

# Verkehr

## Eisenbahnverkehr Betriebsdaten des Schienenverkehrs



**2018**

Erscheinungsfolge: jährlich  
Erschienen am 29. Oktober 2019, Tabellen 3.1.1 / 3.1.2 und 3.3 am 14.05.2020 korrigiert.  
Artikelnummer: 2080210187004

Ihr Kontakt zu uns:  
[www.destatis.de/kontakt](http://www.destatis.de/kontakt)  
Telefon: +49 (0) 611 / 75 24 05

© Statistisches Bundesamt (Destatis), 2020  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

# Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen

## 1 Infrastruktur

1.1 Strecken und Gleislänge

1.1.1 Streckenlänge nach Ländern

1.1.2 Gleislänge nach Ländern

1.2 Streckenlänge

1.2.1 Veränderung der Streckenlänge nach Ländern und Betriebsordnung durch Netzabbau und Netzerweiterung

1.2.2 Streckenlänge nach Ländern und Betriebsordnung

1.3 Streckenlänge nach Schienenkategorien

1.4 Streckennetzübergänge nach Ländern

1.5 Bahnhöfe, Haltestellen und -punkte nach Ländern

1.6 Bahnübergänge nach Ländern

1.6.1 nach Art der kreuzenden Straßen und Wege und nach der Ortslage

1.6.2 nach Art der Sicherung

## 2 Strukturen des Personenfern- und Güterverkehrs

2.1 Transportkapazitäten nach Fahrzeugen

2.1.1 im Personenfernverkehr

2.1.2 im Personennahverkehr

2.1.3 im Güterverkehr

## 3 Ausgewählte Verkehrsleistungen

3.1.1 Transportmenge und Transportleistung insgesamt

3.1.2 Art der Beförderung (Ganzzug-, Waggonladungsverkehr)

3.2 Transportierte Gefahrgüter nach Hauptverkehrsverbindungen 2016

3.3 Zurückgelegte Zugkilometer

3.4 Beförderungsangebot im Personenverkehr, Platzkilometer

## 4 Schienenverkehrsunfälle

4.1 Schienenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte

4.2 Schienenverkehrsunfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Unfallarten

Anhang: Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz (nur in der PDF-Fassung verfügbar)

## Zeichenerklärung

|     |   |  |
|-----|---|--|
| -   | = | nichts vorhanden   |
| .   | = | Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten   |
| 0   | = | weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| X   | = | Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll                                   |
| /   | = | keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug                                      |
| ... | = | Angabe fällt später an   |
| ()  | = | Aussagewert eingeschränkt, da der Zahlenwert statistisch relativ unsicher ist        |

## Abkürzungen

|      |   |                 |
|------|---|-----------------|
| Mill | = | Million         |
| Mrd. | = | Milliarde       |
| t    | = | Tonne           |
| tkm  | = | Tonnenkilometer |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Vorbemerkungen

Zu Jahresbeginn 2004 trat folgendes für die Datenerhebung und -veröffentlichung gültige Gesetz in Kraft: Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung (BGBl. I S. 318) vom 20. Februar 2004.

Bis zum Jahr 2003 wurden die Daten der amtlichen Eisenbahnstatistik mit ihren Teilerhebungen als zentrale Bundesstatistik monatlich bzw. jährlich vom Statistischen Bundesamt erhoben und veröffentlicht. Vom Jahr 2004 an erfolgte beim Personenverkehr dahingehend eine Trennung, dass die Bundesländer bzw. die Statistischen Landesämter für den Bereich des Personennahverkehrs zuständig wurden, während das Statistische Bundesamt den Personenfernverkehr bearbeitet. Die Ergebnisse zum Transportvolumen des Personennah- und -fernverkehrs werden dabei gemeinsam in einer Publikation des Statistischen Bundesamtes veröffentlicht (Fachserie 8, Reihe 1.1 und 1.2 sowie Reihe 3.1).

Die Daten zur Infrastruktur, zum Güterverkehr sowie zu Unfällen werden ausschließlich vom Statistischen Bundesamt erhoben.

Die vorliegende Fachserie enthält Ergebnisse zur Infrastruktur, zu Kapazitäten und Verkehrsleistungen im Personen- und Güterverkehr sowie Daten zu Schienenverkehrsunfällen.

Für weitere Ergebnisse des Eisenbahngüterverkehrs wird auf die Fachserie 8, Reihe 2 sowie die Online-Datenbank GENESIS verwiesen.

### 1. Infrastruktur

§ 20 des Verkehrsstatistikgesetzes gibt die für die Infrastruktur verbindlichen Einzelheiten vor: Danach werden die hier veröffentlichten Daten im Fünf-Jahres-Rhythmus (erstmalig für 2005) bei den Auskunftspflichtigen erhoben. Um für die besonders nachgefragten Ergebnisse zur Schieneninfrastruktur innerhalb der Fünf-Jahres-Intervalle aktuelle Daten publizieren zu können, werden die hier dargestellten Ergebnisse des Schienennetzes wie folgt aktualisiert: Für den Bereich der Eisenbahnbetriebsordnung (EBO), für die nach der Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (BOStrab) und für die nach der Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen (BOA) verfügbaren Infrastrukturen erfolgen jahresspezifisch Befragungen zu Änderungen im Umfang der Streckenlängen. Diese jährlichen Erhebungen werden nur dann nicht durchgeführt, wenn für ein Kalenderjahr die Daten der fünfjährigen Erhebung erfragt werden.

### 2. Kapazitäten im Personen- und Güterverkehr

In Analogie zur Verfahrensweise bei einem Teil der Infrastruktur-Ergebnisse werden hier die Daten im Fünf-Jahres-Rhythmus erfragt. Es handelt sich um Informationen zum Fahrzeugbestand, zum Sitzplatzangebot (im Personennahverkehr ergänzend das Stehplatzangebot), sowie zur Tonnagekapazität im Güterverkehr.

### 3. Ausgewählte Verkehrsleistungen im Personen- und Güterverkehr

Die Erhebungen zu diesem Bereich werden im Jahres-Rhythmus durchgeführt. Bei der Erbringung der Transportleistung muss ein auskunftspflichtiges Unternehmen – um Doppelzählungen zu vermeiden – über die Funktion der Hauptfrachtführerschaft verfügen. Ein weiterer Aspekt des Verkehrsstatistikgesetzes besteht darin, dass erhebungstechnisch der Gesamtmarkt in zwei Segmente aufgeteilt wird:

Unternehmen mit einer Gesamttransportleistung im Jahr von mind. 10 Mill. Tonnenkilometer bzw. einer Transportleistung von mindestens 1 Mill. Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr werden jährlich zur Art der Beförderung (Ganzzug oder Waggonladung), den zurückgelegten Zugkilometern und zum Gefahrguttransport befragt (siehe Tabellen 3.1.2 bis 3.3.).

Die Unternehmen unterhalb der o. g. Schwelle melden deutlich weniger Merkmale. Zusammen mit den o. g. Unternehmen werden in Tabelle 3.1.1. Angaben für den Gesamtmarkt dargestellt.

Die Vergleichbarkeit der Ergebnisse der Berichtsjahre 2016 bis 2018 ist durch umfangreiche Berichtskreisrevision nur bedingt möglich. Mehr Informationen hierzu finden Sie im zugehörigen Qualitätsbericht.

Für den Personenverkehr werden jährlich außerdem Daten zu Personen- und Platzkilometern dargestellt.

### 4. Unfälle

Erfasst werden jährlich alle Unfälle mit Personenschaden, bei denen ein Eisenbahnfahrzeug beteiligt ist. Nachgewiesen werden neben den Angaben zu den Unfällen Fallzahlen über Tote und Verletzte, wobei die Daten ergänzend nach der Unfallursache unterteilt werden.

### Anhang zur Netzbelastung

Eine weitere fünfjährige Statistik ist die Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz. Diese Statistik wurde erstmals für das Berichtsjahr 2005 erhoben. Die vorliegende Fachserie enthält im Anhang der PDF-Fassung eine umfassende Darstellung der Ergebnisse für das Jahr 2015, die 3 Karten enthält.

# 1. Infrastruktur

## 1.1 Strecken und Gleislänge 2015<sup>1</sup>

### 1.1.1 Streckenlänge nach Ländern

| Länder                       | Insgesamt     | EBO           |                |                         |               |                |                         |               |                |                         | BOA        |            |             | BOStrab      |            |              |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------|---------------|----------------|-------------------------|---------------|----------------|-------------------------|------------|------------|-------------|--------------|------------|--------------|
|                              |               | zusammen      | elektrifiziert | nicht<br>elektrifiziert | eingleisig    |                |                         | mehrgleisig   |                |                         | zusammen   | eingleisig | mehrgleisig | zusammen     | eingleisig | mehrgleisig  |
|                              |               |               |                |                         | zusammen      | elektrifiziert | nicht<br>elektrifiziert | zusammen      | elektrifiziert | nicht<br>elektrifiziert |            |            |             |              |            |              |
| km                           |               |               |                |                         |               |                |                         |               |                |                         |            |            |             |              |            |              |
| <b>Insgesamt</b> .....       | <b>42 204</b> | <b>38 466</b> | <b>20 726</b>  | <b>17 740</b>           | <b>19 979</b> | <b>4 804</b>   | <b>15 175</b>           | <b>18 487</b> | <b>15 922</b>  | <b>2 565</b>            | <b>465</b> | <b>414</b> | <b>51</b>   | <b>3 273</b> | <b>660</b> | <b>2 613</b> |
| Baden-Württemberg .....      | 4 625         | 4 314         | 2 717          | 1 597                   | 2 378         | 983            | 1 395                   | 1 936         | 1 734          | 202                     | 111        | 85         | 26          | 200          | 11         | 189          |
| Bayern .....                 | 6 932         | 6 427         | 3 301          | 3 126                   | 3 440         | 947            | 2 493                   | 2 987         | 2 354          | 633                     | 11         | 11         | -           | 494          | 388        | 106          |
| Berlin .....                 | 1 134         | 626           | 528            | 98                      | 178           | 91             | 87                      | 448           | 437            | 11                      | 71         | 71         | -           | 437          | 41         | 396          |
| Brandenburg .....            | 2 878         | 2 766         | 1 689          | 1 077                   | 1 418         | 356            | 1 062                   | 1 348         | 1 333          | 15                      | -          | -          | -           | 112          | 24         | 88           |
| Bremen .....                 | 209           | 139           | 133            | 6                       | 39            | 33             | 6                       | 100           | 100            | -                       | -          | -          | -           | 70           | -          | 70           |
| Hamburg .....                | 399           | 298           | 267            | 31                      | 73            | 48             | 25                      | 225           | 219            | 6                       | 3          | 3          | -           | 98           | -          | 98           |
| Hessen .....                 | 2 778         | 2 547         | 1 711          | 836                     | 993           | 216            | 777                     | 1 554         | 1 495          | 59                      | 11         | -          | 11          | 220          | 36         | 184          |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 1 747         | 1 656         | 947            | 709                     | 1 144         | 435            | 709                     | 512           | 512            | -                       | 32         | 32         | -           | 59           | 1          | 58           |
| Niedersachsen .....          | 4 421         | 4 191         | 2 034          | 2 157                   | 2 260         | 440            | 1 820                   | 1 931         | 1 594          | 337                     | 101        | 100        | 1           | 129          | 1          | 128          |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 6 307         | 5 523         | 3 275          | 2 248                   | 2 419         | 643            | 1 776                   | 3 104         | 2 632          | 472                     | 62         | 49         | 13          | 722          | 25         | 697          |
| Rheinland-Pfalz .....        | 2 028         | 1 982         | 841            | 1 141                   | 928           | 74             | 854                     | 1 054         | 767            | 287                     | 22         | 22         | -           | 24           | 3          | 21           |
| Saarland .....               | 365           | 349           | 282            | 67                      | 127           | 60             | 67                      | 222           | 222            | -                       | -          | -          | -           | 16           | 1          | 15           |
| Sachsen .....                | 2 919         | 2 538         | 1 052          | 1 486                   | 1 456         | 167            | 1 289                   | 1 082         | 885            | 197                     | -          | -          | -           | 381          | 47         | 334          |
| Sachsen-Anhalt .....         | 2 492         | 2 314         | 1 121          | 1 193                   | 1 294         | 202            | 1 092                   | 1 020         | 919            | 101                     | 10         | 10         | -           | 168          | 22         | 146          |
| Schleswig-Holstein .....     | 1 287         | 1 275         | 376            | 899                     | 758           | 33             | 725                     | 517           | 343            | 174                     | -          | -          | -           | 12           | 9          | 3            |
| Thüringen .....              | 1 683         | 1 521         | 452            | 1 069                   | 1 074         | 76             | 998                     | 447           | 376            | 71                      | 31         | 31         | -           | 131          | 51         | 80           |

1 Stichtag: 31.12. ; Im Vergleich zur Fachserie 8 Reihe 2.1 Eisenbahnverkehr, Betriebsdaten des Schienenverkehrs 2015, geänderte Werte (Nachkorrekturen von Datenmeldern).

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,

BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen,

BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.

### 1.1.2 Gleislänge nach Ländern 2015<sup>1</sup>

| Länder                       | Insgesamt     | EBO           |                |                         |                         |                |                         |               |                |                         | BOA        |                         |             | BOStrab      |                         |              |
|------------------------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|---------------|----------------|-------------------------|------------|-------------------------|-------------|--------------|-------------------------|--------------|
|                              |               | zusammen      | elektrifiziert | nicht<br>elektrifiziert | eingleisig <sup>2</sup> |                |                         | mehrgleisig   |                |                         | zusammen   | eingleisig <sup>2</sup> | mehrgleisig | zusammen     | eingleisig <sup>2</sup> | mehrgleisig  |
|                              |               |               |                |                         | zusammen                | elektrifiziert | nicht<br>elektrifiziert | zusammen      | elektrifiziert | nicht<br>elektrifiziert |            |                         |             |              |                         |              |
| km                           |               |               |                |                         |                         |                |                         |               |                |                         |            |                         |             |              |                         |              |
| <b>Insgesamt</b> .....       | <b>74 350</b> | <b>67 400</b> | <b>42 333</b>  | <b>25 067</b>           | <b>25 648</b>           | <b>6 277</b>   | <b>19 371</b>           | <b>41 752</b> | <b>36 056</b>  | <b>5 696</b>            | <b>734</b> | <b>556</b>              | <b>178</b>  | <b>6 216</b> | <b>794</b>              | <b>5 422</b> |
| Baden-Württemberg .....      | 7 815         | 7 220         | 5 057          | 2 163                   | 2 840                   | 1 135          | 1 705                   | 4 380         | 3 922          | 458                     | 167        | 85                      | 82          | 428          | 19                      | 409          |
| Bayern .....                 | 11 813        | 11 162        | 6 544          | 4 618                   | 4 395                   | 1 210          | 3 185                   | 6 767         | 5 334          | 1 433                   | 11         | 11                      | -           | 640          | 419                     | 221          |
| Berlin .....                 | 2 142         | 1 238         | 1 107          | 131                     | 224                     | 117            | 107                     | 1 014         | 990            | 24                      | 71         | 71                      | -           | 833          | 41                      | 792          |
| Brandenburg .....            | 5 035         | 4 807         | 3 490          | 1 317                   | 1 758                   | 472            | 1 286                   | 3 049         | 3 018          | 31                      | 10         | -                       | 10          | 218          | 33                      | 185          |
| Bremen .....                 | 640           | 459           | 323            | 136                     | 232                     | 96             | 136                     | 227           | 227            | -                       | -          | -                       | -           | 181          | -                       | 181          |
| Hamburg .....                | 1 114         | 911           | 710            | 201                     | 403                     | 214            | 189                     | 508           | 496            | 12                      | 3          | 3                       | -           | 200          | -                       | 200          |
| Hessen .....                 | 5 213         | 4 800         | 3 661          | 1 139                   | 1 275                   | 273            | 1 002                   | 3 525         | 3 388          | 137                     | 11         | -                       | 11          | 402          | 36                      | 366          |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 2 756         | 2 592         | 1 719          | 873                     | 1 432                   | 559            | 873                     | 1 160         | 1 160          | -                       | 36         | 36                      | -           | 128          | 12                      | 116          |
| Niedersachsen .....          | 7 689         | 7 244         | 4 180          | 3 064                   | 2 886                   | 568            | 2 318                   | 4 358         | 3 612          | 746                     | 188        | 187                     | 1           | 257          | -                       | 257          |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 11 705        | 10 035        | 6 770          | 3 265                   | 3 146                   | 823            | 2 323                   | 6 889         | 5 947          | 942                     | 145        | 125                     | 20          | 1 525        | 21                      | 1 504        |
| Rheinland-Pfalz .....        | 3 608         | 3 541         | 1 829          | 1 712                   | 1 157                   | 95             | 1 062                   | 2 384         | 1 734          | 650                     | 22         | 22                      | -           | 45           | 3                       | 42           |
| Saarland .....               | 710           | 680           | 576            | 104                     | 179                     | 75             | 104                     | 501           | 501            | -                       | -          | -                       | -           | 30           | 1                       | 29           |
| Sachsen .....                | 5 042         | 4 276         | 2 238          | 2 038                   | 1 825                   | 233            | 1 592                   | 2 451         | 2 005          | 446                     | -          | -                       | -           | 766          | 60                      | 706          |
| Sachsen-Anhalt .....         | 4 230         | 3 887         | 2 348          | 1 539                   | 1 576                   | 266            | 1 310                   | 2 311         | 2 082          | 229                     | 70         | 16                      | 54          | 273          | 40                      | 233          |
| Schleswig-Holstein .....     | 2 208         | 2 196         | 831            | 1 365                   | 981                     | 43             | 938                     | 1 215         | 788            | 427                     | -          | -                       | -           | 12           | 9                       | 3            |
| Thüringen .....              | 2 630         | 2 352         | 950            | 1 402                   | 1 339                   | 98             | 1 241                   | 1 013         | 852            | 161                     | -          | -                       | -           | 278          | 100                     | 178          |

1 Stichtag: 31.12. ; Im Vergleich zur Fachserie 8 Reihe 2.1 Eisenbahnverkehr, Betriebsdaten des Schienenverkehrs 2015, geänderte Werte (Nachkorrekturen von Datenmeldern).

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,

BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen,

BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.

2 Einschließlich Rangiergleise.

1. Infrastruktur

1.2 Streckenlänge 2018

1.2.1 Veränderung der Streckenlänge nach Ländern und Betriebsordnung durch Netzbau und Netzerweiterung

| Land                         | Betriebsordnung <sup>1</sup> | Netzbau durch Stilllegung | Netzerweiterung durch |               |
|------------------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------|
|                              |                              |                           | Neubau                | Reaktivierung |
| km                           |                              |                           |                       |               |
| Insgesamt .....              | EBO                          | 309                       | 131                   | -             |
|                              | BOStrab                      | 1                         | 14                    | -             |
|                              | BOA                          | 205                       | -                     | 7             |
| Baden-Württemberg .....      | EBO                          | -                         | -                     | -             |
|                              | BOStrab                      | -                         | 9                     | -             |
|                              | BOA                          | -                         | -                     | -             |
| Bayern .....                 | EBO                          | 26                        | 54                    | -             |
|                              | BOStrab                      | -                         | -                     | -             |
|                              | BOA                          | -                         | -                     | -             |
| Berlin .....                 | EBO                          | -                         | -                     | -             |
|                              | BOStrab                      | -                         | -                     | -             |
|                              | BOA                          | -                         | -                     | -             |
| Brandenburg .....            | EBO                          | 1                         | 1                     | -             |
|                              | BOStrab                      | -                         | -                     | -             |
|                              | BOA                          | -                         | -                     | -             |
| Bremen .....                 | EBO                          | -                         | -                     | -             |
|                              | BOStrab                      | -                         | -                     | -             |
|                              | BOA                          | -                         | -                     | -             |
| Hamburg .....                | EBO                          | -                         | -                     | -             |
|                              | BOStrab                      | -                         | 1                     | -             |
|                              | BOA                          | -                         | -                     | -             |
| Hessen .....                 | EBO                          | 1                         | -                     | -             |
|                              | BOStrab                      | -                         | -                     | -             |
|                              | BOA                          | 5                         | -                     | -             |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | EBO                          | -                         | -                     | -             |
|                              | BOStrab                      | -                         | -                     | -             |
|                              | BOA                          | -                         | -                     | -             |
| Niedersachsen .....          | EBO                          | 4                         | -                     | -             |
|                              | BOStrab                      | -                         | -                     | -             |
|                              | BOA                          | -                         | -                     | -             |
| Nordrhein-Westfalen .....    | EBO                          | 217                       | 1                     | -             |
|                              | BOStrab                      | -                         | 3                     | -             |
|                              | BOA                          | 200                       | -                     | -             |
| Rheinland-Pfalz .....        | EBO                          | 6                         | -                     | -             |
|                              | BOStrab                      | -                         | -                     | -             |
|                              | BOA                          | -                         | -                     | -             |
| Saarland .....               | EBO                          | -                         | -                     | -             |
|                              | BOStrab                      | -                         | -                     | -             |
|                              | BOA                          | -                         | -                     | -             |
| Sachsen .....                | EBO                          | 51                        | 1                     | -             |
|                              | BOStrab                      | 1                         | -                     | -             |
|                              | BOA                          | -                         | -                     | 5             |
| Sachsen-Anhalt .....         | EBO                          | 3                         | 2                     | -             |
|                              | BOStrab                      | -                         | 1                     | -             |
|                              | BOA                          | -                         | -                     | 2             |
| Schleswig-Holstein .....     | EBO                          | -                         | -                     | -             |
|                              | BOStrab                      | -                         | -                     | -             |
|                              | BOA                          | -                         | -                     | -             |
| Thüringen .....              | EBO                          | -                         | 72                    | -             |
|                              | BOStrab                      | -                         | -                     | -             |
|                              | BOA                          | -                         | -                     | -             |

1. Infrastruktur

1.2.2 Streckenlänge nach Ländern und Betriebsordnung<sup>2</sup>

| Land                         | Insgesamt 2018 (EBO/BOStrab/BOA) | EBO    |        | BOStrab/BOA |       |
|------------------------------|----------------------------------|--------|--------|-------------|-------|
|                              |                                  | 2018   | 2017   | 2018        | 2017  |
| km                           |                                  |        |        |             |       |
| Insgesamt .....              | 41 964                           | 38 416 | 38 594 | 3 548       | 3 733 |
| Baden-Württemberg .....      | 4 643                            | 4 319  | 4 319  | 324         | 315   |
| Bayern .....                 | 6 998                            | 6 487  | 6 459  | 511         | 511   |
| Berlin .....                 | 1 131                            | 623    | 623    | 508         | 508   |
| Brandenburg .....            | 2 869                            | 2 756  | 2 756  | 113         | 113   |
| Bremen .....                 | 212                              | 141    | 141    | 71          | 71    |
| Hamburg .....                | 400                              | 298    | 298    | 102         | 101   |
| Hessen .....                 | 2 768                            | 2 542  | 2 543  | 226         | 231   |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 1 747                            | 1 656  | 1 656  | 91          | 91    |
| Niedersachsen .....          | 4 397                            | 4 167  | 4 171  | 230         | 230   |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 5 876                            | 5 299  | 5 515  | 577         | 774   |
| Rheinland-Pfalz .....        | 2 010                            | 1 976  | 1 982  | 34          | 34    |
| Saarland .....               | 359                              | 343    | 343    | 16          | 16    |
| Sachsen .....                | 2 891                            | 2 503  | 2 553  | 388         | 384   |
| Sachsen-Anhalt .....         | 2 579                            | 2 397  | 2 398  | 182         | 179   |
| Schleswig-Holstein .....     | 1 291                            | 1 279  | 1 279  | 12          | 12    |
| Thüringen .....              | 1 793                            | 1 630  | 1 558  | 163         | 163   |

<sup>1</sup> EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,  
BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen,  
BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen.  
<sup>2</sup> Stichtag: 31.12.

# 1. Infrastruktur

## 1.3 Streckenlänge 2015 nach Schienenkategorien<sup>1</sup>

| Gegenstand der Nachweisung                             | Ein- und mehrgleisig |               |              |            | Eingleisig    |               |            |            | Mehrgleisig   |               |              |           |
|--|----------------------|---------------|--------------|------------|---------------|---------------|------------|------------|---------------|---------------|--------------|-----------|
|  | insgesamt            | EBO           | BOStrab      | BOA        | zusammen      | EBO           | BOStrab    | BOA        | zusammen      | EBO           | BOStrab      | BOA       |
|  | km                   |               |              |            |               |               |            |            |               |               |              |           |
| <b>Insgesamt</b> .....                                 | <b>42 204</b>        | <b>38 466</b> | <b>3 273</b> | <b>465</b> | <b>21 053</b> | <b>19 979</b> | <b>660</b> | <b>414</b> | <b>21 151</b> | <b>18 487</b> | <b>2 613</b> | <b>51</b> |
| dar. auf unabhängigem Bahnkörper .....                 | 1 678                | X             | 1 584        | 94         | 437           | X             | 344        | 93         | 1 241         | X             | 1 240        | 1         |
| Normalspur .....                                       | 41 218               | 37 953        | 2 807        | 458        | 20 441        | 19 480        | 554        | 407        | 20 777        | 18 473        | 2 253        | 51        |
| dar. für Hochgeschwindigkeitsverkehr ab 200 km/h ..... | 2 391                | 2 391         | X            | -          | 65            | 65            | X          | -          | 2 326         | 2 326         | X            | -         |
| Schmalspur .....                                       | 986                  | 513           | 466          | 7          | 612           | 499           | 106        | 7          | 374           | 14            | 360          | -         |

1 Stichtag: 31.12.; Im Vergleich zur Fachserie 8 Reihe 2.1 Eisenbahnverkehr, Betriebsdaten des Schienenverkehrs 2015, geänderte Werte (Nachkorrekturen von Datenmeldern).

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,

BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen,

BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.

## 1.4 Streckennetzübergänge 2015 nach Ländern<sup>1,2</sup>

| Länder                       | Insgesamt    | Von EBO-Strecken  |  |                                 |                     |                     |                      | von BOStrab-Strecken zu BOStrab-Strecken anderer Netzbetreiber |
|------------------------------|--------------|---|--|---------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------|--|
|                              |              | zu Strecken im Ausland (grenzüberschreitende Streckenübergänge) | zu EBO-Strecken anderer inländischer Netzbetreiber |                                 | zu Gleisanschlüssen | zu BOStrab-Strecken | zu BOAStrab-Strecken |  |
|                              |              |   | des öffentlichen Verkehrs                          | des nicht öffentlichen Verkehrs |                     |                     |                      |  |
| <b>Insgesamt</b> .....       | <b>1 137</b> | <b>51</b>   | <b>230</b>   | <b>27</b>                       | <b>611</b>          | <b>55</b>           | <b>153</b>           | <b>10</b>  |
| Baden-Württemberg .....      | 101          | 3   | 48   | -                               | 36                  | 8                   | 4                    | 2  |
| Bayern .....                 | 75           | 12  | 23   | 4                               | 32                  | -                   | 4                    | -  |
| Berlin .....                 | 8            | -   | 1  | -                               | 7                   | -                   | -                    | -  |
| Brandenburg .....            | 60           | 3   | 29   | 1                               | 17                  | -                   | 10                   | -  |
| Bremen .....                 | 136          | -   | 3  | -                               | 67                  | -                   | 66                   | -  |
| Hamburg .....                | 104          | -   | 6  | -                               | 96                  | -                   | 2                    | -  |
| Hessen .....                 | 42           | -   | 2  | -                               | 7                   | 31                  | -                    | 2  |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 16           | 1   | 9  | -                               | 6                   | -                   | -                    | -  |
| Niedersachsen .....          | 79           | 2   | 23   | 21                              | 25                  | -                   | 8                    | -  |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 325          | 8   | 29   | -                               | 225                 | 11                  | 47                   | 5  |
| Rheinland-Pfalz .....        | 42           | 3   | 8  | -                               | 22                  | 1                   | 8                    | -  |
| Saarland .....               | 7            | 5   | 1  | -                               | 1                   | -                   | -                    | -  |
| Sachsen .....                | 52           | 13  | 18   | -                               | 16                  | 3                   | 2                    | -  |
| Sachsen-Anhalt .....         | 44           | -   | 13   | 1                               | 28                  | -                   | 2                    | -  |
| Schleswig-Holstein .....     | 34           | 1   | 12   | -                               | 20                  | -                   | -                    | 1  |
| Thüringen .....              | 12           | -   | 5  | -                               | 6                   | 1                   | -                    | -  |

1 Stichtag: 31.12.; Im Vergleich zur Fachserie 8 Reihe 2.1 Eisenbahnverkehr, Betriebsdaten des Schienenverkehrs 2015, geänderte Werte (Nachkorrekturen von Datenmeldern).

2 Aufgrund fehlender Datenbereitstellung Tabelle nicht vollständig publizierbar.

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,

BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen,

BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.

## 1. Infrastruktur

### 1.5. Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte des Schienenpersonenverkehrs 2015 nach Ländern<sup>1</sup>

| Länder                       | Bahnhöfe, Haltestellen und Haltepunkte |                 |                     |
|------------------------------|--|-----------------|---------------------|
|                              | Insgesamt                              | an EBO-Strecken | an BOStrab-Strecken |
|                              | Anzahl                                 |                 |                     |
| <b>Insgesamt .....</b>       | <b>13 431</b>                          | <b>7 534</b>    | <b>5 897</b>        |
| Baden-Württemberg .....      | 1 426                                  | 1 088           | 338                 |
| Bayern .....                 | 1 745                                  | 1 223           | 522                 |
| Berlin .....                 | 314                                    | 138             | 176                 |
| Brandenburg .....            | 753                                    | 421             | 332                 |
| Bremen .....                 | 361                                    | 33              | 328                 |
| Hamburg .....                | 149                                    | 67              | 82                  |
| Hessen .....                 | 924                                    | 512             | 412                 |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 480                                    | 304             | 176                 |
| Niedersachsen .....          | 801                                    | 585             | 216                 |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 2 140                                  | 1 074           | 1 066               |
| Rheinland-Pfalz .....        | 528                                    | 477             | 51                  |
| Saarland .....               | 124                                    | 101             | 23                  |
| Sachsen .....                | 1 980                                  | 592             | 1 388               |
| Sachsen-Anhalt .....         | 946                                    | 393             | 553                 |
| Schleswig-Holstein .....     | 218                                    | 207             | 11                  |
| Thüringen .....              | 542                                    | 319             | 223                 |

<sup>1</sup> Stichtag: 31.12.; Im Vergleich zur Fachserie 8 Reihe 2.1 Eisenbahnverkehr, Betriebsdaten des Schienenverkehrs 2015, geänderte Werte (Nachkorrekturen von Datenmeldern).

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,

BOA = Verordnung über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen,

BOStrab = Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen.

# 1. Infrastruktur

## 1.6. Bahnübergänge gemäß EBO nach Ländern 2015<sup>1</sup>

### 1.6.1 nach Art der kreuzenden Straßen und Wege und nach der Ortslage

| Länder                       | Höhengleiche Bahnübergänge |                   |               |              |   |                             |                        |
|------------------------------|----------------------------|-------------------|---------------|--------------|---|-----------------------------|------------------------|
|                              | insgesamt                  | davon im Zuge von |               |              |   |                             |                        |
|                              |                            | Bundesstraßen     | Landesstraßen | Kreisstraßen | anderen Straßen und Wegen mit allg. Kfz-Verkehr | sonstigen Straßen und Wegen | unbekannter Straßenart |
| Anzahl                       |                            |                   |               |              |   |                             |                        |
| <b>Insgesamt</b> .....       | <b>23 505</b>              | <b>1 212</b>      | <b>2 628</b>  | <b>2 901</b> | <b>8 218</b>                                    | <b>8 283</b>                | <b>262</b>             |
| Baden-Württemberg .....      | 2 236                      | 113               | 282           | 278          | 743   | 819                         | -                      |
| Bayern .....                 | 3 502                      | 122               | 269           | 306          | 1 199   | 1 602                       | 4                      |
| Berlin .....                 | 81                         | 0                 | 9             | 4            | 33  | 29                          | 7                      |
| Brandenburg .....            | 1 136                      | 101               | 163           | 186          | 410   | 266                         | 10                     |
| Bremen .....                 | 153                        | 1                 | 87            | 1            | 55  | 8                           | -                      |
| Hamburg .....                | 507                        | 1                 | 82            | -            | 193   | 229                         | 2                      |
| Hessen .....                 | 1 749                      | 104               | 120           | 174          | 573   | 778                         | -                      |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 845                        | 81                | 90            | 126          | 367   | 181                         | -                      |
| Niedersachsen .....          | 3 847                      | 191               | 477           | 722          | 1 466   | 977                         | 13                     |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 3 886                      | 150               | 340           | 381          | 1 553   | 1 311                       | 152                    |
| Rheinland-Pfalz .....        | 1 051                      | 82                | 116           | 153          | 251   | 445                         | 5                      |
| Saarland .....               | 102                        | 3                 | 17            | 12           | 29  | 42                          | -                      |
| Sachsen .....                | 1 297                      | 48                | 151           | 157          | 396   | 545                         | -                      |
| Sachsen-Anhalt .....         | 1 178                      | 111               | 192           | 231          | 301   | 279                         | 64                     |
| Schleswig-Holstein .....     | 1 090                      | 31                | 84            | 128          | 346   | 501                         | -                      |
| Thüringen .....              | 845                        | 73                | 151           | 44           | 302   | 270                         | 5                      |

#### darunter: innerhalb geschlossener Ortschaften

|                              |              |            |              |            |              |              |          |
|------------------------------|--------------|------------|--------------|------------|--------------|--------------|----------|
| <b>Insgesamt</b> .....       | <b>8 723</b> | <b>431</b> | <b>1 010</b> | <b>965</b> | <b>4 040</b> | <b>2 277</b> | <b>.</b> |
| Baden-Württemberg .....      | 839          | 22         | 85           | 71         | 410          | 251          | .        |
| Bayern .....                 | 1 176        | 35         | 133          | 110        | 554          | 344          | .        |
| Berlin .....                 | 58           | -          | -            | 2          | 30           | 26           | .        |
| Brandenburg .....            | 390          | 35         | 49           | 55         | 170          | 81           | .        |
| Bremen .....                 | 62           | 1          | 2            | 1          | 52           | 6            | .        |
| Hamburg .....                | 138          | 1          | 82           | -          | 35           | 20           | .        |
| Hessen .....                 | 882          | 65         | 62           | 93         | 384          | 278          | .        |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 220          | 17         | 22           | 33         | 107          | 41           | .        |
| Niedersachsen .....          | 1 187        | 62         | 115          | 155        | 595          | 260          | .        |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 1 604        | 68         | 175          | 187        | 801          | 373          | .        |
| Rheinland-Pfalz .....        | 413          | 34         | 53           | 59         | 146          | 121          | .        |
| Saarland .....               | 69           | 1          | 12           | 7          | 22           | 27           | .        |
| Sachsen .....                | 559          | 29         | 66           | 52         | 232          | 180          | .        |
| Sachsen-Anhalt .....         | 380          | 32         | 44           | 74         | 171          | 59           | .        |
| Schleswig-Holstein .....     | 392          | 14         | 42           | 49         | 147          | 140          | .        |
| Thüringen .....              | 354          | 15         | 68           | 17         | 184          | 70           | .        |

1 Stichtag: 31.12.,

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,



## 1. Infrastruktur

### 1.6. Bahnübergänge gemäß EBO nach Ländern 2015<sup>1</sup>

#### 1.6.2 nach Art der Sicherung

| Länder                       | Höhengleiche Bahnübergänge |                           |               |  |                       |                           |                            |                           | technische<br>Sicherung<br>unbekannt |
|------------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------|--|-----------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------------------|
|                              | insgesamt                  | mit technischer Sicherung |               |  |                       | ohne technische Sicherung |                            |                           |                                      |
|                              |                            | zusammen                  | mit Schranken | mit Blinklicht- oder<br>Lichtzeichenanlage |                       | zusammen                  | mit anderen<br>Abschlüssen | ohne andere<br>Abschlüsse |                                      |
|                              |                            |                           |               | mit<br>Halbschranken                       | ohne<br>Halbschranken |                           |                            |                           |                                      |
| Anzahl                       |                            |                           |               |  |                       |                           |                            |                           |                                      |
| <b>Insgesamt .....</b>       | <b>23 505</b>              | <b>13 315</b>             | <b>2 157</b>  | <b>8 558</b>                               | <b>2 601</b>          | <b>10 185</b>             | <b>1 524</b>               | <b>8 661</b>              | <b>5</b>                             |
| Baden-Württemberg .....      | 2 236                      | 1 581                     | 178           | 1 098                                      | 305                   | 655                       | 82                         | 573                       | -                                    |
| Bayern .....                 | 3 502                      | 1 620                     | 239           | 1 043                                      | 338                   | 1 881                     | 69                         | 1 812                     | 1                                    |
| Berlin .....                 | 81                         | 53                        | 11            | 23   | 19                    | 28                        | 5                          | 23                        | -                                    |
| Brandenburg .....            | 1 136                      | 724                       | 118           | 558  | 48                    | 408                       | 43                         | 365                       | 4                                    |
| Bremen .....                 | 153                        | 100                       | 60            | 32   | 8                     | 53                        | 45                         | 8                         | -                                    |
| Hamburg .....                | 507                        | 300                       | 26            | 57   | 218                   | 207                       | 182                        | 25                        | -                                    |
| Hessen .....                 | 1 749                      | 1 073                     | 185           | 458  | 430                   | 676                       | 304                        | 371                       | -                                    |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 845                        | 497                       | 80            | 406  | 11                    | 348                       | 74                         | 274                       | -                                    |
| Niedersachsen .....          | 3 847                      | 1 915                     | 267           | 1 191                                      | 457                   | 1 932                     | 358                        | 1 573                     | -                                    |
| Nordrhein-Westfalen .....    | 3 886                      | 2 312                     | 390           | 1 498                                      | 423                   | 1 574                     | 112                        | 1 462                     | -                                    |
| Rheinland-Pfalz .....        | 1 051                      | 655                       | 148           | 404  | 102                   | 396                       | 27                         | 369                       | -                                    |
| Saarland .....               | 102                        | 56                        | 23            | 30   | 2                     | 46                        | 1                          | 45                        | -                                    |
| Sachsen .....                | 1 297                      | 673                       | 139           | 473  | 61                    | 624                       | 115                        | 509                       | -                                    |
| Sachsen-Anhalt .....         | 1 178                      | 652                       | 159           | 443  | 50                    | 526                       | 53                         | 473                       | -                                    |
| Schleswig-Holstein .....     | 1 090                      | 631                       | 53            | 486  | 92                    | 459                       | 35                         | 424                       | -                                    |
| Thüringen .....              | 845                        | 472                       | 80            | 357  | 35                    | 373                       | 19                         | 354                       | -                                    |

<sup>1</sup> Stichtag: 31.12.,

EBO = Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung,

## 2. Strukturen des Personenfern- und Güterverkehrs

### 2.1 Transportkapazitäten nach Fahrzeugen 2015<sup>1</sup>

#### 2.1.1 im Personenfernverkehr

| Fahrzeuge                     | Kapazitäten zur Personenbeförderung im Fernverkehr (einschl. Traktion) |            |                          |            |
|-------------------------------|--|------------|--------------------------|------------|
|                               | schnell fahrende Züge  |            | Hochgeschwindigkeitszüge |            |
|                               | Einheiten  | Sitzplätze | Einheiten                | Sitzplätze |
| Reisezugwagen .....           | 1 706  | 93 767     | 972                      | 55 901     |
| Elektrische Triebwagen .....  | -  | -          | 143                      | 57 274     |
| Dieseltriebwagen .....        | -  | -          | 19                       | 3 705      |
| Steuer- und Beiwagen .....    | 107  | 3 677      | 45                       | 2 340      |
| Elektrische Lokomotiven ..... | 228  | -          | 164                      | -          |
| Diesellokomotiven .....       | 29   | -          | -                        | -          |

1 Stichtag: 31.12.

#### 2.1.2 im Personennahverkehr<sup>1</sup>

| Fahrzeuge                                   | Platzkapazität der Schienenfahrzeuge (einschl. Traktion) |                  |                  |
|---|--|------------------|------------------|
|   | Fahrzeuge  | Sitzplätze       | Stehplätze       |
|   | Anzahl   |                  |                  |
| <b>Fahrzeuge insgesamt .....</b>            | <b>18 277</b>  | <b>1 727 149</b> | <b>1 154 382</b> |
| Lokomotiven .....                           | 1 142  | -                | -                |
| Triebwagen und Triebzüge <sup>2</sup> ..... | 11 952   | 1 263 836        | 1 055 769        |
| Personenwagen <sup>3</sup> .....            | 5 183  | 463 313          | 98 613           |
| <b>Eisenbahnen zusammen .....</b>           | <b>11 120</b>  | <b>1 296 642</b> | <b>424 655</b>   |
| Lokomotiven .....                           | 1 142  | -                | -                |
| Triebwagen und Triebzüge <sup>2</sup> ..... | 5 581  | 858 603          | 380 337          |
| Personenwagen <sup>3</sup> .....            | 4 397  | 438 039          | 44 318           |
| <b>Straßenbahnen zusammen .....</b>         | <b>7 157</b>   | <b>430 507</b>   | <b>729 727</b>   |
| Triebwagen und Triebzüge <sup>2</sup> ..... | 6 371  | 405 233          | 675 432          |
| Personenwagen <sup>3</sup> .....            | 786  | 25 274           | 54 295           |

1 Stand: 31.12.2014.

2 Bei selbstständig kuppelbaren Einheiten (mit Fahrgastplätzen).

3 Ohne Antrieb.

## 2. Strukturen des Personenfern- und Güterverkehrs

### 2.1 Transportkapazitäten nach Fahrzeugen 2015<sup>1</sup>

#### 2.1.3 im Güterverkehr

| Fahrzeuge                           | Einheiten |                            |
|-------------------------------------|-----------|----------------------------|
|                                     | Anzahl    | Ladekapazität<br>in Tonnen |
| Gedeckte Güterwagen (G,H,I,T) ..... | 21 931    | 1 053 398                  |
| Offene Güterwagen (E,F) .....       | 59 945    | 3 401 959                  |
| Flache Güterwagen (K,L,R,S,O) ..... | 55 421    | 3 725 033                  |
| Sonstige Güterwagen (U,Z) .....     | 3 846     | 217 572                    |
| Elektrische Lokomotiven .....       | 1 627     | -                          |
| Diesellokomotiven .....             | 984       | -                          |

1 Stichtag: 31.12.

### 3. Ausgewählte Verkehrsleistungen im Güterverkehr

#### 3.1.1 Transportmenge und Transportleistung insgesamt <sup>1</sup>

| Jahr                      | Transportmenge | Transportleistung    |
|---------------------------|----------------|----------------------|
|                           | Mill. Tonnen   | Mrd. Tonnenkilometer |
| 2016 <sup>2,3</sup> ..... | 396,0          | 128,9                |
| 2017 <sup>2,3</sup> ..... | 400,2          | 131,2                |
| 2018 <sup>2,3</sup> ..... | 402,3          | 130,0                |

1 Enthalten sind alle Unternehmen ungeachtet der Transportmenge bzw. -leistung.

2 Schätzanteile: 2016 etwa 10 %; 2017 etwa 5 %; 2018 etwa 2 %.

3 Im Rahmen einer umfassenden Revision wurden die Ergebnisse des Schienen-Güterverkehrs rückwirkend bis ins Berichtsjahr 2016 angepasst. Hintergrund sind methodische Abweichungen in Meldungen von den Vorgaben der amtlichen Statistik bei einzelnen Unternehmen, die zum Zeitpunkt der Erstveröffentlichung nicht bekannt waren.

### 3. Ausgewählte Verkehrsleistungen im Güterverkehr

#### 3.1.2 Art der Beförderung (Ganzzug-, Waggonladungsverkehr) 2006 - 2018<sup>1</sup>

| Jahr  | Insgesamt | Ganzzugverkehr | Waggonladungsverkehr |
|---|-----------|----------------|----------------------|
| <b>Transportmenge (1 000 Tonnen)</b>          |           |                |                      |
| 2006 .....                                    | 346 118   | 254 224        | 91 894               |
| 2007 .....                                    | 351 857   | 255 471        | 96 386               |
| 2008 .....                                    | 371 298   | 267 134        | 104 164              |
| 2009 .....                                    | 312 087   | 233 656        | 78 431               |
| 2010 <sup>2</sup> .....                       | 355 939   | 262 955        | 92 984               |
| 2011 .....                                    | 374 801   | 269 220        | 105 581              |
| 2012 .....                                    | 366 204   | 270 644        | 95 560               |
| 2013 .....                                    | 373 274   | 267 938        | 105 337              |
| 2014 .....                                    | 365 026   | 257 216        | 107 810              |
| 2015 .....                                    | 366 835   | 244 713        | 122 122              |
| 2016 <sup>3,4</sup> .....                     | 349 794   | 243 435        | 106 359              |
| 2017 <sup>3,4</sup> .....                     | 364 132   | 240 100        | 124 033              |
| 2018 <sup>3,4</sup> .....                     | 387 895   | 280 570        | 107 325              |
| <b>Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %</b> |           |                |                      |
| 2007 .....                                    | 1,7       | 0,5            | 4,9                  |
| 2008 .....                                    | 5,5       | 4,6            | 8,1                  |
| 2009 .....                                    | -15,9     | -12,5          | -24,7                |
| 2010 <sup>2</sup> .....                       | 14,1      | 12,5           | 18,6                 |
| 2011 .....                                    | 5,3       | 2,4            | 13,5                 |
| 2012 .....                                    | -2,3      | 0,5            | -9,5                 |
| 2013 .....                                    | 1,9       | -1,0           | 10,2                 |
| 2014 .....                                    | -2,2      | -4,0           | 2,3                  |
| 2015 .....                                    | 0,5       | -4,9           | 13,3                 |
| 2016 <sup>4</sup> .....                       | X         | X              | X                    |
| 2017 <sup>4</sup> .....                       | X         | X              | X                    |
| 2018 <sup>4</sup> .....                       | X         | X              | X                    |

| Jahr   | Insgesamt | Ganzzugverkehr | Waggonladungsverkehr |
|--|-----------|----------------|----------------------|
| <b>Transportleistung (Mill. Tonnenkilometer)</b> |           |                |                      |
| 2006 .....                                       | 107 008   | 73 556         | 33 452               |
| 2007 .....                                       | 114 617   | 80 991         | 33 626               |
| 2008 .....                                       | 115 652   | 84 002         | 31 650               |
| 2009 .....                                       | 95 834    | 72 607         | 23 228               |
| 2010 <sup>2</sup> .....                          | 107 292   | 79 673         | 27 619               |
| 2011 .....                                       | 113 201   | 83 809         | 29 392               |
| 2012 .....                                       | 110 797   | 86 134         | 24 663               |
| 2013 .....                                       | 112 670   | 84 402         | 28 269               |
| 2014 .....                                       | 112 553   | 85 424         | 27 129               |
| 2015 .....                                       | 117 252   | 79 908         | 37 344               |
| 2016 <sup>3,4</sup> .....                        | 112 553   | 83 014         | 29 539               |
| 2017 <sup>3,4</sup> .....                        | 119 883   | 84 094         | 35 789               |
| 2018 <sup>3,4</sup> .....                        | 122 728   | 95 281         | 27 446               |
| <b>Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %</b>    |           |                |                      |
| 2007 .....                                       | 7,1       | 10,1           | 0,5                  |
| 2008 .....                                       | 0,9       | 3,7            | -5,9                 |
| 2009 .....                                       | -17,1     | -13,6          | -26,6                |
| 2010 <sup>2</sup> .....                          | 12,0      | 9,7            | 18,9                 |
| 2011 .....                                       | 5,5       | 5,2            | 6,4                  |
| 2012 .....                                       | -2,1      | 2,8            | -16,1                |
| 2013 .....                                       | 1,7       | -2,0           | 14,6                 |
| 2014 .....                                       | -0,1      | 1,2            | -4,0                 |
| 2015 .....                                       | 4,2       | -6,5           | 37,7                 |
| 2016 <sup>4</sup> .....                          | X         | X              | X                    |
| 2017 <sup>4</sup> .....                          | X         | X              | X                    |
| 2018 <sup>4</sup> .....                          | X         | X              | X                    |

1 Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben.

2 Abweichung zu den entsprechenden Werten der Publikation "Eisenbahnverkehr, Fachserie 8, Reihe 2", da für die Segmente Ganzzug- und Waggonladungsverkehr die Daten zum Auslandsverkehr bei einigen Eisenbahnunternehmen nicht bereinigt werden können.

3 Schätzanteile: 2016 etwa 10 %; 2017 und 2018 etwa 3 %.

4 Im Rahmen einer umfassenden Revision wurden die Ergebnisse des Schienen-Güterverkehrs rückwirkend bis ins Berichtsjahr 2016 angepasst.

### 3. Ausgewählte Verkehrsleistungen im Güterverkehr

#### 3.2 Transportierte Gefahrgüter nach Hauptverkehrsverbindungen 2018<sup>1</sup>

| Gefahrgutklasse   | Insgesamt     | Hauptverkehrsrelationen |                       |              |                        |
|---|---------------|-------------------------|-----------------------|--------------|------------------------|
|   |               | Binnenverkehr           | Grenzüberschreitender |              | Durchgangs-<br>verkehr |
|   |               |                         | Versand               | Empfang      |                        |
| <b>1 000 Tonnen</b>   |               |                         |                       |              |                        |
| <b>Transportierte Gefahrgüter insgesamt .....</b>               | <b>78 036</b> | <b>51 082</b>           | <b>13 871</b>         | <b>7 418</b> | <b>5 665</b>           |
| 1 Explosive Stoffe .....  | 77            | 38                      | 10                    | 17           | 12                     |
| 2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase ..... | 8 001         | 5 161                   | 859                   | 1 679        | 302                    |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe .....                             | 48 586        | 32 453                  | 9 209                 | 2 901        | 4 023                  |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe .....                              | 1 332         | 1 040                   | 236                   | 36           | 20                     |
| 4.2 Selbstentzündbare Stoffe .....                              | 3 893         | 3 600                   | 225                   | 50           | 18                     |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....   | 267           | 177                     | 27                    | 43           | 20                     |
| 5.1 Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe .....               | 590           | 295                     | 118                   | 92           | 85                     |
| 5.2 Organische Peroxyde .....                                   | 30            | 14                      | 3                     | 1            | 12                     |
| 6.1 Giftige Stoffe .....  | 2 803         | 1 475                   | 710                   | 417          | 201                    |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                         | 0             | -                       | 0                     | -            | -                      |
| 7 Radioaktive Stoffe .....                                      | 13            | 4                       | 7                     | 2            | 0                      |
| 8 Ätzende Stoffe .....  | 5 973         | 3 007                   | 1 550                 | 1 063        | 353                    |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe .....                         | 6 471         | 3 818                   | 917                   | 1 117        | 619                    |

| Gefahrgutklasse   | Insgesamt     | Hauptverkehrsrelationen |                       |              |                        |
|---|---------------|-------------------------|-----------------------|--------------|------------------------|
|   |               | Binnenverkehr           | Grenzüberschreitender |              | Durchgangs-<br>verkehr |
|   |               |                         | Versand               | Empfang      |                        |
| <b>Mill. tkm</b>  |               |                         |                       |              |                        |
| <b>Transportierte Gefahrgüter insgesamt .....</b>               | <b>25 006</b> | <b>14 203</b>           | <b>4 936</b>          | <b>3 416</b> | <b>2 451</b>           |
| 1 Explosive Stoffe .....  | 47            | 27                      | 5                     | 7            | 8                      |
| 2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase ..... | 3 032         | 1 735                   | 347                   | 758          | 192                    |
| 3 Entzündbare flüssige Stoffe .....                             | 14 024        | 8 071                   | 3 001                 | 1 345        | 1 607                  |
| 4.1 Entzündbare feste Stoffe .....                              | 524           | 404                     | 91                    | 16           | 13                     |
| 4.2 Selbstentzündbare Stoffe .....                              | 701           | 533                     | 133                   | 28           | 7                      |
| 4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln .....   | 61            | 16                      | 13                    | 20           | 12                     |
| 5.1 Entzündend (Oxydierend) wirkende Stoffe .....               | 286           | 145                     | 56                    | 43           | 42                     |
| 5.2 Organische Peroxyde .....                                   | 18            | 11                      | 2                     | 1            | 4                      |
| 6.1 Giftige Stoffe .....  | 1 082         | 534                     | 259                   | 175          | 114                    |
| 6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe .....                         | 0             | -                       | 0                     | -            | -                      |
| 7 Radioaktive Stoffe .....                                      | 5             | 1                       | 4                     | 0            | 0                      |
| 8 Ätzende Stoffe .....  | 2 543         | 1 280                   | 633                   | 444          | 186                    |
| 9 Verschiedene gefährliche Stoffe .....                         | 2 683         | 1 446                   | 392                   | 579          | 266                    |

<sup>1</sup> Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben.

### 3 Ausgewählte Verkehrsleistungen im Schienenverkehr

#### 3.3 Zurückgelegte Zugkilometer<sup>1</sup>

| Jahr  | Insgesamt im Inland <sup>2</sup> | im Güterverkehr <sup>2,3</sup> | im Personenverkehr | darunter:               |                                     |   |
|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------------------|---|
|   |                                  |                                |                    | Nahverkehr <sup>4</sup> | Fernverkehr auf inländischem Gebiet | nachrichtlich: Fernverkehr auf ausländischem Gebiet |
| in Mill.                                      |                                  |                                |                    |                         |                                     |   |
| 2005 .....                                    | 1 279                            | 190                            | 1 089              | 939                     | 150                                 | 0,9   |
| 2006 .....                                    | 1 300                            | 227                            | 1 073              | 938                     | 136                                 | 0,2   |
| 2007 .....                                    | 1 308                            | 230                            | 1 078              | 925                     | 153                                 | 1,9   |
| 2008 .....                                    | 1 300                            | 226                            | 1 074              | 923                     | 152                                 | 2,4   |
| 2009 .....                                    | 1 286                            | 202                            | 1 084              | 935                     | 149                                 | 2,4   |
| 2010 .....                                    | 1 346                            | 260                            | 1 086              | 941                     | 145                                 | 1,7   |
| 2011 .....                                    | 1 283                            | 204                            | 1 079              | 935                     | 144                                 | 1,5   |
| 2012 .....                                    | 1 324                            | 244                            | 1 080              | 937                     | 143                                 | 1,6   |
| 2013 .....                                    | 1 323                            | 249                            | 1 074              | 933                     | 141                                 | 1,7   |
| 2014 .....                                    | 1 359                            | 250                            | 1 109              | 968                     | 141                                 | 1,4   |
| 2015 .....                                    | 1 349                            | 245                            | 1 105              | 967                     | 137                                 | 0,7   |
| 2016 .....                                    | 1 326                            | 208                            | 1 118              | 976                     | 143                                 | 0,7   |
| 2017 .....                                    | 1 393                            | 276                            | 1 117              | 977                     | 139                                 | 0,8   |
| 2018 .....                                    | 1 404                            | 289                            | 1 115              | 973                     | 143                                 | 1,5   |
| <b>Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %</b> |                                  |                                |                    |                         |                                     |   |
| 2006 .....                                    | 1,7                              | 19,4                           | -1,4               | -0,1                    | -9,8                                | /   |
| 2007 .....                                    | 0,6                              | 1,1                            | 0,4                | -1,3                    | 12,7                                | /   |
| 2008 .....                                    | -0,6                             | -1,8                           | -0,4               | -0,3                    | -0,8                                | 28,5  |
| 2009 .....                                    | -1,1                             | -10,3                          | 0,9                | 1,4                     | -2,0                                | -3,2  |
| 2010 .....                                    | 4,7                              | 28,5                           | 0,2                | 0,6                     | -2,3                                | -29,5   |
| 2011 .....                                    | -4,7                             | -21,5                          | -0,6               | -0,6                    | -1,0                                | -7,6  |
| 2012 .....                                    | 3,2                              | 19,4                           | 0,2                | 0,2                     | -0,1                                | 1,6   |
| 2013 .....                                    | -0,1                             | 2,2                            | -0,6               | -0,4                    | -1,6                                | 11,5  |
| 2014 .....                                    | 2,7                              | 0,3                            | 3,3                | 3,8                     | 0,2                                 | -17,5   |
| 2015 .....                                    | -0,7                             | -2,1                           | -0,4               | -0,1                    | -3,0                                | X   |
| 2016 .....                                    | -1,7                             | -15,0                          | 1,2                | 0,9                     | 4,0                                 | X   |
| 2017 .....                                    | X                                | X                              | -0,1               | 0,2                     | -2,2                                | 13,1  |
| 2018 .....                                    | X                                | X                              | -0,1               | -0,5                    | 2,4                                 | X   |

#### 3.4 Beförderungsangebot im Personenverkehr, Platzkilometer

| Jahr  | Insgesamt im Inland | im Personenverkehr      |                                     | nachrichtlich: Fernverkehr auf ausländischem Gebiet |
|---|---------------------|-------------------------|-------------------------------------|---|
|   |                     | davon:                  |                                     |   |
|   |                     | Nahverkehr <sup>4</sup> | Fernverkehr auf inländischem Gebiet |   |
| in Mill.                                      |                     |                         |                                     |   |
| 2005 .....                                    | .                   | .                       | 77 738                              | 181   |
| 2006 .....                                    | .                   | .                       | 73 007                              | /   |
| 2007 .....                                    | .                   | .                       | 81 110                              | 538   |
| 2008 .....                                    | 360 240             | 280 183                 | 80 057                              | 897   |
| 2009 .....                                    | 355 434             | 281 053                 | 74 381                              | 1 457   |
| 2010 .....                                    | 356 119             | 284 547                 | 71 572                              | 982   |
| 2011 .....                                    | 361 791             | 286 673                 | 75 118                              | 616   |
| 2012 .....                                    | 363 096             | 290 375                 | 72 721                              | 1 367   |
| 2013 .....                                    | 359 145             | 287 861                 | 71 284                              | 1 370   |
| 2014 .....                                    | 364 015             | 292 787                 | 71 228                              | 1 179   |
| 2015 .....                                    | 370 109             | 299 352                 | 70 757                              | 342   |
| 2016 .....                                    | 374 245             | 301 313                 | 72 932                              | 1 440   |
| 2017 .....                                    | 378 796             | 306 284                 | 72 512                              | X   |
| 2018 .....                                    | 382 869             | 306 905                 | 75 964                              | X   |
| <b>Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %</b> |                     |                         |                                     |   |
| 2006 .....                                    | .                   | X                       | -6,1                                | /   |
| 2007 .....                                    | .                   | X                       | 11,1                                | /   |
| 2008 .....                                    | .                   | X                       | -1,3                                | 66,7  |
| 2009 .....                                    | -1,5                | 0,3                     | -7,1                                | 62,5  |
| 2010 .....                                    | 0,2                 | 1,2                     | -3,8                                | -32,6   |
| 2011 .....                                    | 1,6                 | 0,7                     | 5,0                                 | -37,2   |
| 2012 .....                                    | 0,4                 | 1,3                     | -3,2                                | 121,8   |
| 2013 .....                                    | -1,1                | -0,9                    | -2,0                                | 0,2   |
| 2014 .....                                    | 1,7                 | 2,1                     | -0,1                                | -13,9   |
| 2015 .....                                    | 1,7                 | 2,2                     | -0,7                                | X   |
| 2016 .....                                    | 1,1                 | 0,7                     | 3,1                                 | X   |
| 2017 .....                                    | 1,2                 | 1,6                     | -0,6                                | X   |
| 2018 .....                                    | 1,1                 | 0,2                     | 4,8                                 | X   |

1 Güterverkehr: Unternehmen, die im Vorjahr eine Beförderungsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometer insgesamt oder 1 Million Tonnenkilometer im kombinierten Verkehr erbracht haben.

2 Güterverkehr: Schätzanteile 2016 etwa 13 %; 2017 und 2018 etwa 4 %.

3 Aufgrund umfangreicher Berichtskreisrevisions ist eine Vergleichbarkeit für die Jahre 2017 sowie 2018 nicht uneingeschränkt möglich.

4 Einschl. Straßenbahnen. Quelle: Jahreserhebungen zum Eisenbahnpersonen- und -fernverkehr.

#### 4 Schienenverkehrsunfälle

##### 4.1 Unfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte 2012 - 2018

| Unfälle<br>-----<br>Verunglückte     | Insgesamt               |      |      |      |      |      |      |      | Entgleisungen |      |      |      |      |      |      |      | Zusammenstöße |      |      |      |  |  |  |  |
|--------------------------------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|------|------|------|--|--|--|--|
|                                      | von Eisenbahnfahrzeugen |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |  |  |  |  |
|                                      | 2012                    | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2012 | 2013          | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2012 | 2013 | 2014          | 2015 | 2016 | 2017 |  |  |  |  |
| Unfälle mit Personenschaden .....    | 509                     | 479  | 492  | 472  | 447  | 508  | 459  | 5    | 12            | 1    | 10   | 17   | 11   | 6    | 17   | 24   | 23            | 13   | 14   | 25   |  |  |  |  |
| Verunglückte Personen                |                         |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |  |  |  |  |
| Getötete <sup>2</sup> zusammen ..... | 155                     | 158  | 172  | 146  | 163  | 179  | 151  | 1    | -             | -    | -    | -    | -    | -    | 4    | -    | 1             | 1    | 12   | 2    |  |  |  |  |
| davon:                               |                         |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |  |  |  |  |
| Reisende <sup>3</sup> .....          | 4                       | -    | -    | 3    | 9    | 2    | 5    | 1    | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -             | -    | 8    | -    |  |  |  |  |
| Bahnbedienstete .....                | 9                       | 8    | 8    | 11   | 10   | 12   | 3    | -    | -             | -    | -    | -    | -    | -    | 4    | -    | 1             | 1    | 4    | 1    |  |  |  |  |
| Bahnfremde .....                     | 142                     | 150  | 164  | 132  | 144  | 165  | 143  | -    | -             | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -             | -    | -    | 1    |  |  |  |  |
| Verletzte zusammen .....             | 615                     | 607  | 650  | 645  | 630  | 638  | 572  | 17   | 15            | 2    | 16   | 17   | 14   | 9    | 38   | 31   | 66            | 23   | 104  | 67   |  |  |  |  |
| davon:                               |                         |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |      |      |      |      |               |      |      |      |  |  |  |  |
| Reisende <sup>3</sup> .....          | 146                     | 145  | 158  | 156  | 169  | 172  | 123  | 13   | 5             | 1    | 8    | 5    | 4    | 6    | 11   | 1    | 37            | 10   | 85   | 39   |  |  |  |  |
| Bahnbedienstete .....                | 183                     | 193  | 244  | 227  | 192  | 204  | 212  | 4    | 10            | 1    | 8    | 11   | 10   | 3    | 27   | 30   | 29            | 13   | 14   | 24   |  |  |  |  |
| Bahnfremde .....                     | 286                     | 269  | 248  | 262  | 269  | 262  | 237  | -    | -             | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -             | -    | 5    | 4    |  |  |  |  |

| Unfälle<br>-----<br>Verunglückte     | Aufpralle auf Gegenstände         |      |      |      |      |      |      |      | Zusammenpralle mit Wegebenutzern |      |      |      |      |      |      |      | Personenunfälle <sup>1</sup> |      |      |      |     |  |  |  |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------------------------------|------|------|------|-----|--|--|--|
|                                      | 2012                              | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2012 | 2013                             | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2012 | 2013 | 2014                         | 2015 | 2016 | 2017 |     |  |  |  |
|                                      | Unfälle mit Personenschaden ..... | 36   | 20   | 31   | 48   | 27   | 32   | 29   | 192                              | 169  | 163  | 156  | 132  | 171  | 161  | 240  | 244                          | 263  | 236  | 249  | 259 |  |  |  |
| Verunglückte Personen                |                                   |      |      |      |      |      |      |      |                                  |      |      |      |      |      |      |      |                              |      |      |      |     |  |  |  |
| Getötete <sup>2</sup> zusammen ..... | 4                                 | 1    | -    | 2    | -    | -    | -    | 57   | 43                               | 51   | 50   | 39   | 61   | 48   | 88   | 114  | 120                          | 92   | 112  | 115  |     |  |  |  |
| davon:                               |                                   |      |      |      |      |      |      |      |                                  |      |      |      |      |      |      |      |                              |      |      |      |     |  |  |  |
| Reisende <sup>3</sup> .....          | 1                                 | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -    | -                                | -    | 1    | -    | -    | -    | 2    | -    | -                            | 2    | 1    | 2    |     |  |  |  |
| Bahnbedienstete .....                | -                                 | 1    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -                                | -    | 2    | -    | 1    | -    | 5    | 7    | 7                            | 6    | 6    | 10   |     |  |  |  |
| Bahnfremde .....                     | 3                                 | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | 57   | 43                               | 51   | 47   | 39   | 60   | 48   | 81   | 107  | 113                          | 84   | 105  | 103  |     |  |  |  |
| Verletzte zusammen .....             | 44                                | 21   | 54   | 67   | 49   | 58   | 36   | 291  | 336                              | 273  | 281  | 202  | 264  | 252  | 206  | 192  | 242                          | 238  | 248  | 225  |     |  |  |  |
| davon:                               |                                   |      |      |      |      |      |      |      |                                  |      |      |      |      |      |      |      |                              |      |      |      |     |  |  |  |
| Reisende <sup>3</sup> .....          | 15                                | 1    | 13   | 21   | 27   | 27   | 9    | 70   | 104                              | 74   | 67   | 20   | 72   | 59   | 36   | 32   | 30                           | 35   | 24   | 25   |     |  |  |  |
| Bahnbedienstete .....                | 22                                | 20   | 32   | 42   | 17   | 27   | 23   | 68   | 61                               | 81   | 63   | 52   | 59   | 85   | 60   | 67   | 96                           | 98   | 96   | 81   |     |  |  |  |
| Bahnfremde .....                     | 7                                 | -    | 9    | 4    | 5    | 4    | 4    | 153  | 171                              | 118  | 151  | 130  | 133  | 108  | 110  | 93   | 116                          | 105  | 128  | 119  |     |  |  |  |

| Unfälle<br>-----<br>Verunglückte     | Sonstige Unfälle                  |      |      |      |      |      |      |   |
|--------------------------------------|-----------------------------------|------|------|------|------|------|------|---|
|                                      | 2012                              | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |   |
|                                      | Unfälle mit Personenschaden ..... | 19   | 10   | 11   | 9    | 8    | 10   | 9 |
| Verunglückte Personen                |                                   |      |      |      |      |      |      |   |
| Getötete <sup>2</sup> zusammen ..... | 1                                 | -    | -    | 1    | -    | 1    | -    |   |
| davon:                               |                                   |      |      |      |      |      |      |   |
| Reisende <sup>3</sup> .....          | -                                 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |   |
| Bahnbedienstete .....                | -                                 | -    | -    | 1    | -    | 1    | -    |   |
| Bahnfremde .....                     | 1                                 | -    | -    | -    | -    | -    | -    |   |
| Verletzte zusammen .....             | 19                                | 12   | 13   | 20   | 10   | 10   | 20   |   |
| davon:                               |                                   |      |      |      |      |      |      |   |
| Reisende <sup>3</sup> .....          | 1                                 | 2    | 3    | 15   | 8    | 5    | 9    |   |
| Bahnbedienstete .....                | 2                                 | 5    | 5    | 3    | 2    | 3    | 8    |   |
| Bahnfremde .....                     | 16                                | 5    | 5    | 2    | -    | 2    | 3    |   |

Als Schienenverkehrsunfälle gelten alle Verkehrsunfälle auf öffentlichen Schienenwegen/Strecken, bei denen mindestens ein bewegtes -beim Zusammenprall auch haltendes- schienengebundenes Fahrzeug im Fahrbetrieb (einschl. Rangierbetrieb) auf den gewidmeten Strecken und Anlagen beteiligt ist.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle, in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen.

2 Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

3 Mit der Eisenbahn fahrende Personen (mit Ausnahme der Bahnmitarbeiter) einschließlich der Personen, die versuchen auf einen/von einem fahrenden Zug auf- bzw. abzuspringen.



#### 4 Schienenverkehrsunfälle

##### 4.2 Unfälle mit Personenschaden und dabei Verunglückte nach Unfallarten 2001 - 2018

| Unfälle<br>-----<br>Verunglückte      | 2001  | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 |
|---------------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Unfälle mit Personenschaden</b>    |       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| <b>insgesamt</b>                      | 790   | 771  | 813  | 564  | 569  | 622  | 602  | 540  | 524  | 566  | 474  | 509  | 479  | 492  | 472  | 447  | 508  | 459  |
| dabei Getötete <sup>2</sup>           | 207   | 204  | 173  | 167  | 157  | 186  | 200  | 182  | 185  | 155  | 152  | 155  | 158  | 172  | 146  | 163  | 179  | 151  |
| dabei Verletzte                       | 1 067 | 822  | 925  | 758  | 740  | 750  | 689  | 600  | 595  | 666  | 512  | 615  | 607  | 650  | 645  | 630  | 638  | 572  |
| Entgleisungen von Eisenbahnfahrzeugen | 10    | 12   | 16   | 9    | 12   | 8    | 12   | 9    | 6    | 13   | 3    | 5    | 12   | 1    | 10   | 17   | 11   | 6    |
| dabei Getötete <sup>2</sup>           | -     | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | 1    | 1    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | -    | -    | -    |
| dabei Verletzte                       | 12    | 14   | 16   | 10   | 14   | 10   | 22   | 22   | 6    | 32   | 3    | 17   | 15   | 2    | 16   | 17   | 14   | 9    |
| Zusammenstöße von Zügen               | 55    | 48   | 46   | 34   | 34   | 27   | 28   | 26   | 21   | 31   | 13   | 17   | 24   | 23   | 13   | 14   | 25   | 14   |
| dabei Getötete <sup>2</sup>           | 1     | 1    | 9    | 1    | -    | -    | 1    | -    | -    | -    | 10   | 4    | -    | 1    | 1    | 12   | 2    | 2    |
| dabei Verletzte                       | 201   | 103  | 153  | 158  | 98   | 112  | 40   | 58   | 78   | 46   | 38   | 38   | 31   | 66   | 23   | 104  | 67   | 30   |
| Aufpralle auf Gegenstände             | 43    | 56   | 77   | 43   | 32   | 43   | 36   | 31   | 22   | 36   | 31   | 36   | 20   | 31   | 48   | 27   | 32   | 29   |
| dabei Getötete <sup>2</sup>           | 3     | 4    | 3    | 1    | 1    | 1    | 2    | 1    | 1    | -    | -    | 4    | 1    | -    | 2    | -    | -    | -    |
| dabei Verletzte                       | 59    | 82   | 84   | 68   | 44   | 89   | 71   | 74   | 30   | 88   | 53   | 44   | 21   | 54   | 67   | 49   | 58   | 36   |
| Zusammenpralle mit Wegebenutzern      | 223   | 188  | 187  | 178  | 182  | 215  | 205  | 169  | 156  | 199  | 148  | 192  | 169  | 163  | 156  | 132  | 171  | 161  |
| dabei Getötete <sup>2</sup>           | 80    | 80   | 50   | 65   | 50   | 65   | 80   | 63   | 50   | 52   | 39   | 57   | 43   | 51   | 50   | 39   | 61   | 48   |
| dabei Verletzte                       | 374   | 207  | 249  | 251  | 337  | 274  | 315  | 194  | 245  | 269  | 206  | 291  | 336  | 273  | 281  | 202  | 264  | 252  |
| Personenunfälle <sup>1</sup>          | 422   | 429  | 423  | 291  | 295  | 311  | 304  | 305  | 318  | 274  | 262  | 240  | 244  | 263  | 236  | 249  | 259  | 240  |
| dabei Getötete <sup>2</sup>           | 122   | 115  | 109  | 100  | 106  | 120  | 116  | 117  | 132  | 103  | 103  | 88   | 114  | 120  | 92   | 112  | 115  | 101  |
| dabei Verletzte                       | 381   | 380  | 360  | 243  | 232  | 241  | 224  | 252  | 236  | 217  | 191  | 206  | 192  | 242  | 238  | 248  | 225  | 225  |
| Sonstige Unfälle                      | 37    | 38   | 64   | 9    | 14   | 18   | 17   | -    | 1    | 13   | 17   | 19   | 10   | 11   | 9    | 8    | 10   | 9    |
| dabei Getötete <sup>2</sup>           | 1     | 4    | 2    | -    | -    | -    | -    | -    | 1    | -    | -    | 1    | -    | -    | 1    | -    | 1    | -    |
| dabei Verletzte                       | 40    | 36   | 63   | 28   | 15   | 24   | 17   | -    | -    | 14   | 21   | 19   | 12   | 13   | 20   | 10   | 10   | 20   |

Ab 1990 einschl. Deutsche Reichsbahn; ab 1994 beziehen sich die Daten der ehemaligen DB und DR auf die Deutsche Bahn AG. Zahlen ab 2004 wegen methodischer Änderungen nur eingeschränkt mit früheren Jahren vergleichbar.

1 Unfälle, an denen Personen beteiligt sind, die nicht als Wegebenutzer gelten, z.B. Unfälle in die Gleisarbeiter verwickelt sind, oder Personen, die auf einen/aus einem fahrenden Zug auf-/abspringen bzw. stürzen, oder die außerhalb eines Bahnübergangs die Gleise überschreiten bzw. auf den Gleisen gehen. Bis 2003 waren darin auch Unfälle beim Ein-/Aussteigen bei stehenden Bahnfahrzeugen bzw. innerhalb von Eisenbahnfahrzeugen beim scharfen Bremsen enthalten.

2 Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben.

# Verkehr

## Anhang zur Fachserie 8, Reihe 2.1, Betriebsdaten des Schienenverkehrs

Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz



# 2015

Erscheinungsfolge: 5-jährlich

Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Telefon: +49 (0)611 / 75 - 48 52, 27 38; Fax: +49 (0)611 / 75 39 24 oder E-Mail:  
[eisenbahnverkehr@destatis.de](mailto:eisenbahnverkehr@destatis.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2017  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

## **Erläuterungen zur Statistik der Verkehrsströme im Eisenbahnnetz**

### **Rechtsgrundlage**

Die Rechtsgrundlage stellt das Verkehrsstatistikgesetz (VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S.318) dar. Erhoben werden Angaben zu § 22 VerkStatG.

### **Auskunftspflicht**

Auskunftspflicht besteht für die Netzbetreiber. Diese sind verpflichtet, für alle Netzabschnitte die Belastung pro Berichtsjahr für Personen-, Güter- und sonstige Züge zu melden.

### **Erhebungsumfang**

Insgesamt wurden 37 Unternehmen befragt. Grundsätzlich wurden alle Unternehmen mit eigenem Netz in die Erhebung einbezogen. Unternehmen mit sehr geringer Infrastruktur (teilweise nur eine im Anschlussgleis) wurden in der Regel nicht befragt.

### **Gegenstand der Erhebung**

Erhoben wird fünfjährlich die Zahl der Züge im Personen- und Güterverkehr nach Netzabschnitten.

### **Berichtszeitraum**

Berichtszeitraum ist das Jahr 2015. Die erste Erhebung wurde für das Jahr 2005 durchgeführt.

### **Begriffserläuterungen**

#### **Netzabschnitte**

Die Erhebung erfolgte auf Basis sog. Netzabschnitte. Ein Netzabschnitt stellt die Verbindung zwischen zwei Netzknoten dar. Als Netzknoten können theoretisch alle technischen Einrichtungen definiert werden. Für Deutschland wären maximal 30.000 Netzabschnitte denkbar. Um die Erhebung in einem sinnvollen Umfang gestalten zu können, wurden sog. Betriebsstellen als Netzknoten definiert.

#### **Betriebsstelle**

Zu Betriebsstellen gehören alle Stellen in den Bahnhöfen und an der freien Strecke, die den Bahnbetrieb regeln. Das können Bahnhöfe, Blockstellen, Abzweigstellen, Anschlussstellen, Haltepunkte, Haltestellen oder Deckungsstellen sein.

Das insgesamt 38 500 Kilometer umfassende Eisenbahnnetz wurde in 2.869 Netzabschnitte unterteilt, die mehrere parallele Gleise umfassen können. Durchschnittlich fahren auf diesen Streckenabschnitten 28 400 Züge im Jahr.

In den nachfolgenden Tabellen ist die Frequentierung der Netzabschnitte in 8 Kategorien dargestellt: -1 bis 100 Züge (wird in den Karten nicht dargestellt)

- 100 bis unter 10 000 Zügen
- von 10 000 bis unter 20 000 Zügen
- von 20 000 bis unter 35 000 Zügen
- von 35 000 bis unter 50 000 Zügen
- von 50 000 bis unter 75 000 Zügen
- von 75 000 bis unter 100 000 Zügen
- mehr als 100 000 Züge

Nach dieser Kategorisierung ist die jeweilige Anzahl der Netzabschnitte aufsummiert. Anhand der Gesamtanzahl der Fahrten wurden die Anteile der Zugfahrten pro Frequentierungskategorie errechnet. Diese Tabelle wurde für die Gesamtzahl der Züge, Personenzüge und Güterzüge erstellt.

**Tabelle 1: Auslastung des Schienennetzes 2015, insgesamt**

| Frequentierung der Netzabschnitte        | Anzahl der Netzabschnitte | Anteil der Netzabschnitte in % | Anteil der Zugfahrten <sup>1)</sup> in % |
|--|---------------------------|--------------------------------|--|
| Weniger als 100 Züge <sup>2)</sup> ..... | 236                       | 8,2                            | 0,0                                      |
| 100 bis unter 10.000 Züge                | 700                       | 24,4                           | 3,4                                      |
| Von 10.000 bis unter 20.000 Zügen        | 595                       | 20,7                           | 10,5                                     |
| Von 20.000 bis unter 35.000 Zügen        | 466                       | 16,2                           | 15,3                                     |
| Von 35.000 bis unter 50.000 Zügen        | 316                       | 11,0                           | 16,5                                     |
| Von 50.000 bis unter 75.000 Zügen        | 316                       | 11,0                           | 23,5                                     |
| Von 75.000 bis unter 100.000 Zügen       | 159                       | 5,5                            | 16,9                                     |
| .... Mehr als 100.000 Züge .....         | 81                        | 2,8                            | 13,9                                     |
| <b>Insgesamt.....</b>                    | <b>2 869</b>              | <b>100,0</b>                   | <b>100,0</b>                             |

<sup>1)</sup> Insgesamt: 81,6 Millionen Fahrten <sup>2)</sup> Diese Kategorie wird in den Karten nicht dargestellt.

**Tabelle 2: Auslastung des Schienennetzes 2015, Personenzüge**

| Frequentierung der Netzabschnitte        | Anzahl der Netzabschnitte | Anteil der Netzabschnitte in % | Anteil der Zugfahrten <sup>1)</sup> in % |
|--|---------------------------|--------------------------------|--|
| Weniger als 100 Züge <sup>2)</sup> ..... | 711                       | 24,8                           | 0,0                                      |
| 100 bis unter 10.000 Züge                | 482                       | 16,8                           | 3,1                                      |
| Von 10.000 bis unter 20.000 Zügen        | 609                       | 21,2                           | 14,4                                     |
| Von 20.000 bis unter 35.000 Zügen        | 482                       | 16,8                           | 22,0                                     |
| Von 35.000 bis unter 50.000 Zügen        | 297                       | 10,4                           | 21,3                                     |
| Von 50.000 bis unter 75.000 Zügen        | 183                       | 6,4                            | 18,5                                     |
| Von 75.000 bis unter 100.000 Zügen       | 58                        | 2,0                            | 8,4                                      |
| .... Mehr als 100.000 Züge .....         | 47                        | 1,6                            | 12,3                                     |
| <b>Insgesamt.....</b>                    | <b>2 869</b>              | <b>100,0</b>                   | <b>100,0</b>                             |

<sup>1)</sup> Insgesamt: 59,2 Millionen Fahrten <sup>2)</sup> Diese Kategorie wird in den Karten nicht dargestellt.

**Tabelle 3: Auslastung des Schienennetzes 2015, Güterzüge**

| Frequentierung der Netzabschnitte        | Anzahl der Netzabschnitte | Anteil der Netzabschnitte in % | Anteil der Zugfahrten <sup>1)</sup> in % |
|--|---------------------------|--------------------------------|--|
| Weniger als 100 Züge <sup>2)</sup> ..... | 664                       | 23,1                           | 0,1                                      |
| 100 bis unter 10.000 Züge                | 1 529                     | 53,3                           | 21,1                                     |
| Von 10.000 bis unter 20.000 Zügen        | 344                       | 12,0                           | 23,2                                     |
| Von 20.000 bis unter 35.000 Zügen        | 188                       | 6,6                            | 23,2                                     |
| Von 35.000 bis unter 50.000 Zügen        | 92                        | 3,2                            | 18,2                                     |
| Von 50.000 bis unter 75.000 Zügen        | 47                        | 1,6                            | 12,3                                     |
| Von 75.000 bis unter 100.000 Zügen       | 5                         | 0,2                            | 1,9                                      |
| .... Mehr als 100.000 Züge .....         | 0                         | 0,0                            | 0,0                                      |
| <b>Insgesamt.....</b>                    | <b>2 869</b>              | <b>100,0</b>                   | <b>100,0</b>                             |

<sup>1)</sup> Insgesamt: 21,4 Millionen Fahrten <sup>2)</sup> Diese Kategorie wird in den Karten nicht dargestellt

## Karten zur Netzbelastung

Insgesamt 3 Karten stellen detaillierte Ergebnisse der Erhebung dar. Karten 1 bis 3 sind Übersichtskarten für die Belastung insgesamt, durch Personenzüge und Güterzüge

Die Karten wurden mit Hilfe des Programms ARCGIS erstellt.

### Übersicht 1: Verzeichnis der Karten

| Nummer  | Inhalt  |
|---------|---|
| Karte 1 | <b>Gesamtkarten</b><br>Belastung des Schienennetzes der Eisenbahnen insgesamt |
| Karte 2 | Belastung des Schienennetzes der Eisenbahnen durch Personenzüge               |
| Karte 3 | Belastung des Schienennetzes der Eisenbahnen durch Güterzüge                  |

### Hinweis zur Datenmaterial

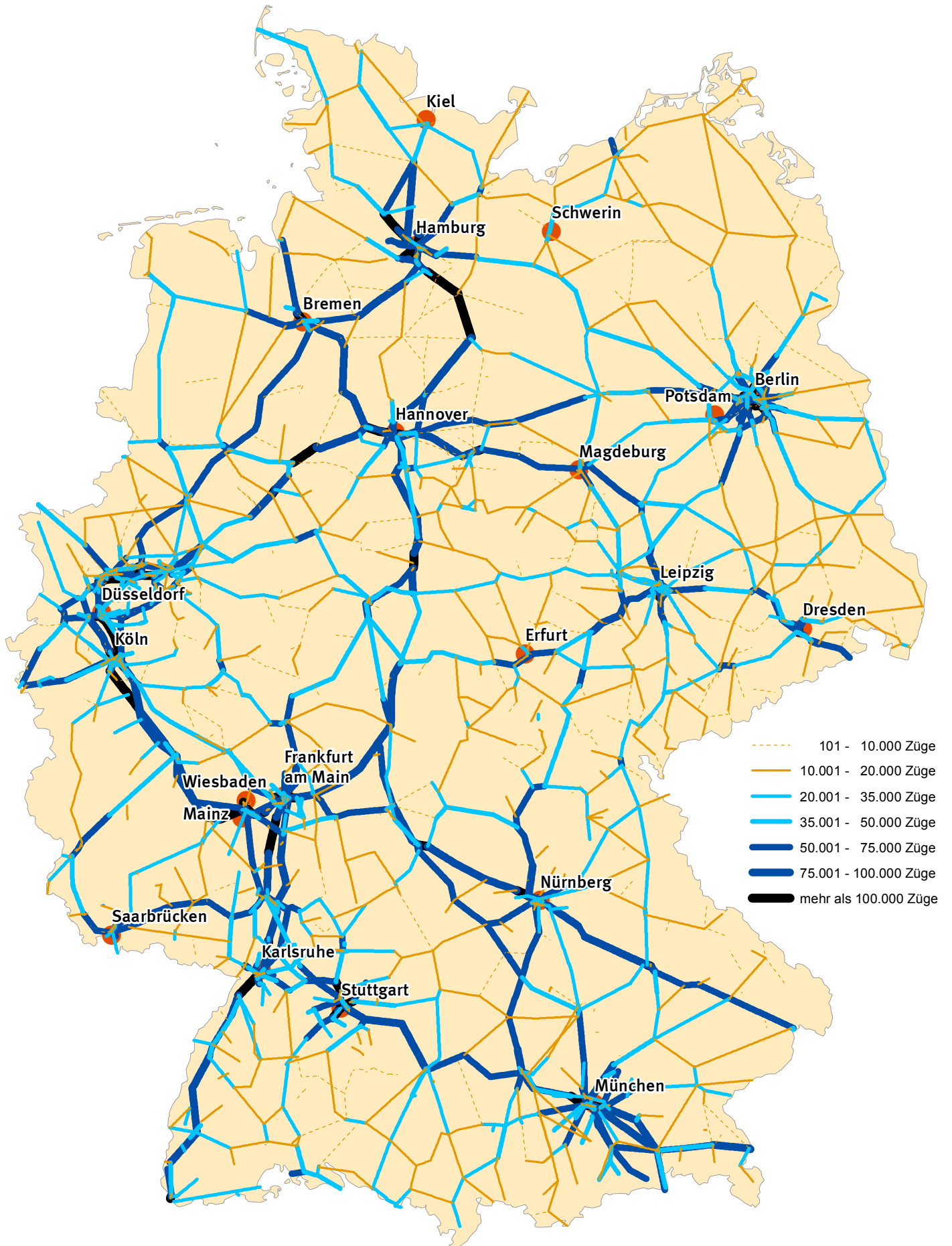
In den Karten erfolgt die Darstellung von Luftlinien zwischen zwei Netzknoten.

Eine Herausgabe des Datenmaterials in Form von Tabellen oder GIS-Layern auch in Form von kostenpflichtigen Sonderauswertungen ist nicht möglich.

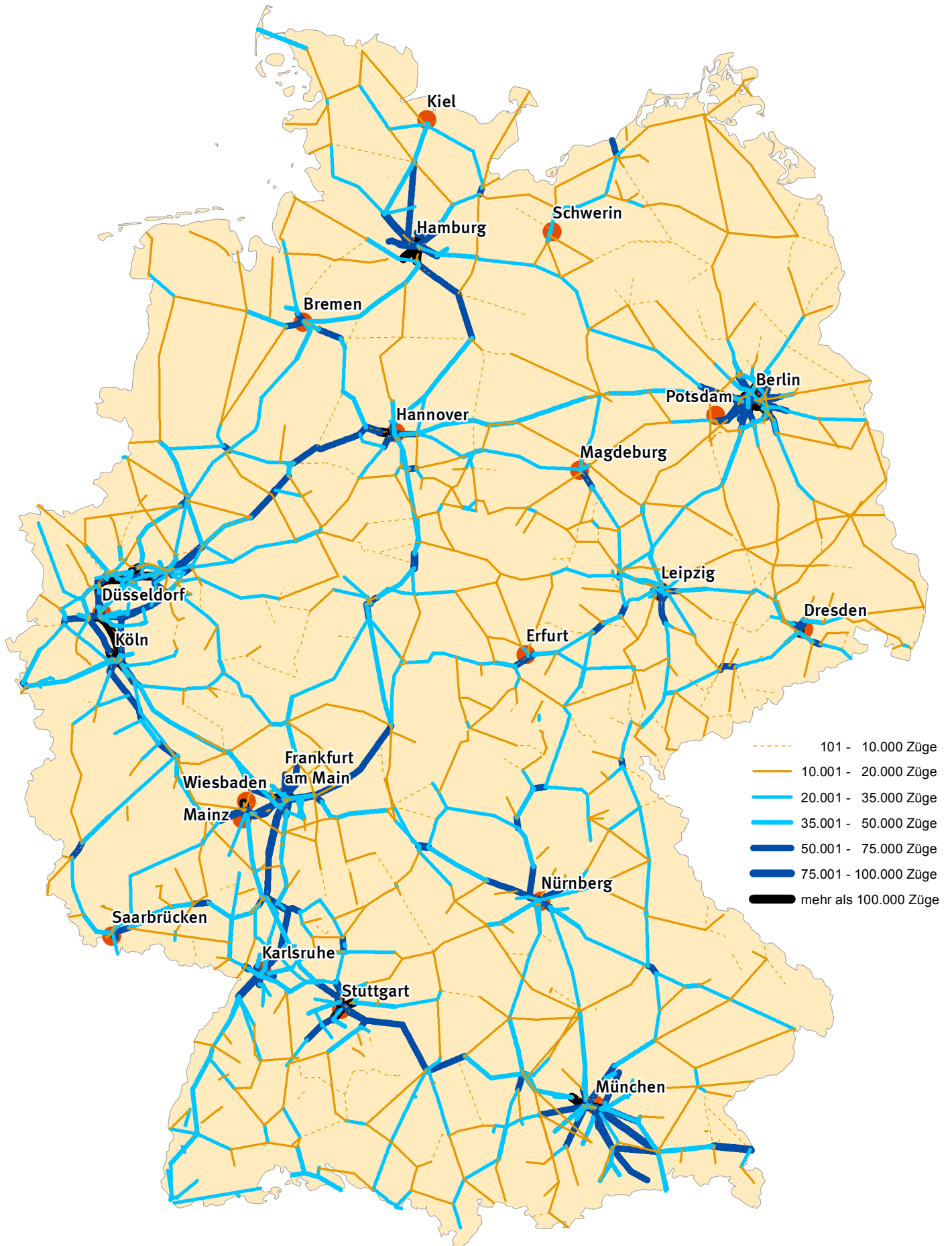
In den vorgenannten Tabellen 1 - 3 ist eine Addition von Teilergebnissen der durch Personen- und Güterzüge frequentierten Anzahl der Netzabschnitte zu einem Ingesamt-Ergebnis auf Grund von Parallel-Nutzung nicht möglich.

Die Konzeption der Kartenerstellung basiert wie erwähnt auf Netzknotenangaben. Das Auswertungssystem erfasst gezielt die zwischen Netzknoten registrierten Zugbewegungen, wobei die erfassten Zugbewegungen sich nicht auf räumlich durchfahrene Streckenabschnitte beziehen. Dieses Konzept kann evtl. bei einer Darstellung nach räumlich tiefer aggregierten Gebietseinheiten Ergebnisse für nicht mehr sich in Betrieb befindliche Streckenabschnitte generieren. Aus diesem Grund werden Ergebnisse nur noch für Deutschland insgesamt bereitgestellt.

# Karte 1: Belastung des Schienennetzes der Eisenbahnen, insgesamt 2015



## Karte 2: Belastung des Schienennetzes der Eisenbahnen durch Personenzüge 2015



# Karte 3: Belastung des Schienennetzes der Eisenbahnen durch Güterzüge 2015

