

Statistisches Bundesamt

Verkehr

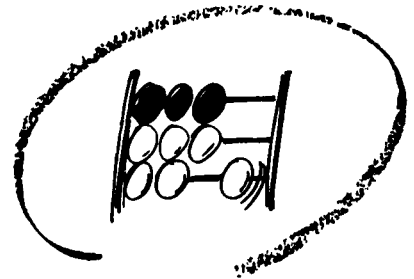
Fachserie **8**

Reihe 5

Seeschifffahrt

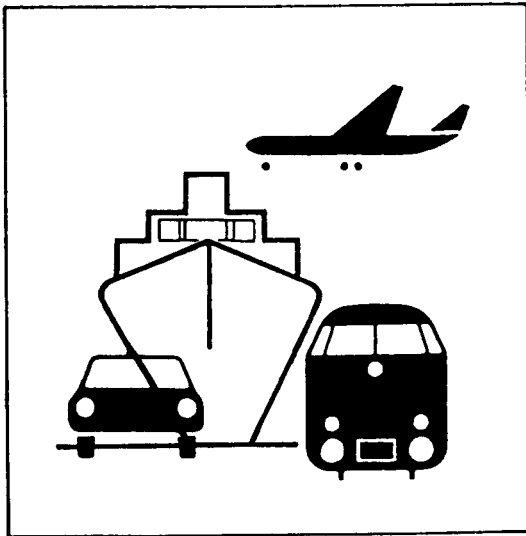
1998

**METZLER
POESCHEL**



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

1998

**METZLER
POESCHEL**

Handwritten text, possibly a date or reference number, located at the bottom right of the page.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 21 23 oder 75 27 39, Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im September 1999

Preis: DM 19,60 / EUR 10,02

Bestellnummer: 2080500 - 98700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

Statistisches Bundesamt
Informationspunkt Berlin
Eurostat Data Shop
Otto-Braun-Straße 70-72
D-10178 Berlin

i-Punkt

- Telefon: 030 / 23 24 64 34
- Telefax: 030 / 23 24 64 40
- Internet: <http://www.statistik-bund.de>
- E-Mail: i-punkt@statistik-bund.de

Data Shop

- Telefon: 030 / 23 24 64 27
- Telefax: 030 / 23 24 64 30
- Internet: <http://europa.eu.int/eurostat.html>
- E-Mail: datashop@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Bestellschein

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
- Verkehrsträgerstatistik -
65180 Wiesbaden

Telefax:
06 11 / 72 40 00

Betr.: Bestellung: Verkehrsträger 1998 auf CD-ROM

CD-ROM	Verkehrsträger Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: CSV	Lizenzgebühr für die einfache Nutzung zzgl. Versandkosten	zur Fortsetzung im Abonnement Lieferung im Abo erfolgt 1 x jährlich mit Rechnungsstellung bis auf Widerruf
<input type="checkbox"/>	Eisenbahn Berichtsjahr 1998 Datenvolumen: rd. 1,5 MB erschienen im Juli 1999	395,- DM (201,96 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/>	Binnenschifffahrt Berichtsjahr 1998 Datenvolumen: rd. 0,5 MB erschienen im Juli 1999	249,- DM (127,31 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/>	Seeschifffahrt Berichtsjahr 1998 Datenvolumen: rd. 0,5 MB erschienen im Juli 1999	249,- DM (127,31 EUR)	<input type="checkbox"/> ja
<input type="checkbox"/>	Gesamtausgabe 1998 mit allen drei Verkehrsträgern Datenvolumen: rd. 2,5 MB erschienen im Juli 1999	750,- DM (383,47 EUR)	<input type="checkbox"/> ja

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.

Nutzungsrechte:

Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Nutzungsvergütung hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (gewerblicher Gebrauch) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung (Lizenzvertragsmuster wird auf Anfrage übersandt).

Copyright:

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 1999. Alle Rechte vorbehalten. Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Zustimmung.

Lizenzinformation:

Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an.
Öffnen der CD-ROM-Umverpackung verpflichtet zum Kauf.

Rechnungsanschrift

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

getrennte Lieferanschrift (falls abweichend)

Name/Vorname/Firma

Straße/Nr./Postfach

Postleitzahl/Wohnort

Ansprechpartner/Telefonnummer

Datum

rechtsverbindliche Unterschrift/Firmenstempel

Neuerscheinung auf CD-ROM

Güterverkehr der Verkehrszweige 1998

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlaßt, für die Verkehrsträger **Eisenbahn, Binnenschifffahrt und Seeschifffahrt** die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben:

- **Verkehrsträger** (Eisenbahn, Binnenschifffahrt oder Seeschifffahrt)
- **Versandmenge**
- **Empfangsmenge**
- **Berichtsverkehrsbezirk**
- **Korrespondierender Verkehrsbezirk**
- **Güterhauptgruppe**
- **Hauptverkehrsrelation** (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchfuhr)

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger

- **Eisenbahn** (DM 395,-)
- **Binnenschifffahrt** (DM 249,-) oder
- **Seeschifffahrt** (DM 249,-)
oder als
- **Gesamtausgabe** mit allen drei Verkehrsträgern (DM 750,-)

(jeweils zzgl. Versandkosten) bezogen werden

Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

Weitere **Informationen** erhalten Sie bei

Statistisches Bundesamt
Gruppe V C
65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Götz zur Verfügung:
Tel.: 0611 / 75 24 24, Fax: 0611 / 72 40 00, E-Mail: verkehr@statistik-bund.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf der Rückseite ein entsprechendes **Bestellformular**.

Inhalt

	Seite
Seeschifffahrt 1998	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik	5
Seeschifffahrt 1998 (Sonderdruck aus Wirtschaft und Statistik 7/1999)	7
Tabellenteil	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen	16
Güterumschlag in ausgewählten Häfen	17
Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen/Sack- Stückgut	18
Güterumschlag über See nach Güterabteilungen	20
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen	21
1.2 Schiffsverkehr über See nach Schiffsarten und Hafengruppen	22
1.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen	29
1.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen	30
1.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen	31
1.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1 Empfang	32
1.6.2 Versand	33
1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands	34
1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container	42
1.9 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands	44
1.10 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen, Güterabteilungen und Verkehrsgebieten des Auslands	50
1.11 Verkehrsverflechtung nach Güterhauptgruppen	62
2 Bestand an Seeschiffen	
2.1 Handelsschiffe am 31.12.1998 nach Antriebsarten	72
2.2 Handelsschiffe am 31.12.1998 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten	73
2.3 Handelsschiffe am 31.12.1998 nach ausgewählten Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Bau- jahresgrößenklassen	74
3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1998	
3.1 Gesamtverkehr nach Verwendungsart der Fahrzeuge	78
3.2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten	78
3.3 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	80
3.4 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen	81
3.5 Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung	82
3.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten	84
4 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1998	
4.1 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen	85
4.2 Nach Alters- und Berufsgruppen	86
Anhang	
1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik	87
2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke	89
3 Verzeichnis der Seegrenzen	94

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsjahr 1992 wurden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den „Statistischen Berichten“ der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Zeichenerklärung

<p>. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten</p> <p>- = nichts vorhanden</p> <p>0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts</p>	<p>... = Angaben fallen später an</p> <p>x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll</p> <p>* = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %</p>
---	---

Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 1 aufgeführt ist."

a.n.g.	= anderweitig nicht genannt	Ro-Ro-Schiffe	= Roll-on-Roll-off-Schiffe
Arab.Pers.G.	= Arabien, Persischer Golf	Südam.	= Südamerika
Atl.	= Atlantik	Südl.	= Südlich
Aust. Ozea	= Australien, Ozeanien	t	= Tonnen
BGBI.	= Bundesgesetzblatt	tdw	= tons deadweight (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")
BRZ	= Bruttoreaumzahl (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
dar.	= darunter	u.a.	= und andere
E	= Empfang	u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	übr.	= übrige
EU	= Europäische Union	V	= Versand
ehem.	= ehemalig	v.	= von
Est.	= Estland	VB	= Verkehrsbezirk (s. Verzeichnis)
Europ.Union	= Europäische Union	VG	= Verkehrsgebiet (s. Verzeichnis)
G.A.	= Golf von Aden	<p style="text-align: center;">Abkürzungen für Summen in Tab 1.11</p>	
GUS	= Gemeinschaft unabhängiger Staaten		
Kanar.	= Kanarische Inseln	AI.	= Ausland
Kroat/Bos	= Kroatien, Bosnien	BRD	= Deutschland
Lett.	= Lettland	d. EU	= darunter Europäische Union
Lit.	= Litauen	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke (getrennt nach Verkehrsbeziehungen), bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t. waren.
MM	= Mittelmeer		
N.erm. Länder	= nicht ermittelte Länder		
NE	= Nichteisen		
N.O.	= Nordost		
Nordaf.	= Nordafrika		
Nordam.	= Nordamerika		
NRZ	= Nettoraumzahl (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")		
N.W.	= Nordwest		
OBO-Schiff	= Ore-Bulk-Oil-Schiff		
Pers.G.	= Persischer Golf		
Paz.	= Pazifik	Zus.	= Zusammen

1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Umfang der Statistik

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf An-schreibungen in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland. Erfasst werden die im Seeverkehr ange-kommenen und abgegangenen Handelsschiffe, deren Fahrtweg und deren ein- und ausgeladene Güter.

Ergänzend hierzu wird Zahlenmaterial über den See-schiffsbestand und dem Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, bereitgestellt.

Außerdem sind in dieser Veröffentlichung Zahlen über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen enthalten, de-nen Daten der Seeberufsgenossenschaft zugrunde lie-gen.

Abgrenzung der Seeschifffahrt

Als **Küstenhäfen** gelten alle Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die seewärts der "Binnengrenze der See-schifffahrt" gelegen sind. Die **Binnengrenze** der Seeschifffahrt ist definiert als die Linie, die die Häfen Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (an der Ems) verbindet. Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die landwärts (südlich) dieser Linie liegen, gelten als Bin-nenhäfen.

Zum **Seeverkehr** rechnen alle Fahrten, die in den oben beschriebenen Küstenhäfen beginnen oder enden und bei denen die "Grenze der Seefahrt" über-schritten wird. Die **Grenzen der Seefahrt** sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggen-rechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), ge-ändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Ja-nuar 1977 (BGBl. I S. 59) festgelegt.

Der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird - wenn dabei die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - als **Binnen-See-Verkehr** erfasst. Dieser Verkehr wird so-wohl in der Seeschiffahrtsstatistik als auch in der Bin-nenschiffahrtsstatistik dargestellt. Zum Binnen-See-Ver-

kehr rechnet - wenn auf den Fahrten die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - auch der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen im Ausland sowie der unbedeutende Verkehr über See zwischen deutschen Binnenhäfen untereinander. Dieser Binnen-See-Verkehr wird nur in der Binnenschiffahrtsstatistik nachgewiesen.

Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt die-nende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gel-ten - bei getrennter Betrachtung des Ein- und Auslau-fens - als Schiffe **mit Ladung** solche, die im Be-richtshafen (Anschreibehafen) nach dem Einlaufen Güter gelöscht bzw. vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Zu den Schiffen **ohne Ladung** zählen solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder in Ballast an-kamen bzw. abgingen, sowie die Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausliefen, jedoch keine Güter löschten bzw. luden.

Zwischenverkehr

Laufen Schiffe auf Reisen von und nach Häfen außerhalb Deutschlands mehrere deutsche Küstenhäfen an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in diesen Küstenhäfen alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, führen diese Angaben zu Doppelzählungen, wenn dieser Zwi-schenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermögli-chen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen Deutschlands ermittelt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handels-schiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgeleg-ten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tanker-fahrt** zählt die Beförderung von flüssigen unverpack-ten Gütern in Tankschiffen.

Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1996 zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen den Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands. Die in dieser Verkehrsbeziehung beförderte Gütermenge ist in den Tabellen über die Güterbeförderung nur einmal, in den Übersichten zum Güterumschlag der Küstenhäfen jedoch sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands und umgekehrt.

Die Ergebnisse des Seeverkehrs mit Häfen außerhalb Deutschlands werden für diese nur nach Verkehrsbezirken nachgewiesen. Für Frankreich und Italien erfolgt dieser Nachweis jedoch teilweise nur für aggregierte Verkehrsbezirke, die in der betreffenden Übersicht (Anhang 2) mit *) gekennzeichnet sind. Es werden zusammengefaßt:

VB 381 - 383 und Teil von 384 (= 385)	zu: Frankreich, Kanal
VB 388 und Teil von 384 (= 387)	zu: Frankreich, Atlantik
VB 390 - 397	zu: Frankreich, Binnenland
VB 398, 399	zu: Frankreich, Mittelmeer

VB 444 - 447
VB 449, 450
VB 452 - 454

zu: Italien, Westküste
zu: Italien, südl. Adria
zu: Italien, nördl. Adria

Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969, dargestellt (s. Anhang 1).

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiffelichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

Beförderte LKW

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

Verflechtungsstatistik

Die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung nur in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen.

Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe

Seit dem 17. Juli 1994 sind nach Ablauf einer zwölfjährigen Übergangsfrist die Schiffsvermessungsgrößen Bruttoregister-tonnen und Nettoregister-tonnen durch die Größen Bruttoreaumzahl und Nettraumzahl ersetzt worden.

Die Bruttoreumzahl (BRZ) erfaßt den gesamten Rauminhalt eines Schiffes vom Kiel bis zum Schornstein. Sie errechnet sich aus dem Raumvolumen, das je nach Schiffsgröße mit einem Faktor von 0,22 bis 0,32 multipliziert wird.

Die Nettraumzahl (NRZ), errechnet sich aus dem Volumen der tatsächlichen Laderäume und der Anzahl von Kabinen, die jeweils mit einem bestimmten Faktor multipliziert werden.

Daneben wird in den Tabellen zum Bestand an Seeschiffen die Tragfähigkeit in "tons deadweight" (tdw) nachgewiesen.

Unter der Tragfähigkeit eines Schiffes versteht man die Differenz zwischen dem Displacement (Gewicht des vom Schiff bei höchstzulässigem Tiefgang verdrängten Wassers) und dem Eigengewicht des voll ausgerüsteten, betriebsfertigen aber unbeladenen Schiffes. Die Tragfähigkeit gibt an, wieviel Gewicht an Zuladung ein Schiff maximal übernehmen kann und wird in Gewichtseinheiten ausgedrückt. Die Angabe erfolgt entweder in "tons deadweight", wobei die Maßeinheit die englische "long ton" ist (1 long ton = 1,016 metrische Tonnen), oder in metrischen Tonnen.

Seeschifffahrt 1998

Die deutsche Seeverkehrsstatistik

Die deutsche Seeverkehrsstatistik erfaßt, unabhängig von der Nationalität des Seetransportunternehmers und der Flagge des Schiffes, sämtliche Ankünfte und Abgänge von Handelsschiffen sowie deren Ein- und Ausladungen in deutschen Küstenhäfen¹⁾, wenn auf der Fahrt die See befahren wurde.²⁾

Nachgewiesen werden generell die Bruttogewichte der Güter, also einschließlich deren Verpackung, jedoch ohne die Gewichte der eingesetzten Transportfahrzeuge und Container. Die in diesem Beitrag genannten Beförderungs- und Umschlagszahlen können insbesondere im Fähr- und Containerverkehr nicht unerheblich gegenüber den von den Seehäfen publizierten Ergebnissen, die vielfach einschließlich der Eigengewichte der Transportfahrzeuge und Container berechnet werden, nach unten abweichen.

Bei der Darstellung der statistischen Ergebnisse wird zwischen Güterumschlag und Güterbeförderung unterschieden. Der Güterumschlag umfaßt sämtliche Ein- und Ausladungen in deutschen Seehäfen; bei der Güterbeförderung (oder dem Gütertransport) wird indes der einzelne Beförderungsvorgang registriert und somit ein Transport zwischen zwei deutschen Häfen, anders als im Güterumschlag, nur einmal gezählt. Die Güterbeförderung ist somit gleich dem Güterumschlag abzüglich der zwischen deutschen Seehäfen transportierten Gütermenge.

Güterseeverkehr 1998 um gut 2 % gestiegen

Im Jahr 1998 wurden im Seeverkehr über deutsche Küstenhäfen 214,0 Mill. t Güter befördert. Das waren 4,5 Mill. t oder 2,1 % mehr als im Vorjahr. Damit unterscheidet sich die Entwicklung des Seehandels in Deutschland deutlich von derjenigen des Weltseeverkehrs. Der Umfang des seewärtigen Welthandels wird für das Jahr 1998 mit 5,1 Mrd. t angegeben; etwa 1 % weniger als im Vorjahr³⁾. Verglichen mit wichtigen ökonomischen Basisgrößen war die Zunahme des deutschen Güterseeverkehrs moderat: Das Bruttoinlandsprodukt Deutschlands nahm um 2,3 %, der Außenhandel gar um 6,6 % zu.

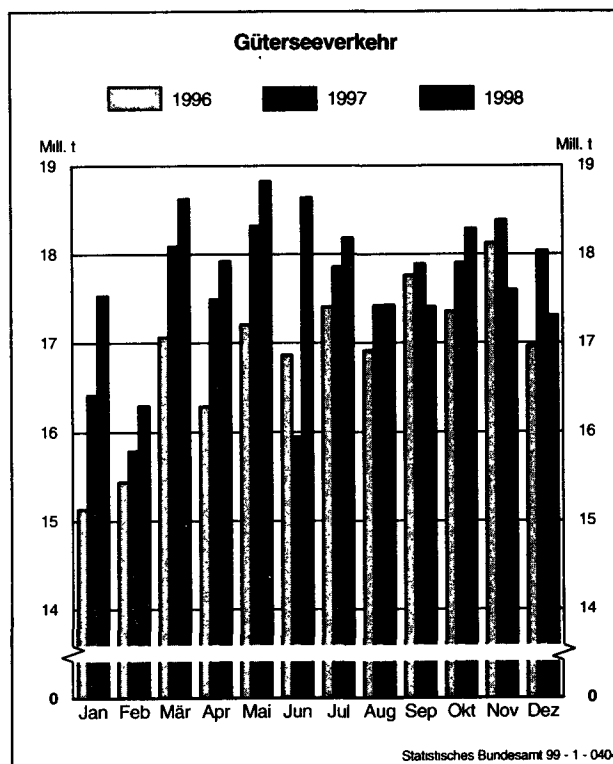
Das Wachstum des Seeverkehrs über deutsche Küstenhäfen war im Jahr 1998 geringer als im Durchschnitt der Vorjahre. Seit dem Jahr 1992 – dem ersten Berichtsjahr, in dem gesamtdeutsche Ergebnisse einschließlich dem Land Mecklenburg-Vorpommern vorliegen – hat der Seeverkehr in Deutschland um 35,9 Mill. t (+20,2 %) zugenommen. Die Steigerung im vergangenen Jahr liegt somit etwas unterhalb der durchschnittlichen Wachstumsrate der letzten sechs Jahre von 3,1 %.

¹⁾ Häfen seewärts der Linie Haren (Ems), Bremen, Hamburg, Lubeck und Uekermünde (Vorpommern)

²⁾ Näheres zur Methodik der Seeverkehrsstatistik siehe Luus, H.-P. „Seeschifffahrt 1996“ in WiSta 1/1997, S. 472 ff

³⁾ Fearnleys, Review 1998

Schaubild 1



Im Verlauf des Jahres 1998 hat die Aktivität des deutschen Güterseeverkehrs deutlich nachgelassen (siehe Schaubild 1). Im ersten Halbjahr waren noch 5,7 % mehr Güter als im entsprechenden Vorjahreszeitraum befördert worden. Im zweiten Halbjahr wurde dagegen ein Rückgang um 1,2 %, in den Monaten November und Dezember sogar jeweils ein Rückgang um mehr als 4 % registriert. Neben dem abklingenden Boom beim Rohölumschlag dürfte die im Jahresverlauf abgeflaute Industriekonjunktur eine Hauptursache für den Abschwung gewesen sein.

1998 von Sondereinflüssen geprägt

Der deutsche Seeverkehr wurde im vergangenen Jahr von Sonderfaktoren beeinflusst:

An erster Stelle ist die drastische Ausweitung der Rohöleinfuhren aus Großbritannien nach Wilhelmshaven zu nennen. Gegenüber dem Vorjahr sind die verarbeiteten Rohölmengen und die Lagerhaltung in Wilhelmshaven erheblich ausgeweitet worden. Hintergrund waren zum einen umbaubedingte Produktionseinschränkungen im Jahr 1997, die zu einem erheblichen Nachholbedarf in der Rohölverarbeitung im Jahr 1998 führten, sowie der drastische Preisverfall für Rohöl innerhalb eines Jahres um mehr als 30 %. Der Empfang von Rohöl erhöhte sich in deutschen Seehäfen um insgesamt 6,9 Mill. t; gleichzeitig nahm der Versand um 2,6 Mill. t ab. Spiegelbildlich war die Entwicklung der Stoffgruppe Kraftstoffe und Heizöl: Der Empfang reduzierte sich um 2,6 Mill. t, der Versand stieg um 2,4 Mill. t (siehe auch Abschnitt „Jahresergebnis vom Mineralölmarkt bestimmt“).

Erhebliche Auswirkungen hatte auch die Verlagerung des Güterverkehrs von der Fährverbindung über die Vogel-

Tabelle 1: Güterseeverkehr nach Güterabteilungen

Deutschland
Mill t

Güterabteilung	Gesamtverkehr			Grenzüberschreitender Empfang			Grenzüberschreitender Versand			Verkehr innerhalb Deutschlands		
	1998	1997	1992	1998	1997	1992	1998	1997	1992	1998	1997	1992
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	13,1	11,3	14,2	5,7	5,7	6,1	7,0	5,4	7,6	0,4	0,2	0,5
Andere Nahrungs- und Futtermittel	17,3	17,2	17,8	10,3	10,4	10,6	6,6	6,4	6,8	0,5	0,4	0,4
Feste mineralische Brennstoffe	8,2	7,6	5,4	8,1	7,4	5,0	0,1	0,3	0,3	0,0	0,0	0,1
Erdöl, Mineralerzeugnisse, Gase	64,0	59,1	53,2	51,5	46,7	44,3	10,7	10,0	5,9	1,8	2,4	3,0
Erze und Metallabfälle	18,0	19,2	14,3	16,3	16,9	12,4	1,7	2,4	1,8	0,0	0,0	0,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,1	7,6	8,3	2,6	2,2	3,6	4,5	5,4	4,7	0,0	0,0	0,0
Steine und Erden	13,0	14,0	11,9	10,5	11,6	9,7	2,1	2,0	1,9	0,3	0,3	0,3
Düngemittel	5,8	5,9	6,1	1,4	1,2	1,5	4,3	4,5	4,4	0,2	0,2	0,2
Chemische Erzeugnisse	14,7	14,7	13,9	6,3	6,2	6,1	8,2	8,2	7,7	0,2	0,2	0,1
Andere Halb- und Fertigwaren	52,8	53,0	33,1	28,2	28,0	18,5	23,9	24,4	14,4	0,7	0,5	0,2
Insgesamt	214,0	209,6	178,1	140,8	136,2	117,8	69,1	69,0	55,5	4,1	4,2	4,7

fluglinie, Puttgarden – Rødby Færge, auf die neue Landquerung über den großen Belt. Gegenüber 1997 hat der Güterumschlag des Hafens Puttgarden um 1,9 Mill. t auf 3,9 Mill. t abgenommen. Dieser Rückgang hatte sich bereits in der ersten Jahreshälfte ergeben und im Jahresverlauf nicht weiter fortgesetzt. Zurückzuführen ist diese Einstellung auf die Einstellung des Eisenbahngüterverkehrs über die Vogelfluglinie, die im Juni des Jahres 1997 erfolgte und bereits im Jahr 1997 zu einem erheblichen Rückgang des Güterumschlags in Puttgarden geführt hatte. Die Freigabe der neuen Brücke für den Straßenverkehr im Juni 1998 hat sich dagegen in Puttgarden nicht spürbar ausgewirkt.

Als dritter maßgeblicher Einflussfaktor für die Entwicklung des Seegüterumschlags in deutschen Küstenhäfen ist die „Asienkrise“ zu nennen. Infolge des wirtschaftlichen Einbruchs in der Krisenregion ist der Versand von Gütern nach Fernost im Jahr 1998 um 2,0 Mill. t oder 19% auf 8,7 Mill. t zurückgegangen. (Mehr zu den Auswirkungen der „Asienkrise“ weiter unten.)

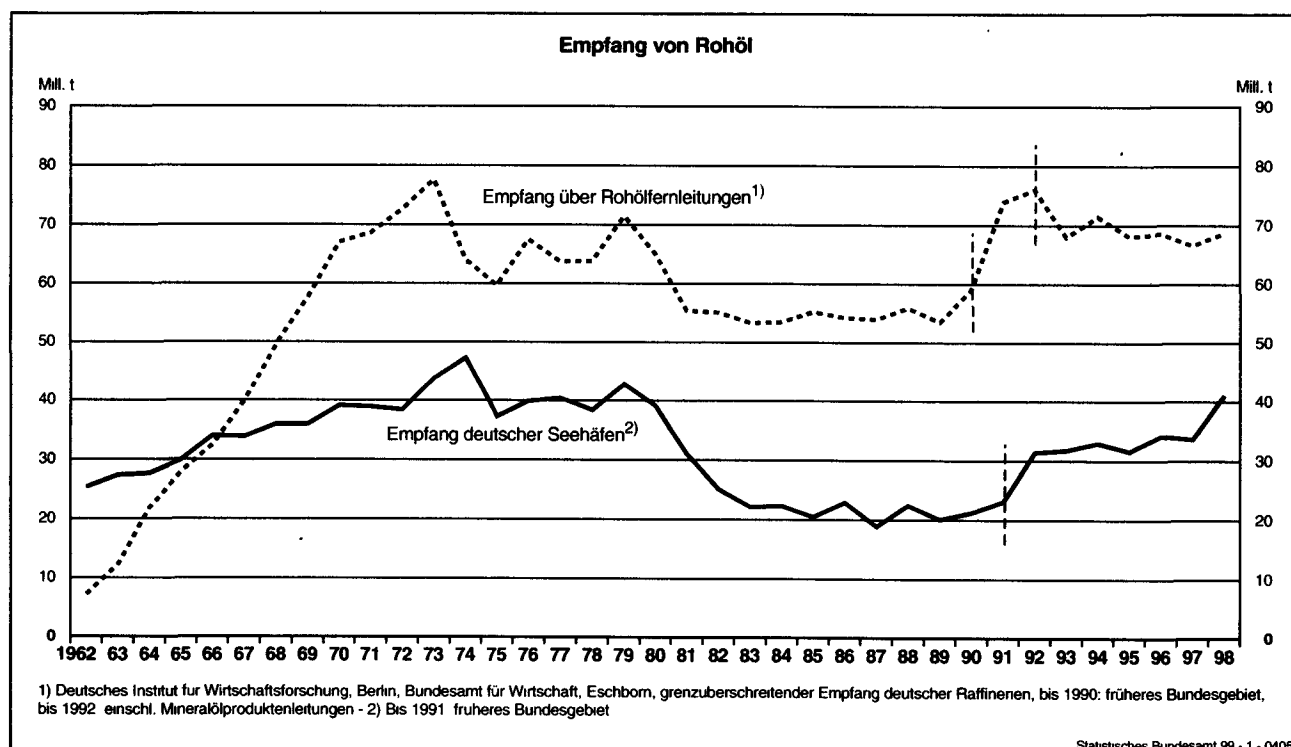
Güterempfang weiter gestiegen

Beim Gütertransport von Häfen außerhalb Deutschlands nach deutschen Seehäfen wurde das Rekordergebnis des Vorjahres nochmals deutlich übertroffen. Die Beförderungen in dieser Hauptverkehrsbeziehung nahmen 1998 um 4,6 Mill. t oder um 3,3% auf 140,8 Mill. t zu. Die Einladungen für Häfen außerhalb Deutschlands blieben mit 69,1 Mill. t (+ 0,1 Mill. t) dagegen nahezu konstant. Damit wurden im internationalen Seeverkehr über deutsche Küstenhäfen erstmals mehr als doppelt so viele Güter gelöscht wie geladen. Der weniger bedeutende Güterverkehr zwischen deutschen Seehäfen verminderte sich gegenüber dem Vorjahr um 3,3% auf 4,1 Mill. t.

Jahresergebnis vom Mineralölmarkt bestimmt

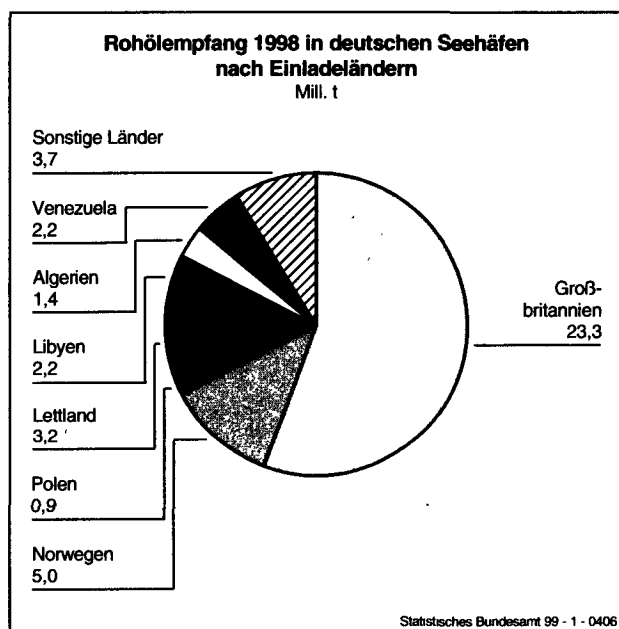
Tabelle 1 stellt die Entwicklung des deutschen Güterseeverkehrs nach den 10 Güterabteilungen dar. Im Güterempfang war die beträchtliche Ausweitung der Rohölan-

Schaubild 2



landungen um 6,9 Mill. t auf 41,0 Mill. t die dominierende Veränderung. Ein solches Niveau ist seit den 70er Jahren nicht mehr erreicht worden (siehe Schaubild 2). Der Rohölempfang des Jahres 1998 war damit mehr als doppelt so hoch wie die in der zweiten Hälfte der 80er Jahre gelöschten Mengen. Der größte Teil des eingeführten Rohöls (68,7 Mill. t) erreichte Deutschland 1998 aber nicht über die Seehäfen, sondern über Pipelines aus Triest, Rotterdam, Marseille oder Rußland. Die wichtigsten Einladeländer des im Seeverkehr angelieferten Rohöls waren im Jahr 1998 Großbritannien (23,3 Mill. t), Norwegen (5,0 Mill. t), Lettland (3,2 Mill. t), Libyen (2,2 Mill. t) und Venezuela (2,2 Mill. t) (siehe Schaubild 3). Wie in den Vorjahren, so sind auch 1998 die Rohöllieferungen aus Großbritannien weiter stark angestiegen (+4,3 Mill. t oder +23%). Erheblich zugenommen haben auch wieder Rohöltransporte aus Nordafrika (+1,7 Mill. t; +94%) und den europäischen Ländern außerhalb der Europäischen Union (+1,6 Mill. t; +19%), drastisch zurückgegangen sind dagegen die Anlandungen von nigerianischem Rohöl (-1,2 Mill. t auf 0,2 Mill. t).

Schaubild 3



Der Empfang von Kraftstoffen und Heizöl ist um 2,6 Mill. t (-21%) zurückgegangen. Am stärksten betroffen waren britische Häfen, die 1,2 Mill. t (-66%) weniger nach Deutschland lieferten. Im Jahr 1997 waren die Ausladungen von Produkten der Mineralölindustrie noch deutlich angestiegen. Es liegt daher der Schluß nahe, daß wegen der im vergangenen Jahr eingeschränkten Raffineriekapazitäten in Wilhelmshaven zeitweilig verstärkt Raffinerieprodukte eingeführt werden mußten, die im Jahr 1998 wieder durch einheimische Produkte ersetzt wurden. Weitere bedeutende Entwicklungen auf der Empfangsseite sind der Rückgang der Ausladungen von Baustoffen um 1,1 Mill. t (-9%), darunter 0,8 Mill. t (-12%) weniger aus Norwegen, der verringerte Empfang von Erzen und Metallabfällen um 600 000 t (-3,4%) wegen des Rückgangs von Lieferungen aus Norwegen und Australien verbunden allerdings mit einem Anstieg von Transporten aus Süd-

amerika, sowie der fortgesetzte Anstieg der Lieferungen von festen mineralischen Brennstoffen (+700 000 t oder +9,2%), der vor allem auf den erhöhten Empfang von australischer Steinkohle zurückzuführen ist.

Auch auf der Versandseite ergaben sich die größten Veränderungen beim Rohöl und dessen Erzeugnissen. Die Rohölverladungen sind 1998 um 2,6 Mill. t auf 1,6 Mill. t zurückgegangen. Betroffen waren sowohl Lieferungen nach Schweden (-1,1 Mill. t; -59%), die noch im Vorjahr deutlich angestiegen waren, in die Niederlande (-0,8 Mill. t auf weniger als 0,1 Mill. t) und Transporte zwischen den deutschen Häfen Rostock und Wilhelmshaven (-0,6 Mill. t auf 0,1 Mill. t). Im Gegenzug hat - offenbar ebenfalls im Zusammenhang mit den ausgeweiteten Raffineriekapazitäten in Wilhelmshaven - der Versand von Kraftstoffen und Heizöl um 2,4 Mill. t (+34%) zugenommen. Die verstärkt belieferten Zielregionen waren Nordamerika (+1,2 Mill. t; +104%), die Niederlande (+0,8 Mill. t; +90%) und Großbritannien (+0,5 Mill. t; +130%). Nach den drastischen Einbußen des Vorjahres zeigten sich die Getreideverladungen wieder erhöht. Sie stiegen um 1,7 Mill. t - darunter allein 0,8 Mill. t nach Algerien - auf 4,7 Mill. t. Markante Rückgänge wurden dagegen beim Versand von Vor- und Endprodukten der Stahlindustrie verzeichnet. Sowohl die Einladungen von Eisen- und Stahlabfällen als auch von Eisen und sonstigen Metallen nahmen gegenüber dem Vorjahr um 800 000 t (-42 bzw. -15%) ab. In diesen Zahlen spiegelt sich offenbar die im Verlauf des Jahres abgeflachte inländische Eisen- und Stahlproduktion wider.

Großbritannien und Schweden die wichtigsten Seehandelspartner

In Tabelle 2 ist die Güterbeförderung über deutsche Seehäfen nach einzelnen Fahrtgebieten dargestellt. Mehr als zwei Drittel der Güter (142,7 Mill. t) werden im Verkehr mit in- und ausländischen Häfen in Europa umgeschlagen. Innerhalb Europas wiederum dominieren die Länder des Nord- und Ostseeraumes. Durch den Anstieg der Rohöllieferungen konnte Großbritannien (einschließlich Nordirland) seine führende Position beim Güterumschlag in deutschen Seehäfen weiter ausbauen. Im Jahr 1998 erreichte der Güterverkehr mit Großbritannien 31,8 Mill. t, davon entfielen allein 23,5 Mill. t (74%) auf Rohöltransporte. Im Verkehr mit dem - bezogen auf die umgeschlagene Gütermenge - zweitwichtigsten Partnerland deutscher Seehäfen, Schweden, konnte der Rückgang bei den Rohölverschiffungen von deutschen Häfen durch Steigerungen in anderen Transportmärkten weitgehend ausgeglichen werden, so daß das Seehandelsvolumen mit schwedischen Häfen mit 25,2 Mill. t nahezu unverändert geblieben ist.

Im Seeverkehr mit Schweden wurden 14,8 Mill. t Güter im Fährverkehr umgeschlagen. Damit ist Schweden das mit Abstand wichtigste Herkunfts- und Zielland im Fährverkehr deutscher Seehäfen, gefolgt von Finnland mit 5,5 Mill. t, Dänemark mit 4,5 Mill. t, dem Baltikum mit 0,6 Mill. t und Norwegen mit 0,5 Mill. t. Der gesamte Fährverkehr hat sich gegenüber dem Vorjahr um 1,1 Mill. t (-3,9%) auf 26,4 Mill. t verringert. Diese Entwicklung ist jedoch allein auf die be-

Tabelle 2: Güterseeverkehr nach Fahrtgebieten

Deutschland
Mill. t

Fahrtgebiet	Gesamtverkehr			Empfang			Versand		
	1998	1997	1992	1998	1997	1992	1998	1997	1992
Verkehr innerhalb Deutschlands	4.1	4.2	4.7	x	x	x	x	x	x
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	209.7	205.3	173.4	140.7	136.2	117.9	69.0	69.1	55.5
Europa	138.6	136.2	112.2	97.5	94.8	78.9	41.0	41.3	33.3
Europäische Union darunter	97.7	95.7	50.4	63.6	61.7	33.4	34.1	34.1	16.9
Großbritannien	31.8	28.4	22.5	27.0	23.9	18.0	4.8	4.6	4.5
Schweden	25.2	25.3	15.8	14.4	14.0	9.9	10.8	11.3	6.0
Finnland	13.6	13.0	8.8	8.5	8.2	6.4	5.1	4.7	2.5
Niederlande	7.8	8.1	7.1	4.9	5.0	4.8	2.9	3.1	2.3
Danemark	7.7	10.0	11.3	3.8	5.5	6.4	3.9	4.5	4.9
sonstiges Europa darunter	40.8	40.4	61.9	33.9	33.2	45.5	6.9	7.3	16.4
Norwegen (Baltikum ¹⁾)	20.7	21.8	21.9	18.3	19.4	20.6	2.3	2.4	1.3
außerhalb Europas	71.2	69.1	61.2	43.2	41.4	39.0	28.0	27.7	22.2
Asien darunter	22.3	24.1	18.3	10.1	9.5	7.6	12.2	14.5	10.7
Singapur	4.2	4.7	2.6	2.4	2.3	1.3	1.8	2.4	1.3
Hongkong	3.0	3.1	1.8	1.5	1.5	1.1	1.4	1.6	0.7
Japan	3.0	2.9	2.7	1.0	0.9	1.1	2.0	2.0	1.6
Nordamerika	15.9	14.5	14.7	7.8	7.8	8.7	8.1	6.7	5.9
Mittel- und Südamerika darunter	16.1	15.8	14.9	12.5	12.2	12.4	3.7	3.6	2.5
Brasilien	7.1	5.5	3.4	5.6	4.1	2.7	1.5	1.5	0.8
Venezuela	2.6	3.1	5.3	2.5	3.0	5.1	0.0	0.1	0.2
Afrika darunter	14.3	12.1	11.0	10.8	9.7	8.4	3.6	2.4	2.6
Südafrika	4.8	5.0	3.2	4.3	4.4	2.8	0.5	0.6	0.4
Algerien	2.4	0.4	1.3	1.5	0.3	1.2	0.9	0.1	0.1
Libyen	2.4	1.8	2.8	2.2	1.6	2.6	0.3	0.3	0.2
Australien und Ozeanien	2.5	2.6	2.3	2.1	2.1	1.8	0.5	0.5	0.4
Insgesamt ²⁾	214.0	209.5	178.1	140.7	136.2	117.9	69.0	69.1	55.5
Nachrichtlich Eigengewichte der Transportmittel (Fahrzeuge, Container)	32.5	32.8	28.6	16.1	16.2	14.4	16.4	16.6	14.2

¹⁾ Estland, Lettland und Litauen – ²⁾ Einschl. nicht ermittelter Häfen

reits dargestellten Veränderungen auf der Vogelfluglinie zurückzuführen. Der sonstige Fährverkehr hat sich mit einem Plus von 0,9 Mill. t (+ 4,0%) im Jahr 1998 nach wie vor dynamisch entwickelt. Den dritten Rang der bedeutendsten Seehandelspartner deutscher Küstenhäfen nimmt Norwegen mit 20,7 Mill. t Güterumschlag ein. Das Land erlangt diese Position vor allem aufgrund der Lieferungen von Baustoffen (5,5 Mill. t), Rohöl (5,0 Mill. t) und Eisenerz (4,7 Mill. t). Während die Bedeutung des Seeverkehrs mit norwegischen Häfen in den vergangenen Jahren leicht abgenommen hat (-5,5% gegenüber 1992), konnte Finnland, das im Seeverkehr mit Deutschland eine wesentlich differenziertere Güterstruktur aufweist, seine Position erheblich ausbauen (+54% gegenüber 1992) und damit den vierten Platz in der Rangliste festigen.

Offenbar aufgrund der zur Mitte des Jahres 1998 verschärften Finanzkrise ist der Güterversand in die Russische Föderation sowie in das Baltikum in der zweiten Jahreshälfte eingebrochen. Zwischen August und Dezember haben diese Transporte, die in den Vorjahren stark angewachsen waren, gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum um 700 000 t oder um über 60% abgenommen. Der Empfang von Gütern aus dieser Region hat sich gleichzeitig weiter erhöht (+6%).

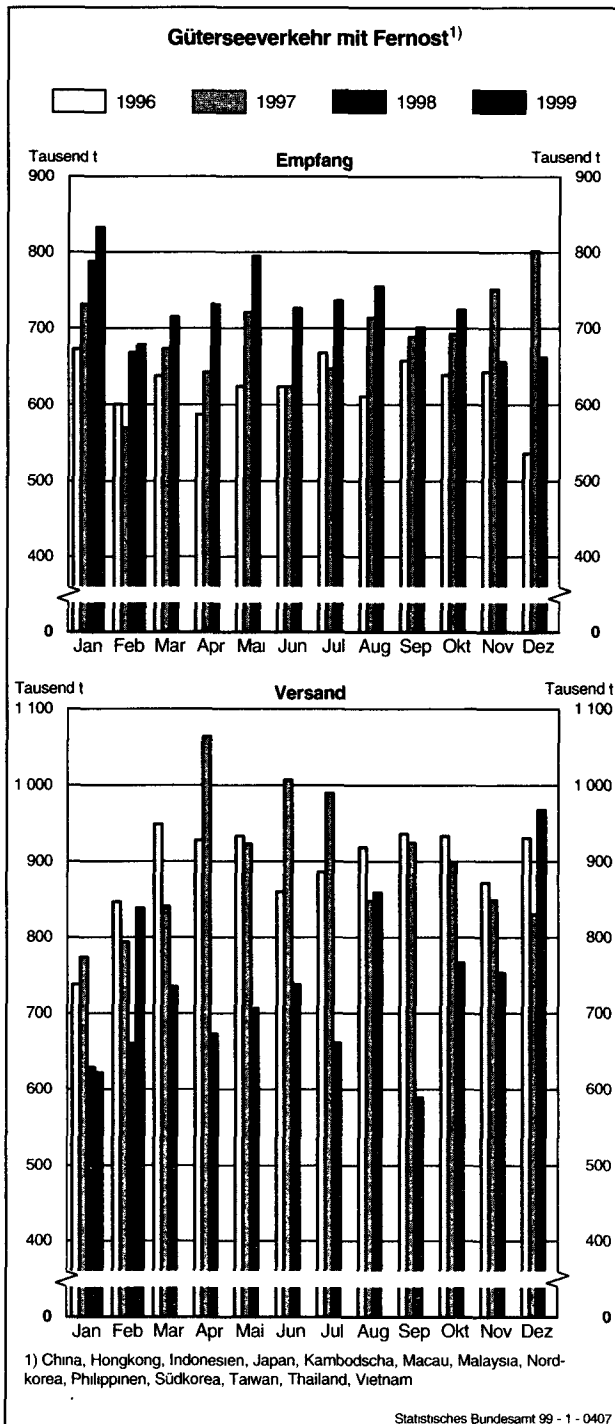
Außerhalb Europas war Asien – vor allem der Ferne Osten – auch im Jahr 1998 die wichtigste Herkunfts- und

Zielregion für in deutschen Seehäfen umgeschlagene Güter. Die „Asienkrise“ hat jedoch deutliche Spuren im Güterseeverkehr mit Häfen in Fernost hinterlassen (siehe Schaubild 4). Der Einbruch des Versandes von Gütern nach Fernost um 2,3 Mill. t konnte durch den relativ leichten Anstieg des Empfanges um 0,6 Mill. t bei weitem nicht ausgeglichen werden. Allerdings hat sich der Rückgang auf der Verbindung von Deutschland nach Fernost im Jahresverlauf abgeschwächt. Während im ersten Halbjahr noch eine Abnahme um 23% verzeichnet wurde, ist die Transportminderung im zweiten Halbjahr mit -14% signifikant geringer ausgefallen. Eine „Entwarnung“ im Fernostverkehr kann jedoch angesichts der erheblichen Schwankungen in den Monatswerten sowie der Tatsache, daß bereits das Ergebnis der zweiten Jahreshälfte 1997 durch die „Asienkrise“ beeinträchtigt war, noch nicht gegeben werden.

Negative Auswirkungen der ökonomischen Probleme in Lateinamerika auf den deutschen Seeverkehrsmarkt waren im Jahr 1998 nicht festzustellen. Bei Güterseetransporten von und zu mittel- und südamerikanischen Häfen war im Jahr 1998 eine weitere Steigerung (+2% auf 16,1 Mill. t) zu beobachten. Das Wachstum beruht im wesentlichen auf den weiter gestiegenen Transporten von brasilianischem Eisenerz zu deutschen Häfen (+1,1 Mill. t).

Ungeachtet des im Jahresverlauf gefallenen Dollarkurses hat der Seehandel mit Häfen Nordamerikas im Ver-

Schaubild 4



gleich zum Vorjahr deutlich zugenommen (+9%). Ursache für diese Entwicklung war die Verdoppelung der Transporte von Kraftstoffen und Heizöl zu US-Häfen auf rund 2,1 Mill. t. Von der insgesamt im Jahr 1998 im Verkehr mit Nordamerika umgeschlagenen Gütermenge entfielen 3,8 Mill. t auf Häfen in Kanada und 12,1 Mill. t auf Häfen in den Vereinigten Staaten. Damit waren im vergangenen Jahr die Vereinigten Staaten das fünftwichtigste Seehandelspartnerland der deutschen Häfen.

Ebenfalls beachtlich gewachsen ist der Seeverkehr mit Häfen in Afrika (+18% auf 14,3 Mill. t). Hintergrund sind vor allem die bereits erwähnten Entwicklungen auf dem

Rohölmarkt (Empfang aus Algerien: +1,1 Mill. t, aus Libyen: +0,6 Mill. t) und die verstärkten Getreidelieferungen nach Algerien.

Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wieder zurückgegangen⁴⁾

Der Nord-Ostsee-Kanal ist die meistbefahrene künstliche Seeschiffsstraße der Welt⁵⁾. Im Jahr 1998 benutzten 37 600 Schiffe den rund 100 Kilometer langen Kanal, der die Elbmündung mit der Kieler Bucht verbindet und somit eine erhebliche Abkürzung für Verkehre zwischen der südlichen Nordsee und der Ostsee darstellt.

Nach einem kontinuierlichen Rückgang des Ladungsaufkommens in den 90er Jahren waren im Jahr 1997 erstmals wieder mehr Güter über den Kanal befördert worden als im vorangegangenen Jahr. Im Jahr 1998 schwenkte die Entwicklung jedoch wieder auf den bis 1996 beobachteten Pfad ein. Die über den Nord-Ostsee-Kanal beförderte Gütermenge verminderte sich um 1,2% auf 48,6 Mill. t.

Der Durchgangsverkehr durch den Kanal, der rund 85% des Gesamtverkehrs ausmacht, hat gegenüber dem Vorjahr um 2,7% abgenommen. Gleichzeitig stieg der Verkehr auf Teilstrecken des Kanals um 8%. Von Osten nach Westen wurden 29,9 Mill. t und damit 2,8% weniger transportiert als im Vorjahr. In die Gegenrichtung entwickelte sich das Aufkommen entgegengesetzt und erhöhte sich um 1,4% auf 18,7 Mill. t.

Stückgutumschlag erstmals rückläufig

Hinsichtlich der Art der beförderten Güter wird zwischen Massengütern und Stückgütern unterschieden. Massengüter sind Schütt-, Saug- oder Flüssiggüter ohne zusätzliche Verpackung, zum Beispiel Kohle, Erze, Baustoffe, Rohöl. Stückgüter oder Einzelgüter sind zum Beispiel Maschinen, sonstige Metallerzeugnisse, Kunststoffe, Früchte sowie sämtliche verpackte und auf Fahrzeugen oder in Containern befindliche Güter. Diese Einteilung basiert vor allem auf den grundsätzlich unterschiedlichen Anforderungen beim Umschlag und Transport dieser Güterkategorien.

Von den 214,0 Mill. t im Jahr 1998 über deutsche Seehäfen beförderten Gütern waren 123,0 Mill. t (57,5%) Massengüter – darunter 65,4 Mill. t in flüssiger und 57,7 Mill. t in fester Form – und 91,0 Mill. t Stückgüter (siehe Tabelle 3). Mehr als drei Viertel des umgeschlagenen Massengutes wurde gelöscht, nur knapp ein Viertel verschifft. Bei der Aufteilung des Stückgutumschlages nach Empfang und Versand war das Verhältnis dagegen nahezu ausgeglichen (52 gegenüber 48%). Die deutliche Unpaarigkeit zwischen in deutschen Seehäfen empfangenen und versandten Gütern beruht demnach auf dem hohen Rohstoffbedarf der hochentwickelten inländischen Industrie und den damit verbundenen großen Einfuhrmengen von Massengütern.

⁴⁾ Die Statistik des Güterverkehrs auf dem Nord-Ostsee-Kanal wird von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord erstellt
⁵⁾ Institut of Shipping Economics and Logistics, Shipping Statistics and Market Review, 43, Nr 4

Tabelle 3: Güterseeverkehr nach Massen- und Stückgut¹⁾

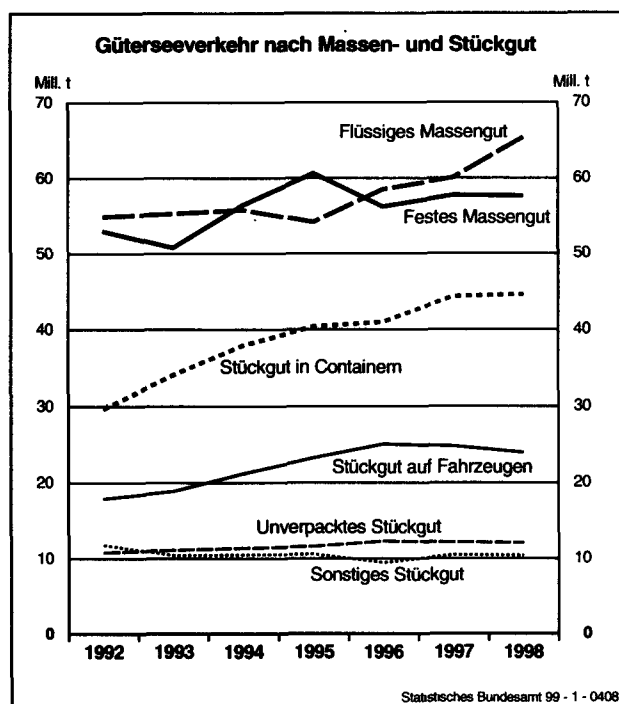
Deutschland
Mill. t

Massen- und Stückgut Verpackungsart	Gesamtverkehr			Grenzüberschreitender Empfang			Grenzüberschreitender Versand			Verkehr innerhalb Deutschlands		
	1998	1997	1992	1998	1997	1992	1998	1997	1992	1998	1997	1992
Massengut ²⁾	123,0	117,8	108,0	93,4	89,4	80,5	26,6	25,1	23,1	3,0	3,4	4,4
fest	57,7	57,8	53,0	41,7	42,7	35,8	14,8	14,1	15,9	1,2	1,0	1,3
flüssig	65,4	60,1	54,9	51,7	46,7	44,7	11,8	11,0	7,3	1,8	2,4	3,0
Stückgut ³⁾	91,0	91,7	70,1	47,5	46,9	37,4	42,5	44,0	32,4	1,1	0,8	0,4
unverpackt	12,1	12,1	10,8	6,7	6,6	5,3	5,2	5,3	5,3	0,2	0,2	0,2
in Containern	44,6	44,3	29,7	21,1	20,4	14,0	22,8	23,4	15,6	0,8	0,5	0,0
auf Fahrzeugen	23,9	24,8	17,9	12,4	12,7	9,8	11,5	12,0	8,1	0,0	0,0	0,1
Sonstiges	10,4	10,5	11,8	7,3	7,1	8,3	3,0	3,2	3,4	0,1	0,1	0,1

¹⁾ Einteilung auf Basis der Güterarten – ²⁾ Unverpacktes Massengut – ³⁾ Einschl. Gütern in Verpackung und auf Transportmitteln

Nicht erst seit diesem Jahr, sondern bereits seit 1995 ist eine erhebliche Ausweitung der Transporte von flüssigem Massengut über deutsche Seehäfen zu beobachten (siehe Schaubild 5). In den vergangenen drei Jahren haben die Beförderungen dieser Stoffgruppe um insgesamt 11,1 Mill. t (+21 %) zugenommen. Sie sind somit für einen Großteil des Wachstums des Seegüterumschlags in diesem Zeitraum verantwortlich. Der Anteil der Beförderungen von Flüssiggütern am gesamten deutschen Seeverkehr hat sich in diesem Zeitraum von 27 auf 31 % ausgeweitet.

Schaubild 5



Das Beförderungsvolumen von Stückgütern ist im Jahr 1998 um 700 000 t (-0,8 %) zurückgegangen. Damit haben die Stückguttransporte erstmals seit der Aufzeichnung gesamtdeutscher Ergebnisse im Jahr 1992 abgenommen. Ursache für diese Entwicklung waren die negativen Einflüsse der „Asienkrise“ und der Transportverlagerung von der Vogelfluglinie auf die feste Querung über den Großen Belt. Diese Sonderfaktoren hatten zusammen eine Transportminderung von fast 4 Mill. t zur Folge. Von dem Transportrückgang auf der Vogelfluglinie waren ausschließlich Güter auf Eisenbahngüterwagen, also Stückgüter betrof-

fen. Die „Asienkrise“ wirkte sich allein auf den Versand von deutschen zu asiatischen Häfen aus. Da in diese Richtung vor allem hochwertige Güter transportiert werden, sind auch von der „Asienkrise“ Stückguttransporte wesentlich stärker betroffen als Massenguttransporte. Diese Tatsache kann anhand der in Tabelle 4 dargestellten Entwicklung eines bedeutenden Teils des Stückgutverkehrs – der Containertransporte – verdeutlicht werden. Das Gewicht der in Containern zu Häfen in Asien beförderten Waren reduzierte sich von 1997 auf 1998 um 1,2 Mill. t (-12 %) auf 8,6 Mill. t. Der Anteil der unbeladenen Container (in TEU) stieg auf dieser Verbindung gleichzeitig von 6 auf 23 % außerordentlich stark an. Die Minderung des Stückgutumschlags in deutschen Seehäfen ist somit offenbar ausschließlich auf die beiden genannten Sonderfaktoren zurückzuführen; die anderen Stückgutbeförderungen sind auch 1998 ungebrochen angewachsen.

Containerverkehr trotz „Asienkrise“ weiter gestiegen

Im Bereich der Stückguttransporte ist die Entwicklung der Containerlinienverkehre von besonderem Interesse. Dieser Teilmarkt ist gekennzeichnet durch eine besondere Konkurrenzsituation. Sie beruht darauf, daß zum einen Wert und Transportkosten je Tonne Containerladung – die zum überwiegenden Teil aus hochwertigen Stückgütern bestehen – im Durchschnitt deutlich höher liegen als von nicht-containerisierten Massengütern. Des weiteren sind die im Seeverkehr verwendeten Boxen auf der Basis von 20- und 40-Fuß-Containern standardisiert, so daß es sich bei deren Transport um weitgehend homogene Dienstleistungen handelt, die zudem von einer großen Zahl von Kunden nachgefragt werden. Darüber hinaus werden in diesem Markt aufgrund der fortschreitenden internationalen Arbeitsteilung und des zunehmenden Handels mit hochwertigen Industriegütern auch für die Zukunft hohe Wachstumsraten erwartet. Diese Umstände hatten in der Vergangenheit zur Folge, daß um Containerlinientransporte ein intensiver internationaler Wettbewerb sowohl zwischen den großen Containerhäfen als auch zwischen den weltweit operierenden Containerlinienbetreibern, den sogenannten „Global Players“ entstand, der vielfach zu Konsortien und Unternehmenszusammenschlüssen geführt hat. Als ein Indikator für die Konkurrenzsituation in einem Seeverkehrsmarkt kann die Entwicklung der Frachtraten gelten. Die Preise für Containerlinientransporte von und nach deutschen Häfen sind von 1997 auf 1998 um 4,6 %

Tabelle 4: Grenzüberschreitender Containerverkehr in der Seeschifffahrt
Deutschland

Fahrgebiete	Einheit ¹⁾	Gesamtverkehr			Empfang			Versand		
		1998	1997	1992	1998	1997	1992	1998	1997	1992
Europa	1 000 TEU	1 793	1 737	1 205	942	874	653	851	863	552
davon beladen	1 000 TEU	1 407	1 365	931	693	681	502	714	684	428
Gewicht der Ladung	Mill t	14,8	14,3	8,6	7,9	7,7	4,9	6,9	6,6	3,7
Asien	1 000 TEU	2 184	2 080	1 352	1 161	1 115	705	1 024	965	647
davon beladen	1 000 TEU	1 902	1 955	1 234	1 117	1 047	656	785	908	579
Gewicht der Ladung	Mill t	16,8	17,3	10,7	8,2	7,5	4,5	8,6	9,8	6,2
Nordamerika	1 000 TEU	820	767	756	359	333	340	461	434	415
davon beladen	1 000 TEU	762	726	692	310	306	309	452	420	383
Gewicht der Ladung	Mill t	6,8	6,5	5,7	2,7	2,7	2,6	4,1	3,8	3,2
Mittel- und Sudamerika	1 000 TEU	390	374	247	172	171	114	218	202	133
davon beladen	1 000 TEU	327	313	205	122	124	90	205	188	115
Gewicht der Ladung	Mill t	3,7	3,7	2,3	1,6	1,7	1,2	2,1	2,0	1,1
Afrika	1 000 TEU	164	180	198	77	86	95	88	94	103
davon beladen	1 000 TEU	131	144	149	46	53	49	85	91	100
Gewicht der Ladung	Mill t	1,4	1,5	1,7	0,6	0,6	0,6	0,8	0,9	1,0
Australien	1 000 TEU	49	51	61	17	17	24	32	33	38
davon beladen	1 000 TEU	44	44	51	14	12	16	31	32	35
Gewicht der Ladung	Mill t	0,5	0,5	0,6	0,2	0,2	0,2	0,3	0,4	0,4
Insgesamt ²⁾	1 000 TEU	5 402	5 188	3 819	2 728	2 596	1 931	2 674	2 592	1 888
davon beladen	1 000 TEU	4 575	4 547	3 262	2 303	2 224	1 622	2 272	2 324	1 640
Gewicht der Ladung	Mill t	43,9	43,8	29,7	21,1	20,4	14,0	22,8	23,4	15,7

¹⁾ TEU = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20-Fuß-Standard-Container – ²⁾ Einschl. nicht ermittelter Häfen

gesunken. Sie waren damit um 11 % niedriger als 1993 (zum Vergleich: Gesamtindex der Frachtraten in der Linienfahrt seit 1993: –5,7 %)⁶⁾.

In Deutschland dominieren im Containerverkehr die Häfen Hamburg und die Bremischen Häfen, die mehr als 95 % des Containerumschlags auf sich vereinigen. Wie Tabelle 3 zeigt, hat die Menge der in Containern beförderten Güter von 1997 auf 1998 nur leicht um rund 300 000 t auf 44,6 Mill. t zugenommen. In den vergangenen sechs Jahren ist die Containerladung um über 50 %, also um durchschnittlich 7 % pro Jahr gestiegen. Ein fortgesetztes stetiges Wachstum mit dieser Rate würde zu einer Verdoppelung der Containerfracht innerhalb von nur 10 Jahren führen. In Tabelle 4, die sich in der Darstellung auf den internationalen Containerverkehr beschränkt, wird deutlich, daß der Ausfall der Containerladung für asiatische Häfen (–1,2 Mill. t auf 8,6 Mill. t) zum Teil durch verstärkte Transporte in umgekehrter Richtung (+0,7 Mill. t auf 8,2 Mill. t) ausgeglichen werden konnte. Zudem hat sich der Containerverkehr innerhalb Europas, der zum großen Teil aus Sammel- oder Verteilverkehren des interkontinentalen Seehandels besteht, als gegenüber der Krise im Asienverkehr recht robust erwiesen und ist um 0,5 Mill. t auf 14,8 Mill. t weiter gestiegen. Ebenfalls zugenommen hat die Containerfracht für Häfen in Nordamerika um 300 000 t auf 4,1 Mill. t.

Mit einem Plus von 4 % auf 5,4 Mill. TEU (TEU = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20-Fuß-Standard-Container) ist die Menge der beförderten Container etwas stärker gestiegen als die beförderte Gütermenge (+2 %). Dadurch hat sich die Auslastung der Boxen als Anteil der beladenen Container an allen beförderten Containern (in TEU) von 87,6 auf 84,7 % und die durchschnittliche Beladung pro TEU Container von 8,4 t auf 8,1 t leicht vermindert. In jeder

der in Tabelle 4 dargestellten Verkehrsverbindungen ist die Auslastung zwischen Empfang und Versand sehr uneinheitlich. Deutlich über 90 % liegt sie beim Versand nach Nordamerika, Afrika, Australien und Mittel- und Südamerika sowie beim Empfang aus Asien. In der jeweiligen Gegenrichtung liegt die Auslastung der Container generell unter 85 %. Durchweg unbefriedigend ist die Leercontainerquote im innerkontinentalen Verkehr (Empfang: 74 %, Versand: 84 %).

Umschlagseinbußen in den Ostseehäfen

Die deutschen Seehäfen konnten ihre Umschlagsleistung im vergangenen Jahr um 1,9 % auf 217,4 Mill. t steigern. Von den in Tabelle 5 aufgelisteten größten deutschen Seehäfen verbuchten im Jahr 1998 neben Wilhelmshaven (+21 %) auch Bremerhaven (+3,2 %), Lübeck (+3,5 %), Brunsbüttel (+4,8 %), Brake (+10,8 %) und Emden (+13,2 %) Umschlagsgewinne. Ein- und Ausladeeinbußen registrierten Hamburg (–1,0 %), Bremen Stadt (–1,7 %), Rostock (–8,3 %), Bützfleth (–1,8 %), Puttgarden (–33 %), Saßnitz (–9,2 %), Kiel (–18,8 %) und Nordenham (–21,3 %). Während die Verluste des Hafens Puttgarden leicht erklärbar sind (siehe Abschnitt „1998 von Sondereinflüssen geprägt“), sind die deutlichen Umschlagsrückgänge in anderen Ostseehäfen unerwartet, da für diese Region im allgemeinen für die Zukunft ein hohes Wachstumspotential diagnostiziert wird. Insgesamt nahm der Güterumschlag in den deutschen Ostseehäfen von 1997 auf 1998 um 3,4 Mill. t oder um 6,6 % ab. Bemerkenswert ist, daß sich unter den Häfen mit den größten Verlusten auch die beiden bedeutendsten Umschlagplätze Mecklenburg-Vorpommerns, Rostock und Saßnitz befinden. Rostock verbuchte beim Massengutumschlag – hauptsächlich beim Versand – einen Rückgang um 1,9 Mill. t (–17 %).

Mehr Schiffsankünfte

Im Jahr 1998 liefen knapp 121 000 Handelsschiffe die deutschen Küstenhäfen an; das waren 1 400 mehr als 1997. Zu-

⁶⁾ Statistisches Bundesamt, Fachserie 17 „Preise“, Reihe 9 „Preise und Preisindizes für Verkehr und Nachrichtenermittlung“, 1998

Tabelle 5: Seegüterumschlag deutscher Häfen

Mill t

Hafen	Gesamtverkehr			Massengut			Stückgut		
	1998	1997	1992	1998	1997	1992	1998	1997	1992
Hamburg	68,9	69,6	59,9	35,8	36,3	38,3	33,1	33,3	21,6
Wilhelmshaven	44,0	36,4	31,6	43,7	36,3	31,5	0,3	0,1	0,1
Bremische Häfen	30,9	30,6	27,3	10,4	10,6	11,7	20,5	19,9	15,5
Bremen Stadt	13,7	14,0	13,6	10,0	10,1	8,1	3,8	3,8	5,5
Bremerhaven	17,1	16,6	13,6	0,5	0,5	3,6	16,7	16,1	10,0
Lubeck	17,4	16,8	12,3	1,4	1,4	2,3	16,1	15,4	9,9
Rostock	15,4	16,8	10,0	9,2	11,1	8,0	6,3	5,7	2,0
Brunsbüttel	7,8	7,4	7,8	7,7	7,3	7,8	0,1	0,1	0,0
Brake	4,7	4,3	4,6	3,1	2,4	3,2	1,7	1,9	1,4
Butzfließ	3,9	4,0	3,1	3,9	4,0	3,1	0,0	0,0	0,0
Puttgarden	3,9	5,8	5,4	-	-	-	3,9	5,8	5,4
Saßnitz	2,9	3,2	3,3	0,1	0,1	0,3	2,9	3,1	3,1
Kiel	2,9	3,6	2,6	0,7	0,8	1,0	2,2	2,8	1,6
Emden	2,9	2,6	1,7	0,6	0,7	1,1	2,3	1,9	0,5
Nordenham	2,0	2,5	3,3	1,8	2,3	3,0	0,2	0,2	0,4
Wismar	1,8	2,0	2,0	1,3	1,7	1,9	0,6	0,3	0,1
Cuxhaven	1,4	1,3	1,2	0,5	0,5	0,4	0,9	0,8	0,8
Insgesamt ¹⁾	217,4	213,3	182,8	125,3	120,7	119,4	92,1	92,6	63,4
nachrichtlich									
Ostseehäfen	47,9	51,3	39,8	15,8	17,9	17,4	32,2	33,4	22,3
Nordseehäfen	169,4	162,0	143,0	109,5	102,8	102,0	59,9	59,2	41,0

¹⁾ Einschl. der übrigen Häfen Deutschlands

gleich stieg die Nettoraumzahl (NRZ = dimensionsloses Maß für die Ladekapazität von Seeschiffen) der einkommenden Schiffe um 1,1 % auf 312 Mill. Damit blieb die durchschnittliche NRZ eines Schiffes mit 2578 nahezu unverändert. Der in der Vergangenheit von Jahr zu Jahr zu beobachtende Trend des abnehmenden Schiffsverkehrs bei gleichzeitig zunehmender durchschnittlicher Schiffsgröße hat sich im Jahr 1998 also nicht fortgesetzt.

Der Hafen mit dem lebhaftesten Schiffsverkehr war auch 1998 Puttgarden mit 16600 Fährschiffsankünften. Das waren trotz stark reduzierten Ladungsaufkommens fast 500 mehr als im Vorjahr. Im größten Hafen Deutschlands, Hamburg, haben „nur“ rund 11800 Handelsschiffe festgemacht. Insgesamt sind knapp 70 % der deutsche Küstenhäfen anlaufenden Einheiten Fährschiffe mit einer durchschnittlichen NRZ von 2180; 10 % sind Stückgutfrachter (1160), 8 % Containerschiffe (6420), 7 % Massengutschiffe (2780) und 5 % Tankschiffe (4640). Diese Strukturdaten sind gegenüber dem Vorjahr nahezu unverändert geblieben; einzige Ausnahme ist die durchschnittliche Größe der Containerschiffe, die um 5,5 % zugenommen hat.

Anteil der deutschen Flagge geht weiter zurück – aber Schiffsbestand nimmt wieder zu

Um die Kosten des Schiffsbetriebs zu reduzieren, sind in der Vergangenheit viele deutsche Reeder dazu übergegangen, ihre Schiffe auszuflaggen, das heißt ihre Schiffe in ausländische Schiffsregister eintragen zu lassen. Schiffe in diesen sogenannten „Billigregistern“ können in der Regel wesentlich kostengünstiger betrieben werden. Mit dem im Jahr 1989 verabschiedeten Gesetz zur Einführung eines Registers für Seeschiffe unter der Bundesflagge im internationalen Verkehr wurde deutschen Reedern die Möglichkeit eröffnet, ausländische Seeleute auf Schiffen unter deutscher Flagge im Internationalen deutschen Schiffsregister zu den in ihren Herkunftsländern geltenden Konditionen zu beschäftigen.

Die von dieser Maßnahme erhoffte Trendumkehr stellte sich jedoch nicht ein: Zwischen 1992 und 1997 war der An-

teil der Seeschiffe unter deutscher Flagge am Güterverkehr über deutsche Küstenhäfen von 15,4 auf 13,6 % gefallen; die Zahl der in deutschen Registern geführten Handelsschiffe⁷⁾ nahm im gleichen Zeitraum von 933 auf 769, die Zahl der auf deutschen Schiffen beschäftigten Seeleute⁸⁾ von 17500 auf 12300 ab.

Um den Schiffsstandort Deutschland zu stärken, wurden im vergangenen Jahr mit dem Seeschiffanpassungsgesetz die Anforderungen an die in deutschen Schiffsregistern eingetragenen Schiffe neu geregelt. Kernpunkte des Gesetzes sind die Angleichung der Besteuerung an die Besonderheiten der internationalen Seeschifffahrt durch die Einführung einer Wahlmöglichkeit zwischen dem bisherigen Steuersystem und einer ertragsunabhängigen Tonnagesteuer je Nettotonne eines Schiffes sowie Lohnsteuererleichterungen für die Arbeitgeber von Seeleuten auf deutschen Schiffen. Des Weiteren werden mit dem Gesetz die Anforderungen an die Mindestbesetzung von Schiffen unter deutscher Flagge herabgesetzt sowie die Schiffssicherheitsvorschriften an den internationalen und europäischen Standard angepaßt.

Im Jahr 1998 hat die Güterbeförderung von Schiffen unter deutscher Flagge über deutsche Küstenhäfen um 2,8 % abgenommen (siehe Tabelle 6). Der Anteil von deutschen Schiffen an der Gesamtbeförderung ist dadurch auf 13,0 % weiter zurückgegangen. Beim grenzüberschreitenden Versand von – meist hochwertigen – Gütern ist die Führung der deutschen Schiffe derzeit noch ungefährdet; auf den Rängen folgen Panama, Schweden und Zypern. Auf der Empfangsseite – dominiert von billigen Massengütern – liegt die deutsche Flagge hinter den Bahamas und Norwegen knapp vor Panama und Liberia auf Platz drei.

Die vorderen Plätze in der Rangliste der am deutschen Güterseeverkehr beteiligten Nationen belegen sogenann-

⁷⁾ Die Seeschiffsbestandsstatistik wird vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie erstellt

⁸⁾ Die Seemannsstatistik wird von der Seeverberufsgenossenschaft geführt

Tabelle 6: Güterseeverkehr nach Flaggen

Deutschland
Mill t

Flaggen	Gesamtverkehr			Grenzüberschreitender Empfang			Grenzüberschreitender Versand			Verkehr innerhalb Deutschlands		
	1998	1997	1992	1998	1997	1992	1998	1997	1992	1998	1997	1992
Deutschland	27,8	28,6	27,4	13,0	14,1	13,7	11,9	11,6	10,1	2,9	2,8	3,6
Bahamas	23,0	19,6	11,7	20,4	17,5	10,0	2,6	2,1	1,6	0,0	0,0	0,1
Norwegen	17,9	18,9	18,5	14,3	14,1	15,1	3,5	4,4	3,3	0,1	0,4	0,1
Panama	17,4	15,3	7,9	11,9	10,6	5,0	5,5	4,7	2,8	0,0	0,0	0,0
Liberia	14,9	14,1	13,2	11,4	9,5	11,4	3,5	4,3	1,8	0,1	0,3	0,0
Schweden	12,2	14,0	11,8	7,7	9,2	8,1	4,5	4,5	3,7	0,1	0,3	0,1
Zypern	10,2	10,4	6,9	6,0	6,6	3,9	4,1	3,8	2,8	0,1	0,0	0,2
Malta	8,7	6,9	3,8	5,1	4,7	2,5	3,5	2,2	1,3	0,1	0,1	0,0
Finnland	8,4	7,8	5,5	6,1	5,4	4,6	2,3	2,4	1,0	0,0	0,0	0,0
Griechenland	7,2	5,7	4,8	5,4	4,2	3,5	1,8	1,4	1,2	0,1	0,0	0,1
Dänemark	7,1	7,4	8,4	3,7	4,0	4,2	3,3	3,4	4,1	0,0	0,0	0,0
Großbritannien	6,7	7,4	7,3	4,3	5,2	5,4	2,3	2,2	1,9	0,2	0,0	0,0
Niederlande	5,6	6,0	5,1	3,2	3,4	3,1	2,2	2,5	2,0	0,2	0,1	0,1

te „Billigflaggen“ (Bahamas, Panama, Liberia, Zypern, Malta), wichtige europäische Rohstofflieferanten (Norwegen, Schweden, Großbritannien) oder Partnerländer im Fährverkehr (Schweden, Finnland, Dänemark). Erhebliche Anteilsgewinne verbuchten im vergangenen Jahr vor allem die „Billigflaggen“ Bahamas, Panama – nach dem Lloyd's Register of Shipping die „größte Schifffahrtsnation der Welt“ – und Malta sowie die nach wie vor im Massengutsektor weltweit stark vertretene traditionsreiche Schifffahrtsnation Griechenland. Deutliche Beförderungsabnahmen verzeichneten die Flaggen von Norwegen, Schweden und Großbritannien.

Während die deutsche Flagge beim Güterseeverkehr weiter an Bedeutung verliert, hat sich der Bestand an Handelsschiffen in den deutschen Schiffsregistern beträchtlich erhöht. Nachdem bereits von 1996 auf 1997 eine leichte Zunahme registriert worden war, stieg die Zahl der Schiffe unter deutscher Flagge im vergangenen Jahr um 75 (+ 10%) auf 844 Einheiten an (Schiffe mit einer BRZ von mindestens 100; Stand: 31. Dezember 1998). Das ist der höchste Bestand seit 1993. Eine nachhaltige Umkehr des bis 1996 beobachteten Trends des Bedeutungsverlustes der deutschen Flagge aufgrund der veränderten Rechtsvorschriften kann wegen der Kürze des Beobachtungszeitraumes gleichwohl noch nicht zweifelsfrei diagnostiziert werden. Hinzu kommt, daß sich das geänderte Steuerrecht in bezug auf Abschreibungen von Schiffsbeteiligungen in Zukunft negativ auf den Bestand in deutschen Schiffsregistern auswirken dürfte. Wie bereits in den Vorjahren waren auch 1998 die Containerschiffe, die gegenüber 1997 um 55 auf 299 Einheiten zulegten, die Stützen der deutschen Flotte. Noch wesentlich schneller als die Zahl der Schiffe hat die Kapazität der in deutschen Registern eingetragenen Schiffe zugenommen; sie wuchs innerhalb eines Jahres um 22% auf eine Bruttoreaumzahl von 8,1 Mill.

Parallel zur Vergrößerung der deutschen Handelsflotte hat im vergangenen Jahr auch die Anzahl der Beschäftigten auf deutschen Handelsschiffen – allerdings mit einem Plus von 0,4% nur leicht – auf 12363 Personen (Stand: 1. Juli 1998) zugenommen. Deutsche Seeleute konnten von der Entwicklung nicht profitieren. Von ihnen waren zur Jahresmitte 1998 7 197 Personen auf unter deutscher Flagge fahrenden Schiffen beschäftigt; das waren 152 weniger als im Vorjahr und 5758 weniger als 1992

Ausblick

Nachdem im Jahr 1998 die Entwicklung des deutschen Güterseeverkehrs von Sonderfaktoren überlagert war, ist für das Jahr 1999 eher mit einer Konsolidierung dieser Einflüsse zu rechnen: Ein weiterer merklicher Anstieg der Rohölimporte ist nach den für die letzten Monate des Jahres 1998 als auch für den Jahresanfang 1999 vorliegenden Daten nicht zu erwarten; offensichtlich konnte der Nachholbedarf der deutschen Raffinerien bereits im Laufe des Jahres 1998 erfüllt werden. Auf der anderen Seite dürften sich auch die im vergangenen Jahr beobachteten transportmindernden Effekte im Verkehr mit Fernost und auf der Vogelfluglinie im Jahr 1999 nicht wie bisher fortsetzen.

Nach derzeitigen Prognosen ist nicht mit stärkeren konjunkturellen Impulsen für den Güterseeverkehr zu rechnen. Auch für den Außenhandel Deutschlands wird im laufenden Jahr keine so dynamische Entwicklung wie in den Vorjahren erwartet. Zugleich dürften wieder die längerfristig wirkenden Faktoren einen größeren Einfluß auf den Güterseeverkehr ausüben. Aufgrund des zunehmenden Handels mit hochwertigen Gütern ist weiterhin mit einer Zunahme von Stückgut-, speziell von Containertransporten zu rechnen. Ebenfalls sollte der Verkehr mit den Ostseeanrainerstaaten aufgrund der zunehmenden Intensivierung des Güterausstausches und der wirtschaftlichen und politischen Öffnung Rußlands in Verbindung mit der Beruhigung der „Rußlandkrise“ zunehmen.

Bei einer Gesamteinschätzung für das Jahr 1999 besitzen die transportmindernd wirkenden Einflüsse ein leichtes Übergewicht, so daß nachzeitigem Kenntnisstand für das Jahr 1999 kein dynamisches Wachstum des deutschen Güterseeverkehrs zu erwarten ist. Für das erste Quartal des laufenden Jahres wurde sogar eine Abnahme des deutschen Seehandels um 2,0% ermittelt.

Dipl.-Volkswirt Hans-Peter Lüüs

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	1996	1997	1998	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1998 gegen 1997	
	Tonnen				%
Verkehr innerhalb Deutschlands 1)	3 914 781	4 242 592	4 100 804	-141 788	-3.3
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	129 465 416	136 248 521	140 731 371	4 482 850	3.3
Europäische Häfen	92 790 994	94 829 676	97 547 474	2 717 798	2.9
davon Häfen in					
Europäischen Union	60 447 924	61 661 654	63 629 072	1 967 418	3.2
übrigem Europa	32 343 070	33 168 022	33 918 402	750 380	2.3
dar.:GUS-Ostsee	1 153 472	1 322 196	1 689 151	366 955	27.8
übrige GUS 2)	569 283	1 005 070	1 145 690	140 620	14.0
Polen	2 021 231	1 806 544	2 859 825	1 053 281	58.3
Litauen,Lettland,Estland	7 846 891	8 952 908	8 926 771	-26 137	-0.3
Norwegen	19 989 391	19 412 367	18 334 594	-1 077 773	-5.6
Außereuropäische Häfen	36 674 422	41 418 845	43 183 897	1 765 052	4.3
darunter Häfen in					
Afrika	8 707 576	9 710 901	10 759 589	1 048 688	10.8
Nordamerika	8 098 189	7 818 150	7 779 856	-38 294	-0.5
Mittel-und Südamerika	10 149 601	12 236 870	12 459 450	222 580	1.8
Asien	8 480 860	9 518 892	10 103 238	584 346	6.1
Australien	1 238 196	2 134 032	2 081 764	-52 268	-2.4
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	69 136 878	69 058 155	68 976 509	-81 646	-0.1
Europäische Häfen	40 405 448	41 336 443	41 006 979	-329 464	-0.8
davon Häfen in					
Europäischen Union	33 269 793	34 054 952	34 092 260	37 308	0.1
übrigem Europa	7 135 655	7 281 491	6 914 719	-366 772	-5.0
dar.:GUS-Ostsee	542 305	635 210	528 926	-106 284	-16.7
übrige GUS 2)	135 351	112 583	75 961	-36 622	-32.5
Polen	832 732	889 068	959 671	70 603	7.9
Litauen,Lettland,Estland	1 668 088	1 741 050	1 394 183	-346 867	-19.9
Norwegen	2 119 758	2 353 302	2 345 342	-7 960	-0.3
Außereuropäische Häfen	28 731 430	27 721 712	27 969 530	247 818	0.9
darunter Häfen in					
Afrika	2 912 666	2 403 557	3 552 749	1 149 192	47.8
Nordamerika	6 929 520	6 724 714	8 074 277	1 349 563	20.1
Mittel-und Südamerika	3 341 065	3 569 620	3 666 046	96 426	2.7
Asien	15 085 728	14 541 100	12 222 341	-2 318 759	-15.9
Australien	462 451	482 721	454 117	-28 604	-5.9
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	2 052	78	114 819	114 741	*
Versand	-	552	121 557	121 005	*
Gesamtverkehr	202 519 127	209 549 898	214 045 060	4 495 162	2.1
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge,Trailer: Container,Trägerschiffsleichter:	22 069 320	22 045 737	21 219 843	-825 894	-3.7
	10 207 273	10 803 183	11 287 128	483 945	4.5

1) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands,wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.
2) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	1996	1997	1998	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1998 gegen 1997	%
	Tonnen				
Ostseehäfen	52 717 441	51 339 235	47 946 794	-3 392 441	-6.6
Lübeck	15 046 849	16 846 922	17 442 559	595 637	3.5
Puttgarden	8 880 924	5 794 540	3 869 023	-1 925 517	-33.2
Kiel	3 691 970	3 628 401	2 947 057	-681 344	-18.8
Rendsburg	507 623	452 768	434 463	-18 305	-4.0
Flensburg	464 984	574 034	557 470	-16 564	-2.9
Rostock	16 659 833	16 817 861	15 416 579	-1 401 282	-8.3
Stralsund	759 289	639 183	597 898	-41 285	-6.5
Wismar	2 027 070	1 967 115	1 848 534	-118 581	-6.0
Saßnitz	3 140 845	3 248 577	2 948 222	-300 355	-9.2
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	461 432	439 363	470 372	31 009	7.1
Mecklenburg-Vorpommern	1 076 622	930 471	1 414 617	484 146	52.0
Nordseehäfen	153 295 604	161 978 744	169 440 802	7 462 058	4.6
Husum	425 651	423 910	430 512	6 602	1.6
Brunsbüttel	7 735 481	7 448 968	7 807 118	358 150	4.8
Hamburg	64 454 871	69 582 850	68 912 457	-670 393	-1.0
Bützfleth	3 554 729	4 010 890	3 938 435	-72 455	-1.8
Cuxhaven	1 130 942	1 313 725	1 360 896	47 171	3.6
Bremische Häfen	28 405 836	30 584 248	30 877 399	293 151	1.0
Bremen Stadt	13 842 481	13 968 185	13 731 505	-236 680	-1.7
Bremerhaven	14 563 355	16 616 063	17 145 894	529 831	3.2
Brake	4 312 412	4 267 970	4 729 689	461 719	10.8
Nordenham	1 834 195	2 505 029	1 971 608	-533 421	-21.3
Wilhelmshaven	36 121 534	36 443 051	43 950 116	7 507 065	20.6
Emden	2 359 904	2 579 004	2 918 634	339 630	13.2
Leer	553 725	617 488	536 642	-80 846	-13.1
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	1 305 078	1 102 034	1 008 368	-93 666	-8.5
Niedersachsen	1 101 246	1 099 577	998 928	-100 649	-9.2
Insgesamt	206 013 045	213 317 979	217 387 596	4 069 617	1.9

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen/Sack-Stückgut

Deutschland

Hafen	1996	1997	1998	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1998 gegen 1997	%
Tonnen					
Massengut					
Ostseehäfen	18 852 528	17 929 503	15 776 909	-2 152 594	-12.0
Lübeck	1 334 911	1 397 545	1 383 177	-14 368	-1.0
Puttgarden	-	-	-	-	-
Kiel	845 240	849 909	724 429	-125 480	-14.8
Rendsburg	465 652	410 488	362 375	-48 113	-11.7
Flensburg	414 312	541 978	539 657	-8 321	-1.5
Rostock	11 688 050	11 077 971	9 156 368	-1 921 603	-17.3
Stralsund	715 776	583 255	541 510	-41 745	-7.2
Wismar	1 711 180	1 656 353	1 280 258	-376 095	-22.7
Saßnitz	203 536	121 340	53 594	-67 746	-55.8
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	454 167	433 826	467 645	33 819	7.8
Mecklenburg-Vorpommern	1 019 704	856 838	1 273 896	417 058	48.7
Nordseehäfen	98 690 366	102 812 809	109 497 917	6 685 108	6.5
Husum	425 651	423 910	430 300	6 390	1.5
Brunsbüttel	7 543 290	7 342 369	7 741 503	399 134	5.4
Hamburg	33 676 518	36 297 326	35 803 009	-494 317	-1.4
Bützfleth	3 554 659	4 008 356	3 933 949	-74 407	-1.9
Cuxhaven	395 062	535 360	460 759	-74 601	-13.9
Bremische Häfen	10 007 266	10 636 175	10 419 170	-217 005	-2.0
Bremen Stadt	9 532 970	10 144 181	9 957 047	-187 134	-1.8
Bremerhaven	474 296	491 994	462 123	-29 871	-6.1
Brake	2 627 453	2 350 787	3 071 402	720 615	30.7
Nordenham	1 707 181	2 315 677	1 775 023	-540 654	-23.3
Wilhelmshaven	35 978 293	36 329 462	43 685 210	7 355 748	20.2
Emden	730 741	723 802	593 424	-130 378	-18.0
Leer	535 936	591 761	521 258	-70 503	-11.9
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	1 017 203	819 008	722 536	-96 472	-11.8
Niedersachsen	491 113	438 816	340 374	-98 442	-22.4
Insgesamt	117 542 894	120 742 312	125 274 826	4 532 514	3.8

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen/Sack-Stückgut

Deutschland

Hafen	1996	1997	1998	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1998 gegen 1997	%
	Tonnen				
	Stückgut				
Ostseehäfen	33 864 913	33 409 732	32 169 885	-1 239 847	-3.7
Lübeck	13 711 938	15 449 377	16 059 382	610 005	3.9
Puttgarden	8 880 924	5 794 540	3 869 023	-1 925 517	-33.2
Kiel	2 846 730	2 778 492	2 222 628	-555 864	-20.0
Rendsburg	41 971	42 280	72 088	29 808	70.5
Flensburg	50 672	32 056	23 813	-8 243	-25.7
Rostock	4 971 783	5 739 890	6 260 211	520 321	9.1
Stralsund	43 513	55 928	56 388	460	0.8
Wismar	315 890	310 762	568 276	257 514	82.9
Saßnitz	2 937 309	3 127 237	2 894 628	-232 609	-7.4
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	7 265	5 537	2 727	-2 810	-50.7
Mecklenburg-Vorpommern	56 918	73 633	140 721	67 088	91.1
Nordseehäfen	54 605 238	59 165 935	59 942 885	776 950	1.3
Husum	-	-	212	212	*
Brunsbüttel	192 191	106 599	65 615	-40 984	-38.4
Hamburg	30 778 353	33 285 524	33 109 448	-176 076	-0.5
Bützfleth	70	2 534	4 486	1 952	77.0
Cuxhaven	735 880	778 365	900 137	121 772	15.6
Bremische Häfen	18 398 570	19 948 073	20 458 229	510 156	2.6
Bremen Stadt	4 309 511	3 824 004	3 774 458	-49 546	-1.3
Bremerhaven	14 089 059	16 124 069	16 683 771	559 702	3.5
Brake	1 684 959	1 917 183	1 658 287	-258 896	-13.5
Nordenham	127 014	189 352	196 585	7 233	3.8
Wilhelmshaven	143 241	113 589	264 906	151 317	133.2
Emden	1 629 163	1 855 202	2 325 210	470 008	25.3
Leer	17 789	25 727	15 384	-10 343	-40.2
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	287 875	283 026	285 832	2 806	1.0
Niedersachsen	610 133	660 761	658 554	-2 207	-0.3
Insgesamt	88 470 151	92 575 667	92 112 770	-462 897	-0.5

1 Gesamtübersichten
1.1 Güterumschlag über See nach Güterabteilungen

Deutschland

Güterabteilung	1996	1997	1998	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1998 gegen 1997	%
Tonnen					
Empfang					
0 Landwirtsch. Erzeugn u.ä.	5 845 979	5 839 420	6 142 447	303 027	5.2
1 andere Nahrungs- u. Futterm.	10 168 637	10 755 528	10 762 822	7 294	0.1
2 Feste mineralische Brennstoffe	6 696 890	7 358 955	8 089 112	730 157	9.9
3 Mineralölerzeugnisse	47 975 332	49 147 096	53 365 488	4 218 392	8.6
4 Erze u. Metallabfälle	14 346 028	16 859 644	16 290 503	-569 141	-3.4
5 Eisen, Ne-Metalle	2 021 659	2 239 060	2 580 253	341 193	15.2
6 Steine u. Erden	10 972 596	11 906 607	10 854 841	-1 051 766	-8.8
7 Düngemittel	1 323 169	1 398 396	1 501 689	103 293	7.4
8 Chemische Erzeugnisse	5 862 586	6 417 228	6 446 708	29 480	0.5
9 andere Halb-u. Fertigerzeugn.	13 353 429	14 985 370	15 470 554	486 184	3.2
99 Besondere Transportgüter	14 781 481	13 560 315	13 407 597	-152 718	-1.1
Zusammen	133 347 786	140 467 619	144 912 014	4 444 395	3.2
außerdem Eigengewichte	16 165 166	16 212 442	16 128 193	-84 249	-0.5
Versand					
0 Landwirtsch. Erzeugn u.ä.	7 780 556	5 596 330	7 379 233	1 782 903	31.9
1 andere Nahrungs- u. Futterm.	5 877 541	6 751 934	7 063 782	311 848	4.6
2 Feste mineralische Brennstoffe	196 251	263 232	80 263	-182 969	-69.5
3 Mineralölerzeugnisse	11 483 865	11 922 291	11 735 283	-187 008	-1.6
4 Erze u. Metallabfälle	2 486 748	2 372 944	1 693 266	-679 678	-28.6
5 Eisen, Ne-Metalle	5 920 809	5 395 812	4 560 107	-835 705	-15.5
6 Steine u. Erden	2 225 631	2 405 094	2 503 329	98 235	4.1
7 Düngemittel	4 689 960	4 674 812	4 419 025	-255 787	-5.5
8 Chemische Erzeugnisse	8 330 632	8 448 244	8 433 369	-14 875	-0.2
9 andere Halb-u. Fertigerzeugn.	10 475 081	11 649 805	11 563 374	-86 431	-0.7
99 Besondere Transportgüter	13 198 185	13 369 862	13 044 551	-325 311	-2.4
Zusammen	72 665 259	72 850 360	72 475 582	-374 778	-0.5
außerdem Eigengewichte	16 111 427	16 636 478	16 378 778	-257 700	-1.5
Insgesamt					
0 Landwirtsch. Erzeugn u.ä.	13 626 535	11 435 750	13 521 680	2 085 930	18.2
1 andere Nahrungs- u. Futterm.	16 046 178	17 507 462	17 826 604	319 142	1.8
2 Feste mineralische Brennstoffe	6 893 141	7 622 187	8 169 375	547 188	7.2
3 Mineralölerzeugnisse	59 459 197	61 069 387	65 100 771	4 031 384	6.6
4 Erze u. Metallabfälle	16 832 776	19 232 588	17 983 769	-1 248 819	-6.5
5 Eisen, Ne-Metalle	7 942 468	7 634 872	7 140 360	-494 512	-6.5
6 Steine u. Erden	13 198 227	14 311 701	13 358 170	-953 531	-6.7
7 Düngemittel	6 013 129	6 073 208	5 920 714	-152 494	-2.5
8 Chemische Erzeugnisse	14 193 218	14 865 472	14 880 077	14 605	0.1
9 andere Halb-u. Fertigerzeugn.	23 828 510	26 635 175	27 033 928	398 753	1.5
99 Besondere Transportgüter	27 979 666	26 930 177	26 452 148	-478 029	-1.8
Zusammen	206 013 045	213 317 979	217 387 596	4 069 617	1.9
außerdem Eigengewichte	32 276 593	32 848 920	32 506 971	-341 949	-1.0

1 Gesamtübersichten

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	1996	1997	1998	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1998 gegen 1997	%
Tonnen					
Empfang					
Bundesrepublik Deutschland	14 355 940	14 138 247	13 045 314	-1 092 933	-7.7
Fremde Flaggen	115 111 528	122 110 352	127 800 876	5 690 524	4.7
Bahamas	17 332 776	17 509 511	20 408 708	2 899 197	16.6
Brasilien	109 254	145 170	259 400	114 230	78.7
China 1)	872 084	1 207 482	1 237 917	30 435	2.5
Dänemark	5 147 062	3 971 200	3 676 461	-294 739	-7.4
Estland	230 439	5 228 226	453 594	225 358	98.7
Finnland	3 995 545	5 373 252	6 051 074	677 822	12.6
Frankreich	232 101	450 647	476 879	26 232	5.8
Griechenland	4 073 565	4 226 423	5 386 725	1 160 302	27.5
Großbritannien u. Nordirland	3 680 968	5 156 725	4 296 330	-860 395	-16.7
Indien	189 405	270 962	231 606	-39 356	-14.5
Italien	394 341	715 435	1 508 292	792 857	110.8
Japan	387 003	362 571	336 187	-26 384	-7.3
Lettland	706 293	683 808	78 037	-605 771	-88.6
Liberia	11 866 984	9 489 318	11 381 986	1 892 668	19.9
Litauen	388 378	3 278 695	204 048	-74 647	-26.8
Niederlande	3 223 066	3 429 888	3 187 945	-241 943	-7.1
Norwegen	15 544 776	14 130 832	14 281 062	150 230	1.1
Panama	6 679 592	10 643 448	11 926 419	1 282 971	12.1
Polen	2 112 851	1 740 979	1 108 956	-632 023	-36.3
Russische Föderation	3 166 568	3 504 608	3 401 176	-103 432	-3.0
Schweden	8 559 730	9 246 132	7 688 741	-1 557 391	-16.8
Spanien	158 669	28 725	404 312	375 587	*
Ukraine	239 848	99 942	65 149	-34 793	-34.8
Vereinigte Staaten	683 632	775 229	790 006	14 778	1.9
Zypern	5 766 969	6 556 765	6 015 027	-541 738	-8.3
Übrige Flaggen	19 389 629	21 884 380	22 944 839	1 060 459	4.8
Insgesamt	129 467 468	136 248 599	140 846 190	4 597 591	3.4
dar.: Länder der Europäischen Union	45 067 980	48 227 286	47 006 100	-1 221 186	-2.5
Versand					
Bundesrepublik Deutschland	11 154 610	11 631 462	11 886 727	255 265	2.2
Fremde Flaggen	57 982 268	57 427 245	57 211 339	-215 906	-0.4
Bahamas	2 411 368	2 139 630	2 565 778	426 148	19.9
Brasilien	137 149	152 571	175 161	22 590	14.8
China 1)	781 675	1 049 493	1 390 074	340 581	32.5
Dänemark	4 150 550	3 443 657	3 337 324	-106 333	-3.1
Estland	230 002	260 606	195 492	-65 114	-25.0
Finnland	2 030 455	2 425 109	2 330 526	-94 583	-3.9
Frankreich	388 223	431 299	626 657	195 358	45.3
Griechenland	2 652 911	1 412 945	1 772 787	359 842	25.5
Großbritannien u. Nordirland	2 643 196	2 227 064	2 279 137	52 073	2.3
Indien	467 564	420 057	248 878	-171 179	-40.8
Italien	311 638	182 182	391 385	209 203	114.8
Japan	434 804	402 572	352 981	-49 591	-12.3
Lettland	107 801	40 437	64 801	24 364	60.3
Liberia	2 417 244	4 313 720	3 481 232	-832 488	-19.3
Litauen	608 433	457 544	412 495	-45 049	-9.8
Niederlande	2 256 301	2 534 399	2 197 283	-337 116	-13.3
Norwegen	2 892 284	4 396 343	3 549 799	-846 544	-19.3
Panama	4 655 345	4 670 160	5 480 040	809 880	17.3
Polen	864 244	545 444	337 829	-207 615	-38.1
Russische Föderation	2 061 263	1 441 597	1 279 721	-161 876	-11.2
Schweden	4 532 111	4 469 787	4 467 709	-2 078	-0.0
Spanien	25 765	15 365	4 785	-10 570	-68.8
Ukraine	183 176	219 293	69 649	-149 644	-68.2
Vereinigte Staaten	924 705	1 075 825	1 264 584	188 959	17.6
Zypern	4 692 914	3 784 897	4 054 192	269 295	7.1
Übrige Flaggen	15 121 147	14 915 459	14 881 040	-34 419	-0.2
Insgesamt	69 136 878	69 058 707	69 098 066	39 359	0.1
dar.: Länder der Europäischen Union	31 223 608	30 114 701	30 458 146	343 445	1.1

1) Ohne Taiwan.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1998 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt		dagegen im Jahr 1997	
	mit Ladung				ohne Ladung							
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands					
Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	
	Alle Schiffe											
	Ankunft											
Ostseehäfen	39 976	146 592	39 498	146 280	2 870	3 325	2 097	2 602	42 846	149 917	42 302	154 234
Lübeck	5 513	44 799	5 445	44 725	559	504	457	406	6 072	45 303	5 664	44 178
Puttgarden	16 627	38 123	16 627	38 123	-	-	-	-	16 627	38 123	16 159	45 568
Kiel	2 521	16 133	2 503	16 126	113	146	94	131	2 634	16 279	2 769	16 446
Rendsburg	248	175	181	151	37	28	25	19	285	203	339	206
Flensburg	661	278	656	246	30	14	23	10	691	292	647	276
Rostock	7 380	30 029	7 243	29 900	985	1 735	729	1 394	8 365	31 764	7 979	29 953
Stralsund	240	171	229	165	137	94	87	61	377	265	392	268
Wismar	514	467	491	458	365	315	281	256	879	782	915	862
Saßnitz	2 926	13 828	2 922	13 822	62	134	40	81	2 988	13 962	3 075	13 587
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	2 965 381	2 289 300	2 927 374	2 267 297	246 336	127 230	140 221	80 163	3 211 717	2 415 531	3 616 747	2 488 401
Nordseehäfen	71 092	141 763	21 642	121 949	7 035	20 217	4 410	15 931	78 127	161 979	77 271	154 257
Husum	337	140	191	87	28	11	5	4	365	151	403	151
Brunsbüttel	1 167	2 297	261	1 955	563	678	251	499	1 730	2 975	1 409	3 038
Hamburg	9 160	56 036	8 309	55 234	2 597	8 829	1 658	6 980	11 757	64 866	11 748	62 803
Bützflath	357	1 248	354	1 247	364	492	330	467	721	1 740	715	1 675
Cuxhaven	865	1 764	521	1 258	149	66	20	34	1 014	1 830	1 104	1 881
Bremische Häfen 1)	7 345	42 327	6 465	41 423	1 282	4 515	918	3 466	8 627	46 842	8 535	44 043
Bremen Stadt	1 835	6 498	1 676	6 333	692	1 813	598	1 623	2 527	8 312	2 719	8 724
Bremerhaven	5 510	35 828	4 789	35 090	590	2 702	380	1 843	6 100	38 530	5 816	35 320
Brake	460	2 310	409	2 292	437	844	234	713	897	3 154	853	3 161
Nordenham	269	1 132	207	1 173	84	114	43	87	353	1 306	363	1 662
Wilhelmshaven	802	13 018	790	12 986	600	2 990	495	2 647	1 402	16 008	1 276	13 608
Emden	2 332	2 926	671	2 100	517	1 552	360	969	2 849	4 478	2 698	3 736
Leer	204	159	175	147	93	50	56	37	297	208	318	239
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	18 506 29 288	9 855 8 491	2 910 379	1 796 251	253 58	47 27	17 23	11 16	18 759 29 356	9 902 8 518	19 109 28 740	9 978 8 289
Insgesamt 1998	111 068	288 354	61 140	268 229	9 905	23 542	6 507	18 533	120 973	311 896	X	X
dagegen 1997	110 026	285 817	61 211	266 030	9 547	22 674	6 235	17 727	X	X	119 573	308 491
	Abgang											
Ostseehäfen	38 648	143 747	37 995	143 431	3 775	5 349	2 938	4 425	42 423	149 090	42 233	154 291
Lübeck	5 562	44 706	5 537	44 672	482	536	388	462	6 044	45 242	5 666	44 196
Puttgarden	16 278	37 418	16 278	37 418	-	-	-	-	16 278	37 418	16 160	45 568
Kiel	2 274	15 597	2 266	15 592	354	619	222	215	2 628	16 216	2 763	16 461
Rendsburg	45	36	44	36	204	151	109	87	249	187	273	181
Flensburg	423	68	407	63	269	221	134	163	692	289	646	275
Rostock	7 219	29 020	6 982	28 893	1 142	2 757	960	2 593	8 361	31 777	7 983	29 996
Stralsund	141	96	107	81	233	167	207	150	374	263	392	269
Wismar	397	341	373	328	482	440	409	378	879	781	915	862
Saßnitz	2 875	13 875	2 872	13 869	118	97	104	72	2 993	13 972	3 079	13 597
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	3 078 356	2 342 247	2 919 210	2 296 183	130 361	71 283	80 325	42 261	3 208 717	2 414 531	3 614 742	2 488 399
Nordseehäfen	68 726	118 580	20 165	99 191	9 433	41 989	5 781	35 445	78 159	160 569	77 273	152 514
Husum	82	33	39	18	282	117	114	52	364	150	403	151
Brunsbüttel	749	816	298	619	1 104	2 239	193	1 662	1 853	3 055	1 565	3 158
Hamburg	9 457	51 258	8 653	50 647	2 391	13 689	1 609	10 140	11 848	64 947	11 894	62 612
Bützflath	430	572	429	571	313	1 183	276	1 062	743	1 755	730	1 700
Cuxhaven	777	1 469	318	970	236	362	203	336	1 013	1 831	1 089	1 874
Bremische Häfen 1)	6 261	37 628	5 558	36 863	2 366	9 269	1 711	7 905	8 627	46 896	8 506	44 040
Bremen Stadt	1 223	3 173	1 115	3 076	1 319	5 177	1 051	4 784	2 542	8 350	2 709	8 630
Bremerhaven	5 038	34 455	4 443	33 788	1 047	4 092	660	3 121	6 085	38 547	5 797	35 350
Brake	543	1 326	472	1 307	384	1 792	253	1 575	927	3 118	836	3 089
Nordenham	128	327	108	321	205	735	117	538	333	1 062	365	1 199
Wilhelmshaven	751	3 594	697	3 393	610	11 059	560	10 977	1 361	14 663	1 254	12 505
Emden	2 390	3 606	681	2 796	446	938	364	790	2 836	4 545	2 704	3 799
Leer	114	62	81	53	169	137	77	68	283	199	306	220
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	18 271 28 773	9 641 8 249	2 737 94	1 588 45	449 478	244 226	98 206	171 169	18 720 29 251	9 885 8 474	19 084 28 547	9 925 8 233
Insgesamt 1998	107 374	262 327	58 160	242 623	13 208	47 332	8 719	39 870	120 582	309 659	X	X
dagegen 1997	105 629	260 883	57 361	241 219	13 877	45 922	9 429	38 519	X	X	119 506	306 805

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1998 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ						
	davon Stückgutfrachter											
	Ankunft											
Ostseehäfen	1 213	1 025	1 037	936	1 018	790	712	578	2 231	1 815	2 091	1 489
Lübeck	489	497	428	457	454	325	360	267	943	822	960	809
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	69	53	65	51	15	23	14	22	84	76	171	146
Rendsburg	204	118	144	96	35	25	24	18	239	143	312	165
Flensburg	8	14	5	13	-	-	-	-	8	14	44	14
Rostock	400	320	360	298	430	374	265	243	830	694	460	266
Straisund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3
Wismar	6	6	6	6	2	3	2	3	8	9	17	33
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	36	18	29	14	78	36	44	23	114	54	114	50
Mecklenb.-Vorp.	1	0	-	-	4	4	3	3	5	5	7	3
Nordseehäfen	7 956	8 349	3 651	7 759	1 825	3 737	1 032	3 221	9 781	12 086	9 632	12 113
Husum	329	136	191	87	27	11	5	4	356	147	353	145
Brunsbüttel	16	7	4	3	8	13	4	10	24	19	56	43
Hamburg	805	2 446	786	2 425	431	1 807	339	1 609	1 236	4 253	1 378	4 710
Bützfleth	16	8	13	8	24	17	12	12	40	28	28	26
Cuxhaven	85	67	72	65	125	24	5	7	210	92	250	106
Bremische Häfen 1)	1 690	2 599	1 515	2 470	687	1 565	524	1 388	2 377	4 164	2 403	4 271
Bremen Stadt	1 138	1 896	1 071	1 872	628	1 484	482	1 333	1 766	3 381	1 912	3 604
Bremerhaven	552	703	444	598	59	81	42	55	611	783	491	666
Brake	223	1 234	221	1 234	44	71	26	50	267	1 305	291	1 323
Nordenham	115	361	80	351	27	44	14	28	142	405	118	340
Wilhelmshaven	281	708	274	702	52	56	25	39	333	764	264	386
Emden	158	215	116	191	70	42	19	35	228	257	53	74
Leer	187	145	162	134	76	43	41	30	263	188	284	219
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	304	57	57	24	225	36	5	3	529	92	528	91
Niedersachsen	3 747	365	160	65	29	9	13	5	3 776	374	3 626	379
Insgesamt 1998	9 169	9 374	4 688	8 695	2 843	4 527	1 744	3 799	12 012	13 901	X	X
dagegen 1997	8 835	8 465	4 831	7 977	2 888	5 137	1 819	4 436	X	X	11 723	13 602
	Abgang											
Ostseehäfen	1 142	885	886	808	1 039	899	776	728	2 181	1 784	2 019	1 464
Lübeck	487	364	468	358	448	455	355	386	935	819	956	805
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	56	45	56	45	28	19	19	10	84	64	167	145
Rendsburg	39	27	38	27	162	98	91	56	201	126	252	146
Flensburg	-	-	-	-	8	14	7	14	8	14	44	14
Rostock	476	405	298	352	352	290	277	247	828	695	460	266
Straisund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3
Wismar	2	3	2	3	6	6	5	4	8	9	17	33
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	78	37	20	20	34	16	22	11	112	53	112	49
Mecklenb.-Vorp.	4	4	4	4	1	0	-	-	5	5	6	3
Nordseehäfen	7 002	7 861	2 677	7 312	2 612	4 102	1 625	3 344	9 614	11 963	9 472	12 008
Husum	74	30	39	18	282	117	114	52	356	147	353	145
Brunsbüttel	8	10	6	9	8	5	3	2	16	15	49	44
Hamburg	848	3 479	830	3 459	369	767	299	656	1 217	4 246	1 387	4 684
Bützfleth	24	17	24	17	12	7	4	2	36	24	33	29
Cuxhaven	143	33	15	18	64	55	47	46	207	87	240	98
Bremische Häfen 1)	1 507	2 914	1 324	2 781	881	1 291	638	1 043	2 388	4 205	2 397	4 262
Bremen Stadt	1 060	2 351	964	2 301	725	1 086	527	899	1 785	3 438	1 917	3 596
Bremerhaven	447	563	360	480	156	205	111	144	603	767	480	666
Brake	87	474	87	474	179	819	118	707	266	1 292	282	1 306
Nordenham	52	183	50	181	82	216	43	175	134	399	135	348
Wilhelmshaven	142	180	140	179	169	503	129	468	311	683	249	364
Emden	121	132	44	105	97	118	72	93	218	250	59	86
Leer	96	54	74	49	157	128	68	61	253	181	273	207
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	436	61	10	6	90	30	22	10	526	92	526	90
Niedersachsen	3 464	294	34	15	222	47	68	28	3 686	341	3 489	343
Insgesamt 1998	8 144	8 746	3 563	8 120	3 651	5 001	2 401	4 071	11 795	13 746	X	X
dagegen 1997	7 815	9 046	3 700	8 584	3 676	4 426	2 454	3 630	X	X	11 491	13 472

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1998 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	dagegen im		
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands			Jahr 1997		
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ	
Massengutschiffe												
Ankunft												
Ostseehäfen	2 101	2 725	1 881	2 626	1 530	1 937	1 106	1 537	3 631	4 662	3 798	4 829
Lübeck	11	48	11	48	3	10	2	5	14	59	17	82
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	178	154	165	150	69	105	52	91	247	259	254	212
Rendsburg	44	57	37	55	2	3	1	1	46	60	27	41
Flensburg	208	137	123	110	30	14	23	10	238	151	219	144
Rostock	534	1 439	478	1 404	432	1 078	354	893	966	2 517	1 409	2 909
Stralsund	229	167	218	161	135	94	85	61	364	260	372	257
Wismar	457	404	445	400	359	310	276	252	816	714	821	728
Saßnitz	14	10	14	10	15	19	14	19	29	29	51	39
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	97	55	66	37	168	91	96	58	265	146	230	121
Mecklenb.-Vorp.	329	254	324	252	317	214	203	148	646	468	398	296
Nordseehäfen	2 803	14 283	2 344	14 133	1 963	4 412	1 137	3 522	4 766	18 695	4 736	18 818
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	65	188	46	179	135	247	56	173	200	435	198	384
Hamburg	1 227	6 692	976	6 605	1 277	3 012	761	2 348	2 504	9 704	2 435	9 488
Bützfleth	60	681	60	681	52	67	40	59	112	748	106	825
Cuxhaven	110	223	109	208	6	3	4	2	116	226	99	184
Bremische Häfen 1)	265	3 030	265	3 030	27	232	24	212	292	3 262	317	3 430
Bremen Stadt	251	3 004	251	3 004	26	210	23	190	277	3 215	302	3 362
Bremerhaven	14	26	14	26	1	22	1	22	15	48	15	68
Brake	143	893	112	881	363	749	201	643	506	1 642	434	1 633
Nordenham	135	786	115	780	20	43	15	37	155	828	162	1 152
Wilhelmshaven	49	763	49	763	3	15	3	15	52	778	44	591
Emden	280	623	278	620	29	15	9	12	309	638	413	634
Leer	11	11	11	11	2	2	2	2	13	13	7	6
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	270	206	140	192	28	11	12	8	298	218	310	275
Niedersachsen	188	186	183	183	21	17	10	11	209	202	211	215
Insgesamt 1998	4 904	17 009	4 225	16 759	3 493	6 349	2 243	5 059	8 397	23 358	X	X
dagegen 1997	5 217	17 465	4 718	17 318	3 317	6 182	2 063	4 801	X	X	8 534	23 647
Abgang												
Ostseehäfen	1 639	2 018	1 270	1 857	1 988	2 658	1 565	2 381	3 627	4 675	3 798	4 834
Lübeck	3	13	3	13	10	44	9	40	13	57	17	82
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	81	113	78	110	167	147	118	109	248	259	257	220
Rendsburg	6	9	6	9	42	53	18	31	48	62	21	34
Flensburg	34	16	18	11	206	136	91	86	240	152	218	143
Rostock	473	1 103	428	1 071	491	1 432	417	1 384	964	2 534	1 412	2 912
Stralsund	139	96	105	81	223	163	197	147	362	259	373	258
Wismar	391	337	368	324	423	375	363	323	814	711	822	729
Saßnitz	15	19	14	19	14	10	12	8	29	29	51	39
übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	169	90	68	61	95	55	57	31	264	145	231	121
Mecklenb.-Vorp.	328	223	182	159	317	244	283	223	645	467	396	295
Nordseehäfen	2 598	4 991	2 237	4 876	2 246	13 583	1 566	11 314	4 844	18 574	4 771	18 223
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	170	337	92	292	55	180	34	118	225	517	204	485
Hamburg	1 778	3 318	1 591	3 271	827	6 530	505	4 815	2 605	9 848	2 557	9 379
Bützfleth	58	73	58	73	55	659	50	590	113	732	107	827
Cuxhaven	6	3	5	3	101	215	91	207	107	218	91	175
Bremische Häfen 1)	30	250	30	250	258	2 975	249	2 908	288	3 225	313	3 408
Bremen Stadt	28	217	28	217	249	2 963	245	2 901	277	3 181	299	3 358
Bremerhaven	2	33	2	33	9	11	4	7	11	44	14	49
Brake	408	771	354	754	129	851	71	752	537	1 622	422	1 599
Nordenham	31	114	31	114	111	494	65	340	142	608	147	726
Wilhelmshaven	4	16	4	16	46	757	45	756	50	773	40	559
Emden	43	64	25	62	258	560	242	531	301	624	404	641
Leer	4	3	4	3	6	7	4	5	10	10	5	5
übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	36	15	18	11	234	188	72	153	270	203	287	222
Niedersachsen	30	27	25	26	166	166	138	141	196	193	194	198
Insgesamt 1998	4 237	7 009	3 507	6 733	4 234	16 240	3 131	13 695	8 471	23 249	X	X
dagegen 1997	3 993	7 033	3 457	6 851	4 576	16 024	3 492	13 829	X	X	8 569	23 057

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1998 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Jahr 1997	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Tankschiffe												
Ankunft												
Ostseehäfen	451	1 099	403	1 035	124	277	119	255	575	1 376	598	2 214
Lübeck	1	0	1	0	1	0	-	-	2	1	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	103	106	103	106	26	13	25	12	129	118	137	157
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	21	6	6	3	-	-	-	-	21	6	30	7
Rostock	255	918	237	864	86	256	83	235	341	1 174	333	1 921
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	32	37	21	32	3	2	3	2	35	39	49	94
Saßnitz	5	1	2	1	-	-	-	-	5	1	13	3
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Mecklenb.-Vorp.	34	31	33	30	8	6	8	6	42	37	34	32
Nordseehäfen	3 468	20 392	2 086	19 686	1 725	5 021	1 308	4 438	5 193	25 412	5 076	24 060
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	1 084	2 097	209	1 768	419	418	191	316	1 503	2 515	1 153	2 602
Hamburg	871	4 994	827	4 862	398	1 226	343	1 089	1 269	6 220	1 366	6 453
Bützflieθ	280	558	280	558	287	408	277	397	567	966	581	823
Cuxhaven	-	-	-	-	2	0	1	0	2	0	-	-
Bremische Häfen 1)	443	991	221	806	20	16	5	12	463	1 007	515	1 061
Bremen Stadt	255	867	178	739	4	11	4	11	878	294	294	944
Bremerhaven	188	124	43	67	16	5	1	2	204	129	221	117
Brake	70	111	57	106	6	18	6	18	76	130	87	163
Nordenham	19	45	12	42	32	26	12	20	51	71	71	125
Wilhelmshaven	454	11 474	449	11 448	536	2 902	461	2 581	990	14 377	954	12 587
Emden	41	94	29	94	11	1	-	-	52	95	119	217
Leer	6	2	2	1	14	5	12	5	20	7	27	8
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	120	13	-	-	-	-	-	-	120	13	142	16
Niedersachsen	80	11	-	-	-	-	-	-	80	11	61	5
Insgesamt 1998	3 919	21 491	2 489	20 721	1 849	5 298	1 427	4 693	5 768	26 788	X	X
dagegen 1997	3 974	20 892	2 696	19 847	1 700	5 381	1 245	4 542	X	X	5 674	26 274
Abgang												
Ostseehäfen	121	269	114	229	445	1 081	376	978	566	1 350	592	2 228
Lübeck	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
Kiel	24	12	19	9	98	100	77	71	122	111	132	151
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	21	6	6	3	21	6	30	7
Rostock	86	250	84	212	252	904	234	841	338	1 154	332	1 942
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	3	2	3	2	33	38	22	31	36	40	49	94
Saßnitz	-	-	-	-	5	1	2	1	5	1	13	3
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Mecklenb.-Vorp.	8	6	8	6	35	32	34	31	43	38	33	31
Nordseehäfen	2 127	5 818	1 574	5 363	3 184	18 302	1 666	16 303	5 311	24 121	5 212	22 802
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	570	469	200	318	1 039	2 049	154	1 538	1 609	2 517	1 300	2 621
Hamburg	504	1 390	449	1 337	773	4 828	581	3 630	1 277	6 219	1 377	6 268
Bützflieθ	348	482	347	481	245	517	221	470	593	999	590	843
Cuxhaven	3	1	2	1	-	-	-	-	3	1	-	-
Bremische Häfen 1)	32	45	1	2	424	936	237	777	456	982	490	1 051
Bremen Stadt	6	38	1	2	253	847	195	722	259	885	286	953
Bremerhaven	26	7	-	-	171	89	42	55	197	96	204	98
Brake	6	18	6	18	70	108	62	102	76	126	85	150
Nordenham	40	27	22	24	12	28	9	23	52	53	71	80
Wilhelmshaven	595	3 379	544	3 181	380	9 735	371	9 689	975	13 115	952	11 542
Emden	13	1	-	-	38	77	26	72	51	78	118	217
Leer	14	5	3	1	5	2	5	2	19	7	28	8
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	2	0	-	-	118	12	-	-	120	13	141	16
Niedersachsen	-	-	-	-	80	11	-	-	80	11	60	5
Insgesamt 1998	2 248	6 087	1 688	5 591	3 629	19 383	2 042	17 281	5 877	25 471	X	X
dagegen 1997	2 224	6 256	1 597	5 408	3 580	18 773	2 137	16 345	X	X	5 804	25 030

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1998 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	Schiffe								insgesamt				dagegen im Jahr 1997	
	mit Ladung				ohne Ladung									
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ	Anzahl		
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
	Containerschiffe													
	Ankunft													
Ostseehäfen	29	27	29	27	4	3	4	3	33	31	1	10		
Lübeck	14	10	14	10	3	2	3	2	17	13	-	-		
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kiel	13	6	13	6	-	-	-	-	13	6	-	-		
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
Rostock	2	11	2	11	1	1	1	1	3	12	-	-		
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordseehäfen	9 021	59 785	7 982	58 854	593	2 114	293	1 281	9 614	61 899	9 285	56 530		
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	5 079	35 926	4 735	35 434	245	1 042	96	653	5 324	36 968	5 221	34 658		
Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Cuxhaven	-	-	-	-	2	6	1	2	2	6	-	-		
Bremische Häfen 1)	3 457	23 701	3 178	23 302	328	1 040	185	609	3 785	24 742	3 619	21 699		
Bremen Stadt	55	398	42	388	10	41	6	26	65	439	68	413		
Bremerhaven	3 402	23 303	3 136	22 913	318	999	179	583	3 720	24 302	3 551	21 286		
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1		
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Emden	70	120	69	118	18	27	11	17	88	146	51	137		
Leer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	415	37	-	-	-	-	-	-	415	37	393	34		
Insgesamt 1998	9 050	59 812	8 011	58 881	597	2 118	297	1 285	9 647	61 930	X	X		
dagegen 1997	8 741	55 022	7 685	54 353	545	1 517	308	821	X	X	9 286	56 540		
	Abgang													
Ostseehäfen	30	24	30	24	3	7	3	7	33	31	1	10		
Lübeck	15	11	15	11	2	2	2	2	17	13	-	-		
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Kiel	13	6	13	6	-	-	-	-	13	6	-	-		
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Flensburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	10
Rostock	2	6	2	6	1	5	1	5	3	12	-	-		
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordseehäfen	9 011	59 805	7 997	58 982	603	2 144	333	1 361	9 614	61 949	9 288	56 600		
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hamburg	5 100	35 939	4 747	35 503	225	1 009	121	647	5 325	36 947	5 227	34 762		
Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Cuxhaven	2	6	2	6	-	-	-	-	2	6	-	-		
Bremische Häfen 1)	3 424	23 705	3 178	23 355	361	1 108	199	693	3 785	24 813	3 618	21 677		
Bremen Stadt	49	402	44	398	13	39	8	24	62	441	61	384		
Bremerhaven	3 375	23 303	3 134	22 957	348	1 069	191	669	3 723	24 372	3 557	21 292		
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1		
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Emden	70	119	70	119	17	27	13	21	87	146	49	126		
Leer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	415	37	-	-	-	-	-	-	415	37	393	34		
Insgesamt 1998	9 041	59 829	8 027	59 006	606	2 151	336	1 368	9 647	61 980	X	X		
dagegen 1997	8 714	54 923	7 641	54 252	575	1 687	327	980	X	X	9 289	56 610		

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1998 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	insgesamt	Jahr 1997			
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ			Anzahl	1000 NRZ		
Fahrgast u. Fährschiffe												
Ankunft												
Ostseehäfen	36 069	141 578	36 060	141 535	101	281	76	198	36 170	141 859	35 466	145 414
Lübeck	4 998	44 243	4 991	44 209	43	143	39	113	5 041	44 387	4 652	43 272
Puttgarden	16 627	38 123	16 627	38 123	-	-	-	-	16 627	38 123	16 159	45 568
Kiel	2 155	15 813	2 155	15 813	2	5	2	5	2 157	15 818	2 197	15 926
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	389	52	389	52	-	-	-	-	389	52	328	43
Rostock	6 162	27 315	6 161	27 311	10	18	10	18	6 172	27 333	5 590	24 700
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Saßnitz	2 907	13 817	2 906	13 812	46	115	25	62	2 953	13 932	2 996	13 539
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 831	2 215	2 831	2 215	-	-	-	-	2 831	2 215	3 268	2 317
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	273	46
Nordseehäfen	47 212	37 079	5 069	19 658	851	4 817	601	3 366	48 063	41 896	47 808	40 651
Husum	8	3	-	-	1	1	-	-	9	4	50	6
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Hamburg	970	5 033	777	4 963	236	1 694	110	1 234	1 206	6 727	1 078	6 361
Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	593	1 380	263	892	9	24	4	13	602	1 405	669	1 505
Bremische Häfen 1)	1 308	11 314	1 108	11 127	207	1 629	168	1 216	1 515	12 943	1 452	12 794
Bremen Stadt	98	245	98	245	20	52	20	52	118	296	75	182
Bremerhaven	1 210	11 070	1 010	10 882	187	1 577	148	1 164	1 397	12 647	1 377	12 612
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	41
Wilhelmshaven	1	28	1	28	2	4	-	-	3	32	2	30
Emden	1 776	1 869	175	1 073	384	1 464	319	902	2 160	3 333	2 043	2 663
Leer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	17 804	9 567	2 709	1 571	-	-	-	-	17 804	9 567	18 119	9 595
Niedersachsen	24 752	7 883	36	4	12	1	-	-	24 764	7 884	24 388	7 648
Insgesamt 1998	83 281	178 657	41 129	161 193	952	5 098	677	3 564	84 233	183 755	X	X
dagegen 1997	82 372	181 721	40 524	164 326	902	4 344	676	3 034	X	X	83 274	186 065

Abgang

Ostseehäfen	35 621	140 512	35 614	140 480	198	578	136	228	35 819	141 090	35 480	145 473
Lübeck	5 012	44 308	5 007	44 291	19	33	19	33	5 031	44 341	4 662	43 295
Puttgarden	16 278	37 418	16 278	37 418	-	-	-	-	16 278	37 418	16 159	45 568
Kiel	2 099	15 421	2 099	15 421	58	353	5	25	2 157	15 773	2 198	15 940
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	389	52	389	52	-	-	-	-	389	52	328	43
Rostock	6 153	27 242	6 153	27 242	22	106	22	106	6 175	27 348	5 590	24 714
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Saßnitz	2 859	13 856	2 857	13 850	99	86	90	64	2 958	13 943	3 000	13 549
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	2 831	2 215	2 831	2 215	-	-	-	-	2 831	2 215	3 268	2 317
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	272	45
Nordseehäfen	47 609	39 021	5 432	21 592	471	2 984	297	2 272	48 080	42 004	47 792	40 792
Husum	8	3	-	-	-	-	-	-	8	3	50	6
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
Hamburg	1 101	6 452	910	6 398	106	250	17	101	1 207	6 702	1 074	6 375
Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	599	1 398	270	913	15	25	11	18	614	1 423	674	1 516
Bremische Häfen 1)	1 207	10 429	965	10 194	311	2 528	260	2 053	1 518	12 957	1 459	12 858
Bremen Stadt	75	147	74	144	41	147	39	145	116	294	79	188
Bremerhaven	1 132	10 282	891	10 051	270	2 381	221	1 909	1 402	12 663	1 380	12 670
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5
Nordenham	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	41
Wilhelmshaven	2	4	2	4	1	28	1	28	3	32	2	30
Emden	2 142	3 288	541	2 507	29	151	8	70	2 171	3 439	2 055	2 717
Leer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	17 796	9 565	2 709	1 571	-	-	-	-	17 796	9 565	18 120	9 596
Niedersachsen	24 754	7 882	35	4	9	1	-	-	24 763	7 883	24 350	7 645
Insgesamt 1998	83 230	179 533	41 046	162 071	669	3 561	433	2 499	83 899	183 095	X	X
dagegen 1997	82 417	182 556	40 605	165 073	855	3 710	502	2 481	X	X	83 272	186 265

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1998 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Jahr 1997	
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ					Anzahl	1000 NRZ
	Sonstige											
	Ankunft											
Ostseehäfen	113	137	88	120	93	37	80	30	206	174	348	278
Lübeck	-	-	-	-	55	22	53	19	55	22	35	15
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	3	1	2	1	1	1	1	1	4	1	10	5
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	35	69	33	68	-	-	-	-	35	69	25	59
Rostock	27	27	5	11	26	8	16	5	53	35	187	157
Stralsund	11	4	11	4	2	0	2	0	13	4	12	6
Wismar	19	21	19	21	1	0	-	-	20	21	27	4
Saßnitz	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0	15	7
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1	0	1	0	-	-	-	-	1	0	2	0
Mecklenb.-Vorp.	17	15	17	15	7	6	7	6	24	21	35	25
Nordseehäfen	632	1 876	510	1 859	78	115	39	103	710	1 991	734	2 086
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	2	5	2	5	1	1	-	-	3	6	1	5
Hamburg	208	945	208	945	10	48	9	48	218	994	270	1 133
Bützfleth	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	-	-
Cuxhaven	77	93	77	93	5	8	5	8	82	101	86	86
Bremische Häfen 1)	182	691	178	688	13	33	12	29	195	724	229	788
Bremen Stadt	38	88	36	86	4	15	3	11	42	103	68	217
Bremerhaven	144	603	142	603	9	18	9	18	153	621	161	571
Brake	24	72	19	71	24	6	1	2	48	77	39	38
Nordenham	-	-	-	-	5	2	2	1	5	2	7	4
Wilhelmshaven	17	44	17	44	7	13	6	12	24	57	12	13
Emden	7	5	4	4	5	4	2	3	12	9	19	11
Leer	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	8	12	4	9	-	-	-	-	8	12	10	1
Niedersachsen	106	8	-	-	6	0	-	-	112	9	61	6
Insgesamt 1998	745	2 012	598	1 979	171	152	119	134	916	2 165	X	X
dagegen 1997	887	2 251	757	2 211	195	113	124	93	X	X	1 082	2 364
	Abgang											
Ostseehäfen	95	39	81	35	102	120	82	103	197	160	343	282
Lübeck	45	10	44	10	2	2	2	2	47	12	31	14
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	1	1	1	1	3	1	3	1	4	1	9	5
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	34	65	30	60	34	65	25	59
Rostock	29	15	17	11	24	20	9	10	53	35	189	162
Stralsund	2	0	2	0	10	4	10	4	12	4	12	6
Wismar	1	0	-	-	20	21	19	20	21	22	26	3
Saßnitz	1	0	1	0	-	-	-	-	1	0	15	7
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0	1	0
Mecklenb.-Vorp.	16	13	16	13	8	7	8	7	24	21	35	25
Nordseehäfen	379	1 084	248	1 067	317	875	294	852	696	1 959	738	2 089
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	1	1	-	-	2	5	2	5	3	6	1	5
Hamburg	126	679	126	679	91	305	86	291	217	984	272	1 144
Bützfleth	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0	-	-
Cuxhaven	24	29	24	29	56	67	54	65	80	96	84	85
Bremische Häfen 1)	61	284	60	281	131	431	128	431	192	715	229	784
Bremen Stadt	5	17	4	13	38	94	37	94	43	111	67	210
Bremerhaven	56	267	56	267	93	337	91	337	149	604	162	574
Brake	42	63	25	61	6	14	2	13	48	77	44	39
Nordenham	5	2	5	2	-	-	-	-	5	2	7	4
Wilhelmshaven	8	14	7	13	14	35	14	35	22	50	11	10
Emden	1	3	1	3	7	4	3	3	8	7	19	12
Leer	-	-	-	-	1	0	-	-	1	0	-	-
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	1	0	-	-	7	12	4	9	8	12	10	1
Niedersachsen	110	8	-	-	1	0	-	-	111	9	61	6
Insgesamt 1998	474	1 123	329	1 102	419	995	376	956	893	2 118	X	X
dagegen 1997	466	1 069	361	1 049	615	1 303	517	1 253	X	X	1 081	2 371

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Jahr 1998 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung		ohne Ladung		insgesamt		dagegen im Jahr 1997					
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands								
Ankunft												
	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ				
Bundesrep.Deutschl.	72 122	77 727	23 075	58 542	2 680	2 297	853	1 284	74 802	80 024	70 079	78 529
Fremde Flaggen	36 877	205 869	35 996	204 929	7 107	20 764	5 536	16 769	43 984	226 633	47 317	223 962
Bahamas	2 496	18 775	2 427	18 717	176	932	137	763	2 612	19 707	2 610	19 418
Brasilien	42	520	42	520	-	-	-	-	42	520	33	438
China 1)	142	2 431	142	2 431	46	430	38	375	188	2 861	135	2 052
Dänemark	10 490	36 308	10 454	36 253	421	569	330	354	10 911	36 877	14 913	41 591
Estland	200	447	200	447	64	54	56	32	264	501	266	704
Finnland	1 791	9 021	1 785	9 009	85	228	61	180	1 876	9 249	1 883	9 338
Frankreich	121	1 031	121	1 031	125	216	115	206	246	1 247	251	1 032
Griechenland	159	2 886	157	2 856	61	786	52	672	220	3 672	223	3 332
Großbrit.u.Nordirl.	495	5 081	476	5 026	210	502	156	456	705	5 583	768	5 673
Indien	27	290	27	290	24	185	23	175	51	475	66	617
Italien	65	812	65	812	31	168	29	153	96	980	83	824
Japan	80	1 432	79	1 418	11	162	7	103	91	1 593	81	1 466
Lettland	52	134	52	134	4	14	4	14	56	148	147	495
Liberia	1 738	11 110	1 730	11 077	157	1 447	128	1 159	1 895	12 557	1 655	11 817
Litauen	384	2 865	384	2 865	70	90	86	83	454	2 956	457	2 622
Niederlande	1 641	3 112	1 417	2 997	716	947	506	696	2 357	4 059	2 195	4 594
Norwegen	2 150	16 192	1 890	15 047	958	2 474	829	1 860	3 108	17 666	2 908	18 218
Panama	1 894	16 865	1 891	16 845	245	2 140	200	1 638	2 139	19 005	2 387	15 183
Polen	180	631	176	629	96	163	87	153	276	794	293	1 071
Russ.Föderation	1 204	1 932	1 196	1 925	468	518	349	394	1 672	2 450	1 862	2 739
Schweden	3 529	31 304	3 507	31 265	344	945	314	860	3 873	32 249	4 043	31 194
Spanien	4	127	4	127	2	3	2	3	6	130	19	42
Ukraine	29	66	29	66	15	55	15	55	44	121	51	192
Vereinigte Staaten	229	3 714	229	3 714	6	103	6	103	235	3 817	200	3 830
Zypern	1 673	6 429	1 612	6 331	606	2 092	445	1 817	2 279	8 520	2 185	7 611
Übrige Flaggen	6 122	33 354	5 904	33 097	2 166	5 544	1 581	4 464	8 288	38 897	7 603	37 869
Insgesamt 1998	108 999	283 596	59 071	263 470	9 787	23 062	6 389	18 053	118 786	306 657	X	X
dar.: Europ. Union	90 957	168 364	41 551	148 787	4 978	7 064	2 675	5 205	95 935	175 428	95 221	177 476
dagegen 1997	108 007	280 340	59 192	260 553	9 389	22 151	6 077	17 203	X	X	117 396	302 491

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	71 139	76 797	22 755	57 924	3 393	2 408	864	1 205	74 532	79 205	70 185	78 617
Fremde Flaggen	34 190	179 978	33 960	179 147	9 635	44 460	7 675	38 201	43 825	224 498	47 111	221 716
Bahamas	2 090	12 470	2 088	12 467	506	6 833	457	6 515	2 596	19 303	2 590	18 913
Brasilien	39	456	39	456	3	69	3	69	42	525	28	373
China 1)	172	2 614	171	2 610	24	341	18	268	196	2 955	134	2 048
Dänemark	10 310	35 972	10 288	35 962	597	781	457	546	10 907	36 753	14 924	41 616
Estland	190	305	190	305	72	187	59	161	262	492	259	697
Finnland	1 677	7 931	1 673	7 922	213	1 192	139	802	1 890	9 123	1 878	9 349
Frankreich	222	1 087	222	1 087	19	146	15	113	241	1 233	259	1 130
Griechenland	113	1 446	111	1 417	102	2 079	77	1 616	215	3 525	215	3 103
Großbrit.u.Nordirl.	465	4 060	451	4 036	232	1 454	172	1 239	697	5 515	756	5 653
Indien	44	375	44	375	5	89	3	64	49	464	58	558
Italien	55	493	55	493	37	452	34	400	92	945	82	818
Japan	72	1 311	71	1 298	16	223	14	184	88	1 534	82	1 481
Lettland	47	123	47	123	9	24	8	23	56	146	147	495
Liberia	1 463	7 992	1 454	7 954	429	4 449	382	4 036	1 892	12 441	1 639	11 502
Litauen	417	2 898	415	2 897	35	46	29	40	452	2 943	456	2 602
Niederlande	1 155	2 578	983	2 491	1 162	1 443	912	1 210	2 317	4 021	2 175	4 596
Norwegen	2 244	11 676	1 993	11 592	890	5 515	743	4 952	3 134	17 192	2 891	17 690
Panama	1 548	13 978	1 545	13 961	573	4 821	490	3 968	2 121	18 799	2 375	14 971
Polen	101	168	98	166	169	598	150	478	270	766	294	1 078
Russ.Föderation	691	1 090	688	1 087	971	1 357	790	1 170	1 662	2 447	1 832	2 716
Schweden	3 363	30 788	3 345	30 760	516	1 381	467	1 271	3 879	32 168	4 009	31 031
Spanien	2	3	2	3	6	129	6	129	8	132	21	44
Ukraine	24	77	24	77	18	36	15	39	42	114	53	215
Vereinigte Staaten	229	3 710	229	3 710	3	59	2	40	232	3 769	201	3 827
Zypern	1 594	6 047	1 542	5 961	696	2 471	518	1 941	2 290	8 518	2 133	7 497
Übrige Flaggen	5 863	30 329	5 592	29 939	2 332	8 283	1 715	6 935	8 195	38 613	7 620	37 772
Insgesamt 1998	105 329	256 775	56 115	237 071	13 028	46 868	8 539	39 406	118 357	303 643	X	X
dar.: Europ. Union	89 023	162 013	40 351	142 859	6 568	11 927	3 371	8 893	95 591	173 941	95 280	177 339
dagegen 1997	103 609	254 774	55 341	235 110	13 687	45 560	9 239	38 156	X	X	117 296	300 334

1) Ohne Taiwan.

1.4 Güterverkehr über See im Jahr 1998 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	dagegen im Jahr 1997
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europ. Häfen	außereurop. Häfen 1)		
Ostseehäfen	578 227	23 743	27 639 708	20 534 541	6 537 396	567 771	28 217 935	29 128 046
Lübeck	98 123	439	10 109 075	9 392 369	711 326	5 380	10 207 198	9 719 398
Puttgarden	-	-	1 680 089	1 680 089	-	-	1 680 089	2 812 281
Kiel	13 383	-	1 692 031	781 269	910 290	472	1 705 414	2 195 046
Rendsburg	59 038	3 650	322 531	133 303	189 228	-	381 569	402 891
Flensburg	63 307	2 704	457 364	232 579	223 833	952	520 671	535 543
Rostock	288 743	6 416	9 191 974	5 159 827	3 471 180	560 967	9 480 717	8 969 394
Stralsund	12 051	2 509	356 092	236 817	119 275	-	368 143	432 947
Wismar	10 376	865	1 103 486	562 406	541 080	-	1 113 862	1 213 128
Saßnitz	1 000	-	1 791 895	1 663 880	128 015	-	1 792 895	2 018 236
übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	26 253	4 766	116 859	61 310	55 549	-	143 112	139 949
Mecklenb.-Vorp.	5 953	2 394	818 312	630 692	187 620	-	824 265	689 233
Nordseehäfen	3 487 597	26 463	113 206 482	43 094 531	27 381 006	42 730 945	116 694 079	111 339 573
Husum	129 957	-	220 159	197 023	23 136	-	350 116	358 923
Brunsbüttel	944 752	-	5 149 064	3 961 730	229 520	957 814	6 093 816	6 006 887
Hamburg	903 087	9 004	42 632 870	10 623 161	10 008 154	22 001 555	43 535 957	44 569 222
Bützfleth	2 077	-	2 736 565	669 306	265 094	1 802 165	2 738 642	2 856 613
Cuxhaven	2 488	-	936 420	455 281	415 674	65 465	938 908	940 150
Bremische Häfen	870 301	2 502	18 413 765	6 368 579	5 010 094	7 035 092	19 284 066	19 195 278
Bremen Stadt	371 995	2 502	10 795 826	4 563 490	3 957 447	2 274 889	11 167 821	11 338 182
Bremerhaven	498 306	-	7 617 939	1 805 089	1 052 647	4 760 203	8 116 245	7 857 096
Brake	46 430	-	2 771 920	392 692	216 401	2 162 827	2 818 350	2 668 298
Nordenham	45 643	6 594	1 712 031	182 036	456 078	1 073 977	1 757 734	2 168 090
Wilhelmshaven	75 542	-	34 960 843	18 611 919	8 988 583	7 360 341	35 037 385	28 343 611
Emden	12 789	130	2 214 760	1 092 639	1 090 522	31 599	2 227 549	2 058 030
Leer	29 407	-	351 645	120 734	227 611	3 300	381 052	471 960
übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	185 909	2 750	586 644	180 335	169 499	236 810	772 553	862 232
Niedersachsen	238 215	5 483	519 736	239 096	280 640	-	757 951	840 279
Insgesamt 1998	4 065 824	50 206	140 846 190	63 629 072	33 918 402	43 298 716	144 912 014	X
dagegen 1997	4 219 020	56 754	136 248 599	61 661 654	33 168 022	41 418 923	X	140 467 619
Versand								
Ostseehäfen	653 925	34 540	19 074 934	15 604 178	2 270 316	1 200 440	19 728 859	22 211 189
Lübeck	13 938	750	7 221 423	6 889 331	315 888	16 204	7 235 361	7 127 524
Puttgarden	-	-	2 188 934	2 188 934	-	-	2 188 934	2 982 259
Kiel	12 424	-	1 229 219	382 505	796 423	50 291	1 241 643	1 433 355
Rendsburg	11 603	-	52 291	30 555	21 736	-	52 894	49 877
Flensburg	11 863	-	24 936	12 199	12 737	-	36 799	38 491
Rostock	295 402	21 547	5 640 460	3 933 321	628 580	1 078 559	5 935 862	7 848 467
Stralsund	38 015	5 897	191 740	175 136	16 604	-	229 755	206 236
Wismar	22 151	5 546	712 521	570 915	86 220	55 386	734 672	753 987
Saßnitz	950	-	1 154 377	921 606	232 771	-	1 155 327	1 230 341
übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein	105 333	1 000	221 927	99 560	122 367	-	327 260	299 414
Mecklenb.-Vorp.	153 246	-	437 106	400 116	36 990	-	590 352	241 238
Nordseehäfen	2 723 591	440	50 023 132	18 488 082	4 644 403	26 890 647	52 746 723	50 639 171
Husum	30 376	-	50 020	40 366	9 654	-	80 396	64 987
Brunsbüttel	500 179	440	1 213 123	835 139	191 583	186 401	1 713 302	1 442 081
Hamburg	728 372	-	24 648 128	6 329 147	2 897 241	15 421 740	25 376 500	25 013 628
Bützfleth	3 001	-	1 196 792	1 081 819	65 038	49 935	1 199 793	1 154 277
Cuxhaven	14 469	-	407 519	390 637	14 453	2 429	421 988	373 575
Bremische Häfen	480 516	-	11 112 817	2 369 385	1 124 573	7 618 859	11 593 333	11 388 970
Bremen Stadt	153 404	-	2 410 280	896 287	417 330	1 096 663	2 563 684	2 630 003
Bremerhaven	327 112	-	8 702 537	1 473 098	707 243	6 522 196	9 029 649	8 758 967
Brake	48 191	-	1 863 148	711 074	55 004	1 097 070	1 911 339	1 599 672
Nordenham	10 505	-	203 369	124 813	11 360	67 196	213 874	336 939
Wilhelmshaven	504 978	-	8 407 753	6 013 250	247 068	2 147 435	8 912 731	8 099 440
Emden	14 632	-	676 333	383 657	1 426	231 310	691 085	520 974
Leer	26 144	-	129 446	125 117	4 329	-	155 590	145 528
übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein	190 842	-	44 973	36 641	8 332	-	235 815	239 802
Niedersachsen	171 326	-	69 651	47 037	14 342	8 272	240 977	259 298
Insgesamt 1998	3 377 516	34 980	69 098 066	34 092 260	6 914 719	28 091 087	72 475 582	X
dagegen 1997	3 791 653	23 572	69 058 707	34 054 952	7 281 491	27 722 264	X	72 850 360

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 1998

1.5 Güterverkehr über See im Jahr 1998 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	dagegen im Jahr 1997
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep. Deutschl.	2 829 522	30 676	13 045 314	9 608 997	1 329 814	2 106 503	15 874 836	16 927 088
Fremde Flaggen	1 236 302	19 530	127 800 876	54 020 075	32 588 588	41 192 213	129 037 178	123 540 531
Bahamas	10 147	-	20 408 708	12 518 161	4 381 103	3 509 444	20 418 855	17 510 248
Brasilien	-	-	259 400	2 096	9 318	247 986	259 400	145 170
China 2)	9 719	-	1 237 917	8 656	7 489	1 221 772	1 247 636	1 207 482
Dänemark	37 637	-	3 676 461	2 127 642	729 356	819 463	3 714 098	3 995 577
Estland	83	-	453 594	110 330	302 644	40 620	453 677	228 226
Finnland	13 941	-	6 051 074	5 334 068	717 006	-	6 055 015	5 390 402
Frankreich	-	-	476 879	108 830	109 926	258 123	476 879	450 647
Griechenland	74 880	-	5 386 725	1 229 858	732 310	3 424 557	5 461 605	4 254 705
Großbrit. u. Nordirl.	150 064	600	4 296 330	2 412 622	393 977	1 489 731	4 446 394	5 192 411
Indien	-	-	231 606	1 226	118 512	113 868	231 606	270 962
Italien	-	-	1 508 292	455 994	582 441	469 857	1 508 292	715 435
Japan	-	-	336 187	1 590	2 391	332 206	336 187	362 571
Lettland	-	-	78 037	3 134	63 525	11 378	78 037	683 808
Liberia	75 702	-	11 381 986	4 946 767	1 918 573	4 516 646	11 457 688	9 778 060
Litauen	-	-	204 048	19 331	185 267	5 450	204 048	278 695
Niederlande	189 225	11 319	3 187 945	2 362 966	408 321	416 658	3 377 170	3 484 813
Norwegen	111 799	-	14 281 062	4 594 073	7 990 659	1 696 330	14 392 861	14 504 791
Panama	5 621	-	11 926 419	1 165 822	2 600 745	8 159 852	11 932 040	10 648 218
Polen	3 347	-	1 108 956	88 589	597 611	422 756	1 112 303	1 742 881
Russ. Föderation	12 344	2 838	3 401 176	647 291	2 633 996	119 889	3 413 520	3 516 875
Schweden	76 149	-	7 688 741	6 563 152	893 423	232 166	7 764 890	9 504 168
Spanien	-	-	404 312	972	-	403 340	404 312	28 725
Ukraine	-	-	65 149	19 747	31 344	14 058	65 149	151 173
Vereinigte Staaten	-	-	790 006	58 524	-	731 482	790 006	775 228
Zypern	91 960	1 430	6 015 027	1 054 514	1 644 868	3 315 645	6 106 987	6 569 846
Übrige Flaggen	373 684	3 343	22 944 839	8 190 120	5 535 783	9 218 936	23 318 523	22 149 414
Insgesamt 1998	4 065 824	50 206	140 846 190	63 629 072	33 918 402	43 298 716	144 912 014	X
dar.: Europ. Union	3 450 549	43 288	47 006 100	30 902 061	6 455 130	9 648 909	50 456 649	51 483 917
dagegen 1997	4 219 020	56 754	136 248 599	61 661 654	33 168 022	41 418 923	X	140 467 619
Versand								
Bundesrep. Deutschl.	2 240 763	20 579	11 886 727	8 379 891	1 088 779	2 418 057	14 127 490	13 950 010
Fremde Flaggen	1 136 753	14 401	57 211 339	25 712 369	5 825 940	25 673 030	58 348 092	58 900 350
Bahamas	4 736	-	2 565 778	1 039 644	156 954	1 369 180	2 570 514	2 150 019
Brasilien	-	-	175 161	5 854	1 008	168 299	175 161	152 571
China 2)	10 205	-	1 390 074	57 206	53 840	1 279 028	1 400 279	1 049 493
Dänemark	26 482	-	3 337 324	2 481 853	153 937	701 534	3 363 806	3 459 585
Estland	-	-	195 492	35 929	120 482	39 081	195 492	260 606
Finnland	14 819	-	2 330 526	2 275 512	55 014	-	2 345 345	2 444 082
Frankreich	41	-	626 657	285 888	41 189	299 580	626 698	431 299
Griechenland	75 190	-	1 772 787	565 817	27 227	1 179 743	1 847 977	1 459 019
Großbrit. u. Nordirl.	65 434	-	2 279 137	679 021	28 896	1 571 220	2 344 571	2 261 735
Indien	-	-	248 878	1 893	-	247 185	248 878	420 057
Italien	-	-	391 385	284 675	-	106 710	391 385	182 182
Japan	23	-	352 981	1 476	25 425	326 080	353 004	402 572
Lettland	-	-	64 801	27 620	33 976	3 205	64 801	40 437
Liberia	77 422	-	3 481 232	505 364	429 669	2 546 199	3 558 654	4 553 338
Litauen	741	-	412 495	146 078	266 417	-	413 236	457 544
Niederlande	148 080	6 673	2 197 283	1 475 652	222 628	499 003	2 345 363	2 588 659
Norwegen	128 317	2 190	3 549 799	2 100 476	942 173	507 150	3 678 116	4 826 567
Panama	8 321	-	5 480 040	738 149	283 737	4 458 154	5 498 361	4 671 889
Polen	4 250	-	337 829	164 919	55 503	117 407	342 079	545 444
Russ. Föderation	5 515	-	1 279 721	652 948	577 965	48 808	1 285 236	1 549 698
Schweden	67 998	-	4 467 709	4 123 269	58 685	285 755	4 535 707	4 704 478
Spanien	-	-	4 785	3 861	924	-	4 785	15 355
Ukraine	-	-	69 649	30 397	1 778	37 474	69 649	219 293
Vereinigte Staaten	1 444	-	1 264 584	86 024	-	1 178 560	1 266 028	1 075 625
Zypern	84 391	2 265	4 054 192	1 706 902	534 759	1 812 531	4 138 583	3 797 042
Übrige Flaggen	413 344	3 273	14 881 040	6 236 142	1 753 754	6 891 144	15 294 384	15 181 761
Insgesamt 1998	3 377 516	34 980	69 098 066	34 092 260	6 914 719	28 091 087	72 475 582	X
dar.: Europ. Union	2 735 070	27 252	30 458 146	21 623 469	1 732 271	7 102 406	33 193 216	32 873 622
dagegen 1997	3 791 653	23 572	69 058 707	34 054 952	7 281 491	27 722 264	X	72 850 360

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.
2) Ohne Taiwan.

1.6 Guterverkehr über See im Jahr 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	dagegen 1997	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen außereuro- päischen 1)			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	419 086	9 102	5 723 361	2 127 088	692 220	2 904 053	6 142 447	5 839 420
00	Lebende Tiere	341	-	3 212	2 599	436	177	3 553	2 596
01	Getreide	362 678	9 096	601 144	507 521	3 563	90 060	963 822	905 502
02	Kartoffeln	3 355	-	64 726	141	5 175	59 410	68 081	40 598
03	Früchte,Gemüse	13 076	-	1 414 068	64 299	24 752	1 325 017	1 427 144	1 606 074
04	Textile Rohstoffe	1 909	-	423 954	43 596	44 717	335 641	425 663	389 599
05	Holz und Kork	25 561	-	2 682 186	1 462 658	588 073	631 455	2 707 747	2 377 371
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	12 166	6	534 071	46 274	25 504	462 293	546 237	517 680
	And.Nahrungsmittel	446 607	8 277	10 316 215	1 510 649	723 558	8 082 008	10 762 822	10 755 528
11	Zucker	158	-	197 376	29 572	258	167 546	197 534	200 461
12	Getränke	10 651	-	236 235	127 518	15 360	93 357	246 886	286 769
13	And.Genußmittel u.a.	53 043	6	1 539 214	220 503	26 678	1 292 033	1 592 257	1 553 213
14	Fleisch,Eier,Milch	52 286	134	1 164 957	253 325	318 565	593 067	1 217 243	1 140 044
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	32 649	-	993 439	357 392	101 254	534 793	1 026 088	989 851
17	Futtermittel	189 573	500	2 856 253	310 153	92 238	2 453 862	3 045 826	3 455 449
18	Olisaaten,Fette ang.	108 247	7 637	3 328 741	212 186	169 205	2 947 350	3 436 988	3 129 741
	Feste min.Brennstoffe	4 299	1 617	8 084 813	572 534	1 650 098	5 862 181	8 089 112	7 358 955
21	Steinkohle,-briketts	63	-	7 011 568	190 543	1 166 677	5 654 348	7 011 631	6 769 086
22	Braunkohle u.a.,Torf	4 142	1 617	417 491	61 886	273 588	82 017	421 633	270 375
23	Koks	94	-	655 754	320 105	209 833	125 816	655 848	319 494
	Mineralölerzgn.u.ä.	1 833 653	-	51 531 835	29 329 666	14 926 027	7 276 142	53 365 488	49 147 096
31	Rohes Erdöl	951 306	-	40 950 648	24 205 862	9 856 139	6 888 647	41 901 954	35 013 844
32	Kraftstoffe,Heizöl	835 120	-	8 980 762	4 000 136	4 902 495	78 131	9 815 882	12 424 296
33	Natur-,Raffineriegas	285	-	672 293	515 858	100 726	55 709	672 578	787 861
34	Mineralölerzgn.ang.	46 942	-	928 132	607 810	66 667	253 655	975 074	921 095
	Erze,Metallabfälle	7 812	-	16 282 691	3 181 067	5 468 609	7 633 015	16 290 503	16 859 644
41	Eisenerze	44	-	12 652 685	2 717 400	4 930 116	5 005 169	12 652 729	12 994 414
45	Ne-Metallerze	2 059	-	3 332 252	378 460	332 235	2 621 557	3 334 311	3 494 140
46	Eisen-,Stahlabfälle	5 709	-	297 754	85 207	206 258	6 289	303 463	371 090
	Eisen,Ne-Metalle	17 433	2 524	2 562 820	1 301 436	846 914	414 470	2 580 253	2 239 060
51	Roheisen,-Stahl	99	-	629 864	396 252	223 116	10 496	629 963	541 557
52	Stahlhalbzeug	393	-	596 837	211 015	297 763	88 059	597 230	423 332
53	Stab-,Formstahl u.a.	2 264	419	323 492	197 413	49 216	76 863	325 756	310 246
54	Stahlblech,Bandstahl	9 763	2 080	330 537	269 107	40 139	21 291	340 300	289 837
55	Rohre,Gießereierzeugn.	34	-	142 494	38 508	51 849	52 137	142 528	132 371
56	Ne-Metalle,-halbzeug	4 880	25	539 596	189 141	184 831	165 624	544 476	541 717
	Steine u.Erden	345 067	5 913	10 509 774	3 952 430	6 154 212	403 132	10 854 841	11 906 607
61	Sand,Kies,Bims,Ton	110 451	4 323	281 506	97 817	143 739	39 950	391 957	503 936
62	Salz,Schwefel,-kies	81	-	250 868	235 756	55	15 057	250 949	242 513
63	And.Steine u.Erden	84 244	1 340	9 322 253	3 377 256	5 731 124	213 873	9 406 497	10 219 046
64	Zement,Kalk	121 524	-	124 438	44 689	78 187	1 562	245 962	276 976
65	Gips	68	-	8 211	202	-	8 009	8 279	14 299
69	And.min.Baustoffe	28 699	250	522 498	196 710	201 107	124 681	551 197	649 837
	Düngemittel	143 174	19 885	1 358 515	544 240	803 720	10 555	1 501 689	1 398 396
71	Nat.Düngemittel	15 484	2 210	122 757	46 863	75 107	787	138 241	108 447
72	Chem.Düngemittel	127 690	17 675	1 235 758	497 377	728 613	9 768	1 363 448	1 289 949
	Chem.Erzeugnisse	156 717	1 096	6 289 991	3 331 106	601 490	2 357 395	6 446 708	6 417 228
81	Chem.Grundstoffe u.a.	135 677	1 079	2 030 784	1 153 689	275 967	601 128	2 166 461	2 059 898
82	Aluminiumoxyd	-	-	32	32	-	-	32	1 231
83	Benzol,Teer u.ä.	1 064	-	49 397	40 323	8 086	988	50 461	36 377
84	Zellstoff,Altpapier	6 062	-	2 841 049	1 609 523	206 115	1 025 411	2 847 111	2 955 018
89	And.chem.Erzeugnisse	13 914	17	1 368 729	527 539	111 322	729 868	1 382 643	1 364 704
	And.Halb-u.Fertigerz.	127 634	1 736	15 342 920	7 263 690	909 627	7 169 603	15 470 554	14 985 370
91	Fahrzeuge	7 359	35	1 649 927	633 157	36 838	979 932	1 657 286	1 537 391
92	Landmaschinen	151	-	49 792	24 641	1 270	23 881	49 943	48 509
93	El.Erzgn.,Maschinen	33 189	373	2 230 848	506 443	87 905	1 636 500	2 264 031	2 159 399
94	EBM-Waren u.a.	10 343	613	668 455	62 695	41 691	564 069	678 798	675 958
95	Glas-u.a.min.Waren	7 837	67	389 160	35 662	42 035	311 463	396 997	325 185
96	Leder- u.Textilwaren	33 670	380	1 381 388	62 972	22 290	1 296 126	1 415 058	1 391 318
97	Sonstige Waren ang.	35 091	268	8 973 350	5 938 120	677 598	2 357 632	9 008 441	8 847 610
	Bes.Transportgüter	564 342	56	12 843 255	10 515 166	1 141 927	1 186 162	13 407 597	13 560 315
	Insgesamt 1998	4 065 824	50 206	140 846 190	63 629 072	33 918 402	43 298 716	144 912 014	X
	dagegen 1997	4 219 020	56 754	136 248 599	61 661 654	33 168 022	41 418 923	X	140 467 619

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.6 Güterverkehr über See im Jahr 1998 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.2 Versand

Nr. der Klasi- fika- tion	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	dagegen 1997	
		zusammen	darunter Binnensee- verkehr	zusammen	davon nach				
					Häfen der Europäischen Union	Übrigen europäischen Häfen			außereuro- päischen 1)
Landwirtsch. Erz. u. ä.		398 290	11 183	6 980 943	3 356 734	850 381	2 773 828	7 379 233	5 596 330
00 Lebende Tiere		2 090	-	2 327	985	144	1 198	4 417	4 292
01 Getreide		361 903	5 637	4 334 103	1 653 377	521 520	2 159 206	4 696 006	3 027 821
02 Kartoffeln		137	-	20 584	3 234	3 296	14 054	20 721	10 129
03 Früchte, Gemüse		4 221	-	821 095	664 577	83 500	73 018	825 316	854 626
04 Textile Rohstoffe		8 585	-	181 849	22 929	16 705	142 215	190 434	186 027
05 Holz und Kork		15 228	5 546	1 311 292	894 116	162 018	255 158	1 326 520	1 246 262
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	60
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		6 126	-	309 693	117 516	63 198	128 979	315 819	267 113
And. Nahrungsmittel		493 869	6 859	6 569 913	2 300 235	1 283 945	2 985 733	7 063 782	6 751 934
11 Zucker		6 510	-	583 120	69 263	139 550	374 307	589 630	506 873
12 Getränke		8 088	-	1 062 278	254 811	100 839	706 628	1 070 366	1 177 890
13 And. Genußmittel u. a.		35 279	-	833 316	376 161	147 924	309 231	868 595	853 711
14 Fleisch, Eier, Milch		96 148	-	928 103	143 470	151 624	633 009	1 024 251	1 074 668
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.		10 084	-	847 010	257 686	199 423	389 901	857 094	868 107
17 Futtermittel		172 202	-	1 426 348	926 302	380 450	119 596	1 598 550	1 412 612
18 Ölsaaten, Fette ang.		165 558	6 859	889 738	272 542	164 135	453 061	1 055 296	858 073
Feste min. Brennstoffe		575	-	79 688	40 569	17 961	21 158	80 263	263 232
21 Steinkohle, -briketts		64	-	4 050	602	1 500	1 948	4 114	183 675
22 Braunkohle u. a., Torf		430	-	67 152	31 842	16 461	18 849	67 582	56 708
23 Koks		81	-	8 486	8 125	-	361	8 567	22 849
Mineralölerzgn. u. ä.		1 074 470	440	10 660 813	7 446 907	475 302	2 738 604	11 735 283	11 922 291
31 Rohes Erdöl		102 796	-	1 516 841	1 473 138	43 703	-	1 619 637	4 243 666
32 Kraftstoffe, Heizöl		949 705	440	8 537 053	5 592 993	371 819	2 572 241	9 496 758	7 064 989
33 Natur-, Raffineriegas		597	-	184 874	164 075	6 109	14 690	185 471	185 945
34 Mineralölerzgn. ang.		21 372	-	422 045	216 701	53 671	151 673	443 417	427 691
Erze, Metallabfälle		14 568	-	1 678 698	681 114	660 930	336 654	1 693 266	2 372 944
41 Eisenerze		38	-	2 251	2 199	-	52	2 289	36 049
45 Ne-Metallerze		1 284	-	552 084	323 224	94 889	133 971	553 368	390 732
46 Eisen-, Stahlabfälle		13 246	-	1 124 363	355 691	566 041	202 631	1 137 609	1 946 163
Eisen, Ne-Metalle		13 443	-	4 546 664	1 673 669	483 771	2 389 224	4 560 107	5 395 812
51 Roheisen, -Stahl		687	-	767 382	486 453	5 291	275 638	768 069	946 666
52 Stahlnalbzeug		2 082	-	587 552	175 526	109 330	302 696	589 634	858 098
53 Stab-, Formstahl u. a.		4 937	-	750 849	271 980	85 340	393 529	755 786	929 366
54 Stahlblech, Bandstahl		404	-	1 134 006	508 462	73 822	551 722	1 134 410	1 240 614
55 Rohre, Gießereierzeugn.		2 359	-	803 327	131 977	190 899	480 451	805 686	883 185
56 Ne-Metalle, -halbzeug		2 974	-	503 548	99 271	19 089	385 188	506 522	537 883
Steine u. Erden		375 648	-	2 127 681	815 317	224 030	1 088 334	2 503 329	2 405 094
61 Sand, Kies, Bims, Ton		91 987	-	57 440	18 043	13 447	25 950	149 427	199 744
62 Salz, Schwefel, -kies		3 722	-	1 171 788	622 887	70 991	477 910	1 175 510	1 018 801
63 And. Steine u. Erden		98 295	-	203 434	78 872	29 669	94 893	301 729	315 435
64 Zement, Kalk		109 424	-	104 932	1 921	4 102	98 909	214 356	207 777
65 Gips		85	-	96 842	20 443	65 310	11 089	96 907	71 475
69 And. min. Baustoffe		72 155	-	493 245	73 151	40 511	379 583	565 400	591 862
Düngemittel		142 697	16 498	4 276 328	1 647 449	282 735	2 346 144	4 419 025	4 674 812
71 Nat. Düngemittel		4 153	-	233 267	230 331	1 427	1 509	237 420	269 702
72 Chem. Düngemittel		138 544	16 498	4 043 061	1 417 118	281 308	2 344 635	4 181 605	4 405 110
Chem. Erzeugnisse		197 221	-	8 236 148	3 637 860	532 987	4 065 301	8 433 369	8 448 244
81 Chem. Grundstoffe u. a.		127 089	-	4 237 590	2 654 067	252 645	1 330 878	4 364 679	4 131 796
82 Aluminiumoxyd		497	-	117 403	32 030	36 176	49 197	117 900	262 715
83 Benzol, Teer u. ä.		203	-	71 466	68 864	1 809	793	71 669	62 311
84 Zellstoff, Altpapier		12 616	-	482 475	44 792	15 624	422 059	495 091	603 488
89 And. chem. Erzeugnisse		56 816	-	3 327 214	838 107	226 733	2 262 374	3 384 030	3 387 934
And. Halb- u. Fertigerz.		169 145	-	11 394 229	2 893 558	836 623	7 664 048	11 563 374	11 649 805
91 Fahrzeuge		20 231	-	3 242 789	1 032 854	267 397	1 942 537	3 263 019	2 934 775
92 Landmaschinen		1 395	-	99 463	12 527	10 572	70 364	94 808	110 537
93 El. Erzgn., Maschinen		52 218	-	3 094 386	504 135	142 851	2 447 400	3 146 604	3 291 825
94 EBM-Waren u. a.		4 218	-	532 518	75 989	64 286	452 243	596 736	647 158
95 Glas- u. a. min. Waren		4 814	-	402 495	120 753	51 703	230 039	407 309	387 742
96 Leder- u. Textilwaren		11 642	-	429 947	156 867	62 013	211 067	441 589	433 535
97 Sonstige Waren ang.		74 677	-	3 538 622	930 433	237 801	2 310 398	3 613 309	3 844 233
Bes. Transportgüter		497 590	-	12 546 961	9 598 848	1 266 054	1 682 059	13 044 551	13 369 862
Insgesamt 1998		3 377 516	34 980	69 098 066	34 092 260	6 914 719	28 091 087	72 475 582	X
dagegen 1997		3 791 653	23 572	69 058 707	34 054 952	7 281 491	27 722 264	X	72 850 360

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 5, 1998

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container	
		TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU	Anteil der leeren Container am Insgesamt %
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	284 403	219 178	X	X	65 225	22.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	9 231	5 481	X	X	3 750	40.6
	Normal-Cont. von 40 und mehr	624 132	452 184	X	X	171 948	27.5
	Kühl -Container 20 und 40	12 954	12 694	X	X	260	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11 488	3 841	X	X	7 647	66.6
	Zusammen	942 208	693 378	7 877 820	17.1	248 830	26.4
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	40 245	29 252	X	X	10 993	27.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	36 050	16 870	X	X	19 180	53.2
	Kühl -Container 20 und 40	327	324	X	X	3	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	76 622	46 446	558 715	14.7	30 176	39.4
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	135 202	108 477	X	X	26 725	19.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	372 336	300 170	X	X	72 166	19.4
	Kühl -Container 20 und 40	23 663	23 581	X	X	82	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	24	21	X	X	3	12.5
	Zusammen	531 225	432 249	4 245 571	15.6	98 976	18.6
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 057	31 102	X	X	10 955	26.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	229 318	193 508	X	X	35 810	15.6
	Kühl -Container 20 und 40	17 766	17 712	X	X	54	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	21	X	X	-	-
	Zusammen	289 162	242 343	2 024 296	14.8	46 819	16.2
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 814	19 413	X	X	401	2.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	46 574	45 066	X	X	1 508	3.2
	Kühl -Container 20 und 40	3 363	3 363	X*	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	69 751	67 842	652 337	14.9	1 909	2.7
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	385 288	374 872	X	X	10 416	2.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	770 824	737 546	X	X	33 278	4.3
	Kühl -Container 20 und 40	4 452	4 450	X	X	2	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 160 834	1 117 138	8 213 415	11.0	43 696	3.8
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 574	12 153	X	X	1 421	10.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 418	1 470	X	X	1 948	57.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	16 992	13 623	205 256	15.9	3 369	19.8
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	X	X	3	50.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	X	X	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	858 718	743 935	X	X	114 783	13.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	9 501	5 751	X	X	3 750	39.5
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 806 808	1 508 288	X	X	298 520	16.5
	Kühl -Container 20 und 40	41 396	41 049	X	X	347	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11 512	3 862	X	X	7 650	66.5
	Zusammen	2 727 935	2 302 885	21 101 363	13.8	425 050	15.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU					
Alle Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	274 108	228 991	X	X	45 117	16.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 975	7 538	X	X	437	5.5
	Normal-Cont. von 40 und mehr	542 596	451 738	X	X	90 858	16.7
	Kühl -Container 20 und 40	14 661	14 614	X	X	47	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11 411	10 927	X	X	484	4.2
	Zusammen	850 751	713 808	6 904 266	14.4	136 943	16.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	45 463	43 132	X	X	2 331	5.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	41 960	40 954	X	X	1 006	2.4
	Kühl -Container 20 und 40	437	437	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-
	Zusammen	87 863	84 526	840 569	13.2	3 337	3.8
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	166 037	161 804	X	X	4 233	2.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	9	5	X	X	4	44.4
	Normal-Cont. von 40 und mehr	502 428	484 804	X	X	17 624	3.5
	Kühl -Container 20 und 40	10 977	10 946	X	X	31	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	17	X	X	-	-
	Zusammen	679 468	657 576	6 132 982	14.9	21 892	3.2
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	58 777	57 997	X	X	780	1.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	306 440	299 746	X	X	6 694	2.2
	Kühl -Container 20 und 40	8 755	8 750	X	X	5	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12	12	X	X	-	-
	Zusammen	373 986	366 505	3 240 705	15.3	7 481	2.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	24 263	24 072	X	X	191	0.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	X	X	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	62 148	60 722	X	X	1 426	2.3
	Kühl -Container 20 und 40	942	942	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	87 358	85 741	841 530	15.3	1 617	1.9
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	320 036	240 490	X	X	79 546	24.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	695 340	536 324	X	X	159 016	22.9
	Kühl -Container 20 und 40	8 185	8 185	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 023 561	784 999	8 557 864	16.7	238 562	23.3
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 792	20 111	X	X	1 681	7.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 686	10 664	X	X	22	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	32 478	30 775	328 322	12.9	1 703	5.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	827 436	694 528	X	X	132 908	16.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	7 984	7 543	X	X	441	5.5
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 793 010	1 524 484	X	X	268 526	15.0
	Kühl -Container 20 und 40	34 260	34 182	X	X	78	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	11 431	10 947	X	X	484	4.2
	Zusammen	2 674 121	2 271 684	22 764 003	15.3	402 437	15.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %
		Container insgesamt TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU		
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	203 744	153 928	X	X	49 816	24.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	10	10	X	X	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	356 592	266 816	X	X	89 776	25.2	
	Kühl -Container 20 und 40	21	21	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	560 367	420 775	5 019 847	17.5	139 592	24.9	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	25 198	17 237	X	X	7 961	31.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 252	6 154	X	X	12 098	66.3	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	43 450	23 391	295 790	14.6	20 059	46.2	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	72 690	60 607	X	X	12 083	16.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	111 378	91 328	X	X	20 050	18.0	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	184 068	151 935	1 821 105	17.1	32 133	17.5	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 940	2 773	X	X	3 167	53.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26 006	23 118	X	X	2 888	11.1	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	31 946	25 891	218 717	15.3	6 055	19.0	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	11 521	11 441	X	X	80	0.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	25 808	25 268	X	X	540	2.1	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	37 329	36 709	371 321	15.4	620	1.7	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	338 337	328 331	X	X	10 006	3.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	270	270	X	X	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	655 912	625 922	X	X	29 990	4.6	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	994 519	954 523	7 009 842	10.9	39 996	4.0	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	13 574	12 153	X	X	1 421	10.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	3 418	1 470	X	X	1 948	57.0	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	16 992	13 623	205 256	15.9	3 369	19.8	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	653 543	572 256	X	X	81 287	12.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	280	280	X	X	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 145 552	991 690	X	X	153 862	13.4	
	Kühl -Container 20 und 40	21	21	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 799 396	1 564 247	14 351 840	13.4	235 149	13.1	

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1998 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU	TEU	Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	195 115	160 523	X	X	34 592	17.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	312 546	247 278	X	X	65 268	20.9
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	507 661	407 801	3 999 869	14.1	99 860	19.7
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	26 022	24 871	X	X	1 151	4.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22 740	22 228	X	X	512	2.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	48 762	47 099	504 159	14.0	1 663	3.4
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	76 840	74 769	X	X	2 071	2.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	147 030	139 460	X	X	7 570	5.1
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	223 872	214 229	2 143 425	14.8	9 643	4.3
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	5 453	5 452	X	X	1	0.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	40 394	39 420	X	X	974	2.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	45 847	44 872	415 636	16.5	975	2.1
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 731	15 548	X	X	185	1.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	35 802	34 932	X	X	870	2.4
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	51 533	50 478	511 104	15.5	1 055	2.0
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	277 247	205 832	X	X	71 415	25.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	577 432	444 166	X	X	133 266	23.1
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	854 709	650 028	7 106 852	16.6	204 681	23.9
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 772	20 091	X	X	1 681	7.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	10 686	10 664	X	X	22	0.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	32 458	30 755	327 994	12.9	1 703	5.2
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	596 996	486 086	X	X	110 910	18.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	2	-	-	-	2	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 070 434	863 796	X	X	206 638	19.3
	Kühl -Container 20 und 40	30	30	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	1 667 462	1 349 912	14 082 299	15.3	317 550	19.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1998 mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	64 388	50 796	819 565	16.1	13 592	21.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	205 900	143 312	1 228 499	17.1	62 588	30.4
	Kühl -Container 20 und 40	12 909	12 649	153 285	21.8	260	2.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12	4	14	3.5	8	66.7
	Zusammen	283 209	206 761	2 201 363	17.0	76 448	27.0
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14 579	11 551	168 525	14.6	3 028	20.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	16 980	9 898	76 679	15.5	7 082	41.7
	Kühl -Container 20 und 40	327	324	4 148	14.7	3	0.9
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	31 886	21 773	249 352	14.9	10 113	31.7
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	60 349	45 773	649 637	14.2	14 576	24.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	259 038	207 034	1 478 339	14.3	52 004	20.1
	Kühl -Container 20 und 40	23 663	23 581	272 193	20.9	82	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	24	21	367	17.5	3	12.5
	Zusammen	343 074	276 409	2 400 536	14.8	66 665	19.4
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	36 015	28 227	375 839	13.3	7 788	21.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	203 312	170 390	1 228 497	14.4	32 922	16.2
	Kühl -Container 20 und 40	17 766	17 712	199 580	22.0	54	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	21	367	17.5	-	-
	Zusammen	257 114	216 350	1 804 283	14.7	40 764	15.9
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 232	5 977	89 917	15.0	255	4.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 846	17 990	129 054	14.3	856	4.5
	Kühl -Container 20 und 40	3 363	3 363	39 411	22.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28 441	27 330	258 382	15.4	1 111	3.9
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 951	46 541	543 990	11.7	410	0.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	114 912	111 624	608 261	10.9	3 288	2.9
	Kühl -Container 20 und 40	4 452	4 450	51 322	18.7	2	0.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	166 315	162 615	1 203 573	11.5	3 700	2.2
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6	3	38	12.7	3	50.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48	48	548	22.8	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	54	51	586	21.7	3	5.6
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	186 273	154 664	2 181 755	14.1	31 609	17.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	596 878	471 916	3 392 326	14.4	124 962	20.9
	Kühl -Container 20 und 40	41 351	41 004	480 948	20.9	347	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	36	25	381	15.2	11	30.6
	Zusammen	824 538	667 609	6 055 410	14.6	156 929	19.0

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Bremische Häfen			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	62 858	54 287	791 509	14.6	8 571	13.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	174 016	151 682	1 092 091	14.4	22 334	12.8
	Kühl -Container 20 und 40	14 520	14 473	165 085	21.6	47	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	14	13	111	8.5	1	7.1
	Zusammen	251 408	220 455	2 048 796	14.9	30 953	12.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 275	18 200	224 869	12.4	1 075	5.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 146	18 682	105 609	11.3	464	2.4
	Kühl -Container 20 und 40	437	437	5 140	20.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	44	14.7	-	-
	Zusammen	38 861	37 322	335 662	12.1	1 539	4.0
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	88 462	86 324	1 293 332	15.0	2 138	2.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	354 902	344 848	2 572 077	14.9	10 054	2.8
	Kühl -Container 20 und 40	10 977	10 946	108 928	17.8	31	0.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	17	17	289	17.6	-	-
	Zusammen	454 363	442 140	3 974 664	15.0	12 223	2.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	52 954	52 199	741 201	14.2	755	1.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	265 896	260 176	1 989 262	15.3	5 720	2.2
	Kühl -Container 20 und 40	8 755	8 750	86 886	19.2	5	0.1
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	12	12	222	18.5	-	-
	Zusammen	327 617	321 137	2 817 571	15.1	6 480	2.0
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	8 204	8 198	120 198	14.7	6	0.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26 064	25 508	194 308	15.2	556	2.1
	Kühl -Container 20 und 40	942	942	9 196	18.5	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	35 215	34 653	323 730	15.1	562	1.6
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	42 756	34 631	529 844	15.3	8 125	19.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	117 908	92 158	822 454	17.8	25 750	21.8
	Kühl -Container 20 und 40	8 155	8 155	98 521	21.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	168 819	134 944	1 450 819	17.0	33 875	20.1
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	213 351	193 442	2 839 554	14.7	19 909	9.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	5	5	28	9.3	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	665 972	607 370	4 592 231	15.1	58 602	8.8
	Kühl -Container 20 und 40	34 089	34 011	377 674	20.3	78	0.2
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	34	33	454	13.8	1	2.9
	Zusammen	913 451	834 861	7 809 941	15.1	78 530	8.6

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	257	145	1 419	9.8	112	43.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 410	1 110	9 712	17.5	300	21.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	40	38	1 000	26.3	2	5.0
	Zusammen	1 707	1 293	12 131	16.4	414	24.3
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	257	145	1 419	9.8	112	43.6
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 410	1 110	9 712	17.5	300	21.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	40	38	1 000	26.3	2	5.0
	Zusammen	1 707	1 293	12 131	16.4	414	24.3

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr *) über See im Jahr 1998 mit Häfen
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU **)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	154	141	1 354	9.6	13	8.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26	24	184	15.3	2	7.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	181	165	1 538	10.1	16	8.8
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17	17	152	8.9	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17	17	152	8.9	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	17	17	152	8.9	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17	17	152	8.9	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	14	14	137	9.8	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	14	14	137	9.8	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	20	20	328	16.4	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	20	20	328	16.4	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	205	192	1 971	10.3	13	6.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	26	24	184	15.3	2	7.7
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	232	216	2 155	10.6	16	6.9

*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.
**) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr-
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge
davon

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		nach Verkehrs
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	893 767	480 109	479 333	78 953	414 398	1	13	
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	9 841 995	1 076 307	1 347 333	553 623	4 838 686	93 381	2 232 956	
03	Europäische Häfen	9 838 210	1 076 282	1 347 202	553 623	4 838 686	93 381	2 232 956	
04	davon: Europäische Union	9 028 588	1 030 268	1 292 294	521 658	4 488 262	87 609	2 052 975	
05	übriges Europa	809 622	46 014	54 908	31 965	350 424	5 772	179 981	
06	darunter: GUS-Ostsee	59 175	69	71	2 025	25 947	-	-	
07	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
08	Polen	13	-	-	-	-	-	-	
09	Litauen, Lettland, Estland	507 070	1 066	1 105	22 631	209 249	5 772	179 981	
10	Norwegen	242 908	44 865	53 712	7 241	114 820	-	-	
11	Außereuropäische Häfen	3 785	25	131	-	-	-	-	
12	Afrika	409	2	2	-	-	-	-	
13	Nordamerika	878	23	129	-	-	-	-	
14	Mittel- und Südamerika	499	-	-	-	-	-	-	
15	Asien	742	-	-	-	-	-	-	
16	Australien, Ozeanien	1 257	-	-	-	-	-	-	
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 586 792	1 061 512	1 323 510	520 485	4 552 051	92 729	2 245 011	
19	Europäische Häfen	9 582 466	1 061 512	1 323 510	520 485	4 552 051	92 729	2 245 011	
20	davon: Europäische Union	8 785 802	1 017 928	1 277 084	491 877	4 231 614	87 096	2 069 107	
21	übriges Europa	796 664	43 584	46 426	28 608	320 437	5 633	175 904	
22	darunter: GUS-Ostsee	48 261	11	20	836	11 850	-	-	
23	übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	
24	Polen	-	-	-	-	-	-	-	
25	Litauen, Lettland, Estland	488 995	256	256	20 306	190 873	5 633	175 904	
26	Norwegen	258 965	43 303	46 130	7 399	117 312	-	-	
27	Außereuropäische Häfen	4 326	-	-	-	-	-	-	
28	Afrika	976	-	-	-	-	-	-	
29	Nordamerika	743	-	-	-	-	-	-	
30	Mittel- und Südamerika	690	-	-	-	-	-	-	
31	Asien	181	-	-	-	-	-	-	
32	Australien, Ozeanien	1 736	-	-	-	-	-	-	
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	
34	Insgesamt	20 322 554	2 617 928	3 150 176	1 153 061	9 805 195	186 111	4 477 980	
									nach Ver
35	Lübeck	3 590 033	79 057	88 009	270 402	2 051 630	14 657	366 125	
36	Puttgarden	2 117 098	521 410	602 341	148 713	1 330 829	4 972	183 928	
37	Kiel	734 437	136 594	171 455	29 856	425 564	-	-	
38	Rostock	1 708 868	148 110	227 361	81 936	835 881	25 606	573 880	
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
40	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
41	Hamburg	74 948	27 058	31 240	431	4 185	-	-	
42	Bremische Häfen	283	-	-	-	-	-	-	
43	Emden	80 218	25 066	25 066	6 894	55 152	-	-	
44	übrige Häfen	2 433 399	621 284	682 523	95 207	551 904	48 146	1 109 023	
45	Zusammen	10 739 284	1 558 579	1 827 995	633 439	5 255 145	93 381	2 232 956	
									Em
46	Lübeck	3 592 659	67 423	77 750	270 526	2 051 184	14 408	360 200	
47	Puttgarden	1 793 470	501 751	573 306	115 631	1 036 422	4 966	183 742	
48	Kiel	737 240	137 472	168 610	28 928	426 108	-	-	
49	Rostock	1 787 908	154 487	234 254	82 083	834 818	27 548	639 250	
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	
52	Hamburg	93 912	24 658	28 977	464	4 356	-	-	
53	Bremische Häfen	272	-	-	-	-	-	-	
54	Emden	80 028	25 044	25 044	6 873	54 984	-	-	
55	übrige Häfen	2 395 070	630 786	694 902	94 933	558 577	45 808	1 061 832	
56	Zusammen	10 480 559	1 541 621	1 802 843	599 438	4 966 449	92 730	2 245 024	
									nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	3 790 518	529 038	632 869	225 945	1 906 387	47 219	1 069 779	
58	Dänemark	1 149 624	314 978	419 301	58 550	545 806	3 560	131 684	
59	Finnland	591 207	18 982	20 494	17 124	134 981	1 827	45 675	
60	Großbritannien u. Nordirland	812	2	2	-	-	-	-	
61	Liberia	261 757	127	157	11 654	94 650	3 037	94 451	
62	Niederlande	247	-	-	-	-	-	-	
63	Norwegen	253 772	44 866	53 713	7 686	117 101	-	-	
64	Schweden	2 385 905	100 757	134 979	121 693	1 075 954	34 993	805 467	
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	
66	übrige Flaggen	1 408 153	67 557	85 818	110 971	963 807	2 745	85 900	
67	Zusammen	9 841 995	1 076 307	1 347 333	553 623	4 838 686	93 381	2 232 956	
									Em
68	Bundesrepublik Deutschland	3 596 357	488 705	584 447	186 669	1 578 223	50 748	1 215 653	
69	Dänemark	961 695	344 339	452 047	48 895	455 775	190	7 030	
70	Finnland	613 213	11 353	13 249	15 304	120 687	1 306	32 650	
71	Großbritannien u. Nordirland	1 552	-	-	10	16	-	-	
72	Liberia	248 773	104	104	10 848	88 767	2 889	88 807	
73	Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	
74	Norwegen	281 035	43 303	46 130	7 638	118 575	-	-	
75	Schweden	2 368 582	98 046	131 301	127 509	1 132 126	34 865	815 040	
76	Vereinigte Staaten	15	-	-	-	-	-	-	
77	übrige Flaggen	1 515 570	75 662	96 232	123 612	1 057 882	2 731	85 831	
78	Zusammen	9 586 792	1 061 512	1 323 510	520 485	4 552 051	92 729	2 245 011	

*1) Twenty-foot-Equivalent-Unit. **1) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und der Container in TEU *) im Jahr 1998 **)

Land	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				insgesamt Tonnen	Zeilen-Nr.
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
beziehungen	3	23	84 440	172 756	78 491	160 795	5 949	11 961	-	-	-	-	1 066 523	01
220 365	1 423 020	2 674 121	5 451 087	2 271 684	4 624 319	402 437	826 768	130	15 490	10	1 450	15 310 022	02	
219 840	1 419 366	850 751	1 749 763	713 808	1 460 965	136 943	288 798	81	6 075	5	375	11 594 423	03	
184 834	1 195 057	587 056	1 204 934	490 960	1 005 279	96 096	199 655	81	6 075	5	375	10 239 972	04	
35 006	224 309	263 695	544 829	222 848	455 686	40 847	89 143	-	-	-	-	1 354 451	05	
4 657	33 157	29 140	58 994	27 501	55 663	1 639	3 331	-	-	-	-	118 169	06	
-	-	120	247	92	191	28	56	-	-	-	-	247	07	
2	13	50 151	100 845	46 456	93 504	3 695	7 341	-	-	-	-	100 858	08	
17 396	116 735	32 733	67 104	30 830	63 361	1 903	3 743	-	-	-	-	574 174	09	
13 007	74 376	89 323	189 906	59 882	124 290	29 441	65 616	-	-	-	-	432 814	10	
525	3 654	1 823 370	3 701 324	1 557 876	3 163 354	265 494	537 970	49	9 415	5	1 075	3 715 599	11	
61	407	87 863	182 078	84 526	174 508	3 337	7 570	41	8 815	5	1 075	192 377	12	
101	749	461 344	926 758	452 246	907 350	9 098	19 408	8	600	-	-	928 236	13	
71	499	218 124	451 745	205 330	424 087	12 794	27 658	-	-	-	-	452 244	14	
115	742	1 023 561	2 069 266	784 999	1 590 610	238 562	478 656	-	-	-	-	2 070 008	15	
177	1 257	32 478	71 477	30 775	66 799	1 703	4 678	-	-	-	-	72 734	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
222 698	1 466 220	2 727 935	5 459 343	2 302 885	4 589 909	425 050	869 434	115	14 030	7	1 505	15 061 670	18	
221 923	1 461 894	942 208	1 911 501	693 378	1 400 510	248 830	510 991	78	6 075	-	-	11 500 042	19	
184 338	1 207 997	677 880	1 376 628	507 047	1 026 363	170 833	350 265	78	6 075	-	-	10 168 505	20	
37 585	253 897	264 328	534 873	186 331	374 147	77 997	160 726	-	-	-	-	1 331 537	21	
4 381	36 391	36 272	73 357	23 189	46 208	13 083	27 149	-	-	-	-	121 618	22	
-	-	185	370	141	282	44	88	-	-	-	-	370	23	
-	-	56 309	119 647	31 988	63 817	24 311	49 830	-	-	-	-	113 647	24	
17 527	121 962	32 506	65 558	16 693	33 390	15 813	32 168	-	-	-	-	554 553	25	
15 674	95 523	81 534	167 581	70 162	143 175	11 372	24 406	-	-	-	-	426 546	26	
775	4 326	1 785 727	3 547 842	1 609 507	3 189 399	176 220	358 443	37	7 955	7	1 505	3 561 628	27	
277	976	76 622	158 490	46 446	95 370	30 176	63 120	37	7 955	7	1 505	168 926	28	
118	743	358 913	712 582	310 185	616 211	48 728	96 371	-	-	-	-	713 325	29	
96	690	172 312	359 048	122 064	257 970	50 248	101 078	-	-	-	-	359 738	30	
33	181	1 160 834	2 278 481	1 117 138	2 188 048	43 696	90 433	-	-	-	-	2 278 662	31	
251	1 736	16 992	39 130	13 623	31 698	3 369	7 432	-	-	-	-	40 866	32	
-	-	54	111	51	102	3	9	-	-	-	-	111	33	
443 066	2 889 263	5 486 496	11 083 186	4 653 060	9 375 023	833 436	1 708 163	245	29 520	17	2 955	31 438 215	34	
Häfen sand	170 116	1 084 269	45 343	112 196	40 604	101 928	4 739	10 268	-	-	-	3 702 229	35	
20 757	137 418	11 242	24 105	11 149	23 911	93	194	-	-	-	-	2 117 098	36	
10 155	71 746	232	461	216	428	16	33	-	-	-	-	758 542	37	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 709 329	38	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39	
6 329	39 523	1 712 233	3 504 279	1 392 231	2 843 191	320 002	661 088	41	8 815	5	1 075	3 589 117	41	
51	283	946 878	1 902 471	867 780	1 743 812	79 098	158 659	-	-	-	-	1 902 754	42	
-	-	19 604	34 962	19 554	34 862	50	100	-	-	-	-	115 180	43	
12 978	89 949	22 408	44 080	18 277	36 111	4 131	7 969	89	6 675	5	375	2 484 529	44	
220 386	1 423 188	2 757 940	5 622 554	2 349 811	4 784 243	408 129	838 311	130	15 490	10	1 450	16 378 778	45	
pfang	169 092	1 103 525	47 830	115 747	34 086	75 393	13 744	40 354	-	-	-	3 708 406	46	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 793 470	47	
21 440	142 522	11 089	23 780	10 478	22 409	611	1 371	-	-	-	-	761 020	48	
11 350	79 586	1 709	3 318	1 295	2 488	414	830	-	-	-	-	1 791 226	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
8 991	60 579	1 838 953	3 658 175	1 602 367	3 171 697	236 586	486 478	37	7 955	7	1 505	3 761 547	52	
48	272	864 135	1 740 527	705 273	1 424 053	158 862	316 474	-	-	-	-	1 740 799	53	
-	-	20 795	37 965	7 897	15 768	12 898	22 197	-	-	-	-	117 993	54	
11 780	79 759	27 864	52 587	19 980	38 896	7 884	13 691	78	6 075	-	-	2 453 732	55	
222 701	1 466 243	2 812 375	5 632 099	2 381 376	4 750 704	430 999	861 395	115	14 030	7	1 505	16 128 193	56	
Häfen außerhalb Deutschlands sand	30 060	181 483	628 554	1 276 374	528 298	1 072 297	100 256	204 077	41	8 815	5	1 075	5 076 782	57
7 350	52 833	140 337	281 285	124 611	249 362	15 726	31 923	-	-	-	-	1 430 909	58	
60 883	390 057	59 953	128 097	50 031	107 856	9 922	20 241	-	-	-	-	719 304	59	
133	810	141 672	293 534	125 504	258 899	16 168	34 635	-	-	-	-	294 346	60	
11 862	72 499	106 093	217 357	96 233	196 380	9 860	20 977	89	6 675	5	375	486 164	61	
1	247	72 225	145 676	60 993	122 807	11 232	22 869	-	-	-	-	145 923	62	
13 262	82 958	55 989	121 599	39 114	81 982	16 875	39 617	-	-	-	-	375 371	63	
52 305	369 505	12 680	32 732	11 654	30 554	1 026	2 178	-	-	-	-	2 418 637	64	
-	-	139 166	278 987	133 399	267 198	5 767	11 789	-	-	-	-	278 987	65	
44 509	272 628	1 317 452	2 675 446	1 101 847	2 236 984	215 605	438 462	-	-	-	-	4 083 599	66	
220 365	1 423 020	2 674 121	5 451 087	2 271 684	4 624 319	402 437	826 768	130	15 490	10	1 450	15 310 022	67	
pfang	31 417	218 034	693 664	1 383 635	574 762	1 141 712	118 902	241 923	37	7 955	7	1 505	4 989 452	68
6 954	46 843	147 312	295 438	131 020	262 399	16 292	33 039	-	-	-	-	1 257 133	69	
61 583	446 827	64 230	134 769	53 216	109 260	11 014	25 509	-	-	-	-	747 982	70	
236	1 536	151 424	301 618	138 966	276 692	12 458	24 926	-	-	-	-	303 170	71	
10 663	71 095	101 841	205 054	86 693	174 392	15 148	30 662	78	6 075	-	-	459 902	72	
-	-	80 945	162 378	71 393	143 364	9 552	19 014	-	-	-	-	162 378	73	
14 717	116 330	52 747	108 820	42 737	87 010	10 010	21 810	-	-	-	-	389 855	74	
53 158	290 115	16 406	40 135	10 376	22 580	6 030	17 555	-	-	-	-	2 408 717	75	
3	15	113 759	225 111	84 641	169 156	29 118	55 955	-	-	-	-	225 126	76	
43 987	275 625	1 305 607	2 602 385	1 109 081	2 203 344	196 526	399 041	-	-	-	-	4 117 955	77	
222 698	1 466 220	2 727 935	5 459 343	2 302 885	4 589 909	425 050	869 434	115	14 030	7	1 505	15 061 670	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

1.9 Güterverkehr über See im Jahr 1998
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

J12

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frankreich
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	
01	Schleswig-Holstein	E 1 520.7	5 139.7	2 132.6	4 757.9	3 495.5	39.7	520.7	204.4	-	52.8
		V 865.6	4 362.9	2 305.8	2 748.1	387.0	23.9	231.4	65.2	-	78.5
011	Flensburg/Husum	E 350.9	14.9	162.5	-	2.9	17.4	269.2	16.1	-	0.8
		V 214.1	-	2.0	8.9	1.8	-	47.9	2.3	-	-
	Flensburg	E 63.3	12.1	103.0	-	2.4	6.1	107.4	-	-	0.8
		V 11.9	-	0.1	6.1	-	-	2.0	-	-	-
	Husum	E 130.0	2.5	6.0	-	-	11.3	161.3	13.8	-	-
		V 30.4	-	-	-	1.8	-	36.2	2.3	-	-
014	Itzehoe	E 979.4	32.7	41.5	8.6	3 447.5	13.9	192.4	149.6	-	21.9
		V 530.6	91.2	29.7	10.6	272.9	-	157.4	62.9	-	71.4
	Brunsbüttel	E 944.8	23.1	10.9	8.6	3 447.5	1.2	151.8	137.6	-	21.9
		V 500.2	73.9	29.7	7.7	272.9	-	149.0	59.1	-	71.4
	Büsum	E 13.6	2.2	-	-	-	3.0	35.2	8.3	-	-
		V 25.8	-	-	-	-	-	3.0	3.8	-	-
015	Kiel	E 13.4	379.0	109.9	270.7	7.3	3.4	3.3	2.6	-	5.1
		V 12.4	251.7	18.6	7.0	18.9	2.9	3.8	-	-	-
	Kiel/Hafen	E 13.4	379.0	109.9	270.7	7.3	3.4	3.3	2.6	-	5.1
		V 12.4	251.7	18.6	7.0	18.9	2.9	3.8	-	-	-
016	Neumünster	E 59.0	4.2	16.4	-	3.7	5.0	41.2	10.4	-	2.3
		V 8.3	20.1	6.1	3.0	4.4	1.8	5.7	-	-	1.7
	Eckernförde	E 7.7	1.0	1.0	3.0	4.4	-	2.8	0.8	-	-
		V 59.0	4.2	4.9	-	3.7	5.0	41.2	9.6	-	2.3
	Rendsburg	E 0.6	19.1	5.0	-	-	1.8	2.9	-	-	1.7
		V 19.9	-	1 701.1	-	4.1	-	6.5	0.1	-	-
	Neustadt	E 86.3	2.6	2 190.7	18.6	18.7	14.1	9.3	-	-	-
		V 11.8	-	17.2	-	-	-	4.2	-	-	-
	Puttgarden	E 33.4	2.6	1.8	11.5	10.9	5.7	6.7	-	-	-
		V -	-	1 680.1	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	2 188.9	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E 98.1	4 708.8	101.2	4 478.6	29.9	-	8.1	25.6	-	22.8
		V 13.9	3 997.3	58.8	2 699.9	70.4	5.2	7.3	-	-	5.4
	Lübeck/Hafen	E 98.1	4 708.8	101.2	4 478.6	29.9	-	8.1	25.6	-	22.8
		V 13.9	3 997.3	58.8	2 699.9	70.4	5.2	7.3	-	-	5.4
02	Hamburg	E 903.1	1 357.9	502.6	1 657.0	4 180.2	76.3	731.5	480.6	0.0	806.4
		V 728.4	938.2	615.5	1 129.2	1 144.4	181.8	738.4	253.4	-	429.0
020	Hamburg VB	E 903.1	1 357.9	502.6	1 657.0	4 180.2	76.3	731.5	480.6	0.0	806.4
		V 728.4	938.2	615.5	1 129.2	1 144.4	181.8	738.4	253.4	-	429.0
03	Niedersachsen/Nord	E 4.6	1.5	4.3	39.8	603.4	6.0	129.2	172.9	-	44.1
		V 21.1	59.1	14.3	217.7	562.3	41.6	369.3	93.9	-	61.8
031	Stade/Harburg	E 4.6	1.5	4.3	39.8	603.4	6.0	129.2	172.9	-	44.1
		V 21.1	59.1	14.3	217.7	562.3	41.6	369.3	93.9	-	61.8
	Bützfließ	E 2.1	-	2.3	13.7	251.0	-	98.5	162.9	-	44.1
		V 3.0	54.1	11.0	177.1	209.5	35.7	369.3	91.7	-	61.8
	Cuxhaven	E 2.5	1.5	2.0	26.1	352.4	6.0	30.7	10.0	-	-
		V 14.5	0.1	0.9	36.6	350.2	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 449.0	606.1	72.2	718.8	17 722.2	130.2	754.6	86.9	-	100.1
		V 772.2	1 769.3	155.6	131.8	1 596.9	67.3	1 365.9	529.5	-	1 164.7
041	Emden	E 185.7	145.7	8.1	699.0	85.3	74.7	7.5	18.8	-	42.2
		V 134.3	9.5	9.2	9.0	266.3	45.7	0.9	12.7	-	19.7
	Emden	E 12.8	142.7	8.1	631.0	57.8	36.5	4.8	18.8	-	27.0
		V 14.7	6.9	-	9.0	251.4	35.9	-	12.7	-	-
	Leer	E 29.4	3.0	-	2.0	27.5	38.3	0.6	-	-	15.3
		V 26.1	2.6	9.2	-	14.8	9.8	0.9	-	-	19.7
042	Oldenburg	E 280.5	419.8	60.6	58.2	17 636.9	51.7	747.1	68.2	-	57.9
		V 636.9	1 750.4	145.2	122.8	1 330.6	21.5	1 365.0	516.8	-	1 130.6
	Brake	E 46.4	166.4	10.3	-	8.7	1.5	42.3	4.0	-	5.8
		V 48.2	122.5	62.0	27.3	261.4	10.6	31.9	45.8	-	36.0
	Nordenham	E 45.6	80.1	8.0	-	12.0	20.2	4.5	49.9	-	-
		V 10.5	1.0	8.6	-	20.1	8.1	31.4	30.8	-	7.0
	Oldenburg	E 21.5	4.0	30.9	-	57.6	11.4	1.4	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E 76.5	169.2	11.3	58.2	17 558.5	18.7	699.0	14.2	-	52.0
		V 505.0	1 626.9	74.6	95.6	1 049.2	2.8	1 301.6	440.3	-	1 087.6
043	Osnabrück	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E 2.8	40.6	3.5	27.7	-	3.7	-	-	-	-
		V 0.9	9.4	1.2	-	-	-	-	-	-	14.4
05	Niedersachsen/Ost	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 870.3	1 321.3	384.9	645.6	397.4	103.0	2 600.0	159.9	-	70.4
		V 480.5	332.0	220.4	409.2	647.9	-	115.2	27.6	-	26.0
	Bremen	E 372.0	898.6	96.7	157.1	213.5	59.4	2 495.0	5.3	-	61.0
		V 153.4	67.5	47.8	39.7	288.3	-	17.9	1.4	-	15.9
	Bremerhaven	E 498.3	422.6	288.1	488.5	183.9	43.5	105.0	154.6	-	9.4
		V 327.1	264.5	172.6	369.5	359.7	-	97.4	28.2	-	10.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 318.1	5 935.8	682.9	706.3	593.7	13.8	155.5	12.7	-	71.8
		V 509.8	3 333.4	580.4	431.7	455.9	66.9	84.3	37.7	-	137.9
231	Rostock	E 303.4	5 150.5	574.7	557.3	512.7	13.8	125.8	1.9	-	69.9
		V 350.8	3 057.5	486.4	263.1	242.7	37.0	71.5	23.7	-	71.2
	Rostock	E 288.7	3 329.6	535.1	548.0	496.4	13.8	115.4	1.9	-	65.1
		V 295.4	2 149.0	439.3	220.9	211.9	25.1	41.2	20.8	-	71.2
	Saßnitz	E 1.0	1 638.8	23.4	-	-	-	1.7	-	-	-
		V 1.0	875.3	8.9	13.2	3.0	-	-	-	-	-
	Stralsund	E 12.1	176.5	16.2	9.3	16.2	-	8.3	-	-	4.8
		V 38.0	27.7	33.2	26.7	27.8	10.2	29.2	2.9	-	-
232	Schwerin	E 10.4	311.5	47.6	137.6	22.7	-	12.8	9.1	-	1.9
		V 22.2	188.8	53.2	73.1	145.0	14.1	2.2	7.9	-	66.7
	Wismar	E 10.4	311.5	47.6	137.6	22.7	-	12.8	9.1	-	1.9
		V 22.2	188.8	53.2	73.1	145.0	14.1	2.2	7.9	-	66.7
233	Neubrandenburg	E 4.4	479.8	60.7	11.4	58.3	-	16.9	1.7	-	-
		V 136.8	87.1	40.8	95.5	68.2	15.8	10.6	6.1	-	-
	Wolgast	E 1.9	69.8	45.6	-	29.5	-	10.1	1.1	-	-
		V 126.1	40.2	38.8	92.6	68.2	15.8	10.6	6.1	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V -	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E 4 065.8	14 362.3	3 779.6	8 525.4	26 992.3	368.9	4 891.6	1 117.5	0.0	1 145.6
		V 3 377.5	10 795.0	3 892.1	5 067.6	4 794.5	381.4	2 904.5	1 007.2	-	1 897.9

1.9 Güterverkehr über See im Jahr 1998
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

J12

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färoer Inseln	Island	Gi- bralter
01	Schleswig-Holstein	E 24.5 V 64.0	71.8 84.8	139.7 155.6	-	40.8 8.0	16 620.0 10 515.2	1 201.2 646.3	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E 2.2 V 4.0	0.8	-	-	-	486.8	86.3	-	3.0	-
	Flensburg	E - V 4.0	0.8	-	-	-	232.6	75.9	-	0.7	-
	Husum	E 2.2 V -	-	-	-	-	197.0	10.3	-	-	-
014	Itzehoe	E 13.8 V 26.5	40.5 50.6	139.7 94.5	-	-	4 102.2 867.6	193.0 123.3	-	1.8	-
	Brunsbüttel	E - V 26.5	21.4	137.6	-	-	3 961.7	173.9	-	-	-
	Büsum	E - V -	50.6	94.5	-	-	835.1	119.1	-	1.8	-
015	Kiel	E - V 14.6	0.0 26.0	- 39.0	-	-	781.3 382.5	438.9 396.8	-	0.5	-
	Kiel/Hafen	E - V 14.6	0.0 26.0	- 39.0	-	-	781.3 382.5	438.9 396.8	-	-	-
016	Neumünster	E 8.5 V -	18.6	-	-	35.3	145.7	123.0	-	0.5	-
	Eckernförde	E - V -	-	-	-	-	42.8	21.7	-	-	-
	Rendsburg	E 8.5 V -	18.6	-	-	35.3	133.3	123.0	-	-	-
017	Eutin	E - V -	-	-	-	-	1 711.7	24.2	-	-	-
	Neustadt	E - V -	2.9	9.2	-	-	2 266.2	-	-	-	-
	Puttgarden	E - V -	2.9	9.2	-	-	21.3	5.3	-	-	-
018	Lübeck	E - V 18.9	11.9 5.4	- 12.9	-	5.5	2 188.9	335.8	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E - V 18.9	11.9 5.4	12.9	-	8.0	9 392.4	103.9	-	-	-
02	Hamburg	E 232.1 V 189.6	252.8 319.4	293.0 303.1	-	52.6	10 623.2	5 999.4	3.2	81.9	0.0
020	Hamburg VB	E 232.1 V 189.6	252.8 319.4	293.0 303.1	-	52.6	10 623.2	5 999.4	3.2	81.9	0.0
03	Niedersachsen/Nord	E 54.6 V 0.2	39.9 57.9	28.7 7.4	-	0.1	1 124.6	663.6	-	-	-
031	Stade/Harburg	E 54.6 V 0.2	39.9 57.9	28.7 7.4	-	0.1	1 124.6	663.6	-	-	-
	Bützfleth	E 54.2 V -	13.9 57.8	28.7 7.4	-	8.9	1 494.4	28.9	-	-	-
	Cuxhaven	E 0.5 V 0.2	26.1 0.1	-	-	0.1	1 081.8	21.0	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E 305.6 V 194.5	109.0 186.3	33.4 215.4	-	5.9	20 639.1	5 521.8	2.6	-	-
041	Emden	E 115.6 V 33.5	76.5 75.7	8.1 26.6	-	-	7 383.0	219.3	-	-	-
	Emden	E 98.0 V 28.6	68.1 12.6	-	-	-	1 092.6	885.8	-	-	-
	Leer	E 17.6 V 4.9	8.4 63.2	8.1	-	-	383.7	0.6	-	-	-
042	Oldenburg	E 163.5 V 160.9	25.5 110.6	25.3 188.8	-	5.9	19 314.7	4 431.0	2.6	-	-
	Brake	E 140.8 V 29.5	12.8 84.1	-	-	-	6 849.1	218.6	-	-	-
	Nordenham	E - V 0.3	7.1 1.7	0.1 11.2	-	4.5	392.7	53.5	-	-	-
	Oldenburg	E 22.7 V -	-	-	-	-	711.1	0.4	-	-	-
	Wilhelmshaven	E - V 131.1	5.7 24.8	25.3 177.5	-	1.4	18 611.9	4 017.9	1.5	-	-
043	Osnabrück	E - V -	-	-	-	-	6 013.3	209.3	-	-	-
044	Emsland	E 26.4 V -	7.0	-	-	-	108.8	69.2	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	-	-	-	-	25.1	-	-	-	-
06	Bremen Land	E 64.1 V 55.6	565.7 377.0	20.9 145.4	-	35.5	8 368.6	3 075.8	2.1	53.0	0.0
	Bremen	E 59.8 V 47.7	474.6 258.4	8.1 111.7	-	34.3	2 369.4	410.8	0.1	28.9	-
	Bremerhaven	E 4.3 V 7.9	91.1 118.6	12.8 33.7	-	1.1	4 563.5	2 716.1	1.4	22.1	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 28.3 V 66.2	23.0 323.9	160.9	-	29.9	8 896.3	230.5	-	-	-
231	Rostock	E 8.6 V 45.9	21.5 279.0	-	-	29.9	1 805.1	359.7	0.6	30.8	0.0
	Rostock	E 6.7 V 40.0	18.0 267.7	148.7	-	29.9	1 473.1	180.3	0.1	28.9	-
	Saßnitz	E - V 6.0	-	3.3	-	12.0	6 001.1	390.5	-	0.7	16.0
	Stralsund	E 1.9 V -	3.6 11.3	6.2	-	-	7 066.6	1 505.8	-	-	-
232	Schwerin	E 17.9 V 10.7	1.4 6.3	2.9	-	-	5 045.8	290.1	-	-	16.0
	Wismar	E 17.9 V 10.7	1.4 6.3	2.9	-	-	5 159.8	1 412.5	-	-	16.0
233	Neubrandenburg	E 1.8 V 9.6	-	9.3	-	2.9	3 933.3	288.7	-	-	-
	Wolgast	E 1.8 V 9.6	38.6	9.3	-	2.9	1 663.9	8.1	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E - V -	-	-	-	-	921.6	1.4	-	-	-
		E - V -	3.6 11.3	6.2	-	-	236.8	85.2	-	-	-
		E 17.9 V 10.7	1.4 6.3	2.9	-	-	175.1	-	-	-	-
		E 17.9 V 10.7	1.4 6.3	2.9	-	-	562.4	284.5	-	0.7	-
		E 1.8 V 9.6	-	9.3	-	2.9	570.9	63.8	-	-	-
		E 1.8 V 9.6	38.6	9.3	-	2.9	562.4	284.5	-	-	-
		E - V -	-	-	-	-	570.9	63.8	-	0.7	-
		E - V -	-	-	-	-	624.6	82.6	-	-	-
		E - V -	-	-	-	-	384.4	36.6	-	-	-
		E - V -	-	-	-	-	158.1	40.3	-	-	-
		E - V -	-	-	-	-	332.6	26.2	-	-	-
	Insgesamt	E 709.2 V 570.0	1 062.2 1 349.3	515.8 987.8	-	158.8 444.9	63 629.1 34 092.3	18 334.6 2 345.3	7.9 0.1	134.8 62.6	0.1 16.6

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bulgarien	Ungarn	Tsche./Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	1.3	12.8	-	-	1.4	-	-	-	365.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.0
011	Flensburg/Husum	E	-	1.3	-	-	-	43.2	-	-	-	154.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	138.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	1.3	-	-	-	-	-	-	-	11.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	149.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.6
	Brunsbüttel	E	-	-	-	-	-	43.0	-	-	-	1.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	43.0	-	-	-	3.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	12.8	-	-	-	1.4	-	-	7.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	12.8	-	-	-	-	-	-	7.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.8
		V	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	2.9
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.8
		V	-	-	-	-	-	0.3	-	-	-	2.9
02	Hamburg	E	108.6	-	2.3	-	-	239.3	27.4	25.1	-	470.1
		V	236.0	-	-	3.1	-	717.0	-	14.6	-	664.0
020	Hamburg VB	E	108.6	-	2.3	-	-	239.3	27.4	25.1	-	470.1
		V	236.0	-	-	3.1	-	717.0	-	14.6	-	664.0
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	0.1	0.1	0.9	-	-	-	13.4
		V	-	-	-	0.4	0.4	0.4	-	-	-	22.8
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	0.1	0.1	0.9	-	-	-	13.4
		V	-	-	-	0.1	0.4	0.4	-	-	-	22.8
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.8
	Cuxhaven	E	-	-	-	0.1	0.1	0.9	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	0.4	0.4	0.4	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	-	-	-	-	274.7	-	-	-	1 167.0
		V	-	-	-	-	-	22.9	-	-	-	28.4
041	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5
		V	-	-	-	-	-	2.5	-	-	-	1.8
	Emden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.6
		V	-	-	-	-	-	2.5	-	-	-	1.8
042	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	274.7	-	-	-	1 155.4
		V	-	-	-	-	-	13.4	-	-	-	26.6
	Brake	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	12.2	-	-	-	14.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	1.2	-	-	-	13.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	274.7	-	-	-	1 074.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.3
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	7.0	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	15.2	-	3.3	-	-	11.2	3.1	2.6	-	445.4
		V	1.7	-	27.3	-	-	90.6	-	-	-	192.5
	Bremen	E	15.1	-	3.3	-	-	0.0	3.1	2.6	-	233.5
		V	-	-	27.3	-	-	66.4	-	-	-	1.1
	Bremerhaven	E	0.0	-	-	-	-	11.2	-	-	-	211.9
		V	1.7	-	-	-	-	24.2	-	-	-	191.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	398.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44.9
231	Rostock	E	-	-	18.5	-	-	87.4	-	-	-	360.7
		V	-	-	-	-	-	77.7	-	-	-	43.8
	Rostock	E	-	-	18.5	-	-	77.7	-	-	-	352.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43.8
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.7
		V	-	-	-	-	-	9.6	-	-	-	1.1
	Wismar	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17.7
		V	-	-	-	-	-	9.6	-	-	-	1.1
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	123.8	1.3	18.5	0.1	526.0	31.8	27.7	-	-	2 859.8
		V	237.8	-	45.9	3.5	961.5	-	14.6	-	-	959.7

Empfang und Versand der Verkehrsgebiete,-bezirke und ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Verkehrsbereich	GUS	Lit.Lett.	Zypern	Kanar.	Übriges	Nordaf.	Nordaf.	West	Südl.	Ost
tion	Hafen	Georgien	Est.		Inseln	Europa	MM	Atl.	Afrika	Afrika	Afrika	
	E=Empfang/V=Versand											
01	Schleswig-Holstein	E	240.1	690.2	-	-	2 512.4	79.4	-	-	186.3	-
		V	164.3	614.8	-	-	1 478.7	49.6	9.5	39.1	-	-
011	Flensburg/Husum	E	6.7	10.1	-	-	258.8	-	-	-	-	-
		V	-	44.8	-	-	46.1	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	6.0	3.5	-	-	223.8	-	-	-	-	-
		V	-	12.1	-	-	12.7	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	23.1	-	-	-	-	-
		V	-	9.0	-	-	9.7	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	22.2	34.5	-	-	399.0	75.7	-	-	186.3	-
		V	1.5	28.7	-	-	199.9	-	9.5	22.3	-	-
	Brunsbüttel	E	22.2	33.4	-	-	229.5	75.7	-	-	186.3	-
		V	1.5	24.6	-	-	191.6	-	9.5	22.3	-	-
	Büsum	E	-	1.0	-	-	4.9	-	-	-	-	-
		V	-	3.0	-	-	3.0	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	127.9	308.7	-	-	910.3	-	-	-	-	-
		V	132.2	267.0	-	-	796.4	41.0	-	9.3	-	-
	Kiel/Hafen	E	127.9	308.7	-	-	910.3	-	-	-	-	-
		V	132.2	267.0	-	-	796.4	41.0	-	9.3	-	-
016	Neumünster	E	9.3	36.5	-	-	190.6	-	-	-	-	-
		V	-	14.9	-	-	36.6	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	14.9	-	-	14.9	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	9.3	36.5	-	-	189.2	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	21.7	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	2.0	8.7	-	-	42.3	-	-	-	-	-
		V	-	81.2	-	-	83.8	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	2.0	1.9	-	-	15.0	-	-	-	-	-
		V	-	18.0	-	-	20.5	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	72.0	291.7	-	-	711.3	3.7	-	-	-	-
		V	30.6	178.3	-	-	315.9	8.6	-	7.6	-	-
	Lübeck/Hafen	E	72.0	291.7	-	-	711.3	3.7	-	-	-	-
		V	30.6	178.3	-	-	315.9	8.6	-	7.6	-	-
02	Hamburg	E	913.2	2 127.3	7.3	3.1	10 008.2	121.8	27.1	327.4	1 935.5	18.1
		V	253.2	208.8	36.4	83.9	2 897.2	961.7	148.1	388.4	159.9	40.1
020	Hamburg VB	E	913.2	2 127.3	7.3	3.1	10 008.2	121.8	27.1	327.4	1 935.5	18.1
		V	253.2	208.8	36.4	83.9	2 897.2	961.7	148.1	388.4	159.9	40.1
03	Niedersachsen/Nord	E	2.8	-	-	-	680.8	-	-	-	998.7	-
		V	19.8	12.6	-	-	85.0	-	-	-	-	-
031	Stade/Harburg	E	2.8	-	-	-	680.8	-	-	-	998.7	-
		V	19.8	12.6	-	-	85.0	-	-	-	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	265.1	-	-	998.7	-	-
		V	-	-	-	-	65.0	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	2.8	-	-	-	415.7	-	-	-	-	-
		V	1.1	10.2	-	-	14.5	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	707.5	3 581.2	5.0	-	11 259.8	3 592.2	0.2	874.6	1 334.8	-
		V	7.9	48.7	-	0.8	328.0	259.9	235.6	30.8	8.1	6.9
041	Emden	E	77.2	229.7	-	-	1 336.9	1.0	0.2	-	-	-
		V	8.0	195.8	-	0.8	5.8	1.3	-	-	-	-
	Emden	E	8.0	195.8	-	0.8	1 090.5	1.0	0.2	-	-	-
		V	69.2	33.8	-	-	1.4	1.3	-	-	-	-
	Leer	E	-	-	-	-	227.6	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	4.3	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	613.6	3 211.4	5.0	-	9 893.8	3 591.2	-	874.6	1 334.8	-
		V	7.9	48.4	-	-	314.9	258.6	227.4	30.8	8.1	6.9
	Brake	E	17.1	92.9	-	-	216.4	-	-	-	-	-
		V	6.2	33.9	-	-	55.0	251.5	217.6	27.2	8.1	6.9
	Nordenham	E	66.9	32.3	-	-	456.1	7.3	-	162.7	408.6	-
		V	1.2	-	-	-	11.4	-	-	3.5	-	-
	Oldenburg	E	-	1.1	-	-	32.7	-	-	-	-	-
		V	-	1.5	-	-	1.5	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	529.6	3 085.2	5.0	-	8 988.6	3 583.9	-	711.8	926.2	-
		V	0.5	13.0	-	-	247.1	7.1	9.8	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	16.7	140.1	-	-	229.2	-	-	-	-	-
		V	-	0.3	-	-	7.3	-	8.1	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	527.5	796.1	-	-	74.9	5 010.1	3.8	75.5	219.1	746.7
		V	99.6	150.1	-	122.9	1 124.6	257.2	0.8	91.5	315.5	16.8
	Bremen	E	285.5	637.0	-	37.6	3 957.4	3.8	62.0	218.4	443.6	16.8
		V	41.1	50.9	-	-	417.3	252.5	0.8	78.2	5.7	-
	Bremerhaven	E	242.0	159.1	-	37.3	1 052.6	-	13.5	0.8	303.2	-
		V	58.4	99.3	-	122.9	707.2	4.7	-	13.2	309.8	3.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	443.7	1 732.1	-	-	4 447.2	-	-	22.2	146.1	-
		V	60.1	359.1	24.0	-	1 001.2	448.7	10.5	-	-	20.5
231	Rostock	E	369.9	1 483.7	-	-	3 720.1	-	-	22.2	146.1	-
		V	57.2	350.5	24.0	-	878.0	440.7	10.5	-	-	20.5
	Rostock	E	357.4	1 348.4	-	-	3 471.2	-	-	22.2	146.1	-
		V	44.1	115.7	24.0	-	628.6	440.7	10.5	-	-	20.5
	Saßnitz	E	1.4	118.0	-	-	128.0	-	-	-	-	-
		V	12.6	218.8	-	-	232.8	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	11.1	17.3	-	-	119.3	-	-	-	-	-
		V	0.6	16.1	-	-	15.6	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	50.2	188.7	-	-	541.1	-	-	-	-	-
		V	2.5	8.6	-	-	86.2	8.0	-	-	-	-
	Wismar	E	50.2	188.7	-	-	541.1	-	-	-	-	-
		V	2.5	8.6	-	-	86.2	8.0	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	23.5	59.7	-	-	188.0	-	-	-	-	-
		V	0.4	-	-	-	37.0	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	4.6	10.1	-	-	71.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	26.2	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2 834.8	8 926.8	12.3	78.0	33 918.4	3 797.2	102.7	2 441.9	4 349.4	34.9
		V	604.9	1 394.2	60.4	207.6	6 914.7	1 977.1	404.5	549.8	483.5	70.7

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
01	Schleswig-Holstein	E	-	58.5	636.3	-	-	-	120.2	-	-	-
		V	-	52.8	-	10.0	-	22.0	22.9	-	-	-
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	-	58.5	635.6	-	-	-	120.2	-	-	-
		V	-	52.8	-	10.0	-	22.0	22.9	-	-	-
	Brunsbüttel	E	-	-	635.6	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	52.8	-	10.0	-	22.0	22.9	-	-	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	13.7	1 805.6	2 732.2	4 535.1	453.9	59.1	876.5	1.4	147.9	172.1
		V	37.3	1 038.8	999.8	1 466.0	31.6	23.3	258.6	0.1	356.9	1 521.7
020	Hamburg VB	E	13.7	1 805.6	2 732.2	4 535.1	453.9	59.1	876.5	1.4	147.9	172.1
		V	37.3	1 038.8	999.8	1 466.0	31.6	23.3	258.6	0.1	356.9	1 521.7
03	Niedersachsen/Nord	E	-	13.6	204.9	174.8	0.7	-	-	-	-	-
		V	0.3	22.0	15.1	-	-	-	-	-	13.5	0.1
031	Stade/Harburg	E	-	13.6	204.9	174.8	0.7	-	-	-	-	-
		V	0.3	22.0	15.1	-	-	-	-	-	13.5	0.1
	Bützfleth	E	-	5.6	204.9	118.0	-	-	-	-	-	-
		V	-	21.7	13.2	-	-	-	-	-	13.5	-
	Cuxhaven	E	-	7.9	-	56.8	0.7	-	-	-	-	-
		V	0.3	0.3	1.8	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	-	404.8	1 911.0	878.1	555.4	-	573.0	-	88.7	-
		V	-	2 041.6	425.3	151.6	41.9	-	32.8	-	55.2	47.7
041	Emden	E	-	0.0	22.7	0.3	9.5	-	-	-	-	-
		V	-	103.3	86.7	32.1	-	-	0.2	-	-	2.7
	Emden	E	-	0.0	19.4	0.3	9.5	-	-	-	-	-
		V	-	103.3	86.7	32.1	-	-	0.2	-	-	2.7
	Leer	E	-	-	3.3	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	-	404.8	1 888.3	877.8	545.9	-	573.0	-	88.7	-
		V	-	1 938.3	338.6	119.5	41.9	-	32.6	-	55.2	45.0
	Brake	E	-	89.3	486.4	874.3	545.9	-	1.0	-	-	-
		V	-	187.0	66.8	118.1	41.9	-	2.4	-	51.5	45.0
	Nordenham	E	-	150.3	141.2	3.5	-	-	177.2	-	-	-
		V	-	15.0	32.7	1.3	-	-	-	-	0.3	-
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	165.2	1 260.8	-	-	-	394.8	-	88.7	-
		V	-	1 736.3	239.1	-	-	-	30.2	-	3.5	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	19.7	1 881.3	976.7	397.6	276.9	93.3	225.7	-	0.1	9.1
		V	29.6	3 063.9	1 224.4	189.7	351.7	-	22.6	-	42.7	381.1
	Bremen	E	19.4	176.5	268.7	247.4	-	92.4	190.3	-	0.1	0.0
		V	29.4	227.8	96.9	26.4	0.1	-	17.7	-	37.9	173.9
	Bremerhaven	E	0.3	1 704.9	708.1	150.2	276.9	0.9	35.4	-	-	9.1
		V	0.2	2 836.1	1 127.6	163.3	351.6	-	5.0	-	4.9	207.1
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	338.5	-	-	54.0	-	-	-
		V	-	65.9	104.4	33.2	28.2	-	-	-	38.3	54.8
231	Rostock	E	-	-	-	338.5	-	-	54.0	-	-	-
		V	-	65.9	104.4	-	28.2	-	-	-	38.3	54.8
	Rostock	E	-	-	-	338.5	-	-	54.0	-	-	-
		V	-	65.9	104.4	-	28.2	-	-	-	38.3	54.8
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	-	33.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	E	-	-	-	33.2	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	33.4	4 163.8	6 461.2	6 324.2	1 287.0	152.4	1 849.4	1.4	236.6	181.2
		V	67.2	6 285.1	2 769.0	1 850.4	453.5	45.3	336.8	0.1	506.7	2 005.3

1.9 Güterverkehr über See im Jahr 1998
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke und ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands
1000 Tonnen

J12

Nr.d. Klassi- fika- tion	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands						insgesamt im Jahr 1998	dagegen 1997	
			Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete			N.Erm. Länder
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	-	2.5	118.3	-	-	21 854.5	23 033.2
		V	26.5	-	-	20.5	-	-	-	13 112.4	13 677.8
011	Flensburg/Husum	E	-	-	-	1.0	-	-	-	1 097.5	1 115.3
	Flensburg	V	-	-	-	-	1.0	-	-	327.1	287.5
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	520.7	535.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	38.8	38.5
		E	-	-	-	-	-	-	-	350.1	358.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	80.4	65.0
014	Itzehoe	E	-	-	-	-	118.3	-	-	6 675.2	6 678.7
	Brunsbüttel	V	26.5	-	-	20.5	-	-	-	1 784.4	1 521.2
	Büsum	E	26.5	-	-	20.5	60.2	-	-	6 093.8	6 006.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	1 713.3	1 442.1
		E	-	-	-	-	-	-	-	67.2	68.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	35.6	38.3
015	Kiel	E	-	-	-	-	-	-	-	1 705.4	2 195.0
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	1 241.6	1 433.4
		E	-	-	-	-	-	-	-	1 705.4	2 195.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	1 241.6	1 433.4
016	Neumünster	E	-	-	-	-	-	-	-	395.4	412.8
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	87.6	84.8
	Rendsburg	E	-	-	-	-	-	-	-	12.4	9.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	34.8	34.9
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	381.6	402.9
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	52.9	49.9
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	1 773.9	2 911.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	2 436.2	3 223.4
		E	-	-	-	-	-	-	-	48.2	50.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	105.2	95.7
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	1 680.1	2 812.3
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	1.6	-	-	-	2 188.9	2 982.3
		E	-	-	-	-	-	-	-	10 207.2	9 719.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	7 235.4	7 127.5
02	Hamburg	E	764.4	2 479.3	1 362.9	2 819.5	1 348.1	-	-	43 536.0	44 569.2
		V	776.2	1 896.6	1 204.0	3 674.2	438.4	-	-	25 376.5	25 013.6
020	Hamburg VB	E	764.4	2 479.3	1 362.9	2 819.5	1 348.1	-	-	43 536.0	44 569.2
		V	776.2	1 896.6	1 204.0	3 674.2	438.4	-	-	25 376.5	25 013.6
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	-	474.9	-	-	3 677.6	3 847.5
		V	-	-	-	1.5	-	-	-	1 653.1	1 567.8
031	Stade/Herburg	E	-	-	-	-	474.9	-	-	3 677.6	3 847.5
	Bützflieth	V	-	-	-	-	-	-	-	1 653.1	1 567.8
	Cuxhaven	E	-	-	-	1.5	-	-	-	2 738.6	2 856.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	1 199.8	1 154.3
		E	-	-	-	-	-	-	-	938.9	940.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	422.0	373.6
04	Niedersachsen/West	E	-	160.9	3.0	1.2	140.0	-	114.2	42 980.0	36 499.5
		V	-	0.1	-	152.4	-	-	121.5	12 094.3	10 922.0
041	Emden	E	-	-	-	1.2	-	-	-	2 753.0	2 668.6
	Emden	V	-	0.1	-	65.0	-	-	-	940.1	764.4
	Leer	E	-	-	-	1.2	-	-	-	2 227.5	2 058.0
		V	-	0.1	-	65.0	-	-	-	691.1	521.0
		E	-	-	-	-	-	-	-	381.1	472.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	155.6	145.5
042	Oldenburg	E	-	160.9	3.0	-	140.0	-	114.2	39 886.2	33 492.4
	Brake	V	-	-	-	87.3	-	-	121.5	11 112.7	10 101.3
	Nordenham	E	-	160.9	3.0	-	2.1	-	-	2 818.4	2 668.3
	Oldenburg	V	-	-	-	73.0	-	-	-	1 911.3	1 599.7
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	23.2	-	-	1 757.7	2 168.1
		V	-	-	-	-	14.3	-	-	213.9	336.9
		E	-	-	-	-	-	-	-	182.3	238.8
		V	-	-	-	-	-	-	-	1.5	1.1
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	114.7	-	114.2	35 037.4	28 343.6
		V	-	-	-	-	-	-	121.5	8 912.7	8 099.4
044	Emsland	E	-	-	-	-	-	-	-	340.9	338.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	41.4	56.2
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	266.0	692.9	222.3	910.5	0.5	-	0.6	19 284.1	19 195.3
	Bremen	V	166.0	437.7	322.7	702.7	15.4	-	0.1	11 593.3	11 389.0
	Bremerhaven	E	95.0	235.3	10.0	195.3	-	-	-	11 167.8	11 338.2
		V	73.7	12.4	5.4	57.9	-	-	-	2 563.7	2 630.0
		E	171.0	457.6	212.3	715.1	0.6	-	0.6	8 116.2	7 857.1
		V	92.4	425.3	317.3	644.8	15.4	-	0.1	9 029.6	8 759.0
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	-	0.2	-	-	-	13 579.9	13 322.9
		V	2.7	14.3	-	312.3	0.3	-	-	8 646.0	10 280.3
231	Rostock	E	-	-	-	-	-	-	-	11 651.1	11 430.2
	Rostock	V	2.7	-	-	312.3	0.3	-	-	7 353.1	9 296.0
	Saßnitz	E	-	-	-	0.2	-	-	-	9 480.7	8 969.4
	Stralsund	V	2.7	-	-	312.3	0.3	-	-	5 935.9	7 848.5
		E	-	-	-	-	-	-	-	1 792.9	2 018.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	1 155.3	1 230.3
		E	-	-	-	-	-	-	-	368.1	432.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	229.8	206.2
232	Schwerin	E	-	-	-	-	-	-	-	1 113.9	1 213.1
	Wismar	V	-	14.3	-	-	-	-	-	734.7	754.0
		E	-	-	-	-	-	-	-	1 113.9	1 213.1
233	Neubrandenburg	V	-	14.3	-	-	-	-	-	734.7	754.0
	Wolgast	E	-	-	-	-	-	-	-	815.0	679.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	558.2	230.3
		E	-	-	-	-	-	-	-	231.8	143.0
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	484.9	145.9
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	1 030.4	3 333.0	1 588.1	3 733.9	2 081.8	-	114.8	144 912.0	140 467.6
		V	971.4	2 348.7	1 526.7	4 863.6	454.1	-	121.6	72 475.6	72 850.4

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppe	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
Empfang in 1000 T											
	Landwirtsch. Erz. u. ä.	419.1	707.9	159.9	831.8	124.7	7.6	34.6	67.5	-	157.2
00	Lebende Tiere	0.3	1.5	1.0	0.0	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	362.7	36.3	131.7	16.0	122.9	2.3	20.0	2.1	-	157.2
02	Kartoffeln	3.4	-	0.1	-	-	-	-	-	-	-
03	Früchte, Gemüse	13.1	22.2	2.2	12.2	1.0	-	4.6	13.2	-	-
04	Textile Rohstoffe	1.9	2.0	0.1	17.2	0.3	0.0	0.6	20.0	-	-
05	Holz und Kork	25.6	639.9	18.8	785.9	0.1	-	4.9	11.5	-	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl. u. tier. Rohst. ang.	12.2	6.1	5.9	0.4	0.3	5.2	4.4	20.8	-	-
	And. Nahrungsmittel	446.6	169.0	251.2	91.6	108.2	5.7	412.1	196.1	-	46.5
11	Zucker	0.2	2.9	12.8	5.2	-	-	3.0	5.7	-	-
12	Getränke	10.7	26.5	12.1	17.8	19.9	0.1	6.8	12.8	-	-
13	And. Genußmittel u. a.	53.0	41.7	2.9	20.3	10.5	0.0	23.3	97.5	-	0.5
14	Fleisch, Eier, Milch	52.3	51.3	110.5	31.1	4.9	0.4	30.1	16.9	-	3.0
16	Getreide-u. ä. Erzeugn.	32.6	24.4	75.0	4.5	41.9	-	12.7	46.6	-	-
17	Futtermittel	189.6	2.0	14.3	1.5	1.2	5.2	267.7	5.9	-	1.6
18	Ölsaaten, Fette ang.	108.2	20.2	23.6	11.1	29.9	-	68.6	10.7	-	41.4
	Feste min. Brennstoffe	4.3	45.7	96.3	9.1	9.6	3.7	132.4	0.7	-	-
21	Steinkohle, -briketts	0.1	27.0	85.2	-	0.3	-	77.3	0.7	-	-
22	Braunkohle u. a., Torf	4.1	18.7	0.4	9.1	2.5	3.7	27.5	-	-	-
23	Koks	0.1	-	10.7	-	6.8	-	27.6	-	-	-
	Mineralölerzgn. u. ä.	1 833.7	1 983.4	393.3	194.5	24 430.7	-	1 196.2	85.6	-	757.2
31	Rohes Erdöl	951.3	128.0	-	128.0	23 299.8	-	507.4	-	-	5.0
32	Kraftstoffe, Heizöl	835.1	1 811.9	393.2	60.1	624.1	-	408.3	40.0	-	637.2
33	Natur-, Raffineriegas	0.3	12.8	-	5.3	342.6	-	18.8	8.4	-	45.5
34	Mineralölerzgn. ang.	46.9	30.7	0.1	1.2	164.1	-	261.7	37.2	-	69.5
	Erze, Metallabfälle	7.8	93.6	55.7	155.9	8.6	19.2	2 445.4	53.5	-	1.0
41	Eisenerze	0.0	0.5	-	144.4	-	-	2 436.6	-	-	-
45	NE-Metallerze	2.1	65.3	12.7	4.0	5.6	19.2	8.8	52.7	-	1.0
46	Eisen-, Stahlabfälle	5.7	27.9	49.0	7.5	3.0	-	-	0.8	-	-
	Eisen, Ne-Metalle	17.4	522.1	63.0	328.8	139.6	19.8	5.9	26.3	-	36.6
51	Roheisen, -Stahl	0.1	260.6	2.8	103.4	3.7	3.3	2.3	5.6	-	8.1
52	Stahlhalbzeug	0.4	54.1	0.3	27.0	5.6	4.1	0.7	1.0	-	-
53	Stab-, Formstahl u. a.	2.3	39.7	3.9	23.8	111.9	4.8	2.8	0.4	-	-
54	Stahlblech, Bandstahl	9.8	62.9	55.2	67.2	15.2	7.7	0.0	12.4	-	28.5
55	Rohre, Gießereierzeugn.	0.0	11.3	0.2	24.2	1.6	-	-	1.1	-	-
56	Ne-Metalle, -halbzeug	4.9	93.4	0.6	83.2	1.8	-	0.0	5.7	-	-
	Steine u. Erden	345.1	1 254.5	359.9	130.7	1 284.7	241.4	188.2	60.5	-	106.8
61	Sand, Kies, Bims, Ton	110.5	10.7	4.2	-	12.1	-	2.2	21.6	-	41.0
62	Salz, Schwefel, -kies	0.1	0.9	0.7	-	59.8	-	167.3	-	-	-
63	And. Steine u. Erden	84.2	1 214.0	275.4	114.9	1 194.3	241.4	10.2	27.6	-	37.8
64	Zement, Kalk	121.5	0.6	18.8	-	18.3	-	2.0	-	-	4.4
65	Gips	0.1	-	0.1	-	-	-	-	0.1	-	-
69	And. min. Baustoffe	28.7	28.2	60.6	15.8	0.3	-	6.6	11.3	-	23.6
	Düngemittel	143.2	34.9	47.5	14.2	9.9	62.8	165.0	39.7	-	-
71	Nat. Düngemittel	15.5	0.5	28.0	-	0.6	-	9.5	2.6	-	-
72	Chem. Düngemittel	127.7	34.4	19.5	14.2	9.4	62.8	155.5	37.1	-	-
	Chem. Erzeugnisse	156.7	1 197.6	72.1	956.6	273.1	7.9	168.8	335.8	-	17.7
81	Chem. Grundstoffe u. a.	135.7	222.5	16.8	160.6	198.9	7.9	155.3	300.4	-	15.6
82	Aluminiumoxyd	-	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol, Teer u. ä.	1.1	-	-	18.3	-	-	4.2	14.5	-	-
84	Zellstoff, Altpapier	6.1	716.0	9.5	647.6	19.8	-	4.1	5.2	-	2.2
89	And. chem. Erzeugnisse	13.9	259.0	45.7	130.1	54.4	0.0	5.2	15.7	-	-
	And. Halb- u. Fertigerz.	127.6	2 607.3	55.4	4 036.2	250.8	0.1	24.9	81.0	-	9.9
91	Fahrzeuge	7.4	219.8	2.7	49.2	188.2	0.0	5.6	13.2	-	9.2
92	Landmaschinen	0.2	7.9	0.8	7.6	8.2	-	-	-	-	-
93	El. Erzgn., Maschinen	33.2	259.5	22.3	182.6	9.9	0.0	5.8	14.1	-	0.5
94	EBM-Waren u. a.	10.3	33.1	3.0	9.1	3.9	0.1	2.6	6.3	-	-
95	Glas- u. a. min. Waren	7.8	10.0	0.5	12.6	3.6	-	0.4	5.3	-	-
96	Leder- u. Textilwaren	33.7	6.3	1.8	11.1	0.6	-	3.6	23.1	-	0.1
97	Sonstige Waren ang.	35.1	2 070.6	24.3	3 764.0	36.5	0.0	6.9	19.1	-	0.1
	Bes. Transportgüter	564.3	5 746.3	2 225.4	1 776.0	352.2	0.5	118.1	170.9	0.0	12.7
	Insgesamt	4 065.8	14 362.3	3 779.6	8 525.4	26 992.3	368.9	4 891.6	1 117.5	0.0	1 145.6

Deutschland

Nr.d. Güterabteilung Klassi- fika- tion	Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färoer Inseln	Island	Gi- braltar
Empfang in 1000 T											
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	1.0	20.4	11.9	-	2.7	2 127.1	41.8	-	0.3	-
00	Lebende Tiere	-	0.1	-	-	-	2.6	-	-	0.1	-
01	Getreide	-	19.0	0.1	-	-	507.5	2.2	-	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-
03	Früchte,Gemüse	0.7	0.8	4.7	-	2.7	64.3	0.5	-	-	-
04	Textile Rohstoffe	-	0.1	3.4	-	-	43.6	0.2	-	0.0	-
05	Holz und Kork	0.1	0.1	1.3	-	-	1 462.7	34.9	-	-	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	0.2	0.4	2.5	-	0.0	46.3	4.0	-	0.2	-
	And.Nahrungsmittel	27.7	81.1	89.4	-	32.1	1 510.6	142.5	6.0	96.0	-
11	Zucker	-	-	-	-	-	29.6	-	-	-	-
12	Getränke	12.1	11.7	3.3	-	4.5	127.5	-	-	-	-
13	And.Genußmittel u.a.	0.1	8.1	14.7	-	0.8	220.5	2.9	-	-	-
14	Fleisch,Eier,Milch	0.4	1.2	3.5	-	-	253.3	107.9	3.5	72.8	-
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	15.1	44.7	66.3	-	26.1	357.4	1.5	-	-	-
17	Futtermittel	-	10.9	-	-	-	310.2	21.8	1.4	23.2	-
18	Ölsaaten,Fette ang.	-	4.6	1.5	-	0.7	212.2	8.3	1.1	0.0	-
	Feste min.Brennstoffe	-	275.0	-	-	-	572.5	28.8	-	-	-
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	190.5	15.6	-	-	-
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	-	-	-	61.9	2.8	-	-	-
23	Koks	-	275.0	-	-	-	320.1	10.4	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	54.2	6.9	227.7	-	-	29 329.7	6 113.9	-	-	-
31	Rohes Erdöl	-	-	137.6	-	-	24 205.9	5 035.7	-	-	-
32	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	25.3	-	-	4 000.1	970.4	-	-	-
33	Natur-,Raffineriegas	54.2	6.9	21.5	-	-	515.9	100.7	-	-	-
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	43.4	-	-	607.8	7.1	-	-	-
	Erze,Metallabfälle	170.3	60.4	88.3	-	29.1	3 181.1	4 883.1	-	0.0	-
41	Eisenerze	-	47.7	88.3	-	-	2 717.4	4 707.1	-	-	-
45	NE-Metallerze	167.4	12.7	-	-	29.1	378.5	162.2	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle	2.9	-	-	-	-	85.2	13.9	-	0.0	-
	Eisen,Ne-Metalle	3.4	127.2	9.4	-	19.2	1 301.4	94.3	-	0.0	-
51	Roheisen,-Stahl	-	5.4	1.0	-	-	396.3	49.0	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	-	112.2	5.9	-	-	211.0	0.9	-	-	-
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	6.5	2.0	-	1.8	197.4	9.4	-	-	-
54	Stahlblech,Bandstahl	-	3.2	-	-	16.9	269.1	5.6	-	-	-
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	0.1	-	-	38.5	1.5	-	0.0	-
56	Ne-Metalle,-halbzeug	3.4	-	0.4	-	0.6	189.1	28.0	-	-	-
	Steine u.Erden	177.5	114.1	21.9	-	12.1	3 952.4	5 501.0	-	3.6	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	6.0	-	-	97.8	136.8	-	-	-
62	Salz,Schwefel,-kies	5.2	1.8	0.0	-	-	235.8	-	-	0.1	-
63	And.Steine u.Erden	137.2	106.5	6.0	-	11.9	3 377.3	5 356.0	-	3.1	-
64	Zement,Kalk	0.6	-	-	-	-	44.7	1.1	-	-	-
65	Gips	-	-	-	-	-	0.2	-	-	-	-
69	And.min.Baustoffe	34.6	5.8	9.9	-	0.2	196.7	7.1	-	0.4	-
	Düngemittel	27.7	105.0	-	-	37.4	544.2	164.3	-	-	-
71	Nat.Düngemittel	-	5.7	-	-	-	46.9	2.0	-	-	-
72	Chem.Düngemittel	27.7	99.4	-	-	37.4	497.4	162.3	-	-	-
	Chem.Erzeugnisse	149.2	114.1	17.0	-	21.2	3 331.1	416.8	-	2.1	-
81	Chem.Grundstoffe u.a.	2.6	48.0	9.6	-	15.6	1 153.7	151.1	-	0.0	-
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	3.3	-	-	-	40.3	-	-	-	-
84	Zellstoff,Altpapier	146.6	55.8	2.7	-	-	1 609.5	177.0	-	0.2	-
89	And.chem.Erzeugnisse	-	7.0	4.7	-	5.6	527.5	88.7	-	1.9	-
	And.Halb-u.Fertigerz.	93.6	72.0	28.4	-	4.2	7 263.7	435.4	0.4	1.9	0.0
91	Fahrzeuge	84.5	59.1	0.8	-	0.9	633.2	10.9	-	0.0	0.0
92	Landmaschinen	-	0.2	-	-	-	24.6	1.1	-	-	-
93	El.Erzgn.,Maschinen	0.0	3.5	6.3	-	2.8	506.4	40.1	-	1.4	-
94	EBM-Waren u.a.	0.7	0.0	3.8	-	0.0	62.7	9.4	-	0.0	-
95	Glas-u.a.min.Waren	2.2	0.2	0.9	-	0.0	35.7	11.0	-	0.0	-
96	Leder- u.Textilwaren	2.6	0.1	13.7	-	-	63.0	3.3	-	0.0	-
97	Sonstige Waren ang.	3.5	8.9	3.8	-	0.5	5 938.1	359.7	0.4	0.4	0.0
	Bes.Transportgüter	4.6	86.0	21.7	-	0.7	10 515.2	512.6	1.4	30.8	0.0
	Insgesamt	709.2	1 062.2	515.8	-	158.8	63 629.1	18 334.6	7.9	134.8	0.1

Deutschland

Nr.d. Güterabteilung Klassifikation	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
Empfang in 1000 T											
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	6.2	-	-	-	26.3	0.0	0.5	-	-	9.1
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	0.4
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
03	Fruchte,Gemüse	2.1	-	-	-	12.7	0.0	0.0	-	-	5.2
04	Textile Rohstoffe	2.1	-	-	-	8.3	-	-	-	-	0.0
05	Holz und Kork	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	2.0	-	-	-	5.1	-	0.4	-	-	1.0
	And.Nahrungsmittel	8.4	-	3.3	-	113.9	0.2	4.7	-	-	103.3
11	Zucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3
12	Getränke	0.4	-	-	-	4.7	0.0	3.6	-	-	2.3
13	And.Genußmittel u.a.	1.0	-	-	-	19.1	0.1	0.4	-	-	1.9
14	Fleisch,Eier,Milch	-	-	-	-	3.3	-	0.1	-	-	30.3
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	6.9	-	-	-	80.1	-	0.4	-	-	4.5
17	Futtermittel	-	-	3.3	-	0.0	-	0.1	-	-	34.4
18	Ölsaaten,Fette ang.	-	-	-	-	6.6	0.1	0.2	-	-	29.6
	Feste min.Brennstoffe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 275.5
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 138.9
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.5
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	132.1
	Mineralölerzgn.u.ä.	15.1	-	-	-	276.5	3.5	-	-	-	1 046.2
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	274.7	-	-	-	-	889.5
32	Kraftstoffe,Heizöl	15.1	-	-	-	-	-	-	-	-	141.0
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.ang.	-	-	-	-	1.9	3.5	-	-	-	15.7
	Erze,Metallabfälle	0.2	-	-	-	10.4	1.1	-	-	-	31.7
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-Metallerze	-	-	-	-	10.4	1.1	-	-	-	21.5
46	Eisen-,Stahlabfälle	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2
	Eisen,Ne-Metalle	-	-	-	-	15.6	25.6	17.0	-	-	12.6
51	Roheisen,-Stahl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	-	-	4.3	-	-	0.0
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	-	-	-	0.2	10.3	-	-	-	1.2
54	Stahlblech,Bandstahl	-	-	-	-	-	6.2	2.6	-	-	1.9
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	-	-	-	14.8	5.0	1.0	-	-	6.3
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	-	-	-	0.6	4.1	9.1	-	-	2.1
	Steine u.Erden	36.8	-	-	-	44.6	-	5.0	-	-	2.6
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	-	-	0.8	-	-	-	-	-
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63	And.Steine u.Erden	0.9	-	-	-	1.6	-	-	-	-	2.5
64	Zement,Kalk	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	And.min.Baustoffe	35.9	-	-	-	42.1	-	5.0	-	-	0.0
	Düngemittel	-	1.3	9.3	-	-	-	-	-	-	96.1
71	Nat.Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.1
72	Chem.Düngemittel	-	1.3	9.3	-	-	-	-	-	-	90.1
	Chem.Erzeugnisse	0.7	-	5.5	-	3.6	0.0	0.3	-	-	18.0
81	Chem.Grundstoffe u.a.	0.0	-	5.5	-	1.1	0.0	0.3	-	-	12.7
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84	Zellstoff,Altpapier	-	-	-	-	0.6	-	-	-	-	1.2
89	And.chem.Erzeugnisse	0.7	-	-	-	1.9	-	0.1	-	-	4.0
	And.Halb-u.Fertigerz.	56.2	-	0.4	-	29.3	1.5	0.2	-	-	82.0
91	Fahrzeuge	1.9	-	-	-	3.4	-	-	-	-	10.0
92	Landmaschinen	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0
93	El.Erzgn.,Maschinen	0.5	-	-	-	13.6	0.1	-	-	-	16.2
94	EBM-Waren u.a.	1.0	-	0.4	-	4.6	1.4	0.0	-	-	18.5
95	Glas-u.a.min.Waren	25.8	-	-	-	4.3	0.0	0.0	-	-	0.4
96	Leder- u.Textilwaren	0.5	-	-	-	1.7	0.0	0.0	-	-	2.6
97	Sonstige Waren ang.	26.5	-	-	-	1.7	0.0	0.1	-	-	34.2
	Bes.Transportgüter	0.1	-	-	0.1	5.9	-	-	-	-	182.7
	Insgesamt	123.8	1.3	18.5	0.1	526.0	31.8	27.7	-	-	2 859.8

Deutschland

Nr.d. Güterabteilung Klassifikation	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
	GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
Empfang in 1000 T										
Landwirtsch.Erz.u.ä.	202.0	400.2	5.9	-	692.2	65.5	75.4	231.8	178.3	0.3
00 Lebende Tiere	-	0.4	-	-	0.4	-	0.2	-	-	-
01 Getreide	0.9	0.0	-	-	3.6	0.1	0.0	-	0.0	-
02 Kartoffeln	-	-	5.0	-	5.2	59.0	-	-	-	-
03 Früchte,Gemüse	0.4	2.9	0.8	-	24.8	1.4	73.8	1.8	87.4	0.0
04 Textile Rohstoffe	0.1	33.9	-	-	44.7	2.5	0.0	27.4	71.6	0.2
05 Holz und Kork	194.7	356.1	-	-	588.1	-	0.1	178.9	16.4	0.0
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.	5.8	6.9	-	-	25.5	2.5	1.3	23.7	2.9	0.1
And.Nahrungsmittel	156.6	82.3	4.7	1.6	723.6	9.8	16.7	184.9	48.0	33.5
11 Zucker	-	-	-	-	0.3	-	-	-	16.1	16.8
12 Getränke	1.0	1.4	1.7	0.3	15.4	0.8	0.4	0.0	1.3	-
13 And.Genußmittel u.a.	0.1	0.7	0.5	-	26.7	1.0	0.7	169.6	13.1	14.1
14 Fleisch,Eier,Milch	76.8	22.5	0.1	1.3	318.6	-	5.8	3.5	3.8	0.1
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.	1.5	4.9	1.2	0.0	101.3	7.1	6.4	0.7	10.6	2.6
17 Futtermittel	0.2	6.5	1.3	-	92.2	-	3.4	3.3	2.8	-
18 Ölsaaten,Fette ang.	77.1	46.2	-	-	169.2	0.8	-	7.8	0.4	0.0
Feste min.Brennstoffe	90.5	255.2	-	0.0	1 650.1	-	-	-	2 923.2	-
21 Steinkohle,-briketts	9.9	2.2	-	-	1 166.7	-	-	-	2 843.6	-
22 Braunkohle u.a.,Torf	13.2	253.0	-	0.0	273.6	-	-	-	79.6	-
23 Koks	67.4	-	-	-	209.8	-	-	-	-	-
Mineralölerzgn.u.ä.	1 219.0	6 251.8	-	-	14 926.0	3 688.1	-	711.8	2.5	-
31 Rohes Erdöl	505.2	3 151.1	-	-	9 856.1	3 603.4	-	711.8	-	-
32 Kraftstoffe,Heizöl	710.2	3 065.8	-	-	4 902.5	59.0	-	-	-	-
33 Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	100.7	-	-	-	-	-
34 Mineralölerzgn.ang.	3.6	34.9	-	-	66.7	25.7	-	-	2.5	-
Erze,Metallabfälle	343.2	198.7	0.1	0.1	5 468.6	8.4	0.6	1 183.5	1 054.6	0.0
41 Eisenerze	223.0	-	-	0.1	4 930.1	-	-	278.4	1 046.2	-
45 NE-Metallerze	58.4	78.6	0.1	-	332.2	8.3	0.6	905.1	8.2	0.0
46 Eisen-,Stahlabfälle	61.8	120.2	-	-	206.3	0.1	-	-	0.2	-
Eisen,Ne-Metalle	300.3	343.8	0.0	37.6	846.9	3.7	-	2.2	8.5	0.0
51 Roheisen,-Stahl	0.8	134.5	-	37.6	223.1	0.1	-	-	0.1	-
52 Stahlhalbzeug	132.7	159.8	-	-	297.8	-	-	-	0.0	-
53 Stab-,Formstahl u.a.	1.4	26.7	-	-	49.2	-	-	-	0.1	-
54 Stahlblech,Bandstahl	20.6	3.3	-	-	40.1	0.0	-	-	0.1	-
55 Rohre,Gießereierzeugn.	11.9	11.4	-	-	51.8	0.1	-	-	0.0	-
56 Ne-Metalle,-halbzeug	132.8	8.1	0.0	-	184.8	3.5	-	2.2	8.3	0.0
Steine u.Erden	16.9	543.8	0.0	-	6 154.2	4.8	5.8	60.4	14.5	0.1
61 Sand,Kies,Bims,Ton	6.1	-	-	-	143.7	0.0	-	-	0.0	0.0
62 Salz,Schwefel,-kies	-	-	-	-	0.1	3.7	-	-	-	-
63 And.Steine u.Erden	10.9	356.1	-	-	5 731.1	1.0	0.0	60.4	13.4	0.1
64 Zement,Kalk	-	77.1	-	-	78.2	-	-	-	0.2	-
65 Gips	-	-	-	-	-	-	5.5	-	-	-
69 And.min.Baustoffe	-	110.6	0.0	-	201.1	0.1	0.2	0.0	0.9	-
Düngemittel	143.7	389.1	-	-	803.7	-	-	1.2	0.1	-
71 Nat.Düngemittel	37.0	30.0	-	-	75.1	-	-	0.5	-	-
72 Chem.Düngemittel	106.6	359.1	-	-	728.6	-	-	0.7	0.1	-
Chem.Erzeugnisse	43.1	111.0	0.3	0.0	601.5	4.0	0.0	52.1	12.8	0.1
81 Chem.Grundstoffe u.a.	15.0	90.2	-	0.0	276.0	2.4	-	51.0	0.7	0.1
82 Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 Benzol,Teer u.ä.	-	8.1	-	-	8.1	-	-	-	-	-
84 Zellstoff,Altpapier	25.9	1.1	-	-	206.1	-	-	0.8	-	-
89 And.chem.Erzeugnisse	2.1	11.6	0.3	-	111.3	1.6	0.0	0.4	12.2	-
And.Halb-u.Fertigerz.	167.4	132.6	1.3	0.9	909.6	12.4	3.8	13.3	44.5	0.8
91 Fahrzeuge	4.2	5.7	-	0.8	36.8	0.2	-	0.0	6.4	-
92 Landmaschinen	0.0	0.1	-	-	1.3	0.0	-	-	0.0	-
93 El.Erzgn.,Maschinen	4.0	11.9	-	0.0	87.9	0.4	-	0.1	2.6	-
94 EBM-Waren u.a.	1.2	5.1	0.0	-	41.7	0.1	0.0	0.1	1.1	-
95 Glas-u.a.min.Waren	0.0	0.4	0.0	-	42.0	0.5	0.1	0.1	1.6	-
96 Leder- u.Textilwaren	1.9	11.9	0.4	-	22.3	9.8	2.4	0.7	3.7	0.4
97 Sonstige Waren ang.	156.1	97.5	0.8	0.1	677.6	1.4	1.3	12.3	29.1	0.4
Bes.Transportgüter	152.2	218.2	0.0	37.8	1 141.9	0.6	0.4	0.7	62.5	0.0
Insgesamt	2 834.8	8 926.8	12.3	78.0	33 918.4	3 797.2	102.7	2 441.9	4 349.4	34.9

Deutschland

Nr.d. Klasse fika tion	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
Empfang in 1000 T											
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	7.4	246.1	650.5	224.1	122.5	3.6	285.2	0.4	20.6	13.2
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	-	5.4	4.6	48.9	2.0	-	0.1	-	3.1	0.6
02	Kartoffeln	-	-	0.1	-	-	-	-	-	0.3	-
03	Früchte,Gemüse	0.6	20.5	581.6	36.0	22.6	3.6	269.0	-	3.6	9.7
04	Textile Rohstoffe	5.0	8.1	19.0	27.2	12.4	-	1.2	0.1	12.3	1.7
05	Holz und Kork	-	178.7	14.7	62.8	80.1	-	0.5	0.1	-	0.1
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1.8	33.3	30.6	49.1	5.4	-	14.3	0.2	1.4	1.2
	And.Nahrungsmittel	20.9	740.8	2 044.6	2 698.2	110.7	24.8	357.1	0.9	37.8	9.7
11	Zucker	-	26.2	0.2	1.2	0.0	10.1	-	0.2	0.2	-
12	Getränke	0.0	9.3	45.8	7.3	1.1	-	13.1	-	0.7	0.0
13	And.Genußmittel u.a.	20.9	139.9	199.8	248.3	6.0	14.7	102.2	0.4	8.9	0.9
14	Fleisch,Eier,Milch	-	128.0	21.6	96.5	62.1	-	25.2	0.3	4.1	3.5
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	0.0	74.7	13.6	14.0	29.9	-	36.5	-	21.1	5.2
17	Futtermittel	-	23.7	914.2	896.7	2.8	-	180.1	-	-	0.0
18	ölsaaten,Fette ang.	0.0	339.1	849.4	1 434.2	8.8	-	0.0	-	2.8	0.0
	Feste min.Brennstoffe	-	435.6	572.7	1.8	301.7	-	716.9	-	-	-
21	Steinkohle,-briketts	-	433.6	571.1	1.4	301.5	-	716.9	-	-	-
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	2.0	0.0	0.4	-	-	-	-	-	-
23	koks	-	-	1.5	-	0.2	-	-	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	-	10.8	2 477.7	27.9	99.9	-	-	-	89.2	0.0
31	Rohes Erdöl	-	-	2 387.6	-	-	-	-	-	88.7	-
32	Kraftstoffe,Heizöl	-	0.5	0.3	-	-	-	-	-	-	-
33	Natur-,Raffineriegas	-	5.6	17.2	23.3	9.5	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.ang.	-	4.7	72.6	4.6	90.3	-	-	-	0.5	0.0
	Erze,Metallabfälle	-	795.2	27.9	2 869.6	5.1	52.9	385.4	-	2.1	6.5
41	Eisenerze	-	631.7	0.0	2 561.2	-	52.9	0.0	-	-	-
45	NE-Metallerze	-	163.4	25.7	308.3	4.1	-	385.4	-	2.1	6.5
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	0.1	2.2	0.1	1.0	-	-	-	-	-
	Eisen,Ne-Metalle	-	39.9	11.4	29.0	5.9	67.6	45.3	-	4.4	17.1
51	Roheisen,-Stahl	-	3.8	-	2.0	-	-	-	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	-	0.8	-	7.8	0.1	67.6	-	-	-	0.0
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	1.5	0.6	4.0	0.0	-	-	-	0.0	3.6
54	Stahlblech,Bandstahl	-	0.9	5.2	1.7	-	-	-	-	-	0.5
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	2.5	1.2	5.3	2.3	-	-	-	0.4	1.6
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	30.3	4.5	8.2	3.5	-	45.3	-	4.0	11.5
	Steine u.Erden	-	70.7	6.8	23.8	13.9	-	0.2	-	7.8	13.0
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	26.6	0.5	-	5.4	-	0.0	-	-	0.1
62	Salz,Schwefel,-kies	-	0.2	-	-	-	-	-	-	3.9	6.5
63	And.Steine u.Erden	-	15.9	5.8	9.9	8.0	-	0.0	-	2.2	0.1
64	Zement,Kalk	-	1.0	0.0	-	-	-	-	-	-	-
65	Gips	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-
69	And.min.Baustoffe	-	26.8	0.4	13.9	0.5	-	0.2	-	1.7	6.4
	Düngemittel	-	2.9	4.7	-	-	-	-	-	0.5	-
71	Nat.Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Chem.Düngemittel	-	2.9	4.7	-	-	-	-	-	0.5	-
	Chem.Erzeugnisse	0.1	476.1	297.5	183.0	496.4	-	34.9	0.0	35.3	15.6
81	Chem.Grundstoffe u.a.	-	34.3	220.1	21.3	14.5	-	7.1	-	17.7	0.6
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	-	0.6	-	-	-	-	-	-
84	Zellstoff,Altpapier	-	330.9	35.7	123.2	455.7	-	25.1	-	2.0	-
89	And.chem.Erzeugnisse	0.1	110.9	41.7	37.8	26.1	-	2.6	0.0	15.6	15.0
	And.Halb-u.Fertigerz.	4.5	854.4	222.9	197.5	53.1	-	12.2	0.0	38.0	100.5
91	Fahrzeuge	4.4	215.8	89.3	19.6	16.8	-	0.3	-	0.6	9.1
92	Landmaschinen	-	11.6	3.2	1.4	0.0	-	-	-	0.1	0.0
93	El.Erzgn.,Maschinen	-	167.7	28.4	37.2	23.1	-	1.1	0.0	6.7	16.3
94	EBM-Waren u.a.	0.0	23.8	2.8	6.5	2.3	-	0.0	-	3.2	2.3
95	Glas-u.a.min.Waren	-	74.3	1.2	14.1	0.6	-	2.0	-	0.2	6.3
96	Leder- u.Textilwaren	0.1	20.8	9.3	20.4	1.8	-	4.6	-	7.5	29.0
97	Sonstige Waren ang.	0.0	340.3	88.6	98.3	8.4	-	4.2	0.0	19.7	37.4
	Bes.Transportgüter	0.5	491.2	144.5	69.3	78.0	3.6	12.2	0.0	0.8	5.6
	Insgesamt	33.4	4 163.8	6 461.2	6 324.2	1 287.0	152.4	1 849.4	1.4	236.6	181.2

Deutschland

Nr.d. Güterabteilung Klassifikation	Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt im Jahr 1998	dagegen 1997
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
Empfang in 1000 T										
Landwirtsch.Erz.u.ä.		110.1	382.4	47.1	148.9	90.7	-	-	6 142.4	5 839.4
00 Lebende Tiere		-	-	-	-	-	-	-	3.6	2.6
01 Getreide		8.1	13.8	0.7	0.5	2.2	-	-	963.8	905.5
02 Kartoffeln		-	-	-	-	-	-	-	68.1	40.6
03 Früchte,Gemüse		28.1	109.7	13.6	34.3	27.6	-	-	1 427.1	1 606.1
04 Textile Rohstoffe		36.4	11.3	1.8	55.8	41.8	-	-	425.9	389.6
05 Holz und Kork		0.7	85.5	2.5	4.4	5.9	-	-	2 707.7	2 377.4
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		36.8	162.2	28.5	53.8	13.2	-	-	546.2	517.7
And.Nahrungsmittel		221.3	1 041.6	64.9	259.7	156.4	-	-	10 762.8	10 755.5
11 Zucker		95.5	1.0	-	-	0.0	-	-	197.5	200.5
12 Getränke		1.2	0.2	1.2	1.3	9.6	-	-	246.9	286.8
13 And.Genußmittel u.a.		99.0	187.1	11.0	41.5	13.1	-	-	1 592.3	1 553.2
14 Fleisch,Eier,Milch		2.4	98.9	12.0	58.6	66.6	-	-	1 217.2	1 140.0
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		17.5	138.3	32.6	113.3	10.7	-	-	1 026.1	989.9
17 Futtermittel		0.2	404.2	0.1	22.5	-	-	-	3 045.8	3 455.4
18 Ölsaaten,Fette ang.		5.6	211.8	8.0	22.5	56.3	-	-	3 437.0	3 129.7
Feste min.Brennstoffe		0.8	0.0	0.0	124.1	785.4	-	-	8 089.1	7 359.0
21 Steinkohle,-briketts		0.8	-	-	-	785.4	-	-	7 011.6	6 769.1
22 Braunkohle u.a.,Torf		0.1	-	-	-	-	-	-	421.6	270.4
23 Koks		-	0.0	0.0	124.1	-	-	-	655.8	319.5
Mineralölerzgn.u.ä.		0.1	17.5	1.7	33.9	0.8	-	114.2	53 365.5	49 147.1
31 Rohes Erdöl		-	-	-	-	-	-	97.1	41 902.0	35 013.8
32 Kraftstoffe,Heizöl		0.0	-	1.1	-	-	-	17.2	9 815.9	12 424.3
33 Natur-,Raffineriegas		-	-	-	-	-	-	-	672.6	787.9
34 Mineralölerzgn.ang.		0.1	17.5	0.6	33.9	0.8	-	-	975.1	921.1
Erze, Metallabfälle		211.7	122.2	5.9	5.2	896.2	-	-	16 290.5	16 859.6
41 Eisenerze		210.1	-	-	-	224.5	-	-	12 852.7	12 994.4
45 NE-Metallerze		1.6	122.2	3.8	4.6	671.7	-	-	3 334.3	3 494.1
46 Eisen-,Stahlabfälle		0.0	0.0	2.1	0.6	-	-	-	303.5	371.1
Eisen,Ne-Metalle		6.0	34.3	25.7	110.9	2.5	-	-	2 580.3	2 239.1
51 Roheisen,-Stahl		-	1.0	0.6	2.9	-	-	-	630.0	541.6
52 Stahlhalbzeug		0.8	-	4.7	6.3	-	-	-	597.2	423.3
53 Stab-,Formstahl u.a.		3.8	13.6	10.3	39.5	0.0	-	-	325.8	310.2
54 Stahlblech,Bandstahl		0.2	4.7	0.0	8.0	0.0	-	-	340.3	289.8
55 Rohre,Gießererzeugn.		0.6	0.5	4.2	33.6	-	-	-	142.5	132.4
56 Ne-Metalle,-halbzeug		0.7	14.5	6.0	20.7	2.5	-	-	544.5	541.7
Steine u.Erden		31.6	21.8	4.3	114.4	9.3	-	-	10 854.8	11 906.6
61 Sand,Kies,Bims,Ton		4.5	0.1	0.0	1.2	1.5	-	-	392.0	503.9
62 Salz,Schwefel,-kies		0.2	0.2	-	-	0.4	-	-	250.9	242.5
63 And.Steine u.Erden		14.3	16.6	1.1	62.8	2.2	-	-	9 406.5	10 219.0
64 Zement,Kalk		-	-	-	0.4	-	-	-	246.0	277.0
65 Gips		-	0.0	-	-	2.3	-	-	8.3	14.3
69 And.min.Baustoffe		12.6	4.8	3.2	50.0	2.9	-	-	551.2	649.8
Düngemittel		-	-	0.3	0.9	0.0	-	-	1 501.7	1 398.4
71 Nat.Düngemittel		-	-	0.3	-	-	-	-	138.2	108.4
72 Chem.Düngemittel		-	-	-	0.9	0.0	-	-	1 363.4	1 289.9
Chem.Erzeugnisse		24.7	207.4	79.0	387.1	51.4	-	-	6 446.7	6 417.2
81 Chem.Grundstoffe u.a.		13.4	37.3	36.3	141.7	2.5	-	-	2 166.5	2 059.9
82 Aluminiumoxyd		-	-	-	-	-	-	-	0.0	1.2
83 Benzol,Teer u.ä.		-	0.3	-	0.1	-	-	-	50.5	36.4
84 Zellstoff,Altpapier		0.6	2.3	3.9	2.1	43.1	-	-	2 847.1	2 955.0
89 And.chem.Erzeugnisse		10.7	167.5	38.8	243.1	5.8	-	-	1 382.6	1 364.7
And.Halb-u.Fertigerz.		373.1	1 362.7	1 289.7	2 497.1	89.0	-	-	15 470.6	14 985.4
91 Fahrzeuge		13.3	54.6	34.8	512.6	2.1	-	-	1 857.3	1 537.4
92 Landmaschinen		-	-	0.0	6.9	0.6	-	-	49.9	48.5
93 El.Erzgn.,Maschinen		25.1	412.7	321.8	589.1	4.1	-	-	2 264.0	2 159.4
94 EBM-Waren u.a.		14.5	96.5	86.8	323.2	0.6	-	-	678.8	676.0
95 Glas-u.a.min.Waren		4.5	50.9	39.9	115.2	0.0	-	-	397.0	325.2
96 Leder- u.Textilwaren		268.8	246.9	316.4	349.5	3.9	-	-	1 415.1	1 391.3
97 Sonstige Waren ang.		46.9	501.1	490.0	600.7	77.7	-	-	9 008.4	8 847.6
Bes.Transportgüter		50.9	143.2	69.6	51.9	0.1	-	0.6	13 407.6	13 560.3
Insgesamt		1 030.4	3 333.0	1 588.1	3 733.9	2 081.8	-	114.8	144 912.0	140 487.6

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppe	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frank- reich
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	
Versand in 1000 T											
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	398.3	1 233.4	135.9	542.0	443.6	67.4	90.9	15.7	-	9.3
00	Lebende Tiere	2.1	0.9	-	0.1	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	361.9	23.3	56.1	192.1	417.2	67.3	82.2	6.6	-	2.9
02	Kartoffeln	0.1	0.4	-	-	-	-	2.1	-	-	-
03	Früchte,Gemüse	4.2	425.7	8.2	223.3	2.9	-	0.6	-	-	0.0
04	Textile Rohstoffe	8.6	10.1	0.7	5.1	1.7	-	0.4	2.1	-	0.0
05	Holz und Kork	15.2	705.4	56.4	102.4	13.2	-	4.5	5.3	-	6.3
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	6.1	67.4	14.5	19.0	8.5	0.0	1.1	1.7	-	0.0
	And.Nahrungsmittel	493.9	693.8	514.2	364.7	435.1	22.1	76.6	36.5	-	40.3
11	Zucker	6.5	7.2	26.9	0.8	11.5	-	2.2	4.4	-	1.5
12	Getränke	8.1	62.2	4.3	65.4	105.6	0.1	3.3	1.9	-	1.2
13	And.Genußmittel u.a.	35.3	159.9	35.2	130.7	31.7	0.0	4.0	3.4	-	0.5
14	Fleisch,Eier,Milch	96.1	48.0	21.5	25.3	18.4	-	3.9	5.4	-	0.9
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	10.1	143.2	33.3	41.7	24.1	0.0	5.5	2.4	-	0.1
17	Futtermittel	172.2	217.3	351.3	54.7	201.6	20.0	4.2	2.2	-	33.0
18	Ölsaaten,Fette ang.	165.6	56.1	41.7	46.1	42.2	2.0	53.7	16.8	-	3.0
	Feste min.Brennstoffe	0.6	1.0	-	4.1	2.4	-	5.4	0.0	-	17.0
21	Steinkohle,-briketts	0.1	0.4	-	0.2	-	-	-	-	-	0.0
22	Braunkohle u.a.,Torf	0.4	0.6	-	-	2.4	-	1.2	0.0	-	17.0
23	Koks	0.1	-	-	3.9	-	-	4.3	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	1 074.5	2 013.7	103.7	91.3	1 130.3	0.0	1 778.8	502.5	-	1 262.3
31	Rohes Erdöl	102.8	779.3	0.0	39.9	153.3	-	65.4	245.4	-	189.8
32	Kraftstoffe,Heizöl	949.7	1 155.3	65.9	42.5	915.0	-	1 619.5	253.3	-	1 016.3
33	Natur-,Raffineriegas	0.6	32.0	-	-	33.1	-	70.1	1.1	-	7.4
34	Mineralölerzgn.ang.	21.4	47.1	37.8	8.9	28.9	0.0	23.8	2.8	-	48.9
	Erze,Metallabfälle	14.6	76.9	69.8	243.0	35.2	13.0	20.4	1.1	-	17.3
41	Eisenerze	0.0	-	-	2.2	-	-	-	-	-	-
45	NE-Metallerze	1.3	63.7	9.0	237.9	1.4	2.3	1.3	1.1	-	1.5
46	Eisen-,Stahlabfälle	13.2	13.2	60.8	2.9	33.8	10.7	19.1	-	-	15.9
	Eisen,Ne-Metalle	13.4	274.2	12.6	340.2	488.4	10.7	22.0	25.3	-	15.4
51	Roheisen,-Stahl	0.7	119.4	1.2	128.8	149.6	2.5	7.2	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	2.1	27.4	1.1	65.2	31.2	-	10.5	21.4	-	14.7
53	Stab-,Formstahl u.a.	4.9	24.0	5.3	25.2	155.6	-	0.4	0.2	-	0.0
54	Stahlblech,Bandstahl	0.4	11.7	1.1	66.5	91.7	-	0.1	0.0	-	0.0
55	Rohre,Gießereierzeugn.	2.4	34.7	1.6	41.3	51.7	-	0.2	1.2	-	0.1
56	Ne-Metalle,-halbzeug	3.0	57.1	2.2	13.3	8.6	8.1	3.6	2.5	-	0.5
	Steine u.Erden	375.6	324.7	66.0	128.5	155.5	8.4	17.9	45.9	-	59.5
61	Sand,Kies,Bims,Ton	92.0	4.8	3.1	0.7	8.9	-	0.2	-	-	-
62	Salz,Schwefel,-kies	3.7	255.3	41.7	73.4	122.4	8.4	15.1	43.6	-	59.1
63	And.Steine u.Erden	98.3	34.5	14.5	16.1	9.2	-	0.5	0.7	-	0.0
64	Zement,Kalk	109.4	0.9	-	-	0.2	-	0.2	0.7	-	-
65	Gips	0.1	8.1	3.1	-	9.0	-	-	0.3	-	-
69	And.min.Baustoffe	72.2	21.1	3.6	38.4	5.9	-	1.9	0.7	-	0.4
	Düngemittel	142.7	186.4	76.1	50.8	350.8	163.6	24.1	0.5	-	273.9
71	Nat.Düngemittel	4.2	32.2	10.4	35.2	115.6	2.0	-	0.0	-	34.9
72	Chem.Düngemittel	138.5	154.1	65.7	15.6	235.2	161.7	24.1	0.5	-	239.0
	Chem.Erzeugnisse	197.2	691.8	89.7	755.6	606.7	80.2	706.8	286.6	-	177.0
81	Chem.Grundstoffe u.a.	127.1	318.4	51.4	512.2	483.4	56.1	649.8	229.0	-	156.1
82	Aluminiumoxyd	0.5	6.2	1.0	5.6	5.2	1.9	5.4	0.2	-	0.0
83	Benzol,Teer u.ä.	0.2	-	-	3.7	16.9	-	24.6	10.4	-	11.8
84	Zellstoff,Altpapier	12.6	7.9	0.3	15.5	13.0	-	1.0	0.2	-	0.6
89	And.chem.Erzeugnisse	56.8	359.2	37.0	218.6	88.2	2.1	26.0	46.7	-	8.5
	And.Halb-u.Fertigerz.	169.1	1 121.1	140.3	934.3	404.7	35.9	40.6	45.5	-	5.6
91	Fahrzeuge	20.2	331.2	20.4	327.7	245.0	35.9	5.0	5.7	-	0.4
92	Landmaschinen	1.3	-	0.0	1.9	9.8	-	-	0.1	-	-
93	El.Erzgn.,Maschinen	52.2	177.6	21.5	212.8	40.4	0.0	12.2	15.9	-	1.8
94	EBM-Waren u.a.	4.2	24.4	10.0	27.2	9.3	0.0	1.1	0.9	-	0.0
95	Glas-u.a.min.Waren	4.8	25.2	14.0	20.5	17.5	-	1.9	2.5	-	0.2
96	Leder- u.Textilwaren	11.6	56.9	19.7	65.0	5.8	0.0	2.5	3.2	-	0.2
97	Sonstige Waren ang.	74.7	505.6	54.6	279.1	76.8	0.0	17.8	17.3	-	3.1
	Bes.Transportgüter	497.6	4 178.2	2 683.7	1 613.1	741.7	-	120.8	47.7	-	20.2
	Insgesamt	3 377.5	10 795.0	3 892.1	5 067.6	4 794.5	381.4	2 904.5	1 007.2	-	1 897.9

1.10 Güterverkehr über See im Jahr 1998 nach Güterhauptgruppen,
Güterabteilungen und Verkehrsgebieten des Auslands

J15

Deutschland

Nr.d. Güterabteilung Klassifikation	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
	Portugal	Spanien	Italien	Österreich	Griechenland	EU-Länder zusammen	Norwegen	Färöer Inseln	Island	Gibraltar
	Versand in 1000 T									
Landwirtsch. Erz. u. ä.	119.6	231.3	154.9	-	312.8	3 356.7	199.3	0.0	3.5	-
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	0.0	1.0	-	-	-	-
01 Getreide	112.8	230.2	150.5	-	312.0	1 653.4	37.2	-	2.8	-
02 Kartoffeln	-	-	0.7	-	-	3.2	0.0	-	-	-
03 Früchte, Gemüse	2.6	0.2	0.3	-	0.6	664.6	6.4	-	0.3	-
04 Textilrohstoffe	-	0.9	1.8	-	0.1	22.9	1.9	-	-	-
05 Holz und Kork	0.2	0.0	0.4	-	-	894.1	146.5	0.0	0.3	-
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.	4.0	0.0	1.1	-	0.1	117.5	7.4	-	0.0	-
And. Nahrungsmittel	23.7	42.5	33.9	-	17.0	2 300.2	130.0	0.0	4.6	16.3
11 Zucker	14.1	0.2	0.4	-	0.2	69.3	-	-	1.0	16.2
12 Getränke	3.5	0.0	3.8	-	3.6	254.8	10.8	0.0	1.4	0.1
13 And. Genußmittel u. a.	0.1	1.6	7.1	-	1.8	376.2	32.8	-	0.7	-
14 Fleisch, Eier, Milch	3.5	1.5	10.9	-	4.2	143.5	13.8	0.0	0.2	0.0
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.	0.1	1.7	2.2	-	3.4	257.7	33.5	-	0.9	-
17 Futtermittel	2.0	34.2	4.4	-	1.5	926.3	16.0	-	0.4	-
18 Ölsaaten, Fette ang.	0.5	3.3	5.0	-	2.3	272.5	23.1	-	0.2	-
Feste min. Brennstoffe	6.2	-	2.5	-	2.0	40.6	1.5	-	-	-
21 Steinkohle, -briketts	-	-	-	-	-	0.6	1.5	-	-	-
22 Braunkohle u. a., Torf	6.2	-	2.5	-	2.0	31.8	-	-	-	-
23 Koks	-	-	-	-	-	8.1	-	-	-	-
Mineralölerzgn. u. ä.	114.7	144.1	302.4	-	2.9	7 446.9	265.0	-	0.6	-
31 Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	1 473.1	40.8	-	-	-
32 Kraftstoffe, Heizöl	97.7	144.0	283.5	-	-	5 593.0	197.0	-	-	-
33 Natur-, Raffineriegas	17.0	-	3.3	-	-	164.1	3.2	-	-	-
34 Mineralölerzgn. ang.	-	0.1	15.6	-	2.9	216.7	24.0	-	0.6	-
Erze, Metallabfälle	17.9	167.1	1.2	-	18.0	681.1	170.7	-	0.0	-
41 Eisenerze	-	-	-	-	-	2.2	-	-	-	-
45 NE-Metallerze	0.7	3.0	1.2	-	-	323.2	31.2	-	0.0	-
46 Eisen-, Stahlabfälle	17.2	164.1	-	-	18.0	355.7	139.5	-	-	-
Eisen, Ne-Metalle	102.0	251.3	115.9	-	15.7	1 673.7	313.8	-	5.2	-
51 Roheisen, -Stahl	18.2	59.5	-	-	-	486.5	2.8	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	1.5	2.0	0.0	-	0.5	175.5	94.1	-	-	-
53 Stab-, Formstahl u. a.	40.5	4.9	7.2	-	8.7	272.0	22.1	-	1.0	-
54 Stahlblech, Bandstahl	41.5	184.7	105.5	-	5.7	508.5	21.8	-	0.6	-
55 Rohre, Gießereierzeugn.	0.2	-	0.2	-	0.8	132.0	167.2	-	3.3	-
56 Ne-Metalle, -halbzeug	0.1	0.2	2.9	-	0.1	99.3	5.8	-	0.3	-
Steine u. Erden	0.5	0.6	6.8	-	1.0	815.3	161.4	-	1.4	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	0.4	-	-	18.0	0.4	-	0.2	-
62 Salz, Schwefel, -kies	0.5	0.4	2.9	-	0.2	622.9	68.4	-	0.7	-
63 And. Steine u. Erden	-	0.2	2.4	-	0.8	78.9	18.5	-	-	-
64 Zement, Kalk	-	-	-	-	-	1.9	4.0	-	-	-
65 Gips	-	-	-	-	-	20.4	65.1	-	-	-
69 And. min. Baustoffe	-	-	1.2	-	0.0	73.2	5.1	-	0.5	-
Düngemittel	55.7	228.5	213.8	-	23.2	1 647.4	185.7	-	-	-
71 Nat. Düngemittel	-	-	-	-	-	230.3	0.7	-	-	-
72 Chem. Düngemittel	55.7	228.5	213.8	-	23.2	1 417.1	185.0	-	-	-
Chem. Erzeugnisse	77.0	102.9	54.5	-	29.1	3 637.9	190.7	0.0	4.1	0.4
81 Chem. Grundstoffe u. a.	63.2	91.7	27.2	-	15.4	2 654.1	158.3	-	2.3	-
82 Aluminiumoxyd	-	5.6	0.9	-	-	32.0	1.2	-	-	-
83 Benzol, Teer u. ä.	1.0	0.0	0.4	-	-	68.9	0.0	-	-	-
84 Zellstoff, Altpapier	1.0	0.6	1.5	-	3.1	44.8	1.0	-	-	0.4
89 And. chem. Erzeugnisse	11.8	4.8	24.4	-	10.6	838.1	30.2	0.0	1.8	0.0
And. Halb- u. Fertigerz.	42.6	55.9	52.1	-	14.8	2 893.6	316.8	0.1	14.2	0.0
91 Fahrzeuge	29.4	13.4	15.8	-	2.8	1 032.9	153.4	-	4.1	0.0
92 Landmaschinen	-	-	-	-	0.6	12.5	0.2	-	0.6	-
93 El. Erzgn., Maschinen	2.1	4.9	13.3	-	1.6	504.1	26.9	0.1	3.8	0.0
94 EBM-Waren u. a.	0.7	0.0	1.5	-	0.7	76.0	18.6	-	1.0	-
95 Glas- u. a. min. Waren	0.0	35.2	1.7	-	2.1	120.8	32.3	-	0.5	-
96 Leder- u. Textilwaren	0.7	0.3	2.3	-	0.3	156.9	27.1	-	0.1	-
97 Sonstige Waren ang.	9.8	2.1	17.4	-	6.8	990.4	58.5	-	4.1	-
Bes. Transportgüter	10.2	125.2	49.8	-	8.3	9 598.8	410.3	0.0	28.9	0.0
Insgesamt	570.0	1 349.3	987.8	-	444.9	34 092.3	2 345.3	0.1	62.6	16.6

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika- tion	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
Versand in 1000 T											
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	5.0	-	42.8	-	161.4	-	0.1	-	-	72.5
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	-	-	42.8	-	149.9	-	-	-	-	5.7
02	Kartoffeln	-	-	-	-	1.6	-	-	-	-	-
03	Früchte,Gemüse	1.3	-	-	-	0.2	-	0.0	-	-	33.5
04	Textile Rohstoffe	1.3	-	-	-	3.0	-	0.1	-	-	1.7
05	Holz und Kork	1.3	-	-	-	5.4	-	-	-	-	0.5
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1.1	-	-	-	1.4	-	-	-	-	31.0
	And.Nahrungsmittel	73.9	-	-	0.9	10.5	-	9.1	-	-	379.4
11	Zucker	39.6	-	-	-	0.3	-	3.0	-	-	0.0
12	Getränke	2.1	-	-	-	1.5	-	1.2	-	-	0.4
13	And.Genußmittel u.a.	4.6	-	-	-	3.0	-	2.0	-	-	31.1
14	Fleisch,Eier,Milch	17.5	-	-	0.9	0.9	-	0.5	-	-	3.1
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	2.8	-	-	-	0.2	-	0.1	-	-	9.3
17	Futtermittel	6.4	-	-	-	1.5	-	-	-	-	274.9
18	Ölsaaten,Fette ang.	0.9	-	-	-	3.2	-	2.3	-	-	60.7
	Feste min.Bräunstoffe	0.6	-	-	-	13.5	-	-	-	-	-
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Braunkohle u.a.,Torf	0.6	-	-	-	13.5	-	-	-	-	-
23	Koks	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	30.3	-	-	-	62.8	-	0.9	-	-	51.8
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe,Heizöl	23.8	-	-	-	60.0	-	0.2	-	-	47.2
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9
34	Mineralölerzgn.ang.	6.5	-	-	-	2.8	-	0.7	-	-	1.7
	Erze,Metallabfälle	5.5	-	-	-	448.4	-	0.1	-	-	27.6
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-Metallerze	2.8	-	-	-	52.1	-	0.1	-	-	0.1
46	Eisen-,Stahlabfälle	2.7	-	-	-	396.3	-	-	-	-	27.6
	Eisen,Ne-Metalle	3.5	-	-	-	81.6	-	2.1	-	-	11.5
51	Roheisen,-Stahl	-	-	-	-	0.1	-	-	-	-	0.6
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	3.1	-	2.1	-	-	1.4
53	Stab-,Formstahl u.a.	0.5	-	-	-	48.2	-	-	-	-	2.3
54	Stahlblech,Bandstahl	1.4	-	-	-	21.2	-	-	-	-	4.5
55	Rohre,Gießereierzeugn.	0.9	-	-	-	4.8	-	-	-	-	0.8
56	Ne-Metalle,-halbzeug	0.7	-	-	-	4.2	-	-	-	-	2.0
	Steine u.Erden	5.9	-	-	1.0	5.5	-	-	-	-	14.6
61	Sand,Kies,Bims,Ton	4.9	-	-	-	0.2	-	-	-	-	4.3
62	Salz,Schwefel,-kies	0.5	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-
63	And.Steine u.Erden	-	-	-	-	1.3	-	-	-	-	7.7
64	Zement,Kalk	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65	Gips	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-
69	And.min.Baustoffe	0.4	-	-	1.0	3.7	-	-	-	-	2.6
	Düngemittel	0.7	-	3.0	-	77.3	-	0.5	-	-	11.6
71	Nat.Düngemittel	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-
72	Chem.Düngemittel	0.7	-	3.0	-	77.2	-	0.5	-	-	11.6
	Chem.Erzeugnisse	54.9	-	-	0.1	48.2	-	0.6	-	-	84.6
81	Chem.Grundstoffe u.a.	3.0	-	-	0.1	17.1	-	0.4	-	-	29.3
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	1.4	-	-	-	-	13.5
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	1.6
84	Zellstoff,Altpapier	3.0	-	-	-	0.3	-	-	-	-	0.8
89	And.chem.Erzeugnisse	48.9	-	-	0.1	29.3	-	0.3	-	-	39.3
	And.Halb-u.Fertigerz.	55.7	-	0.1	0.6	42.5	-	1.2	-	-	125.7
91	Fahrzeuge	1.6	-	0.1	0.6	2.2	-	0.1	-	-	17.7
92	Landmaschinen	0.7	-	-	-	0.1	-	0.5	-	-	5.1
93	El.Erzgn.,Maschinen	7.0	-	-	0.0	12.2	-	0.4	-	-	23.1
94	EBM-Waren u.a.	4.5	-	-	-	3.8	-	0.0	-	-	19.0
95	Glas-u.a.min.Waren	3.5	-	-	-	8.1	-	-	-	-	3.8
96	Leder- u.Textilwaren	0.8	-	-	-	1.1	-	0.0	-	-	19.7
97	Sonstige Waren ang.	37.5	-	-	-	14.9	-	0.1	-	-	37.4
	Bes.Transportgüter	1.8	-	-	0.9	9.9	-	0.0	-	-	180.3
	Insgesamt	237.8	-	45.9	3.5	961.5	-	14.6	-	-	959.7

Deutschland

Nr.d. Güterabteilung Klassi- fika- tion	Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
Versand in 1000 T											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		36.9	302.6	25.1	1.1	850.4	1 019.9	43.2	116.8	17.4	36.8
00 Lebende Tiere		-	0.1	-	-	0.1	0.8	0.1	-	-	-
01 Getreide		25.9	232.7	24.1	0.2	521.5	998.9	38.0	93.3	13.3	34.4
02 Kartoffeln		0.5	1.1	0.1	-	3.3	5.2	0.1	0.0	-	-
03 Früchte,Gemüse		3.8	37.9	0.1	0.0	83.5	2.1	0.0	0.3	0.4	0.0
04 Textilrohstoffe		2.3	5.8	0.0	0.7	16.7	7.4	3.0	20.6	1.8	1.8
05 Holz und Kork		0.6	7.4	0.0	-	162.0	0.9	-	0.0	0.4	-
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		3.8	17.5	0.8	0.1	63.2	4.7	2.0	2.6	1.4	0.5
And.Nahrungsmittel		236.3	364.2	12.4	46.3	1 283.9	256.9	15.8	62.2	7.8	3.0
11 Zucker		26.4	27.7	4.9	20.4	139.6	108.5	-	5.0	0.1	0.3
12 Getränke		19.8	58.0	0.6	5.1	100.8	0.9	0.8	8.0	0.9	0.3
13 And.Genußmittel u.a.		29.3	37.9	1.9	4.7	147.9	5.8	1.0	9.1	1.4	0.1
14 Fleisch,Eier,Milch		25.1	77.1	2.1	10.5	151.6	18.7	3.3	27.3	4.0	0.5
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		68.9	81.0	1.2	1.7	199.4	76.4	0.7	6.1	1.1	1.2
17 Futtermittel		11.9	67.9	1.0	0.5	380.5	38.3	0.6	0.3	0.2	0.0
18 Ölsaaten,Fette ang.		55.1	14.6	0.6	3.5	164.1	8.2	9.4	6.5	0.1	0.5
Feste min.Brennstoffe		0.0	-	0.3	2.0	18.0	1.3	8.1	-	0.2	-
21 Steinkohle,-briketts		-	-	-	-	1.5	1.1	-	-	-	-
22 Braunkohle u.a.,Torf		0.0	-	0.3	2.0	16.5	0.2	8.1	-	0.2	-
23 Koks		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzgn.u.ä.		6.0	31.5	0.3	26.1	475.3	126.7	12.8	16.0	2.5	2.4
31 Rohes Erdöl		2.3	0.5	-	-	43.7	-	-	-	-	-
32 Kraftstoffe,Heizöl		-	17.8	0.0	25.8	371.8	121.2	0.1	0.8	0.1	0.0
33 Natur-,Raffineriegas		-	-	-	-	6.1	-	9.8	-	-	-
34 Mineralölerzgn.ang.		3.6	13.1	0.3	0.3	53.7	5.4	2.9	15.1	2.4	2.3
Erze,Metallabfälle		8.5	0.2	-	0.0	660.9	13.0	-	0.0	0.5	-
41 Eisenerze		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 NE-Metallerze		8.5	0.2	-	0.0	94.9	13.0	-	-	0.0	-
46 Eisen-,Stahlabfälle		-	-	-	-	566.0	-	-	0.0	0.5	-
Eisen,Ne-Metalle		18.5	44.9	2.4	0.3	483.8	124.8	4.6	31.8	33.3	2.0
51 Roheisen,-Stahl		0.1	1.7	-	-	5.3	0.1	-	0.1	1.1	-
52 Stahlhalbzeug		4.2	4.4	-	-	109.3	2.5	0.3	1.1	1.4	-
53 Stab-,Formstahl u.a.		0.1	10.7	0.3	0.0	85.3	15.2	0.4	7.6	5.0	1.8
54 Stahlblech,Bandstahl		6.7	15.8	1.8	0.1	73.8	31.6	0.4	2.3	15.0	0.1
55 Rohre,Gießereierzeugn.		4.8	8.8	0.2	0.0	190.9	65.5	0.8	15.4	9.9	0.1
56 Ne-Metalle,-halbzeug		2.6	3.4	0.0	0.1	19.1	9.9	2.8	5.4	0.9	0.1
Steine u.Erden		5.5	26.5	1.0	1.3	224.0	135.8	177.7	41.9	21.2	0.7
61 Sand,Kies,Bims,Ton		2.4	1.1	-	-	13.4	0.7	-	0.1	0.5	-
62 Salz,Schwefel,-kies		-	0.1	0.0	0.9	71.0	87.2	175.5	8.4	0.4	0.1
63 And.Steine u.Erden		0.9	1.2	0.0	0.1	29.7	1.5	0.6	0.7	1.5	0.2
64 Zement,Kalk		-	0.1	-	-	4.1	34.6	-	26.8	-	-
65 Gips		0.1	0.2	-	-	65.3	0.4	-	0.0	1.7	0.1
69 And.min.Baustoffe		2.2	23.8	0.9	0.3	40.5	11.4	1.5	5.9	17.2	0.4
Düngemittel		3.0	0.7	0.2	-	282.7	27.1	37.6	56.9	101.5	13.7
71 Nat.Düngemittel		-	0.7	-	-	1.4	-	-	-	-	-
72 Chem.Düngemittel		3.0	0.0	0.2	-	281.3	27.1	37.6	56.9	101.5	13.7
Chem.Erzeugnisse		57.2	79.8	5.7	6.5	533.0	94.5	82.3	63.1	94.7	2.9
81 Chem.Grundstoffe u.a.		3.7	35.5	1.0	2.0	252.6	46.3	68.3	22.1	19.4	0.9
82 Aluminiumoxyd		18.7	1.3	-	-	36.2	0.8	0.2	-	1.0	0.1
83 Benzol,Teer u.ä.		-	0.2	-	-	1.8	-	-	-	0.0	-
84 Zellstoff,Altpapier		9.5	0.5	0.1	-	15.6	1.0	0.4	0.0	0.0	-
89 And.chem.Erzeugnisse		25.3	42.3	4.6	4.6	226.7	46.4	13.4	41.0	74.3	1.9
And.Halb-u.Fertigerz.		52.0	201.1	12.3	14.4	836.6	170.1	22.2	155.5	153.0	8.6
91 Fahrzeuge		13.7	71.3	0.9	1.8	267.4	24.7	6.1	44.9	63.5	4.1
92 Landmaschinen		0.6	2.6	-	0.0	10.6	2.3	1.3	3.9	0.5	0.2
93 El.Erzgn.,Maschinen		17.9	43.9	3.1	4.4	142.9	85.5	3.7	44.3	55.9	1.6
94 EBM-Waren u.a.		3.8	11.5	0.8	1.2	64.3	12.8	1.5	13.3	5.7	0.2
95 Glas-u.a.min.Waren		0.2	2.3	0.7	0.5	51.7	2.1	0.5	4.0	2.8	0.0
96 Leder- u.Textilwaren		0.7	11.5	0.4	0.6	62.0	3.9	0.9	7.5	3.7	0.2
97 Sonstige Waren ang.		15.2	58.0	6.4	5.8	237.8	38.7	8.2	37.5	20.9	2.4
Bes.Transportgüter		181.0	342.7	0.6	109.6	1 266.1	6.9	0.2	5.5	51.3	0.6
Insgesamt		604.9	1 394.2	60.4	207.6	6 914.7	1 977.1	404.5	549.8	483.5	70.7

Deutschland

Nr.d. Güterabteilung Klassifikation	Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf v. Mexiko	Süd- Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd- Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
Versand in 1000 T											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		8.5	59.5	28.6	34.7	1.4	-	10.1	0.0	67.7	464.2
00 Lebende Tiere		-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.0
01 Getreide		-	0.9	15.7	0.2	-	-	-	-	52.5	432.6
02 Kartoffeln		-	2.2	1.9	0.2	-	-	-	-	0.9	1.3
03 Früchte,Gemüse		-	0.7	4.1	6.9	-	-	0.0	0.0	3.7	14.7
04 Textile Rohstoffe		8.1	21.5	1.7	11.7	0.4	-	9.0	0.0	6.5	8.9
05 Holz und Kork		0.4	16.5	0.9	1.1	0.2	-	0.4	-	1.5	2.0
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		0.0	17.6	4.4	14.6	0.9	-	0.7	-	2.4	4.6
And.Nahrungsmittel		34.5	803.1	162.0	66.6	76.9	21.1	19.0	0.0	78.1	365.5
11 Zucker		6.7	1.4	2.8	0.2	-	-	3.2	-	25.5	157.9
12 Getränke		0.3	455.0	65.3	9.9	61.2	0.0	6.5	0.0	3.2	23.3
13 And.Genußmittel u.a.		0.4	139.2	13.8	19.3	5.2	-	2.3	0.0	9.5	14.9
14 Fleisch,Eier,Milch		0.1	102.4	52.7	18.0	5.1	0.1	5.2	0.0	15.0	134.1
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		27.0	84.4	24.7	14.8	5.4	-	0.5	0.0	13.9	19.3
17 Futtermittel		-	17.6	0.4	0.5	0.1	-	0.8	-	3.8	10.6
18 Ölseaten,Fette ang.		-	3.1	2.3	3.9	0.1	21.0	0.4	-	7.3	5.4
Feste min.Brennstoffe		-	1.0	0.3	-	0.0	-	-	-	1.3	4.5
21 Steinkohle,-briketts		-	0.3	0.3	-	0.0	-	-	-	-	-
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	0.7	0.0	-	-	-	-	-	1.3	4.5
23 Koks		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzgn.u.ä.		0.9	1 774.2	552.1	12.0	0.1	-	36.3	0.0	8.7	6.0
31 Rohes Erdöl		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 Kraftstoffe,Heizöl		0.0	1 762.4	535.9	0.7	-	-	29.0	-	0.2	0.3
33 Natur-,Raffineriagas		-	-	-	-	-	-	1.4	-	3.5	-
34 Mineralölerzgn.ang.		0.9	11.8	16.1	11.3	0.1	-	5.9	0.0	5.1	5.8
Erze,Metallabfälle		-	11.9	0.6	0.1	-	-	0.1	-	1.0	11.5
41 Eisenerze		-	-	0.0	-	-	-	-	-	0.0	-
45 NE-Metallerze		-	10.3	0.6	0.1	-	-	0.1	-	0.3	11.4
46 Eisen-,Stahlabfälle		-	1.6	0.0	-	-	-	-	-	0.7	0.1
Eisen,Ne-Metalle		3.9	559.5	351.4	77.9	81.0	0.0	28.1	-	51.6	253.9
51 Roheisen,-Stahl		-	129.0	66.7	0.6	33.5	-	2.6	-	1.3	1.9
52 Stahlhalbzeug		-	109.4	104.1	3.6	28.2	-	1.8	-	0.6	2.0
53 Stab-,Formstahl u.a.		0.5	81.1	44.1	14.2	6.1	0.0	3.3	-	6.5	62.9
54 Stahlblech,Bandstahl		0.6	101.9	89.9	41.0	0.1	-	3.0	-	20.1	74.8
55 Rohre,Gießereierzeugn.		2.8	36.1	28.1	6.2	6.7	-	15.7	-	14.0	98.7
56 Ne-Metalle,-halbzeug		0.1	102.1	18.5	12.2	6.5	0.0	1.7	-	8.9	13.6
Steine u.Erden		1.4	148.4	51.7	140.9	6.3	-	14.2	0.0	16.1	81.1
61 Sand,Kies,Bims,Ton		0.0	1.4	0.0	-	-	-	0.0	-	-	7.5
62 Salz,Schwefel,-kies		-	74.6	0.3	118.8	-	-	0.6	-	0.8	0.3
63 And.Steine u.Erden		0.1	13.3	5.8	5.6	1.2	-	0.4	-	0.4	4.8
64 Zement,Kalk		0.9	0.4	8.2	2.4	-	-	1.0	-	7.6	2.0
65 Gips		-	0.1	0.2	-	-	-	-	-	-	1.3
69 And.min.Baustoffe		0.3	58.6	37.0	14.0	5.1	-	12.2	0.0	7.4	65.2
Düngemittel		-	96.6	306.3	723.6	0.1	22.0	34.1	-	2.1	49.7
71 Nat.Düngemittel		-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.3
72 Chem.Düngemittel		-	96.6	306.3	723.6	0.1	22.0	34.1	-	2.1	49.4
Chem.Erzeugnisse		3.9	540.5	313.6	328.9	41.0	0.2	59.1	0.0	124.1	166.2
81 Chem.Grundstoffe u.a.		1.7	196.7	116.2	159.8	11.8	0.1	21.4	0.0	65.1	45.0
82 Aluminiumoxyd		0.0	28.4	1.4	0.8	0.2	-	0.5	-	1.8	0.0
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	0.0	0.4	-	-	-	-	0.1	0.0
84 Zellstoff,Altpapier		-	7.8	2.1	4.1	0.7	-	0.8	-	1.3	7.8
89 And.chem.Erzeugnisse		2.2	307.6	194.0	163.8	28.3	0.1	36.4	0.0	55.7	113.4
And.Halb-u.Fertigerz.		13.2	1 640.3	634.4	453.5	186.9	0.2	129.8	0.1	151.7	565.3
91 Fahrzeuge		1.0	618.9	285.6	101.0	117.2	0.0	13.2	0.0	19.0	136.3
92 Landmaschinen		0.2	6.1	1.0	6.8	0.2	0.0	3.0	0.0	0.8	11.8
93 El.Erzgn.,Maschinen		3.7	399.0	151.5	182.1	29.6	0.1	47.2	0.0	43.9	174.4
94 EBM-Waren u.a.		0.9	47.4	24.7	33.7	2.9	0.0	9.8	0.0	9.2	48.5
95 Glas-u.a.min.Waren		0.0	65.4	13.6	12.7	2.7	0.0	5.3	0.0	10.3	20.3
96 Leder- u.Textilwaren		1.5	78.0	7.2	5.3	1.4	-	2.3	-	5.7	14.6
97 Sonstige Waren ang.		5.8	425.5	150.7	111.9	33.0	0.1	48.9	0.0	62.7	153.5
Bes.Transportgüter		0.8	650.1	368.2	12.4	59.8	1.8	6.0	0.0	4.3	37.4
Insgesamt		67.2	6 285.1	2 769.0	1 850.4	453.5	45.3	336.8	0.1	506.7	2 005.3

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands						insgesamt im Jahr 1998	dagegen 1997	
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete			N.Erm. Länder
Versand in 1000 T										
Landwirtsch.Erz.u.ä.		31.8	50.9	116.6	658.7	6.8	-	-	7 379.2	5 596.3
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	4.4	4.3
01	Getreide	-	0.1	-	479.2	-	-	-	4 696.0	3 027.8
02	Kartoffeln	1.9	0.2	-	-	-	-	-	20.7	10.1
03	Früchte,Gemüse	4.6	12.9	4.8	14.5	3.5	-	-	825.3	854.6
04	Textile Rohstoffe	6.8	3.8	3.3	24.7	1.3	-	-	190.4	186.0
05	Holz und Kork	0.6	26.0	96.1	107.5	0.6	-	-	1 326.5	1 246.3
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	18.1	7.9	12.4	32.9	1.4	-	-	315.8	267.1
And.Nahrungsmittel		50.7	201.0	208.2	531.2	22.1	-	-	7 063.8	6 751.9
11	Zucker	5.2	42.1	4.0	9.9	1.5	-	-	589.6	506.9
12	Getränke	4.1	9.3	13.3	41.9	2.5	-	-	1 070.4	1 177.9
13	And.Genußmittel u.a.	2.7	20.8	9.9	47.6	6.5	-	-	868.6	853.7
14	Fleisch,Eier,Milch	5.1	60.7	56.6	120.6	3.4	-	-	1 024.3	1 074.7
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	20.3	22.2	7.4	58.9	5.6	-	-	857.1	868.1
17	Futtermittel	5.7	4.2	9.2	27.2	0.1	-	-	1 598.6	1 412.6
18	ölsaaten,Fette ang.	7.7	41.6	107.9	225.1	2.5	-	-	1 055.3	858.1
Feste min.Brennstoffe		0.2	-	0.2	3.9	0.1	-	-	80.3	263.2
21	Steinkohle,-briketts	0.2	-	-	-	-	-	-	4.1	183.7
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	0.2	3.5	0.1	-	-	67.6	56.7
23	Koks	-	-	-	0.4	-	-	-	8.6	22.8
Mineralölerzgn.u.ä.		5.9	11.5	8.2	45.6	2.9	-	114.1	11 735.3	11 922.3
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	1 619.6	4 243.7
32	Kraftstoffe,Heizöl	2.0	2.1	0.6	2.4	0.3	-	114.1	9 486.8	7 065.0
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	185.5	185.9
34	Mineralölerzgn.ang.	3.9	9.4	7.6	43.1	2.5	-	-	443.4	427.7
Erze,Metallabfälle		66.8	0.9	33.4	196.7	-	-	0.2	1 693.3	2 372.9
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	2.3
45	NE-Metallerze	39.3	0.5	15.0	43.5	-	-	-	553.4	390.7
46	Eisen-,Stahlabfälle	27.5	0.4	18.4	153.2	-	-	0.2	1 137.6	1 946.2
Eisen,Ne-Metalle		111.6	199.2	125.1	313.9	35.5	-	-	4 560.1	5 395.8
51	Roheisen,-Stahl	2.2	3.3	0.3	32.6	0.3	-	-	768.1	946.7
52	Stahlhalbzeug	1.4	4.5	19.2	17.7	5.1	-	-	589.6	858.1
53	Stab-,Formstahl u.a.	17.3	57.0	22.7	42.1	5.7	-	-	755.8	929.4
54	Stahlblech,Bandstahl	54.8	28.5	39.2	37.0	11.3	-	-	1 134.4	1 240.6
55	Rohre,Gießeierzeugn.	27.5	49.0	9.4	90.6	3.8	-	-	805.7	883.2
56	Ne-Metalle,-halbzeug	8.3	57.0	34.3	93.9	9.3	-	-	506.5	37.9
Steine u.Erden		23.7	70.8	37.8	107.7	10.9	-	-	2 503.3	2 405.1
61	Sand,Kies,Bims,Ton	7.7	0.4	0.3	7.1	0.2	-	-	149.4	199.7
62	Salz,Schwefel,-kies	0.9	3.2	1.9	4.0	0.7	-	-	1 175.5	1 018.8
63	And.Steine u.Erden	6.7	9.2	15.7	25.7	1.5	-	-	301.7	315.4
64	Zement,Kalk	0.3	5.9	0.9	7.8	0.1	-	-	214.4	207.8
65	Gips	3.1	0.6	1.7	1.9	-	-	-	96.9	71.5
69	And.min.Baustoffe	4.9	51.4	17.4	61.3	8.4	-	-	565.4	591.9
Düngemittel		233.2	264.2	23.3	290.1	64.2	-	-	4 419.0	4 674.8
71	Nat.Düngemittel	0.0	0.3	-	0.9	-	-	-	237.4	269.7
72	Chem.Düngemittel	233.2	263.9	23.3	289.2	64.2	-	-	4 181.6	4 405.1
Chem.Erzeugnisse		125.4	613.1	367.0	964.6	72.9	-	7.2	8 433.4	8 448.2
81	Chem.Grundstoffe u.a.	35.1	152.6	53.5	295.9	19.0	-	-	4 364.7	4 131.8
82	Aluminiumoxyd	0.1	0.0	0.7	13.0	0.1	-	-	117.9	262.7
83	Benzol,Teer u.ä.	0.2	-	-	-	-	-	-	71.7	62.3
84	Zellstoff,Altpapier	18.7	179.0	28.0	168.9	1.5	-	-	495.1	603.5
89	And.chem.Erzeugnisse	71.3	281.5	284.8	486.8	52.3	-	7.2	3 384.0	3 387.9
And.Halb-u.Fertigerz.		286.3	771.4	491.3	1 594.1	236.0	-	0.1	11 563.4	11 649.8
91	Fahrzeuge	8.4	45.1	48.8	357.4	47.2	-	0.1	3 263.0	2 934.8
92	Landmaschinen	1.5	7.0	2.6	16.0	5.0	-	-	94.8	110.5
93	El.Erzgn.,Maschinen	71.7	309.1	184.0	593.7	66.5	-	-	3 146.6	3 291.8
94	EBM-Waren u.a.	40.8	59.7	26.9	96.1	18.1	-	-	596.7	647.2
95	Glas-u.a.min.Waren	5.4	23.7	11.2	38.9	11.1	-	-	407.3	387.7
96	Leder- u.Textilwaren	10.0	16.9	16.3	32.0	3.5	-	-	441.6	433.5
97	Sonstige Waren ang.	148.5	310.0	201.5	460.0	84.6	-	-	3 613.3	3 844.2
Bes.Transportgüter		35.8	165.7	115.4	157.1	2.8	-	-	13 044.6	13 369.9
Insgesamt		971.4	2 348.7	1 526.7	4 863.6	454.1	-	121.6	72 475.6	72 850.4

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Lebende Tiere			Getreide			Fr.Früchte,Gemüse			Spinnst.,text.Abfälle			Holz und Kork			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.		
011	0,2	0,2	712	2,4	-	447	2,3	0,3	320	0,3	1,7	290	34,9	146,5	041	0,5	0,5
042	0,2	0,2	723	-	0,1	455	2,2	-	350	0,6	0,4	300	18,8	56,4	062	11,2	-
BRD	0,3	0,3	725	-	0,1	500	2,7	0,6	360	20,0	2,1	310	785,9	102,4	Sonst.	0,0	-
			747	48,9	0,2	510	12,7	0,2	410	0,1	0,9	320	0,1	13,2	BRD	12,2	12,2
280	1,5	0,9	754	2,0	-	560	5,2	33,5	430	2,1	1,9	330	-	0,3	280	6,1	67,4
300	1,0	-	773	0,1	-	570	0,4	3,8	447	-	1,8	350	1,0	0,6	290	4,0	7,4
310	0,0	0,1	801	-	24,1	591	2,9	7,5	455	1,3	-	351	3,9	-	300	5,9	14,5
330	0,1	-	803	-	44,9	592	0,0	13,9	500	-	0,1	353	-	3,9	310	0,4	19,0
410	0,1	-	804	3,1	16,0	593	0,0	1,3	510	8,3	3,0	360	7,8	1,2	320	0,3	8,5
591	0,1	0,1	812	-	39,4	601	0,2	1,5	530	-	0,1	361	3,7	4,1	330	0,2	0,0
592	0,2	0,0	813	0,0	349,8	603	-	0,8	560	0,0	1,7	383	-	4,6	340	0,2	0,0
601	-	0,1	815	-	0,0	604	1,2	0,0	570	0,1	2,3	388	-	1,7	350	2,2	0,0
604	-	0,7	820	0,6	-	611	73,8	0,0	591	1,7	4,3	400	0,1	0,2	360	4,4	1,1
611	0,2	0,1	823	-	27,5	621	-	0,1	592	31,0	0,6	410	0,1	0,0	360	20,6	1,7
803	-	0,3	830	3,4	-	623	-	0,1	593	1,3	0,9	430	-	1,3	361	0,2	-
Sonst.	-	0,1	831	1,2	-	631	1,4	-	601	2,2	4,7	446	0,1	-	400	0,2	4,0
Al.	3,2	2,3	834	3,5	-	632	0,1	-	603	0,3	2,2	447	0,7	0,4	410	0,4	0,0
			852	-	0,1	633	0,2	-	604	-	0,5	455	0,6	5,4	430	2,0	1,1
d.EU	2,6	1,0	853	13,8	-	652	87,4	0,4	606	-	0,1	510	-	0,5	447	1,7	1,1
			861	0,6	-	676	0,6	-	611	0,0	3,0	560	2,4	0,5	455	0,7	-
Zus.	3,6	2,7	865	0,1	-	702	1,9	0,4	614	0,0	0,7	570	191,3	0,6	500	0,0	0,1
			872	0,5	77,0	705	8,4	0,2	622	1,0	0,1	574	1,6	-	510	5,1	1,4
Getreide			875	-	52,7	706	10,3	0,0	623	-	0,1	576	3,7	-	530	0,4	-
			876	0,0	349,5	710	3,2	-	627	-	2,3	591	91,3	4,7	560	1,0	31,0
011	63,9	26,5	901	2,2	-	712	0,1	0,6	628	-	0,1	592	118,6	2,8	570	5,8	3,8
014	31,7	26,7	Sonst.	0,1	0,0	713	7,8	-	631	6,4	0,3	593	146,2	-	591	0,0	6,4
015	-	0,4	Al.	601,1	4334,1	717	-	0,3	632	2,5	5,3	602	-	0,8	592	5,3	1,2
016	11,7	28,7	d.EU	507,5	1653,4	718	-	1,0	633	0,1	4,9	604	-	0,1	593	1,5	9,9
017	67,3	67,3	Zus.	963,8	4696,8	719	2,8	0,1	634	0,5	3,1	611	0,1	-	601	2,4	3,4
018	5,4	17,3				720	-	1,6	635	6,0	0,9	622	0,7	-	602	0,1	0,6
020	10,2	131,3				723	0,7	-	637	11,0	3,1	629	4,8	-	603	0,1	0,7
031	1,0	-				724	2,3	-	643	-	0,1	631	12,1	0,0	611	1,3	2,0
042	-	85,5	Kartoffeln			725	183,7	0,0	644	-	0,9	632	34,5	0,0	614	0,1	0,1
061	-	34,9				726	231,0	0,5	652	71,6	1,8	634	1,1	-	629	3,5	0,1
062	1,1	-	014	-	3,4	727	4,5	-	663	0,0	0,6	635	0,9	-	631	13,7	0,1
181	5,4	-	031	3,4	-	728	101,3	0,0	666	0,2	1,2	637	87,4	-	632	0,2	0,7
183	1,2	-	Sonst.	0,0	-	729	44,2	0,0	673	-	8,1	641	3,0	-	633	0,4	0,4
231	70,7	10,4	BRD	3,4	3,4	744	1,9	-	675	0,1	-	643	18,8	-	634	-	0,1
232	2,5	1,0				745	13,8	4,5	676	4,8	-	644	0,5	-	635	3,7	1,1
233	90,6	-	280	-	0,4	746	0,0	0,3	702	0,7	1,8	645	15,2	-	637	2,1	0,1
BRD	362,7	362,7	300	0,1	-	747	20,3	2,0	705	0,9	8,7	652	16,4	0,4	643	0,1	0,0
			350	-	0,2	754	22,6	-	706	6,6	11,0	673	-	0,3	644	0,1	-
280	36,3	23,3	351	-	1,9	766	2,7	-	710	16,4	0,8	702	54,8	2,2	645	0,3	0,0
290	2,2	37,2	447	-	0,7	767	0,9	0,7	711	0,9	0,2	705	88,7	11,6	652	2,9	1,4
300	131,7	58,1	510	-	1,6	771	5,9	-	728	1,6	0,1	706	35,2	2,8	663	0,0	0,1
310	16,0	192,1	560	0,2	-	773	251,9	-	729	-	0,6	710	11,3	0,3	666	0,1	0,4
320	122,9	417,2	570	-	0,5	774	5,0	0,0	745	11,1	5,4	711	0,5	0,0	673	0,1	-
330	-	2,8	591	-	0,5	774	6,2	0,0	746	5,8	0,3	719	0,2	-	676	1,7	0,0
340	2,3	67,3	592	-	0,6	801	0,8	0,1	747	10,4	6,0	720	2,7	-	702	20,0	9,5
350	19,9	54,0	601	58,0	4,1	802	0,1	1,0	754	12,4	0,4	722	-	0,1	705	7,7	7,8
351	-	9,0	604	-	0,0	803	0,9	0,0	771	0,2	-	726	0,1	0,2	706	5,6	0,3
353	0,1	19,2	606	1,0	-	804	2,5	2,6	772	-	1,8	728	-	0,2	710	12,3	2,0
360	2,1	5,5	611	-	0,1	812	0,0	2,9	773	0,8	0,3	729	-	0,2	711	0,2	0,4
361	-	1,2	705	-	2,2	813	0,4	4,0	774	0,2	7,0	744	15,1	-	715	0,1	0,1
381	2,9	-	710	0,1	-	814	-	0,2	782	0,1	0,0	745	40,5	0,1	716	-	0,1
383	15,2	-	715	-	0,1	816	-	0,1	802	5,6	0,0	747	6,1	1,0	718	-	0,2
384	6,2	2,9	716	-	0,8	820	7,4	6,2	803	0,0	2,6	752	74,7	-	719	13,7	-
388	132,1	-	726	-	0,4	821	-	0,2	804	6,6	3,8	754	5,4	0,2	720	-	0,8
393	0,8	-	729	-	0,6	822	-	0,2	812	-	4,4	772	0,1	-	723	-	0,1
400	-	112,8	745	-	0,2	824	-	1,0	813	0,9	3,6	773	-	0,4	725	2,6	0,1
410	19,0	230,2	801	5,0	0,1	826	1,9	-	814	-	0,1	774	0,4	0,0	726	0,1	0,0
442	-	3,3	802	-	0,8	830	1,7	0,0	820	0,8	0,7	782	0,1	-	728	1,5	0,1
444	-	3,3	804	0,3	0,0	831	2,1	0,2	830	1,7	4,1	802	-	0,5	729	0,1	0,4
445	-	21,0	820	-	1,1	834	24,3	4,4	831	1,4	1,6	803	-	0,2	744	0,1	-
446	-	83,2	824	-	0,1	851	0,1	0,1	834	33,3	1,0	804	-	0,8	745	40,5	10,8
447	0,1	-	834	-	1,9	852	0,1	0,9	851	0,1	0,1	816	-	0,3	746	1,6	0,1
449	-	17,2	852	-	0,2	853	109,4	11,9	852	0,3	0,3	820	0,1	1,3	747	7,0	3,7
450	-	22,5	Sonst.	-	0,1	855	0,1	0,0	853	10,9	3,4	822	-	0,1	754	5,4	0,9
481	-	42,8	Al.	64,7	20,6	861	0,4	0,7	861	0,1	0,0	824	-	0,3	771	0,2	0,1
500	-	312,0				864	0,1	0,0	865	1,6	3,3	831	0,1	0,6	772	0,2	0,1
510	0,1	148,9	d.EU	0,1	3,2	865	13,1	4,1	871	10,3	4,2	834	0,5	0,0	773	1,0	0,1
560	0,4	5,7	Zus.	68,1	23,9	871	1,9	4,5	872	3,7	4,2	836	0,1	-	774	12,9	0,5
570	0,9	3,9				872	23,9	1,1	875	26,2	5,7	851	2,1	0,2	782	0,2	-
580	-	22,0				875	6,7	1,2	876	15,5	10,7	852	21,1	4,3	801	-	0,8
591	0,0	0,3	Fr.Früchte,Gemüse			876	1,8	7,7	901	28,9	1,2	853	62,4	21,5	802	0,0	0,6
592	-	1,7				901	11,4	2,7	921	12,9	0,0	861	0,0	0,4	803	0,2	1,0
593	-	230,7	011	0,7	0,7	921	16,2	0,8	Sonst.	0,1	0,3	865	2,5	95,7	804	1,2	0,9
601	0,1	-	020	-	12,4	Sonst.	0,1	0,2	Al.	424,0	181,8	871	1,7	-	812	2,3	0,3
602	-	44,3	062	12,3	-	Al.	1414,1	821,1				872	-	-	813	-	0,5
603	-	97,9	BRD	13,1	13,1				d.EU	43,6	22,9	875	1,0	11,4	820	0,9	1,5
604	-	856,7			</												

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle, -briketts			Stein-, Braunk.-Koks			Kraftstoffe, Heizöl		
712	-	0,5	400	-	2,0	388	32,4	-	Sonst.	0,0	0,0	042	0,1	0,1	360	27,8	253,3
713	-	0,2	410	10,9	34,2	400	-	0,5	BRD	0,1	0,1	BRD	0,1	0,1	361	12,2	-
715	-	0,1	430	-	6,4	410	4,6	3,3	-	-	-	-	-	-	381	417,0	164,2
719	-	0,5	447	-	1,4	430	-	0,9	280	27,0	0,4	290	10,4	-	383	220,3	248,6
722	-	0,1	452	-	3,0	444	-	2,0	290	15,6	1,5	300	10,7	-	384	-	163,4
723	-	0,2	483	3,3	-	446	0,1	-	300	85,2	-	310	-	3,9	388	-	257,2
725	10,3	0,2	500	-	1,5	447	1,1	0,2	310	-	0,2	320	6,8	-	398	-	182,9
726	0,3	0,2	510	0,0	1,5	450	-	2,7	320	0,3	-	350	3,9	-	400	-	97,7
728	0,9	0,8	530	0,1	-	455	0,3	0,1	350	77,3	-	351	2,6	-	410	-	144,0
729	-	15,2	560	34,4	274,9	500	0,7	2,3	360	0,7	-	353	21,1	4,3	430	15,1	23,8
745	1,9	10,0	570	0,2	11,9	510	6,6	3,2	560	1138,9	-	410	275,0	-	442	-	105,0
746	-	-	591	2,6	46,4	520	0,1	-	576	9,9	-	560	132,1	-	445	-	114,2
747	12,2	4,4	592	-	15,1	530	0,2	2,3	593	2,2	-	570	67,4	-	446	-	15,0
754	29,9	5,4	593	4,0	6,4	560	29,6	60,7	602	-	1,1	710	1,5	-	447	-	0,1
771	13,2	0,0	601	-	38,2	570	72,7	55,1	652	2843,6	-	754	0,2	-	452	-	22,0
772	3,2	0,0	602	-	0,2	576	4,3	-	702	70,2	-	876	124,1	0,4	455	25,3	-
773	3,7	0,1	611	3,4	0,6	591	33,8	0,9	705	363,4	0,1	Sonst.	0,0	-	456	-	27,2
774	16,3	0,4	614	-	0,5	592	4,3	7,0	706	-	0,2	Al.	655,8	8,5	510	-	60,0
801	1,2	1,2	622	1,7	-	593	8,2	6,7	710	-	0,3	-	-	-	530	-	0,2
802	0,3	0,0	631	1,0	-	601	0,8	0,5	728	351,1	-	d.EU	320,1	8,1	560	141,0	47,2
803	0,9	6,4	632	0,6	-	602	-	0,3	729	220,1	-	-	-	-	570	700,7	-
804	19,8	7,5	633	-	0,3	603	-	3,2	747	1,4	-	Zus.	655,8	8,6	574	4,6	-
812	0,0	0,4	652	2,8	0,2	604	-	4,3	752	301,5	-	-	-	-	576	4,9	-
813	3,0	6,9	702	15,1	3,0	611	-	9,4	772	716,9	-	-	-	-	591	306,6	0,0
814	-	0,3	705	6,9	13,8	614	-	3,5	831	-	0,2	Rohes Erdöl	-	-	592	1633,8	4,5
816	-	0,1	706	1,7	0,8	622	2,9	6,2	834	0,8	-	014	-	891,1	593	1125,4	13,3
820	1,1	9,4	710	898,7	0,2	631	2,0	0,0	901	785,4	-	016	94,5	-	601	-	121,2
821	-	0,2	723	-	0,1	632	0,1	0,0	Sonst.	-	0,0	020	7,4	-	602	-	0,1
822	-	0,3	725	-	0,1	635	1,5	0,2	Al.	7011,6	4,1	041	746,8	-	604	59,0	-
824	-	1,7	729	15,5	0,0	645	1,3	-	-	-	-	042	-	60,2	611	-	0,1
826	1,0	0,0	745	716,4	0,4	652	0,4	0,1	d.EU	190,5	0,6	231	102,6	-	614	-	25,8
830	1,5	0,1	747	180,3	0,1	663	0,0	0,3	-	-	-	BRD	951,3	951,3	621	-	0,3
831	2,1	0,1	754	2,8	0,1	665	-	2,2	Zus.	7011,6	4,1	-	-	-	632	-	0,5
832	-	9,2	772	29,9	0,1	702	211,7	0,2	-	-	-	280	128,0	779,3	637	-	0,1
833	0,1	-	773	99,5	-	704	122,7	2,1	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	290	5035,7	40,8	652	-	0,1
834	13,8	10,6	774	50,7	0,7	705	1,7	1,0	-	-	-	310	128,0	39,9	702	0,1	94,3
835	-	0,2	801	1,3	1,0	706	3,0	-	020	-	0,4	320	23299,8	153,3	705	0,4	1688,1
851	0,3	0,0	803	-	3,3	710	837,7	-	044	-	-	2,1	350	507,4	65,4	710	409,7
852	1,9	3,3	804	-	0,5	711	0,5	0,5	062	0,4	-	360	-	245,4	712	-	66,2
853	136,0	18,9	812	0,0	3,8	713	-	0,5	095	1,6	-	381	5,0	-	715	-	60,0
855	0,2	0,0	813	-	4,8	714	-	0,1	231	2,1	1,6	383	-	52,5	723	-	0,1
861	3,0	0,3	820	0,0	1,9	715	-	0,2	BRD	4,1	4,1	398	-	137,3	745	-	0,3
862	0,1	-	831	0,1	0,0	716	-	0,2	-	-	-	445	20,2	-	747	-	0,3
864	0,1	0,0	833	-	0,1	717	-	0,1	280	18,7	0,6	449	24,2	-	773	-	0,6
865	29,5	7,0	834	0,0	5,6	719	6,2	-	290	2,8	-	450	93,2	-	774	-	28,4
871	10,4	3,0	851	171,3	0,0	720	-	0,2	300	0,4	-	510	274,7	-	804	-	0,2
872	100,5	1,9	852	232,3	0,5	722	-	0,1	310	9,1	-	560	885,5	-	813	-	0,1
875	1,1	1,5	853	0,6	3,7	725	0,2	0,0	320	2,5	2,4	570	380,2	2,3	820	-	0,1
876	1,3	52,4	861	0,1	0,1	726	-	0,1	340	3,7	-	576	129,1	-	831	-	1,5
901	8,6	2,5	865	0,0	9,1	728	3,5	0,1	350	27,5	1,2	591	-	0,5	832	-	0,4
917	0,0	3,0	871	21,0	5,5	729	1,3	0,2	384	-	2,6	592	3151,1	-	851	-	0,1
921	2,1	0,1	872	1,5	0,1	744	208,9	-	388	-	5,3	602	2174,2	-	852	-	1,0
Sonst.	0,0	0,3	875	-	5,9	745	1156,7	1,1	398	-	9,1	604	1429,3	-	853	-	1,0
Al.	993,4	847,0	876	0,0	15,7	746	0,1	-	400	-	6,2	635	191,1	-	865	1,1	0,6
d.EU	357,4	257,7	Sonst.	0,0	0,2	754	8,8	0,1	447	-	2,5	644	254,3	-	871	-	1,6
Zus.	1026,1	879,7	Al.	2856,3	1426,3	761	-	21,0	500	-	2,0	646	129,0	-	875	-	0,7
Futtermittel	-	-	d.EU	311,6	926,3	773	-	0,3	510	-	13,5	712	180,7	-	901	-	0,1
011	9,9	145,3	Zus.	3045,8	1615,9	801	0,0	0,1	560	4,5	-	729	2206,9	-	921	-	0,2
014	-	7,3	Ölsaaten, Öle, Fette	-	802	0,0	0,2	591	13,7	11,4	0,0	803	88,7	-	998	17,2	114,1
015	-	1,8	803	0,0	4,0	592	0,0	0,6	580	1,8	-	998	97,1	-	Sonst.	0,0	0,2
016	1,0	19,3	011	10,8	0,5	812	-	0,2	591	13,7	-	Sonst.	-	0,0	Al.	8980,8	8537,1
017	0,7	-	014	2,4	-	813	-	2,0	602	-	0,1	Al.	40950,6	1516,8	d.EU	4000,1	5593,0
020	66,3	13,7	015	-	6,0	820	0,0	0,3	611	-	8,1	Zus.	41902,0	2468,1	Zus.	9815,9	9372,2
041	17,3	-	016	-	1,1	830	0,3	6,2	614	0,0	2,0	-	-	-	Natur-, Raffineriegase	-	-
042	44,2	0,3	017	7,7	-	831	4,5	0,1	652	79,6	0,2	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	011	0,3	0,3
061	30,8	0,5	018	0,4	-	834	0,9	1,4	702	2,0	0,4	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0
062	1,5	1,1	020	3,8	67,9	851	67,3	0,0	706	-	0,4	011	2,4	30,5	BRD	0,3	0,3
093	0,5	-	041	7,0	32,8	852	118,2	21,2	747	0,4	-	014	214,9	5,4	-	-	-
231	5,2	-	044	1,4	-	853	18,5	20,5	801	-	0,3	015	1,8	-	-	-	-
238	12,2	0,3	062	2,2	-	855	7,8	0,0	802	-	0,1	018	0,9	-	280	12,8	32,0
BRD	189,6	189,6	232	40,1	-	861	0,1	0,1	803	-	0,6	020	119,6	324,7	290	100,7	3,2
280	2,0	217,3	233	26,4	-	865	7,9	107,8	804	-	0,6	031	19,9	-	310	5,3	-
290	21,8	16,0	BRD	108,2	108,2	871	1,2	56,2	812	-	2,2	041	2,3	-	320	342,6	33,1
300	15,7	351,3	234	6,2	-	872	20,6	140,5	813	-	0,8	042	420,1	-	330	4,0	49,9
310	1,5	54,7	280	20,2	56,1	875	0,1	0,8	820	-	1,2	061	-	318,6	351	-	20,2
320	1,2	201,6	290	8,3	23,1	901	41,1	27,6	824	-	0,3	062	42,4	35,8	353	14,8	-
330	23,2	0,4	300	24,8	41,7	911	14,9	0,1	834	0,1	-	231	10,7	34,4	360	8,4	1,1
340	5,2	20,0	310	11,1	46,1	917	-	2,3	871	-	0,2	232	-	6,0	381	2,3	-
350	106,4	2,4	320	29,9	42,2	921	0,3	-	875	-	0,9	233	-	1,1	383	3,6	7,4
351	159,8	-	330	0,0	0,2	Sonst.	0,0	0,1	876	-	0,7	BRD	835,1	835,1	384	39,6	-
353	1,5	1,8	340	-	2,0	Al.	3328,7	889,7	901	-	1,9	-	-	-	400	54,2	17,0
360	3,6	2,2	350	64,8	32,5	-	-	-	Sonst.	0,0	0,1	280	1811,9	1155,3	410		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Zucker			Getränke			Genußm., Nahrungsm.			Fleisch, Fische, Milch			Fleisch, Fische, Milch		
872	25,1	5,9	831	0,7	0,1	754	1,1	61,2	666	11,2	0,0	361	0,3	-	833	0,0	0,1
875	9,2	11,0	832	-	1,5	771	0,6	0,4	671	-	0,1	381	1,0	-	834	0,8	2,0
876	11,5	10,2	833	-	0,4	772	0,3	0,1	673	12,8	0,3	383	-	0,9	835	-	0,6
901	7,2	1,2	834	0,3	1,7	773	0,4	2,8	675	8,0	0,0	384	2,0	-	851	10,5	0,3
911	0,1	-	851	-	0,4	774	11,7	3,2	676	0,1	0,0	400	0,4	3,5	852	7,1	10,2
921	5,9	0,2	852	-	1,0	801	1,7	0,6	702	21,7	30,1	410	1,2	1,5	853	81,1	50,0
Sonst.	0,2	0,3	853	1,0	40,6	802	-	0,5	703	-	0,1	430	-	17,5	855	0,2	0,2
Al.	534,1	309,7	861	-	2,6	803	0,1	1,3	705	73,2	100,2	446	0,1	-	861	3,2	0,7
			865	-	1,4	804	0,6	1,4	706	45,1	8,7	447	0,8	10,5	864	0,1	0,0
d.EU	46,3	117,5	872	-	0,9	812	-	0,1	710	5,9	10,7	455	2,7	0,3	865	8,8	55,8
			876	-	9,0	813	0,0	1,7	711	20,8	1,1	490	-	0,9	871	2,3	12,5
Zus.	546,2	321,9	901	0,0	1,4	814	-	0,2	712	0,2	0,1	500	-	4,2	872	33,3	16,6
			915	-	0,1	816	-	0,4	715	-	0,1	510	3,3	0,9	875	20,9	9,9
Zucker			Sonst.	0,0	20,2	716	0,0	20,2	716	0,1	0,0	530	0,1	0,5	876	2,1	81,6
			Al.	197,4	583,1	821	-	0,2	718	0,4	0,3	560	30,3	3,1	901	23,8	2,3
020	-	0,2				822	-	0,3	719	85,1	-	570	5,5	25,1	911	2,1	0,0
062	0,2	-	d.EU	29,6	69,3	823	-	0,1	720	-	0,1	574	71,3	-	913	-	0,9
BRD	0,2	0,2	Zus.	197,5	583,3	832	-	1,9	723	-	0,1	592	21,6	65,3	916	-	0,1
						833	-	0,1	725	18,1	0,1	593	0,3	5,0	921	40,6	0,1
280	2,9	7,2				834	1,1	1,9	726	18,0	0,2	601	0,6	6,8	Sonst.	0,1	0,3
300	12,8	26,9	Getränke			852	0,0	0,7	728	46,3	0,2	602	-	11,1	Al.	1165,0	928,1
310	5,2	0,8				853	0,2	8,6	729	4,9	0,3	603	-	6,2			
320	-	11,5	011	5,2	5,2	855	1,1	13,3	744	1,5	0,2	604	-	1,0	d.EU	256,8	143,5
330	-	1,0	020	-	5,5	865	0,3	2,9	745	197,5	13,2	606	-	0,1	Zus.	1217,2	980,4
350	-	2,2	062	5,5	-	871	0,3	1,1	746	3,9	0,6	611	5,8	3,3			
351	3,0	-	BRD	10,7	10,7	872	0,1	0,2	747	45,3	5,3	614	1,3	10,5	Getr.-, Obst-, Gem.erz.		
360	5,7	4,4				875	-	37,7	754	6,0	5,2	621	-	3,2			
383	-	1,5	280	26,5	62,2	876	1,0	10,8	901	9,2	2,2	764	11,2	-	622	0,3	0,2
400	-	14,1	290	-	10,8	901	9,2	4,3	921	0,5	0,3	765	3,4	-	623	-	0,1
410	-	0,2	300	12,1	4,3	921	0,5	65,4	Sonst.	0,1	0,3	771	67,7	0,8	627	-	0,9
420	-	16,2	310	17,8	65,4	Al.	236,2	105,6	Al.	236,2	1062,3	772	6,0	0,3	629	0,2	0,2
430	-	39,6	320	19,9	1,4							773	20,8	0,5	631	0,2	6,6
447	-	0,4	330	-	0,1	d.EU	127,5	254,8	774	7,7	0,7	632	2,2	2,0	632	28,1	-
500	-	0,2	340	0,1	3,3	Zus.	246,9	1072,9	782	0,4	0,0	633	-	1,9	634	-	-
510	-	0,3	350	6,8	1,2				801	0,5	1,9	634	-	1,0	233	0,4	-
530	-	3,0	360	12,8	3,5				802	0,2	0,1	635	0,8	0,1	BRD	32,6	32,6
560	0,3	0,0	383	-	0,0	Genußm., Nahrungsm.			803	0,6	1,6	637	-	0,1	280	24,4	143,2
570	-	13,3	400	12,1	0,1				804	8,2	7,7	643	-	0,1	290	1,5	33,5
580	-	13,0	410	11,7	0,1	011	13,3	13,3	812	0,0	0,5	644	-	0,3	300	75,0	33,3
591	-	4,0	420	-	2,1	020	-	39,7	813	0,6	4,9	646	-	0,1	310	4,5	41,7
592	-	4,0	430	0,4	-	062	39,7	-	814	-	0,1	651	-	0,1	320	41,9	24,1
593	-	19,7	446	0,9	3,7	Sonst.	0,0	53,0	820	0,2	8,2	652	3,8	3,9	330	-	0,9
601	-	5,4	447	1,3	0,1	BRD	53,0	821	0,1	-	0,0	655	0,3	3,9	350	11,1	3,1
602	-	59,1	455	1,1	3,6				822	-	0,2	666	0,1	0,1	351	1,6	-
603	-	28,2	500	4,5	1,5	280	41,7	159,9	824	-	0,6	676	-	0,1	353	-	2,3
604	-	15,0	510	4,7	1,2	290	2,9	32,8	826	-	0,3	702	54,7	34,7	360	46,6	2,4
606	-	0,8	530	3,6	0,4	300	2,9	35,2	830	1,7	0,3	705	52,9	52,0	383	-	0,1
614	-	20,4	560	2,3	19,8	310	20,3	130,7	831	13,0	0,2	706	20,4	15,7	400	15,1	0,1
622	-	0,5	570	1,0	22,0	320	10,5	31,7	832	2,0	0,4	710	14,9	9,5	410	44,7	1,7
627	-	1,1	591	0,5	31,0	330	-	0,7	834	82,2	1,8	711	0,3	5,9	430	6,9	2,8
628	-	1,1	592	0,9	4,9	350	23,3	4,0	851	4,1	0,0	712	0,0	2,5	442	0,7	-
629	-	0,8	593	-	0,6	360	95,5	3,4	852	1,0	0,6	713	-	2,5	446	33,9	-
631	-	0,4	601	0,1	0,2	361	2,0	-	853	182,0	20,0	714	-	0,1	447	19,2	2,2
632	-	0,6	603	0,2	-	381	0,5	-	855	0,0	0,2	715	-	2,4	455	12,5	-
634	-	0,2	604	0,5	0,8	383	-	0,5	861	1,7	0,1	716	-	6,1	500	26,1	3,4
637	-	0,1	611	0,4	5,1	400	0,1	0,1	862	0,1	-	717	-	6,0	510	80,1	0,2
646	-	0,2	614	0,3	0,2	410	8,1	1,6	864	0,6	0,0	718	-	0,6	530	0,4	0,1
652	16,1	0,1	623	-	1,4	430	1,0	4,6	865	8,5	9,8	719	0,6	8,2	560	4,5	9,3
662	-	0,1	627	-	0,3	442	0,2	-	871	6,6	7,4	720	-	0,8	570	1,5	47,5
663	-	0,1	628	-	0,2	445	0,3	872	24,8	7,5	1,6	722	-	1,0	580	21,3	-
665	16,8	-	629	-	0,2	446	4,6	875	7,5	10,1	723	-	1,2	591	4,9	20,9	
666	-	0,1	631	-	0,4	447	4,0	7,0	876	2,6	28,5	725	0,8	1,2	592	0,0	5,6
673	-	0,6	632	0,0	2,1	455	5,6	0,2	901	3,2	4,9	726	0,9	0,3	593	0,0	5,4
675	-	5,7	634	-	3,1	500	0,8	1,9	911	9,1	-	728	4,0	1,9	601	4,5	0,6
676	-	0,6	635	-	0,9	510	19,1	3,0	915	-	0,2	729	0,1	6,0	602	0,1	66,6
702	9,6	1,2	652	1,3	0,3	520	0,1	-	921	0,9	1,3	743	-	0,1	603	2,5	9,2
705	0,0	0,2	666	-	0,3	530	0,4	2,0	Sonst.	0,1	0,2	744	-	5,7	606	-	0,1
706	16,5	0,0	673	0,0	66,1	560	1,9	31,1	Al.	1539,2	833,3	745	49,1	4,7	611	6,4	0,7
710	-	0,8	702	3,3	29,3	570	0,1	29,3				746	11,3	0,6	614	0,0	1,7
712	-	1,6	703	-	282,2	591	0,6	26,3	d.EU	220,5	376,2	747	30,7	5,9	622	0,1	-
716	-	0,1	705	4,9	9,5	592	0,1	9,5	Zus.	1592,3	886,4	764	62,1	5,1	623	-	0,1
717	-	0,3	706	1,0	2,1	593	-	2,1				764	-	0,1	627	-	0,1
725	0,2	-	710	3,7	0,8	601	0,8	3,6	Fleisch, Fische, Milch			771	-	0,5	628	-	0,1
745	1,2	-	711	0,3	0,5	602	0,1	1,5				772	1,1	1,9	629	-	1,0
747	0,0	0,2	712	-	1,3	604	0,1	0,1	011	1,1	1,1	774	13,0	2,3	632	0,1	1,3
762	10,1	-	713	-	1,0	611	0,7	0,1	015	4,9	-	782	0,3	0,0	633	-	0,9
773	-	0,8	715	0,0	0,2	614	-	0,9	020	6,2	38,7	801	0,1	2,1	635	-	1,1
774	-	2,4	716	-	0,9	621	-	0,1	041	1,3	-	802	-	0,1	637	-	0,3
782	0,2	4,9	718	-	0,1	622	0,1	0,0	042	0,0	12,5	803	0,0	6,9	645	-	0,3
801	-	17,5	719	33,6	0,1	623	-	1,9	062	38,6	-	804	4,1	7,9	646	-	0,2
802	-	2,6	720	6,8	0,2	627	3,5	0,6	092	0,1	-	812	-	3,9	652	10,6	1,1
803	-	5,4	721	-	1,7	628	0,2	0,0	BRD	52,3	52,3	813	-	49,2	663	0,0	0,6
804	0,2	1,5	722	-	0,1	631	119,1	-				814	-	2,6	666	2,5	0,6
812																	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase			Mineralölzerzgn., ang			NE-Metallerze u.ä.			Eisen-, Stahlabfälle			Roheisen-, -stahl			Stab-, Formstahl, Draht		
745	4,2	-	747	0,8	7,1	591	11,2	0,1	702	-	1,6	d.EU	396,3	486,5	290	39,7	24,0
754	9,5	-	754	90,3	0,1	592	66,2	0,0	705	0,1	-	290	-	290	9,4	22,1	-
772	-	1,4	771	-	0,7	593	1,1	0,0	710	0,1	0,0	Zus.	630,0	767,5	300	3,9	5,3
802	-	3,5	772	-	1,4	601	0,0	0,6	714	1,9	-	310	-	310	23,8	25,2	-
Al.	672,3	184,9	773	-	0,9	602	-	12,4	729	0,1	-	320	-	320	111,9	155,6	-
d.EU	515,9	164,1	774	-	3,0	603	3,0	-	745	0,1	-	330	-	330	-	1,0	-
Zus.	672,6	185,2	801	-	0,3	604	2,1	-	754	1,0	-	011	0,1	0,1	340	4,8	-
Mineralölzerzgn., ang			802	-	0,2	606	3,1	-	804	-	0,7	020	-	0,3	350	2,8	0,4
011	1,8	1,8	803	-	1,3	611	0,6	-	812	-	0,1	062	0,3	-	360	0,4	0,2
015	6,9	-	804	0,5	3,6	627	887,5	-	830	-	0,1	BRD	0,4	0,4	400	-	40,5
020	-	37,8	812	-	0,3	631	0,6	-	831	-	26,8	410	-	410	6,5	4,9	-
042	8,9	0,4	813	-	1,6	632	16,7	-	832	-	0,3	280	54,1	27,4	430	-	0,5
062	29,3	-	814	-	0,3	635	0,3	-	834	0,0	0,3	290	0,9	94,1	448	0,3	2,8
231	-	6,9	820	0,0	2,7	652	8,2	0,0	853	0,0	0,4	300	0,3	1,1	447	0,1	0,8
Sonst.	-	0,0	823	-	0,4	702	96,5	2,5	855	2,1	18,4	310	27,0	85,2	452	-	3,6
BRD	46,9	46,9	824	-	0,1	705	65,5	2,9	871	0,4	1,7	320	5,6	31,2	455	1,6	-
280	30,7	47,1	826	-	0,3	706	1,4	0,0	872	-	2,0	340	4,1	-	500	1,8	8,7
290	7,1	24,0	831	0,0	1,3	710	7,9	0,3	875	0,1	146,1	350	0,7	0,0	510	0,2	48,2
300	0,1	37,8	834	0,1	1,7	711	17,5	0,0	876	0,1	3,3	353	-	21,5	520	10,3	-
310	1,2	8,9	851	2,1	0,4	723	-	0,1	998	-	0,2	360	1,0	10,4	560	1,2	2,3
320	164,1	28,9	852	3,9	1,5	729	0,0	0,1	Sonst.	0,0	0,1	381	-	14,7	570	0,4	0,1
330	-	0,6	853	11,4	7,5	745	93,2	0,1	Al.	297,8	1124,4	400	-	1,5	576	1,0	-
350	238,2	18,0	856	-	0,6	747	215,1	0,1	d.EU	85,2	355,7	410	112,2	2,0	591	18,9	3,2
351	-	5,8	861	-	7,0	752	1,3	-	Zus.	303,5	1130,1	442	5,6	-	592	5,1	1,0
353	23,5	-	865	0,6	20,4	754	2,8	-	-	-	-	447	0,3	0,0	593	2,7	6,6
360	34,3	2,3	872	33,9	3,9	773	304,8	0,0	-	-	-	500	-	0,5	601	-	12,3
361	2,9	0,5	875	-	9,2	774	80,6	0,0	Roheisen-, -stahl	-	-	510	-	3,1	602	-	0,6
381	5,7	19,9	876	0,0	9,5	801	0,1	0,0	530	4,3	530	4,3	2,1	603	-	1,0	
383	60,7	28,9	901	0,8	2,3	802	-	0,3	560	0,0	560	0,0	1,4	604	-	1,3	
388	3,0	-	921	-	0,2	803	1,0	0,0	570	132,1	570	132,1	4,2	611	-	0,4	
410	-	0,1	921	-	0,2	804	1,1	0,0	576	0,6	576	0,6	4,2	612	-	0,1	
430	-	6,5	928,1	422,0	812	1,4	1,6	0,1	Sonst.	0,0	0,0	591	159,8	0,8	632	-	0,8
442	-	2,0	813	-	0,0	820	3,5	0,2	BRD	0,1	0,1	592	-	0,4	635	-	6,4
444	5,5	-	823	-	11,0	290	49,0	0,2	593	-	593	-	3,2	645	-	0,3	
445	-	6,3	826	-	0,2	300	2,8	0,2	601	260,6	119,4	601	-	2,1	652	0,1	5,0
447	0,1	1,0	830	-	0,1	310	103,4	0,1	604	2,8	2,8	604	-	0,4	661	-	1,4
453	-	6,3	831	0,2	38,8	320	3,7	0,1	611	1,2	1,2	611	-	0,3	663	-	0,1
455	37,8	-	832	-	0,3	340	3,3	0,3	632	128,8	128,8	632	-	0,4	666	-	0,3
500	-	2,9	834	1,3	0,0	350	1,3	0,3	635	149,6	149,6	635	-	0,6	673	-	0,4
510	1,9	2,8	834	1,3	0,0	353	1,0	0,3	652	2,5	2,5	652	0,0	1,4	702	0,2	18,1
520	3,5	-	851	103,9	0,0	353	1,0	0,0	702	7,2	7,2	702	0,8	9,1	703	-	33,0
530	-	0,7	852	0,5	0,0	353	1,0	0,2	705	-	705	-	25,2	704	-	12,2	
560	15,7	1,7	853	18,3	0,2	360	5,6	0,2	705	-	705	-	44,1	705	1,1	11,1	
570	3,6	3,6	855	3,8	15,0	383	0,9	0,2	706	-	706	-	31,0	706	0,2	6,7	
591	34,4	11,1	871	0,8	20,6	388	1,0	0,2	710	-	710	-	101,5	710	0,6	5,6	
592	-	0,8	872	2,4	15,3	400	-	0,1	711	-	711	-	1,5	711	-	27,4	
593	0,5	1,2	875	1,2	3,6	410	5,4	18,2	720	-	720	-	0,1	715	-	0,3	
601	21,6	2,7	876	0,1	4,0	452	1,0	59,5	722	-	722	-	0,1	716	-	1,5	
602	-	0,8	901	559,9	-	510	-	-	726	-	726	-	0,1	718	-	1,7	
603	-	1,2	911	111,5	-	560	-	0,1	729	-	729	-	0,7	719	-	0,3	
604	-	1,2	921	0,3	-	570	-	0,6	745	2,8	2,8	745	-	2,7	720	-	1,3
611	-	2,7	928,1	422,0	812	1,4	1,6	0,8	747	4,9	4,9	747	-	0,8	722	-	0,1
614	-	0,3	Sonst.	0,1	0,1	591	0,6	0,1	754	0,1	28,2	725	-	0,1	725	0,0	2,5
621	-	0,2	Al.	3332,3	552,1	592	133,9	0,3	761	67,6	-	726	-	-	726	0,0	0,6
622	-	1,1	812	-	0,0	831	1,6	0,1	771	-	771	-	0,2	728	-	0,1	
627	-	0,1	820	-	0,2	280	260,6	119,4	601	-	601	-	1,4	729	-	2,6	
628	-	0,1	823	-	0,2	290	49,0	2,8	604	-	604	-	0,2	742	-	2,1	
629	-	0,6	826	-	0,2	300	2,8	1,2	611	-	611	-	0,2	744	-	0,1	
631	-	2,4	830	-	0,1	310	103,4	0,1	632	128,8	128,8	632	-	0,4	666	-	0,3
632	-	1,1	831	0,2	38,8	320	3,7	0,1	635	149,6	149,6	635	-	0,6	673	-	0,4
635	-	8,7	832	-	0,3	340	3,3	0,3	652	2,5	2,5	652	0,0	1,4	702	0,2	18,1
637	-	0,2	834	1,3	0,0	350	1,3	0,2	702	7,2	7,2	702	0,8	9,1	703	-	33,0
643	-	0,3	834	1,3	0,0	353	1,0	0,2	705	-	705	-	25,2	704	-	12,2	
644	-	0,3	851	103,9	0,0	353	1,0	0,2	705	-	705	-	44,1	705	1,1	11,1	
652	2,5	2,4	852	0,5	0,0	353	1,0	0,2	706	-	706	-	31,0	706	0,2	6,7	
663	-	1,1	853	18,3	15,0	383	0,9	0,2	710	-	710	-	101,5	710	0,6	5,6	
666	-	1,2	871	0,8	20,6	388	1,0	0,1	711	-	711	-	1,5	711	-	27,4	
675	-	0,5	872	2,4	15,3	400	-	18,2	720	-	720	-	0,1	715	-	0,3	
676	-	0,4	875	1,2	3,6	410	5,4	59,5	722	-	722	-	0,1	716	-	1,5	
702	2,0	2,3	876	0,1	4,0	452	1,0	-	726	-	726	-	0,1	718	-	1,7	
705	2,6	6,9	901	559,9	-	510	-	0,1	729	-	729	-	0,7	719	-	0,3	
706	0,2	2,5	911	111,5	-	560	-	0,6	745	2,8	2,8	745	-	2,7	720	-	1,3
710	27,7	1,2	921	0,3	-	570	-	0,8	747	4,9	4,9	747	-	0,8	722	-	0,1
711	-	0,1	Sonst.	0,1	0,1	591	0,6	0,1	754	0,1	28,2	725	-	0,1	725	0,0	2,5
715	44,8	1,8	Al.	3332,3	552,1	592	133,9	0,3	761	67,6	-	726	-	-	726	0,0	0,6
716	-	3,9	812	-	0,0	831	1,6	0,1	771	-	771	-	0,2	728	-	0,1	
717	-	0,9	820	-	0,2	280	260,6	119,4	601	-	601	-	1,4	729	-	2,6	
718	-	1,5	823	-	0,2	290	49,0	2,8	604	-	604	-	0,2	742	-	2,1	
719	-	1,4	826	-	0,2	300	2,8	1,2	611	-	611	-	0,2	744	-	0,1	
720	-	0,3	830	-	0,1	310	103,4	0,1	632	128,8	128,8	632	-	0,4	666	-	0,3
722	-	2,4	831	0,2	38,8	320	3,7	0,1	635	149,6	149,6	635	-	0,6	673	-	0,4
723	-	0,1	832	-	0,3	340	3,3	0,3	652	2,5	2,5	652	0,0	1,4	702	0,2	18,1
725	-	0,3	834	1,3	0,0	350	1,3	0,2	702	7,2	7,2	702	0,8	9,1	703	-	33,0
726	-	0,8	834	1,3	0,0	353	1,0	0,2	705	-	705	-	25,2	704	-	12,2	
728	-																

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Stab-,Formstahl,Draht	Stahl-,Weißblech u.ä.			Rohre,Gießereierzgn.			NE-Metalle,-halbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton			Steine,Erden,Rohmin.				
901	0,0	5,5	824	-	0,2	812	-	10,0	728	0,1	0,6	754	5,4	-	011	10,2	20,4
921	-	0,2	826	-	23,7	813	-	4,6	729	2,4	2,3	812	-	0,1	014	3,7	5,9
Sonst.	0,0	0,3	830	-	9,1	814	-	0,1	745	8,2	10,9	813	0,0	0,1	016	5,7	1,4
Al.	323,5	750,8	831	0,2	27,7	816	-	10,4	746	-	0,2	820	0,0	0,5	020	8,6	10,6
d.EU	197,4	272,0	832	-	13,1	820	0,6	41,4	747	-	1,0	826	-	6,9	031	2,5	0,5
Zus.	325,8	753,1	834	-	4,9	821	0,3	4,5	752	2,3	-	831	0,3	0,0	032	0,3	-
Stahl-,Weißblech u.ä.	-	-	851	3,7	0,8	822	-	0,1	754	1,2	6,5	832	-	5,8	041	25,0	27,8
015	0,2	0,5	852	-	5,5	823	-	9,4	771	0,8	0,1	834	4,2	1,8	042	15,2	17,7
020	2,7	1,0	853	1,1	22,2	824	0,7	11,4	772	0,0	0,8	852	0,0	0,2	044	0,7	-
031	0,5	-	861	-	0,7	826	-	6,8	773	4,2	0,2	853	0,1	0,2	062	10,6	-
061	1,2	1,2	864	-	1,0	830	0,0	2,1	774	40,2	0,6	865	0,0	0,2	072	0,3	-
062	1,0	-	865	-	37,5	831	0,6	20,7	802	-	2,3	871	0,0	0,8	073	1,4	-
081	1,0	-	866	-	3,0	832	-	4,1	803	0,0	0,6	872	0,0	5,0	BRD	84,2	84,2
231	2,1	5,2	871	0,9	20,1	834	-	0,6	804	3,9	6,0	875	0,1	0,2	-	-	-
232	1,0	1,8	874	-	0,1	851	0,0	0,3	812	-	1,0	876	1,0	1,1	280	124,0	34,5
BRD	9,8	9,8	875	0,9	9,2	852	0,2	11,8	813	8,7	5,6	901	1,5	0,1	290	5356,0	18,5
280	62,9	11,7	876	5,9	4,8	853	0,3	36,9	814	-	0,1	Sonst.	0,1	0,2	300	275,4	14,5
290	5,6	21,8	881	-	10,2	855	-	0,1	820	2,6	4,5	Al.	281,5	57,4	310	114,9	16,1
300	55,2	1,1	882	-	1,1	861	1,1	4,5	822	0,2	1,0	d.EU	97,8	18,0	320	1194,3	9,2
310	67,2	66,5	883	-	0,3	864	-	1,0	823	-	0,1	Zus.	392,0	167,9	330	3,1	-
320	15,2	51,7	884	-	0,0	865	-	4,0	824	-	0,2	340	241,4	-	340	4,7	-
330	-	0,6	885	-	0,0	866	-	4,0	826	0,0	1,0	350	4,7	0,5	350	4,7	0,5
340	7,7	0,1	886	-	0,0	867	-	22,4	826	0,0	0,4	353	5,5	-	353	5,5	-
350	0,0	0,0	887	-	0,0	868	-	43,9	830	-	0,4	353	5,5	-	353	5,5	-
360	12,4	0,0	888	-	0,0	869	-	21,2	831	0,1	4,2	360	27,6	0,7	360	27,6	0,7
381	28,5	-	889	-	0,0	870	-	3,2	832	-	3,0	381	10,1	-	381	10,1	-
400	-	41,5	890	-	11,3	871	-	3,4	834	0,6	0,6	Sonst.	0,1	0,1	383	19,4	0,0
410	3,2	184,7	891	-	1,5	872	-	0,4	834	0,0	0,2	BRD	0,1	0,1	384	8,3	-
430	-	1,4	892	-	0,2	873	-	0,3	835	0,0	2,5	400	137,2	-	400	137,2	-
447	-	0,5	893	-	24,2	874	-	3,9	835	14,5	54,2	280	0,9	255,3	410	106,5	0,2
452	-	89,5	894	-	1,6	875	-	0,0	836	-	0,1	290	-	68,4	430	0,9	-
454	-	10,4	895	-	0,0	876	-	3,0	837	0,0	0,1	300	0,7	41,7	444	2,5	-
455	-	5,1	896	-	0,2	877	-	3,0	838	0,0	0,5	310	-	73,4	446	0,6	-
500	16,9	5,7	897	-	1,1	878	-	1,7	Sonst.	0,1	0,3	320	59,8	122,4	447	0,4	2,3
510	-	21,2	898	-	0,1	879	-	0,1	Al.	539,6	503,5	361	-	36,4	450	2,5	0,1
520	6,2	-	899	-	0,2	880	-	0,3	d.EU	189,1	99,3	362	-	40,4	450	2,5	0,1
530	2,6	-	900	-	0,9	881	-	0,3	Zus.	544,5	508,4	363	-	36,4	450	2,5	0,1
560	1,9	4,5	901	-	0,2	882	-	0,2	BRD	4,9	4,9	364	-	18,6	450	2,5	0,1
570	2,4	6,7	902	-	0,1	883	-	0,2	Al.	-	-	365	-	36,4	450	2,5	0,1
576	18,2	-	903	-	0,8	884	-	0,8	BRD	-	-	366	-	43,0	450	2,5	0,1
591	3,3	1,0	904	-	14,8	885	-	5,8	BRD	-	-	367	-	0,5	450	2,5	0,1
592	0,0	1,8	905	-	5,0	886	-	2,2	BRD	-	-	368	-	0,2	450	2,5	0,1
593	-	13,0	906	-	1,0	887	-	13,3	BRD	-	-	369	-	0,3	450	2,5	0,1
601	0,0	29,5	907	-	6,3	888	-	8,6	BRD	-	-	370	-	2,6	450	2,5	0,1
602	-	0,5	908	-	11,9	889	-	0,3	BRD	-	-	371	-	84,6	450	2,5	0,1
603	-	0,3	909	-	2,2	890	-	8,1	BRD	-	-	372	-	175,5	450	2,5	0,1
604	-	1,3	910	-	9,2	891	-	3,6	BRD	-	-	373	-	0,9	450	2,5	0,1
611	-	0,4	911	-	0,0	892	-	2,5	BRD	-	-	374	-	0,9	450	2,5	0,1
614	-	0,1	912	-	0,0	893	-	0,5	BRD	-	-	375	-	0,2	450	2,5	0,1
631	-	0,3	913	-	0,0	894	-	0,5	BRD	-	-	376	-	1,9	450	2,5	0,1
632	-	0,3	914	-	0,1	895	-	0,1	BRD	-	-	377	-	0,9	450	2,5	0,1
63E	-	1,7	915	-	12,9	896	-	0,7	BRD	-	-	378	-	0,1	450	2,5	0,1
652	0,1	15,0	916	-	0,8	897	-	2,8	BRD	-	-	379	-	3,4	450	2,5	0,1
663	-	0,1	917	-	7,0	898	-	0,8	BRD	-	-	380	-	0,4	450	2,5	0,1
673	-	0,6	918	-	0,1	899	-	0,1	BRD	-	-	381	-	0,1	450	2,5	0,1
702	0,7	50,8	919	-	2,4	900	-	4,2	BRD	-	-	382	-	1,6	450	2,5	0,1
703	-	6,4	920	-	0,2	901	-	-	BRD	-	-	383	-	110,5	450	2,5	0,1
704	-	34,2	921	-	0,3	902	-	-	BRD	-	-	384	-	110,5	450	2,5	0,1
705	-	5,5	922	-	5,3	903	-	2,0	BRD	-	-	385	-	0,7	450	2,5	0,1
706	0,2	5,1	923	-	9,9	904	-	2,6	BRD	-	-	386	-	0,2	450	2,5	0,1
710	-	2,7	924	-	0,3	905	-	0,4	BRD	-	-	387	-	3,1	450	2,5	0,1
711	5,1	78,1	925	-	0,1	906	-	0,7	BRD	-	-	388	-	0,7	450	2,5	0,1
715	-	0,1	926	-	0,6	907	-	2,3	BRD	-	-	389	-	8,9	450	2,5	0,1
718	-	0,2	927	-	1,8	908	-	5,1	BRD	-	-	390	-	0,2	450	2,5	0,1
720	-	0,1	928	-	19,8	909	-	1,2	BRD	-	-	391	-	0,2	450	2,5	0,1
722	-	0,1	929	-	0,5	910	-	2,8	BRD	-	-	392	-	0,1	450	2,5	0,1
725	0,1	3,7	930	-	2,1	911	-	0,7	BRD	-	-	393	-	0,7	450	2,5	0,1
728	-	0,5	931	-	6,7	912	-	2,8	BRD	-	-	394	-	6,2	450	2,5	0,1
729	-	4,3	932	-	0,2	913	-	0,1	BRD	-	-	395	-	0,3	450	2,5	0,1
745	1,7	32,8	933	-	8,1	914	-	0,2	BRD	-	-	396	-	0,1	450	2,5	0,1
746	-	0,3	934	-	4,8	915	-	1,0	BRD	-	-	397	-	0,0	450	2,5	0,1
747	-	7,8	935	-	0,2	916	-	4,1	BRD	-	-	398	-	0,0	450	2,5	0,1
754	-	0,1	936	-	0,4	917	-	0,9	BRD	-	-	399	-	1,3	450	2,5	0,1
771	-	0,4	937	-	0,5	918	-	0,1	BRD	-	-	400	-	0,1	450	2,5	0,1
772	-	0,1	938	-	0,1	919	-	0,1	BRD	-	-	401	-	0,1	450	2,5	0,1
773	-	0,7	939	-	0,2	920	-	13,8	BRD	-	-	402	-	0,1	450	2,5	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steine, Erden, Rohmin.			Gips			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe		
921	-	0,1	718	-	0,2	754	0,5	5,1	042	0,4	5,4	834	-	5,3	676	-	1,3
Sonst.	0,1	0,3	813	-	1,1	772	0,0	1,4	044	-	0,7	851	-	17,9	702	16,4	28,1
Al.	9322,3	203,4	820	-	0,2	773	0,0	3,3	061	-	5,8	852	-	213,8	703	-	0,2
			834	-	3,1	774	0,2	7,4	062	0,2	-	853	-	32,2	704	-	0,1
d. EU	3377,3	78,9	852	0,0	0,1	801	0,0	0,9	093	0,7	-	861	-	21,5	705	13,8	85,4
			853	-	0,5	802	0,2	0,1	143	8,9	-	865	-	1,9	706	4,1	82,9
Zus.	9406,5	287,7	865	-	1,6	803	0,1	0,6	231	67,4	32,1	871	-	2,9	710	163,9	71,1
			871	-	0,6	804	1,5	6,6	232	4,6	1,0	872	0,9	166,4	711	6,1	13,6
Zement und Kalk			872	-	0,2	812	0,1	1,0	233	0,2	0,8	875	-	0,6	715	-	2,8
			876	-	1,1	813	0,2	9,8	242	3,4	-	876	-	119,2	716	-	2,4
011	2,4	2,4	901	2,3	-	814	-	0,1	BRD	127,7	127,7	901	0,0	34,0	718	-	0,4
014	103,1	-	Sonst.	-	0,2	820	5,9	33,6	0,4	280	34,4	154,1	1235,8	4043,1	722	-	0,2
042	3,1	3,1	Al.	8,2	96,8	821	-	0,4	280	34,4	154,1	1235,8	4043,1	722	-	0,2	0,4
061	12,8	-				822	-	0,6	290	162,3	185,0	-	-	723	-	-	4,3
231	-	115,9	d. EU	0,2	20,4	823	-	3,8	300	19,5	65,7	-	-	724	-	-	1,0
Sonst.	0,1	0,0				824	-	0,7	310	14,2	15,6	-	-	725	0,1	1,7	1,7
BRD	121,5	121,5	Zus.	8,3	96,9	826	0,2	15,1	320	9,4	235,2	-	-	726	0,0	3,7	0,2
						830	0,1	0,4	340	62,8	161,7	-	-	727	28,0	0,2	7,0
280	0,6	0,9	Sonst. min. Baustoffe			831	8,1	3,1	350	79,3	0,2	-	-	728	0,3	7,0	7,4
290	1,1	4,0				832	-	0,4	351	4,9	-	-	-	729	21,6	7,4	0,9
300	18,8	-	011	3,9	3,9	834	4,5	1,0	352	17,8	-	-	-	744	-	-	0,9
320	18,3	0,2	014	-	0,9	851	0,0	0,5	353	53,5	24,0	011	0,1	-	745	16,1	117,9
350	-	0,2	020	-	2,2	852	0,1	3,3	360	29,6	0,5	014	93,0	20,3	746	0,0	5,0
351	2,0	-	031	0,9	-	853	4,7	47,6	361	7,5	-	015	-	1,1	747	5,2	35,9
360	4,4	0,7	041	11,8	11,9	861	0,1	0,6	381	-	11,4	016	-	3,2	754	14,5	11,8
400	0,6	-	042	9,7	9,8	865	3,1	16,8	383	-	8,8	020	2,5	10,7	765	-	0,1
591	-	0,1	044	0,3	-	871	0,6	20,4	384	-	117,9	031	3,0	-	771	1,5	1,3
592	64,6	-	062	2,2	-	872	47,5	4,3	388	-	100,9	042	20,3	7,4	772	0,1	4,4
593	12,5	-	BRD	28,7	28,7	875	0,8	24,9	400	27,7	55,7	062	10,5	-	773	1,2	6,4
601	-	27,1	280	28,2	21,1	901	0,9	7,8	430	-	228,5	231	5,1	93,0	774	4,2	9,3
602	-	3,6	290	7,1	5,1	916	-	0,1	442	-	0,7	242	1,1	-	801	-	1,0
604	-	4,0	300	60,6	3,6	921	2,0	0,4	444	-	5,9	BRD	135,7	135,7	802	-	2,3
622	-	0,5	310	15,8	38,4	Sonst.	0,0	0,2	445	-	5,8	280	222,5	318,4	804	17,7	60,3
631	-	1,4	320	0,3	5,9	Al.	522,5	493,2	447	-	0,5	290	151,1	158,3	812	0,3	4,1
632	-	0,4	330	0,4	0,5	d. EU	196,7	73,2	449	-	49,2	300	16,8	51,4	813	0,3	11,5
635	-	22,8	350	4,0	1,9	Zus.	551,2	521,9	452	-	93,4	310	160,6	512,2	814	-	0,2
643	-	0,7	353	2,6	-				456	-	15,9	320	198,9	483,4	816	-	0,3
645	-	1,0	360	11,3	0,7	Natürl. Düngemittel			461	1,3	-	330	0,0	2,3	820	0,0	25,2
652	0,2	0,9	383	6,1	0,4	011	0,1	5,2	481	-	3,0	340	7,9	56,1	821	-	0,1
675	-	0,2	400	34,6	-	018	4,0	-	500	37,4	23,2	351	-	16,6	822	-	0,8
702	1,0	0,2	410	5,8	-	020	-	0,1	510	-	77,2	352	-	4,6	824	-	1,2
705	-	0,4	430	35,9	0,4	041	1,1	-	530	-	0,5	353	62,1	256,8	826	0,0	1,6
710	-	0,1	446	0,7	-	042	0,1	6,3	560	90,1	11,6	360	245,1	172,3	830	0,8	3,0
711	-	3,5	447	5,8	1,2	041	1,1	-	570	90,4	3,0	361	55,3	56,7	831	7,5	16,5
720	-	0,3	455	3,5	-	042	0,1	-	576	16,2	-	381	-	17,9	833	-	0,1
722	-	0,1	490	-	1,0	062	0,1	-	591	316,1	0,0	383	2,3	70,4	834	5,2	11,2
723	-	0,6	500	0,2	0,0	231	7,8	1,6	592	11,7	0,0	384	-	33,5	836	-	0,1
726	0,0	3,3	510	42,1	3,7	232	2,2	-	593	31,3	-	388	-	19,7	851	0,1	1,2
729	-	2,4	530	5,0	-	233	-	2,2	601	-	21,2	396	-	2,5	852	3,8	17,3
747	-	0,9	560	0,0	2,6	BRD	15,5	15,5	604	-	0,1	398	13,3	12,2	853	33,4	133,7
772	-	0,1	570	-	2,2	280	0,5	32,2	611	-	37,6	410	48,0	91,7	861	0,1	1,6
774	-	4,8	591	18,8	11,9	290	2,0	0,7	631	-	56,3	430	0,0	3,0	864	0,0	0,1
802	-	2,8	592	3,2	7,3	300	28,0	10,4	635	0,7	0,1	442	-	3,2	865	36,1	51,9
804	-	1,5	601	0,1	3,8	310	-	35,2	644	-	0,5	444	-	3,8	871	10,7	82,5
813	-	0,3	602	0,0	2,7	320	0,6	115,6	652	0,1	101,5	445	1,0	872	53,0	35,2	
820	-	0,3	603	0,0	0,9	340	-	2,0	661	-	13,7	447	0,7	7,5	875	30,3	53,8
823	-	2,5	604	-	4,0	350	1,3	-	702	0,2	43,5	452	-	10,6	876	47,8	124,3
831	-	3,5	611	0,2	1,5	352	3,7	-	705	0,2	45,0	455	7,9	2,1	901	2,0	13,5
852	-	0,9	614	-	0,3	353	4,6	-	706	2,6	8,0	483	5,5	-	911	-	0,3
853	-	0,7	622	-	0,1	360	2,6	-	710	1,4	80,1	490	-	0,1	917	-	2,7
865	-	7,2	631	-	0,1	383	-	5,8	711	-	20,9	500	15,6	15,4	921	0,5	2,5
871	0,4	-	632	-	0,1	384	-	18,0	714	-	4,3	510	1,1	17,1	Sonst.	0,0	0,3
875	-	0,1	635	-	5,2	388	-	11,2	715	-	4,2	530	0,3	0,4	Al.	2030,8	4237,6
921	-	0,2	637	-	0,1	410	5,7	-	716	-	0,1	560	12,7	29,3	d. EU	1153,7	2654,1
Sonst.	-	0,2	643	-	0,2	560	6,1	-	717	-	3,0	570	15,0	3,7	Zus.	2166,5	4373,3
Al.	124,4	104,9	652	0,9	17,2	570	37,0	-	718	-	8,0	591	17,8	16,3			
			663	-	0,1	591	5,1	0,7	720	-	0,2	592	54,3	7,7			
d. EU	44,7	1,9	666	-	0,3	592	25,0	-	722	-	0,6	593	18,1	11,6			
			675	-	0,2	632	0,5	-	725	-	6,7	601	0,1	10,9			
Zus.	246,0	226,5	676	-	0,1	824	-	0,2	728	3,3	174,0	602	-	1,7	Aluminiumoxyd-hydrox.		
			702	21,7	36,7	852	-	0,3	729	-	4,0	603	-	30,4	280	-	6,2
Gips			703	-	0,3	865	0,3	-	744	-	112,5	604	2,3	3,4	290	-	1,2
			704	-	0,1	871	-	0,9	745	-	567,8	611	-	68,3	300	0,0	1,0
020	-	0,1	705	4,3	9,1	Sonst.	-	0,1	746	-	5,0	614	0,0	2,0	310	-	5,6
062	0,1	0,0	706	0,8	12,3	Al.	122,8										

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Aluminiumoxyd-hydrox.			Zellstoff,Altpapier			Sonst. chem. Erzeugn.			Fahrzeuge			Fahrzeuge			Landw. Maschinen		
705	-	9,7	706	139,3	0,1	627	-	0,2	020	2,6	4,5	745	19,2	65,1	722	-	0,1
706	-	1,4	710	35,7	1,0	628	-	0,1	041	0,2	0,1	746	-	2,6	728	-	0,1
710	-	1,3	711	0,0	0,2	631	-	5,5	062	4,5	2,7	747	0,3	33,1	729	-	0,2
745	-	0,8	716	-	0,1	632	-	4,7	Sonst.	0,1	0,0	754	16,8	117,2	745	1,3	4,0
754	-	0,2	722	-	0,2	634	-	1,3	BRD	7,4	7,4	771	0,0	0,1	746	-	0,4
773	-	0,5	726	-	0,1	635	-	25,9	-	-	-	772	0,0	2,4	747	0,2	2,3
804	-	1,8	728	-	0,2	637	0,4	0,6	280	219,8	331,2	773	0,1	3,4	754	0,0	0,2
831	-	0,1	729	-	0,4	643	-	0,3	290	10,9	153,4	774	0,1	7,3	772	-	0,9
861	-	0,1	745	123,2	2,4	644	-	0,2	300	2,7	20,4	801	-	0,9	773	-	0,1
865	-	0,6	747	-	1,6	645	-	0,2	310	49,2	327,7	802	-	2,6	774	-	2,0
871	-	1,3	752	447,7	-	652	12,2	74,2	320	188,2	245,0	803	0,4	12,8	802	-	0,2
872	-	0,5	754	8,0	0,7	662	-	0,1	330	0,0	4,1	804	0,2	3,6	803	0,0	0,2
875	-	4,9	772	-	0,1	663	-	0,3	340	0,0	35,9	812	0,0	13,9	804	0,1	0,5
876	-	6,2	773	-	0,3	665	-	0,3	350	3,9	3,0	813	2,8	28,3	812	-	2,2
901	-	0,1	774	25,1	0,4	666	-	1,3	351	1,7	2,1	814	-	0,5	813	0,0	2,5
Sonst.	-	0,1	801	-	0,1	673	0,1	0,3	360	9,5	5,6	815	-	0,3	816	-	0,1
Al.	0,0	117,4	802	1,2	0,6	675	0,0	0,8	361	3,8	0,1	816	0,0	3,9	820	0,0	6,6
d.EU	0,0	32,0	804	0,8	0,7	676	-	1,1	381	0,6	0,2	820	3,4	69,4	821	-	0,2
Zus.	0,0	117,4	813	-	0,4	702	25,4	81,7	383	8,6	0,2	821	-	2,0	824	-	0,2
			814	-	0,5	703	-	0,2	400	84,5	29,4	822	0,1	1,0	830	-	0,3
			816	-	0,1	704	-	0,2	410	59,1	13,4	823	-	6,1	831	-	1,1
			820	-	4,6	705	58,8	148,0	430	1,9	1,6	824	2,8	8,5	834	-	0,1
			823	-	2,0	706	26,7	77,4	442	0,1	13,7	826	0,0	2,5	852	-	1,8
			826	-	0,1	710	35,0	87,7	444	0,1	0,0	830	0,0	1,1	853	-	5,1
			830	-	0,9	711	4,8	68,8	446	0,1	-	831	4,4	3,0	861	-	0,5
020	-	1,1	831	0,6	7,5	712	-	0,6	447	0,1	1,7	832	0,0	3,3	865	0,0	2,1
041	0,9	-	832	-	5,3	713	-	0,2	455	0,4	0,4	834	8,9	0,9	871	0,5	0,1
062	0,2	-	834	-	5,0	715	-	3,5	483	-	0,1	851	1,2	1,0	872	3,7	0,3
BRD	1,1	1,1	851	-	0,8	716	-	3,8	490	-	0,6	852	2,1	5,8	875	1,0	1,2
			852	-	23,2	717	-	0,6	500	0,9	2,8	853	51,3	35,8	876	1,7	14,3
310	18,3	3,7	853	2,3	154,9	718	-	1,9	510	3,4	2,2	855	0,0	2,6	901	0,5	3,8
320	-	16,9	861	3,0	3,6	719	0,0	0,7	530	-	0,1	861	10,4	1,9	921	0,1	1,2
350	4,2	6,8	865	0,9	24,3	720	-	0,6	560	10,0	17,7	864	0,0	1,2	Sonst.	0,0	0,5
353	-	17,8	871	0,9	80,0	722	-	3,8	570	4,2	13,5	865	24,4	45,7	Al.	49,8	93,5
360	14,5	10,4	872	-	30,9	723	-	1,2	582	-	0,1	871	62,0	55,6	-	-	-
383	-	11,8	875	0,6	27,7	725	0,1	2,1	591	3,1	30,1	872	17,6	40,9	d.EU	24,6	12,5
400	-	1,0	876	0,6	30,2	726	0,5	4,1	592	0,8	23,6	874	-	4,4	-	-	-
410	3,3	0,0	901	28,6	1,2	727	-	0,1	593	1,8	17,6	875	94,9	18,9	Zus.	49,9	93,6
447	-	1,6	921	14,5	0,3	728	1,2	6,7	601	0,0	17,4	876	338,1	237,7	-	-	-
560	-	0,2	Sonst.	-	0,2	729	0,1	7,8	602	0,0	3,4	901	2,1	41,8	Elektrotech.Erzeugn.	-	-
591	0,0	1,9	Al.	2841,0	482,5	741	-	0,6	603	0,1	1,6	916	-	0,3	011	0,2	0,5
592	1,9	-	d.EU	1609,5	44,8	744	-	0,2	604	0,0	2,2	918	-	0,1	011	0,2	0,5
593	6,1	-	Zus.	2847,1	488,5	745	31,8	107,9	611	-	6,1	918	-	5,0	020	0,4	31,7
746	0,6	0,4	Sonst. chem. Erzeugn.	754	26,1	754	-	0,6	606	-	0,1	921	0,0	0,1	031	0,1	-
747	-	0,1	754	-	0,1	771	0,0	2,3	627	-	1,2	998	-	0,1	041	0,1	0,1
804	-	0,2	771	-	13,8	772	0,3	7,2	628	-	0,3	Al.	1649,9	3242,8	042	0,3	0,3
831	-	0,2	772	-	773	0,8	6,6	629	-	0,1	-	Sonst.	0,0	0,3	041	0,1	0,1
853	0,3	-	773	-	774	1,5	20,4	631	-	0,1	0,1	Al.	1649,9	3242,8	061	0,1	0,2
871	0,1	-	Sonst. chem. Erzeugn.	754	26,1	764	-	0,1	623	-	0,2	d.EU	633,2	1032,9	062	31,6	0,3
Sonst.	0,0	0,1	011	0,2	0,1	771	0,0	2,3	627	-	1,2	-	-	-	032	0,4	-
Al.	49,4	71,5	020	-	13,8	772	0,3	7,2	628	-	0,3	Zus.	1657,3	3250,1	231	0,0	0,2
d.EU	40,3	68,9	062	13,7	-	773	0,8	6,6	629	-	0,1	-	-	-	BRD	33,2	33,2
Zus.	50,5	72,5	Sonst.	0,0	-	774	1,5	20,4	631	-	0,1	Landw. Maschinen	-	-	280	259,5	177,6
			BRD	13,9	13,9	801	0,3	4,6	632	0,0	8,0	-	-	0,1	290	40,1	26,9
			280	259,0	359,2	803	0,1	7,5	633	-	3,8	020	-	0,1	300	22,3	21,6
			Zellstoff,Altpapier			804	15,5	40,7	635	0,0	14,2	Sonst.	0,1	0,1	310	182,6	212,8
			290	88,7	30,2	810	0,9	8,9	637	-	2,2	BRD	0,2	0,2	320	9,9	40,4
			300	45,7	37,0	812	3,8	38,4	641	-	0,1	-	-	-	330	1,4	3,8
			011	2,0	310	130,1	218,6	813	3,8	38,4	641	-	-	-	330	1,4	3,8
			018	2,8	320	54,4	1,9	643	0,0	1,0	280	7,9	-	350	5,7	12,2	
			020	-	3,2	330	1,9	0,9	644	-	0,6	290	1,1	0,2	351	0,1	0,1
			041	-	2,8	340	0,0	2,1	820	10,3	49,2	645	0,8	0,0	360	13,9	15,9
			062	1,2	-	350	5,2	15,7	821	0,0	0,7	646	-	0,4	310	7,6	1,9
			BRD	6,1	6,1	353	-	10,3	822	-	0,8	651	-	0,1	320	9,8	383
			280	716,0	7,9	361	-	24,7	824	-	4,2	652	6,4	63,3	330	0,6	384
			290	177,0	1,0	383	-	3,0	826	0,0	7,9	663	-	0,9	360	0,1	388
			300	9,5	0,3	388	-	5,5	830	0,3	11,9	665	-	2,5	430	-	400
			310	647,6	15,5	398	-	0,1	831	6,7	15,6	666	-	2,5	500	0,7	410
			320	19,8	13,0	400	-	11,8	832	0,4	15,6	673	4,4	0,5	510	0,6	430
			330	0,2	-	410	7,0	4,8	833	-	0,8	675	0,0	0,2	510	0,1	442
			350	1,2	1,0	430	0,7	48,9	834	3,3	27,4	676	-	0,6	530	0,0	444
			351	0,8	-	442	-	5,8	851	0,2	1,9	702	23,2	0,2	560	0,0	447
			353	2,1	-	444	-	0,5	852	69,1	27,5	705	106,0	312,5	591	0,0	453
			360	5,2	0,2	446	2,2	-	853	98,2	251,3	706	86,5	246,5	592	0,1	455
			383	2,2	0,6	447	0,7	14,5	855	0,0	0,8	710	12,8	111,0	5		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Elektrotech. Erzeugn.			Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Leder-, Textilwaren			Sonst. Halb-Fertigwar.		
627	-	1,9	Al.	2230,8	3094,4	804	3,2	7,5	722	-	0,9	633	-	1,8	446	0,7	-
629	-	0,3				812	-	0,7	723	-	0,1	634	-	2,1	447	0,9	15,3
631	-	1,7	d.EU	506,4	504,2	813	0,1	11,2	725	-	0,2	635	0,0	1,5	455	2,2	1,5
632	0,1	5,0				814	-	0,1	726	0,0	1,1	637	-	0,1	500	0,5	6,8
633	-	0,6	Zus.	2264,0	3127,6	815	-	0,6	728	-	0,9	646	-	0,1	510	1,7	14,9
634	-	0,1				816	-	0,1	729	0,0	0,8	652	3,7	3,7	530	0,1	0,1
635	0,0	32,0	Baukonstr.; EBM-Waren			820	2,2	19,8	742	-	1,6	663	0,4	0,1	560	34,2	37,4
637	-	1,0				821	-	0,3	744	-	1,0	665	-	0,1	570	156,1	15,2
643	-	0,4	011	0,8	2,1	822	0,1	0,6	745	14,1	6,3	673	-	1,5	591	21,8	31,4
644	-	0,1	016	0,7	-	823	-	4,3	746	0,0	0,6	675	0,1	0,0	592	18,6	19,4
646	0,0	0,1	020	0,2	7,9	824	-	1,2	747	0,0	3,2	702	10,6	19,6	593	57,0	7,2
651	-	0,2	041	-	0,4	826	-	9,6	754	0,6	2,7	705	3,9	46,8	601	0,6	24,2
652	2,6	55,7	062	8,0	-	830	0,6	2,0	772	1,5	2,4	706	6,4	11,7	602	-	3,5
662	-	0,1	081	0,6	-	831	4,9	4,8	773	0,4	2,7	710	2,3	3,1	603	0,4	3,0
663	-	0,4	Sonst.	0,0	0,0	832	0,0	30,1	774	-	2,2	711	1,8	0,3	604	0,5	7,9
665	-	0,3	BRD	10,3	10,3	833	-	0,1	801	0,0	0,7	715	-	0,2	611	1,3	8,2
666	-	0,7				834	9,0	3,9	802	0,0	0,5	719	1,9	0,7	614	0,1	5,8
673	-	1,5	280	33,1	24,4	851	0,1	0,7	803	-	2,8	720	-	0,1	621	-	0,1
675	-	1,8	290	9,4	18,6	852	4,7	4,6	804	0,2	7,0	722	-	0,4	622	0,0	0,9
676	-	0,4	300	3,0	10,0	853	91,6	54,2	812	-	1,1	723	-	0,5	623	-	0,3
702	64,2	93,8	310	9,1	27,2	855	0,0	0,1	813	1,6	8,2	725	0,0	0,1	627	0,1	1,7
703	-	1,5	320	3,9	9,3	861	0,3	1,3	814	-	0,3	726	0,2	0,4	628	-	0,5
704	-	2,9	330	0,0	1,0	865	86,5	25,6	820	4,8	8,9	728	2,7	0,6	629	-	0,3
705	63,9	202,3	340	0,1	0,0	871	147,4	16,6	821	-	0,1	729	0,2	0,7	631	6,6	1,3
706	39,6	98,6	350	0,8	1,1	872	130,3	21,2	822	-	0,2	744	0,5	-	632	3,1	4,1
710	20,9	61,9	353	1,9	-	875	31,1	23,4	823	-	0,1	745	16,8	3,3	633	0,0	0,1
711	5,1	45,0	360	6,3	0,9	876	14,4	34,9	824	-	0,3	746	0,7	0,3	634	-	2,9
713	-	0,1	400	0,7	0,7	901	0,3	16,4	826	0,0	0,9	747	2,5	1,7	635	1,0	23,4
714	-	0,4	430	1,0	4,5	915	-	0,1	830	0,0	0,3	754	1,8	1,4	637	0,3	1,2
715	-	2,5	446	1,7	-	921	0,2	1,5	831	-	1,1	771	0,0	0,1	643	0,2	0,2
716	0,0	2,0	447	1,1	1,5	922	-	0,1	832	-	3,1	772	0,4	0,1	644	0,7	0,3
717	-	0,1	455	1,0	0,1	Sonst.	0,1	0,4	833	-	0,1	773	4,2	0,3	645	0,1	0,0
718	0,1	1,3	483	0,4	-	Al.	668,5	592,5	834	2,2	0,8	774	0,0	1,9	646	-	0,1
719	0,4	0,5	500	0,0	0,7			851	0,1	0,1	801	0,4	0,4	651	-	0,1	
720	-	1,7	510	4,6	3,9	d.EU	62,7	76,0	852	2,6	1,6	802	2,1	0,7	652	29,1	20,9
722	-	2,5	520	1,4	-			853	48,2	21,9	803	0,5	0,5	662	0,0	0,1	
723	-	0,5	560	18,5	19,0	Zus.	678,8	602,9	861	0,4	0,4	804	4,8	4,6	663	0,0	0,3
725	0,2	2,0	570	1,2	3,8			864	0,3	-	812	1,0	1,0	665	-	0,1	
726	1,4	10,1	591	4,7	5,6	Glas, keram. u. ä. Erzgn.		865	39,2	10,8	813	4,3	5,5	666	0,4	1,7	
727	-	0,3	592	0,0	0,9			871	18,7	6,6	820	22,5	6,5	673	0,0	1,2	
728	0,2	5,4	593	0,4	5,0	011	0,7	0,7	872	67,2	4,2	821	-	0,2	675	-	2,2
729	0,1	15,1	601	0,0	7,3	020	0,0	7,2	875	19,8	11,2	824	0,9	0,1	676	-	2,4
742	-	0,3	602	0,0	1,1	062	7,1	-	876	9,5	17,0	826	0,2	1,2	702	99,4	107,9
743	0,5	0,6	603	0,1	0,8	092	0,1	-	901	0,0	8,9	830	42,8	0,4	703	-	0,2
744	0,6	4,3	604	-	3,6	BRD	7,8	7,8	917	-	1,1	831	38,1	1,2	704	-	0,1
745	35,6	115,1	611	0,0	1,5			921	-	1,6	832	149,8	0,0	705	146,2	224,1	
746	0,0	4,1	614	-	1,2	280	10,0	25,2	Sonst.	0,1	0,5	833	2,0	0,0	706	94,8	93,2
747	0,5	57,6	621	-	0,2	290	11,0	32,3	Al.	389,2	402,5	834	36,1	8,4	710	85,5	70,5
754	23,1	29,6	622	-	0,1	300	0,5	14,0			851	1,0	0,1	711	1,8	26,2	
764	-	0,1	627	-	0,7	310	12,6	20,5	d.EU	35,7	120,8	852	6,9	1,0	712	0,2	0,1
771	0,1	1,5	631	-	0,2	320	3,6	17,5			853	238,9	15,7	713	-	0,5	
772	0,0	4,4	632	0,1	1,8	330	0,0	0,5	Zus.	397,0	410,3	855	0,1	0,0	714	-	0,2
773	0,0	9,6	633	0,0	0,1	350	0,4	1,9			861	2,4	0,3	715	-	2,5	
774	1,0	31,7	635	0,0	9,6	360	5,3	2,5	Leder-, Textilwaren		862	0,2	-	716	0,0	1,4	
801	-	3,1	637	-	0,3	383	-	0,2			864	0,7	0,0	717	-	0,9	
802	0,1	5,5	644	-	0,2	400	2,2	0,0	011	1,0	1,0	865	313,2	16,0	718	0,0	1,0
803	0,7	7,7	652	1,1	5,7	410	0,2	35,2	020	-	32,7	871	72,2	6,5	719	0,0	1,6
804	5,9	29,6	666	-	0,1	430	25,8	3,5	062	32,3	-	872	175,1	2,4	720	0,3	1,4
812	0,0	3,5	679	-	0,4	447	0,4	1,7	092	0,4	-	875	89,6	9,1	722	-	5,1
813	1,7	36,7	675	-	0,1	455	0,5	0,0	Sonst.	0,0	0,0	876	12,7	14,0	723	-	2,0
814	-	0,6	676	0,0	0,4	500	0,0	2,1	BRD	33,7	33,7	901	3,9	2,4	725	0,0	4,0
816	-	1,4	702	14,1	16,3	510	4,3	8,1			921	0,1	1,1	726	0,0	5,2	
820	14,4	89,3	703	-	0,1	560	0,4	3,8	280	6,3	56,9	Sonst.	0,2	0,3	727	-	0,5
821	0,0	1,5	704	-	0,1	570	0,0	0,2	290	3,3	27,1	Al.	1381,4	429,9	728	0,4	15,5
822	0,1	1,0	705	8,0	20,8	591	0,4	1,0	300	1,8	19,7			729	0,3	11,8	
823	-	6,9	706	1,8	10,2	592	-	0,3	310	11,1	65,0	d.EU	63,0	156,9	742	-	0,2
824	-	4,4	710	2,2	7,0	593	-	1,0	320	0,6	5,8			744	4,6	0,6	
826	0,0	23,0	711	0,1	3,7	601	0,3	1,4	330	0,0	0,1	Zus.	1415,1	463,6	745	89,7	62,8
830	0,1	8,7	712	-	0,1	602	-	0,3	350	3,6	2,5			746	0,2	4,6	
831	7,8	30,9	715	-	0,4	603	0,2	0,3	360	23,1	3,2	Sonst. Halb-Fertigwar.		747	3,7	43,8	
832	0,0	10,4	716	-	2,5	604	-	0,1	383	0,1	0,2			754	8,4	33,0	
833	0,0	0,4	717	-	0,1	611	0,1	0,5	400	2,6	0,7	011	0,7	0,7	771	2,0	3,6
834	17,3	20,2	718	-	4,2	614	-	0,5	410	0,1	0,3	020	2,1	31,6	772	0,4	5,4
835	-	0,5	719	-	0,1	621	-	0,1	430	0,5							

in 1 000 t

Nr. des VB			Nr. des VB			Nr. des VB			Nr. des VB			Nr. des VB			Nr. des VB			
	Empfang	Versand		Empfang	Versand		Empfang	Versand		Empfang	Versand		Empfang	Versand		Empfang	Versand	
Deutschland																		
Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			
835	-	0,1	500	0,7	8,3	761	3,6	1,7	095	1,6	-	603	11,5	283,6	752	847,4	17,5	
851	3,7	1,4	510	5,9	9,9	763	-	0,1	143	8,9	-	604	1497,8	937,7	754	439,6	436,0	
852	41,6	31,8	560	182,7	180,3	771	8,7	1,6	181	5,4	-	606	4,2	8,1	761	124,0	44,7	
853	455,7	276,2	570	152,2	178,4	772	1,0	0,2	183	1,2	-	611	102,7	404,5	762	10,1	-	
855	0,1	0,6	580	-	0,5	773	1,1	1,5	231	320,1	303,4	614	78,0	207,6	763	-	0,1	
861	4,5	3,0	582	-	1,1	774	1,4	2,7	232	16,6	10,4	621	216,7	5,3	764	11,2	0,4	
862	0,2	-	591	100,2	172,2	801	0,0	0,6	233	131,0	4,4	622	7,0	64,4	765	3,4	0,1	
864	0,5	0,1	592	56,0	102,3	802	0,0	0,5	242	4,5	-	623	0,0	3,3	766	2,7	-	
865	484,8	198,4	593	62,0	68,2	803	0,0	3,6	BRD	4065,8	4065,8	627	1002,3	14,0	767	0,9	-	
871	181,5	110,1	601	0,2	2,1	804	0,7	0,1	-	-	-	628	0,2	3,2	771	103,9	14,2	
872	225,8	93,9	602	0,2	1,1	811	-	5,1	280	14362,3	10795,0	629	8,4	6,0	772	1013,5	50,5	
875	88,9	55,8	603	0,1	0,3	812	0,1	1,0	290	18334,6	2349,3	631	167,4	120,6	773	457,0	68,0	
876	104,5	200,1	604	0,1	2,6	813	0,8	2,1	300	3787,5	3892,2	632	83,2	46,8	774	274,9	204,1	
901	63,4	70,6	606	0,0	0,8	814	0,0	0,8	310	8525,4	5067,6	633	1,5	13,5	782	1,4	0,1	
911	0,0	0,8	611	0,3	0,2	816	1,7	3,1	320	26992,3	4794,5	634	1,9	18,6	801	12,3	60,4	
916	-	0,2	614	37,8	109,6	820	2,6	18,9	330	134,8	62,6	635	223,2	198,2	802	10,0	91,2	
917	-	0,7	622	0,1	0,7	821	-	0,1	340	368,9	381,4	637	106,2	10,5	803	94,3	91,7	
918	-	0,1	623	0,0	0,1	822	-	0,1	350	4022,8	2216,9	641	3,0	0,2	804	132,3	323,8	
921	14,2	12,2	627	0,0	1,0	823	0,4	6,1	351	244,5	323,2	643	156,6	5,8	811	-	5,1	
Sonst.	0,1	0,2	628	-	0,1	824	-	0,1	352	21,5	6,9	644	318,1	13,5	812	10,4	113,9	
Al.	8973,4	3538,6	629	0,2	0,0	826	0,0	0,1	353	602,8	357,5	645	17,2	24,7	813	37,0	663,3	
d. EU	5938,6	990,4	632	0,1	0,5	831	3,1	1,8	361	115,8	100,0	651	-	0,6	815	-	46,7	
Zus.	9008,4	3573,7	634	-	0,1	834	47,5	33,6	362	-	1,5	661	4349,4	482,9	816	1,8	24,3	
Besond. Transportgüter	-	-	635	0,0	1,5	851	-	0,2	383	-	506,7	662	0,1	28,9	821	0,4	13,4	
011	31,7	31,7	643	0,0	0,5	852	26,0	8,2	384	90,5	382,4	663	3,4	5,1	822	0,6	15,3	
014	0,0	0,7	644	0,0	0,1	853	117,1	15,2	388	170,6	427,9	665	16,8	4,1	823	0,4	96,5	
020	407,0	13,3	646	-	0,1	861	0,0	0,2	390	-	1,2	666	14,6	10,6	824	4,4	54,5	
031	0,7	0,0	652	-	0,1	862	0,4	-	393	0,8	-	671	0,3	0,4	825	-	0,1	
041	71,4	71,7	663	-	0,1	865	69,2	115,2	396	-	2,5	673	17,5	20,3	826	3,8	231,6	
042	40,2	40,2	665	-	51,3	871	27,7	73,8	398	13,3	341,6	675	8,4	13,5	830	159,1	69,1	
061	1,6	8,3	666	0,0	0,4	872	1,5	11,4	400	709,2	570,0	676	7,2	30,9	831	345,1	462,1	
062	11,6	398,5	671	0,3	0,1	875	17,1	39,3	410	1062,2	1349,3	677	0,0	2,1	832	153,0	171,7	
092	0,1	-	673	0,0	0,1	876	5,5	32,6	420	0,1	16,6	702	1782,1	1067,1	833	2,2	2,7	
231	0,1	0,0	675	0,2	0,2	901	-	1,3	430	123,8	237,8	703	0,0	87,2	834	370,9	263,6	
BRD	564,3	564,3	677	0,0	0,2	913	-	1,1	442	7,4	143,3	704	122,7	118,4	835	-	1,5	
280	5746,3	4178,2	703	-	0,1	921	0,1	0,2	444	17,6	53,0	705	1476,5	3847,7	836	0,1	0,6	
290	512,6	410,3	704	-	0,3	998	0,6	-	445	112,0	147,2	706	782,5	1164,7	851	372,8	38,0	
300	2226,8	2683,7	705	277,0	73,8	Sonst.	0,3	0,5	446	51,7	101,7	710	2329,1	1335,7	852	557,4	453,1	
310	1776,0	1613,1	706	161,2	1,1	Al.	12843,3	12547,0	447	61,9	150,2	711	170,0	682,8	853	2394,1	1847,6	
320	352,2	741,7	710	97,8	350,1	d. EU	10516,6	9598,9	450	93,2	68,9	712	183,6	73,1	855	8,6	10,0	
330	30,8	28,9	711	30,3	223,8	Zus.	13407,6	13111,3	452	1,0	222,1	714	1,9	11,4	861	47,6	72,4	
340	0,5	-	712	0,0	119,9	Alle Güter	-	-	453	0,4	6,3	715	45,3	86,8	864	2,9	5,9	
350	117,0	119,5	713	0,2	217,8	-	-	-	454	-	10,4	716	0,1	33,3	865	1536,4	1448,4	
351	0,9	0,4	715	0,0	0,4	0,0	-	-	455	146,4	16,1	717	-	12,9	871	792,4	989,0	
353	0,2	0,9	717	-	0,0	0,0	-	-	456	-	43,3	718	0,6	26,1	872	1272,5	1040,5	
360	169,2	46,3	718	0,0	1,2	011	197,5	350,9	461	1,3	-	719	144,8	18,0	874	-	4,6	
361	1,7	1,4	719	0,0	0,1	014	472,7	979,4	481	-	45,8	720	15,6	21,2	875	682,0	813,6	
381	-	2,4	720	0,0	0,2	015	13,8	13,4	483	18,5	0,1	721	0,0	0,6	876	987,0	2015,9	
383	12,0	17,6	721	0,0	0,4	016	119,6	58,0	490	0,1	3,5	722	0,1	30,3	901	1827,1	357,1	
384	0,1	-	722	0,1	0,4	017	76,3	19,9	500	158,8	444,9	723	0,7	11,2	911	137,8	1,9	
388	0,5	0,2	723	-	0,3	018	16,7	98,1	510	526,0	961,5	724	2,3	-	913	-	1,9	
400	4,6	10,2	725	2,0	2,9	020	652,3	903,1	520	31,8	-	725	218,9	32,5	915	-	0,5	
410	86,0	125,2	726	12,6	2,0	031	38,9	4,6	530	27,7	14,6	726	268,1	45,4	916	-	1,0	
430	0,1	1,8	727	0,0	5,4	032	0,3	-	560	2859,8	959,7	727	32,5	1,2	917	0,0	10,4	
442	0,5	0,2	728	1,5	9,1	041	894,3	165,7	570	2573,6	546,7	728	520,0	226,2	918	-	1,1	
444	4,0	0,0	729	0,0	0,1	042	575,6	280,5	574	77,6	-	729	2518,4	115,0	921	116,8	79,9	
445	2,2	-	741	0,5	0,6	061	111,3	2,8	576	181,9	-	731	1,3	-	922	-	0,1	
446	1,4	0,6	744	0,9	0,0	062	395,4	498,3	582	-	56,9	741	0,5	1,0	998	114,8	121,6	
447	10,9	45,8	745	60,5	2,3	072	4,2	-	591	1258,0	1,2	742	-	4,5	Sonst.	0,1	0,1	
455	2,8	3,2	746	2,2	6,1	081	1,8	-	592	5864,0	296,4	744	963,9	131,3	0,8	Al.	140846,2	69098,1
490	0,1	0,9	747	5,2	0,4	083	0,4	-	593	1804,8	513,8	745	4640,8	1327,7	d. EU	63637,0	34092,4	
			752	19,9	3,6	092	1,4	-	601	106,8	493,4	746	27,1	39,5	-	-	-	-
			754	58,1	2,5	093	1,2	-	602	2177,0	254,3	747	691,4	345,6	Zus.	144912,0	73163,9	-

Bestand an Seeschiffen,

Schiffs- und Güterverkehr auf dem

Nord-Ostsee-Kanal

und

Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands

2 Bestand an Seeschiffen
2.1 Handelsschiffe am 31.12.1998 nach Antriebsarten*)

Verwendungszweck Schiffsart	Insgesamt			Davon														
				Motorschiffe			Dampfschiffe			Schiffe mit Hilfsantrieb			Segelschiffe			Schiffe ohne Antrieb		
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Alle Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 BRZ																		
Handelsschiffe	998	8 106	.	995	8 105	.	1	0	.	1	1	.	1	1	.	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung	268	92	x	266	92	x	1	0	x	-	-	-	1	1	x	-	-	-
Trockenfrachtschiffe	678	7 827	9 543	677	7 827	9 542	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	57	429	169	57	429	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe	621	7 397	9 374	620	7 397	9 373	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-
darunter																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	305	862	1 124	304	862	1 123	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe	299	6 265	7 874	299	6 265	7 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe ²⁾	10	239	340	10	239	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe ³⁾	52	187	285	52	187	285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter																		
Mineralöltanker	13	28	42	13	28	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge	550	76	.	549	76	.	-	-	-	-	-	-	1	0	.	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten)	3 986	120	x	2 567	87	x	-	-	-	-	-	-	1 419	34	x	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke ⁴⁾	808	313	.	615	176	.	9	3	.	15	8	.	6	5	.	163	120	.
Insgesamt	6 342	8 616	x	4 726	8 445	x	10	3	x	16	9	x	1 427	40	x	163	120	x
Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr																		
Handelsschiffe	844	8 098	.	842	8 097	.	1	0	.	-	-	-	1	1	.	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung	129	85	x	127	84	x	1	0	x	-	-	-	1	1	x	-	-	-
Trockenfrachtschiffe	668	7 826	9 542	668	7 826	9 542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe ¹⁾	55	429	169	55	429	169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe	613	7 397	9 373	613	7 397	9 373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	297	861	1 123	297	861	1 123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe	299	6 265	7 874	299	6 265	7 874	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe ²⁾	10	239	340	10	239	340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe ³⁾	47	187	284	47	187	284	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter																		
Mineralöltanker	13	28	42	13	28	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge	109	61	.	109	61	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten)	112	21	x	96	19	x	-	-	-	-	-	-	16	3	x	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke ⁴⁾	448	296	.	307	163	.	5	2	.	9	8	.	5	5	.	122	118	.
Insgesamt	1 513	8 476	x	1 354	8 339	x	6	2	x	9	8	x	22	9	x	122	118	x

*) Die „deadweight - Tonnage“ (tdw) wird nur für bestimmte Schiffsgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen.
 1) Darunter 10 Eisenbahnschiffe mit 198 200 BRZ und 51 600 tdw.
 2) Darunter 9 Mehrzweckschiffe mit 236 100 BRZ und 335 500 tdw.

3) Darunter 4 Gastanker mit 30 600 BRZ und 39 400 tdw sowie 13 Chemikaltanker mit 125 200 BRZ und 198 500 tdw.
 4) Ohne Bundesmarine.

2 Bestand an Seeschiffen
2.2 Handelsschiffe am 31.12.1998 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten*)
 - Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr -

Heimatgebiet Heimathafen	Insgesamt			Schiffe für Personenbeförderung			Trocken- fracht- schiffe			Davon					
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe			Andere Trockenfrachtschiffe		
										Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Insgesamt	844	8 098	.	129	85	x	668	7 826	9 542	55	429	169	613	7 397	9 373
Mecklenburg- Vorpommern	77	734	.	32	8	x	44	725	784	11	108	38	33	617	746
darunter:															
Rostock	27	628	.	3	1	x	24	628	719	1	36	8	23	592	711
Schleswig-Holstein	121	427	.	49	51	x	70	375	328	19	176	65	51	199	263
darunter:															
Lübeck	12	130	.	2	1	x	10	129	69	5	118	54	5	11	15
Kiel	7	2	.	6	1	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	6	4	.	4	2	x	2	1	3	-	-	-	2	1	3
Rendsburg	15	102	.	-	-	-	15	102	135	-	-	-	15	102	135
Hamburg	333	4 444	.	14	8	x	301	4 357	5 411	9	101	39	292	4 256	5 372
Bremische Häfen	53	1 045	.	1	4	x	41	943	1 224	1	4	2	40	939	1 222
Niedersachsen	252	1 426	.	33	14	x	205	1 403	1 765	15	41	26	190	1 362	1 739
darunter:															
Emden	22	153	.	-	-	-	19	153	176	3	6	2	16	147	174
Wilhelmshaven	3	2	.	1	2	x	1	0	0	-	-	-	1	0	0
Brake	7	8	.	-	-	-	7	8	10	-	-	-	7	8	10
Cuxhaven	19	18	.	8	4	x	2	10	2	2	10	2	-	-	-
Sonstige	8	24	.	-	-	-	7	24	30	-	-	-	7	24	30

Heimatgebiet Heimathafen	Darunter									Tankschiffe			Darunter Mineralöltanker		
	Stückgutfracht- schiffe a.n.g.			Containerschiffe			Massengutschiffe			Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw						
Insgesamt	297	861	1 123	299	6 265	7 874	10	239	340	47	187	284	13	28	42
Mecklenburg- Vorpommern	20	42	57	12	571	685	-	-	-	1	0	0	-	-	-
darunter:															
Rostock	10	16	22	12	571	685	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig-Holstein	42	67	93	8	132	170	-	-	-	2	0	0	-	-	-
darunter:															
Lübeck	5	11	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	-	-	-
Flensburg	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg	11	26	39	4	76	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	86	231	289	198	3 853	4 809	6	169	270	18	79	116	2	1	2
Bremische Häfen	11	131	183	27	786	1 014	-	-	-	11	99	157	3	24	36
Niedersachsen	131	367	472	54	924	1 197	4	70	70	14	8	10	8	3	4
darunter:															
Emden	11	34	47	2	46	63	3	67	65	3	0	1	2	0	1
Wilhelmshaven	1	0	0	-	-	-	-	-	-	1	0	0	1	0	0
Brake	7	8	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3	5	5	2	3
Sonstige	7	24	30	-	-	-	-	-	-	1	0	0	-	-	-

*) Fußnote siehe S. 62.

2 Bestand an
2.3 Handelsschiffe am 31.12.1998 nach ausgewählten
- Schiffe mit einem Raum

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse ¹⁾ von ... bis ... BRZ	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	vor 1979			1979 - 1983		
					Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
1	Schiffe für Personenbeförderung	129	85	x	89	40	x	21	17	x
2	100 - 299	82	15	x	60	11	x	9	2	x
3	300 - 499	17	7	x	11	4	x	4	2	x
4	500 - 999	19	13	x	9	7	x	7	4	x
5	1 000 - 1 599	6	8	x	6	8	x	-	-	x
6	1 600 - 2 999	1	3	x	1	3	x	-	-	x
7	3 000 - 3 999	1	4	x	1	4	x	-	-	x
8	4 000 - 5 999	1	4	x	1	4	x	-	-	x
9	8 000 - 9 999	1	10	x	-	-	x	1	10	x
10	20 000 - 29 999	1	23	x	-	-	x	-	-	x
11	Trockenfrachtschiffe	668	7 826	9 542	103	130	102	30	156	156
12	100 - 299	37	7	10	35	6	9	-	-	-
13	300 - 499	24	10	14	22	9	14	1	0	0
14	500 - 999	17	12	12	13	9	10	1	1	1
15	1 000 - 1 599	51	69	79	10	12	8	8	10	9
16	1 600 - 2 999	118	286	375	14	29	30	11	22	25
17	3 000 - 3 999	55	209	261	2	7	9	2	7	7
18	4 000 - 5 999	54	258	300	3	15	7	1	4	6
19	6 000 - 7 999	30	202	219	2	15	9	-	-	-
20	8 000 - 9 999	18	167	190	-	-	-	-	-	-
21	10 000 - 14 999	32	383	443	2	26	5	1	14	10
22	15 000 - 19 999	79	1 319	1 722	-	-	-	3	54	55
23	20 000 - 29 999	83	2 047	2 553	-	-	-	2	45	44
24	30 000 - 39 999	40	1 357	1 554	-	-	-	-	-	-
25	40 000 - 49 999	8	327	381	-	-	-	-	-	-
26	50 000 - 99 999	22	1 172	1 429	-	-	-	-	-	-
darunter										
27	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe	55	429	169	20	63	20	4	22	12
28	100 - 299	5	1	1	5	1	1	-	-	-
29	300 - 499	2	1	0	-	-	-	1	0	0
30	500 - 999	5	3	2	2	1	0	1	1	1
31	1 000 - 1 599	6	7	2	5	6	2	-	-	-
32	1 600 - 2 999	8	16	3	2	4	1	1	2	0
33	3 000 - 3 999	1	4	2	-	-	-	-	-	-
34	4 000 - 5 999	6	34	22	2	10	2	-	-	-
35	6 000 - 7 999	5	37	22	2	15	9	-	-	-
36	8 000 - 9 999	3	26	23	-	-	-	-	-	-
37	10 000 - 14 999	3	39	8	2	26	5	-	-	-
38	15 000 - 19 999	3	50	17	-	-	-	1	20	11
39	20 000 - 29 999	5	114	42	-	-	-	-	-	-
40	30 000 - 39 999	3	100	25	-	-	-	-	-	-
41	Stückgutfrachtschiffe a.n.g.	297	861	1 123	79	57	71	20	39	45
42	100 - 299	31	6	9	30	6	9	-	-	-
43	300 - 499	22	9	14	22	9	14	-	-	-
44	500 - 999	11	8	10	10	7	9	-	-	-
45	1 000 - 1 599	44	61	75	5	6	7	7	8	7
46	1 600 - 2 999	104	254	348	10	21	25	10	20	24
47	3 000 - 3 999	31	115	141	2	7	9	2	7	7
48	4 000 - 5 999	34	154	190	-	-	-	1	4	6
49	6 000 - 7 999	6	40	47	-	-	-	-	-	-
50	8 000 - 9 999	4	38	43	-	-	-	-	-	-
51	15 000 - 19 999	8	130	188	-	-	-	-	-	-
52	20 000 - 29 999	2	47	59	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Fußnote siehe Seite 62.

1) Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

Seeschiffen

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen*)
 gehalt von 100 BRZ und mehr -

der Schiffe												Lfd. Nr.
1984 - 1988			1989 - 1993			1994 - 1995			1996 - 1998			
Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	
8	2	x	5	2	x	4	1	x	2	23	x	1
7	1	x	2	0	x	3	0	x	1	0	x	2
-	-	x	2	1	x	-	-	x	-	-	x	3
1	1	x	1	1	x	1	1	x	-	-	x	4
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	5
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	6
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	7
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	8
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	9
-	-	x	-	-	x	-	-	x	1	23	x	10
59	261	265	83	1 107	1 323	57	969	1 182	336	5 203	6 513	11
1	0	0	-	-	-	1	0	0	-	-	-	12
1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
1	1	0	1	1	1	-	-	-	1	1	0	14
15	22	26	11	16	21	2	3	5	5	7	10	15
22	47	51	11	26	31	8	21	31	52	140	207	16
4	13	13	16	59	73	10	40	52	21	83	108	17
-	-	-	7	36	41	1	5	7	42	198	239	18
5	37	29	1	7	11	3	20	25	19	123	146	19
2	18	22	1	9	9	-	-	-	15	141	158	20
4	44	42	4	48	61	3	37	49	18	215	276	21
1	16	22	13	215	308	9	157	207	53	877	1 131	22
3	63	60	7	177	156	5	119	135	66	1 643	2 158	23
-	-	-	4	137	143	13	461	542	23	760	869	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	327	381	25
-	-	-	7	377	470	2	105	128	13	691	830	26
11	65	29	8	115	46	3	62	19	9	102	43	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
1	1	0	-	-	-	-	-	-	1	1	0	30
-	-	-	1	1	0	-	-	-	-	-	-	31
3	6	2	1	2	0	1	2	0	-	-	-	32
1	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	1	6	4	-	-	-	3	17	15	34
3	22	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	1	9	9	-	-	-	2	18	14	36
1	13	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	30	6	38
1	20	10	3	67	26	1	27	7	-	-	-	39
-	-	-	1	31	6	1	33	12	1	36	8	40
39	88	102	36	147	197	13	87	126	110	444	582	41
-	-	-	-	-	-	1	0	0	-	-	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	44
15	22	26	10	14	21	2	3	5	5	7	10	45
19	42	50	10	24	30	4	11	17	51	137	202	46
3	10	11	9	32	38	2	8	10	13	51	66	47
-	-	-	2	10	12	-	-	-	31	140	171	48
2	15	16	-	-	-	-	-	-	4	25	32	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	38	43	50
-	-	-	4	65	94	4	65	94	-	-	-	51
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	47	59	52

2 Bestand an
2.3 Handelsschiffe am 31.12.1998 nach ausgewählten
- Schiffe mit einem Raum

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe Tonnageklasse ¹⁾ von ... bis .. BRZ	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	vor 1979			1979 - 1983		
					Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
53	Containerschiffe	299	6 265	7 874	1	2	2	3	49	54
54	1 600 - 2 999	4	11	16	1	2	2	-	-	-
55	3 000 - 3 999	23	91	118	-	-	-	-	-	-
56	4 000 - 5 999	13	65	83	-	-	-	-	-	-
57	6 000 - 7 999	19	126	150	-	-	-	-	-	-
58	8 000 - 9 999	11	103	124	-	-	-	-	-	-
59	10 000 - 14 999	27	323	410	-	-	-	1	14	10
60	15 000 - 19 999	68	1 139	1 518	-	-	-	2	35	44
61	20 000 - 29 999	67	1 650	2 116	-	-	-	-	-	-
62	30 000 - 39 999	37	1 258	1 529	-	-	-	-	-	-
63	40 000 - 49 999	8	327	381	-	-	-	-	-	-
64	50 000 und darüber	22	1 172	1 429	-	-	-	-	-	-
65	Massengutschiffe	10	239	340	-	-	-	2	45	44
66	1 600 - 2 999	1	3	5	-	-	-	-	-	-
67	20 000 - 29 999	9	236	336	-	-	-	2	45	44
68	Tankschiffe	47	187	284	23	5	8	6	25	35
69	100 - 299	20	3	5	19	3	5	-	-	-
70	300 - 499	3	1	2	2	1	1	-	-	-
71	500 - 999	4	3	3	1	1	1	2	1	1
72	1 000 - 1 599	1	1	1	1	1	1	-	-	-
73	1 600 - 2 999	4	9	14	-	-	-	2	5	7
74	3 000 - 3 999	1	4	6	-	-	-	-	-	-
75	4 000 - 5 999	1	4	4	-	-	-	-	-	-
76	6 000 - 7 999	5	35	52	-	-	-	1	7	11
77	8 000 - 9 999	1	8	13	-	-	-	-	-	-
78	10 000 - 14 999	4	55	87	-	-	-	1	12	16
79	20 000 - 29 999	3	64	98	-	-	-	-	-	-
	darunter									
80	Mineralöltanker	13	28	42	7	3	4	2	3	4
81	100 - 299	5	1	1	4	1	1	-	-	-
82	300 - 499	2	1	1	1	1	1	-	-	-
83	500 - 999	3	2	2	1	1	1	1	1	1
84	1 000 - 1 599	1	1	1	1	1	1	-	-	-
85	1 600 - 9 999	1	2	3	-	-	-	1	2	3
86	20 000 - 29 999	1	21	32	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Fußnote siehe Seite 62.

1) Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

Seeschiffen

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen*)
 gehalt von 100 BRZ und mehr -

der Schiffe												Lfd. Nr.
1984 - 1988			1989 - 1993			1994 - 1995			1996 - 1998			
Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	
7	86	112	37	823	1 055	41	820	1 038	210	4 486	5 613	53
-	-	-	-	-	-	3	9	14	-	-	-	54
-	-	-	7	27	34	8	32	42	8	32	42	55
-	-	-	4	20	24	1	5	7	8	40	52	56
-	-	-	1	7	11	3	20	25	15	98	114	57
2	18	22	-	-	-	-	-	-	9	86	102	58
3	31	40	2	26	35	3	37	49	18	215	276	59
1	16	22	9	150	214	5	92	113	51	846	1 125	60
1	20	28	4	110	130	4	92	129	58	1 427	1 829	61
-	-	-	3	106	137	12	428	531	22	723	861	62
-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	327	381	63
-	-	-	7	377	470	2	105	128	13	691	830	64
1	23	22	-	-	-	-	-	-	7	172	275	65
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	5	66
1	23	22	-	-	-	-	-	-	6	169	270	67
3	8	12	7	65	102	-	-	-	8	84	127	68
1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
-	-	-	1	0	1	-	-	-	-	-	-	70
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	6	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	6	74
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	4	75
1	7	11	3	22	31	-	-	-	-	-	-	76
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	8	13	77
-	-	-	3	43	70	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	63	98	79
2	1	1	1	0	1	1	21	32	-	-	-	80
1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	81
-	-	-	1	0	1	-	-	-	-	-	-	82
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85
-	-	-	-	-	-	1	21	32	-	-	-	86

3 Schiffs- und Güterverkehr 3.1 Gesamtverkehr nach der

Lfd. Nr.	Verwendungsart	Richtung: Brunsbüttel-Holtenau (West-Ost)								
		Fahrzeuge								
		insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ
1	Handelsschiffe ¹⁾	17 150	18 162,2	40 853,6	7 395	4 846,4	10 165,4	9 755	13 315,7	30 688,2
2	dar Tanker	5 821	3 864,7	7 916,8	3 618	1 117,3	2 101,7	2 203	2 747,5	5 815,1
3	Binnenschiffe	2 590	861,1	1 329,4	2 574	855,8	1 321,2	16	5,3	8,2
4	Fischereifahrzeuge	97	8,4	40,5	59	2,0	6,1	38	6,4	34,4
5	Dienstfahrzeuge	46	11,8	36,9	46	11,8	36,9	-	-	-
6	Militärfahrzeuge	385	136,1	361,8	328	112,7	295,0	57	23,4	66,8
7	Spezialfahrzeuge	1 061	148,4	385,4	936	104,3	242,9	125	44,1	142,5
8	Sportfahrzeuge	21	2,4	6,6	10	0,9	2,2	11	1,4	4,4
9	Insgesamt 1998	18 760	18 469,2	41 684,8	8 774	5 078,1	10 748,6	9 986	13 391,1	30 936,3
10	dagegen 1997	18 538	17 357,7	43 145,1	8 631	4 609,9	10 992,3	9 907	12 747,8	32 152,8

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

3.2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Lfd. Nr.	Monat	Schiffe								
		insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
			NRZ	BRZ		NRZ	% ¹⁾		NRZ	% ¹⁾
Gesamt										
1	Januar	3 071	3 140 223	7 850 381	1 204	685 306	21,8	1 867	2 454 917	78,2
2	Februar	2 859	2 784 306	6 958 504	1 122	686 833	24,7	1 737	2 097 473	75,3
3	März	3 281	3 530 036	7 949 410	1 351	915 936	25,9	1 930	2 614 100	74,1
4	April	2 870	3 034 271	6 628 930	1 243	793 219	26,1	1 627	2 241 052	73,9
5	Mai	2 912	3 232 750	7 104 771	1 297	868 786	26,9	1 615	2 363 964	73,1
6	Juni	2 691	2 826 896	6 283 290	1 238	796 150	28,2	1 453	2 030 746	71,8
7	Juli	2 578	2 807 360	6 122 654	1 168	799 047	28,5	1 410	2 008 313	71,5
8	August	2 732	2 982 750	6 599 655	1 258	864 212	29,0	1 474	2 118 538	71,0
9	September	2 633	2 783 977	6 069 062	1 182	818 619	29,4	1 451	1 965 358	70,6
10	Oktober	2 974	3 351 318	7 312 532	1 308	1 006 344	30,0	1 666	2 344 974	70,0
11	November	2 956	3 176 816	6 908 202	1 281	929 337	29,3	1 675	2 247 479	70,7
12	Dezember	2 810	3 079 149	6 720 750	1 240	927 862	30,1	1 570	2 151 287	69,9
13	Insgesamt 1998	34 367	36 729 852	82 508 141	14 892	10 091 651	27,5	19 475	26 638 201	72,5
14	dagegen 1997	33 262	34 004 902	84 632 705	14 058	8 735 929	25,7	19 204	25 268 973	74,3
Durchgangs										
15	Januar	2 130	2 630 009	6 724 426	487	470 279	17,9	1 643	2 159 730	82,1
16	Februar	2 017	2 355 106	5 999 903	506	514 699	21,9	1 511	1 840 407	78,1
17	März	2 280	2 971 242	6 764 901	604	692 020	23,3	1 676	2 279 222	76,7
18	April	1 917	2 543 560	5 544 651	557	598 689	23,5	1 360	1 944 871	76,5
19	Mai	1 914	2 622 311	5 843 427	569	646 486	24,7	1 345	1 975 825	75,3
20	Juni	1 760	2 333 802	5 225 269	558	591 649	25,4	1 202	1 742 153	74,6
21	Juli	1 658	2 324 529	5 049 895	500	607 148	26,1	1 158	1 717 381	73,9
22	August	1 780	2 460 051	5 413 413	588	670 093	27,2	1 192	1 789 958	72,8
23	September	1 744	2 304 635	5 003 886	546	645 740	28,0	1 198	1 658 895	72,0
24	Oktober	2 098	2 899 143	6 318 597	638	809 545	27,9	1 460	2 089 598	72,1
25	November	1 995	2 668 328	5 814 085	569	716 984	26,9	1 426	1 951 344	73,1
26	Dezember	1 850	2 640 916	5 714 472	523	726 313	27,5	1 327	1 914 603	72,5
27	Insgesamt 1998	23 143	30 753 632	69 416 925	6 645	7 689 645	25,0	16 498	23 063 987	75,0
28	dagegen 1997	23 151	28 555 477	72 623 996	6 410	6 378 862	22,3	16 741	22 176 615	77,7

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1998
Verwendungsart der Fahrzeuge

Richtung: Holtenau-Brunsbüttel (Ost-West)									
Fahrzeuge									Lfd. Nr.
insgesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten			
Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	
17 217	18 567,7	41 654,5	7 497	5 245,2	10 947,0	9 720	13 322,5	30 707,6	1
5 844	4 198,1	8 433,6	3 596	1 156,6	2 156,4	2 248	3 041,5	6 277,2	2
2 539	849,3	1 312,0	2 522	844,0	1 303,3	17	5,3	8,7	3
93	8,9	26,1	57	1,7	4,9	36	7,2	21,1	4
43	12,1	35,3	43	12,1	35,3	-	-	-	5
419	156,7	419,2	365	135,1	358,1	64	21,6	61,1	6
1 041	169,1	425,3	911	106,0	254,8	130	63,1	170,5	7
16	2,3	6,4	8	0,9	1,8	8	1,4	4,6	8
18 829	18 916,8	42 566,8	8 871	5 501,0	11 601,9	9 958	13 415,8	30 964,9	9
18 407	17 391,4	43 433,5	8 562	4 666,0	11 125,6	9 845	12 725,4	32 308,0	10

der Handelsschiffe nach Monaten

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRZ			Lfd. Nr.
Anzahl	Raumgehalt			insgesamt	davon Flagge		
	NRZ	% 1)			der Bundesrepublik Deutschland	fremder Staaten	
verkehr							
2 295	2 417 955	77,0	4 656 900	1 023	569	1 315	1
2 118	2 113 857	75,9	4 263 360	974	612	1 208	2
2 401	2 731 024	77,4	4 893 268	1 076	678	1 354	3
2 071	2 293 842	75,6	4 041 346	1 057	638	1 377	4
2 081	2 382 093	73,7	4 111 199	1 110	670	1 464	5
1 913	2 085 314	73,8	3 555 305	1 051	643	1 398	6
1 809	2 028 657	72,3	3 441 255	1 089	684	1 424	7
1 916	2 078 563	69,7	3 656 092	1 092	687	1 437	8
1 875	2 040 378	73,3	3 485 522	1 057	693	1 354	9
2 167	2 636 579	78,7	4 392 875	1 127	769	1 408	10
2 137	2 451 013	77,2	4 204 962	1 075	725	1 342	11
2 006	2 405 897	78,1	3 936 500	1 096	748	1 370	12
24 789	27 665 172	75,3	48 638 584	1 069	678	1 368	13
24 246	24 967 634	73,4	49 250 081	1 022	621	1 316	14
verkehr							
1 797	2 133 201	81,1	4 082 567	1 235	966	1 315	15
1 680	1 880 806	79,9	3 761 076	1 168	1 017	1 218	16
1 864	2 414 301	81,3	4 230 405	1 303	1 146	1 360	17
1 555	2 032 096	79,9	3 423 444	1 327	1 075	1 430	18
1 556	2 046 683	78,0	3 354 280	1 370	1 136	1 469	19
1 427	1 828 840	78,4	2 988 352	1 326	1 060	1 449	20
1 309	1 747 206	75,2	2 820 175	1 402	1 214	1 483	21
1 421	1 806 068	73,4	3 010 320	1 382	1 140	1 502	22
1 396	1 758 814	76,3	2 881 041	1 321	1 183	1 385	23
1 694	2 373 716	81,9	3 805 495	1 382	1 269	1 431	24
1 635	2 172 566	81,4	3 578 369	1 338	1 260	1 368	25
1 500	2 160 921	81,8	3 356 691	1 428	1 389	1 443	26
18 834	24 355 218	79,2	41 292 215	1 329	1 157	1 398	27
18 916	22 082 807	77,3	42 432 589	1 233	995	1 325	28

3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1998
3.3 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Gesamtverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRZ	%		NRZ	%		
Bundesrepublik Deutschland	14 892	10 091 651	27,5	10 067	8 043 749	29,1	14 170 051	29,1
Ägypten	12	44 186	0,1	6	22 870	0,1	21 565	0,0
Algerien	7	23 893	0,1	5	16 951	0,1	8 577	0,0
Antillen (Niederl.)	48	54 556	0,2	43	47 409	0,2	114 969	0,2
Antigua	2 674	2 438 508	6,6	2 145	1 944 393	7,0	3 897 507	8,0
Bangladesch	7	43 162	0,1	7	43 162	0,2	51 082	0,1
Barbados	14	33 533	0,1	11	20 806	0,1	33 053	0,1
Belgien	2	636	0,0	2	636	0,0	2 808	0,0
Belize	91	64 867	0,2	75	51 407	0,2	91 327	0,2
Bermudas-Bahamas	323	842 172	2,3	158	201 171	0,7	335 026	0,7
China	16	123 228	0,3	5	33 761	0,1	42 777	0,1
Dänemark	963	813 386	2,2	714	607 507	2,2	1 294 504	2,6
Estland	298	327 116	0,9	251	265 908	1,0	395 956	0,8
Finnland	1 306	2 846 836	7,8	1 200	2 672 302	9,7	3 515 206	7,2
Frankreich	13	45 045	0,1	7	24 722	0,1	47 999	0,1
Griechenland	61	416 412	1,1	30	207 427	0,7	338 690	0,7
Großbritannien	627	1 594 661	4,3	497	1 297 372	4,7	2 275 227	4,7
Honduras	141	46 981	0,1	101	29 651	0,1	64 685	0,1
Indien	4	17 773	0,0	4	17 773	0,1	31 366	0,1
Irland	11	16 729	0,0	6	11 305	0,0	14 463	0,0
Island	15	41 789	0,1	15	41 789	0,2	52 839	0,1
Italien	115	267 782	0,7	101	221 197	0,8	570 210	1,2
Lettland	35	49 780	0,1	27	42 909	0,2	64 512	0,1
Liberia	139	698 574	1,9	59	254 745	0,9	501 151	1,0
Litauen	60	87 379	0,2	48	76 394	0,3	122 501	0,3
Luxemburg	133	292 125	0,8	120	275 785	1,0	704 905	1,4
Malta	766	1 542 243	4,2	608	1 093 744	4,0	788 165	1,6
Marokko	12	17 771	0,0	8	11 654	0,0	11 854	0,0
Marschall Inseln	8	20 518	0,1	2	3 192	0,0	5 717	0,0
Myanmar	29	33 922	0,1	19	18 993	0,1	44 220	0,1
Niederlande	4 766	4 142 304	11,3	3 506	3 261 930	11,8	6 410 693	13,2
Norwegen	945	1 565 707	4,3	653	1 055 497	3,8	2 176 263	4,5
Osterreich	48	70 986	0,2	25	37 228	0,1	94 194	0,2
Pakistan	4	28 758	0,1	3	22 072	0,1	17 113	0,0
Panama	283	569 710	1,6	203	362 169	1,3	499 225	1,0
Philippinen	3	15 965	0,0	2	13 226	0,0	18 164	0,0
Polen	323	149 284	0,4	254	114 034	0,4	319 122	0,7
Portugal	379	435 859	1,2	285	331 771	1,2	684 084	1,4
Rumänien	11	37 826	0,1	3	10 392	0,0	13 852	0,0
Russische Föderation	2 059	1 944 959	5,3	1 497	1 356 078	4,9	3 198 611	6,6
Schweden	899	1 808 202	4,9	620	1 333 316	4,8	2 587 118	5,3
Schweiz	7	13 477	0,0	6	11 021	0,0	26 597	0,1
Singapur	18	78 137	0,2	11	47 057	0,2	75 154	0,2
Spanien	6	10 926	0,0	4	7 980	0,0	11 581	0,0
St. Vincent u. Grenada	143	146 290	0,4	104	93 939	0,3	188 527	0,4
Sudan	3	18 180	0,0	2	12 120	0,0	4 125	0,0
Syrien	2	6 326	0,0	2	6 326	0,0	8 685	0,0
Taiwan	7	43 602	0,1	3	22 599	0,1	33 763	0,1
Thailand	10	51 441	0,1	9	45 857	0,2	85 785	0,2
Trinidad und Tobago	6	10 790	0,0	6	10 790	0,0	11 856	0,0
Tschech. Republik	10	3 697	0,0	5	1 938	0,0	2 781	0,0
Türkei	27	75 742	0,2	17	43 563	0,2	74 332	0,2
Tunesien	5	31 814	0,1	2	8 767	0,0	16 000	0,0
Tuvalu	53	55 918	0,2	34	38 188	0,1	79 717	0,2
Ukraine	14	23 454	0,1	11	15 462	0,1	29 896	0,1
Zypern	1 480	2 350 753	6,4	1 162	1 755 343	6,3	2 305 407	4,7
Sonstige Flaggen	34	102 731	0,3	19	45 825	0,2	53 027	0,1
Insgesamt 1998 ...	34 367	36 729 852	100,0	24 789	27 665 172	100,0	48 638 584	100,0
dagegen 1997 ...	33 262	34 004 902	100,0	24 246	24 967 634	100,0	49 250 081	100,0

3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1998
3.4 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Durchgangsverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Tonnen	%
		NRZ	%		NRZ	%		
Bundesrepublik Deutschland	6 645	7 689 645	25,0	5 647	6 803 707	27,9	10 769 760	26,1
Ägypten	12	44 186	0,1	6	22 870	0,1	21 565	0,1
Algerien	7	23 893	0,1	5	16 951	0,1	8 577	0,0
Antillen (Niederl.)	45	48 992	0,2	41	43 215	0,2	109 145	0,3
Antigua	2 521	2 315 912	7,5	2 069	1 882 165	7,7	3 745 366	9,1
Bangladesch	7	43 162	0,1	7	43 162	0,2	51 082	0,1
Barbados	7	7 118	0,0	7	7 118	0,0	14 564	0,0
Belgien	2	636	0,0	2	636	0,0	2 808	0,0
Belize	87	60 527	0,2	72	49 030	0,2	86 795	0,2
Bermudas-Bahamas	280	763 893	2,5	140	173 000	0,7	265 065	0,7
China	15	117 645	0,4	5	33 761	0,1	42 777	0,1
Dänemark	847	734 976	2,4	657	569 651	2,3	1 215 603	2,9
Estland	287	321 141	1,0	245	262 669	1,1	388 237	0,9
Finnland	1 196	2 204 205	7,2	1 093	2 039 533	8,4	2 874 531	7,0
Frankreich	9	16 853	0,1	5	10 626	0,0	17 094	0,0
Griechenland	43	208 690	0,7	21	103 566	0,4	111 584	0,3
Großbritannien	553	1 517 453	4,9	460	1 261 737	5,2	2 180 103	5,3
Honduras	113	35 997	0,1	88	24 668	0,1	55 718	0,1
Indien	1	6 379	0,0	1	6 379	0,0	760	0,0
Irland	11	16 729	0,1	6	11 305	0,0	14 463	0,0
Island	13	38 921	0,1	13	38 921	0,2	45 939	0,1
Italien	102	245 218	0,8	93	211 224	0,9	547 548	1,3
Lettland	32	46 786	0,2	25	40 929	0,2	61 047	0,1
Liberia	77	364 426	1,2	28	75 038	0,3	147 295	0,4
Litauen	55	82 453	0,3	46	74 414	0,3	118 975	0,3
Luxemburg	116	279 110	0,9	112	269 612	1,1	689 076	1,7
Malta	737	1 424 352	4,6	592	1 026 120	4,2	661 056	1,6
Marokko	12	17 771	0,1	8	11 654	0,0	11 854	0,0
Marschall Inseln	7	11 103	0,0	2	3 192	0,0	5 717	0,0
Myanmar	25	30 002	0,1	17	17 146	0,1	40 563	0,1
Niederlande	3 200	3 430 168	11,2	2 730	2 897 848	11,9	5 444 170	13,2
Norwegen	838	1 354 817	4,4	599	972 640	4,0	2 002 068	4,8
Osterreich	33	50 385	0,2	18	28 379	0,1	70 331	0,2
Pakistan	4	28 758	0,1	3	22 072	0,1	17 113	0,0
Panama	261	514 416	1,7	191	331 269	1,4	459 223	1,1
Philippinen	3	15 965	0,1	2	13 226	0,1	18 164	0,0
Polen	239	120 270	0,4	210	98 936	0,4	275 926	0,7
Portugal	283	336 070	1,1	236	280 504	1,2	552 984	1,3
Rumänien	7	23 710	0,1	2	6 863	0,0	12 852	0,0
Russische Föderation	1 956	1 810 633	5,9	1 449	1 291 650	5,3	3 033 002	7,3
Schweden	762	1 627 701	5,3	546	1 239 257	5,1	2 338 409	5,7
Schweiz	7	13 477	0,0	6	11 021	0,0	26 597	0,1
Singapur	17	74 339	0,2	10	43 259	0,2	64 954	0,2
Spanien	6	10 926	0,0	4	7 980	0,0	11 581	0,0
St. Vincent u. Grenada	124	119 440	0,4	92	75 244	0,3	153 560	0,4
Sudan	3	18 180	0,1	2	12 120	0,0	4 125	0,0
Syrien	2	6 326	0,0	2	6 326	0,0	8 685	0,0
Taiwan	5	36 006	0,1	3	22 599	0,1	33 763	0,1
Thailand	9	45 858	0,1	8	40 274	0,2	75 285	0,2
Trinidad und Tobago	6	10 790	0,0	6	10 790	0,0	11 856	0,0
Tschech. Republik	-	-	-	-	-	-	-	-
Türkei	25	69 070	0,2	16	40 227	0,2	65 932	0,2
Tunesien	1	3 290	0,0	1	3 290	0,0	2 000	0,0
Tuvalu	49	51 676	0,2	32	36 067	0,1	73 338	0,2
Ukraine	14	23 454	0,1	11	15 462	0,1	29 896	0,1
Zypern	1 395	2 148 682	7,0	1 125	1 673 931	6,9	2 143 687	5,2
Sonstige Flaggen	30	91 051	0,1	17	39 985	0,1	38 027	0,0
Insgesamt 1998 ...	23 143	30 753 632	100,0	18 834	24 355 218	100,0	41 292 215	100,0
dagegen 1997 ...	23 151	28 555 477	100,0	18 916	22 082 807	100,0	42 432 589	100,0

3 Schiffs- und Güterverkehr
3.5 Schiffsverkehr der Handelsschiffe
Richtung: Brunsbüttel -

Lfd. Nr.	Bestimmungshäfen Herkunftshäfen	Häfen des Kanals und der Eider		Schleswig-Holsteinische Häfen		Häfen von Mecklenburg-Vorpommern		Polnische Häfen		Häfen der Russ. Föderation		Häfen von Litauen, Lettland, Estland		Finnische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Häfen des Kanals und der Eider ...	531	151,6	523	422,5	136	92,9	57	29,6	20	19,7	37	37,8	12	23,9
2	Deutsche Nordseehäfen	3 640	1 240,9	392	192,9	302	220,5	900	1 039,0	236	370,1	597	798,4	1 250	2 423,3
3	Deutsche Häfen des Rheingeb.	61	22,4	19	7,0	10	3,9	-	-	1	1,4	4	2,1	11	8,6
4	Niederländische Häfen	161	187,5	80	58,5	103	121,7	320	423,7	147	191,5	249	352,7	430	699,0
5	Belgische Häfen	73	96,4	26	31,9	24	30,2	137	168,0	56	80,0	151	189,9	325	632,5
6	Französische Häfen	19	59,3	32	47,6	20	20,0	40	52,7	39	97,7	87	124,7	108	136,0
7	Britische Häfen	81	108,3	42	50,5	58	75,9	172	233,3	37	76,5	200	449,0	322	701,0
8	Andere europäische Häfen	105	199,0	25	30,5	36	59,2	73	95,8	12	34,4	37	56,6	82	149,2
9	Außereuropäische Häfen	15	152,2	7	12,7	2	9,8	19	44,4	26	70,7	18	64,8	6	16,8
10	Nordamerika	1	8,9	1	0,9	-	-	-	-	3	12,3	-	-	2	5,7
11	Mittelamerika	2	3,9	-	-	-	-	4	10,4	2	5,3	1	5,6	-	-
12	Sudamerika	11	130,6	-	-	-	-	-	-	3	11,8	4	23,5	1	1,4
13	Afrika	1	8,8	4	8,1	2	9,8	13	28,0	18	41,2	13	35,8	2	2,5
14	Asien	-	-	2	3,6	-	-	2	6,0	-	-	-	-	1	7,2
15	Australien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bestimmungshäfen															
16	Insgesamt 1998 ...	4 686	2 217,7	1 146	854,0	691	634,1	1 718	2 086,5	574	942,0	1 380	2 076,0	2 546	4 790,4
17	dagegen 1997 ...	4 164	1 982,3	954	577,1	664	776,8	1 443	1 787,7	722	1 164,7	1 543	2 255,1	2 681	4 381,9

Richtung: Holtenau -

Lfd. Nr.	Bestimmungshäfen Herkunftshäfen	Häfen des Kanals und der Eider		Deutsche Nordseehäfen		Deutsche Häfen des Rheingebietes		Niederländische Häfen		Belgische Häfen		Französische Häfen		Britische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Häfen des Kanals und der Eider ...	521	157,6	3 677	1 258,4	42	13,3	117	187,2	25	45,5	28	84,3	106	163,2
2	Schleswig-Holsteinische Häfen	428	100,7	417	168,7	2	0,5	42	54,4	9	9,7	3	1,8	55	98,4
3	Hafen von Mecklenb.-Vorpomm. ...	153	75,2	388	199,0	10	4,6	89	103,4	15	16,3	15	20,3	81	67,4
4	Polnische Häfen	55	32,7	595	883,4	6	3,0	272	347,9	115	151,9	58	60,3	377	432,7
5	Häfen der Russ. Föderation	16	28,5	220	289,3	1	0,2	138	210,0	81	115,3	38	44,9	69	66,9
6	Estländische Häfen	11	9,5	215	296,1	1	0,4	148	215,6	53	70,8	34	37,8	99	105,0
7	Lettische Häfen	27	34,0	280	353,1	4	1,8	130	188,1	60	83,4	18	25,6	254	200,1
8	Litauische Häfen	11	8,8	127	212,4	5	2,7	69	80,8	63	92,8	36	54,1	80	60,7
9	Finnische Häfen	56	323,2	1362	2 570,5	3	2,0	508	835,8	289	503,9	232	288,0	524	1 121,7
10	Schwedische Häfen	71	65,5	792	1 096,7	17	8,0	425	556,3	118	146,6	149	158,8	231	302,4
11	am Bottnischen Meerbusen	8	8,1	165	241,3	-	-	212	315,3	35	42,6	68	76,4	61	123,2
12	an der Ostsee	25	25,4	302	430,2	8	4,3	158	194,8	73	94,2	78	80,9	145	166,4
13	am Sund und Kattegatt	37	31,4	325	425,2	9	3,7	55	46,2	10	9,8	3	1,5	25	12,8
14	Norwegische Häfen	37	39,4	44	38,4	-	-	3	5,5	2	1,9	2	1,3	-	-
15	Dänische Häfen	60	56,7	1 013	1 088,8	24	8,6	348	287,3	57	41,6	15	23,4	57	42,7
Bestimmungshäfen															
16	Insgesamt 1998 ...	1 446	931,8	9 130	8 454,7	115	44,9	2 289	3 072,3	887	1 279,6	628	800,6	1 933	2 661,2
17	dagegen 1997 ...	1 278	844,7	8 440	7 044,3	150	57,8	2 441	2 999,9	894	1 306,0	613	753,6	1 979	2 597,4

auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1998
nach Herkunft und Bestimmung
Holtenau (West-Ost)

Schwedische Häfen								Norwegische Häfen		Dänische Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1998		dagegen 1997		
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	
85	97,0	12	15,3	21	28,1	52	53,6	25	27,5	116	77,2	1 542	979,8	1 388	936,6	1
1 007	1 283,0	171	245,0	482	594,4	354	443,6	34	39,0	1 260	1 257,9	9 618	8 865,0	9 122	7 756,3	2
26	15,9	2	1,4	18	12,0	6	2,5	-	-	36	15,0	168	76,2	196	88,0	3
512	461,0	111	122,1	303	266,6	98	72,4	6	2,0	378	327,7	2 386	2 825,4	2 575	3 102,0	4
173	194,6	43	61,8	97	113,9	33	18,9	4	1,8	133	103,2	1 102	1 528,5	1 031	1 379,3	5
61	56,9	20	21,8	34	31,0	7	4,1	-	-	49	44,2	455	639,1	398	605,5	6
191	246,4	48	54,0	121	176,0	22	16,4	-	-	170	156,6	1 273	2 097,4	1 301	1 836,6	7
79	95,7	26	41,8	41	43,7	12	10,2	-	-	54	39,1	503	759,6	515	716,3	8
8	18,3	3	5,8	4	10,9	1	1,6	-	-	2	1,5	103	391,3	138	577,1	9
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	27,9	13	35,3	10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	25,2	6	19,6	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	167,2	37	266,4	12
5	9,9	2	5,0	2	3,3	1	1,6	-	-	2	1,5	60	145,7	69	221,2	13
3	8,4	1	0,8	2	7,6	-	-	-	-	-	-	8	25,3	12	32,5	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,1	15
2 142	2 468,7	436	568,9	1 121	1 276,6	585	623,2	69	70,3	2 198	2 022,4	17 150	18 162,2	x	x	16
2 156	2 285,2	408	568,6	1 134	1 140,5	614	576,1	68	57,5	2 269	1 729,4	x	x	16 664	16 997,6	17

Brunsbüttel (Ost-West)

Andere europäische Häfen	Außereuropäische Häfen												Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.	
	zusammen		Nordamerika		Mittelamerika		Südamerika		Afrika		Asien		1998		dagegen 1997			
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	
75	157,9	11	88,9	1	9,4	1	9,8	3	42,3	6	27,3	-	-	4 602	2 156,1	4 040	1 891,9	1
30	45,4	3	13,1	-	-	-	-	-	-	2	1,3	1	11,8	989	492,8	736	337,6	2
71	123,6	3	10,3	1	0,3	-	-	-	-	1	2,5	1	7,5	825	620,0	696	696,9	3
117	142,2	23	48,7	4	19,3	1	8,4	2	6,4	14	12,9	2	1,7	1 618	2 102,8	1 512	2 088,6	4
14	22,3	24	73,9	5	15,0	1	4,1	4	21,8	14	32,9	-	-	601	851,3	747	1 030,5	5
27	24,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	588	759,6	679	912,7	6
38	39,1	10	44,4	1	9,4	-	-	-	-	8	27,1	1	7,9	821	969,6	787	830,2	7
31	35,0	4	6,7	1	2,4	1	2,6	-	-	2	1,7	-	-	426	554,0	405	469,1	8
130	223,1	5	20,5	-	-	-	-	1	1,8	2	11,0	2	7,7	3 109	5 888,8	3 238	5 248,0	9
110	127,5	14	35,3	-	-	-	-	-	-	11	26,7	3	8,6	1 927	2 497,1	1 909	2 186,1	10
36	48,4	4	8,3	-	-	-	-	-	-	3	6,8	1	1,5	589	863,5	557	695,7	11
65	69,8	8	25,2	-	-	-	-	-	-	6	18,0	2	7,2	862	1 091,2	809	904,0	12
9	9,3	2	1,8	-	-	-	-	-	-	2	1,8	-	-	475	541,8	543	586,4	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	88	86,6	89	82,2	14
43	35,2	6	5,1	-	-	-	-	-	-	6	5,1	-	-	1 623	1 589,3	1 758	1 223,2	15
686	975,7	103	346,9	13	55,9	4	24,9	10	72,3	66	148,5	10	45,3	17 217	18 567,7	x	x	16
673	910,4	128	482,9	25	113,0	7	38,3	20	83,2	66	186,0	10	62,4	x	x	16 596	16 997,0	17

3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1998
3.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten
1 000 Tonnen

Monat	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Dünge- mittel	Futter- mittel	Salz	Eisen und Stahl	Kies- ab- brände	Andere Massen- güter	Stück- güter	Le- bende Tiere	Ins- gesamt
Richtung: Brunsbüttel - Holtenau (West-Ost)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	126,2	-	7,6	7,6	-	2,0	10,5	40,9	4,4	22,8	-	22,2	247,1	-	491,4
Februar	122,7	1,8	1,6	5,7	-	3,7	20,4	42,0	7,2	8,2	-	20,2	271,3	-	504,9
März	141,9	-	19,3	7,9	-	3,2	13,2	50,4	3,1	16,4	-	28,8	306,2	-	588,3
April	158,2	-	3,9	9,0	1,5	6,1	8,5	46,7	-	9,7	-	39,9	255,5	-	539,0
Mai	137,2	1,8	2,4	13,7	1,4	0,3	3,2	44,5	-	18,4	-	28,1	250,6	-	501,5
Juni	136,2	2,6	1,2	6,1	-	2,9	8,2	42,8	7,1	12,8	-	25,3	213,7	-	459,0
Juli	112,7	2,1	-	9,3	-	2,7	7,5	26,5	-	4,5	-	38,5	215,1	-	418,8
August	109,0	5,9	1,5	7,7	-	3,1	11,1	43,3	1,9	9,2	-	29,6	247,4	-	469,8
September	153,4	2,0	6,2	7,1	-	1,7	13,9	39,7	11,7	10,8	-	26,1	239,3	-	511,9
Oktober	110,7	7,5	-	7,5	0,4	3,2	11,0	35,9	11,8	19,0	-	39,9	284,8	-	531,7
November	112,8	3,1	5,4	4,0	-	-	12,6	43,2	11,6	21,2	-	32,4	239,8	-	486,1
Dezember	127,9	5,1	-	3,2	-	-	9,0	37,1	10,0	11,5	-	18,1	214,6	-	436,5
Zusammen 1998 ...	1 548,9	31,8	49,0	88,8	3,3	28,9	129,1	493,1	68,9	164,5	-	347,1	2 985,6	-	5 939,0
dagegen 1997 ...	1 428,1	46,3	35,4	88,7	11,9	28,5	124,0	491,4	39,1	144,3	-	345,7	2 925,2	-	5 708,6
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	130,0	28,1	26,2	15,1	1,0	12,0	63,3	109,2	24,5	94,8	-	174,0	629,6	-	1 307,9
Februar	94,5	24,6	25,7	12,5	3,5	14,0	27,8	118,4	28,9	63,1	-	140,3	570,2	-	1 123,3
März	244,1	21,0	41,0	13,7	3,6	6,2	33,9	78,3	18,8	65,5	-	150,9	647,9	-	1 324,9
April	95,5	12,1	11,0	12,6	4,6	16,2	28,6	73,0	8,1	55,6	-	138,7	661,8	0,5	1 118,2
Mai	219,2	16,6	25,0	14,9	3,0	54,8	19,9	73,4	14,4	76,0	-	165,4	574,2	-	1 256,8
Juni	162,1	9,7	25,4	12,0	1,0	10,5	19,0	87,0	13,5	62,0	-	133,6	450,9	-	986,6
Juli	101,0	7,9	2,8	10,8	-	11,5	26,1	57,0	18,5	47,8	-	122,0	417,0	-	822,2
August	210,0	9,4	5,3	-	5,9	5,8	38,5	74,7	24,2	48,1	-	162,5	425,4	-	1 010,0
September	143,3	15,3	10,5	0,8	1,5	9,0	44,1	53,3	38,1	42,2	-	143,8	370,0	-	871,9
Oktober	143,1	14,8	28,8	0,8	1,0	9,0	28,4	76,2	30,7	43,5	-	176,4	401,5	-	954,2
November	173,5	36,1	35,0	1,1	-	17,4	49,3	67,4	51,2	51,3	-	158,9	427,4	-	1 088,7
Dezember	156,2	11,7	6,5	4,7	3,0	18,6	50,3	76,6	25,5	27,6	-	105,3	432,4	-	918,4
Zusammen 1998 ...	1 872,5	207,2	243,2	99,0	28,2	185,0	429,2	944,4	296,3	677,5	-	1 771,8	6 008,3	0,5	12 763,2
dagegen 1997 ...	1 860,1	237,9	313,6	152,6	26,2	139,4	418,8	837,9	241,0	648,8	3,0	1 738,0	6 113,2	-	12 730,4
Richtung: Holtenau - Brunsbüttel (Ost-West)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	133,4	-	-	67,5	53,0	27,7	20,8	2,1	2,7	17,5	-	20,6	288,3	-	633,6
Februar	125,0	4,2	-	43,0	44,3	24,8	24,6	1,6	-	21,1	-	20,2	326,0	-	634,8
März	184,1	2,2	-	58,6	21,7	24,3	38,8	1,8	-	12,3	-	36,6	391,4	-	771,9
April	114,4	3,8	2,5	42,3	50,6	48,0	6,0	1,7	-	15,3	-	27,3	313,2	-	625,1
Mai	159,6	-	-	58,3	41,1	48,0	5,2	1,4	-	14,3	2,1	29,9	342,3	-	702,3
Juni	120,0	2,1	-	46,7	37,4	38,2	8,5	-	-	30,5	-	22,0	354,7	-	660,2
Juli	126,3	0,9	0,5	42,1	29,4	28,5	5,3	-	-	18,6	-	15,4	319,6	-	586,7
August	106,9	1,7	2,5	42,7	53,6	22,4	7,5	1,0	-	17,9	-	50,6	344,6	-	651,5
September	109,6	5,0	-	47,7	43,5	20,6	5,3	6,1	-	17,4	-	24,5	320,5	-	600,0
Oktober	130,7	3,1	2,5	60,3	47,6	31,0	22,5	6,5	-	14,6	-	24,4	475,8	-	819,2
November	134,6	1,0	-	72,1	36,0	14,0	22,0	10,1	-	30,1	-	19,9	416,6	-	756,4
Dezember	151,0	1,7	-	45,3	57,5	37,6	13,4	3,5	-	24,8	-	13,5	441,0	-	789,3
Zusammen 1998 ...	1 595,6	25,7	8,1	626,7	515,7	365,1	180,0	35,7	2,7	234,4	2,1	305,0	4 334,0	-	8 231,0
dagegen 1997 ...	1 796,0	57,9	18,1	803,3	546,6	305,4	354,3	46,9	8,9	251,1	-	274,2	3 889,9	-	8 352,7
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	281,9	50,8	11,8	252,6	68,6	80,9	247,9	19,6	2,4	209,9	-	113,4	884,2	-	2 224,0
Februar	163,5	54,0	9,6	246,5	35,6	87,4	186,5	19,7	-	175,2	-	99,8	922,8	-	2 000,5
März	191,2	53,1	9,7	331,8	63,3	97,9	218,8	20,8	1,4	227,9	5,6	102,4	884,4	-	2 208,2
April	270,8	36,4	3,3	232,7	32,2	77,5	129,8	15,6	-	106,4	-	93,6	761,0	-	1 759,2
Mai	272,3	21,1	6,7	218,1	71,4	39,7	115,7	10,8	1,3	122,9	-	66,5	702,1	-	1 650,6
Juni	129,2	57,3	2,5	163,1	23,2	66,5	67,6	2,6	-	93,7	-	84,9	758,8	-	1 449,5
Juli	234,7	50,2	1,0	152,3	19,9	45,6	136,2	5,6	-	132,4	-	127,6	707,9	-	1 613,5
August	200,6	111,2	7,5	136,0	18,4	43,0	117,9	17,3	-	85,3	-	157,8	629,4	0,2	1 524,7
September	275,1	63,2	3,4	192,7	25,2	54,6	111,3	13,3	1,7	95,7	-	125,7	539,8	-	1 501,8
Oktober	295,8	73,8	2,8	286,4	33,5	65,2	129,1	39,5	-	151,8	-	125,6	883,8	0,5	2 087,8
November	265,3	110,9	2,5	247,0	42,8	43,2	128,4	61,8	2,1	119,2	-	153,0	716,7	1,0	1 893,8
Dezember	248,3	85,2	12,4	178,6	54,2	24,7	188,9	31,0	5,4	142,3	-	119,2	701,7	-	1 791,9
Zusammen 1998 ...	2 828,8	767,2	73,2	2 637,8	488,3	726,2	1 778,1	257,6	14,3	1 662,6	5,6	1 371,5	9 092,6	1,7	21 705,3
dagegen 1997 ...	3 284,4	439,0	99,8	2 267,8	443,5	1 019,8	1 506,0	235,3	32,2	1 909,6	15,4	1 150,1	10 055,0	0,6	22 458,4

4 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1998

4.1 Nach Schiffsarten- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	insgesamt	dar. weiblich	auf Handelsschiffen					auf		
			zusammen	Fahrgast- und Hochsee- fahrtschiffe	Bäder-, Fähr- und Förder- schiffe	Trocken- fracht- schiffe	Tank- schiffe	Schlepper und anderen Spezial- schiffen	Fischerei- fahrzeugen	anderen Fahr- zeugen
Bordpersonal										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ..	6 118	15	5 002	391	309	4 063	239	714	222	180
Kapitäne, Schiffsführer	1 656	4	1 183	78	141	906	58	259	94	120
Nautische Offiziere	1 918	5	1 702	127	81	1 414	80	130	58	28
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	13	-	6	3	-	3	-	3	4	-
Technische Offiziere	2 066	5	1 721	141	77	1 420	83	271	48	26
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	23	-	18	2	6	10	-	1	4	-
Funkoffiziere	23	1	17	3	-	14	-	4	1	1
Elektriker und -assistenten	364	-	305	29	4	255	17	41	13	5
Schiffsbetriebsmeister	55	-	50	8	-	41	1	5	-	-
Deckspersonal	4 361	27	3 045	251	267	2 420	107	484	677	155
Facharbeiter	2 314	3	1 505	184	174	1 092	55	368	351	90
Fachkräfte	1 524	9	1 243	54	46	1 091	52	105	148	28
Hilfskräfte	445	14	297	13	47	237	-	11	100	37
Auszubildende (Fischerei)	78	1	-	-	-	-	-	-	78	-
Maschinenpersonal	1 112	-	894	124	13	717	40	89	37	92
Facharbeiter	543	-	346	106	8	215	17	79	27	91
Fachkräfte	491	-	478	18	3	435	22	10	2	1
Hilfskräfte	78	-	70	-	2	67	1	-	8	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	855	18	806	60	30	671	45	28	-	21
Schiffsmechaniker	587	2	560	60	25	433	42	20	-	7
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	268	16	246	-	5	238	3	8	-	14
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	2 048	437	1 879	890	297	656	36	107	31	31
Angestellte	98	33	96	70	12	14	-	-	-	2
Arbeiter	1 950	404	1 783	820	285	642	36	107	31	29
Sonstiges fahrendes Personal	998	294	617	545	42	22	8	51	179	151
Angestellte	529	197	325	301	18	4	2	31	56	117
Arbeiter	469	97	292	244	24	18	6	20	123	34
Unternehmer und Ehegatten	1 811	32	119	14	47	57	1	2	1 648	42
Fahrende Unternehmer	1 762	13	117	14	47	55	1	2	1 605	38
Ehegatten der Unternehmer	49	19	2	-	-	2	-	-	43	4
Insgesamt ...	17 303	823	12 362	2 275	1 005	8 606	476	1 475	2 794	672
darunter Ausländer										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ..	829	1	807	13	6	745	43	7	12	3
Kapitäne, Schiffsführer	13	-	9	1	1	7	-	-	1	3
Nautische Offiziere	397	-	392	7	2	365	18	1	4	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Technische Offiziere	273	-	263	5	3	240	15	6	4	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	3	-	3	-	-	3	-	-	-	-
Funkoffiziere	12	1	12	-	-	12	-	-	-	-
Elektriker und -assistenten	124	-	122	-	-	112	10	-	2	-
Schiffsbetriebsmeister	6	-	6	-	-	6	-	-	-	-
Deckspersonal	2 627	2	2 486	62	26	2 319	79	15	112	14
Facharbeiter	1 205	1	1 122	36	11	1 036	39	11	65	7
Fachkräfte	1 167	1	1 122	22	8	1 052	40	3	37	5
Hilfskräfte	252	-	242	4	7	231	-	1	7	2
Auszubildende (Fischerei)	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Maschinenpersonal	766	-	759	22	4	697	36	4	3	-
Facharbeiter	241	-	235	20	3	199	13	3	3	-
Fachkräfte	457	-	456	2	-	432	22	1	-	-
Hilfskräfte	68	-	68	-	1	66	1	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	94	-	92	14	-	76	2	2	-	-
Schiffsmechaniker	88	-	86	14	-	70	2	2	-	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	6	-	6	-	-	6	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	937	39	920	217	78	590	35	10	4	3
Angestellte	14	-	14	2	-	12	-	-	-	-
Arbeiter	923	39	906	215	78	578	35	10	4	3
Sonstiges fahrendes Personal	149	14	101	88	1	6	6	1	45	2
Angestellte	19	5	11	11	-	-	-	-	6	2
Arbeiter	130	9	90	77	1	6	6	1	39	-
Unternehmer und Ehegatten	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Fahrende Unternehmer	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5 404	56	5 165	416	115	4 433	201	39	178	22

4 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1998
4.2 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder							
	insgesamt	davon im Alter von ... bis ... Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
Bordpersonal								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	6 118	2	450	1 514	1 905	2 113	122	12
Kapitäne, Schiffsführer	1 656	-	45	269	457	810	65	10
Nautische Offiziere	1 918	-	255	690	526	423	22	2
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	13	2	5	3	-	3	-	-
Technische Offiziere	2 066	-	119	448	723	745	31	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	23	-	8	8	6	1	-	-
Funkoffiziere	23	-	1	5	10	6	1	-
Elektriker und -assistenten	364	-	15	80	160	107	2	-
Schiffsbetriebsmeister	55	-	2	11	23	18	1	-
Deckspersonal	4 361	99	791	1 633	1 241	561	32	4
Facharbeiter	2 314	5	284	847	764	393	21	-
Fachkräfte	1 524	18	359	599	400	137	10	1
Hilfskräfte	445	12	136	185	77	31	1	3
Auszubildende (Fischerei)	78	64	12	2	-	-	-	-
Maschinenpersonal	1 112	6	200	483	307	111	5	-
Facharbeiter	543	-	32	209	200	97	5	-
Fachkräfte	491	4	147	236	92	12	-	-
Hilfskräfte	78	2	21	38	15	2	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	855	155	261	147	187	103	2	-
Schiffsmechaniker	587	14	138	143	187	103	2	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	268	141	123	4	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	2 048	26	537	650	540	281	14	-
Angestellte	98	-	14	25	33	26	-	-
Arbeiter	1 950	26	523	625	507	255	14	-
Sonstiges fahrendes Personal	998	23	159	336	269	189	17	5
Angestellte	529	17	70	184	128	117	11	2
Arbeiter	469	6	89	152	141	72	6	3
Unternehmer und Ehegatten	1 811	2	109	353	515	489	149	194
Fahrende Unternehmer	1 762	2	108	351	502	471	140	188
Ehegatten der Unternehmer	49	-	1	2	13	18	9	6
Insgesamt ...	17 303	313	2 507	5 116	4 964	3 847	341	215
darunter Ausländer								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	829	-	53	423	273	78	2	-
Kapitäne, Schiffsführer	13	-	1	3	4	5	-	-
Nautische Offiziere	397	-	35	241	99	21	1	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber	1	-	-	-	-	1	-	-
Technische Offiziere	273	-	9	122	106	35	1	-
Technische Offiziersassistenten und -bewerber	3	-	-	2	1	-	-	-
Funkoffiziere	12	-	1	5	4	2	-	-
Elektriker und -assistenten	124	-	7	49	56	12	-	-
Schiffsbetriebsmeister	6	-	-	1	3	2	-	-
Deckspersonal	2 627	17	547	1 222	689	143	9	-
Facharbeiter	1 205	-	160	592	370	79	4	-
Fachkräfte	1 167	11	306	499	286	61	4	-
Hilfskräfte	252	4	81	130	33	3	1	-
Auszubildende (Fischerei)	3	2	-	1	-	-	-	-
Maschinenpersonal	766	5	175	371	177	38	-	-
Facharbeiter	241	-	14	115	83	29	-	-
Fachkräfte	457	4	141	224	81	7	-	-
Hilfskräfte	68	1	20	32	13	2	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb	94	2	5	9	45	32	1	-
Schiffsmechaniker	88	-	1	9	45	32	1	-
Auszubildende zum Schiffsmechaniker ..	6	2	4	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	937	3	242	332	269	82	9	-
Angestellte	14	-	3	1	8	2	-	-
Arbeiter	923	3	239	331	261	80	9	-
Sonstiges fahrendes Personal	149	-	14	50	58	27	-	-
Angestellte	19	-	2	4	8	5	-	-
Arbeiter	130	-	12	46	50	22	-	-
Unternehmer und Ehegatten	2	-	-	2	-	-	-	-
Fahrende Unternehmer	2	-	-	2	-	-	-	-
Ehegatten der Unternehmer	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5 404	27	1 036	2 409	1 511	400	21	-

Anhang

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren
00	Lebende Tiere	148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schäl- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
01	Getreide	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
011	Weizen, Mengkorn	162	Malz
012	Gerste	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
013	Roggen	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
014	Hafer	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
015	Mais	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
016	Reis	167	Hopfen
019	Sonstige Getreide	17	Futtermittel
02	Kartoffeln	171	Stroh und Heu
020	Kartoffeln	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
031	Zitrusfrüchte	18	Ölsaaten, Ölrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte	181	Ölsaaten und -früchte
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbrikette
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Künstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbrikette
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	22	Braunkohle, Braunkohlenbrikette und Torf
049	Lumpen und Textilabfälle	221	Braunkohle
05	Holz und Kork	223	Braunkohlenbrikette
051	Papier- und anderes Faserholz	224	Torf (einschl. Brikette und Koke)
052	Grubenholz	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoke
055	Sonstiges Rohholz	231	Steinkohlenkoke
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	233	Braunkohlenkoke
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
06	Zuckerrüben	31	Rohes Erdöl
060	Zuckerrüben	310	Rohes Erdöl
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	32	Kraftstoffe und Heizöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	327	Schweres Heizöl
11	Zucker	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
111	Rohzucker	330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
112	Raffinierter Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
113	Melasse	341	Schmieröle und -fette
12	Getränke	343	Bitumen und bituminöse Gemische
121	Most und Wein aus Weintrauben	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
122	Bier	4	Erze und Metallabfälle
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
131	Kaffee	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	452	Kupfererze und -konzentrate
133	Tee und Gewürze	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	455	Manganerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
139*	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	461	Eisen- und Stahlschrott
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milcherzeugnisse, Speisefette	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofensstaub
141	Fleisch, frisch und gefroren	467	Schwefelkiesabbrände
142	Fische, Schäl- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert		
143	Frische Milch und Sahne		
144	Butter, Käse und andere Milcherzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier		

Nr der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	723	Kalidüngemittel
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	724	Stickstoffdüngemittel
511	Roheisen und Ferrolegierungen	729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel
515	Rohstahl		
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	811	Schwefelsäure
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	812	Ätznatron
531	Stab- und Formstahl	813	Natriumkarbonat
535	Walzdraht	814	Kalziumkarbid
536	Sonstiger Eisen- und Stahl Draht	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl		
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.ä. Destillationserzeugnisse
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	84	Zellstoffe und Altpapier
561	Kupfer und Kupferlegierungen	841	Holzschliff und Zellostoff
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
563	Blei und Bleilegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
564	Zink und Zinklegierungen	891	Kunststoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
568	NE-Metallhalbzeug	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	895	Stärke und Kleber
611	Industriesand	896	Sonstige chemische Erzeugnisse
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter
613	Bimstein, -sand und -kies	91	Fahrzeuge
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	910	Fahrzeuge
615	Schlacken und Aechen nicht zur Verhüttung	92	Landwirtschaftliche Maschinen
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
621	Stein- und Salinensalz	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
622	Schwefelkies, nicht geröstet	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
623	Schwefel	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	949	EBM-Waren
633	Gips- und Kalkstein	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
634	Kreide	951	Glas
639	Sonstige Rohminerale, a.n.g.	952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
64	Zement und Kalk	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
641	Zement	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.
642	Kalk	962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
65	Gips	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
650	Gips	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	971	Kautschukwaren
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturen, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	972	Papier und Pappe
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	973	Papier- und Pappwaren
7	Düngemittel	974	Druckereierzeugnisse
71	Natürliche Düngemittel	975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
711	Natürlicher Natronsalpeter	976	Holz- und Korkwaren
712	Rohphosphate	979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
713	Kaliohsalze	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	991	Gebrauchte Verpackungen
72	Chemische Düngemittel	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkuegut u.ä.
721	Phosphatschlacken und Thomasmehl	993	Umzugsgut
722	Sonstige Phosphatdüngemittel	994	Gold und Münzen
		999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke
Stand : 15.April 1996

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
- SCHLESWIG-HOLSTEIN -		101	VB BIELEFELD
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN	102	VB PADERBORN
011	VB FLENSBURG ⁹⁾	103	VB ARNSBERG
012	VB FLENSBURG/OSTSEE	104	VB SIEGEN
013	VB MUSUM/NORDSEE		- HESSEN -
014	VB ITZEHOE	11	VG HESSEN-NORD
015	VB KIEL		
016	VB NEUMUENSTER	111	VB KASSEL
017	VB EUTIN	112	VB MARBURG
018	VB LUEBECK		
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	12	VG HESSEN-SUED
- HAMBURG -		121	VB GIESSEN
02	VG HAMBURG	122	VB FULDA
020	VB HAMBURG	123	VB FRANKFURT/MAIN
		124	VB DARMSTADT
- NIEDERSACHSEN -			- RHEINLAND-PFALZ -
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD	13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
031	VB STADE/HARBURG	131	VB MONTABOUR
032	VB UELZEN	132	VB KOBLENZ
033	VB VERDEN	133	VB TRIER
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
041	VB EMDEN	141	VB MAINZ
042	VB OLDENBURG	142	VB KAISERSLAUTERN
043	VB OSNABRUECK	143	VB LUDWIGSHAFEN
044	VB EMSLAND		- BADEN-WUERTTEMBERG -
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
051	VB BRAUNSCHWEIG	151	VB MANNHEIM
052	VB HANNOVER	152	VB KARLSRUHE
053	VB HILDESHEIM	153	VB PFORZHEIM
054	VB GOETTINGEN		
- BREMEN -		16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST
06	VG BREMEN	161	VB HEILBRONN
061	VB BREMEN	162	VB STUTTGART
062	VB BREMERHAVEN	163	VB OSTWUERTTEMBERG
		164	VB TUEBINGEN
		165	VB RAVENSBURG
		166	VB DONAU-ILLER
- NORDRHEIN-WESTFALEN -		17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	171	VB FREIBURG
071	VB MUENSTER	172	VB DONAUESCHINGEN
072	VB WESEL	173	VB KONSTANZ/LOERRACH
08	VG RUHRGEBIET		- BAYERN -
081	VB DUISBURG		
082	VB ESSEN	18	VG NORDBAYERN
083	VB DORTMUND		
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
091	VB HAGEN	182	VB SCHWEINFURT
092	VB DUESSELDORF	183	VB BAYREUTH
093	VB KREFELD	184	VB NUERNBERG
094	VB AACHEN	185	VB ANSBACH
095	VB KOELN	19	VG OSTBAYERN
		191	VB REGENSBURG
		192	VB AMBERG/WEIDEN
		193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

#) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SCHIFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke
Stand : 15. April 1996

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN	280	VB SCHWEDEN
206	VB ROSENHEIM	29	VG NORWEGEN
207	VB MEMMINGEN	290	VB NORWEGEN *)
	- SAARLAND -	291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
21	VG SAARLAND	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
211	VB SAARLAND	30	VG DAENEMARK
	- BERLIN -	300	VB DAENEMARK *)
22	VG BERLIN	301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
221	VB BERLIN (WEST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
222	VB BERLIN (OST)	307	VB GROENLAND, FAEROEER
	- MECKLENBURG-VORPOMMERN -	31	VG FINNLAND
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	310	VB FINNLAND
231	VB ROSTOCK	32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
232	VB SCHWERIN	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND *)
233	VB NEUBRANDENBURG	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
	- BRANDENBURG -	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
24	VG BRANDENBURG	33	VG ISLAND
241	VB NEURUPPIN	330	VB ISLAND
242	VB FRANKFURT/ODER	34	VG IRLAND
243	VB POTSDAM	340	VB IRLAND
244	VB COTTBUS	35	VG NIEDERLANDE
	- SACHSEN-ANHALT -	350	VB ROTTERDAM
25	VG SACHSEN-ANHALT	351	VB AMSTERDAM
251	VB STENDAL	352	VB MAASTRICHT
252	VB MAGDEBURG	353	VB UEBR. NIEDERLANDE
253	VB HALBERSTADT	36	VG BELGIEN
254	VB WITTENBERG	360	VB ANTWERPEN
255	VB HALLE	361	VB UEBR. BELGIEN
	- THUERINGEN -	37	VG LUXEMBURG
26	VG THUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
262	VB MITTELTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS *)
263	VB OSTTHUERINGEN	382	VB AMIENS/LAON *)
264	VB SUEDTHUERINGEN	383	VB ROUEN/CHERBOURG *)
	- SACHSEN -	384	VB RENNES/NANTES *)
27	VG SACHSEN	385	VB RENNES/KANAL
271	VB LEIPZIG	387	VB NANTES/ATLANTIK
272	VB GOERLITZ *)	388	VB BORDEAUX *)
273	VB DRESDEN *)	390	VB ELSASS *)
274	VB CHEMNITZ	391	VB METZ/NANCY *)
275	VB ZWICKAU	392	VB REIMS/CHAUMONT *)
		393	VB PARIS *)
		394	VB DIJON *)
		395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
		396	VB LYON *)
		397	VB TOULOUSE *)
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA
		40	VG PORTUGAL

*) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SCHIFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke
Stand : 15. April 1996

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
400	VB PORTUGAL	52	VG RUMAENIEN
41	VG SPANIEN	520	VB RUMAENIEN *)
410	VB SPANIEN *)	521	VB RUMAENIEN, DONAU
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ	53	VG BULGARIEN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	530	VB BULGARIEN *)
42	VG GIBRALTAR	531	VB BULGARIEN, DONAU
420	VB GIBRALTAR	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
43	VG MALTA	54	VG UNGARN
430	VB MALTA	540	VB UNGARN
44/5	VG ITALIEN	55	VG TSCHECHISCH REPUBLIK UND SLOWAKEI
440	VB TURIN	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
441	VB MAILAND	555	VB SLOWAKEI
442	VB GENUA	56	VG POLEN
444	VB FLORENZ *)	560	VB POLEN
445	VB ROM *)	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENGIGER STAATEN, GEORGIEN
446	VB NEAPEL *)	570	VB RUSSISCHE FOEDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRAD) *)
447	VB KALABRIEN *)	571	VB RUSSISCHE FOED., OSTSEEGBIET
449	VB BARI/BRINDISI *)	572	VB RUSSISCHE FOED., SCHWARZES/KASP. MEER
450	VB ANCONA/PESCARA *)	573	VB RUSSISCHE FOED., EIS-WEISSM.
452	VB BOLOGNA *)	574	VB RUSSISCHE FOED., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRAD)
453	VB BOZEN/VENEDIG *)	575	VB REPUBLIK BELARUS
454	VB TRIEST *)	576	VB UKRAINE *)
455	VB SIZILIEN	577	VB SCHWARZES MEER
456	VB SARDINIEN	578	VB DONAU/MUENDUNGSGEBIET
46	VG SCHWEIZ	579	VB MOLDAU, REPUBLIK
461	VB SCHWEIZ	580	VB GEORGIEN
462	VB LIECHTENSTEIN	581	VB ARMENIEN
47	VG OESTERREICH	582	VB ASERBAIDSCHAN
470	VB OESTERREICH	583	VB KASACHSTAN
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	584	VB TURKMENISTAN
481	VB SLOWENIEN *)	585	VB USBEKISTAN
481	VB SLOWENIEN, DONAU	586	VB KIRGISISTAN
482	VB SLOWENIEN, ADRIA	587	VB TADSCHIKISTAN
483	VB KROATIEN *)	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUPAS
483	VB KROATIEN, DONAU	591	VB LITAUEN
484	VB KROATIEN, ADRIA	592	VB LETTLAND
485	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)	593	VB ESTLAND
486	VB BOSNIEN-HERZEGOWINA		
487	VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)		
488	VB MAZEDONIEN		
49	VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		
50	VG GRIECHENLAND		
500	VB GRIECHENLAND		
51	VG TUERKEI		
510	VB TUERKEI		

*) UNTERTEILT FÜR ZWECKE DER SCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke
Stand : 15.April 1996

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
	-AFRIKA-	693	VB SWASILAND
60	VG NORDAFRIKA,MITTELMEER		-AMERIKA-
601	VB AEGYPTEN,MITTELMEER	70	VG NORDAMERIKA,ATLANTIK
602	VB LIBYEN	701	VB ST.PIERRE,MIQUELON
603	VB TUNESIEN	702	VB KANADA,ATLANTIK
604	VB ALGERIEN	703	VB KANADA,GROSSE SEEN
606	VB MAROKKO,MITTELMEER	704	VB USA,GROSSE SEEN
61	VG NORDAFRIKA,ATLANTIK	705	VB USA,NOERDL.KAP HATTERAS
611	VB MAROKKO,ATLANTIK ^{*)}	706	VB USA,SUEDL.KAP HATTERAS
612	VB WESTSAHARA ^{*)}		
614	VB KANARISCHE INSELN	71/2	VG GOLF V. MEXIKO,KARIBISCHES MEER
62/4	VG WESTAFRIKA		
621	VB MAURETANIEN	710	VB USA,GOLF VON MEXIKO
622	VB SENEGAL	711	VB MEXIKO,GOLF VON MEXIKO
623	VB GAMBIA	712	VB NIEDERLAENDISCHE ANTILLEN
624	VB GUINEA BISSAU/KAP VERDE	713	VB FRANZOESISCHE ANTILLEN
627	VB GUINEA	714	VB BARBADOS,WIND-,LEEWARD-ISL.
628	VB SIERRA LEONE	715	VB PUERTO RICO/AM.VIRGIN-ISL.
629	VB LIBERIA	716	VB DOMINIKANISCHE REPUBLIK
631	VB COTE D'IVOIRE (ELFENBEINKU.)	717	VB HAITI
632	VB GHANA	718	VB KUBA
633	VB TOGO	719	VB JAMAICA
634	VB BENIN	720	VB TRINIDAD,TOBAGO
635	VB NIGERIA	721	VB BELIZE
637	VB KAMERUN	722	VB GUATEMALA,KARIBISCHES MEER
641	VB AEQU.-GUINEA/ATL.-INS.	723	VB HONDURAS,KARIBISCHES MEER
643	VB GABUN	724	VB NICARAGUA,KARIBISCHES MEER
644	VB KONGO REPUBLIK	725	VB COSTA RICA,KARIBISCHES MEER
645	VB KONGO DEM.REPUBLIK	726	VB PANAMA,KARIBISCHES MEER
646	VB ANGOLA	727	VB BERMUDAS
65	VG SUEDLICHES AFRIKA	728	VB KOLUMBIEN,KARIBISCHES MEER
651	VB NAMIBIA	729	VB VENEZUELA
652	VB SUEDAFRIKA	730	VB CAIMAN-ISL.
66	VG OSTAFRIKA	731	VB BAHAMAS
661	VB MOSAMBIK	74	VG SUEDAMERIKA,ATLANTIK
662	VB MADAGASKAR	741	VB GUYANA
663	VB TANSANIA	742	VB SURINAME
664	VB KOMOREN	743	VB FRANZOESISCH GUAYANA
665	VB MAURITIUS	744	VB BRASILI.,NOERDL.KAP SAN ROQUE
666	VB KENIA	745	VB BRASILIEN,SUEDL.KAP SAN ROQUE
667	VB SEYCHELLEN	746	VB URUGUAY ^{*)}
67	VG AFRIKA,GOLF VON ADEN	747	VB ARGENTINIEN
671	VB SOMALIA	748	VB FALKLANDINSELN
673	VB DSCHIBUTI	75	VG NORDAMERIKA,PAZIFIK
674	VB AETHIOPIEN	752	VB KANADA,PAZIFIK
675	VB ERITREA	754	VB USA,PAZIFIK
676	VB SUDAN	76	VG MITTELAMERIKA,PAZIFIK
677	VB AEGYPTEN,ROTES MEER		
68/9	VG AFRIKA,BINNENLAND	761	VB MEXIKO,PAZIFIK
680	VB MALI	762	VB GUATEMALA,PAZIFIK
681	VB BURKINA FASO (OBERVOLTA)	763	VB HONDURAS,PAZIFIK
682	VB NIGER	764	VB EL SALVADOR
683	VB TSCHAD	765	VB NICARAGUA,PAZIFIK
684	VB ZENTRAL-AFRIKAN. REP.	766	VB COSTA RICA,PAZIFIK
685	VB UGANDA	767	VB PANAMA,PAZIFIK
686	VB RUANDA		
687	VB BURUNDI		
688	VB MALAWI		
689	VB SAMBIA		
690	VB SIMBABWE		
691	VB BOTSUANA		
692	VB LESOTHO		

*) UNTERTEILT FUER ZWECKE DER SCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke
Stand : 15.April 1996

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSGEBIET
77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK		- AUSTRALIEN U.A. -
771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK	90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANIEN
772	VB ECUADOR	901	VB AUSTRALIEN
773	VB PERU	911	VB PAPUA-NEUGUINEA
774	VB CHILE	912	VB MAURU
78	VG AMERIKA,BINNENLAND	913	VB KIRIBATI
781	VB BOLIVIEN	914	VB PAZIFIK-INSELN (NOERDL. WENDEKREIS)
782	VB PARAGUAY	915	VB SALOMONEN
	- ASIEN -	916	VB NEUKALEDONIEN
80	VG NAHOST,MITTELMEER	917	VB FIDSCHI
801	VB ZYPERN	918	VB TUAMOTU-ARCH.,GESELLSCH-INS.
802	VB SYRIEN, ARABISCHE REPUBLIK	919	VB VANUATU
803	VB LIBANON	920	VB TONGA
804	VB ISRAEL,MITTELMEER	921	VB NEUSEELAND
81/2	VG ARABIEN,PERSISCHER GOLF	922	VB WESTSAMOA
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	931	VB HAWAII,USA
812	VB JORDANIEN	98	VG POLARGEBIETE
813	VB SAUDI ARABIEN,ROTES MEER	981	VB NOERDL.EISMEER
814	VB JEMEN	982	VB SUEDL.EISMEER
815	VB AUTONOMIEGEB. (GAZA/JERICHO)	99	VG NICHT ERMITTELTE LAENDER
816	VB OMAN	998	VB NICHT ERMITTELTE LAENDER
820	VB VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE		
821	VB KATAR		
822	VB BAHRAIN		
823	VB SAUDI ARABIEN,PERS. GOLF		
824	VB KUWAIT		
825	VB IRAK		
826	VB IRAN, ISLAMISCHE REPUBLIK PERSISCHER GOLF *)		
827	VB IRAN, ISLAMISCHE REPUBLIK KASPISCHES MEER *)		
83	VG MITTELST		
830	VB PAKISTAN		
831	VB INDIEN,ARABISCHES MEER		
832	VB INDIEN,GOLF VON BENGALEN		
833	VB BANGLADESCH		
834	VB SRI LANKA (CEYLON)		
835	VB MALEDIVEN		
836	VB MYANMAR (BIRMA)		
85/7	VG FERNST		
851	VB INDONESIA		
852	VB MALAYSIA,BRUNEI		
853	VB SINGAPUR		
855	VB PHILIPPINEN		
861	VB THAILAND		
862	VB KAMBODSCHA (KAMPUTSCHEA)		
864	VB VIETNAM		
865	VB HONGKONG		
866	VB MACAU		
871	VB TAIWAN		
872	VB VOLKSREP. CHINA		
874	VB KOREA,DEMOKR. VR		
875	VB KOREA,REPUBLIK		
876	VB JAPAN		
88	VG ASIEN, BINNENLAND		
881	VB AFGHANISTAN		
882	VB BHUTAN		
883	VB NEPAL		
884	VB LAOS,DEMOKR. VR		
885	VB MONGOLEI		

*) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SCHIFFAHRT.

*) DIE ERGEBNISSE DES SEEVERKEHRS MIT FRANKREICH UND ITALIEN WERDEN TEILWEISE NICHT NACH EINZELNEN, SONDERN NACH AGGREGIERTEN VERKEHRSGEBIETEN NACHGEWIESEN. ES WERDEN ZUSAMMENGEFASST:

VB 381-383 UND TEIL VON VB 384 (= VB 385)
ZU: FRANKREICH, KANAL
VB 388 UND TEIL VON VB 384 (= VB 387)
ZU: FRANKREICH, ATLANTIK
VB 390-397
ZU: FRANKREICH, BINNENLAND
VB 398-399
ZU: FRANKREICH, MITTELMEER
VB 444-447
ZU: ITALIEN, WESTKUESTE
VB 449-450
ZU: ITALIEN, SUEDL. ADRIA
VB 452-454
ZU: ITALIEN, NOERDL. ADRIA

*) DER LANDKREIS DRESDEN WURDE AUF DIE LANDKREISE MEISSEN-RADEBEUL SOWIE KAMENZ AUFGETEILT, DAHER HABEN SICH DIE GRENZEN DER VERKEHRSGEBIETE DRESDEN UND GOERLITZ GEGENUEBER DEM STAND 1.10.1994 VERAENDERT.

3 Seegrenzen in Niedersachsen und Schleswig-Holstein

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

1. bei der Emsmündung: auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
2. bei der Jade: auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
3. bei der Wesermündung: auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
4. bei der Elbmündung: auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
5. bei der Meldorfer Bucht: auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,
6. bei der Eidermündung: auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,
7. bei der Flensburger Förde 1): auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
8. bei der Schleimündung: auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,
9. bei der Eckernförder Bucht: auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,
10. bei der Kieler Förde: auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,
11. bei der Trave: auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

3 Seegrenzen in Mecklenburg-Vorpommern

Bis zu einer endgültigen Entscheidung über die Seegrenzen des Landes Mecklenburg-Vorpommern sollen die folgenden Seegrenzen für die Zwecke der Statistik als Entscheidungshilfen im Sinne des § 1 der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 herangezogen werden. Angesichts der großflächigen und zahlreichen Gliederung der mecklenburgischen bzw. pommerschen Küste ist die Schifffahrt in den folgenden Gewässern - sofern dabei die definierte Seegrenze nicht überschritten wird - zur Binnenschifffahrt zu rechnen (unabhängig von der dabei eingesetzten Schiffsart).

1. Wismarbucht: mit Boltenhagener Bucht Wohlenberger Wiek, Kirchsee und Breitling; letzterer ist auch die Verbindung zum Salzhaff,
2. Salzhaff
3. Saaler Bodden, Bodstedtler Bodden, Fitt, Barther Bodden und Grabow
4. Kubitzer Bodden: mit Prohner Wiek und Strelasund mit der Bodden (letzterer ist auch die Verbindung zum Greifswalder Bodden),
5. Schaproder Bodden: mit Udarser Wiek und Koselower See (letzterer ist auch die Verbindung zum Kubitzer Bodden),
6. Rassower Strom einschl. Wieker Bodden sowie Vitter Bodden und Libben: (vom Rassower Strom besteht eine schmale Verbindung zum Breetzet Bodden, Breeger Bodden, Lebbiner Bodden mit Tetzlitzer See sowie zum Großen Jasmunder Bodden, die aber nahezu den Charakter eines vielgestaltigen zusammenhängenden Binnensees haben),
7. Tromper Wiek
8. Prorer Wiek
9. Greifswalder Bodden: mit Rügenschem Bodden sowie Gristower Wiek, Kooser See, Dänische Wiek und Spandowerhagener Wiek (letztere geht über in den Peenestrom),
10. Peenestrom: mit Krumminer Wiek und Achterwasser,
11. Das kleine Stettiner Haff (bis zur polnischen Grenze): mit Hartschaar und westlichem Teil (bis zur polnischen Grenze) des Neuwarper Sees.

Außerdem fällt in den Bereich landwärts der Seegrenze noch ein erheblicher Teil der Ostsee südlich der Verbindungslinie zwischen Darßer Ort und Dornbusch (Insel Hiddensee). Der Greifswalder Bodden wird durch die Seegrenze, die die Greifswalder Oie einschließt, erheblich nach Osten ausgedehnt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigelegt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

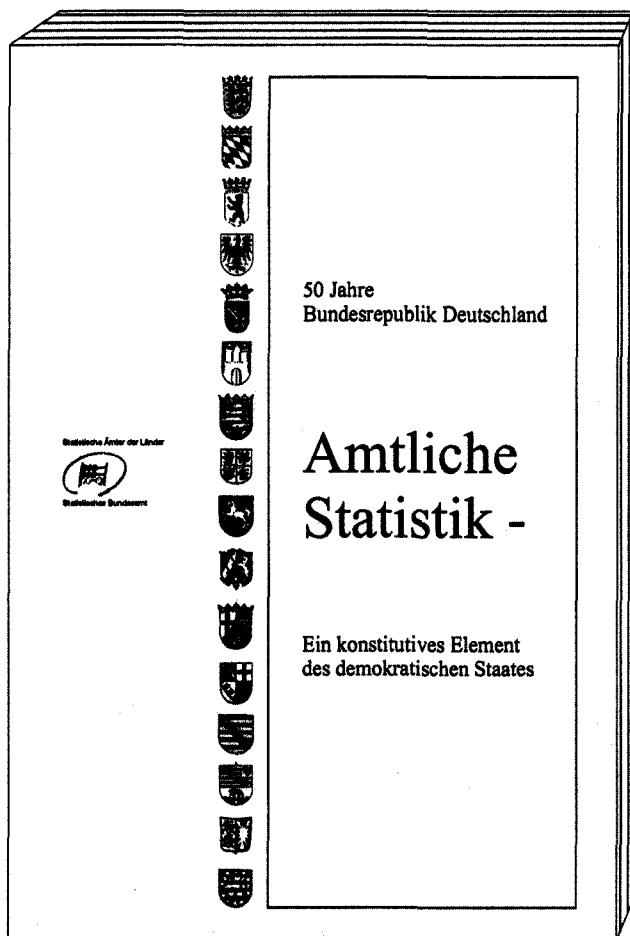
Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Soeben erschienen

Statistische Ämter der Länder



Statistisches Bundesamt



Amtliche Statistik -

Ein konstitutives Element
des demokratischen Staates

161 Seiten, DIN A 4
Kart., DM 28,80, EUR 14,73
Bestell-Nr. 1011100 - 99900

Die Statistischen Ämter des Bundes und der Länder haben diese Veröffentlichung gemeinsam als Festschrift zum 50jährigen Bestehen der Bundesrepublik Deutschland herausgegeben. Der Band enthält die Vorträge und die Podiumsdiskussion des gleichnamigen siebten wissenschaftlichen Kolloquiums, das im November 1998 im Statistischen Bundesamt in Kooperation mit der Deutschen Statistischen Gesellschaft stattfand. Die Autoren, u.a. aus Politik und Wissenschaft, beleuchten in ihren Beiträgen die amtliche Statistik aus den verschiedensten Blickwinkeln, so daß sich ein vielschichtiges Bild von ihrer Funktion in der Gesellschaft ergibt. Die Beiträge sind nicht nur vergangenheitsbezogen sondern öffnen den Blick für zukünftige Entwicklungen und Anforderungen an die amtliche Statistik. Der Band schließt mit einem illustrierten historischen Rückblick auf 50 Jahre amtliche Statistik als wichtiger Bestandteil eines demokratischen Staates und des europäischen Integrationsprozesses.

Erhältlich beim Statistischen Bundesamt, ZB/PVM, 65180 Wiesbaden
Telefax 06 11 / 75 25 55, Internet: <http://www.statistik-bund.de>
E-Mail: poststelle@statistik-bund.de