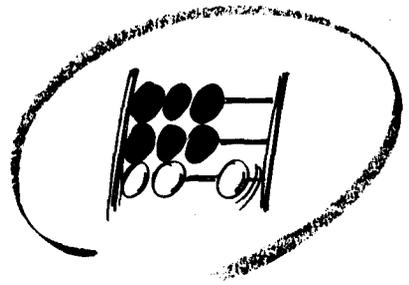
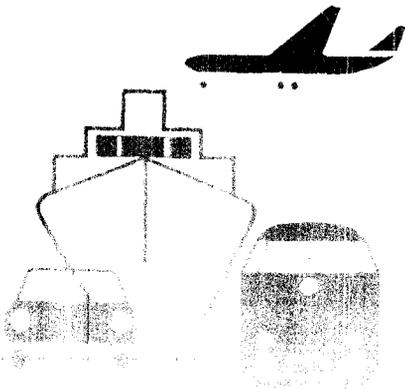


**50 Jahre Statistisches Bundesamt
Ihr Partner für Information
1950-2000**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



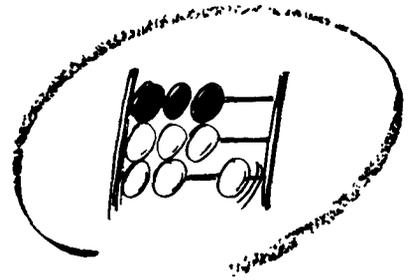
Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

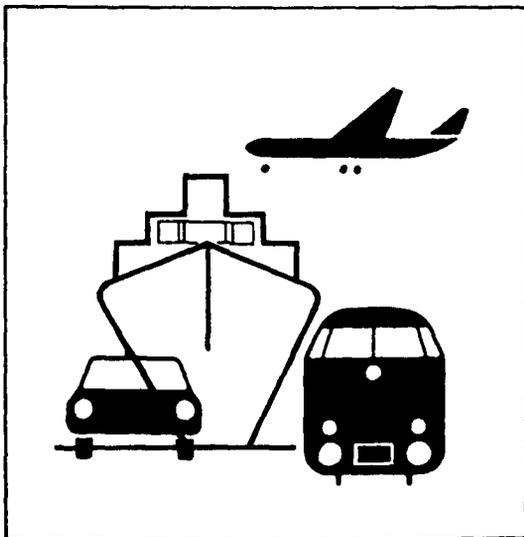
1999

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

1999

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 23, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: Seeschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im September 2000

Preis: DM 20,40 / EUR 10,43

Bestellnummer: 2080500 - 99700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
 Gruppe V C
 z.H. Herrn R. Götz
 – Verkehrsstatistik –

65180 Wiesbaden

Telefax:

06 11 / 75 39 24

E-Mail: verkehr@statistik-bund.de

Telefon : 0611 / 75 – 24 24

Betr.: Bestellung: Güterverkehr der Verkehrsträger auf CD-ROM

verfügbare Berichtsjahre	Verkehrsträger	Produktpreis je Berichtsjahr	zur Fortsetzung im Abonnement
<input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999	Eisenbahn ca. 1,5 MB <small>Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: CSV Datenvolumen je Berichtsjahr</small>	395,- DM (201,96 EUR) <small>für die einfache Nutzung zzgl. Versandkosten (evtl. Rabatt auf Nachfrage)</small>	<input type="checkbox"/> ja <small>Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf</small>
<input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999	Binnenschifffahrt ca. 0,5 MB	249,- DM (127,31 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999	Seeschifffahrt ca. 0,5 MB	249,- DM (127,31 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> 1993, <input type="checkbox"/> 1994, <input type="checkbox"/> 1995, <input type="checkbox"/> 1996, <input type="checkbox"/> 1997, <input type="checkbox"/> 1998, <input type="checkbox"/> 1999	Gesamtausgabe Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt ca. 2,5 MB	750,- DM (383,47 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/> 1991, <input type="checkbox"/> 1992, <input type="checkbox"/> 1993	Straße ca. 11 MB	800,- DM (409,03 EUR)	

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

Nutzungsrechte:
 Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten **Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch**. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (**gewerblicher Gebrauch**) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

Copyright:
 © Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 1999. Alle Rechte vorbehalten. Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Zustimmung.

Lizenzinformation:
 Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.
Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.

Rechnungsanschrift

 Name/Vorname/Firma

 Straße/Nr./Postfach

 Postleitzahl/Wohnort

 Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

 Name/Vorname/Firma

 Straße/Nr./Postfach

 Postleitzahl/Wohnort

 Ansprechpartner/Telefonnummer

 Datum rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

Güterverkehr der Verkehrszweige auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlasst, für die Verkehrsträger **Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße** die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße)
- **Versandmenge**
- **Empfangsmenge**
- **Berichtsverkehrsbezirk**
- **Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsrelation** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger

- **Eisenbahn** (395,- DM / 201,96 EUR)
- **Binnenschifffahrt** (249,- DM / 127,31 EUR)
- **Seeschifffahrt** (249,- DM / 127,31 EUR)
oder als
- **Gesamtausgabe** Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt (750,- DM / 383,47 EUR), sowie
- **Straße** (800,- DM / 409,03 EUR)

je Berichtsjahr (zzgl. Versandkosten) bezogen werden.

Ab dem 3. Berichtsjahr wird eine Rabattierung gewährt.

Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Raimund Götz zur Verfügung:
Tel.: 0611 / 75 - 24 24, Fax: 0611 / 75 39 24, E-Mail: verkehr@statistik-bund.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der nächsten Seite ein entsprechendes **Bestellformular**, das Sie bitte ausgefüllt und unterschrieben **per Fax oder Post** an uns zurückschicken.

Inhalt

	Seite
Seeschifffahrt 1999	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5
Seeschifffahrt 1999 (Sonderdruck aus Wirtschaft und Statistik 6/2000)	7
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	16
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	17
Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen/Sack- Stückgut	18
Güterumschlag über See nach Güterabteilungen	20
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	21
1.2 Schiffsverkehr über See nach Schiffsarten und Hafengruppen	22
1.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	29
1.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	30
1.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	31
1.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1 Empfang	32
1.6.2 Versand	33
1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	34
1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	42
1.9 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	44
1.10 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen, Güterabteilungen und Verkehrsgebieten des Auslands	50
1.11 Verkehrsverflechtung nach Güterhauptgruppen	62
2 Bestand an Seeschiffen	
2.1 Entwicklung des Schiffsbestandes	72
2.2 Handelsschiffe am 31.12.1999 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten	73
2.3 Handelsschiffe am 31.12.1999 nach ausgewählten Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Bau- jahresgrößenklassen	74
3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1999	
3.1 Gesamtverkehr nach Verwendungsart der Fahrzeuge	78
3.2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten	78
3.3 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	80
3.4 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	81
3.5 Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung	82
3.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten	84
4 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1999	
4.1 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	85
4.2 Nach Alters- und Berufsgruppen	86
Anhang	
1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	87
2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	89
3 Verzeichnis der Seegrenzen	94

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsjahr 1992 wurden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

<p>. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten</p> <p>- = nichts vorhanden</p> <p>0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts</p>	<p>... = Angaben fallen später an</p> <p>x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll</p> <p>* = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %</p>
---	---

Abkürzungen

*Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 1 aufgeführt ist."

a.n.g.	= anderweitig nicht genannt	Ro-Ro-Schiffe	= Roll-on-Roll-off-Schiffe
Arab.Pers.G.	= Arabien, Persischer Golf	Südam.	= Südamerika
Atl.	= Atlantik	Südl.	= Südlich
Aust. Ozea	= Australien, Ozeanien	t	= Tonnen
BGBI.	= Bundesgesetzblatt	tdw	= tons deadweight (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")
BRZ	= Bruttoreumzahl (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
dar.	= darunter	u.a.	= und andere
E	= Empfang	u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	übr.	= übrige
EU	= Europäische Union	V	= Versand
ehem.	= ehemalgig	v.	= von
Est.	= Estland	VB	= Verkehrsbezirk (s. Verzeichnis)
Europ.Union.	= Europäische Union	VG	= Verkehrsgebiet (s. Verzeichnis)
G.A.	= Golf von Aden	Abkürzungen für Summen in Tab 1.11	
GUS	= Gemeinschaft unabhängiger Staaten	Al.	= Ausland
Kanar.	= Kanarische Inseln	BRD	= Deutschland
Kroat/Bos	= Kroatien, Bosnien	d. EU	= darunter Europäische Union
Lett.	= Lettland	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke (getrennt nach Verkehrsbeziehungen), bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t. waren.
Lit.	= Litauen	Zus.	= Zusammen
MM	= Mittelmeer		
N.erm. Länder	= nicht ermittelte Länder		
NE	= Nichteisen		
N.O.	= Nordost		
Nordafr.	= Nordafrika		
Nordam.	= Nordamerika		
NRZ	= Nettoreumzahl (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")		
N.W.	= Nordwest		
OBO-Schiff	= Ore-Bulk-Oil-Schiff		
Pers.G.	= Persischer Golf		
Paz.	= Pazifik		

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland. Erfasst werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, deren Fahrtweg und deren ein- und ausgeladene Güter.

Ergänzend hierzu wird Zahlenmaterial über den Seeschiffsbestand und dem Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, bereitgestellt.

Außerdem sind in dieser Veröffentlichung Zahlen über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen enthalten, denen Daten der Seeberufsgenossenschaft zugrunde liegen.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Küstenhäfen** gelten alle Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die seewärts der "Binnengrenze der Seeschifffahrt" gelegen sind. Die **Binnengrenze** der Seeschifffahrt ist definiert als die Linie, die die Häfen Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (an der Ems) verbindet. Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die landwärts (südlich) dieser Linie liegen, gelten als Binnenhäfen.

Zum **Seeverkehr** rechnen alle Fahrten, die in den oben beschriebenen Küstenhäfen beginnen oder enden und bei denen die "Grenze der Seefahrt" überschritten wird. Die **Grenzen der Seefahrt** sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59) festgelegt.

Der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird - wenn dabei die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - als **Binnen-See-Verkehr** erfasst. Dieser Verkehr wird sowohl in der Seeschiffsstatistik als auch in der Binnenschiffsstatistik dargestellt. Zum Binnen-See-Ver-

kehr rechnet - wenn auf den Fahrten die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - auch der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen im Ausland sowie der unbedeutende Verkehr über See zwischen deutschen Binnenhäfen untereinander. Dieser Binnen-See-Verkehr wird nur in der Binnenschiffsstatistik nachgewiesen.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten - bei getrennter Betrachtung des Ein- und Auslaufens - als Schiffe **mit Ladung** solche, die im Berichtshafen (Anschreibehafen) nach dem Einlaufen Güter gelöscht bzw. vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Zu den Schiffen **ohne Ladung** zählen solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder in Ballast ankamen bzw. abgingen, sowie die Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausliefen, jedoch keine Güter löschten bzw. luden.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb Deutschlands mehrere deutsche Küstenhäfen an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in diesen Küstenhäfen alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, führen diese Angaben zu Doppelzählungen, wenn dieser Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen Deutschlands ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankfahrt** zählt die Beförderung von flüssigen unverpackten Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1996 zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen den Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands. Die in dieser Verkehrsbeziehung beförderte Gütermenge ist in den Tabellen über die Güterbeförderung nur einmal, in den Übersichten zum Güterumschlag der Küstenhäfen jedoch sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands und umgekehrt.

Die Ergebnisse des Seeverkehrs mit Häfen außerhalb Deutschlands werden für diese nur nach Verkehrsbezirken nachgewiesen. Für Frankreich und Italien erfolgt dieser Nachweis jedoch teilweise nur für aggregierte Verkehrsbezirke, die in der betreffenden Übersicht (Anhang 2) mit *) gekennzeichnet sind. Es werden zusammengefaßt:

VB 381 - 383 und Teil von 384 (= 385)	zu: Frankreich, Kanal
VB 388 und Teil von 384 (= 387)	zu: Frankreich, Atlantik
VB 390 - 397	zu: Frankreich, Binnenland
VB 398, 399	zu: Frankreich, Mittelmeer

VB 444 - 447

VB 449, 450

VB 452 - 454

zu: Italien, Westküste

zu: Italien, südl. Adria

zu: Italien, nördl. Adria

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, dargestellt (s. Anhang 1).

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiff- leichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Beförderte LKW

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Verflechtungsstatistik

Die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung nur in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe

Seit dem 17. Juli 1994 sind nach Ablauf einer zwölfjährigen Übergangsfrist die Schiffsvermessungsgrößen Bruttoregistertonnen und Nettoregistertonnen durch die Größen Bruttoreaumzahl und Netto-raumzahl ersetzt worden.

Die **Bruttoreumzahl (BRZ)** erfaßt den gesamten Rauminhalt eines Schiffes vom Kiel bis zum Schornstein. Sie errechnet sich aus dem Raumvolumen, das je nach Schiffsgröße mit einem Faktor von 0,22 bis 0,32 multipliziert wird.

Die **Nettoraumzahl (NRZ)**, errechnet sich aus dem Volumen der tatsächlichen Laderäume und der Anzahl von Kabinen, die jeweils mit einem bestimmten Faktor multipliziert werden.

Daneben wird in den Tabellen zum Bestand an Seeschiffen die Tragfähigkeit in "tons deadweight" (tdw) nachgewiesen.

Unter der **Tragfähigkeit** eines Schiffes versteht man die Differenz zwischen dem Displacement (Gewicht des vom Schiff bei höchstzulässigem Tiefgang verdrängten Wassers) und dem Eigengewicht des voll ausgerüsteten, betriebsfertigen aber unbeladenen Schiffes. Die Tragfähigkeit gibt an, wieviel Gewicht an Zuladung ein Schiff maximal übernehmen kann und wird in **Gewichtseinheiten** ausgedrückt. Die Angabe erfolgt entweder in "tons deadweight", wobei die Maßeinheit die englische "long ton" ist (1 long ton = 1,016 metrische Tonnen), oder in metrischen Tonnen.

Seeschifffahrt 1999 – Aufschwung in der zweiten Jahreshälfte

Vorbemerkung zur Methodik der Seeverkehrsstatistik

In diesem Beitrag liegt der Schwerpunkt der Darstellung auf dem Seeverkehr über deutsche Küstenhäfen im Jahr 1999. Die Daten der Statistik werden von den Statistischen Ämtern der Länder Bremen, Hamburg und Mecklenburg-Vorpommern sowie für die Länder Niedersachsen und Schleswig-Holstein vom Statistischen Bundesamt erhoben. Letzterem obliegt auch die Aufbereitung der Bundesergebnisse, die im folgenden kommentiert werden

Darüber hinaus werden Ergebnisse von Statistiken zum Thema Seeschifffahrt kommentiert, die von anderen öffentlichen Institutionen erstellt werden. Dies sind die Statistik des Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal, die von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord geführt wird, die Seeschiffsbestandsstatistik, für die das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie zuständig ist, sowie die Seemannsstatistik, die von der Seeberufsgenossenschaft erstellt wird

In der Seeverkehrsstatistik werden, unabhängig von der Nationalität des Seetransportunternehmers und der Flagge des Schiffes, sämtliche Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen sowie deren Ein- und Ausladungen in deutschen Küstenhäfen¹⁾ erfaßt, wenn auf der Fahrt die See befahren wird bzw. wurde²⁾

Nachgewiesen werden generell die Bruttogewichte der Güter, also einschließlich deren Verpackung, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können daher insbesondere im Fähr- und Containerverkehr nicht unerheblich gegenüber den von den Seehäfen selbst publizierten Ergebnissen abweichen.³⁾

In der Darstellung der Ergebnisse der Statistik wird zwischen Güterumschlag und Güterbeförderung unterschieden. Der Güterumschlag umfaßt sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang zwischen Häfen registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen nur einmal gezählt. Im folgenden liegt der Schwerpunkt der Darstellung auf der Güterbeförderung. Der Güterumschlag läßt

sich aus den Ergebnissen der Güterbeförderung auf einfache Weise durch Doppelung der im Verkehr innerhalb Deutschlands transportierten Gütermenge ermitteln⁴⁾

Güterseeverkehr 1999 um 1,4% gestiegen

Im Jahr 1999 wurden im Seeverkehr über deutsche Küstenhäfen 217,1 Mill. t Güter befördert. Das waren 3,0 Mill. t oder 1,4% mehr als im Vorjahr. Zum Vergleich: Das Bruttoinlandsprodukt Deutschlands nahm im vergangenen Jahr um 1,5%, der Wert des Außenhandels nach vorläufigen Ergebnissen um 4,3% zu. Die Entwicklung des Seehandels in Deutschland unterscheidet sich nur geringfügig von derjenigen des Weltseeverkehrs. Der Umfang des seewärtigen Welthandels wird für das Jahr 1999 auf 5,1 Mrd. t geschätzt; die Wachstumsrate gegenüber dem Vorjahr liegt bei knapp 1%⁵⁾

Seit dem Jahr 1992 – dem ersten Berichtsjahr, in dem gesamtdeutsche Ergebnisse einschließlich des Landes Mecklenburg-Vorpommern vorliegen – hat der Seeverkehr in Deutschland um 38,9 Mill. t (+21,9%) zugenommen. Die Steigerung im vergangenen Jahr liegt somit deutlich unterhalb der durchschnittlichen Wachstumsrate der Jahre 1993 bis 1998 von 3,1%

Aufschwung im zweiten Halbjahr

Der Güterseeverkehr war im ersten Halbjahr des abgelaufenen Jahres gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum um 2,0 Mill. t oder um 1,8% zurückgegangen. Im zweiten Halbjahr zog er deutlich an und lag um 4,9 Mill. t oder um 4,7% über dem Ergebnis des zweiten Halbjahres 1998 (siehe Schaubild 1). Der Aufschwung betraf vor allem die Verladungen in den deutschen Häfen, die im zweiten Halbjahr 1999 um 4,9 Mill. t bzw. 15% gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum zunahm. Getreide, Erdöl und Mineralölzerzeugnisse sowie Halb- und Fertigerzeugnisse waren besonders gefragt. Auch das Angebot an Containerladung, insbesondere für Häfen in Asien, nahm im Verlauf des Jahres stark zu. Hinzu kommt, daß sich die Seeverkehrskonjunktur zum Ende des Jahres 1998 merklich abgekühlt hatte, der hohe Zuwachs im zweiten Halbjahr 1999 also auch auf das niedrige Basisniveau des Vorjahres zurückzuführen ist.

Wachstum von grenzüberschreitendem Versand und innerdeutschem Verkehr

Der Seegüterumschlag der deutschen Häfen an der Nord- und Ostseeküste betrug im Jahr 1999 221,6 Mill. t; das waren 4,2 Mill. t oder 1,9% mehr als im Vorjahr. Ursache für

¹⁾ Häfen seewärts der Linie Haren (Ems), Bremen, Hamburg, Lubeck und Ueckermünde (Vorpommern)

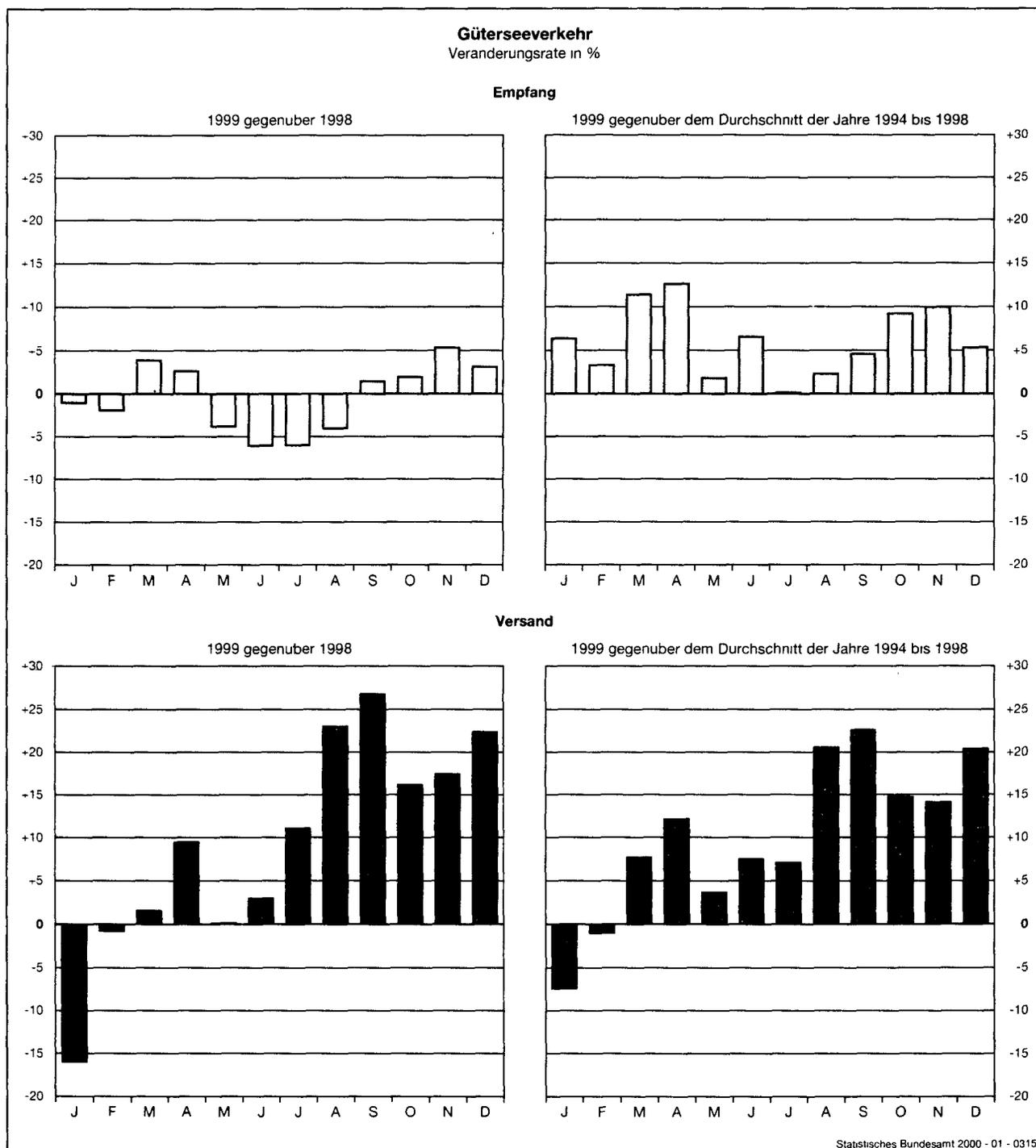
²⁾ Näheres zur Methodik der Seeverkehrsstatistik siehe Luus, H.-P. „Seeschifffahrt 1996“ in W/Sta 7/1997, S. 472 ff

³⁾ Die von den Häfen selbst veröffentlichten Umschlagszahlen schließen in der Regel die Gewichte der im Seeverkehr beförderten Fahrzeuge und Container mit ein und sind damit höher als die Zahlen der hier vorgestellten Seeverkehrsstatistik

⁴⁾ Allerdings besteht bei der Berechnung von Güterbeförderung und Güterumschlag im innerdeutschen Verkehr ein methodischer Unterschied. Für die Darstellung des Güterumschlags werden die Empfangs- und Versandmeldungen der Häfen ausgewertet, während in die Beförderung ausschließlich die Empfangsmeldungen der Häfen eingehen. Da die Empfangs- und Versandmeldungen der Häfen für denselben Transportvorgang nicht immer übereinstimmen, ergibt die Addition der zwischen deutschen Seehäfen transportierten Gütermenge (=Meldung des Ausladehafens) zum Ergebnis der Güterbeförderung nicht immer exakt den als Umschlag ausgewiesenen Wert

⁵⁾ Fearnleys, Review 1999

Schaubild 1



die abweichende Entwicklung des Umschlags von der Beförderung ist die starke Zunahme des Seeverkehrs zwischen deutschen Häfen um 1,3 Mill. t oder um rund ein Drittel auf 5,4 Mill. t. Wie Tabelle 1 auf der folgenden Seite darstellt, ist die Steigerung vor allem auf die Ausweitung der innerdeutschen Transporte von Rohöl und Mineralölzeugnissen um 0,9 Mill. t zurückzuführen

Beim Gütertransport von Häfen außerhalb Deutschlands nach deutschen Seehäfen wurde das Rekordergebnis des Vorjahres deutlich unterschritten. Die Beförderungen in dieser Hauptverkehrsverbindung nahmen 1999 um 3,0

Mill. t oder um 2,1% auf 137,8 Mill. t ab. Das ist aber immer noch der zweithöchste jemals für die Häfen in der Bundesrepublik Deutschland registrierte Wert.

Die Ursache für diese Abnahme liegt im wesentlichen im Rückgang der Rohöleinfuhren um 5,4 Mill. t (-13%) auf 36,4 Mill. t. Dabei ist zu berücksichtigen, daß im Jahr 1998 der niedrigere Rohölpreis sowie die erweiterte Lagerhaltung in Wilhelmshaven zu einem regelrechten „Umschlagsboom“ geführt hatten. Die jetzt beobachteten Veränderungen sind daher eher als Zeichen der Konsolidierung des Rohölmarktes denn als Krisenzeichen zu werten. So lag der

Tabelle 1: Güterseeverkehr nach Güterabteilungen

Mill t

Güterabteilung	Gesamtverkehr			Davon								
				grenzüberschreitender Empfang			grenzüberschreitender Versand			Verkehr innerhalb Deutschlands		
	1999	1998	1992	1999	1998	1992	1999	1998	1992	1999	1998	1992
Landwirtschaftliche und verarbeitete Erzeugnisse	15,6	13,1	14,2	6,3	5,7	6,1	8,9	7,0	7,6	0,5	0,4	0,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	16,0	17,3	17,8	9,4	10,3	10,6	6,1	6,6	6,8	0,5	0,5	0,4
Feste mineralische Brennstoffe	8,8	8,2	5,4	8,6	8,1	5,0	0,2	0,1	0,3	0,0	0,0	0,1
Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase	57,8	64,0	53,2	44,3	51,5	44,3	10,8	10,7	5,9	2,7	1,8	3,0
Erze und Metallabfälle	18,0	18,0	14,3	16,3	16,3	12,4	1,8	1,7	1,8	0,0	0,0	0,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,4	7,1	8,3	2,7	2,6	3,6	3,7	4,5	4,7	0,0	0,0	0,0
Steine und Erden	13,7	13,0	11,9	11,0	10,5	9,7	2,3	2,1	1,9	0,4	0,3	0,3
Düngemittel	5,6	5,8	6,1	1,5	1,4	1,5	3,9	4,3	4,4	0,2	0,2	0,2
Chemische Erzeugnisse	14,1	14,7	13,9	6,2	6,3	6,1	7,7	8,2	7,7	0,2	0,2	0,1
Andere Halb- und Fertigwaren	60,9	52,8	33,1	31,6	28,2	18,5	28,4	23,9	14,4	0,9	0,7	0,2
Insgesamt	217,1	214,0	178,1	137,8	140,8	117,9	73,9	69,1	55,5	5,4	4,1	4,7

Rohölpreis im Durchschnitt des Jahres 1999 zwar um 36 % über dem Durchschnittspreis des Vorjahres. Verglichen mit den Jahren 1996 und 1997 war der Preis für Rohöl 1999 jedoch nicht außergewöhnlich hoch. Allerdings „explodierte“ der Preis zum Jahresende 1999 regelrecht und lag im Dezember mehr als doppelt so hoch als im entsprechenden Vorjahresmonat.

Die Rohöleinfuhr war im vergangenen Jahr zudem bedeutenden regionalen Veränderungen unterworfen. So verringerten sich die Seetransporte aus Großbritannien und

Nordirland um 7,1 Mill. t oder fast ein Drittel, ein Transportausfall, der zum Teil durch Ausweitungen der Transporte anderer Erdöl exportierender Länder, insbesondere afrikanischer Staaten, ersetzt wurde.

Abgesehen von dieser Sonderentwicklung der Rohöleinfuhren hat sich der grenzüberschreitende Empfang bei den anderen Güterarten im allgemeinen positiv entwickelt. Vor allem die Transporte von „Anderen Halb- und Fertigwaren“ sind stark angewachsen und lagen im Jahr 1999 mit 31,6 Mill. t um 3,4 Mill. t oder 12,2% über dem Vorjahres-

Tabelle 2: Güterseeverkehr nach Fahrtgebieten

Mill t

Fahrtgebiet	Gesamtverkehr			Davon					
				Empfang			Versand		
	1999	1998	1992	1999	1998	1992	1999	1998	1992
Verkehr innerhalb Deutschlands	5,4	4,1	4,7	x	x	x	x	x	x
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	211,6	209,7	173,4	137,7	140,7	117,9	73,9	69,0	55,5
Europa	134,6	138,6	112,2	94,0	97,5	78,9	40,5	41,0	33,3
Europäische Union darunter	93,0	97,7	50,4	58,7	63,6	33,4	34,3	34,1	16,9
Großbritannien und Nordirland	25,9	31,8	22,5	20,5	27,0	18,0	5,4	4,8	4,5
Schweden	25,7	25,2	15,8	15,0	14,4	9,9	10,7	10,8	6,0
Finnland	13,6	13,6	8,8	9,2	8,5	6,4	4,5	5,1	2,5
Dänemark	8,2	7,7	11,3	4,4	3,8	6,4	3,8	3,9	4,9
Niederlande	7,9	7,8	7,1	4,7	4,9	4,8	3,2	2,9	2,3
sonstiges Europa darunter	41,5	40,8	61,9	35,3	33,9	45,5	6,2	6,9	16,4
Norwegen	20,1	20,7	21,9	18,0	18,3	20,6	2,0	2,3	1,3
Baltikum ¹⁾	9,5	10,3	5,3	8,3	8,9	2,9	1,2	1,4	2,4
außerhalb Europas	77,0	71,2	61,2	43,7	43,2	39,0	33,3	28,0	22,2
Asien darunter	26,8	22,3	18,3	10,1	10,1	7,6	16,7	12,2	10,7
Singapur	4,6	4,2	2,6	2,2	2,4	1,3	2,4	1,8	1,3
Hongkong	3,4	3,0	1,8	1,7	1,5	1,1	1,7	1,4	0,7
Japan	3,3	3,0	2,7	0,9	1,0	1,1	2,5	2,0	1,6
Nordamerika	15,9	15,9	14,7	7,0	7,8	8,7	8,9	8,1	5,9
Mittel- und Südamerika darunter	16,6	16,1	14,9	13,0	12,5	12,4	3,6	3,7	2,5
Brasilien	7,6	7,1	3,4	6,2	5,6	2,7	1,4	1,5	0,8
Venezuela	2,3	2,6	5,3	2,2	2,5	5,1	0,1	0,0	0,2
Afrika darunter	15,5	14,3	11,0	11,9	10,8	8,4	3,6	3,6	2,6
Südafrika	4,1	4,8	3,2	3,7	4,3	2,8	0,4	0,5	0,4
Libyen	3,5	2,4	2,8	3,2	2,2	2,6	0,3	0,3	0,2
Australien und Ozeanien	2,3	2,5	2,3	1,7	2,1	1,8	0,5	0,5	0,4
Insgesamt ²⁾	217,1	214,0	178,1	137,8	140,8	117,9	73,9	69,1	55,5
Nachrichtlich Eigengewichte der Transportmittel (Fahrzeuge, Container)	34,1	32,5	28,6	17,0	16,1	14,4	17,1	16,4	14,2

¹⁾ Estland, Lettland und Litauen – ²⁾ Einschl nicht ermittelter Häfen

ergebnis.⁶⁾ Mehr als verdoppelt haben sich die Kohletransporte aus Polen auf 2,7 Mill. t. Auffallend stark zugenommen hat auch der Empfang aus Häfen der Russischen Föderation um rund 1 Mill. t auf 3,8 Mill. t.

Die Einladungen für Häfen außerhalb Deutschlands erhöhten sich um 4,9 Mill. t oder 7,1 % auf das neue Höchstniveau von 73,9 Mill. t. Die am stärksten auffallende Entwicklung auf der Versandseite war der starke Anstieg der Frachtmenge für asiatische Häfen. Gegenüber dem von der „Asienkrise“ beeinträchtigten Jahr 1998 stieg sie um 4,5 Mill. t oder um 37 % auf 16,7 Mill. t. Deutlich ausgeweitet wurden zudem die Getreideausfuhren per Seeschiff – insbesondere in den Nahen Osten – um 1,8 Mill. t oder um 39 %. Die Seetransporte von Gütern der Stoffgruppe „Andere Halb- und Fertigwaren“ hat im grenzüberschreitenden Versand noch stärker zugenommen als im Empfang. Zum Jahresende erreichten die Verladungen 28,3 Mill. t und übertrafen das Ergebnis des Vorjahres damit um 4,4 Mill. t oder um 18,4%.⁷⁾

Fährverkehr stagniert

In Tabelle 2 ist die Güterbeförderung über deutsche Seehäfen nach einzelnen Fahrtgebieten dargestellt. Knapp zwei Drittel der Güter (140,0 Mill. t) werden im Verkehr mit in- und ausländischen Häfen in Europa transportiert. Innerhalb Europas wiederum dominieren die Länder des Nord- und Ostseeraumes, Großbritannien und Nordirland, Schweden, Norwegen und Finnland. Großbritannien und Nordirland bleibt – bezogen auf die beförderte Gütermenge – trotz des erheblichen Rückgangs seiner Rohöllieferungen das wichtigste Partnerland für die deutschen Seehäfen. Schwedische Häfen konnten ihre Umschlagsmenge mit deutschen Seehäfen um 2,2 % steigern und weisen nur noch einen geringen Abstand zu den Häfen von der britischen Insel auf.

Schweden ist mit 15,5 Mill. t mit deutlichem Abstand auch das wichtigste Herkunfts- und Zielland im Fährverkehr. Weitere wichtige Fährverkehrsverbindungen bestehen mit Häfen in Finnland (4,9 Mill. t), Dänemark (4,5 Mill. t), Norwegen und den baltischen Staaten (jeweils 0,5 Mill. t). Im Fährverkehr zwischen deutschen Häfen wurden im vergangenen Jahr 200 000 t Güter transportiert. Der Fährverkehr insgesamt registrierte eine leichte Abnahme (–0,5 %) auf 26,2 Mill. t. Dieses Ergebnis ist bemerkenswert, da den Fährtransporten im allgemeinen gute Wachstumsaussichten prognostiziert werden. Eine Ursache könnte in der im Juni 1998 erfolgten Freigabe der Brücke über den Großen Belt auch für Lkw liegen, die möglicherweise zu Verlagerungen von Seetransporten auf die neue Landverbindung geführt hat.

⁶⁾ In dieser Gütergruppe sind neben Fahrzeugen, Maschinen und ähnlichen Fertigprodukten auch Sammel- und Stückgüter sowie Transportgüter, die nach ihrer Art nicht eingruppiert sind, enthalten. Sie ist zugleich eine Sammelposition für Güter, deren Art von den Auskunftgebenden nicht angegeben worden ist. Es läßt sich daher nicht abschließen, daß es im Zeitablauf zwischen den anderen Güterabteilungen und dieser „Sammelposition“ zu statistisch signifikanten Verschiebungen kommen kann. Im Jahr 1999 ist beispielsweise für die bremischen Häfen ein erheblich größerer Anteil des Güterumschlags in dieser Güterkategorie erfaßt worden als im Vorjahr.
⁷⁾ Siehe Fußnote 5

Nach Jahren kräftigen Wachstums mußten Umschlagsplätze in den baltischen Staaten einen deutlichen Rückgang (–8 %) im Verkehr mit deutschen Häfen hinnehmen. Auch der Verkehr mit Finnland hat sich im vergangenen Jahr nicht mehr so dynamisch entwickelt wie in den Vorjahren. Da sowohl im Baltikum als auch in Finnland umgeschlagene Güter zu einem nicht unerheblichen Teil aus der Russischen Föderation stammen bzw. für diese bestimmt sind, liegt der Schluß nahe, daß russische Häfen, die rund 1 Mill. t mehr umgeschlagen haben als im Vorjahr, Ladung von Häfen der Nachbarländer zurückgewinnen konnten.

Asienverkehr wieder deutlich erholt

Außerhalb Europas ist nach wie vor Asien – vor allem der Ferne Osten – die wichtigste Herkunfts- und Zielregion für in deutschen Seehäfen umgeschlagene Güter. Wie Schaubild 2 auf S. 434 verdeutlicht, hat die „Asienkrise“ in den Jahren 1997 und 1998 deutliche Spuren im Güterseeverkehr mit Häfen in Fernost hinterlassen. Auch zum Jahresanfang 1999 war der Güterumschlag im Fernostverkehr noch deutlich durch die Krise beeinträchtigt. Erst im Laufe des ersten Halbjahres 1999 konnte auf dieser Relation das bis zur Mitte des Jahres 1997 gemessene Niveau wieder erreicht werden. Somit ist auch das Jahresergebnis 1999, das um 4,5 Mill. t oder um 20 % über dem Vorjahresergebnis liegt, von der Krise nicht völlig unbeeinflusst geblieben.

Der im Güterseeverkehr mit Häfen in Afrika verzeichnete Anstieg (+ 8,2 %) resultiert im wesentlichen auf der Zunahme von Rohöltransporten. Der Gütertausch mit sonstigen Fahrtgebieten in Übersee zeigte im vergangenen Jahr nur wenig Bewegung.

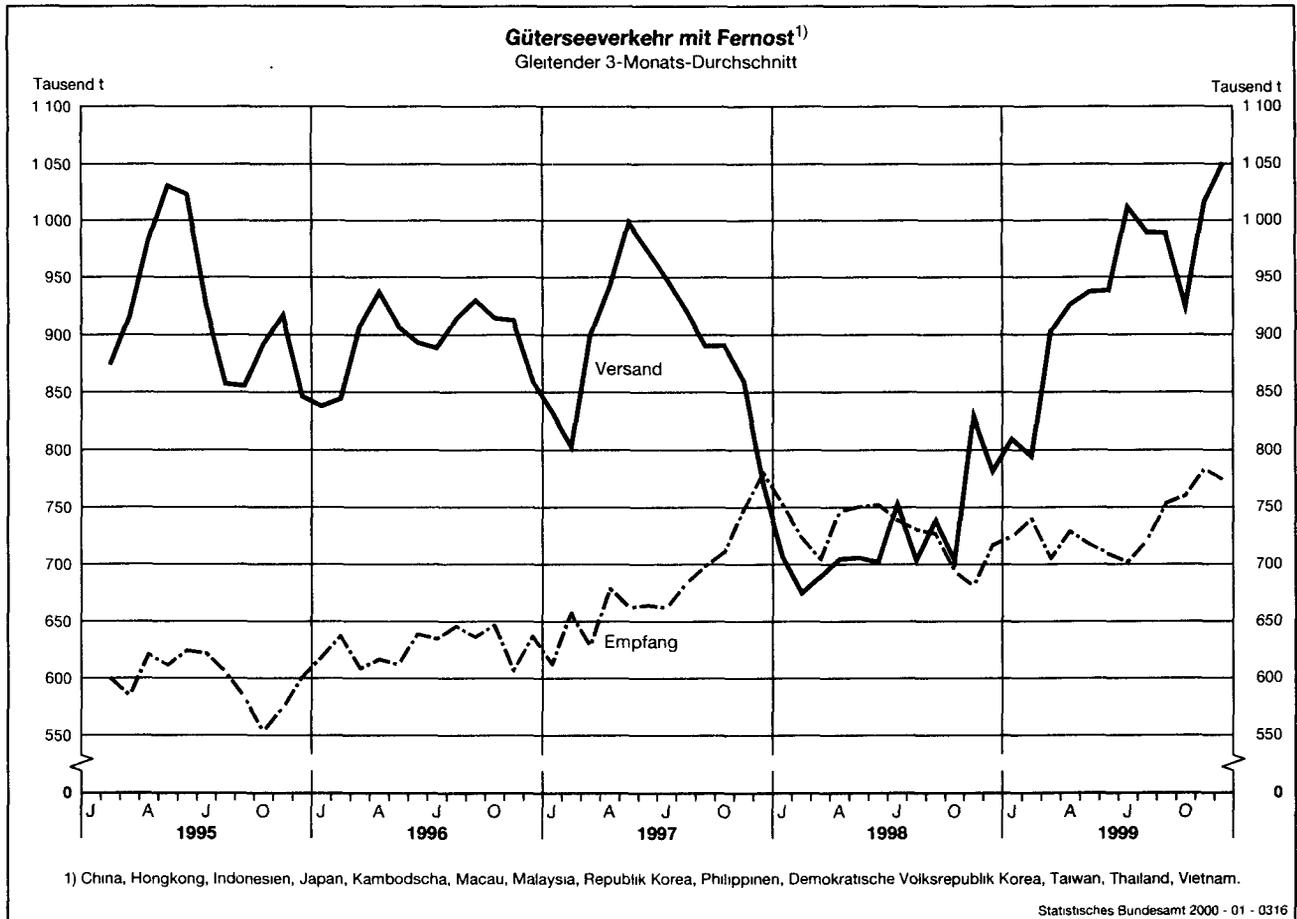
Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal weiter zurückgegangen

Der Nord-Ostsee-Kanal ist die meistbefahrene künstliche Seeschiffahrtsstraße der Welt⁸⁾. Im Jahr 1999 benutzten 35 500 Schiffe den rund 100 Kilometer langen Kanal, der die Elbmündung mit der Kieler Bucht verbindet und eine erhebliche Abkürzung für Verkehre zwischen der südlichen Nordsee und der Ostsee darstellt.

Der in den vergangenen Jahren beobachtete kontinuierliche Rückgang des Schiffs- und Ladungsaufkommens hat sich auch zum Ende des Jahrzehnts fortgesetzt. Im Jahr 1999 verminderte sich die über den Nord-Ostsee-Kanal beförderte Gütermenge um 5,5 % auf 46,0 Mill. t. Im Vergleich zum Jahr 1992 hat die Ladung um gut ein Fünftel abgenommen. Damals fuhren noch 42 800 Schiffe durch den Kanal. 37 % der im Jahr 1999 durch den Nord-Ostsee-Kanal beförderten Güter wurden der Kategorie „Andere Halb- und Fertigwaren“ zugerechnet, 16 % waren Erdöl und Mineralölzerzeugnisse. Von Osten nach Westen wurden 28,5 Mill. t Güter (–4,8 % gegenüber dem Vorjahr) transportiert. In die Gegenrichtung reduzierte sich das Aufkommen um 5,2 % auf 17,5 Mill. t.

⁸⁾ Institut of Shipping Economics and Logistics, Shipping Statistics and Market Review, 44, Nr. 3

Schaubild 2



Stückgutumschlag wieder kräftig gestiegen

Hinsichtlich der Art der beförderten Güter wird gemeinhin zwischen Massengütern und Stückgütern unterschieden. Massengüter sind Schütt-, Saug- oder Flüssiggüter ohne zusätzliche Verpackung, zum Beispiel Kohle, Erze, Baustoffe oder Rohöl. Stückgüter oder Einzelgüter sind zum Beispiel Maschinen, sonstige Metallerzeugnisse, Kunststoffe, Früchte sowie sämtliche verpackten und auf Fahrzeugen oder in Containern befindlichen Güter. Diese Einteilung orientiert sich vor allem an den jeweils grundsätzlich unterschiedlichen Anforderungen beim Umschlag und Transport der beiden Güterkategorien.

Von den 217,1 Mill. t im Jahr 1999 über deutsche Seehäfen beförderten Güter waren 119,4 Mill. t (55%) Massengüter – darunter 59,0 Mill. t in flüssiger und 60,5 Mill. t in fester

Form – und 97,6 Mill. t Stückgüter (siehe Tabelle 3). Rund drei Viertel des umgeschlagenen Massengutes wurde gelöscht, nur etwa ein Viertel verschifft. Bei der Aufteilung des Stückgutumschlages nach Empfang und Versand besitzt der Empfang dagegen nur ein leichtes Übergewicht (53%). Die ausgeprägte Unpaarigkeit zwischen empfangenen und versandten Gütern resultiert aus dem hohen Rohstoffbedarf der inländischen Industrie und der Endverbraucher und den damit verbundenen großen Einfuhrmengen von Massengütern.

Nach Jahren des Anstiegs ist im Jahr 1999 das Beförderungsvolumen von flüssigem Massengut erstmals wieder deutlich zurückgegangen, und zwar um 6,4 Mill. t oder knapp 10% auf 59,0 Mill. t (siehe Schaubild 3). Hintergrund sind insbesondere die bereits dargestellten Entwicklun-

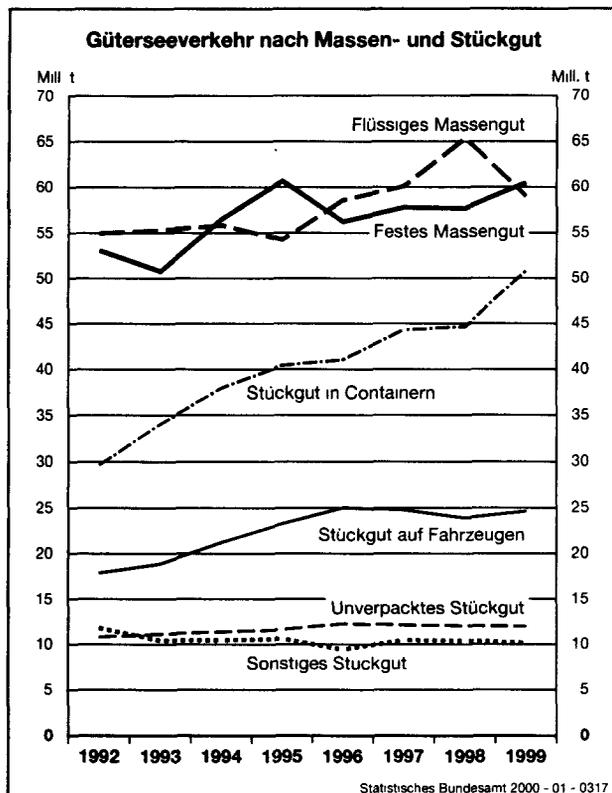
Tabelle 3: Güterseeverkehr nach Massen- und Stückgut¹⁾

Mill. t

Massen- und Stückgut Verpackungsart	Gesamtverkehr			Davon								
				grenzüberschreitender Empfang			grenzüberschreitender Versand			Verkehr innerhalb Deutschlands		
	1999	1998	1992	1999	1998	1992	1999	1998	1992	1999	1998	1992
Massengut ²⁾	119,4	123,0	108,0	86,6	93,4	80,5	28,8	26,6	23,1	4,1	3,0	4,4
fest	60,5	57,7	53,0	42,4	41,7	35,8	16,8	14,8	15,9	1,4	1,2	1,3
flüssig	59,0	65,4	54,9	44,2	51,7	44,7	12,0	11,8	7,3	2,7	1,8	3,0
Stückgut ³⁾	97,6	91,0	70,1	51,2	47,5	37,4	45,1	42,5	32,4	1,3	1,1	0,4
unverpackt	12,0	12,1	10,8	7,3	6,7	5,3	4,5	5,2	5,3	0,1	0,2	0,2
in Containern	50,8	44,6	29,7	23,5	21,1	14,0	26,2	22,8	15,6	1,1	0,8	0,0
auf Fahrzeugen	24,6	23,9	17,9	12,9	12,4	9,8	11,7	11,5	8,1	0,0	0,0	0,1
Sonstiges	10,2	10,4	11,8	7,4	7,3	8,3	2,6	3,0	3,4	0,1	0,1	0,1

¹⁾ Einteilung auf Basis der Güterarten – ²⁾ Unverpacktes Massengut – ³⁾ Einsch. Gütern in Verpackung und auf Transportmitteln

Schaubild 3



gen auf dem Rohölmarkt. Trotz dieses Rückgangs liegt dieser Wert noch über dem Anfang der 90er Jahre registrierten Niveau. Um 2,8 Mill. t oder knapp 5 % angestiegen ist im vergangenen Jahr das Aufkommen von festem Massengut. Damit ist wieder der Höchstwert des Jahres 1995 erreicht worden.

Das Beförderungsvolumen von Stückgütern hat im Jahr 1999 um 6,6 Mill. t (+7,2%) zugenommen. Damit hat sich ein seit vielen Jahren beobachteter Trend nachdrücklich fortgesetzt. Lediglich im vergangenen Jahr war diese Ent-

wicklung unterbrochen worden, als die „Asienkrise“ zu einem Einbruch im Containerverkehr mit Häfen in Fernost und die Eröffnung der Brücke über den Großen Belt zur Einstellung der Güterzugtransporte über die Vogelfluglinie via Puttgarden geführt hatten.

Containerboom nach Überwindung der „Asienkrise“

Die Beförderungen von konventionellem Stückgut (unverpacktes oder in Kisten, Säcken oder ähnlichen nicht standardisierten Verpackungen befindliches Stückgut) stagniert faktisch seit Jahren. Auch die Gütertransporte auf Fahrzeugen (Lkw und deren Anhänger, Trailer und Eisenbahngüterwagen) sind im Jahr 1999 vergleichsweise geringfügig angewachsen, und zwar um 0,7 Mill. t oder 3,0% auf 24,6 Mill. t. Im Zeitraum 1992 bis 1996 hatte die Wachstumsrate in diesem Bereich bei durchschnittlich 8,7% gelegen. In den Jahren 1997 und 1998 verringerte sich der Fährverkehr von Fahrzeugen durch die Einstellung der Eisenbahntransporte über die Vogelfluglinie. Mit der nun ermittelten Steigerung wurde das Ergebnis des Jahres 1996 noch nicht wieder erreicht.

Die im Jahr 1999 registrierte Zunahme der Stückguttransporte ist praktisch ausschließlich auf die Entwicklung der Containertransporte zurückzuführen. Diese nahmen im vergangenen Jahr um 6,2 Mill. t oder um 13,8% auf 50,8 Mill. t zu. Seit 1992 ist die Containerladung um 70%, also um durchschnittlich 8% pro Jahr gestiegen. Ein fortgesetztes stetiges Wachstum mit dieser Rate würde eine Verdoppelung der Containerfracht innerhalb von nur 9 Jahren zur Folge haben. Bereits im Jahr 2001 würde die Containerladung die im Jahr 1999 verbuchten Transportmengen für flüssige und feste Massengüter (rund 60 Mill. t) erreichen.

Wie Tabelle 4, in der sich die Darstellung auf den internationalen Containerverkehr beschränkt, veranschaulicht, ist das starke Wachstum der Containertransporte im wesent-

Tabelle 4: Grenzüberschreitender Containerverkehr in der Seeschifffahrt

Fahrtgebiete	Einheit ¹⁾	Gesamtverkehr			Davon					
					Empfang			Versand		
		1999	1998	1992	1999	1998	1992	1999	1998	1992
Europa	1 000 TEU	2 079	1 793	1 205	1 133	942	653	946	851	552
davon beladen	1 000 TEU	1 635	1 407	931	906	693	502	729	714	428
Gewicht der Ladung	Mill t	17,1	14,8	8,6	10,1	7,9	4,9	7,0	6,9	3,7
Asien	1 000 TEU	2 315	2 184	1 352	1 186	1 161	705	1 129	1 024	647
davon beladen	1 000 TEU	2 163	1 902	1 234	1 136	1 117	656	1 027	785	579
Gewicht der Ladung	Mill t	19,9	16,8	10,7	8,4	8,2	4,5	11,5	8,6	6,2
Nordamerika	1 000 TEU	913	820	756	515	359	340	398	461	415
davon beladen	1 000 TEU	810	762	692	510	310	309	300	452	383
Gewicht der Ladung	Mill t	7,1	6,8	5,7	2,5	2,7	2,6	4,5	4,1	3,2
Mittel- und Sudamerika	1 000 TEU	411	390	247	190	172	114	221	218	133
davon beladen	1 000 TEU	349	327	205	144	122	90	205	205	115
Gewicht der Ladung	Mill t	3,7	3,7	2,3	1,8	1,6	1,2	1,9	2,1	1,1
Afrika	1 000 TEU	175	164	198	78	77	95	97	88	103
davon beladen	1 000 TEU	145	131	149	50	46	49	94	85	100
Gewicht der Ladung	Mill t	1,5	1,4	1,7	0,6	0,6	0,6	0,9	0,8	1,0
Australien	1 000 TEU	46	49	61	14	17	24	32	32	38
davon beladen	1 000 TEU	44	44	51	12	14	16	31	31	35
Gewicht der Ladung	Mill t	0,5	0,5	0,6	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4
Insgesamt ²⁾	1 000 TEU	5 939	5 402	3 819	3 000	2 728	1 931	2 939	2 674	1 888
davon beladen	1 000 TEU	5 146	4 575	3 262	2 549	2 303	1 622	2 597	2 272	1 640
Gewicht der Ladung	Mill t	49,7	43,9	29,7	23,5	21,1	14,0	26,2	22,8	15,7

¹⁾ TEU = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20-Fuß-Standard-Container – ²⁾ Einschl nicht ermittelter Häfen

lichen auf die Überwindung der „Asienkrise“ im Verlauf des vergangenen Jahres zurückzuführen. Der Versand von Gütern in Containern nach Häfen in Asien, der von 1997 auf 1998 um 1,2 Mill. t abgenommen hatte, stieg von 1998 auf 1999 wieder um 2,9 Mill. t oder gut ein Drittel auf 11,5 Mill. t. Die zweitwichtigste Containerrelation, der Empfang von Gütern aus europäischen Häfen, nahm ebenso deutlich, und zwar um 2,2 Mill. t (+ 28%), auf 10,1 Mill. t zu. Auch diese Entwicklung dürfte zum wesentlichen Teil durch die Erholung im Asienverkehr bedingt sein, da der Containerverkehr innerhalb Europas zum großen Teil aus Sammel- und Verteilverkehren des interkontinentalen Seehandels besteht. Ebenfalls zugenommen hat die Containerfracht auf den meisten anderen der in der Tabelle 4 genannten Verkehrsverbindungen. Das Wachstum betrug hier im Durchschnitt allerdings nur knapp 3%.

Mit einem Plus von 10% auf 5,9 Mill. Containereinheiten (oder TEU = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20-Fuß-Standard-Container) ist die Menge der beförderten Container etwas weniger stark gestiegen als die in Containern beförderte Gütermenge. Dadurch hat sich die Auslastung der Stahlbehälter als Anteil der beladenen Container an allen beförderten Containern (in TEU) von 84,7 auf 86,6% und die durchschnittliche Beladung pro TEU Container von 8,1 auf 8,4 t leicht erhöht. Die Menge der für asiatische Häfen bestimmten Container hat ebenfalls um rund 10% zugenommen. Die Auslastung stieg in dieser Relation jedoch von 77 auf 91%, die durchschnittliche Beladung pro Behälter von 8,4 auf 10,2 t.

Hamburg, Rostock und Bremerhaven legen kräftig zu

Die deutschen Seehäfen konnten im vergangenen Jahr ihre Umschlagsleistung um 1,9% auf 221,6 Mill. t steigern. Damit ist dieselbe Wachstumsrate erreicht worden wie im Vorjahr.

Von den in Tabelle 5 aufgelisteten großen deutschen Seehäfen konnten im Vorjahresvergleich vor allem Hamburg,

Bremerhaven und Rostock deutliche Umschlagsgewinne für sich verbuchen. Während Rostock mit der Steigerung (+ 2,0 Mill. t oder + 12,9%) in erster Linie die Verluste des vorherigen Jahres (- 1,4 Mill. t) ausgleichen konnte, bezogen der größte deutsche Seehafen Hamburg (+ 4,4 Mill. t oder + 6,5%) sowie Bremerhaven (+ 3,0 Mill. t oder + 17,4%) ihr Wachstum in erster Linie aus der Entwicklung des Containerumschlags. Die bremischen Häfen zusammen wiesen nur ein geringes Wachstum auf, da der überwiegend im Massengutgeschäft tätige Hafen „Bremen Stadt“ im vergangenen Jahr einen erheblichen Teil seines Umschlags (- 2,2 Mill. t oder - 16%) verloren hat. Erheblich zurückgegangen sind auch die Ein- und Ausladungen in Wilhelmshaven, was im wesentlichen auf deutlich verminderte Rohöltransporte zurückzuführen ist. Gegenüber dem Vorjahr nur schwach im Plus ist der Hafen Lübeck (+ 0,6%), der mit diesem Ergebnis aber seine Position als viergrößter Hafen Deutschlands knapp behaupten konnte. Im Vorjahresvergleich nicht weiter zurückgegangen ist der Güterumschlag des Hafens Puttgarden, dessen Ergebnis in den Jahren 1997 und 1998 wegen der Einstellung der Transporte von Eisenbahngüterwagen zur Jahresmitte 1997 regelrecht eingebrochen war, der aber von der Öffnung der Magistrale über den Großen Belt auch für Lkw im Juni 1998 offensichtlich nicht in gleicher Weise betroffen war. Die fünf großen deutschen Seehäfen (Hamburg, Wilhelmshaven, Bremen, Lübeck und Rostock) haben in den vergangenen Jahren einen immer größeren Anteil des Seegüterumschlags auf sich ziehen können. Während im Jahr 1992 noch 77% der insgesamt in deutschen Häfen geladenen oder gelöschten Fracht von den „Großen Fünf“ abgefertigt wurde, betrug dieser Anteil im vergangenen Jahr bereits 81%.

Anzahl der Schiffsankünfte unverändert

Im Jahr 1999 liefen mehr als 120 000 Handelsschiffe die deutschen Seehäfen an. Gegenüber dem Vorjahr ist diese Zahl praktisch unverändert geblieben. Merkwürdig zugenommen hat jedoch die Nettoraumzahl (NRZ = dimensionsloses Maß für die Ladekapazität von Seeschiffen) der ein-

Tabelle 5: Seegüterumschlag deutscher Häfen

Hafen	Gesamtverkehr			Davon					
				Massengut			Stückgut		
	1999	1998	1992	1999	1998	1992	1999	1998	1992
Hamburg	73,4	68,9	59,9	36,8	35,8	38,3	36,6	33,1	21,6
Wilhelmshaven	39,7	44,0	31,6	39,4	43,7	31,5	0,3	0,3	0,1
Bremische Häfen	31,6	30,9	27,3	9,0	10,4	11,7	22,7	20,5	15,5
Bremen Stadt	11,5	13,7	13,6	8,5	10,0	8,1	3,0	3,8	5,5
Bremerhaven	20,1	17,1	13,6	0,4	0,5	3,6	19,7	16,7	10,0
Lübeck	17,5	17,4	12,3	1,5	1,4	2,3	16,1	16,1	9,9
Rostock	17,4	15,4	10,0	10,5	9,2	8,0	6,9	6,3	2,0
Brunsbüttel	7,3	7,8	7,8	7,3	7,7	7,8	0,0	0,1	0,0
Brake	5,0	4,7	4,6	3,1	3,1	3,2	1,9	1,7	1,4
Butzfließ	4,3	3,9	3,1	4,3	3,9	3,1	0,0	0,0	0,0
Puttgarden	3,8	3,9	5,4	-	-	-	3,8	3,9	5,4
Emden	3,3	2,9	1,7	0,7	0,6	1,1	2,6	2,3	0,5
Saßnitz	2,9	2,9	3,3	0,0	0,1	0,3	2,8	2,9	3,1
Kiel	2,7	2,9	2,6	0,7	0,7	1,0	2,0	2,2	1,6
Nordenham	2,6	2,0	3,3	2,4	1,8	3,0	0,2	0,2	0,4
Wismar	2,4	1,8	2,0	1,4	1,3	1,9	1,1	0,6	0,1
Cuxhaven	1,1	1,4	1,2	0,4	0,5	0,4	0,7	0,9	0,8
Insgesamt ¹⁾	221,6	217,4	182,8	122,6	125,3	119,4	99,0	92,1	63,4
nachrichtlich									
Ostseehäfen	50,2	47,9	39,8	17,1	15,8	17,4	33,0	32,2	22,3
Nordseehäfen	171,5	169,4	143,0	105,5	109,5	102,0	66,0	59,9	41,0

¹⁾ Einsch. der übrigen Häfen Deutschlands

kommenden Schiffe, und zwar um 2,6% auf 320 Mill. Die durchschnittliche NRZ eines Schiffes erhöhte sich entsprechend auf 2592. Damit hat sich der in der Vergangenheit beobachtete Trend der zunehmenden durchschnittlichen Größe der einkommenden Schiffe auch im Jahr 1999 fortgesetzt.

Der Hafen mit dem lebhaftesten Schiffsverkehr ist nach wie vor der Fährhafen Puttgarden mit 17 200 Schiffsankünften. Das waren rund 600 mehr als im Vorjahr. Auf den weiteren Rängen folgen Hamburg mit 11 600 Schiffsankünften (-1,1%), Rostock (9000; +7,5%), die Bremischen Häfen (8900; +3,6%) und Lübeck (6400; +5,8%). Insgesamt sind rund 70% der die deutschen Küstenhäfen anlaufenden Einheiten Fährschiffe mit einer durchschnittlichen NRZ von 2260; 10% sind Stückgutfrachter (1070), 8% Containerschiffe (6610), 6% Massengutschiffe (3080) und 5% Tanker (4400). Auffallendste Entwicklung ist die stetige Zunahme der Größe der Containerschiffe: Die durchschnittliche NRZ betrug im vergangenen Jahr noch 6420.

Höherer Anteil der deutschen Flagge – aber Schiffsbestand nimmt stark ab

In der Vergangenheit waren viele deutsche Reeder dazu übergegangen, ihre Schiffe auszulagern, das heißt ihre Schiffe in ausländische Schiffsregister eintragen zu lassen. Der Grund für diese Maßnahme war, daß Schiffe in diesen sogenannten „Billigregistern“ in der Regel wesentlich kostengünstiger betrieben werden können. Um diesem Trend entgegenzuwirken, wurde mit dem im Jahr 1989 verabschiedeten „Gesetz zur Einführung eines Registers für Seeschiffe unter der Bundesflagge im internationalen Verkehr“ deutschen Reedern die Möglichkeit eröffnet, im „Internationalen deutschen Schiffsregister“ ausländische Seeleute auf Schiffen unter deutscher Flagge zu den in deren Herkunftsländern geltenden Konditionen zu beschäftigen. Da diese Maßnahme nicht den erhofften Erfolg zeigte⁹⁾, wurden im Jahr 1998 mit dem Seeschiffahrtsanpassungsgesetz die Anforderungen an die in deutschen Schiffsregistern eingetragenen Schiffe neu geregelt. Kern-

punkte des Gesetzes sind die Angleichung der Besteuerung an die Besonderheiten der internationalen Seeschifffahrt durch die Einführung einer Wahlmöglichkeit zwischen dem bisherigen Steuersystem und einer ertragsunabhängigen Tonnagesteuer je Nettotonne eines Schiffes sowie Lohnsteuererleichterungen für die Arbeitgeber von Seeleuten auf deutschen Schiffen. Des Weiteren werden mit dem Gesetz die Anforderungen an die Mindestbesetzung von Schiffen unter deutscher Flagge herabgesetzt sowie die Schiffssicherheitsvorschriften an den internationalen Standard angepaßt.

Tatsächlich ist im Jahr 1999 die Güterbeförderung über deutsche Küstenhäfen von Schiffen unter deutscher Flagge um 3,8 Mill. t oder 13,6% gestiegen (siehe Tabelle 6). Bemerkenswert ist, daß dieses Wachstum nicht in erster Linie durch die Zunahme der Transporte zwischen deutschen Häfen, bei denen die deutschen Schiffe einen Anteil von rund zwei Drittel aufweisen, bedingt war. Vielmehr weisen Schiffe aus dem deutschen Register auch im grenzüberschreitenden Verkehr, insbesondere im grenzüberschreitenden Empfang deutliche Zuwächse auf. Damit konnte die deutsche Flagge ihre Spitzenposition in den deutschen Häfen deutlich ausbauen. Der Anteil von deutschen Schiffen an der Gesamtbeförderung ist vom Jahr 1998 zum Jahr 1999 von 13,0 auf 14,5% gestiegen. So hoch lag er zuletzt 1995. Hauptursache für diese Entwicklung dürfte die im Verlauf des Jahres 1998 beobachtete deutliche Zunahme (+10%) der Anzahl der in deutschen Registern eingetragenen Seeschiffe sein. Auf dem zweiten Rang der wichtigsten Flaggen für die Güterbeförderung über die deutschen Küstenhäfen liegt Panama – im Vorjahr noch auf Rang vier und nach dem Lloyd's Register of Shipping die „größte Schifffahrtsnation der Welt“ – mit einem Anteil von 9,1%. Wesentliche Anteile verloren (von 10,7 auf 8,6%) und auf Rang drei zurückgefallen sind auf den Bahamas registrierte Schiffe. Beim grenzüberschreitenden Versand führen die deutschen Schiffe deutlich vor Panama, Schweden, Liberia und Zypern. Auf der Empfangsseite liegt die deutsche Flagge knapp hinter den Bahamas, aber wieder vor Norwegen und Panama, auf Rang zwei.

⁹⁾ Zwischen 1992 und 1998 war der Anteil der Seeschiffe unter deutscher Flagge am Güterverkehr über deutsche Küstenhäfen von 15,4 auf 13,0% gefallen, die Zahl der auf deutschen Schiffen beschäftigten Seeleute nahm von 17 500 auf 12 400 ab, die Zahl der in deutschen Registern geführten Handelsschiffe reduzierte sich zwischen 1992 und 1996 von 933 auf 750

Tabelle 6 zeigt, daß die vorderen Plätze in der Rangliste der am deutschen Güterseeverkehr beteiligten Nationen von sogenannten „Flaggenstaaten“ [Panama (Rang 2), Baha-

Tabelle 6: Güterseeverkehr nach Flaggen

Mill t

Flaggen	Gesamtverkehr			Davon								
	1999	1998	1992	grenzüberschreitender Empfang			grenzüberschreitender Versand			Verkehr innerhalb Deutschlands		
				1999	1998	1992	1999	1998	1992	1999	1998	1992
Deutschland	316	278	274	15,5	13,0	13,7	12,4	11,9	10,1	3,6	2,9	3,6
Panama	196	174	7,9	12,6	11,9	5,0	7,0	5,5	2,8	0,0	0,0	0,0
Bahamas	18,7	23,0	11,7	15,8	20,4	10,0	2,7	2,6	1,6	0,2	0,0	0,1
Norwegen	17,8	17,9	18,5	14,4	14,3	15,1	3,4	3,5	3,3	0,0	0,1	0,1
Liberia	15,0	14,9	13,2	10,2	11,4	11,4	4,6	3,5	1,8	0,2	0,1	0,0
Schweden	12,5	12,2	11,8	7,4	7,7	8,1	5,0	4,5	3,6	0,1	0,1	0,1
Zypern	9,8	10,2	7,0	5,4	6,0	3,9	4,4	4,1	2,8	0,1	0,1	0,2
Malta	9,2	8,7	3,8	5,8	5,1	2,5	3,4	3,5	1,3	0,0	0,1	0,0
Finnland	6,2	8,4	5,5	4,3	6,1	4,6	1,9	2,3	0,9	0,0	0,0	0,0
Niederlande	5,6	5,6	5,1	2,9	3,2	3,1	2,4	2,2	2,0	0,3	0,2	0,1
Griechenland	5,4	7,2	4,8	4,4	5,4	3,5	1,0	1,8	1,2	–	0,1	0,1
Antigua und Barbuda	5,2	4,4	2,8	2,7	2,4	1,4	2,3	1,9	1,3	0,2	0,2	0,1
Russische Föderation	3,9	4,7	8,5	2,8	3,4	4,5	1,1	1,3	3,9	0,0	0,0	0,0
Singapur	3,9	3,8	1,9	2,1	2,6	1,4	1,8	1,3	0,4	–	–	0,0
China	3,2	2,6	1,2	1,7	1,2	0,7	1,5	1,4	0,5	–	0,0	–

mas (3), Liberia (5), Zypern (7), Malta (8)] dominiert werden. Unter diesen befinden sich mit Panama und Malta auch diejenigen Flaggen, die seit 1992 die größten Steigerungsraten verbuchten (+ 150 bzw. + 140 %).

Während die deutsche Flagge beim Güterseeverkehr wieder an Bedeutung gewonnen hat, ist der Bestand an Handelsschiffen in den deutschen Schiffsregistern im vergangenen Jahr stark zurückgegangen. Nachdem zwischen 1996 und 1998 eine beachtliche Zunahme registriert worden war, verringerte sich die Zahl der Schiffe unter deutscher Flagge im Verlauf des vergangenen Jahres um 127 (-15%) auf 717 Einheiten (Schiffe mit einer BRZ von mindestens 100; Stand: 31. Dezember 1999). Das ist der niedrigste jemals für Deutschland registrierte Stand. Noch stärker als die Zahl der Schiffe hat die Kapazität der in deutschen Registern eingetragenen Schiffe abgenommen; sie verminderte sich innerhalb eines Jahres um 24% auf eine Bruttoreaumzahl von 6,5 Mill. Damit hat sich der bis 1996 beobachtete Trend des Bedeutungsverlustes der deutschen Flagge im Jahr 1999 wieder verstärkt fortgesetzt. Möglicherweise hat sich im vergangenen Jahr auch das geänderte Steuerrecht für Abschreibungsmöglichkeiten von Schiffsbeteiligungen ausgewirkt. Ein Indiz für diesen Zusammenhang könnte die Entwicklung der Zahl der deutschen Containerschiffe, die besonders häufig unter Beteiligung von Privatanlegern finanziert werden, sein. Während die Containerschiffe in den deutschen Schiffsregistern in den Vorjahren stetig zunahmen, reduzierte sich ihre Zahl von 1998 auf 1999 um 68 Einheiten oder 23% auf 231 Schiffe. Die merkliche Abnahme der Anzahl und der Transportkapazität der in deutschen Registern eingetragenen Seeschiffe im vergangenen Jahr dürfte im Jahr 2000 eine Reduzierung der Beteiligung deutscher Schiffe am Seeverkehr zur Folge haben.

Parallel zur Verkleinerung der deutschen Handelsflotte hat, wenn auch in deutlich abgeschwächter Form, im Verlauf des vergangenen Jahres die Anzahl der Beschäftigten auf deutschen Handelsschiffen um 383 Personen oder 3,1% auf 11 979 Beschäftigte (Stand: 1. Juli 1999) abgenommen. Wie in den Vorjahren, so waren auch 1999 deutsche Seeleute von der Entwicklung besonders betroffen. Von ihnen waren im Jahr 1999 zum Stichtag noch 6 745 Personen auf unter deutscher Flagge fahrenden Schiffen beschäftigt, 452 (-6,3%) weniger als im Vorjahr und 6 210 weniger als 1992.

Ausblick

Nach Aussage der Arbeitsgemeinschaft deutscher wirtschaftswissenschaftlicher Forschungsinstitute in ihrem Frühjahrsgutachten vom April dieses Jahres befindet sich die Weltwirtschaft „in einer Phase kräftiger Expansion“. Auch Deutschland befindet sich in einem „kräftigen Aufschwung“. Triebkraft des Aufschwungs sei der Export. Die konjunkturellen Aussichten für die deutsche Wirtschaft seien so günstig wie seit langem nicht mehr, konstatieren die Wirtschaftsforschungsinstitute.¹⁰⁾

¹⁰⁾ Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung. Die Lage der Weltwirtschaft und der deutschen Wirtschaft im Frühjahr 2000

Im Güterseeverkehr hatte sich zu Anfang des Jahres 1999 zudem noch der Einfluß der „Asienkrise“ bemerkbar gemacht. Die konjunkturellen Rahmenbedingungen für den Seegüterumschlag in deutschen Küstenhäfen erschienen im Jahr 2000 also als sehr günstig. Größere Risiken sind derzeit nicht absehbar, abgesehen von den sehr hohen Rohölpreisen. Obwohl diese im März 2000 fast dreimal so hoch lagen wie im Dezember 1998, ist die Weltwirtschaft davon offensichtlich noch nicht erheblich beeinträchtigt worden. Möglicherweise werden die hohen Rohölpreise aber zu mengenmäßigen Nachfrageeinschränkungen führen, die sich unmittelbar im Umschlagsergebnis der deutschen Seehäfen niederschlagen. Des weiteren erscheint es generell fraglich, ob der Wachstumsmotor der vergangenen Jahre, der Containerverkehr, das zuletzt gezeigte Entwicklungstempo auf Dauer durchhalten wird.

Stärker beleben dürfte sich hingegen der Ostseehandel, insbesondere der Seehandel mit der Russischen Föderation. Ein Unsicherheitsfaktor sind in diesem Zusammenhang die Auswirkungen der Fertigstellung der Straßen- und Eisenbahnverbindung über den Oeresund am 1. Juli 2000. Die neue Querung wird eine durchgehende Landverbindung zwischen Dänemark und Südschweden ermöglichen und dürfte nicht unwesentliche Anteile des bisherigen Fährverkehrs im westlichen Ostseeraum auf sich ziehen.

Neue Seeverkehrsstatistik

Das Berichtsjahr 1999 war das letzte, in dem die Daten für die Seeverkehrsstatistik nach der bisher geltenden Methodik erhoben worden sind. Infolge des vollständigen Inkrafttretens der Richtlinie 95/64/EG des Rates der Europäischen Union vom 8. Dezember 1995 über die statistische Erfassung des Güter- und Personenseeverkehrs am 1. Januar 2000 und des gleichzeitigen Inkrafttretens des Gesetzes zur Neuordnung der Statistiken der Schifffahrt und des Güterkraftverkehrs vom 17. Dezember 1999 ist die Seeverkehrsstatistik vom Berichtsjahr 2000 an methodisch und inhaltlich neu konzipiert worden. Die neue Seeverkehrsstatistik wird in einer der nächsten Ausgaben dieser Zeitschrift ausführlich vorgestellt.

Dipl.-Volkswirt Hans-Peter Lüüs

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	1997	1998	1999	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1999 gegen 1998	%
	Tonnen				
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	4 242 592	4 100 804	5 445 419	1 344 615	32.8
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	136 248 521	140 731 371	137 739 452	-2 991 919	-2.1
Europäische Häfen	94 829 676	97 547 474	94 031 335	-3 516 139	-3.6
davon Häfen in					
Europäischen Union	61 661 654	63 629 072	58 713 005	-4 916 067	-7.7
Übrigem Europa	33 168 022	33 918 402	35 318 330	1 399 928	4.1
dar.:GUS-Ostsee	1 322 196	1 689 151	2 413 333	724 182	42.9
übrige GUS 2)	1 005 070	1 145 690	1 410 715	265 025	23.1
Polen	1 806 544	2 859 825	3 773 296	913 471	31.9
Litauen,Lettland,Estland	8 952 908	8 926 771	8 308 371	-618 400	-6.9
Norwegen	19 412 367	18 334 594	18 031 423	-303 171	-1.7
Außereuropäische Häfen	41 418 845	43 183 897	43 708 117	524 220	1.2
darunter Häfen in					
Afrika	9 710 901	10 759 589	11 921 008	1 161 419	10.8
Nordamerika	7 818 150	7 779 856	6 999 768	-780 088	-10.0
Mittel-und Südamerika	12 236 870	12 459 450	12 975 536	516 086	4.1
Asien	9 518 892	10 103 238	10 063 489	-39 749	-0.4
Australien	2 134 032	2 081 764	1 748 316	-333 448	-16.0
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	69 058 155	68 976 509	73 850 506	4 873 997	7.1
Europäische Häfen	41 336 443	41 006 979	40 520 878	-486 101	-1.2
davon Häfen in					
Europäischen Union	34 054 952	34 092 260	34 305 597	213 337	0.6
Übrigem Europa	7 281 491	6 914 719	6 215 281	-699 438	-10.1
dar.:GUS-Ostsee	635 210	528 926	601 992	73 066	13.8
übrige GUS 2)	112 583	75 961	119 909	43 948	57.9
Polen	889 068	959 671	824 511	-135 160	-14.1
Litauen,Lettland,Estland	1 741 050	1 394 183	1 185 337	-208 846	-15.0
Norwegen	2 353 302	2 345 342	2 022 856	-322 486	-13.8
Außereuropäische Häfen	27 721 712	27 969 530	33 329 628	5 360 098	19.2
darunter Häfen in					
Afrika	2 403 557	3 552 749	3 565 187	12 438	0.4
Nordamerika	6 724 714	8 074 277	8 875 127	800 850	9.9
Mittel-und Südamerika	3 569 620	3 666 046	3 610 346	-55 700	-1.5
Asien	14 541 100	12 222 341	16 748 657	4 526 316	37.0
Australien	482 721	454 117	530 311	76 194	16.8
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	78	114 819	19 599	-95 220	-82.9
Versand	552	121 557	7 909	-113 648	-93.5
Gesamtverkehr	209 549 898	214 045 060	217 062 885	3 017 825	1.4
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	22 045 737	21 219 843	21 618 948	399 105	1.9
	10 803 183	11 287 128	12 472 449	1 185 321	10.5

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	1997	1998	1999	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1999 gegen 1998	%
	Tonnen				
Ostseehäfen	51 339 235	47 946 794	50 150 334	2 203 540	4.6
Lübeck	16 846 922	17 442 559	17 541 913	99 354	0.6
Puttgarden	5 794 540	3 869 023	3 813 644	-55 379	-1.4
Kiel	3 628 401	2 947 057	2 694 810	-252 247	-8.6
Rendsburg	452 768	434 463	407 444	-27 019	-6.2
Flensburg	574 034	557 470	526 869	-30 601	-5.5
Rostock	16 817 861	15 416 579	17 405 812	1 989 233	12.9
Stralsund	639 183	597 898	472 590	-125 308	-21.0
Wismar	1 967 115	1 848 534	2 440 059	591 525	32.0
Saßnitz	3 248 577	2 948 222	2 860 708	-87 514	-3.0
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	439 363	470 372	434 055	-36 317	-7.7
Mecklenburg-Vorpommern	930 471	1 414 617	1 552 430	137 813	9.7
Nordseehäfen	161 978 744	169 440 802	171 472 535	2 031 733	1.2
Husum	423 910	430 512	407 424	-23 088	-5.4
Brunsbüttel	7 448 968	7 807 118	7 311 959	-495 159	-6.3
Hamburg	69 582 850	68 912 457	73 357 601	4 445 144	6.5
Bützfleth	4 010 890	3 938 435	4 335 577	397 142	10.1
Cuxhaven	1 313 725	1 360 896	1 087 769	-273 127	-20.1
Bremische Häfen	30 584 248	30 877 399	31 612 369	734 970	2.4
Bremen Stadt	13 968 185	13 731 505	11 486 288	-2 245 217	-16.4
Bremerhaven	16 616 063	17 145 894	20 126 081	2 980 187	17.4
Brake	4 267 970	4 729 689	5 015 248	285 559	6.0
Nordenham	2 505 029	1 971 608	2 596 053	624 445	31.7
Wilhelmshaven	36 443 051	43 950 116	39 730 720	-4 219 396	-9.6
Emden	2 579 004	2 918 634	3 298 076	379 442	13.0
Leer	617 488	536 642	509 935	-26 707	-5.0
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	1 102 034	1 008 368	1 225 507	217 139	21.5
Niedersachsen	1 099 577	998 928	984 297	-14 631	-1.5
Insgesamt	213 317 979	217 387 596	221 622 869	4 235 273	1.9

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen/Sack-Stückgut

Deutschland

Hafen	1997	1998	1999	Zu- bzw. Abnahme(-) 1999 gegen 1998	
				Tonnen	%
Massengut					
Ostseehäfen	17 929 503	15 776 909	17 118 175	1 341 266	8.5
Lübeck	1 397 545	1 383 177	1 475 987	92 810	6.7
Puttgarden	-	-	-	-	-
Kiel	849 909	724 429	684 141	-40 288	-5.6
Rendsburg	410 488	362 375	364 070	1 695	0.5
Flensburg	541 978	533 657	505 835	-27 822	-5.2
Rostock	11 077 971	9 156 368	10 490 423	1 334 055	14.6
Stralsund	583 255	541 510	426 264	-115 246	-21.3
Wismar	1 656 353	1 280 258	1 373 577	93 319	7.3
Saßnitz	121 340	53 594	17 264	-36 330	-67.8
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	433 826	467 645	433 850	-33 795	-7.2
Mecklenburg-Vorpommern	856 838	1 273 896	1 346 764	72 868	5.7
Nordseehäfen	102 812 809	109 497 917	105 517 211	-3 980 706	-3.6
Husum	423 910	430 300	405 746	-24 554	-5.7
Brunsbüttel	7 342 369	7 741 503	7 270 825	-470 678	-6.1
Hamburg	36 297 326	35 803 009	36 757 515	954 506	2.7
Bützfleth	4 008 356	3 933 949	4 331 716	397 767	10.1
Cuxhaven	535 360	460 759	417 562	-43 197	-9.4
Bremische Häfen	10 636 175	10 419 170	8 951 276	-1 467 894	-14.1
Bremen Stadt	10 144 181	9 957 047	8 522 747	-1 434 300	-14.4
Bremerhaven	491 994	462 123	428 529	-33 594	-7.3
Brake	2 350 787	3 071 402	3 087 599	16 197	0.5
Nordenham	2 315 677	1 775 023	2 380 801	605 778	34.1
Wilhelmshaven	36 329 462	43 685 210	39 437 587	-4 247 623	-9.7
Emden	723 802	593 424	663 128	69 704	11.7
Leer	591 761	521 258	487 155	-34 103	-6.5
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	819 008	722 536	899 820	177 284	24.5
Niedersachsen	438 816	340 374	426 481	86 107	25.3
Insgesamt	120 742 312	125 274 826	122 635 386	-2 639 440	-2.1

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen/Sack-Stückgut

Deutschland

Hafen	1997	1998	1999	Zu- bzw. Abnahme(-) 1999 gegen 1998	
				Tonnen	%
Stückgut					
Ostseehäfen	33 409 732	32 169 885	33 032 159	862 274	2.7
Lübeck	15 449 377	16 059 382	16 065 926	6 544	0.0
Puttgarden	5 794 540	3 869 023	3 813 644	-55 379	-1.4
Kiel	2 778 492	2 222 628	2 010 669	-211 959	-9.5
Rendsburg	42 280	72 088	43 374	-28 714	-39.8
Flensburg	32 056	23 813	21 034	-2 779	-11.7
Rostock	5 739 890	6 260 211	6 915 389	655 178	10.5
Stralsund	55 928	56 388	46 326	-10 062	-17.8
Wismar	310 762	568 276	1 066 482	498 206	87.7
Saßnitz	3 127 237	2 894 628	2 843 444	-51 184	-1.8
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	5 537	2 727	205	-2 522	-92.5
Mecklenburg-Vorpommern	73 633	140 721	205 666	64 945	46.2
Nordseehäfen	59 165 935	59 942 885	65 955 324	6 012 439	10.0
Husum	-	212	1 678	1 466	691.5
Brunsbüttel	106 599	65 615	41 134	-24 481	-37.3
Hamburg	33 285 524	33 109 448	36 600 086	3 490 638	10.5
Bützfleth	2 534	4 486	3 861	-625	-13.9
Cuxhaven	778 365	900 137	670 207	-229 930	-25.5
Bremische Häfen	19 948 073	20 458 229	22 661 093	2 202 864	10.8
Bremen Stadt	3 824 004	3 774 458	2 963 541	-810 917	-21.5
Bremerhaven	16 124 069	16 683 771	19 697 552	3 013 781	18.1
Brake	1 917 183	1 658 287	1 927 649	269 362	16.2
Nordenham	189 352	196 585	215 252	18 667	9.5
Wilhelmshaven	113 589	264 906	293 133	28 227	10.7
Emden	1 855 202	2 325 210	2 634 948	309 738	13.3
Leer	25 727	15 384	22 780	7 396	48.1
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	283 026	285 832	325 687	39 855	13.9
Niedersachsen	660 761	658 554	557 816	-100 738	-15.3
Insgesamt	92 575 667	92 112 770	98 987 483	6 874 713	7.5

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag über See nach Güterabteilungen

Seite 1

Deutschland

Güterabteilung	1997	1998	1999	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1999 gegen 1998	%
Tonnen					
Empfang					
0 Landwirtsch.Erzeugn u.ä.	5 839 420	6 142 447	6 706 654	564 207	9.2
1 andere Nahrungs- u. Futterm.	10 755 528	10 762 822	9 905 512	-857 310	-8.0
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 358 955	8 089 112	8 594 776	505 664	6.3
3 Mineralölerzeugnisse	49 147 096	53 365 488	47 033 979	-6 331 509	-11.9
4 Erze u. Metallabfälle	16 859 644	16 290 503	16 277 809	-12 694	-0.1
5 Eisen,Ne-Metalle	2 239 060	2 580 253	2 688 786	108 533	4.2
6 Steine u. Erden	11 906 607	10 854 841	11 411 471	556 630	5.1
7 Düngemittel	1 398 396	1 501 689	1 673 184	171 495	11.4
8 Chemische Erzeugnisse	6 417 228	6 446 708	6 349 197	-97 511	-1.5
9 andere Halb-u.Fertigerzeugn.	14 985 370	15 470 554	16 387 702	917 148	5.9
99 Besondere Transportgüter	13 560 315	13 407 597	16 119 459	2 711 862	20.2
Zusammen	140 467 619	144 912 014	149 148 529	-1 763 485	-1.2
außerdem Eigengewichte	16 212 442	16 128 193	16 958 813	830 620	5.2
Versand					
0 Landwirtsch.Erzeugn u.ä.	5 596 330	7 379 233	9 390 958	2 011 725	27.3
1 andere Nahrungs- u. Futterm.	6 751 934	7 063 782	6 665 242	-398 540	-5.6
2 Feste mineralische Brennstoffe	263 232	80 263	209 043	128 780	160.4
3 Mineralölerzeugnisse	11 922 291	11 735 283	12 666 463	931 180	7.9
4 Erze u. Metallabfälle	2 372 944	1 693 266	1 836 948	143 682	8.5
5 Eisen,Ne-Metalle	5 395 812	4 560 107	3 749 528	-810 579	-17.8
6 Steine u. Erden	2 405 094	2 503 329	2 702 024	198 695	7.9
7 Düngemittel	4 674 812	4 419 025	4 121 252	-297 773	-6.7
8 Chemische Erzeugnisse	8 448 244	8 433 369	8 014 987	-418 382	-5.0
9 andere Halb-u.Fertigerzeugn.	11 649 805	11 563 374	12 440 893	877 519	7.6
99 Besondere Transportgüter	13 369 862	13 044 551	16 677 002	3 632 451	27.8
Zusammen	72 850 360	72 475 582	78 474 340	5 998 758	8.3
außerdem Eigengewichte	16 636 478	16 378 778	17 132 584	753 806	4.6
Insgesamt					
0 Landwirtsch.Erzeugn u.ä.	11 435 750	13 521 680	16 097 612	2 575 932	19.1
1 andere Nahrungs- u. Futterm.	17 507 462	17 826 604	16 570 754	-1 255 850	-7.0
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 622 187	8 169 375	8 803 819	634 444	7.8
3 Mineralölerzeugnisse	61 069 387	65 100 771	59 700 442	-5 400 329	-8.3
4 Erze u. Metallabfälle	19 232 588	17 983 769	18 114 757	130 988	0.7
5 Eisen,Ne-Metalle	7 634 872	7 140 360	6 438 314	-702 046	-9.8
6 Steine u. Erden	14 311 701	13 358 170	14 113 495	755 325	5.7
7 Düngemittel	6 073 208	5 920 714	5 794 436	-126 278	-2.1
8 Chemische Erzeugnisse	14 865 472	14 880 077	14 364 184	-515 893	-3.5
9 andere Halb-u.Fertigerzeugn.	26 635 175	27 033 928	28 828 595	1 794 667	6.6
99 Besondere Transportgüter	26 930 177	26 452 148	32 796 461	6 344 313	24.0
Zusammen	219 317 979	217 387 596	221 622 869	4 235 273	1.9
außerdem Eigengewichte	32 848 920	32 506 971	34 091 397	1 584 426	4.9

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	1997	1998	1999	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1999 gegen 1998	%
Tonnen					
Empfang					
Bundesrepublik Deutschland	14 138 247	13 045 314	15 523 886	2 478 572	19,0
Fremde Flaggen	122 110 352	127 800 876	122 235 165	-5 565 711	-4,4
Bahamas	17 509 511	20 408 708	15 765 488	-4 643 220	-22,8
Brasilien	145 170	259 400	208 830	-50 570	-19,5
China 1)	1 207 482	1 237 917	1 704 905	466 988	37,7
Dänemark	3 971 200	3 676 461	3 612 985	-63 476	-1,7
Estland	229 226	453 594	428 865	-24 729	-5,5
Finnland	5 373 252	6 051 074	4 321 741	-1 729 333	-28,6
Frankreich	450 647	476 879	855 407	378 528	79,4
Griechenland	4 226 423	5 386 725	4 434 312	-952 413	-17,7
Großbritannien u. Nordirland	5 156 725	4 296 330	4 253 317	-43 013	-1,0
Indien	270 962	231 606	258 289	26 683	11,5
Italien	715 435	1 508 292	1 223 676	-284 616	-18,9
Japan	362 571	336 187	281 918	-54 269	-16,1
Lettland	683 808	78 037	113 476	35 439	45,4
Liberia	9 489 318	11 381 986	10 194 995	-1 186 991	-10,4
Litauen	278 695	204 048	252 676	48 628	23,8
Niederlande	3 429 888	3 187 945	2 873 634	-314 311	-9,9
Norwegen	14 130 832	14 281 062	14 366 333	85 271	0,6
Panama	10 643 448	11 926 419	12 576 084	649 665	5,4
Polen	1 740 379	1 108 956	2 125 687	1 016 731	91,7
Russische Föderation	3 504 608	3 401 176	2 789 644	-611 532	-18,0
Schweden	9 246 132	7 688 741	7 389 741	-299 000	-3,9
Spanien	28 725	404 312	6 085	-398 227	-98,5
Ukraine	99 942	65 149	38 820	-26 329	-40,4
Vereinigte Staaten	775 228	790 006	702 082	-87 924	-11,1
Zypern	6 556 765	6 015 027	5 380 314	-634 713	-10,6
übrige Flaggen	21 884 380	22 944 839	26 075 861	3 131 022	13,6
Insgesamt	136 248 599	140 846 190	137 759 051	-3 087 139	-2,2
dar.: Länder der Europäischen Union	48 227 286	47 006 100	46 315 884	-690 216	-1,5
Versand					
Bundesrepublik Deutschland	11 631 462	11 886 727	12 423 213	536 486	4,5
Fremde Flaggen	57 427 245	57 211 339	61 435 202	4 223 863	7,4
Bahamas	2 139 630	2 565 778	2 669 787	104 009	4,1
Brasilien	152 571	175 161	128 436	-46 725	-26,7
China 1)	1 049 493	1 390 074	1 519 108	129 034	9,3
Dänemark	3 443 657	3 337 324	3 775 555	438 231	13,1
Estland	260 606	195 492	164 850	-30 642	-15,7
Finnland	2 425 109	2 330 526	1 883 065	-447 461	-19,2
Frankreich	431 289	626 657	520 704	-105 953	-16,9
Griechenland	1 412 945	1 772 787	990 462	-782 325	-44,1
Großbritannien u. Nordirland	2 227 064	2 279 137	2 531 138	252 001	11,1
Indien	420 057	248 878	322 649	73 771	29,6
Italien	182 182	391 385	500 463	109 078	27,9
Japan	402 572	352 981	398 718	45 737	13,0
Lettland	40 437	64 801	36 866	-27 935	-43,1
Liberia	4 313 720	3 481 232	4 551 097	1 069 865	30,7
Litauen	457 544	412 495	302 354	-110 141	-26,7
Niederlande	2 534 389	2 197 283	2 441 341	244 058	11,1
Norwegen	4 396 343	3 549 799	3 390 607	-159 182	-4,5
Panama	4 670 160	5 480 040	7 045 648	1 565 608	28,6
Polen	545 444	337 829	432 268	94 439	28,0
Russische Föderation	1 441 597	1 279 721	1 125 394	-154 327	-12,1
Schweden	4 469 787	4 467 709	4 966 617	498 908	11,2
Spanien	15 355	4 785	15 252	10 467	218,7
Ukraine	219 293	69 649	49 141	-20 508	-29,4
Vereinigte Staaten	1 075 625	1 264 584	1 385 339	120 755	9,5
Zypern	3 784 897	4 054 192	4 378 540	324 348	8,0
übrige Flaggen	14 915 459	14 881 040	15 909 803	1 028 763	6,9
Insgesamt	69 058 707	69 098 066	73 858 415	4 760 349	6,9
dar.: Länder der Europäischen Union	30 114 701	30 458 146	31 352 648	894 502	2,9

1) Ohne Taiwan.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1999 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Jahr 1998	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Alle Schiffe												
Ankunft												
Ostseehäfen	38 678	149 113	38 122	148 757	2 767	3 744	1 938	2 693	41 445	152 857	42 846	149 917
Lübeck	5 921	48 222	5 855	48 181	505	485	438	438	6 426	48 707	6 072	45 303
Puttgarden	17 213	38 885	17 213	38 885	-	-	-	-	17 213	38 885	16 627	38 123
Kiel	1 758	14 324	1 739	14 317	121	137	104	123	1 879	14 461	2 634	16 279
Rendsburg	256	154	183	126	41	31	30	23	297	185	285	203
Flensburg	412	229	350	211	9	5	8	5	421	234	691	292
Rostock	8 114	32 047	7 867	31 827	908	2 145	602	1 528	9 022	34 192	8 365	31 764
Stralsund	200	127	191	121	144	36	91	57	344	223	377	265
Wismar	740	701	727	693	404	304	311	244	1 144	1 004	879	782
Saßnitz	2 457	13 058	2 457	13 058	59	144	9	13	2 516	13 201	2 988	13 962
übr. Ostseehäfen, in:												
Schleswig-Holstein	1 157	1 016	1 131	1 007	215	115	100	65	1 372	1 131	3 211	2 415
Mecklenb.-Vorp.	450	349	409	331	361	283	245	197	811	632	717	531
Nordseehäfen	71 840	146 806	22 268	125 949	7 010	20 370	4 296	15 596	78 850	167 177	78 127	161 979
Husum	304	132	167	81	31	14	6	4	335	146	365	151
Brunsbüttel	1 211	2 408	276	1 873	613	604	215	402	1 824	3 012	1 730	2 975
Hamburg	9 245	58 202	8 427	56 935	2 381	8 045	1 628	6 049	11 626	66 247	11 757	64 866
Bützflath	361	1 276	360	1 276	371	584	339	549	732	1 860	721	1 740
Cuxhaven	783	1 622	453	1 157	133	43	13	25	916	1 665	1 014	1 830
Bremische Häfen 1)	7 648	45 832	6 839	44 766	1 287	4 516	843	3 641	8 935	50 348	8 627	46 842
Bremen Stadt	1 689	5 567	1 523	5 390	561	1 493	450	1 348	2 250	7 066	2 527	8 312
Bremerhaven	5 959	40 266	5 316	39 375	726	3 017	393	2 293	6 685	43 282	6 100	38 530
Brake	464	2 556	427	2 539	398	769	188	642	862	3 325	897	3 154
Nordenham	216	1 243	201	1 237	113	296	61	181	329	1 539	353	1 306
Wilhelmshaven	838	11 403	797	11 291	634	3 278	501	2 849	1 472	14 681	1 402	16 008
Emden	2 353	3 247	717	2 417	567	2 071	411	1 186	2 920	5 317	2 849	4 478
Leer	175	130	140	115	102	60	52	36	277	190	297	208
übr. Nordseehäfen, in:												
Schleswig-Holstein	18 922	10 345	3 066	1 989	281	58	17	11	19 203	10 403	18 759	9 902
Niedersachsen	29 320	8 408	398	273	99	33	22	21	29 419	8 441	29 356	8 518
Insgesamt 1999	110 518	295 919	60 390	274 706	9 777	24 114	6 234	18 289	120 295	320 033	X	X
dagegen 1998	111 068	288 354	61 140	268 229	9 905	23 542	6 507	18 533	X	X	120 973	311 896
Abgang												
Ostseehäfen	37 265	147 074	36 552	146 631	4 122	5 803	3 283	4 846	41 387	152 877	42 423	149 090
Lübeck	5 811	47 977	5 779	47 964	594	673	533	630	6 405	48 650	6 044	45 242
Puttgarden	17 213	38 885	17 213	38 885	-	-	-	-	17 213	38 885	16 278	37 418
Kiel	1 585	13 942	1 580	13 928	299	569	194	222	1 884	14 510	2 628	16 216
Rendsburg	42	31	39	30	213	134	97	64	255	165	249	187
Flensburg	190	28	189	28	231	213	125	157	421	241	692	289
Rostock	7 737	31 286	7 434	31 051	1 284	2 899	1 054	2 674	9 021	34 185	8 361	31 777
Stralsund	150	98	93	66	194	125	177	115	344	223	374	263
Wismar	427	335	372	301	722	687	651	629	1 149	1 022	879	781
Saßnitz	2 468	13 119	2 466	13 114	51	117	9	11	2 519	13 236	2 993	13 972
übr. Ostseehäfen, in:												
Schleswig-Holstein	1 243	1 064	1 119	1 019	124	65	78	43	1 367	1 128	3 208	2 414
Mecklenb.-Vorp.	399	308	268	244	410	323	365	301	809	631	717	531
Nordseehäfen	69 178	126 360	20 617	106 273	9 233	39 261	5 587	32 841	78 411	165 621	78 159	160 569
Husum	81	34	22	10	253	111	94	47	334	145	364	150
Brunsbüttel	745	791	297	613	1 136	2 278	175	1 427	1 881	3 069	1 853	3 055
Hamburg	9 226	52 856	8 560	52 130	2 497	13 338	1 722	9 810	11 723	66 194	11 848	64 947
Bützflath	450	632	447	689	293	1 140	254	1 027	743	1 832	743	1 755
Cuxhaven	686	1 375	242	910	206	258	176	234	832	1 633	1 013	1 831
Bremische Häfen 1)	6 543	41 983	5 949	41 130	2 265	8 062	1 646	7 102	8 808	50 045	8 627	46 896
Bremen Stadt	946	2 483	912	2 454	1 243	4 481	994	4 199	2 189	6 964	2 542	8 360
Bremerhaven	5 597	39 499	5 037	38 676	1 022	3 582	652	2 903	6 619	43 081	6 085	38 547
Brake	507	1 457	376	1 416	333	1 518	237	1 280	840	2 975	927	3 118
Nordenham	145	467	111	326	169	896	116	755	314	1 363	333	1 062
Wilhelmshaven	791	3 884	713	3 533	657	10 161	586	9 993	1 448	14 046	1 361	14 653
Emden	2 494	4 577	831	3 713	408	900	325	769	2 902	5 476	2 836	4 545
Leer	139	83	92	73	155	114	67	52	288	198	283	199
übr. Nordseehäfen, in:												
Schleswig-Holstein	18 752	10 057	2 921	1 697	430	335	98	265	19 182	10 392	18 720	9 885
Niedersachsen	28 625	8 105	56	33	431	148	91	80	29 056	8 253	29 251	8 474
Insgesamt 1999	106 443	273 433	57 169	252 904	13 355	45 065	8 870	37 687	119 798	318 498	X	X
dagegen 1998	107 374	262 327	58 160	242 623	13 208	47 332	8 719	39 870	X	X	120 582	309 659

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1999 nach Schiffarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung			ohne Ladung			insgesamt		dagegen im			
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ		
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ		
davon Stückgutfrachter												
Ankunft												
Ostseehäfen	1 814	1 572	1 540	1 417	1 279	1 022	897	788	3 093	2 594	2 231	1 815
Lübeck	588	610	524	572	434	291	369	252	1 022	901	943	822
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	73	61	64	57	32	28	23	22	105	88	84	76
Rendsburg	192	105	133	82	35	25	26	19	227	131	239	143
Flensburg	2	9	2	9	-	-	-	-	2	9	8	14
Rostock	901	735	765	648	708	631	443	463	1 609	1 365	830	694
Stralsund	3	1	3	1	-	-	-	-	3	1	-	-
Wismar	28	37	27	36	9	13	7	13	37	50	8	9
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	26 1	13 1	21 1	11 1	60 1	32 2	28 1	17 2	86 2	45 3	114 5	54 5
Nordseehäfen	7 414	7 539	3 509	6 951	1 580	2 761	866	2 345	8 994	10 300	9 781	12 086
Husum	296	129	167	81	31	14	6	4	327	143	356	147
Brunsbüttel	5	4	4	4	8	6	6	5	13	10	24	19
Hamburg	806	2 496	738	2 372	332	1 251	277	1 095	1 138	3 747	1 236	4 253
Bützfleth	20	21	20	21	19	9	8	4	39	30	40	26
Cuxhaven	55	37	52	36	119	15	2	1	174	52	210	92
Bremische Häfen 1)	1 609	2 210	1 489	2 134	546	1 209	444	1 080	2 155	3 419	2 377	4 164
Bremen Stadt	1 068	1 525	987	1 497	500	1 137	402	1 014	1 568	2 862	1 766	3 381
Bremerhaven	541	685	502	636	46	72	42	66	587	757	611	783
Brake	211	1 214	210	1 214	31	61	25	56	242	1 276	267	1 305
Nordenham	66	307	65	307	18	24	10	13	84	332	142	405
Wilhelmshaven	316	395	293	387	46	23	14	11	362	418	333	764
Emden	164	227	142	218	90	62	30	47	254	289	228	257
Leer	145	103	114	90	70	42	37	26	215	145	263	188
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	375 3 346	73 322	68 147	34 53	246 24	42 3	4 3	2 1	621 3 370	116 325	529 3 776	92 374
Insgesamt 1999	9 228	9 110	5 049	8 368	2 859	3 783	1 763	3 133	12 087	12 894	X	X
dagegen 1998	9 169	9 374	4 688	8 695	2 843	4 527	1 744	3 799	X	X	12 012	13 901
Abgang												
Ostseehäfen	1 429	1 139	1 065	1 007	1 625	1 449	1 306	1 241	3 054	2 589	2 181	1 784
Lübeck	469	321	437	308	549	578	491	538	1 018	899	935	819
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	40	32	40	32	66	57	47	38	106	89	84	64
Rendsburg	36	26	33	26	158	90	65	38	194	116	201	126
Flensburg	-	-	-	-	2	9	1	9	2	9	8	14
Rostock	814	700	521	594	796	666	661	577	1 610	1 366	828	695
Stralsund	-	-	-	-	3	1	2	1	3	1	-	-
Wismar	11	28	11	28	27	36	22	31	38	65	8	9
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	58 1	30 2	22 1	17 2	23 1	11 1	16 1	9 1	81 2	42 3	112 5	53 5
Nordseehäfen	6 155	6 466	2 331	5 941	2 561	3 364	1 579	2 672	8 716	9 830	9 614	11 963
Husum	73	31	22	10	259	111	94	47	326	142	356	147
Brunsbüttel	8	6	7	5	4	4	4	4	12	10	16	15
Hamburg	785	2 892	721	2 778	357	771	278	638	1 142	3 664	1 217	4 246
Bützfleth	22	10	22	10	13	18	7	14	35	28	36	24
Cuxhaven	127	18	5	2	42	27	30	20	169	45	207	87
Bremische Häfen 1)	1 227	2 278	1 163	2 211	874	1 107	675	965	2 101	3 385	2 388	4 205
Bremen Stadt	806	1 693	774	1 672	723	948	553	831	1 529	2 641	1 785	3 438
Bremerhaven	421	585	389	539	151	159	122	133	572	744	603	767
Brake	82	544	82	544	143	559	87	442	225	1 102	266	1 292
Nordenham	29	77	29	77	44	167	32	137	73	244	134	399
Wilhelmshaven	151	164	150	164	200	238	150	192	351	403	311	683
Emden	79	83	40	78	153	188	102	140	232	272	218	250
Leer	91	58	72	54	132	95	56	42	223	153	253	181
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	484 2 997	71 232	9 9	5 3	135 211	44 35	41 23	22 9	619 3 208	115 268	526 3 686	92 341
Insgesamt 1999	7 584	7 605	3 396	6 948	4 186	4 814	2 885	3 913	11 770	12 419	X	X
dagegen 1998	8 144	8 746	3 563	8 120	3 651	5 001	2 401	4 071	X	X	11 795	13 746

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1999 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt		dagegen im Jahr 1998		
	mit Ladung				ohne Ladung								
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ				
Massengutschiffe													
Ankunft													
Ostseehäfen	1 913	2 565	1 679	2 453	1 220	2 030	854	1 483	3 133	4 595	3 631	4 662	
Lübeck	7	30	7	30	10	48	9	42	17	78	14	59	
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kiel	118	124	111	122	50	85	44	78	168	209	247	259	
Rendsburg	64	49	50	44	5	4	3	2	69	53	46	60	
Flensburg	197	103	137	86	8	5	7	4	205	108	238	151	
Rostock	214	1 180	140	1 131	132	1 152	101	832	346	2 331	966	2 517	
Stralsund	174	118	166	112	144	96	91	57	318	214	364	260	
Wismar	621	580	610	574	373	281	298	228	994	861	816	714	
Saßnitz	10	12	10	12	7	8	7	8	17	20	29	29	
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	105	57	84	49	155	83	72	48	260	140	265	146	
Mecklenb.-Vorp.	403	311	364	293	836	268	222	184	739	580	646	468	
Nordseehäfen	2 720	14 508	2 279	14 338	1 857	4 689	1 082	3 473	4 577	19 177	4 766	18 695	
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brunsbüttel	110	243	86	233	190	263	76	156	300	507	200	435	
Hamburg	1 196	6 993	970	6 880	1 132	3 256	709	2 334	2 328	10 249	2 504	9 704	
Bützfleth	59	740	58	739	64	111	50	98	123	850	112	748	
Cuxhaven	121	183	120	183	2	1	1	0	123	185	116	226	
Bremische Häfen 1)	217	2 613	217	2 613	27	219	26	207	244	2 832	292	3 262	
Bremen Stadt	216	2 600	216	2 600	27	219	26	207	243	2 819	277	3 215	
Bremerhaven	1	13	1	13	-	-	-	-	1	13	15	48	
Brake	129	1 143	110	1 135	338	685	156	567	467	1 828	508	1 642	
Nordenham	126	837	123	836	31	78	24	74	157	915	155	828	
Wilhelmshaven	56	714	53	713	1	1	1	1	57	715	52	778	
Emden	189	490	188	489	1	2	-	-	190	491	309	638	
Leer	23	25	22	24	15	15	9	8	38	40	13	13	
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	232	296	103	275	33	15	11	8	265	311	298	218	
Niedersachsen	262	230	229	218	23	24	19	20	285	254	209	202	
Insgesamt 1999	4 633	17 072	3 958	16 791	3 077	6 699	1 936	4 956	7 710	23 771	X	X	
dagegen 1998	4 904	17 009	4 225	16 759	3 493	6 349	2 243	5 059	X	X	8 397	23 358	
Abgang													
Ostseehäfen	1 296	2 111	979	1 926	1 830	2 491	1 458	2 255	3 126	4 602	3 627	4 675	
Lübeck	10	48	10	48	7	30	7	30	17	78	13	57	
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kiel	56	93	56	93	110	119	83	90	166	212	248	259	
Rendsburg	6	5	6	5	55	44	32	26	61	48	48	62	
Flensburg	8	5	7	5	197	103	97	55	205	108	240	152	
Rostock	140	1 180	137	1 151	207	1 158	145	1 116	347	2 338	964	2 534	
Stralsund	149	98	93	86	169	116	154	107	318	214	362	259	
Wismar	394	298	356	270	604	567	541	518	998	865	814	711	
Saßnitz	7	8	7	8	10	12	9	11	17	20	29	29	
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	160	88	72	57	100	52	62	34	260	140	264	145	
Mecklenb.-Vorp.	366	288	235	224	371	290	328	269	737	578	645	467	
Nordseehäfen	2 390	5 642	2 023	5 498	2 094	13 234	1 466	11 062	4 484	18 875	4 844	18 574	
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Brunsbüttel	211	386	115	323	88	229	53	196	299	615	225	517	
Hamburg	1 528	3 740	1 427	3 709	892	6 622	571	4 833	2 420	10 363	2 605	9 848	
Bützfleth	72	119	72	119	52	679	41	605	124	798	113	732	
Cuxhaven	2	1	2	1	103	163	89	150	105	165	107	218	
Bremische Häfen 1)	32	288	32	288	211	2 550	210	2 547	243	2 838	288	3 225	
Bremen Stadt	31	276	31	276	211	2 550	210	2 547	242	2 825	277	3 181	
Bremerhaven	1	13	1	13	-	-	-	-	1	13	11	44	
Brake	376	818	266	781	101	861	71	747	477	1 679	537	1 622	
Nordenham	41	165	41	165	109	672	79	580	150	837	142	608	
Wilhelmshaven	3	44	3	44	50	589	45	560	53	632	50	773	
Emden	4	9	4	9	181	469	173	460	185	478	301	624	
Leer	21	20	20	19	18	19	9	9	39	38	10	10	
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	57	20	15	11	191	280	57	243	248	301	270	203	
Niedersachsen	43	31	26	28	98	101	68	71	141	132	196	193	
Insgesamt 1999	3 686	7 753	3 002	7 424	3 924	15 725	2 924	13 317	7 610	23 478	X	X	
dagegen 1998	4 237	7 009	3 507	6 733	4 234	16 240	3 131	13 695	X	X	8 471	23 249	

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1999 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Jahr 1998	
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands						Anzahl	1000 NRZ
	Tankschiffe											
	Ankunft											
Ostseehäfen	347	1 044	316	976	112	363	99	234	459	1 407	575	1 376
Lübeck	2	1	2	1	-	-	-	-	2	1	2	1
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	60	84	60	84	35	12	33	11	95	95	129	118
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	2	1	1	1	-	-	-	-	2	1	21	6
Rostock	234	899	205	832	61	345	52	217	295	1 244	341	1 174
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	19	30	18	30	1	0	1	0	20	31	35	39
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1	1	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Mecklenb.-Vorp.	29	28	29	28	15	6	13	5	44	34	42	37
Nordseehäfen	3 442	18 724	1 997	17 475	1 850	5 177	1 326	4 414	5 292	23 901	5 193	25 412
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	1 093	2 153	184	1 629	414	334	132	241	1 507	2 496	1 503	2 515
Hamburg	880	4 678	789	4 298	468	933	395	794	1 348	5 611	1 269	6 220
Bützfleth	282	516	282	516	288	464	281	448	570	980	567	966
Cuxhaven	-	-	-	-	2	1	2	1	2	1	2	0
Bremische Häfen 1)	434	838	176	623	19	5	-	-	453	843	463	1 007
Bremen Stadt	230	726	145	577	5	1	-	-	235	727	259	878
Bremerhaven	204	111	31	46	14	4	-	-	218	115	204	129
Brake	101	123	84	114	4	13	4	13	105	135	76	130
Nordenham	19	38	9	35	59	193	27	94	78	231	51	71
Wilhelmshaven	447	10 248	432	10 146	577	3 231	478	2 821	1 024	13 479	990	14 377
Emden	43	115	37	115	2	1	1	1	45	117	52	95
Leer	7	2	4	2	17	4	6	1	24	6	20	7
übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	104	11	-	-	-	-	-	-	104	11	120	13
Niedersachsen	32	3	-	-	-	-	-	-	32	3	80	11
Insgesamt 1999	3 789	19 768	2 313	18 452	1 962	5 540	1 425	4 648	5 751	25 308	X	X
dagegen 1998	3 919	21 491	2 489	20 721	1 849	5 298	1 427	4 693	X	X	5 768	26 788
	Abgang											
Ostseehäfen	114	364	104	264	347	1 048	306	948	461	1 412	566	1 350
Lübeck	-	-	-	-	2	1	2	1	2	1	1	0
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	37	13	34	12	59	82	52	71	96	95	122	111
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	2	1	1	1	2	1	21	6
Rostock	61	345	54	245	235	905	204	817	296	1 250	338	1 154
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	1	0	1	0	19	30	18	30	20	31	36	40
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-
Mecklenb.-Vorp.	15	6	15	6	29	28	29	28	44	34	43	38
Nordseehäfen	2 207	5 965	1 616	5 288	3 124	17 314	1 575	14 940	5 331	23 279	5 311	24 121
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	525	398	174	284	1 043	2 038	117	1 220	1 568	2 436	1 609	2 517
Hamburg	579	1 122	498	1 064	775	4 521	587	3 343	1 354	5 643	1 277	6 219
Bützfleth	356	563	353	560	228	443	206	409	584	1 006	593	999
Cuxhaven	3	1	3	1	1	0	-	-	4	2	3	1
Bremische Häfen 1)	22	11	1	6	410	794	178	588	432	805	456	982
Bremen Stadt	1	0	-	-	223	700	148	543	224	700	259	885
Bremerhaven	21	11	1	6	187	700	30	45	208	105	197	96
Brake	5	24	5	24	85	84	75	76	90	108	76	126
Nordenham	66	189	33	50	15	38	4	19	81	226	52	53
Wilhelmshaven	625	3 650	548	3 299	390	9 291	374	9 197	1 015	12 941	975	13 115
Emden	5	1	1	1	36	90	32	89	41	91	51	78
Leer	21	5	-	-	5	1	2	0	26	6	19	7
übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	104	11	-	-	104	11	120	13
Niedersachsen	-	-	-	-	32	3	-	-	32	3	80	11
Insgesamt 1999	2 321	6 330	1 720	5 552	3 471	18 362	1 881	15 888	5 792	24 691	X	X
dagegen 1998	2 248	6 087	1 688	5 591	3 629	19 383	2 042	17 281	X	X	5 877	25 471

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1999 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt				dagegen im Jahr 1998	
	mit Ladung				ohne Ladung									
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
	Containerschiffe													
	Ankunft													
Ostseehäfen	52	29	51	28	-	-	-	-	52	29	33	31		
Lübeck	3	3	2	2	-	-	-	-	3	3	17	13		
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kiel	49	26	49	26	-	-	-	-	49	26	13	6		
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12		
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordseehäfen	9 422	64 827	8 479	63 631	583	1 587	313	1 027	10 005	66 415	9 614	61 899		
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	5 105	37 131	4 823	36 694	206	614	110	377	5 311	37 805	5 324	36 968		
Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Cuxhaven	-	-	-	-	2	5	2	5	2	5	2	6		
Bremische Häfen 1)	3 895	27 337	3 534	26 665	357	939	192	629	4 252	28 276	3 785	24 742		
Bremen Stadt	36	355	36	355	10	47	8	45	46	402	65	439		
Bremerhaven	3 859	26 981	3 498	26 310	347	892	184	585	4 206	27 873	3 720	24 302		
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordenham	3	40	2	38	-	-	-	-	3	40	-	-		
Wilhelmshaven	2	3	2	3	-	-	-	-	2	3	-	-		
Emden	118	230	118	230	18	29	9	15	136	259	88	146		
Leer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	299	27	-	-	-	-	-	-	299	27	415	37		
Insgesamt 1999	9 474	64 857	8 530	63 659	583	1 587	313	1 027	10 057	66 444	X	X		
dagegen 1998	9 050	59 812	8 011	58 881	537	2 118	297	1 285	X	X	9 647	61 930		
	Abgang													
Ostseehäfen	49	26	49	26	4	10	1	7	53	36	33	31		
Lübeck	-	-	-	-	3	3	-	-	3	3	17	13		
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kiel	49	26	49	26	-	-	-	-	49	26	13	6		
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Flensburg	-	-	-	-	1	7	1	7	1	7	-	-		
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	12		
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordseehäfen	9 303	64 463	8 424	63 377	671	1 792	421	1 196	9 974	66 255	9 614	61 949		
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	5 036	36 932	4 761	36 451	274	763	176	502	5 310	37 695	5 325	36 947		
Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Cuxhaven	2	5	2	5	-	-	-	-	2	5	2	6		
Bremische Häfen 1)	3 827	27 219	3 530	26 656	394	1 006	243	673	4 221	28 225	3 785	24 813		
Bremen Stadt	39	382	39	382	7	23	7	23	46	405	62	441		
Bremerhaven	3 788	26 837	3 491	26 274	387	982	236	650	4 175	27 820	3 723	24 372		
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordenham	3	23	2	21	1	19	1	19	4	42	-	-		
Wilhelmshaven	2	3	2	3	-	-	-	-	2	3	-	-		
Emden	134	254	127	242	2	4	1	2	136	258	87	146		
Leer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Niedersachsen	299	27	-	-	-	-	-	-	299	27	415	37		
Insgesamt 1999	9 352	64 489	8 473	63 403	675	1 802	422	1 203	10 027	66 291	X	X		
dagegen 1998	9 041	59 829	8 027	59 006	606	2 151	336	1 368	X	X	9 647	61 980		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1999 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		zusammen	insgesamt	dagegen im			
		Häfen außerhalb Deutschlands			Häfen außerhalb Deutschlands				Jahr 1998			
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ		
Ostseehäfen	34 383	143 679	34 374	143 660	112	308	59	171	34 495	143 987	36 170	141 859
Lübeck	5 318	47 576	5 317	47 574	50	142	49	138	5 368	47 718	5 041	44 387
Puttgarden	17 213	38 885	17 213	38 885	-	-	-	-	17 213	38 885	16 627	38 123
Kiel	1 452	14 025	1 452	14 025	3	9	3	9	1 455	14 035	2 157	15 818
Rendsburg	-	-	-	-	1	2	1	2	-	-	-	-
Flensburg	181	23	181	23	-	-	-	-	181	23	389	52
Rostock	6 745	29 174	6 737	29 157	4	18	3	16	6 749	29 192	6 172	27 333
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	2	3	2	3	2	2	1	1	4	5	-	-
Saßnitz	2 447	13 046	2 447	13 046	52	135	2	5	2 499	13 181	2 953	13 932
übr. Ostseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1 025	945	1 025	945	-	-	-	-	1 025	945	2 831	2 215
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	48 216	39 169	5 503	21 570	1 054	6 061	664	4 245	49 270	45 231	48 063	41 896
Husum	8	3	-	-	-	-	-	-	8	3	9	4
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	1 016	5 643	865	5 490	238	1 962	134	1 430	1 254	7 605	1 206	6 727
Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	543	1 335	218	870	6	17	5	14	549	1 352	602	1 405
Bremische Häfen 1)	1 346	12 268	1 277	12 164	320	2 111	166	1 692	1 666	14 379	1 515	12 943
Bremen Stadt	117	318	117	318	13	91	11	79	130	409	118	296
Bremerhaven	1 229	11 950	1 160	11 846	307	2 020	155	1 613	1 536	13 970	1 397	12 647
Brake	-	-	-	-	3	7	2	5	3	7	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	1	2	1	2	2	3	1	1	3	6	3	32
Emden	1 769	2 142	226	1 362	438	1 955	356	1 103	2 207	4 098	2 160	3 333
Leer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Nordseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	18 211	9 964	2 895	1 680	-	-	-	-	18 211	9 964	17 804	9 567
Niedersachsen	25 322	7 811	21	2	47	6	-	-	25 369	7 817	24 764	7 884
Insgesamt 1999	82 599	182 848	39 877	165 230	1 166	6 369	723	4 416	83 765	189 217	X	X
dagegen 1998	83 281	178 657	41 129	161 193	952	5 098	677	3 564	X	X	84 233	183 755

Abgang

Ostseehäfen	34 327	143 407	34 322	143 388	158	587	66	188	34 485	143 993	35 819	141 030
Lübeck	5 325	47 604	5 325	47 604	30	59	30	59	5 355	47 664	5 031	44 341
Puttgarden	17 213	38 885	17 213	38 885	-	-	-	-	17 213	38 885	16 278	37 418
Kiel	1 401	13 775	1 399	13 762	59	308	10	22	1 460	14 082	2 157	15 773
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	181	23	181	23	-	-	-	-	181	23	389	52
Rostock	6 719	29 061	6 719	29 061	26	111	25	105	6 745	29 172	6 175	27 348
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	2	2	1	1	2	3	1	2	4	5	-	-
Saßnitz	2 461	13 111	2 459	13 106	41	105	-	-	2 502	13 216	2 958	13 943
übr. Ostseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	1 025	945	1 025	945	-	-	-	-	1 025	945	2 831	2 215
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	48 697	42 470	5 938	24 871	504	2 782	295	2 242	49 201	45 251	48 080	42 004
Husum	8	3	-	-	-	-	-	-	8	3	8	3
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	1 140	7 298	995	7 257	111	308	32	122	1 251	7 606	1 207	6 702
Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	542	1 337	221	886	4	9	3	7	546	1 345	614	1 423
Bremische Häfen 1)	1 367	11 883	1 155	11 667	280	2 308	246	2 034	1 647	14 191	1 518	12 957
Bremen Stadt	64	129	63	121	56	215	54	210	120	345	116	294
Bremerhaven	1 303	11 753	1 092	11 546	224	2 093	192	1 824	1 527	13 846	1 402	12 663
Brake	3	7	3	7	-	-	-	-	3	7	-	-
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wilhelmshaven	2	3	2	3	1	2	1	2	3	6	3	32
Emden	2 199	4 176	646	3 369	22	145	13	76	2 221	4 320	2 171	3 439
Leer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übr. Nordseehäf. in:	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	18 209	9 964	2 895	1 680	-	-	-	-	18 209	9 964	17 796	9 565
Niedersachsen	25 227	7 799	21	2	86	9	-	-	25 313	7 808	24 763	7 883
Insgesamt 1999	83 024	185 876	40 260	168 259	662	3 368	361	2 430	83 686	189 244	X	X
dagegen 1998	83 230	179 533	41 046	162 071	669	3 561	433	2 499	X	X	83 899	183 095

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1999 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt				dagegen im Jahr 1998	
	mit Ladung				ohne Ladung									
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
	Ankunft													
	Sonstige													
Ostseehäfen	169	224	162	222	44	21	29	16	213	246	206	174		
Lubeck	3	2	3	2	11	5	11	5	14	7	55	22		
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kiel	6	4	3	3	1	3	1	3	7	7	4	1		
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Flensburg	30	92	29	92	1	0	1	0	31	93	35	69		
Rostock	20	60	20	60	3	0	3	0	23	60	53	35		
Stralsund	23	8	22	8	-	-	-	-	23	8	13	4		
Wismar	70	50	70	50	19	7	4	2	89	57	20	21		
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0		
übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	17	9	15	8	9	6	9	6	26	15	24	21		
Nordseehäfen	626	2 039	501	1 984	86	114	45	93	712	2 153	710	1 991		
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brunsbüttel	3	8	2	8	1	1	1	1	4	9	3	6		
Hamburg	242	1 202	242	1 202	5	29	3	19	247	1 230	218	994		
Bützfließ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0		
Cuxhaven	64	67	63	67	2	4	1	4	66	71	82	101		
Bremische Häfen 1)	147	567	146	567	18	33	15	32	165	600	195	724		
Bremen Stadt	22	43	22	43	6	3	3	2	28	46	42	103		
Bremerhaven	125	525	124	524	12	30	12	30	137	554	153	621		
Brake	23	76	23	76	22	3	1	0	45	79	48	77		
Nordenham	2	21	2	21	5	1	-	-	7	22	5	2		
Wilhelmshaven	16	41	16	41	8	20	7	16	24	61	24	57		
Emden	70	42	6	3	18	21	15	20	88	63	12	9		
Leer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0		
übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	59	16	1	0	5	0	-	-	64	16	112	9		
Insgesamt 1999	795	2 264	663	2 206	130	135	74	109	925	2 399	X	X		
dagegen 1998	745	2 012	598	1 979	171	152	119	134	X	X	916	2 165		
	Abgang													
Ostseehäfen	50	27	33	21	158	218	146	207	208	244	197	160		
Lübeck	7	4	7	4	3	2	3	2	10	6	47	12		
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kiel	2	3	2	3	5	3	2	1	7	7	4	1		
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Flensburg	1	0	1	0	29	92	25	85	30	92	34	65		
Rostock	3	0	3	0	20	60	19	59	23	60	53	35		
Stralsund	1	0	-	-	22	8	21	7	23	8	12	4		
Wismar	19	7	3	2	70	50	69	49	89	57	21	22		
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0		
übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	17	11	17	11	9	3	7	3	26	15	24	21		
Nordseehäfen	426	1 354	285	1 297	279	776	251	730	705	2 131	696	1 959		
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brunsbüttel	1	1	1	1	1	7	1	7	2	8	3	6		
Hamburg	158	871	158	871	88	352	78	312	246	1 223	217	984		
Bützfließ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0		
Cuxhaven	10	13	9	13	56	58	54	57	66	71	80	96		
Bremische Häfen 1)	68	303	68	303	96	298	94	295	164	601	192	715		
Bremen Stadt	5	3	5	3	23	44	22	44	28	47	43	111		
Bremerhaven	63	300	63	300	73	254	72	251	136	554	149	604		
Brake	41	64	20	61	4	15	4	15	45	79	48	77		
Nordenham	6	13	6	13	-	-	-	-	6	13	5	2		
Wilhelmshaven	8	20	8	20	16	41	16	41	24	61	22	50		
Emden	73	53	13	14	14	5	4	2	87	57	8	7		
Leer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0		
übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	2	1	2	1	-	-	-	-	2	1	8	12		
Insgesamt 1999	476	1 381	318	1 317	437	994	397	937	913	2 375	X	X		
dagegen 1998	474	1 123	329	1 102	419	995	376	956	X	X	893	2 118		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Jahr 1999 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	dagegen im		
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			Jahr 1998		
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ	
Ankunft												
Bundesrep. Deutschl.	71 995	80 961	22 996	61 314	2 682	2 376	712	1 190	74 677	83 337	74 802	80 024
Fremde Flaggen	36 285	209 889	35 156	208 323	6 944	20 951	5 371	16 312	43 229	230 840	43 984	226 633
Bahamas	2 396	17 295	2 360	17 128	224	1 255	185	1 045	2 620	18 550	2 612	19 707
Brasilien	34	432	34	432	1	14	1	14	35	446	42	520
China 1)	150	2 602	150	2 602	33	341	28	284	183	2 943	188	2 861
Dänemark	10 430	38 160	10 293	38 022	422	387	329	347	10 852	38 546	10 911	36 877
Estland	316	644	307	627	59	62	51	53	375	706	264	501
Finnland	1 651	7 969	1 648	7 962	75	245	64	218	1 726	8 214	1 876	9 249
Frankreich	93	899	92	891	121	158	116	151	214	1 057	246	1 247
Griechenland	116	2 371	116	2 371	27	338	22	278	143	2 709	220	3 672
Großbrit.u.Nordirl.	606	5 741	579	5 726	239	398	189	356	845	6 139	705	5 583
Indien	30	318	30	318	21	168	19	152	51	487	51	475
Italien	85	1 321	83	1 311	36	143	33	129	121	1 464	96	980
Japan	67	1 239	67	1 239	14	187	7	91	81	1 425	91	1 593
Lettland	41	66	41	66	12	11	12	11	53	77	56	148
Liberia	1 487	10 316	1 474	10 193	204	1 701	169	1 345	1 691	12 018	1 895	12 557
Litauen	400	2 830	400	2 830	24	37	23	36	424	2 867	454	2 956
Niederlande	1 596	3 135	1 351	3 011	743	909	517	684	2 339	4 044	2 357	4 059
Norwegen	2 249	15 068	2 150	14 979	864	2 346	744	1 803	3 113	17 414	3 108	17 666
Panama	1 365	18 029	1 358	17 990	256	2 195	198	1 558	1 621	20 224	2 139	19 005
Polen	163	967	155	963	63	137	58	160	226	1 165	276	794
Russ.Föderation	1 208	1 626	1 179	1 608	268	465	206	403	1 476	2 091	1 672	2 450
Schweden	3 659	33 110	3 620	33 043	438	1 582	367	1 070	4 097	34 692	3 873	32 249
Spanien	2	3	2	3	6	12	6	12	8	15	6	130
Ukraine	11	27	11	27	9	22	8	21	20	50	44	121
Vereinigte Staaten	204	3 534	204	3 534	4	61	4	61	208	3 595	235	3 817
Zypern	1 585	7 076	1 524	6 970	504	1 636	369	1 388	2 089	8 772	2 279	8 520
übrige Flaggen	6 341	35 111	5 908	34 476	2 277	6 021	1 646	4 643	8 618	41 132	8 288	38 897
Insgesamt 1999	108 280	290 850	58 152	269 637	9 626	23 327	6 083	17 502	117 906	314 177	X	X
dar.: Europ. Union	91 418	175 921	41 700	155 429	5 157	7 110	2 606	4 797	96 575	183 030	95 935	175 428
dagegen 1998	108 939	283 596	59 071	263 470	9 787	23 062	6 389	18 053	X	X	118 786	306 657
Abgang												
Bundesrep. Deutschl.	71 011	80 351	22 783	61 194	3 430	2 822	877	1 315	74 441	83 174	74 592	79 205
Fremde Flaggen	33 194	187 066	32 148	185 694	9 728	41 845	7 796	35 974	42 922	228 911	43 825	224 438
Bahamas	2 151	12 926	2 141	12 866	457	5 418	380	4 852	2 608	18 344	2 596	19 303
Brasilien	24	318	24	318	5	57	4	42	29	376	42	525
China 1)	152	2 438	152	2 438	28	479	22	370	180	2 917	196	2 955
Dänemark	10 288	37 839	10 172	37 727	524	645	404	545	10 812	38 485	10 907	36 753
Estland	282	580	281	579	81	107	67	94	363	687	262	492
Finnland	1 520	7 272	1 517	7 255	199	945	145	852	1 719	8 217	1 890	9 123
Frankreich	185	772	185	772	27	276	22	261	212	1 048	241	1 233
Griechenland	65	860	65	860	77	1 833	64	1 569	142	2 693	215	3 525
Großbrit.u.Nordirl.	586	4 923	559	4 913	240	1 151	182	1 019	826	6 075	697	5 515
Indien	47	411	47	411	5	82	4	72	52	493	49	464
Italien	96	1 046	95	1 042	26	382	22	340	122	1 428	92	945
Japan	71	1 277	71	1 277	10	144	7	100	81	1 422	88	1 534
Lettland	18	28	18	28	34	48	33	42	52	76	56	146
Liberia	1 288	7 930	1 276	7 831	396	3 934	350	3 516	1 684	11 865	1 892	12 441
Litauen	396	2 829	396	2 829	29	39	26	36	425	2 868	452	2 943
Niederlande	1 195	2 756	974	2 645	1 102	1 251	827	1 005	2 297	4 006	2 317	4 021
Norwegen	2 047	11 434	1 961	11 397	1 062	5 488	908	4 943	3 109	16 923	3 134	17 192
Panama	1 082	15 323	1 077	15 313	538	4 919	462	4 220	1 620	20 242	2 121	18 799
Polen	73	244	72	244	148	912	132	878	221	1 156	270	766
Russ.Föderation	427	866	421	860	1 024	1 205	915	1 085	1 451	2 071	1 662	2 447
Schweden	3 613	33 273	3 582	33 228	480	1 255	409	1 121	4 093	34 529	3 879	32 188
Spanien	6	12	6	12	2	3	1	1	8	15	8	132
Ukraine	13	33	13	33	6	6	5	5	19	39	42	114
Vereinigte Staaten	199	3 487	199	3 487	9	117	8	107	208	3 604	232	3 769
Zypern	1 426	6 564	1 377	6 465	624	2 043	465	1 562	2 050	8 607	2 290	8 518
übrige Flaggen	5 944	31 622	5 467	30 863	2 595	9 106	1 932	7 535	8 539	40 728	8 195	38 613
Insgesamt 1999	104 205	267 418	54 931	246 888	13 158	44 667	8 673	37 290	117 363	312 085	X	X
dar.: Europ. Union	89 644	171 011	40 719	151 001	6 559	11 423	3 294	8 490	96 203	182 433	95 591	173 941
dagegen 1998	105 329	256 775	56 115	237 071	13 028	46 868	8 539	39 406	X	X	118 357	303 643

1) Ohne Taiwan.

1.4 Güterverkehr über See im Jahr 1999 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	dagegen im Jahr 1998
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen			
					außereuropäischen 1)	insgesamt		
Empfang								
Ostseehäfen	725 470	63 424	29 147 242	21 321 252	7 180 235	646 755	29 872 712	28 217 935
Lübeck	79 458	3 860	10 432 975	9 654 492	776 112	2 371	10 512 433	10 207 198
Puttgarden	-	-	1 677 010	1 677 010	-	-	1 677 010	1 680 089
Kiel	13 717	1 006	1 631 775	823 942	808 977	856	1 645 492	1 705 414
Rendsburg	68 504	300	290 934	159 374	131 560	-	359 438	381 569
Flensburg	34 489	1 290	483 507	182 714	300 319	474	517 996	520 671
Rostock	469 662	41 926	9 879 636	5 710 603	3 533 952	635 081	10 349 298	9 480 717
Stralsund	4 429	1 908	250 498	143 413	107 085	-	254 927	368 143
Wismar	8 290	264	1 766 068	701 713	1 061 462	2 893	1 774 358	1 113 862
Saßnitz	-	-	1 809 384	1 638 361	171 023	-	1 809 384	1 792 895
übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	19 103	7 269	132 703	78 652	54 051	-	151 806	143 112
Mecklenb.-Vorp.	27 818	5 601	792 752	550 978	237 694	4 080	820 570	824 265
Nordseehäfen	4 664 008	28 515	108 611 809	37 391 753	28 138 095	43 081 961	113 275 817	116 694 079
Husum	126 427	2 926	205 483	180 061	25 422	-	331 910	350 116
Brunsbüttel	900 508	1 380	4 832 449	3 926 728	340 094	565 627	5 733 357	6 093 816
Hamburg	1 604 326	2 450	43 701 269	10 327 212	10 405 674	22 968 383	45 306 195	43 535 957
Bützflieth	900	-	2 908 115	655 202	272 931	1 979 982	2 909 015	2 738 642
Cuxhaven	4 342	-	741 987	374 188	367 799	-	746 329	938 908
Bremische Häfen	1 147 503	4 219	17 777 905	7 165 487	4 384 765	6 227 653	18 925 408	19 284 066
Bremen Stadt	422 917	4 219	9 067 591	4 535 599	3 098 743	1 433 249	9 490 508	11 167 821
Bremerhaven	724 586	-	8 710 314	2 629 888	1 286 022	4 794 404	9 434 900	8 116 245
Brake	46 260	-	2 801 618	429 440	231 131	2 141 047	2 847 878	2 818 350
Nordenham	12 571	-	1 903 103	185 670	935 528	781 905	1 915 674	1 757 734
Wilhelmshaven	336 001	-	29 698 588	12 495 114	9 095 848	8 107 626	30 034 589	35 037 385
Emden	20 440	340	2 427 412	1 125 289	1 240 423	61 700	2 447 852	2 227 549
Leer	33 361	3 611	278 400	89 578	188 822	-	311 761	381 052
übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	131 361	889	774 145	164 207	367 360	242 578	965 506	772 553
Niedersachsen	239 008	12 700	561 335	273 577	282 298	5 460	800 343	757 951
Insgesamt 1999	5 389 478	91 939	137 759 051	58 713 005	35 318 330	43 727 716	143 148 529	X
dagegen 1998	4 065 824	50 206	140 846 190	63 629 072	33 918 402	43 298 716	X	144 912 014
Versand								
Ostseehäfen	936 700	42 720	19 280 922	15 395 166	1 989 172	1 896 584	20 277 622	19 728 859
Lübeck	31 392	-	6 998 088	6 655 666	280 104	62 318	7 029 480	7 235 361
Puttgarden	-	-	2 136 634	2 136 634	-	-	2 136 634	2 188 934
Kiel	3 091	-	1 046 227	330 104	639 704	76 419	1 049 318	1 241 643
Rendsburg	1 250	-	46 756	28 871	17 885	-	48 006	52 894
Flensburg	492	-	8 381	3 940	4 441	-	8 873	36 799
Rostock	587 252	20 148	6 469 262	4 007 284	726 785	1 735 193	7 056 514	5 935 862
Stralsund	61 215	-	156 448	130 337	26 111	-	217 663	229 755
Wismar	64 614	19 449	601 087	534 352	44 081	22 654	665 701	734 672
Saßnitz	-	-	1 051 324	892 185	159 139	-	1 051 324	1 155 327
übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	103 967	2 520	178 282	162 483	15 799	-	282 249	327 260
Mecklenb.-Vorp.	143 427	603	588 433	513 310	75 123	-	731 860	590 352
Nordseehäfen	3 619 225	13 221	54 577 493	18 910 431	4 226 109	31 440 953	58 196 718	52 746 723
Husum	47 124	-	28 390	28 390	-	-	75 514	80 396
Brunsbüttel	458 771	-	1 119 831	857 694	85 508	176 629	1 578 602	1 713 302
Hamburg	899 552	293	27 157 854	6 549 082	2 607 231	18 001 541	28 051 406	25 376 500
Bützflieth	10 236	-	1 416 326	1 184 784	64 915	166 627	1 426 562	1 199 793
Cuxhaven	14 919	-	326 521	324 401	1 478	642	341 440	421 988
Bremische Häfen	480 966	598	12 205 995	2 446 740	887 783	8 871 472	12 686 961	11 593 333
Bremen Stadt	52 286	598	1 943 494	737 528	231 529	974 437	1 995 780	2 563 684
Bremerhaven	428 680	-	10 262 501	1 709 212	656 254	7 897 035	10 691 181	9 029 649
Brake	92 328	-	2 075 042	757 339	144 017	1 173 686	2 167 370	1 911 339
Nordenham	321 958	12 066	358 421	224 535	18 915	114 971	680 379	213 874
Wilhelmshaven	907 311	-	8 788 820	5 855 810	378 989	2 554 021	9 636 131	8 912 731
Emden	10 989	-	839 255	458 337	6 685	374 233	850 224	691 085
Leer	28 523	-	169 651	166 061	3 590	-	158 174	155 590
übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	222 242	-	37 759	26 069	11 690	-	260 001	235 815
Niedersachsen	130 326	264	53 628	31 189	15 308	7 131	183 954	240 977
Insgesamt 1999	4 615 925	55 941	73 858 415	34 305 597	6 215 281	33 337 537	78 474 340	X
dagegen 1998	3 377 516	34 980	69 098 066	34 092 260	6 914 719	28 091 087	X	72 475 582

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im Jahr 1999 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	dagegen im Jahr 1998
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep.Deutschl.	3 573 535	63 287	15 523 886	11 269 342	1 987 141	2 267 403	19 097 421	15 874 836
Fremde Flaggen	1 815 943	28 652	122 235 165	47 443 663	33 331 189	41 460 313	124 051 108	129 037 178
Bahamas	216 049	-	15 765 488	10 351 594	2 284 913	3 128 981	15 981 537	20 418 855
Brasilien	635	-	208 830	3 541	-	205 289	209 465	259 400
China 2)	-	-	1 704 905	111 691	6 282	1 586 932	1 704 905	1 247 636
Dänemark	140 429	-	3 612 985	2 163 884	647 775	801 326	3 753 414	3 714 098
Estland	1 993	-	428 865	83 198	264 281	81 386	430 858	453 677
Finnland	10 294	-	4 321 741	3 441 616	768 710	111 415	4 332 035	6 065 015
Frankreich	8 688	-	855 407	394 921	51 236	409 250	864 095	476 879
Griechenland	-	-	4 434 312	566 098	1 734 055	2 134 159	4 434 312	5 461 605
Großbrit.u.Nordirl.	43 520	1 006	4 253 317	1 680 213	563 658	2 009 446	4 296 837	4 446 394
Indien	-	-	258 289	25 889	124 331	108 069	258 289	231 606
Italien	20 256	-	1 223 676	358 043	385 685	479 948	1 243 932	1 508 292
Japan	-	-	281 918	1 124	253	280 541	281 918	336 187
Lettland	-	-	113 476	27 353	66 360	19 763	113 476	78 037
Liberia	234 530	-	10 194 995	3 077 169	1 737 293	5 380 533	10 429 525	11 467 688
Litauen	-	-	252 676	12 805	229 316	10 555	252 676	204 048
Niederlande	267 492	11 989	2 873 634	2 140 869	360 999	371 766	3 141 126	3 377 170
Norwegen	33 128	578	14 366 333	4 517 918	8 537 895	1 310 520	14 399 461	14 392 861
Panama	27 151	-	12 576 084	1 443 387	3 246 775	7 885 922	12 603 235	11 932 040
Polen	4 967	635	2 125 687	70 760	1 844 218	210 709	2 130 654	1 112 303
Russ.Föderation	10 993	935	2 789 644	416 233	2 337 864	35 547	2 800 637	3 413 520
Schweden	105 690	-	7 389 741	6 680 462	483 082	226 197	7 495 431	7 764 890
Spanien	-	-	6 085	5 502	-	583	6 085	404 312
Ukraine	-	-	38 820	-	13 245	25 575	38 820	65 149
Vereinigte Staaten	-	-	702 082	43 324	-	658 758	702 082	790 006
Zypern	81 183	7 335	5 380 314	1 510 160	1 486 905	2 383 249	5 461 497	6 106 987
übrige Flaggen	608 945	6 114	26 075 861	8 315 909	6 155 475	11 604 477	26 684 806	23 318 523
Insgesamt 1999	5 389 478	91 939	137 759 051	58 713 005	35 318 330	43 727 716	143 148 529	X
dar.: Europ. Union	4 538 486	76 282	46 315 884	29 660 259	7 705 546	8 950 079	50 854 370	50 456 649
dagegen 1998	4 065 824	50 206	140 846 190	63 629 072	33 918 402	43 298 716	X	144 912 014

Versand								
Bundesrep.Deutschl.	2 879 025	31 056	12 423 213	8 469 324	1 027 343	2 926 546	15 302 298	14 127 490
Fremde Flaggen	1 736 900	24 885	61 435 202	25 836 273	5 187 938	30 410 991	63 172 102	58 348 092
Bahamas	146 036	1 500	2 669 787	1 317 746	132 707	1 219 334	2 815 823	2 570 514
Brasilien	528	-	128 436	7 396	-	121 040	128 964	175 161
China 2)	-	-	1 519 108	19 419	75 546	1 424 143	1 519 108	1 400 279
Dänemark	143 244	793	3 775 555	2 472 097	167 503	1 135 955	3 918 799	3 363 806
Estland	1 881	-	164 850	42 161	106 533	16 156	166 731	195 492
Finnland	11 657	-	1 883 065	1 847 799	35 266	-	1 894 722	2 345 345
Frankreich	-	-	520 704	257 892	27 193	235 619	520 704	626 698
Griechenland	-	-	990 462	78 816	65 341	846 305	990 462	1 847 977
Großbrit.u.Nordirl.	32 215	-	2 531 138	590 706	169 803	1 770 629	2 563 353	2 344 571
Indien	-	-	322 649	-	-	322 649	322 649	248 878
Italien	10 108	-	500 463	192 403	22 022	286 038	510 571	391 385
Japan	2	-	398 718	3 049	34 216	361 453	398 720	353 004
Lettland	-	-	36 866	29 927	4 739	2 200	36 866	64 801
Liberia	231 581	-	4 551 097	1 339 660	328 498	2 882 939	4 782 678	3 558 654
Litauen	-	-	302 354	51 532	240 075	10 747	302 354	413 236
Niederlande	266 718	1 825	2 441 341	1 616 125	129 110	696 106	2 708 059	2 345 363
Norwegen	56 525	12 086	3 390 607	1 992 747	762 165	635 695	3 447 132	3 678 116
Panama	27 137	-	7 045 648	827 750	250 348	5 967 550	7 072 785	5 488 361
Polen	910	-	432 268	56 255	78 635	297 378	433 178	342 079
Russ.Föderation	7 423	-	1 125 394	403 039	341 685	380 670	1 132 817	1 285 236
Schweden	105 733	-	4 966 617	4 666 592	60 489	239 536	5 072 350	4 535 707
Spanien	-	-	15 252	15 252	-	-	15 252	4 785
Ukraine	-	-	49 141	9 212	4 070	35 859	49 141	69 649
Vereinigte Staaten	-	-	1 385 339	85 630	-	1 299 709	1 385 339	1 266 028
Zypern	76 558	-	4 378 540	1 659 075	653 510	2 065 955	4 455 098	4 138 583
übrige Flaggen	618 644	8 701	15 909 803	6 253 993	1 498 484	8 157 326	16 528 447	15 294 384
Insgesamt 1999	4 615 925	55 941	73 858 415	34 305 597	6 215 281	33 337 537	78 474 340	X
dar.: Europ. Union	3 822 245	34 824	31 352 648	21 438 790	1 750 856	8 163 002	35 174 893	33 193 216
dagegen 1998	3 377 516	34 980	69 098 066	34 092 260	6 914 719	28 091 087	X	72 475 582

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

1.6 Güterverkehr über See im Jahr 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Kl. als 5-stellige Position	Güterabteilung Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	dagegen 1998	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen			
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	456 671	40 404	6 249 983	2 505 342	1 324 558	2 420 083	6 706 654	6 142 447
00	Lebende Tiere	308	-	3 303	2 953	350	-	3 611	3 553
01	Getreide	385 659	38 331	611 302	536 498	11 178	63 626	996 961	963 822
02	Kartoffeln	5 602	-	60 356	2 706	8 477	49 173	65 958	68 081
03	Früchte, Gemüse	19 835	-	1 626 539	86 938	59 083	1 480 518	1 646 374	1 427 144
04	Textile Rohstoffe	5 313	-	251 914	45 864	34 433	171 617	257 227	425 863
05	Holz und Kork	29 995	2 073	3 282 379	1 765 400	1 178 156	338 823	3 312 374	2 707 747
06	Zuckerrüben	300	-	-	-	-	-	300	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	9 659	-	414 190	64 983	32 881	316 326	423 849	546 237
	And. Nahrungsmittel	529 392	8 096	9 376 120	1 555 368	689 285	7 131 467	9 905 512	10 762 822
11	Zucker	68	-	215 500	56 538	1 939	157 023	215 568	197 534
12	Getränke	14 134	-	221 286	123 122	19 470	78 694	235 420	246 886
13	And. Genussmittel u. a.	94 148	-	1 392 456	230 015	23 401	1 139 040	1 486 604	1 592 257
14	Fleisch, Eier, Milch	59 540	-	1 013 704	319 140	307 298	387 266	1 073 244	1 217 243
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	47 983	1 015	798 298	315 313	100 290	382 695	846 281	1 026 068
17	Futtermittel	183 730	1 020	2 631 749	357 117	118 958	2 155 674	2 815 479	3 045 826
18	Olisaaten, Fette ang.	129 789	6 061	3 103 127	154 123	117 929	2 831 075	3 232 916	3 436 988
	Feste min. Brennstoffe	2 462	1 213	8 592 314	443 062	3 292 109	4 857 143	8 594 776	8 089 112
21	Steinkohle, -briketts	290	-	7 491 102	117 046	2 631 526	4 742 530	7 491 392	7 011 631
22	Braunkohle u. a., Torf	1 765	1 213	330 375	89 065	230 086	31 224	332 140	421 633
23	Koks	407	-	770 837	256 951	430 497	83 389	771 244	655 848
	Mineralöl-erzgn. u. ä.	2 714 250	365	44 319 729	22 357 124	13 997 793	7 964 812	47 033 979	53 365 488
31	Rohes Erdöl	1 169 091	-	35 293 667	17 209 276	10 405 066	7 679 325	36 462 758	41 901 954
32	Kraftstoffe, Heizöl	1 499 156	365	7 589 107	4 101 549	3 424 457	63 101	9 088 263	9 815 882
33	Natur-, Raffineriegas	8 880	-	734 242	539 084	100 149	95 009	743 122	672 578
34	Mineralöl-erzgn. ang.	37 123	-	702 713	507 215	68 121	127 377	739 836	975 074
	Erze, Metallabfälle	15 098	-	16 262 711	2 912 566	4 372 231	8 977 914	16 277 809	16 290 503
41	Eisenerze	-	-	12 349 219	2 413 192	3 986 087	5 949 940	12 349 219	12 652 729
45	Ne-Metallerze	4 693	-	3 668 321	408 687	234 484	3 025 150	3 673 014	3 334 311
46	Eisen-, Stahlabfälle	10 405	-	245 171	90 687	151 660	2 824	255 576	3 303 463
	Eisen, Ne-Metalle	22 113	8 854	2 666 673	1 336 935	934 880	394 858	2 688 786	2 580 253
51	Roh Eisen, -Stahl	386	-	890 920	393 309	275 498	22 113	691 306	629 963
52	Stahlhalbzeug	8 529	5 635	482 803	186 753	232 853	63 197	491 332	597 230
53	Stab-, Formstahl u. a.	4 771	2 286	278 055	189 146	36 709	52 200	282 826	325 756
54	Stahlblech, Bandstahl	6 692	933	367 751	308 502	33 927	25 322	374 443	340 300
55	Rohre, Gießereierzeugn.	180	-	177 093	49 601	84 411	43 081	177 273	142 528
56	Ne-Metalle, -halbzeug	1 555	-	670 051	209 624	271 482	188 945	671 606	544 476
	Steine u. Erden	392 130	10 206	11 019 341	4 274 884	6 461 793	282 664	11 411 471	10 854 841
61	Sand, Kies, Bims, Ton	76 869	5 109	269 971	122 163	139 184	8 624	346 840	391 957
62	Salz, Schwefel, -kies	51	-	265 632	257 740	2 625	5 267	265 683	250 949
63	And. Steine u. Erden	82 129	4 847	9 881 907	3 618 192	6 124 161	139 554	9 964 036	9 406 497
64	Zement, Kalk	195 105	-	159 153	40 902	77 885	40 366	354 258	245 962
65	Gips	16	-	10 302	10 302	-	-	10 318	8 279
69	And. min. Baustoffe	37 960	250	432 376	225 585	117 938	88 853	470 336	551 197
	Düngemittel	222 242	22 189	1 450 942	575 003	851 950	23 989	1 673 184	1 501 689
71	Nat. Düngemittel	27 305	1 500	139 159	58 482	80 590	87	166 464	138 241
72	Chem. Düngemittel	194 937	20 689	1 311 783	516 521	771 360	23 902	1 506 720	1 363 448
	Chem. Erzeugnisse	159 950	300	6 189 247	3 576 824	713 690	1 898 733	6 349 197	6 446 708
81	Chem. Grundstoffe u. a.	145 443	300	2 008 693	1 217 983	371 717	418 993	2 154 136	2 166 461
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	32
83	Benzol, Teer u. ä.	-	-	41 019	34 886	5 524	809	41 019	50 461
84	Zellstoff, Altpapier	334	-	2 714 246	1 659 988	171 918	882 340	2 714 580	2 847 111
89	And. chem. Erzeugnisse	14 173	-	1 425 289	664 167	164 531	596 591	1 439 462	1 382 643
	And. Halb- u. Fertigerz.	165 593	278	16 222 109	7 784 596	1 202 036	7 235 477	16 387 702	15 470 554
91	Fahrzeuge	10 998	-	1 532 785	610 920	34 569	887 296	1 543 783	1 657 296
92	Landmaschinen	460	-	53 971	16 637	6 241	31 093	54 431	49 943
93	El. Erzgn., Maschinen	44 045	-	2 279 699	529 710	145 491	1 604 498	2 323 744	2 264 031
94	EBM-Waren u. a.	9 334	278	727 885	90 064	47 120	590 701	737 219	678 798
95	Glas- u. a. min. Waren	11 825	-	450 078	48 691	94 674	306 713	461 903	396 997
96	Leder- u. Textilwaren	45 583	-	1 663 254	105 436	55 713	1 502 105	1 708 837	1 415 058
97	Sonstige Waren ang.	43 348	-	9 514 437	6 383 138	818 228	2 313 071	9 557 785	9 008 441
	Bes. Transportgüter	709 577	34	15 409 882	11 391 301	1 478 005	2 540 576	16 119 459	13 407 597
	Insgesamt 1999	5 389 478	91 939	137 759 051	58 713 005	35 318 330	43 727 716	143 148 529	X
	dagegen 1998	4 065 824	50 206	140 846 190	63 629 072	33 918 402	43 298 716	X	144 912 014

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im Jahr 1999 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr				insgesamt	dagegen 1998
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach			
						übrigen europäischen Häfen	außereuro- päischen 1)		
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	513 388	20 802	8 877 570	2 947 583	1 127 793	4 802 194	9 390 958	7 379 233
00	Lebende Tiere	3 145	-	3 368	976	296	2 096	6 513	4 417
01	Getreide	440 557	1 353	6 073 237	1 251 214	877 258	3 944 765	6 513 794	4 636 006
02	Kartoffeln	-	-	15 964	933	6 834	8 197	15 964	20 721
03	Fruchte,Gemüse	9 166	-	900 891	634 601	104 656	161 634	910 057	825 316
04	Textile Rohstoffe	12 654	-	163 528	30 066	16 238	117 224	176 182	190 434
05	Holz und Kork	42 427	18 111	1 427 932	901 594	74 876	451 462	1 470 359	1 326 520
06	Zuckerrüben	-	-	4 382	4 382	-	-	4 382	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	5 439	1 338	288 268	123 817	47 635	116 816	293 707	315 819
	And.Nahrungsmittel	526 787	598	6 138 455	2 289 758	1 051 362	2 797 335	6 665 242	7 063 782
11	Zucker	8 391	-	480 612	56 745	83 425	340 442	489 003	589 630
12	Getränke	11 201	-	668 868	259 681	46 451	362 736	680 069	1 070 366
13	And.Genußmittel u.a.	48 980	-	704 542	362 492	142 417	199 633	753 522	868 595
14	Fleisch,Eier,Milch	91 813	-	1 092 186	139 456	223 683	729 037	1 183 999	1 024 251
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	12 894	-	896 478	277 666	184 306	434 506	909 372	857 094
17	Futtermittel	184 120	598	1 083 757	790 996	205 980	86 781	1 267 877	1 598 550
18	Olisaaten,Fette ang.	169 388	-	1 212 012	402 712	165 100	644 200	1 381 400	1 055 296
	Feste min.Brennstoffe	4 909	2 375	204 134	149 161	38 610	16 363	209 043	80 263
21	Steinkohle,-briketts	72	-	138 516	113 224	24 785	507	138 588	4 114
22	Braunkohle u.a.,Torf	2 348	-	52 496	24 800	13 587	14 109	54 844	67 582
23	Koks	2 489	2 375	13 122	11 137	238	1 747	15 611	8 567
	Mineralölerzgn.u.ä.	1 864 778	12 066	10 801 685	7 463 853	619 203	2 718 629	12 666 463	11 735 283
31	Rohes Erdöl	296 571	-	1 858 086	1 799 775	33	58 288	2 154 667	1 619 637
32	Kraftstoffe,Heizöl	1 552 401	12 066	8 353 792	5 300 971	584 885	2 467 936	9 306 193	9 486 758
33	Natur-,Raffineriegas	166	-	196 105	116 650	15 894	63 561	136 271	185 471
34	Mineralölerzgn.ang.	15 640	-	393 692	246 457	18 391	128 844	409 332	443 417
	Erze,Metallabfälle	66 147	-	1 770 801	819 828	441 361	509 812	1 836 948	1 693 266
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	2 289
45	Ne-Metallerze	23 925	-	515 976	346 849	54 574	114 553	539 901	553 368
46	Eisen-,Stahlabfälle	42 222	-	1 254 825	472 979	386 787	395 059	1 297 047	1 137 609
	Eisen,Ne-Metalle	34 981	-	3 714 547	1 531 648	303 372	1 879 527	3 749 528	4 560 107
51	Roheisen,-Stahl	429	-	709 481	520 895	8 731	179 855	709 910	768 069
52	Stahlhalbzeug	17 660	-	824 472	156 665	85 123	382 684	642 132	589 634
53	Stab-,Formstahl u.a.	3 296	-	698 325	291 211	82 886	324 228	701 621	755 786
54	Stahlblech,Bandstahl	3 139	-	782 239	393 219	42 306	346 714	785 378	1 134 410
55	Rohre,Gießereierzeugn.	2 124	-	407 016	77 531	63 113	266 372	409 140	805 686
56	Ne-Metalle,-halbzeug	8 333	-	493 014	92 127	21 213	379 674	501 347	506 522
	Steine u.Erden	366 149	-	2 335 875	899 803	189 064	1 247 008	2 702 024	2 503 329
61	Sand,Kies,Bims,Ton	40 863	-	165 013	38 678	6 313	120 022	205 876	149 427
62	Salz,Schwefel,-kies	1 305	-	287 774	650 823	71 495	565 456	1 289 079	1 175 510
63	And.Steine u.Erden	37 303	-	125 135	115 948	28 721	113 466	295 438	301 729
64	Zement,Kalk	132 023	-	88 595	2 732	5 422	80 441	280 618	214 356
65	Gips	498	-	88 704	24 785	53 844	10 075	89 202	96 907
69	And.min.Baustoffe	94 157	-	447 654	66 837	23 269	357 548	541 811	565 400
	Düngemittel	208 984	19 543	3 912 268	1 585 098	178 886	2 148 284	4 121 252	4 419 025
71	Nat.Düngemittel	2 016	-	185 663	177 308	7 769	586	187 679	237 420
72	Chem.Düngemittel	206 968	19 543	3 726 605	1 407 790	171 117	2 147 698	3 933 573	4 181 605
	Chem.Erzeugnisse	268 294	-	7 746 693	3 645 438	372 605	3 728 650	8 014 987	8 433 369
81	Chem.Grundstoffe u.a.	155 601	-	4 041 021	2 719 636	188 610	1 132 775	4 196 622	4 364 679
82	Aluminiumoxyd	310	-	86 496	26 970	20 871	38 655	86 806	117 900
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	58 467	52 161	4 134	2 172	58 467	71 669
84	Zellstoff,Altpapier	48 648	-	690 260	34 764	10 631	644 865	738 908	495 091
89	And.chem.Erzeugnisse	63 735	-	2 870 449	811 907	148 359	1 910 183	2 934 184	3 384 030
	And.Halb-u.Fertigerz.	237 119	264	12 203 774	3 015 595	764 859	8 423 320	12 440 893	11 563 374
91	Fahrzeuge	26 961	-	2 888 606	1 011 680	197 889	1 679 037	2 915 567	3 263 019
92	Landmaschinen	551	-	74 017	10 295	3 159	60 563	74 568	94 808
93	El.Erzgn.,Maschinen	63 247	-	3 351 057	494 808	147 652	2 708 597	3 414 304	3 146 604
94	EBM-Waren u.a.	8 975	264	652 794	91 112	46 361	515 321	661 769	536 736
95	Glas-u.a.min.Waren	11 002	-	448 679	95 367	46 895	306 417	458 681	407 309
96	Leder- u.Textilwaren	15 743	-	526 590	185 391	68 692	272 507	542 333	441 589
97	Sonstige Waren ang.	110 640	-	4 262 031	1 126 942	254 211	2 880 878	4 372 671	3 613 309
	Bes.Transportgüter	524 389	293	16 152 613	9 957 832	1 128 166	5 066 615	16 677 002	13 044 551
	Insgesamt 1999	4 615 925	55 941	73 858 415	34 305 597	6 215 281	33 337 537	78 474 340	X
	dagegen 1998	3 377 516	34 980	69 098 066	34 092 260	6 914 719	28 091 087	X	72 475 582

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	302 489	244 933	X	X	57 556	19.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	10 944	9 238	X	X	1 706	15.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	787 468	627 948	X	X	159 520	20.3
	Kühl -Container 20 und 40	21 103	20 896	X	X	207	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11 304	3 936	X	X	7 368	65.2
	Zusammen	1 133 308	906 951	10 061 118	17.3	226 357	20.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	39 407	28 860	X	X	10 547	26.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	38 558	20 982	X	X	17 576	45.6
	Kühl -Container 20 und 40	453	446	X	X	7	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	78 420	50 288	589 576	14.9	28 132	35.9
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	133 359	112 505	X	X	20 854	15.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	435 776	312 082	X	X	123 694	28.4
	Kühl -Container 20 und 40	19 121	19 099	X	X	22	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	44	43	X	X	1	2.3
	Zusammen	588 300	443 729	4 276 666	15.3	144 571	24.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 237	30 635	X	X	11 602	27.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	268 002	188 248	X	X	79 754	29.8
	Kühl -Container 20 und 40	13 802	13 781	X	X	21	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	31	X	X	1	3.1
	Zusammen	324 073	232 695	1 808 046	13.7	91 378	28.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 696	19 034	X	X	2 662	12.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	49 074	44 872	X	X	4 202	8.6
	Kühl -Container 20 und 40	3 228	3 228	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	X	X	-	-
	Zusammen	74 004	67 140	661 815	15.3	6 864	9.3
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	382 452	371 371	X	X	11 081	2.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	797 604	758 238	X	X	39 366	4.9
	Kühl -Container 20 und 40	5 908	5 901	X	X	7	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 185 967	1 135 510	8 416 761	11.2	50 457	4.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 754	10 332	X	X	422	3.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 106	2 114	X	X	992	31.9
	Kühl -Container 20 und 40	4	4	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	13 865	12 450	184 889	16.2	1 415	10.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	868 461	768 001	X	X	100 460	11.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	10 947	9 238	X	X	1 709	15.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 062 522	1 721 364	X	X	341 158	16.5
	Kühl -Container 20 und 40	46 589	46 346	X	X	243	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11 351	3 979	X	X	7 372	64.9
	Zusammen	2 999 870	2 548 928	23 529 010	14.1	450 942	15.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	280 471	231 128	X	X	49 343	17.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 567	7 184	X	X	383	5.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	628 160	462 434	X	X	165 726	26.4
	Kühl -Container 20 und 40	15 572	15 097	X	X	475	3.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13 810	12 918	X	X	892	6.5
	Zusammen	945 580	728 761	7 008 620	14.4	216 819	22.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	44 972	43 114	X	X	1 858	4.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	51 464	50 616	X	X	848	1.6
	Kühl -Container 20 und 40	306	306	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	96 742	94 036	923 620	13.5	2 706	2.8
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	165 151	159 414	X	X	5 737	3.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	557 794	544 022	X	X	13 772	2.5
	Kühl -Container 20 und 40	12 433	12 403	X	X	30	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	23	20	X	X	3	13.0
	Zusammen	735 404	715 862	6 480 076	14.8	19 542	2.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	63 849	63 032	X	X	817	1.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	341 780	339 266	X	X	2 514	0.7
	Kühl -Container 20 und 40	10 571	10 551	X	X	20	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	18	X	X	3	14.3
	Zusammen	416 224	412 870	3 602 401	15.1	3 354	0.8
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	27 274	27 088	X	X	186	0.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	70 382	69 658	X	X	724	1.0
	Kühl -Container 20 und 40	848	848	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	98 504	97 594	964 909	15.5	910	0.9
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	325 019	288 186	X	X	36 827	11.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	785 514	720 046	X	X	65 468	8.3
	Kühl -Container 20 und 40	18 558	18 543	X	X	15	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 129 085	1 026 775	11 490 121	17.5	102 310	9.1
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 353	19 595	X	X	758	3.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 906	11 868	X	X	38	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	32	32	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	32 291	31 495	331 511	13.0	796	2.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	895 960	741 437	X	X	94 523	11.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 570	7 187	X	X	383	5.1
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 034 838	1 788 986	X	X	245 852	12.1
	Kühl -Container 20 und 40	46 901	46 381	X	X	520	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13 833	12 938	X	X	895	6.5
	Zusammen	2 939 102	2 596 929	26 233 948	15.6	342 173	11.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß		Empfang				Leere Container	
			Container insgesamt	zusammen	Beladene Container		zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
					Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container		
			TEU		Tonnen		TEU	%
			darunter Hamburg					
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	208 015	166 794	X	X	41 221	19.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	430 938	348 746	X	X	82 192	19.1	
	Kühl -Container 20 und 40	66	66	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0	
	Zusammen	638 021	515 606	6 122 340	17.9	123 415	19.3	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	27 406	19 038	X	X	8 368	30.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20 372	8 226	X	X	12 146	59.6	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	47 778	27 264	343 416	14.8	20 514	42.9	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	76 899	66 507	X	X	10 392	13.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	118 036	90 152	X	X	27 884	23.6	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	194 935	156 659	1 954 964	17.5	38 276	19.6	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 578	2 336	X	X	4 242	64.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	27 298	18 966	X	X	8 332	30.5	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	33 876	21 302	180 136	15.2	12 574	37.1	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 258	13 332	X	X	1 926	12.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	29 706	27 396	X	X	2 310	7.8	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	44 964	40 728	418 062	15.5	4 236	9.4	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	327 999	317 589	X	X	10 410	3.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	655 572	622 414	X	X	33 158	5.1	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	983 574	940 003	7 004 854	11.1	43 571	4.4	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	10 625	10 297	X	X	328	3.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	2 958	2 048	X	X	910	30.8	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	13 584	12 345	184 654	16.3	1 239	9.1	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	650 344	580 225	X	X	70 719	10.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	-	-	-	3	100.0	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 227 876	1 071 586	X	X	156 290	12.7	
	Kühl -Container 20 und 40	66	66	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0	
	Zusammen	1 878 892	1 651 877	15 610 228	14.0	227 015	12.1	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen	Tonnen	TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	194 352	157 004	X	X	37 348	19.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	339 172	236 264	X	X	102 908	30.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	533 524	393 268	3 945 017	14.3	140 256	26.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28 441	27 063	X	X	1 378	4.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	30 402	29 768	X	X	634	2.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	58 843	56 831	594 239	14.2	2 012	3.4
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	75 107	71 869	X	X	3 238	4.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	164 912	157 732	X	X	7 180	4.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	240 019	229 601	2 273 329	15.1	10 418	4.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 825	6 698	X	X	127	1.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	50 644	50 240	X	X	404	0.8
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	57 469	56 938	522 744	16.4	531	0.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	18 022	17 840	X	X	182	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	41 748	41 226	X	X	522	1.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	59 770	59 066	607 704	15.8	704	1.2
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	268 512	238 453	X	X	30 059	11.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	608 044	558 046	X	X	49 998	8.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	876 556	796 499	8 946 515	17.3	80 057	9.1
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20 230	19 472	X	X	758	3.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	11 650	11 612	X	X	38	0.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	31 880	31 084	331 488	13.1	796	2.5
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	586 642	513 861	X	X	72 781	12.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 154 180	993 422	X	X	160 758	13.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 740 822	1 507 283	16 090 588	15.9	233 539	13.4

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Großenklasse in Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container		
			zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
			darunter Bremische Häfen				
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	78 517	64 312	1 064 313	16.5	14 205	18.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	289 238	224 270	2 013 209	18.0	64 968	22.5
	Kühl -Container 20 und 40	21 024	20 819	251 705	22.8	205	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	182	5	106	21.2	177	97.3
	Zusammen	388 961	309 406	3 329 333	17.8	79 555	20.5
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 618	9 443	137 587	14.6	2 175	18.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	17 852	12 426	93 971	15.1	5 426	30.4
	Kühl -Container 20 und 40	453	446	6 202	17.7	7	1.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	2	-	-	-	2	100.0
	Zusammen	29 925	22 315	237 760	14.9	7 610	25.4
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	53 613	43 151	609 958	14.1	10 462	19.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	315 118	221 072	1 454 923	13.2	94 046	29.8
	Kühl -Container 20 und 40	19 121	19 099	211 727	20.7	22	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	44	43	704	17.2	1	2.3
	Zusammen	387 896	283 365	2 277 312	13.9	104 531	26.9
darunter: vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	33 657	26 297	333 468	12.7	7 360	21.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	240 484	169 222	1 119 044	13.2	71 262	29.6
	Kühl -Container 20 und 40	13 802	13 781	149 703	21.2	21	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	31	530	18.3	1	3.1
	Zusammen	287 975	209 331	1 602 745	13.6	78 644	27.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 593	4 857	67 825	14.0	736	13.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 570	16 678	121 139	14.5	1 892	10.2
	Kühl -Container 20 und 40	3 228	3 228	35 450	21.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	6	6	114	19.0	-	-
	Zusammen	27 397	24 769	224 528	15.1	2 628	9.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	54 445	53 774	622 087	11.6	671	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	142 008	135 824	722 844	10.6	6 184	4.4
	Kühl -Container 20 und 40	5 908	5 901	66 976	18.3	7	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	202 361	195 499	1 411 907	11.3	6 862	3.4
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	129	35	-	-	94	72.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	148	66	-	-	82	55.4
	Kühl -Container 20 und 40	4	4	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	281	105	-	-	176	62.6
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10	-	-	-	10	100.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	10	-	-	-	10	100.0
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	198 322	170 715	2 433 945	14.3	27 607	13.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	764 374	593 658	4 284 947	14.4	170 716	22.3
	Kühl -Container 20 und 40	46 510	46 289	536 610	21.2	241	0.5
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	228	48	810	17.6	180	78.9
	Zusammen	1 009 434	810 690	7 256 312	14.7	198 744	19.7

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	88 562	58 843	840 271	14.3	9 719	14.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	218 956	160 002	1 172 728	14.7	58 954	26.9
	Kühl -Container 20 und 40	15 377	14 926	171 479	21.3	451	2.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11	-	-	-	11	100.0
	Zusammen	302 906	233 771	2 184 478	14.9	69 135	22.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	16 460	16 042	195 684	12.2	418	2.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	21 020	20 830	130 017	12.5	190	0.9
	Kühl -Container 20 und 40	306	306	3 471	15.8	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	37 786	37 178	329 172	12.3	608	1.6
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	88 827	86 496	1 259 678	14.6	2 331	2.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	392 536	385 944	2 811 895	14.6	6 592	1.7
	Kühl -Container 20 und 40	12 433	12 403	121 893	18.9	30	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	23	20	345	17.3	3	13.0
	Zusammen	493 822	484 866	4 193 856	14.7	8 956	1.8
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	56 125	55 603	790 361	14.2	522	0.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	291 050	288 940	2 177 679	15.1	2 110	0.7
	Kühl -Container 20 und 40	10 571	10 551	102 510	18.9	20	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	18	305	16.9	3	14.3
	Zusammen	357 770	355 115	3 070 900	14.9	2 655	0.7
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 934	8 930	128 786	14.4	4	0.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	28 374	28 172	215 471	15.3	202	0.7
	Kühl -Container 20 und 40	848	848	8 814	20.2	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	38 156	37 950	353 071	15.1	206	0.5
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	56 482	49 730	786 988	15.8	6 752	12.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	177 470	162 000	1 534 553	18.9	15 470	8.7
	Kühl -Container 20 und 40	18 558	18 543	222 065	22.3	15	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	252 510	230 273	2 543 606	18.1	22 237	8.8
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	123	123	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	256	256	23	0.2	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	32	32	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	411	411	23	0.1	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	230 454	211 234	3 082 621	14.6	19 220	8.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	3	3	45	22.5	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	810 238	729 032	5 649 216	15.5	81 206	10.0
	Kühl -Container 20 und 40	46 706	46 210	518 908	21.0	496	1.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	34	20	345	17.3	14	41.2
	Zusammen	1 087 495	986 499	9 251 135	15.4	100 936	9.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	221	208	2 467	11.9	13	5.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	482	462	3 780	16.4	20	4.1
	Kühl -Container 20 und 40	2	2	49	24.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	272	27.2	3	23.1
	Zusammen	718	682	11 804	14.1	36	5.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	221	208	2 467	11.9	13	5.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	482	462	3 780	16.4	20	4.1
	Kühl -Container 20 und 40	2	2	49	24.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	13	10	272	27.2	3	23.1
	Zusammen	718	682	11 804	14.1	36	5.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1999 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
			darunter Rostock				
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	250	234	2 006	8.6	16	6.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	36	36	308	12.8	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	184	114	543	9.5	70	38.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	3	80	26.7	1	25.0
	Zusammen	474	387	6 994	9.1	87	18.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9	-	-	-	9	100.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9	-	-	-	9	100.0
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	259	234	2 006	8.6	25	9.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	36	36	308	12.8	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	184	114	543	9.5	70	38.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	4	3	80	26.7	1	25.0
	Zusammen	483	387	6 994	9.1	96	19.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen		PKW, Anzahl	Omnibusse, Tonnen	Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
		Tonnen				Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	896 184		482 810	480 886	81 223	414 764	-	-	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	10 013 135		1 048 337	1 259 685	586 979	5 054 009	92 292	2 330 739	
03	Europäische Häfen	10 010 700		1 048 330	1 259 672	586 944	5 053 729	92 292	2 330 739	
04	davon: Europäische Union	9 324 008		1 009 249	1 214 547	558 945	4 759 473	86 586	2 138 522	
05	übriges Europa	686 692		38 081	45 125	27 999	294 256	5 706	192 217	
06	darunter: GUS-Ostsee	25 596		26	117	774	7 757	-	-	
07	übrige GUS 4)	-		-	-	-	-	-	-	
08	Polen	-		-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	442 855		825	916	20 178	174 519	5 706	192 217	
10	Norwegen	218 213		38 230	44 092	7 047	111 980	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	2 435		7	13	35	280	-	-	
12	Afrika	909		7	13	35	280	-	-	
13	Nordamerika	503		-	-	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	252		-	-	-	-	-	-	
15	Asien	771		-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	-		-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-		-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 815 467		1 040 173	1 242 906	561 670	4 803 937	90 507	2 344 018	
19	Europäische Häfen	9 813 716		1 040 173	1 242 906	561 670	4 803 937	90 507	2 344 018	
20	davon: Europäische Union	9 151 333		1 004 389	1 203 354	535 834	4 532 359	84 835	2 151 610	
21	übriges Europa	662 383		35 784	39 552	25 836	271 578	5 672	192 408	
22	darunter: GUS-Ostsee	26 415		230	234	634	6 669	-	-	
23	übrige GUS 4)	-		-	-	-	-	-	-	
24	Polen	356		-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	421 605		432	508	18 067	155 316	5 672	192 408	
26	Norwegen	210 888		35 083	38 758	6 737	106 547	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	1 751		-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	632		-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	227		-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	599		-	-	-	-	-	-	
31	Asien	293		-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	-		-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-		-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	20 724 786		2 571 320	2 983 477	1 229 872	10 272 710	182 799	4 674 757	
35	Lübeck	3 675 862		63 711	71 138	294 983	2 222 988	13 628	340 700	nach Ver
36	Puttgarden	2 156 642		540 852	608 275	144 344	1 282 917	4 826	265 450	
37	Kiel	625 979		99 556	121 532	28 421	393 915	-	-	
38	Rostock	1 919 649		182 259	246 641	97 883	965 087	26 355	607 837	
39	Stralsund	-		-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-		-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	83 701		23 757	26 356	421	3 877	-	-	
42	Bremische Häfen	902		-	-	-	-	-	-	
43	Emden	76 613		24 656	24 656	6 869	51 957	-	-	
44	übrige Häfen	2 368 099		596 570	641 926	95 172	546 539	47 483	1 116 752	
45	Zusammen	10 907 447		1 531 161	1 740 524	668 093	5 467 280	92 292	2 330 739	
46	Lübeck	3 775 436		60 929	70 995	301 830	2 267 933	13 283	330 145	Em
47	Puttgarden	1 877 200		529 800	591 897	114 804	1 019 983	4 824	265 320	
48	Kiel	611 924		96 212	115 352	27 063	383 629	-	-	
49	Rostock	1 976 361		185 784	248 459	96 298	940 163	29 642	697 788	
50	Stralsund	-		-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-		-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	81 157		22 591	24 657	412	3 724	-	-	
53	Bremische Häfen	2 976		-	-	-	-	-	-	
54	Emden	76 838		24 676	24 676	6 895	52 162	-	-	
55	übrige Häfen	2 309 609		602 991	647 756	95 591	551 107	42 758	1 050 765	
56	Zusammen	10 711 501		1 522 983	1 723 792	642 893	5 218 701	90 507	2 344 018	
57	Bundesrepublik Deutschland	3 924 253		550 765	639 551	227 797	1 915 679	45 779	1 170 587	nach Ver
58	Dänemark	1 065 061		291 103	373 345	69 048	623 244	280	15 400	
59	Finnland	498 304		10 416	10 830	14 951	115 755	2 375	59 375	
60	Großbritannien u. Nordirland	17 798		-	-	-	-	-	-	
61	Liberia	200 511		69	132	6 326	51 409	2 566	90 467	
62	Niederlande	40		-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	232 225		38 111	43 965	7 490	114 588	-	-	
64	Schweden	2 605 237		91 707	118 602	142 020	1 229 890	38 152	893 180	
65	Vereinigte Staaten	-		-	-	-	-	-	-	
66	übrige Flaggen	1 469 706		86 166	73 260	119 347	1 003 444	3 140	101 750	
67	Zusammen	10 013 135		1 048 337	1 259 685	586 979	5 054 009	92 292	2 330 739	
68	Bundesrepublik Deutschland	3 658 796		528 566	607 964	188 461	1 586 701	45 262	1 207 523	Em
69	Dänemark	954 688		299 317	379 516	59 252	526 327	42	2 310	
70	Finnland	551 701		11 208	13 215	11 107	86 490	3 290	81 070	
71	Großbritannien u. Nordirland	20 506		-	-	-	-	-	-	
72	Liberia	181 738		72	86	6 671	52 725	2 384	84 930	
73	Niederlande	-		-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	242 882		35 084	38 760	6 794	106 360	-	-	
75	Schweden	2 574 503		88 262	112 025	152 568	1 310 836	36 241	860 707	
76	Vereinigte Staaten	-		-	-	-	-	-	-	
77	übrige Flaggen	1 630 653		77 664	91 340	136 817	1 134 498	3 288	107 478	
78	Zusammen	9 815 467		1 040 173	1 242 906	561 670	4 803 937	90 507	2 344 018	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands, Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU *) im Jahr 1999 **)

land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon							Trägerschiffsleichter				insgesamt Tonnen	Zeilen-Nr.	
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl			Tonnen
beziehungen	78	534	116 109	236 741	106 573	217 039	9 536	19 708	-	-	-	-	1 132 925	01
213 608	1 368 702	2 939 102	5 974 703	2 596 929	5 272 714	342 173	701 989	99	11 358	14	1 610	16 000 806	02	
213 275	1 366 560	945 580	1 943 259	728 761	1 499 841	216 819	443 418	70	6 523	11	965	11 961 447	03	
190 273	1 211 466	661 747	1 364 293	513 938	1 063 237	147 809	301 056	70	6 523	11	965	10 695 789	04	
23 002	155 094	283 833	578 966	214 823	436 604	69 010	142 362	-	-	-	-	1 265 658	05	
2 104	17 722	38 782	78 395	27 422	55 686	11 360	22 709	-	-	-	-	103 991	06	
-	-	479	1 000	139	278	340	722	-	-	-	-	1 000 07	07	
-	-	50 706	101 755	44 995	90 294	5 711	11 461	-	-	-	-	101 755	08	
11 158	75 203	38 007	76 366	24 439	50 144	13 568	26 222	-	-	-	-	519 221	09	
9 736	62 141	96 722	200 762	61 349	125 527	35 379	75 235	-	-	-	-	418 975	10	
333	2 142	1 933 522	4 031 444	1 868 168	3 772 873	125 354	258 571	29	4 835	3	645	4 039 359	11	
96	616	96 742	198 136	94 036	192 289	2 706	5 847	19	4 085	3	645	203 775	12	
82	503	514 811	1 033 106	510 547	1 023 406	4 264	9 700	10	750	-	-	1 034 359	13	
39	252	220 593	452 774	205 315	419 425	15 278	33 349	-	-	-	-	453 026	14	
116	771	1 129 085	2 277 493	1 026 775	2 069 859	102 310	207 634	-	-	-	-	2 278 264	15	
-	-	32 291	69 935	31 495	67 894	796	2 041	-	-	-	-	69 935	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
211 923	1 424 606	2 999 870	5 995 261	2 548 928	5 077 103	450 942	918 158	292	8 820	124	6 490	15 826 038	18	
211 671	1 422 855	1 133 308	2 296 342	906 951	1 823 134	226 357	473 208	55	4 425	113	4 125	12 118 608	19	
187 760	1 264 010	824 056	1 673 807	649 452	1 308 150	174 604	365 657	55	4 425	38	2 850	10 832 415	20	
23 911	158 845	309 252	622 535	257 499	514 984	51 753	107 551	-	-	75	1 275	1 286 193	21	
2 103	19 512	52 987	106 174	47 936	95 281	5 051	10 893	-	-	-	-	132 589	22	
-	-	1 102	2 239	1 016	2 050	86	189	-	-	-	-	2 239	23	
53	356	48 739	97 891	35 344	70 389	13 395	27 502	-	-	-	-	98 247	24	
11 531	73 373	35 340	71 093	29 671	59 225	5 669	11 868	-	-	75	1 275	493 973	25	
10 221	65 583	97 333	198 305	88 383	179 002	8 950	19 303	-	-	-	-	409 193	26	
252	1 751	1 866 562	3 698 919	1 641 977	3 253 969	224 585	444 950	237	4 395	11	2 365	3 707 430	27	
93	632	78 420	161 303	50 288	103 418	28 132	57 885	231	3 870	11	2 365	168 170	28	
36	227	398 077	789 364	293 835	598 175	98 242	191 189	6	525	-	-	790 116	29	
81	599	190 223	387 436	143 894	298 075	46 329	89 361	-	-	-	-	388 035	30	
42	293	1 185 967	2 329 963	1 135 510	2 226 453	50 457	103 510	-	-	-	-	2 330 256	31	
-	-	13 865	30 833	12 450	27 848	1 415	2 985	-	-	-	-	30 833	32	
-	-	10	20	-	-	10	20	-	-	-	-	20	33	
425 609	2 793 842	6 055 081	12 206 705	5 252 430	10 566 850	802 651	1 639 855	391	20 178	138	8 100	32 959 769	34	
Häfen sand	165 721	1 041 036	37 870	101 823	32 492	89 564	5 378	12 259	-	-	-	3 777 685	35	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 156 642	36	
16 501	110 532	10 596	22 548	10 517	22 401	79	147	-	-	-	-	648 527	37	
14 938	100 084	483	1 590	387	1 349	96	241	-	-	-	-	1 921 239	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	
7 721	53 468	1 801 763	3 664 690	1 565 131	3 177 831	236 632	486 859	19	4 085	4	860	3 753 336	41	
144	902	1 135 785	2 281 925	1 033 547	2 074 678	102 238	207 247	-	-	-	-	2 282 827	42	
-	-	42 324	86 727	39 514	81 047	2 810	5 680	-	-	-	-	163 340	43	
8 621	62 882	26 659	52 866	22 784	44 868	3 875	7 998	80	7 273	10	750	2 428 988	44	
213 646	1 368 904	3 055 480	6 212 169	2 704 372	5 491 738	351 108	720 431	99	11 358	14	1 610	17 132 584	45	
pfang	163 896	1 106 363	31 513	84 680	21 586	50 445	9 927	34 235	-	-	-	3 860 116	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 877 200	47	
16 888	112 943	10 027	21 412	9 861	21 079	166	333	-	-	-	-	633 336	48	
14 792	89 951	843	2 264	726	2 027	117	237	-	-	-	-	1 978 625	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
7 560	52 776	1 933 464	3 838 134	1 702 180	3 366 070	231 284	472 064	231	3 870	11	2 365	3 925 526	52	
456	2 976	1 065 424	2 138 036	864 265	1 740 132	201 159	397 904	-	-	-	-	2 141 012	53	
-	-	37 341	73 882	33 478	66 008	3 863	7 874	-	-	-	-	150 720	54	
8 380	59 981	37 367	73 594	23 405	48 375	13 962	25 219	61	4 950	113	4 125	2 392 278	55	
211 972	1 424 990	3 115 979	6 232 002	2 655 501	5 294 136	460 478	937 866	292	8 820	124	6 490	16 958 813	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	33 165	198 456	776 682	1 573 247	628 143	1 272 828	148 539	300 419	19	4 085	4	860	5 502 445	57
7 443	53 072	161 650	325 761	148 820	300 274	12 830	25 487	-	-	-	-	1 390 822	58	
53 653	312 344	38 050	85 885	27 770	64 717	10 290	21 168	-	-	-	-	584 189	59	
2 624	17 798	175 735	363 441	160 969	330 366	14 766	33 075	-	-	-	-	381 239	60	
9 018	58 503	134 523	273 940	123 931	251 595	10 592	22 945	80	7 273	10	750	482 474	61	
7	40	85 230	171 776	73 390	147 458	11 840	24 318	-	-	-	-	171 816	62	
11 898	73 672	40 846	85 502	32 483	67 366	8 363	18 146	-	-	-	-	317 727	63	
49 785	363 565	9 362	26 467	8 828	25 234	534	1 233	-	-	-	-	2 531 704	64	
-	-	154 816	309 969	151 551	303 288	3 265	6 681	-	-	-	-	309 969	65	
46 015	291 252	1 362 198	2 758 715	1 241 044	2 509 598	121 154	249 117	-	-	-	-	4 228 421	66	
213 608	1 368 702	2 939 102	5 974 703	2 596 929	5 272 714	342 173	701 989	99	11 358	14	1 610	16 000 806	67	
pfang	38 241	256 608	868 869	1 734 659	785 451	1 561 719	83 418	172 940	231	3 870	11	2 365	5 399 690	68
6 581	46 535	165 027	332 314	139 974	281 169	25 059	51 145	-	-	-	-	1 287 002	69	
52 998	370 928	38 418	83 419	32 857	67 726	5 561	15 693	-	-	-	-	635 120	70	
2 978	20 506	183 490	369 347	163 754	328 812	19 736	40 535	-	-	-	-	389 853	71	
6 537	43 997	135 440	272 529	104 277	209 639	31 163	62 890	61	4 950	38	2 850	462 067	72	
-	-	75 120	150 506	67 630	135 328	7 490	15 178	-	-	-	-	150 506	73	
8 836	97 762	39 752	81 563	34 112	69 532	5 640	12 031	-	-	-	-	324 445	74	
49 552	290 935	11 258	29 909	7 566	17 277	3 692	12 632	-	-	-	-	2 604 412	75	
-	-	130 604	257 873	88 930	178 432	41 674	79 441	-	-	75	1 275	259 148	76	
46 200	297 337	1 351 892	2 683 142	1 124 377	2 227 469	227 515	455 673	-	-	-	-	4 313 795	77	
211 923	1 424 606	2 999 870	5 995 261	2 548 928	5 077 103	450 942	918 158	292	8 820	124	6 490	15 826 038	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne-mark	Finnland	Großbri-tannien	Irland	Nieder-lande	Belgien	Luxem-burg	Frank-reich
01	Schleswig-Holstein	E 1 434.0	5 486.9	2 360.1	4 714.8	3 103.8	26.6	532.2	242.9	-	14.2
		V 868.3	4 438.3	2 301.5	2 453.3	296.5	1.4	267.6	50.9	-	134.8
011	Flensburg/Husum	E 317.2	5.1	173.3	-	9.3	9.6	182.4	18.1	-	2.8
		V 226.3	7.6	3.7	3.0	1.4	-	21.5	11.8	-	-
	Flensburg	E 34.5	4.5	127.7	-	8.6	6.0	35.8	-	-	-
		V 0.5	1.2	-	-	-	-	2.7	-	-	-
	Husum	E 126.4	0.5	2.8	-	-	3.6	145.8	14.9	-	2.8
		V 47.1	-	-	-	-	-	16.6	11.8	-	-
014	Itzehoe	E 939.2	20.6	281.5	1.4	3 039.6	14.1	237.2	180.4	-	-
		V 515.7	67.3	25.1	5.7	258.1	-	208.3	38.0	-	120.2
	Brunsbüttel	E 900.9	15.8	277.3	1.4	3 039.6	1.7	188.4	161.3	-	-
		V 458.8	53.2	25.1	4.4	252.4	-	208.3	38.0	-	120.2
	Büsum	E 13.8	0.8	-	-	-	4.2	39.9	10.1	-	-
		V 50.7	-	-	-	3.4	-	-	-	-	-
015	Kiel	E 13.7	417.9	84.3	291.7	1.9	-	21.3	5.5	-	-
		V 3.1	265.7	1.4	2.0	13.3	-	5.4	0.1	-	-
	Kiel/Hafen	E 13.7	417.9	84.3	291.7	1.9	-	21.3	5.5	-	-
		V 3.1	265.7	1.4	2.0	13.3	-	5.4	0.1	-	-
016	Neumünster	E 68.5	1.5	25.7	-	8.5	2.8	60.3	18.0	-	-
		V 23.2	24.7	7.7	3.3	-	1.4	5.3	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	17.3	-	-	-	-	-	-	-
		V 21.9	3.1	3.0	3.3	-	-	4.2	-	-	-
	Rendsburg	E 68.5	1.5	8.4	-	8.5	2.8	60.3	18.0	-	-
		V 1.3	21.7	4.7	-	-	1.4	1.1	-	-	-
017	Eutin	E 15.9	-	1 700.1	-	3.1	-	14.3	4.5	-	-
		V 68.7	26.6	2 144.1	40.6	-	-	25.7	1.1	-	-
	Neustadt	E 10.2	-	17.0	-	-	-	11.6	4.5	-	-
		V 26.5	10.9	7.5	17.9	-	-	1.3	1.1	-	-
	Puttgarden	E -	-	1 677.0	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	2 136.6	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 79.5	5 040.9	96.2	4 421.7	41.4	-	16.7	16.4	-	11.4
		V 31.4	4 046.4	119.5	2 404.6	23.6	-	1.3	-	-	14.6
	Lübeck/Hafen	E 79.5	5 040.9	96.2	4 421.7	41.4	-	16.7	16.4	-	11.4
		V 31.4	4 046.4	119.5	2 404.6	23.6	-	1.3	-	-	14.6
02	Hamburg	E 1 804.9	1 427.2	722.4	1 925.0	3 617.9	84.4	713.4	418.5	-	745.6
		V 893.6	1 013.1	547.3	987.9	1 585.1	200.2	725.3	362.0	-	379.3
020	Hamburg VB	E 1 604.9	1 427.2	722.4	1 925.0	3 617.9	84.4	713.4	418.5	-	745.6
		V 893.6	1 013.1	547.3	987.9	1 585.1	200.2	725.3	362.0	-	379.3
03	Niedersachsen/Nord	E 8.7	1.8	1.0	12.9	607.2	10.5	127.8	136.2	-	51.9
		V 29.5	57.5	11.6	241.7	478.8	16.1	456.3	124.5	-	54.9
031	Stade/Harburg	E 8.7	1.8	1.0	12.9	607.2	10.5	127.8	136.2	-	51.9
		V 29.5	57.5	11.6	241.7	478.8	16.1	456.3	124.5	-	54.9
	Bützfleth	E 0.9	1.8	-	6.0	286.7	6.3	111.5	131.8	-	51.9
		V 10.2	57.5	11.4	207.8	191.1	16.1	456.3	124.5	-	54.8
	Cuxhaven	E 4.3	-	1.0	6.9	320.4	4.2	16.4	4.5	-	-
		V 14.9	-	0.2	33.9	287.7	-	-	-	-	0.1
04	Niedersachsen/West	E 884.2	521.8	183.7	832.1	11 790.2	156.5	552.4	84.8	-	72.8
		V 1 487.1	1 532.9	70.2	154.5	2 100.8	58.9	1 234.5	278.8	-	1 425.8
041	Emden	E 141.3	113.6	14.5	676.6	91.7	58.0	5.9	57.2	-	42.6
		V 98.1	9.3	4.7	3.3	325.5	39.5	0.7	40.9	-	44.2
	Emden	E 20.4	111.6	8.9	671.8	74.2	36.7	0.0	57.2	-	35.3
		V 11.0	7.8	-	3.3	285.1	33.1	0.7	40.9	-	-
	Leer	E 33.4	2.0	5.2	4.8	17.5	21.2	1.2	-	-	7.3
		V 28.5	1.5	4.7	-	40.4	6.4	-	-	-	44.2
042	Oldenburg	E 538.8	384.2	165.1	116.6	11 685.7	80.9	542.8	27.6	-	30.1
		V 1 388.7	1 504.8	65.5	151.2	1 775.4	19.3	1 233.8	237.9	-	1 369.3
	Brake	E 46.3	126.3	2.5	74.4	5.0	1.2	43.6	0.5	-	2.6
		V 92.3	65.6	16.5	22.4	312.8	1.3	123.3	81.5	-	18.2
	Nordenham	E 12.6	95.6	-	0.8	3.9	21.4	20.7	24.6	-	-
		V 322.0	5.5	7.6	38.6	32.0	4.6	71.5	25.9	-	6.7
	Oldenburg	E 63.8	7.0	48.0	-	39.4	20.2	0.8	-	-	7.7
		V 0.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 336.0	155.1	114.6	41.3	11 637.4	38.1	477.7	2.5	-	19.9
		V 907.3	1 433.8	41.5	90.2	1 430.5	13.5	1 039.0	130.5	-	1 344.4
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V 4.2	24.0	4.1	38.9	12.8	17.6	3.7	-	-	-
044	Emsland	E 0.3	18.8	-	-	-	-	-	-	-	12.4
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 1 147.5	1 454.7	484.8	988.5	513.2	110.2	2 575.4	218.8	-	129.3
		V 481.0	337.3	244.8	306.8	680.0	5.9	91.4	21.6	-	49.4
	Bremen	E 422.9	736.7	125.8	257.9	310.8	73.3	2 452.0	29.9	-	112.3
		V 52.3	77.5	16.9	37.3	216.9	4.0	16.8	2.2	-	34.2
	Bremerhaven	E 724.6	718.0	359.0	730.6	202.3	36.9	123.4	188.9	-	17.0
		V 428.7	259.8	227.9	269.5	463.1	1.9	74.6	19.4	-	15.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 510.2	6 134.0	611.0	712.2	855.3	9.5	217.6	35.0	-	76.1
		V 856.5	3 313.9	669.4	307.5	288.2	80.0	418.4	196.8	-	40.3
231	Rostock	E 477.5	5 333.6	547.4	520.3	788.5	9.5	159.5	17.4	-	57.3
		V 676.5	3 010.3	542.4	131.5	139.0	64.0	401.2	145.0	-	13.0
	Rostock	E 469.7	3 597.4	524.2	513.0	769.0	9.5	157.2	15.9	-	59.6
		V 587.3	2 098.8	502.8	109.9	111.9	64.0	387.0	129.4	-	13.0
	Saßnitz	E -	1 624.6	13.7	-	-	-	-	-	-	-
		V -	875.5	9.7	7.0	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 4.4	102.1	9.5	7.3	17.0	-	2.2	0.5	-	3.7
		V 61.2	22.3	29.9	14.6	23.9	-	14.2	12.6	-	-
232	Schwerin	E 8.3	383.3	38.4	191.4	27.3	-	17.6	16.0	-	7.9
		V 64.6	189.5	59.6	85.1	106.0	5.8	10.5	42.4	-	27.4
	Wismar	E 8.3	383.3	38.4	191.4	27.3	-	17.6	16.0	-	7.9
		V 64.6	189.5	59.6	85.1	106.0	5.8	10.5	42.4	-	27.4
233	Neubrandenburg	E 24.4	417.2	25.1	0.5	39.5	-	40.5	1.6	-	11.0
		V 115.4	114.2	67.5	90.9	43.1	10.1	6.8	9.4	-	-
	Wolgast	E 21.6	37.0	19.9	0.5	23.4	-	20.4	1.0	-	11.0
		V 105.8	31.5	64.4	84.9	43.1	10.1	6.8	9.4	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 5 389.5	15 025.5	4 363.0	9 185.5	20 487.6	397.7	4 718.8	1 136.1	-	1 089.9
		V 4 615.9	10 692.9	3 845.5	4 457.8	5 429.4	362.4	3 193.6	1 034.6	-	2 084.5

1.9 Güterverkehr über See im Jahr 1999
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gi-braitar
01	Schleswig-Holstein	E 25.6	102.9	179.9	-	58.3	16 847.2	1 228.5	-	-	-
	V	56.5	94.6	113.6	-	15.0	10 229.9	551.2	-	2.4	-
011	Flensburg/Husum	E 5.0	4.6	-	-	-	410.3	96.0	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	49.0	1.8	-	-	-
	Flensburg	E -	-	-	-	-	182.7	86.8	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	3.9	1.8	-	-	-
	Husum	E 5.0	4.6	-	-	-	180.1	9.0	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	28.4	-	-	-	-
014	Itzehoe	E 10.7	63.1	178.6	-	32.7	4 059.7	167.2	-	-	-
	V	19.9	29.5	109.5	-	-	881.6	59.9	-	1.0	-
	Brunsbüttel	E -	30.0	178.6	-	32.7	3 926.7	156.1	-	-	-
	V	17.0	29.5	109.5	-	-	857.7	54.6	-	1.0	-
	Büsum	E -	-	-	-	-	55.0	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	3.4	-	-	-	-
015	Kiel	E -	-	1.3	-	-	823.9	425.9	-	-	-
	V	13.1	14.2	-	-	15.0	330.1	347.7	-	-	-
	Kiel/Hafen	E -	-	1.3	-	-	823.9	425.9	-	-	-
	V	13.1	14.2	-	-	15.0	330.1	347.7	-	-	-
016	Neumünster	E 8.1	26.1	-	-	25.6	176.7	96.9	-	-	-
	V	2.8	-	-	-	-	45.3	17.9	-	-	-
	Eckernförde	E -	-	-	-	-	17.3	-	-	-	-
	V	2.8	-	-	-	-	16.4	-	-	-	-
	Rendsburg	E 8.1	26.1	-	-	25.6	159.4	96.9	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	28.9	17.9	-	-	-
017	Eutin	E -	-	-	-	-	1 722.1	27.6	-	-	-
	V	12.8	13.5	3.9	-	-	2 268.3	6.8	-	-	-
	Neustadt	E -	-	-	-	-	33.1	7.9	-	-	-
	V	10.2	10.5	3.9	-	-	63.3	6.8	-	-	-
	Puttgarden	E -	-	-	-	-	1 677.0	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	2 136.6	-	-	-	-
018	Lübeck	E 1.7	9.1	-	-	-	9 654.5	415.0	-	-	-
	V	7.9	37.5	0.2	-	-	6 655.7	117.1	-	1.4	-
	Lübeck/Hafen	E 1.7	9.1	-	-	-	9 654.5	415.0	-	-	-
	V	7.9	37.5	0.2	-	-	6 655.7	117.1	-	1.4	-
02	Hamburg	E 205.8	191.6	229.0	-	46.4	10 327.2	5 958.9	10.2	71.2	0.0
	V	78.3	336.3	230.1	-	103.6	6 549.1	544.3	-	35.0	0.5
020	Hamburg VB	E 205.8	191.6	229.0	-	46.4	10 327.2	5 958.9	10.2	71.2	0.0
	V	78.3	336.3	230.1	-	103.6	6 549.1	544.3	-	35.0	0.5
03	Niedersachsen/Nord	E 44.5	25.8	9.3	-	0.4	1 029.4	630.4	-	-	-
	V	-	54.2	6.4	-	7.2	1 509.2	16.1	-	3.0	-
031	Stade/Harburg	E 44.5	25.8	9.3	-	0.4	1 029.4	630.4	-	-	-
	V	-	54.2	6.4	-	7.2	1 509.2	16.1	-	3.0	-
	Bützfleth	E 42.8	7.2	9.3	-	-	655.2	263.9	-	-	-
	V	-	51.8	6.4	-	7.1	1 184.8	14.7	-	3.0	-
	Cuxhaven	E 1.7	18.7	-	-	0.4	374.2	366.5	-	-	-
	V	-	2.4	-	-	0.1	324.4	1.5	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 297.6	95.0	11.7	-	0.1	14 598.7	5 785.2	-	1.2	-
	V	351.7	132.8	150.1	-	2.2	7 493.3	316.0	-	-	28.8
041	Emden	E 90.8	59.0	9.9	-	0.1	1 220.1	1 153.8	-	-	-
	V	72.7	64.5	18.5	-	0.7	624.4	0.6	-	-	-
	Emden	E 77.3	52.0	-	-	0.1	1 125.3	1 042.2	-	-	-
	V	43.7	24.6	18.5	-	0.7	458.3	0.6	-	-	-
	Leer	E 13.4	7.0	9.9	-	-	89.6	106.4	-	-	-
	V	29.0	39.9	-	-	-	166.1	-	-	-	-
042	Oldenburg	E 178.8	32.1	1.7	-	13	245.7	4 533.1	-	-	-
	V	279.0	68.3	131.6	-	1.4	6 837.7	314.9	-	-	28.8
	Brake	E 162.3	11.1	-	-	-	429.4	55.6	-	-	-
	V	50.2	58.2	7.3	-	-	757.3	6.3	-	-	-
	Nordenham	E 1.2	15.7	1.7	-	-	185.7	289.2	-	-	-
	V	0.8	5.0	25.1	-	1.2	224.5	5.2	-	-	-
	Oldenburg	E 12.1	-	-	-	-	135.2	20.3	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 3.3	5.3	-	-	12	495.1	4 164.5	-	-	-
	V	227.9	5.1	99.2	-	0.2	5 855.8	303.4	-	-	28.8
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 28.0	3.9	-	-	-	132.9	98.3	-	1.2	-
	V	-	-	-	-	-	31.2	0.5	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 59.2	481.2	115.0	-	35.3	7 165.5	2 233.6	1.0	27.9	0.2
	V	140.3	354.7	187.6	-	26.9	2 446.7	277.6	0.0	40.1	-
	Bremen	E 37.7	374.5	0.3	-	24.5	4 535.6	1 794.3	1.0	1.4	-
	V	68.0	227.0	36.8	-	-	737.5	78.4	-	-	-
	Bremerhaven	E 21.5	106.7	114.7	-	10.9	2 629.9	499.4	0.0	26.5	0.2
	V	72.3	127.7	150.8	-	26.9	1 709.2	199.2	0.0	40.1	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 27.9	34.4	16.0	-	16.1	8 745.1	2 194.8	-	-	-
	V	110.9	321.1	129.7	-	201.2	6 077.5	317.6	2.1	-	-
231	Rostock	E 22.1	32.6	1.0	-	16.1	7 505.3	1 616.2	-	-	-
	V	79.6	248.1	74.6	-	201.2	5 049.7	241.0	2.1	-	-
	Rostock	E 22.1	31.6	1.0	-	16.1	5 710.6	1 527.8	-	-	-
	V	74.5	240.3	74.6	-	201.2	4 007.3	224.2	-	-	-
	Saßnitz	E -	-	-	-	-	1 638.4	9.7	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	892.2	-	-	-	-
	Stralsund	E -	1.0	-	-	-	143.4	78.7	-	2.1	-
	V	5.1	7.8	-	-	-	130.3	16.9	-	-	-
232	Schwerin	E 5.8	-	14.0	-	-	701.7	447.5	-	-	-
	V	1.9	6.2	-	-	-	534.4	32.4	-	-	-
	Wismar	E 5.8	-	14.0	-	-	701.7	447.5	-	-	-
	V	1.9	6.2	-	-	-	534.4	32.4	-	-	-
233	Neubrandenburg	E -	1.8	1.0	-	-	538.0	131.1	-	-	-
	V	29.4	66.9	55.2	-	-	493.4	44.2	-	-	-
	Wolgast	E -	1.8	1.0	-	-	115.9	61.4	-	-	-
	V	29.4	66.9	55.2	-	-	401.6	41.2	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 660.5	930.9	560.9	-	156.6	58 713.0	18 031.4	11.1	100.2	0.2
	V	737.7	1 293.7	817.5	-	356.0	34 305.6	2 022.9	2.1	80.5	29.3

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsgebiet Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
01	Schleswig-Holstein	E	-	2.4	2.9	-	3.6	-	-	-	-	700.7
		V	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-	29.9
011	Flensburg/Husum	E	-	2.4	-	-	-	-	-	-	-	170.0
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	Husum	E	-	2.4	-	-	-	-	-	-	-	151.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-	479.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6
	Büsum	E	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-	125.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.1
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8
016	Neumünster	E	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-	17.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.8
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	2.9	-	-	-	-	-	-	14.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	13.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.9
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	13.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.9
02	Hamburg	E	166.9	-	0.8	-	247.2	18.9	11.7	-	-	466.8
		V	210.2	-	-	-	421.2	1.1	10.0	-	-	524.1
020	Hamburg VB	E	166.9	-	0.8	-	247.2	18.9	11.7	-	-	466.8
		V	210.2	-	-	-	421.2	1.1	10.0	-	-	524.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	0.0	0.1	0.8	-	-	-	-	9.0
		V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	26.0
031	Stade/Harburg	E	-	-	0.0	0.1	0.8	-	-	-	-	9.0
		V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	26.0
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.0
		V	-	-	-	-	1.8	-	-	-	-	26.0
	Cuxhaven	E	-	-	0.0	0.1	0.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	121.2	-	614.7	-	-	-	-	1 103.6
		V	27.2	-	5.5	-	22.3	-	-	-	-	9.8
041	Emden	E	-	-	5.5	-	3.6	-	-	-	-	12.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	E	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	5.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	7.1
		V	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	-	121.2	-	611.9	-	-	-	-	1 086.9
		V	27.2	-	-	-	9.2	-	-	-	-	9.8
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	96.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
	Nordenham	E	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	606.0
		V	-	-	-	-	5.5	-	-	-	-	1.0
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.6
	Wilhelmshaven	E	-	-	121.2	-	611.3	-	-	-	-	370.6
		V	27.2	-	-	-	3.7	-	-	-	-	4.2
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	2.8	-	-	-	-	4.0
		V	-	-	-	-	9.5	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	3.3	-	11.0	-	0.5	-	-	857.2
		V	-	-	-	-	47.4	-	-	-	-	203.2
	Bremen	E	-	-	3.3	-	1.8	-	-	-	-	653.7
		V	-	-	-	-	47.1	-	-	-	-	29.3
	Bremerhaven	E	-	-	-	-	9.3	-	0.5	-	-	203.5
		V	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	173.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	3.0	-	-	-	-	636.0
		V	-	-	-	-	207.7	-	-	-	-	31.5
231	Rostock	E	-	-	4.8	-	3.0	-	-	-	-	581.3
		V	-	-	-	-	204.5	-	-	-	-	24.5
	Rostock	E	-	-	4.8	-	3.0	-	-	-	-	567.1
		V	-	-	-	-	204.5	-	-	-	-	21.2
	Saßnitz	E	-	-	4.8	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.8
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29.4
		V	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	4.2
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.0
		V	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	2.8
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	166.9	2.4	128.2	0.1	880.3	18.9	12.2	-	-	3 773.3
		V	237.5	-	10.2	-	704.0	1.1	10.0	-	-	824.5

1.9 Güterverkehr über See im Jahr 1999
 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
 1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet	Verkehrsbewertung E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika	
01	Schleswig-Holstein	E	323.2	540.5	-	-	2 801.9	97.8	-	-	-	190.8	-
		V	96.7	371.3	-	-	1 055.1	105.8	19.2	19.7	-	-	
011	Flensburg/Husum	E	58.7	14.0	-	-	341.1	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	4.4	-	-	-	-	-	
	Flensburg	E	58.0	3.6	-	-	300.3	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	4.4	-	-	-	-	-	
	Husum	E	-	-	-	-	25.4	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
014	Itzehoe	E	14.6	45.6	-	-	707.3	95.7	-	-	190.8	-	
		V	-	23.1	-	-	97.2	-	-	19.7	-	-	
	Brunsbüttel	E	13.9	44.8	-	-	340.1	92.4	-	-	190.8	-	
		V	-	20.6	-	-	85.5	-	-	19.7	-	-	
	Büsum	E	-	-	-	-	7.1	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	4.1	-	-	-	-	-	
015	Kiel	E	129.2	234.7	-	-	807.0	-	-	-	-	-	
		V	76.9	211.3	-	-	639.7	57.2	19.2	-	-	-	
	Kiel/Hafen	E	129.2	234.7	-	-	807.0	-	-	-	-	-	
		V	76.9	211.3	-	-	639.7	57.2	19.2	-	-	-	
016	Neumünster	E	2.8	14.2	-	-	131.6	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	17.9	-	-	-	-	-	
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Rendsburg	E	2.8	14.2	-	-	131.6	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	17.9	-	-	-	-	-	
017	Eutin	E	-	5.9	-	-	38.9	-	-	-	-	-	
		V	9.0	-	-	-	15.8	-	-	-	-	-	
	Neustadt	E	-	4.9	-	-	15.6	-	-	-	-	-	
		V	3.0	-	-	-	9.8	-	-	-	-	-	
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
018	Lübeck	E	117.9	226.1	-	-	776.1	2.1	-	-	-	-	
		V	10.8	136.9	-	-	280.1	48.5	-	-	-	-	
	Lübeck/Hafen	E	117.9	226.1	-	-	776.1	2.1	-	-	-	-	
		V	10.8	136.9	-	-	280.1	48.5	-	-	-	-	
02	Hamburg	E	1 210.7	2 231.8	3.2	7.6	10 405.7	47.1	26.5	266.2	2 264.2	40.6	
		V	340.1	276.7	43.3	200.8	2 607.2	1 061.3	181.6	393.0	145.1	49.7	
020	Hamburg VB	E	1 210.7	2 231.8	3.2	7.6	10 405.7	47.1	26.5	266.2	2 264.2	40.6	
		V	340.1	276.7	43.3	200.8	2 607.2	1 061.3	181.6	393.0	145.1	49.7	
03	Niedersachsen/Nord	E	0.4	-	-	-	640.7	-	-	1 345.2	-	-	
		V	17.9	1.6	-	-	66.4	8.8	-	-	-	-	
031	Stade/Harburg	E	0.4	-	-	-	640.7	-	-	1 345.2	-	-	
		V	17.9	1.6	-	-	66.4	8.8	-	-	-	-	
	Bützfleth	E	-	-	-	-	272.9	-	-	1 345.2	-	-	
		V	17.9	1.6	-	-	64.9	8.8	-	-	-	-	
	Cuxhaven	E	0.4	-	-	-	367.8	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	1.5	-	-	-	-	-	
04	Niedersachsen/West	E	983.5	3 356.3	8.4	-	11 974.1	4 347.5	6.5	1 462.3	994.0	-	
		V	79.4	69.5	8.4	0.6	567.5	188.5	237.2	29.7	-	21.1	
041	Emden	E	45.1	222.9	-	-	1 434.4	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	0.6	10.3	4.0	-	-	-	-	
	Emden	E	7.1	185.5	-	-	1 240.4	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	0.6	6.7	4.0	-	-	-	-	
	Leer	E	37.9	37.5	-	-	188.8	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-	
042	Oldenburg	E	899.6	3 041.2	8.4	-	10 302.3	4 344.0	6.5	1 462.3	994.0	-	
		V	79.4	67.7	8.4	-	545.5	184.5	230.0	29.7	-	21.1	
	Brake	E	5.5	73.3	-	-	231.1	-	6.5	-	-	-	
		V	68.9	67.7	-	-	144.0	159.4	218.5	10.3	-	10.3	
	Nordenham	E	18.4	21.4	-	-	935.5	7.2	-	193.9	-	-	
		V	2.0	-	5.3	-	18.9	6.1	-	0.5	-	10.8	
	Oldenburg	E	0.4	2.1	-	-	36.4	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	-	
	Wilhelmshaven	E	875.3	2 944.5	8.4	-	9 095.8	4 336.9	-	1 268.3	994.0	-	
		V	8.5	-	3.1	-	379.0	19.0	11.6	18.9	-	-	
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
044	Emsland	E	38.9	92.2	-	-	237.3	3.5	-	-	-	-	
		V	-	1.7	-	-	11.7	-	7.1	-	-	-	
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
06	Bremen Land	E	655.5	553.1	0.0	41.4	4 384.8	21.4	56.1	365.9	305.5	13.0	
		V	88.7	131.5	-	99.3	887.8	270.9	0.2	95.9	264.4	3.1	
	Bremen	E	364.6	338.7	-	-	3 098.7	17.4	29.3	365.8	38.1	10.0	
		V	18.9	57.8	-	-	231.5	218.2	0.2	78.6	-	-	
	Bremerhaven	E	291.0	214.3	0.0	41.4	1 286.0	4.0	26.8	0.1	267.4	3.0	
		V	69.8	73.7	-	99.3	656.3	52.7	-	17.3	264.4	3.1	
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	650.8	1 628.7	-	-	5 111.2	25.0	5.1	13.5	-	-	
		V	99.2	334.8	-	33.6	1 031.2	345.9	7.9	42.3	-	-	
231	Rostock	E	333.7	1 284.3	-	-	3 818.6	25.0	-	13.5	-	-	
		V	96.9	322.1	-	16.7	912.6	341.8	7.9	27.7	-	-	
	Rostock	E	312.8	1 123.2	-	-	3 534.0	25.0	-	13.5	-	-	
		V	89.6	168.9	-	13.7	726.8	341.8	7.9	27.7	-	-	
	Saßnitz	E	17.5	143.9	-	-	171.0	-	-	-	-	-	
		V	4.4	152.7	-	-	159.1	-	-	-	-	-	
	Straisund	E	3.4	12.3	-	-	107.1	-	-	-	-	-	
		V	2.9	0.5	-	3.0	26.1	-	-	-	-	-	
232	Schwerin	E	292.9	289.8	-	-	1 061.5	-	1.0	-	-	-	
		V	2.2	8.6	-	-	44.1	4.1	-	14.6	-	-	
	Wismar	E	292.9	289.8	-	-	1 061.5	-	1.0	-	-	-	
		V	2.2	8.6	-	-	44.1	4.1	-	14.6	-	-	
233	Neubrandenburg	E	24.2	52.5	-	-	231.2	-	4.1	-	-	-	
		V	-	6.1	-	16.9	74.6	-	-	-	-	-	
	Wolgast	E	10.0	11.0	-	-	93.5	-	4.1	-	-	-	
		V	-	6.1	-	16.9	70.2	-	-	-	-	-	
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	Insgesamt	E	3 824.0	8 308.4	11.6	49.0	35 318.3	4 538.8	94.2	3 453.1	3 754.6	53.6	
		V	721.9	1 185.3	51.7	334.3	6 215.3	1 981.2	446.1	580.6	409.5	73.9	

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	59.3	242.4	-	-	-	179.9	-	-	-
		V	-	60.6	-	-	10.5	-	-	-	13.8	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	59.3	242.4	-	-	-	179.9	-	-	-
		V	-	60.6	-	-	10.5	-	-	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	242.4	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	60.6	-	-	10.5	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lubeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	13.8	-
02	Hamburg	E	18.6	2 241.8	2 409.0	5 240.2	375.8	6.3	1 218.6	0.3	151.4	232.0
		V	53.7	1 148.6	773.8	1 387.3	81.4	10.9	278.1	0.0	437.5	2 488.6
020	Hamburg VB	E	18.6	2 241.8	2 409.0	5 240.2	375.8	6.3	1 218.6	0.3	151.4	232.0
		V	53.7	1 148.6	773.8	1 387.3	81.4	10.9	278.1	0.0	437.5	2 488.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	19.7	122.6	130.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	39.6	76.0	7.4	0.3	-	-	-	16.7	-
031	Stade/Harburg	E	-	19.7	122.6	130.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	39.6	76.0	7.4	0.3	-	-	-	16.7	-
	Bützfleth	E	-	19.7	122.6	130.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	39.3	76.0	7.4	-	-	-	-	16.7	-
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	0.3	-	-	0.3	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	3.1	253.8	1 489.4	920.3	440.0	-	661.8	-	4.2	0.1
		V	-	1 720.8	1 280.8	123.7	86.4	-	-	0.0	139.4	301.3
041	Emden	E	-	4.7	55.6	-	-	-	-	-	-	0.1
		V	-	189.5	106.2	0.0	22.4	-	-	0.0	-	-
	Emden	E	-	4.7	55.6	-	-	-	-	-	-	0.1
		V	-	189.5	106.2	0.0	22.4	-	-	0.0	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	3.1	249.1	1 433.5	920.3	440.0	-	661.8	-	4.2	-
		V	-	1 531.3	1 174.7	123.7	64.0	-	-	-	139.4	301.3
	Brake	E	-	57.4	343.4	920.3	440.0	-	22.3	-	-	-
		V	-	192.5	30.3	120.6	9.4	-	-	-	121.1	301.3
	Nordenham	E	-	190.0	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	24.4	35.8	-	-	-	302.3	-	-	-
	Oldenburg	E	-	1.7	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	3.1	-	1 090.1	-	-	-	337.2	-	4.2	-
		V	-	1 314.5	1 108.6	3.1	54.6	-	-	-	18.3	-
043	Osnebrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	5.2	1 668.7	883.5	335.8	219.8	13.5	245.5	-	0.2	58.7
		V	20.2	3 213.9	1 235.8	241.8	447.8	-	4.1	-	27.0	388.4
	Bremen	E	5.2	187.5	129.2	101.9	-	3.8	230.0	-	0.1	8.5
		V	19.6	168.2	150.7	48.5	2.8	-	3.4	-	25.9	186.1
	Bremerhaven	E	-	1 481.3	754.4	233.9	219.8	9.7	15.5	-	0.1	50.1
		V	0.6	3 045.8	1 085.2	193.3	445.0	-	0.7	-	1.1	202.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	11.1	65.8	519.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	154.5	30.6	4.1	66.6	-	-	-	17.4	669.5
231	Rostock	E	-	11.1	65.8	519.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	154.5	30.6	4.1	66.6	-	-	-	17.4	669.1
	Rostock	E	-	11.1	65.8	519.7	-	-	-	-	-	-
		V	-	154.5	30.6	4.1	66.6	-	-	-	17.4	669.1
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	26.9	4 254.6	5 212.7	7 146.6	1 035.6	19.8	2 305.8	0.3	155.7	290.7
		V	79.9	6 338.0	3 397.0	1 764.2	693.0	10.9	282.2	0.1	651.8	3 847.7

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt im Jahr 1999	dagegen 1998	
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozean.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder			
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	40.0	1.6	-	-	-	21 894.9	21 854.5
		V	-	62.0	-	23.8	-	-	-	12 468.7	13 112.4
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	0.5	-	-	-	1 069.0	1 097.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	279.7	327.1
	Flensburg	E	-	-	-	0.5	-	-	-	518.0	520.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	8.9	36.8
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	331.9	350.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	75.5	80.4
014	Itzehoe	E	-	-	40.0	-	-	-	-	6 514.4	6 675.2
		V	-	62.0	-	23.8	-	-	-	1 671.1	1 784.4
	Brunsbüttel	E	-	-	40.0	-	-	-	-	5 733.4	6 093.8
		V	-	62.0	-	23.8	-	-	-	1 578.6	1 713.3
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	75.9	67.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	58.1	35.6
015	Kiel	E	-	-	-	0.9	-	-	-	1 645.5	1 705.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	1 049.3	1 241.6
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	0.9	-	-	-	1 645.5	1 705.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	1 049.3	1 241.6
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	376.7	395.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	86.3	87.6
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	17.3	12.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	38.3	34.8
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	359.4	381.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	48.0	52.9
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	1 776.8	1 773.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	2 352.7	2 436.2
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	58.9	48.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	99.6	105.2
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	1 677.0	1 680.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	2 136.6	2 188.9
018	Lübeck	E	-	-	-	0.3	-	-	-	10 512.4	10 207.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	7 029.5	7 235.4
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	0.3	-	-	-	10 512.4	10 207.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	7 029.5	7 235.4
02	Hamburg	E	559.1	2 216.3	1 462.6	2 834.7	1 357.2	-	-	45 306.2	43 536.0
		V	940.9	2 367.8	1 239.9	4 451.3	510.9	-	-	28 051.4	25 376.5
020	Hamburg VB	E	559.1	2 216.3	1 462.6	2 834.7	1 357.2	-	-	45 306.2	43 536.0
		V	940.9	2 367.8	1 239.9	4 451.3	510.9	-	-	28 051.4	25 376.5
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	3.3	-	358.6	-	-	3 658.8	3 677.6
		V	-	-	8.0	10.5	-	-	-	1 772.3	1 653.1
031	Stade/Harburg	E	-	-	3.3	-	358.6	-	-	3 658.8	3 677.6
		V	-	-	8.0	10.5	-	-	-	1 772.3	1 653.1
	Bützfleth	E	-	-	3.3	-	358.6	-	-	2 909.0	2 736.6
		V	-	-	8.0	10.5	-	-	-	1 426.6	1 199.8
	Cuxhaven	E	-	-	8.0	10.5	-	-	-	746.3	938.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	341.4	422.0
04	Niedersachsen/West	E	-	263.7	83.5	125.8	30.8	-	11.0	38 354.7	42 980.0
		V	1.9	-	-	87.6	-	-	5.5	13 771.9	12 094.3
041	Emden	E	-	-	-	0.8	0.5	-	-	2 857.5	2 753.0
		V	-	-	-	52.2	-	-	-	1 107.0	940.1
	Emden	E	-	-	-	0.8	0.5	-	-	2 447.9	2 227.5
		V	-	-	-	52.2	-	-	-	850.2	691.1
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	311.8	381.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	198.2	156.6
042	Oldenburger	E	-	263.7	83.5	125.0	30.3	-	11.0	35 119.1	39 886.2
		V	1.9	-	-	35.5	-	-	5.5	12 614.6	11 112.7
	Brake	E	-	263.7	83.5	-	4.0	-	-	2 847.9	2 818.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	2 167.4	1 911.3
	Nordenham	E	-	-	-	62.2	26.3	-	-	1 915.7	1 757.7
		V	1.9	-	-	35.5	-	-	-	680.4	213.9
	Oldenburger	E	-	-	-	-	-	-	-	237.0	182.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	3.7	1.5
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	62.8	-	-	11.0	30 034.6	35 037.4
		V	-	-	-	-	-	-	5.5	9 696.1	8 912.7
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	378.1	340.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	50.3	41.4
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	176.0	660.2	282.4	906.0	1.7	-	8.6	18 925.4	19 284.1
		V	85.6	667.0	475.1	1 408.4	19.4	-	2.4	12 687.0	11 593.3
	Bremen	E	73.9	124.1	0.5	106.9	-	-	1.2	9 490.5	11 167.8
		V	21.2	4.0	16.1	30.9	-	-	-	1 995.8	2 563.7
	Bremerhaven	E	102.1	536.1	282.0	799.1	1.7	-	7.4	9 434.9	8 116.2
		V	64.3	663.0	459.1	1 377.5	19.4	-	2.4	10 691.2	9 029.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	1.9	-	-	-	15 008.5	13 579.9
		V	8.4	-	57.5	353.2	-	-	-	9 723.1	8 645.0
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	12 436.5	11 651.1
		V	8.4	-	57.5	349.6	-	-	-	6 374.0	7 353.1
	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	10 349.3	9 480.7
		V	8.4	-	57.5	349.6	-	-	-	7 056.5	5 935.9
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	1 809.4	1 792.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	1 051.3	1 155.3
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	254.9	368.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	217.7	229.8
232	Schwerin	E	-	-	-	1.9	-	-	-	1 774.4	1 113.9
		V	-	-	-	3.6	-	-	-	665.7	734.7
	Wismar	E	-	-	-	1.9	-	-	-	1 774.4	1 113.9
		V	-	-	-	3.6	-	-	-	665.7	734.7
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	797.7	815.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	683.4	558.2
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	235.1	231.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	577.6	484.9
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	735.1	3 140.2	1 871.8	3 869.9	1 748.3	-	19.6	143 148.5	144 912.0
		V	1 036.8	3 096.9	1 780.7	6 334.9	530.3	-	7.9	78 474.3	72 475.6

Nr.d. Klassi- fika- tion	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppe	Deutschland									
		Verkehr innerh. Deutsch- lands	Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
Empfang in 1000 T											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		456.7	791.7	192.7	1 061.0	158.5	4.5	37.1	48.7	-	163.6
00 Lebende Tiere		0.3	2.7	-	0.0	0.1	-	-	-	-	-
01 Getreide		385.7	25.7	156.2	20.0	146.9	-	11.9	1.2	-	152.2
02 Kartoffeln		5.6	-	0.1	-	-	-	0.3	-	-	2.3
03 Früchte, Gemüse		19.8	26.7	1.3	18.0	6.0	-	4.6	14.6	-	2.0
04 Textile Rohstoffe		5.3	4.1	0.1	16.6	2.1	-	1.6	17.0	-	0.5
05 Holz und Kork		30.0	716.5	27.0	1 001.5	1.6	-	8.5	4.3	-	4.3
06 Zuckerrüben		0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		9.7	15.9	8.0	4.9	1.9	4.5	10.8	11.5	-	2.3
And. Nahrungsmittel		529.4	174.3	267.5	110.1	115.1	12.4	503.3	165.2	-	24.2
11 Zucker		0.1	1.4	6.2	1.5	8.8	-	10.8	5.2	-	4.0
12 Getränke		14.1	27.0	9.4	12.3	16.7	0.4	3.6	16.5	-	-
13 And. Genußmittel u. a.		94.1	46.6	4.9	28.5	12.5	-	35.1	81.8	-	2.1
14 Fleisch, Eier, Milch		59.5	54.4	135.0	47.6	6.2	0.2	51.6	15.7	-	0.9
16 Getreide-u. ä. Erzeugn.		48.0	28.9	75.5	13.5	49.3	-	21.8	32.6	-	2.5
17 Futtermittel		183.7	3.8	15.4	-	10.5	11.8	307.8	4.4	-	0.4
18 Ölsaaten, Fette ang.		129.8	12.1	21.1	6.7	11.1	-	72.6	8.9	-	14.2
Feste min. Brennstoffe		2.5	30.9	115.6	24.1	8.0	15.1	10.7	16.2	-	0.5
21 Steinkohle, -briketts		0.3	7.6	78.8	0.0	-	-	6.1	0.8	-	-
22 Braunkohle u. a., Torf		1.8	19.3	4.7	24.0	5.2	15.1	-	0.2	-	0.5
23 Koks		0.4	4.1	32.0	-	2.8	-	4.6	15.1	-	-
Mineralölerzgn. u. ä.		2 714.3	1 763.4	791.6	204.8	17 531.3	-	976.8	115.6	-	677.7
31 Rohes Erdöl		1 169.1	17.3	410.7	13.7	16 161.7	-	343.6	30.0	-	81.6
32 Kraftstoffe, Heizöl		1 499.2	1 693.0	346.3	182.2	797.3	-	500.0	54.3	-	468.0
33 Natur-, Raffineriegas		8.9	9.3	31.4	6.8	365.2	-	12.2	15.2	-	52.3
34 Mineralölerzgn. ang.		37.1	43.8	3.2	2.0	207.2	-	121.0	16.1	-	75.8
Erze, Metallabfälle		15.1	109.0	71.4	15.3	8.5	21.4	2 431.3	31.1	-	5.0
41 Eisenerze		-	-	-	-	-	-	2 411.3	-	-	-
45 NE-Metallerze		4.7	91.4	18.8	7.3	0.1	21.4	19.4	31.1	-	1.5
46 Eisen-, Stahlabfälle		10.4	17.6	52.6	8.0	8.4	-	0.6	-	-	3.5
Eisen, Ne-Metalle		22.1	495.3	50.1	465.6	140.4	14.6	3.7	11.9	-	30.6
51 Roheisen, -Stahl		0.4	282.9	0.8	89.4	-	-	2.1	3.6	-	8.8
52 Stahlhalbzeug		8.5	18.4	0.9	62.3	13.5	3.2	-	0.8	-	-
53 Stab-, Formstahl u. a.		4.8	25.2	4.4	38.8	102.4	7.3	0.8	2.5	-	1.3
54 Stahlblech, Bandstahl		6.7	67.0	38.7	138.4	19.1	4.1	0.6	1.7	-	20.5
55 Rohre, Gießereierzeugn.		0.2	10.5	3.4	29.3	1.6	-	-	0.6	-	-
56 Ne-Metalle, -halbzeug		1.6	91.2	1.9	107.4	3.8	-	0.2	2.7	-	-
Steine u. Erden		392.1	1 274.1	317.9	210.6	1 511.8	280.1	187.4	75.8	-	116.6
61 Sand, Kies, Bims, Ton		76.9	15.2	12.9	2.8	13.1	2.1	4.7	15.9	-	49.4
62 Salz, Schwefel, -kies		0.1	2.0	6.5	-	90.5	-	142.6	-	-	-
63 And. Steine u. Erden		82.1	1 203.6	198.6	182.3	1 386.8	278.0	34.7	46.0	-	46.0
64 Zement, Kalk		195.1	3.6	14.9	-	19.5	-	2.5	0.4	-	-
65 Gips		0.0	-	0.1	1.8	-	-	-	-	-	-
69 And. min. Baustoffe		38.0	49.7	84.8	23.9	2.0	-	2.8	13.6	-	21.2
Düngemittel		222.2	34.3	62.7	24.6	41.0	44.5	161.0	60.9	-	-
71 Nat. Düngemittel		27.3	4.8	17.9	-	8.8	5.6	13.7	2.7	-	-
72 Chem. Düngemittel		194.9	29.6	44.7	24.6	32.2	38.9	147.3	58.2	-	-
Chem. Erzeugnisse		160.0	1 234.2	81.5	1 054.4	341.0	1.3	254.6	277.8	-	29.6
81 Chem. Grundstoffe u. a.		145.4	220.6	28.6	195.0	207.9	1.3	234.2	253.5	-	15.0
82 Aluminiumoxyd		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	2.0	19.9	3.9	-	3.7	3.2	-	-
84 Zellstoff, Altpapier		0.3	694.7	1.2	694.3	23.4	-	7.9	1.6	-	13.5
89 And. chem. Erzeugnisse		14.2	318.9	49.7	145.2	105.8	-	8.8	19.6	-	1.1
And. Halb-u. Fertigerz.		165.6	2 777.8	79.5	4 303.1	290.3	0.7	34.9	77.0	-	15.3
91 Fahrzeuge		11.0	220.0	1.9	53.7	206.7	0.1	2.6	4.2	-	1.0
92 Landmaschinen		0.5	3.4	1.4	4.4	7.4	-	-	0.1	-	-
93 El. Erzgn., Maschinen		44.0	266.2	34.4	179.4	11.1	0.6	5.2	18.2	-	2.2
94 EBM-Waren u. a.		9.3	42.3	1.6	18.6	5.1	-	4.6	4.9	-	1.3
95 Glas-u. a. min. Waren		11.8	17.7	1.1	6.9	4.9	-	5.5	7.0	-	-
96 Leder- u. Textilwaren		45.6	15.2	2.6	15.0	3.5	-	7.3	21.9	-	1.3
97 Sonstige Waren ang.		43.3	2 213.0	36.5	4 025.2	51.5	0.1	9.7	20.7	-	9.4
Bes. Transportgüter		708.6	6 340.3	2 332.5	1 712.0	341.7	3.1	118.1	256.0	-	26.6
Insgesamt		5 389.5	15 025.5	4 363.0	9 185.5	20 487.6	397.7	4 718.8	1 136.1	-	1 089.9

Deutschland

Nr.d. Güterabteilung Klassi- fika tion	Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färoer Inseln	Island	Gi- braltar
Empfang in 1000 T											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		2.3	21.1	21.9	-	2.2	2 505.3	50.3	-	0.2	-
00 Lebende Tiere		-	0.0	-	-	-	3.0	-	-	0.0	-
01 Getreide		-	18.8	4.1	-	-	536.5	-	-	-	-
02 Kartoffeln		-	-	-	-	-	2.7	-	-	-	-
03 Früchte,Gemüse		2.3	1.2	8.1	-	2.1	86.9	-	-	-	-
04 Textile Rohstoffe		-	-	3.9	-	-	45.9	0.0	-	0.0	-
05 Holz und Kork		0.0	-	1.8	-	-	1 765.4	45.6	-	-	-
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		-	1.1	4.0	-	0.1	65.0	4.6	-	0.2	-
And.Nahrungsmittel		12.2	77.5	70.6	-	23.0	1 555.4	196.7	6.3	63.2	-
11 Zucker		-	18.5	-	-	-	56.5	-	-	-	-
12 Getränke		6.3	15.9	7.6	-	7.6	123.1	0.3	-	-	-
13 And.Genußmittel u.a.		0.4	3.3	11.8	-	3.0	230.0	6.4	-	-	-
14 Fleisch,Eier,Milch		0.3	1.8	5.4	-	-	319.1	131.0	5.3	58.9	-
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		5.2	28.3	45.4	-	12.3	315.3	3.2	-	1.2	-
17 Futtermittel		-	2.8	0.1	-	-	357.1	46.1	1.0	1.5	-
18 Ölsaaten,Fette ang.		-	6.9	0.3	-	0.1	154.1	9.7	-	1.7	-
Feste min.Brennstoffe		-	222.0	-	-	-	443.1	104.9	-	-	-
21 Steinkohle,-briketts		-	23.6	-	-	-	117.0	92.8	-	-	-
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	-	-	-	69.1	1.7	-	-	-
23 Koks		-	198.5	-	-	-	257.0	10.4	-	-	-
Mineralölerzgn.u.ä.		38.1	48.6	207.2	-	1.9	22 357.1	5 832.0	-	-	-
31 Rohes Erdöl		-	-	150.7	-	-	17 209.3	5 521.3	-	-	-
32 Kraftstoffe,Heizöl		-	40.8	19.6	-	-	4 101.5	209.9	-	-	-
33 Natur-,Raffineriegas		38.1	2.3	6.2	-	-	539.1	100.1	-	-	-
34 Mineralölerzgn.ang.		-	5.5	30.8	-	1.9	507.2	0.7	-	-	-
Erze,Metallabfälle		152.8	12.1	1.2	-	53.5	2 912.6	4 131.7	-	0.4	-
41 Eisenerze		-	1.9	-	-	-	2 413.2	3 963.7	-	-	-
45 NE-Metallerze		152.8	10.2	1.2	-	53.5	408.7	149.0	-	-	-
46 Eisen-,Stahlabfälle		-	-	-	-	-	90.7	19.0	-	0.4	-
Eisen,Ne-Metalle		0.9	98.5	7.4	-	18.0	1 336.9	105.8	-	-	-
51 Roheisen,-Stahl		0.9	4.8	-	-	-	393.3	50.4	-	-	-
52 Stahlhalbzeug		-	87.6	0.1	-	-	186.8	2.0	-	-	-
53 Stab-,Formstahl u.a.		-	3.8	1.8	-	0.8	189.1	6.7	-	-	-
54 Stahlblech,Bandstahl		-	1.1	0.2	-	17.0	308.5	4.9	-	-	-
55 Rohre,Gießereierzeugn.		-	-	4.2	-	-	49.6	1.8	-	-	-
56 Ne-Metalle,-halbzeug		-	1.0	1.2	-	0.2	209.6	40.0	-	-	-
Steine u.Erden		162.9	89.6	45.8	-	2.2	4 274.9	5 947.4	0.6	6.3	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton		-	3.8	2.3	-	-	122.2	138.5	-	-	-
62 Salz,Schwefel,-kies		-	1.1	15.1	-	-	257.7	0.4	-	-	-
63 And.Steine u.Erden		146.5	84.0	9.9	-	2.0	3 618.2	5 806.7	0.6	6.3	-
64 Zement,Kalk		-	-	-	-	-	40.9	-	-	-	-
65 Gips		-	-	8.4	-	-	10.3	-	-	-	-
69 And.min.Baustoffe		16.4	0.8	10.1	-	0.3	225.6	1.8	-	-	-
Düngemittel		19.7	112.9	-	-	13.5	575.0	128.6	-	-	-
71 Nat.Düngemittel		2.8	2.2	-	-	-	58.5	14.4	-	-	-
72 Chem.Düngemittel		16.9	110.7	-	-	13.5	516.5	114.3	-	-	-
Chem.Erzeugnisse		169.0	93.8	13.7	-	25.9	3 576.8	437.8	-	2.6	-
81 Chem.Grundstoffe u.a.		5.1	29.6	5.6	-	21.6	1 218.0	193.9	-	0.6	-
82 Aluminiumoxyd		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 Benzol,Teer u.ä.		-	1.0	1.0	-	-	34.7	5.5	-	-	-
84 Zellstoff,Altpapier		163.9	59.4	0.1	-	-	1 660.0	131.4	-	-	-
89 And.chem.Erzeugnisse		-	3.8	7.0	-	4.3	664.2	107.0	-	2.0	-
And.Halb-u.Fertigerz.		81.3	50.3	69.1	-	5.2	7 784.6	430.5	-	4.6	0.2
91 Fahrzeuge		74.3	45.3	0.8	-	0.2	610.9	10.2	-	0.0	0.2
92 Landmaschinen		-	-	0.0	-	-	16.6	5.1	-	0.0	-
93 El.Erzgn.,Maschinen		0.1	1.3	9.4	-	1.5	529.7	38.4	-	1.5	-
94 EBM-Waren u.a.		2.9	0.1	7.0	-	1.6	90.1	9.5	-	1.0	-
95 Glas-u.a.min.Waren		1.3	0.6	2.9	-	0.7	48.7	17.3	-	0.7	-
96 Leder- u.Textilwaren		0.3	0.1	38.2	-	0.1	105.4	2.4	-	0.2	-
97 Sonstige Waren ang.		2.3	2.9	10.8	-	1.1	6 383.1	347.7	-	1.2	-
Bes.Transportgüter		21.3	104.6	123.9	-	11.2	11 391.3	665.8	4.3	22.9	0.0
Insgesamt		660.5	930.9	560.9	-	156.6	58 713.0	18 031.4	11.1	100.2	0.2

Deutschland

Nr.d. Güterabteilung Klassifikation	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat./Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
Empfang in 1000 T											
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	36.2	-	-	-	28.8	-	0.3	-	-	17.1
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	0.8	-	-	-	1.3	-	-	-	-	3.5
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
03	Früchte,Gemüse	29.7	-	-	-	19.1	-	-	-	-	3.3
04	Textile Rohstoffe	2.2	-	-	-	6.3	-	-	-	-	0.8
05	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.9
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	3.5	-	-	-	2.2	-	0.3	-	-	0.7
	And.Nahrungsmittel	6.2	-	-	-	99.4	-	3.3	-	-	126.8
11	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	-	8.3	-	0.9	-	-	2.4
13	And.Genußmittel u.a.	5.0	-	-	-	9.4	-	1.9	-	-	0.6
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	-	-	1.7	-	-	-	-	40.4
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	1.2	-	-	-	77.2	-	0.1	-	-	9.9
17	Futtermittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.8
18	Ölsaaten,Fette ang.	-	-	-	-	2.9	-	0.5	-	-	20.8
	Feste min.Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 667.6
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 351.2
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36.3
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	280.1
	Mineralölerzgn.u.ä.	-	-	121.2	-	611.5	2.8	-	-	-	526.5
31	Rohes Erdöl	-	-	121.2	-	611.3	-	-	-	-	370.6
32	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	144.9
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	-	-	0.2	2.8	-	-	-	11.0
	Erze,Metallabfälle	-	-	-	-	5.5	7.1	-	-	-	8.0
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-Metallerze	-	-	-	-	5.5	7.1	-	-	-	5.6
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Eisen,Ne-Metalle	0.7	-	-	-	23.3	9.1	6.8	-	-	21.4
51	Roheisen,-Stahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.1
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	-	-	-	10.5	-	-	-	-	4.5
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	-	-	-	6.1	-	-	-	5.9
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	-	-	12.6	2.0	2.9	-	-	2.2
56	Ne-Metalle,-halbzeug	0.7	-	-	-	0.2	1.0	3.9	-	-	4.9
	Steine u.Erden	7.0	-	-	-	46.5	-	0.1	-	-	11.8
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	And.Steine u.Erden	0.6	-	-	-	7.2	-	-	-	-	10.8
64	Zement,Kalk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.6
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	And.min.Baustoffe	6.4	-	-	-	38.5	-	0.1	-	-	0.5
	Düngemittel	-	2.4	6.3	-	-	-	-	-	-	100.0
71	Nat.Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
72	Chem.Düngemittel	-	2.4	6.3	-	-	-	-	-	-	98.8
	Chem.Erzeugnisse	0.8	-	-	-	10.9	-	0.6	-	-	32.8
81	Chem.Grundstoffe u.a.	0.3	-	-	-	1.1	-	-	-	-	25.7
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
89	And.chem.Erzeugnisse	0.5	-	-	-	9.8	-	0.6	-	-	6.1
	And.Halb-u.Fertigerz.	116.0	-	-	-	46.5	-	0.4	-	-	81.2
91	Fahrzeuge	3.7	-	-	-	2.2	-	-	-	-	5.9
92	Landmaschinen	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.7
93	El.Erzgn.,Maschinen	15.3	-	-	-	11.9	-	-	-	-	18.1
94	EBM-Waren u.a.	-	-	-	-	5.5	-	0.0	-	-	13.3
95	Glas-u.a.min.Waren	57.6	-	-	-	12.6	-	-	-	-	5.4
96	Leder- u.Textilwaren	5.4	-	-	-	7.5	-	-	-	-	6.1
97	Sonstige Waren ang.	33.9	-	-	-	6.9	-	0.4	-	-	31.8
	Bes.Transportgüter	-	-	0.8	0.1	7.9	-	0.6	-	-	180.1
	Insgesamt	166.9	2.4	128.2	0.1	880.3	18.9	12.2	-	-	3 773.3

1.10 Güterverkehr über See im Jahr 1999 nach Güterhauptgruppen,
Güterabteilungen und Verkehrsgebieten des Auslands

J15

Deutschland

Nr.d. Klasse Güterabteilung	Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	übriges Europa	Nordafri. MM	Nordafri. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
Empfang in 1000 T											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		592.0	590.8	8.7	0.2	1 324.6	53.7	56.3	186.3	113.0	5.9
00 Lebende Tiere		-	0.3	-	-	0.4	-	-	-	-	-
01 Getreide		5.7	-	-	-	11.2	-	-	-	-	-
02 Kartoffeln		-	-	8.4	-	8.5	41.0	-	-	-	-
03 Früchte,Gemüse		6.7	0.1	0.3	-	59.1	2.8	54.8	2.6	103.4	4.8
04 Textile Rohstoffe		4.2	20.8	-	-	34.4	6.6	0.2	15.5	6.7	0.3
05 Holz und Kork		563.3	560.3	-	-	1 178.2	-	-	148.9	1.5	0.3
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		12.0	9.2	-	0.2	32.9	3.4	1.3	18.3	1.4	0.6
And.Nahrungsmittel		115.5	70.5	1.0	0.2	689.3	21.5	19.4	196.1	11.2	45.4
11 Zucker		-	1.9	-	-	1.9	14.8	3.0	-	0.8	10.0
12 Getränke		6.4	0.5	0.4	0.2	19.5	0.1	0.0	0.1	0.4	-
13 And.Genußmittel u.a.		-	0.2	0.0	-	23.4	0.9	0.1	189.4	5.5	33.2
14 Fleisch,Eier,Milch		48.4	21.1	0.4	0.0	307.3	-	8.1	0.8	0.1	0.0
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		2.9	4.5	0.2	-	100.3	5.0	3.9	0.1	4.3	2.3
17 Futtermittel		10.5	7.1	-	-	119.0	-	3.3	0.3	-	-
18 Ölsaaten,Fette ang.		47.3	35.1	-	-	117.9	0.7	1.0	5.3	0.2	0.0
Feste min.Brennstoffe		367.8	151.7	-	-	3 292.1	-	-	65.1	1 989.2	-
21 Steinkohle,-briketts		187.4	0.1	-	-	2 631.5	-	-	65.1	1 989.2	-
22 Braunkohle u.a.,Torf		40.5	151.6	-	-	230.1	-	-	-	-	-
23 Koks		140.0	-	-	-	430.5	-	-	-	-	-
Mineralölerzgn.u.ä.		1 409.0	5 494.7	-	-	13 997.8	4 422.5	-	1 268.3	0.5	-
31 Rohes Erdöl		845.7	2 934.9	-	-	10 405.1	4 348.3	-	1 268.3	-	-
32 Kraftstoffe,Heizöl		561.8	2 507.8	-	-	3 424.5	49.5	-	-	-	-
33 Natur-,Raffineriegas		-	-	-	-	100.1	15.5	-	-	-	-
34 Mineralölerzgn.ang.		1.5	52.0	-	-	68.1	9.3	-	-	0.5	-
Erze, Metallabfälle		115.9	103.6	0.1	-	4 372.2	10.7	0.8	1 726.3	1 443.6	0.0
41 Eisenerze		-	22.4	-	-	3 986.1	-	-	379.2	1 432.2	-
45 NE-Metallerze		50.3	17.0	0.1	-	234.5	10.7	0.8	1 347.1	11.4	0.0
46 Eisen-,Stahlabfälle		65.6	64.2	-	-	151.7	0.0	-	-	-	-
Eisen,Ne-Metalle		359.7	407.6	0.5	-	934.9	2.7	-	-	2.3	1.1
51 Roheisen,-Stahl		2.4	220.6	-	-	275.5	-	-	-	0.1	-
52 Stahlhalbzeug		93.5	136.4	-	-	232.9	0.0	-	-	1.8	-
53 Stab-,Formstahl u.a.		2.7	12.3	-	-	36.7	-	-	-	0.0	-
54 Stahlblech,Bandstahl		13.4	2.6	-	-	33.9	0.0	-	-	-	-
55 Rohre,Gießereierzeugn.		33.0	30.0	-	-	84.4	-	-	-	0.0	-
56 Ne-Metalle,-halbzeug		214.6	5.8	0.5	-	271.5	2.7	-	-	0.4	1.1
Steine u.Erden		10.5	431.6	-	0.0	6 461.8	2.1	4.7	0.5	4.9	0.2
61 Sand,Kies,Bims,Ton		-	-	-	0.0	139.2	-	-	-	-	0.0
62 Salz,Schwefel,-kies		-	2.2	-	-	2.6	2.1	-	-	-	-
63 And.Steine u.Erden		10.5	281.5	-	-	6 124.2	-	4.6	0.5	4.3	0.2
64 Zement,Kalk		-	77.3	-	-	77.9	-	-	-	0.4	-
65 Gips		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69 And.min.Baustoffe		0.1	70.6	-	-	117.9	0.0	0.0	-	0.2	0.0
Düngemittel		201.8	412.9	-	-	852.0	6.8	10.9	-	1.2	-
71 Nat.Düngemittel		26.0	39.1	-	-	80.6	-	-	-	0.1	-
72 Chem.Düngemittel		175.8	373.9	-	-	771.4	6.8	10.9	-	1.1	-
Chem.Erzeugnisse		83.0	145.1	0.3	-	713.7	1.1	0.0	0.1	3.0	0.2
81 Chem.Grundstoffe u.a.		20.9	129.3	-	-	371.7	0.8	-	0.1	1.3	0.2
82 Aluminiumoxyd		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 Benzol,Teer u.ä.		-	0.0	-	-	5.5	-	-	-	-	-
84 Zellstoff,Altpapier		38.2	1.5	-	-	171.9	-	-	-	0.5	-
89 And.chem.Erzeugnisse		24.0	14.4	0.3	-	164.5	0.3	0.0	-	1.3	0.0
And.Halb-u.Fertigerz.		315.2	204.7	1.0	1.7	1 202.0	13.2	2.0	7.6	42.3	0.6
91 Fahrzeuge		4.6	7.2	0.0	0.6	34.6	0.1	-	0.1	0.4	-
92 Landmaschinen		-	0.4	-	-	6.2	0.0	-	-	0.0	-
93 El.Erzgn.,Maschinen		38.2	22.0	0.0	0.1	145.5	1.1	-	0.6	2.2	0.2
94 EBM-Waren u.a.		10.8	7.0	0.0	0.1	47.1	0.7	0.0	0.0	0.9	-
95 Glas-u.a.min.Waren		0.3	0.8	-	0.0	94.7	2.4	0.2	-	1.2	-
96 Leder- u.Textilwaren		16.1	17.9	0.0	-	55.7	5.4	0.9	0.4	3.8	0.3
97 Sonstige Waren ang.		245.2	149.3	1.0	1.0	818.2	3.5	0.8	6.4	33.8	0.1
Bes.Transportgüter		253.6	295.0	0.1	46.8	1 478.0	4.5	0.0	2.8	143.4	-
Insgesamt		3 824.0	8 308.4	11.6	49.0	35 318.3	4 538.8	94.2	3 453.1	3 754.6	53.6

Deutschland

Nr.d. Güterabteilung Klassifikation	Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
Empfang in 1000 T											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		6.9	108.4	555.4	152.7	57.5	9.7	409.5	0.2	17.4	43.9
00 Lebende Tiere		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 Getreide		-	7.9	20.4	0.7	0.2	0.0	-	-	1.9	2.0
02 Kartoffeln		3.1	-	-	-	-	-	-	-	5.1	-
03 Früchte,Gemüse		1.7	23.1	514.6	63.9	8.1	9.7	388.3	-	6.1	27.8
04 Textile Rohstoffe		0.7	2.5	4.1	8.3	2.2	-	3.1	0.0	3.3	0.8
05 Holz und Kork		-	54.8	2.6	42.3	45.3	-	0.2	0.2	-	-
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		1.5	20.1	13.8	37.5	1.8	-	17.9	0.0	1.0	13.2
And.Nahrungsmittel		14.3	829.6	1 363.1	2 480.2	67.2	7.4	410.8	0.0	24.0	11.8
11 Zucker		-	44.3	11.5	2.2	-	-	-	0.0	0.0	-
12 Getränke		-	8.1	13.0	17.5	1.0	-	23.9	-	0.4	-
13 And.Genußmittel u.ä.		14.3	74.2	177.5	189.5	2.3	7.4	94.0	0.0	3.5	5.5
14 Fleisch,Eier,Milch		-	32.6	3.4	74.7	39.7	-	18.7	-	1.2	0.2
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		-	47.4	20.7	21.4	9.8	-	35.8	-	16.1	6.0
17 Futtermittel		-	12.7	543.9	847.3	10.8	-	238.2	-	-	-
18 Ölsaaten,Fette ang.		-	610.3	593.1	1 327.6	3.6	-	0.1	-	2.9	0.0
Feste min.Bräunstoffe		-	369.5	259.9	95.4	285.9	-	741.4	-	-	-
21 Steinkohle,-bräunstoffe		-	357.9	244.9	95.4	285.5	-	741.4	-	-	-
22 Braunkohle u.ä.,Torf		-	11.6	14.9	0.0	0.4	-	-	-	-	-
23 Koks		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzgn.u.ä.		-	25.0	2 182.4	25.3	0.2	-	0.6	-	0.7	-
31 Rohes Erdöl		-	-	2 062.6	-	-	-	-	-	-	-
32 Kraftstoffe,Heizöl		-	0.7	-	1.6	-	-	-	-	-	-
33 Natur-,Refineriegas		-	19.9	36.9	22.7	-	-	-	-	-	-
34 Mineralölerzgn.ang.		-	4.4	82.8	1.0	0.2	-	0.6	-	0.7	-
Erze,Metallabfälle		-	857.2	51.2	3 615.6	0.4	-	549.7	-	2.8	3.2
41 Eisenerze		-	691.2	26.2	3 288.1	-	-	-	-	-	-
45 NE-Metallerze		-	166.0	25.0	327.4	0.4	-	549.7	-	2.8	3.2
46 Eisen-,Stahlabfälle		-	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-
Eisen,Ne-Metalle		-	27.4	10.0	66.3	2.2	-	106.6	-	4.4	25.1
51 Roheisen,-Stahl		-	0.4	4.9	1.8	-	-	-	-	-	-
52 Stahlhalbzeug		-	0.4	-	50.4	0.0	-	-	-	-	1.4
53 Stab-,Formstahl u.ä.		-	0.7	0.9	3.1	0.0	-	-	-	0.2	9.4
54 Stahlblech,Bandstahl		-	1.6	0.1	0.2	-	-	-	-	-	0.8
55 Rohre,Gießereierzeugn.		-	1.2	0.0	2.4	-	-	-	-	0.1	3.6
56 Ne-Metalle,-halbzeug		-	23.2	4.2	8.5	2.2	-	106.6	-	4.1	9.9
Steine u.Erden		-	46.9	2.2	12.0	11.0	-	0.0	-	4.4	12.8
61 Sand,Kies,Bims,Ton		-	6.0	0.3	-	0.2	-	-	-	-	-
62 Salz,Schwefel,-Kies		-	0.1	-	-	-	-	-	-	1.5	0.8
63 And.Steine u.Erden		-	20.1	0.8	5.3	10.8	-	0.0	-	2.1	-
64 Zement,Kalk		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65 Gips		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69 And.min.Baustoffe		-	20.7	1.2	6.7	0.0	-	-	-	0.9	12.0
Düngemittel		-	0.2	0.2	-	-	-	-	-	3.1	-
71 Nat.Düngemittel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72 Chem.Düngemittel		-	0.2	0.2	-	-	-	-	-	3.1	-
Chem.Erzeugnisse		0.2	349.8	175.5	234.9	415.2	-	52.2	-	49.7	18.1
81 Chem.Grundstoffe u.ä.		0.2	18.8	118.5	37.6	0.7	-	26.6	-	22.7	11.2
82 Aluminiumoxyd		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 Benzol,Teer u.ä.		-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-
84 Zellstoff,Altpapier		-	253.9	31.9	160.7	408.9	-	24.4	-	0.8	-
89 And.chem.Erzeugnisse		0.0	76.8	25.1	36.6	5.7	-	1.2	-	26.2	6.9
And.Halb-u.Fertigerz.		5.4	745.9	200.0	263.7	43.6	0.1	21.2	0.0	47.5	130.9
91 Fahrzeuge		5.4	157.9	57.1	12.0	6.1	0.0	0.1	-	0.4	19.6
92 Landmaschinen		-	13.7	3.6	6.8	0.0	-	-	-	0.6	3.2
93 El.Erzgn.,Maschinen		0.0	168.4	32.2	55.2	15.6	0.0	0.8	-	7.9	11.9
94 EBM-Waren u.ä.		-	20.0	1.8	15.2	3.1	-	15.6	-	5.8	19.8
95 Glas-u.ä.min.Waren		-	58.6	1.4	13.6	0.3	-	0.1	-	0.4	2.5
96 Leder- u.Textilwaren		-	17.1	23.9	34.5	1.0	-	1.7	-	7.2	23.8
97 Sonstige Waren ang.		-	310.2	80.0	126.4	17.6	0.1	3.0	0.0	25.2	50.1
Bes.Transportgüter		0.0	894.6	412.7	200.4	152.2	2.6	13.8	-	1.8	45.0
Insgesamt		26.9	4 254.6	5 212.7	7 146.6	1 035.6	19.8	2 305.8	0.3	155.7	290.7

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika tion	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt im Jahr 1999	dagegen 1998
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
Empfang in 1000 T										
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	95.8	276.5	49.4	155.9	65.5	-	-	6 706.7	6 142.4
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	3.6	3.6
01	Getreide	2.8	18.9	1.1	3.9	3.9	-	-	997.0	963.8
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	66.0	68.1
03	Früchte,Gemüse	39.5	117.4	20.7	62.0	29.2	-	-	1 646.4	1 427.1
04	Textile Rohstoffe	27.0	15.5	5.5	43.6	24.8	-	-	257.2	425.9
05	Holz und Kork	-	39.5	0.8	2.0	0.4	-	-	3 312.4	2 707.7
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	26.5	85.4	21.4	44.4	7.1	-	-	423.8	546.2
	And.Nahrungsmittel	176.1	956.8	126.1	212.4	151.9	-	6.2	9 905.5	10 762.8
11	Zucker	64.8	5.4	0.0	0.0	0.2	-	-	215.6	197.5
12	Getränke	0.3	3.4	0.9	4.8	4.8	-	-	235.4	246.9
13	And.Genußmittel u.a.	90.1	167.2	19.6	41.2	23.8	-	-	1 486.6	1 592.3
14	Fleisch,Eier,Milch	16.7	61.2	3.7	43.9	76.0	-	6.2	1 073.2	1 217.2
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	2.2	84.7	13.5	99.9	9.6	-	-	846.3	1 026.1
17	Futtermittel	0.0	414.9	83.5	0.6	0.1	-	-	2 815.5	3 045.8
18	Ölsaaten,Fette ang.	1.9	220.1	5.0	22.0	37.3	-	-	3 232.9	3 437.0
	Feste min.Brennstoffe	4.4	-	-	208.3	838.1	-	-	8 594.8	8 089.1
21	Steinkohle,-briketts	0.0	-	-	125.0	838.1	-	-	7 491.4	7 011.6
22	Braunkohle u.a.,Torf	4.3	-	-	-	-	-	-	332.1	421.6
23	Koks	-	-	-	83.4	-	-	-	771.2	655.8
	Mineralölerzgn.u.ä.	0.1	4.9	0.9	22.4	0.0	-	11.0	47 034.0	53 365.5
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	36 462.8	41 902.0
32	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	-	0.3	-	-	11.0	9 088.3	9 815.9
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	743.1	672.6
34	Mineralölerzgn.ang.	0.1	4.9	0.9	22.1	0.0	-	-	739.8	975.1
	Erze,Metallabfälle	0.4	39.0	8.5	7.5	661.2	-	-	16 277.8	16 290.5
41	Eisenerze	-	-	-	-	132.9	-	-	12 349.2	12 652.7
45	NE-Metallerze	0.2	39.0	5.8	7.5	528.3	-	-	3 673.0	3 334.3
46	Eisen-,Stahlabfälle	0.2	-	2.6	-	-	-	-	255.6	303.5
	Eisen,Ne-Metalle	3.3	8.3	29.1	104.3	1.7	-	-	2 688.8	2 580.3
51	Roheisen,-Stahl	0.1	-	13.7	1.2	-	-	-	691.3	630.0
52	Stahlhalbzeug	0.1	-	0.3	8.7	-	-	-	491.3	597.2
53	Stab-,Formstahl u.a.	1.1	0.7	0.8	35.3	0.1	-	-	282.8	325.8
54	Stahlblech,Bandstahl	1.2	6.3	-	14.7	0.5	-	-	374.4	340.3
55	Rohre,Gießereierzeugn.	0.8	0.0	11.2	23.8	-	-	-	177.3	142.5
56	Ne-Metalle,-halbzeug	0.0	1.2	3.1	20.7	1.0	-	-	671.6	544.5
	Steine u.Erden	17.1	21.3	48.3	89.2	3.7	-	1.2	11 411.5	10 854.8
61	Sand,Kies,Bims,Ton	0.3	-	-	0.3	0.4	-	1.2	346.8	392.0
62	Salz,Schwefel,-kies	0.7	-	-	0.1	-	-	-	265.7	250.9
63	And.Steine u.Erden	12.3	14.9	4.5	58.7	0.5	-	-	9 964.0	9 406.5
64	Zement,Kalk	-	-	40.0	-	-	-	-	354.3	246.0
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	10.3	8.3
69	And.min.Baustoffe	3.9	6.4	3.8	30.2	2.8	-	-	470.3	551.2
	Düngemittel	0.2	-	-	0.5	0.8	-	-	1 673.2	1 501.7
71	Nat.Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	166.5	138.2
72	Chem.Düngemittel	0.2	-	-	0.5	0.8	-	-	1 506.7	1 363.4
	Chem.Erzeugnisse	18.9	153.3	105.2	312.5	8.8	-	-	6 349.2	6 446.7
81	Chem.Grundstoffe u.a.	7.9	22.4	26.1	121.5	2.3	-	-	2 154.1	2 166.5
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	-	0.6	-	-	-	41.0	50.5
84	Zellstoff,Altpapier	-	0.5	0.1	0.6	-	-	-	2 714.6	2 847.1
89	And.chem.Erzeugnisse	11.0	130.5	79.0	189.7	6.4	-	-	1 439.5	1 382.6
	And.Halb-u.Fertigerz.	355.7	1 334.8	1 397.7	2 607.0	15.1	-	1.2	16 387.7	15 470.6
91	Fahrzeuge	1.8	52.6	38.2	533.1	1.3	-	1.2	1 543.8	1 657.3
92	Landmaschinen	-	0.3	-	2.9	0.0	-	-	54.4	49.9
93	El.Erzgn.,Maschinen	15.4	393.5	330.0	565.3	4.2	-	-	2 323.7	2 264.0
94	EBM-Waren u.a.	10.2	77.2	97.1	322.2	1.2	-	-	737.2	678.8
95	Glas-u.a.min.Waren	4.7	51.2	43.4	126.3	0.4	-	-	461.9	397.0
96	Leder- u.Textilwaren	280.8	238.1	398.6	462.0	2.7	-	-	1 708.8	1 415.1
97	Sonstige Waren ang.	42.8	521.8	490.4	595.3	5.4	-	-	9 557.8	9 008.4
	Bes.Transportgüter	63.1	345.3	106.7	149.8	1.6	-	0.0	16 119.5	13 407.6
	Insgesamt	735.1	3 140.2	1 871.8	3 869.9	1 748.3	-	19.6	143 148.5	144 912.0

Deutschland

Nr. d. Klassifikation	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frankreich
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	
Versand in 1000 T											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		513.4	1 225.6	159.7	485.0	191.2	54.4	104.0	103.9	-	11.9
00 Lebende Tiere		3.1	0.9	-	0.1	-	-	-	-	-	-
01 Getreide		440.6	38.3	73.7	190.9	153.3	54.4	89.6	50.3	-	3.5
02 Kartoffeln		-	-	0.0	-	0.3	-	-	-	-	-
03 Früchte, Gemüse		9.2	448.3	5.3	171.3	6.4	-	1.1	0.4	-	-
04 Textile Rohstoffe		12.7	7.0	2.0	8.0	3.6	-	1.2	5.5	-	-
05 Holz und Kork		42.4	659.2	60.2	98.6	17.7	-	6.9	42.7	-	8.4
06 Zuckerrüben		-	4.4	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		5.4	67.6	18.5	16.1	9.8	-	5.2	5.2	-	-
And. Nahrungsmittel		526.8	728.0	343.4	332.8	583.6	17.4	61.3	66.1	-	59.1
11 Zucker		8.4	1.3	31.7	1.7	2.6	-	2.3	4.3	-	-
12 Getränke		11.2	75.8	2.3	25.2	146.8	-	0.4	5.1	-	1.7
13 And. Genußmittel u. a.		49.0	161.9	43.3	102.3	35.0	-	8.8	4.1	-	-
14 Fleisch, Eier, Milch		91.8	50.5	14.9	33.6	14.1	1.0	0.6	7.9	-	0.3
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.		12.9	146.1	35.8	38.9	41.4	-	0.9	6.7	-	0.0
17 Futtermittel		184.1	167.4	184.1	102.0	227.4	16.4	0.9	3.0	-	57.1
18 Hülsenfrüchte, Fette ang.		163.4	125.1	31.3	28.9	116.2	-	47.4	34.9	-	0.1
Feste min. Brennstoffe		4.9	3.2	-	2.1	-	-	4.1	2.6	-	124.6
21 Steinkohle, -briketts		0.1	0.9	-	0.1	-	-	-	-	-	112.2
22 Braunkohle u. a., Torf		2.3	2.3	-	-	-	-	4.1	2.6	-	12.4
23 Koks		2.5	-	-	2.1	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzgn. u. ä.		1 864.8	1 655.3	74.9	29.5	1 555.8	1.8	2 035.2	232.9	-	1 408.1
31 Rohes Erdöl		296.6	664.9	0.0	-	1.2	-	621.7	68.9	-	443.1
32 Kraftstoffe, Heizöl		1 552.4	917.1	36.5	11.6	1 487.8	-	1 339.5	153.3	-	925.8
33 Natur-, Raffineriegas		0.2	14.3	-	-	24.4	1.8	46.5	-	-	3.4
34 Mineralölerzgn. ang.		15.6	59.1	38.4	17.9	42.4	-	27.6	10.7	-	35.8
Erze, Metallabfälle		66.1	100.2	69.7	230.2	53.0	17.2	14.2	2.7	-	51.7
41 Eisenerze		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 NE-Metallerze		23.9	85.0	18.8	221.7	3.5	-	0.2	0.1	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle		42.2	15.2	50.9	8.5	49.5	17.2	14.0	2.6	-	51.7
Eisen, NE-Metalle		35.0	238.2	13.5	251.3	546.9	4.6	36.4	47.3	-	-
51 Roheisen, -Stahl		0.4	124.6	0.0	106.9	176.2	-	12.6	-	-	-
52 Stahlhalbzeug		17.7	5.4	1.8	12.4	67.9	-	22.4	41.9	-	-
53 Stab-, Formstahl u. a.		3.3	17.5	7.6	28.2	179.1	-	0.3	1.5	-	-
54 Stahlblech, Bandstahl		3.1	13.0	1.0	53.0	111.7	-	0.3	2.1	-	-
55 Rohre, Gießereierzeugn.		2.1	21.8	2.1	33.5	4.1	-	0.0	0.4	-	-
56 NE-Metalle, -halbzeug		8.3	55.9	0.9	17.3	7.9	4.6	0.9	1.3	-	-
Steine u. Erden		366.1	326.7	92.8	104.1	179.3	3.0	25.5	84.4	-	43.6
61 Sand, Kies, Bims, Ton		40.9	2.8	2.1	1.9	10.3	-	8.9	-	-	-
62 Salz, Schwefel, -kies		1.3	236.1	69.4	62.4	136.3	3.0	0.1	82.2	-	43.6
63 And. Steine u. Erden		37.3	50.2	13.5	20.6	9.3	-	15.9	0.7	-	-
64 Zement, Kalk		192.0	-	0.3	1.4	-	-	0.1	1.0	-	-
65 Gips		0.5	1.7	2.7	0.1	20.3	-	-	-	-	-
69 And. min. Baustoffe		94.2	35.9	4.8	17.7	3.1	-	0.5	0.6	-	-
Düngemittel		209.0	153.3	87.2	34.8	362.8	190.7	21.8	1.3	-	203.6
71 Nat. Düngemittel		2.0	34.0	12.9	27.3	83.9	-	-	0.6	-	3.8
72 Chem. Düngemittel		207.0	119.3	74.3	7.5	278.8	190.7	21.8	0.7	-	199.8
Chem. Erzeugnisse		268.3	713.5	83.5	769.7	672.9	37.6	654.9	342.0	-	140.2
81 Chem. Grundstoffe u. a.		155.6	319.4	33.5	566.2	548.2	37.6	613.9	289.8	-	116.8
82 Aluminiumoxyd		0.3	2.4	4.2	5.4	3.8	-	4.6	-	-	2.4
83 Benzol, Teer u. ä.		-	-	0.6	-	11.0	-	24.4	10.5	-	5.6
84 Zellstoff, Altpapier		48.6	3.8	0.5	18.1	1.9	-	1.9	4.3	-	0.5
89 And. chem. Erzeugnisse		63.7	387.9	44.6	180.0	108.0	-	10.1	37.4	-	15.0
And. Halb- u. Fertigerz.		237.1	1 220.8	152.1	748.8	485.0	35.8	147.2	77.0	-	8.2
91 Fahrzeuge		27.0	337.3	15.7	260.4	271.5	34.0	5.6	14.9	-	2.5
92 Landmaschinen		0.6	0.6	0.1	0.6	8.7	-	-	0.1	-	0.0
93 El. Erzgn., Maschinen		63.2	207.0	26.5	148.4	58.7	1.9	5.3	25.4	-	1.1
94 EBM-Waren u. a.		9.0	31.7	11.0	32.1	8.3	-	1.3	3.1	-	-
95 Glas- u. a. min. Waren		11.0	24.1	18.3	16.9	9.0	-	1.1	5.7	-	0.0
96 Leder- u. Textilwaren		15.7	69.2	26.2	66.5	9.5	-	3.3	6.9	-	0.4
97 Sonstige Waren ang.		110.6	550.9	54.2	223.8	119.2	-	130.7	20.8	-	4.2
Bes. Transportgüter		524.4	4 328.1	2 768.6	1 469.4	799.1	-	89.0	74.4	-	33.6
Insgesamt		4 615.9	10 692.9	3 845.5	4 457.8	5 429.4	362.4	3 193.6	1 034.6	-	2 084.5

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika tion	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färoer Inseln	Island	Gi- braltar
Versand in 1000 T											
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	142.9	157.7	93.8	-	217.6	2 947.6	165.5	-	3.7	-
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-	-
01	Getreide	134.9	156.4	89.9	-	216.2	1 251.2	82.8	-	2.4	-
02	Kartoffeln	-	-	0.5	-	-	0.9	1.9	-	-	-
03	Früchte,Gemüse	0.9	-	0.1	-	1.0	634.6	6.4	-	1.1	-
04	Textile Rohstoffe	-	-	2.7	-	0.0	30.1	1.6	-	-	-
05	Holz und Kork	7.0	0.7	0.2	-	-	901.6	67.9	-	0.0	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	4.4	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	0.2	0.5	0.4	-	0.3	123.8	4.9	-	0.1	-
	And.Nahrungsmittel	14.5	32.3	39.9	-	11.5	2 289.8	114.6	-	6.5	0.5
11	Zucker	9.7	0.7	2.4	-	-	56.7	-	-	0.3	0.3
12	Getränke	0.2	-	1.0	-	1.2	259.7	13.3	-	1.6	0.0
13	And.Genußmittel u.a.	0.0	1.7	3.9	-	1.3	362.5	31.2	-	1.5	0.0
14	Fleisch,Eier,Milch	1.2	0.0	11.2	-	4.1	139.5	8.0	-	0.5	0.1
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	0.4	5.3	1.6	-	0.5	277.7	41.5	-	1.9	-
17	Futtermittel	0.0	24.5	6.0	-	2.1	791.0	15.4	-	0.4	-
18	Ölsaaten,Fette ang.	3.0	-	13.6	-	2.2	402.7	5.2	-	0.2	-
	Feste min.Brennstoffe	0.5	2.8	8.3	-	0.9	149.2	1.1	-	-	-
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	113.2	1.1	-	-	-
22	Braunkohle u.a.,Torf	0.5	0.0	2.0	-	0.9	24.8	-	-	-	-
23	Koks	-	2.8	6.3	-	-	11.1	-	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	227.3	86.0	151.3	-	5.7	7 463.9	298.7	-	0.1	28.8
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	1 799.8	-	-	-	-
32	Kraftstoffe,Heizöl	204.0	78.5	146.9	-	-	5 301.0	295.9	-	-	23.9
33	Natur-,Raffineriegas	22.3	4.1	-	-	-	116.7	-	-	-	4.9
34	Mineralölerzgn.ang.	1.1	3.5	4.5	-	5.7	246.5	2.7	-	0.1	-
	Erze,Metallabfälle	56.4	223.6	1.0	-	-	819.8	202.3	-	0.4	-
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-Metallerze	2.6	13.9	1.0	-	-	346.8	37.8	-	0.4	-
46	Eisen-,Stahlabfälle	53.8	209.7	-	-	-	473.0	164.5	-	-	-
	Eisen,Ne-Metalle	118.4	203.6	52.4	-	19.2	1 531.6	150.9	-	3.9	-
51	Roheisen,-Stahl	38.4	55.9	6.4	-	-	520.9	0.9	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	0.6	0.2	3.5	-	0.7	156.7	76.3	-	-	-
53	Stab-,Formstahl u.a.	27.1	12.1	3.8	-	14.1	291.2	29.8	-	1.4	-
54	Stahlblech,Bandstahl	50.9	124.9	33.6	-	2.6	393.2	17.4	-	1.4	-
55	Rohre,Gießeierzeugn.	0.6	10.5	2.7	-	1.8	77.5	20.5	-	0.8	-
56	Ne-Metalle,-halbzeug	0.8	0.0	2.5	-	0.0	92.1	5.9	-	0.2	-
	Steine u.Erden	12.2	0.0	22.6	-	5.4	899.8	154.1	-	0.3	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	12.6	-	-	38.7	1.2	-	-	-
62	Salz,Schwefel,-kies	10.3	-	7.3	-	0.1	650.8	69.0	-	-	-
63	And.Steine u.Erden	-	0.0	1.0	-	4.6	115.9	17.1	-	0.0	-
64	Zement,Kalk	-	-	-	-	-	2.7	5.4	-	-	-
65	Gips	-	-	-	-	-	24.8	53.2	-	-	-
69	And.min.Baustoffe	1.9	-	1.6	-	0.7	66.8	8.3	-	0.3	-
	Düngemittel	26.9	279.7	187.4	-	35.6	1 585.1	148.3	-	1.1	-
71	Nat.Düngemittel	-	14.7	-	-	-	177.3	4.7	-	-	-
72	Chem.Düngemittel	26.9	264.9	187.4	-	35.6	1 407.8	143.6	-	1.1	-
	Chem.Erzeugnisse	20.4	133.8	59.6	-	17.4	3 645.4	112.2	2.1	6.2	0.0
81	Chem.Grundstoffe u.a.	20.3	129.5	32.8	-	11.5	2 719.6	81.4	-	4.8	-
82	Aluminiumoxyd	-	4.2	-	-	-	27.0	2.4	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	-	-	-	52.2	0.1	-	-	-
84	Zellstoff,Altpapier	-	0.1	2.8	-	0.9	34.8	-	-	-	0.0
89	And.chem.Erzeugnisse	0.1	0.1	23.9	-	5.0	811.9	28.4	2.1	1.3	0.0
	And.Halb-u.Fertigerz.	44.9	41.2	39.2	-	15.3	3 015.6	265.7	-	18.7	-
91	Fahrzeuge	41.5	17.2	9.4	-	1.7	1 011.7	120.4	-	3.9	-
92	Landmaschinen	-	0.1	0.1	-	0.0	10.3	0.1	-	0.8	-
93	El.Erzgn.,Maschinen	0.8	4.5	13.4	-	1.9	494.8	31.7	-	4.4	-
94	EBM-Waren u.a.	0.5	0.9	1.5	-	0.7	91.1	10.6	-	2.8	-
95	Glas-u.a.min.Waren	0.4	18.1	0.9	-	0.9	95.4	18.8	-	0.7	-
96	Leder- u.Textilwaren	-	-	2.0	-	1.3	185.4	27.6	-	0.8	-
97	Sonstige Waren ang.	1.8	0.5	12.0	-	8.7	1 126.9	56.5	-	5.1	-
	Bes.Transportgüter	73.3	132.9	162.1	-	27.4	9 957.8	409.5	0.0	39.7	-
	Insgesamt	737.7	1 293.7	817.5	-	356.0	34 305.6	2 022.9	2.1	80.5	29.3

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika tion	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat./Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
Versand in 1000 T											
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	17.2	-	-	-	268.4	-	0.1	-	-	84.2
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	-	-	-	-	258.7	-	-	-	-	18.7
02	Kartoffeln	-	-	-	-	3.5	-	-	-	-	-
03	Früchte,Gemüse	16.2	-	-	-	3.6	-	0.1	-	-	26.0
04	Textile Rohstoffe	-	-	-	-	1.9	-	-	-	-	8.0
05	Holz und Kork	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	0.7	-	-	-	0.7	-	-	-	-	30.5
	And.Nahrungsmittel	58.5	-	-	-	23.2	1.1	3.0	-	-	261.9
11	Zucker	14.2	-	-	-	0.7	0.6	-	-	-	2.0
12	Getränke	0.9	-	-	-	0.3	-	1.2	-	-	0.1
13	And.Genußmittel u.a.	3.6	-	-	-	1.6	-	0.3	-	-	46.8
14	Fleisch,Eier,Milch	23.9	-	-	-	4.3	0.5	0.2	-	-	12.5
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	10.5	-	-	-	0.1	-	-	-	-	8.5
17	Futtermittel	2.8	-	-	-	1.0	-	-	-	-	139.2
18	Ölsaaten,Fette ang.	2.5	-	-	-	15.1	-	1.3	-	-	52.7
	Feste min.Brennstoffe	0.3	-	-	-	13.1	-	-	-	-	24.0
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23.7
22	Braunkohle u.a.,Torf	0.3	-	-	-	13.1	-	-	-	-	-
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
	Mineralölerzgn.u.ä.	28.8	-	5.5	-	5.4	-	-	-	-	53.3
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe,Heizöl	27.2	-	-	-	0.2	-	-	-	-	47.1
33	Natur-, Raffineriegas	-	-	-	-	3.7	-	-	-	-	4.2
34	Mineralölerzgn.ang.	1.5	-	5.5	-	1.5	-	-	-	-	2.1
	Erze, Metallabfälle	7.0	-	-	-	221.6	-	-	-	-	4.7
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-Metallerze	6.3	-	-	-	-	-	-	-	-	4.7
46	Eisen-, Stahlabfälle	0.7	-	-	-	221.6	-	-	-	-	-
	Eisen, Ne-Metalle	3.9	-	-	-	95.7	-	3.7	-	-	10.9
51	Roh Eisen, -Stahl	-	-	-	-	3.2	-	-	-	-	0.8
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	1.7	-	-	-	-	0.4
53	Stab-, Formstahl u.a.	-	-	-	-	46.2	-	0.5	-	-	2.3
54	Stahlblech, Bandstahl	0.2	-	-	-	10.3	-	3.2	-	-	5.9
55	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	-	-	33.3	-	-	-	-	-
56	Ne-Metalle, -halbzeug	3.7	-	-	-	1.0	-	-	-	-	1.5
	Steine u. Erden	1.3	-	-	-	2.4	-	0.7	-	-	8.8
61	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0
62	Salz, Schwefel, -kies	0.1	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-
63	And. Steine u. Erden	0.4	-	-	-	1.2	-	-	-	-	7.4
64	Zement, Kalk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	And. min. Baustoffe	0.7	-	-	-	1.3	-	0.7	-	-	1.3
	Düngemittel	-	-	4.8	-	4.8	-	-	-	-	9.2
71	Nat. Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Chem. Düngemittel	-	-	4.8	-	4.8	-	-	-	-	9.2
	Chem. Erzeugnisse	24.2	-	-	-	34.2	-	0.7	-	-	80.4
81	Chem. Grundstoffe u.a.	8.0	-	-	-	5.1	-	0.5	-	-	43.8
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	5.0
83	Benzol, Teer u.ä.	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	1.7
84	Zellstoff, Altpapier	2.1	-	-	-	0.3	-	-	-	-	0.0
89	And. chem. Erzeugnisse	14.2	-	-	-	27.2	-	0.2	-	-	30.0
	And. Halb- u. Fertigerz.	94.6	-	-	-	33.8	0.1	1.3	-	-	133.4
91	Fahrzeuge	3.7	-	-	-	1.4	-	0.2	-	-	26.5
92	Landmaschinen	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	1.1
93	El. Erzgn., Maschinen	14.9	-	-	-	12.1	0.0	0.9	-	-	29.8
94	EBM-Waren u.a.	3.3	-	-	-	0.8	-	-	-	-	16.3
95	Glas- u. a. min. Waren	13.8	-	-	-	3.0	-	-	-	-	3.5
96	Leder- u. Textilwaren	0.4	-	-	-	0.5	0.0	-	-	-	21.8
97	Sonstige Waren ang.	58.5	-	-	-	16.1	0.0	0.2	-	-	34.5
	Bes. Transportgüter	1.7	-	-	-	1.3	0.0	0.5	-	-	153.6
	Insgesamt	237.5	-	10.2	-	704.0	1.1	10.0	-	-	824.5

Deutschland

Nr.d. Klasse Güterabteilung	Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
Versand in 1000 T											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		274.6	276.7	2.5	34.9	1 127.8	1 134.0	128.3	48.0	0.9	47.2
00 Lebende Tiere		-	0.3	-	-	0.3	2.0	-	-	-	-
01 Getreide		240.3	240.6	0.0	33.7	877.3	1 116.7	127.1	29.5	-	43.1
02 Kartoffeln		-	0.0	1.1	0.2	6.8	2.2	0.1	-	-	-
03 Früchte, Gemüse		27.1	22.8	1.2	0.2	104.7	4.2	0.1	3.2	0.0	0.0
04 Textile Rohstoffe		1.5	3.2	0.1	-	16.2	4.6	0.7	13.9	0.3	2.9
05 Holz und Kork		0.2	5.1	-	0.3	74.9	1.0	-	0.3	0.1	-
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		5.4	4.7	0.1	0.5	47.6	3.3	0.3	1.1	0.5	1.1
And. Nahrungsmittel		202.1	314.2	13.5	52.2	1 051.4	266.3	16.9	84.7	3.3	3.8
11 Zucker		8.8	41.4	2.1	12.9	83.4	80.0	0.3	28.3	-	0.3
12 Getränke		9.2	11.9	0.2	7.7	46.5	1.2	1.1	10.5	0.2	0.2
13 And. Genussmittel u. a.		28.9	24.3	1.5	2.7	142.4	3.5	1.0	3.2	0.3	0.0
14 Fleisch, Eier, Milch		54.1	106.0	3.9	9.6	223.7	58.5	2.6	20.0	0.3	0.4
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.		35.1	82.4	1.5	2.9	184.3	68.3	0.0	3.5	0.1	1.8
17 Futtermittel		5.3	39.3	2.6	-	206.0	22.2	-	2.2	0.0	0.1
18 Ölsaaten, Fette ang.		60.9	9.0	1.8	16.5	165.1	32.7	11.8	17.0	2.5	0.9
Feste min. Brennstoffe		-	0.1	0.0	-	38.6	0.3	7.1	-	0.2	-
21 Steinkohle, -briketts		-	-	-	-	24.8	-	-	-	-	-
22 Braunkohle u. a., Torf		-	0.1	0.0	-	13.6	0.3	7.1	-	0.2	-
23 Koks		-	-	-	-	0.2	-	-	-	-	-
Mineralölerzgn. u. ä.		5.1	56.1	3.2	134.2	619.2	17.2	12.3	35.4	1.3	1.1
31 Rohes Erdöl		-	0.0	-	-	0.0	-	-	-	-	-
32 Kraftstoffe, Heizöl		2.5	54.1	-	133.9	584.9	0.1	0.1	1.0	0.3	0.0
33 Natur-, Raffineriagas		-	-	3.1	-	15.9	14.8	11.6	18.9	-	-
34 Mineralölerzgn. ang.		2.6	2.0	0.1	0.2	18.4	2.3	0.6	15.5	1.0	1.1
Erze, Metallabfälle		5.1	0.1	-	0.1	441.4	4.1	-	0.2	0.2	-
41 Eisenerze		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 NE-Metallerze		5.1	0.1	-	0.1	54.6	4.1	-	-	0.2	-
46 Eisen-, Stahlabfälle		-	0.0	-	-	386.8	-	-	0.2	-	-
Eisen, Ne-Metalle		13.1	20.8	0.4	0.1	303.4	104.5	0.9	12.6	10.9	0.5
51 Roheisen, -Stahl		0.0	3.8	-	-	8.7	0.3	-	-	0.0	-
52 Stahlhalbzeug		-	6.7	-	-	85.1	0.5	-	0.5	0.3	-
53 Stab-, Formstahl u. a.		0.1	2.5	0.1	-	82.9	12.4	0.3	5.3	8.1	0.0
54 Stahlblech, Bandstahl		0.2	3.6	0.1	-	42.3	20.5	-	2.3	0.6	0.0
55 Rohre, Gießereierzeugn.		5.5	2.7	0.2	0.0	63.1	60.4	0.1	1.9	0.4	0.4
56 Ne-Metalle, -halbzeug		7.2	1.6	0.0	0.1	21.2	10.4	0.5	2.5	1.6	0.1
Steine u. Erden		7.7	12.6	1.3	-	189.1	103.1	178.3	86.9	7.5	0.6
61 Sand, Kies, Bims, Ton		3.3	1.8	-	-	6.3	2.7	-	26.2	0.1	-
62 Salz, Schwefel, -kies		-	2.4	-	-	71.5	68.2	176.2	20.6	0.1	-
63 And. Steine u. Erden		-	2.1	0.5	-	28.7	2.1	1.0	2.0	0.7	0.0
64 Zement, Kalk		0.0	0.0	-	-	5.4	18.9	-	32.4	-	-
65 Gips		0.6	0.1	-	-	53.8	0.2	-	-	2.6	-
69 And. min. Baustoffe		3.7	6.2	0.8	-	23.3	11.0	1.1	5.7	4.1	0.6
Düngemittel		-	10.6	-	-	178.9	13.4	6.0	35.3	77.9	3.3
71 Nat. Düngemittel		-	3.0	-	-	7.8	-	-	-	-	-
72 Chem. Düngemittel		-	7.6	-	-	171.1	13.4	6.0	35.3	77.9	3.3
Chem. Erzeugnisse		50.4	51.3	10.1	0.9	372.6	85.2	69.8	72.0	33.0	2.8
81 Chem. Grundstoffe u. a.		13.7	24.8	6.2	0.3	188.6	42.7	62.4	27.4	13.5	0.7
82 Aluminiumoxyd		10.5	1.6	-	-	20.9	0.8	0.8	-	0.2	0.0
83 Benzol, Teer u. ä.		-	2.2	-	-	4.1	1.1	-	-	-	-
84 Zellstoff, Altpapier		7.1	0.9	0.0	0.2	10.6	3.9	0.0	2.0	0.0	-
89 And. chem. Erzeugnisse		19.0	21.7	3.9	0.4	148.4	36.6	6.6	42.7	19.3	2.1
And. Halb- u. Fertigerz.		40.6	145.7	20.5	10.6	764.9	199.6	25.6	198.1	103.9	13.8
91 Fahrzeuge		2.9	35.1	1.0	2.9	197.9	21.5	5.2	59.9	17.6	4.2
92 Landmaschinen		0.1	0.7	0.0	0.3	3.2	2.0	0.4	3.2	0.3	0.1
93 El. Erzgn., Maschinen		14.2	34.3	3.6	1.7	147.7	98.5	3.9	44.9	48.5	2.7
94 EBM-Waren u. a.		4.5	5.6	1.5	1.0	46.4	19.8	0.9	12.9	5.7	0.4
95 Glas- u. a. min. Waren		0.3	4.7	1.9	0.2	46.9	9.2	1.5	10.6	3.6	0.0
96 Leder- u. Textilwaren		1.1	15.4	1.0	0.1	68.7	4.4	1.7	5.2	3.3	0.3
97 Sonstige Waren ang.		17.5	49.9	11.5	4.3	254.2	44.2	11.9	61.4	25.0	6.1
Bes. Transportgüter		123.3	297.1	0.1	101.4	1 128.2	53.5	0.9	7.4	170.3	0.8
Insgesamt		721.9	1 185.3	51.7	334.3	6 215.3	1 981.2	446.1	580.6	409.5	73.9

Deutschland

Nr.d. Klasse fika tion	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf v. Mexiko	Süd- Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
Versand in 1000 T											
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	26.3	45.1	8.1	22.1	0.1	0.1	11.1	0.0	86.1	2 085.8
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-
01	Getreide	22.1	0.7	0.7	0.0	-	-	0.1	0.0	66.0	2 048.9
02	Kartoffeln	-	-	0.4	0.3	-	-	0.2	-	0.3	0.3
03	Früchte,Gemüse	0.1	2.5	4.8	5.1	-	-	2.0	0.0	10.8	20.0
04	Textile Rohstoffe	4.1	5.2	0.5	2.0	0.1	0.1	7.4	-	6.7	5.6
05	Holz und Kork	0.0	25.1	0.2	6.2	-	-	0.1	-	0.3	5.4
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	0.0	11.6	1.5	8.5	0.1	-	1.3	-	1.9	5.7
	And.Nahrungsmittel	30.7	380.6	145.9	39.3	35.6	1.8	20.4	0.0	95.8	361.5
11	Zucker	0.2	0.1	5.8	0.4	-	-	0.1	-	22.9	169.8
12	Getränke	0.9	213.0	23.3	6.5	24.6	1.2	7.5	0.0	2.2	13.7
13	And.Genußmittel u.a.	0.2	88.4	5.3	4.9	7.8	0.1	1.1	-	5.7	16.0
14	Fleisch,Eier,Milch	0.3	44.8	46.5	17.0	0.3	0.3	3.4	-	27.4	127.2
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	28.4	23.9	12.9	7.4	2.9	0.2	4.4	-	17.9	18.4
17	Futtermittel	-	8.3	0.1	0.4	-	-	0.2	-	8.0	10.1
18	Ölsaaten,Fette ang.	0.6	2.1	51.8	2.7	-	-	3.8	-	11.8	6.3
	Feste min.Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	2.6
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	0.8	2.6
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	0.7	1 330.3	1 128.3	10.6	65.2	-	4.0	-	23.3	9.9
31	Rohes Erdöl	-	58.3	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe,Heizöl	0.1	1 261.0	1 117.8	3.5	64.7	-	0.4	-	2.1	0.3
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	0.0	-	-	-	-	-	18.3	-
34	Mineralölerzgn.ang.	0.6	11.0	10.5	7.0	0.5	-	3.6	-	2.9	9.6
	Erze,Metallabfälle	-	14.3	51.0	-	0.5	-	0.0	-	0.1	1.6
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-Metallerze	-	10.6	0.2	-	0.5	-	0.0	-	0.0	0.5
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	3.8	50.8	-	-	-	-	-	0.0	1.1
	Eisen,Ne-Metalle	0.9	462.9	102.9	49.3	77.4	0.2	8.7	-	40.6	247.7
51	Roheisen,-Stahl	-	114.9	30.6	-	2.9	-	0.0	-	-	1.0
52	Stahlhalbzeug	0.4	139.4	2.9	13.7	68.0	-	1.6	-	2.5	3.2
53	Stab-,Formstahl u.a.	0.1	71.8	14.4	5.0	5.9	-	0.9	-	5.7	58.9
54	Stahlblech,Bandstahl	-	30.0	23.0	14.3	-	0.2	1.2	-	19.9	86.8
55	Rohre,Gießereierzeugn.	0.3	18.4	27.5	4.5	0.2	-	1.5	-	1.8	75.3
56	Ne-Metalle,-halbzeug	0.1	88.5	4.7	11.8	0.4	0.0	3.4	-	10.7	21.6
	Steine u.Erden	0.2	197.1	70.7	178.7	1.6	0.6	7.2	-	107.6	43.4
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	0.6	35.5	29.1	-	-	0.0	-	0.0	4.3
62	Salz,Schwefel,-kies	0.0	65.8	0.1	121.0	-	-	0.4	-	98.4	2.1
63	And.Steine u.Erden	-	6.6	1.1	4.6	0.7	-	0.9	-	0.1	5.0
64	Zement,Kalk	-	2.4	1.5	3.9	-	0.6	0.8	-	0.6	1.1
65	Gips	-	0.1	0.0	0.6	-	-	-	-	-	1.1
69	And.min.Baustoffe	0.2	121.7	32.5	19.5	0.9	-	5.0	-	8.5	29.8
	Düngemittel	0.0	65.9	259.0	780.7	10.5	-	44.1	-	1.9	80.1
71	Nat.Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Chem.Düngemittel	0.0	65.9	259.0	780.7	10.5	-	44.1	-	1.9	80.1
	Chem.Erzeugnisse	1.7	369.5	415.6	146.9	7.6	4.8	55.2	0.0	112.4	214.9
81	Chem.Grundstoffe u.a.	0.8	132.4	195.1	64.2	2.2	4.1	31.0	-	51.0	61.3
82	Aluminiumoxyd	-	18.4	6.7	1.6	-	-	-	-	1.0	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.1	0.2
84	Zellstoff,Altpapier	-	21.6	1.8	3.2	-	-	1.1	-	5.9	18.9
89	And.chem.Erzeugnisse	0.8	197.1	211.8	77.9	5.4	0.7	23.2	0.0	54.3	134.5
	And.Halb-u.Fertigerz.	13.3	1 766.4	523.8	363.8	269.5	3.4	130.7	0.0	179.9	679.9
91	Fahrzeuge	1.2	623.9	128.3	32.2	161.4	0.8	12.1	0.0	26.4	105.4
92	Landmaschinen	0.1	10.9	1.0	9.1	0.2	-	3.3	-	0.8	6.7
93	El.Erzgn.,Maschinen	2.1	433.0	174.7	160.8	38.3	0.5	42.9	-	42.5	211.2
94	EBM-Waren u.a.	5.4	67.0	22.3	37.6	5.7	0.0	5.3	-	14.3	64.9
95	Glas-u.a.min.Waren	0.0	81.4	15.4	17.1	3.4	1.2	5.5	-	8.2	31.1
96	Leder- u.Textilwaren	0.0	75.6	6.7	8.6	3.1	-	3.3	-	5.4	27.9
97	Sonstige Waren ang.	4.4	474.6	175.4	98.4	57.5	0.9	58.3	0.0	82.2	232.6
	Bes.Transportgüter	0.2	1 705.9	691.8	172.8	225.0	-	0.9	-	3.4	120.2
	Insgesamt	73.9	6 338.0	3 397.0	1 764.2	693.0	10.9	282.2	0.1	651.8	3 847.7

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt im Jahr 1999	dagegen 1998
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
Versand in 1000 T										
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	92.0	77.8	170.0	806.9	12.2	-	-	9 391.0	7 379.2
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	6.5	4.4
01	Getreide	55.0	-	-	434.9	-	-	-	6 513.8	4 696.0
02	Kartoffeln	4.3	0.3	0.0	-	-	-	-	16.0	20.7
03	Früchte,Gemüse	8.5	14.3	16.7	62.2	7.0	-	-	910.1	825.3
04	Textile Rohstoffe	15.6	9.0	1.7	35.7	1.3	-	-	176.2	190.4
05	Holz und Kork	1.2	45.8	132.0	231.0	2.8	-	-	1 470.4	1 326.5
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	4.4	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	7.4	8.4	19.6	43.1	1.1	-	-	293.7	315.8
	And.Nahrungsmittel	228.0	224.1	150.5	680.6	25.3	-	2.2	6 665.2	7 063.8
11	Zucker	7.6	20.7	0.5	3.2	0.2	-	-	489.0	589.6
12	Getränke	0.1	6.7	9.1	38.2	2.5	-	-	680.1	1 070.4
13	And.Genußmittel u.a.	2.7	9.4	7.7	37.9	4.5	-	-	753.5	868.6
14	Fleisch,Eier,Milch	11.4	93.0	75.1	188.5	9.9	-	2.2	1 184.0	1 024.3
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	94.7	57.3	18.3	66.2	7.6	-	-	909.4	857.1
17	Futtermittel	0.6	11.7	3.7	18.8	0.1	-	-	1 267.9	1 598.6
18	Ölsaaten,Fette ang.	110.8	25.3	36.0	327.8	0.4	-	-	1 381.4	1 055.3
	Feste min.Brennstoffe	0.2	0.4	-	4.7	-	-	-	209.0	80.3
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	0.5	-	-	-	138.6	4.1
22	Braunkohle u.a.,Torf	0.2	0.4	-	2.5	-	-	-	54.8	67.6
23	koks	-	-	-	1.7	-	-	-	15.6	8.6
	Mineralölerzgn.u.ä.	5.0	8.3	5.8	50.9	3.5	-	5.5	12 666.5	11 735.3
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	2 154.7	1 619.6
32	Kraftstoffe,Heizöl	0.7	1.5	0.5	7.3	1.0	-	5.5	9 906.2	9 486.8
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	196.3	185.5
34	Mineralölerzgn.ang.	4.3	6.9	5.3	43.5	2.5	-	-	408.3	443.4
	Erze,Metallabfälle	3.4	223.1	18.1	193.1	-	-	-	1 836.9	1 693.3
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
45	NE-Metallerze	2.7	32.7	9.3	53.8	-	-	-	539.9	553.4
46	Eisen-,Stahlabfälle	0.7	190.4	8.8	139.3	-	-	-	1 297.0	1 137.6
	Eisen,Ne-Metalle	77.9	159.7	179.0	320.5	22.5	-	-	3 749.5	4 560.1
51	Roheisen,-Stahl	2.3	1.1	0.0	23.1	3.5	-	-	709.9	768.1
52	Stahlhalbzeug	6.0	31.8	89.0	19.7	3.3	-	-	642.1	589.6
53	Stab-,Formstahl u.a.	10.4	45.1	26.1	50.8	3.0	-	-	701.6	755.8
54	Stahlblech,Bandstahl	40.0	24.5	32.5	47.5	3.6	-	-	785.4	1 134.4
55	Rohre,Gießereierzeugn.	1.5	29.7	4.2	35.6	1.8	-	-	409.1	805.7
56	Ne-Metalle,-halbzeug	17.8	27.5	27.1	143.8	7.3	-	-	501.3	506.5
	Steine u.Erden	13.8	68.4	41.6	126.2	13.4	-	-	2 702.0	2 503.3
61	Sand,Kies,Bims,Ton	0.1	0.0	-	21.4	-	-	-	205.9	149.4
62	Salz,Schwefel,-kies	0.4	5.4	1.4	5.2	0.3	-	-	1 289.1	1 175.5
63	And.Steine u.Erden	9.4	19.4	15.0	41.5	3.2	-	-	295.4	301.7
64	Zement,Kalk	0.6	6.4	9.4	0.9	0.8	-	-	280.6	214.4
65	Gips	0.6	1.1	0.5	3.2	-	-	-	89.2	96.9
69	And.min.Baustoffe	2.7	36.1	15.2	53.9	9.0	-	-	541.8	565.4
	Düngemittel	243.0	241.6	36.4	129.7	119.5	-	-	4 121.3	4 419.0
71	Nat.Düngemittel	-	-	-	0.6	-	-	-	187.7	237.4
72	Chem.Düngemittel	243.0	241.6	36.4	129.1	119.5	-	-	3 933.6	4 181.6
	Chem.Erzeugnisse	100.6	612.8	314.0	1 041.4	68.5	-	-	8 015.0	8 433.4
81	Chem.Grundstoffe u.a.	20.3	114.4	37.8	247.9	23.5	-	-	4 196.6	4 364.7
82	Aluminiumoxyd	0.0	-	0.8	8.2	0.1	-	-	86.8	117.9
83	Benzol,Teer u.ä.	0.1	0.6	0.0	-	-	-	-	58.5	71.7
84	Zellstoff,Altpapier	20.1	247.9	46.0	267.0	5.5	-	-	738.9	495.1
89	And.chem.Erzeugnisse	60.0	249.9	229.4	518.4	39.5	-	-	2 934.2	3 384.0
	And.Halb-u.Fertigerz.	235.5	927.1	527.5	2 002.4	258.8	-	0.2	12 440.9	11 563.4
91	Fahrzeuge	3.0	55.5	25.4	351.0	43.7	-	0.2	2 915.6	3 263.0
92	Landmaschinen	1.6	4.3	0.1	11.7	4.5	-	-	74.6	94.8
93	El.Erzgn.,Maschinen	73.7	368.8	177.0	723.0	61.7	-	-	3 414.3	3 146.6
94	EBM-Waren u.a.	9.4	62.8	28.8	126.3	25.8	-	-	661.8	596.7
95	Glas-u.a.min.Waren	8.3	16.5	28.0	53.5	12.0	-	-	459.7	407.3
96	Leder- u.Textilwaren	7.8	19.6	20.1	75.0	4.5	-	-	542.3	441.6
97	Sonstige Waren ang.	131.6	399.6	248.3	662.0	106.4	-	-	4 372.7	3 613.3
	Bes.Transportgüter	37.4	553.5	337.7	978.4	6.6	-	0.0	16 677.0	13 044.6
	Insgesamt	1 036.8	3 096.9	1 780.7	6 334.9	530.3	-	7.9	78 474.3	72 475.6

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Lebende Tiere			Getreide			Fr.Fruchte,Gemüse			Spinnst.,text.Abfälle			Holz und Kork			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.		
011	0,1	0,1	812	-	295,4	601	0,7	2,9	360	17,0	5,5	280	716,5	659,2	015	0,1	-
042	0,2	0,2	813	-	1054,8	602	-	0,1	383	0,5	-	290	45,6	67,9	020	-	9,0
BRD	0,3	0,3	820	2,0	-	603	-	0,1	430	2,2	-	300	27,0	60,2	062	9,0	-
			823	-	204,5	604	2,0	1,1	442	0,2	-	310	1001,5	98,6	-	-	0,1
280	2,7	0,9	826	-	443,0	611	54,8	0,1	447	3,4	2,7	320	1,6	17,7	BRD	9,7	9,7
310	0,0	0,1	827	-	51,1	614	-	0,2	455	0,4	-	350	0,5	1,6			
320	0,1	-	830	0,9	-	621	-	0,2	510	6,3	1,9	351	2,7	-	280	15,9	67,6
591	0,1	0,2	831	1,7	55,0	622	0,5	0,3	560	0,8	8,0	353	5,3	5,3	290	4,6	4,9
592	0,3	0,1	834	0,2	-	627	-	1,1	570	4,2	1,5	360	4,3	16,9	300	8,0	18,5
604	-	2,0	853	18,9	-	629	-	0,4	591	2,4	0,7	361	-	25,8	310	4,9	16,1
803	-	0,1	861	0,1	-	631	0,5	0,0	592	18,4	1,4	383	4,3	8,4	320	1,9	9,8
Sonst.	0,0	0,0	865	1,0	-	632	0,6	0,1	593	-	1,2	400	0,0	7,0	330	0,2	0,1
Al.	3,3	3,4	872	3,2	-	633	-	0,1	601	-	3,5	410	-	0,7	340	4,5	-
			875	0,7	108,5	635	-	0,9	603	0,0	0,6	430	-	0,2	350	10,8	0,0
d.EU	3,0	1,0	876	-	326,5	637	1,0	0,0	604	-	0,4	447	1,8	0,2	353	-	5,2
			901	3,7	-	646	-	0,2	606	-	0,2	560	8,9	1,1	360	11,5	1,8
Zus.	3,6	3,7	921	0,3	-	652	103,4	0,0	611	0,2	0,7	570	537,9	0,2	367	0,1	3,3
			Sonst.	0,1	0,1	661	3,0	0,0	622	0,3	0,1	574	23,5	-	383	2,3	-
Getreide			Al.	611,3	6073,2	666	1,7	0,0	627	-	0,4	576	2,0	-	400	-	0,2
						673	-	0,1	628	-	0,4	591	98,7	2,2	410	1,1	0,5
011	63,7	26,2	d.EU	536,5	1251,2	676	1,7	-	629	-	0,1	592	169,8	2,0	430	3,5	0,7
014	45,5	17,5				702	10,7	2,4	631	3,3	0,1	593	295,8	0,9	446	0,9	-
015	-	-	Zus.	997,0	6458,9	705	5,8	0,1	632	0,1	5,3	601	-	0,3	447	3,7	0,4
016	13,2	34,4				706	6,6	-	633	0,3	4,1	602	-	0,7	500	0,1	0,3
017	36,3	-				710	1,4	-	634	1,1	1,5	614	-	0,3	510	2,2	0,7
018	24,2	30,8				712	0,7	0,4	635	2,7	0,1	622	2,5	-	530	0,3	-
020	1,9	108,1	014	-	4,4	713	3,2	-	637	8,1	0,9	627	1,8	-	560	0,7	30,5
041	1,1	3,4	020	-	1,2	716	4,0	0,3	643	-	0,1	629	5,5	-	570	12,0	5,4
042	2,8	63,4	031	3,8	-	719	0,2	3,3	644	-	0,9	631	4,9	-	591	2,4	2,3
061	-	40,7	041	0,7	-	720	-	0,1	645	0,6	-	632	19,6	-	592	3,3	0,4
062	1,5	-	062	1,2	-	725	205,6	0,5	652	6,7	0,3	635	2,2	0,3	593	3,5	2,0
181	7,0	-	BRD	5,6	5,6	726	206,7	-	661	-	0,3	637	99,2	-	601	3,4	2,7
231	88,4	56,0				727	3,6	-	662	0,1	0,0	643	8,9	-	603	-	0,6
232	30,7	-	290	-	1,9	728	71,1	0,0	663	0,0	1,1	644	1,1	-	611	1,9	0,3
233	68,6	2,3	300	0,1	0,0	729	18,0	0,1	666	0,2	1,5	645	3,2	-	614	0,2	0,5
242	0,6	-	320	-	0,3	744	0,6	-	673	-	4,1	652	1,5	0,1	631	6,4	0,2
BRD	385,7	385,7	350	0,3	-	745	30,4	3,8	676	0,7	-	663	0,3	-	632	0,2	0,1
			383	2,3	-	746	0,0	0,1	702	2,0	2,0	702	19,1	3,3	635	5,6	0,8
280	25,7	38,3	447	-	0,5	747	33,0	1,2	705	0,1	1,8	703	-	0,2	637	5,8	0,0
290	-	82,8	510	-	3,5	752	1,8	-	706	0,4	1,3	704	-	0,1	643	0,1	-
300	156,2	73,7	560	0,1	-	754	6,3	-	710	2,9	0,0	705	27,6	15,2	645	0,2	-
310	20,0	190,9	601	38,2	-	761	0,1	-	711	0,1	-	706	8,2	6,3	652	1,4	0,5
320	146,9	153,3	604	-	2,2	767	9,6	-	718	-	0,1	710	2,5	0,1	663	0,5	0,0
330	-	2,4	606	2,8	-	771	2,8	-	720	-	0,2	711	0,1	-	666	0,1	1,1
340	-	54,4	611	-	0,1	772	368,5	0,1	728	1,0	0,1	725	0,1	0,0	676	1,5	0,0
350	10,4	50,9	614	-	0,2	773	9,1	0,4	745	2,7	0,9	744	2,7	-	702	17,4	8,6
351	0,9	24,6	677	3,1	-	774	7,9	1,6	746	1,6	-	745	38,7	5,3	705	1,6	3,0
353	-	14,1	716	-	0,1	801	0,3	1,2	747	4,0	1,1	747	0,9	0,9	706	1,0	-
360	1,2	37,0	726	-	0,2	802	0,3	0,2	754	2,2	0,1	752	41,6	-	710	4,4	0,4
361	-	13,3	745	-	0,3	803	0,1	1,7	761	-	0,1	754	3,7	-	711	0,0	0,3
381	4,6	-	771	-	0,2	804	5,6	9,0	772	0,2	0,0	772	0,2	-	715	-	0,1
383	27,9	3,5	801	8,4	1,1	812	-	2,7	773	2,8	3,1	773	-	0,1	719	2,2	-
384	4,1	-	802	4,2	-	813	4,9	5,8	774	0,0	4,2	782	0,2	-	722	-	0,2
388	115,6	-	804	0,9	0,3	814	-	0,2	801	-	0,1	804	-	0,3	725	4,6	0,1
400	-	134,9	820	-	0,3	820	19,2	10,8	802	0,0	0,7	812	-	1,3	726	0,2	0,3
410	18,8	156,4	830	-	0,1	824	0,5	0,3	803	0,7	1,4	813	-	2,4	728	2,9	0,2
430	0,8	-	834	-	4,2	826	3,3	0,0	804	2,6	4,6	814	-	0,1	729	0,1	-
442	-	17,7	852	-	0,2	830	1,0	0,0	812	-	2,3	820	-	1,6	744	0,1	-
445	-	25,8	Sonst.	-	0,1	831	1,8	0,2	813	0,3	1,7	831	-	0,1	745	32,7	4,3
446	-	13,9	Al.	60,4	16,0	832	-	0,7	824	0,5	1,6	834	-	1,0	746	1,9	0,1
447	4,1	3,0				834	36,7	7,5	830	0,2	5,1	851	5,5	0,4	747	2,8	4,1
449	-	8,4	d.EU	2,7	0,9	851	0,1	0,0	831	0,7	1,0	852	10,6	12,4	754	1,8	0,1
450	-	15,9				852	1,2	1,4	833	0,1	0,0	853	23,3	33,1	771	2,0	-
452	-	5,2	Zus.	66,0	21,6	853	116,0	12,8	834	26,0	9,4	861	0,0	0,1	772	0,7	0,1
500	-	216,2				855	0,0	0,1	851	0,1	-	865	0,7	131,9	773	0,3	0,2
510	1,3	258,7	Fr.Fruchte,Gemüse	-	861	0,1	0,0	852	0,2	2,1	871	0,4	2,1	871	14,9	1,0	
560	3,5	18,7				865	20,6	16,7	853	15,2	6,9	872	0,6	78,9	801	-	0,1
570	5,7	237,0	011	0,5	0,5	871	6,3	10,5	865	5,5	1,6	875	0,4	28,4	802	0,3	0,1
574	-	3,3	020	-	13,3	872	37,2	3,5	871	10,3	8,8	876	0,7	96,2	803	0,1	1,7
591	-	0,1	062	19,3	-	875	16,0	6,5	872	4,6	3,9	901	0,0	2,8	804	0,5	-
592	-	56,0	BRD	19,8	19,8	876	2,4	41,6	875	16,9	6,4	911	0,4	-	812	-	1,8
593	-	184,5				901	3,4	4,6	876	11,8	16,6	Sonst.	0,0	0,1	813	2,2	2,4
602	-	81,1	280	26,7	448,3	917	-	0,3	901	17,5	1,3	Al.	3282,4	1427,9	820	1,4	1,4
603	-	106,4	290	-	6,4	920	-	1,2	921	7,3	-	-	-	824	9,6	0,0	
604	-	922,1	300	1,3	5,3	921	25,8	0,9	Sonst.	0,2	0,3	d.EU	1765,4	901,6	826	1,4	-
606	-	7,1	310	18,0	171,3	Sonst.	0,1	0,3	Al.	251,9	163,5	Zus.	3312,4	1457,9	830	3,5	1,3
611	-	127,1	320	6,0	6,4	Al.	1626,5	900,9	d.EU	45,9	30,1	Zus.	3312,4	1457,9	831	3,7	0,9
614	-	33,7	330	-	1,1	d.EU	86,9	634,6	Zus.	257,2	168,8	Zuckerrüben	-	-	832	-	0,2
622	-	29,5	350	4,6	1,1	d.EU	86,9	634,6	Zus.	257,2	168,8	Zus.	0,3	4,7	834	19,4	5,1
662	-	21,1	360	14,6	0,4	Zus.	1646,4	920,7				Zus.	0,3	4,7	851	0,3	0,2
665	-	22,0	383														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Pfl., tier. u. ä. Rohst.	Getränke			Getränke			Genußm., Nahrungsm.			Fleisch, Fische, Milch			Getr., Obst-, Gem. erz.				
d. EU	65,0	123,8	020	-	9,0	901	4,0	2,2	804	2,4	4,9	712	-	2,5	361	-	1,0
Zus.	423,8	297,9	062	9,0	BRD	917	-	0,1	812	-	0,3	713	-	3,3	383	2,5	0,0
Zucker			BRD	14,1	14,1	921	0,7	0,2	813	0,3	3,4	715	-	5,3	400	5,2	0,4
020	-	0,1	280	27,0	75,8	Sonst.	0,0	0,3	816	0,9	-	716	-	6,6	410	28,3	5,3
062	0,1	-	290	0,3	13,3	Al.	221,3	668,9	820	4,4	11,8	717	-	8,0	430	1,2	10,5
BRD	0,1	0,1	300	9,4	2,3	d. EU	123,1	259,7	824	-	0,1	718	-	1,0	442	0,3	-
280	1,4	1,3	310	1,5	0,5	Zus.	235,4	683,0	830	0,0	0,8	720	-	2,8	447	21,0	1,6
300	6,2	31,7	320	16,7	146,8	BRD	94,1	94,1	831	6,7	0,8	721	-	0,3	500	12,3	0,5
310	1,5	1,7	330	-	1,6	Genußm., Nahrungsm.			832	1,0	0,1	722	-	5,0	510	77,2	0,1
320	8,8	2,6	340	0,4	0,4	833	0,2	834	82,3	1,1	723	-	1,2	530	0,1	-	
330	-	0,3	350	3,6	0,4	835	10,7	836	13,2	0,1	724	0,5	0,2	560	9,9	8,5	
350	0,5	2,3	360	16,5	4,6	011	10,7	851	2,0	0,1	725	0,1	1,3	570	2,9	35,1	
351	10,3	-	370	-	0,5	020	-	852	2,0	0,2	726	2,1	1,7	581	4,5	8,3	
360	5,2	4,0	380	-	1,7	062	83,5	853	151,9	9,1	729	0,0	1,1	592	0,0	19,3	
361	-	0,2	390	-	0,2	BRD	94,1	861	4,2	0,0	743	-	0,1	593	-	54,8	
363	4,0	-	400	15,9	-	280	46,6	865	15,4	7,7	744	5,4	3,0	601	5,0	2,4	
400	-	9,7	410	7,6	0,9	290	6,4	871	2,1	5,1	745	24,1	6,5	602	-	65,8	
410	18,5	0,7	420	8,3	0,9	300	4,9	872	27,6	0,3	746	18,8	0,9	603	0,1	-	
420	-	0,3	430	0,9	1,0	310	28,5	875	8,5	7,0	747	26,4	6,5	604	-	0,1	
430	-	14,2	440	2,4	1,2	320	12,5	876	3,1	25,6	754	39,7	0,3	611	3,9	0,0	
447	-	2,4	450	0,8	1,2	330	-	881	1,6	3,2	761	-	0,3	614	-	2,9	
510	-	0,7	460	6,4	0,3	340	-	901	21,3	0,3	771	2,0	0,3	629	-	0,4	
520	-	0,6	470	0,1	0,1	350	35,1	911	0,9	1,0	772	1,1	1,1	631	-	0,6	
560	-	2,0	480	0,4	5,7	360	2,1	921	0,1	0,2	773	3,5	0,7	632	0,1	1,7	
570	-	0,7	490	-	2,1	383	2,1	Al.	1392,5	704,5	774	12,1	2,5	635	-	0,7	
580	-	8,0	500	0,1	5,3	400	0,4	d. EU	230,0	362,5	802	-	0,8	652	4,3	0,1	
591	1,9	1,2	510	-	0,9	410	3,3	Zus.	1486,6	798,7	803	0,0	11,8	663	0,0	1,5	
592	-	18,8	520	-	0,2	430	5,0	Fleisch, Fische, Milch			804	1,2	14,7	666	2,2	0,3	
593	-	21,4	530	0,0	0,1	446	3,0	812	-	-	813	-	9,0	673	-	11,5	
601	14,8	2,5	540	0,2	0,1	447	8,7	814	-	-	814	-	51,3	675	-	5,8	
602	-	14,1	550	-	7,7	455	0,1	815	1,8	1,8	815	0,6	0,4	676	-	11,1	
603	-	37,9	560	-	0,1	500	3,0	816	1,8	-	816	0,0	0,2	702	38,2	10,3	
604	-	24,3	570	-	0,4	530	1,9	820	21,7	34,2	820	0,2	63,3	705	2,8	12,4	
606	-	1,2	580	-	1,0	560	0,6	821	0,0	23,5	821	-	0,4	706	6,4	1,2	
611	3,0	0,3	590	-	1,7	570	-	822	34,2	-	822	-	0,4	710	0,2	0,4	
614	-	12,9	600	0,1	1,4	591	0,1	824	59,5	59,5	824	1,6	1,6	712	-	0,3	
627	-	2,0	610	-	0,3	592	0,1	830	12,4	-	830	0,0	0,2	713	-	0,7	
628	-	0,1	620	-	4,7	593	-	831	2,6	280	54,4	0,5	0,4	715	-	0,2	
629	-	0,1	630	-	0,5	601	0,9	832	2,9	290	131,0	-	1,1	716	-	2,1	
631	-	13,8	640	-	0,3	602	-	833	0,1	300	140,3	14,9	0,0	718	-	0,1	
632	-	12,0	650	0,4	0,1	604	-	834	0,4	310	47,6	0,1	0,0	719	-	0,2	
646	-	0,2	660	-	0,2	606	-	835	33,6	320	4,2	33,6	16,1	720	-	0,3	
652	0,8	0,1	670	4,7	0,1	608	0,1	841	14,1	320	6,2	14,1	0,2	725	19,5	1,7	
665	10,0	0,3	680	-	0,9	611	0,1	844	0,5	330	58,9	0,5	0,8	726	-	0,9	
676	-	0,2	690	-	150,7	614	-	845	1,0	340	0,2	1,0	80,3	728	1,0	0,3	
702	0,1	0,2	700	0,7	14,6	628	0,5	846	0,0	350	51,6	0,6	0,5	729	-	5,7	
705	-	0,1	710	0,0	9,4	631	1,0	851	15,7	360	15,7	6,3	0,3	745	12,5	5,1	
706	44,2	0,1	720	-	0,0	632	39,4	855	-	361	-	1,6	0,0	746	-	0,2	
712	-	3,2	730	-	2,1	633	6,6	856	0,9	383	0,9	0,3	3,0	747	8,9	2,1	
714	7,5	-	740	-	0,1	635	22,0	857	1,8	400	0,3	1,2	871	754	9,8	2,9	
716	-	0,8	750	0,0	3,2	637	13,3	858	-	410	1,8	0,0	872	761	-	0,2	
717	-	1,7	760	-	0,5	644	0,1	864	-	420	-	0,1	875	771	-	0,2	
725	0,1	0,0	770	-	0,8	645	0,4	865	5,4	430	-	23,9	876	772	5,1	-	
726	4,0	0,1	780	-	0,8	652	5,5	866	-	447	5,4	11,2	901	773	2,2	0,8	
743	-	0,3	790	0,7	0,6	653	9,0	867	1,7	500	-	4,1	911	774	15,7	0,2	
745	1,8	-	800	-	0,4	666	24,2	868	-	510	-	4,3	916	775	12,8	3,4	
747	0,4	0,2	810	-	0,8	673	14,2	869	-	520	-	0,5	921	776	0,2	1,5	
774	-	0,1	820	1,1	0,6	683	38,1	870	-	530	-	0,2	922	777	0,9	0,0	
801	-	2,1	830	-	0,6	702	14,8	871	-	540	40,4	12,5	923	778	0,6	11,3	
802	-	17,4	840	-	0,8	710	4,2	872	-	550	40,4	54,1	1013,7	779	14,6	6,6	
804	0,0	5,4	850	-	0,5	711	1,5	873	-	560	5,8	54,1	Al.	812	-	0,7	
812	-	1,7	860	9,7	-	712	1,1	874	-	570	5,8	-	-	813	0,4	8,6	
813	-	4,8	870	4,3	1,4	713	-	875	-	580	42,6	-	-	814	0,0	0,1	
814	-	12,9	880	-	0,8	715	-	876	-	590	42,6	-	-	815	0,0	8,5	
816	-	0,1	890	13,2	0,8	716	0,2	877	-	604	-	5,0	0,11	816	0,6	0,0	
820	-	119,1	900	1,0	4,3	718	0,5	878	-	606	-	0,3	0,14	817	5,0	0,8	
823	-	3,0	910	-	1,2	719	103,0	879	-	611	8,1	2,8	0,16	818	2,0	61,1	
826	-	28,1	920	2,0	0,5	720	-	880	-	614	0,0	9,6	0,17	819	0,5	32,8	
830	64,5	1,8	930	0,0	0,1	722	-	881	-	621	-	0,6	0,18	820	0,5	3,5	
832	-	5,7	940	5,1	0,3	723	-	882	0,4	622	0,4	0,3	0,20	821	38,6	9,3	
834	0,2	0,2	950	16,8	4,5	725	19,5	883	-	623	-	0,2	0,31	822	85,3	44,4	
852	-	0,9	960	0,4	0,2	726	1,6	884	-	627	-	0,8	0,41	823	86,1	0,4	
853	5,4	19,6	970	-	0,2	728	45,0	885	-	628	-	0,2	0,42	824	86,5	18,3	
855	-	0,1	980	0,1	0,8	729	0,7	886	-	631	0,2	3,9	0,53	825	87,1	7,1	
865	-	0,5	990	0,2	1,2	744	0,8	887	-	632	0,3	1,1	0,62	826	87,2	10,4	
876	0,0	3,2	001	-	0,2	745	154,7	888	-	634	0,3	1,1	0,62	827	87,3	5,9	
901	0,2	-	010	-	3,4	746	1,5	889	-	635	-	1,1	0,62	828	87,4		

1.11 Verkehrsverflechtung in 1999 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

SST 500 JI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Futtermittel			ölsaaten,öle,Fette			ölsaaten,öle,Fette			Braunkohle u.ä.,Torf			Kraftstoffe,Heizöl			Natur-,Raffineriegase		
011	14,8	120,0	016	1,2	-	853	28,0	19,3	803	-	0,1	031	14,0	0,0	353	11,0	4,0
014	0,3	5,5	017	4,4	-	865	5,0	35,9	804	-	0,7	041	10,2	4,6	360	15,2	-
015	-	5,1	018	1,0	-	871	0,5	1,9	812	-	0,5	042	1177,1	32,1	381	27,3	3,4
016	1,6	17,0	020	4,3	85,8	872	17,9	318,5	813	-	1,1	061	-	360,9	383	2,2	-
017	2,0	-	041	14,7	38,7	875	2,8	0,5	820	-	1,1	062	2,7	117,1	384	22,9	-
018	5,5	-	042	1,0	3,0	876	0,7	6,8	834	4,3	0,2	231	13,1	78,9	400	38,1	22,9
020	61,3	16,3	062	4,5	0,5	901	22,2	0,4	853	-	0,4	232	0,4	0,3	410	2,3	4,1
041	6,3	2,1	072	1,2	-	911	12,5	-	875	-	0,6	BRD	1499,2	1499,2	420	-	4,9
042	72,4	0,3	231	51,7	1,1	915	2,4	-	876	-	1,8	-	-	-	455	6,2	-
061	5,0	1,3	232	4,9	-	921	0,3	0,0	Sonst.	0,0	0,1	280	1699,0	917,1	510	-	3,7
062	0,8	3,7	233	25,5	-	Sonst.	0,1	0,2	Al.	330,4	52,5	290	209,9	295,9	560	-	4,2
231	2,1	-	BRD	129,8	129,8	Al.	3103,1	1212,0	d.EU	69,1	24,8	300	346,3	36,5	601	-	3,6
232	1,0	-	-	-	-	-	-	-	d.EU	69,1	24,8	310	182,2	11,6	602	-	3,1
233	10,5	12,6	280	12,1	125,1	d.EU	154,1	402,7	Zus.	332,1	54,3	320	797,3	1487,8	603	-	1,7
BRD	183,7	183,7	290	9,7	5,2	Zus.	3232,9	1341,8	-	-	-	350	258,8	1084,4	604	15,5	-
280	3,8	167,4	300	21,1	31,3	-	-	-	Steinkohle,-briketts	-	-	351	70,0	234,4	606	-	6,3
290	46,1	15,4	310	6,7	28,9	Steinkohle,-briketts	-	-	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	353	171,1	20,7	611	-	11,6
300	16,4	184,1	320	1,7	0,2	020	-	0,2	020	-	0,3	360	53,8	153,3	622	-	16,2
310	-	102,0	350	57,2	45,2	042	0,1	0,1	042	0,1	0,1	361	0,5	-	631	-	2,7
320	10,5	227,4	351	1,2	2,2	062	0,2	0,1	062	0,3	0,3	381	339,3	245,0	702	0,2	-
330	1,5	0,4	353	4,2	-	062	0,2	-	BRD	0,4	0,4	383	128,8	221,0	704	8,0	-
340	11,8	16,4	360	6,5	23,4	Sonst.	0,0	0,0	BRD	0,4	0,4	384	-	22,0	705	13,7	-
350	125,1	0,3	361	2,4	11,5	BRD	0,3	0,3	280	4,1	-	388	-	354,6	710	32,9	0,0
351	181,7	-	381	3,1	-	-	-	-	290	10,4	-	398	-	83,2	711	4,0	-
353	1,0	-	383	0,9	0,1	280	7,6	0,9	300	32,0	-	400	-	204,0	744	18,5	-
360	2,7	2,1	384	4,8	-	290	92,8	1,1	310	-	2,1	410	40,8	78,5	745	4,2	-
361	1,7	1,0	400	-	3,0	300	78,8	-	320	2,8	-	420	-	23,9	801	-	3,1
381	-	4,4	410	-	3,0	310	0,0	0,1	353	4,6	-	430	-	27,2	802	-	18,3
383	0,4	1,0	430	6,9	-	350	6,1	-	360	5,5	-	442	-	49,2	Al.	734,2	196,1
384	-	40,3	444	-	2,5	360	0,8	-	361	9,6	-	445	-	97,7	d.EU	539,1	116,7
388	-	11,4	446	-	2,0	383	-	112,2	410	198,5	2,8	450	-	-	510	-	-
410	2,8	24,5	447	-	2,8	410	23,6	-	453	-	6,3	560	144,9	47,1	Zus.	743,1	205,0
430	-	2,8	447	0,3	0,9	560	2351,2	23,7	560	280,1	0,2	570	561,8	2,5	Mineralölerzgn.,ang	-	-
447	0,1	6,0	456	-	8,0	570	173,0	-	570	140,0	-	591	126,3	-	011	5,2	5,2
500	-	2,1	500	0,1	2,2	574	14,4	-	876	83,4	1,7	592	1426,8	53,7	012	3,7	27,9
510	-	1,0	510	2,9	15,1	592	0,1	-	Al.	770,8	13,1	593	954,8	49,5	042	2,8	4,0
560	52,8	139,2	530	0,5	1,3	624	65,1	-	-	-	-	604	0,4	0,1	061	2,3	-
570	10,5	5,3	560	20,8	52,7	652	1989,2	-	d.EU	257,0	11,1	611	161,1	133,9	062	23,1	-
591	3,0	27,3	570	40,2	60,9	702	1,2	-	Zus.	771,2	13,5	621	-	0,4	BRD	37,1	37,1
592	-	5,1	574	3,3	-	705	356,7	-	Rohes Erdöl	-	-	622	-	0,2	280	43,8	59,1
593	4,2	6,9	576	3,7	-	728	72,1	-	014	-	847,2	628	-	0,2	290	0,7	2,7
601	-	22,2	591	26,4	0,6	729	172,9	-	020	4,9	52,7	635	-	0,3	300	3,2	38,4
611	3,3	-	592	7,4	5,0	744	95,2	-	041	797,2	-	652	-	0,1	310	2,0	17,9
632	0,3	-	593	1,3	3,4	747	0,2	-	042	-	269,2	655	-	0,1	320	42,4	-
635	-	1,4	601	0,7	1,4	752	270,5	-	231	367,0	-	673	-	33,5	330	0,1	-
637	-	0,6	602	-	0,2	754	15,0	-	BRD	1169,1	1169,1	705	-	889,7	350	60,4	25,8
644	-	0,1	603	-	27,8	772	741,4	-	711	-	-	711	-	39,0	351	-	1,8
656	-	0,1	604	-	3,4	872	125,0	-	712	-	-	712	-	39,0	353	60,6	-
702	9,2	2,2	611	1,0	11,8	876	-	0,5	717	-	-	717	-	168,8	360	0,9	10,7
705	3,3	6,0	614	-	16,5	901	838,1	-	729	17,3	664,9	715	-	20,2	361	15,2	-
706	0,2	0,2	622	3,6	14,8	Sonst.	0,0	-	730	300	0,0	729	-	0,1	362	2,6	16,7
710	517,0	-	627	-	0,4	Al.	7491,1	138,5	731	310	13,7	745	1,6	-	383	73,2	19,1
726	10,8	0,1	831	-	0,1	d.EU	117,0	113,2	732	320	16161,7	747	-	3,5	400	-	1,1
729	16,1	-	832	0,6	1,2	117,0	113,2	-	733	350	343,6	754	-	64,7	410	5,5	3,5
745	578,6	0,1	835	0,8	0,5	Zus.	7491,4	138,8	734	353	-	773	-	160,0	430	-	1,5
747	268,7	0,3	837	0,4	-	-	-	-	735	360	30,0	777	-	68,9	447	0,1	1,3
754	10,8	-	852	0,2	2,5	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	736	383	-	781	-	74,7	455	30,7	-
772	17,9	0,0	863	-	0,9	-	-	-	737	384	-	831	-	142,2	482	-	-
773	182,0	-	876	-	0,6	061	0,5	-	738	388	81,6	832	-	832	483	-	3,2
774	38,5	-	702	365,9	1,7	095	1,2	-	398	1,8	226,2	852	-	852	487	-	5,5
801	-	2,6	704	118,4	-	231	-	1,8	442	25,2	-	853	-	853	500	1,9	5,7
802	-	0,7	705	0,3	0,4	Sonst.	0,0	0,0	450	125,4	-	865	-	865	510	0,2	1,5
803	-	0,1	706	125,7	-	BRD	1,8	1,8	483	121,2	-	871	-	871	520	2,8	-
804	-	7,3	710	590,3	-	280	19,3	2,3	510	611,3	-	872	-	872	560	11,0	2,1
812	-	4,8	711	0,0	48,0	290	1,7	-	560	370,6	-	875	-	875	570	1,5	2,6
813	-	1,8	715	2,4	0,1	300	4,7	-	570	705,7	-	876	0,3	876	591	52,0	1,3
820	-	3,4	716	-	2,0	310	24,0	-	576	140,0	-	901	-	901	592	-	0,2
824	-	0,1	717	-	0,8	320	5,2	-	591	0,2	0,0	921	-	921	593	-	0,6
831	0,0	0,1	719	0,1	-	340	15,1	-	592	2833,4	-	998	11,0	998	601	9,3	1,8
834	-	0,5	720	-	0,8	350	-	4,1	602	3218,5	-	Sonst.	0,0	0,2	602	-	0,2
851	244,4	0,0	729	0,3	0,1	360	0,2	0,6	604	1129,8	-	Al.	7589,1	8353,8	603	-	0,2
852	170,5	1,1	744	53,3	-	361	-	2,0	604	1129,8	-	-	-	-	604	-	0,1
853	0,0	10,6	745	1106,1	0,4	360	0,2	0,6	635	361,2	-	d.EU	4101,5	5301,0	611	-	0,6
861	83,5	0,0	746	60,8	-	398	-	12,4	643	135,3	-	Zus.	9088,3	9852,9	614	-	0,2
865	0,0	3,6	747	107,4	2,2	400	0,5	0,5	644	514,9	-	Natur-,Raffineriegase	-	-	627	2,7	3,0
871	0,0	1,7	754	3,6	-	430	-	0,3	646	256,9	-	628	-	628	631	-	1,4
872	0,6	0,5	773	-	2,2	447	-	2,0	705	-	58,3	632	-	632	632	-	1,0
875	-	1,8	774	0,1	1,6	500	-	0,9	712	132,4	-	635	-	635	637	-	0,5
876	0,0	14,8	801	-	1,8	510	-	13,1	729	1930,3	-	011	0,2	0,2	644	-	0,3
901	0,1																

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölernzgn.,ang			NE-Metallerze u.ä.			Eisen-,Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stab-,Formstahl,Drant			Stahl-,Weißblech u.ä.		
716	-	1,1	430	-	6,3	510	-	221,6	231	-	5,6	446	0,8	2,9	400	-	50,9
717	-	0,2	447	0,2	1,0	560	2,4	-	232	5,6	-	447	1,0	0,9	410	1,1	124,9
718	-	0,5	452	1,0	-	570	65,6	-	Sonst.	0,0	0,0	500	0,8	14,1	430	-	0,2
719	-	0,2	500	53,5	-	591	34,1	0,0	BRD	8,5	8,5	510	10,5	46,2	447	-	1,3
720	-	0,1	510	5,5	-	592	28,0	-	-	-	-	530	-	0,5	452	-	32,3
722	-	2,5	520	7,1	-	593	2,1	-	280	18,4	5,4	560	4,5	2,3	453	0,2	-
723	-	0,3	560	5,6	4,7	632	-	0,2	290	2,0	76,3	570	2,7	0,1	500	17,0	2,6
725	-	1,0	570	50,3	5,1	702	-	3,8	300	0,9	1,8	591	7,3	1,5	510	-	10,3
726	-	0,1	591	8,5	0,1	710	-	24,9	310	62,3	12,4	592	4,7	0,3	520	6,1	-
728	-	0,4	592	5,5	-	711	-	26,0	320	13,5	67,9	593	0,3	0,7	530	-	3,2
729	-	1,4	593	2,9	-	820	-	1,1	340	3,2	-	601	-	6,2	560	6,9	5,9
745	1,0	4,0	601	0,4	0,2	831	0,2	0,1	351	-	22,3	602	-	0,9	570	7,1	0,2
746	-	0,2	602	-	4,0	832	-	0,6	360	0,8	41,2	603	-	3,9	576	6,4	-
747	0,0	2,9	603	1,4	-	851	-	190,4	361	-	0,7	604	-	1,3	591	1,4	2,4
754	0,2	0,5	606	8,9	-	865	2,6	8,8	400	-	0,6	611	-	0,3	592	0,5	1,1
771	0,6	0,1	611	0,8	-	871	-	1,4	410	87,6	0,2	621	-	0,1	593	0,6	-
772	-	0,4	614	-	0,1	872	-	6,1	447	0,1	3,5	629	-	0,3	601	0,0	13,6
773	-	0,3	627	1345,2	-	875	-	126,3	500	-	0,7	632	-	0,7	602	-	0,2
774	-	2,8	631	0,4	-	876	-	5,5	510	-	1,7	635	-	3,8	603	-	6,2
801	-	0,1	632	0,9	-	Sonst.	0,0	0,0	560	0,9	0,4	637	-	0,4	604	-	0,5
802	-	0,4	635	0,6	-	Al.	245,2	1254,8	570	93,5	-	652	0,0	8,1	632	-	0,3
803	-	0,8	644	0,1	-	-	-	-	591	39,4	3,5	702	0,3	25,6	635	-	1,9
804	0,7	1,7	652	11,4	0,2	d.EU	90,7	473,0	593	97,0	3,1	703	-	28,5	644	-	0,2
812	-	0,4	702	107,2	9,3	-	-	-	601	0,0	0,5	704	-	9,7	652	-	0,6
813	-	2,1	704	58,3	-	Zus.	255,6	1265,2	632	-	0,5	705	0,2	6,3	702	1,6	7,1
820	-	6,2	705	-	1,1	-	-	-	652	1,8	0,3	706	0,2	1,8	703	-	4,7
826	-	0,8	706	0,5	0,1	Roheisen,-stahl	-	-	673	-	0,4	710	0,9	6,5	704	-	16,2
830	-	1,9	719	24,9	-	-	-	-	702	0,4	39,9	711	-	1,3	705	-	2,0
831	0,1	1,0	725	-	0,1	018	0,1	-	703	-	9,7	722	-	0,1	706	0,0	0,1
834	-	1,4	728	-	0,1	020	-	0,2	704	-	17,6	725	-	4,2	710	-	20,2
851	2,5	0,2	741	107,9	-	041	-	0,1	705	0,0	66,3	726	-	1,3	711	0,0	0,5
852	2,4	1,8	745	3,1	-	062	0,2	-	706	-	5,9	728	-	0,2	723	-	0,1
853	-	4,8	747	216,5	-	BRD	0,4	0,4	711	-	0,4	729	-	0,8	725	-	1,7
855	-	0,1	754	0,4	0,5	-	-	-	725	-	0,4	745	3,1	3,8	729	-	0,3
861	-	0,1	771	10,9	-	280	282,9	124,6	728	-	0,3	747	-	1,2	745	0,2	6,6
865	0,9	5,2	773	339,5	-	290	50,4	0,9	729	-	1,8	752	-	2,3	747	-	7,8
871	-	21,0	774	199,3	-	300	0,8	0,0	745	50,4	8,8	754	0,0	3,6	761	-	0,2
872	22,1	7,2	801	0,1	-	310	89,4	106,9	746	-	1,9	773	-	0,2	771	-	0,1
875	-	9,6	803	0,5	-	320	-	176,2	747	-	3,0	774	-	0,7	773	-	0,1
876	-	5,7	804	2,3	-	350	2,1	12,6	754	0,0	68,0	801	-	0,1	774	-	1,0
901	0,0	2,3	812	0,1	-	360	3,6	-	774	-	1,6	802	-	3,5	801	-	0,1
921	-	0,2	813	2,9	-	381	8,8	-	803	-	2,3	803	-	0,4	802	-	12,9
Sonst.	0,0	0,2	820	0,2	0,5	400	0,9	38,4	804	-	0,2	804	0,2	1,9	803	-	0,8
Al.	702,7	393,7	830	-	0,1	410	4,8	55,9	820	1,4	1,7	812	-	2,1	804	-	6,2
d.EU	507,2	246,5	832	-	1,4	445	-	6,4	826	-	1,4	813	-	10,5	812	-	1,8
Zus.	739,8	430,8	834	-	0,2	510	-	3,2	830	-	0,3	820	2,8	28,5	813	-	6,4
Eisenerze	-	-	851	26,1	30,5	570	1,6	0,0	831	0,1	5,7	823	-	6,9	820	0,6	13,3
290	3963,7	-	853	12,9	2,1	576	0,8	-	852	-	0,2	824	-	0,2	823	-	1,6
350	2411,3	-	865	5,8	9,3	591	33,7	3,7	853	-	31,1	830	0,0	3,5	826	-	63,5
410	1,9	-	871	0,8	7,4	592	167,0	0,1	861	0,0	57,6	831	1,0	4,0	830	-	11,7
593	22,4	-	872	5,9	15,0	593	19,9	-	865	0,3	31,4	832	-	1,2	831	1,2	18,2
621	365,7	-	875	0,7	30,8	604	-	0,3	871	5,3	3,4	833	-	0,8	832	-	3,8
632	13,5	-	876	0,1	0,7	652	0,1	0,0	872	-	6,8	834	-	0,9	834	-	6,3
651	38,1	-	901	387,2	-	702	0,3	43,0	875	1,8	1,4	851	-	0,5	851	4,4	0,5
652	1394,2	-	911	140,7	-	703	-	0,3	876	1,5	8,0	852	0,0	4,8	852	-	1,7
702	691,2	-	921	0,3	-	704	-	15,0	901	-	3,1	853	0,7	39,8	853	1,8	22,3
729	26,2	-	Sonst.	0,1	0,1	705	0,1	35,2	921	-	0,1	861	-	13,1	861	-	3,1
744	720,3	-	Al.	3668,3	516,0	706	-	21,4	Sonst.	0,0	0,2	865	0,8	13,1	865	-	29,4
745	2567,8	-	d.EU	408,7	346,8	713	-	24,4	Al.	482,8	624,5	871	7,1	19,6	871	0,3	3,8
901	132,9	-	Zus.	3673,0	520,7	717	-	4,5	d.EU	186,8	156,7	872	3,9	16,2	872	4,2	30,5
Al.	12349,2	-	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	719	4,9	0,4	Zus.	491,3	633,0	875	10,4	5,5	875	7,5	8,0
d.EU	2413,2	-	744	0,3	-	729	1,1	1,1	876	13,9	876	13,9	9,5	876	2,7	5,3	
Zus.	12349,2	-	745	1,5	-	745	1,5	-	901	0,1	901	0,1	2,7	901	0,5	2,9	
NE-Metallerze u.ä.	-	-	752	-	-	752	-	-	921	-	921	-	0,3	921	-	0,7	
014	-	1,4	014	0,1	-	754	-	1,2	Stab-,Formstahl,Drant	-	-	Stab-,Formstahl,Drant	-	0,3	Sonst.	0,0	0,2
020	-	3,2	014	0,1	-	813	-	1,7	Al.	278,1	698,3	Al.	367,8	782,2	-	-	
062	3,2	-	020	-	2,9	813	-	0,1	d.EU	189,1	291,2	d.EU	308,5	393,2	-	-	
231	1,4	-	031	-	0,1	820	-	0,8	0,4	-	-	-	-	-	-	-	
BRD	4,7	4,7	042	1,5	0,0	830	-	0,6	0,31	0,1	-	Zus.	282,8	703,1	Zus.	374,4	
280	91,4	85,0	061	3,4	3,5	831	0,1	0,9	041	-	1,2	-	-	-	-	-	
290	149,0	37,8	062	0,1	-	832	-	0,2	042	1,2	1,2	Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	Rohre,Gießereierzgn.	-	
300	18,8	18,8	BRD	10,4	10,4	834	-	0,9	062	0,4	-	-	0,3	-	020	0,2	
310	7,3	221,7	280	17,6	15,2	865	13,7	1,1	081	0,4	-	015	0,3	-	062	0,2	
320	0,1	3,5	290	19,0	164,5	871	0,9	2,31	083	0,8	1,0	020	0,8	2,1	BRD	0,2	
330	-	0,4	300	52,6	50,9	872	0,1	4,0	231	-	-	031	1,3	-	-	0,2	
340	21,4	-	310	8,0	8,5	875</											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Rohre,Gießereierzgn.			NE-Metalle,-halbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton			Salz,Schwefel,-kies			Steine,Erden,Rohmin.			Gips		
560	2,2	-	570	214,6	7,2	350	-	0,2	Al.	265,6	1287,8	Al.	9881,9	258,1	871	-	3,2
570	33,0	4,5	591	3,2	0,3	351	-	8,7							Sonst.	-	0,1
582	-	1,1	592	0,8	0,3	353	4,7	-	d.EU	257,7	650,8	d.EU	3618,8	115,9	Al.	10,3	88,7
591	-	2,2	593	1,8	1,1	360	0,1	-									
592	15,6	0,2	601	2,7	7,1	361	15,8	-	Zus.	265,7	1287,8	Zus.	9964,0	340,3	d.EU	10,3	24,8
593	14,3	0,3	602	-	0,1	381	19,9	-									
601	-	20,5	603	-	2,9	384	29,5	-	Steine,Erden,Rohmin.			Zement und Kalk			Zus.	10,3	88,7
602	-	7,6	604	-	0,4	410	3,8	-									
603	-	3,5	611	-	0,5	444	2,3	-	011	12,4	15,8	011	2,7	2,7	Sonst.min.Baustoffe		
604	-	28,8	614	-	0,1	446	-	5,4	014	3,9	-	014	178,9	-			
611	-	0,1	631	-	0,1	456	-	7,3	015	-	0,7	020	-	0,2	011	4,2	4,2
635	-	1,7	632	-	0,7	510	0,7	-	018	2,6	3,9	041	0,3	0,2	014	0,1	0,6
646	-	0,1	635	-	1,3	570	-	3,3	020	1,4	13,4	042	2,7	2,8	020	-	6,3
652	0,0	0,4	637	-	0,4	591	-	1,8	031	4,1	2,8	061	10,2	-	031	0,6	0,1
663	-	0,4	644	-	0,1	602	-	2,7	032	0,9	-	062	0,2	-	041	16,0	16,2
673	-	0,1	652	0,4	1,6	635	-	26,2	041	21,8	25,5	231	-	189,1	042	10,4	10,5
676	-	0,2	663	1,1	-	652	-	0,1	042	14,3	14,6	BRD	195,1	195,1	044	0,3	-
702	0,3	15,6	676	-	0,1	702	0,6	0,5	061	2,2	-	-	-	-	062	6,3	-
703	-	0,2	702	22,3	31,0	705	1,2	0,0	062	13,4	-	280	3,6	-	BRD	38,0	38,0
704	-	0,1	703	-	9,8	706	4,2	0,0	231	1,2	2,8	290	-	5,4	-	-	-
705	0,9	1,3	704	-	0,2	710	0,3	10,4	232	4,0	2,6	300	14,9	0,3	280	49,7	35,9
706	-	1,2	705	0,8	45,9	725	-	0,1	BRD	82,1	82,1	310	-	1,4	290	1,8	8,3
710	0,0	19,9	706	0,1	1,7	728	-	24,9	-	-	-	320	19,5	-	300	84,8	4,8
711	-	2,9	710	0,1	2,4	747	-	29,1	280	1203,6	50,2	350	2,5	0,1	310	23,9	17,7
720	-	1,2	711	-	0,9	754	0,2	0,9	290	5808,7	17,1	360	0,4	1,0	320	2,0	3,1
725	-	0,6	715	-	0,2	813	-	0,9	300	199,2	13,5	560	0,6	-	330	-	0,3
726	-	1,6	716	-	0,1	820	-	3,1	310	182,3	20,6	592	44,5	0,0	350	2,8	0,4
728	-	0,2	718	-	0,1	826	-	0,3	320	1386,8	9,3	593	32,8	-	353	-	0,1
729	-	1,0	720	0,1	-	831	0,3	0,1	330	6,3	0,0	601	-	17,3	360	12,9	0,6
745	2,4	2,7	722	-	0,3	872	-	21,3	340	278,0	-	602	-	0,9	361	0,7	-
746	-	0,1	725	0,0	0,2	875	-	0,1	350	22,8	7,7	603	-	0,2	381	16,1	-
747	-	1,7	726	0,0	0,1	876	0,3	0,1	351	4,2	8,1	604	-	0,5	383	5,2	-
754	-	0,2	728	2,7	0,3	901	0,4	-	353	7,6	-	622	-	0,4	400	16,4	1,9
773	-	0,1	729	1,3	0,2	998	1,2	-	360	43,0	0,3	623	-	0,1	410	0,8	-
774	-	1,4	744	0,3	-	Sonst.	0,0	0,1	361	3,0	0,3	627	-	0,1	430	6,4	0,7
801	-	0,2	745	8,2	9,8	Al.	270,0	165,0	381	9,2	-	629	-	0,1	442	0,2	-
802	-	1,4	747	-	2,0	-	-	383	29,7	-	-	631	-	3,2	447	9,9	1,6
804	0,1	0,4	752	1,8	-	d.EU	122,2	38,7	384	3,5	-	632	-	3,5	500	0,3	0,7
812	-	2,6	754	0,4	0,4	-	-	394	3,6	-	-	635	-	23,6	510	38,5	1,3
813	-	4,9	771	0,1	0,2	Zus.	346,8	241,9	400	146,5	-	637	-	0,8	530	0,1	0,7
814	-	8,4	772	-	1,8	-	-	410	84,0	0,0	0,4	644	-	0,5	560	0,5	1,3
816	-	0,4	773	0,4	0,0	Salz,Schwefel,-kies		430	0,6	0,4	652	0,4	-	-	570	0,1	3,7
820	-	28,1	774	106,1	1,4	-	-	444	7,6	-	702	-	0,8	591	3,2	2,4	
821	-	2,4	801	0,5	0,0	011	0,1	0,1	447	1,2	1,0	706	-	1,6	592	9,2	3,1
823	-	0,7	802	-	4,2	BRD	0,1	0,1	455	0,1	-	710	-	0,2	593	58,2	0,7
824	-	10,3	803	0,2	0,2	-	-	456	1,0	-	714	-	-	1,0	601	0,0	5,7
826	3,6	18,5	804	3,3	6,2	280	2,0	236,1	500	2,0	4,6	720	-	0,4	602	-	1,0
830	0,3	0,2	812	-	0,6	290	0,4	69,0	510	7,2	1,2	723	-	0,1	603	-	0,2
831	0,1	1,0	813	6,3	5,6	300	6,5	69,4	560	10,8	7,4	729	-	0,7	604	-	4,1
832	-	0,2	814	-	0,1	310	-	62,4	570	10,5	-	745	-	2,3	611	0,0	1,1
834	0,3	0,0	820	3,2	15,0	320	90,5	136,3	591	1,7	1,2	747	-	1,6	631	-	0,1
851	0,0	0,6	822	0,4	0,0	340	-	3,0	592	270,8	0,0	761	-	0,6	635	-	4,4
852	0,0	7,6	826	-	0,3	350	-	0,1	593	8,9	0,9	772	-	0,1	637	-	0,2
853	0,0	21,4	830	-	4,3	353	142,6	-	601	-	2,1	773	-	0,7	644	-	1,0
861	3,2	1,1	831	0,0	6,8	360	-	82,2	611	4,6	1,0	804	-	0,6	652	0,2	4,1
865	8,1	3,1	834	-	6,7	383	-	18,2	631	-	0,2	824	-	1,0	661	-	0,3
871	2,8	6,3	852	0,1	2,5	384	-	25,4	632	-	1,2	831	-	0,6	663	-	0,1
872	17,2	20,8	853	1,1	25,0	400	-	10,3	635	0,5	0,6	852	-	0,1	666	0,0	0,2
875	1,5	7,2	861	0,0	0,1	410	1,1	-	652	4,3	0,7	853	-	6,4	676	-	0,1
876	2,3	1,3	865	3,1	27,1	430	-	0,1	663	0,1	0,0	861	40,0	-	702	19,2	79,3
901	-	1,8	871	7,8	39,3	444	-	7,3	702	18,7	6,2	865	-	9,4	703	-	0,1
Sonst.	-	0,3	872	7,8	23,7	447	1,1	-	705	1,3	0,3	871	-	0,3	704	-	0,2
Al.	177,1	407,0	875	1,5	15,0	455	14,0	-	715	-	0,2	875	-	0,6	705	0,7	20,7
d.EU	49,6	77,5	876	7,4	65,7	500	-	0,1	720	0,8	0,0	901	-	0,1	706	0,8	21,4
Zus.	177,3	407,2	901	1,0	6,7	593	2,2	2,4	729	-	0,9	921	-	0,8	710	1,2	10,1
NE-Metalle,-halbzeug			Sonst.	0,0	0,2	602	-	0,1	746	-	3,0	Sonst.	-	0,2	711	-	0,7
020	-	1,6	d.EU	209,6	92,1	629	-	176,2	754	10,8	0,7	Al.	159,2	88,6	715	-	0,1
062	1,6	-	Zus.	671,6	494,6	635	-	3,2	772	-	0,1	d.EU	40,9	2,7	716	0,0	0,8
BRD	1,6	1,6				644	-	3,0	773	0,0	0,6	Zus.	354,3	283,7	718	-	0,7
280	91,2	55,9	Sand,Kies,Bims,Ton			643	-	10,3	774	-	0,3				719	-	0,1
290	40,0	5,9				644	-	1,9	801	-	0,5	Gips			720	-	0,7
300	1,9	0,9				643	-	2,2	804	2,1	0,1				721	-	0,1
310	107,4	17,3				644	-	0,1	813	-	1,8	Sonst.	0,0	0,0	722	-	0,4
320	3,8	7,9				652	-	0,1	814	-	0,3	BRD	0,0	0,0	723	-	1,0
330	-	0,2				652	-	0,2	814	-	2,9				728	0,0	16,3
340	-	4,6				652	-	65,6	820								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand															
Deutschland																	
Sonst.m.in.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Chemische Grundstoffe			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Sonst. chem. Erzeugn.		
830	0,1	0,0	340	38,9	190,7	031	10,2	-	813	7,0	18,8	Zus.	41,0	58,5	350	7,6	7,6
831	3,4	0,4	350	66,4	2,1	042	14,2	10,8	820	4,2	30,3				353	1,2	2,4
832	-	0,3	351	4,9	8,1	062	14,2	-	822	-	0,3	Zellstoff,Altpapier			360	18,4	7,4
834	0,4	2,0	352	16,0	-	231	7,9	98,0	824	-	0,3				361	1,2	30,0
851	0,0	0,9	353	60,0	11,6	232	0,3	-	826	-	3,1	020	-	0,3	383	1,1	8,3
852	0,3	2,8	360	35,6	0,3	BRD	145,4	145,4	830	-	1,6	062	0,3	-	384	-	6,7
853	6,1	32,3	361	22,5	0,4	-	-	-	831	3,1	6,3	BRD	0,3	0,3	400	-	0,1
855	0,0	0,1	381	-	8,3	280	220,6	319,4	832	-	1,2	-	-	-	410	3,8	0,1
865	3,8	15,2	383	-	27,2	290	193,9	81,4	834	4,8	11,2	280	694,7	3,8	430	0,5	14,2
871	2,6	11,7	384	-	102,6	300	28,6	33,5	851	0,2	0,5	290	131,4	-	442	-	6,7
872	23,9	9,0	388	-	57,6	310	195,0	566,2	852	3,2	17,6	300	1,2	0,5	444	-	0,2
875	2,2	15,8	398	-	4,1	320	207,9	548,2	853	18,9	96,2	310	694,3	18,1	446	2,2	-
876	1,5	17,5	400	16,9	26,9	330	0,6	4,8	855	-	0,1	320	23,4	1,9	447	3,0	12,0
901	1,7	7,9	410	110,7	264,9	340	1,3	37,6	861	3,3	8,6	350	5,8	1,9	449	1,7	5,0
916	-	0,1	442	-	8,8	350	107,0	260,7	865	22,8	29,2	353	2,1	-	500	4,3	5,0
921	1,0	1,1	444	-	47,4	351	-	21,3	871	16,0	73,9	360	1,6	0,4	510	9,8	27,2
Sonst.	0,1	0,2	445	-	5,2	352	-	8,7	872	59,1	33,1	361	-	4,0	530	0,6	0,2
Al.	432,4	447,7	447	-	0,2	353	127,1	323,2	875	21,8	47,5	383	0,6	0,5	560	6,1	30,0
			449	-	36,2	360	253,5	212,8	876	24,6	93,4	388	12,9	-	570	24,0	19,0
d.EU	225,6	66,8	450	-	7,8	361	-	77,0	901	0,6	14,7	400	163,9	-	591	9,4	9,4
			452	-	81,7	381	4,7	23,7	911	-	0,3	410	59,4	0,1	592	0,7	8,3
Zus.	470,3	485,6	461	2,4	-	383	10,3	43,3	917	-	1,8	430	-	2,1	593	4,2	4,0
			481	-	4,8	384	-	24,8	921	1,8	6,6	446	0,1	-	601	0,3	26,4
Natürl. Düngemittel			483	6,3	-	388	-	22,3	Sonst.	0,0	0,4	447	-	2,8	602	-	4,8
			500	13,5	35,6	396	-	2,7	Al.	2008,7	4041,0	500	-	0,9	603	0,0	2,4
011	0,0	3,7	510	-	4,8	400	5,1	20,3	-	-	510	-	0,3	604	-	3,1	
016	0,3	-	560	98,8	9,2	410	29,6	129,5	d.EU	1218,0	2719,6	560	0,9	0,0	611	0,0	6,6
020	1,7	0,1	570	175,8	-	430	0,3	8,0	Zus.	2154,1	4186,5	570	38,2	7,1	614	-	0,4
042	0,1	21,8	591	268,7	0,6	444	-	16,9	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	592	-	0,9	622	-	1,2
061	-	1,7	592	25,1	-	446	-	3,5	-	-	593	-	1,5	-	629	-	0,2
062	0,1	-	593	80,1	7,0	447	2,6	11,0	-	-	601	-	3,5	631	-	2,9	
231	23,6	-	601	-	6,5	452	-	1,5	-	-	602	-	0,4	632	-	3,9	
232	0,5	-	602	-	0,4	455	3,1	-	280	-	2,4	604	-	0,1	633	-	0,2
252	1,0	-	603	3,5	0,1	500	21,6	11,5	290	-	2,4	614	-	0,2	634	-	2,0
BRD	27,3	27,3	606	3,3	6,3	510	1,1	5,1	300	-	4,2	635	-	2,0	635	-	28,5
			611	10,9	6,0	530	-	0,5	310	-	5,4	652	0,5	0,0	637	-	0,8
280	4,8	34,0	631	-	35,1	560	25,7	43,8	320	-	3,8	702	123,2	3,0	643	-	2,6
290	14,4	4,7	635	-	0,1	570	20,9	13,7	352	-	1,3	705	25,9	13,7	644	-	0,1
300	17,9	12,9	652	1,1	77,9	591	14,2	10,3	353	-	3,3	706	104,9	4,9	646	-	0,1
310	-	27,3	665	-	3,3	592	104,0	4,5	396	-	2,4	710	31,7	0,3	652	1,3	19,3
320	8,8	83,9	702	-	27,6	593	11,1	10,0	410	-	4,2	711	0,2	-	661	-	0,1
340	5,6	-	704	-	19,8	601	0,8	16,5	510	-	1,4	715	-	0,1	663	-	0,4
350	1,4	-	705	0,1	18,1	602	-	2,7	560	-	5,0	720	-	0,7	666	-	1,6
352	5,2	-	706	0,1	0,3	603	-	21,3	574	-	10,5	722	-	0,1	673	0,0	0,1
353	7,1	-	710	0,2	58,5	604	-	2,2	593	-	1,6	728	-	0,5	676	-	0,7
360	2,7	0,6	715	-	0,1	611	-	62,4	601	-	0,2	729	-	0,2	702	24,1	45,4
384	-	3,8	718	-	0,2	614	-	0,3	606	-	0,6	745	160,7	2,5	705	9,9	104,8
400	2,8	-	718	-	8,9	622	-	1,1	611	-	0,8	746	-	0,3	706	42,8	46,9
410	2,2	14,7	720	-	1,4	627	-	0,8	652	-	0,2	747	-	0,4	710	6,3	94,2
560	1,2	-	722	-	0,7	631	-	7,7	702	-	17,2	752	362,6	-	711	-	80,5
570	26,0	-	723	-	0,1	632	-	3,8	705	-	1,1	754	46,3	-	712	12,3	2,7
591	28,3	3,0	726	-	0,1	635	0,1	13,0	710	-	6,2	773	-	0,8	713	-	0,9
593	10,7	-	728	-	184,0	637	-	0,1	729	-	0,6	774	24,4	0,3	715	-	2,8
652	0,1	-	729	-	5,0	643	-	0,7	745	-	1,6	802	-	1,5	716	-	2,8
871	-	0,6	744	-	64,1	644	-	0,2	804	-	1,0	804	0,8	4,4	717	-	0,6
Al.	139,2	185,7	745	-	677,7	652	1,3	13,5	865	-	0,8	813	-	0,8	718	-	0,8
			746	-	16,8	663	0,2	0,2	872	-	0,7	816	-	0,1	719	0,6	0,9
d.EU	58,5	177,3	747	-	22,1	666	0,0	0,4	875	-	2,9	820	-	18,0	720	-	0,8
			754	-	10,5	673	-	0,5	876	-	4,6	830	-	1,3	722	-	4,2
Zus.	166,5	213,0	772	-	43,8	676	0,2	0,3	901	-	0,1	831	-	4,9	723	-	1,8
			773	-	0,1	702	11,5	18,2	Sonst.	-	0,1	832	-	10,3	725	0,6	3,4
Chemische Düngemittel			774	-	0,2	703	-	0,2	Al.	-	86,5	834	-	3,5	726	-	1,7
011	2,2	25,3	804	3,1	1,9	704	3,1	7,6	d.EU	-	27,0	851	-	6,8	728	3,4	6,4
014	9,1	18,8	812	-	1,8	705	3,3	14,0	-	-	852	-	8,6	729	2,0	7,6	
015	0,9	4,3	813	-	0,9	706	1,0	92,4	Zus.	-	96,5	853	0,5	232,5	744	0,1	1,0
016	4,1	9,5	820	-	7,6	710	106,6	127,3	-	-	861	0,0	1,8	745	30,1	48,8	
017	6,8	15,9	824	-	5,0	711	0,0	30,7	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	864	-	0,9	746	1,0	3,9
018	8,1	11,8	826	-	0,1	714	-	0,1	-	-	865	0,1	43,4	747	5,4	24,1	
020	10,1	3,2	831	-	64,7	715	-	4,1	290	5,5	0,1	872	-	43,5	754	5,7	5,4
031	3,9	3,8	834	0,2	231,9	716	-	2,1	300	2,0	0,6	875	-	51,7	771	-	2,0
032	0,6	-	851	-	11,1	718	-	0,2	310	19,9	-	876	0,5	32,2	772	0,0	2,1
041	2,6	6,3	852	-	48,8	719	8,1	0,5	320	3,9	11,0	901	-	5,4	773	1,1	6,9
042	2,0	29,7	853	-	170,8	720	-	1,5	350	2,3	2,4	Sonst.	-	0,1	774	0,1	12,2
044	1,6	2,0	861	-	21,9	722	-	4,8	353	1,3	22,0	Al.	2714,2	690,3	801	0,3	3,9
061	3,4	12,4	865	-	33,5	723	-	2,4	360	3,2	10,5	-	-	-	802	-	7,6
062	1,0	5,0	871	-	3,0	725	0,7	3,6	363	-	5,6	d.EU	1660,0	34,8	803	1,9	6,2
093	1,8	-	872	0,5	1,8	726	-	1,3	383	-	-	-	-	-	804	24,3	40,5
143	5,0	-	875	-	0,3	728	2,3	6,7	410	1,0	-	Zus.	2714,6	690,6	812	0,0	10,1
182	0,6	-	876	-	4,0	729	0,7	9,9	455	1,0	-	-	-	-	813	3,1	39,6
231	117,0	35,0	901	0,8	123,0	744	0,0	1,0	510	-	0,1	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	814	-	0,3
232	6,6	3,2	921	-	69,0	745	27,6	34,6	560	-	1,7	-	-	-	816	0,0	0,2
233	3,1	8,8	Sonst.	-	50,5	746	4,2	2,2	592	-	2,2	011	0,2	0,2	820	3,7	75,1
242	3,0	-	Al.	1311,8	0,1	747	5,7	26,4	601	-	1,1	020	-	14,0	821	-	0,1
252	1,4	-	-	-	3726,6	754	0,7</										

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst. chem. Erzeugn.		Fahrzeuge			Landw. Maschinen			Elektrotech. Erzeugn.			Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			
855	-	0,3	710	1,4	101,6	602	-	0,1	576	0,1	0,2	876	156,0	166,2	752	1,0	-
861	0,1	0,5	711	55,6	15,0	603	-	0,1	591	2,5	19,2	901	2,7	54,4	754	2,1	5,7
864	0,0	0,1	712	-	0,1	604	-	0,3	592	17,6	11,3	911	-	0,5	771	0,6	0,2
865	78,8	228,8	713	0,0	3,4	606	-	0,1	593	1,9	3,7	918	-	0,1	772	-	0,3
871	33,8	133,9	714	-	0,1	611	-	0,4	601	0,5	74,6	921	1,5	6,7	773	-	1,9
872	65,1	86,1	715	-	0,8	614	-	0,3	602	0,5	14,8	Sonst.	0,0	0,4	774	15,0	2,9
874	-	0,1	716	-	1,3	622	-	0,7	603	0,1	3,6	Al.	2279,7	3351,1	801	0,0	1,5
875	49,1	99,2	717	-	0,1	631	-	0,3	604	-	5,4	-	-	-	802	-	0,6
876	41,8	199,2	718	-	0,4	632	-	0,9	606	-	0,1	d.EU	529,7	494,8	803	1,3	1,1
901	0,3	30,8	719	-	0,6	635	-	1,1	611	-	3,9	-	-	-	804	4,5	12,6
911	-	0,2	720	-	1,1	646	-	0,1	614	0,1	1,7	Zus.	2323,7	3395,1	812	-	1,2
916	-	0,1	722	-	0,8	652	0,0	0,3	621	-	0,3	-	-	-	813	9,7	10,4
917	-	0,5	723	-	0,1	673	-	0,1	622	-	0,7	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	814	-	0,2
921	6,1	7,9	725	0,0	1,5	702	4,5	8,4	623	-	0,1	-	-	-	820	10,1	42,8
Sonst.	0,0	0,3	726	0,0	0,4	705	3,7	2,2	627	-	0,3	011	0,4	0,7	822	0,1	0,1
Al.	1425,3	2870,4	727	-	0,2	706	5,5	0,2	629	-	0,1	014	0,1	-	823	-	0,6
-	-	-	728	-	0,4	710	3,5	0,4	631	-	4,8	016	0,3	-	824	-	0,4
d.EU	664,2	814,0	729	-	0,3	711	0,0	0,1	632	0,0	10,0	018	0,1	-	826	0,0	9,2
-	-	-	744	0,0	0,1	718	-	0,2	633	-	0,3	020	0,0	6,9	830	0,3	0,4
Zus.	1439,5	2884,6	745	11,8	24,2	729	-	0,3	635	0,6	24,8	041	-	1,4	831	3,0	1,9
-	-	-	746	-	0,7	745	6,8	5,4	637	-	1,1	044	0,3	0,1	832	-	0,6
Fahrzeuge	-	-	747	0,1	7,2	746	-	0,7	643	-	0,5	061	1,2	-	834	6,8	6,5
-	-	-	754	6,1	161,4	747	0,0	3,1	644	-	0,7	062	7,0	-	851	0,1	0,3
014	-	0,1	761	0,0	0,8	754	0,0	0,2	646	-	1,2	232	-	0,3	852	3,4	10,7
020	4,3	6,4	771	0,1	0,0	772	-	0,2	652	2,2	48,5	Sonst.	0,0	0,0	853	73,7	51,7
031	0,1	-	772	-	1,6	773	-	1,2	653	0,1	1,3	BRD	9,3	9,3	855	0,0	0,1
041	0,1	-	773	0,0	7,2	774	-	1,9	655	-	0,2	-	-	-	861	0,1	0,0
062	6,4	4,5	774	0,0	3,3	802	-	0,8	666	0,1	1,1	280	42,3	31,7	865	97,0	28,8
Sonst.	0,0	0,0	801	0,0	1,0	804	0,6	1,0	673	0,0	1,6	290	9,5	10,6	871	132,0	27,6
BRD	11,0	11,0	802	-	1,9	812	-	0,4	676	-	0,4	300	1,6	11,0	872	138,5	30,8
-	-	-	803	0,0	18,4	813	0,5	1,4	702	63,9	108,1	310	18,6	32,1	875	36,5	23,7
280	220,0	337,3	804	0,4	6,1	820	2,6	4,7	703	0,2	1,8	320	5,1	8,3	876	15,2	44,2
290	10,2	120,4	812	0,0	13,3	824	-	0,1	704	-	2,4	330	1,0	2,8	901	1,0	24,4
300	1,9	15,7	813	11,4	27,5	830	-	0,1	705	59,3	214,8	350	4,6	1,1	915	-	0,1
310	53,7	260,4	814	-	0,7	831	-	1,1	706	44,9	105,8	351	-	0,2	921	0,2	1,3
320	208,7	271,5	815	-	0,2	834	-	0,4	710	25,1	65,5	360	4,9	2,3	Sonst.	0,1	0,2
330	0,0	3,3	816	-	2,7	851	-	0,1	711	6,2	48,4	361	-	0,8	Al.	727,9	652,8
340	0,1	34,0	820	7,4	46,4	852	0,0	0,9	712	0,0	0,2	383	1,3	-	-	-	-
350	1,8	5,0	821	-	1,1	853	0,9	3,3	713	-	0,2	400	2,9	0,5	d.EU	90,1	91,1
351	0,8	0,1	822	0,1	1,0	861	-	0,1	714	-	0,1	410	0,1	0,9	-	-	-
353	0,0	0,6	823	0,0	3,4	871	0,1	0,2	715	-	2,7	430	-	3,3	Zus.	737,2	662,1
360	4,1	12,6	824	0,6	7,1	872	1,2	1,1	716	-	5,4	446	1,5	-	-	-	-
361	0,1	2,3	825	-	1,1	875	0,7	0,7	718	0,0	1,4	447	5,5	1,5	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
383	1,0	1,9	826	0,0	0,9	876	1,0	9,7	719	0,3	4,3	507	1,6	0,7	-	-	-
398	-	0,6	830	-	0,3	901	0,0	4,0	720	-	1,8	510	5,5	0,8	011	0,8	0,8
400	74,3	41,5	831	1,8	0,6	921	-	0,5	722	-	3,5	560	13,3	16,3	014	0,2	-
410	45,3	17,2	832	-	1,6	Sonst.	0,0	0,5	723	0,2	1,6	570	10,8	1,4	020	-	10,9
420	0,2	-	834	-	0,6	Al.	54,0	74,0	725	0,2	3,1	580	-	3,0	031	-	0,2
430	3,7	3,7	851	0,0	0,2	d.EU	16,6	10,3	726	0,1	12,3	591	3,9	5,0	062	10,9	-
442	0,0	6,9	852	2,5	3,2	-	-	-	728	0,1	2,8	592	-	0,5	BRD	11,8	11,8
447	0,8	9,0	853	50,1	50,8	-	-	-	729	-	21,3	593	3,2	0,0	-	-	-
500	0,2	1,7	855	-	1,3	Zus.	54,4	74,5	743	0,3	0,6	601	0,7	15,8	280	17,7	24,1
510	2,2	1,4	861	13,6	3,2	-	-	-	744	0,4	8,8	602	-	3,1	290	17,3	18,8
530	-	0,2	865	24,6	21,7	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	745	49,7	113,1	603	-	0,6	300	1,1	18,3
560	5,9	26,5	866	-	0,5	-	-	-	746	-	2,4	604	-	0,3	310	6,9	16,9
570	4,6	2,9	871	58,3	42,9	011	1,4	1,4	747	4,7	35,8	611	0,0	0,9	320	4,9	9,0
591	4,7	12,9	872	28,5	41,8	015	2,0	0,1	752	-	0,1	614	0,1	1,0	330	0,7	0,7
592	0,4	15,5	874	-	1,8	018	-	0,5	754	15,6	38,2	622	-	0,1	350	5,5	1,1
593	2,1	6,6	875	102,8	35,0	020	0,2	39,7	761	-	0,5	627	-	0,6	360	7,0	4,1
601	0,1	13,9	876	343,5	229,6	041	0,5	0,1	771	0,1	2,8	629	-	0,1	361	-	1,6
602	-	4,4	901	1,3	39,0	042	0,2	0,2	772	0,1	4,0	631	-	0,5	400	1,3	0,4
603	0,0	0,6	916	-	0,1	061	-	0,1	773	-	11,1	632	0,0	0,6	410	0,6	18,1
604	0,0	2,5	921	-	4,5	062	39,7	0,2	774	0,6	25,1	633	-	0,2	430	57,6	13,8
606	-	0,1	998	1,2	0,2	231	-	1,9	801	0,0	3,6	634	-	0,2	442	0,1	-
611	-	5,2	Sonst.	0,0	0,2	BRD	44,0	44,0	802	1,4	7,5	635	-	10,0	447	2,8	0,9
614	0,6	2,3	Al.	1532,8	2888,6	-	-	-	803	0,1	4,2	637	-	0,2	455	0,1	-
621	0,1	0,1	-	-	280	266,2	207,0	804	6,3	30,8	644	0,0	0,3	500	0,7	0,9	
622	-	2,2	d.EU	610,9	1011,7	290	38,4	31,7	812	0,0	10,6	646	-	0,1	510	12,6	3,0
623	-	0,2	-	-	300	34,4	26,5	813	3,1	46,6	652	0,9	5,7	560	5,4	3,5	
627	-	0,4	Zus.	1543,8	2899,6	310	179,4	148,4	814	-	2,0	663	-	0,1	570	0,3	0,3
628	-	0,4	-	-	320	11,1	58,7	815	-	0,4	666	-	0,3	591	0,8	1,1	
629	-	1,8	Landw. Maschinen	-	330	1,5	4,4	816	0,0	0,3	673	-	5,1	592	-	0,9	
631	-	9,5	-	-	340	0,6	1,9	820	8,5	124,3	676	-	0,3	593	-	2,8	
632	0,0	8,8	011	0,2	0,2	350	4,5	5,3	821								

1.11 Verkehrsverflechtung in 1999 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 J I

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Leder-, Textilwaren			Sonst. Halb-Fertigwar.			Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter		
706	14,9	17,8	602	-	1,3	310	4025,2	223,8	820	45,6	158,5	622	0,1	0,7	Zus. 16119,5 16862,2		
710	1,0	3,4	603	0,0	0,2	320	51,5	119,2	821	-	0,7	623	0,0	0,2	Alle Güter		
711	0,0	1,1	604	-	0,3	330	1,2	5,1	822	-	0,7	627	0,0	0,9	-		
713	-	0,1	606	-	0,1	340	0,1	-	823	-	0,2	628	-	0,1	-		
714	-	0,1	611	0,9	1,7	350	9,5	130,7	824	0,3	2,4	629	0,3	1,0	011	213,7	317,2
715	-	0,5	614	-	0,1	353	0,2	0,2	825	0,0	1,8	631	0,2	0,6	014	483,5	939,2
716	-	4,5	621	-	0,2	360	20,7	16,9	830	4,7	11,9	632	0,2	0,3	015	6,5	13,7
717	-	0,8	622	0,4	0,5	361	-	3,9	831	7,9	24,7	633	0,7	0,6	016	20,6	68,5
719	-	0,5	627	-	0,3	383	2,3	4,2	832	0,4	29,9	634	0,1	0,8	017	50,0	15,9
720	-	0,7	629	-	0,1	388	7,1	-	833	0,2	0,1	635	0,2	0,9	018	41,9	79,5
722	-	0,9	631	0,0	0,8	400	2,6	1,8	834	29,7	64,5	637	0,2	0,6	020	850,8	1604,9
726	-	1,0	632	-	1,1	410	2,9	0,5	835	0,0	0,5	643	0,1	0,2	031	43,9	8,7
728	-	0,5	633	-	0,3	430	33,9	58,5	851	8,3	1,7	644	0,5	0,5	032	1,5	-
729	0,3	1,3	634	-	0,9	446	3,8	-	852	57,3	56,2	645	-	0,1	041	321,0	141,3
742	-	0,1	635	-	0,7	447	6,9	12,0	853	456,3	341,5	646	-	0,1	042	1351,2	538,8
744	0,0	3,2	637	-	0,2	500	1,1	8,7	855	0,0	0,2	652	143,4	170,3	044	2,1	4,2
745	13,0	10,6	652	3,8	3,3	510	6,9	16,1	861	1,1	0,6	653	-	0,2	053	1,0	-
746	-	0,3	661	-	0,1	530	0,4	0,2	865	489,2	247,5	656	-	0,5	061	66,7	422,9
747	0,6	3,1	663	0,2	0,1	560	31,8	34,5	871	184,9	166,6	673	0,0	0,2	062	457,9	724,6
754	0,3	3,4	666	-	0,2	570	226,7	17,5	872	251,4	186,8	702	140,5	249,9	072	6,3	-
761	-	1,2	702	7,9	21,8	574	16,6	-	875	77,5	79,3	703	1,3	3,1	081	1,1	-
771	-	0,1	705	2,9	41,1	576	1,8	-	876	81,5	229,2	704	0,0	1,3	083	0,8	-
772	0,0	0,2	706	6,3	12,7	591	10,6	26,7	901	1,4	81,6	705	422,0	899,1	093	1,8	-
773	0,0	0,7	710	2,4	2,6	592	20,3	17,2	911	1,6	0,9	706	330,8	552,4	095	1,2	-
774	-	4,5	711	2,4	0,7	593	118,4	6,1	916	-	0,1	710	247,3	277,3	143	5,0	-
801	-	1,9	715	-	0,2	601	3,0	27,9	917	-	1,0	711	140,1	386,0	181	7,0	-
802	-	0,3	716	-	0,3	602	-	5,1	918	-	0,5	712	2,5	0,6	182	0,6	-
803	-	2,0	719	18,2	0,0	603	0,5	2,0	921	2,4	22,9	713	4,9	0,4	231	680,8	477,5
804	0,4	5,9	720	-	0,6	604	0,0	9,2	Sonst.	0,2	0,3	715	0,0	0,7	232	56,6	8,3
812	-	0,2	722	-	0,2	611	0,8	11,9	Al.	9514,4	4262,0	716	0,0	0,2	233	108,8	24,4
813	1,5	14,8	723	-	0,3	614	1,0	4,3				718	0,0	0,1	242	3,6	-
816	-	0,1	725	-	0,3	622	0,2	3,1	d.EU	6383,1	1126,9	719	0,4	0,6	243	0,8	-
820	0,9	14,1	726	0,0	0,1	623	0,2	0,3	Zus.	9557,8	4305,4	721	0,2	0,3	252	2,4	-
821	-	0,1	728	0,9	0,6	627	0,1	1,0				722	-	2,0	Sonst.	0,0	-
822	-	0,3	729	0,0	1,0	628	-	0,3				723	-	1,9	BRD	5389,5	5389,5
824	-	0,2	744	0,3	-	629	-	0,2	Besond. Transportgüter			725	-	0,6			
826	0,0	1,4	745	27,8	7,3	631	2,0	4,0				726	0,6	6,2	280	15025,5	10692,9
830	0,1	0,8	746	2,1	0,0	632	2,9	11,7	011	31,8	31,6	726	16,4	11,4	290	18031,4	2022,9
831	1,9	0,6	747	4,3	1,3	633	0,0	0,8	014	1,4	1,9	728	0,4	2,2	300	4374,1	3847,6
832	0,2	6,7	754	1,0	3,1	634	-	3,0	015	0,1	-	729	0,0	1,7	310	9195,5	4457,4
834	2,5	0,2	771	-	0,1	635	1,1	32,0	018	0,1	-	743	0,1	0,7	320	20487,6	5429,4
851	0,1	0,1	772	0,3	0,4	637	-	3,0	020	593,5	7,9	744	0,9	1,8	330	100,2	80,5
852	2,4	1,5	773	1,1	0,3	643	0,1	1,4	031	1,2	1,6	745	158,8	115,8	340	397,7	362,4
853	48,7	14,9	774	0,3	2,5	644	0,0	0,5	041	32,7	33,2	746	10,2	5,3	350	3794,5	2260,9
861	0,1	0,0	801	0,0	1,0	646	-	0,1	042	39,3	39,2	747	30,4	49,2	351	283,0	348,5
865	43,3	27,9	802	2,5	2,0	652	33,8	25,0	061	0,5	-	752	16,6	3,3	352	21,2	10,0
871	17,8	10,1	803	0,2	0,6	663	0,1	2,5	062	8,9	593,6	754	135,6	221,8	353	620,1	574,2
872	89,7	5,1	804	4,5	2,9	666	0,0	3,5	063	0,0	0,6	761	2,5	-	360	1050,6	826,8
875	6,6	12,3	812	0,2	1,6	673	-	1,2	Sonst.	0,0	-	767	0,1	-	361	85,5	207,8
876	12,3	26,0	813	0,3	5,4	676	-	3,2	BRD	709,6	709,6	771	13,6	0,6	381	461,9	304,5
901	0,4	10,1	820	22,4	20,6	702	100,6	124,1				772	0,0	0,1	383	336,4	585,4
917	-	0,1	821	-	0,1	703	0,1	1,5	280	6340,3	4328,1	774	0,1	0,2	384	55,1	376,2
920	-	0,6	824	0,1	0,0	704	-	0,9	290	665,8	409,5	801	0,1	0,1	388	222,8	486,8
921	-	1,1	826	0,8	0,1	705	117,2	240,2	300	2336,8	2768,6	802	0,9	0,1	394	3,6	-
Sonst.	0,0	0,2	830	37,8	0,7	706	92,3	108,0	310	1712,0	1469,4	803	0,1	1,0	395	-	5,1
Al.	450,1	448,7	831	28,2	1,4	710	70,4	79,3	320	341,7	799,1	804	1,5	2,2	398	0,1	326,5
d.EU	48,7	95,4	832	171,8	-	711	3,0	26,6	330	22,9	39,7	812	0,1	0,9	400	650,5	737,7
Zus.	461,9	460,5	833	1,4	-	712	0,9	0,4	340	3,1	-	813	2,1	18,5	410	930,9	1293,7
Leder-, Textilwaren			834	41,6	5,7	713	-	0,6	350	114,6	88,1	814	0,0	0,4	420	0,2	29,3
011	0,8	0,8	865	398,2	20,0	718	-	1,5	383	26,3	33,5	824	0,0	0,3	446	43,0	29,2
020	0,0	44,8	871	104,7	14,4	719	0,2	6,2	384	0,2	0,1	826	0,3	0,2	447	258,9	263,9
062	44,8	0,0	872	252,0	15,0	720	0,3	2,4	398	0,1	-	830	0,2	0,1	449	10,1	49,6
Sonst.	0,0	0,0	875	92,1	15,9	722	-	7,0	400	21,3	73,3	831	8,3	11,5	450	145,0	23,7
BRD	45,6	45,6	876	13,2	29,7	723	-	2,2	410	104,6	132,9	832	0,8	1,2	452	1,0	120,7
			901	2,6	3,1	725	0,6	7,7	430	-	1,7	833	0,1	0,0	453	0,2	6,4
280	15,2	69,2	917	-	0,1	726	0,3	3,7	442	1,2	0,7	834	53,6	23,5	454	1,3	-
290	2,4	27,6	921	0,0	1,3	727	-	0,9	446	1,6	0,1	835	0,2	1,1	455	63,0	5,0
300	2,6	26,2	Sonst.	0,2	0,3	728	4,3	18,3	447	115,5	156,3	851	0,2	0,1	456	1,0	20,6
310	15,0	66,5	Al.	1663,3	526,6	729	-	10,2	454	0,7	-	852	95,8	9,2	461	2,4	-
320	3,5	9,5				743	-	0,2	455	5,0	5,0	853	249,2	544,2	481	-	4,8
330	0,2	0,8	d.EU	105,4	185,4	744	4,2	1,5	483	0,8	-	861	0,3	0,1	483	128,2	-
350	7,3	3,3				745	116,3	61,0	490	0,1	-	864	0,5	0,0	487	-	5,5
360	21,9	3,1	Zus.	1708,8	572,2	746	0,1	4,3	500	11,2	27,4	865	106,0	337,6	490	0,1	-
361	0,0	3,9				747	5,8	31,3	510	7,9	1,3	871	46,6	35,4	500	156,6	356,0
383	1,3	0,4	Sonst. Halb-Fertigwar.			752	10,5	0,0	530	0,6	0,5	872	25,2	92,0	510	880,3	704,0
400	0,3	-				754	7,1	57,5	560	180,1	153,6	874	-	1,8	520	18,9	1,1
410	0,1	-	011	0,4	0,4	761	0,1	0,9	57								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
606	15,0	22,6	646	256,9	2,3	715	52,4	48,6	752	706,5	6,9	821	-	5,5	871	800,9	1380,6
611	94,2	446,1	651	38,1	-	716	4,3	35,6	754	329,0	686,1	822	0,6	4,9	872	1553,3	1357,0
614	49,0	334,3	652	3716,4	409,5	717	-	15,7	761	5,0	10,9	823	0,0	229,7	874	-	3,7
621	366,0	2,3	661	3,0	0,9	718	0,5	16,9	764	0,7	-	824	11,6	28,6	875	640,8	1130,9
622	8,2	73,6	662	0,2	21,5	719	159,7	24,6	765	4,5	-	825	-	1,2	876	875,0	2462,7
623	0,0	1,7	663	11,7	9,6	720	2,0	20,9	767	9,7	-	826	19,6	684,5	901	1455,4	402,5
624	65,1	-	665	10,0	27,9	721	-	0,7	771	111,9	15,6	827	-	51,2	911	182,0	3,4
627	1348,1	10,9	666	28,6	13,9	722	-	35,5	772	1134,5	68,8	830	115,6	92,1	914	-	0,8
628	0,5	3,7	673	19,7	27,6	723	-	15,3	773	590,4	62,0	831	91,2	464,8	915	2,4	0,6
629	5,9	23,3	675	-	6,0	725	253,9	37,9	774	469,0	135,8	832	184,0	187,2	916	1,0	4,6
631	123,7	94,9	676	4,1	40,3	726	240,3	39,3	782	0,3	0,1	833	2,3	23,6	917	0,1	4,9
632	78,9	61,3	677	3,1	-	727	3,6	0,5	801	11,6	51,7	834	341,8	267,3	918	-	0,8
633	7,6	14,4	702	1913,7	1164,0	728	208,9	254,0	802	10,7	128,5	835	0,2	1,7	920	-	2,0
634	1,2	25,7	703	1,7	60,3	729	2188,8	97,0	803	6,8	89,1	851	421,2	290,1	921	107,4	110,6
635	397,8	232,6	704	199,4	91,1	731	9,7	-	804	138,3	434,2	852	469,9	407,7	998	19,6	7,9
637	127,9	15,7	705	1199,7	3620,8	741	107,9	-	812	1,3	393,8	853	2248,6	2395,1	Sonst.	-	0,1
641	-	0,2	706	940,1	1401,8	742	-	0,1	813	60,0	1419,7	855	0,6	4,0	Al. 137759,1	73858,4	-
643	144,5	8,4	710	1709,6	1844,1	743	0,4	1,9	814	0,0	27,2	861	167,4	126,9	-	-	-
644	516,6	9,0	711	225,9	713,4	744	903,7	84,8	815	-	9,0	864	0,6	2,4	d.EU 58724,1	34307,7	-
645	4,3	0,7	712	137,6	179,4	745	5258,7	1339,9	816	37,6	44,1	865	1703,8	1650,9	-	-	-
			713	8,0	16,7	746	102,9	41,6	820	159,9	948,3	866	-	0,5	Zus. 143148,5	79247,9	-
			714	7,5	0,8	747	772,9	295,9									

**Bestand an Seeschiffen,
Schiffs- und Güterverkehr auf dem
Nord-Ostsee-Kanal
und
Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands**

2 Bestand an Seeschiffen
 2.1 Entwicklung des Schiffbestandes*)
 Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr

Jahre Schiffsart	1995			1996			1997			1998			1999		
	An- zahl	1 000 BRZ	1 000 tdw												
Handelsschiffe	774	5 282	.	750	5 757	.	769	6 646	.	844	8 098	.	717	6 516	.
Schiffe für Personen- beförderung	136	121	x	136	159	x	132	101	x	129	85	x	134	88	x
Trockenfrachtschiffe	570	4 894	5 828	552	5 331	6 326	588	6 347	7 579	668	7 826	9 542	542	6 307	7 604
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fahr- schiffe ¹⁾	56	446	183	52	436	162	53	419	158	55	429	169	52	427	199
Andere Trockenfrachtschiffe darunter	514	4 448	5 644	500	4 895	6 163	535	5 928	7 421	613	7 397	9 373	490	5 880	7 405
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	324	791	996	287	733	923	281	735	953	297	861	1 123	247	663	869
Containerschiffe	163	3 246	4 056	197	3 995	5 038	244	5 095	6 367	299	6 265	7 874	231	4 994	6 232
Massengutschiffe	12	287	465	2	46	76	4	68	66	10	239	340	10	218	299
Tankschiffe ²⁾	68	267	387	62	267	389	49	198	299	47	187	284	41	121	186
darunter															
Mineralöltanker	14	8	13	14	27	41	13	28	42	13	28	42	13	34	52
Seefischereifahrzeuge	122	55	.	118	70	.	110	61	.	109	61	.	107	64	.
Sportfahrzeuge (Yachten)	80	16	x	79	16	x	98	19	x	112	21	x	109	21	x
Andere Schiffe nicht für Handels- zwecke ³⁾	450	274	.	450	273	.	448	299	.	448	296	.	439	288	.
Insgesamt ..	1 426	5 627	x	1 397	6 116	x	1 425	7 026	x	1 513	8 476	x	1 372	6 888	x

*) Die „deadweight Tonnage“ (tdw) wird nur für bestimmte Schiffsgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen.

1) Darunter im aktuellen Bestand 9 Eisenbahnfährschiffe mit 184 377 BRZ und 48 582 tdw.

2) Darunter im aktuellen Bestand 2 Gastanker mit 14 164 BRZ und 18 926 tdw sowie 9 Chemikaliertanker mit 69 109 BRZ und 111 084 tdw.

3) Ohne Bundesmarine.

2 Bestand an Seeschiffen

2.2 Handelsschiffe am 31.12.1999 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten*)

- Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr -

Heimatgebiet ----- Heimathafen	Insgesamt			Schiffe für Personenbeförderung			Trocken- fracht- schiffe			Davon					
										Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe			Andere Trockenfrachtschiffe		
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Insgesamt	717	6 516	.	134	88	x	542	6 307	7 604	52	427	199	490	5 880	7 405
Mecklenburg- Vorpommern	75	716	.	34	9	x	40	706	775	10	94	35	30	612	741
darunter:															
Rostock	32	626	.	7	2	x	24	624	714	2	36	8	22	587	707
Schleswig-Holstein	112	416	.	48	51	x	62	365	314	19	176	65	43	189	249
darunter:															
Lübeck	14	157	.	5	4	x	8	153	101	5	118	54	3	35	48
Kiel	7	2	.	6	1	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	5	3	.	3	1	x	2	2	3	-	-	-	2	2	3
Rendsburg	14	100	.	-	-	x	14	100	133	-	-	-	14	100	133
Hamburg	278	3 586	.	16	9	x	247	3 552	4 345	8	93	34	239	3 459	4 310
Bremische Häfen	45	886	.	1	3	x	34	790	1 044	1	4	2	33	787	1 043
Niedersachsen	193	802	.	34	15	x	147	783	985	13	31	22	134	752	963
darunter:															
Emden	18	150	.	-	-	x	15	149	175	3	6	2	12	144	174
Wilhelmshaven	3	2	.	1	1	x	1	0	0	-	-	-	1	0	0
Brake	4	2	.	-	-	x	4	2	2	-	-	-	4	2	2
Cuxhaven	16	7	.	8	4	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	14	111	.	1	0	x	12	111	141	1	30	42	11	81	99

Heimatgebiet ----- Heimathafen	Darunter									Tankschiffe			Darunter Mineralöltanker		
	Stückgutfracht- schiffe a.n.g.			Containerschiffe			Massengutschiffe								
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Insgesamt	247	663	869	231	4 994	6 232	10	218	299	41	121	186	13	34	52
Mecklenburg- Vorpommern	17	36	51	12	571	685	-	-	-	1	0	0	-	-	-
darunter:															
Rostock	9	12	17	12	571	685	-	-	-	1	0	0	-	-	-
Schleswig-Holstein	36	54	75	6	104	132	1	30	42	2	0	0	-	-	-
darunter:															
Lübeck	2	5	6	-	-	-	1	30	42	1	0	0	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	-	-	-
Flensburg	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	10	25	37	4	76	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	78	195	246	156	3 147	3 878	5	117	186	15	25	34	2	1	2
Bremische Häfen	10	129	180	23	658	862	-	-	-	10	92	147	4	31	47
Niedersachsen	99	230	291	31	473	623	3	49	49	12	4	5	7	2	3
darunter:															
Emden	6	18	23	3	77	102	3	49	49	3	0	1	2	0	1
Wilhelmshaven	1	0	0	-	-	-	-	-	-	1	0	0	1	0	0
Brake	4	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3	4	4	1	2
Sonstige	7	18	25	3	40	52	1	23	22	1	0	0	-	-	-

*) Fußnote siehe S. 72.

2 Bestand an
2.3 Handelsschiffe am 31.12.1999 nach ausgewählten
- Schiffe mit einem Raum

Lfd Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse ¹⁾ von ... bis .. BRZ	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	vor 1980			1980 - 1984		
					Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
1	Schiffe für Personenbeförderung	134	88	x	94	43	x	19	15	x
2	100 - 299	84	15	x	61	11	x	11	2	x
3	300 - 499	18	7	x	11	4	x	3	1	x
4	500 - 999	21	15	x	13	10	x	4	2	x
5	1 000 - 1 599	6	7	x	6	7	x	-	-	x
6	1 600 - 2 999	1	3	x	1	3	x	-	-	x
7	3 000 - 3 999	1	3	x	1	3	x	-	-	x
8	4 000 - 5 999	1	4	x	1	4	x	-	-	x
9	8 000 - 9 999	1	10	x	-	-	x	1	10	x
10	20 000 - 29 999	1	22	x	-	-	x	-	-	x
11	Trockenfrachtschiffe	542	6 307	7 604	97	118	108	31	193	179
12	100 - 299	37	7	10	35	7	9	-	-	-
13	300 - 499	22	9	13	21	9	12	-	-	-
14	500 - 999	14	10	10	12	9	9	-	-	-
15	1 000 - 1 599	48	64	72	10	12	8	9	11	10
16	1 600 - 2 999	91	220	282	13	28	28	9	19	22
17	3 000 - 3 999	52	198	247	2	7	9	3	10	11
18	4 000 - 5 999	45	216	262	1	5	5	2	11	14
19	6 000 - 7 999	27	183	199	1	8	4	2	14	7
20	8 000 - 9 999	19	177	208	-	-	-	-	-	-
21	10 000 - 14 999	16	192	212	1	12	2	1	14	10
22	15 000 - 19 999	50	836	1 088	-	-	-	1	20	11
23	20 000 - 29 999	48	1 180	1 460	1	22	22	3	65	53
24	30 000 - 39 999	42	1 423	1 641	-	-	-	1	30	42
25	40 000 - 49 999	7	287	338	-	-	-	-	-	-
26	50 000 - 99 999	24	1 305	1 564	-	-	-	-	-	-
darunter										
27	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	52	427	199	18	32	9	5	55	28
28	100 - 299	5	1	0	5	1	0	-	-	-
29	300 - 499	2	1	0	1	0	0	-	-	-
30	500 - 999	5	3	1	3	2	0	-	-	-
31	1 000 - 1 599	6	7	1	5	6	1	-	-	-
32	1 600 - 2 999	8	16	3	2	4	1	1	2	0
33	3 000 - 3 999	1	4	2	-	-	-	-	-	-
34	4 000 - 5 999	4	23	20	-	-	-	-	-	-
35	6 000 - 7 999	4	29	18	1	8	4	2	14	7
36	8 000 - 9 999	3	26	23	-	-	-	-	-	-
37	10 000 - 14 999	2	25	5	1	12	2	-	-	-
38	15 000 - 19 999	3	50	17	-	-	-	1	20	11
39	20 000 - 29 999	6	143	84	-	-	-	1	20	10
40	30 000 - 39 999	3	99	25	-	-	-	-	-	-
41	Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	247	663	869	76	56	70	20	38	42
42	100 - 299	31	6	9	30	6	9	-	-	-
43	300 - 499	20	8	12	20	8	12	-	-	-
44	500 - 999	9	7	8	9	7	8	-	-	-
45	1 000 - 1 599	42	58	71	5	6	7	9	11	10
46	1 600 - 2 999	79	194	263	10	22	25	8	17	22
47	3 000 - 3 999	29	107	132	2	7	9	3	10	11
48	4 000 - 5 999	23	103	128	-	-	-	-	-	-
49	6 000 - 7 999	3	21	24	-	-	-	-	-	-
50	8 000 - 9 999	3	29	34	-	-	-	-	-	-
51	15 000 - 19 999	8	130	188	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Fußnote siehe S. 72.

¹⁾ Nichtbesetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

Seeschiffen

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen*)
 gehalt von 100 BRZ und mehr -

der Schiffe													Lfd Nr
1985 - 1989			1990 - 1994			1995 - 1996			1997 - 1999				
Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw											
8	2	x	5	2	x	5	1	x	3	24	x	1	
5	1	x	3	1	x	4	1	x	-	-	x	2	
1	0	x	1	0	x	1	0	x	1	0	x	3	
2	1	x	1	1	x	-	-	x	1	1	x	4	
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	5	
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	6	
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	7	
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	8	
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	9	
-	-	x	-	-	x	-	-	x	1	22	x	10	
52	321	325	76	1 232	1 534	99	1 471	1 723	187	2 972	3 736	11	
1	0	0	-	-	-	-	-	-	1	0	0	12	
1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	
1	1	0	-	-	-	-	-	-	1	1	0	14	
12	18	21	9	13	18	3	4	6	5	7	10	15	
18	38	40	6	13	15	16	43	61	29	79	116	16	
4	14	14	14	52	65	14	56	72	15	59	77	17	
-	-	-	6	31	35	10	48	57	26	121	150	18	
3	23	22	2	15	20	9	58	67	10	65	79	19	
2	17	22	1	9	9	2	20	26	14	130	151	20	
3	34	28	1	11	15	6	77	95	4	44	62	21	
3	52	75	17	287	394	9	144	193	20	333	414	22	
1	21	5	5	126	117	5	118	132	33	828	1 130	23	
3	103	97	7	245	309	20	676	750	11	370	442	24	
-	-	-	-	-	-	3	125	138	4	162	200	25	
-	-	-	8	431	536	2	101	125	14	773	903	26	
10	83	23	6	64	35	6	109	37	7	84	67	27	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	
1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29	
1	1	0	-	-	-	-	-	-	1	1	0	30	
-	-	-	1	1	0	-	-	-	-	-	-	31	
3	5	1	1	2	0	1	2	0	-	-	-	32	
1	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
-	-	-	1	6	4	2	12	10	1	6	5	34	
1	8	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	
-	-	-	1	9	9	-	-	-	2	18	14	36	
1	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	30	6	38	
1	21	5	2	45	21	1	27	7	1	30	42	39	
1	31	6	-	-	-	2	69	19	-	-	-	40	
32	76	87	27	161	226	26	94	130	66	237	314	41	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	42	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	
12	18	21	8	12	17	3	4	7	5	7	10	45	
15	33	38	5	11	15	12	32	47	29	79	116	46	
3	10	12	7	25	30	4	16	20	10	39	51	47	
-	-	-	-	-	-	6	26	34	17	77	94	48	
2	15	16	-	-	-	-	-	-	1	6	9	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	28	34	50	
-	-	-	7	114	164	1	16	23	-	-	-	51	

2 Bestand an
2.3 Handelsschiffe am 31.12.1999 nach ausgewählten
 - Schiffe mit einem Raum

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse ¹⁾ von ... bis ... BRZ	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	vor 1980			1980 - 1984		
					Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
52	Containerschiffe	231	4 994	6 232	1	2	2	3	25	23
53	1 600 - 2 999	4	11	16	1	2	2	-	-	-
54	3 000 - 3 999	22	87	114	-	-	-	-	-	-
55	4 000 - 5 999	15	76	97	-	-	-	2	11	14
56	6 000 - 7 999	20	132	157	-	-	-	-	-	-
57	8 000 - 9 999	13	122	151	-	-	-	-	-	-
58	10 000 - 14 999	14	167	207	-	-	-	1	14	10
59	15 000 - 19 999	39	656	883	-	-	-	-	-	-
60	20 000 - 29 999	35	857	1 130	-	-	-	-	-	-
61	30 000 - 39 999	38	1 294	1 574	-	-	-	-	-	-
62	40 000 - 49 999	7	287	338	-	-	-	-	-	-
63	50 000 und darüber	24	1 305	1 564	-	-	-	-	-	-
64	Massengutschiffe	10	218	299	1	22	21	3	75	86
65	4 000 - 5 999	2	8	12	-	-	-	-	-	-
66	20 000 - 29 999	7	180	245	1	22	21	2	45	44
67	30 000 - 39 999	1	30	42	-	-	-	1	30	42
68	Tankschiffe	41	121	186	22	5	7	5	12	19
69	100 - 299	18	2	4	17	2	4	-	-	-
70	300 - 499	4	1	2	3	1	1	-	-	-
71	500 - 999	4	2	3	1	1	1	2	1	1
72	1 000 - 1 599	1	1	1	1	1	1	-	-	-
73	1 600 - 2 999	4	9	13	-	-	-	2	5	7
74	3 000 - 3 999	1	4	6	-	-	-	-	-	-
75	4 000 - 7 999	4	28	42	-	-	-	1	7	11
76	8 000 - 9 999	1	8	13	-	-	-	-	-	-
77	10 000 - 14 999	3	43	70	-	-	-	-	-	-
78	20 000 - 29 999	1	21	32	-	-	-	-	-	-
	darunter									
79	Mineralöltanker	13	34	52	6	2	3	3	9	14
80	100 - 299	4	1	1	3	0	1	-	-	-
81	300 - 499	2	1	1	1	0	0	-	-	-
82	500 - 999	3	2	2	1	1	1	1	1	1
83	1 000 - 1 599	1	1	1	1	1	1	-	-	-
84	1 600 - 2 999	1	2	3	-	-	-	1	2	3
85	4 000 - 7 999	1	7	11	-	-	-	1	7	11
86	20 000 - 29 999	1	21	32	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Fußnote siehe S. 72.

1) Nichtbesetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

Seeschiffen

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen*)
 gehalt von 100 BRZ und mehr -

der Schiffe												Lfd. Nr
1985 - 1989			1990 - 1994			1995 - 1996			1997 - 1999			
Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw										
9	163	215	43	1 007	1 273	67	1 267	1 556	108	2 530	3 163	52
-	-	-	-	-	-	3	9	14	-	-	-	53
-	-	-	7	27	35	10	40	52	5	20	26	54
-	-	-	5	25	31	2	11	13	6	30	39	55
-	-	-	2	15	20	9	58	67	9	59	70	56
2	17	22	-	-	-	2	20	26	9	84	103	57
2	21	26	1	11	15	6	77	95	4	44	62	58
3	52	75	10	173	229	8	128	170	18	302	409	59
-	-	-	3	81	96	4	91	125	28	686	908	60
2	72	92	7	245	309	18	607	731	11	370	442	61
-	-	-	-	-	-	3	125	138	4	162	200	62
-	-	-	8	431	536	2	101	125	14	773	903	63
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	121	192	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8	12	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	113	180	66
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
3	8	13	6	58	90	2	25	38	3	12	19	68
1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	1	0	1	-	-	-	-	-	-	70
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	6	73
-	-	-	-	-	-	1	4	6	-	-	-	74
1	7	12	2	14	19	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	13	76
-	-	-	3	43	70	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	1	21	32	-	-	-	78
2	1	1	1	0	1	1	21	32	-	-	-	79
1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	80
-	-	-	1	0	1	-	-	-	-	-	-	81
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	1	21	32	-	-	-	86

3 Schiffs- und Güterverkehr

3.1 Gesamtverkehr nach der

Lfd Nr	Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)								
		Fahrzeuge								
		insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ
1	Handelsschiffe ¹⁾	16 062	18 154,9	39 885,5	7 195	5 479,1	11 173,8	8 867	12 675,8	28 711,7
2	darunter Tanker	5 613	3 583,9	7 403,3	3 457	1 059,1	2 040,6	2 156	2 524,7	5 362,7
3	Binnenschiffe	2 305	781,4	1 206,5	2 260	765,4	1 182,3	45	16,0	24,2
4	Fischereifahrzeuge	103	4,6	13,0	51	1,0	3,5	52	3,6	9,4
5	Dienstfahrzeuge	52	15,1	48,6	51	15,1	48,6	1	-	-
6	Militärfahrzeuge	530	147,7	426,3	453	117,6	349,2	77	30,1	77,1
7	Spezialfahrzeuge	1 018	147,1	371,8	828	89,1	211,2	190	57,9	160,6
8	Sportfahrzeuge	17	1,5	4,2	10	0,9	2,5	7	0,6	1,7
9	Insgesamt 1999	17 782	18 470,8	40 749,3	8 588	5 702,8	11 788,7	9 194	12 768,0	28 960,5
10	dagegen 1998	18 760	18 469,2	41 684,8	8 774	5 078,1	10 748,6	9 986	13 391,1	30 936,3

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

3.2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Lfd Nr	Monat	Schiffe								
		insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
			NRZ	BRZ		NRZ	% ¹⁾		NRZ	% ¹⁾
Gesamt										
1	Januar	2 749	2 936 121	6 451 377	1 235	902 876	30,8	1 514	2 033 245	69,2
2	Februar	2 629	2 995 886	6 564 286	1 155	925 798	30,9	1 474	2 070 088	69,1
3	März	2 968	3 182 863	6 955 530	1 366	986 372	31,0	1 602	2 196 491	69,0
4	April	2 533	2 709 188	5 920 103	1 179	909 470	33,6	1 354	1 799 718	66,4
5	Mai	2 608	2 857 669	6 206 491	1 245	962 739	33,7	1 363	1 894 930	66,3
6	Juni	2 569	2 777 843	6 106 922	1 192	888 928	32,0	1 377	1 888 915	68,0
7	Juli	2 503	2 692 394	5 887 905	1 258	903 613	33,6	1 245	1 788 781	66,4
8	August	2 476	2 666 627	5 878 243	1 214	904 345	33,9	1 262	1 762 282	66,1
9	September	2 452	2 777 594	5 985 175	1 151	865 231	31,2	1 301	1 912 363	68,8
10	Oktober	2 731	3 206 681	7 035 187	1 182	1 009 732	31,5	1 549	2 196 949	68,5
11	November	2 822	3 248 768	7 045 061	1 175	964 769	29,7	1 647	2 283 999	70,3
12	Dezember	2 999	3 874 249	8 317 813	1 191	1 093 048	28,2	1 808	2 781 201	71,8
13	Insgesamt 1999	32 039	35 925 883	78 354 093	14 543	11 316 921	31,5	17 496	24 608 962	68,5
14	dagegen 1998	34 367	36 729 852	82 508 141	14 892	10 091 651	27,5	19 475	26 638 201	72,5
Durchgangs										
15	Januar	1 791	2 473 615	5 437 638	531	712 224	28,8	1 260	1 761 391	71,2
16	Februar	1 799	2 542 837	5 578 978	541	752 526	29,6	1 258	1 790 311	70,4
17	März	1 935	2 687 828	5 838 327	615	776 446	28,9	1 320	1 911 382	71,1
18	April	1 647	2 274 843	4 923 222	520	712 534	31,3	1 127	1 562 309	68,7
19	Mai	1 670	2 378 179	5 132 743	564	723 800	30,4	1 106	1 654 379	69,6
20	Juni	1 665	2 289 257	5 046 231	547	691 364	30,2	1 118	1 597 893	69,8
21	Juli	1 552	2 229 146	4 852 084	540	696 247	31,2	1 012	1 532 899	68,8
22	August	1 599	2 282 753	4 998 026	585	728 066	31,9	1 014	1 554 687	68,1
23	September	1 627	2 340 652	5 052 205	541	696 132	29,7	1 086	1 644 520	70,3
24	Oktober	1 887	2 756 451	6 013 175	572	835 704	30,3	1 315	1 920 747	69,7
25	November	1 949	2 812 613	6 074 210	548	776 547	27,6	1 401	2 036 066	72,4
26	Dezember	2 188	3 434 420	7 330 176	599	918 128	26,7	1 589	2 516 292	73,3
27	Insgesamt 1999	21 309	30 502 594	66 277 015	6 703	9 019 718	29,6	14 606	21 482 876	70,4
28	dagegen 1998	23 143	30 753 632	69 416 925	6 645	7 689 645	25,0	16 498	23 063 987	75,0

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1999
Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)									Lfd Nr.
Fahrzeuge									
insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten			
Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	
15 977	17 771,0	38 468,6	7 348	5 837,9	11 786,6	8 629	11 933,2	26 682,0	1
5 697	3 993,8	8 141,9	3 438	1 057,7	2 044,4	2 259	2 936,1	6 097,5	2
2 260	771,2	1 191,7	2 219	756,6	1 168,5	41	14,6	23,2	3
97	6,9	24,6	49	1,1	3,5	48	5,8	21,1	4
58	21,3	60,9	58	21,3	60,9	-	-	-	5
525	153,4	420,3	451	130,9	363,0	74	22,6	57,2	6
1 026	175,7	481,0	813	93,5	230,5	213	82,2	250,5	7
17	1,5	4,1	10	0,9	2,6	7	0,6	1,5	8
17 700	18 129,9	39 459,5	8 729	6 085,6	12 447,1	8 971	12 044,3	27 012,4	9
18 829	18 916,8	42 566,8	8 871	5 501,0	11 601,9	9 958	13 415,8	30 964,9	10

der Handelsschiffe nach Monaten

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRZ			Lfd. Nr.
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	davon Flagge		
	NRZ	% 1)			der Bundesrepublik Deutschland	fremder Staaten	
verkehr							
1 975	2 265 307	77,2	3 722 720	1 068	731	1 343	1
1 909	2 356 654	78,7	3 845 540	1 140	802	1 404	2
2 113	2 489 305	78,2	4 264 833	1 072	722	1 371	3
1 785	2 137 043	78,9	3 480 931	1 070	771	1 329	4
1 846	2 117 356	74,1	3 541 645	1 096	773	1 390	5
1 775	2 037 363	73,3	3 364 212	1 081	746	1 372	6
1 755	2 052 239	76,2	3 314 015	1 076	718	1 437	7
1 703	1 957 967	73,4	3 274 067	1 077	745	1 396	8
1 761	2 156 619	77,6	3 565 629	1 133	752	1 470	9
2 013	2 563 558	79,9	4 193 783	1 174	854	1 418	10
2 064	2 566 093	79,0	4 332 950	1 151	821	1 387	11
2 251	3 079 707	79,5	5 085 656	1 292	918	1 538	12
22 950	27 779 211	77,3	45 985 981	1 121	778	1 407	13
24 789	27 665 172	75,3	48 638 584	1 069	678	1 368	14
verkehr							
1 465	2 021 019	81,7	3 163 388	1 381	1 341	1 398	15
1 471	2 088 001	82,1	3 267 979	1 413	1 391	1 423	16
1 577	2 210 062	82,2	3 619 840	1 389	1 263	1 448	17
1 324	1 907 125	83,8	2 940 982	1 381	1 370	1 386	18
1 360	1 871 724	78,7	2 962 568	1 424	1 283	1 496	19
1 305	1 772 830	77,4	2 698 055	1 375	1 264	1 429	20
1 258	1 785 660	80,1	2 650 816	1 436	1 289	1 515	21
1 251	1 728 023	75,7	2 776 758	1 428	1 245	1 533	22
1 330	1 907 386	81,5	3 015 359	1 439	1 287	1 514	23
1 552	2 297 673	83,4	3 610 597	1 461	1 461	1 461	24
1 601	2 320 557	82,5	3 766 285	1 443	1 417	1 453	25
1 824	2 849 336	83,0	4 551 431	1 570	1 533	1 584	26
17 318	24 759 396	81,2	39 024 058	1 431	1 346	1 471	27
18 834	24 355 218	79,2	41 292 215	1 329	1 157	1 398	28

3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1999
3.3 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Gesamtverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRZ	%		NRZ	%	Tonnen	%
Bundesrepublik Deutschland	14 543	11 316 921	31,5	9 912	9 507 389	34,2	15 479 451	33,7
Ägypten	8	35 504	0,1	5	23 071	0,1	34 032	0,1
Algerien	10	42 519	0,1	6	23 716	0,1	12 374	0,0
Antillen (Niederl.)	2	2 257	0,0	1	160	0,0	440	0,0
Antigua	2 873	2 777 780	7,7	2 272	2 223 652	8,0	4 377 322	2,5
Bangladesch	5	30 336	0,1	5	30 336	0,1	43 355	0,1
Barbados	6	5 483	0,0	2	1 753	0,0	3 065	0,0
Belgien	17	8 320	0,0	15	7 684	0,0	17 413	0,0
Belize	35	40 664	0,1	24	24 480	0,1	35 610	0,1
Bermudas-Bahamas	242	677 717	1,9	128	158 571	0,6	275 848	0,6
China	6	44 078	0,1	4	30 838	0,1	41 226	0,1
Dänemark	740	541 268	1,5	531	383 403	1,4	774 792	1,7
Estland	338	379 312	1,1	310	339 993	1,2	480 078	1,0
Finnland	1 072	3 007 801	8,4	985	2 775 112	10,0	3 215 423	7,0
Frankreich	53	84 730	0,2	38	61 896	0,2	30 239	0,1
Griechenland	38	196 551	0,5	18	102 007	0,4	153 886	0,3
Großbritannien	518	1 302 752	3,6	410	1 084 722	3,9	1 466 520	3,2
Honduras	104	40 259	0,1	75	22 694	0,1	51 434	0,1
Indien	3	30 454	0,1	1	11 648	0,0	12 499	0,0
Irland	9	12 475	0,0	3	3 779	0,0	11 048	0,0
Island	24	61 489	0,2	19	54 141	0,2	42 122	0,1
Italien	116	305 792	0,9	94	237 264	0,9	591 561	1,3
Lettland	48	75 469	0,2	32	48 742	0,2	84 556	0,2
Liberia	114	558 631	1,6	51	198 962	0,7	411 451	0,9
Litauen	39	49 312	0,1	24	31 721	0,1	69 851	0,2
Luxemburg	218	379 142	1,1	164	334 107	1,2	859 557	1,9
Malta	404	928 771	2,6	284	597 450	2,2	728 073	1,6
Marokko	5	25 888	0,1	3	9 466	0,0	13 190	0,0
Marschall Inseln	4	22 004	0,1	1	9 406	0,0	15 750	0,0
Myanmar	37	57 956	0,2	23	36 641	0,1	73 221	0,2
Niederlande	4 436	3 816 567	10,6	3 222	2 989 442	10,8	5 778 136	12,6
Norwegen	820	1 605 365	4,5	567	1 123 671	4,0	2 076 749	4,5
Österreich	43	72 428	0,2	28	47 989	0,2	130 395	0,3
Pakistan	4	26 866	0,1	4	26 866	0,1	8 186	0,0
Panama	217	517 632	1,4	109	259 785	0,9	435 706	0,9
Philippinen	2	8 196	0,0	-	-	-	-	-
Polen	247	151 520	0,4	187	103 586	0,4	245 869	0,5
Portugal	936	1 491 784	4,2	795	1 289 024	4,6	888 456	1,9
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	1 471	1 406 577	3,9	1 037	964 160	3,5	2 270 076	4,9
Schweden	912	1 626 040	4,5	586	1 175 723	4,2	2 485 344	5,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapur	23	124 611	0,3	18	84 719	0,3	108 540	0,2
Spanien	6	9 600	0,0	5	8 013	0,0	8 469	0,0
St. Vincent u. Grenada	124	107 291	0,3	85	60 208	0,2	144 250	0,3
Taiwan	2	20 388	0,1	-	-	-	-	-
Thailand	1	6 563	0,0	1	6 563	0,0	7 000	0,0
Trinidad und Tobago	38	41 031	0,1	27	26 538	0,1	52 236	0,1
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	21	45 589	0,1	13	21 298	0,1	39 774	0,1
Tunesien	1	3 290	0,0	-	-	-	-	-
Tuvalu	42	42 827	0,1	33	34 062	0,1	66 820	0,1
Ukraine	7	16 142	0,0	5	10 515	0,0	12 987	0,0
Vereinigte Staaten	9	92 511	0,3	1	9 488	0,0	21 000	0,0
Zypern	995	1 521 459	4,2	751	1 080 185	3,9	1 693 872	3,7
Sonstige Flaggen	51	129 971	0,4	36	82 572	0,3	106 729	0,2
Insgesamt 1999	32 039	35 925 883	100,0	22 950	27 779 211	100,0	45 985 981	100,0
dagegen 1998	34 367	36 729 852	100,0	24 789	27 665 172	100,0	48 638 584	100,0

3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1999

3.4 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Gesamtverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRZ	%		NRZ	%		
Bundesrepublik Deutschland	6 703	9 019 718	29,6	5 774	8 330 577	33,6	12 212 039	31,3
Ägypten	8	35 504	0,1	5	23 071	0,1	34 032	0,1
Algerien	10	42 519	0,1	6	23 716	0,1	12 374	0,0
Antillen (Niederl.)	2	2 257	0,0	1	160	0,0	440	0,0
Antigua	2 706	2 622 966	8,6	2 191	2 145 172	8,7	4 124 000	10,6
Bangladesch	5	30 336	0,1	5	30 336	0,1	43 355	0,1
Barbados	5	4 623	0,0	2	1 753	0,0	3 065	0,0
Belgien	16	7 768	0,0	14	7 132	0,0	16 098	0,0
Belize	31	22 982	0,1	22	15 639	0,1	27 341	0,1
Bermudas-Bahamas	197	613 818	2,0	106	128 460	0,5	210 987	0,5
China	6	44 078	0,1	4	30 838	0,1	41 226	0,1
Dänemark	631	465 896	1,5	481	355 599	1,4	703 121	1,8
Estland	331	368 583	1,2	306	334 253	1,4	469 837	1,2
Finnland	982	2 437 863	8,0	896	2 219 691	9,0	2 639 384	6,8
Frankreich	53	84 730	0,3	38	61 896	0,2	30 239	0,1
Griechenland	34	146 373	0,5	16	76 918	0,3	84 559	0,2
Großbritannien	443	1 233 222	4,0	371	1 045 723	4,2	1 371 521	3,5
Honduras	74	24 021	0,1	61	17 334	0,1	40 672	0,1
Indien	2	18 806	0,1	-	-	-	-	-
Irland	7	11 126	0,0	3	3 779	0,0	11 048	0,0
Island	22	60 140	0,2	17	52 792	0,2	38 656	0,1
Italien	85	201 536	0,7	77	181 933	0,7	477 995	1,2
Lettland	47	74 455	0,2	32	48 742	0,2	84 556	0,2
Liberia	75	351 985	1,2	31	94 681	0,4	159 144	0,4
Litauen	38	48 298	0,2	23	30 707	0,1	67 132	0,2
Luxemburg	151	347 464	1,1	131	316 234	1,3	818 146	2,1
Malta	354	811 214	2,7	260	539 600	2,2	598 345	1,5
Marokko	5	25 888	0,1	3	9 466	0,0	13 190	0,0
Marschall Inseln	2	3 192	0,0	-	-	-	-	-
Myanmar	24	33 781	0,1	16	17 916	0,1	47 584	0,1
Niederlande	2 853	3 139 963	10,3	2 437	2 654 988	10,7	4 874 425	12,5
Norwegen	748	1 405 211	4,6	529	1 029 096	4,2	1 883 741	4,8
Osterreich	34	57 626	0,2	23	41 264	0,2	109 969	0,3
Pakistan	4	26 866	0,1	4	26 866	0,1	8 186	0,0
Panama	191	458 674	1,5	97	231 725	0,9	405 333	1,0
Philippinen	2	8 196	0,0	-	-	-	-	-
Polen	211	107 329	0,4	168	81 283	0,3	199 590	0,5
Portugal	908	1 461 861	4,8	780	1 273 537	5,1	850 760	2,2
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-
Russische Föderation	1 419	1 348 436	4,4	1 008	931 703	3,8	2 209 187	5,7
Schweden	718	1 405 307	4,6	482	1 052 575	4,3	2 155 261	5,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-
Singapur	21	97 601	0,3	17	71 214	0,3	97 540	0,2
Spanien	6	9 600	0,0	5	8 013	0,0	8 469	0,0
St. Vincent u. Grenada	114	97 851	0,3	80	55 501	0,2	136 237	0,3
Taiwan	2	20 388	0,1	-	-	-	-	-
Thailand	1	6 563	0,0	1	6 563	0,0	7 000	0,0
Trinidad und Tobago	34	35 074	0,1	25	23 546	0,1	49 760	0,1
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	15	34 051	0,1	9	14 617	0,1	26 174	0,1
Tunesien	1	3 290	0,0	-	-	-	-	-
Tuvalu	42	42 827	0,1	33	34 062	0,1	66 820	0,2
Ukraine	6	15 160	0,0	5	10 515	0,0	12 987	0,0
Vereinigte Staaten	9	92 511	0,3	1	9 488	0,0	21 000	0,1
Zypern	872	1 305 810	4,3	687	977 507	3,9	1 415 300	3,6
Sonstige Flaggen	49	127 257	0,4	35	81 215	0,3	106 233	0,3
Insgesamt 1999 ...	21 309	30 502 594	100,0	17 318	24 759 396	100,0	39 024 058	100,0
dagegen 1998	23 143	30 753 632	100,0	18 834	24 355 218	100,0	41 292 215	100,0

3 Schiffs- und Güterverkehr
3.5 Schiffsverkehr der Handelsschiffe
 Richtung: Brunsbüttel -

Lfd Nr	Bestimmungshafen Herkunftshafen	Hafen des Kanals und der Eider		Schleswig- Holsteinische Hafen		Hafen von Mecklenburg- Vorpommern		Polnische Häfen		Häfen der Russ. Föderation		Häfen von Litauen, Lettland, Estland		Finnische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Hafen des Kanals und der Eider	587	159,7	393	362,9	109	81,9	41	18,9	16	18,3	33	31,6	8	14,6
2	Deutsche Nordseehafen	3 564	1 192,5	349	169,8	410	294,0	841	1 142,6	260	412,4	584	911,8	1 174	2 317,8
3	Deutsche Häfen des Rheingeb.	51	18,0	9	4,0	6	4,1	4	2,7	1	1,0	-	-	17	14,8
4	Niederländische Häfen	144	152,0	85	69,7	101	114,9	258	379,8	137	163,1	205	266,6	338	507,4
5	Belgische Häfen	74	81,6	20	28,6	33	50,1	137	186,5	58	83,1	131	194,9	359	826,4
6	Französische Häfen	11	39,0	9	9,0	26	32,7	35	39,0	12	34,2	65	110,9	95	128,8
7	Britische Häfen	101	138,8	36	72,9	57	260,0	98	142,9	28	44,4	107	109,6	261	581,1
8	Andere europäische Häfen	83	184,1	12	13,5	36	77,7	80	139,9	16	44,0	54	112,9	104	190,3
9	Außereuropäische Häfen	8	89,2	5	13,0	2	6,1	9	32,0	8	31,1	9	28,4	5	15,0
10	Nordamerika	1	6,0	-	-	-	-	-	-	1	9,5	2	3,5	-	-
11	Mittelamerika	-	-	1	1,2	-	-	-	-	1	2,4	1	5,6	-	-
12	Sudamerika	7	83,2	-	-	-	-	2	6,8	1	4,6	1	8,8	1	5,0
13	Afrika	-	-	3	2,7	2	6,1	6	22,3	4	9,2	3	6,4	4	10,0
14	Asien	-	-	1	9,0	-	-	1	3,0	1	5,4	1	2,1	-	-
15	Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,0	-	-
Bestimmungshafen															
16	Insgesamt 1999 ..	4 623	2 055,0	918	743,2	780	921,5	1 503	2 084,3	536	831,8	1 188	1 766,6	2 361	4 596,2
17	dagegen 1998	4 686	2 217,7	1 146	854,0	691	634,1	1 718	2 086,5	574	942,0	1 380	2 076,0	2 546	4 790,4

Richtung: Holtenau -

Lfd Nr	Bestimmungshafen Herkunftshafen	Häfen des Kanals und der Eider		Deutsche Nordseehäfen		Deutsche Häfen des Rheingebietes		Niederländische Häfen		Belgische Häfen		Französische Häfen		Britische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Hafen des Kanals und der Eider ..	573	156,2	3 571	1 213,1	32	28,5	127	174,8	19	45,3	16	52,8	118	136,4
2	Schleswig-Holsteinische Häfen	314	76,8	338	120,0	3	0,7	40	36,1	18	30,6	15	23,6	20	87,9
3	Hafen von Mecklenb -Vorpomm.	129	75,2	445	248,8	9	5,1	58	70,1	50	40,2	10	8,7	74	76,1
4	Polnische Häfen	41	28,8	491	675,1	5	2,9	213	231,9	97	146,1	42	55,6	326	378,6
5	Häfen der Russ. Föderation	11	20,9	317	471,2	1	0,8	156	197,1	97	118,0	32	53,6	63	78,0
6	Estländische Häfen	10	12,3	202	354,7	1	0,4	82	123,1	91	120,2	24	33,8	78	93,8
7	Lettische Häfen	10	7,9	193	269,5	2	0,9	124	163,9	62	101,7	16	31,0	200	156,2
8	Litauische Häfen	2	3,1	118	157,1	11	6,8	70	62,3	75	89,6	31	49,7	61	55,5
9	Finnische Häfen	52	295,0	1 302	2 724,7	9	8,8	449	788,4	219	377,3	188	262,1	450	825,6
10	Schwedische Häfen	66	77,7	707	1 161,2	18	8,0	380	510,1	110	134,0	103	121,7	235	318,3
11	am Bottnischen Meerbusen	2	0,6	170	309,6	2	1,4	121	193,2	19	28,5	50	55,8	46	84,1
12	an der Ostsee	18	15,5	272	481,3	10	5,1	205	254,8	81	91,1	50	60,9	154	208,4
13	am Sund und Kattegatt	44	57,9	265	370,3	6	1,6	54	62,1	10	14,4	2	3,3	35	25,8
14	Norwegische Häfen	26	30,9	31	35,8	-	-	2	1,2	1	1,0	1	4,1	1	0,8
15	Dänische Häfen	88	54,1	1 107	1 435,9	25	8,6	324	282,3	18	20,9	12	15,6	37	36,0
Bestimmungshafen															
16	Insgesamt 1999 ..	1 322	838,9	8 822	8 867,1	116	71,6	2 025	2 641,1	857	1 224,8	490	712,3	1 663	2 243,1
17	dagegen 1998	1 446	931,8	9 130	8 454,7	115	44,9	2 289	3 072,3	887	1 279,6	628	800,6	1 933	2 661,2

1) Darunter im Verkehr mit Australien:
 Von schwedischen Häfen 1 Schiff mit 356 NRZ.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1999

nach Herkunft und Bestimmung

Holtenau (West-Ost)

Schwedische Häfen								Norwegische Häfen		Dänische Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Lfd Nr
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1999		dagegen 1998		
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	
112	93,8	11	7,9	37	29,7	64	56,2	23	25,7	110	77,5	1 432	884,8	1 542	979,8	1
913	1 383,0	137	233,2	480	712,1	296	437,7	22	22,2	1 258	1 708,8	9 375	9 554,8	9 618	8 865,0	2
38	25,8	10	6,2	26	18,9	2	0,7	-	-	35	13,9	161	84,2	168	76,2	3
459	506,9	67	94,1	307	343,7	85	69,1	4	4,9	378	320,4	2 109	2 485,8	2 386	2 825,4	4
169	208,0	46	75,3	94	116,0	29	16,7	-	-	117	94,0	1 098	1 753,1	1 102	1 528,5	5
47	61,5	10	17,5	32	39,4	5	4,6	-	-	36	38,8	336	493,9	455	639,1	6
161	268,6	44	64,9	102	190,4	15	13,3	-	-	140	149,4	989	1 767,7	1 273	2 097,4	7
68	74,2	18	27,7	40	37,8	10	8,7	1	0,4	52	51,3	506	888,2	503	759,6	8
4	7,3	1	1,4	3	5,9	-	-	-	-	5	15,8	55	237,9	103	391,3	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	18,9	7	27,9	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	9,3	9	25,2	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	108,5	19	167,2	12
4	7,3	1	1,4	3	5,9	-	-	-	-	4	9,0	30	73,0	60	145,7	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6,7	5	26,3	8	25,3	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,0	-	-	15
1 971	2 628,8	344	528,2	1 121	1 493,7	506	606,9	50	53,1	2 131	2 469,8	16 061	18 150,3	x	x	16
2 142	2 468,7	436	568,9	1 121	1 276,6	585	623,2	69	70,3	2 198	2 022,4	x	x	17 150	18 162,2	17

Brunsbüttel (Ost-West)

Andere europäische Häfen		Außereuropäische Häfen											Herkunftshäfen insgesamt				Lfd Nr	
		zusammen ¹⁾		Nordamerika		Mittelamerika		Südamerika		Afrika		Asien		1999		dagegen 1998		
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl		1 000 NRZ
47	83,2	9	58,6	3	37,2	-	-	3	10,6	3	10,9	-	-	4 512	1 948,9	4 602	2 156,1	1
19	21,9	5	4,2	-	-	-	-	1	0,3	3	3,2	1	0,7	772	401,8	989	492,8	2
67	100,3	8	27,6	1	0,9	-	-	-	-	6	26,2	1	0,4	850	652,0	825	620,0	3
96	131,9	17	35,4	1	4,3	-	-	1	1,8	13	26,7	2	2,7	1 328	1 686,2	1 618	2 102,6	4
18	25,3	17	94,0	5	59,8	1	4,4	3	9,5	8	20,3	-	-	712	1 059,0	601	851,3	5
18	23,1	4	20,2	1	10,0	-	-	-	-	3	10,2	-	-	510	781,7	588	759,6	6
47	50,2	10	42,5	2	8,5	-	-	-	-	8	34,0	-	-	664	824,1	821	969,6	7
20	24,3	2	4,5	-	-	-	-	-	-	2	4,5	-	-	390	452,9	426	554,0	8
101	176,5	7	33,2	4	22,9	-	-	-	-	3	10,3	-	-	2 777	5 491,5	3 109	5 888,6	9
119	142,5	11	20,8	-	-	1	0,9	-	-	7	12,9	2	6,6	1 749	2 494,3	1 927	2 497,1	10
35	53,8	7	10,7	-	-	1	0,9	-	-	5	9,3	1	0,6	452	737,6	589	863,5	11
78	82,6	4	10,1	-	-	-	-	-	-	2	3,7	1	6,0	872	1 209,7	862	1 091,2	12
6	6,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422	541,4	475	541,8	13
1	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63	74,7	88	86,6	14
30	28,4	8	10,6	-	-	-	-	-	-	8	10,6	-	-	1 649	1 892,3	1 623	1 589,3	15
583	808,8	98	351,6	17	143,6	2	5,2	8	22,1	64	169,8	6	10,4	1 597,6	17 759,4	x	x	16
686	975,7	103	346,9	13	55,9	4	24,9	10	72,3	66	148,5	10	45,3	x	x	17 217	18 567,7	17

3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1999
3.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten
1 000 Tonnen

Monat	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellu- lose	Getreide	Dünge- mittel	Futter- mittel	Salz	Eisen und Stahl	Kies- ab- brände	Andere Massen- güter	Stück- güter	Le- bende Tiere	Ins- gesamt
Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	120,3	-	-	7,6	-	5,1	5,3	44,8	5,2	11,8	-	41,9	233,4	-	475,4
Februar	123,9	-	6,9	4,6	-	3,5	6,8	44,0	5,5	4,7	-	33,1	247,3	-	480,2
März	125,2	-	-	11,8	-	2,1	9,9	39,3	8,5	30,7	-	36,6	290,7	-	554,7
April	141,2	-	2,1	3,8	2,6	1,3	9,4	34,0	-	3,9	-	24,6	247,9	-	470,7
Mai	116,4	1,0	5,5	2,0	-	4,3	3,5	55,3	-	17,6	-	14,5	271,5	-	491,7
Juni	140,8	-	8,8	6,4	-	4,2	4,6	30,3	5,5	4,6	-	10,4	229,2	-	444,8
Juli	130,7	0,9	3,5	5,5	-	2,5	7,7	32,2	-	4,5	-	12,3	259,5	-	459,2
August	96,2	2,7	3,7	4,9	-	1,5	8,3	27,8	5,1	9,1	-	25,7	269,9	-	454,9
September	80,9	8,3	-	7,5	-	2,1	1,9	35,1	6,3	6,3	-	22,3	248,7	-	419,5
Oktober	110,0	4,0	3,9	8,4	2,8	1,1	14,2	39,2	4,9	6,3	-	19,7	317,7	-	532,0
November	119,8	12,5	7,0	1,9	-	-	-	11,0	30,0	0,7	-	11,1	315,7	-	519,4
Dezember	117,2	0,8	5,8	6,7	-	-	-	6,7	44,3	2,9	-	23,5	309,7	-	525,5
Zusammen 1999 ...	1 422,6	30,2	47,2	71,0	5,4	27,6	89,3	456,3	44,6	116,9	-	275,7	3 241,2	-	5 827,9
dagegen 1998 ...	1 548,9	31,8	49,0	88,8	3,3	28,9	129,1	493,1	68,9	164,5	-	347,1	2 985,6	-	5 939,0
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	126,8	20,2	6,7	4,4	1,5	10,4	56,9	82,2	10,6	51,9	-	68,3	402,8	-	842,7
Februar	97,3	13,4	19,3	11,6	6,5	13,3	56,2	92,5	38,0	33,8	-	117,0	365,0	-	863,8
März	145,0	13,1	31,8	18,1	-	13,0	51,9	68,0	14,3	36,1	-	142,5	439,8	-	973,5
April	143,5	13,9	36,5	9,7	4,4	7,7	26,0	53,1	8,2	41,2	-	124,7	399,8	-	868,6
Mai	184,5	14,3	3,5	5,5	5,8	2,0	16,5	78,3	19,9	36,9	-	137,0	437,4	-	941,5
Juni	215,0	6,7	9,1	15,2	-	-	12,3	64,4	21,7	68,6	-	124,8	406,1	-	944,0
Juli	186,8	5,1	17,6	5,4	2,8	22,3	26,6	46,1	14,2	36,7	-	126,2	398,3	-	888,2
August	152,6	7,8	3,4	4,6	5,4	7,7	24,3	56,9	25,2	32,4	-	126,2	394,4	-	840,9
September	175,9	11,8	27,6	6,2	4,7	8,3	16,5	45,6	39,9	54,9	2,5	110,4	457,2	-	961,4
Oktober	179,1	17,5	26,1	8,9	4,0	35,7	47,0	78,2	37,2	52,7	-	142,2	498,6	-	1 127,3
November	163,9	16,7	20,4	16,8	5,5	29,7	38,8	103,5	27,5	66,2	-	129,6	475,5	-	1 094,1
Dezember	103,1	35,5	32,6	13,4	8,6	73,0	82,0	102,5	28,1	67,0	-	173,9	583,3	-	1 303,0
Zusammen 1999 ...	1 873,4	176,0	234,7	119,8	49,2	223,1	454,8	871,3	284,9	578,4	2,5	1 522,8	5 258,2	-	11 648,9
dagegen 1998 ...	1 872,5	207,2	243,2	99,0	28,2	185,0	429,2	944,4	296,3	677,5	-	1 771,8	6 008,3	0,5	12 763,2
Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	117,8	1,6	-	51,8	71,3	41,3	16,7	9,2	-	24,3	-	16,4	427,8	-	778,2
Februar	119,2	2,7	-	69,5	41,7	25,9	13,4	1,7	-	31,9	-	16,7	466,5	-	789,1
März	138,4	1,0	-	58,7	58,0	48,0	12,1	6,3	1,0	26,9	-	11,4	518,9	-	880,8
April	140,2	2,6	3,7	52,7	44,6	24,9	12,0	4,1	-	8,9	-	5,9	427,5	-	727,0
Mai	159,2	-	2,1	50,3	65,9	39,6	10,8	2,2	-	18,8	-	9,7	474,8	-	833,4
Juni	129,3	3,0	-	35,8	47,7	38,9	17,4	-	-	17,1	-	5,1	448,2	-	742,6
Juli	129,8	1,0	-	37,7	48,9	23,8	31,4	2,2	-	10,9	-	23,8	448,4	-	755,9
August	113,8	2,7	-	33,7	48,0	61,6	25,9	2,8	-	5,2	-	36,6	443,0	-	773,3
September	140,0	3,0	-	42,7	40,8	28,7	11,4	4,6	-	12,1	-	21,2	494,4	-	798,8
Oktober	88,9	7,7	0,3	70,8	16,4	10,1	12,2	6,3	-	18,5	-	26,0	577,8	-	835,1
November	133,7	-	-	77,4	42,4	29,0	20,0	3,9	-	14,0	-	14,6	507,8	-	842,7
Dezember	94,0	4,4	-	68,3	65,3	36,5	16,2	9,7	-	12,8	-	7,8	579,8	-	894,7
Zusammen 1999 ...	1 504,3	29,7	6,1	649,4	589,0	408,3	199,5	52,9	1,0	201,3	-	195,2	5 814,9	-	9 651,5
dagegen 1998 ...	1 595,6	25,7	8,1	626,7	515,7	365,1	180,0	35,7	2,7	234,4	2,1	305,0	4 334,0	-	8 231,0
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	224,9	68,3	0,7	213,1	38,4	31,8	180,4	27,6	0,6	129,6	-	94,2	616,8	-	1 626,5
Februar	305,1	51,0	1,9	229,0	20,8	24,9	167,1	22,9	1,9	162,1	-	75,4	650,4	-	1 712,5
März	273,8	97,3	1,4	236,6	36,9	12,6	211,1	34,0	2,4	166,3	-	100,5	682,7	0,2	1 855,8
April	276,3	26,4	8,2	185,7	29,4	9,3	125,5	10,6	1,5	149,3	-	86,1	506,2	-	1 414,6
Mai	148,3	22,4	2,5	201,5	27,4	38,1	88,1	12,6	3,0	118,8	-	64,3	546,7	1,4	1 275,0
Juni	155,1	14,0	-	129,2	25,4	51,7	104,8	12,5	-	119,1	-	73,2	547,4	0,3	1 232,8
Juli	197,0	20,1	2,3	122,2	31,3	21,0	49,2	5,3	4,7	93,7	-	87,0	577,0	-	1 210,8
August	181,9	6,9	4,0	86,4	15,6	67,1	85,6	20,1	-	101,9	-	128,7	507,0	-	1 205,2
September	210,0	28,4	5,5	139,2	25,9	48,0	81,8	25,8	4,6	94,1	-	98,9	623,6	-	1 385,9
Oktober	201,1	44,1	0,7	236,5	27,3	25,8	104,7	1,0	2,8	125,1	-	101,0	827,7	1,7	1 699,5
November	283,9	47,0	1,0	230,9	41,0	29,2	123,9	28,6	1,6	162,1	-	119,0	808,3	0,3	1 876,8
Dezember	272,9	88,6	3,0	291,0	64,5	80,1	186,0	44,9	4,9	222,5	-	88,3	1 014,0	1,5	2 362,2
Zusammen 1999 ...	2 730,3	514,5	31,4	2 301,3	384,0	439,7	1 508,2	245,9	27,9	1 644,6	-	1 116,6	7 907,8	5,4	18 857,6
dagegen 1998 ...	2 828,8	767,2	73,2	2 637,8	488,3	726,2	1 778,1	257,6	14,3	1 662,6	5,6	1 371,5	9 092,6	1,7	21 705,3

4 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1999
4.1 Nach Schiffsarten- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	insgesamt	dar. weiblich	auf Handelsschiffen					auf		
			zusammen	Fahrgast- und Hochsee- fahrtschiffe	Bäder-, Fähr- und Förde- schiffe	Trocken- fracht- schiffe	Tank- schiffe	Schlepper und anderen Spezial- schiffen	Fischerei- fahrzeugen	anderen Fahr- zeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ..	5 976	16	4 889	381	304	4 033	171	699	218	170
Kapitäne, Schiffsführer	1 598	3	1 160	75	148	891	46	234	89	115
Nautische Offiziere	1 854	5	1 637	124	75	1 381	57	138	60	19
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	21	-	15	3	-	11	1	3	3	-
Technische Offiziere	2 057	5	1 707	135	72	1 441	59	271	50	29
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	19	-	13	1	5	7	-	1	5	-
Funkoffiziere	14	1	4	1	-	3	-	8	-	2
Elektriker und -assistenten	362	1	308	35	4	261	8	39	10	5
Schiffsbetriebsmeister	51	1	45	7	-	38	-	5	1	-
Deckspersonal	4 240	26	2 953	262	242	2 373	76	478	680	129
Facharbeiter	2 329	7	1 511	195	158	1 119	39	358	370	90
Fachkräfte	1 407	9	1 147	50	47	1 013	37	109	123	28
Hilfskräfte	420	10	295	17	37	241	-	11	103	11
Auszubildende (Fischerei)	84	-	-	-	-	-	-	-	84	-
Maschinenpersonal	1 063	1	851	118	14	691	28	83	36	93
Facharbeiter	543	1	351	98	11	235	7	75	25	92
Fachkräfte	447	-	432	20	1	390	21	7	7	1
Hilfskräfte	73	-	68	-	2	66	-	1	4	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	799	16	742	59	31	614	38	35	1	21
Schiffsmechaniker	511	3	479	55	27	364	33	26	-	6
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	288	13	263	4	4	250	5	9	1	15
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	2 039	463	1 851	934	264	635	18	126	29	33
Angestellte	99	36	95	68	13	14	-	-	-	4
Arbeiter	1 940	427	1 756	866	251	621	18	126	29	29
Sonstiges fahrendes Personal	933	274	583	501	66	14	2	47	159	144
Angestellte	494	189	301	275	18	6	2	29	52	112
Arbeiter	439	85	282	226	48	8	-	18	107	32
Unternehmer und Ehegatten	1 763	30	110	12	46	51	1	2	1 611	40
Fahrende Unternehmer	1 719	13	108	12	46	49	1	2	1 572	37
Ehegatten der Unternehmer	44	17	2	-	-	2	-	-	39	3
Insgesamt ...	16 813	826	11 979	2 267	967	8 411	334	1 470	2 734	630
darunter Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ..	989	2	963	10	7	919	27	4	17	5
Kapitäne, Schiffsführer	22	-	16	5	1	10	-	-	2	4
Nautische Offiziere	484	-	475	2	2	455	16	-	8	1
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	5	-	4	-	-	4	-	-	1	-
Technische Offiziere	322	-	313	2	4	301	6	4	5	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Funkoffiziere	3	1	3	1	-	2	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten	148	1	147	-	-	142	5	-	1	-
Schiffsbetriebsmeister	4	-	4	-	-	4	-	-	-	-
Deckspersonal	2 577	2	2 432	66	27	2 289	50	14	115	16
Facharbeiter	1 249	1	1 143	42	12	1 067	22	12	83	11
Fachkräfte	1 070	1	1 040	16	11	985	28	1	26	3
Hilfskräfte	256	-	249	8	4	237	-	1	4	2
Auszubildende (Fischerei)	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Maschinenpersonal	724	1	719	16	2	676	25	3	2	-
Facharbeiter	250	1	245	15	1	224	5	3	2	-
Fachkräfte	408	-	408	1	-	387	20	-	-	-
Hilfskräfte	66	-	66	-	1	65	-	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	84	-	82	6	1	71	4	2	-	-
Schiffsmechaniker	78	-	76	6	1	65	4	2	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	6	-	6	-	-	6	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	959	64	941	266	64	593	18	11	4	3
Angestellte	13	-	13	1	-	12	-	-	-	-
Arbeiter	946	64	928	265	64	581	18	11	4	3
Sonstiges fahrendes Personal	136	16	97	91	3	3	-	-	34	5
Angestellte	19	5	13	11	-	2	-	-	6	-
Arbeiter	117	11	84	80	3	1	-	-	28	5
Unternehmer und Ehegatten	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Fahrende Unternehmer	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5 471	85	5 234	455	104	4 551	124	34	174	29

4 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1999
4.2 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder							
	insgesamt	davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	5 976	2	402	1 479	1 908	2 012	164	9
Kapitäne, Schiffsführer ...	1 598	-	42	270	439	752	89	6
Nautische Offiziere	1 854	-	239	640	554	390	30	1
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	21	1	7	8	1	2	2	-
Technische Offiziere	2 057	-	91	454	719	752	39	2
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	19	1	6	5	5	2	-	-
Funkoffiziere	14	-	-	-	10	2	2	-
Elektriker und -assistenten	362	-	13	94	159	95	1	-
Schiffsbetriebsmeister	51	-	4	8	21	17	1	-
Deckpersonal	4 240	102	766	1 614	1 182	546	30	-
Facharbeiter	2 329	12	258	903	746	394	16	-
Fachkräfte	1 407	7	344	550	366	128	12	-
Hilfskräfte	420	11	155	158	70	24	2	-
Auszubildende (Fischerei)	84	72	9	3	-	-	-	-
Maschinenpersonal	1 063	5	196	450	302	104	6	-
Facharbeiter	543	-	40	216	196	85	6	-
Fachkräfte	447	4	124	205	97	17	-	-
Hilfskräfte	73	1	32	29	9	2	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	799	171	223	126	171	107	1	-
Schiffsmechaniker	511	12	99	121	171	107	1	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	288	159	124	5	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	2 039	32	560	653	519	262	12	1
Angestellte	99	-	7	38	31	22	1	-
Arbeiter	1 940	32	553	615	488	240	11	1
Sonstiges fahrendes Personal	933	22	122	309	269	193	16	2
Angestellte	494	13	63	171	124	115	8	-
Arbeiter	439	9	59	138	145	78	8	2
Unternehmer und Ehegatten	1 763	-	102	341	490	471	159	200
Fahrende Unternehmer	1 719	-	102	337	481	453	154	192
Ehegatten der Unternehmer	44	-	-	4	9	18	5	8
Insgesamt	16 813	334	2 371	4 972	4 841	3 695	388	212
darunter Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	989	-	68	473	369	75	4	-
Kapitäne, Schiffsführer	22	-	3	1	10	8	-	-
Nautische Offiziere	484	-	45	262	154	23	-	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	5	-	1	3	-	1	-	-
Technische Offiziere	322	-	10	139	138	31	4	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	1	-	1	-	-	-	-	-
Funkoffiziere	3	-	-	-	2	1	-	-
Elektriker und -assistenten	148	-	8	68	61	11	-	-
Schiffsbetriebsmeister	4	-	-	-	4	-	-	-
Deckpersonal	2 577	13	543	1 235	636	144	6	-
Facharbeiter	1 249	5	145	666	348	84	1	-
Fachkräfte	1 070	4	296	457	252	56	5	-
Hilfskräfte	256	3	102	111	36	4	-	-
Auszubildende (Fischerei)	2	1	-	1	-	-	-	-
Maschinenpersonal	724	4	178	342	168	32	-	-
Facharbeiter	250	-	27	125	80	18	-	-
Fachkräfte	408	4	121	191	79	13	-	-
Hilfskräfte	66	-	30	26	9	1	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	84	2	6	7	34	35	-	-
Schiffsmechaniker	78	-	2	7	34	35	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker	6	2	4	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	959	6	298	354	227	68	5	1
Angestellte	13	-	3	6	3	1	-	-
Arbeiter	946	6	295	348	224	67	5	1
Sonstiges fahrendes Personal	136	-	14	42	49	31	-	-
Angestellte	19	-	1	6	6	6	-	-
Arbeiter	117	-	13	36	43	25	-	-
Unternehmer und Ehegatten	2	-	-	2	-	-	-	-
Fahrende Unternehmer	2	-	-	2	-	-	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 471	25	1 107	2 455	1 483	385	15	1

Anhang

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	147	Fleisch, getrocknet, geseizt, geräuchert.
00	Lebende Tiere	148	Fleischkonserven und andere Fleischwaren
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)		Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schalen- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)
01	Getreide	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
011	Weizen, Mengkorn	161	Mehl, Grieß und Grutze aus Getreide
012	Gerste	162	Malz
013	Roggen	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
014	Hafer	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
015	Mais	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
016	Reis	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
019	Sonstiges Getreide	167	Hopfen
02	Kartoffeln	17	Futtermittel
020	Kartoffeln	171	Stroh und Heu
03	FrISChe FruchtE, frISCheS und gefrorenes Gemüse	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
031	Zitrusfrüchte		
035	Sonstige frISChe FruchtE	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
039	FrISCheS und gefrorenes Gemüse		
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
041	Wolle und sonstige Tierhaare	181	Ölsaaten und -früchte
042	Baumwolle	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
043	Künstliche und synthetische Textilfasern		
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide		
049	Lumpen und Textilabfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
05	Holz und Kork	21	Steinkohle und Steinkohlenbriketts
051	Papier- und anderes Faserholz	211	Steinkohle
052	Grubenholz	213	Steinkohlenbriketts
055	Sonstiges Rohholz		
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	22	Braunkohle, Braunkohlenbriketts und Torf
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	221	Braunkohle
06	Zuckerrüben	223	Braunkohlenbriketts
060	Zuckerrüben	224	Torf (einschl. Briketts und Koks)
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoks
091	Rohe Haute und Felle, Lederabfälle	231	Steinkohlenkoks
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	233	Braunkohlenkoks
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	31	Rohes Erdöl
11	Zucker	310	Rohes Erdöl
111	Rohzucker	32	Kraftstoffe und Heizöl
112	Raffinierter Zucker	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle
113	Melasse	323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
12	Getränke	325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
121	Most und Wein aus Weintrauben	327	Schweres Heizöl
122	Bier	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
125	Sonstige alkoholische Getränke	330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
128	Alkoholfreie Getränke	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	341	Schmieröle und -fette
131	Kaffee	343	Bitumen und bituminöse Gemische
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
133	Tee und Gewürze	4	Erze und Metallabfälle
134	Rohtabak und Tabakabfälle	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
135	Tabakwaren	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	452	Kupfererze und -konzentrate
141	Fleisch, frisch und gefroren	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
142	Fische, Schalen- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, geseizt und geräuchert	455	Manganerze und -konzentrate
143	FrISChe Milch und Sahne	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
145	Margarine und andere Speisefette	461	Eisen- und Stahlschrott
146	Eier	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenschlacke
		467	Schwefelkiesabbrände

Nr der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	723	Kalidüngemittel
51	Roheisen, Ferrolegerungen, Rohstahl	724	Stickstoffdüngemittel
511	Roheisen und Ferrolegerungen	729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel
515	Rohstahl		
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	811	Schwefelsäure
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	812	Ätznatron
531	Stab- und Formstahl	813	Natriumkarbonat
535	Walzdraht	814	Kalziumkarbid
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl		
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse
		84	Zellstoffe und Altpapier
		841	Holzschliff und Zellstoff
		842	Altpapier und Papierabfälle
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
561	Kupfer und Kupferlegierungen	891	Kunststoffe
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
563	Blei und Bleilegerungen	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
564	Zink und Zinklegierungen	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	895	Stärke und Kleber
568	NE-Metallhalbzeug	896	Sonstige chemische Erzeugnisse
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)		
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter
611	Industriesand		
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	91	Fahrzeuge
613	Bimsstein, -sand und -kies	910	Fahrzeuge
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden		
615	Schlacken und Aechen nicht zur Verhüttung	92	Landwirtschaftliche Maschinen
		920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
621	Stein- und Salinensalz	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
622	Schwefelkies, nicht geröstet	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
623	Schwefel		
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	949	EBM-Waren
633	Gips- und Kalkstein		
634	Kreide	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
639	Sonstige Rohminerale, a.n.g.	951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
64	Zement und Kalk		
641	Zement	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
642	Kalk	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
65	Gips	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
650	Gips		
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
691	Baustoffe und andere Waren aus Natureisen, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	971	Kautschukwaren
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	972	Papier und Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
7	Düngemittel	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
71	Natürliche Düngemittel	976	Holz- und Korkwaren
711	Natürlicher Natronsalpeter	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
712	Rohphosphate	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
713	Kaliohealte	991	Gebrauchte Verpackungen
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
		993	Umzugsgut
72	Chemische Düngemittel	994	Gold und Münzen
721	Phosphatschlacken und Thomaamehl	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind
722	Sonstige Phosphatdüngemittel		

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke
Stand : 15.April 1996

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
- SCHLESWIG-HOLSTEIN -		101	VB BIELEFELD
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN	102	VB PADERBORN
011	VB FLENSBURG *)	103	VB ARNSBERG
012	VB FLENSBURG/OSTSEE	104	VB SIEGEN
013	VB HUSUM/NORDSEE		- HESSEN -
014	VB ITZEHOE	11	VG HESSEN-NORD
015	VB KIEL		
016	VB NEUMUENSTER	111	VB KASSEL
017	VB EUTIN	112	VB MARBURG
018	VB LUEBECK		
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	12	VG HESSEN-SUED
- HAMBURG -		121	VB GIESSEN
02	VG HAMBURG	122	VB FULDA
020	VB HAMBURG	123	VB FRANKFURT/MAIN
		124	VB DARMSTADT
- NIEDERSACHSEN -			- RHEINLAND-PFALZ -
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD	13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
031	VB STADE/HARBURG	131	VB MONTABOUR
032	VB UELZEN	132	VB KOBLENZ
033	VB VERDEN	133	VB TRIER
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
041	VB EMDEN	141	VB MAINZ
042	VB OLDENBURG	142	VB KAISERSLAUTERN
043	VB OSNABRUECK	143	VB LUDWIGSHAFEN
044	VB EMSLAND		- BADEN-WUERTTEMBERG -
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
051	VB BRAUNSCHWEIG	151	VB MANNHEIM
052	VB HANNOVER	152	VB KARLSRUHE
053	VB HILDESHEIM	153	VB PFORZHEIM
054	VB GOETTINGEN		
- BREMEN -		16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST
06	VG BREMEN	161	VB HEILBRONN
061	VB BREMEN	162	VB STUTTGART
062	VB BREMERHAVEN	163	VB OSTWUERTTEMBERG
		164	VB TUEBINGEN
		165	VB RAVENSBURG
		166	VB DONAU-ILLER
- NORDRHEIN-WESTFALEN -		17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	171	VB FREIBURG
071	VB MUENSTER	172	VB DONAUESCHINGEN
072	VB WESEL	173	VB KONSTANZ/LOERRACH
08	VG RUHRGEBIET		- BAYERN -
081	VB DUISBURG		
082	VB ESSEN	18	VG NORDBAYERN
083	VB DORTMUND		
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
091	VB HAGEN	182	VB SCHWEINFURT
092	VB DUESSELDORF	183	VB BAYREUTH
093	VB KREFELD	184	VB NUERNBERG
094	VB AACHEN	185	VB ANSBACH
095	VB KOELN	19	VG OSTBAYERN
		191	VB REGENSBURG
		192	VB AMBERG/WEIDEN
		193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

*) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke
Stand : 15. April 1996

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN		
206	VB ROSENHEIM	280	VB SCHWEDEN
207	VB MEMMINGEN		
	- SAARLAND -	29	VG NORWEGEN
21	VG SAARLAND	290	VB NORWEGEN *)
		291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
211	VB SAARLAND	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
	- BERLIN -	30	VG DAENEMARK
22	VG BERLIN	300	VB DAENEMARK *)
		301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
221	VB BERLIN (WEST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
222	VB BERLIN (OST)	307	VB GROENLAND, FAEROEER
	- MECKLENBURG-VORPOMMERN -	31	VG FINNLAND
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	310	VB FINNLAND
231	VB ROSTOCK	32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
232	VB SCHWERIN	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND *)
233	VB NEUBRANDENBURG	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
	- BRANDENBURG -	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
24	VG BRANDENBURG	33	VG ISLAND
241	VB NEURUPPIN	330	VB ISLAND
242	VB FRANKFURT/OEDER	34	VG IRLAND
243	VB POTSDAM	340	VB IRLAND
244	VB COTTBUS	35	VG NIEDERLANDE
	- SACHSEN-ANHALT -	350	VB ROTTERDAM
25	VG SACHSEN-ANHALT	351	VB AMSTERDAM
251	VB STENDAL	352	VB MAASTRICHT
252	VB MAGDEBURG	353	VB UEBR. NIEDERLANDE
253	VB HALBERSTADT	36	VG BELGIEN
254	VB WITTENBERG	360	VB ANTWERPEN
255	VB HALLE	361	VB UEBR. BELGIEN
	- THUERINGEN -	37	VG LUXEMBURG
26	VG THUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
262	VB MITTELTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS *)
263	VB OSTTHUERINGEN	382	VB AMIENS/LAON *)
264	VB SUEDTHUERINGEN	383	VB ROUEN/CHERBOURG *)
	- SACHSEN -	384	VB RENNES/NANTES *)
27	VG SACHSEN	385	VB RENNES/KANAL
271	VB LEIPZIG	387	VB NANTES/ATLANTIK
272	VB GOERLITZ *)	388	VB BORDEAUX *)
273	VB DRESDEN *)	390	VB ELSASS *)
274	VB CHEMNITZ	391	VB METZ/NANCY *)
275	VB ZWICKAU	392	VB REIMS/CHAUMONT *)
		393	VB PARIS *)
		394	VB DIJON *)
		395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
		396	VB LYON *)
		397	VB TOULOUSE *)
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA
		40	VG PORTUGAL

*) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke
Stand : 15. April 1996

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET
400	VB PORTUGAL	52	VG RUMAENIEN
41	VG SPANIEN	520	VB RUMAENIEN *)
410	VB SPANIEN *)	521	VB RUMAENIEN, DONAU
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ	53	VG BULGARIEN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	530	VB BULGARIEN *)
42	VG GIBRALTAR	531	VB BULGARIEN, DONAU
420	VB GIBRALTAR	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
43	VG MALTA	54	VG UNGARN
430	VB MALTA	540	VB UNGARN
44/5	VG ITALIEN	55	VG TSCHECHISCH REPUBLIK UND SLOWAKEI
440	VB TURIN	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
441	VB MAILAND	555	VB SLOWAKEI
442	VB GENUA	56	VG POLEN
444	VB FLORENZ *)	560	VB POLEN
445	VB ROM *)	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENIGER STAATEN, GEORGIEN
446	VB NEAPEL *)	570	VB RUSSISCHE FOEDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRAD) *)
447	VB KALABRIEN *)	571	VB RUSSISCHE FOED. OSTSEEGBIET
449	VB BARI/BRINDISI *)	572	VB RUSSISCHE FOED., SCHWARZES/KASP. MEER
450	VB ANCONA/PESCARA *)	573	VB RUSSISCHE FOED. EIS-WEISSM.
452	VB BOLOGNA *)	574	VB RUSSISCHE FOED. FERNOSI (OESTL. 80. LAENGENGRAD)
453	VB BOZEN/VENEDIG *)	575	VB REPUBLIK BELARUS
454	VB TRIEST *)	576	VB UKRAINE *)
455	VB SIZILIEN	577	VB SCHWARZES MEER
456	VB SARDINIEN	578	VB DONAU/MUENDUNGSGEBIET
46	VG SCHWEIZ	579	VB MOLDAU, REPUBLIK
461	VB SCHWEIZ	580	VB GEORGIEN
462	VB LIECHTENSTEIN	581	VB ARMENIEN
47	VG OESTERREICH	582	VB ASERBAIDSCHAN
470	VB OESTERREICH	583	VB KASACHSTAN
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	584	VB TURKMENISTAN
481	VB SLOWENIEN *)	585	VB USBEKISTAN
481	VB SLOWENIEN, DONAU	586	VB KIRGISISTAN
482	VB SLOWENIEN, ADRIA	587	VB TADSCHIKISTAN
483	VB KROATIEN *)	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUROPAS
483	VB KROATIEN, DONAU	591	VB LITAUEN
484	VB KROATIEN, ADRIA	592	VB LETTLAND
485	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)	593	VB ESTLAND
486	VB BOSNIEN-HERZEGOWINA		
487	VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)		
488	VB MAZEDONIEN		
49	VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		
50	VG GRIECHENLAND		
500	VB GRIECHENLAND		
51	VG TUERKEI		
510	VB TUERKEI		

*) UNTERTEILT FÜR ZWECKE DER SCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke
Stand : 15. April 1996

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
	- AFRIKA -	693	VB SWASILAND
60	VG NORDAFRIKA, MITTELMEER		- AMERIKA -
601	VB AEGYPTEN, MITTELMEER	70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK
602	VB LIBYEN		
603	VB TUNESIEN	701	VB ST. PIERRE, MIQUELON
604	VB ALGERIEN	702	VB KANADA, ATLANTIK
606	VB MAROKKO, MITTELMEER	703	VB KANADA, GROSSE SEEN
		704	VB USA, GROSSE SEEN
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK	705	VB USA, NOERDL. KAP HATTERAS
		706	VB USA, SUEDL. KAP HATTERAS
611	VB MAROKKO, ATLANTIK ⁴⁾		
612	VB WESTSAHARA ⁴⁾		
614	VB KANARISCHE INSELN		
62/4	VG WESTAFRIKA	71/2	VG GOLF V. MEXIKO, KARIBISCHES MEER
621	VB MAURETANIEN	710	VB USA, GOLF VON MEXIKO
622	VB SENEGAL	711	VB MEXIKO, GOLF VON MEXIKO
623	VB GAMBIA	712	VB NIEDERLAENDISCHE ANTILLEN
624	VB GUINEA BISSAU/KAP VERDE	713	VB FRANZOESISCHE ANTILLEN
627	VB GUINEA	714	VB BARBADOS, WIND-, LEEWARD-ISL.
628	VB SIERRA LEONE	715	VB PUERTO RICO/AM. VIRGIN-ISL.
629	VB LIBERIA	716	VB DOMINIKANISCHE REPUBLIK
631	VB COTE D'IVOIRE (ELFENBEINKU.)	717	VB HAITI
632	VB GHANA	718	VB KUBA
633	VB TOGO	719	VB JAMAICA
634	VB BENIN	720	VB TRINIDAD, TOBAGO
635	VB NIGERIA	721	VB BELIZE
637	VB KAMERUN	722	VB GUATEMALA, KARIBISCHES MEER
641	VB AEQU.-GUINEA/ATL.-INS.	723	VB HONDURAS, KARIBISCHES MEER
643	VB GABUN	724	VB NICARAGUA, KARIBISCHES MEER
644	VB KONGO REPUBLIK	725	VB COSTA RICA, KARIBISCHES MEER
645	VB KONGO DEM. REPUBLIK	726	VB PANAMA, KARIBISCHES MEER
646	VB ANGOLA	727	VB BERMUDAS
		728	VB KOLUMBIEN, KARIBISCHES MEER
65	VG SUEDLICHES AFRIKA	729	VB VENEZUELA
		730	VB CAIMAN-ISL.
651	VB NAMIBIA	731	VB BAHAMAS
652	VB SUEDAFRIKA		
66	VG OSTAFRIKA	74	VG SUEDAMERIKA, ATLANTIK
		741	VB GUYANA
661	VB MOSAMBIK	742	VB SURINAME
662	VB MADAGASKAR	743	VB FRANZOESISCH-GUAYANA
663	VB TANSANIA	744	VB BRASILI., NOERDL. KAP SAN ROQUE
664	VB KOMOREN	745	VB BRASILIEN, SUEDL. KAP SAN ROQUE
665	VB MAURITIUS	746	VB URUGUAY ⁴⁾
666	VB KENIA	747	VB ARGENTINIEN
667	VB SEYCHELLEN	748	VB FALKLANDINSELN
67	VG AFRIKA, GOLF VON ADEN		
671	VB SOMALIA	75	VG NORDAMERIKA, PAZIFIK
673	VB DSCHIBUTI		
674	VB AETHIOPIEN	752	VB KANADA, PAZIFIK
675	VB ERITREA	754	VB USA, PAZIFIK
676	VB SUDAN		
677	VB AEGYPTEN, ROTES MEER	76	VG MITTELAMERIKA, PAZIFIK
68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND		
		761	VB MEXIKO, PAZIFIK
680	VB MALI	762	VB GUATEMALA, PAZIFIK
681	VB BURKINA FASO (OBERVOLTA)	763	VB HONDURAS, PAZIFIK
682	VB NIGER	764	VB EL SALVADOR
683	VB TSCHAD	765	VB NICARAGUA, PAZIFIK
684	VB ZENTRAL-AFRIKAN. REP.	766	VB COSTA RICA, PAZIFIK
685	VB UGANDA	767	VB PANAMA, PAZIFIK
686	VB RUANDA		
687	VB BURUNDI		
688	VB MALAWI		
689	VB SAMBIA		
690	VB SIMBABWE		
691	VB BOTSUANA		
692	VB LESOTHO		

4) UNTERTEILT FUER ZECKE DER SCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke
Stand : 15. April 1996

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
77	VG SÜDAMERIKA, PAZIFIK		- AUSTRALIEN U. A. -
771	VB KOLUMBIEN, PAZIFIK	90/3	VG AUSTRALIEN, OZEANIEN
772	VB ECUADOR	901	VB AUSTRALIEN
773	VB PERU	911	VB PAPUA-NEUGUINEA
774	VB CHILE	912	VB MAURU
78	VG AMERIKA, BINNENLAND	913	VB KIRIBATI
781	VB BOLIVIEN	914	VB PAZIFIK-INSELN (NÖRDL. WENDEKREIS)
782	VB PARAGUAY	915	VB SALOMONEN
	- ASIEN -	916	VB NEUKALÉDONIEN
80	VG NAHOST, MITTELMEER	917	VB FIDSCHI
801	VB ZYPERN	918	VB TUAMOTU-ARCH., GESELLSCH.-INS.
802	VB SYRIEN, ARABISCHE REPUBLIK	919	VB VANUATU
803	VB LIBANON	920	VB TONGA
804	VB ISRAEL, MITTELMEER	921	VB NEUSEELAND
81/2	VG ARABIEN, PERSISCHER GOLF	922	VB WESTSAMOA
811	VB ISRAEL, ROTES MEER	931	VB HAWAII, USA
812	VB JORDANIEN	98	VG POLARGEBIETE
813	VB SAUDI ARABIEN, ROTES MEER	981	VB NÖRDL. EISMEER
814	VB JEMEN	982	VB SÜDL. EISMEER
815	VB AUTONOMIEGEB. (GAZA/JERICHO)	99	VG NICHT ERMITTELTE LÄNDER
816	VB OMAN	998	VG NICHT ERMITTELTE LÄNDER
820	VB VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE		
821	VB KATAR		
822	VB BAHRAIN		
823	VB SAUDI ARABIEN, PERS. GOLF		
824	VB KUWAIT		
825	VB IRAK		
826	VB IRAN, ISLAMISCHE REPUBLIK PERSISCHER GOLF *)		
827	VB IRAN, ISLAMISCHE REPUBLIK KASPISCHES MEER *)		
83	VG MITTELOST		
830	VB PAKISTAN		
831	VB INDIEN, ARABISCHES MEER		
832	VB INDIEN, GOLF VON BENGALEN		
833	VB BANGLADESCH		
834	VB SRI LANKA (CEYLON)		
835	VB MALEDIVEN		
836	VB MYANMAR (BIRMA)		
85/7	VG FERNOST		
851	VB INDONESIEN		
852	VB MALAYSIA, BRUNEI		
853	VB SINGAPUR		
855	VB PHILIPPINEN		
861	VB THAILAND		
862	VB KAMBODSCHA (KAMPUTSCHA)		
864	VB VIETNAM		
865	VB HONGKONG		
866	VB MACAU		
871	VB TAIWAN		
872	VB VOLKSREP. CHINA		
874	VB KOREA, DEMOKR. VR		
875	VB KOREA, REPUBLIK		
876	VB JAPAN		
88	VG ASIEN, BINNENLAND		
881	VB AFGHANISTAN		
882	VB BHUTAN		
883	VB NEPAL		
884	VB LAOS, DEMOKR. VR		
885	VB MONGOLEI		

*) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SCHIFFFAHRT.

*) DIE ERGEBNISSE DES SEEVERKEHRS MIT FRANKREICH UND ITALIEN WERDEN TEILWEISE NICHT NACH EINZELNEN, SONDERN NACH AGGREGIERTEN VERKEHRSBEZIRKEN NACHGEWIESEN. ES WERDEN ZUSAMMENGEFASST:

VB 381-383 UND TEIL VON VB 384 (= VB 385)

ZU: FRANKREICH, KAHAL

VB 388 UND TEIL VON VB 384 (= VB 387)

ZU: FRANKREICH, ATLANTIK

VB 390-397

ZU: FRANKREICH, BINNENLAND

VB 398-399

ZU: FRANKREICH, MITTELMEER

VB 444-447

ZU: ITALIEN, WESTKÜSTE

VB 449-450

ZU: ITALIEN, SÜDL. ADRIA

VB 452-454

ZU: ITALIEN, NÖRDL. ADRIA

*) DER LANDKREIS DRESDEN WURDE AUF DIE LANDKREISE MEISSEN-RADEBEUL SOWIE KAMENZ AUFGETEILT, DAHER HABEN SICH DIE GRENZEN DER VERKEHRSBEZIRKE DRESDEN UND GOERLITZ GEGENUEBER DEM STAND 1.10.1994 VERAENDERT.

3 Seegrenzen in Niedersachsen und Schleswig-Holstein

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

1. bei der Emsmündung: auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
2. bei der Jade: auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
3. bei der Wesermündung: auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
4. bei der Elbmündung: auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
5. bei der Meldorfer Bucht: auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,
6. bei der Eidermündung: auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,
7. bei der Flensburger Förde 1): auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
8. bei der Schleimündung: auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,
9. bei der Eckernförder Bucht: auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,
10. bei der Kieler Förde: auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Labøe,
11. bei der Trave: auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

3 Seegrenzen in Mecklenburg-Vorpommern

Bis zu einer endgültigen Entscheidung über die Seegrenzen des Landes Mecklenburg-Vorpommern sollen die folgenden Seegrenzen für die Zwecke der Statistik als Entscheidungshilfen im Sinne des § 1 der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 herangezogen werden. Angesichts der großflächigen und zahlreichen Gliederung der mecklenburgischen bzw. pommerschen Küste ist die Schifffahrt in den folgenden Gewässern - sofern dabei die definierte Seegrenze nicht überschritten wird - zur Binnenschifffahrt zu rechnen (unabhängig von der dabei eingesetzten Schiffsart).

- | | | |
|-----|---|---|
| 1. | Wismarbucht: | mit Boltenhagener Bucht Wohlenberger Wiek, Kirchsee und Breitling; letzterer ist auch die Verbindung zum Salzhaff, |
| 2. | Salzhaff | |
| 3. | Saaler Bodden, Bodstedtler Bodden, Fitt, Barther Bodden und Grabow | |
| 4. | Kubitzer Bodden: | mit Prohner Wiek und Strelasund mit der Bodden (letzterer ist auch die Verbindung zum Greifswalder Bodden), |
| 5. | Schaproder Bodden: | mit Udarser Wiek und Koselower See (letzterer ist auch die Verbindung zum Kubitzer Bodden), |
| 6. | Rassower Strom einschl. Wieker Bodden sowie Vitter Bodden und Libben: | (vom Rassower Strom besteht eine schmale Verbindung zum Breetzet Bodden, Breeger Bodden, Lebbiner Bodden mit Tetzlitzer See sowie zum Großen Jasmunder Bodden, die aber nahezu den Charakter eines vielgestaltigen zusammenhängenden Binnensees haben), |
| 7. | Tromper Wiek | |
| 8. | Prorer Wiek | |
| 9. | Greifswalder Bodden: | mit Rügenschem Bodden sowie Gristower Wiek, Kooser See, Dänische Wiek und Spandowerhagener Wiek (letztere geht über in den Peenestrom), |
| 10. | Peenestrom: | mit Krumminer Wiek und Achterwasser, |
| 11. | Das kleine Stettiner Haff (bis zur polnischen Grenze): | mit Hartschaar und westlichem Teil (bis zur polnischen Grenze) des Neuwarper Sees. |

Außerdem fällt in den Bereich landwärts der Seegrenze noch ein erheblicher Teil der Ostsee südlich der Verbindungslinie zwischen Darßer Ort und Dornbusch (Insel Hiddensee). Der Greifswalder Bodden wird durch die Seegrenze, die die Greifswalder Oie einschließt, erheblich nach Osten ausgedehnt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



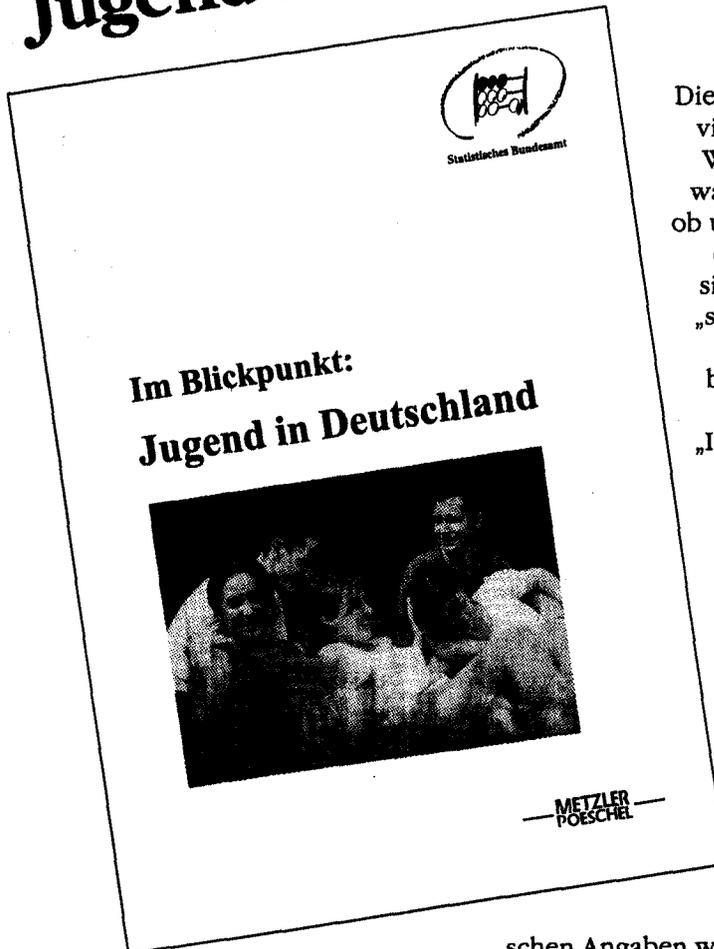
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

Im Blickpunkt: Jugend in Deutschland



Die Jugend in Deutschland ist eine vielseitige Bevölkerungsgruppe: Wie die 15- bis 29jährigen leben, wann sie ins Erwerbsleben treten, ob und wann sie eine Familie gründen, wie ihre Wohnverhältnisse sind, wie viele von ihnen auf die „schiefe Bahn“ geraten – Meinungen dazu gibt es viele. Fakten bietet der neue Band „Jugend in Deutschland“ aus der Reihe „Im Blickpunkt“ des Statistischen Bundesamtes. Ob es um die berufliche Qualifikation, das Einkommen und Fragen zur Situation Jugendlicher auf dem Arbeitsmarkt geht, um Formen des Zusammenlebens, Wohnverhältnisse, den Bedarf an sozialer Unterstützung, meldepflichtige Krankheiten, die Kriminalitätsrate oder auch um das traurige Thema Verkehrsunfälle – der Band enthält auf 143 Seiten eine Fülle von Daten über alle Lebensbereiche. Alle statistischen

Angaben werden ausführlich kommentiert, durch zahlreiche Schaubilder ergänzt und verständlich dargestellt. Dabei ermöglicht es die Auswertung zusätzlicher Quellen beispielsweise, die Aussagen über Rauchgewohnheiten durch Auskünfte über den Drogenkonsum junger Menschen zu ergänzen.

143 Seiten, broschiert, DM 21,80 / EUR 11,15
Bestell-Nr. 1021203-99900, ISBN 3-8246-0446-9

Zu beziehen über Ihren Buchhändler und beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 93 53 35 oder direkt über den Internet-Shop des Statistischen Bundesamtes unter www.statistik-bund.de/shop.

**METZLER
POESCHEL**

Bestell-Nr. 2080500-99700