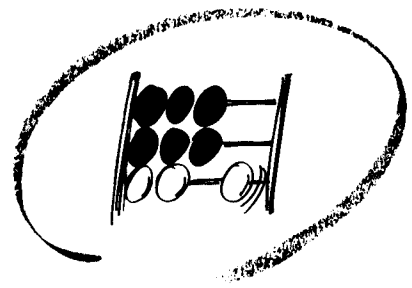


LS



Statistisches Bundesamt

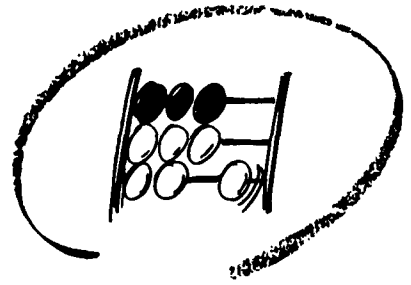
Verkehr

Fachserie 8

Reihe 5

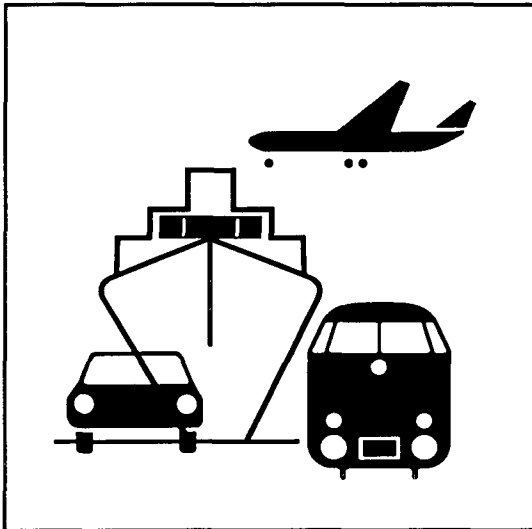
Seeschifffahrt

2000



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

2000

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon. 06 11 / 75 21 23, Fax 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail. seeschiffahrt@destatis.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon. 0 70 71 / 93 53 50
Telefax 0 70 71 / 93 53 35
Internet [http //www s-f-g.com](http://www.s-f-g.com)
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge jährlich

Erschienen im November 2001

Preis: DM 18,20 / EUR 9,31

Bestellnummer 2080500 - 00700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.destatis.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon. 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@destatis.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2001

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

Seite

Textteil

Methodische Erläuterungen	6
---------------------------------	---

Tabellenteil

Güterumschlag

Vergleichszahlen für die Berichtsjahre 1999 und 2000

1	Güterumschlag nach Güterarten	
1.1	Insgesamt	10
1.2	Empfang	11
1.3	Versand	12
2	Güterumschlag nach Fahrtgebieten	
2.1	Insgesamt	13
2.2	Empfang	16
2.3	Versand	19
3	Güterumschlag nach Ladungsarten	22
4	Ein- und ausgeladene Ladungsträger	23
5	Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten	
5.1	Insgesamt	24
5.2	Empfang	25
5.3	Versand	26
6	Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten	27
7	Güterumschlag nach Häfen	
7.1	Insgesamt	30
7.2	Empfang	31
7.3	Versand	32
8	Güterumschlag nach Flaggen	
8.1	Insgesamt	33
8.2	Empfang	34
8.3	Versand	35

Berichtsjahr 2000

9	Güterumschlag nach Fahrtgebieten, Güterabteilungen und Ladungsarten	
9.1	Empfang	36
9.2	Versand	42
10	Güterumschlag nach Fahrtgebieten und Güterhauptgruppen	
10.1	Empfang	48
10.2	Versand	54
11	Güterumschlag nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
11.1	Empfang	59
11.2	Versand	60
12	Umschlag von Massengut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
12.1	Empfang	61
12.2	Versand	62
13	Umschlag von Stückgut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
13.1	Empfang	63
13.2	Versand	64
14	Umschlag von Containern nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
14.1	Empfang	65
14.2	Versand	66

15	Umschlag von Fahrzeugen nach Fahrtgebieten und ausgewählten Auslade- bzw. Einladehäfen	
15.1	Empfang	67
15.2	Versand	68

Personenverkehr über See

16	Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen	
16.1	Insgesamt	69
16.2	Eingestiegene Fahrgäste	70
16.3	Ausgestiegene Fahrgäste	71

Nord-Ostsee-Kanal

17	Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	
17.1	Gesamtverkehr nach der Verwendungsart der Fahrzeuge	72
17.2	Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten	72
17.3	Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	74
17.4	Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	75
17.5	Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung	76
17.6	Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten ..	78

Bordpersonal auf Seeschiffen

18	Bordpersonal auf Seeschiffen am 1. Juli 2000	
18.1	Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	79
18.2	Nach Alters- und Berufsgruppen	80

Schiffsbestand

19	Entwicklung des Schiffsbestandes 1996 bis 2000	81
----	--	----

Anhang

	Seeschifffahrt 2000 (Sonderdruck aus Wirtschaft und Statistik 9/2001)	83
--	---	----

Gebietsstand

Die Angaben beziehen sich auf die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Zeichenerklärung

- | | | | |
|---|--|---|--|
| - | = nichts vorhanden | 0 | = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts |
| . | = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten | * | = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 % |
| X | = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll | | |

Abkürzungen

- | | | | |
|-----------|----------------------------------|-----------|---|
| % | = Prozent | NE | = Nichteisen |
| Abl. | = Amtsblatt | t | = Tonne |
| ang. | = anderweitig nicht genannt | TEU | = Twenty-foot-Equivalent-Unit
= 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge) |
| BGBI. | = Bundesgesetzblatt | | |
| BRZ | = Bruttoraumzahl | u. | = und |
| BStatG | = Bundesstatistikgesetz | u.a. | = und andere |
| dar. | = darunter | u.ä. | = und ähnliche |
| EBM-Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren | VerkStatG | = Verkehrsstatistikgesetz |
| Mill. | = Million | | |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder veröffentlicht.

Methodische Erläuterungen

Die **Methodik** der Seeverkehrsstatistik hat sich mit dem Berichtsjahr 2000 in wesentlichen Punkten **geändert**. Anlass für die Neuordnung war die Seeverkehrsstatistik-Richtlinie der Europäischen Union¹ Die neuen Vorgaben der Richtlinie fanden ihren Niederschlag im nationalen Verkehrsstatistikgesetz², das zum 1. Januar 2000 in Kraft trat.

Unter „Seeverkehr“ sind nunmehr sämtliche Ankünfte und Abgänge von (See-)Schiffen³ in Häfen zu verstehen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet bzw. stattfand. Abweichend von der Nachweisung vor dem Jahr 2000 ist somit **auch der Seeverkehr der Binnenhäfen enthalten**. Die 'See' wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes statt-findet.

Die Ergebnisse ab dem Berichtsjahr 2000 sind mit den Daten der Vorjahre nicht vollständig vergleichbar. Dies betrifft insbesondere die Ergebnisse nach **Ladungs- und Schiffsarten**. Für letztere wurde aus diesem Grund auf die Darstellung der Ergebnisse aus Vorperioden zunächst verzichtet. Bei den Ladungsarten wird wie bisher in Zweifelsfällen generell die „äußere“ Ladungsart erfasst.⁴

Die Daten für das **Berichtsjahr 1999** sind der seit Januar 2000 geltenden Methodik angepasst worden. Dadurch kommt es zu Abweichungen gegenüber früher publizierten Ergebnissen. Für die Berichtsperioden vor 1999 konnte diese Rückrechnung bisher noch nicht durchgeführt werden. Die in den maschinell erstellten Tabellen vorgesehenen Spalten für die **Berichtsjahre 1998 und 1992** enthalten daher in diesem Band keine Werte.

Generell werden die **Bruttogewichte** der Güter nachgewiesen, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch **ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container**. Die Eigengewichte werden in einigen Tabellen nachrichtlich abgedruckt. Sie werden, abweichend von

den Vorjahren, auf Grund von Durchschnittsgewichten eingeschätzt.

In **Übersicht 3** sind die für die einzelnen Ladungsträger angesetzten Eigengewichte dokumentiert. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fahr- und Containerverkehr gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der amtlichen Seeverkehrsstatistik.

Seit dem Jahr 2000 wird auch der **Personenverkehr** erhoben und ausgewertet.

In der nachfolgenden **Übersicht 1** sind die bis 1999 durchgeführte und die neue Seeverkehrsstatistik gegenübergestellt. **Übersicht 2** zeigt die Abweichungen in den qualitativen Merkmalsausprägungen zwischen den Statistiken.

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen **Güterumschlag und Güterbeförderung** unterschieden. Der Güterumschlag umfasst sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im Folgenden wird – wenn nichts anderes ausgesagt ist – der Güterumschlag nachgewiesen. Die Güterbeförderung lässt sich aus dem Güterumschlag auf einfache Weise durch Abzug der im Verkehr innerhalb Deutschlands versandten Gütermenge ermitteln.

Die neue Methodik ist in den **bremsischen Häfen** in den ersten Monaten des Berichtsjahres 2000 noch nicht vollständig übernommen worden, so dass für die Häfen Bremerhaven und Bremen Stadt nicht in jedem Fall eine genaue Einordnung der Daten in die neuen Kategorien möglich war.

Die Seeverkehrsstatistik wird vom Statistischen Bundesamt weiterhin **monatlich aufbereitet**, d.h. in der feinsten zeitlichen Gliederung liegen Ergebnisse für Kalendermonate vor. Die gedruckte Fachserie erscheint allerdings nur noch **vierteljährlich und jährlich**.

Eine **ausführliche Darstellung der Hintergründe und der Methodik** der neuen Seeverkehrsstatistik enthält der Artikel 'Die neue Seeverkehrsstatistik' in der Zeitschrift 'Wirtschaft und Statistik', Heft 9/2000, S. 669 ff. Wir senden Ihnen den Beitrag auf Anfrage gerne zu.

¹ Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personen-seeverkehrs, ABI EG Nr. L 320 S. 25.

² Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452)

³ Eine Reihe von Schiffstypen, die nicht zum Transport von Gütern oder Personen eingesetzt werden (u.a. Fischereifahrzeuge, Bohr- und Explorationsschiffe, Schlepper), sind von der Erhebung ausgenommen.

⁴ Ein Container auf einem Lkw wird beispielsweise der Ladungsart 'Straßengüterfahrzeuge' zugeordnet.

Übersicht 1: Gegenüberstellung der früheren und der neuen Seeverkehrsstatistik

Seeverkehrsstatistik ab dem Jahr 2000	Seeverkehrsstatistik vor dem Jahr 2000
Rechtsgrundlage	
Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Guterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999, Artikel 1, Verkehrstatistikgesetz	Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957
Definition Seeverkehr	
Ankünfte und Abgänge von Schiffen in See- und Binnenhafen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. (In der Seeverkehrstatistik wird nur der Seeverkehr der Seehäfen, d.h. der Häfen, die sich an einer Seeschiffahrtsstraße (einschl. der Küsten) befinden erhoben. Der Seeverkehr der Binnenhäfen wird in der Binnenschiffahrtsstatistik erhoben und den Daten der Seeverkehrstatistik zugespielt.)	Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen in Häfen seewärts der Binnengrenze der Seeschifffahrt (= Seehäfen), wenn auf der Fahrt die Grenze der Seefahrt überschritten wird.
Abschneidegrenze für die Größe der zu erfassenden Schiffe	
Bruttoreaumzahl ≥ 100	Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen ≥ 10
Erhebungsorganisation	
Vollständig dezentrale Erhebung, d. h. durch die statistischen Ämter der Länder In Schleswig-Holstein im Jahr 2000 Erhebung durch das Statistische Bundesamt	Erhebung teilweise durch das Statistische Bundesamt (Schleswig-Holstein, Niedersachsen)
Berichtsweg	
Verfrachter, Schiffsführer, Absender, Empfänger (oder deren Vertreter) → Hafenverwaltung, Umschlagsbetrieb → Statistisches Landesamt	Verfrachter (oder Vertreter), Schiffsführer → Meldestelle (gemäß Meldestellen-Verordnung) → Statistisches Landesamt, Statistisches Bundesamt
Datenübermittlung	
Datenübermittlung in maschinenlesbarer Form soll die Regel werden (elektronisches Erfassungsprogramm)	Erhebungsbogen (Zählkarte), Manifeste, sonstige Unterlagen in Papierform.
Erhebungsmerkmale	
<i>zum Schiff und zur Fahrt</i>	
Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl (BRZ), Tragfähigkeit (tdw) des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*	Meldehafen Schiffsart Flagge des Schiffes Bruttoreumzahl/Bruttoregistertonnen, Nettoraumzahl/Nettoregistertonnen des Schiffes Ankunfts-/Abgangsdatum Anzahl der Fahrten*
<i>zu den ein- und ausgeladenen Gütern und zu den zu- und ausgestiegenen Personen</i>	
Gutart Menge in Tonnen Ladungsart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen Anzahl der Personen Zu-/Ausstiegshafen - - -	Gutart Menge in Tonnen Verpackungsart, Containerart Stückzahl Ladeeinheiten Ein-/Ausladehafen - - Einsatzart Zeitcharter Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes Kanalbenutzung
Behandlung der Eigengewichte der Container und Transportfahrzeuge	
Zuschätzung auf Basis von Durchschnittsgewichten je Container- und Fahrzeugart	separate Erhebung

* Falls ein Schiff im Berichtsmonat mehrmals den gleichen Hafen anläuft, können die Angaben über die ein- und ausgeladenen Güter bzw. die zu- und ausgestiegenen Personen zusammengefasst gemeldet werden. Im diesem Fall ist dann auch die Anzahl der Ankünfte und Abgänge anzugeben

Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000	Abweichungen in den Vorjahren	
Meldehafen, Ein- und Ausladehafen, Zu- und Ausstiegshafen		
5-stelliger nationaler, nach Regionen und Ländern auf der Basis des UN/LOCODES systematisierter Schlüssel; im inländischen Hafenverzeichnis rund 1 200 See- und Binnenhafenhafen, im ausländischen Hafenverzeichnis über 7 000 Hafenhafen	In den Vorjahren weniger umfangreiche Hafenliste; etliche ausländische Hafenteile, die aufgrund der Anforderungen der europäischen Richtlinie ab dem Jahr 2000 separat auszuweisen sind, waren vor dem Berichtsjahr 2000 in Sammelpositionen zusammengefasst	
Schiffsart		
Tankschiff	dto.	
Schüttgutfrachtschiff	Massengutschiff (einschl. Leichter)	
Containerschiff	dto	
Spezialfrachtschiff	nur Leichtertragerschiff	
Stückgutfrachtschiff	Stückgutfrachtschiff, Kühlschiff (einschl. Offshore-Fahrzeug)	
Ro-Ro-Schiff/Fährschiff	Ro-Ro- oder Fahr-Schiffe, die keine Fahrzeuge als Handelsgut transportieren	
Fahrzeugtransportschiff	Ro-Ro- oder Fahr-Schiffe, die Fahrzeuge als Handelsgut transportieren	
Trockenfrachtleichter/Trockenfrachtschute	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)	
Fahrgastschiff	dto.	
Offshore-Fahrzeug	nicht gesondert erhoben (in anderen Positionen)	
Sonstige	dto	
Flagge des Schiffes		
Systematik auf der Basis der Ländersystematik der Geonomenklatur einschließlich Zusatzregister für das Vereinigte Königreich, Danemark, Norwegen, Portugal, Spanien und Neuseeland	Länder-Flaggenschlüssel der nationalen amtlichen Statistik ohne Zusatzregister	
Gutart		
Differenzierung entsprechend dem europaweit einheitlich angewandten 'Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik' (NST/R) mit den 10 einstelligen Güterabteilungen.	Wie vor einschließlich 8 Sondergütergruppen für Fahrzeuge und Container	
<ul style="list-style-type: none"> - Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschließlich lebender Tiere) - Andere Nahrungs- und Futtermittel - Feste mineralische Brennstoffe - Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase - Erze und Metallabfälle - Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschließlich Halbzeug) - Steine und Erden (einschließlich Baustoffe) - Düngemittel - Chemische Erzeugnisse - Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter 		
sowie 52 zweistelligen Güterhauptgruppen und 175 dreistelligen Gütergruppen.		
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Massengut (Güter, die in großen Mengen ohne Verpackung transportiert werden, z.B. Rohöl, Kohle, Erze)	Flüssiggut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und flüssig sind
	Schuttgut	unverpackte Güter, die (überwiegend) in Massen transportiert werden und fest sind
Unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut (Güter, die als einzelne Stücke oder in Verpackungen transportiert werden, ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen)	Kfz als Handelsgüter	Fahrzeuge als Handelsgüter (Anzahl nicht erhoben)
	Lebende Tiere als Handelsgüter (nicht in Verpackungen oder auf Ladungsträgern)	nicht separat erhoben
	sonstiges unverpacktes oder konventionell verpacktes Stückgut	Güterarten, die (überwiegend) unverpackt als einzelne Stücke transportiert werden, Güter in Verpackungen ohne Güter in Containern und auf Fahrzeugen

noch: Übersicht 2: Ausprägungen der qualitativen Erhebungsmerkmale und Abweichungen gegenüber den Berichtsjahren vor 2000

Ausprägungen ab dem Berichtsjahr 2000		Abweichungen in den Vorjahren
Ladungskategorie	Ladungsart	Verpackungsart
Container	20-Fuß Container 40-Fuß Container Container zwischen 20 und 40 Fuß Container größer als 40 Fuß	Container 20 bis unter 30 Fuß Container größer/gleich 40 Fuß Container 30 bis unter 40 Fuß unter Container größer/gleich 40 Fuß erhoben
Fahrzeuge als Transportmittel (selbstfahrend)	Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger Pkw einschließlich deren Anhänger/ Wohnwagen und Krafträder Omnibusse	Straßengüterfahrzeuge und Anhänger einzeln gezählt Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr unter Straßenfahrzeuge im Reiseverkehr erhoben (Pkw und Omnibusse nicht trennbar)
Fahrzeuge als Transportmittel (nicht selbstfahrend)	Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge Rolltrailer, Flats (Anhänger für die Güterbeförderung auf See) Tragerschiffsleichter Wechselbrücken/-behälter Eisenbahngüterwagen Reisezugwagen und Triebwagen	nur Trailer nicht separat erhoben Paletten, Liftvans, Flats dto. nicht separat erhoben Eisenbahnwagen unter Eisenbahnwagen erhoben

Übersicht 3: Eigengewichte der Ladungsträger in Tonnen (ohne Sammelpositionen)

Ladungsträger	Eigengewicht in Tonnen
20-Fuß Container	2,1
40-Fuß Container	4,0
Container zwischen 20 und 40 Fuß	3,0
Container größer als 40 Fuß	4,0
Straßengüterfahrzeuge einschließlich deren Anhänger	12,0
Pkw einschließlich deren Anhänger/Wohnwagen und Krafträder	1,0
Omnibusse	10,0
Anhänger/Sattelaufleger für Straßengüterfahrzeuge	6,0
Sonstige Anhänger von Straßenfahrzeugen (ohne Zugmaschinen) und nicht selbstfahrende Straßenfahrzeuge ...	6,0
Rolltrailer (Anhänger für die Güterbeförderung auf See)	3,5
Tragerschiffsleichter	100,0
Wechselbrücken/-behälter	2,0
Eisenbahngüterwagen	20,0
Reisezugwagen und Triebwagen	35,0

1 Güterumschlag nach Güterarten*1

1.1 Insgesamt

Gutart	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	-	224 097	242 535	18 438	8,2
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	16 131	19 031	2 900	18,0
Lebende Tiere	-	-	10	17	7	65,0
Getreide	-	-	7 519	10 500	2 980	39,6
Kartoffeln	-	-	82	47	35-	42,4-
Frische Früchte, Gemüse	-	-	2 556	2 137	420-	16,4-
Spinnstoffe und textile Abfälle	-	-	433	477	43	10,0
Holz und Kork	-	-	4 808	5 030	222	4,6
Zuckerrüben	-	-	5	0	5-	99,5-
Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	-	-	718	824	107	14,9
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	16 627	17 014	387	2,3
Zucker	-	-	705	737	33	4,7
Getränke	-	-	915	979	63	6,9
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	-	-	2 240	2 208	32-	1,4-
Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milcherzeugnisse, Speisefette	-	-	2 257	2 234	24-	1,0-
Getreide, Obst und Gemüseezeugnisse, Hopfen	-	-	1 758	1 760	2	0,1
Futtermittel	-	-	4 121	4 825	704	17,1
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	-	-	4 631	4 271	360-	7,8-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	8 859	9 111	252	2,9
Steinkohlen und Steinkohlenbriketts ..	-	-	7 656	7 613	44-	0,6-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf ..	-	-	394	479	85	21,6
Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	-	-	809	1 020	211	26,0
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	-	59 753	61 843	2 090	3,5
Rohes Erdöl	-	-	38 617	40 324	1 706	4,4
Kraftstoffe und Heizöl	-	-	18 994	19 307	312	1,6
Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase ..	-	-	975	1 048	72	7,4
Mineralölerzeugnisse a.n.g.	-	-	1 166	1 165	2-	0,1-
Erze und Metallabfälle	-	-	18 211	19 835	1 624	8,9
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	-	-	12 353	14 184	1 831	14,8
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott ..	-	-	4 242	4 221	21-	0,5-
Eisen-, Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	-	-	1 616	1 431	186-	11,5-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	8 242	8 807	565	6,9
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl ..	-	-	1 610	1 511	99-	6,2-
Stahlhalbzeug	-	-	1 667	1 367	300-	18,0-
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	-	-	1 325	1 514	189	14,3
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech	-	-	1 748	2 252	504	28,9
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei-erzeugnisse und Schmiedestücke	-	-	638	925	287	45,0
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	1 254	1 238	17-	1,3-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	-	-	14 245	13 826	419-	2,9-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	612	1 102	489	79,9
Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	1 617	999	618-	38,2-
Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	10 272	9 854	417-	4,1-
Zement und Kalk	-	-	636	668	32	5,1
Gips	-	-	100	201	101	101,7
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. .	-	-	1 008	1 002	6-	0,6-
Düngemittel	-	-	5 836	5 899	62	1,1
Natürliche Düngemittel	-	-	354	404	49	13,9
Chemische Düngemittel	-	-	5 482	5 495	13	0,2
Chemische Erzeugnisse	-	-	14 408	15 082	674	4,7
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	-	-	6 371	7 369	997	15,7
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	-	87	207	120	138,2
Benzol, Teere u.ä. Destillationserz. .	-	-	99	120	21	20,7
Zellstoffe und Altpapier	-	-	3 474	3 523	49	1,4
Sonstige chemische Erzeugnisse	-	-	4 377	3 864	513-	11,7-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	-	-	61 784	72 087	10 302	16,7
Fahrzeuge	-	-	4 459	5 241	782	17,5
Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	132	126	6-	4,9-
Elektrotechn. Erzeugn., sonst. Masch. Konstruktionen aus Metall, EBM-Waren .	-	-	5 746	6 270	524	9,1
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.a. mineralische Erzeugnisse	-	-	1 407	1 437	30	2,2
Lederwaren, Textilien, Bekleidung	-	-	921	782	139-	15,1-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	2 252	2 212	41-	1,8-
Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	-	-	13 978	15 360	1 381	9,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	32 888	40 659	7 771	23,6
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	37 484	38 467	983	2,6

*1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 2000

1 Güterumschlag nach Güterarten*)

SSV012JG

1.2 Empfang

Gutart	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt.....	-	-	144 080	152 210	8 130	5,6
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	6 733	7 073	339	5,0
Lebende Tiere	-	-	4	8	5	130,4
Getreide	-	-	1 004	1 378	374	37,3
Kartoffeln	-	-	66	31	35-	53,2-
Frische Früchte, Gemüse	-	-	1 646	1 345	302-	18,3-
Spinnstoffe und textile Abfälle	-	-	257	279	22	8,4
Holz und Kork	-	-	3 332	3 518	186	5,6
Zuckerrüben	-	-	0	-	0	100,0-
Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	-	-	424	514	90	21,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	9 926	10 445	520	5,2
Zucker	-	-	216	200	16-	7,3-
Getränke	-	-	235	328	92	39,2
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g.	-	-	1 487	1 337	149-	10,0-
Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milchzeugnisse, Speisefette	-	-	1 073	1 154	81	7,5
Getreide, Obst und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	846	873	27	3,2
Futtermittel	-	-	2 822	3 320	499	17,7
Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	-	-	3 247	3 234	13-	0,4-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	8 635	9 019	384	4,5
Steinkohlen und Steinkohlenbriketts ..	-	-	7 518	7 610	92	1,2
Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf ..	-	-	337	396	59	17,4
Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	-	-	780	1 013	233	29,9
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	-	47 086	46 752	334-	0,7-
Rohes Erdöl	-	-	36 463	36 672	209	0,6
Kraftstoffe und Heizöl	-	-	9 088	8 722	366-	4,0-
Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase ..	-	-	779	686	92-	11,9-
Mineralölerzeugnisse a.n.g.	-	-	756	671	84-	11,2-
Erze und Metallabfälle	-	-	16 299	18 092	1 793	11,0
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	-	-	12 351	14 177	1 826	14,8
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott ..	-	-	3 688	3 611	76-	2,1-
Eisen-, Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	-	-	260	303	43	16,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	3 324	3 215	109-	3,3-
Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl ..	-	-	891	742	149-	16,7-
Stahlhalbzeug	-	-	572	508	64-	11,2-
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	-	-	440	503	63	14,3
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech	-	-	550	617	68	12,3
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei-erzeugnisse und Schmiedestücke	-	-	178	200	21	11,9
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	692	645	47-	6,9-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	-	-	11 475	11 519	44	0,4
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	396	808	411	103,8
Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	268	269	1	0,4
Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	9 975	9 544	432-	4,3-
Zement und Kalk	-	-	355	328	27-	7,7-
Gips	-	-	10	31	21	200,7
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä.	-	-	470	540	70	14,9
Düngemittel	-	-	1 692	1 869	177	10,4
Natürliche Düngemittel	-	-	167	169	2	1,1
Chemische Düngemittel	-	-	1 526	1 700	175	11,5
Chemische Erzeugnisse	-	-	6 386	6 646	259	4,1
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	-	-	2 170	2 406	236	10,9
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	-	-	1	1	X
Benzol, Teere u.ä. Destillationserz.	-	-	41	84	43	104,8
Zellstoffe und Altpapier	-	-	2 736	2 944	208	7,6
Sonstige chemische Erzeugnisse	-	-	1 440	1 211	229-	15,9-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	-	-	32 524	37 581	5 057	15,6
Fahrzeuge	-	-	1 544	1 707	163	10,6
Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	54	39	16-	29,0-
Elektrotechn. Erzeugn., sonst. Masch.	-	-	2 324	2 620	296	12,8
Konstruktionen aus Metall, EBM-Waren ..	-	-	738	769	31	4,2
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse	-	-	462	381	81-	17,6-
Lederwaren, Textilien, Bekleidung	-	-	1 709	1 650	59-	3,4-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	9 570	10 731	1 160	12,1
Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	-	-	16 124	19 685	3 562	22,1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	18 646	19 302	656	3,5

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 2000

1.3 Versand

Gutart	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt.....	-	-	80 017	90 325	10 308	12,9
Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	-	-	9 398	11 959	2 561	27,3
Lebende Tiere	-	-	7	8	2	28,8
Getreide	-	-	6 515	9 122	2 607	40,0
Kartoffeln	-	-	16	16	0	2,5
Frische Früchte, Gemüse	-	-	910	792	118-	13,0-
Spinnstoffe und textile Abfälle	-	-	176	198	22	12,4
Holz und Kork	-	-	1 476	1 512	36	2,5
Zuckerrüben	-	-	4	0	4-	99,4-
Sonstige pflanzl. und tier. Rohstoffe	-	-	294	310	16	5,6
Andere Nahrungs- und Futtermittel	-	-	6 701	6 568	133-	2,0-
Zucker	-	-	489	538	49	9,9
Getränke	-	-	680	651	29-	4,3-
Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen a.n.g. ...	-	-	754	871	117	15,6
Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milcherzeugnisse, Speisefette	-	-	1 184	1 080	104-	8,8-
Getreide, Obst und Gemüseerzeugnisse, Hopfen	-	-	911	887	24-	2,7-
Futtermittel	-	-	1 299	1 505	206	15,8
Olsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette	-	-	1 384	1 037	347-	25,1-
Feste mineralische Brennstoffe	-	-	224	92	132-	58,9-
Steinkohlen und Steinkohlenbriketts ..	-	-	139	3	136-	98,0-
Braunkohle, Braunkohlenbriketts, Torf ..	-	-	56	83	26	47,0
Steinkohlen- und Braunkohlenkoks	-	-	29	6	22-	78,3-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	-	-	12 667	15 091	2 424	19,1
Rohes Erdöl	-	-	2 155	3 652	1 497	69,5
Kraftstoffe und Heizöl	-	-	9 906	10 585	679	6,9
Natur-, Raffinerie- u. verwandte Gase ..	-	-	196	361	165	84,0
Mineralölerzeugnisse a.n.g.	-	-	410	493	83	20,2
Erze und Metallabfälle	-	-	1 912	1 744	168-	8,8-
Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)	-	-	2	7	5	308,4
NE-Metallerze, -abfälle und -schrott ..	-	-	555	610	55	9,9
Eisen-, Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände	-	-	1 356	1 127	229-	16,9-
Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	-	4 918	5 592	673	13,7
Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl ..	-	-	719	769	50	7,0
Stahlhalbzeug	-	-	1 095	859	235-	21,5-
Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	-	-	884	1 010	126	14,2
Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech	-	-	1 198	1 635	437	36,4
Rohre u.ä. aus Stahl, rohe Gießerei-erzeugnisse und Schmiedestücke	-	-	460	726	266	57,8
NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	-	-	562	593	31	5,5
Steine und Erden (einschl. Baustoffe) ..	-	-	2 770	2 307	463-	16,7-
Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	-	-	216	294	78	36,1
Salz, Schwefelkies, Schwefel	-	-	1 349	730	619-	45,9-
Sonstige Steine, Erden u.ä.	-	-	296	311	14	4,8
Zement und Kalk	-	-	281	340	59	21,1
Gips	-	-	89	170	80	90,2
Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. ..	-	-	539	462	76-	14,1-
Düngemittel	-	-	4 144	4 030	114-	2,8-
Natürliche Düngemittel	-	-	188	235	47	25,3
Chemische Düngemittel	-	-	3 956	3 795	162-	4,1-
Chemische Erzeugnisse	-	-	8 022	8 437	415	5,2
Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)	-	-	4 201	4 963	761	18,1
Aluminiumoxyd und -hydroxyd	-	-	87	206	119	136,9
Benzol, Teere u.ä. Destillationserz. ..	-	-	58	36	22-	38,4-
Zellstoffe und Altpapier	-	-	738	579	159-	21,6-
Sonstige chemische Erzeugnisse	-	-	2 937	2 653	284-	9,7-
Fahrzeuge, Maschinen, sonst. Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter ..	-	-	29 260	34 506	5 246	17,9
Fahrzeuge	-	-	2 916	3 534	619	21,2
Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	78	87	9	12,0
Elektrotechn. Erzeugn., sonst. Masch. Konstruktionen aus Metall, EBM-Waren ..	-	-	3 422	3 649	228	6,7
Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse	-	-	669	668	1-	0,2-
Lederwaren, Textilien, Bekleidung	-	-	460	402	58-	12,6-
Sonstige Halb- und Fertigwaren	-	-	544	562	18	3,4
Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	-	-	4 408	4 629	221	5,0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	18 839	19 166	327	1,7

*) Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, NST/R.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 2000

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

SSV001JF

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	-	224 097	242 535	18 438	8,2
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	-	10 045	9 346	699-	7,0-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	-	214 053	233 189	19 137	8,9
Europa	-	-	136 869	147 014	10 145	7,4
Europäische Union	-	-	95 050	100 253	5 203	5,5
Sonstiges Europa	-	-	41 818	46 761	4 943	11,8
Ostseegebiet	-	-	64 613	72 544	7 931	12,3
Schweden	-	-	25 869	26 886	1 017	3,9
Danemark, Ostsee	-	-	7 910	8 794	884	11,2
Finnland	-	-	13 693	15 197	1 504	11,0
Polen	-	-	4 598	5 515	916	19,9
Russ. Föder., Ostsee	-	-	3 022	4 236	1 214	40,2
Litauen	-	-	1 457	2 136	678	46,6
Lettland	-	-	5 625	7 136	1 511	26,9
Estland	-	-	2 437	2 644	207	8,5
Nordeuropa	-	-	49 465	50 238	773	1,6
dar.: Norwegen	-	-	20 398	21 630	1 231	6,0
Danemark, Nordsee	-	-	395	310	85-	21,6-
Gronland, Faeroer ins.	-	-	13	10	3-	22,3-
Vereinigtes Königreich	-	-	27 196	26 357	839-	3,1-
Island	-	-	181	362	181	100,3
Irland	-	-	763	1 032	270	35,4
Russ. Föd. Eis-/Weißm.	-	-	518	536	18	3,5
Westeuropa	-	-	16 982	18 846	1 864	11,0
dar.: Niederlande	-	-	7 912	8 780	868	11,0
Belgien	-	-	2 171	2 316	145	6,7
Luxemburg	-	-	-	1	1	X
Frankreich, Atlantik	-	-	2 863	2 990	127	4,4
Portugal	-	-	1 451	1 750	299	20,6
Spanien, Atlantik	-	-	2 201	2 502	301	13,7
Spanien, Kanar. Inseln	-	-	383	506	123	32,0
Süd- und Südosteuropa	-	-	5 809	5 386	422-	7,3-
dar.: Frankreich, Mittelmeer	-	-	327	401	75	22,9
Spanien, Mittelmeer	-	-	404	561	157	38,7
Gibraltar	-	-	30	8	22-	74,2-
Malta	-	-	404	311	93-	23,0-
Italien	-	-	1 380	1 841	461	33,4
Schweiz	-	-	2	-	2-	100,0-
Slowenien	-	-	6	-	6-	100,0-
Kroatien	-	-	128	27	101-	78,9-
Jugoslawien (Montenegro) ...	-	-	5	13	7	133,7
Albanien	-	-	0	26	26	*
Griechenland	-	-	514	533	19	3,7
Turkei	-	-	1 584	1 265	319-	20,1-
Rumanien	-	-	20	18	2-	8,0-
Bulgarien	-	-	22	37	15	67,8
Ungarn	-	-	-	15	15	X
Russ. Fd. Schw./Kasp. M.	-	-	731	38	693-	94,8-
Ukraine	-	-	166	100	67-	40,1-
Georgien	-	-	20	91	71	350,6
Aserbaidshan	-	-	1	1	0	24,2
Zypern	-	-	63	99	36	56,3
Afrika	-	-	15 491	16 687	1 196	7,7
Nordafrika	-	-	7 065	8 879	1 814	25,7
dar.: Ägypten, Mittelmeer	-	-	489	881	392	80,1
Libyen	-	-	3 470	3 506	36	1,0
Tunesien	-	-	301	396	95	31,5
Algerien	-	-	2 222	3 631	1 408	63,4
Marokko	-	-	582	466	116-	20,0-

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Westafrika	-	-	4 034	3 954	80-	2,0-
Mauretanien	-	-	368	354	14-	3,9-
Senegal	-	-	82	53	28-	34,8-
Gambia	-	-	2	5	3	200,5
Guinea-Bissau/K.Verde	-	-	65	8	58-	88,4-
Guinea	-	-	1 359	1 309	50-	3,6-
Sierra Leone	-	-	4	5	1	22,5
Liberia	-	-	29	73	44	152,0
Cote d'Ivoire	-	-	219	204	15-	6,8-
Ghana	-	-	140	115	25-	17,9-
Togo	-	-	22	60	38	171,6
Benin	-	-	27	42	15	57,6
Nigeria	-	-	630	1 196	566	89,8
Kamerun	-	-	144	222	78	54,5
Äquatorial-Guinea	-	-	0	4	4	*
Gabun	-	-	153	27	126-	82,5-
Kongo, Republik	-	-	526	263	262-	49,9-
Kongo, Dem. Republik	-	-	5	10	5	109,1
Angola	-	-	259	2	257-	99,1-
Ostafrika	-	-	228	220	8-	3,4-
dar.: Mosambik	-	-	4	9	5	122,0
Madagaskar	-	-	22	1	21-	96,5-
Tansania	-	-	21	25	3	15,6
Mauritius	-	-	38	20	18-	47,7-
Kenia	-	-	43	39	4-	9,2-
Seychellen	-	-	0	1	1	*
Somalia	-	-	0	-	0	100,0-
Dschibuti	-	-	47	53	6	11,8
Eritrea	-	-	6	-	6-	100,0-
Sudan	-	-	44	74	30	67,3
Ägypten, Rotes Meer	-	-	3	-	3-	100,0-
Südafrika	-	-	4 164	3 633	531-	12,7-
Namibia	-	-	38	0	38-	99,1-
Südafrika	-	-	4 126	3 633	493-	12,0-
Nordamerika	-	-	15 875	16 731	856	5,4
dar.: Kanada, Ostküste	-	-	3 078	3 275	197	6,4
Kanada, Große Seen	-	-	62	107	45	73,1
USA, Große Seen	-	-	290	129	161-	55,5-
USA, Ostküste	-	-	10 716	11 289	573	5,4
Kanada, Westküste	-	-	713	626	88-	12,3-
USA, Westküste	-	-	1 015	1 305	290	28,5
Mittel- und Südamerika	-	-	16 586	17 829	1 243	7,5
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	-	13 967	15 374	1 407	10,1
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko	-	-	939	946	6	0,7
Niederländ. Antillen	-	-	317	359	43	13,4
Französische Antillen	-	-	25	22	2-	9,5-
Barbados, Wind-, Leew.-I.	-	-	8	5	4-	45,5-
Puerto Rico, Am.Virg. I.	-	-	101	570	469	464,5
Dominikanische Republik	-	-	40	46	6	15,5
Haiti	-	-	16	52	36	229,3
Kuba	-	-	17	43	25	144,8
Jamaika	-	-	184	477	292	158,7
Trinidad und Tobago	-	-	23	88	65	283,5
Belize	-	-	1	3	2	251,4
Guatemala, Ostküste	-	-	35	48	13	35,7
Honduras, Ostküste	-	-	15	71	56	368,3
Nicaragua, Ostküste	-	-	-	10	10	X
Costa Rica, Ostküste	-	-	292	323	31	10,7
Panama, Ostküste	-	-	280	225	55-	19,6-
Bermudas	-	-	4	2	2-	52,9-
Kolumbien, Ostküste	-	-	463	297	165-	35,7-
Venezuela	-	-	2 286	2 461	175	7,7
Bahamas	-	-	10	44	35	358,6
Guyana	-	-	108	20	88-	81,9-
Suriname	-	-	0	-	0	100,0-
Französisch Guayana	-	-	2	1	1-	49,7-
Brasilien	-	-	7 587	7 854	267	3,5
Uruguay	-	-	145	65	80-	55,2-
Argentinien	-	-	1 069	1 342	273	25,6

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

SSV001JF

2.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Mittel- u. Sudamer. Westküste	-	-	2 619	2 454	165-	6,3-
dar.: Mexiko, Westküste	-	-	16	15	1-	7,8-
Honduras, Westküste	-	-	-	0	0	X
Nicaragua, Westküste	-	-	4	13	9	191,6
Panama, Westküste	-	-	10	131	121	*
Kolumbien, Westküste	-	-	127	154	27	20,9
El Salvador	-	-	1	2	2	224,5
Ecuador	-	-	1 203	1 018	185-	15,4-
Peru	-	-	652	678	26	4,0
Chile	-	-	605	442	163-	26,9-
Asien	-	-	26 926	33 133	6 206	23,1
Asien Mittelmeer	-	-	808	1 119	312	38,6
Syrien, Arab. Republik	-	-	139	385	246	176,9
Libanon	-	-	96	112	16	16,4
Israel, Mittelmeer	-	-	572	622	50	8,7
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	-	4 138	6 297	2 159	52,2
dar.: Jordanien	-	-	395	369	26-	6,6-
Saudi-Arabien	-	-	1 710	3 133	1 424	83,3
Jemen	-	-	27	20	8-	28,0-
Gaza/Jericho	-	-	9	-	9-	100,0-
Oman	-	-	82	256	174	213,0
Verein. Arab. Emirate	-	-	1 108	1 268	160	14,4
Katar	-	-	6	5	1-	9,5-
Bahrain	-	-	6	6	0	0,9
Kuwait	-	-	40	151	111	275,9
Irak	-	-	1	-	1-	100,0-
Iran, Islamische Rep.	-	-	755	1 090	335	44,3
Mittlerer Osten	-	-	1 772	2 172	400	22,6
dar.: Kasachstan	-	-	-	0	0	X
Turkmenistan	-	-	-	4	4	X
Pakistan	-	-	208	251	43	20,9
Indien	-	-	927	1 094	167	18,0
Bangladesch	-	-	26	1	25-	98,0-
Sri Lanka (Ceylon)	-	-	609	819	210	34,5
Malediven	-	-	2	-	2-	100,0-
Myanmar (Birma)	-	-	-	3	3	X
Ostasien	-	-	13 971	16 027	2 056	14,7
Russ. Föd., Fernost	-	-	114	43	71-	62,0-
Thailand	-	-	294	231	63-	21,5-
Kambodscha	-	-	0	31	31	*
Vietnam	-	-	3	4	1	37,0
Hongkong	-	-	3 355	3 656	302	9,0
Macau	-	-	0	18	18	*
Taiwan	-	-	2 181	2 461	280	12,8
Volksrep. China	-	-	2 910	3 723	813	27,9
Korea, Demokrat. VR	-	-	4	53	49	*
Korea, Republik	-	-	1 772	2 159	387	21,9
Japan	-	-	3 338	3 646	308	9,2
Südostasien	-	-	6 237	7 517	1 280	20,5
Indonesien	-	-	711	920	209	29,4
Malaysia und Brunei	-	-	878	1 160	283	32,2
Singapur	-	-	4 644	5 436	792	17,1
Philippinen	-	-	5	1	3-	74,8-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	-	2 279	1 795	484-	21,2-
dar.: Australien	-	-	1 858	1 468	390-	21,0-
Papua-Neuguinea	-	-	185	85	101-	54,2-
Kiribati	-	-	0	-	0	100,0-
Paz. Ins. Nördl. W.Kr.	-	-	1	0	1-	94,8-
Salomonen	-	-	3	1	2-	72,4-
Neukaledonien	-	-	6	1	5-	84,2-
Fidschi	-	-	5	3	2-	32,0-
Tuamotu Inseln	-	-	1	1	0	16,9
Tonga	-	-	2	0	2-	95,3-
Neuseeland	-	-	218	236	18	8,1
Westsamoa	-	-	0	0	0	40,0-
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	28	1	27-	97,2-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	37 484	38 467	983	2,6

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt.....	-	-	144 080	152 210	8 130	5,6
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	-	5 436	5 039	397-	7,3-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	-	138 644	147 171	8 527	6,2
Europa	-	-	94 816	100 200	5 384	5,7
Europäische Union	-	-	59 335	61 789	2 455	4,1
Sonstiges Europa	-	-	35 481	38 411	2 930	8,3
Ostseegebiet	-	-	42 823	47 699	4 876	11,4
Schweden	-	-	15 051	14 980	71-	0,5-
Dänemark, Ostsee	-	-	4 041	4 817	775	19,2
Finnland	-	-	9 206	10 249	1 043	11,3
Polen	-	-	3 774	4 234	460	12,2
Russ. Föder., Ostsee	-	-	2 419	3 015	596	24,7
Litauen	-	-	987	1 260	273	27,7
Lettland	-	-	5 300	6 774	1 473	27,8
Estland	-	-	2 045	2 371	326	16,0
Nordeuropa	-	-	40 435	40 933	498	1,2
dar.: Norwegen	-	-	18 264	19 347	1 083	5,9
Dänemark, Nordsee	-	-	362	241	121-	33,4-
Grönland, Faeroer Ins.	-	-	11	8	3-	27,4-
Vereinigtes Königreich	-	-	20 875	20 011	864-	4,1-
Island	-	-	100	172	72	71,7
Irland	-	-	398	626	229	57,5
Russ. Föd. Eis-/Weißm.	-	-	425	527	102	24,1
Westeuropa	-	-	8 558	9 842	1 284	15,0
dar.: Niederlande	-	-	4 719	5 330	612	13,0
Belgien	-	-	1 136	1 484	348	30,6
Luxemburg	-	-	-	1	1	X
Frankreich, Atlantik	-	-	1 101	819	283-	25,7-
Portugal	-	-	661	947	286	43,4
Spanien, Atlantik	-	-	892	1 257	364	40,9
Spanien, Kanar. Inseln	-	-	49	4	45-	91,2-
Sud- und Südosteuropa	-	-	3 000	1 727	1 273-	42,4-
dar.: Frankreich, Mittelmeer	-	-	0	15	15	*
Spanien, Mittelmeer	-	-	175	226	51	29,2
Gibraltar	-	-	0	0	0	92,2-
Malta	-	-	167	113	53-	32,1-
Italien	-	-	561	616	55	9,9
Schweiz	-	-	2	-	2-	100,0-
Slowenien	-	-	1	-	1-	100,0-
Kroatien	-	-	128	27	101-	79,0-
Albanien	-	-	0	-	0	100,0-
Griechenland	-	-	157	171	15	9,4
Türkei	-	-	880	331	549-	62,4-
Rumänien	-	-	19	17	2-	9,3-
Bulgarien	-	-	12	29	16	134,8
Ungarn	-	-	-	13	13	X
Russ. Fd. Schw./Kasp. M.....	-	-	730	35	696-	95,3-
Ukraine	-	-	155	93	62-	40,2-
Georgien	-	-	-	27	27	X
Zypern	-	-	12	14	2	19,2
Afrika	-	-	11 921	12 690	769	6,5
Nordafrika	-	-	4 633	6 160	1 527	33,0
dar.: Ägypten, Mittelmeer	-	-	99	440	341	344,3
Libyen	-	-	3 219	3 346	127	4,0
Tunesien	-	-	9	7	2-	22,5-
Algerien	-	-	1 197	2 290	1 093	91,3
Marokko	-	-	109	77	32-	29,7-

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

SSV001JF

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Westafrika	-	-	3 453	3 303	150-	4,4-
dar.: Mauretanien	-	-	366	341	25-	6,8-
Senegal	-	-	8	7	1-	8,7-
Gambia	-	-	0	0	0	45,8-
Guinea-Bissau/K.Verde	-	-	65	-	65-	100,0-
Guinea	-	-	1 348	1 283	65-	4,8-
Sierra Leone	-	-	1	1	0	29,2
Liberia	-	-	6	68	62	*
Cote d'Ivoire	-	-	124	160	36	29,4
Ghana	-	-	79	60	19-	24,6-
Togo	-	-	8	2	6-	72,3-
Benin	-	-	1	2	1	54,5
Nigeria	-	-	398	958	560	140,8
Kamerun	-	-	128	146	18	14,2
Äquatorial-Guinea	-	-	-	0	0	X
Gabun	-	-	145	16	128-	88,8-
Kongo, Republik	-	-	517	258	259-	50,1-
Kongo, Dem. Republik	-	-	4	0	4-	92,8-
Angola	-	-	257	0	257-	100,0-
Ostafrika	-	-	80	85	5	6,2
dar.: Mosambik	-	-	3	3	1-	17,3-
Madagaskar	-	-	0	-	0	100,0-
Tansania	-	-	12	15	4	30,5
Mauritius	-	-	10	-	10-	100,0-
Kenia	-	-	29	25	3-	11,4-
Dschibuti	-	-	20	31	11	57,9
Sudan	-	-	4	11	7	172,4
Ägypten, Rotes Meer	-	-	3	-	3-	100,0-
Südafrika	-	-	3 755	3 143	612-	16,3-
dar.: Namibia	-	-	38	-	38-	100,0-
Südafrika	-	-	3 716	3 143	574-	15,4-
Nordamerika	-	-	7 000	7 666	666	9,5
dar.: Kanada, Ostküste	-	-	1 914	1 982	68	3,6
Kanada, Große Seen	-	-	2	20	19	*
USA, Große Seen	-	-	199	55	144-	72,5-
USA, Ostküste	-	-	3 849	4 454	604	15,7
Kanada, Westküste	-	-	707	609	97-	13,8-
USA, Westküste	-	-	329	546	217	66,0
Mittel- und Sudamerika	-	-	12 976	13 166	190	1,5
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	-	10 650	11 081	432	4,1
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko	-	-	226	305	79	35,0
Niederland. Antillen	-	-	138	94	44-	32,0-
Französische Antillen	-	-	8	10	2	21,1
Barbados, Wind-, Leew.-I.	-	-	7	2	5-	69,2-
Puerto Rico, Am.Virg. I.	-	-	52	39	14-	25,9-
Dominikanische Republik	-	-	4	1	4-	84,9-
Haiti	-	-	-	22	22	X
Kuba	-	-	1	16	16	*
Jamaika	-	-	160	437	277	173,6
Trinidad und Tobago	-	-	2	64	62	*
Guatemala, Ostküste	-	-	-	1	1	X
Honduras, Ostküste	-	-	-	35	35	X
Nicaragua, Ostküste	-	-	-	10	10	X
Costa Rica, Ostküste	-	-	254	280	26	10,1
Panama, Ostküste	-	-	240	187	53-	22,0-
Bermudas	-	-	4	0	3-	95,9-
Kolumbien, Ostküste	-	-	209	93	116-	55,7-
Venezuela	-	-	2 189	2 309	120	5,5
Bahamas	-	-	10	16	7	67,3
Guyana	-	-	108	-	108-	100,0-
Französisch Guayana	-	-	0	1	0	21,3
Brasilien	-	-	6 162	6 260	98	1,6
Uruguay	-	-	103	22	81-	78,3-
Argentinien	-	-	773	878	105	13,6

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

2.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	-	2 326	2 083	243-	10,4-
dar.: Mexiko, Westküste	-	-	5	5	0	2,1
Nicaragua, Westküste	-	-	4	13	9	191,6
Panama, Westküste	-	-	10	112	102	*
Kolumbien, Westküste	-	-	112	100	12-	10,8-
El Salvador	-	-	1	2	1	173,2
Ecuador	-	-	1 135	973	161-	14,2-
Peru	-	-	590	621	30	5,1
Chile	-	-	469	258	211-	45,0-
Asien	-	-	10 164	12 161	1 997	19,6
Asien Mittelmeer	-	-	156	236	80	51,3
Syrien, Arab. Republik	-	-	11	62	52	483,9
Libanon	-	-	7	5	2-	26,8-
Israel, Mittelmeer	-	-	138	168	30	21,7
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	-	291	356	65	22,4
dar.: Jordanien	-	-	1	3	2	144,7
Saudi-Arabien	-	-	60	60	0	0,4
Jemen	-	-	0	0	0	76,9-
Oman	-	-	38	105	67	179,0
Verein. Arab. Emirate	-	-	160	178	18	11,5
Bahrain	-	-	1	3	2	321,3
Kuwait	-	-	12	2	10-	85,5-
Iran, Islamische Rep.	-	-	20	5	15-	75,7-
Mittlerer Osten	-	-	735	953	218	29,6
dar.: Turkmenistan	-	-	-	3	3	X
Pakistan	-	-	116	105	10-	9,0-
Indien	-	-	275	394	119	43,3
Bangladesch	-	-	2	1	2-	77,4-
Sri Lanka (Ceylon)	-	-	342	450	108	31,6
Malediven	-	-	0	-	0	100,0-
Ostasien	-	-	5 842	6 741	899	15,4
dar.: Russ. Föd., Fernost	-	-	100	43	58-	57,5-
Thailand	-	-	167	166	1-	0,8-
Vietnam	-	-	1	0	0	69,8-
Hongkong	-	-	1 704	1 929	225	13,2
Macau	-	-	-	18	18	X
Taiwan	-	-	801	844	43	5,3
Volksrep. China	-	-	1 553	2 073	520	33,5
Korea, Demokrat. VR	-	-	-	7	7	X
Korea, Republik	-	-	641	816	176	27,4
Japan	-	-	875	845	30-	3,4-
Südostasien	-	-	3 140	3 875	735	23,4
Indonesien	-	-	421	577	156	37,1
Malaysia und Brunei	-	-	470	616	147	31,2
Singapur	-	-	2 249	2 681	433	19,2
Philippinen	-	-	1	0	1-	88,0-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	-	1 748	1 288	460-	26,3-
dar.: Australien	-	-	1 455	1 104	351-	24,1-
Papua-Neuguinea	-	-	182	79	103-	56,4-
Salomonen	-	-	2	-	2-	100,0-
Neukaledonien	-	-	1	0	1-	95,4-
Fidschi	-	-	0	0	0	45,5-
Tuamotu Inseln	-	-	-	0	0	X
Neuseeland	-	-	107	104	3-	2,8-
Westsamoa	-	-	-	0	0	X
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	20	1	19-	97,1-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	18 646	19 302	656	3,5

2.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt.....	-	-	80 017	90 325	10 308	12,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	-	4 608	4 307	302-	6,5-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	-	75 409	86 018	10 609	14,1
Europa	-	-	42 053	46 814	4 761	11,3
Europäische Union	-	-	35 715	38 463	2 748	7,7
Sonstiges Europa	-	-	6 337	8 350	2 013	31,8
Ostseegebiet	-	-	21 790	24 845	3 055	14,0
Schweden	-	-	10 818	11 906	1 088	10,1
Dänemark, Ostsee	-	-	3 869	3 977	109	2,8
Finnland	-	-	4 488	4 948	461	10,3
Polen	-	-	825	1 281	456	55,4
Russ. Föder., Ostsee	-	-	603	1 221	618	102,3
Litauen	-	-	470	875	405	86,3
Lettland	-	-	325	362	37	11,5
Estland	-	-	393	274	119-	30,3-
Nordeuropa	-	-	9 030	9 305	275	3,1
dar.: Norwegen	-	-	2 134	2 283	148	7,0
Dänemark, Nordsee	-	-	33	69	35	106,2
Grönland, Faeroer Ins.	-	-	2	2	0	4,9
Vereinigtes Königreich	-	-	6 321	6 346	25	0,4
Island	-	-	80	190	109	135,9
Irland	-	-	365	406	41	11,2
Russ. Fod. Eis-/Weißm.	-	-	93	9	84-	90,3-
Westeuropa	-	-	8 424	9 004	580	6,9
dar.: Niederlande	-	-	3 194	3 450	256	8,0
Belgien	-	-	1 035	832	202-	19,6-
Frankreich, Atlantik	-	-	1 762	2 171	409	23,2
Portugal	-	-	790	803	13	1,6
Spanien, Atlantik	-	-	1 309	1 245	64-	4,9-
Spanien, Kanar. Inseln	-	-	334	502	167	50,1
Süd- und Südosteuropa	-	-	2 809	3 659	850	30,3
dar.: Frankreich, Mittelmeer	-	-	327	387	60	18,4
Spanien, Mittelmeer	-	-	230	335	106	46,0
Gibraltar	-	-	29	8	22-	74,1-
Malta	-	-	237	198	39-	16,6-
Italien	-	-	819	1 225	406	49,6
Slowenien	-	-	5	-	5-	100,0-
Kroatien	-	-	-	0	0	X
Jugoslawien (Montenegro) ...	-	-	5	13	7	133,7
Albanien	-	-	-	26	26	X
Griechenland	-	-	357	362	4	1,2
Türkei	-	-	704	934	230	32,7
Rumänien	-	-	1	1	0	13,3
Bulgarien	-	-	10	9	1-	14,4-
Ungarn	-	-	-	2	2	X
Russ. Fd. Schw./Kasp. M.	-	-	0	3	3	*
Ukraine	-	-	12	7	5-	39,3-
Georgien	-	-	20	63	43	214,6
Aserbaidtschan	-	-	1	1	0	24,2
Zypern	-	-	52	85	33	64,6
Afrika	-	-	3 570	3 997	427	12,0
Nordafrika	-	-	2 432	2 720	288	11,8
dar.: Ägypten, Mittelmeer	-	-	390	441	51	13,1
Libyen	-	-	251	160	91-	36,4-
Tunesien	-	-	292	389	97	33,1
Algerien	-	-	1 025	1 341	315	30,7
Marokko	-	-	473	389	84-	17,7-

2.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Westafrika	-	-	581	652	71	12,2
Mauretanien	-	-	2	13	11	463,0
Senegal	-	-	74	46	28-	37,7-
Gambia	-	-	2	5	3	204,0
Guinea-Bissau/K.Verde	-	-	-	8	8	X
Guinea	-	-	11	26	15	139,4
Sierra Leone	-	-	4	4	1	21,6
Liberia	-	-	23	5	18-	78,2-
Cote d'Ivoire	-	-	95	44	51-	53,9-
Ghana	-	-	61	56	6-	9,4-
Togo	-	-	14	58	43	300,9
Benin	-	-	26	41	15	57,8
Nigeria	-	-	233	238	6	2,5
Kamerun	-	-	16	76	60	382,1
Äquatorial-Guinea	-	-	0	4	4	*
Gabun	-	-	8	11	2	27,0
Kongo, Republik	-	-	9	6	3-	37,3-
Kongo, Dem. Republik	-	-	1	10	9	*
Angola	-	-	2	2	0	4,1
Ostafrika	-	-	148	135	13-	8,6-
dar.: Mosambik	-	-	1	6	5	567,5
Madagaskar	-	-	21	1	21-	96,5-
Tansania	-	-	10	9	0	2,6-
Mauritius	-	-	28	20	8-	28,8-
Kenia	-	-	14	13	1-	4,5-
Seychellen	-	-	0	1	1	*
Somalia	-	-	0	-	0	100,0-
Dschibuti	-	-	28	22	6-	21,2-
Eritrea	-	-	6	-	6-	100,0-
Sudan	-	-	40	63	23	56,6
Südafrika	-	-	410	491	81	19,9
Namibia	-	-	-	0	0	X
Südafrika	-	-	410	491	81	19,8
Nordamerika	-	-	8 875	9 064	189	2,1
dar.: Kanada, Ostküste	-	-	1 164	1 293	129	11,1
Kanada, Große Seen	-	-	60	87	27	44,5
USA, Große Seen	-	-	91	74	17-	18,5-
USA, Ostküste	-	-	6 867	6 835	32-	0,5-
Kanada, Westküste	-	-	7	17	10	139,1
USA, Westküste	-	-	686	759	73	10,6
Mittel- und Südamerika	-	-	3 610	4 663	1 053	29,2
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	-	3 317	4 293	975	29,4
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko	-	-	713	641	73-	10,2-
Niederländ. Antillen	-	-	179	266	87	48,2
Französische Antillen	-	-	17	13	4-	24,1-
Barbados, Wind-, Leew.-I. ...	-	-	1	2	1	174,0
Puerto Rico, Am.Virg. I. ...	-	-	49	531	483	993,9
Dominikanische Republik	-	-	36	45	10	27,6
Haiti	-	-	16	30	14	88,3
Kuba	-	-	17	26	9	55,7
Jamaika	-	-	25	40	15	61,7
Trinidad und Tobago	-	-	21	24	3	14,3
Belize	-	-	1	3	2	251,4
Guatemala, Ostküste	-	-	35	47	12	32,8
Honduras, Ostküste	-	-	15	36	21	137,2
Nicaragua, Ostküste	-	-	-	0	0	X
Costa Rica, Ostküste	-	-	38	44	6	15,0
Panama, Ostküste	-	-	39	37	2-	5,1-
Bermudas	-	-	1	2	1	252,5
Kolumbien, Ostküste	-	-	254	205	49-	19,3-
Venezuela	-	-	97	152	55	57,2
Bahamas	-	-	-	28	28	X
Guyana	-	-	-	20	20	X
Suriname	-	-	0	-	0	100,0-
Französisch Guayana	-	-	2	1	1-	66,2-
Brasilien	-	-	1 425	1 594	169	11,9
Uruguay	-	-	42	42	1	1,9
Argentinien	-	-	296	464	168	56,8

2 Güterumschlag nach Fahrtgebieten

SSV001JF

2.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	-	293	371	77	26,4
dar.: Mexiko, Westküste	-	-	11	10	1-	12,3-
Honduras, Westküste	-	-	-	0	0	X
Panama, Westküste	-	-	-	19	19	X
Kolumbien, Westküste	-	-	16	54	39	248,2
El Salvador	-	-	-	0	0	X
Ecuador	-	-	69	45	24-	34,6-
Peru	-	-	62	58	4-	6,6-
Chile	-	-	136	184	48	35,6
Asien	-	-	16 762	20 972	4 210	25,1
Asien Mittelmeer	-	-	652	883	232	35,6
Syrien, Arab. Republik	-	-	128	323	195	151,4
Libanon	-	-	89	107	18	19,7
Israel, Mittelmeer	-	-	434	454	20	4,5
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	-	3 848	5 942	2 094	54,4
dar.: Jordanien	-	-	394	366	28-	7,1-
Saudi-Arabien	-	-	1 649	3 073	1 424	86,3
Jemen	-	-	27	20	8-	28,0-
Gaza/Jericho	-	-	9	-	9-	100,0-
Oman	-	-	44	151	107	242,0
Verein. Arab. Emirate	-	-	948	1 090	142	14,9
Katar	-	-	6	5	1-	9,5-
Bahrain	-	-	5	3	2-	37,8-
Kuwait	-	-	29	149	121	422,4
Irak	-	-	1	-	1-	100,0-
Iran, Islamische Rep.	-	-	736	1 085	350	47,5
Mittlerer Osten	-	-	1 037	1 220	183	17,6
dar.: Kasachstan	-	-	-	0	0	X
Turkmenistan	-	-	-	1	1	X
Pakistan	-	-	92	146	54	58,5
Indien	-	-	652	700	48	7,4
Bangladesch	-	-	24	-	24-	100,0-
Sri Lanka (Ceylon)	-	-	267	369	102	38,1
Malediven	-	-	2	-	2-	100,0-
Myanmar (Birma)	-	-	-	3	3	X
Ostasien	-	-	8 129	9 286	1 156	14,2
dar.: Russ. Fod., Fernost	-	-	14	1	13-	94,7-
Thailand	-	-	127	65	62-	48,7-
Kambodscha	-	-	0	31	31	*
Vietnam	-	-	2	4	2	66,2
Hongkong	-	-	1 651	1 727	76	4,6
Macau	-	-	0	-	0	100,0-
Taiwan	-	-	1 381	1 618	237	17,2
Volksrep. China	-	-	1 357	1 650	293	21,6
Korea, Demokrat. VR	-	-	4	46	43	*
Korea, Republik	-	-	1 131	1 343	212	18,7
Japan	-	-	2 463	2 800	338	13,7
Sudostasien	-	-	3 097	3 642	545	17,6
Indonesien	-	-	290	343	53	18,1
Malaysia und Brunei	-	-	408	544	136	33,4
Singapur	-	-	2 395	2 755	360	15,0
Philippinen	-	-	4	1	3-	72,9-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	-	530	507	23-	4,4-
dar.: Australien	-	-	403	364	38-	9,6-
Papua-Neuguinea	-	-	3	6	2	64,2
Kiribati	-	-	0	-	0	100,0-
Paz. Ins. Nördl. W.Kr.	-	-	1	0	1-	94,8-
Salomonen	-	-	1	1	0	43,6
Neukaledonien	-	-	5	1	4-	81,8-
Fidschi	-	-	5	3	2-	31,6-
Tuamotu Inseln	-	-	1	1	0	14,3
Tonga	-	-	2	0	2-	95,3-
Neuseeland	-	-	111	131	21	18,6
Westsamoa	-	-	0	0	0	60,0-
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	8	0	8-	97,3-
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	18 839	19 166	327	1,7

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 2000

3 Güterumschlag nach Ladungsarten

Ladungsart	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt						
Insgesamt	-	-	224 097	242 535	18 438	8,2
Massengut	-	-	123 104	131 556	8 452	6,9
fest	-	-	61 287	63 588	2 301	3,8
flüssig	-	-	61 818	67 968	6 151	10,0
Stückgut	-	-	100 993	110 979	9 986	9,9
ohne Ladungsträger	-	-	20 267	21 020	753	3,7
in Ladungsträger	-	-	80 726	89 959	9 233	11,4
in Containern	-	-	52 011	61 034	9 023	17,4
auf LKW einschl. deren Anhänger ¹⁾	-	-	17 702	13 410	4 292-	24,2-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ¹⁾	-	-	1 872	7 049	5 178	276,6
in Wechselbrücken/-behältern ¹⁾	-	-	-	416	416	X
auf Rolltrailern ¹⁾	-	-	4 070	3 708	363-	8,9-
in Trägerschiffsleichtern	-	-	148	28	120-	81,3-
in Eisenbahngüterwagen	-	-	4 923	4 314	609-	12,4-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	-	-	-	0	0	X
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	37 484	38 467	983	2,6
Empfang						
Zusammen	-	-	144 080	152 210	8 130	5,6
Massengut	-	-	90 886	94 894	4 008	4,4
fest	-	-	43 178	45 047	1 869	4,3
flüssig	-	-	47 708	49 847	2 139	4,5
Stückgut	-	-	53 195	57 316	4 122	7,8
ohne Ladungsträger	-	-	12 189	11 675	514-	4,2-
in Ladungsträger	-	-	41 006	45 641	4 636	11,3
in Containern	-	-	24 605	29 148	4 543	18,5
auf LKW einschl. deren Anhänger ¹⁾	-	-	8 730	6 471	2 259-	25,9-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ¹⁾	-	-	1 003	3 565	2 562	255,5
in Wechselbrücken/-behältern ¹⁾	-	-	-	311	311	X
auf Rolltrailern ¹⁾	-	-	3 453	3 370	83-	2,4-
in Trägerschiffsleichtern	-	-	18	9	9-	48,6-
in Eisenbahngüterwagen	-	-	3 197	2 767	430-	13,4-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	-	-	-	0	0	X
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	18 646	19 302	656	3,5
Versand						
Zusammen	-	-	80 017	90 325	10 308	12,9
Massengut	-	-	32 219	36 662	4 443	13,8
fest	-	-	18 109	18 541	432	2,4
flüssig	-	-	14 110	18 121	4 011	28,4
Stückgut	-	-	47 798	53 663	5 864	12,3
ohne Ladungsträger	-	-	8 078	9 345	1 267	15,7
in Ladungsträger	-	-	39 720	44 318	4 598	11,6
in Containern	-	-	27 406	31 886	4 480	16,4
auf LKW einschl. deren Anhänger ¹⁾	-	-	8 972	6 939	2 033-	22,7-
in Anhängern, Sattelaufkl. von LKW ¹⁾	-	-	869	3 485	2 616	301,0
in Wechselbrücken/-behältern ¹⁾	-	-	-	105	105	X
auf Rolltrailern ¹⁾	-	-	618	338	280-	45,3-
in Trägerschiffsleichtern	-	-	130	18	111-	85,9-
in Eisenbahngüterwagen	-	-	1 726	1 547	179-	10,4-
sonstige/unbekannte Ladungsarten	-	-	-	0	0	X
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	18 839	19 166	327	1,7

1) Ergebnisse des Jahres 2000 mit dem Vorjahr nicht oder nur eingeschränkt vergleichbar (siehe methodische Erläuterungen).

4 Ein- und ausgeladene Ladungsträger

SSV011JL

Ladungsart	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000						
Insgesamt						
Insgesamt	-	-	8 984	9 843	859	9,6
Container	-	-	4 013	4 601	589	14,7
20-Fuß Container	-	-	1 818	2 017	199	11,0
40-Fuß Container	-	-	2 181	2 554	373	17,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	-	-	13	25	12	86,5
Container größer als 40 Fuß	-	-	-	6	6	X
Container unbekannter Größe	-	-	1	-	1-	100,0-
LKW einschließlich deren Anhänger ¹⁾	-	-	1 309	1 102	207-	15,8-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW ¹⁾	-	-	426	472	47	10,9
Wechselbrücken/-behälter ¹⁾	-	-	-	26	26	X
Rolltrailer ¹⁾	-	-	-	151	151	X
Trägerschiffsleichter	-	-	1	0	0	11,2-
Eisenbahngüterwagen ¹⁾	-	-	183	144	39-	21,2-
Reisezugwagen und Triebwagen ¹⁾	-	-	-	13	13	X
PKW einschließlich deren Anhänger	-	-	3 053	3 266	212	7,0
Omnibusse ¹⁾	-	-	-	67	67	X
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	0,0
Empfang						
Zusammen	-	-	4 499	4 943	445	9,9
Container	-	-	2 031	2 326	295	14,5
20-Fuß Container	-	-	926	1 014	89	9,6
40-Fuß Container	-	-	1 097	1 296	199	18,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	-	-	8	13	5	65,9
Container größer als 40 Fuß	-	-	-	3	3	X
Container unbekannter Größe	-	-	0	-	0	100,0-
LKW einschließlich deren Anhänger ¹⁾	-	-	642	542	100-	15,6-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW ¹⁾	-	-	212	227	15	7,2
Wechselbrücken/-behälter ¹⁾	-	-	-	15	15	X
Rolltrailer ¹⁾	-	-	-	109	109	X
Trägerschiffsleichter	-	-	0	0	0	71,4-
Eisenbahngüterwagen ¹⁾	-	-	91	74	16-	17,9-
Reisezugwagen und Triebwagen ¹⁾	-	-	-	6	6	X
PKW einschließlich deren Anhänger	-	-	1 523	1 607	85	5,6
Omnibusse ¹⁾	-	-	-	36	36	X
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	0,0
Versand						
Zusammen	-	-	4 486	4 900	414	9,2
Container	-	-	1 982	2 275	293	14,8
20-Fuß Container	-	-	892	1 002	110	12,4
40-Fuß Container	-	-	1 083	1 258	174	16,1
Container zwischen 20 und 40 Fuß	-	-	6	12	7	114,0
Container größer als 40 Fuß	-	-	-	3	3	X
Container unbekannter Größe	-	-	0	-	0	100,0-
LKW einschließlich deren Anhänger ¹⁾	-	-	667	561	107-	16,0-
Anhänger, Sattelaufleger von LKW ¹⁾	-	-	214	245	31	14,7
Wechselbrücken/-behälter ¹⁾	-	-	-	11	11	X
Rolltrailer ¹⁾	-	-	-	42	42	X
Trägerschiffsleichter	-	-	0	0	0	210,6
Eisenbahngüterwagen ¹⁾	-	-	92	70	23-	24,4-
Reisezugwagen und Triebwagen ¹⁾	-	-	-	7	7	X
PKW einschließlich deren Anhänger	-	-	1 531	1 659	128	8,4
Omnibusse ¹⁾	-	-	-	32	32	X
Sonstige/unbekannte Ladungsträger	-	-	-	-	-	0,0

1) Ergebnisse des Jahres 2000 mit dem Vorjahr nicht oder nur eingeschränkt vergleichbar (siehe methodische Erläuterungen).

5 Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten

5.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
	1000 t					
Insgesamt	-	-	52 011	61 034	9 023	17,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	-	2 138	2 614	476	22,3
Verkehr mit Hafen außerhalb Deutschlands	-	-	49 873	58 420	8 547	17,1
Europa	-	-	17 180	20 909	3 730	21,7
Europäische Union	-	-	12 099	14 176	2 077	17,2
Sonstiges Europa	-	-	5 081	6 733	1 653	32,5
Ostseegebiet	-	-	10 295	13 506	3 212	31,2
dar.: Schweden	-	-	2 811	3 273	462	16,4
Dänemark, Ostsee	-	-	1 399	1 846	447	31,9
Finnland	-	-	3 767	4 515	749	19,9
Polen	-	-	816	1 332	516	63,3
Russ. Föder., Ostsee	-	-	933	1 657	724	77,6
Nordeuropa	-	-	3 512	3 552	41	1,2
dar.: Norwegen	-	-	1 643	1 825	181	11,0
Vereinigtes Königreich	-	-	1 676	1 532	144-	8,6-
Westeuropa	-	-	1 908	2 243	335	17,6
dar.: Belgien	-	-	805	830	25	3,1
Sud- und Südosteuropa	-	-	1 465	1 608	142	9,7
Afrika	-	-	1 513	1 700	187	12,4
Nordafrika	-	-	387	434	47	12,2
Westafrika	-	-	487	526	40	8,1
Ostafrika	-	-	115	119	4	3,6
Südafrika	-	-	525	621	96	18,3
Nordamerika	-	-	7 037	7 735	697	9,9
dar.: Kanada, Ostküste	-	-	1 595	1 637	41	2,6
USA, Ostküste	-	-	4 806	5 456	650	13,5
Mittel- und Südamerika	-	-	3 720	4 208	488	13,1
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	-	3 187	3 661	474	14,9
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko	-	-	710	756	46	6,5
Brasilien	-	-	1 280	1 488	208	16,3
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	-	532	545	14	2,6
Asien	-	-	19 907	23 361	3 455	17,4
Asien Mittelmeer	-	-	513	555	42	8,2
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	-	1 637	1 873	236	14,4
dar.: Verein. Arab. Emirate	-	-	1 040	1 092	52	5,0
Mittlerer Osten	-	-	1 234	1 528	294	23,9
dar.: Sri Lanka (Ceylon)	-	-	607	788	181	29,8
Ostasien	-	-	11 534	13 499	1 965	17,0
dar.: Hongkong	-	-	3 299	3 553	254	7,7
Taiwan	-	-	2 129	2 414	284	13,4
Volksrep. China	-	-	2 308	3 066	758	32,8
Korea, Republik	-	-	1 407	1 652	245	17,4
Japan	-	-	2 384	2 811	427	17,9
Südostasien	-	-	4 989	5 906	917	18,4
dar.: Singapur	-	-	4 597	5 151	554	12,0
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	-	516	506	10-	1,9-
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	-	-	-	x
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	12 455	14 502	2 047	16,4

5 Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten

SSV002JC

5.2 Empfang

Fahrtgebiet	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999		
					absolut	%	
							1000 t
Insgesamt.....	-	-	24 605	29 148	4 543	18,5	
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	-	1 063	1 301	238	22,3	
Verkehr mit Hafen außerhalb Deutschlands	-	-	23 542	27 847	4 305	18,3	
Europa	-	-	10 074	12 330	2 256	22,4	
Europäische Union	-	-	7 103	8 475	1 373	19,3	
Sonstiges Europa	-	-	2 971	3 855	883	29,7	
Ostseegebiet	-	-	6 533	8 353	1 820	27,9	
dar.: Schweden	-	-	1 862	2 165	304	16,3	
Danemark, Ostsee	-	-	824	1 145	321	38,9	
Finnland	-	-	2 547	2 971	424	16,6	
Polen	-	-	348	665	317	91,2	
Russ. Föder., Ostsee	-	-	639	951	311	48,7	
Nordeuropa	-	-	1 620	1 749	128	7,9	
dar.: Norwegen	-	-	1 101	1 249	148	13,4	
Vereinigtes Königreich	-	-	398	371	27-	6,9-	
Westeuropa	-	-	1 130	1 340	210	18,5	
dar.: Niederlande	-	-	258	368	110	42,6	
Belgien	-	-	588	648	60	10,1	
Süd- und Südosteuropa	-	-	790	888	98	12,4	
dar.: Italien	-	-	314	344	30	9,7	
Afrika	-	-	590	687	97	16,5	
Nordafrika	-	-	54	74	20	37,5	
Westafrika	-	-	220	274	54	24,5	
Ostafrika	-	-	64	75	11	17,0	
Sudafrika	-	-	251	264	12	4,9	
Nordamerika	-	-	2 470	2 663	193	7,8	
dar.: Kanada, Ostküste	-	-	640	608	32-	5,0-	
USA, Ostküste	-	-	1 582	1 823	241	15,3	
Mittel- und Sudamerika	-	-	1 807	1 873	66	3,7	
Mittel- u. Sudamer. Ostküste	-	-	1 495	1 576	82	5,5	
dar.: Brasilien	-	-	749	763	14	1,9	
Mittel- u. Sudamer. Westküste	-	-	312	295	17-	5,4-	
Asien	-	-	8 417	10 129	1 713	20,4	
Asien Mittelmeer	-	-	148	181	32	21,9	
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	-	272	349	77	28,3	
Mittlerer Osten	-	-	657	770	113	17,2	
dar.: Sri Lanka (Ceylon)	-	-	340	450	110	32,2	
Ostasien	-	-	4 941	5 856	916	18,5	
dar.: Hongkong	-	-	1 699	1 929	230	13,5	
Taiwan	-	-	798	844	46	5,8	
Volksrep. China	-	-	1 352	1 794	442	32,7	
Korea, Republik	-	-	544	693	149	27,3	
Japan	-	-	545	594	49	8,9	
Südostasien	-	-	2 399	2 973	574	23,9	
dar.: Singapur	-	-	2 244	2 672	428	19,1	
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	-	185	165	20-	10,6-	
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	-	-	-	x	
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	6 294	7 343	1 050	16,7	

5 Güterumschlag in Containern nach Fahrtgebieten

5.3 Versand

Fahrtgebiet	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt.....	-	-	27 406	31 886	4 480	16,4
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	-	1 075	1 313	239	22,2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	-	26 331	30 573	4 242	16,1
Europa	-	-	7 106	8 580	1 474	20,7
Europäische Union	-	-	4 997	5 701	704	14,1
Sonstiges Europa	-	-	2 109	2 879	769	36,5
Ostseegebiet	-	-	3 762	5 153	1 392	37,0
dar.: Schweden	-	-	949	1 108	158	16,7
Dänemark, Ostsee	-	-	575	701	126	22,0
Finnland	-	-	1 220	1 545	325	26,6
Polen	-	-	468	667	199	42,5
Russ. Förder., Ostsee	-	-	293	706	412	140,6
Nordeuropa	-	-	1 891	1 804	88-	4,6-
dar.: Norwegen	-	-	542	575	33	6,2
Vereinigtes Königreich	-	-	1 278	1 161	116-	9,1-
Westeuropa	-	-	777	903	125	16,1
Süd- und Südosteuropa	-	-	675	720	44	6,6
Afrika	-	-	924	1 013	90	9,7
Nordafrika	-	-	334	361	27	8,1
Westafrika	-	-	267	252	14-	5,4-
Ostafrika	-	-	50	43	7-	13,5-
Südafrika	-	-	273	357	84	30,7
dar.: Südafrika	-	-	273	357	83	30,5
Nordamerika	-	-	4 567	5 072	504	11,0
dar.: Kanada, Ostküste	-	-	955	1 028	73	7,7
USA, Ostküste	-	-	3 224	3 633	408	12,7
USA, Westküste	-	-	375	401	26	7,0
Mittel- und Südamerika	-	-	1 913	2 335	422	22,1
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	-	1 693	2 085	392	23,2
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko	-	-	544	572	27	5,1
Brasilien	-	-	531	725	194	36,5
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	-	220	250	30	13,8
Asien	-	-	11 490	13 232	1 742	15,2
Asien Mittelmeer	-	-	365	375	10	2,6
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	-	1 365	1 524	159	11,7
dar.: Verein. Arab. Emirate	-	-	882	916	34	3,8
Mittlerer Osten	-	-	577	758	181	31,4
Ostasien	-	-	6 593	7 643	1 049	15,9
dar.: Hongkong	-	-	1 599	1 624	25	1,6
Taiwan	-	-	1 332	1 570	238	17,9
Volksrep. China	-	-	956	1 272	316	33,0
Korea, Republik	-	-	862	959	97	11,2
Japan	-	-	1 839	2 217	378	20,6
Südostasien	-	-	2 590	2 933	343	13,2
dar.: Singapur	-	-	2 353	2 479	126	5,4
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	-	332	341	10	2,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	6 161	7 159	997	16,2

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

SSV003JC

Fahrtgebiet	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 TEU						
Insgesamt	-	-	6 200	7 173	972	15,7
Verkehr innerhalb Deutschlands	-	-	233	294	61	26,4
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	-	-	5 968	6 879	911	15,3
Europa	-	-	2 107	2 380	273	13,0
Europäische Union	-	-	1 514	1 709	195	12,9
Sonstiges Europa	-	-	593	671	78	13,2
Ostseegebiet	-	-	1 152	1 393	241	20,9
Schweden	-	-	322	361	39	12,2
Dänemark, Ostsee	-	-	159	206	47	29,8
Finnland	-	-	406	481	75	18,4
Polen	-	-	100	110	10	10,3
Russ. Föder., Ostsee	-	-	92	130	38	41,5
Litauen	-	-	21	29	8	41,2
Lettland	-	-	21	40	19	88,6
Estland	-	-	32	36	4	14,0
Nordeuropa	-	-	512	516	4	0,8
dar.: Norwegen	-	-	194	199	5	2,8
Dänemark, Nordsee	-	-	0	1	1	*
Grönland, Faeroer Ins.	-	-	1	1	0	30,0-
Vereinigtes Königreich	-	-	283	279	3-	1,2-
Island	-	-	32	34	2	7,4
Irland	-	-	0	1	1	217,6
Russ. Föd. Eis-/Weißm.	-	-	1	0	1-	82,1-
Westeuropa	-	-	297	316	20	6,6
dar.: Niederlande	-	-	74	94	21	28,1
Belgien	-	-	139	126	12-	8,8-
Luxemburg	-	-	-	0	0	X
Frankreich, Atlantik	-	-	20	21	1	7,2
Portugal	-	-	12	8	4-	29,8-
Spanien, Atlantik	-	-	30	42	12	40,4
Spanien, Kanar. Inseln	-	-	23	24	1	5,1
Süd- und Südosteuropa	-	-	147	155	8	5,6
dar.: Frankreich, Mittelmeer	-	-	0	-	0	100,0-
Spanien, Mittelmeer	-	-	4	7	2	53,9
Gibraltar	-	-	0	0	0	97,2
Malta	-	-	43	31	12-	27,6-
Italien	-	-	57	65	7	12,9
Kroatien	-	-	0	-	0	100,0-
Albanien	-	-	0	-	0	100,0-
Griechenland	-	-	8	16	7	88,8
Türkei	-	-	26	31	5	17,4
Rumänien	-	-	0	0	0	2,3
Bulgarien	-	-	1	2	0	34,1
Ukraine	-	-	0	0	0	66,7-
Georgien	-	-	0	0	0	92,6-
Zypern	-	-	7	4	2-	31,7-
Afrika	-	-	175	194	19	10,9
Nordafrika	-	-	50	49	1-	1,6-
dar.: Ägypten, Mittelmeer	-	-	34	27	7-	20,5-
Libyen	-	-	4	5	1	22,8
Tunesien	-	-	2	5	3	171,0
Algerien	-	-	3	5	3	98,7
Marokko	-	-	8	7	1-	10,4-
Westafrika	-	-	56	59	3	4,8
dar.: Mauretanien	-	-	0	0	0	102,6
Senegal	-	-	1	1	0	14,0-
Gambia	-	-	0	0	0	53,7-
Guinea-Bissau/K.Verde	-	-	0	-	0	100,0-
Guinea	-	-	1	1	0	3,9
Sierra Leone	-	-	0	0	0	24,0-
Liberia	-	-	0	0	0	44,5-
Cote d'Ivoire	-	-	11	16	5	42,9
Ghana	-	-	12	11	1-	5,3-
Togo	-	-	2	1	0	23,4-
Benin	-	-	1	1	0	21,3
Nigeria	-	-	22	20	2-	8,7-
Kamerun	-	-	4	5	1	12,5
Äquatorial-Guinea	-	-	0	0	0	*
Gabun	-	-	1	1	0	84,0
Kongo, Republik	-	-	0	0	0	9,3
Kongo, Dem. Republik	-	-	0	0	0	45,0-
Angola	-	-	0	0	0	66,7-

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 2000

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 TEU						
Ostafrika	-	-	11	10	1-	7,8-
dar.: Mosambik	-	-	0	0	0	9,5-
Madagaskar	-	-	0	0	0	61,8-
Tansania	-	-	2	2	0	21,2
Mauritius	-	-	0	0	0	95,4-
Kenia	-	-	3	3	0	0,6-
Seychellen	-	-	0	0	0	685,7
Somalia	-	-	0	-	0	100,0-
Dschibuti	-	-	5	4	1-	16,8-
Eritrea	-	-	0	-	0	100,0-
Sudan	-	-	1	1	0	31,8-
Sudafrika	-	-	58	76	18	30,9
Namibia	-	-	0	0	0	840,0
Sudafrika	-	-	58	76	18	30,8
Nordamerika	-	-	913	1 108	195	21,4
dar.: Kanada, Ostküste	-	-	169	183	14	8,4
Kanada, Große Seen	-	-	1	1	0	39,2-
USA, Große Seen	-	-	0	1	0	125,3
USA, Ostküste	-	-	671	844	173	25,8
Kanada, Westküste	-	-	3	1	2-	66,0-
USA, Westküste	-	-	69	78	9	13,7
Mittel- und Sudamerika	-	-	411	440	29	7,0
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	-	361	390	30	8,3
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko	-	-	117	99	17-	15,0-
Niederländ. Antillen	-	-	2	1	1-	60,3-
Französische Antillen	-	-	2	2	0	4,2-
Barbados, Wind-, Leew.-I.	-	-	0	0	0	88,7-
Puerto Rico, Am.Virg. I.	-	-	3	3	1	27,7
Dominikanische Republik	-	-	3	4	1	29,9
Haiti	-	-	1	5	3	225,7
Kuba	-	-	1	5	4	611,8
Jamaika	-	-	18	21	3	13,9
Trinidad und Tobago	-	-	3	3	0	10,6
Belize	-	-	0	0	0	217,0
Guatemala, Ostküste	-	-	3	4	0	10,4
Honduras, Ostküste	-	-	1	1	0	2,2-
Nicaragua, Ostküste	-	-	-	0	0	X
Costa Rica, Ostküste	-	-	16	15	1-	6,3-
Panama, Ostküste	-	-	11	8	3-	29,2-
Bermudas	-	-	0	0	0	518,2
Kolumbien, Ostküste	-	-	8	8	1-	6,8-
Venezuela	-	-	8	9	1	12,7
Bahamas	-	-	-	4	4	X
Suriname	-	-	0	-	0	100,0-
Französisch Guayana	-	-	0	0	0	69,7-
Brasilien	-	-	121	145	24	19,9
Uruguay	-	-	6	4	2-	30,2-
Argentinien	-	-	38	52	14	36,5
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	-	50	49	1-	2,2-
dar.: Mexiko, Westküste	-	-	3	1	1-	49,3-
Nicaragua, Westküste	-	-	0	0	0	44,2
Panama, Westküste	-	-	-	0	0	X
Kolumbien, Westküste	-	-	7	10	3	41,0
El Salvador	-	-	0	-	0	100,0-
Ecuador	-	-	10	6	4-	43,7-
Peru	-	-	10	11	1	12,8
Chile	-	-	20	21	0	0,8
Asien	-	-	2 315	2 707	392	16,9
Asien Mittelmeer	-	-	63	63	0	0,7-
Syrien, Arab. Republik	-	-	5	5	0	5,0-
Libanon	-	-	7	5	1-	20,2-
Israel, Mittelmeer	-	-	52	53	1	2,2

6 Containerumschlag insgesamt nach Fahrtgebieten

SSV003JC

Fahrtgebiet	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 TEU						
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	-	150	177	27	18,1
dar.: Jordanien	-	-	7	8	1	12,4
Saudi-Arabien	-	-	41	43	2	4,2
Jemen	-	-	1	1	0	5,8
Gaza/Jericho	-	-	0	-	0	100,0-
Oman	-	-	7	23	16	235,7
Verein. Arab. Emirate	-	-	89	98	8	9,4
Katar	-	-	0	-	0	100,0-
Bahrain	-	-	0	0	0	86,4-
Kuwait	-	-	1	1	0	27,6-
Irak	-	-	0	-	0	100,0-
Iran, Islamische Rep.	-	-	3	4	1	19,2
Mittlerer Osten	-	-	124	147	23	18,4
dar.: Kasachstan	-	-	0	-	0	100,0-
Pakistan	-	-	11	15	4	41,1
Indien	-	-	51	57	6	12,2
Bangladesch	-	-	0	0	0	80,8-
Sri Lanka (Ceylon)	-	-	62	75	13	21,2
Malediven	-	-	1	-	1-	100,0-
Myanmar (Birma)	-	-	-	0	0	X
Ostasien	-	-	1 413	1 640	227	16,1
dar.: Thailand	-	-	1	2	0	17,8
Kambodscha	-	-	0	-	0	100,0-
Vietnam	-	-	0	1	1	890,3
Hongkong	-	-	444	485	41	9,2
Taiwan	-	-	235	256	22	9,2
Volksrep. China	-	-	298	393	95	31,8
Korea, Demokrat. VR	-	-	0	-	0	100,0-
Korea, Republik	-	-	166	190	24	14,6
Japan	-	-	269	313	44	16,5
Sudostasien	-	-	565	680	116	20,5
Indonesien	-	-	2	23	21	*
Malaysia und Brunei	-	-	44	66	23	51,6
Singapur	-	-	519	591	72	13,9
Philippinen	-	-	0	0	0	83,2-
Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien)	-	-	46	49	3	6,6
dar.: Australien	-	-	32	34	2	6,0
Papua-Neuguinea	-	-	1	1	0	8,2-
Paz. Ins. Nordl. W.Kr.	-	-	0	-	0	100,0-
Salomonen	-	-	0	0	0	22,5-
Neukaledonien	-	-	0	0	0	93,1-
Fidschi	-	-	0	0	0	53,1-
Tuamotu Inseln	-	-	0	0	0	40,8-
Tonga	-	-	0	0	0	93,6-
Neuseeland	-	-	11	14	2	19,3
Westsamoa	-	-	0	0	0	66,7
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	0	-	0	100,0-

7 Güterumschlag nach Hafen

7.1 Insgesamt

Hafen	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	-	224 097	242 535	18 438	8,2
Hamburg	-	-	73 358	76 950	3 592	4,9
Wilhelmshaven	-	-	39 731	43 402	3 671	9,2
Bremische Hafen	-	-	31 612	39 224	7 611	24,1
Bremen Stadt	-	-	11 486	14 389	2 902	25,3
Bremerhaven	-	-	20 126	24 835	4 709	23,4
Rostock	-	-	17 406	18 634	1 228	7,1
Lübeck	-	-	17 542	17 954	412	2,4
Brunsbüttel	-	-	7 312	7 713	401	5,5
Brake	-	-	5 015	5 446	431	8,6
Bützfleth	-	-	4 336	4 261	74-	1,7-
Puttgarden (Fehmarn)	-	-	3 814	3 453	361-	9,5-
Emden	-	-	3 298	3 417	119	3,6
Kiel	-	-	2 695	3 277	582	21,6
Saßnitz	-	-	2 861	2 870	9	0,3
Wismar	-	-	2 440	2 691	251	10,3
Nordenham	-	-	2 596	1 895	701-	27,0-
Duisburg	-	-	1 621	1 884	263	16,2
Cuxhaven	-	-	1 088	1 198	111	10,2
Ü. H., WST 941, LK Ostvorp.	-	-	451	842	392	86,9
Wolgast	-	-	813	748	65-	7,9-
Wedel-Schulau	-	-	534	730	196	36,7
Stralsund	-	-	473	681	209	44,1
Flensburg	-	-	527	507	20-	3,7-
Papenburg	-	-	428	500	71	16,7
Leer	-	-	510	489	21-	4,1-
Walsum	-	-	437	396	41-	9,5-
Husum	-	-	407	387	20-	5,0-
Rendsburg	-	-	407	269	138-	33,9-
Berndshof	-	-	213	248	36	16,8
Oldenburg	-	-	241	199	41-	17,2-
Gluckstadt	-	-	132	162	29	22,1
Neustadt (Holstein)	-	-	159	150	8-	5,3-
Büsum	-	-	134	128	6-	4,9-
Dagebüll	-	-	153	123	30-	19,4-
Wyk (Insel)	-	-	160	117	43-	26,7-
Heiligenhafen	-	-	106	112	6	6,1
Neuss	-	-	87	109	22	25,4
Norddeich	-	-	48	87	39	81,3
Krefeld-Verdingen	-	-	75	80	6	7,7
Düsseldorf	-	-	56	79	23	40,9
Burgstaaken (Fehmarn)	-	-	51	62	10	19,8
Norderney (Insel)	-	-	19	56	38	200,4
List/Sylt	-	-	26	53	26	100,2
Stürzelberg (Nievenheim)	-	-	23	46	23	98,1
Kappeln	-	-	63	44	19-	29,6-
Amrum (Insel)	-	-	4	43	39	871,9
Bensersiel	-	-	33	42	9	27,3
Langeoog (Insel)	-	-	40	42	2	5,4
Itzehoe	-	-	29	42	13	43,5
Stadersand	-	-	-	41	41	X
Rheinberg-Ossenberg	-	-	57	40	17-	29,8-
Mülheim an der Ruhr	-	-	28	39	11	37,5
Ludwigshafen	-	-	2	37	35	*
Eckernförde	-	-	56	37	19-	33,8-
Juist (Insel)	-	-	31	35	4	11,8
Pellworm (Insel)	-	-	6	30	24	379,3
Wangerooge (Insel)	-	-	17	30	13	74,9
Lauterbach	-	-	71	29	42-	59,3-
Carolinensiel	-	-	22	25	3	14,5
Helgoland (Insel)	-	-	18	22	4	21,2
Baltrum (Insel)	-	-	18	19	2	9,1
Ch. W. Rombach -zu Oberh.-	-	-	-	19	19	X
Borkum (Insel)	-	-	23	19	5-	20,3-
Nordstrand (Insel)	-	-	-	18	18	X
Emmelsum	-	-	10	18	9	89,7
Hochdonn	-	-	13	17	4	29,5
Andernach	-	-	1	14	13	*
Peine	-	-	-	14	14	X
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	-	-	171 424	187 009	15 585	9,1
Ostseehäfen	-	-	50 151	52 614	2 463	4,9
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	37 484	38 467	983	2,6

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 2000

7 Güterumschlag nach Häfen

7.2 Empfang

Hafen	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt.....	-	-	144 080	152 210	8 130	5,6
Hamburg	-	-	45 306	46 073	767	1,7
Wilhelmshaven	-	-	30 035	31 386	1 352	4,5
Bremische Häfen	-	-	18 925	22 988	4 062	21,5
Bremen Stadt	-	-	9 491	11 327	1 837	19,4
Bremerhaven	-	-	9 435	11 661	2 226	23,6
Rostock	-	-	10 349	10 984	635	6,1
Lübeck	-	-	10 512	10 887	375	3,6
Brunsbüttel	-	-	5 733	5 599	135-	2,4-
Brake	-	-	2 848	3 225	378	13,3
Bützfleth	-	-	2 909	2 948	39	1,4
Emden	-	-	2 448	2 479	31	1,3
Wismar	-	-	1 774	1 928	153	8,6
Kiel	-	-	1 645	1 868	222	13,5
Saßnitz	-	-	1 809	1 731	78-	4,3-
Puttgarden (Fehmarn)	-	-	1 677	1 442	235-	14,0-
Nordenham	-	-	1 916	1 440	475-	24,8-
Duisburg	-	-	649	789	140	21,6
Ü. H., WST 941, LK Ostvorp.	-	-	394	751	357	90,5
Cuxhaven	-	-	746	739	7-	1,0-
Wedel-Schulau	-	-	534	730	196	36,7
Flensburg	-	-	518	498	20-	3,9-
Papenburg	-	-	378	462	83	22,1
Stralsund	-	-	255	387	133	52,0
Wolgast	-	-	235	383	148	62,9
Leer	-	-	312	343	31	9,9
Husum	-	-	332	308	24-	7,3-
Rendsburg	-	-	359	269	91-	25,2-
Oldenburg	-	-	237	199	38-	16,2-
Berndshof	-	-	167	164	3-	1,6-
Glückstadt	-	-	107	124	17	15,9
Wyk (Insel)	-	-	124	98	26-	21,2-
Büsum	-	-	76	76	0	0,2
Düsseldorf	-	-	52	74	22	42,3
Neuss	-	-	63	69	6	9,6
List/Sylt	-	-	26	46	19	73,9
Heiligenhafen	-	-	33	44	10	31,3
Neustadt (Holstein)	-	-	59	44	15-	25,8-
Itzehoe	-	-	29	41	12	41,1
Amrum (Insel)	-	-	4	39	35	776,8
Walsum	-	-	43	34	8-	19,7-
Norddeich	-	-	27	34	7	26,7
Kappeln	-	-	35	34	1-	1,9-
Krefeld-Uerdingen	-	-	35	34	1-	4,2-
Langeoog (Insel)	-	-	33	33	0	0,3
Norderney (Insel)	-	-	8	29	21	264,9
Juist (Insel)	-	-	24	26	3	11,7
Stürzelberg (Nievenheim)	-	-	1	25	24	*
Pellworm (Insel).....	-	-	3	23	20	747,1
Dagebüll	-	-	24	19	4-	17,9-
Wangerooge (Insel).....	-	-	13	18	5	40,5
Mülheim an der Ruhr	-	-	18	18	0	0,8
Emmelsum	-	-	10	18	9	89,7
Helgoland (Insel)	-	-	13	18	5	33,8
Baltrum (Insel)	-	-	16	17	1	6,1
Peine	-	-	-	14	14	X
Dortmund	-	-	9	14	4	48,6
Eckernförde	-	-	17	12	6-	32,4-
Carolinensiel	-	-	7	11	4	55,7
Lauterbach	-	-	23	11	12-	51,9-
Borkum (Insel)	-	-	17	10	7-	39,1-
Uelzen	-	-	9	10	1	13,9
Hochdonn	-	-	10	10	0	1,8-
Bensersiel	-	-	6	9	3	39,0
Burgstaaken (Fehmarn)	-	-	7	8	1	9,1
Beidenfleth	-	-	-	7	7	X
Spieckeroog (Insel)	-	-	7	7	0	4,0
Geesthacht	-	-	4	6	2	56,5
Misburg	-	-	-	6	6	X
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	-	-	113 252	119 634	6 382	5,6
Ostseehäfen	-	-	29 873	31 449	1 576	5,3
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	18 646	19 302	656	3,5

7 Güterumschlag nach Häfen

7.3 Versand

Hafen	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt.....	-	-	80 017	90 325	10 308	12,9
Hamburg	-	-	28 051	30 876	2 825	10,1
Bremische Häfen	-	-	12 687	16 236	3 549	28,0
Bremen Stadt	-	-	1 996	3 062	1 066	53,4
Bremerhaven	-	-	10 691	13 174	2 483	23,2
Wilhelmshaven	-	-	9 696	12 016	2 319	23,9
Rostock	-	-	7 057	7 649	593	8,4
Lübeck	-	-	7 029	7 067	37	0,5
Brake	-	-	2 167	2 221	53	2,5
Brunsbüttel	-	-	1 579	2 115	536	34,0
Puttgarden (Fehmarn)	-	-	2 137	2 011	125-	5,9-
Kiel	-	-	1 049	1 409	359	34,2
Bützfleth	-	-	1 427	1 313	113-	8,0-
Saßnitz	-	-	1 051	1 139	87	8,3
Duisburg	-	-	972	1 095	123	12,7
Emden	-	-	850	938	88	10,4
Wismar	-	-	666	764	98	14,7
Cuxhaven	-	-	341	460	118	34,6
Nordenham	-	-	680	455	225-	33,1-
Wolgast	-	-	578	365	213-	36,8-
Walsum	-	-	394	361	33-	8,3-
Stralsund	-	-	218	294	76	34,9
Leer	-	-	198	147	51-	26,0-
Neustadt (Holstein)	-	-	100	106	7	6,9
Dagebüll	-	-	129	104	25-	19,7-
Ü. H., WST 941, LK Ostvorp.	-	-	56	91	35	62,1
Berndshof	-	-	46	84	38	84,4
Husum	-	-	76	79	4	4,9
Heiligenhafen	-	-	73	68	4-	5,6-
Burgstaaken (Fehmarn)	-	-	44	53	9	21,6
Norddeich	-	-	21	52	32	153,4
Büsum	-	-	58	51	7-	11,5-
Krefeld-Uerdingen	-	-	39	47	7	18,3
Stadersand	-	-	-	41	41	X
Rheinberg-Ossenberg	-	-	57	40	17-	29,8-
Neuss	-	-	24	40	16	67,6
Papenburg	-	-	50	38	12-	23,9-
Glückstadt	-	-	25	38	12	48,3
Ludwigshafen	-	-	2	36	34	*
Bensersiel	-	-	27	33	7	24,5
Norderney (Insel)	-	-	11	27	16	152,0
Eckernförde	-	-	38	25	13-	34,4-
Stürzelberg (Nievenheim)	-	-	22	20	1-	6,4-
Mülheim an der Ruhr	-	-	10	20	10	106,2
Ch. W. Rombach -zu Oberh.-	-	-	-	19	19	X
Wyk (Insel)	-	-	35	19	16-	46,4-
Lauterbach	-	-	48	18	30-	62,9-
Nordstrand (Insel)	-	-	-	15	15	X
Carolinensiel	-	-	15	14	1-	5,4-
Andernach	-	-	-	13	13	X
Spyck	-	-	7	12	6	89,5
Wangerooge (Insel)	-	-	4	11	7	189,3
Kappeln	-	-	28	10	18-	64,2-
Braunschweig	-	-	-	10	10	X
Flensburg	-	-	9	10	1	9,5
Karlsruhe	-	-	-	9	9	X
Bottrop	-	-	6	9	3	53,4
Langeoog (Insel)	-	-	6	9	2	31,6
Juist (Insel)	-	-	7	8	1	12,0
Borkum (Insel)	-	-	6	8	2	30,8
Köln	-	-	-	7	7	X
Hochdonn	-	-	3	7	4	145,3
List/Sylt	-	-	-	7	7	X
Pellworm (Insel)	-	-	4	7	3	95,4
Flaesheim	-	-	-	6	6	X
Wittingen	-	-	-	6	6	X
Düsseldorf	-	-	4	5	1	23,3
Neuharlingersiel	-	-	-	5	5	X
Helgoland (Insel)	-	-	5	4	1-	12,2-
Nachrichtlich:						
Nordseehäfen	-	-	58 172	67 374	9 203	15,8
Ostseehäfen	-	-	20 278	21 165	887	4,4
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	-	-	18 839	19 166	327	1,7

8 Güterumschlag nach Flaggen*1)

SSV014JN

8.1 Insgesamt

Flagge	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	-	224 097	242 535	18 438	8,2
Deutschland	-	-	35 002	34 955	47-	0,1-
Panama	-	-	19 677	19 531	147-	0,8-
Bahamas	-	-	18 797	18 399	398-	2,1-
Liberia	-	-	15 212	17 181	1 969	12,9
Norwegen	-	-	17 923	15 899	2 024-	11,3-
Schweden	-	-	12 571	14 770	2 199	17,5
Zypern	-	-	9 920	12 920	3 000	30,2
Malta	-	-	9 231	10 705	1 474	16,0
Niederlande	-	-	6 928	8 471	1 543	22,3
Finnland	-	-	6 227	8 313	2 086	33,5
Vereinigtes Königreich	-	-	6 874	6 908	35	0,5
Antigua und Barbuda	-	-	5 420	6 850	1 430	26,4
Dänemark	-	-	7 674	6 099	1 575-	20,5-
Griechenland	-	-	5 425	6 022	598	11,0
Norwegen (NIS)	-	-	-	4 485	4 485	X
Russland	-	-	3 941	4 255	314	8,0
Singapur	-	-	3 885	3 992	107	2,8
Italien	-	-	1 755	3 636	1 882	107,3
China	-	-	3 224	3 586	362	11,2
Marshall-Inseln	-	-	2 020	2 915	895	44,3
Polen	-	-	2 568	2 622	54	2,1
Dänemark (DIS)	-	-	-	2 592	2 592	X
St. Vincent und Grenadinen	-	-	1 641	1 639	2-	0,1-
Vereinigte Staaten	-	-	2 090	1 583	507-	24,3-
Hongkong	-	-	-	1 575	1 575	X
Islam. Rep. Iran	-	-	159	1 285	1 126	709,7
Portugal	-	-	1 668	1 172	497-	29,8-
Südkorea	-	-	1 295	1 021	274-	21,1-
Insel Man	-	-	-	964	964	X
Osterreich	-	-	1 287	962	325-	25,3-
Litauen	-	-	558	918	361	64,7
Indien	-	-	581	915	334	57,5
Taiwan	-	-	810	851	40	5,0
Frankreich	-	-	1 385	846	540-	39,0-
Türkei	-	-	728	812	84	11,6
Übrige Flaggen	-	-	580	799	220	37,9
Philippinen	-	-	1 033	705	328-	31,8-
Estland	-	-	598	649	52	8,7
Luxemburg	-	-	437	644	207	47,3
Japan	-	-	681	608	72-	10,6-
Grenada	-	-	475	549	74	15,6
Katar	-	-	156	490	334	214,1
Kuwait	-	-	153	435	281	183,6
Vanuatu	-	-	2 209	433	1 777-	80,4-
Malaysia	-	-	1 344	425	919-	68,4-
Sudafrika	-	-	263	360	97	36,6
Brasilien	-	-	341	357	16	4,7
Bahrein	-	-	1 156	356	800-	69,2-
Irland	-	-	454	348	107-	23,5-
Ägypten	-	-	240	331	91	38,1
Bulgarien	-	-	349	325	23-	6,7-
Niederländische Antillen	-	-	-	305	305	X
Anguilla	-	-	-	284	284	X
Amerikanische Jungferninseln	-	-	-	278	278	X
Kroatien	-	-	396	261	134-	34,0-
Vereinigte Arab. Emirate	-	-	283	239	43-	15,3-
Myanmar	-	-	160	220	60	37,4
Bermuda	-	-	-	203	203	X
Portugal (MAR)	-	-	-	201	201	X
Saudi-Arabien	-	-	267	195	72-	26,9-
Georgien	-	-	3	193	190	*
Honduras	-	-	224	193	31-	13,7-
Barbados	-	-	710	181	529-	74,6-
Lettland	-	-	150	178	27	18,3
Algerien	-	-	128	171	42	33,1
Thailand	-	-	141	150	9	6,1
Tuvalu	-	-	92	144	53	57,7
Belize	-	-	200	140	60-	30,2-
Schweiz	-	-	121	127	6	5,0
Libanon	-	-	21	121	100	479,3
Gibraltar	-	-	-	118	118	X
Marokko	-	-	104	107	3	2,9
Tunesien	-	-	69	49	20-	28,7-
Spanien	-	-	21	47	25	119,2

*1) Nach Geonomenklatur, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

8 Güterumschlag nach Flaggen*¹

8.2 Empfang

Flagge	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	-	144 080	152 210	8 130	5,6
Deutschland	-	-	19 312	18 864	449-	2,3-
Bahamas	-	-	15 982	14 597	1 384-	8,7-
Norwegen	-	-	14 433	12 695	1 738-	12,0-
Panama	-	-	12 604	11 613	991-	7,9-
Liberia	-	-	10 430	10 944	515	4,9
Zypern	-	-	5 461	8 719	3 257	59,6
Schweden	-	-	7 497	8 666	1 169	15,6
Malta	-	-	5 851	6 338	486	8,3
Finnland	-	-	4 332	5 968	1 636	37,8
Niederlande	-	-	3 574	4 335	761	21,3
Griechenland	-	-	4 434	4 257	177-	4,0-
Vereinigtes Königreich	-	-	4 307	4 100	207-	4,8-
Antigua und Barbuda	-	-	2 918	3 662	743	25,5
Norwegen (NIS)	-	-	-	3 315	3 315	X
Russland	-	-	2 804	3 105	300	10,7
Italien	-	-	1 244	2 695	1 451	116,7
Dänemark	-	-	3 754	2 574	1 180-	31,4-
China	-	-	1 705	2 418	713	41,8
Singapur	-	-	2 069	2 416	347	16,8
Polen	-	-	2 131	2 320	189	8,9
Marshall-Inseln	-	-	1 591	2 228	637	40,0
Dänemark (DIS)	-	-	-	1 642	1 642	X
Islam. Rep. Iran	-	-	19	959	940	*
Hongkong	-	-	-	956	956	X
St. Vincent und Grenadinen	-	-	1 198	768	430-	35,9-
Insel Man	-	-	-	669	669	X
Portugal	-	-	790	668	122-	15,5-
Indien	-	-	258	653	395	152,9
Osterreich	-	-	920	582	337-	36,7-
Luxemburg	-	-	303	557	254	84,0
Vereinigte Staaten	-	-	703	550	153-	21,7-
Südkorea	-	-	576	523	54-	9,3-
Litauen	-	-	253	467	214	84,7
Taiwan	-	-	419	452	33	7,8
Philippinen	-	-	783	440	344-	43,9-
Vanuatu	-	-	2 158	399	1 758-	81,5-
Übrige Flaggen	-	-	219	397	178	81,4
Estland	-	-	431	390	41-	9,5-
Katar	-	-	55	373	317	574,2
Grenada	-	-	243	283	39	16,2
Bahrain	-	-	879	240	639-	72,7-
Frankreich	-	-	865	236	629-	72,7-
Japan	-	-	282	226	56-	19,8-
Brasilien	-	-	209	219	10	4,7
Malaysia	-	-	1 014	204	810-	79,9-
Niederländische Antillen	-	-	-	203	203	X
Anguilla	-	-	-	197	197	X
Türkei	-	-	260	194	66-	25,4-
Ägypten	-	-	141	179	38	27,0
Kroatien	-	-	298	162	137-	45,9-
Lettland	-	-	113	155	42	36,7
Südafrika	-	-	113	152	39	34,3
Bermuda	-	-	-	150	150	X
Bulgarien	-	-	232	138	94-	40,5-
Irland	-	-	165	136	29-	17,8-
Myanmar	-	-	75	127	52	70,3
Barbados	-	-	377	126	251-	66,5-
Amerikanische Jungferninseln	-	-	-	117	117	X
Belize	-	-	118	113	5-	4,0-
Thailand	-	-	66	96	30	45,4
Honduras	-	-	108	94	14-	12,7-
Portugal (MAR)	-	-	-	89	89	X
Kuwait	-	-	51	86	35	68,7
Gibraltar	-	-	-	83	83	X
Vereinigte Arab. Emirate	-	-	117	82	36-	30,4-
Saudi-Arabien	-	-	117	77	41-	34,6-
Kambodscha	-	-	95	76	19-	19,6-
Marokko	-	-	73	76	3	3,6
Tuvalu	-	-	28	75	46	164,5
Schweiz	-	-	101	64	37-	36,3-
Georgien	-	-	2	50	48	*
Nordkorea	-	-	-	45	45	X
Ukraine	-	-	39	43	4	10,9
Island	-	-	41	43	2	4,0
Algerien	-	-	50	40	10-	20,4-

*¹ Nach Geonomenklatur, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

8 Güterumschlag nach Flaggen*1

SSV014JN

8.3 Versand

Flagge	1992	1998	1999	2000	Veränderung 2000 gegenüber 1999	
					absolut	%
1000 t						
Insgesamt	-	-	80 017	90 325	10 308	12,9
Deutschland	-	-	15 690	16 092	402	2,6
Panama	-	-	7 073	7 917	844	11,9
Liberia	-	-	4 783	6 237	1 454	30,4
Schweden	-	-	5 074	6 104	1 030	20,3
Malta	-	-	3 380	4 368	987	29,2
Zypern	-	-	4 459	4 201	257-	5,8-
Niederlande	-	-	3 354	4 136	782	23,3
Bahamas	-	-	2 816	3 802	986	35,0
Dänemark	-	-	3 920	3 524	396-	10,1-
Norwegen	-	-	3 489	3 203	286-	8,2-
Antigua und Barbuda	-	-	2 501	3 188	687	27,5
Vereinigtes Königreich	-	-	2 567	2 808	241	9,4
Finnland	-	-	1 895	2 345	450	23,8
Griechenland	-	-	990	1 765	775	78,2
Singapur	-	-	1 816	1 576	240-	13,2-
Norwegen (NIS)	-	-	-	1 169	1 169	X
China	-	-	1 519	1 168	351-	23,1-
Russland	-	-	1 137	1 151	14	1,2
Vereinigte Staaten	-	-	1 387	1 033	354-	25,5-
Dänemark (DIS)	-	-	-	950	950	X
Italien	-	-	511	941	431	84,4
St. Vincent und Grenadinen	-	-	443	871	428	96,6
Marshall-Inseln	-	-	429	687	259	60,4
Hongkong	-	-	-	620	620	X
Türkei	-	-	468	618	150	32,1
Frankreich	-	-	521	610	89	17,1
Portugal	-	-	878	504	374-	42,6-
Südkorea	-	-	719	499	220-	30,6-
Litauen	-	-	305	451	147	48,1
Übrige Flaggen	-	-	361	403	42	11,5
Taiwan	-	-	391	399	7	1,9
Japan	-	-	399	382	17-	4,2-
Österreich	-	-	367	379	12	3,3
Kuwait	-	-	103	349	247	240,5
Islam. Rep. Iran	-	-	140	325	186	133,1
Polen	-	-	437	302	135-	30,9-
Insel Man	-	-	-	295	295	X
Grenada	-	-	231	266	35	15,0
Philippinen	-	-	250	266	16	6,3
Indien	-	-	323	261	61-	19,0-
Estland	-	-	167	259	93	55,6
Malaysia	-	-	330	221	109-	33,0-
Irland	-	-	289	212	77-	26,7-
Südafrika	-	-	150	208	58	38,4
Bulgarien	-	-	116	187	71	60,9
Amerikanische Jungferninseln	-	-	-	160	160	X
Vereinigte Arab. Emirate	-	-	165	158	7-	4,5-
Ägypten	-	-	99	152	53	53,9
Georgien	-	-	1	143	142	*
Brasilien	-	-	132	138	6	4,6
Algerien	-	-	78	131	53	67,8
Saudi-Arabien	-	-	150	118	31-	20,9-
Katar	-	-	101	118	17	16,9
Bahrein	-	-	276	115	161-	58,4-
Portugal (MAR)	-	-	-	112	112	X
Niederländische Antillen	-	-	-	102	102	X
Kroatien	-	-	97	100	2	2,5
Honduras	-	-	116	99	17-	14,7-
Myanmar	-	-	85	93	7	8,6
Luxemburg	-	-	134	87	48-	35,6-
Anguilla	-	-	-	87	87	X
Libanon	-	-	14	82	68	483,9
Tuvalu	-	-	63	70	6	10,2
Rumänien	-	-	87	66	22-	24,8-
Schweiz	-	-	20	63	43	211,1
Kaimaninseln	-	-	-	61	61	X
Ukraine	-	-	49	59	10	19,9
Barbados	-	-	333	54	279-	83,7-
Thailand	-	-	75	54	21-	28,2-
Bermuda	-	-	-	53	53	X
Kanada	-	-	58	53	5-	8,9-
Tunesien	-	-	62	49	13-	20,3-
Arab. Rep. Syrien	-	-	11	43	32	280,9
Gibraltar	-	-	-	35	35	X
Nordkorea	-	-	-	34	34	X

*1) Nach Geonomenklatur, ohne Eigengewichte der Ladungsträger.

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. aftl. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertig- besond. Transp. Güter
1000 t										
Insgesamt	7 073	10 445	9 019	46 752	18 092	3 215	11 519	1 869	6 646	37 581
Verkehr innerhalb Deutschlands .	295	601	5	2 014	6	12	430	378	144	1 152
Schl.-Holstein, Nordsee .	140	58	-	254	2	0	258	74	83	42
Schl.-Holstein, Ostsee ..	42	10	-	2	-	0	-	3	1	2
Hamburg	2	94	-	172	1	1	8	3	3	692
Niedersachsen	3	97	0	1 311	0	1	43	3	21	154
Bremen/Bremerhaven	57	195	0	38	2	6	126	2	34	258
Mecklenburg-Vorpommern ..	51	82	-	237	1	3	0	250	2	2
Deutschland, Binnenland .	-	65	5	1	-	0	1	40	-	2
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	6 777	9 844	9 014	44 737	18 085	3 203	11 089	1 491	6 501	36 429
Europa	4 424	2 276	4 895	35 220	8 895	2 854	10 751	1 479	4 391	25 013
Europäische Union	3 083	1 568	989	20 653	3 841	1 796	4 337	521	3 678	21 325
Sonstiges Europa	1 340	709	3 907	14 567	5 054	1 059	6 414	958	714	3 689
Ostseegebiet	3 474	725	3 611	10 478	648	1 581	2 374	935	2 470	21 403
Schweden	780	108	2	1 472	84	442	1 174	27	1 099	9 790
Dänemark, Ostsee	626	290	77	363	37	80	588	122	96	2 537
Finnland	1 004	65	8	304	257	426	171	34	1 050	6 929
Polen	42	100	2 429	780	38	25	3	220	43	552
Russ. Föder., Ostsee ...	502	77	725	220	78	260	21	214	81	838
Litauen	91	56	12	182	73	201	0	228	28	389
Lettland	179	16	209	5 689	65	43	327	43	55	148
Estland	250	12	150	1 467	15	103	91	47	16	219
Nordeuropa	547	426	723	22 790	4 732	761	7 640	242	947	2 126
dar.: Norwegen	33	221	240	6 218	4 642	274	5 891	133	433	1 263
Dänemark, Nordsee	0	5	1	97	8	-	95	-	10	26
Grönland, Faeroer Ins. .	-	3	-	-	-	1	1	-	-	4
Vereinigtes Königreich .	315	103	80	16 472	3	387	1 381	67	459	745
Island	0	76	-	-	54	4	9	-	4	25
Irland	22	17	290	-	3	20	263	7	0	4
Russ. Föd. Eis-/Weißm. .	177	2	113	3	22	76	-	34	41	60
Westeuropa	314	802	528	1 640	3 389	387	577	229	926	1 049
dar.: Niederlande	28	524	104	835	2 884	13	197	152	335	259
Belgien	45	173	6	416	23	13	58	60	311	378
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Frankreich, Atlantik ...	183	66	-	362	3	55	62	1	37	48
Portugal	1	20	12	12	441	11	175	-	167	108
Spanien, Atlantik	58	18	406	14	37	296	86	16	76	250
Spanien, Kanar. Inseln .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Süd- und Südosteuropa	89	323	33	312	127	125	160	73	48	436
dar.: Frankreich, Mittelmeer .	-	-	-	11	-	-	-	-	4	-
Spanien, Mittelmeer	9	50	2	94	-	15	14	14	12	16
Gibraltar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Malta	24	3	-	-	0	2	5	-	2	78
Italien	10	106	-	200	2	9	74	4	19	193
Kroatien	-	-	-	-	-	1	4	19	2	1
Griechenland	3	22	-	-	59	29	0	16	3	40
Türkei	26	101	2	1	11	25	62	-	6	97
Rumänien	-	-	4	4	11	1	-	-	-	0
Bulgarien	0	2	-	0	19	4	1	-	0	1
Ungarn	-	-	13	-	-	-	-	-	-	-
Russ. Fd. Schw./Kasp. M.	3	2	-	3	19	-	-	-	-	8
Ukraine	4	14	16	-	-	39	-	20	-	0
Georgien	-	22	-	-	5	-	-	-	-	0
Zypern	9	1	-	-	1	0	0	-	0	3
Afrika	333	289	1 534	7 119	3 038	19	11	10	15	323
Nordafrika	67	17	-	5 929	72	17	7	10	11	30
dar.: Ägypten, Mittelmeer	20	7	-	371	1	15	0	-	1	25
Libyen	-	1	-	3 337	-	2	1	-	4	2
Tunesien	0	0	-	-	5	0	0	-	0	1
Algerien	-	-	-	2 221	63	-	-	-	6	1
Marokko	47	9	-	-	3	0	6	10	0	2

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger			
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungsträger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container	
					zusammen	davon				Fahrzeuge		
						in Containern	auf Fahrzeugen					
										1000	1000	1000 TEU
94 894	45 047	49 847	57 316	11 675	45 641	29 148	16 493	152 210	4 943	2 617	3 631	
3 417	1 276	2 141	1 622	184	1 438	1 301	137	5 039	773	672	148	
789	460	329	120	9	111	3	108	910	347	346	1	
59	54	4	2	2	-	-	-	61	-	-	-	
267	71	196	706	21	685	685	0	973	43	0	63	
1 448	118	1 331	184	115	69	40	29	1 633	340	326	16	
137	113	25	582	11	571	571	0	719	45	0	69	
605	349	256	23	23	-	-	-	628	-	-	-	
111	111	1	3	1	2	2	-	114	0	-	0	
91 477	43 771	47 706	55 695	11 492	44 203	27 847	16 356	147 171	4 170	1 945	3 484	
63 181	25 595	37 586	37 019	8 338	28 681	12 330	16 351	100 200	2 778	1 944	1 321	
32 374	10 615	21 759	29 415	5 380	24 035	8 475	15 560	61 789	2 459	1 843	980	
30 807	14 980	15 826	7 604	2 958	4 646	3 855	792	38 411	320	102	341	
18 449	7 553	10 896	29 249	5 015	24 235	8 353	15 882	47 699	2 312	1 843	742	
2 718	1 247	1 470	12 262	1 119	11 143	2 165	8 978	14 980	784	655	205	
1 589	1 180	409	3 228	286	2 942	1 145	1 797	4 817	1 009	939	112	
817	420	397	9 432	1 963	7 469	2 971	4 498	10 249	366	205	254	
3 458	2 596	862	775	110	665	665	-	4 234	36	-	55	
1 268	982	286	1 747	736	1 011	951	60	3 015	44	4	65	
496	233	263	764	215	549	128	421	1 260	43	33	15	
6 347	606	5 741	427	184	243	129	113	6 774	17	7	18	
1 756	287	1 468	615	401	214	200	14	2 371	12	1	19	
36 606	12 650	23 957	4 326	2 117	2 209	1 749	461	40 933	274	100	286	
17 039	9 902	7 137	2 308	876	1 432	1 249	183	19 347	120	57	98	
211	102	108	30	1	30	9	21	241	12	11	0	
1	1	-	7	1	6	6	-	8	0	-	1	
18 545	1 873	16 671	1 466	839	627	371	256	20 011	130	32	167	
59	59	-	113	5	107	107	-	172	10	-	18	
558	558	-	69	63	6	6	-	626	1	-	1	
194	154	40	334	332	1	1	-	527	0	-	0	
7 447	5 066	2 381	2 394	1 048	1 346	1 340	6	9 842	130	0	204	
4 830	3 591	1 239	501	127	374	368	6	5 330	39	0	64	
807	118	689	677	29	648	648	-	1 484	60	-	91	
-	-	-	1	-	1	1	-	1	0	-	0	
681	278	403	138	89	48	48	-	819	5	-	9	
597	580	17	350	295	55	55	-	947	3	-	4	
533	499	33	724	508	215	215	-	1 257	15	0	24	
-	-	-	4	0	4	4	-	4	7	-	11	
678	326	352	1 049	158	891	888	3	1 727	63	1	90	
15	-	15	-	-	-	-	-	15	-	-	-	
131	23	108	95	18	76	76	-	226	4	-	6	
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0	
-	-	-	113	-	113	113	-	113	11	0	17	
269	70	200	347	3	344	344	-	616	25	-	36	
18	15	2	9	9	-	-	-	27	-	-	-	
74	74	-	97	40	57	54	3	171	5	1	6	
23	23	-	308	23	285	285	-	331	16	-	22	
15	11	4	2	2	-	-	-	17	-	-	-	
18	18	-	10	0	10	10	-	29	1	-	1	
13	13	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	
22	19	3	13	13	-	-	-	35	-	-	-	
51	31	20	41	41	0	0	-	93	0	-	0	
27	27	-	0	-	0	0	-	27	0	-	0	
-	-	-	14	9	5	5	-	14	1	0	2	
11 741	4 576	7 165	949	260	689	687	2	12 690	66	0	91	
6 021	86	5 935	139	65	74	74	-	6 160	11	0	16	
370	-	370	70	18	52	52	-	440	5	0	7	
3 341	-	3 341	5	2	3	3	-	3 346	2	-	2	
3	3	-	4	0	4	4	-	7	1	0	2	
2 287	63	2 224	4	0	3	3	-	2 290	2	-	3	
20	20	-	57	45	12	12	-	77	2	-	2	

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nah- rungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Westafrika	229	169	59	1 186	1 632	-	0	0	0	28
dar.: Mauretania	-	-	-	-	341	-	-	-	-	0
Senegal	1	6	-	-	0	-	-	-	-	1
Gambia	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Guinea	-	0	-	-	1 283	-	-	-	-	0
Sierra Leone	0	1	-	-	-	-	-	-	-	0
Liberia	10	-	59	-	-	-	-	-	-	0
Cote d'Ivoire	22	118	-	-	3	-	-	-	-	17
Ghانا	27	21	-	-	3	-	-	0	-	8
Togo	-	2	-	-	-	-	-	-	-	0
Benin	2	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Nigeria	15	11	-	930	1	-	0	0	0	1
Kamerun	136	10	-	0	-	-	-	-	0	0
Äquatorial-Guinea	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gabun	16	-	-	-	0	-	-	-	-	0
Kongo, Republik	1	0	-	256	0	-	-	-	0	0
Kongo, Dem. Republik	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Angola	0	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Ostafrika	8	60	-	-	0	1	0	-	0	17
dar.: Mosambik	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tansania	0	14	-	-	0	1	-	-	0	0
Kenia	1	24	-	-	-	-	0	-	-	0
Dschibuti	1	14	-	-	-	-	-	-	0	16
Sudan	3	8	-	-	-	-	-	-	0	0
Südafrika	29	43	1 475	5	1 334	1	3	0	3	248
dar.: Südafrika	29	43	1 475	5	1 334	1	3	0	3	248
Nordamerika	235	2 087	636	242	1 059	38	52	-	1 065	2 252
dar.: Kanada, Ostküste	42	375	60	2	938	20	27	-	220	296
Kanada, Große Seen	-	-	18	-	-	-	-	-	2	0
USA, Große Seen	-	42	-	-	-	7	0	-	5	0
USA, Ostküste	114	1 540	330	180	90	9	12	-	383	1 796
Kanada, Westküste	42	-	173	-	-	1	-	-	385	8
USA, Westküste	37	130	55	59	32	0	13	-	69	151
Mittel- und Südamerika	1 006	3 521	1 158	2 057	4 244	116	33	0	287	745
Mittel- u. Südamer. Ostküste	656	3 080	409	2 053	3 821	64	32	-	240	726
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko	-	12	72	-	-	-	-	-	0	221
Niederländ. Antillen	1	2	-	91	-	0	-	-	-	0
Französische Antillen	6	0	-	-	-	-	-	-	-	4
Barbados, Wind-, Leew.-I.	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-
Puerto Rico, Am.Virg. I.	-	6	-	30	-	-	-	-	2	0
Dominikanische Republik	0	0	-	0	-	-	-	-	-	0
Haiti	10	7	-	0	1	0	0	-	0	3
Kuba	0	6	-	3	-	3	4	-	0	1
Jamaika	3	120	-	-	296	-	1	-	3	15
Trinidad und Tobago	-	0	-	-	21	42	-	-	-	1
Guatemala, Ostküste	0	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Honduras, Ostküste	2	1	-	-	32	-	-	-	-	0
Nicaragua, Ostküste	9	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Costa Rica, Ostküste	236	38	-	-	-	1	-	-	2	2
Panama, Ostküste	168	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Bermudas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Kolumbien, Ostküste	45	32	-	-	11	1	0	-	1	3
Venezuela	3	16	337	1 894	54	2	-	-	0	2
Bahamas	0	14	-	-	-	0	-	-	-	2
Französisch Guayana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Brasilien	126	2 148	-	27	3 326	16	26	-	208	384
Uruguay	4	10	-	-	-	-	0	-	1	7
Argentinien	44	667	-	5	81	-	2	-	22	59
Mittel- u. Südamer. Westküste	350	440	749	3	422	52	0	0	47	20
dar.: Mexiko, Westküste	0	0	-	-	-	-	-	-	3	2
Nicaragua, Westküste	4	6	-	-	-	-	-	-	-	3
Panama, Westküste	13	-	95	3	-	-	-	-	-	0
Kolumbien, Westküste	-	73	-	-	-	18	-	-	1	8
El Salvador	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Ecuador	307	12	654	-	-	-	-	-	0	1
Peru	9	288	-	-	314	2	0	-	5	3
Chile	17	62	-	-	109	32	-	0	36	2

und Ladungsarten im Jahr 2000

farig

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insge- samt	fest	flüssig	insge- samt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	
					zusam- men	davon				Fahrzeuge	Container
				in Con- tainern		auf Fahr- zeugen	1000	1000	1000 TEU		
2 871	1 682	1 188	432	156	276	274	2	3 303	27	0	34
341	341	-	0	-	0	0	-	341	0	-	0
3	-	3	5	4	1	1	-	7	0	-	0
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
1 283	1 283	-	1	0	1	0	0	1 283	0	0	0
-	-	-	1	-	1	1	-	1	0	-	0
59	59	-	10	9	1	1	-	68	0	-	0
-	-	-	160	2	158	157	2	160	12	0	14
-	-	-	60	11	49	48	0	60	5	0	7
-	-	-	2	0	2	2	-	2	0	-	0
-	-	-	2	0	2	2	-	2	0	-	0
930	-	930	28	0	28	28	0	958	5	0	8
-	-	-	146	114	32	32	-	146	2	0	3
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	16	15	1	1	-	16	0	-	0
256	-	256	2	1	1	1	-	258	0	-	0
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
7	-	7	78	3	75	75	-	85	5	-	6
-	-	-	3	3	-	-	-	3	0	-	0
-	-	-	15	-	15	15	-	15	1	-	1
-	-	-	25	-	25	25	-	25	1	-	2
-	-	-	31	0	31	31	-	31	2	-	3
7	-	7	4	-	4	4	-	11	0	-	1
2 842	2 808	34	300	37	264	264	-	3 143	23	-	35
2 842	2 808	34	300	37	264	264	-	3 143	23	-	35
3 855	3 424	431	3 811	1 146	2 665	2 663	2	7 666	280	0	482
1 209	1 209	-	773	165	608	608	0	1 982	50	0	78
18	18	-	2	2	0	0	-	20	0	-	0
42	42	-	13	12	1	1	-	55	0	-	1
2 202	1 829	372	2 252	426	1 826	1 823	2	4 454	213	0	374
173	173	-	436	431	5	5	-	609	0	-	1
211	152	59	335	110	225	225	-	546	16	-	29
10 116	8 034	2 082	3 049	1 177	1 873	1 873	0	13 166	135	0	197
8 714	6 637	2 077	2 367	791	1 576	1 576	0	11 081	115	0	171
72	72	-	233	48	184	184	-	305	22	0	38
91	-	91	2	-	2	2	-	94	0	-	1
-	-	-	10	6	4	4	-	10	1	-	1
2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
39	-	39	0	0	-	-	-	39	0	-	0
-	-	-	1	1	0	0	-	1	0	-	0
-	-	-	22	-	22	22	-	22	1	-	2
3	-	3	13	6	7	7	-	16	2	-	3
275	275	-	162	-	162	162	-	437	14	-	17
21	21	-	43	42	1	1	-	64	1	-	1
-	-	-	1	-	1	1	-	1	0	-	0
32	32	-	3	2	1	1	-	35	0	-	0
-	-	-	10	10	-	-	-	10	0	-	0
-	-	-	280	217	62	62	-	280	5	-	7
-	-	-	187	144	43	43	-	187	3	-	5
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
11	11	-	82	43	38	38	-	93	3	-	4
2 300	406	1 894	9	2	6	6	-	2 309	2	-	3
13	-	13	3	-	3	3	-	16	1	-	2
-	-	-	1	1	0	0	-	1	0	0	0
5 231	5 207	24	1 030	266	763	763	0	6 260	44	0	63
-	-	-	22	-	22	22	-	22	1	-	2
623	612	12	255	3	252	252	-	878	15	0	23
1 402	1 397	5	681	386	295	295	-	2 083	19	-	26
-	-	-	5	3	2	2	-	5	0	-	1
-	-	-	13	4	9	9	-	13	0	-	0
98	95	3	13	12	1	1	-	112	0	-	0
-	-	-	100	18	82	82	-	100	5	-	6
2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-
654	654	-	319	288	31	31	-	973	2	-	3
531	531	-	90	18	71	71	-	621	5	-	6
118	118	-	140	42	99	99	-	258	6	-	9

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. Erzeug- nisse	Andere Nähr- ungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Mine- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- Metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Asien	712	1 563	295	98	266	169	240	2	730	8 086
Asien Mittelmeer	20	33	-	52	3	6	9	1	41	70
Syrien, Arab. Republik ..	7	1	-	51	-	-	0	-	0	3
Libanon	2	1	-	-	0	0	0	-	0	1
Israel, Mittelmeer	12	31	-	1	3	6	9	1	41	66
Rotes Meer bis Pers. Golf	19	13	-	0	6	29	27	-	18	245
dar.: Jordanien	0	0	-	-	0	0	1	-	1	1
Saudi-Arabien	2	5	-	-	1	16	1	-	14	21
Jemen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Oman	0	0	-	-	-	-	-	-	0	105
Verein. Arab. Emirate ..	16	8	-	-	1	10	25	-	3	116
Bahrain	-	-	-	-	-	2	-	-	-	0
Kuwait	0	-	-	-	-	-	-	-	0	1
Iran, Islamische Rep. ..	0	0	-	0	4	0	0	-	0	0
Mittlerer Osten	143	186	2	3	111	2	33	0	19	453
dar.: Turkmenistan	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Pakistan	10	38	-	-	-	0	5	-	0	53
Indien	7	24	-	0	111	2	23	0	6	220
Bangladesch	0	0	-	-	-	-	0	0	-	0
Sri Lanka (Ceylon)	126	124	2	-	-	-	5	0	13	180
Ostasien	202	415	223	42	8	123	162	-	484	5 081
dar.: Russ. Föd., Fernost	1	32	-	-	-	-	-	-	-	10
Thailand	21	91	-	-	0	5	0	-	28	21
Vietnam	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Hongkong	17	15	-	-	1	13	10	-	70	1 803
Macau	-	-	-	-	-	-	18	-	-	-
Taiwan	20	8	-	-	1	20	1	-	53	742
Volksrep. China	61	229	181	4	4	40	126	-	130	1 298
Korea, Demokrat. VR	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1
Korea, Republik	57	35	-	38	1	18	2	-	114	551
Japan	26	6	42	1	0	26	4	-	84	657
Südostasien	328	916	70	1	138	8	10	-	167	2 236
Indonesien	10	365	0	-	119	3	0	-	18	62
Malaysia und Brunei	34	272	70	1	-	0	2	-	16	221
Singapur	284	280	-	0	19	5	7	-	134	1 953
Philippinen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	68	108	496	1	583	7	2	0	14	10
dar.: Australien	25	29	496	1	537	7	2	0	1	7
Papua-Neuguinea	1	33	-	-	46	-	-	-	0	0
Neukaledonien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Fidschi	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Tuamotu Inseln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Neuseeland	42	46	-	-	0	0	1	-	13	2
Westsamoa	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	5 957	212	5	25	6	162	51	2	199	12 683

fang

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger			
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungsträger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter		
					zusammen	davon				Fahrzeuge	Container	
						in Containern	auf Fahrzeugen					
												1000
1 488	1 063	425	10 672	543	10 129	10 129	-	12 161	899	0	1 378	
53	-	53	182	2	181	181	-	236	18	0	27	
51	-	51	11	-	11	11	-	62	1	0	1	
-	-	-	5	0	5	5	-	5	1	-	1	
2	-	2	166	2	165	165	-	168	16	-	24	
-	-	-	356	7	349	349	-	356	31	-	48	
-	-	-	3	0	3	3	-	3	0	-	1	
-	-	-	60	0	60	60	-	60	8	-	12	
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0	
-	-	-	105	0	105	105	-	105	7	-	11	
-	-	-	178	2	176	176	-	178	15	-	22	
-	-	-	3	0	3	3	-	3	-	-	-	
-	-	-	2	0	2	2	-	2	0	-	0	
-	-	-	5	4	1	1	-	5	1	-	2	
163	111	52	789	19	770	770	-	953	61	-	87	
3	-	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	
36	-	36	69	-	69	69	-	105	7	-	9	
124	111	13	270	19	251	251	-	394	22	-	29	
-	-	-	1	-	1	1	-	1	0	-	0	
-	-	-	450	-	450	450	-	450	33	-	48	
450	373	77	6 291	435	5 856	5 856	-	6 741	545	0	854	
2	2	-	41	41	-	-	-	43	-	-	-	
107	90	16	59	57	2	2	-	166	0	-	0	
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0	
-	-	-	1 929	0	1 929	1 929	-	1 929	201	-	324	
-	-	-	18	18	-	-	-	18	-	-	-	
-	-	-	844	0	844	844	-	844	72	-	108	
250	239	11	1 823	28	1 794	1 794	-	2 073	151	-	235	
6	-	6	1	1	-	-	-	7	-	-	-	
44	-	44	772	79	693	693	-	816	60	0	92	
42	42	-	804	210	594	594	-	845	61	0	95	
821	579	242	3 054	81	2 973	2 973	-	3 875	244	0	364	
491	316	174	87	41	46	46	-	577	4	-	6	
331	263	68	286	30	255	255	-	616	20	-	31	
-	-	-	2 681	9	2 672	2 672	-	2 681	220	0	327	
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0	
1 095	1 079	17	193	27	165	165	-	1 288	12	-	14	
1 031	1 031	-	73	6	67	67	-	1 104	5	-	6	
64	48	17	15	3	12	12	-	79	1	-	1	
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-	
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0	
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-	
-	-	-	104	19	86	86	-	104	6	-	7	
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0	
-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	
X	X	X	19 302	X	19 302	7 343	11 958	19 302	X	X	X	

Fahrtgebiet	Land-, forst-wirt.schaftl. und ver-wandte Erzeug-nisse	Andere Nah-rungs- und Futter-mittel	Feste minera-lische Brennstoffe	Erdöl, Mine-ralöl-erzeug-nisse, Gase	Erze und Metall-abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht-eisen-Metalle	Steine und Erden	Natür-liche und Chem.-Dünge-mittel	Chem. Erzeug-nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
1000 t										
Insgesamt	11 959	6 568	92	15 091	1 744	5 592	2 307	4 030	8 437	34 506
Verkehr innerhalb Deutschlands ..	366	535	1	1 329	42	23	341	376	259	1 035
Schl.-Holstein, Nordsee ..	42	164	-	102	0	1	80	103	55	40
Schl.-Holstein, Ostsee ..	11	5	-	11	-	0	-	27	-	2
Hamburg	161	64	-	404	2	1	-	11	2	592
Niedersachsen	16	52	0	396	2	0	43	119	12	159
Bremen/Bremerhaven	104	239	0	300	34	21	13	26	106	240
Mecklenburg-Vorpommern ..	10	10	-	115	4	0	205	79	84	1
Deutschland, Binnenland ..	22	1	-	1	-	-	-	11	-	0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	11 593	6 034	91	13 763	1 702	5 568	1 966	3 653	8 177	33 470
Europa	3 826	3 561	74	10 606	1 098	3 452	1 193	1 570	4 014	17 420
Europäische Union	2 414	2 199	54	9 434	625	2 973	918	1 417	3 537	14 894
Sonstiges Europa	1 412	1 362	20	1 172	473	480	275	153	477	2 526
Ostseegebiet	2 562	2 429	11	2 606	347	615	511	397	1 706	13 663
Schweden	1 138	611	4	2 224	87	309	263	189	592	6 488
Dänemark, Ostsee	156	416	0	98	65	41	69	114	103	2 914
Finnland	377	364	2	97	179	224	127	88	770	2 721
Polen	171	343	3	171	9	13	11	6	116	438
Russ. Föder., Ostsee ...	339	391	-	5	5	11	12	-	73	385
Litauen	296	92	-	0	0	12	9	0	24	442
Lettland	39	94	0	2	0	3	10	-	15	199
Estland	47	119	-	8	0	2	9	-	13	76
Nordeuropa	406	818	9	1 873	225	1 512	456	710	879	2 418
dar.: Norwegen	100	166	4	484	150	200	214	141	145	679
Dänemark, Nordsee	1	38	-	11	-	-	2	2	11	3
Grönland, Faeroer Ins. .	-	0	-	0	-	-	-	-	1	1
Vereinigtes Königreich .	271	598	2	1 220	69	1 292	225	354	690	1 626
Island	1	7	-	122	0	5	1	-	3	51
Irland	29	9	4	36	6	13	15	213	24	57
Russ. Föd. Eis-/Weißm. .	3	-	-	-	-	1	0	-	4	1
Westeuropa	224	171	29	5 170	218	665	189	292	1 218	828
dar.: Niederlande	45	50	25	2 525	24	19	2	30	528	203
Belgien	30	31	2	238	4	63	41	9	291	123
Frankreich, Atlantik ...	-	26	2	1 638	31	17	51	188	172	46
Portugal	104	18	0	305	14	127	17	29	49	141
Spanien, Atlantik	22	9	-	142	145	438	78	36	175	202
Spanien, Kanar. Inseln .	23	38	-	322	-	1	1	-	3	114
Süd- und Südosteuropa	635	143	26	957	308	661	37	171	211	511
dar.: Frankreich, Mittelmeer .	-	-	11	375	-	-	-	-	0	0
Spanien, Mittelmeer	19	0	-	199	-	28	0	30	41	18
Gibraltar	7	1	-	-	-	-	-	-	0	0
Malta	8	55	0	33	9	4	4	-	26	58
Italien	52	19	-	321	-	391	24	90	59	270
Kroatien	-	0	-	-	-	-	-	-	-	0
Jugoslawien (Montenegro)	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-
Albanien	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Griechenland	170	11	2	5	-	10	4	46	31	83
Türkei	249	21	12	12	300	222	3	5	42	69
Rumänien	0	1	-	-	-	0	-	-	0	0
Bulgarien	0	4	-	0	-	0	1	0	1	1
Ungarn	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Russ. Fd. Schw./Kasp. M.	3	-	-	-	-	0	-	-	-	0
Ukraine	-	7	-	-	-	-	-	-	-	0
Georgien	45	16	-	-	-	1	-	-	-	2
Aserbaidtschan	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Zypern	54	8	0	0	0	4	1	-	9	9
Afrika	1 882	341	5	81	14	174	117	170	350	864
Nordafrika	1 693	233	5	24	14	121	70	64	267	230
dar.: Ägypten, Mittelmeer	47	87	-	8	0	58	34	14	48	144
Libyen	10	88	0	0	14	6	5	0	8	28
Tunesien	265	14	0	5	-	16	4	0	69	18
Algerien	1 236	28	-	1	-	30	12	0	10	24
Marokko	135	15	4	10	0	12	15	48	133	16

und Ladungsarten im Jahr 2000

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger			
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter		
					zusammen	davon				Fahrzeuge	Container	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen					
												1000
36 662	18 541	18 121	53 663	9 345	44 318	31 886	12 431	90 325	4 900	2 625	3 541	
2 678	1 163	1 515	1 629	180	1 448	1 313	135	4 307	775	676	146	
454	301	153	132	26	106	0	105	586	349	349	0	
54	43	11	3	3	-	-	-	57	-	-	-	
642	225	417	595	24	572	572	0	1 238	44	0	68	
629	183	446	171	109	62	33	30	800	337	327	11	
373	84	289	710	1	709	709	-	1 084	45	-	66	
493	294	199	15	15	-	-	-	507	0	-	0	
33	33	-	2	2	-	-	-	35	-	-	-	
33 984	17 378	16 606	52 034	9 164	42 869	30 573	12 297	86 018	4 125	1 949	3 395	
20 497	7 538	12 959	26 317	5 456	20 861	8 580	12 281	46 814	2 638	1 949	1 059	
16 722	5 105	11 618	21 741	4 512	17 229	5 701	11 528	38 463	2 301	1 826	729	
3 775	2 433	1 342	4 575	943	3 632	2 879	753	8 350	338	123	330	
6 563	3 469	3 094	18 282	1 444	16 838	5 153	11 684	24 845	2 257	1 832	651	
3 474	1 120	2 354	8 432	681	7 751	1 108	6 644	11 906	744	640	156	
682	533	149	3 296	123	3 173	701	2 472	3 977	1 045	982	94	
1 019	683	335	3 930	389	3 541	1 545	1 996	4 948	299	153	227	
574	379	194	707	40	667	667	-	1 281	37	-	55	
370	332	38	851	81	770	706	64	1 221	46	4	65	
302	299	3	574	31	543	125	418	875	50	41	14	
45	39	5	318	23	295	219	76	362	23	9	22	
99	83	16	175	77	98	84	14	274	12	2	17	
4 495	1 974	2 522	4 809	2 426	2 384	1 804	580	9 305	262	115	230	
1 126	556	570	1 157	401	756	575	180	2 283	132	66	101	
63	40	23	6	3	3	-	3	69	12	12	0	
-	-	-	2	2	0	0	0	2	0	-	0	
2 848	1 094	1 754	3 498	1 940	1 558	1 161	397	6 346	108	38	112	
123	2	121	67	1	66	66	-	190	9	-	16	
333	279	54	73	73	0	-	-	406	-	-	-	
3	3	-	6	6	0	0	-	9	0	0	0	
7 224	915	6 308	1 780	870	910	903	8	9 004	75	0	112	
3 151	124	3 027	299	48	251	244	7	3 450	19	0	30	
557	47	510	275	93	182	182	0	832	24	0	35	
2 095	287	1 807	77	29	48	48	-	2 171	8	-	12	
514	163	351	289	187	102	102	0	803	3	0	4	
550	269	281	695	511	184	184	-	1 245	12	-	18	
357	26	331	145	1	144	144	-	502	9	-	12	
2 215	1 180	1 035	1 445	715	729	720	10	3 659	44	2	66	
386	11	375	0	0	-	-	-	387	-	-	-	
292	48	245	43	34	9	9	-	335	1	0	1	
7	7	-	1	0	1	1	-	8	0	-	0	
39	10	29	159	3	156	156	-	198	10	-	14	
526	192	334	698	392	306	306	-	1 225	18	-	29	
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-	
13	13	-	-	-	-	-	-	13	-	-	-	
26	26	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	
232	215	17	129	8	121	112	10	362	8	2	9	
573	553	20	361	259	102	102	-	934	6	-	9	
-	-	-	1	1	1	1	-	1	0	-	0	
-	-	-	9	0	8	8	-	9	1	-	1	
2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	
-	-	-	3	3	-	-	-	3	-	-	-	
7	7	0	0	0	-	-	-	7	-	-	-	
53	45	8	11	11	-	-	-	63	-	-	-	
-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	
58	53	5	27	3	25	25	-	85	2	-	3	
2 264	1 982	282	1 734	708	1 026	1 013	12	3 997	74	0	103	
1 972	1 739	233	748	386	362	361	1	2 720	24	0	33	
83	54	29	358	126	232	231	1	441	13	0	19	
18	18	-	142	114	28	28	0	160	3	0	3	
332	260	72	57	25	32	32	-	389	2	-	4	
1 221	1 221	-	119	96	23	23	-	1 341	2	-	3	
318	186	132	71	25	46	46	-	389	3	-	5	

Fahrtgebiet	Land-, forst-wirt-schaftl. und verwandte Erzeugnisse	Andere Nahrungs- und Futtermittel	Feste mineralische Brennstoffe	Erdöl, Mineralöl-erzeugnisse, Gase	Erze und Metallabfälle	Eisen, Stahl, und Nicht-eisen-Metalle	Steine und Erden	Natürliche und Chem. Düngemittel	Chem. Erzeugnisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
										1000 t
Westafrika	111	86	-	53	0	48	41	27	62	224
Mauretanien	0	3	-	4	-	4	0	-	0	3
Senegal	25	6	-	5	-	0	1	0	1	8
Gambia	0	1	-	-	-	0	0	-	0	4
Guinea-Bissau/K.Verde ..	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-
Guinea	19	5	-	-	-	0	0	-	0	2
Sierra Leone	0	2	-	0	-	-	0	-	1	0
Liberia	0	2	-	1	-	0	1	-	0	1
Cote d'Ivoire	1	8	-	3	-	2	3	8	7	13
Ghana	6	6	-	2	0	3	1	0	11	27
Togo	16	1	-	23	-	0	0	-	0	17
Benin	2	7	-	0	-	0	0	-	1	30
Nigeria	3	44	-	8	-	19	26	0	36	104
Kamerun	28	1	-	0	-	19	0	19	1	7
Äquatorial-Guinea	0	0	-	-	-	-	4	-	-	0
Gabun	0	0	-	0	-	0	4	-	2	4
Kongo, Republik	0	0	-	0	-	2	1	-	1	1
Kongo, Dem. Republik	9	0	-	0	-	-	0	-	0	0
Angola	0	0	-	-	-	0	0	0	0	2
Ostafrika	76	20	0	3	-	1	2	6	6	21
dar.: Mosambik	0	0	-	-	-	-	0	6	0	0
Madagaskar	0	0	0	-	-	0	0	-	0	1
Tansania	3	1	-	1	-	0	0	0	1	4
Mauritius	17	-	-	-	-	-	-	-	-	3
Kenia	3	2	-	1	-	0	0	0	2	4
Seychellen	0	0	-	0	-	0	-	-	0	1
Dschibuti	2	10	-	0	-	0	1	-	2	7
Sudan	52	7	-	0	-	0	0	-	1	3
Südafrika	2	3	0	1	0	4	4	73	16	388
Namibia	0	0	-	-	-	0	-	-	0	0
Südafrika	2	3	0	1	0	4	4	73	16	388
Nordamerika	188	450	1	1 773	29	715	87	192	584	5 046
dar.: Kanada, Ostküste	22	109	-	7	28	183	48	55	125	714
Kanada, Große Seen	-	-	-	-	-	71	-	-	1	15
USA, Große Seen	-	-	-	-	-	64	-	-	-	10
USA, Ostküste	163	275	1	1 648	1	375	36	114	448	3 774
Kanada, Westküste	-	-	-	-	-	11	-	3	-	2
USA, Westküste	3	66	0	118	-	9	3	20	10	530
Mittel- und Südamerika	56	203	1	942	0	133	111	1 063	527	1 626
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	47	188	1	918	0	121	72	1 024	447	1 474
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko .	4	13	0	0	0	24	1	1	69	529
Niederländ. Antillen ...	0	2	-	262	-	0	0	-	1	1
Französische Antillen ..	-	1	-	-	-	-	-	-	1	10
Barbados, Wind-, Leew.-I.	-	0	-	-	-	0	2	0	0	0
Puerto Rico, Am.Virg. I.	0	15	-	479	0	11	2	0	8	15
Dominikanische Republik	3	10	-	4	-	1	2	-	7	17
Haiti	1	13	0	0	-	1	1	5	1	9
Kuba	0	6	-	1	-	1	5	-	3	10
Jamaika	6	15	-	1	-	0	1	-	3	14
Trinidad und Tobago	0	4	-	1	-	2	2	2	2	11
Belize	-	1	-	-	-	-	0	-	0	1
Guatemala, Ostküste	0	3	0	2	-	1	1	7	11	20
Honduras, Ostküste	-	3	-	-	-	0	-	21	3	10
Nicaragua, Ostküste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Costa Rica, Ostküste ...	0	3	0	1	-	5	0	0	6	27
Panama, Ostküste	0	3	0	-	0	0	0	-	2	31
Bermudas	-	0	-	-	-	-	-	-	0	2
Kolumbien, Ostküste	1	2	0	0	-	2	1	162	14	22
Venezuela	2	11	0	58	0	14	14	6	20	27
Bahamas	-	15	-	-	-	1	0	-	2	10
Guyana	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-
Französisch Guayana	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Brasilien	18	35	-	12	-	41	34	730	232	493
Uruguay	0	16	-	1	-	0	0	11	4	10
Argentinien	12	16	0	94	-	16	6	57	58	204

und Ladungsarten im Jahr 2000

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	
					zusammen	davon				Fahrzeuge	Container
				in Con- tainern		auf Fahr- zeugen	1000	1000	1000 TEU		
158	109	49	493	230	263	252	11	652	19	0	25
3	-	3	10	5	5	5	-	13	0	-	0
34	25	9	12	4	9	9	0	46	1	0	1
-	-	-	5	4	1	1	-	5	0	-	0
8	-	8	-	-	-	-	-	8	-	-	-
17	17	-	9	2	7	7	-	26	0	-	1
-	-	-	4	2	3	3	-	4	0	-	0
-	-	-	5	1	4	4	-	5	0	-	0
8	8	-	36	12	24	24	0	44	2	0	2
-	-	-	56	14	41	41	0	56	3	0	4
33	10	23	25	17	8	8	-	58	1	-	1
-	-	-	41	33	8	8	-	41	1	-	1
7	-	7	231	102	129	118	11	238	9	0	12
40	40	-	35	25	10	10	-	76	1	-	1
-	-	-	4	4	1	1	-	4	0	-	0
-	-	-	11	1	10	10	-	11	1	-	1
-	-	-	6	2	4	4	-	6	0	-	0
9	9	-	1	0	1	1	-	10	0	-	0
-	-	-	2	2	0	0	-	2	0	-	0
75	75	-	60	17	43	43	-	135	3	-	4
6	6	-	0	0	0	0	-	6	0	-	0
-	-	-	1	1	0	0	-	1	0	-	0
-	-	-	9	0	9	9	-	9	1	-	1
17	17	-	3	3	0	0	-	20	0	-	0
-	-	-	13	1	12	12	-	13	1	-	1
-	-	-	1	-	1	1	-	1	0	-	0
-	-	-	22	3	18	18	-	22	1	-	1
52	52	-	11	9	2	2	-	63	0	-	0
59	59	-	432	75	357	357	-	491	28	-	41
-	-	-	0	0	0	0	-	0	0	-	0
59	59	-	432	75	357	357	-	491	28	-	41
2 314	351	1 963	6 751	1 678	5 073	5 072	2	9 064	369	0	626
98	89	9	1 195	167	1 028	1 028	0	1 293	68	0	105
-	-	-	87	81	6	6	-	87	0	-	1
-	-	-	74	73	2	2	-	74	0	-	0
2 076	240	1 836	4 760	1 126	3 634	3 633	2	6 835	272	0	470
3	3	-	14	12	2	2	-	17	0	-	0
138	20	118	621	220	401	401	-	759	29	-	50
2 165	1 141	1 024	2 498	163	2 335	2 335	0	4 663	163	0	243
2 059	1 075	984	2 233	148	2 085	2 085	0	4 293	147	0	220
27	-	27	614	42	572	572	-	641	37	-	61
262	-	262	4	-	4	4	-	266	0	-	0
-	-	-	13	4	9	9	-	13	1	-	1
2	2	-	0	-	0	0	-	2	0	-	0
477	-	477	54	17	37	37	0	531	2	0	3
-	-	-	45	4	41	41	-	45	2	-	4
-	5	-	25	-	25	25	-	30	1	-	2
-	-	-	26	2	24	24	-	26	2	-	2
-	-	-	40	1	39	39	-	40	2	-	3
-	-	-	24	4	19	19	-	24	1	-	2
-	-	-	3	0	2	2	-	3	0	-	0
7	7	-	40	-	40	40	-	47	3	-	4
21	21	-	16	-	16	16	-	36	1	-	1
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
-	-	-	44	9	35	35	-	44	4	0	8
-	-	-	37	1	36	36	-	37	2	-	3
-	-	-	2	-	2	2	-	2	0	-	0
162	162	-	43	3	40	40	-	205	3	-	4
72	15	57	81	18	62	62	-	152	4	-	5
-	-	-	28	-	28	28	-	28	2	-	2
20	20	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-
-	-	-	1	1	0	0	-	1	0	-	0
838	762	76	756	31	725	725	0	1 594	56	0	82
26	26	-	16	0	16	16	-	42	1	-	2
141	55	86	323	11	312	312	-	464	21	-	29

Fahrtgebiet	Land-, forst- wirtsch. und ver- wandte Erzeug- nisse	Andere Nähr- ungs- und Futter- mittel	Feste minera- lische Brenn- stoffe	Erdöl, Minea- ralöl- erzeug- nisse, Gase	Erze und Metall- abfälle	Eisen, Stahl, und Nicht- eisen- metalle	Steine und Erden	Natür- liche und Chem. Dünge- mittel	Chem. Erzeug- nisse	Fahrz., Masch., sonstige Halb- und Fertigw. besond. Transp. Güter
	1000 t									
Mittel- u. Südamer. Westküste	9	16	0	24	0	12	39	39	80	152
dar.: Mexiko, Westküste	-	0	-	-	-	0	0	5	0	5
Honduras, Westküste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Panama, Westküste	-	0	-	19	-	-	-	-	0	0
Kolumbien, Westküste ...	0	2	-	1	-	4	0	-	14	33
El Salvador	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Ecuador	1	1	-	1	-	2	3	22	7	9
Peru	2	6	-	1	-	2	4	0	13	30
Chile	6	7	0	2	0	5	32	12	45	75
Asien	5 633	1 454	11	358	561	1 068	447	574	2 616	8 251
Asien Mittelmeer	362	78	1	6	0	43	63	0	95	235
Syrien, Arab. Republik ..	251	0	0	0	-	28	2	0	17	24
Libanon	10	44	0	1	-	2	2	0	7	40
Israel, Mittelmeer	101	33	0	4	0	14	60	0	71	171
Rotes Meer bis Pers. Golf	3 894	368	2	9	1	294	46	89	235	1 004
dar.: Jordanien	259	25	0	1	0	3	1	1	16	60
Saudi-Arabien	2 674	75	-	2	-	18	12	20	67	206
Jemen	1	12	-	0	-	1	0	0	1	5
Oman	0	1	0	0	-	0	0	0	1	149
Verein. Arab. Emirate ..	65	233	1	4	1	93	22	7	140	522
Katar	0	0	-	0	-	1	0	0	0	4
Bahrain	-	1	-	-	-	0	0	-	-	2
Kuwait	121	2	0	0	-	1	2	0	2	21
Iran, Islamische Rep. ..	775	19	-	2	0	178	9	60	8	35
Mittlerer Osten	112	189	-	6	111	58	21	104	178	440
dar.: Kasachstan	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Turkmenistan	-	-	-	-	-	-	0	-	-	1
Pakistan	6	79	-	1	0	15	1	1	16	25
Indien	85	50	-	2	110	35	6	56	116	239
Sri Lanka (Ceylon)	17	59	-	3	1	9	13	47	45	174
Myanmar (Birma)	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Ostasien	1 210	647	8	103	276	463	210	98	1 493	4 777
dar.: Russ. Föd., Fernost	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Thailand	2	0	0	0	0	10	5	39	2	7
Kambodscha	-	-	-	-	31	-	-	-	-	-
Vietnam	0	0	-	0	-	2	0	-	0	2
Hongkong	138	121	-	47	20	73	35	3	410	882
Taiwan	39	52	1	24	8	82	36	4	306	1 066
Volkstrep. China	204	142	0	12	127	125	65	12	252	711
Korea, Demokrat. VR	44	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Korea, Republik	321	49	1	12	75	66	29	1	181	607
Japan	463	283	6	8	14	107	41	38	342	1 499
Südostasien	56	173	0	233	172	209	106	282	615	1 795
Indonesien	2	4	0	1	170	6	2	27	25	106
Malaysia und Brunei	13	28	-	6	0	18	14	234	73	156
Singapur	40	141	-	226	2	184	89	21	517	1 533
Philippinen	0	0	-	0	-	0	0	0	0	1
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	7	23	0	3	-	25	12	86	86	264
dar.: Australien	7	18	0	2	-	21	8	40	58	211
Papua-Neuguinea	-	0	-	0	-	-	3	-	1	2
Paz. Ins. Nördl. W.Kr.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Salomonen	-	0	-	0	-	-	0	-	0	0
Neukaledonien	-	0	-	-	-	0	0	-	0	1
Fidschi	-	0	-	0	-	0	0	-	1	1
Tuamotu Inseln	-	0	-	0	-	0	0	-	0	1
Tonga	0	-	-	-	-	-	-	-	0	0
Neuseeland	0	4	-	1	-	4	1	46	27	48
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	6 051	514	1	16	9	170	62	1	347	11 995

und Ladungsarten im Jahr 2000

sand

Massengut			Stückgut					Alle Güter	Ladungsträger		
insgesamt	fest	flüssig	insgesamt	ohne Ladungs- träger	in Ladungsträgern				insgesamt	darunter	Container
					zusammen	davon				Fahrzeuge	
						in Con- tainern	auf Fahr- zeugen				
								1000	1000	1000 TEU	
106	66	40	265	15	250	250	-	371	17	-	23
5	5	-	5	1	4	4	-	10	0	-	0
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
19	-	19	0	-	0	0	-	19	0	-	0
-	-	-	54	1	54	54	-	54	3	-	5
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
22	22	-	23	4	19	19	-	45	2	-	2
-	-	-	58	3	55	55	-	58	3	-	4
60	39	21	124	6	118	118	-	184	8	-	11
6 649	6 282	367	14 323	1 090	13 233	13 232	1	20 972	852	0	1 329
405	392	13	478	103	375	375	0	883	25	0	36
250	250	-	72	32	41	41	0	323	2	0	3
2	2	-	105	61	44	44	0	107	3	0	4
153	140	13	301	11	290	290	-	454	19	-	29
3 974	3 974	-	1 968	443	1 525	1 524	0	5 942	90	0	129
253	253	-	113	28	85	85	0	366	5	0	8
2 683	2 683	-	390	53	337	337	0	3 073	20	0	31
-	-	-	20	13	6	6	-	20	0	-	1
-	-	-	151	4	147	147	-	151	8	-	12
67	67	-	1 023	107	916	916	0	1 090	55	0	76
-	-	-	5	5	-	-	-	5	-	-	-
-	-	-	3	3	1	1	-	3	0	-	0
120	120	-	29	18	11	11	-	149	1	-	1
851	851	-	234	213	22	22	-	1 085	1	-	2
405	357	48	814	56	758	758	-	1 220	43	-	60
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
69	69	-	77	10	66	66	-	146	4	-	6
302	254	48	398	45	353	353	-	700	19	-	28
31	31	-	338	0	338	338	-	369	20	-	27
3	3	-	1	0	0	0	-	3	0	-	0
1 203	1 117	86	8 083	439	7 643	7 643	0	9 286	492	0	786
-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
39	39	-	26	25	1	1	-	65	1	-	1
31	31	-	-	-	-	-	-	31	-	-	-
-	-	-	4	4	0	0	-	4	1	-	1
74	-	74	1 652	29	1 624	1 624	-	1 727	99	-	161
0	-	0	1 617	47	1 570	1 570	0	1 618	91	0	149
289	279	10	1 361	89	1 272	1 272	-	1 650	104	-	158
44	44	-	2	2	-	-	-	46	-	-	-
349	348	1	994	35	959	959	0	1 343	62	0	98
375	375	-	2 425	208	2 217	2 217	-	2 800	133	-	218
662	442	220	2 981	48	2 933	2 933	-	3 642	202	-	317
197	197	-	146	6	140	140	-	343	11	-	17
228	228	-	316	3	313	313	-	544	23	-	36
237	17	220	2 518	38	2 479	2 479	-	2 755	168	-	264
-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-
95	84	11	412	70	341	341	0	507	29	0	35
39	39	-	325	54	271	271	0	364	22	0	28
-	-	-	6	1	4	4	-	6	0	-	0
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
-	-	-	1	0	1	1	-	1	0	-	0
-	-	-	1	1	0	0	-	1	0	-	0
1	-	1	3	0	2	2	-	3	0	-	0
-	-	-	1	0	1	1	-	1	0	-	0
-	-	-	0	-	0	0	-	0	0	-	0
55	45	10	76	14	62	62	-	131	6	-	7
-	-	-	0	0	-	-	-	0	-	-	-
X	X	X	19 166	X	19 166	7 159	12 007	19 166	X	X	X

Fahrtgebiet	Lebende Tiere	Getreide	Kartoffeln	Frische Früchte, frisches und gefror. Gemüse	Spinnstoffe und textile Abfälle	Holz und Kork	Zucker- rüben	sonstige pflanz., tierische und verwandte Rohstoffe	Zucker	Getränke
										1000 t
Insgesamt	8	1 378	31	1 345	279	3 518	-	514	200	328
Verkehr innerhalb Deutschlands .	6	223	2	23	6	25	-	10	0	20
Schl.-Holstein, Nordsee .	5	132	-	-	-	2	-	-	-	7
Schl.-Holstein, Ostsee ..	-	42	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	0	-	2	-	-	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	-	2	0	23	6	16	-	10	0	13
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	45	-	-	-	6	-	-	-	-
Deutschland, Binnenland .	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	3	1 155	29	1 322	273	3 493	-	504	199	308
Europa	3	1 092	8	67	63	3 074	-	116	24	179
Europäische Union	2	1 061	0	31	28	1 888	-	74	24	160
Sonstiges Europa	1	31	8	36	35	1 187	-	43	-	20
Ostseegebiet	3	581	-	20	26	2 789	-	56	2	100
dar.: Schweden	2	86	-	3	1	684	-	5	0	55
Dänemark, Ostsee	-	403	-	0	1	208	-	14	1	22
Finnland	0	62	-	9	8	920	-	5	1	11
Lettland	1	0	-	0	8	167	-	3	-	0
Nordeuropa	-	312	0	0	3	212	-	20	0	8
dar.: Norwegen	-	1	-	0	1	27	-	3	-	0
Vereinigtes Königreich .	-	302	-	-	2	8	-	3	0	6
Westeuropa	-	190	-	13	15	69	-	27	22	40
dar.: Niederlande	-	9	-	5	0	3	-	11	13	4
Süd- und Südosteuropa	-	9	8	34	19	5	-	13	-	31
Afrika	-	0	11	84	33	181	-	25	39	2
Nordafrika	-	-	11	46	5	0	-	5	-	0
Westafrika	-	0	-	7	26	180	-	16	-	1
Ostafrika	-	-	-	4	1	0	-	3	7	0
Südafrika	-	0	-	28	0	0	-	1	32	1
Nordamerika	0	20	8	27	6	163	-	12	58	11
Mittel- und Südamerika	-	2	-	873	20	42	-	69	5	101
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	-	2	-	537	18	41	-	58	5	72
dar.: Brasilien	-	-	-	44	7	38	-	36	5	7
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	0	-	336	2	1	-	11	0	29
	-	-	-	-	0	0	-	0	0	-
Asien	0	38	2	232	129	34	-	277	73	8
Asien Mittelmeer	-	-	2	4	11	0	-	3	-	1
Rotes Meer bis Pers. Golf	0	1	-	14	1	0	-	3	1	1
Mittlerer Osten	-	3	-	55	42	0	-	43	49	1
Ostasien	0	3	-	48	65	5	-	81	11	2
Südostasien	-	32	-	112	10	28	-	147	12	4
Australien (einschl. Neuseel.und Ozeanien)	-	2	-	39	22	0	-	5	0	7
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

und Güterhauptgruppen im Jahr 2000

fang

	Fleisch, Fisch, Fleisch- und Fisch- waren, Eier, Milch, Milch- erzeugn., Speise- fette	Ge- treide-, Obst- und Gemüse- erzeugn., Hopfen	Futter- mittel	Ölsaaten Öl- früchte pflanz. und tierische Öle und Fette	Stein- kohle und Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle Braun- kohlen- briketts und Torf	Stein- kohlen- und Braun- kohlen- koks	Rohes Erdöl	Kraft- stoffe und Heizöl	Natur-, Raffi- nerie- und verwandte Gase	Mineral- öl- erzeugn. a.n.g.
1 337	1 154	873	3 320	3 234	7 610	396	1 013	36 672	8 722	686	671
94	49	59	204	175	1	5	0	1 023	949	17	25
18	5	-	13	14	-	-	-	115	133	0	5
-	-	-	1	9	-	-	-	-	2	-	1
-	12	-	61	21	-	-	-	-	170	-	2
2	-	6	88	1	0	0	0	718	575	13	5
74	32	53	17	7	0	0	-	-	24	-	14
-	-	-	24	58	-	-	-	189	44	4	-
0	-	-	-	65	1	4	-	-	1	-	-
1 243	1 105	814	3 117	3 059	7 609	391	1 013	35 648	7 773	670	646
182	604	418	447	421	3 669	389	838	26 575	7 633	508	504
157	261	330	368	268	510	51	428	15 340	4 451	427	436
25	343	88	79	154	3 159	338	410	11 236	3 182	81	69
31	283	89	53	167	2 865	344	402	5 694	4 680	23	80
10	19	8	0	16	0	2	-	5	1 437	12	17
7	143	60	21	37	75	2	-	-	358	1	3
7	35	9	-	3	-	8	-	126	162	10	6
1	8	0	1	6	93	98	17	4 677	1 012	-	-
8	259	56	50	44	698	16	9	20 464	1 691	397	239
2	174	1	22	21	231	1	8	5 673	454	81	10
5	9	54	11	18	79	-	2	14 694	1 234	316	228
110	54	72	321	183	77	28	424	267	1 154	78	141
27	39	25	311	104	32	28	44	103	655	19	57
34	7	201	24	27	29	2	2	150	108	10	45
204	15	20	4	6	1 534	-	-	7 072	26	4	18
1	3	10	2	0	-	-	-	5 886	26	-	17
150	10	0	2	5	59	-	-	1 186	-	-	0
49	0	3	-	0	-	-	-	-	-	-	-
4	1	6	0	0	1 475	-	-	-	-	4	1
52	131	80	697	1 059	589	-	47	0	75	85	82
476	138	63	1 502	1 236	1 158	-	-	1 950	37	35	34
368	115	36	1 249	1 235	409	-	-	1 950	37	32	34
169	53	8	749	1 157	-	-	-	-	1	24	3
108	21	28	253	1	749	-	-	-	-	3	-
0	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
314	161	227	466	315	164	2	129	51	3	38	7
6	9	15	-	3	-	-	-	51	-	-	1
5	0	5	-	3	-	-	-	-	-	-	0
119	9	5	-	2	-	2	-	-	3	-	0
51	94	124	82	50	94	-	129	-	-	38	5
133	50	78	384	257	70	-	-	-	-	-	1
15	56	6	0	23	496	-	-	-	-	-	1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrtgebiet	Eisenerze	NE-Metall- erze -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott, Schwefel- kies abbrände	Roheisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Stahl- halbzeug	Stab- und Form- stahl, Draht, Eisen- bahn- oberbau- material	Stahl- bleche Band- stahl, Weiß- blech und -band	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießerei- erzeugn. und Schmiede- stücke aus Eisen u. Stahl	NE- Metalle und NE- Metall- halbzeug	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
										1000 t
Insgesamt	14 177	3 611	303	742	508	503	617	200	645	808
Verkehr innerhalb Deutschlands .	2	2	2	0	1	2	4	1	3	127
Schl.-Holstein, Nordsee .	2	-	0	-	-	0	-	-	-	42
Schl.-Holstein, Ostsee ..	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Hamburg	-	-	1	-	0	-	-	-	1	-
Niedersachsen	-	-	0	0	-	1	-	-	-	15
Bremen/Bremerhaven	-	2	0	0	0	1	1	1	3	69
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	-	1	-	0	-	3	-	-	0
Deutschland, Binnenland .	-	-	-	-	-	0	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	14 175	3 609	301	742	507	501	613	198	641	681
Europa	7 840	758	297	691	490	459	595	130	490	666
Europäische Union	3 423	369	48	417	291	363	467	52	206	492
Sonstiges Europa	4 417	388	249	274	199	97	128	78	284	175
Ostseegebiet	244	152	252	455	255	178	349	88	257	413
dar.: Schweden	11	71	2	300	7	37	69	6	23	13
Dänemark, Ostsee	-	11	27	4	1	8	65	1	1	400
Finnland	232	18	7	75	80	57	98	25	91	-
Lettland	-	12	53	12	0	28	-	1	2	-
Nordeuropa	4 396	293	43	206	74	153	153	4	172	210
dar.: Norwegen	4 396	227	19	199	1	8	8	0	58	173
Vereinigtes Königreich .	-	-	3	7	73	138	136	4	29	36
Westeuropa	3 181	205	3	30	129	105	60	10	54	38
dar.: Niederlande	2 829	54	-	1	6	2	1	2	1	13
Süd- und Südosteuropa	19	108	-	1	32	24	33	27	7	5
Afrika	1 674	1 364	0	1	0	2	0	8	8	0
Nordafrika	-	71	0	-	-	2	0	8	7	0
Westafrika	341	1 291	0	-	-	-	-	-	-	-
Ostafrika	-	0	-	-	-	-	-	-	1	-
Südafrika	1 333	2	0	1	0	-	0	0	0	-
Nordamerika	888	170	2	0	3	1	10	5	19	10
Mittel- und Südamerika	3 399	845	0	45	3	1	1	1	66	1
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	3 341	480	0	45	3	1	1	1	14	1
dar.: Brasilien	3 320	6	-	3	-	1	0	1	11	1
Mittel- u. Südamer. Westküste	58	364	-	-	-	-	-	-	52	-
Asien	111	153	1	5	11	38	8	54	52	3
Asien Mittelmeer	-	3	-	-	-	0	-	1	5	-
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	6	-	0	1	7	-	0	21	-
Mittlerer Osten	111	-	0	0	0	0	-	1	1	1
Ostasien	-	7	1	5	7	30	7	52	23	2
Südostasien	-	138	-	-	3	1	1	1	2	0
Australien (einschl. Neuseel.und Ozeanien)	264	319	-	-	-	0	0	-	7	1
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

und Güterhauptgruppen im Jahr 2000

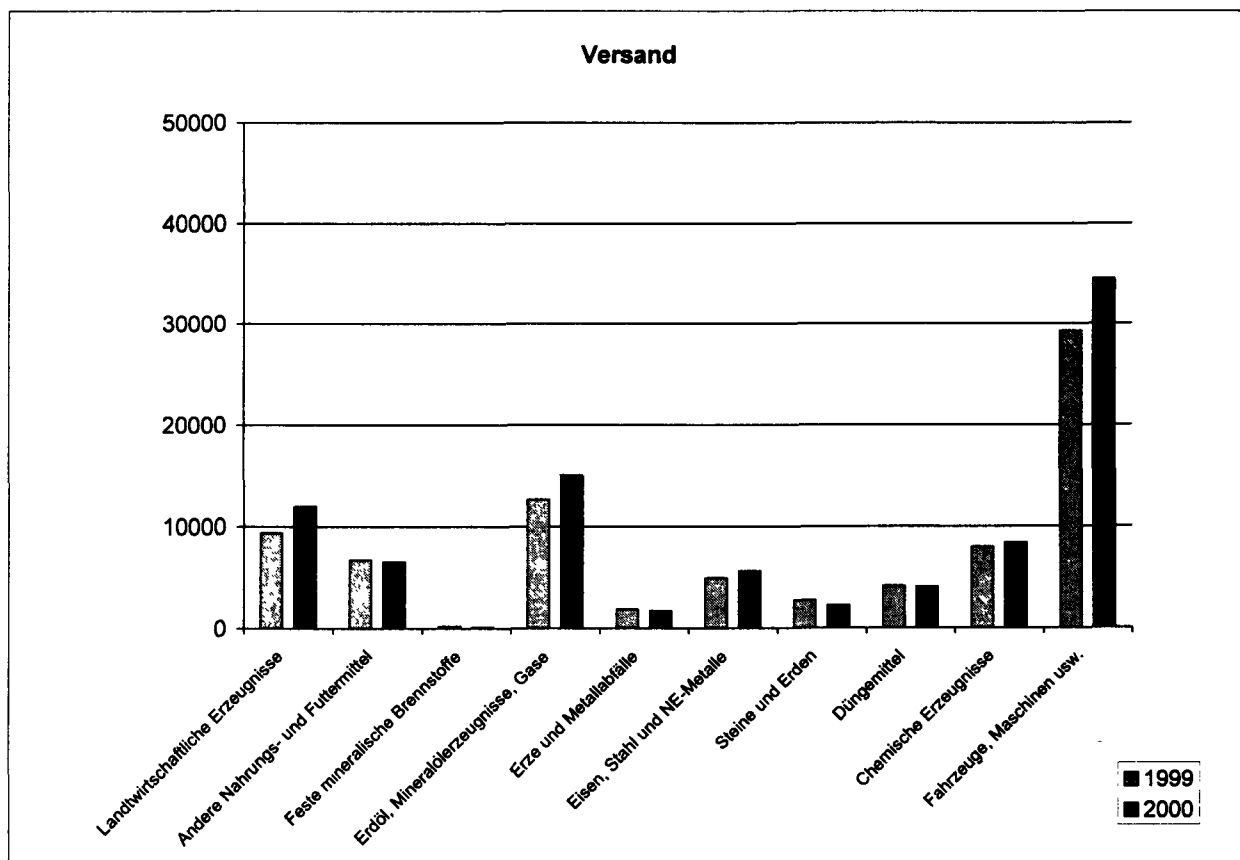
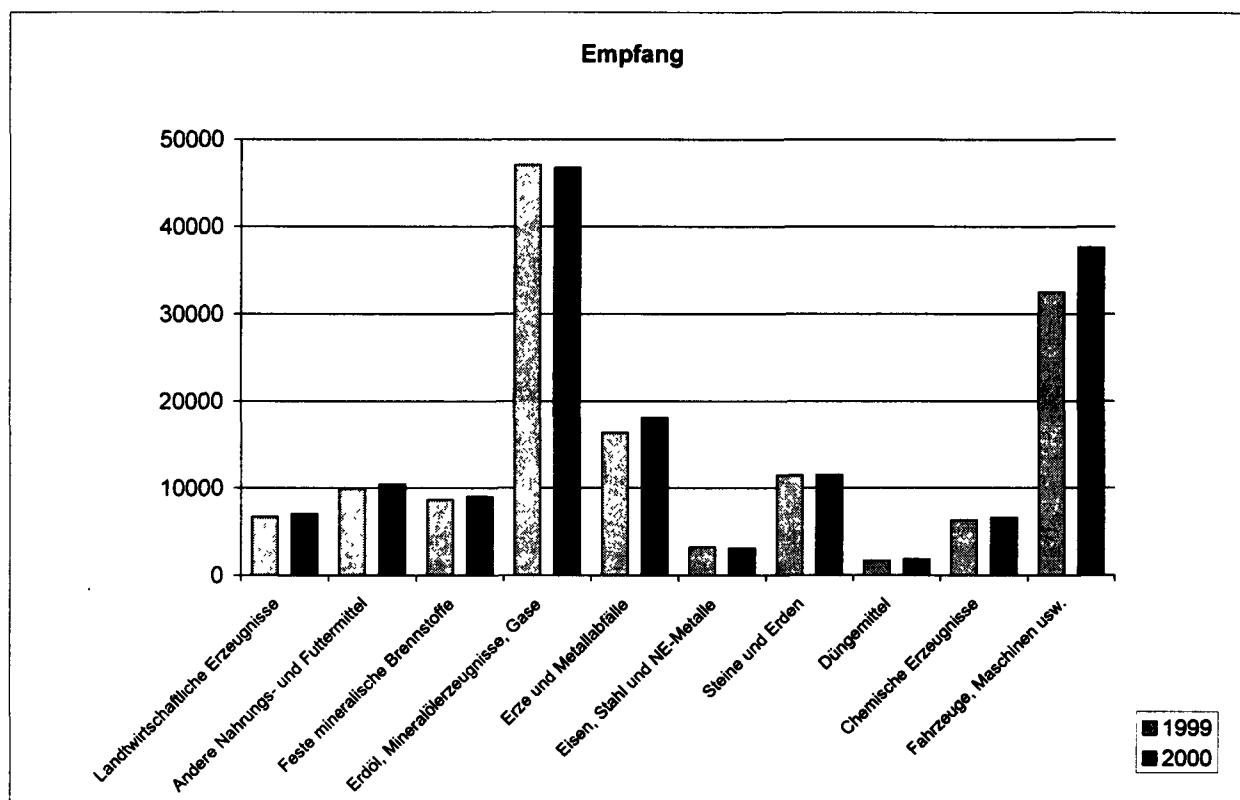
fang

	Salz- Schwefel- kies Schwefel	Sonstige Steine Erden und verwandte Roh- mineral.	Zement und Kalk	Gips	Sonstige mineral. Baustoffe u.ä.	Natürl. Dünge- mittel	Chemische Dünge- mittel	Chemische Grund- stoffe	Alu- minium oxyd und -hydroxid	Benzol, Teere u.ä. Destilla- tions- erzeugn.	Zellstoff und Altpapier	Sonstige chemische Erzeugn.
269	9 544	328	31	540	169	1 700	2 406	1	84	2 944	1 211	
1	42	210	0	50	29	350	124	-	-	4	17	
-	9	182	-	25	0	73	83	-	-	0	-	
-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	
-	1	-	-	-	-	8	3	-	-	-	-	
1	18	2	0	7	1	2	19	-	-	2	-	
-	13	26	-	18	-	2	16	-	-	2	17	
-	-	-	-	-	27	223	2	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-	-	
268	9 502	118	31	490	140	1 351	2 282	1	84	2 941	1 194	
264	9 341	117	31	332	134	1 345	1 756	1	83	1 941	611	
259	3 285	67	31	204	64	457	1 378	0	83	1 728	489	
5	6 056	49	-	129	70	888	378	0	0	213	122	
6	1 695	73	0	187	63	872	650	-	49	1 470	301	
3	1 112	8	-	37	2	25	254	-	-	718	127	
1	115	15	-	56	41	81	45	-	9	2	40	
0	138	-	0	33	-	34	197	-	40	724	90	
-	298	25	-	4	-	43	55	-	-	0	0	
72	7 310	36	0	12	60	181	483	0	0	230	233	
4	5 710	-	-	5	10	123	218	0	0	145	70	
68	1 239	31	-	6	16	51	254	-	-	45	160	
165	304	8	1	62	5	224	600	0	33	239	54	
163	12	-	1	7	4	149	287	-	5	19	25	
22	31	-	30	71	6	67	23	-	-	2	23	
-	4	0	0	7	6	4	9	-	-	2	4	
-	1	-	0	6	5	4	8	-	-	-	3	
-	0	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	
-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	-	0	
-	3	0	-	0	-	0	1	-	-	2	1	
0	30	0	-	12	-	-	194	0	1	781	88	
-	9	0	0	22	0	-	46	-	-	196	45	
-	9	0	0	22	-	-	36	-	-	164	41	
-	8	-	-	17	-	-	15	-	-	163	30	
-	0	-	-	0	0	-	10	-	-	33	4	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
4	117	0	-	116	0	2	275	0	-	21	433	
2	3	-	-	3	-	1	19	-	-	1	22	
1	1	-	-	24	-	-	7	-	-	-	10	
0	11	-	-	21	0	0	5	-	-	-	14	
-	97	0	-	63	-	-	193	0	-	11	280	
-	5	-	-	4	-	-	51	-	-	9	107	
0	0	-	-	1	-	0	1	-	-	-	13	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

10.1 Empfang

Fahrtgebiet	Fahrzeuge	Landwirtschaftliche Maschinen	Elektrotechnische Erzeugn., andere Maschinen	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineral. Erzeugn.	Leder, Lederwaren, Textil., Bekleidung	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	Alle Güter
1000 t									
Insgesamt	1 707	39	2 620	769	381	1 650	10 731	19 685	152 210
Verkehr innerhalb Deutschlands .	63	0	57	21	15	58	55	883	5 039
Schl.-Holstein, Nordsee .	1	-	2	0	0	1	2	36	910
Schl.-Holstein, Ostsee ..	-	-	2	1	-	-	-	-	61
Hamburg	6	-	0	1	-	0	0	685	973
Niedersachsen	37	0	1	0	0	2	0	113	1 633
Bremen/Bremerhaven	18	0	52	19	14	55	53	46	719
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	-	0	0	-	-	-	1	628
Deutschland, Binnenland .	-	-	-	-	-	-	-	2	114
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	1 644	38	2 563	748	366	1 592	10 675	18 802	147 171
Europa	763	7	429	113	80	127	7 765	15 729	100 200
Europäische Union	728	5	307	60	26	59	6 745	13 394	61 789
Sonstiges Europa	35	2	123	53	54	68	1 020	2 334	38 411
Ostseegebiet	388	5	309	72	20	54	7 063	13 491	47 699
dar.: Schweden	189	0	95	11	5	3	2 238	7 248	14 980
Dänemark, Ostsee	2	1	34	3	1	2	46	2 448	4 817
Finnland	170	3	109	17	4	9	4 319	2 300	10 249
Lettland	1	0	19	-	0	7	30	91	6 774
Nordeuropa	218	2	47	13	18	4	578	1 245	40 933
dar.: Norwegen	5	1	26	6	15	1	462	747	19 347
Vereinigtes Königreich .	213	1	18	6	3	2	52	448	20 011
Westeuropa	141	0	37	17	11	21	80	742	9 842
dar.: Niederlande	2	-	9	6	1	1	25	216	5 330
Süd- und Südosteuropa	15	-	37	11	31	47	44	251	1 727
Afrika	14	0	5	2	2	11	44	244	12 690
Nordafrika	0	0	2	0	1	7	3	17	6 160
Westafrika	0	-	0	0	0	0	25	2	3 303
Ostafrika	13	-	0	0	0	0	0	3	85
Südafrika	1	0	3	1	1	4	15	223	3 143
Nordamerika	212	21	191	21	57	23	462	1 265	7 666
Mittel- und Südamerika	64	3	76	7	12	42	213	328	13 166
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	64	3	75	7	12	39	209	317	11 081
dar.: Brasilien	13	3	62	6	11	20	167	102	6 260
Mittel- u. Südamer. Westküste	0	0	0	1	0	2	4	12	2 083
-	-	-	0	-	-	0	-	0	1
Asien	589	6	1 859	604	214	1 388	2 190	1 235	12 161
Asien Mittelmeer	1	0	7	3	1	10	34	14	236
Rotes Meer bis Pers. Golf	13	2	16	17	1	42	32	121	356
Mittlerer Osten	2	0	18	13	5	164	53	199	953
Ostasien	496	4	1 186	486	144	884	1 475	405	6 741
Südostasien	76	0	631	85	64	288	596	496	3 875
Australien (einschl. Neuseel.und Ozeanien)	1	0	3	1	0	1	1	1	1 288
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	1	-	-	-	-	-	-	-	1

Güterumschlag der Jahre 1999 und 2000 nach Güterabteilungen
1000 t



Fahrtgebiet	Lebende Tiere	Getreide	Kartoffeln	Frische Früchte, frisches und gefror. Gemüse	Spinnstoffe und textile Abfälle	Holz und Kork	Zucker- rüben	sonstige pflanz., tierische und verwandte Rohstoffe	Zucker	Getränke
	1000 t									
Insgesamt	8	9 122	16	792	198	1 512	0	310	538	651
Verkehr innerhalb Deutschlands .	5	272	0	5	24	56	-	4	39	13
Schl.-Holstein, Nordsee .	5	9	-	-	-	27	-	-	-	7
Schl.-Holstein, Ostsee ..	-	9	-	-	-	2	-	-	-	-
Hamburg	-	161	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	0	15	-	-	-	1	-	-	-	-
Bremen/Bremerhaven	-	51	0	5	24	21	-	4	39	5
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland, Binnenland .	-	17	-	-	-	5	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	3	8 850	16	787	174	1 456	0	306	499	638
Europa	1	2 024	7	693	49	891	-	161	181	280
Europäische Union	1	850	4	593	24	844	-	97	70	222
Sonstiges Europa	0	1 174	3	99	25	47	-	64	111	57
Ostseegebiet	1	932	1	666	31	795	-	135	99	77
dar.: Schweden	1	53	1	443	4	598	-	38	7	14
Dänemark, Ostsee	-	39	-	7	3	90	-	15	7	18
Finnland	0	111	-	136	6	101	-	23	9	22
Nordeuropa	-	296	5	15	6	73	-	10	20	184
dar.: Vereinigtes Königreich .	-	214	3	4	5	38	-	7	20	162
Westeuropa	-	188	-	3	4	16	-	14	33	10
dar.: Niederlande	-	35	-	1	1	6	-	1	5	2
Süd- und Südosteuropa	-	609	1	9	7	7	-	1	29	7
Afrika	1	1 820	1	5	38	9	-	8	75	12
Nordafrika	1	1 668	1	1	8	8	-	5	55	3
Westafrika	-	83	0	3	23	0	-	2	20	7
Ostafrika	0	69	-	0	6	-	-	1	0	1
Südafrika	-	0	-	0	0	0	-	1	0	1
Nordamerika	-	44	0	2	6	114	-	23	0	242
dar.: USA, Ostküste	-	44	-	1	3	107	-	9	0	158
Mittel- und Südamerika	-	0	2	15	13	6	0	20	4	30
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	-	0	2	13	6	6	0	20	4	25
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	0	-	1	7	0	-	1	-	5
Asien	1	4 962	5	69	68	436	-	93	237	70
Asien Mittelmeer	1	345	1	5	6	2	-	2	13	3
Rotes Meer bis Pers. Golf	0	3 865	1	14	8	4	-	2	180	13
dar.: Saudi-Arabien	-	2 664	-	4	4	1	-	0	6	3
Mittlerer Osten	-	83	3	6	9	3	-	8	22	1
Ostasien	-	669	-	37	38	395	-	72	8	46
dar.: Japan	-	294	-	17	17	121	-	14	1	28
Südostasien	-	0	0	8	8	32	-	8	14	7
Australien (einschl. Neuseel.und Ozeanien)	-	-	-	4	1	1	-	1	1	5
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

und Güterhauptgruppen im Jahr 2000

sand

Genuß- mittel und Nahrungs- mittel- zubereitungen a.n.g.	Fleisch, Fisch, Fleisch- und Fisch- waren, Eier, Milch, Milch- erzeugn., Speise- fette	Ge- treide-, Obst- und Gemüse- erzeugn., Hopfen	Futter- mittel	Ölsaaten, Öl- früchte pflanz. und tierische Öle und Fette	Stein- kohle und Stein- kohlen- briketts	Braun- kohle Braun- kohlen- briketts und Torf	Stein- kohlen- und Braun- kohlen- koks	Rohes Erdöl	Kraft- stoffe und Heizöl	Natur-, Raffi- nerie- und verwandte Gase	Mineral- öl- erzeugn. a.n.g.
871	1 080	887	1 505	1 037	3	83	6	3 652	10 585	361	493
44	154	19	159	107	0	0	0	356	955	0	18
19	5	6	126	1	-	-	-	25	75	0	1
-	-	-	5	-	-	-	-	-	11	-	-
-	-	2	8	54	-	-	-	-	401	-	2
0	0	1	0	50	0	-	0	261	135	-	0
25	149	9	11	2	-	0	-	-	287	-	13
-	-	1	8	1	-	-	-	70	44	-	-
-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
827	926	868	1 346	930	3	82	6	3 296	9 630	361	476
579	279	488	1 192	562	0	68	6	3 076	6 893	322	314
340	108	203	871	385	0	52	2	2 927	5 981	294	231
239	172	285	321	177	-	16	3	149	913	28	83
485	203	372	858	335	0	8	2	1 539	941	42	84
135	19	86	226	124	0	4	-	1 311	844	33	36
60	16	35	245	35	0	-	0	-	78	0	21
105	28	42	118	39	0	0	2	79	0	-	17
68	33	89	280	143	-	5	3	61	1 619	109	84
26	25	27	204	133	-	2	-	61	1 044	86	29
13	21	13	29	51	-	29	-	962	3 932	157	119
2	6	1	5	29	-	25	-	883	1 535	59	48
13	22	14	25	33	-	26	-	514	402	14	27
13	66	96	23	57	-	5	0	-	24	27	29
5	29	77	20	43	-	5	-	-	0	13	11
5	33	5	3	12	-	-	-	-	24	14	15
2	3	13	0	0	-	-	0	-	0	-	3
1	0	0	0	1	-	0	-	-	0	-	1
82	43	64	13	6	-	1	-	0	1 760	12	1
50	19	41	5	2	-	1	-	0	1 647	0	1
15	81	47	16	10	0	1	-	-	902	-	40
14	78	43	16	8	0	1	-	-	881	-	37
1	3	4	0	3	-	0	-	-	20	-	3
134	451	169	102	292	2	8	1	220	50	0	88
8	16	34	3	1	-	1	-	-	1	-	5
15	123	17	16	5	-	2	-	-	1	-	8
6	49	4	5	2	-	-	-	-	-	-	2
4	7	30	2	123	-	-	-	-	1	-	6
84	224	67	67	152	2	5	1	-	46	0	58
35	103	47	57	12	2	4	1	-	0	-	8
24	81	22	15	11	0	-	-	220	3	-	11
4	6	4	0	2	-	0	-	-	1	-	2
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fahrtgebiet	Eisenerze	NE-Metall- erze -abfälle und -schrott	Eisen- und Stahl- abfälle und -schrott, Schwefel- kies abbrände	Roheisen, Ferro- legie- rungen, Rohstahl	Stahl- halbzeug	Stab- und Form- stahl, Draht, Eisen- bahn- oberbau- material	Stahl- bleche Band- stahl, Weiß- blech und -band	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießerei- erzeugn. und Schmiede- stücke aus Eisen u. Stahl	NE- Metalle und NE- Metall- halbzeug	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken
										1000 t
Insgesamt	7	610	1 127	769	859	1 010	1 635	726	593	294
Verkehr innerhalb Deutschlands .	-	17	25	1	3	8	1	3	8	63
Schl.-Holstein, Nordsee .	-	-	0	-	-	1	-	-	-	32
Schl.-Holstein, Ostsee ..	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Hamburg	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	2	-	-	0	-	-	-	16
Bremen/Bremerhaven	-	17	17	1	3	6	1	3	8	2
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	-	4	-	-	-	0	-	-	13
Deutschland, Binnenland ..	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	7	593	1 102	768	857	1 002	1 634	723	585	231
Europa	7	358	733	495	664	584	1 259	277	173	159
Europäische Union	7	266	352	493	580	473	1 165	106	155	150
Sonstiges Europa	-	92	382	2	84	111	94	171	17	8
Ostseegebiet	7	257	83	277	116	69	70	28	55	18
dar.: Schweden	3	68	16	155	90	15	16	5	29	3
Dänemark, Ostsee	4	5	56	4	4	5	24	3	2	12
Finnland	-	169	11	117	19	44	15	11	17	0
Nordeuropa	-	25	200	117	309	407	488	87	104	86
dar.: Vereinigtes Königreich .	-	9	60	117	234	344	444	62	91	77
Westeuropa	-	12	206	90	232	21	291	21	11	39
dar.: Niederlande	-	0	24	16	0	0	1	-	1	0
Süd- und Südosteuropa	-	63	245	11	8	88	410	142	3	16
Afrika	-	14	0	1	10	32	17	98	16	2
Nordafrika	-	14	-	0	10	15	14	70	11	2
Westafrika	-	-	0	0	0	15	2	26	4	0
Ostafrika	-	-	-	-	-	1	0	0	0	0
Südafrika	-	0	0	0	0	2	1	1	0	0
Nordamerika	-	16	14	194	107	108	124	72	111	0
dar.: USA, Ostküste	-	1	-	144	43	19	70	52	47	0
Mittel- und Südamerika	-	0	-	3	15	43	27	21	26	28
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	-	0	-	2	13	39	24	19	24	0
Mittel- u. Südamer. Westküste	-	0	-	0	1	4	3	1	3	27
Asien	-	205	356	74	55	230	201	254	253	42
Asien Mittelmeer	-	0	-	-	1	9	22	4	7	0
Rotes Meer bis Pers. Golf	-	0	0	27	1	39	55	153	19	4
dar.: Saudi-Arabien	-	-	-	0	0	4	2	4	7	1
Mittlerer Osten	-	46	65	2	3	14	24	6	11	0
Ostasien	-	120	156	41	34	101	70	56	160	32
dar.: Japan	-	10	4	27	4	9	7	3	55	5
Südostasien	-	38	134	4	16	68	31	35	56	6
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	-	-	-	2	5	5	6	1	6	0
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

sand

	Sonstige Steine und Erden und verwandte Roh-mineral.	Zement und Kalk	Gips	Sonstige mineral. Baustoffe u.ä.	Natürl. Düngemittel	Chemische Düngemittel	Chemische Grundstoffe	Aluminiumoxyd und -hydroxid	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugn.	Zellstoff und Altpapier	Sonstige chemische Erzeugn.
730	311	340	170	462	235	3 795	4 963	206	36	579	2 653
4	42	195	1	37	0	376	193	0	-	22	45
-	17	3	-	28	-	103	47	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	27	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	11	2	-	-	-	-
-	22	1	-	5	0	119	11	-	-	1	0
4	2	0	1	4	-	26	48	0	-	21	37
-	1	191	-	-	-	79	84	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	11	-	-	-	-	-
726	269	146	168	426	235	3 418	4 770	205	36	557	2 608
597	113	48	155	121	231	1 339	3 199	146	33	65	571
513	82	33	63	76	223	1 194	2 979	111	31	40	376
84	32	14	91	45	8	145	220	35	3	25	195
320	70	20	17	66	143	253	1 287	70	1	29	318
202	16	16	10	16	50	139	458	30	-	1	104
27	20	1	3	7	6	108	75	4	-	0	25
85	25	3	0	15	82	5	662	12	-	19	76
134	28	24	137	48	59	651	672	23	11	20	153
47	8	9	50	33	57	297	537	12	11	11	119
134	9	4	0	2	11	281	1 112	49	19	5	33
1	0	0	-	0	8	22	462	33	16	1	16
9	6	-	1	6	17	154	127	3	2	11	68
26	4	53	1	31	2	168	232	2	1	8	108
17	2	28	0	20	-	64	200	1	1	7	58
8	1	25	0	7	2	25	25	-	-	1	36
0	0	-	0	1	-	6	1	0	0	0	4
0	0	0	0	3	-	73	5	0	0	0	10
1	18	24	-	44	-	192	327	38	0	7	212
1	5	0	-	30	-	114	272	30	0	4	142
24	15	9	2	32	0	1 063	305	3	-	6	213
23	14	6	2	27	-	1 024	252	3	-	5	186
1	1	4	-	6	0	39	52	1	-	1	26
75	117	11	11	191	3	571	673	16	2	468	1 458
52	1	2	2	7	-	0	42	2	-	6	46
1	5	3	1	32	0	89	77	-	0	9	149
0	1	-	1	9	-	20	18	-	0	1	48
1	7	0	5	8	-	104	64	0	1	49	64
12	85	4	3	75	1	97	329	12	0	228	923
3	15	-	0	18	-	38	119	4	-	29	189
8	20	2	1	68	2	280	161	2	0	177	276
3	2	1	0	6	-	86	36	0	-	3	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

10 Güterumschlag nach Fahrtgebieten und Güterhauptgruppen im Jahr 2000

10.2 Versand

Fahrtgebiet	Fahrzeuge	Landwirtschaftliche Maschinen	Elektrotechnische Erzeugn., andere Maschinen	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineral. Erzeugn.	Leder, Lederwaren, Textil., Bekleidung	Sonstige Halb- und Fertigwaren	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)	Alle Güter
1000 t									
Insgesamt	3 534	87	3 649	668	402	562	4 629	20 974	90 325
Verkehr innerhalb Deutschlands .	90	0	68	9	9	20	103	737	4 307
Schl.-Holstein, Nordsee .	0	-	1	2	0	1	1	35	586
Schl.-Holstein, Ostsee ..	0	-	-	1	-	-	2	-	57
Hamburg	20	-	0	0	-	-	0	572	1 238
Niedersachsen	40	0	1	0	0	2	0	115	800
Bremen/Bremerhaven	29	0	65	7	8	17	100	14	1 084
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	-	0	-	-	-	-	1	507
Deutschland, Binnenland .	-	-	-	-	-	-	-	0	35
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	3 445	87	3 581	659	393	542	4 526	20 237	86 018
Europa	1 417	17	497	146	100	254	1 005	13 983	46 814
Europäische Union	1 244	11	350	92	62	183	728	12 224	38 463
Sonstiges Europa	172	7	147	54	38	71	277	1 759	8 350
Ostseegebiet	783	10	327	102	45	193	588	11 615	24 845
dar.: Schweden	400	4	97	22	8	44	191	5 722	11 906
Dänemark, Ostsee	14	-	21	15	9	23	76	2 756	3 977
Finnland	306	1	123	38	15	84	202	1 953	4 948
Nordeuropa	522	7	83	31	29	48	275	1 423	9 305
dar.: Vereinigtes Königreich .	364	6	51	9	12	22	193	969	6 346
Westeuropa	82	0	38	5	5	7	50	641	9 004
dar.: Niederlande	1	-	5	2	0	3	25	167	3 450
Süd- und Südosteuropa	30	0	49	8	21	5	93	305	3 659
Afrika	166	6	181	32	19	15	132	313	3 997
Nordafrika	19	4	69	14	9	5	49	61	2 720
Westafrika	102	1	45	9	7	5	48	7	652
Ostafrika	6	0	4	3	0	0	7	1	135
Südafrika	39	1	62	5	3	5	28	245	491
Nordamerika	1 009	16	674	101	79	91	834	2 241	9 064
dar.: USA, Ostküste	734	7	459	53	52	76	549	1 843	6 835
Mittel- und Südamerika	118	7	373	63	39	21	366	640	4 663
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	113	5	329	56	34	14	291	632	4 293
Mittel- u. Südamer. Westküste	4	2	44	7	5	6	75	8	371
Asien	677	36	1 794	298	147	158	2 087	3 053	20 972
Asien Mittelmeer	25	1	44	10	7	4	82	62	883
Rotes Meer bis Pers. Golf	156	6	242	50	24	18	247	261	5 942
dar.: Saudi-Arabien	45	2	47	10	10	5	63	25	3 073
Mittlerer Osten	4	4	64	8	4	13	267	77	1 220
Ostasien	418	20	1 042	144	87	101	999	1 966	9 286
dar.: Japan	236	14	177	37	29	41	279	685	2 800
Südostasien	74	7	402	86	25	22	491	688	3 642
Australien (einschl. Neuseel.und Ozeanien)	58	5	63	19	8	4	101	6	507
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	0	-	-	-	-	-	-	-	0

11 Güterumschlag nach Fahrtgebieten und ausgewählten Ausladehäfen im Jahr 2000

11.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehäfen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	46 073	11 327	11 661	31 386	10 984	10 887	119 634	31 449	1 126	152 210
Verkehr innerhalb Deutschlands .	1 301	347	785	318	498	6	4 287	720	32	5 039
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	44 773	10 980	10 876	31 068	10 487	10 881	115 347	30 729	1 095	147 171
Europa	20 936	9 588	5 350	21 426	9 748	10 881	69 135	29 971	1 095	100 200
Europäische Union	11 635	5 497	3 451	11 218	5 937	10 175	38 911	22 197	681	61 789
Sonstiges Europa	9 301	4 091	1 899	10 208	3 811	706	30 224	7 774	413	38 411
Ostseegebiet	7 564	2 531	3 588	5 879	7 137	10 253	22 504	24 984	211	47 699
Schweden	1 642	650	821	101	3 383	5 195	3 507	11 446	27	14 980
Dänemark, Ostsee	752	75	626	10	671	111	1 540	3 225	52	4 817
Finnland	2 117	232	949	137	810	4 752	4 311	5 931	7	10 249
Polen	583	688	466	791	433	14	3 575	655	4	4 234
Russ. Föder., Ostsee ...	848	453	387	1	308	68	1 877	1 118	20	3 015
Litauen	296	69	81	0	77	20	578	593	89	1 260
Lettland	819	133	107	4 604	872	20	5 761	1 000	12	6 774
Estland	507	231	150	235	584	73	1 355	1 015	1	2 371
Nordeuropa	10 001	3 291	852	15 213	2 008	535	36 241	4 010	681	40 933
dar.: Norwegen	5 486	2 425	595	4 546	1 450	489	15 858	3 206	283	19 347
Vereinigtes Königreich .	3 964	698	173	10 527	458	30	19 013	612	385	20 011
Westeuropa	2 534	3 694	688	319	449	81	8 897	762	183	9 842
dar.: Niederlande	867	2 921	192	212	350	16	4 805	525	-	5 330
Belgien	531	38	217	89	35	13	1 396	87	-	1 484
Spanien, Atlantik	120	624	217	-	-	0	1 083	6	168	1 257
Süd- und Südosteuropa	836	72	222	15	154	11	1 492	215	20	1 727
Afrika	2 057	393	323	8 204	26	-	12 664	26	-	12 690
Nordafrika	100	6	59	5 903	26	-	6 134	26	-	6 160
dar.: Libyen	1	3	-	3 341	-	-	3 346	-	-	3 346
Algerien	3	0	-	2 198	26	-	2 265	26	-	2 290
Westafrika	355	341	0	1 186	-	-	3 303	-	-	3 303
dar.: Guinea	1	-	-	-	-	-	1 283	-	-	1 283
Ostafrika	67	16	3	-	-	-	85	-	-	85
Südafrika	1 534	31	261	1 115	-	-	3 143	-	-	3 143
dar.: Südafrika	1 534	31	261	1 115	-	-	3 143	-	-	3 143
Nordamerika	3 728	305	2 097	79	21	-	7 631	35	-	7 666
dar.: Kanada, Ostküste	1 678	-	171	-	-	-	1 976	5	-	1 982
USA, Ostküste	1 578	279	1 715	79	21	-	4 424	30	-	4 454
Mittel- und Südamerika	8 144	393	754	1 223	642	-	12 524	642	-	13 166
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	6 833	159	615	1 011	642	-	10 440	642	-	11 081
dar.: Venezuela	876	1	1	920	108	-	2 201	108	-	2 309
Brasilien	4 824	84	100	-	534	-	5 727	534	-	6 260
Mittel- u. Südamer. Westküste	1 309	234	139	211	-	-	2 083	-	-	2 083
Asien	8 915	302	2 350	136	50	0	12 105	56	-	12 161
Asien Mittelmeer	170	0	13	53	-	-	236	-	-	236
Rotes Meer bis Pers. Golf	230	-	126	-	-	-	356	-	-	356
Mittlerer Osten	820	63	69	-	-	-	953	-	-	953
Ostasien	5 036	121	1 366	9	50	0	6 685	56	-	6 741
dar.: Hongkong	1 550	-	380	-	-	-	1 929	-	-	1 929
Volksrep. China	1 594	61	367	-	50	0	2 023	50	-	2 073
Südostasien	2 659	118	777	75	-	-	3 875	-	-	3 875
dar.: Singapur	2 017	4	660	-	-	-	2 681	-	-	2 681
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	994	-	1	-	-	-	1 288	-	-	1 288
dar.: Australien	827	-	1	-	-	-	1 104	-	-	1 104
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1

11.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	30 876	3 062	13 174	12 016	7 649	7 067	67 374	21 165	1 786	90 325
Verkehr innerhalb Deutschlands .	966	73	605	640	521	20	3 497	754	55	4 307
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	29 910	2 989	12 569	11 375	7 128	7 047	63 877	20 410	1 730	86 018
Europa	9 398	1 766	3 041	8 621	4 693	6 967	27 529	17 555	1 730	46 814
Europäische Union	6 293	1 384	1 976	7 864	3 704	6 766	21 823	15 061	1 579	38 463
Sonstiges Europa	3 105	381	1 065	757	989	201	5 706	2 494	151	8 350
Ostseegebiet	4 279	247	1 596	2 414	3 407	6 799	9 450	15 154	241	24 845
dar.: Schweden	997	68	249	2 119	2 066	4 154	3 805	7 954	147	11 906
Dänemark, Ostsee	607	33	281	85	587	63	1 117	2 798	62	3 977
Finnland	1 186	45	372	47	231	2 493	1 954	2 968	26	4 948
Polen	609	9	331	161	15	6	1 171	110	-	1 281
Russ. Föder., Ostsee ...	558	62	207	-	192	30	835	384	2	1 221
Nordeuropa	2 205	417	593	1 817	464	135	6 751	1 316	1 237	9 305
dar.: Norwegen	529	64	239	436	176	111	1 431	714	138	2 283
Vereinigtes Königreich .	1 436	338	330	1 255	228	19	4 751	507	1 088	6 346
Westeuropa	1 767	490	570	3 633	288	34	8 272	503	228	9 004
dar.: Niederlande	503	23	152	1 694	110	3	3 294	156	-	3 450
Frankreich, Atlantik ...	372	28	29	1 366	108	10	2 012	152	8	2 171
Spanien, Atlantik	178	329	177	93	8	10	1 015	49	182	1 245
Süd- und Südosteuropa	1 146	612	282	757	535	0	3 055	581	23	3 659
dar.: Italien	308	370	213	174	47	-	1 155	64	6	1 225
Türkei	399	209	14	9	244	-	666	269	0	934
Afrika	1 943	339	451	27	527	80	3 085	912	1	3 997
Nordafrika	1 280	255	61	13	493	80	1 881	838	1	2 720
dar.: Algerien	593	38	0	-	399	34	679	661	-	1 341
Westafrika	403	75	32	14	33	-	578	74	-	652
Ostafrika	122	8	5	-	-	-	135	-	-	135
Südafrika	138	0	353	-	-	-	491	-	-	491
Nordamerika	1 821	332	4 156	1 653	63	-	9 002	63	-	9 064
dar.: Kanada, Ostküste	809	38	328	-	4	-	1 289	4	-	1 293
USA, Ostküste	936	176	3 328	1 547	59	-	6 776	59	-	6 835
Mittel- und Südamerika	2 740	180	847	814	10	-	4 639	24	-	4 663
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	2 428	153	843	794	10	-	4 269	23	-	4 293
dar.: Brasilien	1 402	21	145	-	-	-	1 594	-	-	1 594
Mittel- u. Südamer. Westküste	312	27	4	19	-	-	370	0	-	371
Asien	13 516	372	4 060	260	1 835	-	19 116	1 857	-	20 972
Asien Mittelmeer	470	71	62	-	143	-	741	143	-	883
Rotes Meer bis Pers. Golf	3 588	247	366	-	1 154	-	4 784	1 157	-	5 942
dar.: Saudi-Arabien	1 852	10	51	-	847	-	2 223	850	-	3 073
Verein. Arab. Emirate ..	878	41	144	-	-	-	1 090	-	-	1 090
Iran, Islamische Rep. ..	523	192	0	-	169	-	916	169	-	1 085
Mittlerer Osten	1 037	6	87	-	56	-	1 147	72	-	1 220
Ostasien	5 905	35	2 667	40	483	-	8 801	485	-	9 286
dar.: Hongkong	1 209	-	478	40	-	-	1 727	-	-	1 727
Taiwan	837	0	773	-	-	-	1 618	-	-	1 618
Volksrep. China	1 292	-	227	-	106	-	1 544	106	-	1 650
Korea, Republik	801	24	295	-	221	-	1 121	221	-	1 343
Japan	1 633	-	890	-	155	-	2 645	155	-	2 800
Südostasien	2 516	13	879	220	-	-	3 642	-	-	3 642
dar.: Singapur	1 767	10	758	220	-	-	2 755	-	-	2 755
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	493	-	13	-	-	-	507	-	-	507
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0

12.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	25 908	9 217	299	31 125	7 210	991	82 434	12 129	331	94 894
Verkehr innerhalb Deutschlands .	719	339	90	316	496	6	2 684	709	24	3 417
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	25 189	8 878	209	30 809	6 715	984	79 750	11 420	307	91 477
Europa	13 021	7 891	209	21 190	5 976	984	52 198	10 676	307	63 181
Europäische Union	6 442	4 350	45	11 021	2 566	300	27 176	5 005	194	32 374
Sonstiges Europa	6 580	3 541	164	10 169	3 411	684	25 023	5 671	113	30 807
Ostseegebiet	2 653	1 682	139	5 873	3 471	372	12 221	6 178	51	18 449
dar.: Schweden	354	271	22	101	867	40	852	1 847	19	2 718
Dänemark, Ostsee	214	51	-	10	333	109	320	1 243	27	1 589
Finnland	145	33	-	137	325	35	428	389	-	817
Polen	356	625	13	791	432	14	2 826	630	3	3 458
Russ. Föder., Ostsee ...	244	363	25	-	218	63	808	461	-	1 268
Lettland	735	74	18	4 599	762	20	5 518	827	2	6 347
Estland	387	205	39	235	495	73	1 082	673	1	1 756
Nordeuropa	8 397	2 861	66	14 998	1 969	520	32 751	3 620	236	36 606
dar.: Norwegen	4 494	2 175	45	4 542	1 420	486	14 033	2 898	108	17 039
Vereinigtes Königreich .	3 616	588	-	10 337	452	30	17 836	593	116	18 545
Westeuropa	1 814	3 329	5	312	422	81	6 716	714	18	7 447
dar.: Niederlande	660	2 873	4	208	340	16	4 318	512	-	4 830
Belgien	125	38	0	89	34	13	722	85	-	807
Frankreich, Atlantik ...	473	31	-	16	33	50	594	87	-	681
Portugal	465	13	-	-	14	2	573	24	0	597
Süd- und Südosteuropa	157	19	-	6	115	11	511	164	2	678
Afrika	1 591	380	-	8 194	26	-	11 715	26	-	11 741
Nordafrika	35	1	-	5 893	26	-	5 995	26	-	6 021
dar.: Libyen	-	-	-	3 341	-	-	3 341	-	-	3 341
Algerien	-	-	-	2 198	26	-	2 261	26	-	2 287
Westafrika	61	341	-	1 186	-	-	2 871	-	-	2 871
dar.: Guinea	-	-	-	-	-	-	1 283	-	-	1 283
Nigeria	-	-	-	930	-	-	930	-	-	930
Ostafrika	-	7	-	-	-	-	7	-	-	7
Südafrika	1 495	31	-	1 115	-	-	2 842	-	-	2 842
dar.: Südafrika	1 495	31	-	1 115	-	-	2 842	-	-	2 842
Nordamerika	2 876	120	-	71	21	-	3 828	27	-	3 855
dar.: Kanada, Ostküste	1 173	-	-	-	-	-	1 204	5	-	1 209
USA, Ostküste	1 277	102	-	71	21	-	2 180	21	-	2 202
Mittel- und Südamerika	6 162	311	-	1 220	642	-	9 475	642	-	10 116
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	5 365	104	-	1 011	642	-	8 072	642	-	8 714
dar.: Venezuela	869	-	-	920	108	-	2 192	108	-	2 300
Brasilien	4 128	37	-	-	534	-	4 697	534	-	5 231
Argentinien	155	67	-	-	-	-	623	-	-	623
Mittel- u. Südamer. Westküste	797	207	-	208	-	-	1 402	-	-	1 402
dar.: Ecuador	387	-	-	208	-	-	654	-	-	654
Asien	731	176	-	134	50	-	1 438	50	-	1 488
Asien Mittelmeer	2	-	-	51	-	-	53	-	-	53
Mittlerer Osten	114	49	-	-	-	-	163	-	-	163
Ostasien	164	78	-	8	50	-	401	50	-	450
Südostasien	451	49	-	75	-	-	821	-	-	821
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	807	-	-	-	-	-	1 095	-	-	1 095
dar.: Australien	760	-	-	-	-	-	1 031	-	-	1 031

12 Umschlag von Massengut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Einladehäfen im Jahr 2000

12.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
	1000 t									
Insgesamt	10 540	682	11	11 753	4 691	628	28 889	7 458	315	36 662
Verkehr innerhalb Deutschlands ..	255	62	11	640	507	18	1 891	733	54	2 678
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	10 285	620	-	11 113	4 183	610	26 998	6 726	261	33 984
Europa	4 056	396	-	8 358	1 860	531	16 242	3 995	260	20 497
Europäische Union	2 842	303	-	7 615	1 111	336	13 844	2 662	216	16 722
Sonstiges Europa	1 214	93	-	744	749	195	2 398	1 333	45	3 775
Ostseegebiet	1 086	139	-	2 392	699	364	4 439	2 012	112	6 563
dar.: Schweden	219	23	-	2 119	105	192	2 709	704	61	3 474
Dänemark, Ostsee	176	21	-	68	93	62	370	280	32	682
Finnland	289	28	-	44	117	28	619	382	18	1 019
Polen	247	4	-	161	11	6	471	102	-	574
Russ. Föder., Ostsee ...	55	38	-	-	178	30	100	268	2	370
Nordeuropa	950	113	-	1 586	356	134	3 439	930	126	4 495
dar.: Norwegen	149	7	-	424	83	110	726	364	36	1 126
Vereinigtes Königreich ..	594	102	-	1 036	212	19	2 289	477	83	2 848
Irland	182	-	-	6	57	3	244	84	5	333
Westeuropa	1 392	122	-	3 623	279	32	6 720	491	12	7 224
dar.: Niederlande	408	23	-	1 689	104	3	3 002	149	-	3 151
Belgien	94	3	-	181	18	-	531	26	-	557
Frankreich, Atlantik ...	341	16	-	1 366	108	10	1 940	152	3	2 095
Portugal	64	12	-	299	38	9	422	92	-	514
Spanien, Atlantik	154	68	-	88	6	10	495	46	9	550
Spanien, Kanar. Inseln ..	331	-	-	-	5	-	331	26	-	357
Süd- und Südosteuropa	628	22	-	757	526	-	1 643	562	10	2 215
dar.: Frankreich, Mittelmeer ..	-	-	-	375	-	-	386	-	-	386
Italien	198	2	-	174	47	-	462	64	-	526
Türkei	251	20	-	9	244	-	312	262	-	573
Afrika	1 019	42	-	27	492	80	1 394	869	1	2 264
Nordafrika	855	42	-	13	472	80	1 162	810	1	1 972
dar.: Algerien	545	-	-	-	379	34	588	634	-	1 221
Westafrika	31	-	-	14	19	-	98	60	-	158
Ostafrika	75	-	-	-	-	-	75	-	-	75
Südafrika	59	-	-	-	-	-	59	-	-	59
Nordamerika	212	25	-	1 653	23	-	2 291	23	-	2 314
dar.: USA, Ostküste	201	25	-	1 547	19	-	2 056	19	-	2 076
Mittel- und Südamerika	1 166	132	-	814	-	-	2 155	11	-	2 165
Mittel- u. Südamer. Ostküste ..	1 114	105	-	794	-	-	2 049	11	-	2 059
dar.: Puerto Rico, Am.Virg. I.	-	-	-	477	-	-	477	-	-	477
Brasilien	800	12	-	-	-	-	838	-	-	838
Mittel- u. Südamer. Westküste	52	27	-	19	-	-	106	-	-	106
Asien	3 736	24	-	260	1 809	-	4 821	1 828	-	6 649
Asien Mittelmeer	127	-	-	-	140	-	266	140	-	405
Rotes Meer bis Pers. Golf	2 272	-	-	-	1 144	-	2 827	1 147	-	3 974
dar.: Saudi-Arabien	1 524	-	-	-	847	-	1 832	850	-	2 683
Iran, Islamische Rep. ...	481	-	-	-	169	-	682	169	-	851
Mittlerer Osten	316	-	-	-	56	-	333	72	-	405
Ostasien	593	24	-	40	469	-	734	469	-	1 203
dar.: Korea, Republik	102	24	-	-	221	-	127	221	-	349
Japan	170	-	-	-	155	-	220	155	-	375
Südostasien	427	-	-	220	-	-	662	-	-	662
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	95	-	-	-	-	-	95	-	-	95

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 2000

13 Umschlag von Stückgut nach Fahrtgebieten und ausgewählten Ausladehäfen im Jahr 2000

13.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 t										
Insgesamt	20 165	2 110	11 362	261	3 774	9 896	37 201	19 320	795	57 316
Verkehr innerhalb Deutschlands .	582	8	695	2	2	-	1 604	11	7	1 622
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	19 584	2 102	10 667	259	3 772	9 896	35 597	19 310	788	55 695
Europa	7 915	1 697	5 141	236	3 772	9 896	16 936	19 295	788	37 019
Europäische Union	5 193	1 147	3 406	197	3 371	9 875	11 735	17 192	488	29 415
Sonstiges Europa	2 722	550	1 735	39	401	21	5 201	2 103	300	7 604
Ostseegebiet	4 911	849	3 449	6	3 666	9 882	10 284	18 806	160	29 249
Schweden	1 288	379	799	-	2 516	5 155	2 655	9 599	8	12 262
Dänemark, Ostsee	537	24	626	-	338	2	1 220	1 982	25	3 228
Finnland	1 972	198	949	-	485	4 717	3 883	5 542	7	9 432
Polen	227	62	452	-	1	-	749	25	1	775
Russ. Föder., Ostsee ...	603	90	362	1	90	5	1 070	658	20	1 747
Litauen	79	10	60	0	38	2	191	484	89	764
Lettland	84	59	89	4	110	-	243	173	10	427
Estland	120	26	112	-	89	-	272	343	-	615
Nordeuropa	1 604	430	786	214	39	14	3 490	391	445	4 326
dar.: Norwegen	991	249	550	4	30	4	1 825	308	175	2 308
Vereinigtes Königreich .	348	111	173	190	6	-	1 177	19	269	1 466
Westeuropa	720	365	684	7	27	0	2 182	48	165	2 394
dar.: Niederlande	207	48	187	5	10	-	487	14	-	501
Belgien	406	0	217	-	1	-	674	2	-	677
Portugal	35	51	30	-	6	-	338	10	2	350
Spanien, Atlantik	29	250	217	-	-	0	573	0	150	724
Süd- und Südosteuropa	679	53	222	9	40	-	981	50	18	1 049
Afrika	466	13	323	10	-	-	949	-	-	949
Nordafrika	65	5	59	10	-	-	139	-	-	139
Westafrika	294	-	0	-	-	-	432	-	-	432
Ostafrika	67	8	3	-	-	-	78	-	-	78
Südafrika	39	-	261	-	-	-	300	-	-	300
Nordamerika	851	184	2 097	8	-	-	3 803	9	-	3 811
dar.: Kanada, Ostküste	505	-	171	-	-	-	773	-	-	773
USA, Ostküste	301	177	1 715	8	-	-	2 244	9	-	2 252
Kanada, Westküste	0	-	-	-	-	-	436	-	-	436
Mittel- und Südamerika	1 982	82	754	3	-	-	3 049	-	-	3 049
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	1 468	55	615	-	-	-	2 367	-	-	2 367
dar.: Brasilien	696	47	100	-	-	-	1 030	-	-	1 030
Mittel- u. Südamer. Westküste	512	27	139	3	-	-	681	-	-	681
Asien	8 184	126	2 350	2	-	0	10 666	6	-	10 672
Asien Mittelmeer	168	0	13	2	-	-	182	-	-	182
Rotes Meer bis Pers. Golf	230	-	126	-	-	-	356	-	-	356
Mittlerer Osten	706	14	69	-	-	-	789	-	-	789
dar.: Sri Lanka (Ceylon)	419	-	31	-	-	-	450	-	-	450
Ostasien	4 872	43	1 366	1	-	0	6 285	6	-	6 291
dar.: Hongkong	1 550	-	380	-	-	-	1 929	-	-	1 929
Taiwan	736	-	108	-	-	-	844	-	-	844
Volksrep. China	1 431	25	367	-	-	0	1 822	0	-	1 823
Korea, Republik	609	-	157	-	-	-	769	3	-	772
Japan	493	-	310	-	-	-	803	0	-	804
Südostasien	2 208	69	777	-	-	-	3 054	-	-	3 054
dar.: Singapur	2 017	4	660	-	-	-	2 681	-	-	2 681
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	186	-	1	-	-	-	193	-	-	193
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 548	23	2 585	22	2 120	3 592	8 993	10 260	49	19 302

13.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
	1000 t									
Insgesamt	20 336	2 379	13 163	263	2 958	6 439	38 486	13 706	1 471	53 663
Verkehr innerhalb Deutschlands .	712	11	594	0	13	2	1 606	22	1	1 629
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	19 625	2 368	12 569	263	2 945	6 437	36 880	13 685	1 470	52 034
Europa	5 342	1 370	3 041	263	2 833	6 437	11 287	13 560	1 470	26 317
Europäische Union	3 451	1 081	1 976	249	2 593	6 430	7 979	12 399	1 363	21 741
Sonstiges Europa	1 891	288	1 065	14	240	7	3 308	1 161	106	4 575
Ostseegebiet	3 193	107	1 596	22	2 708	6 435	5 011	13 142	129	18 282
dar.: Schweden	778	46	249	-	1 961	3 962	1 097	7 250	86	8 432
Dänemark, Ostsee	431	12	281	17	494	2	747	2 518	31	3 296
Finnland	897	16	372	3	114	2 465	1 335	2 586	8	3 930
Polen	362	4	331	-	4	-	700	8	-	707
Russ. Föder., Ostsee ...	503	24	207	-	14	-	735	115	0	851
Litauen	52	-	19	-	3	6	72	499	3	574
Nordeuropa	1 256	304	593	231	108	1	3 312	386	1 111	4 809
dar.: Norwegen	380	57	239	12	92	1	705	350	102	1 157
Vereinigtes Königreich .	842	236	330	219	16	-	2 462	31	1 005	3 498
Westeuropa	375	368	570	10	9	1	1 552	12	216	1 780
dar.: Spanien, Atlantik	23	261	177	5	2	-	520	2	173	695
Süd- und Südosteuropa	518	591	282	-	9	0	1 412	20	13	1 445
dar.: Italien	110	368	213	-	-	-	693	-	6	698
Afrika	924	297	451	-	35	-	1 691	43	-	1 734
Nordafrika	425	213	61	-	21	-	719	29	-	748
Westafrika	372	75	32	-	14	-	479	14	-	493
Ostafrika	47	8	5	-	-	-	60	-	-	60
Südafrika	80	0	353	-	-	-	432	-	-	432
dar.: Südafrika	79	0	353	-	-	-	432	-	-	432
Nordamerika	1 609	307	4 156	-	40	-	6 711	40	-	6 751
dar.: Kanada, Ostküste	798	38	328	-	-	-	1 195	-	-	1 195
USA, Ostküste	735	151	3 328	-	40	-	4 720	40	-	4 760
USA, Westküste	61	0	499	-	-	-	621	-	-	621
Mittel- und Südamerika	1 573	48	847	-	10	-	2 485	13	-	2 498
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	1 313	48	843	-	10	-	2 220	13	-	2 233
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko .	60	16	521	-	-	-	614	-	-	614
Brasilien	602	9	145	-	-	-	756	-	-	756
Mittel- u. Südamer. Westküste	260	-	4	-	-	-	264	0	-	265
Asien	9 780	347	4 060	-	27	-	14 294	29	-	14 323
Asien Mittelmeer	343	71	62	-	3	-	475	3	-	478
Rotes Meer bis Pers. Golf ...	1 315	247	366	-	10	-	1 957	10	-	1 968
dar.: Saudi-Arabien	328	10	51	-	-	-	390	-	-	390
Verein. Arab. Emirate ..	811	41	144	-	-	-	1 023	-	-	1 023
Mittlerer Osten	721	6	87	-	-	-	814	0	-	814
dar.: Indien	336	3	58	-	-	-	398	-	-	398
Ostasien	5 311	11	2 667	-	14	-	8 067	15	-	8 083
dar.: Hongkong	1 175	-	478	-	-	-	1 652	-	-	1 652
Taiwan	837	0	773	-	-	-	1 617	-	-	1 617
Volksrep. China	1 120	-	227	-	14	-	1 347	14	-	1 361
Korea, Republik	699	-	295	-	-	-	994	-	-	994
Japan	1 463	-	890	-	-	-	2 425	-	-	2 425
Südostasien	2 089	13	879	-	-	-	2 981	-	-	2 981
dar.: Singapur	1 750	10	758	-	-	-	2 518	-	-	2 518
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	398	-	13	-	-	-	412	-	-	412
Nicht ermittelte Länder (einschl. Polargebiete)	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Außerdem: Eigengewichte der Ladungsträger	4 287	41	2 668	11	2 086	3 342	8 867	10 257	42	19 166

14 Umschlag von Containern nach Fahrtgebieten und ausgewählten Ausladehäfen im Jahr 2000

14.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 TEU										
Insgesamt	2 207	11	1 284	11	0	23	3 574	33	24	3 631
Verkehr innerhalb Deutschlands .	70	-	63	-	-	-	148	-	-	148
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 137	11	1 220	11	0	23	3 427	33	24	3 484
Europa	716	2	491	11	0	23	1 264	33	24	1 321
Europäische Union	501	1	378	11	0	23	933	23	24	980
Sonstiges Europa	215	1	113	-	0	0	331	10	-	341
Ostseegebiet	425	0	283	-	0	23	710	31	0	742
dar.: Schweden	117	0	80	-	-	7	198	7	0	205
Dänemark, Ostsee	49	0	63	-	-	-	112	-	-	112
Finnland	155	0	83	-	0	16	238	16	-	254
Polen	31	-	24	-	-	-	55	-	-	55
Russ. Föder., Ostsee ...	47	-	13	-	-	0	60	5	-	65
Nordeuropa	135	1	88	11	0	-	261	1	24	286
dar.: Norwegen	59	0	36	-	0	-	97	1	-	98
Vereinigtes Königreich .	61	0	48	11	-	-	143	-	24	167
Westeuropa	92	0	95	-	-	-	204	-	-	204
dar.: Niederlande	36	0	28	-	-	-	64	-	-	64
Belgien	45	0	29	-	-	-	91	-	-	91
Süd- und Südosteuropa	64	1	24	-	-	-	90	-	-	90
dar.: Italien	17	-	18	-	-	-	36	-	-	36
Afrika	54	3	35	-	-	-	91	-	-	91
Nordafrika	12	2	2	-	-	-	16	-	-	16
Westafrika	34	-	-	-	-	-	34	-	-	34
Ostafrika	5	1	0	-	-	-	6	-	-	6
Südafrika	3	-	33	-	-	-	35	-	-	35
dar.: Südafrika	3	-	33	-	-	-	35	-	-	35
Nordamerika	110	5	365	-	-	-	482	-	-	482
dar.: Kanada, Ostküste	54	-	24	-	-	-	78	-	-	78
USA, Ostküste	50	5	318	-	-	-	374	-	-	374
USA, Westküste	5	0	23	-	-	-	29	-	-	29
Mittel- und Südamerika	139	1	57	-	-	-	197	-	-	197
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	114	0	56	-	-	-	171	-	-	171
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko .	3	0	35	-	-	-	38	-	-	38
Brasilien	54	0	9	-	-	-	63	-	-	63
Mittel- u. Südamer. Westküste	25	0	1	-	-	-	26	-	-	26
Asien	1 105	1	273	-	-	-	1 378	-	-	1 378
Asien Mittelmeer	24	-	3	-	-	-	27	-	-	27
Rotes Meer bis Pers. Golf	31	1	17	-	-	-	48	-	-	48
Mittlerer Osten	79	-	8	-	-	-	87	-	-	87
dar.: Indien	25	-	4	-	-	-	29	-	-	29
Sri Lanka (Ceylon)	44	-	3	-	-	-	48	-	-	48
Ostasien	696	-	158	-	-	-	854	-	-	854
dar.: Hongkong	260	-	65	-	-	-	324	-	-	324
Taiwan	93	-	15	-	-	-	108	-	-	108
Volksrep. China	183	-	52	-	-	-	235	-	-	235
Korea, Republik	82	-	9	-	-	-	92	-	-	92
Japan	78	-	17	-	-	-	95	-	-	95
Südostasien	275	0	88	-	-	-	364	-	-	364
dar.: Malaysia und Brunei	18	-	12	-	-	-	31	-	-	31
Singapur	253	-	75	-	-	-	327	-	-	327
Australien (einschl. Neuseel.und Ozeanien)	14	-	0	-	-	-	14	-	-	14

14 Umschlag von Containern nach Fahrtgebieten und ausgewählten Einladehäfen im Jahr 2000

14.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehäfen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
1000 TEU										
Insgesamt	2 067	20	1 328	5	0	38	3 474	47	21	3 541
Verkehr innerhalb Deutschlands .	66	0	67	0	-	-	146	-	0	146
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	2 002	20	1 261	5	0	38	3 328	47	21	3 395
Europa	604	3	341	5	0	38	992	47	21	1 059
Europäische Union	392	1	238	5	0	38	671	38	21	729
Sonstiges Europa	213	2	104	-	0	0	321	9	-	330
Ostseegebiet	401	0	204	-	0	38	606	45	-	651
dar.: Schweden	102	0	42	-	0	12	144	12	-	156
Dänemark, Ostsee	51	-	43	-	0	-	94	0	-	94
Finnland	132	0	70	-	0	25	202	25	-	227
Polen	36	0	19	-	-	-	55	0	-	55
Russ. Föder., Ostsee ...	51	-	11	-	-	-	62	3	-	65
Nordeuropa	116	2	58	5	-	-	208	1	21	230
dar.: Norwegen	58	2	40	-	-	-	100	1	-	101
Vereinigtes Königreich .	50	0	13	5	-	-	92	-	21	112
Westeuropa	48	0	53	-	-	-	112	-	-	112
dar.: Niederlande	13	-	17	-	-	-	30	-	-	30
Belgien	20	0	5	-	-	-	35	-	-	35
Süd- und Südosteuropa	39	0	26	-	-	-	66	-	-	66
Afrika	60	4	39	-	-	-	103	-	-	103
Nordafrika	29	3	2	-	-	-	33	-	-	33
Westafrika	23	1	-	-	-	-	25	-	-	25
Ostafrika	4	0	-	-	-	-	4	-	-	4
Südafrika	4	-	37	-	-	-	41	-	-	41
dar.: Südafrika	4	-	37	-	-	-	41	-	-	41
Nordamerika	166	9	449	-	0	-	626	0	-	626
dar.: Kanada, Ostküste	74	0	31	-	-	-	105	-	-	105
USA, Ostküste	86	9	374	-	0	-	470	0	-	470
USA, Westküste	6	0	44	-	-	-	50	-	-	50
Mittel- und Südamerika	152	2	90	-	-	-	243	-	-	243
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	129	2	89	-	-	-	220	-	-	220
dar.: Mexiko, Golf v. Mexiko .	4	0	57	-	-	-	61	-	-	61
Brasilien	68	0	14	-	-	-	82	-	-	82
Argentinien	21	-	8	-	-	-	29	-	-	29
Mittel- u. Südamer. Westküste	23	-	0	-	-	-	23	-	-	23
Asien	984	3	342	-	-	-	1 329	-	-	1 329
Asien Mittelmeer	33	0	3	-	-	-	36	-	-	36
Rotes Meer bis Pers. Golf	104	0	24	-	-	-	129	-	-	129
dar.: Saudi-Arabien	28	0	3	-	-	-	31	-	-	31
Verein. Arab. Emirate ..	66	0	10	-	-	-	76	-	-	76
Mittlerer Osten	54	0	7	-	-	-	60	-	-	60
Ostasien	567	1	219	-	-	-	786	-	-	786
dar.: Hongkong	116	-	45	-	-	-	161	-	-	161
Taiwan	81	0	68	-	-	-	149	-	-	149
Volksrep. China	138	-	20	-	-	-	158	-	-	158
Korea, Republik	75	-	23	-	-	-	98	-	-	98
Japan	155	-	63	-	-	-	218	-	-	218
Südostasien	226	2	89	-	-	-	317	-	-	317
dar.: Malaysia und Brunei	33	-	3	-	-	-	36	-	-	36
Singapur	187	1	77	-	-	-	264	-	-	264
Australien (einschl. Neuseel. und Ozeanien)	35	-	0	-	-	-	35	-	-	35

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 2000

15 Umschlag von Fahrzeugen nach Fahrtgebieten und ausgewählten Ausladehäfen im Jahr 2000

15.1 Empfang

Fahrtgebiet	Ausladehafen						Ausladung im Seehafen an der		Ausladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
	1000									
Insgesamt	25	0	1	-	334	504	740	1 877	-	2 617
Verkehr innerhalb Deutschlands .	0	-	-	-	-	-	672	-	-	672
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	25	0	1	-	334	504	68	1 877	-	1 945
Europa	24	-	1	-	334	504	68	1 877	-	1 944
Europäische Union	24	-	0	-	327	503	67	1 776	-	1 843
Sonstiges Europa	0	-	0	-	6	0	0	101	-	102
Ostseegebiet	0	-	1	-	334	504	23	1 820	-	1 843
dar.: Schweden	0	-	-	-	172	305	0	655	-	655
Dänemark, Ostsee	-	-	-	-	151	-	22	917	-	939
Finnland	-	-	0	-	5	199	1	204	-	205
Russ. Föder., Ostsee ...	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Litauen	-	-	-	-	-	0	-	33	-	33
Lettland	-	-	0	-	6	-	0	7	-	7
Estland	-	-	0	-	-	-	0	1	-	1
Nordeuropa	24	-	0	-	0	-	44	56	-	100
dar.: Norwegen	-	-	-	-	0	-	0	56	-	57
Dänemark, Nordsee	-	-	-	-	-	-	11	-	-	11
Vereinigtes Königreich .	24	-	0	-	-	-	32	-	-	32
Westeuropa	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Niederlande	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Spanien, Atlantik	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Süd- und Südosteuropa	0	-	-	-	-	-	1	-	-	1
dar.: Griechenland	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Zypern	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Afrika	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Nordafrika	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Tunesien	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Westafrika	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Cote d'Ivoire	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Ghana	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Nigeria	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Nordamerika	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: USA, Ostküste	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- und Südamerika	0	0	0	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	0	0	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Französisch Guayana	-	0	-	-	-	-	0	-	-	0
Brasilien	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Argentinien	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Asien	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Asien Mittelmeer	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Syrien, Arab. Republik .	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Ostasien	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Korea, Republik	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Südostasien	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Singapur	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0

15.2 Versand

Fahrtgebiet	Einladehafen						Einladung im Seehafen an der		Einladung im Binnenhafen	Deutschland insgesamt
	Hamburg	Bremen Stadt	Bremerhaven	Wilh.-haven	Rostock	Lübeck	Nordseeküste	Ostseeküste		
	1000									
Insgesamt	25	0	0	-	329	437	750	1 875	-	2 625
Verkehr innerhalb Deutschlands .	-	-	-	-	-	-	676	-	-	676
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	25	0	0	-	329	437	74	1 875	-	1 949
Europa	25	-	0	-	329	437	74	1 875	-	1 949
Europäische Union	25	-	0	-	321	437	73	1 753	-	1 826
Sonstiges Europa	-	-	0	-	8	0	1	122	-	123
Ostseegebiet	-	-	0	-	329	437	22	1 810	-	1 832
dar.: Schweden	-	-	-	-	169	290	0	640	-	640
Dänemark, Ostsee	-	-	-	-	147	-	21	961	-	982
Finnland	-	-	0	-	5	147	1	152	-	153
Russ. Föder., Ostsee ...	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Litauen	-	-	-	-	-	0	-	41	-	41
Lettland	-	-	-	-	8	0	-	9	-	9
Estland	-	-	0	-	-	-	0	2	-	2
Nordeuropa	25	-	0	-	-	-	50	65	-	115
dar.: Norwegen	-	-	-	-	-	-	1	65	-	66
Dänemark, Nordsee	-	-	-	-	-	-	12	-	-	12
Vereinigtes Königreich .	25	-	0	-	-	-	38	-	-	38
Westeuropa	0	-	0	-	-	-	0	0	-	0
dar.: Niederlande	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Belgien	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Portugal	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0
Süd- und Südosteuropa	0	-	-	-	-	-	2	-	-	2
dar.: Spanien, Mittelmeer	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Griechenland	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Afrika	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0
Nordafrika	0	0	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Ägypten, Mittelmeer	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Westafrika	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Nigeria	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Nordamerika	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Kanada, Ostküste	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0
USA, Ostküste	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- und Südamerika	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- u. Südamer. Ostküste .	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Asien	0	0	0	-	-	-	0	-	-	0
Asien Mittelmeer	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Syrien, Arab. Republik .	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Rotes Meer bis Pers. Golf	0	0	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Jordanien	-	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Saudi-Arabien	-	0	0	-	-	-	0	-	-	0
Verein. Arab. Emirate ..	0	0	0	-	-	-	0	-	-	0
Ostasien	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
dar.: Taiwan	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0
Korea, Republik	0	-	0	-	-	-	0	-	-	0
Australien (einschl. Neuseel.und Ozeanien)	0	-	-	-	-	-	0	-	-	0

16 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im Jahr 2000

16.1 Insgesamt

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt	6 196	8 344	203	10 982	209	5 445	31 378
Verkehr innerhalb Deutschlands	5 966	323	1	10 976	155	-	17 420
dar.: Schl.-Holstein, Nordsee	5 692	306	0	300	155	-	6 453
Schl.-Holstein, Ostsee	-	11	1	0	-	-	12
Hamburg	64	3	-	1	-	-	68
Niedersachsen	200	-	-	10 674	-	-	10 874
Bremen/Bremerhaven	10	0	0	0	-	-	11
Mecklenburg-Vorpommern	-	3	-	-	-	-	3
Verkehr mit Hafen außerhalb Deutschlands	230	8 021	202	6	54	5 445	13 958
Europa	230	8 021	201	5	52	5 445	13 955
Europäische Union	230	7 359	196	1	22	2 619	10 428
Sonstiges Europa	-	662	5	4	31	2 826	3 527
Ostseegebiet	156	7 387	4	-	10	5 445	13 002
Schweden	0	893	0	-	3	1 271	2 168
Dänemark, Ostsee	156	6 404	3	-	0	1 348	7 912
Finnland	-	51	-	-	-	-	51
Polen	-	8	0	-	3	2 826	2 837
Russ. Föder., Ostsee ..	-	2	-	-	4	-	5
Litauen	-	26	-	-	-	-	26
Lettland	-	1	-	-	-	0	2
Estland	-	2	0	-	-	-	2
Nordeuropa	74	631	193	5	34	-	937
dar.: Norwegen	-	623	4	4	21	-	652
Dänemark, Nordsee	74	-	-	-	-	-	74
Vereinigtes Königreich	-	9	189	1	9	-	207
Irland	-	-	-	-	2	-	2
Russ. Fod. Eis-/Weißm.	-	-	-	-	2	-	2
Westeuropa	-	2	5	1	7	-	14
dar.: Niederlande	-	1	2	-	3	-	5
Belgien	-	1	0	-	-	-	1
Frankreich, Atlantik ..	-	1	3	0	1	-	5
Portugal	-	-	0	-	-	-	0
Spanien, Atlantik	-	-	-	-	2	-	2
Spanien, Kanar. Inseln	-	-	-	0	1	-	1
Süd- und Südosteuropa	-	-	-	0	1	-	1
dar.: Frankreich, Mittelmeer	-	-	-	-	0	-	0
Spanien, Mittelmeer	-	-	-	-	1	-	1
Italien	-	-	-	0	-	-	0
Afrika	-	-	-	-	1	-	1
Nordafrika	-	-	-	-	1	-	1
dar.: Marokko	-	-	-	-	1	-	1
Nordamerika	-	-	-	0	1	-	1
dar.: USA, Ostküste	-	-	-	0	1	-	1
Mittel- und Sudamerika	-	-	0	-	1	-	1
Mittel- u. Sudamer. Ostküste	-	-	0	-	1	-	1
dar.: Barbados, Wind-, Leew.-I	-	-	-	-	1	-	1
Brasilien	-	-	0	-	-	-	0

16 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im Jahr 2000

16.2 Eingestiegene Fahrgäste

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt.....	3 099	4 160	100	5 524	104	2 732	15 719
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 986	166	1	5 521	77	-	8 752
dar.:Schl.-Holstein, Nordsee	2 829	158	0	153	77	-	3 217
Schl.-Holstein, Ostsee ..	-	5	0	-	-	-	5
Hamburg	48	1	-	1	-	-	49
Niedersachsen	105	-	-	5 367	-	-	5 472
Bremen/Bremerhaven	5	0	0	-	-	-	6
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	3	-	-	-	-	3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	112	3 994	99	3	27	2 732	6 967
Europa	112	3 994	99	3	26	2 732	6 967
Europäische Union	112	3 677	98	1	10	1 337	5 235
Sonstiges Europa	-	317	1	2	16	1 395	1 732
Ostseegebiet	75	3 694	2	-	5	2 732	6 507
Schweden	0	439	0	-	2	637	1 079
Dänemark, Ostsee	74	3 210	2	-	0	700	3 986
Finnland	-	23	-	-	-	-	23
Polen	-	5	-	-	-	1 395	1 400
Russ. Föder., Ostsee ..	-	1	-	-	2	-	3
Litauen	-	14	-	-	-	-	14
Lettland	-	0	-	-	-	0	0
Estland	-	2	-	-	-	-	2
Nordeuropa	38	299	94	2	19	-	452
dar.: Norwegen	-	295	1	2	13	-	311
Dänemark, Nordsee	38	-	-	-	-	-	38
Vereinigtes Königreich ..	-	4	92	-	5	-	101
Irland	-	-	-	-	1	-	1
Russ. Föd. Eis-/Weißm.	-	-	-	-	1	-	1
Westeuropa	-	1	4	0	2	-	7
dar.: Niederlande	-	1	1	-	0	-	2
Belgien	-	-	0	-	-	-	0
Frankreich, Atlantik ..	-	0	3	0	0	-	3
Portugal	-	-	0	-	-	-	0
Spanien, Atlantik	-	-	-	-	1	-	1
Spanien, Kanar. Inseln	-	-	-	-	1	-	1
Süd- und Südosteuropa	-	-	-	0	1	-	1
dar.: Frankreich, Mittelmeer	-	-	-	-	0	-	0
Spanien, Mittelmeer ...	-	-	-	-	1	-	1
Italien	-	-	-	0	-	-	0
Mittel- und Südamerika	-	-	-	-	0	-	0
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	-	-	-	0	-	0
dar.: Barbados, Wind-,Leew.-I	-	-	-	-	0	-	0

16 Ein- und ausgestiegene Fahrgäste nach Ein- und Ausstiegsregionen im Jahr 2000

16.3 Ausgestiegene Fahrgäste

Fahrtgebiet	Schlesw.- Holstein Nordsee	Schlesw.- Holstein Ostsee	Hamburg	Nieder- sachsen	Bremen/ Bremer- haven	Mecklen- burg-Vor- pommern	Deutsch- land insgesamt
1000							
Insgesamt.....	3 097	4 184	103	5 458	105	2 713	15 659
Verkehr innerhalb Deutschlands	2 979	157	1	5 455	77	-	8 669
dar.:Schl.-Holstein, Nordsee	2 863	148	0	147	77	-	3 236
Schl.-Holstein, Ostsee ..	-	6	1	0	-	-	7
Hamburg	16	3	-	-	-	-	19
Niedersachsen	95	-	-	5 307	-	-	5 402
Bremen/Bremerhaven	4	-	-	0	-	-	5
Mecklenburg-Vorpommern ..	-	1	-	-	-	-	1
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	118	4 027	102	3	27	2 713	6 991
Europa	118	4 027	102	3	26	2 713	6 988
Europäische Union	118	3 682	98	1	11	1 282	5 192
Sonstiges Europa	-	345	3	2	15	1 431	1 796
Ostseegebiet	82	3 693	2	-	5	2 713	6 495
Schweden	0	454	-	-	1	633	1 089
Dänemark, Ostsee	82	3 194	1	-	-	648	3 926
Finnland	-	28	-	-	-	-	28
Polen	-	2	0	-	3	1 431	1 437
Russ. Föder., Ostsee ..	-	1	-	-	1	-	2
Litauen	-	12	-	-	-	-	12
Lettland	-	1	-	-	-	0	1
Estland	-	0	0	-	-	-	1
Nordeuropa	36	332	99	2	15	-	485
dar.: Norwegen	-	328	3	2	8	-	341
Dänemark, Nordsee	36	-	-	-	-	-	36
Vereinigtes Königreich ..	-	4	96	1	4	-	106
Irland	-	-	-	-	1	-	1
Russ. Föd. Eis-/Weißm.	-	-	-	-	1	-	1
Westeuropa	-	1	1	0	5	-	8
dar.: Niederlande	-	-	1	-	3	-	3
Belgien	-	1	-	-	-	-	1
Frankreich, Atlantik ..	-	1	-	-	1	-	2
Spanien, Atlantik	-	-	-	-	1	-	1
Spanien, Kanar. Inseln	-	-	-	0	1	-	1
Afrika	-	-	-	-	1	-	1
Nordafrika	-	-	-	-	1	-	1
dar.: Marokko	-	-	-	-	1	-	1
Nordamerika	-	-	-	0	1	-	1
dar.: USA, Ostküste	-	-	-	0	1	-	1
Mittel- und Südamerika	-	-	0	-	0	-	1
Mittel- u. Südamer. Ostküste	-	-	0	-	0	-	1
dar.: Barbados, Wind-,Leew.-I	-	-	-	-	0	-	0
Brasilien	-	-	0	-	-	-	0

17 Schiffs- und Güterverkehr
17 1 Gesamtverkehr nach der

Lfd Nr	Verwendungsart	Richtung Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)								
		Fahrzeuge								
		insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ
1	Handelsschiffe ¹⁾	17 383	21 726,8	46 559,6	7 089	6 003,5	12 197,4	10 294	15 723,3	34 362,2
2	dar Tanker	5 435	4 455,7	8 923,5	2 924	904,7	1 751,7	2 511	3 551,0	7 171,8
3	Binnenschiffe	2 124	709,9	1 110,8	2 089	695,7	1 089,1	35	14,1	21,8
4	Fischereifahrzeuge	94	6,9	21,6	52	3,2	9,9	42	3,7	11,7
5	Dienstfahrzeuge	34	9,6	33,3	33	9,6	33,3	1	-	-
6	Militärfahrzeuge	533	144,7	416,2	437	111,0	313,1	96	33,7	103,1
7	Spezialfahrzeuge	1 167	194,8	509,6	927	120,0	295,2	240	74,8	214,4
8	Sportfahrzeuge	27	3,0	9,2	11	0,9	2,7	16	2,1	6,5
9	Insgesamt 2000	19 238	22 085,8	47 549,5	8 549	6 248,3	12 851,6	10 689	15 837,5	34 697,9
10	dagegen 1999	17 782	18 470,8	40 749,3	8 588	5 702,8	11 788,7	9 194	12 768,0	28 960,5

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe

17 2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Lfd Nr	Monat	Schiffe								
		insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
			NRZ	BRZ		NRZ	% ¹⁾		NRZ	% ¹⁾
Gesamt										
1	Januar	2 935	3 510 243	7 619 419	1 220	1 047 674	29,8	1 715	2 462 569	70,2
2	Februar	2 943	3 603 121	7 782 655	1 234	1 092 451	30,3	1 709	2 510 670	69,7
3	Marz	3 104	3 856 516	8 300 774	1 234	1 084 694	28,1	1 870	2 771 822	71,9
4	April	2 738	3 140 543	6 731 830	1 186	938 171	29,9	1 552	2 202 372	70,1
5	Mai	2 766	3 413 006	7 266 320	1 213	1 017 077	29,8	1 553	2 395 929	70,2
6	Juni	2 768	3 486 721	7 494 081	1 168	943 519	27,1	1 600	2 543 202	72,9
7	Juli	2 675	3 434 423	7 342 389	1 083	911 820	26,5	1 592	2 522 603	73,5
8	August	2 678	3 241 687	6 942 462	1 187	946 620	29,2	1 491	2 295 067	70,8
9	September	2 825	3 554 163	7 591 084	1 130	929 996	26,2	1 695	2 624 167	73,8
10	Oktober	2 931	3 831 225	8 176 281	1 076	970 251	25,3	1 855	2 860 974	74,7
11	November	3 214	4 036 056	8 645 312	1 254	1 060 768	26,3	1 960	2 975 288	73,7
12	Dezember	3 142	4 251 631	9 045 164	1 158	1 069 121	25,1	1 984	3 182 510	74,9
13	Insgesamt 2000	34 719	43 359 335	92 937 771	14 143	12 012 162	27,7	20 576	31 347 173	72,3
14	dagegen 1999	32 039	35 925 883	78 354 093	14 543	11 316 921	31,5	17 496	24 608 962	68,5
Durchgangs										
15	Januar	2 047	3 024 074	6 583 433	588	859 900	28,4	1 459	2 164 174	71,6
16	Februar	2 110	3 093 260	6 696 088	630	918 335	29,7	1 480	2 174 925	70,3
17	Marz	2 245	3 384 144	7 285 813	620	893 148	26,4	1 625	2 490 996	73,6
18	April	1 821	2 696 174	5 755 069	546	753 665	28,0	1 275	1 942 509	72,1
19	Mai	1 903	2 934 850	6 217 155	617	834 934	28,4	1 286	2 099 916	71,6
20	Juni	1 912	2 980 231	6 389 471	571	758 469	25,5	1 341	2 221 762	74,5
21	Juli	1 868	2 955 760	6 315 445	542	747 859	25,3	1 326	2 207 901	74,7
22	August	1 809	2 724 980	5 770 827	600	771 219	28,3	1 209	1 953 761	71,7
23	September	1 989	3 048 057	6 536 514	562	766 621	25,2	1 427	2 281 436	74,8
24	Oktober	2 179	3 365 881	7 184 092	562	826 869	24,6	1 617	2 539 012	75,4
25	November	2 312	3 507 709	7 510 534	622	869 645	24,8	1 690	2 638 064	75,2
26	Dezember	2 360	3 851 023	8 161 372	608	894 027	23,2	1 752	2 956 996	76,8
27	Insgesamt 2000	24 555	37 566 143	80 405 813	7 068	9 894 691	26,3	17 487	27 671 452	73,7
28	dagegen 1999	21 309	30 502 594	66 277 015	6 703	9 019 718	29,6	14 606	21 482 876	70,4

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2000

Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Hølttenau-Brunsbüttel (Ost-West)									Lfd. Nr
Fahrzeuge									
insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten			
Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	
17 336	21 632,5	46 378,2	7 054	6 008,6	12 169,5	10 282	15 623,9	34 208,6	1
5 546	4 894,6	9 725,1	2 922	889,4	1 738,2	2 624	4 005,2	7 986,9	2
2 134	713,5	1 117,7	2 102	701,5	1 099,0	32	12,1	18,7	3
90	4,4	14,3	46	2,2	7,8	44	2,2	6,5	4
36	10,2	34,0	35	10,1	33,7	1	0,2	0,4	5
548	146,3	412,0	453	120,7	337,4	95	25,6	74,5	6
1 117	259,3	691,2	866	158,9	383,1	251	100,4	308,1	7
12	1,4	4,5	6	0,4	1,3	6	1,1	3,2	8
19 139	22 054,3	47 534,1	8 460	6 300,9	12 932,9	10 679	15 753,4	34 601,2	9
17 700	18 129,9	39 459,5	8 729	6 085,6	12 447,1	8 971	12 044,3	27 012,4	10

der Handelsschiffe nach Monaten

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRZ			Lfd. Nr.
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	davon Flagge		
	NRZ	% 1)			der Bundesrepublik Deutschland	fremder Staaten	
verkehr							
2 157	2 801 975	79,8	4 818 851	1 196	859	1 436	1
2 168	2 872 783	79,7	4 806 917	1 224	885	1 469	2
2 255	2 966 255	76,9	4 974 236	1 242	879	1 482	3
1 989	2 450 492	78,0	4 247 837	1 147	791	1 419	4
2 010	2 604 249	76,3	4 323 026	1 234	838	1 543	5
1 974	2 633 773	75,5	4 482 840	1 260	808	1 590	6
1 938	2 591 657	75,5	4 495 967	1 284	842	1 585	7
1 882	2 412 636	74,4	4 213 597	1 210	797	1 539	8
2 074	2 698 933	75,9	4 721 049	1 258	823	1 548	9
2 240	3 096 200	80,8	5 186 988	1 307	902	1 542	10
2 472	3 348 137	83,0	5 739 189	1 256	846	1 518	11
2 376	3 345 504	78,7	5 846 799	1 353	923	1 604	12
25 535	33 822 594	78,0	57 857 296	1 249	849	1 523	13
22 950	27 779 211	77,3	45 985 981	1 121	778	1 407	14
verkehr							
1 688	2 540 735	84,0	4 233 773	1 477	1 462	1 483	15
1 720	2 586 280	83,6	4 201 698	1 466	1 458	1 470	16
1 809	2 703 774	79,9	4 374 967	1 507	1 441	1 533	17
1 494	2 197 873	81,5	3 607 747	1 481	1 380	1 524	18
1 546	2 340 030	79,7	3 704 564	1 542	1 353	1 633	19
1 524	2 353 791	79,0	3 859 132	1 559	1 328	1 657	20
1 526	2 316 742	78,4	3 875 485	1 582	1 380	1 665	21
1 434	2 123 226	77,9	3 541 162	1 506	1 285	1 616	22
1 619	2 420 578	79,4	4 075 663	1 532	1 364	1 599	23
1 833	2 836 209	84,3	4 582 358	1 545	1 471	1 570	24
1 969	3 038 744	86,6	5 029 017	1 517	1 398	1 561	25
1 943	3 102 588	80,6	5 305 020	1 632	1 470	1 688	26
20 105	30 560 570	81,4	50 390 586	1 530	1 400	1 582	27
17 318	24 759 396	81,2	39 024 058	1 431	1 346	1 471	28

17 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2000

17 3 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Gesamtverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRZ	%		NRZ	%	Tonnen	%
Deutschland	14 143	12 012 162	27,7	9 941	10 293 699	30,4	16 629 529	28,7
Ägypten	9	50 903	0,1	5	27 391	0,1	27 479	0,0
Algerien	15	45 277	0,1	9	26 619	0,1	20 687	0,0
Antigua und Barbuda	3 514	3 666 074	8,5	2 798	2 975 878	8,8	5 660 046	9,8
Bangladesch	2	12 146	-	1	6 102	0,0	850	0,0
Barbados	17	15 460	-	13	11 484	0,0	28 769	0,1
Belgien	8	6 909	-	7	6 722	0,0	16 512	0,0
Belize	36	30 666	0,1	27	24 832	0,1	42 249	0,1
Bermuda und Bahamas	342	987 694	2,3	206	328 555	1,0	471 527	0,8
China	12	77 593	0,2	8	49 788	0,1	74 906	0,1
Dänemark	940	736 348	1,7	702	563 853	1,7	1 088 366	1,9
Estland	405	438 045	1,0	356	387 195	1,1	634 843	1,1
Finnland	1 142	3 282 045	7,6	1 052	3 043 027	9,0	3 894 267	6,7
Frankreich	17	26 020	0,1	13	22 468	0,1	12 362	0,0
Griechenland	38	191 391	0,4	20	95 639	0,3	193 634	0,3
Honduras	72	30 650	0,1	51	21 380	0,1	42 146	0,1
Indien	4	30 765	0,1	1	6 166	0,0	7 735	0,0
Irland	24	41 423	0,1	16	21 403	0,1	52 420	0,1
Island	22	92 611	0,2	19	76 663	0,2	66 242	0,1
Italien	200	567 249	1,3	159	430 209	1,3	1 099 297	1,9
Kambodscha	25	24 119	0,1	22	16 103	0,0	21 880	0,0
Lettland	52	87 225	0,2	44	74 051	0,2	109 429	0,2
Liberia	119	560 127	1,3	63	276 914	0,8	545 329	1,0
Litauen	76	115 592	0,3	54	74 613	0,2	115 780	0,2
Luxemburg	189	362 739	0,8	146	314 845	0,9	786 645	1,4
Malta	394	933 341	2,2	255	486 650	1,4	1 001 650	1,7
Marokko	5	20 669	0,0	3	13 375	0,0	11 185	0,0
Marschall Inseln	8	36 518	0,1	3	24 439	0,1	39 151	0,1
Myanmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4 941	5 098 312	11,8	3 731	4 153 023	12,3	7 762 220	13,4
Niederländische Antillen	5	7 719	-	3	6 417	0,0	6 300	0,0
Norwegen	857	2 100 263	4,8	649	1 562 258	4,6	3 053 618	5,3
Österreich	46	70 487	0,2	32	50 120	0,1	121 782	0,2
Pakistan	2	18 627	0,0	2	18 627	0,1	10 070	0,0
Panama	249	569 018	1,3	149	339 973	1,0	484 558	0,8
Philippinen	4	25 301	0,1	1	10 112	0,0	11 600	0,0
Polen	280	193 694	0,4	227	141 731	0,4	338 102	0,6
Portugal	920	1 527 511	3,5	788	1 341 685	4,0	950 273	1,6
Rumänien	2	7 041	0,0	1	3 519	0,0	8 270	0,0
Russland	2 052	2 100 476	4,8	1 471	1 445 163	4,3	3 422 394	5,9
Schweden	1 118	2 245 650	5,2	752	1 654 158	4,9	3 476 984	6,0
Schweiz	1	1 714	0,0	1	1 714	0,0	4 810	0,0
Singapur	24	97 309	0,2	16	61 925	0,2	84 863	0,2
Spanien	6	20 955	0,0	3	6 441	0,0	3 164	0,0
St. Vincent und Grenadinen	187	171 841	0,4	138	113 331	0,3	257 634	0,4
Taiwan	6	42 832	0,1	4	26 865	0,1	43 411	0,1
Thailand	2	9 448	0,0	2	9 448	0,0	17 150	0,0
Trinidad und Tobago	59	53 137	0,1	45	37 857	0,1	89 758	0,2
Tschechische Republik	1	1 528	0,0	-	-	-	-	-
Türkei	12	34 597	0,1	6	18 268	0,1	41 748	0,1
Tunesien	2	9 980	0,0	1	1 195	0,0	3 150	0,0
Tuvalu	64	64 313	0,1	48	48 763	0,1	93 927	0,2
Ukraine	1	971	0,0	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	8	62 661	0,1	1	673	0,0	1 780	0,0
Vereinigtes Königreich	622	1 833 490	4,2	434	1 311 611	3,9	2 283 763	3,9
Zypern	1 340	2 289 210	5,3	990	1 628 404	4,8	2 392 876	4,1
Sonstige Flaggen	78	219 489	0,5	46	129 250	0,4	198 176	0,4
Insgesamt 2000	34 719	43 359 335	100,0	25 535	33 822 594	100,0	57 857 296	100,0
dagegen 1999	32 039	35 925 883	100,0	22 950	27 779 211	100,0	45 985 981	100,0

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 2000

17 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2000
17.4 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Gesamtverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRZ	%		NRZ	%		
Deutschland	7 068	9 894 691	26,3	6 132	9 204 881	30,1	13 735 627	27,3
Ägypten	9	50 903	0,1	5	27 391	0,1	27 479	0,1
Algerien	15	45 277	0,1	9	26 619	0,1	20 687	0,0
Antigua und Barbuda	3 188	3 384 322	9,0	2 632	2 831 028	9,3	5 279 916	10,5
Bangladesch	2	12 146	0,0	1	6 102	0,0	850	0,0
Barbados	17	15 460	0,0	13	11 484	0,0	28 769	0,1
Belgien	8	6 909	0,0	7	6 722	0,0	16 512	0,0
Belize	36	30 666	0,1	27	24 832	0,1	42 249	0,1
Bermuda und Bahamas	313	933 973	2,5	192	290 359	1,0	423 874	0,8
China	12	77 593	0,2	8	49 788	0,2	74 906	0,1
Danemark	844	665 918	1,8	652	526 915	1,7	980 580	1,9
Estland	394	431 678	1,1	349	383 186	1,3	625 556	1,2
Finnland	1 055	2 760 755	7,3	969	2 540 515	8,3	3 258 791	6,5
Frankreich	17	26 020	0,1	13	22 468	0,1	12 362	0,0
Griechenland	32	119 543	0,3	17	59 715	0,2	108 160	0,2
Honduras	38	14 118	0,0	33	12 345	0,0	26 773	0,1
Indien	4	30 765	0,1	1	6 166	0,0	7 735	0,0
Irland	22	38 555	0,1	15	19 969	0,1	48 820	0,1
Island	21	86 916	0,2	18	70 968	0,2	51 698	0,1
Italien	164	410 449	1,1	141	351 809	1,2	918 877	1,8
Kambodscha	23	23 781	0,1	20	15 765	0,1	20 212	0,0
Lettland	52	87 225	0,2	44	74 051	0,2	109 429	0,2
Liberia	87	422 637	1,1	44	196 004	0,6	359 295	0,7
Litauen	75	114 778	0,3	54	74 613	0,2	115 780	0,2
Luxemburg	132	331 887	0,9	118	299 599	1,0	749 749	1,5
Malta	351	792 597	2,1	233	406 129	1,3	807 397	1,6
Marokko	5	20 669	0,1	3	13 375	0,0	11 185	0,0
Marschall Inseln	5	12 079	0,0	1	5 695	0,0	12 601	0,0
Myanmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3 448	4 410 685	11,7	2 987	3 810 461	12,5	6 879 911	13,7
Niederländische Antillen	5	7 719	0,0	3	6 417	0,0	6 300	0,0
Norwegen	777	1 771 008	4,7	604	1 381 355	4,5	2 705 954	5,4
Österreich	41	63 091	0,2	29	44 692	0,1	107 964	0,2
Pakistan	2	18 627	0,0	2	18 627	0,1	10 070	0,0
Panama	230	528 082	1,4	140	325 126	1,1	449 944	0,9
Philippinen	2	5 077	0,0	-	-	-	-	-
Polen	268	178 226	0,5	221	133 997	0,4	319 049	0,6
Portugal	912	1 520 229	4,0	784	1 338 505	4,4	941 633	1,9
Rumänien	2	7 041	0,0	1	3 519	0,0	8 270	0,0
Russland	1 995	2 032 695	5,4	1 442	1 410 626	4,6	3 331 922	6,6
Schweden	795	1 789 842	4,8	577	1 412 284	4,6	2 851 821	5,7
Schweiz	1	1 714	0,0	1	1 714	0,0	4 810	0,0
Singapur	22	83 741	0,2	15	55 141	0,2	68 764	0,1
Spanien	6	20 955	0,1	3	6 441	0,0	3 164	0,0
St. Vincent und Grenadinen	158	150 366	0,4	124	101 877	0,3	232 528	0,5
Taiwan	6	42 832	0,1	4	26 865	0,1	43 411	0,1
Thailand	2	9 448	0,0	2	9 448	0,0	17 150	0,0
Trinidad und Tobago	44	42 740	0,1	38	34 027	0,1	81 475	0,2
Tschechische Republik	1	1 528	0,0	-	-	-	-	-
Türkei	10	20 483	0,1	5	11 211	0,0	23 748	0,0
Tunesien	2	9 980	0,0	1	1 195	0,0	3 150	0,0
Tuvalu	64	64 313	0,2	48	48 763	0,2	93 927	0,2
Ukraine	1	971	0,0	-	-	-	-	-
Vereinigte Staaten	8	62 661	0,2	1	673	0,0	1 780	0,0
Vereinigtes Königreich	551	1 721 431	4,6	397	1 257 318	4,1	2 161 579	4,3
Zypern	1 155	2 000 063	5,3	892	1 480 559	4,8	2 038 366	4,0
Sonstige Flaggen	58	158 285	0,5	33	81 236	0,3	128 027	0,3
Insgesamt 2000	24 555	37 566 143	100,0	20 105	30 560 570	100,0	50 390 586	100,0
dagegen 1999	21 309	30 502 594	100,0	17 318	24 759 396	100,0	39 024 058	100,0

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 2000

17 Schiffs- und Güterverkehr
17 5 Schiffsverkehr der Handelsschiffe
Richtung: Brunsbüttel -

Lfd Nr	Bestimmungshafen		Hafen des Kanals und der Eider		Schleswig-Holsteinische Hafen		Hafen von Mecklenburg-Vorpommern		Polnische Hafen		Hafen der Russ Foderation		Hafen von Litauen, Lettland, Estland		Finnische Hafen	
	Herkunftshafen		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Hafen des Kanals und der Eider		334	87,0	435	378,0	158	84,8	33	23,5	12	14,8	54	83,2	13	28,0
2	Deutsche Nordseehafen		3 436	1 208,2	358	137,6	420	285,4	959	1 596,0	401	620,1	742	1 291,1	1 193	2 482,6
3	Deutsche Hafen des Rheingeb		53	18,1	16	5,6	27	11,0	-	-	-	-	3	2,1	5	5,0
4	Niederländische Hafen		159	238,3	84	76,7	137	168,8	299	343,7	165	210,1	332	540,6	429	740,4
5	Belgische Hafen		108	158,8	26	50,5	55	68,1	169	295,3	87	120,3	176	284,2	375	918,2
6	Französische Hafen		20	48,7	30	31,3	40	59,4	54	82,2	33	48,1	64	162,7	117	149,1
7	Britische Hafen		67	107,7	43	71,0	90	417,7	114	171,7	55	72,1	236	267,3	286	666,1
8	Andere europäische Hafen		80	144,4	17	17,1	27	36,3	110	157,2	14	36,1	51	118,3	110	194,7
9	Außereuropäische Hafen		12	94,7	2	5,8	2	3,5	10	31,7	8	55,5	4	6,7	2	6,4
10	Nordamerika		-	-	-	-	-	-	-	-	1	6,1	2	1,6	-	-
11	Mittelamerika		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Sudamerika		7	73,1	-	-	-	-	2	9,3	3	12,7	-	-	-	-
13	Afrika		5	21,7	2	5,8	2	3,5	7	19,7	4	36,7	2	5,1	1	3,3
14	Asien		-	-	-	-	-	-	1	2,7	-	-	-	-	1	3,2
15	Australien		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestimmungshafen																
16	Insgesamt 2000		4 269	2 105,9	1 011	773,6	956	1 135,0	1 748	2 701,2	775	1 177,1	1 662	2 756,1	2 530	5 190,5
17	dagegen 1999		4 623	2 055,0	918	743,2	780	921,5	1 503	2 084,3	536	831,8	1 188	1 766,6	2 361	4 596,2

Richtung: Holtenau -

Lfd Nr	Bestimmungshafen		Hafen des Kanals und der Eider		Deutsche Nordseehafen		Deutsche Hafen des Rheingebietes		Niederländische Hafen		Belgische Hafen		Französische Hafen		Britische Hafen	
	Herkunftshafen		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Hafen des Kanals und der Eider		388	118,1	3 348	1 196,2	47	15,4	131	197,1	33	44,3	23	72,3	89	129,7
2	Schleswig-Holsteinische Hafen		379	96,0	347	145,6	1	0,3	34	21,7	9	25,1	7	11,7	21	37,4
3	Hafen von Mecklenb -Vorpomm		92	72,7	514	240,3	8	3,8	33	32,4	18	27,9	16	25,3	93	98,0
4	Polnische Hafen		44	72,4	487	797,5	5	1,7	175	250,1	142	278,8	63	73,1	336	369,1
5	Hafen der Russ Foderation		10	13,7	422	713,3	11	6,7	200	310,0	117	199,9	61	80,0	147	142,4
6	Estländische Hafen		5	9,2	303	525,6	1	0,5	183	341,5	87	141,1	82	97,1	88	111,0
7	Lettische Hafen		7	15,9	219	377,1	16	9,7	195	339,5	70	140,3	51	76,1	277	226,7
8	Litauische Hafen		8	6,1	165	250,2	51	34,4	107	139,5	89	161,3	40	49,8	134	140,5
9	Finnische Hafen		50	276,3	1 369	3 096,6	10	9,6	514	990,7	247	568,1	220	329,6	474	835,4
10	Schwedische Hafen		62	84,0	778	1 260,6	4	1,2	393	545,7	138	198,9	116	136,9	307	437,6
11	am Bottnischen Meerbusen		8	16,4	179	330,1	-	-	150	245,5	40	63,5	50	61,1	86	140,5
12	an der Ostsee		27	24,5	336	545,3	4	1,2	195	250,3	88	127,1	57	67,4	195	261,9
13	am Sund und Kattegatt		27	43,1	263	385,3	-	-	48	50,0	10	8,2	9	8,4	26	35,2
14	Norwegische Hafen		23	32,5	40	47,9	-	-	3	2,2	2	1,4	-	-	-	-
15	Danische Hafen		114	96,8	1 127	1 499,8	36	11,1	272	251,7	35	35,4	20	21,1	53	98,3
Bestimmungshafen																
16	Insgesamt 2000		1 182	893,6	9 119	10 150,7	190	94,4	2 240	3 422,0	987	1 822,6	699	972,9	2 019	2 626,1
17	dagegen 1999		1 322	838,9	8 822	8 867,1	116	71,6	2 025	2 641,1	857	1 224,8	490	712,3	1 663	2 243,1

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2000

nach Herkunft und Bestimmung

Holtenau (West-Ost)

Schwedische Häfen								Norwegische Häfen		Dänische Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Lfd Nr
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						2000		dagegen 1999		
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	
123	115,7	10	9,2	48	45,9	64	60,6	17	22,1	103	103,1	1 282	940,2	1 432	884,8	1
1 009	1 646,1	137	249,1	499	826,9	373	570,1	33	33,2	1 282	1 873,5	9 833	11 173,7	9 375	9 554,8	2
62	45,0	6	4,6	50	37,5	6	2,9	-	-	32	14,7	198	101,5	161	84,2	3
536	641,0	148	215,8	322	364,0	66	61,2	1	0,3	365	310,4	2 507	3 270,3	2 109	2 485,8	4
195	252,6	48	86,5	114	146,4	33	19,7	1	0,8	119	98,0	1 311	2 246,9	1 098	1 753,1	5
44	48,6	12	18,7	32	29,9	-	-	-	-	43	54,9	445	685,1	336	493,9	6
181	259,1	69	101,0	100	148,3	12	9,8	1	0,6	128	159,7	1 201	2 192,9	989	1 767,7	7
76	102,1	27	45,1	33	40,7	16	16,3	-	-	62	63,8	547	870,1	506	888,2	8
9	26,3	2	3,2	5	12,5	2	10,7	-	-	8	8,2	57	238,8	55	237,9	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,6	5	10,3	4	18,9	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,3	1	0,3	3	9,3	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	95,0	12	108,5	12
5	17,2	1	1,8	3	6,6	1	8,8	-	-	2	2,0	30	115,0	30	73,0	13
3	7,2	1	1,4	2	5,9	-	-	-	-	3	3,3	8	16,3	5	26,3	14
1	1,9	-	-	-	-	1	1,9	-	-	-	-	1	1,9	1	2,0	15
2 235	3 136,6	459	733,3	1 203	1 652,1	572	751,3	53	57,1	2 142	2 686,3	17 381	21 719,5	x	x	16
1 971	2 628,8	344	528,2	1 121	1 493,7	506	606,9	50	53,1	2 131	2 469,8	x	x	16 061	18 150,3	17

Brunsbüttel (Ost-West)

Andere europäische Häfen		Außereuropäische Häfen										Herkunftshäfen insgesamt				Lfd Nr		
		zusammen		Nordamerika		Mittelamerika		Sudamerika		Afrika		Asien		2000			dagegen 1999	
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	
71	138,2	22	141,0	7	64,6	1	0,2	2	2,1	12	74,1	-	-	4 152	2 052,2	4 512	1 948,9	1
31	39,2	3	11,9	-	-	-	-	2	1,1	1	10,8	-	-	832	389,0	772	401,8	2
59	86,0	7	15,6	1	4,2	1	2,5	-	-	4	4,8	1	4,2	840	601,9	850	652,0	3
118	175,5	32	124,7	1	10,2	2	7,6	9	55,4	16	34,5	4	16,9	1 402	2 142,8	1 328	1 686,2	4
54	79,5	11	35,0	1	2,9	1	10,8	2	2,6	6	15,3	1	3,3	1 033	1 580,4	712	1 059,0	5
27	38,7	5	38,0	4	36,5	-	-	-	-	1	1,5	-	-	781	1 302,8	510	781,7	6
56	68,8	4	15,8	-	-	-	-	1	9,4	3	6,4	-	-	895	1 269,8	664	824,1	7
33	45,9	1	1,0	-	-	-	-	-	-	1	1,0	-	-	628	828,8	390	452,9	8
171	304,0	10	21,8	2	7,8	1	0,9	-	-	7	13,1	-	-	3 065	6 432,0	2 777	5 491,5	9
110	141,1	21	61,7	1	3,5	-	-	2	5,3	17	49,7	1	3,1	1 929	2 867,7	1 749	2 494,3	10
34	44,9	8	29,5	1	3,5	-	-	-	-	6	22,8	1	3,1	555	931,5	452	737,6	11
67	83,8	12	31,9	-	-	-	-	1	5,0	11	26,9	-	-	981	1 393,4	872	1 209,7	12
9	12,3	1	0,3	-	-	-	-	1	0,3	-	-	-	-	393	542,8	422	541,4	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68	84,0	63	74,7	14
47	55,2	7	11,8	-	-	-	-	-	-	6	9,0	1	2,8	1 711	2 081,1	1 649	1 892,3	15
777	1 171,9	123	478,3	17	129,8	6	21,9	18	76,0	74	220,2	8	30,5	17 336	21 632,5	x	x	16
583	808,8	98	351,6	17	143,6	2	5,2	8	22,1	64	169,8	6	10,4	x	x	15 976	17 759,4	17

17 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 2000

17 6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten

1 000 Tonnen

Monat	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Dungemittel	Futtermittel	Salz	Eisen und Stahl	Kiesabbrande	Andere Massengüter	Stückgüter	Lebende Tiere	Insgesamt
Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost) Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	120,4	1,7	4,3	4,5	0,6	1,7	14,4	35,0	6,8	8,4	-	41,3	314,2	-	553,1
Februar	96,6	-	-	9,0	-	-	18,2	33,4	0,7	8,3	-	56,2	327,9	-	550,3
Marz	80,0	-	5,2	9,4	-	2,8	21,0	39,5	-	7,2	-	49,6	319,9	-	534,5
April	112,2	-	-	1,5	1,6	2,1	18,2	47,1	0,7	7,8	-	32,2	327,2	-	550,6
Mai	110,3	2,7	-	0,5	-	3,1	14,3	41,2	1,4	15,8	-	33,9	333,5	-	556,6
Juni	110,6	-	-	-	-	1,1	4,4	32,9	0,6	7,6	-	40,4	282,0	-	479,6
Juli	110,1	-	5,4	3,7	2,3	6,3	14,5	30,9	0,7	11,2	-	33,9	280,3	-	499,2
August	123,8	5,5	-	1,6	4,2	6,8	14,3	35,8	4,0	7,0	-	69,4	284,7	-	557,1
September	121,5	1,5	2,4	4,6	1,0	1,9	15,5	37,6	1,1	0,6	-	42,6	305,5	-	535,7
Oktober	92,1	5,1	2,4	3,4	-	6,4	17,1	40,3	-	5,8	-	37,5	338,9	-	549,2
November	109,5	5,9	21,1	3,3	-	5,2	29,3	40,6	-	2,6	-	42,8	403,2	-	663,5
Dezember	95,3	1,8	3,7	3,4	2,3	5,7	18,9	38,7	3,8	12,4	-	31,8	390,7	-	608,5
Zusammen 2000	1 282,4	24,3	44,4	44,8	12,0	43,1	200,1	453,0	19,8	94,5	-	511,5	3 908,0	-	6 637,9
dagegen 1999	1 422,6	30,2	47,2	71,0	5,4	27,6	89,3	456,3	44,6	116,9	-	275,7	3 241,2	-	5 827,9
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	106,0	16,5	34,5	18,9	5,8	41,7	42,8	84,6	42,8	82,7	-	149,5	525,2	-	1 150,9
Februar	133,7	33,5	8,7	15,3	4,7	19,2	51,5	74,9	31,6	60,6	-	126,3	513,4	-	1 073,4
Marz	176,6	16,9	4,6	22,0	4,2	47,8	30,0	84,8	20,9	49,8	-	153,4	575,7	-	1 186,8
April	155,4	12,6	10,4	11,3	1,9	60,6	24,5	74,1	11,9	43,0	-	116,8	526,5	-	1 048,8
Mai	177,0	18,7	23,2	15,1	3,6	20,8	24,8	75,8	17,7	64,1	-	151,7	527,5	-	1 120,0
Juni	176,7	19,6	18,7	14,0	18,5	44,4	5,4	70,4	32,6	45,3	-	160,7	543,4	-	1 149,8
Juli	255,9	15,0	2,7	3,4	15,9	46,7	20,2	93,1	25,4	63,7	1,6	173,0	442,3	-	1 158,8
August	214,7	12,4	15,2	6,8	11,3	13,5	29,1	67,3	12,7	65,7	-	129,9	536,9	-	1 115,5
September	151,9	38,9	11,1	3,3	7,6	28,0	31,6	87,6	41,8	64,0	-	174,5	507,9	-	1 148,3
Oktober	175,4	30,1	26,2	12,8	17,5	43,2	36,4	105,0	45,7	66,3	-	142,4	558,8	-	1 260,0
November	130,6	32,9	39,9	17,7	3,8	36,9	38,2	95,9	23,2	75,2	-	193,7	670,7	-	1 358,6
Dezember	130,8	35,9	29,3	16,7	1,7	38,7	28,2	128,7	12,6	64,7	-	162,5	738,0	-	1 387,8
Zusammen 2000	1 984,7	283,0	224,5	157,2	96,4	441,5	362,7	1 042,2	319,0	745,1	1,6	1 834,4	6 666,3	-	14 158,7
dagegen 1999	1 873,4	176,0	234,7	119,8	49,2	223,1	454,8	871,3	284,9	578,4	2,5	1 522,8	5 258,2	-	11 648,9
Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West) Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	116,2	-	-	65,1	81,5	29,0	27,8	1,9	-	18,7	-	10,9	539,3	-	890,4
Februar	117,0	-	-	77,5	41,6	33,2	39,6	5,1	-	13,1	-	7,6	601,6	-	936,3
Marz	126,1	-	-	94,7	46,5	22,5	32,2	8,0	-	18,0	-	13,7	575,5	-	937,2
April	116,2	6,6	1,1	58,8	48,5	18,0	32,1	9,1	-	21,1	-	19,1	475,6	-	806,2
Mai	80,4	-	-	65,6	67,0	21,1	41,1	1,2	-	27,1	-	17,5	516,3	-	837,2
Juni	83,1	11,4	-	50,8	34,5	35,2	23,7	1,2	-	22,8	-	17,5	474,2	-	754,5
Juli	80,1	6,5	-	75,9	58,3	33,1	17,1	4,8	1,6	11,4	-	16,4	421,7	-	727,1
August	77,1	4,0	-	37,3	55,8	40,5	38,5	10,0	-	13,1	-	35,5	412,4	-	724,3
September	89,8	-	-	48,3	64,4	60,3	38,3	4,3	-	8,6	-	12,0	488,6	-	814,8
Oktober	84,0	6,3	-	67,8	48,1	27,9	32,9	3,1	-	7,9	-	17,6	508,2	-	803,7
November	96,9	-	6,0	70,8	62,1	69,4	23,6	4,1	-	12,2	-	18,4	523,3	-	886,8
Dezember	103,5	-	-	76,2	67,2	43,2	26,7	15,3	-	15,5	-	24,3	501,2	-	873,1
Zusammen 2000	1 170,4	34,8	7,1	788,6	675,7	433,4	373,6	68,2	1,6	189,6	-	210,7	6 038,0	-	9 991,7
dagegen 1999	1 504,3	29,7	6,1	649,4	589,0	408,3	199,5	52,9	1,0	201,3	-	195,2	5 814,9	-	9 651,5
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	276,7	106,6	2,8	237,0	46,5	28,9	230,2	18,9	11,8	296,4	-	93,3	875,4	-	2 224,5
Februar	210,6	85,7	6,2	257,6	34,6	58,0	217,0	12,8	3,4	306,7	-	128,5	925,9	-	2 246,9
Marz	323,8	17,7	-	296,7	28,1	42,5	239,8	13,0	-	267,3	-	130,4	956,6	-	2 315,8
April	348,8	41,0	-	203,5	16,0	32,9	157,0	1,0	6,4	188,2	-	92,0	755,3	-	1 842,2
Mai	367,8	39,6	0,9	198,8	32,3	54,2	112,3	2,3	-	176,1	-	95,3	729,6	-	1 809,2
Juni	572,2	24,8	3,0	194,3	73,1	24,2	120,5	1,8	-	186,8	-	93,2	805,0	-	2 098,9
Juli	512,8	64,1	13,1	168,4	122,4	30,0	117,3	4,4	1,5	175,9	-	110,2	790,8	-	2 110,9
August	528,1	42,8	5,4	132,1	64,8	39,6	97,2	11,1	3,0	142,6	-	120,5	629,4	-	1 816,7
September	573,7	59,0	8,0	188,0	58,4	74,4	164,3	9,0	5,0	159,9	-	139,7	782,8	-	2 222,3
Oktober	381,4	171,3	10,0	325,0	140,6	91,2	196,1	6,5	7,0	253,7	-	96,4	895,1	-	2 574,1
November	463,1	165,1	21,7	308,4	53,3	113,1	229,9	10,8	6,0	223,1	-	150,3	1 085,5	-	2 830,3
Dezember	547,6	115,9	18,3	296,4	67,6	125,9	264,2	55,5	7,3	316,7	-	93,0	1 067,8	0,9	2 977,1
Zusammen 2000	5 106,6	933,6	89,4	2 806,2	737,7	714,9	2 145,8	147,1	51,4	2 693,5	-	1 342,8	10 299,2	0,9	27 069,0
dagegen 1999	2 730,3	514,5	31,4	2 301,3	384,0	439,7	1 508,2	245,9	27,9	1 644,6	-	1 116,6	7 907,8	5,4	18 857,6

Quelle: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord

18 Bordpersonal auf Seeschiffen am 1. Juli 2000*)

18 1 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	insgesamt	dar weiblich	auf Handelsschiffen					auf		
			zusammen	Fahrgast- und Hochseefahrschiffe	Bäder-, Fahr- und Forde-schiffe	Trockenfrachtschiffe	Tank-schiffe	Schlepper und anderen Spezialschiffen	Fischerei-fahr-zeugen	anderen Fahr-zeugen
Bordpersonal										
Kapitane, Offiziere u andere Angestellte	5 557	21	4 504	353	298	3 652	201	650	190	213
Kapitane, Schiffsführer	1 622	4	1 187	81	136	909	61	231	99	105
Nautische Offiziere	1 633	11	1 419	114	79	1 171	55	137	43	34
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	9	-	6	-	-	6	-	2	1	-
Technische Offiziere	1 917	5	1 587	121	74	1 320	72	248	34	48
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	14	-	10	1	5	4	-	1	2	1
Funkoffiziere	13	1	3	1	-	2	-	7	-	3
Elektriker und -assistenten	306	-	257	29	4	213	11	20	10	19
Schiffsbetriebsmeister	43	-	35	6	-	27	2	4	1	3
Deckspersonal	3 676	24	2 487	253	223	1 930	81	442	595	152
Facharbeiter	2 151	6	1 386	185	150	1 007	44	332	325	108
Fachkräfte	1 147	9	905	50	34	790	31	104	107	31
Hilfskräfte	313	9	196	18	39	133	6	6	98	13
Auszubildende (Fischerei)	65	-	-	-	-	-	-	-	65	-
Maschinenpersonal	914	1	704	113	15	548	28	77	34	99
Facharbeiter	542	1	352	95	12	235	10	70	21	99
Fachkräfte	329	-	314	17	1	278	18	6	9	-
Hilfskräfte	43	-	38	1	2	35	-	1	4	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	748	15	679	59	27	558	35	36	10	23
Schiffsmechaniker	486	-	452	52	23	348	29	24	-	10
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	262	15	227	7	4	210	6	12	10	13
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	1 676	407	1 497	769	202	503	23	96	28	55
Angestellte	97	33	94	65	12	17	-	-	-	3
Arbeiter	1 579	374	1 403	704	190	486	23	96	28	52
Sonstiges fahrendes Personal	741	187	428	357	55	14	2	44	131	138
Angestellte	414	134	232	207	16	7	2	26	47	109
Arbeiter	327	53	196	150	39	7	-	18	84	29
Unternehmer und Ehegatten	1 715	29	98	10	42	44	2	3	1 576	38
Fahrende Unternehmer	1 676	14	97	10	42	43	2	3	1 540	36
Ehegatten der Unternehmer	39	15	1	-	-	1	-	-	36	2
Insgesamt	15 027	684	10 397	1 914	862	7 249	372	1 348	2 564	718
darunter: Ausländer										
Kapitane, Offiziere u andere Angestellte	872	1	851	15	10	808	18	4	11	6
Kapitane, Schiffsführer	28	-	22	10	-	11	1	-	2	4
Nautische Offiziere	428	-	422	2	4	408	8	-	6	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Technische Offiziere	284	-	279	2	5	268	4	4	-	1
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Funkoffiziere	2	1	2	1	-	1	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten	123	-	121	-	1	115	5	-	2	-
Schiffsbetriebsmeister	5	-	4	-	-	4	-	-	-	1
Deckspersonal	2 139	3	2 014	67	28	1 860	59	16	92	17
Facharbeiter	1 154	1	1 061	43	16	970	32	13	70	10
Fachkräfte	825	2	806	19	4	762	21	2	13	4
Hilfskräfte	158	-	147	5	8	128	6	1	7	3
Auszubildende (Fischerei)	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Maschinenpersonal	584	1	576	18	2	532	24	4	3	1
Facharbeiter	253	1	246	14	1	224	7	4	2	1
Fachkräfte	294	-	293	3	-	273	17	-	1	-
Hilfskräfte	37	-	37	1	1	35	-	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	81	1	78	6	-	69	3	2	-	1
Schiffsmechaniker	74	-	72	6	-	63	3	2	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	7	1	6	-	-	6	-	-	-	1
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	805	64	789	241	63	462	23	4	3	9
Angestellte	15	1	15	1	-	14	-	-	-	-
Arbeiter	790	63	774	240	63	448	23	4	3	9
Sonstiges fahrendes Personal	124	15	83	77	2	4	-	1	34	6
Angestellte	20	6	12	11	-	1	-	-	8	-
Arbeiter	104	9	71	66	2	3	-	1	26	6
Unternehmer und Ehegatten	4	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Fahrende Unternehmer	4	-	-	-	-	-	-	-	3	1
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 609	85	4 391	424	105	3 735	127	31	146	41

*) ErfäÙt ist das Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seerberufsgenossenschaft versichert ist

18 Bordpersonal auf Seeschiffen am 1. Juli 2000*)
18 2 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder							
	insgesamt	davon im Alter von bis Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	66 und älter
Bordpersonal								
Kapitane, Offiziere u. andere Angestellte	5 557	1	383	1 305	1 718	1 944	194	12
Kapitane, Schiffsführer	1 622	-	32	278	443	749	112	8
Nautische Offiziere	1 633	-	227	566	474	337	28	1
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	9	1	4	-	-	2	2	-
Technische Offiziere	1 917	-	97	374	649	745	49	3
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	14	-	4	5	3	2	-	-
Funkoffiziere	13	-	-	-	7	4	2	-
Elektriker und -assistenten	306	-	18	78	121	88	1	-
Schiffsbetriebsmeister	43	-	1	4	21	17	-	-
Deckspersonal	3 676	95	634	1 330	1 056	530	30	1
Facharbeiter	2 151	17	251	794	702	369	18	-
Fachkräfte	1 147	16	244	440	299	137	10	1
Hilfskräfte	313	10	126	96	55	24	2	-
Auszubildende (Fischerei)	65	52	13	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	914	4	151	351	286	116	6	-
Facharbeiter	542	-	48	184	205	100	5	-
Fachkräfte	329	3	79	153	80	13	1	-
Hilfskräfte	43	1	24	14	1	3	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	748	167	173	127	157	120	4	-
Schiffsmechaniker	486	9	73	123	157	120	4	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	262	158	100	4	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	1 676	40	454	498	450	225	8	1
Angestellte	97	-	13	29	36	19	-	-
Arbeiter	1 579	40	441	469	414	206	8	1
Sonstiges fahrendes Personal	741	7	81	248	224	167	14	-
Angestellte	414	5	42	145	114	101	7	-
Arbeiter	327	2	39	103	110	66	7	-
Unternehmer und Ehegatten	1 715	1	90	326	474	464	156	204
Fahrende Unternehmer	1 676	1	90	323	468	447	151	196
Ehegatten der Unternehmer	39	-	-	3	6	17	5	8
Insgesamt	15 027	315	1 966	4 185	4 365	3 566	412	218
darunter: Ausländer								
Kapitane, Offiziere u. andere Angestellte	872	-	77	399	321	71	4	-
Kapitane, Schiffsführer	28	-	2	7	8	9	2	-
Nautische Offiziere	428	-	49	221	138	19	1	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	1	-	-	-	-	1	-	-
Technische Offiziere	284	-	14	114	126	29	1	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	1	-	-	1	-	-	-	-
Funkoffiziere	2	-	-	-	1	1	-	-
Elektriker und -assistenten	123	-	11	56	45	11	-	-
Schiffsbetriebsmeister	5	-	1	-	3	1	-	-
Deckspersonal	2 139	13	433	993	542	152	6	-
Facharbeiter	1 154	3	147	580	336	86	2	-
Fachkräfte	825	8	203	363	184	63	4	-
Hilfskräfte	158	1	82	50	22	3	-	-
Auszubildende (Fischerei)	2	1	1	-	-	-	-	-
Maschinenpersonal	584	3	133	262	157	28	1	-
Facharbeiter	253	-	33	110	89	20	1	-
Fachkräfte	294	3	77	141	68	5	-	-
Hilfskräfte	37	-	23	11	-	3	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	81	3	5	7	22	41	3	-
Schiffsmechaniker	74	-	1	7	22	41	3	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	7	3	4	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung)	805	11	253	276	205	58	1	1
Angestellte	15	-	4	6	4	1	-	-
Arbeiter	790	11	249	270	201	57	1	1
Sonstiges fahrendes Personal	124	-	13	35	40	35	1	-
Angestellte	20	-	4	5	4	7	-	-
Arbeiter	104	-	9	30	36	28	1	-
Unternehmer und Ehegatten	4	-	-	2	-	2	-	-
Fahrende Unternehmer	4	-	-	2	-	2	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 609	30	914	1 974	1 287	387	16	1

*) Erfasst ist das Bordpersonal auf deutschen und ausländischen Seeschiffen, das bei der Seerberufsgenossenschaft versichert ist

Quelle: Seerberufsgenossenschaft

19 Entwicklung des Schiffsbestandes*)

Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr

Jahre Schiffsart	1996			1997			1998			1999 ¹⁾			2000		
	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Handelsschiffe	750	5 757	.	769	6 646	.	844	8 098	.	717	6 536	.	689	6 502	.
Schiffe für Personen- beförderung	136	159	x	132	101	x	129	85	x	132	87	x	131	83	x
Trockenfrachtschiffe	552	5 331	6 326	588	6 347	7 579	668	7 826	9 542	544	6 329	7 634	520	6 287	7 538
Ro-Ro- Schiffe einschl Fahrschiffe ²⁾	52	436	162	53	419	158	55	429	169	52	427	199	49	401	161
Andere Trockenfrachtschiffe	500	4 895	6 163	535	5 928	7 421	613	7 397	9 373	492	5 902	7 435	471	5 885	7 377
darunter:															
Stückgutfrachtschiffe a n g	287	733	923	281	735	953	297	861	1 123	248	664	872	233	629	846
Containerschiffe	197	3 995	5 038	244	5 095	6 367	299	6 265	7 874	232	5 014	6 260	229	5 078	6 252
Massengutschiffe ³⁾	2	46	76	4	68	66	10	239	340	10	218	299	7	173	273
Tankschiffe ⁴⁾	62	267	389	49	198	299	47	187	284	41	121	186	38	132	204
darunter:															
Mineralöltanker	14	27	41	13	28	42	13	28	42	13	34	52	14	56	84
Seefischereifahrzeuge	118	70	.	110	61	.	109	61	.	107	64	.	105	61	.
Sportfahrzeuge (Yachten) ⁵⁾	79	16	x	98	19	x	112	21	x	109	21	x	.	.	.
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke ⁶⁾	450	273	.	448	299	.	448	296	.	445	291	.	426	285	.
Insgesamt	1 397	6 116	x	1 425	7 026	.	x	1 513	8 476	.	x	1 378	6 911	.	x

*) Die „deadweight Tonnage“ (tdw) wird nur für bestimmte Schiffsgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen. Stand: jeweils Jahresende

1) Korrigierte Werte

2) Darunter im aktuellen Bestand 8 Eisenbahnfahrschiffe mit 171 548 BRZ und 46 287 tdw

3) Darunter im aktuellen Bestand 7 Mehrzwecktrockenfrachtschiffe mit 172 916 BRZ und 273 240 tdw.

4) Darunter im aktuellen Bestand 2 Gastanker mit 14 164 BRZ und 18 926 tdw sowie 6 Chemikaliertanker mit 59 425 BRZ und 96 844 tdw.

5) Ab Dezember 2000 werden die Daten vom BSH nicht mehr geliefert

6) Ohne Bundesmarine.

Quelle: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)

Mit dem Berichtsjahr 2000 ist die Methodik der deutschen Seeverkehrsstatistik grundlegend überarbeitet worden. Anlass für die Neuordnung war die Richtlinie der Europäischen Union zur Seeverkehrsstatistik.¹⁾ Die europäischen Vorgaben wurden zum 1. Januar 2000 mit dem neuen Verkehrsstatistikgesetz²⁾ in nationales Recht umgesetzt. Der vorliegende Beitrag stellt die neue Methodik in ihren Grundzügen vor und kommentiert die Ergebnisse des Jahres 2000. Diese sind mit den für die Vorjahre publizierten Daten nur bedingt vergleichbar.

Im Jahr 2000 stieg der Seegüterumschlag der deutschen Häfen um 8,2% auf 242,5 Mill. t. Das ist die höchste Wachstumsrate seit der Darstellung gesamtdeutscher Ergebnisse im Jahr 1992. Triebfeder des Seeverkehrsbooms waren – offensichtlich bedingt durch das günstige Exportklima im vergangenen Jahr – die Gütereinladungen. Deutlich zugenommen haben die Transporte von und nach Häfen in Asien sowie der Verkehr im Ostseeraum. Verstärkt fortgesetzt hat sich die positive Entwicklung des Containerumschlags insbesondere auf den Linien aus Fernost und nach Nordamerika. Schiffe unter deutscher Flagge konnten vom Seeverkehrsaufschwung nicht profitieren. Ihre Beteiligung am Seegüterumschlag in deutschen Häfen ging weiter zurück. Für das Berichtsjahr 2000 liegen erstmals auch Daten über den Personen-seeverkehr vor. Von den 31,4 Mill. Fahrgästen, die eine Seereise in einem deutschen Hafen begannen oder beendeten, waren mehr als die Hälfte von oder zu den der deutschen Nordseeküste vorgelagerten ost- und nordfriesischen Inseln unterwegs.

Das Statistische Bundesamt ist durch die Einführung eines neuen technischen Systems in der Lage, aus den jährlich rund 2 Mill. Eingangsdatensätzen schnell und flexibel PC-gestützte Ad-hoc-Auswertungen vorzunehmen.³⁾

Dipl.-Volkswirt Hans-Peter Lüüs

Kurzer Überblick über die neue Methodik

Die wichtigsten inhaltlichen Änderungen der nationalen Seeverkehrsstatistik ab dem Berichtsjahr 2000 sind im Folgenden aufgeführt:

- Es werden Ankünfte und Abgänge von Schiffen in sämtlichen deutschen Häfen erfasst, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet. Das bedeutet, dass nunmehr auch Ankünfte und Abgänge in Häfen an Binnenschifffahrtsstraßen (sog. Binnenhäfen) in die Seeverkehrsstatistik einbezogen werden.
- Die Merkmale, insbesondere die Schiffs- und Ladungsarten, sind neu gegliedert worden und daher mit den Ergebnissen der Vorjahre nur bedingt vergleichbar.
- Die Eigengewichte der Transportmittel (Fahrzeuge, Container) werden nicht mehr separat erhoben, sondern auf der Grundlage von Durchschnittsgewichten geschätzt.
- Die Zahl der beförderten Fahrgäste nach Zu- und Ausstiegshafen wird zusätzlich erhoben.
- Die Tragfähigkeit des Schiffes (tdw = tons deadweight) wird zusätzlich erhoben.

- Nicht mehr erhoben werden Fragen zur Einsatzart, zur Zeitcharter, zum Herkunfts- und Bestimmungshafen des Schiffes und zur Kanalbenutzung.

Seit dem Berichtsjahr 2000 werden in der Statistik die folgenden Merkmale erfasst:

Merkmale und Ausprägungen der neuen Seeverkehrsstatistik

Merkmal	Ausprägungen
Meldehafen	etwa 1 200 deutsche See- und Binnenhäfen
Schiffsart	11 Positionen
Flagge	nach Geonomenklatur einschl. 7 Zweitregistern
Tragfähigkeit	tons deadweight (tdw)
Bruttoreaumzahl	BRZ (dimensionsloses Maß)
Ankunfts-/Abgangsdatum	Monat, Jahr
Anzahl der Fahrten	bei Reihenfahrten
Gutart	175 Gütergruppen des Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik
Gütermenge	Tonnen (t)
Ladungsart	23 Positionen
Anzahl der Ladeeinheiten	Stück
Ein-/Ausladehäfen für beförderte Güter	etwa 8 000 in- und ausländische Häfen
Anzahl der Fahrgäste	Personen
Zu-/Ausstiegshafen für beförderte Personen	etwa 8 000 in- und ausländische Häfen

Die in diesem Beitrag ausgewiesenen Ergebnisse für das Berichtsjahr 1999 sind – soweit dies möglich war – auf die neue Methodik umgerechnet worden. Insbesondere wegen des hinzugekommenen Seeverkehrs der Binnenhäfen weichen die Ergebnisse von früher publizierten Daten ab. Es ist vorgesehen, auch die Daten der Berichtsjahre zwischen 1992 und 1998 auf die neue Methodik umzurechnen.

Bei der Darstellung der Ergebnisse der Seeverkehrsstatistik kann generell zwischen Güterumschlag und Güter-

1) Richtlinie 95/64/EG des Rates vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs (Amtsbl. der EG Nr. L 320, S. 25)

2) Gesetz zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs, Artikel 1 Gesetz über die Verkehrsstatistik der See- und Binnenschifffahrt sowie des Güterkraftverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 (BGBl. I S. 2452)

3) Falls Sie spezielle Auswertungen aus dem Seeverkehrsmaterial wünschen, sprechen Sie uns bitte an. Ihre Ansprechpartner sind Frau Hanna Lutsch (Tel. 06 11/75 21 14) und Herr Kai-Uwe Christ (Tel. 06 11/75 21 23)

beförderung unterschieden werden. Der Güterumschlag bezeichnet sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Häfen im Seeverkehr; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird dagegen der einzelne Beförderungsvorgang registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Bis zum Jahr 1999 wurde in Beiträgen in dieser Zeitschrift und in sonstigen Publikationen des Statistischen Bundesamtes schwerpunktmäßig die Güterbeförderung dargestellt. Nach ausführlicher Erörterung mit Nutzern der Seeverkehrsergebnisse wurde mit dem Berichtsjahr 2000 die Darstellung auf den Güterumschlag umgestellt. Bei Bedarf kann die Güterbeförderung aus dem Güterumschlag durch Halbierung der im Verkehr innerhalb Deutschlands umgeschlagenen Gütermenge errechnet werden.⁴⁾

Nach wie vor werden – den Vorgaben der europäischen Seeverkehrsrichtlinie entsprechend – die Bruttogewichte der Güter in Tonnen erhoben und nachgewiesen. Hierbei handelt es sich um die Gewichte der Güter einschließlich deren Verpackung (Kisten, Kartons u. Ä.), aber ohne die Eigengewichte der Ladungsträger, das heißt die Gewichte (=Tara) der als Transportmittel eingesetzten Container und Fahrzeuge. Die von den Häfen selbst publizierten Ergebnisse schließen dagegen die Tara meistens mit ein. Die in diesem Beitrag genannten Umschlagszahlen können daher, insbesondere im Fähr- und Containerverkehr, gegenüber den von den Häfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen. Auf europäischer Ebene noch nicht abschließend geklärt ist die Behandlung der Gewichte der Leercontainer und -fahrzeuge. In der deutschen Statistik werden die Gewichte nicht separat erhoben und ebenfalls den Eigengewichten der Transportbehälter zugerechnet.⁵⁾

Eine ausführliche Darstellung der Methodik der Seeverkehrsstatisik enthält der Artikel „Die neue Seeverkehrsstatisik“ im Heft 9/2000, S. 669 ff. dieser Zeitschrift.

Seegüterumschlag im Jahr 2000 um gut 8% gestiegen

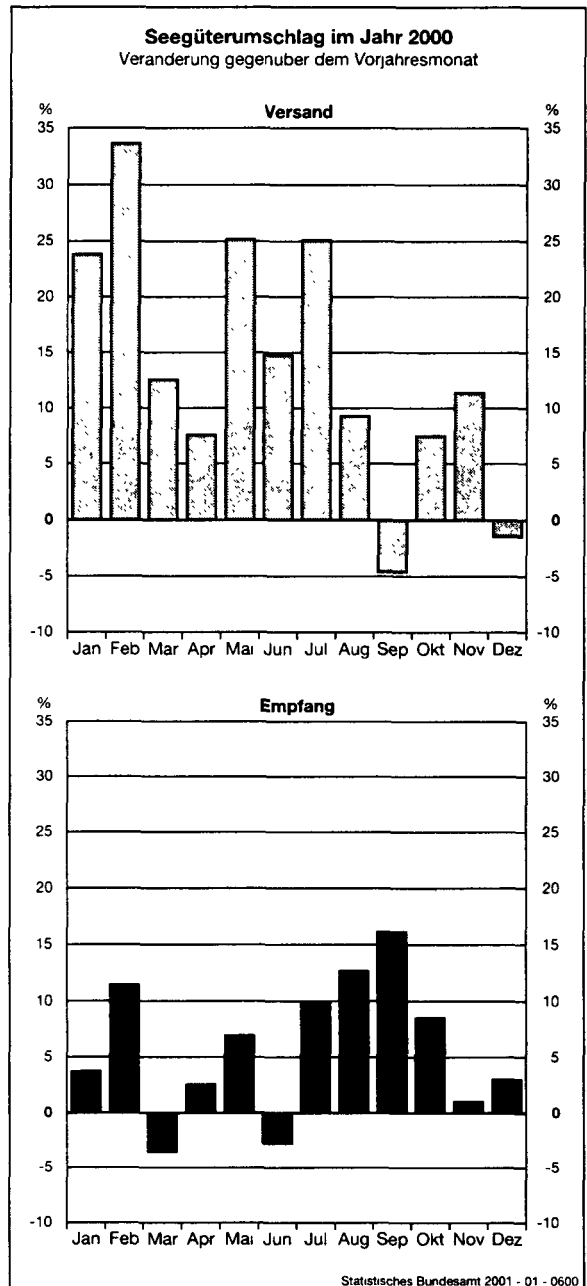
Im Jahr 2000 wurden im Seeverkehr in deutschen Häfen 242,5 Mill. t Güter ein- und ausgeladen. Das waren 18,4 Mill. t oder 8,2% mehr als im Vorjahr. Wenn auch exakte Vergleichszahlen für die Jahre vor 1999 noch nicht vorliegen, so kann als sicher gelten, dass dies die höchste Wachstumsrate seit der Erstellung gesamtdeutscher Ergebnisse im Jahr 1992 ist. Die hohe Steigerungsrate ist vor allem auf die im Vergleich zum Jahr 1999 ausgesprochen günstigen konjunkturellen Rahmenbedingungen und insbesondere auf das sehr freundliche Außenhandelsklima zurückzuführen. Der Außenhandel nahm im vergangenen Jahr – gemessen in monetären Werten – um fast 20% zu. Die Dynamik des deutschen Seehandels liegt weit über derjenigen des Weltseeverkehrs. Der Umfang des seewärtigen Welthandels wird für das Jahr 2000 auf 5,4 Mrd. t geschätzt; die Wachs-

tumsrate gegenüber dem Vorjahr liegt demnach bei rund 4%⁶⁾.

Versand wächst stärker als Empfang

Stark angestiegen sind im vergangenen Jahr die Einladungen in deutschen Häfen. Allerdings ist im Jahresverlauf eine deutlich Abschwächung festzustellen. Im ersten

Schaubild 1



4) Allerdings besteht bei der Umrechnung zwischen Güterbeförderung und Güterumschlag im inländischen Verkehr zusätzlich ein methodisches Problem. Für die Darstellung des Güterumschlags im inländischen Verkehr werden die Empfangs- und die Versandmeldungen der Häfen ausgewertet, während in die Beförderung nur eine der beiden Meldungen, in der Regel die Empfangsmeldung, eingeht. Da die Meldung des Empfangshafens mit der des Versandhafens für denselben Transportvorgang nicht immer übereinstimmt, ergibt die einfache Halbierung des Umschlags im inländischen Seeverkehr nicht immer exakt den von der Statistik als Güterbeförderung ausgewiesenen Wert.

5) Zu der Problematik der Behandlung der Eigengewichte in den Verkehrsstatistiken siehe Stede, H.-J. „Die Ermittlung der Gütergewichte in der Verkehrsstatistik“ in WiSta 8/2000, S. 587 ff.

6) Siehe Fearnleys Review 2000.

Tabelle 1: Seegüterumschlag nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiet	Gesamtumschlag			Empfang			Versand		
	2000	1999	Veränderung	2000	1999	Veränderung	2000	1999	Veränderung
	Mill. t		%	Mill. t		%	Mill. t		%
Verkehr innerhalb Deutschlands	9,3	10,0	- 7,0	5,0	5,4	- 7,3	4,3	4,6	- 6,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	233,2	214,1	+ 8,9	147,0	138,6	+ 6,2	86,0	75,4	+ 14,1
Europa	147,0	136,9	+ 7,4	100,2	94,8	+ 5,7	46,8	42,1	+ 11,3
Europäische Union	100,3	95,0	+ 5,5	61,8	59,3	+ 4,1	38,5	35,7	+ 7,7
Sonstiges Europa	46,8	41,8	+ 11,8	38,4	35,5	+ 8,3	8,4	3,6	+ 31,8
Ostseegebiet	72,5	64,6	+ 12,3	47,7	42,8	+ 11,4	24,8	21,8	+ 14,0
darunter:									
Schweden	26,9	25,6	+ 3,9	15,0	15,0	- 0,5	11,9	10,8	+ 10,1
Finnland	15,2	13,7	+ 11,0	10,2	9,2	+ 11,3	4,9	4,4	+ 10,3
Danemark, Ostsee	8,8	7,9	+ 11,2	4,8	4,0	+ 19,2	4,0	3,9	+ 2,8
Lettland	7,1	5,6	+ 26,9	6,8	5,3	+ 27,8	0,4	0,3	+ 11,5
Polen	5,5	4,6	+ 19,9	4,2	3,8	+ 12,2	1,3	0,8	+ 55,4
Russische Föderation, Ostsee	4,2	3,0	+ 40,2	3,0	2,4	+ 24,7	1,2	0,6	+ 102,3
Nordeuropa	50,2	49,5	+ 1,6	40,9	40,4	+ 1,2	9,3	9,0	+ 3,1
darunter:									
Vereinigtes Königreich	26,4	27,2	- 3,1	20,0	20,8	- 4,1	6,3	6,3	+ 0,4
Norwegen	21,6	20,4	+ 6,0	19,3	18,3	+ 5,9	2,3	2,1	+ 7,0
Westeuropa	18,8	17,0	+ 11,0	9,8	8,6	+ 15,0	9,0	8,4	+ 6,9
dar. Niederlande	8,8	7,9	+ 11,0	5,3	4,7	+ 13,0	3,5	3,2	+ 8,0
Süd- und Südosteuropa	5,4	5,8	- 7,3	1,7	3,0	- 42,4	3,7	2,8	+ 30,3
Nordamerika	16,7	15,9	+ 5,4	7,7	7,0	+ 9,5	9,1	8,9	+ 2,1
Mittel- und Südamerika	17,8	16,6	+ 7,5	13,2	13,0	+ 1,5	4,7	3,6	+ 29,2
Mittel- und Südamerika, Ostküste	15,4	14,0	+ 10,1	13,2	13,0	+ 1,5	4,3	3,3	+ 29,4
dar. Brasilien	7,9	7,6	+ 3,5	6,3	6,2	+ 1,6	1,6	1,4	+ 11,9
Mittel- und Südamerika, Westküste	2,5	2,6	- 6,3	13,2	13,0	+ 1,5	0,3	0,3	+ 26,4
Asien	33,1	27,0	+ 23,1	12,2	10,2	+ 19,6	21,0	16,8	+ 25,1
Asien, Mittelmeer	1,1	0,8	+ 38,6	0,2	0,2	+ 51,3	0,9	0,7	+ 35,6
Rotes Meer bis Persischer Golf	6,3	4,1	+ 52,2	0,4	0,3	+ 22,4	5,9	3,8	+ 54,4
Mittlerer Osten	2,2	1,8	+ 22,6	1,0	0,7	+ 29,6	1,2	1,0	+ 17,6
Ostasien	16,0	14,0	+ 14,7	6,7	5,8	+ 15,4	9,3	8,1	+ 14,2
dar. China	3,7	2,9	+ 27,9	2,0	1,6	+ 33,5	1,7	1,4	+ 21,6
Südostasien	7,5	6,2	+ 20,5	3,9	3,1	+ 23,4	3,6	3,1	+ 17,6
dar. Singapur	5,4	4,6	+ 17,1	2,7	2,2	+ 19,2	2,8	2,4	+ 15,0
Afrika	16,7	15,5	+ 7,7	12,7	12,0	+ 6,5	4,0	3,6	+ 12,0
Nordafrika	8,9	7,0	+ 25,7	6,2	4,6	+ 33,0	2,7	2,4	+ 11,8
darunter:									
Ägypten	3,6	2,2	+ 63,4	2,3	1,2	+ 91,3	1,4	1,0	+ 30,7
Libyen	3,5	3,5	+ 1,0	3,3	3,2	+ 4,0	0,2	0,3	- 36,4
Westafrika	4,0	4,0	- 2,0	3,3	3,5	- 4,4	0,7	0,6	+ 12,2
Ostafrika	0,2	0,3	- 3,4	0,1	0,1	+ 6,2	0,1	0,1	- 8,6
Südafrika	3,6	4,1	- 12,7	3,1	3,8	- 16,3	0,5	0,4	+ 19,9
dar. Republik Südafrika	3,6	4,1	- 12,0	3,1	3,8	- 16,3
Australien und Ozeanien	1,8	2,3	- 21,2	1,3	1,8	- 26,3	0,5	0,5	- 4,4
Insgesamt	242,5	224,1	+ 8,2	152,2	144,1	+ 5,6	90,3	80,0	+ 12,9

Halbjahr 2000 wurden 19,1% mehr Güter verladen als im entsprechenden Vorjahrszeitraum. Im zweiten Halbjahr ging das Wachstum in dieser Verkehrsrichtung auf 7,4% zurück; im Gesamtjahr 2000 ergab sich eine Versandmenge von 90,3 Mill. t und damit gegenüber dem Vorjahr eine Zunahme um gut 10 Mill. t oder 12,9% (siehe Schaubild 1 und Tabelle 1). Bei der Betrachtung der Veränderungsdaten im Jahresverlauf ist zu berücksichtigen, dass sich die Einlademengen im Verlauf des Basisjahres 1999 erheblich ausgeweitet hatten.

Umgekehrt entwickelten sich im Jahresverlauf 2000 die Ausladungen in deutschen Häfen: Nach einem vergleichsweise geringen Wachstum um 2,8% im ersten Halbjahr 2000 gegenüber dem ersten Halbjahr 1999, nahmen die Transporte zu deutschen Häfen im zweiten Halbjahr 2000 um 8,4% gegenüber dem Vorjahreshalbjahr zu und erreichten als Jahreswert einen Umfang von 152,2 Mill. t; 8,1 Mill. t oder 5,6% mehr als im Jahr 1999. Die Entwicklung von Versand und Empfang in deutschen Häfen ist auch vor dem Hintergrund der Euro-Schwäche des Jahres 2000 zu sehen, die für die deutsche Industrie prinzi-

piell eine Verteuerung der Importe und eine Verbilligung der Exporte nach sich zog.

Kräftige Zunahme des Ostseehandels

Mit 156 Mill. t wurden im vergangenen Jahr fast zwei Drittel (64,5%) der Güter im Verkehr mit Häfen innerhalb Europas umgeschlagen; das waren 7,4% mehr als im Jahr 1999. Darunter waren 9,3 Mill. t Seegüterumschläge im Verkehr zwischen deutschen Häfen, 7,0% weniger als 1999 (siehe Tabelle 1). Einen kräftigen Aufschwung erlebte im vergangenen Jahr der Verkehr mit den Ostseeanrainerländern. Gegenüber dem Vorjahr stieg er um 12,3%. Damit wurden insgesamt 30% der Waren im Gütertausch mit Ostseehäfen umgeschlagen. Im Verkehr mit nahezu sämtlichen größeren Ländern im Ostseeraum waren zweistellige Wachstumsraten zu verzeichnen. Der Seeverkehr mit schwedischen Häfen allerdings stieg mit einem Plus von knapp 4% auf 26,9 Mill. t ver-

gleichsweise wenig an. Dieses Ergebnis ist im Zusammenhang mit der Freigabe der Oresundquerung zum 1. Juli 2000 zu sehen, da hiermit die lückenlose Straßen- und Bahnverbindung zwischen Kontinentaleuropa und Schweden hergestellt wurde. Dennoch konnte Schweden das Vereinigte Königreich als wichtigsten Seehandelspartner Deutschlands – rein mengenmäßig betrachtet – ablosen, da im Seehandel mit britischen Lade- und Löschstellen die deutschen Häfen einen Rückgang um 3,1% auf 26,4 Mill. t verbuchten. Ursache für diese Entwicklung war die Abnahme der Rohöllieferungen aus britischem Gebiet um 1,5 Mill. t auf 14,7 Mill. t. Der zweitwichtigste Rohöllieferant für die deutschen Häfen, Norwegen, liegt mit einem Transportvolumen von 21,6 Mill. t (+6,0% gegenüber dem Vorjahr) auf dem dritten Rang der Liste der wichtigsten Seeverkehrspartnerländer, vor Finnland, das im vergangenen Jahr seinen Umschlag mit deutschen Häfen um 11,0% auf 15,2 Mill. t steigern konnte.

Außerhalb Europas bleibt vor allem der Seehandel mit Häfen in Asien weiter auf Wachstumskurs. Er stieg gegenüber dem Vorjahr um 23% auf 33,1 Mill. t. Der Seeverkehr mit Häfen in Ostasien (u. a. China, Japan, Hongkong, der Republik Korea) stieg um knapp 15% auf 16,0 Mill. t. Der Austausch mit Häfen in Südostasien (insbesondere Singapur, Malaysia, Indonesien) erhöhte sich um über 20% auf 7,5 Mill. t. Hinzu kommt die Sonderentwicklung im Verkehr mit Häfen in Saudi-Arabien. Auf dieser Relation verdoppelten sich die Verladungen von Gerste auf gut 2,5 Mill. t.

Auch der Seeverkehr mit anderen Erdteilen expandierte: Nordamerika +5,4%, Mittel- und Südamerika +7,5% und Afrika +7,7%. Das Wachstum im Verkehr mit Häfen in Afrika erklärt sich allerdings ausschließlich aus der Verdoppelung der Rohölanlandungen aus Algerien und Nigeria auf 3,1 Mill. t. Zurückgegangen sind die Beförderungen – vor allem die Kohletransporte – von und nach Australien (einschl. Neuseeland und Ozeanien).

Umschlagsdaten von Fertigwaren und „besonderen Transportgütern“ deutlich über Vorjahresniveau

Nach den Ergebnissen der Seeverkehrsstatistik wurden 10,3 Mill. t und damit mehr als die Hälfte der Steigerung des Seegüterumschlages deutscher Seehäfen der Güter-

art „Andere Halb- und Fertigwaren“ (einschl. Fahrzeugen, Maschinen und „besonderen Transportgütern“) zugeordnet (siehe Tabelle 2). Die Transporte in dieser Kategorie nahmen dadurch um 17% auf 72 Mill. t zu und sind mittlerweile mit einem Anteil von fast 30% mit deutlichem Abstand vor dem Rohöl und dessen Raffinaten die bedeutendste der in der Seeverkehrsstatistik unterschiedenen Güterabteilungen. Darin enthalten sind neben Fertigprodukten auch Sammel- und Stückgüter sowie zu einem erheblichen Teil Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind. Letztere Gutart ist zugleich eine Sammelposition für Waren, deren Art von den Auskunftsgebenden nicht angegeben worden ist. Dies kommt besonders häufig bei Gütern in geschlossenen Ladeeinheiten wie Lastkraftwagen oder Containern vor, da es für die Auskunftsgebenden in diesen Fällen häufig nicht möglich ist, das tatsächlich transportierte Gut gemäß dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik zu ermitteln. Ein Teil der unter „sonstigen Transportgütern“ gemeldeten Waren wäre bei exakter Erhebung unter anderen Güterarten zu melden. Es ist auch für das Jahr 2000 zu erwarten, dass unter den zusätzlich als „andere Halb- und Fertigwaren“ erfassten gut 10 Mill. t Ladungsgewicht, die zum Großteil von den Häfen Bremerhaven und Lübeck gemeldet wurden, ein nicht unerheblicher Teil genau genommen anderen Gutarten zuzuordnen ist.

Bei den anderen Gütern ist die auffallendste Entwicklung die nochmalige kräftige Zunahme der Getreideaufnahmen um 2,6 Mill. t oder um 40%. Hierbei handelt es sich im Wesentlichen um Transporte in den Nahen Osten, speziell nach Saudi-Arabien und in die Islamische Republik Iran. Gegenüber dem Vorjahr angestiegen ist auch der Versand von Erdöl von deutschen Häfen um 1,5 Mill. t auf 3,7 Mill. t. Zurückzuführen ist dies auf Transporte vom wichtigsten deutschen Empfangshafen Wilhelmshaven nach Rotterdam und zu schwedischen Häfen. Die in deutschen Häfen gelöschte Rohölmenge blieb hingegen trotz des hohen Importpreises und der bereits erwähnten nicht unerheblichen Mengenverschiebungen zwischen den erdölexportierenden Ländern mit 36,7 Mill. t auf recht hohem Niveau nahezu konstant.

Auf der Versandseite wurden noch Zunahmen bei Mineralölprodukten (+0,7 Mill. t), chemischen Grundstoffen (+0,8 Mill. t) sowie beim Kraftfahrzeugexport (+0,7 Mill. t) registriert. Im vergangenen Jahr wurden in deutschen Häfen fast 1,5 Mill. Kraftfahrzeuge (als Handelsware) für den Überseetransport verladen und rund 460 000 Fahrzeuge gelöscht.

Tabelle 2: Seegüterumschlag nach Güterabteilungen

Güterabteilung	Gesamtumschlag			Empfang			Versand		
	2000	1999	Veränderung	2000	1999	Veränderung	2000	1999	Veränderung
	Mill. t		%	Mill. t		%	Mill. t		%
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	19,0	16,1	+ 18,0	7,1	6,7	+ 5,0	12,0	9,4	+ 27,3
Andere Nahrungs- und Futtermittel	17,0	16,6	+ 2,3	10,4	9,9	+ 5,2	6,7	6,7	- 2,0
Feste mineralische Brennstoffe	9,1	8,9	+ 2,9	9,0	8,6	+ 4,5	0,1	0,2	- 58,9
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	61,8	59,8	+ 3,5	46,8	47,1	- 0,7	15,1	12,7	+ 19,1
Erze und Metallabfälle	19,8	18,2	+ 8,9	18,1	16,3	+ 11,0	1,7	1,9	+ 8,8
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,8	8,2	+ 6,9	3,2	3,3	- 3,3	5,6	4,9	+ 13,7
Steine und Erden	13,8	14,3	- 2,9	11,5	11,5	+ 0,4	2,3	2,8	- 16,7
Düngemittel	5,9	5,8	+ 7,1	1,9	1,9	+ 10,4	4,0	4,1	- 2,8
Chemische Erzeugnisse	15,1	14,4	+ 4,7	6,6	6,4	+ 4,1	8,4	8,0	+ 5,2
Andere Halb- und Fertigwaren	72,1	61,8	+ 16,7	37,6	32,5	+ 15,6	34,5	29,3	+ 17,9
Insgesamt	242,5	224,1	+ 8,2	152,2	144,1	+ 5,6	90,3	80,0	+ 12,9

Die größte Mengenänderung auf der Empfangsseite war die Ausweitung der Erzeinfuhren um 1,8 Mill. t auf 18,1 Mill. t. Die wichtigsten Lieferanten für Eisenerze waren im Jahr 2000 Norwegen, Brasilien, die Republik Südafrika und die Niederlande, wobei es sich bei letzterem Land ausschließlich um Umladungen von Erzexporten aus Drittstaaten handelt.

Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal sprunghaft angestiegen

Im Jahr 2000 passierten 34 700 Handelsschiffe den Nord-Ostsee-Kanal.⁷⁾ Das waren 2 700 mehr als im Vorjahr. Das Gewicht der auf den Schiffen transportierten Ladung stieg von 46,0 auf 57,9 Mill. t, mithin um 26%. Damit hat sich der in den 1990er Jahren beobachtete kontinuierliche Rückgang des Schiffs- und Ladungsaufkommens im Jahr 2000 völlig umgekehrt. Das nun erreichte Niveau war zuletzt im Jahr 1992 übertroffen worden. Im Jahr 2000 wurden von Ost nach West 37,1 Mill. t Güter (+30% gegenüber dem Vorjahr) transportiert. In der Gegenrichtung stieg das Aufkommen um 19% auf 20,8 Mill. t.

Jede vierte Tonne im Container

Hinsichtlich der Art der beförderten Güter wird häufig zwischen Massengütern und Stückgütern unterschieden. Massengüter werden ohne zusätzliche Verpackung in großen Mengen auf ein Schiff geschüttet oder gepumpt. Hierzu zählen zum Beispiel Kohle, Erze, Baustoffe oder Rohöl. Stückgüter oder Einzelgüter sind zum Beispiel Maschinen, sonstige Metallerzeugnisse, Kunststoffe, Früchte sowie sämtliche verpackte oder auf Fahrzeugen oder in Containern befindliche Güter. Diese Einteilung orientiert sich an den grundsätzlich unterschiedlichen Anforderungen bei Umschlag und Transport der beiden Güterkategorien.

In Tabelle 3 ist diese Grobeinteilung in fünf Kategorien weiter untergliedert. Die größte Umschlagsmenge in deutschen Häfen wies mit 68,0 Mill. t auch im Jahr 2000 das flüssige Massengut auf. Gegenüber dem Vorjahr bedeutet dies ein Wachstum um 10% und eine leichte Anteilssteigerung auf 28%. Wie in den meisten Vorjahren haben auch im Jahr 2000 die Beförderungen von festem Massengut weiter an Bedeutung verloren. Durch das unterproportionale Wachstum von 3,8% verringerte sich dessen Anteil am Gesamtumschlag auf 26%. Dagegen haben die Transporte von Stückgut in Containern auch im Jahr 2000 kräftig zugenommen. Sie stiegen um 17,4% von

52,0 auf 61,0 Mill. t. Der Anteil am Gesamtumschlag erreichte im Jahr 2000 25%, nach 23% im Vorjahr. Nur vergleichsweise geringfügig stiegen dagegen die Ein- und Ausladungen von Gütern auf Fahrzeugen (+0,7% auf 28,9 Mill. t) und von konventionellem Stückgut, also von Ladung in Kisten, Kartons, Säcken o. Ä. (+3,7% auf 21,0 Mill. t).

Containerwachstum im Asien- und Nordamerika-Verkehr

In Tabelle 4 ist das wohl bedeutendste Segment der internationalen Seeschifffahrt, der Containerverkehr, noch etwas detaillierter dargestellt. Im Jahr 2000 wurden in deutschen Häfen 7,2 Mill. Containereinheiten oder TEU (=Twenty-feet-Equivalent-Unit = Anzahl der Container umgerechnet auf 20-Fuß-Standard-Container) im Seeverkehr umgeschlagen. Gegenüber dem Vorjahr sind dies 1,0 Mill. TEU oder 16% mehr. Die Auslastung der Stahlbehälter als Anteil der beladenen Container an allen beförderten Containern (in TEU) blieb mit 86,6% in etwa konstant. Das durchschnittliche Ladungsgewicht in einem Container erhöhte sich leicht auf 8,5 t. Nach wie vor ist Asien das wichtigste Fahrtgebiet für die deutschen Häfen, wobei vor allem die großen Containerhäfen in Japan, China und Singapur angelaufen werden. Die Menge der zwischen deutschen und asiatischen Häfen verschifften Container hat im vergangenen Jahr um 17% auf 2,7 Mill. TEU zugenommen. Die Auslastung verringerte sich leicht, blieb aber mit fast 93% überdurchschnittlich hoch. Mit einer Quote von 96% noch besser ausgelastet sind die Container im Empfang. Die Zahlen verdeutlichen, dass sich der Containerverkehr mit den großen Häfen in Ost- und Südostasien sehr gut von der „Asienkrise“ des Jahres 1998 erholt hat und für den Weltseeverkehr wieder die Funktion der Zugmaschine übernommen hat. Die zweitwichtigste Relation, die Containertransporte von und zu Häfen im europäischen Ausland, nahm um 13% auf 2,4 Mill. TEU zu. Die Entwicklung des innerkontinentalen Containerverkehrs ist im engen Zusammenhang mit dem Fernostverkehr zu sehen, handelt es sich dabei doch zum großen Teil um Sammel- und Verteiltransporte des außereuropäischen Seehandels. Allerdings ist die Auslastung im Europaverkehr mit 79% vergleichsweise niedrig. Eine sehr auffällige Entwicklung ist vom Nordamerikaverkehr, der dritten bedeutenden Containerverbindung, zu vermelden. Die in dieser Relation im Jahr 2000 umgeschlagenen 1,1 Mill. TEU waren zu 88% beladen. Dabei gibt es eine eklatante Diskrepanz zwischen der Auslastung im Empfang deut-

Tabelle 3. Seegüterumschlag nach Massen- und Stückgut

Massen- und Stückgut Verpackungsart	Gesamtumschlag			Empfang			Versand		
	2000	1999	Veränderung	2000	1999	Veränderung	2000	1999	Veränderung
	Mill. t		%	Mill. t		%	Mill. t		%
Massengut	131,6	123,1	+ 6,9	94,9	90,9	+ 4,4	36,7	32,2	+ 13,8
fest	63,6	61,3	+ 3,8	45,0	43,2	+ 4,3	18,5	18,1	+ 2,4
flüssig	68,0	61,8	+ 10,0	49,8	47,7	+ 4,5	18,1	14,1	+ 28,4
Stückgut	111,0	101,0	+ 9,9	57,3	53,2	+ 7,8	53,7	47,8	+ 12,3
unverpackt	21,0	20,3	+ 3,7	11,7	12,2	- 4,2	9,3	8,1	+ 15,7
in Containern	61,0	52,0	+ 17,4	29,1	24,6	+ 18,5	31,9	27,4	+ 11,6
auf Fahrzeugen	28,9	28,7	+ 0,7	16,4	16,5	+ 0,6	12,4	12,3	+ 0,1

7) Die Daten zum Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal werden von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord erhoben.

Tabelle 4: Seecontainerumschlag

Fahrgebiete	Einheit	Gesamtumschlag			Empfang			Versand		
		2000	1999	Veränderung in %	2000	1999	Veränderung in %	2000	1999	Veränderung in %
Deutschland	1 000 TEU	294	233	+ 26,4	148	116	+ 27,1	146	116	+ 25,7
davon beladen	%	93,9	92,0	+ 2,1	93,7	91,8	+ 2,1	94,2	92,5	+ 1,8
Gewicht der Ladung	Mill t	2,6	2,2	+ 13,0	1,3	1,1	+ 18,2	1,3	1,1	+ 1,3
Europa	1 000 TEU	2 352	2 079	+ 13,0	1 309	1 133	+ 15,0	1 044	946	+ 10,5
davon beladen	%	78,9	78,3	+ 0,8	79,3	79,0	+ 0,4	78,4	77,3	+ 1,4
Gewicht der Ladung	Mill t	20,9	17,1	+ 21,7	12,3	10,1	+ 22,4	8,6	7,0	+ 20,7
Asien	1 000 TEU	2 712	2 315	+ 16,9	1 380	1 186	+ 16,2	1 332	1 129	+ 17,7
davon beladen	%	92,8	93,4	- 0,6	95,9	95,8	+ 0,1	99,6	91,0	- 1,5
Gewicht der Ladung	Mill t	23,3	19,9	+ 17,4	10,1	8,4	+ 20,4	13,2	11,5	+ 15,2
Nordamerika	1 000 TEU	1 108	913	+ 21,4	482	515	+ 21,1	626	398	+ 21,5
davon beladen	%	87,6	88,7	- 1,2	72,0	99,0	- 27,3	99,6	75,4	+ 32,1
Gewicht der Ladung	Mill t	7,8	7,1	+ 9,9	2,7	2,5	+ 7,8	5,1	4,5	+ 11,0
Mittel- und Sudamerika	1 000 TEU	440	411	+ 7,0	197	190	+ 3,5	243	221	+ 10,0
davon beladen	%	85,2	84,9	+ 0,4	74,2	75,8	- 2,1	94,1	92,8	+ 1,4
Gewicht der Ladung	Mill t	4,2	3,7	+ 13,1	1,9	1,8	+ 3,7	2,3	1,9	+ 22,1
Afrika	1 000 TEU	218	175	+ 10,9	102	78	+ 16,2	116	97	+ 6,5
davon beladen	%	78,2	82,9	- 5,7	55,3	64,1	- 13,7	98,5	96,8	+ 1,8
Gewicht der Ladung	Mill t	1,7	1,5	+ 12,4	0,7	0,6	+ 16,5	1,0	0,9	+ 9,7
Australien	1 000 TEU	49	46	+ 6,6	14	14	- 0,9	35	32	+ 9,9
davon beladen	%	92,0	95,7	- 3,9	84,9	85,7	- 0,9	94,7	96,9	- 2,3
Gewicht der Ladung	Mill t	0,5	0,5	- 1,9	0,2	0,2	- 10,6	0,3	0,3	+ 2,9
Insgesamt	1 000 TEU	7 173	5 939	+ 15,7	3 632	3 000	+ 15,9	3 541	2 939	+ 15,4
davon beladen	%	86,6	86,6	+ 0,0	84,3	85,0	- 0,8	88,9	88,4	+ 0,6
Gewicht der Ladung	Mill t	61,0	52,0	+ 17,4	29,1	23,5	+ 18,5	31,9	26,2	+ 16,4

scher Häfen aus den Vereinigten Staaten und Kanada von 72% und der Auslastung im Versand, die nahezu 100% erreichte. Bemerkenswert ist, dass die Verteilung der Auslastung im Vorjahr gerade umgekehrt war. Offensichtlich spiegelt sich in diesen Zahlen die Wechselkursentwicklung zwischen D-Mark bzw. Euro und US-Dollar wieder, die im Jahr 2000 zu sehr günstigen Preisen bei deutschen Exporten in den US-Dollarraum geführt hatten.

Bremische Häfen erzielen fast ein Viertel mehr Umschlag

Von der guten Seeverkehrskonjunktur im Jahr 2000 konnten sämtliche großen deutschen Seehäfen profitieren

(siehe Tabelle 5). Absolut gesehen die größten Steigerungen erzielten die „großen Drei“ der deutschen Seehäfen, Hamburg (+3,6 Mill. t), Wilhelmshaven (+3,7 Mill. t) und die Bremischen Häfen, die mit einem Plus von 7,6 Mill. t besonders stark zulegten. Mehr als die Hälfte des Wachstums in Bremen (4,7 Mill. t) betraf den Containerverkehr, wo in erheblichem Umfang neue Linienverbindungen akquiriert werden konnten. An die vierte Stelle in der Hafenrangliste schob sich Rostock, das 7,1% mehr Güter ein- und auslud und mit 18,6 Mill. t nun wieder knapp vor dem Konkurrenten aus Lübeck (18,0 Mill. t) liegt. Im Vorjahresvergleich nochmals etwas zurückgegangen ist der Güterumschlag des Hafens Puttgarden auf 3,5 Mill. t. Noch im Jahr 1999 waren in dem Hafen im Fährverkehr mit Rødby in Dänemark fast 10 Mill. t Güter ein- und ausgeladen worden. Offensichtlich schlägt sich

Tabelle 5: Seegüterumschlag nach Hafen

Hafen	Gesamtumschlag			Empfang			Versand		
	2000	1999	Veränderung	2000	1999	Veränderung	2000	1999	Veränderung
	Mill t		%	Mill t		%	Mill t		%
Hamburg	77,0	73,4	+ 4,9	46,1	45,3	+ 1,7	30,9	28,1	+ 10,1
Wilhelmshaven	43,4	39,7	+ 9,2	31,4	30,0	+ 4,5	12,0	9,7	+ 23,9
Bremische Häfen	39,2	31,6	+ 24,1	23,0	18,9	+ 21,5	16,2	12,7	+ 28,0
Bremen Stadt	14,4	11,5	+ 25,3	11,3	9,5	+ 19,4	3,1	2,0	+ 53,4
Bremerhaven	24,8	20,1	+ 23,4	11,7	9,4	+ 23,6	10,7	13,2	+ 23,2
Rostock	18,6	17,4	+ 7,1	11,0	10,3	+ 6,1	7,7	7,1	+ 8,4
Lübeck	18,0	17,5	+ 2,4	11,0	10,5	+ 3,6	7,1	7,0	+ 0,5
Brunsbüttel	7,7	7,3	+ 5,5	5,6	5,7	- 2,4	2,1	1,6	+ 34,0
Brake	5,4	5,0	+ 8,6	3,2	2,9	+ 13,3	2,2	2,2	+ 2,5
Butzfleth	4,3	4,3	- 1,7	3,0	2,9	+ 1,4	1,3	1,4	- 8,0
Puttgarden	3,5	3,8	- 9,5	1,4	1,7	- 14,0	2,0	2,1	- 5,9
Emden	3,3	3,4	+ 3,6	2,5	2,5	+ 1,3	0,8	0,9	+ 10,4
Kiel	3,3	2,7	+ 21,6	1,9	1,7	+ 13,5	1,4	1,1	+ 34,2
Saßnitz	2,9	2,9	+ 0,3	1,7	1,8	- 4,3	1,1	1,0	+ 8,3
Wismar	2,7	2,4	+ 10,3	1,9	1,8	+ 8,6	0,8	0,7	+ 14,7
Duisburg	2,3	2,1	+ 10,8	0,9	0,7	+ 18,9	1,5	1,4	+ 6,6
Insgesamt	242,5	224,1	+ 8,2	152,2	144,1	+ 5,6	90,3	80,0	+ 12,9
nachrichtlich									
Ostseehäfen	52,6	50,2	+ 4,9	31,5	29,9	+ 5,3	21,2	20,3	+ 4,4
Nordseehäfen	187,0	171,4	+ 9,1	119,6	113,3	+ 5,6	67,4	58,2	+ 15,8
Eigengewichte der Ladungsträger	385	37,5	+ 2,6	19,3	18,6	+ 3,5	19,2	18,8	+ 1,7

Tabelle 6. Seegüterumschlag nach Flaggen

Flaggen	Gesamtumschlag			Empfang			Versand		
	2000	1999	Veränderung	2000	1999	Veränderung	2000	1999	Veränderung
	Mill t		%	Mill t		%	Mill t		%
Deutschland	35,0	35,0	- 0,1	18,9	19,3	- 2,3	16,1	15,7	+ 2,6
Norwegen	20,4	17,9	+ 13,7	16,0	14,4	+ 10,9	4,4	3,4	+ 25,3
Panama	19,5	19,7	- 0,8	12,6	11,6	- 7,9	7,9	7,1	+ 11,9
Bahamas	18,4	18,8	- 2,1	14,6	16,0	- 8,7	3,8	2,8	+ 35,0
Liberia	17,2	15,2	+ 12,9	10,9	10,4	+ 4,9	6,2	4,8	+ 30,4
Schweden	14,8	12,6	+ 17,5	8,7	7,5	+ 15,6	6,1	5,1	+ 20,3
Zypern	12,9	9,9	+ 30,2	8,7	5,5	+ 59,6	4,2	4,5	- 5,8
Malta	10,7	9,2	+ 16,0	6,3	5,9	+ 8,3	4,4	3,4	+ 29,2
Niederlande	8,8	6,9	+ 26,7	4,5	3,6	+ 27,0	4,2	3,4	+ 26,4
Danemark	8,7	7,7	+ 13,4	4,2	3,8	+ 12,5	4,5	3,9	+ 14,3
Vereinigtes Königreich	8,6	6,9	+ 24,7	5,2	4,3	+ 21,6	3,3	2,6	+ 30,0
Finnland	8,3	6,2	+ 33,5	6,0	4,3	+ 37,8	2,3	1,9	+ 23,8
Antigua und Barbuda	6,9	5,4	+ 26,4	3,7	2,9	+ 25,5	3,2	2,5	+ 27,5
Griechenland	6,0	5,4	+ 11,0	4,3	4,4	- 4,0	1,8	1,0	+ 78,2
China	5,2	3,2	+ 60,1	3,4	1,7	+ 97,9	1,8	1,5	+ 17,7
Russische Föderation	4,3	3,9	+ 8,0	3,1	2,8	+ 10,7	1,2	1,1	+ 1,2

in dieser Entwicklung die Fertigstellung der Schienen- und Straßenmagistrale zwischen Danemark und Schweden über den Oresund und den Großen Belt nieder. Insgesamt konnten die Nordseehäfen vom Seeverkehrswachstum besonders profitieren. Sie erhöhten ihr Umschlagsergebnis – übrigens zum nicht unerheblichen Teil auch erzielt im Ostseeverkehr – um rund 9% auf 187 Mill. t und damit deutlich stärker als die deutschen Ostseehäfen (+5%). In die Ergebnisse der Seeverkehrsstatisik des Jahres 2000 wurden erstmalig auch die Binnenhäfen einbezogen. In der Rangliste der deutschen „Seeverkehrshäfen“ konnte sich der größte „Binnenhafen“ Duisburg mit 2,3 Mill. t auf Rang 15 platzieren. Die anderen Binnenhäfen erreichen einen Seegüterumschlag von maximal 100000 t. Die hier zitierten Hafenergebnisse schließen die Eigengewichte der Ladungsträger nicht mit ein. Es handelt sich dabei um geschätzte 38,5 Mill. t, die in den Ergebnisdarstellungen der Häfen in der Regel mit ausgewiesen werden und insbesondere die Umschlagsangaben der Containerhäfen (Hamburg und Bremen) und der Fährhäfen (u. a. Rostock und Lübeck) im Vergleich zu den hier ausgewiesenen Werten erheblich erhöhen können.

Wieder Rückgang der deutschen Flagge

In der Vergangenheit waren viele deutsche Reeder dazu übergegangen, ihre Schiffe auszuflaggen, das heißt ihre Schiffe in ausländische Schiffsregister eintragen zu lassen. Der Grund für dieses Vorgehen war, dass Schiffe in diesen so genannten „Billigregistern“ in der Regel wesentlich kostengünstiger betrieben werden können. Um diesem Trend entgegenzuwirken, wurden im Jahr 1998 mit dem Seeschiffahrtsanpassungsgesetz die Anforderungen an die in deutschen Schiffsregistern eingetragenen Schiffe neu geregelt. Kernpunkte des Gesetzes sind die Angleichung der Besteuerung an die Besonderheiten der internationalen Seeschiffahrt durch die Einführung einer Wahlmöglichkeit zwischen dem bisherigen Steuersystem und einer ertragsunabhängigen Tonnagesteuer je Nettotonne eines Schiffes sowie Lohnsteuererleichterungen für

die Arbeitgeber von Seeleuten auf deutschen Schiffen. Des Weiteren wurden mit dem Gesetz die Anforderungen an die Mindestbesetzung von Schiffen unter deutscher Flagge herabgesetzt sowie die Schiffssicherheitsvorschriften an den internationalen Standard angepasst.

Nachdem im Jahr 1999 der Seegüterumschlag der Schiffe unter deutscher Flagge in deutschen Häfen deutlich gestiegen war, stagnierte er im Jahr 2000 bei 35 Mill. t (siehe Tabelle 6). Dadurch ging der Anteil der deutschen Flagge von 15,6 auf 14,4% zurück. Diese Entwicklung ist nicht überraschend, war doch die Zahl der in deutschen Registern eingetragenen Seeschiffe im Vorjahr wieder deutlich zurückgegangen. Gleichwohl behalten die Schiffe unter deutscher Flagge mit deutlichem Vorsprung die Spitzenposition in den deutschen Häfen. Auf den zweiten Rang der umschlagsstärksten Flaggen hat sich mit einem Anteil von 8,4% (wieder) Norwegen vorgeschoben. Hinter die Skandinavien zurückgefallen sind die „Flaggenstaaten“ Panama und Bahamas, die beiden Einzigen in der Rangliste der Tabelle 6, die im vergangenen Jahr absolute Umschlagseinbußen zu verzeichnen hatten. Den absolut stärksten Umschlagsgewinn von 3,0 Mill. t verzeichneten auf der anderen Seite Schiffe aus dem Schiffsregister Zyperns. Vergleicht man den Umschlag der fünf größten „Billigflaggen“ (Panama, Bahamas, Liberia, Zypern, Malta) mit demjenigen der fünf größten nationalen Register (Deutschland, Norwegen, Schweden, Niederlande, Dänemark), so ist das Kräfteverhältnis im Jahr 2000 gegenüber dem Jahr 1999 unverändert bei 47 zu 53 geblieben.

Weitere Abnahme der Zahl der Handelsschiffe in deutschen Registern

Während sich die deutsche Flagge beim Seegüterumschlag – absolut gesehen – im vergangenen Jahr noch behaupten konnte, ist der Bestand an Handelsschiffen in den deutschen Schiffsregistern weiter zurückgegangen.⁸⁾ Nachdem zwischen 1996 und 1998 eine beachtli-

8) Die Statistik über den Seeschiffsbestand in deutschen Schiffsregistern wird vom Bundesamt für Seeschiffahrt und Hydrographie geführt

che Zunahme registriert worden war, verringerte sich die Zahl der Schiffe unter deutscher Flagge im Jahr 2000 im zweiten Jahr hintereinander, und zwar um 28 oder 4% auf 689 Einheiten (Schiffe mit einer BRZ von mindestens 100; Stand: 31. Dezember). Das ist der niedrigste jemals für Deutschland registrierte Stand. Da die im Dienst befindlichen Schiffe zum Jahresende 2000 im Durchschnitt größer waren als ein Jahr zuvor, hat die Kapazität der in deutschen Registern eingetragenen Schiffe nur geringfügig (- 0,5%) auf eine Bruttoreaumzahl von 6,5 Mill. abgenommen. Die Kapazität der unter deutscher Flagge fahrenden Schiffe hat wiederum unmitelbare Auswirkungen auf deren Beförderungsmenge. Die Stagnation der Transportkapazität der in deutschen Registern eingetragenen Seeschiffe lässt daher erwarten, dass die Beteiligung deutscher Schiffe am Seeverkehr in naher Zukunft tendenziell weiter abnehmen wird.

Weiter zurückgegangen ist auch die Anzahl der Beschäftigten auf Handelsschiffen, die bei der deutschen Seebefugungsgesellschaft versichert sind. Vom 1. Juli 1999 auf den 1. Juli 2000 verminderte sich die Zahl der Seeleute um 1 786 oder um über 10% auf 15 027 Personen. Anders als in den Vorjahren waren von dieser Entwicklung deutsche Seeleute weniger betroffen als ihre ausländischen Kollegen; die Zahl der deutschen Beschäftigten nahm „nur“ um rund 8% auf 10 400 ab.

Erstmalig Daten zum Personenseeverkehr

Im Berichtsjahr 2000 wurde, einer Anforderung der europäischen Seeverkehrsrichtlinie entsprechend, in Deutschland erstmalig die Beförderung von Personen über See erhoben und ausgewertet. Demnach sind in deutschen Häfen im Personenseeverkehr im vergangenen Jahr 31,4 Mill. Fahrgäste ein- oder ausgestiegen, mehr als die Hälfte davon (17,4 Mill.) im Verkehr zwischen zwei deutschen Häfen und rund 14 Mill. auf einer Fahrt zwischen einem deutschen und einem ausländischen Hafen. Wie Tabelle 7 zu entnehmen ist, liegen die eindeutigen Schwerpunkte der innerdeutschen Fahrten im Verkehr mit den ost- und nordfriesischen Inseln in Nord-Niedersachsen bzw. dem westlichen Teil Schleswig-Holsteins. Dagegen findet auf der Ostsee der weit überwiegende Teil des internationalen Personenseeverkehrs statt. Die wichtigsten Zu- und Ausstiegsländer waren im Jahr 2000 Dänemark mit 8,0 Mill. Passagieren, Polen mit 2,8 Mill. und Schweden mit 2,2 Mill. Schiffsreisenden. Schiffsreisen in weiter entfernt liegende Länder spielen heute dagegen kaum noch eine Rolle.

Rund zwei Drittel der insgesamt im deutschen Seeverkehr ein- und ausgestiegenen Fahrgäste überquerten die

Tabelle 7. Personenverkehr über See
1 000

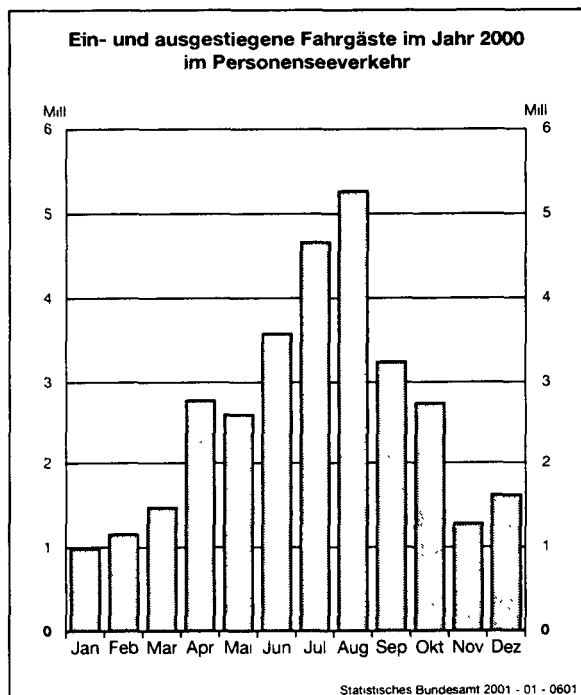
Fahrtgebiet	Schleswig-Holstein Nordsee	Schleswig-Holstein Ostsee	Hamburg	Niedersachsen	Bremische Häfen	Mecklenburg-Vorpommern	Deutschland insgesamt
Verkehr innerhalb Deutschlands	5 966	323	1	10 976	155	-	17 420
Schleswig-Holstein, Nordsee	5 692	306	0	300	155	-	6 453
Schleswig-Holstein, Ostsee	-	11	1	0	-	-	12
Hamburg	64	3	-	1	-	-	68
Niedersachsen	200	-	-	10 674	-	-	10 874
Bremische Häfen	10	0	0	0	-	-	11
Mecklenburg-Vorpommern	-	3	-	-	-	-	3
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	230	8 021	202	6	54	5 445	13 958
Europa	230	8 021	201	5	52	5 445	13 955
Europäische Union	230	7 359	196	1	22	2 619	10 428
Sonstiges Europa	-	662	5	4	31	2 826	3 527
Ostseegebiet	156	7 387	4	-	10	5 445	13 002
Schweden	0	893	0	-	3	1 271	2 168
Dänemark, Ostsee	156	6 404	3	-	0	1 348	7 912
Finnland	-	51	-	-	-	-	51
Polen	-	8	0	-	-	2 826	2 837
Russische Föderation, Ostsee	-	2	-	-	4	-	5
Litauen	-	26	-	-	-	-	26
Lettland	-	1	-	-	-	0	2
Estland	-	2	0	-	-	-	2
Nordeuropa	74	631	193	5	34	-	937
darunter:							
Norwegen	-	623	4	4	21	-	652
Dänemark, Nordsee	74	-	-	-	-	-	74
Vereinigtes Königreich	-	9	189	1	9	-	207
Irland	-	-	-	-	2	-	2
Russische Föderation, Eismeer	-	-	-	-	2	-	2
Westeuropa	-	2	5	1	8	-	16
darunter:							
Niederlande	-	1	2	-	3	-	6
Belgien	-	1	0	-	-	-	1
Frankreich, Atlantik	-	1	3	-	1	-	5
Spanien	-	-	-	-	4	-	4
Afrika	-	-	-	-	1	-	1
Nordamerika	-	-	-	0	1	-	1
Mittel- und Südamerika	-	-	0	-	1	-	1
Insgesamt	6 196	8 344	203	10 982	209	5 445	31 378

See auf Fähren, auf denen auch Fahrzeuge mitgenommen werden können; der Rest fuhr mit reinen Fahrgastschiffen.

Im Ostseehafen Puttgarden, der über die so genannte Vogelfluglinie zum dänischen Fährhafen Rødby Deutschland auf dem kürzesten Weg mit Skandinavien verbindet, sind die meisten Fahrgäste (5,4 Mill. oder 17% aller Fahrgäste) zu- und ausgestiegen. Weitere Häfen mit mehr als einer Mill. Fahrgästen im Jahr waren Norddeich (2,3 Mill.), Norderney (2,0 Mill.), Altwarp (1,9 Mill.), Rostock (1,8 Mill.), Dagebüll (1,7 Mill.), Wyk auf Föhr (1,5 Mill.), Flensburg (1,2 Mill.), Kiel (1,1 Mill.), Borkum (1,0 Mill.) und Emden (1,0 Mill.).

Wie Schaubild 2 verdeutlicht, ist beim Personenseeverkehr ein deutlicher saisonaler Einfluss erkennbar. Nahezu jeder dritte Passagier unternahm seine Schiffsreise in den Urlaubsmonaten Juli und August. Die anderen aufkommensstarken Monate liegen ebenfalls in der warmen Jahreszeit, mit einem kleinen Zwischenhoch im April, dem Ostermonat des Jahres 2000.

Schaubild 2



Ausblick auf 2001

Nach dem sehr freundlichen weltwirtschaftlichen Klima des Jahres 2000 scheint das wirtschaftliche Umfeld für den deutschen Seehandel im Jahr 2001 weit weniger günstig zu sein. Nicht nur in Deutschland, sondern in weiten Teilen Europas, in Nordamerika und in Fernost ist eine deutliche Abkühlung der Konjunktur im Vergleich zum Vorjahr festzustellen.⁹⁾ Vor diesem Hintergrund kann

für das Jahr 2001 nicht wieder mit so hohen Wachstumsraten des Seegüterumschlags wie im Vorjahr gerechnet werden. Auf der anderen Seite hat sich in den vergangenen Jahren die Entwicklung des deutschen Seehandels und insbesondere des Containerverkehrs als recht robust erwiesen. Ebenso dürfte sich der Ostseehandel trotz der Landquerungsmöglichkeiten zwischen Dänemark und Schweden weiter beleben.¹⁰⁾ Zudem sind derzeit keine außergewöhnlichen Beeinträchtigungen des Seeverkehrsklimas in Sicht. Bei einer sanften Landung der Weltwirtschaft kann für das Jahr 2001 daher durchaus mit einem merklichen Wachstum des Seegüterumschlags in deutschen Häfen gerechnet werden.¹¹⁾ ■

9) Siehe beispielsweise Deutsche Bundesbank, Monatsbericht August 2001

10) Siehe Verkehrsnachrichten, 3-01, S. 6 ff

11) Die bisher für das Jahr 2001 vorliegenden Ergebnisse scheinen diese Einschätzung zu bestätigen. Zwischen Januar und Mai nahm der Seegüterumschlag der deutschen Häfen um 2,6% zu

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

CD-ROM „Güterverkehr“

Für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrsträger Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform *jährlich* auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

Verkehrsträger, Versandmenge und Empfangsmenge bzw. Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk; Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis" für die Verkehrsstatistik sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Verkehr aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese *jährlich* erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und -einnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Güterkategorien darstellbar.

Ergänzend werden im *Jahresbericht* Strukturangaben der Unternehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfällen publiziert.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbindungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Vierteljahresbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der *Jahresbericht* enthält differenzierte aufgliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

CD-ROM „Luftverkehr“

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten über von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie über die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datenträger beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen sind zusätzlich aufgeführt.

Die CD-ROM „Verkehrsunfälle – Zeitreihen“ erscheint *jährlich* und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel. 0 70 71/93 53 50 erhältlich.

DEUTSCHLAND UND DIE WELT IN ZAHLEN!

Jetzt neu:

Das Statistische Jahrbuch 2001

Herausgeber: Statistisches Bundesamt



Das Statistische Jahrbuch 2001 ist ein unverzichtbares Nachschlagewerk für alle, die sich zuverlässig über Strukturen und Entwicklungen im In- und Ausland informieren wollen.

Das Statistische Jahrbuch für die Bundesrepublik Deutschland bietet in 27 Kapiteln ausführliche Informationen zu demographischen, ökonomischen, sozialen und kulturellen Gegebenheiten und Entwicklungen in Deutschland.

Das Auslandsjahrbuch enthält umfangreiche, vergleichbare Angaben zu den Mitgliedsländern der Europäischen Union und bietet in internationalen Übersichten aufschlussreiche Daten zu nahezu allen Ländern der Erde.

Statistisches Jahrbuch 2001

- für die Bundesrepublik Deutschland und das Ausland
Beide Bände mit der CD-ROM in einem Schuber zum Vorzugspreis: DM 158,-/EUR 80,78; ISBN 3-8246-0639-9

Als Einzelbände:

- für die Bundesrepublik Deutschland
764 S., DM 128,-/EUR 65,45; ISBN 3-8246-0640-2
- für das Ausland
416 S., DM 57,-/EUR 29,14; ISBN 3-8246-0641-0



- auf CD-ROM
DM 49,-/EUR 25,05
ISBN 3-8246-0642-9

Erhältlich bei Ihrem Buchhändler und beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 93 53 35 oder direkt über den Internet-Shop des Statistischen Bundesamtes unter www.destatis.de/shop.