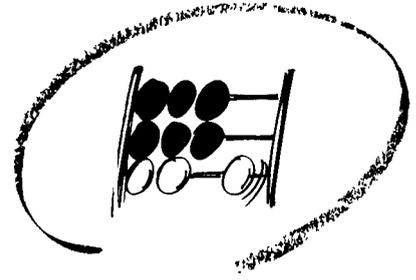


4,5



Statistisches Bundesamt

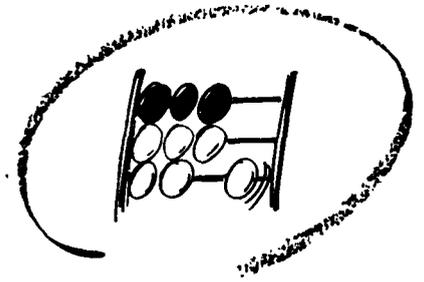
# Verkehr

Fachserie **8**

Reihe 5

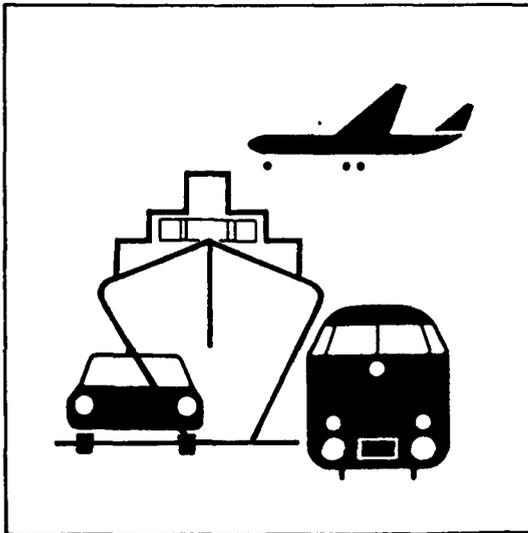
Seeschifffahrt

**1997**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 5

Seeschifffahrt

1997

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 21 23 oder - 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: jährlich

Erschienen im September 1998

Preis: DM 22,00

Bestellnummer: 2080500 - 97700

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [auskunftsdienst@stba.bund400.de](mailto:auskunftsdienst@stba.bund400.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

# Inhalt

	Seite
Seeschifffahrt 1997	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschifffahrtsstatistik .....	5
Aktuelle Hinweise .....	7
Seeschifffahrt 1997 (Sonderdruck aus Wirtschaft und Statistik 7/1998) .....	8
<b>Tabellenteil</b>	
1 Gesamtübersichten	
1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen .....	16
Güterumschlag in ausgewählten Häfen .....	17
Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen/Sack- Stückgut .....	18
Güterumschlag über See nach Güterabteilungen .....	20
Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen .....	21
1.2 Schiffsverkehr über See nach Schiffsarten und Hafengruppen .....	22
1.3 Schiffsverkehr über See nach Flaggen .....	29
1.4 Güterverkehr über See nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen .....	30
1.5 Güterverkehr über See nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen .....	31
1.6 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen	
1.6.1 Empfang .....	32
1.6.2 Versand.....	33
1.7 Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands .....	34
1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahrzeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und Trägerschiffsleichter sowie TEU und Eigengewichte der Container .....	42
1.9 Empfang und Versand der Verkehrsgebiete, -bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands .....	44
1.10 Güterverkehr über See nach Güterhauptgruppen, Güterabteilungen und Verkehrsgebieten des Auslands .....	50
1.11 Verkehrsverflechtung nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen .....	62
2 Bestand an Seeschiffen	
2.1 Handelsschiffe am 31.12.1997 nach Antriebsarten .....	108
2.2 Handelsschiffe am 31.12.1997 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten .....	109
2.3 Handelsschiffe am 31.12.1997 nach ausgewählten Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Bau- jahresgrößenklassen .....	110
3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1997	
3.1 Gesamtverkehr nach Verwendungsart der Fahrzeuge .....	114
3.2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Monaten .....	114
3.3 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen .....	116
3.4 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen .....	117
3.5 Schiffsverkehr der Handelsschiffe nach Herkunft und Bestimmung .....	118
3.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten .....	120
4 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1997	
4.1 Nach Schiffsarten und Berufsgruppen .....	121
4.2 Nach Alters- und Berufsgruppen .....	122
<b>Anhang</b>	
1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik .....	123
2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke .....	125
3 Verzeichnis der Seegrenzen .....	130

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

## Zeichenerklärung

<p>. = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten</p> <p>- = nichts vorhanden</p> <p>0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts</p>	<p>... = Angaben fallen später an</p> <p>x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll</p> <p>* = prozentuale Veränderung ist größer als 999,9 %</p>
---	---

## Abkürzungen

"Abkürzungen bei der Bezeichnung von Güterabteilungen, -hauptgruppen und -gruppen sind nicht berücksichtigt, weil die jeweilige ausführliche Bezeichnung im Anhang 1 aufgeführt ist."

a.n.g.	= anderweitig nicht genannt	Ro-Ro-Schiffe	= Roll-on-Roll-off-Schiffe
Arab.Pers.G.	= Arabien, Persischer Golf	Südam.	= Südamerika
Atl.	= Atlantik	Südl.	= Südlich
Aust. Ozea	= Australien, Ozeanien	t	= Tonnen
BGBI.	= Bundesgesetzblatt	tdw	= tons deadweight (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")
BRZ	= Bruttoreumzahl (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")	TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)
dar.	= darunter	u.a.	= und andere
E	= Empfang	u.ä.	= und ähnliche
EBM-Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	übr.	= übrige
EU	= Europäische Union	V	= Versand
ehem.	= ehemalg	v.	= von
Est.	= Estland	VB	= Verkehrsbezirk (s. Verzeichnis)
Europ.Union	= Europäische Union	VG	= Verkehrsgebiet (s. Verzeichnis)
G.A.	= Golf von Aden	Abkürzungen für Summen in Tab 1.11	
GUS	= Gemeinschaft unabhängiger Staaten	Al.	= Ausland
Kanar.	= Kanarische Inseln	BRD	= Deutschland
Kroat/Bos	= Kroatien, Bosnien	d. EU	= darunter Europäische Union
Lett.	= Lettland	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke (getrennt nach Verkehrsbeziehungen), bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t. waren.
Lit.	= Litauen	Zus.	= Zusammen
MM	= Mittelmeer		
N.erm. Länder	= nicht ermittelte Länder		
NE	= Nichteisen		
N.O.	= Nordost		
Nordafr.	= Nordafrika		
Nordam.	= Nordamerika		
NRZ	= Nettoreumzahl (s. "Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe")		
N.W.	= Nordwest		
OBO-Schiff	= Ore-Bulk-Oil-Schiff		
Pers.G.	= Persischer Golf		
Paz.	= Pazifik		

# 1 Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Seeschiffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Grundlage der Statistik ist das Gesetz über die Statistik der Seeschiffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. II S. 739), zuletzt geändert durch Art. 14 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294); zweite Verordnung zur Änderung der Verordnung über Meldestellen für die Seeverkehrsstatistik vom 5. November 1992 in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## Umfang der Statistik

Die hier dargestellte Seeverkehrsstatistik beruht auf Anschreibungen in den Küstenhäfen der Bundesrepublik Deutschland. Erfasst werden die im Seeverkehr angekommenen und abgegangenen Handelsschiffe, deren Fahrtweg und deren ein- und ausgeladene Güter.

Ergänzend hierzu wird Zahlenmaterial über den Seeschiffsbestand und dem Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal vom Bundesministerium für Verkehr, Abteilung Seeverkehr, bereitgestellt.

Außerdem sind in dieser Veröffentlichung Zahlen über das Bordpersonal auf deutschen Schiffen enthalten, denen Daten der Seeberufsgenossenschaft zugrunde liegen.

## Abgrenzung der Seeschiffahrt

Als **Küstenhäfen** gelten alle Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die seewärts der "Binnengrenze der Seeschiffahrt" gelegen sind. Die **Binnengrenze** der Seeschiffahrt ist definiert als die Linie, die die Häfen Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (an der Ems) verbindet. Häfen, Lösch- und Ladeplätze, die landwärts (südlich) dieser Linie liegen, gelten als Binnenhäfen.

Zum **Seeverkehr** rechnen alle Fahrten, die in den oben beschriebenen Küstenhäfen beginnen oder enden und bei denen die "Grenze der Seefahrt" überschritten wird. Die **Grenzen der Seefahrt** sind in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59) festgelegt.

Der Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird - wenn dabei die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - als **Binnen-See-Verkehr** erfasst. Dieser Verkehr wird sowohl in der Seeschiffahrtsstatistik als auch in der Binnenschiffahrtsstatistik dargestellt. Zum Binnen-See-Ver-

kehr rechnet - wenn auf den Fahrten die Grenzen der Seefahrt überschritten werden - auch der Verkehr zwischen Binnenhäfen und Häfen im Ausland sowie der unbedeutende Verkehr über See zwischen deutschen Binnenhäfen untereinander. Dieser Binnen-See-Verkehr wird nur in der Binnenschiffahrtsstatistik nachgewiesen.

## Handelsschiffe

Handelsschiffe sind dem Erwerb durch Seefahrt dienende Schiffe mit festem Deck und einem Raumgehalt von mindestens 10 BRZ. Fischerei-, Bagger-, Montage- und Bergungsfahrzeuge gelten nicht als Handelsschiffe.

## Mit oder ohne Ladung fahrende Schiffe

Den internationalen Gepflogenheiten entsprechend gelten - bei getrennter Betrachtung des Ein- und Auslaufens - als Schiffe **mit Ladung** solche, die im Berichtshafen (Anschreibehafen) nach dem Einlaufen Güter gelöscht bzw. vor dem Auslaufen Güter geladen haben. Zu den Schiffen **ohne Ladung** zählen solche, die im Anschreibehafen entweder leer oder in Ballast ankamen bzw. abgingen, sowie die Schiffe, die zwar beladen ein- oder ausliefen, jedoch keine Güter löschten bzw. luden.

## Zwischenverkehr

**Laufen Schiffe auf Reisen** von und nach Häfen außerhalb Deutschlands mehrere deutsche Küstenhäfen an, liegt Zwischenverkehr vor. Weil in diesen Küstenhäfen alle Schiffsankünfte und -abgänge erfasst werden, führen diese Angaben zu Doppelzählungen, wenn dieser Zwischenverkehr nicht eliminiert wird. Um dies zu ermöglichen, wird in den "Zählkarten für den Seeverkehr" der erste Ankunfts- und letzte Abgangshafen Deutschlands ermittelt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Einsatzarten

Unter **Linienfahrt** ist der Verkehr von Handelsschiffen nach einem festen Fahrplan auf einer festgelegten Route zu verstehen. Zur Linienfahrt zählt auch der Fährverkehr. Als **Trampfahrt** gilt der nicht an bestimmte Linien gebundene Verkehr. Zur **Tankfahrt** zählt die Beförderung von flüssigen unverpackten Gütern in Tankschiffen.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Dem regionalen Nachweis der Seeschifffahrt liegt das Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1996 zugrunde. Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

Hierzu zählt der die Grenzen der Seefahrt überschreitende Verkehr der Küstenhäfen untereinander sowie der Verkehr zwischen den Küsten- und Binnenhäfen Deutschlands. Die in dieser Verkehrsbeziehung beförderte Gütermenge ist in den Tabellen über die Güterbeförderung nur einmal, in den Übersichten zum Güterumschlag der Küstenhäfen jedoch sowohl beim Empfang als auch beim Versand gezählt.

### Grenzüberschreitender Verkehr

Das ist der Verkehr der deutschen Küstenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands und umgekehrt.

Die Ergebnisse des Seeverkehrs mit Häfen außerhalb Deutschlands werden für diese nur nach Verkehrsbezirken nachgewiesen. Für Frankreich und Italien erfolgt dieser Nachweis jedoch teilweise nur für aggregierte Verkehrsbezirke, die in der betreffenden Übersicht (Anhang 2) mit \*) gekennzeichnet sind. Es werden zusammengefaßt:

VB 381 - 383 und Teil von 384 (= 385)	zu: Frankreich, Kanal
VB 388 und Teil von 384 (= 387)	zu: Frankreich, Atlantik
VB 390 - 397	zu: Frankreich, Binnenland
VB 398, 399	zu: Frankreich, Mittelmeer

VB 444 - 447  
VB 449, 450  
VB 452 - 454

zu: Italien, Westküste  
zu: Italien, südl. Adria  
zu: Italien, nördl. Adria

## Gütersystematik

Die Art der beförderten Güter wird nach dem Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik; Ausgabe 1969, dargestellt (s. Anhang 1).

Das Gewicht der Güter wird als Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Die Eigengewichte der im Seeverkehr übergesetzten Reise- und Transportfahrzeuge sowie der beladenen und unbeladenen Container, Trailer und Trägerschiff- leichter sind nicht in den Gesamtergebnissen enthalten; sie werden gesondert nachgewiesen.

## Beförderte LKW

Lastkraftwagen, Lastzüge, Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge und Sattelanhänger; ein Lastzug wird als zwei Lastkraftwagen, ein Sattelfahrzeug als ein Lastkraftwagen gezählt.

## Verflechtungsstatistik

Die Verkehrsverflechtung zwischen den einzelnen Verkehrsbezirken wird in dieser Veröffentlichung nur in der Unterteilung nach 52 Güterhauptgruppen nachgewiesen.

## Erläuterungen zum Raumgehalt der Schiffe

Seit dem 17. Juli 1994 sind nach Ablauf einer zwölfjährigen Übergangsfrist die Schiffsvermessungsgrößen Bruttoregister-tonnen und Netto-register-tonnen durch die Größen Bruttoreaumzahl und Nettoraumzahl ersetzt worden.

Die Bruttoreumzahl (BRZ) erfaßt den gesamten Rauminhalt eines Schiffes vom Kiel bis zum Schornstein. Sie errechnet sich aus dem Raumvolumen, das je nach Schiffsgröße mit einem Faktor von 0,22 bis 0,32 multipliziert wird.

Die Nettoraumzahl (NRZ), errechnet sich aus dem Volumen der tatsächlichen Laderäume und der Anzahl von Kabinen, die jeweils mit einem bestimmten Faktor multipliziert werden.

Daneben wird in den Tabellen zum Bestand an Seeschiffen die Tragfähigkeit in "tons deadweight" (tdw) nachgewiesen.

Unter der Tragfähigkeit eines Schiffes versteht man die Differenz zwischen dem Displacement (Gewicht des vom Schiff bei höchstzulässigem Tiefgang verdrängten Wassers) und dem Eigengewicht des voll ausgerüsteten, betriebsfertigen aber unbeladenen Schiffes. Die Tragfähigkeit gibt an, wieviel Gewicht an Zuladung ein Schiff maximal übernehmen kann und wird in Gewichtseinheiten ausgedrückt. Die Angabe erfolgt entweder in "tons deadweight", wobei die Maßeinheit die englische "long ton" ist (1 long ton = 1,016 metrische Tonnen), oder in metrischen Tonnen.

## Aktuelle Hinweise

Ab Berichtsjahr 1992 wurden erstmals gesamtdeutsche Ergebnisse zur Seeschifffahrt der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Ergebnisse der Länder in tieferer regionaler bzw. sachlicher Gliederung werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Ämter der Länder unter Kennziffer H II 2 veröffentlicht.

Im Berichtszeitraum Januar 1993 bis Dezember 1995 wurden die Umschlagszahlen für den Hafen Puttgarden geschätzt.

Seit dem Berichtszeitraum Januar 1996 werden im Statistischen Bundesamt für den Hafen Puttgarden Umschlagsdaten der Fährgesellschaft ausgewertet. Auf der Grundlage der qualitativ verbesserten Datenlieferung wurden die Umschlagszahlen des Hafens Puttgarden für 1995 ab der Monatsveröffentlichung Januar 1996 abgeändert.

Die Ergebnisse des Jahres 1994 wurden dagegen nicht revidiert und sind wegen der unterschiedlichen Methodik mit den Werten der Jahre 1995 und 1996 nicht vergleichbar.

Im Jahr 1995 wurden vom Hafen Bremerhaven und damit auch für die Summe Bremische Häfen und die Gesamtsummen der Seeschifffahrt erhöhte Werte ausgewiesen. Der Güterumschlag 1995 für Bremerhaven verringert sich um - 734 000 t (Empfang: - 293 600 t, Versand: - 440 400 t) sowie - 73 000 t in der Position Eigengewichte.

Aus technischen Gründen ist eine Korrektur der Einzelpositionen in den Tabellen nicht möglich.

Korrekturen des Güterumschlags des Rostocker Hafens im ersten Halbjahr 1995 sowie der Umschlagszahlen der Bremischen Häfen in den Monaten Februar, März, April und Juni 1996 wurden in den Jahresangaben berücksichtigt.

# Seeschifffahrt 1997

## Güterseeverkehr in Deutschland

Die Seeschifffahrt spielt für die außenwirtschaftliche Verflechtung der Bundesrepublik Deutschland eine herausragende Rolle. Der weit überwiegende Teil des Warenaustausches mit weiter entfernt liegenden Ländern wird mit Seeschiffen abgewickelt. Zudem ist das Seeschiff das Verkehrsmittel für Transporte von und nach Großbritannien und Nordirland sowie den skandinavischen Ländern. Auf diesen Relationen konnte das Seeschiff auch seine Position als bedeutendes Personenbeförderungsmittel gegenüber dem Flugzeug bis heute behaupten. Den sehr umfangreichen Handel mit Staaten auf dem europäischen Kontinent muß die Seeschifffahrt dagegen weitgehend anderen Verkehrsträgern – allen voran dem Straßengüterverkehr – überlassen. Allerdings ist es erklärte politische Absicht, sowohl der Bundesregierung als auch der Europäischen Union, das vergleichsweise umweltfreundliche und sichere Seeschiff zukünftig stärker in den innerkontinentalen Verkehr einzubinden (Stichwort "From Road to Sea").

In der deutschen Seeschifffahrtsstatistik werden, unabhängig von der Nationalität des Seetransporteurs und der Flagge des Schiffes, sämtliche Ein- und Ausladungen von Gütern in deutschen Küstenhäfen erfaßt. Die Seeschifffahrtsstatistik kann somit auch als Leistungsstatistik der deutschen Seehäfen interpretiert werden. In der Statistik nicht erfaßt wird der Seeverkehr der deutschen Binnenhäfen und der Seehandel mit Herkunft oder Ziel in Deutschland, der über ausländische Häfen abgewickelt wird. Andererseits werden die Güter erfaßt, die in einem deutschen

Seehafen umgeschlagen werden, aber aus dem Ausland stammen oder dorthin weitertransportiert werden.<sup>1)</sup>

## Wieder stärkeres Wachstum im Jahr 1997

Im Jahr 1997 wurden im Seeverkehr über deutsche Küstenhäfen 209,5 Mill. t Güter befördert. Das waren 7,0 Mill. t oder 3,5% mehr als im Vorjahr. Zum Vergleich: Der Umfang des Weltseeverkehrs wird für das Jahr 1997 mit 5,1 Mrd. t angegeben. Die Zuwachsrate gegenüber dem Vorjahr liegt bei etwa 4,4%<sup>2)</sup>

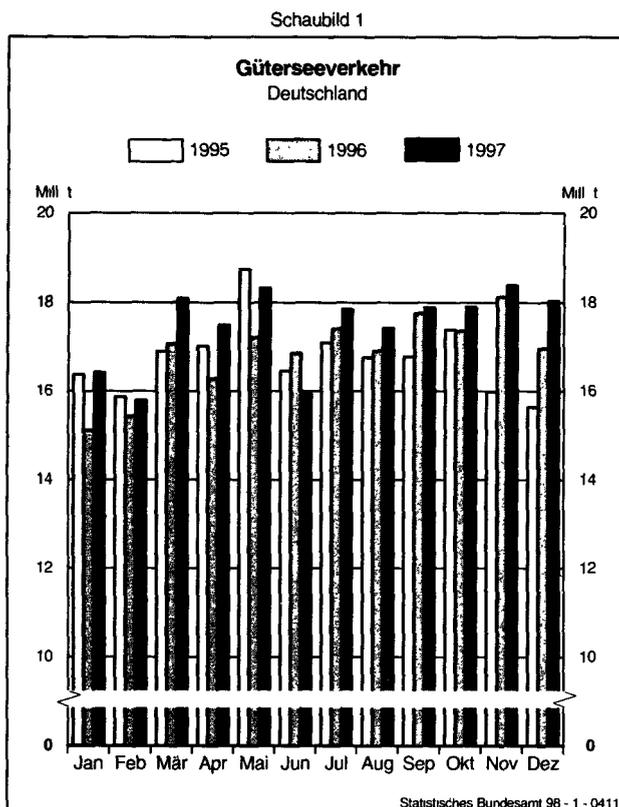
Seit dem Jahr 1992 – dem ersten Berichtsjahr, in dem vergleichbare Ergebnisse auch für das Land Mecklenburg-Vorpommern vorliegen – hat der Seeverkehr in Deutschland um 31,4 Mill. t (+ 17,6%) zugenommen. Die Steigerung im vergangenen Jahr liegt somit leicht über dem durchschnittlichen Wachstum der letzten fünf Jahre von 3,3%. Hauptursache für das gegenüber dem Vorjahr deutlich beschleunigte Wachstum (Veränderung von 1995 auf 1996 nur +0,7%) im Jahr 1997 dürfte die Belebung der nationalen Industrieproduktion gewesen sein. Wie Schaubild 1 verdeutlicht, zog sich die Steigerung nahezu durch das gesamte Jahr 1997. Lediglich das sehr schwache Juni-Ergebnis lag unter dem des entsprechenden Vorjahresmonats.

## Empfang von Gütern deutlich gestiegen

Der Empfang von Gütern von Häfen außerhalb Deutschlands nahm im Jahr 1997 um 6,8 Mill. t oder 5,2% auf das neue Rekordergebnis von 136,2 Mill. t zu. Die Einladungen für Häfen außerhalb Deutschlands blieben mit 69,1 Mill. t nahezu konstant. Damit wurden im internationalen Seeverkehr im Jahr 1997 nahezu doppelt so viele Güter gelöscht wie geladen. Der Güterverkehr zwischen deutschen Seehäfen erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um 8,4% auf 4,2 Mill. t.

Im grenzüberschreitenden Empfang weist keine der in Tabelle 1 aufgeführten Güterabteilungen einen Rückgang gegenüber dem Vorjahr auf. Am stärksten gestiegen sind die Anlandungen von Erzen und Metallabfällen (+ 2,5 Mill. t). Das Wachstum wurde vor allem bei Erztransporten aus Norwegen, Südamerika und Australien erzielt. Hauptursache für diese Entwicklung dürfte die konjunkturelle Belebung der einheimischen Stahlindustrie sein. Deutlich zugenommen haben auch die Lieferungen von Kraftstoffen und Heizöl (+ 1,5 Mill. t), vornehmlich von Häfen des Baltikums, von Steinen und Erden (+ 1,0 Mill. t), insbesondere aus Norwegen, sowie von Steinkohle (+ 0,7 Mill. t), die vor allem aus Südafrika verstärkt eingeführt wurde. Der Empfang von Halb- und Fertigerzeugnissen hat mit rund 400 000 t, verglichen mit den Wachstumsraten in den Vorjahren, nur wenig zugenommen (siehe Schaubild 2).

Weniger einheitlich war im internationalen Seeverkehr die Entwicklung auf der Versandseite. Hier ist die markanteste



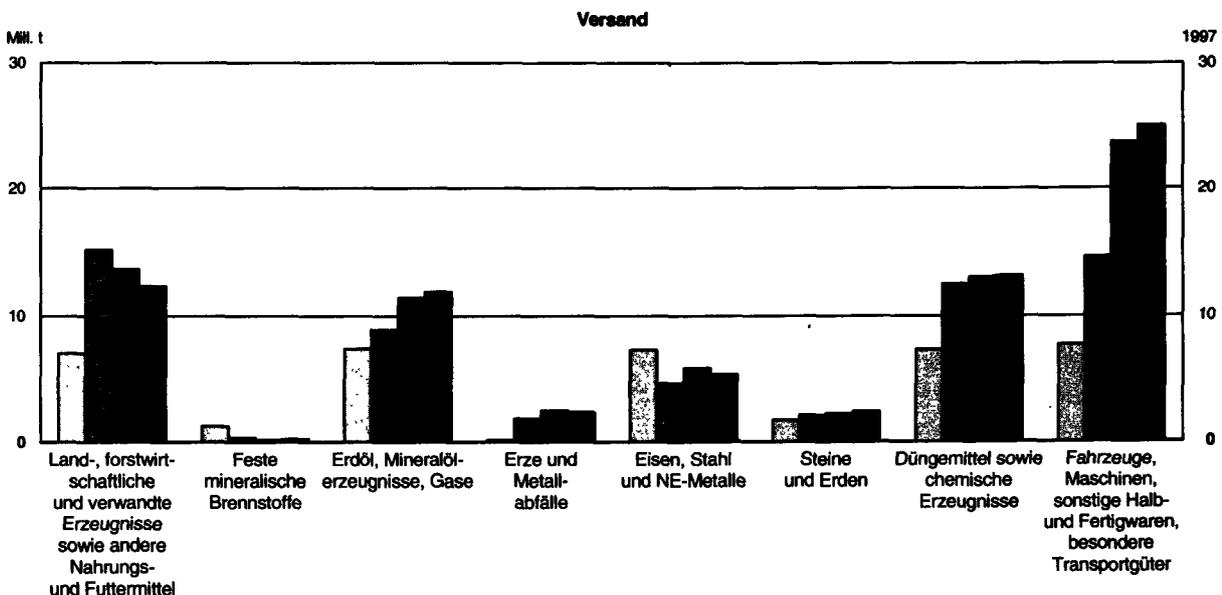
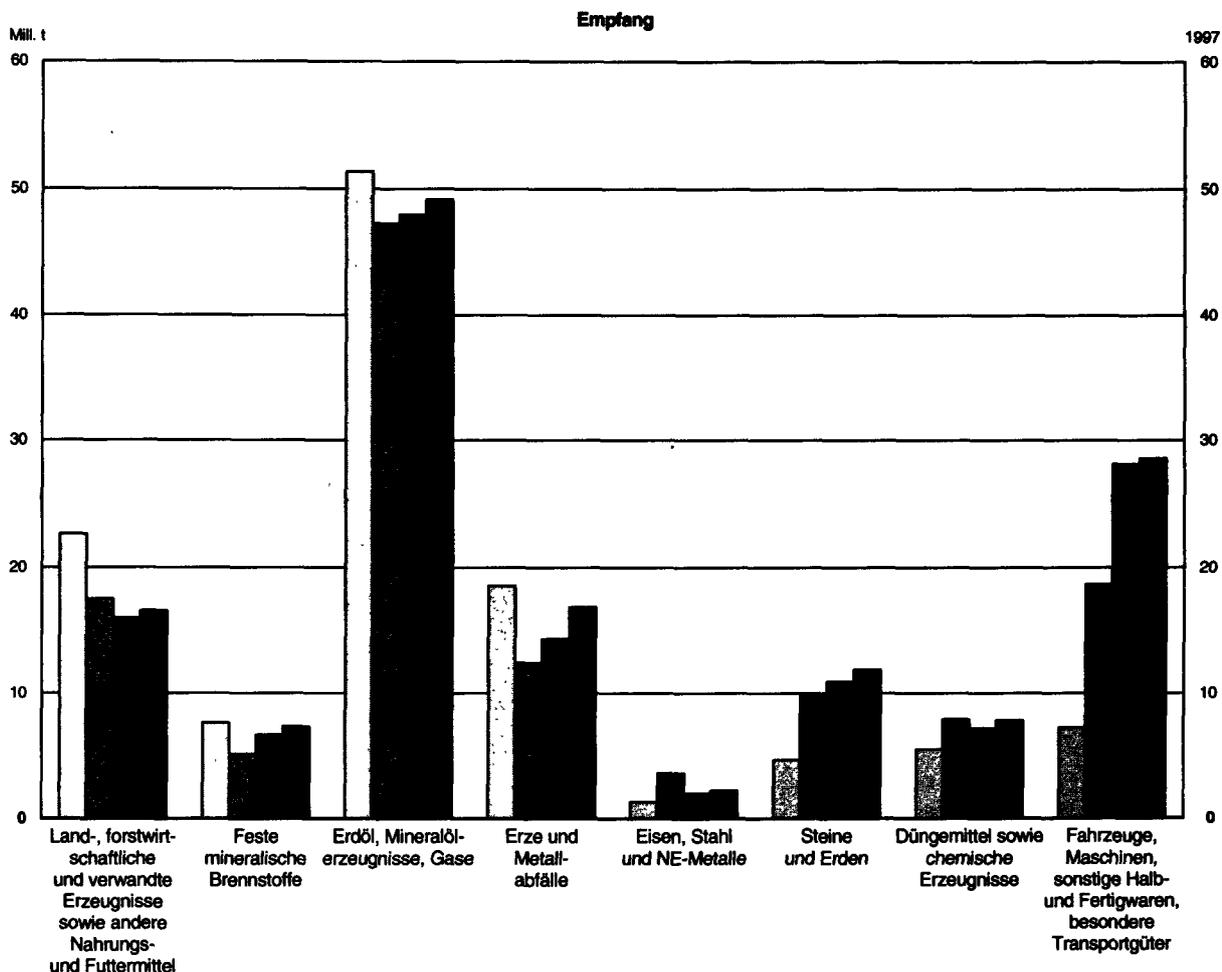
<sup>1)</sup> Näheres zur Methodik der Seeschifffahrtsstatistik und zur längerfristigen Entwicklung des Güterseeverkehrs in Deutschland siehe Luus, H.-P.: „Seeschifffahrt 1996“ in WiSta 7/1997, S. 472 ff.

<sup>2)</sup> Fearnleys, Review 1997

Schaubild 2

Güterumschlag im Seeverkehr nach Güterarten  
Deutschland

1980<sup>1)</sup> 1992 1996 1997



1) Früheres Bundesgebiet.

Tabelle 1: Güterseeverkehr nach Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland  
Mill t

Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr								Gesamtverkehr	
			Empfang				Versand					
			aus europäischen Häfen		aus außer-europäischen Häfen		nach europäischen Häfen		nach außer-europäischen Häfen			
	1997	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	Veränderung 1997 gegenüber 1996	1997	Veränderung 1997 gegenüber 1996
Landwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse	0,2	- 0,0	2,6	- 0,1	3,1	+ 0,1	3,9	- 0,7	1,5	- 1,5	11,3	- 2,1
Andere Nahrungs- und Futtermittel	0,4	+ 0,0	2,4	- 0,0	8,0	+ 0,6	3,7	+ 0,6	2,7	+ 0,3	17,2	+ 1,4
Feste mineralische Brennstoffe	0,0	- 0,0	1,8	- 0,5	5,6	+ 1,2	0,2	+ 0,0	0,0	- 0,0	7,6	+ 0,7
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	2,4	+ 0,3	40,5	+ 0,5	6,3	+ 0,5	8,5	+ 0,2	1,4	+ 0,2	59,1	+ 1,5
Erze und Metallabfälle	0,0	+ 0,0	9,2	+ 1,1	7,7	+ 1,4	1,5	- 0,4	0,9	+ 0,3	19,2	+ 2,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,0	+ 0,0	1,9	+ 0,2	0,3	+ 0,0	2,0	+ 0,4	3,3	- 1,0	7,6	- 0,3
Steine und Erden	0,3	- 0,0	11,2	+ 0,9	0,3	+ 0,0	1,0	+ 0,0	1,0	+ 0,0	14,0	+ 1,1
Düngemittel	0,2	+ 0,0	1,2	+ 0,0	0,0	- 0,0	1,9	- 0,2	2,6	+ 0,1	5,9	+ 0,0
Chemische Erzeugnisse	0,2	+ 0,0	4,2	+ 0,3	2,0	+ 0,2	4,0	+ 0,2	4,3	- 0,0	14,7	+ 0,6
Andere Halb- und Fertigwaren	0,5	+ 0,0	19,9	- 0,3	8,1	+ 0,7	14,6	+ 0,7	9,9	+ 0,6	53,0	+ 1,7
Insgesamt	4,2	+ 0,3	94,8	+ 2,0	41,4	+ 4,7	41,3	+ 0,9	27,7	- 1,0	209,6	+ 7,0

Veränderung der drastische Rückgang der Getreideverladungen um 2,6 Mill. t auf 2,9 Mill. t. Betroffen waren vor allem Lieferungen nach Saudi-Arabien und Spanien. Der Verlust konnte durch Zunahmen bei anderen Nahrungs- und Futtermitteln nur teilweise kompensiert werden. Dem Rückgang von Lieferungen von Kraftstoffen und Heizöl um 1,2 Mill. t steht die Zunahme von Rohölverschiffungen nach Schweden um 1,7 Mill. t gegenüber, so daß sich beim Versand von Mineralölprodukten insgesamt nur vergleichsweise geringe Veränderungen ergeben. Der Versand von Halb- und Fertigerzeugnissen ist weiter angestiegen. Mit 24,5 Mill. t lag er um 1,3 Mill. t oder 5,5% höher als im Vorjahr.

### Transporte im Nord- und Ostseeraum dominieren

In Tabelle 2 ist die Güterbeförderung über deutsche Seehäfen nach einzelnen Fahrtgebieten dargestellt. Deutlich erkennbar ist die Dominanz der Herkunft- und Zielhäfen im Nord- und Ostseeraum. Fast jedes Herkunft- bzw. Ziel-land weist dabei sehr spezifische Transportmuster auf.

Im Verkehr mit dem – bezogen auf die umgeschlagene Gütermenge – bedeutendsten Seehandelspartnerland, Großbritannien (einschließlich Nordirland), wurde 1997 allein Rohöl im Umfang von 19,0 Mill. t in deutschen Seehäfen gelöscht. Bei Rohölverschiffungen zu deutschen Seehäfen hat im vergangenen Jahr eine Verlagerung von norwegischen zu britischen Bohrinseln stattgefunden. Während von britischem Hoheitsgebiet 2,6 Mill. t mehr in deutschen Küstenhäfen angelandet wurde, nahm gleichzeitig der Empfang von Rohöl aus norwegischem Hoheitsgebiet um 2,8 Mill. t auf 4,6 Mill. t ab. Die norwegischen Lade- und Löschplätze konnten im Verkehr mit deutschen Häfen den Rückgang der Rohölverschiffungen durch verstärkte Lieferungen von Steinen und Erden (+ 1,4 Mill. t auf 6,3 Mill. t) sowie von Eisenerz (+ 0,6 Mill. t auf 5,1 Mill. t) zum Teil ausgleichen. Das Wachstum des Güterausstausches mit dem mengenmäßig zweitwichtigsten Seehandelspartnerland deutscher Häfen, Schweden, von 1996 auf

1997 ist überwiegend auf die bereits erwähnte starke Zunahme der Rohöltransporte über Wilhelmshaven und Rostock nach schwedischen Häfen zurückzuführen (+ 1,7 Mill. t auf 1,9 Mill. t).

Tabelle 2: Güterseeverkehr nach Fahrtgebieten

Deutschland  
Mill t

Fahrtgebiete	1997			1996	1992
	Empfang	Versand	insgesamt		
Verkehr innerhalb Deutschlands	x	x	4,2	3,9	4,7
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	136,2	69,1	205,3	198,6	173,4
Europa	94,8	41,3	136,2	133,2	112,2
Europäische Union	61,7	34,1	95,7	93,7	50,4
darunter					
Großbritannien	23,9	4,6	28,4	26,3	22,5
Schweden	14,0	11,3	25,3	23,3	15,8
Finnland	8,2	4,7	13,0	11,3	8,8
Dänemark	5,5	4,5	10,0	13,2	11,3
Niederlande	5,0	3,1	8,1	8,8	7,1
sonstiges Europa	33,2	7,3	40,4	39,5	61,9
darunter					
Norwegen	19,4	2,4	21,8	22,1	21,9
Litauen, Lettland					
Estland	9,0	1,7	10,7	9,5	5,3
außerhalb Europas	41,4	27,7	69,1	65,4	61,2
Asien	9,5	14,5	24,1	23,6	18,3
darunter					
Singapur	2,3	2,4	4,7	4,2	3,3
Hongkong	1,5	1,6	3,1	3,1	2,2
Japan	0,9	2,0	2,9	3,0	2,6
Nordamerika	7,8	6,7	14,5	15,0	14,7
Mittel- und Südamerika	12,2	3,6	15,8	13,5	14,9
darunter					
Brasilien	4,1	1,5	5,5	4,2	3,4
Venezuela	3,0	0,1	3,1	2,8	5,3
Afrika	9,7	2,4	12,1	11,6	11,0
darunter					
Südafrika	4,4	0,6	5,0	4,4	3,2
Libyen	1,6	0,3	1,8	2,0	2,8
Australien und Ozeanien	2,1	0,5	2,6	1,7	2,3
Insgesamt <sup>1)</sup>	x	x	209,5	202,5	178,1
Nachrichtlich Eigengewichte der Transportmittel (Fahrzeuge, Container usw.)	16,2	16,6	32,8	32,3	28,6

<sup>1)</sup> Einschl. nicht ermittelter Häfen

Der Gütertausch mit den Ostseeanrainerstaaten Schweden, Dänemark und Finnland erfolgt zu einem großen Teil im Fährverkehr. Der gesamte Güterfährverkehr hat von 1996 auf 1997 um 1,1 Mill. t auf 27,2 Mill. t abgenommen. Damit ist der stetige Anstieg der vergangenen Jahre im Jahr 1997 jäh unterbrochen worden. Ursache für diese Entwicklung war die Umstellung des Eisenbahngüterverkehrs von der Vogelfluglinie (Puttgarden – Rødby) auf die neue Querung über den Großen Belt, die auf der Vogelfluglinie zu einem Rückgang um rund 3 Mill. t gegenüber dem Vorjahr geführt hat. Da die neue Verbindung von der Bahn erst seit Juni 1997 genutzt wird und seit Juni 1998 die neue Querungsmöglichkeit auch für Lastkraftwagen freigegeben ist, ist im Jahr 1998 auf dieser Relation mit weiteren Transportverlusten zu rechnen. Der sonstige Fährverkehr – insbesondere mit finnischen Häfen – hat auch 1997 weiter zugenommen.

Häfen in Finnland und den baltischen Staaten fungieren vielfach als Durchgangsstationen für Transporte aus der und in die Russische Föderation. In den vergangenen Jahren konnten die Seehäfen in Estland, Lettland und Litauen diese Funktion offenbar stetig ausbauen. Im vergangenen Jahr wurden im Baltikum 1,45 Mill. t mehr für deutsche Häfen bestimmte Kraftstoffe und Heizöl verladen als 1996.

Außerhalb Europas ist Asien – vor allem der Ferne Osten – die wichtigste Herkunfts- oder Zielregion für in deutschen Seehäfen umgeschlagene Güter. In den vergangenen zwei Jahren ist das bis dahin sehr dynamische Wachstum des Seehandels mit diesem Kontinent allerdings ins Stocken geraten. Die 24 Mill. t Güterumschlag des Jahres 1997 waren auch bereits im Jahr 1995 erreicht worden. Eine erhebliche Steigerung war im Jahr 1997 bei Güterseetransporten von südamerikanischen Häfen zu beobachten. Das Wachstum beruht zum großen Teil auf um jeweils rund 0,85 Mill. t erhöhten Lieferungen von Erzen und landwirtschaftlichen Produkten oder sonstigen Nahrungs- und Futtermitteln.

### Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal wieder gestiegen<sup>3)</sup>

Der Nord-Ostsee-Kanal ist die meistbefahrene künstliche Seeschiffahrtsstraße der Welt. Im Jahr 1997 fuhren knapp 37 000 Schiffe über den rund 100 Kilometer langen Kanal, der die Elbmündung mit der Kieler Bucht verbindet und somit eine erhebliche Abkürzung für Verkehre zwischen der südlichen Nordsee und der Ostsee darstellt.

Die Bedeutung des Nord-Ostsee-Kanals für den Seeschiffsverkehr hat seit 1965 allerdings kontinuierlich abgenommen. Damals hatten mehr als 80 000 Schiffe die Wasserstraße auf ihrer Fahrt benutzt. Das Güteraufkommen war zwischen den 60er Jahren und 1990 mit rund 60 Mill. t pro Jahr in etwa konstant geblieben. Seit dem Jahr 1990 diente der Kanal jedoch für immer weniger Ladung als Verkehrsweg. Im Jahr 1996 wurde mit 47,9 Mill. t ein so

niedriges Ergebnis wie seit den 50er Jahren nicht mehr registriert.

Im vergangenen Jahr wurden 49,3 Mill. t und damit 2,8% mehr als 1996 über den Nord-Ostsee-Kanal befördert. Mit 3,4% hat der Transit durch den Kanal, der rund zwei Drittel des Gesamtverkehrs ausmacht, stärker zugenommen als die Teilstreckenverkehre. Wichtigste Herkunfts- und Zielhäfen im Durchgangsverkehr sind deutsche Nordseehäfen sowie niederländische und britische Häfen im Westen und finnische Häfen im Osten.

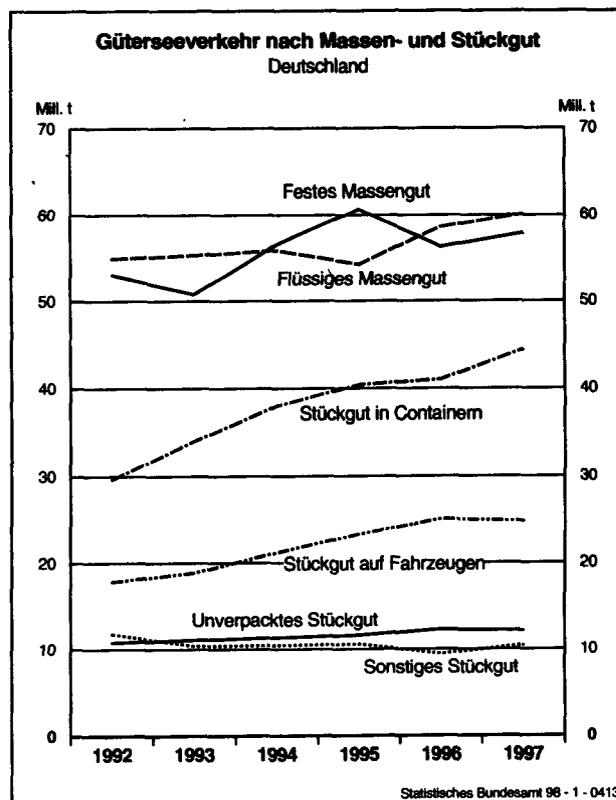
### Wandel von Massen- zu Stückgütern

Hinsichtlich der Art der beförderten Güter wird grundsätzlich zwischen Massengütern (ohne zusätzliche Verpackung transportierte Güter wie Kohle, Rohöl, Erze, Sand und Steine) und Stückgütern (u.a. Maschinen, sonstige Metallerzeugnisse, Kunststoffe, Früchte sowie sämtliche verpackten und auf Fahrzeugen oder in Containern befindlichen Güter) unterschieden. Bei Massengütern handelt es sich vielfach um Rohstoffe, die zu Halb- oder Fertigwaren weiterverarbeitet und dann als Stückgüter weitertransportiert werden.

Von den 209,5 Mill. t im Jahr 1997 über deutsche Seehäfen beförderten Güter waren 117,8 Mill. t (56,2%) Massengüter – davon 57,8 Mill. t in fester und 60,1 Mill. t in flüssiger Form – und 91,7 Mill. t Stückgüter (siehe Tabelle 3). Der Beförderungsanteil der Stückgüter hat sich im vergangenen Jahr von 43,3 auf 43,8% erhöht. Im Jahr 1992 hatte er nur 39,4% betragen (siehe auch Schaubild 3).

Von 1996 auf 1997 hat die containerisierte Ladungsmenge wie in den Vorjahren deutlich zugenommen (siehe dazu

Schaubild 3



<sup>3)</sup> Die Statistik über den Nord-Ostsee-Kanal wird von der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord erhoben

Tabelle 3: Güterseeverkehr nach Massen- und Stückgut<sup>1)</sup>

Massen- und Stückgut Verpackungsart	Deutschland Mill t				1996	1992
	1997			ins- gesamt		
	Verkehr inner- halb Deutsch- lands	Grenzüber- schreitender Verkehr				
	Emp- fang	Ver- sand				
Massengut <sup>2)</sup>	3,4	89,4	25,1	117,8	114,8	108,0
fest	1,0	42,7	14,1	57,8	56,2	53,0
flüssig	2,4	46,7	11,0	60,1	58,5	54,9
Stückgut <sup>3)</sup>	0,8	46,9	44,0	91,7	87,7	70,1
unverpackt	0,2	6,6	5,3	12,1	12,3	10,8
in Containern	0,5	20,4	23,4	44,3	41,0	29,7
auf Fahrzeugen	0,0	12,7	12,0	24,8	25,0	17,9
Sonstiges	0,1	7,1	3,2	10,5	9,4	11,8

<sup>1)</sup> Einteilung auf Basis der Güterarten – <sup>2)</sup> Unverpacktes Massengut – <sup>3)</sup> Einschl. Gütern in Verpackung und auf Transportmitteln

den nächsten Abschnitt). Dagegen ist die Beförderung von Gütern auf Fahrzeugen als Folge der Einstellung des Schienengüterverkehrs auf der Vogelfluglinie erstmals seit Jahren wieder zurückgegangen. Seit 1992 ist der Anteil von Stückgut in Containern oder auf Fahrzeugen am gesamten Stückgutaufkommen von 68 auf 75 % angestiegen.

Die Ladungsmengen von festem und von flüssigem Massengut sind im vergangenen Jahr um jeweils knapp 3% gestiegen.

Drei Viertel des umgeschlagenen Massengutes werden gelöscht, nur ein Viertel verschifft. Bei der Aufteilung des Stückgutumschlages nach Empfang und Versand ist das Verhältnis dagegen nahezu ausgeglichen (52 : 48). Die deutliche Unpaarigkeit zwischen in deutschen Seehäfen empfangenen und versandten Gütern beruht demnach fast ausschließlich auf den großen Einfuhrmengen von Massengütern.

### Weiterhin starkes Wachstum des Containerverkehrs

Ein sehr spezifischer und bedeutender Teilmarkt im Seeverkehr sind die Containerlinienverkehre. Das besondere Interesse und die ausgeprägte Konkurrenzsituation ergeben sich vor allem aus der Tatsache, daß Wert und Transportkosten je Tonne Containerladung – die zum überwiegenden Teil aus hochwertigen Stückgütern bestehen – im Durchschnitt deutlich höher sind als von nicht-containerisierten Gütern. Darüber hinaus werden für diesen Markt aufgrund der fortschreitenden internationalen Arbeitsteilung und des zunehmenden Handels mit hochwertigen Industriegütern auch für die Zukunft hohe Wachstumsraten erwartet.

Wie Tabelle 3 darlegt, stieg von 1996 auf 1997 die Beförderungsmenge in Containern im Seeverkehr um 3,3 Mill. t oder um 7,9% auf 44,3 Mill. t. Damit setzte sich der in den vergangenen Jahren beobachtete Containerboom auch 1997 fort. Mittlerweile wird im Seeverkehr über deutsche Küstenhäfen mehr als jede fünfte Tonne (21,1%) – im Versand ist es bereits jede dritte Tonne – in Containern transportiert.

Die Darstellung in Tabelle 4 beschränkt sich auf den internationalen Containerverkehr. Hier hat im Jahr 1997 die

Menge der beförderten Container auf 5,2 Mill. TEU (TEU = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20-Fuß-Standard-Container) und damit etwas weniger stark als die beförderte Gütermenge zugenommen. Die Auslastung der Boxen als Anteil der beladenen Container an allen beförderten Containern verbesserte sich somit leicht auf 87,6%.

Tabelle 4: Grenzüberschreitender Containerverkehr in der Seeschifffahrt

Fahrtgebiete	Einheit <sup>1)</sup>	1997			1996	1992
		Emp- fang	Ver- sand	ins- gesamt		
Europa	1 000 TEU	874	863	1 737	1 606	1 205
davon beladen	1 000 TEU	681	684	1 365	1 291	931
Gewicht der Ladung	Mill t	7,7	6,6	14,3	13,4	8,6
Asien	1 000 TEU	1 115	965	2 080	1 948	1 352
davon beladen	1 000 TEU	1 047	908	1 955	1 803	1 234
Gewicht der Ladung	Mill t	7,5	9,8	17,3	15,8	10,7
Nordamerika	1 000 TEU	333	434	767	707	756
davon beladen	1 000 TEU	306	420	726	658	692
Gewicht der Ladung	Mill t	2,7	3,8	6,5	5,9	5,7
Mittel- und Südamerika	1 000 TEU	171	202	374	327	1 002
davon beladen	1 000 TEU	124	188	313	277	897
Gewicht der Ladung	Mill t	1,7	2,0	3,7	3,3	8,1
Afrika	1 000 TEU	86	94	180	204	198
davon beladen	1 000 TEU	53	91	144	162	149
Gewicht der Ladung	Mill t	0,6	0,9	1,5	1,7	1,7
Australien	1 000 TEU	17	33	51	52	61
davon beladen	1 000 TEU	12	32	44	43	51
Gewicht der Ladung	Mill t	0,2	0,4	0,5	0,5	0,6
Insgesamt <sup>2)</sup>	1 000 TEU	2 596	2 592	5 188	4 844	3 819
davon beladen	1 000 TEU	2 224	2 324	4 547	4 234	3 262
Gewicht der Ladung	Mill t	20,4	23,4	43,8	40,6	29,7

<sup>1)</sup> TEU = Twenty-foot-Equivalent-Unit = 20-Fuß-Standard-Container – <sup>2)</sup> Einschl. nicht ermittelter Häfen

Weiterhin sehr lebhaft entwickelt sich der Verkehr mit den beiden wichtigsten Fahrtgebieten für Containertransporte, Europa und Asien, hier insbesondere dem Fernen Osten mit den großen Containerhäfen in Japan, Singapur und Hongkong. Der Verkehr mit asiatischen Häfen nahm um knapp 10%, der Verkehr mit europäischen Häfen um rund 7% zu. Die weitgehend parallele Entwicklung der europäischen und der interkontinentalen Containertransporte in der Vergangenheit liegt darin begründet, daß es sich bei den innerkontinentalen Verkehren zum großen Teil um Sammel- oder Verteilverkehre von Überseetransporten handelt. Aufgrund der geographischen Lage der beiden in Deutschland dominierenden Containerhäfen Hamburg und Bremerhaven (in denen zusammen mehr als 95% des Containerumschlages in Deutschland erbracht wird) sind die Verkehrsverbindungen mit Häfen im Ostseeraum besonders ausgeprägt.

Deutlich zugenommen hat von 1996 auf 1997 auch der Containerverkehr mit nordamerikanischen Häfen (+10% bei der Gütermenge, +8,5% bei der Zahl der Container in TEU). Dabei ist die Beförderungsmenge im Versand – zweifellos begünstigt vom hohen Dollarkurs – sogar um gut 13% angewachsen. Im Verkehr mit nordamerikanischen Häfen war zudem der Auslastungsgrad der Boxen mit 95% weit überdurchschnittlich. Nahezu Vollaustung (94%) konnte auch im Asienverkehr erreicht werden. Hingegen waren im innereuropäischen Verkehr nur 79% der Container beladen.

## Kräftige Expansion in Hamburg, Bremerhaven und Lübeck

Die deutschen Seehäfen konnten ihre Umschlagsleistung im vergangenen Jahr um 3,5% auf 213,3 Mill. t steigern.<sup>4)</sup> In der Rangliste der größten deutschen Häfen belegen die beiden international bedeutenden Universalhäfen Hamburg mit 69,6 Mill. t Güterumschlag und Bremen/Bremerhaven mit 30,6 Mill. t die Plätze 1 und 3 (siehe Tabelle 5). Der Hamburger Hafen erzielte im vergangenen Jahr ein weit überdurchschnittliches Wachstum von 8,0%. Mittlerweile wird knapp ein Drittel (32,6%) des Gesamtumschlags aller deutschen Seehäfen in Hamburg abgefertigt. Die Bremischen Häfen teilen sich auf in den Hafen Bremen Stadt, in dem überwiegend Massengut umgeschlagen wird, und den „Containerhafen“ Bremerhaven. Das Wachstum der Bremischen Häfen im vergangenen Jahr von 7,7% wurde – wie in den Vorjahren – fast ausschließlich in Bremerhaven erzielt. Hamburg und die bremischen Häfen stehen – insbesondere hinsichtlich der Containertransporte – in ausgeprägter Konkurrenz zu anderen großen Seehäfen auf dem nordwesteuropäischen Kontinent. Verglichen mit den anderen Haupthäfen dieser Region (Rotterdam, Antwerpen, Le Havre, Amsterdam), konnten die deutschen Häfen im vergangenen Jahr nicht unerheblich an Boden gewinnen; die Veränderungsrate von 1996 auf 1997 des Güterumschlags in den vier ausländischen Häfen lag „nur“ knapp über 5%.<sup>5)</sup>

Tabelle 5: Güterumschlag im Seeverkehr ausgewählter deutscher Häfen  
Mill. t

Hafen	1997			1996	1992
	Empfang	Versand	insgesamt		
Hamburg	44,6	25,0	69,6	64,5	59,9
Wilhelmshaven	28,3	8,1	36,4	36,1	31,6
Bremische Häfen	19,2	11,4	30,6	28,4	27,3
Bremen Stadt	11,3	2,6	14,0	13,8	13,6
Bremerhaven	7,9	8,8	16,6	14,6	13,6
Lübeck	9,7	7,1	16,8	15,0	12,3
Rostock	9,0	7,8	16,8	16,7	10,0
Brunsbüttel	6,0	1,4	7,4	7,7	7,8
Puttgarden	2,8	3,0	5,8	8,9	5,4
Brake	2,7	1,6	4,3	4,3	4,6
Butzfließ	2,9	1,2	4,0	3,6	3,1
Kiel	2,2	1,4	3,6	3,7	2,6
Saßnitz	1,8	0,8	2,6	2,4	2,5
Emden	2,1	0,5	2,6	2,4	1,7
Nordenham	2,2	0,3	2,5	1,8	3,3
Wisnar	1,2	0,8	2,0	2,0	2,0
Cuxhaven	0,9	0,4	1,3	1,1	1,2
insgesamt	140,4	72,9	213,3	206,0	182,8

Der mit einem Volumen von 36,4 Mill. t (+0,9% gegenüber 1996) hinsichtlich der Umschlagsmenge zweitgrößte deutsche Seehafen, Wilhelmshaven, erlangt diese Position vornehmlich durch Rohölanlandungen aus Großbritannien und Norwegen. Der Seehafen Lübeck konnte im vergangenen Jahr durch einen erheblichen Umschlagszuwachs (+12,0%) den vierten Rang wieder von Rostock zurückgewinnen. In Puttgarden hatte die oben dargestellte Einstellung des Schienengüterverkehrs Umschlagseinbußen von mehr als einem Drittel zur Folge.

<sup>4)</sup> Im Gegensatz zur bisher betrachteten Güterbeförderung werden beim Güterumschlag innerdeutsche Transporte – weil mit zwei Umschlagsvorgängen verbunden – doppelt gezählt.

<sup>5)</sup> Datenbank des Instituts für Seeverkehrswirtschaft und Logistik, Bremen

## Abnehmender Schiffsverkehr

Im Jahr 1997 liefen 119600 Handelsschiffe die deutschen Küstenhäfen an; das waren rund 700 weniger als 1996. Zugleich stieg die gesamte Nettoraumzahl (NRZ = dimensionsloses Maß für die Ladekapazität von Seeschiffen) der Schiffe um 2% auf 308 Mill., die durchschnittliche NRZ eines einkommenden Schiffes um 65 (2,6%) auf 2580. Der Hafen mit dem lebhaftesten Schiffsverkehr war im Jahr 1997 Puttgarden mit 16200 Fährschiffsankünften. Das waren jedoch 1780 weniger als im Vorjahr. In dem größten Hafen Deutschlands, Hamburg, haben 1997 „nur“ 11750 Handelsschiffe festgemacht. Insgesamt sind rund 70% der in deutschen Küstenhäfen einkommenden Einheiten Fährschiffe mit einer durchschnittlichen NRZ von 2230; 10% sind Stückgutfrachter (1160), 8% Containerschiffe (6090), 7% Massengutschiffe (2770) und 5% Tankschiffe (4630).

Im Seeverkehr wird im allgemeinen zwischen der Linien- und der Trampfahrt unterschieden. Im Gegensatz zur Linienfahrt verkehren Schiffe in der Trampfahrt nicht nach einem festen Fahrplan, sondern werden nach Bedarf disponiert. Die relative Bedeutung dieser Einsatzart war bis zum Jahr 1996 rückläufig. Statt dessen wurden immer mehr Güter in Containerlinienverkehren und im Fährverkehr umgeschlagen. Im vergangenen Jahr war die Wachstumsrate des Linienverkehrs mit ausländischen Häfen mit 3,5% nicht höher als die der Trampschifffahrt. Mit 78,1 Mill. t Aufkommen im Jahr 1997 bleibt der Anteil der Linienfahrt am Gesamtverkehr damit gegenüber dem Vorjahr unverändert bei 38% (1992: 32%).

## Anteil der deutschen Flagge geht weiter zurück

Mit dem Gesetz zur Einführung eines Registers für Seeschiffe unter der Bundesflagge im internationalen Verkehr vom April 1989 eröffnete die Bundesregierung deutschen Reedern die Möglichkeit, ihre international operierenden Schiffe im Internationalen Schiffsregister (ISR) eintragen zu lassen. Schiffe im ISR (auch Zweitregister genannt) fahren zwar weiterhin unter deutscher Flagge, ausländische Seeleute können jedoch zu den Konditionen ihrer Herkunftsländer beschäftigt werden. Ziel der Einführung des Zweitregisters war es, den Trend der Ausflaggung deutscher Schiffe, das heißt die Ummeldung aus dem deutschen Schiffsregister in ausländische „Billigregister“, zu stoppen. Schiffe unter „Billigflaggen“ können in der Regel wesentlich kostengünstiger, weil unter geringeren Auflagen, betrieben werden.

Zwischen 1992 und 1996 war der Anteil der unter deutscher Flagge fahrenden Seeschiffe am Güterverkehr über deutsche Küstenhäfen von 15,4 auf 13,9% gefallen; die Zahl der in deutschen Registern geführten Handelsschiffe<sup>6)</sup> nahm im gleichen Zeitraum von 933 auf 750, die Zahl der Seeleute<sup>7)</sup> auf deutschen Schiffen von 17500 auf 11900 ab. Da das Zweitregister in der Vergangenheit also offensichtlich nicht die erhofften Veränderungen zugun-

<sup>6)</sup> Die Seeschiffsbestandsstatistik wird vom Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie erhoben

<sup>7)</sup> Die Seemannsstatistik wird von der Seebereitschaft geführt

sten der deutschen Seeschifffahrt bewirkt hat, hat die Bundesregierung ein weiterführendes Konzept zur Förderung der Seeschifffahrt unter deutscher Flagge vorgelegt. Die vorgeschlagenen Maßnahmen umfassen im einzelnen die Anpassung der Besteuerung an die Besonderheiten der internationalen Seeschifffahrt durch die Einführung einer Wahlmöglichkeit zwischen dem bisherigen Steuersystem und einer ergebnisunabhängigen Tonnagesteuer je Nettotonne eines Schiffes und Lohnsteuererleichterungen für die Arbeitgeber von Seeleuten auf deutschen Schiffen. Des weiteren sieht das Konzept die Flexibilisierung der Anforderungen an die Mindestbesetzung von Schiffen sowie die Anpassung der Schiffsicherheitsvorschriften an den internationalen und europäischen Standard vor.

Im Jahr 1997 ist die Güterbeförderung von Schiffen unter deutscher Flagge über deutsche Küstenhäfen um 1,6 %, also unterdurchschnittlich gestiegen. Der Anteil von deutschen Schiffen an der Gesamtbeförderung ist somit auf 13,6% weiter zurückgegangen. Trotzdem hält die deutsche Flotte damit unverändert die Spitzenposition in deutschen Seehäfen. Beim Versand von – meist hochwertigen – Gütern von deutschen Häfen ist die Führung der deutschen Schiffe derzeit noch ungefährdet; auf der Empfangsseite – dominiert von billigen Massengütern – liegt die deutsche Flagge hinter den Bahamas und knapp vor Norwegen auf Platz zwei. Die meisten der in der Rangliste der größten Schifffahrtsnationen in deutschen Seehäfen aufgelisteten Länder weisen einen hohen Anteil von Ausladungen von Massengütern auf. Würde man den Wert statt des Gewichtes der Güter als Maßstab heranziehen, dürfte also die deutsche Flotte deutlich besser darstehen.

Die vorderen Plätze der Rangliste belegen zum einen sogenannte „Billigflaggen“ (Bahamas, Panama, Liberia, Zypern), zum anderen wichtige europäische Rohstofflieferanten (Norwegen, Schweden, Großbritannien) sowie Partnerländer im Fährverkehr (Finnland, Dänemark). Einen Sprung nach vorne in der Rangliste konnten die Flaggen von Panama – nach dem Lloyd's Register of Shipping die „größte Schifffahrtsnation der Welt“ –, Finnland (Fährverkehr) und Großbritannien (Rohöl) verbuchen. Für die dänische Flotte hat sich der Transportrückgang auf der Vogelfluglinie negativ ausgewirkt.

Tabelle 6: Güterseeverkehr nach Flaggen

Deutschland  
Mill t

Flagge	1997				1996	1992
	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüber- schreitender Verkehr		ins- gesamt		
		Emp- fang	Ver- sand			
Deutschland .....	2,8	14,1	11,6	28,6	28,1	27,4
Bahamas .....	0,0	17,5	2,1	19,6	19,7	11,7
Norwegen .....	0,4	14,1	4,4	18,9	18,6	18,5
Panama .....	0,0	10,6	4,7	15,3	11,4	7,9
Liberia .....	0,3	9,5	4,3	14,1	14,5	13,2
Schweden .....	0,3	9,2	4,5	14,0	13,2	11,8
Zypern .....	0,0	6,6	3,7	10,4	10,5	6,9
Finnland .....	0,0	5,4	2,4	7,8	6,1	5,5
Dänemark .....	0,0	4,0	3,4	7,4	9,3	8,4
Großbritannien .....	0,0	5,2	2,2	7,4	6,3	7,3
Malta .....	0,0	4,6	2,2	6,9	6,8	3,8
Niederlande .....	0,0	3,4	2,5	6,0	5,6	5,1
Griechenland .....	0,0	4,2	1,4	5,7	6,7	4,8

## Erstmals wieder mehr Schiffe und mehr Seeleute unter deutscher Flagge

Anhand der Statistik über den Bestand an Seeschiffen läßt sich die Entwicklung der deutschen Seeverkehrsflotte noch etwas genauer beleuchten. Am Ende des Jahres 1988 führten 950 Handelsschiffe mit einer Bruttoreaumzahl (bzw. Bruttoregistertonnen) von mindestens 100 die Flagge der Bundesrepublik Deutschland. Die Zahl hatte zwischen 1985 und 1988 um 454 oder knapp ein Drittel abgenommen. Nach der Einführung des internationalen deutschen Schiffsregisters und mit der deutschen Vereinigung stieg die Zahl zunächst auf 1 064 im Jahr 1990 an. Seitdem war die Zahl der Handelsschiffe unter deutscher Flagge wieder kontinuierlich bis auf 750 im Jahr 1996 zurückgegangen. Im vergangenen Jahr stieg sie erstmals wieder an, und zwar um 19 auf 769 Schiffe (Stand: 1. Juli 1997). Die Zahl der Containerschiffe nahm gegenüber dem Vorjahr um 47 auf 244 zu. In den deutschen Schiffsregistern hat sich somit der „Containerschiff-Boom“ der vergangenen Jahre auch 1997 fortgesetzt. Der Trend zu immer größeren Schiffen ist auch in Deutschland unverkennbar. Die gesamte Kapazität aller Handelsschiffe ist von 1996 auf 1997 um 15% auf eine Bruttoreaumzahl von mehr als 7 Mill. gestiegen.

Parallel zur Vergrößerung der deutschen Handelsflotte hat im vergangenen Jahr auch die Anzahl der Beschäftigten auf deutschen Handelsschiffen erstmals wieder um 3,6% auf 12'300 Personen (Stand: 1. Juli 1997) zugenommen. Zwischen 1992 und 1996 hatte sich ihre Zahl von 17 500 auf 11 900, also um fast ein Drittel reduziert. Deutsche Seeleute konnten von der Entwicklung im vergangenen Jahr nicht profitieren. Von ihnen sind nur noch 7 350 und damit 320 (4%) weniger als im Vorjahr auf unter deutscher Flagge fahrenden Schiffen beschäftigt.

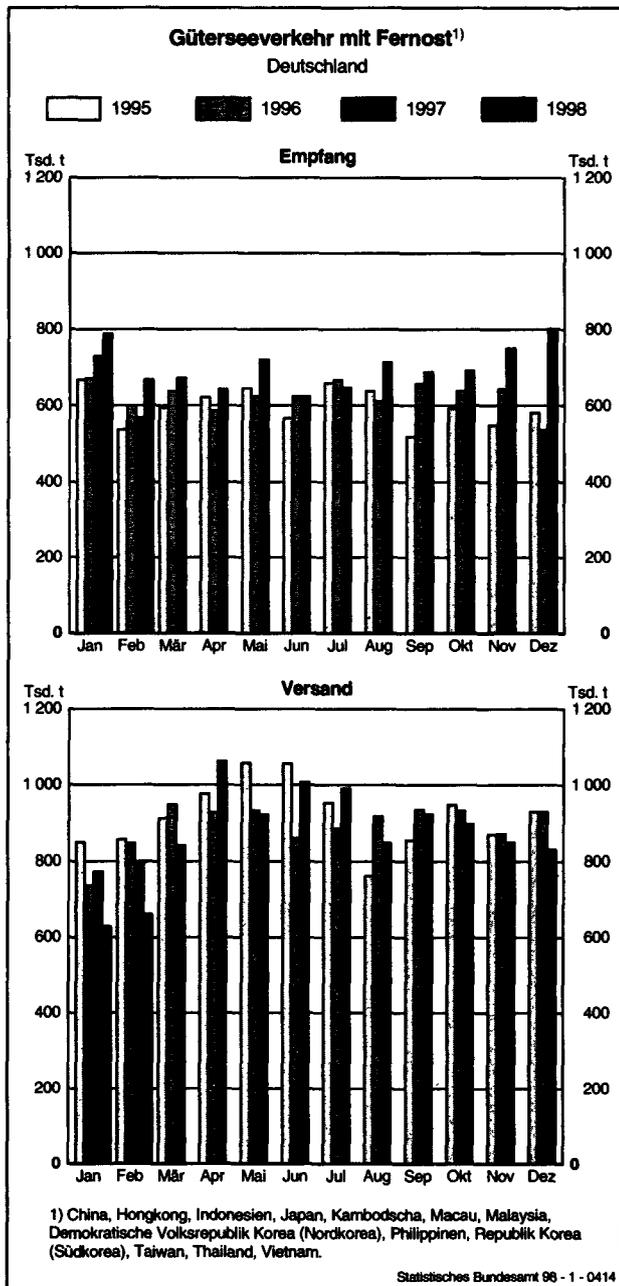
## Die Folgen der Asienkrise für die Seeschifffahrt in Deutschland

Bis vor kurzem galten Häfen im südostasiatischen Raum als wesentliche Wachstumsmotoren des Weltseehandels. Als Mitte des Jahres 1997 ausländische Anleger schlagartig ihr Vertrauen in die exportorientierte Wirtschaft einiger „Tigerstaaten“ verloren, stürzte die Region in eine schwere Finanz- und Finanzierungs Krise. Der Rückzug des Kapitals führte letztendlich zu einer nachhaltigen Verschlechterung der wirtschaftlichen Aussichten sämtlicher mit den betroffenen Staaten in enger wirtschaftlicher Verbindung stehenden Volkswirtschaften.

Die Wirtschaftskrise hat zu einem deutlichen Rückgang der inländischen Nachfrage in den betroffenen Staaten geführt. Um die vorhandenen Kapazitäten auszulasten und das eingesetzte Fremdkapital zu verzinsen, sind die inländischen Industrien zugleich nahezu gezwungen, nach der Abwertung ihrer Währungen aber auch weitgehend in der Lage, ihre Exporte auszuweiten.

Nach der in Schaubild 4 dargestellten Entwicklung des Güterseeverkehrs mit Häfen in Fernost sind zumindest bis zum Oktober vergangenen Jahres keine ungewöhnlichen Veränderungen, weder auf der Versand- noch auf der Empfangsseite auszumachen. Auf das Jahresergebnis 1997 hat

Schaubild 4



sich die Asienkrise also offensichtlich noch nicht ausgewirkt.

Im Zeitraum zwischen November 1997 und Februar 1998 ist jedoch – wie aufgrund der vorgenannten theoretischen Überlegungen zu erwarten – der Empfang in deutschen Häfen aus dem fernen Osten im Vorjahresvergleich um mehr als eine halbe Million Tonnen oder um 20 % gestiegen und der Versand um rund 400 000 Tonnen bzw. 12 % gefallen. Diese Verschiebung vom Versand zum Empfang hat dazu geführt, daß, entgegen den Verhältnissen in der Vergangenheit, seit Dezember 1997 mehr Güter aus den ostasiatischen Häfen empfangen als dorthin versandt werden. Ob sich mit diesen Zahlen bereits eine Trendwende für den Seehandel mit dem fernen Osten abzeichnet, kann aufgrund der Kürze des Beobachtungszeitraumes noch nicht als gesichert gelten. Aber selbst wenn der See-

verkehr mit dieser Region über längere Sicht in dieser Form beeinträchtigt wird, dürften die Folgen für die deutschen Seehäfen gering sein. Zum einen liegt der Anteil des Seehandels mit Fernost am Gesamtaufkommen in der Seeschifffahrt unter 10%; zum anderen ist der Rückgang der Versandmengen bisher von der gleichzeitigen Steigerung des Gütereinfangs überkompensiert worden, so daß lediglich eine – für die Seehäfen wenig problematische – Verschiebung zwischen den Hauptverkehrsrelationen übrig bleibt.

### Ausblick

Wesentliche Grundzüge der im vergangenen Jahr beobachteten Entwicklungen der Rahmenbedingungen des Seeverkehrs dürften sich auch in den nächsten Jahren fortsetzen. Aufgrund der fortschreitenden Industrialisierung der Schwellenländer und der internationalen Arbeitsteilung ist auch in den kommenden Jahren mit starken Impulsen von Stückgut-, speziell von Containertransporten zu rechnen. Der Verkehr mit anderen Ostseeanrainerstaaten wird aufgrund der zunehmenden Intensivierung des Güterausstausches – insbesondere mit der Russischen Föderation – ebenfalls weiter zunehmen. Im allgemeinen wird für die kommenden Jahre mit einer weiteren deutlichen Ausweitung des deutschen Außenhandels gerechnet. Der Rohstoffbedarf der Industrie in Deutschland und seinen Nachbarländern wird – wenn überhaupt – langfristig nur langsam abnehmen. Vor allem aber hat die Industriekonjunktur in Deutschland und anderen europäischen Ländern deutlich an Fahrt gewonnen.

Neben diesen Faktoren, die für einen Fortgang des dynamischen Wachstums des Seeverkehrs in den kommenden Jahren sprechen, zeichnen sich auch Risiken für den Seeverkehr in Deutschland ab. Die Landquerungsmöglichkeiten zwischen Dänemark und Schweden werden weiter ausgebaut und von Beginn des nächsten Jahrhunderts an durchgehende Landtransporte zwischen Deutschland und Schweden ermöglichen. Davon wird nicht nur der Verkehr über die Vogelfluglinie, sondern womöglich der Fährverkehr mit sämtlichen skandinavischen Ländern, einschließlich Finnlands, betroffen sein. Ein weiterer Unsicherheitsfaktor sind die noch nicht endgültig abschätzbaren weltwirtschaftlichen Auswirkungen der Asienkrise.

Da diese negativen Einflüsse sich nach bisherigen Erkenntnissen im laufenden Jahr (noch) nicht entscheidend bemerkbar machen dürften, ist für 1998 mit einer weiteren spürbaren Zunahme des Gütereinfangs über deutsche Häfen zu rechnen. Die bisher vorliegenden Ergebnisse bestätigen diese Annahme. In den ersten beiden Monaten des Jahres erhöhte sich die Beförderungsmenge gegenüber dem entsprechenden Vorjahreszeitraum um 5,0%.

*Dipl.-Volkswirt Hans-Peter Lüss*

TABELLENTEIL

1 Gesamtübersichten 1)

1.1 Güterverkehr über See nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Verkehrsbeziehung	1995	1996	1997	Zu- bzw. Abnahme (-)	
				1997 gegen 1996	
	Tonnen				%
Verkehr innerhalb Deutschlands 2)	3 783 639	3 914 781	4 242 592	327 811	8.4
Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	129 130 382	129 465 416	136 248 521	6 783 105	5.2
Europäische Häfen	91 913 266	92 790 994	94 829 676	2 038 682	2.2
davon Häfen in					
Europäischen Union	60 389 288	60 447 924	61 661 654	1 213 730	2.0
Übrigem Europa	31 523 978	32 343 070	33 168 022	824 952	2.6
dar.:GUS-Ostsee	1 506 425	1 153 472	1 322 196	168 724	14.6
Übrige GUS 3)	911 934	569 283	1 005 070	435 787	76.6
Polen	2 070 609	2 021 231	1 806 544	-214 687	-10.6
Litauen, Lettland, Estland	5 821 839	7 846 891	8 952 908	1 106 017	14.1
Norwegen	20 434 107	19 989 391	19 412 367	-577 024	-2.9
Außereuropäische Häfen	37 217 116	36 674 422	41 418 845	4 744 423	12.9
darunter Häfen in					
Afrika	7 600 807	8 707 576	9 710 901	1 003 325	11.5
Nordamerika	8 544 539	8 098 189	7 818 150	-280 039	-3.5
Mittel- und Südamerika	11 031 535	10 149 601	12 236 870	2 087 269	20.6
Asien	8 388 367	8 480 860	9 518 892	1 038 032	12.2
Australien	1 651 868	1 238 196	2 134 032	895 836	72.4
Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	68 825 353	69 136 878	69 058 155	-78 723	-0.1
Europäische Häfen	40 074 919	40 405 448	41 336 443	930 595	2.3
davon Häfen in					
Europäischen Union	33 222 051	33 269 793	34 054 952	785 159	2.4
Übrigem Europa	6 852 868	7 135 655	7 281 491	145 836	2.0
dar.:GUS-Ostsee	649 495	542 305	635 210	92 905	17.1
Übrige GUS 3)	158 927	135 351	112 583	-22 768	-16.8
Polen	536 678	832 732	889 068	56 336	6.8
Litauen, Lettland, Estland	1 069 288	1 668 088	1 741 050	72 962	4.4
Norwegen	2 169 438	2 119 758	2 353 302	233 544	11.0
Außereuropäische Häfen	28 750 434	28 731 430	27 721 712	-1 009 718	-3.5
darunter Häfen in					
Afrika	3 003 641	2 912 666	2 403 557	-509 109	-17.5
Nordamerika	5 701 623	6 929 520	6 724 714	-204 806	-3.0
Mittel- und Südamerika	3 774 229	3 341 065	3 569 620	228 555	6.8
Asien	15 755 776	15 085 728	14 541 100	-544 628	-3.6
Australien	515 165	462 451	482 721	20 270	4.4
Nicht ermittelte Häfen: Empfang	13 809	2 052	78	-1 974	-96.2
Versand	10 157	-	552	552	*
Gesamtverkehr	201 763 340	202 519 127	209 549 898	7 030 771	3.5
Außerdem Eigengewichte der im Personen- und Güterverkehr eingesetzten Reise- und Transportfahrzeuge, Trailer: Container, Trägerschiffsleichter:	21 810 692 9 807 163	22 069 320 10 207 273	22 045 737 10 803 183	-23 583 595 910	-0.1 5.8

1) Teilweise korrigierte Werte für die Bremischen Häfen, Puttgarden und Rostock (siehe aktuelle Hinweise Seite 7).

2) Empfang aus allen Häfen Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird.

3) Einschließlich Georgien.

1 Gesamtübersichten 1)

1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen

Deutschland

Hafen	1995	1996	1997	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1997 gegen 1996	%
	Tonnen				
<b>Ostseehäfen</b>	52 223 364	52 717 441	51 339 235	-1 378 206	-2.6
Lübeck	14 380 768	15 046 849	16 846 922	1 800 073	12.0
Puttgarden	9 682 048	8 880 924	5 794 540	-3 086 384	-34.8
Kiel	3 282 214	3 691 970	3 628 401	-63 569	-1.7
Rendsburg	544 951	507 623	452 768	-54 855	-10.8
Flensburg	508 924	464 984	574 034	109 050	23.5
Mukran	760 209	717 394	656 200	-61 194	-8.5
Rostock	16 185 916	16 659 833	16 817 861	158 028	0.9
Stralsund	1 044 956	759 289	639 183	-120 106	-15.8
Wismar	1 929 324	2 027 070	1 967 115	-59 955	-3.0
Saßnitz	2 535 256	2 423 451	2 592 377	168 926	7.0
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	438 525	461 432	439 363	-22 069	-4.8
Mecklenburg-Vorpommern	930 273	1 076 622	930 471	-146 151	-13.6
<b>Nordseehäfen</b>	152 835 970	153 295 604	161 978 744	8 683 140	5.7
Husum	486 637	425 651	423 910	-1 741	-0.4
Brunsbüttel	7 488 934	7 735 481	7 448 968	-286 513	-3.7
Hamburg	65 994 885	64 454 871	69 582 850	5 127 979	8.0
Bützfleth	3 813 436	3 554 729	4 010 890	456 161	12.8
Cuxhaven	1 243 049	1 130 942	1 313 725	182 783	16.2
Bremische Häfen	29 286 509	28 405 836	30 584 248	2 178 412	7.7
Bremen Stadt	14 184 580	13 842 481	13 968 185	125 704	0.9
Bremerhaven	15 101 929	14 563 355	16 616 063	2 052 708	14.1
Brake	4 142 431	4 312 412	4 267 970	-44 442	-1.0
Nordenham	2 289 579	1 834 195	2 505 029	670 834	36.6
Wilhelmshaven	33 066 397	36 121 534	36 443 051	321 517	0.9
Emden	2 181 185	2 359 904	2 579 004	219 100	9.3
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	1 330 812	1 305 078	1 102 034	-203 044	-15.6
Niedersachsen	1 512 116	1 654 971	1 717 065	62 094	3.8
<b>Insgesamt</b>	<b>205 059 334</b>	<b>206 013 045</b>	<b>213 317 979</b>	<b>7 304 934</b>	<b>3.5</b>

1) Teilweise korrigierte Werte für die Bremischen Häfen, Puttgarden und Rostock (siehe aktuelle Hinweise Seite 7).

1 Gesamtübersichten 1)

1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen/Sack-Stückgut

**Deutschland**

Hafen	1995	1996	1997	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1997 gegen 1996	%
Tonnen					
Massengut					
<b>Ostseehäfen</b>	20 723 203	20 557 748	19 858 225	-699 523	-3.4
Lübeck	3 049 600	2 800 831	2 995 762	194 931	7.0
Puttgarden	-	-	-	-	-
Kiel	786 761	854 492	890 853	36 361	4.3
Rendsburg	468 933	465 652	410 488	-55 164	-11.8
Flensburg	460 434	417 434	541 978	124 544	29.8
Mukran	359 601	321 563	248 506	-73 057	-22.7
Rostock	11 672 829	11 786 086	11 234 318	-551 768	-4.7
Stralsund	1 002 089	715 776	583 255	-132 521	-18.5
Wismar	1 580 184	1 719 287	1 657 737	-61 550	-3.6
Saßnitz	1 850	2 756	3 560	804	29.2
<b>Übrige Ostseehäfen in:</b>					
Schleswig-Holstein	437 511	454 167	433 826	-20 341	-4.5
Mecklenburg-Vorpommern	903 411	1 019 704	857 942	-161 762	-15.9
<b>Nordseehäfen</b>	104 623 569	104 751 912	109 166 073	4 414 161	4.2
Husum	486 637	425 651	423 910	-1 741	-0.4
Brunsbüttel	7 179 838	7 546 671	7 343 232	-203 439	-2.7
Hamburg	40 267 495	38 197 537	40 933 069	2 735 532	7.2
Bützfleth	3 803 379	3 554 729	4 010 780	456 051	12.8
Cuxhaven	499 560	395 062	535 360	140 298	35.5
<b>Bremische Häfen</b>	11 898 052	11 383 137	12 199 206	816 069	7.2
Bremen Stadt	10 251 482	9 852 431	10 454 987	602 556	6.1
Bremerhaven	1 646 570	1 530 706	1 744 219	213 513	13.9
Brake	2 701 995	2 627 645	2 355 458	-272 187	-10.4
Nordenham	2 020 946	1 709 615	2 318 074	608 459	35.6
Wilhelmshaven	32 939 443	35 978 489	36 329 692	351 203	1.0
Emden	737 025	732 530	724 840	-7 690	-1.0
<b>Übrige Nordseehäfen in:</b>					
Schleswig-Holstein	1 103 299	1 062 218	857 914	-204 304	-19.2
Niedersachsen	985 900	1 138 628	1 134 538	-4 090	-0.4
<b>Insgesamt</b>	125 346 772	125 309 660	129 024 298	3 714 638	3.0

1) Teilweise Korrigierte Werte für die Bremischen Häfen, Puttgarden und Rostock (siehe aktuelle Hinweise Seite 7).

## 1 Gesamtübersichten 1)

1.1 Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Massen/Sack-Stückgut  
Deutschland

Hafen	1995	1996	1997	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1997 gegen 1996	%
	Tonnen				
	Stückgut				
Ostseehäfen	31 500 161	32 159 693	31 481 010	-678 683	-2.1
Lübeck	11 331 168	12 246 018	13 851 160	1 605 142	13.1
Puttgarden	9 682 048	8 880 924	5 794 540	-3 086 384	-34.8
Kiel	2 495 453	2 837 478	2 737 548	-99 930	-3.5
Rendsburg	76 018	41 971	42 280	309	0.7
Flensburg	48 490	47 550	32 056	-15 494	-32.6
Mukran	400 608	395 831	407 694	11 863	3.0
Rostock	4 513 087	4 873 747	5 583 543	709 796	14.6
Stralsund	42 867	43 513	55 928	12 415	28.5
Wismar	349 140	307 783	308 378	1 595	0.5
Saßnitz	2 533 406	2 420 695	2 588 817	168 122	6.9
Übrige Ostseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	1 014	7 265	5 537	-1 728	-23.8
Mecklenburg-Vorpommern	26 862	56 918	72 529	15 611	27.4
Nordseehäfen	48 212 401	48 543 692	52 812 671	4 268 979	8.8
Husum	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	309 096	188 810	105 736	-83 074	-44.0
Hamburg	25 727 390	26 257 334	28 649 781	2 392 447	9.1
Bützfleth	10 057	-	110	110	*
Cuxhaven	743 489	735 880	778 365	42 485	5.8
Bremische Häfen	17 388 457	17 022 699	18 385 042	1 362 343	8.0
Bremen Stadt	3 933 098	3 990 050	3 513 198	-476 852	-12.0
Bremerhaven	13 455 359	13 032 649	14 871 844	1 839 195	14.1
Brake	1 440 436	1 684 767	1 912 512	227 745	13.5
Nordenham	268 633	124 580	186 955	62 375	50.1
Wilhelmshaven	126 954	143 045	113 359	-29 686	-20.8
Emden	1 444 160	1 627 374	1 854 164	226 790	13.9
Übrige Nordseehäfen in:					
Schleswig-Holstein	227 513	242 860	244 120	1 260	0.5
Niedersachsen	526 216	516 343	582 527	66 184	12.8
Insgesamt	79 712 562	80 703 385	84 293 681	3 590 296	4.4

1) Teilweise korrigierte Werte für die Bremischen Häfen, Puttgarden und Rostock (siehe aktuelle Hinweise Seite 7).

## 1 Gesamtübersichten 1)

## 1.1 Güterumschlag über See nach Güterabteilungen

## Deutschland

Güterabteilung	1995	1996	1997	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1997 gegen 1996	%
Tonnen					
Empfang					
0 Landwirtsch. Erzeugn u. ä.	6 147 823	5 845 979	5 839 420	-6 559	-0.1
1 andere Nahrungs- u. Futterm.	9 999 408	10 168 637	10 755 528	586 891	5.8
2 Feste mineralische Brennstoffe	6 284 903	6 696 890	7 358 955	662 065	9.9
3 Mineralölherzeugnisse	44 494 655	47 975 332	49 147 096	1 171 764	2.4
4 Erze u. Metallabfälle	16 384 006	14 346 028	16 859 644	2 513 616	17.5
5 Eisen, Ne-Metalle	2 369 118	2 021 659	2 239 060	217 401	10.8
6 Steine u. Erden	11 631 271	10 972 596	11 906 607	934 011	8.5
7 Düngemittel	1 827 814	1 323 169	1 398 396	75 227	5.7
8 Chemische Erzeugnisse	6 007 576	5 862 586	6 417 228	554 642	9.5
9 andere Halb-u. Fertigerzeugn.	13 083 769	13 353 429	14 985 370	1 631 941	12.2
99 Besondere Transportgüter	14 651 530	14 781 481	13 560 315	-1 221 166	-8.3
Zusammen	132 881 873	133 347 786	140 467 619	7 119 833	5.3
außerdem Eigengewichte	15 161 495	16 165 166	16 212 442	47 276	0.3
Versand					
0 Landwirtsch. Erzeugn u. ä.	9 881 634	7 780 556	5 596 330	-2 184 226	-28.1
1 andere Nahrungs- u. Futterm.	6 346 558	5 877 541	6 751 934	874 393	14.9
2 Feste mineralische Brennstoffe	201 421	196 251	263 232	66 981	34.1
3 Mineralölherzeugnisse	9 918 785	11 483 865	11 922 291	438 426	3.8
4 Erze u. Metallabfälle	2 480 887	2 486 748	2 372 944	-113 804	-4.6
5 Eisen, Ne-Metalle	4 794 982	5 920 809	5 395 812	-524 997	-8.9
6 Steine u. Erden	2 022 683	2 225 631	2 405 094	179 463	8.1
7 Düngemittel	4 636 019	4 689 960	4 674 812	-15 148	-0.3
8 Chemische Erzeugnisse	8 528 559	8 330 632	8 448 244	117 612	1.4
9 andere Halb-u. Fertigerzeugn.	10 121 587	10 475 081	11 649 805	1 174 724	11.2
99 Besondere Transportgüter	13 244 346	13 198 185	13 369 862	171 677	1.3
Zusammen	72 177 461	72 665 259	72 850 360	185 101	0.3
außerdem Eigengewichte	15 243 146	16 111 427	16 636 478	525 051	3.3
Insgesamt					
0 Landwirtsch. Erzeugn u. ä.	16 029 457	13 626 536	11 435 750	-2 190 785	-16.1
1 andere Nahrungs- u. Futterm.	16 345 966	16 046 178	17 507 462	1 461 284	9.1
2 Feste mineralische Brennstoffe	6 486 324	6 893 141	7 622 187	729 046	10.6
3 Mineralölherzeugnisse	54 413 440	59 459 197	61 069 387	1 610 190	2.7
4 Erze u. Metallabfälle	18 864 893	16 832 776	19 232 588	2 399 812	14.3
5 Eisen, Ne-Metalle	7 164 100	7 942 468	7 634 872	-307 596	-3.9
6 Steine u. Erden	13 653 954	13 198 227	14 311 701	1 113 474	8.4
7 Düngemittel	6 463 833	6 013 129	6 073 208	60 079	1.0
8 Chemische Erzeugnisse	14 536 135	14 193 218	14 865 472	672 254	4.7
9 andere Halb-u. Fertigerzeugn.	23 205 356	23 828 510	26 635 175	2 806 665	11.8
99 Besondere Transportgüter	27 895 876	27 979 666	26 930 177	-1 049 489	-3.8
Zusammen	205 059 334	206 013 045	213 317 979	7 304 934	3.5
außerdem Eigengewichte	30 404 641	32 276 593	32 848 920	572 327	1.8

1) Teilweise korrigierte Werte für die Bremischen Häfen, Puttgarden und Rostock (siehe aktuelle Hinweise Seite 7).

I Gesamtübersichten 1)

1.1 Güterverkehr über See mit Häfen außerhalb Deutschlands nach Flaggen

Deutschland

Flagge	1995	1996	1997	Zu- bzw. Abnahme(-)	
				1997 gegen 1996	%
Tonnen					
Empfang					
Bundesrepublik Deutschland	15 397 942	14 355 940	14 138 247	-217 693	-1.5
Fremde Flaggen	113 746 249	115 111 528	122 110 352	6 998 824	6.1
Belgien	8 391	94 966	34 972	-59 994	-63.2
Brasilien	134 216	109 254	145 170	35 916	32.9
China 2)	726 633	872 084	1 207 482	335 398	38.5
Dänemark	5 230 697	5 147 062	3 971 200	-1 175 862	-22.8
Estland	234 906	230 439	228 226	-2 213	-1.0
Finnland	3 843 305	3 995 545	5 373 252	1 377 707	34.5
Frankreich	340 208	232 101	450 647	218 546	94.2
Griechenland	4 276 092	4 073 565	4 226 423	152 858	3.8
Großbritannien u. Nordirland	5 625 506	3 660 968	5 156 725	1 495 757	40.9
Indien	280 428	189 405	270 962	81 557	43.1
Italien	411 262	394 341	715 435	321 094	81.4
Japan	696 038	387 003	362 571	-24 432	-6.3
Lettland	608 354	706 293	683 808	-22 485	-3.2
Liberia	8 311 572	11 866 984	9 489 318	-2 377 666	-20.0
Litauen	525 296	388 378	278 695	-109 683	-28.2
Niederlande	3 192 773	3 223 066	3 429 888	206 822	6.4
Norwegen	15 035 674	15 544 776	14 130 832	-1 413 944	-9.1
Panama	7 214 295	6 679 592	10 643 448	3 963 856	59.3
Polen	2 108 315	2 112 851	1 740 979	-371 872	-17.6
Russische Föderation	4 657 490	3 166 568	3 504 608	338 040	10.7
Schweden	7 736 866	8 559 730	9 246 132	686 402	8.0
Spanien	183 660	158 669	28 725	-129 944	-81.9
Ukraine	98 825	239 848	99 942	-139 906	-58.3
Vereinigte Staaten	759 058	683 632	775 228	91 596	13.4
Übrige GUS Flaggen	82 141	54 166	12 181	-41 985	-77.5
Übrige Flaggen	41 424 248	42 340 242	45 903 503	3 563 261	8.4
Insgesamt	129 144 181	129 467 468	136 248 599	6 781 131	5.2
dar.: Länder der Europäischen Union	48 097 468	45 067 980	48 227 286	3 159 306	7.0
Versand					
Bundesrepublik Deutschland	11 799 538	11 154 610	11 631 462	476 852	4.3
Fremde Flaggen	57 035 972	57 982 268	57 427 245	-555 023	-1.0
Belgien	36 205	40 903	29 503	-11 400	-27.9
Brasilien	219 702	137 149	152 571	15 422	11.2
China 2)	948 817	781 675	1 049 493	267 818	34.3
Dänemark	4 473 138	4 150 550	3 443 657	-706 893	-17.0
Estland	77 394	230 002	260 606	30 604	13.3
Finnland	1 865 839	2 030 455	2 425 109	394 654	19.4
Frankreich	413 336	388 223	431 299	43 076	11.1
Griechenland	2 130 365	2 652 911	1 412 945	-1 239 966	-46.7
Großbritannien u. Nordirland	2 858 815	2 643 196	2 227 064	-416 132	-15.7
Indien	814 039	467 564	420 057	-47 507	-10.2
Italien	308 092	311 638	182 182	-129 456	-41.5
Japan	519 884	434 804	402 572	-32 232	-7.4
Lettland	46 610	107 801	40 437	-67 364	-62.5
Liberia	2 805 086	2 417 244	4 313 720	1 896 476	78.5
Litauen	570 205	608 433	457 544	-150 889	-24.8
Niederlande	1 963 891	2 256 301	2 534 399	278 098	12.3
Norwegen	3 369 139	2 892 284	4 396 343	1 504 059	52.0
Panama	4 306 407	4 655 345	4 670 160	14 815	0.3
Polen	712 425	864 244	545 444	-318 800	-36.9
Russische Föderation	1 718 682	2 061 263	1 441 597	-619 666	-30.1
Schweden	4 670 344	4 532 111	4 469 787	-62 324	-1.4
Spanien	54 907	25 765	15 355	-10 410	-40.4
Ukraine	282 941	183 176	219 293	36 117	19.7
Vereinigte Staaten	1 146 156	924 705	1 075 625	150 920	16.3
Übrige GUS Flaggen	24 812	121 326	92 434	-28 892	-23.8
Übrige Flaggen	20 698 741	22 063 200	20 718 049	-1 345 151	-6.1
Insgesamt	68 835 510	69 136 878	69 058 707	-78 171	-0.1
dar.: Länder der Europäischen Union	31 689 786	31 223 608	30 114 701	-1 108 907	-3.6

1) Teilweise korrigierte Werte für die Bremischen Häfen, Puttgarden und Rostock (siehe aktuelle Hinweise Seite 7).  
2) Ohne Taiwan.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1997 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	dagegen im		
	zusammen	darunter aus/nach		zusammen	darunter aus/nach		Anzahl 1000 NRZ	Jahr 1996				
		Häfen	außerhalb Deutschlands		Häfen	außerhalb Deutschlands		Anzahl		1000 NRZ		
	Alle Schiffe											
	Ankunft											
Ostseehäfen	39 607	150 108	39 011	149 794	2 695	4 126	1 931	3 382	42 302	154 234	45 001	149 550
Lübeck	5 099	43 681	5 035	43 629	565	497	466	440	5 664	44 178	5 474	34 421
Puttgarden	16 159	45 568	16 159	45 568	-	-	-	-	16 159	45 568	17 837	47 776
Kiel	2 623	16 282	2 604	16 276	146	164	117	141	2 769	16 446	2 817	17 060
Rendsburg	300	179	227	158	39	27	31	21	339	206	356	220
Flensburg	609	262	453	228	38	14	17	7	647	276	770	263
Mukran	876	3 345	871	3 343	44	82	10	6	920	3 426	935	4 323
Rostock	6 986	27 250	6 816	27 103	993	2 703	703	2 291	7 979	29 953	7 788	30 412
Stralsund	262	184	253	180	130	84	93	59	392	268	450	300
Wismar	529	519	489	491	386	343	280	279	915	862	908	818
Saßnitz	2 155	10 161	2 142	10 154	-	-	-	-	2 155	10 161	2 261	11 099
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 409	2 374	3 370	2 363	207	114	118	73	3 616	2 488	4 708	2 472
Mecklenb.-Vorp.	600	303	592	299	147	97	96	65	747	401	697	386
Nordseehäfen	70 419	135 708	22 200	116 237	6 852	18 549	4 304	14 344	77 271	154 257	75 244	152 823
Husum	379	139	194	87	24	11	7	6	403	151	447	154
Brunsbüttel	973	2 576	327	2 310	436	462	194	329	1 409	3 038	1 467	3 251
Hamburg	9 321	54 459	8 764	53 796	2 427	8 344	1 595	6 460	11 748	62 803	11 489	61 182
Bützflöth	398	1 271	398	1 271	317	404	294	378	715	1 675	666	1 440
Cuxhaven	934	1 803	543	1 269	170	78	15	28	1 104	1 881	1 207	1 990
Bremische Häfen 1)	7 106	39 821	6 299	38 949	1 429	4 222	1 070	3 363	8 535	44 043	8 331	43 641
Bremen Stadt	1 907	6 736	1 778	6 592	812	1 988	640	1 759	2 719	8 724	2 913	9 368
Bremerhaven	5 199	33 085	4 521	32 357	617	2 234	430	1 604	5 816	35 320	5 418	34 273
Brake	467	2 384	455	2 380	386	777	201	612	853	3 161	772	3 199
Nordenham	216	1 488	201	1 478	147	174	75	125	363	1 662	401	1 379
Wilhelmshaven	704	10 871	667	10 572	572	2 737	435	2 268	1 276	13 608	1 553	14 675
Emden	2 181	2 531	557	1 684	517	1 205	331	705	2 698	3 736	2 243	4 053
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 855	9 928	3 079	1 960	254	50	19	15	19 109	9 978	19 379	10 045
Niedersachsen	28 885	8 437	716	462	173	85	58	55	29 058	8 523	27 289	7 814
Insgesamt 1997	110 026	285 817	61 211	266 030	9 547	22 674	6 235	17 727	119 573	308 491	X	X
dagegen 1996	110 171	276 798	64 221	258 266	10 074	25 575	6 506	20 115	X	X	120 245	302 373
	Abgang											
Ostseehäfen	38 023	148 691	37 457	148 150	4 210	5 600	3 261	4 414	42 233	154 291	44 796	149 269
Lübeck	5 126	43 545	5 086	43 515	540	651	460	584	5 666	44 196	5 431	34 258
Puttgarden	16 159	45 568	16 159	45 568	1	0	-	-	16 160	45 568	17 837	47 776
Kiel	2 318	15 580	2 315	15 573	445	881	279	299	2 763	16 461	2 813	17 061
Rendsburg	43	31	43	31	230	150	122	79	273	181	304	199
Flensburg	373	61	271	42	215	138	136	136	646	275	766	262
Mukran	782	3 335	778	3 327	139	90	119	48	921	3 425	935	4 323
Rostock	6 625	27 375	6 375	26 955	1 358	2 621	1 132	2 389	7 983	29 996	7 783	30 364
Stralsund	134	86	120	82	258	183	229	164	392	269	450	299
Wismar	420	364	385	354	495	498	409	444	915	862	904	814
Saßnitz	2 146	10 169	2 144	10 166	12	2	-	-	2 158	10 172	2 258	11 082
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 474	2 431	3 397	2 409	140	57	83	37	3 614	2 488	4 618	2 455
Mecklenb.-Vorp.	423	146	384	129	319	252	290	235	742	399	697	386
Nordseehäfen	67 606	112 192	19 904	93 068	9 667	40 322	6 168	34 105	77 273	152 514	75 644	151 771
Husum	110	31	31	16	293	119	117	50	403	151	443	153
Brunsbüttel	670	661	269	507	885	2 496	229	1 886	1 555	3 158	1 652	3 381
Hamburg	9 140	48 626	8 572	48 168	2 754	13 986	1 969	10 833	11 894	62 612	11 629	60 998
Bützflöth	397	506	395	504	333	1 194	300	1 095	730	1 700	689	1 439
Cuxhaven	846	1 542	322	1 026	243	332	206	298	1 089	1 874	1 196	1 981
Bremische Häfen 1)	6 128	35 113	5 369	34 161	2 378	8 927	1 740	7 796	8 506	44 040	8 365	43 931
Bremen Stadt	1 380	3 329	1 242	3 255	1 329	5 361	1 060	5 001	2 709	8 690	2 964	9 572
Bremerhaven	4 748	31 784	4 127	30 906	1 049	3 566	680	2 794	5 797	35 350	5 401	34 359
Brake	458	1 348	410	1 333	378	1 751	258	1 507	836	3 099	818	3 226
Nordenham	226	470	192	464	139	729	101	619	365	1 199	602	925
Wilhelmshaven	700	3 273	624	2 948	554	9 233	496	8 854	1 254	12 505	1 421	14 243
Emden	2 269	2 901	575	2 111	435	898	327	721	2 704	3 799	2 214	3 842
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 589	9 668	2 956	1 722	495	257	69	173	19 084	9 925	19 518	9 904
Niedersachsen	28 073	8 052	189	108	780	401	356	271	28 853	8 453	27 097	7 746
Insgesamt 1997	106 629	260 883	57 361	241 219	13 877	45 922	9 429	38 519	119 506	306 805	X	X
dagegen 1996	106 000	255 504	60 663	237 433	14 440	45 536	9 884	38 508	X	X	120 440	301 040

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1997 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ						
	davon Stückgutfrachter											
	Ankunft											
Ostseehäfen	1 217	921	1 013	839	874	569	598	434	2 091	1 489	2 597	1 844
Lübeck	510	521	454	483	450	288	353	230	960	809	1 030	856
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	149	126	146	125	22	20	17	16	171	146	250	138
Rendsburg	274	141	201	120	38	25	30	19	312	165	335	182
Flensburg	34	12	16	7	10	2	8	2	44	14	152	69
Mukran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3
Rostock	204	98	156	82	256	168	141	120	460	266	532	473
Stralsund	6	3	6	3	-	-	-	-	6	3	-	-
Wismar	9	8	8	8	8	25	2	24	17	33	13	12
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	30 1	11 1	25 1	10 1	84 6	39 2	43 4	22 1	114 7	50 3	277 3	109 1
Nordseehäfen	7 618	7 544	3 818	7 138	2 014	4 568	1 221	4 002	9 632	12 113	11 000	13 429
Husum	329	133	194	87	24	11	7	6	353	145	398	149
Brunsbüttel	36	13	9	4	20	31	8	21	56	43	74	58
Hamburg	878	2 228	869	2 222	500	2 482	406	2 238	1 378	4 710	2 086	5 688
Bützfleth	7	10	7	10	21	16	11	11	28	26	31	23
Cuxhaven	109	82	96	81	141	24	2	5	250	106	227	82
Bremische Häfen 1)	1 587	2 499	1 551	2 477	816	1 772	649	1 586	2 403	4 271	2 567	4 297
Bremen Stadt	1 160	1 927	1 130	1 909	752	1 678	594	1 507	1 912	3 604	1 978	3 528
Bremerhaven	427	572	421	569	64	94	55	80	491	666	589	769
Brake	244	1 277	243	1 276	47	46	26	29	291	1 323	398	1 492
Nordenham	62	261	62	281	56	59	30	38	118	340	148	329
Wilhelmshaven	229	363	211	357	35	22	12	14	264	386	340	378
Emden	42	52	38	50	11	21	10	19	53	74	91	104
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	322 3 773	62 544	58 480	28 265	206 137	29 55	6 54	5 29	528 3 910	91 598	879 3 761	158 672
Insgesamt 1997	8 835	8 465	4 831	7 977	2 888	5 137	1 819	4 436	11 723	13 602	X	X
dagegen 1996	9 835	9 038	5 640	8 396	3 762	6 235	2 216	5 116	X	X	13 597	15 273
	Abgang											
Ostseehäfen	1 048	722	850	665	971	743	701	587	2 019	1 464	2 540	1 818
Lübeck	496	337	466	328	460	468	388	411	956	805	1 024	853
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	112	105	112	105	55	40	42	26	167	145	252	135
Rendsburg	41	27	41	27	211	120	114	65	252	146	286	165
Flensburg	11	2	9	2	33	12	14	5	44	14	151	69
Mukran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3
Rostock	293	186	172	151	167	80	112	62	460	266	533	474
Stralsund	-	-	-	-	5	3	5	3	5	3	-	-
Wismar	8	25	2	24	9	8	6	6	17	33	13	12
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	82 5	38 1	44 4	28 1	30 1	11 1	19 1	7 1	112 6	49 3	273 3	108 1
Nordseehäfen	6 767	8 324	2 850	7 919	2 705	3 883	1 753	3 044	9 472	12 008	11 006	13 633
Husum	61	26	31	16	292	119	117	50	353	145	394	148
Brunsbüttel	26	35	14	29	23	9	6	3	49	44	74	62
Hamburg	918	3 897	913	3 894	469	787	395	682	1 367	4 684	2 155	5 766
Bützfleth	27	21	27	21	6	8	6	8	33	29	37	27
Cuxhaven	159	37	9	18	81	61	61	47	240	98	224	78
Bremische Häfen 1)	1 540	3 006	1 417	2 948	857	1 257	647	1 085	2 397	4 262	2 507	4 382
Bremen Stadt	1 230	2 561	1 107	2 503	687	1 035	509	896	1 917	3 596	2 033	3 617
Bremerhaven	310	445	310	445	170	222	138	189	480	666	574	766
Brake	95	520	93	520	187	786	129	688	282	1 306	410	1 516
Nordenham	100	257	100	257	35	91	24	74	135	348	163	337
Wilhelmshaven	89	94	88	94	160	270	121	239	249	364	337	417
Emden	21	42	21	42	38	44	23	31	59	86	93	108
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	434 3 297	56 334	11 126	7 73	92 465	34 216	26 208	12 123	526 3 762	90 551	873 3 639	156 636
Insgesamt 1997	7 815	9 046	3 700	8 584	3 676	4 426	2 454	3 630	11 491	13 472	X	X
dagegen 1996	8 882	10 860	4 635	10 245	4 664	4 591	3 074	3 641	X	X	13 546	15 451

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1997 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ						
Massengutschiffe												
Ankunft												
Ostseehäfen	2 370	2 833	2 185	2 758	1 428	1 996	1 021	1 679	3 798	4 829	3 590	5 144
Lübeck	13	55	13	55	4	26	4	26	17	82	11	46
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	171	127	156	122	83	85	61	67	254	212	159	158
Rendsburg	26	38	26	38	1	2	1	2	27	41	21	38
Flensburg	191	132	131	114	28	12	9	5	219	144	108	97
Mukran	34	29	32	28	17	10	10	6	51	39	104	48
Rostock	844	1 577	793	1 545	565	1 332	432	1 182	1 409	2 909	1 333	3 375
Stralsund	242	173	235	170	130	84	93	59	372	257	435	290
Wismar	455	436	441	430	366	292	271	232	821	728	821	728
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	110	46	76	36	120	75	72	50	230	121	96	66
Mecklenb.-Vorp.	284	219	282	218	114	77	68	47	398	296	500	298
Nordseehäfen	2 847	14 632	2 533	14 560	1 889	4 186	1 042	3 122	4 736	18 818	3 463	17 006
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	89	233	78	229	109	151	44	100	198	384	199	438
Hamburg	1 249	6 626	1 127	6 588	1 186	2 862	719	2 098	2 435	9 488	1 616	8 425
Bützfleth	63	766	63	766	43	60	36	54	106	825	98	650
Cuxhaven	97	183	97	183	2	2	2	2	99	184	81	129
Bremische Häfen 1)	287	3 163	287	3 163	30	267	26	216	317	3 430	270	3 154
Bremen Stadt	274	3 113	274	3 113	28	249	24	199	302	3 362	263	3 142
Bremerhaven	13	50	13	50	2	18	2	18	15	68	7	12
Brake	126	961	124	960	308	672	152	532	434	1 633	250	1 508
Nordenham	117	1 067	116	1 066	45	85	27	64	162	1 152	132	885
Wilhelmshaven	43	591	43	591	1	0	1	0	44	591	41	768
Emden	308	594	296	584	105	40	12	21	413	634	398	562
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	263	253	101	236	47	21	13	10	310	275	138	287
Niedersachsen	205	195	201	193	13	27	10	25	218	222	240	200
Insgesamt 1997	5 217	17 465	4 718	17 318	3 317	6 182	2 063	4 801	8 534	23 647	X	X
dagegen 1996	4 394	15 431	4 157	15 313	2 659	6 719	1 715	5 228	X	X	7 053	22 150
Abgang												
Ostseehäfen	1 546	2 102	1 330	2 012	2 252	2 732	1 841	2 431	3 798	4 834	3 582	5 114
Lübeck	4	26	4	26	13	55	13	55	17	82	11	46
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	100	102	98	101	157	118	107	85	257	220	163	160
Rendsburg	2	4	2	4	19	31	8	14	21	34	18	34
Flensburg	34	16	11	9	184	127	100	78	218	143	106	96
Mukran	17	10	15	9	34	29	30	26	51	39	104	48
Rostock	621	1 391	542	1 349	791	1 521	692	1 416	1 412	2 912	1 331	3 351
Stralsund	132	86	119	81	241	173	213	154	373	258	435	289
Wismar	397	313	375	306	425	417	365	375	822	729	817	724
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	122	76	83	64	109	46	63	30	231	121	95	65
Mecklenb.-Vorp.	117	78	81	62	279	216	250	199	396	295	500	298
Nordseehäfen	2 447	4 931	2 127	4 839	2 324	13 292	1 651	11 399	4 771	18 223	3 441	16 314
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	128	259	71	224	76	227	57	166	204	485	206	581
Hamburg	1 651	3 156	1 537	3 126	906	6 223	615	4 872	2 557	9 379	1 668	8 320
Bützfleth	49	68	49	68	58	769	53	709	107	827	109	642
Cuxhaven	2	2	2	2	89	173	77	158	91	175	73	117
Bremische Häfen 1)	40	318	40	318	273	3 090	264	3 011	313	3 408	276	3 258
Bremen Stadt	36	298	36	298	263	3 061	255	2 983	299	3 358	269	3 245
Bremerhaven	4	20	4	20	10	29	9	29	14	49	7	12
Brake	299	737	258	724	123	862	75	724	422	1 599	279	1 510
Nordenham	64	158	64	158	83	567	64	485	147	726	117	458
Wilhelmshaven	3	34	3	34	37	526	37	526	40	559	38	751
Emden	132	144	51	135	272	496	224	441	404	641	369	463
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	50	23	26	20	237	198	42	160	287	222	119	44
Niedersachsen	29	32	28	32	170	171	143	147	199	203	187	169
Insgesamt 1997	3 993	7 033	3 457	6 851	4 576	16 024	3 492	13 829	8 569	23 057	X	X
dagegen 1996	3 128	7 383	2 665	7 248	3 895	14 045	3 190	12 140	X	X	7 023	21 428

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1997 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Jahr 1996	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Tankschiffe												
Ankunft												
Ostseehäfen	456	1 013	381	914	142	1 201	129	1 006	598	2 214	543	1 970
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	116	146	115	145	21	11	19	10	137	157	119	177
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	30	7	2	1	-	-	-	-	30	7	18	4
Mukran	1	0	-	-	-	-	-	-	1	0	2	0
Rostock	228	760	211	692	105	1 161	96	968	333	1 921	299	1 678
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Wismar	41	69	26	50	8	24	7	23	49	94	52	71
Saßnitz	12	2	-	-	-	-	-	-	12	2	-	-
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1	1	1	1	1	0	1	0	2	1	-	-
Mecklenb.-Vorp.	27	27	26	25	7	5	6	4	34	32	46	38
Nordseehäfen	3 518	19 880	2 315	18 933	1 558	4 180	1 116	3 536	5 076	24 060	5 352	25 294
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	847	2 325	239	2 072	306	277	142	207	1 153	2 602	1 191	2 748
Hamburg	1 021	5 670	952	5 457	345	782	265	703	1 366	6 453	1 260	6 326
Bützfleth	328	495	328	495	253	328	247	313	581	823	536	765
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bremische Häfen 1)	490	1 051	245	903	25	10	6	3	515	1 061	546	1 186
Bremen Stadt	286	940	190	822	8	4	-	-	294	944	359	1 016
Bremerhaven	204	111	55	81	17	5	6	3	221	117	187	170
Brake	67	113	58	111	20	50	19	45	87	163	103	176
Nordenham	32	106	19	98	39	19	12	12	71	125	116	161
Wilhelmshaven	422	9 876	404	9 583	532	2 712	421	2 253	954	12 587	1 147	13 468
Emden	88	215	68	213	31	2	-	-	119	217	212	424
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	141	16	1	1	1	0	-	-	142	16	152	28
Niedersachsen	82	12	1	0	6	1	4	1	88	13	88	11
Insgesamt 1997	3 974	20 892	2 696	19 847	1 700	5 381	1 245	4 542	5 674	26 274	X	X
dagegen 1996	3 953	21 699	2 727	20 721	1 942	5 564	1 406	4 670	X	X	5 895	27 264
Abgang												
Ostseehäfen	144	1 233	128	909	448	995	359	893	592	2 228	538	1 939
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	3
Puttgarden	-	-	-	-	1	0	-	-	1	0	-	-
Kiel	21	11	21	11	111	140	95	118	132	151	115	175
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	30	7	3	2	30	7	18	4
Mukran	-	-	-	-	1	0	1	0	1	0	2	0
Rostock	107	1 193	91	868	225	749	208	687	332	1 942	298	1 649
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Wismar	8	24	8	24	41	69	25	59	49	94	52	71
Saßnitz	-	-	-	-	12	2	-	-	12	2	-	-
Übr. Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	-	-
Mecklenb.-Vorp.	7	5	7	5	26	26	26	26	33	31	46	38
Nordseehäfen	2 080	5 023	1 469	4 500	3 132	17 779	1 778	15 452	5 212	22 802	5 583	24 592
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	515	364	189	251	785	2 256	185	1 712	1 300	2 621	1 369	2 731
Hamburg	486	1 011	392	951	891	5 257	661	4 119	1 377	6 268	1 291	6 289
Bützfleth	321	417	319	415	269	426	241	377	590	843	542	768
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bremische Häfen 1)	29	12	2	2	461	1 039	254	876	490	1 051	525	1 115
Bremen Stadt	10	6	-	-	276	947	198	811	286	953	346	977
Bremerhaven	19	6	2	2	185	92	56	65	204	98	179	137
Brake	20	47	20	47	65	103	54	95	85	150	102	176
Nordenham	52	21	18	14	19	59	12	50	71	80	116	124
Wilhelmshaven	603	9 143	532	2 820	349	8 399	331	8 051	952	11 542	1 218	13 014
Emden	35	3	-	-	83	214	54	168	118	217	183	340
Übr. Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	141	16	1	1	141	16	149	26
Niedersachsen	19	6	3	1	69	8	5	1	88	13	87	11
Insgesamt 1997	2 224	6 256	1 597	5 408	3 580	18 773	2 137	16 345	5 804	25 030	X	X
dagegen 1996	2 524	6 368	1 830	5 527	3 597	20 163	2 192	18 044	X	X	6 121	26 531

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1997 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Jahr 1996	
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ					Anzahl	1000 NRZ
Containerschiffe												
Ankunft												
Ostseehäfen	1	10	1	10	-	-	-	-	1	10	4	6
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	1	10	1	10	-	-	-	-	1	10	-	-
Mukran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	8 740	55 013	7 684	54 343	545	1 517	308	821	9 285	56 530	8 904	55 925
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	5 030	33 916	4 720	33 656	191	742	100	394	5 221	34 658	5 036	33 444
Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Bremische Häfen 1)	3 280	20 968	2 937	20 640	339	731	199	401	3 619	21 699	3 465	22 166
Bremen Stadt	62	393	62	393	6	20	5	18	68	413	151	1 200
Bremerhaven	3 218	20 575	2 875	20 247	333	711	194	382	3 551	21 286	3 314	20 965
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	36	93	27	46	15	44	9	26	51	137	55	273
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	393	34	-	-	-	-	-	-	393	34	347	40
Insgesamt 1997	8 741	55 022	7 685	54 353	545	1 517	308	821	9 286	56 540	X	X
dagegen 1996	8 341	54 138	7 399	53 407	567	1 793	270	966	X	X	8 908	55 931
Abgang												
Ostseehäfen	-	-	-	-	1	10	-	-	1	10	4	6
Lübeck	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	1	10	-	-	1	10	-	-
Mukran	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rostock	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenb.-Vorp.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordseehäfen	8 714	54 923	7 641	54 252	574	1 677	327	980	9 288	56 600	8 905	55 990
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	4 973	33 790	4 654	33 512	254	972	131	532	5 227	34 762	5 039	33 413
Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bremische Häfen 1)	3 307	20 987	2 946	20 628	311	689	191	439	3 618	21 677	3 467	22 264
Bremen Stadt	52	369	52	369	9	15	6	12	61	384	152	1 232
Bremerhaven	3 255	20 618	2 894	20 259	302	674	185	427	3 557	21 292	3 315	21 031
Brake	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordenham	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	-
Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Emden	41	112	41	112	8	14	5	10	49	126	55	273
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	393	34	-	-	-	-	-	-	393	34	344	39
Insgesamt 1997	8 714	54 923	7 641	54 252	575	1 687	327	980	9 289	56 610	X	X
dagegen 1996	8 283	54 310	7 333	53 714	626	1 686	332	851	X	X	8 909	55 996

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1997 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen		darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands				Jahr 1996	
	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
Fahrgast u. Fährschiffe												
Ankunft												
Ostseehäfen	35 337	145 110	35 272	145 081	129	304	96	221	35 466	145 414	37 910	140 313
Lübeck	4 574	43 103	4 566	43 090	78	169	76	168	4 652	43 272	4 348	33 456
Puttgarden	16 159	45 568	16 159	45 568	-	-	-	-	16 159	45 568	17 837	47 776
Kiel	2 179	15 880	2 179	15 880	18	46	18	46	2 197	15 926	2 280	16 580
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	328	43	279	37	-	-	-	-	328	43	479	73
Mukran	826	3 309	826	3 309	27	71	-	-	853	3 381	806	4 260
Rostock	5 584	24 682	5 583	24 678	6	19	2	7	5 590	24 700	5 469	24 752
Stralsund	2	1	1	1	-	-	-	-	2	1	-	-
Wismar	1	2	1	2	-	-	-	-	1	2	-	-
Saßnitz	2 143	10 158	2 142	10 154	-	-	-	-	2 143	10 158	2 259	11 098
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 268	2 317	3 268	2 317	-	-	-	-	3 268	2 317	4 335	2 297
Mecklenb.-Vorp.	273	46	268	44	-	-	-	-	273	46	97	21
Nordseehäfen	47 035	36 612	5 252	19 245	773	4 040	580	2 814	47 808	40 651	45 756	38 959
Husum	50	6	-	-	-	-	-	-	50	6	49	5
Brunsbüttel	-	-	-	-	1	3	-	-	1	3	1	2
Hamburg	877	4 898	830	4 751	201	1 463	101	1 013	1 078	6 361	1 193	6 016
Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Cuxhaven	648	1 455	273	943	21	50	6	19	669	1 505	791	1 671
Bremische Häfen 1)	1 251	11 378	1 070	11 005	201	1 417	173	1 133	1 452	12 794	1 280	12 109
Bremen Stadt	60	157	57	149	15	25	14	24	75	182	93	275
Bremerhaven	1 191	11 221	1 013	10 857	186	1 392	159	1 109	1 377	12 612	1 187	11 833
Brake	-	-	-	-	2	4	2	4	2	4	-	-
Nordenham	3	31	3	31	1	10	1	10	4	41	-	-
Wilhelmshaven	1	28	1	28	1	1	1	1	2	30	5	14
Emden	1 698	1 573	122	788	345	1 091	296	633	2 043	2 663	1 456	2 683
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 119	9 595	2 919	1 695	-	-	-	-	18 119	9 595	18 177	9 570
Niedersachsen	24 388	7 648	34	3	-	-	-	-	24 388	7 648	22 803	6 888
Insgesamt 1997	82 372	181 721	40 524	164 326	902	4 344	676	3 034	83 274	186 065	X	X
dagegen 1996	82 684	174 139	43 493	158 132	982	5 133	781	4 018	X	X	83 666	179 272

Abgang

Ostseehäfen	35 160	144 577	35 064	144 520	320	896	206	314	35 480	145 473	37 798	140 162
Lübeck	4 599	43 170	4 589	43 150	63	125	55	115	4 862	43 295	4 329	33 334
Puttgarden	16 159	45 568	16 159	45 568	-	-	-	-	16 159	45 568	17 837	47 776
Kiel	2 083	15 360	2 082	15 354	115	579	28	66	2 198	15 940	2 274	16 574
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	328	43	251	31	-	-	-	-	328	43	479	73
Mukran	765	3 325	763	3 317	89	54	74	17	854	3 379	806	4 260
Rostock	5 539	24 579	5 537	24 571	51	135	47	113	5 590	24 714	5 470	24 761
Stralsund	1	0	1	0	1	1	1	1	2	1	-	-
Wismar	-	-	-	-	1	2	1	2	1	2	-	-
Saßnitz	2 146	10 169	2 144	10 166	-	-	-	-	2 146	10 169	2 256	11 091
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	3 268	2 317	3 268	2 317	-	-	-	-	3 268	2 317	4 250	2 282
Mecklenb.-Vorp.	272	45	270	45	-	-	-	-	272	45	97	21
Nordseehäfen	47 257	37 978	5 541	20 554	535	2 914	296	2 167	47 792	40 792	45 937	39 027
Husum	49	6	-	-	1	0	-	-	50	6	49	5
Brunsbüttel	1	3	1	3	-	-	-	-	1	3	1	2
Hamburg	993	6 157	957	6 069	81	218	25	107	1 074	6 375	1 182	5 941
Bützfleth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Cuxhaven	661	1 485	290	989	13	31	9	27	674	1 516	791	1 672
Bremische Häfen 1)	1 122	10 467	874	9 942	337	2 391	248	1 928	1 459	12 858	1 286	12 175
Bremen Stadt	48	86	43	76	31	103	29	99	79	188	93	289
Bremerhaven	1 074	10 381	831	9 866	306	2 289	219	1 828	1 380	12 670	1 192	11 886
Brake	3	5	3	5	-	-	-	-	3	5	-	-
Nordenham	3	31	3	31	1	10	1	10	4	41	-	-
Wilhelmshaven	1	1	1	1	1	28	1	28	2	30	5	14
Emden	2 034	2 584	459	1 816	21	123	12	67	2 055	2 717	1 481	2 651
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	18 105	9 589	2 919	1 695	15	7	-	-	18 120	9 596	18 344	9 678
Niedersachsen	24 285	7 641	34	3	65	4	-	-	24 350	7 645	22 798	6 888
Insgesamt 1997	82 417	182 556	40 605	165 079	855	3 710	502	2 481	83 272	186 265	X	X
dagegen 1996	82 766	175 505	43 861	169 633	969	3 684	521	2 539	X	X	83 735	179 189

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.2 Schiffsverkehr über See im Jahr 1997 nach Schiffsarten und Hafengruppen

- Einschließlich Zwischenverkehr -

Deutschland

Hafen	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt		dagegen im	
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ	Anzahl	1000 NRZ
		Anzahl	1000 NRZ		Anzahl	1000 NRZ						
	Sonstige											
	Ankunft											
Ostseehäfen	226	223	159	192	122	55	87	43	348	278	357	272
Lübeck	2	1	2	1	33	15	33	15	35	15	80	60
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	8	3	8	3	2	1	2	1	10	5	5	1
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	25	59	24	59	-	-	-	-	25	59	13	20
Mukran	15	7	13	5	-	-	-	-	15	7	18	12
Rostock	128	133	73	106	61	23	32	14	187	157	155	135
Stralsund	12	6	11	6	-	-	-	-	12	6	13	9
Wismar	23	3	13	2	4	1	-	-	27	4	22	7
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	2	0	2	0	2	0	-	-
Mecklenb.-Vorp.	15	10	15	10	20	15	18	13	35	25	51	28
Nordseehäfen	661	2 028	598	2 019	73	58	37	50	734	2 086	769	2 211
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	1	5	1	5	-	-	-	-	1	5	2	5
Hamburg	266	1 120	266	1 120	4	13	4	13	270	1 133	298	1 283
Bützfließ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	80	83	77	82	6	3	5	3	86	86	106	107
Bremische Häfen 1)	211	762	209	759	18	26	17	24	229	788	203	730
Bremen Stadt	65	206	65	206	3	11	3	11	68	217	69	207
Bremerhaven	146	556	144	553	15	15	14	13	161	571	134	523
Brake	30	33	30	33	9	5	2	3	39	38	21	23
Nordenham	1	3	1	3	6	1	5	1	7	4	5	3
Wilhelmshaven	9	13	8	13	3	0	-	-	12	13	20	47
Emden	9	4	6	3	10	7	4	6	19	11	31	7
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	10	1	-	-	-	-	-	-	10	1	33	2
Niedersachsen	44	4	-	-	17	2	-	-	61	6	50	4
Insgesamt 1997	887	2 251	757	2 211	195	113	124	93	1 082	2 364	X	X
dagegen 1996	964	2 352	805	2 297	162	131	118	116	X	X	1 126	2 483
	Abgang											
Ostseehäfen	125	57	85	45	218	225	154	190	343	282	334	229
Lübeck	27	11	27	11	4	3	4	3	31	14	62	23
Puttgarden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel	2	1	2	1	7	3	7	3	9	5	5	1
Rendsburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg	-	-	-	-	25	59	21	51	25	59	12	20
Mukran	-	-	-	-	15	7	14	6	15	7	18	12
Rostock	65	25	33	15	124	136	73	111	189	162	151	129
Stralsund	1	0	-	-	11	6	10	6	12	6	13	9
Wismar	7	1	-	-	19	2	12	1	26	3	22	7
Saßnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übr.Ostseehäf. in: Schleswig-Holstein	1	0	1	0	-	-	-	-	1	0	-	-
Mecklenb.-Vorp.	22	17	22	17	13	8	13	8	35	25	51	28
Nordseehäfen	341	1 012	276	1 004	397	1 078	363	1 064	738	2 089	772	2 216
Husum	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brunsbüttel	-	-	-	-	1	5	1	5	1	5	2	5
Hamburg	119	616	119	616	153	528	152	522	272	1 144	294	1 289
Bützfließ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven	24	18	21	17	60	66	59	66	84	85	107	114
Bremische Häfen 1)	90	324	90	324	139	460	136	457	229	784	205	738
Bremen Stadt	4	9	4	9	63	201	63	201	67	210	71	211
Bremerhaven	86	315	86	315	76	259	73	256	162	574	134	527
Brake	41	39	36	38	3	0	-	-	44	39	27	24
Nordenham	7	4	7	4	-	-	-	-	7	4	6	6
Wilhelmshaven	4	0	-	-	7	10	6	9	11	10	23	48
Emden	6	6	3	6	13	6	9	5	19	12	33	7
Übr.Nordseehäf. in: Schleswig-Holstein	-	-	-	-	10	1	-	-	10	1	33	2
Niedersachsen	50	5	-	-	11	2	-	-	61	6	42	3
Insgesamt 1997	466	1 069	361	1 049	615	1 303	517	1 253	1 081	2 371	X	X
dagegen 1996	417	1 078	339	1 066	689	1 367	575	1 293	X	X	1 106	2 445

1) Schiffe, die auf einer Reise sowohl Bremen als auch Bremerhaven angelaufen haben, sind nur einmal gezählt worden.

1.3 Schiffsverkehr über See im Jahr 1997 nach Flaggen

- Ohne Zwischenverkehr -

Deutschland

Schiffe

Flagge	mit Ladung				ohne Ladung				insgesamt	dagegen im		
	zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		zusammen	darunter aus/nach Häfen außerhalb Deutschlands		Anzahl 1000 NRZ	Jahr 1996				
		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl 1000 NRZ	Anzahl 1000 NRZ		Anzahl		1000 NRZ		
Ankunft												
Bundesrep.Deutschl.	67 515	76 485	19 305	57 618	2 564	2 044	788	1 056	70 079	78 529	69 128	77 481
Fremde Flaggen	40 492	203 854	39 887	202 936	6 825	20 108	5 289	16 147	47 317	223 962	49 102	217 625
Belgien	7	55	7	55	-	-	-	-	7	55	15	94
Brasilien	33	438	33	438	-	-	-	-	33	438	32	400
China 1)	98	1 709	98	1 709	37	343	35	316	135	2 052	128	1 870
Dänemark	14 525	41 361	14 433	41 342	388	229	306	193	14 913	41 591	14 867	38 853
Estland	184	628	184	628	82	77	76	71	266	704	272	323
Finnland	1 766	8 984	1 760	8 973	117	353	107	336	1 883	9 338	1 758	7 519
Frankreich	107	813	107	813	144	219	133	197	251	1 032	230	814
Griechenland	167	2 620	156	2 609	56	712	49	627	223	3 332	273	4 069
Großbrit.u.Nordirl.	579	5 284	556	5 266	189	389	133	298	768	5 673	813	6 127
Indien	31	334	31	334	35	283	34	276	66	617	76	852
Italien	66	758	66	758	17	66	16	65	83	824	94	760
Japan	73	1 352	73	1 352	8	114	4	55	81	1 466	109	1 857
Lettland	140	489	140	489	7	6	6	6	147	495	270	837
Liberia	1 475	10 096	1 413	9 970	180	1 721	144	1 371	1 655	11 817	1 202	10 441
Litauen	400	2 541	400	2 541	57	80	50	68	457	2 622	545	3 703
Niederlande	1 570	3 809	1 521	3 781	625	785	435	566	2 195	4 594	2 150	4 288
Norwegen	2 086	15 294	1 971	15 075	822	2 925	715	2 301	2 908	18 218	3 065	18 221
Panama	2 156	13 433	2 149	13 417	231	1 750	188	1 333	2 387	15 183	3 371	14 001
Polen	185	828	181	826	108	243	98	198	293	1 071	283	1 602
Russ.Föderation	1 407	2 164	1 396	2 155	455	574	330	442	1 862	2 739	2 050	2 939
Schweden	3 650	30 230	3 599	30 108	393	964	335	755	4 043	31 194	4 317	27 395
Spanien	14	33	14	33	5	9	4	8	19	42	27	113
Ukraine	40	132	38	111	11	60	10	59	51	192	60	307
Vereinigte Staaten	197	3 802	197	3 802	3	29	3	29	200	3 830	195	3 726
Übr. GUS Flaggen	10	9	10	9	10	38	9	36	20	47	56	117
Übrige Flaggen	9 526	56 659	9 354	56 343	2 845	8 137	2 069	6 539	12 371	64 796	12 844	66 557
Insgesamt 1997	108 007	280 340	59 192	260 553	9 389	22 151	6 077	17 203	117 396	302 491	X	X
dar.: Europ. Union	90 388	171 269	41 938	152 161	4 833	6 207	2 595	4 461	95 221	177 476	94 392	168 637
dagegen 1996	108 287	270 030	62 338	251 500	9 943	25 076	6 375	19 615	X	X	118 230	295 106

Abgang

Bundesrep.Deutschl.	66 554	75 709	18 894	57 024	3 631	2 908	1 145	1 523	70 185	78 617	69 500	77 646
Fremde Flaggen	37 055	179 065	36 447	178 085	10 056	42 652	8 094	36 634	47 111	221 716	48 979	215 589
Belgien	6	92	6	92	4	9	3	8	10	101	20	181
Brasilien	27	357	27	357	1	16	-	-	28	373	32	399
China 1)	116	1 763	116	1 763	18	285	15	231	134	2 048	125	1 806
Dänemark	14 358	41 077	14 276	41 061	566	538	445	473	14 924	41 616	14 898	38 849
Estland	201	613	201	613	58	84	49	72	259	697	279	330
Finnland	1 619	8 164	1 611	8 138	259	1 186	169	718	1 878	9 349	1 745	7 503
Frankreich	227	948	227	948	32	182	20	150	259	1 130	242	862
Griechenland	119	1 539	117	1 524	96	1 563	74	1 372	215	3 103	266	3 913
Großbrit.u.Nordirl.	469	4 029	450	4 014	287	1 623	218	1 424	756	5 653	824	6 019
Indien	54	487	54	487	4	72	3	53	58	558	76	685
Italien	58	530	57	524	24	288	22	232	82	818	95	768
Japan	64	1 193	64	1 193	18	288	13	205	82	1 481	104	1 785
Lettland	49	115	49	115	98	380	90	314	147	495	266	826
Liberia	1 299	7 850	1 223	7 747	340	3 653	290	3 100	1 639	11 502	1 182	10 149
Litauen	409	2 556	409	2 556	47	47	39	41	456	2 602	541	3 707
Niederlande	1 064	3 345	1 030	3 323	1 111	1 251	903	1 037	2 175	4 596	2 152	4 232
Norwegen	1 871	11 791	1 754	11 566	1 020	5 900	893	5 253	2 691	17 690	3 061	17 603
Panama	1 837	10 806	1 828	10 764	538	4 165	488	3 777	2 376	14 971	3 270	13 843
Polen	122	276	122	276	172	802	152	657	294	1 078	281	1 596
Russ.Föderation	781	1 268	773	1 225	1 051	1 448	853	1 187	1 832	2 716	2 032	2 939
Schweden	3 200	28 945	3 158	28 834	809	2 086	724	1 920	4 009	31 031	4 332	27 355
Spanien	7	11	7	11	14	33	10	19	21	44	29	136
Ukraine	27	127	26	120	26	88	20	61	53	215	58	282
Vereinigte Staaten	192	3 693	192	3 693	9	134	9	134	201	3 827	197	3 700
Übr. GUS Flaggen	11	39	11	39	9	9	8	8	20	47	53	114
Übrige Flaggen	8 868	47 451	8 659	47 103	3 445	16 523	2 584	14 190	12 313	63 974	12 819	66 002
Insgesamt 1997	103 609	254 774	55 341	235 110	13 687	45 560	9 239	38 156	117 296	300 334	X	X
dar.: Europ. Union	88 154	165 146	40 299	146 232	7 126	12 193	3 952	9 261	95 280	177 339	94 832	168 597
dagegen 1996	104 217	248 030	58 880	229 959	14 262	45 205	9 706	38 177	X	X	118 479	293 235

1) Ohne Taiwan.

1.4 Güterverkehr über See im Jahr 1997 nach ausgewählten Häfen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Hafen	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	dagegen im Jahr 1996
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Empfang								
Ostseehäfen	667 033	34 777	28 461 013	21 168 548	6 695 671	596 794	29 128 046	29 485 815
Lübeck	98 003	1 391	9 621 395	8 902 838	718 557	-	9 719 398	8 601 641
Puttgarden	-	-	2 812 281	2 812 281	-	-	2 812 281	4 637 119
Kiel	15 088	155	2 179 958	1 273 747	906 211	-	2 195 046	2 322 941
Rendsburg	53 961	-	348 930	173 957	174 973	-	402 891	461 664
Flensburg	61 753	2 577	473 790	264 082	208 403	1 305	535 543	404 523
Mukran	4 253	-	252 796	60 175	192 621	-	257 049	308 336
Rostock	364 658	20 926	8 604 736	4 597 045	3 412 202	595 489	8 969 394	8 312 563
Stralsund	5 350	1 102	427 597	251 209	176 388	-	432 947	458 646
Wismar	28 611	2 150	1 184 517	487 664	696 853	-	1 213 128	1 246 455
Saßnitz	3 560	-	1 757 627	1 757 627	-	-	1 761 187	1 735 955
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	28 802 2 994	6 476 -	111 147 686 239	60 420 527 503	50 727 158 736	- -	139 949 689 233	150 026 845 946
Nordseehäfen	3 551 987	21 977	107 787 586	40 493 106	26 472 351	40 822 129	111 339 573	103 861 971
Husum	126 867	540	232 056	220 477	11 579	-	358 923	373 734
Brunsbüttel	661 105	7 495	5 345 782	3 850 234	499 473	996 075	6 006 887	6 890 260
Hamburg	869 553	5 381	43 699 663	12 341 842	10 917 170	20 440 657	44 569 222	40 474 935
Bützfleth	-	-	2 856 613	718 545	174 743	1 963 325	2 856 613	2 416 858
Cuxhaven	1 610	-	938 540	424 670	507 765	6 105	940 150	803 451
Bremische Häfen	677 512	325	18 517 766	6 214 160	4 745 742	7 557 864	19 195 278	17 653 997
Bremen Stadt	394 690	-	11 003 492	4 530 717	3 790 856	2 681 919	11 338 182	10 669 912
Bremerhaven	342 822	325	7 514 274	1 683 443	954 886	4 875 945	7 857 096	6 984 085
Brake	9 108	-	2 659 190	417 836	149 930	2 091 364	2 668 298	2 008 509
Nordenham	21 802	-	2 146 288	161 266	338 413	1 646 609	2 168 090	1 450 574
Wilhelmshaven	701 278	169	27 642 333	14 501 217	7 478 124	5 662 992	28 343 611	28 582 936
Emden	24 865	1 514	2 033 165	1 013 075	998 252	21 838	2 058 030	1 905 266
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	203 511 254 776	903 5 650	658 721 1 057 463	141 280 488 504	82 141 568 959	435 300 -	862 232 1 312 239	1 020 408 1 281 043
Insgesamt 1997	4 219 020	56 754	136 248 599	61 661 654	33 168 022	41 418 923	140 467 619	X
dagegen 1996	3 880 318	44 125	129 467 468	60 447 924	32 343 070	36 676 474	X	133 347 786
Versand								
Ostseehäfen	1 125 603	19 324	21 085 586	16 942 469	2 550 177	1 592 940	22 211 189	23 231 626
Lübeck	22 376	2 300	7 105 148	6 737 589	367 559	-	7 127 524	6 445 208
Puttgarden	-	-	2 982 259	2 982 259	-	-	2 982 259	4 243 805
Kiel	2 206	-	1 431 149	438 967	959 077	33 105	1 433 355	1 369 029
Rendsburg	-	-	49 877	29 585	20 292	-	49 877	45 959
Flensburg	16 754	-	21 737	4 778	16 959	-	38 491	60 461
Mukran	2 200	-	396 951	24 769	372 182	-	399 151	409 058
Rostock	950 323	15 449	6 898 144	4 827 659	555 845	1 514 640	7 848 467	8 347 270
Stralsund	9 953	-	196 283	181 281	15 002	-	206 236	300 643
Wismar	23 221	-	730 766	618 124	67 447	45 195	753 987	780 615
Saßnitz	-	-	831 190	831 190	-	-	831 190	687 496
Übr. Ostseehäfen, in: Schleswig-Holstein Mecklenb.-Vorp.	57 692 40 878	1 575 -	241 722 200 360	80 440 185 828	161 282 14 532	- -	299 414 241 238	311 406 230 676
Nordseehäfen	2 666 050	4 248	47 973 121	17 112 483	4 731 314	26 129 324	50 639 171	49 433 633
Husum	23 865	-	41 122	27 832	13 290	-	64 987	51 917
Brunsbüttel	390 696	417	1 051 385	742 440	90 572	218 373	1 442 081	1 845 221
Hamburg	547 041	150	24 466 587	6 061 925	2 639 828	15 764 834	25 013 628	23 979 936
Bützfleth	5 257	-	1 149 020	1 014 399	91 768	42 853	1 154 277	1 137 871
Cuxhaven	18 955	-	354 620	351 608	2 721	291	373 575	327 491
Bremische Häfen	418 971	-	10 969 999	2 275 013	901 482	7 793 504	11 388 970	10 751 839
Bremen Stadt	156 102	-	2 473 901	892 315	340 805	1 240 781	2 630 003	3 172 569
Bremerhaven	262 869	-	8 496 098	1 382 698	560 677	6 552 723	8 758 967	7 579 270
Brake	37 132	2 221	1 562 540	740 963	35 322	785 655	1 599 672	2 303 903
Nordenham	14 340	-	322 599	224 754	27 215	70 630	336 939	383 621
Wilhelmshaven	819 146	-	7 280 294	5 147 204	860 915	1 272 175	8 099 440	7 538 598
Emden	22 521	-	498 453	298 994	23 952	175 507	520 974	454 638
Übr. Nordseehäfen, in: Schleswig-Holstein Niedersachsen	173 040 195 086	1 460 -	66 762 209 740	43 363 183 988	23 399 20 250	- 5 502	239 802 404 826	284 670 373 928
Insgesamt 1997	3 791 653	23 572	69 058 707	34 054 952	7 281 491	27 722 264	72 850 360	X
dagegen 1996	3 528 381	34 463	69 136 878	33 269 793	7 135 655	28 731 430	X	72 665 259

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.5 Güterverkehr über See im Jahr 1997 nach Flaggen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüberschreitender Verkehr				insgesamt	dagegen im Jahr 1996
	zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	mit übr. europäischen Häfen	außereuropäischen 1)		
Bundesrep.Deutschl.	2 788 841	44 377	14 138 247	10 916 593	1 364 309	1 857 345	16 927 088	16 952 109
Fremde Flaggen	1 430 179	12 377	122 110 352	50 745 061	31 803 713	39 561 578	123 540 531	116 395 677
Belgien	-	-	34 972	13 946	7 413	13 613	34 972	94 966
Brasilien	-	-	145 170	1 235	19	143 916	145 170	109 254
China 2)	-	-	1 207 482	1 358	32 098	1 174 026	1 207 482	872 089
Dänemark	24 377	155	3 971 200	2 446 380	962 680	562 140	3 995 577	5 183 996
Estland	-	-	228 226	12 893	194 929	20 404	228 226	232 005
Finnland	17 150	-	5 373 252	4 887 805	478 012	7 435	5 390 402	4 037 015
Frankreich	-	-	450 647	123 852	201 866	124 929	450 647	237 313
Griechenland	28 282	-	4 226 423	788 607	584 772	2 853 044	4 254 705	4 076 911
Großbrit.u.Nordirl.	35 686	-	5 156 725	2 682 327	478 857	1 995 541	5 192 411	3 677 521
Indien	-	-	270 962	3 173	3 400	264 389	270 962	189 405
Italien	-	-	715 435	60 049	111 778	543 608	715 435	394 341
Japan	-	-	362 571	2 035	11 333	349 203	362 571	388 457
Lettland	-	-	683 808	113 860	423 365	146 583	683 808	706 293
Liberia	288 742	-	9 489 318	3 571 994	1 544 496	4 372 828	9 778 060	12 033 823
Litauen	-	-	278 695	9 502	258 362	10 831	278 695	388 378
Niederlande	54 925	9 425	3 429 888	2 287 699	453 878	688 311	3 484 813	3 298 546
Norwegen	373 959	-	14 130 832	4 325 196	8 032 624	1 773 012	14 504 791	15 665 826
Panama	4 770	-	10 643 448	832 109	2 843 387	6 967 952	10 648 218	6 712 045
Polen	1 902	-	1 740 979	137 054	964 957	638 968	1 742 881	2 116 751
Russ.Föderation	12 267	776	3 504 608	671 561	2 292 747	540 300	3 516 875	3 170 731
Schweden	258 036	-	9 246 132	7 441 395	1 166 774	637 963	9 504 168	8 677 032
Spanien	-	-	28 725	24 031	4 694	-	28 725	158 669
Ukraine	51 231	-	99 942	3 498	73 869	22 575	151 173	242 116
Vereinigte Staaten	-	-	775 228	57 249	193	717 786	775 228	683 632
Übr. GUS Flaggen	-	-	12 181	3 353	8 828	-	12 181	54 166
Übrige Flaggen	278 852	2 021	45 903 503	20 242 900	10 668 382	14 992 221	46 182 355	42 994 396
Insgesamt 1997	4 219 020	56 754	136 248 599	61 661 654	33 168 022	41 418 923	140 467 619	X
dar.: Europ. Union	3 256 631	53 957	48 227 286	32 523 744	6 355 315	9 348 227	51 483 917	47 971 786
dagegen 1996	3 880 318	44 125	129 467 468	60 447 924	32 343 070	36 676 474	X	133 347 786
Versand								
Bundesrep.Deutschl.	2 318 548	18 166	11 631 462	8 401 962	916 796	2 312 704	13 950 010	13 323 686
Fremde Flaggen	1 473 105	5 406	57 427 245	25 652 990	6 364 695	25 409 560	58 900 350	59 341 573
Belgien	-	-	29 503	6 778	-	22 725	29 503	40 903
Brasilien	-	-	152 571	2 836	274	149 461	152 571	137 149
China 2)	-	-	1 049 493	10 767	26 000	1 012 726	1 049 493	781 675
Dänemark	15 928	-	3 443 657	2 654 407	144 156	645 094	3 459 585	4 170 102
Estland	-	-	260 606	52 893	179 413	28 300	260 606	230 002
Finnland	18 973	-	2 425 109	2 374 684	50 425	-	2 444 082	2 072 118
Frankreich	-	-	431 299	258 119	8 076	165 104	431 299	393 476
Griechenland	46 074	-	1 412 945	280 765	131 356	1 000 824	1 459 019	2 652 911
Großbrit.u.Nordirl.	34 671	-	2 227 064	517 861	96 385	1 612 818	2 261 735	2 662 551
Indien	-	-	420 057	553	-	419 504	420 057	467 564
Italien	-	-	182 182	71 762	12 027	98 393	182 182	312 638
Japan	-	-	402 572	892	22 107	379 573	402 572	434 804
Lettland	-	-	40 437	9 118	31 045	274	40 437	107 801
Liberia	239 618	-	4 313 720	1 242 829	617 216	2 453 675	4 553 338	2 629 645
Litauen	-	-	457 544	60 891	396 653	-	457 544	608 435
Niederlande	54 260	4 441	2 534 399	1 389 060	287 686	857 653	2 588 659	2 326 975
Norwegen	430 224	-	4 396 343	2 677 030	902 655	816 658	4 826 567	3 004 525
Panama	1 729	-	4 670 160	827 116	204 522	3 638 522	4 671 889	4 662 291
Polen	-	-	545 444	233 180	39 018	273 246	545 444	864 244
Russ.Föderation	108 101	-	1 441 597	589 374	833 725	18 498	1 549 698	2 063 942
Schweden	234 691	-	4 469 787	4 130 682	87 686	251 439	4 704 478	4 642 200
Spanien	-	-	15 355	13 237	2 118	-	15 355	25 765
Ukraine	-	-	219 293	80 502	99 501	39 290	219 293	183 176
Vereinigte Staaten	-	-	1 075 625	89 027	-	986 598	1 075 625	924 705
Übr. GUS Flaggen	-	-	92 434	-	9 385	83 049	92 434	121 326
Übrige Flaggen	288 836	965	20 718 049	8 078 627	2 183 286	10 456 136	21 006 885	22 820 650
Insgesamt 1997	3 791 653	23 572	69 058 707	34 054 952	7 281 491	27 722 264	72 850 360	X
dar.: Europ. Union	2 758 921	22 607	30 114 701	21 343 479	1 745 496	7 025 726	32 873 622	33 672 701
dagegen 1996	3 528 381	34 463	69 136 878	33 269 793	7 135 655	28 731 430	X	72 665 259

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

2) Ohne Taiwan.

1.6 Güterverkehr über See im Jahr 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Tonnen

1.6.1 Empfang

Nr. der Klassifikation	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppen	aus Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	dagegen 1996	
		zusammen	darunter Binnenseeverkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon aus übrigen europäischen Häfen außereuropäischen 1)			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	187 099	19 945	5 652 321	2 121 907	466 859	3 063 555	5 839 420	5 845 979
00	Lebende Tiere	909	-	1 687	1 204	483	-	2 596	2 444
01	Getreide	141 251	19 945	764 251	643 082	3 771	117 398	905 502	1 249 352
02	Kartoffeln	3 569	-	37 029	2 130	412	34 487	40 598	66 049
03	Früchte,Gemüse	9 412	-	1 596 662	62 849	27 454	1 506 359	1 606 074	1 620 121
04	Textile Rohstoffe	1 833	-	387 766	39 187	44 887	303 692	389 599	312 285
05	Holz und Kork	23 632	-	2 353 679	1 328 933	369 433	655 313	2 377 371	2 146 933
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	6 433	-	511 247	44 522	20 419	446 306	517 680	448 795
	And.Nahrungsmittel	373 258	5 144	10 382 270	1 635 443	718 975	8 027 852	10 755 528	10 168 637
11	Zucker	1 012	-	199 449	36 657	-	162 792	200 461	174 057
12	Getränke	11 509	-	275 260	133 612	16 823	124 825	286 769	260 489
13	And.Genußmittel u.a.	33 827	-	1 519 386	204 920	29 928	1 284 538	1 553 213	1 547 363
14	Fleisch,Eier,Milch	21 680	-	1 118 364	278 049	301 023	539 292	1 140 044	1 017 350
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	35 542	-	954 309	326 192	125 903	502 214	989 851	972 597
17	Futtermittel	184 725	467	3 270 724	449 482	50 009	2 771 233	3 455 449	3 162 678
18	Ölsaaten,Fette ang.	84 963	4 677	3 044 778	206 531	195 289	2 642 958	3 129 741	3 034 103
	Feste min.Brennstoffe	1 883	602	7 357 072	313 894	1 456 137	5 587 041	7 358 955	6 696 890
21	Steinkohle,-briketts	501	-	6 768 585	216 378	1 126 817	5 425 390	6 769 086	6 035 364
22	Braunkohle u.a.,Torf	1 259	602	269 116	28 653	205 303	35 180	270 375	399 071
23	Koks	123	-	319 371	68 863	124 017	126 491	319 494	262 455
	Mineralölerzgn.u.ä.	2 403 818	-	46 743 278	26 655 569	13 814 396	6 273 313	49 147 096	47 975 332
31	Rohes Erdöl	1 274 640	-	33 739 204	19 611 708	8 276 069	5 851 427	35 013 844	35 325 913
32	Kraftstoffe,Heizöl	1 072 513	-	11 351 783	5 977 473	5 331 288	43 022	12 424 296	10 816 016
33	Natur-,Raffineriegas	383	-	787 478	581 877	122 933	82 608	787 861	766 069
34	Mineralölerzgn.ang.	56 282	-	864 813	484 511	84 046	296 256	921 095	1 067 334
	Erze,Metallabfälle	5 782	-	16 853 862	3 101 056	6 098 013	7 654 793	16 859 644	14 346 028
41	Eisenerze	1 628	-	12 992 786	2 672 278	5 519 311	4 801 197	12 994 414	11 105 709
45	Ne-Metallerze	3 219	-	3 490 921	361 118	278 367	2 851 436	3 494 140	2 930 080
46	Eisen-,Stahlabfälle	935	-	370 155	67 660	300 335	2 160	371 090	310 239
	Eisen,Ne-Metalle	20 215	6 065	2 218 845	1 392 448	504 352	322 045	2 239 060	2 021 659
51	Roheisen,-Stahl	972	-	540 585	450 587	41 654	48 344	541 557	484 921
52	Stahlhalbzeug	951	-	422 381	196 124	207 444	18 813	423 332	384 122
53	Stab-,Formstahl u.a.	3 536	870	306 710	228 901	34 634	43 175	310 246	364 863
54	Stahlblech,Bandstahl	12 584	5 195	277 253	232 796	27 901	16 556	289 837	263 539
55	Rohre,Gießereierzeugn.	167	-	132 204	54 719	32 740	44 745	132 371	118 172
56	Ne-Metalle,-halbzeug	2 005	-	539 712	229 321	159 979	150 412	541 717	406 042
	Steine u.Erden	343 422	5 163	11 563 185	4 248 747	6 997 163	317 275	11 906 607	10 972 596
61	Sand,Kies,Bims,Ton	108 341	3 020	395 595	156 047	191 632	47 916	503 936	582 307
62	Salz,Schwefel,-kies	3 107	-	239 406	230 672	3 848	4 886	242 513	218 193
63	And.Steine u.Erden	73 872	1 393	10 145 174	3 555 468	6 458 294	131 422	10 219 046	9 090 178
64	Zement,Kalk	118 907	-	158 069	46 544	110 624	901	276 976	366 585
65	Gips	-	-	14 299	7 835	257	6 207	14 299	10 306
69	And.min.Baustoffe	39 195	750	610 642	252 181	232 518	125 943	649 837	705 027
	Düngemittel	191 353	15 943	1 207 043	560 566	637 629	8 848	1 398 396	1 323 169
71	Nat.Düngemittel	18 282	-	90 165	48 114	40 839	1 212	108 447	66 062
72	Chem.Düngemittel	173 071	15 943	1 116 878	512 452	596 790	7 636	1 289 949	1 257 107
	Chem.Erzeugnisse	178 269	1 889	6 238 959	3 621 910	587 883	2 029 166	6 417 228	5 862 586
81	Chem.Grundstoffe u.a.	153 494	375	1 906 404	1 250 746	280 246	375 412	2 059 898	1 907 107
82	Aluminiumoxyd	-	-	1 231	949	-	282	1 231	2 231
83	Benzol,Teer u.ä.	28	-	36 349	36 064	-	285	36 377	70 652
84	Zellstoff,Altpapier	6 782	1 514	2 948 236	1 772 761	184 701	990 774	2 955 018	2 666 782
89	And.chem.Erzeugnisse	17 965	-	1 346 739	561 390	122 936	662 413	1 364 704	1 215 814
	And.Halb-u.Fertigerz.	73 201	1 834	14 912 169	7 235 673	858 646	6 817 850	14 985 370	13 353 429
91	Fahrzeuge	8 044	-	1 529 347	589 939	37 437	901 971	1 537 391	1 380 501
92	Landmaschinen	109	-	48 400	19 021	4 544	24 835	48 509	44 074
93	El.Erzgn.,Maschinen	16 816	325	2 142 583	502 703	68 159	1 571 721	2 159 399	1 965 728
94	EBM-Waren u.a.	8 362	1 509	667 596	94 483	55 633	517 480	675 958	616 680
95	Glas-u.a.min.Waren	4 083	-	321 102	47 160	16 831	257 111	325 185	279 778
96	Leder- u.Textilwaren	14 948	-	1 376 370	73 421	24 214	1 278 735	1 391 318	1 380 970
97	Sonstige Waren ang.	20 839	-	8 826 771	5 908 946	651 828	2 265 997	8 847 610	7 685 698
	Bes.Transportgüter	440 720	169	13 119 595	10 774 441	1 027 969	1 317 185	13 560 315	14 781 481
	Insgesamt 1997	4 219 020	56 754	136 248 599	61 661 654	33 168 022	41 418 923	140 467 619	X
	dagegen 1996	3 880 318	44 125	129 467 468	60 447 924	32 343 070	36 676 474	X	133 347 786

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

## 1.6 Güterverkehr über See im Jahr 1997 nach Güterhauptgruppen und Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Tonnen

## 1.6.2 Versand

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterabteilung Güterhauptgruppen	nach Häfen innerhalb Deutschlands		im grenzüberschreitenden Verkehr			insgesamt	dagegen 1996	
		zusammen	darunter Binnensee- Verkehr	zusammen	Häfen der Europäischen Union	davon nach Übrigen europäischen Häfen			
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	162 016	3 035	5 434 314	3 140 730	763 334	1 530 250	5 596 330	7 780 556
00	Lebende Tiere	2 430	-	1 862	821	48	993	4 292	3 648
01	Getreide	149 845	3 035	2 877 976	1 468 467	483 510	925 999	3 027 821	5 686 418
02	Kartoffeln	192	-	9 937	369	2 334	7 234	10 129	13 623
03	Früchte,Gemüse	1 581	-	853 045	681 531	90 558	80 956	854 626	778 647
04	Textile Rohstoffe	1 722	-	184 305	29 593	14 498	140 214	186 027	198 555
05	Holz und Kork	4 530	-	1 241 732	866 515	120 471	254 746	1 246 262	878 186
06	Zuckerrüben	-	-	60	-	-	60	60	14 704
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1 716	-	265 397	93 434	51 915	120 048	267 113	206 775
	And.Nahrungsmittel	339 832	-	6 412 102	2 391 118	1 281 994	2 738 990	6 751 934	5 877 541
11	Zucker	4 641	-	502 232	77 364	113 992	310 876	506 873	500 394
12	Getränke	10 961	-	1 166 929	293 910	198 028	674 991	1 177 890	1 067 537
13	And.Genußmittel u.a.	27 082	-	826 629	395 365	149 060	282 204	853 711	753 682
14	Fleisch,Eier,Milch	23 325	-	1 051 343	163 906	205 739	681 698	1 074 668	855 106
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	5 741	-	862 366	237 839	230 147	394 380	868 107	706 723
17	Futtermittel	171 903	-	1 240 709	868 561	287 112	85 036	1 412 612	1 214 606
18	Ölsaaten,Fette ang.	96 179	-	761 894	354 173	97 916	309 805	858 073	779 493
	Feste min.Brennstoffe	427	-	262 805	134 354	109 036	19 415	263 232	196 251
21	Steinkohle,-braketts	68	-	183 607	101 259	80 947	1 401	183 675	139 544
22	Braunkohle u.a.,Torf	20	-	56 688	27 073	11 977	17 638	56 708	50 467
23	Koks	339	-	22 510	6 022	16 112	376	22 849	6 240
	Mineralölerzgn.u.ä.	1 943 801	417	9 978 490	7 525 159	1 006 484	1 446 847	11 922 291	11 483 865
31	Rohes Erdöl	759 850	-	3 483 816	3 431 172	52 644	-	4 243 666	2 735 859
32	Kraftstoffe,Heizöl	1 166 586	417	5 898 403	3 705 039	914 931	1 278 433	7 064 989	8 090 895
33	Natur-,Raffineriegas	422	-	185 523	161 463	10 723	13 337	185 945	192 291
34	Mineralölerzgn.ang.	16 943	-	410 748	227 485	28 186	155 077	427 691	464 820
	Erze,Metallabfälle	3 906	-	2 369 038	689 659	768 654	910 725	2 372 944	2 486 748
41	Eisenerze	18	-	36 031	35 164	-	867	36 049	4 659
45	Ne-Metallerze	1 295	-	389 437	266 940	24 599	97 898	390 732	278 875
46	Eisen-,Stahlabfälle	2 593	-	1 943 570	387 555	744 055	811 960	1 946 163	2 203 214
	Eisen,Ne-Metalle	19 916	-	5 375 896	1 581 121	460 343	3 334 432	5 395 812	5 920 809
51	Roheisen,-Stahl	913	-	945 753	556 924	8 671	380 158	946 666	1 021 864
52	Stahlhalbzeug	1 158	-	856 940	111 152	91 756	654 032	858 098	1 268 643
53	Stab-,Formstahl u.a.	13 031	-	916 335	229 287	62 705	624 343	929 366	697 865
54	Stahlblech,Bandstahl	1 104	-	1 239 510	411 815	88 768	738 927	1 240 614	1 479 270
55	Rohre,Gießereierzeugn.	1 784	-	881 401	168 130	179 947	533 324	883 185	878 610
56	Ne-Metalle,-halbzeug	1 926	-	535 957	103 813	28 496	403 648	537 883	574 557
	Steine u.Erden	361 076	2 221	2 044 018	801 253	211 988	1 030 777	2 405 094	2 225 631
61	Sand,Kies,Bims,Ton	135 717	-	64 027	25 494	8 285	30 248	199 744	182 223
62	Salz,Schwefel,-kies	5 497	2 221	1 013 304	589 024	71 145	353 135	1 018 801	936 540
63	And.Steine u.Erden	57 643	-	267 792	93 716	44 555	119 521	315 435	289 157
64	Zement,Kalk	105 047	-	102 730	5 779	6 748	90 203	207 777	170 217
65	Gips	310	-	71 165	11 546	43 229	16 390	71 475	110 637
69	And.min.Baustoffe	56 862	-	535 000	75 694	38 026	421 280	591 862	536 857
	Düngemittel	188 528	17 749	4 486 284	1 712 803	203 329	2 570 152	4 674 812	4 689 960
71	Nat.Düngemittel	2 221	-	267 481	248 737	9 927	8 817	269 702	321 760
72	Chem.Düngemittel	186 307	17 749	4 218 803	1 464 066	193 402	2 561 335	4 405 110	4 368 200
	Chem.Erzeugnisse	202 889	-	8 245 355	3 559 149	404 632	4 281 574	8 448 244	8 330 632
81	Chem.Grundstoffe u.a.	128 241	-	4 003 555	2 428 356	137 330	1 437 869	4 131 796	4 450 700
82	Aluminiumoxyd	46	-	262 689	158 769	70 290	33 610	262 715	197 316
83	Benzol,Teer u.ä.	2 481	-	59 830	53 129	5 076	1 625	62 311	67 340
84	Zellstoff,Altpapier	14 976	-	588 512	57 892	19 127	511 493	603 488	511 857
89	And.chem.Erzeugnisse	57 145	-	3 330 789	861 003	172 809	2 296 977	3 387 934	3 103 419
	And.Halb-u.Fertigerz.	127 560	150	11 522 245	2 653 647	839 401	8 029 197	11 649 805	10 475 081
91	Fahrzeuge	21 705	-	2 913 070	876 551	276 619	1 759 900	2 934 775	2 584 288
92	Landmaschinen	759	-	109 778	14 917	9 519	85 342	110 537	94 096
93	El.Erzgn.,Maschinen	42 736	150	3 249 089	462 324	146 855	2 639 910	3 291 825	3 109 992
94	EBM-Waren u.a.	6 779	-	640 379	79 888	70 805	489 586	647 158	560 846
95	Glas-u.a.min.Waren	3 702	-	384 040	93 187	48 148	242 705	387 742	362 577
96	Leder- u.Textilwaren	5 277	-	428 258	146 979	63 221	218 058	433 535	380 590
97	Sonstige Waren ang.	46 602	-	3 797 631	979 701	224 234	2 593 696	3 844 233	3 382 692
	Bes.Transportgüter	441 702	-	12 928 160	9 865 959	1 232 296	1 829 905	13 369 862	13 198 185
	Insgesamt 1997	3 791 653	23 572	69 058 707	34 054 952	7 281 491	27 722 264	72 850 360	X
	dagegen 1996	3 528 381	34 463	69 136 878	33 269 793	7 135 655	28 731 430	X	72 665 259

1) Einschließlich nicht ermittelter Häfen.

1.7 Containerverkehr \*) über See im Jahr 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland								
Empfang								
Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt		Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt %
		TEU	zusammen	Gewicht der Ladung Tonnen	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen TEU		
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	277 975	228 583	X	X	49 392	17.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	26 114	24 158	X	X	1 956	7.5	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	550 372	415 642	X	X	134 730	24.5	
	Kühl -Container 20 und 40	9 894	9 667	X	X	227	2.3	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9 967	3 278	X	X	6 689	67.1	
	Zusammen	874 322	681 328	7 735 504	16.8	192 994	22.1	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	49 361	34 379	X	X	14 982	30.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	35 902	18 280	X	X	17 622	49.1	
	Kühl -Container 20 und 40	292	289	X	X	3	1.0	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0	
	Zusammen	85 558	52 948	636 332	14.5	32 610	38.1	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	139 628	116 260	X	X	23 368	16.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	345 088	294 400	X	X	50 688	14.7	
	Kühl -Container 20 und 40	19 701	19 582	X	X	119	0.6	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	32	20	X	X	12	37.5	
	Zusammen	504 449	430 262	4 372 631	15.9	74 187	14.7	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	39 842	31 280	X	X	8 562	21.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	205 878	188 822	X	X	17 056	8.3	
	Kühl -Container 20 und 40	14 434	14 343	X	X	91	0.6	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	20	X	X	1	4.8	
	Zusammen	260 175	234 465	1 994 142	15.0	25 710	9.9	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	21 292	20 862	X	X	430	2.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	48 502	47 672	X	X	830	1.7	
	Kühl -Container 20 und 40	3 135	3 135	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0	
	Zusammen	72 930	71 669	717 812	15.5	1 261	1.7	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	373 293	355 085	X	X	18 208	4.9	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	738 442	688 988	X	X	49 454	6.7	
	Kühl -Container 20 und 40	3 206	3 206	X	X	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	1 114 941	1 047 279	7 487 277	10.7	67 662	6.1	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 770	10 983	X	X	1 787	14.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 348	1 016	X	X	3 332	76.6	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	17 118	11 999	178 671	15.5	5 119	29.9	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	853 027	745 290	X	X	107 737	12.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	26 114	24 158	X	X	1 956	7.5	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 674 152	1 418 326	X	X	255 826	15.3	
	Kühl -Container 20 und 40	33 093	32 744	X	X	349	1.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10 002	3 298	X	X	6 704	67.0	
	Zusammen	2 596 388	2 223 816	20 410 415	13.7	372 572	14.3	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr \*) Über See im Jahr 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container insgesamt	Beladene Container		Leere Container		Anteil der leeren Container am Insgesamt	
			zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen		%
Alle Häfen								
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	276 712	215 926	X	X	60 786	22.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	28 179	27 376	X	X	803	2.8	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	535 666	418 226	X	X	117 440	21.9	
	Kühl -Container 20 und 40	11 910	11 806	X	X	104	0.9	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10 437	10 100	X	X	337	3.2	
	Zusammen	862 904	683 434	6 609 722	14.4	179 470	20.8	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	51 565	49 004	X	X	2 561	5.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	42 434	41 646	X	X	788	1.9	
	Kühl -Container 20 und 40	424	420	X	X	4	0.9	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	X	X	-	-	
	Zusammen	94 426	91 073	900 864	12.8	3 353	3.6	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	171 691	165 964	X	X	5 727	3.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	453 742	432 328	X	X	21 414	4.7	
	Kühl -Container 20 und 40	10 234	10 166	X	X	68	0.7	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	33	31	X	X	2	6.1	
	Zusammen	635 700	608 489	5 755 407	14.8	27 211	4.3	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	53 826	52 907	X	X	919	1.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	284 154	274 114	X	X	10 040	3.5	
	Kühl -Container 20 und 40	8 336	8 276	X	X	60	0.7	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	30	30	X	X	-	-	
	Zusammen	346 346	335 327	2 920 765	15.0	11 019	3.2	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	25 686	25 224	X	X	462	1.8	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	60 624	58 666	X	X	1 958	3.2	
	Kühl -Container 20 und 40	840	839	X	X	1	0.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	87 150	84 729	846 485	15.4	2 421	2.8	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	296 509	280 980	X	X	15 529	5.2	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	662 366	620 540	X	X	41 826	6.3	
	Kühl -Container 20 und 40	6 570	6 520	X	X	50	0.8	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	965 445	908 040	9 774 799	16.4	57 405	5.9	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	23 374	22 450	X	X	924	4.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	9 998	9 984	X	X	14	0.1	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	33 372	32 434	360 651	13.1	938	2.8	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	819 851	734 324	X	X	85 527	10.4	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	28 179	27 376	X	X	803	2.8	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 704 206	1 522 724	X	X	181 482	10.6	
	Kühl -Container 20 und 40	29 138	28 912	X	X	226	0.8	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	10 473	10 134	X	X	339	3.2	
		Zusammen	2 591 847	2 323 470	23 401 443	15.2	268 377	10.4

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr \*) über See im Jahr 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Empfang		Beladene Container		Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Hamburg			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	193 323	158 363	X	X	34 960	18.1
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	312 694	240 692	X	X	72 002	23.0
	Kühl -Container 20 und 40	107	82	X	X	25	23.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
	Zusammen	506 125	399 137	4 800 349	17.2	106 988	21.1
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	33 374	23 207	X	X	10 167	30.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	19 620	9 910	X	X	9 710	49.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	52 994	33 117	408 259	14.5	19 877	37.5
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	79 359	68 760	X	X	10 599	13.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	124 398	102 968	X	X	21 430	17.2
	Kühl -Container 20 und 40	22	22	X	X	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	7	-	-	-	7	100.0
	Zusammen	203 786	171 750	2 015 721	16.8	32 036	15.7
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 228	4 833	X	X	1 395	22.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	37 184	33 638	X	X	3 526	9.5
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	43 392	38 471	319 461	14.8	4 921	11.3
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 570	13 439	X	X	131	1.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	28 228	27 892	X	X	336	1.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	41 798	41 331	436 249	15.9	467	1.1
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	312 857	295 743	X	X	17 114	5.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	599 008	555 056	X	X	43 952	7.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	911 865	850 799	6 061 669	10.6	61 066	6.7
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	12 770	10 983	X	X	1 787	14.0
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	4 348	1 016	X	X	3 332	76.6
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	17 118	11 999	178 671	15.5	5 119	29.9
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	631 683	557 056	X	X	74 627	11.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 060 068	909 642	X	X	150 426	14.2
	Kühl -Container 20 und 40	129	104	X	X	25	19.4
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	8	-	-	-	8	100.0
	Zusammen	1 691 888	1 466 802	13 464 669	13.3	225 086	13.3

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.



1.7 Containerverkehr \*) über See im Jahr 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	/zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Bremische Häfen							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	55 643	44 795	717 737	16.0	10 848	19.5
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	184 198	129 794	1 106 539	17.1	54 404	29.5
	Kühl -Container 20 und 40	9 671	9 542	111 304	21.1	129	1.3
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	9	-	1 544	1 544.0	9	100.0
Zusammen	249 521	184 131	1 937 124	16.9	65 390	26.2	
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	15 096	10 292	157 971	15.3	4 804	31.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	15 736	7 944	53 494	13.5	7 792	49.5
	Kühl -Container 20 und 40	292	289	4 364	16.7	3	1.0
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	-	-	-	3	100.0
Zusammen	31 127	18 525	215 829	14.9	12 602	40.5	
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	57 988	45 655	688 060	15.1	12 333	21.3
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	218 552	189 358	1 416 271	15.0	29 194	13.4
	Kühl -Container 20 und 40	19 679	19 560	228 428	21.2	119	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	25	20	383	19.2	5	20.0
Zusammen	296 244	254 593	2 333 142	15.4	41 651	14.1	
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	32 749	25 890	360 803	13.9	6 859	20.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	168 384	154 854	1 142 021	14.7	13 530	8.0
	Kühl -Container 20 und 40	14 434	14 343	164 515	22.3	91	0.6
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	21	20	383	19.2	1	4.8
Zusammen	215 588	195 107	1 667 722	15.1	20 481	9.5	
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	6 306	6 135	92 841	15.1	171	2.7
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	18 472	18 042	136 278	15.1	430	2.3
	Kühl -Container 20 und 40	3 135	3 135	35 660	22.4	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	1	-	-	-	1	100.0
Zusammen	27 914	27 312	264 779	15.8	602	2.2	
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	60 436	59 342	649 554	10.9	1 094	1.8
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	139 434	133 932	741 333	11.1	5 502	3.9
	Kühl -Container 20 und 40	3 206	3 206	34 628	18.6	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	203 076	196 480	1 425 608	11.1	6 596	3.2	
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
Zusammen	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	189 163	160 084	2 213 322	13.8	29 079	15.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	557 920	461 028	3 317 637	14.4	96 892	17.4
	Kühl -Container 20 und 40	32 848	32 597	378 724	20.9	251	0.8
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	37	20	1 927	96.4	17	45.9
Zusammen	779 968	653 729	5 911 703	14.5	126 239	16.2	

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr \*) über See im Jahr 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container					Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt	
		TEU		Tonnen		TEU	%	
				darunter Bremische Häfen				
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	56 254	48 297	688 609	14.3	7 957	14.1	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	4	-	-	-	4	100.0	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	163 658	140 198	1 004 238	14.3	23 460	14.3	
	Kühl -Container 20 und 40	11 343	11 244	131 575	22.3	99	0.9	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	37	36	301	8.4	1	2.7	
Zusammen	231 296	199 775	1 824 723	14.7	31 521	13.6		
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	19 606	19 270	240 744	12.5	336	1.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	20 474	20 394	110 749	10.9	80	0.4	
	Kühl -Container 20 und 40	424	420	4 671	12.4	4	0.9	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	3	3	54	18.0	-	-	
Zusammen	40 507	40 087	356 218	11.9	420	1.0		
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	83 387	81 450	1 210 814	14.9	1 937	2.3	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	313 714	301 640	2 233 907	14.8	12 074	3.8	
	Kühl -Container 20 und 40	10 234	10 166	101 263	18.2	68	0.7	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	33	31	667	21.5	2	6.1	
Zusammen	407 368	393 287	3 546 651	14.9	14 081	3.5		
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	46 365	45 613	653 866	14.3	752	1.6	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	245 358	236 590	1 778 714	15.0	8 768	3.6	
	Kühl -Container 20 und 40	8 336	8 276	81 794	19.2	60	0.7	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	30	30	664	22.1	-	-	
Zusammen	300 089	290 509	2 515 038	15.0	9 580	3.2		
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	9 365	9 275	139 283	15.0	90	1.0	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	23 928	23 086	174 815	15.1	842	3.5	
	Kühl -Container 20 und 40	840	839	9 097	21.2	1	0.1	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	34 133	33 200	323 195	15.2	933	2.7		
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	51 859	50 468	797 485	15.8	1 391	2.7	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	135 954	131 008	1 071 182	16.4	4 946	3.6	
	Kühl -Container 20 und 40	6 520	6 520	78 279	20.3	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	194 333	187 996	1 946 946	16.2	6 337	3.3		
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-	
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	211 106	199 485	2 937 652	14.7	11 621	5.5	
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	4	-	-	-	4	100.0	
	Normal-Cont. von 40 und mehr	633 800	593 240	4 420 076	14.9	40 560	6.4	
	Kühl -Container 20 und 40	28 521	28 350	315 788	20.1	171	0.6	
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	73	70	1 022	14.6	3	4.1	
Zusammen	873 504	821 145	7 674 538	15.0	52 359	6.0		

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.  
\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr \*) über See im Jahr 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Empfang

Einladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Beladene Container				Leere Container	
		Container insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
darunter Rostock							
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	273	78	991	12.7	195	71.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 342	242	2 104	17.4	1 100	82.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	68	57	815	14.3	11	16.2
	Zusammen	1 757	389	4 100	15.5	1 368	77.9
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	273	78	991	12.7	195	71.4
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	74	12	190	23.8	62	83.8
	Normal-Cont. von 40 und mehr	1 342	242	2 104	17.4	1 100	82.0
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	68	57	815	14.3	11	16.2
	Zusammen	1 757	389	4 100	15.5	1 368	77.9

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.7 Containerverkehr \*) über See im Jahr 1997 mit Häfen  
außerhalb Deutschlands nach Containerart und TEU \*\*)

Deutschland

Versand

Ausladegebiet	Containerart Größenklasse in Fuß	Container		Beladene Container		Leere Container	
		insgesamt	zusammen	Gewicht der Ladung	durchschnitt- liche Ladung je Container	zusammen	Anteil der leeren Container am Insgesamt
		TEU		Tonnen		TEU	%
				darunter Rostock			
Europa	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	227	222	2 213	10.0	5	2.2
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	12	-	-	-	12	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	22	18	110	12.2	4	18.2
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	18	15	280	18.7	3	16.7
	Zusammen	279	255	2 803	10.6	24	8.6
Afrika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	3	3	14	4.7	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	6	6	20	6.7	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	9	9	34	5.7	-	-
Amerika	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
darunter: Vereinigte Staaten	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Kanada	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Asien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Australien	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	28	28	462	16.5	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	28	28	462	16.5	-	-
Nicht ermitt. Länder	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	-	-	-	-	-	-
	Normal-Cont. von 40 und mehr	-	-	-	-	-	-
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Zusammen	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	Normal-Cont. von 20 bis unter 30	258	253	2 689	10.6	5	1.9
	Normal-Cont. von 30 bis unter 40	12	-	-	-	12	100.0
	Normal-Cont. von 40 und mehr	28	24	130	10.8	4	14.3
	Kühl -Container 20 und 40	-	-	-	-	-	-
	Flüssigk.-Cont. 20 und 40	18	15	280	18.7	3	16.7
	Zusammen	316	292	3 099	11.1	24	7.6

\*) Ohne Container auf LKW oder Eisenbahnwagen.

\*\*) Twenty - foot - Equivalent - Unit.

1.8 Anzahl und Eigengewichte der beförderten Fahr-  
Trägerschiffsleichter sowie Eigengewichte

Deutsch

Zeilen-Nr.	Gegenstand der Nachweisung	Im Personen- und/oder Güterverkehr eingesetzte Fahrzeuge							davon	
		zusammen Tonnen	PKW, Omnibusse		Lastkraftwagen 1)		Eisenbahnwagen		Anzahl	Tonnen
			Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
										nach Verkehrs
01	Verkehr innerhalb Deutschlands 3)	893 011	486 912	486 610	78 340	406 238	-	-	-	-
02	Versand nach Häfen außerhalb Deutschlands	10 285 804	1 092 453	1 325 140	527 568	4 643 136	129 100	2 874 693	-	-
03	Europäische Häfen	10 280 747	1 092 452	1 325 139	527 550	4 642 948	129 022	2 873 237	-	-
04	davon: Europäische Union	9 240 935	1 045 420	1 274 923	494 447	4 262 286	119 930	2 571 160	-	-
05	Übriges Europa	1 039 812	47 032	50 216	33 103	380 662	9 092	302 077	-	-
06	darunter: GUS-Ostsee	59 157	2 782	2 950	2 157	29 174	-	-	-	-
07	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08	Polen	21	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Litauen, Lettland, Estland	726 706	4 322	4 624	23 134	225 325	9 092	302 077	-	-
10	Norwegen	253 724	39 928	42 642	7 809	126 137	-	-	-	-
11	Außereuropäische Häfen	5 057	1	1	18	188	78	1 456	-	-
12	Afrika	598	1	1	8	68	-	-	-	-
13	Nordamerika	318	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Mittel- und Südamerika	659	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Asien	3 152	-	-	10	120	78	1 456	-	-
16	Australien, Ozeanien	330	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Empfang aus Häfen außerhalb Deutschlands	9 971 776	1 053 947	1 277 712	493 242	4 351 401	130 372	2 895 423	-	-
19	Europäische Häfen	9 967 835	1 053 871	1 277 636	493 242	4 351 401	130 372	2 895 423	-	-
20	davon: Europäische Union	8 992 338	1 013 957	1 235 386	465 866	4 023 416	121 372	2 593 247	-	-
21	Übriges Europa	975 497	39 914	42 250	27 376	327 985	9 000	302 176	-	-
22	darunter: GUS-Ostsee	43 555	53	53	1 035	14 553	-	-	-	-
23	Übrige GUS 4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Polen	37	-	-	-	-	-	-	-	-
25	Litauen, Lettland, Estland	673 484	245	274	18 481	186 123	9 000	302 176	-	-
26	Norwegen	258 139	39 616	41 923	7 860	127 309	-	-	-	-
27	Außereuropäische Häfen	3 941	76	76	-	-	-	-	-	-
28	Afrika	336	-	-	-	-	-	-	-	-
29	Nordamerika	719	76	76	-	-	-	-	-	-
30	Mittel- und Südamerika	439	-	-	-	-	-	-	-	-
31	Asien	893	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Australien, Ozeanien	1 554	-	-	-	-	-	-	-	-
33	Nicht ermittelte Länder	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Insgesamt	21 150 591	2 633 312	3 089 462	1 099 150	9 400 775	259 472	5 770 116	-	-
										nach Ver
35	Lübeck	3 612 153	90 682	99 285	269 715	2 034 653	18 800	470 000	-	-
36	Puttgarden	2 640 975	537 600	621 578	143 918	1 306 072	38 525	713 325	-	-
37	Kiel	770 351	195 740	151 417	30 181	447 338	-	-	-	-
38	Rostock	1 413 576	138 513	208 585	64 305	662 441	19 592	436 828	-	-
39	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
40	Wismar	1 456	-	-	-	-	78	1 456	-	-
41	Hamburg	77 233	24 944	26 884	537	4 092	-	-	-	-
42	Bremische Häfen	272	-	-	-	-	-	-	-	-
43	Emden	81 235	27 073	29 383	6 489	51 852	-	-	-	-
44	Übrige Häfen	2 583 699	625 948	676 694	89 477	542 950	52 105	1 253 084	-	-
45	Zusammen	11 180 950	1 580 500	1 813 826	604 622	5 049 398	129 100	2 874 693	-	-
										Em
46	Lübeck	3 545 720	72 137	82 799	266 465	2 020 755	17 111	427 775	-	-
47	Puttgarden	2 333 550	517 094	598 345	110 763	1 009 044	39 567	726 161	-	-
48	Kiel	769 200	136 350	154 827	28 907	436 454	-	-	-	-
49	Rostock	1 495 864	130 998	191 465	66 296	685 534	22 434	509 119	-	-
50	Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-
51	Wismar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
52	Hamburg	80 435	23 505	25 220	553	4 712	-	-	-	-
53	Bremische Häfen	82	-	-	-	-	-	-	-	-
54	Emden	81 130	26 722	26 722	7 401	54 408	-	-	-	-
55	Übrige Häfen	2 558 806	634 053	684 944	91 197	546 732	51 260	1 232 368	-	-
56	Zusammen	10 864 787	1 540 859	1 764 322	571 582	4 757 639	130 372	2 895 423	-	-
										nach Flaggen im Verkehr mit Ver
57	Bundesrepublik Deutschland	3 521 143	399 336	463 596	174 765	1 482 615	66 384	1 397 946	-	-
58	Dänemark	1 885 379	461 721	601 248	97 627	900 322	17 619	335 853	-	-
59	Finnland	533 833	27 200	29 904	20 991	159 695	-	-	-	-
60	Großbritannien u. Nordirland	115	-	-	-	-	-	-	-	-
61	Liberia	350 824	2 992	3 001	12 439	106 740	4 389	146 187	-	-
62	Niederlande	551	-	-	-	-	-	-	-	-
63	Norwegen	264 918	40 642	43 647	8 698	135 186	608	13 130	-	-
64	Schweden	2 288 809	101 997	121 542	111 005	994 296	35 319	824 231	-	-
65	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
66	Übrige Flaggen	1 440 232	58 565	62 202	102 043	864 282	4 781	157 346	-	-
67	Zusammen	10 285 804	1 092 453	1 325 140	527 568	4 643 136	129 100	2 874 693	-	-
										Em
68	Bundesrepublik Deutschland	3 377 997	360 639	419 163	139 959	1 190 948	71 702	1 557 309	-	-
69	Dänemark	1 698 673	474 960	609 097	84 352	789 104	16 034	258 936	-	-
70	Finnland	567 694	15 183	18 266	17 705	140 319	-	-	-	-
71	Großbritannien u. Nordirland	206	-	-	-	-	-	-	-	-
72	Liberia	350 220	103	113	10 790	92 186	4 638	158 196	-	-
73	Niederlande	7	-	-	-	-	-	-	-	-
74	Norwegen	263 718	40 238	42 767	8 779	137 272	498	11 592	-	-
75	Schweden	2 197 458	99 909	118 914	115 638	1 037 761	33 138	765 410	-	-
76	Vereinigte Staaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-
77	Übrige Flaggen	1 515 803	62 915	69 392	116 119	963 811	4 362	143 980	-	-
78	Zusammen	9 971 776	1 053 947	1 277 712	493 242	4 351 401	130 372	2 895 423	-	-

\*) Twenty-foot-Equivalent-Unit. \*\*) Ohne den Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb Deutschlands. Fußnote 1) siehe Seite 6 Deutschlands sowie Versand nach Binnenhäfen Deutschlands, wenn dabei die Seegrenze überschritten wird. 4) Einschl. Georgien.

zeuge des Reise- und Güterverkehrs, der Trailer und  
der Container in TEU \*) im Jahr 1997 \*\*)

land

beziehungen	Container von 20 Fuß und darüber 2) davon								Trägerschiffsleichter				ins- gesamt Tonnen	Zei- len- Nr.
	Trailer		zusammen		beladen		leer		beladen		leer			
	Anzahl	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	TEU	Tonnen	Anzahl	Tonnen	Anzahl	Tonnen		
21	163	57 894	116 428	52 054	104 503	5 840	11 925	-	-	-	-	1 009 439	01	
216 379	1 442 835	2 591 847	5 307 005	2 323 470	4 749 453	268 377	557 552	312	27 010	6	1 010	15 620 829	02	
215 863	1 439 423	862 904	1 780 584	683 434	1 410 236	179 470	370 348	284	21 250	2	150	12 082 731	03	
171 222	1 132 566	639 924	1 318 017	495 910	1 025 515	144 014	292 502	284	21 250	2	150	10 580 362	04	
44 641	306 857	222 980	462 567	187 524	384 721	35 456	77 846	-	-	-	-	1 502 379	05	
3 813	27 033	29 061	58 470	28 498	57 345	563	1 125	-	-	-	-	117 627	06	
-	-	454	940	440	912	14	28	-	-	-	-	940	07	
3	21	44 831	90 183	42 888	86 198	1 943	3 985	-	-	-	-	90 204	08	
26 338	194 680	22 769	46 853	22 140	45 563	629	1 290	-	-	-	-	773 559	09	
14 441	84 945	80 861	172 496	54 830	114 751	26 031	57 745	-	-	-	-	426 220	10	
516	3 412	1 728 943	3 526 421	1 640 036	3 339 217	88 907	187 204	28	5 760	4	860	3 538 098	11	
78	529	94 426	197 326	91 073	188 816	3 353	9 110	28	5 760	4	860	205 144	12	
48	318	433 496	873 391	420 056	844 784	13 440	28 607	-	-	-	-	873 709	13	
98	659	202 204	420 963	188 433	390 858	13 771	30 105	-	-	-	-	421 622	14	
238	1 576	965 445	1 960 903	908 040	1 843 975	57 405	116 928	-	-	-	-	1 964 055	15	
54	330	33 372	73 238	32 434	70 784	938	2 454	-	-	-	-	73 568	16	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	
214 839	1 447 240	2 596 388	5 204 652	2 223 816	4 426 839	372 572	777 813	245	22 735	40	3 840	15 203 003	18	
214 262	1 443 375	874 322	1 787 741	681 328	1 380 017	192 994	407 724	212	15 900	34	2 550	11 774 026	19	
168 791	1 140 289	668 624	1 366 766	536 029	1 085 586	132 595	281 180	212	15 900	34	2 550	10 377 554	20	
45 471	303 086	205 698	420 975	145 289	294 431	60 399	126 544	-	-	-	-	1 396 472	21	
4 139	28 949	25 273	50 888	13 684	27 582	11 589	23 306	-	-	-	-	94 443	22	
-	-	470	981	76	154	394	827	-	-	-	-	981 23	23	
6	37	39 756	81 083	23 775	47 715	15 981	33 368	-	-	-	-	81 120	24	
25 998	184 911	21 218	42 397	9 570	18 542	11 648	23 855	-	-	-	-	715 881	25	
15 281	88 907	71 103	149 610	62 013	127 618	9 090	21 992	-	-	-	-	407 749	26	
577	3 865	1 722 066	3 416 911	1 542 488	3 046 822	179 578	370 089	33	6 835	6	1 290	3 428 977	27	
49	336	85 558	176 457	52 948	109 274	32 610	67 183	33	6 835	6	1 290	184 918	28	
100	643	333 105	664 481	306 134	609 920	26 971	54 561	-	-	-	-	665 200	29	
63	439	171 344	357 876	124 128	261 833	47 216	96 043	-	-	-	-	358 315	30	
136	893	1 114 941	2 178 888	1 047 279	2 038 034	67 862	140 854	-	-	-	-	2 179 781	31	
229	1 554	17 118	39 209	11 999	27 761	5 119	11 448	-	-	-	-	40 763	32	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	
431 239	2 890 238	5 246 129	10 628 085	4 599 340	9 280 795	646 789	1 347 290	557	49 745	46	4 850	31 833 271	34	
Häfen sand	156 872	1 008 215	58 654	138 889	51 604	124 133	7 050	14 756	-	-	-	3 751 042	35	
-	-	31 164	62 373	29 577	59 205	1 587	3 168	-	-	-	-	2 703 348	36	
25 244	171 596	12 275	26 396	9 850	21 303	2 425	5 093	-	-	-	-	796 747	37	
12 593	105 722	316	646	292	599	24	47	-	-	-	-	1 414 222	38	
-	-	4	20	-	-	4	20	-	-	-	-	1 476	40	
6 970	46 257	1 621 017	3 328 526	1 416 204	2 902 917	204 813	425 609	28	5 760	4	860	3 412 379	41	
49	272	897 740	1 807 854	844 905	1 699 491	52 835	108 363	-	-	-	-	1 808 126	42	
-	-	7 866	18 186	6 366	14 032	1 500	4 154	-	-	-	-	99 421	43	
14 898	110 971	22 084	44 618	18 381	37 029	3 703	7 589	284	21 250	2	150	2 649 717	44	
216 426	1 443 033	2 651 120	5 427 508	2 377 179	4 858 709	273 941	568 799	312	27 010	6	1 010	16 636 478	45	
pfang	154 478	1 014 391	52 566	124 719	39 797	85 839	12 769	38 880	-	-	-	3 670 439	46	
-	-	35 516	71 025	34 527	69 051	989	1 974	-	-	-	-	2 404 575	47	
25 867	177 919	8 478	17 802	7 672	16 048	806	1 754	-	-	-	-	787 002	48	
13 085	109 746	1 758	3 632	390	845	1 368	2 787	-	-	-	-	1 499 496	49	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
7 572	50 503	1 716 074	3 418 815	1 490 217	2 951 189	225 857	467 626	33	6 835	6	1 290	3 507 375	52	
15	82	807 333	1 621 022	679 364	1 362 368	127 969	258 854	-	-	-	-	1 621 104	53	
-	-	6 147	11 386	3 448	5 577	2 699	5 809	-	-	-	-	92 516	54	
13 843	94 762	26 410	52 679	20 455	40 425	5 955	12 254	212	15 900	34	2 550	2 629 935	55	
214 860	1 447 403	2 654 282	5 321 080	2 275 870	4 531 342	378 412	789 738	245	22 735	40	3 840	16 212 442	56	
Häfen sand	28 317	176 986	576 212	1 173 268	506 873	1 030 602	69 339	142 666	28	5 760	4	860	4 701 031	57
6 847	47 956	152 221	305 968	131 378	264 124	20 843	41 844	-	-	-	-	2 191 347	58	
54 723	344 234	77 921	165 711	66 074	141 048	11 847	24 663	-	-	-	-	699 544	59	
17	115	148 723	309 655	140 175	290 924	8 548	18 731	-	-	-	-	309 770	60	
14 298	94 896	106 232	217 332	99 094	200 831	7 138	16 501	284	21 250	2	150	589 556	61	
27	551	103 526	209 870	95 807	193 802	7 719	16 068	-	-	-	-	210 421	62	
12 410	72 955	52 495	112 515	38 115	79 855	14 380	32 660	-	-	-	-	377 433	63	
47 502	348 740	17 975	43 670	16 240	39 869	1 735	3 801	-	-	-	-	2 332 479	64	
-	-	120 601	241 615	112 091	224 495	8 510	17 120	-	-	-	-	241 615	65	
52 238	356 402	1 235 941	2 527 401	1 117 623	2 283 903	118 318	243 498	-	-	-	-	3 967 633	66	
216 379	1 442 835	2 591 847	5 307 005	2 323 470	4 749 453	268 377	557 552	312	27 010	6	1 010	15 620 829	67	
pfang	31 445	210 577	624 676	1 251 588	539 638	1 078 417	85 038	173 171	33	6 835	6	1 290	4 637 710	68
6 250	41 536	143 513	285 526	133 684	265 199	9 829	20 327	-	-	-	-	1 984 199	69	
52 407	409 109	69 607	146 766	60 431	123 400	9 176	23 366	-	-	-	-	714 460	70	
33	206	152 525	304 047	134 528	268 151	17 997	35 896	-	-	-	-	304 253	71	
14 773	99 725	107 068	211 701	92 162	180 201	14 906	31 506	212	15 900	34	2 550	580 371	72	
1	7	105 054	207 010	93 117	182 916	11 937	24 094	-	-	-	-	207 017	73	
12 210	72 087	46 686	99 589	35 908	74 480	10 778	25 109	-	-	-	-	363 307	74	
48 135	275 373	23 075	53 352	15 253	32 273	7 822	21 079	-	-	-	-	2 250 810	75	
-	-	95 492	191 263	79 149	158 597	16 343	32 666	-	-	-	-	191 263	76	
49 585	338 620	1 228 692	2 453 810	1 039 946	2 063 205	188 746	390 605	-	-	-	-	3 969 613	77	
214 839	1 447 240	2 596 388	5 204 652	2 223 816	4 426 839	372 572	777 813	245	22 735	40	3 840	15 203 003	78	

der " Erläuterungen zur Seeverkehrsstatistik ". 2) Einschl. Container auf Lkw und/oder Eisenbahnwagen . 3) Empfang aus allen Häfen

1.9 Güterverkehr über See 1997  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Frankreich
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien	Luxemburg	
01	Schleswig-Holstein	E 1 249.1 V 686.6	5 261.7 4 358.0	3 312.0 3 116.9	4 617.4 2 627.4	3 250.5 291.9	42.3 18.0	756.0 180.7	181.2 82.1	- -	136.0 135.8
011	Flensburg/Husum	E 357.1 V 207.6	19.7 4.6	159.0 -	- -	5.0 6.8	15.7 -	311.3 19.2	10.7 3.1	- -	- -
	Flensburg	E 61.8 V 16.8	18.4 4.6	113.2 -	- -	3.4 -	2.4 -	124.2 0.2	2.5 -	- -	- -
	Husum	E 126.9 V 23.9	- -	2.7 -	- -	0.8 6.8	13.2 -	186.6 17.9	7.3 3.1	- -	- -
014	Itzehoe	E 703.6 V 403.0	52.0 82.7	72.3 38.1	18.1 12.8	3 187.1 192.3	18.5 3.8	313.8 126.0	138.5 46.1	- -	109.3 129.3
	Brunsbüttel	E 861.1 V 390.7	43.6 69.2	61.1 33.9	18.1 6.3	3 187.1 192.0	- 3.8	265.3 119.3	124.8 46.1	- -	106.2 129.3
	Büsum	E 8.6 V 6.4	- -	0.6 -	- -	- -	2.9 3.8	43.8 3.8	10.6 -	- -	- -
015	Kiel	E 15.1 V 2.2	491.4 278.5	126.5 23.0	624.4 25.3	17.4 17.1	2.1 2.8	1.3 16.7	1.2 1.2	- -	7.6 2.9
	Kiel/Hafen	E 15.1 V 2.2	491.4 278.5	126.5 23.0	624.4 25.3	17.4 17.1	2.1 2.8	1.3 16.7	1.2 1.2	- -	7.6 2.9
016	Neumünster	E 54.0 V 10.1	1.1 17.3	28.9 9.7	- 2.8	- -	8.0 -	94.7 5.6	4.2 -	- -	- -
	Eckernförde	E - V 10.1	- 1.2	- -	- 2.8	- -	- -	- 1.9	- -	- -	- -
	Rendsburg	E 54.0 V 21.4	1.1 16.1	19.0 9.7	- -	8.0 -	6.0 -	94.7 3.7	4.2 -	- -	- -
017	Eutin	E 41.3 V 15.2	20.0 1.1	8.3 -	3.3 -	8.3 -	6.1 -	6.0 6.3	5.7 -	- -	- -
	Neustadt	E 15.2 V 12.5	1.1 10.0	8.3 5.9	- -	- 4.7	- 5.6	6.3 0.8	- 3.0	- -	- -
	Puttgarden	E - V -	- -	2 812.3 2 982.3	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
018	Lübeck	E 98.0 V 22.4	4 695.7 3 954.9	93.6 53.3	3 975.0 2 583.2	29.4 67.4	- 5.3	26.5 7.3	26.5 6.0	- -	19.1 3.7
	Lübeck/Hafen	E 98.0 V 22.4	4 695.7 3 954.9	93.6 53.3	3 975.0 2 583.2	29.4 67.4	- 5.3	26.5 7.3	26.5 6.0	- -	19.1 3.7
02	Hamburg	E 869.6 V 547.0	1 473.9 971.4	657.7 537.5	1 744.4 1 029.9	5 327.8 1 338.6	128.1 201.6	757.5 490.1	624.0 341.2	- -	752.1 315.1
020	Hamburg VB	E 869.6 V 547.0	1 473.9 971.4	657.7 537.5	1 744.4 1 029.9	5 327.8 1 338.6	128.1 201.6	757.5 490.1	624.0 341.2	- -	752.1 315.1
03	Niedersachsen/Nord	E 9.7 V 29.5	10.5 56.0	7.8 20.7	34.1 162.1	655.1 517.8	17.7 20.2	160.8 448.8	112.6 48.5	- -	53.3 68.6
031	Stade/Harburg	E 9.7 V 29.5	10.5 56.0	7.8 20.7	34.1 162.1	655.1 517.8	17.7 20.2	160.8 448.8	112.6 48.5	- -	53.3 68.6
	Bützfleth	E - V 5.3	- 44.1	- 16.0	- 136.5	- 192.9	- 13.8	- 444.8	- 48.5	- -	- 68.6
	Cuxhaven	E 1.6 V 19.0	3.9 1.3	1.7 4.8	27.5 19.4	355.2 322.1	2.5 -	8.4 4.0	- -	- -	0.1 -
04	Niedersachsen/West	E 1 003.8 V 1 082.9	459.6 2 112.2	180.1 123.4	705.6 109.2	13 764.8 1 110.7	146.0 48.7	550.7 1 186.9	38.4 315.5	- -	227.3 1 048.0
041	Emden	E 177.3 V 145.3	102.9 19.8	12.7 7.8	614.1 7.0	93.1 215.3	78.5 29.2	14.3 5.5	3.4 0.0	- -	33.5 28.3
	Emden	E 24.9 V 22.5	95.3 17.3	3.6 3.4	608.5 7.0	73.9 203.9	26.9 20.5	8.5 -	3.4 0.0	- -	13.3 -
	Leer	E 29.1 V 29.9	2.7 2.5	4.4 4.4	5.7 -	19.3 11.4	51.6 8.7	1.5 0.5	- -	- -	20.2 28.3
042	Oldenburg	E 826.1 V 934.8	332.3 2 066.6	165.1 115.6	41.5 102.2	13 671.6 895.4	57.2 19.5	534.4 1 181.4	35.0 315.5	- -	193.7 1 010.1
	Brake	E 9.1 V 37.1	161.1 46.7	23.9 24.9	2.5 11.1	1.1 311.3	0.3 4.6	45.9 82.0	1.8 83.2	- -	4.0 29.7
	Nordenham	E 21.8 V 14.3	69.9 7.6	- 7.2	- -	- 102.6	21.6 6.5	32.2 38.5	33.2 8.4	- -	0.1 10.8
	Oldenburg	E 20.3 V -	7.7 -	111.5 -	- -	35.9 -	2.9 -	7.5 -	- -	- -	- -
	Wilhelmshaven	E 701.3 V 819.1	93.7 2 012.3	29.7 83.4	39.0 91.1	13 634.6 481.5	32.4 8.4	448.8 1 060.9	- 223.8	- -	189.7 963.6
043	Osnabrück	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
044	Emsland	E 0.3 V 2.8	24.3 25.7	2.2 -	50.0 -	- -	10.4 -	2.0 -	- -	- -	9.5 -
05	Niedersachsen/Ost	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
06	Bremen Land	E 677.5 V 419.0	1 280.3 290.2	423.1 180.0	681.9 531.2	386.5 743.2	157.9 6.0	2 714.1 90.6	218.1 22.7	- -	95.3 24.6
	Bremen	E 334.7 V 156.1	774.2 54.2	175.7 30.9	200.4 50.9	270.7 371.1	97.5 2.4	2 658.2 52.3	54.2 3.2	- -	93.2 20.2
	Bremerhaven	E 342.8 V 262.9	506.1 236.0	247.4 149.1	481.5 480.3	115.8 372.1	60.5 3.6	55.8 38.3	164.0 19.5	- -	2.1 4.4
23	Mecklenburg-Vorpommern	E 409.4 V 1 026.6	5 495.1 3 499.9	952.3 527.3	458.9 281.0	470.5 580.6	44.9 68.9	110.5 669.8	20.5 28.6	- -	90.7 274.0
231	Rostock	E 378.3 V 964.2	4 779.1 3 250.6	850.0 474.9	398.5 150.0	440.1 399.7	7.7 37.7	86.4 617.1	7.6 12.8	- -	90.7 236.3
	Mukran	E 4.3 V 2.2	10.1 3.0	27.7 7.4	11.9 -	10.5 1.6	- 5.2	- 3.1	- -	- -	- -
	Rostock	E 364.7 V 950.3	2 861.7 2 384.4	775.4 425.4	364.5 137.0	407.3 356.8	2.7 25.3	82.0 596.7	5.3 12.8	- -	89.2 236.3
	Saßnitz	E 3.6 V -	1 742.8 825.3	14.9 5.9	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Stralsund	E 5.4 V 10.0	164.5 33.4	31.7 33.6	22.1 13.0	18.0 41.3	5.1 7.2	3.2 15.2	2.2 -	- -	1.6 -
232	Schwerin	E 28.6 V 23.2	312.6 182.0	49.3 36.0	34.1 98.9	12.6 162.3	37.1 28.2	9.2 33.4	12.1 12.4	- -	- 37.2
	Wismar	E 28.6 V 23.2	312.6 182.0	49.3 36.0	34.1 98.9	12.6 162.3	37.1 28.2	9.2 33.4	12.1 12.4	- -	- 37.2
233	Neubrandenburg	E 2.5 V 35.2	403.4 67.3	53.0 16.4	26.2 11.1	17.8 18.6	- 3.0	14.9 19.3	0.8 3.4	- -	- 0.5
	Übrige Verkehrsbezirke	E - V -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Insgesamt	E 4 219.0 V 3 791.7	13 981.1 11 287.7	5 533.0 4 505.8	8 242.3 4 720.8	23 855.2 4 582.9	536.9 363.4	5 049.5 3 067.0	1 194.8 818.5	- -	1 354.7 1 866.0

1.9 Güterverkehr über See 1997  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Deutschland

Nr.d. Klasse	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			Portugal	Spanien	Italien	Öster-reich	Griechen-land	EU-Länder zusammen	Nor-wegen	Färoer Inseln	Island	Gi-braltar
01	Schleswig-Holstein	E	19.7	88.0	25.1	-	9.5	17 699.3	1 335.1	-	-	-
		V	55.9	113.5	104.1	-	23.1	11 087.3	548.7	2.0	13.5	-
011	Flensburg/Husum	E	-	9.8	-	-	-	531.2	64.6	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	33.7	3.3	-	2.3	-
	Flensburg	E	-	-	-	-	-	264.1	63.1	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	4.8	3.3	-	-	-
	Husum	E	-	9.8	-	-	-	220.5	1.4	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	27.8	-	-	2.3	-
014	Itzehoe	E	8.1	19.4	25.1	-	-	3 962.1	326.5	-	-	-
		V	22.8	50.4	81.7	-	-	785.8	16.9	2.0	1.9	-
	Brunsbüttel	E	3.0	16.0	25.1	-	-	3 850.2	322.6	-	-	-
		V	15.9	45.0	81.7	-	-	742.4	12.2	2.0	1.9	-
	Büsum	E	-	-	-	-	-	57.9	-	-	-	-
		V	6.9	5.4	-	-	-	16.1	-	-	-	-
015	Kiel	E	1.8	-	-	-	-	1 273.7	450.4	-	-	-
		V	5.2	42.0	16.6	-	7.9	439.0	444.1	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	1.8	-	-	-	-	1 273.7	450.4	-	-	-
		V	5.2	42.0	16.6	-	7.9	439.0	444.1	-	-	-
016	Neumünster	E	9.8	28.1	-	-	2.9	183.8	118.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	35.6	20.3	-	1.7	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	9.9	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	6.0	-	-	1.7	-
	Rendsburg	E	9.8	28.1	-	-	2.9	174.0	118.0	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	23.6	20.3	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	2 845.6	27.2	-	-	-
		V	6.5	4.5	2.7	-	-	3 055.7	3.7	-	5.2	-
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	15.7	9.7	-	-	-
		V	2.6	2.8	-	-	-	35.3	-	-	5.2	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	2 812.3	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	2 982.3	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	30.6	-	-	6.6	8 902.8	348.5	-	-	-
		V	21.5	16.7	3.2	-	15.2	6 737.6	60.5	-	2.3	-
	Lübeck/Hafen	E	-	30.6	-	-	6.6	8 902.8	348.5	-	-	-
		V	21.5	16.7	3.2	-	15.2	6 737.6	60.5	-	2.3	-
02	Hamburg	E	238.3	375.3	193.3	-	69.5	12 341.8	6 389.0	0.4	90.4	0.0
		V	108.9	254.6	339.8	-	133.3	6 061.9	572.2	0.0	30.2	103.8
020	Hamburg VB	E	238.3	375.3	193.3	-	69.5	12 341.8	6 389.0	0.4	90.4	0.0
		V	108.9	254.6	339.8	-	133.3	6 061.9	572.2	0.0	30.2	103.8
03	Niedersachsen/Nord	E	38.8	44.4	33.6	-	-	1 168.7	680.5	-	0.6	-
		V	1.1	32.6	10.6	-	6.0	1 353.1	24.3	-	0.0	-
031	Stade/Harburg	E	38.8	44.4	33.6	-	-	1 168.7	680.5	-	0.6	-
		V	1.1	32.6	10.6	-	6.0	1 353.1	24.3	-	0.0	-
	Bützflath	E	38.8	19.0	33.6	-	-	718.5	174.7	-	-	-
		V	-	32.6	10.6	-	6.0	1 014.4	16.1	-	-	-
	Cuxhaven	E	-	25.3	-	-	-	424.7	501.5	-	0.6	-
		V	-	-	-	-	-	351.6	1.3	-	0.0	-
04	Niedersachsen/West	E	333.5	135.1	15.4	-	16	556.4	5 439.5	0.9	6.3	0.2
		V	204.3	240.8	28.9	-	40.0	6 568.8	559.8	-	-	114.8
041	Emden	E	114.6	87.8	7.1	-	-	1 162.2	1 136.7	0.9	-	-
		V	15.5	75.2	12.6	-	0.9	417.3	4.0	-	-	0.5
	Emden	E	103.8	75.9	-	-	-	1 013.1	972.3	-	-	-
		V	15.5	17.9	12.6	-	0.9	299.0	4.0	-	-	0.5
	Leer	E	10.8	11.9	7.1	-	-	135.0	163.1	0.9	-	-
		V	-	57.3	-	-	-	113.2	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	182.6	45.1	8.3	-	15	266.9	4 206.9	-	6.3	0.2
		V	188.8	165.6	16.3	-	35.8	6 112.9	555.8	-	-	114.4
	Brake	E	161.5	15.8	-	-	-	417.8	41.8	-	1.1	-
		V	10.2	197.1	-	-	-	741.0	9.5	-	-	-
	Nordenham	E	-	4.2	0.1	-	-	161.3	270.2	-	-	0.2
		V	-	21.2	16.3	-	5.5	224.8	26.1	-	-	-
	Oldenburg	E	21.1	-	-	-	-	186.6	18.3	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	25.1	8.1	-	14	501.2	3 876.6	-	5.1	-
		V	178.5	7.4	-	-	30.3	5 147.2	520.2	-	-	114.4
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	36.3	2.2	-	-	3.3	127.4	95.9	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	38.6	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	55.0	172.8	15.7	-	13.3	6 214.2	2 993.6	10.0	40.5	0.2
		V	43.4	226.1	99.2	-	17.8	2 275.0	336.8	0.7	21.8	-
	Bremen	E	50.2	136.3	12.3	-	7.9	4 530.7	2 636.1	1.4	11.4	-
		V	43.0	186.4	77.6	-	0.1	892.3	182.2	-	-	-
	Bremerhaven	E	4.8	36.5	3.4	-	5.4	1 683.4	357.5	8.6	29.1	0.2
		V	0.3	39.7	21.6	-	17.7	1 382.7	154.5	0.7	21.8	-
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	16.9	20.9	-	-	-	7 681.2	2 574.7	-	-	-
		V	62.9	192.0	256.1	-	247.8	6 668.9	311.4	-	0.7	-
231	Rostock	E	-	12.0	-	-	-	6 672.2	1 899.0	-	-	-
		V	44.3	159.4	243.6	-	247.8	5 874.1	248.2	-	-	-
	Mukran	E	-	-	-	-	-	60.2	37.4	-	-	-
		V	-	4.4	-	-	-	24.8	-	-	-	-
	Rostock	E	-	9.1	-	-	-	4 597.0	1 763.4	-	-	-
		V	32.2	134.8	238.2	-	247.8	4 827.7	244.1	-	-	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	1 757.6	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	831.2	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	2.9	-	-	-	251.2	98.3	-	-	-
		V	12.1	20.2	5.4	-	-	181.3	4.1	-	-	-
232	Schwerin	E	16.9	3.6	-	-	-	487.7	567.9	-	-	-
		V	10.2	10.3	6.2	-	-	618.1	55.3	-	0.7	-
	Wismar	E	16.9	3.6	-	-	-	487.7	567.9	-	-	-
		V	10.2	10.3	6.2	-	-	618.1	55.3	-	0.7	-
233	Neubrandenburg	E	-	5.3	-	-	-	521.4	107.8	-	-	-
		V	8.4	22.2	6.3	-	-	176.6	7.9	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	702.3	836.6	283.0	-	92.3	61 661.7	19 412.4	11.3	137.7	0.4
		V	476.5	1 059.6	838.7	-	468.0	34 056.0	2 353.3	2.8	66.2	218.7

1.9 Güterverkehr über See 1997  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands										
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen	
01	Schleswig-Holstein	E	-	-	32.7	-	-	-	-	-	-	280.3
		V	-	-	-	56.7	-	-	-	-	-	37.6
011	Flensburg/Husum	E	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	149.0
	Flensburg	V	-	-	5.5	-	-	-	-	-	-	1.1
	Husum	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.2
014	Itzehoe	E	-	-	7.4	-	-	-	-	-	-	67.8
		V	-	-	-	45.1	-	-	-	-	-	6.0
	Brunsbüttel	E	-	-	-	45.1	-	-	-	-	-	5.1
	Büsum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.0
		E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0
015	Kiel	E	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-	33.6
		V	-	-	-	11.6	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	E	-	-	1.6	-	-	-	-	-	-	33.6
		V	-	-	-	11.6	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	E	-	-	18.2	-	-	-	-	-	-	12.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	-	-	18.2	-	-	-	-	-	-	12.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.1
	Neustadt	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.1
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.4
	Lübeck/Hafen	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.5
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.4
02	Hamburg	E	66.4	-	-	282.4	63.4	35.5	-	-	-	484.1
		V	181.6	-	-	721.8	-	16.8	-	-	-	452.1
020	Hamburg VB	E	66.4	-	-	282.4	63.4	35.5	-	-	-	484.1
		V	181.6	-	-	721.8	-	16.8	-	-	-	452.1
03	Niedersachsen/Nord	E	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	14.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.1
031	Stade/Harburg	E	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	14.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12.1
	Bützfleth	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.2
	Cuxhaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.4
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
		E	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-	44.1
04	Niedersachsen/West	E	-	-	13.4	11.1	-	-	-	-	-	125.1
		V	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	3.2
041	Emden	E	0.3	-	8.9	1.3	-	-	-	-	-	1.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.4
	Emden	E	0.3	-	8.9	0.1	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.2
	Leer	E	-	-	-	1.2	-	-	-	-	-	39.9
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	123.9
042	Oldenburg	E	-	-	4.5	-	-	-	-	-	-	36.2
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4.8
	Brake	E	-	-	4.5	-	-	-	-	-	-	0.7
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Nordenham	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.1
	Oldenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	118.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	-	-	-	9.9	-	-	-	-	-	1.0
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	-	-	-	25.3	0.4	0.4	-	-	-	637.0
		V	0.0	-	-	83.6	-	-	-	-	-	190.2
	Bremen	E	-	-	-	0.0	0.4	0.1	-	-	-	461.6
		V	-	-	-	54.9	-	-	-	-	-	2.3
	Bremerhaven	E	-	-	-	25.3	-	0.3	-	-	-	175.4
		V	0.0	-	-	28.7	-	-	-	-	-	187.9
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	346.8
		V	-	-	-	57.6	-	-	-	-	-	72.1
231	Rostock	E	-	-	-	49.5	-	-	-	-	-	318.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.7
	Mukran	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rostock	E	-	-	-	49.5	-	-	-	-	-	310.1
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69.7
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.3
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	22.8
		V	-	-	-	8.1	-	-	-	-	-	1.7
	Wismar	E	-	-	0.5	-	-	-	-	-	-	22.8
		V	-	-	-	8.1	-	-	-	-	-	1.7
233	Neubrandenburg	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.6
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	66.4	-	33.2	-	307.7	63.8	35.9	-	-	1 806.5
		V	181.9	-	13.4	2.6	931.0	-	16.8	-	-	889.1

1.9 Güterverkehr über See 1997  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Deutschland

Nr.d. Verkehrsgebiet Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen	E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
			GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Insein	Übriges Europa	Nordafri. MM	Nordafri. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
01	Schleswig-Holstein	E	186.1	817.8	-	-	2 652.1	8.5	-	67.0	122.4	-
		V	253.6	714.0	26.3	-	1 652.4	-	5.3	-	-	49.7
011	Flensburg/Husum	E	2.1	4.6	-	-	225.7	-	-	-	-	-
		V	9.1	30.4	-	-	46.2	-	-	-	-	-
	Flensburg	E	1.1	1.1	-	-	208.4	-	-	-	-	-
		V	7.1	6.6	-	-	17.0	-	-	-	-	-
	Husum	E	-	-	-	-	11.6	-	-	-	-	-
		V	2.0	8.9	-	-	13.3	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	E	16.1	163.8	-	-	581.6	8.5	-	67.0	122.4	-
		V	7.7	34.3	-	-	114.0	-	5.3	-	-	16.6
	Brunsbüttel	E	16.1	155.6	-	-	499.5	8.5	-	67.0	122.4	-
		V	0.9	22.4	-	-	90.6	-	5.3	-	-	16.6
	Büsum	E	-	-	-	-	2.0	-	-	-	-	-
		V	6.8	9.0	-	-	15.8	-	-	-	-	-
015	Kiel	E	95.1	325.5	-	-	906.2	-	-	-	-	-
		V	146.6	344.2	12.6	-	959.1	-	-	-	-	33.1
	Kiel/Hafen	E	95.1	325.5	-	-	906.2	-	-	-	-	-
		V	146.6	344.2	12.6	-	959.1	-	-	-	-	33.1
016	Neumünster	E	6.1	20.4	-	-	175.0	-	-	-	-	-
		V	5.0	12.1	-	-	39.2	-	-	-	-	-
	Eckernförde	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	5.0	12.1	-	-	18.9	-	-	-	-	-
	Rendsburg	E	6.1	20.4	-	-	175.0	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	20.3	-	-	-	-	-
017	Eutin	E	5.0	3.6	-	-	45.0	-	-	-	-	-
		V	28.4	73.9	-	-	126.4	-	-	-	-	-
	Neustadt	E	2.0	-	-	-	19.1	-	-	-	-	-
		V	8.0	29.7	-	-	47.9	-	-	-	-	-
	Puttgarden	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	E	61.8	299.9	-	-	718.6	-	-	-	-	-
		V	58.7	219.1	13.7	-	367.6	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	E	61.8	299.9	-	-	718.6	-	-	-	-	-
		V	58.7	219.1	13.7	-	367.6	-	-	-	-	-
02	Hamburg	E	965.8	2 531.0	7.0	1.8	10 917.2	74.7	14.7	270.3	1 772.1	61.8
		V	260.3	221.2	33.5	46.2	2 639.8	431.6	96.8	304.9	253.1	66.5
020	Hamburg VB	E	965.8	2 531.0	7.0	1.8	10 917.2	74.7	14.7	270.3	1 772.1	61.8
		V	260.3	221.2	33.5	46.2	2 639.8	431.6	96.8	304.9	253.1	66.5
03	Niedersachsen/Nord	E	3.2	1.1	-	-	699.8	-	-	689.9	-	-
		V	56.3	8.7	-	-	101.4	-	-	0.2	-	-
031	Stade/Harburg	E	3.2	1.1	-	-	699.8	-	-	689.9	-	-
		V	56.3	8.7	-	-	101.4	-	-	0.2	-	-
	Bützfleth	E	-	-	-	-	174.7	-	-	689.9	-	-
		V	56.3	8.3	-	-	91.8	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	E	3.2	1.1	-	-	507.8	-	-	-	-	-
		V	-	0.4	-	-	2.7	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	E	424.9	3 600.7	-	-	9 516.5	1 868.6	25.3	1 640.5	1 582.2	-
		V	3.4	133.3	0.0	0.1	961.3	134.7	120.8	90.4	6.0	-
041	Emden	E	139.6	27.0	-	-	1 307.3	5.6	-	-	0.4	-
		V	-	10.1	0.0	0.1	26.4	2.4	0.9	-	6.0	-
	Emden	E	17.7	5.9	-	-	998.3	5.6	-	-	0.4	-
		V	-	10.1	0.0	0.1	24.0	2.4	0.9	-	6.0	-
	Leer	E	122.0	21.1	-	-	307.8	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	2.4	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	E	259.8	3 485.4	-	-	7 998.4	1 863.0	25.3	1 640.5	1 581.9	-
		V	3.4	123.2	-	-	925.1	132.3	115.0	90.4	-	-
	Brake	E	6.9	64.0	-	-	150.0	-	-	4.6	5.0	-
		V	2.6	14.5	-	-	35.9	112.3	102.6	29.3	-	-
	Nordenham	E	10.9	56.4	-	-	338.4	-	-	138.3	688.5	-
		V	0.8	0.3	-	-	27.2	-	4.2	5.2	-	-
	Oldenburg	E	5.2	5.4	-	-	31.9	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	-
	Wilhelmshaven	E	236.8	3 359.7	-	-	7 478.1	1 863.0	25.3	1 497.6	888.3	-
		V	-	108.4	-	-	860.9	20.0	8.2	55.8	-	-
043	Osnabrück	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	E	25.5	88.3	-	-	210.7	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	9.9	-	5.0	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	E	421.5	613.3	-	3.6	4 745.7	49.2	122.5	229.3	778.2	11.0
		V	136.6	124.0	4.3	0.8	901.5	210.6	2.2	99.9	329.3	2.6
	Bremen	E	189.7	487.2	-	3.0	3 790.9	47.6	122.5	228.8	571.7	11.0
		V	56.6	37.8	4.3	-	340.8	210.0	2.2	90.8	-	0.0
	Bremerhaven	E	231.8	126.0	-	0.6	954.9	1.6	-	0.5	206.5	-
		V	80.0	86.2	-	0.8	560.7	0.6	-	9.2	329.3	2.6
23	Mecklenburg-Vorpommern	E	325.7	1 389.0	-	-	4 636.8	-	-	99.3	175.8	-
		V	37.7	539.8	-	5.8	1 025.0	79.0	0.7	14.1	11.4	-
231	Rostock	E	296.1	1 270.7	-	-	3 784.2	-	-	99.3	175.8	-
		V	37.7	532.1	-	5.8	943.0	79.0	0.7	3.6	11.4	-
	Mukran	E	3.1	152.2	-	-	192.6	-	-	-	-	-
		V	3.8	368.4	-	-	372.2	-	-	-	-	-
	Rostock	E	270.8	1 068.0	-	-	3 412.2	-	-	99.3	175.8	-
		V	33.9	152.8	-	5.8	565.8	79.0	0.7	3.6	11.4	-
	Saßnitz	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Stralsund	E	20.2	49.6	-	-	176.4	-	-	-	-	-
		V	-	10.9	-	-	15.0	-	-	-	-	-
232	Schwerin	E	22.6	83.0	-	-	696.9	-	-	-	-	-
		V	-	1.7	-	-	67.4	-	-	10.5	-	-
	Wismar	E	22.6	83.0	-	-	696.9	-	-	-	-	-
		V	-	1.7	-	-	67.4	-	-	10.5	-	-
233	Neubrandenburg	E	7.0	35.3	-	-	155.8	-	-	-	-	-
		V	-	5.9	-	-	14.5	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	E	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	2 327.3	8 952.9	7.0	5.4	33 168.0	2 001.1	162.5	2 996.3	4 430.7	72.8
		V	747.8	1 741.1	64.1	52.9	7 281.5	856.0	225.8	509.5	599.8	118.7

1.9 Güterverkehr über See 1997  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Deutschland										
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf.v. Mexiko	Süd. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Süd. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.	
01	Schleswig-Holstein	E	-	60.2	996.0	-	-	-	119.0	-	-	-
011	Flensburg/Husum	V	-	1.1	1.3	37.9	-	-	-	-	-	-
	Flensburg	V	-	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-
	Husum	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
014	Itzehoe	V	-	59.1	996.0	-	-	-	119.0	-	-	-
	Brunsbüttel	V	-	-	1.3	37.9	-	-	-	-	-	-
	Büsum	V	-	-	798.2	1.3	37.9	-	-	-	-	-
015	Kiel	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Kiel/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
016	Neumünster	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Eckernförde	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Rendsburg	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
017	Eutin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Neustadt	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Puttgarden	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
018	Lübeck	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Lübeck/Hafen	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02	Hamburg	V	38.9	2 029.7	3 028.8	3 212.2	283.1	112.5	1 152.9	0.3	139.7	228.1
020	Hamburg VB	V	51.5	1 020.3	582.9	1 569.4	29.3	1.3	283.4	0.2	298.1	1 279.4
		V	38.9	2 029.7	3 028.8	3 212.2	283.1	112.5	1 152.9	0.3	139.7	228.1
		V	51.5	1 020.3	582.9	1 569.4	29.3	1.3	283.4	0.2	298.1	1 279.4
03	Niedersachsen/Nord	V	-	36.0	66.5	808.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	8.1	21.8	-	-	-	-	-	10.9	0.2
031	Stade/Harburg	V	-	36.0	66.5	808.6	-	-	-	-	-	-
		V	-	8.1	21.8	-	-	-	-	-	10.9	0.2
	Bützfleth	V	-	29.9	66.5	808.6	-	-	-	-	-	-
	Cuxhaven	V	-	8.1	21.8	-	-	-	-	-	10.9	-
		V	-	6.1	-	-	-	-	-	-	-	-
04	Niedersachsen/West	V	-	260.2	2 010.9	834.2	536.5	-	404.9	-	-	-
		V	26.2	1 167.6	393.8	83.0	68.6	-	15.9	-	20.0	3.0
041	Emden	V	-	0.4	1.0	-	-	-	-	-	-	-
		V	-	49.1	44.9	-	-	-	-	-	-	-
	Emden	V	-	0.4	1.0	-	-	-	-	-	-	-
	Leer	V	-	49.1	44.9	-	-	-	-	-	-	-
042	Oldenburg	V	-	259.7	2 009.9	834.2	536.5	-	404.9	-	-	-
		V	26.2	1 118.6	348.9	83.0	68.6	-	15.9	-	20.0	3.0
	Brake	V	-	119.3	357.7	834.2	516.6	-	19.7	-	-	-
	Nordenham	V	-	193.2	113.0	57.9	68.6	-	0.5	-	20.0	-
	Oldenburg	V	-	140.4	541.8	-	20.0	-	106.8	-	-	-
	Wilhelmshaven	V	-	18.3	19.8	1.6	-	-	-	-	-	3.0
043	Osnabrück	V	26.2	907.0	1 110.4	216.1	23.5	-	278.4	-	-	-
		V	-	-	216.1	-	-	-	15.4	-	-	-
044	Emsland	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05	Niedersachsen/Ost	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	V	8.7	1 763.8	985.8	430.4	228.7	27.0	410.0	-	0.6	34.0
		V	16.0	2 751.4	1 102.1	222.7	308.4	7.8	27.4	-	24.7	319.7
	Bremen	V	8.7	1 49.7	284.6	196.0	-	27.0	317.4	-	0.4	21.8
	Bremerhaven	V	16.0	223.6	186.2	39.6	-	7.8	23.4	-	22.9	123.9
		V	-	1 514.1	701.3	234.4	228.7	-	92.6	-	0.1	12.2
23	Mecklenburg-Vorpommern	V	-	2 527.8	935.8	183.1	308.4	-	4.0	-	1.8	195.8
		V	-	56.1	147.9	0.5	-	-	52.4	-	-	-
231	Rostock	V	-	305.6	85.0	18.9	180.3	-	-	-	112.5	316.0
		V	-	56.1	147.9	0.5	-	-	52.4	-	-	-
	Mukran	V	-	305.6	85.0	-	180.3	-	-	-	112.5	316.0
	Rostock	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Saßnitz	V	-	56.1	147.9	0.5	-	-	52.4	-	-	-
	Stralsund	V	-	305.6	85.0	-	180.3	-	-	-	112.5	316.0
232	Schwarin	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Wismar	V	-	-	-	18.9	-	-	-	-	-	-
233	Neubrandenburg	V	-	-	-	18.9	-	-	-	-	-	-
	Übrige Verkehrsbezirke	V	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	E	47.6	4 206.0	7 235.9	5 285.9	1 048.2	139.5	2 139.3	0.3	140.3	262.1
		V	93.7	5 253.0	2 186.9	1 931.8	586.6	9.1	326.7	0.2	466.3	1 918.4

1.9 Güterverkehr über See 1997  
Empfang und Versand der Verkehrsgebiete-,bezirke u. ausgewählter Häfen Deutschlands mit Verkehrsgebieten des Auslands  
1000 Tonnen

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk Hafen E=Empfang/V=Versand	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands						insgesamt im Jahr 1997	dagegen 1996
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar-gebiete		
01	Schleswig-Holstein	-	-	-	0.2	59.4	-	23 033.2	23 862.3
		42.9	68.4	-	45.9	-	-	13 677.8	14 657.7
011	Flensburg/Husum	-	-	-	0.2	-	-	1 115.3	1 037.8
		-	-	-	-	-	-	287.5	303.7
	Flensburg	-	-	-	0.2	-	-	535.5	404.5
		-	-	-	-	-	-	38.5	60.5
	Husum	-	-	-	-	-	-	358.9	373.7
		-	-	-	-	-	-	65.0	51.9
014	Itzehoe	-	-	-	-	59.4	-	6 678.7	6 690.6
		42.9	68.4	-	45.9	-	-	1 521.2	1 961.4
	Brunsbüttel	-	-	-	-	-	-	6 006.9	5 890.3
		42.9	68.4	-	45.9	-	-	1 442.1	1 845.2
	Büsum	-	-	-	-	-	-	68.5	75.1
		-	-	-	-	-	-	38.3	54.8
015	Kiel	-	-	-	-	-	-	2 195.0	2 322.9
		-	-	-	-	-	-	1 433.4	1 369.0
	Kiel/Hafen	-	-	-	-	-	-	2 195.0	2 322.9
		-	-	-	-	-	-	1 433.4	1 369.0
016	Neumünster	-	-	-	-	-	-	412.8	469.5
		-	-	-	-	-	-	84.8	88.9
	Eckernförde	-	-	-	-	-	-	9.9	7.8
		-	-	-	-	-	-	34.9	43.0
	Rendsburg	-	-	-	-	-	-	402.9	461.7
		-	-	-	-	-	-	48.9	46.0
017	Eutin	-	-	-	-	-	-	2 911.9	4 739.8
		-	-	-	-	-	-	3 223.4	4 489.4
	Neustadt	-	-	-	-	-	-	50.0	53.4
		-	-	-	-	-	-	95.7	97.1
	Puttgarden	-	-	-	-	-	-	2 812.3	4 637.1
		-	-	-	-	-	-	2 982.3	4 243.8
018	Lübeck	-	-	-	-	-	-	9 719.4	8 601.6
		-	-	-	-	-	-	7 127.5	6 445.2
	Lübeck/Hafen	-	-	-	-	-	-	9 719.4	8 601.6
		-	-	-	-	-	-	7 127.5	6 445.2
02	Hamburg	574.5	2 464.3	1 278.0	2 141.4	1 562.7	-	44 569.2	40 474.9
		1 124.1	2 643.1	1 232.9	4 026.1	470.0	-	25 013.6	23 979.9
020	Hamburg VB	574.5	2 464.3	1 278.0	2 141.4	1 562.7	-	44 569.2	40 474.9
		1 124.1	2 643.1	1 232.9	4 026.1	470.0	-	25 013.6	23 979.9
03	Niedersachsen/Nord	-	-	-	-	-	-	3 847.5	3 262.2
		2.1	0.3	-	-	368.4	-	1 567.8	1 512.3
031	Stade/Harburg	-	-	-	-	-	-	3 847.5	3 262.2
		2.1	0.3	-	-	368.4	-	1 567.8	1 512.3
	Bützfleth	-	-	-	-	-	-	2 856.6	2 416.9
		2.1	-	-	-	368.4	-	1 154.3	1 137.9
	Cuxhaven	-	-	-	-	-	-	940.2	803.5
		-	0.3	-	-	-	-	373.6	327.5
04	Niedersachsen/West	-	112.4	123.1	13.3	10.8	-	36 499.5	35 186.4
		8.5	5.2	21.4	143.8	0.1	-	10 822.0	11 007.7
041	Emden	-	12.8	-	1.7	-	-	2 668.6	2 482.1
		-	-	0.3	72.0	0.1	-	764.4	669.4
	Emden	-	12.8	-	1.7	-	-	2 058.0	1 905.3
		-	-	0.3	72.0	0.1	-	521.0	454.6
	Leer	-	-	-	-	-	-	472.0	436.1
		-	-	-	-	-	-	145.5	117.6
042	Oldenburg	-	99.7	123.1	11.5	10.8	-	33 492.4	32 428.1
		8.5	5.2	21.2	71.8	-	-	10 101.3	10 295.7
	Brake	-	99.7	123.1	11.5	-	-	2 668.3	2 008.5
		-	5.2	21.2	61.8	-	-	1 599.7	2 303.9
	Nordenham	-	-	-	-	10.8	-	2 168.1	1 450.6
		8.5	-	-	10.1	-	-	336.9	383.6
	Oldenburg	-	-	-	-	-	-	238.8	305.1
		-	-	-	-	-	-	1.1	0.9
	Wilhelmshaven	-	-	-	-	-	-	28 343.6	28 582.9
		-	-	-	-	-	-	8 099.4	7 538.6
043	Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-
044	Emsland	-	-	-	-	-	-	338.5	276.2
		-	-	-	-	-	-	56.2	42.7
05	Niedersachsen/Ost	-	-	-	-	-	-	-	-
06	Bremen Land	286.5	774.4	304.7	1 043.7	69.3	-	19 195.3	17 654.0
		208.6	787.4	501.8	858.2	12.1	-	11 389.0	10 751.8
	Bremen	75.0	341.6	9.8	201.0	67.3	-	11 338.2	10 689.9
		159.4	30.9	37.8	86.3	-	-	2 630.0	3 172.6
	Bremerhaven	211.6	432.8	294.9	842.6	2.0	0.1	7 857.1	6 984.1
		49.2	756.5	464.0	771.9	12.1	0.6	8 759.0	7 579.3
23	Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	13 322.9	12 907.9
		26.2	27.6	-	382.0	0.5	-	10 280.3	10 755.8
231	Rostock	-	-	-	-	-	-	11 430.2	10 841.7
		26.2	12.6	-	381.2	0.5	-	9 296.0	9 762.5
	Mukran	-	-	-	-	-	-	257.0	308.3
		-	-	-	-	-	-	399.2	409.1
	Rostock	-	-	-	-	63.5	-	8 969.4	8 312.6
		26.2	12.6	-	381.2	0.5	-	7 848.5	8 347.3
	Saßnitz	-	-	-	-	-	-	1 761.2	1 736.0
		-	-	-	-	-	-	831.2	687.5
	Stralsund	-	-	-	-	-	-	432.9	458.6
		-	-	-	-	-	-	206.2	300.6
232	Schwerin	-	-	-	-	-	-	1 213.1	1 246.5
		-	15.0	-	0.8	-	-	754.0	780.6
	Wismar	-	-	-	-	-	-	1 213.1	1 246.5
		-	15.0	-	0.8	-	-	754.0	780.6
233	Neubrandenburg	-	-	-	-	-	-	679.6	819.7
		-	-	-	-	-	-	230.3	212.7
	Übrige Verkehrsbezirke	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-
	Insgesamt	861.1	3 351.1	1 705.8	3 198.5	2 134.0	-	140 467.6	133 947.8
		1 412.3	3 532.0	1 756.1	5 456.0	482.7	-	72 850.4	72 665.3

Deutschland

Nr.d. Klasse fika tion	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Verkehr innerh. Deutsch- lands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								
			Schweden	Däne- mark	Finnland	Großbri- tannien	Irland	Nieder- lande	Belgien	Luxem- burg	Frank- reich
<b>Empfang in 1000 T</b>											
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	187.1	696.3	271.9	766.7	130.3	6.5	26.6	48.1	-	130.9
00	Lebende Tiere	0.9	1.0	-	0.0	0.1	-	-	-	-	-
01	Getreide	141.3	47.5	255.9	49.9	121.3	-	16.8	5.5	-	130.9
02	Kartoffeln	3.6	1.9	-	-	0.2	-	-	-	-	-
03	Früchte,Gemüse	9.4	19.5	1.2	10.7	1.3	-	1.5	7.3	-	-
04	Textile Rohstoffe	1.8	5.4	0.3	19.1	0.2	0.4	0.1	11.3	-	-
05	Holz und Kork	23.7	614.9	7.9	684.6	6.4	0.5	3.4	8.9	-	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	6.4	6.0	6.6	2.3	0.7	5.6	4.8	15.1	-	-
	And.Nahrungsmittel	373.3	154.1	241.0	108.7	152.2	7.0	545.0	152.9	-	48.9
11	Zucker	1.0	2.5	1.2	3.1	8.4	-	-	2.5	-	-
12	Getränke	11.5	26.7	23.0	15.6	20.7	4.2	3.0	7.3	-	-
13	And.Genußmittel u.a.	33.8	46.2	5.6	22.3	17.0	1.6	17.8	79.1	-	0.0
14	Fleisch,Eier,Milch	21.7	49.9	113.7	42.2	8.4	1.0	29.7	20.7	-	4.1
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	35.5	22.4	62.8	9.9	46.5	0.1	10.9	36.1	-	-
17	Futtermittel	184.7	0.4	16.5	0.7	14.5	0.1	404.6	3.3	-	0.0
18	Ölsaaten,Fette ang.	85.0	5.9	18.3	15.0	36.7	0.0	79.0	3.8	-	44.8
	Feste min.Brennstoffe	1.9	15.4	105.8	4.4	6.1	2.2	131.7	0.1	-	-
21	Steinkohle,-briketts	0.5	0.0	104.7	0.1	-	-	111.4	0.1	-	-
22	Braunkohle u.a.,Torf	1.3	15.3	1.1	4.3	-	2.2	5.7	-	-	-
23	Koks	0.1	-	-	-	6.1	-	14.6	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	2 403.8	1 708.3	829.7	144.0	21 360.6	41.5	1 081.0	313.4	-	945.2
31	Rohes Erdöl	1 274.6	48.2	-	39.0	18 995.2	-	288.3	-	-	216.0
32	Kraftstoffe,Heizöl	1 072.5	1 573.7	799.6	97.5	1 853.4	41.5	667.5	273.5	-	590.2
33	Natur-,Raffineriegas	0.4	50.0	26.4	6.3	305.8	-	53.7	15.4	-	53.2
34	Mineralölerzgn.ang.	56.3	36.4	3.7	1.2	206.1	-	71.5	24.5	-	85.8
	Erze,Metallabfälle	5.8	227.1	56.0	23.9	4.6	20.1	2 565.5	33.1	-	-
41	Eisenerze	1.6	156.1	-	-	-	-	2 516.2	-	-	-
45	NE-Metallerze	3.2	59.8	6.8	19.5	2.7	20.1	49.3	32.9	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle	0.9	11.2	49.3	4.4	1.9	-	-	0.2	-	-
	Eisen,Ne-Metalle	20.2	564.3	54.8	432.4	198.3	10.3	12.1	13.8	-	39.3
51	Roheisen,-Stahl	1.0	276.2	4.0	133.8	3.3	0.3	3.9	4.1	-	18.9
52	Stahlhalbzeug	1.0	48.5	-	48.6	41.7	3.8	0.4	0.1	-	1.0
53	Stab-,Formstahl u.a.	3.5	37.1	4.2	29.8	142.8	5.0	2.7	1.3	-	0.8
54	Stahlblech,Bandstahl	12.6	105.2	44.3	56.0	5.5	1.1	0.9	1.0	-	18.7
55	Rohre,Gießereierzeugn.	0.2	16.3	0.0	35.4	1.3	-	0.8	0.7	-	-
56	Ne-Metalle,-halbzeug	2.0	81.1	2.3	128.8	3.5	-	3.3	6.7	-	-
	Steine u.Erden	343.4	1 417.9	407.7	171.7	1 145.2	370.9	204.0	57.0	-	114.4
61	Sand,Kies,Bims,Ton	108.3	30.2	26.7	-	6.7	9.6	8.2	19.0	-	38.9
62	Salz,Schwefel,-kies	3.1	1.3	1.3	0.0	49.4	4.1	173.1	-	-	-
63	And.Steine u.Erden	73.9	1 356.1	264.7	150.2	1 063.5	357.1	14.8	26.9	-	29.0
64	Zement,Kalk	118.9	2.2	16.4	0.2	3.0	-	0.3	-	-	24.5
65	Gips	-	-	7.8	-	-	-	-	-	-	-
69	And.min.Baustoffe	39.2	28.1	90.8	21.3	22.6	-	7.7	11.1	-	22.0
	Düngemittel	191.4	22.7	84.5	6.7	11.4	67.4	120.7	40.4	-	4.0
71	Nat.Düngemittel	18.3	0.2	25.2	-	0.7	-	16.4	2.3	-	-
72	Chem.Düngemittel	173.1	22.5	59.3	6.7	10.7	67.4	104.3	38.1	-	4.0
	Chem.Erzeugnisse	178.3	1 234.1	84.6	1 157.6	304.9	5.4	247.5	244.3	-	51.6
81	Chem.Grundstoffe u.a.	153.5	228.3	25.9	171.2	262.3	2.8	228.0	229.2	-	48.6
82	Aluminiumoxyd	-	0.6	0.1	-	-	-	-	0.3	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	0.0	-	7.2	18.3	-	-	4.9	1.4	-	-
84	Zellstoff,Altpapier	6.8	725.0	5.3	786.7	22.1	-	4.8	1.9	-	2.2
89	And.chem.Erzeugnisse	18.0	280.2	46.1	181.5	20.5	2.7	9.7	11.5	-	0.7
	And.Halb-u.Fertigerz.	73.2	2 619.2	52.1	3 980.0	268.1	5.5	43.3	59.2	-	11.2
91	Fahrzeuge	8.0	205.6	1.4	43.4	172.8	0.1	5.2	3.7	-	1.0
92	Landmaschinen	0.1	4.2	0.9	6.7	6.8	-	-	0.5	-	-
93	El.Erzgn.,Maschinen	16.8	252.6	22.8	179.0	17.1	1.2	7.8	12.4	-	0.3
94	EBM-Waren u.a.	8.4	45.5	4.2	19.7	8.7	1.5	6.8	5.5	-	1.0
95	Glas-u.a.min.Waren	4.1	9.3	2.3	19.4	3.1	0.0	4.1	4.1	-	-
96	Leder- u.Textilwaren	14.9	10.9	2.0	18.7	5.8	0.0	7.5	15.7	-	-
97	Sonstige Waren ang.	20.8	2 091.1	18.6	3 693.1	53.9	2.6	11.9	17.3	-	8.9
	Bes.Transportgüter	440.7	5 321.7	3 345.0	1 446.3	273.5	0.1	72.1	232.4	-	9.1
	<b>Insgesamt</b>	<b>4 219.0</b>	<b>13 981.1</b>	<b>5 533.0</b>	<b>8 242.3</b>	<b>23 855.2</b>	<b>536.9</b>	<b>5 049.5</b>	<b>1 194.8</b>	<b>-</b>	<b>1 354.7</b>

1.10 Güterverkehr über See im Jahr 1997 nach Güterhauptgruppen,  
Güterabteilungen und Verkehrsgebieten des Auslands

J15

Deutschland

Nr.d. Güterabteilung Klassifikation	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
	Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färöer Inseln	Island	Gi- braltar
<b>Empfang in 1000 T</b>										
Landwirtsch. Erz. u. ä.	0.8	28.7	9.9	-	5.0	2 121.9	31.8	-	0.7	-
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	1.2	-	-	0.3	-
01 Getreide	-	14.9	0.3	-	-	643.1	0.1	-	-	-
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	2.1	-	-	-	-
03 Früchte, Gemüse	0.3	8.8	7.5	-	4.6	82.8	0.3	-	-	-
04 Textilrohstoffe	-	1.0	1.0	-	0.4	39.2	0.8	-	-	-
05 Holz und Kork	0.3	2.0	0.0	-	-	1 328.9	25.6	-	-	-
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.	0.2	2.1	1.1	-	-	44.5	5.0	-	0.5	-
And. Nahrungsmittel	18.8	116.1	50.7	-	40.2	1 635.4	124.8	10.4	90.6	-
11 Zucker	-	18.9	-	-	-	36.7	-	-	-	-
12 Getränke	9.0	15.2	3.3	-	5.6	133.6	0.3	-	0.3	-
13 And. Genüßmittel u. a.	0.4	8.4	3.8	-	2.7	204.9	5.0	-	0.0	-
14 Fleisch, Eier, Milch	0.4	7.5	0.4	-	0.2	278.0	88.9	8.9	77.0	-
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.	9.0	53.9	43.0	-	31.5	326.2	1.3	-	0.2	-
17 Futtermittel	-	9.4	0.0	-	-	449.5	6.5	1.4	12.6	-
18 Ölsaaten, Fette ang.	-	2.7	0.2	-	0.1	206.5	22.7	-	0.7	-
Feste min. Brennstoffe	-	48.2	-	-	-	313.9	18.2	-	-	-
21 Steinkohle, -briketts	-	-	-	-	-	216.4	0.2	-	-	-
22 Braunkohle u. a., Torf	-	-	-	-	-	28.7	0.5	-	-	-
23 Koks	-	48.2	-	-	-	68.9	17.5	-	-	-
Mineralölerzgn. u. ä.	38.7	74.7	118.5	-	-	26 655.6	5 989.0	-	-	-
31 Rohes Erdöl	-	-	25.1	-	-	19 611.7	4 614.2	-	-	-
32 Kraftstoffe, Heizöl	-	46.0	34.5	-	-	5 977.5	1 233.2	-	-	-
33 Natur-, Raffineriegas	35.7	8.7	26.7	-	-	581.9	123.0	-	-	-
34 Mineralölerzgn. ang.	3.0	20.0	32.3	-	-	484.5	18.6	-	-	-
Erze, Metallabfälle	158.6	12.2	-	-	-	3 101.1	5 351.1	0.9	-	-
41 Eisenerze	-	-	-	-	-	2 672.3	5 109.4	-	-	-
45 NE-Metallerze	158.6	11.5	-	-	-	361.1	174.5	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle	-	0.7	-	-	-	67.7	67.2	0.9	-	-
Eisen, Ne-Metalle	1.6	54.0	10.3	-	1.3	1 392.4	89.6	-	0.0	-
51 Roheisen, -Stahl	-	6.0	0.1	-	-	450.6	36.9	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	-	42.9	9.2	-	-	196.1	1.6	-	-	-
53 Stab-, Formstahl u. a.	-	3.4	0.8	-	1.1	228.9	15.1	-	-	-
54 Stahlblech, Bandstahl	-	-	0.1	-	-	232.8	1.2	-	-	-
55 Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	0.1	-	0.0	54.7	0.9	-	0.0	-
56 Ne-Metalle, -halbzeug	1.6	1.8	0.1	-	0.2	229.3	33.9	-	-	-
Steine u. Erden	183.3	142.5	11.4	-	22.8	4 248.7	6 272.0	-	15.7	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton	13.2	-	3.5	-	-	156.0	134.5	-	-	-
62 Salz, Schwefel, -kies	0.5	1.0	0.1	-	0.0	230.7	0.4	-	0.0	-
63 And. Steine u. Erden	133.3	131.8	7.1	-	21.0	3 555.5	6 112.5	-	13.3	-
64 Zement, Kalk	-	-	-	-	-	46.5	19.6	-	-	-
65 Gips	-	-	-	-	-	7.8	0.1	-	-	-
69 And. min. Baustoffe	36.2	9.8	0.7	-	1.8	252.2	4.9	-	2.4	-
Düngemittel	29.2	156.2	-	-	17.3	560.6	136.9	-	-	-
71 Nat. Düngemittel	-	3.3	-	-	-	48.1	4.9	-	-	-
72 Chem. Düngemittel	29.2	152.9	-	-	17.3	512.5	132.0	-	-	-
Chem. Erzeugnisse	170.5	103.7	17.3	-	0.4	3 621.9	381.4	-	3.8	-
81 Chem. Grundstoffe u. a.	5.8	33.1	15.4	-	0.0	1 250.7	130.3	-	-	-
82 Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	0.9	-	-	-	-
83 Benzol, Teer u. ä.	-	4.2	-	-	-	36.1	-	-	-	-
84 Zellstoff, Altpapier	163.7	60.8	0.3	-	-	1 772.8	152.9	-	0.4	-
89 And. chem. Erzeugnisse	1.0	5.5	1.5	-	0.4	561.4	98.2	-	3.4	-
And. Halb- u. Fertigerz.	100.1	77.3	16.9	-	2.7	7 235.7	490.9	0.0	1.8	0.3
91 Fahrzeuge	88.6	67.4	0.3	-	0.3	589.9	8.2	0.0	-	0.3
92 Landmaschinen	-	-	-	-	-	19.0	0.3	-	-	-
93 El. Erzgn., Maschinen	1.1	2.3	5.6	-	0.5	502.7	30.2	0.0	0.5	-
94 EBM-Waren u. a.	0.4	0.2	1.0	-	0.2	94.5	5.8	-	0.2	-
95 Glas- u. a. min. Waren	4.2	0.5	0.2	-	0.0	47.2	7.8	-	0.0	-
96 Leder- u. Textilwaren	1.9	1.0	8.8	-	1.2	73.4	3.8	0.0	0.1	-
97 Sonstige Waren ang.	4.0	5.9	1.1	-	0.4	5 908.9	434.6	-	1.0	-
Bes. Transportgüter	0.7	23.1	48.1	-	2.6	10 774.4	526.7	0.0	25.0	0.1
Insgesamt	702.3	836.6	283.0	-	92.3	61 661.7	19 412.4	11.3	137.7	0.4

1.10 Güterverkehr über See im Jahr 1997 nach Güterhauptgruppen,  
Güterabteilungen und Verkehrsgebieten des Auslands

J15

Deutschland

Nr.d. Güterabteilung Klassifikation	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat./Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- garien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
<b>Empfang in 1000 T</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		0.3	-	-	-	30.7	0.0	0.9	-	-	5.9
00 Lebende Tiere		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01 Getreide		0.1	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-
02 Kartoffeln		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Früchte,Gemüse		0.1	-	-	-	18.8	0.0	-	-	-	4.1
04 Textile Rohstoffe		-	-	-	-	8.1	-	-	-	-	0.0
05 Holz und Kork		-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	1.1
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		0.1	-	-	-	3.8	-	0.9	-	-	0.6
And.Nahrungsmittel		4.7	-	-	-	130.8	0.3	7.2	-	-	49.4
11 Zucker		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 Getränke		-	-	-	-	4.0	0.0	4.3	-	-	1.5
13 And.Genußmittel u.a.		0.3	-	-	-	18.2	0.2	2.0	-	-	1.7
14 Fleisch,Eier,Milch		-	-	-	-	3.6	-	-	-	-	13.1
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		4.5	-	-	-	100.6	-	0.9	-	-	4.5
17 Futtermittel		-	-	-	-	0.2	-	0.0	-	-	23.5
18 Ölsaaten,Fette ang.		-	-	-	-	4.3	0.1	0.0	-	-	5.2
Feste min.Brennstoffe		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 155.8
21 Steinkohle,-briketts		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 104.3
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	-	-	-	-	-	-	-	6.5
23 Koks		-	-	-	-	-	-	-	-	-	45.0
Mineralölerzgn.u.ä.		10.8	-	-	-	7.8	55.0	0.5	-	-	177.5
31 Rohes Erdöl		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 Kraftstoffe,Heizöl		10.8	-	-	-	7.8	44.5	-	-	-	170.7
33 Natur-,Raffineriegas		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34 Mineralölerzgn.ang.		-	-	-	-	0.1	10.6	0.5	-	-	6.8
Erze, Metallabfälle		0.8	-	-	-	33.8	2.5	0.1	-	-	17.5
41 Eisenerze		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45 NE-Metallerze		-	-	-	-	33.8	2.5	0.1	-	-	11.1
46 Eisen-,Stahlabfälle		0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	6.4
Eisen,Ne-Metalle		-	-	-	-	7.5	5.3	18.4	-	-	15.0
51 Roheisen,-Stahl		-	-	-	-	-	2.4	-	-	-	1.9
52 Stahlhalbzeug		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
53 Stab-,Formstahl u.a.		-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	2.3
54 Stahlblech,Bandstahl		-	-	-	-	0.0	2.7	-	-	-	5.0
55 Rohre,Gießereierzeugn.		-	-	-	-	5.9	0.2	2.2	-	-	2.6
56 Ne-Metalle,-halbzeug		-	-	-	-	1.5	-	16.2	-	-	3.1
Steine u.Erden		13.1	-	-	-	53.0	-	6.3	-	-	14.3
61 Sand,Kies,Bims,Ton		-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	2.8
62 Salz,Schwefel,-kies		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
63 And.Steine u.Erden		-	-	-	-	3.4	-	-	-	-	10.1
64 Zement,Kalk		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1
65 Gips		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69 And.min.Baustoffe		13.1	-	-	-	48.5	-	6.3	-	-	0.9
Düngemittel		-	-	24.1	-	-	-	-	-	-	106.0
71 Nat.Düngemittel		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7
72 Chem.Düngemittel		-	-	24.1	-	-	-	-	-	-	105.3
Chem.Erzeugnisse		0.1	-	7.0	-	5.9	0.0	1.1	-	-	41.9
81 Chem.Grundstoffe u.a.		0.1	-	7.0	-	2.6	0.0	1.0	-	-	30.4
82 Aluminiumoxyd		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
84 Zellstoff,Altpapier		-	-	-	-	0.4	-	-	-	-	1.6
89 And.chem.Erzeugnisse		0.0	-	-	-	2.8	0.0	0.1	-	-	9.9
And.Halb-u.Fertigerz.		35.5	-	1.6	-	29.5	0.6	1.3	-	-	82.3
91 Fahrzeuge		0.4	-	-	-	2.5	-	0.0	-	-	10.7
92 Landmaschinen		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.9
93 El.Erzgn.,Maschinen		0.9	-	-	-	10.1	0.4	0.3	-	-	15.5
94 EBM-Waren u.a.		0.9	-	1.6	-	9.4	0.1	0.4	-	-	27.5
95 Glas-u.a.min.Waren		1.7	-	-	-	3.4	0.0	0.0	-	-	2.8
96 Leder- u.Textilwaren		4.2	-	-	-	2.2	0.0	0.1	-	-	2.0
97 Sonstige Waren ang.		27.5	-	-	-	1.9	0.0	0.5	-	-	21.9
Bes.Transportgüter		1.1	-	0.5	-	8.7	-	0.0	-	-	140.9
Insgesamt		66.4	-	33.2	-	307.7	63.8	35.9	-	-	1 806.5

1.10 Güterverkehr über See im Jahr 1997 nach Güterhauptgruppen,  
Güterabteilungen und Verkehrsgebieten des Auslands

J15

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
<b>Empfang in 1000 T</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		140.3	253.6	2.3	0.4	466.9	49.3	88.3	191.9	170.8	16.4
00 Lebende Tiere		0.0	0.2	-	-	0.5	-	-	-	-	-
01 Getreide		-	3.5	-	-	3.8	0.0	-	-	0.1	-
02 Kartoffeln		-	-	-	0.4	0.4	34.4	-	-	-	-
03 Früchte,Gemüse		0.2	2.2	1.8	-	27.5	5.7	87.4	2.7	85.6	14.3
04 Textilie Rohstoffe		0.1	35.8	0.1	-	44.9	3.7	0.0	15.9	68.7	0.7
05 Holz und Kork		135.7	207.0	-	-	369.4	0.1	0.1	153.6	12.8	0.2
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		4.3	5.0	0.3	-	20.4	5.4	0.7	19.7	5.5	1.2
And.Nahrungsmittel		233.9	60.5	2.8	3.4	719.0	12.6	8.8	206.3	68.6	53.5
11 Zucker		-	-	-	-	-	-	-	-	16.1	0.0
12 Getränke		0.9	1.6	0.8	3.0	16.8	0.3	0.0	0.1	2.1	-
13 And.Genußmittel u.a.		-	2.2	0.4	-	29.9	2.6	0.2	187.3	15.8	47.7
14 Fleisch,Eier,Milch		94.5	14.8	0.3	-	301.0	0.5	3.1	7.8	7.7	0.7
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		5.4	7.3	0.9	0.4	125.9	8.3	3.0	0.2	17.6	4.3
17 Futtermittel		0.3	5.1	0.3	-	50.0	0.0	2.4	3.3	7.9	-
18 Ölsaaten,Fette ang.		132.8	29.6	-	-	195.3	0.8	0.0	7.6	1.3	0.7
Feste min.Brennstoffe		92.7	189.4	-	-	1 456.1	41.9	-	67.0	3 125.9	-
21 Steinkohle,-briketts		22.3	0.0	-	-	1 126.8	-	-	67.0	3 125.9	-
22 Braunkohle u.a.,Torf		12.1	186.3	-	-	205.3	-	-	-	-	-
23 Koks		58.4	3.1	-	-	124.0	41.9	-	-	-	-
Mineralölerzgn.u.ä.		758.8	6 815.0	-	-	13 814.4	1 858.8	25.3	1 500.7	4.9	-
31 Rohes Erdöl		227.5	3 434.4	-	-	8 276.1	1 836.7	25.3	1 497.6	-	-
32 Kraftstoffe,Heizöl		531.2	3 333.2	-	-	5 331.3	-	-	3.1	-	-
33 Natur-,Raffineriegas		-	-	-	-	123.0	8.5	-	-	-	-
34 Mineralölerzgn.ang.		0.1	47.4	-	-	84.0	13.6	-	-	4.9	-
Erze,Metallabfälle		500.4	190.9	-	-	6 098.0	1.6	33.3	1 005.0	918.9	0.0
41 Eisenerze		410.0	-	-	-	5 519.3	-	33.1	313.7	915.0	-
45 NE-Metallerze		35.5	20.9	-	-	278.4	1.5	0.2	691.3	3.8	0.0
46 Eisen-,Stahlabfälle		55.0	170.0	-	-	300.3	0.1	-	-	0.2	-
Eisen,Ne-Metalle		186.5	182.0	-	-	504.4	3.3	0.0	0.6	11.0	0.7
51 Roheisen,-Stahl		0.1	0.3	-	-	41.7	0.2	-	-	0.2	-
52 Stahlhalbzeug		69.7	136.0	-	-	207.4	-	-	-	0.5	-
53 Stab-,Formstahl u.a.		0.1	17.1	-	-	34.6	-	-	-	0.1	0.6
54 Stahlblech,Bandstahl		10.4	8.6	-	-	27.9	-	0.0	-	0.1	0.0
55 Rohre,Gießereierzeugn.		6.8	14.0	-	-	32.7	0.9	-	-	0.1	-
56 Ne-Metalle,-halbzeug		99.4	5.9	-	-	160.0	2.2	-	0.6	10.0	0.0
Steine u.Erden		53.9	568.6	0.2	-	6 997.2	0.9	5.4	0.3	17.5	0.4
61 Sand,Kies,Bims,Ton		48.8	4.3	0.1	-	191.6	-	0.0	-	0.2	0.0
62 Salz,Schwefel,-kies		-	3.0	-	-	3.8	-	-	0.2	-	-
63 And.Steine u.Erden		4.9	314.0	0.0	-	6 458.3	0.5	0.0	0.1	15.9	0.4
64 Zement,Kalk		-	91.0	-	-	110.6	-	-	-	0.0	-
65 Gips		0.2	-	-	-	0.3	-	5.3	-	-	-
69 And.min.Baustoffe		0.0	156.3	0.0	-	232.5	0.4	0.1	0.0	1.4	0.0
Düngemittel		114.5	256.2	-	-	637.6	1.8	-	-	1.2	-
71 Nat.Düngemittel		32.0	3.2	-	-	40.8	-	-	-	1.2	-
72 Chem.Düngemittel		82.5	253.0	-	-	596.8	1.8	-	-	0.0	-
Chem.Erzeugnisse		38.7	107.7	0.3	-	587.9	1.7	0.0	0.2	18.2	0.1
81 Chem.Grundstoffe u.a.		14.6	94.1	0.0	-	280.2	0.4	0.0	0.2	1.8	0.1
82 Aluminiumoxyd		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-
84 Zellstoff,Altpapier		22.0	7.3	-	-	184.7	-	-	-	3.6	-
89 And.chem.Erzeugnisse		2.0	6.3	0.2	-	122.9	1.3	0.0	0.0	12.8	0.0
And.Halb-u.Fertigerz.		124.5	87.5	1.5	1.4	858.6	28.0	1.3	19.1	35.2	1.5
91 Fahrzeuge		4.3	9.8	0.0	1.3	37.4	1.9	0.0	0.5	4.6	0.0
92 Landmaschinen		0.0	2.3	-	-	4.5	-	-	-	0.0	0.0
93 El.Erzgn.,Maschinen		5.5	4.6	0.3	0.0	68.2	2.5	0.0	1.5	3.0	0.1
94 EBM-Waren u.a.		0.7	8.9	-	-	55.6	0.3	0.0	0.1	2.6	0.3
95 Glas-u.a.min.Waren		0.4	0.7	-	-	16.8	0.2	0.0	0.1	2.4	0.0
96 Leder- u.Textilwaren		1.1	10.2	0.5	-	24.2	20.9	0.7	0.6	3.7	0.9
97 Sonstige Waren ang.		112.5	51.0	0.6	0.1	651.8	2.2	0.5	16.4	18.9	0.1
Bes.Transportgüter		83.1	241.6	0.1	0.1	1 028.0	1.1	0.2	5.1	58.3	0.2
Insgesamt		2 327.3	8 952.9	7.0	5.4	33 168.0	2 001.1	162.5	2 996.3	4 430.7	72.8

Deutschland

Nr.d. Klasse Güterabteilung	Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf v. Mexiko	Sudam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.	Nahost MM	Arab. Pers.G.
<b>Empfang in 1000 T</b>											
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	14.8	279.8	540.1	290.8	131.3	30.1	478.8	0.3	22.5	38.6
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01	Getreide	-	8.3	1.3	64.2	2.6	-	0.3	-	0.1	0.0
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-
03	Früchte,Gemüse	5.1	35.9	473.8	50.4	16.2	29.6	458.0	-	9.6	29.0
04	Textile Rohstoffe	3.2	10.4	26.0	42.5	11.7	0.2	2.3	0.1	10.9	2.7
05	Holz und Kork	-	191.5	19.0	70.9	94.2	-	0.5	0.2	-	0.1
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	6.5	33.7	19.9	62.8	6.7	0.2	17.7	0.0	1.8	6.7
	And.Nahrungsmittel	23.0	636.6	2 113.7	2 274.0	119.2	44.2	539.7	0.0	34.9	69.0
11	Zucker	-	-	0.1	1.8	20.0	12.6	0.0	0.0	0.2	-
12	Getränke	-	9.2	72.1	8.5	3.2	-	15.7	-	0.5	0.3
13	And.Genußmittel u.a.	22.6	113.9	190.3	243.5	6.6	31.6	104.4	0.0	7.4	3.6
14	Fleisch,Eier,Milch	-	108.7	24.1	98.0	61.5	-	36.2	0.0	1.5	1.2
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	0.4	79.7	9.2	20.1	19.3	-	35.3	-	22.2	8.2
17	Futtermittel	-	25.7	766.6	931.1	5.5	-	339.7	-	0.1	22.1
18	Ölsaaten,Fette ang.	0.1	299.5	1 051.3	971.1	3.1	-	8.2	-	3.0	33.5
	Feste min.Brannstoffe	-	119.6	1 291.6	0.1	112.6	-	526.4	-	-	-
21	Steinkohle,-briketts	-	119.6	1 289.8	-	112.4	-	526.4	-	-	-
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-
23	Koks	-	-	1.8	-	0.2	-	-	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	-	45.9	2 665.4	21.3	58.6	-	-	-	-	0.8
31	Rohes Erdöl	-	-	2 491.8	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe,Heizöl	-	36.6	0.2	0.4	0.1	-	-	-	-	0.8
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	56.0	18.1	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.ang.	-	9.3	117.5	2.7	58.5	-	-	-	-	-
	Erze,Metallabfälle	-	1 044.0	25.6	2 292.1	4.7	64.7	515.3	-	1.0	4.7
41	Eisenerze	-	889.4	-	1 503.1	-	53.7	0.0	-	-	-
45	NE-Metallerze	-	154.0	25.4	789.1	4.7	11.0	514.5	-	1.0	4.7
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	0.6	0.2	0.0	-	-	0.7	-	0.1	-
	Eisen,Ne-Metalle	-	52.8	15.0	16.7	18.0	-	28.8	-	4.5	16.6
51	Roheisen,-Stahl	-	10.9	1.2	1.5	0.2	-	0.3	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	-	0.6	0.1	0.9	-	-	-	-	-	-
53	Stab-,Formstahl u.a.	-	5.5	0.5	0.1	0.0	-	0.0	-	0.0	1.0
54	Stahlblech,Bandstahl	-	1.7	5.8	0.2	-	-	0.4	-	0.3	0.1
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	5.3	2.1	0.9	3.0	-	-	-	0.4	1.4
56	Ne-Metalle,-halbzeug	-	28.8	5.3	13.3	14.7	-	28.1	-	3.8	14.2
	Steine u.Erden	-	64.8	5.9	29.7	22.1	-	0.4	-	4.3	5.6
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	21.1	0.5	0.0	3.6	-	0.0	-	-	0.2
62	Salz,Schwefel,-kies	-	0.3	-	-	-	-	-	-	2.4	1.6
63	And.Steine u.Erden	-	16.6	1.3	7.3	16.8	-	0.3	-	1.3	0.1
64	Zement,Kalk	-	0.4	-	-	-	-	-	-	-	-
65	Gips	-	0.9	-	-	-	-	-	-	0.0	-
69	And.min.Baustoffe	-	25.5	4.1	22.3	1.7	-	0.1	-	0.6	3.7
	Düngemittel	-	2.3	1.7	0.4	-	-	0.0	-	0.9	-
71	Nat.Düngemittel	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-
72	Chem.Düngemittel	-	2.3	1.7	0.4	-	-	-	-	0.9	-
	Chem.Erzeugnisse	0.0	603.6	150.2	154.6	461.1	0.0	28.5	0.0	33.3	11.9
81	Chem.Grundstoffe u.a.	0.0	73.1	49.2	18.7	13.5	-	6.3	-	14.9	1.9
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	-	0.1	-	-	-	-	-	-
84	Zellstoff,Altpapier	-	397.9	51.2	81.8	424.0	-	21.5	-	2.2	-
89	And.chem.Erzeugnisse	0.0	132.7	49.8	54.0	23.6	0.0	0.7	0.0	16.2	10.0
	And.Halb-u.Fertigerz.	8.4	843.1	230.5	195.3	46.3	0.1	13.6	0.0	38.4	105.0
91	Fahrzeuge	6.5	199.8	54.4	22.6	16.8	-	0.1	-	0.9	18.2
92	Landmaschinen	0.0	12.9	3.7	0.5	0.2	-	-	-	0.2	-
93	El.Erzgn.,Maschinen	-	159.7	50.4	28.8	18.0	-	0.7	0.0	6.2	17.0
94	EBM-Waren u.a.	0.1	32.7	2.3	7.0	1.7	0.0	0.5	-	2.6	3.1
95	Glas-u.a.min.Waren	-	59.2	1.7	17.9	0.7	-	0.4	-	0.4	5.1
96	Leder- u.Textilwaren	0.7	24.8	8.0	27.9	1.3	0.0	5.9	-	8.0	36.6
97	Sonstige Waren ang.	1.2	354.0	110.0	90.6	7.6	0.0	6.0	0.0	20.8	25.1
	Bes.Transportgüter	1.3	513.5	196.2	11.0	74.3	0.4	7.8	0.0	0.3	9.8
	<b>Insgesamt</b>	<b>47.6</b>	<b>4 206.0</b>	<b>7 235.9</b>	<b>5 285.9</b>	<b>1 048.2</b>	<b>139.5</b>	<b>2 139.3</b>	<b>0.3</b>	<b>140.3</b>	<b>262.1</b>

1.10 Güterverkehr über See im Jahr 1997 nach Güterhauptgruppen,  
Güterabteilungen und Verkehrsgebieten des Auslands

J15

Deutschland

Nr.d. Klasse fika	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands						insgesamt im Jahr 1997	dagegen 1996	
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozean.	Polar- gebiete			N.Erm. Länder
<b>Empfang in 1000 T</b>										
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	135.9	363.5	41.7	95.3	83.6	-	-	5 839.4	5 846.0
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	2.6	2.4
01	Getreide	21.7	16.0	0.4	1.1	1.1	-	-	905.5	1 249.4
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	-	-	40.6	66.0
03	Früchte,Gemüse	41.4	93.3	9.5	27.6	31.2	-	-	1 606.1	1 620.1
04	Textile Rohstoffe	38.4	4.0	1.8	30.1	32.2	-	-	389.6	312.3
05	Holz und Kork	1.8	102.7	1.2	2.1	4.6	-	-	2 377.4	2 146.9
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	32.5	147.4	28.8	34.4	14.6	-	-	517.7	448.8
	And.Nahrungsmittel	186.3	1 066.1	165.5	245.6	160.2	-	-	10 755.5	10 168.6
11	Zucker	75.2	0.0	-	0.9	35.8	-	-	200.5	174.1
12	Getränke	2.3	0.3	0.2	1.4	8.5	-	-	286.8	260.5
13	And.Genußmittel u.a.	75.1	162.6	10.4	45.2	13.5	-	-	1 553.2	1 547.4
14	Fleisch,Eier,Milch	3.4	101.0	7.6	25.2	51.0	-	-	1 140.0	1 017.4
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	27.5	138.9	22.0	71.2	14.8	-	-	989.9	972.6
17	Futtermittel	0.0	437.9	123.4	74.0	31.6	-	-	3 455.4	3 162.7
18	Ülsaaten,Fette ang.	2.9	225.4	1.9	27.7	5.0	-	-	3 129.7	3 034.1
	Feste min.Brennstoffe	0.3	22.2	-	82.6	196.8	-	-	7 359.0	6 696.9
21	Steinkohle,-briketts	0.3	22.2	-	-	161.8	-	-	6 789.1	6 035.4
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	-	-	35.0	-	-	270.4	399.1
23	Koks	-	-	-	82.6	-	-	-	319.5	262.5
	Mineralölerzgn.u.ä.	0.3	66.9	1.2	23.2	0.0	-	-	49 147.1	47 975.3
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	35 013.8	35 325.9
32	Kraftstoffe,Heizöl	0.1	-	1.2	0.5	-	-	-	12 424.3	10 816.0
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	787.9	766.1
34	Mineralölerzgn.ang.	0.2	66.9	-	22.6	0.0	-	-	921.1	1 067.3
	Erze, Metallabfälle	49.4	123.9	1.1	2.6	1 566.8	-	-	18 859.6	14 346.0
41	Eisenerze	47.0	-	0.0	-	1 046.2	-	-	12 994.4	11 105.7
45	NE-Metallerze	2.4	123.9	1.1	2.3	520.6	-	-	3 494.1	2 930.1
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	0.0	-	0.3	-	-	-	371.1	310.2
	Eisen,Ne-Metalle	4.9	26.3	14.3	106.0	2.4	-	-	2 239.1	2 021.7
51	Roh Eisen,-Stahl	0.0	0.6	0.8	32.3	-	-	-	541.6	484.9
52	Stahlhalbzeug	0.2	10.4	2.3	3.9	-	-	-	423.3	384.1
53	Stab-,Formstahl u.a.	3.0	7.0	2.2	22.7	0.4	-	-	310.2	364.9
54	Stahlblech,Bandstahl	0.1	0.6	-	7.2	0.3	-	-	289.8	263.5
55	Rohre,Gießereierzeugn.	0.6	1.8	4.6	23.6	0.0	-	-	132.4	118.2
56	Ne-Metalle,-halbzeug	1.0	6.0	4.4	16.4	1.7	-	-	541.7	406.0
	Steine u.Erden	34.2	22.9	14.4	79.1	9.3	-	-	11 906.6	10 972.6
61	Sand,Kies,Bims,Ton	7.1	12.9	0.0	0.9	1.4	-	-	503.9	582.3
62	Salz,Schwefel,-kies	-	0.2	-	0.1	0.1	-	-	242.5	218.2
63	And.Steine u.Erden	14.4	4.8	12.4	37.9	1.5	-	-	10 219.0	9 090.2
64	Zement,Kalk	-	-	-	0.5	-	-	-	277.0	366.6
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	14.3	10.3
69	And.min.Baustoffe	12.8	5.1	2.0	39.8	6.2	-	-	649.8	705.0
	Düngemittel	0.3	-	-	0.2	-	-	-	1 398.4	1 323.2
71	Nat.Düngemittel	-	-	-	-	-	-	-	108.4	66.1
72	Chem.Düngemittel	0.3	-	-	0.2	-	-	-	1 289.9	1 257.1
	Chem.Erzeugnisse	21.4	147.2	78.9	290.4	27.8	-	-	6 417.2	5 862.6
81	Chem.Grundstoffe u.a.	9.9	31.1	21.2	113.6	19.7	-	-	2 059.9	1 907.1
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	0.3	-	-	-	1.2	2.2
83	Benzol,Teer u.ä.	0.0	-	-	0.1	-	-	-	36.4	70.7
84	Zellstoff,Altpapier	0.5	0.9	1.6	2.1	3.4	-	-	2 955.0	2 666.8
89	And.chem.Erzeugnisse	10.9	115.3	56.1	174.3	4.7	-	-	1 364.7	1 215.8
	And.Halb-u.Fertigerz.	360.7	1 357.8	1 261.5	2 185.1	87.0	-	0.1	14 985.4	13 353.4
91	Fahrzeuge	19.3	48.4	30.5	474.9	3.2	-	0.1	1 537.4	1 380.5
92	Landmaschinen	-	0.6	0.0	5.8	1.0	-	-	48.5	44.1
93	El.Erzgn.,Maschinen	15.4	458.0	306.4	498.7	5.1	-	-	2 159.4	1 965.7
94	EBM-Waren u.a.	12.9	71.9	85.4	291.3	2.8	-	-	676.0	616.7
95	Glas-u.a.min.Waren	6.2	33.8	43.1	85.9	0.1	-	-	325.2	279.8
96	Leder- u.Textilwaren	259.7	229.9	329.6	316.2	3.3	-	-	1 391.3	1 381.0
97	Sonstige Waren ang.	47.2	515.2	466.5	512.2	71.5	-	-	8 847.6	7 685.7
	Bes.Transportgüter	67.3	154.4	127.4	88.5	0.1	-	-	13 560.3	14 781.5
	<b>Insgesamt</b>	<b>861.1</b>	<b>3 351.1</b>	<b>1 705.8</b>	<b>3 196.5</b>	<b>2 134.0</b>	<b>-</b>	<b>0.1</b>	<b>140 467.6</b>	<b>133 347.8</b>

1.10 Güterverkehr über See im Jahr 1997 nach Güterhauptgruppen,  
Güterabteilungen und Verkehrsgebieten des Auslands

J15

Deutschland

Nr.d. Güterabteilung Klassi- fika- tion	Güterhauptgruppe	Verkehr innerh. Deutschlands	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							Luxemburg	Frankreich
			Schweden	Dänemark	Finnland	Großbritannien	Irland	Niederlande	Belgien		
<b>Versand in 1000 T</b>											
Landwirtsch. Erz. u. ä.		162.0	1 232.7	98.4	406.1	342.1	41.1	64.6	14.8	-	32.0
00 Lebende Tiere		2.4	0.8	-	0.1	-	-	-	-	-	-
01 Getreide		149.8	30.0	35.9	56.0	307.9	40.5	62.0	11.5	-	31.8
02 Kartoffeln		0.2	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-
03 Früchte, Gemüse		1.6	437.5	3.6	232.3	3.6	0.1	0.1	0.6	-	-
04 Textile Rohstoffe		1.7	5.0	0.8	2.9	13.6	-	0.5	1.3	-	-
05 Holz und Kork		4.5	702.6	46.1	101.6	12.0	0.3	1.2	0.0	-	-
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl. u. tier. Rohst. ang.		1.7	56.8	11.9	13.2	5.0	0.2	0.8	1.3	-	0.2
And. Nahrungsmittel		339.8	633.6	422.8	423.2	593.0	29.9	68.5	36.2	-	75.0
11 Zucker		4.6	9.6	16.7	3.0	27.5	3.5	0.5	5.2	-	1.4
12 Getränke		11.0	69.9	12.3	105.2	88.9	1.6	2.9	2.0	-	0.1
13 And. Genußmittel u. a.		27.1	163.4	34.5	147.9	28.8	0.5	2.3	3.3	-	-
14 Fleisch, Eier, Milch		23.3	37.2	19.1	50.5	23.8	0.0	3.2	7.4	-	-
16 Getreide- u. ä. Erzeugn.		5.7	94.1	24.9	58.7	36.0	0.3	2.8	8.6	-	-
17 Futtermittel		171.9	150.9	276.8	38.1	282.7	22.9	3.7	0.4	-	67.5
18 Ölsaaten, Fette ang.		96.2	108.5	38.5	19.7	106.2	1.2	53.1	9.5	-	5.9
Feste min. Brennstoffe		0.4	1.9	-	2.7	78.7	0.7	1.0	0.4	-	12.0
21 Steinkohle, -briketts		0.1	1.7	-	0.2	78.0	0.7	-	-	-	-
22 Braunkohle u. a., Torf		0.0	0.3	-	-	0.8	-	1.0	0.4	-	12.0
23 Koks		0.3	-	-	2.5	-	-	-	-	-	-
Mineralölerzgn. u. ä.		1 943.8	2 938.5	148.6	37.0	682.5	0.2	1 875.7	329.1	-	1 168.0
31 Rohes Erdöl		759.9	1 894.4	50.5	-	224.2	-	890.4	82.2	-	289.4
32 Kraftstoffe, Heizöl		1 186.6	979.6	58.9	29.8	402.2	-	850.7	222.7	-	847.9
33 Natur-, Raffineriegas		0.4	6.2	-	-	27.6	-	100.2	3.5	-	11.9
34 Mineralölerzgn. ang.		16.9	58.4	40.2	7.2	28.5	0.2	34.3	20.8	-	18.8
Erze, Metallabfälle		3.9	116.1	102.0	174.3	11.8	2.8	53.6	4.1	-	13.5
41 Eisenerze		0.0	-	-	-	-	-	35.2	-	-	-
45 NE-Metallerze		1.3	78.5	0.3	172.4	0.4	-	0.0	0.6	-	1.3
46 Eisen-, Stahlabfälle		2.6	37.5	101.7	1.9	11.3	2.8	18.4	3.5	-	12.1
Eisen, Ne-Metalle		19.9	241.7	8.9	324.8	571.7	11.3	17.8	20.5	-	0.2
51 Roheisen, -Stahl		0.9	114.4	0.0	122.4	178.5	4.6	0.8	6.5	-	-
52 Stahlhalbzeug		1.2	13.2	1.4	48.3	19.8	-	0.7	2.6	-	-
53 Stab-, Formstahl u. a.		13.0	19.6	5.4	22.5	161.8	0.9	1.1	5.8	-	0.2
54 Stahlblech, Bandstahl		1.1	13.7	1.1	63.9	120.4	0.0	13.2	3.8	-	-
55 Rohre, Siebereierzeugn.		1.8	24.8	0.5	52.0	72.4	-	0.4	0.3	-	0.1
56 Ne-Metalle, -halbzeug		1.9	56.0	0.5	15.8	18.9	5.8	1.6	1.6	-	-
Steine u. Erden		361.1	275.6	55.4	114.7	161.3	13.7	25.9	87.4	-	51.1
61 Sand, Kies, Bims, Ton		135.7	4.5	14.4	1.6	4.4	0.4	0.2	-	-	-
62 Salz, Schwefel, -kies		5.5	206.0	25.7	49.8	144.8	9.4	16.0	84.5	-	51.1
63 And. Steine u. Erden		57.6	37.7	11.4	19.0	2.5	3.9	8.1	0.4	-	-
64 Zement, Kalk		105.0	1.5	-	1.5	1.5	0.0	-	1.3	-	-
65 Gips		0.3	6.5	-	3.1	0.9	0.0	0.9	0.1	-	-
68 And. min. Baustoffe		56.9	19.3	3.9	39.7	7.2	-	0.7	1.1	-	-
Düngemittel		188.5	194.9	105.8	79.3	391.9	202.8	63.8	15.0	-	277.5
71 Nat. Düngemittel		2.2	26.5	6.4	41.5	136.6	21.7	-	9.2	-	6.8
72 Chem. Düngemittel		186.3	168.4	99.4	37.8	255.3	181.2	63.8	5.8	-	270.7
Chem. Erzeugnisse		202.9	730.5	70.1	698.9	629.3	37.0	739.1	224.0	-	219.0
81 Chem. Grundstoffe u. a.		128.2	325.4	38.6	398.1	489.4	23.9	608.3	196.3	-	197.8
82 Aluminiumoxyd		0.0	26.4	3.3	40.9	22.4	3.2	51.7	8.5	-	-
83 Benzol, Teer u. ä.		2.5	-	0.1	2.3	25.8	-	19.2	3.6	-	-
84 Zellstoff, Altpapier		15.0	7.2	0.5	25.2	18.4	-	0.5	1.1	-	1.9
89 And. chem. Erzeugnisse		57.1	371.6	27.7	232.3	73.3	9.9	59.4	14.5	-	19.4
And. Halb- u. Fertigerz.		127.6	1 074.1	99.8	846.6	403.6	23.9	20.3	41.7	-	3.2
91 Fahrzeuge		21.7	336.7	15.3	235.5	217.8	20.7	1.9	5.9	-	0.5
92 Landmaschinen		0.8	0.1	0.1	2.6	11.0	0.5	-	0.1	-	0.1
93 El. Erzgn., Maschinen		42.7	155.3	15.6	205.8	46.3	0.6	7.4	9.3	-	2.2
94 EBM-Waren u. a.		6.8	20.9	5.8	27.5	13.2	0.0	0.9	1.0	-	0.0
95 Glas- u. a. min. Waren		3.7	15.3	11.0	21.5	15.8	0.3	1.7	2.1	-	-
96 Leder- u. Textilwaren		5.3	38.6	17.7	64.8	14.6	0.1	1.5	4.5	-	0.0
97 Sonstige Waren ang.		46.6	507.1	34.3	288.9	84.7	1.6	6.9	18.8	-	0.3
Bes. Transportgüter		441.7	3 848.0	3 392.8	1 613.2	717.0	0.0	136.8	45.4	-	14.5
Insgesamt		3 791.7	11 287.7	4 505.8	4 720.8	4 582.9	363.4	3 067.0	818.5	-	1 866.0

1.10 Güterverkehr über See im Jahr 1997 nach Güterhauptgruppen,  
Güterabteilungen und Verkehrsgebieten des Auslands

J15

Deutschland

Nr.d. Klasse fika tion	Güterabteilung ----- Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Portugal	Spanien	Italien	Öster- reich	Griechen- land	EU-Länder zusammen	Nor- wegen	Färoer Inseln	Island	Gi- braltar
<b>Versand in 1000 T</b>											
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	106.8	279.5	216.2	-	306.2	3 140.7	159.9	0.0	11.5	0.0
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	0.0	0.8	-	-	-	-
01	Getreide	102.1	272.0	214.7	-	304.0	1 468.5	33.0	-	10.2	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	0.3	0.4	0.2	-	-	-
03	Früchte,Gemüse	1.3	0.7	0.2	-	1.4	681.5	7.4	0.0	0.6	0.0
04	Textile Rohstoffe	-	4.5	0.7	-	0.3	29.6	1.7	-	-	-
05	Holz und Kork	0.0	2.2	0.3	-	0.2	866.5	111.3	-	0.3	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	3.5	0.1	0.3	-	0.1	93.4	6.4	0.0	0.4	-
	And.Nahrungsmittel	18.9	39.2	27.4	-	23.5	2 391.1	112.3	0.3	4.6	0.6
11	Zucker	3.3	6.1	0.5	-	0.1	77.4	-	-	0.5	0.4
12	Getränke	2.2	1.7	2.5	-	4.6	293.9	13.7	0.1	0.9	0.2
13	And.Genußmittel u.a.	4.0	2.2	2.9	-	5.6	395.4	32.2	0.1	0.6	0.0
14	Fleisch,Eier,Milch	2.1	7.1	8.4	-	5.2	163.9	10.5	0.0	0.4	0.0
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	2.4	4.2	2.2	-	4.7	237.8	34.6	0.1	1.9	0.0
17	Futtermittel	4.8	17.9	0.3	-	2.4	868.6	14.3	0.0	-	-
18	Ölsaaten,Fette ang.	0.1	-	10.7	-	1.0	354.2	7.0	-	0.2	-
	Feste min.Bräunstoffe	6.9	24.6	0.5	-	4.9	134.4	21.1	-	-	59.6
21	Steinkohle,-briketts	-	20.8	-	-	-	101.3	20.4	-	-	59.6
22	Braunkohle u.a.,Torf	6.9	0.3	0.5	-	4.9	27.1	-	-	-	-
23	Koks	-	3.5	-	-	-	6.0	0.7	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	147.9	6.1	160.2	-	30.2	7 525.2	554.1	-	0.8	157.8
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	3 431.2	52.6	-	-	-
32	Kraftstoffe,Heizöl	137.5	1.2	147.1	-	27.5	3 705.0	481.4	-	-	155.5
33	Natur-,Raffineriegas	9.4	2.7	-	-	-	161.5	8.5	-	-	2.3
34	Mineralölerzgn.ang.	1.0	2.3	13.0	-	2.7	227.5	11.6	-	0.8	0.0
	Erze,Metallabfälle	-	192.4	19.2	-	-	689.7	150.3	-	-	-
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	35.2	-	-	-	-
45	NE-Metallerze	-	7.8	5.5	-	-	266.9	13.9	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	184.6	13.7	-	-	387.6	136.4	-	-	-
	Eisen,Ne-Metalle	67.2	207.6	100.6	-	8.7	1 581.1	250.7	0.0	5.4	-
51	Roheisen,-Stahl	10.2	118.8	0.6	-	-	556.9	1.0	-	-	-
52	Stahlhalbzeug	1.2	2.0	21.3	-	0.6	111.2	79.6	-	-	-
53	Stab-,Formstahl u.a.	10.9	0.3	0.0	-	0.9	229.3	21.6	0.0	1.5	-
54	Stahlblech,Bandstahl	42.6	70.5	76.7	-	6.0	411.8	13.6	-	0.8	-
55	Rohre,Gießereierzeugn.	-	15.2	1.4	-	1.1	168.1	125.5	-	1.8	-
56	Ne-Metalle,-halbzeug	2.2	0.8	0.6	-	0.2	103.8	9.5	-	1.3	-
	Steine u.Erden	3.6	7.4	2.5	-	2.7	801.3	153.3	-	2.2	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton	-	-	-	-	-	25.5	0.8	-	0.2	-
62	Salz,Schwefel,-kies	1.1	0.1	-	-	0.3	589.0	63.8	-	0.8	-
63	And.Steine u.Erden	2.3	6.4	1.6	-	0.5	93.7	32.0	-	0.0	-
64	Zement,Kalk	-	-	0.0	-	-	5.8	6.1	-	-	-
65	Gips	-	-	0.0	-	-	11.5	43.1	-	0.0	-
69	And.min.Baustoffe	0.1	0.9	0.8	-	1.9	75.7	7.4	-	1.2	-
	Düngemittel	25.1	129.3	196.5	-	31.0	1 712.8	148.2	2.0	1.4	-
71	Nat.Düngemittel	-	-	-	-	0.1	248.7	9.9	-	-	-
72	Chem.Düngemittel	25.1	129.3	196.5	-	30.9	1 464.1	138.3	2.0	1.4	-
	Chem.Erzeugnisse	73.3	55.8	48.1	-	34.0	3 559.1	86.6	-	4.1	0.1
81	Chem.Grundstoffe u.a.	64.8	44.1	24.6	-	17.1	2 428.4	51.1	-	2.3	-
82	Aluminiumoxyd	-	2.6	-	-	-	158.8	2.9	-	-	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	2.1	-	-	-	53.1	0.1	-	-	-
84	Zellstoff,Altpapier	0.2	0.3	1.6	-	1.0	57.9	0.2	-	-	0.1
89	And.chem.Erzeugnisse	8.2	6.8	21.9	-	15.9	861.0	32.3	-	1.8	0.0
	And.Halb-u.Fertigerz.	26.6	69.8	25.7	-	18.4	2 653.6	307.0	0.1	14.7	0.5
91	Fahrzeuge	17.4	20.1	2.4	-	2.3	876.6	178.0	0.0	3.6	0.5
92	Landmaschinen	0.1	0.0	0.0	-	0.2	14.9	0.4	-	0.8	-
93	El.Erzgn.,Maschinen	1.1	8.9	6.3	-	3.7	462.3	20.6	0.0	2.7	0.0
94	EBM-Waren u.a.	1.0	8.7	0.5	-	0.5	80.0	11.0	0.0	2.2	-
95	Glas-u.a.min.Waren	0.0	14.8	7.0	-	3.6	93.2	18.0	-	0.9	-
96	Leder- u.Textilwaren	0.0	3.2	1.6	-	0.2	147.0	31.4	-	0.3	0.0
97	Sonstige Waren ang.	7.0	14.0	8.0	-	8.0	979.7	47.6	0.0	4.1	0.0
	Bes.Transportgüter	0.2	48.0	41.8	-	8.3	9 866.0	409.9	0.4	21.5	0.0
	<b>Insgesamt</b>	<b>476.5</b>	<b>1 059.6</b>	<b>838.7</b>	<b>-</b>	<b>468.0</b>	<b>34 055.0</b>	<b>2 353.3</b>	<b>2.8</b>	<b>66.2</b>	<b>218.7</b>

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika tion	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		Malta	Schweiz	Serbien Kroat/Bos	Albanien	Türkei	Rumänien	Bul- gerien	Ungarn	Tsche./ Slowak	Polen
<b>Versand in 1000 T</b>											
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	3.3	-	-	-	78.6	-	0.1	-	-	91.6
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-
01	Getreide	-	-	-	-	89.2	-	-	-	-	42.3
02	Kartoffeln	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-	-
03	Früchte,Gemüse	0.2	-	-	-	0.8	-	-	-	-	25.2
04	Textile Rohstoffe	-	-	-	-	3.5	-	0.1	-	-	3.3
05	Holz und Kork	1.8	-	-	-	3.3	-	-	-	-	0.3
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	1.3	-	-	-	1.1	-	-	-	-	20.4
	And.Nahrungsmittel	51.2	-	-	2.4	21.5	-	4.5	-	-	258.1
11	Zucker	14.0	-	-	-	0.7	-	-	-	-	0.3
12	Getränke	1.1	-	-	-	1.4	-	1.5	-	-	0.7
13	And.Genußmittel u.a.	2.8	-	-	-	3.2	-	1.9	-	-	32.6
14	Fleisch,Eier,Milch	22.6	-	-	-	0.8	-	-	-	-	2.8
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	5.9	-	-	2.4	2.1	-	0.1	-	-	22.9
17	Futtermittel	4.4	-	-	-	9.1	-	-	-	-	172.5
18	Ülsaaten,Fette ang.	0.3	-	-	-	4.2	-	1.0	-	-	26.4
	Feste min.Brennstoffe	-	-	5.2	-	11.6	-	-	-	-	0.9
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	-	-	-	11.6	-	-	-	-	-
23	Koks	-	-	5.2	-	-	-	-	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	43.4	-	1.3	-	1.7	-	0.6	-	-	130.8
31	Rohes Erdöl	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe,Heizöl	41.5	-	-	-	0.1	-	-	-	-	127.7
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	Mineralölerzgn.ang.	1.9	-	1.3	-	1.6	-	0.6	-	-	3.1
	Erze,Metallabfälle	2.7	-	-	-	608.4	-	-	-	-	-
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-Metallerze	2.7	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle	-	-	-	-	607.4	-	-	-	-	-
	Eisen,Ne-Metalle	5.3	-	2.0	-	83.6	-	6.3	-	-	5.0
51	Roheisen,-Stahl	-	-	-	-	0.1	-	4.7	-	-	0.9
52	Stahlhalbzeug	-	-	-	-	2.8	-	1.6	-	-	1.0
53	Stab-,Formstahl u.a.	0.0	-	-	-	32.3	-	-	-	-	1.2
54	Stahlblech,Bandstahl	1.9	-	-	-	22.1	-	-	-	-	0.8
55	Rohre,Gießereierzeugn.	3.0	-	2.0	-	22.1	-	-	-	-	1.0
56	Ne-Metalle,-halbzeug	0.3	-	-	-	4.2	-	-	-	-	0.2
	Steine u.Erden	4.7	-	4.5	-	4.6	-	2.2	-	-	12.2
61	Sand,Kies,Bims,Ton	3.1	-	-	-	0.1	-	-	-	-	0.3
62	Salz,Schwefel,-kies	-	-	4.5	-	0.2	-	-	-	-	1.7
63	And.Steine u.Erden	-	-	-	-	0.3	-	1.2	-	-	8.8
64	Zement,Kalk	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-	-
65	Gips	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
69	And.min.Baustoffe	1.6	-	-	-	3.8	-	1.0	-	-	1.5
	Düngemittel	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	49.8
71	Nat.Düngemittel	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	-
72	Chem.Düngemittel	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	49.8
	Chem.Erzeugnisse	31.9	-	-	-	44.6	-	1.7	-	-	54.0
81	Chem.Grundstoffe u.a.	1.8	-	-	-	20.6	-	0.8	-	-	15.0
82	Aluminiumoxyd	-	-	-	-	1.1	-	-	-	-	9.1
83	Benzol,Teer u.ä.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.0
84	Zellstoff,Altpapier	1.6	-	-	-	1.7	-	-	-	-	0.2
89	And.chem.Erzeugnisse	28.5	-	-	-	21.2	-	0.9	-	-	24.7
	And.Halb-u.Fertigerz.	38.6	-	-	0.2	64.9	-	1.4	-	-	105.6
91	Fahrzeuge	0.3	-	-	-	1.7	-	0.1	-	-	18.6
92	Landmaschinen	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	5.0
93	El.Erzgn.,Maschinen	7.0	-	-	0.1	20.7	-	0.5	-	-	22.2
94	EBM-Waren u.a.	2.5	-	-	0.1	7.3	-	0.1	-	-	12.2
95	Glas-u.a.min.Waren	8.3	-	-	-	11.6	-	-	-	-	3.1
96	Leder- u.Textilwaren	1.8	-	-	-	1.1	-	-	-	-	12.8
97	Sonstige Waren ang.	18.7	-	-	-	22.5	-	0.6	-	-	31.7
	Bes.Transportgüter	0.8	-	0.3	-	10.4	-	0.0	-	-	181.1
	<b>Insgesamt</b>	<b>181.9</b>	<b>-</b>	<b>13.4</b>	<b>2.6</b>	<b>931.0</b>	<b>-</b>	<b>16.8</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>889.1</b>

1.10 Güterverkehr über See im Jahr 1997 nach Güterhauptgruppen,  
Güterabteilungen und Verkehrsgebieten des Auslands

J15

Deutschland

Nr.d. Klassi- fika tion	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands									
		GUS Georgien	Lit.,Lett. Est.	Zypern	Kanar. Inseln	Übriges Europa	Nordafr. MM	Nordafr. Atl.	West Afrika	Südl. Afrika	Ost Afrika
<b>Versand in 1000 T</b>											
	Landwirtsch.Erz.u.ä.	91.2	293.4	27.3	6.5	763.3	135.2	4.1	82.6	6.4	36.2
00	Lebende Tiere	0.0	0.0	-	-	0.0	0.6	0.0	-	-	-
01	Getreide	81.3	215.2	26.4	5.8	483.5	120.7	-	61.9	0.1	33.2
02	Kartoffeln	0.4	0.9	0.1	-	2.3	1.5	0.2	-	-	-
03	Früchte,Gemüse	6.4	49.3	0.3	0.4	90.6	0.9	0.1	0.3	0.7	0.7
04	Textile Rohstoffe	2.1	3.7	0.1	-	14.5	6.9	2.9	17.7	3.3	2.2
05	Holz und Kork	0.2	3.3	0.0	-	120.5	2.0	-	1.6	0.5	0.0
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09	Pfl.u.tier.Rohst.ang.	0.7	20.9	0.3	0.4	51.9	2.7	1.0	1.1	1.8	0.2
	And.Nahrungsmittel	229.1	551.2	14.9	31.4	1 282.0	144.1	14.3	60.7	12.8	6.3
11	Zucker	46.0	37.7	5.7	8.7	114.0	40.2	0.0	12.5	0.0	0.4
12	Getränke	36.7	132.2	0.7	8.9	198.0	1.8	0.5	5.6	1.1	0.5
13	And.Genußmittel u.a.	22.8	46.1	3.6	3.2	149.1	2.0	1.4	2.2	1.4	0.0
14	Fleisch,Eier,Milch	15.4	142.7	1.8	8.6	205.7	12.2	1.7	25.5	7.7	0.6
16	Getreide-u.ä.Erzeugn.	52.1	105.4	1.0	1.7	230.1	69.8	0.3	13.5	1.9	3.2
17	Futtermittel	11.2	74.1	1.5	-	287.1	13.4	2.5	0.5	0.2	0.5
18	Ölsaaten,Fette ang.	44.9	13.0	0.6	0.2	97.9	4.7	7.8	0.9	0.4	1.1
	Feste min.Brennstoffe	-	10.2	0.3	0.1	109.0	0.1	5.0	-	0.0	-
21	Steinkohle,-briketts	-	-	-	-	80.9	0.1	-	-	-	-
22	Braunkohle u.a.,Torf	-	0.0	0.3	0.1	12.0	-	5.0	-	0.0	-
23	Koks	-	10.2	0.0	-	16.1	-	-	-	-	-
	Mineralölerzgn.u.ä.	2.4	113.2	0.2	0.2	1 006.5	26.6	9.8	67.2	4.3	4.2
31	Rohes Erdöl	-	0.0	-	-	52.6	-	-	-	-	-
32	Kraftstoffe,Heizöl	0.1	108.6	0.0	0.1	914.9	20.8	0.0	53.5	0.3	0.0
33	Natur-,Raffineriegas	-	-	-	-	10.7	-	8.2	3.5	-	-
34	Mineralölerzgn.ang.	2.3	4.5	0.2	0.1	28.2	5.8	1.6	10.3	4.0	4.2
	Erze,Metallabfälle	7.2	0.1	-	-	768.7	2.3	-	0.1	0.5	0.0
41	Eisenerze	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
45	NE-Metallerze	7.0	0.1	-	-	24.6	2.3	-	0.0	-	0.0
46	Eisen-,Stahlabfälle	0.2	0.0	-	-	744.1	-	-	0.1	0.5	-
	Eisen,Ne-Metalle	48.3	46.9	5.9	1.0	460.3	114.8	3.2	41.3	50.3	14.4
51	Roheisen,-Stahl	0.0	2.0	-	-	8.7	5.9	0.0	0.7	1.3	0.3
52	Stahlhalbzeug	6.3	0.5	-	-	91.8	2.9	0.0	0.3	2.1	-
53	Stab-,Formstahl u.a.	4.1	1.4	0.6	0.1	62.7	13.1	0.2	15.2	7.4	12.2
54	Stahlblech,Bandstahl	24.9	24.1	0.7	0.0	88.8	24.6	0.5	4.4	19.2	0.3
55	Rohre,Gießereierzeugn.	5.9	14.2	4.5	0.0	179.9	58.2	0.7	18.1	18.8	0.5
56	Ne-Metalle,-halbzeug	7.1	4.8	0.1	0.8	28.5	10.1	1.7	2.6	1.5	1.0
	Steine u.Erden	7.2	19.7	1.0	0.3	212.0	162.5	104.9	39.3	23.8	2.5
61	Sand,Kies,Bims,Ton	2.0	1.8	0.0	-	8.3	1.6	-	0.0	0.5	0.0
62	Salz,Schwefel,-kies	0.0	-	0.1	-	71.1	108.1	102.6	9.9	0.4	0.2
63	And.Steine u.Erden	0.9	0.8	0.2	0.3	44.6	3.4	1.8	1.1	1.5	0.2
64	Zement,Kalk	-	0.3	-	-	6.7	27.5	-	23.2	0.3	0.2
65	Gips	0.0	0.1	0.0	-	43.2	0.1	-	0.6	1.9	0.1
69	And.min.Baustoffe	4.3	16.7	0.7	0.0	38.0	21.8	0.4	4.6	19.3	1.8
	Düngemittel	-	0.1	-	0.7	203.3	3.3	40.0	20.1	123.7	26.7
71	Nat.Düngemittel	-	-	-	-	9.9	-	-	0.0	-	-
72	Chem.Düngemittel	-	0.1	-	0.7	193.4	3.3	40.0	20.0	123.7	26.7
	Chem.Erzeugnisse	91.6	84.3	3.8	1.9	404.6	82.0	25.0	43.9	124.4	5.9
81	Chem.Grundstoffe u.a.	10.4	33.7	0.6	0.9	137.3	31.2	9.2	16.6	36.7	2.1
82	Aluminiumoxyd	50.7	6.5	-	-	70.3	0.4	0.2	-	1.2	-
83	Benzol,Teer u.ä.	-	0.0	-	-	5.1	-	-	0.0	0.2	-
84	Zellstoff,Altpapier	13.0	2.4	0.0	-	19.1	1.0	0.2	0.1	0.6	0.0
89	And.chem.Erzeugnisse	17.5	41.7	3.2	1.0	172.8	49.4	15.5	27.2	85.8	3.7
	And.Halb-u.Fertigerz.	77.3	208.2	10.6	10.4	839.4	177.6	18.2	146.6	189.6	21.3
91	Fahrzeuge	16.2	55.3	0.5	1.9	276.6	33.9	5.9	51.6	65.8	4.9
92	Landmaschinen	0.6	2.4	0.3	-	9.5	2.5	0.6	1.9	1.5	0.3
93	El.Erzgn.,Maschinen	25.0	44.0	2.5	1.5	146.9	79.9	3.8	34.5	70.0	4.5
94	EBM-Waren u.a.	15.7	18.3	0.7	0.7	70.8	10.1	0.8	15.1	8.7	1.5
95	Glas-u.a.min.Waren	2.2	3.0	1.0	0.1	48.1	4.9	0.9	4.9	4.3	0.1
96	Leder- u.Textilwaren	2.3	12.8	0.5	0.1	63.2	3.9	0.8	6.6	5.4	0.5
97	Sonstige Waren ang.	15.4	72.3	5.2	6.0	224.2	42.5	6.4	32.1	34.0	10.1
	Bes.Transportgüter	193.4	414.0	0.0	0.4	1 232.3	7.5	0.3	7.7	64.0	1.2
	<b>Insgesamt</b>	<b>747.8</b>	<b>1 741.1</b>	<b>64.1</b>	<b>52.9</b>	<b>7 281.5</b>	<b>856.0</b>	<b>225.8</b>	<b>509.5</b>	<b>599.8</b>	<b>118.7</b>

1.10 Güterverkehr über See im Jahr 1997 nach Güterhauptgruppen,  
Güterabteilungen und Verkehrsgebieten des Auslands

J15

Deutschland

Nr.d. Güterabteilung Klassifikation	Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands								Nahost MM	Arab. Pers.G.
		Afrika G.A.	Nordam. Atl.	Golf v. Mexiko	Südam. Atl.	Nordam. Paz.	Mittelam. Paz.	Südam. Paz.	Amerika Binnenl.		
<b>Versand in 1000 T</b>											
Landwirtsch.Erz.u.ä.		2.7	49.0	13.0	42.0	2.0	-	11.6	0.0	124.3	358.6
00 Lebende Tiere		-	0.0	-	-	-	-	-	-	0.3	0.1
01 Getreide		-	1.1	0.8	-	-	-	0.3	-	111.0	336.6
02 Kartoffeln		-	-	1.3	1.4	-	-	-	-	0.2	0.9
03 Früchte,Gemüse		0.2	2.7	5.0	10.3	-	-	1.4	0.0	4.9	10.1
04 Textilie Rohstoffe		2.3	15.5	2.1	13.2	0.2	-	8.7	0.0	5.3	7.1
05 Holz und Kork		0.0	8.8	0.3	1.0	0.7	-	0.2	-	1.3	1.0
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		0.2	20.8	3.5	16.0	1.0	-	1.1	0.0	1.3	3.0
And.Nahrungsmittel		31.5	780.0	187.4	75.9	60.1	0.4	14.5	0.0	53.2	373.2
11 Zucker		14.4	1.8	3.4	0.1	-	-	0.0	-	17.9	168.4
12 Getränke		0.5	422.3	67.2	10.3	46.3	0.0	3.5	0.0	3.9	29.3
13 And.Genußmittel u.a.		0.3	126.1	15.4	18.8	3.9	-	2.6	-	6.2	13.6
14 Fleisch,Eier,Milch		2.5	97.4	51.0	24.3	4.0	0.4	5.7	0.0	12.9	130.8
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		13.2	89.2	24.8	16.2	5.8	-	1.3	0.0	3.7	22.0
17 Futtermittel		0.0	8.2	0.6	1.1	0.1	-	0.1	-	4.0	5.6
18 Ölsaaten,Fette ang.		0.4	35.0	25.0	5.1	0.1	-	1.3	-	4.5	3.5
Feste min.Brennstoffe		-	0.7	0.3	-	0.1	-	-	-	0.8	3.1
21 Steinkohle,-briketts		-	0.5	0.3	-	0.1	-	-	-	-	-
22 Braunkohle u.a.,Tarf		-	0.2	-	-	-	-	-	-	0.8	2.7
23 Koks		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4
Mineralölerzgn.u.ä.		28.3	926.0	230.5	38.8	-	-	23.4	0.0	4.2	7.9
31 Rohes Erdöl		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
32 Kraftstoffe,Heizöl		26.2	913.3	214.6	23.6	-	-	16.9	-	0.2	0.4
33 Natur-,Raffineriegas		-	-	1.6	-	-	-	-	-	0.1	-
34 Mineralölerzgn.ang.		2.1	12.7	14.4	15.3	-	-	6.6	0.0	4.0	7.4
Erze,Metallabfälle		-	20.7	0.5	0.0	-	-	0.1	-	0.4	30.7
41 Eisenerze		-	0.7	0.0	-	-	-	-	-	0.2	-
45 NE-Metallerze		-	11.0	0.5	0.0	-	-	0.1	-	0.1	1.1
46 Eisen-,Stahlabfälle		-	9.0	-	-	-	-	-	-	0.2	29.6
Eisen,Ne-Metalle		2.6	833.5	393.3	92.3	238.8	7.4	41.4	0.0	40.7	226.8
51 Roheisen,-Stahl		-	150.1	101.0	1.1	38.6	-	0.3	-	-	1.2
52 Stahlhalbzeug		0.1	336.9	59.0	6.7	162.3	0.0	1.8	-	1.0	3.8
53 Stab-,Formstahl u.a.		0.0	128.7	43.0	10.7	27.4	0.3	4.5	-	4.5	45.8
54 Stahlblech,Bandstahl		1.0	67.7	119.9	59.1	0.2	-	9.0	-	19.1	86.6
55 Rohre,Gießereierzeugn.		0.4	33.9	53.2	3.6	4.0	7.1	24.0	-	7.4	75.7
56 Ne-Metalle,-halbzeug		1.1	116.2	17.1	11.2	6.3	-	1.9	0.0	8.7	13.7
Steine u.Erden		0.4	122.7	50.4	75.6	4.6	-	11.9	0.0	31.0	75.2
61 Sand,Kies,Bims,Ton		0.0	1.5	0.2	0.3	-	-	0.0	-	0.4	3.5
62 Salz,Schwefel,-kies		0.1	38.2	1.1	58.3	-	-	1.1	-	20.8	1.2
63 And.Steine u.Erden		-	12.5	5.4	6.7	1.4	-	0.8	-	2.4	12.3
64 Zement,Kalk		-	0.0	5.8	1.6	-	-	2.6	-	1.7	1.7
65 Gips		-	-	0.2	0.1	-	-	-	-	0.6	1.7
69 And.min.Baustoffe		0.3	70.4	37.7	8.5	3.1	-	7.3	0.0	5.1	54.9
Düngemittel		0.0	40.2	149.7	813.1	18.1	-	13.1	0.0	1.2	96.7
71 Nat.Düngemittel		-	-	0.0	-	-	-	0.1	-	-	0.2
72 Chem.Düngemittel		0.0	40.2	149.7	813.1	18.1	-	13.0	0.0	1.2	96.5
Chem.Erzeugnisse		4.9	518.1	359.2	326.0	37.3	0.1	65.8	0.0	78.5	167.3
81 Chem.Grundstoffe u.a.		2.7	197.3	190.5	153.3	11.4	0.0	21.5	0.0	36.2	47.7
82 Aluminiumoxyd		0.0	14.7	1.5	1.9	0.2	-	0.2	-	-	1.5
83 Benzol,Teer u.ä.		-	-	0.0	0.7	-	-	-	-	0.0	0.4
84 Zellstoff,Altpapier		-	16.4	2.3	6.3	0.9	-	1.1	-	0.5	8.4
89 And.chem.Erzeugnisse		2.1	269.8	164.8	163.7	24.8	0.0	42.9	0.0	41.8	103.4
And.Halb-u.Fertigerz.		21.1	1 361.7	490.1	454.1	167.3	0.3	140.7	0.1	129.5	551.1
91 Fahrzeuge		1.4	478.4	188.8	62.9	102.8	-	13.3	0.0	23.3	119.2
92 Landmaschinen		0.2	19.7	2.0	5.7	0.1	-	3.2	0.0	0.6	11.2
93 El.Erzgn.,Maschinen		8.5	346.2	123.5	194.4	26.5	0.2	48.5	0.0	38.5	167.5
94 EBM-Waren u.a.		1.0	42.4	19.8	31.4	3.6	0.0	11.9	0.0	8.6	29.8
95 Glas-u.a.min.Waren		1.2	56.0	13.8	12.7	2.9	-	6.5	0.0	10.2	27.7
96 Leder- u.Textilwaren		0.5	71.9	6.7	11.1	1.0	-	2.8	0.0	5.3	12.8
97 Sonstige Waren ang.		8.3	347.1	135.6	135.8	30.5	0.0	54.4	0.0	43.0	182.9
Bes.Transportgüter		2.2	600.4	312.5	14.0	58.4	0.9	4.3	0.0	2.7	27.8
<b>Insgesamt</b>		<b>93.7</b>	<b>5 253.0</b>	<b>2 186.9</b>	<b>1 931.8</b>	<b>586.6</b>	<b>9.1</b>	<b>326.7</b>	<b>0.2</b>	<b>466.3</b>	<b>1 918.4</b>

1.10 Güterverkehr über See im Jahr 1997 nach Güterhauptgruppen,  
Güterabteilungen und Verkehrsgebieten des Auslands

J15

Deutschland

Nr.d. Klassifikation	Güterabteilung Güterhauptgruppe	Verkehrsgebiete außerhalb Deutschlands							insgesamt im Jahr 1997	dagegen 1996
		Mittel ost	Fernost Süd	Fernost NW.	Fernost NO.	Austr. Ozea.	Polar- gebiete	N.Erm. Länder		
<b>Versand in 1000 T</b>										
Landwirtsch.Erz.u.ä.		28.8	45.4	67.5	511.1	9.7	-	-	5 596.3	7 780.6
00 Lebende Tiere		-	-	-	-	-	-	-	4.3	3.6
01 Getreide		0.0	0.3	0.5	259.6	-	-	-	3 027.8	5 686.4
02 Kartoffeln		1.6	0.2	0.0	-	-	-	-	10.1	13.6
03 Früchte,Gemüse		3.5	12.6	3.1	19.2	5.2	-	-	854.6	778.6
04 Textile Rohstoffe		11.1	1.9	7.2	31.1	1.7	-	-	186.0	198.6
05 Holz und Kork		0.6	23.1	48.2	184.2	1.2	-	-	1 246.3	878.2
06 Zuckerrüben		-	-	0.1	-	-	-	-	0.1	14.7
09 Pfl.u.tier.Rohst.ang.		12.0	7.4	8.5	37.0	1.5	-	-	267.1	206.8
And.Nahrungsmittel		86.7	210.3	170.0	433.0	24.6	-	-	6 751.9	5 877.5
11 Zucker		7.4	34.9	2.4	5.9	1.1	-	-	506.9	500.4
12 Getränke		1.4	21.6	18.3	38.5	2.3	-	-	1 177.9	1 067.5
13 And.Genußmittel u.a.		4.2	20.7	12.7	46.1	4.4	-	-	853.7	753.7
14 Fleisch,Eier,Milch		8.5	81.6	47.5	159.0	8.3	-	-	1 074.7	865.1
16 Getreide-u.ä.Erzeugn.		20.4	29.2	16.9	57.4	5.5	-	-	868.1	706.7
17 Futtermittel		6.5	14.3	4.3	23.3	0.0	-	-	1 412.6	1 214.6
18 Ölsaaten,Fette ang.		38.3	8.1	67.9	102.9	2.9	-	-	858.1	779.5
Feste min.Brennstoffe		-	0.6	1.3	7.6	0.1	-	-	263.2	196.3
21 Steinkohle,-briketts		-	0.5	0.0	-	-	-	-	183.7	139.5
22 Braunkohle u.a.,Torf		-	-	1.3	7.6	0.1	-	-	56.7	50.5
23 Koks		-	-	-	-	-	-	-	22.8	6.2
Mineralölerzgn.u.ä.		6.8	20.9	9.6	34.8	3.6	-	-	11 922.3	11 483.9
31 Rohes Erdöl		-	-	-	-	-	-	-	4 243.7	2 735.9
32 Kraftstoffe,Heizöl		1.5	3.1	1.2	2.6	0.4	-	-	7 065.0	8 090.9
33 Natur-,Raffineriegas		-	-	-	0.1	-	-	-	185.9	192.3
34 Mineralölerzgn.ang.		5.4	17.8	8.3	32.1	3.2	-	-	427.7	464.8
Erze,Metallabfälle		11.1	284.9	86.1	473.2	-	-	-	2 372.9	2 486.7
41 Eisenerze		-	-	-	-	-	-	-	36.0	4.7
45 NE-Metallerze		9.5	1.9	20.5	50.8	-	-	-	390.7	278.9
46 Eisen-,Stahlabfälle		1.6	283.0	65.6	422.4	-	-	-	1 946.2	2 203.2
Eisen,Ne-Metalle		250.9	289.1	180.1	484.0	29.5	-	-	5 395.8	5 920.8
51 Roheisen,-Stahl		5.0	7.4	21.6	45.7	0.4	-	-	946.7	1 021.9
52 Stahlhalbzeug		25.9	21.2	7.2	19.0	3.4	-	-	858.1	1 268.6
53 Stab-,Formstahl u.a.		28.7	85.8	48.0	143.8	4.9	-	-	929.4	697.9
54 Stahlblech,Bandstahl		120.7	37.6	61.7	98.6	8.8	-	-	1 240.6	1 479.3
55 Röhre,Gießeisernerzeugn.		60.5	70.0	12.7	79.5	5.0	-	-	883.2	878.6
56 Ne-Metalle,-halbzeug		10.0	67.0	29.1	97.3	7.0	-	-	537.9	574.6
Steine u.Erden		26.8	104.5	33.0	146.6	15.2	-	-	2 405.1	2 225.6
61 Sand,Kies,Bims,Ton		4.9	1.6	0.7	14.8	0.3	-	-	199.7	182.2
62 Salz,Schwefel,-kies		0.8	3.8	4.2	0.9	1.6	-	-	1 018.8	936.5
63 And.Steine u.Erden		11.0	22.6	7.5	26.1	2.9	-	-	315.4	289.2
64 Zement,Kalk		0.4	4.0	1.5	18.5	1.2	-	-	207.8	170.2
65 Gips		2.3	2.9	2.4	3.3	0.2	-	-	71.5	110.6
69 And.min.Baustoffe		7.5	69.5	16.8	83.1	9.0	-	-	591.9	536.9
Düngemittel		455.6	392.3	24.6	290.6	61.3	-	-	4 674.8	4 690.0
71 Nat.Düngemittel		-	8.5	-	-	-	-	-	269.7	321.8
72 Chem.Düngemittel		455.6	383.8	24.6	290.6	61.3	-	-	4 405.1	4 368.2
Chem.Erzeugnisse		176.7	719.7	383.9	1 082.8	80.2	-	-	8 448.2	8 330.6
81 Chem.Grundstoffe u.a.		61.6	197.0	72.1	324.3	26.5	-	-	4 131.8	4 450.7
82 Aluminiumoxyd		0.1	0.0	0.3	11.2	0.1	-	-	262.7	197.3
83 Benzol,Teer u.ä.		0.3	-	-	-	-	-	-	62.3	67.3
84 Zellstoff,Altpapier		30.9	165.1	35.3	239.0	3.3	-	-	603.5	511.9
89 And.chem.Erzeugnisse		83.8	357.5	276.2	508.3	50.2	-	-	3 387.9	3 103.4
And.Halb-u.Fertigerz.		346.4	1 118.6	625.8	1 810.9	256.9	-	0.6	11 649.8	10 475.1
91 Fahrzeuge		6.3	96.1	57.7	398.2	49.7	-	0.6	2 934.8	2 584.3
92 Landmaschinen		1.7	9.1	1.2	19.1	4.7	-	-	110.5	94.1
93 El.Erzgn.,Maschinen		92.1	464.4	220.6	649.2	67.1	-	-	3 291.8	3 110.0
94 EBM-Waren u.a.		57.8	85.9	36.0	105.4	19.8	-	-	647.2	560.8
95 Glas-u.a.min.Waren		6.5	26.5	16.9	36.6	10.1	-	-	387.7	362.6
96 Leder- u.Textilwaren		14.7	16.5	18.2	35.7	3.7	-	-	433.5	380.6
97 Sonstige Waren ang.		167.5	420.0	275.2	566.7	101.7	-	-	3 844.2	3 382.7
Bes.Transportgüter		22.4	345.9	174.2	181.6	1.8	-	-	13 369.9	13 198.2
<b>Insgesamt</b>		<b>1 412.3</b>	<b>3 532.0</b>	<b>1 756.1</b>	<b>5 456.0</b>	<b>482.7</b>	<b>-</b>	<b>0.6</b>	<b>72 850.4</b>	<b>72 665.3</b>

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand		
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 011 Flensburg																			
Lebende Tiere		Fleisch, Fische, Milch				Braunkohle u. ä., Torf				Sand, Kies, Bims, Ton				Chemische Düngemittel			Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
011	0,6	0,6	Sonst.	0,0	0,0	Al.	5,7	-	BRD	24,9	23,6	350	3,7	-	011	0,2	0,2		
BRD	0,6	0,6	BRD	0,0	0,0	d.EU	5,7	-	Zus.	24,9	23,6	353	1,8	-	BRD	0,2	0,2		
Zus.	0,6	0,6	360	0,3	-	Zus.	5,7	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	410	9,8	-	Zus.	0,2	0,2		
Getreide														Leder-, Textilwaren					
011	4,1	4,1	591	-	0,5	Stein-, Braunk.-Koks	011	7,7	020	2,5	7,7	570	1,1	-	011	1,0	1,0		
014	-	3,4	Al.	0,3	0,5	350	14,6	-	032	0,2	-	591	2,5	-	BRD	1,0	1,0		
015	-	0,7	d.EU	0,3	-	Al.	14,6	-	BRD	10,5	7,7	Al.	62,9	-	Zus.	1,0	1,0		
020	-	4,2	Zus.	0,3	0,5	d.EU	14,6	-	280	18,8	-	d.EU	43,2	-	Zus.	1,0	1,0		
042	-	2,9	Getr., Obst-, Gem.erz.	011	0,6	0,6	Zus.	14,6	-	290	42,3	-	Zus.	100,5	2,1	Sonst. Halb-Fertigwar.	011	0,7	0,7
061	-	7,3	BRD	0,6	0,6	Kraftstoffe, Heizöl	011	2,7	014	25,4	2,7	300	4,6	-	BRD	0,7	0,7		
231	1,5	12,1	Zus.	0,6	0,6	015	0,3	-	020	4,0	-	Al.	89,1	-	Zus.	0,7	0,7		
233	4,8	-	Futtermittel	011	9,6	9,6	031	4,8	-	031	0,4	-	d.EU	1,1	-	Besond. Transportgüter	011	35,8	35,8
BRD	10,4	34,5	020	64,7	1,0	041	0,4	-	042	0,3	-	Zus.	14,6	-	031	-	0,1		
280	-	0,5	032	0,5	-	BRD	37,9	2,7	BRD	2,3	2,3	Sonst. chem. Erzeugn.	011	1,2	-	BRD	35,8	35,9	
290	-	3,3	041	13,2	-	300	0,6	-	320	0,8	-	011	0,2	0,2	300	1,2	-		
300	2,3	-	042	23,7	-	560	0,3	-	Al.	0,8	-	BRD	0,2	0,2	350	0,2	-		
320	-	6,8	061	25,9	-	Al.	0,9	-	d.EU	0,8	-	Al.	1,4	-	Al.	1,4	-		
330	-	2,3	233	2,2	-	d.EU	0,6	-	Zus.	3,1	2,3	Zus.	0,2	0,2	d.EU	1,4	-		
350	-	15,6	BRD	141,6	10,6	Zus.	38,8	2,7	Sonst. min. Baustoffe	591	-	0,2	Fahrzeuge	Zus.	37,2	35,9			
351	0,8	-	280	-	1,0	Natur-, Raffineriegase	011	6,0	014	6,0	6,0	Al.	-	0,2	Alle Güter	011	136,9	136,9	
353	-	1,1	290	1,3	-	011	0,4	0,4	BRD	6,0	0,3	Al.	-	0,2	014	25,4	3,6		
360	-	1,1	350	120,2	1,2	BRD	0,4	0,4	BRD	6,0	6,3	Zus.	-	0,2	015	0,3	1,3		
560	-	1,1	351	100,4	-	Zus.	0,4	0,4	300	24,7	-	Landw. Maschinen	016	2,8	-	016	2,8	-	
570	-	9,0	361	1,0	-	Mineralölerzgn., ang	011	2,7	2,7	Al.	24,7	-	018	4,0	1,1	018	4,0	1,1	
593	-	29,7	560	13,6	-	BRD	2,7	2,7	d.EU	24,7	-	020	76,2	15,2	020	76,2	15,2		
Al.	3,1	70,5	591	0,4	0,4	Zus.	2,7	2,7	Zus.	30,7	6,3	031	5,1	0,1	031	5,1	0,1		
d.EU	3,1	25,1	702	1,1	-	Natürl. Düngemittel	011	0,1	0,1	BRD	0,0	0,0	032	0,7	-	032	0,7	-	
Zus.	13,5	105,0	Al.	238,1	2,2	Eisen-, Stahlabfälle	018	3,1	-	Zus.	0,0	0,0	041	14,0	3,7	041	14,0	3,7	
Fr. Früchte, Gemüse		ölsaaten, öle, Fette				Stahlhalbzeug				Elektrotech. Erzeugn.				Landw. Maschinen					
011	1,0	1,0	011	0,4	0,4	011	0,2	0,2	011	0,2	0,2	011	0,2	0,2	011	136,9	136,9		
BRD	1,0	1,0	015	-	0,6	BRD	0,2	0,2	018	3,1	-	Sonst.	0,0	0,0	014	25,4	3,6		
Zus.	1,0	1,0	020	-	10,0	Zus.	0,2	0,2	231	1,5	-	BRD	0,0	0,0	015	0,3	1,3		
Spinnst., text. Abfälle		Braunkohle-, briquets				Stab-, Formstahl, Draht				Chemische Düngemittel				Landw. Maschinen					
Sonst.	-	0,0	011	0,3	0,3	011	0,4	0,4	011	0,5	0,5	011	0,9	0,9	016	2,8	-		
Al.	-	0,0	BRD	0,3	0,3	BRD	0,4	0,4	018	0,9	1,1	020	0,9	-	018	4,0	1,1		
Zus.	-	0,0	Zus.	0,4	20,8	Zus.	0,4	0,4	020	4,0	-	Sonst.	0,0	0,0	020	76,2	15,2		
Holz und Kork														Landw. Maschinen					
011	12,6	12,6	041	-	-	Sonst.	0,0	0,0	020	4,0	-	Al.	1,8	0,2	031	5,1	0,1		
BRD	12,6	12,6	BRD	0,4	14,7	BRD	0,0	0,0	041	0,4	-	d.EU	1,6	0,2	032	0,7	-		
Zus.	12,6	12,6	Zus.	0,4	20,8	Zus.	0,0	0,0	BRD	0,2	0,2	Zus.	0,0	0,0	041	14,0	3,7		
Pfl., tier. u. ä. Rohst.														Landw. Maschinen					
011	0,5	0,5	280	-	3,0	Stahlhalbzeug	011	0,2	0,2	300	16,6	-	042	23,9	2,9	042	23,9	2,9	
BRD	0,5	0,5	351	-	1,1	Sonst.	0,0	0,0	320	0,7	-	061	25,9	7,3	061	25,9	7,3		
Zus.	0,5	0,5	360	-	2,0	BRD	0,0	0,0	350	120,5	-	231	1,5	-	231	1,5	-		
Getränke														Landw. Maschinen					
011	5,6	5,6	Al.	-	6,1	Stahlhalbzeug	011	0,2	0,2	351	1,7	-	BRD	0,3	0,2	BRD	357,1	184,6	
BRD	5,6	5,6	Zus.	0,4	20,8	Sonst.	0,0	0,0	BRD	0,2	0,2	360	2,3	-	Zus.	-	0,2		
Zus.	5,6	5,6	Steinkohle-, briquets	011	0,3	0,3	BRD	0,0	0,0	BRD	4,7	0,1	570	1,1	-	020	76,2	15,2	
Genußm., Nahrungsm.														Landw. Maschinen					
011	15,8	15,8	020	64,7	1,0	Stahlhalbzeug	011	0,2	0,2	591	1,6	-	031	5,1	0,1	031	5,1	0,1	
BRD	15,8	15,8	Al.	283,3	-	Sonst.	0,0	0,0	BRD	0,0	0,0	Al.	23,9	-	042	23,9	2,9		
Zus.	15,8	15,8	d.EU	162,8	-	BRD	0,0	0,0	Zus.	0,0	0,0	d.EU	21,3	-	061	25,9	7,3		
Getreide														Landw. Maschinen					
011	3,4	-	BRD	0,3	0,3	Stab-, Formstahl, Draht	011	0,4	0,4	BRD	0,0	0,0	BRD	0,0	0,0	231	1,5	-	
016	2,4	-	Zus.	0,4	20,8	Stahlhalbzeug	BRD	0,4	0,4	BRD	0,2	0,2	Zus.	0,3	0,2	233	7,0	-	
017	4,1	-	Zus.	0,4	20,8	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	0,2	0,2	BRD	0,3	0,2	BRD	357,1	184,6		
018	0,1	-	Getreide	011	28,7	2,0	BRD	0,0	0,0	BRD	0,2	0,2	350	1,6	-	031	5,1	0,1	
061	-	2,0	400	-	6,9	NE-Metalle-, halbzeug	018	3,1	-	BRD	0,2	0,2	351	-	0,2	032	0,7	-	
181	7,5	-	410	-	19,3	041	0,4	-	BRD	0,2	0,2	876	0,2	-	041	14,0	3,7		
231	5,2	-	455	-	3,9	041	0,4	-	Zus.	0,4	0,4	Sonst.	0,0	0,0	042	23,9	2,9		
233	5,9	-	570	-	6,8	041	0,4	-	BRD	0,2	0,2	Al.	1,8	0,2	061	25,9	7,3		
Getreide														Landw. Maschinen					
011	3,4	-	593	-	14,9	Sonst.	0,0	0,0	BRD	0,2	0,2	d.EU	1,6	0,2	231	1,5	-		
016	2,4	-	Al.	11,0	65,4	BRD	0,0	0,0	Zus.	0,0	0,0	Zus.	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2		
017	4,1	-	d.EU	11,0	43,7	BRD	0,0	0,0	d.EU	21,3	-	BRD	0,2	0,2	Zus.	0,2	0,2		
018	0,1	-	Braunkohle u. ä., Torf	350	5,7	-	BRD	0,0	0,0	Zus.	28,6	0,1	Al.	1,8	0,9	BRD	0,3	0,2	
061	-	2,0	Sand, Kies, Bims, Ton	011	23,6	23,6	BRD	0,0	0,0	BRD	0,1	0,1	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2	
181	7,5	-	016	1,3	-	016	1,3	-	Zus.	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
231	5,2	-							BRD	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
233	5,9	-							Zus.	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
Getreide														Landw. Maschinen					
011	3,4	-							BRD	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
016	2,4	-							Zus.	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
017	4,1	-							d.EU	1,6	0,1	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
018	0,1	-							Zus.	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
061	-	2,0							BRD	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
181	7,5	-							Zus.	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
231	5,2	-							BRD	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
233	5,9	-							Zus.	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
Getreide														Landw. Maschinen					
011	3,4	-							BRD	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
016	2,4	-							Zus.	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
017	4,1	-							d.EU	1,6	0,1	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
018	0,1	-							Zus.	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
061	-	2,0							BRD	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
181	7,5	-							Zus.	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
231	5,2	-							BRD	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD	0,3	0,2		
233	5,9	-							Zus.	0,0	0,0	BRD	0,3	0,2	BRD				



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 015 Kiel</b>																	
Getreide			Getr.,-Obst-,Gem.erz.			Eisen-,Stahlabfälle			Steine,Erden,Rohmin.			Zellstoff,Altpapier			Sonst.Halb-Fertigw.		
011	0,7	-	310	-	12,8	280	-	20,3	Zus.	170,6	2,2	d.EU	38,1	0,1	280	21,6	-
016	3,1	-	570	0,0	8,6	290	0,2	13,0							290	0,5	-
017	0,7	-	592	0,5	-	300	-	19,2	Zement und Kalk			Zus.	97,9	11,5	300	2,3	-
231	1,3	-	Al.	0,5	21,4	310	-	0,3							310	607,1	0,7
BRD	5,8	1,1	d.EU	-	12,8	340	-	2,8	231	0,7	-	Sonst. chem. Erzeugn.			383	4,9	0,0
						350	-	1,5	BRD	0,7	-				570	43,5	0,3
290	-	3,3				351	-	6,7				310	0,8	1,9	593	2,8	-
320	8,5	-	Zus.	0,5	21,4	410	-	2,8	300	2,2	-	340	2,1	-	Sonst.	-	0,0
350	0,3	2,7				Al.	0,2	66,6	320	2,2	-	570	-	0,1	Al.	682,8	1,1
388	-	2,9	Futtermittel						Al.	4,3	-	591	-	4,5			
400	-	5,2				d.EU	-	53,6				Al.	3,0	6,6	d.EU	635,9	0,7
410	-	39,2	300	1,6	0,4				d.EU	4,3	-						
445	-	16,6	320	-	5,6	Zus.	0,2	66,6				d.EU	3,0	1,9	Zus.	682,8	1,1
500	-	7,9	591	-	6,0												
510	-	11,6	Al.	1,6	12,0	Stab-,Formstahl,Draht			Zus.	5,1	-	Zus.	3,0	6,6	Besond.Transportgüter		
570	-	11,4							Gips								
591	-	3,2	d.EU	1,8	6,0	290	2,2	-				Fahrzeuge			280	277,4	249,2
592	-	1,3				300	0,4	-	290	-	29,0				290	276,8	272,0
593	-	12,0	Zus.	1,6	12,0	Al.	2,6	-	Al.	-	29,0	280	4,3	4,4	300	3,7	2,3
661	-	17,8										290	0,4	126,5	310	0,0	5,7
662	-	15,3	ölsaaten,öle,Fette			d.EU	0,4	-	Zus.	-	29,0	310	0,1	0,8	570	27,7	106,9
801	-	12,6				Zus.	2,6	-				320	0,1	-	591	143,2	251,1
Al.	8,8	162,9	011	0,6	-				Sonst.min.Baustoffe			570	0,2	3,5	592	5,1	13,6
			041	-	1,0	Stahl-,Weißblech u.ä.			280	2,0	-	591	0,1	2,5	593	48,0	34,7
d.EU	8,8	74,4	231	2,2	-				353	0,5	-	592	0,0	0,3	Sonst.	-	0,1
Zus.	14,6	164,0	BRD	4,4	-	231	0,2	-	360	1,2	-	593	0,0	7,3	Al.	0,0	-
						232	0,2	-	570	0,8	-	Al.	5,2	145,3	Al.	781,9	935,4
Spinnst.,text.Abfälle			280	-	4,6	BRD	0,4	-	Al.	4,5	0,1	d.EU	4,4	5,2	d.EU	281,0	257,2
570	-	0,4	300	-	1,0							Zus.	5,2	145,3	Zus.	781,9	935,4
592	0,6	-	310	0,1	-	290	0,6	-	d.EU	3,8	-						
Al.	0,6	0,4	320	2,6	11,5	300	8,4	-				Landw. Maschinen			Alle Güter		
Zus.	0,6	0,4	350	-	5,8	310	0,4	-	Zus.	4,5	0,1						
			360	-	1,2	320	0,7	-				593	0,0	0,1	011	1,3	0,3
			384	2,5	-	383	0,3	-	Natürl. Düngemittel			Sonst.	-	0,0	016	3,1	-
			Sonst.	-	0,0	560	0,1	-				Al.	0,0	0,1	017	0,7	-
Holz und Kork			Al.	5,2	24,2	Al.	10,4	-	560	0,7	-	d.EU	-	0,0	018	0,2	-
310	0,9	-	d.EU	5,2	24,2	d.EU	9,8	-	Al.	0,7	-				020	-	3,1
Al.	0,9	-	Zus.	9,6	25,2	Zus.	10,8	-				Zus.	0,0	0,1	041	-	1,1
d.EU	0,9	-							Zus.	0,7	-				042	-	0,7
Zus.	0,9	-	Kraftstoffe,Heizöl			Rohre,Gießereierzgn.									044	-	0,3
			011	-	0,3	320	0,7	-	231	3,0	-	044	-	0,3	231	8,0	3,3
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			018	0,2	-	Al.	0,7	-	BRD	3,0	-	BRD	-	0,3	232	0,2	1,1
310	-	0,6	020	-	3,1										233	1,5	2,0
Al.	-	0,6	232	-	1,1	d.EU	0,7	-							BRD	15,1	12,0
d.EU	-	0,6	233	-	2,0	Zus.	0,7	-	290	2,3	-	310	0,3	1,1	280	491,4	278,5
Zus.	-	0,6	BRD	0,2	6,5				300	2,4	-	320	0,1	-	290	450,4	444,1
						NE-Metalle,-halbzeug			353	0,5	-	570	0,4	0,3	300	126,5	25,0
			280	140,0	-				580	1,2	-	Sonst.	-	0,0	310	624,4	23,3
			300	67,2	-				570	4,2	-	Al.	0,7	1,4	320	17,4	17,1
			560	27,9	-	290	0,1	-	Al.	10,5	-				340	2,1	2,8
Getränke			570	14,9	-	Sonst.	-	0,0	d.EU	2,9	-	d.EU	0,4	1,1	350	0,3	10,0
570	-	2,4	591	18,9	-	Al.	0,1	0,0				Zus.	0,7	1,7	351	-	6,7
Al.	-	2,4	592	47,2	-	Zus.	0,1	0,0	Zus.	13,5	-				353	1,0	-
Zus.	-	2,4	593	59,0	-							Baukonstr.;EBM-Waren			360	1,2	1,2
			Sonst.	-	0,0	Sand,Kies,Bims,Ton						041	-	0,1	383	5,2	0,0
			Al.	375,1	0,0				231	0,6	-	BRD	-	0,1	400	1,8	5,2
Genußm.,Nahrungsm.			d.EU	207,2	0,0	300	2,3	-	BRD	0,6	-				410	-	42,0
570	-	0,7	Zus.	375,3	6,5	Al.	2,3	-							445	-	16,6
Sonst.	-	0,0				d.EU	2,3	-	290	0,7	-	310	0,6	0,4	483	1,6	-
Al.	-	0,7	Mineralböierzgn.,ang						310	0,0	0,6	320	1,2	-	500	-	7,9
d.EU	-	0,0				Zus.	2,3	-	570	1,7	0,2	493	1,6	-	510	-	11,6
Zus.	-	0,7	042	-	0,7				Sonst.	-	0,0	560	2,9	-	560	33,6	-
			BRD	-	0,7	Steine,Erden,Rohmin.			Al.	2,5	0,8	Sonst.	0,0	0,0	570	95,1	146,6
									d.EU	0,0	0,6	Al.	6,2	0,9	591	162,2	274,9
Fleisch,Fische,Milch			560	0,2	-	231	-	2,2	Zus.	3,1	0,8	d.EU	1,7	0,4	592	53,4	15,2
591	-	7,5	Al.	0,2	-	BRD	-	2,2				Zus.	6,2	1,0	593	109,9	54,1
Sonst.	-	0,0	Zus.	0,2	0,7	280	8,7	-							661	-	17,8
Al.	-	7,5	NE-Metallerze u.ä.			290	109,2	-	Zellstoff,Altpapier			Leder-,Textilwaren			662	-	15,3
Zus.	-	7,5				300	36,0	-							663	-	0,1
			570	0,1	-	310	13,4	-	280	37,6	-				801	-	12,6
			Al.	0,1	-	320	1,5	-	290	57,2	-	570	-	0,3	Al.	2180,0	1431,1
						400	1,8	-	310	0,6	0,1	Sonst.	-	0,0	d.EU	1273,7	439,0
			Zus.	0,1	-	Al.	170,6	-	570	2,5	11,4	Al.	-	0,3	Zus.	2195,0	1443,1
						d.EU	61,3	-	Al.	97,9	11,5	Zus.	-	0,3			
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 016 Neumünster</b>																	
Getreide			Getreide			Getreide			Getreide			Holz und Kork			Futtermittel		
014	-	2,4	300	13,0	-	591	-	3,1	Zus.	29,5	31,2	d.EU	-	14,7	011	-	1,5
015	-	3,1	310	-	2,8	592	0,6	-							041	0,5	-
231	1,8	1,6	320	1,5	-	593	-	9,0	Holz und Kork			Zus.	-	21,4	042	7,2	-
233	12,5	-	330	-	1,7	Al.	15,2	24,1							061	14,9	-
BRD	14,3	7,2	350	-	0,7	d.EU	14,5	5,2	280	-	14,7				231	0,4	-
			351	-	1,7				290	-	6,7				BRD	22,9	1,5
			570	-	5,0				Al.	-	21,4						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 016 Neumünster</b>																		
<b>Futtermittel</b>			<b>Eisen-,Stahlabfälle</b>			<b>Sand,Kies,Bims,Ton</b>			<b>Chemische Düngemittel</b>			<b>Chemische Grundstoffe</b>			<b>Alle Güter</b>			
300	1,1	-	290	-	13,6	011	-	1,3	014	-	0,9	351	0,8	-	042	7,2	-	
320	5,2	-	300	-	9,7	BRD	-	1,3	018	-	1,3	353	1,0	-	061	14,9	-	
350	40,2	-	351	-	2,0	Zus.	-	1,3	231	7,1	0,6	400	2,7	-	231	18,9	2,2	
351	39,6	-	592	1,5	-	Al.	1,5	25,4	BRD	7,1	2,7	410	5,5	-	233	12,5	-	
353	1,1	-	Al.	1,5	-	Steine,Erden,Rohmin.	280	1,1	-	481	7,0	-	481	7,0	-	BRD	54,0	271,4
361	0,6	-	d.EU	-	11,8	290	100,7	-	290	17,3	-	560	2,9	-	280	1,1	17,9	
560	5,8	-	Zus.	1,5	25,4	300	2,5	-	300	5,2	-	570	6,1	-	290	118,0	20,3	
Al.	93,6	-	Al.	1,5	-	320	1,3	-	340	3,3	-	591	3,0	-	300	28,9	9,7	
d.EU	87,8	-	Roheisen,-stahl	Al.	104,6	Al.	104,6	-	350	1,5	-	Al.	31,7	-	310	-	2,8	
Zus.	116,5	1,5	d.EU	3,9	-	d.EU	3,9	-	351	0,8	-	d.EU	12,7	-	320	8,0	-	
<b>ölsaaten,öle,Fette</b>			<b>350 3,3</b>			<b>352 1,9</b>			<b>353 4,6</b>			<b>Zus. 41,4</b>			<b>340 6,0</b>			
280	-	1,2	360	3,7	-	Zus.	104,6	-	400	2,7	-	Baukonstr.;EBM-Waren	351	41,2	5,0	352	1,9	-
351	-	1,3	560	0,4	-	Sonst.min.Baustoffe	500	2,9	410	22,7	-	Sonst.	-	0,0	353	6,7	-	
560	0,7	-	Al.	7,4	-	400	4,4	-	483	11,1	-	BRD	-	0,0	360	3,7	-	
Al.	0,7	2,5	d.EU	7,0	-	Al.	4,4	-	500	2,9	-	-	-	-	361	0,6	-	
d.EU	-	2,5	Zus.	7,4	-	d.EU	4,4	-	560	2,3	-	280	-	0,7	400	9,8	-	
Zus.	0,7	2,5	Stab-,Formstahl,Draht	d.EU	4,4	Zus.	4,4	-	591	1,7	-	560	0,2	0,7	410	28,1	-	
<b>Rohes Erdöl</b>			<b>280 -</b>			<b>591 3,0</b>			<b>Natürl. Düngemittel</b>			<b>Zus. 0,2</b>			<b>0,7</b>			
014	-	258,8	592	4,5	-	Natürl. Düngemittel	300	7,0	Zus.	92,2	2,7	Alle Güter	591	7,7	5,0	591	7,7	3,1
BRD	-	258,8	Al.	7,5	0,7	Al.	7,0	-	BRD	9,7	-	011	-	2,8	Al.	358,8	74,7	
Zus.	-	258,8	d.EU	-	0,7	d.EU	7,0	-	340	2,7	-	014	-	262,0	d.EU	183,8	35,6	
			<b>Zus. 7,5</b>			<b>0,7</b>			<b>340 2,7</b>			<b>0,5</b>			<b>Zus. 412,8</b>			
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 017 Eutin</b>																		
<b>Getreide</b>			<b>Futtermittel</b>			<b>Braunkohle u.ä.,Torf</b>			<b>Natürl. Düngemittel</b>			<b>Chemische Grundstoffe</b>			<b>Alle Güter</b>			
014	-	4,1	020	-	0,6	Zus.	0,5	-	d.EU	1,2	-	560	1,6	-	231	13,0	5,4	
015	-	0,7	BRD	-	0,6	Sand,Kies,Bims,Ton	Zus.	1,2	Al.	1,6	-	Al.	1,6	-	232	2,4	-	
018	-	6,3	Zus.	-	0,6	300	0,1	-	Zus.	1,2	-	Zus.	1,6	-	242	4,1	-	
020	-	9,4	ölsaaten,öle,Fette	Al.	0,1	Al.	0,1	-	Chemische Düngemittel	018	2,0	0,4	Baukonstr.;EBM-Waren	280	1,8	20,0		
042	-	0,7	020	-	3,5	d.EU	0,1	-	018	2,0	0,4	Sonst.	-	0,0	290	27,2	3,7	
061	-	2,2	BRD	-	3,5	Zus.	0,1	-	231	12,5	-	Al.	-	0,0	300	2831,8	2992,8	
231	-	5,4	BRD	-	3,5	Steine,Erden,Rohmin.	280	1,1	232	2,4	-	310	-	0,0	310	-	3,3	
BRD	-	28,9	020	-	3,5	280	0,7	-	242	4,1	-	Zus.	-	0,0	320	3,6	8,3	
290	-	3,7	BRD	-	3,5	290	19,3	-	BRD	20,9	0,4	Al.	-	0,0	330	-	5,2	
300	-	5,0	280	-	20,0	Al.	27,0	-	280	1,1	-	Besond.Transportgüter	340	-	340	-	6,1	
320	-	5,7	300	-	5,5	d.EU	4,7	-	290	7,9	-	351	350	-	350	5,7	5,2	
330	-	5,2	310	-	3,3	Zus.	27,0	-	300	14,1	-	351	351	-	353	2,7	0,8	
340	-	6,1	320	-	2,6	Natürl. Düngemittel	300	4,0	300	3,6	-	300	2812,3	2982,3	360	-	-	
350	-	2,4	350	-	2,8	300	4,0	-	320	3,6	-	Al.	2812,3	2982,3	360	-	5,7	
360	-	5,7	351	-	0,8	570	3,0	-	350	5,7	-	d.EU	2812,3	2982,3	400	-	6,5	
400	-	6,5	Al.	-	35,0	Al.	27,0	-	353	2,7	-	Zus.	2812,3	2982,3	410	-	4,5	
410	-	4,5	d.EU	-	35,0	d.EU	4,7	-	560	7,5	-	560	9,1	15,1	450	-	2,7	
450	-	2,7	Zus.	-	38,5	Zus.	27,0	-	570	2,0	-	570	5,0	28,4	570	-	-	
560	-	15,1	Braunkohle u.ä.,Torf	Al.	164,8	Natürl. Düngemittel	300	1,2	Al.	48,3	-	Alle Güter	591	3,6	-	591	-	73,8
570	-	28,4	BRD	0,5	-	Al.	1,2	-	d.EU	27,2	-	014	-	4,1	Al.	2890,5	3182,1	
591	-	73,9	Al.	0,5	-	Al.	1,2	-	Zus.	69,2	0,4	015	-	0,7	d.EU	2845,6	3055,7	
Al.	-	164,8	Zus.	-	193,7	Al.	1,2	-	Al.	1,2	-	018	2,0	6,7	Zus.	2911,9	3215,4	
d.EU	-	38,4																
Zus.	-	193,7																
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 018 Lübeck</b>																		
<b>Lebende Tiere</b>			<b>Getreide</b>			<b>Getreide</b>			<b>Spinnst.,text.Abfälle</b>			<b>Holz und Kork</b>			<b>Getränke</b>			
280	1,0	0,8	310	16,5	7,6	d.EU	43,0	162,0	310	13,4	0,8	d.EU	939,5	158,4	570	0,0	14,5	
310	0,0	0,1	320	-	64,7	Zus.	53,1	239,0	570	0,1	-	Zus.	1063,7	170,0	591	0,1	14,2	
Sonst.	0,0	0,0	330	-	0,8	Fr.Früchte,Gemüse	591	1,4	591	1,4	0,1	Al.	3,7	44,8	592	0,0	8,4	
Al.	1,1	0,8	340	-	5,3	280	8,1	401,8	592	1,2	0,0	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	d.EU	8,9	144,2	Al.	9,0	181,2
d.EU	1,1	0,8	350	7,4	-	310	1,5	192,6	Al.	17,7	3,5	d.EU	2,8	39,4	Zus.	9,0	181,2	
Zus.	1,1	0,8	361	0,6	-	570	0,0	0,1	d.EU	14,9	3,4	310	0,7	5,3	Genußm.,Nahrungsm.	280	41,1	121,9
<b>Getreide</b>			<b>400 -</b>			<b>21,4</b>			<b>570 40,7</b>			<b>124,7</b>			<b>44,7</b>			
014	-	0,1	410	-	16,6	591	0,7	9,4	570	40,7	0,0	Zus.	3,7	44,8	570	-	4,5	
017	6,3	-	442	-	3,2	Al.	10,3	604,4	591	65,3	0,3	Al.	3,7	44,8	591	0,7	11,8	
061	-	4,0	500	-	15,2	d.EU	9,6	594,4	592	14,6	0,1	d.EU	3,5	44,7	592	0,0	3,9	
231	3,7	-	560	-	5,8	Zus.	10,3	604,4	593	2,6	-	280	7,1	61,9	Al.	60,4	206,9	
BRD	10,1	4,1	570	-	2,4	280	1,5	2,6	Al.	1063,7	170,0	310	1,8	82,2	d.EU	59,7	186,7	
280	6,8	19,8	580	-	11,9	Spinnst.,text.Abfälle	280	1,5	2,6	1063,7	170,0	310	1,8	82,2	d.EU	59,7	186,7	
290	-	5,0	591	-	4,4	280	1,5	2,6	Al.	1063,7	170,0	310	1,8	82,2	d.EU	59,7	186,7	
300	1,0	8,4	592	-	12,4	280	1,5	2,6	Al.	1063,7	170,0	310	1,8	82,2	d.EU	59,7	186,7	
			<b>Al. 43,0</b>			<b>234,8</b>			<b>Al. 1063,7</b>			<b>170,0</b>			<b>d.EU 59,7</b>			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 018 Lübeck</b>																	
<b>Genußm., Nahrungsm.</b>			<b>Mineralölierzgn., ang</b>			<b>NE-Metalle, -halbzeug</b>			<b>Zement und Kalk</b>			<b>Zellstoff, Altpapier</b>			<b>Sonst. Halb-Fertigwar.</b>		
Zus.	60,4	206,9	591	-	1,0	Zus.	96,3	60,4	Zus.	3,0	0,0	041	-	1,4	280	1637,4	422,7
			592	-	0,1							BRD	-	1,4	310	1913,4	171,2
<b>Fleisch, Fische, Milch</b>			Al.	9,5	49,1	<b>Sand, Kies, Bims, Ton</b>			<b>Sonst. min. Baustoffe</b>						560	-	0,3
280	30,9	24,7	d.EU	9,5	47,8	061	61,2	-	280	16,8	17,2	280	330,5	2,6	570	0,3	4,1
310	5,6	20,7				BRD	61,2	-	300	38,8	-	300	1,5	-	591	18,5	29,5
570	0,0	1,4	Zus.	9,5	49,1				310	6,0	29,8	310	215,6	2,1	592	0,7	7,1
591	0,2	14,3							592	0,0	-	Sonst.	0,0	0,1	Al.	3570,3	634,9
592	0,0	0,6				<b>NE-Metallerze u. ä.</b>			Al.	547,7	-	Al.	547,7	4,8	d.EU	3550,8	593,9
Al.	36,6	61,6				061	2,6	-	591	0,9	3,5	d.EU	547,6	4,7	Zus.	3570,3	634,9
						BRD	2,6	-	592	9,2	0,5	Zus.	547,7	6,2	<b>Besond. Transportgüter</b>		
d.EU	36,4	45,4				383	1,5	-	593	106,5	-						
Zus.	36,6	61,6				Al.	28,9	4,8	Al.	194,6	51,7						
						280	11,4	21,9	d.EU	78,1	47,0	<b>Sonst. chem. Erzeugn.</b>	280	1039,3	1290,2		
<b>Getr., Obst-, Gem. erz.</b>			290	7,8	-	290	7,8	-	Zus.	194,6	51,7	310	960,1	1132,2			
280	18,0	73,1	300	-	0,3	300	-	0,3	d.EU	78,1	47,0	280	216,4	303,6	570	0,3	1,3
310	-	2,0	310	2,7	0,7	310	2,7	0,7	Zus.	90,1	4,8	310	73,9	112,7	591	7,8	3,5
290	-	1,1	570	1,4	0,0	570	1,4	0,0				570	0,0	0,3	592	0,6	1,0
300	-	2,0	591	7,2	0,1	591	7,2	0,1	<b>Natürl. Düngemittel</b>			591	0,9	7,4	Al.	2008,0	2428,3
310	2,3	9,0	592	0,4	0,0	592	0,4	0,0	011	-	3,1	Al.	291,3	425,0	d.EU	1999,3	2422,5
320	-	1,4	Al.	30,9	23,1	Al.	30,9	23,1	231	-	0,6	d.EU	230,3	416,3	Zus.	2008,0	2428,3
330	-	1,4				<b>Salz, Schwefel, -kies</b>			BRD	-	1,2						
350	1,0	-	d.EU	14,1	22,9	061	2,8	-	BRD	-	4,9	Zus.	291,3	425,0	<b>Alle Güter</b>		
560	-	9,1	Zus.	33,5	23,1	BRD	2,8	-	Zus.	-	4,9				011	1,1	4,0
570	-	1,6				280	1,3	132,0							014	-	0,1
591	1,3	16,7	<b>Roh Eisen, -stahl</b>			290	-	38,8	Zus.	-	4,9	<b>Fahrzeuge</b>			015	-	0,2
592	0,0	0,5	280	230,3	113,7	300	-	18,1				280	154,3	196,4	016	1,3	-
Al.	22,6	115,9	310	127,6	122,4	310	0,0	14,4	<b>Chemische Düngemittel</b>			310	8,8	129,1	017	6,7	2,0
			570	0,1	0,0	320	-	1,3	011	1,1	0,9	570	0,1	9,3	018	-	0,7
d.EU	21,3	84,6	591	0,2	1,6	351	-	4,6	016	1,3	-	591	0,1	15,2	019	-	1,4
Zus.	22,6	115,9	592	0,1	0,4	353	-	6,0	017	0,4	2,0	592	0,1	9,8	020	-	4,0
			Al.	358,2	238,1	361	-	0,9	231	6,9	3,6	Al.	163,3	359,8	041	-	4,7
<b>Steinkohle, -briketts</b>			d.EU	357,9	236,0	383	-	2,8	232	1,4	1,1	d.EU	163,1	325,6	231	11,3	2,3
280	0,0	0,6	Zus.	358,2	238,1	593	3,0	221,6	233	1,7	0,5	Zus.	163,3	359,8	232	1,4	0,5
310	0,1	0,2				Al.	4,3		BRD	12,7	8,0				233	1,7	0,5
570	1,7	-	<b>Stahl-, Weißblech u. ä.</b>			d.EU	1,3	182,8	280	0,9	122,0				BRD	98,0	19,9
Sonst.	0,0	-	280	11,0	6,7	Zus.	7,1	221,6	290	4,3	3,3	<b>Elektrotech. Erzeugn.</b>	280	4695,7	3954,9		
Al.	1,8	0,7	300	0,1	-	310	0,0	14,4	300	15,5	18,4	280	138,7	117,9	290	348,5	60,5
d.EU	0,1	0,7	310	9,5	44,7	<b>Steine, Erden, Rohmin.</b>			310	0,4	6,3	310	0,5	0,1	300	93,6	53,3
Zus.	1,8	0,7	591	-	0,9	061	7,9	-	350	6,7	-	300	0,5	0,1	310	3975,0	2583,2
			Sonst.	-	0,0	231	0,7	-	351	1,5	-	310	57,6	109,3	320	29,4	67,4
<b>Braunkohle u. ä., Torf</b>			Al.	20,6	52,3	BRD	8,6	-	353	6,0	-	400	-	0,1	330	-	2,3
280	15,3	0,3	d.EU	20,6	51,4	280	83,0	9,7	360	2,2	-	410	-	0,1	340	-	5,3
310	2,3	-	Zus.	20,6	52,3	410	24,3	-	410	2,2	-	560	-	0,2	350	-	19,0
570	5,1	-				560	8,5	-	560	8,5	-	570	0,2	3,7	351	1,5	2,7
591	3,9	0,0	<b>Rohre, Gießereierzgn.</b>			570	9,9	-	591	32,2	-	591	1,8	12,0	353	6,0	4,6
592	1,8	0,0	280	11,8	7,4	300	30,6	0,4	591	3,0	-	592	0,2	3,2	360	7,0	-
Al.	28,5	0,3	310	11,8	7,4	310	11,8	7,4	592	1,3	-	Al.	199,1	246,5	361	19,5	6,0
d.EU	17,6	0,3	280	11,8	21,9	320	15,5	-	593	3,0	-	d.EU	196,8	227,4	383	6,0	0,9
Zus.	28,5	0,3	310	27,3	49,4	350	3,9	-	Al.	120,6	150,0	Zus.	199,1	246,5	384	11,0	2,8
			570	-	0,3	500	6,6	-	d.EU	61,2	146,8				388	2,1	-
<b>Kraftstoffe, Heizöl</b>			591	-	0,6	570	0,9	0,0	Zus.	133,2	158,1	<b>Baukonstr.; EBM-Waren</b>	442	-	400	-	21,5
015	-	0,2	592	-	0,2	591	-	0,1				410	30,6	16,7	410	-	16,7
020	-	0,7	Al.	39,2	72,4	593	6,1	-	<b>Chemische Grundstoffe</b>			Sonst.	0,0	-	560	-	3,2
231	-	0,6	d.EU	39,2	71,3	Sonst.	0,0	0,0	280	115,4	211,8	Al.	0,0	-	570	61,6	44,8
BRD	-	1,5	Zus.	39,2	72,4	Al.	493,8	17,7	310	37,2	222,6	d.EU	0,0	-	580	-	11,9
						d.EU	141,6	17,6	570	0,3	0,3	Zus.	0,0	-	591	144,8	152,4
Zus.	-	1,5	<b>NE-Metalle, -halbzeug</b>			Zus.	492,4	17,7	591	0,1	4,3				592	30,9	50,4
			280	53,1	45,9	<b>Zement und Kalk</b>			592	0,4	0,7	<b>Leder-, Textilwaren</b>			593	124,2	16,4
<b>Mineralölierzgn., ang</b>			310	41,4	13,3	d.EU	152,5	434,4	Al.	153,3	439,6				801	-	13,7
280	9,0	42,8	570	0,5	0,1	593	3,0	-	d.EU	152,5	434,4	280	0,0	0,1	d.EU	8902,8	6737,6
310	0,4	5,0	591	1,1	1,1	Sonst.	-	0,0	Zus.	153,3	439,6	Sonst.	-	0,0	Zus.	9719,4	7125,1
570	-	0,1	592	0,3	0,1	Al.	3,0	0,0				Al.	0,0	0,1			
			Al.	96,3	60,4	d.EU	-	0,0	d.EU	0,0	0,1	d.EU	0,0	0,1			
			d.EU	94,4	59,2				Zus.	0,0	0,1						

**Berichtsland Schleswig-Holstein**

<b>Lebende Tiere</b>			<b>Getreide</b>			<b>Getreide</b>			<b>Getreide</b>			<b>Getreide</b>			<b>Kartoffeln</b>		
011	0,6	0,6	011	8,1	4,1	280	9,7	20,3	384	4,0	-	592	0,6	13,7	BRD	3,6	-
BRD	0,6	0,6	014	-	10,1	290	-	15,3	388	2,1	-	593	-	156,0			
			015	-	4,5	300	20,3	13,4	400	-	-	661	-	17,8	Zus.	3,6	-
280	1,0	0,8	016	5,6	-	310	19,5	13,1	410	-	-	662	-	15,3			
310	0,0	0,1	017	11,2	-	320	10,0	80,1	442	-	-	801	-	26,3	<b>Fr. Früchte, Gemüse</b>		
Sonst.	0,0	0,0	018	0,1	6,3	330	-	10,1	445	-	-	Al.	81,1	722,5	011	1,0	1,0
Al.	1,1	0,8	020	-	13,6	340	-	11,4	450	-	-				BRD	1,0	1,0
d.EU	1,1	0,8	042	-	3,6	350	7,7	28,2	455	-	-	d.EU	80,4	348,7	280	8,1	401,8
Zus.	1,7	1,4	061	-	15,4	351	0,8	1,7	500	-	-	Zus.	150,3	800,4	310	1,5	192,6
			181	7,5	-	353	-	2,1	510	-	-				570	0,0	0,1
			231	13,5	20,2	360	-										

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsland Schleswig-Holstein																		
Fr.Früchte,Gemüse	Fleisch,Fische,Milch					Ölsaaten,öle,Fette					Kraftstoffe,Heizöl			Eisen-,Stahlabfälle			Rohre,Gießereierzgn.	
Al.	10,3	604,4	BRD	0,0	0,0	Zus.	20,8	92,4	280	145,7	-	031	-	0,3	Al.	39,8	72,4	
d.EU	9,6	594,4	280	30,9	24,7	Steinkohle,-briketts	-	-	300	67,8	0,7	BRD	0,2	0,5	d.EU	39,8	71,3	
Zus.	11,3	605,4	310	5,6	20,7	011	0,3	0,3	320	-	4,5	-	-	-	Zus.	39,8	72,4	
Spinnst.,text.Abfälle	Getr.-,Obst-,Gem.erz.					Natur-,Raffineriegase					Roheisen,-stahl			Sand,Kies,Bims,Ton				
280	1,5	2,8	Al.	36,9	69,6	BRD	0,3	0,3	351	-	-	280	230,3	113,7	011	23,6	24,9	
310	13,4	0,8	011	-	-	011	0,3	0,3	353	107,3	12,9	310	127,6	122,4	016	1,3	-	
570	0,1	0,4	d.EU	36,8	45,4	280	0,0	0,6	353	-	32,3	310	3,3	-	031	4,9	-	
591	1,4	0,1	Zus.	37,0	69,6	300	104,7	0,2	353	-	7,9	310	3,3	-	061	61,2	-	
592	3,1	0,0	280	-	-	310	0,1	0,2	360	-	12,9	310	3,3	-	BRD	91,1	24,9	
Al.	19,5	4,0	570	0,0	-	560	180,6	-	360	-	35,9	310	3,3	-	-	-	-	
d.EU	14,9	3,4	591	0,2	22,3	570	1,7	-	383	5,0	11,3	340	-	2,8	280	1,6	4,2	
Zus.	19,5	4,0	592	0,0	0,6	624	67,0	-	410	1,2	-	350	-	1,5	290	-	0,4	
Holz und Kork	011					0,6					d.EU			0,1				
011	12,6	12,6	031	0,6	0,6	710	58,2	-	560	28,2	-	351	-	8,7	BRD	0,1	0,1	
Sonst.	-	0,0	061	4,8	0,0	728	197,7	-	570	14,9	-	410	-	2,8	280	53,1	45,9	
BRD	12,6	12,6	BRD	-	1,0	729	56,0	-	591	18,9	-	510	-	45,1	290	0,1	-	
280	520,7	146,6	280	18,0	73,1	901	59,4	-	592	55,2	-	570	11,8	-	310	41,4	13,3	
290	1,0	17,7	Al.	-	2,0	Sonst.	0,0	-	593	61,7	-	591	7,3	-	570	0,5	0,1	
300	-	5,4	d.EU	22,4	97,4	Al.	1084,0	0,7	Sonst.	-	0,0	592	1,5	-	591	1,1	1,1	
310	419,7	28,3	Zus.	29,6	139,7	d.EU	162,9	0,7	Al.	505,8	105,6	593	3,2	-	592	0,3	0,1	
570	40,7	0,0	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	198,5	138,2	Zus.	1084,4	1,1	Natur-,Raffineriegase	-	-	851	-	41,7	Al.	96,4	60,4	
591	65,3	0,3	011	0,5	9,6	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	d.EU	327,0	105,6	852	-	26,7	d.EU	94,4	59,2	
592	14,6	0,1	BRD	0,5	1,5	231	0,5	-	Zus.	554,0	256,5	871	-	14,6	Zus.	96,5	60,5	
593	2,6	0,1	011	9,6	11,1	BRD	0,5	-	Roheisen,-stahl	-	-	875	-	31,4	011	23,6	24,9	
Al.	1064,6	198,5	020	1,5	1,6	231	0,5	-	d.EU	91,2	-	Al.	36,2	252,6	016	1,3	-	
d.EU	940,4	180,3	031	0,3	0,3	280	15,3	0,3	Zus.	172,4	0,4	Al.	36,2	252,6	031	4,9	-	
Zus.	1077,2	211,2	042	0,3	0,3	310	2,3	0,7	Mineralölerzgn.,ang	-	-	Al.	36,2	252,6	061	61,2	-	
Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	Futtermittel					Stein-,Braunk.-Koks					Stahlhalbzeug			Salz,Schwefel,-kies				
011	0,5	0,5	011	9,6	11,1	350	14,6	-	011	2,7	2,7	280	230,3	113,7	061	61,2	-	
BRD	0,5	0,5	020	1,5	1,6	Al.	14,8	-	BRD	0,4	0,4	310	127,6	122,4	BRD	2,8	-	
280	2,8	44,4	031	0,3	0,3	d.EU	14,6	0,3	042	-	0,7	310	3,3	-	280	1,6	4,2	
300	-	4,1	032	0,5	0,5	Zus.	14,6	0,3	BRD	2,7	3,4	350	0,4	-	290	-	0,4	
310	0,7	5,9	041	14,4	-	Rohes Erdöl	-	-	042	2,7	3,4	360	0,4	-	300	8,0	-	
591	0,2	0,1	042	31,2	-	014	5,7	264,5	280	9,0	56,8	560	0,4	-	310	-	0,2	
593	-	12,1	061	41,2	-	016	258,8	-	290	-	1,2	570	0,4	-	310	-	0,2	
Sonst.	-	0,0	231	1,1	-	041	286,8	-	300	-	23,5	591	0,4	-	320	-	1,3	
Al.	3,7	66,6	BRD	2,2	12,7	BRD	601,4	264,5	310	0,4	5,0	592	0,4	-	351	-	2,7	
d.EU	3,5	54,4	011	9,6	11,1	d.EU	14,6	0,3	381	1,3	-	Al.	10,1	0,7	351	-	2,7	
Zus.	4,2	67,1	020	1,5	1,6	Zus.	14,6	0,3	383	3,2	-	d.EU	365,6	238,1	361	-	4,6	
Getränke	011					0,4					Stab-,Formstahl,Draht			Steine,Erden,Rohmin.				
011	5,6	5,6	011	9,6	11,1	014	5,7	264,5	011	2,7	2,7	280	230,3	113,7	011	23,6	24,9	
031	-	0,3	020	1,5	1,6	016	258,8	-	BRD	0,4	0,4	310	127,6	122,4	016	1,3	-	
BRD	5,6	5,8	031	0,3	0,3	041	286,8	-	042	-	0,7	310	3,3	-	031	4,9	-	
280	7,1	61,9	042	31,2	-	231	50,0	-	BRD	2,7	3,4	350	0,4	-	061	61,2	-	
310	1,8	82,2	061	41,2	-	BRD	601,4	264,5	011	2,7	2,7	560	0,4	-	BRD	2,8	-	
570	0,0	17,0	231	1,1	-	280	113,9	-	020	-	0,7	591	0,4	-	280	1,6	4,2	
591	0,1	14,2	BRD	2,2	12,7	310	3158,1	-	031	-	0,7	592	0,4	-	290	-	0,4	
592	0,0	8,4	011	9,6	11,1	350	38,4	1,9	BRD	0,4	0,4	Al.	10,1	0,7	300	-	18,1	
Al.	9,0	183,7	d.EU	355,9	8,2	351	25,1	-	042	-	-	d.EU	365,6	238,1	310	-	14,4	
d.EU	8,9	144,2	Zus.	546,8	26,8	383	47,8	-	011	2,7	2,7	d.EU	365,6	238,1	320	-	1,3	
Zus.	14,6	189,5	014	5,7	264,5	442	25,1	-	BRD	0,4	0,4	Zus.	365,6	238,1	351	-	2,7	
Genußm.,Nahrungsm.	011					0,4					Eisenerze			Stahl-,Weißblech u.ä.				
011	15,8	15,8	011	9,6	11,1	014	5,7	264,5	011	2,7	2,7	280	230,3	113,7	011	23,6	24,9	
BRD	15,8	15,8	020	1,5	1,6	016	258,8	-	BRD	0,4	0,4	310	127,6	122,4	016	1,3	-	
280	41,1	121,9	031	0,3	0,3	041	286,8	-	042	-	0,7	310	3,3	-	031	4,9	-	
300	-	1,0	042	31,2	-	231	50,0	-	BRD	2,7	3,4	350	0,4	-	061	61,2	-	
310	18,5	63,8	061	41,2	-	BRD	601,4	264,5	011	2,7	2,7	560	0,4	-	BRD	2,8	-	
570	-	5,2	231	1,1	-	280	113,9	-	020	-	0,7	591	0,4	-	280	1,6	4,2	
591	0,7	11,8	BRD	2,2	12,7	310	3158,1	-	031	-	0,7	592	0,4	-	290	-	0,4	
592	0,0	3,9	011	9,6	11,1	350	38,4	1,9	BRD	0,4	0,4	Al.	10,1	0,7	300	-	18,1	
Al.	60,4	207,6	d.EU	355,9	8,2	351	25,1	-	d.EU	13,9	85,3	d.EU	365,6	238,1	310	-	14,4	
d.EU	59,7	186,8	Zus.	546,8	26,8	383	47,8	-	Zus.	16,8	91,2	d.EU	365,6	238,1	320	-	1,3	
Zus.	76,2	223,4	014	5,7	264,5	442	25,1	-	042	-	-	Zus.	365,6	238,1	351	-	2,7	
Fleisch,Fische,Milch	011					0,4					NE-Metallerte u.ä.			Stahl-,Weißblech u.ä.				
011	15,8	15,8	011	9,6	11,1	014	5,7	264,5	011	2,7	2,7	280	230,3	113,7	011	23,6	24,9	
BRD	15,8	15,8	020	1,5	1,6	016	258,8	-	BRD	0,4	0,4	310	127,6	122,4	016	1,3	-	
280	41,1	121,9	031	0,3	0,3	041	286,8	-	042	-	0,7	310	3,3	-	031	4,9	-	
300	-	1,0	042	31,2	-	231	50,0	-	BRD	2,7	3,4	350	0,4	-	061	61,2	-	
310	18,5	63,8	061	41,2	-	BRD	601,4	264,5	011	2,7	2,7	560	0,4	-	BRD	2,8	-	
570	-	5,2	231	1,1	-	280	113,9	-	020	-	0,7	591	0,4	-	280	1,6	4,2	
591	0,7	11,8	BRD	2,2	12,7	310	3158,1	-	031	-	0,7	592	0,4	-	290	-	0,4	
592	0,0	3,9	011	9,6	11,1	350	38,4	1,9	BRD	0,4	0,4	Al.	10,1	0,7	300	-	18,1	
Al.	60,4	207,6	d.EU	355,9	8,2	351	25,1	-	d.EU	13,9	85,3	d.EU	365,6	238,1	310	-	14,4	
d.EU	59,7	186,8	Zus.	546,8	26,8	383	47,8	-	Zus.	16,8	91,2	d.EU	365,6	238,1	320	-	1,3	
Zus.	76,2	223,4	014	5,7	264,5	442	25,1	-	042	-	-	Zus.	365,6	238,1	351	-	2,7	
Fleisch,Fische,Milch	011					0,4					Eisenerze			Stahl-,Weißblech u.ä.				
01																		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
<b>Berichtsland Schleswig-Holstein</b>																		
Steine,Erden,Rohmin.			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Fahrzeuge			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Alle Güter			
Zus.	994,3	41,2	d.EU	29,4	-	400	2,7	15,9	591	0,2	18,0	BRD	0,2	0,3	044	-	0,3	
						410	20,2	-	592	0,1	10,1				061	115,8	64,6	
Zement und Kalk			Zus.	37,4	7,2	444	-	8,0	593	0,0	7,3	Zus.	0,2	0,3	062	-	57,2	
						481	7,0	-	Al.	168,5	505,4				143	1,2	-	
011	2,3	2,3	Chemische Düngemittel			560	8,7	1,1				Leder-,Textilwaren			181	7,5	-	
231	0,7	106,8	011	1,6	1,4	570	8,1	0,4	d.EU	167,5	330,8	011	1,0	1,0	232	158,3	255,3	
BRD	3,1	109,1	014	0,9	0,9	591	3,1	4,3				Sonst.	-	0,0	233	6,1	3,4	
			016	2,1	-	592	0,4	0,7	Zus.	168,5	505,4	BRD	1,0	1,0	242	28,6	2,5	
280	-	1,5	017	0,4	2,0	593	-	7,3							BRD	4,1	-	
290	-	0,8	018	2,9	2,7	Al.	428,1	827,1	Landw. Maschinen							1249,1	905,8	
300	4,5	-	020	4,7	-	d.EU	378,5	800,4	Sonst.	0,0	0,0	280	0,0	0,1	280	5261,7	4358,0	
320	3,0	-	041	0,4	-	Zus.	456,9	930,3	BRD	0,0	0,0	570	-	0,3	290	1335,1	548,7	
381	24,5	-	143	1,2	-				Al.	0,0	0,0	Sonst.	-	0,1	300	3312,0	3118,9	
593	10,4	-	231	77,6	20,3	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			593	0,0	0,1	Al.	0,0	0,4	310	4617,4	2627,4	
Al.	42,3	2,3	232	5,9	-	310	-	1,7	710	-	0,6	d.EU	0,0	0,1	320	3250,5	291,9	
d.EU	32,0	1,5	233	1,7	0,5	320	-	25,7	Sonst.	-	0,0	Zus.	1,0	1,4	330	-	13,5	
Zus.	46,4	111,4	242	4,1	-	350	1,4	5,2	Al.	0,0	0,7				340	42,3	18,0	
			BRD	102,5	28,8	353	-	13,9	d.EU	-	0,0	Sonst.Halb-Fertigwar.			350	424,8	114,3	
Gips			280	7,9	139,4	353	-	13,9	Zus.	0,0	0,7	011	0,7	0,7	351	192,5	29,4	
			290	43,6	3,3	360	1,4	3,6				011	0,7	0,7	352	2,7	-	
290	-	29,0	300	44,8	20,5	410	-	2,1	Al.	0,0	0,0	Sonst.	-	0,0	353	136,1	37,0	
300	7,6	-	310	0,4	6,3	560	-	5,0	Zus.	0,0	0,7	BRD	0,7	0,7	360	159,0	56,0	
Al.	7,6	29,0	320	7,3	14,4	Al.	2,8	57,3	Elektrotech.Erzeugn.						361	22,2	6,0	
d.EU	7,6	-	340	37,4	3,8	d.EU	2,8	52,4	011	0,2	0,2	280	1659,0	422,7	381	47,8	29,3	
Zus.	7,6	29,0	350	21,1	-	Zus.	2,8	57,3	044	-	0,3	290	0,5	-	382	-	9,4	
			351	2,3	-				Sonst.	0,0	0,6	300	2,3	-	383	72,7	25,2	
Sonst.min.Baustoffe			352	2,7	0,5	Zellstoff,Altpapier			BRD	0,3	0,6	310	2520,5	171,9	384	13,4	35,8	
			353	16,3	0,5				383	4,9	0,0	330	5,3	0,0	388	2,1	36,1	
011	6,3	6,0	360	27,5	13,5	041	-	1,4	280	138,7	119,7	560	-	0,3	410	19,7	55,9	
014	-	0,3	388	-	-	BRD	-	1,4	300	0,5	0,1	570	43,8	4,4	442	88,0	113,5	
031	5,6	1,1	400	9,5	-	280	368,1	2,6	310	57,9	110,4	591	18,5	29,5	444	25,1	3,2	
BRD	11,9	7,4	410	59,3	28,9	BRD	-	1,4	320	0,1	0,2	592	0,7	7,1	445	-	22,4	
			444	-	14,4	280	70,7	-	350	1,6	-	593	2,8	-	449	-	16,6	
280	18,8	17,2	449	-	18,6	290	368,1	2,6	351	-	0,2	Al.	4253,1	635,9	450	-	18,6	
300	86,4	-	452	-	34,3	290	70,7	-	352	-	0,1				452	-	2,7	
310	6,0	29,8	456	-	2,5	300	1,5	-	410	-	0,1	d.EU	4186,7	594,7	455	-	34,3	
320	10,2	-	483	24,1	-	310	216,2	2,2	410	-	0,1	Zus.	4253,8	636,7	456	-	2,5	
351	2,3	-	500	2,9	-	353	1,1	-	560	0,0	0,2				481	7,0	-	
353	0,5	-	560	24,0	-	410	0,9	-	570	0,6	4,0				483	25,7	-	
360	1,2	-	570	17,1	-	570	2,5	11,4	592	0,2	3,2	Besond.Transportgüter			500	9,5	23,1	
381	22,0	-	591	40,1	-	592	7,0	0,1	876	0,2	-	011	35,8	35,8	510	-	56,7	
400	4,4	-	592	1,3	-	Sonst.	-	0,0	Sonst.	-	0,0	031	2,2	1,2	560	280,3	37,6	
410	6,4	-	593	9,1	-	Al.	668,0	16,3	Al.	201,6	250,0	BRD	38,0	37,0	570	186,1	241,7	
560	0,8	-	611	-	5,3	d.EU	587,8	4,8	d.EU	198,8	230,6				580	-	11,9	
570	-	0,7	663	-	16,6	Zus.	668,0	17,7	Zus.	201,9	250,5	280	1316,6	1539,4	591	330,2	431,0	
591	0,9	3,5	746	-	5,5	Al.	668,0	17,7	Zus.	201,9	250,5	290	278,8	272,0	592	107,2	65,6	
592	9,2	0,5	831	-	42,9	Sonst. chem. Erzeugn.			300	2817,2	2984,6	300	2817,2	2984,6	604	8,5	-	
593	136,9	-	Al.	398,7	403,1	011	0,2	0,2	310	960,1	1138,0	310	960,1	1138,0	611	-	5,3	
Al.	304,8	51,8	d.EU	239,4	297,1	Sonst.	-	0,0	350	0,2	-	350	0,2	-	624	67,0	-	
d.EU	158,1	47,0	Zus.	501,2	431,9	020	0,9	0,9	570	28,0	108,2	570	28,0	108,2	652	122,4	-	
Zus.	316,7	59,2				041	-	-	591	151,0	254,6	592	5,7	14,6	661	-	17,8	
Natürl. Düngemittel			042	18,5	-	BRD	0,2	0,2	Sonst.	0,0	0,0	593	48,0	34,7	662	-	15,3	
			231	10,3	103,2	310	74,8	114,6	BRD	1,8	1,8	663	-	0,1	663	-	16,7	
011	0,1	3,2	Sonst.	-	0,0	340	2,1	-	Sonst.	0,0	0,0	710	-	0,8	710	-	-	
018	3,1	-	BRD	28,8	103,2	570	0,0	0,5	280	0,1	0,8	Sonst.	0,0	-	750	59,1	-	
042	-	0,4				591	0,9	11,9	310	0,6	0,4	Al.	5603,6	6346,8	720	58,2	1,3	
231	1,5	0,6	280	133,8	239,8	592	0,0	0,9	320	1,2	0,4	d.EU	5094,0	5661,9	728	8,6	-	
232	-	1,2	Al.	294,2	431,6	Al.	294,2	431,6	350	1,3	-	Zus.	5641,6	6389,9	746	-	-	
BRD	4,7	5,4	300	22,2	11,0	d.EU	293,3	418,3	353	0,1	-				747	-	5,5	
			310	46,0	9,7	Zus.	294,4	431,7	483	1,6	-	Alle Güter			772	119,0	32,4	
290	-	1,8	320	-	144,7				560	14,6	-				801	-	26,3	
300	24,7	-	330	-	1,9	Fahrzeuge			570	0,0	0,1	011	142,9	169,3	831	-	42,9	
320	0,7	-	340	2,7	-				Sonst.	0,1	0,0	014	31,1	275,7	851	-	41,7	
350	1,7	-	350	52,7	35,3	031	0,1	0,0	Al.	19,6	1,7	015	0,3	5,4	871	-	26,7	
360	2,3	-	351	0,8	5,0	BRD	0,1	0,0	d.EU	3,3	1,2	016	269,2	-	875	-	14,6	
560	0,7	-	353	4,6	3,1				Zus.	21,3	2,7	017	11,5	2,0	876	0,2	31,4	
570	1,1	-	360	109,4	6,5	280	158,5	200,8				018	6,3	9,0	901	59,4	-	
591	1,6	-	381	-	29,3	290	0,4	126,5	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			020	76,9	35,7	Al.	21784,1	12991,2	
Al.	32,8	1,8	382	-	9,4	310	8,9	130,0	031	27,3	4,3	032	0,7	-	d.EU	17699,3	11089,3	
			383	5,6	13,0	320	0,1	-	011	0,2	0,2	041	302,0	12,5	Zus.	23033,2	13896,9	
			384	-	33,0	570	0,3	12,8	Sonst.	-	0,0	042	59,2	8,6				
			388	-	19,8													
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg</b>																		
Lebende Tiere			Lebende Tiere			Getreide			Getreide			Getreide			Getreide			
320	0,1	-	d.EU	0,1	0,0	BRD	19,0	0,4	353	-	2,4	510	0,1	-	627	-	0,1	
330	0,3	-				280	5,0	5,4	360	1,3	0,2	560	-	6,5	637	-	6,4	
601	-	0,4	Zus.	0,4	1,0	290	0,1	17,7	388	111,5	-	570	-	3,7	652	0,1	0,1	
604	-	0,2				300	23,0	1,4	400	-	12,2	591	2,0	1,0	666	-	0,1	
803	-	0,3	Getreide			310	19,2	6,6	410	14,9	37,4	592	-	4,7	702	3,6	0,1	
824	-	0,1				320	4,7	8,3	430	0,1	-	593	-	4,3	705	0,2	0,1	
Sonst.	-	0,0	011	4,2	-	320	4,7	8,3	449	-	3,0	602	-	49,5	717	-	0,5	
Al.	0,4	1,0	017	9,4	-	330	-	0,2	453	-	20,2	604	-	23,2	725	0,1	-	
			062	0,5	-	340	-	2,5	455	0,3	-	622	-	25,6	728	-	0,3	
			231	5,0	0,4	350	5,2	2,6	500	-	33,2	623	-	0,5	747	1,3	-	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Getreide			Fr.Früchte,Gemüse			Spinnst.,text.Abfälle			Holz und Kork			Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			Zucker		
754	1,9	-	673	-	0,2	606	-	0,1	601	-	0,3	637	5,7	0,0	593	-	4,0
772	-	0,3	676	5,1	0,1	611	0,0	2,8	602	0,1	0,2	643	0,5	0,0	601	-	8,1
773	0,2	-	702	5,2	1,9	622	0,9	0,3	631	1,8	0,2	645	0,1	0,0	606	-	1,0
774	0,1	-	705	8,8	0,5	623	-	0,1	632	15,6	0,5	651	0,6	0,3	614	-	8,7
801	-	0,1	706	10,0	-	627	0,0	1,9	634	0,3	-	652	2,6	0,8	622	-	1,2
804	0,1	2,8	711	-	0,2	628	-	0,1	635	0,5	0,7	653	0,9	0,0	628	-	0,7
812	-	4,0	712	0,4	0,4	629	-	0,1	637	0,9	0,1	656	0,3	0,1	629	-	2,2
813	-	68,0	713	8,3	0,0	631	1,5	0,0	644	0,7	-	673	1,2	-	632	-	1,1
830	1,4	0,0	714	-	1,9	632	0,1	3,2	652	0,1	0,0	675	0,9	0,1	633	-	0,1
831	7,4	-	715	3,0	-	633	1,2	3,9	653	0,2	0,0	676	4,3	0,0	634	-	5,1
832	4,4	-	716	0,1	-	634	0,8	3,7	702	16,1	7,5	702	6,7	11,7	635	-	0,8
834	6,5	-	717	-	0,1	635	5,9	0,4	705	28,4	0,2	705	1,0	1,6	637	-	0,3
853	15,8	0,2	719	3,5	0,0	637	2,5	3,6	706	4,4	0,7	706	0,4	0,4	646	-	1,1
861	0,4	0,0	720	-	0,3	643	-	0,1	710	0,8	-	713	-	0,6	663	-	0,1
865	-	0,4	722	7,5	0,0	644	-	0,1	716	-	0,1	717	-	0,1	666	-	0,3
872	1,1	-	725	98,9	1,0	645	-	0,1	720	1,6	-	719	2,9	-	675	-	14,1
876	-	154,1	726	8,4	-	646	-	0,1	725	0,1	-	720	-	0,2	676	-	0,4
901	1,1	-	728	96,7	-	652	0,3	1,7	744	0,2	-	722	-	0,1	705	-	1,6
Sonst.	0,1	0,1	729	15,9	0,4	661	-	0,1	745	6,1	0,1	725	1,3	0,1	712	-	1,2
Al.	233,2	508,0	744	2,1	-	682	0,1	0,0	746	-	0,4	726	-	0,2	714	-	0,6
			745	26,1	6,7	663	0,1	0,7	747	4,6	0,6	728	0,6	0,3	715	-	0,7
d.EU	185,1	133,3	746	0,3	1,3	666	0,5	1,4	752	0,2	-	729	0,1	0,4	717	-	0,7
Zus.	252,2	508,4	747	21,6	2,3	673	-	2,3	754	1,2	0,6	745	20,4	3,7	725	0,1	0,0
			754	8,7	-	676	3,1	-	772	0,2	-	746	4,9	0,2	745	1,8	-
			765	2,4	-	702	0,6	0,6	773	-	0,2	747	7,2	2,7	747	0,0	0,1
			766	27,2	-	705	0,3	0,2	774	0,3	-	752	0,5	-	762	8,1	-
			771	1,4	0,0	706	1,6	0,2	782	0,2	-	754	0,3	0,2	801	-	5,7
280	1,9	0,1	772	344,1	0,1	715	-	0,1	803	-	0,7	765	0,1	-	802	-	5,4
290	-	0,2	773	7,1	0,4	728	0,8	0,0	804	-	0,6	766	0,1	-	803	0,1	0,5
320	0,2	-	774	12,7	0,9	729	0,3	0,1	812	-	0,3	771	1,1	0,3	804	0,1	7,7
500	-	0,3	801	1,8	0,3	745	1,5	2,1	820	0,1	0,4	772	0,1	0,1	812	-	11,2
510	-	0,7	802	1,0	0,3	746	4,7	0,7	824	-	0,1	773	1,5	0,1	813	-	4,3
570	-	0,4	803	1,9	0,1	747	4,6	0,8	830	-	0,1	774	15,0	0,6	816	-	0,2
601	2,8	-	804	6,8	4,4	754	0,3	-	831	0,1	0,4	801	0,3	0,3	820	-	81,8
611	-	0,2	812	-	1,2	772	-	1,4	834	0,7	0,1	802	0,2	0,2	821	-	0,4
614	0,4	-	813	3,6	3,3	773	1,4	0,3	836	0,6	-	803	0,3	0,3	822	-	3,0
716	-	0,7	814	-	0,2	774	0,9	6,9	851	0,5	0,2	804	1,3	0,8	823	-	0,5
729	-	0,6	820	21,0	4,1	782	0,1	0,0	852	1,9	1,6	812	-	0,8	824	-	10,2
745	-	1,4	821	-	0,2	801	0,1	0,1	853	44,7	18,2	813	1,3	0,3	826	-	0,4
801	-	0,1	822	-	0,2	802	4,8	0,1	855	0,0	2,8	814	0,1	-	830	-	3,6
804	0,1	0,2	824	-	0,9	803	0,0	2,2	861	0,0	0,1	820	1,2	1,6	831	0,0	3,3
812	-	0,2	826	3,5	0,1	804	5,6	3,1	865	1,1	47,9	824	3,5	0,0	832	-	0,5
820	-	0,5	830	1,0	0,1	812	-	3,7	871	0,3	23,4	826	0,5	0,1	834	0,2	-
824	-	0,1	831	1,5	0,1	813	1,8	2,0	872	0,2	8,7	830	4,7	1,5	851	-	0,3
834	-	1,6	832	0,3	-	814	-	0,1	875	0,4	17,2	831	8,1	3,6	852	-	0,2
852	-	0,2	834	23,0	3,2	820	0,1	0,7	876	1,1	86,8	832	0,0	0,2	853	-	34,3
Sonst.	-	0,0	851	0,2	0,1	825	-	0,5	901	3,4	1,2	834	18,5	4,5	865	-	2,4
Al.	5,4	7,5	852	0,2	1,0	836	1,5	8,1	921	1,2	0,0	851	1,8	0,2	871	-	0,2
			853	89,7	11,5	831	0,9	2,6	Sonst.	0,2	0,2	852	6,2	1,4	872	-	0,4
d.EU	2,1	0,4	855	0,6	0,1	833	0,3	0,0	Al.	331,7	513,3	853	89,2	4,4	875	0,9	0,6
Zus.	5,4	7,5	861	0,3	0,2	834	27,3	0,3				855	0,1	0,1	876	-	4,7
			864	0,1	0,0	851	0,1	0,3	d.EU	148,9	281,0	861	17,8	0,5	901	-	0,7
			865	9,0	2,9	852	0,1	0,1	Zus.	340,8	513,7	864	0,3	0,1	915	-	0,4
			871	1,9	4,5	853	3,6	1,5				865	7,6	8,0	Sonst.	0,1	0,3
			872	17,7	2,3	861	0,0	0,1				871	6,1	4,1	Al.	20,7	331,3
062	8,5	-	875	4,1	3,7	866	1,8	4,3	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	872	14,4	875	5,5	3,7	d.EU	9,3	47,2
BRD	8,5	-	876	1,4	8,8	871	3,3	9,0				876	7,2	16,1			
			901	6,2	3,2	872	3,7	6,4	062	6,0	-	901	9,7	1,3	Zus.	21,7	331,3
280	11,3	35,4	917	-	0,2	875	10,0	2,9	BRD	6,0	-	917	0,2	-			
290	0,3	7,2	918	-	0,2	876	10,5	5,6				911	1,1	-			
300	1,2	3,6	921	25,0	1,7	901	22,3	1,7	280	3,3	12,4	917	0,2	-	Getränke	-	-
310	9,3	39,6	Sonst.	0,1	0,1	921	9,9	0,1	290	5,0	6,4	921	3,6	0,2	062	5,7	-
320	0,7	3,6	Al.	1075,3	210,0	Sonst.	0,0	0,1	300	6,6	7,8	Sonst.	0,2	0,2	BRD	5,7	-
330	-	0,6	d.EU	51,1	86,8	Al.	179,1	140,0	310	1,6	7,3	Al.	363,3	163,9			
340	-	0,1	d.EU	51,1	86,8	d.EU	24,2	26,2	320	0,5	5,0	d.EU	35,2	39,0	280	19,6	7,2
350	1,5	0,1	Zus.	1083,7	210,0	Zus.	181,0	140,0	330	0,6	0,2	Zus.	369,3	163,9	290	0,3	13,7
360	7,3	0,6							340	0,6	0,2				300	23,0	12,3
400	0,3	1,3							350	4,1	0,8				310	13,9	23,0
410	8,8	0,7	Spinnst.,text.Abfälle						360	15,1	1,3				320	20,7	50,3
430	0,1	0,2							383	-	0,1	Zucker			330	0,3	0,8
446	6,2	-	062	1,8	-				400	0,2	3,5				340	4,2	1,6
447	1,1	0,1	BRD	1,8	-	042	-	0,4	410	2,1	0,1	062	1,0	-	350	2,8	1,9
455	0,2	0,1				062	9,1	-	430	0,1	1,3	BRD	1,0	-	351	0,1	-
500	3,0	1,4	280	3,9	2,4	BRD	9,1	0,4	446	0,2	-				351	0,1	-
510	18,8	0,8	290	0,8	1,7				447	0,2	0,1	280	2,5	-	360	7,3	2,0
560	4,1	25,2	300	0,3	0,8	280	39,6	244,8	455	0,6	0,2	300	1,2	0,1	383	-	0,1
570	0,2	4,9	310	5,7	2,1	290	18,0	6,6	500	-	0,1	310	3,1	3,0	400	9,0	2,2
591	0,3	0,6	320	0,2	13,6	300	5,5	11,8	510	3,8	1,1	320	1,1	27,5	410	14,7	1,7
592	0,2	2,2	340	0,4	-	310	91,7	12,0	530	0,9	-	330	-	0,5	420	-	0,2
593	0,0	1,1	350	0,1	0,5	320	0,1	8,3	560	0,6	20,4	340	-	1,0	430	-	1,1
601	0,9	0,7	360	11,3	1,3	330	-	0,3	570	4,3	0,7	350	-	0,5	446	1,8	-
603	0,2	0,2	410	1,0	4,5	340	0,5	0,3	591	0,7	0,3	360	2,5	5,2	447	0,2	1,1
611	0,7	0,1	447	0,2	0,4	350	2,1	0,2	593	0,9	0,4	400	-	3,3	455	1,2	1,4
614	-	0,4	455	0,8	0,3	353	-	1,0	601	5,2	1,7	410	-	6,1	500	5,6	4,3
621	-	0,1	500	0,4	0,3	360											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Getränke		Genußm.,Nahrungsm.			Genußm.,Nahrungsm.			Fleisch,Fische,Milch			Getr.,-Obst-,Gem.erz.			Futtermittel			
611	0,0	0,5	400	0,4	4,0	876	2,5	26,8	754	4,3	0,4	663	0,0	0,3	400	-	4,8
614	0,1	8,9	410	7,7	1,9	901	3,0	3,2	771	-	0,1	666	4,3	2,9	410	9,4	11,7
622	-	0,1	430	0,3	2,8	911	9,8	-	772	1,7	0,3	673	-	1,5	430	-	4,4
623	-	0,5	446	2,4	-	915	0,1	-	773	14,5	4,1	675	0,3	0,1	447	0,0	0,2
627	-	0,8	447	0,2	2,1	921	0,6	1,1	774	19,9	1,2	676	0,0	1,7	455	0,0	0,2
628	-	0,2	455	1,1	0,8	Sonst.	0,2	0,2	801	0,3	1,8	702	38,2	33,9	500	-	2,4
629	-	0,6	500	2,7	5,1	Al.	1190,5	472,2	802	0,0	0,3	705	4,5	11,9	510	0,2	0,3
631	-	0,1	510	12,1	3,2	-	-	-	803	-	7,7	706	0,1	0,9	560	1,4	169,5
632	0,1	0,3	520	0,2	-	d.EU	142,7	207,9	804	1,5	5,0	712	-	0,4	570	0,3	9,8
634	-	1,5	530	2,0	1,9	-	-	-	812	-	5,0	713	-	0,1	591	1,4	36,7
635	-	1,4	560	1,7	32,6	Zus.	1208,5	472,2	813	0,1	64,0	714	-	0,6	592	-	9,4
637	0,0	0,1	570	-	16,5	-	-	-	814	-	3,1	715	-	0,2	593	-	0,9
641	-	0,1	591	0,3	2,5	Fleisch,Fische,Milch	-	-	816	-	0,4	716	0,0	0,5	601	-	10,6
643	-	0,1	592	-	4,7	-	-	-	820	0,9	26,9	717	0,0	1,3	602	0,0	0,7
651	0,3	0,1	593	0,7	2,0	062	21,6	-	821	-	1,0	719	-	0,9	611	-	2,5
652	1,2	0,3	601	2,6	1,1	BRD	21,6	-	822	-	1,8	720	-	0,2	631	2,5	-
663	-	0,2	604	-	0,5	-	-	-	823	-	0,8	722	-	0,6	632	0,3	0,1
666	-	0,2	606	-	0,1	280	18,5	12,5	824	-	4,6	725	6,4	0,2	633	-	0,1
673	-	0,4	611	0,2	1,4	290	67,2	9,3	826	-	1,4	726	-	0,4	635	0,5	0,3
702	4,1	18,6	614	-	3,2	300	98,2	19,1	830	0,8	0,9	728	1,0	0,5	652	-	0,1
703	0,1	-	621	0,6	-	310	34,0	29,8	831	1,9	0,2	729	-	0,4	663	-	0,2
705	0,2	41,3	622	-	0,2	320	5,5	23,3	832	-	0,3	743	-	1,2	666	-	0,3
706	1,8	9,9	627	1,3	0,1	330	75,0	0,1	834	0,5	6,8	745	5,3	7,4	702	9,0	2,5
712	-	1,1	628	5,0	-	340	1,0	0,0	835	-	0,1	746	-	0,4	703	0,3	-
713	-	2,8	629	-	0,1	350	3,6	3,1	851	0,2	0,4	747	11,5	3,2	705	4,9	1,1
714	-	2,2	631	102,6	0,2	360	20,4	7,4	852	0,4	7,0	754	14,4	2,0	706	1,7	-
715	-	0,7	632	41,6	0,0	383	0,1	-	853	55,1	51,5	771	5,5	0,2	710	250,5	-
716	0,0	0,9	633	0,8	0,1	400	0,4	2,1	855	0,8	0,5	772	1,7	0,0	716	-	0,1
717	-	0,5	635	12,4	0,6	410	7,4	6,8	861	1,6	0,6	773	8,3	0,7	725	0,1	-
718	-	0,3	637	9,7	0,0	430	-	22,6	864	0,1	0,0	774	19,9	0,3	729	0,0	0,1
719	59,0	0,1	643	-	0,1	446	0,1	-	865	3,6	43,9	801	0,9	1,0	745	144,8	1,0
720	7,7	-	651	-	0,1	447	0,2	4,6	871	0,4	12,5	802	2,5	0,0	754	5,0	-
721	-	0,1	652	9,7	0,8	455	0,1	3,8	872	10,5	4,9	803	2,0	1,0	772	0,8	0,1
722	1,1	0,8	661	0,6	-	500	0,2	5,2	875	8,5	17,5	804	17,6	2,7	773	1,0	0,0
723	-	0,1	662	0,2	-	510	3,6	0,8	876	0,8	107,5	812	0,0	0,6	774	1,1	0,0
725	-	0,4	663	15,1	0,0	560	13,1	1,6	901	14,0	7,0	813	1,5	8,6	801	0,3	1,5
726	-	0,4	666	31,7	0,0	570	0,6	8,7	911	-	0,3	814	-	0,3	803	-	2,5
728	-	1,0	673	7,2	0,1	591	2,2	0,0	916	-	0,8	816	-	0,1	804	0,1	0,2
729	0,3	0,5	675	6,1	0,0	592	0,4	2,1	917	0,1	-	820	5,5	5,9	812	-	1,2
731	2,4	-	676	0,7	0,2	593	1,2	9,4	921	37,0	0,2	821	-	0,3	813	0,3	2,8
745	1,9	4,4	702	23,2	16,9	601	0,5	7,9	Sonst.	0,1	0,1	822	-	0,4	820	0,0	1,0
746	0,1	0,4	705	15,0	21,6	602	-	0,3	Al.	671,6	707,3	824	-	1,4	822	-	0,1
747	6,4	1,2	706	3,0	1,5	603	-	1,3	-	-	-	826	1,1	0,3	834	6,3	-
754	3,0	3,4	711	3,4	0,0	604	-	0,4	d.EU	189,6	117,7	830	0,9	0,6	836	0,1	0,1
772	0,5	0,4	712	0,1	0,0	606	-	0,1	-	-	-	831	1,7	0,5	851	21,0	0,2
773	0,3	1,7	713	-	0,1	611	3,0	1,7	Zus.	693,3	707,3	832	0,7	13,7	852	103,5	2,0
774	15,0	1,3	714	0,3	0,0	614	-	7,8	-	-	-	834	1,1	5,5	853	0,1	11,7
801	0,8	0,7	715	0,2	0,3	621	-	5,3	Getr.,-Obst-,Gem.erz.	-	-	835	-	0,1	861	0,1	0,1
802	-	0,2	716	0,2	0,1	622	1,0	0,3	-	-	-	851	0,7	0,1	865	0,2	2,7
803	0,1	0,7	718	0,3	0,1	623	0,0	0,9	061	1,4	-	852	0,1	3,9	871	-	8,9
804	0,4	3,0	719	62,1	0,3	627	-	1,1	062	27,8	-	853	121,5	19,5	872	10,8	0,3
812	-	0,1	720	-	0,1	629	-	0,3	BRD	29,2	-	855	0,5	0,0	875	0,0	2,9
813	0,3	1,4	722	4,2	0,1	631	0,4	3,2	-	-	-	861	1,8	0,4	876	0,3	11,8
814	-	0,3	723	2,0	0,1	632	1,7	1,3	280	2,6	21,0	865	16,1	11,3	921	0,1	0,0
816	-	0,2	725	19,6	0,2	634	-	1,6	290	1,3	28,1	871	2,2	2,2	Sonst.	0,1	0,2
820	-	4,7	726	1,1	0,1	635	-	5,5	300	54,2	23,8	872	50,7	3,9	Al.	616,1	913,7
821	-	0,1	728	64,1	0,9	637	-	0,7	310	7,6	28,7	875	0,7	2,9	-	-	-
822	-	0,5	729	4,4	0,3	643	-	0,1	320	7,5	20,1	876	1,5	48,2	d.EU	52,3	597,2
824	-	0,1	744	1,9	-	644	-	0,2	330	0,2	0,5	901	13,2	3,6	-	-	-
830	0,1	0,1	745	157,3	3,1	646	-	0,2	340	0,1	0,3	915	-	0,2	Zus.	633,8	978,4
831	0,1	0,1	746	3,8	0,3	651	2,9	1,4	350	6,6	1,0	917	0,1	1,0	-	-	-
834	0,3	0,3	747	23,1	1,4	652	0,4	2,9	360	36,1	8,6	921	1,5	0,5	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-
852	-	0,3	754	4,9	1,0	662	0,3	0,0	400	9,0	0,4	Sonst.	0,1	0,2	-	-	-
853	0,3	11,8	764	4,1	-	663	0,0	0,3	410	53,9	4,2	Al.	752,5	443,7	011	10,0	-
865	0,2	8,1	765	5,1	-	665	0,1	0,3	430	4,5	5,9	-	-	0,1	014	3,2	-
871	0,0	11,6	766	0,2	-	666	0,2	-	446	29,8	0,0	d.EU	251,5	114,0	017	3,5	-
872	0,4	1,0	771	66,2	0,1	673	-	2,0	447	5,0	1,1	-	-	0,1	041	10,0	17,7
875	0,0	0,2	772	8,8	0,8	676	-	0,6	455	8,2	1,1	Zus.	781,6	443,7	042	2,0	-
876	0,6	23,4	773	24,7	0,2	702	28,9	26,9	500	30,6	3,7	-	-	0,6	061	0,7	-
901	8,1	2,1	774	4,7	1,4	703	0,1	-	510	98,1	2,1	Futtermittel	-	2,1	062	2,3	-
921	0,4	0,2	801	0,4	3,6	705	6,0	15,4	530	0,9	0,1	-	-	0,1	231	14,0	-
Sonst.	0,1	0,3	802	0,4	0,1	706	3,3	1,7	560	3,0	13,1	011	1,0	64,7	232	4,0	-
Al.	253,2	356,9	803	0,3	1,0	713	0,1	2,2	570	0,2	26,9	017	0,6	-	233	1,9	-
d.EU	124,1	109,0	804	6,7	5,1	713	-	2,3	591	0,0	0,6	041	2,7	-	BRD	51,6	17,7
Zus.	258,9	356,9	812	1,1	4,9	715	-	2,1	593	0,2	22,4	061	9,3	-	280	5,9	28,6
Genußm.,Nahrungsm.	-	-	822	2,4	4,4	716	-	6,9	601	8,2	0,8	062	2,5	-	290	19,7	5,3
062	18,1	-	824	0,2	0,1	717	0,0	6,4	603	0,1	0,2	231	0,4	-	300	14,0	14,7
BRD	18,1	-	826	0,0	0,3	719	0,0	0,1	611	2,9	0,3	BRD	17,8	-	310	11,9	9,4
280	5,1	41,5	834	46,5	0,3	720	0,7	2,0	622	0,1	1,7	-	-	280	320	18,0	53,9
290	5,0	32,2	851	9,6	0,5	722	-	1,5	623	-	0,2	290	0,2	-	330	0,7	0,2
300	5,6	33,5	852	0,6	0,1	723	-	0,6	628	-	0,2	290	0,2	10,0	340	0,0	1,2
310	3,7	84,1	853	128,0	0,8	725	1,3	1,0	631								

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg</b>																		
Ölsaaten,Öle,Fette		Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			Mineralölerzgn.,ang			Mineralölerzgn.,ang			Eisen-,Stahlabfälle				
453	-	6,9	601	-	0,1	300	206,4	1,3	350	45,5	18,4	d.EU	470,6	129,6	042	-	0,3	
455	0,1	0,1	652	747,8	-	310	68,9	0,7	351	-	14,9	-	-	-	Sonst.	0,0	-	
500	0,1	1,0	705	4,4	-	320	1537,8	56,7	353	26,0	1,0	Zus.	836,9	298,3	BRD	0,0	0,3	
510	4,3	4,2	710	71,1	-	340	22,0	-	360	22,7	4,6	-	-	-	-	-	-	
520	0,1	-	728	136,4	-	350	246,6	202,1	361	1,8	16,1	Eisenerze	-	-	280	8,0	7,5	
530	0,0	1,0	752	112,4	-	351	80,1	1,2	391	18,6	6,4	-	290	2418,8	290	9,7	39,1	
560	3,0	25,2	834	0,3	-	353	36,0	1,4	393	58,8	12,5	290	298,6	-	300	41,8	7,7	
570	6,9	44,8	851	22,2	-	360	220,5	50,5	388	4,0	570	802,4	-	310	4,4	0,2	11,3	
591	2,1	4,3	853	-	0,5	361	2,8	4,4	400	3,0	1,0	652	889,4	-	320	-	0,1	
592	-	1,2	901	73,9	-	381	379,4	-	410	20,0	2,3	702	190,8	0,7	350	-	1,9	
593	-	2,5	Sonst.	-	0,0	383	31,0	1,3	430	-	1,9	744	1283,2	-	360	0,2	44,1	
601	0,8	3,6	Al.	1451,3	-	1,4	384	63,8	-	447	-	0,2	745	53,7	-	410	0,8	13,7
602	-	0,1	-	-	-	410	23,0	-	455	32,3	0,2	761	-	-	430	-	562,3	
603	-	0,2	d.EU	53,5	-	420	-	103,1	500	-	2,7	804	-	0,2	454	-	-	
604	-	0,8	-	-	-	430	10,8	41,5	510	0,1	1,6	831	47,0	-	510	-	-	
611	0,0	7,8	Zus.	1451,4	1,4	446	34,5	49,5	520	10,6	-	901	1046,2	-	560	5,4	-	
614	-	0,2	-	-	-	452	-	57,5	530	0,5	0,6	Sonst.	0,0	-	570	30,7	0,1	
622	5,3	-	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	455	-	40,1	560	6,6	3,1	Al.	7130,2	0,9	591	73,0	-	
623	-	0,2	-	-	-	500	-	0,1	570	0,1	2,0	-	-	-	532	17,4	-	
631	2,1	0,3	062	0,2	-	510	7,8	0,1	591	-	0,9	Zus.	7130,2	0,9	533	37,3	-	
634	-	0,2	BRD	0,2	-	520	44,5	0,1	592	-	1,1	NE-Metallerze u.ä.	-	-	601	0,1	-	
635	0,1	0,2	-	-	-	550	85,7	0,4	593	-	2,2	-	-	-	632	-	0,1	
652	1,3	0,4	290	0,5	-	570	345,5	0,1	601	13,6	0,6	062	0,6	-	702	0,2	8,9	
663	0,6	0,7	300	1,1	-	576	4,8	-	602	-	1,1	BRD	0,6	-	705	0,3	0,1	
665	-	0,1	310	0,6	-	591	63,2	-	603	-	0,9	-	-	-	774	0,7	-	
666	0,1	0,3	320	-	0,3	592	1741,9	-	604	-	0,9	-	-	-	804	0,1	0,1	
676	0,1	0,4	350	-	0,7	593	392,1	0,2	611	-	1,8	290	6,5	56,7	812	-	0,1	
702	170,2	-	360	-	0,4	601	-	0,4	614	-	0,1	290	7,2	13,9	826	-	29,5	
704	61,1	13,0	400	-	6,9	602	-	0,3	622	-	0,9	300	6,8	-	830	-	0,7	
705	62,1	1,0	410	-	0,3	604	-	0,1	627	-	0,6	310	16,8	171,6	831	-	0,9	
706	2,5	2,7	447	-	0,1	614	-	0,1	628	-	0,1	320	2,7	0,4	851	-	203,3	
710	1039,2	-	455	-	0,4	621	-	0,1	629	-	0,9	350	21,8	0,0	852	0,0	8,3	
713	-	0,3	500	-	1,3	631	3,1	0,2	631	-	1,5	353	9,0	-	853	-	3,1	
714	-	0,3	614	-	0,1	632	-	0,2	632	-	1,0	360	2,1	0,6	861	-	51,5	
715	-	0,1	747	0,1	-	635	-	0,5	635	-	2,9	400	154,1	-	865	-	8,3	
716	-	0,2	801	-	0,3	637	-	0,3	637	-	0,4	410	7,3	7,8	871	-	17,0	
719	3,8	-	802	-	0,3	652	-	0,3	652	2,8	4,0	430	-	2,7	872	-	1,0	
720	-	0,8	803	-	0,4	702	35,7	1,1	663	-	1,2	447	-	0,1	875	0,3	54,4	
725	0,2	0,0	812	-	0,3	706	0,7	15,0	666	-	2,9	510	33,8	1,0	876	-	1,9	
726	1,3	0,1	813	-	0,6	745	0,4	-	675	-	1,4	520	2,5	-	Sonst.	0,0	0,0	
728	0,5	0,0	816	-	0,1	747	-	0,1	676	-	0,7	530	0,1	-	Al.	231,1	1077,2	
729	2,3	0,1	820	-	0,1	754	0,1	-	702	5,4	0,3	560	11,1	-	-	-	-	
744	107,3	-	821	-	0,1	773	-	1,1	705	3,6	8,9	570	33,6	4,0	d.EU	55,1	86,5	
745	800,7	1,2	822	-	0,3	774	-	0,9	706	-	0,8	580	-	2,9	Zus.	231,1	1077,5	
746	0,7	-	824	-	1,3	804	-	0,1	710	65,5	1,5	591	6,7	-	-	-	-	
747	38,2	1,7	865	-	0,7	813	0,0	0,1	711	0,2	0,0	592	6,0	-	-	-	-	
754	0,3	-	871	-	0,9	820	0,8	0,3	714	-	0,1	593	0,4	-	Roheisen,-stahl	-	-	
771	2,6	-	875	-	0,4	830	-	0,3	715	51,8	1,8	601	0,7	0,2	041	-	0,4	
772	-	0,1	876	-	4,5	831	-	1,0	716	-	1,8	602	-	2,1	062	0,5	-	
773	5,4	0,6	901	-	0,1	834	-	0,1	717	-	1,2	603	0,8	-	BRD	0,5	0,4	
774	0,2	0,7	Sonst.	-	0,1	851	-	0,1	718	-	0,5	611	0,2	-	-	-	-	
801	-	0,6	Al.	2,3	20,8	852	-	1,1	719	-	1,6	631	0,3	-	-	-	-	
802	0,0	0,1	-	-	-	853	-	1,8	720	-	1,0	632	0,5	-	290	41,9	0,8	
803	-	0,3	d.EU	1,7	10,4	865	1,2	1,2	722	-	1,7	635	0,4	0,0	290	33,5	1,0	
804	3,0	4,1	-	-	-	871	-	2,1	723	-	0,3	644	0,1	-	300	1,2	0,0	
812	-	0,4	Zus.	2,5	20,8	872	0,2	0,4	725	-	0,5	652	3,3	-	310	1,3	-	
813	0,4	1,6	-	-	-	875	-	0,1	726	-	0,2	702	5,3	7,0	320	2,2	4,8	
820	33,1	1,1	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	876	0,4	-	728	-	0,7	705	7,1	3,7	350	0,6	0,8	
826	-	0,3	-	-	-	901	-	0,3	729	-	0,7	706	0,4	0,1	360	0,4	0,1	
830	0,2	7,3	290	-	0,7	921	-	0,1	745	1,8	8,6	728	0,1	0,1	381	11,8	-	
831	2,4	0,4	310	-	0,1	Sonst.	-	0,3	746	-	1,0	729	0,1	-	410	1,5	-	
832	-	0,9	813	-	0,2	Al.	6754,6	643,9	747	-	5,6	745	0,3	0,0	446	0,1	-	
834	0,0	3,4	820	-	0,2	-	-	-	754	58,5	-	747	0,2	-	455	-	0,6	
851	146,7	0,0	Sonst.	-	0,0	d.EU	3379,8	468,4	772	-	2,0	766	11,0	-	510	-	0,1	
852	59,9	1,0	Al.	-	1,2	-	-	-	773	-	1,2	773	409,6	-	520	2,4	-	
853	18,7	7,0	-	-	-	Zus.	7247,4	819,4	774	-	3,3	774	74,8	0,1	530	-	4,7	
861	0,0	0,1	d.EU	-	0,1	-	-	-	801	-	0,2	802	0,6	0,1	560	0,0	0,9	
865	1,8	67,8	-	-	-	Natur-,Raffineriegase	-	-	802	-	0,1	803	0,2	0,0	603	0,2	-	
871	0,3	10,4	Zus.	-	1,2	-	-	-	803	-	1,1	804	0,2	0,0	637	-	0,4	
872	26,1	84,7	-	-	-	290	-	0,4	804	0,1	2,8	812	0,1	0,0	652	0,2	0,1	
875	0,5	5,2	Rohes Erdöl	-	-	320	-	0,4	812	-	0,2	813	3,4	0,7	702	3,0	6,0	
876	0,8	2,1	-	-	-	350	0,8	-	813	-	1,1	820	1,2	0,2	705	7,2	7,1	
901	1,5	0,1	290	1144,0	-	804	-	0,1	814	-	0,3	826	-	0,2	706	-	0,5	
911	2,9	0,5	320	2557,0	-	876	-	0,1	820	-	1,2	830	-	1,2	711	-	0,3	
917	-	2,3	729	809,7	-	Sonst.	-	0,0	824	-	0,2	831	0,0	1,9	718	-	0,2	
921	0,5	-	Al.	4510,7	-	Al.	0,8	0,9	826	-	4,3	832	-	1,1	727	1,0	-	
Sonst.	0,1	0,1	-	-	-	830	-	-	830	-	2,9	834	-	0,9	729	0,2	0,0	
Al.	2795,4	467,8	d.EU	2557,0	-	d.EU	0,8	0,5	831	-	2,1	851	109,8	0,0	745	0,8	-	
d.EU	150,5	138,4	Zus.	4510,7	-	Zus.	0,8	0,9	834	0,2	0,3	852	0,5	0,4	747	0,7	0,3	
Zus.	2847,0	485,5	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	Mineralölerzgn.,ang	-	-	851	0,0	0,6	853	9,5	1,4	754	0,2	-	
Steinkohle,-briketts	011	-	4,0	042	37,8	-	861	-	855	11,6	1,7	861	0,0	0,1	774	0,3	0,0	
015	3,1	-	062	14,6	-	865	-	-	855	15,3	865	1,1	17,3	813	-	0,1		
018	0,7	-	BRD	52,3	-	871	-	-	855	-	0,1	871	0,9	24,9	820	-	0,8	
041	0,6	-	-	-	-	872	22,3	-	855	-	0,7	872	0,2	7,1	826	-	0,3	
042	495,2	19,8	280	27,4	1,6	875	-	0,2	875	0,2	7,6	875	0,7	6,8	831	0		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand			
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg</b>																				
<b>Roheisen,-stahl</b>			<b>Stab-,Formstahl,Draht</b>			<b>Stahl-,Weißblech u.ä.</b>			<b>Stahl-,Weißblech u.ä.</b>			<b>NE-Metalle,-halbzeug</b>			<b>NE-Metalle,-halbzeug</b>					
875	-	1,8	280	33,0	15,9	231	-	0,2	Zus.	70,0	348,5	062	1,9	-	Zus.	391,5	382,9			
876	0,3	27,1	290	5,7	7,0	BRD	1,9	0,2				BRD	1,9	-						
901	-	0,4	300	1,8	3,7				<b>Rohre,Gießereierzgn.</b>									<b>Sand,Kies,Bims,Ton</b>		
Sonst.	0,0	0,2	310	18,7	22,5	280	15,2	6,9				280	28,0	10,1						
Al.	114,4	73,8	320	6,7	99,9	290	0,3	0,5	062	0,2	-	290	21,6	8,4	062	0,3	-			
			330	-	1,5	300	3,2	0,1	BRD	0,2	-	300	2,1	0,5	BRD	0,3	-			
d.EU	61,0	7,2	340	5,0	0,9	310	26,8	10,6				310	79,5	2,5						
			350	1,4	1,1	320	3,1	4,3	280	4,4	3,0	320	3,5	14,3	280	-	0,3			
Zus.	114,9	74,3	351	1,4	-	330	-	0,8	290	0,9	1,2	330	1,3	1,3	290	33,4	0,5			
			360	1,3	2,3	340	1,1	0,0	300	0,0	0,5	350	1,8	1,6	300	-	5,5			
<b>Stahlhalbzeug</b>			400	-	0,2	350	0,1	0,4	310	8,1	2,5	351	1,5	-	310	-	1,4			
062	0,9	-	410	3,4	0,3	360	1,0	1,7	320	0,0	4,6	360	4,2	1,6	320	4,7	4,4			
BRD	0,9	-	444	0,6	-	381	0,9	-	350	0,8	1,8	400	1,6	2,2	330	-	0,2			
			446	0,1	-	400	-	0,4	360	0,7	0,3	410	0,3	0,8	340	-	0,4			
280	17,4	2,0	455	0,1	-	410	-	0,1	383	0,3	0,3	430	-	0,3	350	0,1	0,2			
290	1,5	0,2	500	0,0	0,9	430	-	1,9	447	0,1	0,1	447	0,5	0,1	360	0,2	-			
300	-	0,1	510	0,0	25,2	444	0,1	-	410	-	3,0	455	0,0	0,1	384	18,8	-			
310	32,3	15,9	560	2,1	1,2	455	-	0,3	444	0,1	0,1	510	1,5	4,0	510	1,1	0,1			
320	9,1	0,8	570	-	0,9	500	-	5,9	447	0,0	0,1	530	16,2	4,0	560	1,9	0,3			
340	3,8	-	591	-	0,1	510	0,0	11,1	455	-	0,1	560	3,1	0,2	570	-	2,0			
350	0,0	0,7	601	-	3,5	520	2,7	-	500	-	1,1	570	98,9	7,0	601	-	0,1			
353	0,4	-	602	-	0,9	550	1,8	0,8	510	5,9	6,3	582	1,7	1,5	602	-	1,3			
360	0,1	1,4	603	-	1,5	570	1,0	0,2	520	0,2	-	593	2,4	0,4	604	-	0,1			
381	1,0	-	604	-	0,1	576	-	16,8	530	2,2	-	601	2,1	4,4	652	0,2	0,0			
400	-	0,4	611	-	0,2	591	1,3	-	560	2,6	1,0	602	-	1,8	702	0,3	0,5			
444	0,1	-	614	-	0,1	592	-	2,1	570	-	0,1	603	0,1	2,2	705	-	0,4			
446	-	5,6	627	-	0,1	593	-	0,1	591	-	3,4	604	-	1,5	706	1,7	-			
447	0,0	0,2	631	-	0,1	601	-	4,9	601	0,6	2,3	611	-	1,7	717	-	0,1			
455	0,0	0,1	632	-	0,5	602	-	0,6	602	-	5,2	614	-	0,8	747	-	0,3			
500	-	0,8	635	-	1,2	603	-	1,0	603	0,0	0,3	631	-	0,2	754	0,2	-			
510	-	2,8	644	-	0,1	604	-	0,5	604	-	9,6	632	-	0,6	801	0,1	0,0			
530	-	1,8	652	0,1	5,7	611	0,0	0,5	611	-	0,5	635	0,0	0,8	804	-	0,3			
560	0,1	1,0	663	-	2,3	621	-	0,1	632	-	0,1	637	0,6	0,1	813	-	0,1			
570	0,3	0,0	666	0,6	10,0	622	-	0,1	635	-	0,4	651	-	0,1	820	-	0,5			
576	-	6,2	702	3,0	24,1	627	-	0,3	651	-	1,8	652	2,0	1,1	826	0,0	1,9			
601	-	1,5	705	0,7	6,6	631	-	0,6	652	0,1	7,3	663	0,0	0,6	831	0,1	0,1			
603	-	0,8	706	0,3	0,1	632	-	0,6	661	-	0,3	666	-	0,4	832	-	2,2			
604	-	0,7	711	-	1,1	635	-	1,1	663	-	0,1	676	-	0,7	834	-	2,6			
632	-	0,2	714	-	0,1	637	-	0,2	666	-	0,1	702	13,6	49,8	851	0,0	0,1			
635	-	0,1	715	-	0,1	644	-	0,2	673	-	0,1	705	1,1	19,1	852	-	0,3			
652	0,5	2,1	716	-	1,8	652	0,1	4,5	675	-	0,3	706	-	1,7	853	-	0,8			
666	-	0,3	720	-	0,4	663	-	0,1	702	4,0	5,4	711	-	0,3	865	-	0,1			
675	-	0,1	722	-	0,1	666	0,0	0,2	705	0,3	1,7	715	0,0	0,1	871	-	0,1			
702	0,6	4,5	725	0,1	1,1	675	-	0,4	706	-	0,5	716	-	0,4	872	-	0,1			
705	-	0,6	726	-	0,1	702	0,7	3,0	711	-	0,1	718	-	0,2	875	0,2	0,8			
711	0,1	1,0	728	-	0,3	705	0,3	2,1	712	-	0,1	719	-	0,2	876	1,4	2,9			
716	-	0,2	729	-	1,1	711	-	0,1	719	-	0,1	722	-	0,2	901	0,7	0,2			
720	-	0,4	745	0,1	6,3	715	-	0,2	722	-	0,1	723	-	0,1	Sonst.	0,1	0,3			
723	-	0,2	747	-	2,7	719	-	0,1	723	-	0,1	725	0,1	0,6	Al.	65,0	34,5			
726	-	0,2	754	-	0,6	722	-	0,1	728	0,1	0,0	728	-	0,0						
728	-	0,2	761	-	0,3	723	-	0,2	729	-	2,0	729	3,3	2,1	d.EU	23,8	12,1			
729	-	0,3	771	-	0,7	725	0,1	-	745	0,9	2,9	744	11,0	-						
745	0,9	3,3	773	0,0	1,1	728	-	0,7	747	0,0	0,6	745	2,2	8,3	Zus.	65,4	34,5			
746	-	0,1	774	-	2,6	729	-	1,7	754	0,2	-	746	-	-						
747	-	3,2	801	-	0,6	745	0,2	16,4	772	-	0,2	747	0,1	2,1	Salz,Schwefel,-kies					
771	-	0,5	802	-	0,6	746	-	0,9	773	-	2,1	754	13,6	0,1						
773	-	1,0	803	0,0	0,1	747	-	17,3	774	-	1,2	771	-	0,1	062	0,3	-			
774	-	0,4	804	-	3,8	771	-	1,6	801	-	0,2	772	-	0,2	BRD	0,3	-			
803	-	0,2	812	-	0,9	772	-	0,5	804	0,4	1,1	773	4,9	0,6						
804	-	0,8	813	-	9,7	773	-	0,8	812	-	2,4	774	23,1	1,0	290	0,4	7,5			
812	-	0,3	820	1,0	9,6	774	0,4	2,1	813	0,0	3,2	801	-	0,1	300	1,3	0,8			
813	-	1,3	821	-	0,1	801	-	0,7	814	-	0,2	802	-	1,7	310	-	1,1			
820	-	1,8	822	-	0,1	802	0,3	2,2	820	0,6	8,6	803	0,2	0,4	320	-	13,9			
822	-	0,1	823	-	7,4	804	-	2,2	821	-	0,6	804	3,7	6,7	330	0,0	0,2			
823	-	0,3	824	-	0,3	812	-	1,3	822	-	1,2	812	0,0	1,0	340	-	2,8			
830	-	2,7	826	-	5,2	813	-	6,7	823	-	1,8	813	12,5	5,3	350	0,1	0,1			
831	0,2	16,8	830	0,1	0,8	820	0,1	24,9	824	0,8	6,2	814	-	0,1	360	-	2,5			
832	-	6,3	831	2,8	12,2	821	-	0,2	826	-	2,0	820	1,7	4,8	400	0,5	-			
834	-	0,2	832	-	1,1	822	-	0,1	830	-	2,0	821	-	0,3	410	1,0	0,1			
851	-	0,2	834	0,1	0,9	823	-	3,2	831	0,6	2,7	822	0,0	0,5	446	0,1	-			
852	-	2,8	851	-	9,2	824	-	3,8	832	-	2,5	824	-	0,5	500	0,0	0,3			
853	0,1	5,5	852	-	10,2	826	-	5,4	836	-	0,1	826	-	0,6	510	-	0,2			
861	-	1,4	853	4,2	48,7	830	-	13,3	851	-	5,1	830	0,0	0,7	560	0,4	-			
865	2,3	4,9	855	-	0,1	831	-	20,1	852	0,1	10,6	831	0,0	6,4	601	-	1,0			
871	0,1	6,5	861	-	8,2	832	-	7,3	853	1,7	50,4	832	-	1,2	602	-	0,1			
872	0,6	4,3	865	2,0	9,5	834	0,0	1,5	855	0,0	0,2	834	-	1,7	603	-	0,1			
875	0,4	3,5	871	0,3	104,4	851	-	3,1	861	0,0	3,2	851	0,0	1,0	604	-	0,7			
876	2,8	2,8	872	1,7	17,4	852	-	4,5	865	4,6	3,0	852	0,0	4,3	628	-	0,4			
901	-	2,3	875	6,5	14,6	853	-	14,2	871	2,6	8,8	853	3,8	58,3	629	-	3,2			
921	-	1,2	876	11,9	5,1	855	-	0,1	872	15,0	11,6	855	-	0,1	631	-	0,6			
Sonst.	-	0,1	901	0,3	3,3	861	-	2,0	875	1,0	23,9	861	0,0	1,1	633	-	0,1			
Al.	74,8	127,1	921	0,0	1,5	865	-	47,9	876	4,0	3,8	865	4,1	22,8	635	-				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Salz, Schwefel, -kies			Steine, Erden, Rohmin.			Gips			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe		
746	-	0,2	803	-	0,2	702	0,9	-	813	0,1	8,8	631	-	9,3	632	-	3,3
747	-	0,9	804	1,3	2,1	729	-	0,2	814	-	0,2	635	-	0,2	633	-	0,1
773	-	0,9	812	0,0	0,3	746	-	0,1	816	-	0,1	651	-	8,0	634	-	0,1
774	-	0,1	813	-	1,9	804	0,0	0,6	820	3,4	12,9	652	0,0	103,5	635	0,2	9,1
801	-	0,1	820	0,1	2,9	813	-	1,4	821	-	1,1	661	-	10,1	637	-	0,3
802	0,0	0,1	821	-	2,0	826	-	0,3	822	-	0,9	702	0,3	0,6	643	-	0,6
804	2,4	0,7	822	-	0,1	834	-	2,3	823	-	0,4	705	-	39,2	644	-	0,2
812	0,8	0,0	823	-	4,0	852	-	0,5	824	-	1,1	710	-	26,4	646	-	1,2
813	0,7	1,0	826	0,0	0,2	853	-	2,3	826	0,3	15,6	713	-	0,2	651	-	0,3
824	-	0,1	830	-	0,6	855	-	0,1	830	0,0	1,0	715	-	7,1	652	1,5	20,5
830	-	0,2	831	2,7	2,0	861	-	0,1	831	7,2	2,7	718	-	10,0	651	-	0,1
831	-	0,6	832	0,6	2,1	865	-	0,1	832	-	1,5	723	-	0,5	662	-	0,1
851	-	0,1	834	6,1	6,3	872	-	0,3	834	1,2	1,3	725	-	0,1	663	0,1	0,3
852	-	2,8	851	0,0	0,1	875	-	0,2	851	0,0	0,6	728	-	96,2	666	0,0	1,7
853	0,2	0,8	852	0,0	3,4	876	-	2,1	852	0,0	8,3	729	-	7,7	675	0,0	1,1
855	-	0,2	853	4,7	15,9	901	-	0,2	853	2,7	59,9	744	-	84,7	676	-	0,6
865	-	3,7	855	0,0	0,1	Sonst.	-	0,2	855	0,0	0,3	745	0,3	658,6	702	10,6	21,0
871	-	0,1	861	0,0	0,7	Al.	6,7	16,4	861	0,0	0,9	746	-	0,2	705	7,4	63,2
872	0,1	-	865	2,6	5,5	d.EU	0,2	2,7	865	2,0	9,8	747	-	12,8	706	3,3	7,0
875	-	0,1	871	0,6	6,4	Zus.	6,7	16,4	871	0,6	19,9	772	-	12,6	710	3,0	20,9
876	-	0,6	872	15,3	1,2	BRD	-	-	872	17,3	4,8	774	-	0,4	711	0,5	60,7
901	0,1	-	875	0,8	3,7	Sonst.	-	-	875	0,8	14,5	803	-	0,2	712	-	0,1
911	-	0,5	876	2,5	14,0	d.EU	2,9	21,7	876	0,9	14,3	804	0,9	1,0	713	-	0,2
915	-	0,2	901	1,5	1,6	Sonst.	-	-	901	5,9	7,7	812	-	0,3	714	-	0,1
917	-	1,0	916	-	0,2	Sonst.	-	-	911	-	0,1	813	-	1,0	715	-	3,2
Sonst.	-	0,3	918	-	0,1	062	2,5	-	921	0,3	1,3	820	-	59,1	716	-	2,7
Al.	8,3	58,4	921	-	1,0	BRD	2,5	-	Sonst.	0,0	0,3	823	-	0,3	717	-	0,9
d.EU	2,9	21,7	Sonst.	0,0	0,3	280	8,7	1,8	Al.	221,6	339,9	826	-	31,1	719	-	5,6
Zus.	8,6	58,4	Al.	2375,7	168,6	290	2,6	3,9	d.EU	49,6	27,4	832	0,0	343,7	719	-	11,5
						300	3,5	3,0	Zus.	224,0	339,9	834	0,3	66,5	720	-	0,7
						310	9,1	9,9	Natürl. Düngemittel	-	-	851	-	2,6	722	-	3,6
						320	1,9	7,1	851	-	-	852	-	62,0	723	-	2,9
						330	2,4	1,2	852	-	-	853	-	290,8	725	0,2	4,5
						350	2,5	0,7	853	-	-	861	-	16,0	726	-	1,2
						360	8,2	1,1	280	0,2	-	865	-	1,6	729	-	6,6
						400	9,8	0,1	290	-	7,1	871	-	6,5	745	12,1	81,1
						410	3,4	0,9	300	-	5,5	872	0,2	189,5	746	-	3,3
						430	13,1	1,6	320	-	0,1	875	-	1,3	747	4,1	34,9
						446	0,3	-	350	-	-	876	-	94,2	754	0,8	1,6
						447	0,2	0,4	570	30,9	-	901	-	50,9	771	0,4	1,6
						455	0,2	0,4	651	1,1	-	921	-	10,4	772	0,0	5,7
						500	1,8	1,9	652	0,1	-	Sonst.	-	0,2	773	0,8	5,5
						510	48,5	3,8	772	0,0	0,1	Al.	204,4	3243,7	774	5,0	8,7
						530	6,3	1,0	814	-	0,1	Al.	-	0,4	832	0,0	0,6
						560	0,1	1,5	820	-	8,5	d.EU	40,6	736,8	801	-	2,5
						560	0,1	2,4	852	-	0,1	Zus.	206,1	3249,5	802	-	1,3
						591	0,0	2,9	Sonst.	-	0,1	Zus.	206,1	3249,5	803	14,9	21,5
						592	0,6	0,6	Al.	32,3	21,5	812	-	-	812	-	2,8
						593	10,1	2,5	d.EU	0,2	5,6	Chemische Grundstoffe	-	-	813	0,9	14,6
						601	0,4	5,0	Zus.	32,3	21,5	062	7,9	-	814	-	0,2
						602	0,4	7,7	BRD	-	-	BRD	7,9	-	816	-	0,1
						603	-	1,6	Chemische Düngemittel	-	-	820	-	-	820	0,4	20,6
						604	-	4,7	280	-	-	822	-	-	821	-	0,4
						611	0,1	0,4	011	-	4,0	290	92,4	13,3	822	-	0,7
						622	-	0,2	014	-	0,7	300	56,7	24,8	824	0,5	1,5
						632	-	0,4	061	-	1,1	310	24,1	9,8	826	0,1	3,4
						635	0,0	0,7	062	1,4	1,1	310	118,6	23,3	830	0,0	5,5
						637	-	0,3	BRD	0,3	-	320	13,1	164,4	831	6,8	20,5
						646	-	0,1	BRD	1,7	5,8	330	-	0,4	832	-	17,9
						651	-	0,8	340	-	-	340	0,0	13,2	834	1,2	13,2
						652	0,7	3,3	280	9,5	4,3	350	16,8	166,6	836	-	0,1
						663	-	0,8	290	26,4	121,8	351	1,4	-	851	0,3	2,5
						666	0,0	0,9	300	1,4	5,1	353	3,1	-	852	1,7	12,1
						676	-	0,2	310	6,3	3,1	360	15,3	97,7	853	27,1	96,1
						702	18,3	22,5	320	0,7	199,0	361	-	35,6	855	0,0	1,1
						709	0,1	0,1	330	-	1,4	383	-	7,7	861	0,0	1,9
						705	3,6	5,8	340	1,2	159,5	384	-	7,6	864	0,0	0,1
						706	0,6	0,3	350	0,9	5,3	388	-	18,1	865	20,6	43,9
						711	-	-	353	-	6,9	400	-	17,3	871	8,3	61,2
						714	-	-	360	3,5	5,8	410	2,5	10,6	872	33,7	26,7
						715	-	-	381	-	1,2	430	0,1	1,8	875	16,3	46,6
						716	-	-	383	-	21,8	447	0,0	3,9	876	45,8	126,2
						717	-	-	384	-	100,6	455	0,4	4,6	901	1,2	20,2
						718	3,0	3,8	388	-	86,7	500	0,0	10,8	911	18,0	0,6
						720	-	4,0	410	8,1	14,2	510	2,6	16,2	915	-	0,2
						721	-	0,1	442	-	41,3	530	1,0	0,8	916	-	0,2
						722	-	1,3	444	-	5,1	560	15,1	14,0	917	-	1,1
						723	-	0,5	447	-	3,5	570	3,6	3,3	921	0,4	4,2
						725	-	0,1	452	-	0,3	580	-	1,1	Sonst.	0,0	0,2
						729	-	0,1	455	-	36,9	591	4,3	0,5	Al.	628,3	1688,8
						745	12,9	9,8	456	-	0,2	592	3,7	1,8	d.EU	287,8	604,4
						746	0,2	5,9	455	-	5,5	593	3,2	2,5	Zus.	636,2	1688,8
						747	0,1	2,2	500	6,4	30,9	601	0,4	23,1	-	-	-
						754	1,5	0,4	510	-	1,1	602	-	0,3	-	-	-
						754	1,5	0,8	540	38,1	-	603	-	3,6	-	-	-
						772	0,1	2,2	570	16,8	-	604	-	1,3	-	-	-
						773	0,0	2,6	591	73,5	0,0	606	-	0,1	-	-	-
						774	-	2,5	593	5,2	-	611	0,0	9,0	280	0,6	-
						801	0,0	0,7	601	1,8	0,0	614	-	0,9	300	0,1	-
						802	0,0	0,8	603	-	0,1	622	0,0	0,5	320	-	1,2
						803	0,0	0,7	606	-	3,2	628	-	0,1	360	0,3	-
						804	0,6	3,6	611	-	34,2	629	-	0,1	510	-	1,1
						812	-	0,3	614	-	0,7	631	-	0,8	56		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Aluminiumoxyd-hydrox.			Zellstoff,Altpapier			Sonst. chem. Erzeugn.			Fahrzeuge			Fahrzeuge			Elektrotech. Erzeugn.		
604	-	0,4	752	11,2	-	705	15,6	19,3	530	0,0	0,1	911	-	0,3	BRD	13,1	0,9
611	-	0,2	754	-	0,3	706	5,0	8,9	560	0,9	11,2	916	-	1,3			
652	-	0,4	773	-	0,4	710	3,7	-	570	3,6	2,4	918	-	0,2	280	111,9	35,3
702	-	8,8	774	21,5	0,7	711	0,8	1,4	591	0,1	0,5	921	0,0	4,2	290	28,1	19,1
705	-	0,4	802	1,7	0,0	712	-	0,3	592	1,2	2,8	Sonst.	0,0	0,2	300	22,0	15,3
711	-	0,1	804	0,6	0,4	713	-	0,4	593	3,1	3,0	Al.	420,8	859,1	310	118,0	95,3
729	-	0,1	813	-	0,9	714	0,0	0,4	601	0,2	20,7				320	16,6	46,0
745	-	1,9	820	-	6,6	715	-	1,9	602	-	2,1	d.EU	153,7	249,3	330	0,5	2,7
774	-	0,2	824	-	0,3	716	0,0	5,4	603	0,1	3,2				340	1,2	0,6
826	-	1,4	826	-	0,4	717	-	0,4	604	-	2,0	Zus.	425,6	860,2	350	5,5	7,0
831	-	0,1	830	-	1,0	718	-	0,5	606	0,0	0,2				351	0,4	-
832	-	0,1	831	0,5	20,4	719	-	2,0	611	0,0	4,6	Landw. Maschinen			360	10,6	9,2
861	-	0,1	832	-	6,7	720	-	1,6	614	0,7	1,8				383	0,2	0,1
865	-	0,2	834	-	2,8	722	-	3,2	622	0,0	1,1	062	0,1	-	400	1,0	1,0
871	-	1,4	851	-	0,2	723	-	0,7	623	-	0,4	BRD	0,1	-	410	2,0	8,7
872	-	0,3	852	-	3,7	725	0,2	1,8	627	-	0,6				430	0,9	7,0
875	-	4,2	853	0,9	158,1	726	-	1,5	628	-	0,1	280	4,2	0,1	442	-	0,1
876	0,3	5,1	855	0,0	3,1	728	1,6	6,1	629	-	0,2	290	0,3	0,4	444	3,2	-
901	-	0,1	861	-	4,2	729	1,2	7,5	631	-	3,7	300	0,9	0,1	446	0,5	-
Sonst.	-	0,2	865	-	31,1	744	0,2	0,6	632	0,0	10,5	310	2,9	0,6	447	0,7	3,1
Al.	1,2	28,2	871	0,8	141,8	745	21,1	65,9	633	-	2,8	320	0,4	0,9	453	0,1	0,1
			872	0,2	21,7	746	0,2	5,8	634	0,0	8,5	330	-	0,9	455	1,2	3,0
d.EU	0,9	1,2	875	0,5	19,0	747	3,7	42,1	635	0,0	10,5	340	-	0,9	500	0,5	2,1
			876	0,5	45,0	754	3,2	1,3	637	-	2,5	360	0,5	0,1	510	10,1	16,8
Zus.	1,2	28,2	901	3,4	2,6	771	-	2,2	641	-	0,1	400	-	0,1	520	0,1	-
			921	-	0,8	772	0,1	9,0	643	-	1,7	500	-	0,2	530	0,1	0,5
Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Sonst.			773	0,4	10,2	644	-	0,8	560	1,0	5,0	560	14,3	22,1
			Al.	383,3	538,9	774	0,3	21,5	645	-	0,1	570	0,0	0,6	570	2,8	10,3
Sonst.	0,0	-				801	0,2	3,2	646	-	0,4	591	-	0,3	591	0,0	0,9
BRD	0,0	-	d.EU	160,3	36,6	802	0,7	5,2	652	1,4	4,3	592	-	0,2	592	0,7	3,8
						803	0,0	8,1	662	-	0,1	593	-	0,1	593	0,0	1,8
290	-	0,1	Zus.	386,1	540,0	804	15,4	28,4	663	0,0	0,7	601	-	1,3	601	1,0	50,7
300	7,2	0,1				812	0,0	4,7	666	-	1,1	602	-	0,1	602	-	6,6
310	18,3	0,6	Sonst. chem. Erzeugn.			813	4,9	35,0	673	6,5	0,0	603	-	0,3	603	1,4	2,7
320	-	0,1				814	-	0,9	675	-	0,4	604	-	0,1	604	-	4,6
350	3,5	-	042	5,5	-	816	-	0,2	676	-	0,6	606	-	0,1	606	-	0,1
410	4,2	-	062	12,3	-	820	5,0	39,7	702	9,9	5,6	611	-	0,4	611	0,0	3,5
652	0,1	0,2	BRD	17,8	-	821	0,0	0,8	703	0,1	0,1	631	-	0,4	614	0,0	1,6
746	0,1	-				822	-	0,6	705	3,9	3,8	632	-	0,4	621	-	0,1
820	-	0,4	280	63,8	26,4	824	0,0	4,8	706	0,5	1,0	635	-	0,2	622	0,0	0,4
832	-	0,3	290	90,2	21,6	826	0,0	7,3	711	0,1	0,1	643	-	0,1	623	-	0,1
Sonst.	0,1	0,1	300	46,1	10,8	830	0,5	21,4	712	-	0,1	644	-	0,3	627	-	0,9
Al.	33,5	1,8	310	106,7	55,6	831	4,5	18,4	713	-	1,8	652	0,0	1,0	628	-	0,3
			320	18,2	54,7	832	-	19,4	714	-	0,1	663	-	0,1	631	0,0	1,1
d.EU	33,2	0,8	330	3,4	1,8	833	-	0,1	715	-	0,4	666	0,0	0,2	632	0,0	5,5
			340	0,5	1,5	834	2,9	21,3	716	-	0,7	702	5,2	15,1	633	-	0,1
Zus.	33,5	1,8	350	9,7	3,1	836	-	0,3	717	-	0,1	704	0,1	-	634	-	0,2
			360	11,5	9,8	851	0,5	4,0	719	-	0,3	705	0,1	-	635	0,1	13,5
Zellstoff,Altpapier			400	1,0	8,2	852	5,4	24,8	720	-	0,8	706	2,8	0,1	637	0,3	0,6
			410	2,9	5,4	853	66,8	204,1	722	-	0,7	713	-	0,1	643	0,0	0,3
041	1,1	-	430	0,0	28,5	855	9,1	2,7	723	-	0,1	728	-	0,2	644	-	0,2
042	1,5	-	442	-	1,1	861	0,2	2,9	725	0,0	0,2	729	-	0,1	651	-	1,2
061	-	1,1	446	0,6	-	864	0,0	0,2	726	0,3	0,4	745	0,4	2,2	652	1,8	20,6
062	0,2	-	447	0,4	4,3	865	46,7	191,8	728	-	0,5	746	-	0,2	661	-	0,5
BRD	2,8	1,1	455	0,3	3,1	871	25,8	106,2	729	-	1,9	747	0,1	3,3	662	-	0,1
			500	0,4	6,4	872	33,7	35,7	745	21,4	26,9	754	0,1	-	663	0,0	1,3
280	29,2	1,3	510	2,8	21,1	875	43,9	90,6	746	0,0	1,1	772	-	0,4	665	-	0,1
290	36,2	0,1	530	0,1	0,9	876	57,5	193,6	747	0,3	22,4	773	-	0,5	666	0,1	2,2
300	0,9	0,5	560	7,4	22,3	901	1,3	39,6	752	0,0	0,6	774	-	2,4	673	-	0,4
310	67,6	20,7	570	2,0	16,1	911	-	0,1	754	4,4	0,1	801	-	0,3	675	-	3,2
320	20,4	9,8	591	-	4,3	916	-	0,1	771	-	0,1	802	-	0,4	676	-	2,7
330	0,4	-	592	0,3	5,4	918	-	0,1	772	-	2,3	803	-	0,1	702	20,4	21,0
350	1,7	0,5	593	-	5,8	921	3,4	10,3	773	0,0	2,1	804	0,2	0,1	705	6,1	23,8
353	1,0	-	601	1,2	30,6	Sonst.	0,0	0,2	774	0,1	8,6	812	-	1,8	706	4,6	6,2
360	1,9	1,1	602	-	4,2	Al.	789,9	1822,0	801	0,0	0,5	813	-	2,2	711	0,2	3,5
400	2,2	0,2	603	0,2	6,2				802	-	1,3	820	-	4,8	712	-	0,1
410	35,1	0,3	604	-	1,2	d.EU	262,2	190,4	803	0,1	17,6	824	-	0,2	713	-	0,2
420	-	0,1	611	0,0	10,7				804	0,2	3,6	826	-	0,1	714	0,0	0,4
430	-	1,6	614	-	1,0	Zus.	807,8	1822,0	812	-	5,1	830	-	0,4	715	0,0	1,3
447	-	0,8	621	-	0,1				813	1,0	19,2	834	-	0,6	716	-	1,2
455	0,3	0,8	622	0,0	1,3	Fahrzeuge			814	-	0,2	852	-	1,5	717	-	0,6
500	-	0,7	623	-	0,6				816	-	0,1	853	0,6	7,4	718	-	0,9
510	0,4	1,7	627	-	0,1	062	4,7	1,1	820	3,8	28,4	861	-	0,3	719	0,0	0,3
560	1,6	0,2	629	-	0,2	BRD	4,7	1,1	821	-	0,4	865	-	0,9	720	0,1	2,2
570	6,2	0,2	631	-	3,8				822	-	0,2	871	0,8	1,3	722	0,0	1,4
593	0,3	2,3	632	-	3,5	280	33,5	127,3	823	-	1,4	872	2,7	2,4	723	-	0,5
601	-	0,5	633	-	0,1	290	3,6	18,1	824	11,6	6,7	875	1,0	3,2	725	0,1	0,9
602	-	0,4	634	-	0,9	300	1,1	3,4	826	0,0	0,8	876	1,3	11,5	726	0,0	0,5
603	-	0,1	635	-	13,1	310	19,7	74,1	830	0,0	0,9	901	0,7	3,3	728	0,6	5,6
604	-	0,1	637	-	0,6	320	95,1	32,3	831	1,5	0,8	915	-	0,1	729	0,0	7,1
611	-	0,2	643	-	0,3	330	-	3,6	833	-	0,2	921	0,4	1,1	744	0,0	5,2
652	3,6	0,6	644	-	0,1	340	0,1	0,2</									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Elektrotech.Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Leder-,Textilwaren			Leder-,Textilwaren			Sonst.Halb-Fertigwar.		
813	1,6	37,1	676	0,1	0,4	510	3,4	0,5	310	18,7	64,8	876	13,9	14,3	728	0,8	18,6
814	-	0,8	702	18,8	7,5	560	2,8	3,1	320	5,7	14,6	901	3,0	2,5	729	0,1	10,2
816	-	0,8	703	0,1	-	570	0,4	2,2	330	0,1	0,3	915	-	0,1	744	0,1	0,1
820	14,5	66,8	705	3,9	9,7	591	-	0,3	340	0,0	0,1	917	-	0,1	745	62,1	74,3
821	-	1,4	706	1,4	2,1	592	-	0,1	350	7,5	1,4	921	0,2	1,0	746	0,5	5,1
822	-	0,9	711	0,0	0,4	593	-	1,5	360	15,7	4,5	Sonst.	0,2	0,3	747	1,8	49,9
823	-	0,7	712	-	-	601	0,2	2,6	400	1,9	0,0	Al.	1156,3	356,6	752	0,4	-
824	0,8	5,3	713	-	0,2	602	-	0,6	410	1,0	3,2	-	-	-	754	2,8	9,2
826	0,0	14,0	714	0,0	0,3	603	0,0	0,8	430	4,2	1,8	d.EU	73,3	146,8	771	2,7	4,5
830	0,6	9,8	715	-	0,1	604	-	0,3	446	0,3	-	-	-	-	772	0,4	4,8
831	3,4	28,3	716	0,0	0,7	611	0,0	0,9	447	4,1	0,7	Zus.	1170,3	356,6	773	0,3	13,9
832	-	15,5	717	-	0,9	614	-	0,1	455	4,3	0,9	-	-	-	774	2,6	31,1
834	2,8	17,1	718	0,0	0,3	622	-	0,1	500	1,2	0,2	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	801	0,6	5,2
836	-	0,9	719	-	0,4	623	-	0,1	510	2,2	1,1	-	-	-	802	0,3	3,8
851	0,3	11,6	720	-	1,7	631	-	1,3	530	0,1	-	041	0,9	-	803	0,1	9,2
852	4,6	51,7	722	-	0,6	632	-	0,5	560	2,0	12,8	062	17,8	-	804	20,4	29,8
853	422,8	319,4	723	-	0,1	633	-	0,1	570	0,9	1,7	Sonst.	0,0	-	812	0,0	9,8
855	0,1	4,9	725	0,0	0,5	635	0,0	2,6	591	0,5	0,2	BRD	18,8	1,0	813	5,3	51,1
861	0,7	14,7	726	-	0,2	652	1,3	2,5	592	3,0	0,6	-	-	-	814	0,0	1,4
864	0,1	0,7	728	0,0	0,5	673	-	1,0	593	1,3	1,0	280	312,5	82,0	816	-	0,2
865	278,5	145,9	729	0,2	2,2	675	-	0,1	601	8,1	2,7	290	421,1	36,7	820	18,0	66,6
871	105,9	93,3	744	0,1	0,0	702	19,7	22,8	603	0,4	0,7	300	16,2	34,3	821	-	0,8
872	67,9	139,7	745	6,2	19,4	705	0,8	9,3	604	-	0,2	310	747,7	116,7	822	0,0	2,6
875	85,4	144,4	746	-	1,3	706	0,0	0,5	606	-	0,2	320	22,6	84,6	823	-	0,2
876	160,8	150,4	747	0,7	6,2	711	0,0	0,4	611	0,7	0,8	330	1,0	4,1	824	1,6	9,6
901	4,8	56,6	754	0,6	0,5	712	0,2	0,1	614	-	0,1	340	2,6	1,6	826	0,0	20,4
911	-	0,4	771	0,3	0,4	713	-	0,7	621	-	0,2	350	10,1	6,5	830	4,5	15,9
916	-	0,1	772	-	1,4	714	-	0,4	622	0,0	0,3	351	0,5	-	831	7,3	36,5
917	-	0,3	773	0,2	3,0	715	-	0,5	623	-	0,2	360	17,3	18,8	832	0,1	41,9
918	-	0,7	774	-	7,1	716	-	1,4	627	-	0,1	381	4,0	-	833	0,0	0,1
921	0,4	7,7	801	-	0,7	717	-	0,3	629	-	0,1	383	-	0,3	834	24,5	80,8
Sonst.	0,1	0,3	802	-	1,3	718	-	0,1	631	0,3	2,0	400	4,0	7,0	836	0,1	1,3
Al.	1585,3	2119,6	803	0,0	2,1	719	-	1,5	632	0,0	0,3	410	5,5	14,0	851	4,6	3,5
d.EU	295,3	227,0	804	2,6	5,2	720	-	0,7	633	-	0,2	430	27,5	18,7	852	6,4	53,7
Zus.	1598,4	2120,5	812	0,6	1,2	722	-	1,3	634	-	1,7	442	-	0,1	853	423,5	321,9
Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	813	-	9,6	723	-	0,2	635	0,3	1,0	446	0,3	-	855	0,6	2,1
011	-	0,9	814	2,1	11,8	725	-	0,3	637	-	0,2	447	0,4	3,6	861	3,9	5,2
041	-	0,4	820	-	0,3	726	0,2	0,3	644	-	0,1	448	0,5	4,4	864	0,6	0,1
062	2,9	-	821	-	0,1	728	0,0	1,0	651	-	0,2	450	1,9	21,2	871	139,4	153,2
081	1,4	-	822	-	0,1	729	0,0	7,9	652	0,8	0,1	458	21,9	31,2	872	137,3	56,8
231	-	-	824	0,3	1,0	745	12,9	0,9	656	0,7	0,4	470	37,1	10,0	875	63,0	76,5
BRD	4,3	-	826	-	1,3	746	0,0	0,9	662	0,1	0,0	477	37,1	10,0	876	102,4	233,9
280	42,1	20,2	830	0,5	2,4	747	-	3,7	663	0,7	0,4	479	0,7	3,4	911	0,2	1,3
290	5,5	9,6	831	5,1	3,3	754	0,2	0,6	666	0,1	0,1	491	0,2	0,8	916	68,9	80,2
300	3,6	5,7	832	0,1	44,0	772	0,2	2,2	673	0,4	0,4	492	1,2	3,4	917	0,2	0,9
310	14,7	24,1	833	0,0	0,8	773	0,2	1,8	676	0,3	0,1	493	11,4	4,2	918	-	0,9
320	4,7	11,7	834	3,7	4,8	774	-	2,5	702	14,1	16,6	601	2,0	27,0	919	-	0,9
330	0,2	2,1	835	-	0,1	801	-	1,0	705	1,3	12,9	602	-	2,6	918	-	0,2
340	0,5	0,9	836	0,0	0,4	802	0,3	0,3	706	0,2	1,2	603	0,3	4,6	921	2,4	18,1
350	3,5	0,9	851	0,2	0,9	803	-	2,7	712	0,1	0,1	604	0,0	4,0	Sonst.	0,1	0,2
360	5,5	1,0	852	2,9	7,2	804	0,1	7,2	715	0,0	0,2	611	0,4	6,4	Al.	3391,4	2633,6
400	0,4	1,0	853	63,7	71,7	812	2,8	0,6	718	-	0,2	614	0,1	6,0	d.EU	1144,6	379,1
410	0,1	0,7	855	0,1	0,6	813	2,8	13,3	719	1,7	0,6	621	0,3	0,5	Zus.	3410,1	2634,6
430	0,9	2,5	861	0,2	1,2	814	-	0,2	720	-	0,1	622	0,3	1,3	Besond.Transportgüter	-	-
446	0,1	-	865	82,1	31,6	820	2,1	8,8	722	-	0,3	623	0,0	0,3	041	-	0,9
447	0,4	0,2	871	-	14,4	821	-	0,1	723	-	0,1	627	-	1,0	061	0,2	0,1
455	0,6	0,3	872	24,6	33,4	822	-	0,1	725	0,1	0,1	628	-	0,1	062	28,1	265,6
500	0,2	0,4	876	10,7	17,0	824	0,0	1,6	726	-	0,1	629	-	0,1	063	28,4	266,7
510	1,4	2,0	901	2,2	0,2	826	0,0	1,2	728	1,6	0,5	631	11,6	1,8	064	-	0,9
530	0,2	0,1	911	-	0,2	830	0,1	1,2	729	0,2	0,6	633	3,1	3,1	061	0,2	0,1
550	6,5	11,9	916	-	0,2	831	0,7	0,9	745	21,8	6,9	632	0,0	0,9	062	28,1	265,6
570	0,3	1,0	915	-	0,6	832	-	3,7	746	0,6	0,2	634	0,5	1,9	BRD	28,4	266,7
591	0,0	0,6	916	-	0,2	834	1,3	0,7	747	3,3	3,5	635	0,2	16,2	064	-	-
592	2,5	0,2	917	-	0,1	851	0,2	0,3	754	0,1	0,1	637	0,3	1,3	280	1,8	1,1
593	-	0,5	921	0,6	1,7	852	1,4	2,9	771	-	0,2	643	0,1	0,4	290	8,8	15,5
601	0,2	5,4	Sonst.	0,1	0,2	853	30,2	22,9	772	0,4	0,1	644	0,1	0,7	300	7,2	7,0
602	-	0,8	Al.	522,1	499,8	855	0,1	0,1	773	5,5	0,3	651	0,1	1,0	310	1,6	3,9
603	-	-	d.EU	76,3	66,1	861	0,3	0,2	774	0,1	2,1	652	8,7	19,8	320	18,0	24,6
604	-	-	Zus.	526,4	501,2	864	0,3	0,0	801	0,5	0,5	656	0,0	0,1	330	0,1	0,0
611	0,0	0,8	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	865	39,1	13,3	802	2,7	0,8	662	0,0	0,1	350	9,0	5,2
614	-	0,7	062	3,8	-	871	15,1	7,2	803	0,3	0,9	663	0,0	3,4	351	2,4	0,4
621	-	0,1	BRD	3,8	-	872	28,4	2,8	804	5,0	3,6	666	0,1	6,4	352	0,2	-
622	-	0,2	280	9,3	15,3	875	7,8	8,6	812	0,1	0,6	673	0,4	0,5	353	0,1	0,1
627	-	0,1	290	7,8	18,0	876	9,2	17,4	813	2,4	4,2	676	0,1	4,4	360	65,7	25,9
631	-	0,9	300	2,3	11,0	901	0,1	8,4	820	20,6	6,0	677	0,7	2,8	361	0,1	0,0
632	0,0	1,1	310	19,4	21,5	916	-	0,1	822	0,0	0,6	702	74,5	73,6	363	1,7	10,6
633	-	0,1	320	2,7	15,8	917	-	0,1	824	12,5	0,2	703	0,1	-	398	6,2	0,0
634	-	0,3	330	0,0	0,9	918	-	0,									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 020 Hamburg																	
Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
602	-	1,4	722	0,6	5,1	918	-	0,1	444	4,4	7,2	663	17,3	16,1	774	219,5	145,7
603	0,1	0,5	723	-	2,9	921	-	0,1	446	105,2	55,1	665	0,3	1,3	782	0,3	0,2
604	0,0	0,2	725	6,2	1,4	Sonst.	0,1	0,4	447	21,1	43,7	666	39,2	37,0	801	7,0	33,5
606	0,2	2,4	726	2,1	3,9	Al.	258,3	242,6	449	-	9,5	671	-	0,1	802	15,4	33,8
611	0,1	0,0	728	15,5	6,6				452	-	94,4	673	15,6	9,5	803	6,8	71,7
612	0,1	-	729	0,0	0,1	d.EU	165,4	111,9	453	-	27,2	675	8,8	28,9	804	117,6	192,7
614	0,1	0,4	743	-	0,2				454	-	13,7	676	14,4	12,9	812	1,1	71,3
621	0,0	0,2	744	2,1	3,4	Zus.	286,6	509,3	455	62,1	77,1	702	1617,2	522,8	813	46,9	398,0
622	0,0	0,2	745	0,1	2,1				456	-	5,5	703	2,2	-	814	0,1	8,8
623	0,3	0,1	746	-	0,4	Alle Güter		500	69,5	133,3	704	61,8	13,0	816	-	2,7	
627	0,0	0,3	747	0,2	0,4			510	510	282,4	705	259,1	415,3	820	139,9	521,6	
628	3,1	0,0	752	1,2	0,0	011	15,2	76,2	520	63,4	706	89,4	69,2	821	0,0	10,8	
629	0,0	0,5	754	4,6	5,4	014	3,2	0,7	530	35,5	710	1469,5	48,8	822	0,0	15,4	
631	0,0	0,2	761	0,0	0,9	015	0,0	-	560	484,1	711	8,7	72,9	823	0,6	36,8	
632	0,0	0,6	765	0,3	0,0	017	13,5	-	570	949,3	712	0,6	7,3	824	33,4	62,6	
633	0,1	0,2	766	0,1	0,0	018	0,7	-	576	16,4	713	8,9	12,3	826	5,9	151,2	
634	0,0	0,1	771	7,5	2,0	041	15,3	20,4	580	-	714	0,3	8,0	830	72,1	111,3	
635	0,1	1,6	772	0,0	0,5	042	534,9	20,4	591	232,0	715	54,9	25,6	831	167,2	555,6	
637	0,0	0,2	773	0,0	0,2	061	16,0	149,3	592	1780,9	716	0,5	27,7	832	133,4	263,3	
641	-	0,1	774	0,0	0,7	062	240,7	271,9	593	518,1	717	0,0	15,3	833	1,3	1,6	
643	0,0	0,1	801	0,1	0,0	081	1,4	-	601	70,1	718	3,3	23,4	834	199,6	188,6	
644	-	0,1	802	0,0	0,1	231	19,8	0,9	602	0,1	719	133,5	27,5	835	-	0,3	
646	0,1	0,1	803	0,1	0,5	232	4,0	0,2	603	4,3	720	12,3	22,0	836	0,9	3,3	
651	-	0,4	804	0,1	1,2	233	1,9	-	604	0,1	721	-	0,4	851	321,4	311,3	
652	0,1	0,1	812	0,0	0,2	BRD	869,6	540,1	606	0,2	722	13,4	28,4	852	211,4	545,5	
663	-	0,7	813	0,2	0,2			611	14,7	96,8	723	2,0	12,0	853	1918,7	1765,5	
665	0,2	0,3	814	0,1	0,2	280	1473,9	971,4	612	0,1	725	135,4	17,8	855	12,8	20,7	
666	0,0	0,1	816	-	0,1	290	6389,0	572,2	614	1,8	726	13,3	12,6	861	29,4	129,7	
671	-	0,1	820	0,3	1,4	300	658,2	537,5	621	0,6	727	1,0	0,1	864	3,6	1,3	
673	-	0,2	822	-	0,1	310	1744,4	1029,9	622	7,7	728	329,0	149,5	865	1245,0	1101,8	
675	1,3	1,7	823	0,6	11,2	320	5327,8	1338,6	623	0,3	729	839,7	71,5	871	529,4	957,4	
702	4,3	11,1	824	1,8	0,0	330	90,4	30,2	627	1,4	731	2,4	-	872	721,4	723,5	
703	1,3	-	830	0,0	0,2	340	128,1	201,6	628	9,3	742	-	0,1	874	-	0,7	
704	0,5	-	831	0,0	0,4	350	577,0	458,0	629	0,0	743	-	1,5	875	363,8	699,1	
705	7,8	6,2	832	0,2	1,9	351	99,5	17,7	631	136,3	744	315,8	94,1	876	526,7	1645,4	
706	3,2	1,7	834	0,4	0,9	352	0,2	-	632	64,7	745	2693,1	1163,3	901	1365,4	376,4	
710	1,8	0,1	851	0,0	0,1	353	80,8	14,4	633	2,1	746	25,1	30,1	911	108,8	4,3	
711	2,8	1,8	852	0,0	1,2	360	617,7	285,1	634	1,6	747	178,1	280,2	915	0,1	1,9	
712	0,1	0,0	853	5,7	5,0	361	6,2	56,1	635	24,1	752	126,4	0,6	916	-	4,2	
713	0,5	0,6	861	0,0	0,1	381	415,8	7,6	637	20,2	754	156,6	28,7	917	0,4	7,2	
714	-	0,3	865	0,5	1,8	383	116,4	56,4	641	-	761	53,7	1,2	918	-	1,7	
715	0,0	0,9	871	0,3	1,1	384	82,6	140,7	643	0,6	762	8,1	-	921	88,0	74,2	
716	0,0	0,1	872	0,6	2,8	388	131,2	110,3	644	1,1	764	4,1	-	Sonst.	0,0	0,0	
717	-	0,1	875	0,8	3,0	398	6,2	0,1	645	0,2	765	7,9	0,1	Al.	43699,7	24466,6	
719	-	0,2	876	0,6	3,0	400	238,3	108,9	646	0,1	766	38,6	0,0				
720	0,4	0,1	901	0,1	0,7	410	375,3	254,6	651	8,2	771	87,8	16,9	d.EU	12342,3	6061,9	
721	-	0,1	911	-	0,1	420	0,0	103,8	652	1763,8	772	359,2	53,4	Zus.	44569,2	25006,7	
			916	-	0,1	430	66,4	181,6	661	3,8	773	486,5	67,5				
			917	0,1	0,0	442	0,5	6,5	662	1,0							

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 031 Stade/Harburg																		
Kartoffeln	Stein-, Braunk.-Koks			Stab-, Formstahl, Draht			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Baukonstr.; EBM-Waren					
014	-	3,6	290	17,5	-	232	-	0,7	231	4,6	-	353	-	28,1	300	-	0,1	
BRD	-	3,6	320	6,1	-	BRD	-	0,7	BRD	4,6	-	360	-	3,1	560	0,3	-	
			Al.	23,6	-							361	-	5,3	Al.	0,3	0,1	
Zus.	-	3,6			-			1,6	300	3,5	-	410	-	2,5				
			d.EU	6,1	-	320	135,8	0,8	340	17,7	-	560	-	8,8	d.EU	-	0,1	
Holz und Kork			Al.	135,8	-	Al.	135,8	2,4	350	4,3	-	570	-	50,7	Zus.	0,4	0,1	
			Zus.	23,6	-	d.EU	135,8	2,4	353	3,6	-	593	-	6,5				
Sonst.	0,0	-	Kraftstoffe, Heizöl			Zus.	135,8	3,1	410	25,3	-	Al.	-	226,4	Glas, keram. u. ä. Erzn.			
BRD	0,0	-	011	-	4,9				560	4,8	-	d.EU	-	157,6	Sonst.	0,0	-	
			014	0,0	0,9	Stahl-, Weißblech u. ä.			591	1,0	-	Zus.	-	226,4	BRD	0,0	-	
			041	-	0,6	231	-	3,0	d.EU	55,6	-	Sonst. chem. Erzeugn.			Zus.	0,0	-	
			061	-	3,5	232	-	0,3			-	Sonst. BRD			0,0	-		
			062	-	4,9	BRD	-	3,3	Zus.	66,0	-	Leder-, Textilwaren						
			231	-	1,9						-	Sonst.			0,0	-		
			BRD	0,0	16,7	Zus.	-	3,3	Chemische Grundstoffe			BRD			0,0	-		
Zus.	0,3	-	350	-	4,3	Sand, Kies, Bims, Ton			042	-	3,2	320	-	1,7	Sonst.	0,0	-	
Fleisch, Fische, Milch			Al.	-	4,3	014	-	4,9	232	-	10,0	350	-	21,6	BRD	0,0	-	
			d.EU	-	4,3	BRD	-	4,9	Sonst.	0,0	-	382	-	3,8	Zus.	0,0	-	
290	18,9	1,3	Zus.	0,0	20,9	290	29,6	-	BRD	0,0	13,1	383	-	8,3	Sonst. Halb-Fertigwar.			
310	0,1	-	Natur-, Raffineriegase			Al.	29,6	-				410	-	1,3				
320	0,6	-	320	216,2	-	Zus.	29,6	4,9	280	-	17,8	444	-	2,5	Sonst.	0,0	-	
330	0,6	-	353	47,9	-				Al.	29,6	26,2	560	-	2,4	BRD	0,0	-	
560	-	0,5	360	7,0	-	Sand, Kies, Bims, Ton					300	1,4	12,6	635	-	0,2	-	
570	0,5	-	381	13,9	-	Salz, Schwefel, -kies			310	6,6	170,0	814	-	0,2	290	1,4	-	
574	2,7	-	383	5,8	-				320	77,6	340	-	10,7	Al.	1,4	-		
593	-	0,4	384	33,5	-				350	76,3	350	76,3	107,8	d.EU	-	39,5	-	
702	1,7	-	400	35,7	-	280	-	10,5	353	25,1	255,6	40,0	10,6	Zus.	0,0	42,4	Besond. Transportgüter	
704	2,3	-	310	-	6,2	290	-	6,9	360	104,5	40,0	3,3	3,3	011			0,1	
Sonst.	-	0,0	320	8,7	-	310	-	6,2	381	-	38,5	5,4	014	0,0	0,1	014	1,2	2,2
Al.	27,5	2,2	340	26,7	-	320	-	2,8	382	-	3,3	062	0,7	1,9	BRD	1,3	2,2	
			455	26,7	-	340	-	6,4	383	-	38,5	BRD	0,7	1,3	300	0,1	1,5	
d.EU	0,7	0,0	710	47,4	-	400	-	1,1	384	-	5,4	014	0,0	0,1	310	23,5	17,2	
Zus.	27,5	2,2	744	19,1	-	Al.	-	34,1	388	-	2,1	280	-	1,3	320	209,6	310,9	
Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Al.	460,8	-	Steine, Erden, Rohmin.			400	-	2,1	290	-	0,1	350	-	3,1	
			d.EU	395,4	-				d.EU	-	27,1	300	-	0,1	353	2,6	0,9	
014	0,0	4,8	Zus.	460,8	-	014	1,2	0,2	400	3,1	28,8	310	0,2	0,9	384	0,1	-	
BRD	0,0	4,8			-	BRD	1,2	0,2	410	10,4	28,8	320	1,1	0,3	560	0,1	0,3	
					-				442	-	4,2	BRD	0,7	1,3	702	2,1	-	
593	-	1,8			-				444	-	3,9			852	-	0,3		
Al.	-	1,8	NE-Metallerze u. ä.		-				445	1,0	-	280	-	1,3	Sonst.	0,0	0,1	
			627	689,9	-	014	1,2	0,2	455	5,9	-	290	-	0,1	Al.	238,0	334,2	
Zus.	0,0	6,6	741	788,4	-	BRD	1,2	0,2	500	-	6,0	300	-	0,1	d.EU	236,8	333,5	
Futtermittel			901	368,4	-				570	-	5,6	310	0,2	0,9	Zus.	239,3	336,4	
			Al.	1846,7	-				704	29,9	8,1	320	1,1	0,3	Alle Güter			
011	-	0,3	Zus.	1846,7	-	280	10,5	-	710	10,1	21,8	560	-	0,1	011	0,1	5,1	
BRD	-	0,3			-	290	586,8	-	727	9,0	-	593	0,1	2,8	014	4,2	22,2	
					-	300	2,9	-	747	2,1	-	Al.	1,3	2,8	041	0,1	0,6	
Zus.	-	0,3	Eisen-, Stahlabfälle		-	Al.	600,2	-	804	-	10,9	d.EU	1,3	2,6	042	-	3,2	
			d.EU	13,4	-				831	-	2,1	Zus.	2,1	4,1	061	-	3,5	
			Zus.	601,4	0,2				Al.	389,3	874,6			062	0,8	4,9		
Steinkohle, -briketts			014	0,3	-				d.EU	311,9	813,0			231	4,6	6,2		
			BRD	0,3	-				Zus.	389,3	887,7			232	-	11,0		
560	5,6	-			-	Sonst. min. Baustoffe								BRD	9,7	56,7		
Al.	5,6	-	300	-	1,6										280	10,5	56,0	
Zus.	5,6	-	320	1,9	1,6	014	1,1	5,6	280	-	26,4	310	3,7	1,3				
Braunkohle u. ä., Torf			Al.	1,9	1,6	BRD	1,1	5,6	290	-	2,9	Al.	10,0	11,4				
			Zus.	2,1	1,6				300	-	3,3	d.EU	10,0	11,4				
560	3,5	-			-				310	-	40,9	Zus.	10,0	11,4				
Al.	3,5	-			-				320	-	21,2	Baukonstr.; EBM-Waren						
Zus.	3,5	-			-				340	-	3,2							
					-				d.EU	0,9	18,6	041	0,1	-				
					-				Zus.	2,0	5,0	Sonst.	0,0	-				
					-							BRD	0,1	-				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 031 Stade/Harburg</b>																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter					
290	680,5	24,3	353	79,7	288,4	442	-	4,2	627	689,9	-	814	-	0,2			
300	7,8	20,7	360	112,6	43,2	444	-	6,4	635	-	0,2	831	-	2,1			
310	34,1	162,1	361	-	5,3	445	1,0	-	702	3,8	-	852	-	0,3			
320	655,1	517,8	381	13,9	10,6	455	32,6	-	704	32,2	8,1	901	368,4	-			
330	0,6	0,0	382	-	3,6	500	-	6,0	710	57,5	21,8	Sonst.	-	0,1			
340	17,7	20,2	383	5,8	46,8	560	14,3	12,1	727	9,0	-	Al.	3837,9	1538,2			
350	81,1	155,4	384	33,6	5,4	570	0,5	56,3	741	788,4	-	d.EU	1168,7	1393,1			
352	-	5,0	388	-	2,1	574	2,7	-	744	18,1	-	Zus.	3847,5	1594,9			
			400	38,8	1,1	591	1,0	-	747	2,1	-						
			410	44,4	32,6	593	0,1	8,7	804	-	10,9						
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 032 Uelzen</b>																	
Futtermittel			Steine,Erden,Rohmin.														
011	-	0,5	BRD	-	0,2												
BRD	-	0,5	Zus.	-	0,2												
Zus.	-	0,5	Alle Güter														
Steine,Erden,Rohmin.			011			0,7											
011	-	0,2	BRD	-	0,7												
			Zus.	-	0,7												
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 041 Emden</b>																	
Kartoffeln			Ölsaaten,Öle,Fette			Natur-,Raffineriegase			Rohre,Gießereierzgn.			Zement und Kalk			Sonst. chem. Erzeugn.		
601	5,6	1,5	383	1,6	-	280	21,3	-	Zus.	-	2,0	Zus.	0,0	0,7	872	-	0,1
Al.	5,6	1,5	388	18,6	-	290	57,7	-							874	-	0,1
Zus.	5,6	1,5	560	-	1,2	320	54,0	-	NE-Metalle,-halbzeug			Sonst.min.Baustoffe			Sonst.	-	0,0
			570	112,0	-	Al.	133,0	-				Al.	-	1,0			
			574	5,4	-	d.EU	75,3	-	310	2,9	-	041	15,0	15,0	d.EU	-	0,1
			576	8,5	-				Al.	2,9	-	042	0,8	0,1			
			591	16,4	-	Zus.	133,0	-	d.EU	2,9	-	044	0,8	-	Zus.	-	1,0
041	0,5	0,5	592	7,1	-							BRD	15,8	15,1			
BRD	0,5	0,5	593	2,6	-	Mineralölerzgn., ang			Zus.	2,9	-	Zus.	15,8	15,1	Fahrzeuge		
			Al.	194,7	1,7	041	0,1	0,1	Sand,Kies,Bims,Ton			Natürl. Düngemittel			Sonst.	0,0	0,0
280	2,7	-	d.EU	42,7	0,5	BRD	0,1	0,1				BRD	0,0	0,0			
290	4,7	-	Zus.	223,4	12,6				041	4,8	4,8	042	-	1,1	310	1,9	0,1
300	0,7	-				456	-	12,6	042	-	0,5	BRD	-	1,1	320	0,8	180,6
310	28,0	-	Braunkohle u.ä.,Torf			483	-	1,3	072	2,7	-				340	0,0	20,5
320	0,7	-				Al.	-	13,9	081	0,3	-	Zus.	-	1,1	400	83,9	15,5
570	3,4	-	395	-	2,5	d.EU	-	12,6	BRD	7,8	5,3				410	64,4	14,3
Al.	40,3	-	510	-	1,2	Zus.	0,1	14,0				Chemische Düngemittel			420	-	0,5
d.EU	32,2	-	570	4,8	-				290	11,4	-	011	-	0,4	500	-	0,9
Zus.	40,8	0,5	Al.	4,8	3,7	NE-Metalle u.ä.			300	-	3,4	042	0,9	-	611	-	0,6
			d.EU	-	2,5				340	9,6	-	061	0,5	-	614	-	0,1
			Zus.	4,8	3,7	290	3,0	-	353	4,4	-	231	11,9	-	702	-	1,5
011	-	13,2	Al.	3,0	-	Al.	3,0	-	381	5,6	-	BRD	13,2	0,4	705	0,0	35,1
014	-	0,7	Zus.	3,0	-				400	13,2	-				706	0,4	12,5
016	-	0,5	Stein-,Braunk.-Koks			442	3,5	-	442	3,5	-	290	17,4	-	710	-	49,3
020	-	2,7				Al.	60,5	3,4	852	12,8	-	300	0,7	-	711	-	0,9
BRD	-	17,0	310	-	2,4	Zus.	3,0	-	Al.	60,5	3,4	340	4,5	-	718	1,0	-
			410	-	3,5	Eisen-,Stahlabfälle			d.EU	36,4	3,4	350	1,6	-	871	-	10,0
280	-	2,5	497	-	5,2				Zus.	68,3	8,7	400	9,0	-	875	-	0,1
300	-	4,4	593	-	10,1	041	0,1	0,1	381	5,6	-	410	14,3	-	876	0,0	61,9
320	-	11,4	Al.	-	21,3	042	-	0,1	400	9,0	-	570	5,6	-	916	-	0,1
340	-	8,7	BRD	-	0,1	BRD	0,1	0,1	442	1,2	-	591	0,8	-	Sonst.	0,0	0,1
350	3,3	-	d.EU	-	5,9				BRD	25,2	25,9	Al.	53,9	-	Al.	152,4	398,1
351	2,2	-	Zus.	-	21,3	300	0,9	-	041	24,0	24,0				d.EU	151,0	231,8
381	-	3,7				410	0,9	53,6	042	-	1,9	Zus.	67,1	0,4	Zus.	152,4	398,1
383	-	1,0	Rohes Erdöl			Al.	0,9	53,6	044	1,2	-						
384	-	16,2				d.EU	0,9	53,6	BRD	25,2	25,9						
388	-	4,8	014	-	286,8							Zement und Kalk			Zellstoff,Altpapier		
410	-	3,7	BRD	-	286,8	Zus.	1,0	53,7	280	65,0	16,8				Elektrotech. Erzeugn.		
560	0,7	-	Zus.	-	286,8				290	1041,2	3,5	018	1,4	-	876	0,6	-
Al.	5,2	56,6				Roheisen,-stahl			300	4,7	-	020	-	1,1	Al.	0,6	-
d.EU	5,4	56,6	Kraftstoffe,Heizöl			020	0,4	-	310	4,1	0,0	243	1,5	-	Zus.	0,6	-
Zus.	6,2	73,6				BRD	0,4	-	320	13,0	-	BRD	2,9	1,1			
			011	-	0,4				340	64,3	-						
			014	4,1	-	Zus.	0,4	-	381	5,6	-	280	8,8	-			
			020	-	0,6				400	8,6	-	300	2,9	-			
			031	0,6	-	Stahl-,Weißblech u.ä.			444	3,6	-	310	502,9	2,9	015	0,1	-
			041	3,2	3,2				Al.	1209,9	20,9	320	1,7	-	020	0,4	-
			042	1,0	0,3							381	2,2	-	031	-	0,1
			BRD	8,8	4,4	280	5,1	-	d.EU	168,7	16,8	410	9,1	-	BRD	0,6	0,1
041	0,9	0,9	Al.	5,1	-	Al.	5,1	-	Zus.	1235,1	46,2	Al.	527,6	2,3			
231	2,5	-	d.EU	-	5,9										280	0,1	-
232	0,7	-	Zus.	-	21,3	020	0,4	-	Zement und Kalk			d.EU	527,6	2,3	560	2,4	-
BRD	28,6	10,9				BRD	0,4	-				Zus.	530,5	3,4	876	0,6	-
			d.EU	2,9	-										Al.	3,1	-
			Zus.	11,8	4,4	Rohre,Gießereierzgn.			042	-	0,1	Sonst. chem. Erzeugn.			d.EU	0,1	-
300	3,7	-							Sonst.	0,0	0,0				Zus.	3,6	0,1
310	2,9	-				483	-	2,0	BRD	0,0	0,1						
320	16,0	-				Al.	-	2,0	713	-	0,6	280	-	0,1			
350	-	0,5							Al.	-	0,6	290	-	0,5			
												861	-	0,3			





in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 044 Emsland																	
Holz und Kork			Braunkohle u.ä., Torf			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Elektrotech. Erzeugn.			Alle Güter		
280	24,3	25,7	340	2,2	-	340	5,9	-	410	2,2	-	Zus.	0,4	-	300	2,2	-
300	1,7	-	388	-	2,6	400	30,6	-	560	1,0	-	-	-	-	310	50,0	-
310	50,0	-	398	-	7,0	Al.	129,5	-	570	6,9	-	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	340	10,4	-
570	18,6	-	500	-	3,3	d.EU	36,5	-	593	6,3	-	-	-	-	351	2,0	-
593	2,1	-	510	-	6,4	Zus.	129,5	1,2	Al.	29,2	-	300	0,5	-	388	-	2,6
Al.	96,6	25,7	593	9,6	-	-	-	-	510	-	3,5	510	-	3,5	398	-	7,0
d.EU	76,0	25,7	593	69,3	-	-	-	-	Al.	0,5	-	400	0,5	3,5	400	36,3	-
Zus.	96,6	25,7	611	-	5,0	Sonst. min. Baustoffe	-	-	d.EU	12,1	-	410	0,5	-	410	2,2	-
Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	Al.	81,1	24,2	Zus.	29,2	-	Zus.	29,2	-	500	-	-	510	-	3,3
593	1,1	-	d.EU	2,2	12,9	041	-	0,8	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	Zus.	0,5	3,5	560	1,0	-
Al.	1,1	-	Zus.	81,1	24,2	BRD	-	0,8	-	-	-	Alle Güter	-	-	570	25,5	-
Zus.	1,1	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	Zus.	-	0,8	015	0,3	-	015	0,3	-	593	9,6	-
			Chemische Düngemittel	-	-	BRD	-	0,8	BRD	0,3	-	041	-	1,9	611	-	5,0
			280	0,1	-	290	2,9	-	Al.	0,1	-	BRD	0,3	1,9	Al.	338,1	53,5
			340	2,3	-	340	2,3	-	d.EU	0,1	-	280	24,3	25,7	d.EU	127,4	38,6
			351	2,0	-	351	2,0	-	Zus.	0,1	-	290	95,9	-	Zus.	338,5	55,4
			400	5,7	-	400	5,7	-									

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 053 Hildesheim

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Chemische Düngemittel					
231	-	0,5	231	-	0,5
BRD	-	0,5	BRD	-	0,5
Zus.	-	0,5	Zus.	-	0,5

## Berichtsland Niedersachsen

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Lebende Tiere			Holz und Kork			Getränke			Getr., Obst-, Gem. erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Stein-, Braunk.-Koks		
042	0,3	0,3	280	29,6	25,7	d.EU	-	39,4	d.EU	12,5	-	310	2,9	-	042	0,1	0,1
BRD	0,3	0,3	290	4,7	-	Zus.	0,3	39,4	Zus.	24,3	7,9	320	16,0	-	BRD	0,1	0,1
Zus.	0,3	0,3	300	2,4	-	Genußm., Nahrungsm.	-	-	Futtermittel	-	-	350	-	0,5	290	17,5	-
Getreide	-	-	310	78,0	-	637	0,8	-	011	-	37,7	570	112,0	-	310	-	2,4
011	2,9	-	320	2,1	3,8	Sonst.	0,1	-	014	-	1,1	574	5,4	-	320	6,1	-
017	0,7	-	350	-	0,1	Al.	0,9	-	016	-	7,6	576	8,5	-	410	-	3,5
BRD	3,6	-	350	-	0,1	Zus.	0,9	-	020	-	4,0	591	17,8	-	487	-	5,2
280	7,1	-	353	1,3	-	Fleisch, Fische, Milch	-	-	042	0,3	-	592	7,1	-	593	-	10,1
300	109,8	-	360	1,8	-	Sonst.	0,0	0,0	BRD	0,3	50,6	593	2,6	-	Al.	23,6	21,3
320	32,6	6,9	370	37,8	-	BRD	0,0	0,0	280	-	38,9	Al.	197,7	1,7	d.EU	6,1	5,9
351	1,0	-	381	4,8	-	280	0,5	-	300	0,6	29,4	d.EU	42,7	0,5	Zus.	23,8	21,4
410	-	18,3	382	4,0	-	290	18,9	1,3	310	-	5,6	Zus.	226,3	14,6	Rohes Erdöl	-	-
560	-	3,5	383	67,8	-	300	13,8	0,0	320	-	21,3	Steinkohle, -briketts	-	-	014	-	286,8
622	-	21,1	384	4,8	-	310	2,6	-	340	-	8,7	042	0,1	0,1	061	9,5	-
645	-	8,2	385	4,6	-	320	0,6	-	350	3,3	-	BRD	0,1	0,1	231	663,7	-
747	62,9	-	386	3,8	-	330	1,7	-	381	7,0	-	BRD	673,3	286,8	BRD	673,3	286,8
876	-	52,4	387	8,0	-	350	26,0	-	382	-	18,2	280	48,2	994,6	280	48,2	994,6
Al.	213,5	110,4	388	7,7	-	383	2,0	-	383	-	3,7	290	3356,3	-	290	3356,3	-
d.EU	150,6	25,1	384	4,1	-	384	2,0	-	384	-	16,2	310	39,0	-	320	39,0	-
Zus.	217,1	110,4	385	47,3	-	384	2,0	-	560	0,7	3,7	320	13280,1	71,0	320	13280,1	71,0
Kartoffeln	-	-	386	84,8	-	560	-	1,2	570	-	1,1	340	224,8	338,9	350	224,8	338,9
014	-	3,6	574	1,8	-	570	3,0	-	591	-	2,5	410	-	82,2	360	-	82,2
BRD	-	3,6	574	2,7	-	574	2,7	-	592	1,0	9,9	420	-	-	383	168,2	-
601	31,6	1,5	593	-	-	593	-	0,4	593	-	2,1	560	5,6	-	398	-	136,5
Al.	31,6	1,5	635	4,6	-	635	4,6	-	652	5,0	-	652	1576,8	-	570	223,2	-
Zus.	31,6	5,1	702	1,7	-	702	1,7	-	710	357,7	-	728	324,7	-	592	3336,8	-
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	704	2,3	-	704	2,3	-	745	533,8	-	729	237,8	-	602	1555,0	-
601	0,2	-	851	35,4	-	851	35,4	-	747	97,1	-	772	355,0	-	604	281,7	-
Al.	0,2	-	852	6,5	-	852	6,5	-	773	15,8	-	Al.	2559,9	179,7	611	25,3	-
Zus.	0,2	-	Al.	124,4	2,9	Al.	124,4	2,9	774	3,9	-	d.EU	-	100,5	635	1414,0	-
Spinnst., text. Abfälle	-	-	637	0,1	-	637	0,1	-	851	42,7	-	Zus.	2560,0	179,7	646	83,6	-
637	3,1	-	Al.	0,3	-	Al.	0,3	-	852	15,1	-	Al.	2560,0	179,7	729	1006,7	-
Al.	3,1	-	Zus.	0,3	-	Zus.	0,3	-	861	123,1	-	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	611	25,3	-
Zus.	3,1	-	Zucker	-	-	Zus.	124,4	3,0	872	11,5	-	d.EU	13760,2	1623,2	635	1414,0	-
Holz und Kork	-	-	754	20,0	-	754	20,0	-	Al.	1218,4	152,8	Zus.	25716,0	1910,1	646	83,6	-
020	0,4	-	Al.	20,0	-	BRD	0,0	4,8	d.EU	10,9	135,5	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	729	1006,7	-
041	0,5	0,5	Zus.	20,0	-	BRD	0,0	4,8	Zus.	1218,7	203,4	011	-	5,5	011	-	5,5
042	1,1	1,1	Getränke	-	-	280	0,6	-	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	014	8,1	10,1	014	8,1	10,1
Sonst.	0,0	-	300	6,5	-	300	6,5	-	011	3,7	-	020	19,8	485,8	020	19,8	485,8
BRD	2,0	1,6	350	1,6	-	350	1,6	-	014	2,2	-	031	0,6	-	031	0,6	-
			351	0,5	-	351	0,5	-	015	1,0	-	041	3,4	4,7	041	3,4	4,7
			560	1,5	-	560	1,5	-	020	17,7	12,0	042	14,4	13,7	042	14,4	13,7
			570	5,2	-	570	5,2	-	041	0,9	0,9	061	-	119,3	061	-	119,3
			591	3,5	-	591	3,5	-	231	2,5	-	062	-	6,5	062	-	6,5
			592	0,5	-	592	0,5	-	232	0,7	-	231	-	84,7	231	-	84,7
			593	1,1	-	593	1,1	-	BRD	28,6	12,9	BRD	46,2	730,3	BRD	46,2	730,3
			Al.	-	-	Al.	-	-	300	3,7	-	Zus.	96,7	27,9	Zus.	96,7	27,9
			645	-	-	645	-	-									
			Al.	24,3	3,1	Al.	24,3	3,1									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metallerze u.ä.			Stab-, Formstahl, Draht			Steine, Erden, Rohmin.			Chemische Düngemittel			Zellstoff, Altpapier		
280	49,2	974,7	350	18,5	-	320	135,8	0,8	011	-	0,2	410	41,8	-	570	-	1,5
290	31,4	481,1	360	30,7	-	361	-	3,5	014	1,2	0,2	560	12,9	-	702	89,7	-
300	25,4	46,6	382	-	1,3	710	-	12,7	041	25,9	25,2	570	18,5	-	706	10,2	-
310	-	29,1	410	4,2	-	752	-	3,0	042	16,1	18,0	591	29,9	-	744	5,9	-
320	79,9	341,0	456	-	5,3	754	-	22,7	044	1,2	-	593	6,3	-	745	74,6	-
350	15,1	366,2	627	689,9	-	Al.	136,5	44,3	BRD	44,4	43,6	Al.	199,9	-	752	388,4	-
351	23,6	226,8	702	132,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	754	21,6	-
360	-	132,0	711	5,1	-	d.EU	135,8	5,9	280	88,1	16,8	d.EU	105,4	-	Al.	1448,8	10,1
381	-	25,0	723	18,0	-	-	-	-	290	2279,1	13,2	-	-	-	-	-	-
383	10,0	263,0	741	788,4	-	Zus.	137,8	46,2	300	10,7	1,5	Zus.	239,1	1,8	d.EU	858,3	8,7
384	-	158,8	752	2,1	-	-	-	-	310	4,1	0,0	-	-	-	-	-	-
388	-	304,8	773	15,5	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	320	39,4	-	Chemische Grundstoffe	-	-	Zus.	1451,7	12,7
398	-	88,2	774	14,7	-	-	-	-	330	5,1	-	-	-	-	-	-	-
400	-	137,5	832	-	5,0	020	-	1,6	340	98,5	-	014	0,0	18,5	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-
410	21,8	-	901	379,2	-	231	-	3,0	381	5,6	-	031	3,2	-	-	-	-
420	-	52,5	Al.	2320,6	11,7	232	-	0,3	400	55,1	-	042	-	3,2	020	-	5,5
500	-	27,5	-	-	-	BRD	-	4,9	444	3,6	-	232	-	10,0	Sonst.	0,0	-
560	28,2	118,0	d.EU	115,5	6,7	-	-	-	702	0,1	-	BRD	3,2	31,6	BRD	0,0	5,5
570	7,2	-	-	-	-	280	5,1	-	Al.	2589,1	31,5	-	-	-	-	-	-
591	22,8	-	Zus.	2320,6	11,7	Al.	5,1	-	-	-	-	280	-	17,8	280	-	36,1
592	60,6	108,4	-	-	-	-	-	-	d.EU	304,9	18,3	290	29,0	13,1	290	-	10,1
593	23,1	-	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	d.EU	5,1	-	Zus.	2633,5	75,1	300	1,8	12,6	300	-	15,5
603	-	20,0	-	-	-	Zus.	5,1	4,9	-	-	-	310	6,6	95,6	310	-	60,6
621	-	52,4	014	0,3	-	-	-	-	Zement und Kalk	-	-	320	249,2	172,8	320	2,3	15,8
677	-	26,2	020	0,3	-	-	-	-	041	0,1	0,0	340	-	10,7	340	-	8,4
705	-	897,1	041	0,1	0,1	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	042	2,5	2,6	350	80,9	142,6	350	-	35,1
710	-	78,5	042	0,0	0,1	-	-	-	BRD	2,6	2,6	353	29,8	255,6	353	-	20,8
712	-	61,0	BRD	0,7	0,2	Sonst.	0,0	0,0	042	2,5	2,6	360	104,5	44,2	360	-	4,7
715	-	75,0	-	-	-	BRD	0,0	0,0	BRD	2,6	2,6	361	-	4,3	381	-	1,3
747	-	23,5	290	3,1	11,7	483	-	2,0	290	-	5,3	381	2,3	10,6	382	-	0,3
774	-	14,8	300	0,9	30,6	Al.	-	2,0	643	-	1,0	382	-	3,3	383	-	8,3
Al.	398,3	5109,7	310	-	1,4	Al.	-	-	713	-	0,6	383	6,8	38,5	384	0,0	1,3
d.EU	225,0	3101,2	320	1,9	-	Zus.	0,0	2,0	Al.	-	6,9	384	-	5,4	388	-	8,2
Zus.	444,6	5839,9	350	-	1,7	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	388	-	-	388	-	2,1	410	-	1,4
Natur-, Raffineriegase	-	-	410	-	53,6	-	-	-	398	-	-	400	2,3	-	442	-	5,9
Al.	-	-	Al.	5,9	104,2	310	2,9	-	410	10,4	-	410	3,1	31,7	444	0,1	2,7
280	32,8	6,2	d.EU	2,8	92,5	320	-	4,6	Sonst. min. Baustoffe	-	-	410	10,4	33,5	449	-	4,9
290	59,4	8,1	-	-	-	340	-	5,8	014	1,1	5,6	442	-	4,2	500	-	8,0
300	1,2	-	Zus.	6,6	104,4	360	2,5	-	041	15,1	15,8	444	-	3,9	560	-	2,4
320	276,8	27,2	-	-	-	Al.	5,3	10,4	042	8,0	8,1	445	-	1,0	592	0,1	0,3
350	-	83,3	Roheisen, -stahl	-	-	d.EU	5,3	10,4	044	0,8	-	455	9,9	-	611	-	4,2
351	-	16,9	-	-	-	BRD	24,9	29,4	BRD	24,9	29,4	456	4,2	-	635	-	0,2
353	47,9	0,20	020	0,4	-	Zus.	5,3	10,4	500	-	6,0	500	-	6,0	637	-	0,1
360	7,0	3,4	BRD	0,4	-	-	-	-	570	-	5,6	704	29,9	8,1	706	6,9	6,6
381	13,9	6,6	-	-	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	706	-	17,8	710	-	21,8	710	-	19,8
383	5,8	5,3	280	4,0	0,0	-	-	-	710	10,1	21,8	710	10,1	21,8	813	-	0,4
384	33,5	290	014	0,1	-	014	-	4,9	727	9,0	-	727	9,0	-	814	-	0,2
400	35,7	9,4	300	2,8	-	041	5,3	4,8	Al.	7,4	-	747	2,1	-	823	-	1,7
410	8,7	2,7	320	1,1	173,1	042	5,9	6,4	d.EU	7,4	-	804	-	10,9	861	-	0,3
420	-	2,3	340	0,3	4,6	072	2,7	-	Al.	592,8	974,6	831	-	2,1	872	-	0,1
455	26,7	360	-	-	6,3	081	0,3	-	Zus.	32,3	29,4	Al.	592,8	974,6	874	-	0,1
611	-	8,2	400	-	10,2	BRD	14,2	16,1	Natürl. Düngemittel	-	-	d.EU	512,6	895,3	Al.	9,5	305,1
621	-	3,5	410	-	118,8	-	-	-	Zus.	595,9	1006,3	d.EU	2,5	237,2	-	-	-
710	47,4	560	560	1,5	-	290	47,4	-	014	0,4	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	Zus.	9,5	310,6
718	-	1,6	604	-	5,9	300	0,9	3,4	041	1,1	-	-	-	-	-	-	-
744	18,1	702	-	-	80,2	340	9,6	-	042	-	1,1	280	-	26,4	Fahrzeuge	-	-
Al.	614,7	184,6	703	-	12,5	353	4,4	-	231	10,4	-	290	-	2,9	014	0,0	0,1
d.EU	489,9	161,0	704	-	8,8	381	5,6	-	BRD	11,8	1,1	300	-	3,3	042	0,1	0,1
Zus.	614,7	184,6	705	-	27,7	400	13,2	-	290	4,9	-	310	-	40,9	062	0,7	-
Mineralölerzgn., ang	-	-	706	-	4,4	442	9,5	-	350	1,4	-	320	-	21,2	062	-	-
015	0,7	-	710	-	1,8	872	-	10,1	351	2,1	-	340	-	3,2	231	-	1,3
020	-	37,8	745	-	0,7	Al.	97,4	13,4	352	3,5	-	350	-	18,6	Sonst.	0,0	0,0
041	0,1	0,1	752	-	25,8	d.EU	37,3	3,4	353	7,7	-	352	-	5,0	BRD	0,8	1,4
042	0,4	0,4	754	-	12,7	Al.	-	-	410	3,3	-	353	-	28,1	-	-	-
BRD	1,2	38,3	773	-	0,3	Zus.	111,7	29,5	Al.	22,9	-	360	-	3,1	280	-	1,3
456	-	12,6	853	-	5,2	Salz, Schwefel, -kies	-	-	d.EU	18,0	-	361	-	5,3	290	0,0	1,1
483	-	1,3	861	-	3,1	-	-	-	560	-	8,8	410	-	2,5	300	-	0,1
Al.	-	13,9	865	-	18,1	280	-	26,1	570	-	50,7	560	-	8,8	310	2,1	1,0
d.EU	-	12,6	876	-	9,4	290	-	16,4	593	-	6,5	570	-	50,7	320	1,9	180,9
Zus.	1,2	52,2	Al.	10,0	628,2	310	-	11,7	Al.	-	-	593	-	6,5	340	0,0	20,5
Eisenerze	-	-	d.EU	8,3	313,1	320	49,4	120,9	Chemische Düngemittel	-	-	Al.	-	228,4	400	83,9	15,5
290	77,7	-	Zus.	10,4	628,2	340	4,1	6,4	011	-	0,4	d.EU	-	157,6	410	-	14,4
Al.	77,7	-	Stahlhalbzeug	-	-	352	1,1	-	041	-	0,9	Zus.	-	226,4	420	0,1	0,5
Zus.	77,7	-	-	-	-	353	171,9	-	042	0,9	-	-	-	-	500	-	0,9
NE-Metallerze u.ä.	-	-	Sonst.	0,0	0,0	360	-	72,6	061	0,5	-	533	-	-	560	-	0,1
280	42,0	-	BRD	0,0	0,0	383	-	25,8	BRD	39,2	1,8	Zellstoff, Altpapier	-	-	611	-	0,6
290	159,6	-	-	-	-	400	-	1,1	290	26,9	-	018	1,4	-	614	-	0,1
340	20,1	-	Zus.	0,0	0,0	481	-	4,5	603	106,2	4,7	020	-	2,6	702	-	1,5
-	-	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	611	-	102,6	609	102,6	28,8	243	1,5	-	705	0,0	35,1
-	-	-	-	-	-	706	-	37,1	611	37,1	5,9	BRD	2,9	2,8	706	0,4	12,5
-	-	-	042	1,2	1,2	745	-	57,2	706	5,9	-	-	-	-	710	-	43,3
-	-	-	232	-	0,7	804	-	20,0	745	-	-	280	162,3	1,2	711	-	0,9
-	-	-	BRD	1,2	1,9	Al.	226,5	608,8	351	2,0	-	300	2,9	-	718	1,0	-
-	-	-															

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Niedersachsen																	
Fahrzeuge			Baukonstr.;EBM-Waren			Besond.Transportgüter			Besond.Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
Al.	153,9	402,8	876	0,6	-	020	0,9	-	813	-	0,1	383	194,5	342,0	702	237,9	84,8
d.EU	152,3	234,5	Al.	3,9	3,6	041	71,3	71,3	831	-	1,4	384	35,7	183,8	703	-	13,4
Zus.	154,7	404,2	d.EU	0,6	0,1	042	34,6	34,6	833	-	2,0	388	18,6	322,5	704	32,2	16,9
Landw. Maschinen			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Sonst.			Sonst.			Alle Güter			Alle Güter		
Sonst. BRD	0,0	0,0	Sonst. BRD	0,0	-	081	0,1	-	852	-	0,3	395	-	2,5	705	0,0	981,3
310	3,7	1,9	Sonst. BRD	0,0	-	062	0,1	-	876	0,6	0,0	398	2,3	211,7	706	26,1	79,3
320	6,3	10,1	Zus.	0,0	-	081	0,2	-	Sonst.	0,0	0,1	400	372,3	205,4	710	415,2	274,5
Al.	10,0	11,4	BRD	0,0	-	232	-	0,1	Al.	306,5	478,8	410	179,5	273,5	711	5,1	2,8
d.EU	10,0	11,4	Sonst. BRD	0,0	-	350	17,9	0,0	d.EU	282,5	451,4	420	0,2	114,8	712	-	61,0
Zus.	10,0	11,4	Sonst. BRD	0,0	-	352	0,5	0,0	Zus.	414,9	587,0	442	3,5	10,1	715	-	0,7
Elektrotech.Erzeugn.			Leder-,Textilwaren			Sonst.			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
015	0,3	-	BRD	0,0	-	280	0,5	0,0	Al.	414,9	587,0	444	3,7	6,6	718	1,0	1,6
042	0,2	0,2	Sonst. BRD	0,0	-	290	0,5	0,1	Zus.	414,9	587,0	445	1,0	4,9	727	9,0	-
BRD	0,5	0,2	Sonst. BRD	0,0	-	300	0,1	1,5	Alle Güter	414,9	587,0	446	1,0	4,9	727	9,0	-
280	0,1	-	BRD	0,0	-	310	23,7	19,2	Al.	414,9	587,0	447	1,0	4,9	727	9,0	-
290	-	0,2	Sonst. BRD	0,0	-	320	233,5	398,1	d.EU	282,5	451,4	448	3,5	10,1	715	-	0,7
876	0,6	-	BRD	0,0	-	350	17,9	88,5	Zus.	414,9	587,0	449	3,5	6,6	718	1,0	1,6
Sonst. Al.	0,0	0,7	Sonst. BRD	0,0	-	352	0,5	0,0	Alle Güter	414,9	587,0	450	3,5	6,6	718	1,0	1,6
Al.	0,7	0,2	BRD	1,4	1,3	353	2,6	2,8	Al.	414,9	587,0	451	3,5	6,6	718	1,0	1,6
d.EU	0,1	-	Sonst. BRD	1,4	1,3	360	3,4	0,8	d.EU	282,5	451,4	452	3,5	6,6	718	1,0	1,6
Zus.	1,1	0,4	Sonst. BRD	1,4	1,3	384	0,1	0,1	Zus.	414,9	587,0	453	3,5	6,6	718	1,0	1,6
Baukonstr.;EBM-Waren			Sonst.Halb-Fertigwar.			Sonst.			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
015	0,1	-	Sonst. BRD	1,4	1,3	400	0,2	0,1	Al.	414,9	587,0	454	3,5	6,6	718	1,0	1,6
020	0,4	-	BRD	1,4	1,3	410	-	0,1	d.EU	282,5	451,4	455	3,5	6,6	718	1,0	1,6
031	-	0,1	Sonst. BRD	1,4	1,3	420	0,1	0,3	Zus.	414,9	587,0	456	3,5	6,6	718	1,0	1,6
041	0,1	-	BRD	1,4	1,3	430	-	0,3	Alle Güter	414,9	587,0	457	3,5	6,6	718	1,0	1,6
Sonst. Al.	0,0	0,7	Sonst. BRD	1,4	1,3	440	-	0,3	d.EU	282,5	451,4	458	3,5	6,6	718	1,0	1,6
BRD	0,6	0,1	BRD	1,4	1,3	483	-	0,3	Zus.	414,9	587,0	459	3,5	6,6	718	1,0	1,6
280	0,1	-	Sonst. BRD	1,4	1,3	500	-	0,3	Alle Güter	414,9	587,0	460	3,5	6,6	718	1,0	1,6
300	0,5	0,1	BRD	1,4	1,3	510	-	0,3	d.EU	282,5	451,4	461	3,5	6,6	718	1,0	1,6
510	-	-	Sonst. BRD	1,4	1,3	550	0,1	0,3	Zus.	414,9	587,0	462	3,5	6,6	718	1,0	1,6
560	2,7	-	BRD	1,4	1,3	560	0,1	0,3	Alle Güter	414,9	587,0	463	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3	604	-	0,3	d.EU	282,5	451,4	464	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3	611	-	0,3	Zus.	414,9	587,0	465	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3	622	-	0,3	Alle Güter	414,9	587,0	466	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3	632	-	0,3	d.EU	282,5	451,4	467	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3	643	-	0,3	Zus.	414,9	587,0	468	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3	644	-	0,3	Alle Güter	414,9	587,0	469	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3	645	-	0,3	d.EU	282,5	451,4	470	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3	652	-	0,3	Zus.	414,9	587,0	471	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3	702	2,1	3,2	Alle Güter	414,9	587,0	472	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3	703	-	3,2	d.EU	282,5	451,4	473	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3	706	0,9	3,2	Zus.	414,9	587,0	474	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3	713	-	3,2	Alle Güter	414,9	587,0	475	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3	717	-	3,2	d.EU	282,5	451,4	476	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3	718	-	3,2	Zus.	414,9	587,0	477	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3	745	-	3,2	Alle Güter	414,9	587,0	478	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3	752	16,7	3,2	d.EU	282,5	451,4	479	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3	754	1,2	3,2	Zus.	414,9	587,0	480	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3	773	0,0	3,2	Alle Güter	414,9	587,0	481	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3	774	-	3,2	d.EU	282,5	451,4	482	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3	011	0,1	3,2	Zus.	414,9	587,0	483	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3	014	1,2	3,2	Alle Güter	414,9	587,0	484	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3			3,2	d.EU	282,5	451,4	485	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3			3,2	Zus.	414,9	587,0	486	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3			3,2	Alle Güter	414,9	587,0	487	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3			3,2	d.EU	282,5	451,4	488	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3			3,2	Zus.	414,9	587,0	489	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3			3,2	Alle Güter	414,9	587,0	490	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3			3,2	d.EU	282,5	451,4	491	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3			3,2	Zus.	414,9	587,0	492	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3			3,2	Alle Güter	414,9	587,0	493	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3			3,2	d.EU	282,5	451,4	494	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3			3,2	Zus.	414,9	587,0	495	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3			3,2	Alle Güter	414,9	587,0	496	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3			3,2	d.EU	282,5	451,4	497	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3			3,2	Zus.	414,9	587,0	498	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3			3,2	Alle Güter	414,9	587,0	499	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3			3,2	d.EU	282,5	451,4	500	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3			3,2	Zus.	414,9	587,0	501	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3			3,2	Alle Güter	414,9	587,0	502	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3			3,2	d.EU	282,5	451,4	503	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3			3,2	Zus.	414,9	587,0	504	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3			3,2	Alle Güter	414,9	587,0	505	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			Sonst. BRD	1,4	1,3			3,2	d.EU	282,5	451,4	506	3,5	6,6	718	1,0	1,6
			BRD	1,4	1,3			3,2	Zus.	414,9	587,0	507	3,				



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 061 Bremen</b>																	
Chemische Grundstoffe	Sonst. chem. Erzeugn.			Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter			Alle Güter				
310	-	31,9	744	0,2	2,3	675	-	2,1	Al.	3,0	49,4	020	0,1	0,2	576	9,2	-
320	-	7,5	745	-	1,0	702	-	3,5				042	-	0,1	591	89,0	3,0
361	-	1,1	826	-	1,0	703	-	0,5	d.EU	2,0	9,5	BRD	0,1	0,3	592	339,5	2,2
510	-	0,1	831	-	0,4	704	-	1,1					-		593	59,7	32,6
570	2,9	-	874	-	8,4	705	-	0,1	Zus.	3,0	49,4	280	0,2	-	601	41,9	83,8
593	1,0	-	Sonst.	0,0	0,2	706	0,8	3,8				290	1,4	1,1	602	0,5	95,8
602	-	2,7	Al.	13,8	54,2	710	0,6	8,0	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			300	1,1	-	603	-	4,6
604	-	0,1				711		0,2				320	-	0,4	604	0,8	23,0
611	-	0,2	d.EU	0,0	10,5	718	0,1	1,6		320	0,4	-	350	1,5	606	4,4	2,8
635	-	0,2				720		0,3		602	-	0,4	360	1,5	611	122,5	2,2
675	0,0	1,1	Zus.	13,8	54,2	728	-	0,7		604	-	0,2	500	-	0,1	614	3,0
706	0,1	1,0				729	-	0,1		706	0,2	0,6	510	0,0	0,3	621	214,4
710	2,2	1,9	Fahrzeuge			743	0,5	0,5		710	0,0	0,2	570	0,5	1,0	631	7,6
718	-	0,1				744	0,0	5,9		744	-	0,1	601	0,0	0,4	632	2,1
729	-	0,1				745	-	3,2	Sonst.			0,1	602	0,2	0,3	633	1,0
744	0,0	0,4				762	-	0,1	Al.	0,6		1,5	603	-	0,1	635	-
745	-	0,1				765	-	0,1					604	0,3	0,4	637	-
826	-	1,0				772	-	0,5	d.EU	0,4		-	635	-	0,6	644	0,1
Sonst.	0,0	0,2				773	-	0,2					675	0,0	0,2	645	3,6
Al.	26,6	69,9				774	0,1	2,0	Zus.	0,6	1,5	706	0,2	0,6	646	-	8,0
						802		0,1				710	0,3	0,1	652	571,7	-
d.EU	-	60,1				804		0,5	Leder-, Textilwaren			718	0,2	0,6	661	11,0	-
						812		0,2				744	0,0	0,8	675	8,7	6,0
Zus.	26,6	69,9				814		0,1		290	0,0	0,6	774	0,2	0,0	676	10,0
						820		1,0		570	0,1	0,0	830	-	0,1	702	33,1
Aluminiumoxyd-hydrox.						823		1,4		604	-	0,1	Sonst.	0,2	0,4	703	50,6
						826		10,0		635	-	0,2	Al.	7,9	10,9	704	77,7
706	-	0,4				830		4,7		706	0,3	0,3			705	0,1	
Sonst.	-	0,1				831		6,0		710	0,2	0,6	d.EU	4,3	3,9	706	149,6
Al.	-	0,5				832		1,8		744	0,0	0,3			710	281,1	
						851		8,0		774	-	0,1	Zus.	8,0	11,2	711	1,0
d.EU	-	0,0	Sonst.	0,0	0,1	852		1,6	Sonst.	0,1	0,1	0,1			718	0,6	
Zus.	-	0,5	Al.	0,7	17,4	853	0,0	0,6	Al.	0,8	2,3	2,3	Alle Güter			720	0,8
						861		1,4				0,11	7,3	25,9	728	0,6	
Zellstoff, Altpapier						872		0,1	Zus.	0,8	2,3	014	51,2	0,3	741	1,2	
						874		0,3				014	-	14,9	742	-	
						Sonst.	0,0	0,1	Sonst. Halb-Fertigwar.			016	-	-	743	-	
020	1,1	-				Al.	7,2	118,2				017	2,2	-	744	0,5	
BRD	1,1	-	Landw. Maschinen									018	4,0	74,6	744	11,3	
												020	149,3	16,0	745	184,3	
280	159,0	2,1										031	3,5	-	762	4,5	
290	46,1	0,1										031	3,5	-	764	14,4	
320	-	5,3										041	-	0,5	765	8,1	
350	1,0	-										042	115,7	9,6	772	-	
570	12,9	-										BRD	334,7	150,4	773	212,4	
706	98,8	-													774	104,9	
710	20,1	0,1													774	22,6	
Al.	337,8	7,6													774	4,3	
															774	0,4	
d.EU	160,0	7,4	Sonst.	0,0	0,1	410		8,0		592	8,2	-	310	200,4	50,9	812	-
Zus.	338,9	7,6	Al.	0,2	1,6	490		0,1		593	2,7	-	320	270,7	371,1	813	10,0
						510		1,8		601	-	0,3	330	11,4	-	814	0,7
						520	0,1	0,2		602	-	2,6	340	97,5	2,4	816	2,1
						560	0,2	0,3		603	0,0	0,1	350	2603,8	41,4	820	5,7
Sonst. chem. Erzeugn.						570	0,1	14,3		604	0,0	1,9	351	53,6	-	821	2,3
						593		0,6		635	-	2,2	353	0,7	10,9	823	28,4
280	-	5,4						0,2		675	-	0,5	360	52,5	-	824	21,8
290	6,7	0,5						0,5		706	39,4	4,4	361	1,7	3,2	826	0,0
300	-	3,4						0,1		710	83,6	1,8	381	26,9	-	830	60,0
320	-	1,6						0,7		711	1,0	0,1	383	44,1	0,1	831	15,0
340	0,0	0,1						7,7		718	0,0	1,7	384	12,6	6,9	832	30,3
510	-	0,1						0,2		743	-	0,1	388	9,7	13,2	851	125,5
560	2,5	-						0,2		744	-	1,9	400	50,2	43,0	852	216,1
570	0,0	0,7						0,8		745	3,0	0,1	410	136,3	186,4	853	0,0
601	-	0,3						2,9		802	-	0,2	442	9,0	5,1	861	32,5
602	-	4,2						0,2		820	-	0,5	444	3,3	14,4	864	5,3
603	-	0,9						0,2		823	-	0,9	446	-	5,7	866	9,8
604	-	1,8						0,5		826	-	0,2	452	-	30,2	871	51,6
611	-	0,5						0,8		831	-	0,9	454	-	5,0	872	66,9
635	-	2,0						1,5		851	7,4	1,9	455	-	11,3	874	14,5
675	-	0,3						0,1		852	29,3	0,0	456	-	5,7	876	82,6
705	-	0,1						0,1		Sonst.	0,0	0,3	490	-	2,6	901	35,8
706	0,5	11,7						0,3	Al.	401,6	34,4	500	7,9	0,1	915	31,5	
710	3,8	5,1						1,2				510	0,0	54,9	Sonst.	-	
718	-	0,7						0,1	d.EU	185,7	1,2	520	0,4	Al.	11003,5	2473,9	
720	-	0,1						0,5				530	0,1	-	-	-	
728	0,0	0,8						4,2	Zus.	401,6	34,5	560	461,6	2,3	d.EU	4532,2	
729	0,0	0,6						0,1				570	180,6	56,6		892,3	
742	-	0,1						0,3							Zus.	11338,2	
								10,7									2624,3
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 062 Bremerhaven</b>																	
Lebende Tiere	Getreide			Getreide			Fr.Früchte, Gemüse			Fr.Früchte, Gemüse			Fr.Früchte, Gemüse				
Sonst.	-	0,0	BRD	-	0,5	Sonst.	0,0	-	280	-	0,2	710	1,5	-	821	0,1	-
Al.	-	0,0				Al.	8,7	0,9	500	1,6	-	711	0,1	-	834	15,6	-
									591	-	1,2	725	104,9	0,4	853	2,6	-
Zus.	-	0,0							593	-	0,1	726	118,2	0,3	872	2,4	-
									652	0,9	-	728	0,5	-	Sonst.	0,1	0,0
Getreide									702	1,5	0,2	729	3,1				



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 062 Bremerhaven																	
Rohre,Gießereierzgn.			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Zellstoff,Altpapier			Fahrzeuge			Elektrotech.Erzeugn.		
705	0,9	7,7	290	63,6	-	754	-	0,1	872	-	7,6	702	6,6	31,1	383	0,1	0,0
706	0,1	3,0	330	3,9	-	Sonst.	0,1	-	875	0,0	3,1	705	108,2	229,9	400	0,1	-
710	1,5	4,4	340	60,5	3,6	Al.	22,9	1,2	876	0,2	0,4	706	69,7	157,7	410	0,1	0,1
711	0,0	3,2	350	0,3	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	710	12,2	25,7	500	-	1,6
754	2,9	4,0	353	4,1	-	d.EU	18,6	-	Al.	110,4	15,6	711	40,6	107,1	530	0,1	-
823	-	0,1	652	4,7	0,5	-	-	-	-	-	-	713	0,0	1,7	560	0,1	-
826	-	5,6	702	2,9	3,2	Zus.	22,9	1,4	d.EU	6,4	0,4	716	0,0	0,5	570	0,7	0,4
831	0,1	-	703	-	0,1	-	-	-	-	-	-	718	-	0,1	592	0,1	0,0
853	0,0	1,7	705	0,4	1,9	Chemische Grundstoffe	-	-	Zus.	110,4	15,8	725	-	0,1	593	0,0	0,1
865	-	2,1	706	0,2	1,6	-	-	-	-	-	-	726	0,0	0,5	635	-	0,2
871	0,1	1,3	710	0,1	0,9	020	-	7,9	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	745	0,7	8,7	652	1,2	48,2
872	0,1	1,1	711	0,0	0,1	BRD	-	7,9	-	-	-	746	0,0	0,3	662	-	0,1
875	0,7	0,9	745	1,4	-	-	-	-	020	-	12,3	747	0,1	3,2	665	-	0,2
Sonst.	-	0,1	754	0,2	1,1	500	-	0,3	BRD	-	12,3	754	12,3	102,1	702	38,1	46,4
Al.	6,5	68,4	820	-	0,9	510	-	4,3	-	-	-	774	-	0,2	703	-	0,3
d.EU	-	11,9	831	0,5	0,1	652	0,3	15,9	290	-	0,1	803	-	0,8	704	-	0,2
Zus.	6,5	68,6	834	4,4	-	702	2,0	16,5	350	0,0	0,3	811	1,0	-	705	56,9	159,7
NE-Metalle, -halbzeug			853	0,0	3,1	703	-	0,2	500	-	1,6	812	-	6,4	706	32,9	78,5
020	-	1,9	704	-	0,8	705	12,8	46,9	702	11,9	67,8	813	0,0	7,6	710	43,8	49,9
BRD	-	1,9	706	7,0	15,6	707	7,0	15,6	703	-	0,2	816	-	4,0	718	-	0,2
500	-	0,2	710	0,5	17,0	708	16,5	23,8	704	-	0,2	820	0,8	30,9	725	-	0,1
652	8,0	0,3	Sonst.	0,0	0,1	711	6,4	10,3	705	48,1	104,6	821	0,1	1,2	726	1,2	3,5
702	1,8	4,9	Al.	176,3	19,0	718	-	0,1	706	15,5	44,7	822	-	0,5	745	0,1	4,8
703	0,1	0,1	d.EU	93,4	3,6	726	0,0	0,5	710	32,8	48,7	823	0,0	1,1	746	0,0	0,4
705	8,9	31,3	Zus.	176,3	27,1	745	0,3	23,4	711	5,8	53,3	824	-	4,2	747	0,2	11,8
706	3,2	8,1	Zement und Kalk	-	-	746	-	2,8	718	-	0,2	830	-	0,9	754	13,4	25,9
710	1,8	11,6	820	0,0	0,1	747	-	9,3	725	-	0,1	831	3,7	2,4	812	-	1,9
711	0,1	0,8	823	0,0	2,0	820	0,0	2,0	745	28,5	35,6	834	14,1	0,1	813	-	2,0
746	-	0,5	831	1,7	2,2	823	-	0,4	746	0,0	2,4	852	3,8	3,2	820	0,1	14,1
754	1,1	6,2	834	0,2	0,0	831	1,7	2,2	747	0,2	7,8	853	2,7	27,6	821	0,0	0,2
820	0,0	0,4	871	0,2	0,0	852	-	5,0	820	0,0	0,1	855	-	0,1	822	-	0,1
834	0,9	0,4	Al.	-	17,3	853	2,0	80,3	821	0,0	0,1	861	8,3	5,7	823	-	0,7
853	2,2	2,8	Zus.	-	17,3	871	0,3	21,8	831	0,7	2,2	872	0,5	30,3	831	2,5	7,3
865	0,3	5,1	872	2,7	11,2	875	5,0	27,9	852	26,1	0,2	875	92,0	5,1	851	-	0,1
871	0,0	1,0	Gips	-	-	876	1,6	2,7	853	7,4	114,2	901	2,0	10,4	853	30,1	61,6
872	0,1	0,3	Al.	-	1,5	Sonst.	0,0	0,0	865	9,1	81,1	998	0,1	0,6	861	-	0,9
875	0,0	1,6	652	-	2,7	Al.	71,9	357,1	871	0,8	32,5	Sonst.	0,0	0,1	865	27,1	56,9
876	0,5	0,3	871	-	0,2	d.EU	0,0	0,3	872	8,7	20,7	Al.	782,9	1115,6	871	8,0	28,8
Sonst.	0,0	0,1	Al.	-	2,2	Zus.	71,9	365,1	876	1,2	8,7	d.EU	116,3	61,6	875	26,0	12,3
Al.	29,0	75,5	Zus.	-	2,2	Al.	-	229,7	876	0,0	0,1	Zus.	784,0	1121,0	876	6,2	4,5
d.EU	-	0,2	Sonst.min.Baustoffe	-	-	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	Al.	229,7	701,9	Zus.	784,0	1121,0	901	-	1,3
Zus.	29,0	77,4	020	-	2,5	652	-	0,8	d.EU	0,0	1,9	Landw. Maschinen	-	-	Sonst.	0,1	0,1
Sand,Kies,Bims,Ton			BRD	-	2,5	702	-	0,4	Zus.	229,7	714,2	020	-	0,1	Al.	344,9	739,4
020	-	0,3	652	0,7	15,1	705	-	2,9	Fahrzeuge	-	-	BRD	-	0,1	d.EU	6,9	2,5
BRD	-	0,3	702	1,7	20,7	706	-	1,8	020	1,1	4,7	280	0,1	0,0	Zus.	345,8	752,1
652	-	0,4	703	-	0,2	710	-	1,2	031	-	0,7	310	-	0,7	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-
705	3,9	0,3	704	-	0,1	754	-	0,2	Sonst.	-	0,0	383	-	0,1	020	-	2,9
706	10,7	-	705	1,6	8,8	871	-	0,1	BRD	1,1	5,5	560	0,9	0,1	231	0,4	-
710	0,1	-	706	0,1	6,9	Sonst.	-	0,0	Al.	-	7,6	570	-	0,1	BRD	0,4	2,9
754	3,4	-	710	0,2	4,1	Al.	-	7,6	280	13,6	7,2	592	1,2	0,1	-	-	-
820	0,2	-	745	5,6	-	Zus.	-	7,6	290	4,1	32,3	632	-	0,5	280	0,3	-
834	7,0	-	754	0,3	2,8	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	300	0,3	11,8	702	0,1	1,7	290	0,2	0,0
853	0,1	0,3	820	-	8,8	Sonst.	-	0,0	310	12,6	30,2	705	3,5	2,3	310	0,2	-
865	-	0,6	821	-	0,1	BRD	-	0,0	320	75,8	4,7	706	1,0	0,2	320	2,8	-
871	-	0,8	823	-	0,6	Sonst.	-	0,0	330	-	0,1	710	3,6	1,0	353	1,2	-
872	0,1	-	834	4,3	-	BRD	-	0,0	350	3,0	0,2	718	-	0,1	500	-	0,1
Sonst.	0,1	-	853	2,3	0,1	747	-	0,7	351	0,4	-	754	0,1	0,1	510	8,0	-
Al.	25,4	2,4	865	-	6,1	872	0,1	0,7	353	1,4	0,8	820	-	2,0	530	0,2	-
Zus.	25,4	2,8	871	0,2	2,4	Al.	0,1	0,7	360	0,5	0,7	831	-	0,6	560	0,2	-
Salz,Schwefel,-kies			872	0,2	0,7	Zus.	0,1	0,8	361	0,1	0,8	853	-	0,2	570	0,1	0,2
020	-	0,3	Sonst.	0,0	0,1	Al.	-	0,8	389	0,9	0,4	875	-	0,2	652	1,0	4,1
BRD	-	0,3	Al.	18,5	107,5	Zellstoff,Altpapier	-	-	400	4,7	3,9	876	-	0,4	702	1,2	4,8
652	-	0,3	d.EU	0,0	0,0	410	2,6	3,9	420	0,2	-	901	-	0,2	703	0,1	0,8
702	0,3	-	Zus.	18,5	110,0	442	0,0	0,5	442	0,0	0,5	Al.	10,4	10,8	705	5,6	10,8
705	-	0,1	Chemische Düngemittel	-	-	454	-	0,5	454	-	0,5	d.EU	0,1	0,9	706	1,6	6,5
706	-	0,1	500	6,4	0,4	500	9,8	9,8	500	9,8	7,2	710	-	0,9	711	0,0	3,0
710	-	0,2	570	0,4	-	570	0,4	0,4	570	0,4	0,4	Zus.	10,4	10,8	725	-	0,1
711	-	0,1	591	-	-	591	-	-	591	-	0,2	745	-	-	745	0,0	2,2
865	-	0,5	592	1,5	2,4	593	1,1	0,5	592	1,5	2,4	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	746	0,0	0,1
Al.	0,3	1,3	601	1,6	0,5	601	1,6	-	601	1,6	-	020	0,4	12,7	747	0,0	0,3
Zus.	0,3	1,5	603	-	-	603	-	-	603	-	-	231	0,1	-	754	1,1	3,0
Steine,Erden,Rohmin.			614	0,6	0,6	614	0,6	0,6	614	0,6	0,6	232	0,3	-	820	0,0	2,7
020	-	8,0	711	0,2	0,2	631	-	-	631	-	-	BRD	0,9	12,7	831	1,9	1,3
BRD	-	8,0	718	0,0	0,1	632	-	-	632	-	-	020	-	-	852	1,6	-
280	28,6	-	726	-	0,1	633	-										



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsland Bremen</b>																	
Zucker	Genußm., Nahrungsm.			Getr., Obst-, Gem.erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Kraftstoffe, Heizöl			Eisen-, Stahlabfälle				
831	15,0	-	820	-	2,4	706	14,2	8,6	745	2,8	-	383	44,1	-	Sonst.	-	0,0
901	35,8	-	831	0,1	0,1	710	1,6	3,9	747	21,2	2,2	560	28,6	-	BRD	-	0,0
Sonst.	0,0	-	834	10,9	0,1	711	0,1	1,1	754	2,8	0,1	570	111,6	-	-	-	-
Al.	158,7	0,9	852	-	0,7	726	0,0	0,4	834	0,2	-	591	37,4	-	290	3,8	-
d.EU	27,3	-	853	24,3	0,9	728	0,0	5,8	871	-	0,5	592	294,9	-	300	-	7,3
Zus.	158,7	2,0	865	1,9	-	729	0,0	7,4	872	0,1	-	593	59,4	0,0	388	-	12,1
Getränke			871	0,5	0,1	741	-	0,5	Sonst.	0,0	0,1	635	-	0,1	410	-	81,7
020	-	5,7	872	1,1	1,3	747	3,2	3,3	Al.	35,7	4,8	705	0,2	0,0	560	1,0	-
BRD	-	5,7	875	10,4	-	754	4,9	3,8	d.EU	0,0	-	710	0,2	0,0	570	12,4	-
300	-	0,1	876	0,6	-	820	0,1	4,2	Zus.	35,7	7,9	834	0,1	-	593	11,9	-
320	-	0,8	Sonst.	0,0	0,2	823	-	0,1	Al.	1912,5	0,9	Sonst.	-	0,0	652	0,2	0,5
350	0,1	0,3	Al.	267,1	124,8	834	22,9	0,7	d.EU	875,0	0,7	Al.	1912,5	0,9	705	0,2	-
410	0,5	-	d.EU	2,6	0,8	852	0,7	0,7	Steinkohle-, briquets			Al.	1912,5	0,9	710	0,1	-
500	-	0,4	Zus.	267,1	142,9	864	-	5,3							865	-	5,8
510	-	0,9	Fleisch, Fische, Milch			865	4,0	-	020	-	0,1	Zus.	2301,6	4,1	Sonst.	0,0	0,0
570	0,3	0,1	020	-	21,6	871	0,7	-	BRD	-	0,1	Natur-, Raffineriegase			Al.	29,6	107,4
592	0,9	-	BRD	-	21,6	872	15,3	-							Al.	29,6	107,5
593	-	0,1	d.EU	2,6	0,8	876	0,1	0,2	560	401,6	0,9	Sonst.	-	0,0	Zus.	29,6	107,5
602	-	0,2	Zus.	267,1	142,9	877	0,1	0,2	652	515,6	-	Al.	-	0,0			
604	-	0,1	Fleisch, Fische, Milch			878	0,1	0,2	705	-	0,2						
614	3,0	0,9	020	-	21,6	879	0,1	0,1	706	-	0,3						
652	0,6	0,8	BRD	-	21,6	Al.	152,0	214,3	710	-	0,3						
702	0,1	45,2	d.EU	38,7	9,9	BRD	-	11,8	754	-	0,1						
703	-	0,3	Zus.	153,0	243,4	BRD	-	53,0	Sonst.	-	0,0						
704	-	0,1	Al.	152,0	214,3	BRD	-	53,0	Al.	917,3	1,8						
705	2,6	212,8	Futtermittel			BRD	-	53,0	Zus.	917,3	1,9						
706	0,4	94,1	011	-	25,9	BRD	-	53,0	Braunkohle u. ä., Torf								
710	1,4	50,9	014	-	0,3	BRD	-	53,0	020	-	0,2						
711	0,3	3,6	016	-	14,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
718	-	0,3	020	-	2,4	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
726	-	0,5	d.EU	38,7	9,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
745	-	1,1	Zus.	153,0	243,4	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
747	0,0	3,2	Al.	152,0	214,3	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
754	0,2	42,8	Futtermittel			BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
813	-	0,1	011	-	25,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
820	-	20,8	014	-	0,3	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
821	-	0,4	016	-	14,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
823	-	0,6	020	-	2,4	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
834	1,7	1,0	d.EU	38,7	9,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
852	-	7,7	Zus.	153,0	243,4	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
853	0,0	1,7	Al.	152,0	214,3	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
865	-	10,2	Futtermittel			BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
871	0,2	0,4	011	-	25,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
876	0,1	1,9	014	-	0,3	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
Sonst.	0,1	0,1	016	-	14,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
Al.	12,5	503,3	020	-	2,4	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
d.EU	0,6	1,5	d.EU	38,7	9,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
Zus.	12,5	509,0	Zus.	153,0	243,4	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
Genußm., Nahrungsm.			Al.	152,0	214,3	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
020	-	18,1	Futtermittel			BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
BRD	-	18,1	011	-	25,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
300	-	0,1	014	-	0,3	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
320	1,6	-	016	-	14,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
350	0,3	0,1	020	-	2,4	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
410	0,8	0,2	d.EU	38,7	9,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
500	-	0,4	Zus.	153,0	243,4	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
510	6,1	0,0	Al.	152,0	214,3	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
570	-	0,1	Futtermittel			BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
593	-	0,2	011	-	25,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
602	-	0,2	014	-	0,3	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
631	7,6	-	016	-	14,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
632	2,0	-	020	-	2,4	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
635	-	0,6	d.EU	38,7	9,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
645	2,7	-	Zus.	153,0	243,4	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
652	6,2	0,5	Al.	152,0	214,3	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
675	8,6	0,0	Futtermittel			BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
702	6,3	9,0	011	-	25,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
703	-	0,2	014	-	0,3	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
704	-	0,1	016	-	14,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
705	48,8	69,9	020	-	2,4	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
708	16,6	6,9	d.EU	38,7	9,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
710	5,8	11,9	Zus.	153,0	243,4	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
711	20,8	1,4	Al.	152,0	214,3	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
726	0,1	0,0	Futtermittel			BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
728	0,5	0,0	011	-	25,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
729	1,2	-	014	-	0,3	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
744	0,3	0,2	016	-	14,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
745	40,2	8,7	020	-	2,4	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
746	1,2	0,6	d.EU	38,7	9,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
747	15,7	4,7	Zus.	153,0	243,4	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
754	1,7	3,0	Al.	152,0	214,3	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
784	14,1	-	Futtermittel			BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
785	8,1	-	011	-	25,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
			014	-	0,3	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
			016	-	14,9	BRD	-	53,0	BRD	-	0,2						
			020														

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Stab-,Formstahl,Draht			Stahl-,Weißeblech u.ä.			NE-Metalle,-halbzeug			Steine,Erden,Rohmin.			Sonst.min.Baustoffe			Chemische Grundstoffe		
593	0,2	-	774	-	3,8	290	-	0,1	340	132,3	3,6	718	-	2,0	704	-	0,1
601	-	7,2	802	-	13,8	500	-	0,2	350	0,3	-	720	-	0,2	705	12,8	47,0
602	-	0,3	804	-	0,8	510	-	0,2	353	4,1	-	729	-	0,7	706	7,1	16,6
604	-	0,1	813	-	8,5	602	-	0,1	400	43,2	-	744	-	0,3	710	18,6	25,7
635	-	9,6	820	-	2,3	635	-	0,8	410	9,9	-	745	5,6	0,0	711	6,4	10,3
652	-	1,7	823	-	9,5	652	8,0	0,3	444	3,3	-	754	0,3	2,8	718	-	0,1
702	0,2	20,6	826	-	20,7	675	-	0,4	570	0,7	0,8	820	-	8,8	726	0,0	0,5
703	-	30,1	830	-	12,4	702	1,8	4,9	592	0,3	-	821	-	0,1	729	-	0,1
704	-	40,8	831	0,1	39,1	703	-	0,1	604	0,5	0,2	823	-	1,1	744	0,0	0,4
705	1,0	3,9	832	-	26,8	705	8,9	31,9	635	-	0,1	826	-	3,4	745	0,3	23,5
706	0,2	2,6	834	-	0,4	706	3,4	9,2	652	4,7	0,9	830	-	1,0	746	-	2,8
710	0,5	3,0	851	-	1,3	710	1,8	12,0	702	2,9	3,2	834	4,3	-	747	-	7,9
711	0,0	8,8	853	0,6	14,5	711	0,1	0,8	703	-	0,1	851	-	0,3	754	12,7	9,8
718	-	0,1	865	-	11,8	746	-	0,5	704	-	0,1	853	2,3	0,1	820	0,0	2,0
728	-	0,3	871	0,2	41,6	754	1,1	6,2	705	0,4	1,9	865	-	6,1	823	-	0,4
729	-	1,6	872	-	5,0	820	0,0	0,4	706	0,2	1,6	871	-	2,4	826	-	1,0
745	-	1,7	875	0,0	6,1	826	-	0,2	710	0,1	0,9	872	18,9	-	831	1,7	2,2
754	0,0	1,1	Sonst.	0,0	0,0	834	0,9	-	711	0,0	0,1	875	1,2	27,0	834	0,2	0,0
813	-	0,7	Al.	52,7	834,6	851	-	0,4	718	0,3	-	876	-	0,1	852	-	5,0
820	-	1,2				852	-	0,1	745	1,4	-	Sonst.	0,0	0,2	853	2,0	80,3
823	0,0	0,5	d.EU	27,0	329,7	853	2,2	2,8	754	0,2	1,1	Al.	37,4	136,5	865	0,5	26,2
826	-	9,9				865	0,3	5,1	820	-	0,9				871	0,3	21,8
830	-	5,3	Zus.	52,7	835,3	871	0,0	1,0	823	0,5	0,1	d.EU	0,1	1,0	872	2,7	11,2
831	-	7,8				872	0,1	0,3	831	0,5	-				875	5,0	27,9
832	-	0,6	Rohre,Gießereierzgn.			875	0,0	1,6	834	4,4	-	Zus.	37,4	138,9	876	1,6	2,7
851	-	0,9				876	0,5	0,3	853	0,0	3,1				Sonst.	0,0	0,2
852	-	9,0	020	-	0,2	Sonst.	0,0	0,2	865	-	1,3	Natürl. Düngemittel			Al.	98,5	427,1
853	2,8	7,8	BRD	-	0,2	Al.	29,2	79,5	866	9,8	-						
861	-	26,6							871	-	0,8	320	-	10,5	d.EU	0,0	60,3
865	0,3	3,7	280	0,1	-	d.EU	-	0,2	872	18,7	-	593	1,7	-			
871	0,4	1,0	290	-	124,2				Sonst.	0,0	0,1	Al.	1,7	10,5	Zus.	98,5	435,0
872	0,1	0,0	320	0,7	67,8	Zus.	29,2	81,4	Al.	738,0	22,9						
875	1,8	1,3	410	-	14,5							d.EU	-	10,5	Aluminiumoxyd-hydrox.		
876	0,1	-	455	-	1,2	Sand,Kies,Bims,Ton		d.EU	268,1	3,9							
Sonst.	0,0	0,2	510	-	15,8							Zus.	1,7	10,5			
Al.	8,6	295,7	570	1,1	5,5	018	-	61,2	Zus.	738,0	38,9						
d.EU	1,0	61,0	601	-	10,1	020	-	0,3				Chemische Düngemittel					
Zus.	8,6	296,0	602	0,3	17,4	BRD	-	61,6	Zement und Kalk								
			603	-	1,4							020	1,1	1,7	710	-	1,2
			604	-	11,9	280	2,4	-	231	-	6,4	041	-	0,5	711	-	0,1
			611	-	0,3	290	12,4	-	BRD	-	6,4	231	0,6	-	754	-	0,2
			635	-	15,6	300	-	5,6				BRD	1,7	2,2	871	-	0,1
			637	-	1,9	320	2,0	-	350	0,3	-				Sonst.	-	0,0
			652	-	9,1	384	11,5	-	510	-	0,3	280	-	1,1	Al.	-	8,1
			675	-	0,1	560	0,9	-	601	-	26,7	290	0,3	-			
			702	0,1	12,1	602	-	0,1	602	-	0,1	300	0,8	-	d.EU	-	0,0
			703	-	1,3	652	-	0,4	635	-	19,0	310	-	10,3			
			704	-	2,1	705	3,9	0,3	710	-	1,0	320	-	2,5	Zus.	-	8,1
			705	0,9	7,7	706	15,2	0,2	711	-	0,1	351	0,7	-			
			706	0,1	3,1	710	0,5	0,1	729	-	3,1	400	2,5	-			Benzol,Teere,ä.Erzgn.
			710	2,0	14,9	754	3,4	0,7	744	-	0,5	410	27,6	-			
			711	0,0	17,0	820	0,2	0,7	823	-	0,1	500	7,9	-	Sonst.	-	0,0
			718	-	0,2	823	-	0,4	826	-	0,1	560	0,5	-	BRD	-	0,0
			728	-	2,4	834	7,0	-	871	-	0,2	570	2,5	-			
			729	-	16,3	853	0,1	0,3	875	-	16,9	591	2,2	-	747	-	0,7
			745	-	0,2	865	-	0,6	Sonst.	0,0	0,1	593	6,0	-	872	0,1	-
			754	2,9	4,0	871	-	0,8	Al.	0,3	68,0	611	-	0,6	Al.	0,1	0,7
			762	-	1,6	872	0,1	-				652	-	0,8			
			764	-	5,6	Sonst.	0,1	0,0	d.EU	0,3	-	702	0,1	-	Zus.	0,1	0,8
			774	-	20,4	Al.	59,7	9,6				705	-	0,3			
			801	-	4,3				Zus.	0,3	74,5	706	1,9	-			Zellstoff,Altpapier
			802	-	3,1	d.EU	16,0	5,6				710	1,7	-			
			804	-	3,1				Gips			745	0,1	-	020	1,1	0,2
			812	-	0,3	Zus.	59,7	71,1				754	0,1	0,1	BRD	1,1	0,2
			813	-	0,7				635	-	0,6	Sonst.	0,1	0,0			
			814	-	0,6				652	-	1,9	Al.	54,8	15,6	280	165,3	2,1
			816	-	2,1				871	-	0,7				290	46,1	0,1
			820	-	1,8	018	-	2,8	Al.	-	2,8				320	-	5,3
			821	-	2,3	020	-	0,3				d.EU	39,5	13,8	350	1,0	-
			823	-	14,8	BRD	-	3,1	Zus.	-	2,8	Zus.	56,4	17,7	500	-	0,4
			824	-	2,7										570	13,4	-
			826	-	24,3	652	-	0,3	Sonst.min.Baustoffe						702	13,1	0,1
			830	-	0,7	702	0,3	-							705	41,3	0,3
			831	0,1	61,5	705	-	0,1	020	-	2,5	020	-	7,9	706	131,1	0,0
			832	-	1,1	706	-	0,1	BRD	-	2,5	BRD	-	7,9	710	31,4	0,4
			851	-	0,6	710	-	0,2							711	0,2	0,2
			852	-	0,8	711	-	0,1	290	-	2,7	280	-	15,6	718	0,0	0,1
			853	0,0	2,2	865	-	0,5	300	-	0,9	290	20,4	0,8	726	-	0,1
			861	-	4,4	Al.	0,3	1,3	320	0,1	0,1	300	-	4,0	745	-	1,4
			865	-	2,1				570	-	1,1	310	-	31,9	747	0,1	0,6
			871	0,1	1,4	Zus.	0,3	4,4	592	-	1,0	320	0,0	7,5	754	2,9	0,6
			872	0,1	29,2				601	-	0,6	361	-	1,1	820	-	0,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Bremen																	
Sonst. chem. Erzeugn.	Fahrzeuge		Landw. Maschinen		Elektrotech. Erzeugn.		Glas, keram. u. ä. Erzgn.		Sonst. Halb-Fertigwar.								
020	-	12,3	602	0,0	1,7	875	-	0,2	865	27,1	56,9	704	-	0,1	704	-	0,1
BRD	-	12,3	603	-	0,5	876	-	0,4	871	8,0	28,8	705	23,8	14,2	705	91,3	121,6
280	-	5,4	614	0,6	0,0	901	-	0,2	872	26,0	12,4	706	14,7	5,0	706	70,9	55,0
290	6,7	0,6	631	-	1,0	Al.	10,6	12,4	875	37,7	75,5	710	1,1	3,0	710	90,6	57,6
300	-	3,4	632	-	0,2	-	-	0,2	874	-	0,3	711	0,1	0,8	711	2,5	21,2
320	0,0	1,6	633	-	1,3	d.EU	0,1	0,9	876	6,2	4,5	725	-	0,4	725	0,0	1,9
340	0,0	0,1	634	-	1,0	-	-	0,1	901	-	1,3	726	0,0	0,1	726	0,0	0,2
350	0,0	0,3	635	-	3,9	Zus.	10,6	12,5	Al.	352,1	857,7	745	4,6	-	745	-	0,1
500	-	1,6	643	0,5	-	-	-	-	-	-	-	747	0,4	0,2	744	3,0	1,3
510	0,0	0,1	652	3,2	61,4	Elektrotech. Erzeugn.	d.EU	8,0	4,8	754	0,5	754	2,3	2,3	745	14,4	0,3
560	2,5	-	662	-	0,4	-	-	-	-	820	0,2	820	0,2	1,8	747	0,3	4,7
570	0,0	0,7	665	-	1,8	020	0,4	12,7	Zus.	353,0	870,3	823	-	-	754	4,4	21,2
601	-	0,3	666	-	0,1	231	0,1	-	-	-	-	831	3,0	-	802	-	0,2
602	-	4,2	675	0,0	0,3	232	0,3	-	-	-	-	834	1,1	-	804	0,0	0,1
603	-	0,9	702	6,6	31,1	BRD	0,9	12,7	-	-	-	853	1,9	0,4	813	0,0	0,1
604	-	1,8	705	108,2	229,9	-	-	-	-	2,9	865	3,4	3,4	3,4	820	0,1	17,8
611	-	0,5	706	70,2	157,8	280	1,7	0,2	231	0,4	-	871	1,2	-	821	0,0	0,2
635	-	2,0	710	12,4	25,8	290	2,1	1,3	BRD	0,4	2,9	872	23,2	0,2	823	-	1,9
652	11,9	67,8	711	40,6	107,1	300	0,3	0,1	-	-	-	875	1,1	0,2	828	-	0,2
675	-	0,3	713	0,0	1,7	310	3,1	0,1	290	0,3	-	876	-	0,2	830	-	0,1
702	7,3	23,4	716	0,0	0,5	320	0,4	0,3	290	0,3	0,9	Sonst.	0,1	0,1	831	2,1	7,1
703	-	0,2	718	0,0	0,6	350	0,3	0,1	310	0,2	1,5	Al.	81,8	50,1	834	8,6	3,7
704	-	0,2	725	-	0,1	353	-	0,1	320	2,8	-	-	-	-	851	7,4	1,9
705	48,1	104,7	726	0,0	0,5	360	1,5	0,1	340	1,1	-	d.EU	0,4	0,0	852	29,3	2,7
706	16,0	56,4	729	-	0,3	383	0,1	0,1	353	1,2	-	-	-	-	853	43,5	34,2
710	36,5	53,8	744	-	0,2	384	-	1,9	381	1,0	-	Zus.	81,8	53,9	865	51,3	33,8
711	5,8	53,3	745	0,7	8,8	400	0,1	-	410	0,0	8,0	-	-	-	871	21,1	9,1
718	-	0,9	746	0,0	0,3	410	0,3	0,2	490	-	0,1	Leder-, Textilwaren	-	-	872	31,0	31,9
720	-	0,1	747	0,1	3,2	490	-	0,1	500	-	0,1	-	-	-	875	16,4	2,9
725	-	0,1	754	12,3	102,1	500	-	1,6	510	8,0	1,8	020	-	14,0	876	1,7	2,3
726	0,0	0,4	774	-	0,2	510	-	3,8	520	0,1	-	BRD	-	14,0	Sonst.	0,1	0,2
728	0,0	0,8	803	-	0,8	520	-	-	530	0,2	-	-	-	14,0	Al.	784,9	498,3
729	0,0	0,6	811	1,0	-	530	0,2	-	560	0,5	0,3	290	0,0	0,6	d.EU	194,9	4,3
742	-	0,1	812	-	6,4	560	0,9	-	570	0,2	14,4	320	0,1	0,1	-	-	-
744	0,2	2,3	813	0,0	7,6	570	2,0	10,6	593	-	0,6	350	0,1	0,1	-	-	-
745	28,5	36,7	814	-	0,1	592	0,3	0,2	601	-	0,2	570	0,1	0,0	Zus.	784,9	516,1
746	0,0	2,4	816	-	4,0	593	0,0	0,7	602	-	0,5	593	-	0,1	-	-	-
747	0,2	7,8	820	0,8	30,9	601	-	2,5	603	-	0,1	604	-	-	Besond. Transportgüter	-	-
754	20,4	23,5	821	0,1	1,2	602	0,0	9,5	604	0,0	0,7	635	-	0,2	-	-	-
820	0,0	7,4	822	-	0,5	603	-	0,7	635	-	7,7	652	2,9	3,3	020	265,8	28,4
821	0,0	0,1	823	0,0	1,1	604	0,0	2,5	652	1,0	4,1	702	0,3	3,7	031	-	0,1
823	0,0	0,5	824	-	4,2	611	0,0	0,3	675	-	0,2	705	4,0	28,4	042	-	0,1
826	-	1,0	830	-	0,9	632	0,0	0,2	702	1,2	4,9	706	4,8	9,1	BRD	265,8	28,5
831	0,7	2,6	831	3,7	2,5	633	1,0	-	703	-	0,1	710	2,4	3,2	-	-	-
834	2,3	0,2	834	14,1	0,1	635	-	10,9	705	5,6	10,8	711	1,9	0,7	280	444,0	228,4
852	26,1	7,6	851	2,7	3,2	652	1,2	48,2	706	1,7	7,2	718	-	0,1	290	240,5	122,3
853	7,4	114,2	852	3,8	3,2	662	-	0,1	710	2,0	6,5	744	0,0	0,3	300	247,1	136,8
865	9,1	81,1	853	2,7	27,6	665	-	0,2	711	0,0	3,1	745	2,1	-	310	460,1	449,3
871	0,8	32,5	855	-	0,1	675	-	2,1	718	-	0,2	747	0,0	0,2	320	20,7	354,2
872	8,7	20,7	861	8,3	5,7	702	38,1	50,0	720	-	0,2	754	1,2	0,9	330	25,0	21,4
874	-	8,4	865	5,0	16,4	703	-	0,8	725	-	0,1	774	-	0,1	350	39,2	39,8
875	2,8	11,6	871	10,9	30,3	704	-	1,3	726	-	0,1	820	0,5	0,4	360	162,3	18,7
876	1,2	8,7	872	0,5	0,8	705	56,9	159,8	729	-	0,5	831	6,4	0,1	361	1,0	-
Sonst.	0,0	0,2	874	-	5,8	706	33,6	83,3	744	-	0,4	834	5,2	-	383	1,1	2,5
Al.	243,5	756,1	875	92,0	5,1	710	44,4	57,8	745	0,0	3,6	853	34,2	0,3	388	-	1,4
d.EU	0,0	12,5	901	2,0	10,4	718	0,1	1,7	747	1,1	3,0	872	67,9	0,4	454	16,6	35,2
Zus.	243,5	768,4	Sonst.	0,0	0,2	725	-	0,1	812	-	0,1	875	21,0	1,9	500	2,5	7,9
Fahrzeuge			Al.	783,6	1133,0	728	1,2	2,1	823	0,0	0,3	Al.	213,3	60,0	560	139,8	179,7
020	1,1	4,7	d.EU	116,3	61,7	729	-	0,5	826	-	1,2	-	-	0,1	570	54,7	80,0
031	-	0,7	Zus.	784,8	1138,4	743	0,5	5,9	830	-	0,1	d.EU	0,2	0,1	591	1,7	8,5
Sonst.	-	0,0	-	-	-	745	0,1	8,0	831	1,9	1,8	-	-	-	592	12,8	43,0
BRD	1,1	5,5	Landw. Maschinen			746	0,0	0,4	834	1,6	-	Zus.	213,3	74,0	593	18,0	25,5
280	13,6	7,2	020	-	0,1	754	13,4	11,8	851	-	4,2	-	-	-	601	0,0	0,5
290	4,1	32,3	BRD	-	0,1	762	-	25,9	852	-	1,0	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	602	0,2	0,5
300	0,3	11,8	-	-	-	765	-	0,1	853	5,1	0,3	-	-	-	603	-	0,1
310	12,6	30,2	280	0,1	0,0	772	-	0,5	871	3,7	0,9	020	-	17,9	604	0,3	0,4
320	75,8	4,7	310	-	0,7	773	-	0,2	872	55,4	3,9	BRD	-	17,9	635	-	0,6
330	-	0,1	383	-	0,1	774	0,1	2,0	875	4,7	13,3	280	119,7	1,1	675	57,9	57,6
350	3,0	0,2	560	0,9	-	802	-	0,1	876	0,3	0,1	290	11,6	10,8	702	47,2	56,7
351	0,4	-	570	0,0	0,1	804	-	0,5	Sonst.	0,1	0,3	310	42,8	-	703	-	0,2
353	1,4	-	582	1,2	0,0	812	-	2,0	Al.	104,5	115,6	320	31,3	0,1	704	-	0,2
360	0,5	0,7	602	-	0,1	813	-	2,0	-	-	3,5	350	0,0	0,4	705	269,2	308,1
361	0,1	-	603	-	0,4	814	-	0,1	d.EU	6,6	9,7	353	0,7	-	706	177,0	211,2
383	0,9	0,4	604	-	0,1	816	-	0,1	-	-	4,1	410	0,4	-	710		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Berichtsland Bremen</b>																	
Besond. Transportgüter	Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter				
812	-	0,2	011	7,3	25,9	420	0,2	-	633	1,0	1,3	727	0,3	1,0	823	0,4	35,4
813	0,1	0,5	014	108,4	0,3	442	9,0	5,6	634	-	1,0	728	1,1	10,2	824	21,8	7,0
816	-	0,1	016	-	14,9	444	3,3	14,4	635	-	86,1	729	4,4	68,1	825	0,9	-
820	5,0	11,9	017	2,2	-	446	-	5,7	637	-	2,0	741	-	0,8	826	0,0	71,9
821	0,4	0,2	018	4,0	74,6	447	2,9	19,7	643	0,5	-	742	-	0,1	830	60,0	25,6
823	0,3	1,2	020	421,2	256,7	452	-	30,2	644	0,1	-	743	0,5	0,6	831	40,6	131,7
825	0,9	-	031	8,4	0,8	454	0,5	5,5	645	3,6	0,0	744	11,3	18,4	832	-	30,3
830	-	0,1	041	-	0,5	455	-	11,3	646	-	8,0	745	344,8	131,0	834	186,0	21,1
831	2,5	1,9	042	117,4	9,6	456	-	6,5	651	0,9	-	746	10,9	8,3	851	128,2	21,1
834	64,3	13,8	231	8,4	8,5	490	-	2,6	652	777,3	329,3	747	62,9	63,5	852	260,3	147,6
851	-	0,1	232	0,3	-	500	13,3	17,8	661	11,0	-	752	0,3	0,2	853	385,9	618,6
852	13,6	102,0	BRD	677,5	391,8	510	25,3	83,6	662	-	0,5	754	228,4	308,2	855	-	0,1
853	135,0	237,3	-	-	-	520	0,4	-	665	-	2,0	762	4,5	1,7	861	8,3	39,2
861	-	0,1	280	1280,3	290,2	530	0,4	-	666	-	0,1	764	14,4	5,9	864	-	5,3
865	126,9	172,3	290	2993,6	336,9	550	637,0	190,2	675	8,7	6,0	765	8,1	0,1	865	286,6	457,3
871	33,1	66,9	300	433,1	180,7	570	324,6	136,6	676	-	10,0	772	32,6	0,6	866	9,8	-
872	0,6	0,4	310	681,9	531,2	574	87,7	-	702	274,2	385,2	773	212,4	0,2	871	144,7	249,1
875	48,1	91,9	320	386,5	743,2	576	9,2	-	703	0,0	53,3	774	104,9	26,6	872	305,7	139,8
876	3,9	12,4	330	40,5	21,8	591	90,7	12,9	704	-	79,2	801	-	4,3	874	-	14,5
901	-	0,1	340	157,9	6,0	592	413,8	48,6	705	833,4	1445,6	802	0,4	17,2	875	244,8	296,9
Sonst.	0,2	0,3	350	2650,1	79,7	593	108,7	62,6	706	656,2	788,2	803	-	0,8	876	348,4	157,9
Al.	3111,2	3476,8	351	56,6	-	601	43,5	83,9	710	621,1	498,6	804	0,2	6,6	901	37,8	12,1
d. EU	1398,0	1294,8	353	7,4	10,9	602	0,5	96,0	711	129,8	494,4	811	1,0	-	915	31,5	-
Zus.	3376,9	3505,3	360	215,4	19,5	603	-	5,0	713	0,0	1,7	812	-	14,0	998	0,1	0,6
			361	2,8	3,2	604	0,8	23,0	714	-	0,7	813	0,1	20,5	Sonst.	-	0,1
			383	46,2	3,1	611	122,5	2,8	716	0,3	0,6	814	-	0,9	Al.	18517,8	10970,0
			384	12,6	6,9	614	3,6	0,8	720	-	10,1	816	-	6,4	d. EU	6224,2	2275,7
			388	9,7	14,6	621	214,4	-	725	106,1	5,3	821	9,1	158,0	Zus.	19195,3	11361,8
			400	55,0	43,4	631	7,6	1,0	726	122,2	10,6	822	0,6	0,7			
			410	172,8	226,1	632	2,1	0,5					0,0				
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 072 Wesel</b>																	
Sand, Kies, Bims, Ton	Alle Güter																
041	-	2,7	041	-	2,7												
BRD	-	2,7	BRD	-	2,7												
Zus.	-	2,7	Zus.	-	2,7												
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 081 Duisburg</b>																	
Stab-, Formstahl, Draht	Stahl-, Weißblech u. ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Besond. Transportgüter			Alle Güter							
231	-	0,9	231	-	4,2	Zus.	-	0,3	042	-	0,2	020	-	1,4			
BRD	-	0,9	BRD	-	4,2	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	BRD	-	0,2	041	-	0,3			
Zus.	-	0,9	Zus.	-	4,2	020	-	1,4	Zus.	-	0,2	042	-	0,2			
						BRD	-	1,4				231	-	5,1			
						BRD	-	1,4				BRD	-	7,0			
						041	-	3,0				Zus.	-	7,0			
						BRD	-	3,0									
						231	-	4,2									
						BRD	-	4,2									
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 095 Köln</b>																	
Braunkohle u. ä., Torf	Alle Güter																
231	-	0,6	231	-	0,6												
BRD	-	0,6	BRD	-	0,6												
Zus.	-	0,6	Zus.	-	0,6												
<b>Berichtsland Nordrhein-Westfalen</b>																	
Braunkohle u. ä., Torf	Stab-, Formstahl, Draht			Stahl-, Weißblech u. ä.			Baukonstr.; EBM-Waren			Besond. Transportgüter			Alle Güter				
231	-	0,6	231	-	0,9	Zus.	-	4,2	020	-	1,4	042	-	0,2	020	-	1,4
BRD	-	0,6	BRD	-	0,9	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	BRD	-	1,4	BRD	-	0,2	041	-	3,0
Zus.	-	0,6	Zus.	-	0,9	041	-	3,0	Zus.	-	1,4	Zus.	-	0,2	042	-	0,2
						BRD	-	3,0				231	-	5,7	BRD	-	10,3
						231	-	4,2				BRD	-	10,3	Zus.	-	10,3
						BRD	-	4,2									
<b>Berichtsverkehrsbezirk Nr. 143 Ludwigshafen</b>																	
Chemische Düngemittel	Chemische Grundstoffe			Alle Güter													
011	-	0,5	231	-	0,4	011	-	0,5									
014	-	0,7	BRD	-	0,4	014	-	0,7									
231	-	2,2	-	-	-	231	-	2,6									
232	-	1,3	Zus.	-	0,4	232	-	1,3									
BRD	-	4,8	-	-	-	BRD	-	5,1									
Zus.	-	4,8	Zus.	-	5,1	Zus.	-	5,1									

## 1.11 Verkehrsverflechtung in 1997 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

## Berichtsland Rheinland-Pfalz

Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Alle Güter		
011	-	0,5	231	-	0,4	011	-	0,5
014	-	0,7	BRD	-	0,4	014	-	0,7
231	-	2,2				231	-	2,6
232	-	1,3	Zus.	-	0,4	232	-	1,3
BRD	-	4,8				BRD	-	5,1
Zus.	-	4,8				Zus.	-	5,1

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 181 Aschaffeng./Würzburg.

Getreide		Alle Güter			
014	-	7,5	014	-	7,5
BRD	-	7,5	BRD	-	7,5
Zus.	-	7,5	Zus.	-	7,5

## Berichtsland Bayern

Getreide		Alle Güter			
014	-	7,5	014	-	7,5
BRD	-	7,5	BRD	-	7,5
Zus.	-	7,5	Zus.	-	7,5

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 242 Frankfurt/Oder

Chemische Düngemittel			Baukonstr.;EBM-Waren			Alle Güter		
017	-	4,1	232	-	0,1	017	-	4,1
BRD	-	4,1	BRD	-	0,1	232	-	0,1
Zus.	-	4,1	Zus.	-	0,1	BRD	-	4,2
						Zus.	-	4,2

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 243 Potsdam

Zellstoff,Altpapier		Alle Güter			
041	-	1,5	041	-	1,5
BRD	-	1,5	BRD	-	1,5
Zus.	-	1,5	Zus.	-	1,5

## Berichtsland Brandenburg

Chemische Düngemittel			Zellstoff,Altpapier			Alle Güter		
017	-	4,1	BRD	-	1,5	017	-	4,1
BRD	-	4,1				041	-	1,5
Zus.	-	4,1	Zus.	-	1,5	232	-	0,1
						BRD	-	5,7
						Zus.	-	5,7

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock

Lebende Tiere			Getreide			Kartoffeln			Holz und Kork			Zucker			Fleisch,Fische,Milch			
592	0,2	0,0	400	-	31,3	591	-	0,9	280	-	165,8	570	-	17,8	290	0,7	-	
Sonst.	0,0	0,0	410	-	97,1	Al.	-	0,9	290	-	49,6	591	-	7,4	320	1,4	-	
Al.	0,2	0,0	442	-	21,3				300	-	23,8	592	-	1,3	570	-	5,2	
			444	-	2,7	Zus.	-	0,9	310	9,4	61,3	593	-	21,5	591	10,7	99,1	
Zus.	0,2	0,0	445	-	13,4				591	39,1	2,1	602	-	31,0	592	0,0	3,4	
			446	-	86,4	Fr.Früchte,Gemüse			592	20,5	0,7	802	-	4,3	593	-	2,0	
			449	-	1,1				593	4,1	-	826	-	56,5	Al.	12,9	109,8	
			450	-	5,4	290	-	0,2	875	-	25,9	Al.	-	159,5				
011	12,1	1,5	453	-	22,5	310	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0				d.EU	1,4	-	
014	-	5,2	500	-	247,8	570	-	0,9	Al.	73,1	329,2				Zus.	12,9	109,8	
015	1,1	1,3	510	-	49,5	591	0,5	33,1	d.EU	9,4	250,9							
016	1,6	1,8	560	-	9,6	592	0,3	1,1	Zus.	-	159,5							
017	5,4	-	570	-	2,5	Al.	0,9	35,4										
018	-	3,7	591	0,0	6,0				Zus.	73,1	329,2	Getränke			310	-	4,9	
020	0,4	5,0	592	-	7,1	d.EU	-	0,1							320	-	4,7	
061	-	0,9	593	-	5,9				Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	570	-	1,0				353	-	1,7
232	12,5	-	602	-	48,0	Zus.	0,9	35,4		591	0,5	55,3				400	-	2,0
BRD	33,1	19,4	614	-	5,8					592	0,1	27,4				570	-	4,0
			803	-	86,3	Spinnst.,text.Abfälle				591	0,1	7,6				591	0,2	33,1
280	17,9	2,9	804	-	22,0	570	-	0,1		592	3,0	0,4				592	-	3,1
300	30,2	9,1	813	-	115,6	591	1,7	2,0		Al.	3,1	8,0				593	-	8,2
310	2,9	17,8	826	-	143,9	592	8,3	0,0		Zus.	3,1	8,0				Al.	0,2	59,9
320	-	182,2	876	-	53,1	Al.	10,0	2,1				Genußm.,Nahrungsm.						
340	-	20,7	Al.	50,9	1364,7										d.EU	-	13,4	
350	-	11,9							Zucker									
353	-	3,1	d.EU	50,9	809,6	Zus.	10,0	2,1		280	-	7,2				591	0,4	19,0
360	-	2,7								300	-	8,5				592	-	1,9
361	-	1,9	Zus.	84,0	1384,1					340	-	2,5				Al.	0,4	21,9
383	-	28,5								383	-	1,4				Zus.	0,2	59,9

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock																	
Futtermittel			Rohes Erdöl			Roheisen,-stahl			NE-Metalle,-halbzeug			Natürl. Düngemittel			Fahrzeuge		
014	-	0,8	d.EU	-	1806,1	Zus.	2,4	0,0	d.EU	6,7	-	d.EU	0,5	-	031	1,3	-
016	-	0,4	Zus.	-	2572,5	Stahlhalbzeug			Zus.	19,2	2,7	Zus.	1,1	11,9	BRD	1,3	-
020	-	0,4	Kraftstoffe,Heizöl			280	-	11,3	Sand,Kies,Bims,Ton			Chemische Düngemittel			310	0,1	0,2
BRD	-	1,5				290	0,1	79,3							570	0,0	0,5
280	-	5,2	014	1,4	-	300	-	1,3	231	2,7	2,7	011	0,5	29,2	591	2,4	7,2
591	0,2	1,9	018	0,6	-	310	-	32,4	BRD	2,7	2,7	014	15,7	18,9	592	0,1	3,3
Al.	0,2	7,1	031	1,9	-	360	-	1,2				015	-	3,0	593	-	0,1
d.EU	-	5,2	042	82,7	-	446	-	15,4	290	33,2	-	016	0,6	7,1	Sonst.	0,0	0,1
Zus.	0,2	8,6	062	-	-	570	69,0	0,0	300	17,8	-	017	-	12,5	Al.	2,6	12,0
015	-	2,2	042	-	-	591	94,3	0,0	570	31,4	-	018	3,6	6,9	d.EU	0,1	0,3
020	-	14,0	042	-	-	592	-	0,5	591	1,4	1,7	031	-	4,6	Zus.	3,8	12,0
041	-	2,5	050	20,0	-	704	-	209,0	Al.	87,5	1,7	041	-	11,6			
BRD	-	18,8	081	37,0	-	705	-	79,1	d.EU	-	1,7	042	-	21,4			
280	-	41,8	083	11,0	15,4	710	-	51,4	053	0,5	-	053	0,5	-			
290	-	1,7	560	47,2	9,3	754	-	162,3	061	-	-	061	-	0,6			
300	-	15,2	570	189,4	-	852	-	12,6	143	2,2	-	143	2,2	-			
310	-	7,0	592	293,1	-	Al.	163,4	655,8	232	-	-	232	-	1,3	591	0,2	1,5
320	-	30,3	Al.	1594,5	38,4	d.EU	-	61,6	BRD	23,0	117,4	BRD	23,0	117,4	592	0,9	0,2
350	-	9,6	570	47,2	-	Zus.	163,4	655,8	015	2,2	280	2,6	280	2,6	Al.	1,2	1,7
351	-	9,1	592	189,4	-	Stab-,Formstahl,Draht			018	-	290	32,1	290	32,1			
591	-	3,8	593	293,1	-	081	0,9	-	BRD	2,2	0,7	300	5,1	13,2	d.EU	0,0	0,0
592	0,0	1,2	Al.	1594,5	38,4	BRD	0,9	-	BRD	2,2	0,7	310	-	18,1	Zus.	1,2	1,7
702	-	17,5	Zus.	1681,2	51,0	280	-	3,0	290	90,5	-	320	-	28,1			
711	-	21,8	Mineralölerzgn.,ang			290	2,9	0,0	300	56,2	-	340	-	14,5			
830	-	26,2	570	-	0,2	381	0,8	-	310	56,2	-	350	6,2	-			
Sonst.	-	0,0	591	-	0,2	570	-	0,1	320	282,1	-	351	0,6	-			
Al.	0,0	185,1	592	47,4	1,1	591	3,3	0,6	320	7,7	-	352	6,2	1,1	020	0,2	0,4
d.EU	-	112,9	Al.	47,4	1,5	592	6,1	0,3	BRD	2,2	-	353	9,1	28,2	062	-	0,1
Zus.	0,0	203,9	592	-	0,2	593	-	0,1	BRD	2,2	0,7	361	5,2	-	232	-	1,6
560	292,2	-	061	1,6	-	622	-	3,6	d.EU	1081,2	-	383	-	28,1	BRD	0,2	2,2
570	9,2	-	BRD	1,6	-	710	-	10,5	452	-	-	384	4,0	-			
652	163,3	-	Zus.	13,9	18,0	Al.	13,1	18,0	455	-	-	388	-	-			
705	56,1	-	Zus.	13,9	18,0	d.EU	0,8	3,0	560	19,8	1,3	400	-	10,0	280	0,2	-
728	39,9	-	Stahl-,Weißblech u.ä.			Zus.	2167,4	1,3	570	19,2	1,3	410	7,1	11,0	360	0,2	-
729	107,9	-	015	-	0,2	Zement und Kalk			591	41,2	0,0	449	-	16,8	590	0,1	0,0
772	52,4	-	020	0,2	0,2	014	106,8	-	593	13,6	0,0	452	-	53,2	570	0,1	0,2
901	28,5	-	031	3,0	-	015	-	0,7	BRD	13,6	11,4	455	-	5,2	591	0,4	19,9
Sonst.	0,0	-	061	0,4	-	016	6,4	-	BRD	13,6	11,4	560	0,1	465,3	592	1,1	1,6
Al.	749,5	-	BRD	113,2	0,7	020	6,4	-	BRD	13,6	11,4	570	0,1	0,0	745	0,5	-
Zus.	749,5	-	BRD	113,2	0,7	031	3,0	-	BRD	13,6	11,4	592	0,1	0,0	Al.	2,6	21,7
Braunkohle u.ä.,Torf			061	0,4	4,2	290	19,4	-	BRD	13,6	11,4	593	0,1	0,0	d.EU	0,5	-
017	-	0,5	081	4,2	1,4	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	652	11,4	-	Zus.	2,9	23,9
095	0,6	-	081	4,2	1,4	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	728	1,3	-			
BRD	0,6	0,5	BRD	1,6	-	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	754	18,0	-	Baukonstr.;EBM-Waren		
570	2,2	-	Zus.	156,8	-	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Sonst.	-	0,0	020	0,1	-
591	3,4	-	Zus.	1304,6	-	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	062	-	0,4
592	3,6	-	NE-Metallerze u.ä.			BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	232	-	1,1
593	8,8	-	570	0,3	-	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
901	35,0	-	592	0,1	-	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
Al.	53,9	-	Sonst.	0,0	4,2	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
Zus.	54,5	0,5	Al.	0,4	4,3	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
Stein-,Braunk.-Koks			Al.	0,4	4,3	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
017	-	0,5	Zus.	0,4	4,3	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
095	0,6	-	Eisen-,Stahlabfälle			BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
BRD	0,6	0,5	d.EU	38,1	-	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
570	2,2	-	d.EU	38,1	-	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
591	3,4	-	Zus.	47,0	5,9	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
592	3,6	-	Rohre,Gießereierzgn.			BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
593	8,8	-	d.EU	47,0	5,9	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
901	35,0	-	Zus.	47,0	5,9	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
Al.	53,9	-	Zus.	47,4	1,5	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
Zus.	54,5	0,5	Zus.	47,4	1,5	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
Rohes Erdöl			Zus.	47,4	1,5	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
014	-	50,0	d.EU	3,8	24,4	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
042	-	663,7	Zus.	65,0	363,0	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
BRD	-	713,8	Zus.	65,0	363,0	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
280	-	899,8	Zus.	65,0	363,0	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
290	-	52,6	Roheisen,-stahl			BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
300	-	50,5	290	0,3	-	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
320	-	153,2	381	1,6	-	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
350	-	498,3	410	0,5	-	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
353	-	51,4	591	0,1	0,0	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
381	-	105,2	592	0,2	1,6	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
383	-	47,6	Al.	2,4	0,0	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3	BRD	0,1	1,5
Sonst.	-	0,0	d.EU	2,1	-	BRD	8,6	1,6	BRD	13,6	11,4	Al.	171,8	465,3			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 231 Rostock																	
Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
591	3,9	18,8	560	0,4	1,0	031	6,2	4,6	352	6,4	1,1	500	-	247,8	729	107,9	-
592	0,9	8,4	570	0,2	2,8	041	-	14,4	353	52,5	84,3	510	-	49,5	745	0,5	-
Al.	315,8	27,9	591	2,1	11,8	042	82,7	695,5	360	2,4	3,9	560	318,3	69,7	754	-	180,3
			592	2,1	20,6	053	0,5	-	361	5,2	8,9	570	296,1	37,7	772	52,4	-
d. EU	311,0	0,1	921	-	0,5	061	8,5	1,5	381	44,1	105,2	591	297,1	395,9	802	-	4,3
Zus.	315,8	27,9	Sonst. Al.	0,0	0,1	062	-	6,8	383	42,6	121,1	592	650,1	99,8	803	-	86,3
						081	5,1	-	384	4,0	-	593	323,5	36,3	804	-	22,0
						095	0,6	-	388	-	10,0	602	-	79,0	813	-	115,6
						143	2,6	-	400	-	44,3	611	-	0,7	825	-	200,4
						231	2,7	2,7	410	12,0	159,4	614	-	5,8	830	-	26,2
						232	13,3	11,8	442	-	21,3	621	99,3	-	852	-	12,6
						BRD	378,3	915,5	444	-	2,7	622	-	3,6	875	-	328,1
									445	-	13,4	651	12,5	-	876	-	53,1
280	3558,4	2079,1	Alle Güter			280	4779,1	3250,6	446	-	101,8	652	163,3	11,4	901	63,5	-
300	273,3	263,4	011	12,6	32,2	290	1899,0	248,2	449	-	17,9	702	-	17,5	921	-	0,5
310	0,9	2,8	014	227,0	74,9	300	850,0	474,9	450	-	5,4	704	-	209,0	Al.	11051,9	8331,8
320	0,6	-	015	3,3	8,0	310	398,5	150,0	452	-	53,2	705	56,1	79,1	d. EU	6872,2	5874,1
410	0,3	0,9	016	2,2	18,9	320	440,1	399,7	453	-	22,5	710	-	61,9	Zus.	11430,2	9247,3
456	-	0,2	017	5,4	13,0	340	7,7	37,7	455	-	5,2	711	-	21,8			
			018	4,7	11,3	350	26,9	521,4	456	-	0,2	728	39,9	1,3			
			020	0,9	19,8	351	0,6	10,2									
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 232 Schwerin																	
Getreide			Braunkohle u.ä., Torf			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Besond. Transportgüter		
231	-	12,5	d. EU	1,4	-	d. EU	80,4	-	300	0,9	-	031	10,0	-	BRD	0,1	-
BRD	-	12,5	Zus.	47,6	-	Zus.	83,6	1,0	310	6,3	-	BRD	10,0	-	300	0,1	-
280	-	1,4	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	400	16,9	-	280	-	39,0	483	0,5	-
300	-	10,1	015	1,1	-	290	3,1	-	Al.	28,0	-	290	-	1,4	560	0,3	-
310	-	12,2	231	6,3	-	570	14,9	-	d. EU	25,8	-	300	-	2,5	Al.	1,0	-
320	-	16,2	BRD	7,4	-	591	2,9	-	Zus.	28,0	-	310	-	19,5	d. EU	0,1	-
340	-	3,0	280	107,2	-	Al.	20,9	-	Natürl. Düngemittel	-	-	560	2,9	-	Al.	1,0	-
350	-	2,9	592	7,8	-	Zus.	20,9	-	d. EU	-	-	Al.	2,9	62,5	Zus.	1,1	-
400	-	10,2	593	2,7	-	Salz, Schwefel, -kies	-	-	Zus.	12,9	-	Al.	2,9	62,5	Alle Güter	-	-
410	-	10,3	Al.	117,7	-	018	1,2	-	Fahrzeuge	-	-	d. EU	-	61,0	011	-	2,1
446	-	6,2	d. EU	107,2	-	BRD	1,2	-	774	-	-	Zus.	12,9	62,5	015	1,1	0,2
510	-	8,1	Zus.	125,1	-	280	-	47,9	874	-	0,8	Fahrzeuge	-	-	017	-	2,4
Al.	-	80,5	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	290	-	1,2	Al.	-	6,4	018	2,3	1,4	020	0,2	4,0
d. EU	-	72,4	031	0,7	-	300	-	6,8	Zus.	-	41,5	031	11,0	-	031	11,0	-
Zus.	-	93,0	BRD	0,7	-	310	-	22,7	041	-	120,6	041	-	0,7	042	0,1	-
Holz und Kork	-	-	d. EU	2,4	2,0	320	-	8,7	051	-	21,7	042	0,1	-	062	-	0,3
280	-	58,9	Zus.	2,4	32,6	330	-	0,7	Al.	-	9,2	062	0,2	0,3	062	0,2	-
290	-	29,0	015	1,1	-	340	-	0,2	d. EU	-	232,6	020	0,2	-	231	1,6	0,3
300	-	0,2	231	6,3	-	350	-	5,9	BRD	-	233,7	BRD	1,8	0,3	BRD	28,6	24,4
570	3,8	-	BRD	7,4	-	353	-	2,7	Chemische Düngemittel	-	-	300	0,1	-	280	312,6	182,0
592	0,3	-	d. EU	2,4	9,9	361	-	3,3	017	-	2,1	560	0,2	-	290	567,9	55,3
593	15,4	-	Zus.	2,4	32,6	384	-	2,7	018	1,1	1,4	Al.	0,3	-	300	49,3	36,0
Al.	19,5	88,1	d. EU	107,2	-	384	-	21,6	143	1,3	-	d. EU	0,1	-	310	34,1	99,9
d. EU	-	59,2	Zus.	125,1	-	560	-	1,7	233,7	-	-	Zus.	2,1	0,3	320	12,6	162,3
Zus.	19,5	88,1	Stein-, Formstahl, Draht	-	-	Al.	-	123,2	011	-	2,1	330	-	-	330	-	0,7
Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	031	0,7	-	d. EU	-	119,7	017	-	2,4	340	-	-	340	37,1	28,2
020	-	4,0	BRD	0,7	-	Zus.	-	123,2	018	1,1	1,4	350	-	-	350	5,5	8,8
041	-	0,7	280	4,0	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	143	1,3	-	BRD	-	-	351	2,2	-
BRD	-	4,7	290	3,6	-	280	134,3	-	231	1,9	-	020	0,2	0,3	352	1,0	-
280	-	4,0	300	1,9	-	290	557,0	-	252	0,7	-	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	353	0,5	24,6
300	-	2,0	310	10,1	-	300	30,4	-	BRD	4,5	5,9	231	1,1	-	354	0,5	-
320	-	5,4	320	0,4	-	310	11,7	4,1	280	-	1,4	242	0,1	-	360	12,1	-
Al.	-	11,5	340	0,2	-	320	12,2	-	290	1,6	-	BRD	1,2	-	361	-	12,4
d. EU	-	11,5	591	-	0,4	340	37,1	-	300	0,6	-	560	2,8	-	384	-	28,4
Zus.	-	16,1	Al.	20,2	0,4	360	10,5	-	320	-	11,3	593	-	-	388	-	8,8
Steinkohle, -briketts	-	-	d. EU	16,4	-	592	6,0	-	340	-	3,4	Al.	2,8	1,3	400	16,9	10,2
560	6,7	-	Zus.	20,9	0,4	Al.	799,2	4,1	350	5,5	-	Zus.	4,0	1,3	410	3,6	10,3
Al.	6,7	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	d. EU	236,3	4,1	351	2,2	-	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	446	-	6,2
Zus.	6,7	-	Zement und Kalk	-	-	Zus.	799,2	4,1	352	1,0	-	280	-	0,9	483	0,5	-
Braunkohle u.ä., Torf	-	-	015	-	0,2	031	0,7	-	353	0,5	21,9	Al.	-	-	510	-	8,1
310	1,4	-	031	0,3	-	018	1,1	1,4	388	-	8,8	BRD	-	-	560	22,8	1,7
591	1,6	-	231	1,4	0,8	143	1,3	-	410	3,6	-	290	-	0,9	570	22,6	-
593	44,6	-	BRD	1,7	1,0	231	1,4	-	560	8,6	-	Al.	-	0,9	591	6,2	0,4
Al.	47,6	-	d. EU	16,4	-	Al.	4,2	-	570	3,9	-	d. EU	-	0,9	592	14,1	-
			Zus.	20,9	0,4	d. EU	4,2	-	591	1,7	-	Zus.	-	0,9	593	62,7	1,3
			015	-	0,2	Zus.	4,2	-	631	-	10,5	Besond. Transportgüter	-	-	631	-	10,5
			031	0,3	-	Sonst. min. Baustoffe	-	-	745	-	18,9	042	0,1	-	745	-	18,9
			231	1,4	0,8	290	2,3	-	852	-	15,0	d. EU	-	0,9	852	-	15,0
			BRD	1,7	1,0	Zus.	2,3	-	Al.	29,1	91,2	Zus.	-	0,9	874	-	0,8
			d. EU	16,4	-	015	-	0,2	d. EU	13,4	46,8	Al.	1184,5	-	Al.	1184,5	730,8
			Zus.	20,9	0,4	031	0,7	-	Zus.	33,6	97,1	d. EU	487,7	-	d. EU	487,7	618,1
			031	0,7	-	018	1,1	1,4				Zus.	1213,1	-	Zus.	1213,1	755,1
			BRD	0,7	-	143	1,3	-									
			280	4,0	-	231	1,9	-									
			290	3,6	-	252	0,7	-									
			300	1,9	-	BRD	4,5	5,9									
			310	10,1	-	280	-	1,4									
			320	0,4	-	290	1,6	-									
			340	0,2	-	300	0,6	-									
			591	-	0,4	320	-	11,3									
			Al.	20,2	0,4	Al.	799,2	4,1									
			d. EU	16,4	-	d. EU	236,3	4,1									
			Zus.	20,9	0,4	Zus.	799,2	4,1									
			015	-	0,2	031	0,7	-									
			031	0,3	-	018	1,1	1,4									
			231	1,4	0,8	143	1,3	-									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsverkehrsbezirk Nr. 233 Neubrandenburg																	
Getreide			Zucker			Ölsaaten,Öle,Fette			Steine,Erden,Rohmin.			Chemische Düngemittel			Besond.Transportgüter		
011	-	4,8	Al.	-	10,5	d.EU	-	23,1	280	312,5	-	280	2,6	-	d.EU	0,9	-
014	-	5,3							290	99,6	-	290	1,2	-			
016	-	12,5	d.EU	-	10,5	Zus.	-	26,5	300	45,8	-	300	1,8	-	Zus.	0,9	-
BRD	-	23,2							310	26,2	-	320	2,7	-			
			Zus.	-	10,5	Kraftstoffe,Heizöl			320	14,6	-	350	6,9	-	Alle Güter		
300	-	1,9							560	4,1	-	352	1,0	-			
310	-	6,4	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	015	2,0				Al.	502,9	-	353	6,9	-	011	-	7,0
320	-	16,2		BRD	2,0							361	0,8	-	014	-	5,9
340	-	3,0	280	1,2	-	d.EU	399,1	-	410	5,3	-	410	5,3	-	015	2,0	1,5
350	-	1,8	310	-	3,3	280	59,4	-	560	1,5	-	570	4,5	-	016	-	12,5
353	-	5,4	Al.	1,2	3,3	592	2,7	-	Zus.	502,9	-	591	22,8	-	018	0,5	1,7
381	-	0,5				593	6,3	-				591	22,8	-	020	-	1,9
400	-	8,4	d.EU	1,2	3,3	Al.	68,4	-	Zement und Kalk			Al.	58,2	-	BRD	2,5	30,5
410	-	22,2															
450	-	6,3	Zus.	1,2	3,3	d.EU	59,4	-	300	5,3	-	d.EU	28,1	-	280	403,4	67,3
560	-	0,7							592	0,7	-	290	107,8	-	290	107,8	7,9
593	-	5,9	Futtermittel	Zus.	70,4				593	2,8	-	Zus.	58,7	1,7	300	53,0	16,4
Al.	-	78,8							Al.	8,8	-				310	26,2	11,1
															320	17,8	18,6
d.EU	-	72,2	011	-	2,2	Eisen-,Stahlabfälle			d.EU	5,3	-	Chemische Grundstoffe			340	-	3,0
			BRD	-	2,2							290	2,0	-	350	6,9	1,8
Zus.	-	102,0	280	0,4	-	280	-	4,9	Zus.	8,8	-	Al.	2,0	-	351	-	11,3
			Al.	0,4	-	Al.	-	6,4							352	1,0	-
Holz und Kork			d.EU	0,4	-	d.EU	-	6,4	Sonst.min.Baustoffe	Zus.	2,0	-	353	6,9	-	362	6,2
280	-	54,5							280	0,7	0,3	Sonst. chem. Erzeugn.	361	0,8	-	381	-
290	-	7,1	Zus.	0,4	2,2	Zus.	-	6,4							381	-	0,5
300	-	4,9							Al.	0,7	1,1	310	-	1,5	400	-	8,4
Al.	-	66,5	Ölsaaten,Öle,Fette			Sand,Kies,Bims,Ton			d.EU	0,7	0,3	Al.	-	1,5	410	5,3	22,2
			015	-	1,5	280	26,2	-				d.EU	-	1,5	560	5,6	0,7
d.EU	-	59,4	020	-	1,9	290	5,0	-	Zus.	0,7	1,1	Zus.	-	1,5	570	7,0	-
Zus.	-	66,5	BRD	-	3,4	570	2,5	-						1,5	591	22,8	-
						Al.	33,7	-	Chemische Düngemittel			592	3,4	-	592	3,4	-
Zucker			280	-	5,3				Besond.Transportgüter			593	9,1	-	593	9,1	5,9
280	-	2,4	320	-	2,4	d.EU	26,2	-	018	0,5	1,7	280	0,3	-	Al.	677,1	191,1
300	-	8,1	351	-	11,3	Zus.	33,7	-	BRD	0,5	1,7	320	0,6	-	d.EU	521,4	176,6
			353	-	0,8							Al.	0,9	-	Zus.	679,6	221,6
			360	-	3,4												
			Al.	-	23,1												

## Berichtsland Mecklenburg-Vorpommern

Lebende Tiere			Getreide			Holz und Kork			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Braunkohle u.ä.,Torf			
592	0,2	0,0	614	-	5,8	592	20,8	0,7	591	0,4	19,0	d.EU	0,4	5,2	017	-	0,5	
Sonst.	0,0	0,0	803	-	86,3	593	19,5	-	592	-	1,9				095	0,6	-	
Al.	0,2	0,0	804	-	22,0	875	-	25,9	Al.	0,4	21,9	Zus.	0,6	10,8	BRD	0,6	0,5	
			813	-	115,6	Al.	92,7	483,8										
Zus.	0,2	0,0	826	-	143,9	d.EU	9,4	369,5	Zus.	0,4	21,9	Ölsaaten,Öle,Fette			310	1,4	-	
			876	-	53,1	Zus.	92,7	483,8							570	2,2	-	
Getreide			Al.	50,9	1524,0				Fleisch,Fische,Milch			015	-	3,7	591	5,0	-	
011	12,1	6,3	d.EU	50,9	954,2	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			290	0,7	-	020	-	19,9	592	3,6	-	
014	-	11,1							320	1,4	-	041	-	3,2	593	54,4	-	
015	1,1	1,3	Zus.	84,0	1579,0	591	0,1	7,6	570	-	5,2	BRD	-	26,8	901	35,0	-	
016	1,6	14,3				591	0,1	7,6	591	10,7	99,1				Al.	101,6	-	
017	5,4	-	Kartoffeln			592	3,0	0,4	592	0,0	3,4				d.EU	1,4	-	
018	-	3,7				Sonst.	0,0	-	593	-	2,0				Zus.	102,2	0,5	
020	0,4	5,0	591	-	0,9	Al.	3,1	8,0	Al.	12,9	109,8	310	-	7,0				
061	-	0,9	Al.	-	0,9							320	-	38,2				
231	-	12,5	Zus.	-	0,9	Zus.	3,1	8,0	d.EU	1,4	-	350	-	9,6	Stein-,Braunk.-Koks			
232	12,5	-							Zus.	12,9	109,8	351	-	20,4				
BRD	33,1	55,1	Zucker									353	-	0,8	Sonst.	-	0,0	
									Getr.-,Obst-,Gem.erz.			360	-	3,4	Al.	-	0,0	
280	17,9	4,3	Fr.Früchte,Gemüse			280	-	9,6	592	-	3,8	591	-	3,8	Zus.	-	0,0	
300	30,2	21,1				300	-	16,6			1,2	592	0,0	17,5				
310	2,9	36,3				340	-	2,5	280	1,2	-	702	-	17,5				
320	-	214,6				383	-	1,4	310	-	8,2	711	-	21,8	Rohes Erdöl			
340	-	26,6				570	0,5	33,1	320	-	4,7	830	-	26,2				
350	-	16,6				591	0,3	1,1	353	-	1,7	Sonst.	-	0,0	014	-	50,0	
353	-	8,4				Al.	0,9	35,4	Al.	1,3	400	-	2,0	Al.	0,0	042	-	663,7
360	-	2,7				593	-	21,5	570	-	4,0				BRD	-	713,8	
361	-	1,9	d.EU	-	0,1	602	-	31,0	591	0,2	33,1	d.EU	-	147,5				
381	-	0,5				802	-	4,3	592	-	3,1				280	-	899,8	
383	-	28,5	Zus.	0,9	35,4	826	-	56,5	593	-	6,2	Zus.	0,0	246,5	290	-	52,6	
400	-	49,9				Al.	-	170,0	Al.	1,4	63,1				300	-	50,5	
410	-	129,7	Spinnst.,text.Abfälle									Steinkohle,-briketts			320	-	153,2	
442	-	21,3				d.EU	-	30,1	d.EU	1,2	16,6				350	-	496,3	
444	-	2,7										560	298,8	-	353	-	51,4	
445	-	13,4				Zus.	-	170,0	Zus.	1,4	63,1	570	9,2	-	381	-	105,2	
446	-	92,6										652	163,3	-	383	-	47,6	
449	-	1,1				Al.	10,0	2,1	Getränke			705	56,1	-	Sonst.	-	0,0	
450	-	11,7							Futtermittel			728	39,9	-	Al.	-	1858,7	
453	-	22,5	Zus.	10,0	2,1	570	-	1,0	011	-	2,2	729	107,9	-				
500	-	247,8				591	0,5	55,3	014	-	0,8	772	52,4	-	d.EU	-	1806,1	
510	-	57,6	Holz und Kork			592	0,1	27,4	016	-	0,4	901	28,5	-				
560	-	10,3				Al.	0,6	83,7	020	-	0,4	Sonst.	0,0	-	Zus.	-	2572,5	
570	-	2,5							BRD	-	3,7	Al.	756,1	-				
591	0,0	6,0				Zus.	0,6	83,7				Zus.	756,1	-	Kraftstoffe,Heizöl			
592	-	7,1							280	0,4	5,2							
593	-	11,8				310	9,4	61,3	Genußm.,Nahrungsm.			591	0,2	1,9	014	1,4	-	
602	-	48,0				570												

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Berichtsland Mecklenburg-Vorpommern																	
Kraftstoffe, Heizöl			Stahlhalbzeug			NE-Metalle, -halbzeug			Gips			Chemische Düngemittel			Elektrotech. Erzeugn.		
031	1,9	-	300	-	1,3	Al.	19,2	2,7	Zus.	-	23,0	Zus.	287,1	681,5	Zus.	5,0	24,2
042	82,7	-	310	-	32,4	d.EU	6,7	-	Sonst. min. Baustoffe			Chemische Grundstoffe			Baukonstr.; EBM-Waren		
062	-	6,3	360	-	1,2	Zus.	19,2	2,7	280	0,7	0,3	014	103,2	-	020	0,1	-
231	6,3	-	446	-	15,4	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	290	2,3	0,8	015	-	0,6	062	-	0,4
232	-	6,3	570	69,0	0,0	BRD	2,7	2,7	300	0,9	-	016	-	9,7	231	1,1	-
BRD	96,0	12,6	591	94,3	0,0	BRD	2,7	2,7	310	6,3	-	031	10,0	-	232	-	1,1
280	550,4	4,2	704	-	209,0	BRD	2,7	2,7	320	10,5	-	143	0,4	-	242	0,1	-
290	60,8	-	705	-	79,1	BRD	2,7	2,7	350	1,6	-	BRD	113,6	10,3	BRD	1,3	1,5
300	408,6	9,5	710	-	51,4	BRD	2,7	2,7	400	16,9	-	-	-	-	-	-	-
320	143,7	-	754	-	162,3	BRD	2,7	2,7	511	0,3	3,0	280	2,2	39,0	280	2,9	-
350	20,0	-	852	-	12,6	BRD	2,7	2,7	520	0,3	2,7	290	2,0	1,4	310	4,2	3,0
381	37,0	-	Al.	163,4	655,8	BRD	2,7	2,7	530	17,8	0,0	300	-	2,5	353	0,6	-
383	11,0	15,4	d.EU	-	61,6	BRD	2,7	2,7	Al.	39,5	6,9	310	-	19,5	560	3,2	-
560	-	9,3	Zus.	163,4	655,8	BRD	2,7	2,7	570	48,8	-	353	37,9	-	570	0,2	0,1
570	47,2	-	Al.	-	61,6	BRD	2,7	2,7	591	4,3	1,7	361	31,7	6,9	591	3,8	11,0
592	199,9	-	Zus.	163,4	655,8	BRD	2,7	2,7	Al.	142,1	1,7	383	6,6	-	592	2,5	4,2
593	302,1	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	BRD	2,7	2,7	Zus.	39,5	6,9	560	6,6	-	593	-	1,3
Al.	1780,6	38,4	d.EU	47,7	-	BRD	2,7	2,7	Natürl. Düngemittel	-	-	570	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0
d.EU	1170,6	29,2	031	0,7	-	BRD	2,7	2,7	011	-	1,5	591	11,3	16,1	Al.	17,5	19,6
Zus.	1876,6	51,0	081	0,9	-	BRD	2,7	2,7	018	1,8	-	592	67,1	0,4	d.EU	7,7	3,0
Mineralölerzgn., ang	-	-	BRD	1,6	-	BRD	2,7	2,7	042	-	10,4	d.EU	71,8	68,0	Zus.	18,8	21,1
570	-	0,2	280	4,0	3,0	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
591	47,4	1,1	290	6,5	-	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
592	-	0,2	300	1,9	-	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Al.	47,4	1,5	310	10,1	-	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Zus.	47,4	1,5	320	0,4	-	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Eisenerze	-	-	381	0,8	-	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
061	1,6	-	560	0,2	-	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
BRD	1,6	-	570	-	0,1	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
280	156,1	-	591	3,3	0,9	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
290	923,0	-	592	6,1	0,3	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
350	0,7	-	593	-	0,1	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
570	111,4	-	622	-	3,6	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
621	99,3	-	710	-	10,5	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
651	12,5	-	Al.	33,2	18,4	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Al.	1302,9	-	Al.	-	18,4	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
d.EU	156,8	-	d.EU	17,1	3,0	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Zus.	1304,6	-	Zus.	34,8	18,4	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
NE-Metallerze u. ä.	-	-	Stahl-, Weißblech u. ä.	-	-	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
570	0,3	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
592	0,1	-	015	-	0,4	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Sonst.	0,0	-	015	2,2	-	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Al.	0,4	-	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Zus.	0,4	-	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
280	3,3	8,5	015	2,2	-	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
290	42,7	59,0	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
300	3,0	27,1	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
350	-	1,6	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
351	-	1,2	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
410	-	2,4	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
570	0,1	0,1	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
591	16,5	0,0	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
592	1,9	-	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
875	-	302,2	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Al.	67,4	402,1	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
d.EU	6,2	40,8	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Zus.	67,4	402,1	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Roheisen, -stahl	-	-	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
290	0,3	-	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
381	1,6	-	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
410	0,5	-	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
591	0,1	0,0	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
591	0,1	0,0	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Al.	2,4	0,0	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
d.EU	2,1	-	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Zus.	2,4	0,0	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Stahlhalbzeug	-	-	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
280	-	11,3	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
290	0,1	79,3	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Al.	-	-	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-
Sonst.	-	-	015	-	0,7	BRD	2,7	2,7	042	-	11,9	Zus.	272,4	96,3	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

## Berichtsland Mecklenburg-Vorpommern

Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
020	1,1	25,7	252	0,7	-	361	6,0	21,3	455	-	5,2	631	-	10,5	804	-	22,0
031	17,1	4,6	BRD	409,4	970,3	381	44,1	105,7	456	-	0,2	651	12,5	-	813	-	115,6
041	-	15,1	-	-	-	383	42,6	121,1	483	0,5	-	652	163,3	11,4	826	-	200,4
042	82,9	695,5	280	5495,1	3499,9	384	4,0	28,4	500	-	247,8	702	-	17,5	830	-	26,2
053	0,5	-	290	2574,7	311,4	388	-	18,8	510	-	57,6	704	-	209,0	852	-	27,6
061	8,5	1,5	300	952,3	527,3	400	16,9	62,9	560	346,8	72,1	705	56,1	79,1	874	-	0,8
062	-	7,2	310	458,9	261,0	410	20,9	192,0	570	325,7	37,7	710	-	61,9	875	-	328,1
081	5,1	-	320	470,5	580,6	442	-	21,3	591	326,1	396,4	711	-	21,8	876	-	53,1
095	0,6	-	330	-	0,7	444	-	2,7	592	667,6	99,8	728	39,9	1,3	901	63,5	-
143	3,9	-	340	44,9	68,9	445	-	13,4	593	395,4	43,6	729	107,9	-	921	-	0,5
231	14,5	16,0	350	39,3	532,1	446	-	108,0	602	-	79,0	745	0,5	18,9	Al.	12913,5	9253,7
232	13,3	11,8	351	2,8	21,5	449	-	17,9	611	-	0,7	754	-	180,3	-	-	-
242	0,1	-	352	8,4	1,1	450	-	11,7	614	-	5,8	772	52,4	-	d.EU	7681,2	6668,9
			353	60,0	115,1	452	-	53,2	621	99,3	-	802	-	4,3	Zus.	13322,9	10224,0
			360	14,5	7,3	453	-	22,5	622	-	3,6	803	-	86,3			

## Berichtsverkehrsbezirk Nr. 252 Magdeburg

Chemische Düngemittel	Alle Güter
232	- 0,7
BRD	- 0,7
Zus.	- 0,7

## Berichtsland Sachsen-Anhalt

Chemische Düngemittel	Alle Güter
232	- 0,7
BRD	- 0,7
Zus.	- 0,7

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
<b>Lebende Tiere</b>																	
011	0,6	0,6	754	2,6	-	621	-	0,1	455	0,8	0,3	062	9,1	-	011	0,5	0,5
042	0,3	0,3	772	-	0,3	627	-	0,1	500	0,4	0,3	Sonst.	0,0	0,0	020	-	6,0
BRD	0,9	0,9	773	0,2	-	631	1,9	0,0	510	8,1	3,5	BRD	23,7	23,7	062	6,0	-
			774	0,1	-	632	0,7	0,1	530	-	0,1	-	-	-	BRD	6,4	6,4
280	1,0	0,8	801	-	26,4	635	0,1	0,0	560	0,0	3,3	280	614,9	702,6	310	6,0	56,8
310	0,0	0,1	803	-	86,3	651	2,5	0,1	570	0,1	2,1	290	25,6	111,3	320	5,0	6,4
320	0,1	-	804	0,1	24,8	652	89,1	0,7	591	3,4	2,3	300	7,9	46,1	330	6,6	11,9
330	0,3	-	812	-	9,0	661	14,1	-	592	32,4	0,7	310	684,6	101,6	310	2,3	13,2
592	0,2	0,0	813	-	183,6	666	0,2	0,7	593	-	0,7	320	6,4	12,0	310	0,7	5,0
601	-	0,4	826	-	143,9	673	-	0,2	601	3,6	3,8	330	-	0,3	320	0,5	0,4
604	-	0,2	830	1,4	0,0	676	5,1	0,1	603	0,1	2,9	340	0,5	0,3	330	5,6	0,2
803	-	0,3	831	7,5	-	702	6,7	2,1	604	-	0,1	350	2,1	1,0	340	4,8	0,8
824	-	0,1	832	4,4	-	705	13,6	0,5	606	-	0,1	353	1,3	0,0	360	15,1	1,3
Sonst.	0,0	0,0	834	8,5	-	706	15,7	0,1	611	0,0	2,9	360	8,9	0,0	360	-	0,1
Al.	1,7	1,9	853	16,0	0,2	710	4,3	0,2	622	0,9	0,3	400	0,3	0,0	383	-	3,5
d.EU	1,2	0,8	865	0,4	0,0	711	0,1	0,2	623	-	0,1	410	2,0	2,2	400	0,2	0,1
Zus.	2,6	2,8	872	1,1	0,4	712	0,4	0,4	627	0,0	1,9	430	-	1,8	410	2,1	0,1
			876	-	259,6	714	-	1,9	628	-	0,1	447	-	0,3	430	0,1	1,3
			901	1,1	-	715	3,0	-	629	1,5	0,0	510	-	0,2	448	0,2	0,1
			Sonst.	0,1	0,1	716	0,1	-	632	0,1	3,2	560	1,1	0,3	455	0,6	0,2
			Al.	764,3	2878,0	717	-	0,1	633	1,2	3,9	570	135,7	0,2	500	-	0,1
						719	3,5	0,0	634	0,8	3,7	591	105,1	2,5	510	3,8	1,1
						720	-	0,3	635	5,9	0,4	592	76,9	0,8	530	0,9	-
						722	7,5	0,0	637	5,6	3,6	593	25,0	0,0	560	0,6	20,4
						725	203,8	0,1	643	-	0,1	601	-	0,3	570	4,3	0,7
						726	126,7	0,3	644	-	0,1	602	0,1	1,6	591	1,1	8,0
						728	97,2	-	645	-	0,1	611	0,1	-	592	3,0	0,5
						729	19,0	0,4	646	-	0,1	622	16,4	0,0	601	5,2	1,7
						744	2,3	-	652	86,7	3,3	628	4,5	0,0	602	-	0,3
						745	26,1	6,7	661	-	0,1	629	4,0	0,2	603	0,1	0,3
						746	0,3	1,3	662	0,1	0,0	631	5,6	0,5	611	0,7	1,0
						747	21,7	2,3	663	0,5	0,7	632	30,6	0,5	614	0,4	0,4
						754	16,1	0,1	666	-	1,4	634	0,3	0,7	628	1,2	-
						765	2,4	-	673	-	2,3	635	0,5	0,1	631	8,4	-
						766	27,2	-	675	0,1	-	637	68,7	0,1	632	0,6	0,3
						771	1,4	0,0	676	3,1	-	641	4,8	-	633	-	0,1
						772	436,8	0,1	702	1,4	0,6	643	4,6	-	634	-	0,1
						773	7,1	0,4	705	1,0	5,7	644	4,6	-	635	3,0	0,5
						774	12,7	0,9	706	8,0	3,2	645	8,9	-	637	5,9	0,0
						801	1,8	0,3	710	23,7	0,7	652	12,8	0,5	643	0,5	0,0
						802	1,0	0,3	711	1,1	1,0	663	0,2	0,0	643	0,1	0,0
						803	1,9	0,1	715	-	0,1	702	68,9	7,5	645	0,6	0,3
						804	6,8	4,4	716	0,1	-	705	87,1	0,3	651	0,6	0,3
						812	-	1,2	728	0,9	0,1	706	35,5	1,0	652	4,8	1,5
						813	3,7	3,3	729	0,3	0,1	710	16,6	0,2	663	0,3	0,0
						814	-	0,2	744	0,2	0,0	711	0,7	0,1	666	0,9	0,1
						820	21,7	4,1	745	13,8	2,1	716	0,0	0,1	673	1,2	-
						821	0,1	0,2	746	12,6	1,5	720	1,6	-	675	0,9	0,1
						822	-	0,2	747	15,8	9,5	725	0,1	-	676	4,3	0,0
						824	-	0,9	754	11,7	0,2	744	11,4	-	702	16,0	12,6
						826	1,4	8,8	830	0,2	-	745	53,6	0,1	705	7,5	7,4
						827	6,2	3,2	831	1,0	2,6	834	1,1	0,1	706	10,3	0,8
						830	-	0,2	833	0,3	0,0	836	0,6	-	710	14,3	1,3
						831	-	0,2	834	35,6	0,3	851	0,5	0,2	711	0,3	0,2
						832	25,0	1,7	851	0,1	0,3	852	41,6	1,6	712	0,1	0,3
						833	0,1	0,1	852	0,1	1,5	855	60,6	18,5	771	1,1	0,3
						834	0,1	0,1	853	0,1	0,1	853	60,6	2,8	772	0,1	0,1
						835	1596,7	853,0	853	3,8	1,5	855	0,0	0,1	773	1,5	0,1
						836	-	0,1	861	0,0	0,1	861	0,0	0,1	774	15,0	0,6
						837	-	0,1	865	1,8	7,1	865	1,2	48,1	801	0,3	0,3
						838	-	0,6	871	3,3	9,0	871	0,3	23,7	802	0,2	0,2
						839	-	1,3	872	3,7	6,8	872	0,2	10,5	803	0,3	0,3
						840	-	0,7	875	11,9	6,4	875	0,4	43,2	804	1,3	0,8
						841	-	0,2	876	11,2	9,0	876	1,1	86,8	804	0,8	0,8
						842	-	0,1	901	22,3	1,7	901	3,4	1,2	812	-	0,3
						843	-	0,1	921	9,9	0,1	921	1,2	0,0	813	1,3	0,3
						844	-	1,8	Sonst.	0,1	0,2	Sonst.	0,1	0,2	814	0,1	-
						845	-	1,8	Al.	387,8	184,3	Al.	2353,7	1241,7	820	1,5	1,8
						846	-	0,1	922	0,4	9,1	Al.	-	0,1	824	3,5	0,0
						847	-	0,5	923	0,5	0,5	Al.	-	0,1	826	0,5	0,1
						848	-	0,4	940	0,4	1,5	Zus.	-	0,1	830	4,7	1,5
						849	-	0,4	941	1,1	0,4	Zus.	-	0,1	831	8,1	4,5
						850	-	0,4	942	1,1	1,5	Zus.	-	0,1	832	0,0	0,2
						851	-	0,4	943	0,4	0,4	Zus.	-	0,1	833	19,7	5,8
						852	-	0,4	944	0,4	1,5	Zus.	-	0,1	834	1,6	0,2
						853	-	0,4	945	0,4	1,5	Zus.	-	0,1	852	6,2	1,4
						854	-	0,4	946	0,4	1,5	Zus.	-	0,1	852	6,2	1,4
						855	-	0,4	947	0,4	1,5	Zus.	-	0,1	852	6,2	1,4
						856	-	0,4	948	0,4	1,5	Zus.	-	0,1	852	6,2	1,4
						857	-	0,4	949	0,4	1,5	Zus.	-	0,1	852	6,2	1,4
						858	-	0,4	950	0,4	1,5	Zus.	-	0,1	852	6,2	1,4
						859	-	0,4	951	0,4	1,5						

## 1.11 Verkehrsverflechtung in 1997 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Zucker			Getränke			Genußm., Nahrungsm.			Fleisch, Fische, Milch			Fleisch, Fische, Milch		
853	139,3	5,7	830	60,0	3,6	718	-	0,6	832	43,7	0,0	300	122,6	19,1	820	1,0	48,1
855	0,1	0,1	831	15,0	3,3	719	59,0	0,1	833	0,8	0,1	310	42,2	50,5	821	-	1,0
861	17,8	0,5	832	-	0,5	720	7,7	-	835	12,4	1,3	320	8,4	23,8	822	-	1,8
864	0,3	0,1	834	0,2	-	721	-	0,1	837	10,5	0,0	330	77,0	0,4	823	-	1,4
865	10,7	8,0	851	-	0,3	722	1,1	0,8	843	-	0,1	340	1,0	0,0	824	-	4,6
871	6,4	4,5	852	-	0,2	723	-	0,1	845	2,8	-	350	29,7	3,2	826	-	1,4
872	15,2	3,7	853	-	34,3	725	-	0,4	851	-	0,1	360	20,7	7,4	830	0,8	0,9
875	5,5	12,5	865	-	2,4	726	-	1,0	852	15,8	1,3	383	2,1	-	831	2,0	0,4
876	7,2	16,3	871	-	0,2	728	-	1,0	861	0,6	-	384	2,0	-	832	-	0,3
901	9,7	1,3	872	-	0,4	729	0,3	0,5	862	0,2	-	400	0,4	2,1	834	0,6	6,8
911	1,1	-	875	0,9	0,6	731	2,4	-	863	15,1	0,0	410	7,5	7,1	835	-	0,1
917	0,2	-	876	-	4,7	745	1,9	5,5	866	31,7	0,0	430	-	22,6	851	35,6	0,4
921	3,6	0,2	901	35,8	0,7	746	0,1	0,4	873	7,2	0,1	446	0,1	-	852	6,9	7,7
Sonst.	0,2	0,2	915	-	0,4	747	6,4	4,4	875	14,7	0,0	447	0,2	4,6	853	57,8	72,9
Al.	511,2	265,4	Sonst.	0,1	0,2	754	3,2	46,3	876	0,7	0,2	455	0,1	3,8	855	0,8	0,5
			Al.	199,4	502,2	772	0,5	0,4	702	29,5	25,9	500	0,2	5,2	861	1,6	0,6
d.EU	44,5	93,4	d.EU	36,7	77,4	774	15,0	1,7	703	0,0	0,2	510	3,6	0,8	864	0,1	0,0
Zus.	517,7	271,8	Zus.	200,5	503,2	801	0,8	0,7	705	63,7	91,6	570	4,1	15,4	871	0,4	13,1
Zucker						802	-	0,2	706	20,6	8,4	574	90,5	-	872	12,5	13,0
						803	0,1	0,7	710	5,8	11,9	591	13,1	121,4	875	8,5	17,5
						804	0,4	3,0	711	24,1	1,4	592	0,4	7,0	876	3,8	115,3
020	-	1,0	-	-	-	812	-	0,1	712	0,1	0,0	593	1,2	14,3	901	14,0	7,0
062	1,0	-	011	5,6	5,6	813	0,3	1,5	713	-	0,1	601	0,5	7,9	911	-	0,3
BRD	1,0	1,0	014	0,3	-	814	-	0,3	714	0,3	0,0	602	-	0,4	916	-	0,8
			020	-	5,7	816	-	0,2	715	0,2	0,3	603	-	1,3	917	0,1	-
280	2,5	9,6	031	-	0,3	820	-	25,6	716	0,2	0,1	604	-	2,5	921	37,0	0,2
300	1,2	16,7	062	5,7	-	821	-	0,5	718	0,3	0,1	606	-	0,1	Sonst.	0,1	0,1
310	3,1	3,0	BRD	11,5	11,5	822	-	0,5	719	62,1	0,3	611	3,1	0,1	Al.	1118,4	1051,3
320	8,4	27,5	-	-	-	823	-	0,6	720	-	0,1	614	-	8,6	-	-	-
330	-	0,5	280	26,7	69,9	824	-	0,1	722	4,2	0,1	621	-	5,3	d.EU	287,0	163,9
340	-	3,5	290	0,3	13,7	830	0,1	0,1	723	2,0	0,1	622	1,0	0,3	-	-	-
350	-	0,5	300	23,0	12,4	831	0,1	0,1	725	19,6	0,2	623	0,0	0,3	Zus.	1140,0	1073,0
360	2,5	5,2	310	15,6	105,2	834	2,0	1,2	726	1,3	0,1	627	-	1,1	-	-	-
383	-	1,4	320	20,7	88,9	852	-	8,0	728	64,6	0,3	629	-	0,3	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-
400	-	3,3	330	0,3	0,9	853	0,3	13,5	729	5,6	0,3	631	0,4	3,2	011	0,6	0,6
410	18,9	6,1	340	4,2	1,6	865	0,2	18,3	744	2,2	0,2	632	1,7	1,3	014	1,0	4,8
420	-	0,4	350	2,8	2,1	871	0,3	12,0	745	197,5	11,7	634	-	1,6	020	-	29,2
430	-	14,0	351	0,1	-	872	0,5	1,0	746	5,0	0,9	635	4,6	10,9	031	4,8	0,0
447	-	0,4	353	-	0,8	875	0,0	0,2	747	38,8	6,0	637	-	0,7	061	1,4	1,0
455	-	0,1	360	7,3	2,0	876	0,6	25,2	754	6,6	3,9	643	-	0,1	062	27,8	-
500	-	0,1	383	-	0,1	901	8,1	2,1	764	18,2	-	644	-	0,2	BRD	35,5	35,5
510	-	0,7	400	9,0	2,2	921	0,4	0,2	765	13,2	-	646	-	1,4	-	-	-
560	-	0,3	410	15,2	1,7	Sonst.	0,1	0,3	766	0,2	-	651	3,5	0,2	-	-	-
570	-	23,1	420	-	0,2	Al.	275,3	1166,9	771	66,2	0,1	652	4,2	6,3	280	22,4	94,1
580	-	23,0	430	-	1,1	-	-	-	772	8,8	0,8	662	0,3	0,0	290	1,3	34,6
591	-	7,4	446	1,8	-	d.EU	133,6	294,0	773	24,7	0,2	663	0,0	0,3	300	62,8	25,0
592	-	4,6	447	0,2	1,1	-	-	-	774	4,7	1,4	665	0,1	0,3	310	9,9	58,7
593	-	25,6	455	1,2	1,4	Zus.	286,8	1178,4	801	0,4	3,6	666	0,2	-	320	46,5	35,0
601	-	8,1	500	5,6	4,6	-	-	-	802	0,4	0,1	673	-	2,0	330	0,2	1,9
602	-	31,1	510	4,0	1,4	Genußm., Nahrungsm.	-	-	803	0,3	1,0	676	-	0,6	340	0,1	0,3
606	-	1,0	530	4,3	1,5	-	-	-	804	6,7	5,1	702	58,5	33,0	350	9,3	1,0
614	-	8,7	560	1,5	0,7	011	15,8	15,8	812	-	0,8	703	0,1	0,0	351	1,6	-
622	-	1,2	570	0,9	36,7	020	-	18,1	813	1,1	4,9	704	2,3	0,0	353	-	1,7
628	-	0,7	591	0,6	74,5	062	18,1	-	820	2,4	6,8	706	21,4	47,7	360	36,1	8,6
629	-	2,2	592	1,0	53,5	BRD	33,8	33,8	821	-	0,1	706	25,4	16,8	400	9,0	2,4
632	-	1,1	593	-	4,1	-	-	-	822	-	0,1	710	11,6	9,2	410	53,9	4,2
633	-	0,1	601	0,2	1,2	280	46,2	163,4	824	0,2	0,5	711	1,2	5,5	430	4,5	5,9
634	-	5,1	602	-	0,2	290	5,0	32,2	826	0,0	0,3	712	0,1	2,2	446	29,8	0,0
635	-	0,8	603	0,1	0,2	300	5,6	34,6	830	0,8	0,3	713	-	0,3	447	5,0	1,1
637	-	0,9	604	0,0	0,1	310	22,3	147,9	831	13,7	0,1	714	-	0,6	455	8,2	1,1
646	-	1,1	606	-	0,1	320	17,0	28,8	832	3,2	0,5	715	-	2,1	490	-	2,4
652	16,1	0,0	611	0,0	0,5	330	0,0	0,6	834	57,4	3,2	716	-	6,9	500	31,5	4,7
663	-	0,1	614	3,0	8,9	340	1,6	0,5	851	9,6	0,1	717	-	6,4	510	100,6	2,1
666	-	0,3	622	-	0,1	350	16,8	1,7	852	0,6	1,5	718	0,0	0,9	530	0,9	0,1
675	-	14,1	623	-	0,5	351	1,0	0,7	853	152,3	18,6	719	0,0	5,3	560	4,5	22,9
676	-	0,4	627	-	0,8	360	79,1	3,3	855	0,1	0,4	720	0,7	2,0	570	5,4	52,1
702	-	0,1	628	-	0,2	400	0,4	4,0	861	0,4	0,1	721	-	0,1	591	5,0	50,4
705	-	1,6	629	-	0,6	410	8,4	2,2	864	1,0	-	722	-	1,5	592	1,1	10,8
706	-	0,1	631	-	0,1	430	0,3	2,8	865	8,9	12,7	723	-	0,6	593	1,2	44,1
710	-	0,7	632	0,1	0,3	446	2,4	-	871	2,7	6,8	725	1,3	1,0	601	8,2	19,8
712	-	1,2	634	-	1,5	447	0,2	2,1	872	27,2	1,9	726	0,8	1,1	602	-	49,6
714	-	0,5	635	-	1,4	455	1,1	0,8	875	12,3	10,6	728	8,4	2,1	603	0,1	0,2
715	-	0,1	637	0,0	0,1	500	2,7	5,6	876	3,1	26,8	729	0,1	1,4	604	-	0,1
717	-	0,7	641	-	0,1	510	18,2	3,2	901	3,0	3,2	743	-	0,1	611	3,0	0,3
725	0,1	0,0	643	-	0,1	520	0,2	-	911	9,8	-	744	-	5,6	614	0,4	1,7
745	1,8	-	651	-	0,1	530	2,0	1,9	915	0,1	-	745	47,3	11,1	622	0,1	0,9
747	0,0	0,1	652	1,8	1,1	560	1,7	32,6	921	0,6	1,1	746	9,0	1,3	623	-	0,2
754	20,0	-	663	-	0,2	570	-	22,8	Sonst.	0,1	0,2	747	41,8	6,3	628	-	0,1
762	12,6	-	666	-	0,2	591	1,5	33,4	Al.	1519,4	826,6	752	0,4	-	629	-	1,4
801	-	5,7	673	-	0,4	592	0,0	10,5	-	-	754	-	4,0	631	-	0,3	
802	-	9,7	702	4,1	63,8	593	0,7	2,2	d.EU	204,9	395,4	764	-	0,4	632	0,1	1,1
803	0,1	0,5	703	0,1	0,3	601	2,6	1,1	-	-	771	-	0,1	634	-	0,5	
804	0,1	7,7	704	-	0,1												

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Futtermittel			Ölsaaten, Öle, Fette			Ölsaaten, Öle, Fette			Braunkohle u. ä., Torf			Kraftstoffe, Heizöl		
676	0,0	11,7	320	14,5	282,7	290	22,7	7,0	876	0,8	2,1	813	-	0,6	061	3,0	314,4
702	58,1	42,7	330	12,6	-	300	18,3	38,5	901	1,5	0,1	816	-	0,1	062	0,2	74,7
703	-	0,1	340	0,1	22,9	310	15,0	19,7	911	2,9	0,5	820	-	0,1	231	12,6	86,7
704	-	0,1	350	219,1	2,6	320	36,7	106,2	917	-	2,3	821	-	0,1	232	-	7,4
705	7,4	36,8	351	184,4	-	330	0,7	0,2	921	0,5	-	822	-	0,3	233	-	2,0
706	14,3	9,5	353	1,1	1,1	340	0,0	1,2	Sonst.	0,1	0,2	824	-	1,3	BRD	1072,5	1072,5
710	1,6	3,9	360	1,2	0,4	350	79,0	28,8	Al.	3044,8	761,9	865	-	1,3	-	-	-
711	0,1	1,1	361	2,1	-	351	-	23,5	d.EU	206,5	354,2	871	-	1,2	280	1573,7	979,6
712	-	0,4	381	-	3,7	353	-	0,8	206,5	354,2	-	875	-	1,9	290	1233,2	481,4
713	-	0,1	383	0,0	2,5	360	2,8	9,5	Zus.	3129,7	846,9	876	-	4,6	300	798,6	58,9
714	-	0,6	384	-	49,8	361	1,0	-	-	-	-	901	35,0	0,1	310	97,5	29,8
715	-	0,2	388	-	11,4	383	8,2	-	-	-	-	Sonst.	-	0,1	320	1853,4	402,2
716	0,0	0,5	400	-	4,8	384	2,5	5,9	Steinkohle,-briketts	-	-	Al.	269,1	56,7	340	41,5	-
717	0,0	1,3	410	9,4	17,9	388	34,2	-	-	-	-	-	-	-	350	371,7	600,6
719	-	0,9	430	-	4,4	400	-	0,1	011	0,3	0,3	d.EU	28,7	27,1	351	152,5	235,9
720	-	0,2	447	0,0	0,2	410	2,7	-	020	-	0,1	-	-	-	353	143,3	14,2
722	-	0,6	455	0,0	0,2	430	-	0,3	042	0,1	0,1	Zus.	270,4	57,9	360	270,7	218,4
725	6,4	0,2	500	-	2,4	444	-	3,7	062	0,1	-	-	-	-	361	2,8	4,4
726	0,0	0,8	510	0,2	9,1	446	0,1	-	BRD	0,5	0,5	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	381	425,4	25,0
728	1,0	6,3	560	23,5	172,5	447	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	383	101,1	291,0
729	0,0	7,8	570	0,3	11,2	453	-	6,9	290	0,0	1,7	042	0,1	0,1	384	63,8	158,8
741	-	0,5	591	1,7	50,0	455	0,1	0,1	290	0,2	20,4	BRD	0,1	0,1	388	-	304,8
743	-	1,2	592	1,0	19,3	500	0,1	1,0	300	104,7	-	-	-	-	398	-	68,2
745	5,3	7,4	593	2,4	4,8	510	4,3	4,2	310	0,1	0,2	290	17,5	0,7	400	-	137,5
746	0,0	0,4	601	-	10,6	520	0,1	-	320	-	78,0	310	-	2,5	410	46,0	1,2
747	14,8	6,5	602	0,0	2,8	530	0,0	1,0	340	-	0,7	320	6,1	-	420	-	155,5
754	19,3	5,8	611	2,4	2,5	560	5,2	26,4	350	111,4	-	350	14,6	-	430	10,8	41,5
771	5,5	0,2	631	2,5	-	570	118,9	44,9	360	0,1	-	410	48,2	3,5	446	34,5	49,5
772	1,7	0,0	632	0,3	0,1	574	5,4	-	410	-	20,8	487	-	5,2	452	-	57,5
773	8,3	0,7	633	-	0,1	576	8,5	-	420	-	59,6	560	45,0	-	455	-	40,1
774	19,9	0,3	635	0,5	0,3	591	19,9	8,1	560	1104,3	0,9	570	58,4	-	500	-	27,5
801	0,9	1,0	651	0,4	-	592	7,1	2,4	570	10,8	-	593	3,1	10,1	510	7,8	0,1
802	2,5	0,0	652	7,5	0,2	593	2,6	2,5	576	11,5	-	601	41,9	-	520	44,5	-
803	2,0	1,0	663	-	0,2	601	0,8	3,6	601	-	0,1	710	1,9	-	560	170,7	127,7
804	17,6	2,7	666	-	0,3	602	-	0,1	624	67,0	-	754	0,2	-	570	526,4	0,1
812	0,0	0,6	702	10,6	2,5	603	-	0,2	652	3125,9	-	813	-	0,2	576	4,8	-
813	1,6	8,6	703	0,3	-	604	-	0,8	705	119,6	0,2	820	-	0,2	591	142,3	-
814	-	0,3	705	9,0	5,2	611	0,0	7,8	706	-	0,3	876	82,6	-	592	2352,4	108,4
816	-	0,1	706	5,7	0,5	614	-	0,2	710	129,4	0,3	Sonst.	0,0	0,0	593	838,4	0,2
820	5,6	10,1	710	766,5	0,3	622	5,3	-	728	698,7	-	Al.	319,4	22,5	601	-	0,4
821	0,0	0,3	718	-	0,1	623	-	0,2	729	461,7	-	-	-	-	602	-	0,3
822	-	0,4	725	0,1	-	631	2,1	0,2	752	112,4	-	d.EU	68,9	6,0	603	-	20,0
823	-	0,1	729	0,0	0,1	634	-	0,2	754	-	0,1	-	-	-	604	-	0,1
824	-	1,4	745	833,9	1,0	635	0,1	0,2	772	526,4	-	Zus.	319,5	22,6	614	-	0,1
826	1,1	0,3	747	97,1	-	652	1,3	0,4	834	0,3	-	-	-	-	621	-	52,5
830	0,9	0,6	754	5,5	0,1	663	0,6	0,7	851	22,2	-	Rohes Erdöl	-	-	631	3,1	-
831	1,7	0,5	772	0,8	0,1	665	-	0,1	853	-	0,5	-	-	-	632	-	0,2
832	0,7	13,7	773	229,2	0,0	666	0,1	0,3	901	161,8	-	014	5,7	601,4	635	-	0,5
834	24,1	5,5	774	109,7	0,0	676	0,1	0,4	Sonst.	0,0	0,0	016	258,8	-	637	-	0,3
835	-	0,1	801	0,3	1,5	702	173,1	17,7	Al.	6768,6	183,6	041	286,8	-	652	-	0,3
851	0,7	0,1	803	-	2,5	704	61,1	13,0	d.EU	216,4	101,3	042	-	673,3	677	-	26,2
852	0,8	4,6	804	0,1	1,4	705	62,1	1,5	216,4	101,3	-	061	9,5	-	702	35,7	1,1
853	136,8	24,5	812	-	1,2	706	3,2	2,8	Zus.	6769,1	184,1	231	713,8	-	705	0,9	912,1
855	0,5	0,0	813	0,3	2,8	710	1042,4	0,0	BRD	1274,6	184,1	BRD	1274,6	1274,6	710	0,2	78,5
861	1,8	0,4	820	0,0	1,6	711	0,7	22,2	-	-	-	-	-	-	712	-	61,0
864	0,0	5,3	822	-	0,1	713	-	0,3	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	280	48,2	1894,4	715	-	75,0
865	20,1	11,3	824	21,8	-	714	-	1,0	-	-	-	290	4614,2	-	745	0,4	-
871	2,9	2,2	834	-	6,3	715	-	0,1	017	-	0,5	300	-	50,5	747	-	23,6
872	66,1	3,9	836	-	0,1	716	-	0,2	020	-	0,2	310	39,0	-	754	0,1	-
875	0,7	2,9	851	181,9	0,2	719	3,8	-	062	0,2	-	320	18995,2	224,2	773	-	1,1
876	1,6	48,4	852	255,4	2,0	720	-	0,8	095	0,6	-	350	263,2	-	839,1	774	15,7
901	13,2	3,6	853	0,5	12,1	725	0,2	0,0	231	0,5	0,6	351	25,1	-	804	-	0,1
915	-	0,2	861	123,2	0,1	726	1,3	0,1	BRD	1,3	-	353	-	-	813	0,0	0,1
917	0,1	1,0	865	0,2	4,2	728	0,5	0,0	-	-	-	360	-	-	820	0,8	0,3
921	1,5	0,5	871	21,4	8,3	729	2,3	0,1	280	15,3	0,3	381	-	105,2	830	-	0,3
Sonst.	0,1	0,2	872	52,2	0,3	744	107,5	-	290	0,5	-	383	216,0	-	831	-	1,0
Al.	954,3	862,4	875	0,0	2,9	745	803,5	1,2	300	1,1	-	398	-	136,5	834	0,1	0,1
d.EU	326,2	238,0	876	0,3	11,8	746	0,7	-	310	4,3	-	442	25,1	-	851	-	0,1
Zus.	989,9	897,9	915	31,5	-	747	59,3	3,9	320	-	0,8	570	227,6	-	852	-	1,1
Futtermittel	-	-	921	0,1	0,0	754	3,1	0,1	340	2,2	-	592	3336,8	-	853	-	1,8
011	10,6	141,6	d.EU	450,9	868,6	773	5,4	-	350	5,7	1,0	593	97,6	-	865	1,2	1,2
014	-	2,1	Zus.	3455,4	1425,4	801	-	0,1	360	-	0,4	602	1555,0	-	871	-	2,1
016	1,5	22,9	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	802	0,0	0,6	388	-	2,6	604	281,7	-	872	0,2	0,4
017	0,6	-	-	-	-	803	-	0,3	395	-	2,5	611	25,3	-	875	-	0,1
020	64,7	17,8	-	-	-	804	3,0	4,1	398	-	7,0	635	1414,0	-	876	0,4	-
031	0,3	-	011	14,7	0,4	813	0,4	1,6	400	-	6,9	646	83,6	-	901	-	0,3
032	0,5	-	014	5,4	-	820	33,1	1,1	410	-	0,3	729	2491,8	-	921	-	0,1
041	17,0	-	015	1,0	-	826	-	4,1	447	-	0,1	Sonst.	-	0,0	Sonst.	-	0,3
042	32,8	0,3	017	3,5	-	830	0,2	0,4	455	-	0,4	Al.	33739,2	3483,8	Al.	11351,8	5898,4
061	50,5	-															

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase			Mineralölerzgn., ang			NE-Metallerze u.ä.			Eisen-, Stahlabfälle			Roheisen-, -stahl			Stahlhalbzeug		
350	0,8	83,3	715	51,8	1,8	350	40,3	0,0	388	-	12,1	853	0,6	7,3	876	2,8	2,6
351	-	16,9	716	-	1,8	353	9,0	-	410	0,7	184,6	861	-	3,2	901	-	2,3
353	52,9	-	717	-	1,2	360	32,9	0,6	430	0,8	-	865	0,8	18,4	921	-	1,2
360	15,4	3,5	718	-	0,5	382	-	1,3	454	-	13,7	871	30,2	6,8	Sonst.	-	0,1
381	13,9	6,6	719	-	1,6	400	158,6	2,7	510	-	607,4	872	1,8	0,6	Al.	422,4	856,9
383	5,8	5,3	720	-	1,0	410	11,5	7,8	560	6,4	-	875	-	1,8	d.EU	196,1	111,2
384	33,5	-	722	-	1,7	430	-	2,7	570	55,0	0,2	876	0,3	36,5	Zus.	423,3	857,9
400	35,7	9,4	723	-	0,3	447	-	0,1	591	96,9	0,0	901	-	0,4	Stab-, Formstahl, Draht		
410	8,7	2,7	725	-	0,5	456	-	5,3	592	20,8	-	Sonst.	0,0	0,2	-	-	-
420	-	2,3	726	-	0,2	510	33,8	1,0	593	52,3	-	Al.	540,6	945,8	-	-	-
455	26,7	-	728	-	0,7	520	2,5	-	601	0,1	-	d.EU	450,6	556,9	011	0,4	0,4
604	8,5	-	729	-	0,7	530	0,1	-	632	-	0,1	-	-	-	020	-	0,4
611	-	8,2	745	1,8	8,6	560	11,1	4,1	702	0,2	8,9	Zus.	541,6	946,7	031	0,7	-
621	-	3,5	746	-	1,0	570	35,5	2,9	705	0,4	0,1	-	-	-	042	1,2	1,2
710	47,4	-	747	1,0	5,6	580	-	2,9	710	0,1	-	Stahlhalbzeug	-	-	062	0,4	-
718	-	1,6	754	58,5	1,2	591	13,9	0,1	710	0,1	-	-	-	-	081	0,9	-
720	8,6	-	772	-	2,0	592	6,5	0,0	774	0,7	-	-	-	-	231	-	0,9
744	18,1	-	773	-	1,2	593	0,4	0,2	804	0,1	0,1	020	-	0,9	232	-	0,7
804	-	0,1	774	-	3,3	601	0,7	0,2	812	-	0,1	062	0,9	-	BRD	1,0	3,5
876	-	0,1	801	-	0,2	602	-	2,1	826	-	29,5	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-
Sonst.	-	0,0	802	-	0,1	603	0,8	-	830	-	0,7	BRD	1,0	1,0	-	-	-
Al.	787,5	185,5	803	-	1,1	611	0,2	-	831	-	0,9	-	-	-	-	-	-
d.EU	581,9	161,5	804	-	2,8	627	689,9	-	851	-	244,9	280	48,5	13,2	280	37,1	19,6
Zus.	787,9	185,9	812	-	0,2	631	0,3	-	852	0,0	35,0	290	1,6	79,6	290	15,1	21,6
Mineralölerzgn., ang	-	-	813	-	1,1	632	0,5	-	853	-	3,1	300	-	1,4	300	4,2	5,4
011	2,7	2,7	823	-	0,3	635	0,4	0,0	861	-	51,5	310	48,6	48,3	310	29,8	22,5
015	0,7	-	824	-	0,2	644	0,1	-	865	-	14,1	320	41,7	19,8	320	142,8	161,8
020	-	52,3	826	-	4,3	705	13,7	3,7	875	0,3	387,9	353	0,4	-	350	1,4	1,1
041	0,1	0,1	834	0,2	2,9	706	2,1	0,1	876	-	1,9	360	0,1	2,6	351	1,4	-
042	38,1	1,1	851	0,0	0,3	711	1,9	0,3	Sonst.	0,1	0,0	381	1,0	-	360	1,3	2,3
062	14,6	-	852	11,6	1,7	728	18,0	0,0	Al.	370,2	1943,6	400	-	-	361	3,5	-
BRD	56,3	56,3	853	55,3	15,3	729	0,1	0,1	d.EU	68,6	387,6	442	9,0	-	381	0,8	-
280	36,4	58,4	855	-	0,1	741	788,4	0,0	Zus.	371,1	1944,5	444	0,1	-	383	-	0,2
290	18,6	11,6	861	-	0,7	745	0,4	0,0	-	-	-	447	0,0	21,0	400	3,4	10,9
300	3,7	40,2	865	-	7,6	747	0,3	-	Roheisen-, -stahl	-	-	448	0,0	0,2	410	3,4	0,3
310	1,2	7,2	871	-	14,1	752	2,1	-	455	0,0	0,1	449	0,1	0,1	444	0,6	-
320	206,1	28,5	872	22,3	2,2	754	2,6	-	500	-	0,6	500	-	0,1	446	0,1	-
330	-	0,8	875	0,2	9,6	766	11,0	-	510	0,4	0,5	510	-	2,8	445	0,1	-
340	-	0,2	876	0,2	6,2	773	425,1	-	530	-	0,4	530	-	1,6	455	0,1	-
350	45,5	18,4	901	0,0	2,5	774	89,5	0,1	560	-	0,5	570	0,1	1,0	500	1,1	0,9
351	-	14,9	921	-	0,6	802	0,6	0,1	BRD	1,0	1,0	570	69,7	0,0	510	0,0	32,3
353	26,0	1,0	Sonst.	-	0,3	803	0,2	0,0	280	276,2	114,4	576	-	6,2	560	2,3	1,2
360	22,7	4,6	Al.	864,8	410,7	804	0,2	0,0	290	36,9	1,0	591	136,0	0,0	570	0,1	4,1
361	1,8	16,1	d.EU	484,5	227,5	812	0,1	0,0	300	4,0	0,0	592	-	0,5	591	6,3	1,0
381	19,9	6,4	Zus.	921,1	467,0	813	3,4	0,7	310	133,8	122,4	601	-	1,5	592	10,6	0,3
383	61,9	12,5	-	-	-	820	1,3	0,2	320	3,3	178,5	603	-	0,6	593	0,2	0,1
388	4,0	-	Eisenerze	-	-	826	-	0,2	330	0,3	4,6	604	-	0,7	601	-	10,8
400	3,0	1,0	-	-	-	830	-	1,2	340	3,9	0,8	632	-	0,2	602	-	0,6
410	20,0	2,3	-	-	-	831	0,0	1,3	360	4,1	0,8	635	-	0,2	603	-	1,5
430	-	1,9	061	1,6	-	832	-	6,1	384	17,0	-	652	0,5	2,1	604	-	0,3
447	-	0,2	231	-	1,6	834	2,3	0,9	388	0,9	-	666	-	0,3	611	-	0,2
455	32,3	0,2	BRD	1,6	1,6	851	109,8	0,0	400	0,9	10,2	675	-	0,1	614	-	0,1
456	-	12,6	-	-	-	852	0,5	0,4	410	0,0	6,0	702	0,6	9,4	622	-	3,6
483	-	1,3	280	156,1	-	853	13,5	1,4	446	0,1	118,8	703	-	13,4	627	-	0,1
500	-	2,7	290	5109,4	-	861	0,0	0,1	455	-	0,6	704	-	223,2	632	-	0,5
510	0,1	1,6	350	2516,2	35,2	865	1,1	20,4	466	-	0,6	705	-	79,8	635	-	10,8
520	10,6	-	570	410,0	-	871	0,9	28,2	455	-	0,6	706	-	11,1	644	-	0,1
530	0,5	0,6	611	33,1	-	872	0,2	11,2	510	-	0,1	710	-	51,4	652	0,1	7,4
560	6,8	3,1	621	313,7	-	875	0,7	6,8	520	2,4	-	711	0,1	1,0	663	-	2,3
570	0,1	2,3	651	12,5	-	876	0,5	4,6	530	-	4,7	716	-	0,2	666	0,6	10,0
591	47,4	2,3	652	902,4	-	901	443,9	1,9	550	1,9	0,9	720	-	0,2	702	3,2	44,7
592	-	1,2	702	889,4	0,7	911	76,8	0,1	570	0,3	0,0	723	-	0,4	703	0,0	30,1
593	-	1,1	744	190,8	-	Sonst.	0,1	0,1	591	0,1	1,6	726	-	0,3	704	-	40,8
601	13,6	2,3	745	1312,2	-	Al.	3490,9	389,4	592	0,2	0,4	728	-	0,2	705	1,8	10,5
602	-	1,4	761	53,7	-	d.EU	361,1	266,9	603	-	-	729	-	0,2	706	0,5	2,7
603	-	1,2	804	-	0,2	Zus.	3494,1	392,7	604	-	5,9	745	0,9	3,3	710	0,5	26,3
604	-	0,9	831	47,0	-	-	-	-	635	-	0,3	746	-	0,1	711	0,0	9,8
611	-	1,6	901	1046,2	-	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	637	-	0,4	747	-	3,2	714	-	0,1
614	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0	703	-	7,2	852	0,2	1,3	754	-	162,3	715	-	1,8
622	-	0,9	Al.	12992,8	36,0	704	-	0,7	853	-	87,2	771	-	0,5	716	-	0,1
627	-	0,6	-	-	-	705	-	34,8	773	-	13,3	773	-	1,0	718	-	0,4
628	-	0,1	d.EU	2672,3	35,2	706	-	5,0	774	-	9,7	774	-	0,4	720	-	0,1
629	-	0,3	-	-	-	710	-	98,4	803	-	2,3	803	-	0,2	722	-	0,1
631	-	1,5	Zus.	12994,4	37,7	711	-	2,3	804	-	0,2	812	-	0,8	725	0,1	1,1
632	-	1,0	NE-Metallerze u.ä.	-	-	718	-	0,2	812	-	98,4	812	-	0,3	726	-	0,1
635	-	4,9	-	-	-	718	-	0,1	813	-	2,3	820	-	0,3	728	-	0,6
637	-	0,4	-	-	-	727	-	0,4	820	-	0,2	823	-	1,8	729	-	2,6
652	4,9	4,0	018	-	2,6	729	-	0,2	823	-	0,0	830	-	1,8	745	0,1	8,0
663	-	1,2	020	-	0,6	BRD	0,9	0,9	830	-	0,7	831	-	0,3	746	0,0	2,7
666	-	2,9	061	2,6	-	280	11,2	37,5	831	-	0,3	833	0,2	16,8	752	3,0	-
675	-	1,4	062	0,6	-	290	67,2	136,4	745	0,8	12,7	834					

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Stab-,Formstahl,Draht	Stahl-,Weißblech u.ä.			Rohre,Gießereierzgn.			NE-Metalle,-halbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton			Salz,Schwefel,-kies				
820	1,0	10,9	702	1,1	32,6	632	-	0,1	570	99,4	7,1	BRD	108,3	108,3	611	-	102,6
821	-	0,1	703	-	4,9	635	-	15,9	591	1,3	2,7	-	-	-	628	-	0,4
822	-	0,1	704	-	18,6	637	-	2,0	592	2,2	1,7	280	30,2	4,5	629	-	3,2
823	0,0	7,9	705	0,4	7,3	651	-	1,8	593	2,4	0,4	290	134,5	0,8	631	-	0,6
824	-	0,3	706	0,2	4,3	652	0,1	17,1	601	2,1	4,5	300	26,7	14,4	633	-	0,1
826	-	15,1	710	0,1	25,1	661	-	0,3	602	-	1,9	310	-	1,6	635	-	0,2
830	0,1	6,1	711	5,6	59,9	663	-	0,1	603	0,1	2,2	320	6,7	4,4	643	-	3,5
831	2,8	20,0	715	-	0,2	666	-	0,1	604	-	1,5	330	-	0,2	644	0,2	2,0
832	-	1,7	718	-	0,2	673	-	0,1	611	-	1,7	340	9,6	0,4	652	-	0,4
834	0,1	0,9	719	-	0,2	675	-	0,4	614	-	0,9	350	0,1	0,2	665	-	0,1
851	-	10,0	722	-	0,1	702	4,1	17,5	631	-	0,2	353	8,1	-	675	-	0,1
852	-	19,2	723	-	0,2	703	-	1,3	632	-	0,6	360	0,2	-	675	-	0,0
853	7,0	56,5	725	0,1	1,4	704	-	2,1	635	0,0	1,6	361	18,8	-	702	0,3	0,0
855	-	0,1	728	-	0,7	705	1,1	9,4	637	0,6	0,1	381	5,6	-	705	-	0,6
861	-	34,9	729	-	32,0	706	0,1	3,6	651	-	0,1	383	1,5	-	706	-	37,6
865	2,2	13,1	744	-	0,2	710	-	14,9	652	10,0	1,4	384	31,8	-	710	-	0,2
871	0,6	105,3	745	0,2	40,7	711	0,0	17,0	663	0,0	0,6	400	13,2	-	711	-	0,1
872	1,8	17,4	746	-	0,9	712	-	0,1	666	-	0,4	430	-	3,1	712	-	0,1
875	8,3	16,0	747	0,0	17,3	718	-	0,2	675	-	0,4	442	3,5	-	713	-	0,6
876	12,0	5,1	754	-	0,2	719	-	0,1	676	-	0,7	510	1,1	0,1	714	-	0,1
901	0,3	3,3	771	-	1,6	722	-	0,1	702	15,4	54,8	560	2,8	0,3	745	-	57,2
921	0,0	1,5	772	-	0,5	723	-	0,1	703	-	0,1	570	48,8	2,0	746	-	0,2
Sonst.	0,0	0,2	773	-	0,8	728	0,1	2,4	705	10,0	50,5	591	4,3	1,7	747	-	0,9
Al.	306,7	916,3	774	0,4	5,9	729	-	18,2	706	3,4	10,8	601	-	0,1	773	-	0,9
d.EU	228,9	229,3	802	-	16,0	747	0,0	3,0	710	1,8	12,0	602	-	1,4	774	-	0,1
Zus.	310,2	919,9	812	-	1,3	762	3,0	0,6	715	0,0	1,1	604	-	0,1	801	-	0,1
Stahl-,Weißblech u.ä.	Stahl-,Weißblech u.ä.			Rohre,Gießereierzgn.			NE-Metalle,-halbzeug			Sand,Kies,Bims,Ton			Salz,Schwefel,-kies				
802	-	-	802	0,3	3,0	754	3,0	4,0	715	0,0	0,1	652	0,2	0,5	802	0,0	0,7
804	-	-	804	-	15,2	764	-	1,6	716	-	0,4	702	0,3	0,5	804	2,4	20,7
812	-	-	812	0,1	27,2	772	-	0,2	719	-	0,2	706	16,9	0,2	813	0,7	1,0
813	-	-	813	-	0,2	773	-	2,1	722	-	0,2	710	0,5	0,1	824	-	0,1
015	-	0,4	822	-	0,1	774	-	21,7	723	-	0,1	717	-	0,1	830	-	0,2
020	0,2	1,9	823	-	12,7	801	-	4,5	725	0,1	0,0	747	0,0	0,3	831	-	0,6
031	3,3	-	824	-	3,8	802	-	3,1	728	-	0,6	754	3,6	-	851	-	2,1
042	1,6	-	826	-	26,1	804	0,4	4,2	729	3,3	2,1	801	0,1	0,0	852	-	0,8
061	0,4	-	830	-	25,6	812	-	2,8	744	11,0	0,0	804	-	0,3	853	0,2	0,8
062	0,3	-	831	0,1	59,1	813	0,0	3,9	745	2,2	8,3	813	0,0	0,1	855	-	0,2
081	4,2	-	832	-	34,0	814	-	0,8	746	-	0,8	820	0,2	1,2	855	-	4,1
231	1,6	8,6	834	0,0	1,9	816	-	2,2	747	0,1	2,1	823	-	0,4	871	-	0,1
232	1,0	1,7	851	-	4,4	820	0,6	10,4	754	14,7	6,3	826	0,0	1,9	872	0,1	-
BRD	12,6	12,6	852	-	4,5	821	-	2,9	771	-	0,1	831	0,1	0,1	875	-	0,1
280	105,2	13,7	855	0,6	28,6	822	-	1,2	772	-	0,2	832	-	2,2	876	-	0,6
290	1,2	13,6	861	-	0,1	823	-	16,5	773	4,9	0,6	834	7,0	2,6	901	0,1	-
300	44,3	1,1	865	-	2,0	824	0,8	8,8	774	23,1	1,0	851	0,0	0,1	911	-	0,5
310	56,0	63,9	871	0,5	59,7	826	-	26,3	801	-	0,1	852	12,8	0,9	915	-	0,2
320	5,5	120,4	872	-	14,7	830	0,6	2,7	802	-	1,7	853	0,1	1,2	917	-	1,0
330	-	0,8	875	0,2	29,3	831	-	54,2	803	0,2	0,4	865	-	0,7	Sonst.	-	0,3
340	1,1	0,0	876	6,5	14,7	832	-	3,6	804	3,7	6,7	871	-	0,8	Al.	239,4	1013,3
350	0,1	3,4	901	0,3	6,8	836	-	0,1	812	0,0	1,0	872	0,1	10,1	d.EU	230,7	589,0
352	0,3	-	921	0,0	7,6	851	-	5,8	813	12,5	5,3	875	0,2	0,8	Zus.	242,5	1016,4
353	0,5	9,8	Sonst.	-	1,2	852	0,1	11,4	814	-	0,1	876	0,7	2,9	-	-	-
360	1,0	1,7	Al.	277,3	0,4	853	1,8	52,6	820	1,7	5,2	901	1,4	0,2	-	-	-
361	-	2,1	-	-	0,4	855	0,0	0,2	821	0,0	0,3	Sonst.	0,1	0,3	-	-	-
381	18,4	-	d.EU	232,8	0,0	861	0,0	7,6	822	0,0	0,5	Al.	395,6	64,0	Steine,Erden,Rohmin.	-	-
383	0,3	-	-	-	4,6	865	4,6	5,1	824	-	0,5	-	-	-	-	-	-
400	-	42,6	Zus.	289,8	2,7	871	2,7	10,2	826	-	0,7	d.EU	156,0	25,5	011	7,7	10,5
410	-	70,5	-	-	15,1	872	15,1	40,7	830	0,0	0,8	-	-	-	014	1,2	0,2
430	-	1,9	Rohre,Gießereierzgn.	-	1,8	875	1,8	24,8	831	0,1	6,4	Zus.	503,9	172,4	015	2,2	-
442	-	5,1	-	-	4,0	876	4,0	3,8	832	-	1,2	-	-	-	018	-	8,6
444	0,1	14,4	020	-	0,2	901	0,0	3,5	834	0,9	1,7	Salz,Schwefel,-kies	-	-	020	2,5	8,0
446	-	5,7	062	0,2	-	921	-	1,5	851	0,0	1,4	-	-	-	031	0,2	1,2
452	-	30,2	Sonst.	0,0	0,0	Al.	132,2	0,3	852	0,0	4,4	018	-	2,8	032	0,2	-
454	-	5,0	BRD	0,2	0,2	-	-	881,4	853	6,0	61,1	020	-	0,3	041	25,9	25,2
455	-	10,4	-	-	-	d.EU	54,7	168,1	861	0,0	0,1	061	2,8	-	042	16,1	18,0
456	-	5,7	280	16,3	24,8	-	-	865	865	4,4	28,0	BRD	3,1	3,1	061	7,9	-
500	-	6,0	290	0,9	125,5	Zus.	132,4	881,6	871	6,5	28,4	-	-	-	062	8,0	-
510	0,0	22,1	300	0,0	0,5	-	-	872	872	4,1	8,3	280	1,3	206,0	231	0,7	2,2
520	2,7	-	310	35,4	72,4	NE-Metalle,-halbzeug	-	875	875	0,3	15,1	290	0,4	63,8	BRD	73,9	73,9
560	5,0	0,8	320	1,3	72,4	-	-	876	876	5,5	45,5	300	1,3	25,7	-	-	-
570	1,2	8,1	330	0,0	1,8	011	0,1	901	901	1,7	6,3	310	0,0	49,8	280	1356,1	37,7
576	9,2	16,8	350	0,8	0,4	020	-	1,9	921	0,0	0,7	320	49,4	144,8	290	6112,5	32,0
591	8,5	5,1	360	0,7	0,3	062	1,9	-	Sonst.	0,1	0,2	330	0,0	0,8	300	264,7	11,4
592	0,1	2,1	383	-	0,1	BRD	2,0	2,0	Al.	539,7	536,0	340	4,1	9,4	310	150,2	19,0
593	-	16,9	410	-	15,2	-	-	851	851	0,0	350	350	0,1	6,1	320	1063,5	2,5
601	-	17,7	430	-	3,0	280</											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steine, Erden, Rohmin.			Zement und Kalk			Sonst. min. Baustoffe			Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe		
591	0,0	0,7	320	3,0	1,5	011	6,3	6,0	832	-	1,5	340	67,4	181,2	143	0,4	-
592	307,9	0,1	350	0,3	-	014	1,1	5,8	834	5,5	1,3	350	46,4	5,3	231	10,3	103,6
593	6,1	-	360	-	1,3	020	-	2,5	851	0,0	0,9	351	7,7	-	232	-	10,0
601	0,0	1,4	381	24,5	-	031	5,6	1,1	852	0,0	8,3	352	10,8	1,1	BRD	153,5	153,5
602	-	1,8	510	-	0,3	041	15,1	15,8	853	5,0	59,9	353	39,3	57,5	-	-	-
604	0,5	0,2	560	0,1	-	042	8,0	8,1	855	0,0	0,9	360	32,1	5,8	280	228,3	325,4
611	0,0	1,8	591	-	0,3	044	0,8	-	861	0,0	0,9	361	6,0	-	290	130,3	51,1
614	-	0,3	592	29,6	-	062	2,5	-	865	2,0	15,8	381	-	1,2	300	25,9	38,6
631	-	0,6	593	61,3	-	BRD	39,2	39,2	871	0,6	22,4	393	-	49,9	310	171,2	388,1
635	0,1	0,4	601	-	27,4	-	-	-	872	36,2	4,8	394	4,0	100,6	320	262,3	489,4
651	0,3	-	602	-	0,1	280	28,1	19,3	875	2,0	41,5	398	-	119,0	330	-	2,3
652	15,6	1,5	622	-	0,1	290	4,9	7,4	876	0,9	14,4	400	29,2	29,2	340	2,8	23,9
662	0,2	-	631	-	0,5	300	90,8	3,9	901	5,9	7,7	410	152,9	129,3	350	150,5	344,5
663	0,1	0,1	632	-	0,8	310	21,3	39,7	911	0,1	0,1	442	-	5,1	351	2,1	5,0
665	-	0,1	635	-	19,3	320	22,6	7,2	921	0,3	1,3	444	-	17,9	353	75,5	258,7
666	0,1	0,0	637	-	0,8	330	2,4	1,2	Sonst.	0,0	0,3	447	-	0,3	360	229,2	148,4
702	14,7	7,3	643	-	1,8	350	4,5	0,7	Al.	610,6	535,0	449	-	36,4	361	-	47,9
703	-	0,1	652	0,0	0,3	351	2,3	-	-	-	-	452	-	124,4	381	2,3	39,9
704	-	0,1	666	-	0,2	353	0,9	-	d. EU	252,2	75,7	455	-	5,4	382	-	12,7
705	1,3	2,8	702	0,4	0,0	360	11,1	1,1	-	-	-	456	-	8,0	383	44,0	58,2
706	0,5	2,3	710	-	1,0	381	22,0	-	Zus.	648,8	574,2	483	24,1	-	384	-	46,0
710	0,1	0,9	711	-	0,1	400	36,2	0,1	-	-	-	500	17,3	30,9	388	-	40,0
711	0,0	0,1	713	-	0,6	410	9,8	0,9	Natürl. Düngemittel	-	-	510	-	1,1	398	2,3	-
712	-	0,2	719	-	0,1	430	13,1	1,8	-	-	-	560	105,3	49,8	400	5,8	64,8
713	-	0,2	727	-	0,1	446	0,3	-	011	0,1	4,7	570	82,5	-	410	39,1	44,1
715	-	0,1	729	-	3,8	447	0,2	0,4	014	0,4	-	591	211,5	0,0	430	0,1	1,8
716	-	0,2	744	-	0,5	455	0,2	0,4	018	4,9	-	592	1,3	0,0	442	-	4,2
718	0,3	0,3	745	-	0,9	500	1,8	1,9	041	1,1	-	593	40,2	-	444	-	11,9
720	0,8	0,3	747	-	0,1	510	48,5	3,8	042	-	11,8	601	1,8	0,0	445	1,0	-
725	-	0,1	772	-	1,8	530	6,3	1,0	231	11,9	0,6	603	-	0,1	447	0,0	3,9
726	-	0,1	773	-	0,3	560	0,9	1,5	252	-	1,2	606	-	3,2	455	10,2	4,6
728	-	0,3	774	-	0,5	570	0,0	4,3	BRD	18,3	18,3	611	-	40,0	456	4,2	-
729	0,1	2,5	804	-	1,7	591	1,2	9,5	-	-	-	614	-	0,7	481	7,0	-
745	7,2	5,3	813	-	0,3	592	9,2	4,8	280	0,2	26,5	631	-	19,8	500	0,0	17,1
746	0,0	0,1	820	-	0,6	593	146,0	2,5	290	4,9	9,9	635	-	0,2	510	2,6	20,6
747	-	1,3	823	-	0,1	601	0,4	6,6	300	25,2	6,4	651	-	8,0	530	1,0	0,8
752	0,1	-	824	-	0,1	602	-	8,7	310	-	41,5	652	0,0	115,6	560	30,4	15,0
754	16,7	1,4	826	-	0,6	603	-	1,6	320	0,7	136,6	661	-	10,1	570	14,6	9,4
772	-	0,1	831	-	0,4	604	-	5,0	340	-	21,7	663	-	16,6	580	-	1,1
773	0,0	0,2	852	-	0,5	611	0,1	0,4	350	3,1	-	702	0,4	0,6	591	18,7	20,9
774	0,3	0,5	853	-	3,5	622	-	0,2	351	2,1	-	705	-	39,6	592	71,3	2,9
801	0,0	0,2	865	-	1,5	632	-	0,4	352	3,5	-	706	1,9	-	593	4,1	9,8
802	-	0,1	871	-	1,6	635	0,0	3,6	353	7,7	-	710	1,7	26,4	601	0,4	23,1
803	-	0,2	875	0,1	16,9	637	-	0,3	360	2,3	-	713	-	0,2	602	-	3,0
804	1,3	2,1	876	0,3	-	646	-	0,1	361	-	9,2	715	-	7,1	603	-	3,6
812	0,0	0,3	901	-	1,1	651	-	0,8	384	-	6,8	718	-	10,0	604	-	1,4
813	-	1,9	Sonst.	0,0	0,2	652	1,4	18,5	410	3,3	-	723	-	0,5	606	-	0,1
820	0,1	3,8	Al.	158,1	102,7	663	-	0,8	500	-	0,1	725	-	0,1	611	0,0	9,2
821	-	2,0	-	-	-	666	0,0	0,9	560	0,7	-	728	-	97,6	614	-	0,9
822	-	0,1	d. EU	46,5	5,8	675	-	0,1	570	32,0	-	729	-	7,7	622	0,0	0,5
823	-	4,0	-	-	-	676	-	0,2	591	1,6	-	744	-	84,7	628	-	0,1
826	0,0	0,2	Zus.	277,0	221,6	702	20,0	43,2	593	1,7	-	745	0,3	677,5	629	-	0,1
830	-	0,5	-	-	-	703	0,1	0,2	651	1,1	-	746	0,0	5,7	631	-	0,8
831	3,2	2,0	Gips	-	-	704	0,0	0,1	652	0,1	-	747	0,0	46,2	632	-	3,3
832	0,8	2,1	-	-	-	705	5,2	14,6	772	0,0	0,1	754	-	18,1	633	-	0,1
834	10,5	6,3	280	-	6,5	706	0,2	12,3	814	-	0,1	772	-	12,6	634	-	0,1
851	0,0	0,1	290	0,1	43,1	710	0,8	8,6	820	-	0,1	774	-	0,4	635	0,2	9,3
852	0,0	3,4	300	7,8	-	711	0,4	4,8	852	-	8,5	803	-	0,2	637	-	0,3
853	4,7	19,0	310	-	3,1	714	-	0,4	Sonst.	-	0,1	804	0,9	1,0	643	-	0,6
856	0,0	0,1	320	-	0,9	715	-	0,6	Al.	90,2	267,5	812	-	0,3	644	-	0,2
861	0,0	0,7	353	-	0,9	716	-	0,3	-	-	-	813	-	1,0	646	-	1,2
865	2,6	6,8	360	-	0,1	717	-	0,5	d. EU	48,1	248,7	820	-	59,1	651	-	0,3
866	9,8	-	570	0,2	0,0	718	3,0	5,8	-	-	-	823	-	5,0	652	1,8	36,3
871	0,6	7,2	591	-	0,1	720	-	4,1	Zus.	108,4	285,8	826	-	31,1	661	-	0,1
872	34,0	1,2	601	-	0,1	721	-	0,1	-	-	-	831	0,0	386,6	662	-	0,1
875	0,8	3,7	611	5,3	-	722	-	1,3	Chemische Düngemittel	-	-	832	-	66,5	663	0,1	0,3
876	2,5	14,0	635	-	0,6	723	-	0,5	-	-	-	834	0,3	2,6	666	0,0	1,7
901	1,5	1,9	652	-	1,9	725	-	0,1	011	2,1	37,6	851	-	62,0	675	0,0	2,1
916	-	0,2	666	-	0,1	729	-	10,5	014	15,7	21,2	852	-	305,8	676	-	0,6
918	-	0,1	702	0,9	-	744	-	0,3	015	-	3,0	853	-	16,0	702	12,6	37,5
921	-	1,0	729	-	0,2	745	18,5	6,0	016	2,7	7,1	861	-	23,0	703	-	0,2
Sonst.	0,0	0,2	746	-	0,1	746	0,2	0,0	017	0,4	20,9	865	-	1,6	704	29,9	8,1
Al.	10145,2	257,8	804	0,0	0,6	747	3,6	2,2	018	8,0	12,7	871	-	6,5	705	20,2	110,2
d. EU	3555,5	93,7	813	-	1,4	754	1,7	3,1	020	5,8	1,7	872	0,2	188,5	706	10,4	41,3
Zus.	10219,0	331,7	826	-	0,3	772	0,1	2,2	031	-	4,6	875	-	1,3	710	31,7	68,3
Zement und Kalk	-	-	834	-	2,3	773	0,0	2,7	041	0,4	13,2	876	-	94,2	711	6,9	70,9
011	2,3	2,3	855	-	0,5	774	-	2,5	042	0,9	21,4	901	-	50,9	712	-	0,1
014	106,8	-	861	-	0,0	801	0,0	0,7	053	0,5	-	921	-	10,4	713	-	0,2
015	-	0,7	871	-	0,1	802	0,0	0,8	061	1,9	1,7	Sonst.	0,0	0,2	714	-	0,1
041	0,1	0,0	872	-	2,3	803	0,0	0,7	062	0,3	-	Al.	1116,9	4218,8	715	-	3,2
042	2,5	2,6	875	-	0,7	812	0,6	3,6	143	4,8	-	-	-	-	716	-	2,7
061	6,4	2,1	876	-	0,3	813	0,1	0,3	231	117,4	23,0	d. EU	512,5	1466,1	717	-	0,9
231	0,7	0,0	901	-	0,2	814	-	8,8	232	5,9	4,5	Zus.	1289,9	4391,9	718	-	5,7
BRD	118,9	118,9	Sonst.	-	0,2	816	-	0,2	233	1,7	0,5	-	-	-	719	-	11,5
280	2,2	1,5	d. EU	7,8	11,5	820											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
Chemische Grundstoffe	Aluminiumoxyd-hydrox.			Zellstoff,Altpapier			Sonst. chem. Erzeugn.			Fahrzeuge			Fahrzeuge				
746	-	6,1	d.EU	0,9	158,8	826	-	0,4	676	-	0,6	340	0,1	20,7	816	-	4,1
747	6,3	42,2				830	-	1,0	702	41,1	72,2	350	3,4	1,5	820	4,6	59,3
754	13,5	11,4	Zus.	1,2	262,7	831	0,5	20,4	703	-	0,2	351	0,4	0,5	821	0,1	1,6
771	0,4	1,6				832	-	6,7	704	0,0	0,2	353	1,4	-	822	-	0,7
772	0,0	5,7	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	0,0		834	0,0	2,8	705	63,8	145,4	360	3,6	5,9	823	0,0	3,3
773	0,8	5,5				851	-	0,2	706	-	27,9	361	0,1	-	824	11,6	10,9
774	5,0	8,7	Sonst. BRD	0,0	0,0	852	-	3,7	710	-	40,2	363	0,9	0,5	826	0,0	0,8
801	0,0	0,6				853	0,9	158,1	711	6,6	54,7	400	88,6	17,4	830	0,0	1,8
802	-	2,5				855	0,0	3,1	712	-	0,3	410	67,4	20,1	831	5,2	3,3
803	-	1,3	290	-	0,1	861	-	4,2	713	-	0,4	420	0,3	0,5	833	-	0,2
804	14,9	32,4	300	7,2	0,1	865	1,6	31,1	714	0,0	0,4	430	0,4	0,3	834	14,1	1,0
812	-	2,8	310	18,3	2,3	871	1,2	142,0	715	-	1,9	442	0,0	0,5	851	2,7	3,5
813	0,9	14,6	320	-	25,8	872	0,2	29,3	716	0,0	5,4	446	0,1	-	852	3,9	10,3
814	-	0,2	350	4,9	5,2	875	0,0	22,1	717	-	0,4	447	0,0	0,6	853	41,7	81,9
816	-	0,1	353	-	13,9	876	0,7	45,5	718	-	1,4	454	-	0,5	855	0,0	0,5
820	0,5	22,6	360	1,4	3,6	901	3,4	2,6	719	-	2,0	455	0,1	0,8	861	8,4	3,4
821	0,0	0,5	410	4,2	2,1	921	-	0,8	720	-	1,7	500	0,3	2,3	865	22,1	48,2
822	-	0,7	560	-	5,0	Sonst. Al.	0,0	0,3	722	-	3,2	510	2,5	1,7	871	49,0	64,3
823	-	0,4	852	0,1	0,2	2948,2	588,5	723	725	-	0,7	530	0,0	0,1	872	8,9	31,4
824	0,5	1,6	746	0,1	-			725	725	0,2	1,9	560	10,7	18,6	874	-	7,4
826	0,1	4,4	747	-	0,7	d.EU	1772,8	726	726	0,0	1,9	570	4,3	16,2	875	110,2	42,6
830	0,0	5,6	820	-	0,4			728	728	1,6	6,9	591	2,6	25,8	876	306,8	252,5
831	8,5	24,8	832	-	0,3	Zus.	2955,0	729	729	1,2	8,1	592	2,9	18,6	901	3,2	43,6
832	-	17,9	872	0,1	-			742	742	-	0,1	593	4,2	10,8	911	-	0,3
834	1,4	13,2	Sonst. Al.	0,0	0,1	Sonst. chem. Erzeugn.	744	744	744	0,4	2,9	601	1,8	24,1	916	-	1,4
836	-	0,1	36,3	59,8				745	745	49,5	102,6	602	0,0	3,8	918	-	0,2
851	0,3	2,5				011	0,2	0,2	746	0,2	8,2	603	0,1	3,7	921	0,0	4,2
852	1,7	17,1	d.EU	36,1	53,1	020	-	17,8	747	3,9	49,9	604	-	2,1	958	0,1	0,6
853	29,1	176,4				042	5,5	-	754	23,6	24,8	606	0,0	0,2	Sonst. Al.	1529,3	2913,1
855	0,0	1,1	Zus.	36,4	59,9	062	12,3	-	771	-	2,2	611	0,0	5,9			
861	0,0	1,9				Sonst. BRD	0,0	0,0	772	0,1	9,0	614	1,3	1,9			
864	0,0	0,1	Zellstoff,Altpapier			BRD	18,0	18,0	773	0,4	10,2	622	0,0	1,2	d.EU	589,9	876,6
865	21,1	70,1				353	-	-	774	0,3	21,5	623	0,0	0,4			
871	8,6	82,9	018	1,4	-	280	280,2	371,6	801	0,2	3,2	627	-	0,6	Zus.	1537,4	2921,1
872	36,4	38,0	020	1,1	2,8	290	98,2	32,3	802	0,7	5,3	628	-	0,1			
875	21,3	74,5	041	1,1	2,9	300	46,1	27,7	803	0,0	8,1	629	-	0,2	Landw. Maschinen		
876	47,4	128,9	042	1,5	-	310	181,5	232,3	804	15,4	28,4	631	-	4,7			
901	1,2	20,2	061	-	1,1	320	20,5	73,3	812	0,0	4,7	632	0,0	10,7	020	-	0,1
911	18,0	0,6	062	0,2	-	330	3,4	1,8	813	4,9	39,4	633	-	0,1	062	0,1	-
915	-	0,2	243	1,5	-	340	2,7	9,9	814	-	1,2	634	0,0	9,5	Sonst. BRD	0,1	0,1
916	-	0,2	BRD	6,8	6,8	350	9,7	38,6	816	-	0,2	635	0,0	14,5		0,1	0,1
917	-	1,1				353	-	20,8	820	5,1	47,1	637	-	2,6			
921	0,4	4,2	280	725,0	7,2	360	11,5	14,5	821	0,0	0,9	641	-	0,1	280	4,2	0,1
Sonst. Al.	1906,4	4003,6	300	152,9	0,2	381	0,7	1,3	822	-	0,6	643	0,5	1,7	290	0,3	0,4
d.EU	1250,7	2428,4	310	5,3	0,5	382	-	0,3	823	0,0	2,3	644	-	0,8	300	0,9	0,1
Zus.	2059,9	4157,0	320	786,7	25,2	383	-	8,3	824	-	4,8	645	-	0,1	310	6,7	2,6
Aluminiumoxyd-hydrox.			330	18,4	384	0,0	-	1,3	826	0,0	8,3	646	-	0,4	320	6,8	11,0
280	0,6	26,4	400	163,7	0,2	444	0,1	2,7	836	-	0,3	673	6,5	0,0	500	-	0,2
290	-	2,9	410	60,8	0,3	446	0,6	-	851	0,5	4,0	675	0,0	0,8	560	1,9	5,0
300	0,1	3,3	420	-	0,1	447	0,4	4,3	852	31,5	32,4	676	-	0,6	570	0,0	0,6
310	-	40,9	430	-	1,6	449	-	4,9	853	74,1	318,3	702	16,5	38,2	591	0,2	1,8
320	-	22,4	447	-	0,8	455	0,3	3,1	855	9,1	2,7	703	0,1	0,0	592	2,1	0,4
340	-	3,2	455	0,3	0,8	500	0,4	15,9	861	0,2	3,1	705	112,2	268,8	593	0,0	0,2
350	-	18,6	500	-	1,0	510	2,8	21,2	864	0,0	0,2	706	71,0	171,4	601	-	1,3
352	-	5,0	510	0,4	1,7	530	0,1	0,9	865	55,9	272,9	710	12,4	69,1	602	-	0,2
353	-	28,1	560	1,6	0,2	560	9,9	24,7	871	26,6	138,7	711	40,7	108,1	603	-	0,7
360	0,3	3,1	570	22,0	13,0	570	2,0	17,5	872	42,3	56,5	712	-	0,1	604	-	0,2
361	-	5,3	592	7,0	0,1	591	5,9	27,5	874	-	8,4	713	0,0	3,4	606	-	0,1
410	-	2,6	693	0,3	2,3	592	0,4	8,4	875	46,7	102,2	714	-	0,1	611	-	0,6
510	-	1,1	601	-	0,5	593	-	5,8	876	58,7	202,3	715	-	0,4	631	-	0,4
560	-	9,1	602	-	0,4	601	1,2	31,0	901	1,9	39,6	716	0,0	1,2	632	-	0,5
570	-	50,7	603	-	0,1	602	-	8,4	911	-	0,1	717	-	0,1	635	-	0,4
593	-	6,5	604	-	0,1	603	0,2	7,1	916	-	0,1	718	1,0	0,6	643	-	0,1
604	-	0,4	611	-	0,2	604	-	3,0	918	-	0,1	719	-	0,3	644	-	0,3
611	-	0,2	652	3,6	0,0	611	0,0	15,5	921	3,4	10,3	720	-	0,8	652	0,0	1,5
652	-	1,2	702	210,4	12,1	614	-	1,0	Sonst. Al.	0,0	0,2	722	-	0,7	653	-	0,1
702	-	9,1	705	46,0	4,0	621	-	0,1	1346,7	3330,8	723	-	0,1	666	0,0	0,2	
705	-	3,3	706	141,5	0,3	622	0,0	1,3	d.EU	561,4	861,0	725	0,0	0,3	675	5,9	16,8
706	-	2,2	710	50,9	0,4	623	-	0,6			726	0,3	0,9	705	0,1	0,0	
710	-	1,2	711	0,2	0,2	627	-	0,1			728	-	0,5	704	0,1	0,0	
711	-	0,2	716	-	0,2	629	-	0,2	Zus.	1364,7	3348,8	729	-	2,2	705	3,6	2,3
729	-	0,1	718	0,0	0,1	631	-	3,8			744	-	0,2	706	3,9	0,6	
745	-	1,9	722	-	0,1	632	-	3,5	Fahrzeuge		745	22,1	35,8	710	3,6	1,6	
754	-	0,2	723	-	0,2	633	-	0,1			746	0,0	1,4	713			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Landw. Maschinen			Elektrotech. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren			Baukonstr.; EBM-Waren			Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Leder-, Textilwaren		
813	-	4,2	663	0,0	1,3	232	-	1,2	820	2,2	14,5	717	-	0,3	611	0,7	0,8
820	-	4,8	665	-	0,3	242	0,1	-	821	0,0	0,4	718	0,0	0,1	614	-	0,1
824	-	0,2	666	0,1	2,2	Sonst.	0,0	0,0	822	-	0,1	719	-	1,5	621	-	0,2
826	-	0,1	673	-	0,4	BRD	8,4	8,4	823	-	0,3	720	-	0,7	622	0,0	0,3
830	-	0,4	675	-	5,4	-	-	-	824	0,3	1,0	722	-	1,3	623	-	0,2
831	-	0,6	676	-	2,7	280	45,5	20,9	826	-	2,5	723	-	0,2	627	-	0,1
834	-	0,6	702	58,5	71,0	290	5,8	11,0	830	0,5	2,5	725	-	0,3	629	-	0,1
852	-	1,5	703	0,0	0,8	300	4,2	5,9	831	7,0	5,1	726	0,0	0,7	631	0,3	2,0
853	0,6	7,6	704	0,0	1,3	310	19,7	27,5	832	0,1	44,0	728	0,2	0,3	632	0,0	0,3
861	-	0,3	705	63,0	183,6	320	8,7	13,2	833	0,0	0,8	729	0,0	1,0	633	-	0,2
865	0,0	0,9	706	38,2	89,5	330	0,2	2,2	834	5,4	4,8	744	-	0,1	634	-	1,7
871	0,8	1,3	710	44,4	57,8	340	1,5	0,0	835	-	0,1	745	17,5	7,9	635	0,3	1,1
872	2,7	2,4	711	3,8	33,8	350	4,9	0,9	836	0,0	0,4	746	0,0	0,9	637	-	0,2
875	1,0	3,4	712	-	0,1	353	1,9	0,2	851	0,2	5,1	747	0,4	3,8	643	-	0,1
876	1,3	11,9	713	-	0,2	360	5,5	1,0	852	2,8	8,2	754	0,7	2,9	644	-	0,1
901	0,7	3,5	714	0,0	0,4	381	1,0	-	853	68,8	72,0	772	0,2	2,2	651	-	0,2
916	-	0,1	715	0,0	1,3	400	0,4	1,0	855	0,1	0,6	773	0,2	1,8	652	3,7	5,1
921	0,4	0,1	716	0,0	1,2	410	0,2	8,7	861	0,2	1,2	774	-	2,5	662	0,1	0,0
Sonst.	0,0	0,4	717	-	0,6	430	0,9	2,5	865	85,2	34,8	801	-	1,0	663	0,7	0,4
Al.	48,4	109,8	718	0,1	2,8	446	0,1	0,1	871	127,0	15,2	802	0,3	0,3	666	0,1	0,1
d. EU.	19,0	14,9	719	0,0	0,3	447	0,4	0,2	872	123,4	15,9	803	-	2,7	673	0,4	0,4
Zus.	48,5	109,9	720	0,1	2,5	455	0,6	0,3	875	29,3	40,8	804	0,1	7,2	676	0,3	0,1
			722	0,0	1,4	483	1,6	-	876	11,6	33,5	812	-	0,6	702	14,4	20,3
			723	-	0,5	490	-	-	901	2,2	17,0	813	2,8	13,3	705	5,3	41,3
			725	0,1	1,1	500	0,2	0,5	911	-	0,2	814	-	0,2	706	5,1	10,4
			726	1,2	4,1	510	9,4	7,3	915	-	0,6	820	2,3	10,6	710	2,4	3,2
			728	0,6	6,3	520	0,1	-	916	-	0,2	821	0,0	0,1	711	1,9	0,8
011	0,2	0,3	729	0,0	9,2	530	0,4	0,1	917	-	0,1	822	-	0,1	712	0,1	0,1
015	0,3	-	743	0,5	0,5	560	27,5	12,2	921	0,6	1,7	823	-	0,1	715	0,0	0,2
020	0,9	13,1	744	0,0	11,0	570	0,7	15,7	Sonst.	0,0	0,3	824	-	1,6	716	0,0	0,2
042	0,2	0,2	745	27,8	124,2	591	3,8	11,5	Al.	667,6	640,4	826	0,0	1,2	718	-	0,1
044	-	0,3	746	0,0	4,2	592	5,1	4,4	d. EU.	94,5	80,0	830	0,1	1,2	719	1,7	0,6
062	12,7	0,9	747	0,5	54,3	593	-	2,4	Zus.	676,0	648,7	831	3,7	0,9	720	-	0,1
231	2,2	0,2	754	18,0	26,5	601	0,2	5,6				832	-	3,7	722	-	0,3
232	0,3	1,8	762	-	0,1	602	-	1,3				Zus.	676,0	648,7	834	2,4	0,7
BRD	16,8	16,8	765	-	0,1	603	0,1	2,2				851	0,2	0,3	723	-	0,1
			771	0,1	2,0	604	0,0	1,0				852	1,4	2,9	726	0,0	0,1
280	252,6	155,3	772	0,0	4,2	611	0,0	0,8	Glas, keram. u. ä. Erzgn.			853	32,1	23,2	728	1,7	0,5
290	30,2	20,6	773	0,1	9,3	614	-	0,7				855	0,1	0,1	729	0,2	0,6
300	22,8	15,6	774	0,5	33,0	621	-	0,1				861	0,3	0,2	744	0,1	0,3
310	179,0	205,8	801	0,3	2,5	622	-	0,2				864	0,3	0,0	745	23,9	6,9
320	17,1	46,3	802	0,2	5,5	627	-	0,1				Sonst.	0,0	0,0	865	42,5	16,7
330	0,5	2,7	803	1,0	8,5	631	-	0,3	BRD	4,1	4,1	871	16,3	7,2	747	3,4	3,7
340	1,2	0,6	804	5,1	24,5	632	0,0	1,1				872	51,5	3,0	754	1,3	1,0
350	7,4	7,1	812	-	9,9	633	-	0,1				875	8,9	8,8	771	-	0,2
351	0,4	0,2	813	1,6	39,1	634	-	0,3				876	9,2	17,6	772	0,4	0,1
353	0,0	0,1	814	-	0,9	635	0,1	12,0				901	0,1	8,4	773	5,5	0,3
360	12,4	9,3	816	-	0,9	637	-	0,4				916	-	0,1	774	0,1	2,2
383	0,3	0,2	820	14,5	81,8	643	-	0,1				917	-	0,1	801	0,5	0,5
384	-	1,9	821	0,0	1,6	644	0,0	0,4				918	-	0,1	802	2,7	0,8
400	1,1	1,1	822	-	1,1	651	0,3	0,3				921	-	1,4	803	0,3	0,9
410	2,3	8,9	823	-	2,8	652	2,3	8,4				Sonst.	0,1	0,2	804	5,0	3,6
430	0,9	7,0	824	0,8	5,5	663	-	0,8				Al.	321,1	384,0	812	0,1	0,6
442	-	0,1	826	0,0	24,0	666	0,3	0,6							813	2,4	4,2
444	3,2	-	830	0,6	14,5	673	-	0,1				d. EU.	47,2	93,2	820	21,1	6,4
446	0,5	-	831	5,9	41,7	675	-	0,4							822	0,0	0,6
447	0,7	3,1	832	-	17,3	676	0,1	0,4				Zus.	325,2	388,1	824	12,5	0,2
453	-	0,1	834	8,9	17,8	702	20,0	12,4							826	0,4	0,7
455	1,2	3,0	836	-	0,9	703	0,1	0,1				Leder-, Textilwaren			830	54,4	3,8
490	-	0,1	851	0,3	19,8	705	9,6	20,5							831	45,4	1,5
500	0,5	3,7	852	4,7	58,0	706	3,1	9,3				011	1,0	1,0	832	123,7	-
510	10,1	20,7	853	452,9	381,7	710	2,0	6,5				020	-	14,0	833	0,8	-
520	0,4	-	855	0,1	4,9	711	0,0	3,5				062	14,0	-	834	35,2	9,3
530	0,3	0,5	861	0,7	17,1	712	-	0,1				570	0,4	2,2	Sonst.	0,0	0,0
560	15,5	22,2	864	0,1	0,7	713	-	0,2				591	0,7	1,0	BRD	14,9	14,9
570	5,5	25,0	865	305,6	202,8	714	0,0	0,3				592	0,0	0,6			
591	2,2	32,8	871	113,9	122,1	715	-	0,1				593	-	1,5	280	10,9	38,6
592	2,3	8,7	872	93,9	152,1	716	0,0	0,7				601	0,2	2,6	290	3,8	31,4
593	0,0	2,5	874	-	0,3	717	-	0,9				602	-	1,0	300	2,0	17,7
601	1,0	53,2	875	123,1	219,9	718	0,0	0,4				603	0,0	0,8	310	18,7	64,8
602	0,0	16,1	876	167,8	154,9	719	-	0,4				604	-	0,5	320	5,8	14,6
603	1,4	3,5	901	4,8	57,9	720	-	1,9				609	0,1	0,9	330	0,1	0,3
604	0,0	7,1	911	-	0,4	722	-	0,6				614	-	0,1	340	0,0	0,1
606	-	0,1	916	-	0,1	723	-	0,1				622	-	0,1	350	7,5	1,5
611	0,0	3,8	917	-	0,3	725	0,0	0,6				623	-	0,1	360	15,7	4,5
614	0,0	1,5	918	-	0,7	726	-	0,3				631	-	1,3	400	1,9	0,0
621	-	0,1	921	0,4	7,7	728	0,0	0,6				632	-	0,5	410	1,0	3,2
622	0,0	0,4	Sonst.	0,0	0,3	729	0,2	2,7				633	-	0,1	430	4,2	1,8
623	-	0,1	Al.	2142,6	3249,1	744	0,1	0,4				635	0,0	2,6	446	0,3	-
627	-	0,8	-	-	-	745	5,2	23,0				652	2,4	4,3	447	4,1	0,7
628	-	0,3	d. EU.	502,7	462,4	746	0,0	1,5				655	-	1,0	455	4,3	0,9
631	0,0	1,1	Zus.	2159,4	3265,9	747	0,7	6,4				656	-	0,2	500	1,2</	

## 1.11 Verkehrsverflechtung in 1997 nach Verkehrsbezirken, Ländern und Güterhauptgruppen

SST 500 JI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst. Halb-Fertigwar.			Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter		
BRD	20,8	20,8	746	0,5	5,1	430	1,1	0,8	772	0,0	0,5	361	37,2	99,7	713	8,9	14,7
280	2091,1	507,1	747	2,1	54,6	442	0,5	0,1	773	0,1	0,5	381	564,1	191,7	714	0,3	8,7
290	434,6	47,6	752	0,4	-	444	0,3	0,0	774	0,2	1,3	382	-	14,3	715	54,9	100,6
300	18,6	34,3	754	7,2	30,5	446	27,3	0,0	801	0,1	0,0	383	472,3	547,8	716	0,8	28,3
310	3693,1	288,9	771	2,7	4,5	447	10,5	32,8	802	0,0	0,1	384	148,3	395,6	717	0,0	15,3
320	53,9	84,7	772	0,4	4,8	454	0,5	-	803	0,1	0,5	388	161,5	502,3	718	4,8	35,1
330	1,0	4,1	773	0,3	13,9	455	8,9	7,8	804	0,2	2,1	395	-	2,5	719	133,5	27,5
340	2,6	1,6	774	2,6	31,1	456	-	1,0	812	0,0	0,4	398	8,4	211,8	720	20,9	22,9
350	10,1	6,9	801	0,6	5,2	483	0,5	0,3	813	0,3	0,9	400	702,3	476,5	721	-	0,4
351	1,0	-	802	0,9	3,9	500	2,6	8,3	814	0,1	0,2	410	836,6	1059,6	722	13,4	28,4
353	0,7	-	803	0,1	9,2	510	8,7	10,4	816	-	0,2	420	0,4	218,7	723	20,0	12,0
360	17,3	18,8	804	20,5	29,9	560	140,9	181,1	820	5,4	13,4	430	66,4	181,9	725	241,5	23,1
381	4,0	-	812	0,0	9,8	570	83,0	192,6	821	0,4	0,2	442	38,2	46,7	726	135,5	23,2
383	4,9	0,3	813	5,4	51,2	576	0,1	-	822	0,0	0,1	444	11,4	53,3	727	10,4	1,1
400	4,0	0,3	814	0,0	1,4	580	-	0,8	823	0,9	12,4	445	1,0	30,0	728	892,4	161,0
410	5,9	7,0	816	-	0,2	591	154,8	274,9	824	1,8	0,1	446	105,2	168,9	729	2987,9	139,6
430	27,5	14,0	820	18,1	84,4	592	20,6	78,9	825	0,9	-	447	24,0	63,4	731	2,4	0,6
442	-	0,1	821	0,0	1,0	593	66,1	60,2	830	0,0	0,2	449	-	50,8	741	788,4	-
446	0,3	-	822	0,0	2,6	601	0,4	1,7	831	2,5	3,6	450	-	14,4	742	-	0,2
447	0,4	-	823	-	2,1	602	0,2	1,9	832	0,2	1,9	452	-	212,2	743	0,5	2,1
448	0,4	3,6	824	1,6	9,6	603	0,1	0,6	833	-	2,0	453	-	49,7	744	356,6	112,6
455	0,5	4,0	826	0,0	20,6	604	0,3	0,8	834	64,7	14,7	454	0,5	19,2	745	3701,2	1372,7
500	0,4	8,0	830	4,5	16,0	606	0,2	2,4	851	0,0	0,2	455	98,6	97,5	746	36,0	44,0
510	1,9	22,5	831	9,4	43,6	611	0,1	0,3	852	13,6	103,5	456	4,2	32,7	747	403,2	399,7
530	0,5	0,6	832	0,1	41,9	612	0,1	0,3	853	140,8	242,3	481	7,0	4,5	752	618,7	31,9
560	21,9	31,7	833	0,0	0,1	614	0,1	0,4	861	0,0	0,1	483	26,2	3,6	754	429,6	554,8
570	112,5	15,4	834	33,1	64,6	621	0,0	0,2	865	127,4	174,1	487	-	5,2	761	53,7	1,2
591	22,7	49,1	836	0,1	1,3	622	0,0	1,5	871	33,4	68,0	490	-	2,6	762	12,6	1,7
592	10,9	18,9	851	12,0	5,4	623	0,3	0,1	872	1,2	3,2	500	92,3	468,0	764	18,5	5,9
593	17,5	4,3	852	35,6	56,4	627	0,0	0,3	875	48,9	94,9	510	307,7	931,0	765	16,0	0,2
601	2,0	27,3	853	487,0	356,1	628	3,1	0,0	876	5,0	15,4	520	-	-	766	38,6	0,0
602	-	5,2	855	0,6	2,1	629	0,0	0,5	901	0,1	0,8	530	-	16,8	771	87,8	16,9
603	0,3	4,7	861	3,9	5,2	631	0,0	0,6	911	-	0,1	560	1806,5	889,1	772	978,2	53,9
604	0,0	5,3	864	0,6	0,1	632	0,0	0,7	916	-	0,1	570	2197,3	685,1	773	730,2	68,2
611	0,5	6,4	865	462,0	269,9	633	0,1	0,2	917	0,1	0,0	574	96,9	-	774	343,1	187,7
614	0,1	6,0	871	180,5	162,3	634	0,0	0,1	918	-	0,1	576	34,1	23,0	782	0,3	0,2
621	-	0,5	872	168,2	88,7	635	0,1	2,2	921	-	0,6	580	-	39,6	801	7,0	64,1
622	0,3	1,3	875	79,4	7,4	637	1,0	0,6	Sonst.	0,1	0,3	591	1053,0	908,9	802	15,8	55,3
623	0,0	0,3	876	104,2	236,2	641	0,0	0,2	Al.	13119,6	12928,2	592	6391,0	408,8	803	6,8	158,7
627	-	1,0	901	68,9	80,2	643	0,0	0,1	Al.	13119,6	12928,2	593	1508,9	423,3	804	117,7	252,3
628	-	0,1	911	0,2	1,3	644	0,2	0,2	d.EU	10774,4	9866,3	601	145,4	320,4	811	1,0	-
629	-	0,1	916	-	0,9	645	0,1	0,1	Zus.	13560,3	13368,9	602	1555,6	267,2	812	1,1	85,4
631	11,6	1,8	917	-	0,9	646	0,1	0,1	Zus.	13560,3	13368,9	603	4,3	169,9	813	47,0	534,6
632	3,1	3,2	918	-	0,2	651	-	0,4	Alle Güter	-	-	604	291,1	87,9	814	0,1	3,9
633	0,0	0,9	921	2,4	18,1	652	58,3	83,6	Alle Güter	-	-	606	4,7	10,5	816	-	9,2
634	0,5	1,9	Sonst.	0,1	0,2	663	-	0,8	Alle Güter	-	-	611	162,4	225,8	820	149,0	679,5
635	0,2	18,4	Al.	8826,8	3797,6	665	0,2	0,3	011	184,6	357,1	612	0,1	-	821	0,7	15,7
637	0,3	1,6	BRD	-	-	666	0,0	0,1	014	384,6	703,6	614	5,4	52,9	822	0,0	16,1
643	0,1	0,4	d.EU	5908,9	979,7	671	-	0,1	015	12,0	15,1	821	314,3	62,7	823	1,1	74,7
644	0,1	0,7	-	-	-	673	-	0,2	016	271,4	54,0	822	24,2	61,4	824	55,3	69,7
651	0,1	1,0	Zus.	8847,6	3818,5	675	1,3	1,9	017	33,3	21,4	823	0,3	3,7	825	0,9	0,0
652	18,8	33,0	-	-	-	702	59,6	71,0	018	19,9	98,0	824	67,0	-	828	5,9	423,5
661	0,0	0,1	Besond. Transportgüter	-	-	703	1,3	1,1	020	540,1	869,6	827	691,3	8,0	830	132,1	163,1
662	0,0	0,1	-	-	-	704	0,5	0,2	031	56,7	9,7	828	13,9	2,3	831	207,8	733,7
663	0,0	3,4	011	35,9	35,8	705	277,0	314,3	032	0,7	-	829	4,0	9,9	832	133,4	298,6
666	0,1	6,4	014	1,2	2,2	706	181,1	213,8	041	441,1	177,3	831	147,8	45,3	833	1,3	3,6
673	0,4	0,5	020	266,7	28,4	710	127,6	117,0	042	880,8	826,1	832	81,8	42,0	834	385,6	208,8
675	0,1	4,9	031	2,2	1,3	711	39,9	165,6	044	1,9	0,3	833	3,0	10,3	835	-	0,3
676	0,7	2,8	041	71,3	72,3	712	0,1	0,0	053	0,5	-	834	1,6	27,5	836	0,9	3,3
702	108,9	98,3	042	34,7	34,9	713	0,5	0,7	061	150,4	334,7	835	1442,8	177,7	851	527,7	374,1
703	0,1	0,2	061	0,3	0,1	714	-	0,3	062	241,5	342,8	837	93,1	22,6	852	506,0	747,7
704	0,0	0,1	062	28,2	265,6	715	0,0	0,9	072	2,7	-	841	4,8	0,3	853	2304,6	2369,3
705	137,3	176,0	081	0,2	-	716	0,1	0,1	081	7,0	-	843	5,6	9,6	855	12,8	20,8
706	106,6	72,5	232	-	0,1	717	-	0,1	095	0,6	-	844	5,2	5,4	861	160,8	172,3
710	104,4	57,6	Sonst.	-	0,0	718	0,2	0,8	143	5,1	-	845	11,9	9,2	864	3,6	6,6
711	2,6	21,5	BRD	440,7	440,7	719	-	0,2	181	7,5	-	846	83,7	11,5	865	1531,7	1577,2
712	-	0,7	-	-	-	720	0,4	0,1	231	915,5	378,3	851	21,7	16,4	866	9,8	-
713	-	1,1	280	5321,7	3848,0	721	-	0,1	232	24,4	28,6	852	4409,0	583,3	871	674,1	1231,0
714	-	1,2	290	526,7	409,9	722	0,6	5,1	233	30,5	2,5	861	14,8	29,1	872	1038,7	

**2 Bestand an Seeschiffen**  
2.1 Handelsschiffe am 31.12.1997 nach Antriebsarten\*)

Verwendungszweck Schiffart	Insgesamt			Davon														
				Motorschiffe			Dampfschiffe			Schiffe mit Hilfsantrieb			Segelschiffe			Schiffe ohne Antrieb		
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Alle Schiffe von mehr als 50 cbm = 17,65 BRZ																		
Handelschiffe .....	923	6 655	.	920	6 654	.	1	0	.	1	0	.	1	1	.	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung .....	268	109	x	266	108	x	1	0	x	-	-	-	1	1	x	-	-	-
Trockenfrachtschiffe .....	599	6 348	7 580	598	6 348	7 580	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	55	419	158	55	419	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe .....	544	5 929	7 422	543	5 929	7 422	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	290	736	954	289	736	954	-	-	-	1	0	0	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe .....	244	5 095	6 367	244	5 095	6 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe 2) .....	4	68	66	4	68	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe 3) .....	56	199	300	56	199	300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Mineralöltanker .....	13	28	42	13	28	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge ...	551	77	.	550	77	.	-	-	-	-	-	-	1	-	.	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten)	3 991	117	x	2 577	84	x	-	-	-	-	-	-	1 414	33	.	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4) .....	813	316	.	826	173	.	9	3	.	16	9	.	6	5	.	156	126	.
Insgesamt ...	6 278	7 164	x	4 673	6 988	x	10	3	x	17	9	x	1 422	39	x	156	126	x
Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr																		
Handelschiffe .....	769	6 646	.	767	6 646	.	1	0	.	-	-	-	1	1	.	-	-	-
Schiffe für Personenbeförderung .....	132	101	x	130	100	x	1	0	x	-	-	-	1	1	x	-	-	-
Trockenfrachtschiffe .....	588	6 347	7 579	588	6 347	7 579	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe 1) .....	53	419	158	53	419	158	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andere Trockenfrachtschiffe .....	535	5 928	7 421	535	5 928	7 421	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	281	735	953	281	735	953	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Containerschiffe .....	244	5 095	6 367	244	5 095	6 367	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Massengutschiffe 2) .....	4	68	66	4	68	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tankschiffe 3) .....	49	198	299	49	198	299	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
darunter:																		
Mineralöltanker .....	13	28	42	13	28	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seefischereifahrzeuge ...	110	61	.	110	61	.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportfahrzeuge (Yachten)	98	19	x	82	16	x	-	-	-	-	-	-	16	3	x	-	-	-
Andere Schiffe nicht für Handelszwecke 4) .....	448	299	.	312	159	.	5	2	.	10	9	.	5	5	.	116	123	.
Insgesamt ...	1 425	7 026	x	1 271	6 882	x	6	2	x	10	9	x	22	9	x	116	123	x

\*) Die "deadweight - Tonnage" (tdw) wird nur für bestimmte Schiffsgattungen ermittelt und in den gegebenen Fällen nachrichtlich ausgewiesen.

1) Darunter 11 Eisenbahnfährschiffe mit 209 300 BRZ und 54 800 tdw.  
2) Darunter 3 Mehrzweckschiffe mit 67 200 BRZ und 65 400 tdw.

3) Darunter 5 Gastanker mit 46 800 BRZ und 61 400 tdw sowie 12 Chemikaltanker mit 119 600 BRZ und 190 200 tdw.

4) Ohne Bundesmarine.

**2 Bestand an Seeschiffen**  
**2.2 Handelsschiffe am 31.12.1997 nach Heimatgebieten, Heimathäfen und Schiffsarten\*)**  
 - Schiffe mit einem Raumgehalt von 100 BRZ und mehr -

Heimatgebiet Heimathafen	Insgesamt			Schiffe für Personenbeförderung			Trocken- fracht- schiffe			Davon					
										Ro-Ro-Schiffe einschl. Fährschiffe			Andere Trockenfrachtschiffe		
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Insgesamt .....	769	6 646	.	132	101	x	588	6 347	7 579	53	419	158	535	5 928	7 421
Mecklenburg- Vorpommern .....	79	625	.	32	7	x	41	617	644	9	90	24	32	527	620
darunter:															
Rostock .....	27	540	.	3	1	x	23	539	594	1	36	8	22	503	586
Schleswig-Holstein .....	123	398	.	51	31	x	70	367	305	20	187	69	50	180	236
darunter:															
Lübeck .....	13	130	.	3	1	x	10	129	69	5	118	54	5	11	15
Kiel .....	7	2	.	6	1	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flensburg .....	9	6	.	7	5	x	2	2	3	-	-	-	2	2	3
Rendsburg .....	12	70	.	-	-	x	12	70	92	-	-	-	12	70	92
Hamburg .....	287	3 504	.	13	7	x	256	3 418	4 137	10	107	41	246	3 311	4 096
Bremische Häfen .....	55	1 077	.	3	41	x	42	946	1 234	1	4	2	41	942	1 232
Niedersachsen .....	217	988	.	33	15	x	169	948	1 205	13	31	23	156	917	1 182
darunter:															
Emden .....	22	163	.	-	-	x	17	143	164	3	6	2	14	137	162
Wilhelmshaven .....	3	2	.	1	2	x	1	0	0	-	-	-	1	0	0
Brake .....	9	10	.	-	-	x	9	10	12	-	-	-	9	10	12
Cuxhaven .....	17	7	.	6	4	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige .....	12	54	.	-	-	x	10	50	54	-	-	-	10	50	54

Heimatgebiet Heimathafen	Darunter									Tankschiffe			Darunter Mineralöltanker		
	Stückgutfracht- schiffe a.n.g.			Containerschiffe			Massenguteschiffe								
	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
Insgesamt .....	281	735	953	244	5 095	6 367	4	68	66	49	198	299	13	28	42
Mecklenburg- Vorpommern .....	20	42	57	11	481	559	-	-	-	2	1	1	-	-	-
darunter:															
Rostock .....	10	17	23	11	481	559	-	-	-	1	0	0	-	-	-
Schleswig-Holstein .....	42	60	80	7	120	156	-	-	-	2	0	0	-	-	-
darunter:															
Lübeck .....	5	11	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kiel .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	-	-	-
Flensburg .....	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rendsburg .....	10	22	31	2	48	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg .....	88	227	276	156	3 081	3 815	-	-	-	18	78	116	2	1	2
Bremische Häfen .....	11	147	206	28	774	1 001	-	-	-	10	91	144	3	24	36
Niedersachsen .....	111	246	317	41	604	800	4	68	66	15	24	32	8	3	4
darunter:															
Emden .....	9	24	34	2	46	63	3	67	65	5	21	27	2	0	1
Wilhelmshaven .....	1	0	0	-	-	-	-	-	-	1	0	0	1	0	0
Brake .....	8	10	12	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-
Cuxhaven .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	3	5	5	2	3
Sonstige .....	9	13	16	1	37	37	1	1	1	2	4	6	-	-	-

\*) Fußnote siehe S. 108.

**2 Bestand an**  
**2.3 Handelsschiffe am 31.12.1997 nach ausgewählten**  
**- Schiffe mit einem Raum**

Lfd. Nr.	Verwendungszweck der Schiffe  Tonnageklasse <sup>1)</sup> von ... bis ... BRZ	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	vor 1978			1978 - 1992		
					Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
1	Schiffe für Personenbeförderung .....	132	101	x	91	43	x	20	54	x
2	100 - 299 .....	83	15	x	59	11	x	8	2	x
3	300 - 499 .....	18	7	x	12	5	x	4	2	x
4	500 - 999 .....	19	14	x	10	8	x	6	3	x
5	1 000 - 1 599 .....	7	9	x	7	9	x	-	-	x
6	1 600 - 2 999 .....	1	3	x	1	3	x	-	-	x
7	3 000 - 3 999 .....	1	4	x	1	4	x	-	-	x
8	4 000 - 5 999 .....	1	4	x	1	4	x	-	-	x
9	6 000 - 9 999 .....	1	10	x	-	-	x	1	10	x
10	10 000 und darüber .....	1	37	x	-	-	x	1	37	x
11	Trockenfrachtschiffe .....	588	6 347	7 579	96	110	84	37	161	163
12	100 - 299 .....	38	7	10	36	7	10	-	-	-
13	300 - 499 .....	25	10	14	23	10	14	1	0	0
14	500 - 999 .....	16	11	11	13	9	10	1	1	1
15	1 000 - 1 599 .....	61	83	93	9	10	8	10	13	13
16	1 600 - 2 999 .....	106	250	315	8	17	16	16	32	36
17	3 000 - 3 999 .....	50	187	225	2	7	9	3	9	10
18	4 000 - 5 999 .....	36	172	206	1	5	5	-	-	-
19	6 000 - 7 999 .....	28	190	195	1	8	4	1	8	4
20	8 000 - 9 999 .....	12	114	144	-	-	-	-	-	-
21	10 000 - 14 999 .....	32	388	446	3	37	9	-	-	-
22	15 000 - 19 999 .....	70	1 171	1 521	-	-	-	3	54	55
23	20 000 - 29 999 .....	53	1 318	1 578	-	-	-	2	45	44
24	30 000 - 39 999 .....	38	1 295	1 463	-	-	-	-	-	-
25	40 000 - 49 999 .....	6	247	279	-	-	-	-	-	-
26	50 000 - 99 999 .....	17	905	1 079	-	-	-	-	-	-
	darunter									
27	Ro-Ro-Schiffe einschl. Fähre	53	419	158	17	55	17	6	31	17
28	100 - 299 .....	5	1	1	5	1	1	-	-	-
29	300 - 499 .....	2	1	0	-	-	-	1	0	0
30	500 - 999 .....	5	3	2	2	1	0	1	1	1
31	1 000 - 1 599 .....	6	7	2	4	5	2	1	1	0
32	1 600 - 2 999 .....	8	16	3	2	4	1	1	2	0
33	3 000 - 3 999 .....	1	4	2	-	-	-	-	-	-
34	4 000 - 5 999 .....	4	23	20	-	-	-	-	-	-
35	6 000 - 7 999 .....	6	44	24	1	8	4	1	8	4
36	8 000 - 9 999 .....	1	9	9	-	-	-	-	-	-
37	10 000 und darüber .....	15	313	95	3	37	9	1	20	11
38	Stückgutfrachtschiffe a.n.g. ....	281	735	953	75	45	57	26	49	56
39	100 - 299 .....	32	6	10	31	6	9	-	-	-
40	300 - 499 .....	22	9	14	22	9	14	-	-	-
41	500 - 999 .....	11	8	10	11	8	10	-	-	-
42	1 000 - 1 599 .....	54	74	89	5	6	6	8	10	10
43	1 600 - 2 999 .....	92	218	290	4	9	10	15	30	36
44	3 000 - 3 999 .....	32	116	136	2	7	9	3	9	10
45	4 000 - 5 999 .....	20	88	111	-	-	-	-	-	-
46	6 000 - 7 999 .....	7	49	59	-	-	-	-	-	-
47	8 000 - 9 999 .....	2	18	22	-	-	-	-	-	-
48	10 000 und darüber .....	9	148	214	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Fußnote siehe Seite 108.

1) Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen.

**Seeschiffen**

Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen\*)  
 gehalt von 100 BRZ und mehr -

der Schiffe												Lfd. Nr.
1983 - 1987			1988 - 1992			1993 - 1994			1995 - 1997			
Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	
8	2	x	6	2	x	3	1	x	4	1	x	1
7	1	x	4	1	x	1	0	x	4	1	x	2
-	-	x	1	0	x	1	0	x	-	-	x	3
1	1	x	1	1	x	1	1	x	-	-	x	4
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	5
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	6
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	7
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	8
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	9
-	-	x	-	-	x	-	-	x	-	-	x	10
73	295	302	75	933	1 083	46	819	1 045	261	4 030	4 902	11
1	0	0	-	-	-	-	-	-	1	0	0	12
1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
-	-	-	1	1	0	-	-	-	1	1	0	14
24	34	37	10	14	17	3	5	7	5	7	11	15
24	52	58	14	33	35	2	4	6	42	113	163	16
6	20	20	12	43	48	5	20	27	22	87	112	17
1	4	6	6	30	33	4	19	25	24	114	137	18
6	43	34	1	8	7	1	8	9	18	117	137	19
2	18	22	-	-	-	1	9	9	9	87	112	20
4	44	42	5	54	71	2	26	35	18	226	289	21
1	16	22	11	187	272	14	238	297	41	675	875	22
3	63	60	6	156	126	4	84	119	38	971	1 229	23
-	-	-	4	138	140	7	245	310	27	912	1 014	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	247	279	25
-	-	-	5	269	335	3	161	201	9	475	543	26
9	61	24	10	117	44	1	9	9	10	146	48	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
1	1	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	-	-	1	1	0	-	-	-	1	1	0	30
-	-	-	1	1	0	-	-	-	-	-	-	31
2	4	1	2	4	1	-	-	-	1	2	0	32
1	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33
-	-	-	1	6	4	-	-	-	3	17	15	34
3	20	9	1	8	7	-	-	-	-	-	-	35
-	-	-	-	-	-	1	9	9	-	-	-	36
2	33	12	4	97	32	-	-	-	5	126	32	37
55	125	144	34	129	165	12	99	142	79	287	389	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0	0	39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
24	34	37	9	13	17	3	5	7	5	7	11	42
22	48	57	11	26	31	2	4	6	38	101	149	43
5	16	18	10	36	40	-	-	-	12	47	60	44
1	4	6	1	4	5	2	9	11	16	71	89	45
3	23	25	-	-	-	-	-	-	4	26	34	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	18	22	47
-	-	-	3	51	73	5	81	117	1	16	24	48

**2 Bestand an**  
**2.3 Handelsschiffe am 31.12.1997 nach ausgewählten**  
**- Schiffe mit einem Raum**

Lfd Nr	Verwendungszweck der Schiffe  Tonnageklasse <sup>1)</sup> von ... bis ... BRZ	Insgesamt			Baujahr					
		Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	vor 1978			1978 - 1982		
					Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw
49	Containerschiffe .....	244	5 095	6 367	1	2	2	2	35	44
50	1 600 - 2 999 .....	5	14	19	1	2	2	-	-	-
51	3 000 - 3 999 .....	17	67	87	-	-	-	-	-	-
52	4 000 - 5 999 .....	11	56	71	-	-	-	-	-	-
53	6 000 - 7 999 .....	15	98	112	-	-	-	-	-	-
54	8 000 - 9 999 .....	9	87	112	-	-	-	-	-	-
55	10 000 - 14 999 .....	26	316	409	-	-	-	-	-	-
56	15 000 - 19 999 .....	58	973	1 291	-	-	-	2	35	44
57	20 000 - 29 999 .....	45	1 138	1 470	-	-	-	-	-	-
58	30 000 - 39 999 .....	35	1 196	1 438	-	-	-	-	-	-
59	40 000 - 49 999 .....	6	247	279	-	-	-	-	-	-
60	50 000 und darüber .....	17	905	1 079	-	-	-	-	-	-
61	Massengutschiffe .....	4	68	66	1	1	1	2	45	44
62	300 - 499 .....	1	1	1	1	1	1	-	-	-
63	20 000 - 29 999 .....	3	67	65	-	-	-	2	45	44
64	Tankerschiffe .....	49	198	299	25	6	9	5	12	19
65	100 - 299 .....	21	3	5	20	3	5	-	-	-
66	300 - 499 .....	4	2	2	3	1	2	-	-	-
67	500 - 999 .....	4	3	3	1	1	1	2	1	1
68	1 000 - 1 599 .....	1	1	1	1	1	1	-	-	-
69	1 600 - 2 999 .....	2	5	7	-	-	-	2	5	7
70	3 000 - 3 999 .....	3	11	17	-	-	-	-	-	-
71	6 000 - 7 999 .....	5	35	52	-	-	-	1	7	11
72	10 000 - 14 999 .....	6	76	113	-	-	-	-	-	-
73	20 000 - 29 999 .....	3	64	98	-	-	-	-	-	-
	darunter									
74	Mineralöltanker .....	13	28	42	7	3	4	2	3	4
75	100 - 299 .....	5	1	1	4	1	1	-	-	-
76	300 - 499 .....	2	1	1	1	1	1	-	-	-
77	500 - 999 .....	3	2	2	1	1	1	1	1	1
78	1 000 - 1 599 .....	1	1	1	1	1	1	-	-	-
79	1 600 - 9 999 .....	1	2	3	-	-	-	1	2	3
80	20 000 - 29 999 .....	1	21	32	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Fußnote siehe Seite 108.

<sup>1)</sup> Nicht besetzte Tonnageklassen werden nicht nachgewiesen

**Seeschiffen**  
**Schiffsgattungen, Bruttotonnage- und Baujahres-Größenklassen\*)**  
**gehalt von 100 BRZ und mehr -**

der Schiffe												Lfd. Nr.
1983 - 1987			1988 - 1992			1993 - 1994			1995 - 1997			
Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	Anzahl	1 000 BRZ	1 000 tdw	
7	86	112	29	665	849	33	711	894	172	3 597	4 466	49
-	-	-	1	3	3	-	-	-	3	9	14	50
-	-	-	2	7	9	5	20	27	10	40	53	51
-	-	-	4	20	24	2	10	14	5	26	33	52
-	-	-	-	-	-	1	8	9	14	90	103	53
2	18	22	-	-	-	-	-	-	7	69	90	54
3	31	40	3	33	46	2	26	35	18	226	289	55
1	16	22	8	137	199	9	157	180	38	628	846	56
1	20	28	3	89	100	4	84	119	37	944	1 223	57
-	-	-	3	107	134	7	245	310	25	844	995	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	247	279	59
-	-	-	5	269	335	3	161	201	9	475	543	60
1	23	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
1	23	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63
7	44	59	7	65	102	-	-	-	5	71	109	64
1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	65
-	-	-	1	0	1	-	-	-	-	-	-	66
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	68
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69
1	3	5	-	-	-	-	-	-	2	8	12	70
1	7	11	3	22	31	-	-	-	-	-	-	71
3	33	43	3	43	70	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	64	98	73
2	1	1	1	0	1	1	21	32	-	-	-	74
1	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	75
-	-	-	1	0	1	-	-	-	-	-	-	76
1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79
-	-	-	-	-	-	1	21	32	-	-	-	80

### 3 Schiffs- und Güterverkehr 3.1 Gesamtverkehr nach der

Lfd. Nr.	Verwendungsart	Richtung: Brnebüttel-Holtenau (West-Ost)								
		Fahrzeuge								
		inegesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ
1	Handelschiffe 1) .....	16 665	16 999,0	42 201,9	7 032	4 348,9	10 309,1	9 633	12 650,1	31 892,9
2	dar Tanker .....	5 430	4 082,5	8 180,6	3 439	1 290,3	2 423,1	1 991	2 792,2	5 757,5
3	Binnenschiffe .....	2 240	769,2	1 182,3	2 232	766,8	1 178,6	8	2,4	3,7
4	Fischereifahrzeuge .....	97	6,8	19,6	51	1,8	5,2	48	5,0	14,4
5	Dienstfahrzeuge .....	49	12,8	42,9	49	12,8	42,9	-	-	-
6	Militärfahrzeuge .....	396	129,5	328,3	341	109,5	282,5	55	20,0	45,8
7	Spezialfahrzeuge .....	1 310	207,2	546,0	1 151	136,3	351,1	159	70,9	194,8
8	Sportfahrzeuge .....	21	2,4	6,4	7	0,6	1,5	14	1,8	4,9
9	Insgesamt 1997 ...	18 538	17 357,7	43 145,1	8 631	4 609,9	10 992,3	9 907	12 747,8	32 152,8
10	dagegen 1996 ...	18 481	16 663,2	34 425,7	8 919	4 439,5	8 724,0	9 582	12 223,8	25 701,6

1) Frachtschiffe und Fahrgastschiffe.

### 3.2 Gesamtverkehr und Durchgangsverkehr

Lfd. Nr.	Monat	Schiffe								
		inegesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten		
		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt	
			NRZ	BRZ		NRZ	% 1)		NRZ	% 1)
										Gesamt
1	Januar .....	2 427	2 521 127	6 336 645	979	690 734	27,4	1 448	1 830 393	72,6
2	Februar .....	2 741	2 919 466	7 460 209	1 095	723 216	24,8	1 646	2 196 250	75,2
3	März .....	3 053	3 217 497	8 020 636	1 243	758 421	23,6	1 810	2 459 076	76,4
4	April .....	2 831	2 963 632	7 350 830	1 161	723 708	24,4	1 670	2 239 924	75,6
5	Mai .....	2 688	2 727 225	6 774 870	1 155	715 873	26,2	1 533	2 011 352	73,8
6	Juni .....	2 707	2 695 505	6 600 382	1 215	699 544	25,9	1 492	1 995 961	74,1
7	Juli .....	2 572	2 653 881	6 497 358	1 188	676 887	25,5	1 384	1 976 994	74,5
8	August .....	2 676	2 640 625	6 433 152	1 252	759 137	28,8	1 424	1 881 488	71,2
9	September .....	2 665	2 741 090	6 844 035	1 111	709 516	25,9	1 554	2 031 574	74,1
10	Oktober .....	2 922	2 968 063	7 365 556	1 169	772 133	26,0	1 753	2 195 930	74,0
11	November .....	2 884	2 892 098	7 228 775	1 205	762 321	26,4	1 679	2 129 777	73,6
12	Dezember .....	3 096	3 064 693	7 720 257	1 285	744 439	24,6	1 811	2 320 254	75,4
13	Insgesamt 1997 ...	33 262	34 004 902	84 632 705	14 058	8 735 929	25,7	19 204	25 268 973	74,3
14	dagegen 1996 ...	33 441	32 106 041	66 651 869	14 687	8 450 184	26,3	18 754	23 655 857	73,7
										Durchgänge
15	Januar .....	1 684	2 128 677	5 449 859	454	516 647	24,3	1 230	1 612 030	75,7
16	Februar .....	2 015	2 581 424	6 726 986	542	554 509	21,5	1 473	2 026 915	78,5
17	März .....	2 177	2 682 465	6 880 728	586	552 082	20,6	1 591	2 130 383	79,4
18	April .....	2 033	2 533 647	6 417 544	552	536 066	21,2	1 481	1 997 581	78,8
19	Mai .....	1 860	2 228 762	5 644 852	531	510 556	22,9	1 329	1 718 206	77,1
20	Juni .....	1 792	2 216 211	5 554 692	526	484 578	21,9	1 266	1 731 633	78,1
21	Juli .....	1 648	2 095 082	5 254 332	480	448 710	21,4	1 168	1 646 372	78,6
22	August .....	1 750	2 135 728	5 329 026	551	520 286	24,4	1 199	1 615 442	75,6
23	September .....	1 907	2 335 733	5 938 864	543	543 645	23,3	1 364	1 792 088	76,7
24	Oktober .....	2 116	2 562 708	6 452 935	567	607 430	23,7	1 549	1 955 278	76,3
25	November .....	2 044	2 526 101	6 412 011	550	575 647	22,8	1 494	1 950 454	77,2
26	Dezember .....	2 125	2 528 939	6 562 167	528	528 706	21,3	1 597	2 000 233	78,7
27	Insgesamt 1997 ...	23 151	28 555 477	72 623 996	6 410	6 378 862	22,3	16 741	22 176 615	77,7
28	dagegen 1996 ...	23 082	26 713 414	55 998 244	6 913	5 950 618	22,3	16 169	20 762 796	77,7

1) Bezogen auf den Raumgehalt der Schiffe.

**auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1997**  
**Verwendungsart der Fahrzeuge**

Richtung: Hølttenau-Brunebüttel (Ost-West)									
Fahrzeuge									Lfd. Nr.
inegeesamt			der Bundesrepublik Deutschland			fremder Staaten			
Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	Anzahl	1 000 NRZ	1 000 BRZ	
16 597	17 005,9	42 430,8	7 026	4 387,1	10 405,5	9 571	12 618,8	32 025,2	1
5 479	4 332,6	8 620,8	3 409	1 263,7	2 355,2	2 070	3 068,9	6 265,6	2
2 210	763,1	1 175,0	2 200	760,3	1 170,7	10	2,8	4,3	3
104	7,2	20,7	51	2,1	5,7	53	5,1	14,9	4
55	14,7	47,3	55	14,7	47,3	-	-	-	5
412	135,4	350,0	344	109,7	291,6	68	25,6	58,4	6
1 227	227,1	582,1	1 079	151,7	373,8	148	75,4	208,3	7
12	1,2	2,7	7	0,7	1,7	5	0,4	1,1	8
18 407	17 391,4	43 433,5	8 562	4 666,0	11 125,6	9 845	12 725,4	32 308,0	9
18 574	16 162,2	34 056,3	8 860	4 519,7	9 044,7	9 714	11 642,5	25 011,6	10

**der Handelsschiffe nach Monaten**

Schiffe mit Ladung			Gewicht der Ladung in Tonnen	Durchschnittliche Größe in NRZ			Lfd. Nr.
Anzahl	Raumgehalt			inegeesamt	davon Flagge		
	NRZ	% 1)			der Bundesrepublik Deutschland	fremder Staaten	
verkehr							
1 743	1 837 491	72,9	3 631 731	1 039	706	1 264	1
2 059	2 216 627	75,9	4 380 194	1 065	660	1 334	2
2 238	2 309 871	71,8	4 679 472	1 054	610	1 359	3
2 071	2 198 210	74,2	4 307 452	1 047	623	1 341	4
1 936	1 934 505	90,9	3 887 884	1 015	620	1 312	5
1 911	1 869 530	69,4	3 604 325	996	576	1 338	6
1 785	1 834 080	69,1	3 645 869	1 032	570	1 429	7
1 906	1 839 203	69,7	3 661 309	987	606	1 321	8
1 970	2 117 221	77,3	4 123 046	1 029	639	1 307	9
2 183	2 274 630	76,6	4 435 296	1 016	661	1 253	10
2 174	2 215 267	76,6	4 345 036	1 003	633	1 268	11
2 270	2 320 999	75,6	4 548 467	990	579	1 281	12
24 246	24 967 634	73,4	49 250 081	1 022	621	1 316	13
23 756	22 942 774	71,5	47 915 690	960	575	1 261	14

verkehr							
1 358	1 660 091	77,9	3 155 659	1 264	1 138	1 311	15
1 670	2 038 603	78,9	3 943 127	1 281	1 023	1 376	16
1 775	2 030 653	75,7	4 031 081	1 232	942	1 339	17
1 647	1 970 674	77,8	3 782 222	1 246	971	1 349	18
1 491	1 646 585	73,9	3 257 585	1 198	962	1 293	19
1 427	1 610 328	72,7	2 988 809	1 237	921	1 368	20
1 315	1 550 137	73,9	2 965 179	1 271	935	1 410	21
1 418	1 568 166	73,4	3 022 883	1 220	944	1 347	22
1 573	1 889 135	80,9	3 602 064	1 225	1 001	1 314	23
1 753	2 059 426	80,4	3 928 390	1 211	1 071	1 262	24
1 732	2 017 518	79,9	3 851 045	1 236	1 047	1 306	25
1 757	2 041 491	80,7	3 904 545	1 190	1 001	1 252	26
18 916	22 082 807	77,3	42 432 589	1 233	995	1 325	27
18 470	20 268 701	75,9	41 046 642	1 157	861	1 284	28

**3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1997**  
**3.3 Gesamtverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen**

Flagge	Gesamtverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRZ	%		NRZ	%	Tonnen	%
Bundesrepublik Deutschland .....	14 058	8 735 929	25,7	9 452	6 568 581	26,3	14 061 276	28,6
Ägypten .....	22	79 971	0,2	16	53 601	0,2	59 505	0,1
Algerien .....	13	45 112	0,1	9	30 414	0,1	16 902	0,0
Antigua .....	2 539	1 817 060	5,4	2 040	1 470 454	5,9	3 505 605	7,1
Bangladesh .....	7	42 468	0,1	7	42 468	0,2	52 700	0,1
Barbados .....	17	34 467	0,1	11	18 803	0,1	45 820	0,1
Belgien .....	24	45 304	0,1	22	44 821	0,2	108 990	0,2
Belize .....	57	40 575	0,1	48	34 821	0,1	69 827	0,1
Bermudas-Bahamas .....	292	681 541	2,0	170	236 535	0,9	407 527	0,8
Bulgarien .....	2	7 979	0,0	-	-	-	-	-
Burma .....	31	39 385	0,1	26	33 496	0,1	68 612	0,1
China .....	18	118 885	0,3	13	78 474	0,3	96 070	0,2
Dänemark .....	990	839 371	2,5	773	643 272	2,6	1 365 455	2,8
Estland .....	238	244 394	0,7	213	206 156	0,8	321 019	0,7
Finnland .....	1 347	2 173 333	6,4	1 205	1 881 823	7,5	3 491 197	7,1
Frankreich .....	48	70 639	0,2	29	40 214	0,2	29 769	0,1
Griechenland .....	85	354 562	1,1	42	111 991	0,4	139 611	0,3
Großbritannien .....	585	1 584 066	4,7	475	1 326 603	5,3	2 024 189	4,1
Honduras .....	163	59 033	0,2	125	43 490	0,2	89 693	0,2
Indien .....	1	9 293	0,0	1	9 293	0,0	20 137	0,0
Irland .....	39	60 529	0,2	31	51 961	0,2	125 520	0,3
Island .....	25	67 776	0,2	20	63 424	0,3	57 773	0,1
Italien .....	80	204 609	0,6	71	189 827	0,7	441 107	0,9
Japan .....	1	3 965	0,0	-	-	-	-	-
Kuba .....	3	8 604	0,0	1	2 868	0,0	3 471	0,0
Lettland .....	35	82 322	0,2	22	31 062	0,1	54 575	0,1
Liberia .....	163	771 107	2,3	88	358 207	1,4	636 526	1,3
Litauen .....	79	102 736	0,3	56	68 592	0,3	123 245	0,3
Luxemburg .....	43	90 487	0,3	26	57 455	0,2	135 031	0,3
Malta .....	801	1 608 505	4,7	639	1 147 254	4,6	1 095 313	2,2
Marokko .....	22	31 075	0,1	8	10 611	0,0	9 516	0,0
Marschall Inseln .....	14	65 322	0,2	6	23 867	0,1	47 304	0,1
Niederlande .....	4 147	3 601 960	10,6	3 233	2 886 498	11,6	6 169 903	12,5
Norwegen .....	776	1 235 551	3,6	581	912 741	3,7	2 081 848	4,2
Österreich .....	73	98 656	0,3	45	58 330	0,2	158 964	0,3
Pakistan .....	5	35 999	0,1	5	35 999	0,1	32 824	0,1
Panama .....	421	854 517	2,5	278	415 058	1,7	529 973	1,1
Philippinen .....	5	45 033	0,1	2	15 109	0,1	15 900	0,0
Polen .....	331	132 570	0,4	262	102 069	0,4	384 487	0,8
Portugal .....	297	306 281	0,9	220	219 962	0,9	528 828	1,1
Rumänien .....	22	75 629	0,2	12	38 209	0,2	65 041	0,1
Russland .....	2 083	2 010 061	5,9	1 524	1 383 602	5,5	3 254 770	6,6
Schweden .....	1 290	2 383 268	7,0	926	1 836 799	7,4	3 706 002	7,5
Schweiz .....	13	42 195	0,1	8	18 121	0,1	31 100	0,1
Singapur .....	22	92 838	0,3	11	54 600	0,2	62 274	0,1
St. Vincent u. Grenada .....	177	280 740	0,8	116	158 549	0,6	301 397	0,6
Syrien .....	5	12 009	0,0	4	8 689	0,0	14 340	0,0
Taiwan .....	2	13 267	0,0	-	-	-	-	-
Tavalu .....	53	42 263	0,1	38	30 331	0,1	84 995	0,2
Thailand .....	11	86 543	0,3	7	55 011	0,2	71 401	0,1
Trinidad und Tobago .....	20	35 634	0,1	14	23 233	0,1	35 190	0,1
Türkei .....	36	138 065	0,4	25	91 548	0,4	167 871	0,3
Tunesien .....	3	20 860	0,1	1	3 290	0,0	5 088	0,0
Ukraine .....	22	76 800	0,2	13	41 151	0,2	57 214	0,1
Zypern .....	1 557	2 187 265	6,4	1 244	1 651 141	6,6	2 710 216	5,5
Sonstige Flaggen .....	49	94 474	0,3	32	67 156	0,3	77 170	0,2
Insgesamt 1997 .....	33 262	34 004 902	100,0	24 246	24 967 634	100,0	49 250 081	100,0
dagegen 1996 .....	33 441	32 106 041	100,0	23 756	22 942 774	100,0	47 915 690	100,0

### 3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1997

#### 3.4 Durchgangsverkehr der Handelsschiffe nach Flaggen

Flagge	Durchgangsverkehr							
	alle Schiffe			darunter mit Ladung			Gewicht der Ladung	
	Anzahl	Raumgehalt		Anzahl	Raumgehalt			
		NRZ	%		NRZ	%	Tonnen	%
Bundesrepublik Deutschland	6 410	6 378 862	22,3	5 398	5 323 496	24,1	10 855 414	25,6
Ägypten	21	78 969	0,3	16	53 601	0,2	59 505	0,1
Algerien	13	45 112	0,2	9	30 414	0,1	16 902	0,0
Antigua	2 398	1 709 913	6,0	1 970	1 417 800	6,4	3 374 292	8,0
Bangladesch	7	42 468	0,1	7	42 468	0,2	52 700	0,1
Barbados	10	7 650	0,0	7	5 082	0,0	10 080	0,0
Belgien	21	44 548	0,2	20	44 230	0,2	107 590	0,3
Belize	55	39 899	0,1	47	34 483	0,2	68 527	0,2
Bermudae-Bahamas	249	598 320	2,1	150	196 061	0,9	318 672	0,8
Bulgarien	2	7 979	0,0	-	-	-	-	-
Burma	30	38 439	0,1	26	33 496	0,2	68 612	0,2
China	16	116 259	0,4	13	78 474	0,4	96 070	0,2
Dänemark	871	764 104	2,7	710	601 260	2,7	1 269 497	3,0
Estland	236	227 240	0,8	212	197 579	0,9	303 219	0,7
Finnland	1 202	1 691 175	5,9	1 110	1 538 602	7,0	3 002 576	7,1
Frankreich	48	70 639	0,3	29	40 214	0,2	29 769	0,1
Griechenland	59	344 552	1,2	24	105 061	0,5	128 051	0,3
Großbritannien	497	1 467 726	5,1	432	1 270 642	5,8	1 878 451	4,4
Honduras	135	49 722	0,2	111	38 635	0,2	78 322	0,2
Indien	1	9 293	0,0	1	9 293	0,0	20 137	0,0
Irland	32	55 699	0,2	28	49 829	0,2	120 195	0,3
Island	24	67 210	0,2	19	62 858	0,3	56 251	0,1
Italien	73	176 805	0,6	68	158 695	0,7	429 282	1,0
Japan	1	3 965	0,0	-	-	-	-	-
Kuba	3	8 604	0,0	1	2 868	0,0	3 471	0,0
Lettland	35	62 322	0,2	22	31 062	0,1	54 575	0,1
Liberia	113	536 815	1,9	63	231 439	1,0	375 362	0,9
Litauen	79	102 736	0,4	56	68 592	0,3	123 245	0,3
Luxemburg	37	86 533	0,3	23	55 478	0,3	131 031	0,3
Malta	766	1 463 758	5,1	619	1 071 120	4,9	906 366	2,1
Marokko	22	31 075	0,1	8	10 611	0,0	9 516	0,0
Marschall Inseln	12	41 746	0,1	5	12 079	0,1	31 304	0,1
Niederlande	3 172	3 092 180	11,0	2 734	2 617 848	11,9	5 437 651	12,8
Norwegen	713	1 064 775	3,7	552	845 200	3,8	1 942 967	4,6
Österreich	56	71 416	0,3	37	45 229	0,2	128 414	0,3
Pakistan	5	35 999	0,1	5	35 999	0,2	32 824	0,1
Panama	378	819 047	2,9	253	397 495	1,8	493 827	1,2
Philippinen	5	45 033	0,2	2	15 109	0,1	15 900	0,0
Polen	262	107 804	0,4	228	91 043	0,4	351 818	0,8
Portugal	225	233 469	0,8	184	182 233	0,8	423 101	1,0
Rumanien	17	58 042	0,2	9	27 682	0,1	40 711	0,1
Russland	1 977	1 825 977	6,4	1 469	1 290 541	5,8	3 040 359	7,2
Schweden	1 062	2 014 572	7,1	811	1 648 764	7,5	3 232 498	7,6
Schweiz	11	37 283	0,1	6	13 209	0,1	27 900	0,1
Singapur	20	88 386	0,3	10	52 374	0,2	56 503	0,1
St. Vincent u. Grenada	162	230 615	0,8	109	133 717	0,6	246 624	0,6
Syrien	5	12 009	0,0	4	8 689	0,0	14 340	0,0
Taiwan	2	13 267	0,0	-	-	-	-	-
Tavalu	51	39 791	0,1	37	29 095	0,1	81 320	0,2
Thailand	11	86 543	0,3	7	55 011	0,2	71 401	0,2
Trinidad und Tobago	18	34 840	0,1	14	23 233	0,1	35 190	0,1
Türkei	34	128 277	0,5	24	86 654	0,4	156 071	0,4
Tunesien	1	3 290	0,0	1	3 290	0,0	5 088	0,0
Ukraine	19	69 541	0,2	11	36 255	0,2	46 114	0,1
Zypern	1 426	1 983 087	6,9	1 177	1 563 653	7,1	2 500 766	5,9
Sonstige Flaggen	41	90 097	0,3	28	64 962	0,3	72 218	0,2
<b>Insgesamt 1997</b>	<b>23 151</b>	<b>28 555 477</b>	<b>100,0</b>	<b>18 916</b>	<b>22 082 807</b>	<b>100,0</b>	<b>42 432 589</b>	<b>100,0</b>
dagegen 1996	23 082	26 713 414	100,0	18 470	20 268 701	100,0	41 046 642	100,0

**3 Schiffs- und Güterverkehr**  
**3.5 Schiffsverkehr der Handelsschiffe**  
**Richtung: Brunsbüttel -**

Lfd Nr	Bestimmungshäfen Herkunftshäfen	Häfen des Kanals und der Eider		Schleswig-Holsteinische Häfen		Häfen von Mecklenburg-Vorpommern		Polnische Häfen		Häfen der Russ. Förderation		Häfen von Litauen, Lettland, Estland		Finnische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Häfen des Kanals und der Eider ...	384	113,9	406	224,8	134	80,6	56	29,9	9	9,9	59	64,3	68	176,8
2	Deutsche Nordseehäfen ...	3 263	1 094,9	332	141,6	267	220,1	736	800,2	315	509,4	583	877,6	1 316	1 967,5
3	Deutsche Häfen des Rheingeb ...	59	19,4	6	1,8	7	3,1	8	3,2	1	0,4	3	1,7	16	14,5
4	Niederländische Häfen ...	210	206,1	97	77,8	95	140,2	262	369,3	206	292,6	360	513,9	431	715,9
5	Belgische Häfen ...	64	61,5	32	39,1	28	35,3	77	119,1	65	72,4	196	276,2	283	553,8
6	Französische Häfen ...	21	74,9	17	11,6	24	48,9	38	77,0	24	44,3	71	150,4	110	119,3
7	Britische Häfen ...	70	104,7	42	52,0	64	160,6	158	189,0	48	74,4	197	197,0	346	665,4
8	Andere europäische Häfen ...	80	126,2	19	22,3	39	49,1	85	116,7	20	52,8	40	62,9	106	156,7
9	Außereuropäische Häfen ...	13	180,6	3	6,1	6	38,9	23	83,3	34	108,5	34	111,0	5	12,0
10	Nordamerika ...	-	-	-	-	-	-	1	5,2	6	17,8	1	0,8	2	2,5
11	Mittelamerika ...	-	-	1	0,4	-	-	1	3,1	1	10,8	1	4,5	-	-
12	Südamerika ...	11	166,3	-	-	-	-	-	-	13	46,2	12	50,7	-	-
13	Afrika ...	2	14,4	-	-	6	38,9	19	64,3	9	18,6	20	55,0	3	9,4
14	Asien ...	-	-	2	5,7	-	-	2	10,8	4	13,1	-	-	-	-
15	Australien ...	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,1	-	-	-	-
Bestimmungshäfen															
16	Insgesamt 1997 ...	4 164	1 982,3	954	577,1	664	776,8	1 443	1 787,7	722	1 164,7	1 543	2 255,1	2 681	4 381,9
17	dagegen 1996 ...	4 377	2 122,0	972	515,2	713	788,8	1 387	1 855,7	744	1 050,5	1 435	2 245,0	2 677	3 964,9

Richtung: Holtenau -

Lfd Nr	Bestimmungshäfen Herkunftshäfen	Häfen des Kanals und der Eider		Deutsche Nordseehäfen		Deutsche Häfen des Rheingebietes		Niederländische Häfen		Belgische Häfen		Französische Häfen		Britische Häfen	
		Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ
1	Häfen des Kanals und der Eider ...	376	101,0	3 260	1 116,4	60	20,7	142	165,3	18	45,6	26	73,5	89	163,8
2	Schleswig-Holsteinische Häfen ...	348	81,1	265	106,0	1	0,3	38	29,3	7	4,7	7	11,0	32	54,8
3	Häfen von Mecklenb.-Vorpomm. ...	135	61,4	259	193,0	1	0,4	76	83,6	22	51,6	17	31,4	101	95,4
4	Polnische Häfen ...	62	34,2	536	860,0	8	4,0	257	329,7	131	234,9	73	113,4	312	267,5
5	Häfen der Russ. Förderation ...	10	12,1	250	311,6	5	2,3	193	301,0	52	73,5	47	49,3	135	129,2
6	Estländische Häfen ...	17	28,0	220	316,3	4	1,5	221	306,7	64	90,2	29	30,5	94	111,5
7	Lettische Häfen ...	16	24,2	220	218,9	1	0,4	165	185,7	65	116,9	21	30,2	257	179,2
8	Litauische Häfen ...	7	6,4	100	167,5	2	0,9	87	84,4	43	58,2	19	30,8	120	81,1
9	Finnische Häfen ...	96	314,0	1 380	2 028,6	13	7,2	514	808,8	295	463,0	202	216,1	579	1 200,5
10	Schwedische Häfen ...	72	84,1	851	957,9	10	3,7	361	415,1	126	126,4	154	150,4	213	273,2
11	am Bottnischen Meerbusen ...	5	5,9	151	195,5	2	0,6	175	210,0	36	38,1	89	87,5	56	95,0
12	an der Ostsee ...	12	11,9	313	324,5	4	1,6	133	156,8	79	79,1	55	56,7	138	165,7
13	am Sund und Kattegatt ...	55	66,3	387	437,8	4	1,5	53	48,4	11	9,3	10	6,2	19	12,5
14	Norwegische Häfen ...	35	34,4	45	35,0	-	-	6	5,8	-	-	-	-	3	7,0
15	Dänische Häfen ...	104	63,8	1 054	733,2	45	16,3	381	284,5	71	41,0	18	17,2	44	34,2
Bestimmungshäfen															
16	Insgesamt 1997 ...	1 278	844,7	8 440	7 044,3	150	57,8	2 441	2 999,9	894	1 306,0	613	753,6	1 979	2 597,4
17	dagegen 1996 ...	1 271	713,2	8 323	6 236,4	137	80,1	2 500	2 869,7	1 000	1 292,0	652	691,2	2 051	2 500,3

**auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1997**  
nach Herkunft und Bestimmung  
Holttau (West-Ost)

Schwedische Häfen								Norwegische Häfen		Dänische Häfen		Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.
zusammen		am Bottnischen Meerbusen		an der Ostsee		am Sund und Kattegatt						1997		dagegen 1996		
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	
101	114,8	11	8,9	20	20,0	70	85,8	27	24,3	144	97,4	1 388	936,6	1 407	748,3	1
1 026	1 111,5	156	233,1	499	521,1	371	357,4	34	29,2	1 250	1 004,2	9 122	7 756,3	8 666	6 723,7	2
46	23,8	4	2,0	29	17,0	13	4,8	-	-	50	20,1	196	88,0	174	82,4	3
478	476,0	112	158,7	279	248,8	87	68,6	4	2,1	432	308,2	2 575	3 102,0	2 852	3 390,8	4
170	158,9	48	61,0	99	84,5	23	13,4	2	1,0	114	62,0	1 031	1 379,3	1 017	1 344,3	5
53	49,0	10	10,8	26	19,6	17	18,5	-	-	40	30,1	398	605,5	446	611,8	6
206	262,0	54	71,3	134	180,9	18	9,7	-	-	170	131,5	1 301	1 836,6	1 458	1 867,7	7
63	68,2	12	20,6	40	40,3	11	7,3	1	0,9	62	60,5	515	716,3	487	877,6	8
13	21,0	1	2,2	8	8,2	4	10,5	-	-	7	15,5	138	577,1	163	677,0	9
2	8,0	-	-	1	2,7	1	5,3	-	-	1	1,1	13	35,3	18	72,2	10
1	0,5	-	-	1	0,5	-	-	-	-	1	0,3	6	19,6	11	55,1	11
1	3,2	-	-	-	-	1	3,2	-	-	-	-	37	266,4	35	256,3	12
5	6,3	1	2,2	2	2,1	2	1,9	-	-	5	14,1	69	221,2	82	230,6	13
4	3,0	-	-	4	3,0	-	-	-	-	-	-	12	32,5	13	54,0	14
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,1	4	8,9	15
2 156	2 285,2	408	568,6	1 134	1 140,5	614	576,1	68	57,5	2 269	1 729,4	16 664	16 997,6	x	x	16
2 110	2 165,5	387	552,8	1 197	1 114,2	526	498,5	58	56,1	2 197	1 559,9	x	x	16 670	16 323,7	17

**Brunsbüttel (Ost-West)**

Andere europäische Häfen		Außereuropäische Häfen											Herkunftshäfen insgesamt				Lfd. Nr.	
		zusammen		Nordamerika		Mittelamerika		Südamerika		Afrika		Asien		1997		dagegen 1996		
Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	Anzahl	1 000 NRZ	
60	143,0	9	62,6	1	8,0	1	11,4	2	12,4	2	7,9	3	22,9	4 040	1 891,9	4 228	2 076,4	1
37	38,7	1	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-	1	11,8	736	337,6	686	374,9	2
76	113,9	9	66,2	-	-	-	-	-	-	7	50,7	2	15,4	696	696,9	773	663,6	3
99	110,4	34	134,7	10	57,6	-	-	7	35,4	16	35,7	1	6,1	1 512	2 088,6	1 400	1 851,2	4
35	81,1	20	70,4	7	28,3	2	10,0	4	13,5	6	14,9	1	3,6	747	1 030,5	812	908,7	5
27	23,3	3	4,7	1	3,8	-	-	-	-	2	0,9	-	-	679	912,7	632	785,3	6
28	27,1	14	47,6	3	7,2	2	11,1	3	14,2	5	13,9	1	1,1	787	830,2	760	935,9	7
21	26,5	6	13,2	-	-	1	4,5	-	-	5	8,8	-	-	405	469,1	448	411,0	8
145	187,9	14	22,0	1	1,2	-	-	3	5,0	10	15,8	-	-	3 238	5 248,0	3 132	4 328,1	9
110	133,4	12	41,9	1	4,7	1	1,3	1	2,8	9	33,1	-	-	1 909	2 186,1	1 990	2 141,2	10
39	49,9	4	13,2	1	4,7	-	-	-	-	3	8,5	-	-	557	695,7	567	709,5	11
67	79,0	8	28,7	-	-	1	1,3	1	2,8	6	24,6	-	-	809	904,0	969	989,9	12
4	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	543	586,4	454	441,7	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89	82,2	96	111,2	14
35	25,2	6	7,8	1	2,2	-	-	-	-	4	4,3	1	1,3	1 758	1 223,2	1 814	1 194,8	15
673	910,4	128	482,9	25	113,0	7	38,3	20	83,2	66	186,0	10	62,4	16 596	16 997,0	x	x	16
660	854,7	177	544,8	16	84,4	11	26,4	23	114,7	111	234,5	16	84,9	x	x	16 771	15 782,3	17

**3 Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal 1997**  
**3.6 Güterverkehr der Handelsschiffe nach Gütergruppen und Monaten**  
**1 000 Tonnen**

Monat	Erdöl und Derivate	Kohle	Erze	Holz	Zellulose	Getreide	Dünge- mittel	Futter- mittel	Salz	Eisen und Stahl	Kies- ab- brände	Andere Massen- güter	Stück- güter	Le- bende Tiere	In- gesamt
Richtung: Brunebüttel - Holtenau (West-Ost)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	93,2	2,1	1,2	11,0	2,1	3,2	1,4	32,9	8,3	8,7	-	28,1	211,4	-	403,6
Februar	106,7	2,2	-	10,0	1,2	-	6,4	51,4	2,3	11,0	-	39,9	209,4	-	440,4
März	100,6	8,2	4,5	7,8	2,1	0,6	18,7	47,1	1,9	22,4	-	18,3	245,0	-	477,2
April	135,4	2,8	2,2	10,8	0,6	1,9	12,4	44,7	2,3	6,8	-	38,8	274,1	-	532,7
Mai	95,4	7,0	-	9,2	-	-	7,3	38,4	7,6	13,2	-	29,0	243,2	-	450,4
Juni	111,0	-	6,2	7,6	-	2,0	9,1	38,7	-	11,2	-	15,8	211,8	-	413,4
Juli	127,9	4,1	1,1	3,7	1,5	4,8	19,6	45,5	0,7	10,0	-	27,0	196,5	-	442,4
August	134,1	1,6	3,3	5,0	-	8,6	9,9	33,6	1,2	7,2	-	31,2	233,3	-	469,2
September	105,8	2,2	4,3	-	1,3	2,1	6,8	40,6	2,0	12,5	-	28,2	253,7	-	459,5
Oktober	132,0	8,7	0,7	7,9	0,7	1,3	14,8	28,2	5,8	8,6	-	38,6	280,4	-	527,7
November	136,0	4,2	4,7	10,3	2,3	2,2	8,4	48,4	6,3	13,8	-	31,7	304,2	-	572,6
Dezember	149,8	3,2	7,1	5,5	-	1,8	9,0	42,0	0,7	18,9	-	19,1	262,2	-	519,3
Zusammen 1997	1 428,1	46,3	35,4	88,7	11,9	28,5	124,0	491,4	39,1	144,3	-	345,7	2 925,2	-	5 708,6
dagegen 1996	1 326,1	46,3	8,2	89,3	11,4	40,6	86,0	386,0	58,6	185,3	1,0	324,1	2 757,3	-	5 320,0
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	75,9	29,5	28,5	11,6	1,8	13,0	35,7	79,0	20,2	46,1	-	122,3	376,3	-	839,8
Februar	99,0	40,1	29,0	17,4	-	18,8	37,8	60,3	17,7	40,9	-	112,6	495,1	-	968,7
März	183,4	20,0	30,3	15,9	2,4	11,7	31,8	69,0	12,4	59,7	-	155,5	548,6	-	1 140,8
April	184,6	19,1	50,8	12,7	1,2	9,5	18,8	72,3	1,7	62,9	-	163,2	523,6	-	1 100,4
Mai	117,0	11,1	22,8	11,3	2,2	19,9	17,2	73,9	9,6	50,2	-	132,6	474,5	-	942,3
Juni	109,9	12,3	28,7	14,6	3,8	1,9	17,7	77,1	19,6	45,6	-	151,9	424,9	-	907,9
Juli	197,7	2,5	15,4	7,1	2,1	31,2	34,7	47,8	9,4	36,7	-	135,1	477,7	-	997,4
August	173,1	21,2	20,3	5,8	-	11,0	34,6	71,9	17,0	40,1	-	124,5	461,2	-	980,6
September	191,6	21,7	32,2	18,3	3,3	6,9	46,9	56,8	31,8	69,4	-	152,5	484,1	-	1 115,6
Oktober	266,5	26,7	7,4	3,9	0,8	6,4	50,6	63,2	43,4	67,3	3,0	190,5	584,1	-	1 313,8
November	122,9	15,6	22,1	13,7	1,2	0,9	46,8	71,6	30,4	74,3	-	139,3	660,1	-	1 198,8
Dezember	158,5	18,0	26,1	20,2	7,5	8,2	46,2	95,0	27,7	55,6	-	158,2	603,0	-	1 224,2
Zusammen 1997	1 860,1	237,9	313,6	152,6	26,2	139,4	418,8	837,9	241,0	648,8	3,0	1 738,0	6 113,2	-	12 730,4
dagegen 1996	1 787,2	195,9	331,4	109,2	31,5	329,2	495,0	795,0	259,7	623,6	-	1 641,4	5 500,1	-	12 099,1
Richtung: Holtenau - Brunebüttel (Ost-West)															
Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland															
Januar	181,5	-	-	77,2	42,4	13,0	15,7	3,8	-	24,4	-	16,1	265,8	-	639,9
Februar	206,6	2,6	1,5	87,7	58,3	20,2	16,1	5,1	2,7	22,5	-	7,4	359,8	-	790,4
März	217,0	3,8	2,0	98,0	41,0	34,4	40,1	7,4	-	19,3	-	21,2	369,4	-	853,6
April	118,4	2,0	2,3	60,5	45,2	20,6	25,2	6,8	-	15,3	-	15,9	366,0	-	678,2
Mai	165,4	9,0	2,2	73,2	36,1	41,9	22,9	2,5	-	21,3	-	21,9	297,9	-	694,2
Juni	151,4	10,5	3,1	63,9	50,8	18,7	38,0	2,4	1,2	12,6	-	22,1	280,4	-	655,0
Juli	120,0	7,6	-	50,0	45,1	17,8	19,9	0,6	1,9	11,2	-	17,6	303,8	-	595,5
August	132,6	7,0	4,8	62,3	36,3	58,2	30,6	1,8	-	20,0	-	38,8	327,4	-	719,7
September	109,2	4,0	2,2	46,5	40,3	19,8	58,2	3,7	3,1	30,5	-	29,9	338,6	-	685,9
Oktober	105,6	2,3	-	50,3	51,3	14,5	36,5	3,2	-	23,1	-	24,9	350,8	-	662,5
November	119,2	4,2	-	58,3	46,0	28,5	24,3	6,5	-	24,4	-	34,4	315,5	-	681,4
Dezember	169,1	5,0	-	75,5	53,8	17,8	26,8	3,1	-	26,4	-	24,1	314,5	-	716,2
Zusammen 1997	1 796,0	57,9	18,1	803,3	546,6	305,4	354,3	46,9	8,9	251,1	-	274,2	3 889,9	-	8 352,7
dagegen 1996	1 972,4	79,7	10,2	992,5	534,8	428,0	486,3	29,7	4,7	191,6	-	209,4	3 822,8	-	8 762,3
Verkehr mit Schiffen fremder Staaten															
Januar	263,0	24,2	6,2	157,0	22,3	66,6	178,8	29,9	13,1	209,9	-	59,7	717,9	-	1 748,5
Februar	345,3	63,4	3,6	226,7	43,7	106,1	126,2	25,5	9,1	181,4	-	99,4	950,1	-	2 180,6
März	254,4	81,8	5,8	256,6	40,4	59,8	160,3	28,0	-	168,3	2,5	74,5	1 075,5	-	2 207,8
April	324,4	51,6	9,4	219,3	34,4	99,0	90,3	16,6	-	154,2	-	97,8	899,2	-	1 996,1
Mai	303,1	24,6	0,5	202,7	53,1	155,3	74,2	12,9	-	142,2	-	84,9	747,6	-	1 801,1
Juni	246,5	19,1	16,5	176,9	30,6	84,5	84,6	6,0	-	118,0	2,1	89,0	754,1	-	1 628,0
Juli	222,7	12,8	5,2	112,1	24,2	92,7	141,6	1,5	2,8	154,1	-	74,6	766,4	-	1 610,6
August	234,8	10,8	14,8	112,2	45,2	60,4	122,3	8,6	1,4	91,9	-	120,7	668,7	-	1 491,7
September	283,6	33,4	1,0	186,3	40,9	90,1	143,0	8,6	1,4	166,6	3,0	98,3	805,8	-	1 862,0
Oktober	292,9	39,1	2,0	217,8	34,4	63,6	111,0	18,7	-	182,4	4,8	111,5	853,1	0,2	1 931,3
November	287,2	39,4	18,9	185,7	32,5	57,3	98,0	36,4	2,7	147,6	3,0	96,1	907,2	0,4	1 912,2
Dezember	226,5	38,7	15,9	214,5	41,9	84,5	175,7	42,6	1,8	193,0	-	143,7	909,5	-	2 088,3
Zusammen 1997	3 284,4	439,0	99,8	2 267,8	443,5	1 019,8	1 506,0	235,3	32,2	1 909,6	15,4	1 150,1	10 055,0	0,6	22 458,4
dagegen 1996	2 448,7	533,3	42,9	2 570,3	344,9	865,6	1 939,5	245,2	40,1	2 028,4	-	1 150,1	9 523,9	1,5	21 734,3

## 4 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1997

### 4.1 Nach Schiffsarten- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder									
	insgesamt	dar. weiblich	auf Handelsschiffen					auf		
			zusammen	Fahrgast- und Hochee- fährschiffe	Bäder- und Fähr- und Förder- schiffe	Trocken- fracht- schiffe	Tank- schiffe	Schlepper und anderen Spezial- schiffen	Fischerei- fahrzeugen	anderen Fahr- zeugen
<b>Bordpersonal</b>										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	6 001	15	4 757	390	330	3 769	268	802	252	190
Kapitäne, Schiffsführer .....	1 656	3	1 131	83	153	824	71	292	116	117
Nautische Offiziere .....	1 801	9	1 562	111	85	1 277	89	138	73	28
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber .....	10	-	5	-	-	5	-	3	1	1
Technische Offiziere .....	2 022	2	1 624	151	78	1 314	81	317	46	35
Technische Offiziersassistenten und -bewerber .....	19	-	16	1	6	9	-	1	2	-
Funkoffiziere .....	47	1	31	4	-	25	2	12	3	1
Elektriker und -assistenten .....	377	-	325	33	8	265	19	34	10	8
Schiffsbetriebsmeister .....	69	-	63	7	-	50	6	5	1	-
Deckpersonal .....	4 369	32	2 976	293	288	2 253	142	548	682	163
Facharbeiter .....	2 391	9	1 473	187	190	1 005	91	440	387	91
Fachkräfte .....	1 461	9	1 203	60	48	1 047	48	101	119	38
Hilfskräfte .....	449	11	300	46	50	201	3	7	108	34
Auszubildende (Fischerei) .....	68	3	-	-	-	-	-	-	68	-
Maschinenpersonal .....	1 037	-	784	133	17	587	47	108	43	102
Facharbeiter .....	532	-	301	107	9	165	20	98	33	100
Fachkräfte .....	421	-	407	22	6	353	26	10	2	2
Hilfskräfte .....	84	-	76	4	2	69	1	-	8	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	871	14	829	64	26	686	53	22	-	20
Schiffmechaniker .....	607	1	583	62	25	446	50	17	-	7
Auszubildende zum Schiffmechaniker .....	264	13	246	2	1	240	3	5	-	13
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) .....	2 379	527	2 184	1 178	355	613	38	129	31	35
Angestellte .....	129	50	128	107	16	5	-	-	-	1
Arbeiter .....	2 250	477	2 056	1 071	339	608	38	129	31	34
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 080	330	659	575	39	43	2	65	196	160
Angestellte .....	589	230	359	334	16	7	2	46	56	128
Arbeiter .....	491	100	300	241	23	36	-	19	140	32
Unternehmer und Ehegatten .....	1 842	33	120	13	43	63	1	2	1 673	47
Fahrende Unternehmer .....	1 792	13	118	13	43	61	1	2	1 629	43
Ehegatten der Unternehmer .....	50	20	2	-	-	2	-	-	44	4
<b>Insgesamt ...</b>	<b>17 579</b>	<b>951</b>	<b>12 309</b>	<b>2 646</b>	<b>1 098</b>	<b>8 014</b>	<b>551</b>	<b>1 676</b>	<b>2 877</b>	<b>717</b>
<b>darunter Ausländer</b>										
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	668	1	647	11	5	599	32	5	13	3
Kapitäne, Schiffsführer .....	13	-	10	-	1	8	1	-	1	2
Nautische Offiziere .....	296	-	290	4	2	272	12	-	6	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Offiziere .....	220	-	209	6	2	192	9	5	5	1
Technische Offiziersassistenten und -bewerber .....	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-
Funkoffiziere .....	20	1	20	1	-	17	2	-	-	-
Elektriker und -assistenten .....	109	-	108	-	-	100	8	-	1	-
Schiffsbetriebsmeister .....	9	-	9	-	-	9	-	-	-	-
Deckpersonal .....	2 510	1	2 361	102	29	2 120	110	15	123	11
Facharbeiter .....	1 157	1	1 051	31	12	936	72	13	87	6
Fachkräfte .....	1 102	-	1 072	35	11	991	35	2	23	5
Hilfskräfte .....	248	-	238	36	6	193	3	-	10	-
Auszubildende (Fischerei) .....	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
Maschinenpersonal .....	643	-	636	33	7	553	43	4	3	-
Facharbeiter .....	181	-	175	22	3	134	16	3	3	-
Fachkräfte .....	387	-	386	7	3	350	26	1	-	-
Hilfskräfte .....	75	-	75	4	1	69	1	-	-	-
Personal im Gesamtschiffsbetrieb .....	111	-	108	17	-	87	4	3	-	-
Schiffmechaniker .....	109	-	106	17	-	85	4	3	-	-
Auszubildende zum Schiffmechaniker .....	2	-	2	-	-	2	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) .....	1 090	90	1 070	422	93	519	36	14	4	2
Angestellte .....	11	2	11	5	1	5	-	-	-	-
Arbeiter .....	1 079	88	1 059	417	92	514	36	14	4	2
Sonstiges fahrendes Personal .....	190	22	138	117	2	19	-	-	50	2
Angestellte .....	26	10	18	18	-	-	-	-	6	2
Arbeiter .....	164	12	120	99	2	19	-	-	44	-
Unternehmer und Ehegatten .....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Fahrende Unternehmer .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ehegatten der Unternehmer .....	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
<b>Zusammen ...</b>	<b>5 214</b>	<b>114</b>	<b>4 960</b>	<b>702</b>	<b>136</b>	<b>3 897</b>	<b>225</b>	<b>41</b>	<b>195</b>	<b>18</b>

**4 Bordpersonal auf Schiffen Deutschlands am 1. Juli 1997**  
4.2 Nach Alters- und Berufsgruppen

Berufsgruppe	Besatzungsmitglieder							
	insgesamt	davon im Alter von . bis . Jahren						
		bis 20	21 - 30	31 - 40	41 - 50	51 - 60	61 - 65	über 65
<b>Bordpersonal</b>								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	6 001	1	447	1 443	1 917	2 087	99	7
Kapitäne, Schiffsführer .....	1 656	-	45	239	465	849	52	6
Nautische Offiziere .....	1 801	-	249	625	523	387	17	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber .....	10	1	3	3	-	3	-	-
Technische Offiziere .....	2 022	-	124	452	725	696	24	1
Technische Offiziersassistenten und -bewerber .....	19	-	5	7	6	1	-	-
Funkoffiziere .....	47	-	-	6	20	19	2	-
Elektriker und -assistenten .....	377	-	19	97	150	108	3	-
Schiffsbetriebsmeister .....	69	-	2	14	28	24	1	-
Deckpersonal .....	4 369	100	842	1 595	1 217	584	26	5
Facharbeiter .....	2 391	10	311	877	763	416	13	1
Fachkräfte .....	1 461	17	354	558	374	146	11	1
Hilfskräfte .....	449	17	167	159	80	21	2	3
Auszubildende (Fischerei) .....	68	56	10	1	-	1	-	-
Maschinenpersonal .....	1 037	3	201	428	263	138	4	-
Facharbeiter .....	532	-	47	187	181	113	4	-
Fachkräfte .....	421	2	126	203	72	18	-	-
Hilfskräfte .....	84	1	28	38	10	7	-	-
Personal im Gesamtchiffbetrieb .....	871	147	278	136	190	119	1	-
Schiffmechaniker .....	607	15	148	135	189	119	1	-
Auszubildende zum Schiffmechaniker ..	264	132	130	1	1	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	2 379	20	754	721	565	310	9	-
Angestellte .....	129	1	38	30	34	26	-	-
Arbeiter .....	2 250	19	716	691	531	284	9	-
Sonstiges fahrendes Personal .....	1 080	6	193	351	286	223	17	4
Angestellte .....	589	4	101	202	135	135	12	-
Arbeiter .....	491	2	92	149	151	88	5	4
Unternehmer und Ehegatten .....	1 842	5	115	367	543	493	148	171
Fahrende Unternehmer .....	1 792	5	114	364	530	473	139	167
Ehegatten der Unternehmer .....	50	-	1	3	13	20	9	4
<b>insgesamt ...</b>	<b>17 579</b>	<b>282</b>	<b>2 830</b>	<b>5 041</b>	<b>4 981</b>	<b>3 954</b>	<b>304</b>	<b>187</b>
<b>darunter Ausländer</b>								
Kapitäne, Offiziere u. andere Angestellte ...	668	-	36	349	224	57	1	1
Kapitäne, Schiffsführer .....	13	-	1	2	4	6	-	-
Nautische Offiziere .....	296	-	22	181	78	14	1	-
Nautische Offiziersassistenten und -bewerber .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Technische Offiziere .....	220	-	4	109	90	16	-	1
Technische Offiziersassistenten und -bewerber .....	1	-	-	1	-	-	-	-
Funkoffiziere .....	20	-	-	6	7	7	-	-
Elektriker und -assistenten .....	109	-	9	48	41	11	-	-
Schiffsbetriebsmeister .....	9	-	-	2	4	3	-	-
Deckpersonal .....	2 510	22	568	1 163	598	149	10	-
Facharbeiter .....	1 157	2	166	588	315	83	3	-
Fachkräfte .....	1 102	9	295	477	253	63	5	-
Hilfskräfte .....	248	9	107	98	30	2	2	-
Auszubildende (Fischerei) .....	3	2	-	-	-	1	-	-
Maschinenpersonal .....	643	2	162	307	136	36	-	-
Facharbeiter .....	181	-	17	83	63	18	-	-
Fachkräfte .....	387	2	118	190	65	12	-	-
Hilfskräfte .....	75	-	27	34	8	6	-	-
Personal im Gesamtchiffbetrieb .....	111	-	4	17	57	33	-	-
Schiffmechaniker .....	109	-	2	17	57	33	-	-
Auszubildende zum Schiffmechaniker ..	2	-	2	-	-	-	-	-
Wirtschaftspersonal (Küche, Bedienung) ...	1 090	5	337	390	271	85	2	-
Angestellte .....	11	-	7	2	1	1	-	-
Arbeiter .....	1 079	5	330	388	270	84	2	-
Sonstiges fahrendes Personal .....	190	-	24	57	74	33	2	-
Angestellte .....	26	-	5	6	8	7	-	-
Arbeiter .....	164	-	19	51	66	26	2	-
Unternehmer und Ehegatten .....	2	-	-	2	-	-	-	-
Fahrende Unternehmer .....	2	-	-	2	-	-	-	-
Ehegatten der Unternehmer .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Zusammen ....</b>	<b>5 214</b>	<b>29</b>	<b>1 131</b>	<b>2 285</b>	<b>1 360</b>	<b>393</b>	<b>15</b>	<b>1</b>

# Anhang

## 1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
0	Land-, forstwirtschaftliche und verwandte Erzeugnisse (einschl. lebende Tiere)	147	Fleisch, getrocknet, gesalzen, geräuchert, Fleischkonserven und andere Fleischwaren
00	Lebende Tiere	148	Konserven und andere Erzeugnisse aus Fischen, Schalen- und Weichtieren (ausgenommen Futtermittel)
001	Lebende Tiere (ausgenommen Fische)	16	Getreide-, Obst- und Gemüseerzeugnisse, Hopfen
01	Getreide	161	Mehl, Grieß und Grütze aus Getreide
011	Weizen, Mengkorn	162	Malz
012	Gerste	163	Sonstige Getreideerzeugnisse (einschl. Backwaren)
013	Roggen	164	Getrocknetes und gefrorenes Obst, Obstkonserven und andere Obsterzeugnisse
014	Hafer	165	Getrocknete Hülsenfrüchte
015	Mais	166	Getrocknetes Gemüse, Gemüsekonserven und andere Gemüseerzeugnisse
016	Reis	167	Hopfen
019	Sonstiges Getreide	17	Futtermittel
02	Kartoffeln	171	Stroh und Heu
020	Kartoffeln	172	Ölkuchen und andere Rückstände der Pflanzenölgewinnung
03	Frische Früchte, frisches und gefrorenes Gemüse	179	Sonstige Futtermittel, a.n.g. (einschl. Nahrungsmittelabfälle)
031	Zitrusfrüchte	18	Ölsaaten, Ölfrüchte, pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
035	Sonstige frische Früchte	181	Ölsaaten und -früchte
039	Frisches und gefrorenes Gemüse	182	Pflanzliche und tierische Öle und Fette (ausgenommen Speisefette)
04	Spinnstoffe und textile Abfälle	2	Feste mineralische Brennstoffe
041	Wolle und sonstige Tierhaare	21	Steinkohle und Steinkohlenbrikette
042	Baumwolle	211	Steinkohle
043	Kunstliche und synthetische Textilfasern	213	Steinkohlenbrikette
045	Sonstige pflanzliche Textilfasern, Seide	22	Braunkohle, Braunkohlenbrikette und Torf
049	Lumpen und Textilabfälle	221	Braunkohle
05	Holz und Kork	223	Braunkohlenbrikette
051	Papier- und anderes Faserholz	224	Torf (einschl. Brikette und Koke)
052	Grubenholz	23	Steinkohlen- und Braunkohlenkoke
055	Sonstiges Rohholz	231	Steinkohlenkoke
056	Holzschwellen und anderes bearbeitetes Holz (ausgenommen Grubenholz)	233	Braunkohlenkoke
057	Brennholz, Holzkohle, Kork, Holz- und Korkabfälle	3	Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase
06	Zuckerrüben	31	Rohes Erdöl
060	Zuckerrüben	310	Rohes Erdöl
09	Sonstige pflanzliche, tierische und verwandte Rohstoffe	32	Kraftstoffe und Heizöl
091	Rohe Häute und Felle, Lederabfälle	321	Motorenbenzin u.ä. Leichtöle
092	Natürlicher und synthetischer Kautschuk, roh und regeneriert	323	Petroleum, Turbinenkraftstoff und Spezialbenzin
099	Sonstige pflanzliche und tierische Rohstoffe nicht zur Ernährung (ausgenommen Zellstoff und Altpapier)	325	Gasöl, Dieselöl und leichtes Heizöl
1	Andere Nahrungs- und Futtermittel	327	Schweres Heizöl
11	Zucker	33	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
111	Rohzucker	330	Natur-, Raffinerie- und verwandte Gase
112	Raffinierter Zucker	34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
113	Melasse	341	Schmieröle und -fette
12	Getränke	343	Bitumen und bituminöse Gemische
121	Most und Wein aus Weintrauben	349	Sonstige Mineralölerzeugnisse, a.n.g.
122	Bier	4	Erze und Metallabfälle
125	Sonstige alkoholische Getränke	41	Eisenerze (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
128	Alkoholfreie Getränke	410	Eisenerze und -konzentrate (ausgenommen Schwefelkiesabbrände)
13	Genußmittel und Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	45	NE-Metallerze, -abfälle und -schrott
131	Kaffee	451	NE-Metallabfälle, -aschen und -schrott
132	Kakao und Kakaoerzeugnisse	452	Kupfererze und -konzentrate
133	Tee und Gewürze	453	Bauxit, Aluminiumerze und -konzentrate
134	Rohtabak und Tabakabfälle	455	Manganerze und -konzentrate
135	Tabakwaren	459	Sonstige NE-Metallerze und -konzentrate
136	Süß-, Zucker- und verwandte Waren, Honig	46	Eisen- und Stahlabfälle und -schrott, Schwefelkiesabbrände
139	Nahrungsmittelzubereitungen, a.n.g.	461	Eisen- und Stahlschrott
14	Fleisch, Fische, Fleisch- und Fischwaren, Eier, Milch und Milchzeugnisse, Speisefette	464	Eisenschlacken und -aschen zur Verhüttung, Hochofenschlacken
141	Fleisch, frisch und gefroren	467	Schwefelkiesabbrände
142	Fische, Schalen- und Weichtiere, frisch, gefroren, getrocknet, gesalzen und geräuchert		
143	Frische Milch und Sahne		
144	Butter, Käse und andere Milchzeugnisse		
145	Margarine und andere Speisefette		
146	Eier		

Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen	Nr. der Systematik	Bezeichnung der Abteilungen, Hauptgruppen und Gruppen
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	723	Kalidüngemittel
51	Roheisen, Ferrolegierungen, Rohstahl	724	Stickstoffdüngemittel
511	Roheisen und Ferrolegierungen	729	Mischdünger und andere chemisch aufbereitete Düngemittel
515	Rohstahl		
52	Stahlhalbzeug	8	Chemische Erzeugnisse
522	Gewalztes Stahlhalbzeug	81	Chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
523	Sonstiges Stahlhalbzeug	811	Schwefelsäure
53	Stab- und Formstahl, Draht, Eisenbahnoberbaumaterial	812	Ätznatron
531	Stab- und Formstahl	813	Natriumkarbonat
535	Walzdraht	814	Kalziumkarbid
536	Sonstiger Eisen- und Stahldraht	819	Sonstige chemische Grundstoffe (ausgenommen Aluminiumoxyd und -hydroxyd)
537	Schienen und Eisenbahnoberbaumaterial aus Stahl		
54	Stahlbleche, Bandstahl, Weißblech und -band	82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
541	Stahlbleche und Breitflachstahl	820	Aluminiumoxyd und -hydroxyd
544	Bandstahl, Weißblech, Weißband		
55	Rohre u.ä. aus Stahl; rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl	83	Benzol, Teere u.ä. Destillationserzeugnisse
551	Rohre, Rohrverschluß- und -verbindungsstücke aus Stahl	831	Benzol
552	Rohe Gießereierzeugnisse und Schmiedestücke aus Eisen und Stahl, a.n.g.	839	Peche, Teere, Teeröle u.a. Destillationserzeugnisse
		84	Zellstoffe und Altpapier
56	NE-Metalle und NE-Metallhalbzeug	841	Holzschliff und Zellstoff
561	Kupfer und Kupferlegierungen	842	Altpapier und Papierabfälle
562	Aluminium und Aluminiumlegierungen	89	Sonstige chemische Erzeugnisse (einschl. Stärke)
563	Blei und Bleilegierungen	891	Kunststoffe
564	Zink und Zinklegierungen	892	Farbstoffe, Farben und Gerbstoffe
565	Sonstige NE-Metalle und ihre Legierungen	893	Pharmazeutische Erzeugnisse, ätherische Öle, Reinigungs- und Körperpflegemittel
568	NE-Metallhalbzeug	894	Sprengstoffe, Jagd- und Sportmunition u.ä.
		895	Stärke und Kleber
		896	Sonstige chemische Erzeugnisse
6	Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	9	Fahrzeuge, Maschinen, sonstige Halb- und Fertigwaren, besondere Transportgüter
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken		
611	Industriesand	91	Fahrzeuge
612	Sonstiger natürlicher Sand und Kies	910	Fahrzeuge
613	Bimstein, -sand und -kies		
614	Lehm, Ton und tonhaltige Erden	92	Landwirtschaftliche Maschinen
615	Schlacken und Aeschen nicht zur Verhüttung	920	Landwirtschaftliche Maschinen und Ackerschlepper
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	93	Elektrotechnische Erzeugnisse, andere Maschinen
621	Stein- und Salinensalz	931	Elektrotechnische Erzeugnisse
622	Schwefelkies, nicht geröstet	939	Sonstige Maschinen, a.n.g. (einschl. Fahrzeugmotoren)
623	Schwefel		
63	Sonstige Steine, Erden und verwandte Rohminerale	94	Baukonstruktionen aus Metall; EBM-Waren
631	Findlinge, Schotter, Kiesel und andere zerkleinerte Steine	941	Fertigbauteile und Baukonstruktionen aus Metall
632	Marmor, Granit und andere Naturwerksteine, Schiefer	949	EBM-Waren
633	Gips- und Kalkstein		
634	Kreide	95	Glas, Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Erzeugnisse
639	Sonstige Rohminerale, a.n.g.	951	Glas
		952	Glaswaren, feinkeramische u.ä. mineralische Halb- und Fertigwaren
64	Zement und Kalk		
641	Zement	96	Leder, Lederwaren, Textilien, Bekleidung
642	Kalk	961	Leder, zugerichtete Pelzfelle, Lederwaren, a.n.g.
		962	Garne, Gewebe und verwandte Artikel
65	Gips	963	Bekleidung, Schuhe, Reiseartikel
650	Gips		
69	Sonstige mineralische Baustoffe u.ä. (ausgenommen Glas)	97	Sonstige Halb- und Fertigwaren
691	Baustoffe und andere Waren aus Naturenstein, Bims, Gips, Zement u.ä. Stoffen	971	Kautschukwaren
692	Grobkeramische und feuerfeste Baustoffe	972	Papier und Pappe
		973	Papier- und Pappwaren
		974	Druckereierzeugnisse
		975	Möbel und Einrichtungsgegenstände aller Art
		976	Holz- und Korkwaren
		979	Sonstige Fertigwaren, a.n.g.
7	Düngemittel	99	Besondere Transportgüter (einschl. Sammel- und Stückgut)
71	Natürliche Düngemittel	991	Gebrauchte Verpackungen
711	Natürlicher Natronsalpeter	992	Geräte von Bauunternehmen, Zirkusgut u.ä.
712	Rohphosphate	993	Umzugsgut
713	Kaliohsalze	994	Gold und Münzen
719	Natürliche nichtmineralische Düngemittel	999	Sammel- und Stückgut; Transportgüter, die nach ihrer Art nicht einzugruppiert sind
72	Chemische Düngemittel		
721	Phosphatechlacken und Thomasmehl		
722	Sonstige Phosphatdüngemittel		

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke  
Stand : 15. April 1996

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
VERKEHRSGEBIETE DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND		10	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-OST
- SCHLESWIG-HOLSTEIN -		101	VB BIELEFELD
01	VG SCHLESWIG-HOLSTEIN	102	VB PADERBORN
011	VB FLENSBURG <sup>*)</sup>	103	VB ARNSBERG
012	VB FLENSBURG/OSTSEE	104	VB SIEGEN
013	VB HUSUM/NORDSEE	- HESSEN -	
014	VB ITZEHOE	11	VG HESSEN-NORD
015	VB KIEL	111	VB KASSEL
016	VB NEUMUENSTER	112	VB MARBURG
017	VB EUTIN	12	VG HESSEN-SUED
018	VB LUEBECK	121	VB GIESSEN
019	VB SEGEBERG/RATZEBURG	122	VB FULDA
- HAMBURG -		123	VB FRANKFURT/MAIN
02	VG HAMBURG	124	VB DARMSTADT
020	VB HAMBURG	- RHEINLAND-PFALZ -	
- NIEDERSACHSEN -		13	VG RHEINLAND-PFALZ-NORD
03	VG NIEDERSACHSEN-NORD	131	VB MONTABAUER
031	VB STADE/HARBURG	132	VB KOBLENZ
032	VB UELZEN	133	VB TRIER
033	VB VERDEN	14	VG RHEINLAND-PFALZ-SUED
04	VG NIEDERSACHSEN-WEST	141	VB MAINZ
041	VB EMDEN	142	VB KAISERSLAUTERN
042	VB OLDENBURG	143	VB LUDWIGSHAFEN
043	VB OSNABRUECK	- BADEN-WUERTTEMBERG -	
044	VB EMSLAND	15	VG BADEN-WUERTTEMBERG-NORD-WEST
05	VG NIEDERSACHSEN-SUED-OST	151	VB MANNHEIM
051	VB BRAUNSCHWEIG	152	VB KARLSRUHE
052	VB HANNOVER	153	VB PFORZHEIM
053	VB HILDESHEIM	16	VG BADEN-WUERTTEMBERG-OST
054	VB GOETTINGEN	161	VB HEILBRONN
- BREMEN -		162	VB STUTTGART
06	VG BREMEN	163	VB OSTWUERTTEMBERG
061	VB BREMEN	164	VB TUEBINGEN
062	VB BREMERHAVEN	165	VB RAVENSBURG
166			VB DONAU-ILLER
- NORDRHEIN-WESTFALEN -		17	VG BADEN-WUERTTEMBERG-SUED-WEST
07	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-NORD	171	VB FREIBURG
071	VB MUENSTER	172	VB DONAUESCHINGEN
072	VB WESEL	173	VB KONSTANZ/LOERRACH
08	VG RUHRGEBIET	- B A Y E R N -	
081	VB DUISBURG	18	VG NORDBAYERN
082	VB ESSEN	181	VB ASCHAFFENBURG/WUERZBURG
083	VB DORTMUND	182	VB SCHWEINFURT
09	VG NORDRHEIN-WESTFALEN-SUED-WEST	183	VB BAYREUTH
091	VB HAGEN	184	VB NUERNBERG
092	VB DUESSELDORF	185	VB ANSBACH
093	VB KREFELD	19	VG OSTBAYERN
094	VB AACHEN	191	VB REGENSBURG
095	VB KOELN	192	VB AMBERG/WEIDEN
		193	VB PASSAU
		194	VB LANDSHUT

\*) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke  
Stand : 15. April 1996

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
20	VG SUEDBAYERN		VERKEHRSGEBIETE AUSSERHALB DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
201	VB INGOLSTADT		
202	VB AUGSBURG		
203	VB MUENCHEN		
204	VB KEMPTEN	28	VG SCHWEDEN
205	VB GARMISCH-PARTENKIRCHEN	280	VB SCHWEDEN
206	VB ROSENHEIM	29	VG NORWEGEN
207	VB MEMMINGEN	290	VB NORWEGEN *)
	- SAARLAND -	291	VB NORWEGEN SKAGERRAK
21	VG SAARLAND	294	VB NORWEGEN NORDSEE/ATLANTIK
211	VB SAARLAND	30	VG DAENEMARK
	- BERLIN -	300	VB DAENEMARK *)
22	VG BERLIN	301	VB DAENEMARK OSTSEE/KATTEGATT
221	VB BERLIN (WEST)	306	VB DAENEMARK NORDSEE
222	VB BERLIN (OST)	307	VB GROENLAND, FAEROEER
	- MECKLENBURG-VORPOMMERN -	31	VG FINNLAND
23	VG MECKLENBURG-VORPOMMERN	310	VB FINNLAND
231	VB ROSTOCK	32	VG GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND
232	VB SCHWERIN	320	VB GROSSBRITANNIEN UND NORDIRLAND *)
233	VB NEUBRANDENBURG	321	VB GROSSBRIT. WESTKUESTE
	- BRANDENBURG -	326	VB GROSSBRIT. NORDSEE
24	VG BRANDENBURG	33	VG ISLAND
241	VB NEURUPPIN	330	VB ISLAND
242	VB FRANKFURT/OOER	34	VG IRLAND
243	VB POTSDAM	340	VB IRLAND
244	VB COTTBUS	35	VG NIEDERLANDE
	- SACHSEN-ANHALT -	350	VB ROTTERDAM
25	VG SACHSEN-ANHALT	351	VB AMSTERDAM
251	VB STENDAL	352	VB MAASTRICHT
252	VB MAGDEBURG	353	VB UEBR. NIEDERLANDE
253	VB HALBERSTADT	36	VG BELGIEN
254	VB WITTENBERG	360	VB ANTWERPEN
255	VB HALLE	361	VB UEBR. BELGIEN
	- THUERINGEN -	37	VG LUXEMBURG
26	VG THUERINGEN	370	VB LUXEMBURG
261	VB NORDTHUERINGEN	38/9	VG FRANKREICH
262	VB MITTELTHUERINGEN	381	VB CALAIS/ARRAS *)
263	VB OSTTHUERINGEN	382	VB AMIENS/LAON *)
264	VB SUEDTHUERINGEN	383	VB ROUEN/CHERBOURG *)
	- SACHSEN -	384	VB RENNES/NANTES *)
27	VG SACHSEN	385	VB RENNES/KANAL
271	VB LEIPZIG	387	VB NANTES/ATLANTIK
272	VB GOERLITZ *)	388	VB BORDEAUX *)
273	VB DRESDEN *)	390	VB ELSASS *)
274	VB CHEMNITZ	391	VB METZ/NANCY *)
275	VB ZWICKAU	392	VB REIMS/CHAUMONT *)
		393	VB PARIS *)
		394	VB DIJON *)
		395	VB ORLEANS/LIMOGES *)
		396	VB LYON *)
		397	VB TOULOUSE *)
		398	VB MARSEILLE
		399	VB KORSIKA
		40	VG PORTUGAL

\*) UNTERTEILT FUER ZECKE DER SCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke  
Stand : 15.April 1996

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK
400	VB PORTUGAL	52	VG RUMAENIEN
41	VG SPANIEN	520	VB RUMAENIEN *)
410	VB SPANIEN *)	521	VB RUMAENIEN, DONAU
411	VB SPANIEN, ATLANTIK	525	VB RUMAENIEN, SCHWARZES MEER
412	VB SPANIEN, GOLF V. CADIZ	53	VG BULGARIEN
413	VB SPANIEN, MITTELMEER	530	VB BULGARIEN *)
42	VG GIBRALTAR	531	VB BULGARIEN, DONAU
420	VB GIBRALTAR	535	VB BULGARIEN, SCHWARZES MEER
43	VG MALTA	54	VG UNGARN
430	VB MALTA	540	VB UNGARN
44/5	VG ITALIEN	55	VG TSCHECHISCH REPUBLIK UND SLOWAKEI
440	VB TURIN	551	VB TSCHECHISCHE REPUBLIK
441	VB MAILAND	555	VB SLOWAKEI
442	VB GENUA	56	VG POLEN
444	VB FLORENZ *)	560	VB POLEN
445	VB ROM *)	57/8	VG GEMEINSCHAFT UNABHAENGIGER STAATEN, GEORGIEN
446	VB NEAPEL *)	570	VB RUSSISCHE FOERDERAT. (WESTL. 80. LAENGENGRAD) *)
447	VB KALABRIEN *)	571	VB RUSSISCHE FOERD., OSTSEEGBIET
449	VB BARI/BRINDISI *)	572	VB RUSSISCHE FOERD., SCHWARZES/KASP.MEER
450	VB ANCONA/PESCARA *)	573	VB RUSSISCHE FOERD., EISWEISSM.
452	VB BOLOGNA *)	574	VB RUSSISCHE FOERD., FERNOST (OESTL. 80. LAENGENGRAD)
453	VB BOZEN/VENEDIG *)	575	VB REPUBLIK BELARUS
454	VB TRIEST *)	576	VB UKRAINE *)
455	VB SIZILIEN	577	VB SCHWARZES MEER
456	VB SARDINIEN	578	VB DONAU/MUENDUNGSGEBIET
46	VG SCHWEIZ	579	VB MOLDAU, REPUBLIK
461	VB SCHWEIZ	580	VB GEORGIEN
462	VB LIECHTENSTEIN	581	VB ARMENIEN
47	VG OESTERREICH	582	VB ASERBAIDSCHAN
470	VB OESTERREICH	583	VB KASACHSTAN
48	VG EHEM. JUGOSLAWIEN, SLOWENIEN, KROATIEN	584	VB TURKMENISTAN
481	VB SLOWENIEN *)	585	VB USBEKISTAN
481	VB SLOWENIEN, DONAU	586	VB KIRGISTAN
482	VB SLOWENIEN, ADRIA	587	VB TADSCHIKISTAN
483	VB KROATIEN *)	59	VG UEBRIGE STAATEN OSTEUROPA
483	VB KROATIEN, DONAU	591	VB LITAUEN
484	VB KROATIEN, ADRIA	592	VB LETTLAND
485	VB JUGOSLAWIEN (SERBIEN)	593	VB ESTLAND
486	VB BOSNIEN-HERZEGOWINA		
487	VB JUGOSLAWIEN (MONTENEGRO)		
488	VB MAZEDONIEN		
49	VG ALBANIEN		
490	VB ALBANIEN		
50	VG GRIECHENLAND		
500	VB GRIECHENLAND		
51	VG TUERKEI		
510	VB TUERKEI		

\*) UNTERTEILT FÜR ZWECKE DER SCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke  
Stand : 15.April 1996

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
- AFRIKA -		693	VB SWASILAND
60	VG NORDAFRIKA, MITTELMEER	- AMERIKA -	
601	VB AEGYPTEN, MITTELMEER	70	VG NORDAMERIKA, ATLANTIK
602	VB LIBYEN	701	VB ST. PIERRE, MIQUELON
603	VB TUNESIEN	702	VB KANADA, ATLANTIK
604	VB ALGERIEN	703	VB KANADA, GROSSE SEEN
606	VB MAROKKO, MITTELMEER	704	VB USA, GROSSE SEEN
61	VG NORDAFRIKA, ATLANTIK	705	VB USA, NOERDL. KAP HATTERAS
611	VB MAROKKO, ATLANTIK <sup>*)</sup>	706	VB USA, SUEDL. KAP HATTERAS
612	VB WESTSAHARA <sup>*)</sup>		
614	VB KANARISCHE INSELN	71/2	VG GOLF V. MEXIKO, KARIBISCHES MEER
62/4	VG WESTAFRIKA	710	VB USA, GOLF VON MEXIKO
621	VB MAURETANIEN	711	VB MEXIKO, GOLF VON MEXIKO
622	VB SENEGAL	712	VB NIEDERLAENDISCHE ANTILLEN
623	VB GAMBIA	713	VB FRANZOESISCHE ANTILLEN
624	VB GUINEA BISSAU/KAP VERDE	714	VB BARBADOS, WIND-, LEEWARD-ISL.
627	VB GUINEA	715	VB PUERTO RICO/AM. VIRGIN-ISL.
628	VB SIERRA LEONE	716	VB DOMINIKANISCHE REPUBLIK
629	VB LIBERIA	717	VB HAITI
631	VB COTE D'IVOIRE (ELFENBEINKU.)	718	VB KUBA
632	VB GHANA	719	VB JAMAICA
633	VB TOGO	720	VB TRINIDAD, TOBAGO
634	VB BENIN	721	VB BELIZE
635	VB NIGERIA	722	VB GUATEMALA, KARIBISCHES MEER
637	VB KAMERUN	723	VB HONDURAS, KARIBISCHES MEER
641	VB AEQU.-GUINEA/ATL.-INS.	724	VB NICARAGUA, KARIBISCHES MEER
643	VB GABUN	725	VB COSTA RICA, KARIBISCHES MEER
644	VB KONGO	726	VB PANAMA, KARIBISCHES MEER
645	VB ZAIRE	727	VB BERMUDAS
646	VB ANGOLA	728	VB KOLUMBIEN, KARIBISCHES MEER
65	VG SUEDLICHES AFRIKA	729	VB VENEZUELA
651	VB NAMIBIA	730	VB CAIMAN-ISL.
652	VB SUEDAFRIKA	731	VB BAHAMAS
66	VG OSTAFRIKA	74	VG SUEDAMERIKA, ATLANTIK
661	VB MOSAMBIK	741	VB GUYANA
662	VB MADAGASKAR	742	VB SURINAME
663	VB TANSANIA	743	VB FRANZOESISCH GUAYANA
664	VB KOMOREN	744	VB BRASILI., NOERDL. KAP SAN ROQUE
665	VB MAURITIUS	745	VB BRASILIEN, SUEDL. KAP SAN ROQUE
666	VB KENIA	746	VB URUGUAY <sup>*)</sup>
667	VB SEYCHELLEN	747	VB ARGENTINIEN
		748	VB FALKLANDINSELN
67	VG AFRIKA, GOLF VON ADEN	75	VG NORDAMERIKA, PAZIFIK
671	VB SOMALIA	752	VB KANADA, PAZIFIK
673	VB DSCHIBUTI	754	VB USA, PAZIFIK
674	VB AETHIOPIEN		
675	VB ERITREA	76	VG MITTELAMERIKA, PAZIFIK
676	VB SUDAN	761	VB MEXIKO, PAZIFIK
677	VB AEGYPTEN, ROTES MEER	762	VB GUATEMALA, PAZIFIK
68/9	VG AFRIKA, BINNENLAND	763	VB HONDURAS, PAZIFIK
680	VB MALI	764	VB EL SALVADOR
681	VB BURKINA FASO (OBERVOLTA)	765	VB NICARAGUA, PAZIFIK
682	VB NIGER	766	VB COSTA RICA, PAZIFIK
683	VB TSCHAD	767	VB PANAMA, PAZIFIK
684	VB ZENTRAL-AFRIKAN. REP.		
685	VB UGANDA		
686	VB RUANDA		
687	VB BURUNDI		
688	VB MALAWI		
689	VB SAMBIA		
690	VB SIMBABWE		
691	VB BOTSUANA		
692	VB LESOTHO		

\*) UNTERTEILT FUER ZECKE DER SCHIFFFAHRT

2 Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke  
Stand : 15.April 1996

VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VG/VB NR.	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK
77	VG SUEDAMERIKA,PAZIFIK		- AUSTRALIEN U.A. -
771	VB KOLUMBIEN,PAZIFIK	90/3	VG AUSTRALIEN,OZEANEN
772	VB ECUADOR	901	VB AUSTRALIEN
773	VB PERU	911	VB PAPUA-NEUGUINEA
774	VB CHILE	912	VB NAURU
78	VG AMERIKA,BINNENLAND	913	VB KIRIBATI
781	VB BOLIVIEN	914	VB PAZIFIK-INSELN (NOERDL. WENDEKREIS)
782	VB PARAGUAY	915	VB SALOMONEN
	- ASIEN -	916	VB NEUKALEDONIEN
80	VG NAHOST,MITTELMEER	917	VB FIDSCHI
801	VB ZYPERN	918	VB TUAMOTU-ARCH.,GESELLSCH-INS.
802	VB SYRIEN, ARABISCHE REPUBLIK	919	VB VANUATU
803	VB LIBANON	920	VB TONGA
804	VB ISRAEL,MITTELMEER	921	VB NEUSEELAND
81/2	VG ARABIEN,PERSISCHER GOLF	922	VB WESTSAMOA
811	VB ISRAEL,ROTES MEER	923	VB HAWAII,USA
812	VB JORDANIEN	98	VG POLARGEBIETE
813	VB SAUDI ARABIEN,ROTES MEER	981	VB NOERDL.EISMEER
814	VB JEMEN	982	VB SUEDL.EISMEER
815	VB AUTONOMIEGEB. (GAZA/JERICHO)	99	VG NICHT ERMITTELTE LAENDER
816	VB OMAN	998	VB NICHT ERMITTELTE LAENDER
820	VB VEREINIGTE ARABISCHE EMIRATE		
821	VB KATAR		
822	VB BAHRAIN		
823	VB SAUDI ARABIEN,PERS. GOLF		
824	VB KUWAIT		
825	VB IRAK		
826	VB IRAN, ISLAMISCHE REPUBLIK PERSISCHER GOLF *)		
827	VB IRAN, ISLAMISCHE REPUBLIK KASPISCHES MEER *)		
83	VG MITTELOST		
830	VB PAKISTAN		
831	VB INDIEN,ARABISCHES MEER		
832	VB INDIEN,GOLF VON BENGALEN		
833	VB BANGLADESCH		
834	VB SRI LANKA (CEYLON)		
835	VB MALEDIVEN		
836	VB MYANMAR (BIRMA)		
85/7	VG FERNOST		
851	VB INDONESIA		
852	VB MALAYSIA,BRUNEI		
853	VB SINGAPUR		
855	VB PHILIPPINEN		
861	VB THAILAND		
862	VB KAMBODSCHA (KAMPUTSCHEA)		
864	VB VIETNAM		
865	VB HONGKONG		
866	VB MACAU		
871	VB TAIWAN		
872	VB VOLKSREP. CHINA		
874	VB KOREA,DEMOKR. VR		
875	VB KOREA,REPUBLIK		
876	VB JAPAN		
88	VG ASIEN, BINNENLAND		
881	VB AFGHANISTAN		
882	VB BHUTAN		
883	VB NEPAL		
884	VB LAOS,DEMOKR. VR		
885	VB MONGOLEI		

\*) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SCHIFFFAHRT.

\*) DIE ERGEBNISSE DES SEEVERKEHRS MIT FRANKREICH UND ITALIEN WERDEN TEILWEISE NICHT NACH EINZELNEN, SONDERN NACH AGGREGIERTEN VERKEHRSSBEZIRKEN NACHGEWIESEN. ES WERDEN ZUSAMMENGEFASST:

VB 381-383 UND TEIL VON VB 384 (= VB 385)

ZU: FRANKREICH, KANAL

VB 388 UND TEIL VON VB 384 (= VB 387)

ZU: FRANKREICH, ATLANTIK

VB 390-397

ZU: FRANKREICH, BINNENLAND

VB 398-399

ZU: FRANKREICH, MITTELMEER

VB 444-447

ZU: ITALIEN, WESTKUESTE

VB 449-450

ZU: ITALIEN, SUEDL. ADRIA

VB 452-454

ZU: ITALIEN, NOERDL. ADRIA

\*) DER LANDKREIS DRESDEN WURDE AUF DIE LANDKREISE MEISSEN-RADEBEUL SOWIE KAMENZ AUFGETEILT, DAHER HABEN SICH DIE GRENZEN DER VERKEHRSSBEZIRKE DRESDEN UND GOERLITZ GEGENUEBER DEM STAND 1.10.1994 VERAENDERT.

\*) UNTERTEILT FUER ZWECHE DER SCHIFFFAHRT

### 3 Seegrenzen in Niedersachsen und Schleswig-Holstein

Nach den Bestimmungen der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3.8.1951 (BGBl. Teil II, Seite 155), geändert durch Kapitel 11 § 11.07 der Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. Teil I, Seite 59), gelten Fahrten seewärts der nachstehend aufgeführten Grenzen als Seefahrt:

1. bei der Emsmündung: auf der Breite 53° 30' N bis zum Schnittpunkt mit einer über die westlichen Begrenzungstonnen des Umschlagplatzes für Trockenfrachter in der Alten Ems in nordöstlicher Richtung verlaufenden Geraden und auf dieser Geraden bis zur niederländischen Küste,
2. bei der Jade: auf der Verbindungslinie zwischen dem Oberfeuer Schillighörn und dem Kirchturm Langwarden,
3. bei der Wesermündung: auf der Verbindungslinie zwischen den Kirchtürmen Langwarden und Kappel,
4. bei der Elbmündung: auf der Verbindungslinie von der Kugelbake bei Döse zur nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand),
5. bei der Meldorfer Bucht: auf der Verbindungslinie von der nordwestlichen Spitze des Hohen Ufers (Dieksand) zum Westmolenkopf Büsum,
6. bei der Eidermündung: auf dem durch Kating Kirche gelegten Längengrad,
7. bei der Flensburger Förde 1): auf der Verbindungslinie zwischen dem Kekenis-Leuchtturm und Birknak,
8. bei der Schleimündung: auf einer Linie über die Molenköpfe Schleimünde,
9. bei der Eckernförder Bucht: auf der Verbindungslinie von Boknis-Eck zur Nordostspitze des Festlandes bei Dänisch-Nienhof,
10. bei der Kieler Förde: auf der Verbindungslinie zwischen dem Leuchtturm Bülk und dem Marine-Ehrenmal Laboe,
11. bei der Trave: auf der Verbindungslinie der beiden äußeren Molenköpfe bei Travemünde.

Im übrigen wird die Grenze der Seefahrt durch die Festland- und Inselküste bei mittlerem Hochwasser, bei an der Küste gelegenen Häfen durch die Verbindungslinie der Molenköpfe und bei den oben nicht aufgeführten Flußmündungen durch die Verbindungslinien der äußeren Uferausläufe bestimmt.

---

1) Die Seegrenze in der Flensburger Förde ist für statistische Zwecke auf den Hafen Flensburg zurückverlegt worden.

### 3 Seegrenzen in Mecklenburg-Vorpommern

Bis zu einer endgültigen Entscheidung über die Seegrenzen des Landes Mecklenburg-Vorpommern sollen die folgenden Seegrenzen für die Zwecke der Statistik als Entscheidungshilfen im Sinne des § 1 der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 herangezogen werden. Angesichts der großflächigen und zahlreichen Gliederung der mecklenburgischen bzw. pommerschen Küste ist die Schifffahrt in den folgenden Gewässern - sofern dabei die definierte Seegrenze nicht überschritten wird - zur Binnenschifffahrt zu rechnen (unabhängig von der dabei eingesetzten Schiffsart).

1. Wismarbucht: mit Boltenhagener Bucht Wohlenberger Wiek, Kirchsee und Breitling; letzterer ist auch die Verbindung zum Salzhaff,
2. Salzhaff
3. Saaler Bodden, Bodstedtler Bodden, Fitt, Barther Bodden und Grabow
4. Kubitzer Bodden: mit Prohner Wiek und Strelasund mit der Bodden (letzterer ist auch die Verbindung zum Greifswalder Bodden),
5. Schaproder Bodden: mit Udarser Wiek und Koselower See (letzterer ist auch die Verbindung zum Kubitzer Bodden),
6. Rassower Strom einschl. Wiekter Bodden sowie Vitter Bodden und Libben: (vom Rassower Strom besteht eine schmale Verbindung zum Breetzet Bodden, Breeger Bodden, Lebbiner Bodden mit Tetzlitzer See sowie zum Großen Jasmunder Bodden, die aber nahezu den Charakter eines vielgestaltigen zusammenhängenden Binnensees haben),
7. Tromper Wiek
8. Prorer Wiek
9. Greifswalder Bodden: mit Rügenschem Bodden sowie Gristower Wiek, Kooser See, Dänische Wiek und Spandowerhagener Wiek (letztere geht über in den Peenestrom),
10. Peenestrom: mit Krumminer Wiek und Achterwasser,
11. Das kleine Stettiner Haff (bis zur polnischen Grenze): mit Hartschaar und westlichem Teil (bis zur polnischen Grenze) des Neuwarper Sees.

Außerdem fällt in den Bereich landwärts der Seegrenze noch ein erheblicher Teil der Ostsee südlich der Verbindungslinie zwischen Darßer Ort und Dornbusch (Insel Hiddensee). Der Greifswalder Bodden wird durch die Seegrenze, die die Greifswalder Oie einschließt, erheblich nach Osten ausgedehnt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Neu erschienen:



# Bevölkerungsstruktur und Wirtschaftskraft der Bundesländer 1998

Die zweijährlich erscheinende Veröffentlichung enthält nach Ländern gegliedert ausgewähltes Zahlenmaterial aus allen Bereichen der amtlichen Statistik. Bevölkerungs- und Wirtschaftsdaten bilden dabei den Schwerpunkt; sie vermitteln ein Bild von der Wirtschaftskraft der einzelnen Bundesländer. Um längerfristige Vergleiche zu ermöglichen, wurde besonderes Gewicht auf den Nachweis der zeitlichen Entwicklung – teilweise ab 1950 – gelegt.

Die in dieser Ausgabe enthaltenen statistischen Informationen sind gegliedert nach wichtigen Sachgebieten wie Bevölkerung, Wahlen, Erwerbstätigkeit, Land- und Forstwirtschaft, Produzierendes Gewerbe, Bautätigkeit und Wohnungen, Außenhandel, Verkehr, Bildung, Gesundheitswesen, Finanzen und Steuern sowie Löhne und Gehälter.

207 Seiten, broschiert DM 28,50  
Bestell-Nr. 1010700-98900, ISBN 3-8246-0519-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,  
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,  
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,  
Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**METZLER  
POESCHEL**