

Fachserie 8 / Reihe 5

VERKEHR

Seeschifffahrt

2001

Fachserie 8 / Reihe 5

VERKEHR

Seeschifffahrt

2001

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt

— METZLER —
POESCHEL

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen
zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC,
Tel.: 06 11 / 75 24 32
Fax: 06 11 / 72 40 00
seeschiffahrt@destatis.de

Allgemeine Informationen
zum Datenangebot:

Informationsservice,
Tel.: 06 11 / 75 24 05
Fax: 06 11 / 75 33 30
info@destatis.de
www.destatis.de

Veröffentlichungskalender
der Pressestelle:

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im August 2002

Preis: EUR 9,10 [D]

Bestellnummer: 2080500 – 01700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2002

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
www.s-f-g.com
destatis@s-f-g.com



Zeitreihenservice



In unserer Datenbank STATIS-BUND sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

Schwerpunktt Themen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
Anmeldung und Preisregelung über
www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als
STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe),
Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter:
www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statis@destatis.de ←

STATISTIK-SHOP



Über den STATISTIK-SHOP stehen rund um die Uhr (24 Stunden) Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

Downloads-Themenauswahl:



- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderberichte
- Klassifikationen

Bücher, Fachserien, CD-ROMs:



- Jahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe „Im Blickpunkt“
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten des Rates von Sachverständigen für Umweltfragen
- Gutachten des Sachverständigenrates zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	6
---------------------------------	---

Tabellenteil

Güterumschlag

Vergleichszahlen für die Berichtsjahre 2000 und 2001

1	Güterumschlag nach Güterarten	
1.1	Insgesamt	10
1.2	Empfang	11
1.3	Versand	12
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	13
2.2	Empfang	16
2.3	Versand	19
3	Güterumschlag nach Ladungsarten	22
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	23
5	Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten	
5.1	Insgesamt	24
5.2	Empfang	25
5.3	Versand	26
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	27
7	Güterumschlag nach Häfen	
7.1	Insgesamt	30
7.2	Empfang	31
7.3	Versand	32
8	Güterumschlag nach Flaggen	
8.1	Insgesamt	33
8.2	Empfang	34
8.3	Versand	35

Berichtsjahr 2001

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang	36
9.2	Versand	42
10	Güterumschlag nach Fahrtgebieten und Güterhauptgruppen	
10.1	Empfang	48
10.2	Versand	54
11	Güterumschlag nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
11.1	Empfang	59
11.2	Versand	60
12	Umschlag von Massengut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
12.1	Empfang	61
12.2	Versand	62
13	Umschlag von Stückgut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
13.1	Empfang	63
13.2	Versand	64
14	Umschlag von Containern nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
14.1	Empfang	65
14.2	Versand	66
15	Umschlag von Fahrzeugen nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
15.1	Empfang	67
15.2	Versand	68

Personenverkehr über See

16	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen	
16.1	Insgesamt	69
16.2	Eingestiegene Fahrgäste	70
16.3	Ausgestiegene Fahrgäste	71

Schiffsankünfte

17	Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten	72
----	---	----

Nord-Ostsee-Kanal

18	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	
18.1	Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	74
18.2	Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten	74
18.3	Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	76
18.4	Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	77
18.5	Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung	78
18.6	Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten	80

Bordpersonal auf Seeschiffen

19	Bordpersonal auf Seeschiffen am 1. Juli 2001	
19.1	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	81
19.2	Nach Alters- und Berufsgruppen	82

Schiffsbestand

20	Entwicklung des Schiffsbestandes 1997 bis 2001	83
----	--	----

Anhang

	Seeschifffahrt 2001 (Sonderdruck aus Wirtschaft und Statistik 6/2002)	84
--	---	----

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10 1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-----------|----------------------------------|-----------|---|
| % | = Prozent | NE | = Nichteisen |
| Abl. | = Amtsblatt | t | = Tonne |
| ang. | = anderweitig nicht genannt | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit
= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| BGBI. | = Bundesgesetzblatt | | |
| BRZ | = Bruttonraumzahl | u. | = und |
| BStatG | = Bundesstatistikgesetz | u.a. | = und andere |
| dar. | = darunter | u.ä. | = und ähnliche |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren | VerkStatG | = Verkehrsstatistikgesetz |
| Mill. | = Million | | |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union.¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr **sämtliche** Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.⁴

Die Daten für das **Berichtsjahr 1999** sind der seit Januar 2000 geltenden Methodik angepasst worden. Dadurch kommt es zu Abweichungen gegenüber früher publizierten Ergebnissen. Für die Berichtsperioden vor 1999 konnte diese Rückrechnung bisher noch nicht durchgeführt werden. Die in den maschinell erstellten Tabellen vorgesehene Spalte für das **Berichtsjahr 1992** enthält daher in diesem Band keine Werte.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs, ABl. EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452).

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die neue Methodik ist in **Bremen/Bremerhaven** in den ersten Monaten des Berichtsjahres 2000 noch nicht vollständig übernommen worden, so dass für die Häfen Bremen und Bremerhaven nicht in jedem Fall eine genaue Einordnung der Daten in die neuen Kategorien möglich war.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die **gedruckte Fachserie** erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhäfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrsstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d.h. durch die statistischen Ämter der Länder. In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
Erhebungsmerkmale zum Schiff und zur Fahrt	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoraumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben.

Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen	
<p>5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhäfen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Häfen</p>	<p>In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Häfen oder Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst</p>
Schiffsart	
Tankschiff	dto.
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)
Containerschiff	dto.
Spezialfrachtschiff	nur Leichterträgerschiff
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fähr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgüter transportieren
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Fahrgastschiff	dto.
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)
Sonstige	dto.
Flagge des Schiffes	
<p>Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenkatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Dänemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland</p>	<p>Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister</p>
Gutart	
<p>Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter <p>sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.</p>	<p>Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container.</p>

noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schüttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Gutarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen
Container	20-Fuß Container	Container 20 bis unter 30 Fuß
	40-Fuß Container	Container größer/gleich 40 Fuß
	Container zwischen 20 und 40 Fuß	Container 30 bis unter 40 Fuß
	Container größer als 40 Fuß	unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt
	Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr
	Omnibusse	unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	nur Trailer
	Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	nicht separat erhoben
	Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	Paletten, Liftvans, Flats
	Trägerschiffsleichter	dto.
	Wechselbrücken/-behälter	nicht separat erhoben
	Eisenbahngüterwagen Reisezugwagen und Triebwagen	Eisenbahnwagen unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container	2,1
40-Fuß Container	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3,0
Container größer als 40 Fuß	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	1,0
Omnibusse	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	3,5
Trägerschiffsleichter	100,0
Wechselbrücken/-behälter	2,0
Eisenbahngüterwagen	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

1.1 Insgesamt

Gutart	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	224 097	242 535	246 050	3 515	1,5
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	16 131	19 031	16 268	2 763-	14,5-
Lebende Tiere	-	10	17	14	3-	17,3-
Getreide	-	7 519	10 500	7 762	2 738-	26,1-
Kartoffeln	-	82	47	51	4	7,7
Frische Früchte, Gemüse	-	2 556	2 137	2 253	117	5,5
Spinnstoffe und textile Abfälle	-	433	477	446	31-	6,5-
Holz und Kork	-	4 808	5 030	4 912	118-	2,4-
Zuckerrüben	-	5	0	2	2	*
Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	-	718	824	829	5	0,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	16 627	17 014	18 428	1 414	8,3
Zucker	-	705	737	656	81-	11,0-
Getränke	-	915	979	1 273	294	30,1
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ...	-	2 240	2 208	2 319	111	5,0
Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milcherzeugnisse, Speisefette	-	2 257	2 234	2 643	409	18,3
Getreide, Obst und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	1 758	1 760	1 777	17	1,0
Futtermittel	-	4 121	4 825	4 736	88-	1,8-
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	-	4 631	4 271	5 023	752	17,6
Feste mineralische Brennstoffe	-	8 859	9 111	12 103	2 992	32,8
Steinkohlen und Steinkohlenbriketts ..	-	7 656	7 613	10 390	2 778	36,5
Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf	-	394	479	423	55-	11,6-
Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	-	809	1 020	1 289	269	26,4
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	59 753	61 843	60 273	1 570-	2,5-
Rohes Erdöl	-	38 617	40 324	38 133	2 190-	5,4-
Kraftstoffe und Heizöl	-	18 994	19 307	19 960	653	3,4
Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase	-	975	1 048	908	140-	13,4-
Mineralölerzeugnisse a.n.g.	-	1 166	1 165	1 272	107	9,2
Erze und Metallabfälle	-	18 211	19 835	20 572	737	3,7
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	-	12 353	14 184	14 081	103-	0,7-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott ..	-	4 242	4 221	4 952	731	17,3
Eisen-, Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	-	1 616	1 431	1 540	109	7,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	8 242	8 807	8 718	89-	1,0-
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl ..	-	1 610	1 511	1 093	418-	27,7-
Stahlhalbzeug	-	1 667	1 367	1 135	232-	17,0-
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	-	1 325	1 514	1 349	165-	10,9-
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech	-	1 748	2 252	2 576	324	14,4
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei- erzeugnisse und Schmiedestücke	-	638	925	1 154	229	24,8
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	1 254	1 238	1 412	174	14,1
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	-	14 245	13 826	12 929	897-	6,5-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	612	1 102	871	230-	20,9-
Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	1 617	999	1 130	131	13,1
Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	10 272	9 854	8 887	968-	9,8-
Zement und Kalk	-	636	668	769	101	15,1
Gips	-	100	201	238	37	18,4
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. ..	-	1 008	1 002	1 034	32	3,2
Düngemittel	-	5 836	5 899	5 747	152-	2,6-
Natürliche Düngemittel	-	354	404	383	21-	5,2-
Chemische Düngemittel	-	5 482	5 495	5 364	131-	2,4-
Chemische Erzeugnisse	-	14 408	15 082	15 409	326	2,2
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	-	6 371	7 369	7 965	596	8,1
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	87	207	230	24	11,4
Benzol, Teere u.ä. Destillationserz.	-	99	120	108	12-	10,0-
Zellstoffe und Altpapier	-	3 474	3 523	3 158	365-	10,4-
Sonstige chemische Erzeugnisse	-	4 377	3 864	3 948	85	2,2
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	-	61 784	72 087	75 603	3 516	4,9
Fahrzeuge	-	4 459	5 241	5 282	41	0,8
Landwirtschaftliche Maschinen	-	132	126	176	50	39,9
Elektrotechn. Erzeugn., sonst. Masch. Konstruktionen aus Metall, EBM-Waren ..	-	5 746	6 270	6 871	601	9,6
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse	-	1 407	1 437	1 646	208	14,5
Lederwaren, Textilien, Bekleidung	-	921	782	852	70	8,9
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	2 252	2 212	2 309	97	4,4
Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	-	13 978	15 360	15 088	272-	1,8-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	32 888	40 659	43 379	2 720	6,7
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	37 484	38 467	39 381	914	2,4

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 2001

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

1.2 Empfang

Gutart	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	144 080	152 210	156 476	4 266	2,8
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	6 733	7 073	6 657	416-	5,9-
Lebende Tiere	-	4	8	7	1-	17,0-
Getreide	-	1 004	1 378	1 115	263-	19,1-
Kartoffeln	-	66	31	33	2	8,0
Frische Früchte, Gemüse	-	1 646	1 345	1 403	58	4,3
Spinnstoffe und textile Abfälle	-	257	279	246	33-	11,8-
Holz und Kork	-	3 332	3 518	3 329	189-	5,4-
Zuckerrüben	-	0	-	2	2	x
Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	-	424	514	523	9	1,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	9 926	10 445	10 586	140	1,3
Zucker	-	216	200	176	24-	11,9-
Getränke	-	235	328	356	28	8,6
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ...	-	1 487	1 337	1 215	122-	9,1-
Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milchzeugnisse, Speisefette	-	1 073	1 154	1 253	99	8,6
Getreide, Obst und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	846	873	729	144-	16,5-
Futtermittel	-	2 822	3 320	3 083	238-	7,2-
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	-	3 247	3 234	3 774	540	16,7
Feste mineralische Brennstoffe	-	8 635	9 019	12 049	3 030	33,6
Steinkohlen und Steinkohlenbriketts ..	-	7 518	7 610	10 387	2 777	36,5
Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf ..	-	337	396	379	17-	4,3-
Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	-	780	1 013	1 284	270	26,7
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	47 086	46 752	48 308	1 556	3,3
Rohes Erdöl	-	36 463	36 672	36 793	122	0,3
Kraftstoffe und Heizöl	-	9 088	8 722	9 990	1 268	14,5
Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase ..	-	779	686	723	36	5,3
Mineralölerzeugnisse a.n.g.	-	756	671	801	130	19,3
Erze und Metallabfälle	-	16 299	18 092	18 696	604	3,3
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	-	12 351	14 177	14 081	96-	0,7-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott ..	-	3 688	3 611	4 141	529	14,7
Eisen-, Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	-	260	303	474	171	56,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	3 324	3 215	2 994	221-	6,9-
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl ..	-	891	742	742	1-	0,1-
Stahlhalbzeug	-	572	508	327	181-	35,7-
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	-	440	503	395	109-	21,6-
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech	-	550	617	571	47-	7,6-
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei-erzeugnisse und Schmiedestücke	-	178	200	172	27-	13,7-
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	692	645	788	143	22,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	-	11 475	11 519	10 214	1 306-	11,3-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	396	808	486	322-	39,8-
Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	268	269	254	15-	5,7-
Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	9 975	9 544	8 571	973-	10,2-
Zement und Kalk	-	355	328	323	5-	1,7-
Gips	-	10	31	38	7	21,9
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. ..	-	470	540	543	3	0,6
Düngemittel	-	1 692	1 869	1 683	187-	10,0-
Natürliche Düngemittel	-	167	169	142	27-	16,0-
Chemische Düngemittel	-	1 526	1 700	1 541	159-	9,4-
Chemische Erzeugnisse	-	6 386	6 646	6 591	55-	0,8-
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	-	2 170	2 406	2 563	158	6,6
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	-	1	0	1-	99,2-
Benzol, Teere u.ä. Destillationserz. ..	-	41	84	64	20-	24,3-
Zellstoffe und Altpapier	-	2 736	2 944	2 821	123-	4,2-
Sonstige chemische Erzeugnisse	-	1 440	1 211	1 143	68-	5,6-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	-	32 524	37 581	38 700	1 119	3,0
Fahrzeuge	-	1 544	1 707	1 485	222-	13,0-
Landwirtschaftliche Maschinen	-	54	39	47	8	21,9
Elektrotechn. Erzeugn., sonst. Masch. Konstruktionen aus Metall, EBM-Waren ..	-	2 324	2 620	2 790	170	6,5
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse	-	738	769	873	104	13,5
Lederwaren, Textilien, Bekleidung	-	462	381	403	23	6,0
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	1 709	1 650	1 716	66	4,0
Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	-	9 570	10 731	10 362	369-	3,4-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	18 646	19 302	19 689	388	2,0

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

1 Güterumschlag nach Güterarten *)

1.3 Versand

Gutart	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	80 017	90 325	89 574	751-	0,8-
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	9 398	11 959	9 611	2 347-	19,6-
Lebende Tiere	-	7	8	7	1-	17,6-
Getreide	-	6 515	9 122	6 647	2 475-	27,1-
Kartoffeln	-	16	16	18	1	7,1
Frische Früchte, Gemüse	-	910	792	851	59	7,5
Spinnstoffe und textile Abfälle	-	176	198	200	2	1,0
Holz und Kork	-	1 476	1 512	1 583	71	4,7
Zuckerrüben	-	4	0	-	0	100,0-
Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	-	294	310	306	4-	1,3-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	6 701	6 568	7 842	1 274	19,4
Zucker	-	489	538	480	57-	10,6-
Getränke	-	680	651	917	266	40,8
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ...	-	754	871	1 104	233	26,8
Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milchzeugnisse, Speisefette	-	1 184	1 080	1 390	310	28,7
Getreide, Obst und Gemüserzeugnisse, Hopfen	-	911	887	1 048	161	18,1
Futtermittel	-	1 299	1 505	1 654	149	9,9
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	-	1 384	1 037	1 249	212	20,4
Feste mineralische Brennstoffe	-	224	92	54	38-	41,8-
Steinkohlen und Steinkohlenbriketts ..	-	139	3	4	1	29,0
Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf ..	-	56	83	45	38-	46,2-
Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	-	29	6	5	1-	14,5-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	12 667	15 091	11 965	3 126-	20,7-
Rohes Erdöl	-	2 155	3 652	1 340	2 312-	63,3-
Kraftstoffe und Heizöl	-	9 906	10 585	9 970	615-	5,8-
Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase ..	-	196	361	185	176-	48,8-
Mineralölerzeugnisse a.n.g.	-	410	493	471	23-	4,6-
Erze und Metallabfälle	-	1 912	1 744	1 876	133	7,6
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	-	2	7	0	7-	99,1-
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott ..	-	555	610	811	201	33,0
Eisen-, Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	-	1 356	1 127	1 065	62-	5,5-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	4 918	5 592	5 724	133	2,4
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl ..	-	719	769	352	417-	54,3-
Stahlhalbzeug	-	1 095	859	808	51-	5,9-
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	-	884	1 010	954	56-	5,6-
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech	-	1 198	1 635	2 005	370	22,7
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei-erzeugnisse und Schmiedestücke	-	460	726	982	256	35,3
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	562	593	624	31	5,2
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	-	2 770	2 307	2 715	408	17,7
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	216	294	385	91	31,1
Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	1 349	730	876	146	20,0
Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	296	311	316	5	1,8
Zement und Kalk	-	281	340	446	106	31,2
Gips	-	89	170	200	30	17,8
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. ...	-	539	462	491	29	6,2
Düngemittel	-	4 144	4 030	4 064	34	0,9
Natürliche Düngemittel	-	188	235	241	6	2,6
Chemische Düngemittel	-	3 956	3 795	3 823	28	0,7
Chemische Erzeugnisse	-	8 022	8 437	8 818	381	4,5
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	-	4 201	4 963	5 401	438	8,8
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	87	206	230	25	12,0
Benzol, Teere u.ä. Destillationserz. ...	-	58	36	44	8	23,1
Zellstoffe und Altpapier	-	738	579	337	243-	41,9-
Sonstige chemische Erzeugnisse	-	2 937	2 653	2 805	152	5,7
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	-	29 260	34 506	36 903	2 398	7,0
Fahrzeuge	-	2 916	3 534	3 798	264	7,5
Landwirtschaftliche Maschinen	-	78	87	129	42	47,9
Elektrotechn. Erzeugn., sonst. Masch. ...	-	3 422	3 649	4 081	432	11,8
Konstruktionen aus Metall, EBM-Waren ..	-	669	668	773	104	15,6
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse	-	460	402	449	47	11,7
Lederwaren, Textilien, Bekleidung	-	544	562	594	32	5,7
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	4 408	4 629	4 726	97	2,1
Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	-	16 764	20 974	22 354	1 380	6,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	18 839	19 166	19 692	526	2,8

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	224 097	242 535	246 050	3 515	1,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	10 045	9 346	8 530	816-	8,7-
Schl.-Holstein, Nordsee	-	1 267	1 495	1 282	213-	14,3-
Schl.-Holstein, Ostsee	-	218	118	169	51	43,2
Hamburg	-	2 476	2 211	1 935	276-	12,5-
Niedersachsen	-	2 994	2 432	2 495	62	2,6
Bremen/Bremerhaven	-	1 690	1 803	1 480	323-	17,9-
Mecklenburg-Vorpommern	-	1 346	1 136	1 062	74-	6,5-
Deutschland, Binnenland	-	54	150	107	42-	28,3-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	214 053	233 189	237 520	4 331	1,9
Europa	-	136 869	147 014	153 023	6 009	4,1
Europäische Union	-	95 050	100 253	98 857	1 396-	1,4-
Sonstiges Europa	-	41 818	46 761	54 166	7 405	15,8
Ostseegebiet	-	64 613	72 544	73 781	1 237	1,7
Schweden	-	25 869	26 886	24 593	2 293-	8,5-
Dänemark, Ostsee	-	7 910	8 794	8 300	494-	5,6-
Finnland	-	13 693	15 197	15 529	331	2,2
Polen	-	4 598	5 515	6 267	753	13,7
Russ. Föder., Ostsee	-	3 022	4 236	5 860	1 624	38,3
Litauen	-	1 457	2 136	2 795	660	30,9
Lettland	-	5 625	7 136	7 603	467	6,5
Estland	-	2 437	2 644	2 835	190	7,2
Nordeuropa	-	49 465	50 238	56 098	5 860	11,7
dar.: Norwegen	-	20 398	21 630	25 080	3 450	16,0
Dänemark, Nordsee	-	395	310	311	1	0,4
Grönland, Faeroer Ins.	-	13	10	13	3	30,7
Vereinigtes Königreich	-	27 196	26 357	28 422	2 065	7,8
Island	-	181	362	308	54-	14,9-
Irland	-	763	1 032	924	109-	10,5-
Russ. Föd. Eis-/Weißm.	-	518	536	1 039	503	93,8
Westeuropa	-	16 982	18 846	18 332	514-	2,7-
dar.: Niederlande	-	7 912	8 780	8 255	526-	6,0-
Belgien	-	2 171	2 316	2 280	36-	1,6-
Luxemburg	-	-	1	-	1-	100,0-
Frankreich, Atlantik	-	2 863	2 990	2 939	52-	1,7-
Portugal	-	1 451	1 750	1 792	42	2,4
Spanien, Atlantik	-	2 201	2 502	2 538	36	1,5
Spanien, Kanar. Inseln	-	383	506	528	22	4,3
Süd- und Südosteuropa	-	5 809	5 386	4 813	574-	10,7-
dar.: Frankreich, Mittelmeer	-	327	401	111	290-	72,4-
Spanien, Mittelmeer	-	404	561	558	4-	0,6-
Gibraltar	-	30	8	1	7-	90,4-
Malta	-	404	311	392	81	26,0
Italien	-	1 380	1 841	1 683	158-	8,6-
Schweiz	-	2	-	-	-	X
Slowenien	-	6	-	0	0	X
Kroatien	-	128	27	61	34	126,9
Jugoslawien (Montenegro)	-	5	13	-	13-	100,0-
Albanien	-	0	26	-	26-	100,0-
Griechenland	-	514	533	623	90	16,9
Türkei	-	1 584	1 265	1 146	119-	9,4-
Rumänien	-	20	18	15	3-	16,5-
Bulgarien	-	22	37	32	5-	13,8-
Ungarn	-	-	15	3	12-	80,2-
Russ. Fd. Schw./Kasp. M.	-	731	38	36	2-	4,3-
Ukraine	-	166	100	63	37-	37,2-
Georgien	-	20	91	20	71-	77,7-
Aserbaidshjan	-	1	1	3	1	112,5
Zypern	-	63	99	66	33-	33,7-
Afrika	-	15 491	16 687	15 679	1 009-	6,1-
Nordafrika	-	7 065	8 879	5 518	3 361-	37,9-
dar.: Ägypten, Mittelmeer	-	489	881	666	215-	24,4-
Libyen	-	3 470	3 506	1 550	1 956-	55,8-
Tunesien	-	301	396	354	42-	10,6-
Algerien	-	2 222	3 631	2 079	1 551-	42,7-
Marokko	-	582	466	869	403	86,4

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Westafrika	-	4 034	3 954	5 111	1 157	29,3
dar.: Mauretanien	-	368	354	199	155-	43,7-
Senegal	-	82	53	118	65	122,0
Gambia	-	2	5	8	3	50,5
Guinea-Bissau/K.Verde	-	65	8	-	8-	100,0-
Guinea	-	1 359	1 309	1 742	433	33,1
Sierra Leone	-	4	5	8	3	61,4
Liberia	-	29	73	103	29	40,0
Cote d'Ivoire	-	219	204	218	14	7,1
Ghana	-	140	115	97	18-	16,1-
Togo	-	22	60	32	28-	46,3-
Benin	-	27	42	80	37	87,6
Nigeria	-	630	1 196	1 518	322	26,9
Kamerun	-	144	222	267	46	20,5
Äquatorial-Guinea	-	0	4	24	20	502,6
Gabun	-	153	27	34	8	28,3
Kongo, Republik	-	526	263	507	243	92,4
Kongo, Dem. Republik	-	5	10	136	125	*
Angola	-	259	2	19	17	681,5
Ostafrika	-	228	220	170	50-	22,7-
dar.: Mosambik	-	4	9	11	2	20,2
Madagaskar	-	22	1	14	13	*
Tansania	-	21	25	20	4-	17,3-
Mauritius	-	38	20	3	17-	83,8-
Kenia	-	43	39	36	3-	7,3-
Seychellen	-	0	1	-	1-	100,0-
Somalia	-	0	-	17	17	X
Dschibuti	-	47	53	28	25-	46,7-
Eritrea	-	6	-	22	22	X
Sudan	-	44	74	20	54-	72,8-
Ägypten, Rotes Meer	-	3	-	0	0	X
Südafrika	-	4 164	3 633	4 879	1 246	34,3
Namibia	-	38	0	40	39	*
Südafrika	-	4 126	3 633	4 839	1 206	33,2
Nordamerika	-	15 875	16 731	18 659	1 929	11,5
dar.: Kanada, Ostküste	-	3 078	3 275	3 286	11	0,3
Kanada, Große Seen	-	62	107	32	75-	70,3-
USA, Große Seen	-	290	129	168	39	30,5
USA, Ostküste	-	10 716	11 289	12 993	1 704	15,1
Kanada, Westküste	-	713	626	880	255	40,7
USA, Westküste	-	1 015	1 305	1 300	5-	0,4-
Mittel- und Südamerika	-	16 586	17 829	17 335	493-	2,8-
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	13 967	15 374	14 353	1 021-	6,6-
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko	-	939	946	788	158-	16,7-
Niederländ. Antillen	-	317	359	58	302-	83,9-
Französische Antillen	-	25	22	19	4-	16,5-
Barbados, Wind-, Leew.-I.	-	8	5	8	3	71,4
Puerto Rico, Am.Virg. I.	-	101	570	82	488-	85,5-
Dominikanische Republik	-	40	46	52	6	13,0
Haiti	-	16	52	14	38-	73,2-
Kuba	-	17	43	40	3-	6,0-
Jamaika	-	184	477	145	332-	69,5-
Trinidad und Tobago	-	23	88	171	83	94,9
Belize	-	1	3	2	0	8,2-
Guatemala, Ostküste	-	35	48	46	2-	3,5-
Honduras, Ostküste	-	15	71	25	47-	65,4-
Nicaragua, Ostküste	-	-	10	1	9-	90,3-
Costa Rica, Ostküste	-	292	323	220	103-	32,0-
Panama, Ostküste	-	280	225	251	26	11,5
Bermudas	-	4	2	3	1	62,5
Kolumbien, Ostküste	-	463	297	435	137	46,2
Venezuela	-	2 286	2 461	2 524	63	2,6
Bahamas	-	10	44	38	6-	14,4-
Guyana	-	108	20	0	19-	99,8-
Suriname	-	0	-	0	0	X
Französisch Guayana	-	2	1	1	1-	44,5-
Brasilien	-	7 587	7 854	8 343	488	6,2
Uruguay	-	145	65	32	32-	50,2-
Argentinien	-	1 069	1 342	1 054	288-	21,5-

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	2 619	2 454	2 983	529	21,6
dar.: Mexiko, Westküste	-	16	15	136	122	827,0
Guatemala, Westküste	-	-	0	0	0	X
Honduras, Westküste	-	-	0	0	0	109,2
Nicaragua, Westküste	-	4	13	-	13-	100,0-
Panama, Westküste	-	10	131	73	58-	44,1-
Kolumbien, Westküste	-	127	154	171	17	11,0
El Salvador	-	1	2	1	1-	57,7-
Ecuador	-	1 203	1 018	1 236	218	21,4
Peru	-	652	678	811	132	19,5
Chile	-	605	442	554	112	25,4
Asien	-	26 926	33 133	31 120	2 013-	6,1-
Asien Mittelmeer	-	808	1 119	1 038	82-	7,3-
Syrien, Arab. Republik	-	139	385	165	220-	57,1-
Libanon	-	96	112	204	92	82,6
Israel, Mittelmeer	-	572	622	669	46	7,5
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	4 138	6 297	3 792	2 505-	39,8-
dar.: Israel, Rotes Meer	-	-	-	0	0	X
Jordanien	-	395	369	266	103-	27,9-
Saudi-Arabien	-	1 710	3 133	1 486	1 648-	52,6-
Jemen	-	27	20	89	69	354,2
Gaza/Jericho	-	9	-	-	-	X
Oman	-	82	256	286	30	11,9
Verein. Arab. Emirate	-	1 108	1 268	1 294	26	2,0
Katar	-	6	5	6	1	17,9
Bahrain	-	6	6	13	7	125,3
Kuwait	-	40	151	37	114-	75,8-
Irak	-	1	-	6	6	X
Iran, Islamische Rep.	-	755	1 090	311	779-	71,5-
Mittlerer Osten	-	1 772	2 172	1 942	230-	10,6-
dar.: Kasachstan	-	-	0	2	2	*
Turkmenistan	-	-	4	-	4-	100,0-
Pakistan	-	208	251	205	46-	18,4-
Indien	-	927	1 094	952	142-	13,0-
Bangladesch	-	26	1	36	35	*
Sri Lanka (Ceylon)	-	609	819	747	72-	8,8-
Malediven	-	2	-	-	-	X
Myanmar (Birma)	-	-	3	-	3-	100,0-
Ostasien	-	13 971	16 027	16 478	451	2,8
dar.: Russ. Föd., Fernost	-	114	43	53	9	21,2
Thailand	-	294	231	130	101-	43,6-
Kambodscha	-	0	31	-	31-	100,0-
Vietnam	-	3	4	12	8	198,1
Hongkong	-	3 355	3 656	3 557	100-	2,7-
Macau	-	0	18	-	18-	100,0-
Taiwan	-	2 181	2 461	2 365	96-	3,9-
Volkstrep. China	-	2 910	3 723	4 668	945	25,4
Korea, Demokrat. VR	-	4	53	14	39-	72,9-
Korea, Republik	-	1 772	2 159	1 908	251-	11,6-
Japan	-	3 338	3 646	3 771	125	3,4
Südostasien	-	6 237	7 517	7 870	353	4,7
Indonesien	-	711	920	1 766	846	91,9
Malaysia und Brunei	-	878	1 160	1 550	390	33,6
Singapur	-	4 644	5 436	4 529	907-	16,7-
Philippinen	-	5	1	25	24	*
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	2 279	1 795	1 703	91-	5,1-
dar.: Australien	-	1 858	1 468	1 393	75-	5,1-
Papua-Neuguinea	-	185	85	88	3	3,8
Kiribati	-	0	-	-	-	X
Paz. Ins. Nördl. W.Kr.	-	1	0	-	0	100,0-
Salomonen	-	3	1	1	0	0,1-
Neukaledonien	-	6	1	3	2	215,3
Fidschi	-	5	3	3	1-	15,1-
Tuamotu Inseln	-	1	1	2	2	170,6
Tonga	-	2	0	0	0	3,2
Neuseeland	-	218	236	211	24-	10,2-
Westsamoa	-	0	0	1	1	*
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	28	1	-	1-	100,0-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	37 484	38 467	39 381	914	2,4

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	144 080	152 210	156 476	4 266	2,8
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	5 436	5 039	4 607	432-	8,6-
Schl.-Holstein, Nordsee	-	720	910	767	142-	15,7-
Schl.-Holstein, Ostsee	-	99	61	87	26	42,1
Hamburg	-	852	973	897	77-	7,9-
Niedersachsen	-	2 324	1 633	1 724	91	5,6
Bremen/Bremerhaven	-	527	719	562	157-	21,9-
Mecklenburg-Vorpommern	-	883	628	523	105-	16,7-
Deutschland, Binnenland	-	31	114	46	68-	59,4-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	138 644	147 171	151 870	4 698	3,2
Europa	-	94 816	100 200	105 217	5 017	5,0
Europäische Union	-	59 335	61 789	60 708	1 082-	1,8-
Sonstiges Europa	-	35 481	38 411	44 510	6 099	15,9
Ostseegebiet	-	42 823	47 699	48 934	1 235	2,6
Schweden	-	15 051	14 980	14 070	910-	6,1-
Dänemark, Ostsee	-	4 041	4 817	4 130	686-	14,3-
Finnland	-	9 206	10 249	10 502	253	2,5
Polen	-	3 774	4 234	4 955	722	17,1
Russ. Föder., Ostsee	-	2 419	3 015	3 847	832	27,6
Litauen	-	987	1 260	1 868	608	48,2
Lettland	-	5 300	6 774	7 116	342	5,0
Estland	-	2 045	2 371	2 447	76	3,2
Nordeuropa	-	40 435	40 933	45 124	4 192	10,2
dar.: Norwegen	-	18 264	19 347	22 514	3 167	16,4
Dänemark, Nordsee	-	362	241	234	8-	3,2-
Grönland, Faeroer Ins.	-	11	8	10	2	24,8
Vereinigtes Königreich	-	20 875	20 011	20 796	785	3,9
Island	-	100	172	94	78-	45,1-
Irland	-	398	626	445	182-	29,0-
Russ. Föd. Eis-/Weißm.	-	425	527	1 032	505	95,7
Westeuropa	-	8 558	9 842	9 361	480-	4,9-
dar.: Niederlande	-	4 719	5 330	5 186	144-	2,7-
Belgien	-	1 136	1 484	1 281	202-	13,7-
Luxemburg	-	-	1	-	1-	100,0-
Frankreich, Atlantik	-	1 101	819	1 039	220	26,9
Portugal	-	661	947	796	151-	16,0-
Spanien, Atlantik	-	892	1 257	1 053	203-	16,2-
Spanien, Kanar. Inseln	-	49	4	6	2	39,6
Süd- und Südosteuropa	-	3 000	1 727	1 797	71	4,1
dar.: Frankreich, Mittelmeer	-	0	15	4	11-	71,7-
Spanien, Mittelmeer	-	175	226	235	9	4,1
Gibraltar	-	0	0	0	0	257,9
Malta	-	167	113	112	2-	1,6-
Italien	-	561	616	757	141	22,9
Schweiz	-	2	-	-	-	x
Slowenien	-	1	-	0	0	x
Kroatien	-	128	27	37	11	39,2
Albanien	-	0	-	-	-	x
Griechenland	-	157	171	180	9	5,1
Türkei	-	880	331	326	5-	1,4-
Rumänien	-	19	17	14	3-	18,0-
Bulgarien	-	12	29	22	6-	22,1-
Ungarn	-	-	13	-	13-	100,0-
Russ. Fd. Schw./Kasp. M.	-	730	35	36	1	2,6
Ukraine	-	155	93	62	30-	32,8-
Georgien	-	-	27	5	22-	81,6-
Zypern	-	12	14	6	7-	53,5-
Afrika	-	11 921	12 690	10 854	1 836-	14,5-
Nordafrika	-	4 633	6 160	2 316	3 844-	62,4-
dar.: Ägypten, Mittelmeer	-	99	440	317	123-	28,0-
Libyen	-	3 219	3 346	1 365	1 981-	59,2-
Tunesien	-	9	7	14	8	110,8
Algerien	-	1 197	2 290	556	1 734-	75,7-
Marokko	-	109	77	63	14-	18,4-

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Westafrika	-	3 453	3 303	4 190	887	26,9
dar.: Mauretanien	-	366	341	187	154-	45,1-
Senegal	-	8	7	6	2-	25,7-
Gambia	-	0	0	1	1	*
Guinea-Bissau/K.Verde	-	65	-	-	-	X
Guinea	-	1 348	1 283	1 730	446	34,8
Sierra Leone	-	1	1	0	0	75,0-
Liberia	-	6	68	96	27	39,8
Cote d'Ivoire	-	124	160	165	5	3,3
Ghana	-	79	60	43	16-	27,3-
Togo	-	8	2	2	0	20,6-
Benin	-	1	2	1	1-	46,4-
Nigeria	-	398	958	1 184	226	23,6
Kamerun	-	128	146	118	28-	19,0-
Aquatorial-Guinea	-	-	0	4	4	*
Gabun	-	145	16	27	11	66,6
Kongo, Republik	-	517	258	500	242	94,0
Kongo, Dem. Republik	-	4	0	126	126	*
Angola	-	257	0	-	0	100,0-
Ostafrika	-	80	85	43	43-	50,2-
dar.: Mosambik	-	3	3	-	3-	100,0-
Madagaskar	-	0	-	-	-	X
Tansania	-	12	15	13	2-	13,2-
Mauritius	-	10	-	0	0	X
Kenia	-	29	25	19	6-	25,6-
Dschibuti	-	20	31	8	23-	72,9-
Sudan	-	4	11	2	9-	82,6-
Ägypten, Rotes Meer	-	3	-	-	-	X
Südafrika	-	3 755	3 143	4 307	1 164	37,0
dar.: Namibia	-	38	-	-	-	X
Südafrika	-	3 716	3 143	4 307	1 164	37,0
Nordamerika	-	7 000	7 666	8 074	408	5,3
dar.: Kanada, Ostküste	-	1 914	1 982	1 955	27-	1,4-
Kanada, Große Seen	-	2	20	-	20-	100,0-
USA, Große Seen	-	199	55	80	25	46,0
USA, Ostküste	-	3 849	4 454	4 746	292	6,6
Kanada, Westküste	-	707	609	870	261	42,8
USA, Westküste	-	329	546	423	123-	22,6-
Mittel- und Südamerika	-	12 976	13 166	13 500	335	2,5
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	10 650	11 081	10 945	136-	1,2-
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko	-	226	305	223	82-	26,8-
Niederländ. Antillen	-	138	94	2	91-	97,8-
Französische Antillen	-	8	10	8	2-	17,5-
Barbados, Wind-, Leew.-I.	-	7	2	8	5	230,9
Puerto Rico, Am.Virg. I.	-	52	39	24	14-	37,3-
Dominikanische Republik	-	4	1	2	1	226,7
Haiti	-	-	22	-	22-	100,0-
Kuba	-	1	16	7	9-	56,1-
Jamaika	-	160	437	121	316-	72,4-
Trinidad und Tobago	-	2	64	147	83	130,0
Guatemala, Ostküste	-	-	1	2	1	53,7
Honduras, Ostküste	-	-	35	14	21-	60,3-
Nicaragua, Ostküste	-	-	10	1	9-	90,3-
Costa Rica, Ostküste	-	254	280	179	101-	36,0-
Panama, Ostküste	-	240	187	201	13	7,1
Bermudas	-	4	0	-	0	100,0-
Kolumbien, Ostküste	-	209	93	256	163	176,4
Venezuela	-	2 189	2 309	2 411	103	4,5
Bahamas	-	10	16	13	3-	21,4-
Guyana	-	108	-	0	0	X
Französisch Guayana	-	0	1	0	0	19,4-
Brasilien	-	6 162	6 260	6 514	254	4,1
Uruguay	-	103	22	17	5-	22,4-
Argentinien	-	773	878	794	84-	9,6-

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	2 326	2 083	2 555	472	22,7
dar.: Mexiko, Westküste	-	5	5	131	126	*
Nicaragua, Westküste	-	4	13	-	13-	100,0-
Panama, Westküste	-	10	112	13	99-	88,2-
Kolumbien, Westküste	-	112	100	115	16	15,6
El Salvador	-	1	2	-	2-	100,0-
Ecuador	-	1 135	973	1 180	207	21,2
Peru	-	590	621	735	114	18,4
Chile	-	469	258	381	124	48,0
Asien	-	10 164	12 161	13 069	908	7,5
Asien Mittelmeer	-	156	236	221	14-	6,1-
Syrien, Arab. Republik	-	11	62	55	7-	11,1-
Libanon	-	7	5	10	5	100,1
Israel, Mittelmeer	-	138	168	156	13-	7,4-
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	291	356	362	7	1,9
dar.: Jordanien	-	1	3	2	1-	38,7-
Saudi-Arabien	-	60	60	62	1	2,3
Jemen	-	0	0	14	14	*
Oman	-	38	105	113	8	7,8
Verein. Arab. Emirate	-	160	178	163	15-	8,6-
Bahrain	-	1	3	-	3-	100,0-
Kuwait	-	12	2	0	2-	97,7-
Iran, Islamische Rep.	-	20	5	8	3	67,2
Mittlerer Osten	-	735	953	949	3-	0,4-
dar.: Turkmenistan	-	-	3	-	3-	100,0-
Pakistan	-	116	105	146	40	38,4
Indien	-	275	394	396	2	0,5
Bangladesch	-	2	1	1	0	13,4
Sri Lanka (Ceylon)	-	342	450	407	43-	9,6-
Malediven	-	0	-	-	-	X
Ostasien	-	5 842	6 741	7 065	324	4,8
dar.: Russ. Föd., Fernost	-	100	43	50	8	17,9
Thailand	-	167	166	35	131-	78,7-
Vietnam	-	1	0	0	0	96,9
Hongkong	-	1 704	1 929	1 838	91-	4,7-
Macau	-	-	18	-	18-	100,0-
Taiwan	-	801	844	811	32-	3,8-
Volksrep. China	-	1 553	2 073	2 694	621	30,0
Korea, Demokrat. VR	-	-	7	-	7-	100,0-
Korea, Republik	-	641	816	767	49-	6,0-
Japan	-	875	845	868	23	2,7
Südostasien	-	3 140	3 875	4 471	596	15,4
Indonesien	-	421	577	1 081	504	87,3
Malaysia und Brunei	-	470	616	972	356	57,8
Singapur	-	2 249	2 681	2 408	273-	10,2-
Philippinen	-	1	0	9	9	*
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	1 748	1 288	1 155	133-	10,3-
dar.: Australien	-	1 455	1 104	977	127-	11,5-
Papua-Neuguinea	-	182	79	87	8	9,6
Salomonen	-	2	-	-	-	X
Neukaledonien	-	1	0	-	0	100,0-
Fidschi	-	0	0	0	0	194,4
Tuamotu Inseln	-	-	0	0	0	457,1
Neuseeland	-	107	104	91	14-	13,2-
Westsamoa	-	-	0	0	0	700,0
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	20	1	-	1-	100,0-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	18 646	19 302	19 689	388	2,0

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	80 017	90 325	89 574	751-	0,8-
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	4 608	4 307	3 923	383-	8,9-
Schl.-Holstein, Nordsee	-	548	586	515	71-	12,1-
Schl.-Holstein, Ostsee	-	119	57	82	25	44,3
Hamburg	-	1 624	1 238	1 038	199-	16,1-
Niedersachsen	-	670	800	771	29-	3,6-
Bremen/Bremerhaven	-	1 163	1 084	917	166-	15,3-
Mecklenburg-Vorpommern	-	463	507	539	31	6,2
Deutschland, Binnenland	-	23	35	61	26	72,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	75 409	86 018	85 650	368-	0,4-
Europa	-	42 053	46 814	47 805	992	2,1
Europäische Union	-	35 715	38 463	38 149	314-	0,8-
Sonstiges Europa	-	6 337	8 350	9 656	1 306	15,6
Ostseegebiet	-	21 790	24 845	24 847	1	0,0
Schweden	-	10 818	11 906	10 523	1 383-	11,6-
Dänemark, Ostsee	-	3 869	3 977	4 170	192	4,8
Finnland	-	4 488	4 948	5 027	79	1,6
Polen	-	825	1 281	1 312	31	2,4
Russ. Föder., Ostsee	-	603	1 221	2 012	791	64,8
Litauen	-	470	875	927	52	5,9
Lettland	-	325	362	487	125	34,5
Estland	-	393	274	388	114	41,8
Nordeuropa	-	9 030	9 305	10 973	1 668	17,9
dar.: Norwegen	-	2 134	2 283	2 566	283	12,4
Dänemark, Nordsee	-	33	69	78	9	12,8
Grönland, Faeroer Ins.	-	2	2	3	1	52,6
Vereinigtes Königreich	-	6 321	6 346	7 626	1 280	20,2
Island	-	80	190	214	24	12,5
Irland	-	365	406	479	73	18,0
Russ. Föd. Eis-/Weißm.	-	93	9	7	2-	20,8-
Westeuropa	-	8 424	9 004	8 970	34-	0,4-
dar.: Niederlande	-	3 194	3 450	3 069	381-	11,1-
Belgien	-	1 035	832	998	166	20,0
Frankreich, Atlantik	-	1 762	2 171	1 900	272-	12,5-
Portugal	-	790	803	997	193	24,0
Spanien, Atlantik	-	1 309	1 245	1 485	240	19,3
Spanien, Kanar. Inseln	-	334	502	522	20	4,0
Süd- und Südosteuropa	-	2 809	3 659	3 015	644-	17,6-
dar.: Frankreich, Mittelmeer	-	327	387	107	280-	72,4-
Spanien, Mittelmeer	-	230	335	323	13-	3,8-
Gibraltar	-	29	8	1	7-	91,3-
Malta	-	237	198	281	83	41,8
Italien	-	819	1 225	926	299-	24,4-
Slowenien	-	5	-	-	-	x
Kroatien	-	0	0	24	24	*
Jugoslawien (Montenegro) ...	-	5	13	-	13-	100,0-
Albanien	-	-	26	-	26-	100,0-
Griechenland	-	357	362	443	81	22,4
Türkei	-	704	934	820	115-	12,3-
Rumänien	-	1	1	1	0	3,2
Bulgarien	-	10	9	10	1	14,0
Ungarn	-	-	2	3	1	60,5
Russ. Fd. Schw./Kasp. M.	-	0	3	1	3-	77,0-
Ukraine	-	12	7	0	7-	95,8-
Georgien	-	20	63	15	48-	76,0-
Aserbaidschan	-	1	1	3	1	112,5
Zypern	-	52	85	59	26-	30,5-
Afrika	-	3 570	3 997	4 824	827	20,7
Nordafrika	-	2 432	2 720	3 202	483	17,7
dar.: Ägypten, Mittelmeer	-	390	441	350	92-	20,8-
Libyen	-	251	160	184	25	15,4
Tunesien	-	292	389	339	50-	12,8-
Algerien	-	1 025	1 341	1 523	182	13,6
Marokko	-	473	389	806	417	107,1

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Westafrika	-	581	652	921	270	41,4
dar.: Mauretania	-	2	13	12	1-	6,5-
Senegal	-	74	46	113	67	146,0
Gambia	-	2	5	7	2	31,9
Guinea-Bissau/K.Verde	-	-	8	-	8-	100,0-
Guinea	-	11	26	13	13-	51,2-
Sierra Leone	-	4	4	8	4	81,6
Liberia	-	23	5	7	2	43,4
Cote d'Ivoire	-	95	44	53	9	21,0
Ghana	-	61	56	53	2-	4,0-
Togo	-	14	58	30	27-	47,3-
Benin	-	26	41	79	38	93,6
Nigeria	-	233	238	334	96	40,2
Kamerun	-	16	76	149	73	96,7
Äquatorial-Guinea	-	0	4	21	17	412,6
Gabun	-	8	11	8	3-	29,6-
Kongo, Republik	-	9	6	7	1	18,7
Kongo, Dem. Republik	-	1	10	9	1-	7,3-
Angola	-	2	2	19	17	688,9
Ostafrika	-	148	135	128	7-	5,2-
dar.: Mosambik	-	1	6	11	4	67,9
Madagaskar	-	21	1	14	13	*
Tansania	-	10	9	7	2-	24,1-
Mauritius	-	28	20	3	17-	83,8-
Kenia	-	14	13	17	4	27,6
Seychellen	-	0	1	-	1-	100,0-
Somalia	-	0	-	17	17	X
Dschibuti	-	28	22	20	2-	9,1-
Eritrea	-	6	-	22	22	X
Sudan	-	40	63	18	45-	71,0-
Ägypten, Rotes Meer	-	-	-	0	0	X
Südafrika	-	410	491	573	82	16,6
Namibia	-	-	0	40	39	*
Südafrika	-	410	491	533	42	8,6
Nordamerika	-	8 875	9 064	10 586	1 521	16,8
dar.: Kanada, Ostküste	-	1 164	1 293	1 331	38	2,9
Kanada, Große Seen	-	60	87	32	55-	63,4-
USA, Große Seen	-	91	74	88	14	18,9
USA, Ostküste	-	6 867	6 835	8 247	1 412	20,7
Kanada, Westküste	-	7	17	10	6-	37,0-
USA, Westküste	-	686	759	878	119	15,7
Mittel- und Südamerika	-	3 610	4 663	3 835	828-	17,8-
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	3 317	4 293	3 408	885-	20,6-
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko	-	713	641	565	76-	11,9-
Niederländ. Antillen	-	179	266	56	210-	79,1-
Französische Antillen	-	17	13	11	2-	15,7-
Barbados, Wind-, Leew.-I.	-	1	2	0	2-	94,7-
Puerto Rico, Am.Virg. I.	-	49	531	58	473-	89,1-
Dominikanische Republik	-	36	45	50	5	9,9
Haiti	-	16	30	14	16-	53,1-
Kuba	-	17	26	33	7	25,1
Jamaika	-	25	40	25	15-	38,3-
Trinidad und Tobago	-	21	24	24	0	0,9
Belize	-	1	3	2	0	8,2-
Guatemala, Ostküste	-	35	47	45	2-	4,7-
Honduras, Ostküste	-	15	36	11	25-	70,3-
Nicaragua, Ostküste	-	-	0	-	0	100,0-
Costa Rica, Ostküste	-	38	44	41	3-	6,4-
Panama, Ostküste	-	39	37	50	12	33,4
Bermudas	-	1	2	3	1	76,1
Kolumbien, Ostküste	-	254	205	179	26-	12,6-
Venezuela	-	97	152	113	39-	25,7-
Bahamas	-	-	28	25	3-	10,4-
Guyana	-	-	20	-	20-	100,0-
Suriname	-	0	-	0	0	X
Französisch Guayana	-	2	1	0	0	65,3-
Brasilien	-	1 425	1 594	1 829	234	14,7
Uruguay	-	42	42	15	27-	64,7-
Argentinien	-	296	464	260	204-	44,0-

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	293	371	428	57	15,4
dar.: Mexiko, Westküste	-	11	10	6	4-	40,8-
Guatemala, Westküste	-	-	-	0	0	X
Honduras, Westküste	-	-	0	0	0	109,2
Panama, Westküste	-	-	19	60	41	211,2
Kolumbien, Westküste	-	16	54	55	1	2,3
El Salvador	-	-	0	1	1	167,6
Ecuador	-	69	45	56	11	24,6
Peru	-	62	58	76	18	30,8
Chile	-	136	184	173	11-	6,1-
Asien	-	16 762	20 972	18 051	2 921-	13,9-
Asien Mittelmeer	-	652	883	816	67-	7,6-
Syrien, Arab. Republik	-	128	323	110	213-	66,0-
Libanon	-	89	107	194	87	81,8
Israel, Mittelmeer	-	434	454	513	59	13,0
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	3 848	5 942	3 430	2 512-	42,3-
dar.: Israel, Rotes Meer	-	-	-	0	0	X
Jordanien	-	394	366	264	102-	27,8-
Saudi-Arabien	-	1 649	3 073	1 424	1 649-	53,7-
Jemen	-	27	20	74	55	280,5
Gaza/Jericho	-	9	-	-	-	X
Oman	-	44	151	173	22	14,7
Verein. Arab. Emirate	-	948	1 090	1 131	41	3,8
Katar	-	6	5	6	1	17,9
Bahrain	-	5	3	13	10	309,8
Kuwait	-	29	149	37	113-	75,5-
Irak	-	1	-	6	6	X
Iran, Islamische Rep.	-	736	1 085	303	783-	72,1-
Mittlerer Osten	-	1 037	1 220	993	227-	18,6-
dar.: Kasachstan	-	-	0	2	2	*
Turkmenistan	-	-	1	-	1-	100,0-
Pakistan	-	92	146	59	87-	59,4-
Indien	-	652	700	556	144-	20,6-
Bangladesch	-	24	-	35	35	X
Sri Lanka (Ceylon)	-	267	369	340	29-	7,8-
Malediven	-	2	-	-	-	X
Myanmar (Birma)	-	-	3	-	3-	100,0-
Ostasien	-	8 129	9 286	9 413	128	1,4
dar.: Russ. Föd., Fernost	-	14	1	2	2	216,0
Thailand	-	127	65	95	30	46,0
Kambodscha	-	0	31	-	31-	100,0-
Vietnam	-	2	4	12	8	203,1
Hongkong	-	1 651	1 727	1 719	8-	0,5-
Macau	-	0	-	-	-	X
Taiwan	-	1 381	1 618	1 554	64-	4,0-
Volksrep. China	-	1 357	1 650	1 974	323	19,6
Korea, Demokrat. VR	-	4	46	14	32-	68,9-
Korea, Republik	-	1 131	1 343	1 141	202-	15,0-
Japan	-	2 463	2 800	2 902	102	3,6
Südostasien	-	3 097	3 642	3 399	243-	6,7-
Indonesien	-	290	343	684	342	99,7
Malaysia und Brunei	-	408	544	578	34	6,3
Singapur	-	2 395	2 755	2 121	634-	23,0-
Philippinen	-	4	1	16	15	*
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	530	507	548	42	8,2
dar.: Australien	-	403	364	416	52	14,4
Papua-Neuguinea	-	3	6	1	4-	78,2-
Kiribati	-	0	-	-	-	X
Paz. Ins. Nördl. W.Kr.	-	1	0	-	0	100,0-
Salomonen	-	1	1	1	0	0,1-
Neukaledonien	-	5	1	3	2	232,9
Fidschi	-	5	3	3	1-	19,5-
Tuamotu Inseln	-	1	1	2	1	163,9
Tonga	-	2	0	0	0	3,2
Neuseeland	-	111	131	121	10-	7,8-
Westsamoa	-	0	0	1	1	*
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	8	0	-	0	100,0-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	18 839	19 166	19 692	526-	2,8

3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	-	224 097	242 535	246 050	3 515	1,5
Massengut	-	123 104	131 556	130 267	1 289-	1,0-
fest	-	61 287	63 588	63 738	150	0,2
flüssig	-	61 818	67 968	66 529	1 439-	2,1-
Stückgut	-	100 993	110 979	115 783	4 804	4,3
ohne Ladungsträger	-	80 726	89 959	93 928	3 970	4,4
in Ladungsträgern	-	20 267	21 020	21 855	835	4,0
in Containern	-	52 011	61 034	65 631	4 596	7,5
20-Fuß Container	-	39 694	42 413	44 215	1 801	4,3
40-Fuß Container	-	12 086	18 313	21 075	2 762	15,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	-	222	249	338	90	36,1
Container größer als 40 Fuß	-	-	59	2	57-	96,1-
Container unbekannter Größe	-	10	-	-	-	X
auf LKW einschl. deren Anhänger ¹⁾	-	17 702	13 410	13 480	70	0,5
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ¹⁾	-	1 872	7 049	6 948	101-	1,4-
in Wechselbrücken/-behältern ¹⁾	-	-	416	405	11-	2,7-
auf Rolltrailern ¹⁾	-	4 070	3 708	3 811	103	2,8
in Trägerschiffsleichtern	-	148	28	44	16	58,3
in Eisenbahngüterwagen	-	4 923	4 314	3 610	704-	16,3-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	-	-	0	1	1	*
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	37 484	38 467	39 381	914	2,4
Empfang						
Zusammen	-	144 080	152 210	156 476	4 266	2,8
Massengut	-	90 886	94 894	98 154	3 260	3,4
fest	-	43 178	45 047	46 912	1 865	4,1
flüssig	-	47 708	49 847	51 243	1 396	2,8
Stückgut	-	53 195	57 316	58 322	1 006	1,8
ohne Ladungsträger	-	41 006	45 641	46 834	1 193	2,6
in Ladungsträgern	-	12 189	11 675	11 488	187-	1,6-
in Containern	-	24 605	29 148	31 073	1 925	6,6
20-Fuß Container	-	19 131	20 845	21 304	459	2,2
40-Fuß Container	-	5 361	8 189	9 600	1 411	17,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	-	108	85	169	83	97,7
Container größer als 40 Fuß	-	-	28	1	28-	98,1-
Container unbekannter Größe	-	5	-	-	-	X
auf LKW einschl. deren Anhänger ¹⁾	-	8 730	6 471	6 390	82-	1,3-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ¹⁾	-	1 003	3 565	3 510	55-	1,5-
in Wechselbrücken/-behältern ¹⁾	-	-	311	203	108-	34,7-
auf Rolltrailern ¹⁾	-	3 453	3 370	3 459	89	2,6
in Trägerschiffsleichtern	-	18	9	16	7	76,7
in Eisenbahngüterwagen	-	3 197	2 767	2 183	584-	21,1-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	-	-	0	0	0	*
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	18 646	19 302	19 689	388	2,0
Versand						
Zusammen	-	80 017	90 325	89 574	751-	0,8-
Massengut	-	32 219	36 662	32 113	4 549-	12,4-
fest	-	18 109	18 541	16 826	1 715-	9,3-
flüssig	-	14 110	18 121	15 287	2 835-	15,6-
Stückgut	-	47 798	53 663	57 461	3 798	7,1
ohne Ladungsträger	-	39 720	44 318	47 095	2 777	6,3
in Ladungsträgern	-	8 078	9 345	10 366	1 022	10,9
in Containern	-	27 406	31 886	34 557	2 671	8,4
20-Fuß Container	-	20 563	21 568	22 911	1 343	6,2
40-Fuß Container	-	6 725	10 124	11 475	1 351	13,3
Container zwischen 20 und 40 Fuß	-	113	163	170	6	4,0
Container größer als 40 Fuß	-	-	31	2	29-	94,2-
Container unbekannter Größe	-	4	-	-	-	X
auf LKW einschl. deren Anhänger ¹⁾	-	8 972	6 939	7 091	152	2,2
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ¹⁾	-	869	3 485	3 438	47-	1,3-
in Wechselbrücken/-behältern ¹⁾	-	-	105	202	97	92,4
auf Rolltrailern ¹⁾	-	618	338	352	14	4,3
in Trägerschiffsleichtern	-	130	18	27	9	48,9
in Eisenbahngüterwagen	-	1 726	1 547	1 427	120-	7,8-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	-	-	0	0	0	*
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	18 839	19 166	19 692	526	2,8

1) Ergebnisse des Jahres 2000 mit dem Vorjahr nicht oder nur eingeschränkt vergleichbar (siehe methodische Erläuterungen).

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

Ladungsart	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000						
Insgesamt						
Insgesamt.....	-	8 984	9 843	10 367	523	5,3
Container.....	-	4 013	4 601	4 989	388	8,4
20-Fuß Container	-	1 818	2 017	2 058	41	2,0
40-Fuß Container	-	2 181	2 554	2 915	362	14,2
Container zwischen 20 und 40 Fuß	-	13	25	16	9-	36,1-
Container größer als 40 Fuß	-	-	6	0	5-	98,2-
Container unbekannter Größe	-	1	-	-	-	X
LKW einschließlich deren Anhänger ¹⁾	-	1 309	1 102	1 081	22-	2,0-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW ¹⁾	-	426	472	476	4	0,8
Wechselbrücken/-behälter ¹⁾	-	-	26	35	9	36,6
Rolltrailer ¹⁾	-	-	151	146	5-	3,2-
Trägerschiffsleichter	-	1	0	0	0	20,6-
Eisenbahngüterwagen	-	183	144	122	22-	15,0-
Reisezugwagen und Triebwagen ¹⁾	-	-	13	11	2-	13,5-
PKW einschließlich deren Anhänger	-	3 053	3 266	3 443	177	5,4
Omnibusse ¹⁾	-	-	67	62	5-	7,6-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	0,0
Empfang						
Zusammen.....	-	4 499	4 943	5 196	252	5,1
Container.....	-	2 031	2 326	2 524	198	8,5
20-Fuß Container	-	926	1 014	1 045	31	3,0
40-Fuß Container	-	1 097	1 296	1 471	175	13,5
Container zwischen 20 und 40 Fuß	-	8	13	9	4-	33,5-
Container größer als 40 Fuß	-	-	3	0	3-	99,3-
Container unbekannter Größe	-	0	-	-	-	X
LKW einschließlich deren Anhänger ¹⁾	-	642	542	525	17-	3,1-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW ¹⁾	-	212	227	233	6	2,6
Wechselbrücken/-behälter ¹⁾	-	-	15	17	2	14,5
Rolltrailer ¹⁾	-	-	109	105	4-	3,8-
Trägerschiffsleichter	-	0	0	0	0	58,8
Eisenbahngüterwagen	-	91	74	64	10-	13,9-
Reisezugwagen und Triebwagen ¹⁾	-	-	6	5	1-	12,5-
PKW einschließlich deren Anhänger	-	1 523	1 607	1 690	83	5,2
Omnibusse ¹⁾	-	-	36	31	5-	14,2-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	0,0
Versand						
Zusammen.....	-	4 486	4 900	5 171	271	5,5
Container.....	-	1 982	2 275	2 465	190	8,3
20-Fuß Container	-	892	1 002	1 013	10	1,0
40-Fuß Container	-	1 083	1 258	1 445	187	14,9
Container zwischen 20 und 40 Fuß	-	6	12	8	5-	38,8-
Container größer als 40 Fuß	-	-	3	0	2-	96,8-
Container unbekannter Größe	-	0	-	-	-	X
LKW einschließlich deren Anhänger ¹⁾	-	667	561	556	5-	0,9-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW ¹⁾	-	214	245	243	2-	0,8-
Wechselbrücken/-behälter ¹⁾	-	-	11	18	7	68,4
Rolltrailer ¹⁾	-	-	42	41	1-	1,7-
Trägerschiffsleichter	-	0	0	0	0	47,6-
Eisenbahngüterwagen	-	92	70	58	11-	16,3-
Reisezugwagen und Triebwagen ¹⁾	-	-	7	6	1-	14,3-
PKW einschließlich deren Anhänger	-	1 531	1 659	1 753	94	5,7
Omnibusse ¹⁾	-	-	32	32	0	0,2-
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	0,0

1) Ergebnisse des Jahres 2000 mit dem Vorjahr nicht oder nur eingeschränkt vergleichbar (siehe methodische Erläuterungen).

5 Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten

5.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	52 011	61 034	65 631	4 596	7,5
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	2 138	2 614	2 262	353-	13,5-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	49 873	58 420	63 369	4 949	8,5
Europa	-	17 180	20 909	23 183	2 273	10,9
Europäische Union	-	12 099	14 176	15 032	856	6,0
Sonstiges Europa	-	5 081	6 733	8 151	1 418	21,1
Ostseegebiet	-	10 295	13 506	15 412	1 906	14,1
dar.: Schweden	-	2 811	3 273	3 483	210	6,4
Dänemark, Ostsee	-	1 399	1 846	1 904	58	3,2
Finnland	-	3 767	4 515	4 740	225	5,0
Polen	-	816	1 332	1 423	91	6,9
Russ. Föder., Ostsee	-	933	1 657	2 764	1 107	66,9
Nordeuropa	-	3 512	3 552	3 681	129	3,6
dar.: Norwegen	-	1 643	1 825	1 844	19	1,1
Vereinigtes Königreich	-	1 676	1 532	1 609	77	5,0
Westeuropa	-	1 908	2 243	2 398	155	6,9
dar.: Belgien	-	805	830	851	22	2,6
Süd- und Südosteuropa	-	1 465	1 608	1 691	84	5,2
Afrika	-	1 513	1 700	1 703	3	0,2
Nordafrika	-	387	434	492	58	13,3
Westafrika	-	487	526	455	72-	13,6-
Ostafrika	-	115	119	82	36-	30,6-
Südafrika	-	525	621	674	53	8,6
Nordamerika	-	7 037	7 735	8 696	961	12,4
dar.: Kanada, Ostküste	-	1 595	1 637	1 819	183	11,2
USA, Ostküste	-	4 806	5 456	6 027	571	10,5
USA, Westküste	-	601	627	824	198	31,5
Mittel- und Südamerika	-	3 720	4 208	4 207	1-	0,0
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	3 187	3 661	3 593	68-	1,9-
dar.: Brasilien	-	1 280	1 488	1 700	212	14,2
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	532	545	614	69	12,6
Asien	-	19 907	23 361	25 037	1 676	7,2
Asien Mittelmeer	-	513	555	586	30	5,5
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	1 637	1 873	2 042	169	9,0
dar.: Verein. Arab. Emirate	-	1 040	1 092	1 132	40	3,7
Mittlerer Osten	-	1 234	1 528	1 600	72	4,7
Ostasien	-	11 534	13 499	14 644	1 145	8,5
dar.: Hongkong	-	3 299	3 553	3 403	150-	4,2-
Taiwan	-	2 129	2 414	2 269	145-	6,0-
Volksrep. China	-	2 308	3 066	4 314	1 248	40,7
Korea, Republik	-	1 407	1 652	1 783	131	7,9
Japan	-	2 384	2 811	2 872	61	2,2
Südostasien	-	4 989	5 906	6 165	259	4,4
dar.: Malaysia und Brunei	-	367	569	980	411	72,3
Singapur	-	4 597	5 151	4 485	666-	12,9-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	516	506	543	37	7,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	12 455	14 502	16 031	1 528	10,5

5 Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten

5.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	24 605	29 148	31 073	1 925	6,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	1 063	1 301	1 109	192-	14,8-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	23 542	27 847	29 964	2 117	7,6
Europa	-	10 074	12 330	12 995	666	5,4
Europäische Union	-	7 103	8 475	8 887	412	4,9
Sonstiges Europa	-	2 971	3 855	4 108	253	6,6
Ostseegebiet	-	6 533	8 353	8 871	518	6,2
dar.: Schweden	-	1 862	2 165	2 248	83	3,8
Dänemark, Ostsee	-	824	1 145	1 109	36-	3,1-
Finnland	-	2 547	2 971	3 092	122	4,1
Polen	-	348	665	707	42	6,4
Russ. Föder., Ostsee	-	639	951	1 215	264	27,8
Nordeuropa	-	1 620	1 749	1 807	58	3,3
dar.: Norwegen	-	1 101	1 249	1 216	33-	2,7-
Vereinigtes Königreich	-	398	371	427	56	15,2
Westeuropa	-	1 130	1 340	1 446	106	7,9
dar.: Belgien	-	588	648	626	21-	3,3-
Süd- und Südosteuropa	-	790	888	872	16-	1,8-
dar.: Italien	-	314	344	362	17	5,1
Afrika	-	590	687	657	29-	4,3-
Nordafrika	-	54	74	109	35	47,8
Westafrika	-	220	274	225	49-	17,8-
Ostafrika	-	64	75	43	33-	43,5-
Südafrika	-	251	264	280	17	6,4
Nordamerika	-	2 470	2 663	3 111	448	16,8
dar.: Kanada, Ostküste	-	640	608	720	111	18,3
USA, Ostküste	-	1 582	1 823	2 094	271	14,9
Mittel- und Südamerika	-	1 807	1 873	2 044	171	9,1
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	1 495	1 576	1 682	106	6,7
dar.: Brasilien	-	749	763	962	199	26,0
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	312	295	361	66	22,5
Asien	-	8 417	10 129	10 966	836	8,3
Asien Mittelmeer	-	148	181	170	11-	6,1-
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	272	349	346	3-	0,9-
Mittlerer Osten	-	657	770	800	29	3,8
dar.: Sri Lanka (Ceylon)	-	340	450	407	43-	9,6-
Ostasien	-	4 941	5 856	6 380	524	8,9
dar.: Hongkong	-	1 699	1 929	1 782	147-	7,6-
Taiwan	-	798	844	793	51-	6,0-
Volksrep. China	-	1 352	1 794	2 568	773	43,1
Korea, Republik	-	544	693	691	3-	0,4-
Japan	-	545	594	546	48-	8,0-
Südostasien	-	2 399	2 973	3 270	297	10,0
dar.: Malaysia und Brunei	-	146	255	552	296	116,0
Singapur	-	2 244	2 672	2 402	270-	10,1-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	185	165	191	25	15,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	6 294	7 343	8 103	760	10,4

5 Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten

5.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	27 406	31 886	34 557	2 671	8,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	1 075	1 313	1 153	161-	12,2-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	26 331	30 573	33 405	2 832	9,3
Europa	-	7 106	8 580	10 187	1 608	18,7
Europäische Union	-	4 997	5 701	6 145	444	7,8
Sonstiges Europa	-	2 109	2 879	4 043	1 164	40,5
Ostseegebiet	-	3 762	5 153	6 541	1 388	26,9
dar.: Schweden	-	949	1 108	1 235	127	11,5
Dänemark, Ostsee	-	575	701	795	94	13,4
Finnland	-	1 220	1 545	1 648	103	6,7
Polen	-	468	667	716	49	7,3
Russ. Föder., Ostsee	-	293	706	1 549	843	119,5
Nordeuropa	-	1 891	1 804	1 874	71	3,9
dar.: Norwegen	-	542	575	628	53	9,1
Vereinigtes Königreich	-	1 278	1 161	1 182	21	1,8
Westeuropa	-	777	903	953	50	5,5
Süd- und Südosteuropa	-	675	720	819	100	13,8
Afrika	-	924	1 013	1 045	32	3,2
Nordafrika	-	334	361	383	22	6,2
Westafrika	-	267	252	229	23-	9,1-
Ostafrika	-	50	43	40	4-	8,2-
Südafrika	-	273	357	393	36	10,2
Nordamerika	-	4 567	5 072	5 585	513	10,1
dar.: Kanada, Ostküste	-	955	1 028	1 100	71	6,9
USA, Ostküste	-	3 224	3 633	3 932	300	8,3
USA, Westküste	-	375	401	548	146	36,5
Mittel- und Südamerika	-	1 913	2 335	2 163	172-	7,4-
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	1 693	2 085	1 910	174-	8,4-
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko	-	544	572	490	82-	14,3-
Brasilien	-	531	725	738	13	1,8
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	220	250	253	2	1,0
Asien	-	11 490	13 232	14 071	839	6,3
Asien Mittelmeer	-	365	375	416	41	11,1
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	1 365	1 524	1 696	172	11,3
dar.: Verein. Arab. Emirate	-	882	916	969	53	5,8
Mittlerer Osten	-	577	758	801	43	5,7
dar.: Indien	-	262	353	429	76	21,5
Ostasien	-	6 593	7 643	8 264	621	8,1
dar.: Hongkong	-	1 599	1 624	1 621	3-	0,2-
Taiwan	-	1 332	1 570	1 476	94-	6,0-
Volksrep. China	-	956	1 272	1 747	475	37,4
Korea, Republik	-	862	959	1 093	134	13,9
Japan	-	1 839	2 217	2 326	108	4,9
Südostasien	-	2 590	2 933	2 895	38-	1,3-
dar.: Singapur	-	2 353	2 479	2 083	396-	16,0-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	332	341	353	12	3,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	6 161	7 159	7 928	769	10,7

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 TEU						
Insgesamt	-	6 200	7 173	7 913	740	10,3
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	233	294	249	45-	15,5-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	5 968	6 879	7 665	786	11,4
Europa	-	2 107	2 380	2 796	415	17,5
Europäische Union	-	1 514	1 709	1 891	182	10,7
Sonstiges Europa	-	593	671	904	233	34,7
Ostseegebiet	-	1 152	1 393	1 691	298	21,4
Schweden	-	322	361	389	27	7,6
Dänemark, Ostsee	-	159	206	214	8	4,0
Finnland	-	406	481	510	29	6,0
Polen	-	100	110	162	52	47,8
Russ. Föder., Ostsee	-	92	130	283	153	118,1
Litauen	-	21	29	42	13	43,6
Lettland	-	21	40	50	10	26,2
Estland	-	32	36	41	5	12,7
Nordeuropa	-	512	516	592	76	14,8
dar.: Norwegen	-	194	199	207	8	3,9
Dänemark, Nordsee	-	0	1	3	3	502,9
Grönland, Faeroer Ins.	-	1	1	2	1	112,3
Vereinigtes Königreich	-	283	279	350	70	25,2
Island	-	32	34	29	6-	16,8-
Irland	-	0	1	1	0	10,3
Russ. Föd. Eis-/Weißm.	-	1	0	0	0	32,3-
Westeuropa	-	297	316	342	26	8,2
dar.: Niederlande	-	74	94	91	3-	3,5-
Belgien	-	139	126	129	3	2,4
Luxemburg	-	-	0	-	0	100,0-
Frankreich, Atlantik	-	20	21	18	3-	15,6-
Portugal	-	12	8	16	7	87,6
Spanien, Atlantik	-	30	42	69	27	63,1
Spanien, Kanar. Inseln	-	23	24	19	4-	18,5-
Süd- und Südosteuropa	-	147	155	171	15	10,0
dar.: Frankreich, Mittelmeer	-	0	-	0	0	X
Spanien, Mittelmeer	-	4	7	13	6	93,2
Gibraltar	-	0	0	0	0	152,1
Malta	-	43	31	38	7	24,1
Italien	-	57	65	71	6	9,0
Kroatien	-	0	-	-	-	X
Albanien	-	0	-	-	-	X
Griechenland	-	8	16	18	2	15,7
Türkei	-	26	31	26	5-	16,8-
Rumänien	-	0	0	0	0	18,2-
Bulgarien	-	1	2	1	0	13,3-
Russ. Fd. Schw./Kasp. M.	-	-	-	0	0	X
Ukraine	-	0	0	-	0	100,0-
Georgien	-	0	0	0	0	*
Zypern	-	7	4	3	2-	35,0-
Afrika	-	175	194	220	25	13,0
Nordafrika	-	50	49	65	16	32,1
dar.: Ägypten, Mittelmeer	-	34	27	35	9	32,4
Libyen	-	4	5	5	1-	10,3-
Tunesien	-	2	5	6	1	26,3
Algerien	-	3	5	11	6	111,0
Marokko	-	8	7	7	0	5,9
Westafrika	-	56	59	49	10-	16,2-
dar.: Mauretanien	-	0	0	1	0	123,8
Senegal	-	1	1	2	1	112,9
Gambia	-	0	0	1	1	391,5
Guinea-Bissau/K.Verde	-	0	-	-	-	X
Guinea	-	1	1	2	1	86,3
Sierra Leone	-	0	0	1	1	205,9
Liberia	-	0	0	1	0	173,8
Cote d'Ivoire	-	11	16	13	3-	19,6-
Ghana	-	12	11	8	3-	29,8-
Togo	-	2	1	0	1-	68,5-
Benin	-	1	1	0	1-	76,7-
Nigeria	-	22	20	15	4-	22,0-
Kamerun	-	4	5	4	0	6,2-
Äquatorial-Guinea	-	0	0	0	0	94,7-
Gabun	-	1	1	0	1-	73,7-
Kongo, Republik	-	0	0	0	0	25,5-
Kongo, Dem. Republik	-	0	0	-	0	100,0-
Angola	-	0	0	0	0	159,0

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 TEU						
Ostafrika	-	11	10	8	2-	18,2-
dar.: Mosambik	-	0	0	-	0	100,0-
Madagaskar	-	0	0	0	0	38,5-
Tansania	-	2	2	2	1-	25,4-
Mauritius	-	0	0	0	0	50,0-
Kenia	-	3	3	3	0	8,2-
Seychellen	-	0	0	-	0	100,0-
Somalia	-	0	-	-	-	X
Dschibuti	-	5	4	3	1-	29,0-
Eritrea	-	0	-	-	-	X
Sudan	-	1	1	1	0	41,7
Ägypten, Rotes Meer	-	-	-	0	0	X
Südafrika	-	58	76	97	21	27,1
Namibia	-	0	0	0	0	74,5-
Südafrika	-	58	76	97	21	27,2
Nordamerika	-	913	1 108	1 235	127	11,5
dar.: Kanada, Ostküste	-	169	183	226	42	23,1
Kanada, Große Seen	-	1	1	0	0	78,0-
USA, Große Seen	-	0	1	2	1	160,1
USA, Ostküste	-	671	844	912	67	8,0
Kanada, Westküste	-	3	1	1	0	46,3
USA, Westküste	-	69	78	95	16	21,0
Mittel- und Südamerika	-	411	440	458	18	4,2
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	361	390	400	9	2,4
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko	-	117	99	95	4-	4,2-
Niederländ. Antillen	-	2	1	1	0	47,6
Französische Antillen	-	2	2	2	0	17,9
Barbados, Wind- Leew.-I.	-	0	0	0	0	57,1
Puerto Rico, Am.Virg. I.	-	3	3	3	0	11,0-
Dominikanische Republik	-	3	4	3	1-	27,4-
Haiti	-	1	5	1	4-	84,4-
Kuba	-	1	5	5	0	0,1-
Jamaika	-	18	21	17	4-	18,6-
Trinidad und Tobago	-	3	3	3	0	4,0
Belize	-	0	0	0	0	21,4-
Guatemala, Ostküste	-	3	4	4	0	7,9
Honduras, Ostküste	-	1	1	1	0	19,4-
Nicaragua, Ostküste	-	-	0	-	0	100,0-
Costa Rica, Ostküste	-	16	15	8	7-	46,4-
Panama, Ostküste	-	11	8	12	4	56,9
Bermudas	-	0	0	-	0	100,0-
Kolumbien, Ostküste	-	8	8	8	1	10,7
Venezuela	-	8	9	10	2	19,9
Bahamas	-	-	4	4	1-	14,9-
Guyana	-	-	-	0	0	X
Suriname	-	0	-	0	0	X
Französisch Guayana	-	0	0	0	0	47,5-
Brasilien	-	121	145	175	30	20,7
Uruguay	-	6	4	5	1	20,0
Argentinien	-	38	52	43	8-	16,2-
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	50	49	58	9	19,1
dar.: Mexiko, Westküste	-	3	1	3	1	108,2
Nicaragua, Westküste	-	0	0	-	0	100,0-
Panama, Westküste	-	-	0	2	2	X
Kolumbien, Westküste	-	7	10	12	2	20,4
El Salvador	-	0	-	-	-	X
Ecuador	-	10	6	9	4	63,4
Peru	-	10	11	12	1	8,9
Chile	-	20	21	21	0	0,0
Asien	-	2 315	2 707	2 904	197	7,3
Asien Mittelmeer	-	63	63	65	2	2,8
Syrien, Arab. Republik	-	5	5	5	0	0,1-
Libanon	-	7	5	7	1	25,5
Israel, Mittelmeer	-	52	53	53	0	0,8

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 TEU						
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	150	177	198	21	11,8
dar.: Israel, Rotes Meer.....	-	-	-	0	0	X
Jordanien	-	7	8	7	1-	8,3-
Saudi-Arabien	-	41	43	43	0	0,3
Jemen	-	1	1	7	7	*
Gaza/Jericho	-	0	-	-	-	X
Oman	-	7	23	27	4	15,8
Verein. Arab. Emirate	-	89	98	104	6	6,0
Katar	-	0	-	0	0	X
Bahrain	-	0	0	1	1	*
Kuwait	-	1	1	0	1-	61,3-
Irak	-	0	-	0	0	X
Iran, Islamische Rep.	-	3	4	9	5	142,5
Mittlerer Osten	-	124	147	160	13	8,6
dar.: Kasachstan	-	0	-	-	-	X
Pakistan	-	11	15	10	5-	31,2-
Indien	-	51	57	77	20	35,1
Bangladesch	-	0	0	0	0	122,2
Sri Lanka (Ceylon)	-	62	75	72	3-	3,7-
Malediven	-	1	-	-	-	X
Myanmar (Birma)	-	-	0	-	0	100,0-
Ostasien	-	1 413	1 640	1 770	131	8,0
dar.: Thailand	-	1	2	0	1-	84,1-
Kambodscha	-	0	-	0	0	X
Vietnam	-	0	1	0	1-	76,8-
Hongkong	-	444	485	459	26-	5,3-
Taiwan	-	235	256	242	15-	5,7-
Volksrep. China	-	298	393	550	157	40,0
Korea, Demokrat. VR	-	0	-	-	-	X
Korea, Republik	-	166	190	205	16	8,2
Japan	-	269	313	314	1	0,2
Südostasien	-	565	680	712	31	4,6
Indonesien	-	2	23	78	55	236,1
Malaysia und Brunei	-	44	66	109	43	64,5
Singapur	-	519	591	524	67-	11,3-
Philippinen	-	0	0	1	1	*
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	46	49	52	2	4,8
dar.: Australien	-	32	34	36	2	5,8
Papua-Neuguinea	-	1	1	1	0	9,6-
Paz. Ins. Nördl. W.Kr.....	-	0	-	-	-	X
Salomonen	-	0	0	0	0	2,6-
Neukaledonien	-	0	0	0	0	309,4
Fidschi	-	0	0	0	0	11,3
Tuamotu Inseln	-	0	0	0	0	*
Tonga	-	0	0	0	0	33,3
Neuseeland	-	11	14	14	0	0,7-
Westsamoa	-	0	0	0	0	*
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	0	-	-	-	X

7 Güterumschlag nach Häfen

7.1 Insgesamt

Hafen	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	224 097	242 535	246 050	3 515	1,5
Hamburg	-	73 358	76 950	82 948	5 998	7,8
Wilhelmshaven	-	39 731	43 402	40 850	2 552-	5,9-
Bremen/Bremerhaven	-	31 612	39 224	40 066	842	2,2
Bremen Stadt	-	11 486	14 389	13 553	835-	5,8-
Bremerhaven	-	20 126	24 835	26 512	1 677	6,8
Rostock	-	17 406	18 634	17 065	1 569-	8,4-
Lübeck	-	17 542	17 954	17 044	910-	5,1-
Brunsbüttel	-	7 312	7 713	7 710	3-	0,0
Brake	-	5 015	5 446	5 021	425-	7,8-
Bützfleth	-	4 336	4 261	4 034	227-	5,3-
Nordenham	-	2 596	1 895	3 620	1 725	91,0
Puttgarden (Fehmarn)	-	3 814	3 453	3 362	91-	2,6-
Emden	-	3 298	3 417	3 359	58-	1,7-
Kiel	-	2 695	3 277	3 349	72	2,2
Saßnitz	-	2 861	2 870	3 011	141	4,9
Wismar	-	2 440	2 691	2 792	101	3,8
Duisburg	-	1 621	1 884	1 964	80	4,2
Cuxhaven	-	1 088	1 198	1 308	110	9,2
Wolgast	-	813	748	993	245	32,7
Wedel-Schulau	-	534	730	944	214	29,4
Stralsund	-	473	681	653	28-	4,2-
Flensburg	-	527	507	646	139	27,3
Ü. H., WST 941, LK Ostvorp.	-	451	842	578	264-	31,4-
Walsum	-	437	396	461	66	16,6
Papenburg	-	428	500	447	52-	10,5-
Leer	-	510	489	447	42-	8,6-
Husum	-	407	387	367	20-	5,1-
Rendsburg	-	407	269	219	50-	18,7-
Berndshof	-	213	248	213	36-	14,4-
Glückstadt	-	132	162	164	2	1,3
Neustadt (Holstein)	-	159	150	158	8	5,0
Oldenburg	-	241	199	150	50-	24,9-
Anklam	-	-	4	141	137	*
Büsum	-	134	128	139	12	9,2
Neuss	-	87	109	136	28	25,6
Wyk (Insel)	-	160	117	135	18	15,2
Dagebüll	-	153	123	133	10	8,3
Norddeich	-	48	87	128	42	48,0
Heiligenhafen	-	106	112	95	17-	15,2-
Kappeln	-	63	44	82	38	86,8
Düsseldorf	-	56	79	80	1	1,4
Burgstaaken (Fehmarn)	-	51	62	67	5	8,4
Krefeld-Uerdingen	-	75	80	64	17-	20,6-
Norderney (Insel)	-	19	56	63	7	11,8
Stadersand	-	-	41	50	9	21,3
Stürzelberg (Nievenheim)	-	23	46	48	3	5,7
List/Sylt	-	26	53	48	5-	9,4-
Eckernförde	-	56	37	38	1	2,4
Demmin	-	5	-	36	36	x
Bensersiel	-	33	42	35	7-	16,4-
Langeoog, Insel	-	40	42	35	6-	15,4-
Amrum (Insel)	-	4	43	33	10-	23,9-
Rheinberg-Ossenberg	-	57	40	32	8-	20,7-
Juist (Insel)	-	31	35	30	5-	14,0-
Mülheim an der Ruhr	-	28	39	29	10-	25,2-
Andernach	-	1	14	28	14	95,5
Spyck	-	9	12	27	15	119,1
Ludwigshafen	-	2	37	26	11-	30,4-
Lauterbach	-	71	29	25	4-	13,4-
Emmelsum	-	10	18	24	6	31,0
Carolinensiel	-	22	25	22	4-	14,4-
Nordstrand (Insel)	-	-	18	22	3	17,8
Borkum (Insel)	-	23	19	21	4	12,5
Pellworm (Insel)	-	6	30	20	10	33,4-
Helgoland (Insel)	-	18	22	16	6	26,9-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	-	171 424	187 009	192 454	5 445	2,9
Ostseehäfen	-	50 151	52 614	50 565	2 049-	3,9-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	37 484	38 467	39 381	914	2,4

7 Güterumschlag nach Häfen

7.2 Empfang

Hafen	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	144 080	152 210	156 476	4 266	2,8
Hamburg	-	45 306	46 073	51 084	5 011	10,9
Wilhelmshaven	-	30 035	31 386	32 239	852	2,7
Bremen/Bremerhaven	-	18 925	22 988	22 977	11-	0,1-
Bremen Stadt	-	9 491	11 327	10 611	716-	6,3-
Bremerhaven	-	9 435	11 661	12 366	705	6,1
Lübeck	-	10 512	10 887	10 338	549-	5,0-
Rostock	-	10 349	10 984	9 643	1 341-	12,2-
Brunsbüttel	-	5 733	5 599	5 423	175-	3,1-
Nordenham	-	1 916	1 440	3 173	1 733	120,3
Brake	-	2 848	3 225	3 099	127-	3,9-
Bützfleth	-	2 909	2 948	2 893	55-	1,9-
Emden	-	2 448	2 479	2 307	172-	6,9-
Kiel	-	1 645	1 868	1 830	38-	2,0-
Puttgarden (Fehmarn)	-	1 677	1 442	1 382	60-	4,2-
Wismar	-	1 774	1 928	1 802	126-	6,5-
Saßnitz	-	1 809	1 731	1 587	144-	8,3-
Wedel-Schulau	-	534	730	944	214	29,4
Cuxhaven	-	746	739	738	1-	0,2-
Duisburg	-	649	789	679	110-	14,0-
Flensburg	-	518	498	618	120	24,1
U. H., WSt 941, LK Ostvorp.	-	394	751	451	300-	40,0-
Papenburg	-	378	462	349	113-	24,5-
Stralsund	-	255	387	318	70-	17,9-
Husum	-	332	308	300	8-	2,5-
Leer	-	312	343	298	44-	12,9-
Wolgast	-	235	383	293	90-	23,4-
Rendsburg	-	359	269	217	52-	19,4-
Oldenburg	-	237	199	148	51-	25,7-
Glückstadt	-	107	124	125	1	0,6
Neuss	-	63	69	108	39	56,0
Berndshof	-	167	164	106	59-	35,8-
Wyk (Insel)	-	124	98	99	1	0,9
Büsum	-	76	76	76	0	0,5
Düsseldorf	-	52	74	73	1-	1,1-
List/Sylt	-	26	46	42	4-	8,7-
Norderney (Insel)	-	8	29	40	10	35,7
Neustadt (Holstein)	-	59	44	39	5-	11,4-
Norddeich	-	27	34	38	4	10,7
Kappeln	-	35	34	38	4	11,1
Heiligenhafen	-	33	44	37	7-	15,4-
Krefeld-Uerdingen	-	35	34	36	2	5,8
Dagebüll	-	24	19	33	14	71,0
Stürzelberg (Nievenheim)	-	1	25	32	7	28,3
Amrum (Insel)	-	4	39	30	9-	22,4-
Anklam	-	-	3	30	27	984,4
Langeoog, Insel	-	33	33	28	6-	16,7-
Walsum	-	43	34	27	7-	21,4-
Emmelsum	-	10	18	24	6	31,0
Juist (Insel)	-	24	26	22	4-	15,4-
Mülheim an der Ruhr	-	18	18	16	2-	12,4-
Pellworm (Insel)	-	3	23	15	8-	33,3-
Lauterbach	-	23	11	15	4	38,5
Wangerooge, Insel	-	13	18	14	5-	26,7-
Borkum (Insel)	-	17	10	12	2	19,4
Helgoland (Insel)	-	13	18	12	6-	30,8-
Peine	-	-	14	12	2-	13,4-
Baltrum (Insel)	-	16	17	12	5-	28,6-
Demmin	-	1	-	12	12	X
Eckernförde	-	17	12	11	1-	4,9-
Veizen	-	9	10	11	1	5,2
Dortmund	-	9	14	10	3-	23,5-
Koblenz	-	-	0	10	10	*
Brandenburg/Niederhavel	-	-	-	6	6	X
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	-	113 252	119 634	126 629	6 994	5,9
Ostseehäfen	-	29 873	31 449	28 772	2 677-	8,5-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	18 646	19 302	19 689	388	2,0

7 Güterumschlag nach Häfen

7.3 Versand

Hafen	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	80 017	90 325	89 574	751-	0,8-
Hamburg	-	28 051	30 876	31 863	987	3,2
Bremen/Bremerhaven	-	12 687	16 236	17 089	853	5,3
Bremen Stadt	-	1 996	3 062	2 942	119-	3,9-
Bremerhaven	-	10 691	13 174	14 146	972	7,4
Wilhelmshaven	-	9 696	12 016	8 612	3 404-	28,3-
Rostock	-	7 057	7 649	7 421	228-	3,0-
Lübeck	-	7 029	7 067	6 706	361-	5,1-
Brunsbüttel	-	1 579	2 115	2 287	172	8,1
Puttgarden (Fehmarn)	-	2 137	2 011	1 980	31-	1,6-
Brake	-	2 167	2 221	1 922	299-	13,5-
Kiel	-	1 049	1 409	1 519	110	7,8
Saßnitz	-	1 051	1 139	1 424	285	25,1
Duisburg	-	972	1 095	1 285	190	17,3
Bützfleth	-	1 427	1 313	1 141	172-	13,1-
Emden	-	850	938	1 053	114	12,2
Wismar	-	666	764	990	227	29,7
Cuxhaven	-	341	460	571	111	24,2
Nordenham	-	680	455	447	8-	1,8-
Walsum	-	394	361	434	73	20,2
Wolgast	-	578	365	699	334	91,6
Stralsund	-	218	294	335	41	14,0
Leer	-	198	147	149	2	1,6
Neustadt (Holstein)	-	100	106	119	13	11,8
Dagebüll	-	129	104	100	4-	3,5-
Ü. H., WST 941, LK Ostvorp.	-	56	91	127	36	39,8
Anklam	-	-	1	110	109	*
Berndshof	-	46	84	107	23	27,3
Papenburg	-	50	38	99	61	158,3
Norddeich	-	21	52	90	38	72,7
Husum	-	76	79	67	12-	15,6-
Büsum	-	58	51	63	11	22,2
Burgstaaken (Fehmarn)	-	44	53	61	7	13,6
Heiligenhafen	-	73	68	58	10-	15,1-
Stadersand	-	-	41	50	9	21,3
Kappeln	-	28	10	44	34	344,9
Glückstadt	-	25	38	39	1	3,4
Wyk (Insel)	-	35	19	36	17	89,2
Rheinberg-Ossenberg	-	57	40	32	8-	20,7-
Neuss	-	24	40	29	11-	27,5-
Flensburg	-	9	10	28	19	191,1
Krefeld-Überdingen	-	39	47	28	19-	39,8-
Andernach	-	-	13	28	15	118,8
Bensersiel	-	27	33	28	6-	17,2-
Eckernförde	-	38	25	27	1	5,8
Ludwigshafen	-	2	36	26	10-	28,6-
Spyck	-	7	12	25	13	103,9
Demmin	-	4	-	24	24	X
Norderney (Insel)	-	11	27	23	4-	14,1-
Nordstrand (Insel)	-	-	15	18	3	18,2
Stürzelberg (Nievenheim)	-	22	20	16	5-	22,2-
Carolinensiel	-	15	14	14	1-	4,9-
Mülheim an der Ruhr	-	10	20	13	7-	36,8-
Lauterbach	-	48	18	10	8-	45,1-
Borkum (Insel)	-	6	8	8	0	3,7
Wangerooge, Insel	-	4	11	8	3-	28,5-
Langeoog, Insel	-	6	9	8	1-	10,2-
Juist (Insel)	-	7	8	7	1-	9,6-
Düsseldorf	-	4	5	7	2	38,6
Neuharlingersiel	-	-	5	6	2	38,6
List/Sylt	-	-	7	6	1-	13,8-
Karlsruhe	-	-	9	5	4-	39,6-
Köln	-	-	7	5	2-	26,6-
Bülstringen	-	2	3	1	2-	65,3-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	-	58 172	67 374	65 826	1 549-	2,3-
Ostseehäfen	-	20 278	21 165	21 792	628	3,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	18 839	19 166	19 692	526	2,8

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

8.1 Insgesamt

Flagge	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	224 097	242 535	246 050	3 515	1,5
Bundesrepublik Deutschland	-	35 002	34 955	32 177	2 778-	8,0-
Norwegen	-	17 923	20 384	24 370	3 987	19,6
Liberia	-	15 212	17 181	19 388	2 207	12,9
Panama	-	19 677	19 531	18 127	1 404-	7,2-
Bahamas	-	18 797	18 399	15 272	3 127-	17,0-
Schweden	-	12 571	14 770	13 784	986-	6,7-
Zypern	-	9 920	12 920	13 653	732	5,7
Niederlande	-	6 928	8 775	10 770	1 995	22,7
Großbritannien	-	6 874	8 573	10 590	2 017	23,5
Malta	-	9 231	10 705	9 835	870-	8,1-
Antigua u. Barbuda	-	5 420	6 850	9 583	2 733	39,9
Finnland	-	6 227	8 313	8 929	615	7,4
Dänemark	-	7 674	8 703	8 865	161	1,9
Griechenland	-	5 425	6 022	5 384	639-	10,6-
Russische Föderation	-	3 941	4 255	4 001	255-	6,0-
China	-	3 224	5 161	3 877	1 284-	24,9-
Singapur	-	3 885	3 992	3 682	309-	7,8-
Marshall-Inseln	-	2 020	2 915	3 371	457	15,7
Italien	-	1 755	3 636	3 362	274-	7,5-
Polen	-	2 568	2 622	2 966	344	13,1
St. Vincent u. Grenadinen	-	1 641	1 639	2 169	530	32,4
Indien	-	581	915	1 567	653	71,3
Litauen	-	558	918	1 395	477	51,9
Vereinigte Staaten	-	2 090	1 862	1 320	542-	29,1-
Islam. Republik Iran	-	159	1 285	1 265	19-	1,5-
Österreich	-	1 287	962	1 052	90	9,4
Türkei	-	728	812	991	179	22,1
Philippinen	-	1 033	705	881	176	24,9
Frankreich	-	1 385	846	842	4-	0,5-
Südkorea	-	1 295	1 021	803	218-	21,4-
Portugal	-	1 668	1 373	764	609-	44,3-
Grenada	-	475	549	731	183	33,3
Übrige Flaggen	-	580	799	694	105-	13,2-
Taiwan	-	810	851	680	171-	20,1-
Estland	-	598	649	678	28	4,4
Luxemburg	-	437	644	656	12	1,9
Vanuatu	-	2 209	433	581	148	34,2
Irland	-	454	348	514	166	47,9
Malaysia (Brunei)	-	1 344	425	486	61	14,3
Bulgarien	-	349	325	480	155	47,6
Japan	-	681	608	472	136-	22,4-
Brasilien	-	341	357	314	43-	12,0-
Kuwait	-	153	435	301	134-	30,7-
Südafrika	-	263	360	291	69-	19,3-
Georgien	-	3	193	284	91	46,9
Katar	-	156	490	279	212-	43,2-
Libanon	-	21	121	248	126	104,1
Myanmar	-	160	220	195	25-	11,2-
Barbados	-	710	181	195	15	8,1
Vereinigte Arab. Emirate	-	283	239	191	49-	20,3-
Bahrein	-	1 156	356	190	166-	46,6-
Saudi-Arabien	-	267	195	175	20-	10,2-
Algerien	-	128	171	171	0	0,3
Honduras	-	224	193	154	40-	20,5-
Tuvalu	-	92	144	152	8	5,5
Lettland	-	150	178	137	41-	23,0-
Kroatien	-	396	261	136	125-	47,8-
Thailand	-	141	150	133	17-	11,2-
Ägypten	-	240	331	132	199-	60,1-
Belgien	-	59	38	125	87	231,7
Kambodscha	-	108	79	123	44	55,5
Schweiz	-	121	127	110	18-	13,8-
Belize	-	200	140	95	45-	32,0-
Spanien	-	21	51	89	38	75,8
Ukraine	-	88	102	87	15-	15,0-
Marokko	-	104	107	81	25-	23,7-
Rumänien	-	141	89	73	15-	17,3-
Kanada	-	63	53	61	8	15,5
Nordkorea	-	-	79	59	20-	25,1-
Indonesien	-	65	25	52	27	108,0
Liechtenstein	-	309	42	50	7	17,2
Island	-	58	55	46	10-	17,4-
Arab. Rep. Syrien	-	11	44	45	1	2,7
Venezuela	-	80	-	44	44	X
Libyen	-	903	30	41	11	35,4

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

8.2 Empfang

Flagge	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	144 080	152 210	156 476	4 266	2,8
Norwegen	-	14 433	16 011	19 657	3 646	22,8
Bundesrepublik Deutschland	-	19 312	18 864	16 397	2 467-	13,1-
Liberia	-	10 430	10 944	13 787	2 843	26,0
Bahamas	-	15 982	14 597	11 616	2 981-	20,4-
Panama	-	12 604	11 613	10 308	1 305-	11,2-
Zypern	-	5 461	8 719	9 840	1 121	12,9
Schweden	-	7 497	8 666	8 278	388-	4,5-
Finnland	-	4 332	5 968	6 919	951	15,9
Malta	-	5 851	6 338	6 505	167	2,6
Großbritannien	-	4 307	5 235	6 016	781	14,9
Antigua u. Barbuda	-	2 918	3 662	5 481	1 819	49,7
Niederlande	-	3 574	4 537	5 389	851	18,8
Dänemark	-	3 754	4 223	4 205	18-	0,4-
Griechenland	-	4 434	4 257	3 980	277-	6,5-
Russische Föderation	-	2 804	3 105	3 071	34-	1,1-
Marshall-Inseln	-	1 591	2 228	2 680	453	20,3
Polen	-	2 131	2 320	2 666	346	14,9
Singapur	-	2 069	2 416	2 212	204-	8,4-
Italien	-	1 244	2 695	2 192	503-	18,7-
China	-	1 705	3 374	2 051	1 323-	39,2-
Indien	-	258	653	1 359	705	108,0
St. Vincent u. Grenadinen	-	1 198	768	1 089	321	41,8
Islam. Republik Iran	-	19	959	1 033	74	7,7
Österreich	-	920	582	748	166	28,5
Litauen	-	253	467	690	223	47,8
Philippinen	-	783	440	685	246	55,9
Türkei	-	260	194	559	365	188,5
Vereinigte Staaten	-	703	669	533	136-	20,3-
Vanuatu	-	2 158	399	524	124	31,1
Luxemburg	-	303	557	484	73-	13,1-
Grenada	-	243	283	481	199	70,3
Estland	-	431	390	353	37-	9,5-
Portugal	-	790	756	351	406-	53,6-
Südkorea	-	576	523	338	184-	35,2-
Taiwan	-	419	452	317	135-	29,8-
Malaysia (Brunei)	-	1 014	204	288	84	41,1
Übrige Flaggen	-	219	397	252	145-	36,5-
Japan	-	282	226	238	12	5,1
Bulgarien	-	232	138	221	83	60,1
Frankreich	-	865	236	215	21-	8,9-
Brasilien	-	209	219	178	42-	18,9-
Katar	-	55	373	172	201-	54,0-
Irland	-	165	136	155	19	14,1
Georgien	-	2	50	149	99	196,1
Barbados	-	377	126	134	8	6,3
Südafrika	-	113	152	127	24-	16,0-
Libanon	-	7	39	107	68	172,1
Lettland	-	113	155	104	51-	32,7-
Kambodscha	-	95	76	98	22	28,5
Kroatien	-	298	162	90	71-	44,0-
Schweiz	-	101	64	90	26	39,8
Ägypten	-	141	179	80	99-	55,1-
Myanmar	-	75	127	78	49-	38,6-
Bahrain	-	879	240	76	164-	68,4-
Belize	-	118	113	74	39-	34,4-
Vereinigte Arab. Emirate	-	117	82	71	11-	13,1-
Saudi-Arabien	-	117	77	67	10-	12,9-
Tuvalu	-	28	75	61	13-	17,7-
Kuwait	-	51	86	58	28-	32,3-
Indonesien	-	56	2	52	49	*
Spanien	-	6	24	50	26	104,6
Belgien	-	23	9	48	38	408,7
Honduras	-	108	94	48	47-	49,5-
Algerien	-	50	40	45	5	12,5
Venezuela	-	67	-	44	44	X
Ukraine	-	39	43	38	5-	11,9-
Marokko	-	73	76	33	42-	56,1-
Thailand	-	66	96	31	64-	67,2-
Island	-	41	43	26	17-	39,1-
Senegal	-	9	30	23	7-	22,3-
Samoa	-	4	18	18	0	0,9
El Salvador	-	12	6	11	4	70,4
Nordkorea	-	-	45	11	34-	76,1-
Liechtenstein	-	105	17	10	7-	39,8-
Sao Tome u. Principe	-	-	6	3	2-	42,4-

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

8 Güterumschlag nach Flaggen *)

8.3 Versand

Flagge	1992	1999	2000	2001	Veränderung 2001 gegenüber 2000	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	80 017	90 325	89 574	751-	0,8-
Bundesrepublik Deutschland	-	15 690	16 092	15 780	311-	1,9-
Panama	-	7 073	7 917	7 818	99-	1,3-
Liberia	-	4 783	6 237	5 601	636-	10,2-
Schweden	-	5 074	6 104	5 506	598-	9,8-
Niederlande	-	3 354	4 238	5 381	1 144	27,0
Norwegen	-	3 489	4 373	4 713	340	7,8
Dänemark	-	3 920	4 480	4 660	180	4,0
Großbritannien	-	2 567	3 338	4 574	1 236	37,0
Antigua u. Barbuda	-	2 501	3 188	4 102	914	28,7
Zypern	-	4 459	4 201	3 813	388-	9,3-
Bahamas	-	2 816	3 802	3 656	147-	3,9-
Malta	-	3 380	4 368	3 330	1 038-	23,8-
Finnland	-	1 895	2 345	2 010	335-	14,3-
China	-	1 519	1 788	1 827	39	2,2
Singapur	-	1 816	1 576	1 471	105-	6,7-
Griechenland	-	990	1 765	1 404	362-	20,5-
Italien	-	511	941	1 170	229	24,3
St. Vincent u. Grenadinen	-	443	871	1 080	209	24,1
Russische Föderation	-	1 137	1 151	930	221-	19,2-
Vereinigte Staaten	-	1 387	1 193	787	406-	34,0-
Litauen	-	305	451	705	254	56,2
Marshall-Inseln	-	429	687	691	4	0,6
Frankreich	-	521	610	627	17	2,8
Südkorea	-	719	499	464	34-	6,9-
Übrige Flaggen	-	361	403	442	39	9,8
Türkei	-	468	618	432	186-	30,1-
Portugal	-	878	616	413	203-	32,9-
Taiwan	-	391	399	363	36-	9,0-
Irland	-	289	212	359	147	69,5
Estland	-	167	259	325	66	25,3
Österreich	-	367	379	304	76-	20,0-
Polen	-	437	302	300	2-	0,8-
Bulgarien	-	116	187	259	72	38,4
Grenada	-	231	266	250	16-	6,0-
Kuwait	-	103	349	243	106-	30,4-
Japan	-	399	382	234	148-	38,7-
Islam. Republik Iran	-	140	325	232	93-	28,7-
Indien	-	323	261	209	53-	20,2-
Malaysia (Brunei)	-	330	221	198	23-	10,5-
Philippinen	-	250	266	196	70-	26,3-
Luxemburg	-	134	87	172	85	98,4
Südafrika	-	150	208	163	45-	21,6-
Libanon	-	14	82	141	59	71,7
Brasilien	-	132	138	137	1-	0,8-
Georgien	-	1	143	135	8-	5,6-
Algerien	-	78	131	126	5-	3,5-
Vereinigte Arab. Emirate	-	165	158	120	38-	24,0-
Myanmar	-	85	93	117	24	26,4
Bahrain	-	276	115	114	1-	1,0-
Saudi-Arabien	-	150	118	108	10-	8,5-
Katar	-	101	118	107	11-	9,2-
Honduras	-	116	99	106	7	7,2
Thailand	-	75	54	102	48	87,9
Tuvalu	-	63	70	91	21	30,3
Belgien	-	36	28	77	49	173,1
Rumänien	-	87	66	72	7	10,3
Kanada	-	58	53	61	8	15,5
Barbados	-	333	54	61	7	12,0
Vanuatu	-	51	33	57	24	70,8
Ägypten	-	99	152	52	100-	66,0-
Ukraine	-	49	59	49	10-	17,2-
Nordkorea	-	-	34	49	14	41,5
Marokko	-	31	31	48	17	55,3
Kroatien	-	97	100	46	54-	53,9-
Arab. Rep. Syrien	-	11	43	43	0	1,0
Libyen	-	53	30	41	11	35,4
Liechtenstein	-	204	26	40	14	54,0
Spanien	-	15	26	39	13	48,9
Lettland	-	37	23	33	10	43,7
Tunesien	-	62	49	25	24-	48,4-
Kambodscha	-	13	3	25	22	801,1
Pakistan	-	16	20	21	1	7,1
Belize	-	82	26	21	6	21,5
Schweiz	-	20	63	20	43-	68,5-
Island	-	17	13	20	7	57,0

*) Nach Ländern, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
1000 t										
Insgesamt	6 657	10 586	12 049	48 308	18 696	2 994	10 214	1 683	6 591	38 700
Verkehr innerhalb Deutschlands .	314	520	3	1 787	5	14	401	324	245	994
Schl.-Holstein, Nordsee ..	128	83	-	46	1	0	223	65	181	40
Schl.-Holstein, Ostsee ..	69	10	-	1	-	-	-	6	-	0
Hamburg	6	68	-	183	-	2	12	5	3	618
Niedersachsen	11	80	0	1 383	3	6	42	3	38	158
Bremen/Bremerhaven	47	190	-	8	1	3	118	0	23	171
Mecklenburg-Vorpommern ..	34	89	-	165	1	2	5	223	-	4
Deutschland, Binnenland ..	18	1	3	-	-	-	1	21	-	3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	6 343	10 066	12 046	46 521	18 690	2 980	9 812	1 359	6 346	37 706
Europa	3 854	2 280	6 607	40 581	9 210	2 519	9 473	1 337	4 449	24 906
Europäische Union	2 397	1 582	516	22 432	3 664	1 585	3 632	344	3 516	21 039
Sonstiges Europa	1 457	698	6 091	18 149	5 547	934	5 841	994	934	3 867
Ostseegebiet	3 156	782	4 983	11 436	1 079	1 438	1 625	974	2 400	21 062
Schweden	856	78	0	1 520	127	450	829	3	1 031	9 175
Dänemark, Ostsee	295	320	87	266	118	79	297	102	89	2 477
Finnland	783	70	26	823	295	338	139	20	1 022	6 985
Polen	37	166	3 270	618	32	34	4	187	52	556
Russ. Föder., Ostsee ...	741	69	889	219	294	306	26	212	97	994
Litauen	64	45	38	639	169	118	4	319	13	459
Lettland	140	22	501	5 850	33	54	182	65	59	210
Estland	240	13	172	1 500	12	58	145	66	37	204
Nordeuropa	370	398	1 362	26 984	5 035	737	7 123	161	983	1 972
dar.: Norwegen	28	171	637	9 302	4 938	208	5 425	84	585	1 136
Dänemark, Nordsee	2	3	-	75	4	-	45	13	2	89
Grönland, Faeroer Ins. .	-	4	-	-	-	-	-	-	-	6
Vereinigtes Königreich ..	183	116	3	17 606	19	429	1 410	26	321	682
Island	0	65	-	-	0	4	4	-	7	14
Irland	3	29	140	1	19	7	240	2	1	3
Russ. Föd. Eis-/Weißm. .	154	9	581	-	53	88	-	37	67	42
Westeuropa	261	858	256	1 719	3 033	229	592	157	1 006	1 251
dar.: Niederlande	34	615	12	903	2 661	13	231	100	408	209
Belgien	21	164	2	148	105	11	68	57	300	406
Frankreich, Atlantik ...	186	43	-	614	1	49	49	-	42	56
Portugal	0	33	0	36	242	-	155	-	207	121
Spanien, Atlantik	19	3	242	18	24	156	89	-	50	453
Spanien, Kanar. Inseln .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Süd- und Südosteuropa	67	242	6	443	64	115	133	45	60	621
dar.: Frankreich, Mittelmeer .	-	1	-	-	-	-	-	-	3	0
Spanien, Mittelmeer	4	21	4	108	-	6	10	-	25	58
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Malta	23	1	-	-	0	1	5	-	1	80
Italien	7	60	-	311	0	1	71	3	14	291
Slowenien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kroatien	-	6	-	-	-	-	-	22	9	-
Griechenland	3	26	-	3	47	45	1	18	2	34
Türkei	21	94	-	9	5	19	43	-	6	130
Rumänien	-	0	-	9	3	2	-	-	0	0
Bulgarien	0	14	-	3	2	1	2	-	1	1
Russ. Fd. Schw./Kasp. M.	3	-	1	-	-	-	3	2	-	27
Ukraine	1	19	1	-	-	41	-	-	-	1
Georgien	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
Zypern	5	0	-	-	0	0	-	-	0	1
Afrika	324	215	2 250	3 846	3 739	21	12	20	24	404
Nordafrika	82	26	-	2 069	13	16	11	20	20	60
dar.: Ägypten, Mittelmeer .	36	10	-	223	1	5	0	-	1	41
Libyen	-	0	-	1 337	-	10	-	-	18	2
Tunesien	0	0	-	-	10	0	0	3	0	1
Algerien	26	4	-	510	-	0	0	-	1	15
Marokko	20	11	-	-	1	1	10	17	0	2

und Ladungsarten im Jahr 2001

fang

Massengut			Stückgut					Ladungsträger				
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungsträger	in Ladungsträgern			Alle Güter	insgesamt	darunter		
					zusammen	davon				Fahrzeuge	Container	
						in Containern	auf Fahrzeugen					
										1000	1000	1000 TEU
98 154	46 912	51 243	58 322	11 488	46 834	31 073	15 761	156 476	5 196	2 671	4 000	
3 172	1 149	2 022	1 435	194	1 241	1 109	132	4 607	735	650	124	
630	409	222	137	18	119	-	119	767	345	344	1	
85	82	3	3	3	-	-	-	87	-	-	-	
273	68	205	624	19	605	605	-	897	35	-	53	
1 542	122	1 420	182	116	65	53	13	1 724	321	305	18	
105	98	7	457	6	451	451	0	562	34	0	53	
493	328	165	31	31	-	-	-	523	-	-	-	
43	43	-	3	3	1	1	-	46	0	-	0	
94 983	45 763	49 220	56 887	11 294	45 593	29 964	15 629	151 870	4 461	2 021	3 875	
68 604	25 880	42 725	36 613	7 998	28 615	12 995	15 620	105 217	2 971	2 021	1 543	
32 390	8 850	23 540	28 318	4 644	23 674	8 887	14 786	60 708	2 584	1 914	1 088	
36 215	17 030	19 185	8 295	3 354	4 941	4 108	833	44 510	388	106	455	
20 171	8 472	11 699	28 763	4 746	24 018	8 871	15 147	48 934	2 454	1 904	887	
2 483	942	1 541	11 587	1 029	10 558	2 248	8 310	14 070	792	654	218	
1 071	782	290	3 059	144	2 915	1 109	1 806	4 130	1 049	979	111	
1 330	452	877	9 172	1 721	7 451	3 092	4 359	10 502	382	214	268	
4 116	3 489	628	839	132	707	707	-	4 955	52	1	83	
1 493	1 267	226	2 354	1 070	1 284	1 215	69	3 847	88	4	142	
1 125	396	729	743	161	583	143	440	1 868	54	41	20	
6 668	761	5 907	448	160	288	167	120	7 116	22	8	24	
1 885	384	1 501	561	328	233	189	44	2 447	15	3	21	
40 691	12 689	28 001	4 434	2 164	2 269	1 807	462	45 124	322	115	348	
20 094	9 929	10 165	2 419	1 043	1 377	1 216	161	22 514	118	50	107	
136	61	75	97	4	94	52	42	234	35	32	3	
-	-	-	10	1	9	9	-	10	1	-	1	
19 388	1 635	17 753	1 408	721	687	427	260	20 796	158	33	221	
-	-	-	94	2	92	92	-	94	8	-	15	
345	337	8	100	91	8	8	-	445	1	-	1	
727	727	-	305	302	2	2	-	1 032	0	-	0	
7 033	4 495	2 538	2 328	875	1 454	1 446	8	9 361	132	0	214	
4 711	3 300	1 410	475	118	357	349	8	5 186	39	0	66	
617	219	398	664	38	627	626	0	1 281	55	0	84	
919	256	663	120	67	53	53	-	1 039	5	-	8	
432	395	36	364	310	54	54	-	796	4	-	7	
354	324	30	699	342	357	357	-	1 053	25	-	43	
-	-	-	6	-	6	6	-	6	4	-	6	
710	223	486	1 088	213	874	872	2	1 797	64	2	93	
4	-	4	0	0	-	-	-	4	0	-	0	
133	4	129	102	13	89	89	0	235	7	0	12	
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0	
-	-	-	112	-	112	112	-	112	10	-	16	
391	71	320	366	4	362	362	-	757	25	-	38	
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-	
31	22	9	6	6	-	-	-	37	-	-	-	
76	71	4	104	41	64	61	2	180	6	2	7	
19	10	9	308	70	238	238	-	326	14	-	19	
12	3	9	2	2	0	0	-	14	0	-	0	
13	11	3	9	-	9	9	-	22	0	-	1	
6	6	-	29	29	-	-	-	36	-	-	-	
20	20	-	42	42	-	-	-	62	-	-	-	
5	5	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	
-	-	-	6	5	2	2	-	6	0	-	0	
9 899	6 034	3 865	955	293	662	657	5	10 854	68	0	97	
2 150	65	2 085	165	56	109	109	-	2 316	17	-	24	
221	-	221	95	23	73	73	-	317	9	-	13	
1 354	-	1 354	11	10	1	1	-	1 365	1	-	1	
12	12	-	2	0	2	2	-	14	2	-	2	
534	24	510	22	2	21	21	-	556	3	-	4	
29	29	-	34	21	13	13	-	63	2	-	3	

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt. schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Westafrika	232	149	70	1 776	1 920	4	0	0	1	37
dar.: Mauretania	-	1	-	-	187	-	-	-	-	0
Senegal	1	5	-	-	0	-	-	-	-	0
Gambia	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Guinea	-	0	-	-	1 725	4	-	-	-	0
Sierra Leone	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-
Liberia	21	-	70	4	-	-	-	-	-	0
Cote d'Ivoire	30	107	-	-	4	-	-	-	-	24
Ghana	20	14	-	-	2	-	-	0	-	7
Togo	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Benin	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Nigeria	18	13	-	1 149	2	-	0	0	0	3
Kamerun	109	9	-	0	-	-	-	-	1	0
Äquatorial-Guinea	4	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Gabun	26	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Kongo, Republik	3	0	-	497	0	-	-	-	0	0
Kongo, Dem. Republik	-	-	-	126	-	-	-	-	-	-
Ostafrika	3	33	-	-	1	-	0	-	0	6
dar.: Tansania	0	12	-	-	0	-	-	-	0	0
Mauritius	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kenia	1	18	-	-	0	-	0	-	-	0
Dschibuti	0	3	-	-	-	-	-	-	-	6
Sudan	2	0	-	-	-	-	-	-	0	0
Südafrika	7	8	2 180	0	1 805	1	1	0	3	301
dar.: Südafrika	7	8	2 180	0	1 805	1	1	0	3	301
Nordamerika	269	1 833	1 017	150	1 181	50	29	-	901	2 644
dar.: Kanada, Ostküste	36	393	-	48	872	33	3	-	111	460
USA, Große Seen	-	10	-	-	58	0	-	-	0	12
USA, Ostküste	173	1 341	580	47	209	17	7	-	373	1 999
Kanada, Westküste	20	-	414	-	31	-	-	-	394	11
USA, Westküste	40	88	23	55	11	0	19	-	24	163
Mittel- und Südamerika	1 105	3 859	1 250	1 814	4 041	218	45	0	299	869
Mittel- u. Südamer. Ostküste	718	3 441	437	1 814	3 405	46	45	-	240	800
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko	-	8	-	-	-	0	-	-	0	215
Niederländ. Antillen	1	1	-	-	-	-	-	-	-	0
Französische Antillen	7	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Barbados, Wind-, Leew.-I.	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
Puerto Rico, Am. Virg. I.	-	6	-	18	-	-	-	-	1	0
Dominikanische Republik	0	0	-	-	0	2	-	-	-	0
Kuba	0	6	-	-	-	0	-	-	0	1
Jamaika	1	88	-	-	15	-	-	-	4	13
Trinidad und Tobago	-	0	-	-	125	20	-	-	-	2
Guatemala, Ostküste	0	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Honduras, Ostküste	12	0	-	-	-	-	-	-	-	2
Nicaragua, Ostküste	1	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Costa Rica, Ostküste	144	22	-	-	-	-	-	-	0	13
Panama, Ostküste	151	3	-	-	-	-	-	-	-	47
Kolumbien, Ostküste	203	37	-	-	-	-	-	-	1	15
Venezuela	6	21	437	1 761	179	2	-	-	5	0
Bahamas	0	7	-	-	-	0	-	-	1	4
Guyana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Französisch Guayana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Brasilien	139	2 770	-	34	2 870	20	35	-	211	435
Uruguay	2	6	-	-	-	-	0	-	1	9
Argentinien	49	467	-	1	216	1	2	-	17	42
Mittel- u. Südamer. Westküste	388	418	812	-	636	173	0	0	59	69
dar.: Mexiko, Westküste	0	0	-	-	-	119	-	-	0	11
Panama, Westküste	1	0	-	-	-	-	-	-	0	11
Kolumbien, Westküste	6	63	-	-	-	7	-	-	0	39
Ecuador	343	23	812	-	-	0	-	-	0	1
Peru	9	235	-	-	477	3	0	0	6	3
Chile	27	97	-	-	158	43	-	0	52	3

und Ladungsarten im Jahr 2001

fang

Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungsträger	in Ladungsträgern			Alle Güter	insgesamt	darunter			
					zusammen	davon				Fahrzeuge	Container		
						in Containern	auf Fahrzeugen						
											1000	1000	1000 TEU
3 764	1 984	1 780	426	196	230	225	5	4 190	22	0	28		
187	187	-	1	-	1	0	1	187	0	0	0		
4	-	4	2	-	2	2	-	6	1	0	1		
1	1	-	0	-	0	0	-	1	0	-	0		
1 725	1 725	-	5	4	1	1	-	1 730	1	-	1		
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0		
74	70	4	21	21	0	0	-	96	0	-	0		
-	-	-	165	32	134	132	1	165	10	0	11		
-	-	-	43	3	40	40	-	43	3	0	4		
-	-	-	2	0	2	2	-	2	0	0	0		
-	-	-	1	1	0	0	-	1	0	0	0		
1 149	-	1 149	35	4	31	28	3	1 184	4	0	6		
-	-	-	118	99	19	19	-	118	2	0	3		
1	1	-	3	2	0	0	-	4	0	-	0		
-	-	-	27	27	0	0	-	27	0	-	0		
497	-	497	3	2	1	1	-	500	0	-	0		
126	-	126	-	-	-	-	-	126	-	-	-		
-	-	-	43	0	43	43	-	43	4	-	4		
-	-	-	13	-	13	13	-	13	1	-	1		
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-		
-	-	-	19	-	19	19	-	19	1	-	1		
-	-	-	8	-	8	8	-	8	1	-	2		
-	-	-	2	-	2	2	-	2	0	-	1		
3 985	3 985	-	322	41	280	280	-	4 307	25	-	40		
3 985	3 985	-	322	41	280	280	-	4 307	25	-	40		
3 946	3 712	234	4 127	1 012	3 115	3 111	4	8 074	322	0	568		
1 156	1 119	37	799	79	720	720	0	1 955	62	0	103		
68	68	-	12	2	10	10	-	80	1	-	2		
2 189	1 992	197	2 557	459	2 098	2 094	4	4 746	241	0	431		
445	445	-	424	414	10	10	-	870	1	-	1		
88	88	-	335	58	277	277	-	423	18	-	31		
10 027	8 176	1 851	3 473	1 429	2 044	2 044	0	13 500	140	0	207		
8 485	6 634	1 851	2 460	778	1 683	1 682	0	10 945	118	0	175		
-	-	-	223	46	178	178	-	223	24	-	40		
1	1	-	1	0	0	0	-	2	0	-	1		
-	-	-	8	6	2	2	-	8	1	-	1		
8	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-		
24	-	24	0	0	0	0	-	24	0	-	0		
-	-	-	2	2	0	0	-	2	0	-	0		
-	-	-	7	-	7	7	-	7	2	-	3		
-	-	-	121	-	121	121	-	121	11	-	15		
125	125	-	22	20	2	2	-	147	1	-	1		
-	-	-	2	-	2	2	-	2	0	-	0		
-	-	-	14	12	2	2	-	14	0	-	0		
-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-		
-	-	-	179	137	42	42	-	179	3	-	4		
3	3	-	198	146	52	52	-	201	3	-	6		
-	-	-	256	206	50	50	-	256	3	-	5		
2 401	635	1 766	10	5	5	5	-	2 411	3	-	4		
6	-	6	7	-	7	7	-	13	1	-	1		
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0		
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0		
5 358	5 329	28	1 156	194	962	962	0	6 514	53	0	75		
-	-	-	17	0	17	17	-	17	1	-	1		
558	532	27	236	2	234	234	-	794	12	0	18		
1 542	1 542	-	1 013	652	361	361	-	2 555	23	-	32		
-	-	-	131	119	11	11	-	131	1	-	2		
-	-	-	13	1	13	13	-	13	1	-	1		
-	-	-	115	15	100	100	-	115	6	-	7		
812	812	-	367	335	33	33	-	1 180	3	-	4		
562	562	-	173	90	83	83	-	735	5	-	7		
168	168	-	214	92	121	121	-	381	7	-	10		

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirt. schaftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- liche Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Asien	736	1 635	288	131	335	170	249	1	655	8 868
Asien Mittelmeer	11	29	-	51	2	6	9	1	33	79
Syrien, Arab. Republik ..	2	2	-	50	-	-	0	-	0	1
Libanon	3	2	-	-	0	0	0	-	1	3
Israel, Mittelmeer	6	25	-	1	2	6	9	1	32	75
Rotes Meer bis Pers. Golf	14	14	-	10	2	23	18	-	17	265
dar.: Jordanien	0	0	-	-	-	0	0	-	0	2
Saudi-Arabien	1	3	-	10	2	13	0	-	12	20
Jemen	1	0	-	-	-	-	-	-	-	14
Oman	-	-	-	-	-	-	-	-	-	113
Verein. Arab. Emirate ..	10	6	-	-	1	10	17	-	5	115
Kuwait	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Iran, Islamische Rep. ...	2	4	-	0	0	0	0	-	0	1
Mittlerer Osten	136	190	47	0	0	1	16	0	8	550
dar.: Pakistan	7	97	-	-	-	0	2	-	0	39
Indien	1	2	44	0	0	0	10	0	1	338
Bangladesch	0	0	-	-	-	-	-	-	-	1
Sri Lanka (Ceylon)	128	91	3	-	-	1	4	-	7	173
Ostasien	206	405	174	7	10	125	162	-	436	5 540
dar.: Russ. Föd., Fernost	-	34	-	-	-	-	-	-	-	16
Thailand	11	3	-	-	-	3	0	-	0	19
Vietnam	0	0	-	-	-	-	0	-	0	0
Hongkong	11	66	0	0	1	12	5	-	43	1 700
Taiwan	18	23	-	-	1	20	1	-	50	698
Volksrep. China	89	244	48	4	6	51	151	-	176	1 924
Korea, Republik	54	29	-	0	2	17	2	-	99	565
Japan	22	5	126	3	0	22	3	-	68	619
Südostasien	368	999	66	63	321	15	44	-	161	2 434
Indonesien	6	401	66	-	243	4	0	-	3	358
Malaysia und Brunei	81	331	-	62	64	1	8	-	30	396
Singapur	282	258	-	1	13	10	35	-	129	1 680
Philippinen	0	9	-	-	-	-	-	-	-	0
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeani dar.: Australien	55 25	243 154	634 634	- -	184 146	2 2	4 3	0 0	17 2	15 12
Papua-Neuguinea	2	47	-	-	38	-	-	-	0	0
Fidschi	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Tuamotu Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Neuseeland	28	43	0	-	0	0	1	-	15	3
Westsamoa	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	2 449	237	2	22	7	146	56	2	176	12 343

und Ladungsarten im Jahr 2001
fang

Massengut			Stückgut					Ladungsträger			
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungsträger	in Ladungsträgern			Alle Güter	insgesamt	darunter	
					zusammen	davon				Fahrzeuge	Container
						in Containern	auf Fahrzeugen				
									1000	1000	1000 TEU
1 557	1 034	523	11 512	546	10 966	10 966	0	13 069	946	0	1 445
51	-	51	170	0	170	170	-	221	16	0	23
50	-	50	5	0	5	5	-	55	1	0	1
-	-	-	10	-	10	10	-	10	1	0	2
1	-	1	155	-	155	155	-	156	14	-	21
10	-	10	352	6	346	346	-	362	32	0	49
-	-	-	2	2	0	0	-	2	0	0	1
10	-	10	52	2	50	50	-	62	7	-	10
-	-	-	14	0	14	14	-	14	1	-	2
-	-	-	113	2	112	112	-	113	8	-	13
-	-	-	163	1	163	163	-	163	13	-	20
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	8	-	8	8	-	8	2	-	3
146	55	91	803	4	800	800	-	949	65	-	92
96	5	91	49	-	49	49	-	146	5	-	7
50	50	-	347	4	343	343	-	396	29	-	40
-	-	-	1	-	1	1	-	1	0	-	0
-	-	-	407	-	407	407	-	407	31	-	45
260	257	3	6 805	425	6 380	6 380	0	7 065	576	0	901
-	-	-	50	50	-	-	-	50	-	-	-
-	-	-	35	35	1	1	-	35	0	-	0
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
55	55	-	1 783	1	1 782	1 782	-	1 838	183	-	296
18	18	-	793	0	793	793	-	811	66	-	99
57	57	-	2 637	69	2 568	2 568	-	2 694	214	-	335
-	-	-	767	77	691	691	-	767	59	-	89
129	126	3	739	193	546	546	0	868	53	0	82
1 090	723	368	3 381	110	3 270	3 270	0	4 471	258	0	380
663	502	161	418	102	317	317	-	1 081	25	-	39
418	221	197	554	3	552	552	-	972	39	-	56
-	-	-	2 408	6	2 402	2 402	0	2 408	193	0	284
9	-	9	0	-	0	0	-	9	0	-	0
949	927	22	206	15	191	191	0	1 155	13	0	15
888	888	-	89	0	89	89	-	977	6	-	7
60	38	22	26	8	19	19	-	87	1	-	1
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	91	7	83	83	0	91	6	0	7
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
X	X	X	19 689	X	19 689	8 103	11 586	15 441	X	X	X

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse, Gase	Erze und Metallabfälle	Eisen, Stahl, und Nicht-eisen-Metalle	Steine und Erden	Natürliche und Chem. Düngemittel	Chem. Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
1000 t										
Insgesamt	9 611	7 842	54	11 965	1 876	5 724	2 715	4 064	8 818	36 903
Verkehr innerhalb Deutschlands .	390	584	2	1 024	42	31	343	296	358	853
Schl.-Holstein, Nordsee ..	54	128	1	75	0	0	68	98	50	42
Schl.-Holstein, Ostsee ..	9	10	-	26	-	1	-	36	-	1
Hamburg	152	38	-	358	0	1	-	1	3	485
Niedersachsen	21	63	0	347	3	6	81	78	23	149
Bremen/Bremerhaven	59	330	1	205	18	21	6	19	84	174
Mecklenburg-Vorpommern ..	55	14	-	14	11	3	180	63	199	0
Deutschland, Binnenland .	40	1	-	-	10	-	8	-	-	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	9 222	7 258	51	10 941	1 834	5 693	2 373	3 768	8 460	36 051
Europa	4 180	4 623	37	8 141	1 421	3 344	1 678	1 551	3 990	18 840
Europäische Union	3 186	2 604	30	7 149	799	2 991	1 252	1 373	3 352	15 413
Sonstiges Europa	994	2 019	7	993	622	353	426	178	639	3 427
Ostseegebiet	2 012	3 303	6	874	506	548	787	410	1 697	14 704
Schweden	1 011	633	0	703	85	229	446	156	549	6 710
Dänemark, Ostsee	184	552	-	126	72	43	129	137	51	2 876
Finnland	279	445	4	16	337	185	109	112	836	2 704
Polen	271	434	1	11	3	15	15	-	74	487
Russ. Föder., Ostsee ...	176	674	-	7	8	40	46	4	116	941
Litauen	54	225	-	0	0	19	15	-	28	586
Lettland	10	178	-	3	0	7	12	-	13	264
Estland	26	163	-	9	0	10	15	-	29	136
Nordeuropa	588	898	1	2 695	202	1 787	602	702	876	2 621
dar.: Norwegen	203	189	-	430	149	215	311	173	210	687
Dänemark, Nordsee	1	26	-	1	-	0	-	22	19	8
Grönland, Faeroer Ins. .	2	1	-	-	-	0	-	-	0	0
Vereinigtes Königreich .	306	632	1	2 118	53	1 522	190	361	603	1 838
Island	6	10	-	143	0	5	1	-	4	45
Irland	64	39	-	2	-	44	100	146	40	44
Russ. Föd. Eis-/Weißm. .	6	0	-	-	-	0	0	-	-	1
Westeuropa	914	251	1	4 345	249	536	258	342	1 156	919
dar.: Niederlande	49	51	0	2 103	18	7	7	108	577	148
Belgien	23	78	-	413	1	7	24	27	283	141
Frankreich, Atlantik ...	29	23	-	1 352	17	32	107	158	146	36
Portugal	463	48	0	91	-	137	55	28	32	141
Spanien, Atlantik	339	25	-	43	213	354	64	20	116	311
Spanien, Kanar. Inseln .	11	26	-	342	-	-	-	-	1	141
Süd- und Südosteuropa	666	171	29	228	464	473	31	97	261	596
dar.: Frankreich, Mittelmeer .	-	-	14	88	-	-	-	-	4	1
Spanien, Mittelmeer	161	3	-	2	3	67	-	15	52	20
Gibraltar	-	0	-	-	-	-	-	-	0	0
Malta	13	78	0	45	6	4	7	0	43	83
Italien	26	22	3	85	-	350	16	51	29	344
Kroatien	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	251	27	6	5	-	15	4	30	14	91
Türkei	165	10	5	2	454	36	1	0	103	44
Rumänien	0	0	-	-	-	0	-	-	0	1
Bulgarien	0	6	-	0	-	0	2	0	1	1
Ungarn	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Russ. Fd. Schw./Kasp. M.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ukraine	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Georgien	-	15	-	-	-	-	-	-	-	0
Aserbaidschan	-	-	-	-	-	0	-	-	-	3
Zypern	25	7	0	0	0	1	-	-	15	9
Afrika	2 299	325	5	125	18	290	102	122	426	1 113
Nordafrika	2 040	203	5	101	18	158	52	28	315	284
dar.: Ägypten, Mittelmeer ...	85	16	-	2	0	23	34	14	42	133
Libyen	12	93	0	0	10	25	3	0	9	33
Tunesien	126	11	0	82	0	24	4	0	65	26
Algerien	1 351	56	-	2	8	19	10	-	25	52
Marokko	466	26	5	15	0	67	1	13	174	40

und Ladungsarten im Jahr 2001
sand

Massengut			Stückgut					Ladungsträger				
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungsträger	in Ladungsträgern			Alle Güter	insgesamt	darunter		
					zusammen	davon				Fahrzeuge	Container	
						in Containern	auf Fahrzeugen					
										1000	1000	1000 TEU
32 113	16 826	15 287	57 461	10 366	47 095	34 557	12 537	89 574	5 171	2 706	3 913	
2 419	1 111	1 308	1 504	218	1 287	1 153	134	3 923	737	654	124	
373	253	121	141	20	121	-	121	515	345	345	-	
81	55	26	1	1	-	-	-	82	-	-	-	
548	187	362	490	39	452	452	0	1 038	34	0	54	
603	218	385	168	113	55	42	13	771	319	309	10	
253	52	202	664	6	658	658	-	917	39	-	60	
504	291	213	35	35	-	-	-	539	-	-	-	
56	56	-	5	4	1	1	-	61	0	-	0	
29 693	15 715	13 979	55 957	10 149	45 808	33 405	12 403	85 650	4 434	2 053	3 789	
19 476	8 893	10 584	28 329	5 756	22 573	10 187	12 386	47 805	2 848	2 052	1 253	
15 823	6 599	9 223	22 326	4 816	17 511	6 145	11 366	38 149	2 441	1 926	804	
3 654	2 293	1 360	6 003	940	5 062	4 043	1 019	9 656	407	125	449	
5 004	3 527	1 477	19 843	1 532	18 310	6 541	11 769	24 847	2 444	1 935	804	
2 103	1 239	864	8 420	679	7 741	1 235	6 506	10 523	745	633	171	
790	633	157	3 380	127	3 253	795	2 458	4 170	1 119	1 051	103	
1 076	824	252	3 951	327	3 623	1 648	1 976	5 027	329	178	242	
542	481	61	770	54	716	716	-	1 312	52	1	79	
223	153	70	1 790	129	1 661	1 549	112	2 012	89	8	141	
114	88	26	813	51	762	198	564	927	66	52	22	
49	46	3	438	74	364	249	115	487	25	9	26	
107	64	43	281	91	190	152	38	388	17	5	20	
5 761	2 365	3 396	5 212	2 737	2 475	1 874	600	10 973	270	116	244	
1 334	765	569	1 232	414	818	628	190	2 566	117	51	100	
69	51	18	9	1	8	2	6	78	31	31	0	
3	2	1	0	-	0	0	-	3	0	-	1	
3 805	1 177	2 627	3 822	2 235	1 587	1 182	405	7 626	113	34	128	
152	8	144	62	1	61	61	0	214	8	0	14	
393	356	37	86	85	0	0	-	479	0	-	0	
6	6	-	1	1	0	0	0	7	0	0	0	
7 092	1 723	5 369	1 878	910	969	953	16	8 970	85	0	128	
2 842	203	2 640	226	25	201	185	16	3 069	17	0	25	
739	77	662	259	34	225	225	0	998	31	0	45	
1 790	316	1 474	110	73	37	37	0	1 900	7	0	9	
677	557	120	320	229	91	91	-	997	5	-	9	
678	557	121	807	549	258	258	-	1 485	16	-	26	
366	14	352	156	0	156	156	-	522	10	-	14	
1 619	1 278	342	1 396	577	819	819	-	3 015	49	0	77	
106	18	88	1	1	-	-	-	107	-	-	-	
236	182	54	86	73	13	13	-	323	1	0	2	
-	-	-	1	0	0	0	-	1	0	-	0	
45	6	39	236	-	236	236	-	281	15	-	22	
226	119	107	700	356	345	345	-	926	19	-	32	
24	24	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	
293	291	1	150	22	128	128	-	443	7	-	11	
654	612	41	166	102	64	64	-	820	4	-	6	
-	-	-	1	1	1	1	-	1	0	-	0	
-	-	-	10	-	10	10	-	10	1	-	1	
-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	-	-	
-	-	-	1	1	0	0	-	1	0	-	0	
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-	
-	-	-	15	15	0	0	-	15	0	-	0	
-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	-	-	
36	24	12	23	-	23	23	-	59	2	-	3	
2 784	2 414	370	2 040	991	1 049	1 045	3	4 824	83	0	122	
2 396	2 074	322	806	423	384	383	1	3 202	28	0	41	
88	83	5	261	64	197	197	1	350	14	0	22	
11	11	-	173	145	28	27	0	184	3	0	3	
262	119	143	77	39	38	38	-	339	3	-	4	
1 362	1 362	-	161	87	74	74	0	1 523	5	0	7	
672	498	174	134	87	47	47	-	806	3	-	5	

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. Erzeug- nisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste minera- lische Brennstoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
1000 t										
Westafrika	199	109	-	20	0	126	41	13	48	364
dar.: Mauretanien	0	7	-	1	-	0	0	-	0	3
Senegal	98	3	-	1	-	0	1	-	1	8
Gambia	0	1	-	-	-	0	0	-	0	5
Guinea	3	7	-	0	-	0	0	-	0	2
Sierra Leone	1	4	-	1	-	-	0	-	1	2
Liberia	0	5	-	0	-	0	1	-	0	1
Cote d'Ivoire	8	4	-	9	-	1	1	12	5	11
Ghana	8	5	-	1	0	2	1	0	9	26
Togo	1	0	-	-	-	0	0	-	0	29
Benin	2	6	-	0	-	1	0	-	1	68
Nigeria	2	62	-	5	0	17	32	0	27	189
Kamerun	49	4	-	1	-	83	1	-	2	10
Äquatorial-Guinea	-	0	-	-	-	20	0	-	-	0
Gabun	2	0	-	0	-	0	1	-	1	3
Kongo, Republik	2	0	-	0	-	0	1	-	0	2
Kongo, Dem. Republik	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Angola	13	0	-	-	-	0	0	0	0	5
Ostafrika	58	12	-	3	-	2	6	10	7	29
dar.: Mosambik	-	-	-	-	-	-	-	10	-	1
Madagaskar	13	0	-	-	-	-	0	-	0	1
Tansania	2	0	-	0	-	0	0	0	1	3
Mauritius	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Kenia	4	2	-	2	-	0	0	0	2	7
Somalia	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dschibuti	1	5	-	0	-	0	0	-	3	10
Eritrea	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sudan	0	4	-	0	-	1	6	-	1	6
Ägypten, Rotes Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Südafrika	1	2	0	1	0	3	3	72	55	436
Namibia	-	-	-	-	-	-	-	-	40	0
Südafrika	1	2	0	1	0	3	3	72	15	436
Nordamerika	332	722	1	2 280	4	854	52	320	847	5 173
dar.: Kanada, Ostküste	6	121	-	0	2	92	19	150	130	812
Kanada, Große Seen	-	-	-	-	-	27	-	-	-	5
USA, Große Seen	20	-	-	-	-	60	0	-	0	8
USA, Ostküste	296	473	1	2 213	2	640	29	166	704	3 724
Kanada, Westküste	-	-	-	-	-	7	-	-	-	4
USA, Westküste	11	129	0	67	0	29	4	4	13	620
Mittel- und Südamerika	61	165	1	271	21	145	48	1 038	517	1 570
Mittel- u. Südamer. Ostküste	50	151	0	212	21	131	35	1 006	403	1 399
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko	1	7	-	0	-	35	2	-	31	489
Niederländ. Antillen	1	5	-	46	-	0	0	-	1	2
Französische Antillen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
Barbados, Wind-, Leew.-I.	-	0	-	-	-	0	0	-	0	0
Puerto Rico, Am.Virg. I.	0	18	-	-	-	0	1	7	19	12
Dominikanische Republik	6	10	-	2	-	9	2	0	6	16
Haiti	4	6	-	0	-	-	0	-	0	3
Kuba	0	9	-	1	0	1	4	-	3	15
Jamaika	3	9	-	1	-	0	0	2	3	7
Trinidad und Tobago	3	5	-	1	-	1	1	1	3	9
Belize	0	1	-	-	-	-	0	-	0	1
Guatemala, Ostküste	0	-	-	-	-	1	-	7	11	26
Honduras, Ostküste	0	1	-	-	-	0	1	-	2	7
Costa Rica, Ostküste	1	1	-	1	-	9	0	-	5	24
Panama, Ostküste	0	8	-	-	-	0	-	-	2	40
Bermudas	-	-	-	-	-	3	-	-	-	0
Kolumbien, Ostküste	1	3	-	1	-	-	1	140	8	25
Venezuela	2	14	0	1	21	6	5	6	24	34
Bahamas	-	13	-	-	-	1	0	-	3	9
Suriname	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Französisch Guayana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Brasilien	19	26	-	150	-	49	11	841	230	502
Uruguay	0	1	-	1	-	1	0	0	4	8
Argentinien	9	14	0	8	-	14	6	2	48	159

und Ladungsarten im Jahr 2001

sand

Massengut			Stückgut					Ladungsträger			
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungsträger	in Ladungsträgern			Alle Güter	insgesamt	darunter	
					zusammen	davon				Fahrzeuge	Container
						in Containern	auf Fahrzeugen				
									1000	1000	1000 TEU
219	211	8	703	471	231	229	2	921	16	0	21
-	-	-	12	1	11	11	-	12	1	0	1
99	98	2	14	2	12	12	0	113	1	0	1
-	-	-	7	4	3	3	-	7	0	-	0
-	-	-	13	1	12	12	-	13	1	-	1
-	-	-	8	3	5	5	-	8	0	-	0
-	-	-	7	0	7	7	-	7	0	-	0
26	19	6	27	12	15	15	-	53	1	-	1
3	3	-	50	15	36	36	0	53	3	0	3
-	-	-	30	29	2	2	-	30	0	-	0
-	-	-	79	76	3	3	0	79	0	0	0
29	29	-	306	204	102	100	2	334	7	0	10
38	38	-	111	95	16	16	-	149	1	-	2
-	-	-	21	20	0	0	-	21	0	-	0
-	-	-	8	4	3	3	-	8	0	-	0
2	2	-	5	2	2	2	-	7	0	-	0
9	9	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-
13	13	-	6	4	2	2	-	19	0	-	0
62	62	-	66	27	40	40	-	128	3	0	4
10	10	-	1	1	-	-	-	11	-	-	-
13	13	-	1	0	0	0	-	14	0	-	0
-	-	-	7	1	6	6	-	7	1	-	1
-	-	-	3	3	0	0	-	3	0	-	0
-	-	-	17	2	15	15	-	17	1	0	1
17	17	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-
22	22	-	20	6	14	14	-	20	1	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-
-	-	-	18	14	4	4	-	18	0	-	0
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
108	68	40	465	71	394	393	0	573	36	0	57
40	-	40	0	-	0	0	-	40	0	-	0
68	68	-	465	71	394	393	0	533	36	0	57
3 012	384	2 629	7 573	1 978	5 595	5 585	10	10 586	385	0	667
147	147	-	1 184	84	1 100	1 100	0	1 331	76	0	123
-	-	-	32	31	1	1	-	32	0	-	0
-	-	-	88	88	0	0	-	88	0	-	0
2 794	233	2 561	5 453	1 511	3 942	3 932	10	8 247	273	0	480
-	-	-	10	7	4	4	-	10	0	-	0
71	4	67	806	258	548	548	0	878	36	0	64
1 433	1 063	370	2 402	239	2 163	2 163	0	3 835	166	0	251
1 294	1 032	262	2 114	203	1 911	1 910	0	3 408	148	0	224
-	-	-	565	74	490	490	-	565	34	-	55
46	-	46	10	0	10	10	-	56	1	-	1
-	-	-	11	4	7	7	-	11	0	-	1
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
20	7	13	38	2	36	36	-	58	2	-	3
4	4	-	46	16	31	31	-	50	2	-	3
-	-	-	14	4	10	10	-	14	1	-	1
-	-	-	33	7	26	26	-	33	2	-	2
2	2	-	23	0	23	23	-	25	1	-	2
3	3	-	21	1	21	21	-	24	2	-	2
-	-	-	2	1	2	2	-	2	0	-	0
-	-	-	45	7	38	38	-	45	3	-	4
-	-	-	11	-	11	11	-	11	1	-	1
-	-	-	41	16	25	25	-	41	2	-	4
-	-	-	50	2	48	48	-	50	4	-	6
-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	-	-
140	140	-	39	3	36	36	-	179	3	-	4
36	36	-	77	5	73	73	-	113	5	-	7
-	-	-	25	-	25	25	-	25	2	-	2
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
1 043	840	203	785	47	738	738	0	1 829	65	0	99
-	-	-	15	1	14	14	-	15	2	-	3
-	-	-	260	13	247	247	-	260	18	-	25

Fahrtgebiet	Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	Anderer Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse, Gase	Erze und Metallabfälle	Eisen, Stahl, und Nicht-eisen-Metalle	Steine und Erden	Natürliche und Chem. Düngemittel	Chem. Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Mittel- u. Südamer. Westküste	11	14	0	60	0	14	12	31	113	171
dar.: Mexiko, Westküste	-	0	-	-	-	-	0	-	0	5
Guatemala, Westküste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Honduras, Westküste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Panama, Westküste	-	1	-	54	-	-	0	-	0	5
Kolumbien, Westküste	0	1	-	-	-	3	2	-	10	40
El Salvador	-	0	-	0	-	0	-	-	0	1
Ecuador	2	1	-	1	0	2	3	27	9	12
Peru	2	4	-	2	0	3	3	0	16	45
Chile	6	7	0	2	0	7	4	5	78	63
Asien	2 325	1 398	7	120	370	1 033	482	642	2 600	9 073
Asien Mittelmeer	132	164	1	6	0	46	115	0	87	265
Syrien, Arab. Republik	0	43	-	1	0	27	1	0	17	21
Libanon	68	79	0	1	-	2	1	0	8	35
Israel, Mittelmeer	64	43	0	4	-	17	113	0	63	209
Rotes Meer bis Pers. Golf	1 186	362	2	9	2	141	51	133	291	1 252
dar.: Israel, Rotes Meer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Jordanien	161	12	0	1	0	3	1	1	16	68
Saudi-Arabien	868	175	-	2	0	40	13	12	73	239
Jemen	1	15	-	0	-	0	0	0	1	57
Oman	0	0	0	-	-	0	-	-	0	173
Verein. Arab. Emirate	103	151	2	5	2	46	24	5	170	622
Katar	0	0	-	-	-	2	0	0	0	3
Bahrain	0	3	-	0	0	1	0	0	2	6
Kuwait	0	1	-	0	-	0	1	0	2	32
Irak	-	0	-	-	-	-	-	-	5	0
Iran, Islamische Rep.	53	4	-	0	0	47	11	114	21	51
Mittlerer Osten	27	136	-	5	24	41	12	111	155	482
dar.: Kasachstan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Pakistan	3	16	-	1	0	11	0	1	10	17
Indien	6	29	-	1	21	20	2	90	89	298
Bangladesch	-	35	-	-	-	-	-	-	0	0
Sri Lanka (Ceylon)	18	56	-	3	3	10	10	20	56	165
Ostasien	910	574	5	82	119	613	184	180	1 546	5 201
dar.: Russ. Föd., Fernost	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thailand	0	1	0	0	0	29	0	59	2	4
Kambodscha	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vietnam	0	1	-	0	-	5	0	0	1	5
Hongkong	185	105	0	8	20	73	27	1	398	901
Taiwan	46	56	1	28	5	80	43	32	260	1 003
Volksrep. China	182	61	-	21	41	230	39	46	289	1 065
Korea, Demokrat. VR	-	13	-	0	0	0	0	-	0	1
Korea, Republik	43	70	-	15	36	79	23	2	206	666
Japan	451	268	3	10	17	118	51	40	389	1 556
Südostasien	70	161	0	18	225	193	120	219	521	1 873
Indonesien	8	4	-	2	194	12	2	93	13	358
Malaysia und Brunei	21	38	-	9	28	29	19	122	95	218
Singapur	33	118	0	7	3	152	98	4	412	1 294
Philippinen	8	2	-	0	0	0	0	0	2	3
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	25	26	0	3	-	28	11	94	80	281
dar.: Australien	9	20	0	2	-	22	9	58	64	231
Papua-Neuguinea	-	0	-	0	-	0	1	-	0	0
Salomonen	-	0	-	0	-	0	0	-	0	0
Neukaledonien	0	0	-	-	-	0	0	-	0	2
Fidschi	-	0	-	0	-	0	0	-	1	1
Tuamotu Inseln	-	0	-	0	-	0	0	-	0	2
Tonga	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Neuseeland	16	4	-	1	-	5	1	36	14	43
Westsamoa	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1
Außerdem: Elgengewichte der Ladungsträger	2 608	865	0	12	5	150	69	2	340	12 015

und Ladungsarten im Jahr 2001

sand

Massengut			Stückgut					Ladungsträger					
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungsträger	in Ladungsträgern			Alle Güter	insgesamt	darunter			
					zusammen	davon				Fahrzeuge	Container		
						in Containern	auf Fahrzeugen						
											1000	1000	1000 TEU
139	31	108	288	36	253	253	-	428	18	-	27		
-	-	-	6	1	5	5	-	6	0	-	1		
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-		
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-		
54	-	54	6	-	6	6	-	60	0	-	1		
-	-	-	55	2	53	53	-	55	4	-	5		
-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-		
26	26	-	30	6	24	24	-	56	3	-	5		
-	-	-	76	16	60	60	-	76	4	-	5		
58	4	54	115	10	105	105	-	173	7	-	10		
2 879	2 852	27	15 173	1 098	14 074	14 071	3	18 051	921	0	1 459		
244	237	8	572	156	416	416	0	816	27	0	41		
5	5	-	105	59	46	46	0	110	3	0	4		
61	58	3	133	84	49	48	0	194	3	0	5		
178	174	5	334	12	322	322	-	513	21	-	32		
1 404	1 404	-	2 026	328	1 698	1 696	2	3 430	100	0	149		
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	0	0		
156	156	-	108	37	71	71	0	264	4	0	7		
983	983	-	441	88	353	353	0	1 424	21	0	33		
14	14	-	60	2	59	59	-	74	3	-	5		
-	-	-	173	7	166	166	0	173	9	0	14		
85	85	-	1 046	76	970	969	1	1 131	58	0	84		
-	-	-	6	6	0	0	0	6	0	0	0		
-	-	-	13	5	8	8	0	13	1	0	1		
-	-	-	37	31	5	5	0	37	0	0	0		
-	-	-	6	5	0	0	-	6	0	-	0		
166	166	-	137	72	64	64	-	303	4	-	5		
152	144	8	840	40	801	801	-	993	47	-	67		
-	-	-	2	2	-	-	-	2	-	-	-		
13	13	-	46	10	36	36	-	59	2	-	3		
99	91	8	457	28	429	429	-	556	25	-	37		
35	35	-	0	-	0	0	-	35	0	-	0		
5	5	-	335	-	335	335	-	340	19	-	27		
634	623	11	8 779	515	8 265	8 264	1	9 413	536	0	869		
2	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-		
59	59	-	36	35	1	1	-	95	0	-	0		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0		
-	-	-	12	10	1	1	-	12	0	0	0		
69	58	11	1 650	30	1 621	1 621	-	1 719	101	-	164		
35	35	-	1 519	43	1 476	1 476	0	1 554	88	0	143		
70	70	-	1 904	157	1 747	1 747	-	1 974	135	-	215		
-	-	-	14	14	-	-	-	14	-	-	-		
31	31	-	1 110	17	1 093	1 093	0	1 141	72	0	116		
368	368	-	2 534	208	2 326	2 326	0	2 902	139	0	231		
444	444	-	2 955	60	2 895	2 895	1	3 399	211	0	332		
292	292	-	393	16	377	377	-	684	23	-	39		
142	142	-	436	8	428	428	0	578	34	0	53		
3	3	-	2 118	35	2 083	2 083	0	2 121	154	0	240		
8	8	-	8	1	7	7	-	16	0	-	1		
109	109	-	439	86	353	353	1	548	30	0	37		
59	59	-	357	67	290	289	1	416	24	0	29		
-	-	-	1	1	1	1	-	1	0	-	0		
-	-	-	1	0	1	1	-	1	0	-	0		
-	-	-	3	2	1	1	-	3	0	-	0		
-	-	-	3	0	3	3	-	3	0	-	0		
-	-	-	2	1	2	2	-	2	0	-	0		
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0		
50	50	-	71	16	55	55	0	121	6	0	7		
-	-	-	1	0	1	1	-	1	0	-	0		
X	X	X	19 692	X	19 692	7 928	11 765	16 066	X	X	X		

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 2001

Fahrtgebiet	Lebende Tiere	Getreide	Kartoffeln	Frische Früchte, frisches und gefror. Gemüse	Spinnstoffe und textile Abfälle	Holz und Kork	Zucker- rüben	sonstige pflanz., tierische und verwandte Rohstoffe	Zucker	Getränke
										1000 t
Insgesamt	7	1 115	33	1 403	246	3 329	2	523	176	356
Verkehr innerhalb Deutschlands .	4	251	4	22	3	24	-	6	0	27
Schl.-Holstein, Nordsee .	4	124	-	-	-	0	-	-	-	7
Schl.-Holstein, Ostsee ..	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	0	6	4	-	-	1	-	1	-	-
Bremen/Bremerhaven	-	3	-	22	3	14	-	5	0	21
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	26	-	-	-	8	-	-	-	-
Deutschland, Binnenland .	-	18	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	3	864	30	1 380	243	3 305	2	517	176	329
Europa	3	789	4	76	43	2 856	-	83	22	194
Europäische Union	2	772	-	36	10	1 536	-	42	22	165
Sonstiges Europa	0	17	4	40	33	1 320	-	41	-	29
Ostseegebiet	3	418	0	24	29	2 638	-	46	14	106
dar.: Schweden	2	75	-	1	1	775	-	2	0	47
Finnland	0	71	-	11	6	691	-	3	1	16
Polen	-	11	-	5	1	19	-	1	-	8
Lettland	0	-	-	0	10	124	-	5	-	0
Nordeuropa	-	167	-	4	1	191	-	7	-	15
dar.: Norwegen	-	-	-	-	1	25	-	2	-	1
Vereinigtes Königreich .	-	167	-	4	0	10	-	1	-	10
Westeuropa	-	204	-	11	2	19	-	25	8	49
dar.: Niederlande	-	1	-	1	0	11	-	21	5	13
Süd- und Südosteuropa	-	0	4	37	12	8	-	5	-	24
Afrika	-	29	25	32	26	185	-	28	0	4
Nordafrika	-	24	25	19	7	0	-	7	0	3
Westafrika	-	5	-	6	17	185	-	19	-	-
Ostafrika	-	-	-	1	1	-	-	1	-	0
Südafrika	-	0	-	5	0	0	-	1	0	1
Nordamerika	-	9	-	53	7	185	-	14	39	20
Mittel- und Südamerika	-	2	-	954	20	42	2	85	8	95
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	-	2	-	586	18	38	2	73	8	63
dar.: Brasilien	-	-	-	42	8	34	-	55	7	13
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	0	-	368	2	4	-	13	0	32
Asien	-	33	0	244	125	37	-	297	107	9
Asien Mittelmeer	-	0	0	2	6	0	-	3	-	1
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	1	-	10	0	-	-	2	-	0
Mittlerer Osten	-	2	-	56	40	0	-	38	96	0
Ostasien	-	3	-	59	63	3	-	78	3	3
Südostasien	-	27	-	118	15	33	-	175	8	4
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	-	1	-	22	23	0	-	9	0	7

und Güterhauptgruppen im Jahr 2001

fang

Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	Fleisch, Fisch, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch, Milchzubereitungen, Speisefette	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugn., Hopfen	Futtermittel	Ölsaaten Ölfrüchte pflanz. und tierische Öle und Fette	Steinkohle und Steinkohlenbriketts	Braunkohle Braunkohlenbriketts und Torf	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	Rohes Erdöl	Kraftstoffe und Heizöl	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase	Mineralöl-erzeugn. a.n.g.
1 215	1 253	729	3 083	3 774	10 387	379	1 284	36 793	9 990	723	801
88	75	37	172	121	1	2	-	985	782	0	20
19	22	-	19	17	-	-	-	-	42	0	4
-	-	-	5	5	-	-	-	-	1	-	-
-	-	-	47	21	-	-	-	-	172	-	10
-	0	4	74	2	0	-	-	906	475	-	2
70	53	33	6	8	-	-	-	-	6	-	2
-	-	-	21	68	-	-	-	79	84	-	2
-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-
1 127	1 178	693	2 911	3 653	10 386	377	1 284	35 809	9 208	723	782
167	585	285	542	485	5 163	374	1 070	30 206	9 110	623	642
146	265	193	437	353	244	10	262	16 300	5 049	539	545
21	320	92	105	131	4 919	364	808	13 906	4 061	85	97
18	339	77	104	125	3 881	361	741	5 297	5 993	28	118
2	18	0	1	10	-	0	-	18	1 477	16	10
2	39	7	2	2	25	1	-	80	705	11	27
4	66	14	51	22	2 840	52	379	525	81	-	12
2	7	1	6	6	416	85	-	3 958	1 877	-	15
3	208	44	69	60	1 281	11	70	24 654	1 663	379	288
2	137	2	19	11	585	2	50	8 785	425	85	7
1	5	41	27	32	1	-	2	15 794	1 238	293	281
118	32	31	358	261	-	-	256	83	1 285	195	156
27	19	10	344	198	-	-	12	-	788	39	77
29	7	133	11	38	-	3	4	172	169	21	81
169	12	20	3	6	2 250	-	-	3 806	-	29	11
2	5	12	3	0	-	-	-	2 034	-	25	10
135	7	1	0	6	70	-	-	1 772	-	4	0
29	0	3	-	0	-	-	-	-	-	-	-
3	0	4	0	0	2 180	-	-	-	-	-	0
50	186	63	518	956	1 017	-	-	-	37	17	96
428	188	72	1 434	1 635	1 250	-	-	1 747	1	43	23
332	145	29	1 231	1 634	437	-	-	1 747	1	43	23
186	83	13	888	1 581	-	-	-	-	1	28	4
96	43	43	203	1	812	-	-	-	-	-	-
285	145	245	412	432	72	3	213	50	60	11	11
5	8	12	-	3	-	-	-	50	0	1	-
5	0	6	0	3	-	-	-	-	-	10	0
81	10	1	-	0	44	3	-	-	-	-	0
59	88	149	23	80	-	0	174	-	-	-	7
135	39	77	390	346	28	-	39	-	59	-	4
26	61	8	1	139	634	-	0	-	-	-	-

Fahrtgebiet	Eisenerze	NE-Metall- erze -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott, Schwefel- kies abbrände	Roheisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Stahl- halbzeug	Stab- und Form- stahl, Draht, Eisen- bahn- oberbau- material	Stahl- bleche Band- stahl, Weiß- blech und -band	Rohre u.a. aus Stahl; rohe Gießerei- erzeugn. und Schmiede- stücke aus Eisen u. Stahl	NE- Metalle und NE- Metall- halbzeug	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
										1000 t
Insgesamt	14 081	4 141	474	742	327	395	571	172	788	486
Verkehr innerhalb Deutschlands .	1	1	3	2	0	2	7	-	3	133
Schl.-Holstein, Nordsee .	-	-	1	-	-	0	-	-	-	51
Schl.-Holstein, Ostsee ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Niedersachsen	1	1	1	2	-	1	4	-	-	20
Bremen/Bremerhaven	-	0	1	0	0	1	0	-	2	60
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	-	1	-	-	-	2	-	-	2
Deutschland, Binnenland .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	14 080	4 139	471	740	327	393	563	172	785	353
Europa	8 072	669	469	664	235	342	545	107	626	343
Europäische Union	3 112	412	140	463	154	236	423	35	275	206
Sonstiges Europa	4 960	257	330	201	81	106	122	73	351	137
Ostseegebiet	454	220	405	412	132	196	300	67	331	143
dar.: Schweden	37	81	9	282	24	47	83	4	10	4
Finnland	247	44	4	81	33	56	55	23	90	0
Polen	-	5	26	0	2	3	17	3	9	-
Lettland	-	12	21	20	-	30	3	0	1	-
Nordeuropa	4 791	186	58	210	88	84	133	6	215	172
dar.: Norwegen	4 746	159	33	152	0	14	6	1	35	136
Vereinigtes Königreich .	-	9	11	58	88	63	127	3	90	32
Westeuropa	2 827	198	7	38	8	56	45	4	78	23
dar.: Niederlande	2 593	66	2	4	5	1	-	3	0	8
Süd- und Südosteuropa	-	64	-	4	7	5	67	30	2	5
Afrika	1 991	1 747	1	0	-	10	4	0	6	2
Nordafrika	-	13	0	-	-	10	0	0	6	2
Westafrika	187	1 733	0	-	-	-	4	-	-	-
Ostafrika	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Südafrika	1 804	1	0	0	-	-	0	0	0	-
Nordamerika	967	214	-	0	7	2	3	5	33	5
Mittel- und Südamerika	3 051	990	-	68	76	1	0	3	69	2
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	3 051	354	-	24	0	1	0	3	17	2
dar.: Brasilien	2 807	63	-	4	0	1	0	2	13	2
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	636	-	44	76	0	-	-	53	-
Asien	-	334	1	7	8	37	11	57	50	1
Asien Mittelmeer	-	2	-	-	-	0	-	1	5	-
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	2	-	-	1	6	-	0	16	-
Mittlerer Osten	-	-	0	0	0	0	-	1	0	0
Ostasien	-	9	1	7	6	29	5	52	25	1
Südostasien	-	321	-	-	1	3	5	2	4	0
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	-	184	-	-	-	0	0	-	1	1

und Güterhauptgruppen im Jahr 2001

fang

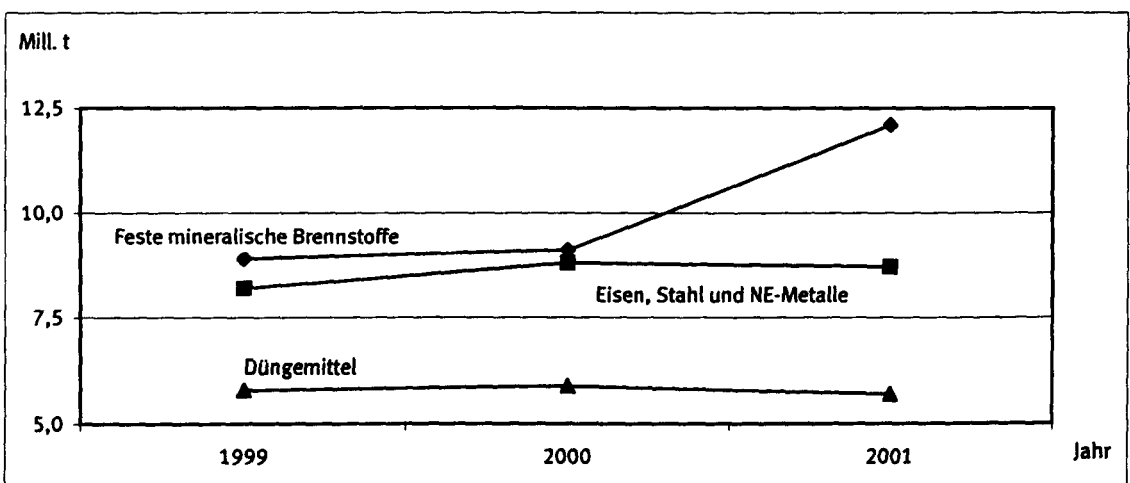
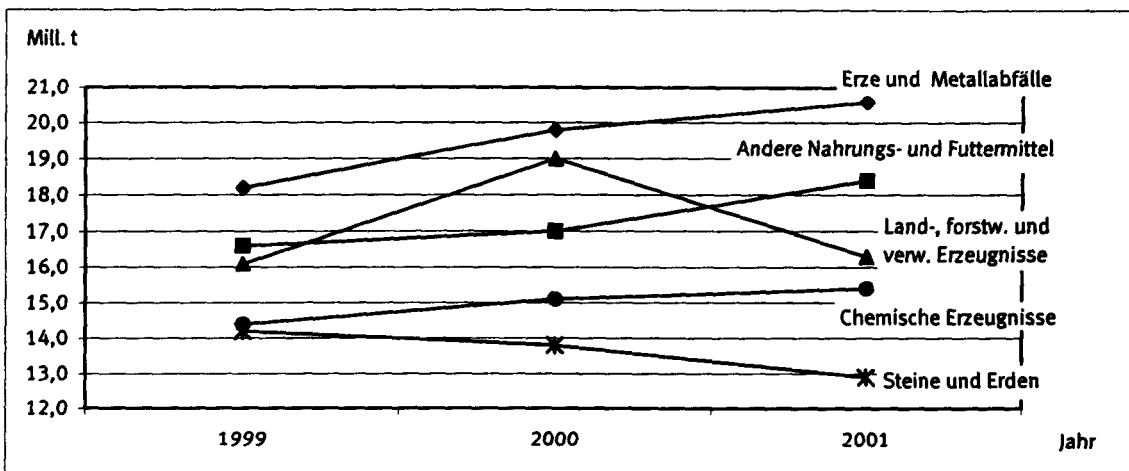
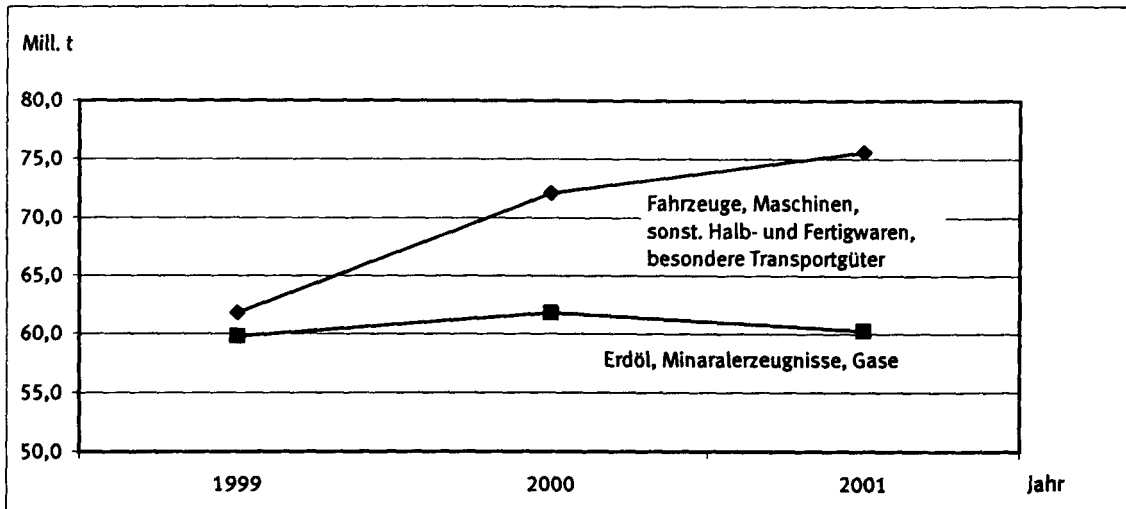
	Salz- Schwefel- kies Schwefel	Sonstige Steine Erden und verwandte Roh- mineral.	Zement und Kalk	Gips	Sonstige mineral. Baustoffe u.ä.	Natürl. Dünge- mittel	Chemische Dünge- mittel	Chemische Grund- stoffe	Alu- minium oxyd und -hydroxid	Benzol, Teere u.ä. Destilla- tions- erzeugn.	Zellstoff und Altpapier	Sonstige chemische Erzeugn.
254	8 571	323	38	543	142	1 541	2 563	0	64	2 821	1 143	
0	36	191	0	42	29	295	231	-	-	3	11	
-	3	148	-	21	-	65	181	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	
-	12	-	-	-	-	5	3	-	-	-	-	
-	16	1	0	5	1	2	36	-	-	2	-	
0	3	39	-	16	-	0	11	-	-	1	11	
-	1	3	-	-	27	195	-	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	1	21	-	-	-	-	-	
253	8 535	132	38	501	113	1 246	2 333	0	64	2 818	1 132	
250	8 388	131	29	332	113	1 225	1 876	-	64	1 949	561	
250	2 815	101	29	233	45	299	1 318	-	64	1 717	417	
-	5 573	31	-	100	67	926	558	-	0	232	144	
1	1 231	71	-	180	53	921	701	-	38	1 406	255	
-	800	10	-	15	-	3	274	-	0	666	90	
-	96	-	-	43	-	20	223	-	35	710	54	
-	2	1	-	0	3	184	38	-	0	1	13	
-	182	-	-	0	-	65	59	-	-	0	0	
75	6 827	41	-	8	52	110	532	-	4	206	242	
-	5 284	2	-	3	4	80	338	-	-	162	84	
75	1 261	38	-	4	5	21	168	-	4	1	149	
154	298	19	-	97	8	148	595	-	22	336	53	
154	23	8	-	38	4	95	310	-	11	55	31	
20	32	-	29	47	-	45	49	-	-	-	12	
-	2	0	9	0	0	20	20	-	-	2	2	
-	0	-	9	0	-	20	18	-	-	-	2	
-	0	-	-	-	0	-	1	-	-	-	-	
-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0	
-	1	0	-	0	-	0	1	-	-	2	0	
0	19	0	-	4	-	-	153	-	0	675	73	
-	18	-	-	25	0	-	42	-	-	192	66	
-	18	-	-	25	-	-	37	-	-	141	62	
-	10	-	-	23	-	-	21	-	-	140	49	
-	0	-	-	0	0	-	5	-	-	51	3	
4	107	0	-	137	0	1	242	0	0	0	412	
3	4	-	-	2	0	1	15	0	-	0	18	
0	0	-	-	18	-	-	8	-	-	-	9	
0	12	-	-	4	0	-	3	-	-	-	5	
-	66	0	-	95	-	-	167	-	0	-	269	
-	25	-	-	18	-	-	49	-	-	0	112	
0	1	-	-	2	-	0	1	-	-	-	17	

10 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

10.1 Empfang

Fahrtgebiet	Fahrzeuge	Landwirtschaftliche Maschinen	Elektrotechnische Erzeugn., andere Maschinen	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineral. Erzeugn.	Leder, Lederwaren, Textil., Bekleidung	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	Alle Güter
1000 t									
Insgesamt	1 485	47	2 790	873	403	1 716	10 362	21 025	156 476
Verkehr innerhalb Deutschlands .	42	0	35	14	8	41	33	821	4 607
Schl.-Holstein, Nordsee .	4	-	2	1	0	1	1	33	767
Schl.-Holstein, Ostsee ..	-	-	0	0	-	-	-	-	87
Hamburg	11	-	0	1	-	-	-	605	897
Niedersachsen	18	0	2	1	-	-	0	137	1 724
Bremen/Bremerhaven	9	0	28	10	8	41	30	46	562
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	-	3	0	-	-	-	0	523
Deutschland, Binnenland .	-	-	0	0	-	0	2	0	46
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 443	47	2 755	859	395	1 674	10 328	20 204	151 870
Europa	536	7	422	132	79	122	7 003	16 604	105 217
Europäische Union	506	5	280	69	29	29	5 956	14 164	60 708
Sonstiges Europa	29	2	142	63	50	93	1 047	2 440	44 510
Ostseegebiet	197	6	328	100	26	77	6 376	13 951	48 934
dar.: Schweden	74	1	91	23	9	4	2 004	6 969	14 070
Finnland	91	3	105	23	3	9	3 823	2 929	10 502
Polen	10	1	30	20	9	9	56	422	4 955
Lettland	1	0	16	0	0	12	33	147	7 116
Nordeuropa	131	1	31	8	15	2	477	1 307	45 124
dar.: Norwegen	5	0	18	5	11	0	396	701	22 514
Vereinigtes Königreich .	126	0	8	3	3	1	36	504	20 796
Westeuropa	200	0	27	13	8	11	34	958	9 361
dar.: Niederlande	4	-	3	5	0	1	9	187	5 186
Süd- und Südosteuropa	7	0	36	10	30	32	117	388	1 797
Afrika	13	0	7	2	3	16	79	285	10 854
Nordafrika	2	-	3	1	1	11	7	35	2 316
Westafrika	2	0	1	0	0	0	32	2	4 190
Ostafrika	6	-	0	0	-	0	0	0	43
Südafrika	3	0	3	1	1	5	40	247	4 307
Nordamerika	271	28	231	29	41	28	550	1 467	8 074
Mittel- und Südamerika	65	4	102	16	13	46	241	382	13 500
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	65	4	100	9	13	44	236	329	10 945
dar.: Brasilien	20	4	88	9	13	29	166	105	6 514
Mittel- u. Südamer. Westküste	0	0	2	7	0	3	5	53	2 555
Asien	558	7	1 987	680	258	1 460	2 454	1 464	13 069
Asien Mittelmeer	1	0	7	4	1	9	28	30	221
Rotes Meer bis Pers. Golf	18	3	16	16	1	40	36	135	362
Mittlerer Osten	0	0	18	13	5	138	49	327	949
Ostasien	479	4	1 303	527	179	950	1 675	424	7 065
Südostasien	60	0	643	120	72	324	666	549	4 471
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	1	0	6	1	1	2	2	2	1 155

Entwicklung des Güterumschlags nach Güterarten
1999 bis 2001



Fahrtgebiet	Lebende Tiere	Getreide	Kartoffeln	Frische Früchte, frisches und gefror. Gemüse	Spinnstoffe und textile Abfälle	Holz und Kork	Zucker- rüben	sonstige pflanz., tierische und verwandte Rohstoffe	Zucker	Getränke
										1000 t
Insgesamt	7	6 647	18	851	200	1 583	-	306	480	917
Verkehr innerhalb Deutschlands .	3	337	-	5	5	33	-	7	27	24
Schl.-Holstein, Nordsee .	3	41	-	-	-	9	-	0	-	7
Schl.-Holstein, Ostsee ..	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	149	-	-	-	3	-	-	1	-
Niedersachsen	0	20	-	-	-	1	-	0	-	-
Bremen/Bremerhaven	-	29	-	5	5	14	-	7	26	17
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	52	-	-	-	3	-	-	-	-
Deutschland, Binnenland .	-	37	-	-	-	3	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	4	6 310	18	846	195	1 550	-	299	454	893
Europa	1	2 357	8	743	75	837	-	158	244	338
Europäische Union	1	1 720	6	620	41	715	-	83	78	250
Sonstiges Europa	0	637	2	123	34	122	-	75	165	88
Ostseegebiet	1	490	1	704	47	630	-	138	137	111
dar.: Schweden	1	38	-	459	3	480	-	30	5	13
Dänemark, Ostsee	0	88	-	11	2	60	-	23	12	41
Finnland	0	61	-	134	15	57	-	13	7	20
Nordeuropa	-	412	7	25	5	137	-	4	25	198
dar.: Norwegen	-	109	1	11	0	81	-	1	-	40
Vereinigtes Königreich .	-	234	6	13	4	46	-	3	24	155
Westeuropa	-	811	-	2	17	69	-	15	42	19
dar.: Niederlande	-	33	-	0	13	2	-	1	1	2
Süd- und Südosteuropa	-	644	0	12	7	2	-	1	39	10
Afrika	1	2 238	1	5	34	13	-	8	69	14
Nordafrika	1	2 011	1	2	8	12	-	6	52	3
Westafrika	-	175	0	3	20	0	-	1	16	9
Ostafrika	0	52	-	0	6	-	-	0	1	1
Südafrika	-	0	-	0	0	0	-	1	0	1
Nordamerika	0	28	-	3	4	295	-	4	2	414
dar.: USA, Ostküste	0	28	-	1	3	261	-	3	2	268
Mittel- und Südamerika	-	11	2	12	12	6	-	18	5	26
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	-	10	2	11	4	5	-	17	5	20
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	1	-	1	8	0	-	1	-	6
Asien	1	1 660	7	80	69	399	-	111	133	95
Asien Mittelmeer	1	116	0	6	6	2	-	2	47	3
Rotes Meer bis Pers. Golf	0	1 150	1	15	10	7	-	4	61	17
Mittlerer Osten	-	0	5	6	6	1	-	8	15	3
Ostasien	-	379	0	42	46	355	-	88	4	61
dar.: Japan	-	312	-	21	20	81	-	16	1	36
Südostasien	-	14	0	11	2	34	-	9	7	11
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	-	18	-	4	1	1	-	1	1	7

und Güterhauptgruppen im Jahr 2001

sand

Genuß- mittel und Nahrungs- mittel- zubereit- ungen a.n.g.	Fleisch, Fisch, Fleisch- und Fisch- waren, Eier, Milch, Milch- erzeugn., Speise- fette	Ge- treide-, Obst- und Gemüse- erzeugn., Hopfen	Futter- mittel	Ölsaaten Öl- früchte pflanz. und tierische Öle und Fette	Stein- kohle und Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle Braun- kohlen- briketts und Torf	Stein- kohlen- und Braun- kohlen- koks	Rohes Erdöl	Kraft- stoffe und Heizöl	Natur-, Raffi- nerie- und verwandte Gase	Mineral- öl- erzeugn. a.n.g.
1 104	1 390	1 048	1 654	1 249	4	45	5	1 340	9 970	185	471
39	266	16	101	112	1	1	-	158	857	0	9
20	22	2	77	1	1	-	-	-	75	0	-
-	-	-	4	7	-	-	-	-	26	-	-
-	-	-	3	35	-	-	-	-	358	-	-
-	0	-	1	62	0	-	-	158	186	-	2
19	244	11	7	5	-	1	-	-	199	-	6
-	-	3	10	1	-	-	-	-	13	-	1
-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
1 065	1 124	1 032	1 552	1 137	3	43	5	1 182	9 113	185	461
753	413	583	1 395	898	2	30	4	963	6 717	165	297
400	125	207	931	612	1	24	4	963	5 803	151	232
353	287	376	464	285	1	6	-	-	913	14	66
674	343	477	1 018	542	1	0	4	-	788	19	68
129	27	77	237	146	-	0	-	-	677	16	11
107	27	63	217	85	-	-	-	-	96	1	29
151	33	33	140	60	-	-	4	-	-	-	16
62	21	75	289	227	1	0	-	-	2 552	56	87
53	8	55	19	14	-	-	-	-	375	12	44
9	13	17	204	211	1	0	-	-	2 034	42	42
4	21	16	52	97	-	1	-	883	3 252	82	127
1	8	6	5	28	-	0	-	603	1 405	65	30
13	27	16	36	32	-	29	-	80	125	8	15
14	71	85	22	50	-	5	-	81	2	20	22
6	29	75	20	18	-	5	-	81	0	14	6
6	39	5	2	32	-	-	-	-	1	6	13
2	4	4	0	0	-	-	-	-	0	-	3
1	0	0	0	0	-	0	-	-	0	-	1
126	67	102	4	7	-	1	-	-	2 278	0	2
87	40	72	4	0	-	1	-	-	2 211	0	2
15	70	39	1	10	0	0	-	138	103	-	30
14	66	37	1	8	0	0	-	138	48	-	26
1	3	2	0	2	0	0	-	-	55	-	4
154	498	218	130	171	0	6	1	-	13	0	107
9	18	65	1	21	-	1	-	-	1	-	5
15	116	22	72	59	-	2	-	-	1	-	9
3	8	47	2	58	-	-	-	-	0	-	5
103	273	67	45	22	0	4	1	-	7	0	75
43	104	43	34	6	-	2	1	-	-	-	10
24	83	17	10	10	-	0	-	-	4	-	14
5	6	4	0	2	-	0	-	-	1	-	3

Fahrtgebiet	Eisenerze	NE-Metall- erze -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott, Schwefel- kies abbrände	Roheisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Stahl- halbzeug	Stab- und Form- stahl, Draht, Eisen- bahn- oberbau- material	Stahl- bleche Band- stahl, Weiß- blech und -band	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießerei- erzeugn. und Schmiede- stücke aus Eisen u. Stahl	NE- Metalle und NE- Metall- halbzeug	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
										1000 t
Insgesamt	0	811	1 065	352	808	954	2 005	982	624	385
Verkehr innerhalb Deutschlands .	-	12	30	4	2	11	4	1	10	94
Schl.-Holstein, Nordsee .	-	-	0	-	-	0	-	-	-	27
Schl.-Holstein, Ostsee ..	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Hamburg	-	-	0	-	-	1	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	3	1	-	4	-	-	-	41
Bremen/Bremerhaven	-	11	7	2	2	5	1	1	10	0
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	1	11	-	-	-	3	-	-	25
Deutschland, Binnenland .	-	-	10	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	0	799	1 035	348	807	943	2 001	981	614	292
Europa	-	557	864	273	631	550	1 445	261	183	246
Europäische Union	-	436	363	264	556	446	1 347	222	157	242
Sonstiges Europa	-	121	500	9	75	104	99	39	26	4
Ostseegebiet	-	411	95	249	85	66	80	22	46	17
dar.: Schweden	-	72	13	120	57	16	21	3	12	6
Dänemark, Ostsee	-	1	71	1	6	7	19	7	2	7
Finnland	-	326	11	119	18	20	10	3	14	3
Nordeuropa	-	46	156	7	313	394	733	212	127	111
dar.: Norwegen	-	16	133	1	69	67	52	21	5	0
Vereinigtes Königreich .	-	30	23	5	244	323	679	158	113	72
Westeuropa	-	7	243	15	224	54	216	20	8	111
dar.: Niederlande	-	2	16	1	-	0	1	2	2	1
Süd- und Südosteuropa	-	93	371	2	9	36	416	7	2	7
Afrika	-	18	0	2	68	51	20	132	17	1
Nordafrika	-	18	-	1	63	21	16	45	13	1
Westafrika	-	-	0	0	5	28	3	86	4	0
Ostafrika	-	-	-	-	-	1	1	0	0	0
Südafrika	-	0	-	0	-	2	0	1	0	0
Nordamerika	-	2	1	29	13	88	300	321	104	2
dar.: USA, Ostküste	-	1	0	27	3	32	222	304	51	0
Mittel- und Südamerika	-	21	-	2	14	43	45	16	26	1
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	-	21	-	2	13	39	42	12	22	0
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	0	-	0	1	4	3	4	3	0
Asien	0	201	169	41	74	206	184	249	278	42
Asien Mittelmeer	-	0	-	-	1	6	23	7	8	0
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	2	1	3	2	26	16	68	26	1
Mittlerer Osten	-	24	0	1	3	10	13	5	9	0
Ostasien	-	101	18	35	48	109	95	146	180	32
dar.: Japan	-	12	5	28	6	15	8	5	55	4
Südostasien	0	75	150	2	20	56	37	23	55	8
Australien (einschl. Neuseel.und Ozeanien)	-	-	-	2	6	5	8	2	6	0

sand

	Salz- Schwefel- kies Schwefel	Sonstige Steine Erden und verwandte Roh- mineral.	Zement und Kalk	Gips	Sonstige mineral. Baustoffe u.ä.	Natürl. Dünge- mittel	Chemische Dünge- mittel	Chemische Grund- stoffe	Alu- minium oxyd und -hydroxid	Benzol, Teere u.ä. Destilla- tions- erzeugn.	Zellstoff und Altpapier	Sonstige chemische Erzeugn.
876	316	446	200	491	241	3 823	5 401	230	44	337	2 805	
8	59	148	0	34	0	296	299	-	0	28	30	
-	13	2	-	25	-	98	47	-	-	-	3	
-	-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	
-	30	1	-	8	0	78	23	-	0	-	-	
0	5	-	0	1	-	19	28	-	0	28	27	
-	10	145	-	-	-	63	198	-	-	-	0	
8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
868	257	298	200	457	241	3 526	5 102	230	44	308	2 775	
718	141	222	186	165	234	1 317	3 133	189	43	98	528	
628	95	177	36	74	231	1 143	2 805	164	38	54	291	
90	46	45	150	91	4	174	328	25	5	44	236	
420	102	103	23	122	157	253	1 259	77	5	51	305	
281	31	96	16	16	40	117	453	38	-	6	52	
57	45	1	-	19	16	120	35	2	-	0	14	
72	13	6	-	15	101	11	673	28	-	38	96	
157	32	116	162	23	65	637	716	52	6	2	101	
79	32	45	143	12	3	169	162	13	-	0	36	
67	-	21	20	10	44	318	499	35	6	1	62	
128	2	4	0	13	12	330	1 004	57	31	7	56	
3	-	-	-	3	-	108	493	41	18	-	26	
13	4	0	1	5	0	97	155	3	-	38	65	
9	3	61	1	27	0	122	315	2	1	4	105	
3	2	32	0	13	0	27	249	1	1	3	62	
5	1	24	-	11	-	13	19	-	-	1	28	
0	0	5	0	1	-	10	2	0	0	0	5	
0	0	0	0	2	-	72	45	0	0	0	10	
0	22	1	-	27	3	318	578	10	0	10	249	
0	11	1	-	16	-	166	519	4	0	8	173	
2	13	7	1	24	0	1 038	308	4	0	7	198	
1	11	3	1	19	-	1 006	222	3	0	6	172	
2	2	4	-	5	0	31	86	1	-	1	26	
138	77	6	12	207	4	638	742	25	1	187	1 645	
107	1	0	1	6	-	0	34	2	-	1	50	
2	5	1	1	41	0	133	85	0	0	16	189	
1	3	0	6	3	-	111	56	0	0	23	75	
15	47	3	3	83	1	179	383	22	0	117	1 025	
6	13	0	1	26	-	40	134	6	-	27	222	
13	21	2	1	75	3	215	184	1	0	30	307	
1	2	0	-	7	-	94	26	0	-	3	50	

10 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

10.2 Versand

Fahrtgebiet	Fahrzeuge	Landwirtschaftliche Maschinen	Elektrotechnische Erzeugn., andere Maschinen	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineral. Erzeugn.	Leder, Lederwaren, Textil., Bekleidung	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	Alle Güter
1000 t									
Insgesamt	3 798	129	4 081	773	449	594	4 726	22 354	89 574
Verkehr innerhalb Deutschlands ..	73	0	32	5	5	8	84	645	3 923
Schl.-Holstein, Nordsee ..	0	0	1	-	0	1	1	39	515
Schl.-Holstein, Ostsee ..	-	-	0	1	-	-	-	-	82
Hamburg	32	-	1	0	-	-	-	452	1 038
Niedersachsen	19	0	1	0	-	-	0	128	771
Bremen/Bremerhaven	22	0	29	4	5	7	83	25	917
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	-	0	-	-	-	-	0	539
Deutschland, Binnenland ..	-	-	-	-	-	-	-	1	61
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	3 724	129	4 049	768	443	586	4 643	21 709	85 650
Europa	1 383	20	414	143	108	270	950	15 551	47 805
Europäische Union	1 158	11	259	81	69	176	660	12 999	38 149
Sonstiges Europa	225	9	155	62	40	95	290	2 552	9 656
Ostseegebiet	756	13	287	105	68	218	520	12 736	24 847
dar.: Schweden	404	0	57	19	14	45	136	6 035	10 523
Dänemark, Ostsee	17	0	16	10	16	14	57	2 746	4 170
Finnland	223	5	107	39	17	86	162	2 064	5 027
Nordeuropa	503	6	38	28	22	26	296	1 702	10 973
dar.: Norwegen	105	0	15	16	13	18	40	479	2 566
Vereinigtes Königreich ..	356	5	16	8	8	7	250	1 187	7 626
Westeuropa	113	0	44	3	8	22	43	684	8 970
dar.: Niederlande	2	0	9	0	2	7	16	111	3 069
Süd- und Südosteuropa	11	0	44	7	11	4	91	429	3 015
Afrika	322	4	218	60	15	17	125	352	4 824
Nordafrika	30	2	81	36	8	6	51	70	3 202
Westafrika	242	1	52	15	5	4	42	4	921
Ostafrika	7	0	7	3	0	0	10	1	128
Südafrika	44	1	78	6	3	6	23	276	573
Nordamerika	1 049	46	759	115	86	86	935	2 098	10 586
dar.: USA, Ostküste	738	24	535	55	56	73	641	1 602	8 247
Mittel- und Südamerika	147	8	355	61	32	19	336	614	3 835
Mittel- u. Südamer. Ostküste ..	138	5	310	53	27	15	261	589	3 408
Mittel- u. Südamer. Westküste ..	9	2	45	8	4	4	75	25	428
Asien	759	44	2 236	369	193	190	2 194	3 087	18 051
Asien Mittelmeer	20	1	47	16	7	4	65	105	816
Rotes Meer bis Pers. Golf	213	8	330	63	31	23	259	326	3 430
Mittlerer Osten	3	4	65	9	16	15	245	124	993
Ostasien	438	24	1 323	192	107	126	1 046	1 944	9 413
dar.: Japan	232	17	224	48	34	51	316	635	2 902
Südostasien	86	7	471	90	32	21	579	587	3 399
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	65	7	67	20	9	4	102	8	548

11 Güterumschlag nach Fahrtgebieten und Ausladehäfen im Jahr 2001

11.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	51 084	10 611	12 366	32 239	9 643	10 338	126 629	28 772	1 075	156 476
Verkehr innerhalb Deutschlands .	967	204	646	169	509	4	3 788	765	54	4 607
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	50 118	10 407	11 720	32 070	9 134	10 334	122 841	28 008	1 021	151 870
Europa	23 492	9 287	5 674	25 674	8 788	10 334	76 587	27 610	1 020	105 217
Europäische Union	12 771	4 639	3 798	12 804	4 886	9 657	40 405	19 626	677	60 708
Sonstiges Europa	10 722	4 648	1 876	12 870	3 901	677	36 183	7 984	343	44 510
Ostseegebiet	8 974	2 321	3 775	5 660	6 752	9 827	24 947	23 814	174	48 934
Schweden	1 826	664	828	188	2 735	4 926	3 756	10 300	14	14 070
Dänemark, Ostsee	827	104	591	37	581	100	1 596	2 504	30	4 130
Finnland	2 301	171	1 118	138	917	4 528	4 801	5 698	2	10 502
Polen	588	602	435	587	349	15	4 202	753	-	4 955
Russ. Föder., Ostsee ...	1 071	414	462	32	655	65	2 049	1 777	22	3 847
Litauen	414	59	110	143	269	51	874	909	85	1 868
Lettland	1 479	166	107	4 026	682	48	6 228	867	20	7 116
Estland	469	141	124	509	565	94	1 441	1 005	-	2 447
Nordeuropa	10 867	3 895	826	19 594	1 568	427	41 470	2 986	669	45 124
dar.: Norwegen	5 738	3 105	564	7 526	1 260	397	19 835	2 466	212	22 514
Vereinigtes Königreich .	4 402	617	168	11 915	203	15	20 002	348	446	20 796
Westeuropa	2 850	2 917	844	354	352	77	8 563	633	165	9 361
dar.: Niederlande	1 336	2 403	158	262	261	6	4 786	400	-	5 186
Belgien	480	113	212	2	25	10	1 206	75	-	1 281
Süd- und Südosteuropa	802	153	229	66	115	3	1 608	178	12	1 797
Afrika	2 918	191	305	5 126	1	-	10 815	37	2	10 854
Nordafrika	130	4	40	1 988	-	-	2 285	29	2	2 316
dar.: Libyen	11	1	-	1 323	-	-	1 365	-	-	1 365
Westafrika	346	187	0	1 772	1	-	4 181	9	-	4 190
dar.: Guinea	1	-	-	-	-	-	1 726	4	-	1 730
Nigeria	35	-	-	1 149	-	-	1 184	-	-	1 184
Ostafrika	42	0	0	-	-	-	43	-	-	43
Südafrika	2 399	-	265	1 366	-	-	4 307	-	-	4 307
dar.: Südafrika	2 399	-	265	1 366	-	-	4 307	-	-	4 307
Nordamerika	4 162	208	2 387	83	55	-	8 015	59	-	8 074
dar.: Kanada, Ostküste	1 546	-	268	-	-	-	1 955	-	-	1 955
USA, Ostküste	2 007	208	1 890	83	55	-	4 687	59	-	4 746
Mittel- und Südamerika	8 984	347	763	1 137	180	-	13 311	189	-	13 500
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	7 635	21	595	846	180	-	10 756	189	-	10 945
dar.: Venezuela	1 151	-	0	846	53	-	2 358	53	-	2 411
Brasilien	5 314	12	78	-	127	-	6 387	127	-	6 514
Mittel- u. Südamer. Westküste	1 349	327	167	291	-	-	2 555	-	-	2 555
dar.: Ecuador	345	9	135	291	-	-	1 180	-	-	1 180
Asien	9 626	374	2 590	50	47	-	13 020	49	-	13 069
Asien Mittelmeer	141	0	30	50	-	-	221	0	-	221
Rotes Meer bis Pers. Golf	222	-	129	-	2	-	360	2	-	362
Mittlerer Osten	729	100	76	-	44	-	905	44	-	949
Ostasien	5 365	171	1 514	-	1	-	7 063	2	-	7 065
dar.: Hongkong	1 434	-	404	-	-	-	1 838	-	-	1 838
Volksrep. China	2 150	41	504	-	-	-	2 694	-	-	2 694
Südostasien	3 169	103	841	-	-	-	4 471	-	-	4 471
dar.: Indonesien	444	97	280	-	-	-	1 081	-	-	1 081
Singapur	1 952	3	453	-	-	-	2 408	-	-	2 408
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	936	-	1	-	63	-	1 092	63	-	1 155

11 Güterumschlag nach Fahrtgebieten und Einladehäfen im Jahr 2001

11.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	31 863	2 942	14 146	8 612	7 421	6 706	65 826	21 792	1 956	89 574
Verkehr innerhalb Deutschlands ..	926	61	465	424	451	23	3 100	797	26	3 923
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	30 937	2 882	13 681	8 188	6 970	6 683	62 726	20 995	1 929	85 650
Europa	11 116	1 478	3 579	5 809	5 155	6 640	27 030	18 849	1 927	47 805
Europäische Union	6 927	1 286	1 985	5 292	4 601	6 437	20 106	16 271	1 772	38 149
Sonstiges Europa	4 189	193	1 594	517	554	204	6 923	2 578	155	9 656
Ostseegebiet	5 425	207	2 185	777	3 243	6 329	9 619	15 032	196	24 847
dar.: Schweden	988	57	263	663	2 211	3 908	2 461	7 941	121	10 523
Dänemark, Ostsee	692	35	301	77	635	83	1 202	2 924	43	4 170
Finnland	1 479	34	433	32	176	2 293	2 323	2 681	23	5 027
Polen	730	10	355	2	17	15	1 116	195	-	1 312
Russ. Föder., Ostsee ..	1 024	54	605	2	44	17	1 697	312	4	2 012
Litauen	163	3	44	-	19	2	210	718	-	927
Nordeuropa	2 459	500	504	2 423	443	162	8 007	1 537	1 429	10 973
dar.: Norwegen	649	53	288	364	172	147	1 567	855	144	2 566
Vereinigtes Königreich ..	1 589	409	215	1 937	216	12	5 773	576	1 277	7 626
Westeuropa	1 964	325	574	2 482	1 043	127	7 034	1 653	284	8 970
dar.: Niederlande	465	3	84	1 135	494	9	2 523	545	1	3 069
Belgien	341	21	41	262	90	3	870	128	0	998
Frankreich, Atlantik ...	393	68	13	999	212	6	1 609	277	14	1 900
Portugal	150	19	71	64	184	57	556	396	44	997
Spanien, Atlantik	212	215	256	23	63	52	961	299	225	1 485
Süd- und Südosteuropa	1 269	447	316	127	426	23	2 369	627	19	3 015
Afrika	2 231	390	541	23	930	43	3 610	1 212	2	4 824
Nordafrika	1 504	189	64	14	857	43	2 111	1 089	2	3 202
dar.: Algerien	824	28	-	-	550	34	881	640	1	1 523
Westafrika	488	187	61	6	56	-	828	94	-	921
Ostafrika	75	13	10	-	17	-	98	30	-	128
Südafrika	164	-	406	3	-	-	573	-	-	573
Nordamerika	2 344	646	4 416	2 105	30	-	10 556	30	-	10 586
dar.: Kanada, Ostküste	651	12	495	-	-	-	1 331	-	-	1 331
USA, Ostküste	1 628	535	3 266	2 038	30	-	8 217	30	-	8 247
Mittel- und Südamerika	2 713	82	722	239	25	-	3 808	27	-	3 835
Mittel- u. Südamer. Ostküste ..	2 353	82	710	184	25	-	3 380	27	-	3 408
dar.: Brasilien	1 534	1	123	138	17	-	1 812	17	-	1 829
Mittel- u. Südamer. Westküste ..	360	-	12	55	-	-	428	-	-	428
Asien	12 061	285	4 367	13	815	-	17 192	859	-	18 051
Asien Mittelmeer	386	89	114	-	99	-	698	118	-	816
Rotes Meer bis Pers. Golf	2 110	79	477	-	572	-	2 857	573	-	3 430
dar.: Saudi-Arabien	748	29	78	-	407	-	1 017	407	-	1 424
Verein. Arab. Emirate ..	897	4	141	-	61	-	1 070	61	-	1 131
Mittlerer Osten	840	7	93	-	48	-	945	48	-	993
Ostasien	6 280	108	2 789	13	95	-	9 306	107	-	9 413
dar.: Hongkong	1 195	-	524	-	-	-	1 719	-	-	1 719
Taiwan	786	-	750	-	-	-	1 554	-	-	1 554
Volksrep. China	1 512	80	357	-	-	-	1 967	7	-	1 974
Korea, Republik	832	-	309	-	-	-	1 141	-	-	1 141
Japan	1 878	-	847	0	95	-	2 805	98	-	2 902
Südostasien	2 445	1	894	-	-	-	3 386	14	-	3 399
dar.: Singapur	1 596	-	525	-	-	-	2 121	-	-	2 121
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	472	-	57	-	16	-	531	18	-	548

12 Umschlag von Massengut nach Fahrtgebieten und Ausladehäfen im Jahr 2001

12.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	29 691	8 122	229	32 029	6 161	927	87 544	10 310	300	98 154
Verkehr innerhalb Deutschlands .	505	180	25	169	501	4	2 383	747	41	3 172
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	29 185	7 942	204	31 861	5 660	923	85 162	9 563	259	94 983
Europa	15 271	7 393	204	25 487	5 316	923	59 167	9 180	257	68 604
Europäische Union	7 508	3 677	72	12 660	1 647	286	28 745	3 463	182	32 390
Sonstiges Europa	7 763	3 715	132	12 828	3 669	637	30 423	5 717	75	36 215
Ostseegebiet	3 741	1 453	124	5 657	3 346	430	14 346	5 781	44	20 171
Schweden	456	319	17	188	544	44	1 091	1 379	13	2 483
Dänemark, Ostsee	287	64	3	37	143	100	418	635	18	1 071
Finnland	356	39	-	138	328	42	929	400	-	1 330
Polen	289	523	10	587	348	15	3 394	722	-	4 116
Russ. Föder., Ostsee	262	224	19	30	593	62	605	882	5	1 493
Litauen	331	45	49	143	269	51	713	412	-	1 125
Lettland	1 404	124	3	4 026	594	23	5 996	664	8	6 668
Estland	355	113	24	509	527	93	1 199	686	-	1 885
Nordeuropa	9 272	3 166	73	19 416	1 541	416	37 806	2 689	195	40 691
dar.: Norwegen	4 733	2 646	25	7 512	1 249	391	17 789	2 244	62	20 094
Vereinigtes Königreich .	4 083	453	37	11 775	198	15	18 943	323	122	19 388
Russ. Föd. Eis-/Weißm. .	360	33	-	-	80	2	641	86	-	727
Westeuropa	2 108	2 758	4	353	337	74	6 432	586	14	7 033
dar.: Niederlande	1 086	2 368	-	261	257	3	4 325	386	-	4 711
Belgien	85	106	4	2	25	10	543	74	-	617
Frankreich, Atlantik ...	613	-	-	89	40	60	817	101	1	919
Süd- und Südosteuropa	150	16	3	61	93	3	583	123	4	710
Afrika	2 448	188	-	5 104	1	-	9 866	31	2	9 899
Nordafrika	30	2	-	1 966	-	-	2 120	29	2	2 150
dar.: Libyen	-	-	-	1 323	-	-	1 354	-	-	1 354
Westafrika	74	187	-	1 772	1	-	3 761	2	-	3 764
dar.: Guinea	-	-	-	-	-	-	1 725	-	-	1 725
Nigeria	-	-	-	1 149	-	-	1 149	-	-	1 149
Südafrika	2 344	-	-	1 366	-	-	3 985	-	-	3 985
dar.: Südafrika	2 344	-	-	1 366	-	-	3 985	-	-	3 985
Nordamerika	3 140	39	-	83	55	-	3 891	55	-	3 946
dar.: Kanada, Ostküste	1 054	-	-	-	-	-	1 156	-	-	1 156
USA, Ostküste	1 543	39	-	83	55	-	2 134	55	-	2 189
Mittel- und Südamerika	6 723	100	-	1 137	180	-	9 838	189	-	10 027
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	5 990	3	-	846	180	-	8 296	189	-	8 485
dar.: Venezuela	1 142	-	-	846	53	-	2 348	53	-	2 401
Brasilien	4 409	-	-	-	127	-	5 231	127	-	5 358
Mittel- u. Südamer. Westküste	733	97	-	291	-	-	1 542	-	-	1 542
dar.: Ecuador	122	-	-	291	-	-	812	-	-	812
Asien	872	223	-	50	44	-	1 513	45	-	1 557
Asien Mittelmeer	1	-	-	50	-	-	51	0	-	51
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	-	-	-	-	-	10	-	-	10
Mittlerer Osten	5	96	-	-	44	-	102	44	-	146
Ostasien	133	126	-	-	-	-	260	-	-	260
Südostasien	732	-	-	-	-	-	1 090	-	-	1 090
dar.: Indonesien	403	-	-	-	-	-	663	-	-	663
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	731	-	-	-	63	-	886	63	-	949
dar.: Australien	681	-	-	-	63	-	825	63	-	888

12 Umschlag von Massengut nach Fahrtgebieten und Einladehäfen im Jahr 2001

12.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehäfen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	9 698	167	-	8 367	4 414	647	23 796	8 094	222	32 113
Verkehr innerhalb Deutschlands .	262	26	-	424	441	20	1 620	776	23	2 419
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	9 436	140	-	7 943	3 973	627	22 176	7 318	199	29 693
Europa	4 802	130	-	5 580	2 261	584	13 991	5 286	199	19 476
Europäische Union	3 141	110	-	5 081	1 938	401	11 469	4 172	182	15 823
Sonstiges Europa	1 661	20	-	499	323	182	2 522	1 114	18	3 654
Ostseegebiet	1 435	41	-	757	463	273	3 029	1 901	74	5 004
dar.: Schweden	170	15	-	659	218	135	1 235	822	46	2 103
Dänemark, Ostsee	185	7	-	65	144	82	351	425	14	790
Finnland	486	2	-	31	42	22	777	286	13	1 076
Polen	338	-	-	2	12	15	356	186	-	542
Nordeuropa	1 165	28	-	2 217	382	162	4 488	1 164	109	5 761
dar.: Norwegen	249	3	-	348	111	147	800	516	18	1 334
Vereinigtes Königreich .	736	14	-	1 748	216	12	3 173	542	90	3 805
Irland	156	11	-	2	35	-	324	68	1	393
Westeuropa	1 514	59	-	2 479	998	126	5 477	1 602	12	7 092
dar.: Niederlande	363	-	-	1 135	494	9	2 298	544	1	2 842
Belgien	161	13	-	262	89	3	615	124	-	739
Frankreich, Atlantik ...	364	33	-	999	193	6	1 531	257	1	1 790
Portugal	99	-	-	64	159	57	306	371	-	677
Spanien, Atlantik	171	13	-	20	62	52	369	299	10	678
Spanien, Kanar. Inseln .	356	-	-	-	-	-	358	7	-	366
Süd- und Südosteuropa	688	3	-	126	418	23	996	619	4	1 619
dar.: Spanien, Mittelmeer ...	53	-	-	-	59	12	97	135	4	236
Italien	140	-	-	-	18	-	200	26	-	226
Griechenland	33	3	-	-	187	11	42	251	-	293
Türkei	447	-	-	-	137	-	495	159	-	654
Afrika	1 213	-	-	20	859	43	1 654	1 130	-	2 784
Nordafrika	1 007	-	-	14	814	43	1 362	1 034	-	2 396
dar.: Tunesien	85	-	-	-	122	-	138	124	-	262
Algerien	694	-	-	-	547	34	724	637	-	1 362
Marokko	209	-	-	14	77	9	469	203	-	672
Westafrika	66	-	-	6	29	-	153	66	-	219
Ostafrika	32	-	-	-	17	-	32	30	-	62
Südafrika	108	-	-	-	-	-	108	-	-	108
Nordamerika	504	-	-	2 105	30	-	2 982	30	-	3 012
dar.: USA, Ostküste	504	-	-	2 038	30	-	2 764	30	-	2 794
Mittel- und Südamerika	1 140	10	-	238	17	-	1 413	20	-	1 433
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	1 055	10	-	184	17	-	1 274	20	-	1 294
dar.: Brasilien	876	-	-	138	17	-	1 026	17	-	1 043
Mittel- u. Südamer. Westküste	85	-	-	54	-	-	139	-	-	139
Asien	1 685	-	-	-	790	-	2 044	834	-	2 879
Asien Mittelmeer	42	-	-	-	74	-	151	93	-	244
Rotes Meer bis Pers. Golf	645	-	-	-	572	-	831	572	-	1 404
dar.: Saudi-Arabien	414	-	-	-	407	-	576	407	-	983
Mittlerer Osten	103	-	-	-	48	-	104	48	-	152
Ostasien	502	-	-	-	95	-	527	107	-	634
dar.: Japan	270	-	-	-	95	-	270	98	-	368
Südostasien	393	-	-	-	-	-	431	14	-	444
dar.: Indonesien	248	-	-	-	-	-	286	6	-	292
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	92	-	-	-	16	-	92	18	-	109

13 Umschlag von Stückgut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Ausladehäfen im Jahr 2001

13.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	21 394	2 489	12 136	209	3 483	9 412	39 085	18 462	775	58 322
Verkehr innerhalb Deutschlands .	461	24	621	0	8	-	1 406	17	12	1 435
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	20 932	2 465	11 516	209	3 474	9 412	37 679	18 445	763	56 887
Europa	8 222	1 894	5 470	187	3 471	9 412	17 420	18 430	763	36 613
Europäische Union	5 263	961	3 725	144	3 239	9 371	11 660	16 163	495	28 318
Sonstiges Europa	2 959	933	1 745	42	232	40	5 760	2 267	268	8 295
Ostseegebiet	5 233	868	3 651	3	3 406	9 398	10 601	18 033	130	28 763
Schweden	1 370	344	811	-	2 191	4 882	2 655	8 921	1	11 587
Dänemark, Ostsee	540	40	588	-	439	0	1 178	1 869	12	3 059
Finnland	1 944	131	1 118	-	588	4 487	3 872	5 298	2	9 172
Polen	298	79	426	0	2	-	808	31	-	839
Russ. Föder., Ostsee ...	808	189	443	2	61	3	1 443	894	17	2 354
Litauen	83	14	62	-	-	-	161	497	85	743
Lettland	75	42	104	-	87	25	232	203	13	448
Estland	114	28	101	-	38	1	242	319	-	561
Nordeuropa	1 595	730	753	178	27	11	3 663	296	474	4 434
dar.: Norwegen	1 006	459	539	14	11	6	2 046	223	150	2 419
Vereinigtes Königreich .	320	165	132	139	5	-	1 059	25	324	1 408
Westeuropa	743	159	839	1	15	3	2 131	47	151	2 328
dar.: Niederlande	250	35	158	1	4	3	462	14	-	475
Belgien	395	7	208	-	-	-	663	1	-	664
Portugal	25	42	34	-	-	-	362	2	-	364
Spanien, Atlantik	41	60	406	-	1	-	563	2	134	699
Süd- und Südosteuropa	652	137	227	5	23	-	1 025	55	8	1 088
Afrika	470	2	305	22	-	-	949	6	-	955
Nordafrika	100	2	40	22	-	-	165	-	-	165
Westafrika	273	-	0	-	-	-	420	6	-	426
Ostafrika	42	0	0	-	-	-	43	-	-	43
Südafrika	55	-	265	-	-	-	322	-	-	322
Nordamerika	1 022	170	2 387	-	0	-	4 123	4	-	4 127
dar.: Kanada, Ostküste	492	-	268	-	-	-	799	-	-	799
USA, Ostküste	464	169	1 890	-	0	-	2 553	4	-	2 557
Kanada, Westküste	2	-	-	-	-	-	424	-	-	424
Mittel- und Südamerika	2 260	247	763	-	-	-	3 473	1	-	3 473
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	1 645	18	595	-	-	-	2 460	1	-	2 460
dar.: Brasilien	905	12	78	-	-	-	1 156	-	-	1 156
Mittel- u. Südamer. Westküste	615	230	167	-	-	-	1 013	-	-	1 013
Asien	8 753	152	2 590	-	3	-	11 508	4	-	11 512
Asien Mittelmeer	140	0	30	-	-	-	170	-	-	170
Rotes Meer bis Pers. Golf	222	-	129	-	2	-	350	2	-	352
Mittlerer Osten	724	4	76	-	-	-	803	-	-	803
dar.: Sri Lanka (Ceylon)	380	-	27	-	-	-	407	-	-	407
Ostasien	5 532	45	1 514	-	1	-	6 804	2	-	6 805
dar.: Hongkong	1 379	-	404	-	-	-	1 783	-	-	1 783
Taiwan	721	-	72	-	-	-	793	-	-	793
Volksrep. China	2 092	41	504	-	-	-	2 637	-	-	2 637
Korea, Republik	596	4	165	-	1	-	765	2	-	767
Japan	409	0	330	-	-	-	739	-	-	739
Südostasien	2 436	103	841	-	-	-	3 381	-	-	3 381
dar.: Singapur	1 952	3	453	-	-	-	2 408	-	-	2 408
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	205	-	1	-	-	-	206	-	-	206
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 962	21	2 922	39	2 173	3 399	9 740	9 888	62	19 689

13 Umschlag von Stückgut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Einladehäfen im Jahr 2001

13.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	22 165	2 776	14 146	245	3 007	6 059	42 029	13 698	1 733	57 461
Verkehr innerhalb Deutschlands .	664	34	465	-	10	3	1 480	21	3	1 504
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	21 502	2 741	13 681	245	2 997	6 057	40 549	13 677	1 730	55 957
Europa	6 314	1 348	3 579	229	2 894	6 057	13 039	13 563	1 728	28 329
Europäische Union	3 786	1 175	1 985	211	2 663	6 035	8 637	12 099	1 590	22 326
Sonstiges Europa	2 528	172	1 594	17	231	21	4 401	1 464	137	6 003
Ostseegebiet	3 990	166	2 185	19	2 780	6 056	6 590	13 131	122	19 843
dar.: Schweden	818	42	263	4	1 993	3 773	1 226	7 120	75	8 420
Dänemark, Ostsee	507	28	301	12	491	1	852	2 499	29	3 380
Finnland	994	32	433	1	134	2 261	1 546	2 395	10	3 951
Polen	392	10	355	-	5	0	760	10	-	770
Russ. Föder., Ostsee ...	928	37	605	2	21	-	1 575	211	4	1 790
Litauen	101	3	44	-	3	0	148	665	-	813
Lettland	145	7	136	-	95	21	288	146	4	439
Estland	106	6	47	-	39	0	195	85	1	281
Nordeuropa	1 294	472	504	206	61	-	3 519	373	1 320	5 512
dar.: Norwegen	401	51	288	16	61	-	767	339	127	1 232
Vereinigtes Königreich .	853	395	216	189	0	-	2 601	34	1 187	3 822
Westeuropa	450	266	574	3	45	0	1 557	51	271	1 878
dar.: Niederlande	102	3	84	0	-	0	225	1	-	226
Belgien	180	7	41	-	1	-	256	4	0	259
Portugal	51	19	71	-	24	0	250	25	44	320
Spanien, Atlantik	41	202	256	3	1	0	592	1	215	807
Süd- und Südosteuropa	581	444	316	1	8	-	1 373	8	14	1 396
Afrika	1 018	390	541	3	71	-	1 956	82	2	2 040
Nordafrika	497	189	64	-	43	-	750	54	2	806
Westafrika	422	187	61	-	27	-	675	28	-	703
Ostafrika	43	13	10	-	-	-	66	-	-	66
Südafrika	56	-	406	3	-	-	465	-	-	465
Nordamerika	1 839	646	4 416	-	-	-	7 573	-	-	7 573
dar.: Kanada, Ostküste	651	12	495	-	-	-	1 184	-	-	1 184
USA, Ostküste	1 123	535	3 266	-	-	-	5 453	-	-	5 453
Kanada, Westküste	0	-	-	-	-	-	10	-	-	10
Mittel- und Südamerika	1 574	72	722	1	8	-	2 395	8	-	2 402
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	1 298	72	710	-	8	-	2 106	8	-	2 114
dar.: Brasilien	659	1	123	-	-	-	785	-	-	785
Mittel- u. Südamer. Westküste	276	-	12	1	-	-	288	0	-	288
Asien	10 376	285	4 367	13	25	-	15 148	25	-	15 173
Asien Mittelmeer	344	89	114	-	25	-	547	25	-	572
Rotes Meer bis Pers. Golf	1 465	79	477	-	-	-	2 026	0	-	2 026
Mittlerer Osten	736	7	93	-	-	-	840	-	-	840
dar.: Sri Lanka (Ceylon)	331	-	4	-	-	-	335	-	-	335
Ostasien	5 778	108	2 789	13	-	-	8 779	-	-	8 779
dar.: Hongkong	1 126	-	524	-	-	-	1 650	-	-	1 650
Taiwan	757	-	750	-	-	-	1 519	-	-	1 519
Volksrep. China	1 467	80	357	-	-	-	1 904	-	-	1 904
Korea, Republik	801	-	309	-	-	-	1 110	-	-	1 110
Japan	1 607	-	847	0	-	-	2 534	-	-	2 534
Südostasien	2 053	1	894	-	-	-	2 955	-	-	2 955
dar.: Singapur	1 593	-	525	-	-	-	2 118	-	-	2 118
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	380	-	57	-	-	-	439	-	-	439
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 655	34	3 029	31	2 086	3 212	9 520	10 120	53	19 692

14 Umschlag von Containern nach Fahrtgebieten und Ausladehäfen im Jahr 2001

14.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 TEU										
Insgesamt	2 405	10	1 446	19	0	17	3 939	29	31	4 000
Verkehr innerhalb Deutschlands .	55	1	54	-	-	-	124	-	-	124
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 350	10	1 392	19	0	17	3 815	29	31	3 875
Europa	810	3	609	19	0	17	1 483	29	31	1 543
Europäische Union	543	3	436	19	0	17	1 039	17	31	1 088
Sonstiges Europa	267	0	173	-	0	-	443	12	-	455
Ostseegebiet	492	0	366	-	0	17	859	28	-	887
dar.: Schweden	129	0	82	-	0	7	212	7	-	218
Dänemark, Ostsee	50	0	60	-	0	-	111	0	-	111
Finnland	158	0	98	-	0	11	257	11	-	268
Polen	39	-	44	-	-	-	83	-	-	83
Russ. Föder., Ostsee ...	84	0	53	-	-	-	136	6	-	142
Nordeuropa	154	1	121	19	-	-	316	1	31	348
dar.: Norwegen	65	0	41	-	-	-	106	1	-	107
Vereinigtes Königreich .	74	0	79	19	-	-	191	-	31	221
Westeuropa	98	1	97	-	-	-	214	-	-	214
dar.: Niederlande	44	0	20	-	-	-	66	-	-	66
Belgien	42	1	25	-	-	-	84	-	-	84
Spanien, Atlantik	3	-	40	-	-	-	43	-	-	43
Süd- und Südosteuropa	67	1	25	-	-	-	93	-	-	93
Afrika	52	2	43	-	-	-	97	-	-	97
Nordafrika	17	2	6	-	-	-	24	-	-	24
Westafrika	28	-	0	-	-	-	28	-	-	28
Ostafrika	4	1	-	-	-	-	4	-	-	4
Südafrika	3	-	37	-	-	-	40	-	-	40
dar.: Südafrika	3	-	37	-	-	-	40	-	-	40
Nordamerika	172	4	389	-	0	-	568	0	-	568
dar.: Kanada, Ostküste	58	-	45	-	-	-	103	-	-	103
USA, Ostküste	106	4	320	-	0	-	431	0	-	431
Mittel- und Südamerika	156	0	51	-	-	-	207	-	-	207
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	127	0	48	-	-	-	175	-	-	175
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko .	7	0	33	-	-	-	40	-	-	40
Brasilien	69	-	6	-	-	-	75	-	-	75
Mittel- u. Südamer. Westküste	29	-	3	-	-	-	32	-	-	32
Asien	1 145	0	300	-	-	-	1 445	-	-	1 445
Asien Mittelmeer	19	0	5	-	-	-	23	-	-	23
Rotes Meer bis Pers. Golf	33	-	15	-	-	-	49	-	-	49
Mittlerer Osten	83	-	10	-	-	-	92	-	-	92
dar.: Indien	34	-	6	-	-	-	40	-	-	40
Sri Lanka (Ceylon)	42	-	3	-	-	-	45	-	-	45
Ostasien	723	-	179	-	-	-	901	-	-	901
dar.: Hongkong	234	-	62	-	-	-	296	-	-	296
Taiwan	90	-	9	-	-	-	99	-	-	99
Volksrep. China	257	-	78	-	-	-	335	-	-	335
Korea, Republik	77	-	13	-	-	-	89	-	-	89
Japan	65	-	17	-	-	-	82	-	-	82
Südostasien	287	0	92	-	-	-	380	-	-	380
dar.: Indonesien	5	-	34	-	-	-	39	-	-	39
Malaysia und Brunei	45	0	11	-	-	-	56	-	-	56
Singapur	237	-	47	-	-	-	284	-	-	284
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	15	-	0	-	-	-	15	-	-	15

14 Umschlag von Containern nach Fahrtgebieten und Einladehäfen im Jahr 2001

14.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehäfen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 TEU										
Insgesamt	2 260	17	1 499	15	0	33	3 843	44	26	3 913
Verkehr innerhalb Deutschlands .	58	0	51	-	-	-	124	-	-	124
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 202	16	1 447	15	0	33	3 719	44	26	3 789
Europa	696	2	432	15	0	33	1 182	44	26	1 253
Europäische Union	432	1	264	15	0	33	744	34	26	804
Sonstiges Europa	263	1	168	-	0	-	438	10	-	449
Ostseegebiet	474	0	285	-	0	33	761	43	-	804
dar.: Schweden	118	0	39	-	0	13	158	13	-	171
Dänemark, Ostsee	58	-	46	-	0	-	103	0	-	103
Finnland	140	0	80	-	0	20	221	20	-	242
Polen	42	-	38	-	-	-	79	-	-	79
Russ. Föder., Ostsee ...	80	0	56	-	-	-	137	4	-	141
Nordeuropa	119	1	56	15	-	-	216	1	26	244
dar.: Norwegen	60	1	38	-	-	-	99	1	-	100
Vereinigtes Königreich .	49	0	18	15	-	-	102	-	26	128
Westeuropa	55	0	62	-	-	-	128	0	-	128
dar.: Belgien	26	0	8	-	-	-	45	0	-	45
Süd- und Südosteuropa	47	0	30	-	-	-	77	-	-	77
Afrika	56	6	60	-	-	-	122	-	-	122
Nordafrika	31	3	7	-	-	-	41	-	-	41
Westafrika	18	3	0	-	-	-	21	-	-	21
Ostafrika	3	0	0	-	-	-	4	-	-	4
Südafrika	3	-	53	-	-	-	57	-	-	57
dar.: Südafrika	3	-	53	-	-	-	57	-	-	57
Nordamerika	205	7	455	-	-	-	667	-	-	667
dar.: Kanada, Ostküste	68	-	54	-	-	-	123	-	-	123
USA, Ostküste	130	6	344	-	-	-	480	-	-	480
USA, Westküste	6	-	57	-	-	-	64	-	-	64
Mittel- und Südamerika	158	1	91	-	-	-	251	-	-	251
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	133	1	90	-	-	-	224	-	-	224
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko .	4	1	50	-	-	-	55	-	-	55
Brasilien	77	0	22	-	-	-	99	-	-	99
Mittel- u. Südamer. Westküste	25	-	2	-	-	-	27	-	-	27
Asien	1 050	0	408	-	-	-	1 459	-	-	1 459
Asien Mittelmeer	31	0	10	-	-	-	41	-	-	41
Rotes Meer bis Pers. Golf	115	0	34	-	-	-	149	-	-	149
dar.: Saudi-Arabien	28	0	4	-	-	-	33	-	-	33
Verein. Arab. Emirate ..	74	0	10	-	-	-	84	-	-	84
Mittlerer Osten	59	0	9	-	-	-	67	-	-	67
dar.: Indien	29	0	8	-	-	-	37	-	-	37
Ostasien	618	0	252	-	-	-	869	-	-	869
dar.: Hongkong	112	-	52	-	-	-	164	-	-	164
Taiwan	72	-	71	-	-	-	143	-	-	143
Volksrep. China	180	-	35	-	-	-	215	-	-	215
Korea, Republik	85	-	31	-	-	-	116	-	-	116
Japan	168	-	63	-	-	-	231	-	-	231
Südostasien	228	0	104	-	-	-	332	-	-	332
dar.: Indonesien	3	-	35	-	-	-	39	-	-	39
Malaysia und Brunei	49	0	4	-	-	-	53	-	-	53
Singapur	176	-	64	-	-	-	240	-	-	240
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	37	-	0	-	-	-	37	-	-	37

15.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
	1000									
Insgesamt	25	-	0	-	382	470	718	1 953	-	2 671
Verkehr innerhalb Deutschlands .	0	-	-	-	-	-	650	-	-	650
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	25	-	0	-	382	470	68	1 953	-	2 021
Europa	25	-	0	-	382	470	68	1 953	-	2 021
Europäische Union	25	-	0	-	377	469	68	1 847	-	1 914
Sonstiges Europa	0	-	0	-	6	1	0	106	-	106
Ostseegebiet	0	-	0	-	382	470	1	1 903	-	1 904
dar.: Schweden	-	-	0	-	198	281	0	654	-	654
Dänemark, Ostsee	-	-	-	-	153	-	-	979	-	979
Finnland	-	-	0	-	26	188	0	214	-	214
Polen	0	-	-	-	-	-	0	1	-	1
Russ. Föder., Ostsee ...	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Litauen	-	-	0	-	-	-	0	41	-	41
Lettland	-	-	-	-	6	1	-	8	-	8
Estland	-	-	0	-	-	-	0	2	-	3
Nordeuropa	25	-	0	-	-	-	66	50	-	115
dar.: Norwegen	-	-	0	-	-	-	0	50	-	50
Dänemark, Nordsee	-	-	-	-	-	-	32	-	-	32
Vereinigtes Königreich .	25	-	0	-	-	-	33	-	-	33
Westeuropa	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Niederlande	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Belgien	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Süd- und Südosteuropa	-	-	0	-	-	-	2	-	-	2
dar.: Spanien, Mittelmeer	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Afrika	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Westafrika	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Mauretanien	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Senegal	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Cote d'Ivoire	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Ghana	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Benin	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Nigeria	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Kamerun	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Nordamerika	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Kanada, Ostküste	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
USA, Ostküste	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- und Südamerika	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Brasilien	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Argentinien	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Asien	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Asien Mittelmeer	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Syrien, Arab. Republik .	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Libanon	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Rotes Meer b.Pers. Golf.	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Jordanien	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Ostasien	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Japan	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Südostasien	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Singapur	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Australien (einschl. Neuseel.und Ozeanien)	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0

15.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
	1000									
Insgesamt	23	0	0	-	377	422	724	1 983	-	2 706
Verkehr innerhalb Deutschlands .	-	-	-	-	-	-	654	-	-	654
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	23	0	0	-	377	422	70	1 983	-	2 053
Europa	23	0	0	-	377	422	69	1 983	-	2 052
Europäische Union	23	0	0	-	371	421	68	1 859	-	1 926
Sonstiges Europa	-	0	0	-	6	1	1	124	-	125
Ostseegebiet	0	-	0	-	377	422	4	1 932	-	1 935
dar.: Schweden	-	-	-	-	193	269	0	632	-	633
Dänemark, Ostsee	-	-	-	-	155	-	-	1 051	-	1 051
Finnland	0	-	0	-	24	152	2	176	-	178
Polen	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Russ. Föder., Ostsee ..	-	-	-	-	-	-	-	8	-	8
Litauen	-	-	-	-	-	-	-	52	-	52
Lettland	-	-	-	-	6	1	-	9	-	9
Estland	-	-	0	-	-	-	1	3	-	5
Nordeuropa	23	0	0	-	-	-	65	51	-	116
dar.: Norwegen	-	-	0	-	-	-	0	51	-	51
Dänemark, Nordsee	-	-	-	-	-	-	31	-	-	31
Vereinigtes Königreich .	23	0	0	-	-	-	34	-	-	34
Westeuropa	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Niederlande	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Belgien	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Frankreich, Atlantik ...	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Süd- und Südosteuropa	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Spanien, Mittelmeer	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Afrika	0	0	0	-	-	-	0	-	-	0
Nordafrika	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Ägypten, Mittelmeer	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0
Libyen	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0
Algerien.....	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
Westafrika	0	0	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Mauretanien	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Senegal	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Ghana	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Benin	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Nigeria	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0
Ostafrika	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Kenia	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Südafrika	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Südafrika	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Nordamerika	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Kanada, Ostküste	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
USA, Ostküste	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
USA, Westküste	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- und Südamerika	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Brasilien	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Asien	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Asien Mittelmeer	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Syrien, Arab. Republik .	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Libanon	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Rotes Meer b.Pers. Golf.	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Jordanien	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Ostasien	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Japan	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Südostasien	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Singapur	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Australien (einschl. Neuseel.und Ozeanien)	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0

16 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im Jahr 2001

16.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt	6 824	8 246	264	11 236	89	5 158	31 817
Verkehr innerhalb Deutschlands	6 409	220	88	11 226	37	-	17 979
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	5 859	201	84	376	35	-	6 556
Schl.-Holstein, Ostsee	-	9	1	1	2	-	13
Hamburg	83	2	2	2	-	-	90
Niedersachsen	423	0	-	10 847	-	-	11 270
Bremen/Bremerhaven	44	1	-	-	-	-	46
Mecklenburg-Vorpommern	-	6	-	-	-	-	6
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	415	8 026	176	10	52	5 158	13 837
Europa	415	8 026	176	10	51	5 158	13 836
Europäische Union	415	7 422	171	8	16	2 721	10 753
Sonstiges Europa	-	603	5	2	35	2 437	3 083
Ostseegebiet	0	7 451	3	1	10	5 158	12 623
Schweden	0	743	1	-	4	1 324	2 071
Dänemark, Ostsee	-	6 607	2	0	-	1 279	7 888
Finnland	-	57	-	-	2	119	178
Polen	-	0	1	0	1	2 433	2 436
Russ. Föder., Ostsee	-	4	0	-	3	-	7
Litauen	-	31	-	-	-	4	34
Lettland	-	5	-	-	-	0	5
Estland	-	4	-	-	-	-	4
Nordeuropa	415	568	170	3	36	-	1 191
dar.: Norwegen	-	559	4	1	27	-	592
Dänemark, Nordsee	415	3	-	-	-	-	417
Grönland, Faeroer Ins.	-	-	-	0	-	-	0
Vereinigtes Königreich	-	7	165	1	5	-	177
Island	-	-	0	-	3	-	3
Irland	-	-	-	-	1	-	1
Westeuropa	-	6	3	6	3	-	18
dar.: Niederlande	-	1	1	-	1	-	3
Belgien	-	4	0	5	0	-	10
Frankreich, Atlantik	-	2	-	-	1	-	4
Portugal	-	0	-	1	-	-	1
Spanien, Kanar. Inseln	-	-	-	-	1	-	1
Süd- und Südosteuropa	-	0	-	0	3	-	3
dar.: Frankreich, Mittelmeer	-	-	-	-	1	-	1
Spanien, Mittelmeer	-	0	-	-	1	-	2
Italien	-	-	-	0	0	-	1
Nordamerika	-	-	-	-	1	-	1
dar.: Kanada, Große Seen	-	-	-	-	0	-	0
USA, Ostküste	-	-	-	-	0	-	0
Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	1	-	1
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	-	-	-	1	-	1
dar.: Dominikanische Republik	-	-	-	-	1	-	1

16 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im Jahr 2001

16.2 Eingestiegene Fahrgäste

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt	3 400	4 055	134	5 589	46	2 607	15 832
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 200	89	48	5 585	20	-	8 942
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	2 926	78	46	188	19	-	3 257
Schl.-Holstein, Ostsee	-	5	0	1	1	-	7
Hamburg	39	1	1	1	-	-	43
Niedersachsen	213	-	-	5 395	-	-	5 608
Bremen/Bremerhaven	22	1	-	-	-	-	23
Mecklenburg-Vorpommern	-	4	-	-	-	-	4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	200	3 966	86	4	26	2 607	6 889
Europa	200	3 966	86	4	25	2 607	6 889
Europäische Union	200	3 662	83	3	8	1 354	5 311
Sonstiges Europa	-	304	3	1	17	1 252	1 578
Ostseegebiet	0	3 677	1	-	5	2 607	6 290
Schweden	0	369	-	-	2	659	1 030
Dänemark, Ostsee	-	3 250	0	-	-	636	3 886
Finnland	-	33	-	-	1	59	93
Polen	-	0	1	-	1	1 251	1 252
Russ. Föder., Ostsee ..	-	3	-	-	2	-	5
Litauen	-	16	-	-	-	2	18
Lettland	-	3	-	-	-	0	3
Estland	-	2	-	-	-	-	2
Nordeuropa	200	285	84	2	17	-	588
dar.: Norwegen	-	279	3	1	12	-	295
Dänemark, Nordsee	200	3	-	-	-	-	202
Vereinigtes Königreich	-	3	82	1	3	-	88
Island	-	-	0	-	2	-	2
Irland	-	-	-	-	1	-	1
Westeuropa	-	4	1	2	2	-	9
dar.: Niederlande	-	0	1	-	1	-	2
Belgien	-	3	0	2	-	-	5
Frankreich, Atlantik ..	-	1	-	-	-	-	1
Spanien, Kanar. Inseln	-	-	-	-	1	-	1
Süd- und Südosteuropa	-	-	-	-	1	-	1
dar.: Frankreich, Mittelmeer	-	-	-	-	1	-	1
Spanien, Mittelmeer ...	-	-	-	-	1	-	1
Nordamerika	-	-	-	-	1	-	1
dar.: Kanada, Große Seen	-	-	-	-	0	-	0
USA, Ostküste	-	-	-	-	0	-	0

16 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im Jahr 2001

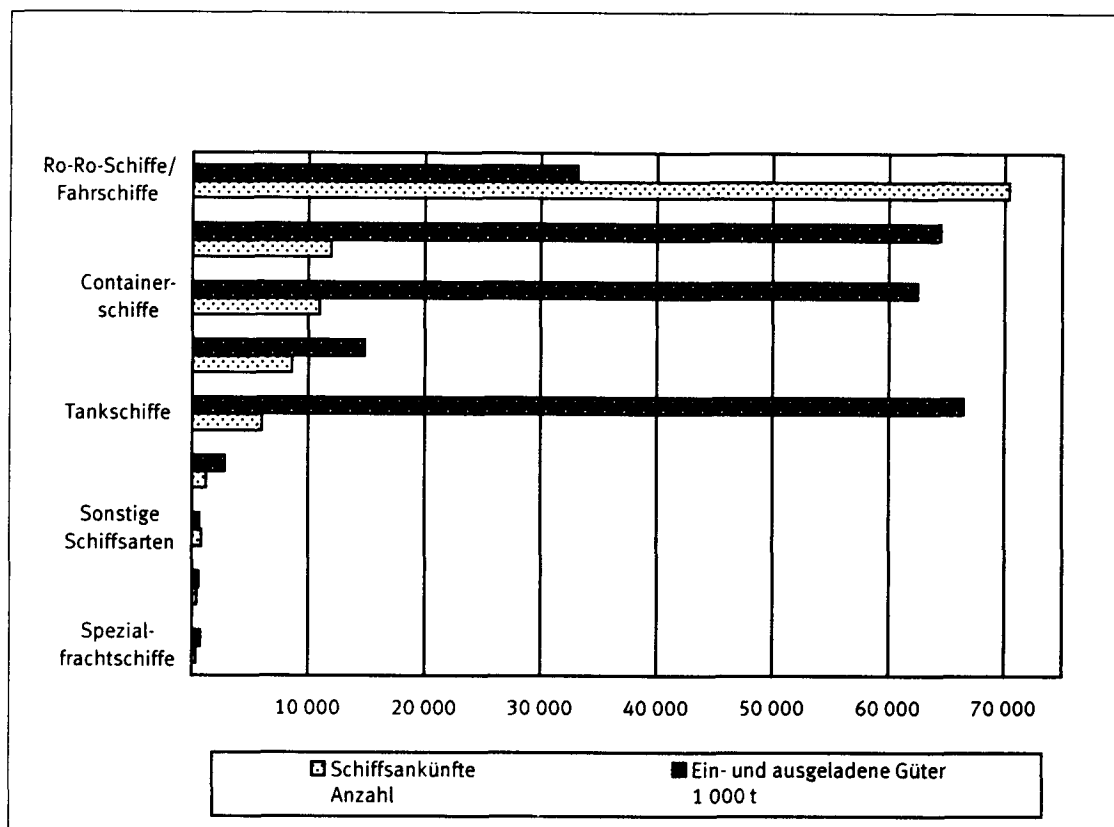
16.3 Ausgestiegene Fahrgäste

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt	3 424	4 190	129	5 646	43	2 552	15 985
Verkehr innerhalb Deutschlands	3 209	130	40	5 641	17	-	9 037
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	2 933	123	39	188	16	-	3 298
Schl.-Holstein, Ostsee	-	5	1	-	1	-	6
Hamburg	44	1	1	1	-	-	47
Niedersachsen	210	0	-	5 452	-	-	5 662
Bremen/Bremerhaven	22	0	-	-	-	-	23
Mecklenburg-Vorpommern	-	1	-	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	215	4 060	89	6	26	2 552	6 948
Europa	215	4 060	89	6	25	2 552	6 947
Europäische Union	215	3 760	88	5	7	1 367	5 443
Sonstiges Europa	-	299	2	1	18	1 185	1 504
Ostseegebiet	0	3 774	2	1	4	2 552	6 333
Schweden	0	373	1	-	2	665	1 041
Dänemark, Ostsee	-	3 357	2	0	-	643	4 002
Finnland	-	24	-	-	1	59	84
Polen	-	-	-	0	0	1 183	1 183
Russ. Föder., Ostsee ..	-	1	0	-	1	-	2
Litauen	-	15	-	-	-	2	16
Lettland	-	2	-	-	-	0	3
Estland	-	1	-	-	-	-	1
Nordeuropa	215	283	85	1	19	-	603
dar.: Norwegen	-	280	2	-	16	-	297
Dänemark, Nordsee	215	-	-	-	-	-	215
Grönland, Faeroer Ins.	-	-	-	0	-	-	0
Vereinigtes Königreich	-	3	83	0	2	-	89
Island	-	-	-	-	1	-	1
Westeuropa	-	2	2	4	1	-	10
dar.: Niederlande	-	0	0	-	0	-	1
Belgien	-	1	-	3	0	-	5
Frankreich, Atlantik ..	-	1	2	-	1	-	3
Portugal	-	0	-	1	-	-	1
Süd- und Südosteuropa	-	0	-	0	1	-	2
dar.: Frankreich, Mittelmeer	-	-	-	-	0	-	0
Spanien, Mittelmeer ...	-	0	-	-	1	-	1
Italien	-	-	-	0	0	-	1
Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	1	-	1
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	-	-	-	1	-	1
dar.: Dominikanische Republik	-	-	-	-	1	-	1

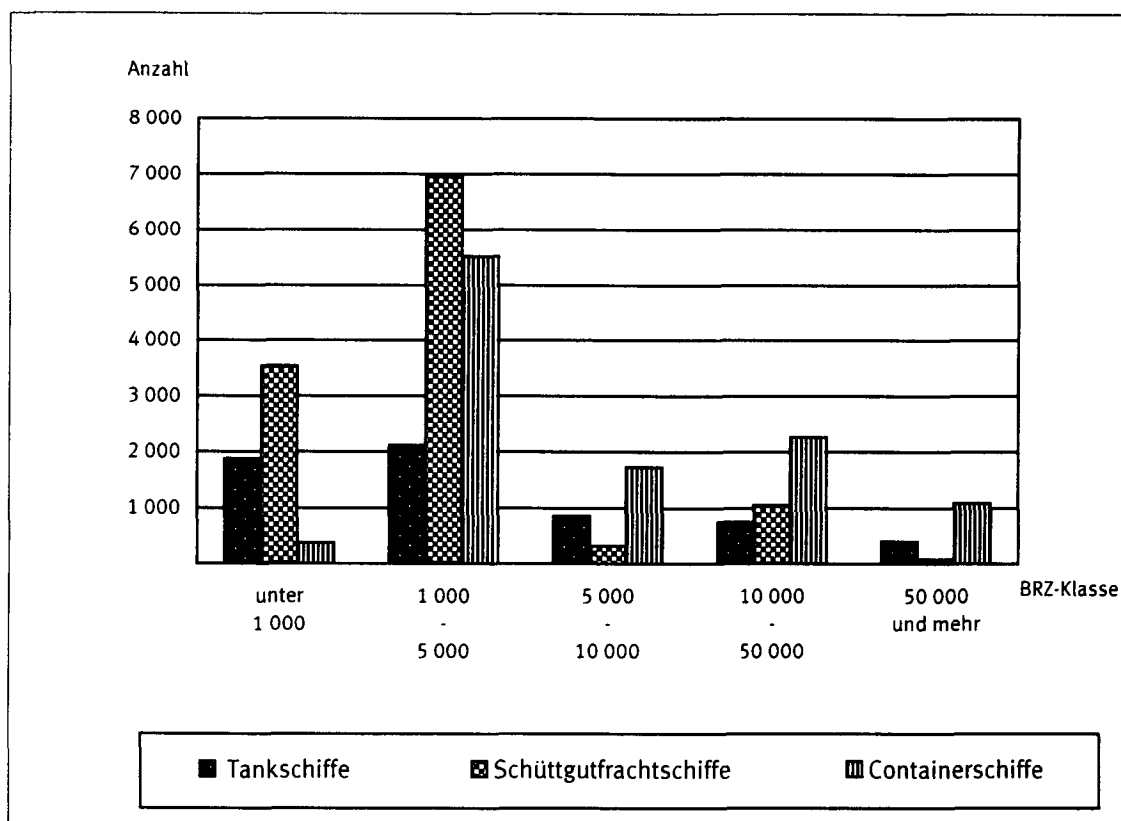
17 Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten im Jahr 2001

Schiffsart	BRZ von ... bis unter ...					Insgesamt	Ein- und ausgel. Güter
	unter 1000	1000 - 5000	5 000 - 10 000	10 000 - 50 000	50 000 und mehr		
			Anzahl				1000 t
Insgesamt	55 940	48 597	7 853	32 973	2 148	147 511	246 050
Tankschiffe	1 880	2 110	854	747	402	5 993	66 472
Schüttgutfrachtschiffe	3 526	6 965	319	1 050	84	11 944	64 477
Containerschiffe	380	5 509	1 731	2 258	1 093	10 971	62 476
Spezialfrachtschiffe	81	193	24	20	-	318	724
Stückgutfrachtschiffe	2 899	4 468	540	644	1	8 552	14 805
Ro-Ro-Schiffe/Fährschiffe	11 140	28 163	3 367	27 420	267	70 357	33 115
KFZ-Transportschiffe	-	23	953	612	299	1 187	2 814
Trockenfrachtleichter/-schuten	286	82	6	7	-	381	538
Fahrgastschiffe	35 082	1 020	34	151	2	36 289	-
Offshore-Fahrzeuge	1	-	-	-	-	1	0
Sonstige Schiffsarten	665	64	25	64	-	818	628

Schiffsankünfte, ein- und ausgeladene Güter 2001



Schiffsankünfte ausgewählter Schiffsarten nach BRZ-Größenklassen 2001



18 Schiffs- und Güterverkehr
18.1 Gesamtverkehr nach der

Lfd. Nr.	Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)								
		Fahrzeuge								
		insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ
1	Handelsschiffe ¹⁾	17 587	24 152,3	50 927,4	7 000	6 210,8	12 378,7	10 587	17 941,5	38 548,7
2	dar.: Tanker	1 562	1 961,5	3 991,5	318	119,2	185,1	1 244	1 842,4	3 806,4
3	Binnenschiffe	2 107	702,0	1 101,9	2 056	681,4	1 070,9	51	20,6	31,0
4	Fischereifahrzeuge	60	4,1	12,9	29	1,8	5,5	31	2,2	7,4
5	Dienstfahrzeuge	65	85,5	188,7	65	85,5	188,7	-	-	-
6	Militärfahrzeuge	474	130,5	366,4	392	112,6	312,7	82	17,9	53,7
7	Spezialfahrzeuge	1 271	191,9	582,6	984	104,9	322,1	287	87,0	260,6
8	Sportfahrzeuge	20	1,4	3,8	11	0,7	2,0	9	0,6	1,8
9	Insgesamt 2001	19 477	24 565,6	52 081,8	8 481	6 516,4	13 209,6	10 996	18 049,2	38 872,1
10	dagegen 2000	19 238	22 085,8	47 549,5	8 549	6 248,3	12 851,6	10 689	15 837,5	34 697,9

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

18.2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Lfd. Nr.	Monat	Schiffe								
		insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
			NRZ	BRZ		NRZ	% ¹⁾		NRZ	% ¹⁾
										Gesamt
1	Januar	2 978	3 919 090	8 305 521	1 143	958 288	24,5	1 835	2 960 802	75,5
2	Februar	2 827	3 760 749	8 015 646	1 098	925 374	24,6	1 729	2 835 375	75,4
3	März	3 173	4 044 999	8 582 483	1 264	1 018 403	25,2	1 909	3 026 596	74,8
4	April	2 801	3 812 062	8 027 373	1 091	1 030 103	27,0	1 710	2 781 959	73,0
5	Mai	2 770	3 772 082	7 976 507	1 152	1 032 792	27,4	1 618	2 739 290	72,6
6	Juni	2 760	3 743 782	7 871 140	1 109	969 978	25,9	1 651	2 773 804	74,1
7	Juli	2 800	3 791 961	7 930 084	1 212	1 028 963	27,1	1 588	2 762 998	72,9
8	August	2 891	3 863 882	8 093 450	1 270	987 740	25,6	1 621	2 876 142	74,4
9	September	2 912	4 022 184	8 386 341	1 140	986 003	24,5	1 772	3 036 181	75,5
10	Oktober	2 875	4 009 180	8 363 494	1 083	1 032 472	25,8	1 792	2 976 708	74,2
11	November	3 055	4 165 087	8 703 680	1 141	1 108 240	26,6	1 914	3 056 847	73,4
12	Dezember	2 853	3 878 866	8 132 650	1 098	1 040 220	26,8	1 755	2 838 646	73,2
13	Insgesamt 2001	34 695	46 783 924	98 388 369	13 801	12 118 576	25,9	20 894	34 665 348	74,1
14	dagegen 2000	34 719	43 359 335	92 937 771	14 143	12 012 162	27,7	20 576	31 347 173	72,3
										Durchgangs
15	Januar	2 150	3 444 680	7 270 500	574	777 935	22,6	1 576	2 666 745	77,4
16	Februar	2 061	3 309 950	7 032 377	557	759 894	23,0	1 504	2 550 056	77,0
17	März	2 209	3 492 705	7 368 355	581	810 447	23,2	1 628	2 682 258	76,8
18	April	2 000	3 297 999	6 910 034	553	860 000	26,1	1 447	2 437 999	73,9
19	Mai	1 927	3 219 655	6 772 369	567	848 555	26,4	1 360	2 371 100	73,6
20	Juni	1 950	3 198 795	6 705 600	586	812 128	25,4	1 364	2 386 667	74,6
21	Juli	1 920	3 328 081	6 918 970	581	859 763	25,8	1 339	2 468 318	74,2
22	August	1 902	3 330 601	6 937 372	541	777 940	23,4	1 361	2 552 661	76,6
23	September	2 075	3 575 430	7 479 259	546	824 962	23,1	1 529	2 750 468	76,9
24	Oktober	2 126	3 620 817	7 546 877	576	893 707	24,7	1 550	2 727 110	75,3
25	November	2 319	3 798 970	7 958 134	633	949 303	25,0	1 686	2 849 667	75,0
26	Dezember	2 083	3 485 412	7 314 671	549	878 628	25,2	1 534	2 606 784	74,8
27	Insgesamt 2001	24 722	41 103 095	86 214 518	6 844	10 053 262	24,5	17 878	31 049 833	75,5
28	dagegen 2000	24 555	37 566 143	80 405 813	7 068	9 894 691	26,3	17 487	27 671 452	73,7

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2001

Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)									Lfd. Nr.
Fahrzeuge									
insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten			
Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	
17 108	22 631,6	47 461,0	6 801	5 907,8	11 738,1	10 307	16 723,8	35 722,9	1
1 485	1 958,7	3 891,7	315	115,7	191,5	1 170	1 843,0	3 700,2	2
2 107	716,7	1 123,2	2 060	696,8	1 092,5	47	19,9	30,7	3
70	3,7	11,7	35	1,3	4,0	35	2,5	7,8	4
61	87,8	183,3	61	87,8	183,3	-	-	-	5
472	128,7	362,6	393	104,5	300,7	79	24,2	62,0	6
1 207	198,4	648,6	910	100,8	350,6	297	97,7	298,1	7
11	0,4	1,6	8	0,2	0,7	3	0,2	0,9	8
18 929	23 050,8	48 668,8	8 208	6 202,4	12 577,3	10 721	16 848,4	36 091,6	9
19 139	22 054,2	47 534,1	8 460	6 300,9	12 932,9	10 679	15 753,4	34 601,2	10

der Handelsschiffe nach Monaten

Anzahl	Schiffe mit Ladung		Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRZ			Lfd. Nr.
	Raumgehalt			insgesamt	davon Flagge		
	NRZ	% 1)			der Bundesrepublik Deutschland	fremder Staaten	

verkehr

2 189	3 050 622	77,8	5 336 524	1 316	838	1 614	1
2 102	2 942 919	78,3	5 179 586	1 330	843	1 640	2
2 346	3 263 985	80,7	5 668 939	1 275	806	1 585	3
2 074	2 968 991	77,9	5 062 989	1 361	944	1 627	4
2 045	2 865 300	76,0	4 818 570	1 362	897	1 693	5
2 007	2 821 967	75,4	4 791 348	1 356	875	1 680	6
1 987	2 873 782	75,8	4 869 315	1 354	849	1 740	7
2 054	2 884 149	74,6	4 997 800	1 337	778	1 774	8
2 114	3 100 829	77,1	5 343 725	1 381	865	1 713	9
2 165	3 188 543	79,5	5 397 765	1 394	953	1 661	10
2 333	3 379 965	81,1	5 690 996	1 363	971	1 597	11
2 139	3 135 546	80,8	5 311 845	1 360	947	1 617	12
25 555	36 476 598	78,0	62 469 402	1 348	878	1 659	13
25 535	33 822 594	78,0	57 857 296	1 249	849	1 523	14

verkehr

1 734	2 794 912	81,1	4 731 361	1 602	1 355	1 692	15
1 675	2 669 599	80,7	4 619 459	1 606	1 364	1 696	16
1 807	2 916 266	83,5	4 942 817	1 581	1 395	1 648	17
1 637	2 692 080	81,6	4 446 994	1 649	1 555	1 685	18
1 599	2 548 074	79,1	4 167 836	1 671	1 497	1 743	19
1 593	2 542 672	79,5	4 177 329	1 640	1 386	1 750	20
1 529	2 600 293	78,1	4 206 897	1 733	1 480	1 843	21
1 552	2 584 132	77,6	4 308 187	1 751	1 438	1 876	22
1 680	2 866 557	80,2	4 763 502	1 723	1 511	1 799	23
1 759	2 982 027	82,4	4 854 277	1 703	1 552	1 759	24
1 942	3 194 119	84,1	5 223 810	1 638	1 500	1 690	25
1 715	2 906 605	83,4	4 774 891	1 673	1 600	1 699	26
20 222	33 297 336	81,0	55 217 360	1 663	1 469	1 737	27
20 105	30 560 570	81,4	50 390 586	1 530	1 400	1 582	28

18 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2001
18.3 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Gesamtverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRZ	%		NRZ	%	Tonnen	%
Deutschland	13 801	12 118 576	25,9	9 678	10 431 055	28,6	16 955 777	27,1
Agypten	4	40 154	0,1	1	6 081	0,0	9 762	0,0
Algerien	15	56 962	0,1	7	24 692	0,1	19 697	0,0
Antigua und Barbuda	3 370	3 816 421	8,2	2 641	3 055 525	8,4	5 565 026	8,9
Bangladesch	2	12 204	0,0	1	6 102	0,0	14 765	0,0
Barbados	20	32 650	0,1	15	28 026	0,1	55 312	0,1
Belgien	3	4 222	0,0	1	636	0,0	1 149	0,0
Belize	76	52 098	0,1	60	40 472	0,1	84 084	0,1
Bermuda und Bahamas	376	1 209 111	2,6	212	279 511	0,8	517 352	0,8
China	13	95 466	0,2	8	53 200	0,2	80 549	0,1
Dänemark	756	517 669	1,1	561	401 355	1,1	809 535	1,3
Estland	332	378 040	0,8	298	328 445	0,9	499 467	0,8
Finnland	1 290	3 642 491	7,8	1 193	3 312 839	9,1	4 001 767	6,4
Frankreich	83	124 620	0,3	60	87 879	0,2	34 935	0,1
Griechenland	35	178 749	0,4	17	79 903	0,2	147 344	0,2
Honduras	43	24 667	0,1	25	12 621	0,0	25 943	0,0
Indien	2	10 242	0,0	2	10 242	0,0	8 400	0,0
Irland	37	69 921	0,1	19	36 860	0,1	87 501	0,1
Island	2	3 344	0,0	2	3 344	0,0	8 906	0,0
Italien	241	684 143	1,5	199	519 641	1,4	1 320 981	2,1
Kambodscha	49	37 588	0,1	42	32 246	0,1	70 911	0,1
Lettland	41	64 160	0,1	32	48 709	0,1	80 245	0,1
Liberia	114	589 159	1,3	66	321 092	0,9	533 848	0,9
Litauen	109	162 421	0,3	88	125 546	0,3	194 645	0,3
Luxemburg	276	704 379	1,5	212	648 768	1,8	1 036 338	1,7
Malta	579	1 423 731	3,0	376	858 188	2,4	1 593 455	2,6
Marokko	4	12 984	0,0	3	11 877	0,0	9 109	0,0
Marshallinseln	17	74 842	0,2	8	53 097	0,1	62 413	0,1
Myanmar	35	108 111	0,2	27	99 169	0,3	76 090	0,1
Niederlande	5 516	6 592 519	14,1	4 175	5 473 267	15,0	10 109 195	16,2
Niederländische Antillen	43	56 751	0,1	32	43 995	0,1	101 866	0,2
Norwegen	796	1 903 191	4,1	613	1 468 387	4,0	2 885 940	4,6
Österreich	31	45 344	0,1	18	26 667	0,1	64 290	0,1
Pakistan	-	-	-	-	-	-	-	-
Panama	321	926 942	2,0	214	590 883	1,6	773 025	1,2
Philippinen	5	30 150	0,1	3	16 489	0,0	31 897	0,1
Polen	150	104 851	0,2	101	70 981	0,2	133 281	0,2
Portugal	513	956 193	2,0	454	866 084	2,4	810 390	1,3
Rumänien	4	13 930	0,0	2	6 996	0,0	16 551	0,0
Russland	1 818	1 967 296	4,2	1 329	1 387 858	3,8	3 273 893	5,2
Schweden	918	2 032 744	4,3	637	1 491 016	4,1	3 069 752	4,9
Schweiz	3	5 142	0,0	1	1 714	0,0	4 812	0,0
Singapur	14	99 881	0,2	5	38 652	0,1	47 207	0,1
Spanien	6	14 575	0,0	1	2 940	0,0	1 206	0,0
St. Vincent und die Grenadinen	315	317 966	0,7	231	207 010	0,6	453 968	0,7
Taiwan	3	21 683	0,0	2	15 063	0,0	6 568	0,0
Thailand	6	33 236	0,1	3	19 604	0,1	33 363	0,1
Trinidad und Tobago	43	46 608	0,1	31	23 173	0,1	48 215	0,1
Tschechische Republik	1	390	0,0	-	-	-	-	-
Türkei	15	49 017	0,1	8	16 370	0,0	33 953	0,1
Tunesien	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuvalu	93	81 018	0,2	78	66 335	0,2	134 863	0,2
Ukraine	7	31 681	0,1	1	7 973	0,0	15 750	0,0
Vanuatu	64	51 233	0,1	61	49 031	0,1	104 898	0,2
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	1 022	2 884 634	6,2	724	1 949 944	5,3	4 011 220	6,4
Zypern	1 180	2 073 098	4,4	918	1 560 187	4,3	2 228 057	3,6
Sonstige Flaggen	83	194 726	0,4	59	158 858	0,4	169 936	0,3
Insgesamt 2001	34 695	46 783 924	100,0	25 555	36 476 598	100,0	62 469 402	100,0
dagegen 2000	34 719	43 359 335	100,0	25 535	33 822 594	100,0	57 857 296	100,0

18 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2001
18.4 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Gesamtverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRZ	%		NRZ	%		
Deutschland	6 844	10 053 262	24,5	5 932	9 372 568	28,1	14 115 339	25,6
Ägypten	4	40 154	0,1	1	6 081	0,0	9 762	0,0
Algerien	15	56 962	0,1	7	24 692	0,1	19 697	0,0
Antigua und Barbuda	3 069	3 525 437	8,6	2 480	2 901 965	8,7	5 187 824	9,4
Bangladesch	2	12 204	0,0	1	6 102	0,0	14 765	0,0
Barbados	20	32 650	0,1	15	28 026	0,1	55 312	0,1
Belgien	3	4 222	0,0	1	636	0,0	1 149	0,0
Belize	76	52 098	0,1	60	40 472	0,1	84 084	0,2
Bermuda und Bahamas	341	1 170 932	2,8	194	259 373	0,8	464 824	0,8
China	12	83 447	0,2	8	53 200	0,2	80 549	0,1
Dänemark	679	484 578	1,2	522	385 632	1,2	771 101	1,4
Estland	327	367 703	0,9	295	320 825	1,0	480 317	0,9
Finnland	1 218	3 219 314	7,8	1 123	2 893 338	8,7	3 429 868	6,2
Frankreich	83	124 620	0,3	60	87 879	0,3	34 935	0,1
Griechenland	31	130 153	0,3	14	47 294	0,1	84 177	0,2
Honduras	16	9 574	0,0	10	4 236	0,0	11 028	0,0
Indien	2	10 242	0,0	2	10 242	0,0	8 400	0,0
Irland	21	43 300	0,1	11	21 792	0,1	50 444	0,1
Island	2	3 344	0,0	2	3 344	0,0	8 906	0,0
Italien	205	523 547	1,3	181	439 343	1,3	1 151 949	2,1
Kambodscha	49	37 588	0,1	42	32 246	0,1	70 911	0,1
Lettland	36	56 192	0,1	31	47 665	0,1	78 145	0,1
Liberia	67	367 929	0,9	42	203 787	0,6	280 514	0,5
Litauen	103	147 802	0,4	85	120 281	0,4	181 559	0,3
Luxemburg	167	632 079	1,5	156	609 839	1,8	934 289	1,7
Malta	536	1 198 411	2,9	355	760 237	2,3	1 377 665	2,5
Marokko	4	12 984	0,0	3	11 877	0,0	9 109	0,0
Marshallinseln	11	31 718	0,1	5	21 112	0,1	38 481	0,1
Myanmar	26	98 873	0,2	23	95 023	0,3	67 321	0,1
Niederlande	3 847	5 827 807	14,2	3 330	5 082 213	15,3	9 046 243	16,4
Niederländische Antillen	40	53 332	0,1	32	43 995	0,1	101 866	0,2
Norwegen	729	1 693 852	4,1	580	1 363 766	4,1	2 707 994	4,9
Österreich	31	45 344	0,1	18	26 667	0,1	64 290	0,1
Pakistan	-	-	-	-	-	-	-	-
Panama	298	814 250	2,0	197	502 254	1,5	647 020	1,2
Philippinen	3	11 590	0,0	2	7 209	0,0	7 587	0,0
Polen	139	81 192	0,2	95	59 073	0,2	104 991	0,2
Portugal	502	935 294	2,3	447	849 018	2,5	797 724	1,4
Rumänien	4	13 930	0,0	2	6 996	0,0	16 551	0,0
Russland	1 764	1 902 143	4,6	1 299	1 352 459	4,1	3 186 376	5,8
Schweden	754	1 782 100	4,3	549	1 355 295	4,1	2 712 537	4,9
Schweiz	3	5 142	0,0	1	1 714	0,0	4 812	0,0
Singapur	10	57 978	0,1	2	5 859	0,0	9 900	0,0
Spanien	6	14 575	0,0	1	2 940	0,0	1 206	0,0
St. Vincent und die Grenadinen	278	283 435	0,7	212	188 284	0,6	410 160	0,7
Taiwan	3	21 683	0,1	2	15 063	0,0	6 568	0,0
Thailand	4	20 550	0,1	2	13 261	0,0	20 163	0,0
Trinidad und Tobago	40	42 879	0,1	30	22 390	0,1	46 315	0,1
Tschechische Republik	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	14	47 193	0,1	8	16 370	0,0	33 953	0,1
Tunesien	-	-	-	-	-	-	-	-
Tuvalu	90	78 078	0,2	76	63 953	0,2	129 008	0,2
Ukraine	6	23 708	0,1	-	-	-	-	-
Vanuatu	64	51 233	0,1	61	49 031	0,1	104 898	0,2
Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-
Vereinigtes Königreich	984	2 734 423	6,7	705	1 876 262	5,6	3 841 059	7,0
Zypern	1 057	1 835 339	4,5	851	1 425 299	4,3	1 943 779	3,5
Sonstige Flaggen	83	194 726	0,5	59	158 858	0,5	169 936	0,3
Insgesamt 2001	24 722	41 103 095	100,0	20 222	33 297 336	100,0	55 217 360	100,0
dagegen 2000	24 555	37 566 143	100,0	20 105	30 560 570	100,0	50 390 586	100,0

18 Schiffs- und Güterverkehr
18.5 Schiffsverkehr der Handelsschiffe
Richtung: Brunsbüttel -

Lfd. Nr.	Bestimmungshäfen \ Herkunftshäfen	Häfen des Kanals und der Eider		Schleswig-Holsteinische Häfen		Häfen von Mecklenburg-Vorpommern		Polnische Häfen		Häfen der Russ. Föderation		Häfen von Litauen, Lettland, Estland		Finnische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Häfen des Kanals und der Eider	303	87,0	485	327,1	166	131,9	33	30,3	10	6,6	37	45,6	13	14,4
2	Deutsche Nordseehäfen	3 393	1 256,7	358	172,2	440	308,5	899	1 722,3	561	1 185,7	726	1 363,7	1 280	2 686,4
3	Deutsche Häfen des Rheingeb.	70	23,6	8	2,8	12	4,5	-	-	9	6,7	1	0,7	7	6,0
4	Niederländische Häfen	151	205,7	49	47,9	153	235,4	325	411,3	259	398,9	405	748,1	424	717,6
5	Belgische Häfen	95	142,4	30	47,4	62	100,0	182	277,3	138	291,7	212	395,3	386	948,1
6	Französische Häfen	26	96,1	26	28,9	36	43,6	59	74,5	29	45,3	102	191,5	56	65,9
7	Britische Häfen	60	90,0	31	77,3	82	414,4	125	222,6	52	82,9	242	344,4	283	679,2
8	Andere europäische Häfen	78	180,3	8	11,6	33	70,0	75	105,9	19	40,6	57	109,7	106	192,4
9	Außereuropäische Häfen	6	61,2	2	5,1	3	4,6	16	76,5	16	63,5	13	51,3	4	10,8
10	Nordamerika	-	-	-	-	-	-	2	6,0	2	11,5	5	33,4	2	6,1
11	Mittelamerika	1	13,7	-	-	-	-	-	-	1	5,4	-	-	-	-
12	Sudamerika	3	36,5	-	-	-	-	1	4,8	2	9,1	-	-	-	-
13	Afrika	2	10,9	2	5,1	3	4,6	11	49,1	7	13,5	7	15,8	1	3,2
14	Asien	-	-	-	-	-	-	2	16,6	4	24,0	1	2,0	1	1,5
15	Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestimmungshäfen															
16	Insgesamt 2001 ..	4 182	2 142,9	997	720,3	987	1 313,0	1 714	2 920,6	1 093	2 121,8	1 795	3 250,3	2 559	5 320,8
17	dagegen 2000 ..	4 269	2 105,9	1 011	773,6	956	1 135,0	1 748	2 701,2	775	1 177,1	1 662	2 756,1	2 530	5 190,5

Richtung: Holteneau -

Lfd. Nr.	Bestimmungshäfen \ Herkunftshäfen	Häfen des Kanals und der Eider		Deutsche Nordseehäfen		Deutsche Häfen des Rheingebietes		Niederländische Häfen		Belgische Häfen		Französische Häfen		Britische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Häfen des Kanals und der Eider .. .	333	120,5	3 320	1 169,0	43	14,2	133	188,0	28	56,0	19	61,8	85	138,5
2	Schleswig-Holsteinische Häfen	398	87,9	402	202,5	-	-	32	26,4	23	66,6	4	7,4	33	98,7
3	Häfen von Mecklenb.-Vorpomm	106	94,0	465	220,9	1	0,8	46	77,1	19	33,9	25	31,4	111	153,1
4	Polnische Häfen	43	31,0	471	919,1	1	0,7	147	207,2	110	214,7	53	55,5	297	370,7
5	Häfen der Russ. Föderation	11	13,8	468	955,9	18	11,6	253	517,3	155	293,3	98	133,0	191	189,9
6	Estländische Häfen	10	21,8	301	491,5	1	0,5	217	398,0	116	206,9	73	94,4	115	130,1
7	Lettische Häfen	13	23,6	199	413,0	16	7,7	200	330,8	70	166,3	56	89,9	293	322,3
8	Litauische Häfen	6	9,7	184	287,5	41	26,8	84	154,5	50	76,4	55	87,5	112	107,8
9	Finnische Häfen	42	234,4	1 360	3 083,9	6	5,7	464	813,4	212	467,2	196	282,5	519	1 033,0
10	Schwedische Häfen	57	96,3	728	1 316,5	5	2,5	272	373,2	154	212,1	139	140,8	296	455,1
11	am Bottnischen Meerbusen	-	-	111	221,7	1	0,9	104	149,8	43	69,0	66	73,5	87	172,3
12	an der Ostsee	28	41,2	334	586,8	3	1,2	119	160,5	97	130,5	64	58,6	192	264,4
13	am Sund und Kattegatt	29	55,1	283	508,0	1	0,4	49	62,8	14	12,5	9	8,7	17	18,4
14	Norwegische Häfen	24	27,4	30	40,6	1	0,6	-	-	-	-	3	2,5	1	0,0
15	Dänische Häfen	78	49,0	1 059	1 632,1	33	12,0	216	262,8	36	53,6	15	16,4	51	83,0
Bestimmungshäfen															
16	Insgesamt 2001 ..	1 121	809,4	8 987	10 732,5	166	83,1	2 064	3 348,5	973	1 847,0	736	1 003,0	2 104	3 082,3
17	dagegen 2000 ..	1 182	893,6	9 119	10 150,7	190	94,4	2 240	3 422,0	987	1 822,6	699	972,9	2 019	2 626,1

1) Darunter im Verkehr mit Australien: Von Dänischen Häfen 1 Schiff mit 726 NRZ.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2001

nach Herkunft und Bestimmung

Holtenau (West-Ost)

Schwedische Häfen								Norwegische Häfen		Dänische Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						2001		dagegen 2000		
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	
89	103,5	7	2,9	23	21,2	59	79,4	19	22,1	100	111,8	1 255	880,4	1 282	940,2	1
934	1 636,7	106	201,8	464	765,1	364	669,8	38	45,1	1 243	2 249,6	9 872	12 627,0	9 833	11 173,7	2
51	34,3	3	2,9	40	27,5	8	3,9	-	-	24	11,8	182	90,4	198	101,5	3
525	633,3	110	168,1	333	368,2	82	97,0	2	1,2	318	298,0	2 611	3 697,4	2 507	3 270,3	4
181	231,8	68	108,2	76	100,5	37	23,1	1	1,1	127	104,2	1 414	2 539,2	1 311	2 246,9	5
78	85,1	27	31,6	39	39,8	12	13,7	-	-	28	28,4	440	659,2	445	685,1	6
206	364,9	77	93,1	109	244,7	20	27,1	-	-	134	182,8	1 215	2 458,5	1 201	2 192,9	7
84	111,1	24	43,3	43	46,0	17	21,8	-	-	68	82,3	528	904,0	547	870,1	8
6	17,9	-	-	6	17,9	-	-	-	-	3	2,9	69	293,6	57	238,8	9
1	5,4	-	-	1	5,4	-	-	-	-	-	-	12	62,4	5	10,3	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	19,1	1	0,3	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	50,4	12	95,0	12
5	12,5	-	-	5	12,5	-	-	-	-	3	2,9	41	117,5	30	115,0	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	44,1	8	16,3	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,9	15
2 154	3 218,7	422	651,9	1 133	1 630,9	599	935,9	60	69,5	2 045	3 071,7	17 586	24 149,8	x	x	16
2 235	3 136,6	459	733,3	1 203	1 652,1	572	751,3	53	57,1	2 142	2 686,3	x	x	17 381	21 719,5	17

Brunsbüttel (Ost-West)

Andere europäische Häfen		Außereuropäische Häfen										Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.		
		zusammen ¹⁾		Nordamerika		Mittelamerika		Südamerika		Afrika		Asien		2001			dagegen 2000	
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ		Anzahl	1 000 NRZ
56	129,2	34	178,4	5	47,4	1	0,2	3	12,2	25	118,7	-	-	4 051	2 055,5	4 152	2 052,2	1
45	97,0	4	9,9	-	-	-	-	-	-	4	9,9	-	-	941	596,5	832	389,0	2
108	168,5	14	36,5	-	-	-	-	-	-	12	33,6	2	2,9	895	816,2	840	601,9	3
112	136,2	15	48,0	2	12,5	-	-	3	7,0	10	28,4	-	-	1 249	1 983,1	1 402	2 142,8	4
56	89,9	15	50,1	-	-	1	6,1	1	4,2	11	32,0	2	7,8	1 265	2 254,8	1 033	1 580,4	5
47	63,0	2	1,6	-	-	-	-	-	-	1	0,7	1	1,0	882	1 407,7	781	1 302,8	6
48	46,0	3	21,7	1	13,8	-	-	-	-	1	6,7	1	1,1	898	1 421,2	895	1 269,8	7
39	74,1	2	7,0	1	5,9	-	-	-	-	-	-	1	1,1	573	831,3	628	828,8	8
142	239,9	17	58,8	4	22,0	1	3,9	1	0,9	10	28,3	1	3,5	2 958	6 218,9	3 065	6 432,0	9
119	160,8	17	43,8	-	-	1	3,0	2	7,9	13	30,0	1	2,9	1 787	2 801,2	1 929	2 867,7	10
25	37,3	6	17,7	-	-	1	3,0	1	4,7	3	7,0	1	2,9	443	742,3	555	931,5	11
89	115,4	11	26,1	-	-	-	-	1	3,1	10	23,0	-	-	937	1 385,0	981	1 393,4	12
5	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	407	673,9	393	542,8	13
1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60	72,2	68	84,0	14
57	62,1	3	1,4	1	0,4	-	-	-	-	1	0,3	-	-	1 548	2 172,3	1 711	2 081,1	15
830	1 267,7	126	457,1	14	102,0	4	13,2	10	32,2	88	288,5	9	20,4	17 107	22 630,7	x	x	16
777	1 171,9	123	478,3	17	129,8	6	21,9	18	76,0	74	220,2	8	30,5	x	x	17 336	21 632,5	17

18 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2001

18.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten

1 000 Tonnen

Monat	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Düngemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Kiesabbrände	Andere Massengüter	Stückgüter	Lebende Tiere	Insgesamt
Richtung Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	110,1	6,2	2,1	6,1	-	8,2	20,2	46,9	-	4,8	-	52,0	348,9	-	605,5
Februar	92,1	3,1	6,8	5,6	-	4,1	12,5	31,2	2,0	9,1	-	58,2	321,9	-	546,7
März	135,1	2,4	4,7	1,2	-	3,5	8,8	36,5	1,1	6,0	-	28,9	393,1	-	621,3
April	111,4	3,2	6,7	2,9	-	9,5	9,0	47,3	-	10,1	-	12,5	424,1	-	636,8
Mai	125,0	-	1,0	-	-	5,6	8,6	43,7	1,2	20,3	-	20,2	435,1	-	660,7
Juni	105,6	1,5	1,0	-	-	0,6	2,9	33,5	1,2	8,7	-	39,8	418,2	-	612,8
Juli	113,1	-	2,2	6,2	-	4,7	15,1	28,2	2,2	9,8	-	23,9	383,1	-	588,3
August	113,2	-	-	-	2,0	12,6	22,4	33,4	-	15,3	-	34,4	365,8	-	599,2
September	96,5	1,3	-	-	3,0	5,6	17,4	31,2	10,6	4,9	-	25,4	375,3	-	571,1
Oktober	85,6	7,3	-	-	1,9	3,3	8,2	39,1	-	6,6	-	31,0	479,2	-	662,4
November	96,7	5,6	11,5	2,6	-	-	12,5	49,4	1,2	12,9	-	48,3	466,4	-	707,2
Dezember	95,5	1,7	1,0	2,3	-	1,2	7,8	47,6	6,5	7,8	-	26,6	422,0	-	620,0
Zusammen 2001 ..	1 279,9	32,4	37,1	26,9	6,9	58,8	145,3	467,9	26,1	116,3	-	401,3	4 833,3	-	7 432,0
dagegen 2000 ..	1 282,4	24,3	44,4	44,8	12,0	43,1	200,1	453,0	19,8	94,5	-	511,5	3 908,0	-	6 637,9
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	161,8	25,1	51,5	19,9	6,4	31,6	50,5	92,2	28,7	49,7	-	123,0	624,9	-	1 265,1
Februar	131,6	30,2	13,7	16,4	12,4	31,1	72,5	112,3	15,8	46,0	-	158,8	704,0	-	1 344,9
März	207,4	16,0	49,3	22,2	12,4	26,1	28,7	116,9	6,8	66,0	-	168,0	864,6	-	1 584,5
April	139,1	30,4	52,8	19,0	3,5	41,9	22,8	130,3	10,2	63,4	-	188,1	667,6	-	1 369,1
Mai	193,7	22,7	27,0	14,3	4,1	34,9	31,5	126,3	13,6	46,8	-	170,6	645,1	-	1 330,8
Juni	107,4	30,1	17,1	12,6	4,0	39,2	14,5	132,1	27,2	49,7	-	195,2	653,4	-	1 282,4
Juli	153,5	14,5	43,3	3,5	2,7	14,0	25,4	96,7	20,8	51,7	-	173,1	689,4	-	1 288,4
August	131,6	23,8	29,5	4,8	9,0	16,8	48,5	74,6	29,5	60,8	-	220,4	637,5	-	1 286,6
September	185,4	44,6	35,8	5,8	-	9,8	32,1	123,8	69,7	77,4	-	173,2	694,9	-	1 452,4
Oktober	162,4	29,3	55,2	14,3	4,7	9,0	29,0	116,7	39,6	38,0	-	170,7	673,5	-	1 342,6
November	155,7	27,8	36,0	13,1	6,2	13,9	40,8	129,7	44,0	54,9	-	204,2	745,8	-	1 471,9
Dezember	70,9	42,7	72,1	22,6	8,4	7,9	26,8	130,2	34,8	127,2	-	185,6	631,9	-	1 361,2
Zusammen 2001 ..	1 800,4	337,0	483,5	168,4	73,9	276,2	423,1	1 381,8	340,9	731,7	-	2 130,8	8 232,4	-	16 380,1
dagegen 2000 ..	1 984,7	283,0	224,5	157,2	96,4	441,5	362,7	1 042,2	319,0	745,1	1,6	1 834,4	6 666,3	-	14 158,7
Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	114,5	11,1	2,2	77,7	52,0	39,1	34,2	6,7	-	9,5	-	2,6	427,4	-	776,8
Februar	98,1	-	1,0	58,5	79,3	49,2	30,8	2,8	-	14,9	-	16,5	482,6	-	833,7
März	127,0	2,8	-	46,0	52,6	65,4	31,6	3,8	-	23,2	-	18,0	499,2	-	869,5
April	82,8	1,0	-	51,6	55,5	23,4	28,9	4,5	-	17,2	-	8,9	487,0	-	760,7
Mai	70,0	-	-	50,5	32,6	50,1	24,4	1,0	-	23,2	-	8,7	477,9	-	738,4
Juni	89,1	1,7	-	27,6	44,9	28,8	14,3	1,0	-	13,4	-	20,0	538,7	-	779,4
Juli	119,6	-	-	37,2	39,1	25,5	30,9	1,1	-	14,5	-	5,0	476,0	-	748,9
August	126,4	1,1	0,4	33,1	33,7	18,2	31,9	4,9	-	7,8	-	29,1	447,5	-	734,1
September	87,4	1,0	-	41,2	25,1	22,6	20,0	4,5	-	8,3	-	19,3	566,8	-	796,2
Oktober	83,7	3,6	-	50,3	34,9	27,6	30,1	10,2	1,0	14,2	-	25,7	511,0	-	792,3
November	99,3	1,1	-	56,5	32,5	36,3	26,5	6,4	-	11,8	-	18,3	585,3	-	873,9
Dezember	120,7	8,0	-	50,9	55,4	20,2	13,5	6,7	1,6	5,0	-	14,6	523,0	-	819,6
Zusammen 2001 ..	1 218,5	31,4	3,6	581,1	537,6	406,4	317,1	53,6	2,6	163,0	-	186,6	6 022,3	-	9 523,7
dagegen 2000 ..	1 170,4	34,8	7,1	788,6	675,7	433,4	373,6	68,2	1,6	189,6	-	210,7	6 038,0	-	9 991,7
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	712,8	113,0	11,4	225,0	38,5	43,7	300,3	38,2	7,4	215,2	-	145,3	838,2	-	2 689,1
Februar	565,9	48,4	9,2	228,3	27,4	98,4	166,7	18,4	7,2	243,0	-	96,3	945,0	-	2 454,3
März	705,6	27,1	4,4	252,7	51,8	56,9	180,0	20,6	4,5	243,8	-	104,5	941,8	-	2 593,6
April	526,4	34,5	9,8	233,3	70,5	94,9	151,1	11,1	4,5	206,0	-	105,9	848,3	-	2 296,3
Mai	523,1	47,1	7,4	228,2	42,5	79,0	94,0	13,0	1,5	182,3	-	95,5	774,9	-	2 088,6
Juni	544,3	58,3	11,7	230,5	37,9	97,4	110,9	9,0	5,2	150,4	-	91,0	767,8	2,5	2 116,7
Juli	696,3	46,7	19,7	166,5	50,2	111,3	104,3	4,3	-	108,7	-	92,4	843,4	-	2 243,6
August	541,9	54,6	1,3	135,5	49,2	168,1	211,7	14,4	3,8	163,4	-	171,7	862,5	-	2 377,9
September	711,4	52,2	20,5	240,0	63,7	186,2	160,8	5,1	4,8	187,6	-	106,9	784,8	-	2 524,0
Oktober	523,8	52,1	30,4	314,4	46,4	125,8	231,6	9,1	3,6	218,2	-	100,4	944,8	-	2 600,5
November	343,2	52,8	7,3	369,7	65,0	95,2	192,0	34,0	6,9	223,4	-	128,7	1 119,9	-	2 638,1
Dezember	459,6	58,6	21,4	241,5	65,7	110,8	237,8	37,3	5,3	230,2	-	79,9	962,7	-	2 510,8
Zusammen 2001 ..	6 854,3	645,4	154,3	2 865,7	608,7	1 267,7	2 141,2	214,4	54,6	2 372,1	-	1 318,5	10 634,1	2,5	29 133,6
dagegen 2000 ..	5 106,6	933,6	89,4	2 806,2	737,7	714,9	2 145,8	147,1	51,4	2 693,5	-	1 342,8	10 299,2	0,9	27 069,0

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

19 Bordpersonal auf Seeschiffen am 1. Juli 2001*)

19.1 Nach Schiffarten und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	insgesamt	dar. weiblich	auf Handelsschiffen					auf		
			zu- sammen	Fahrgast- und Hochsee- fährschiffe	Bäder-, Fähr- und Förder- schiffe	Trocken- fracht- schiffe	Tank- schiffe	Schleppern und anderen Spezial- schiffen	Fischerei- fahr- zeugen	anderen Fahr- zeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	5 773	20	4 753	351	296	3 842	264	632	170	218
Kapitäne, Schiffsführer	1 695	5	1 281	78	133	978	92	215	88	111
Nautische Offiziere	1 673	8	1 467	111	73	1 209	74	132	36	38
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	12	-	9	-	-	9	-	2	1	-
Technische Offiziere	1 992	6	1 674	125	77	1 388	84	243	29	46
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	27	1	23	1	10	12	-	1	3	-
Funkoffiziere	10	-	4	2	-	2	-	3	-	3
Elektriker und -assistenten	320	-	261	28	3	220	10	33	9	17
Schiffsbetriebsmeister	44	-	34	6	-	24	4	3	4	3
Deckpersonal	3 409	26	2 242	251	217	1 709	65	415	597	155
Facharbeiter	1 957	9	1 197	172	140	843	42	308	331	121
Fachkräfte	1 039	6	810	51	41	700	18	101	102	26
Hilfskräfte	344	11	235	28	36	166	5	6	95	8
Auszubildende (Fischerei)	69	-	-	-	-	-	-	-	69	-
Maschinenpersonal	961	-	753	111	12	614	16	75	29	104
Facharbeiter	634	-	444	96	8	331	9	69	17	104
Fachkräfte	262	-	248	13	2	226	7	6	8	-
Hilfskräfte	65	-	61	2	2	57	-	-	4	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	761	24	681	71	32	541	37	44	9	27
Schiffsmechaniker	484	2	446	51	28	339	28	26	-	12
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ...	277	22	235	20	4	202	9	18	9	15
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	1 651	391	1 474	780	213	470	11	101	26	50
Angestellte	89	31	84	61	10	13	-	-	-	5
Arbeiter	1 562	360	1 390	719	203	457	11	101	26	45
Sonstiges fahrendes Personal	711	171	410	348	50	11	1	58	119	124
Angestellte	392	114	214	196	13	4	1	34	41	103
Arbeiter	315	55	192	148	37	7	-	24	78	21
Auszubildende	4	2	4	4	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	1 698	27	91	10	45	35	1	3	1 566	38
Fahrende Unternehmer	1 660	13	90	10	45	34	1	3	1 531	36
Ehegatten der Unternehmer	38	14	1	-	-	1	-	-	35	2
Insgesamt	14 964	659	10 404	1 922	865	7 222	395	1 328	2 516	716
darunter: Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	889	-	868	9	6	834	19	4	10	7
Kapitäne, Schiffsführer	18	-	10	1	-	8	1	-	3	5
Nautische Offiziere	438	-	435	4	2	421	8	-	3	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	2	-	1	-	-	1	-	-	1	-
Technische Offiziere	298	-	293	2	4	281	6	4	-	1
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Funkoffiziere	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten	126	-	124	1	-	119	4	-	2	-
Schiffsbetriebsmeister	5	-	3	-	-	3	-	-	1	1
Deckpersonal	1 890	1	1 778	74	30	1 640	34	9	84	19
Facharbeiter	964	1	876	40	15	802	19	8	63	17
Fachkräfte	727	-	714	23	5	675	11	-	12	1
Hilfskräfte	198	-	188	11	10	163	4	1	8	1
Auszubildende (Fischerei)	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Maschinenpersonal	638	-	630	15	2	600	13	3	3	2
Facharbeiter	346	-	339	12	1	320	6	3	2	2
Fachkräfte	233	-	232	1	-	224	7	-	1	-
Hilfskräfte	59	-	59	2	1	56	-	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	79	1	75	6	-	66	3	1	-	3
Schiffsmechaniker	74	-	71	6	-	62	3	-	-	2
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ...	5	1	4	-	-	4	-	-	-	1
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	820	75	803	280	74	439	10	5	3	9
Angestellte	15	1	14	1	-	13	-	-	-	1
Arbeiter	805	74	789	279	74	426	10	5	3	8
Sonstiges fahrendes Personal	100	12	70	66	1	3	-	4	25	1
Angestellte	17	3	7	7	-	-	-	1	9	-
Arbeiter	83	9	63	59	1	3	-	3	16	1
Auszubildende	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	11	-	-	-	-	-	-	-	10	1
Fahrende Unternehmer	11	-	-	-	-	-	-	-	10	1
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 427	89	4 224	450	113	3 582	79	26	135	42

*) Erfasst ist das Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seerberufsgenossenschaft versichert ist.

19 Bordpersonal auf Seeschiffen am 1. Juli 2001*)
19.2 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder							
	insgesamt	davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	66 und älter
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	5 773	3	409	1 267	1 730	2 086	257	21
Kapitäne, Schiffsführer	1 695	-	30	260	445	801	147	12
Nautische Offiziere	1 673	-	236	571	467	366	30	3
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	12	-	8	1	1	2	-	-
Technische Offiziere	1 992	-	116	341	664	790	75	6
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	27	3	8	9	4	3	-	-
Funkoffiziere	10	-	-	2	5	3	-	-
Elektriker und -assistenten	320	-	9	80	119	107	5	-
Schiffsbetriebsmeister	44	-	2	3	25	14	-	-
Deckspersonal	3 409	93	614	1 156	969	537	39	1
Facharbeiter	1 957	16	245	678	626	366	26	-
Fachkräfte	1 039	10	220	369	281	148	10	1
Hilfskräfte	344	9	138	109	62	23	3	-
Auszubildende (Fischerei)	69	58	11	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	961	1	162	388	300	105	5	-
Facharbeiter	634	1	69	248	222	89	5	-
Fachkräfte	262	-	57	117	73	15	-	-
Hilfskräfte	65	-	36	23	5	1	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	761	190	169	109	153	134	6	-
Schiffsmechaniker	484	11	72	108	153	134	6	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	277	179	97	1	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	1 651	29	466	463	466	219	7	1
Angestellte	89	-	10	26	39	14	-	-
Arbeiter	1 562	29	456	437	427	205	7	1
Sonstiges fahrendes Personal	711	17	80	211	241	147	15	-
Angestellte	392	9	43	125	124	85	6	-
Arbeiter	315	4	37	86	117	62	9	-
Auszubildende	4	4	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	1 698	1	73	307	443	468	179	227
Fahrende Unternehmer	1 660	1	73	304	439	451	175	217
Ehegatten der Unternehmer	38	-	-	3	4	17	4	10
Insgesamt	14 964	334	1 973	3 901	4 302	3 696	508	250
darunter: Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte	889	-	93	379	332	76	9	-
Kapitäne, Schiffsführer	18	-	2	3	4	5	4	-
Nautische Offiziere	438	-	55	216	146	19	2	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	2	-	-	-	1	1	-	-
Technische Offiziere	298	-	30	95	133	37	3	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	1	-	1	-	-	-	-	-
Funkoffiziere	1	-	-	1	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten	126	-	4	64	44	14	-	-
Schiffsbetriebsmeister	5	-	1	-	4	-	-	-
Deckspersonal	1 890	5	420	803	506	150	6	-
Facharbeiter	964	-	136	449	298	78	3	-
Fachkräfte	727	2	183	296	178	65	3	-
Hilfskräfte	198	2	101	58	30	7	-	-
Auszubildende (Fischerei)	1	1	-	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	638	1	141	302	168	24	2	-
Facharbeiter	346	1	50	176	103	14	2	-
Fachkräfte	233	-	56	107	61	9	-	-
Hilfskräfte	59	-	35	19	4	1	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	79	3	4	3	22	44	3	-
Schiffsmechaniker	74	-	2	3	22	44	3	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	5	3	2	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	820	6	276	259	215	64	-	-
Angestellte	15	-	6	4	5	-	-	-
Arbeiter	805	6	270	255	210	64	-	-
Sonstiges fahrendes Personal	100	-	9	23	41	27	-	-
Angestellte	17	-	4	4	4	5	-	-
Arbeiter	83	-	5	19	37	22	-	-
Auszubildende	-	-	-	-	-	-	-	-
Unternehmer und Ehegatten	11	-	3	5	1	2	-	-
Fahrende Unternehmer	11	-	3	5	1	2	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 427	15	946	1 774	1 285	387	20	-

*) Erfaßt ist das Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seerberufsgenossenschaft versichert ist.

Quelle: Seerberufsgenossenschaft

20 Entwicklung des Schiffsbestandes*)
 Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr

Jahre - Schiffsart	1997			1998			1999			2000			2001		
	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Handelsschiffe	769	6 646	.	844	8 098	.	717	6 536	.	689	6 502	.	605	6 190	.
Schiffe für Personen- beförderung	132	101	x	129	85	x	132	87	x	131	83	x	122	84	x
Trockenfrachtschiffe	588	6 347	7 579	668	7 826	9 542	544	6 329	7 634	520	6 287	7 538	450	5 980	7 197
Ro-Ro- Schiffe einschl. Fährschiffe	53	419	158	55	429	169	52	427	199	49	401	161	46	399	139
Andere Trockenfrachtschiffe darunter:	535	5 928	7 421	613	7 397	9 373	492	5 902	7 435	471	5 885	7 377	404	5 581	7 058
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	281	735	953	297	861	1 123	248	664	872	233	629	846	182	490	671
Containerschiffe	244	5 095	6 367	299	6 265	7 874	232	5 014	6 260	229	5 078	6 252	216	4 987	6 213
Massengutschiffe	4	68	66	10	239	340	10	218	299	7	173	273	5	99	169
Tankschiffe	49	198	299	47	187	284	41	121	186	38	132	204	33	127	191
darunter:															
Mineralöltanker	13	28	42	13	28	42	13	34	52	14	56	84	13	54	80
Seefischereifahrzeuge	110	61	.	109	61	.	107	64	.	105	61	.	102	64	29
Sportfahrzeuge (Yachten)	98	19	x	112	21	x	109	21	x
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke	448	299	.	448	296	.	445	291	.	426	285	.	407	277	.
Insgesamt ..	1 425	7 026	x	1 513	8 476	x	1 378	6 911	x	1 220	6 847	x	1 114	6 530	x

*) Die „deadweight Tonnage“ (tdw) wird nur für bestimmte Schiffsgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen. Stand: jeweils Jahresende.

1) Korrigierte Werte.

2) Darunter im aktuellen Bestand 7 Eisenbahnfährschiffe mit 140 808 BRZ und 40 787 tdw.

3) Darunter im aktuellen Bestand 3 Mehrzwecktrockenfrachtschiffe mit 60 324 BRZ und 94 893 tdw.

4) Darunter im aktuellen Bestand 3 Gastanker mit 18 365 BRZ und 23 123 tdw sowie 5 Chemikalien-tanker mit 51 359 BRZ und 83 777 tdw.

5) Ab Dezember 2000 werden die Daten vom BSH nicht mehr geliefert.

6) Ohne Bundesmarine.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)

Dipl.-Volkswirt Hans-Peter Lüüs

Seeschifffahrt 2001

Wachstum trotz Wirtschaftsflaute

Der Seegüterumschlag deutscher Häfen ist im Jahr 2001 trotz schwierigen wirtschaftlichen Umfeldes weiter gewachsen. Nach einem Plus von 8,2% im Jahr 2000 konnte die Umschlagsleistung im vergangenen Jahr nochmals um 1,5% auf 246,1 Mill. t gesteigert werden. Zugenommen haben insbesondere die Einfuhren von Kohlen und Mineralölprodukten sowie die Containerladung. Rückgänge wurden vorwiegend bei den Einladungen von Mineralölprodukten und Getreide registriert.

Unterschieden nach Weltregionen ist vor allem der Güteraustausch mit den früheren Staatshandelsländern Russland, Polen, den baltischen Staaten sowie China kräftig angewachsen. Auch der Nordamerika-Verkehr hat sich weiter belebt. Von der Entwicklung konnten insbesondere die großen Containerhäfen Bremen/Bremerhaven und vor allem Hamburg profitieren. Schiffe unter deutscher Flagge verloren weiter an Bedeutung. Angesichts der verbesserten Konjunkturaussichten ist im Jahr 2002 ein beschleunigtes Wachstum des Seegüterumschlags möglich.

Methodik der Seeverkehrsstatistik

Ab dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der deutschen Seeverkehrsstatistik grundlegend geändert worden. Die neue Methodik ist in früheren Beiträgen in dieser Zeitschrift ausführlich dargelegt worden.¹⁾

Nur zwei wichtige Punkte sollen an dieser Stelle hervorgehoben werden:

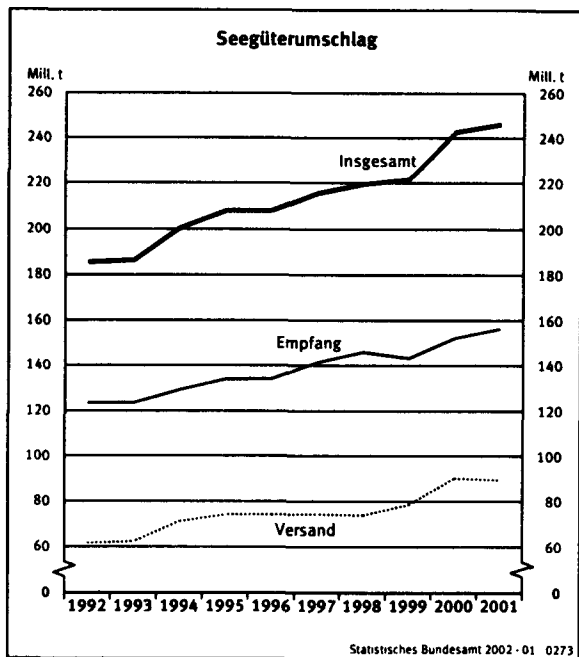
- In den Ergebnissen der Seeverkehrsstatistik sind seit dem Jahr 2000 die Seegüterumschläge sämtlicher deutscher Häfen, also auch der Binnenhäfen enthalten.
- Erhoben und dargestellt werden die Bruttogewichte der Güter in Tonnen. Hierbei handelt es sich um die Nettogewichte der Güter einschließlich deren Verpackung, jedoch ohne die Eigengewichte der Ladungsträger, das sind die Gewichte der für den Transport eingesetzten Fahrzeuge und Container. Die von Häfen selbst publizierten Ergebnisse schließen die Eigengewichte in der Regel mit ein und können daher deutlich höher liegen als die von der amtlichen Statistik nachgewiesenen Werte.

Seegüterumschlag um 1,5% gestiegen

Im Jahr 2001 wurden im Seeverkehr in deutschen Häfen 246,1 Mill. t Güter ein- und ausgeladen. Das waren 3,5 Mill. t oder 1,5% mehr als im Vorjahr. Damit konnte nach dem Rekordanstieg des Vorjahres der Seegüterumschlag nochmals gesteigert werden (siehe Schaubild 1). Trotz der Eintrübung der allgemeinen konjunkturellen Lage im Verlauf des Jahres ist keine Abschwächung der Seeverkehrskonjunktur erkennbar (zur monatlichen Entwicklung siehe Schaubild 2). Zum Jahresende zog die Wachstumsrate sogar an: Nach dem recht schwachen dritten Quartal (-1,8% gegenüber dem dritten Quartal 2001) stiegen die Ein- und Ausladungen im vierten Quartal 2001 im Vorjahresvergleich um 1,9%.

¹⁾ Siehe Luus, H.-P., „Die neue Seeverkehrsstatistik“ in WiSta 9/2000, S. 669 ff. Die wesentlichen Eckpunkte sind auch im Artikel „Seeschifffahrt 2000“ in WiSta 9/2001, S. 762 ff., genannt.

Schaubild 1



Der deutsche Seehandel ist – wie in den meisten Vorjahren – stärker gewachsen als das nationale Bruttoinlandsprodukt, das im Jahr 2001 um 0,6% zunahm. Wegen der intensiven internationalen Verflechtung der deutschen Häfen – mehr als 95% der Güter werden im Verkehr mit Häfen im Ausland

umgeschlagen – ist auch das internationale Umfeld von großer Bedeutung. Von dieser Seite gingen im vergangenen Jahr noch vergleichsweise positive Einflüsse aus: Das Wirtschaftswachstum innerhalb der Europäischen Union (EU) lag bei 1,6%, das der Vereinigten Staaten bei 1,2%, der Außenhandel Deutschlands stieg sogar um 4,6%. Schwächere Impulse kamen dagegen aus Asien und hier insbesondere aus Japan, wo die Produktion zum wiederholten Male zurückging.

Der Seeverkehr ist in Deutschland der einzige Verkehrsträger, der im vergangenen Jahr ein Wachstum aufwies. Vergleichsweise stark gingen die Beförderungen auf der Straße (-4,0%) – hier allerdings ausschließlich der Nahverkehr mit Baustoffen – und die Luftfracht (-4,2%) zurück. Die Bahn und das Binnenschiff verloren 2,0 bzw. 2,5%. Lediglich die Rohöltransporte über Fernleitungen erhöhten sich leicht (+0,9%).

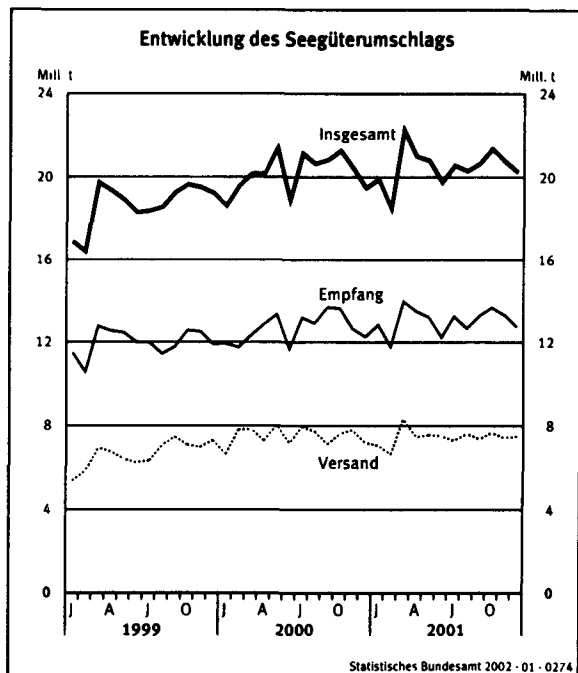
Die Seefrachtraten befanden sich im ersten Halbjahr 2001 auf recht hohem Niveau, gaben im Laufe des Jahres aber deutlich nach. Für die Linienfahrt – hierbei handelt es sich vor allem um Containertransporte – ergab der Vorjahresvergleich einen Preisrückgang um 2,8%. Erheblich stärker waren die Preissenkungen auf dem Markt für Massenguttransporte. So gingen die Charraten für Trockenfrachtschiffe um rund 17% zurück.²⁾

Grenzüberschreitender Empfang nimmt zu

Das Wachstum der Seegüterumschläge im vergangenen Jahr betraf allein die Transporte von ausländischen zu deutschen Häfen. Auf dieser – mengenbezogen – wichtigsten Verkehrsrelation nahmen die Transporte um 4,7 Mill. t oder 3,2% auf 151,9 Mill. t zu. Besonders kräftig gestiegen sind die Kohleinfuhren u. a. aus Polen, Südafrika, der Russischen Föderation und den Vereinigten Staaten. Hier ergab sich ein Plus von 2,8 Mill. t, somit um mehr als ein Drittel, von 7,6 auf 10,4 Mill. t (siehe Tabelle 1). Insofern schlägt sich in den Ergebnissen der Seeverkehrsstatisik erstmals der angestrebte schrittweise Ersatz der heimischen Steinkohle durch Importkohle nieder (siehe Schaubild 3).

Deutlich zugenommen hat auch der *Empfang* von Mineralölprodukten aus dem Ausland, insbesondere aus dem Baltikum (+14,5% auf 10,0 Mill. t). Im Gegensatz dazu haben die Transporte von Mineralölprodukten und Rohöl zwischen deutschen Häfen abgenommen. Dies ist die Hauptursache für den Rückgang des Güterumschlags im Verkehr zwischen deutschen Häfen um 8,7% auf 8,5 Mill. t. Im internationalen Verkehr recht stark zurückgegangen sind die Lieferungen von Steinen und Erden, vor allem aus norwegischen Häfen. In früheren Jahren war die Umschlagsentwicklung im Empfang im Wesentlichen von den Rohölanlandungen geprägt worden. Im vergangenen Jahr hatten die Rohöleinfuhren mit einem Anstieg von lediglich 100 000 t auf 36,8 Mill. t dagegen keinen Einfluss auf die Gesamtentwicklung. Allerdings

Schaubild 2



2) Fachserie 17 „Preise“, Reihe 9 „Preise und Preisindizes für Verkehr und Nachrichtenübermittlung“.

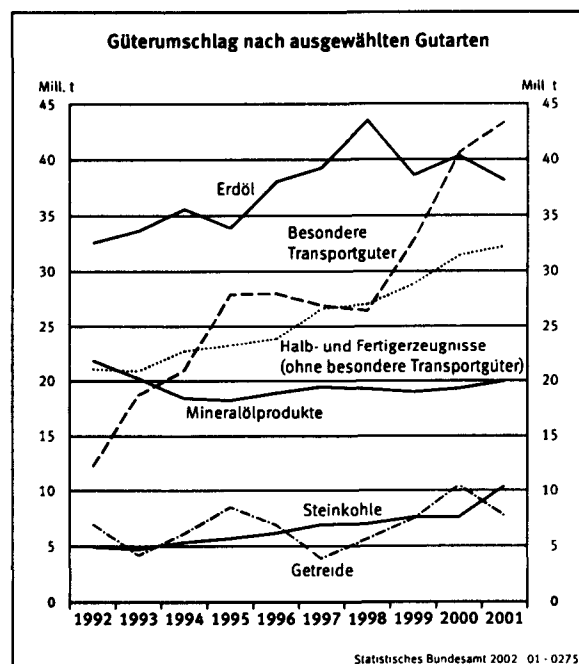
Tabelle 1: Seegüterumschlag nach Gutarten

Güterabteilung	Gesamtumschlag			Empfang			Versand		
	2001	2000	Veränderung	2001	2000	Veränderung	2001	2000	Veränderung
	Mill. t		%	Mill. t		%	Mill. t		%
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	16,3	19,0	-14,5	6,7	7,1	-5,9	9,6	12,0	-19,6
darunter:									
Getreide	7,8	10,5	-26,1	1,1	1,4	-19,1	6,6	9,1	-27,1
Holz und Kork	4,9	5,0	-2,4	3,3	3,5	-5,4	1,6	1,5	+4,7
Andere Nahrungs- und Futtermittel	18,4	17,0	+8,3	10,6	10,4	+1,3	7,8	6,7	+19,4
darunter:									
Futtermittel	4,7	4,8	-1,8	3,1	3,3	-7,2	1,7	1,5	+9,9
Ölsaaten, Ölf Früchte, pflanzliche und tierische Fette	5,0	4,3	+17,6	3,8	3,2	+16,7	1,2	1,0	+20,4
Feste mineralische Brennstoffe	12,1	9,1	+32,8	12,0	9,0	+33,6	0,0	0,1	-41,8
dar.: Steinkohle und Steinkohlebriketts	10,4	7,6	+36,5	10,4	7,6	+36,5	0,0	0,1	+29,0
Erdöl, Mineralöl erzeugnisse, Gase	60,3	61,8	-2,5	48,3	46,8	+3,3	12,0	15,1	-20,7
darunter:									
Rohes Erdöl	38,1	40,3	-5,4	36,8	36,7	+0,3	1,3	3,7	-63,3
Kraftstoffe und Heizöl	20,0	19,3	+3,4	10,0	8,7	+14,5	10,0	10,6	-5,8
Erze und Metallabfälle	20,6	19,8	+3,7	18,7	18,1	+3,3	1,9	1,7	+7,6
darunter:									
Eisenerze	14,1	14,2	-0,7	14,1	14,2	-0,7	0,0	0,0	-99,1
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott	5,0	4,2	+17,3	4,1	3,6	+14,7	0,8	0,6	+33,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,7	8,8	-1,0	3,0	3,2	-6,9	5,7	5,6	+2,4
dar.: Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech	2,6	2,3	+14,4	0,6	0,6	-7,6	2,0	1,6	+22,7
Steine und Erden	12,9	13,8	-6,5	10,2	11,5	-11,3	2,7	2,3	+17,7
Düngemittel	5,7	5,9	-2,6	1,7	1,9	-10,0	4,1	4,0	+0,9
dar.: Chemische Düngemittel	5,4	5,5	-2,4	1,5	1,7	-9,4	3,8	3,8	+0,7
Chemische Erzeugnisse	15,4	15,1	+2,2	6,6	6,6	-0,8	8,8	8,4	+4,5
dar.: Chemische Grundstoffe	8,0	7,4	+8,1	2,6	2,4	+6,6	5,4	5,0	+8,8
Andere Halb- und Fertigwaren	75,6	72,1	+4,9	38,7	37,6	+3,0	36,9	34,5	+7,0
darunter:									
Besondere Transportgüter	43,4	40,7	+6,7	21,0	19,7	+6,8	22,4	21,0	+6,6
Elektrotechnische Erzeugnisse	6,9	6,3	+9,6	2,8	2,6	+6,5	4,1	3,6	+11,8
Insgesamt ..	246,1	242,5	+1,5	156,5	152,2	+2,8	89,6	90,3	-0,8

haben sich die Anteile der Lieferländer maßgeblich verschoben. Gut 4 Mill. t mehr Rohöl kamen von den für Deutschland wichtigsten Lieferanten, dem Vereinigten Königreich

(15,8 Mill. t) und Norwegen (8,8 Mill. t). Auf der anderen Seite wurde sehr viel weniger Rohöl von anderen Lieferländern wie Libyen, Algerien oder Lettland bezogen.

Schaubild 3



Auf der Empfangs- wie auf der Versandseite weiter ausgeweitet hat sich der Umschlag der Güterart „besondere Transportgüter“, und zwar um insgesamt 2,7 Mill. t oder 6,7% auf 43,4 Mill. t. Darin enthalten sind neben Fertigprodukten auch Sammel- und Stückgüter sowie zu einem erheblichen Teil Transportgüter, deren Art von den Auskunftsgebenden nicht angegeben werden kann. Dies kommt besonders häufig bei Gütern in geschlossenen Ladeeinheiten, wie Lastkraftwagen oder Containern, vor. Ein Teil der unter „besondere Transportgüter“ gemeldeten Waren wäre bei exakter Meldung also unter anderen Güterarten zu erfassen.

Vereinigtes Königreich wieder wichtigster Seehandelspartner; Verkehr mit Osteuropa und China deutlich belebt

In der Rangliste der wichtigsten Ein- und Ausladeländer für die deutschen Seehäfen konnte das Vereinigte Königreich mit 28,4 Mill. t (+7,8%) wieder Schweden (24,6 Mill. t; -8,5%) von der Spitze verdrängen (siehe Tabelle 2). Wesentliche Ursache für den Wechsel sind die bereits erwähnten Veränderungen bei den Rohöltransporten: Während in den

britischen Häfen mehr Mineralöl nach Deutschland verladen wurde, wurden die Rohölausfuhren nach Schweden völlig eingestellt. Zudem wurden in deutschen Häfen deutlich mehr Raffinerieprodukte für Häfen auf den britischen Inseln verladen als im Vorjahr. Seit dem 1. Juli 2000 ist die Öresundbrücke zwischen Dänemark und Schweden vollständig für den Verkehr freigegeben. Wie Schaubild 4 verdeutlicht, ist der Güterverkehr in der westlichen Ostsee nach zwei sehr dynamischen Jahren im Jahr 2001 erstmals innerhalb der vergangenen Dekade deutlich zurückgegangen. Eine maßgebliche Verlagerung von Gütermengen vom Seeverkehr mit Schweden auf Landverkehrsträger kann aus den bisher vorliegenden Zahlen allerdings nicht abgeleitet werden.

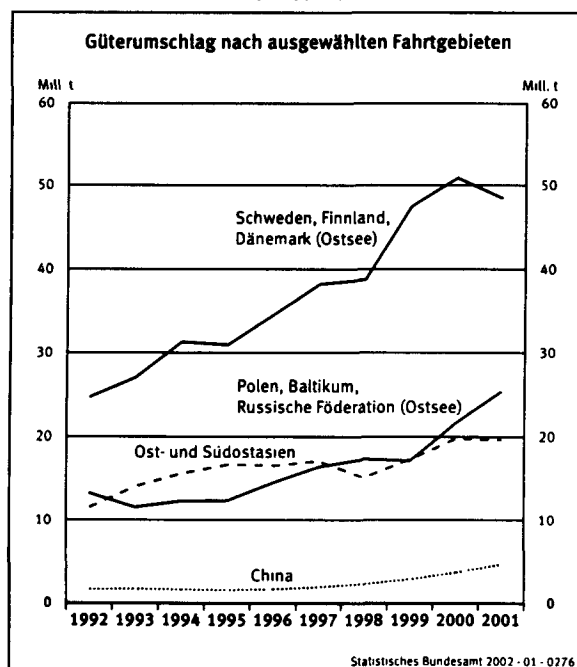
Noch vor Schweden an die zweite Stelle in der Rangliste der wichtigsten Ein- und Ausladehäfen für die deutschen Seehäfen schob sich Norwegen mit 25,1 Mill.t Güterumschlag. Die Wachstumsrate gegenüber dem Vorjahr betrug 16%; dies ist neben der Steigerung der Rohölverladungen

um mehr als 3 Mill.t vor allem auf gestiegene Eisenerzlieferungen nach Deutschland zurückzuführen. Allerdings sollte bei der Bewertung der Bedeutung der Ein- und Ausladehäfen berücksichtigt werden, dass im Verkehr mit Schweden vergleichsweise mehr hochwertige (Stück-)Güter umgeschlagen werden als bei Transporten von und nach dem Vereinigten Königreich und Norwegen. Die vierte Position in der Liste der wichtigsten Seehandelspartner belegt unverändert Finnland, das im Jahr 2001 15,5 Mill.t Güter mit deutschen Häfen austauschte (+ 2,2% gegenüber dem Vorjahr). Mit den Vereinigten Staaten folgt das erste außereuropäische Land auf dem fünften Platz. Die Vereinigten Staaten waren im Jahr 2001 um 12% häufiger Ziel- oder Herkunftsland der in deutschen Häfen umgeschlagenen Güter als ein Jahr zuvor. Neben dem Wachstum des allgemeinen Stückgutverkehrs waren vor allem die Transporte von Mineralölprodukten nach und die von Kohle aus den Vereinigten Staaten für diese Entwicklung verantwortlich.

Tabelle 2: Seegüterumschlag nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	Gesamtumschlag			Empfang			Versand		
	2001	2000	Veränderung	2001	2000	Veränderung	2001	2000	Veränderung
	Mill. t		%	Mill. t		%	Mill. t		%
Verkehr innerhalb Deutschlands	8,5	9,3	-8,7	4,6	5,0	-8,6	3,9	4,3	-8,9
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	237,5	233,2	+1,9	151,9	147,2	+3,2	85,7	86,0	-0,4
Europa	153,0	147,0	+4,1	105,2	100,2	+5,0	47,8	46,8	+2,1
Europäische Union	98,9	100,3	-1,4	60,7	61,8	-1,8	38,1	38,5	-0,8
Sonstiges Europa	54,2	46,8	+15,8	44,5	38,4	+15,9	9,7	8,4	+15,6
Ostseegebiet	73,8	72,5	+1,7	48,9	47,7	+2,6	24,8	24,8	+0,0
darunter:									
Schweden	24,6	26,9	-8,5	14,1	15,0	-6,1	10,5	11,9	-11,6
Finnland	15,5	15,2	+2,2	10,5	10,2	+2,5	5,0	4,9	+1,6
Dänemark, Ostsee	8,3	8,8	-5,6	4,1	4,8	-14,3	4,2	4,0	+4,8
Lettland	7,6	7,1	+6,5	7,1	6,8	+5,0	0,5	0,4	+34,5
Polen	6,3	5,5	+13,7	5,0	4,2	+17,1	1,3	1,3	+2,4
Russische Föderation, Ostsee	5,9	4,2	+38,3	3,8	3,0	+27,6	2,0	1,2	+64,8
Nordeuropa	56,1	50,2	+11,7	45,1	40,9	+10,2	11,0	9,3	+17,9
darunter:									
Vereinigtes Königreich	28,4	26,4	+7,8	20,8	20,0	+3,9	7,6	6,3	+20,2
Norwegen	25,1	21,6	+16,0	22,5	19,3	+16,4	2,6	2,3	+12,4
Westeuropa	18,3	18,8	-2,7	9,4	9,8	-4,9	9,0	9,0	-0,4
dar.: Niederlande	8,3	8,8	-6,0	5,2	5,3	-2,7	3,1	3,5	-11,1
Süd- und Südosteuropa	4,8	5,4	-10,7	1,8	1,7	+4,1	3,0	3,7	-17,6
Nordamerika	18,7	16,7	+11,5	8,1	7,7	+5,3	10,6	9,1	+16,8
Mittel- und Südamerika	17,3	17,8	-2,8	13,5	13,2	+2,5	3,8	4,7	-17,8
Mittel- und Südamerika, Ostküste	14,4	15,4	-6,6	10,9	11,1	-1,2	3,4	4,3	-20,6
dar.: Brasilien	8,3	7,9	+6,2	6,5	6,3	+4,1	1,8	1,6	+14,7
Mittel- und Südamerika, Westküste	3,0	2,5	+21,6	2,6	2,1	+22,7	0,4	0,4	+15,4
Asien	31,1	33,1	-6,1	13,1	12,2	+7,5	18,1	21,0	-13,9
Asien, Mittelmeer	1,0	1,1	-7,3	0,2	0,2	-6,1	0,8	0,9	-7,6
Rotes Meer bis Persischer Golf	3,8	6,3	-39,8	0,4	0,4	+1,9	3,4	5,9	-42,3
Mittlerer Osten	1,9	2,2	-10,6	1,0	1,0	-0,4	1,0	1,2	-18,6
Ostasien	16,5	16,0	+2,8	7,1	6,7	+4,8	9,4	9,3	+1,4
dar.: Volksrepublik China	4,7	3,7	+25,4	2,7	2,0	+30,0	2,0	1,7	+19,6
Südostasien	7,9	7,5	+4,7	4,5	3,9	+15,4	3,4	3,6	-6,7
dar.: Singapur	4,5	5,4	-16,7	2,4	2,7	-10,2	2,1	2,8	-23,0
Afrika	15,7	16,7	-6,1	10,9	12,7	-14,5	4,8	4,0	+20,7
Nordafrika	5,5	8,9	-37,9	2,3	6,2	-62,4	3,2	2,7	+17,7
darunter:									
Algerien	2,1	3,6	-42,7	0,6	2,3	-75,7	1,5	1,4	+13,6
Libyen	1,5	3,5	-55,8	1,4	3,3	-59,2	0,2	0,2	+15,4
Westafrika	5,1	4,0	+29,3	4,2	3,3	+26,9	0,9	0,7	+41,4
Ostafrika	0,2	0,2	-22,7	0,0	0,1	-50,2	0,1	0,1	-5,2
Sudafrika	4,9	3,6	+34,3	4,3	3,1	+37,0	0,6	0,5	+16,6
dar.: Republik Südafrika	4,8	3,6	+33,2	4,3	3,1	+37,0	0,5	0,5	+8,6
Australien und Ozeanien	1,7	1,8	-5,1	1,2	1,3	-10,3	0,5	0,5	+8,2
Insgesamt	246,1	242,5	+1,5	156,5	152,2	+2,8	89,6	90,3	-0,8

Schaubild 4



Auf den weiteren Rängen der wichtigsten Seehandelspartnerländer Deutschlands folgen Dänemark (8,6 Mill. t), Brasilien (8,3 Mill. t), die Niederlande (8,3 Mill. t), Lettland (7,6 Mill. t), die Russische Föderation (6,9 Mill. t), Polen (6,3 Mill. t), China (4,7 Mill. t) und Singapur (4,5 Mill. t). Auffallend an dieser Rangliste ist die eindeutige Dominanz der unmittelbaren Nachbarstaaten Deutschlands an Nord- und Ostsee. In den letzten Jahren konnten die östlichen Anrainerstaaten der Ostsee sowie China ihre Position erheblich ausbauen. Allein im vergangenen Jahr stiegen die Güterumschläge mit den ehemaligen RGW³⁾-Ländern im Ostseeraum um 17% und mit China um 25%. China ist damit zum größten Umschlagsplatz in Asien geworden, noch vor Singapur, Japan und Hongkong. Um die einzelnen Weltregionen etwas deutlicher herauszustellen, wurde in Tabelle 2 eine Einteilung nach Fahrtgebieten, die sich in einigen Fällen von der Ländereinteilung unterscheidet, vorgenommen.

Tabelle 3: Seegüterumschlag nach Massen- und Stückgut

Massen- und Stückgut Verpackungsart	Gesamtumschlag			Empfang			Versand		
	2001	2000	Veränderung	2001	2000	Veränderung	2001	2000	Veränderung
	Mill. t	Mill. t	%	Mill. t	Mill. t	%	Mill. t	Mill. t	%
Massengut	130,3	131,6	-1,0	98,2	94,9	+3,4	32,1	36,7	-12,4
fest	63,7	63,6	+0,2	46,9	45,0	+4,1	16,8	18,5	-9,3
flüssig	66,5	68,0	-2,1	51,2	49,8	+2,8	15,3	18,1	-15,6
Stückgut	115,8	111,0	+4,3	58,3	57,3	+1,8	57,5	53,7	+7,1
in Containern	65,6	61,0	+7,5	31,1	29,1	+6,6	34,6	31,9	+8,4
auf Fahrzeugen	28,3	28,9	-2,2	15,7	16,4	-4,4	12,5	12,4	+0,8
sonstiges Stückgut	21,9	21,0	+4,0	11,5	11,7	-1,6	10,4	9,3	+10,9
Insgesamt ...	246,1	242,6	+1,5	156,5	152,2	+2,8	89,6	90,4	-0,8

3) Rat für gegenseitige Wirtschaftshilfe (Organisation wurde 1991 aufgelöst)

4) Die Daten zum Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord erhoben.

Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal so hoch wie seit Jahren nicht mehr

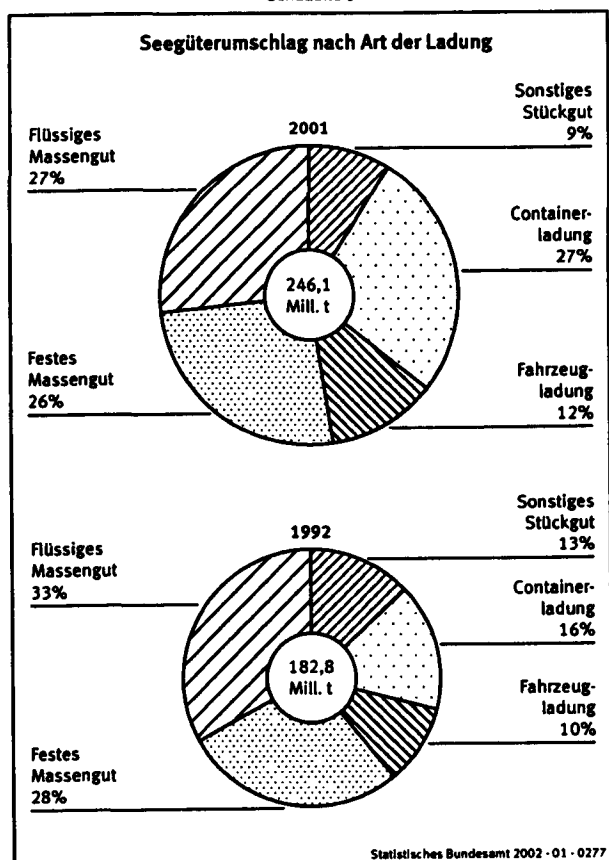
Im Jahr 2001 passierten 34 695 Handelsschiffe den Nord-Ostsee-Kanal.⁴⁾ Gegenüber dem Vorjahr bedeutet dies eine leichte Abnahme um 24 Einheiten. Die Gesamtgröße der Schiffe, nachgewiesen als Nettoraumzahl, stieg gleichzeitig um 8% auf 46 800. Ebenfalls zugenommen hat das Gewicht der auf den Schiffen transportierten Ladung, und zwar von 57,9 Mill. t auf 62,5 Mill. t (+8%). Damit scheint sich der in den 1990er Jahren beobachtete kontinuierliche Rückgang des Schiffs- und Ladungsaufkommens zum Anfang des neuen Jahrhunderts dauerhaft umzukehren. Das nun erreichte Niveau war zuletzt im Jahr 1985 übertroffen worden. Im Jahr 2001 wurden von Ost nach West 38,7 Mill. t Güter (+4,3% gegenüber dem Vorjahr) transportiert. In der Gegenrichtung nahm das Aufkommen um 14,5% auf 23,8 Mill. t zu.

Containertransporte weiterhin Wachstumsmarkt

Hinsichtlich der beförderten Güter wird häufig auch nach der „Erscheinungsform“ der Ladung unterschieden. In Tabelle 3 sind die Formen festes Massengut, flüssiges Massengut, Güter in Containern, Güter in Fahrzeugen und sonstiges Stückgut unterschieden. Massengüter werden ohne zusätzliche Verpackung in großen Mengen auf ein Schiff geschüttet oder gepumpt. Hierzu zählen zum Beispiel Kohle, Erze, Baustoffe oder Rohöl. Stückgüter sind zum Beispiel Maschinen, sonstige Metallerzeugnisse, Kunststoffe, Früchte sowie sämtliche verpackten Güter, die einzeln be- und entladen werden müssen.

Zum Umschlagswachstum des Jahres 2001 hat die Containerladung den größten Beitrag geleistet. Der Umschlag dieser Ladungsart stieg um 7,5% auf 65,6 Mill. t, womit ein Anteil am Gesamtumschlag insgesamt von 26,7% erreicht wurde. Im Jahr 1992 hatte dieser Anteil noch 16,3% betra-

Schaubild 5



gen (siehe Schaubild 5). Die absolut größte Umschlagsmenge in deutschen Häfen wies mit 66,5 Mill. t auch im Jahr 2001 das flüssige Massengut auf. Der Anteil am Gesamtumschlag reduzierte sich leicht auf 27,0%. Nahezu unverändert blieben Umschlagsmenge und -anteil (25,9%) von festem Massengut. Leicht zurück ging der Fährverkehr (Anteil: 11,5%), wogegen von sonstigem Stückgut wieder mehr ein- und ausgeladen wurde und dessen Anteil auf 8,9% zunahm.

Im Jahr 2001 wurden in deutschen Häfen im Seeverkehr 7,9 Mill. Containereinheiten oder TEU (Twenty-feet-Equivalent-Unit = Anzahl der Container umgerechnet auf 20-Fuß-Standard-Container) umgeschlagen. Gegenüber dem Vorjahr bedeutet dies eine Steigerung um 10,3%. Mehr als 95% der Container werden in den Häfen Hamburg und Bremen/Bremerhaven ein- und ausgeladen. Die Auslastung der Stahlbehälter als Anteil der beladenen Container an allen beförderten Containern (in TEU) verringerte sich im Jahr 2001 auf 85,0% (Vorjahr: 86,6%).

Nach wie vor ist Asien das wichtigste Fahrtgebiet für die deutschen Häfen, und zwar vor allem die großen Containerhäfen in Japan, China und Singapur. Die Menge der auf dieser Relation verschifften Containerladung nahm im vergangenen Jahr um 7,2% auf 25,0 Mill. t zu. Davon wurden 14,1 Mill. t oder 56% versandt und 44% (10,9 Mill. t) in deutschen Häfen gelöscht. Die zweitwichtigste Relation, die Containertransporte von und zu Häfen im europäi-

schen Ausland, steigerte sich um 10,9% auf 23,2 Mill. t. Hier erhöhte sich der Versand von containerisierten Gütern (+18,7%) wesentlich stärker als der Empfang (+7,6%). Beim innerkontinentalen Containerverkehr handelt es sich zu einem großen Teil um Sammel- und Verteiltransporte des außereuropäischen Seehandels. Die höchsten Steigerungsraten der Containertransporte gab es im Nordamerikaverkehr. Auf dieser Verbindung nahm das Ladungsaufkommen um 12,4% auf 8,7 Mill. t zu. Obwohl die Steigerungsrate beim Empfang in deutschen Häfen größer war als die des Versands, werden immer noch 64% der Containergüter von deutschen zu amerikanischen Häfen und nur 36% in umgekehrter Richtung befördert. Möglicherweise spiegelt sich in diesen Zahlen die Wechselkursentwicklung zwischen D-Mark bzw. Euro und Dollar wider, die im Gesamtjahr 2001 vergleichsweise günstige Exportpreise in den Dollarraum zur Folge hatte. Kein Transportmengenwachstum brachte das vergangene Jahr für die Containerlinienverbindungen mit Mittel- und Südamerika (4,2 Mill. t) und Afrika (1,7 Mill. t).

Große Containerhäfen und Nordenham im Plus

Von den großen deutschen Seehäfen mussten im vergangenen Jahr die meisten einen Rückgang ihres Güterumschlages registrieren (siehe die nebenstehende Tabelle 4). Die große Ausnahme von dieser Regel bildete der größte deutsche Hafen, Hamburg, der seinen Güterumschlag um fast 6 Mill. t oder 7,8% auf 82,9 Mill. t steigern konnte. Ein großer Teil dieses Anstiegs ist auf die erhöhte Containerladung (+3,1 Mill. t) zurückzuführen. Angewachsen sind unter anderem aber auch die Umschläge von Kraftstoffen und Heizöl, Obst und Gemüse sowie Steinkohle. Die Bremischen Häfen hatten ihren Güterumschlag von 1999 auf 2000 um fast ein Viertel steigern können. Im vergangenen Jahr konnte dieses Ergebnis nochmals um 2,1% auf 40,1 Mill. t verbessert werden. Allein der Umschlag von Gütern in Containern in Bremerhaven erhöhte sich um 1,4 Mill. t. In Wilhelmshaven, dem dritten großen deutschen Hafen, wurden rund 6% weniger Güter ein- und ausgeladen. Die Rückgänge betrafen vor allem den Umschlag von Rohöl und dessen Raffinaten. Wilhelmshaven bleibt indes mit 40,9 Mill. t Umschlagsleistung knapp vor den Bremischen Häfen auf Rang zwei der deutschen Seehäfen. Fast eine Verdoppelung des Jahresergebnisses erzielte der Hafen Nordenham und erreichte damit beim Seegüterumschlag einen Platz unter den zehn größten deutschen Häfen. In Nordenham wurden im vergangenen Jahr erheblich mehr Steinkohlen und Mineralölprodukte gelöscht.

Die hier dargestellten Hafenergebnisse schließen die Eigengewichte der Ladungsträger nicht mit ein. Es handelt sich dabei um schätzungsweise 39,4 Mill. t, die in den eigenen Ergebnisdarstellungen der Häfen in der Regel mit ausgewiesen werden und insbesondere die Umschlagsangaben der Containerhäfen (Hamburg und Bremen) und der Fährhäfen (u. a. Rostock und Lübeck) im Vergleich zu den hier ausgewiesenen Werten erheblich erhöhen können.

Tabelle 4: Seegüterumschlag nach Häfen

Hafen	Gesamtumschlag			Empfang			Versand		
	2001	2000	Veränderung	2001	2000	Veränderung	2001	2000	Veränderung
	Mill. t		%	Mill. t		%	Mill. t		%
Hamburg	82,9	77,0	+7,8	51,1	46,1	+10,9	31,9	30,9	+3,2
Wilhelmshaven	40,9	43,4	-5,9	32,2	31,4	+2,7	8,6	12,0	+23,8
Bremen/Bremerhaven	40,1	39,2	+2,1	23,0	23,0	-0,0	17,1	16,2	+5,3
Bremen Stadt	13,6	14,4	-5,8	10,6	11,3	-6,3	2,9	3,1	-4,0
Bremerhaven	26,5	24,8	+6,8	12,4	11,7	+6,1	14,1	13,2	+7,4
Rostock	17,1	18,6	-8,4	9,6	11,0	-12,2	7,4	7,7	-3,0
Lübeck	17,0	18,0	-5,1	10,3	11,0	-5,0	6,7	7,1	-5,1
Brunsbüttel	7,7	7,7	-0,0	5,4	5,6	-3,1	2,3	2,1	+8,1
Brake	5,0	5,4	-7,8	3,1	3,2	-3,9	1,9	2,2	-13,4
Bützfließ	4,0	4,3	-5,3	2,9	3,0	-1,9	1,1	1,3	-13,1
Nordenham	3,6	1,9	+91,0	3,2	1,4	+120,3	0,0	0,5	-1,8
Puttgarden	3,4	3,5	-2,6	1,4	1,4	-4,2	2,0	2,0	-1,6
Emden	3,4	3,3	-1,7	2,3	2,5	-6,9	1,1	0,8	+12,2
Kiel	3,4	3,3	+2,2	1,8	1,9	-2,0	1,5	1,4	+7,8
Saßnitz	3,0	2,9	+4,9	1,6	1,7	-8,3	1,4	1,1	+25,1
Wismar	2,8	2,7	+3,7	1,8	2,0	-6,5	1,0	0,7	+29,6
Duisburg	2,4	2,3	+6,4	0,7	0,8	-14,3	1,7	1,5	+18,0
Cuxhaven	1,3	1,2	+9,2	0,7	0,7	-0,2	0,6	0,5	+24,2
Wolgast	1,0	0,7	+32,7	0,3	0,4	-23,4	0,7	0,4	+91,6
Insgesamt ...	246,1	242,5	+1,5	156,5	152,2	+2,8	89,6	90,3	-0,8
Nachrichtlich:									
Ostseehäfen	50,6	52,6	-3,9	28,8	31,4	-8,5	21,8	21,2	+3,0
Nordseehäfen	192,4	187,0	+2,9	126,6	119,6	+5,8	65,8	67,4	-2,3
Eigengewichte der Ladungsträger	39,4	38,5	+2,4	19,7	19,3	+2,0	19,7	19,2	+2,8

Weiterer Rückgang der deutschen Flagge

In der Vergangenheit waren vom Gesetzgeber eine Reihe von Maßnahmen ergriffen worden, um den stetigen Trend der Ausflaggung, das heißt der Übertragung von deutschen Schiffen in ausländische Register, zu stoppen. Das deutsche Schiffsregister sollte dadurch für die deutschen Reederei attraktiver werden, denn Schiffe in so genannten „Billigregistern“ können in der Regel wesentlich kostengünstiger betrieben werden.

Nach dem außergewöhnlichen Anstieg der Seegüterumschläge der Schiffe unter deutscher Flagge in deutschen Häfen im Jahr 1999 ist der Anteil der deutschen Schiffe seit zwei Jahren wieder rückläufig. Im vergangenen Jahr reduzierten sich die Güterumschläge der deutschen Flagge um 8% auf 32,2 Mill. t (siehe Tabelle 5). Ihr Anteil am Gesamtumschlag ging dadurch von 14,4 auf 13,1% zurück. Gleichwohl behaupteten die Schiffe unter deutscher Flagge mit deutlichem Vorsprung die Spitzenposition in den deutschen Häfen. Auf Rang zwei der umschlagstärksten Flaggen befindet sich mit einem Anteil von fast 10% Norwegen. Die norwegischen Schiffe konnten im Jahr 2001 ihren Umschlag um

Tabelle 5: Seegüterumschlag nach Flaggen

Flaggen	Gesamtumschlag			Empfang			Versand		
	2001	2000	Veränderung	2001	2000	Veränderung	2001	2000	Veränderung
	Mill. t		%	Mill. t		%	Mill. t		%
Deutschland	32,2	35,0	-8,0	16,4	18,9	-13,1	15,8	16,1	-1,9
Norwegen	24,4	20,4	+19,6	19,7	16,0	+22,8	4,7	4,4	+7,8
Liberia	19,4	17,2	+12,9	13,8	10,9	+26,0	5,6	6,2	-10,2
Panama	18,1	19,5	-7,2	10,3	11,6	-11,2	7,8	7,9	-1,3
Bahamas	15,3	18,4	-17,0	11,6	14,6	-20,4	3,7	3,8	-3,9
Schweden	13,8	14,8	-6,7	8,3	8,7	-4,5	5,5	6,1	-9,8
Zypern	13,7	12,9	+5,7	9,8	8,7	+12,9	3,8	4,2	-9,3
Niederlande	10,8	8,8	+22,7	5,4	4,5	+18,8	5,4	4,2	+27,0
Vereinigtes Königreich	10,6	8,6	+23,5	6,0	5,2	+14,9	4,6	3,3	+37,0
Malta	9,8	10,7	-8,1	6,5	6,3	+2,6	3,3	4,4	-23,8
Antigua und Barbuda	9,6	6,9	+39,9	5,5	3,7	+49,7	4,1	3,2	+28,7
Dänemark	8,9	8,7	+1,9	4,2	4,2	-0,4	4,7	4,5	+4,0
Finnland	8,9	8,3	+7,4	6,9	6,0	+15,9	2,0	2,3	-14,3
Griechenland	5,4	6,0	-10,6	4,0	4,3	-6,5	1,4	1,8	-20,5
Russische Föderation	4,0	4,3	-6,0	3,1	3,1	-1,1	0,9	1,2	-19,2
China	3,9	5,2	-24,9	2,1	3,4	-39,2	1,8	1,8	+2,2
Sonstige	37,3	36,8	+1,4	22,9	22,1	+8,5	14,5	14,9	-2,7
Insgesamt ...	246,1	242,5	+1,5	156,5	152,2	+2,8	89,6	90,3	-0,8

rund 20% auf 24,4 Mill. t erhöhen. Die nachfolgenden Flaggen Liberia (7,9%), Panama (7,4%) und Bahamas (6,2%) gehören zu den so genannten „Flaggenstaaten“. Außer Norwegen konnten allerdings noch weitere europäische Schifffahrtsnationen ihre Position verbessern: Schiffe unter niederländischer und britischer Flagge schlugen deutlich mehr Güter in deutschen Häfen um (+ 23 bzw. + 24%) und belegen nun die Ränge acht und neun. Vergleicht man den Umschlag der fünf größten „Billigflaggen“ (Liberia, Panama, Bahamas, Zypern, Malta) mit demjenigen der fünf größten nationalen Register (Deutschland, Norwegen, Schweden, Niederlande, Vereinigtes Königreich), so haben sich die Anteile von 2000 auf 2001 von 47:53 auf 45:55 zu Gunsten der europäischen Schifffahrtsnationen verschoben.

Weitere Abnahme der Zahl der Handelsschiffe in deutschen Registern

Kräftig zurückgegangen ist die Zahl der in den deutschen Schiffsregistern eingetragenen Handelsschiffe.⁵⁾ Nachdem zwischen 1996 und 1998 eine Zunahme von 750 auf 844 Einheiten registriert worden war, verringerte sich die Zahl der Schiffe unter deutscher Flagge im vergangenen Jahr zum dritten Mal in Folge auf nunmehr 605 Schiffe. Das ist gegenüber dem Vorjahr ein Rückgang um 84 Schiffe oder 12% und gegenüber 1998 um 239 Schiffe oder 28% (Schiffe mit einer BRZ von mindestens 100; Stand: 31. Dezember). Der Rückgang betrifft sämtliche Schiffskategorien. Da die registrierten Schiffe zum Jahresende 2001 im Durchschnitt größer waren als ein Jahr zuvor, hat sich die Gesamtgröße der in deutschen Registern eingetragenen Schiffe mit einem Minus von 5% auf eine Bruttoreaumzahl von 6,2 Mill. weniger stark vermindert als die Zahl der Schiffe. Die Abnahme der Zahl der in deutschen Registern eingetragenen Schiffe lässt erwarten, dass die Beteiligung deutscher Schiffe am See-

güterumschlag im nächsten Jahr ebenfalls weiter zurückgehen wird.

Kaum verändert hat sich die Zahl der bei der deutschen Seebertufsgenossenschaft versicherten Beschäftigten auf Handelsschiffen. Vom 1. Juli 2000 auf den 1. Juli 2001 erhöhte sich deren Zahl um 7 auf 10 404 Personen. Von 1999 auf 2000 hatte die Zahl der Seeleute allerdings um 1 575 Personen abgenommen. Zur Mitte des Jahres 2001 waren 174 mehr Seeleute deutscher Nationalität auf den Schiffen tätig als ein Jahr zuvor. Damit hat sich im zweiten Jahr in Folge der Anteil der deutschen Seeleute auf nunmehr 59,4% erhöht.

Personenseeverkehr nimmt leicht zu

Seit dem Berichtsjahr 2000 wird in der deutschen Seeverkehrsstatisik auch die Beförderung von Fahrgästen erhoben und ausgewertet. Im vergangenen Jahr sind in deutschen Häfen 31,8 Mill. Fahrgäste ein- oder ausgestiegen, rund 400 000 Personen oder 1,4% mehr als im Vorjahr (siehe Tabelle 6). Mehr als die Hälfte der Fahrgäste unternahm eine Fahrt zwischen zwei deutschen Häfen. Hier wiederum liegen die eindeutigen Schwerpunkte bei Reisen über die Nordsee zwischen den ost- und nordfriesischen Inseln und dem Festland. Gegenüber dem Vorjahr hat der nationale Personenseeverkehr um 3,2% auf 18,0 Mill. Passagiere zugenommen. Etwas zurückgegangen ist dagegen der Personenseeverkehr mit ausländischen Häfen, und zwar um 0,9% auf 13,8 Mill. Fahrgäste. Der internationale Personenseeverkehr findet zum weit überwiegenden Teil (12,6 Mill. Fahrgäste) auf der Ostsee statt. Ein kleinerer Teil der Fahrgäste (1,2 Mill.) unternimmt eine Reise über die Nordsee. Reiseziele außerhalb dieser Regionen spielen kaum eine Rolle. Die wichtigsten Zu- und Ausstiegsländer waren im Jahr 2001 Dänemark mit 8,3 Mill., Polen mit 2,4 Mill. und Schweden mit 2,1 Mill. Schiffsreisenden.

Tabelle 6: Ein- und ausgestiegene Fahrgäste

Fahrtgebiet	Insgesamt			Empfang			Versand		
	2001	2000	Veränderung	2001	2000	Veränderung	2001	2000	Veränderung
	Mill.		%	Mill.		%	Mill.		%
Verkehr innerhalb Deutschlands	18,0	17,4	+3,2	8,9	8,7	+3,2	9,0	8,8	+3,3
darunter:									
Niedersachsen	11,3	10,9	+3,6	5,7	5,5	+3,5	5,6	5,4	+3,8
Schleswig-Holstein	6,6	6,4	+1,6	3,3	3,2	+2,5	3,3	3,2	+0,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	13,8	14,0	-0,9	6,9	7,0	-1,5	6,9	7,0	-0,3
dar.: Europa	13,8	14,0	-0,9	6,9	7,0	-1,4	6,9	7,0	-0,3
Europäische Union	10,8	10,4	+3,1	5,3	5,2	+2,3	5,4	5,2	+4,0
Sonstiges Europa	3,1	3,5	-12,6	1,6	1,8	-12,1	1,5	1,7	-13,1
Ostseegebiet	12,6	13,0	-2,9	6,3	6,5	-3,2	6,3	6,5	-2,7
darunter:									
Schweden	2,1	2,2	-4,5	1,0	1,1	-5,4	1,0	1,1	-3,6
Dänemark, Ostsee	7,9	7,9	-0,3	3,9	3,9	-1,0	4,0	4,0	+0,4
Polen	2,4	2,8	-14,1	1,3	1,4	-12,8	1,2	1,4	-15,5
Nordeuropa	1,2	0,9	+27,1	0,6	0,5	+21,2	0,6	0,5	+33,4
darunter:									
Vereinigtes Königreich	0,2	0,2	-14,4	0,1	0,1	-16,6	0,1	0,1	-12,1
Norwegen	0,6	0,7	-9,2	0,3	0,3	-13,4	0,3	0,3	-4,6
Insgesamt	31,8	31,4	+1,4	15,8	15,6	+1,1	16,0	15,7	+1,7

5) Die Statistik über den Seeschiffsbestand in deutschen Schiffsregistern wird vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie geführt.

Die meisten Passagiere sind im Ostseehafen Puttgarden zu- und ausgestiegen. Insgesamt 6,0 Mill. Personen benutzten die Fähren, die über die „Vogelfluglinie“ das europäische Festland mit den skandinavischen Ländern verbinden. Das waren rund 10% mehr Passagiere als im Jahr zuvor. Die anderen Häfen mit mehr als einer Million Fahrgästen im Jahr 2001 waren Norddeich (2,3 Mill.), Norderney (2,0 Mill.), Rostock (2,0 Mill.), Dagebüll (1,6 Mill.), Altwarp (1,4 Mill.), Wyk auf Föhr (1,4 Mill.), Borkum (1,1 Mill.), Emden (1,1 Mill.) und Kiel (1,1 Mill.).

Ausblick auf 2002

Die Wirtschaftsprognostiker erwarten im Verlauf des Jahres 2002 eine konjunkturelle Belebung.⁶⁾ Da sich der Seeverkehr in den vergangenen Jahren als sehr konjunkturtauglich erwiesen hat, dürfte sich dies unmittelbar auf das Umschlagsergebnis der deutschen Seehäfen auswirken. Insbesondere für den Containerumschlag ist bis auf Weiteres kein Ende der hohen Wachstumsraten absehbar. Gerade die deutschen Häfen konnten von dieser Entwicklung in der Vergangenheit überproportional profitieren. Ein erhebliches Entwicklungspotenzial dürfte auch der Seehandel mit den Anrainern der östlichen Ostsee besitzen. Wegen der noch nicht sicher einschätzbaren zukünftigen Nutzung der Landquerungsmöglichkeit über den Öresund ungewiss ist dagegen die Zukunft des sonstigen Ostseeverkehrs. Eine stärkere Belebung des Güterverkehrs mit Fernost ist wegen der schweren Wirtschaftskrise in Japan derzeit noch nicht absehbar. Ein Unsicherheitsfaktor für eine Einschätzung der zukünftigen Entwicklung des Seeverkehrs sind Sondereinflüsse auf den unterschiedlichen Massengutmärkten, insbesondere auf dem Rohölmarkt. Falls in diesen Bereichen keine einschneidenden Veränderungen auftreten und sich die Prognosen für die gesamtwirtschaftliche Entwicklung als zutreffend erweisen, kann für das Jahr 2002 mit einer etwas höheren Wachstumsrate des Seegüterumschlags in deutschen Häfen gerechnet werden als im vergangenen Jahr. ■■

6) Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Wochenbericht Nr. 17-18/2002, Die Lage der Weltwirtschaft und der deutschen Wirtschaft.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des „Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik“ sowie das „Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke“ im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbe- und abmeldungen und sozialversicherungsspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienegebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung ergänzen Darstellungen nach Grenz- und Grenz-zollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Der *Vierteljahresbericht* enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterumschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fahrgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankünfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa sowie den USA und Japan dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

DLSTATIS
wissen. nutzen.

Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung: SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71 / 93 53 50, erhältlich.

EUROPAS REGIONEN UNTER DER "STATISTISCHEN LUPE"!

Jetzt neu: Regionen - Statistisches Jahrbuch 2001

Hrsg.: Statistisches Amt der Europäischen Gemeinschaften (Eurostat)



Im Statistischen Jahrbuch der Regionen 2001 stellt Eurostat das aktuell verfügbare Zahlenmaterial zur wirtschaftlichen und sozialen Lage in den Regionen in der Europäischen Union vor (Berichtszeitraum von 1993 bis 1999).

Erstmals wird der Erfassungsbereich einer Reihe dieser Indikatoren auf die folgenden zehn Beitrittsländer erweitert: Bulgarien, Estland, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, Slowakei, Slowenien, die Tschechische Republik sowie Ungarn.

In Form von farbigen Karten und Graphiken werden die wichtigen regionalen Indikatoren zusammen mit Kommentaren und erläuterndem Text dargestellt. Die gedruckte Version enthält zusätzlich noch eine CD-ROM, auf der die Daten auf den Ebenen NUTS 1 und NUTS 2 aus der REGIO-Datenbank für das jeweils letzte verfügbare Jahr als Tabellen aufbereitet sind.

Aus dem Inhalt:

- ◆ Landwirtschaft
- ◆ Bevölkerung
- ◆ Regionales Bruttoinlandsprodukt
- ◆ Arbeitskräfteerhebung
- ◆ Wissenschaft und Technologie
- ◆ Fremdenverkehr
- ◆ Verkehr
- ◆ Regionale Arbeitslosigkeit

„Regionen: Statistisches Jahrbuch 2001“ ist erhältlich als

Print-Version (einschl. CD-ROM)
A4/ 100 Seiten, 60 EUR (zzgl. Versand)
KS-AF-01-001-__-C, in DE/ EN/ FR

PDF-Datei (ohne CD-ROM)
3.200 KB, 30 EUR
KS-AF-01-001-__-N, in DE/ EN/ FR



eurostat Das Eurostat Jahrbuch der Regionen 2001 ist zu beziehen beim
Eurostat Data Shop Berlin, Otto-Braun-Str. 70/72, 10178 Berlin
Telefon: +49 (0) 1888 / 644-9427, Telefax: +49 (0) 1888 / 644-9430,
E-Mail: datashop@destatis.de, Internet: <http://www.eu-datashop.de>