | -        | 3                | 13               | 19                                     | 19                       |
| Hessen .....                 | 179       | 58                          | 73           | -        | 15               | 58               | 53                                     | 68                       |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 42        | 11                          | 13           | -        | 2                | 11               | 13                                     | 18                       |
| Niedersachsen .....          | 269       | 107                         | 138          | 2        | 29               | 107              | 49                                     | 113                      |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 501       | 148                         | 196          | 1        | 65               | 130              | 106                                    | 247                      |
| Rheinland-Pfalz .....        | 150       | 32                          | 41           | 1        | 11               | 29               | 41                                     | 77                       |
| Saarland .....               | 72        | 24                          | 28           | -        | 5                | 23               | 25                                     | 23                       |
| Sachsen .....                | 130       | 51                          | 62           | -        | 22               | 40               | 37                                     | 42                       |
| Sachsen-Anhalt .....         | 66        | 20                          | 23           | -        | 4                | 19               | 19                                     | 27                       |
| Schleswig-Holstein .....     | 73        | 32                          | 39           | -        | 7                | 32               | 20                                     | 21                       |
| Thüringen .....              | 60        | 19                          | 27           | -        | 7                | 20               | 16                                     | 25                       |
| Deutschland ...              | 2 299     | 773                         | 973          | 8        | 236              | 729              | 575                                    | 951                      |
| dagegen Vorjahr .....        | 2 326     | 775                         | 1 022        | 19       | 291              | 712              | 614                                    | 937                      |
| Veränderung in % .....       | -1,2      | -0,3                        | -4,8         | -57,9    | -18,9            | 2,4              | -6,4                                   | 1,5                      |
| Januar - Januar 2020         |           |                             |              |          |                  |                  |  |                          |
| Baden-Württemberg .....      | 298       | 99                          | 127          | 1        | 21               | 105              | 89                                     | 110                      |
| Bayern .....                 | 238       | 92                          | 114          | 2        | 22               | 90               | 54                                     | 92                       |
| Berlin .....                 | 72        | 24                          | 31           | -        | 8                | 23               | 8                                      | 40                       |
| Brandenburg .....            | 77        | 33                          | 34           | 1        | 12               | 21               | 22                                     | 22                       |
| Bremen .....                 | 21        | 10                          | 11           | -        | 3                | 8                | 4                                      | 7                        |
| Hamburg .....                | 51        | 13                          | 16           | -        | 3                | 13               | 19                                     | 19                       |
| Hessen .....                 | 179       | 58                          | 73           | -        | 15               | 58               | 53                                     | 68                       |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 42        | 11                          | 13           | -        | 2                | 11               | 13                                     | 18                       |
| Niedersachsen .....          | 269       | 107                         | 138          | 2        | 29               | 107              | 49                                     | 113                      |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 501       | 148                         | 196          | 1        | 65               | 130              | 106                                    | 247                      |
| Rheinland-Pfalz .....        | 150       | 32                          | 41           | 1        | 11               | 29               | 41                                     | 77                       |
| Saarland .....               | 72        | 24                          | 28           | -        | 5                | 23               | 25                                     | 23                       |
| Sachsen .....                | 130       | 51                          | 62           | -        | 22               | 40               | 37                                     | 42                       |
| Sachsen-Anhalt .....         | 66        | 20                          | 23           | -        | 4                | 19               | 19                                     | 27                       |
| Schleswig-Holstein .....     | 73        | 32                          | 39           | -        | 7                | 32               | 20                                     | 21                       |
| Thüringen .....              | 60        | 19                          | 27           | -        | 7                | 20               | 16                                     | 25                       |
| Deutschland ...              | 2 299     | 773                         | 973          | 8        | 236              | 729              | 575                                    | 951                      |
| dagegen Vorjahr .....        | 2 326     | 775                         | 1 022        | 19       | 291              | 712              | 614                                    | 937                      |
| Veränderung in % .....       | -1,2      | -0,3                        | -4,8         | -57,9    | -18,9            | 2,4              | -6,4                                   | 1,5                      |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt                     | Unfälle mit Personen-schaden | Dabei wurden |                 |                 | Unfälle mit Personen-schaden | Dabei wurden |                 |                 |
|---------------------------|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|
|                           |                              | getötet      | schwer-verletzt | leicht-verletzt |                              | getötet      | schwer-verletzt | leicht-verletzt |
|                           | Anzahl                       |              |                 |                 |                              |              |                 |                 |
|                           |                              | Januar       | 2020            |                 |                              | Januar       | - Januar        | 2020            |
| Aachen .....              | 83                           | -            | 11              | 91              | 83                           | -            | 11              | 91              |
| Aschaffenburg .....       | 16                           | -            | 3               | 18              | 16                           | -            | 3               | 18              |
| Augsburg .....            | 85                           | 2            | 14              | 88              | 85                           | 2            | 14              | 88              |
| Bamberg .....             | 25                           | -            | 2               | 29              | 25                           | -            | 2               | 29              |
| Bayreuth .....            | 24                           | -            | 5               | 26              | 24                           | -            | 5               | 26              |
| Bergisch Gladbach .....   | 26                           | -            | -               | 28              | 26                           | -            | -               | 28              |
| Berlin .....              | 963                          | 9            | 170             | 997             | 963                          | 9            | 170             | 997             |
| Bielefeld .....           | 68                           | 1            | 13              | 74              | 68                           | 1            | 13              | 74              |
| Bochum .....              | 80                           | 1            | 8               | 99              | 80                           | 1            | 8               | 99              |
| Bonn .....                | 89                           | -            | 5               | 103             | 89                           | -            | 5               | 103             |
| Bottrop .....             | 21                           | -            | 5               | 20              | 21                           | -            | 5               | 20              |
| Brandenburg/Havel .....   | 19                           | -            | 4               | 21              | 19                           | -            | 4               | 21              |
| Braunschweig .....        | 68                           | 1            | 10              | 80              | 68                           | 1            | 10              | 80              |
| Bremen .....              | 195                          | 1            | 18              | 200             | 195                          | 1            | 18              | 200             |
| Bremerhaven .....         | 46                           | 2            | 5               | 63              | 46                           | 2            | 5               | 63              |
| Chemnitz .....            | 65                           | -            | 12              | 74              | 65                           | -            | 12              | 74              |
| Cottbus .....             | 21                           | 1            | 4               | 20              | 21                           | 1            | 4               | 20              |
| Darmstadt .....           | 34                           | -            | 2               | 42              | 34                           | -            | 2               | 42              |
| Delmenhorst .....         | 27                           | -            | 5               | 29              | 27                           | -            | 5               | 29              |
| Dessau-Roßlau .....       | 16                           | -            | 7               | 17              | 16                           | -            | 7               | 17              |
| Dortmund .....            | 136                          | 2            | 24              | 183             | 136                          | 2            | 24              | 183             |
| Dresden .....             | 158                          | 2            | 28              | 157             | 158                          | 2            | 28              | 157             |
| Duisburg .....            | 139                          | 2            | 25              | 169             | 139                          | 2            | 25              | 169             |
| Düsseldorf .....          | 176                          | -            | 26              | 182             | 176                          | -            | 26              | 182             |
| Erfurt .....              | 46                           | -            | 8               | 47              | 46                           | -            | 8               | 47              |
| Erlangen .....            | 46                           | -            | 3               | 52              | 46                           | -            | 3               | 52              |
| Essen .....               | 141                          | 1            | 27              | 139             | 141                          | 1            | 27              | 139             |
| Flensburg .....           | 30                           | -            | 2               | 38              | 30                           | -            | 2               | 38              |
| Frankfurt / Main .....    | 195                          | -            | 14              | 237             | 195                          | -            | 14              | 237             |
| Frankfurt / Oder .....    | 12                           | -            | 2               | 13              | 12                           | -            | 2               | 13              |
| Freiburg / Breisgau ..... | 60                           | -            | 16              | 52              | 60                           | -            | 16              | 52              |
| Fürth .....               | 15                           | -            | 3               | 13              | 15                           | -            | 3               | 13              |
| Gelsenkirchen .....       | 52                           | 1            | 7               | 56              | 52                           | 1            | 7               | 56              |
| Gera .....                | 12                           | -            | 2               | 15              | 12                           | -            | 2               | 15              |
| Göttingen .....           | 33                           | 1            | -               | 38              | 33                           | 1            | -               | 38              |
| Hagen .....               | 50                           | -            | 5               | 58              | 50                           | -            | 5               | 58              |
| Halle / Saale .....       | 51                           | -            | 5               | 54              | 51                           | -            | 5               | 54              |
| Hamburg .....             | 500                          | 3            | 53              | 576             | 500                          | 3            | 53              | 576             |
| Hamm .....                | 41                           | -            | 10              | 39              | 41                           | -            | 10              | 39              |
| Hannover .....            | 191                          | -            | 13              | 230             | 191                          | -            | 13              | 230             |
| Heidelberg .....          | 35                           | -            | 4               | 37              | 35                           | -            | 4               | 37              |
| Heilbronn .....           | 26                           | -            | 4               | 27              | 26                           | -            | 4               | 27              |
| Herne .....               | 26                           | 1            | 9               | 25              | 26                           | 1            | 9               | 25              |
| Hildesheim .....          | 38                           | -            | 6               | 38              | 38                           | -            | 6               | 38              |
| Ingolstadt .....          | 42                           | -            | 8               | 56              | 42                           | -            | 8               | 56              |
| Jena .....                | 24                           | 1            | 3               | 22              | 24                           | 1            | 3               | 22              |
| Kaiserslautern .....      | 25                           | -            | 3               | 29              | 25                           | -            | 3               | 29              |
| Karlsruhe .....           | 77                           | 1            | 7               | 83              | 77                           | 1            | 7               | 83              |
| Kassel .....              | 47                           | -            | 4               | 54              | 47                           | -            | 4               | 54              |
| Kempten .....             | 15                           | -            | 1               | 16              | 15                           | -            | 1               | 16              |

1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte  
1.10 In ausgewählten Städten

| Stadt                     | Unfälle mit Personen-schaden | Dabei wurden |                 |                 | Unfälle mit Personen-schaden | Dabei wurden |                 |                 |
|---------------------------|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|------------------------------|--------------|-----------------|-----------------|
|                           |                              | getötet      | schwer-verletzt | leicht-verletzt |                              | getötet      | schwer-verletzt | leicht-verletzt |
|                           | Anzahl                       |              |                 |                 |                              |              |                 |                 |
|                           |                              | Januar       | 2020            |                 |                              | Januar       | - Januar        | 2020            |
| Kiel .....                | 85                           | -            | 11              | 100             | 85                           | -            | 11              | 100             |
| Koblenz .....             | 38                           | -            | 2               | 44              | 38                           | -            | 2               | 44              |
| Köln .....                | 338                          | 1            | 46              | 366             | 338                          | 1            | 46              | 366             |
| Krefeld .....             | 75                           | -            | 17              | 77              | 75                           | -            | 17              | 77              |
| Landshut .....            | 25                           | -            | 2               | 36              | 25                           | -            | 2               | 36              |
| Leipzig .....             | 139                          | 3            | 26              | 141             | 139                          | 3            | 26              | 141             |
| Leverkusen .....          | 38                           | -            | 10              | 33              | 38                           | -            | 10              | 33              |
| Lübeck .....              | 84                           | -            | 7               | 90              | 84                           | -            | 7               | 90              |
| Ludwigshafen .....        | 61                           | 2            | 2               | 76              | 61                           | 2            | 2               | 76              |
| Magdeburg .....           | 54                           | -            | 7               | 60              | 54                           | -            | 7               | 60              |
| Mainz .....               | 51                           | -            | 7               | 58              | 51                           | -            | 7               | 58              |
| Mannheim .....            | 72                           | -            | 19              | 89              | 72                           | -            | 19              | 89              |
| Moers .....               | 25                           | -            | 6               | 21              | 25                           | -            | 6               | 21              |
| Mönchengladbach .....     | 71                           | 2            | 12              | 74              | 71                           | 2            | 12              | 74              |
| Mülheim / Ruhr .....      | 42                           | -            | 5               | 55              | 42                           | -            | 5               | 55              |
| München .....             | 304                          | -            | 23              | 340             | 304                          | -            | 23              | 340             |
| Münster / Westfalen ..... | 100                          | -            | 18              | 89              | 100                          | -            | 18              | 89              |
| Neubrandenburg .....      | 15                           | 1            | 5               | 13              | 15                           | 1            | 5               | 13              |
| Neumünster .....          | 40                           | -            | 12              | 38              | 40                           | -            | 12              | 38              |
| Neuss .....               | 37                           | -            | 12              | 33              | 37                           | -            | 12              | 33              |
| Nürnberg .....            | 115                          | -            | 20              | 112             | 115                          | -            | 20              | 112             |
| Oberhausen .....          | 44                           | -            | 5               | 55              | 44                           | -            | 5               | 55              |
| Offenbach .....           | 24                           | -            | 6               | 32              | 24                           | -            | 6               | 32              |
| Oldenburg .....           | 72                           | -            | 9               | 82              | 72                           | -            | 9               | 82              |
| Osnabrück .....           | 78                           | 1            | 12              | 83              | 78                           | 1            | 12              | 83              |
| Paderborn .....           | 40                           | 1            | 5               | 41              | 40                           | 1            | 5               | 41              |
| Pforzheim .....           | 46                           | -            | 8               | 50              | 46                           | -            | 8               | 50              |
| Potsdam .....             | 48                           | -            | 4               | 52              | 48                           | -            | 4               | 52              |
| Recklinghausen .....      | 35                           | -            | 18              | 26              | 35                           | -            | 18              | 26              |
| Regensburg .....          | 30                           | -            | 1               | 36              | 30                           | -            | 1               | 36              |
| Remscheid .....           | 29                           | -            | 3               | 31              | 29                           | -            | 3               | 31              |
| Reutlingen .....          | 29                           | -            | 2               | 28              | 29                           | -            | 2               | 28              |
| Rosenheim .....           | 30                           | -            | 3               | 37              | 30                           | -            | 3               | 37              |
| Rostock .....             | 14                           | -            | 2               | 12              | 14                           | -            | 2               | 12              |
| Saarbrücken .....         | 62                           | -            | 11              | 60              | 62                           | -            | 11              | 60              |
| Salzgitter .....          | 31                           | 3            | 1               | 36              | 31                           | 3            | 1               | 36              |
| Schwerin .....            | 26                           | -            | -               | 31              | 26                           | -            | -               | 31              |
| Siegen .....              | 28                           | -            | 5               | 27              | 28                           | -            | 5               | 27              |
| Solingen .....            | 24                           | -            | 8               | 25              | 24                           | -            | 8               | 25              |
| Stralsund .....           | 11                           | -            | 2               | 9               | 11                           | -            | 2               | 9               |
| Stuttgart .....           | 130                          | -            | 16              | 162             | 130                          | -            | 16              | 162             |
| Trier .....               | 29                           | -            | 7               | 28              | 29                           | -            | 7               | 28              |
| Ulm .....                 | 31                           | -            | 8               | 33              | 31                           | -            | 8               | 33              |
| Weimar .....              | 15                           | -            | 3               | 17              | 15                           | -            | 3               | 17              |
| Wiesbaden .....           | 76                           | -            | 13              | 89              | 76                           | -            | 13              | 89              |
| Wilhelmshaven .....       | 30                           | -            | 2               | 35              | 30                           | -            | 2               | 35              |
| Wolfsburg .....           | 27                           | -            | 5               | 32              | 27                           | -            | 5               | 32              |
| Worms .....               | 24                           | 1            | 5               | 32              | 24                           | 1            | 5               | 32              |
| Wuppertal .....           | 74                           | -            | 20              | 77              | 74                           | -            | 20              | 77              |
| Würzburg .....            | 40                           | -            | 8               | 40              | 40                           | -            | 8               | 40              |

**1 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte**  
1.11 übrige Sachschadensunfälle nach Ortslagen

|                            | Insgesamt | Davon                        |  |                   | Insgesamt | Davon                        |  |                   |
|----------------------------|-----------|------------------------------|--|-------------------|-----------|------------------------------|--|-------------------|
|                            |           | innerhalb von<br>Ortschaften | außerhalb von<br>Ortschaften<br>ohne<br>Autobahn | auf<br>Autobahnen |           | innerhalb von<br>Ortschaften | außerhalb von<br>Ortschaften<br>ohne<br>Autobahn | auf<br>Autobahnen |
| <b>Januar 2020</b>         |           |                              |  |                   |           |                              |  |                   |
| Deutschland.....           | 173 907   | 129 760                      | 33 784   | 10 363            | 173 907   | 129 760                      | 33 784   | 10 363            |
| Baden-Württemberg.....     | 20 750    | 16 102                       | 3 758  | 890               | 20 750    | 16 102                       | 3 758  | 890               |
| Bayern.....                | 25 282    | 16 241                       | 7 300  | 1 741             | 25 282    | 16 241                       | 7 300  | 1 741             |
| Berlin.....                | 9 948     | 9 741                        | –  | 207               | 9 948     | 9 741                        | –  | 207               |
| Brandenburg.....           | 5 135     | 3 405                        | 1 412  | 318               | 5 135     | 3 405                        | 1 412  | 318               |
| Bremen.....                | 1 537     | 1 420                        | 26   | 91                | 1 537     | 1 420                        | 26   | 91                |
| Hamburg.....               | 4 626     | 4 366                        | 25   | 235               | 4 626     | 4 366                        | 25   | 235               |
| Hessen.....                | 8 811     | 5 686                        | 2 222  | 903               | 8 811     | 5 686                        | 2 222  | 903               |
| Mecklenburg-Vorpommern.... | 3 770     | 2 192                        | 1 466  | 112               | 3 770     | 2 192                        | 1 466  | 112               |
| Niedersachsen.....         | 14 263    | 9 203                        | 4 127  | 933               | 14 263    | 9 203                        | 4 127  | 933               |
| Nordrhein-Westfalen.....   | 47 167    | 38 775                       | 5 132  | 3 260             | 47 167    | 38 775                       | 5 132  | 3 260             |
| Rheinland-Pfalz.....       | 9 585     | 6 119                        | 2 921  | 545               | 9 585     | 6 119                        | 2 921  | 545               |
| Saarland.....              | 2 470     | 1 810                        | 496  | 164               | 2 470     | 1 810                        | 496  | 164               |
| Sachsen.....               | 6 753     | 5 122                        | 1 332  | 299               | 6 753     | 5 122                        | 1 332  | 299               |
| Sachsen-Anhalt.....        | 4 646     | 3 103                        | 1 278  | 265               | 4 646     | 3 103                        | 1 278  | 265               |
| Schleswig-Holstein.....    | 5 720     | 3 976                        | 1 512  | 232               | 5 720     | 3 976                        | 1 512  | 232               |
| Thüringen.....             | 3 444     | 2 499                        | 777  | 168               | 3 444     | 2 499                        | 777  | 168               |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbe teiligung und Ortslage

|   | Getötete |      |                              |                 |        |                              |        | Schwerverletzte |                              |                 |       |                              |   |  |
|---|----------|------|------------------------------|-----------------|--------|------------------------------|--------|-----------------|------------------------------|-----------------|-------|------------------------------|---|--|
|   | Januar   |      | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar |                 | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |       | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |   |  |
|   | 2020     | 2019 |                              | 2020            | 2019   |                              | 2020   | 2019            |                              | 2020            | 2019  |                              |   |  |
|   | Anzahl   | %    | Anzahl                       | %               | Anzahl | %                            | Anzahl | %               | Anzahl                       | Anzahl          | %     | Anzahl                       | % |  |
| Fahrer und Mitfahrer von  |          |      |                              |                 |        |                              |        |                 |                              |                 |       |                              |   |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen                                 |          |      |                              |                 |        |                              |        |                 |                              |                 |       |                              |   |  |
| innerorts .....   | 3        | 4    | X                            | 3               | 4      | X                            | 110    | 112             | -1,8                         | 110             | 112   | -1,8                         |   |  |
| außerorts .....   | 1        | 1    | -                            | 1               | 1      | -                            | 82     | 91              | -9,9                         | 82              | 91    | -9,9                         |   |  |
| davon:  |          |      |                              |                 |        |                              |        |                 |                              |                 |       |                              |   |  |
| Mofas, Kleinkraftr..  | 2        | 4    | X                            | 2               | 4      | X                            | 106    | 110             | -3,6                         | 106             | 110   | -3,6                         |   |  |
| innerorts .....   | -        | 1    | X                            | -               | 1      | X                            | 78     | 89              | -12,4                        | 78              | 89    | -12,4                        |   |  |
| außerorts .....   | 2        | 3    | X                            | 2               | 3      | X                            | 28     | 21              | 33,3                         | 28              | 21    | 33,3                         |   |  |
| S-Pedelecs .....  | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 2      | 2               | -                            | 2               | 2     | -                            |   |  |
| innerorts .....   | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 2      | 2               | -                            | 2               | 2     | -                            |   |  |
| außerorts .....   | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | -      | -               | -                            | -               | -     | -                            |   |  |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz..                                   | 1        | -    | X                            | 1               | -      | X                            | 2      | -               | X                            | 2               | -     | X                            |   |  |
| innerorts .....   | 1        | -    | X                            | 1               | -      | X                            | 2      | -               | X                            | 2               | -     | X                            |   |  |
| außerorts .....   | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | -      | -               | -                            | -               | -     | -                            |   |  |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen                                    |          |      |                              |                 |        |                              |        |                 |                              |                 |       |                              |   |  |
| innerorts .....   | 8        | 7    | X                            | 8               | 7      | X                            | 152    | 62              | X                            | 152             | 62    | X                            |   |  |
| außerorts .....   | 6        | 4    | X                            | 6               | 4      | X                            | 96     | 50              | 92,0                         | 96              | 50    | 92,0                         |   |  |
| davon:  |          |      |                              |                 |        |                              |        |                 |                              |                 |       |                              |   |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeuge .....                                       | 8        | 7    | X                            | 8               | 7      | X                            | 147    | 59              | X                            | 147             | 59    | X                            |   |  |
| innerorts .....   | 6        | 4    | X                            | 6               | 4      | X                            | 92     | 48              | 91,7                         | 92              | 48    | 91,7                         |   |  |
| außerorts .....   | 2        | 3    | X                            | 2               | 3      | X                            | 55     | 11              | X                            | 55              | 11    | X                            |   |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz..                                   | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 5      | 3               | X                            | 5               | 3     | X                            |   |  |
| innerorts .....   | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 4      | 2               | X                            | 4               | 2     | X                            |   |  |
| außerorts .....   | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 1      | 1               | -                            | 1               | 1     | -                            |   |  |
| Personenkraftwagen ...  | 96       | 100  | -4,0                         | 96              | 100    | -4,0                         | 2 071  | 2 451           | -15,5                        | 2 071           | 2 451 | -15,5                        |   |  |
| innerorts .....   | 13       | 11   | 18,2                         | 13              | 11     | 18,2                         | 601    | 712             | -15,6                        | 601             | 712   | -15,6                        |   |  |
| außerorts .....   | 83       | 89   | -6,7                         | 83              | 89     | -6,7                         | 1 470  | 1 739           | -15,5                        | 1 470           | 1 739 | -15,5                        |   |  |
| darunter:   |          |      |                              |                 |        |                              |        |                 |                              |                 |       |                              |   |  |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ...                                 | 19       | 24   | -20,8                        | 19              | 24     | -20,8                        | 374    | 540             | -30,7                        | 374             | 540   | -30,7                        |   |  |
| innerorts .....   | 1        | -    | X                            | 1               | -      | X                            | 82     | 137             | -40,1                        | 82              | 137   | -40,1                        |   |  |
| außerorts .....   | 18       | 24   | -25,0                        | 18              | 24     | -25,0                        | 292    | 403             | -27,5                        | 292             | 403   | -27,5                        |   |  |
| Wohnmobilen .....   | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 1      | 3               | X                            | 1               | 3     | X                            |   |  |
| innerorts .....   | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 1      | 3               | X                            | 1               | 3     | X                            |   |  |
| außerorts .....   | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | -      | -               | -                            | -               | -     | -                            |   |  |
| Bussen .....  | 3        | -    | X                            | 3               | -      | X                            | 38     | 35              | 8,6                          | 38              | 35    | 8,6                          |   |  |
| innerorts .....   | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 20     | 27              | -25,9                        | 20              | 27    | -25,9                        |   |  |
| außerorts .....   | 3        | -    | X                            | 3               | -      | X                            | 18     | 8               | X                            | 18              | 8     | X                            |   |  |
| Güterkraftfahrzeuge ..  | 8        | 15   | X                            | 8               | 15     | X                            | 102    | 154             | -33,8                        | 102             | 154   | -33,8                        |   |  |
| innerorts .....   | -        | 1    | X                            | -               | 1      | X                            | 30     | 14              | -53,3                        | 14              | 30    | -53,3                        |   |  |
| außerorts .....   | 8        | 14   | X                            | 8               | 14     | X                            | 88     | 124             | -29,0                        | 88              | 124   | -29,0                        |   |  |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 ... | 2        | 6    | X                            | 2               | 6      | X                            | 52     | 84              | -38,1                        | 52              | 84    | -38,1                        |   |  |
| innerorts .....   | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 11     | 20              | -45,0                        | 11              | 20    | -45,0                        |   |  |
| außerorts .....   | 2        | 6    | X                            | 2               | 6      | X                            | 41     | 64              | -35,9                        | 41              | 64    | -35,9                        |   |  |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ...               | 4        | 5    | X                            | 4               | 5      | X                            | 24     | 25              | -4,0                         | 24              | 25    | -4,0                         |   |  |
| innerorts .....   | -        | 1    | X                            | -               | 1      | X                            | 3      | 7               | X                            | 3               | 7     | X                            |   |  |
| außerorts .....   | 4        | 4    | -                            | 4               | 4      | -                            | 21     | 18              | 16,7                         | 21              | 18    | 16,7                         |   |  |
| Sattelzugmaschinen innerorts .....                                      | 2        | 4    | X                            | 2               | 4      | X                            | 23     | 36              | -36,1                        | 23              | 36    | -36,1                        |   |  |
| außerorts .....   | 2        | 4    | X                            | 2               | 4      | X                            | 23     | 1               | X                            | 23              | 1     | X                            |   |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....                                 | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 11     | 8               | X                            | 11              | 8     | X                            |   |  |
| innerorts .....   | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 4      | 4               | -                            | 4               | 4     | -                            |   |  |
| außerorts .....   | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 7      | 4               | X                            | 7               | 4     | X                            |   |  |
| übrigen Kraftfahrzeuge ....   | -        | 1    | X                            | -               | 1      | X                            | 19     | 8               | X                            | 19              | 8     | X                            |   |  |
| innerorts .....   | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 18     | 3               | X                            | 18              | 3     | X                            |   |  |
| außerorts .....   | -        | 1    | X                            | -               | 1      | X                            | 1      | 5               | X                            | 1               | 5     | X                            |   |  |
| Kraftfahrzeuge zus. ...   | 118      | 127  | -7,1                         | 118             | 127    | -7,1                         | 2 504  | 2 833           | -11,6                        | 2 504           | 2 833 | -11,6                        |   |  |
| innerorts .....   | 20       | 17   | 17,6                         | 20              | 17     | 17,6                         | 835    | 917             | -8,9                         | 835             | 917   | -8,9                         |   |  |
| außerorts .....   | 98       | 110  | -10,9                        | 98              | 110    | -10,9                        | 1 669  | 1 916           | -12,9                        | 1 669           | 1 916 | -12,9                        |   |  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

|   | Leichtverletzte |        |                              |                 |        |                              |        | Verunglückte insgesamt |                              |                 |        |                              |   |  |
|---|-----------------|--------|------------------------------|-----------------|--------|------------------------------|--------|------------------------|------------------------------|-----------------|--------|------------------------------|---|--|
|   | Januar          |        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar |                        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |   |  |
|   | 2020            | 2019   |                              | 2020            | 2019   |                              | 2020   | 2019                   |                              | 2020            | 2019   |                              |   |  |
|   | Anzahl          | %      | Anzahl                       | %               | Anzahl | %                            | Anzahl | %                      | Anzahl                       | Anzahl          | %      | Anzahl                       | % |  |
| Fahrer und Mitfahrer von  |                 |        |                              |                 |        |                              |        |                        |                              |                 |        |                              |   |  |
| Krafträder mit Versicherungskennzeichen innerorts .....                                 | 546             | 482    | 13,3                         | 546             | 482    | 13,3                         | 659    | 598                    | 10,2                         | 659             | 598    | 10,2                         |   |  |
| außerorts .....   | 468             | 418    | 12,0                         | 468             | 418    | 12,0                         | 551    | 510                    | 8,0                          | 551             | 510    | 8,0                          |   |  |
| 78  | 64              | 21,9   | 78                           | 64              | 21,9   | 108                          | 88     | 22,7                   | 108                          | 88              | 22,7   |                              |   |  |
| davon:  |                 |        |                              |                 |        |                              |        |                        |                              |                 |        |                              |   |  |
| Mofas, Kleinkraftr. innerorts .....   | 524             | 458    | 14,4                         | 524             | 458    | 14,4                         | 632    | 572                    | 10,5                         | 632             | 572    | 10,5                         |   |  |
| innerorts .....   | 451             | 399    | 13,0                         | 451             | 399    | 13,0                         | 529    | 489                    | 8,2                          | 529             | 489    | 8,2                          |   |  |
| außerorts .....   | 73              | 59     | 23,7                         | 73              | 59     | 23,7                         | 103    | 83                     | 24,1                         | 103             | 83     | 24,1                         |   |  |
| S-Pedelecs .....  | 12              | 15     | -20,0                        | 12              | 15     | -20,0                        | 14     | 17                     | -17,6                        | 14              | 17     | -17,6                        |   |  |
| innerorts .....   | 9               | 14     | X                            | 9               | 14     | X                            | 11     | 16                     | -31,3                        | 11              | 16     | -31,3                        |   |  |
| außerorts .....   | 3               | 1      | X                            | 3               | 1      | X                            | 3      | 1                      | X                            | 3               | 1      | X                            |   |  |
| Drei- und leichten vierrädrigen Kfz. innerorts .....                                    | 10              | 9      | X                            | 10              | 9      | X                            | 13     | 9                      | X                            | 13              | 9      | X                            |   |  |
| innerorts .....   | 8               | 5      | X                            | 8               | 5      | X                            | 11     | 5                      | X                            | 11              | 5      | X                            |   |  |
| außerorts .....   | 2               | 4      | X                            | 2               | 4      | X                            | 2      | 4                      | X                            | 2               | 4      | X                            |   |  |
| Krafträder mit amtlichem Kennzeichen innerorts .....                                    | 370             | 231    | 60,2                         | 370             | 231    | 60,2                         | 530    | 300                    | 76,7                         | 530             | 300    | 76,7                         |   |  |
| innerorts .....   | 295             | 184    | 60,3                         | 295             | 184    | 60,3                         | 397    | 238                    | 66,8                         | 397             | 238    | 66,8                         |   |  |
| 75  | 47              | 59,6   | 75                           | 47              | 59,6   | 133                          | 62     | X                      | 133                          | 62              | X      |                              |   |  |
| davon:  |                 |        |                              |                 |        |                              |        |                        |                              |                 |        |                              |   |  |
| zweirädrigen Kraftfahrzeugen .....  | 365             | 231    | 58,0                         | 365             | 231    | 58,0                         | 520    | 297                    | 75,1                         | 520             | 297    | 75,1                         |   |  |
| innerorts .....   | 291             | 184    | 58,2                         | 291             | 184    | 58,2                         | 389    | 236                    | 64,8                         | 389             | 236    | 64,8                         |   |  |
| außerorts .....   | 74              | 47     | 57,4                         | 74              | 47     | 57,4                         | 131    | 61                     | X                            | 131             | 61     | X                            |   |  |
| drei- und schweren vierrädrigen Kfz. innerorts .....                                    | 5               | -      | X                            | 5               | -      | X                            | 10     | 3                      | X                            | 10              | 3      | X                            |   |  |
| innerorts .....   | 4               | -      | X                            | 4               | -      | X                            | 8      | 2                      | X                            | 8               | 2      | X                            |   |  |
| außerorts .....   | 1               | -      | X                            | 1               | -      | X                            | 2      | 1                      | X                            | 2               | 1      | X                            |   |  |
| Personenkraftwagen ... innerorts .....  | 13 095          | 14 686 | -10,8                        | 13 095          | 14 686 | -10,8                        | 15 262 | 17 237                 | -11,5                        | 15 262          | 17 237 | -11,5                        |   |  |
| innerorts .....   | 6 702           | 7 636  | -12,2                        | 6 702           | 7 636  | -12,2                        | 7 316  | 8 359                  | -12,5                        | 7 316           | 8 359  | -12,5                        |   |  |
| außerorts .....   | 6 393           | 7 050  | -9,3                         | 6 393           | 7 050  | -9,3                         | 7 946  | 8 878                  | -10,5                        | 7 946           | 8 878  | -10,5                        |   |  |
| darunter:   |                 |        |                              |                 |        |                              |        |                        |                              |                 |        |                              |   |  |
| im Alter von 18 bis unter 25 Jahren ... innerorts .....                                 | 2 513           | 2 927  | -14,1                        | 2 513           | 2 927  | -14,1                        | 2 906  | 3 491                  | -16,8                        | 2 906           | 3 491  | -16,8                        |   |  |
| innerorts .....   | 1 153           | 1 326  | -13,0                        | 1 153           | 1 326  | -13,0                        | 1 236  | 1 463                  | -15,5                        | 1 236           | 1 463  | -15,5                        |   |  |
| außerorts .....   | 1 360           | 1 601  | -15,1                        | 1 360           | 1 601  | -15,1                        | 1 670  | 2 028                  | -17,7                        | 1 670           | 2 028  | -17,7                        |   |  |
| Wohnmobilen ... innerorts .....   | 6               | 6      | -                            | 6               | 6      | -                            | 7      | 9                      | X                            | 7               | 9      | X                            |   |  |
| innerorts .....   | 3               | 4      | X                            | 3               | 4      | X                            | 3      | 4                      | X                            | 3               | 4      | X                            |   |  |
| außerorts .....   | 3               | 2      | X                            | 3               | 2      | X                            | 4      | 5                      | X                            | 4               | 5      | X                            |   |  |
| Bussen ... innerorts .....  | 490             | 399    | 22,8                         | 490             | 399    | 22,8                         | 531    | 434                    | 22,4                         | 531             | 434    | 22,4                         |   |  |
| innerorts .....   | 362             | 345    | 4,9                          | 362             | 345    | 4,9                          | 382    | 372                    | 2,7                          | 382             | 372    | 2,7                          |   |  |
| außerorts .....   | 128             | 54     | X                            | 128             | 54     | X                            | 149    | 62                     | X                            | 149             | 62     | X                            |   |  |
| Güterkraftfahrzeuge ... innerorts .....   | 455             | 567    | -19,8                        | 455             | 567    | -19,8                        | 565    | 736                    | -23,2                        | 565             | 736    | -23,2                        |   |  |
| innerorts .....   | 174             | 186    | -6,5                         | 174             | 186    | -6,5                         | 188    | 217                    | -13,4                        | 188             | 217    | -13,4                        |   |  |
| außerorts .....   | 281             | 381    | -26,2                        | 281             | 381    | -26,2                        | 377    | 519                    | -27,4                        | 377             | 519    | -27,4                        |   |  |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht bis einschließlich 3 500 kg 1 ... innerorts ..... | 290             | 371    | -21,8                        | 290             | 371    | -21,8                        | 344    | 461                    | -25,4                        | 344             | 461    | -25,4                        |   |  |
| innerorts .....   | 127             | 123    | 3,3                          | 127             | 123    | 3,3                          | 138    | 143                    | -3,5                         | 138             | 143    | -3,5                         |   |  |
| außerorts .....   | 163             | 248    | -34,3                        | 163             | 248    | -34,3                        | 206    | 318                    | -35,2                        | 206             | 318    | -35,2                        |   |  |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 ... innerorts .....               | 76              | 89     | -14,6                        | 76              | 89     | -14,6                        | 104    | 119                    | -12,6                        | 104             | 119    | -12,6                        |   |  |
| innerorts .....   | 26              | 35     | -25,7                        | 26              | 35     | -25,7                        | 29     | 43                     | -32,6                        | 29              | 43     | -32,6                        |   |  |
| außerorts .....   | 50              | 54     | -7,4                         | 50              | 54     | -7,4                         | 75     | 76                     | -1,3                         | 75              | 76     | -1,3                         |   |  |
| Sattelzugmaschinen innerorts .....  | 65              | 72     | -9,7                         | 65              | 72     | -9,7                         | 90     | 112                    | -19,6                        | 90              | 112    | -19,6                        |   |  |
| innerorts .....   | 10              | 8      | X                            | 10              | 8      | X                            | 10     | 9                      | X                            | 10              | 9      | X                            |   |  |
| außerorts .....   | 55              | 64     | -14,1                        | 55              | 64     | -14,1                        | 80     | 103                    | -22,3                        | 80              | 103    | -22,3                        |   |  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen ... innerorts .....                                   | 24              | 13     | 84,6                         | 24              | 13     | 84,6                         | 35     | 21                     | 66,7                         | 35              | 21     | 66,7                         |   |  |
| innerorts .....   | 11              | 4      | X                            | 11              | 4      | X                            | 15     | 8                      | X                            | 15              | 8      | X                            |   |  |
| außerorts .....   | 13              | 9      | X                            | 13              | 9      | X                            | 20     | 13                     | 53,8                         | 20              | 13     | 53,8                         |   |  |
| übrigen Kraftfahrzeuge ... innerorts .....  | 116             | 60     | 93,3                         | 116             | 60     | 93,3                         | 135    | 69                     | 95,7                         | 135             | 69     | 95,7                         |   |  |
| innerorts .....   | 87              | 46     | 89,1                         | 87              | 46     | 89,1                         | 105    | 49                     | X                            | 105             | 49     | X                            |   |  |
| außerorts .....   | 29              | 14     | X                            | 29              | 14     | X                            | 30     | 20                     | 50,0                         | 30              | 20     | 50,0                         |   |  |
| Kraftfahrzeuge zus. ... innerorts .....   | 15 102          | 16 444 | -8,2                         | 15 102          | 16 444 | -8,2                         | 17 724 | 19 404                 | -8,7                         | 17 724          | 19 404 | -8,7                         |   |  |
| innerorts .....   | 8 102           | 8 823  | -8,2                         | 8 102           | 8 823  | -8,2                         | 957    | 9757                   | -8,2                         | 8 957           | 9 757  | -8,2                         |   |  |
| außerorts .....   | 7 000           | 7 621  | -8,1                         | 7 000           | 7 621  | -8,1                         | 8 767  | 9 647                  | -9,1                         | 8 767           | 9 647  | -9,1                         |   |  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

|   | Getötete |      |                              |                 |        |                              | Schwerverletzte |       |                              |                 |       |                              |
|---|----------|------|------------------------------|-----------------|--------|------------------------------|-----------------|-------|------------------------------|-----------------|-------|------------------------------|
|   | Januar   |      | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar          |       | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |       | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |
|   | 2020     | 2019 |                              | 2020            | 2019   |                              | 2020            | 2019  |                              | 2020            | 2019  |                              |
|   | Anzahl   | %    | Anzahl                       | %               | Anzahl | %                            | Anzahl          | %     | Anzahl                       | Anzahl          | %     |                              |
| Fahrer und Mitfahrer von                  |          |      |                              |                 |        |                              |                 |       |                              |                 |       |                              |
| Fahrräder .....                           | 26       | 27   | -3,7                         | 26              | 27     | -3,7                         | 711             | 534   | 33,1                         | 711             | 534   | 33,1                         |
| innerorts .....                           | 18       | 19   | -5,3                         | 18              | 19     | -5,3                         | 625             | 473   | 32,1                         | 625             | 473   | 32,1                         |
| außerorts .....                           | 8        | 8    | -                            | 8               | 8      | -                            | 86              | 61    | 41,0                         | 86              | 61    | 41,0                         |
| und zwar:                                 |          |      |                              |                 |        |                              |                 |       |                              |                 |       |                              |
| Pedelecs .....                            | 3        | 4    | X                            | 3               | 4      | X                            | 114             | 55    | X                            | 114             | 55    | X                            |
| innerorts .....                           | 3        | 3    | -                            | 3               | 3      | -                            | 94              | 45    | X                            | 94              | 45    | X                            |
| außerorts .....                           | -        | 1    | X                            | -               | 1      | X                            | 20              | 10    | X                            | 20              | 10    | X                            |
| unter 15 Jahren .....                     | -        | 1    | X                            | -               | 1      | X                            | 34              | 26    | 30,8                         | 34              | 26    | 30,8                         |
| innerorts .....                           | -        | 1    | X                            | -               | 1      | X                            | 34              | 20    | 70,0                         | 34              | 20    | 70,0                         |
| außerorts .....                           | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | -               | 6     | X                            | -               | 6     | X                            |
| anderen Fahrzeugen .....                  | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 18              | 11    | 63,6                         | 18              | 11    | 63,6                         |
| innerorts .....                           | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 16              | 11    | 45,5                         | 16              | 11    | 45,5                         |
| außerorts .....                           | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 2               | -     | X                            | 2               | -     | X                            |
| Fußgänger .....                           | 60       | 58   | 3,4                          | 60              | 58     | 3,4                          | 699             | 757   | -7,7                         | 699             | 757   | -7,7                         |
| innerorts .....                           | 48       | 45   | 6,7                          | 48              | 45     | 6,7                          | 654             | 719   | -9,0                         | 654             | 719   | -9,0                         |
| außerorts .....                           | 12       | 13   | -7,7                         | 12              | 13     | -7,7                         | 45              | 38    | 18,4                         | 45              | 38    | 18,4                         |
| und zwar:                                 |          |      |                              |                 |        |                              |                 |       |                              |                 |       |                              |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ..... | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 11              | 2     | X                            | 11              | 2     | X                            |
| innerorts .....                           | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 10              | 2     | X                            | 10              | 2     | X                            |
| außerorts .....                           | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 1               | -     | X                            | 1               | -     | X                            |
| unter 15 Jahren .....                     | 1        | 3    | X                            | 1               | 3      | X                            | 107             | 121   | -11,6                        | 107             | 121   | -11,6                        |
| innerorts .....                           | 1        | 3    | X                            | 1               | 3      | X                            | 107             | 115   | -7,0                         | 107             | 115   | -7,0                         |
| außerorts .....                           | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | -               | 6     | X                            | -               | 6     | X                            |
| 65 Jahre und mehr .....                   | 44       | 30   | 46,7                         | 44              | 30     | 46,7                         | 225             | 250   | -10,0                        | 225             | 250   | -10,0                        |
| innerorts .....                           | 36       | 28   | 28,6                         | 36              | 28     | 28,6                         | 215             | 248   | -13,3                        | 215             | 248   | -13,3                        |
| außerorts .....                           | 8        | 2    | X                            | 8               | 2      | X                            | 10              | 2     | X                            | 10              | 2     | X                            |
| Andere Personen .....                     | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 8               | 9     | X                            | 8               | 9     | X                            |
| innerorts .....                           | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 7               | 6     | X                            | 7               | 6     | X                            |
| außerorts .....                           | -        | -    | -                            | -               | -      | -                            | 1               | 3     | X                            | 1               | 3     | X                            |
| Insgesamt .....                           | 204      | 212  | -3,8                         | 204             | 212    | -3,8                         | 3 940           | 4 144 | -4,9                         | 3 940           | 4 144 | -4,9                         |
| innerorts .....                           | 86       | 81   | 6,2                          | 86              | 81     | 6,2                          | 2 137           | 2 126 | 0,5                          | 2 137           | 2 126 | 0,5                          |
| außerorts .....                           | 118      | 131  | -9,9                         | 118             | 131    | -9,9                         | 1 803           | 2 018 | -10,7                        | 1 803           | 2 018 | -10,7                        |
| darunter:                                 |          |      |                              |                 |        |                              |                 |       |                              |                 |       |                              |
| unter 15 Jahren .....                     | 7        | 6    | X                            | 7               | 6      | X                            | 231             | 238   | -2,9                         | 231             | 238   | -2,9                         |
| innerorts .....                           | 1        | 4    | X                            | 1               | 4      | X                            | 164             | 160   | 2,5                          | 164             | 160   | 2,5                          |
| außerorts .....                           | 6        | 2    | X                            | 6               | 2      | X                            | 67              | 78    | -14,1                        | 67              | 78    | -14,1                        |
| 65 Jahre und mehr ....                    | 85       | 67   | 26,9                         | 85              | 67     | 26,9                         | 890             | 854   | 4,2                          | 890             | 854   | 4,2                          |
| innerorts .....                           | 58       | 42   | 38,1                         | 58              | 42     | 38,1                         | 608             | 609   | -0,2                         | 608             | 609   | -0,2                         |
| außerorts .....                           | 27       | 25   | 8,0                          | 27              | 25     | 8,0                          | 282             | 245   | 15,1                         | 282             | 245   | 15,1                         |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.1 Nach Art der Verkehrsbeeteiligung und Ortslage

|   | Leichtverletzte |        |                              |                 |        |                              |        | Verunglückte insgesamt |                              |                 |        |                              |   |  |
|---|-----------------|--------|------------------------------|-----------------|--------|------------------------------|--------|------------------------|------------------------------|-----------------|--------|------------------------------|---|--|
|   | Januar          |        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar |                        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) | Januar - Januar |        | Zu- bzw.<br>Abnah-<br>me (-) |   |  |
|   | 2020            | 2019   |                              | 2020            | 2019   |                              | 2020   | 2019                   |                              | 2020            | 2019   |                              |   |  |
|   | Anzahl          | %      | Anzahl                       | %               | Anzahl | %                            | Anzahl | %                      | Anzahl                       | Anzahl          | Anzahl | Anzahl                       | % |  |
| Fahrer und Mitfahrer von                  |                 |        |                              |                 |        |                              |        |                        |                              |                 |        |                              |   |  |
| Fahrräder .....                           | 3 755           | 2 902  | 29,4                         | 3 755           | 2 902  | 29,4                         | 4 492  | 3 463                  | 29,7                         | 4 492           | 3 463  | 29,7                         |   |  |
| innerorts .....                           | 3 553           | 2 759  | 28,8                         | 3 553           | 2 759  | 28,8                         | 4 196  | 3 251                  | 29,1                         | 4 196           | 3 251  | 29,1                         |   |  |
| außerorts .....                           | 202             | 143    | 41,3                         | 202             | 143    | 41,3                         | 296    | 212                    | 39,6                         | 296             | 212    | 39,6                         |   |  |
| und zwar:                                 |                 |        |                              |                 |        |                              |        |                        |                              |                 |        |                              |   |  |
| Pedelecs .....                            | 407             | 206    | 97,6                         | 407             | 206    | 97,6                         | 524    | 265                    | 97,7                         | 524             | 265    | 97,7                         |   |  |
| innerorts .....                           | 358             | 184    | 94,6                         | 358             | 184    | 94,6                         | 455    | 232                    | 96,1                         | 455             | 232    | 96,1                         |   |  |
| außerorts .....                           | 49              | 22     | X                            | 49              | 22     | X                            | 69     | 33                     | X                            | 69              | 33     | X                            |   |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 377             | 259    | 45,6                         | 377             | 259    | 45,6                         | 411    | 286                    | 43,7                         | 411             | 286    | 43,7                         |   |  |
| innerorts .....                           | 361             | 255    | 41,6                         | 361             | 255    | 41,6                         | 395    | 276                    | 43,1                         | 395             | 276    | 43,1                         |   |  |
| außerorts .....                           | 16              | 4      | X                            | 16              | 4      | X                            | 16     | 10                     | 60,0                         | 16              | 10     | 60,0                         |   |  |
| anderen Fahrzeugen .....                  | 107             | 85     | 25,9                         | 107             | 85     | 25,9                         | 125    | 96                     | 30,2                         | 125             | 96     | 30,2                         |   |  |
| innerorts .....                           | 100             | 84     | 19,0                         | 100             | 84     | 19,0                         | 116    | 95                     | 22,1                         | 116             | 95     | 22,1                         |   |  |
| außerorts .....                           | 7               | 1      | X                            | 7               | 1      | X                            | 9      | 1                      | X                            | 9               | 1      | X                            |   |  |
| Fußgänger .....                           | 2 044           | 2 289  | -10,7                        | 2 044           | 2 289  | -10,7                        | 2 803  | 3 104                  | -9,7                         | 2 803           | 3 104  | -9,7                         |   |  |
| innerorts .....                           | 1 975           | 2 203  | -10,3                        | 1 975           | 2 203  | -10,3                        | 2 677  | 2 967                  | -9,8                         | 2 677           | 2 967  | -9,8                         |   |  |
| außerorts .....                           | 69              | 86     | -19,8                        | 69              | 86     | -19,8                        | 126    | 137                    | -8,0                         | 126             | 137    | -8,0                         |   |  |
| und zwar:                                 |                 |        |                              |                 |        |                              |        |                        |                              |                 |        |                              |   |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ..... | 60              | 30     | X                            | 60              | 30     | X                            | 71     | 32                     | X                            | 71              | 32     | X                            |   |  |
| innerorts .....                           | 57              | 29     | 96,6                         | 57              | 29     | 96,6                         | 67     | 31                     | X                            | 67              | 31     | X                            |   |  |
| außerorts .....                           | 3               | 1      | X                            | 3               | 1      | X                            | 4      | 1                      | X                            | 4               | 1      | X                            |   |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 381             | 373    | 2,1                          | 381             | 373    | 2,1                          | 489    | 497                    | -1,6                         | 489             | 497    | -1,6                         |   |  |
| innerorts .....                           | 378             | 370    | 2,2                          | 378             | 370    | 2,2                          | 486    | 488                    | -0,4                         | 486             | 488    | -0,4                         |   |  |
| außerorts .....                           | 3               | 3      | -                            | 3               | 3      | -                            | 3      | 9                      | X                            | 3               | 9      | X                            |   |  |
| 65 Jahre und mehr .....                   | 349             | 404    | -13,6                        | 349             | 404    | -13,6                        | 618    | 684                    | -9,6                         | 618             | 684    | -9,6                         |   |  |
| innerorts .....                           | 338             | 394    | -14,2                        | 338             | 394    | -14,2                        | 589    | 670                    | -12,1                        | 589             | 670    | -12,1                        |   |  |
| außerorts .....                           | 11              | 10     | 10,0                         | 11              | 10     | 10,0                         | 29     | 14                     | X                            | 29              | 14     | X                            |   |  |
| Andere Personen .....                     | 39              | 26     | 50,0                         | 39              | 26     | 50,0                         | 47     | 35                     | 34,3                         | 47              | 35     | 34,3                         |   |  |
| innerorts .....                           | 36              | 25     | 44,0                         | 36              | 25     | 44,0                         | 43     | 31                     | 38,7                         | 43              | 31     | 38,7                         |   |  |
| außerorts .....                           | 3               | 1      | X                            | 3               | 1      | X                            | 4      | 4                      | -                            | 4               | 4      | -                            |   |  |
| Insgesamt .....                           | 21 047          | 21 746 | -3,2                         | 21 047          | 21 746 | -3,2                         | 25 191 | 26 102                 | -3,5                         | 25 191          | 26 102 | -3,5                         |   |  |
| innerorts .....                           | 13 766          | 13 894 | -0,9                         | 13 766          | 13 894 | -0,9                         | 15 989 | 16 101                 | -0,7                         | 15 989          | 16 101 | -0,7                         |   |  |
| außerorts .....                           | 7 281           | 7 852  | -7,3                         | 7 281           | 7 852  | -7,3                         | 9 202  | 10 001                 | -8,0                         | 9 202           | 10 001 | -8,0                         |   |  |
| darunter:                                 |                 |        |                              |                 |        |                              |        |                        |                              |                 |        |                              |   |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 1 483           | 1 349  | 9,9                          | 1 483           | 1 349  | 9,9                          | 1 721  | 1 593                  | 8,0                          | 1 721           | 1 593  | 8,0                          |   |  |
| innerorts .....                           | 1 100           | 1 033  | 6,5                          | 1 100           | 1 033  | 6,5                          | 1 265  | 1 197                  | 5,7                          | 1 265           | 1 197  | 5,7                          |   |  |
| außerorts .....                           | 383             | 316    | 21,2                         | 383             | 316    | 21,2                         | 456    | 396                    | 15,2                         | 456             | 396    | 15,2                         |   |  |
| 65 Jahre und mehr ....                    | 2 440           | 2 208  | 10,5                         | 2 440           | 2 208  | 10,5                         | 3 415  | 3 129                  | 9,1                          | 3 415           | 3 129  | 9,1                          |   |  |
| innerorts .....                           | 1 804           | 1 623  | 11,2                         | 1 804           | 1 623  | 11,2                         | 2 470  | 2 274                  | 8,6                          | 2 470           | 2 274  | 8,6                          |   |  |
| außerorts .....                           | 636             | 585    | 8,7                          | 636             | 585    | 8,7                          | 945    | 855                    | 10,5                         | 945             | 855    | 10,5                         |   |  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                |                                 |              | Ins-gesamt | Darunter                |                                 |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |            |                       |                                 |              |              |      |  |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|------------|-----------------------|---------------------------------|--------------|--------------|------|--|
|                                       |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                 |              |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                 |              | Fuß-gänger           | ins-gesamt | Perso-nen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | Fuß-gänger 3 |      |  |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amtl. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | 3                    |            |                       |                                 |              |              |      |  |
| Anzahl                                |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      | %          |                       |                                 |              |              |      |  |
| Getötete                              |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |              |              |      |  |
| Januar 2020                           |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |              |              |      |  |
| Januar 2019                           |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |              |              |      |  |
| unter 15 .....                        | 7          | 4                       | -                               | -            | 1          | 6                       | 2                               | -            | 1                    | 3          | X                     | X                               | -            | X            | X    |  |
| männlich .....                        | 3          | 1                       | -                               | -            | 1          | 3                       | 1                               | -            | 1                    | 1          | -                     | -                               | -            | X            | -    |  |
| weiblich .....                        | 4          | 3                       | -                               | -            | -          | 3                       | 1                               | -            | -                    | 2          | X                     | X                               | -            | -            | X    |  |
| 15 - 18 .....                         | 3          | 1                       | 1                               | -            | 1          | 2                       | -                               | -            | 1                    | -          | X                     | X                               | X            | X            | X    |  |
| männlich .....                        | 1          | 1                       | -                               | -            | -          | 1                       | -                               | -            | -                    | 1          | -                     | X                               | -            | X            | -    |  |
| weiblich .....                        | 2          | 1                       | -                               | -            | 1          | 1                       | -                               | -            | 1                    | -          | X                     | X                               | -            | X            | X    |  |
| 18 - 21 .....                         | 20         | 14                      | 2                               | 1            | 2          | 16                      | 11                              | 1            | 1                    | 3          | 25,0                  | 27,3                            | X            | -            | X    |  |
| männlich .....                        | 14         | 9                       | 2                               | -            | 2          | 12                      | 9                               | 1            | 1                    | 1          | 16,7                  | -                               | X            | -            | X    |  |
| weiblich .....                        | 6          | 5                       | -                               | 1            | -          | 4                       | 2                               | -            | -                    | 2          | X                     | X                               | -            | X            | X    |  |
| 21 - 25 .....                         | 5          | 5                       | -                               | -            | -          | 18                      | 13                              | 1            | -                    | 2          | X                     | X                               | X            | -            | X    |  |
| männlich .....                        | 3          | 3                       | -                               | -            | -          | 16                      | 12                              | 1            | -                    | 1          | X                     | X                               | -            | X            | -    |  |
| weiblich .....                        | 2          | 2                       | -                               | -            | -          | 2                       | 1                               | -            | -                    | 1          | -                     | X                               | -            | X            | X    |  |
| 25 - 35 .....                         | 27         | 19                      | 2                               | 2            | 1          | 29                      | 21                              | 1            | 2                    | 4          | -6,9                  | -9,5                            | X            | -            | X    |  |
| männlich .....                        | 20         | 13                      | 2                               | 1            | 1          | 20                      | 15                              | 1            | 2                    | 1          | X                     | -13,3                           | -            | X            | -    |  |
| weiblich .....                        | 7          | 6                       | -                               | 1            | -          | 9                       | 6                               | -            | 3                    | 3          | -                     | -                               | -            | X            | X    |  |
| 35 - 45 .....                         | 14         | 9                       | -                               | 2            | 3          | 21                      | 6                               | 3            | 2                    | 6          | -33,3                 | X                               | X            | -            | X    |  |
| männlich .....                        | 11         | 7                       | -                               | 1            | 3          | 19                      | 4                               | 3            | 2                    | 6          | -42,1                 | X                               | -            | X            | -    |  |
| weiblich .....                        | 3          | 2                       | -                               | 1            | -          | 2                       | 2                               | -            | -                    | -          | -                     | -                               | -            | X            | -    |  |
| 45 - 55 .....                         | 22         | 11                      | -                               | 3            | 4          | 20                      | 11                              | 1            | -                    | 4          | 10,0                  | -                               | X            | X            | -    |  |
| männlich .....                        | 16         | 8                       | -                               | 2            | 2          | 14                      | 6                               | 1            | -                    | 3          | 14,3                  | -                               | X            | X            | -    |  |
| weiblich .....                        | 6          | 3                       | -                               | 1            | 2          | 6                       | 5                               | -            | -                    | 1          | -                     | X                               | -            | X            | X    |  |
| 55 - 65 .....                         | 21         | 8                       | 2                               | 4            | 4          | 33                      | 14                              | -            | 6                    | 6          | -36,4                 | X                               | X            | X            | X    |  |
| männlich .....                        | 13         | 5                       | 2                               | 3            | 3          | 27                      | 10                              | -            | 6                    | 6          | -51,9                 | X                               | X            | -            | X    |  |
| weiblich .....                        | 8          | 3                       | -                               | 1            | 4          | 6                       | 4                               | -            | 2                    | 2          | -                     | -                               | -            | X            | X    |  |
| 65 und mehr ....                      | 85         | 25                      | 1                               | 14           | 44         | 67                      | 22                              | -            | 14                   | 30         | 26,9                  | 13,6                            | X            | -            | 46,7 |  |
| männlich .....                        | 52         | 14                      | 1                               | 11           | 25         | 46                      | 16                              | -            | 12                   | 17         | 13,0                  | -12,5                           | X            | -            | 47,1 |  |
| weiblich .....                        | 33         | 11                      | -                               | 3            | 19         | 21                      | 6                               | -            | 2                    | 13         | 57,1                  | X                               | -            | X            | 46,2 |  |
| Zusammen .....                        | 204        | 96                      | 8                               | 26           | 60         | 212                     | 100                             | 7            | 27                   | 58         | -3,8                  | -4,0                            | X            | -3,7         | 3,4  |  |
| männlich .....                        | 133        | 60                      | 8                               | 18           | 34         | 158                     | 73                              | 7            | 24                   | 34         | -15,8                 | -17,8                           | X            | -25,0        | -    |  |
| weiblich .....                        | 71         | 36                      | -                               | 8            | 26         | 54                      | 27                              | -            | 3                    | 24         | 31,5                  | 33,3                            | -            | X            | 8,3  |  |
| Ohne Angabe ....                      | -          | -                       | -                               | -            | -          | -                       | -                               | -            | -                    | -          | -                     | -                               | -            | -            | -    |  |
| Insgesamt .....                       | 204        | 96                      | 8                               | 26           | 60         | 212                     | 100                             | 7            | 27                   | 58         | -3,8                  | -4,0                            | X            | -3,7         | 3,4  |  |
| Januar - Januar 2020                  |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |              |              |      |  |
| Januar - Januar 2019                  |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |              |              |      |  |
| unter 15 .....                        | 7          | 4                       | -                               | -            | 1          | 6                       | 2                               | -            | 1                    | 3          | X                     | X                               | -            | X            | X    |  |
| männlich .....                        | 3          | 1                       | -                               | -            | 1          | 3                       | 1                               | -            | 1                    | 1          | -                     | -                               | -            | X            | -    |  |
| weiblich .....                        | 4          | 3                       | -                               | -            | -          | 3                       | 1                               | -            | -                    | 2          | X                     | X                               | -            | -            | X    |  |
| 15 - 18 .....                         | 3          | 1                       | 1                               | -            | 1          | 2                       | -                               | -            | 1                    | -          | X                     | X                               | X            | -            | X    |  |
| männlich .....                        | 1          | 1                       | -                               | -            | -          | 1                       | 1                               | -            | -                    | 1          | -                     | X                               | -            | X            | -    |  |
| weiblich .....                        | 2          | 1                       | -                               | -            | 1          | 1                       | -                               | -            | 1                    | -          | X                     | X                               | -            | X            | X    |  |
| 18 - 21 .....                         | 20         | 14                      | 2                               | 1            | 2          | 16                      | 11                              | 1            | 1                    | 3          | 25,0                  | 27,3                            | X            | -            | X    |  |
| männlich .....                        | 14         | 9                       | 2                               | -            | 2          | 12                      | 9                               | 1            | 1                    | 1          | 16,7                  | -                               | X            | -            | X    |  |
| weiblich .....                        | 6          | 5                       | -                               | 1            | -          | 4                       | 2                               | -            | -                    | 2          | X                     | X                               | -            | X            | X    |  |
| 21 - 25 .....                         | 5          | 5                       | -                               | -            | -          | 18                      | 13                              | 1            | -                    | 2          | X                     | X                               | X            | -            | X    |  |
| männlich .....                        | 3          | 3                       | -                               | -            | -          | 16                      | 12                              | 1            | -                    | 1          | X                     | X                               | -            | X            | -    |  |
| weiblich .....                        | 2          | 2                       | -                               | -            | -          | 2                       | 1                               | -            | -                    | 1          | -                     | X                               | -            | X            | X    |  |
| 25 - 35 .....                         | 27         | 19                      | 2                               | 2            | 1          | 29                      | 21                              | 1            | 2                    | 4          | -6,9                  | -9,5                            | X            | -            | X    |  |
| männlich .....                        | 20         | 13                      | 2                               | 1            | 1          | 20                      | 15                              | 1            | 2                    | 1          | X                     | -13,3                           | -            | X            | -    |  |
| weiblich .....                        | 7          | 6                       | -                               | 1            | -          | 9                       | 6                               | -            | 3                    | 3          | -                     | -                               | -            | X            | X    |  |
| 35 - 45 .....                         | 14         | 9                       | -                               | 2            | 3          | 21                      | 6                               | 3            | 2                    | 6          | -33,3                 | X                               | X            | -            | X    |  |
| männlich .....                        | 11         | 7                       | -                               | 1            | 3          | 19                      | 4                               | 3            | 2                    | 6          | -42,1                 | X                               | -            | X            | -    |  |
| weiblich .....                        | 3          | 2                       | -                               | 1            | -          | 2                       | 2                               | -            | -                    | -          | -                     | -                               | -            | X            | -    |  |
| 45 - 55 .....                         | 22         | 11                      | -                               | 3            | 4          | 20                      | 11                              | 1            | -                    | 4          | 10,0                  | -                               | X            | X            | -    |  |
| männlich .....                        | 16         | 8                       | -                               | 2            | 2          | 14                      | 6                               | 1            | -                    | 3          | 14,3                  | -                               | X            | X            | -    |  |
| weiblich .....                        | 6          | 3                       | -                               | 1            | 2          | 6                       | 5                               | -            | -                    | 1          | -                     | X                               | -            | X            | X    |  |
| 55 - 65 .....                         | 21         | 8                       | 2                               | 4            | 4          | 33                      | 14                              | -            | 6                    | 6          | -36,4                 | X                               | X            | X            | X    |  |
| männlich .....                        | 13         | 5                       | 2                               | 3            | 3          | 27                      | 10                              | -            | 6                    | 6          | -51,9                 | X                               | X            | -            | X    |  |
| weiblich .....                        | 8          | 3                       | -                               | 1            | 4          | 6                       | 4                               | -            | 2                    | 2          | -                     | -                               | -            | X            | X    |  |
| 65 und mehr ....                      | 85         | 25                      | 1                               | 14           | 44         | 67                      | 22                              | -            | 14                   | 30         | 26,9                  | 13,6                            | X            | -            | 46,7 |  |
| männlich .....                        | 52         | 14                      | 1                               | 11           | 25         | 46                      | 16                              | -            | 12                   | 17         | 13,0                  | -12,5                           | X            | -            | 47,1 |  |
| weiblich .....                        | 33         | 11                      | -                               | 3            | 19         | 21                      | 6                               | -            | 2                    | 13         | 57,1                  | X                               | -            | X            | 46,2 |  |
| Zusammen .....                        | 204        | 96                      | 8                               | 26           | 60         | 212                     | 100                             | 7            | 27                   | 58         | -3,8                  | -4,0                            | X            | -3,7         | 3,4  |  |
| männlich .....                        | 133        | 60                      | 8                               | 18           | 34         | 158                     | 73                              | 7            | 24                   | 34         | -15,8                 | -17,8                           | X            | -25,0        | -    |  |
| weiblich .....                        | 71         | 36                      | -                               | 8            | 26         | 54                      | 27                              | -            | 3                    | 24         | 31,5                  | 33,3                            | -            | X            | 8,3  |  |
| Ohne Angabe ....                      | -          | -                       | -                               | -            | -          | -                       | -                               | -            | -                    | -          | -                     | -                               | -            | -            | -    |  |
| Insgesamt .....                       | 204        | 96                      | 8                               | 26           | 60         | 212                     | 100                             | 7            | 27                   | 58         | -3,8                  | -4,0                            | X            | -3,7         | 3,4  |  |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                |                                 |              | Ins-gesamt | Darunter                |                                 |              | Zu- bzw. Abnahme (-) |            |                       |                                 |              |              |       |  |  |  |  |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|------------|-------------------------|---------------------------------|--------------|----------------------|------------|-----------------------|---------------------------------|--------------|--------------|-------|--|--|--|--|
|                                       |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                 |              |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                                 |              | Fuß-gänger           | ins-gesamt | Perso-nen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | Fuß-gänger 3 |       |  |  |  |  |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | 3          | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. 1 | Fah-rädern 2 | 3                    |            |                       |                                 |              |              |       |  |  |  |  |
| Anzahl                                |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      | %          |                       |                                 |              |              |       |  |  |  |  |
| <b>Scherverletzte</b>                 |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |              |              |       |  |  |  |  |
| <b>Januar 2020</b>                    |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |              |              |       |  |  |  |  |
| unter 15 .....                        | 231        | 76                      | -                               | 34           | 107        | 238                     | 88                              | -            | 26                   | 121        | -2,9                  | -13,6                           | -            | 30,8         | -11,6 |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 137        | 36                      | -                               | 27           | 65         | 134                     | 49                              | -            | 20                   | 63         | 2,2                   | -26,5                           | -            | 35,0         | 3,2   |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 94         | 40                      | -                               | 7            | 42         | 104                     | 39                              | -            | 6                    | 58         | -9,6                  | 2,6                             | -            | X            | -27,6 |  |  |  |  |
| 15 - 18 .....                         | 172        | 46                      | 47                              | 23           | 31         | 134                     | 39                              | 19           | 20                   | 29         | 28,4                  | 17,9                            | X            | 15,0         | 6,9   |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 100        | 14                      | 39                              | 13           | 13         | 78                      | 17                              | 19           | 15                   | 9          | 28,2                  | -17,6                           | X            | -13,3        | X     |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 72         | 32                      | 8                               | 10           | 18         | 56                      | 22                              | -            | 5                    | 20         | 28,6                  | 45,5                            | X            | X            | -10,0 |  |  |  |  |
| 18 - 21 .....                         | 250        | 191                     | 14                              | 11           | 28         | 359                     | 295                             | 7            | 15                   | 32         | -30,4                 | -35,3                           | X            | -26,7        | -12,5 |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 129        | 96                      | 13                              | 8            | 8          | 198                     | 161                             | 5            | 10                   | 17         | -34,8                 | -40,4                           | X            | X            | X     |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 121        | 95                      | 1                               | 3            | 20         | 161                     | 134                             | 2            | 5                    | 15         | -24,8                 | -29,1                           | X            | X            | 33,3  |  |  |  |  |
| 21 - 25 .....                         | 245        | 183                     | 6                               | 18           | 22         | 322                     | 245                             | 2            | 25                   | 35         | -23,9                 | -25,3                           | X            | -28,0        | -37,1 |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 142        | 100                     | 6                               | 10           | 14         | 170                     | 125                             | 2            | 14                   | 17         | -16,5                 | -20,0                           | X            | -28,6        | -17,6 |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 103        | 83                      | -                               | 8            | 8          | 152                     | 120                             | -            | 11                   | 18         | -32,2                 | -30,8                           | -            | X            | X     |  |  |  |  |
| 25 - 35 .....                         | 556        | 373                     | 12                              | 58           | 66         | 632                     | 433                             | 2            | 65                   | 75         | -12,0                 | -13,9                           | X            | -10,8        | -12,0 |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 329        | 207                     | 11                              | 38           | 38         | 368                     | 240                             | 2            | 38                   | 38         | -10,6                 | -13,8                           | X            | X            | -     |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 227        | 166                     | 1                               | 20           | 28         | 264                     | 193                             | -            | 27                   | 37         | -14,0                 | -14,0                           | X            | -25,9        | -24,3 |  |  |  |  |
| 35 - 45 .....                         | 454        | 284                     | 5                               | 72           | 52         | 506                     | 337                             | 5            | 62                   | 54         | -10,3                 | -15,7                           | -            | 16,1         | -3,7  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 273        | 158                     | 5                               | 53           | 25         | 288                     | 172                             | 5            | 49                   | 23         | -5,2                  | -8,1                            | -            | 8,2          | 8,7   |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 181        | 126                     | -                               | 19           | 27         | 218                     | 165                             | -            | 13                   | 31         | -17,0                 | -23,6                           | -            | 46,2         | -12,9 |  |  |  |  |
| 45 - 55 .....                         | 523        | 268                     | 25                              | 113          | 66         | 569                     | 333                             | 7            | 74                   | 78         | -8,1                  | -19,5                           | X            | 52,7         | -15,4 |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 296        | 139                     | 23                              | 60           | 32         | 323                     | 177                             | 6            | 41                   | 31         | -8,4                  | -21,5                           | X            | 46,3         | 3,2   |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 227        | 129                     | 2                               | 53           | 34         | 246                     | 156                             | 1            | 33                   | 47         | -7,7                  | -17,3                           | X            | 60,6         | -27,7 |  |  |  |  |
| 55 - 65 .....                         | 619        | 284                     | 29                              | 150          | 102        | 530                     | 287                             | 14           | 90                   | 83         | 16,8                  | -1,0                            | X            | 66,7         | 22,9  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 352        | 149                     | 27                              | 90           | 43         | 277                     | 135                             | 13           | 48                   | 34         | 27,1                  | 10,4                            | X            | 87,5         | 26,5  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 267        | 135                     | 2                               | 60           | 59         | 253                     | 152                             | 1            | 42                   | 49         | 5,5                   | -11,2                           | X            | 42,9         | 20,4  |  |  |  |  |
| 65 und mehr ....                      | 890        | 366                     | 14                              | 232          | 225        | 854                     | 394                             | 6            | 157                  | 250        | 4,2                   | -7,1                            | X            | 47,8         | -10,0 |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 479        | 206                     | 12                              | 144          | 89         | 422                     | 217                             | 6            | 93                   | 78         | 13,5                  | -5,1                            | X            | 54,8         | 14,1  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 411        | 160                     | 2                               | 88           | 136        | 432                     | 177                             | -            | 64                   | 172        | -4,9                  | -9,6                            | X            | 37,5         | -20,9 |  |  |  |  |
| Zusammen .....                        | 3 940      | 2 071                   | 152                             | 711          | 699        | 4 144                   | 2 451                           | 62           | 534                  | 757        | -4,9                  | -15,5                           | X            | 33,1         | -7,7  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 2 237      | 1 105                   | 136                             | 443          | 327        | 2 258                   | 1 293                           | 58           | 328                  | 310        | -0,9                  | -14,5                           | X            | 35,1         | 5,5   |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 703      | 966                     | 16                              | 268          | 372        | 1 886                   | 1 158                           | 4            | 206                  | 447        | -9,7                  | -16,6                           | X            | 30,1         | -16,8 |  |  |  |  |
| Ohne Angabe ....                      | -          | -                       | -                               | -            | -          | -                       | -                               | -            | -                    | -          | -                     | -                               | -            | -            | -     |  |  |  |  |
| Insgesamt .....                       | 3 940      | 2 071                   | 152                             | 711          | 699        | 4 144                   | 2 451                           | 62           | 534                  | 757        | -4,9                  | -15,5                           | X            | 33,1         | -7,7  |  |  |  |  |
| <b>Januar - Januar 2020</b>           |            |                         |                                 |              |            |                         |                                 |              |                      |            |                       |                                 |              |              |       |  |  |  |  |
| unter 15 .....                        | 231        | 76                      | -                               | 34           | 107        | 238                     | 88                              | -            | 26                   | 121        | -2,9                  | -13,6                           | -            | 30,8         | -11,6 |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 137        | 36                      | -                               | 27           | 65         | 134                     | 49                              | -            | 20                   | 63         | 2,2                   | -26,5                           | -            | 35,0         | 3,2   |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 94         | 40                      | -                               | 7            | 42         | 104                     | 39                              | -            | 6                    | 58         | -9,6                  | 2,6                             | -            | X            | -27,6 |  |  |  |  |
| 15 - 18 .....                         | 172        | 46                      | 47                              | 23           | 31         | 134                     | 39                              | 19           | 20                   | 29         | 28,4                  | 17,9                            | X            | 15,0         | 6,9   |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 100        | 14                      | 39                              | 13           | 13         | 78                      | 17                              | 19           | 15                   | 9          | 28,2                  | -17,6                           | X            | -13,3        | X     |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 72         | 32                      | 8                               | 10           | 18         | 56                      | 22                              | -            | 5                    | 20         | 28,6                  | 45,5                            | X            | X            | -10,0 |  |  |  |  |
| 18 - 21 .....                         | 250        | 191                     | 14                              | 11           | 28         | 359                     | 295                             | 7            | 15                   | 32         | -30,4                 | -35,3                           | X            | -26,7        | -12,5 |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 129        | 96                      | 13                              | 8            | 8          | 198                     | 161                             | 5            | 10                   | 17         | -34,8                 | -40,4                           | X            | X            | X     |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 121        | 95                      | 1                               | 3            | 20         | 161                     | 134                             | 2            | 5                    | 15         | -24,8                 | -29,1                           | X            | X            | 33,3  |  |  |  |  |
| 21 - 25 .....                         | 245        | 183                     | 6                               | 18           | 22         | 322                     | 245                             | 2            | 25                   | 35         | -23,9                 | -25,3                           | X            | -28,0        | -37,1 |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 142        | 100                     | 6                               | 10           | 14         | 170                     | 125                             | 2            | 14                   | 17         | -16,5                 | -20,0                           | X            | -28,6        | -17,6 |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 103        | 83                      | -                               | 8            | 8          | 152                     | 120                             | -            | 11                   | 18         | -32,2                 | -30,8                           | -            | X            | X     |  |  |  |  |
| 25 - 35 .....                         | 556        | 373                     | 12                              | 58           | 66         | 632                     | 433                             | 2            | 65                   | 75         | -12,0                 | -13,9                           | X            | -10,8        | -12,0 |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 329        | 207                     | 11                              | 38           | 38         | 368                     | 240                             | 2            | 38                   | 38         | -10,6                 | -13,8                           | X            | X            | -     |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 227        | 166                     | 1                               | 20           | 28         | 264                     | 193                             | -            | 27                   | 37         | -14,0                 | -14,0                           | X            | -25,9        | -24,3 |  |  |  |  |
| 35 - 45 .....                         | 454        | 284                     | 5                               | 72           | 52         | 506                     | 337                             | 5            | 62                   | 54         | -10,3                 | -15,7                           | -            | 16,1         | -3,7  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 273        | 158                     | 5                               | 53           | 25         | 288                     | 172                             | 5            | 49                   | 23         | -5,2                  | -8,1                            | -            | 8,2          | 8,7   |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 181        | 126                     | -                               | 19           | 27         | 218                     | 165                             | -            | 13                   | 31         | -17,0                 | -23,6                           | -            | 46,2         | -12,9 |  |  |  |  |
| 45 - 55 .....                         | 523        | 268                     | 25                              | 113          | 66         | 569                     | 333                             | 7            | 74                   | 78         | -8,1                  | -19,5                           | X            | 52,7         | -15,4 |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 296        | 139                     | 23                              | 60           | 32         | 323                     | 177                             | 6            | 41                   | 31         | -8,4                  | -21,5                           | X            | 46,3         | 3,2   |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 227        | 129                     | 2                               | 53           | 34         | 246                     | 156                             | 1            | 33                   | 47         | -7,7                  | -17,3                           | X            | 60,6         | -27,7 |  |  |  |  |
| 55 - 65 .....                         | 619        | 284                     | 29                              | 150          | 102        | 530                     | 287                             | 14           | 90                   | 83         | 16,8                  | -1,0                            | X            | 66,7         | 22,9  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 352        | 149                     | 27                              | 90           | 43         | 277                     | 135                             | 13           | 48                   | 34         | 27,1                  | 10,4                            | X            | 87,5         | 26,5  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 267        | 135                     | 2                               | 60           | 59         | 253                     | 152                             | 1            | 42                   | 49         | 5,5                   | -11,2                           | X            | 42,9         | 20,4  |  |  |  |  |
| 65 und mehr ....                      | 890        | 366                     | 14                              | 232          | 225        | 854                     | 394                             | 6            | 157                  | 250        | 4,2                   | -7,1                            | X            | 47,8         | -10,0 |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 479        | 206                     | 12                              | 144          | 89         | 422                     | 217                             | 6            | 93                   | 78         | 13,5                  | -5,1                            | X            | 54,8         | 14,1  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 411        | 160                     | 2                               | 88           | 136        | 432                     | 177                             | -            | 64                   | 172        | -4,9                  | -9,6                            | X            | 37,5         | -20,9 |  |  |  |  |
| Zusammen .....                        | 3 940      | 2 071                   | 152                             | 711          | 699        | 4 144                   | 2 451                           | 62           | 534                  | 757        | -4,9                  | -15,5                           | X            | 33,1         | -7,7  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 2 237      | 1 105                   | 136                             | 443          | 327        | 2 258                   | 1 293                           | 58           | 328                  | 310        | -0,9                  | -14,5                           | X            | 35,1         | 5,5   |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 703      | 966                     | 16                              | 268          | 372        | 1 886                   | 1 158                           | 4            | 206                  | 447        | -9,7                  | -16,6                           | X            | 30,1         | -16,8 |  |  |  |  |
| Ohne Angabe ....                      | -          | -                       | -                               | -            | -          | -                       | -                               | -            | -                    | -          | -                     | -                               | -            | -            | -     |  |  |  |  |
| Insgesamt .....                       | 3 940      | 2 071                   | 152                             | 711          | 699        | 4 144                   | 2 451                           | 62           | 534                  | 757        | -4,9                  | -15,5                           | X            | 33,1         | -7,7  |  |  |  |  |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbe teiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren             | Ins- gesamt | Darunter                |                                 |               |               | Ins- gesamt | Darunter                |                                 |               |               | Zu- bzw. Abnahme (-) |                        |                                 |               |               |  |  |  |  |  |
|---|-------------|-------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|-------------|-------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|----------------------|------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|--|--|--|--|--|
|   |             | Fahrer u. Mitfahrer von |                                 |               | Fuß- gänger 3 |             | Fahrer u. Mitfahrer von |                                 |               | Fuß- gänger 3 | ins- gesamt          | Per- sonenkraft- wagen | Kraft- rädern mit aml. Kennz. 1 | Fah- rädern 2 | Fuß- gänger 3 |  |  |  |  |  |
|   |             | Per- sonenkraft- wagen  | Kraft- rädern mit aml. Kennz. 1 | Fah- rädern 2 |               |             | Per- sonenkraft- wagen  | Kraft- rädern mit aml. Kennz. 1 | Fah- rädern 2 |               |                      |                        |                                 |               |               |  |  |  |  |  |
|   |             | Anzahl                  |                                 |               |               |             |                         |                                 |               |               | %                    |                        |                                 |               |               |  |  |  |  |  |
| Leichtverletzte                                   |             |                         |                                 |               |               |             |                         |                                 |               |               |                      |                        |                                 |               |               |  |  |  |  |  |
| Januar 2020                                       |             |                         |                                 |               |               |             |                         |                                 |               |               |                      |                        |                                 |               |               |  |  |  |  |  |
| unter 15 .....                                    | 1 483       | 596                     | 1                               | 377           | 381           | 1 349       | 604                     | 1                               | 259           | 373           | 9,9                  | -1,3                   | -                               | 45,6          | 2,1           |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 790         | 255                     | 1                               | 269           | 206           | 724         | 295                     | 1                               | 169           | 213           | 9,1                  | -13,6                  | -                               | 59,2          | -3,3          |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 693         | 341                     | -                               | 108           | 175           | 625         | 309                     | -                               | 90            | 160           | 10,9                 | 10,4                   | -                               | 20,0          | 9,4           |  |  |  |  |  |
| 15 - 18 .....                                     | 881         | 227                     | 128                             | 219           | 127           | 796         | 248                     | 81                              | 195           | 133           | 10,7                 | -8,5                   | 58,0                            | 12,3          | -4,5          |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 533         | 87                      | 107                             | 155           | 60            | 433         | 85                      | 66                              | 132           | 55            | 23,1                 | 2,4                    | 62,1                            | 17,4          | 9,1           |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 348         | 140                     | 21                              | 64            | 67            | 363         | 163                     | 15                              | 63            | 78            | -4,1                 | -14,1                  | 40,0                            | 1,6           | -14,1         |  |  |  |  |  |
| 18 - 21 .....                                     | 1 624       | 1 225                   | 38                              | 158           | 104           | 1 856       | 1 437                   | 32                              | 167           | 122           | -12,5                | -14,8                  | 18,8                            | -5,4          | -14,8         |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 862         | 605                     | 34                              | 113           | 49            | 904         | 664                     | 29                              | 108           | 43            | -4,6                 | -8,9                   | 17,2                            | 4,6           | 14,0          |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 762         | 620                     | 4                               | 45            | 55            | 952         | 773                     | 3                               | 59            | 79            | -20,0                | -19,8                  | X                               | -23,7         | -30,4         |  |  |  |  |  |
| 21 - 25 .....                                     | 1 742       | 1 288                   | 19                              | 227           | 110           | 1 928       | 1 490                   | 8                               | 175           | 135           | -9,6                 | -13,6                  | X                               | 29,7          | -18,5         |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 899         | 618                     | 18                              | 129           | 64            | 939         | 680                     | 8                               | 99            | 64            | -4,3                 | -9,1                   | X                               | 30,3          | -             |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 843         | 670                     | 1                               | 98            | 46            | 989         | 810                     | -                               | 76            | 71            | -14,8                | -17,3                  | X                               | 28,9          | -35,2         |  |  |  |  |  |
| 25 - 35 .....                                     | 3 939       | 2 762                   | 34                              | 590           | 272           | 4 241       | 3 223                   | 14                              | 456           | 289           | -7,1                 | -14,3                  | X                               | 29,4          | -5,9          |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 2 068       | 1 340                   | 29                              | 365           | 141           | 2 188       | 1 536                   | 12                              | 289           | 149           | -5,5                 | -12,8                  | X                               | 26,3          | -5,4          |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 1 871       | 1 422                   | 5                               | 225           | 131           | 2 053       | 1 687                   | 2                               | 167           | 140           | -8,9                 | -15,7                  | X                               | 34,7          | -6,4          |  |  |  |  |  |
| 35 - 45 .....                                     | 2 997       | 2 008                   | 33                              | 500           | 219           | 3 261       | 2 366                   | 11                              | 392           | 242           | -8,1                 | -15,1                  | X                               | 27,6          | -9,5          |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 1 620       | 972                     | 30                              | 333           | 109           | 1 695       | 1 118                   | 11                              | 257           | 114           | -4,4                 | -13,1                  | X                               | 29,6          | -4,4          |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 1 377       | 1 036                   | 3                               | 167           | 110           | 1 566       | 1 248                   | -                               | 135           | 128           | -12,1                | -17,0                  | X                               | 23,7          | -14,1         |  |  |  |  |  |
| 45 - 55 .....                                     | 3 128       | 2 046                   | 37                              | 556           | 224           | 3 369       | 2 347                   | 42                              | 422           | 298           | -7,2                 | -12,8                  | -11,9                           | 31,8          | -24,8         |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 1 603       | 948                     | 36                              | 298           | 116           | 1 742       | 1 122                   | 38                              | 241           | 149           | -8,0                 | -15,5                  | -5,3                            | 23,7          | -22,1         |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 1 524       | 1 097                   | 1                               | 258           | 108           | 1 627       | 1 225                   | 4                               | 181           | 149           | -6,3                 | -10,4                  | X                               | 42,5          | -27,5         |  |  |  |  |  |
| 55 - 65 .....                                     | 2 774       | 1 628                   | 62                              | 576           | 246           | 2 711       | 1 725                   | 26                              | 437           | 283           | 2,3                  | -5,6                   | X                               | 31,8          | -13,1         |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 1 471       | 792                     | 59                              | 324           | 114           | 1 338       | 808                     | 22                              | 231           | 116           | 9,9                  | -2,0                   | X                               | 40,3          | -1,7          |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 1 303       | 836                     | 3                               | 252           | 132           | 1 373       | 917                     | 4                               | 206           | 167           | -5,1                 | -8,8                   | X                               | 22,3          | -21,0         |  |  |  |  |  |
| 65 und mehr .....                                 | 2 440       | 1 306                   | 17                              | 542           | 349           | 2 208       | 1 241                   | 16                              | 390           | 404           | 10,5                 | 5,2                    | 6,3                             | 39,0          | -13,6         |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 1 196       | 621                     | 16                              | 313           | 135           | 1 139       | 637                     | 15                              | 250           | 158           | 5,0                  | -2,5                   | 6,7                             | 25,2          | -14,6         |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 1 244       | 685                     | 1                               | 229           | 214           | 1 069       | 604                     | 1                               | 140           | 246           | 16,4                 | 13,4                   | -                               | 63,6          | -13,0         |  |  |  |  |  |
| Zusammen .....                                    | 21 008      | 13 086                  | 369                             | 3 745         | 2 032         | 21 719      | 14 681                  | 231                             | 2 893         | 2 279         | -3,3                 | -10,9                  | 59,7                            | 29,5          | -10,8         |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 11 042      | 6 238                   | 330                             | 2 299         | 994           | 11 102      | 6 945                   | 202                             | 1 776         | 1 061         | -0,5                 | -10,2                  | 63,4                            | 29,4          | -6,3          |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 9 965       | 6 847                   | 39                              | 1 446         | 1 038         | 10 617      | 7 736                   | 29                              | 1 117         | 1 218         | -6,1                 | -11,5                  | 34,5                            | 29,5          | -14,8         |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe .....                                 | 39          | 9                       | 1                               | 10            | 12            | 27          | 5                       | -                               | 9             | 10            | 44,4                 | X                      | X                               | X             | 20,0          |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....                                   | 21 047      | 13 095                  | 370                             | 3 755         | 2 044         | 21 746      | 14 686                  | 231                             | 2 902         | 2 289         | -3,2                 | -10,8                  | 60,2                            | 29,4          | -10,7         |  |  |  |  |  |
| Januar - Januar 2020                              |             |                         |                                 |               |               |             |                         |                                 |               |               |                      |                        |                                 |               |               |  |  |  |  |  |
| unter 15 .....                                    | 1 483       | 596                     | 1                               | 377           | 381           | 1 349       | 604                     | 1                               | 259           | 373           | 9,9                  | -1,3                   | -                               | 45,6          | 2,1           |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 790         | 255                     | 1                               | 269           | 206           | 724         | 295                     | 1                               | 169           | 213           | 9,1                  | -13,6                  | -                               | 59,2          | -3,3          |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 693         | 341                     | -                               | 108           | 175           | 625         | 309                     | -                               | 90            | 160           | 10,9                 | 10,4                   | -                               | 20,0          | 9,4           |  |  |  |  |  |
| 15 - 18 .....                                     | 881         | 227                     | 128                             | 219           | 127           | 796         | 248                     | 81                              | 195           | 133           | 10,7                 | -8,5                   | 58,0                            | 12,3          | -4,5          |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 533         | 87                      | 107                             | 155           | 60            | 433         | 85                      | 66                              | 132           | 55            | 23,1                 | 2,4                    | 62,1                            | 17,4          | 9,1           |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 348         | 140                     | 21                              | 64            | 67            | 363         | 163                     | 15                              | 63            | 78            | -4,1                 | -14,1                  | 40,0                            | 1,6           | -14,1         |  |  |  |  |  |
| 18 - 21 .....                                     | 1 624       | 1 225                   | 38                              | 158           | 104           | 1 856       | 1 437                   | 32                              | 167           | 122           | -12,5                | -14,8                  | 18,8                            | -5,4          | -14,8         |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 862         | 605                     | 34                              | 113           | 49            | 904         | 664                     | 29                              | 108           | 43            | -4,6                 | -8,9                   | 17,2                            | 4,6           | 14,0          |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 762         | 620                     | 4                               | 45            | 55            | 952         | 773                     | 3                               | 59            | 79            | -20,0                | -19,8                  | X                               | -23,7         | -30,4         |  |  |  |  |  |
| 21 - 25 .....                                     | 1 742       | 1 288                   | 19                              | 227           | 110           | 1 928       | 1 490                   | 8                               | 175           | 135           | -9,6                 | -13,6                  | X                               | 29,7          | -18,5         |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 899         | 618                     | 18                              | 129           | 64            | 939         | 680                     | 8                               | 99            | 64            | -4,3                 | -9,1                   | X                               | 30,3          | -             |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 843         | 670                     | 1                               | 98            | 46            | 989         | 810                     | -                               | 76            | 71            | -14,8                | -17,3                  | X                               | 28,9          | -35,2         |  |  |  |  |  |
| 25 - 35 .....                                     | 3 939       | 2 762                   | 34                              | 590           | 272           | 4 241       | 3 223                   | 14                              | 456           | 289           | -7,1                 | -14,3                  | X                               | 29,4          | -5,9          |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 2 068       | 1 340                   | 29                              | 365           | 141           | 2 188       | 1 536                   | 12                              | 289           | 149           | -5,5                 | -12,8                  | X                               | 26,3          | -5,4          |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 1 871       | 1 422                   | 5                               | 225           | 131           | 2 053       | 1 687                   | 2                               | 167           | 140           | -8,9                 | -15,7                  | X                               | 34,7          | -6,4          |  |  |  |  |  |
| 35 - 45 .....                                     | 2 997       | 2 008                   | 33                              | 500           | 219           | 3 261       | 2 366                   | 11                              | 392           | 242           | -8,1                 | -15,1                  | X                               | 27,6          | -9,5          |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 1 620       | 972                     | 30                              | 333           | 109           | 1 695       | 1 118                   | 11                              | 257           | 114           | -4,4                 | -13,1                  | X                               | 29,6          | -4,4          |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 1 377       | 1 036                   | 3                               | 167           | 110           | 1 566       | 1 248                   | -                               | 135           | 128           | -12,1                | -17,0                  | X                               | 23,7          | -14,1         |  |  |  |  |  |
| 45 - 55 .....                                     | 3 128       | 2 046                   | 37                              | 556           | 224           | 3 369       | 2 347                   | 42                              | 422           | 298           | -7,2                 | -12,8                  | -11,9                           | 31,8          | -24,8         |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 1 603       | 948                     | 36                              | 298           | 116           | 1 742       | 1 122                   | 38                              | 241           | 149           | -8,0                 | -15,5                  | -5,3                            | 23,7          | -22,1         |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 1 524       | 1 097                   | 1                               | 258           | 108           | 1 627       | 1 225                   | 4                               | 181           | 149           | -6,3                 | -10,4                  | X                               | 42,5          | -27,5         |  |  |  |  |  |
| 55 - 65 .....                                     | 2 774       | 1 628                   | 62                              | 576           | 246           | 2 711       | 1 725                   | 26                              | 437           | 283           | 2,3                  | -5,6                   | X                               | 31,8          | -13,1         |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 1 471       | 792                     | 59                              | 324           | 114           | 1 338       | 808                     | 22                              | 231           | 116           | 9,9                  | -2,0                   | X                               | 40,3          | -1,7          |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 1 303       | 836                     | 3                               | 252           | 132           | 1 373       | 917                     | 4                               | 206           | 167           | -5,1                 | -8,8                   | X                               | 22,3          | -21,0         |  |  |  |  |  |
| 65 und mehr .....                                 | 2 440       | 1 306                   | 17                              | 542           | 349           | 2 208       | 1 241                   | 16                              | 390           | 404           | 10,5                 | 5,2                    | 6,3                             | 39,0          | -13,6         |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 1 196       | 621                     | 16                              | 313           | 135           | 1 139       | 637                     | 15                              | 250           | 158           | 5,0                  | -2,5                   | 6,7                             | 25,2          | -14,6         |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 1 244       | 685                     | 1                               | 229           | 214           | 1 069       | 604                     | 1                               | 140           | 246           | 16,4                 | 13,4                   | -                               | 63,6          | -13,0         |  |  |  |  |  |
| Zusammen .....                                    | 21 008      | 13 086                  | 369                             | 3 745         | 2 032         | 21 719      | 14 681                  | 231                             | 2 893         | 2 279         | -3,3                 | -10,9                  | 59,7                            | 29,5          | -10,8         |  |  |  |  |  |
| männlich .....                                    | 11 042      | 6 238                   | 330                             | 2 299         | 994           | 11 102      | 6 945                   | 202                             | 1 776         | 1 061         | -0,5                 | -10,2                  | 63,4                            | 29,4          | -6,3          |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                                    | 9 965       | 6 847                   | 39                              | 1 446         | 1 038         | 10 617      | 7 736                   | 29                              | 1 117         | 1 218         | -6,1                 | -11,5                  | 34,5                            | 29,5          | -14,8         |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe .....                                 | 39          | 9                       | 1                               | 10            | 12            | 27          | 5                       | -                               | 9             | 10            | 44,4                 | X                      | X                               | X             | 20,0          |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....                                   | 21 047      | 13 095                  | 370                             | 3 755         | 2 044         | 21 746      | 14 686                  | 231                             | 2 902         | 2 289         | -3,2                 | -10,8                  | 60,2                            | 29,4          | -10,7         |  |  |  |  |  |
| 1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.   |             |                         |                                 |               |               |             |                         |                                 |               |               |                      |                        |                                 |               |               |  |  |  |  |  |
| 2 Einschl. Pedelecs.                              |             |                         |                                 |               |               |             |                         |                                 |               |               |                      |                        |                                 |               |               |  |  |  |  |  |
| 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. |             |                         |                                 |               |               |             |                         |                                 |               |               |                      |                        |                                 |               |               |  |  |  |  |  |

## 2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr

## 2.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter                |                               |            |            | Ins-gesamt | Darunter                |                               |            |            | Zu- bzw. Abnahme (-) |                       |                               |            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------|------------|-------------------------|-------------------------------|------------|------------|------------|-------------------------|-------------------------------|------------|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------------|------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                                       |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                               |            | Fuß-gänger |            | Fahrer u. Mitfahrer von |                               |            | Fuß-gänger | ins-gesamt           | Perso-nen-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. | Fah-rädern | Fuß-gänger |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                                       |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. | Fah-rädern | 3          |            | Per-sonen-kraft-wagen   | Kraft-rädern mit amlt. Kennz. | Fah-rädern | 3          |                      |                       | 1                             | 2          | 3          |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Anzahl                                |            |                         |                               |            |            |            |                         |                               |            | %          |                      |                       |                               |            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Verunglückte insgesamt</b>         |            |                         |                               |            |            |            |                         |                               |            |            |                      |                       |                               |            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Januar 2020</b>                    |            |                         |                               |            |            |            |                         |                               |            |            |                      |                       |                               |            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Januar 2019</b>                    |            |                         |                               |            |            |            |                         |                               |            |            |                      |                       |                               |            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |
| unter 15 .....                        | 1 721      | 676                     | 1                             | 411        | 489        | 1 593      | 694                     | 1                             | 286        | 497        | 8,0                  | -2,6                  | -                             | 43,7       | -1,6       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 930        | 292                     | 1                             | 296        | 272        | 861        | 345                     | 1                             | 190        | 277        | 8,0                  | -15,4                 | -                             | 55,8       | -1,8       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 791        | 384                     | -                             | 115        | 217        | 732        | 349                     | -                             | 96         | 220        | 8,1                  | 10,0                  | -                             | 19,8       | -1,4       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 - 18 .....                         | 1 056      | 274                     | 176                           | 242        | 159        | 932        | 287                     | 100                           | 216        | 162        | 13,3                 | -4,5                  | 76,0                          | 12,0       | -1,9       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 634        | 101                     | 147                           | 168        | 73         | 512        | 102                     | 85                            | 147        | 64         | 23,8                 | -1,0                  | 72,9                          | 14,3       | 14,1       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 422        | 173                     | 29                            | 74         | 86         | 420        | 185                     | 15                            | 69         | 98         | 0,5                  | -6,5                  | 93,3                          | 7,2        | -12,2      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 - 21 .....                         | 1 894      | 1 430                   | 54                            | 170        | 134        | 2 231      | 1 743                   | 40                            | 183        | 157        | -15,1                | -18,0                 | 35,0                          | -7,1       | -14,6      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 005      | 710                     | 49                            | 121        | 59         | 1 114      | 834                     | 35                            | 119        | 61         | -9,8                 | -14,9                 | 40,0                          | 1,7        | -3,3       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 889        | 720                     | 5                             | 49         | 75         | 1 117      | 909                     | 5                             | 64         | 96         | -20,4                | -20,8                 | -                             | -23,4      | -21,9      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 - 25 .....                         | 1 992      | 1 476                   | 25                            | 245        | 132        | 2 268      | 1 748                   | 11                            | 200        | 172        | -12,2                | -15,6                 | X                             | 22,5       | -23,3      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 044      | 721                     | 24                            | 139        | 78         | 1 125      | 817                     | 11                            | 113        | 82         | -7,2                 | -11,8                 | X                             | 23,0       | -4,9       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 948        | 755                     | 1                             | 106        | 54         | 1 143      | 931                     | -                             | 87         | 90         | -17,1                | -18,9                 | X                             | 21,8       | -40,0      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 - 35 .....                         | 4 522      | 3 154                   | 48                            | 650        | 339        | 4 902      | 3 677                   | 17                            | 523        | 368        | -7,8                 | -14,2                 | X                             | 24,3       | -7,9       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 2 417      | 1 560                   | 42                            | 404        | 180        | 2 576      | 1 791                   | 15                            | 329        | 188        | -6,2                 | -12,9                 | X                             | 22,8       | -4,3       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 2 105      | 1 594                   | 6                             | 246        | 159        | 2 326      | 1 886                   | 2                             | 194        | 180        | -9,5                 | -15,5                 | X                             | 26,8       | -11,7      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 - 45 .....                         | 3 465      | 2 301                   | 38                            | 574        | 274        | 3 788      | 2 709                   | 19                            | 456        | 302        | -8,5                 | -15,1                 | X                             | 25,9       | -9,3       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 904      | 1 137                   | 35                            | 387        | 137        | 2 002      | 1 294                   | 19                            | 308        | 143        | -4,9                 | -12,1                 | 84,2                          | 25,6       | -4,2       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 561      | 1 164                   | 3                             | 187        | 137        | 1 786      | 1 415                   | -                             | 148        | 159        | -12,6                | -17,7                 | X                             | 26,4       | -13,8      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 - 55 .....                         | 3 673      | 2 325                   | 62                            | 672        | 294        | 3 958      | 2 691                   | 50                            | 496        | 380        | -7,2                 | -13,6                 | 24,0                          | 35,5       | -22,6      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 915      | 1 095                   | 59                            | 360        | 150        | 2 079      | 1 305                   | 45                            | 282        | 183        | -7,9                 | -16,1                 | 31,1                          | 27,7       | -18,0      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 757      | 1 229                   | 3                             | 312        | 144        | 1 879      | 1 386                   | 5                             | 214        | 197        | -6,5                 | -11,3                 | X                             | 45,8       | -26,9      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 - 65 .....                         | 3 414      | 1 920                   | 93                            | 730        | 352        | 3 274      | 2 026                   | 40                            | 533        | 372        | 4,3                  | -5,2                  | X                             | 37,0       | -5,4       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 836      | 946                     | 88                            | 417        | 157        | 1 642      | 953                     | 35                            | 285        | 154        | 11,8                 | -0,7                  | X                             | 46,3       | 1,9        |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 578      | 974                     | 5                             | 313        | 195        | 1 632      | 1 073                   | 5                             | 248        | 218        | -3,3                 | -9,2                  | -                             | 26,2       | -10,6      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 und mehr .....                     | 3 415      | 1 697                   | 32                            | 788        | 618        | 3 129      | 1 657                   | 22                            | 561        | 684        | 9,1                  | 2,4                   | 45,5                          | 40,5       | -9,6       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 727      | 841                     | 29                            | 468        | 249        | 1 607      | 870                     | 21                            | 355        | 253        | 7,5                  | -3,3                  | 38,1                          | 31,8       | -1,6       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 688      | 856                     | 3                             | 320        | 369        | 1 522      | 787                     | 1                             | 206        | 431        | 10,9                 | 8,8                   | X                             | 55,3       | -14,4      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zusammen .....                        | 25 152     | 15 253                  | 529                           | 4 482      | 2 791      | 26 075     | 17 232                  | 300                           | 3 454      | 3 094      | -3,5                 | -11,5                 | 76,3                          | 29,8       | -9,8       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 13 412     | 7 403                   | 474                           | 2 760      | 1 355      | 13 518     | 8 311                   | 267                           | 2 128      | 1 405      | -0,8                 | -10,9                 | 77,5                          | 29,7       | -3,6       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 11 739     | 7 849                   | 55                            | 1 722      | 1 436      | 12 557     | 8 921                   | 33                            | 1 326      | 1 689      | -6,5                 | -12,0                 | 66,7                          | 29,9       | -15,0      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe .....                     | 39         | 9                       | 1                             | 10         | 12         | 27         | 5                       | -                             | 9          | 10         | 44,4                 | X                     | X                             | X          | 20,0       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....                       | 25 191     | 15 262                  | 530                           | 4 492      | 2 803      | 26 102     | 17 237                  | 300                           | 3 463      | 3 104      | -3,5                 | -11,5                 | 76,7                          | 29,7       | -9,7       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Januar - Januar 2020</b>           |            |                         |                               |            |            |            |                         |                               |            |            |                      |                       |                               |            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |
| <b>Januar - Januar 2019</b>           |            |                         |                               |            |            |            |                         |                               |            |            |                      |                       |                               |            |            |  |  |  |  |  |  |  |  |
| unter 15 .....                        | 1 721      | 676                     | 1                             | 411        | 489        | 1 593      | 694                     | 1                             | 286        | 497        | 8,0                  | -2,6                  | -                             | 43,7       | -1,6       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 930        | 292                     | 1                             | 296        | 272        | 861        | 345                     | 1                             | 190        | 277        | 8,0                  | -15,4                 | -                             | 55,8       | -1,8       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 791        | 384                     | -                             | 115        | 217        | 732        | 349                     | -                             | 96         | 220        | 8,1                  | 10,0                  | -                             | 19,8       | -1,4       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 - 18 .....                         | 1 056      | 274                     | 176                           | 242        | 159        | 932        | 287                     | 100                           | 216        | 162        | 13,3                 | -4,5                  | 76,0                          | 12,0       | -1,9       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 634        | 101                     | 147                           | 168        | 73         | 512        | 102                     | 85                            | 147        | 64         | 23,8                 | -1,0                  | 72,9                          | 14,3       | 14,1       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 422        | 173                     | 29                            | 74         | 86         | 420        | 185                     | 15                            | 69         | 98         | 0,5                  | -6,5                  | 93,3                          | 7,2        | -12,2      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 - 21 .....                         | 1 894      | 1 430                   | 54                            | 170        | 134        | 2 231      | 1 743                   | 40                            | 183        | 157        | -15,1                | -18,0                 | 35,0                          | -7,1       | -14,6      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 005      | 710                     | 49                            | 121        | 59         | 1 114      | 834                     | 35                            | 119        | 61         | -9,8                 | -14,9                 | 40,0                          | 1,7        | -3,3       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 889        | 720                     | 5                             | 49         | 75         | 1 117      | 909                     | 5                             | 64         | 96         | -20,4                | -20,8                 | -                             | -23,4      | -21,9      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 - 25 .....                         | 1 992      | 1 476                   | 25                            | 245        | 132        | 2 268      | 1 748                   | 11                            | 200        | 172        | -12,2                | -15,6                 | X                             | 22,5       | -23,3      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 044      | 721                     | 24                            | 139        | 78         | 1 125      | 817                     | 11                            | 113        | 82         | -7,2                 | -11,8                 | X                             | 23,0       | -4,9       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 948        | 755                     | 1                             | 106        | 54         | 1 143      | 931                     | -                             | 87         | 90         | -17,1                | -18,9                 | X                             | 21,8       | -40,0      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 - 35 .....                         | 4 522      | 3 154                   | 48                            | 650        | 339        | 4 902      | 3 677                   | 17                            | 523        | 368        | -7,8                 | -14,2                 | X                             | 24,3       | -7,9       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 2 417      | 1 560                   | 42                            | 404        | 180        | 2 576      | 1 791                   | 15                            | 329        | 188        | -6,2                 | -12,9                 | X                             | 22,8       | -4,3       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 2 105      | 1 594                   | 6                             | 246        | 159        | 2 326      | 1 886                   | 2                             | 194        | 180        | -9,5                 | -15,5                 | X                             | 26,8       | -11,7      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 - 45 .....                         | 3 465      | 2 301                   | 38                            | 574        | 274        | 3 788      | 2 709                   | 19                            | 456        | 302        | -8,5                 | -15,1                 | X                             | 25,9       | -9,3       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 904      | 1 137                   | 35                            | 387        | 137        | 2 002      | 1 294                   | 19                            | 308        | 143        | -4,9                 | -12,1                 | 84,2                          | 25,6       | -4,2       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 561      | 1 164                   | 3                             | 187        | 137        | 1 786      | 1 415                   | -                             | 148        | 159        | -12,6                | -17,7                 | X                             | 26,4       | -13,8      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 - 55 .....                         | 3 673      | 2 325                   | 62                            | 672        | 294        | 3 958      | 2 691                   | 50                            | 496        | 380        | -7,2                 | -13,6                 | 24,0                          | 35,5       | -22,6      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 915      | 1 095                   | 59                            | 360        | 150        | 2 079      | 1 305                   | 45                            | 282        | 183        | -7,9                 | -16,1                 | 31,1                          | 27,7       | -18,0      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 757      | 1 229                   | 3                             | 312        | 144        | 1 879      | 1 386                   | 5                             | 214        | 197        | -6,5                 | -11,3                 | X                             | 45,8       | -26,9      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 55 - 65 .....                         | 3 414      | 1 920                   | 93                            | 730        | 352        | 3 274      | 2 026                   | 40                            | 533        | 372        | 4,3                  | -5,2                  | X                             | 37,0       | -5,4       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 836      | 946                     | 88                            | 417        | 157        | 1 642      | 953                     | 35                            | 285        | 154        | 11,8                 | -0,7                  | X                             | 46,3       | 1,9        |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 578      | 974                     | 5                             | 313        | 195        | 1 632      | 1 073                   | 5                             | 248        | 218        | -3,3                 | -9,2                  | -                             | 26,2       | -10,6      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 65 und mehr .....                     | 3 415      | 1 697                   | 32                            | 788        | 618        | 3 129      | 1 657                   | 22                            | 561        | 684        | 9,1                  | 2,4                   | 45,5                          | 40,5       | -9,6       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 1 727      | 841                     | 29                            | 468        | 249        | 1 607      | 870                     | 21                            | 355        | 253        | 7,5                  | -3,3                  | 38,1                          | 31,8       | -1,6       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 1 688      | 856                     | 3                             | 320        | 369        | 1 522      | 787                     | 1                             | 206        | 431        | 10,9                 | 8,8                   | X                             | 55,3       | -14,4      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Zusammen .....                        | 25 152     | 15 253                  | 529                           | 4 482      | 2 791      | 26 075     | 17 232                  | 300                           | 3 454      | 3 094      | -3,5                 | -11,5                 | 76,3                          | 29,8       | -9,8       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| männlich .....                        | 13 412     | 7 403                   | 474                           | 2 760      | 1 355      | 13 518     | 8 311                   | 267                           | 2 128      | 1 405      | -0,8                 | -10,9                 | 77,5                          | 29,7       | -3,6       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| weiblich .....                        | 11 739     | 7 849                   | 55                            | 1 722      | 1 436      | 12 557     | 8 921                   | 33                            | 1 326      | 1 689      | -6,5                 | -12,0                 | 66,7                          | 29,9       | -15,0      |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ohne Angabe .....                     | 39         | 9                       | 1                             | 10         | 12         | 27         | 5                       | -                             | 9          | 10         | 44,4                 | X                     | X                             | X          | 20,0       |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Insgesamt .....                       | 25 191     | 15 262                  | 530                           | 4 492      | 2 803      | 26 102     | 17 237                  | 300                           | 3 463      | 3 104      | -3,5                 | -11,5                 | 76,7                          | 29,7       | -9,7       |  |  |  |  |  |  |  |  |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Getötete |      |                        |                 |        |                        |        | Schwerverletzte |                        |                 |       |                        |   |  |
|---------------------------------------|----------|------|------------------------|-----------------|--------|------------------------|--------|-----------------|------------------------|-----------------|-------|------------------------|---|--|
|                                       | Januar   |      | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar |        | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar |                 | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar |       | Zu- bzw. Abnah- me (-) |   |  |
|                                       | 2020     | 2019 |                        | 2020            | 2019   |                        | 2020   | 2019            |                        | 2020            | 2019  |                        |   |  |
|                                       | Anzahl   | %    | Anzahl                 | %               | Anzahl | %                      | Anzahl | %               | Anzahl                 | Anzahl          | %     | Anzahl                 | % |  |
| unter 15 .....                        | 7        | 6    | X                      | 7               | 6      | X                      | 231    | 238             | -2,9                   | 231             | 238   | -2,9                   |   |  |
| männlich .....                        | 3        | 3    | -                      | 3               | 3      | -                      | 137    | 134             | 2,2                    | 137             | 134   | 2,2                    |   |  |
| weiblich .....                        | 4        | 3    | X                      | 4               | 3      | X                      | 94     | 104             | -9,6                   | 94              | 104   | -9,6                   |   |  |
| 15 - 18 .....                         | 3        | 2    | X                      | 3               | 2      | X                      | 172    | 134             | 28,4                   | 172             | 134   | 28,4                   |   |  |
| männlich .....                        | 1        | 1    | -                      | 1               | 1      | -                      | 100    | 78              | 28,2                   | 100             | 78    | 28,2                   |   |  |
| weiblich .....                        | 2        | 1    | X                      | 2               | 1      | X                      | 72     | 56              | 28,6                   | 72              | 56    | 28,6                   |   |  |
| 18 - 21 .....                         | 20       | 16   | 25,0                   | 20              | 16     | 25,0                   | 250    | 359             | -30,4                  | 250             | 359   | -30,4                  |   |  |
| männlich .....                        | 14       | 12   | 16,7                   | 14              | 12     | 16,7                   | 129    | 198             | -34,8                  | 129             | 198   | -34,8                  |   |  |
| weiblich .....                        | 6        | 4    | X                      | 6               | 4      | X                      | 121    | 161             | -24,8                  | 121             | 161   | -24,8                  |   |  |
| 21 - 25 .....                         | 5        | 18   | X                      | 5               | 18     | X                      | 245    | 322             | -23,9                  | 245             | 322   | -23,9                  |   |  |
| männlich .....                        | 3        | 16   | -                      | 3               | 16     | -                      | 142    | 170             | -16,5                  | 142             | 170   | -16,5                  |   |  |
| weiblich .....                        | 2        | 2    | -                      | 2               | 2      | -                      | 103    | 152             | -32,2                  | 103             | 152   | -32,2                  |   |  |
| 25 - 30 .....                         | 14       | 13   | 7,7                    | 14              | 13     | 7,7                    | 280    | 353             | -20,7                  | 280             | 353   | -20,7                  |   |  |
| männlich .....                        | 8        | 10   | X                      | 8               | 10     | X                      | 157    | 210             | -25,2                  | 157             | 210   | -25,2                  |   |  |
| weiblich .....                        | 6        | 3    | X                      | 6               | 3      | X                      | 123    | 143             | -14,0                  | 123             | 143   | -14,0                  |   |  |
| 30 - 35 .....                         | 13       | 16   | -18,8                  | 13              | 16     | -18,8                  | 276    | 279             | -1,1                   | 276             | 279   | -1,1                   |   |  |
| männlich .....                        | 12       | 10   | 20,0                   | 12              | 10     | 20,0                   | 172    | 158             | 8,9                    | 172             | 158   | 8,9                    |   |  |
| weiblich .....                        | 1        | 6    | X                      | 1               | 6      | X                      | 104    | 121             | -14,0                  | 104             | 121   | -14,0                  |   |  |
| 35 - 40 .....                         | 6        | 9    | X                      | 6               | 9      | X                      | 243    | 271             | -10,3                  | 243             | 271   | -10,3                  |   |  |
| männlich .....                        | 3        | 8    | X                      | 3               | 8      | X                      | 148    | 157             | -5,7                   | 148             | 157   | -5,7                   |   |  |
| weiblich .....                        | 3        | 1    | X                      | 3               | 1      | X                      | 95     | 114             | -16,7                  | 95              | 114   | -16,7                  |   |  |
| 40 - 45 .....                         | 8        | 12   | X                      | 8               | 12     | X                      | 211    | 235             | -10,2                  | 211             | 235   | -10,2                  |   |  |
| männlich .....                        | 8        | 11   | X                      | 8               | 11     | X                      | 125    | 131             | -4,6                   | 125             | 131   | -4,6                   |   |  |
| weiblich .....                        | -        | 1    | X                      | -               | 1      | X                      | 86     | 104             | -17,3                  | 86              | 104   | -17,3                  |   |  |
| 45 - 50 .....                         | 7        | 10   | X                      | 7               | 10     | X                      | 220    | 241             | -8,7                   | 220             | 241   | -8,7                   |   |  |
| männlich .....                        | 4        | 6    | X                      | 4               | 6      | X                      | 138    | 152             | -9,2                   | 138             | 152   | -9,2                   |   |  |
| weiblich .....                        | 3        | 4    | X                      | 3               | 4      | X                      | 82     | 89              | -7,9                   | 82              | 89    | -7,9                   |   |  |
| 50 - 55 .....                         | 15       | 10   | 50,0                   | 15              | 10     | 50,0                   | 303    | 328             | -7,6                   | 303             | 328   | -7,6                   |   |  |
| männlich .....                        | 12       | 8    | X                      | 12              | 8      | X                      | 158    | 171             | -7,6                   | 158             | 171   | -7,6                   |   |  |
| weiblich .....                        | 3        | 2    | X                      | 3               | 2      | X                      | 145    | 157             | -7,6                   | 145             | 157   | -7,6                   |   |  |
| 55 - 60 .....                         | 8        | 23   | X                      | 8               | 23     | X                      | 336    | 306             | 9,8                    | 336             | 306   | 9,8                    |   |  |
| männlich .....                        | 3        | 18   | X                      | 3               | 18     | X                      | 191    | 162             | 17,9                   | 191             | 162   | 17,9                   |   |  |
| weiblich .....                        | 5        | 5    | -                      | 5               | 5      | -                      | 145    | 144             | 0,7                    | 145             | 144   | 0,7                    |   |  |
| 60 - 65 .....                         | 13       | 10   | 30,0                   | 13              | 10     | 30,0                   | 283    | 224             | 26,3                   | 283             | 224   | 26,3                   |   |  |
| männlich .....                        | 10       | 9    | X                      | 10              | 9      | X                      | 161    | 115             | 40,0                   | 161             | 115   | 40,0                   |   |  |
| weiblich .....                        | 3        | 1    | X                      | 3               | 1      | X                      | 122    | 109             | 11,9                   | 122             | 109   | 11,9                   |   |  |
| 65 - 70 .....                         | 12       | 17   | -29,4                  | 12              | 17     | -29,4                  | 201    | 195             | 3,1                    | 201             | 195   | 3,1                    |   |  |
| männlich .....                        | 5        | 10   | X                      | 5               | 10     | X                      | 118    | 92              | 28,3                   | 118             | 92    | 28,3                   |   |  |
| weiblich .....                        | 7        | 7    | -                      | 7               | 7      | -                      | 83     | 103             | -19,4                  | 83              | 103   | -19,4                  |   |  |
| 70 - 75 .....                         | 8        | 14   | X                      | 8               | 14     | X                      | 168    | 167             | 0,6                    | 168             | 167   | 0,6                    |   |  |
| männlich .....                        | 8        | 11   | X                      | 8               | 11     | X                      | 88     | 95              | -7,4                   | 88              | 95    | -7,4                   |   |  |
| weiblich .....                        | -        | 3    | X                      | -               | 3      | X                      | 80     | 72              | 11,1                   | 80              | 72    | 11,1                   |   |  |
| 75 und mehr .....                     | 65       | 36   | 80,6                   | 65              | 36     | 80,6                   | 521    | 492             | 5,9                    | 521             | 492   | 5,9                    |   |  |
| männlich .....                        | 39       | 25   | 56,0                   | 39              | 25     | 56,0                   | 273    | 235             | 16,2                   | 273             | 235   | 16,2                   |   |  |
| weiblich .....                        | 26       | 11   | X                      | 26              | 11     | X                      | 248    | 257             | -3,5                   | 248             | 257   | -3,5                   |   |  |
| Zusammen .....                        | 204      | 212  | -3,8                   | 204             | 212    | -3,8                   | 3 940  | 4 492           | 5,9                    | 3 940           | 4 492 | 5,9                    |   |  |
| männlich .....                        | 133      | 158  | -15,8                  | 133             | 158    | -15,8                  | 2 237  | 2 235           | 16,2                   | 2 237           | 2 235 | 16,2                   |   |  |
| weiblich .....                        | 71       | 54   | 31,5                   | 71              | 54     | 31,5                   | 1 703  | 1 886           | -9,7                   | 1 703           | 1 886 | -9,7                   |   |  |
| Ohne Angabe .....                     | -        | -    | -                      | -               | -      | -                      | -      | -               | -                      | -               | -     | -                      |   |  |
| Insgesamt ...                         | 204      | 212  | -3,8                   | 204             | 212    | -3,8                   | 3 940  | 4 492           | 5,9                    | 3 940           | 4 492 | 5,9                    |   |  |

2 Getötete und Verletzte im Straßenverkehr  
2.3 Nach Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Leichtverletzte |        |                        |                 |        |                        |        | Verunglückte insgesamt |                        |                 |        |                        |        |       |
|---------------------------------------|-----------------|--------|------------------------|-----------------|--------|------------------------|--------|------------------------|------------------------|-----------------|--------|------------------------|--------|-------|
|                                       | Januar          |        | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar |        | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar |                        | Zu- bzw. Abnah- me (-) | Januar - Januar |        | Zu- bzw. Abnah- me (-) |        |       |
|                                       | 2020            | 2019   |                        | 2020            | 2019   |                        | 2020   | 2019                   |                        | 2020            | 2019   |                        |        |       |
|                                       | Anzahl          | %      |                        | Anzahl          | %      |                        | Anzahl | %                      |                        | Anzahl          | %      |                        | Anzahl | %     |
| unter 15 .....                        | 1 483           | 1 349  | 9,9                    | 1 483           | 1 349  | 9,9                    | 1 721  | 1 593                  | 8,0                    | 1 721           | 1 593  | 8,0                    | 1 593  | 8,0   |
| männlich .....                        | 790             | 724    | 9,1                    | 790             | 724    | 9,1                    | 930    | 861                    | 8,0                    | 930             | 861    | 8,0                    | 861    | 8,0   |
| weiblich .....                        | 693             | 625    | 10,9                   | 693             | 625    | 10,9                   | 791    | 732                    | 8,1                    | 791             | 732    | 8,1                    | 732    | 8,1   |
| 15 - 18 .....                         | 881             | 796    | 10,7                   | 881             | 796    | 10,7                   | 1 056  | 932                    | 13,3                   | 1 056           | 932    | 13,3                   | 932    | 13,3  |
| männlich .....                        | 533             | 433    | 23,1                   | 533             | 433    | 23,1                   | 634    | 512                    | 23,8                   | 634             | 512    | 23,8                   | 512    | 23,8  |
| weiblich .....                        | 348             | 363    | -4,1                   | 348             | 363    | -4,1                   | 422    | 420                    | 0,5                    | 422             | 420    | 0,5                    | 420    | 0,5   |
| 18 - 21 .....                         | 1 624           | 1 856  | -12,5                  | 1 624           | 1 856  | -12,5                  | 1 894  | 2 231                  | -15,1                  | 1 894           | 2 231  | -15,1                  | 2 231  | -15,1 |
| männlich .....                        | 862             | 904    | -4,6                   | 862             | 904    | -4,6                   | 1 005  | 1 114                  | -9,8                   | 1 005           | 1 114  | -9,8                   | 1 114  | -9,8  |
| weiblich .....                        | 762             | 952    | -20,0                  | 762             | 952    | -20,0                  | 889    | 1 117                  | -20,4                  | 889             | 1 117  | -20,4                  | 1 117  | -20,4 |
| 21 - 25 .....                         | 1 742           | 1 928  | -9,6                   | 1 742           | 1 928  | -9,6                   | 1 992  | 2 268                  | -12,2                  | 1 992           | 2 268  | -12,2                  | 2 268  | -12,2 |
| männlich .....                        | 899             | 939    | -4,3                   | 899             | 939    | -4,3                   | 1 044  | 1 125                  | -7,2                   | 1 044           | 1 125  | -7,2                   | 1 125  | -7,2  |
| weiblich .....                        | 843             | 989    | -14,8                  | 843             | 989    | -14,8                  | 948    | 1 143                  | -17,1                  | 948             | 1 143  | -17,1                  | 1 143  | -17,1 |
| 25 - 30 .....                         | 1 996           | 2 278  | -12,4                  | 1 996           | 2 278  | -12,4                  | 2 290  | 2 644                  | -13,4                  | 2 290           | 2 644  | -13,4                  | 2 644  | -13,4 |
| männlich .....                        | 1 041           | 1 154  | -9,8                   | 1 041           | 1 154  | -9,8                   | 1 206  | 1 374                  | -12,2                  | 1 206           | 1 374  | -12,2                  | 1 374  | -12,2 |
| weiblich .....                        | 955             | 1 124  | -15,0                  | 955             | 1 124  | -15,0                  | 1 084  | 1 270                  | -14,6                  | 1 084           | 1 270  | -14,6                  | 1 270  | -14,6 |
| 30 - 35 .....                         | 1 943           | 1 963  | -1,0                   | 1 943           | 1 963  | -1,0                   | 2 232  | 2 258                  | -1,2                   | 2 232           | 2 258  | -1,2                   | 2 258  | -1,2  |
| männlich .....                        | 1 027           | 1 034  | -0,7                   | 1 027           | 1 034  | -0,7                   | 1 211  | 1 202                  | 0,7                    | 1 211           | 1 202  | 0,7                    | 1 202  | 0,7   |
| weiblich .....                        | 916             | 929    | -1,4                   | 916             | 929    | -1,4                   | 1 021  | 1 056                  | -3,3                   | 1 021           | 1 056  | -3,3                   | 1 056  | -3,3  |
| 35 - 40 .....                         | 1 644           | 1 689  | -2,7                   | 1 644           | 1 689  | -2,7                   | 1 893  | 1 969                  | -3,9                   | 1 893           | 1 969  | -3,9                   | 1 969  | -3,9  |
| männlich .....                        | 898             | 883    | 1,7                    | 898             | 883    | 1,7                    | 1 049  | 1 048                  | 0,1                    | 1 049           | 1 048  | 0,1                    | 1 048  | 0,1   |
| weiblich .....                        | 746             | 806    | -7,4                   | 746             | 806    | -7,4                   | 844    | 921                    | -8,4                   | 844             | 921    | -8,4                   | 921    | -8,4  |
| 40 - 45 .....                         | 1 353           | 1 572  | -13,9                  | 1 353           | 1 572  | -13,9                  | 1 572  | 1 819                  | -13,6                  | 1 572           | 1 819  | -13,6                  | 1 819  | -13,6 |
| männlich .....                        | 722             | 812    | -11,1                  | 722             | 812    | -11,1                  | 855    | 954                    | -10,4                  | 855             | 954    | -10,4                  | 954    | -10,4 |
| weiblich .....                        | 631             | 760    | -17,0                  | 631             | 760    | -17,0                  | 717    | 865                    | -17,1                  | 717             | 865    | -17,1                  | 865    | -17,1 |
| 45 - 50 .....                         | 1 423           | 1 571  | -9,4                   | 1 423           | 1 571  | -9,4                   | 1 650  | 1 822                  | -9,4                   | 1 650           | 1 822  | -9,4                   | 1 822  | -9,4  |
| männlich .....                        | 726             | 813    | -10,7                  | 726             | 813    | -10,7                  | 868    | 971                    | -10,6                  | 868             | 971    | -10,6                  | 971    | -10,6 |
| weiblich .....                        | 697             | 758    | -8,0                   | 697             | 758    | -8,0                   | 782    | 851                    | -8,1                   | 782             | 851    | -8,1                   | 851    | -8,1  |
| 50 - 55 .....                         | 1 705           | 1 798  | -5,2                   | 1 705           | 1 798  | -5,2                   | 2 023  | 2 136                  | -5,3                   | 2 023           | 2 136  | -5,3                   | 2 136  | -5,3  |
| männlich .....                        | 877             | 929    | -5,6                   | 877             | 929    | -5,6                   | 1 047  | 1 108                  | -5,5                   | 1 047           | 1 108  | -5,5                   | 1 108  | -5,5  |
| weiblich .....                        | 827             | 869    | -4,8                   | 827             | 869    | -4,8                   | 975    | 1 028                  | -5,2                   | 975             | 1 028  | -5,2                   | 1 028  | -5,2  |
| 55 - 60 .....                         | 1 602           | 1 599  | 0,2                    | 1 602           | 1 599  | 0,2                    | 1 946  | 1 928                  | 0,9                    | 1 946           | 1 928  | 0,9                    | 1 928  | 0,9   |
| männlich .....                        | 831             | 778    | 6,8                    | 831             | 778    | 6,8                    | 1 025  | 958                    | 7,0                    | 1 025           | 958    | 7,0                    | 958    | 7,0   |
| weiblich .....                        | 771             | 821    | -6,1                   | 771             | 821    | -6,1                   | 921    | 970                    | -5,1                   | 921             | 970    | -5,1                   | 970    | -5,1  |
| 60 - 65 .....                         | 1 172           | 1 112  | 5,4                    | 1 172           | 1 112  | 5,4                    | 1 468  | 1 346                  | 9,1                    | 1 468           | 1 346  | 9,1                    | 1 346  | 9,1   |
| männlich .....                        | 640             | 560    | 14,3                   | 640             | 560    | 14,3                   | 811    | 684                    | 18,6                   | 811             | 684    | 18,6                   | 684    | 18,6  |
| weiblich .....                        | 532             | 552    | -3,6                   | 532             | 552    | -3,6                   | 657    | 662                    | -0,8                   | 657             | 662    | -0,8                   | 662    | -0,8  |
| 65 - 70 .....                         | 685             | 690    | -0,7                   | 685             | 690    | -0,7                   | 898    | 902                    | -0,4                   | 898             | 902    | -0,4                   | 902    | -0,4  |
| männlich .....                        | 352             | 363    | -3,0                   | 352             | 363    | -3,0                   | 475    | 465                    | 2,2                    | 475             | 465    | 2,2                    | 465    | 2,2   |
| weiblich .....                        | 333             | 327    | 1,8                    | 333             | 327    | 1,8                    | 423    | 437                    | -3,2                   | 423             | 437    | -3,2                   | 437    | -3,2  |
| 70 - 75 .....                         | 508             | 447    | 13,6                   | 508             | 447    | 13,6                   | 684    | 628                    | 8,9                    | 684             | 628    | 8,9                    | 628    | 8,9   |
| männlich .....                        | 260             | 235    | 10,6                   | 260             | 235    | 10,6                   | 356    | 341                    | 4,4                    | 356             | 341    | 4,4                    | 341    | 4,4   |
| weiblich .....                        | 248             | 212    | 17,0                   | 248             | 212    | 17,0                   | 328    | 287                    | 14,3                   | 328             | 287    | 14,3                   | 287    | 14,3  |
| 75 und mehr .....                     | 1 247           | 1 071  | 16,4                   | 1 247           | 1 071  | 16,4                   | 1 833  | 1 599                  | 14,6                   | 1 833           | 1 599  | 14,6                   | 1 599  | 14,6  |
| männlich .....                        | 584             | 541    | 7,9                    | 584             | 541    | 7,9                    | 896    | 801                    | 11,9                   | 896             | 801    | 11,9                   | 801    | 11,9  |
| weiblich .....                        | 663             | 530    | 25,1                   | 663             | 530    | 25,1                   | 937    | 798                    | 17,4                   | 937             | 798    | 17,4                   | 798    | 17,4  |
| Zusammen .....                        | 21 008          | 21 719 | -3,3                   | 21 008          | 21 719 | -3,3                   | 25 152 | 26 075                 | -3,5                   | 25 152          | 26 075 | -3,5                   | 26 075 | -3,5  |
| männlich .....                        | 11 042          | 11 102 | -0,5                   | 11 042          | 11 102 | -0,5                   | 13 412 | 13 518                 | -0,8                   | 13 412          | 13 518 | -0,8                   | 13 518 | -0,8  |
| weiblich .....                        | 9 965           | 10 617 | -6,1                   | 9 965           | 10 617 | -6,1                   | 11 739 | 12 557                 | -6,5                   | 11 739          | 12 557 | -6,5                   | 12 557 | -6,5  |
| Ohne Angabe .....                     | 39              | 27     | 44,4                   | 39              | 27     | 44,4                   | 39     | 27                     | 44,4                   | 39              | 27     | 44,4                   | 27     | 44,4  |
| Insgesamt ...                         | 21 047          | 21 746 | -3,2                   | 21 047          | 21 746 | -3,2                   | 25 191 | 26 102                 | -3,5                   | 25 191          | 26 102 | -3,5                   | 26 102 | -3,5  |

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|   | Unfälle mit               |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|
|   | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 |  |
|   | Januar<br>2020            |                                   | Januar<br>2019            |                                   | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                                | Januar - Januar<br>2020   |                                   | Januar - Januar<br>2019   |                                   | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                                |  |
|   | Anzahl                    |                                   | %                         |                                   | Anzahl                    |                                | Anzahl                    |                                   | %                         |                                   | Anzahl                    |                                |  |
| Fahrer von  |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| Krafträder mit Ver-<br>sicherungskennzeichen                      | 670                       | 27                                | 603                       | 30                                | 11,1                      | -10,0                          | 670                       | 27                                | 603                       | 30                                | 11,1                      | -10,0                          |  |
| innerorts .....   | 559                       | 24                                | 513                       | 27                                | 9,0                       | -11,1                          | 559                       | 24                                | 513                       | 27                                | 9,0                       | -11,1                          |  |
| außerorts .....   | 111                       | 3                                 | 90                        | 3                                 | 23,3                      | -                              | 111                       | 3                                 | 90                        | 3                                 | 23,3                      | -                              |  |
| davon:  |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| Mofas, Kleinkraftr. .   | 638                       | 24                                | 574                       | 25                                | 11,1                      | -4,0                           | 638                       | 24                                | 574                       | 25                                | 11,1                      | -4,0                           |  |
| innerorts .....   | 532                       | 22                                | 488                       | 23                                | 9,0                       | -4,3                           | 532                       | 22                                | 488                       | 23                                | 9,0                       | -4,3                           |  |
| außerorts .....   | 106                       | 2                                 | 86                        | 2                                 | 23,3                      | -                              | 106                       | 2                                 | 86                        | 2                                 | 23,3                      | -                              |  |
| S-Pedelecs .....  | 16                        | -                                 | 19                        | 1                                 | -15,8                     | X                              | 16                        | -                                 | 19                        | 1                                 | -15,8                     | X                              |  |
| innerorts .....   | 13                        | -                                 | 18                        | 1                                 | -27,8                     | X                              | 13                        | -                                 | 18                        | 1                                 | -27,8                     | X                              |  |
| außerorts .....   | 3                         | -                                 | 1                         | -                                 | X                         | -                              | 3                         | -                                 | 1                         | -                                 | X                         | -                              |  |
| Drei- und leichten<br>vierrädrigen Kfz ...                        | 16                        | 3                                 | 10                        | 4                                 | 60,0                      | X                              | 16                        | 3                                 | 10                        | 4                                 | 60,0                      | X                              |  |
| innerorts .....   | 14                        | 2                                 | 7                         | 3                                 | X                         | X                              | 14                        | 2                                 | 7                         | 3                                 | X                         | X                              |  |
| außerorts .....   | 2                         | 1                                 | 3                         | 1                                 | X                         | -                              | 1                         | 3                                 | 1                         | X                                 | X                         | -                              |  |
| Krafträder mit<br>amtlichem Kennzeichen                           | 529                       | 26                                | 309                       | 12                                | 71,2                      | X                              | 529                       | 26                                | 309                       | 12                                | 71,2                      | X                              |  |
| innerorts .....   | 398                       | 18                                | 244                       | 10                                | 63,1                      | 80,0                           | 398                       | 18                                | 244                       | 10                                | 63,1                      | 80,0                           |  |
| außerorts .....   | 131                       | 8                                 | 65                        | 2                                 | X                         | X                              | 131                       | 8                                 | 65                        | 2                                 | X                         | 80,0                           |  |
| davon:  |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| zweirädrigen Kraft-<br>fahrzeugen .....                           | 518                       | 24                                | 306                       | 11                                | 69,3                      | X                              | 518                       | 24                                | 306                       | 11                                | 69,3                      | X                              |  |
| innerorts .....   | 390                       | 16                                | 242                       | 9                                 | 61,2                      | X                              | 390                       | 16                                | 242                       | 9                                 | 61,2                      | X                              |  |
| außerorts .....   | 128                       | 8                                 | 64                        | 2                                 | X                         | X                              | 128                       | 8                                 | 64                        | 2                                 | X                         | X                              |  |
| drei- und schweren<br>vierrädrigen Kfz ...                        | 11                        | 2                                 | 3                         | 1                                 | X                         | X                              | 11                        | 2                                 | 3                         | 1                                 | X                         | X                              |  |
| innerorts .....   | 8                         | 2                                 | 2                         | 1                                 | X                         | -                              | 8                         | 2                                 | 2                         | 1                                 | X                         | X                              |  |
| außerorts .....   | 3                         | -                                 | 1                         | -                                 | X                         | -                              | 3                         | -                                 | 1                         | -                                 | X                         | -                              |  |
| Personenkraftwagen ....   | 25 512                    | 9 152                             | 27 528                    | 11 801                            | -7,3                      | -22,4                          | 25 512                    | 9 152                             | 27 528                    | 11 801                            | -7,3                      | -22,4                          |  |
| innerorts .....   | 16 028                    | 5 799                             | 17 128                    | 6 974                             | -6,4                      | -16,8                          | 16 028                    | 5 799                             | 17 128                    | 6 974                             | -6,4                      | -16,8                          |  |
| außerorts .....   | 9 484                     | 3 353                             | 10 400                    | 4 827                             | -8,8                      | -30,5                          | 9 484                     | 3 353                             | 10 400                    | 4 827                             | -8,8                      | -30,5                          |  |
| darunter:   |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| 18 bis u. 25 Jahren .   | 3 836                     | 1 434                             | 4 564                     | 2 106                             | -16,0                     | -31,9                          | 3 836                     | 1 434                             | 4 564                     | 2 106                             | -16,0                     | -31,9                          |  |
| innerorts .....   | 2 040                     | 901                               | 2 397                     | 1 146                             | -14,9                     | -21,4                          | 2 040                     | 901                               | 2 397                     | 1 146                             | -14,9                     | -21,4                          |  |
| außerorts .....   | 1 796                     | 533                               | 2 167                     | 960                               | -17,1                     | -44,5                          | 1 796                     | 533                               | 2 167                     | 960                               | -17,1                     | -44,5                          |  |
| Wohnmobilen .....   | 21                        | 7                                 | 23                        | 12                                | -8,7                      | X                              | 21                        | 7                                 | 23                        | 12                                | -8,7                      | X                              |  |
| innerorts .....   | 11                        | 3                                 | 10                        | 6                                 | 10,0                      | X                              | 11                        | 3                                 | 10                        | 6                                 | 10,0                      | X                              |  |
| außerorts .....   | 10                        | 4                                 | 13                        | 6                                 | -23,1                     | X                              | 10                        | 4                                 | 13                        | 6                                 | -23,1                     | X                              |  |
| Bussen .....  | 453                       | 54                                | 447                       | 75                                | 1,3                       | -28,0                          | 453                       | 54                                | 447                       | 75                                | 1,3                       | -28,0                          |  |
| innerorts .....   | 392                       | 37                                | 373                       | 55                                | 5,1                       | -32,7                          | 392                       | 37                                | 373                       | 55                                | 5,1                       | -32,7                          |  |
| außerorts .....   | 61                        | 17                                | 74                        | 20                                | -17,6                     | -15,0                          | 61                        | 17                                | 74                        | 20                                | -17,6                     | -15,0                          |  |
| Güterkraftfahrzeuge ..  | 1 899                     | 833                               | 2 230                     | 1 191                             | -14,8                     | -30,1                          | 1 899                     | 833                               | 2 230                     | 1 191                             | -14,8                     | -30,1                          |  |
| innerorts .....   | 877                       | 356                               | 968                       | 454                               | -9,4                      | -21,6                          | 877                       | 356                               | 968                       | 454                               | -9,4                      | -21,6                          |  |
| außerorts .....   | 1 022                     | 477                               | 1 262                     | 737                               | -19,0                     | -35,3                          | 1 022                     | 477                               | 1 262                     | 737                               | -19,0                     | -35,3                          |  |
| darunter:   |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| Lastkraftwagen mit<br>zul. Gesamtgew. bis<br>einschl. 3 500 kg 2. | 879                       | 345                               | 1 033                     | 507                               | -14,9                     | -32,0                          | 879                       | 345                               | 1 033                     | 507                               | -14,9                     | -32,0                          |  |
| innerorts .....   | 536                       | 183                               | 552                       | 245                               | -2,9                      | -25,3                          | 536                       | 183                               | 552                       | 245                               | -2,9                      | -25,3                          |  |
| außerorts .....   | 343                       | 162                               | 481                       | 262                               | -28,7                     | -38,2                          | 343                       | 162                               | 481                       | 262                               | -28,7                     | -38,2                          |  |
| Lastkraftwagen mit<br>zul. Gesamtgewicht<br>über 3 500 kg 2....   | 465                       | 217                               | 532                       | 299                               | -12,6                     | -27,4                          | 465                       | 217                               | 532                       | 299                               | -12,6                     | -27,4                          |  |
| innerorts .....   | 198                       | 92                                | 242                       | 115                               | -18,2                     | -20,0                          | 198                       | 92                                | 242                       | 115                               | -18,2                     | -20,0                          |  |
| außerorts .....   | 267                       | 125                               | 290                       | 184                               | -7,9                      | -32,1                          | 267                       | 125                               | 290                       | 184                               | -7,9                      | -32,1                          |  |
| Sattelzugmaschinen ..   | 491                       | 246                               | 569                       | 335                               | -13,7                     | -26,6                          | 491                       | 246                               | 569                       | 335                               | -13,7                     | -26,6                          |  |
| innerorts .....   | 117                       | 71                                | 122                       | 73                                | -4,1                      | -2,7                           | 117                       | 71                                | 122                       | 73                                | -4,1                      | -2,7                           |  |
| außerorts .....   | 374                       | 175                               | 447                       | 262                               | -16,3                     | -33,2                          | 374                       | 175                               | 447                       | 262                               | -16,3                     | -33,2                          |  |
| Landwirtschaftlichen<br>Zugmaschinen .....                        | 76                        | 24                                | 62                        | 40                                | 22,6                      | -40,0                          | 76                        | 24                                | 62                        | 40                                | 22,6                      | -40,0                          |  |
| innerorts .....   | 31                        | 6                                 | 34                        | 22                                | -8,8                      | X                              | 31                        | 6                                 | 34                        | 22                                | -8,8                      | X                              |  |
| außerorts .....   | 45                        | 18                                | 28                        | 18                                | 60,7                      | -                              | 45                        | 18                                | 28                        | 18                                | 60,7                      | -                              |  |
| übrigen<br>Kraftfahrzeugen .....                                  | 192                       | 23                                | 127                       | 28                                | 51,2                      | -17,9                          | 192                       | 23                                | 127                       | 28                                | 51,2                      | -17,9                          |  |
| innerorts .....   | 157                       | 20                                | 81                        | 20                                | 93,8                      | -                              | 157                       | 20                                | 81                        | 20                                | 93,8                      | -                              |  |
| außerorts .....   | 35                        | 3                                 | 46                        | 8                                 | -23,9                     | X                              | 35                        | 3                                 | 46                        | 8                                 | -23,9                     | X                              |  |

<sup>1</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).<sup>2</sup> Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.1 Beteiligte nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

|   | Unfälle mit               |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
|---|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--|
|   | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schwerw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 | Per-<br>sonen-<br>schaden | schw.<br>Sach-<br>schaden<br>1 |  |
|   | Januar<br>2020            |                                   | Januar<br>2019            |                                   | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                                | Januar - Januar<br>2020   |                                   | Januar - Januar<br>2019   |                                   | Zu- bzw.<br>Abnahme (-)   |                                |  |
|   | Anzahl                    |                                   | %                         |                                   | Anzahl                    |                                | %                         |                                   | Anzahl                    |                                   | %                         |                                |  |
| Fahrer von                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| Kraftfahrzeugen zus. . .                  | 29 352                    | 10 146                            | 31 329                    | 13 189                            | -6,3                      | -23,1                          | 29 352                    | 10 146                            | 31 329                    | 13 189                            | -6,3                      | -23,1                          |  |
| innerorts .....                           | 18 453                    | 6 263                             | 19 351                    | 7 568                             | -4,6                      | -17,2                          | 18 453                    | 6 263                             | 19 351                    | 7 568                             | -4,6                      | -17,2                          |  |
| außerorts .....                           | 10 899                    | 3 883                             | 11 978                    | 5 621                             | -9,0                      | -30,9                          | 10 899                    | 3 883                             | 11 978                    | 5 621                             | -9,0                      | -30,9                          |  |
| darunter flüchtig . . .                   | 1 432                     | 931                               | 1 393                     | 1 041                             | 2,8                       | -10,6                          | 1 432                     | 931                               | 1 393                     | 1 041                             | 2,8                       | -10,6                          |  |
| innerorts .....                           | 1 113                     | 572                               | 1 075                     | 586                               | 3,5                       | -2,4                           | 1 113                     | 572                               | 1 075                     | 586                               | 3,5                       | -2,4                           |  |
| außerorts .....                           | 319                       | 359                               | 318                       | 455                               | 0,3                       | -21,1                          | 319                       | 359                               | 318                       | 455                               | 0,3                       | -21,1                          |  |
| Fahrrädern .....                          | 4 792                     | 10 8                              | 3 681                     | 16                                | 30,2                      | -37,5                          | 4 792                     | 10 8                              | 3 681                     | 16                                | 30,2                      | -37,5                          |  |
| innerorts .....                           | 4 471                     | 8                                 | 3 454                     | 15                                | 29,4                      | X                              | 4 471                     | 8                                 | 3 454                     | 15                                | 29,4                      | X                              |  |
| außerorts .....                           | 321                       | 2                                 | 227                       | 1                                 | 41,4                      | X                              | 321                       | 2                                 | 227                       | 1                                 | 41,4                      | X                              |  |
| und zwar:                                 |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| Pedelecs .....                            | 549                       | 1                                 | 270                       | 1                                 | X                         | -                              | 549                       | 1                                 | 270                       | 1                                 | X                         | -                              |  |
| innerorts .....                           | 476                       | 1                                 | 236                       | 1                                 | X                         | -                              | 476                       | 1                                 | 236                       | 1                                 | X                         | -                              |  |
| außerorts .....                           | 73                        | -                                 | 34                        | -                                 | X                         | -                              | 73                        | -                                 | 34                        | -                                 | X                         | -                              |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 421                       | 2                                 | 289                       | -                                 | 45,7                      | X                              | 421                       | 2                                 | 289                       | -                                 | 45,7                      | X                              |  |
| innerorts .....                           | 404                       | 2                                 | 279                       | -                                 | 44,8                      | X                              | 404                       | 2                                 | 279                       | -                                 | 44,8                      | X                              |  |
| außerorts .....                           | 17                        | -                                 | 10                        | -                                 | 70,0                      | -                              | 17                        | -                                 | 10                        | -                                 | 70,0                      | -                              |  |
| anderen Fahrzeugen .....                  | 329                       | 229                               | 307                       | 285                               | 7,2                       | -19,6                          | 329                       | 229                               | 307                       | 285                               | 7,2                       | -19,6                          |  |
| innerorts .....                           | 283                       | 148                               | 261                       | 200                               | 8,4                       | -26,0                          | 283                       | 148                               | 261                       | 200                               | 8,4                       | -26,0                          |  |
| außerorts .....                           | 46                        | 81                                | 46                        | 85                                | -                         | -4,7                           | 46                        | 81                                | 46                        | 85                                | -                         | -4,7                           |  |
| Fußgänger .....                           | 2 937                     | 6                                 | 3 221                     | 9                                 | -8,8                      | X                              | 2 937                     | 6                                 | 3 221                     | 9                                 | -8,8                      | X                              |  |
| innerorts .....                           | 2 804                     | 6                                 | 3 081                     | 6                                 | -9,0                      | -                              | 2 804                     | 6                                 | 3 081                     | 6                                 | -9,0                      | -                              |  |
| außerorts .....                           | 133                       | -                                 | 140                       | 3                                 | -5,0                      | X                              | 133                       | -                                 | 140                       | 3                                 | -5,0                      | X                              |  |
| und zwar:                                 |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ..... | 71                        | -                                 | 33                        | -                                 | X                         | -                              | 71                        | -                                 | 33                        | -                                 | X                         | -                              |  |
| innerorts .....                           | 67                        | -                                 | 32                        | -                                 | X                         | -                              | 67                        | -                                 | 32                        | -                                 | X                         | -                              |  |
| außerorts .....                           | 4                         | -                                 | 1                         | -                                 | X                         | -                              | 4                         | -                                 | 1                         | -                                 | X                         | -                              |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 507                       | -                                 | 514                       | 1                                 | -1,4                      | X                              | 507                       | -                                 | 514                       | 1                                 | -1,4                      | X                              |  |
| innerorts .....                           | 503                       | -                                 | 504                       | 1                                 | -0,2                      | X                              | 503                       | -                                 | 504                       | 1                                 | -0,2                      | X                              |  |
| außerorts .....                           | 4                         | -                                 | 10                        | -                                 | X                         | -                              | 4                         | -                                 | 10                        | -                                 | X                         | -                              |  |
| 65 Jahren und mehr ..                     | 631                       | -                                 | 693                       | -                                 | -8,9                      | -                              | 631                       | -                                 | 693                       | -                                 | -8,9                      | -                              |  |
| innerorts .....                           | 602                       | -                                 | 679                       | -                                 | -11,3                     | -                              | 602                       | -                                 | 679                       | -                                 | -11,3                     | -                              |  |
| außerorts .....                           | 29                        | -                                 | 14                        | -                                 | X                         | -                              | 29                        | -                                 | 14                        | -                                 | X                         | -                              |  |
| Andere Personen .....                     | 80                        | 2                                 | 67                        | 11                                | 19,4                      | X                              | 80                        | 2                                 | 67                        | 11                                | 19,4                      | X                              |  |
| innerorts .....                           | 68                        | 2                                 | 54                        | 5                                 | 25,9                      | X                              | 68                        | 2                                 | 54                        | 5                                 | 25,9                      | X                              |  |
| außerorts .....                           | 12                        | -                                 | 13                        | 6                                 | -7,7                      | X                              | 12                        | -                                 | 13                        | 6                                 | -7,7                      | X                              |  |
| Insgesamt .....                           | 37 490                    | 10 393                            | 38 605                    | 13 510                            | -2,9                      | -23,1                          | 37 490                    | 10 393                            | 38 605                    | 13 510                            | -2,9                      | -23,1                          |  |
| innerorts .....                           | 26 079                    | 6 427                             | 26 201                    | 7 794                             | -0,5                      | -17,5                          | 26 079                    | 6 427                             | 26 201                    | 7 794                             | -0,5                      | -17,5                          |  |
| außerorts .....                           | 11 411                    | 3 966                             | 12 404                    | 5 716                             | -8,0                      | -30,6                          | 11 411                    | 3 966                             | 12 404                    | 5 716                             | -8,0                      | -30,6                          |  |
| darunter:                                 |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |                           |                                   |                           |                                   |                           |                                |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 943                       | 6                                 | 817                       | 4                                 | 15,4                      | X                              | 943                       | 6                                 | 817                       | 4                                 | 15,4                      | X                              |  |
| innerorts .....                           | 921                       | 5                                 | 797                       | 4                                 | 15,6                      | X                              | 921                       | 5                                 | 797                       | 4                                 | 15,6                      | X                              |  |
| außerorts .....                           | 22                        | 1                                 | 20                        | -                                 | 10,0                      | X                              | 22                        | 1                                 | 20                        | -                                 | 10,0                      | X                              |  |
| 65 Jahre und mehr ...                     | 5 108                     | 1 236                             | 4 733                     | 1 361                             | 7,9                       | -9,2                           | 5 108                     | 1 236                             | 4 733                     | 1 361                             | 7,9                       | -9,2                           |  |
| innerorts .....                           | 3 943                     | 845                               | 3 685                     | 921                               | 7,0                       | -8,3                           | 3 943                     | 845                               | 3 685                     | 921                               | 7,0                       | -8,3                           |  |
| außerorts .....                           | 1 165                     | 391                               | 1 048                     | 440                               | 11,2                      | -11,1                          | 1 165                     | 391                               | 1 048                     | 440                               | 11,2                      | -11,1                          |  |

1 Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

2 Ohne Lastkraftwagen mit Tankauflage.

## 3 Beteiligte an Straßenverkehrsunfällen

## 3.2 Beteiligte an Unfällen mit Personenschäden nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

| Im Alter von ... bis unter ... Jahren | Ins-gesamt | Darunter               |                                  |                 | Ins-gesamt | Darunter      |               |                 | Zu- bzw. Abnahme (-) |                        |                                  |               |                                  |               |  |
|---------------------------------------|------------|------------------------|----------------------------------|-----------------|------------|---------------|---------------|-----------------|----------------------|------------------------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|--|
|                                       |            | Fahrer von             |                                  | Fuß-gänger<br>3 |            | Fahrer von    |               | Fuß-gänger<br>3 | Ins-gesamt           | Per-son-en-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 | Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 |  |
|                                       |            | Per-son-en-kraft-wagen | Kraft-rädern mit amltl. Kennz. 1 |                 |            | Fahr-rädern 2 | Fahr-rädern 3 |                 |                      |                        |                                  |               |                                  |               |  |
| Anzahl                                |            |                        |                                  |                 |            |               |               |                 |                      | %                      |                                  |               |                                  |               |  |

Januar 2020

Januar 2019

|                   |        |        |     |       |       |        |        |     |       |       |       |       |      |       |       |
|-------------------|--------|--------|-----|-------|-------|--------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| unter 15 .....    | 943    | 2      | -   | 421   | 507   | 817    | 3      | 1   | 289   | 514   | 15,4  | X     | X    | 45,7  | -1,4  |
| männlich .....    | 597    | 2      | -   | 305   | 284   | 486    | 1      | 1   | 193   | 288   | 22,8  | X     | X    | 58,0  | -1,4  |
| weiblich .....    | 346    | -      | -   | 116   | 223   | 331    | 2      | -   | 96    | 226   | 4,5   | -     | -    | 20,8  | -1,3  |
| 15 - 18 .....     | 780    | 22     | 170 | 260   | 163   | 652    | 38     | 95  | 227   | 170   | 19,6  | -42,1 | 78,9 | 14,5  | -4,1  |
| männlich .....    | 549    | 10     | 147 | 181   | 75    | 425    | 22     | 83  | 155   | 70    | 29,2  | -54,5 | 77,1 | 16,8  | 7,1   |
| weiblich .....    | 231    | 12     | 23  | 79    | 88    | 227    | 16     | 12  | 72    | 100   | 1,8   | -25,0 | 91,7 | 9,7   | -12,0 |
| 18 - 21 .....     | 2 279  | 1 797  | 53  | 183   | 137   | 2 661  | 2 135  | 43  | 199   | 162   | -14,4 | -15,8 | 23,3 | -8,0  | -15,4 |
| männlich .....    | 1 384  | 1 061  | 48  | 130   | 61    | 1 547  | 1 220  | 38  | 131   | 66    | -10,5 | -13,0 | 26,3 | -0,8  | -7,6  |
| weiblich .....    | 895    | 736    | 5   | 53    | 76    | 1 114  | 915    | 5   | 68    | 96    | -19,7 | -19,6 | -    | -22,1 | -20,8 |
| 21 - 25 .....     | 2 638  | 2 039  | 24  | 260   | 146   | 3 042  | 2 429  | 11  | 215   | 181   | -13,3 | -16,1 | X    | 20,9  | -19,3 |
| männlich .....    | 1 561  | 1 161  | 24  | 146   | 83    | 1 764  | 1 356  | 11  | 125   | 88    | -11,5 | -14,4 | X    | 16,8  | -5,7  |
| weiblich .....    | 1 077  | 878    | -   | 114   | 63    | 1 278  | 1 073  | -   | 90    | 93    | -15,7 | -18,2 | -    | 26,7  | -32,3 |
| 25 - 35 .....     | 6 677  | 4 993  | 47  | 689   | 358   | 7 129  | 5 565  | 16  | 551   | 385   | -6,3  | -10,3 | X    | 25,0  | -7,0  |
| männlich .....    | 4 103  | 2 906  | 43  | 435   | 191   | 4 390  | 3 267  | 15  | 349   | 201   | -6,5  | -11,0 | X    | 24,6  | -5,0  |
| weiblich .....    | 2 574  | 2 087  | 4   | 254   | 167   | 2 739  | 2 298  | 1   | 202   | 184   | -6,0  | -9,2  | X    | 25,7  | -9,2  |
| 35 - 45 .....     | 5 817  | 4 228  | 42  | 608   | 290   | 6 092  | 4 594  | 19  | 472   | 317   | -4,5  | -8,0  | X    | 28,8  | -8,5  |
| männlich .....    | 3 616  | 2 444  | 38  | 411   | 147   | 3 724  | 2 610  | 19  | 319   | 150   | -2,9  | -6,4  | X    | 28,8  | -2,0  |
| weiblich .....    | 2 200  | 1 783  | 4   | 197   | 143   | 2 367  | 1 983  | -   | 153   | 167   | -7,1  | -10,1 | X    | 28,8  | -14,4 |
| 45 - 55 .....     | 6 244  | 4 327  | 64  | 712   | 301   | 6 717  | 4 857  | 51  | 521   | 386   | -7,0  | -10,9 | 25,5 | 36,7  | -22,0 |
| männlich .....    | 3 912  | 2 551  | 61  | 387   | 156   | 4 274  | 2 923  | 45  | 300   | 185   | -8,5  | -12,7 | 35,6 | 29,0  | -15,7 |
| weiblich .....    | 2 331  | 1 775  | 3   | 325   | 145   | 2 442  | 1 934  | 6   | 221   | 201   | -4,5  | -8,2  | X    | 47,1  | -27,9 |
| 55 - 65 .....     | 5 581  | 3 705  | 94  | 751   | 362   | 5 515  | 3 796  | 46  | 548   | 383   | 1,2   | -2,4  | X    | 37,0  | -5,5  |
| männlich .....    | 3 598  | 2 295  | 90  | 431   | 163   | 3 510  | 2 326  | 41  | 292   | 161   | 2,5   | -1,3  | X    | 47,6  | 1,2   |
| weiblich .....    | 1 983  | 1 410  | 4   | 320   | 199   | 2 005  | 1 470  | 5   | 256   | 222   | -1,1  | -4,1  | X    | 25,0  | -10,4 |
| 65 und mehr ..... | 5 108  | 3 426  | 32  | 803   | 631   | 4 733  | 3 257  | 24  | 575   | 693   | 7,9   | 5,2   | 33,3 | 39,7  | -8,9  |
| männlich .....    | 3 258  | 2 311  | 30  | 478   | 260   | 3 074  | 2 256  | 22  | 367   | 260   | 6,0   | 2,4   | 36,4 | 30,2  | -     |
| weiblich .....    | 1 849  | 1 114  | 2   | 325   | 371   | 1 659  | 1 001  | 2   | 208   | 433   | 11,5  | 11,3  | -    | 56,3  | -14,3 |
| Zusammen .....    | 36 067 | 24 539 | 526 | 4 687 | 2 895 | 37 358 | 26 674 | 306 | 3 597 | 3 191 | -3,5  | -8,0  | 71,9 | 30,3  | -9,3  |
| männlich .....    | 22 578 | 14 741 | 481 | 2 904 | 1 420 | 23 194 | 15 981 | 275 | 2 231 | 1 469 | -2,7  | -7,8  | 74,9 | 30,2  | -3,3  |
| weiblich .....    | 13 486 | 9 795  | 45  | 1 783 | 1 475 | 14 162 | 10 692 | 31  | 1 366 | 1 722 | -4,8  | -8,4  | 45,2 | 30,5  | -14,3 |
| ohne Angabe ..... | 1 423  | 973    | 3   | 105   | 42    | 1 247  | 854    | 3   | 84    | 30    | 14,1  | 13,9  | -    | 25,0  | 40,0  |
| Insgesamt .....   | 37 490 | 25 512 | 529 | 4 792 | 2 937 | 38 605 | 27 528 | 309 | 3 681 | 3 221 | -2,9  | -7,3  | 71,2 | 30,2  | -8,8  |

Januar - Januar 2020

Januar - Januar 2019

|                   |        |        |     |       |       |        |        |     |       |       |       |       |      |       |       |
|-------------------|--------|--------|-----|-------|-------|--------|--------|-----|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|
| unter 15 .....    | 943    | 2      | -   | 421   | 507   | 817    | 3      | 1   | 289   | 514   | 15,4  | X     | X    | 45,7  | -1,4  |
| männlich .....    | 597    | 2      | -   | 305   | 284   | 486    | 1      | 1   | 193   | 288   | 22,8  | X     | X    | 58,0  | -1,4  |
| weiblich .....    | 346    | -      | -   | 116   | 223   | 331    | 2      | -   | 96    | 226   | 4,5   | -     | -    | 20,8  | -1,3  |
| 15 - 18 .....     | 780    | 22     | 170 | 260   | 163   | 652    | 38     | 95  | 227   | 170   | 19,6  | -42,1 | 78,9 | 14,5  | -4,1  |
| männlich .....    | 549    | 10     | 147 | 181   | 75    | 425    | 22     | 83  | 155   | 70    | 29,2  | -54,5 | 77,1 | 16,8  | 7,1   |
| weiblich .....    | 231    | 12     | 23  | 79    | 88    | 227    | 16     | 12  | 72    | 100   | 1,8   | -25,0 | 91,7 | 9,7   | -12,0 |
| 18 - 21 .....     | 2 279  | 1 797  | 53  | 183   | 137   | 2 661  | 2 135  | 43  | 199   | 162   | -14,4 | -15,8 | 23,3 | -8,0  | -15,4 |
| männlich .....    | 1 384  | 1 061  | 48  | 130   | 61    | 1 547  | 1 220  | 38  | 131   | 66    | -10,5 | -13,0 | 26,3 | -0,8  | -7,6  |
| weiblich .....    | 895    | 736    | 5   | 53    | 76    | 1 114  | 915    | 5   | 68    | 96    | -19,7 | -19,6 | -    | -22,1 | -20,8 |
| 21 - 25 .....     | 2 638  | 2 039  | 24  | 260   | 146   | 3 042  | 2 429  | 11  | 215   | 181   | -13,3 | -16,1 | X    | 20,9  | -19,3 |
| männlich .....    | 1 561  | 1 161  | 24  | 146   | 83    | 1 764  | 1 356  | 11  | 125   | 88    | -11,5 | -14,4 | X    | 16,8  | -5,7  |
| weiblich .....    | 1 077  | 878    | -   | 114   | 63    | 1 278  | 1 073  | -   | 90    | 93    | -15,7 | -18,2 | -    | 26,7  | -32,3 |
| 25 - 35 .....     | 6 677  | 4 993  | 47  | 689   | 358   | 7 129  | 5 565  | 16  | 551   | 385   | -6,3  | -10,3 | X    | 25,0  | -7,0  |
| männlich .....    | 4 103  | 2 906  | 43  | 435   | 191   | 4 390  | 3 267  | 15  | 349   | 201   | -6,5  | -11,0 | X    | 24,6  | -5,0  |
| weiblich .....    | 2 574  | 2 087  | 4   | 254   | 167   | 2 739  | 2 298  | 1   | 202   | 184   | -6,0  | -9,2  | X    | 25,7  | -9,2  |
| 35 - 45 .....     | 5 817  | 4 228  | 42  | 608   | 290   | 6 092  | 4 594  | 19  | 472   | 317   | -4,5  | -8,0  | X    | 28,8  | -8,5  |
| männlich .....    | 3 616  | 2 444  | 38  | 411   | 147   | 3 724  | 2 610  | 19  | 319   | 150   | -2,9  | -6,4  | X    | 28,8  | -2,0  |
| weiblich .....    | 2 200  | 1 783  | 4   | 197   | 143   | 2 367  | 1 983  | -   | 153   | 167   | -7,1  | -10,1 | X    | 28,8  | -14,4 |
| 45 - 55 .....     | 6 244  | 4 327  | 64  | 712   | 301   | 6 717  | 4 857  | 51  | 521   | 386   | -7,0  | -10,9 | 25,5 | 36,7  | -22,0 |
| männlich .....    | 3 912  | 2 551  | 61  | 387   | 156   | 4 274  | 2 923  | 45  | 300   | 185   | -8,5  | -12,7 | 35,6 | 29,0  | -15,7 |
| weiblich .....    | 2 331  | 1 775  | 3   | 325   | 145   | 2 442  | 1 934  | 6   | 221   | 201   | -4,5  | -8,2  | X    | 47,1  | -27,9 |
| 55 - 65 .....     | 5 581  | 3 705  | 94  | 751   | 362   | 5 515  | 3 796  | 46  | 548   | 383   | 1,2   | -2,4  | X    | 37,0  | -5,5  |
| männlich .....    | 3 598  | 2 295  | 90  | 431   | 163   | 3 510  | 2 326  | 41  | 292   | 161   | 2,5   | -1,3  | X    | 47,6  | 1,2   |
| weiblich .....    | 1 983  | 1 410  | 4   | 320   | 199   | 2 005  | 1 470  | 5   | 256   | 222   | -1,1  | -4,1  | X    | 25,0  | -10,4 |
| 65 und mehr ..... | 5 108  | 3 426  | 32  | 803   | 631   | 4 733  | 3 257  | 24  | 575   | 693   | 7,9   | 5,2   | 33,3 | 39,7  | -8,9  |
| männlich .....    | 3 258  | 2 311  | 30  | 478   | 260   | 3 074  | 2 256  | 22  | 367   | 260   | 6,0   | 2,4   | 36,4 | 30,2  | -     |
| weiblich .....    | 1 849  | 1 114  | 2   | 325   | 371   | 1 659  | 1 001  | 2   | 208   | 433   | 11,5  | 11,3  | -    | 56,3  | -14,3 |
| Zusammen .....    | 36 067 | 24 539 | 526 | 4 687 | 2 895 | 37 358 | 26 674 | 306 | 3 597 | 3 191 | -3,5  | -8,0  | 71,9 | 30,3  | -9,3  |
| männlich .....    | 22 578 | 14 741 | 481 | 2 904 | 1 420 | 23 194 | 15 981 | 275 | 2 231 | 1 469 | -2,7  | -7,8  | 74,9 | 30,2  | -3,3  |
| weiblich .....    | 13 486 | 9 795  | 45  | 1 783 | 1 475 | 14 162 | 10 692 | 31  | 1 366 | 1 722 | -4,8  | -8,4  | 45,2 | 30,5  | -14,3 |
| ohne Angabe ..... | 1 423  | 973    | 3   | 105   | 42    | 1 247  | 854    | 3   | 84    | 30    | 14,1  | 13,9  | -    | 25,0  | 40,0  |
| Insgesamt .....   | 37 490 | 25 512 | 529 | 4 792 | 2 937 | 38 605 | 27 528 | 309 | 3 681 | 3 221 | -2,9  | -7,3  | 71,2 | 30,2  | -8,8  |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz. 2 Einschl. Pedelecs. 3 Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten.

|  | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
|  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |
| Januar 2020  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   | Januar 2019                                |
| Fahrer von   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| Krafträder mit Versicherungskennz.                               |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| innerorts .....  | 317                          | 1            | 48                | 282               | 9  | 294                          | 2            | 64                | 246               | 13   |
| außerorts .....  | 258                          | 1            | 34                | 232               | 8  | 245                          | 1            | 53                | 204               | 11   |
| 59   | -                            | 14           | 50                |                   | 1  | 49                           | 1            | 11                | 42                | 2  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                                     | 300                          | -            | 46                | 266               | 8  | 281                          | 2            | 63                | 233               | 8  |
| innerorts .....  | 246                          | -            | 32                | 221               | 8  | 235                          | 1            | 52                | 195               | 7  |
| außerorts .....  | 54                           | -            | 14                | 45                | -  | 46                           | 1            | 11                | 38                | 1  |
| S-Pedelecs .....   | 8                            | -            | 1                 | 7                 | -  | 5                            | -            | 1                 | 4                 | 1  |
| innerorts .....  | 5                            | -            | 1                 | 4                 | -  | 5                            | -            | 1                 | 4                 | 1  |
| außerorts .....  | 3                            | -            | -                 | 3                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz.                                | 9                            | 1            | 1                 | 9                 | 1  | 8                            | -            | -                 | 9                 | 4  |
| innerorts .....  | 7                            | 1            | 1                 | 7                 | -  | 5                            | -            | -                 | 5                 | 3  |
| außerorts .....  | 2                            | -            | -                 | 2                 | 1  | 3                            | -            | -                 | 4                 | 1  |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen .....                           |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| innerorts .....  | 251                          | 4            | 79                | 196               | 9  | 153                          | 5            | 36                | 117               | 4  |
| außerorts .....  | 175                          | 3            | 50                | 139               | 4  | 114                          | 4            | 28                | 86                | 4  |
| 76   | 1                            | 29           | 57                |                   | 5  | 39                           | 1            | 8                 | 31                | -  |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| zweirädrigen Kfz .....   | 245                          | 4            | 76                | 191               | 8  | 151                          | 5            | 34                | 117               | 4  |
| innerorts .....  | 172                          | 3            | 48                | 138               | 3  | 113                          | 4            | 27                | 86                | 4  |
| außerorts .....  | 73                           | 1            | 28                | 53                | 5  | 38                           | 1            | 7                 | 31                | -  |
| drei- und schweren vierrädr. Kfz.                                | 6                            | -            | 3                 | 5                 | 1  | 2                            | -            | 2                 | -                 | -  |
| innerorts .....  | 3                            | -            | 2                 | 1                 | 1  | 1                            | -            | 1                 | -                 | -  |
| außerorts .....  | 3                            | -            | 1                 | 4                 | -  | 1                            | -            | 1                 | -                 | -  |
| Personenkraftwagen .....   | 14 567                       | 126          | 2 837             | 16 743            | 4 967                                      | 15 648                       | 124          | 3 135             | 17 786            | 6 681                                      |
| innerorts .....  | 9 496                        | 38           | 1 339             | 10 411            | 2 994                                      | 9 908                        | 28           | 1 395             | 10 942            | 3 608                                      |
| außerorts .....  | 5 071                        | 88           | 1 498             | 6 332             | 1 973                                      | 5 740                        | 96           | 1 740             | 6 844             | 3 073                                      |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| von 18 bis unter 25 Jahren .....                                 | 2 511                        | 35           | 501               | 3 123             | 989  | 3 076                        | 31           | 670               | 3 736             | 1 468                                      |
| innerorts .....  | 1 293                        | 5            | 151               | 1 616             | 613  | 1 535                        | 3            | 237               | 1 874             | 746  |
| außerorts .....  | 1 218                        | 30           | 350               | 1 507             | 376  | 1 541                        | 28           | 433               | 1 862             | 722  |
| Wohnmobil .....  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| innerorts .....  | 12                           | -            | 3                 | 15                | 4  | 11                           | -            | 3                 | 11                | 3  |
| außerorts .....  | 6                            | -            | 1                 | 9                 | 1  | 6                            | -            | 1                 | 7                 | 2  |
| 6  | -                            | 2            | 6                 | 3                 | 3  | 5                            | -            | 3                 | 4                 | 1  |
| Bussen .....   | 189                          | 4            | 37                | 246               | 14   | 223                          | 2            | 44                | 317               | 23   |
| innerorts .....  | 159                          | 2            | 20                | 182               | 10   | 188                          | 2            | 31                | 265               | 15   |
| außerorts .....  | 30                           | 2            | 17                | 64                | 4  | 35                           | -            | 13                | 52                | 8  |
| Güterkraftfahrzeuge .....  | 1 130                        | 28           | 227               | 1 211             | 434  | 1 260                        | 32           | 256               | 1 360             | 655  |
| innerorts .....  | 614                          | 14           | 77                | 635               | 192  | 634                          | 12           | 90                | 657               | 250  |
| außerorts .....  | 516                          | 14           | 150               | 576               | 242  | 626                          | 20           | 166               | 703               | 405  |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 ..... | 595                          | 6            | 106               | 660               | 194  | 645                          | 9            | 122               | 737               | 311  |
| innerorts .....  | 382                          | 1            | 49                | 394               | 100  | 361                          | 3            | 47                | 375               | 136  |
| außerorts .....  | 213                          | 5            | 57                | 266               | 94   | 284                          | 6            | 75                | 362               | 175  |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 .....      | 251                          | 11           | 41                | 268               | 107  | 285                          | 15           | 51                | 307               | 156  |
| innerorts .....  | 132                          | 6            | 16                | 144               | 43   | 156                          | 7            | 22                | 171               | 58   |
| außerorts .....  | 119                          | 5            | 25                | 124               | 64   | 129                          | 8            | 29                | 136               | 98   |
| Sattelzugmaschinen .....   | 244                          | 7            | 71                | 245               | 126  | 271                          | 7            | 71                | 257               | 163  |
| innerorts .....  | 81                           | 3            | 11                | 78                | 44   | 84                           | 1            | 16                | 78                | 47   |
| außerorts .....  | 163                          | 4            | 60                | 167               | 82   | 187                          | 6            | 55                | 179               | 116  |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....                          | 34                           | 2            | 12                | 27                | 11   | 40                           | 1            | 12                | 30                | 18   |
| innerorts .....  | 21                           | -            | 6                 | 18                | 3  | 24                           | 1            | 9                 | 16                | 11   |
| außerorts .....  | 13                           | 2            | 6                 | 9                 | 8  | 16                           | -            | 3                 | 14                | 7  |
| übrigen Kraftfahrzeuge .....                                     | 113                          | -            | 17                | 115               | 12   | 64                           | 2            | 15                | 66                | 14   |
| innerorts .....  | 99                           | -            | 16                | 97                | 10   | 45                           | 1            | 8                 | 50                | 11   |
| außerorts .....  | 14                           | -            | 1                 | 18                | 2  | 19                           | 1            | 7                 | 16                | 3  |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....                                    | 16 613                       | 165          | 3 260             | 18 835            | 5 460                                      | 17 693                       | 168          | 3 565             | 19 933            | 7 411                                      |
| innerorts .....  | 10 828                       | 58           | 1 543             | 11 723            | 3 222                                      | 11 164                       | 49           | 1 614             | 12 227            | 3 912                                      |
| außerorts .....  | 5 785                        | 107          | 1 717             | 7 112             | 2 238                                      | 6 529                        | 119          | 1 951             | 7 706             | 3 499                                      |
| Fahrräder .....  | 1 825                        | 12           | 404               | 1 509             | 6  | 1 325                        | 14           | 296               | 1 085             | 8  |
| innerorts .....  | 1 667                        | 9            | 349               | 1 400             | 4  | 1 210                        | 10           | 257               | 1 001             | 8  |
| außerorts .....  | 158                          | 3            | 55                | 109               | 2  | 115                          | 4            | 39                | 84                | -  |
| und zwar:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| Pedelecs .....   | 221                          | 2            | 66                | 161               | 1  | 99                           | 2            | 29                | 75                | -  |
| innerorts .....  | 183                          | 2            | 48                | 139               | 1  | 84                           | 1            | 25                | 62                | -  |
| außerorts .....  | 38                           | -            | 18                | 22                | -  | 15                           | 1            | 4                 | 13                | -  |
| unter 15 Jahren .....  | 173                          | -            | 21                | 156               | -  | 109                          | -            | 16                | 97                | -  |
| innerorts .....  | 162                          | -            | 21                | 145               | -  | 102                          | 7            | 11                | 94                | -  |
| außerorts .....  | 11                           | -            | -                 | 11                | -  | -                            | -            | 5                 | 3                 | -  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

|   | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
|   |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |
| Januar 2020                               |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   | Januar 2019                                |
| anderen Fahrzeugen .....                  | 173                          | 3            | 25                | 168               | 180  | 160                          | 2            | 25                | 159               | 224  |
| innerorts .....                           | 137                          | 2            | 16                | 131               | 104  | 126                          | 2            | 20                | 122               | 146  |
| außerorts .....                           | 36                           | 1            | 9                 | 37                | 76   | 34                           | -            | 5                 | 37                | 78   |
| Fußgänger .....                           | 666                          | 24           | 245               | 498               | 2  | 734                          | 28           | 254               | 543               | 5  |
| innerorts .....                           | 633                          | 17           | 225               | 482               | 2  | 693                          | 20           | 232               | 526               | 3  |
| außerorts .....                           | 33                           | 7            | 20                | 16                | -  | 41                           | 8            | 22                | 17                | 2  |
| und zwar:                                 |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ..... | 11                           | -            | 2                 | 12                | -  | 8                            | -            | 1                 | 7                 | -  |
| innerorts .....                           | 11                           | -            | 2                 | 12                | -  | 8                            | -            | 1                 | 7                 | -  |
| außerorts .....                           | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |
| unter 15 Jahren .....                     | 173                          | -            | 58                | 133               | -  | 178                          | 1            | 59                | 132               | -  |
| innerorts .....                           | 173                          | -            | 58                | 133               | -  | 173                          | 1            | 55                | 131               | -  |
| außerorts .....                           | -                            | -            | -                 | -                 | -  | 5                            | -            | 4                 | 1                 | -  |
| 65 Jahren und mehr .....                  | 114                          | 17           | 50                | 70                | -  | 111                          | 10           | 53                | 68                | -  |
| innerorts .....                           | 106                          | 13           | 46                | 65                | -  | 111                          | 10           | 53                | 68                | -  |
| außerorts .....                           | 8                            | 4            | 4                 | 5                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |
| Andere Personen .....                     | 40                           | -            | 6                 | 37                | 1  | 29                           | -            | 4                 | 26                | 2  |
| innerorts .....                           | 33                           | -            | 4                 | 30                | 1  | 20                           | -            | 3                 | 18                | -  |
| außerorts .....                           | 7                            | -            | 2                 | 7                 | -  | 9                            | -            | 1                 | 8                 | 2  |
| Insgesamt .....                           | 19 317                       | 204          | 3 940             | 21 047            | 5 649                                      | 19 941                       | 212          | 4 144             | 21 746            | 7 650                                      |
| innerorts .....                           | 13 298                       | 86           | 2 137             | 13 766            | 3 333                                      | 13 213                       | 81           | 2 126             | 13 894            | 4 069                                      |
| außerorts .....                           | 6 019                        | 118          | 1 803             | 7 281             | 2 316                                      | 6 728                        | 131          | 2 018             | 7 852             | 3 581                                      |
| darunter:                                 |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 353                          | -            | 79                | 296               | 4  | 293                          | 1            | 76                | 235               | 3  |
| innerorts .....                           | 342                          | -            | 79                | 285               | 3  | 281                          | 1            | 67                | 231               | 3  |
| außerorts .....                           | 11                           | -            | -                 | 11                | 1  | 12                           | -            | 9                 | 4                 | -  |
| 65 Jahren und mehr .....                  | 3 002                        | 52           | 787               | 3 047             | 770  | 2 749                        | 40           | 740               | 2 773             | 835  |
| innerorts .....                           | 2 263                        | 32           | 493               | 2 165             | 537  | 2 092                        | 24           | 445               | 2 004             | 555  |
| außerorts .....                           | 739                          | 20           | 294               | 882               | 233  | 657                          | 16           | 295               | 769               | 280  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

|  | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |       |
|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|-------|
|  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |       |
| Januar - Januar 2020   |                              |              |                   |                   |  | Januar - Januar 2019         |              |                   |                   |  |       |
| Fahrer von   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |       |
| Krafträder mit Versicherungskennz.                               |                              | 317          | 1                 | 48                | 282  | 9                            | 294          | 2                 | 64                | 246  | 13    |
| innerorts .....  |                              | 258          | 1                 | 34                | 232  | 8                            | 245          | 1                 | 53                | 204  | 11    |
| außerorts .....  |                              | 59           | -                 | 14                | 50   | 1                            | 49           | 1                 | 11                | 42   | 2     |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |       |
| Mofas, Kleinkrafträder .....                                     |                              | 300          | -                 | 46                | 266  | 8                            | 281          | 2                 | 63                | 233  | 8     |
| innerorts .....  |                              | 246          | -                 | 32                | 221  | 8                            | 235          | 1                 | 52                | 195  | 7     |
| außerorts .....  |                              | 54           | -                 | 14                | 45   | -                            | 46           | 1                 | 11                | 38   | 1     |
| S-Pedelecs .....   |                              | 8            | -                 | 1                 | 7  | -                            | 5            | -                 | 1                 | 4  | 1     |
| innerorts .....  |                              | 5            | -                 | 1                 | 4  | -                            | 5            | -                 | 1                 | 4  | 1     |
| außerorts .....  |                              | 3            | -                 | -                 | 3  | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -     |
| drei- und leichten vierrädr. Kfz.                                |                              | 9            | 1                 | 1                 | 9  | 1                            | 8            | -                 | -                 | 9  | 4     |
| innerorts .....  |                              | 7            | 1                 | 1                 | 7  | -                            | 5            | -                 | -                 | 5  | 3     |
| außerorts .....  |                              | 2            | -                 | -                 | 2  | 1                            | 3            | -                 | -                 | 4  | 1     |
| Krafträder mit amtl. Kennzeichen .....                           |                              | 251          | 4                 | 79                | 196  | 9                            | 153          | 5                 | 36                | 117  | 4     |
| innerorts .....  |                              | 175          | 3                 | 50                | 139  | 4                            | 114          | 4                 | 28                | 86   | 4     |
| außerorts .....  |                              | 76           | 1                 | 29                | 57   | 5                            | 39           | 1                 | 8                 | 31   | -     |
| davon:   |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |       |
| zweirädrigen Kfz .....   |                              | 245          | 4                 | 76                | 191  | 8                            | 151          | 5                 | 34                | 117  | 4     |
| innerorts .....  |                              | 172          | 3                 | 48                | 138  | 3                            | 113          | 4                 | 27                | 86   | 4     |
| außerorts .....  |                              | 73           | 1                 | 28                | 53   | 5                            | 38           | 1                 | 7                 | 31   | -     |
| drei- und schweren vierrädr. Kfz.                                |                              | 6            | -                 | 3                 | 5  | 1                            | 2            | -                 | 2                 | -  | -     |
| innerorts .....  |                              | 3            | -                 | 2                 | 1  | 1                            | 1            | -                 | 1                 | -  | -     |
| außerorts .....  |                              | 3            | -                 | 1                 | 4  | -                            | 1            | -                 | 1                 | -  | -     |
| Personenkraftwagen .....   |                              | 14 567       | 126               | 2 837             | 16 743                                     | 4 967                        | 15 648       | 124               | 3 135             | 17 786                                     | 6 681 |
| innerorts .....  |                              | 9 496        | 38                | 1 339             | 10 411                                     | 2 994                        | 9 908        | 28                | 1 395             | 10 942                                     | 3 608 |
| außerorts .....  |                              | 5 071        | 88                | 1 498             | 6 332                                      | 1 973                        | 5 740        | 96                | 1 740             | 6 844                                      | 3 073 |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |       |
| von 18 bis unter 25 Jahren .....                                 |                              | 2 511        | 35                | 501               | 3 123                                      | 989                          | 3 076        | 31                | 670               | 3 736                                      | 1 468 |
| innerorts .....  |                              | 1 293        | 5                 | 151               | 1 616                                      | 613                          | 1 535        | 3                 | 237               | 1 874                                      | 746   |
| außerorts .....  |                              | 1 218        | 30                | 350               | 1 507                                      | 376                          | 1 541        | 28                | 433               | 1 862                                      | 722   |
| Wohnmobil .....  |                              | 12           | -                 | 3                 | 15   | 4                            | 11           | -                 | 3                 | 11   | 3     |
| innerorts .....  |                              | 6            | -                 | 1                 | 9  | 1                            | 6            | -                 | 1                 | 7  | 2     |
| außerorts .....  |                              | 6            | -                 | 2                 | 6  | 3                            | 5            | -                 | 3                 | 4  | 1     |
| Bussen .....   |                              | 189          | 4                 | 37                | 246  | 14                           | 223          | 2                 | 44                | 317  | 23    |
| innerorts .....  |                              | 159          | 2                 | 20                | 182  | 10                           | 188          | 2                 | 31                | 265  | 15    |
| außerorts .....  |                              | 30           | 2                 | 17                | 64   | 4                            | 35           | -                 | 13                | 52   | 8     |
| Güterkraftfahrzeuge .....  |                              | 1 130        | 28                | 227               | 1 211                                      | 434                          | 1 260        | 32                | 256               | 1 360                                      | 655   |
| innerorts .....  |                              | 614          | 14                | 77                | 635  | 192                          | 634          | 12                | 90                | 657  | 250   |
| außerorts .....  |                              | 516          | 14                | 150               | 576  | 242                          | 626          | 20                | 166               | 703  | 405   |
| darunter:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |       |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgew. bis einschl. 3 500 kg 1 ..... |                              | 595          | 6                 | 106               | 660  | 194                          | 645          | 9                 | 122               | 737  | 311   |
| innerorts .....  |                              | 382          | 1                 | 49                | 394  | 100                          | 361          | 3                 | 47                | 375  | 136   |
| außerorts .....  |                              | 213          | 5                 | 57                | 266  | 94                           | 284          | 6                 | 75                | 362  | 175   |
| Lastkraftwagen mit zul. Gesamtgewicht über 3 500 kg 1 .....      |                              | 251          | 11                | 41                | 268  | 107                          | 285          | 15                | 51                | 307  | 156   |
| innerorts .....  |                              | 132          | 6                 | 16                | 144  | 43                           | 156          | 7                 | 22                | 171  | 58    |
| außerorts .....  |                              | 119          | 5                 | 25                | 124  | 64                           | 129          | 8                 | 29                | 136  | 98    |
| Sattelzugmaschinen .....   |                              | 244          | 7                 | 71                | 245  | 126                          | 271          | 7                 | 71                | 257  | 163   |
| innerorts .....  |                              | 81           | 3                 | 11                | 78   | 44                           | 84           | 1                 | 16                | 78   | 47    |
| außerorts .....  |                              | 163          | 4                 | 60                | 167  | 82                           | 187          | 6                 | 55                | 179  | 116   |
| Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....                          |                              | 34           | 2                 | 12                | 27   | 11                           | 40           | 1                 | 12                | 30   | 18    |
| innerorts .....  |                              | 21           | -                 | 6                 | 18   | 3                            | 24           | 1                 | 9                 | 16   | 11    |
| außerorts .....  |                              | 13           | 2                 | 6                 | 9  | 8                            | 16           | -                 | 3                 | 14   | 7     |
| übrigen Kraftfahrzeuge .....                                     |                              | 113          | -                 | 17                | 115  | 12                           | 64           | 2                 | 15                | 66   | 14    |
| innerorts .....  |                              | 99           | -                 | 16                | 97   | 10                           | 45           | 1                 | 8                 | 50   | 11    |
| außerorts .....  |                              | 14           | -                 | 1                 | 18   | 2                            | 19           | 1                 | 7                 | 16   | 3     |
| Kraftfahrzeuge zusammen .....                                    |                              | 16 613       | 165               | 3 260             | 18 835                                     | 5 460                        | 17 693       | 168               | 3 565             | 19 933                                     | 7 411 |
| innerorts .....  |                              | 10 828       | 58                | 1 543             | 11 723                                     | 3 222                        | 11 164       | 49                | 1 614             | 12 227                                     | 3 912 |
| außerorts .....  |                              | 5 785        | 107               | 1 717             | 7 112                                      | 2 238                        | 6 529        | 119               | 1 951             | 7 706                                      | 3 499 |
| Fahrräder .....  |                              | 1 825        | 12                | 404               | 1 509                                      | 6                            | 1 325        | 14                | 296               | 1 085                                      | 8     |
| innerorts .....  |                              | 1 667        | 9                 | 349               | 1 400                                      | 4                            | 1 210        | 10                | 257               | 1 001                                      | 8     |
| außerorts .....  |                              | 158          | 3                 | 55                | 109  | 2                            | 115          | 4                 | 39                | 84   | -     |
| und zwar:  |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |       |
| Pedelecs .....   |                              | 221          | 2                 | 66                | 161  | 1                            | 99           | 2                 | 29                | 75   | -     |
| innerorts .....  |                              | 183          | 2                 | 48                | 139  | 1                            | 84           | 1                 | 25                | 62   | -     |
| außerorts .....  |                              | 38           | -                 | 18                | 22   | -                            | 15           | 1                 | 4                 | 13   | -     |
| unter 15 Jahren .....  |                              | 173          | -                 | 21                | 156  | -                            | 109          | -                 | 16                | 97   | -     |
| innerorts .....  |                              | 162          | -                 | 21                | 145  | -                            | 102          | -                 | 11                | 94   | -     |
| außerorts .....  |                              | 11           | -                 | -                 | 11   | -                            | 7            | -                 | 5                 | 3  | -     |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

|   | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personen-schaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|------------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
|   |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                              | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |
| Januar - Januar 2020                      |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   | Januar - Januar 2019                       |
| anderen Fahrzeugen .....                  | 173                          | 3            | 25                | 168               | 180  | 160                          | 2            | 25                | 159               | 224  |
| innerorts .....                           | 137                          | 2            | 16                | 131               | 104  | 126                          | 2            | 20                | 122               | 146  |
| außerorts .....                           | 36                           | 1            | 9                 | 37                | 76   | 34                           | -            | 5                 | 37                | 78   |
| Fußgänger .....                           | 666                          | 24           | 245               | 498               | 2  | 734                          | 28           | 254               | 543               | 5  |
| innerorts .....                           | 633                          | 17           | 225               | 482               | 2  | 693                          | 20           | 232               | 526               | 3  |
| außerorts .....                           | 33                           | 7            | 20                | 16                | -  | 41                           | 8            | 22                | 17                | 2  |
| und zwar:                                 |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| Fußgänger mit Sport- und Spielgerät ..... | 11                           | -            | 2                 | 12                | -  | 8                            | -            | 1                 | 7                 | -  |
| innerorts .....                           | 11                           | -            | 2                 | 12                | -  | 8                            | -            | 1                 | 7                 | -  |
| außerorts .....                           | -                            | -            | -                 | -                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |
| unter 15 Jahren .....                     | 173                          | -            | 58                | 133               | -  | 178                          | 1            | 59                | 132               | -  |
| innerorts .....                           | 173                          | -            | 58                | 133               | -  | 173                          | 1            | 55                | 131               | -  |
| außerorts .....                           | -                            | -            | -                 | -                 | -  | 5                            | -            | 4                 | 1                 | -  |
| 65 Jahren und mehr .....                  | 114                          | 17           | 50                | 70                | -  | 111                          | 10           | 53                | 68                | -  |
| innerorts .....                           | 106                          | 13           | 46                | 65                | -  | 111                          | 10           | 53                | 68                | -  |
| außerorts .....                           | 8                            | 4            | 4                 | 5                 | -  | -                            | -            | -                 | -                 | -  |
| Andere Personen .....                     | 40                           | -            | 6                 | 37                | 1  | 29                           | -            | 4                 | 26                | 2  |
| innerorts .....                           | 33                           | -            | 4                 | 30                | 1  | 20                           | -            | 3                 | 18                | -  |
| außerorts .....                           | 7                            | -            | 2                 | 7                 | -  | 9                            | -            | 1                 | 8                 | 2  |
| Insgesamt .....                           | 19 317                       | 204          | 3 940             | 21 047            | 5 649                                      | 19 941                       | 212          | 4 144             | 21 746            | 7 650                                      |
| innerorts .....                           | 13 298                       | 86           | 2 137             | 13 766            | 3 333                                      | 13 213                       | 81           | 2 126             | 13 894            | 4 069                                      |
| außerorts .....                           | 6 019                        | 118          | 1 803             | 7 281             | 2 316                                      | 6 728                        | 131          | 2 018             | 7 852             | 3 581                                      |
| darunter:                                 |                              |              |                   |                   |  |                              |              |                   |                   |  |
| unter 15 Jahren .....                     | 353                          | -            | 79                | 296               | 4  | 293                          | 1            | 76                | 235               | 3  |
| innerorts .....                           | 342                          | -            | 79                | 285               | 3  | 281                          | 1            | 67                | 231               | 3  |
| außerorts .....                           | 11                           | -            | -                 | 11                | 1  | 12                           | -            | 9                 | 4                 | -  |
| 65 Jahren und mehr .....                  | 3 002                        | 52           | 787               | 3 047             | 770  | 2 749                        | 40           | 740               | 2 773             | 835  |
| innerorts .....                           | 2 263                        | 32           | 493               | 2 165             | 537  | 2 092                        | 24           | 445               | 2 004             | 555  |
| außerorts .....                           | 739                          | 20           | 294               | 882               | 233  | 657                          | 16           | 295               | 769               | 280  |

1 Ohne Lastkraftwagen mit Tankaufgabe.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.1 Fehlverhalten der Fahrzeugführer bei Unfällen mit Personenschaden

|   | Ins-gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                                      |               | Ins-gesamt | Darunter Fahrzeugführer von |                                      |               | Zu- bzw. Abnahme (-) |                     |                                |               |
|---|------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------|------------|-----------------------------|--------------------------------------|---------------|----------------------|---------------------|--------------------------------|---------------|
|   |            | Personenkraft-wagen         | Kraft-rädern mit amt. Kenn-zeichen 1 | Fahr-rädern 2 |            | Personenkraft-wagen         | Kraft-rädern mit amt. Kenn-zeichen 1 | Fahr-rädern 2 | ins-gesamt           | Personenkraft-wagen | Kraft-rädern mit amt. Kennz. 1 | Fahr-rädern 2 |
|   |            | Anzahl                      |                                      |               |            |                             |                                      |               | %                    |                     |                                |               |
|   |            | Januar 2020                 |                                      |               |            | Januar 2019                 |                                      |               |                      |                     |                                |               |
| Insgesamt .....   | 22 561     | 17 342                      | 304                                  | 2 561         | 23 431     | 18 908                      | 188                                  | 1 899         | -3,7                 | -8,3                | 61,7                           | 34,9          |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 1 285      | 965                         | 14                                   | 176           | 1 258      | 1 029                       | 9                                    | 120           | 2,1                  | -6,2                | X                              | 46,7          |
| darunter:   |            |                             |                                      |               |            |                             |                                      |               |                      |                     |                                |               |
| Alkoholeinfluss .....   | 733        | 506                         | 8                                    | 146           | 721        | 563                         | 8                                    | 95            | 1,7                  | -10,1               | -                              | 53,7          |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..... | 161        | 125                         | 4                                    | 13            | 152        | 127                         | 1                                    | 12            | 5,9                  | -1,6                | X                              | 8,3           |
| Straßenbenutzung .....  | 1 259      | 587                         | 8                                    | 552           | 1 337      | 763                         | 5                                    | 459           | -5,8                 | -23,1               | X                              | 20,3          |
| Geschwindigkeit .....   | 2 782      | 2 176                       | 90                                   | 249           | 3 907      | 3 293                       | 74                                   | 162           | -28,8                | -33,9               | 21,6                           | 53,7          |
| Abstand .....   | 3 189      | 2 715                       | 39                                   | 79            | 3 219      | 2 800                       | 18                                   | 40            | -0,9                 | -3,0                | X                              | 97,5          |
| Überholen .....   | 662        | 491                         | 31                                   | 55            | 595        | 462                         | 10                                   | 36            | 11,3                 | 6,3                 | X                              | 52,8          |
| Vorbeifahren .....  | 30         | 20                          | 1                                    | 3             | 49         | 40                          | -                                    | -             | -38,8                | -50,0               | X                              | X             |
| Nebeneinanderfahren .....   | 404        | 273                         | 3                                    | 6             | 390        | 273                         | 2                                    | 12            | 3,6                  | -                   | X                              | X             |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 3 470      | 2 973                       | 13                                   | 227           | 3 446      | 2 991                       | 5                                    | 196           | 0,7                  | -0,6                | X                              | 15,8          |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....            | 3 504      | 2 946                       | 14                                   | 238           | 3 223      | 2 733                       | 4                                    | 184           | 8,7                  | 7,8                 | X                              | 29,3          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                         | 1 660      | 1 428                       | 2                                    | 81            | 1 872      | 1 661                       | 2                                    | 63            | -11,3                | -14,0               | -                              | 28,6          |
| darunter:   |            |                             |                                      |               |            |                             |                                      |               |                      |                     |                                |               |
| an Überwegen, Furten ....   | 458        | 414                         | 1                                    | 8             | 513        | 475                         | -                                    | 8             | -10,7                | -12,8               | X                              | -             |
| Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....                            | 217        | 183                         | -                                    | 2             | 191        | 158                         | -                                    | -             | 13,6                 | 15,8                | -                              | X             |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..                         | 26         | 5                           | -                                    | 19            | 28         | 7                           | -                                    | 21            | -7,1                 | X                   | -                              | -9,5          |
| Ladung, Besetzung .....   | 20         | 5                           | -                                    | 7             | 32         | 12                          | 1                                    | 3             | -37,5                | X                   | X                              | X             |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                               | 4 053      | 2 575                       | 89                                   | 867           | 3 884      | 2 686                       | 58                                   | 603           | 4,4                  | -4,1                | 53,4                           | 43,8          |
|   |            | Januar - Januar 2020        |                                      |               |            | Januar - Januar 2019        |                                      |               |                      |                     |                                |               |
| Insgesamt .....   | 22 561     | 17 342                      | 304                                  | 2 561         | 23 431     | 18 908                      | 188                                  | 1 899         | -3,7                 | -8,3                | 61,7                           | 34,9          |
| Verkehrstüchtigkeit .....   | 1 285      | 965                         | 14                                   | 176           | 1 258      | 1 029                       | 9                                    | 120           | 2,1                  | -6,2                | X                              | 46,7          |
| darunter:   |            |                             |                                      |               |            |                             |                                      |               |                      |                     |                                |               |
| Alkoholeinfluss .....   | 733        | 506                         | 8                                    | 146           | 721        | 563                         | 8                                    | 95            | 1,7                  | -10,1               | -                              | 53,7          |
| Einfluss anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..... | 161        | 125                         | 4                                    | 13            | 152        | 127                         | 1                                    | 12            | 5,9                  | -1,6                | X                              | 8,3           |
| Straßenbenutzung .....  | 1 259      | 587                         | 8                                    | 552           | 1 337      | 763                         | 5                                    | 459           | -5,8                 | -23,1               | X                              | 20,3          |
| Geschwindigkeit .....   | 2 782      | 2 176                       | 90                                   | 249           | 3 907      | 3 293                       | 74                                   | 162           | -28,8                | -33,9               | 21,6                           | 53,7          |
| Abstand .....   | 3 189      | 2 715                       | 39                                   | 79            | 3 219      | 2 800                       | 18                                   | 40            | -0,9                 | -3,0                | X                              | 97,5          |
| Überholen .....   | 662        | 491                         | 31                                   | 55            | 595        | 462                         | 10                                   | 36            | 11,3                 | 6,3                 | X                              | 52,8          |
| Vorbeifahren .....  | 30         | 20                          | 1                                    | 3             | 49         | 40                          | -                                    | -             | -38,8                | -50,0               | X                              | X             |
| Nebeneinanderfahren .....   | 404        | 273                         | 3                                    | 6             | 390        | 273                         | 2                                    | 12            | 3,6                  | -                   | X                              | X             |
| Vorfahrt, Vorrang .....   | 3 470      | 2 973                       | 13                                   | 227           | 3 446      | 2 991                       | 5                                    | 196           | 0,7                  | -0,6                | X                              | 15,8          |
| Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren .....            | 3 504      | 2 946                       | 14                                   | 238           | 3 223      | 2 733                       | 4                                    | 184           | 8,7                  | 7,8                 | X                              | 29,3          |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern .....                         | 1 660      | 1 428                       | 2                                    | 81            | 1 872      | 1 661                       | 2                                    | 63            | -11,3                | -14,0               | -                              | 28,6          |
| darunter:   |            |                             |                                      |               |            |                             |                                      |               |                      |                     |                                |               |
| an Überwegen, Furten ....   | 458        | 414                         | 1                                    | 8             | 513        | 475                         | -                                    | 8             | -10,7                | -12,8               | X                              | -             |
| Ruhender Verkehr, Verkehrs-sicherung .....                            | 217        | 183                         | -                                    | 2             | 191        | 158                         | -                                    | -             | 13,6                 | 15,8                | -                              | X             |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften ..                         | 26         | 5                           | -                                    | 19            | 28         | 7                           | -                                    | 21            | -7,1                 | X                   | -                              | -9,5          |
| Ladung, Besetzung .....   | 20         | 5                           | -                                    | 7             | 32         | 12                          | 1                                    | 3             | -37,5                | X                   | X                              | X             |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....                               | 4 053      | 2 575                       | 89                                   | 867           | 3 884      | 2 686                       | 58                                   | 603           | 4,4                  | -4,1                | 53,4                           | 43,8          |

1 Einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.

2 Einschl. Pedelecs.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
|  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |
| Januar 2020  |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  | Januar 2019                                |
| <b>Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b>  |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Alkoholeinfluss .....  | 731                         | 4            | 217              | 704              | 575  | 718                         | 13           | 262              | 673              | 613  |
| innerorts .....  | 457                         | 2            | 115              | 438              | 370  | 435                         | 4            | 124              | 418              | 393  |
| außerorts .....  | 274                         | 2            | 102              | 266              | 205  | 283                         | 9            | 138              | 255              | 220  |
| Einfluss anderer berausgehender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....   | 160                         | 2            | 50               | 166              | 142  | 151                         | 3            | 59               | 150              | 130  |
| innerorts .....  | 106                         | 2            | 26               | 107              | 92   | 91                          | -            | 28               | 86               | 79   |
| außerorts .....  | 54                          | -            | 24               | 59               | 50   | 60                          | 3            | 31               | 64               | 51   |
| Übermüdung .....   | 110                         | 1            | 59               | 107              | 105  | 136                         | 7            | 48               | 140              | 103  |
| innerorts .....  | 33                          | -            | 13               | 36               | 27   | 46                          | 1            | 14               | 43               | 40   |
| außerorts .....  | 77                          | 1            | 46               | 71               | 78   | 90                          | 6            | 34               | 97               | 63   |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....  | 281                         | 7            | 134              | 225              | 96   | 249                         | 6            | 115              | 210              | 72   |
| innerorts .....  | 167                         | 4            | 65               | 140              | 54   | 144                         | 3            | 59               | 129              | 48   |
| außerorts .....  | 114                         | 3            | 69               | 85               | 42   | 105                         | 3            | 56               | 81               | 24   |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....                                       | 11                          | -            | 3                | 15               | 2  | 6                           | -            | 5                | 6                | 4  |
| innerorts .....  | 6                           | -            | 1                | 6                | 1  | 1                           | -            | 1                | -                | 1  |
| außerorts .....  | 5                           | -            | 2                | 9                | 1  | 5                           | -            | 4                | 6                | 3  |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....                     | 112                         | -            | 15               | 114              | 7  | 98                          | -            | 16               | 94               | 11   |
| innerorts .....  | 105                         | -            | 13               | 106              | 7  | 95                          | -            | 16               | 90               | 7  |
| außerorts .....  | 7                           | -            | 2                | 8                | -  | 3                           | -            | -                | 4                | 4  |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....                                    | 470                         | 2            | 77               | 449              | 28   | 376                         | 4            | 71               | 340              | 47   |
| innerorts .....  | 423                         | 2            | 50               | 407              | 13   | 336                         | 4            | 60               | 295              | 13   |
| außerorts .....  | 47                          | -            | 27               | 42               | 15   | 40                          | -            | 11               | 45               | 34   |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....  | 629                         | 21           | 293              | 680              | 299  | 826                         | 35           | 346              | 923              | 485  |
| innerorts .....  | 276                         | -            | 61               | 298              | 167  | 363                         | 1            | 83               | 423              | 237  |
| außerorts .....  | 353                         | 21           | 232              | 382              | 132  | 463                         | 34           | 263              | 500              | 248  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....                   | 138                         | 7            | 62               | 160              | 67   | 106                         | 9            | 58               | 103              | 58   |
| innerorts .....  | 80                          | 4            | 27               | 88               | 36   | 45                          | 1            | 27               | 48               | 28   |
| außerorts .....  | 58                          | 3            | 35               | 72               | 31   | 61                          | 8            | 31               | 55               | 30   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....   | 2 609                       | 44           | 736              | 2 838            | 1 303                                      | 3 769                       | 69           | 1 071            | 4 113            | 2 766                                      |
| innerorts .....  | 969                         | 10           | 208              | 1 000            | 465  | 1 309                       | 11           | 266              | 1 422            | 808  |
| außerorts .....  | 1 640                       | 34           | 528              | 1 838            | 838  | 2 460                       | 58           | 805              | 2 691            | 1 958                                      |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....  | 3 079                       | 7            | 285              | 4 134            | 301  | 3 098                       | 7            | 291              | 4 102            | 352  |
| innerorts .....  | 1 730                       | 1            | 88               | 2 159            | 143  | 1 838                       | 1            | 99               | 2 354            | 175  |
| außerorts .....  | 1 349                       | 6            | 197              | 1 975            | 158  | 1 260                       | 6            | 192              | 1 748            | 177  |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....  | 45                          | -            | 1                | 54               | 11   | 52                          | -            | 12               | 60               | 25   |
| innerorts .....  | 29                          | -            | -                | 33               | 2  | 26                          | -            | 5                | 30               | 5  |
| außerorts .....  | 16                          | -            | 1                | 21               | 9  | 26                          | -            | 7                | 30               | 20   |
| Unzulässiges Rechtsüberholen .....   | 28                          | -            | 1                | 37               | 6  | 22                          | -            | 4                | 26               | 14   |
| innerorts .....  | 16                          | -            | -                | 17               | 3  | 15                          | -            | 3                | 14               | 3  |
| außerorts .....  | 12                          | -            | 1                | 20               | 3  | 7                           | -            | 1                | 12               | 11   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs .....  | 85                          | 4            | 41               | 117              | 40   | 86                          | 4            | 49               | 89               | 34   |
| innerorts .....  | 11                          | -            | 3                | 15               | 12   | 20                          | -            | 9                | 23               | 10   |
| außerorts .....  | 74                          | 4            | 38               | 102              | 28   | 66                          | 4            | 40               | 66               | 24   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....  | 144                         | 1            | 34               | 195              | 65   | 129                         | 1            | 26               | 158              | 85   |
| innerorts .....  | 85                          | -            | 10               | 99               | 39   | 73                          | -            | 9                | 93               | 39   |
| außerorts .....  | 59                          | 1            | 24               | 96               | 26   | 56                          | 1            | 17               | 65               | 46   |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....   | 8                           | -            | 3                | 6                | 5  | 8                           | -            | 2                | 8                | 5  |
| innerorts .....  | 2                           | -            | -                | 2                | 1  | 3                           | -            | -                | 4                | -  |
| außerorts .....  | 6                           | -            | 3                | 4                | 4  | 5                           | -            | 2                | 4                | 5  |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ..... | 92                          | 2            | 21               | 122              | 82   | 93                          | -            | 42               | 122              | 75   |
| innerorts .....  | 4                           | -            | -                | 5                | 3  | 1                           | -            | -                | 1                | 2  |
| außerorts .....  | 88                          | 2            | 21               | 117              | 79   | 92                          | -            | 42               | 121              | 73   |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....  | 66                          | 2            | 15               | 67               | 27   | 66                          | -            | 24               | 71               | 34   |
| innerorts .....  | 28                          | 1            | 6                | 26               | 6  | 17                          | -            | 2                | 19               | 9  |
| außerorts .....  | 38                          | 1            | 9                | 41               | 21   | 49                          | -            | 22               | 52               | 25   |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....  | 210                         | 2            | 43               | 205              | 35   | 169                         | 2            | 25               | 176              | 39   |
| innerorts .....  | 117                         | 1            | 14               | 110              | 10   | 90                          | 1            | 11               | 92               | 10   |
| außerorts .....  | 93                          | 1            | 29               | 95               | 25   | 79                          | 1            | 14               | 84               | 29   |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
|   |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |
| Januar 2020   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  | Januar 2019                                |
| Fehler beim Überholtwerden innerorts .....  | 28                          | -            | 7                | 31               | 9  | 22                          | 1            | 2                | 27               | 24   |
| außerorts .....   | 11                          | -            | -                | 14               | 2  | 8                           | -            | -                | 13               | 4  |
|   | 17                          | -            | 7                | 17               | 7  | 14                          | 1            | 2                | 14               | 20   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen innerorts .....   | 26                          | 1            | 2                | 31               | 15   | 37                          | 1            | 3                | 47               | 12   |
| außerorts .....   | 26                          | 1            | 2                | 31               | 12   | 30                          | 1            | 1                | 39               | 9  |
|   | -                           | -            | -                | -                | 3  | 7                           | -            | 2                | 8                | 3  |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts ..... | 4                           | -            | 2                | 3                | 5  | 11                          | -            | 1                | 11               | 2  |
| außerorts .....   | 2                           | -            | 1                | 2                | 2  | 8                           | -            | 1                | 8                | 2  |
|   | 2                           | -            | 1                | 1                | 3  | 3                           | -            | -                | 3                | -  |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens .....   | 395                         | -            | 62               | 474              | 110  | 380                         | -            | 57               | 475              | 139  |
| innerorts .....   | 197                         | -            | 17               | 240              | 41   | 197                         | -            | 13               | 234              | 47   |
| außerorts .....   | 198                         | -            | 45               | 234              | 69   | 183                         | -            | 44               | 241              | 92   |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....  | 291                         | 2            | 34               | 311              | 208  | 316                         | -            | 42               | 351              | 268  |
| innerorts .....   | 286                         | 2            | 30               | 308              | 203  | 304                         | -            | 39               | 336              | 263  |
| außerorts .....   | 5                           | -            | 4                | 3                | 5  | 12                          | -            | 3                | 15               | 5  |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....  | 2 468                       | 15           | 445              | 2 861            | 1 163                                      | 2 411                       | 10           | 413              | 2 858            | 1 350                                      |
| innerorts .....   | 1 818                       | 7            | 251              | 1 979            | 857  | 1 761                       | 2            | 222              | 1 982            | 965  |
| außerorts .....   | 650                         | 8            | 194              | 882              | 306  | 650                         | 8            | 191              | 876              | 385  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....   | 56                          | -            | 18               | 65               | 57   | 66                          | -            | 20               | 86               | 46   |
| innerorts .....   | 10                          | -            | -                | 12               | 7  | 13                          | -            | 1                | 14               | 4  |
| außerorts .....   | 46                          | -            | 18               | 53               | 50   | 53                          | -            | 19               | 72               | 42   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....  | 10                          | -            | -                | 14               | 5  | 14                          | 1            | 1                | 26               | 6  |
| innerorts .....   | 4                           | -            | -                | 5                | -  | 1                           | -            | -                | 1                | 4  |
| außerorts .....   | 6                           | -            | -                | 9                | 5  | 13                          | 1            | 1                | 25               | 2  |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....  | 475                         | 3            | 112              | 572              | 187  | 485                         | 1            | 93               | 633              | 243  |
| innerorts .....   | 396                         | 1            | 85               | 469              | 148  | 408                         | 1            | 71               | 525              | 200  |
| außerorts .....   | 79                          | 2            | 27               | 103              | 39   | 77                          | -            | 22               | 108              | 43   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....   | 109                         | -            | 29               | 152              | 54   | 99                          | -            | 15               | 135              | 55   |
| innerorts .....   | 71                          | -            | 12               | 97               | 40   | 64                          | -            | 7                | 83               | 43   |
| außerorts .....   | 38                          | -            | 17               | 55               | 14   | 35                          | -            | 8                | 52               | 12   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....  | 17                          | 2            | 4                | 21               | 3  | 9                           | 1            | 4                | 10               | 7  |
| innerorts .....   | 13                          | 1            | 3                | 17               | 3  | 7                           | 1            | 4                | 7                | 6  |
| außerorts .....   | 4                           | 1            | 1                | 4                | -  | 2                           | -            | -                | 3                | 1  |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts .....  | 635                         | 5            | 81               | 601              | 62   | 493                         | 4            | 51               | 466              | 64   |
| innerorts .....   | 600                         | 5            | 71               | 567              | 54   | 466                         | 4            | 42               | 434              | 52   |
| außerorts .....   | 35                          | -            | 10               | 34               | 8  | 27                          | -            | 9                | 32               | 12   |
| Fehler beim Abbiegen nach links .....   | 1 431                       | 3            | 307              | 1 778            | 542  | 1 348                       | 1            | 287              | 1 667            | 608  |
| innerorts .....   | 1 084                       | 3            | 167              | 1 276            | 388  | 978                         | 1            | 162              | 1 142            | 441  |
| außerorts .....   | 347                         | -            | 140              | 502              | 154  | 370                         | -            | 125              | 525              | 167  |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren ...   | 578                         | 8            | 96               | 592              | 234  | 612                         | 3            | 92               | 619              | 220  |
| innerorts .....   | 529                         | 6            | 85               | 526              | 203  | 578                         | 3            | 84               | 581              | 186  |
| außerorts .....   | 49                          | 2            | 11               | 66               | 31   | 34                          | -            | 8                | 38               | 34   |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....  | 853                         | 5            | 113              | 889              | 87   | 765                         | 4            | 89               | 793              | 92   |
| innerorts .....   | 814                         | 4            | 96               | 848              | 77   | 724                         | 3            | 81               | 750              | 86   |
| außerorts .....   | 39                          | 1            | 17               | 41               | 10   | 41                          | 1            | 8                | 43               | 6  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....   | 216                         | 1            | 57               | 175              | -  | 227                         | 1            | 62               | 178              | -  |
| innerorts .....   | 216                         | 1            | 57               | 175              | -  | 227                         | 1            | 62               | 178              | -  |
| außerorts .....   | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| an Fußgängerfurten .....  | 241                         | 1            | 67               | 190              | -  | 285                         | 1            | 78               | 227              | 1  |
| innerorts .....   | 235                         | 1            | 64               | 187              | -  | 278                         | 1            | 77               | 220              | 1  |
| außerorts .....   | 6                           | -            | 3                | 3                | -  | 7                           | 1            | 1                | 7                | -  |
| beim Abbiegen .....   | 569                         | 6            | 134              | 462              | -  | 639                         | 5            | 162              | 510              | -  |
| innerorts .....   | 558                         | 6            | 132              | 453              | -  | 625                         | 4            | 158              | 501              | -  |
| außerorts .....   | 11                          | -            | 2                | 9                | -  | 14                          | 1            | 4                | 9                | -  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte   |                   |                         | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte   |                   |                         | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|--|-----------------------------|----------------|-------------------|-------------------------|--|
|   |                             | Getötete       | Schwer-verletzte  | Leicht-verletzte        |  |                             | Getötete       | Schwer-verletzte  | Leicht-verletzte        |  |
| Januar 2020   |                             |                |                   |                         |  |                             |                |                   |                         | Januar 2019                                |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....   | 52<br>49<br>3               | 1<br>1<br>-    | 16<br>13<br>3     | 40<br>39<br>1           | -  | 62<br>57<br>5               | -<br>-<br>-    | 17<br>13<br>4     | 54<br>52<br>2           | -  |
| an anderen Stellen .....  | 581<br>543<br>38            | 19<br>16<br>3  | 121<br>113<br>8   | 478<br>447<br>31        | -  | 657<br>626<br>31            | 14<br>12<br>2  | 147<br>139<br>8   | 533<br>509<br>24        | -  |
| Unzulässiges Halten oder Parken .....   | 12<br>8<br>4                | -<br>-<br>-    | -<br>-<br>-       | 14<br>8<br>6            | 5<br>2<br>3                                | 20<br>9<br>11               | 1<br>-<br>1    | 4<br>-<br>4       | 25<br>10<br>15          | 4<br>2<br>2                                |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen ..... | 33<br>21<br>12              | 1<br>-<br>1    | 6<br>3<br>3       | 29<br>20<br>9           | 5<br>1<br>4                                | 34<br>27<br>7               | 1<br>1<br>-    | 12<br>8<br>4      | 28<br>20<br>8           | 10<br>8<br>8                               |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen oder Entladen .....   | 171<br>169<br>2             | -<br>-<br>-    | 18<br>18<br>-     | 160<br>158<br>2         | 6<br>5<br>1                                | 137<br>136<br>1             | -<br>-<br>-    | 10<br>10<br>-     | 129<br>128<br>1         | 5<br>5<br>-                                |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....  | 26<br>23<br>3               | -<br>-<br>-    | 6<br>6<br>-       | 24<br>21<br>3           | 3<br>2<br>1                                | 28<br>21<br>7               | -<br>-<br>-    | 3<br>2<br>1       | 33<br>20<br>13          | 2<br>1<br>1                                |
| Überladung, Überbesetzung .....   | 4<br>3<br>1                 | -<br>-<br>-    | 2<br>2<br>-       | 5<br>4<br>1             | 4<br>-<br>4                                | 3<br>2<br>1                 | -<br>-<br>-    | 1<br>1<br>-       | 4<br>3<br>1             | 3<br>-<br>3                                |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....  | 16<br>10<br>6               | -<br>-<br>-    | 4<br>2<br>2       | 16<br>8<br>8            | 82<br>13<br>69                             | 29<br>8<br>21               | -<br>-<br>-    | 5<br>-<br>5       | 28<br>8<br>20           | 80<br>6<br>74                              |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....   | 3 974<br>2 744<br>1 230     | 58<br>13<br>45 | 860<br>465<br>395 | 3 996<br>2 718<br>1 278 | 947<br>595<br>352                          | 3 795<br>2 486<br>1 309     | 51<br>21<br>30 | 792<br>415<br>377 | 3 840<br>2 472<br>1 368 | 1 233<br>739<br>494                        |
| <b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>  |                             |                |                   |                         |  |                             |                |                   |                         |  |
| Beleuchtung .....   | 52<br>41<br>11              | -<br>-<br>-    | 10<br>7<br>3      | 48<br>39<br>9           | 7<br>3<br>4                                | 44<br>35<br>9               | 3<br>1<br>2    | 6<br>2<br>4       | 41<br>32<br>9           | 4<br>2<br>2                                |
| Bereifung .....   | 47<br>10<br>37              | 1<br>-<br>1    | 16<br>2<br>14     | 47<br>9<br>38           | 51<br>10<br>41                             | 99<br>34<br>65              | 1<br>-<br>1    | 26<br>4<br>22     | 112<br>38<br>74         | 120<br>47<br>73                            |
| Bremsen .....   | 25<br>19<br>6               | -<br>-<br>-    | 5<br>4<br>1       | 25<br>17<br>8           | 7<br>6<br>1                                | 20<br>18<br>2               | -<br>-<br>-    | 6<br>5<br>1       | 15<br>14<br>1           | 2<br>1<br>1                                |
| Lenkung .....   | 14<br>6<br>8                | -<br>-<br>-    | 3<br>6<br>3       | 15<br>6<br>9            | 3<br>2<br>1                                | 6<br>5<br>1                 | -<br>-<br>-    | 2<br>2<br>1       | 6<br>5<br>1             | 2<br>-<br>2                                |
| Zugvorrichtung .....  | 4<br>1<br>3                 | -<br>-<br>-    | 1<br>-<br>1       | 7<br>2<br>5             | 3<br>2<br>1                                | 3<br>1<br>2                 | -<br>-<br>-    | -<br>-<br>-       | 5<br>1<br>4             | 3<br>1<br>2                                |
| Andere Mängel .....   | 52<br>28<br>24              | 1<br>1<br>-    | 12<br>8<br>4      | 47<br>20<br>27          | 20<br>5<br>15                              | 55<br>27<br>28              | 2<br>2<br>-    | 8<br>3<br>5       | 54<br>23<br>31          | 21<br>12<br>9                              |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>  |                             |                |                   |                         |  |                             |                |                   |                         |  |
| Alkoholeinfluss .....   | 43<br>36<br>7               | 4<br>1<br>3    | 20<br>17<br>3     | 25<br>22<br>3           | -<br>-<br>-                                | 57<br>49<br>8               | 6<br>5<br>5    | 28<br>27<br>1     | 41<br>36<br>5           | 1<br>-<br>1                                |
| Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....  | 5<br>4<br>1                 | -<br>-<br>-    | 5<br>4<br>1       | -<br>-<br>-             | -<br>-<br>-                                | 7<br>7<br>-                 | -<br>-<br>-    | 5<br>5<br>-       | 3<br>3<br>-             | -  |
| Übermüdung .....  | -<br>-<br>-                 | -<br>-<br>-    | -<br>-<br>-       | -<br>-<br>-             | -<br>-<br>-                                | -<br>-<br>-                 | -<br>-<br>-    | -<br>-<br>-       | -<br>-<br>-             | -  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 10<br>10<br>-               | 1<br>1<br>-    | 6<br>6<br>-       | 4<br>4<br>-             | -<br>-<br>-                                | 11<br>9<br>2                | -<br>-<br>-    | 5<br>3<br>2       | 7<br>7<br>-             | -  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
|  |                             | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                             | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |
| Januar 2020  |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   | Januar 2019                                |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:  |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   |  |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....                     | 76                          | 1            | 29                | 56                | -  | 103                         | 2            | 44                | 68                | -  |
| innerorts .....  | 72                          | 1            | 25                | 56                | -  | 102                         | 2            | 43                | 68                | -  |
| außerorts .....  | 4                           | -            | 4                 | -                 | -  | 1                           | -            | 1                 | -                 | -  |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....                               | 3                           | -            | -                 | 3                 | -  | 4                           | -            | 2                 | 2                 | -  |
| innerorts .....  | 3                           | -            | -                 | 3                 | -  | 4                           | -            | 2                 | 2                 | -  |
| außerorts .....  | -                           | -            | -                 | -                 | -  | -                           | -            | -                 | -                 | -  |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ..... | 64                          | 3            | 32                | 36                | -  | 57                          | 2            | 22                | 38                | -  |
| innerorts .....  | 62                          | 3            | 30                | 36                | -  | 56                          | 2            | 22                | 37                | -  |
| außerorts .....  | 2                           | -            | 2                 | -                 | -  | 1                           | -            | -                 | 1                 | -  |
| an anderen Stellen:<br>durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....                                   | 106                         | 1            | 38                | 84                | -  | 126                         | -            | 36                | 102               | -  |
| innerorts .....  | 105                         | 1            | 37                | 83                | -  | 125                         | -            | 35                | 102               | -  |
| außerorts .....  | 1                           | -            | 1                 | 1                 | -  | 1                           | -            | 1                 | -                 | -  |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....   | 484                         | 21           | 179               | 349               | 1  | 570                         | 28           | 197               | 416               | 1  |
| innerorts .....  | 461                         | 14           | 166               | 337               | 1  | 539                         | 21           | 179               | 403               | 1  |
| außerorts .....  | 23                          | 7            | 13                | 12                | -  | 31                          | 7            | 18                | 13                | -  |
| durch sonstiges falsches Verhalten .....   | 56                          | 4            | 14                | 45                | -  | 64                          | 5            | 18                | 46                | 2  |
| innerorts .....  | 49                          | 4            | 10                | 40                | -  | 56                          | 3            | 16                | 42                | 2  |
| außerorts .....  | 7                           | -            | 4                 | 5                 | -  | 8                           | 2            | 2                 | 4                 | 2  |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....   | 21                          | -            | 5                 | 17                | -  | 24                          | -            | 4                 | 21                | 1  |
| innerorts .....  | 20                          | -            | 5                 | 16                | -  | 23                          | -            | 4                 | 20                | 1  |
| außerorts .....  | 1                           | -            | -                 | 1                 | -  | 1                           | -            | -                 | 1                 | -  |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....  | 6                           | -            | 5                 | 1                 | -  | 11                          | -            | -                 | 12                | 1  |
| innerorts .....  | 1                           | -            | 1                 | -                 | -  | 4                           | -            | -                 | 4                 | -  |
| außerorts .....  | 5                           | -            | 4                 | 1                 | -  | 7                           | -            | -                 | 8                 | 1  |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....  | 6                           | -            | 2                 | 4                 | -  | 5                           | -            | -                 | 5                 | -  |
| innerorts .....  | 6                           | -            | 2                 | 4                 | -  | 5                           | -            | -                 | 5                 | -  |
| außerorts .....  | -                           | -            | -                 | -                 | -  | -                           | -            | -                 | -                 | -  |
| Andere Fehler der Fußgänger .....  | 127                         | 4            | 34                | 116               | 1  | 104                         | 3            | 24                | 96                | 1  |
| innerorts .....  | 118                         | 3            | 30                | 112               | 1  | 93                          | 2            | 18                | 91                | 1  |
| außerorts .....  | 9                           | 1            | 4                 | 4                 | -  | 11                          | 1            | 6                 | 5                 | -  |
| <b>Straßenverhältnisse</b>   |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   |  |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....   | 9                           | -            | 3                 | 9                 | 6  | 9                           | -            | 2                 | 9                 | 1  |
| innerorts .....  | 3                           | -            | 1                 | 2                 | 2  | 2                           | -            | 2                 | 2                 | 1  |
| außerorts .....  | 6                           | -            | 2                 | 7                 | 4  | 7                           | -            | 2                 | 7                 | -  |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....  | 8                           | -            | 1                 | 14                | -  | 4                           | -            | -                 | 4                 | 1  |
| innerorts .....  | 6                           | -            | 1                 | 9                 | -  | 3                           | -            | -                 | 3                 | 1  |
| außerorts .....  | 2                           | -            | -                 | 5                 | -  | 1                           | -            | -                 | 1                 | -  |
| Schnee, Eis .....  | 626                         | 5            | 167               | 616               | 319  | 2 092                       | 16           | 484               | 2 344             | 1 519                                      |
| innerorts .....  | 252                         | 2            | 68                | 210               | 97   | 831                         | 4            | 149               | 904               | 453  |
| außerorts .....  | 374                         | 3            | 99                | 406               | 222  | 1 261                       | 12           | 335               | 1 440             | 1 066                                      |
| Regen .....  | 350                         | 4            | 73                | 391               | 151  | 458                         | 1            | 122               | 466               | 256  |
| innerorts .....  | 198                         | 2            | 40                | 189               | 49   | 223                         | 1            | 46                | 216               | 57   |
| außerorts .....  | 152                         | 2            | 33                | 202               | 102  | 235                         | -            | 76                | 250               | 199  |
| Andere Einflüsse .....   | 38                          | -            | 17                | 36                | 7  | 27                          | -            | 11                | 18                | 4  |
| innerorts .....  | 26                          | -            | 11                | 24                | 4  | 15                          | -            | 4                 | 11                | 3  |
| außerorts .....  | 12                          | -            | 6                 | 12                | 3  | 12                          | -            | 7                 | 7                 | 1  |
| Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....  | 3                           | -            | 1                 | 2                 | 3  | 23                          | -            | 3                 | 26                | 7  |
| innerorts .....  | 2                           | -            | -                 | 2                 | -  | 10                          | -            | -                 | 12                | -  |
| außerorts .....  | 1                           | -            | 1                 | -                 | 3  | 13                          | -            | 3                 | 14                | 7  |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....  | 6                           | 1            | 1                 | 5                 | 1  | 6                           | -            | -                 | 8                 | -  |
| innerorts .....  | 4                           | 1            | 1                 | 3                 | 1  | 2                           | -            | -                 | 2                 | -  |
| außerorts .....  | 2                           | -            | -                 | 2                 | -  | 4                           | -            | -                 | 6                 | -  |
| Anderer Zustand der Straße .....   | 37                          | -            | 9                 | 37                | 4  | 32                          | -            | 6                 | 32                | 5  |
| innerorts .....  | 22                          | -            | 6                 | 22                | 1  | 18                          | -            | 3                 | 15                | 1  |
| außerorts .....  | 15                          | -            | 3                 | 15                | 3  | 14                          | -            | 3                 | 17                | 4  |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....  | 5                           | -            | 1                 | 6                 | 1  | 4                           | -            | 3                 | 1                 | 3  |
| innerorts .....  | 5                           | -            | 1                 | 6                 | 1  | 3                           | -            | 3                 | 1                 | 3  |
| außerorts .....  | -                           | -            | -                 | -                 | 1  | 1                           | -            | -                 | 1                 | -  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
|   |                             | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                             | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |
| Januar 2020   |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   | Januar 2019                                |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....                                | 10<br>7<br>3                | -<br>-<br>-  | 3<br>3<br>-       | 8<br>5<br>3       | 1<br>-<br>1                                | 12<br>11<br>1               | -<br>-<br>-  | 2<br>2<br>-       | 10<br>9<br>1      | -<br>-<br>-                                |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....                          | -<br>-<br>-                 | -<br>-<br>-  | -<br>-<br>-       | -<br>-<br>-       | -<br>-<br>-                                | -<br>-<br>-                 | -<br>-<br>-  | -<br>-<br>-       | -<br>-<br>-       | -<br>-<br>-                                |
| <b>Witterungseinflüsse</b>  |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   |  |
| Sichtbehinderung durch:   |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   |  |
| Nebel .....   | 107<br>23<br>84             | 4<br>-<br>4  | 61<br>13<br>48    | 190<br>21<br>169  | 32<br>9<br>23                              | 15<br>3<br>12               | 3<br>-<br>3  | 10<br>-<br>10     | 27<br>3<br>24     | 12<br>3<br>9                               |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....                          | 30<br>16<br>14              | -<br>-<br>-  | 6<br>4<br>2       | 29<br>12<br>17    | 6<br>50<br>6                               | 74<br>11<br>24              | 1<br>1<br>-  | 11<br>7<br>4      | 83<br>48<br>35    | 32<br>9<br>23                              |
| blendende Sonne .....   | 203<br>143<br>60            | 2<br>2<br>-  | 54<br>28<br>26    | 224<br>150<br>74  | 45<br>38<br>7                              | 198<br>147<br>51            | 2<br>2<br>-  | 41<br>28<br>13    | 206<br>146<br>60  | 42<br>27<br>15                             |
| Seitenwind .....  | 19<br>3<br>16               | 1<br>-<br>1  | 8<br>1<br>7       | 20<br>2<br>18     | 1<br>-<br>1                                | 23<br>3<br>20               | 2<br>-<br>2  | 9<br>1<br>8       | 35<br>2<br>33     | 8<br>-<br>8                                |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....                        | 8<br>7<br>1                 | -<br>-<br>-  | 1<br>1<br>-       | 8<br>7<br>1       | 6<br>1<br>5                                | 32<br>12<br>20              | -<br>-<br>-  | 7<br>2<br>5       | 32<br>10<br>22    | 20<br>8<br>12                              |
| <b>Hindernisse</b>  |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   |  |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ..... |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   |  |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ..... | 4<br>3<br>1                 | -<br>-<br>-  | -<br>-<br>-       | 4<br>3<br>1       | -<br>-<br>-                                | 4<br>2<br>2                 | -<br>-<br>-  | -<br>-<br>-       | 5<br>2<br>3       | 2<br>1<br>1                                |
| Wild auf der Fahrbahn .....   | 155<br>14<br>141            | -<br>-<br>-  | 26<br>3<br>23     | 150<br>12<br>138  | 51<br>5<br>46                              | 121<br>6<br>115             | -<br>-<br>-  | 29<br>-<br>29     | 117<br>6<br>111   | 38<br>2<br>36                              |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....                                     | 42<br>24<br>18              | 1<br>-<br>1  | 3<br>-<br>3       | 47<br>27<br>20    | 4<br>3<br>1                                | 32<br>19<br>13              | -<br>-<br>-  | 7<br>5<br>2       | 28<br>16<br>12    | 7<br>7<br>-                                |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....                              | 30<br>13<br>17              | 1<br>-<br>1  | 7<br>4<br>3       | 27<br>9<br>18     | 42<br>6<br>36                              | 43<br>18<br>25              | -<br>-<br>-  | 9<br>1<br>8       | 46<br>18<br>28    | 54<br>7<br>47                              |
| Sonstige Ursachen .....   | 516<br>341<br>175           | 3<br>2<br>1  | 103<br>47<br>56   | 566<br>362<br>204 | 151<br>90<br>61                            | 532<br>364<br>168           | 3<br>1<br>2  | 107<br>46<br>61   | 569<br>382<br>187 | 166<br>114<br>52                           |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
|  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |
| Januar - Januar 2020   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  | Januar - Januar 2019                       |
| Fehlverhalten der Fahrzeugführer   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Alkoholeinfluss .....  | 731                         | 4            | 217              | 704              | 575  | 718                         | 13           | 262              | 673              | 613  |
| innerorts .....  | 457                         | 2            | 115              | 438              | 370  | 435                         | 4            | 124              | 418              | 393  |
| außerorts .....  | 274                         | 2            | 102              | 266              | 205  | 283                         | 9            | 138              | 255              | 220  |
| Einfluss anderer berausgehender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....   | 160                         | 2            | 50               | 166              | 142  | 151                         | 3            | 59               | 150              | 130  |
| innerorts .....  | 106                         | 2            | 26               | 107              | 92   | 91                          | -            | 28               | 86               | 79   |
| außerorts .....  | 54                          | -            | 24               | 59               | 50   | 60                          | 3            | 31               | 64               | 51   |
| Übermüdung .....   | 110                         | 1            | 59               | 107              | 105  | 136                         | 7            | 48               | 140              | 103  |
| innerorts .....  | 33                          | -            | 13               | 36               | 27   | 46                          | 1            | 14               | 43               | 40   |
| außerorts .....  | 77                          | 1            | 46               | 71               | 78   | 90                          | 6            | 34               | 97               | 63   |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....  | 281                         | 7            | 134              | 225              | 96   | 249                         | 6            | 115              | 210              | 72   |
| innerorts .....  | 167                         | 4            | 65               | 140              | 54   | 144                         | 3            | 59               | 129              | 48   |
| außerorts .....  | 114                         | 3            | 69               | 85               | 42   | 105                         | 3            | 56               | 81               | 24   |
| Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer) .....                                       | 11                          | -            | 3                | 15               | 2  | 6                           | -            | 5                | 6                | 4  |
| innerorts .....  | 6                           | -            | 1                | 6                | 1  | 1                           | -            | 1                | -                | 1  |
| außerorts .....  | 5                           | -            | 2                | 9                | 1  | 5                           | -            | 4                | 6                | 3  |
| Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße) .....                     | 112                         | -            | 15               | 114              | 7  | 98                          | -            | 16               | 94               | 11   |
| innerorts .....  | 105                         | -            | 13               | 106              | 7  | 95                          | -            | 16               | 90               | 7  |
| außerorts .....  | 7                           | -            | 2                | 8                | -  | 3                           | -            | -                | 4                | 4  |
| Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder anderer Straßenteile (z.B. Gehweg, Radweg) .....                                    | 470                         | 2            | 77               | 449              | 28   | 376                         | 4            | 71               | 340              | 47   |
| innerorts .....  | 423                         | 2            | 50               | 407              | 13   | 336                         | 4            | 60               | 295              | 13   |
| außerorts .....  | 47                          | -            | 27               | 42               | 15   | 40                          | -            | 11               | 45               | 34   |
| Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....  | 629                         | 21           | 293              | 680              | 299  | 826                         | 35           | 346              | 923              | 485  |
| innerorts .....  | 276                         | -            | 61               | 298              | 167  | 363                         | 1            | 83               | 423              | 237  |
| außerorts .....  | 353                         | 21           | 232              | 382              | 132  | 463                         | 34           | 263              | 500              | 248  |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit .....                   | 138                         | 7            | 62               | 160              | 67   | 106                         | 9            | 58               | 103              | 58   |
| innerorts .....  | 80                          | 4            | 27               | 88               | 36   | 45                          | 1            | 27               | 48               | 28   |
| außerorts .....  | 58                          | 3            | 35               | 72               | 31   | 61                          | 8            | 31               | 55               | 30   |
| Nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen .....   | 2 609                       | 44           | 736              | 2 838            | 1 303                                      | 3 769                       | 69           | 1 071            | 4 113            | 2 766                                      |
| innerorts .....  | 969                         | 10           | 208              | 1 000            | 465  | 1 309                       | 11           | 266              | 1 422            | 808  |
| außerorts .....  | 1 640                       | 34           | 528              | 1 838            | 838  | 2 460                       | 58           | 805              | 2 691            | 1 958                                      |
| Ungenügender Sicherheitsabstand .....  | 3 079                       | 7            | 285              | 4 134            | 301  | 3 098                       | 7            | 291              | 4 102            | 352  |
| innerorts .....  | 1 730                       | 1            | 88               | 2 159            | 143  | 1 838                       | 1            | 99               | 2 354            | 175  |
| außerorts .....  | 1 349                       | 6            | 197              | 1 975            | 158  | 1 260                       | 6            | 192              | 1 748            | 177  |
| Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund .....  | 45                          | -            | 1                | 54               | 11   | 52                          | -            | 12               | 60               | 25   |
| innerorts .....  | 29                          | -            | -                | 33               | 2  | 26                          | -            | 5                | 30               | 5  |
| außerorts .....  | 16                          | -            | 1                | 21               | 9  | 26                          | -            | 7                | 30               | 20   |
| Unzulässiges Rechtsüberholen .....   | 28                          | -            | 1                | 37               | 6  | 22                          | -            | 4                | 26               | 14   |
| innerorts .....  | 16                          | -            | -                | 17               | 3  | 15                          | -            | 3                | 14               | 3  |
| außerorts .....  | 12                          | -            | 1                | 20               | 3  | 7                           | -            | 1                | 12               | 11   |
| Überholen trotz Gegenverkehrs .....  | 85                          | 4            | 41               | 117              | 40   | 86                          | 4            | 49               | 89               | 34   |
| innerorts .....  | 11                          | 3            | 15               | 12               | 20   | 20                          | -            | 9                | 23               | 10   |
| außerorts .....  | 74                          | 4            | 38               | 102              | 28   | 66                          | 4            | 40               | 66               | 24   |
| Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....  | 144                         | 1            | 34               | 195              | 65   | 129                         | 1            | 26               | 158              | 85   |
| innerorts .....  | 85                          | -            | 10               | 99               | 39   | 73                          | -            | 9                | 93               | 39   |
| außerorts .....  | 59                          | 1            | 24               | 96               | 26   | 56                          | 1            | 17               | 65               | 46   |
| Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....   | 8                           | -            | 3                | 6                | 5  | 8                           | -            | 2                | 8                | 5  |
| innerorts .....  | 2                           | -            | -                | 2                | 1  | 3                           | -            | -                | 4                | -  |
| außerorts .....  | 6                           | -            | 3                | 4                | 4  | 5                           | -            | 2                | 4                | 5  |
| Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ..... | 92                          | 2            | 21               | 122              | 82   | 93                          | -            | 42               | 122              | 75   |
| innerorts .....  | 4                           | -            | -                | 5                | 3  | 1                           | -            | -                | 1                | 2  |
| außerorts .....  | 88                          | 2            | 21               | 117              | 79   | 92                          | -            | 42               | 121              | 73   |
| Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts .....  | 66                          | 2            | 15               | 67               | 27   | 66                          | -            | 24               | 71               | 34   |
| innerorts .....  | 28                          | 1            | 6                | 26               | 6  | 17                          | -            | 2                | 19               | 9  |
| außerorts .....  | 38                          | 1            | 9                | 41               | 21   | 49                          | -            | 22               | 52               | 25   |
| Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seitenabstand) .....  | 210                         | 2            | 43               | 205              | 35   | 169                         | 2            | 25               | 176              | 39   |
| innerorts .....  | 117                         | 1            | 14               | 110              | 10   | 90                          | 1            | 11               | 92               | 10   |
| außerorts .....  | 93                          | 1            | 29               | 95               | 25   | 79                          | 1            | 14               | 84               | 29   |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
|   |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |
| Januar - Januar 2020  |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  | Januar - Januar 2019                       |
| Fehler beim Überholtwerden innerorts .....  | 28                          | -            | 7                | 31               | 9  | 22                          | 1            | 2                | 27               | 24   |
| außerorts .....   | 11                          | -            | -                | 14               | 2  | 8                           | -            | -                | 13               | 4  |
|   | 17                          | -            | 7                | 17               | 7  | 14                          | 1            | 2                | 14               | 20   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen innerorts .....   | 26                          | 1            | 2                | 31               | 15   | 37                          | 1            | 3                | 47               | 12   |
| außerorts .....   | 26                          | 1            | 2                | 31               | 12   | 30                          | 1            | 1                | 39               | 9  |
|   | -                           | -            | -                | -                | 3  | 7                           | -            | 2                | 8                | 3  |
| Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens innerorts ..... | 4                           | -            | 2                | 3                | 5  | 11                          | -            | 1                | 11               | 2  |
| außerorts .....   | 2                           | -            | 1                | 2                | 2  | 8                           | -            | 1                | 8                | 2  |
|   | 2                           | -            | 1                | 1                | 3  | 3                           | -            | -                | 3                | -  |
| Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlusßverfahrens .....   | 395                         | -            | 62               | 474              | 110  | 380                         | -            | 57               | 475              | 139  |
| innerorts .....   | 197                         | -            | 17               | 240              | 41   | 197                         | -            | 13               | 234              | 47   |
| außerorts .....   | 198                         | -            | 45               | 234              | 69   | 183                         | -            | 44               | 241              | 92   |
| Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....  | 291                         | 2            | 34               | 311              | 208  | 316                         | -            | 42               | 351              | 268  |
| innerorts .....   | 286                         | 2            | 30               | 308              | 203  | 304                         | -            | 39               | 336              | 263  |
| außerorts .....   | 5                           | -            | 4                | 3                | 5  | 12                          | -            | 3                | 15               | 5  |
| Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....  | 2 468                       | 15           | 445              | 2 861            | 1 163                                      | 2 411                       | 10           | 413              | 2 858            | 1 350                                      |
| innerorts .....   | 1 818                       | 7            | 251              | 1 979            | 857  | 1 761                       | 2            | 222              | 1 982            | 965  |
| außerorts .....   | 650                         | 8            | 194              | 882              | 306  | 650                         | 8            | 191              | 876              | 385  |
| Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Autobahnen oder Kraftfahrtstraßen .....   | 56                          | -            | 18               | 65               | 57   | 66                          | -            | 20               | 86               | 46   |
| innerorts .....   | 10                          | -            | -                | 12               | 7  | 13                          | -            | 1                | 14               | 4  |
| außerorts .....   | 46                          | -            | 18               | 53               | 50   | 53                          | -            | 19               | 72               | 42   |
| Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....  | 10                          | -            | -                | 14               | 5  | 14                          | 1            | 1                | 26               | 6  |
| innerorts .....   | 4                           | -            | -                | 5                | -  | 1                           | -            | -                | 1                | 4  |
| außerorts .....   | 6                           | -            | -                | 9                | 5  | 13                          | 1            | 1                | 25               | 2  |
| Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....  | 475                         | 3            | 112              | 572              | 187  | 485                         | 1            | 93               | 633              | 243  |
| innerorts .....   | 396                         | 1            | 85               | 469              | 148  | 408                         | 1            | 71               | 525              | 200  |
| außerorts .....   | 79                          | 2            | 27               | 103              | 39   | 77                          | -            | 22               | 108              | 43   |
| Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....   | 109                         | -            | 29               | 152              | 54   | 99                          | -            | 15               | 135              | 55   |
| innerorts .....   | 71                          | -            | 12               | 97               | 40   | 64                          | -            | 7                | 83               | 43   |
| außerorts .....   | 38                          | -            | 17               | 55               | 14   | 35                          | -            | 8                | 52               | 12   |
| Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen .....  | 17                          | 2            | 4                | 21               | 3  | 9                           | 1            | 4                | 10               | 7  |
| innerorts .....   | 13                          | 1            | 3                | 17               | 3  | 7                           | 1            | 4                | 7                | 6  |
| außerorts .....   | 4                           | 1            | 1                | 4                | -  | 2                           | -            | -                | 3                | 1  |
| Fehler beim Abbiegen nach rechts .....  | 635                         | 5            | 81               | 601              | 62   | 493                         | 4            | 51               | 466              | 64   |
| innerorts .....   | 600                         | 5            | 71               | 567              | 54   | 466                         | 4            | 42               | 434              | 52   |
| außerorts .....   | 35                          | -            | 10               | 34               | 8  | 27                          | -            | 9                | 32               | 12   |
| Fehler beim Abbiegen nach links .....   | 1 431                       | 3            | 307              | 1 778            | 542  | 1 348                       | 1            | 287              | 1 667            | 608  |
| innerorts .....   | 1 084                       | 3            | 167              | 1 276            | 388  | 978                         | 1            | 162              | 1 142            | 441  |
| außerorts .....   | 347                         | -            | 140              | 502              | 154  | 370                         | -            | 125              | 525              | 167  |
| Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren .....   | 578                         | 8            | 96               | 592              | 234  | 612                         | 3            | 92               | 619              | 220  |
| innerorts .....   | 529                         | 6            | 85               | 526              | 203  | 578                         | 3            | 84               | 581              | 186  |
| außerorts .....   | 49                          | 2            | 11               | 66               | 31   | 34                          | -            | 8                | 38               | 34   |
| Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand) .....  | 853                         | 5            | 113              | 889              | 87   | 765                         | 4            | 89               | 793              | 92   |
| innerorts .....   | 814                         | 4            | 96               | 848              | 77   | 724                         | 3            | 81               | 750              | 86   |
| außerorts .....   | 39                          | 1            | 17               | 41               | 10   | 41                          | 1            | 8                | 43               | 6  |
| Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen .....   | 216                         | 1            | 57               | 175              | -  | 227                         | 1            | 62               | 178              | -  |
| innerorts .....   | 216                         | 1            | 57               | 175              | -  | 227                         | 1            | 62               | 178              | -  |
| außerorts .....   | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| an Fußgängerfurten .....  | 241                         | 1            | 67               | 190              | -  | 285                         | 1            | 78               | 227              | 1  |
| innerorts .....   | 235                         | 1            | 64               | 187              | -  | 278                         | 1            | 77               | 220              | 1  |
| außerorts .....   | 6                           | -            | 3                | 3                | -  | 7                           | 1            | 1                | 7                | -  |
| beim Abbiegen .....   | 569                         | 6            | 134              | 462              | -  | 639                         | 5            | 162              | 510              | -  |
| innerorts .....   | 558                         | 6            | 132              | 453              | -  | 625                         | 4            | 158              | 501              | -  |
| außerorts .....   | 11                          | -            | 2                | 9                | -  | 14                          | 1            | 4                | 9                | -  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
|   |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |
| Januar - Januar 2020  |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  | Januar - Januar 2019                       |
| an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht) .....   | 52                          | 1            | 16               | 40               | -  | 62                          | -            | 17               | 54               | -  |
| innerorts .....   | 49                          | 1            | 13               | 39               | -  | 57                          | -            | 13               | 52               | -  |
| außerorts .....   | 3                           | -            | 3                | 1                | -  | 5                           | -            | 4                | 2                | -  |
| an anderen Stellen .....  | 581                         | 19           | 121              | 478              | -  | 657                         | 14           | 147              | 533              | -  |
| innerorts .....   | 543                         | 16           | 113              | 447              | -  | 626                         | 12           | 139              | 509              | -  |
| außerorts .....   | 38                          | 3            | 8                | 31               | -  | 31                          | 2            | 8                | 24               | -  |
| Unzulässiges Halten oder Parken .....   | 12                          | -            | -                | 14               | 5  | 20                          | 1            | 4                | 25               | 4  |
| innerorts .....   | 8                           | -            | -                | 8                | 2  | 9                           | -            | -                | 10               | 2  |
| außerorts .....   | 4                           | -            | -                | 6                | 3  | 11                          | 1            | 4                | 15               | 2  |
| Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen ..... | 33                          | 1            | 6                | 29               | 5  | 34                          | 1            | 12               | 28               | 10   |
| innerorts .....   | 21                          | -            | 3                | 20               | 1  | 27                          | 1            | 8                | 20               | 2  |
| außerorts .....   | 12                          | 1            | 3                | 9                | 4  | 7                           | -            | 4                | 8                | 8  |
| Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Beladen oder Entladen .....   | 171                         | -            | 18               | 160              | 6  | 137                         | -            | 10               | 129              | 5  |
| innerorts .....   | 169                         | -            | 18               | 158              | 5  | 136                         | -            | 10               | 128              | 5  |
| außerorts .....   | 2                           | -            | -                | 2                | 1  | 1                           | -            | -                | 1                | -  |
| Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften .....  | 26                          | -            | 6                | 24               | 3  | 28                          | -            | 3                | 33               | 2  |
| innerorts .....   | 23                          | -            | 6                | 21               | 2  | 21                          | -            | 2                | 20               | 1  |
| außerorts .....   | 3                           | -            | -                | 3                | 1  | 7                           | -            | 1                | 13               | 1  |
| Überladung, Überbesetzung .....   | 4                           | -            | 2                | 5                | 4  | 3                           | -            | 1                | 4                | 3  |
| innerorts .....   | 3                           | -            | 2                | 4                | -  | 2                           | -            | 1                | 3                | -  |
| außerorts .....   | 1                           | -            | -                | 1                | 4  | 1                           | -            | -                | 1                | 3  |
| Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....  | 16                          | -            | 4                | 16               | 82   | 29                          | -            | 5                | 28               | 80   |
| innerorts .....   | 10                          | -            | 2                | 8                | 13   | 8                           | -            | -                | 8                | 6  |
| außerorts .....   | 6                           | -            | 2                | 8                | 69   | 21                          | -            | 5                | 20               | 74   |
| Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....   | 3 974                       | 58           | 860              | 3 996            | 947  | 3 795                       | 51           | 792              | 3 840            | 1 233                                      |
| innerorts .....   | 2 744                       | 13           | 465              | 2 718            | 595  | 2 486                       | 21           | 415              | 2 472            | 739  |
| außerorts .....   | 1 230                       | 45           | 395              | 1 278            | 352  | 1 309                       | 30           | 377              | 1 368            | 494  |
| <b>Technische Mängel, Wartungsmängel</b>  |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Beleuchtung .....   | 52                          | -            | 10               | 48               | 7  | 44                          | 3            | 6                | 41               | 4  |
| innerorts .....   | 41                          | -            | 7                | 39               | 3  | 35                          | 1            | 2                | 32               | 2  |
| außerorts .....   | 11                          | -            | 3                | 9                | 4  | 9                           | 2            | 4                | 9                | 2  |
| Bereifung .....   | 47                          | 1            | 16               | 47               | 51   | 99                          | 1            | 26               | 112              | 120  |
| innerorts .....   | 10                          | -            | 2                | 9                | 10   | 34                          | -            | 4                | 38               | 47   |
| außerorts .....   | 37                          | 1            | 14               | 38               | 41   | 65                          | 1            | 22               | 74               | 73   |
| Bremsen .....   | 25                          | -            | 5                | 25               | 7  | 20                          | -            | 6                | 15               | 2  |
| innerorts .....   | 19                          | -            | 4                | 17               | 6  | 18                          | -            | 5                | 14               | 1  |
| außerorts .....   | 6                           | -            | 1                | 8                | 1  | 2                           | -            | 1                | 1                | 1  |
| Lenkung .....   | 14                          | -            | 3                | 15               | 3  | 6                           | -            | 2                | 6                | 2  |
| innerorts .....   | 6                           | -            | -                | 6                | 2  | 5                           | -            | 2                | 5                | -  |
| außerorts .....   | 8                           | -            | 3                | 9                | 1  | 1                           | -            | -                | 1                | 2  |
| Zugvorrichtung .....  | 4                           | -            | 1                | 7                | 3  | 3                           | -            | -                | 5                | 3  |
| innerorts .....   | 1                           | -            | -                | 2                | 2  | 1                           | -            | -                | 1                | 1  |
| außerorts .....   | 3                           | -            | 1                | 5                | 1  | 2                           | -            | -                | 4                | 2  |
| Andere Mängel .....   | 52                          | 1            | 12               | 47               | 20   | 55                          | 2            | 8                | 54               | 21   |
| innerorts .....   | 28                          | 1            | 8                | 20               | 5  | 27                          | 2            | 3                | 23               | 12   |
| außerorts .....   | 24                          | -            | 4                | 27               | 15   | 28                          | -            | 5                | 31               | 9  |
| <b>Fehlverhalten der Fußgänger</b>  |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Alkoholeinfluss .....   | 43                          | 4            | 20               | 25               | -  | 57                          | 6            | 28               | 41               | 1  |
| innerorts .....   | 36                          | 1            | 17               | 22               | -  | 49                          | 1            | 27               | 36               | 1  |
| außerorts .....   | 7                           | 3            | 3                | 3                | -  | 8                           | 5            | 1                | 5                | 1  |
| Einfluss anderer berausgender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) .....  | 5                           | -            | 5                | -                | -  | 7                           | -            | 5                | 3                | -  |
| innerorts .....   | 4                           | -            | 4                | -                | -  | 7                           | -            | 5                | 3                | -  |
| außerorts .....   | 1                           | -            | 1                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| Übermüdung .....  | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| innerorts .....   | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| außerorts .....   | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....   | 10                          | 1            | 6                | 4                | -  | 11                          | -            | 5                | 7                | -  |
| innerorts .....   | 10                          | 1            | 6                | 4                | -  | 9                           | -            | 3                | 7                | -  |
| außerorts .....   | -                           | -            | -                | -                | -  | 2                           | -            | 2                | -                | -  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|  | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                  |                  | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|-----------------------------|--------------|------------------|------------------|--|
|  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |                             | Getötete     | Schwer-verletzte | Leicht-verletzte |  |
| Januar - Januar 2020   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  | Januar - Januar 2019                       |
| Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn:  |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....                     | 76                          | 1            | 29               | 56               | -  | 103                         | 2            | 44               | 68               | -  |
| innerorts .....  | 72                          | 1            | 25               | 56               | -  | 102                         | 2            | 43               | 68               | -  |
| außerorts .....  | 4                           | -            | 4                | -                | -  | 1                           | -            | 1                | -                | -  |
| auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....                               | 3                           | -            | -                | 3                | -  | 4                           | -            | 2                | 2                | -  |
| innerorts .....  | 3                           | -            | -                | 3                | -  | 4                           | -            | 2                | 2                | -  |
| außerorts .....  | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen von Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr ..... | 64                          | 3            | 32               | 36               | -  | 57                          | 2            | 22               | 38               | -  |
| innerorts .....  | 62                          | 3            | 30               | 36               | -  | 56                          | 2            | 22               | 37               | -  |
| außerorts .....  | 2                           | -            | 2                | -                | -  | 1                           | -            | -                | 1                | -  |
| an anderen Stellen:<br>durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen .....                                   | 106                         | 1            | 38               | 84               | -  | 126                         | -            | 36               | 102              | -  |
| innerorts .....  | 105                         | 1            | 37               | 83               | -  | 125                         | -            | 35               | 102              | -  |
| außerorts .....  | 1                           | -            | 1                | 1                | -  | 1                           | -            | 1                | -                | -  |
| ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten .....   | 484                         | 21           | 179              | 349              | 1  | 570                         | 28           | 197              | 416              | 1  |
| innerorts .....  | 461                         | 14           | 166              | 337              | 1  | 539                         | 21           | 179              | 403              | 1  |
| außerorts .....  | 23                          | 7            | 13               | 12               | -  | 31                          | 7            | 18               | 13               | -  |
| durch sonstiges falsches Verhalten .....   | 56                          | 4            | 14               | 45               | -  | 64                          | 5            | 18               | 46               | 2  |
| innerorts .....  | 49                          | 4            | 10               | 40               | -  | 56                          | 3            | 16               | 42               | 2  |
| außerorts .....  | 7                           | -            | 4                | 5                | -  | 8                           | 2            | 2                | 4                | 2  |
| Nichtbenutzen des Gehweges .....   | 21                          | -            | 5                | 17               | -  | 24                          | -            | 4                | 21               | 1  |
| innerorts .....  | 20                          | -            | 5                | 16               | -  | 23                          | -            | 4                | 20               | 1  |
| außerorts .....  | 1                           | -            | -                | 1                | -  | 1                           | -            | -                | 1                | -  |
| Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite .....  | 6                           | -            | 5                | 1                | -  | 11                          | -            | -                | 12               | 1  |
| innerorts .....  | 1                           | -            | 1                | -                | -  | 4                           | -            | -                | 4                | -  |
| außerorts .....  | 5                           | -            | 4                | 1                | -  | 7                           | -            | -                | 8                | 1  |
| Spielen auf oder neben der Fahrbahn .....  | 6                           | -            | 2                | 4                | -  | 5                           | -            | -                | 5                | -  |
| innerorts .....  | 6                           | -            | 2                | 4                | -  | 5                           | -            | -                | 5                | -  |
| außerorts .....  | -                           | -            | -                | -                | -  | -                           | -            | -                | -                | -  |
| Andere Fehler der Fußgänger .....  | 127                         | 4            | 34               | 116              | 1  | 104                         | 3            | 24               | 96               | 1  |
| innerorts .....  | 118                         | 3            | 30               | 112              | 1  | 93                          | 2            | 18               | 91               | 1  |
| außerorts .....  | 9                           | 1            | 4                | 4                | -  | 11                          | 1            | 6                | 5                | -  |
| <b>Straßenverhältnisse</b>   |                             |              |                  |                  |  |                             |              |                  |                  |  |
| Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl .....   | 9                           | -            | 3                | 9                | 6  | 9                           | -            | 2                | 9                | 1  |
| innerorts .....  | 3                           | -            | 1                | 2                | 2  | 2                           | -            | 2                | 2                | 1  |
| außerorts .....  | 6                           | -            | 2                | 7                | 4  | 7                           | -            | 2                | 7                | -  |
| Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer .....  | 8                           | -            | 1                | 14               | -  | 4                           | -            | -                | 4                | 1  |
| innerorts .....  | 6                           | -            | 1                | 9                | -  | 3                           | -            | -                | 3                | 1  |
| außerorts .....  | 2                           | -            | -                | 5                | -  | 1                           | -            | -                | 1                | -  |
| Schnee, Eis .....  | 626                         | 5            | 167              | 616              | 319  | 2 092                       | 16           | 484              | 2 344            | 1 519                                      |
| innerorts .....  | 252                         | 2            | 68               | 210              | 97   | 831                         | 4            | 149              | 904              | 453  |
| außerorts .....  | 374                         | 3            | 99               | 406              | 222  | 1 261                       | 12           | 335              | 1 440            | 1 066                                      |
| Regen .....  | 350                         | 4            | 73               | 391              | 151  | 458                         | 1            | 122              | 466              | 256  |
| innerorts .....  | 198                         | 2            | 40               | 189              | 49   | 223                         | 1            | 46               | 216              | 57   |
| außerorts .....  | 152                         | 2            | 33               | 202              | 102  | 235                         | -            | 76               | 250              | 199  |
| Andere Einflüsse .....   | 38                          | -            | 17               | 36               | 7  | 27                          | -            | 11               | 18               | 4  |
| innerorts .....  | 26                          | -            | 11               | 24               | 4  | 15                          | -            | 4                | 11               | 3  |
| außerorts .....  | 12                          | -            | 6                | 12               | 3  | 12                          | -            | 7                | 7                | 1  |
| Spurrollen im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis .....  | 3                           | -            | 1                | 2                | 3  | 23                          | -            | 3                | 26               | 7  |
| innerorts .....  | 2                           | -            | -                | 2                | -  | 10                          | -            | -                | 12               | -  |
| außerorts .....  | 1                           | -            | 1                | -                | 3  | 13                          | -            | 3                | 14               | 7  |
| Schäden an der Fahrbahnoberfläche .....  | 6                           | 1            | 1                | 5                | 1  | 6                           | -            | -                | 8                | -  |
| innerorts .....  | 4                           | 1            | 1                | 3                | 1  | 2                           | -            | -                | 2                | -  |
| außerorts .....  | 2                           | -            | -                | 2                | -  | 4                           | -            | -                | 6                | -  |
| Anderer Zustand der Straße .....   | 37                          | -            | 9                | 37               | 4  | 32                          | -            | 6                | 32               | 5  |
| innerorts .....  | 22                          | -            | 6                | 22               | 1  | 18                          | -            | 3                | 15               | 1  |
| außerorts .....  | 15                          | -            | 3                | 15               | 3  | 14                          | -            | 3                | 17               | 4  |
| Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder -einrichtungen .....  | 5                           | -            | 1                | 6                | 1  | 4                           | -            | 3                | 1                | 3  |
| innerorts .....  | 5                           | -            | 1                | 6                | 1  | 3                           | -            | 3                | 1                | 3  |
| außerorts .....  | -                           | -            | -                | -                | 1  | 1                           | -            | -                | 1                | -  |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.

## 4 Ursachen von Straßenverkehrsunfällen

## 4.2 Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallursachen

|   | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) | Unfälle mit Personenschaden | Verunglückte |                   |                   | Schwerw. Unfälle mit Sach-schaden (i.e.S.) |
|---|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|-----------------------------|--------------|-------------------|-------------------|--|
|   |                             | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |                             | Getötete     | Schwer-ver-letzte | Leicht-ver-letzte |  |
| Januar - Januar 2020  |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   | Januar - Januar 2019                       |
| Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....                                | 10<br>7<br>3                | -<br>-<br>-  | 3<br>3<br>-       | 8<br>5<br>3       | 1<br>-<br>1                                | 12<br>11<br>1               | -<br>-<br>-  | 2<br>2<br>-       | 10<br>9<br>1      | -<br>-<br>-                                |
| Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....                          | -<br>-<br>-                 | -<br>-<br>-  | -<br>-<br>-       | -<br>-<br>-       | -<br>-<br>-                                | -<br>-<br>-                 | -<br>-<br>-  | -<br>-<br>-       | -<br>-<br>-       | -<br>-<br>-                                |
| <b>Witterungseinflüsse</b>  |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   |  |
| Sichtbehinderung durch:   |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   |  |
| Nebel .....   | 107<br>23<br>84             | 4<br>-<br>4  | 61<br>13<br>48    | 190<br>21<br>169  | 32<br>9<br>23                              | 15<br>3<br>12               | 3<br>-<br>3  | 10<br>-<br>10     | 27<br>3<br>24     | 12<br>3<br>9                               |
| starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....                          | 30<br>16<br>14              | -<br>-<br>-  | 6<br>4<br>2       | 29<br>12<br>17    | 6<br>50<br>6                               | 74<br>1<br>24               | 1<br>1<br>-  | 11<br>7<br>4      | 83<br>48<br>35    | 32<br>9<br>23                              |
| blendende Sonne .....   | 203<br>143<br>60            | 2<br>2<br>-  | 54<br>28<br>26    | 224<br>150<br>74  | 45<br>38<br>7                              | 198<br>147<br>51            | 2<br>2<br>-  | 41<br>28<br>13    | 206<br>146<br>60  | 42<br>27<br>15                             |
| Seitenwind .....  | 19<br>3<br>16               | 1<br>-<br>1  | 8<br>1<br>7       | 20<br>2<br>18     | 1<br>-<br>1                                | 23<br>3<br>20               | 2<br>-<br>2  | 9<br>1<br>8       | 35<br>2<br>33     | 8<br>-<br>8                                |
| Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....                        | 8<br>7<br>1                 | -<br>-<br>-  | 1<br>1<br>-       | 8<br>7<br>1       | 6<br>1<br>5                                | 32<br>12<br>20              | -<br>-<br>-  | 7<br>2<br>5       | 32<br>10<br>22    | 20<br>8<br>12                              |
| <b>Hindernisse</b>  |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   |  |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ..... |                             |              |                   |                   |  |                             |              |                   |                   |  |
| Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn ..... | 4<br>3<br>1                 | -<br>-<br>-  | -<br>-<br>-       | 4<br>3<br>1       | -<br>-<br>-                                | 4<br>2<br>2                 | -<br>-<br>-  | -<br>-<br>-       | 5<br>2<br>3       | 2<br>1<br>1                                |
| Wild auf der Fahrbahn .....   | 155<br>14<br>141            | -<br>-<br>-  | 26<br>3<br>23     | 150<br>12<br>138  | 51<br>5<br>46                              | 121<br>6<br>115             | -<br>-<br>-  | 29<br>6<br>29     | 117<br>6<br>111   | 38<br>2<br>36                              |
| Anderes Tier auf der Fahrbahn .....                                     | 42<br>24<br>18              | 1<br>-<br>1  | 3<br>-<br>3       | 47<br>27<br>20    | 4<br>3<br>1                                | 32<br>19<br>13              | -<br>-<br>-  | 7<br>5<br>2       | 28<br>16<br>12    | 7<br>7<br>-                                |
| Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....                              | 30<br>13<br>17              | 1<br>-<br>1  | 7<br>4<br>3       | 27<br>9<br>18     | 42<br>6<br>36                              | 43<br>18<br>25              | -<br>-<br>-  | 9<br>1<br>8       | 46<br>18<br>28    | 54<br>7<br>47                              |
| Sonstige Ursachen .....   | 516<br>341<br>175           | 3<br>2<br>1  | 103<br>47<br>56   | 566<br>362<br>204 | 151<br>90<br>61                            | 532<br>364<br>168           | 3<br>1<br>2  | 107<br>46<br>61   | 569<br>382<br>187 | 166<br>114<br>52                           |

Die Tabelle enthält Mehrfachzählungen, weil bei einem Unfall bis zu acht Ursachen eingetragen werden.